

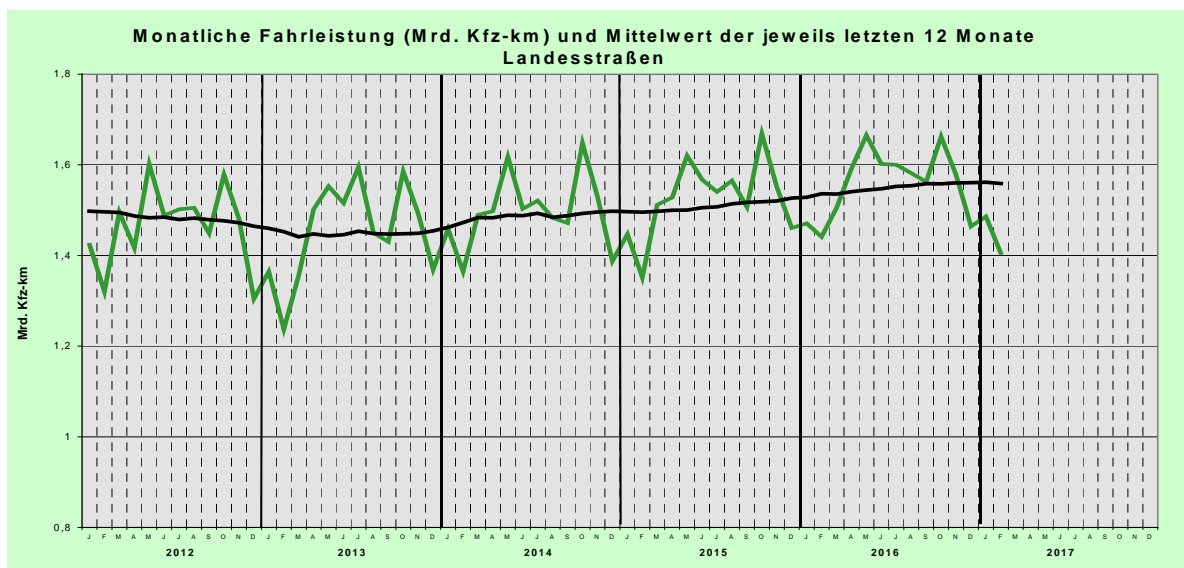
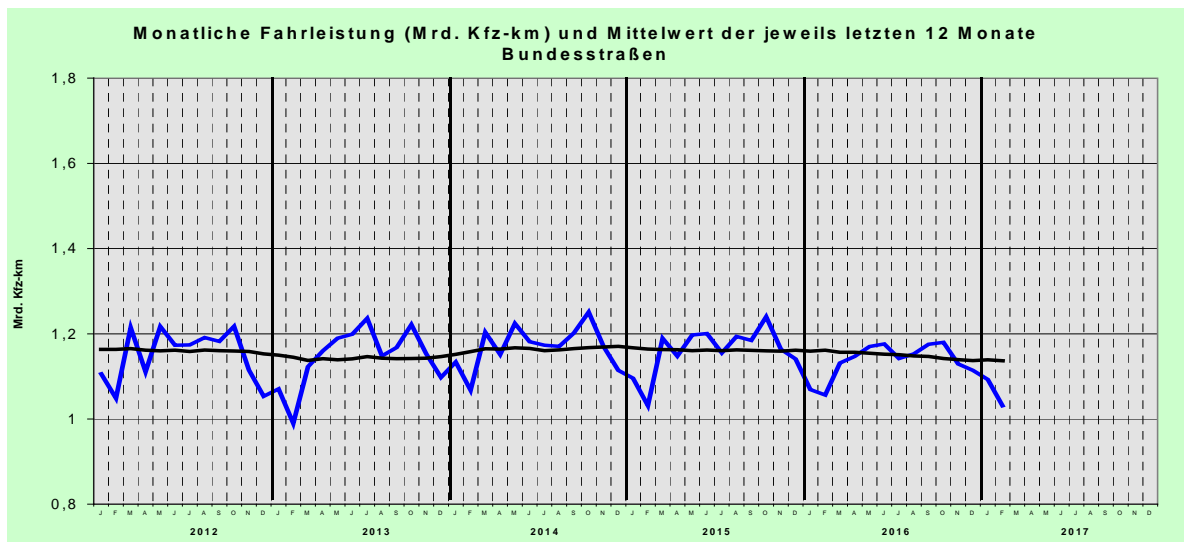
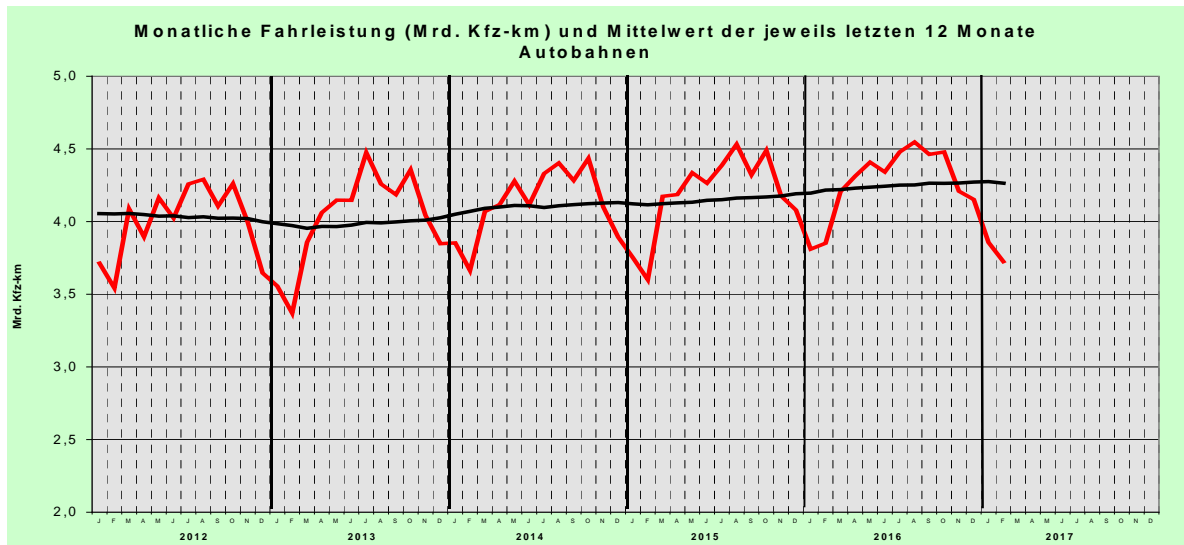


Februar 2017

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Februar 2017



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht Februar 2017

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Februar 2017 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Februar 2017, Januar bis Februar 2017 sowie für den Zeitraum März 2016 bis Februar 2017 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B und L zusammen | insgesamt (A,B,L) |
| Anzahl Zählstellen | 164 | 103 | 51 | 154 | 318 |
| Feb. 2017 / Feb. 2016 | im aktuellen Monat (Februar) | | | | |
| Mo-So | + 0,2 | + 1,1 | + 1,0 | + 1,0 | + 0,5 |
| Mo-Fr | + 0,8 | + 1,9 | + 1,7 | + 1,8 | + 1,2 |
| Sa | - 2,1 | - 1,6 | - 3,3 | - 2,6 | - 2,3 |
| Mo-Sa | + 0,3 | + 1,3 | + 0,9 | + 1,1 | + 0,6 |
| So+Fei | + 1,1 | + 1,6 | + 4,0 | + 3,0 | + 1,8 |
| Januar - Februar 2017/ Januar - Februar 2016 | seit Jahresbeginn | | | | |
| Mo-So | + 0,7 | + 1,7 | + 1,0 | + 1,3 | + 0,9 |
| Mo-Fr | - 0,3 | + 0,4 | - 0,4 | - 0,1 | - 0,2 |
| Sa | - 1,9 | - 0,5 | - 0,9 | - 0,7 | - 1,4 |
| Mo-Sa | - 0,0 | + 0,9 | + 0,1 | + 0,4 | + 0,2 |
| So+Fei | + 1,4 | + 1,9 | + 2,7 | + 2,3 | + 1,7 |
| März 2016 bis Feb. 2017/ März 2015 bis Feb. 2016 | in den vergangenen 12 Monaten | | | | |
| Mo-So | + 1,1 | + 0,9 | + 0,8 | + 0,9 | + 1,0 |
| Mo-Fr | + 1,0 | + 0,9 | + 0,8 | + 0,8 | + 0,9 |
| Sa | + 0,4 | - 0,1 | + 0,3 | + 0,1 | + 0,3 |
| Mo-Sa | + 0,9 | + 0,7 | + 0,7 | + 0,7 | + 0,8 |
| So+Fei | + 1,1 | + 0,2 | - 0,1 | + 0,0 | + 0,7 |

Kfz-Verkehr:
Februar: + 0,5 %

Der **Kfz-Verkehr** hatte im **Februar 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 0,5 % zugenommen. Der Verkehrsanstieg fiel auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen (B+L) mit + 1,0 % etwas höher aus als auf den Autobahnen mit + 0,2 %. An den Sonn- und Feiertagen erhöhte sich der Kfz-Verkehr (A, B, L) um + 1,8 %, an den Werktagen (Mo-Fr) erhöhte er sich um + 1,2 %. Für die Sonn- und Feiertage sind auf allen Straßengruppen Zunahmen registriert worden. Diese fielen auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 3,0 % höher als auf den Autobahnen mit + 1,1 %.

Januar bis Februar:
+ 0,9 %

Im Zeitraum **Januar bis Februar 2017** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 0,9 %. Auf den Autobahnen war der Zuwachs mit + 0,7 % etwas geringer als auf den Bundes- und Landesstraßen (B+L) mit zusammen + 1,3 %. An den Sonn- und Feiertagen (So+Fei) waren höhere Zuwächse zu verzeichnen als an den übrigen Tagen. Insgesamt wurde an den Sonn- und Feiertagen ein Zuwachs von + 1,7 % aufgezeichnet, auf den Bundes- und Landesstraßen + 2,3 % und auf den Autobahnen + 1,4 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,0 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (März 2016 bis Februar 2017) hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zum Zeitraum März 2015 bis Februar 2016 um + 1,0 % zugenommen. Werktags betrug der Zuwachs + 0,9 %, an den Sonn- und Feiertagen + 0,7 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen | Kfz – Verkehr [%] | | |
|--|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Übrige Str. (B, L) | insges. (A, B, L) |
| Februar 2017 / Februar 2016 | im aktuellen Monat (Februar) | | |
| Mo-So | + 5,9 | + 1,2 | + 4,3 |
| Mo-Fr | + 7,5 | + 1,8 | + 5,6 |
| Sa | - 1,2 | - 1,4 | - 1,3 |
| Mo-Sa | + 6,0 | + 1,3 | + 4,4 |
| So+Fei | + 5,6 | + 2,1 | + 4,5 |
| Januar - Februar 2017/ Januar – Februar 2016 | seit Jahresbeginn | | |
| Mo-So | + 4,1 | - 0,1 | + 2,7 |
| Mo-Fr | + 5,3 | + 0,0 | + 3,4 |
| Sa | - 3,9 | - 5,2 | - 4,4 |
| Mo-Sa | + 3,9 | - 0,8 | + 2,3 |
| So+Fei | + 3,0 | + 0,1 | + 2,1 |
| März 2016 bis Februar 2017/ März 2015 bis Februar 2016 | in den vergangenen 12 Monaten | | |
| Mo-So | + 4,5 | + 0,9 | + 3,3 |
| Mo-Fr | + 4,8 | + 0,8 | + 3,4 |
| Sa | + 2,7 | - 0,9 | + 1,5 |
| Mo-Sa | + 4,4 | + 0,5 | + 3,1 |
| So+Fei | + 3,8 | + 1,2 | + 3,1 |

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Februar:

A: + 5,9 %,
B, L: + 1,2 %

Im Gegensatz zu den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 0,2 %), war für die Autobahnen an den betrachteten **Grenzübergängen im Februar 2017** an allen Tagen (Mo-So) ein deutlich stärkerer Zuwachs von + 5,9 % zu verzeichnen. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen wurde eine Zunahme von + 1,2 % registriert, während auf diesen Straßen insgesamt eine Zunahme um + 1,0 % aufgezeichnet wurde. Im Vergleich zum Gesamtnetz wurde an den Grenzübergängen auch an den Sonn- und Feiertagen ein deutlicher Anstieg des Verkehrs beobachtet. An den Grenzen gab es hier auf den drei Straßengruppen (A, B, L) eine Zunahme von + 4,5 %, auf den entsprechenden des Landes nahm der Verkehr um + 1,8 % zu. Auf den Autobahnen der Grenzübergänge wurde im Sonn- und Feiertagsverkehr mit einem Zuwachs von + 5,6 % im Vergleich zu den Bundes- und Landesstraßen mit + 2,1 % ein deutlicherer Zuwachs registriert.

Januar bis Februar:

A: + 4,1 %,
B, L: - 0,1 %

Im Zeitraum **Januar bis Februar 2017** lag die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 2,7 % über dem Niveau der Landesentwicklung auf Autobahnen sowie Außerorts- Bundes- und Landesstraßen insgesamt (+ 0,9 %). Bei den anderen Tagesgruppen hat der Verkehr an den Grenzübergängen ebenfalls stärker zugenommen als im Gesamtnetz. Mit einem Verkehrszuwachs von mehr als 5 % wurde an den Werktagen auf den Autobahnen der Grenzen der stärkste Verkehrsanstieg im Vergleich zu den ersten beiden Monaten des Vorjahres registriert.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 4,5 %;
B+L: + 0,9 %

In den letzten **12 Monaten** hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zu März 2015 bis Februar 2016 an den hier betrachteten Grenzübergängen mit + 3,3 % stärker zugenommen als auf den Straßen des Landes insgesamt (A, B, L: + 1,0 %). An den Sonn- und Feiertagen ist der Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 3,8 % angestiegen, während auf den Autobahnen im gesamten Straßennetz ein gemäßigerer Zuwachs von + 1,1 % zu verzeichnen war. Im Gesamtnetz wurde auf den Bundes- und Landesstraßen an den Sonn- und Feiertagen eine Stagnation der Verkehrsentwicklung, an den Grenzen dagegen ein Zuwachs von + 1,2 % registriert.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|
| | Autobahnen (A) | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B und L zusammen | insgesamt (A, B, L) |
| Anzahl Zählstellen | 164 | 103 | 51 | 154 | 318 |
| Februar 2017 / Februar 2016 | im aktuellen Monat (Februar) | | | | |
| Mo-So | + 2,6 | + 1,6 | + 1,6 | + 1,6 | + 2,4 |
| Mo-Fr | + 3,6 | + 2,8 | + 2,7 | + 2,7 | + 3,5 |
| Januar - Februar 2017 / Januar - Februar 2016 | seit Jahresbeginn | | | | |
| Mo-So | + 4,4 | + 3,1 | + 0,8 | + 2,0 | + 3,9 |
| Mo-Fr | + 1,0 | - 0,1 | - 2,3 | - 1,1 | + 0,6 |
| März 2016 bis Feb. 2017/ März 2015 bis Feb. 2016 | in den vergangenen 12 Monaten | | | | |
| Mo-So | + 2,1 | + 1,5 | + 1,3 | + 1,4 | + 1,9 |
| Mo-Fr | + 1,6 | + 1,1 | + 1,1 | + 1,1 | + 1,5 |

Entwicklung Mo-Fr:

Februar: + 3,5 %

Bei der Anzahl der **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurde im **Februar** für alle Tage (Mo-So) eine Zunahme ermittelt, sie betrug im Vergleich zum Februar 2016 + 2,4 %. An den Werktagen (Mo-Fr) waren für alle Straßengruppen ebenfalls Zunahmen zu verzeichnen (+ 3,5 %).

**Januar bis Februar:
+ 0,6 %**

In den **ersten beiden Monaten des Jahres 2017** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 3,9 %. Der Zuwachs an den Werktagen von + 0,6 % war ausschließlich auf die Entwicklung der Autobahnen zurückzuführen (A: + 1,0 %; B+L: - 1,1 %).

**In den vergangenen
12 Monaten: + 1,5 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) um + 1,9 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) wurde mit + 1,5 % ebenfalls eine Zunahme registriert.

| Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen | Schwerverkehr [%] | | |
|---|--------------------------------------|--------------------|---------|
| | Autobahnen (A) | Übrige Str. (B, L) | A, B, L |
| Anzahl Zählstellen | 7 | 13 | 20 |
| Februar 2017 / Februar 2016 | im aktuellen Monat (Februar) | | |
| Mo-So | + 12,7 | + 3,7 | + 11,9 |
| Mo-Fr | + 13,5 | + 4,2 | + 12,7 |
| Januar - Februar 2017 / Januar - Februar 2016 | seit Jahresbeginn | | |
| Mo-So | + 11,6 | + 6,2 | + 11,2 |
| Mo-Fr | + 7,8 | + 2,5 | + 7,4 |
| März 2016 bis Feb. 2017/ März 2015 bis Feb. 2016 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Mo-So | + 5,9 | + 2,2 | + 5,6 |
| Mo-Fr | + 5,3 | + 1,8 | + 5,0 |

In den drei betrachteten Zeitbereichen an den Grenzübergängen Zunahmen des Lkw- Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Februar 2017** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 12,7 % (Mo-Fr + 13,5 %). An den anderen Übergängen (B, L) fiel die Zunahme mit + 3,7 % (Mo-Fr + 4,2 %) geringer aus.

Im Zeitraum **Januar bis Februar 2017** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahnübergängen um 11,6 % (Mo-Fr + 7,8 %), an den anderen Übergängen war der Zuwachs mit + 6,2 % (Mo-Fr + 2,5 %) deutlich geringer.

In den vergangenen 12 Monaten (**März 2016 bis Februar 2017**) stieg der Lkw-Verkehr an den Grenzen insgesamt um + 5,6 % (Mo-So) bzw. um 5,0 % (Mo-Fr).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Februar 2017

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat Februar ... | | | | Veränd. 2017/2016 |
|---|-----------------------------|-------|-------|-------|----------------------|
| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 3.644 | 4.015 | 3.643 | 4.007 | - 9,2 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 2.769 | 3.059 | 2.735 | 3.057 | - 9,5 % |
| - Außerortsstraßen | 875 | 956 | 908 | 950 | - 8,5 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 297 | 272 | 267 | 250 | + 9,2 % |
| - Bundesstraßen | 155 | 194 | 172 | 180 | - 20,1 % |
| - Landesstraßen | 263 | 321 | 282 | 322 | - 18,1 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 4.741 | 5.178 | 4.703 | 5.095 | - 8,4 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 3.429 | 3.775 | 3.374 | 3.689 | - 9,2 % |
| - Außerortsstraßen | 1.312 | 1.403 | 1.329 | 1.406 | - 6,5 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 485 | 424 | 426 | 415 | + 14,4 % |
| - Bundesstraßen | 252 | 304 | 262 | 266 | - 17,1 % |
| - Landesstraßen | 374 | 461 | 383 | 462 | - 18,9 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 22 | 28 | 41 | 24 | - 21,4 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 7 | 8 | 21 | 11 | - 12,5 % |
| - Außerortsstraßen | 15 | 20 | 20 | 13 | - 25,0 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 6 | 7 | 5 | 2 | |
| - Bundesstraßen | 3 | 2 | 6 | 3 | |
| - Landesstraßen | 3 | 9 | 7 | 4 | |

Januar bis Februar 2017

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl seit Jahresbeginn bis Feb. ... | | | | Veränd. 2017/2016 |
|---|---------------------------------------|--------|-------|--------|----------------------|
| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 7.625 | 8.341 | 7.672 | 8.156 | - 8,6 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 5.705 | 6.354 | 5.722 | 6.216 | - 10,2 % |
| - Außerortsstraßen | 1.920 | 1.987 | 1.950 | 1.940 | - 3,4 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 647 | 571 | 541 | 540 | + 13,3 % |
| - Bundesstraßen | 331 | 376 | 387 | 373 | - 12,0 % |
| - Landesstraßen | 595 | 665 | 627 | 655 | - 10,5 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 9.900 | 10.722 | 9.974 | 10.415 | - 7,7 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 7.015 | 7.786 | 7.054 | 7.522 | - 9,9 % |
| - Außerortsstraßen | 2.885 | 2.936 | 2.920 | 2.893 | - 1,7 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 1.060 | 917 | 897 | 869 | + 15,6 % |
| - Bundesstraßen | 515 | 579 | 581 | 564 | - 11,1 % |
| - Landesstraßen | 853 | 960 | 897 | 947 | - 11,1 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 59 | 73 | 76 | 67 | - 19,2 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 26 | 24 | 38 | 29 | + 8,3 % |
| - Außerortsstraßen | 33 | 49 | 38 | 38 | - 32,7 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 12 | 21 | 7 | 9 | |
| - Bundesstraßen | 5 | 4 | 13 | 7 | |
| - Landesstraßen | 11 | 17 | 12 | 13 | |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

März 2016 bis Februar 2017

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Februar ... | | | | Veränd. 2017/2016 |
|---|--|--------|--------|--------|----------------------|
| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 60.461 | 60.091 | 59.380 | 58.212 | + 0,6 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 45.949 | 45.546 | 44.999 | 44.267 | + 0,9 % |
| - Außerortsstraßen | 14.512 | 14.545 | 14.381 | 13.945 | - 0,2 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 4.178 | 4.044 | 3.795 | 3.634 | + 3,3 % |
| - Bundesstraßen | 2.717 | 2.735 | 2.822 | 2.794 | - 0,7 % |
| - Landesstraßen | 4.733 | 4.931 | 4.752 | 4.683 | - 4,0 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 77.565 | 76.590 | 76.162 | 73.849 | + 1,3 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 55.870 | 55.318 | 54.689 | 53.527 | + 1,0 % |
| - Außerortsstraßen | 21.695 | 21.272 | 21.473 | 20.322 | + 2,0 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 6.743 | 6.278 | 6.129 | 5.646 | + 7,4 % |
| - Bundesstraßen | 4.271 | 4.212 | 4.440 | 4.277 | + 1,4 % |
| - Landesstraßen | 6.886 | 7.058 | 6.887 | 6.668 | - 2,4 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 505 | 504 | 524 | 488 | + 0,2 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 208 | 211 | 215 | 185 | - 1,4 % |
| - Außerortsstraßen | 297 | 293 | 309 | 303 | + 1,4 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 73 | 74 | 63 | 60 | - 1,4 % |
| - Bundesstraßen | 76 | 57 | 78 | 77 | + 33,3 % |
| - Landesstraßen | 91 | 112 | 108 | 105 | - 18,8 % |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Februar Rückgang der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (- 9,2 %) und der verunglückten Personen (- 8,4 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Februar 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 9,2 % auf 3.644 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen gingen die Personenschadensunfälle um - 9,5 %, außerorts um - 8,5 % zurück.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Zuwachs von + 9,2 %, auf den Bundesstraßen (- 20,1 %) und Landesstraßen (- 18,1 %) war die Entwicklung der Personenschadensunfälle dagegen rückläufig.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 8,4 % auf 4.741 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 3.429 Verkehrsteilnehmer, das waren 346 (- 9,2 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.312 Personen, das waren 91 Personen (- 6,5 %) weniger.

