

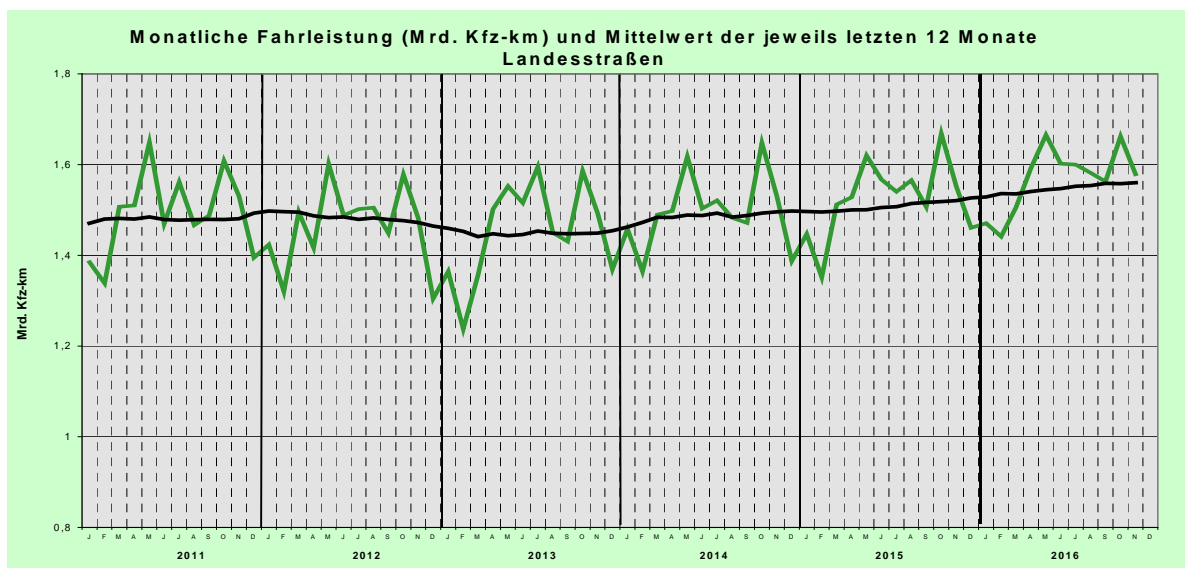
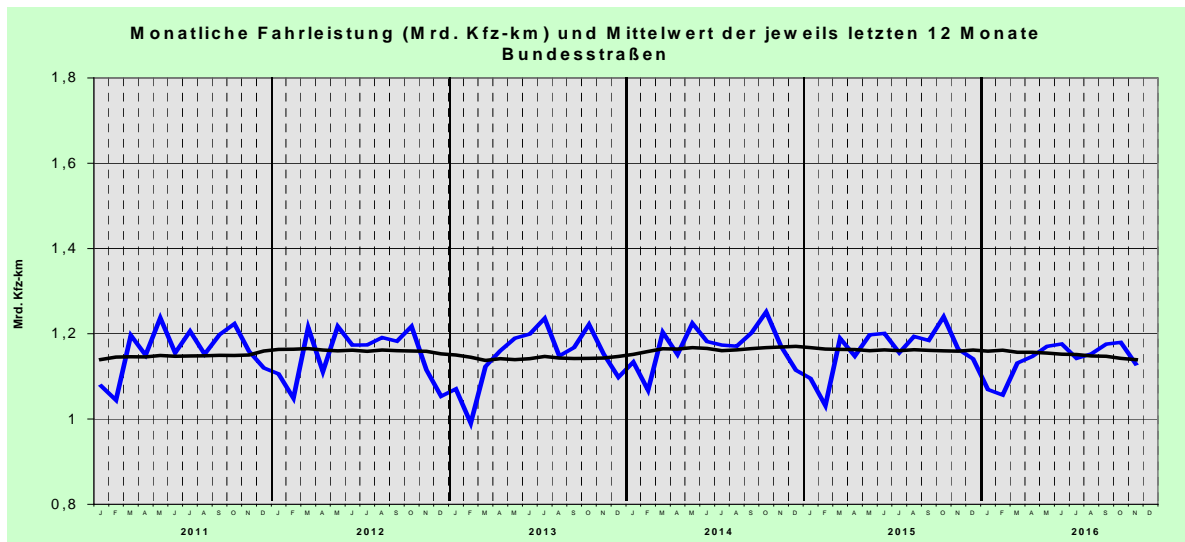
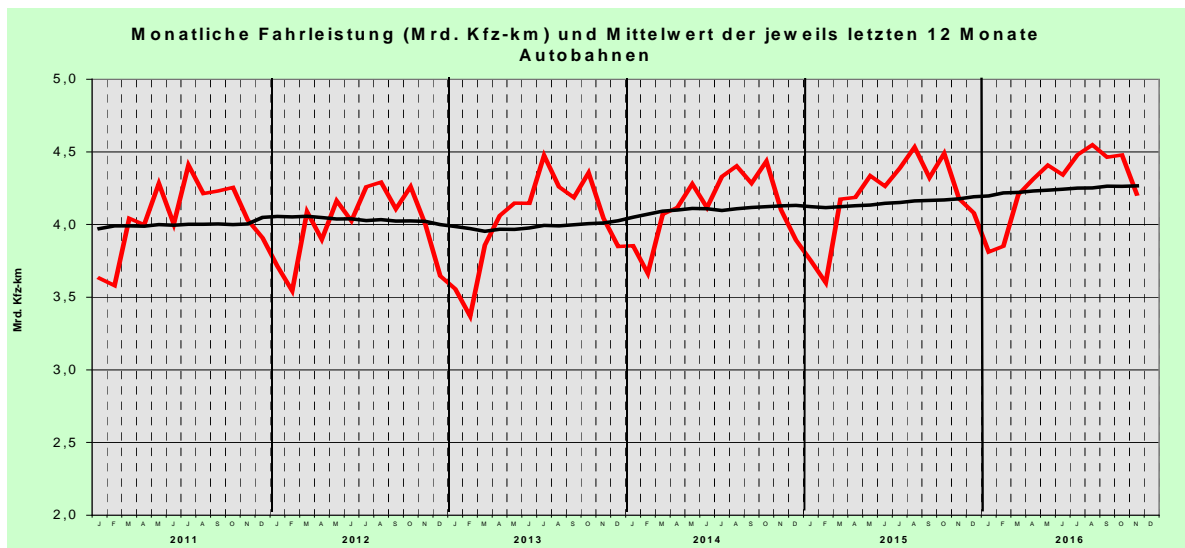


## November 2016

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2016



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Bericht November 2016

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im November 2016 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im November sowie für die Zeiträume Januar bis November und Dezember 2015 bis November 2016 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>November 2016 / November 2015</b>	<b>im aktuellen Monat (November)</b>				
Mo-So	+ 0,5	+ 0,3	+ 0,7	+ 0,5	+ 0,5
Mo-Fr	+ 0,7	+ 0,6	+ 1,3	+ 1,0	+ 0,8
Sa	+ 1,1	+ 0,9	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,1
Mo-Sa	+ 0,8	+ 0,7	+ 1,3	+ 1,0	+ 0,9
So+Fei	- 1,5	- 3,1	- 4,4	- 3,9	- 2,4
<b>Jan. - Nov. 2016 / 2015</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 1,3	+ 0,9	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,2
Mo-Fr	+ 1,1	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,1
Sa	+ 2,8	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 2,5
Mo-Sa	+ 1,3	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,2
So+Fei	+ 1,7	+ 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 1,0
<b>Dez. 2015 bis Nov. 2016 / Dez. 2014 bis Nov. 2015</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 1,3	+ 0,9	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,2
Mo-Fr	+ 1,0	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,9	+ 1,0
Sa	+ 2,6	+ 1,5	+ 1,8	+ 1,7	+ 2,2
Mo-Sa	+ 1,2	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,1
So+Fei	+ 1,7	+ 0,3	+ 0,0	+ 0,2	+ 1,1

**Kfz-Verkehr:**  
**November: + 0,5 %**

Der **Kfz-Verkehr** hat im **November 2016** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 0,5 % zugenommen. Auf den Bundesstraßen lag der Verkehrsanstieg mit + 0,3 % etwas niedriger, auf den Landesstraßen mit + 0,7 % etwas höher. Auf den Autobahnen lag der Zuwachs mit + 0,5 % im Durchschnitt der drei Straßengruppen zusammen. An den Sonn- und Feiertagen verringerte sich der Kfz-Verkehr (A, B, L) um - 2,4 %. Die Rückgänge waren mit - 3,9 % auf den Bundes- und Landesstraßen deutlicher ausgeprägt als auf den Autobahnen mit - 1,5 %. An den Werktagen (Mo-Fr) erhöhte sich der Kfz-Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen um + 0,8 %. Auf den Landesstraßen nahm der Werktagsverkehr dabei mit + 1,3 % stärker zu als auf Autobahnen (+ 0,7 %) und Bundesstraßen (+ 0,6 %).

**Januar bis November:**  
**+ 1,2 %**

Im Zeitraum **Januar bis November 2016** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 1,2 %. Auf den Autobahnen war der Zuwachs mit + 1,3 % ähnlich wie auf den Bundes- und Landesstraßen (+ 1,0 %). Der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen hat auf den Autobahnen um + 1,7 % zugenommen, auf den übrigen Straßen (B, L) hat er stagniert.

**In den vergangenen 12 Monaten:** + 1,2 %

Im Zeitraum **Dezember 2015 bis November 2016** hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zu Dezember 2014 bis November 2015 um + 1,2 % zugenommen. Werktagen (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 1,0 %, an den Sonn- und Feiertagen + 1,1 %. Der stärkste Verkehrszuwachs wurde in den vergangenen 12 Monaten mit + 2,6 % an den Samstagen für die Autobahnen verzeichnet.

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
	7	13	20
<b>November 2016 / November 2015</b>	<b>im aktuellen Monat (November)</b>		
Mo-So	+ 4,3	+ 1,1	+ 3,1
Mo-Fr	+ 4,1	+ 0,2	+ 2,7
Sa	+ 3,2	+ 1,1	+ 2,4
Mo-Sa	+ 4,0	+ 0,3	+ 2,7
So+Fei	+ 5,9	+ 6,3	+ 6,0
<b>Jan. - November. 2016 / 2015</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	+ 4,5	+ 1,1	+ 3,4
Mo-Fr	+ 4,1	+ 0,8	+ 3,0
Sa	+ 6,0	+ 1,5	+ 4,5
Mo-Sa	+ 4,4	+ 1,0	+ 3,2
So+Fei	+ 5,5	+ 2,0	+ 4,4
<b>Dez. 2015 bis Nov. 2016/ Dez. 2014 bis Nov. 2015</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 4,7	+ 1,4	+ 3,6
Mo-Fr	+ 4,2	+ 1,1	+ 3,2
Sa	+ 6,4	+ 2,2	+ 4,9
Mo-Sa	+ 4,5	+ 1,3	+ 3,4
So+Fei	+ 5,8	+ 2,3	+ 4,8

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### November:

A: + 4,3 %,

B, L: + 1,1 %

Im Vergleich zu den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 0,5 %), war für die Autobahnen an den betrachteten **Grenzübergängen im November 2016** an allen Tagen (Mo-So) ein deutlicherer Zuwachs von + 4,3 % zu verzeichnen. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen wurde eine Zunahme von + 1,1 % registriert, während auf diesen Straßen landesweit eine geringere Zunahme um + 0,5 % verzeichnet wurde. Gegensätzliche Entwicklungen wurden an den Sonn- und Feiertagen sichtbar. Hier gab es auf den drei Straßengruppen (A, B, L) an den Grenzen eine Zunahme von + 6,0 %, im Netz insgesamt nahm der Verkehr dagegen um - 2,4 % ab. An den Autobahnübergängen wurde an den Sonn- und Feiertagen ein Wachstum von + 5,9 % registriert, während die Entwicklung auf den Autobahnen insgesamt mit - 1,5 % rückläufig war.

### Januar bis November:

A: + 4,5 %,

B, L: + 1,1 %

Im Zeitraum **Januar bis November 2016** nahm der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 4,5 % zu, auf den Autobahnen des Landes insgesamt war eine geringere Zunahme von + 1,3 % zu verzeichnen. Für die Bundes- und Landesstraßen wurden an den Grenzübergängen (+ 1,1 %) und auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (+ 1,0) ähnliche Verkehrszunahmen gegenüber dem Vorjahreszeitraum registriert. An den Sonn- und Feiertagen nahm der Verkehr an den Grenzübergängen mit + 4,4 % deutlich stärker zu, als auf den Autobahnen und Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen des Landes insgesamt mit + 1,0 %.

### In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 4,7 %,

B, L: + 1,4 %

Im Zeitraum **Dezember 2015 bis November 2016** hat sich der Verkehr an den Grenzübergängen stärker entwickelt als im Land insgesamt. Dies gilt sowohl für die Autobahnen mit + 4,7 % an den Grenzübergängen und landesweit + 1,3 % als auch für die nachgeordneten Straßen mit + 1,4 an den Grenzen und + 1,0 % im Land insgesamt. An den Sonn- und Feiertagen ist der Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 5,8 % angestiegen (Autobahnen Gesamtnetz + 1,7 %), an den übrigen Grenzen (B, L) fiel die Entwicklung des Sonn- und Feiertagsverkehrs mit + 2,3 % ebenfalls höher aus als im Gesamtnetz (+ 0,2 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>November 2016 / November 2015</b>	<b>im aktuellen Monat (November)</b>				
Mo-So	+ 4,4	+ 2,4	+ 2,8	+ 2,6	+ 4,0
Mo-Fr	+ 3,8	+ 2,0	+ 3,1	+ 2,5	+ 3,5
<b>Jan. - Nov. 2016 / 2015</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 1,0	+ 0,9	+ 2,5	+ 1,7	+ 1,1
Mo-Fr	+ 1,1	+ 1,0	+ 2,8	+ 1,8	+ 1,2
<b>Dez. 2015 bis Nov. 2016/ Dez. 2014 bis Nov. 2015</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 1,2	+ 1,1	+ 2,5	+ 1,8	+ 1,3
Mo-Fr	+ 1,0	+ 0,9	+ 2,5	+ 1,6	+ 1,1

### Entwicklung Mo-Fr November: + 3,5 %

Bei der Anzahl der Schwerverkehrsfahrzeuge (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurde im **November 2016** für alle Tage (Mo-So) eine Zunahme ermittelt, sie betrug im Vergleich zum November 2015 + 4,0 %. An den Werktagen (Mo-Fr) waren für die drei Straßengruppen zusammen ebenfalls Zunahmen zu verzeichnen (+ 3,5 %). Auf den Bundes- und Landesstraßen wurde an den Werktagen eine Zunahme von + 2,5 % registriert, für die Autobahnen betrug sie + 3,8 %.

### Januar bis November: + 1,2 %

Im Zeitraum **Januar bis November 2016** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV, Mo-So) auf den drei Straßengruppen (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 1,1 % (Mo-Fr: + 1,2 %).

### In den vergangenen 12 Monaten: + 1,1 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) um + 1,3 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) wurde eine Zunahme von + 1,1 % registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
7	13	20	
<b>November 2016 / November 2015</b>	<b>im aktuellen Monat (November)</b>		
Mo-So	+ 7,5	+ 2,3	+ 7,1
Mo-Fr	+ 6,8	+ 0,8	+ 6,3
<b>Jan. - Nov. 2016 / 2015</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	+ 4,1	+ 0,8	+ 3,8
Mo-Fr	+ 4,1	+ 1,1	+ 3,9
<b>Dez. 2015 bis Nov. 2016/ Dez. 2014 bis Nov. 2015</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 4,2	+ 0,8	+ 3,9
Mo-Fr	+ 4,0	+ 0,9	+ 3,7

### An den Grenzübergängen in allen betrachteten Zeitbereichen Zunahmen des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **November 2016** an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 7,5 %. An den anderen Übergängen (B, L) fiel die Zunahme mit + 2,3 % geringer aus. Werktags (Mo-Fr) betrug die Zunahmen + 6,8 % (A) bzw. + 0,8 % (B, L).

Im Zeitraum **Januar bis November 2016** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzübergängen sowohl werktags als auch an allen Tagen um + 4,1 %. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen waren Zuwächse von + 0,8 % (Mo-So) und + 1,1 % (Mo-Fr) zu verzeichnen.

In den vergangenen 12 Monaten (**Dezember 2015 bis November 2016**) stieg der Lkw-Verkehr im Vergleich zu Dezember 2014 bis November 2015 an den Grenzen insgesamt um + 3,9 % (Mo-So) bzw. um 3,7 % (Mo-Fr).

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

November 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.378	5.396	5.083	5.001	- 0,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.139	4.169	3.964	3.851	- 0,7 %
- Außerortsstraßen	1.239	1.227	1.119	1.150	+ 1,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	406	368	319	342	+ 10,3 %
- Bundesstraßen	240	248	230	237	- 3,2 %
- Landesstraßen	381	393	355	372	- 3,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	6.880	6.882	6.481	6.391	- 0,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.031	5.004	4.765	4.677	+ 0,5 %
- Außerortsstraßen	1.849	1.878	1.716	1.714	- 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	650	563	533	523	+ 15,5 %
- Bundesstraßen	365	395	361	375	- 7,6 %
- Landesstraßen	546	632	528	534	- 13,6 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	41	51	63	40	- 19,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17	25	31	14	- 32,0 %
- Außerortsstraßen	24	26	32	26	- 7,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	9	5	8	2	
- Bundesstraßen	6	7	9	7	
- Landesstraßen	6	9	7	13	

Januar bis November 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Nov. ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	56.363	54.659	55.197	52.345	+ 3,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	42.890	41.273	41.963	39.599	+ 3,9 %
- Außerortsstraßen	13.473	13.386	13.234	12.746	+ 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.771	3.687	3.470	3.304	+ 2,3 %
- Bundesstraßen	2.552	2.528	2.583	2.565	+ 0,9 %
- Landesstraßen	4.451	4.504	4.391	4.263	- 1,2 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	72.195	69.663	70.465	66.299	+ 3,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	52.130	50.137	50.770	47.882	+ 4,0 %
- Außerortsstraßen	20.065	19.526	19.695	18.417	+ 2,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.087	5.766	5.587	5.076	+ 5,6 %
- Bundesstraßen	3.984	3.847	4.049	3.860	+ 3,6 %
- Landesstraßen	6.460	6.386	6.346	6.045	+ 1,2 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	484	456	464	434	+ 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	189	203	179	164	- 6,9 %
- Außerortsstraßen	295	253	285	270	+ 16,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	80	55	60	52	
- Bundesstraßen	71	61	63	71	
- Landesstraßen	88	92	102	95	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Dezember 2015 bis November 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis November ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	61.126	59.326	59.635	56.573	+ 3,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.531	44.803	45.281	42.794	+ 3,9 %
- Außerortsstraßen	14.595	14.523	14.354	13.779	+ 0,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.098	4.011	3.762	3.570	+ 2,2 %
- Bundesstraßen	2.770	2.753	2.820	2.760	+ 0,6 %
- Landesstraßen	4.840	4.893	4.772	4.600	- 1,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	78.374	75.801	76.121	71.662	+ 3,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.579	54.524	54.795	51.757	+ 3,8 %
- Außerortsstraßen	21.795	21.277	21.326	19.905	+ 2,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.579	6.280	6.011	5.454	+ 4,8 %
- Bundesstraßen	4.351	4.221	4.432	4.170	+ 3,1 %
- Landesstraßen	7.069	6.977	6.899	6.530	+ 1,3 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	535	507	509	469	+ 5,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	211	230	198	184	- 8,3 %
- Außerortsstraßen	324	277	311	285	+ 17,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	85	60	65	56	+ 41,7 %
- Bundesstraßen	76	70	70	74	+ 8,6 %
- Landesstraßen	103	99	110	98	+ 4,0 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Im November leichter Rückgang der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (- 0,3 %), Stagnation bei der Anzahl verunglückter Personen**

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **November 2016** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 0,3 % auf 5.378 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen gingen die Personenschadensunfälle um - 0,7 % zurück, außerorts erhöhten sie sich um + 1,0 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Zuwachs von + 10,3 %, auf den Bundesstraßen war die Entwicklung der Personenschadensunfälle mit - 3,2 % und auf den Landesstraßen mit - 3,1 % rückläufig.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen hat sich mit 6.882 Personen im Vorjahr und 6.880 im November 2016 kaum verändert. Innerorts verunglückten 5.031 Verkehrsteilnehmer, 27 (+ 0,5 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.849 Personen, 29 Personen (- 1,5 %) weniger als im Vorjahr.

**Im November 10 Getötete weniger als im Vorjahr**

**Getötet** wurden im November auf allen Straßen des Landes 41 Verkehrsteilnehmer. Das waren 10 Personen weniger als im November 2015. Innerorts wurden 17 (Vorjahr 25) und außerorts 24 (Vorjahr 26) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

**Januar bis November 28 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum**

Im Zeitraum **Januar bis November 2016** erhöhte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 3,1 %, die Anzahl Verunglückter um + 3,6 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 484 Personen, das waren 28 mehr als in den ersten elf Monaten des Vorjahres.

**In den vergangenen 12 Monaten 28 getötete Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum Dezember 2014 bis November 2015**

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Dezember 2015 bis November 2016** nahm die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 3,0 % zu, die Anzahl Verunglückter erhöhte sich um + 3,4 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 535 Personen, 28 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum Dezember 2014 bis November 2015. Auf den Autobahnen wurden 85 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 25 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 76 Personen und damit 6 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 103 Personen 4 mehr als im Vergleichszeitraum.

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm					
	2016	2015	2014	2013	Veränd. 2016/2015
<b>im aktuellen Monat (November)</b>					
Autobahnen (A)	96	88	78	85	+ 9,1 %
Bundesstraßen (B)	213	213	197	206	0,0 %
Landesstraßen (L)	241	253	232	249	- 4,7 %
insgesamt (A, B, L)	148	146	133	142	+ 1,4 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	80	80	76	74	0,0 %
Bundesstraßen (B)	203	197	199	202	+ 3,0 %
Landesstraßen (L)	257	266	264	264	- 3,4 %
insgesamt (A, B, L)	140	141	139	138	- 0,7 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	80	80	76	74	0,0 %
Bundesstraßen (B)	202	198	201	201	+ 2,0 %
Landesstraßen (L)	258	268	266	264	- 3,7 %
insgesamt (A, B, L)	140	141	139	138	- 0,7 %

Im **November 2016** hat die Rate der Personenschadensunfälle auf den Autobahnen um + 9,1 % zugenommen. Auf den Bundesstraßen stagnierte die Unfallrate, auf den Landesstraßen ging sie um - 4,7 % zurück. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Unfallrate gegenüber November 2015 um + 1,4 %.

Im Zeitraum **Januar bis November 2016** hat sich die Unfallrate auf den Autobahnen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum nicht verändert. Auf den Bundesstraßen erhöhte sie sich um + 3,0 %, auf den Landesstraßen verringerte sie sich um - 3,4 %.. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich mit - 0,7 % ein leichter Rückgang der Unfallrate.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Dezember 2015 bis November 2016) im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2014 bis November 2015, dann ergibt sich für die Autobahnen eine Stagnation der Unfallrate. Auf den Bundesstraßen zeigt sich ein Zuwachs von + 2,0 % und auf den Landesstraßen ein Rückgang von - 3,7 %. Zusammen ergab sich für die drei Straßengruppen gegenüber den zurückliegenden 12 Monaten ein Rückgang der Unfallrate von - 0,7 %.

### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '\*Cpj @pi g<'**

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

**CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''**

"

"

<b>Ut 0Mt0'</b>	Straßenklasse und	<b>Nly "</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>w0Pt 0'</b>	Straßennummer		
<b>\ u0Pco g'</b>	Name der Zählstelle	<b>O qv</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>\ u/P t 0</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Rny 'b lw Cpj .</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>VM</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Dwu</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>I V</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Nny 'tj pg Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>FVX''</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Nny 'b lw Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		<b>Uc wgn</b>	Alle Sattelfahrzeuge
<b>O q/Uq</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Uqp'pm0</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>O q/Ht</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
<b>Uc</b>	Alle Samstage,	<b>UI X</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Uq- Hgk'</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>UX</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
<b>T''</b>	Richtungsangabe	<b>Xj wn</b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>%</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>Xo "</b>	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>U</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		<b>' /Cpv''''''''</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Rny "</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	29	69875	-2.2 %	75537	-0.5 %	51052	-11.4 %	61152	-3.6 %	43502	18.11	N	28659	05.11	N	39483	01.11	S
A 1	Ladbergen	5118	30	58972	-0.7 %	62205	0.9 %	47481	-5.0 %	54595	-5.2 %	36046	11.11	N	25015	05.11	N	32805	01.11	S
A 1	Ascheberg	5121	30	64473	3.5 %	69013	5.8 %	53567	0.2 %	54126	-5.1 %	37958	11.11	N	28160	19.11	N	29419	27.11	S
A 1	Unna	5144	0	117478	-0.5 %	124933	0.2 %	102608	-1.4 %	98068	-3.4 %	71348*	04.11	N	52406*	19.11	N	52528	27.11	S
A 1	Hengsen	5101	30	108066	-1.8 %	112844	-2.2 %	95616	0.7 %	97959	-1.6 %	63557	18.11	N	50611	26.11	N	54845	27.11	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	100239	-0.3 %	106997	-0.4 %	85745	3.1 %	83452	-2.6 %	58102	24.11	N	44967	19.11	N	46249	27.11	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	81062	2.5 %	84110	3.4 %	74824	4.4 %	73250	-3.1 %	48337	18.11	N	40273	19.11	N	39141	27.11	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	78358	-1.1 %	82448	0.4 %	69245	-0.6 %	68470	-8.2 %	49361*	18.11	N	37961*	19.11	N	37554*	27.11	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	72486	4.3 %	76496	3.7 %	65953	5.6 %	60869	6.2 %	48844*	28.11	S	42742*	26.11	S	42586*	27.11	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	95577	-5.4 %	103593	-5.1 %	82341	-4.3 %	72498	-7.6 %	56996	04.11	S	43019	26.11	N	39466	27.11	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	91928	-7.6 %	100857	-4.4 %	81407	-12.6 %	62839	-20.6 %	56062*	02.11	S	45837*	26.11	S	38135*	27.11	S
A 1	Hürth	5010	30	52710	5.5 %	56194	5.5 %	46381	9.8 %	43139	2.1 %	32331	04.11	S	25085	26.11	N	23764	27.11	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	49988	0.5 %	53794	0.0 %	43342	4.0 %	39320	0.2 %	30773	25.11	S	23142	26.11	S	22332	27.11	N
A 1	Nettersheim	5047	30	19322	-1.4 %	20024	-1.2 %	17746	2.4 %	17634	-4.8 %	12897	25.11	S	9443	26.11	N	10681	27.11	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	120814	-1.3 %	131877	-0.2 %	100723	-3.9 %	90427	-5.5 %	73939	04.11	O	53067	05.11	W	51080	06.11	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	88318	-4.3 %	98567	-3.9 %	69576	-5.5 %	60264	-6.4 %	54091	24.11	O	35868	26.11	O	33150	06.11	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	88793	-3.4 %	99345	-2.9 %	69367	-3.9 %	60018	-6.3 %	54100	04.11	O	35945	05.11	W	33476	06.11	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	85510	-2.3 %	95514	-2.1 %	67345	-3.7 %	58029	-2.6 %	51603	04.11	O	34984	05.11	W	34250	06.11	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	30	91606	1.5 %	101762	1.8 %	72377	0.7 %	64333	0.4 %	56893	04.11	O	38215	05.11	W	39870	06.11	W
A 2	Oelde	5102	30	69959	1.5 %	73718	1.9 %	61715	2.6 %	60768	-1.5 %	44539	25.11	O	33616	26.11	O	37098	06.11	W
A 2	Bielefeld	5120	30	90147	1.0 %	97362	1.6 %	74619	1.3 %	72267	-2.6 %	57153	25.11	O	40255	26.11	O	43485	06.11	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	92341	-1.2 %	98475	-1.2 %	77769	-0.8 %	78235	-1.1 %	58972	25.11	O	42348	05.11	W	47911	06.11	W
A 3	Hünxe	5001	30	56621	0.9 %	61738	1.8 %	48735	-1.6 %	41441	-2.3 %	34659	25.11	S	26499	26.11	S	24175	01.11	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	119396	-9.3 %	129331	-8.0 %	100741	-12.2 %	92591	-13.9 %	71969	04.11	S	55002	05.11	S	53985	06.11	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	30	131720	-6.6 %	142777	-5.9 %	112411	-6.5 %	100725	-10.4 %	80964	04.11	S	65307	05.11	S	61454	06.11	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	30	109764	-1.1 %	118277	-0.3 %	94900	-2.8 %	85901	-3.7 %	72550	04.11	S	58576	05.11	S	54223	06.11	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	135828	-0.9 %	147286	-0.3 %	118048	-2.4 %	101932	-2.8 %	80229	04.11	S	65597	05.11	S	59137	06.11	S
A 3	Breitscheid	5002	30	108969	-2.5 %	119346	-0.2 %	88740	-10.3 %	81571	-8.8 %	65177	04.11	S	49552	05.11	S	48083	06.11	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	24	110420	-1.2 %	120758	1.3 %	90277	-9.0 %	83119	-8.7 %	63858	24.11	S	50366	05.11	S	48935	06.11	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	24	89417	-6.8 %	100938	-0.8 %	63189	-28.2 %	62011	-20.5 %	55803	02.11	S	44739	26.11	S	44430	27.11	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	117466	-4.5 %	129285	-1.0 %	93216	-16.1 %	87225	-13.4 %	69642	25.11	S	53619	12.11	N	52581	27.11	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	110993	-6.3 %	119624	-3.9 %	94194	-12.8 %	88183	-13.3 %	66038	04.11	N	54996	05.11	S	51796	27.11	S
A 3	Opladen 2	5033	30	111280	-3.7 %	119745	-0.6 %	93245	-12.8 %	90151	-11.5 %	64710	11.11	N	55743	05.11	S	50977	06.11	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	119185	-4.4 %	127230	-1.8 %	103381	-12.0 %	98040	-10.8 %	69135	11.11	N	62385*	26.11	S	56033*	27.11	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	28	144525	-5.5 %	151592	-4.4 %	131093	-7.9 %	125589	-8.5 %	89033	04.11	N	74077	12.11	N	66519	06.11	N
A 3	Leverkusen	5004	0	130532	-12.8 %	137595	-11.5 %	115947	-17.8 %	112535	-15.2 %	76884*	04.11	N	71079*	12.11	N	63215*	06.11	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	150287	-10.2 %	156461	-10.8 %	139858	-8.3 %	132697	-8.6 %	93171*	04.11	N	77053*	05.11	S	75090*	27.11	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	92398	-3.6 %	97583	-4.0 %	82714	1.0 %	78369	-4.9 %	56677	18.11	S	42324	05.11	S	42649	27.11	S
A 3	Siegburg	5005	0	73663	-10.1 %	76691	-9.9 %	66338	-7.7 %	66808	-12.8 %	44343*	04.11	N	34167*	05.11	N	35835*	27.11	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	75546	-2.2 %	79021	-2.3 %	67631	2.6 %	67279	-5.4 %	45185	04.11	N	34505	05.11	N	35727	27.11	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	30	76071	-1.0 %	79359	-0.5 %	68026	2.3 %	68695	-5.6 %	46641	04.11	N	35584	26.11	N	36819	27.11	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	70100	-5.7 %	73364	-4.9 %	62177	-2.4 %	62732	-11.3 %	43883	18.11	N	33183	19.11	N	34674	06.11	N
A 4	Würselen	5008	30	53053	1.3 %	57363	0.7 %	46149	3.1 %	40476	3.0 %	31957	04.11	W	24773	26.11	O	23812	01.11	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	103009	3.1 %	114767	2.8 %	84704	2.6 %	68268	6.0 %	64080*	28.11	W	44920*	26.11	W	38715*	01.11	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	74913	3.2 %	81854	3.2 %	64193	4.1 %	54339	2.8 %	44855	25.11	O	33272	26.11	O	29545	06.11	W
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	72425	6.0 %	78641	6.5 %	61919	6.1 %	54722	3.0 %	43284	25.11	O	32663	26.11	W	29736	06.11	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	92547	5.3 %	101357	5.7 %	79874	5.7 %	65687	2.0 %	55504	25.11	O	41493	26.11	W	35271	27.11	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	98994	1.3 %	107574	1.3 %	87663	3.3 %	72027	-0.2 %	59213	25.11	O	46159	26.11	W	39093	27.11	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	121161	-0.7 %	133479	-1.6 %	105360	5.7 %	82070	-0.4 %	72682	04.11	O	58752	26.11	W	46163	27.11	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	134939	-0.9 %	148111	-1.7 %	117303	3.7 %	93729	-0.2 %	81278*	04.11	O	63013*	26.11	W	51020*	27.11	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	93084	-4.4 %	99375	-6.1 %	86656	2.5 %	71801	-0.6 %	57236	18.11	W	47705	26.11	W	39920	27.11	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	75250	-0.6 %	81040	-0.4 %	67339	1.3 %	57259	-3.2 %	44998	04.11	O	35078	26.11	O	29956	06.11	W
A 4	Engelskirchen	5068	29	50873	-0.8 %	54521	-0.6 %	45179	1.7 %	40102	-3.9 %	30662	04.11	O	24047	26.11	O	21196	06.11	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	35495	-0.9 %	37965	0.5 %	31100	-0.9 %	28639	-7.7 %	22396	04.11	O	16575	26.11	O	15265	06.11	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	19370	8.0 %	21920	9.0 %	15109	9.0 %	12069	0.7 %	11855	08.11	W	8019	26.11	O	6514	27.11	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt									Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei						
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
A 30	Ibbenbüren	5112	30	45545	1.2 %	49887	0.3 %	36621	-2.2 %	34449	10.0 %	27747	18.11	O	19088	19.11	O	23338	01.11	O	
A 30	Kirchlengern	5103	30	41517	0.9 %	45748	1.0 %	33601	-2.2 %	30077	2.8 %	25461	18.11	O	17278	19.11	W	17222	01.11	W	
A 31	Gescher	5117	0	36352	14.3 %	37007	11.6 %	35579	22.0 %	34218	20.8 %	23014*	18.11	N	18271*	12.11	N	21675*	01.11	N	
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	38439	0.1 %	42034	-0.2 %	34838	2.1 %	26219	-0.0 %	24268	25.11	N	18037	19.11	N	13878	27.11	N	
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	41492	3.7 %	45968	4.0 %	35747	4.6 %	27293	0.6 %	25989	25.11	N	18457	19.11	N	14360	27.11	N	
A 33	Paderborn	5111	28	43383	8.9 %	48236	9.8 %	33986	4.8 %	30515	7.1 %	26333	11.11	N	19010*	26.11	N	16837*	27.11	N	
A 40	Wankum	5018	30	38827	4.2 %	41968	4.2 %	32600	0.9 %	30619	7.0 %	23212	25.11	W	17499	05.11	O	20165	01.11	O	
A 40	AK Moers (W)	5663	30	57404	-1.0 %	62394	-2.5 %	49280	3.0 %	42944	5.3 %	34668	23.11	W	26002	26.11	O	25121	01.11	W	
A 40	AK Moers (O)	5022	30	80965	4.4 %	85460	0.3 %	77278	18.7 %	65035	16.7 %	45842	04.11	O	40735	26.11	O	33834	01.11	W	
A 40	AD Essen-West (W)	5680	0	64600	-9.5 %	73051	-6.2 %	54590	-15.8 %	37113	-24.6 %	40358*	22.11	W	29895*	26.11	W	19682*	01.11	W	
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	107395	-15.3 %	119474	-12.4 %	93140	-20.3 %	68064	-28.2 %	65595*	22.11	W	50321*	26.11	O	35803*	27.11	O	
A 40	Essen-Kray	5037	0	103102	3.3 %	111782	2.8 %	90808	5.7 %	76477	4.4 %	63166*	03.11	W	50730*	26.11	W	44000*	01.11	W	
A 40	Bochum	5113	30	105598	-4.0 %	114457	-0.7 %	94834	-13.9 %	77003	-12.1 %	68434	24.11	O	54580	26.11	O	44615	27.11	O	
A 40	Dortmund	5343	30	88745	0.1 %	99256	0.7 %	75332	0.4 %	55331	-4.7 %	57307	30.11	W	40018	19.11	W	31452	27.11	W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	43709	0.4 %	49254	0.4 %	35549	1.0 %	26946	-0.5 %	28866	24.11	O	21636	19.11	O	14634	06.11	W	
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	80303	-4.6 %	89333	1.6 %	73654	-15.6 %	47698	-27.8 %	50807*	25.11	O	46125*	19.11	O	28031*	06.11	W	
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	30	84357	2.9 %	95385	3.5 %	69816	1.0 %	49673	0.3 %	58034	25.11	W	43803	19.11	W	30618	06.11	W	
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	92105	3.3 %	102855	3.4 %	81595	0.5 %	55362	5.4 %	56068	18.11	W	42927	19.11	W	30231	06.11	O	
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	30	82921	-4.3 %	92059	-4.6 %	73196	-6.2 %	52319	0.9 %	49377	04.11	W	39132	05.11	W	29618	06.11	W	
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	88692	2.3 %	98022	2.3 %	78038	-0.5 %	58024	5.6 %	54090	04.11	O	41809	05.11	W	32501	06.11	O	
A 43	Albachten	5109	30	67056	0.2 %	72947	0.7 %	57513	-0.1 %	49947	-2.5 %	40574	04.11	N	32347	05.11	S	28222	06.11	S	
A 43	Recklinghausen West	5132	30	77883	-12.5 %	83392	-13.2 %	71979	-8.6 %	59464	-11.6 %	48487	04.11	S	39891	05.11	S	35073	06.11	S	
A 43	Herne	5107	0	98078	-2.9 %	107288	-0.8 %	87651	-8.4 %	67739	-9.7 %	61188*	02.11	S	49512*	05.11	S	40456*	06.11	S	
A 43	Sprockhövel	5108	0	56225	-0.7 %	62033	-0.2 %	48507	2.3 %	38005	-6.8 %	35432	25.11	N	28557	19.11	N	20948*	06.11	S	
A 44	Aachen-Brand	5077	30	43087	11.7 %	46920	13.1 %	38796	12.7 %	30420	2.2 %	26721	11.11	N	20758	26.11	N	17049	01.11	S	
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	55340	4.8 %	59162	3.7 %	50721	14.5 %	42981	2.8 %	35330*	04.11	O	27478*	26.11	W	26126*	27.11	O	
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	58394	-4.3 %	67470	-0.7 %	41030	-11.9 %	34166	-21.0 %	37749*	11.11	N	22223*	26.11	N	19912*	01.11	N	
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	34900	-0.8 %	38404	-0.9 %	28852	1.1 %	25019	-2.3 %	21117	04.11	O	16101	26.11	O	14265	27.11	O	
A 44	Neersen	5078	30	68370	-1.4 %	78057	-1.2 %	51049	-3.2 %	41542	-0.7 %	42364	23.11	N	26501	19.11	S	23099	01.11	S	
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	68843	-0.8 %	78410	-0.8 %	52021	-1.9 %	42119	0.3 %	42290	23.11	O	27230	26.11	W	23609	01.11	W	
A 44	Ilverich	5079	30	80024	3.3 %	92768	4.0 %	53182	-0.1 %	47974	0.9 %	48741	04.11	W	29537	19.11	W	25146	20.11	W	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	38677	8.2 %	42565	4.6 %	31854	27.3 %	27803	18.8 %	25650	18.11	W	31209	19.11	W	25843	20.11	W	
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	19377	-0.4 %	22479	0.4 %	14491	-5.4 %	10255	-2.5 %	12143*	17.11	O	7672*	26.11	O	5563*	01.11	W	
A 44	Langenberg	5066	30	31572	6.4 %	35590	5.6 %	26431	11.0 %	18816	8.1 %	19430	25.11	O	15186	19.11	O	10634	20.11	O	
A 44	Unna Süd	5135	30	93761	10.5 %	98923	10.8 %	88167	13.7 %	76552	5.8 %	54002	18.11	O	45530	19.11	O	42679	27.11	W	
A 44	Soest	5110	30	57671	5.8 %	60306	6.9 %	52295	7.2 %	50904	-0.1 %	37520	04.11	O	29506	05.11	W	32848	06.11	W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	49129	4.4 %	52628	4.9 %	37339	6.3 %	43864	1.1 %	31979	25.11	O	20252	05.11	W	25431	06.11	W	
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	61802	9.1 %	70190	9.4 %	48253	11.2 %	37411	4.8 %	38894	04.11	S	25456	19.11	N	21734	06.11	S	
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	78924	7.0 %	89194	7.9 %	63801	6.4 %	47890	1.0 %	49342*	02.11	S	33444	19.11	N	26966*	06.11	S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	30	60822	3.0 %	69105	2.9 %	48313	6.2 %	36040	0.8 %	38796	25.11	N	25311	19.11	N	20606	27.11	S	
A 45	Dortmund Süd	5104	0	86580	3.6 %	96066	5.2 %	73456	1.5 %	57237	-4.5 %	53491	02.11	S	40571	19.11	S	33440	27.11	S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	91919	-0.8 %	98686	-0.6 %	81284	-1.2 %	72007	-1.8 %	57904	02.11	S	44810	26.11	N	41089	27.11	S	
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	28	67692	8.9 %	72803	9.3 %	59423	17.1 %	52845	0.7 %	41084	25.11	S	32364	26.11	N	31536	27.11	S	
A 45	Freudenberg	5106	30	57388	-1.5 %	61331	-2.3 %	47771	-2.4 %	48517	3.9 %	35509	04.11	N	24988	26.11	N	26815	06.11	S	
A 46	Dremmen	5075	6	27940	-1.4 %	32093	-1.6 %	22436	-0.4 %	14906	-1.4 %	17161*	25.11	W	11812*	26.11	W	8251*	27.11	W	
A 46	Hochneukirch	5041	0	46178	-3.5 %	53619	-0.3 %	34643	-8.4 %	24157	-21.8 %	30380*	03.11	O	21341*	26.11	O	14294*	27.11	O	
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	65900	3.1 %	72878	3.7 %	56638	2.6 %	44001	-0.9 %	39617	04.11	W	30462	26.11	O	25529	27.11	O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	73698	-2.0 %	82287	-4.0 %	59410	10.9 %	49058	1.8 %	44686	04.11	S	41980	19.11	S	36162	20.11	S	
A 46	Düsseldorff-Flehe	5040	0	88110	-1.3 %	99872	-2.3 %	67642	5.2 %	55087	0.3 %	53826	24.11	W	36714	19.11	W	29796*	27.11	O	
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	113598	1.7 %	124673	1.1 %	100859	5.0 %	77272	2.2 %	66723	25.11	W	59578	26.11	O	43124	27.11	O	
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	120371	-2.7 %	131386	-3.3 %	105450	1.8 %	86046	-2.8 %	71045	04.11	O	55204	05.11	W	45320	27.11	O	
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	30	90759	-1.7 %	96876	-2.2 %	85662	1.1 %	69140	-1.3 %	54765	04.11	W	44624	05.11	W	37248	27.11	W	
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	0	75416	2.0 %	81215	-0.0 %	69587	20.1 %	55724	-0.7 %	44603	11.11	O	38628*	19.11	W	31201*	27.11	W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	48534	0.4 %	54957	1.0 %	39334	-3.3 %	28914	-0.2 %	30439*	02.11	O	20912*	19.11	O	16548*	27.11	O	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	20073	2.2 %	21869	2.8 %	17058	3.3 %	14941	-2.2 %	13080	04.11	O	9036	12.11	O	9451	13.11	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	19707	1.3 %	21548	1.9 %	16471	3.4 %	14570	-3.4 %	12880	18.11	O	8651	12.11	O	9159	13.11	W
A 46	Meschede	5119	30	16051	-1.6 %	17582	-1.6 %	13415	4.4 %	11731	-6.5 %	10410	18.11	O	7019	12.11	O	7369	13.11	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	29481	0.4 %	30152	0.2 %	27160	-0.0 %	28515	1.7 %	18782	25.11	O	14423	12.11	O	18016	01.11	O
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	30	53806	5.5 %	59616	4.6 %	44760	9.8 %	36642	8.0 %	32423	25.11	O	23205	26.11	O	21651	01.11	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	89390	3.9 %	102758	3.6 %	67475	8.0 %	50774	2.1 %	55671	25.11	O	35821	26.11	O	26758	27.11	O
A 52	Lintorf	5027	30	111350	1.6 %	122794	-0.2 %	92792	10.8 %	78134	5.8 %	67112	18.11	O	60731	19.11	O	53374	20.11	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	123792	2.1 %	137588	0.2 %	100054	11.5 %	84841	6.9 %	72178	18.11	W	63319	19.11	O	52733	20.11	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	106856	-0.7 %	118655	-0.7 %	86910	-1.5 %	73259	-0.6 %	67173	30.11	W	48713	26.11	W	42153	27.11	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	72572	-4.7 %	80529	-4.4 %	60091	-2.8 %	49134	-8.7 %	43051*	18.11	O	39129*	19.11	O	32422*	20.11	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	62344	2.9 %	67661	1.7 %	51360	7.5 %	48795	6.5 %	36971*	18.11	W	32030*	19.11	O	30795*	20.11	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	40110	8.5 %	45001	8.3 %	30702	6.5 %	27098	11.3 %	24239	04.11	N	16230	05.11	S	15577	27.11	S