Im Februar 6 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im Februar auf allen Straßen des Landes 22 Verkehrsteilnehmer, das waren 6 Personen weniger als im Februar 2016. Innerorts wurden 7 (Vorjahr 8) und außerorts 15 (Vorjahr 20) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Februar 14 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis Februar 2017** verringerte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 8,6 %, die Anzahl Verunglückter um - 7,7 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 59 Personen, das waren 14 weniger als in den ersten zwei Monaten des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 1 getöteter Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum März 2015 bis Februar 2016

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **März 2016 bis Februar 2017** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 0,6 %, die Anzahl Verunglückter stieg um + 1,3 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 505 Personen, 1 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum März 2015 bis Februar 2016. Auf den Autobahnen wurden 73 Personen im Straßenverkehr getötet, das war 1 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 76 Personen und damit 19 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 91 Personen 21 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

| Verunglückte Personen je Mrd. Kfzkm | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|------|------|-------------------|
| Straßengruppe | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | Veränd. 2017/2016 |
| im aktuellen Monat (Februar) | | | | | |
| Autobahnen (A) | 130 | 110 | 118 | 113 | + 18,2 % |
| Bundesstraßen (B) | 244 | 288 | 254 | 249 | - 15,3 % |
| Landesstraßen (L) | 266 | 320 | 283 | 339 | - 16,9 % |
| insgesamt (A, B, L) | 180 | 187 | 179 | 187 | - 3,7 % |
| seit Jahresbeginn | | | | | |
| Autobahnen (A) | 140 | 120 | 122 | 115 | +16,7 % |
| Bundesstraßen (B) | 243 | 273 | 273 | 256 | - 11,0 % |
| Landesstraßen (L) | 294 | 330 | 319 | 336 | - 10,9 % |
| insgesamt (A, B, L) | 192 | 193 | 193 | 189 | - 0,5 % |
| in den vergangenen 12 Monaten | | | | | |
| Autobahnen (A) | 132 | 124 | 124 | 115 | + 6,5 % |
| Bundesstraßen (B) | 312 | 302 | 317 | 307 | + 3,3 % |
| Landesstraßen (L) | 366 | 383 | 383 | 377 | - 4,4 % |
| insgesamt (A, B, L) | 214 | 211 | 214 | 206 | + 1,4 % |

Im **Februar 2017** sind die Verunglücktenraten auf den Autobahnen um + 18,2 % angestiegen. Auf den Außerorts-Bundesstraßen (- 15,3 %) und Außerorts-Landesstraßen (- 16,9 %) verlief die Entwicklung günstiger. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Verunglücktenrate um - 3,7 %.

Im Zeitraum **Januar bis Februar 2017** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Verunglücktenrate von + 16,7 %. Auf den Bundes- und Landesstraßen waren die Raten mit - 11,0 % (B) und - 10,9 % (L) dagegen rückläufig. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate gegenüber den ersten beiden Monaten 2017 um - 0,5 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (März 2016 bis Februar 2017) im Vergleich zum Zeitraum März 2015 bis Februar 2016, dann zeigt sich ein Anstieg der Verunglücktenrate auf den Autobahnen von + 6,5 %. Für die Bundesstraßen wurde mit + 3,3 % ein etwas geringerer Zuwachs ermittelt. Auf den Landesstraßen war die Verunglücktenrate mit - 4,4 % rückläufig. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um + 1,4 % zugenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

| | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|--------------------------|------------|
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Autobahnen | Anhang 1.1 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Bundesstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.3 |
| DTV | Kfz-Verkehr | an | Grenzzählstellen | Anhang 1.4 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Autobahnen | Anhang 2.1 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Bundesstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.3 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | an | Grenzzählstellen | Anhang 2.4 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Autobahnen | Anhang 3.1 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Bundesstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Landesstraßen | Anhang 3.3 |
| DTV | Fahrzeugarten | an | Grenzzählstellen | Anhang 3.4 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | auf | Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | an | Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| | Ausfälle von Dauerzählgeräten | | | Anhang 5 |

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''

"

"

| | | | |
|-------------------|---|--------------------------|--|
| Ut 0Mt0' | Straßenklasse und | Nly " | Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| w0Pt 0' | Straßennummer | | |
| \ u0Pco g' | Name der Zählstelle | O qv | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| \ u/P t 0 | Nummer der Zählstelle | Rny 'b lw Cpj . | Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| VM | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | Dwu | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| I V | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Nny 'tj pg Cpj 0' | Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger |
| FVX'' | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h) | Nny 'b lw Cpj 0' | Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| " | | Uc wgn | Alle Sattelmotorfahrzeuge |
| O q/Uq | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Uqp'pm0 | sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| O q/Ht | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | | |
| Uc | Alle Samstage, | UI X | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Uq- Hgk' | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | UX | Schwerverkehr = SGV + Bus |
| " | | | |
| T'' | Richtungsangabe | Xj wn | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| % | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | Xo " | ittlere Geschwindigkeit |
| , | durch Schätzverfahren errechnete Werte | U | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| " | | ' /Cpv'''''''' | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |
| Rny " | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | | |
| " | | | |
| " | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------|------------------------|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| B 229 | Delecke (N) | 5334 | 28 | 3352 | -3.6 % | 3406 | -2.8 % | 2915 | -18.3 % | 3516 | 8.0 % | 2174 | 15.02 | S | 1610 | 25.02 | S | 2043 | 05.02 | S |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 28 | 14574 | -0.2 % | 16506 | 0.7 % | 11775 | -3.4 % | 7708 | 1.0 % | 8520 | 17.02 | O | 6213 | 04.02 | O | 3943 | 05.02 | W |
| B 229 | Soilingen | 5203 | 28 | 12932 | 8.0 % | 14031 | 8.3 % | 11177 | 3.3 % | 9192 | 15.9 % | 7470 | 03.02 | W | 6000 | 18.02 | W | 4973 | 12.02 | O |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 28 | 9788 | -16.2 % | 11137 | -15.1 % | 7231 | -22.4 % | 5596 | -14.7 % | 6132 | 16.02 | W | 3911 | 18.02 | W | 2989 | 19.02 | W |
| B 235 | Datteln | 5345 | 27 | 10040 | -2.0 % | 11035 | -1.6 % | 8516 | -4.6 % | 6586 | 1.8 % | 5886 | 17.02 | S | 4726 | 25.02 | N | 3901 | 26.02 | N |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 5352 | 28 | 29071 | -0.3 % | 32465 | 0.4 % | 22336 | -3.2 % | 18837 | 1.5 % | 17878 | 15.02 | N | 11538 | 04.02 | S | 10005 | 05.02 | S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 28 | 7280 | -0.9 % | 8242 | -0.3 % | 5941 | -2.8 % | 3808 | 1.3 % | 4670 | 10.02 | S | 3114 | 04.02 | N | 1985 | 12.02 | S |
| B 236 | Altenhundem | 5383 | 28 | 14424 | 0.1 % | 16219 | 0.9 % | 11680 | -2.3 % | 8191 | 0.5 % | 8654 | 10.02 | W | 6067 | 04.02 | O | 4366 | 12.02 | O |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 0 | 6903 | 7.6 % | 7046 | 7.1 % | 6583 | 4.2 % | 6503 | 15.1 % | 4162* | 10.02 | O | 3457* | 25.02 | W | 3871* | 12.02 | W |
| B 236 | Schmallenberg | 5367 | 28 | 5993 | 0.4 % | 6506 | 1.8 % | 5275 | -5.7 % | 4154 | 0.8 % | 4183 | 24.02 | O | 3219 | 11.02 | O | 2339 | 12.02 | O |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 5366 | 28 | 6843 | 3.9 % | 7096 | 4.6 % | 6838 | 0.2 % | 5582 | 5.6 % | 4140 | 10.02 | S | 3533 | 11.02 | N | 3143 | 12.02 | N |
| B 236 | Winterberg-Herrioh | 5369 | 28 | 8762 | 7.2 % | 8074 | 7.3 % | 10492 | 2.0 % | 10466 | 10.8 % | 5558 | 10.02 | S | 5897 | 11.02 | S | 6026 | 12.02 | S |
| B 237 | Ohl | 5225 | 28 | 3745 | 0.1 % | 4088 | 0.8 % | 3153 | -3.3 % | 2626 | 2.1 % | 2185 | 10.02 | W | 1694 | 18.02 | W | 1625 | 26.02 | W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 28 | 23795 | 5.6 % | 25813 | 6.0 % | 20679 | 6.2 % | 16822 | 5.0 % | 13786 | 03.02 | S | 10606 | 25.02 | S | 8809 | 05.02 | N |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 5357 | 28 | 15667 | 1.1 % | 17467 | 1.9 % | 13493 | -1.3 % | 8844 | 0.7 % | 9278 | 03.02 | N | 6897 | 18.02 | N | 4590 | 26.02 | N |
| B 239 | Höxter-Fürstenau | 5358 | 28 | 5952 | 2.1 % | 6732 | 3.6 % | 4684 | -2.8 % | 3311 | -0.3 % | 3551 | 07.02 | N | 2542 | 04.02 | N | 1772 | 05.02 | S |
| B 241 | Bever | 5384 | 28 | 5708 | -1.1 % | 6317 | -0.4 % | 4710 | -4.5 % | 3655 | 0.6 % | 3557 | 03.02 | N | 2457 | 04.02 | N | 1924 | 26.02 | S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 28 | 7239 | -0.1 % | 8109 | 0.8 % | 5517 | -2.3 % | 4613 | -1.0 % | 4588 | 24.02 | N | 3068 | 25.02 | N | 2439 | 19.02 | S |
| B 256 | Marienheide | 5224 | 28 | 5702 | -4.1 % | 6513 | -3.3 % | 4043 | -8.9 % | 3303 | 0.6 % | 3486 | 10.02 | S | 2138 | 18.02 | N | 1740 | 05.02 | N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 28 | 16352 | 4.2 % | 18634 | 5.1 % | 12049 | 0.9 % | 9244 | 5.5 % | 10385 | 27.02 | S | 6275 | 18.02 | S | 4884 | 19.02 | N |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 28 | 13478 | 0.8 % | 14788 | 1.8 % | 10980 | -2.9 % | 9428 | 0.3 % | 8276 | 17.02 | S | 5863 | 18.02 | S | 5059 | 19.02 | N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 28 | 17161 | 0.1 % | 18824 | 0.9 % | 14143 | -3.0 % | 11868 | 0.6 % | 10366 | 17.02 | S | 7505 | 18.02 | S | 6441 | 19.02 | N |
| B 258 | Imgenbroich | 5277 | 28 | 12248 | 1.5 % | 13391 | 2.4 % | 11791 | -1.0 % | 6994 | 0.3 % | 7520 | 03.02 | S | 6257 | 18.02 | S | 3865 | 05.02 | N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 28 | 2300 | 5.4 % | 2529 | 4.8 % | 1909 | 7.1 % | 1545 | 11.7 % | 1385 | 17.02 | S | 1028 | 25.02 | N | 854 | 19.02 | N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 28 | 3937 | 8.5 % | 4307 | 10.7 % | 2971 | -2.1 % | 3058 | 7.0 % | 3066 | 24.02 | O | 1656 | 18.02 | W | 2069 | 12.02 | W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 28 | 11452 | 1.9 % | 12840 | 2.6 % | 9519 | -0.1 % | 6447 | 3.2 % | 7011 | 03.02 | O | 5105 | 04.02 | W | 3570 | 19.02 | W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 28 | 6374 | -6.8 % | 7296 | -5.2 % | 4899 | -15.2 % | 3241 | -5.0 % | 3998 | 01.02 | W | 2688 | 18.02 | W | 1775 | 19.02 | W |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 28 | 11978 | 3.2 % | 13346 | 4.5 % | 9716 | -2.5 % | 7399 | 3.8 % | 7194 | 14.02 | N | 5287 | 04.02 | N | 3936 | 19.02 | N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 28 | 3480 | 3.4 % | 3719 | 4.4 % | 2963 | -4.8 % | 2805 | 9.0 % | 2173 | 15.02 | S | 1537 | 18.02 | S | 1580 | 19.02 | N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 25 | 3582 | 3.6 % | 3877 | 4.8 % | 2973 | -6.4 % | 2717 | 10.0 % | 2304 | 15.02 | W | 1547 | 25.02 | O | 1445 | 19.02 | W |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 28 | 23918 | 1.6 % | 28051 | 2.5 % | 15049 | -2.1 % | 12119 | 4.0 % | 16026 | 15.02 | W | 8205 | 18.02 | O | 6655 | 05.02 | W |
| B 475 | Ladbergen Nord | 5385 | 28 | 8970 | -1.1 % | 10085 | -0.0 % | 6455 | -3.5 % | 5909 | -2.9 % | 5581 | 10.02 | W | 3321 | 18.02 | W | 3013 | 12.02 | W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 28 | 6127 | 2.6 % | 6921 | 3.6 % | 4690 | -2.6 % | 3593 | 5.5 % | 4415 | 09.02 | S | 2496 | 18.02 | S | 2126 | 19.02 | S |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 28 | 5239 | 3.2 % | 5891 | 4.6 % | 4418 | -2.9 % | 2800 | 3.7 % | 3230 | 03.02 | S | 2360 | 18.02 | S | 1585 | 05.02 | S |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 28 | 7344 | 1.0 % | 8125 | 1.8 % | 6508 | -1.0 % | 4273 | 0.9 % | 4355 | 16.02 | W | 3381 | 18.02 | W | 2269 | 19.02 | W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 28 | 3548 | 2.9 % | 3637 | 2.5 % | 3433 | 1.5 % | 3212 | 7.1 % | 2384 | 10.02 | S | 2043 | 11.02 | N | 2183 | 12.02 | N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 28 | 12379 | 0.6 % | 12327 | 1.9 % | 12646 | -7.0 % | 12369 | 2.0 % | 7442 | 10.02 | S | 7029 | 11.02 | N | 7575 | 12.02 | N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 28 | 5301 | 0.8 % | 5765 | 1.7 % | 4543 | -3.9 % | 3731 | 2.1 % | 3085 | 10.02 | N | 2367 | 25.02 | N | 1998 | 12.02 | S |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 28 | 8868 | -0.3 % | 9705 | 0.2 % | 8148 | -0.1 % | 5402 | -2.0 % | 5294 | 03.02 | O | 4403 | 18.02 | O | 2862 | 05.02 | O |
| B 506 | Kürten-Weiden | 5270 | 28 | 4317 | 0.3 % | 4732 | 0.7 % | 3569 | -4.2 % | 2990 | 6.3 % | 2702 | 15.02 | N | 1889 | 25.02 | N | 1613 | 12.02 | N |
| B 507 | Winterscheid | 5278 | 28 | 4663 | 2.1 % | 5204 | 3.2 % | 3702 | -4.3 % | 2919 | 5.9 % | 2910 | 07.02 | W | 1985 | 18.02 | W | 1521 | 05.02 | W |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 0 | 9280 | 0.9 % | 10119 | 1.6 % | 8066 | -2.6 % | 6295 | 3.1 % | 5656* | 24.02 | S | 4294* | 18.02 | S | 3341* | 12.02 | S |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 0 | 8473 | 2.2 % | 9362 | 3.4 % | 7747 | 2.9 % | 4754 | -5.7 % | 5043* | 24.02 | N | 4321* | 25.02 | S | 2483* | 26.02 | N |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 28 | 2011 | 3.7 % | 2225 | 5.0 % | 1807 | 0.7 % | 1150 | 1.2 % | 1300 | 24.02 | N | 1252 | 25.02 | N | 670 | 26.02 | N |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 28 | 5265 | 4.8 % | 5848 | 5.2 % | 3820 | -4.0 % | 3795 | 16.6 % | 3221 | 15.02 | O | 2111 | 04.02 | O | 2290 | 05.02 | O |
| B 516 | Brilon (W) | 5323 | 28 | 5141 | 2.1 % | 5680 | 2.2 % | 3870 | -0.3 % | 3716 | 8.6 % | 3705 | 10.02 | O | 2152 | 11.02 | W | 2761 | 12.02 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|----|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------|---|---------------|------------------------|---|-------------------|-------|---|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Eiten | 5071 | 28 | 34102 | 4.5 % | 34000 | 5.3 % | 39268 | -1.3 % | 29446 | 7.3 % | 29383 | 24.02 | S | 29440 | 25.02 | N | 18659 | 26.02 | N | |
| A 4 | Aachen-Vetschau | 5072 | 28 | 32528 | 2.7 % | 33165 | 5.8 % | 35284 | -7.1 % | 26582 | -1.4 % | 25195 | 24.02 | O | 22777 | 25.02 | O | 14367 | 05.02 | W | |
| A 40 | Straelen (Niederdorf) | 5073 | 28 | 35641 | 15.9 % | 37643 | 14.7 % | 33099 | 17.7 % | 28172 | 24.8 % | 25848 | 21.02 | W | 25963 | 18.02 | W | 19959 | 19.02 | W | |
| A 44 | Aachen-Lichtenbusch | 5074 | 28 | 25855 | 4.4 % | 27480 | 5.2 % | 25550 | 3.1 % | 18041 | 2.4 % | 16240 | 24.02 | N | 13531 | 25.02 | N | 9442 | 19.02 | S | |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 26 | 15029 | 0.6 % | 13807 | 1.5 % | 16671 | -5.7 % | 19494 | 1.7 % | 9053 | 24.02 | O | 9299 | 25.02 | O | 10883 | 05.02 | W | |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 28 | 12258 | 1.0 % | 13613 | 3.5 % | 9855 | -8.6 % | 7884 | -3.4 % | 9185 | 24.02 | S | 5933 | 25.02 | S | 4321 | 05.02 | N | |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 28 | 26475 | 6.2 % | 28487 | 10.8 % | 26019 | -10.0 % | 16870 | 0.7 % | 28289 | 24.02 | S | 18397 | 25.02 | S | 10484 | 26.02 | S | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Aachen-Vaaiserquartier | 5253 | 28 | 12518 | -0.3 % | 12607 | -0.6 % | 13026 | -2.1 % | 11564 | 3.7 % | 7138 | 14.02 | W | 6985 | 18.02 | W | 6463 | 05.02 | O | |
| B 8 | Eiten 2 (Bundesstr.) | 5254 | 28 | 1939 | 3.8 % | 2019 | 5.5 % | 2089 | -0.6 % | 1384 | -0.9 % | 1470 | 24.02 | O | 1398 | 25.02 | O | 825 | 05.02 | O | |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 28 | 10125 | 5.3 % | 10675 | 6.3 % | 10598 | 0.9 % | 6904 | 6.7 % | 6141 | 24.02 | O | 5820 | 18.02 | W | 3773 | 05.02 | O | |
| B 56 | Sittard | 5256 | 28 | 4308 | 1.9 % | 4536 | 3.8 % | 4428 | -4.1 % | 3050 | -0.9 % | 2651 | 24.02 | O | 2326 | 18.02 | O | 1640 | 19.02 | O | |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 28 | 7760 | 2.0 % | 8090 | 2.1 % | 8141 | 2.0 % | 5726 | 2.6 % | 4843 | 03.02 | S | 4372 | 04.02 | S | 3121 | 12.02 | S | |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 28 | 3870 | 0.5 % | 4090 | 0.9 % | 3541 | -1.9 % | 3098 | 2.1 % | 2309 | 17.02 | W | 1937 | 04.02 | W | 1870 | 05.02 | W | |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 28 | 13240 | 3.3 % | 14877 | 4.7 % | 10545 | -1.5 % | 7758 | 1.8 % | 8347 | 24.02 | S | 5718 | 18.02 | S | 4310 | 05.02 | N | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 28 | 9593 | 2.1 % | 10223 | 2.5 % | 9809 | 1.0 % | 6229 | 2.9 % | 5784 | 03.02 | O | 5262 | 18.02 | O | 3394 | 19.02 | W | |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 28 | 5423 | 2.8 % | 5692 | 4.6 % | 5952 | -2.0 % | 3547 | -1.4 % | 3595 | 24.02 | N | 3254 | 18.02 | N | 2003 | 05.02 | N | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 28 | 1941 | -10.8 % | 1947 | -15.0 % | 2123 | -0.5 % | 1724 | 5.8 % | 1129 | 03.02 | N | 1165 | 18.02 | S | 978 | 05.02 | S | |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 28 | 8115 | -4.5 % | 8289 | -4.0 % | 9649 | -4.7 % | 5708 | -6.4 % | 4893 | 24.02 | S | 5056 | 18.02 | S | 3504 | 26.02 | S | |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 28 | 4348 | 0.9 % | 4440 | 1.4 % | 4634 | -3.4 % | 3601 | 3.7 % | 2601 | 09.02 | N | 2473 | 18.02 | S | 2263 | 05.02 | S | |
| L 602 | Hemden | 5534 | 28 | 4857 | 0.9 % | 5050 | 1.3 % | 5563 | -2.6 % | 3188 | 6.4 % | 3068 | 24.02 | N | 2987 | 25.02 | S | 1708 | 05.02 | S | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerkverkehr (SV)

Februar 2017

Table with columns for Str.-Kl., Zst.-Name, Zst.-Nr., GT, and traffic data for 'Gesamtquerschnitt' and 'Maximaler Tagesverkehr' (Mo-Fr, Sa, So+Fei). Includes stations like Ibbenbüren, Kirchlengern, Gescher, etc.

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|------|------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtungen | | | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| B 229 | Delecke (N) | 5334 | 28 | 156 | 1.3 % | 205 | 2.0 % | 48 | -11.1 % | 4,7 | 6,0 | 136 | 24.02 | S | 29 | 18.02 | N | 14 | 05.02 | N |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 28 | 638 | -4.6 % | 854 | -4.2 % | 137 | 7.9 % | 4,4 | 5,2 | 504 | 10.02 | O | 78 | 25.02 | O | 33 | 26.02 | W |
| B 229 | Solingen | 5203 | 28 | 629 | 3.5 % | 832 | 5.2 % | 170 | -5.0 % | 4,9 | 5,9 | 509 | 20.02 | W | 109 | 04.02 | O | 56 | 19.02 | O |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 28 | 621 | -3.9 % | 815 | -4.6 % | 198 | 22.2 % | 6,3 | 7,3 | 496 | 22.02 | W | 121 | 18.02 | W | 39 | 26.02 | W |
| B 235 | Datteln | 5345 | 27 | 538 | 9.6 % | 707 | 12.9 % | 181 | -21.0 % | 5,4 | 6,4 | 417 | 16.02 | S | 99 | 04.02 | S | 31 | 12.02 | S |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 5352 | 28 | 2028 | 5.7 % | 2693 | 7.1 % | 548 | 6.6 % | 7 | 8,3 | 1568 | 15.02 | N | 307 | 11.02 | S | 97 | 19.02 | S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 28 | 693 | 0.4 % | 933 | 1.4 % | 138 | 3.0 % | 9,5 | 11,3 | 598 | 10.02 | S | 86 | 25.02 | N | 27 | 19.02 | N |
| B 236 | Altenhundem | 5383 | 28 | 580 | -2.2 % | 780 | -1.4 % | 111 | 9.9 % | 4 | 4,8 | 436 | 15.02 | W | 70 | 25.02 | O | 28 | 26.02 | O |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 0 | 322 | 6.6 % | 414 | 6.7 % | 132 | 30.7 % | 4,7 | 5,9 | 240* | 16.02 | W | 96* | 25.02 | W | 53* | 26.02 | W |
| B 236 | Schmallenberg | 5367 | 28 | 308 | 1.0 % | 410 | 2.5 % | 85 | 0.0 % | 5,1 | 6,3 | 293 | 21.02 | O | 53 | 25.02 | O | 11 | 05.02 | W |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 5366 | 28 | 516 | 4.0 % | 683 | 5.1 % | 143 | 10.9 % | 7,5 | 9,6 | 405 | 23.02 | N | 81 | 11.02 | N | 29 | 26.02 | S |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 5369 | 28 | 295 | 0.3 % | 368 | 0.8 % | 138 | 7.0 % | 3,4 | 4,6 | 217 | 01.02 | N | 87 | 04.02 | S | 75 | 12.02 | N |
| B 237 | Ohl | 5225 | 28 | 269 | 1.9 % | 358 | 2.9 % | 69 | 11.3 % | 7,2 | 8,8 | 226 | 09.02 | W | 39 | 04.02 | W | 22 | 26.02 | O |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 28 | 1824 | 0.6 % | 2444 | 1.5 % | 424 | 9.6 % | 7,7 | 9,5 | 1322 | 02.02 | N | 229 | 18.02 | N | 78 | 05.02 | S |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 5357 | 28 | 678 | -3.8 % | 916 | -2.6 % | 137 | -3.5 % | 4,3 | 5,2 | 519 | 08.02 | N | 78 | 25.02 | N | 22 | 26.02 | N |
| B 239 | Höxter-Fürstenu | 5358 | 28 | 343 | 10.3 % | 463 | 12.4 % | 65 | -9.7 % | 5,8 | 6,9 | 264 | 14.02 | S | 40 | 04.02 | N | 13 | 05.02 | S |
| B 241 | Bever | 5384 | 28 | 453 | -0.7 % | 606 | 1.0 % | 113 | 0.0 % | 7,9 | 9,6 | 353 | 06.02 | S | 68 | 11.02 | S | 20 | 26.02 | S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 28 | 961 | -0.7 % | 1273 | 1.3 % | 238 | -7.4 % | 13,3 | 15,7 | 779 | 13.02 | S | 161 | 25.02 | N | 87 | 19.02 | S |
| B 256 | Marienhede | 5224 | 28 | 347 | -1.7 % | 460 | -0.4 % | 84 | -9.7 % | 6,1 | 7,1 | 260 | 15.02 | N | 57 | 04.02 | S | 22 | 26.02 | N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 28 | 822 | -2.7 % | 1108 | -1.8 % | 166 | 0.0 % | 5 | 5,9 | 698 | 27.02 | S | 88 | 04.02 | N | 33 | 12.02 | N |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 28 | 708 | 0.9 % | 909 | 2.4 % | 281 | -1.4 % | 5,3 | 6,1 | 547 | 22.02 | S | 154 | 18.02 | S | 83 | 26.02 | N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 28 | 821 | 2.0 % | 1049 | 2.8 % | 338 | 1.8 % | 4,8 | 5,6 | 608 | 15.02 | N | 186 | 18.02 | N | 105 | 19.02 | N |
| B 258 | Imgenbroich | 5277 | 28 | 381 | -3.1 % | 487 | -2.4 % | 159 | -3.6 % | 3,1 | 3,6 | 299 | 17.02 | S | 94 | 18.02 | N | 45 | 12.02 | N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 28 | 218 | 3.8 % | 281 | 4.5 % | 85 | 21.4 % | 9,5 | 11,1 | 181 | 14.02 | S | 51 | 11.02 | S | 29 | 19.02 | S |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 28 | 582 | 21.3 % | 786 | 23.6 % | 105 | 1.0 % | 14,8 | 18,2 | 999 | 07.02 | W | 79 | 18.02 | W | 31 | 12.02 | W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 28 | 465 | 5.7 % | 616 | 6.6 % | 144 | 2.9 % | 4,1 | 4,8 | 364 | 08.02 | W | 80 | 11.02 | O | 21 | 05.02 | W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 28 | 587 | -0.7 % | 787 | 0.4 % | 144 | 2.9 % | 9,2 | 10,8 | 516 | 01.02 | O | 91 | 18.02 | W | 21 | 19.02 | W |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 28 | 735 | 9.9 % | 988 | 12.0 % | 159 | -7.0 % | 6,1 | 7,4 | 613 | 15.02 | S | 99 | 18.02 | N | 30 | 12.02 | S |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 28 | 121 | -19.9 % | 157 | -19.1 % | 50 | -15.3 % | 3,5 | 4,2 | 114 | 15.02 | S | 31 | 18.02 | S | 10 | 19.02 | S |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 25 | 242 | 0.0 % | 314 | 1.3 % | 82 | -5.7 % | 6,8 | 8,1 | 206 | 21.02 | W | 46 | 04.02 | W | 26 | 12.02 | O |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 28 | 2520 | 1.3 % | 3391 | 2.3 % | 552 | 11.3 % | 10,5 | 12,1 | 1852 | 21.02 | O | 302 | 18.02 | O | 73 | 26.02 | W |
| B 475 | Ladbergen Nord | 5385 | 28 | 1243 | 1.1 % | 1654 | 2.9 % | 329 | -5.2 % | 13,9 | 16,4 | 956 | 16.02 | O | 187 | 11.02 | W | 61 | 19.02 | W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 28 | 292 | -12.3 % | 391 | -10.7 % | 61 | -22.8 % | 4,8 | 5,6 | 249 | 16.02 | N | 35 | 25.02 | N | 18 | 26.02 | N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 28 | 396 | 5.0 % | 530 | 7.7 % | 111 | -8.3 % | 7,6 | 9,0 | 347 | 02.02 | S | 67 | 25.02 | N | 10 | 05.02 | S |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 28 | 275 | -0.4 % | 353 | -0.3 % | 124 | 14.8 % | 3,7 | 4,3 | 220 | 22.02 | W | 71 | 11.02 | W | 21 | 05.02 | W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 28 | 452 | -6.2 % | 601 | -5.9 % | 111 | 4.7 % | 12,7 | 16,5 | 345 | 07.02 | N | 73 | 18.02 | N | 27 | 12.02 | S |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 28 | 710 | 2.6 % | 929 | 4.1 % | 227 | 0.4 % | 5,7 | 7,5 | 528 | 23.02 | N | 140 | 04.02 | N | 66 | 12.02 | N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 28 | 266 | 0.4 % | 352 | 2.0 % | 72 | -12.2 % | 5 | 6,1 | 208 | 21.02 | N | 45 | 25.02 | N | 24 | 26.02 | N |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 28 | 416 | 11.2 % | 547 | 10.5 % | 127 | 35.1 % | 4,7 | 5,6 | 373 | 15.02 | O | 77 | 11.02 | O | 28 | 05.02 | O |
| B 506 | Kürten-Weiden | 5270 | 28 | 193 | -1.5 % | 256 | 0.0 % | 51 | -7.3 % | 4,5 | 5,4 | 178 | 07.02 | S | 33 | 11.02 | S | 15 | 12.02 | S |
| B 507 | Winterscheid | 5278 | 28 | 172 | 1.2 % | 228 | 2.2 % | 48 | -11.1 % | 3,7 | 4,4 | 148 | 08.02 | W | 31 | 11.02 | W | 13 | 26.02 | W |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 0 | 508 | -0.8 % | 649 | -0.6 % | 230 | 10.0 % | 5,5 | 6,4 | 395* | 16.02 | S | 122* | 11.02 | S | 55* | 26.02 | S |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 0 | 454 | -2.6 % | 609 | -1.3 % | 114 | -2.6 % | 5,4 | 6,5 | 350* | 02.02 | N | 64* | 25.02 | S | 12* | 26.02 | S |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 28 | 256 | 2.4 % | 344 | 3.6 % | 65 | 1.6 % | 12,7 | 15,5 | 219 | 21.02 | N | 43 | 04.02 | N | 4 | 12.02 | N |
| B 516 | Ense-Möhneseesee | 5346 | 28 | 288 | 8.3 % | 385 | 9.4 % | 74 | 7.2 % | 5,5 | 6,6 | 239 | 01.02 | W | 42 | 18.02 | W | 17 | 12.02 | O |
| B 516 | Brilon (W) | 5323 | 28 | 786 | -1.0 % | 1056 | -0.4 % | 188 | 25.3 % | 15,3 | 18,6 | 628 | 10.02 | O | 111 | 11.02 | O | 28 | 05.02 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | Richtungen | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 28 | 65 | -11.0 % | 85 | -10.5 % | 26 | 30.0 % | 4 | 4.9 | 59 | 01.02 | O | 18 | 18.02 | W | 10 | 19.02 | W |
| L 29 | Willich-Viersen | 5266 | 28 | 599 | -3.4 % | 796 | -1.7 % | 160 | -16.7 % | 4,9 | 5,6 | 460 | 07.02 | W | 95 | 04.02 | W | 30 | 26.02 | O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 28 | 361 | -4.2 % | 462 | -3.5 % | 146 | 1.4 % | 2,8 | 3,3 | 285 | 01.02 | N | 107 | 18.02 | N | 48 | 26.02 | S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 28 | 80 | -21.6 % | 106 | -19.7 % | 26 | -27.8 % | 5,1 | 6,5 | 72 | 24.02 | S | 18 | 18.02 | S | 7 | 05.02 | N |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 28 | 712 | 17.1 % | 958 | 19.2 % | 141 | 1.4 % | 12,3 | 15,3 | 1078 | 07.02 | N | 93 | 18.02 | N | 38 | 19.02 | N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 28 | 353 | 29.8 % | 468 | 32.6 % | 101 | 11.0 % | 3,5 | 4,2 | 336 | 08.02 | N | 68 | 25.02 | N | 20 | 26.02 | S |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 25 | 52 | 18.2 % | 64 | 18.5 % | 28 | 7.7 % | 3,1 | 3,6 | 52 | 15.02 | O | 19 | 11.02 | O | 12 | 19.02 | O |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 28 | 837 | 8.0 % | 1105 | 10.0 % | 255 | -2.3 % | 7,2 | 8,5 | 697 | 17.02 | W | 152 | 18.02 | W | 45 | 19.02 | W |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 28 | 390 | 2.1 % | 506 | 3.9 % | 159 | -6.5 % | 3,2 | 3,8 | 320 | 20.02 | S | 94 | 25.02 | S | 27 | 19.02 | S |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 28 | 87 | 2.4 % | 106 | 2.9 % | 64 | 28.0 % | 2,6 | 2,9 | 78 | 15.02 | N | 44 | 11.02 | N | 15 | 12.02 | N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 28 | 119 | 4.4 % | 152 | 4.8 % | 44 | 10.0 % | 3,3 | 4,0 | 98 | 21.02 | O | 30 | 11.02 | O | 20 | 12.02 | O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 28 | 560 | -4.3 % | 710 | -1.4 % | 245 | -10.9 % | 2,8 | 3,1 | 448 | 22.02 | S | 153 | 18.02 | S | 95 | 12.02 | S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5209 | 28 | 200 | -3.4 % | 246 | -3.9 % | 112 | 9.8 % | 4,4 | 5,0 | 178 | 22.02 | N | 71 | 18.02 | N | 35 | 19.02 | N |
| L 238 | Stolberg | 5441 | 28 | 425 | 2.4 % | 569 | 3.1 % | 106 | 17.8 % | 4 | 4,7 | 357 | 16.02 | S | 67 | 11.02 | N | 15 | 05.02 | S |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 28 | 180 | 0.6 % | 226 | 1.8 % | 81 | 3.8 % | 3,2 | 3,7 | 153 | 16.02 | N | 48 | 11.02 | N | 35 | 12.02 | N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 28 | 575 | 8.5 % | 762 | 9.0 % | 159 | 29.3 % | 4,7 | 5,6 | 490 | 23.02 | O | 101 | 18.02 | O | 30 | 26.02 | W |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 28 | 274 | -2.8 % | 349 | -2.0 % | 125 | 0.0 % | 2,9 | 3,3 | 219 | 15.02 | N | 68 | 18.02 | S | 29 | 19.02 | N |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 28 | 468 | -5.5 % | 624 | -4.3 % | 113 | -0.9 % | 8,6 | 10,1 | 369 | 13.02 | N | 74 | 04.02 | S | 33 | 26.02 | N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 28 | 358 | 4.7 % | 451 | 5.9 % | 156 | -1.3 % | 2,9 | 3,2 | 352 | 23.02 | O | 102 | 25.02 | W | 51 | 26.02 | W |
| L 357 | Düsseldorf-Gerresheim | 5416 | 28 | 368 | -2.1 % | 457 | -2.6 % | 208 | 3.5 % | 3 | 3,3 | 330 | 17.02 | O | 150 | 18.02 | O | 67 | 19.02 | W |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 28 | 400 | -7.4 % | 527 | -7.1 % | 120 | 8.1 % | 4 | 4,6 | 616 | 02.02 | O | 80 | 18.02 | O | 33 | 26.02 | O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 28 | 66 | -2.9 % | 79 | -2.5 % | 49 | 11.4 % | 2,6 | 2,9 | 50 | 15.02 | O | 32 | 11.02 | O | 18 | 12.02 | O |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 28 | 132 | 6.5 % | 172 | 7.5 % | 45 | 0.0 % | 2,6 | 3,1 | 114 | 08.02 | O | 36 | 11.02 | O | 14 | 05.02 | O |
| L 418 | Hahnerberg | 5440 | 28 | 1635 | 4.0 % | 2210 | 4.8 % | 315 | 20.2 % | 5 | 5,8 | 1234 | 07.02 | W | 173 | 04.02 | O | 44 | 19.02 | W |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 28 | 194 | 4.9 % | 238 | 5.8 % | 110 | -0.9 % | 1,9 | 2,1 | 146 | 02.02 | W | 66 | 04.02 | W | 34 | 05.02 | O |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 28 | 38 | -2.6 % | 49 | 0.0 % | 18 | -10.0 % | 0,6 | 0,7 | 43 | 23.02 | S | 14 | 11.02 | S | 6 | 19.02 | S |
| L 463 | Voerde | 5424 | 28 | 582 | 6.8 % | 777 | 8.1 % | 148 | 10.4 % | 8,2 | 9,6 | 470 | 21.02 | O | 82 | 18.02 | O | 30 | 26.02 | O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 28 | 235 | -6.4 % | 299 | -5.7 % | 99 | -7.5 % | 2,7 | 3,1 | 200 | 20.02 | S | 62 | 18.02 | S | 30 | 19.02 | S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 28 | 449 | 7.4 % | 583 | 8.6 % | 165 | 1.2 % | 6,7 | 7,8 | 334 | 10.02 | S | 90 | 04.02 | S | 41 | 26.02 | N |
| L 531 | Siegen | 5332 | 28 | 657 | -2.4 % | 834 | -1.7 % | 293 | 0.0 % | 4,9 | 5,7 | 631 | 22.02 | S | 175 | 25.02 | N | 67 | 12.02 | N |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 0 | 125 | 12.6 % | 160 | 15.9 % | 60 | -9.1 % | 3,9 | 4,7 | 111* | 15.02 | O | 32* | 04.02 | W | 11* | 26.02 | O |
| L 551 | Haltern | 5536 | 28 | 261 | 5.7 % | 345 | 7.1 % | 76 | -1.3 % | 4,3 | 5,3 | 234 | 15.02 | N | 55 | 25.02 | N | 16 | 19.02 | N |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 28 | 425 | 1.2 % | 554 | 1.8 % | 156 | 5.4 % | 6,5 | 7,6 | 304 | 03.02 | S | 99 | 11.02 | S | 35 | 19.02 | S |
| L 572 | Rhede | 5320 | 28 | 614 | 1.8 % | 801 | 2.3 % | 216 | 11.9 % | 3,8 | 4,6 | 468 | 09.02 | W | 123 | 11.02 | W | 52 | 26.02 | W |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 0 | 970 | 8.0 % | 1264 | 9.9 % | 319 | -1.2 % | 7,1 | 8,2 | 770* | 16.02 | N | 177 | 18.02 | S | 99* | 26.02 | N |
| L 591 | Lienen | 5513 | 28 | 321 | 1.6 % | 423 | 3.7 % | 100 | -7.4 % | 5,1 | 6,2 | 290 | 16.02 | W | 56 | 11.02 | W | 23 | 12.02 | O |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | 28 | 508 | 5.4 % | 662 | 6.1 % | 191 | 7.3 % | 6,7 | 8,0 | 377 | 08.02 | N | 100 | 11.02 | N | 35 | 26.02 | N |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 5523 | 28 | 1340 | 5.9 % | 1749 | 7.8 % | 477 | -2.9 % | 3,7 | 4,3 | 1005 | 16.02 | S | 358 | 11.02 | N | 147 | 26.02 | N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 28 | 365 | 4.3 % | 443 | 5.0 % | 245 | 9.9 % | 3,5 | 3,8 | 260 | 13.02 | W | 135 | 11.02 | W | 55 | 19.02 | O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 23 | 77 | -3.8 % | 101 | -4.7 % | 26 | 36.8 % | 5,6 | 7,0 | 74 | 16.02 | N | 25 | 25.02 | N | 4 | 05.02 | S |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 136 | 2.3 % | 176 | 10.0 % | 62 | 12.7 % | 5,1 | 6,9 | 102* | 15.02 | N | 44* | 04.02 | S | 13* | 26.02 | N |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 28 | 243 | 3.8 % | 330 | 5.4 % | 38 | -9.5 % | 6,2 | 7,5 | 199 | 14.02 | S | 25 | 25.02 | S | 10 | 12.02 | S |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 28 | 1614 | 3.9 % | 2170 | 5.7 % | 316 | -8.1 % | 11,2 | 13,8 | 1233 | 20.02 | W | 201 | 25.02 | O | 85 | 26.02 | W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 0 | 346 | -14.1 % | 457 | -13.4 % | 103 | 2.0 % | 6,2 | 7,1 | 329* | 13.02 | O | 62* | 04.02 | O | 35* | 12.02 | W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 28 | 290 | -42.8 % | 377 | -43.2 % | 113 | -28.0 % | 3,6 | 4,2 | 246 | 15.02 | O | 67 | 04.02 | O | 23 | 05.02 | O |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 0 | 313 | 23.7 % | 404 | 26.3 % | 167 | 19.3 % | 3 | 3,5 | 273* | 21.02 | N | 94* | 11.02 | S | 8* | 26.02 | N |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 0 | 167 | -9.7 % | 209 | -5.4 % | 108 | -20.6 % | 1,1 | 1,3 | 147* | 23.02 | S | 86* | 11.02 | N | 12* | 05.02 | N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 0 | 74 | -22.1 % | 94 | -18.3 % | 52 | -28.8 % | 0,7 | 0,8 | 65* | 13.02 | O | 41* | 11.02 | O | 0* | | O |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 28 | 464 | -3.7 % | 608 | -3.5 % | 138 | 4.5 % | 6,3 | 7,3 | 393 | 28.02 | S | 87 | 25.02 | S | 52 | 26.02 | N |
| Kreisstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 0 | 131 | -19.1 % | 156 | -20.8 % | 99 | 5.3 % | 2,7 | 2,7 | 137* | 13.02 | N | 66* | 18.02 | S | 36* | 12.02 | S |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | 175 | 12.9 % | 224 | 14.9 % | 84 | 3.7 % | 6,8 | 8,3 | 159* | 16.02 | W | 62* | 18.02 | W | 15* | 26.02 | O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Eiten | 5071 | 28 | 4993 | 4.8 % | 6469 | 5.5 % | 1794 | 9.7 % | 14,6 | 19,0 | 3543 | 06.02 | S | 1042 | 11.02 | N | 454 | 12.02 | S |
| A 4 | Aachen-Vetschau | 5072 | 28 | 6688 | 0.9 % | 8728 | 3.2 % | 2414 | -13.1 % | 20,6 | 26,3 | 4945 | 22.02 | O | 1272 | 25.02 | O | 425 | 12.02 | O |
| A 40 | Straelen (Niederdorf) | 5073 | 28 | 13989 | 22.3 % | 17869 | 22.5 % | 6554 | 33.1 % | 39,2 | 47,5 | 15137 | 21.02 | W | 5419 | 18.02 | W | 1851 | 26.02 | W |
| A 44 | Aachen-Lichtenbusch | 5074 | 28 | 7485 | 19.8 % | 9382 | 19.9 % | 4365 | 35.0 % | 28,9 | 34,1 | 5489 | 08.02 | N | 2259 | 18.02 | N | 601 | 12.02 | S |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 26 | 2106 | 3.3 % | 2797 | 5.0 % | 555 | -2.6 % | 14 | 20,3 | 1565 | 09.02 | O | 305 | 25.02 | W | 112 | 05.02 | O |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 28 | 2705 | 5.0 % | 3658 | 6.0 % | 482 | 23.6 % | 22,1 | 26,9 | 2055 | 06.02 | S | 261 | 25.02 | S | 99 | 05.02 | S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 28 | 7017 | 12.5 % | 9124 | 13.8 % | 2558 | 13.8 % | 26,5 | 32,0 | 5168 | 20.02 | S | 1549 | 18.02 | N | 592 | 19.02 | S |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Aachen-Vaalsequartier | 5253 | 28 | 249 | 41.5 % | 288 | 28.0 % | 213 | 213.2 % | 2 | 2,3 | 171 | 16.02 | W | 114 | 04.02 | O | 56 | 19.02 | O |
| B 8 | Eiten 2 (Bundesstr.) | 5254 | 28 | 68 | 19.3 % | 89 | 21.9 % | 18 | -14.3 % | 3,5 | 4,4 | 70 | 20.02 | W | 15 | 11.02 | W | 8 | 12.02 | O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 28 | 272 | 0.4 % | 348 | 1.5 % | 104 | -9.6 % | 2,7 | 3,3 | 209 | 16.02 | W | 66 | 25.02 | O | 36 | 12.02 | O |