A 57	Rheinberg	5019	30	43490	3.1 %	47360	2.8 %	37521	6.0 %	32013	3.0 %	26679	04.11	S	21727	19.11	S	17167	27.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	29	63445	3.5 %	69961	3.1 %	54309	6.2 %	43389	3.1 %	39065	04.11	S	30862	19.11	S	23909	13.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	62780	3.4 %	70112	2.6 %	51214	9.1 %	41242	4.3 %	37975	25.11	N	29228	19.11	N	23107	20.11	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	71170	3.6 %	79469	2.5 %	58305	10.3 %	46606	4.6 %	44570	25.11	N	34046	19.11	N	24954	06.11	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	78827	4.4 %	84586	1.0 %	72786	20.4 %	59471	12.7 %	47123	04.11	S	44251	19.11	S	33501	20.11	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	82441	11.4 %	90591	10.8 %	70840	18.0 %	57490	9.4 %	48642	04.11	S	41600	19.11	N	33532	20.11	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	111072	11.3 %	120422	10.6 %	99502	18.0 %	81053	8.9 %	64528	04.11	S	56850	19.11	N	44964	20.11	S
A 57	Neuss-West	5602	30	124708	7.3 %	136163	6.5 %	110302	13.3 %	88124	7.1 %	72213	04.11	S	61859	19.11	S	48619	27.11	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	30	127009	5.4 %	139395	4.4 %	111207	11.9 %	87630	6.3 %	73898	25.11	N	62428	19.11	N	48798	27.11	N
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	55425	0.3 %	64383	0.8 %	43619	-0.7 %	27241	-2.3 %	34038	25.11	O	22349	26.11	O	17156	27.11	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	118528	5.1 %	130726	3.6 %	100918	14.1 %	81379	7.2 %	69353	04.11	N	57364	19.11	N	45195	27.11	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	30	102249	4.7 %	111665	2.9 %	88228	15.7 %	73917	7.2 %	59778	04.11	N	51124	19.11	N	41400	20.11	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30	82325	0.7 %	90598	-0.5 %	70008	6.9 %	57430	3.3 %	53284	04.11	S	47759	19.11	S	38634	20.11	S
A 59	Walsum	5069	30	31033	1.1 %	33888	-0.0 %	28210	5.6 %	21299	4.4 %	18845	24.11	N	15699	26.11	N	12114	27.11	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	30	49644	9.3 %	58652	9.3 %	34026	10.3 %	24303	7.9 %	33346	25.11	N	21020	19.11	N	14123	20.11	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	53363	-3.2 %	61925	-4.8 %	39907	7.1 %	28162	1.1 %	35570	04.11	S	31020	26.11	N	18924	27.11	N
A 59	Langenfeld	5007	30	48339	-7.2 %	55148	-9.7 %	38796	9.4 %	27372	-1.6 %	32078	18.11	S	29625	26.11	N	17758	27.11	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	60994	-2.4 %	63943	-2.5 %	56815	-2.0 %	51949	-1.8 %	36554*	25.11	S	32337*	26.11	S	30626*	27.11	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	92582	-2.9 %	102496	-1.8 %	74047	-6.0 %	65774	-6.6 %	56026	23.11	S	41985	26.11	S	36427	27.11	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	119362	-1.8 %	132935	-1.1 %	94499	-3.7 %	82246	-4.7 %	71958	04.11	N	51974*	26.11	S	45261*	27.11	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	120333	-0.9 %	134142	-0.3 %	95082	-1.9 %	82535	-4.2 %	72122	04.11	N	50115	26.11	S	44843	27.11	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	88981	-1.2 %	101119	-1.0 %	67203	-0.4 %	55429	-3.6 %	52302	04.11	N	35205	26.11	S	29343	01.11	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	30	67812	-1.3 %	77436	-1.1 %	49309	-0.4 %	42196	-3.5 %	40666	18.11	N	25821	26.11	S	22780	01.11	S
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	30	49665	-3.3 %	55165	-2.8 %	40614	-2.3 %	33804	-6.9 %	30087	25.11	S	22209	26.11	S	19547	01.11	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	73121	4.3 %	82096	4.0 %	57133	4.3 %	48218	6.7 %	45163	04.11	N	30961	19.11	N	29702	01.11	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	63199	4.5 %	69999	4.2 %	51254	7.3 %	44197	3.7 %	38322	25.11	S	27491	19.11	N	24996	01.11	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	49247	8.4 %	55554	9.1 %	35762	6.8 %	33540	5.2 %	32196	02.11	S	18852	19.11	N	19629	01.11	S
A 61	Miel	5080	0	47163	5.8 %	50764	5.8 %	36608	6.3 %	40478	5.3 %	29576*	04.11	N	20752*	19.11	N	24853*	01.11	N
A 445	Werl West	5137	0	21251	5.0 %	24251	4.9 %	15733	6.2 %	13068	4.3 %	13778*	04.11	S	8404*	05.11	S	7848	06.11	N
A 524	Ratingen	5039	30	27434	3.6 %	31922	2.4 %	19600	11.2 %	14852	6.8 %	17443	02.11	O	13030	19.11	W	9585	20.11	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	28	40440	3.1 %	46026	2.0 %	31966	10.1 %	23758	4.4 %	24271	09.11	N	18060	19.11	N	13061	20.11	N
A 535	Velbert Nord	5249	30	36095	0.3 %	40909	-1.0 %	30159	8.4 %	20625	3.1 %	21298	02.11	S	17148	19.11	S	11794	20.11	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	47601	2.3 %	55163	2.5 %	33185	0.0 %	27374	3.7 %	31343*	02.11	W	17460*	26.11	W	15669*	01.11	W
A 553	Bliesheim	5029	30	31289	1.9 %	34967	-0.6 %	25360	13.2 %	20582	11.0 %	19191	25.11	S	14043	26.11	S	11412	27.11	N
A 555	Godorf	5036	30	75473	1.1 %	83110	0.3 %	66686	6.6 %	50424	1.5 %	44208	25.11	N	34766	26.11	N	27018	27.11	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	86725	-3.7 %	97192	-3.4 %	73692	-0.1 %	53186	-8.7 %	53631*	25.11	W	38952	26.11	O	31048	27.11	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	61956	0.4 %	69583	1.3 %	50730	-0.3 %	38904	-5.1 %	37611	18.11	W	27903	19.11	W	21494	06.11	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	30	54851	-0.4 %	61386	-0.6 %	46112	2.9 %	34398	-2.3 %	32970	04.11	O	24529	19.11	W	19051	06.11	W
A 560	Hennef	5051	30	46786	3.7 %	51960	4.0 %	40677	5.0 %	29943	0.4 %	28856	25.11	O	21777	26.11	O	16397	27.11	O
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	65449	-0.5 %	77338	-0.0 %	41427	-1.3 %	34731	-3.6 %	42545	18.11	O	21602	12.11	O	18665	01.11	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	0	8780	-8.6 %	10250	-8.9 %	6321	-2.8 %	4569	-11.5 %	6002*	24.11	O	3806*	26.11	O	2876*	27.11	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	97796	-1.3 %	107770	-1.1 %	82385	0.9 %	68236	-4.0 %	57506	25.11	W	41914	26.11	W	36584	27.11	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	37528	-0.5 %	40410	0.2 %	31900	0.3 %	29922	-5.1 %	22585	25.11	S	16928	26.11	S	16362	01.11	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	30	12184	-3.4 %	13449	-3.6 %	10342	-1.4 %	8342	-4.0 %	7587	25.11	N	5316	12.11	N	4735	27.11	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10933	-14.0 %	12054	-14.4 %	9898	-13.1 %	7054	-12.4 %	9541	28.11	O	5537	05.11	O	5723	06.11	W
B 7	Warburg West	5331	30	14877	0.0 %	16687	-0.0 %	12892	0.7 %	8861	-0.5 %	9603	18.11	O	7173	12.11	W	4868	13.11	O
B 9	Geldern (O)	5251	30	3905	-47.6 %	4298	-47.8 %	3562	-41.3 %	2526	-52.6 %	4456	23.11	S	2632	26.11	N	2363	27.11	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	19	9637	-5.1 %	10677	-3.2 %	8355	-10.3 %	6294	-11.6 %	5790*	04.11	N	4386	19.11	N	3556*	01.11	S
B 9	Dormagen	5267	30	12213	1.2 %	14208	2.7 %	9328	-2.9 %	6145	-7.3 %	7953	02.11	N	4875	26.11	S	3448	01.11	S
B 9N	Goch (S)	5240	30	13632	5.2 %	15143	5.1 %	11403	6.2 %	9066	4.7 %	8111	04.11	N	6156	19.11	S	4956	01.11	S
B 51	Ostbevern	5329	30	9239	2.0 %	10125	2.4 %	7776	1.8 %	6689	-0.0 %	5493	04.11	S	4022	12.11	S	3524	06.11	N
B 51	Telgte	5330	30	19297	-1.8 %	20643	-1.9 %	17925	0.1 %	14736	-3.0 %	11190	25.11	N	9146	26.11	N	7927	01.11	N
B 51	Tondorf (S)	5236	30	15590	-4.1 %	16328	-4.3 %	14999	0.3 %	12965	-6.7 %	10515	25.11	S	8184	26.11	S	7688	27.11	N
B 51	Dahlem	5235	30	11078	-5.5 %	11395	-5.6 %	10414	-1.1 %	10281	-8.3 %	7674	25.11	S	5878	26.11	N	6433	27.11	N
B 54	Altenberge	5338	30	31936	-0.4 %	35385	-0.4 %	27042	-1.0 %	21366	-0.0 %	19806	25.11	N	14242	26.11	N	11777	01.11	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8493	-0.5 %	9593	-0.0 %	6866	0.7 %	5175	-5.0 %	5615	22.11	N	3682	05.11	S	2902	27.11	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	30	2126	0.0 %	2417	-0.6 %	1630	3.5 %	1306	2.1 %	1417	22.11	N	914	05.11	S	823	27.11	N
B 54	Werne-Langern	5371	30	8536	5.6 %	9849	6.7 %	6581	2.1 %	4582	0.1 %	5304	25.11	N	3663	26.11	N	2686	13.11	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	21324	3.0 %	23811	3.1 %	18106	2.7 %	13451	3.2 %	13474	02.11	S	9671	19.11	S	7031	27.11	N
B 54	Kierspe-Voime	5372	30	6082	-10.2 %	6945	-9.3 %	5001	-10.9 %	3314	-16.4 %	3768	10.11	S	2617	12.11	N	1872	06.11	N
B 54	Meinerzhagen	5304	30	13241	-1.6 %	14852	-1.4 %	11580	0.1 %	7803	-5.1 %	8091	04.11	S	5986	12.11	S	4239	06.11	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	30	4639	7.3 %	5308	9.2 %	3793	5.6 %	2508	-4.7 %	2909	02.11	S	2016	26.11	S	1434	01.11	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	32992	4.5 %	37302	4.6 %	29018	7.2 %	18068	0.7 %	19694	25.11	S	17717	19.11	N	9709	27.11	S
B 55	Warstein-Süd	5375	30	7159	-3.0 %	8317	-2.2 %	4894	-4.4 %	4102	-8.6 %	4480	04.11	N	2586	05.11	S	2272	06.11	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	5697	7.1 %	6454	7.4 %	4643	8.6 %	3366	3.6 %	3617	25.11	O	2387	19.11	W	1831	27.11	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	11495	-1.4 %	12801	-1.2 %	10389	0.6 %	6895	-5.2 %	7038	25.11	O	5352	26.11	W	3621	27.11	O
B 55N	Elsdorf	5247	30	11293	-0.3 %	12786	-0.1 %	9001	1.0 %	6855	-3.2 %	6818	04.11	S	4591	05.11	S	3664	06.11	S
B 55	Loope	5204	30	9871	3.2 %	11238	4.7 %	7983	-0.4 %	5640	-4.0 %	8102	24.11	W	4088	05.11	W	3071	01.11	W
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	30	23816	0.8 %	26504	1.0 %	20844	2.7 %	14906	-3.1 %	14166	25.11	O	10754	12.11	W	7910	27.11	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	14605	-4.8 %	16957	-2.8 %	10905	-7.9 %	7685	-17.5 %	9096*	04.11	W	5749*	05.11	W	4492*	01.11	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10344	4.4 %	11241	5.6 %	9560	5.5 %	7201	-3.7 %	7200	23.11	S	4979	19.11	N	4241	27.11	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	11402	-5.8 %	12835	-6.2 %	9689	-6.3 %	6752	-1.6 %	7408	23.11	N	5477	19.11	N	4354	01.11	S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	30	18638	15.8 %	20649	18.0 %	16393	10.5 %	11989	7.1 %	10788	25.11	S	8392	12.11	S	6686	06.11	S
B 58	Dorsten (O)	5316	0	13505	32.9 %	14505	25.6 %	12142	86.1 %	10391	44.0 %	7939*	25.11	W	6588	05.11	O	5989	06.11	O
B 58	Ascheberg West	5376	30	7278	5.1 %	8187	6.0 %	5964	4.4 %	4510	-1.3 %	4371	25.11	W	3089	12.11	W	2562	06.11	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	9410	2.5 %	10493	2.5 %	8024	1.9 %	5972	3.6 %	6278	02.11	O	4257	26.11	W	3830	01.11	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12971	-6.2 %	14831	-5.1 %	9814	-8.3 %	7681	-12.3 %	7940	02.11	O	5129	19.11	W	3970	01.11	O
B 59	Pulheim	5214	30	17562	3.7 %	20348	4.0 %	13362	5.4 %	9216	-0.6 %	12740	21.11	W	8293	26.11	W	6086	27.11	W
B 61N	Petershagen 2	5336	30	8640	-5.7 %	9241	-6.8 %	7586	-5.9 %	6960	1.3 %	5874	04.11	S	4598	05.11	S	4632	06.11	N
B 61	Barkhausen	5368	30	24458	(-)	27931	(-)	19431	(-)	13895	(-)	14915	16.11	N	10116	19.11	N	8046	06.11	N
B 61	Linteler See	5377	30	14818	-3.2 %	16135	-4.2 %	13547	-0.8 %	10304	0.7 %	9642	04.11	N	8224	05.11	N	7458	06.11	N
B 61	Stromberg	5349	30	2776	14.2 %	3109	16.9 %	2354	10.7 %	1718	0.8 %	2562	07.11	W	1322	12.11	O	1002	06.11	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	30	3458	-3.1 %	3916	-0.8 %	2778	-9.7 %	2081	-12.6 %	2187	04.11	O	1557	12.11	W	1183	13.11	O
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	6388	2.2 %	7218	2.7 %	5134	-0.7 %	3906	1.4 %	4037	22.11	N	2763	12.11	N	2174	06.11	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	9725	-0.3 %	10540	0.0 %	8743	-0.2 %	7091	-2.4 %	5794	25.11	S	4608	26.11	S	4367	06.11	S
B 64	Delbrück West	5355	30	9890	-7.7 %	10992	-7.9 %	8123	-4.8 %	6677	-9.1 %	5858	04.11	O	4143	19.11	O	3577	27.11	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	35710	2.5 %	40537	3.5 %	29691	1.2 %	20251	-3.5 %	21560	30.11	W	15183	05.11	O	10566	13.11	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	16751	2.1 %	17743	3.2 %	16045	1.0 %	13152	-2.8 %	9993	25.11	S	8623	19.11	S	7103	27.11	N
B 68	Lichtenau	5351	0	9011	-1.1 %	10149	-0.9 %	7532	-2.2 %	5415	-1.3 %	5855*	29.11	S	4130	12.11	N	3223	13.11	N
B 70	Heek Ost	5379	30	4644	0.4 %	5214	0.2 %	3696	1.2 %	3005	1.6 %	2765	08.11	S	1947	12.11	S	1691	01.11	S
B 70	Lünten	5380	30	5718	0.8 %	6257	0.9 %	4566	-1.6 %	4378	2.4 %	3501	24.11	S	2481	26.11	S	2669	01.11	S
B 70	Raesfeld West	5381	30	2386	-2.9 %	2470	0.6 %	2284	-2.0 %	2114	-17.6 %	1367	18.11	S	1702	05.11	N	2181	06.11	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	5783	3.4 %	6439	3.8 %	4896	4.1 %	3737	0.3 %	3439	02.11	S	2525	12.11	N	2182	01.11	N
B 219	Greven (N)	5350	30	10057	1.2 %	11326	2.1 %	8049	2.4 %	6338	-6.4 %	6865	18.11	N	4973	19.11	N	3347	27.11	S
B 219	Greven (S)	5306	30	11554	-4.2 %	13024	-5.1 %	9344	-2.3 %	7148	0.7 %	7687	25.11	N	4909	26.11	N	4165	27.11	N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	11580	-5.0 %	12767	-4.3 %	9987	-6.4 %	7863	-8.2 %	7209	04.11	N	5297	19.11	N	4851	01.11	N
B 221	Arsbeck	5276	30	5564	-1.5 %	6086	-0.2 %	4746	-2.3 %	4023	-8.1 %	3312	04.11	S	2498	26.11	S	2484	01.11	S
B 221	Heinsberg	5259	30	16272	-0.8 %	18360	-1.7 %	13906	3.4 %	9393	2.4 %	9927	04.11	N	7413	26.11	N	5123	06.11	N
B 224	Bottrop	5344	30	42568	1.9 %	47084	1.4 %	39664	3.1 %	25918	4.0 %	25224	02.11	S	22347	26.11	N	14851	27.11	N
B 226	Gedern	5272	30																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt												Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R			
B 229	Delecke (N)	5334	0	3661	-5.7 %	3688	-5.0 %	3396	-5.7 %	3757	-8.6 %	2166*	28.11	N	2051	05.11	S	2357*	01.11	S			
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14963	7.9 %	17062	8.2 %	12644	9.3 %	8001	3.6 %	8918	24.11	W	6688	12.11	O	4836	06.11	W			
B 229	Soilingen	5203	30	12663	2.7 %	13631	2.3 %	11969	5.3 %	9150	2.4 %	7431	04.11	W	6205	05.11	O	4778	06.11	O			
B 230	Holzheim	5238	30	10238	-7.5 %	11580	-9.6 %	8221	1.1 %	6218	1.6 %	6108	24.11	W	4478	26.11	W	3649	27.11	W			
B 235	Datteln	5345	30	10585	0.3 %	11706	0.2 %	9284	-0.0 %	6914	1.3 %	6294	04.11	N	4907	12.11	N	3937	01.11	N			
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	30519	3.2 %	34075	3.1 %	24694	6.9 %	20244	0.0 %	18767	02.11	N	13042	19.11	N	10945	06.11	S			
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	6512	-12.8 %	7494	-11.6 %	5351	-16.2 %	3317	-18.9 %	4128	30.11	S	2864	26.11	S	1818	27.11	S			
B 236	Altenhundem	5383	30	14985	-0.1 %	16905	0.5 %	12626	-0.0 %	8809	-4.4 %	9157	04.11	W	6550	26.11	O	4884	27.11	O			
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	6119	1.0 %	6527	0.9 %	5417	3.5 %	4962	-0.7 %	3688	04.11	O	2942	26.11	O	2877	13.11	W			
B 236	Schmallenberg	5367	30	5906	1.3 %	6555	1.3 %	5128	3.6 %	3805	-1.7 %	4218	04.11	O	3077	12.11	O	2139	27.11	O			
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	5704	1.2 %	6200	1.0 %	5239	5.4 %	3992	-1.0 %	3558	25.11	N	2960	26.11	N	2194	13.11	N			
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	30	4852	-0.4 %	4799	-2.7 %	4789	7.0 %	5129	4.1 %	3016	04.11	S	3044	12.11	S	3549	13.11	S			
B 237	Ohl	5225	30	3791	-4.9 %	4070	-4.9 %	3612	-3.2 %	2757	-6.7 %	2301	04.11	O	2175	26.11	O	1875	27.11	W			
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	23670	3.7 %	25709	2.8 %	21082	7.7 %	17177	5.8 %	14029	11.11	S	10888	26.11	S	9479	27.11	S			
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	15735	2.1 %	17685	2.3 %	13719	1.4 %	9162	1.8 %	9482	25.11	N	7195	12.11	N	5285	13.11	N			
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	30	6082	5.8 %	6940	7.2 %	4842	5.4 %	3469	-3.9 %	3633	24.11	N	2504	26.11	N	1807	13.11	N			
B 241	Bever	5384	30	6077	2.0 %	6722	1.8 %	5086	3.3 %	4158	1.4 %	3792	25.11	N	2599	12.11	N	2432	01.11	S			
B 252	Brakel	5340	30	7544	0.1 %	8475	0.5 %	5925	0.9 %	4924	-3.7 %	4759	04.11	N	3166	12.11	N	2692	06.11	S			
B 256	Marienhöhe	5224	30	6055	-4.2 %	6926	-3.4 %	4642	-5.9 %	3522	-8.7 %	3792	29.11	S	2535	26.11	N	1987	27.11	N			
B 256n	Derschlag	5223	30	17489	6.4 %	20065	6.3 %	13685	7.8 %	9712	5.4 %	10618	04.11	S	7057	05.11	S	5088	27.11	S			
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	14815	1.2 %	16123	1.6 %	12735	3.9 %	10979	-3.4 %	9197	25.11	S	6921	26.11	S	6338	01.11	S			
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18776	-0.9 %	20503	-0.6 %	16172	0.7 %	13605	-4.8 %	11519	25.11	S	8731	26.11	S	7849	01.11	S			
B 258	Imgenbroich	5277	30	13348	1.1 %	14472	1.0 %	13385	4.5 %	8600	-2.0 %	8818	25.11	S	7689	26.11	S	5202	27.11	N			
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2619	6.2 %	2878	7.9 %	2259	5.2 %	1816	-3.5 %	1621	25.11	S	1268	26.11	N	1186	01.11	N			
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4495	0.0 %	4706	2.9 %	3858	0.9 %	4120	-12.3 %	3081	30.11	W	2075	05.11	W	2973	01.11	W			
B 264	Langerwehe	5246	30	12477	20.4 %	14053	21.5 %	10863	21.7 %	7146	11.2 %	7487	25.11	W	5874	26.11	W	4280	27.11	W			
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7104	-4.3 %	8197	-4.3 %	5735	-3.5 %	3607	-4.8 %	4551	22.11	W	3160	19.11	W	1997	01.11	W			
B 265n	Lechenich 2	5269	30	12812	1.8 %	14315	2.3 %	11050	3.5 %	7907	-3.4 %	7933	04.11	S	5801	19.11	N	4347	01.11	N			
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	3845	6.9 %	4077	8.4 %	3465	14.2 %	3172	-5.9 %	2342	18.11	S	1831	05.11	S	2248	01.11	N			
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4033	-2.6 %	4274	-1.0 %	3622	2.0 %	3351	-13.7 %	2487	04.11	O	2016	05.11	O	2401	01.11	W			
B 288	Uerdingen	5231	30	25865	3.7 %	30644	4.2 %	16951	3.2 %	12925	-1.0 %	15991	02.11	O	9018	19.11	W	6900	01.11	W			
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	8730	-7.3 %	9783	-7.2 %	6391	-9.7 %	6180	-5.8 %	5633	18.11	W	3605	19.11	W	3403	01.11	W			
B 477	Gohr	5262	30	6695	5.6 %	7597	6.7 %	5414	3.6 %	3938	-0.2 %	4069	02.11	S	2777	26.11	N	2080	01.11	S			
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5925	7.2 %	6733	9.0 %	5053	3.2 %	3229	-2.2 %	3575	22.11	S	2602	05.11	N	1863	01.11	N			
B 478	Waldbröl	5222	30	7699	-0.5 %	8499	0.1 %	7183	0.2 %	4751	-5.6 %	4641	25.11	W	3659	26.11	W	2685	01.11	W			
B 480	Brilon (N)	5322	30	3315	-4.5 %	3541	-4.3 %	2980	-0.3 %	2640	-9.0 %	2056	25.11	S	1577	12.11	S	1660	13.11	N			
B 480	Winterberg	5325	30	9185	0.0 %	9624	-0.5 %	8704	4.1 %	7726	-0.6 %	5646	04.11	N	4712	26.11	S	5159	13.11	N			
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5319	-1.5 %	5890	-1.8 %	4544	3.5 %	3542	-3.9 %	3317	04.11	N	2310	12.11	S	1929	13.11	S			
B 504	Goch (N)	5241	15	8584	-4.4 %	9474	-4.3 %	8198	-1.1 %	5149	-9.6 %	5181	29.11	W	4295	26.11	O	2869	27.11	O			
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	4649	-0.6 %	5134	0.1 %	3879	3.2 %	3226	-8.5 %	2840	25.11	S	1991	05.11	S	1955	01.11	S			
B 507	Winterscheid	5278	30	4945	0.9 %	5520	1.0 %	4167	3.6 %	3151	-2.6 %	3073	25.11	W	2147	19.11	W	1885	01.11	W			
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	10515	13.7 %	11721	16.0 %	8989	9.0 %	6670	3.4 %	6246	18.11	N	4655	26.11	N	3796	27.11	S			
B 514	Babbenhausen	5335	30	8613	3.1 %	9637	4.4 %	7719	-0.6 %	5027	-2.1 %	5721	04.11	S	4035	05.11	S	2833	06.11	N			
B 514	Kalletal	5347	30	2104	3.9 %	2379	5.6 %	1726	3.4 %	1251	-7.7 %	1417	04.11	N	955	12.11	S	749	01.11	N			
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5520	-9.6 %	6195	-10.2 %	4120	-4.5 %	3805	-9.8 %	5456	28.11	O	2174	26.11	O	2399	01.11	O			
B 516	Brilon (W)	5323	28	5130	2.8 %	5857	3.7 %	3750	5.8 %	3183	-6.5 %	3288	11.11	O	2076	19.11	W	2147	01.11	W			