| B 56 | Sittard | 5256 | 28 | 40 | 14.3 % | 51 | 10.9 % | 17 | 30.8 % | 0,9 | 1,1 | 38 | 20.02 | W | 12 | 25.02 | W | 4 | 05.02 | O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 28 | 125 | 0.0 % | 150 | 1.4 % | 79 | -8.1 % | 1,6 | 1,9 | 95 | 02.02 | S | 45 | 11.02 | S | 24 | 12.02 | S |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 28 | 392 | -3.4 % | 516 | -1.5 % | 103 | -27.0 % | 10,1 | 12,6 | 303 | 15.02 | W | 69 | 25.02 | O | 38 | 26.02 | W |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 28 | 1222 | 4.2 % | 1645 | 5.5 % | 274 | 6.6 % | 9,2 | 11,1 | 931 | 22.02 | S | 163 | 11.02 | S | 38 | 19.02 | S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 28 | 138 | -6.1 % | 164 | -6.3 % | 95 | -1.0 % | 1,4 | 1,6 | 104 | 15.02 | O | 55 | 11.02 | W | 32 | 26.02 | O |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 28 | 290 | 5.8 % | 378 | 6.8 % | 117 | 24.5 % | 5,3 | 6,6 | 231 | 15.02 | N | 74 | 18.02 | N | 15 | 12.02 | N |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 28 | 91 | -33.1 % | 106 | -36.5 % | 69 | -4.2 % | 4,7 | 5,4 | 89 | 17.02 | S | 40 | 11.02 | S | 21 | 05.02 | N |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 28 | 146 | 7.4 % | 176 | 6.7 % | 86 | 4.9 % | 1,8 | 2,1 | 173 | 09.02 | N | 67 | 18.02 | N | 49 | 26.02 | N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 28 | 156 | -0.6 % | 204 | 0.0 % | 61 | 22.0 % | 3,6 | 4,6 | 168 | 09.02 | N | 45 | 11.02 | S | 11 | 05.02 | N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 28 | 500 | 7.8 % | 662 | 9.8 % | 142 | 5.2 % | 10,3 | 13,1 | 391 | 20.02 | S | 87 | 18.02 | N | 39 | 12.02 | S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|-----------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 49085676 | 28 | 148012 | 126843 85,7% | 113963 77,0% | 12669 8,6% | 211 0,1% | 943 0,6% | 204 0,1% | 4603 3,1% | 14683 9,9% | 11406 7,7% | 735 0,5% | 19286 13,0% | 19490 13,2% |
| A 3 | Leverkusen | 49085004 | 0 | 132908 | 113529 85,4% | 103743 78,1% | 9734 7,3% | 52 0,0% | 1004 0,8% | 204 0,2% | 3844 2,9% | 14328 10,8% | 10917 8,2% | 0 0,0% | 18172 13,7% | 18376 13,8% |
| A 3 | AD Heumar (N) | 50085672 | 0 | 152370 | 134207 88,1% | 114601 75,2% | 19201 12,6% | 405 0,3% | 891 0,6% | 158 0,1% | 4186 2,7% | 12102 7,9% | 9400 6,2% | 826 0,5% | 16288 10,7% | 16446 10,8% |
| A 3 | AD Heumar (S) | 50085673 | 0 | 94569 | 82149 86,9% | 72358 76,5% | 9190 9,7% | 601 0,6% | 846 0,9% | 189 0,2% | 2254 2,4% | 9133 9,7% | 7433 7,9% | 0 0,0% | 11387 12,0% | 11576 12,2% |
| A 3 | Siegburg | 51095005 | 0 | 76916 | 64820 84,3% | 57962 73,4% | 6844 8,9% | 14 0,0% | 732 1,0% | 265 0,3% | 1876 2,4% | 9224 12,0% | 7289 9,5% | 0 0,0% | 11100 14,4% | 11365 14,8% |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (N) | 52095058 | 28 | 77154 | 64179 83,2% | 58625 76,0% | 5192 6,7% | 362 0,5% | 677 0,9% | 219 0,3% | 2248 2,9% | 9154 11,9% | 7664 9,9% | 679 0,9% | 11402 14,8% | 11621 15,1% |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (S) | 52095631 | 28 | 77175 | 63369 82,1% | 57839 74,9% | 5169 6,7% | 361 0,5% | 647 0,8% | 262 0,3% | 2244 2,9% | 9916 12,8% | 8178 10,6% | 736 1,0% | 12160 15,8% | 12422 16,1% |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 53095006 | 0 | 71391 | 58820 82,4% | 52524 73,6% | 6281 8,8% | 15 0,0% | 836 1,2% | 424 0,6% | 1408 2,0% | 9770 13,7% | 7701 10,8% | 131 0,2% | 11178 15,7% | 11602 16,3% |
| A 4 | Würselen | 51025008 | 28 | 51950 | 44219 85,1% | 40641 78,2% | 3536 6,8% | 42 0,1% | 347 0,7% | 96 0,2% | 1224 2,4% | 6062 11,7% | 5182 10,0% | 0 0,0% | 7286 14,0% | 7382 14,2% |
| A 4 | AK Aachen (W) | 51035654 | 0 | 100898 | 89851 89,1% | 82589 81,9% | 6524 6,5% | 738 0,7% | 878 0,9% | 286 0,3% | 2646 2,6% | 7185 7,1% | 5627 5,6% | 53 0,1% | 9831 9,7% | 10117 10,0% |
| A 4 | AK Aachen (O) | 51035651 | 28 | 71862 | 58082 80,8% | 52716 73,4% | 5340 7,4% | 26 0,0% | 425 0,6% | 228 0,3% | 2533 3,5% | 9980 13,9% | 8777 12,2% | 615 0,9% | 12513 17,4% | 12741 17,7% |
| A 4 | Buir / Merzenich | 51055082 | 28 | 69765 | 56609 81,1% | 50770 72,8% | 5651 8,1% | 188 0,3% | 553 0,8% | 171 0,2% | 1680 2,4% | 10753 15,4% | 9069 13,0% | 0 0,0% | 12433 17,8% | 12604 18,1% |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 51065622 | 28 | 89244 | 73845 82,7% | 65529 73,4% | 8201 9,2% | 115 0,1% | 564 0,6% | 207 0,2% | 2515 2,8% | 11532 12,9% | 10185 11,4% | 582 0,7% | 14047 15,7% | 14254 16,0% |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 51065624 | 28 | 94952 | 81177 85,5% | 71772 75,6% | 9216 9,7% | 189 0,2% | 585 0,6% | 202 0,2% | 2770 2,9% | 9692 10,2% | 8386 8,8% | 528 0,6% | 12462 13,1% | 12664 13,3% |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 50075053 | 25 | 117074 | 100057 85,5% | 90926 77,7% | 8866 7,6% | 265 0,2% | 725 0,6% | 230 0,2% | 3541 3,0% | 12521 10,7% | 10299 8,8% | 0 0,0% | 16062 13,7% | 16292 13,9% |
| A 4 | Rheinbr. Rodenkirchen | 51075049 | 0 | 131323 | 111319 84,8% | 101721 77,5% | 9421 7,2% | 177 0,1% | 762 0,6% | 226 0,2% | 4362 3,3% | 13967 10,6% | 11478 8,7% | 627 0,5% | 18329 14,0% | 18615 14,2% |
| A 4 | AD Heumar (W) | 50085021 | 0 | 91979 | 76402 83,1% | 66294 72,1% | 9305 10,1% | 803 0,9% | 853 0,9% | 144 0,2% | 3037 3,3% | 11544 12,6% | 9686 10,5% | 0 0,0% | 14581 15,9% | 14725 16,0% |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 50085015 | 28 | 71867 | 65470 91,1% | 60452 84,1% | 4882 6,8% | 136 0,2% | 463 0,6% | 65 0,1% | 1439 2,0% | 4430 6,2% | 3477 4,8% | 0 0,0% | 5869 8,2% | 5934 8,3% |
| A 4 | Engelskirchen | 50105068 | 28 | 48221 | 42290 87,7% | 37989 78,8% | 4255 8,8% | 46 0,1% | 322 0,7% | 65 0,1% | 1108 2,3% | 4152 8,6% | 3397 7,0% | 283 0,6% | 5290 10,9% | 5325 11,0% |
| A 4 | Eckenhagen | 50125034 | 28 | 33611 | 27928 83,1% | 25331 75,4% | 2593 7,7% | 4 0,0% | 249 0,7% | 54 0,2% | 1190 3,5% | 3872 11,5% | 3228 9,6% | 316 0,9% | 5062 15,1% | 5116 15,2% |
| A 4 | Wenden-Dahl | 50135128 | 28 | 17927 | 15747 87,8% | 14580 81,3% | 1143 6,4% | 24 0,1% | 128 0,7% | 21 0,1% | 506 2,8% | 1525 8,5% | 1233 6,9% | 0 0,0% | 2031 11,3% | 2052 11,4% |
| A 30 | Ibbenbüren | 37125112 | 28 | 44410 | 32916 74,1% | 29589 66,6% | 3123 7,0% | 204 0,5% | 494 1,1% | 79 0,2% | 1511 3,4% | 8975 20,2% | 7385 16,6% | 435 1,0% | 10486 23,6% | 10565 23,8% |
| A 30 | Kirchlengern | 38175103 | 28 | 39763 | 30859 77,6% | 27928 70,2% | 2804 7,1% | 127 0,3% | 433 1,1% | 78 0,2% | 1117 2,8% | 6990 17,6% | 5701 14,3% | 286 0,7% | 8107 20,4% | 8185 20,6% |
| A 31 | Gescher | 40085117 | 0 | 31044 | 26142 84,2% | 23284 75,0% | 2849 9,2% | 9 0,0% | 541 1,7% | 43 0,1% | 655 2,1% | 3639 11,7% | 2842 9,2% | 23 0,1% | 4294 13,8% | 4337 14,0% |
| A 33 | Bielefeld-Windflöte | 40175130 | 28 | 40557 | 36735 90,6% | 33842 83,4% | 2832 7,0% | 61 0,2% | 286 0,7% | 93 0,2% | 724 1,8% | 2718 6,7% | 2109 5,2% | 0 0,0% | 3442 8,5% | 3535 8,7% |
| A 33 | Bielefeld-Senne | 40175129 | 28 | 42655 | 38377 90,0% | 35262 82,7% | 3025 7,1% | 90 0,2% | 333 0,8% | 96 0,2% | 847 2,0% | 3002 7,0% | 2355 5,5% | 0 0,0% | 3849 9,0% | 3945 9,2% |
| A 33 | Paderborn | 41185111 | 25 | 41474 | 34259 82,6% | 31143 75,1% | 2990 7,2% | 126 0,3% | 417 1,0% | 83 0,2% | 1089 2,6% | 4962 12,0% | 3626 8,7% | 662 1,6% | 6051 14,6% | 6134 14,8% |
| A 40 | Wankum | 46035018 | 0 | 37722 | 25190 66,8% | 21661 57,4% | 3448 9,1% | 81 0,2% | 346 0,9% | 69 0,2% | 1194 3,2% | 10637 28,2% | 9496 25,2% | 287 0,8% | 11831 31,4% | 11900 31,5% |
| A 40 | AK Moers (W) | 45055663 | 28 | 56942 | 42634 74,9% | 36834 64,7% | 5772 10,1% | 28 0,0% | 476 0,8% | 106 0,2% | 2109 3,7% | 11324 19,9% | 10286 18,1% | 293 0,5% | 13433 23,6% | 13539 23,8% |
| A 40 | AK Moers (O) | 45055022 | 28 | 80810 | 66105 81,8% | 60093 74,4% | 5952 7,4% | 60 0,1% | 619 0,8% | 125 0,2% | 2741 3,4% | 10897 13,5% | 9703 12,0% | 322 0,4% | 13638 16,9% | 13763 17,0% |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 45085680 | 0 | 76129 | 70300 92,3% | 65466 86,0% | 4703 6,2% | 131 0,2% | 300 0,4% | 132 0,2% | 1818 2,4% | 3180 4,2% | 2696 3,5% | 398 0,5% | 4998 6,6% | 5130 6,7% |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 45085681 | 0 | 126611 | 116962 92,4% | 108773 85,9% | 7939 6,3% | 250 0,2% | 551 0,4% | 218 0,2% | 3185 2,5% | 5112 4,0% | 4199 3,3% | 584 0,5% | 8297 6,6% | 8515 6,7% |
| A 40 | Essen-Kray | 45085037 | 0 | 103258 | 95062 92,1% | 85137 82,5% | 9857 9,5% | 68 0,1% | 710 0,7% | 215 0,2% | 2088 2,0% | 4871 4,7% | 4149 4,0% | 312 0,3% | 6959 6,7% | 7174 6,9% |
| A 40 | Bochum | 45085113 | 28 | 104783 | 96091 91,7% | 88991 84,9% | 6953 6,6% | 147 0,1% | 529 0,5% | 187 0,2% | 2148 2,0% | 5636 5,4% | 4614 4,4% | 192 0,2% | 7784 7,4% | 7971 7,6% |
| A 40 | Dortmund | 45105343 | 28 | 92128 | 84461 91,7% | 78884 85,6% | 5437 5,9% | 140 0,2% | 812 0,9% | 120 0,1% | 1824 2,0% | 3016 3,3% | 2482 2,7% | 1896 2,1% | 4840 5,3% | 4960 5,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|--|--|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** | | |
| A 46 | AK Hilden (W) | 48075658 | 17 | 112510 | 97904 87,0% | 90921 80,8% | 6850 6,1% | 133 0,1% | 520 0,5% | 161 0,1% | 3937 3,5% | 9038 8,0% | 7314 6,5% | 950 0,8% | 12975 11,5% | 13136 11,7% | | |
| A 46 | AK Hilden (O) | 48075023 | 19 | 117977 | 103710 87,9% | 95876 81,3% | 6757 5,7% | 1077 0,9% | 536 0,5% | 131 0,1% | 4028 3,4% | 8005 6,8% | 6479 5,5% | 1568 1,3% | 12033 10,2% | 12164 10,3% | | |
| A 46 | Wuppertal-Sonnborn | 47085045 | 28 | 90996 | 79120 86,9% | 72889 80,1% | 5775 6,3% | 456 0,5% | 451 0,5% | 83 0,1% | 3511 3,9% | 7083 7,8% | 5713 6,3% | 748 0,8% | 10594 11,6% | 10677 11,7% | | |
| A 46 | Wuppertal-Oberbarmen | 46095044 | 0 | 72828 | 61845 84,9% | 56861 78,1% | 4832 6,6% | 152 0,2% | 432 0,6% | 88 0,1% | 2904 4,0% | 6911 9,5% | 5488 7,5% | 647 0,9% | 9815 13,5% | 9903 13,6% | | |
| A 46 | Hagen-Hohenlimburg | 46115141 | 0 | 52193 | 48599 93,1% | 45535 87,2% | 2998 5,7% | 66 0,1% | 205 0,4% | 157 0,3% | 1039 2,0% | 2193 4,2% | 1732 3,3% | 0 0,0% | 3232 6,2% | 3389 6,5% | | |
| A 46 | Arnsberg-Uentrop-Tunnel | 46145149 | 28 | 22326 | 20381 91,3% | 18879 84,6% | 1452 6,5% | 50 0,2% | 189 0,8% | 65 0,3% | 471 2,1% | 1221 5,5% | 934 4,2% | 0 0,0% | 1692 7,6% | 1757 7,9% | | |
| A 46 | Meschede-Olpe-Tunnel | 46145150 | 28 | 21933 | 20035 91,3% | 18574 84,7% | 1431 6,5% | 30 0,1% | 186 0,8% | 64 0,3% | 457 2,1% | 1192 5,4% | 912 4,2% | 0 0,0% | 1649 7,5% | 1713 7,8% | | |
| A 46 | Meschede | 46155119 | 28 | 17578 | 15510 88,2% | | | | 189 1,1% | 118 0,7% | 944 5,4% | 766 4,4% | | 51 0,3% | 1710 9,7% | 1828 10,4% | | |
| A 52 | Schwalmtal | 47035046 | 28 | 28295 | 25299 89,4% | 23094 81,6% | 2161 7,6% | 44 0,2% | 183 0,6% | 37 0,1% | 584 2,1% | 2004 7,1% | 1767 6,2% | 187 0,7% | 2588 9,1% | 2625 9,3% | | |
| A 52 | Willich-Schiefbahn | 47055085 | 28 | 51198 | 47069 91,9% | 43730 85,4% | 3244 6,3% | 95 0,2% | 249 0,5% | 77 0,2% | 1165 2,3% | 2638 5,2% | 2186 4,3% | 0 0,0% | 3803 7,4% | 3880 7,6% | | |
| B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 47065031 | 28 | 79075 | 75874 96,0% | 71068 89,9% | 4662 5,9% | 144 0,2% | 203 0,3% | 110 0,1% | 1307 1,7% | 1306 1,7% | 1022 1,3% | 276 0,3% | 2613 3,3% | 2723 3,4% | | |
| A 52 | Lintorf | 46075027 | 28 | 103415 | 96280 93,1% | 90312 87,3% | 5931 5,7% | 37 0,0% | 328 0,3% | 178 0,2% | 2333 2,3% | 3598 3,5% | 2978 2,9% | 698 0,7% | 5931 5,7% | 6109 5,9% | | |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 46075637 | 28 | 116142 | 108787 93,7% | 98513 84,8% | 10191 8,8% | 83 0,1% | 474 0,4% | 162 0,1% | 2201 1,9% | 4519 3,9% | 3458 3,0% | 0 0,0% | 6720 5,8% | 6882 5,9% | | |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 46075639 | 28 | 102306 | 96498 94,3% | 89320 87,3% | 7129 7,0% | 49 0,0% | 528 0,5% | 140 0,1% | 2148 2,1% | 2992 2,9% | 2280 2,2% | 0 0,0% | 5140 5,0% | 5280 5,2% | | |
| A 52 | Essen-Bredeney | 45075028 | 0 | 68688 | 64225 93,5% | 60429 88,0% | 3743 5,4% | 53 0,1% | 259 0,4% | 191 0,3% | 1238 1,8% | 2428 3,5% | 1982 2,9% | 349 0,5% | 3666 5,3% | 3857 5,6% | | |
| A 52 | AD Essen-Ost (S) | 45085043 | 0 | 58275 | 54045 92,7% | 50164 86,1% | 3755 6,4% | 126 0,2% | 288 0,5% | 75 0,1% | 1503 2,6% | 2132 3,7% | 1679 2,9% | 231 0,4% | 3635 6,2% | 3710 6,4% | | |
| A 52 | Gelsenkirchen-Polsum | 43085142 | 28 | 38304 | 32667 85,3% | 30089 78,6% | 2470 6,4% | 108 0,3% | 309 0,8% | 37 0,1% | 786 2,1% | 4506 11,8% | 3721 9,7% | 0 0,0% | 5292 13,8% | 5329 13,9% | | |
| A 57 | Rheinberg | 44055019 | 28 | 40526 | 35821 88,4% | 32274 79,6% | 3502 8,6% | 45 0,1% | 365 0,9% | 65 0,2% | 1043 2,6% | 2928 7,2% | 2488 6,1% | 304 0,8% | 3971 9,8% | 4036 10,0% | | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 45055064 | 28 | 58762 | 51663 87,9% | 47266 80,4% | 3618 6,2% | 779 1,3% | 406 0,7% | 62 0,1% | 1886 3,2% | 3982 6,8% | 3274 5,6% | 765 1,3% | 5868 10,0% | 5930 10,1% | | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 45055636 | 27 | 61872 | 52998 85,7% | 48309 78,1% | 4332 7,0% | 357 0,6% | 446 0,7% | 65 0,1% | 1885 3,0% | 6154 9,9% | 5109 8,3% | 325 0,5% | 8039 13,0% | 8104 13,1% | | |
| A 57 | AK Moers (N) | 45055660 | 28 | 66507 | 56501 85,0% | 50904 76,5% | 5475 8,2% | 122 0,2% | 468 0,7% | 110 0,2% | 2305 3,5% | 6755 10,2% | 5805 8,7% | 370 0,6% | 9060 13,6% | 9170 13,8% | | |
| A 57 | AK Moers (S) | 45055662 | 28 | 74616 | 64376 86,3% | 56267 75,4% | 7923 10,6% | 186 0,2% | 516 0,7% | 91 0,1% | 2497 3,3% | 6750 9,0% | 5669 7,6% | 387 0,5% | 9247 12,4% | 9338 12,5% | | |
| A 57 | Meerbusch-Bovert | 47055088 | 28 | 76877 | 68413 89,0% | 62901 81,8% | 5339 6,9% | 173 0,2% | 446 0,6% | 72 0,1% | 1824 2,4% | 6121 8,0% | 5049 6,6% | 0 0,0% | 7945 10,3% | 8017 10,4% | | |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 48055052 | 28 | 105146 | Fahrzeugarten implausibel | | | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss-West | 48065602 | 28 | 117166 | Fahrzeugarten implausibel | | | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss-West (S) | 48065670 | 28 | 118971 | 103717 87,2% | 94115 79,1% | 9468 8,0% | 134 0,1% | 565 0,5% | 95 0,1% | 4535 3,8% | 9509 8,0% | 7635 6,4% | 551 0,5% | 14044 11,8% | 14139 11,9% | | |
| A 57 | AD Neuss (N) (RHBR) | 48065030 | 28 | 52114 | 47476 91,1% | 43772 84,0% | 3584 6,9% | 120 0,2% | 153 0,3% | 40 0,1% | 1337 2,6% | 2764 5,3% | 2103 4,0% | 341 0,7% | 4101 7,9% | 4141 7,9% | | |
| A 57 | AD Neuss (S) | 48065014 | 28 | 109741 | 95063 86,6% | 86732 79,0% | 8226 7,5% | 105 0,1% | 536 0,5% | 103 0,1% | 4394 4,0% | 9291 8,5% | 7684 7,0% | 355 0,3% | 13685 12,5% | 13788 12,6% | | |
| A 57 | AK Neuss-Süd (N) | 48065601 | 28 | 93066 | 80982 87,0% | 74263 79,8% | 6642 7,1% | 77 0,1% | 592 0,6% | 73 0,1% | 2875 3,1% | 8547 9,2% | 6716 7,2% | 0 0,0% | 11422 12,3% | 11495 12,4% | | |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 48065061 | 20 | 75231 | 62744 83,4% | 57715 76,7% | 4642 6,2% | 387 0,5% | 415 0,6% | 109 0,1% | 2821 3,7% | 8292 11,0% | 6589 8,8% | 847 1,1% | 11183 14,8% | 11222 14,9% | | |
| A 59 | Walsum | 44065069 | 0 | 30279 | 28919 95,5% | 26339 87,0% | 2547 8,4% | 33 0,1% | 127 0,4% | 19 0,1% | 693 2,3% | 363 1,2% | 297 1,0% | 158 0,5% | 1056 3,5% | 1075 3,6% | | |
| A 59 | Duisburg-Süd | 46065062 | 28 | 45893 | 43387 94,5% | 40665 88,6% | 2629 5,7% | 93 0,2% | 156 0,3% | 97 0,2% | 754 1,6% | 1500 3,3% | 1215 2,6% | 0 0,0% | 2254 4,9% | 2351 5,1% | | |
| A 59 | Düsseldorf-Urdenbach | 48075090 | 28 | 53015 | 50289 94,9% | 46674 88,0% | 3357 6,3% | 258 0,5% | 343 0,6% | 104 0,2% | 979 1,8% | 1301 2,5% | 1026 1,9% | 0 0,0% | 2280 4,3% | 2384 4,5% | | |
| A 59 | Langenfeld | 49075007 | 28 | 46800 | 43845 93,7% | 40976 87,6% | 2797 6,0% | 72 0,2% | 151 0,3% | 79 0,2% | 1088 2,3% | 1375 2,9% | 1111 2,4% | 262 0,6% | 2463 5,3% | 2542 5,4% | | |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 50085674 | 0 | 59115 | 52817 89,3% | 40555 68,6% | 12092 20,5% | 170 0,3% | 271 0,5% | 24 0,0% | 2030 3,4% | 3359 5,7% | 2456 4,2% | 616 1,0% | 5389 9,1% | 5413 9,2% | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 52085057 | 0 | 90374 | 83024 | 76738 | 5964 | 322 | 405 | 225 | 2213 | 4104 | 3114 | 403 | 6317 | 6542 |
| | | | | | 91,9% | 84,9% | 6,6% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 2,4% | 4,5% | 3,4% | 0,4% | 7,0% | 7,2% |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 52085628 | 0 | 112542 | 104237 | 95970 | 7987 | 280 | 527 | 241 | 2748 | 3877 | 2933 | 913 | 6625 | 6866 |
| | | | | | 92,6% | 88,2% | 7,1% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 2,4% | 3,4% | 2,6% | 0,8% | 5,9% | 6,1% |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 52085056 | 28 | 113938 | 104866 | 97191 | 7519 | 156 | 605 | 263 | 2913 | 4240 | 3353 | 1051 | 7153 | 7416 |
| | | | | | 92,0% | 85,3% | 6,6% | 0,1% | 0,5% | 0,2% | 2,6% | 3,7% | 2,9% | 0,9% | 6,3% | 6,5% |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 52085633 | 28 | 85217 | 81073 | 75162 | 5781 | 130 | 323 | 126 | 2034 | 1313 | 921 | 349 | 3347 | 3473 |
| | | | | | 95,1% | 88,2% | 6,8% | 0,2% | 0,4% | 0,1% | 2,4% | 1,5% | 1,1% | 0,4% | 3,9% | 4,1% |
| A 59 | AK Bonn-Ost (N) | 52085625 | 28 | 64473 | 61493 | 55534 | 5704 | 255 | 236 | 106 | 1317 | 1054 | 739 | 266 | 2371 | 2477 |
| | | | | | 95,4% | 86,1% | 8,8% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 2,0% | 1,6% | 1,1% | 0,4% | 3,7% | 3,8% |
| B 42 | AK Bonn-Ost (S) | 52085627 | 28 | 48399 | 46437 | 43417 | 2796 | 224 | 191 | 50 | 807 | 703 | 511 | 209 | 1510 | 1560 |