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
<b>Landesstraßen</b>																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	22	1641	-0.7 %	1747	-0.4 %	1578	3.7 %	1248	-6.2 %	969	04.11	W	830	12.11	W	857	01.11	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	30	13352	5.5 %	15735	6.6 %	9435	0.8 %	6474	0.9 %	8812	02.11	W	4846	19.11	W	3698	06.11	O	
L 101	Schildgen (O)	5427	30	13403	0.1 %	14711	0.6 %	11572	2.1 %	9377	-5.3 %	8787	18.11	S	6408	19.11	S	5887	01.11	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1593	-0.7 %	1681	1.7 %	1489	-0.1 %	1305	-12.5 %	957	04.11	N	814	26.11	N	913	01.11	S	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	6668	4.9 %	6905	6.4 %	5888	8.0 %	6294	-3.1 %	4974	30.11	N	3078	05.11	N	4238	01.11	N	
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10500	1.2 %	11809	0.8 %	9703	3.0 %	5646	2.7 %	7446	23.11	N	5142	12.11	S	3209	06.11	N	
L 166	Kesternich (O)	5210	30	1804	-6.1 %	1803	-5.2 %	1927	5.1 %	1712	-17.5 %	1108	04.11	O	1152	26.11	O	1268	01.11	W	
L 182	Bornheim (S)	5407	30	12591	1.7 %	14199	2.5 %	10410	-0.0 %	7583	-2.3 %	8168	04.11	W	5523	05.11	W	4323	06.11	W	
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12614	0.6 %	13923	1.0 %	12160	1.2 %	7474	-2.4 %	7632	25.11	S	6214	05.11	S	4027	06.11	S	
L 194	Weilerswist	5437	29	3779	15.1 %	4094	17.0 %	3291	10.3 %	2847	9.1 %	2418	02.11	N	1780	26.11	N	1596	01.11	N	
L 218	Heimbach	5413	30	3808	-2.3 %	3951	-0.3 %	3526	-1.6 %	3432	-11.2 %	2398	04.11	O	1960	12.11	O	2784	01.11	O	
L 232	Richterich	5411	30	21610	0.7 %	24100	1.0 %	19051	1.2 %	13201	-2.6 %	13078	25.11	S	9953	26.11	S	6927	06.11	S	
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4839	-7.1 %	5300	-6.9 %	4367	-6.9 %	3278	-8.6 %	2870	25.11	S	2256	26.11	S	1985	27.11	S	
L 238	Stolberg	5441	30	11336	-0.3 %	12899	-0.4 %	9853	-0.7 %	5954	1.0 %	6818	25.11	N	5083	26.11	S	3541	27.11	N	
L 238	Zweifall	5410	30	6177	4.7 %	6716	5.9 %	5418	5.1 %	4519	-2.4 %	3647	25.11	N	2818	12.11	N	2840	01.11	S	
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13367	4.7 %	14863	4.2 %	11988	6.3 %	8187	6.6 %	8719	23.11	W	6200	12.11	O	4866	06.11	W	
L 288	Schildgen (W)	5426	30	10301	1.7 %	11672	2.6 %	8501	1.1 %	5979	-5.1 %	6276	24.11	S	4505	26.11	N	3356	27.11	N	
L 324	Erdingen	5431	30	5662	0.2 %	6426	1.4 %	4501	-2.8 %	3379	-6.0 %	3456	04.11	S	2284	05.11	S	1855	01.11	S	
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13305	-1.5 %	15169	-0.3 %	9784	-2.7 %	8296	-9.2 %	7975	24.11	O	5292	12.11	O	4825	01.11	W	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	13105	-1.3 %	14970	-0.8 %	10832	-2.2 %	7089	-4.8 %	8295	15.11	W	5669	26.11	O	3932	01.11	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	10737	4.0 %	12482	4.8 %	7323	3.2 %	6138	-1.9 %	7509	24.11	O	4087	26.11	O	3528	01.11	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2581	-7.6 %	2728	-8.5 %	2614	0.5 %	1937	-10.5 %	1558	25.11	W	1390	26.11	W	1218	01.11	W	
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5405	6.9 %	5901	7.8 %	5145	5.8 %	3522	2.4 %	3492	04.11	O	2859	12.11	O	2439	01.11	O	
L 418	Hahnerberg	5440	30	34118	2.2 %	40157	3.1 %	24037	-2.0 %	16819	-1.0 %	22026	17.11	W	13230	12.11	W	8972	13.11	W	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	10677	2.0 %	11824	3.2 %	9286	1.7 %	6973	-5.2 %	6611	25.11	W	4973	26.11	O	4063	01.11	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	6182	-0.2 %	6704	0.0 %	5701	4.6 %	4376	-5.5 %	3893	25.11	N	3057	26.11	S	2649	01.11	S	
L 463	Voerde	5424	30	7400	-33.4 %	8433	-34.6 %	6127	-21.2 %	4084	-35.2 %	4520	25.11	O	3247	26.11	O	2215	01.11	O	
L 475	Krefeld	5434	30	9667	-7.6 %	10873	-5.7 %	7987	-14.3 %	5945	-13.9 %	6202	02.11	S	4105	05.11	N	3339	01.11	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6820	-0.4 %	7611	0.4 %	6139	1.7 %	4035	-8.6 %	4312	25.11	N	3284	26.11	N	2369	01.11	S	
L 531	Siegen	5332	30	14264	13.4 %	15524	9.9 %	17311	13.8 %	6531	65.8 %	10469	25.11	S	9650	12.11	S	4462	13.11	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3243	-6.8 %	3486	-7.2 %	3146	-3.1 %	2297	-8.0 %	1891*	18.11	O	1632*	12.11	W	1378*	01.11	W	
L 551	Haltern	5536	30	6189	0.9 %	6681	2.3 %	5797	1.4 %	4436	-7.5 %	3804	18.11	S	2983	12.11	S	2579	01.11	S	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6890	1.6 %	7828	2.5 %	5819	-1.2 %	3804	-2.5 %	4210	22.11	N	3126	19.11	S	2005	01.11	S	
L 572	Rhede	5320	30	16715	-0.4 %	18593	0.3 %	14959	-1.1 %	10234	-4.4 %	9819	25.11	W	7666	26.11	W	6150	06.11	W	
L 587	St. Mauritz	5506	0	14264	-0.5 %	16125	-0.8 %	11540	1.7 %	8625	-1.2 %	9338	18.11	S	6011	12.11	S	4816	27.11	S	
L 591	Lienen	5513	30	6327	-1.1 %	6971	-1.0 %	5497	1.1 %	4289	-3.8 %	3620	04.11	O	2885	26.11	W	2547	27.11	W	
L 608	Groß Reken	5505	30	7762	1.5 %	8580	2.5 %	6837	-0.5 %	5069	-3.3 %	4684	18.11	S	3611	26.11	S	2918	01.11	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	37717	1.0 %	42506	1.9 %	32233	-9.0 %	21996	7.8 %	23521	03.11	S	18876	12.11	N	13265	06.11	N	
L 610	Recklinghausen	5526	30	10816	2.6 %	11984	2.8 %	10027	2.5 %	6544	0.9 %	6420	04.11	O	5209	26.11	O	3834	27.11	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1453	-4.2 %	1522	-2.6 %	1269	1.7 %	1309	-15.1 %	1069	02.11	S	707	26.11	S	1017	01.11	N	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2777	5.3 %	2713	9.1 %	2750	10.4 %	3071	-9.4 %	1881	18.11	S	1494	19.11	S	2178	01.11	S	
L 697	Attendorn	5531	27	4056	2.1 %	4664	6.1 %	2982	-8.3 %	2359	-14.7 %	2559	04.11	S	1600	05.11	N	1411	06.11	S	
L 776	Salzkotten	5530	30	14853	8.7 %	16162	10.3 %	12615	8.1 %	11148	0.6 %	9053	04.11	W	6669	26.11	W	6184	27.11	O	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5813	-5.2 %	6831	-3.7 %	4634	-2.8 %	2476	-22.3 %	3915*	02.11	W	2461*	26.11	W	1486*	01.11	O	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	8322	0.7 %	9344	0.6 %	6879	0.7 %	5183	1.5 %	5020	25.11	W	3498	19.11	O	2781	01.11	O	
L 937	Detmold (N)	5517	0	10757	1.6 %	11690	0.9 %	9999	5.7 %	7449	2.3 %	6214*	24.11	N	5237*	26.11	N	4266*	01.11	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	15822	6.2 %	17460	5.6 %	13493	7.6 %	10806	9.4 %	9976*	04.11	N	7173*	19.11	N	6754*	01.11	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	11843	5.1 %	13030	4.0 %	10165	10.7 %	8205	7.3 %	6962*	25.11	W	5418*	26.11	W	4641*	27.11	W	
L 954	Bad Driburg	5529	30	7719	-0.1 %	8709	0.4 %	6090	-2.8 %	4861	-1.3 %	4802	04.11	S	3197	05.11	S	3117	06.11	S	
<b>Kreisstraßen</b>																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5037	-9.1 %	5936	-9.1 %	3905	-1.2 %	2168	-18.0 %	3370*	25.11	N	1995*	26.11	S	1164*	27.11	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2681	-2.6 %	2811	-0.8 %	2350	-2.7 %	2397	-10.4 %	1670*	03.11	W	1241*	26.11	W	1423*	01.11	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
<b>Autobahnen</b>																					
A 3	Eiten	5071	30	29501	-0.9 %	30796	-0.0 %	27593	-7.7 %	25586	0.6 %	18889	25.11	S	16880	26.11	S	19624	01.11	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	33105	0.2 %	33546	-1.3 %	34305	2.0 %	30294	5.9 %	20391	11.11	O	18430	26.11	O	20497	01.11	O	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	30	31952	3.0 %	34203	2.6 %	27346	0.8 %	26182	7.0 %	19009	25.11	O	15178	05.11	W	18314	01.11	W	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	27604	11.3 %	29417	12.4 %	26842	12.6 %	20595	3.9 %	18347	11.11	N	14374	05.11	S	11580	01.11	S	
A 52	Elmpt	5260	30	16056	3.4 %	14630	4.4 %	17409	2.8 %	20963	1.1 %	10493	25.11	W	9122	12.11	W	13349	01.11	W	
A 57	Hommersum	5050	30	12770	3.3 %	13914	2.1 %	10944	5.9 %	9423	8.4 %	7829	04.11	N	7272	19.11	N	5968	01.11	S	
A 61	Schwanenhaus	5076	30	25051	12.2 %	27740	10.8 %	20255	14.1 %	17592	21.1 %	15626	04.11	N	11040	19.11	N	14485	01.11	S	
<b>Bundesstraßen</b>																					
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	30	13347	-1.3 %	13451	-1.3 %	14104	-0.3 %	12310	-2.0 %	7359	25.11	W	7243	26.11	W	7369	01.11	O	
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	30	2260	18.3 %	2302	15.7 %	2588	28.7 %	1823	21.5 %	1458	25.11	O	1809	19.11	O	1216	01.11	O	
B 9	Kranenburg	5255	30	10465	3.9 %	10788	2.6 %	11842	7.8 %	8005	6.9 %	6204	25.11	O	6261	19.11	O	5672	01.11	W	
B 56	Sittard	5256	30	4589	4.5 %	4785	5.0 %	4820	0.8 %	3582	5.8 %	2725	25.11	O	2585	26.11	O	2293	01.11	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8556	-4.3 %	8988	-4.5 %	8788	-3.3 %	6554	-4.1 %	5831	11.11	S	4699	26.11	S	3592	01.11	S	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3895	-2.6 %	4063	-3.5 %	3673	-3.8 %	3365	3.9 %	2291	04.11	O	1905	26.11	O	2545	01.11	O	
B 220	Emmerich	5258	30	13209	0.8 %	14565	-0.4 %	10901	-1.7 %	9360	12.1 %	7952	24.11	S	6045	19.11	S	7795	01.11	S	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10000	-3.5 %	10791	-3.4 %	10065	-4.2 %	6625	-3.6 %	6228	11.11	O	5218	26.11	O	3700	01.11	O	
<b>Landesstraßen</b>																					
L 29	Heidenend	5438	30	5543	2.7 %	5788	3.0 %	6269	-0.3 %	3933	5.4 %	3568	25.11	N	3363	26.11	N	2381	01.11	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2043	1.4 %	2033	-1.2 %	2244	5.5 %	1926	10.2 %	1163	03.11	N	1222	05.11	S	1287	01.11	S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8452	0.6 %	8539	-2.4 %	10198	3.2 %	6692	16.2 %	5316	04.11	S	5479	05.11	S	5407	01.11	S	
L 560	Sandersküper	5535	30	4664	7.4 %	4705	5.8 %	4931	1.3 %	4275	22.5 %	2743	25.11	S	2605	26.11	S	3369	01.11	S	
L 602	Hemden	5534	30	4917	8.7 %	5095	7.2 %	5294	3.2 %	3868	25.1 %	2944	04.11	N	2735	26.11	N	3344	01.11	S	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	29	15608	5.1 %	20310	3.6 %	5528	-0.1 %	22,3	26,9	11208	02.11	S	3299	05.11	N	5701	01.11	S
A 1	Ladbergen	5118	30	12093	4.9 %	15694	4.2 %	4676	1.9 %	20,5	25,2	9552	02.11	S	2819	05.11	N	3356	01.11	S
A 1	Ascheberg	5121	30	10437	7.1 %	13663	7.1 %	3861	2.7 %	16,2	19,8	8114	02.11	S	2381	05.11	N	2191	01.11	S
A 1	Unna	5144	0	18544	4.7 %	24453	4.2 %	6781	4.7 %	15,8	19,6	13667*	08.11	N	3827*	05.11	N	2948	01.11	S
A 1	Hengsen	5101	30	19519	2.7 %	25604	2.0 %	7700	9.2 %	18,1	22,7	14920	02.11	S	4500	05.11	N	3284	01.11	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	15574	5.4 %	20672	5.1 %	5625	7.7 %	15,5	19,3	11610	03.11	N	3156	05.11	N	1804	01.11	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	8156	0.6 %	10598	0.3 %	3613	2.5 %	10,1	12,6	6130	10.11	N	2048	05.11	N	1074	01.11	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	9173	5.8 %	11862	5.1 %	3850	6.4 %	11,7	14,4	7106*	09.11	N	2457*	05.11	N	1878*	01.11	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2764	2.2 %	3595	2.1 %	1193	4.0 %	3,8	4,7	2075*	03.11	N	661*	26.11	N	344*	01.11	N
A 1	Köln-Nord	5048	30	4062	-10.9 %	5460	-11.1 %	1298	-9.6 %	4,2	5,3	3028	03.11	N	722	05.11	N	260	01.11	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	10129	-9.1 %	13319	-9.3 %	3839	-8.2 %	11	13,2	8137*	03.11	N	2303*	26.11	N	1134*	01.11	S
A 1	Hürth	5010	30	6241	-8.7 %	8141	-7.8 %	2748	-15.2 %	11,8	14,5	4554	24.11	N	1670	26.11	N	677	01.11	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5854	2.3 %	7606	2.1 %	2733	2.4 %	11,7	14,1	4148	24.11	N	1700	05.11	N	665	06.11	N
A 1	Nettersheim	5047	30	4097	0.8 %	5198	0.7 %	2216	0.4 %	21,2	26,0	2859	02.11	S	1344	05.11	N	638	06.11	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	21463	1.8 %	28189	1.8 %	8483	-2.9 %	17,8	21,4	16279	02.11	W	4970	05.11	W	2836	01.11	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	17901	0.9 %	23141	0.3 %	8019	2.0 %	20,3	23,5	13171	24.11	O	4454	05.11	O	2814	01.11	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	13609	0.1 %	17991	-0.5 %	5385	1.8 %	15,3	18,1	10370	29.11	W	3368	05.11	W	1476	01.11	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	13632	0.6 %	18041	0.1 %	5351	1.6 %	15,9	18,9	10513	29.11	W	3354	05.11	W	1416	01.11	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	30	16923	4.1 %	22378	3.6 %	6698	4.1 %	18,5	22,0	12666	02.11	W	3948	05.11	W	1775	01.11	W
A 2	Oelde	5102	30	14580	3.5 %	19051	2.6 %	6709	9.3 %	20,8	25,8	10832	29.11	W	3920	05.11	O	1986	01.11	W
A 2	Bielefeld	5120	30	19311	4.0 %	25078	3.5 %	8677	4.5 %	21,4	25,8	14510	02.11	W	4921	05.11	O	3316	01.11	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	22500	4.7 %	28712	3.3 %	11409	3.4 %	24,4	29,2	17441	08.11	W	6434	19.11	O	6925	01.11	W
A 3	Hünxe	5001	30	7569	5.9 %	10022	5.8 %	2592	1.4 %	13,4	16,2	5656	02.11	S	1516	12.11	N	1545	01.11	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	21189	7.2 %	27670	6.4 %	8792	8.1 %	17,7	21,4	15446	29.11	S	4928	05.11	S	3251	01.11	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	30	21582	-1.1 %	28169	-1.2 %	9115	-4.6 %	16,4	19,7	17275	16.11	S	5430	05.11	S	3144	01.11	S
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	5025	30	16610	2.7 %	21435	2.3 %	7653	3.5 %	15,1	18,1	12763	02.11	S	4564	05.11	S	2934	01.11	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	19550	2.4 %	25366	2.0 %	8657	3.7 %	14,4	17,2	13709	10.11	N	4977	05.11	N	3049	01.11	S
A 3	Breitscheid	5002	30	11588	4.7 %	15342	4.7 %	3860	-1.1 %	10,6	12,9	9067	02.11	S	2212	05.11	N	1960	01.11	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	24	11484	1.0 %	15239	1.6 %	3744	-8.9 %	10,4	12,6	8615	02.11	S	2172	12.11	N	1818	01.11	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	24	10572	-3.1 %	14149	-1.5 %	2934	-26.8 %	11,8	14,0	8301	02.11	S	2178*	05.11	N	1753	01.11	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	12001	-0.3 %	15858	0.2 %	4130	-10.6 %	10,2	12,3	8900	02.11	S	2554	12.11	N	1802	01.11	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	10903	-1.9 %	14244	-1.9 %	4305	-4.0 %	9,8	11,9	7931	03.11	N	2662	12.11	N	1568	01.11	S
A 3	Opladen 2	5033	30	10238	-2.5 %	13425	-2.5 %	3926	-6.4 %	9,2	11,2	7551	02.11	S	2461	12.11	N	1623	01.11	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	11282	-4.6 %	14446	-5.0 %	5396	-5.6 %	9,5	11,4	7952	03.11	N	3105	26.11	N	2060*	01.11	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	28	19515	-2.4 %	25219	-2.8 %	8651	-1.0 %	13,5	16,6	14296	03.11	N	5122	05.11	N	3053	01.11	S
A 3	Leverkusen	5004	0	18032	-7.4 %	23558	-7.7 %	7342	-7.4 %	13,8	17,1	13540*	03.11	N	4539*	12.11	N	2538*	01.11	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	16312	-25.1 %	21311	-24.7 %	6762	-30.4 %	10,9	13,6	12343*	03.11	N	3815*	12.11	N	2456*	01.11	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	10991	-5.6 %	14039	-6.3 %	5697	-3.8 %	11,9	14,4	8403	02.11	S	3336	12.11	N	2214	01.11	S
A 3	Siegburg	5005	0	10696	-10.0 %	13731	-9.0 %	5490	-15.6 %	14,5	17,9	7902*	02.11	S	3400*	12.11	N	1751*	01.11	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	11307	-3.2 %	14377	-3.8 %	6051	-2.8 %	15	18,2	8623	02.11	S	3386	05.11	N	2457	01.11	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	30	12416	0.3 %	15772	-0.1 %	6706	-0.6 %	16,3	19,9	9013	02.11	S	3922	12.11	N	2628	01.11	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	10908	0.3 %	13936	-0.1 %	5837	-0.2 %	15,6	19,0	8228	30.11	N	3840	26.11	N	2000*	01.11	S
A 4	Würselen	5008	30	7152	-5.5 %	9455	-5.1 %	2754	-15.8 %	13,5	16,5	5406	10.11	O	1520	26.11	W	1046	01.11	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9984	-0.4 %	13118	-0.3 %	3980	-9.0 %	9,7	11,4	7588*	24.11	W	2444*	05.11	W	1640*	01.11	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12912	6.0 %	16568	5.7 %	6836	5.0 %	17,2	20,2	9570	10.11	O	3807	05.11	W	1969	01.11	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	12731	4.8 %	16593	4.9 %	6145	1.3 %	17,6	21,1	9481	10.11	O	3476	05.11	W	1581	01.11	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	14498	5.8 %	18920	5.9 %	6824	1.5 %	15,7	18,7	10590	10.11	O	3859	05.11	W	1744	01.11	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	12968	3.2 %	16888	3.0 %	6033	1.4 %	13,1	15,7	9182	10.11	O	3368	26.11	W	1789	01.11	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	16624	-2.0 %	21799	-2.3 %	7265	-1.6 %	13,7	16,3	11809	03.11	O	4025	26.11	W	2023	01.11	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	19076	-1.8 %	24847	-2.2 %	8728	-0.7 %	14,1	16,8	13530*	29.11	W	4840*	26.11	W	2639*	01.11	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	14876	-5.4 %	19196	-6.3 %	7420	0.7 %	16	19,3	10857	10.11	O	4000	26.11	W	2145	01.11	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	6288	2.6 %	8442	2.2 %	2003	6.0 %	8,4	10,4	4739	03.11	O	1081	05.11	O	544	01.11	W
A 4	Engelskirchen	5068	29	5688	3.4 %	7640	2.9 %	1786	6.8 %	11,2	14,0	4364	02.11	W	967	05.11	W	533	01.11	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	5464	6.0 %	7281	5.8 %	1830	5.7 %	15,4	19,2	4198	17.11	O	1004	05.11	O	650	01.11	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	2238	5.1 %	3085	4.9 %	411	14.8 %	11,6	14,1	1944	08.11	W	231	05.11	O	109	01.11	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	30	10786	10.7 %	13684	8.2 %	5067	-1.7 %	23,7	27,4	7676	16.11	W	2991	19.11	W	5223	01.11	W
A 30	Kirchlengern	5103	30	8356	5.5 %	10614	2.7 %	3997	1.9 %	20,1	23,2	6242	22.11	W	2298	19.11	W	4137	01.11	W
A 31	Gescher	5117	0	4521	12.4 %	5975	9.7 %	1193	15.6 %	12,4	16,1	3676*	03.11	S	775*	05.11	N	2179*	01.11	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	3540	4.9 %	4708	4.1 %	1097	5.8 %	9,2	11,2	2704	14.11	S	693	05.11	N	704	01.11	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	4009	5.7 %	5360	5.1 %	1165	4.3 %	9,7	11,7	3023	14.11	S	729	05.11	N	733	01.11	N
A 33	Paderborn	5111	28	7246	26.8 %	9619	24.6 %	2255	38.4 %	16,7	19,9	5351*	09.11	N	1525*	05.11	N	1429*	01.11	N
A 40	Wankum	5018	30	11930	5.6 %	15587	5.2 %	5381	4.6 %	30,7	37,1	8967	23.11	O	3219	05.11	O	1589	01.11	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	13515	8.6 %	17525	7.7 %	6346	9.7 %	23,5	28,1	10126	23.11	W	3669	05.11	W	1899	01.11	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	13569	11.9 %	17466	10.6 %	6803	16.8 %	16,8	20,4	9689	10.11	O	3746	19.11	O	2083	01.11	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4846	13.7 %	6375	13.0 %	1928	33.3 %	7,5	8,7	4063*	03.11	W	1221*	05.11	W	606*	01.11	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8055	4.8 %	10614	4.1 %	3293	25.1 %	7,5	8,9	6416*	03.11	W	2000*	05.11	W	941*	01.11	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7185	-1.2 %	9532	-1.5 %	2361	-6.2 %	7	8,5	5662*	22.11	W	1393*	05.11	W	953*	01.11	W
A 40	Bochum	5113	30	8110	7.0 %	10810	8.0 %	2758	3.1 %	7,7	9,4	5821	03.11	W	1480	19.11	O	771	01.11	W
A 40	Dortmund	5343	30	4813	7.1 %	6374	7.2 %	1763	2.4 %	5,4	6,4	3749*	30.11	W	962	26.11	W	575	01.11	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	7416	-0.7 %	9969	0.8 %	2290	-22.5 %	17	20,2	5835	16.11	W	1359	19.11	W	660	01.11	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9269	-1.9 %	12462	0.5 %	2963	-30.3 %	11,5	14,0	8051*	29.11	W	2153*	19.11	O	752*	01.11	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	30	11121	2.4 %	14960	2.5 %	3434	-0.2 %	13,2	15,7	9524	16.11	W	2298	05.11	W	816	01.11	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	10333	3.2 %	13820	3.2 %	3339	2.0 %	11,2	13,4	7904	02.11	O	2001	05.11	O	1001	01.11	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	30	8703	1.1 %	11713	0.8 %	2600	1.5 %	10,5	12,7	6459	02.11	W	1467	05.11	W	730	01.11	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	9078	7.5 %	12205	7.2 %	2702	4.5 %	10,2	12,5	6776	03.11	O	1492	05.11	W	784	01.11	O
A 43	Albachten	5109	30	7936	6.5 %	10515	6.0 %	2656	5.2 %	11,8	14,4	5981	02.11	S	1519	05.11	N	1312	01.11	S
A 43	Recklinghausen West	5132	30	4998	-12.4 %	6666	-13.0 %	1622	-12.3 %	6,4	8,0	4376	02.11	S	973	05.11	S	586	01.11	S
A 43	Herne	5107	0	7913	2.7 %	10543	1.8 %	2718	13.1 %	8,1	9,8	6434*	02.11	S	1590*	05.11	S	980*	01.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4045	-1.0 %	5495	-1.5 %	1060	11.5 %	7,2	8,9	3258	04.11	N	599	19.11	N	255*	01.11	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	8203	25.5 %	10466	25.0 %	4804	29.3 %	19	22,3	6183	10.11	N	2607	05.11	N	1129	01.11	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	10442	23.6 %	13185	21.9 %	6609	45.7 %	18,9	22,3	7678*	02.11	W	4067*	05.11	W	1329*	01.11	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5712	11.2 %	7621	12.2 %	2152	0.7 %	9,8	11,3	4484*	10.11	N	1244*	05.11	N	453*	01.11	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	5295	13.6 %	7020	12.9 %	2007	25.2 %	15,2	18,3	4090	02.11	W	1205	05.11	W	504	01.11	W