| | | | | | 95,9% | 89,7% | 5,8% | 0,5% | 0,4% | 0,1% | 1,7% | 1,5% | 1,1% | 0,4% | 3,1% | 3,2% |
| A 61 | Mönchengladbach-Wickrath | 48045042 | 28 | 68842 | 58011 | 52861 | 5045 | 105 | 554 | 92 | 1950 | 8233 | 6846 | 0 | 10183 | 10275 |
| | | | | | 84,3% | 76,8% | 7,3% | 0,2% | 0,8% | 0,1% | 2,8% | 12,0% | 9,9% | 0,0% | 14,8% | 14,9% |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 51065059 | 28 | 61029 | 50296 | 43841 | 5996 | 459 | 483 | 116 | 1775 | 8030 | 6650 | 329 | 9805 | 9921 |
| | | | | | 82,4% | 71,8% | 9,8% | 0,8% | 0,8% | 0,2% | 2,9% | 13,2% | 10,9% | 0,5% | 16,1% | 16,3% |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 51065621 | 28 | 48080 | 36180 | 31282 | 4597 | 301 | 382 | 118 | 1412 | 9609 | 8322 | 381 | 11021 | 11139 |
| | | | | | 75,2% | 65,1% | 9,6% | 0,6% | 0,8% | 0,2% | 2,9% | 20,0% | 17,3% | 0,8% | 22,9% | 23,2% |
| A 61 | Miel | 53075080 | 0 | 44944 | 32254 | 27358 | 4869 | 27 | 386 | 83 | 1539 | 10212 | 8519 | 470 | 11751 | 11834 |
| | | | | | 71,8% | 60,9% | 10,8% | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 3,4% | 22,7% | 19,0% | 1,0% | 26,1% | 26,3% |
| A 445 | Werl West | 44135137 | 28 | 20940 | 17017 | 15496 | 1480 | 41 | 221 | 39 | 680 | 2985 | 2460 | 0 | 3665 | 3704 |
| | | | | | 81,3% | 74,0% | 7,1% | 0,2% | 1,1% | 0,2% | 3,2% | 14,3% | 11,7% | 0,0% | 17,5% | 17,7% |
| A 524 | Ratingen | 46075039 | 28 | 25479 | 23500 | 21677 | 1764 | 59 | 108 | 34 | 519 | 1318 | 1079 | 0 | 1837 | 1871 |
| | | | | | 92,2% | 85,1% | 6,9% | 0,2% | 0,4% | 0,1% | 2,0% | 5,2% | 4,2% | 0,0% | 7,2% | 7,3% |
| A 535 | Wuppertal-Saurenhau | 47085248 | 28 | 38685 | 35962 | 33104 | 2783 | 75 | 162 | 34 | 1338 | 1150 | 902 | 39 | 2488 | 2522 |
| | | | | | 93,0% | 85,6% | 7,2% | 0,2% | 0,4% | 0,1% | 3,5% | 3,0% | 2,3% | 0,1% | 6,4% | 6,5% |
| A 535 | Velbert Nord | 46085249 | 28 | 33979 | 32254 | 29583 | 2469 | 202 | 141 | 12 | 818 | 528 | 402 | 226 | 1346 | 1358 |
| | | | | | 94,9% | 87,1% | 7,3% | 0,6% | 0,4% | 0,0% | 2,4% | 1,6% | 1,2% | 0,7% | 4,0% | 4,0% |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 51035653 | 0 | 46191 | 40593 | 34549 | 4322 | 1722 | 2594 | 151 | 1356 | 1498 | 718 | 0 | 2854 | 3005 |
| | | | | | 87,9% | 74,8% | 9,4% | 3,7% | 5,6% | 0,3% | 2,9% | 3,2% | 1,6% | 0,0% | 6,2% | 6,5% |
| A 553 | Bliesheim | 52075029 | 28 | 27969 | 24314 | 21839 | 2466 | 9 | 202 | 31 | 892 | 2234 | 1887 | 298 | 3126 | 3157 |
| | | | | | 86,9% | 78,1% | 8,8% | 0,0% | 0,7% | 0,1% | 3,2% | 8,0% | 6,7% | 1,1% | 11,2% | 11,3% |
| A 555 | Godorf | 51075036 | 28 | 72205 | 67860 | 62976 | 4702 | 182 | 309 | 76 | 1383 | 2577 | 2012 | 0 | 3960 | 4036 |
| | | | | | 94,0% | 87,2% | 6,5% | 0,3% | 0,4% | 0,1% | 1,9% | 3,6% | 2,8% | 0,0% | 5,5% | 5,6% |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 52085629 | 0 | 81658 | 76283 | 69195 | 6869 | 219 | 440 | 114 | 2040 | 2187 | 1643 | 594 | 4227 | 4341 |
| | | | | | 93,4% | 84,7% | 8,4% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 2,5% | 2,7% | 2,0% | 0,7% | 5,2% | 5,3% |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (W) | 52095632 | 28 | 57636 | 52974 | 48382 | 4412 | 180 | 381 | 117 | 1375 | 2239 | 1613 | 551 | 3614 | 3731 |
| | | | | | 91,9% | 83,9% | 7,7% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 2,4% | 3,9% | 2,8% | 1,0% | 6,3% | 6,5% |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (O) | 52095630 | 28 | 53572 | 49877 | 45466 | 4234 | 177 | 378 | 71 | 1363 | 1381 | 997 | 500 | 2744 | 2815 |
| | | | | | 93,1% | 84,9% | 7,9% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 2,5% | 2,6% | 1,9% | 0,9% | 5,1% | 5,3% |
| A 560 | Hennef | 52095051 | 28 | 42557 | 40207 | 37322 | 2812 | 73 | 354 | 75 | 824 | 1044 | 735 | 55 | 1868 | 1943 |
| | | | | | 94,5% | 87,7% | 6,6% | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 1,9% | 2,5% | 1,7% | 0,1% | 4,4% | 4,6% |
| A 562 | AK Bonn-Ost (W) | 52085055 | 28 | 61163 | 58887 | 53008 | 5653 | 226 | 184 | 109 | 1052 | 492 | 326 | 439 | 1544 | 1653 |
| | | | | | 96,3% | 86,7% | 9,2% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 1,7% | 0,8% | 0,5% | 0,7% | 2,5% | 2,7% |
| A 562 | AK Bonn-Ost (O) | 52085626 | 28 | 9131 | 8787 | 7970 | 760 | 57 | 33 | 12 | 138 | 36 | 30 | 126 | 174 | 186 |
| | | | | | 96,2% | 87,3% | 8,3% | 0,6% | 0,4% | 0,1% | 1,5% | 0,4% | 0,3% | 1,4% | 1,9% | 2,0% |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 52085634 | 28 | 93471 | 85277 | 78402 | 6662 | 213 | 583 | 206 | 2564 | 3862 | 3128 | 979 | 6426 | 6632 |
| | | | | | 91,2% | 83,9% | 7,1% | 0,2% | 0,6% | 0,2% | 2,7% | 4,1% | 3,3% | 1,0% | 6,9% | 7,1% |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 53085013 | 28 | 34481 | 30603 | 28286 | 2273 | 44 | 229 | 55 | 720 | 2875 | 2191 | 0 | 3595 | 3650 |
| | | | | | 88,8% | 82,0% | 6,6% | 0,1% | 0,7% | 0,2% | 2,1% | 8,3% | 6,4% | 0,0% | 10,4% | 10,6% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Horn | 41195339 | 28 | 11723 | 10350 | 9723 | 604 | 23 | 126 | 48 | 397 | 789 | 571 | 11 | 1186 | 1234 |
| | | | | | 88,3% | 82,9% | 5,2% | 0,2% | 1,1% | 0,4% | 3,4% | 6,7% | 4,9% | 0,1% | 10,1% | 10,5% |
| B 1 | Werl-Westönnen | 44135324 | 28 | 10113 | 9585 | 9039 | 526 | 20 | 104 | 19 | 276 | 110 | 69 | 19 | 386 | 405 |
| | | | | | 94,8% | 89,4% | 5,2% | 0,2% | 1,0% | 0,2% | 2,7% | 1,1% | 0,7% | 0,2% | 3,8% | 4,0% |
| B 7 | Warburg West | 45205331 | 28 | 14089 | 12516 | 11517 | 963 | 36 | 106 | 51 | 479 | 371 | 255 | 564 | 850 | 901 |
| | | | | | 88,8% | 81,7% | 6,8% | 0,3% | 0,8% | 0,4% | 3,4% | 2,6% | 1,8% | 4,0% | 6,0% | 6,4% |
| B 9 | Geldern (O) | 44035251 | 28 | 6408 | 5536 | 5062 | 459 | 15 | 100 | 6 | 308 | 448 | 367 | 10 | 756 | 762 |
| | | | | | 86,4% | 79,0% | 7,2% | 0,2% | 1,6% | 0,1% | 4,8% | 7,0% | 5,7% | 0,2% | 11,8% | 11,9% |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 46045275 | 28 | 9587 | 9152 | 8525 | 585 | 42 | 76 | 15 | 178 | 164 | 124 | 0 | 342 | 357 |
| | | | | | 95,5% | 88,9% | 6,1% | 0,4% | 0,8% | 0,2% | 1,9% | 1,7% | 1,3% | 0,0% | 3,6% | 3,7% |
| B 9 | Dormagen | 48065267 | 28 | 11396 | 10086 | 9380 | 639 | 67 | 52 | 31 | 401 | 815 | 715 | 14 | 1216 | 1247 |
| | | | | | 88,5% | 82,3% | 5,6% | 0,6% | 0,5% | 0,3% | 3,5% | 7,2% | 6,3% | 0,1% | 10,7% | 10,9% |
| B 9N | Goch (S) | 43025240 | 28 | 12613 | 11301 | 10265 | 1027 | 9 | 127 | 14 | 352 | 809 | 643 | 10 | 1161 | 1175 |
| | | | | | 89,6% | 81,4% | 8,1% | 0,1% | 1,0% | 0,1% | 2,8% | 6,4% | 5,1% | 0,1% | 9,2% | 9,3% |
| B 51 | Ostbevern | 39135329 | 28 | 8853 | 8073 | 7449 | 613 | 11 | 108 | 23 | 212 | 402 | 301 | 35 | 614 | 637 |
| | | | | | 91,2% | 84,1% | 6,9% | 0,1% | 1,2% | 0,3% | 2,4% | 4,5% | 3,4% | 0,4% | 6,9% | 7,2% |
| B 51 | Telgte | 40125330 | 28 | 18590 | 16912 | 15887 | 972 | 53 | 191 | 81 | 484 | 905 | 654 | 15 | 1389 | 1470 |
| | | | | | 91,0% | 85,5% | 5,2% | 0,3% | 1,0% | 0,4% | 2,6% | 4,9% | 3,5% | 0,1% | 7,5% | 7,9% |
| B 51 | Tondorf (S) | 55065236 | 28 | 14374 | 11021 | 9887 | 1122 | 12 | 234 | 43 | 395 | 2681 | 2348 | 0 | 3076 | 3119 |
| | | | | | 76,7% | 68,8% | 7,8% | 0,1% | 1,6% | 0,3% | 2,7% | 18,7% | 16,3% | 0,0% | 21,4% | 21,7% |
| B 51 | Dahlem | 56055235 | 28 | 10073 | 6777 | 6090 | 683 | 4 | 127 | 22 | 406 | 2687 | 2386 | 56 | 3093 | 3115 |
| | | | | | 67,3% | 60,5% | 6,8% | 0,0% | 1,3% | 0,2% | 4,0% | 26,7% | 23,7% | 0,6% | 30,7% | 30,9% |
| B 54 | Altenberge | 39105338 | 28 | 31950 | 27865 | 26049 | 1784 | 32 | 324 | 119 | 1032 | 2575 | 1997 | 35 | 3607 | 3726 |
| | | | | | 87,2% | 81,5% | 5,6% | 0,1% | 1,0% | 0,4% | 3,2% | 8,1% | 6,3% | 0,1% | 11,3% | 11,7% |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 41115348 | 28 | 7993 | 7529 | 7020 | 488 | 21 | 85 | 9 | 146 | 216 | 164 | 7 | 362 | 371 |
| | | | | | 94,2% | 87,8% | 6,1% | 0,3% | 1,1% | 0,1% | 1,8% | 2,7% | 2,1% | 0,1% | 4,5% | 4,6% |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 42125370 | 28 | 1983 | 1861 | 1715 | 136 | 10 | 32 | 4 | 44 | 42 | 27 | 0 | 86 | 90 |
| | | | | | 93,8% | 86,5% | 6,9% | 0,5% | 1,6% | 0,2% | 2,2% | 2,1% | 1,4% | 0,0% | 4,3% | 4,5% |
| B 54 | Werne-Langern | 43115371 | 28 | 7923 | 7487 | 7073 | 381 | 33 | 49 | 56 | 138 | 193 | 129 | 0 | 331 | 387 |
| | | | | | 94,5% | 89,3% | 4,8% | 0,4% | 0,6% | 0,7% | 1,7% | 2,4% | 1,6% | 0,0% | 4,2% | 4,9% |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 44105318 | 28 | 20791 | 19082 | 17671 | 1364 | 47 | 114 | 17 | 413 | 1104 | 827 | 62 | 1517 | 1534 |
| | | | | | 91,8% | 85,0% | 6,6% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 2,0% | 5,3% | 4,0% | 0,3% | 7,3% | 7,4% |
| B 54 | Kierspe-Volme | 48115372 | 28 | 6118 | 5822 | 5470 | 332 | 20 | 37 | 64 | 136 | 60 | 35 | 0 | 196 | 260 |
| | | | | | 95,2% | 89,4% | 5,4% | 0,3% | 0,6% | 1,0% | 2,2% | 1,0% | 0,6% | 0,0% | 3,2% | 4,2% |
| B 54 | Meinerzhagen | 48115304 | 28 | 12993 | 11615 | 10818 | 755 | 42 | 88 | 27 | 526 | 526 | 377 | 211 | 1052 | 1079 |
| | | | | | 89,4% | 83,3% | 5,8% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 4,0% | 4,0% | 2,9% | 1,6% | 8,1% | 8,3% |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 49135373 | 28 | 4505 | 4296 | 4059 | 226 | 11 | 26 | 18 | 65 | 101 | 69 | 0 | 166 | 184 |
| | | | | | 95,4% | 90,1% | 5,0% | 0,2% | 0,6% | 0,4% | 1,4% | 2,2% | 1,5% | 0,0% | 3,7% | 4,1% |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 50135374 | 28 | 31252 | 29438 | 27844 | 1548 | 46 | 158 | 30 | 525 | 1101 | 878 | 0 | 1626 | 1656 |
| | | | | | 94,2% | 89,1% | 5,0% | 0,1% | 0,5% | 0,1% | 1,7% | 3,5% | 2,8% | 0,0% | 5,2% | 5,3% |
| B 55 | Warstein-Süd | 45165375 | 28 | 6683 | 6039 | 5622 | 405 | 12 | 66 | 13 | 179 | 385 | 292 | 0 | 564 | 577 |
| | | | | | 90,4% | 84,1% | 6,1% | 0,2% | 1,0% | 0,2% | 2,7% | 5,8% | 4,4% | 0,0% | 8,4% | 8,6% |
| B 55 | Grevenbrück | 48145342 | 27 | 5398 | 4759 | 4273 | 474 | 12 | 50 | 24 | 169 | 308 | 215 | 90 | 477 | 501 |
| | | | | | 88,2% | 79,2% | 8,8% | 0,2% | 0,9% | 0,4% | 3,1% | 5,7% | 4,0% | 1,7% | 8,8% | 9,3% |
| B 55 | Bergneustadt | 49125264 | 28 | 11319 | 10657 | 10124 | 508 | 25 | 56 | 92 | 227 | 272 | 198 | 15 | 499 | 591 |
| | | | | | 94,2% | 89,4% | 4,5% | 0,2% | 0,5% | 0,8% | 2,0% | 2,4% | 1,7% | 0,1% | 4,4% | 5,2% |
| B 55N | Elsdorf | 50055247 | 28 | 10346 | 9260 | 8531 | 711 | 18 | 99 | 33 | 470 | 401 | 316 | 82 | 871 | 904 |
| | | | | | 89,5% | 82,5% | 6,9% | 0,2% | 1,0% | 0,3% | 4,5% | 3,9% | 3,1% | 0,8% | 8,4% | 8,7% |
| B 55 | Loope | 50105204 | 28 | 9343 | 8898 | 8219 | 635 | 44 | 52 | 74 | 244 | 66 | 37 | 9 | 310 | 384 |
| | | | | | 95,2% | 88,0% | 6,8% | 0,5% | 0,6% | 0,8% | 2,6% | 0,7% | 0,4% | 0,1% | 3,3% | 4,1% |
| B 56N | Siegburg-Stallberg | 51095220 | 28 | 22594 | 21838 | 20294 | 1499 | 45 | 117 | 17 | 428 | 134 | 103 | 61 | 562 | 579 |
| | | | | | 96,7% | 89,8% | 6,6% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 1,9% | 0,6% | 0,5% | 0,3% | 2,5% | 2,6% |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 52085274 | 0 | 14214 | 13634 | 12850 | 740 | 44 | 87 | 66 | 240 | 186 | 147 | 0 | 426 | 492 |
| | | | | | 95,9% | 90,4% | 5,2% | 0,3% | 0,6% | 0,5% | 1,7% | 1,3% | 1,0% | 0,0% | 3,0% | 3,5% |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 44055229 | 28 | 9348 | 8717 | 8145 | 536 | 36 | 112 | 36 | 179 | 221 | 179 | 84 | 400 | 436 |
| | | | | | 93,2% | 87,1% | 5,7% | 0,4% | 1,2% | 0,4% | 1,9% | 2,4% | 1,9% | 0,9% | 4,3% | 4,7% |
| B 57 | Mönchengladbach-Rheindahler | 48045273 | 28 | 10636 | 10130 | 9576 | 511 | 43 | 71 | 4 | 203 | 229 | 175 | 0 | 432 | 436 |
| | | | | | 95,2% | 90,0% | 4,8% | 0,4% | 0,7% | 0,0% | 1,9% | 2,2% | 1,6% | 0,0% | 4,1% | 4,1% |
| B 57 | Alsldorf-Ofden | 51025213 | 28 | 17693 | 17016 | 16033 | 903 | 80 | 77 | 179 | 219 | 88 | 60 | 114 | 307 | 486 |
| | | | | | 96,2% | 90,6% | 5,1% | 0,5% | 0,4% | 1,0% | 1,2% | 0,5% | 0,3% | 0,6% | 1,7% | 2,7% |
| B 58 | Dorsten (O) | 42075316 | 0 | 12798 | 11281 | 10266 | 988 | 27 | 168 | 29 | 360 | 953 | 733 | 8 | 1313 | 1342 |
| | | | | | 88,1% | 80,2% | 7,7% | 0,2% | 1,3% | 0,2% | 2,8% | 7,4% | 5,7% | 0,1% | 10,3% | 10,5% |
| B 58 | Ascheberg West | 42105376 | 28 | 6927 | 6226 | 5667 | 536 | 23 | 93 | 21 | 192 | 396 | 313 | 0 | 588 | 609 |
| | | | | | 89,9% | 81,8% | 7,7% | 0,3% | 1,3% | 0,3% | 2,8% | 5,7% | 4,5% | 0,0% | 8,5% | 8,8% |
| B 58 | Geldern (N) | 44035252 | 28 | 8780 | 8022 | 7332 | 664 | 26 | 93 | 45 | 275 | 332 | 259 | 14 | 607 | 652 |
| | | | | | 91,4% | 83,5% | 7,6% | 0,3% | 1,1% | 0,5% | 3,1% | 3,8% | 2,9% | 0,2% | 6,9% | 7,4% |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 44055230 | 28 | 12180 | 10687 | 9810 | 848 | 29 | 132 | 67 | 332 | 848 | 675 | 114 | 1180 | 1247 |
| | | | | | 87,7% | 80,5% | 7,0% | 0,2% | 1,1% | 0,6% | 2,7% | 7,0% | 5,5% | 0,9% | 9,7% | 10,2% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 48175369 | 28 | 8762 | 8426 | 7827 | 595 | 4 | 41 | 36 | 138 | 122 | 82 | 0 | 260 | 296 |
| | | | | | 96,2% | 89,3% | 6,8% | 0,0% | 0,5% | 0,4% | 1,6% | 1,4% | 0,9% | 0,0% | 3,0% | 3,4% |
| B 237 | Ohl | 48105225 | 28 | 3745 | 3434 | 3140 | 270 | 24 | 30 | 14 | 136 | 119 | 81 | 13 | 255 | 269 |
| | | | | | 91,7% | 83,8% | 7,2% | 0,6% | 0,8% | 0,4% | 3,6% | 3,2% | 2,2% | 0,3% | 6,8% | 7,2% |
| B 239 | Bad Salzuflen | 39185315 | 28 | 23795 | 21682 | 19871 | 1793 | 18 | 206 | 31 | 737 | 1056 | 795 | 83 | 1793 | 1824 |
| | | | | | 91,1% | 83,5% | 7,5% | 0,1% | 0,9% | 0,1% | 3,1% | 4,4% | 3,3% | 0,3% | 7,5% | 7,7% |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 40185357 | 28 | 15667 | 14865 | 13764 | 1057 | 44 | 126 | 36 | 328 | 314 | 215 | 0 | 642 | 678 |
| | | | | | 94,9% | 87,9% | 6,7% | 0,3% | 0,8% | 0,2% | 2,1% | 2,0% | 1,4% | 0,0% | 4,1% | 4,3% |
| B 239 | Höxter-Fürstenua | 41215358 | 28 | 5952 | 5556 | 5225 | 316 | 15 | 54 | 28 | 129 | 186 | 117 | 0 | 315 | 343 |
| | | | | | 93,3% | 87,8% | 5,3% | 0,3% | 0,9% | 0,5% | 2,2% | 3,1% | 2,0% | 0,0% | 5,3% | 5,8% |
| B 241 | Bever | 43225384 | 28 | 5708 | 5173 | 4824 | 332 | 17 | 80 | 56 | 126 | 272 | 194 | 0 | 398 | 454 |
| | | | | | 90,6% | 84,5% | 5,8% | 0,3% | 1,4% | 1,0% | 2,2% | 4,8% | 3,4% | 0,0% | 7,0% | 8,0% |
| B 252 | Brakel | 42215340 | 28 | 7239 | 6179 | 5768 | 404 | 7 | 86 | 46 | 294 | 620 | 409 | 12 | 914 | 960 |
| | | | | | 85,4% | 79,7% | 5,6% | 0,1% | 1,2% | 0,6% | 4,1% | 8,6% | 5,6% | 0,2% | 12,6% | 13,3% |
| B 256 | Marienheide | 49115224 | 28 | 5702 | 5302 | 4835 | 443 | 24 | 43 | 57 | 154 | 135 | 94 | 11 | 289 | 346 |
| | | | | | 93,0% | 84,8% | 7,8% | 0,4% | 0,8% | 1,0% | 2,7% | 2,4% | 1,6% | 0,2% | 5,1% | 6,1% |
| B 256n | Derschlag | 50115223 | 28 | 16352 | 15412 | 14301 | 1098 | 13 | 118 | 20 | 367 | 435 | 332 | 0 | 802 | 822 |
| | | | | | 94,3% | 87,5% | 6,7% | 0,1% | 0,7% | 0,1% | 2,2% | 2,7% | 2,0% | 0,0% | 4,9% | 5,0% |
| B 258 | Friesenrath (W) | 53035208 | 28 | 13478 | 12624 | 11611 | 982 | 31 | 115 | 32 | 370 | 307 | 225 | 30 | 677 | 709 |
| | | | | | 93,7% | 86,1% | 7,3% | 0,2% | 0,9% | 0,2% | 2,7% | 2,3% | 1,7% | 0,2% | 5,0% | 5,3% |
| B 258 | Friesenrath (S) | 53035250 | 28 | 17161 | 16149 | 14749 | 1282 | 118 | 132 | 51 | 441 | 329 | 253 | 59 | 770 | 821 |
| | | | | | 94,1% | 85,9% | 7,5% | 0,7% | 0,8% | 0,3% | 2,6% | 1,9% | 1,5% | 0,3% | 4,5% | 4,8% |
| B 258 | Imgenbroich | 54035277 | 28 | 12248 | 11773 | 11113 | 617 | 43 | 93 | 124 | 158 | 99 | 70 | 0 | 257 | 381 |
| | | | | | 96,1% | 90,7% | 5,0% | 0,4% | 0,8% | 1,0% | 1,3% | 0,8% | 0,6% | 0,0% | 2,1% | 3,1% |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 55055239 | 28 | 2300 | 2033 | 1805 | 213 | 15 | 28 | 40 | 107 | 73 | 54 | 19 | 180 | 220 |
| | | | | | 88,4% | 78,5% | 9,3% | 0,7% | 1,2% | 1,7% | 4,7% | 3,2% | 2,3% | 0,8% | 7,8% | 9,6% |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 56065243 | 28 | 3937 | 3234 | 2880 | 329 | 25 | 124 | 19 | 108 | 454 | 316 | 0 | 562 | 581 |
| | | | | | 82,1% | 73,2% | 8,4% | 0,6% | 3,1% | 0,5% | 2,7% | 11,5% | 8,0% | 0,0% | 14,3% | 14,8% |
| B 264 | Langerwehe | 51045246 | 28 | 11452 | 10901 | 10242 | 631 | 28 | 70 | 54 | 195 | 217 | 166 | 15 | 412 | 466 |
| | | | | | 95,2% | 89,4% | 5,5% | 0,2% | 0,6% | 0,5% | 1,7% | 1,9% | 1,4% | 0,1% | 3,6% | 4,1% |
| B 264 | Düren/Kerpen | 51055265 | 28 | 6374 | 5735 | 5374 | 338 | 23 | 47 | 26 | 221 | 340 | 277 | 7 | 561 | 587 |
| | | | | | 90,0% | 84,3% | 5,3% | 0,4% | 0,7% | 0,4% | 3,5% | 5,3% | 4,3% | 0,1% | 8,8% | 9,2% |
| B 265n | Lechenich 2 | 51065269 | 28 | 11978 | 11143 | 10245 | 869 | 29 | 92 | 41 | 271 | 425 | 312 | 8 | 696 | 737 |
| | | | | | 93,0% | 85,5% | 7,3% | 0,2% | 0,8% | 0,3% | 2,3% | 3,5% | 2,6% | 0,1% | 5,8% | 6,2% |
| B 265 | Wollersheim (O) | 53055232 | 28 | 3480 | 3315 | 3051 | 243 | 21 | 43 | 14 | 64 | 42 | 27 | 0 | 106 | 120 |
| | | | | | 95,3% | 87,7% | 7,0% | 0,6% | 1,2% | 0,4% | 1,8% | 1,2% | 0,8% | 0,0% | 3,0% | 3,4% |
| B 266 | Kesternich (S) | 53045211 | 25 | 3582 | 3296 | 3034 | 238 | 24 | 44 | 34 | 98 | 110 | 78 | 0 | 208 | 242 |
| | | | | | 92,0% | 84,7% | 6,6% | 0,7% | 1,2% | 0,9% | 2,7% | 3,1% | 2,2% | 0,0% | 5,8% | 6,8% |
| B 288 | Uerdingen | 46055231 | 28 | 23918 | 21220 | 19614 | 1533 | 73 | 100 | 49 | 623 | 1847 | 1526 | 80 | 2470 | 2519 |
| | | | | | 88,7% | 82,0% | 6,4% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 2,6% | 7,7% | 6,4% | 0,3% | 10,3% | 10,5% |
| B 475 | Ladbergen Nord | 38125385 | 28 | 8970 | 7602 | 6916 | 673 | 13 | 126 | 22 | 285 | 935 | 748 | 0 | 1220 | 1242 |
| | | | | | 84,7% | 77,1% | 7,5% | 0,1% | 1,4% | 0,2% | 3,2% | 10,4% | 8,3% | 0,0% | 13,6% | 13,8% |
| B 477 | Gohr | 49065262 | 28 | 6127 | 5793 | 5353 | 405 | 35 | 42 | 20 | 123 | 150 | 103 | 0 | 273 | 293 |