A 44	Neersen	5078	30	6132	3.1 %	8255	2.9 %	1803	4.6 %	9	10,6	4442	03.11	S	965	05.11	N	488	01.11	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	6084	3.6 %	8185	3.4 %	1809	6.5 %	8,8	10,4	4476	03.11	W	982	05.11	O	493	01.11	W
A 44	Ilverich	5079	30	5054	12.4 %	6735	12.0 %	1671	17.9 %	6,3	7,3	3815	02.11	W	1152	19.11	W	489	13.11	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	2033	7.3 %	2589	2.8 %	1120	70.0 %	5,3	6,1	1760	18.11	W	1423	19.11	W	468	20.11	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	970	2.1 %	1318	1.9 %	300	9.1 %	5	5,9	713*	03.11	W	186*	19.11	W	28*	01.11	O
A 44	Langenberg	5066	30	1257	1.0 %	1656	0.1 %	497	19.5 %	4	4,7	977	02.11	W	304	19.11	W	122	01.11	W
A 44	Unna Süd	5135	30	15403	12.6 %	20545	11.9 %	5186	15.8 %	16,4	20,8	11547	22.11	W	3114	05.11	W	2046	01.11	W
A 44	Soest	5110	30	11543	10.3 %	15345	9.4 %	4112	14.1 %	20	25,4	9199	02.11	W	2378	05.11	W	1871	01.11	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	13937	10.6 %	18250	9.5 %	5525	11.7 %	28,4	34,7	10318	02.11	W	3301	05.11	W	3339	01.11	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	6949	10.6 %	9357	10.4 %	2048	8.4 %	11,2	13,3	5155	10.11	S	1183	05.11	N	567	01.11	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	6776	8.0 %	9104	7.5 %	2018	13.4 %	8,6	10,2	5137*	02.11	S	1092	19.11	N	651*	01.11	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	30	6308	-9.9 %	8532	-9.2 %	1738	-18.7 %	10,4	12,3	4843	02.11	S	1002	05.11	N	553	01.11	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	8496	6.5 %	11465	6.0 %	2412	15.6 %	9,8	11,9	6383	02.11	S	1425*	05.11	N	744	01.11	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	11766	-1.2 %	15675	-2.0 %	3800	5.3 %	12,8	15,9	10611	02.11	S	2174	19.11	N	1643	01.11	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	28	13961	-5.2 %	18337	-3.9 %	4923	-19.1 %	20,6	25,2	10919	02.11	S	2991	05.11	N	2410	01.11	N
A 45	Freudenberg	5106	30	12276	5.7 %	16200	4.9 %	4587	7.4 %	21,4	26,4	9642	02.11	S	2711	05.11	N	1928	01.11	N
A 46	Dremmen	5075	6	1839	8.9 %	2492	8.9 %	519	6.6 %	6,6	7,8	1404	14.11	O	299*	12.11	W	112	06.11	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	7695	21.0 %	10508	23.1 %	2033	-7.5 %	16,7	19,6	6180*	10.11	O	1167*	05.11	W	294*	01.11	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	8425	14.4 %	11245	14.4 %	2884	14.8 %	12,8	15,4	6378	02.11	W	1598	19.11	W	770	01.11	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	8826	2.6 %	11814	1.8 %	2686	12.2 %	12	14,4	8813	10.11	S	2395	19.11	S	1094	01.11	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	12609	4.3 %	16916	4.2 %	3970	8.7 %	14,3	16,9	9399	02.11	W	2249	19.11	W	1002	01.11	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	13207	6.2 %	17613	5.8 %	4505	9.5 %	11,6	14,1	9660	23.11	O	2442	26.11	O	1198	01.11	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	12568	4.4 %	16703	3.8 %	4400	10.9 %	10,4	12,7	9177	03.11	O	2395	05.11	W	1155	01.11	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	30	10749	7.9 %	14244	7.4 %	3965	10.1 %	11,8	14,7	8266	02.11	W	2208	05.11	W	1130	01.11	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	0	10595	6.2 %	14136	5.6 %	3647	14.5 %	14	17,4	7807*	08.11	W	2085*	26.11	O	949*	01.11	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3495	2.3 %	4778	1.9 %	833	11.2 %	7,2	8,7	2672*	02.11	W	460*	12.11	O	175*	01.11	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	2043	4.7 %	2780	4.3 %	515	19.5 %	10,2	12,7	1498	08.11	W	292	12.11	O	109	13.11	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	2006	3.9 %	2729	3.4 %	512	18.5 %	10,2	12,7	1459	08.11	W	278	12.11	W	97	01.11	O
A 46	Meschede	5119	30	2057	-0.6 %	2716	-0.9 %	735	10.9 %	12,8	15,4	1557	28.11	O	427	12.11	O	218	01.11	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2722	12.7 %	3637	12.1 %	843	12.4 %	9,2	12,1	2040	23.11	O	550	05.11	O	342	01.11	W
A 52	Wüllich-Schiefbahn	5085	30	4014	8.3 %	5411	8.0 %	1139	7.0 %	7,5	9,1	2885	16.11	O	614	19.11	W	345	01.11	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3247	0.9 %	4323	0.4 %	1151	4.4 %	3,6	4,2	2352	03.11	O	616	19.11	W	249	01.11	O
A 52	Lintorf	5027	30	6795	7.6 %	8794	6.3 %	2937	24.4 %	6,1	7,2	4930	21.11	O	2460	19.11	W	1132	20.11	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	7553	10.4 %	9944	9.4 %	2772	24.7 %	6,1	7,2	5450	03.11	O	2389	19.11	O	910	20.11	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5447	4.9 %	7151	4.6 %	2062	7.6 %	5,1	6,0	4241	17.11	W	1262	19.11	W	596	13.11	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	4179	5.6 %	5378	3.3 %	2032	39.5 %	5,8	6,7	3198*	03.11	W	2178*	19.11	W	688*	20.11	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	4052	7.5 %	5353	7.2 %	1495	15.4 %	6,5	7,9	3043*	03.11	W	1369*	19.11	W	505*	20.11	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	5350	14.3 %	7151	13.9 %	1712	14.8 %	13,3	15,9	3916	03.11	N	978	12.11	S	709	01.11	S
A 57	Rheinberg	5019	30	4449	11.3 %	5940	9.8 %	1507	41.0 %	10,2	12,5	3300	02.11	N	973	19.11	S	505	01.11	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	29	7025	-5.1 %	9343	-5.6 %	2458	3.4 %	11,1	13,4	5228	02.11	S	1391	19.11	N	717	01.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8843	4.4 %	11839	4.1 %	2894	8.8 %	14,1	16,9	6690	16.11	S	1620	19.11	N	822	01.11	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	10098	4.8 %	13436	4.4 %	3547	10.8 %	14,2	16,9	7583	16.11	S	2021	19.11	S	1069	01.11	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	10006	4.1 %	13214	3.2 %	3756	18.6 %	12,7	15,6	7069	02.11	N	2390	19.11	S	1117	01.11	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	8607	11.0 %	11531	9.9 %	2706	30.3 %	10,4	12,7	6594	02.11	S	1803	19.11	N	686	01.11	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	11523	11.5 %	15262	10.4 %	4090	27.4 %	10,4	12,7	8419	02.11	S	2431	19.11	N	1181	01.11	S
A 57	Neuss-West	5602	30	12744	10.9 %	16848	9.7 %	4676	27.6 %	10,2	12,4	9935	03.11	S	2950	19.11	S	1231	01.11	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	30	14894	10.1 %	19757	9.0 %	5253	25.4 %	11,7	14,2	10596	02.11	S	3021	19.11	S	1396	01.11	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	4455	7.8 %	6049	7.3 %	1216	16.9 %	8	9,4	3421	02.11	O	744	05.11	O	247	13.11	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	14633	7.7 %	19406	6.5 %	5123	25.0 %	12,3	14,8	10234	03.11	N	3059	19.11	N	1377	01.11	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	30	12391	8.3 %	16540	6.9 %	4037	29.9 %	12,1	14,8	8784	30.11	S	2491	19.11	N	1060	01.11	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30	11951	11.4 %	15989	10.4 %	3865	30.8 %	14,5	17,6	8565	10.11	S	2325	19.11	S	972	01.11	N
A 59	Walsum	5069	30	1155	-10.4 %	1512	-10.8 %	496	-7.5 %	3,7	4,5	1055	24.11	N	353	05.11	N	164	01.11	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	30	2600	17.3 %	3537	17.7 %	623	5.8 %	5,2	6,0	2042	02.11	N	391	19.11	N	162	01.11	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	2493	-1.1 %	3319	-2.2 %	796	13.9 %	4,7	5,4	2678	02.11	S	558	19.11	S	260	01.11	S
A 59	Langenfeld	5007	30	2659	1.8 %	3475	0.3 %	1062	18.1 %	5,5	6,3	2170	23.11	S	673	26.11	N	309	20.11	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	5522	3.1 %	7212	2.8 %	2225	5.0 %	9,1	11,3	4465*	02.11	S	1373*	05.11	S	736*	01.11	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6875	3.4 %	9042	3.3 %	2706	2.3 %	7,4	8,8	5232	22.11	S	1536*	05.11	N	767	01.11	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7359	3.8 %	9712	3.5 %	2731	2.1 %	6,2	7,3	5339*	22.11	S	1573	05.11	N	796	01.11	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	7860	2.0 %	10300	1.8 %	3171	3.2 %	6,5	7,7	5608	02.11	S	1777	05.11	S	933	01.11	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	3610	-0.1 %	4768	-0.8 %	1407	6.1 %	4,1	4,7	2572	30.11	S	781	05.11	S	323	01.11	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	30	2548	4.0 %	3363	3.3 %	973	7.8 %	3,8	4,3	1956	30.11	N	569	26.11	N	269	01.11	N
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	30	1618	0.2 %	2141	0.2 %	638	1.3 %	3,3	3,9	1249	29.11	S	360	05.11	N	152	01.11	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	11115	11.2 %	14666	10.6 %	4066	11.4 %	15,2	17,9	8812	02.11	S	2451	05.11	N	2075	01.11	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	10557	12.0 %	13814	11.2 %	4300	13.8 %	16,7	19,7	8331	02.11	S	2501	05.11	N	2089	01.11	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	11664	12.1 %	15252	11.6 %	5047	12.6 %	23,7	27,5	9307	02.11	S	3167	05.11	N	1963	01.11	S
A 61	Miel	5080	0	12651	12.0 %	16409	11.4 %	5817	12.5 %	26,8	32,3	10256*	02.11	S	3331*	05.11	N	2762*	01.11	S
A 445	Werl West	5137	0	3758	5.9 %	5142	5.6 %	967	12.8 %	17,7	21,2	2961*	08.11	S	542*	12.11	S	183	01.11	N
A 524	Ratingen	5039	30	1999	7.0 %	2716	5.6 %	537	38.0 %	7,3	8,5	1555	02.11	O	508	19.11	W	128	20.11	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	28	2627	-4.7 %	3582	-4.9 %	604	-2.9 %	6,5	7,8	2291*	02.11	S	343	19.11	N	203*	01.11	S
A 535	Velbert Nord	5249	30	1425	0.2 %	1927	-0.7 %	397	17.8 %	3,9	4,7	1128	02.11	S	250	19.11	N	83	01.11	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2950	-1.1 %	3896	-1.0 %	1147	-10.3 %	6,2	7,1	2203*	04.11	W	653*	05.11	W	433*	01.11	O
A 553	Bliesheim	5029	30	3370	4.4 %	4386	3.3 %	1541	14.9 %	10,8	12,5	2444	22.11	N	892	05.11	N	403	27.11	N
A 555	Godorf	5036	30	4305	0.7 %	5685	3.0 %	1547	-31.5 %	5,7	6,8	3128	28.11	S	812	05.11	S	453	01.11	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4901	6.1 %	6500	6.1 %	1818	7.2 %	5,7	6,7	4058	24.11	O	1082	26.11	O	478	01.11	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	4179	15.3 %	5531	15.2 %	1565	18.7 %	6,7	7,9	3325	17.11	W	1033	12.11	W	441	01.11	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	30	2823	-0.1 %	3812	-0.2 %	823	3.8 %	5,1	6,2	2173	02.11	W	452	05.11	W	173	01.11	W
A 560	Hennef	5051	30	2222	5.4 %	3040	5.1 %	526	14.8 %	4,7	5,9	1819	22.11	W	294	26.11	W	103	01.11	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	1766	6.7 %	2313	5.8 %	717	13.4 %	2,7	3,0	1484	29.11	O	407	26.11	O	204	27.11	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	0	166	-15.7 %	217	-16.9 %	76	8.6 %	1,9	2,1	150*	22.11	O	56*	05.11	O	31*	01.11	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	7012	0.9 %	9225	0.9 %	2733	2.2 %	7,2	8,6	4976	28.11	W	1515	05.11	W	812	01.11	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3840	4.9 %	5025	4.5 %	1536	3.5 %	10,2	12,4	2734	10.11	N	907	05.11	N	519	01.11	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	Anteil SV [%]		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	30	1281	5.5 %	1732	5.3 %	329	5.4 %	10,5	12,9	992	02.11	S	172	05.11	S	120	01.11	S
B 1	Weri-Westönnen	5324	30	481	-26.5 %	625	-27.9 %	221	-14.3 %	4,4	5,2	1128	28.11	O	139	26.11	O	56	06.11	W
B 7	Warburg West	5331	30	1173	-2.7 %	1537	-3.3 %	496	-2.9 %	7,9	9,2	907	21.11	W	343	12.11	W	168	01.11	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	558	-27.5 %	741	-27.4 %	220	-14.7 %	14,3	17,2	654	23.11	S	172	26.11	N	56	27.11	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	19	386	4.3 %	510	2.0 %	162	43.4 %	4	4,8	305	21.11	S	145	12.11	N	57	13.11	N
B 9	Dormagen	5267	30	1349	16.8 %	1831	16.0 %	354	31.6 %	11	12,9	1057	03.11	S	198	05.11	S	97	01.11	S
B 9N	Goch (S)	5240	30	1181	1.3 %	1569	-0.6 %	407	30.9 %	8,7	10,4	876	04.11	N	228	12.11	N	156	01.11	S
B 51	Ostbevern	5329	30	667	-0.4 %	885	-0.9 %	218	-2.7 %	7,2	8,7	488	02.11	N	121	05.11	N	120	01.11	N
B 51	Telgte	5330	30	1523	-3.5 %	2012	-4.4 %	550	4.2 %	7,9	9,7	1101	24.11	N	293	05.11	S	204	01.11	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3309	-3.1 %	4163	-3.7 %	1958	0.4 %	21,2	25,5	2394	08.11	S	1185	05.11	N	526	27.11	N
B 51	Dahlem	5235	30	3344	-1.5 %	4194	-1.8 %	1988	-0.1 %	30,2	36,8	2441	08.11	S	1177	05.11	N	575	27.11	N
B 54	Altenberge	5338	30	3764	4.6 %	5033	4.2 %	1163	6.4 %	11,8	14,2	2846	03.11	N	763	05.11	N	474	01.11	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	424	0.5 %	569	0.7 %	145	-5.2 %	5	5,9	386	03.11	N	79	26.11	S	27	01.11	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	30	102	-8.1 %	136	-9.3 %	34	3.0 %	4,8	5,6	101	02.11	S	22	19.11	S	14	27.11	N
B 54	Werne-Langern	5371	30	515	35.5 %	685	36.7 %	202	23.2 %	6	7,0	434	07.11	S	119	26.11	S	34	27.11	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1515	-0.5 %	2070	-0.6 %	371	-1.1 %	7,1	8,7	1214	02.11	S	200	12.11	N	73	01.11	N
B 54	Kierspe-Volme	5372	30	251	-11.6 %	335	-12.1 %	68	-22.7 %	4,1	4,8	259	10.11	S	42	26.11	N	26	13.11	S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1080	-6.7 %	1464	-7.1 %	306	2.7 %	8,2	9,9	840	24.11	S	173	05.11	S	73	01.11	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	30	207	7.3 %	285	7.5 %	47	4.4 %	4,5	5,4	189	08.11	N	30	05.11	S	4	01.11	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	1853	4.6 %	2526	3.7 %	479	35.7 %	5,6	6,8	1665	08.11	N	469	19.11	N	83	01.11	S
B 55	Warstein-Süd	5375	30	708	-0.6 %	973	-1.4 %	146	20.7 %	9,9	11,7	603	28.11	N	88	05.11	S	30	01.11	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	584	5.2 %	799	5.3 %	133	9.9 %	10,3	12,4	449	23.11	W	78	19.11	W	33	20.11	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	636	6.2 %	859	5.5 %	190	15.2 %	5,5	6,7	525	08.11	W	126	05.11	W	42	01.11	W
B 55N	Elsdorf	5247	30	1160	3.8 %	1503	3.1 %	568	17.6 %	10,3	11,8	832	22.11	N	358	05.11	N	161	01.11	N
B 55	Loope	5204	30	439	7.6 %	581	8.4 %	157	0.0 %	4,4	5,2	733	24.11	W	91	05.11	O	45	01.11	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	30	643	-0.2 %	838	-0.5 %	308	6.9 %	2,7	3,2	502	24.11	W	173	26.11	O	65	27.11	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	509	2.0 %	688	1.8 %	169	17.4 %	3,5	4,1	431*	24.11	W	117*	05.11	W	31*	01.11	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	742	13.3 %	946	11.6 %	402	22.2 %	7,2	8,4	725	23.11	S	222	12.11	S	93	01.11	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	497	-14.8 %	685	-15.4 %	100	-6.5 %	4,4	5,3	699	16.11	S	69	05.11	N	28	01.11	N
B 57	Alsdorf-Olden	5213	30	515	-13.7 %	657	-11.9 %	259	-26.6 %	2,8	3,2	363	02.11	S	140	19.11	S	66	01.11	N
B 58	Dorsten (O)	5316	0	1418	12.3 %	1924	10.6 %	355	64.4 %	10,5	13,3	1029*	02.11	W	228	05.11	O	132	01.11	O
B 58	Ascheberg West	5376	30	647	6.4 %	887	6.6 %	152	4.8 %	8,9	10,8	502	16.11	W	89	05.11	O	27	01.11	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	841	20.8 %	1103	19.8 %	351	35.5 %	8,9	10,5	817	02.11	O	217	26.11	W	124	01.11	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1392	18.0 %	1870	17.3 %	440	25.7 %	10,7	12,6	1124	02.11	O	243	05.11	O	117	01.11	W
B 59	Pulheim	5214	30	1173	-3.6 %	1585	-4.6 %	389	25.1 %	6,7	7,8	1189	28.11	W	374	26.11	W	51	01.11	W
B 61N	Petershagen 2	5336	30	1212	10.3 %	1622	8.2 %	288	17.6 %	14	17,6	976	02.11	N	183	26.11	N	382	01.11	N
B 61	Barkhausen	5368	30	1147	(-) %	1563	(-) %	262	(-) %	4,7	5,6	923	08.11	S	148	12.11	N	114	01.11	S
B 61	Linteler See	5377	30	1110	-10.5 %	1507	-11.0 %	288	-1.4 %	7,5	9,3	1099	03.11	N	213	05.11	N	132	01.11	N
B 61	Stromberg	5349	30	245	31.0 %	328	32.8 %	74	21.3 %	8,8	10,6	460	07.11	O	53	05.11	O	33	13.11	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	30	219	-0.9 %	294	-1.7 %	63	0.0 %	6,3	7,5	197	08.11	O	39	26.11	W	17	01.11	O
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	326	-0.9 %	429	-1.2 %	150	2.0 %	5,1	5,9	255	29.11	S	85	19.11	N	27	13.11	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	783	-1.9 %	1068	-2.2 %	178	-1.1 %	8,1	10,1	624	02.11	S	116	26.11	N	62	01.11	S
B 64	Delbrück West	5355	30	1445	-15.2 %	1923	-15.6 %	407	-15.0 %	14,6	17,5	1040	24.11	O	252	19.11	W	213	01.11	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	3759	4.3 %	5021	4.3 %	1295	-1.1 %	10,5	12,4	2821	30.11	W	770	26.11	W	397	01.11	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	590	1.2 %	746	1.2 %	300	-1.6 %	3,5	4,2	468	29.11	S	190	05.11	S	165	01.11	S
B 68	Lichtenau	5351	0	365	-20.5 %	488	-21.2 %	126	-8.7 %	4,1	4,8	303*	24.11	S	80*	05.11	S	37	01.11	N
B 70	Heek Ost	5379	30	426	-2.3 %	564	-3.3 %	150	2.7 %	9,2	10,8	333	02.11	S	84	26.11	N	67	01.11	S
B 70	Lünten	5380	30	501	-2.1 %	679	-2.4 %	135	1.5 %	8,8	10,9	435	02.11	S	89	05.11	S	61	01.11	S
B 70	Raesfeld West	5381	30	138	-10.4 %	186	-10.1 %	50	-5.7 %	5,8	7,5	113	04.11	N	34	05.11	N	11	06.11	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	507	12.7 %	687	11.7 %	130	27.5 %	8,8	10,7	396	02.11	S	109	26.11	S	78	01.11	N
B 219	Greven (N)	5350	30	1015	13.5 %	1367	12.8 %	304	19.7 %	10,1	12,1	824	22.11	N	237	19.11	N	83	01.11	N
B 219	Greven (S)	5306	30	338	0.6 %	447	0.4 %	134	0.0 %	2,9	3,4	277	02.11	S	83	26.11	S	24	27.11	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	634	-0.9 %	844	-0.8 %	213	-1.8 %	5,5	6,6	576	07.11	N	129	12.11	N	64	01.11	N
B 221	Arsbeck	5276	30	260	2.4 %	353	2.0 %	73	5.8 %	4,7	5,8	209	07.11	S	54	05.11	S	21	01.11	S
B 221	Heinsberg	5259	30	1026	11.6 %	1363	10.5 %	398	34.0 %	6,3	7,4	918	30.11	N	271	05.11	N	90	01.11	S
B 224	Bottrop	5344	30	2453	11.8 %	3303	11.2 %	812	24.7 %	5,8	7,0	1797	30.11	N	443	05.11	N	139	01.11	S
B 226	Gedern	5272	30	217	1.9 %	295	1.0 %	61	19.6 %	2,1	2,5	197	07.11	W	44	05.11	W	13	27.11	O
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	30	906	-3.1 %	1179	-3.5 %	378	1.3 %	4,1	4,7	742	09.11	N	216	05.11	S	95	27.11	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	0	189	1.1 %	250	0.8 %	72	-5.3 %	5,2	6,8	146*	02.11	N	44	05.11	S	26*	01.11	S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	30	679	-2.3 %	924	-2.9 %	160	15.1 %	4,5	5,4	523	30.11	O	89	26.11	O	35	01.11	W
B 229	Solingen	5203	30	645	2.4 %	865	2.2 %	190	0.0 %	5,1	6,3	482	10.11	O	122	12.11	O	66	01.11	O
B 230	Holzheim	5238	30	621	-5.3 %	827	-7.0 %	225	21.6 %	6,1	7,1	519	16.11	O	144	05.11	W	72	01.11	W
B 235	Datteln	5345	30	593	23.0 %	796	24.4 %	205	-1.0 %	5,6	6,8	470	10.11	S	115	26.11	S	37	01.11	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	2121	2.7 %	2865	2.9 %	601	-3.4 %	6,9	8,4	1660	08.11	N	315	26.11	S	140	01.11	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	676	-2.3 %	926	-2.7 %	145	5.1 %	10,4	12,4	509	16.11	N	83	05.11	N	28	13.11	N
B 236	Altenhundem	5383	30	631	-6.9 %	863	-6.4 %	143	-22.3 %	4,2	5,1	476	02.11	W	89	05.11	W	30	20.11	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	381	0.5 %	496	-0.2 %	162	4.5 %	6,2	7,6	294	23.11	W	90	05.11	O	55	27.11	W
B 236	Schmallenberg	5367	30	358	0.8 %	484	1.0 %	112	-0.9 %	6,1	7,4	311	02.11	O	65	12.11	O	18	01.11	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	580	-3.3 %	781	-4.1 %	165	6.5 %	10,2	12,6	490	02.11	S	98	05.11	N	67	01.11	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	30	334	-8.2 %	449	-8.2 %	96	-11.9 %	6,9	9,4	268	03.11	N	61	05.11	N	40	27.11	N
B 237	Ohl	5225	30	263	-7.4 %	351	-9.1 %	90	26.8 %	6,9	8,6	224	03.11	W	52	05.11	W	21	01.11	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	2097	-0.4 %	2818	-0.7 %	682	1.3 %	8,9	11,0	1639	14.11	N	360	19.11	N	177	01.11	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	736	3.8 %	998	2.7 %	203	23.8 %	4,7	5,6	571	29.11	S	138	12.11	S	58	13.11	N
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	30	329	11.9 %	447	12.3 %	78	-6.0 %	5,4	6,4	255	02.11	S	47	26.11	S	29	01.11	S
B 241	Bever	5384	30	522	8.5 %	704	8.1 %	146	12.3 %	8,6	10,5	463	09.11	S	109	26.11	S	91	01.11	S
B 252	Brakel	5340	30	1025	2.8 %	1366	2.2 %	296	6.5 %	13,6	16,1	852	07.11	S	204	05.11	N	170	01.11	S
B 256	Marieneide	5224	30	380	-5.9 %	516	-5.7 %	97	-5.8 %	6,3	7,5	316	29.11	S	60	05.11	S	24	27.11	S
B 256n	Derschlag	5223	30	925	-5.6 %	1270	-5.7 %	204	-5.1 %	5,3	6,3	704	02.11	S	113	26.11	S	31	01.11	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	823	7.9 %	1064	9.1 %	364	7.7 %	5,6	6,6	626	02.11	N	209	26.11	S	146	01.11	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	938	4.9 %	1216	5.5 %	412	6.7 %	5	5,9	742	02.11	N	246	26.11	N	142	27.11	N
B 258	Imgenbroich	5277	30	445	-4.9 %	570	-5.3 %	222	0.0 %	3,3	3,9	356	25.11	N	186	26.11	S	116	27.11	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	295	13.0 %	390	13.0 %	109	14.7 %	11,3	13,6	233	08.11	S	62	12.11	S	32	01.11	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	661	12.2 %	896	12.3 %	178	17.9 %	14,7	19,0	1209	30.11	W	130	05.11	W	58	06.11	W
B 264	Langerwehe	5246	30	505	3.5 %	683	2.9 %	164	13.9 %	4	4,9	382	03.11	W	91	12.11	W	37	20.11	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	687	-0.9 %	933	-1.6 %	203	10.3 %	9,7	11,4	555	03.11	W	109	26.11	O	39	01.11	W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	870	5.5 %	1181	5.5 %	249	-3.1 %	6,8	8,3	681	24.11	S	171	26.11	N	46	01.11	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	152	-5.0 %	200	-5.2 %	69	6.2 %	4	4,9	200	03.11	S	43	05.11	S	16	01.11	S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	291	-0.7 %	382	-0.3 %	115	-7.3 %	7,2	8,9	230	02.11	W	62	12.11	W	34	01.11	W
B 288	Uerdingen	5231	30	2691	9.0 %	3687	9.1 %	599	-0.3 %	10,4	12,0	2093	09.11	O	334	19.11	W	162	01.11	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	1309	-4.7 %	1743	-5.5 %	395	-5.5 %	15	17,8	1004	22.11	W	214	19.11	W	282	01.11	W
B 477	Gohr	5262	30	343	20.4 %	461	21.3 %	111	4.7 %	5,1	6,1	305	16.11	S	77	19.11	N	23	01.11	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	579	27.0 %	771	26.4 %	210	14.8 %	9,8	11,5	503	17.11	S	159	05.11	N	102	01.11	S
B 478	Waldbrol	5222	30	304	1.3 %	399	1.5 %	128	-3.0 %	3,9	4,7	233	24.11	W	77	05.11	W	34	01.11	W
B 480	Brlon (N)	5322	30	543	-4.7 %	732	-5.4 %	163	13.2 %	16,4	20,7	427	23.11	S	105	19.11	N	34	01.11	S
B 480	Winterberg	5325	30	806	-2.8 %	1079	-3.7 %	239	11.7 %	8,8	11,2	666	02.11	S	142	05.11	N	88	01.11	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	321	-4.2 %	433	-3.8 %	94	-8.7 %	6	7,4	263	02.11	N	58	05.11	N	31	01.11	N
B 504	Goch (N)	5241	15	408	-1.0 %	538	-3.1 %	150	17.2 %	4,8	5,7	325	03.11	O	91*	05.11	W	60*	01.11	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	221	3.3 %	298	3.1 %	64	39.1 %	4,8	5,8	210	24.11	S	41	26.11	S	21	01.11	S
B 507	Winterscheid	5278	30	196	-2.0 %	264	-2.2 %	62	-10.1 %	4	4,8	170	23.11	O	41	19.11	O	19	01.11	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	576	4.7 %	752	4.7 %	241	1.3 %	5,5	6,4	442	23.11	N	133	19.11	S	86	27.11	S
B 514	Babbenhausen	5335	30	512	1.6 %	695	1.3 %	139	1.5 %	5,9	7,2	464	04.11	S	87	05.11	S	52	01.11	S
B 514	Kalletal	5347	30	274	1.9 %	374	0.8 %	68	4.6 %	13	15,7	233	08.11	N	39	19.11	N	26	01.11	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	289	-19.7 %	395	-19.7 %	67	-17.3 %	5,2	6,4	621	28.11	O	45	12.11	W	16	06.11	O
B 516	Brlon (W)	5323	28	948	11.1 %	1293	10.6 %	239	11.7 %	18,5	22,1	741	11.11	O	169	19.11	O	82	20.11	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	22	75	8.7 %	100	6.4 %	26	73.3 %	4,6	5,7	85	03.11	W	17	05.11	O	7	01.11	W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	653	-2.2 %	878	-2.3 %	199	-12.7 %	4,9	5,6	499	24.11	O	119	19.11	W	71	01.11	W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	404	4.9 %	529	4.5 %	163	9.4 %	3	3,6	310	08.11	N	99	05.11	N	43	01.11	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	116	11.5 %	159	12.0 %	24	-14.3 %	7,3	9,5	111	04.11	N	20	05.11	N	5	27.11	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	809	14.6 %	1094	14.2 %	226	25.6 %	12,1	15,8	1415	30.11	N	173	05.11	N	61	06.11	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	350	-0.3 %	472	-0.8 %	104	7.2 %	3,3	4,0	546	23.11	N	63	05.11	N	24	27.11	N
L 166	Kesternich (O)	5210	30	54	-16.9 %	68	-19.0 %	30	-6.3 %	3	3,8	54	02.11	O	20	19.11	O	13	27.11	O
L 182	Bornheim (S)	5407	30	1017	1.2 %	1359	1.6 %	327	-8.1 %	8,1	9,6	787	15.11	W	177	05.11	W	85	01.11	O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	444	4.0 %	590	4.1 %	187	1.6 %	3,5	4,2	347	03.11	S	106	26.11	S	26	01.11	N
L 194	Weilerswist	5437	29	96	2.1 %	121	2.5 %	56	-1.8 %	2,5	3,0	83	02.11	N	32	19.11	N	19	13.11	S
L 218	Heimbach	5413	30	140	8.5 %	180	9.8 %	56	-5.1 %	3,7	4,6	123	15.11	O	37	12.11	O	26	01.11	O
L 232	Richterich	5411	30	577	1.1 %	748	1.4 %	264	-0.4 %	2,7	3,1	456	29.11	S	157	12.11	S	78	01.11	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	244	-3.9 %	306	-2.2 %	131	-4.4 %	5	5,8	219	02.11	N	76	19.11	N	55	01.11	S
L 238	Stolberg	5441	30	466	-5.5 %	636	-5.6 %	123	0.8 %	4,1	4,9	387	25.11	N	73	05.11	N	20	01.11	N
L 238	Zweifall	5410	30	231	12.1 %	303	13.5 %	86	2.4 %	3,7	4,5	196	08.11	N	50	12.11	S	30	01.11	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	618	10.6 %	841	10.7 %	156	0.6 %	4,6	5,7	587	23.11	W	89	26.11	W	36	01.11	O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	316	7.8 %	412	7.6 %	139	14.9 %	3,1	3,5	265	08.11	N	87	05.11	S	29	27.11	S
L 324	Erdingen	5431	30	540	-1.8 %	735	-1.3 %	136	-10.5 %	9,5	11,4	433	30.11	S	84	05.11	S	33	01.11	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	395	5.1 %	508	6.1 %	186	-1.1 %	3	3,3	318	14.11	O	115	26.11	O	51	27.11	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	404	-3.6 %	523	-4.4 %	199	5.9 %	3,1	3,5	306	16.11	O	119	05.11	O	41	27.11	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	451	2.7 %	612	3.2 %	118	-4.1 %	4,2	4,9	547	28.11	O	85	26.11	O	34	01.11	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	67	-13.0 %	81	-13.8 %	47	-7.8 %	2,6	3,0	55	24.11	O	29	12.11	O	18	01.11	O
L 372	Brüggen (O)	5433	30	153	7.7 %	205	8.5 %	55	17.0 %	2,8	3,5	151	30.11	O	36	05.11	O	13	13.11	O
L 418	Hahnerberg	5440	30	1700	9.3 %	2342	9.1 %	355	13.8 %	5	5,8	1428	02.11	W	206	05.11	W	52	01.11	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	198	4.8 %	248	5.5 %	121	1.7 %	1,9	2,1	152	17.11	W	79	19.11	W	34	27.11	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	41	0.0 %	52	-1.9 %	23	0.0 %	0,7	0,8	37	29.11	N	18	19.11	N	6	20.11	S
L 463	Voerde	5424	30	589	-49.5 %	800	-50.0 %	153	-35.7 %	8	9,5	474	29.11	O	89	05.11	O	56	01.11	O
L 475	Krefeld	5434	30	284	-1.0 %	373	0.5 %	100	-24.8 %	2,9	3,4	270	09.11	S	74	05.11	S	37	06.11	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	447	-1.5 %	588	-1.5 %	181	3.4 %	6,6	7,7	353	04.11	N	106	26.11	S	43	01.11	S
L 531	Siegen	5332	30	692	4.7 %	893	4.6 %	336	12.8 %	4,9	5,8	521	08.11	S	192	12.11	N	74	01.11	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	128	7.6 %	168	11.3 %	67	-10.7 %	3,9	4,8	111*	30.11	O	38*	05.11	W	15*	01.11	O
L 551	Haltern	5536	30	264	6.5 %	358	7.5 %	78	2.6 %	4,3	5,4	235	23.11	N	55	05.11	N	19	01.11	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	471	1.5 %	625	1.3 %	176	2.3 %	6,8	8,0	397	22.11	N	102	12.11	S	45	01.11	N
L 572	Rhede	5320	30	669	1.8 %	892	2.2 %	245	0.0 %	4	4,8	504	22.11	O	142	26.11	O	42	01.11	O
L 587	St. Mauritz	5506	0	1004	5.1 %	1328	5.9 %	341	-4.5 %	7	8,2	823*	24.11	N	192	26.11	S	131	01.11	S
L 591	Lienen	5513	30	353	-2.5 %	467	-3.3 %	118	-5.6 %	5,6	6,7	281	29.11	W	66	05.11	O	73	01.11	W
L 608	Groß Reken	5505	30	536	7.8 %	713	8.2 %	195	-1.0 %	6,9	8,3	415	22.11	N	111	05.11	N	43	27.11	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	1416	2.7 %	1867	2.5 %	521	-10.3 %	3,8	4,4	1035	10.11	N	286	12.11	S	201	06.11	S
L 610	Recklinghausen	5526	30	367	6.1 %	454	7.1 %	258	4.0 %	3,4	3,8	276	23.11	W	153	26.11	W	53	20.11	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	90	-18.9 %	117	-24.0 %	28	27.3 %	6,2	7,7	82	24.11	N	20	05.11	N	55	01.11	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	180	14.6 %	228	17.5 %	62	3.3 %	6,5	8,4	162	23.11	S	44	05.11	S	89*	01.11	N
L 697	Attendorf	5531	27	247	2.5 %	341	3.0 %	39	-15.2 %	6,1	7,3	205	10.11	S	25	05.11	S	12	01.11	N
L 776	Salzkotten	5530	30	1822	11.6 %	2475	11.4 %	443	14.8 %	12,3	15,3	1453	02.11	W	277	05.11	O	140	01.11	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	387	1.8 %	516	1.2 %	129	34.4 %	6,7	7,6	399*	14.11	O	91*	26.11	O	87*	01.11	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	323	-42.9 %	425	-44.0 %	138	-27.7 %	3,9	4,5	258	28.11	O	78	19.11	O	32	06.11	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	340	26.9 %	446	28.2 %	198	25.3 %	3,2	3,8	295*	22.11	N	105*	05.11	S	10*	01.11	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	191	-8.2 %	244	-4.7 %	126	-14.9 %	1,2	1,4	168*	08.11	N	89*	05.11	N	19*	01.11	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	84	-16.8 %	104	-14.0 %	72	-23.4 %	0,7	0,8	72*	28.11	O	54*	26.11	O	10*	06.11	O
L 954	Bad Driburg	5529	30	514	4.5 %	680	3.2 %	194	15.5 %	6,7	7,8	402	07.11	S	120	26.11	S	51	01.11	N
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	139	-15.8 %	169	-18.8 %	113	36.1 %	2,8	2,8	156*	28.11	N	78*	26.11	S	39*	06.11	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	183	12.3 %	238	15.0 %	91	-2.2 %	6,8	8,5	169*	22.11	W	69*	05.11	W	22*	01.11	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Eiten	5071	30	4902	5.3 %	6437	4.6 %	1600	-5.5 %	16,6	20,9	3553	02.11	S	1016	05.11	N	1615	01.11	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	6411	-7.5 %	8467	-7.1 %	2415	-20.1 %	19,4	25,2	4966	10.11	O	1383	26.11	W	1119	01.11	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	30	11721	4.9 %	15254	4.4 %	5441	4.5 %	36,7	44,6	8872	23.11	W	3236	05.11	W	1577	01.11	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	7544	26.5 %	9576	26.0 %	4599	30.8 %	27,3	32,6	5740	10.11	N	2503	05.11	N	1108	01.11	N
A 52	Elmpt	5260	30	2132	4.5 %	2861	4.2 %	620	1.3 %	13,3	19,6	1653	22.11	O	391	05.11	W	276	01.11	O
A 57	Hommersum	5050	30	2680	2.1 %	3633	0.6 %	609	24.5 %	21	26,1	2089	02.11	S	470	19.11	N	484	01.11	S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	7006	15.7 %	9139	14.1 %	2753	20.0 %	28	32,9	5648	02.11	S	1697	19.11	N	2142	01.11	S
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	30	163	2.5 %	202	1.0 %	98	8.9 %	1,2	1,5	122	03.11	W	63	05.11	W	52	01.11	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	30	99	43.5 %	131	42.4 %	28	40.0 %	4,4	5,7	105	25.11	O	49	19.11	O	37	01.11	O
B 9	Kranenburg	5255	30	285	-3.7 %	361	-7.2 %	139	32.4 %	2,7	3,3	210	04.11	O	89	12.11	O	117	01.11	W
B 56	Sittard	5256	30	40	-9.1 %	51	-8.9 %	17	-29.2 %	0,9	1,1	39	30.11	W	18	05.11	W	17	01.11	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	134	-10.1 %	163	-11.4 %	97	5.4 %	1,6	1,8	105	02.11	N	60	26.11	S	30	27.11	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	395	-3.7 %	520	-5.1 %	126	-3.1 %	10,1	12,8	329	09.11	O	81	05.11	O	133	01.11	O
B 220	Emmerich	5258	30	1177	2.1 %	1580	0.1 %	293	2.4 %	8,9	10,8	852	02.11	S	193	19.11	S	377	01.11	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	153	-7.8 %	183	-10.7 %	118	11.3 %	1,5	1,7	115	04.11	O	65	26.11	W	32	01.11	W
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	30	276	-2.1 %	366	-3.4 %	89	-4.3 %	5	6,3	215	23.11	N	55	26.11	N	70	01.11	S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	96	6.7 %	110	4.8 %	89	14.1 %	4,7	5,4	66	22.11	S	50	05.11	N	44	01.11	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	168	9.1 %	200	5.3 %	100	5.3 %	2	2,3	128	22.11	N	65	19.11	N	83	01.11	N
L 560	Sandersküper	5535	30	176	10.0 %	230	9.0 %	70	7.7 %	3,8	4,9	145	22.11	S	41	05.11	N	41	01.11	S
L 602	Hemden	5534	30	517	11.7 %	692	12.3 %	136	-15.0 %	10,5	13,6	442	02.11	S	80	26.11	N	137	01.11	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	29	69875	53265	47464	5739	62	1004	139	2045	13423	10724	0	15468	15607
					76,2%	67,9%	8,2%	0,1%	1,4%	0,2%	2,9%	19,2%	15,3%	0,0%	22,1%	22,3%
A 1	Ladbergen	38125118	30	58972	45591	40143	5333	115	867	107	2004	9981	7569	420	11985	12092
					77,3%	68,1%	9,0%	0,2%	1,5%	0,2%	3,4%	16,9%	12,8%	0,7%	20,3%	20,5%
A 1	Ascheberg	41115121	30	64473	52220	47766	4407	47	830	74	1933	8430	6347	986	10363	10437
					81,0%	74,1%	6,8%	0,1%	1,3%	0,1%	3,0%	13,1%	9,8%	1,5%	16,1%	16,2%
A 1	Unna	44115144	0	117478	97139	87794	8880	465	1796	255	2882	15407	12004	0	18289	18544
					82,7%	74,7%	7,6%	0,4%	1,5%	0,2%	2,5%	13,1%	10,2%	0,0%	15,6%	15,8%
A 1	Hengsen	45115101	30	108066	85778	77156	8292	330	1091	165	3126	16227	12228	1680	19353	19518
					79,4%	71,4%	7,7%	0,3%	1,0%	0,2%	2,9%	15,0%	11,3%	1,6%	17,9%	18,1%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	30	100239	83788	75542	8085	161	877	143	2898	12534	9832	0	15432	15575
					83,6%	75,4%	8,1%	0,2%	0,9%	0,1%	2,9%	12,5%	9,8%	0,0%	15,4%	15,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	81062	72270	65498	6614	158	636	114	1445	6598	5195	0	8043	8157
					89,2%	80,8%	8,2%	0,2%	0,8%	0,1%	1,8%	8,1%	6,4%	0,0%	9,9%	10,1%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	78358	68426	62594	5683	149	561	56	1958	7159	5450	201	9117	9173
					87,3%	79,9%	7,3%	0,2%	0,7%	0,1%	2,5%	9,1%	7,0%	0,3%	11,6%	11,7%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	72486	68951	62916	5641	394	614	21	1043	1700	1313	157	2743	2764
					95,1%	86,8%	7,8%	0,5%	0,8%	0,0%	1,4%	2,3%	1,8%	0,2%	3,8%	3,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	95577	90857	82883	7831	143	573	22	1169	2871	2310	86	4040	4062
					95,1%	86,7%	8,2%	0,1%	0,6%	0,0%	1,2%	3,0%	2,4%	0,1%	4,2%	4,2%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	91928	80225	70168	9209	848	1297	139	2517	7474	5301	277	9991	10130
					87,3%	76,3%	10,0%	0,9%	1,4%	0,2%	2,7%	8,1%	5,8%	0,3%	10,9%	11,0%
A 1	Hürth	51065010	30	52710	45450	41370	3764	316	397	56	1546	4638	3974	622	6184	6240
					86,2%	78,5%	7,1%	0,6%	0,8%	0,1%	2,9%	8,8%	7,5%	1,2%	11,7%	11,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	49988	43504	39339	4117	48	629	59	1187	4608	3736	0	5795	5854
					87,0%	78,7%	8,2%	0,1%	1,3%	0,1%	2,4%	9,2%	7,5%	0,0%	11,6%	11,7%
A 1	Nettersheim	54065047	30	19322	14801	13354	1439	8	245	30	628	3440	3025	179	4068	4098
					76,6%	69,1%	7,4%	0,0%	1,3%	0,2%	3,3%	17,8%	15,7%	0,9%	21,1%	21,2%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	120814	97468	87680	9719	69	1068	181	4372	16910	14071	815	21282	21463
					80,7%	72,6%	8,0%	0,1%	0,9%	0,1%	3,6%	14,0%	11,6%	0,7%	17,6%	17,8%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	88318	69208				555	238	7859	9803		654	17662	17900
					78,4%				0,6%	0,3%	8,9%	11,1%		0,7%	20,0%	20,3%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	30	88793	74359	66580	7532	247	824	144	2066	11400	9528	0	13466	13610
					83,7%	75,0%	8,5%	0,3%	0,9%	0,2%	2,3%	12,8%	10,7%	0,0%	15,2%	15,3%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	30	85510	71063	63621	7273	169	816	149	2105	11375	9459	0	13480	13629
					83,1%	74,4%	8,5%	0,2%	1,0%	0,2%	2,5%	13,3%	11,1%	0,0%	15,8%	15,9%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	30	91606	73801	65735	7842	224	881	151	2618	14154	11706	0	16772	16923
					80,6%	71,8%	8,6%	0,2%	1,0%	0,2%	2,9%	15,5%	12,8%	0,0%	18,3%	18,5%
A 2	Oelde	41145102	30	69959	54411	47707	6671	33	846	165	1395	13021	10185	122	14416	14581
					77,8%	68,2%	9,5%	0,0%	1,2%	0,2%	2,0%	18,6%	14,6%	0,2%	20,6%	20,8%
A 2	Bielefeld	40175120	30	90147	69549				954	155	3858	15298		333	19156	19311
					77,2%				1,1%	0,2%	4,3%	17,0%		0,4%	21,2%	21,4%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	92341	67705				1526	117	4110	18274		611	22384	22501
					73,3%				1,7%	0,1%	4,5%	19,8%		0,7%	24,2%	24,4%
A 3	Hünxe	43065001	30	56621	47892	42325	5443	124	526	109	1531	5930	4926	633	7461	7570
					84,6%	74,8%	9,6%	0,2%	0,9%	0,2%	2,7%	10,5%	8,7%	1,1%	13,2%	13,4%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	119396	96024	85602	10350	72	1108	197	4457	16535	13989	1076	20992	21189
					80,4%	71,7%	8,7%	0,1%	0,9%	0,2%	3,7%	13,8%	11,7%	0,9%	17,6%	17,7%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	30	131720	107295	98682	8516	97	1018	239	4658	16685	14143	1826	21343	21582
					81,5%	74,9%	6,5%	0,1%	0,8%	0,2%	3,5%	12,7%	10,7%	1,4%	16,2%	16,4%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	30	109764	91419	84312	6684	423	814	185	3978	12446	10443	924	16424	16609
					83,3%	76,8%	6,1%	0,4%	0,7%	0,2%	3,6%	11,3%	9,5%	0,8%	15,0%	15,1%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	30	135828	114075	104224	8330	1521	960	208	4982	14362	12013	1244	19344	19552
					84,0%	76,7%	6,1%	1,1%	0,7%	0,2%	3,7%	10,6%	8,8%	0,9%	14,2%	14,4%
A 3	Breitscheid	46075002	30	108969	95744	87806	7851	87	766	127	2872	8590	6941	871	11462	11589
					87,9%	80,6%	7,2%	0,1%	0,7%	0,1%	2,6%	7,9%	6,4%	0,8%	10,5%	10,6%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	24	110420	97987	87868	10003	116	949	122	2816	8548	6666	0	11364	11486
					88,7%	79,6%	9,1%	0,1%	0,9%	0,1%	2,6%	7,7%	6,0%	0,0%	10,3%	10,4%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	24	89417	77938	70290	7574	74	908	89	2722	7761	6124	0	10483	10572
					87,2%	78,6%	8,5%	0,1%	1,0%	0,1%	3,0%	8,7%	6,8%	0,0%	11,7%	11,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	117466	103372	94877	8366	129	837	107	3345	8548	6844	1256	11893	12000
					88,0%	80,8%	7,1%	0,1%	0,7%	0,1%	2,8%	7,3%	5,8%	1,1%	10,1%	10,2%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	110993	98395	89510	8642	243	742	135	2986	7781	6242	955	10767	10902
					88,6%	80,6%	7,8%	0,2%	0,7%	0,1%	2,7%	7,0%	5,6%	0,9%	9,7%	9,8%
A 3	Opladen 2	48075033	30	111280	100243	91216	8808	219	799	193	2327	7719	6060	0	10046	10239
					90,1%	82,0%	7,9%	0,2%	0,7%	0,2%	2,1%	6,9%	5,4%	0,0%	9,0%	9,2%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	0	119185	106822	97221	9306	295	820	161	3315	7807	6038	263	11122	11283
					89,6%	81,6%	7,8%	0,2%	0,7%	0,1%	2,8%	6,6%	5,1%	0,2%	9,3%	9,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	28	144525	123515	110903	12409	203	1022	210	4792	14514	11078	472	19306	19516
					85,5%	76,7%	8,6%	0,1%	0,7%	0,1%	3,3%	10,0%	7,7%	0,3%	13,4%	13,5%
A 3	Leverkusen	49085004	0	130532	111506	101962	9499	45	995	212	3774	14046	10697	0	17820	18032
					85,4%	78,1%	7,3%	0,0%	0,8%	0,2%	2,9%	10,8%	8,2%	0,0%	13,7%	13,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	150287	122826	105306	16465	1055	1726	222	4062	12028	9579	9422	16090	16312
					81,7%	70,1%	11,0%	0,7%	1,1%	0,1%	2,7%	8,0%	6,4%	6,3%	10,7%	10,9%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	92398	80507	70618	9245	644	900	164	2262	8566	6996	0	10828	10992
					87,1%	76,4%	10,0%	0,7%	1,0%	0,2%	2,4%	9,3%	7,6%	0,0%	11,7%	11,9%
A 3	Siegburg	51095005	0	73663	62246	55654	6580	12	722	233	1765	8696	6869	0	10461	10694
					84,5%	75,6%	8,9%	0,0%	1,0%	0,3%	2,4%	11,8%	9,3%	0,0%	14,2%	14,5%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	30	75546	62833	57043	5423	367	718	226	2348	8732	7288	687	11080	11306
					83,2%	75,5%	7,2%	0,5%	1,0%	0,3%	3,1%	11,6%	9,6%	0,9%	14,7%	15,0%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	30	76071	62250	56362	5523	365	686	247	2388	9783	7958	720	12171	12418
					81,8%	74,1%	7,3%	0,5%	0,9%	0,3%	3,1%	12,9%	10,5%	0,9%	16,0%	16,3%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	70100	57496	51086	6236	174	1190	313	1564	9032	7037	505	10596	10909
					82,0%	72,9%	8,9%	0,2%	1,7%	0,4%	2,2%	12,9%	10,0%	0,7%	15,1%	15,6%
A 4	Würselen	51025008	30	53053	45514	41859	3606	49	389	95	1249	5808	4922	0	7057	7152
					85,8%	78,9%	6,8%	0,1%	0,7%	0,2%	2,4%	10,9%	9,3%	0,0%	13,3%	13,5%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	103009	92076	84667	6635	774	895	292	2605	7088	5554	53	9693	9985
					89,4%	82,2%	6,4%	0,8%	0,9%	0,3%	2,5%	6,9%	5,4%	0,1%	9,4%	9,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	74913	60986	55799	5154	33	493	231	2757	9923	8683	522	12680	12911
					81,4%	74,5%	6,9%	0,0%	0,7%	0,3%	3,7%	13,2%	11,6%	0,7%	16,9%	17,2%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	30	72425	59085	52884	5992	209	609	173	1782	10778	9034	0	12560	12733
					81,6%	73,0%	8,3%	0,3%	0,8%	0,2%	2,5%	14,9%	12,5%	0,0%	17,3%	17,6%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	92547	76858	68354	8387	117	620	212	2655	11631	10188	570	14286	14498
					83,0%	73,9%	9,1%	0,1%	0,7%	0,2%	2,9%	12,6%	11,0%	0,6%	15,4%	15,7%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	98994	84824	75216	9405	203	636	213	2949	9807	8448	566	12756	12969