| | | | | | 94,5% | 87,4% | 6,6% | 0,6% | 0,7% | 0,3% | 2,0% | 2,4% | 1,7% | 0,0% | 4,5% | 4,8% |
| B 477 | Rommerskirchen | 49065268 | 28 | 5239 | 4803 | 4477 | 285 | 41 | 31 | 39 | 88 | 269 | 232 | 9 | 357 | 396 |
| | | | | | 91,7% | 85,5% | 5,4% | 0,8% | 0,6% | 0,7% | 1,7% | 5,1% | 4,4% | 0,2% | 6,8% | 7,6% |
| B 478 | Waldbröl | 51115222 | 28 | 7344 | 7002 | 6340 | 618 | 44 | 57 | 34 | 121 | 118 | 75 | 10 | 239 | 273 |
| | | | | | 95,3% | 86,3% | 8,4% | 0,6% | 0,8% | 0,5% | 1,6% | 1,6% | 1,0% | 0,1% | 3,3% | 3,7% |
| B 480 | Brilon (N) | 45175322 | 28 | 3548 | 3043 | 2833 | 203 | 7 | 31 | 20 | 121 | 311 | 215 | 21 | 432 | 452 |
| | | | | | 85,8% | 79,8% | 5,7% | 0,2% | 0,9% | 0,6% | 3,4% | 8,8% | 6,1% | 0,6% | 12,2% | 12,7% |
| B 480 | Winterberg | 47175325 | 28 | 12379 | 11571 | 11090 | 479 | 2 | 60 | 95 | 210 | 406 | 297 | 37 | 616 | 711 |
| | | | | | 93,5% | 89,6% | 3,9% | 0,0% | 0,5% | 0,8% | 1,7% | 3,3% | 2,4% | 0,3% | 5,0% | 5,7% |
| B 480 | Bad Berleburg | 49165301 | 28 | 5301 | 4911 | 4455 | 447 | 9 | 36 | 36 | 117 | 115 | 74 | 87 | 232 | 268 |
| | | | | | 92,6% | 84,0% | 8,4% | 0,2% | 0,7% | 0,7% | 2,2% | 2,2% | 1,4% | 1,6% | 4,4% | 5,1% |
| B 504 | Goch (N) | 43025241 | 28 | 8868 | 8353 | 7695 | 640 | 18 | 92 | 26 | 168 | 222 | 181 | 6 | 390 | 416 |
| | | | | | 94,2% | 86,8% | 7,2% | 0,2% | 1,0% | 0,3% | 1,9% | 2,5% | 2,0% | 0,1% | 4,4% | 4,7% |
| B 506 | Kürten-Weiden | 49095270 | 28 | 4317 | 4084 | 3780 | 269 | 35 | 40 | 26 | 88 | 79 | 50 | 0 | 167 | 193 |
| | | | | | 94,6% | 87,6% | 6,2% | 0,8% | 0,9% | 0,6% | 2,0% | 1,8% | 1,2% | 0,0% | 3,9% | 4,5% |
| B 507 | Winterscheid | 51105278 | 28 | 4663 | 4442 | 4096 | 309 | 37 | 48 | 22 | 85 | 64 | 42 | 0 | 149 | 171 |
| | | | | | 95,3% | 87,8% | 6,6% | 0,8% | 1,0% | 0,5% | 1,8% | 1,4% | 0,9% | 0,0% | 3,2% | 3,7% |
| B 511 | Gleidorf (N) | 48155311 | 0 | 9280 | 8452 | 7958 | 489 | 5 | 71 | 67 | 286 | 155 | 67 | 249 | 441 | 508 |
| | | | | | 91,1% | 85,8% | 5,3% | 0,1% | 0,8% | 0,7% | 3,1% | 1,7% | 0,7% | 2,7% | 4,8% | 5,5% |
| B 514 | Babbenhausen | 38195335 | 0 | 8473 | 7817 | 7157 | 647 | 13 | 72 | 21 | 164 | 269 | 203 | 128 | 433 | 454 |
| | | | | | 92,3% | 84,5% | 7,6% | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 1,9% | 3,2% | 2,4% | 1,5% | 5,1% | 5,4% |
| B 514 | Kalletal | 38195347 | 28 | 2011 | 1737 | 1622 | 107 | 8 | 15 | 11 | 52 | 192 | 156 | 4 | 244 | 255 |
| | | | | | 86,4% | 80,7% | 5,3% | 0,4% | 0,7% | 0,5% | 2,6% | 9,5% | 7,8% | 0,2% | 12,1% | 12,7% |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 44135346 | 28 | 5265 | 4914 | 4574 | 311 | 29 | 58 | 3 | 146 | 141 | 101 | 4 | 287 | 290 |
| | | | | | 93,3% | 86,9% | 5,9% | 0,6% | 1,1% | 0,1% | 2,8% | 2,7% | 1,9% | 0,1% | 5,5% | 5,5% |
| B 516 | Brilon (W) | 45175323 | 28 | 5141 | 4239 | 3751 | 482 | 6 | 53 | 27 | 164 | 596 | 435 | 62 | 760 | 787 |
| | | | | | 82,5% | 73,0% | 9,4% | 0,1% | 1,0% | 0,5% | 3,2% | 11,6% | 8,5% | 1,2% | 14,8% | 15,3% |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 53055234 | 28 | 1625 | 1535 | 1405 | 118 | 12 | 24 | 7 | 40 | 19 | 10 | 0 | 59 | 66 |
| | | | | | 94,5% | 86,5% | 7,3% | 0,7% | 1,5% | 0,4% | 2,5% | 1,2% | 0,6% | 0,0% | 3,6% | 4,1% |
| L 29 | Willich-Viersen | 47045266 | 28 | 12306 | 11620 | 10717 | 851 | 52 | 81 | 122 | 297 | 180 | 118 | 7 | 477 | 599 |
| | | | | | 94,4% | 87,1% | 6,9% | 0,4% | 0,7% | 1,0% | 2,4% | 1,5% | 1,0% | 0,1% | 3,9% | 4,9% |
| L 101 | Schildgen (O) | 49085427 | 28 | 12752 | 11355 | 10674 | 613 | 68 | 56 | 53 | 222 | 86 | 62 | 978 | 308 | 361 |
| | | | | | 89,0% | 83,7% | 4,8% | 0,5% | 0,4% | 0,4% | 1,7% | 0,7% | 0,5% | 7,7% | 2,4% | 2,8% |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 43075524 | 28 | 1565 | 1445 | 1315 | 75 | 55 | 19 | 0 | 38 | 42 | 29 | 20 | 80 | 80 |
| | | | | | 92,3% | 84,0% | 4,8% | 3,5% | 1,2% | 0,0% | 2,4% | 2,7% | 1,9% | 1,3% | 5,1% | 5,1% |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 56065245 | 28 | 5809 | 4911 | 4401 | 494 | 16 | 187 | 11 | 150 | 550 | 379 | 0 | 700 | 711 |
| | | | | | 84,5% | 75,8% | 8,5% | 0,3% | 3,2% | 0,2% | 2,6% | 9,5% | 6,5% | 0,0% | 12,1% | 12,2% |
| L 143 | Rottbitze (N) | 53095406 | 28 | 10050 | 9125 | 8583 | 512 | 30 | 56 | 40 | 183 | 130 | 108 | 516 | 313 | 353 |
| | | | | | 90,8% | 85,4% | 5,1% | 0,3% | 0,6% | 0,4% | 1,8% | 1,3% | 1,1% | 5,1% | 3,1% | 3,5% |
| L 166 | Kesternich (O) | 53045210 | 25 | 1698 | 1630 | 1507 | 109 | 14 | 16 | 10 | 27 | 14 | 10 | 0 | 41 | 51 |
| | | | | | 96,0% | 88,8% | 6,4% | 0,8% | 0,9% | 0,6% | 1,6% | 0,8% | 0,6% | 0,0% | 2,4% | 3,0% |
| L 182 | Bornheim (S) | 52075407 | 28 | 11567 | 10495 | 9833 | 626 | 36 | 82 | 13 | 471 | 354 | 260 | 153 | 825 | 838 |
| | | | | | 90,7% | 85,0% | 5,4% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 4,1% | 3,1% | 2,2% | 1,3% | 7,1% | 7,2% |
| L 183 | Bornheim (W) | 52075408 | 28 | 12020 | 11519 | 10787 | 662 | 70 | 55 | 71 | 252 | 67 | 34 | 55 | 319 | 390 |
| | | | | | 95,8% | 89,7% | 5,5% | 0,6% | 0,5% | 0,6% | 2,1% | 0,6% | 0,3% | 0,5% | 2,7% | 3,2% |
| L 194 | Weilerswist | 52075437 | 28 | 3366 | 3259 | 3073 | 144 | 42 | 12 | 35 | 45 | 6 | 3 | 7 | 51 | 86 |
| | | | | | 96,8% | 91,3% | 4,3% | 1,2% | 0,4% | 1,0% | 1,3% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 1,5% | 2,6% |
| L 218 | Heimbach | 53045413 | 28 | 3600 | 3410 | 3213 | 163 | 34 | 22 | 25 | 87 | 8 | 4 | 47 | 95 | 120 |
| | | | | | 94,7% | 89,3% | 4,5% | 0,9% | 0,6% | 0,7% | 2,4% | 0,2% | 0,1% | 1,3% | 2,6% | 3,3% |
| L 232 | Richterich | 51025411 | 28 | 20323 | 19553 | 18694 | 710 | 149 | 58 | 89 | 359 | 113 | 75 | 152 | 472 | 561 |
| | | | | | 96,2% | 92,0% | 3,5% | 0,7% | 0,3% | 0,4% | 1,8% | 0,6% | 0,4% | 0,7% | 2,3% | 2,8% |
| L 233 | Friesenrath (N) | 53035209 | 28 | 4545 | 4282 | 3881 | 328 | 73 | 38 | 32 | 97 | 71 | 43 | 24 | 168 | 200 |
| | | | | | 94,2% | 85,4% | 7,2% | 1,6% | 0,8% | 0,7% | 2,1% | 1,6% | 0,9% | 0,5% | 3,7% | 4,4% |
| L 238 | Stolberg | 52035441 | 28 | 10714 | 10223 | 9582 | 585 | 56 | 67 | 25 | 213 | 187 | 142 | 0 | 400 | 425 |
| | | | | | 95,4% | 89,4% | 5,5% | 0,5% | 0,6% | 0,2% | 2,0% | 1,7% | 1,3% | 0,0% | 3,7% | 4,0% |
| L 238 | Zweifall | 52035410 | 28 | 5568 | 5331 | 4917 | 374 | 40 | 51 | 62 | 85 | 35 | 22 | 5 | 120 | 182 |
| | | | | | 95,7% | 88,3% | 6,7% | 0,7% | 0,9% | 1,1% | 1,5% | 0,6% | 0,4% | 0,1% | 2,2% | 3,3% |
| L 247 | Rottbitze (O) | 53095405 | 28 | 12354 | 11282 | 10515 | 731 | 36 | 99 | 33 | 281 | 260 | 197 | 398 | 541 | 574 |
| | | | | | 91,3% | 85,1% | 5,9% | 0,3% | 0,8% | 0,3% | 2,3% | 2,1% | 1,6% | 3,2% | 4,4% | 4,6% |
| L 288 | Schildgen (W) | 49085426 | 28 | 9528 | 9201 | 8652 | 495 | 54 | 40 | 112 | 117 | 46 | 28 | 13 | 163 | 275 |
| | | | | | 96,6% | 90,8% | 5,2% | 0,6% | 0,4% | 1,2% | 1,2% | 0,5% | 0,3% | 0,1% | 1,7% | 2,9% |
| L 324 | Erdingen | 50125431 | 28 | 5470 | 4945 | 4670 | 260 | 15 | 49 | 39 | 233 | 196 | 121 | 9 | 429 | 468 |
| | | | | | 90,4% | 85,4% | 4,8% | 0,3% | 0,9% | 0,7% | 4,3% | 3,6% | 2,2% | 0,2% | 7,8% | 8,6% |
| L 331 | Margarethenhöhe | 53095404 | 28 | 12462 | 12031 | 11421 | 572 | 38 | 47 | 74 | 223 | 61 | 43 | 27 | 284 | 358 |
| | | | | | 96,5% | 91,6% | 4,6% | 0,3% | 0,4% | 0,6% | 1,8% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 2,3% | 2,9% |
| L 357 | Düsseldorf-Gerresheim | 47075416 | 28 | 12128 | 11687 | 10880 | 694 | 113 | 49 | 26 | 289 | 52 | 35 | 25 | 341 | 367 |
| | | | | | 96,4% | 89,7% | 5,7% | 0,9% | 0,4% | 0,2% | 2,4% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 2,8% | 3,0% |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 50085428 | 28 | 9926 | 9439 | 8881 | 531 | 27 | 47 | 10 | 264 | 128 | 79 | 40 | 392 | 402 |
| | | | | | 95,1% | 89,5% | 5,3% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 2,7% | 1,3% | 0,8% | 0,4% | 3,9% | 4,0% |
| L 359 | Witzhelden (W) | 48085418 | 28 | 2543 | 2446 | 2288 | 119 | 39 | 21 | 33 | 28 | 6 | 4 | 9 | 34 | 67 |
| | | | | | 96,2% | 90,0% | 4,7% | 1,5% | 0,8% | 1,3% | 1,1% | 0,2% | 0,2% | 0,4% | 1,3% | 2,6% |
| L 372 | Brüggen (O) | 47035433 | 28 | 5050 | 4870 | 4613 | 236 | 21 | 36 | 33 | 76 | 23 | 15 | 12 | 99 | 132 |
| | | | | | 96,4% | 91,3% | 4,7% | 0,4% | 0,7% | 0,7% | 1,5% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 2,0% | 2,6% |
| L 418 | Hahnerberg | 47085440 | 28 | 32541 | 30761 | 28592 | 2098 | 71 | 144 | 17 | 907 | 711 | 518 | 0 | 1618 | 1635 |
| | | | | | 94,5% | 87,9% | 6,4% | 0,2% | 0,4% | 0,1% | 2,8% | 2,2% | 1,6% | 0,0% | 5,0% | 5,0% |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 46075420 | 28 | 10254 | 9632 | | | | 36 | 69 | 115 | 26 | | 375 | 141 | 210 |
| | | | | | 93,9% | | | | 0,4% | 0,7% | 1,1% | 0,3% | | 3,7% | 1,4% | 2,0% |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 46075421 | 28 | 6110 | 5854 | | | | 27 | 2 | 34 | 9 | | 184 | 43 | 45 |
| | | | | | 95,8% | | | | 0,4% | 0,0% | 0,6% | 0,1% | | 3,0% | 0,7% | 0,7% |
| L 463 | Voerde | 43065424 | 28 | 7141 | 6457 | 5880 | 560 | 17 | 89 | 16 | 282 | 284 | 217 | 14 | 566 | 582 |
| | | | | | 90,4% | 82,3% | 7,8% | 0,2% | 1,2% | 0,2% | 3,9% | 4,0% | 3,0% | 0,2% | 7,9% | 8,2% |
| L 475 | Krefeld | 46055434 | 28 | 8659 | 8370 | 7884 | 419 | 67 | 47 | 48 | 141 | 47 | 33 | 7 | 188 | 236 |
| | | | | | 96,7% | 91,0% | 4,8% | 0,8% | 0,5% | 0,6% | 1,6% | 0,5% | 0,4% | 0,1% | 2,2% | 2,7% |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 47105507 | 28 | 6678 | 6143 | | | | 37 | 77 | 220 | 153 | | 48 | 373 | 450 |
| | | | | | 92,0% | | | | 0,6% | 1,2% | 3,3% | 2,3% | | 0,7% | 5,6% | 6,7% |
| L 531 | Siegen | 51145332 | 28 | 13278 | 12488 | 11774 | 677 | 37 | 42 | 262 | 233 | 163 | 109 | 92 | 396 | 658 |
| | | | | | 94,1% | 88,7% | 5,1% | 0,3% | 0,3% | 2,0% | 1,8% | 1,2% | 0,8% | 0,7% | 3,0% | 5,0% |
| L 544 | Langscheid (W) | 46135510 | 0 | 3206 | 2912 | | | | 9 | 17 | 108 | 0 | | 159 | 108 | 125 |
| | | | | | 90,8% | | | | 0,3% | 0,5% | 3,4% | 0,0% | | 5,0% | 3,4% | 3,9% |
| L 551 | Haltern | 42095536 | 28 | 6057 | 5732 | 5366 | 303 | 63 | 50 | 6 | 140 | 115 | 91 | 13 | 255 | 261 |
| | | | | | 94,6% | 88,6% | 5,0% | 1,0% | 0,8% | 0,1% | 2,3% | 1,9% | 1,5% | 0,2% | 4,2% | 4,3% |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 40095533 | 28 | 6518 | 6001 | 5605 | 384 | 12 | 77 | 38 | 187 | 201 | 133 | 16 | 388 | 426 |
| | | | | | 92,1% | 86,0% | 5,9% | 0,2% | 1,2% | 0,6% | 2,9% | 3,1% | 2,0% | 0,2% | 6,0% | 6,5% |
| L 572 | Rhede | 41055320 | 28 | 15956 | 15220 | 13883 | 1294 | 43 | 96 | 120 | 257 | 238 | 182 | 27 | 495 | 615 |
| | | | | | 95,4% | 87,0% | 8,1% | 0,3% | 0,6% | 0,8% | 1,6% | 1,5% | 1,1% | 0,2% | 3,1% | 3,9% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| L 587 | St. Mauritz | 39125506 | 0 | 13691 | 12469 | 11675 | 753 | 41 | 145 | 48 | 456 | 465 | 323 | 108 | 921 | 969 |
| | | | | | 91,1% | 85,3% | 5,5% | 0,3% | 1,1% | 0,4% | 3,3% | 3,4% | 2,4% | 0,8% | 6,7% | 7,1% |
| L 591 | Lienen | 38135513 | 28 | 6242 | 5847 | 5436 | 368 | 43 | 65 | 47 | 148 | 127 | 95 | 10 | 275 | 322 |
| | | | | | 93,7% | 87,1% | 5,9% | 0,7% | 1,0% | 0,8% | 2,4% | 2,0% | 1,5% | 0,2% | 4,4% | 5,2% |
| L 608 | Groß Reken | 41085505 | 28 | 7570 | 6943 | 6471 | 419 | 53 | 101 | 66 | 220 | 222 | 167 | 17 | 442 | 508 |
| | | | | | 91,7% | 85,5% | 5,5% | 0,7% | 1,3% | 0,9% | 2,9% | 2,9% | 2,2% | 0,2% | 5,8% | 6,7% |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 44085523 | 28 | 36606 | 34804 | 32546 | 2143 | 115 | 153 | 59 | 531 | 750 | 610 | 308 | 1281 | 1340 |
| | | | | | 95,1% | 88,9% | 5,9% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 1,5% | 2,0% | 1,7% | 0,8% | 3,5% | 3,7% |
| L 610 | Recklinghausen | 43095526 | 28 | 10550 | 10125 | 9732 | 336 | 57 | 46 | 140 | 191 | 36 | 23 | 15 | 227 | 367 |
| | | | | | 96,0% | 92,2% | 3,2% | 0,5% | 0,4% | 1,3% | 1,8% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 2,2% | 3,5% |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 43075525 | 23 | 1386 | 1280 | 1153 | 70 | 57 | 22 | 2 | 33 | 40 | 30 | 7 | 73 | 75 |
| | | | | | 92,4% | 83,2% | 5,1% | 4,1% | 1,6% | 0,1% | 2,4% | 2,9% | 2,2% | 0,5% | 5,3% | 5,4% |
| L 687 | Langscheid (S) | 46135511 | 0 | 2681 | 2459 | | | | 70 | 15 | 77 | 45 | | 15 | 122 | 137 |
| | | | | | 91,7% | | | | 2,6% | 0,6% | 2,9% | 1,7% | | 0,6% | 4,6% | 5,1% |
| L 697 | Attendorn | 48135531 | 28 | 3905 | 3635 | 3435 | 191 | 9 | 22 | 34 | 95 | 115 | 88 | 7 | 210 | 244 |
| | | | | | 93,1% | 88,0% | 4,9% | 0,2% | 0,6% | 0,9% | 2,4% | 2,9% | 2,3% | 0,2% | 5,4% | 6,2% |
| L 776 | Salzkotten | 43175530 | 28 | 14358 | 12620 | 11846 | 758 | 16 | 113 | 28 | 455 | 1131 | 848 | 11 | 1586 | 1614 |
| | | | | | 87,9% | 82,5% | 5,3% | 0,1% | 0,8% | 0,2% | 3,2% | 7,9% | 5,9% | 0,1% | 11,0% | 11,2% |
| L 787 | Sennestadt (S) | 40175520 | 0 | 5556 | 4949 | | | | 262 | 11 | 212 | 123 | | 0 | 335 | 346 |
| | | | | | 89,1% | | | | 4,7% | 0,2% | 3,8% | 2,2% | | 0,0% | 6,0% | 6,2% |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 43155528 | 28 | 8084 | 7729 | 7213 | 501 | 15 | 53 | 42 | 165 | 84 | 52 | 12 | 249 | 291 |
| | | | | | 95,6% | 89,2% | 6,2% | 0,2% | 0,7% | 0,5% | 2,0% | 1,0% | 0,6% | 0,1% | 3,1% | 3,6% |
| L 937 | Detmold (N) | 40195517 | 0 | 10607 | 10178 | | | | 47 | 111 | 199 | 3 | | 69 | 202 | 313 |
| | | | | | 96,0% | | | | 0,4% | 1,0% | 1,9% | 0,0% | | 0,7% | 1,9% | 3,0% |
| L 937 | Detmold (S) | 40195518 | 0 | 14705 | 14256 | | | | 82 | 14 | 151 | 1 | | 200 | 152 | 166 |
| | | | | | 96,9% | | | | 0,6% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | | 1,4% | 1,0% | 1,1% |
| L 938 | Detmold (W) | 40195519 | 0 | 11108 | 10831 | | | | 132 | 46 | 28 | 0 | | 71 | 28 | 74 |
| | | | | | 97,5% | | | | 1,2% | 0,4% | 0,3% | 0,0% | | 0,6% | 0,3% | 0,7% |
| L 954 | Bad Driburg | 42205529 | 28 | 7374 | 6842 | 6413 | 412 | 17 | 61 | 64 | 266 | 134 | 71 | 8 | 400 | 464 |
| | | | | | 92,8% | 87,0% | 5,6% | 0,2% | 0,8% | 0,9% | 3,6% | 1,8% | 1,0% | 0,1% | 5,4% | 6,3% |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 40175521 | 0 | 4890 | 4521 | | | | 238 | 0 | 83 | 47 | | 0 | 130 | 130 |
| | | | | | 92,5% | | | | 4,9% | 0,0% | 1,7% | 1,0% | | 0,0% | 2,7% | 2,7% |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 47105508 | 0 | 2572 | 2279 | | | | 119 | 1 | 116 | 59 | | 0 | 175 | 176 |
| | | | | | 88,6% | | | | 4,6% | 0,0% | 4,5% | 2,3% | | 0,0% | 6,8% | 6,8% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | GT '17 | KFZ | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|-----------|-------|------------------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | | | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 41035071 | 28 | 34102 | 28814 | 26278 | 2511 | 25 | 296 | 78 | 635 | 4280 | 3651 | 0 | 4915 | 4993 |
| | | | | | 84,5% | 77,1% | 7,4% | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 1,9% | 12,6% | 10,7% | 0,0% | 14,4% | 14,6% |
| A 4 | Aachen-Vetschau | 51025072 | 28 | 32528 | 25580 | 23441 | 2110 | 29 | 260 | 67 | 826 | 5794 | 4863 | 0 | 6620 | 6687 |
| | | | | | 78,6% | 72,1% | 6,5% | 0,1% | 0,8% | 0,2% | 2,5% | 17,8% | 15,0% | 0,0% | 20,4% | 20,6% |
| A 40 | Straelen (Niederdorf) | 46035073 | 28 | 35641 | 21192 | 18879 | 2290 | 23 | 460 | 46 | 1503 | 12440 | 10894 | 0 | 13943 | 13989 |
| | | | | | 59,5% | 53,0% | 6,4% | 0,1% | 1,3% | 0,1% | 4,2% | 34,9% | 30,6% | 0,0% | 39,1% | 39,2% |
| A 44 | Aachen-Lichtenbusch | 52025074 | 28 | 25855 | 18150 | 16247 | 1886 | 17 | 221 | 56 | 879 | 6550 | 5675 | 0 | 7429 | 7485 |
| | | | | | 70,2% | 62,8% | 7,3% | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 3,4% | 25,3% | 21,9% | 0,0% | 28,7% | 28,9% |
| A 52 | Elmpt | 47025260 | 26 | 15029 | 12821 | 11910 | 899 | 12 | 103 | 27 | 277 | 1802 | 1561 | 0 | 2079 | 2106 |
| | | | | | 85,3% | 79,2% | 6,0% | 0,1% | 0,7% | 0,2% | 1,8% | 12,0% | 10,4% | 0,0% | 13,8% | 14,0% |
| A 57 | Hommersum | 43025050 | 28 | 12258 | 9413 | 8631 | 772 | 10 | 119 | 11 | 197 | 2497 | 2199 | 21 | 2694 | 2705 |
| | | | | | 76,8% | 70,4% | 6,3% | 0,1% | 1,0% | 0,1% | 1,6% | 20,4% | 17,9% | 0,2% | 22,0% | 22,1% |
| A 61 | Schwanenhaus | 46035076 | 28 | 26475 | 19240 | 17551 | 1673 | 16 | 218 | 48 | 664 | 6306 | 5481 | 0 | 6970 | 7018 |
| | | | | | 72,7% | 66,3% | 6,3% | 0,1% | 0,8% | 0,2% | 2,5% | 23,8% | 20,7% | 0,0% | 26,3% | 26,5% |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Aachen-Vaalseerquartier | 52025253 | 28 | 12518 | 12219 | 11628 | 521 | 70 | 50 | 131 | 78 | 41 | 25 | 0 | 119 | 250 |
| | | | | | 97,6% | 92,9% | 4,2% | 0,6% | 0,4% | 1,0% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,0% | 1,0% | 2,0% |
| B 8 | Elten 2 (Bundesstr.) | 40025254 | 28 | 1939 | 1855 | 1743 | 99 | 13 | 16 | 0 | 46 | 23 | 18 | 0 | 69 | 69 |
| | | | | | 95,7% | 89,9% | 5,1% | 0,7% | 0,8% | 0,0% | 2,4% | 1,2% | 0,9% | 0,0% | 3,6% | 3,6% |
| B 9 | Kranenburg | 41025255 | 28 | 10125 | 9765 | 9125 | 618 | 22 | 87 | 29 | 103 | 141 | 108 | 0 | 244 | 273 |
| | | | | | 96,4% | 90,1% | 6,1% | 0,2% | 0,9% | 0,3% | 1,0% | 1,4% | 1,1% | 0,0% | 2,4% | 2,7% |
| B 56 | Sittard | 49015256 | 28 | 4308 | 4240 | 4035 | 180 | 25 | 28 | 4 | 20 | 16 | 8 | 0 | 36 | 40 |
| | | | | | 98,4% | 93,7% | 4,2% | 0,6% | 0,6% | 0,1% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 0,0% | 0,8% | 0,9% |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 52025263 | 28 | 7760 | 7611 | 7238 | 342 | 31 | 24 | 48 | 43 | 34 | 15 | 0 | 77 | 125 |
| | | | | | 98,1% | 93,3% | 4,4% | 0,4% | 0,3% | 0,6% | 0,6% | 0,4% | 0,2% | 0,0% | 1,0% | 1,6% |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 45035257 | 28 | 3870 | 3452 | 3210 | 234 | 8 | 27 | 7 | 91 | 296 | 255 | 0 | 387 | 394 |