					85,7%	76,0%	9,5%	0,2%	0,6%	0,2%	3,0%	9,9%	8,5%	0,6%	12,9%	13,1%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	121161	103716	93921	9500	295	822	228	3698	12699	10381	0	16397	16625
					85,6%	77,5%	7,8%	0,2%	0,7%	0,2%	3,1%	10,5%	8,6%	0,0%	13,5%	13,7%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	0	134939	114460	104664	9614	182	762	303	4474	14299	11752	642	18773	19076
					84,8%	77,6%	7,1%	0,1%	0,6%	0,2%	3,3%	10,6%	8,7%	0,5%	13,9%	14,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	93084	77233	66541	9907	785	974	130	3122	11623	9686	0	14745	14875
					83,0%	71,5%	10,6%	0,8%	1,0%	0,1%	3,4%	12,5%	10,4%	0,0%	15,8%	16,0%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	30	75250	68436	63141	5147	148	527	75	1641	4572	3586	0	6213	6288
					90,9%	83,9%	6,8%	0,2%	0,7%	0,1%	2,2%	6,1%	4,8%	0,0%	8,3%	8,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	29	50873	44484	40112	4321	51	387	85	1229	4373	3582	314	5602	5687
					87,4%	78,8%	8,5%	0,1%	0,8%	0,2%	2,4%	8,6%	7,0%	0,6%	11,0%	11,2%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	35495	29389	26635	2747	7	288	68	1280	4116	3427	356	5396	5464
					82,8%	75,0%	7,7%	0,0%	0,8%	0,2%	3,6%	11,6%	9,7%	1,0%	15,2%	15,4%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	30	19370	16978	15674	1276	28	154	32	556	1650	1329	0	2206	2238
					87,7%	80,9%	6,6%	0,1%	0,8%	0,2%	2,9%	8,5%	6,9%	0,0%	11,4%	11,6%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	45545	33760	30242	3311	207	551	104	1640	9043	7400	448	10683	10787
					74,1%	66,4%	7,3%	0,5%	1,2%	0,2%	3,6%	19,9%	16,2%	1,0%	23,5%	23,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	41517	32368	29187	3046	135	489	94	1204	7058	5696	303	8262	8356
					78,0%	70,3%	7,3%	0,3%	1,2%	0,2%	2,9%	17,0%	13,7%	0,7%	19,9%	20,1%
A 31	Gescher	40085117	0	36352	30863	27148	3564	151	925	112	719	3690	2876	44	4409	4521
					84,9%	74,7%	9,8%	0,4%	2,5%	0,3%	2,0%	10,2%	7,9%	0,1%	12,1%	12,4%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	30	38439	34608	31826	2718	64	291	99	733	2709	2100	0	3442	3541
					90,0%	82,8%	7,1%	0,2%	0,8%	0,3%	1,9%	7,0%	5,5%	0,0%	9,0%	9,2%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	30	41492	37134	34012	3027	95	349	102	869	3037	2371	0	3906	4008
					89,5%	82,0%	7,3%	0,2%	0,8%	0,2%	2,1%	7,3%	5,7%	0,0%	9,4%	9,7%
A 33	Paderborn	41185111	28	43383	35538	32374	3149	15	365	103	1132	6010	4240	203	7142	7245
					81,9%	74,6%	7,3%	0,0%	0,8%	0,2%	2,6%	13,9%	9,8%	0,5%	16,5%	16,7%
A 40	Wankum	46035018	30	38827	26290	22577	3633	80	372	98	1263	10570	9428	233	11833	11931
					67,7%	58,1%	9,4%	0,2%	1,0%	0,3%	3,3%	27,2%	24,3%	0,6%	30,5%	30,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	57404	43019	37047	5942	30	519	150	2204	11162	10097	352	13366	13516
					74,9%	64,5%	10,4%	0,1%	0,9%	0,3%	3,8%	19,4%	17,6%	0,6%	23,3%	23,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	80965	66355	60251	6045	59	650	167	2813	10589	9399	392	13402	13569
					82,0%	74,4%	7,5%	0,1%	0,8%	0,2%	3,5%	13,1%	11,6%	0,5%	16,6%	16,8%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	64600	59157	55066	3991	100	259	123	1725	2999	2543	338	4724	4847
					91,6%	85,2%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,7%	4,6%	3,9%	0,5%	7,3%	7,5%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	107395	98382	91457	6722	203	467	208	3023	4826	3964	492	7849	8057
					91,6%	85,2%	6,3%	0,2%	0,4%	0,2%	2,8%	4,5%	3,7%	0,5%	7,3%	7,5%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	103102	94883	85133	9674	76	724	222	2095	4868	4149	310	6963	7185
					92,0%	82,6%	9,4%	0,1%	0,7%	0,2%	2,0%	4,7%	4,0%	0,3%	6,8%	7,0%
A 40	Bochum	45085113	30	105598	96586	89400	7057	129	593	212	2248	5649	4579	309	7897	8109
					91,5%	84,7%	6,7%	0,1%	0,6%	0,2%	2,1%	5,3%	4,3%	0,3%	7,5%	7,7%
A 40	Dortmund	45105343	30	88745	81753	77707	3913	133	424	138	1721	2955	2417	1754	4676	4814
					92,1%	87,6%	4,4%	0,1%	0,5%	0,2%	1,9%	3,3%	2,7%	2,0%	5,3%	5,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	43709	35577	31436	3486	655	356	60	1490	5867	4888	359	7357	7417
					81,4%	71,9%	8,0%	1,5%	0,8%	0,1%	3,4%	13,4%	11,2%	0,8%	16,8%	17,0%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	80303	70401	64789	5439	173	633	94	1657	7517	6267	0	9174	9268
					87,7%	80,7%	6,8%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	9,4%	7,8%	0,0%	11,4%	11,5%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	30	84357	70735	64168	5383	1184	625	121	2803	8198	6743	1876	11001	11122
					83,9%	76,1%	6,4%	1,4%	0,7%	0,1%	3,3%	9,7%	8,0%	2,2%	13,0%	13,2%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	30	92105	79470	72708	6715	47	608	105	3464	6764	5334	1693	10228	10333
					86,3%	78,9%	7,3%	0,1%	0,7%	0,1%	3,8%	7,3%	5,8%	1,8%	11,1%	11,2%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	30	82921	73162	66748	6279	135	563	115	2468	6121	4966	494	8589	8704
					88,2%	80,5%	7,6%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	7,4%	6,0%	0,6%	10,4%	10,5%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	88692	78500	71717	6626	157	593	111	2625	6343	5012	521	8968	9079
					88,5%	80,9%	7,5%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	7,2%	5,7%	0,6%	10,1%	10,2%
A 43	Albachten	40115109	30	67056	58096	53356	4676	64	749	235	1610	6091	4672	275	7701	7936
					86,6%	79,6%	7,0%	0,1%	1,1%	0,4%	2,4%	9,1%	7,0%	0,4%	11,5%	11,8%
A 43	Recklinghausen West	44095132	30	77883	72276	66580	5258	438	609	103	1583	3311	2466	0	4894	4997
					92,8%	85,5%	6,8%	0,6%	0,8%	0,1%	2,0%	4,3%	3,2%	0,0%	6,3%	6,4%
A 43	Herne	44095107	0	98078	88174	80703	6814	657	854	200	3136	4578	3510	1137	7714	7914
					89,9%	82,3%	6,9%	0,7%	0,9%	0,2%	3,2%	4,7%	3,6%	1,2%	7,9%	8,1%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	56225	51708	47382	4117	209	403	62	1275	2709	2035	67	3984	4046
					92,0%	84,3%	7,3%	0,4%	0,7%	0,1%	2,3%	4,8%	3,6%	0,1%	7,1%	7,2%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	43087	34465	31170	3256	39	420	96	1349	6759	5793	0	8108	8204
					80,0%	72,3%	7,6%	0,1%	1,0%	0,2%	3,1%	15,7%	13,4%	0,0%	18,8%	19,0%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	55340	44513	40746	3648	119	386	215	3860	6367	5301	0	10227	10442
					80,4%	73,6%	6,6%	0,2%	0,7%	0,4%	7,0%	11,5%	9,6%	0,0%	18,5%	18,9%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	58394	50044	39669	8617	1758	2638	272	2578	2862	1372	0	5440	5712
					85,7%	67,9%	14,8%	3,0%	4,5%	0,5%	4,4%	4,9%	2,3%	0,0%	9,3%	9,8%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	34900	28969	21992	6912	65	228	58	1249	3987	3381	409	5236	5294
					83,0%	63,0%	19,8%	0,2%	0,7%	0,2%	3,6%	11,4%	9,7%	1,2%	15,0%	15,2%
A 44	Neersen	47055078	30	68370	60595	54855	5503	237	416	65	2288	3778	2887	1229	6066	6131
					88,6%	80,2%	8,0%	0,3%	0,6%	0,1%	3,3%	5,5%	4,2%	1,8%	8,9%	9,0%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	68843	61151	55691	5328	132	433	63	2197	3825	2942	1175	6022	6085
					88,8%	80,9%	7,7%	0,2%	0,6%	0,1%	3,2%	5,6%	4,3%	1,7%	8,7%	8,8%
A 44	Ilverich	47065079	30	80024	74319	68432	5790	97	311	90	1872	3091	2418	341	4963	5053
					92,9%	85,5%	7,2%	0,1%	0,4%	0,1%	2,3%	3,9%	3,0%	0,4%	6,2%	6,3%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	30	38677	36487	33709	2681	97	156	54	712	1266	1004	0	1978	2032
					94,3%	87,2%	6,9%	0,3%	0,4%	0,1%	1,8%	3,3%	2,6%	0,0%	5,1%	5,3%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	19377	18272	16632	1579	61	84	17	624	329	223	51	953	970
					94,3%	85,8%	8,1%	0,3%	0,4%	0,1%	3,2%	1,7%	1,2%	0,3%	4,9%	5,0%
A 44	Langenberg	46085066	30	31572	29850	27401	2171	278	140	31	753	473	391	325	1226	1257
					94,5%	86,8%	6,9%	0,9%	0,4%	0,1%	2,4%	1,5%	1,2%	1,0%	3,9%	4,0%
A 44	Unna Süd	44125135	30	93761	77370	69740	7375	255	988	148	2457	12799	10384	0	15256	15404
					82,5%	74,4%	7,9%	0,3%	1,1%	0,2%	2,6%	13,7%	11,1%	0,0%	16,3%	16,4%
A 44	Soest	44145110	30	57671	45413	40177	5216	20	638	98	1194	10252	8170	77	11446	11544
					78,7%	69,7%	9,0%	0,0%	1,1%	0,2%	2,1%	17,8%	14,2%	0,1%	19,8%	20,0%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	30	49129	34541	29865	4586	90	651	115	1275	12547	9914	0	13822	13937
					70,3%	60,8%	9,3%	0,2%	1,3%	0,2%	2,6%	25,5%	20,2%	0,0%	28,1%	28,4%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	30	61802	54383	49613	4677	93	471	62	1602	5285	4189	0	6887	6949
					88,0%	80,3%	7,6%	0,2%	0,8%	0,1%	2,6%	8,6%	6,8%	0,0%	11,1%	11,2%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	0	78924	71514	65079	5931	504	634	139	2892	3745	2878	0	6637	6776
					90,6%	82,5%	7,5%	0,6%	0,8%	0,2%	3,7%	4,7%	3,6%	0,0%	8,4%	8,6%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	30	60822	54094	49454	4351	289	420	71	1444	4794	3823	0	6238	6309
					88,9%	81,3%	7,2%	0,5%	0,7%	0,1%	2,4%	7,9%	6,3%	0,0%	10,3%	10,4%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	86580	77524	71600	5731	193	560	124	1970	6403	5100	0	8373	8497
					89,5%	82,7%	6,6%	0,2%	0,6%	0,1%	2,3%	7,4%	5,9%	0,0%	9,7%	9,8%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	30	91919	79393	72743	6516	134	761	130	2059	9577	7362	0	11636	11766
					86,4%	79,1%	7,1%	0,1%	0,8%	0,1%	2,2%	10,4%	8,0%	0,0%	12,7%	12,8%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	28	67692	Fahrzeugarten implausibel											
A 45	Freudenberg	51135106	30	57388	44096	39423	4601	72	625	119	1792	10364	7858	390	12156	12275
					76,8%	68,7%	8,0%	0,1%	1,1%	0,2%	3,1%	18,1%	13,7%	0,7%	21,2%	21,4%
A 46	Dremmen	49025075	6	27940	25572	22458	3001	113	342	44	781	1013	780	187	1794	1838
					91,5%	80,4%	10,7%	0,4%	1,2%	0,2%	2,8%	3,6%	2,8%	0,7%	6,4%	6,6%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	46178	37899	34158	3664	77	341	55	2129	5511	4262	243	7640	7695
					82,1%	74,0%	7,9%	0,2%	0,7%	0,1%	4,6%	11,9%	9,2%	0,5%	16,5%	16,7%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	65900	56359	49127	7197	35	445	115	2235	6074	5087	672	8309	8424
					85,5%	74,5%	10,9%	0,1%	0,7%	0,2%	3,4%	9,2%	7,7%	1,0%	12,6%	12,8%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	30	73698	63564	58866	4510	188	365	113	2428	6286	4985	943	8714	8827
					86,2%	79,9%	6,1%	0,3%	0,5%	0,2%	3,3%	8,5%	6,8%	1,3%	11,8%	12,0%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	0	88110	74210	70269	3801	140	448	162	4059	8388	7035	843	12447	12609
					84,2%	79,8%	4,3%	0,2%	0,5%	0,2%	4,6%	9,5%	8,0%	1,0%	14,1%	14,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	113598	98207	91070	7004	133	580	174	4062	8972	7211	1604	13034	13208
					86,5%	80,2%	6,2%	0,1%	0,5%	0,2%	3,6%	7,9%	6,3%	1,4%	11,5%	11,6%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	120371	105828	98543	7085	200	609	153	4205	8210	6617	1367	12415	12568
					87,9%	81,9%	5,9%	0,2%	0,5%	0,1%	3,5%	6,8%	5,5%	1,1%	10,3%	10,4%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	30	90759	78387	72401	5567	419	505	99	3554	7096	5672	1118	10650	10749
					86,4%	79,8%	6,1%	0,5%	0,6%	0,1%	3,9%	7,8%	6,2%	1,2%	11,7%	11,8%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	0	75416	63754	58816	4685	253	568	100	3213	7282	5873	498	10495	10595
					84,5%	78,0%	6,2%	0,3%	0,8%	0,1%	4,3%	9,7%	7,8%	0,7%	13,9%	14,0%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	48534	44802	41638	2746	418	239	157	1088	2249	1770	0	3337	3494
					92,3%	85,8%	5,7%	0,9%	0,5%	0,3%	2,2%	4,6%	3,6%	0,0%	6,9%	7,2%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	30	20073	17791	16354	1386	51	239	45	510	1488	1169	0	1998	2043
					88,6%	81,5%	6,9%	0,3%	1,2%	0,2%	2,5%	7,4%	5,8%	0,0%	10,0%	10,2%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	30	19707	17463	16059	1372	32	239	45	493	1468	1154	0	1961	2006
					88,6%	81,5%	7,0%	0,2%	1,2%	0,2%	2,5%	7,4%	5,9%	0,0%	10,0%	10,2%
A 46	Meschede	46155119	30	16051	13727				221	105	1050	902		45	1952	2057
					85,5%				1,4%	0,7%	6,5%	5,6%		0,3%	12,2%	12,8%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	29481	26387	24007	2350	30	192	40	621	2060	1819	178	2681	2721
					89,5%	81,4%	8,0%	0,1%	0,7%	0,1%	2,1%	7,0%	6,2%	0,6%	9,1%	9,2%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	30	53806	49503	45930	3472	101	289	90	1252	2672	2190	0	3924	4014
					92,0%	85,4%	6,5%	0,2%	0,5%	0,2%	2,3%	5,0%	4,1%	0,0%	7,3%	7,5%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	89390	85589	79990	5416	183	277	143	1574	1530	1174	279	3104	3247
					95,7%	89,5%	6,1%	0,2%	0,3%	0,2%	1,8%	1,7%	1,3%	0,3%	3,5%	3,6%
A 52	Lintorf	46075027	30	111350	103389	97222	6117	50	404	218	2576	4000	3291	763	6576	6794
					92,9%	87,3%	5,5%	0,0%	0,4%	0,2%	2,3%	3,6%	3,0%	0,7%	5,9%	6,1%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	123792	115650	104326	11232	92	589	202	2428	4923	3729	0	7351	7553
					93,4%	84,3%	9,1%	0,1%	0,5%	0,2%	2,0%	4,0%	3,0%	0,0%	5,9%	6,1%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	106856	100745	87455	10901	2389	664	155	2282	3010	2314	0	5292	5447
					94,3%	81,8%	10,2%	2,2%	0,6%	0,1%	2,1%	2,8%	2,2%	0,0%	5,0%	5,1%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	0	72572	67731	63531	4020	180	369	225	1342	2614	2113	292	3956	4181
					93,3%	87,5%	5,5%	0,2%	0,5%	0,3%	1,8%	3,6%	2,9%	0,4%	5,5%	5,8%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	62344	57744	53656	3949	139	307	86	1653	2314	1825	240	3967	4053
					92,6%	86,1%	6,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,7%	3,7%	2,9%	0,4%	6,4%	6,5%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	30	40110	34433	31672	2656	105	328	46	829	4475	3648	0	5304	5350
					85,8%	79,0%	6,6%	0,3%	0,8%	0,1%	2,1%	11,2%	9,1%	0,0%	13,2%	13,3%
A 57	Rheinberg	44055019	30	43490	38319	34674	3601	44	410	91	1135	3224	2752	313	4359	4450
					88,1%	79,7%	8,3%	0,1%	0,9%	0,2%	2,6%	7,4%	6,3%	0,7%	10,0%	10,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	29	63445	55314	49214	5142	958	542	117	1927	4981	4169	563	6908	7025
					87,2%	77,6%	8,1%	1,5%	0,9%	0,2%	3,0%	7,9%	6,6%	0,9%	10,9%	11,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	62780	53103	47538	5214	351	517	102	1902	6840	5762	317	8742	8844
					84,6%	75,7%	8,3%	0,6%	0,8%	0,2%	3,0%	10,9%	9,2%	0,5%	13,9%	14,1%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	71170	60132	54375	5657	100	552	155	2499	7445	6402	389	9944	10099
					84,5%	76,4%	7,9%	0,1%	0,8%	0,2%	3,5%	10,5%	9,0%	0,5%	14,0%	14,2%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	78827	67830	59562	8081	187	593	133	2662	7212	6049	398	9874	10007
					86,0%	75,6%	10,3%	0,2%	0,8%	0,2%	3,4%	9,1%	7,7%	0,5%	12,5%	12,7%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	30	82441	73284	67221	5881	182	549	114	2014	6479	5310	0	8493	8607
					88,9%	81,5%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	2,4%	7,9%	6,4%	0,0%	10,3%	10,4%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	30	111072	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	30	124708	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	30	127009	110847	100527	10177	143	671	121	4856	9917	7944	597	14773	14894
					87,3%	79,1%	8,0%	0,1%	0,5%	0,1%	3,8%	7,8%	6,3%	0,5%	11,6%	11,7%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	30	55425	50415	46348	3933	134	191	56	1476	2924	2243	363	4400	4456
					91,0%	83,6%	7,1%	0,2%	0,3%	0,1%	2,7%	5,3%	4,0%	0,7%	7,9%	8,0%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	118528	102857	93773	8965	119	648	135	4808	9691	7969	390	14499	14634
					86,8%	79,1%	7,6%	0,1%	0,5%	0,1%	4,1%	8,2%	6,7%	0,3%	12,2%	12,3%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	30	102249	89158	81666	7403	89	684	106	3172	9111	7038	15	12283	12389
					87,2%	79,9%	7,2%	0,1%	0,7%	0,1%	3,1%	8,9%	6,9%	0,0%	12,0%	12,1%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	30	82325	68952	63361	5221	370	491	148	3060	8745	6858	931	11805	11953
					83,8%	77,0%	6,3%	0,4%	0,6%	0,2%	3,7%	10,6%	8,3%	1,1%	14,3%	14,5%
A 59	Walsum	44065069	30	31033	29573	26796	2737	40	149	25	756	375	306	158	1131	1156
					95,3%	86,3%	8,8%	0,1%	0,5%	0,1%	2,4%	1,2%	1,0%	0,5%	3,6%	3,7%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	30	49644	46854	43778	2974	102	190	112	829	1657	1340	0	2486	2598
					94,4%	88,2%	6,0%	0,2%	0,4%	0,2%	1,7%	3,3%	2,7%	0,0%	5,0%	5,2%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	30	53363	50505	46731	3517	257	365	139	1000	1354	1061	0	2354	2493
					94,6%	87,6%	6,6%	0,5%	0,7%	0,3%	1,9%	2,5%	2,0%	0,0%	4,4%	4,7%
A 59	Langenfeld	49075007	30	48339	45105	42081	2938	86	169	106	1164	1389	1117	406	2553	2659
					93,3%	87,1%	6,1%	0,2%	0,3%	0,2%	2,4%	2,9%	2,3%	0,8%	5,3%	5,5%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	60994	54714	45641	8924	149	282	29	1917	3575	2655	477	5492	5521
					89,7%	74,8%	14,6%	0,2%	0,5%	0,0%	3,1%	5,9%	4,4%	0,8%	9,0%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (≤3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	92582	84871	78432	6109	330	440	219	2348	4307	3249	397	6655	6874
					91,7%	84,7%	6,6%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	4,7%	3,5%	0,4%	7,2%	7,4%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	119362	110192	101854	7748	590	751	270	2711	4378	3328	1060	7089	7359
					92,3%	85,3%	6,5%	0,5%	0,6%	0,2%	2,3%	3,7%	2,8%	0,9%	5,9%	6,2%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	30	120333	110518	102349	7988	181	732	272	3151	4437	3459	1223	7588	7860
					91,8%	85,1%	6,6%	0,2%	0,6%	0,2%	2,6%	3,7%	2,9%	1,0%	6,3%	6,5%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	30	88981	84601	78446	5998	157	376	127	2148	1335	919	396	3483	3610
					95,1%	88,2%	6,7%	0,2%	0,4%	0,1%	2,4%	1,5%	1,0%	0,4%	3,9%	4,1%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	30	67812	64697	59500	4922	275	284	108	1339	1100	764	283	2439	2547
					95,4%	87,7%	7,3%	0,4%	0,4%	0,2%	2,0%	1,6%	1,1%	0,4%	3,6%	3,8%
A 59	AK Bonn-Ost (S)	52085627	30	49665	47595	44502	2855	238	208	49	871	697	501	245	1568	1617
					95,8%	89,6%	5,7%	0,5%	0,4%	0,1%	1,8%	1,4%	1,0%	0,5%	3,2%	3,3%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	30	73121	61357	55564	5677	116	648	95	2183	8837	7289	0	11020	11115
					83,9%	76,0%	7,8%	0,2%	0,9%	0,1%	3,0%	12,1%	10,0%	0,0%	15,1%	15,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	63199	51756	45074	6205	477	548	113	1991	8453	6946	339	10444	10557
					81,9%	71,3%	9,8%	0,8%	0,9%	0,2%	3,2%	13,4%	11,0%	0,5%	16,5%	16,7%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	49247	36777	31781	4694	302	445	111	1569	9984	8553	360	11553	11664
					74,7%	64,5%	9,5%	0,6%	0,9%	0,2%	3,2%	20,3%	17,4%	0,7%	23,5%	23,7%
A 61	Miel	53075080	0	47163	33578	28499	5035	44	448	99	1736	10814	8993	486	12550	12649
					71,2%	60,4%	10,7%	0,1%	0,9%	0,2%	3,7%	22,9%	19,1%	1,0%	26,6%	26,8%
A 445	Werl West	44135137	0	21251	17213	15589	1528	96	281	41	757	2959	2430	0	3716	3757
					81,0%	73,4%	7,2%	0,5%	1,3%	0,2%	3,6%	13,9%	11,4%	0,0%	17,5%	17,7%
A 524	Ratingen	46075039	30	27434	25302	23268	1981	53	134	39	572	1388	1125	0	1960	1999
					92,2%	84,8%	7,2%	0,2%	0,5%	0,1%	2,1%	5,1%	4,1%	0,0%	7,1%	7,3%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	28	40440	37588	34442	3082	64	178	41	1416	1172	909	46	2588	2629
					92,9%	85,2%	7,6%	0,2%	0,4%	0,1%	3,5%	2,9%	2,2%	0,1%	6,4%	6,5%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	36095	34255	31445	2613	197	172	17	856	552	419	243	1408	1425
					94,9%	87,1%	7,2%	0,5%	0,5%	0,0%	2,4%	1,5%	1,2%	0,7%	3,9%	3,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	47601	41969	35720	4470	1779	2682	143	1336	1470	705	0	2806	2949
					88,2%	75,0%	9,4%	3,7%	5,6%	0,3%	2,8%	3,1%	1,5%	0,0%	5,9%	6,2%
A 553	Bliesheim	52075029	30	31289	27335	24567	2756	12	237	46	1021	2302	1931	348	3323	3369
					87,4%	78,5%	8,8%	0,0%	0,8%	0,1%	3,3%	7,4%	6,2%	1,1%	10,6%	10,8%
A 555	Godorf	51075036	30	75473	70811	65552	5059	200	356	94	1555	2657	2049	0	4212	4306
					93,8%	86,9%	6,7%	0,3%	0,5%	0,1%	2,1%	3,5%	2,7%	0,0%	5,6%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	86725	80602	73008	7324	270	573	114	2341	2446	1835	649	4787	4901
					92,9%	84,2%	8,4%	0,3%	0,7%	0,1%	2,7%	2,8%	2,1%	0,7%	5,5%	5,7%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	30	61956	56667	51324	5135	208	473	99	1544	2536	1751	637	4080	4179
					91,5%	82,8%	8,3%	0,3%	0,8%	0,2%	2,5%	4,1%	2,8%	1,0%	6,6%	6,7%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	30	54851	51023	46249	4571	203	430	65	1401	1356	970	576	2757	2822
					93,0%	84,3%	8,3%	0,4%	0,8%	0,1%	2,6%	2,5%	1,8%	1,1%	5,0%	5,1%
A 560	Hennef	52095051	30	46786	44076	40883	3110	83	421	65	970	1188	836	67	2158	2223
					94,2%	87,4%	6,6%	0,2%	0,9%	0,1%	2,1%	2,5%	1,8%	0,1%	4,6%	4,8%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	30	65449	63004	57870	4888	246	237	112	1094	560	375	444	1654	1766
					96,3%	88,4%	7,5%	0,4%	0,4%	0,2%	1,7%	0,9%	0,6%	0,7%	2,5%	2,7%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	0	8780	8480	7631	728	121	46	8	131	28	23	87	159	167
					96,6%	86,9%	8,3%	1,4%	0,5%	0,1%	1,5%	0,3%	0,3%	1,0%	1,8%	1,9%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	30	97796	88905	81533	7132	240	698	214	2757	4040	3218	1183	6797	7011
					90,9%	83,4%	7,3%	0,2%	0,7%	0,2%	2,8%	4,1%	3,3%	1,2%	7,0%	7,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	37528	33389	30756	2587	46	300	70	810	2960	2244	0	3770	3840
					89,0%	82,0%	6,9%	0,1%	0,8%	0,2%	2,2%	7,9%	6,0%	0,0%	10,0%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	30	12184	10751	10081	646	24	139	49	422	810	581	13	1232	1281
					88,2%	82,7%	5,3%	0,2%	1,1%	0,4%	3,5%	6,6%	4,8%	0,1%	10,1%	10,5%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10933	10316	9696	599	21	116	21	316	142	90	21	458	479
					94,4%	88,7%	5,5%	0,2%	1,1%	0,2%	2,9%	1,3%	0,8%	0,2%	4,2%	4,4%
B 7	Warburg West	45205331	30	14877	12973	11906	1023	44	124	53	533	588	426	606	1121	1174
					87,2%	80,0%	6,9%	0,3%	0,8%	0,4%	3,6%	4,0%	2,9%	4,1%	7,5%	7,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	3905	3274	2982	284	8	67	4	201	353	286	7	554	558
					83,8%	76,4%	7,3%	0,2%	1,7%	0,1%	5,1%	9,0%	7,3%	0,2%	14,2%	14,3%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	19	9637	9163	8501	576	86	87	20	190	176	134	0	366	386
					95,1%	88,2%	6,0%	0,9%	0,9%	0,2%	2,0%	1,8%	1,4%	0,0%	3,8%	4,0%
B 9	Dormagen	48065267	30	12213	10775	10008	706	61	64	33	420	895	783	25	1315	1348
					88,2%	81,9%	5,8%	0,5%	0,5%	0,3%	3,4%	7,3%	6,4%	0,2%	10,8%	11,0%
B 9N	Goch (S)	43025240	30	13632	12307	11215	1081	11	136	27	366	787	623	8	1153	1180
					90,3%	82,3%	7,9%	0,1%	1,0%	0,2%	2,7%	5,8%	4,6%	0,1%	8,5%	8,7%
B 51	Ostbevern	39135329	30	9239	8411	7758	641	12	128	28	214	426	318	33	640	668
					91,0%	84,0%	6,9%	0,1%	1,4%	0,3%	2,3%	4,6%	3,4%	0,4%	6,9%	7,2%
B 51	Telgte	40125330	30	19297	17541	16460	1027	54	216	82	504	936	664	16	1440	1522
					90,9%	85,3%	5,3%	0,3%	1,1%	0,4%	2,6%	4,9%	3,4%	0,1%	7,5%	7,9%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	15590	11979	10665	1297	17	302	51	456	2804	2412	0	3260	3311
					76,8%	68,4%	8,3%	0,1%	1,9%	0,3%	2,9%	18,0%	15,5%	0,0%	20,9%	21,2%
B 51	Dahlem	56055235	30	11078	7516	6710	801	5	155	26	498	2820	2476	65	3318	3344
					67,8%	60,6%	7,2%	0,0%	1,4%	0,2%	4,5%	25,5%	22,4%	0,6%	30,0%	30,2%
B 54	Altenberge	39105338	30	31936	27793	25953	1799	41	345	117	1072	2575	1965	35	3647	3764
					87,0%	81,3%	5,6%	0,1%	1,1%	0,4%	3,4%	8,1%	6,2%	0,1%	11,4%	11,8%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8493	7960	7433	507	20	103	10	159	255	197	6	414	424
					93,7%	87,5%	6,0%	0,2%	1,2%	0,1%	1,9%	3,0%	2,3%	0,1%	4,9%	5,0%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	30	2126	1987	1837	142	8	38	4	48	49	32	0	97	101
					93,5%	86,4%	6,7%	0,4%	1,8%	0,2%	2,3%	2,3%	1,5%	0,0%	4,6%	4,8%
B 54	Werne-Langern	43115371	30	8536	7967	7544	392	31	54	58	143	313	236	0	456	514
					93,3%	88,4%	4,6%	0,4%	0,6%	0,7%	1,7%	3,7%	2,8%	0,0%	5,3%	6,0%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	21324	19535	18102	1383	50	125	22	404	1091	818	149	1495	1517
					91,6%	84,9%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	1,9%	5,1%	3,8%	0,7%	7,0%	7,1%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	30	6082	5795	5424	350	21	36	64	130	58	32	0	188	252
					95,3%	89,2%	5,8%	0,3%	0,6%	1,1%	2,1%	1,0%	0,5%	0,0%	3,1%	4,1%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	13241	11838	10985	803	50	111	29	542	511	351	212	1053	1082
					89,4%	83,0%	6,1%	0,4%	0,8%	0,2%	4,1%	3,9%	2,7%	1,6%	8,0%	8,2%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	30	4639	4400	4143	244	13	33	20	76	112	73	0	188	208
					94,8%	89,3%	5,3%	0,3%	0,7%	0,4%	1,6%	2,4%	1,6%	0,0%	4,1%	4,5%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	30	32992	30948	29166	1729	53	191	39	607	1208	960	0	1815	1854
					93,8%	88,4%	5,2%	0,2%	0,6%	0,1%	1,8%	3,7%	2,9%	0,0%	5,5%	5,6%
B 55	Warstein-Süd	45165375	30	7159	6361	5880	467	14	91	17	206	486	380	0	692	709
					88,9%	82,1%	6,5%	0,2%	1,3%	0,2%	2,9%	6,8%	5,3%	0,0%	9,7%	9,9%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	5697	4959	4435	511	13	65	23	201	360	251	89	561	584
					87,0%	77,8%	9,0%	0,2%	1,1%	0,4%	3,5%	6,3%	4,4%	1,6%	9,8%	10,3%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11495	10777	10236	514	27	65	90	261	285	211	16	546	636
					93,8%	89,0%	4,5%	0,2%	0,6%	0,8%	2,3%	2,5%	1,8%	0,1%	4,7%	5,5%
B 55N	Elsdorf	50055247	30	11293	9959	9092	844	23	117	31	478	651	510	58	1129	1160
					88,2%	80,5%	7,5%	0,2%	1,0%	0,3%	4,2%	5,8%	4,5%	0,5%	10,0%	10,3%
B 55	Loope	50105204	30	9871	9348	8623	681	44	65	77	276	86	49	20	362	439
					94,7%	87,4%	6,9%	0,4%	0,7%	0,8%	2,8%	0,9%	0,5%	0,2%	3,7%	4,4%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23816	22943	21305	1590	48	144	17	464	163	121	85	627	644
					96,3%	89,5%	6,7%	0,2%	0,6%	0,1%	1,9%	0,7%	0,5%	0,4%	2,6%	2,7%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	14605	13965	12929	792	244	131	63	245	200	148	0	445	508
					95,6%	88,5%	5,4%	1,7%	0,9%	0,4%	1,7%	1,4%	1,0%	0,0%	3,0%	3,5%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10344	9324	8700	592	32	144	73	203	466	396	134	669	742
					90,1%	84,1%	5,7%	0,3%	1,4%	0,7%	2,0%	4,5%	3,8%	1,3%	6,5%	7,2%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahle	48045273	30	11402	10810	10206	558	46	95	6	242	250	192	0	492	498
					94,8%	89,5%	4,9%	0,4%	0,8%	0,1%	2,1%	2,2%	1,7%	0,0%	4,3%	4,4%
B 57	Alsldorf-Ofden	51025213	30	18638	17865	16837	937	91	89	184	237	93	58	169	330	514
					95,9%	90,3%	5,0%	0,5%	0,5%	1,0%	1,3%	0,5%	0,3%	0,9%	1,8%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	0	13505	11854	10715	1020	119	213	26	405	988	782	21	1393	1419
					87,8%	79,3%	7,6%	0,9%	1,6%	0,2%	3,0%	7,3%	5,8%	0,2%	10,3%	10,5%
B 58	Ascheberg West	42105376	30	7278	6530	5960	548	22	101	24	198	425	337	0	623	647
					89,7%	81,9%	7,5%	0,3%	1,4%	0,3%	2,7%	5,8%	4,6%	0,0%	8,6%	8,9%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9410	8447	7775	641	31	109	45	305	490	380	14	795	840
					89,8%	82,6%	6,8%	0,3%	1,2%	0,5%	3,2%	5,2%	4,0%	0,1%	8,4%	8,9%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12971	11259	10331	901	27	160	99	373	921	729	159	1294	1393
					86,8%	79,6%	6,9%	0,2%	1,2%	0,8%	2,9%	7,1%	5,6%	1,2%	10,0%	10,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	30	17562	16265	14964	1259	42	104	24	422	727	571	19	1149	1173
					92,6%	85,2%	7,2%	0,2%	0,6%	0,1%	2,4%	4,1%	3,3%	0,1%	6,5%	6,7%
B 61N	Petershagen 2	36195336	30	8640	7252	6671	569	12	138	26	213	973	775	38	1186	1212
					83,9%	77,2%	6,6%	0,1%	1,6%	0,3%	2,5%	11,3%	9,0%	0,4%	13,7%	14,0%
B 61	Barkhausen	37195368	30	24458	23111	21465	1587	59	200	52	484	612	448	0	1096	1148
					94,5%	87,8%	6,5%	0,2%	0,8%	0,2%	2,0%	2,5%	1,8%	0,0%	4,5%	4,7%
B 61	Linteler See	41165377	30	14818	13590	12682	872	36	117	50	355	706	557	0	1061	1111
					91,7%	85,6%	5,9%	0,2%	0,8%	0,3%	2,4%	4,8%	3,8%	0,0%	7,2%	7,5%
B 61	Stromberg	42155349	30	2776	2478	2300	169	9	40	9	73	163	127	13	236	245
					89,3%	82,9%	6,1%	0,3%	1,4%	0,3%	2,6%	5,9%	4,6%	0,5%	8,5%	8,8%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	30	3458	3212	3025	176	11	27	34	81	103	68	0	184	218
					92,9%	87,5%	5,1%	0,3%	0,8%	1,0%	2,3%	3,0%	2,0%	0,0%	5,3%	6,3%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	30	6388	5984	5618	357	9	60	39	112	175	144	15	287	326
					93,7%	87,9%	5,6%	0,1%	0,9%	0,6%	1,8%	2,7%	2,3%	0,2%	4,5%	5,1%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	30	9725	8837	8168	653	16	106	35	254	494	362	0	748	783
					90,9%	84,0%	6,7%	0,2%	1,1%	0,4%	2,6%	5,1%	3,7%	0,0%	7,7%	8,1%
B 64	Delbrück West	42175355	30	9890	8308	7612	675	21	138	22	329	1095	868	0	1424	1446
					84,0%	77,0%	6,8%	0,2%	1,4%	0,2%	3,3%	11,1%	8,8%	0,0%	14,4%	14,6%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	30	35710	31288	28642	2553	93	267	57	1751	1950	1151	397	3701	3758
					87,6%	80,2%	7,1%	0,3%	0,7%	0,2%	4,9%	5,5%	3,2%	1,1%	10,4%	10,5%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	16751	15851	14585	1241	25	168	51	421	118	77	140	539	590
					94,6%	87,1%	7,4%	0,1%	1,0%	0,3%	2,5%	0,7%	0,5%	0,8%	3,2%	3,5%
B 68	Lichtenau	43195351	0	9011	8532	7958	530	44	103	42	157	167	109	10	324	366
					94,7%	88,3%	5,9%	0,5%	1,1%	0,5%	1,7%	1,9%	1,2%	0,1%	3,6%	4,1%
B 70	Heek Ost	38085379	30	4644	4128	3761	350	17	90	41	143	240	173	0	383	424
					88,9%	81,0%	7,5%	0,4%	1,9%	0,9%	3,1%	5,2%	3,7%	0,0%	8,2%	9,1%
B 70	Lünten	39075380	30	5718	5122	4688	418	16	94	15	172	313	234	0	485	500
					89,6%	82,0%	7,3%	0,3%	1,6%	0,3%	3,0%	5,5%	4,1%	0,0%	8,5%	8,7%
B 70	Raesfeld West	42065381	30	2386	2203	2009	178	16	44	13	64	60	42	0	124	137
					92,3%	84,2%	7,5%	0,7%	1,8%	0,5%	2,7%	2,5%	1,8%	0,0%	5,2%	5,7%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	30	5783	5202	4845	345	12	74	14	182	310	205	0	492	506
					90,0%	83,8%	6,0%	0,2%	1,3%	0,2%	3,1%	5,4%	3,5%	0,0%	8,5%	8,7%
B 219	Greven (N)	38115350	30	10057	8896	8223	659	14	139	39	279	697	517	7	976	1015
					88,5%	81,8%	6,6%	0,1%	1,4%	0,4%	2,8%	6,9%	5,1%	0,1%	9,7%	10,1%
B 219	Greven (S)	39115306	30	11554	11094	10455	602	37	92	49	171	119	76	31	290	339
					96,0%	90,5%	5,2%	0,3%	0,8%	0,4%	1,5%	1,0%	0,7%	0,3%	2,5%	2,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	11580	10812	10091	694	27	116	27	321	287	226	16	608	635
					93,4%	87,1%	6,0%	0,2%	1,0%	0,2%	2,8%	2,5%	2,0%	0,1%	5,3%	5,5%
B 221	Arsbeck	48035276	30	5564	5228	4814	386	28	76	27	130	103	74	0	233	260
					94,0%	86,5%	6,9%	0,5%	1,4%	0,5%	2,3%	1,9%	1,3%	0,0%	4,2%	4,7%
B 221	Heinsberg	49025259	30	16272	14849	13166	1654	29	175	79	474	473	343	222	947	1026
					91,3%	80,9%	10,2%	0,2%	1,1%	0,5%	2,9%	2,9%	2,1%	1,4%	5,8%	6,3%
B 224	Bottrop	44075344	30	42568	39521	36903	2533	85	275	72	862	1519	1230	318	2381	2453
					92,8%	86,7%	6,0%	0,2%	0,6%	0,2%	2,0%	3,6%	2,9%	0,7%	5,6%	5,8%
B 226	Gedern	45105272	30	10271	10022	9436	511	75	33	19	115	84	58	0	199	218
					97,6%	91,9%	5,0%	0,7%	0,3%	0,2%	1,1%	0,8%	0,6%	0,0%	1,9%	2,1%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	30	21897	20883	19229	1506	148	108	203	403	300	224	0	703	906
					95,4%	87,8%	6,9%	0,7%	0,5%	0,9%	1,8%	1,4%	1,0%	0,0%	3,2%	4,1%
B 229	Delecke (N)	45145334	0	3661	3396	3029	192	175	38	22	106	62	38	39	168	190
					92,8%	82,7%	5,2%	4,8%	1,0%	0,6%	2,9%	1,7%	1,0%	1,1%	4,6%	5,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14963	14166	13284	858	24	59	81	323	275	177	59	598	679
					94,7%	88,8%	5,7%	0,2%	0,4%	0,5%	2,2%	1,8%	1,2%	0,4%	4,0%	4,5%
B 229	Solingen	48085203	30	12663	11701	10726	927	48	63	27	363	256	199	254	619	646
					92,4%	84,7%	7,3%	0,4%	0,5%	0,2%	2,9%	2,0%	1,6%	2,0%	4,9%	5,1%
B 230	Holzheim	48055238	30	10238	9524	8767	727	30	48	8	344	268	207	44	612	620
					93,0%	85,6%	7,1%	0,3%	0,5%	0,1%	3,4%	2,6%	2,0%	0,4%	6,0%	6,1%
B 235	Datteln	42105345	30	10585	9854	9181	636	37	121	37	219	337	253	19	556	593
					93,1%	86,7%	6,0%	0,3%	1,1%	0,3%	2,1%	3,2%	2,4%	0,2%	5,3%	5,6%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	30	30519	27586	25719	1806	61	180	31	658	1430	1157	632	2088	2119
					90,4%	84,3%	5,9%	0,2%	0,6%	0,1%	2,2%	4,7%	3,8%	2,1%	6,8%	6,9%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	6512	5778	5279	477	22	43	55	257	364	283	17	621	676
					88,7%	81,1%	7,3%	0,3%	0,7%	0,8%	3,9%	5,6%	4,3%	0,3%	9,5%	10,4%
B 236	Altenhundem	48145383	30	14985	14246	13332	889	25	109	109	278	244	157	0	522	631
					95,1%	89,0%	5,9%	0,2%	0,7%	0,7%	1,9%	1,6%	1,0%	0,0%	3,5%	4,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	6119	5625	5110	499	16	75	43	170	168	84	37	338	381
					91,9%	83,5%	8,2%	0,3%	1,2%	0,7%	2,8%	2,7%	1,4%	0,6%	5,5%	6,2%
B 236	Schmallenberg	48155367	30	5906	5472	4921	530	21	76	21	182	155	95	0	337	358
					92,7%	83,3%	9,0%	0,4%	1,3%	0,4%	3,1%	2,6%	1,6%	0,0%	5,7%	6,1%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	30	5704	5048	4623	421	4	78	16	161	401	304	0	562	578
					88,5%	81,0%	7,4%	0,1%	1,4%	0,3%	2,8%	7,0%	5,3%	0,0%	9,9%	10,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	30	4852	4448	3982	456	10	70	16	145	173	111	0	318	334
					91,7%	82,1%	9,4%	0,2%	1,4%	0,3%	3,0%	3,6%	2,3%	0,0%	6,6%	6,9%
B 237	Ohl	48105225	30	3791	3478	3163	289	26	35	16	141	105	71	14	246	262
					91,7%	83,4%	7,6%	0,7%	0,9%	0,4%	3,7%	2,8%	1,9%	0,4%	6,5%	6,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	23670	21248	19397	1823	28	233	38	762	1296	1004	93	2058	2096
					89,8%	81,9%	7,7%	0,1%	1,0%	0,2%	3,2%	5,5%	4,2%	0,4%	8,7%	8,9%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	30	15735	14869	13698	1122	49	131	45	354	337	241	0	691	736
					94,5%	87,1%	7,1%	0,3%	0,8%	0,3%	2,2%	2,1%	1,5%	0,0%	4,4%	4,7%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	30	6082	5688	5335	335	18	66	31	129	168	115	0	297	328
					93,5%	87,7%	5,5%	0,3%	1,1%	0,5%	2,1%	2,8%	1,9%	0,0%	4,9%	5,4%
B 241	Bever	43225384	30	6077	5462	5061	378	23	92	57	145	320	226	0	465	522
					89,9%	83,3%	6,2%	0,4%	1,5%	0,9%	2,4%	5,3%	3,7%	0,0%	7,7%	8,6%
B 252	Brakel	42215340	30	7544	6406	5974	422	10	99	49	316	661	436	13	977	1026
					84,9%	79,2%	5,6%	0,1%	1,3%	0,6%	4,2%	8,8%	5,8%	0,2%	13,0%	13,6%
B 256	Marienheide	49115224	30	6055	5611	5095	484	32	52	58	172	150	102	12	322	380
					92,7%	84,1%	8,0%	0,5%	0,9%	1,0%	2,8%	2,5%	1,7%	0,2%	5,3%	6,3%
B 256n	Derschlag	50115223	30	17489	16416	15219	1184	13	148	21	417	486	371	0	903	924
					93,9%	87,0%	6,8%	0,1%	0,8%	0,1%	2,4%	2,8%	2,1%	0,0%	5,2%	5,3%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	14815	13808	12651	1124	33	147	35	451	338	241	36	789	824
					93,2%	85,4%	7,6%	0,2%	1,0%	0,2%	3,0%	2,3%	1,6%	0,2%	5,3%	5,6%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18776	17588	16050	1425	113	168	50	523	366	276	83	889	939
					93,7%	85,5%	7,6%	0,6%	0,9%	0,3%	2,8%	1,9%	1,5%	0,4%	4,7%	5,0%
B 258	Imgenbroich	54035277	30	13348	12770	12005	710	55	133	147	176	121	81	0	297	444
					95,7%	89,9%	5,3%	0,4%	1,0%	1,1%	1,3%	0,9%	0,6%	0,0%	2,2%	3,3%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2619	2266	2010	240	16	37	49	147	99	69	21	246	295
					86,5%	76,7%	9,2%	0,6%	1,4%	1,9%	5,6%	3,8%	2,6%	0,8%	9,4%	11,3%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4495	3677	3265	393	19	156	22	134	506	350	0	640	662
					81,8%	72,6%	8,7%	0,4%	3,5%	0,5%	3,0%	11,3%	7,8%	0,0%	14,2%	14,7%
B 264	Langerwehe	51045246	30	12477	11870	11133	704	33	92	45	230	230	166	10	460	505
					95,1%	89,2%	5,6%	0,3%	0,7%	0,4%	1,8%	1,8%	1,3%	0,1%	3,7%	4,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7104	6342	5944	374	24	59	27	262	398	324	17	660	687
					89,3%	83,7%	5,3%	0,3%	0,8%	0,4%	3,7%	5,6%	4,6%	0,2%	9,3%	9,7%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	12812	11823	10861	932	30	108	44	292	535	407	11	827	871
					92,3%	84,8%	7,3%	0,2%	0,8%	0,3%	2,3%	4,2%	3,2%	0,1%	6,5%	6,8%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	3845	3634	3336	271	27	59	17	81	55	38	0	136	153
					94,5%	86,8%	7,0%	0,7%	1,5%	0,4%	2,1%	1,4%	1,0%	0,0%	3,5%	4,0%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4033	3685	3372	277	36	57	38	128	126	84	0	254	292
					91,4%	83,6%	6,9%	0,9%	1,4%	0,9%	3,2%	3,1%	2,1%	0,0%	6,3%	7,2%
B 288	Uerdingen	46055231	30	25865	22889	21099	1714	76	128	51	699	1941	1565	157	2640	2691
					88,5%	81,6%	6,6%	0,3%	0,5%	0,2%	2,7%	7,5%	6,1%	0,6%	10,2%	10,4%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	30	8730	7291	6591	687	13	130	22	301	985	793	0	1286	1308
					83,5%	75,5%	7,9%	0,1%	1,5%	0,3%	3,4%	11,3%	9,1%	0,0%	14,7%	15,0%
B 477	Gohr	49065262	30	6695	6292	5803	457	32	61	19	142	181	127	0	323	342
					94,0%	86,7%	6,8%	0,5%	0,9%	0,3%	2,1%	2,7%	1,9%	0,0%	4,8%	5,1%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5925	5289	4919	329	41	41	42	107	431	377	15	538	580
					89,3%	83,0%	5,6%	0,7%	0,7%	0,7%	1,8%	7,3%	6,4%	0,3%	9,1%	9,8%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7699	7313	6601	667	45	70	37	142	125	76	11	267	304
					95,0%	85,7%	8,7%	0,6%	0,9%	0,5%	1,8%	1,6%	1,0%	0,1%	3,5%	3,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3315	2714	2522	185	7	37	21	122	400	288	21	522	543
					81,9%	76,1%	5,6%	0,2%	1,1%	0,6%	3,7%	12,1%	8,7%	0,6%	15,7%	16,4%
B 480	Winterberg	47175325	30	9185	8249	7828	416	5	95	80	253	472	336	35	725	805
					89,8%	85,2%	4,5%	0,1%	1,0%	0,9%	2,8%	5,1%	3,7%	0,4%	7,9%	8,8%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5319	4842	4358	472	12	60	38	136	147	91	96	283	321
					91,0%	81,9%	8,9%	0,2%	1,1%	0,7%	2,6%	2,8%	1,7%	1,8%	5,3%	6,0%
B 504	Goch (N)	43025241	15	8584	8070	7430	592	48	100	29	168	212	169	8	380	409
					94,0%	86,6%	6,9%	0,6%	1,2%	0,3%	2,0%	2,5%	2,0%	0,1%	4,4%	4,8%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	30	4649	4383	4057	293	33	45	27	98	96	62	0	194	221
					94,3%	87,3%	6,3%	0,7%	1,0%	0,6%	2,1%	2,1%	1,3%	0,0%	4,2%	4,8%
B 507	Winterscheid	51105278	30	4945	4680	4312	332	36	68	24	105	69	46	0	174	198
					94,6%	87,2%	6,7%	0,7%	1,4%	0,5%	2,1%	1,4%	0,9%	0,0%	3,5%	4,0%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	10515	9726	9020	695	11	97	91	280	204	93	117	484	575
					92,5%	85,8%	6,6%	0,1%	0,9%	0,9%	2,7%	1,9%	0,9%	1,1%	4,6%	5,5%
B 514	Babbenhausen	38195335	30	8613	7887	7184	685	18	80	25	177	309	224	134	486	511
					91,6%	83,4%	8,0%	0,2%	0,9%	0,3%	2,1%	3,6%	2,6%	1,6%	5,6%	5,9%
B 514	Kalletal	38195347	30	2104	1805	1662	133	10	20	12	59	204	161	6	263	275
					85,8%	79,0%	6,3%	0,5%	1,0%	0,6%	2,8%	9,7%	7,7%	0,3%	12,5%	13,1%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5520	5171	4810	337	24	57	4	142	143	106	4	285	289
					93,7%	87,1%	6,1%	0,4%	1,0%	0,1%	2,6%	2,6%	1,9%	0,1%	5,2%	5,2%
B 516	Brilon (W)	45175323	28	5130	4048	3573	468	7	70	29	174	745	515	64	919	948
					78,9%	69,6%	9,1%	0,1%	1,4%	0,6%	3,4%	14,5%	10,0%	1,2%	17,9%	18,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	22	1641	1537	1400	115	22	30	7	45	23	14	0	68	75
					93,7%	85,3%	7,0%	1,3%	1,8%	0,4%	2,7%	1,4%	0,9%	0,0%	4,1%	4,6%
L 29	Willich-Viersen	47045266	30	13352	12581	11563	960	58	106	126	325	201	129	11	526	652
					94,2%	86,6%	7,2%	0,4%	0,8%	0,9%	2,4%	1,5%	1,0%	0,1%	3,9%	4,9%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	13403	11926	11198	671	57	74	53	258	92	65	1001	350	403
					89,0%	83,5%	5,0%	0,4%	0,6%	0,4%	1,9%	0,7%	0,5%	7,5%	2,6%	3,0%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1593	1428	1308	77	43	25	0	43	72	55	24	115	115
					89,6%	82,1%	4,8%	2,7%	1,6%	0,0%	2,7%	4,5%	3,5%	1,5%	7,2%	7,2%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	6668	5645	5044	593	8	215	15	183	612	415	0	795	810
					84,7%	75,6%	8,9%	0,1%	3,2%	0,2%	2,7%	9,2%	6,2%	0,0%	11,9%	12,1%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10500	9486	8892	561	33	68	38	192	122	103	597	314	352
					90,3%	84,7%	5,3%	0,3%	0,6%	0,4%	1,8%	1,2%	1,0%	5,7%	3,0%	3,4%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	1804	1729	1591	122	16	21	11	33	9	6	0	42	53
					95,8%	88,2%	6,8%	0,9%	1,2%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,0%	2,3%	2,9%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	12591	11275	10523	707	45	107	13	536	468	338	193	1004	1017
					89,5%	83,6%	5,6%	0,4%	0,8%	0,1%	4,3%	3,7%	2,7%	1,5%	8,0%	8,1%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12614	12024	11261	681	82	64	79	285	80	39	83	365	444
					95,3%	89,3%	5,4%	0,7%	0,5%	0,6%	2,3%	0,6%	0,3%	0,7%	2,9%	3,5%
L 194	Weilerswist	52075437	29	3779	3653	3434	175	44	18	35	52	10	4	11	62	97
					96,7%	90,9%	4,6%	1,2%	0,5%	0,9%	1,4%	0,3%	0,1%	0,3%	1,6%	2,6%
L 218	Heimbach	53045413	30	3808	3579	3362	171	46	33	27	99