| | | | | | 89,2% | 82,9% | 6,0% | 0,2% | 0,7% | 0,2% | 2,4% | 7,6% | 6,6% | 0,0% | 10,0% | 10,2% |
| B 220 | Emmerich | 41035258 | 28 | 13240 | 11914 | 10974 | 903 | 37 | 104 | 2 | 294 | 926 | 792 | 0 | 1220 | 1222 |
| | | | | | 90,0% | 82,9% | 6,8% | 0,3% | 0,8% | 0,0% | 2,2% | 7,0% | 6,0% | 0,0% | 9,2% | 9,2% |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 52025261 | 28 | 9593 | 9413 | 8911 | 462 | 40 | 43 | 64 | 45 | 30 | 18 | 0 | 75 | 139 |
| | | | | | 98,1% | 92,9% | 4,8% | 0,4% | 0,4% | 0,7% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 0,0% | 0,8% | 1,4% |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 46035438 | 28 | 5423 | 5088 | 4911 | 138 | 39 | 34 | 34 | 83 | 172 | 132 | 13 | 255 | 289 |
| | | | | | 93,8% | 90,6% | 2,5% | 0,7% | 0,6% | 0,6% | 1,5% | 3,2% | 2,4% | 0,2% | 4,7% | 5,3% |
| L 231 | Horbach/Locht | 51025439 | 28 | 1941 | 1825 | 1734 | 66 | 25 | 19 | 32 | 27 | 33 | 29 | 5 | 60 | 92 |
| | | | | | 94,0% | 89,3% | 3,4% | 1,3% | 1,0% | 1,6% | 1,4% | 1,7% | 1,5% | 0,3% | 3,1% | 4,7% |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 37075341 | 28 | 8115 | 7835 | 7260 | 495 | 80 | 36 | 0 | 121 | 25 | 10 | 97 | 146 | 146 |
| | | | | | 96,5% | 89,5% | 6,1% | 1,0% | 0,4% | 0,0% | 1,5% | 0,3% | 0,1% | 1,2% | 1,8% | 1,8% |
| L 560 | Sandersküper | 38075535 | 28 | 4348 | 4149 | 3932 | 193 | 24 | 38 | 7 | 76 | 76 | 56 | 6 | 152 | 159 |
| | | | | | 95,4% | 90,4% | 4,4% | 0,6% | 0,9% | 0,2% | 1,7% | 1,7% | 1,3% | 0,1% | 3,5% | 3,7% |
| L 602 | Hemden | 41055534 | 28 | 4857 | 4285 | 3957 | 307 | 21 | 62 | 10 | 123 | 367 | 305 | 11 | 490 | 500 |
| | | | | | 88,2% | 81,5% | 6,3% | 0,4% | 1,3% | 0,2% | 2,5% | 7,6% | 6,3% | 0,2% | 10,1% | 10,3% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Februar 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|-------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|------|----------------|------|-----------------|---------|------|------|----------------|------|-----------------|---------|------|---------------------|------|----------------|------|-----------------|---------|------|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | | GT | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | |
| | | | | | | | | >80 | >100 | | | | | >60 | >80 | | | | | | >80 | >100 |
| '17 | Fz/24h | Km/h | Km/h | Km/h | | | Fz/24h | Km/h | Km/h | Km/h | | | '15 | Fz/24h | Km/h | Km/h | Km/h | | | | | |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 20 | 2688 | 60,7 | 8,1 | 69 | 2 | 0 | 178 | 57,5 | 8,0 | 67 | 34 | 1 | 4 | 1804 | 61,7 | 8,6 | 69 | 3 | 0 |
| | Kaldenkirchen | 50 | 20 | 2535 | 58,7 | 7,5 | 67 | 1 | 0 | 159 | 54,8 | 7,7 | 64 | 22 | 0 | 4 | 1678 | 59,5 | 7,9 | 68 | 1 | 0 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 20 | 908 | 54,1 | 9,3 | 64 | 1 | 0 | 35 | 48,4 | 8,6 | 58 | 7 | 0 | 4 | 807 | 54,3 | 9,5 | 65 | 1 | 0 |
| | Aachen | 50 | 20 | 883 | 62,5 | 10,4 | 73 | 4 | 0 | 37 | 47,9 | 13,7 | 63 | 19 | 1 | 4 | 844 | 62,8 | 10,7 | 74 | 5 | 0 |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) | 70 | 20 | 2068 | 71,2 | 9,1 | 80 | 13 | 1 | 103 | 68,4 | 9,9 | 78 | 87 | 10 | 4 | 1754 | 72,2 | 10,1 | 82 | 17 | 1 |
| | Ahaus | 70 | 20 | 2100 | 70,4 | 9,0 | 79 | 12 | 1 | 94 | 67,1 | 8,6 | 76 | 86 | 6 | 4 | 1789 | 71,5 | 9,7 | 80 | 14 | 1 |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 20 | 2132 | 62,6 | 15,2 | 77 | 8 | 1 | 316 | 55,1 | 18,6 | 71 | 59 | 2 | 4 | 1533 | 64,7 | 16,1 | 79 | 12 | 1 |
| | Bocholt | 70 | 20 | 2145 | 59,9 | 15,6 | 76 | 6 | 0 | 332 | 55,5 | 17,6 | 71 | 57 | 3 | 4 | 1553 | 62,4 | 15,3 | 77 | 9 | 0 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I | O I | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A 1 | 4 | 3713/5143 | LOTTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 4 | 3812/5118 | LADBERGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 4 | 4111/5121 | ASCHEBERG | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 6 | 4411/5144 | UNNA | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 6 | 4511/5101 | HENGSEN | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - |
| A 1 | 6 | 4510/5124 | HAGEN-VORHALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 6 | 4809/5011 | SCHLOSS BURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 2 | 4908/5675 | AK LEVERKUSEN (O) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 2 | 4908/5035 | AK LEVERKUSEN (W) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 6 | 4907/5048 | KÖLN-NORD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 6 | 5007/5032 | KÖLN-LÖVENICH | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 4 | 5106/5010 | HÜRTH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 4 | 5206/5060 | EUSKIRCHEN/BLIESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 4 | 5406/5047 | NETTERSHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 | 4407/5026 | OBERHAUSEN-STERKRADE | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 | 4408/5122 | GELSENKIRCHEN | - | - | - | - | B | B | B | - | - | - | - | B | R | B | R | - | - | R |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D | | | |
|---------|-------------|-------------------------|-----------|---|---|---|---------------|---|---|---|---------------|---|---|---|---------------|---|---|---|-----|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | I | O | R | O | I | O | R | O | I | O | R | A | O | I | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A 2 | 6 4408/5147 | GELSENKIRCHEN-ERLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 4409/5126 | RECKLINGHAUSEN-OST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 4410/5125 | WALTROP-BRAMBAUER | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - |
| A 2 | 6 4114/5102 | OELDE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 4017/5120 | BIELEFELD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 3719/5123 | BAD OEYNHAUSEN | B | B | B | - | - | - | R | R | - | R | B | B | B | B | B | R | R | R | R | R |
| A 3 | 4 4103/5071 | ELTEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 4 4306/5001 | HÜNXE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 6 4406/5070 | OBERHAUSEN-HOLTEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4506/5665 | AK OB-WEST (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4506/5025 | AK OB-WEST (HAUPTFAHRB) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4506/5667 | AK OB-WEST (S) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - |
| A 3 | 6 4607/5002 | BREITSCHIED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4607/5638 | AK BREITSCHIED (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4607/5065 | AK BREITSCHIED (S) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4807/5655 | AK HILDEN (N) | - | R | R | R | - | - | R | R | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|--------------------|-------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | O | I | O | R | A | O | O | I | O | R | A | O | O | I | O | R | A | O | O | I | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| A 3 | 2 | 4807/5657 | AK HILDEN (S) | | - | R | R | R | - | R | R | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 6 | 4807/5033 | OPLADEN II | | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 | 4908/5003 | AK LEVERKUSEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 | 4908/5676 | AK LEVERKUSEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 6 | 4908/5004 | LEVERKUSEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 3 | 2 | 5008/5672 | AD HEUMAR (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 3 | 2 | 5008/5673 | AD HEUMAR (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 3 | 6 | 5109/5005 | SIEGBURG | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 3 | 2 | 5209/5058 | AK BN-SIEGBURG (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 | 5209/5631 | AK BN-SIEGBURG (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 6 | 5309/5006 | BAD HONNEF/LINZ | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 4 | 4 | 5102/5072 | AC-VETSCHAU | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 4 | 5102/5008 | WÜRSELEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 2 | 5103/5654 | AK AACHEN (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 4 | 6 | 5103/5651 | AK AACHEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 6 | 5105/5082 | BUIR / MERZENICH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|-----------------------|-------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | O | I | O | R | A | O | O | I | O | R | A | O | O | I | O | R | A | O | O | I | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A 4 | 2 | 5106/5622 | AK KERPEN (W) | | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 2 | 5106/5624 | AK KERPEN (O) | | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 6 | 5007/5053 | KÖLN-KLETTENBERG | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R | - | R | - | - | B | B | B | R | - | R | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 6 | 5107/5049 | RHEINBR. RODENKIRCHEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 4 | 2 | 5008/5021 | AD HEUMAR (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |
| A 4 | 4 | 5008/5015 | BENSBG.FRANKENFORST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 4 | 5010/5068 | ENGELSKIRCHEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 4 | 5012/5034 | ECKENHAGEN | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |
| A 4 | 4 | 5013/5128 | WENDEN-DAHL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 30 | 4 | 3712/5112 | IBBENBÜREN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 30 | 4 | 3817/5103 | KIRCHLENGERN | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 31 | 4 | 4008/5117 | GESCHER | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 33 | 4 | 4017/5130 | BIELEFELD-WINDFLÖTE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 33 | 6 | 4017/5129 | BIELEFELD-SENNE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 33 | 4 | 4118/5111 | PADERBORN | | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 40 | 4 | 4603/5073 | STRAELEN (NIEDERDORF) | | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I | O I | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A 40 | 4 | 4603/5018 | WANKUM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 40 | 2 | 4505/5663 | AK MOERS (W) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 40 | 2 | 4505/5022 | AK MOERS (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 40 | 2 | 4508/5680 | AD ESSEN-OST (W) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 40 | 2 | 4508/5681 | AD ESSEN-OST (O) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 40 | 6 | 4508/5037 | ESSEN-KRAY | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 40 | 6 | 4508/5113 | BOCHUM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 40 | 6 | 4510/5343 | DORTMUND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 42 | 2 | 4505/5635 | AK KAMP-LINTFORT (O) | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 42 | 6 | 4506/5063 | DU BEECKERWERTH | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 42 | 2 | 4506/5668 | AK OB-WEST (W) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 42 | 2 | 4506/5024 | AK OB-WEST (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 42 | 4 | 4408/5115 | GE-HESSLER | - | - | R | - | - | - | R | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |
| A 42 | 4 | 4408/5116 | WANNE-EICKEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 43 | 4 | 4011/5109 | ALBACHTEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 43 | 4 | 4409/5132 | RECKLINGHAUSEN-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | |
|---------|-------------|------------------------|-----------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----|-----|---|---|---|---|
| | | | I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I | O I | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 |
| A 43 | 4 4409/5107 | HERNE | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 43 | 4 4609/5108 | SPROCKHÖVEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 44 | 2 5202/5074 | AC-LICHTENBUSCH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 44 | 2 5202/5077 | AACHEN-BRAND | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 44 | 2 5103/5020 | AK AACHEN (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 44 | 2 5103/5650 | AK AACHEN (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 44 | 5 5004/5017 | JÜLICH-MERSCH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 44 | 2 4705/5078 | NEERSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 44 | 2 4705/5081 | AK NEERSEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 44 | 6 4706/5079 | ILVERICH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 44 | 5 4706/5097 | RATINGEN-SCHWARZBACH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 44 | 2 4608/5067 | BIRTH (TUNNEL VELBERT) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 44 | 6 4608/5066 | LANGENBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 44 | 6 4412/5135 | UNNA-SÜD | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R | - |
| A 44 | 4 4414/5110 | SOEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |
| A 44 | 5 4419/5136 | LICHTENAU-BLANKENRODE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|------------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A 45 | 4 | 4410/5138 | DORTMUND-MENGEDE-WEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 45 | 6 | 4410/5139 | DORTMUND-MARTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 45 | 5 | 4510/5146 | DORTMUND-EICHLINGHOFEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 45 | 6 | 4511/5104 | DORTMUND SÜD | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A 45 | 5 | 4511/5140 | SCHWERTE-WANDHOFEN | | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 45 | 5 | 4611/5105 | LÜDENSCHIED NORD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 45 | 4 | 5113/5106 | FREUDENBERG | | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 46 | 4 | 4902/5075 | DREMMEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A 46 | 4 | 4904/5041 | HOCHNEUKIRCH | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A 46 | 4 | 4805/5016 | NEUSS-HOLZHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 46 | 2 | 4806/5686 | AK NEUSS SÜD (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A 46 | 6 | 4806/5040 | DÜSSELDORF-FLEHE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 46 | 2 | 4807/5658 | AK HILDEN (W) | | - | R | R | R | - | R | R | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 46 | 2 | 4807/5023 | AK HILDEN (O) | | - | R | R | R | - | R | R | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 46 | 6 | 4708/5045 | W-SONNBORN | | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 46 | 4 | 4609/5044 | W-OBERBARMEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|----------------------|-------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | O | I | O | R | A | O | O | I | O | R | A | O | O | I | O | R | A | O | O | I | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| A 46 | 4 | 4611/5141 | HAGEN-HOHNENLIMBURG | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 46 | 4 | 4614/5149 | OEVENTROP | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 46 | 4 | 4614/5150 | FREIENOHL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 46 | 4 | 4615/5119 | MESCHEDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 4 | 4702/5260 | ELMPT | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B |
| A 52 | 4 | 4703/5046 | SCHWALMTAL | | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 4 | 4705/5085 | WILLICH-SCHIEFBahn | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 7 | 6 | 4706/5031 | DÜSSELDORF-HEERDT | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 6 | 4607/5027 | LINTORF | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 2 | 4607/5637 | AK BREITSCHIED (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 2 | 4607/5639 | AK BREITSCHIED (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 4 | 4507/5028 | ESSEN-BREDENEY | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 52 | 2 | 4508/5043 | AD ESSEN OST (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 52 | 4 | 4308/5142 | GELSENKIRCHEN-POLSUM | | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 57 | 4 | 4302/5050 | HOMMERSUM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 57 | 4 | 4405/5019 | RHEINBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | | |
|---------|------------|-----------|----------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A 57 | 2 | 4505/5064 | AK KAMP-LINTFORT (N) | | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4505/5636 | AK KAMP-LINTFORT (S) | | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4505/5660 | AK MOERS (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4505/5662 | AK MOERS (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 6 | 4705/5088 | MEERBUSCH-BOVERT | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4805/5052 | NEUSS-BÜTTGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4806/5602 | NEUSS-WEST | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4806/5670 | NEUSS WEST (S) | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4806/5030 | AD NEUSS (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4806/5014 | AD NEUSS (S) | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4806/5601 | AK NEUSS-SÜD (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 57 | 2 | 4806/5061 | AK NEUSS-SÜD (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 59 | 4 | 4406/5069 | WALSUM | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 59 | 4 | 4606/5062 | DUISBURG SÜD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 59 | 4 | 4807/5090 | DÜSSELDORF-URDENBACH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 59 | 4 | 4907/5007 | LANGENFELD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D M D F S S | | | | | M D | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|--------------------|-------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A 544 | 2 | 5103/5653 | AK AACHEN (SW) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 553 | 4 | 5207/5029 | BLIESHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 555 | 6 | 5107/5036 | GODORF | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 560 | 2 | 5208/5629 | AD ST.AUGUSTIN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 560 | 2 | 5209/5632 | AK BN-SIEGBURG (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 560 | 2 | 5209/5630 | AK BN-SIEGBURG (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 560 | 4 | 5209/5051 | HENNEF | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 562 | 2 | 5208/5055 | AK BONN OST (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 562 | 2 | 5208/5626 | AK BONN-OST (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 565 | 2 | 5208/5634 | AD BONN-BEUEL (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 565 | 4 | 5308/5013 | MECKENHEIM-MERL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 1 | 3 | 4119/5339 | HORN 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 1 | 2 | 4413/5324 | WERL-WESTÖNNEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 1 | 2 | 5202/5253 | AC-VAALSERQUARTIER | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 7 | 3 | 4520/5331 | WARBURG WEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 8 | 2 | 4002/5254 | ELTEN (B) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|-------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| B 9 | 2 4102/5255 | KRANENBURG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 9 | 2 4403/5251 | GELDERN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 9 | 2 4604/5275 | KREFELD-HÜLS | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 9 | 2 4806/5267 | DORMAGEN | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 9N | 2 4302/5240 | GOCH (S) | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - |
| B 51 | 2 3913/5329 | OSTBEVERN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 51 | 2 4012/5330 | TELGTE | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 51 | 2 5506/5236 | TONDORF (S) | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 51 | 4 5605/5235 | DAHLEM | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | 2 3910/5338 | ALTENBERGE 2 | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | 2 4111/5348 | DRENSTEINFURT (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | 2 4212/5370 | ASCHEBERG-HERBERN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | 2 4311/5371 | WERNE-LANGERN | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | 3 4410/5318 | DORTMUND-BRECHTEN | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R B |
| B 54 | 2 4811/5372 | KIERSPE-VOLME | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | 3 4811/5304 | MEINERZHAGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D | | | |
|---------|------------|-----------|------------------------|-------|---|---|---------------|---|---|---|---------------|---|---|---|---------------|---|---|---|-----|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | I | O | R | O | I | O | R | O | I | O | R | A | O | O | I |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| B 54 | 2 | 4913/5373 | OLPE-ALTENKLEUSHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | 4 | 5013/5374 | KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55 | 2 | 4516/5375 | WARSTEIN SÜD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55 | 2 | 4814/5342 | GREVENBRÜCK | | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | R | B | R | R | - | - | - | - |
| B 55 | 2 | 4912/5264 | BERGNEUSTADT | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55N | 2 | 5005/5247 | ELSDORF | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55 | 2 | 5010/5204 | LOOPE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 56 | 2 | 4901/5256 | SITTARD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 56N | 2 | 5109/5220 | SIEGBURG-STALLBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 56 | 3 | 5208/5274 | SWISTTAL-BUSCHHOVEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 57 | 2 | 4405/5229 | MENZELER HEIDE (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 | 2 | 4804/5273 | MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 | 2 | 5102/5213 | ALSDORF-OFDEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 | 2 | 5202/5263 | AACHEN-KÖPFCHEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | 2 | 4207/5316 | DORSTEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | 2 | 4210/5376 | ASCHEBERG WEST | | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | | |
|---------|------------|-----------|-------------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| B 58 | 2 | 4403/5252 | GELDERN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 58 | 2 | 4405/5230 | MENZELER HEIDE (W) | | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 58 | 2 | 4503/5257 | STRAELEN 2 (BUNDESSTR.) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 59 | 3 | 4906/5214 | PULHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 61N | 2 | 3619/5336 | PETERSHAGEN 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 61 | 4 | 3719/5368 | BARKHAUSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 61 | 2 | 4116/5377 | LINTELER SEE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 61 | 2 | 4215/5349 | STROMBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 62 | 2 | 5014/5354 | NETPHEN-AFHOLDERBACH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 63 | 2 | 4212/5302 | DRENSTEINFURT | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 64 | 3 | 4220/5378 | BAD DRIBURG SÜD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 64 | 2 | 4217/5355 | DELBRÜCK-WEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 66 | 4 | 4017/5337 | BI-HILLEGOSSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 68 | 2 | 3916/5303 | HALLE-GARTNISCH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 68 | 2 | 4319/5351 | LICHTENAU | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 70 | 2 | 3808/5379 | HEEK OST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I | O I | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| B 70 | 2 3907/5380 | LÜNTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 70 | 2 4206/5381 | RAESFELD WEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 83 | 2 4222/5382 | BEVERUNGEN-WEHRDEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 219 | 2 3811/5350 | GREVEN (N) | | R | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 219 | 2 3911/5306 | GREVEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 220 | 2 4103/5258 | EMMERICH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 221 | 2 4703/5432 | BRÜGGEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 221 | 2 4803/5276 | ARSBECK | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 221 | 2 4902/5259 | HEINSBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 224 | 4 4407/5344 | BOTTROP | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 226 | 2 4510/5272 | GEDERN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 226 | 4 4409/5364 | WANNE-EICKEL OST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 229 | 2 4514/5334 | DELECKE 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 229 | 2 4711/5321 | LÜDENSCHIED-BRÜGGE | | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 229 | 2 4808/5203 | SOLINGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 230 | 2 4805/5238 | HOLZHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I | O I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | |
| B 235 | 2 4210/5345 | DATTELN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | R | - | R | R | B | - | - | - | - | R | - | - | |
| B 236 | 4 4511/5352 | DORTMUND-BERGHOFEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 4712/5309 | PLETTENBERG-OHLE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 4814/5383 | ALTENHUNDEM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 4815/5310 | GLEIDORF (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 236 | 2 4815/5367 | SCHMALLENBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 4817/5366 | WINTERBERG-WALTENBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 4817/5369 | WINTERBERG-HERRLOH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 237 | 2 4810/5225 | OHL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 239 | 2 3918/5315 | BAD SALZUFLEN | | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 239 | 2 4018/5357 | DETMOLD-HEIDENOLDENDOR | | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 239 | 2 4121/5358 | HÖXTER-FÜRSTENAU | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 241 | 2 4322/5384 | BEVER | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 252 | 2 4221/5340 | BRAKEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 256 | 2 4911/5224 | MARIENHEIDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 256n | 4 5011/5223 | DERSCHLAG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | | |
|---------|------------|-----------|--------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| B 258 | 2 | 5303/5208 | FRIESEN RATH (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 258 | 2 | 5303/5250 | FRIESEN RATH (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 258 | 2 | 5403/5277 | IMGENBROICH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 258 | 2 | 5505/5239 | BLANKENHEIMER WALD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 258 | 2 | 5606/5243 | AHRHÜTTE (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 264 | 2 | 5202/5261 | AACHEN-BILDCHEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 264 | 2 | 5104/5246 | LANGERWEHE | | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 264 | 2 | 5105/5265 | DÜREN/KERPEN | | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 265n | 2 | 5106/5269 | LECHENICH 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 265 | 2 | 5305/5232 | WOLLERSHEIM (O) | | R | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 266 | 2 | 5304/5211 | KESTERNICH (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | R | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 288 | 3 | 4605/5231 | UERDINGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | R | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 475 | 2 | 3812/5385 | LADBERGEN NORD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 477 | 2 | 4906/5262 | GOHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 477 | 2 | 4906/5268 | ROMMERSKIRCHEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 478 | 2 | 5111/5222 | WALDBRÖL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| B 480 | 2 4517/5322 | BRILON (N) | | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 480 | 2 4717/5325 | WINTERBERG | | - | - | R | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 480 | 2 4916/5301 | BAD BERLEBURG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 504 | 2 4302/5241 | GOCH (N) | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 506 | 2 4909/5270 | KÜRTHEN-WEIDEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 507 | 2 5110/5278 | WINTERSCHIED | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 511 | 2 4815/5311 | GLEIDORF (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 514 | 2 3819/5335 | BABENHAUSEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 514 | 2 3819/5347 | KALLETAL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 516 | 2 4413/5346 | ENSE-MÖHNESEE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 516 | 2 4517/5323 | BRILON (W) | | - | - | - | R | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | R |
| L 11 | 2 5305/5234 | WOLLERSHEIM (W) | | R | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 29 | 2 4603/5438 | HEIDENEND | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 29 | 2 4704/5266 | WILLICH-VIERSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 101 | 3 4908/5427 | SCHILDGEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 104 | 2 4307/5524 | KIRCHHELLEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I | O I | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| L 115 | 2 5606/5245 | AHRHÜTTE (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 143 | 2 5309/5406 | ROTTBITZE (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 166 | 2 5304/5210 | KESTERNICH (O) | | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - |
| L 182 | 2 5207/5407 | BORNHEIM (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 183 | 2 5207/5408 | BORNHEIM (W) | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | R | R | - |
| L 194 | 2 5207/5437 | WEILERSWIST | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | R | R | - |
| L 218 | 2 5304/5413 | HEIMBACH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 231 | 2 5102/5439 | HORBACH/LOCHT | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 232 | 2 5102/5411 | RICHTERICH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 233 | 2 5303/5209 | FRIESEN RATH (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 238 | 2 5203/5441 | STOLBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |
| L 238 | 2 5203/5410 | ZWEIFALL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |
| L 247 | 2 5309/5405 | ROTTBITZE (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 288 | 2 4908/5426 | SCHILDGEN (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 324 | 2 5012/5431 | ERDINGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 331 | 2 5309/5404 | MARGARETHENHÖHE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| L 357 | 2 4707/5416 | D-GERRESHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 358 | 2 5008/5428 | BENSBERG-REFRATH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 359 | 2 4808/5418 | WITZHELDEN (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 372 | 2 4703/5433 | BRÜGGEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 418 | 4 4708/5440 | HAHNERBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 442 | 2 4607/5420 | ESSEN-WERDEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 442 | 2 4607/5421 | ESSEN-WERDEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 463 | 2 4306/5424 | VOERDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 475 | 2 4605/5434 | KREFELD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 510 | 2 3707/5341 | GRONAU-GLANERBRÜCKE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 528 | 2 4710/5507 | BRECKERFELD (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 531 | 2 5114/5332 | SIEGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - |
| L 544 | 2 4613/5510 | LANGSCHEID (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 551 | 2 4209/5536 | HALTERN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 555 | 2 4009/5533 | COESFELD-NORDOST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 560 | 2 3807/5535 | SANDERSKÜPER | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I | O I | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| L 572 | 2 4105/5320 | RHEDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 587 | 2 3912/5506 | ST. MAURITZ | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 591 | 2 3813/5513 | LIENEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 602 | 2 4105/5534 | HEMDEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |
| L 608 | 2 4108/5505 | GROß REKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |
| L 608 | 4 4408/5523 | GELSENKIRCHEN-SCHALKE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 610 | 2 4309/5526 | RECKLINGHAUSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 621 | 2 4307/5525 | KIRCHHELLEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | - | - | - | - |
| L 687 | 2 4613/5511 | LANGSCHEID (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 697 | 2 4813/5531 | ATTENDORN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 776 | 3 4317/5530 | SALZKOTTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 787 | 2 4017/5520 | SENNESTADT (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 822 | 2 4315/5528 | LIPPSTADT-CAPPEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 937 | 3 4019/5517 | DETMOLD (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 937 | 3 4019/5518 | DETMOLD (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 938 | 2 4019/5519 | DETMOLD (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | M D M D F S S | | |
|---------|-------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | | | I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 |
| L 954 | 2 4220/5529 | BAD DRIBURG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K 10 | 2 4017/5521 | SENNESTADT (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| K 10 | 2 4710/5508 | BRECKERFELD (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert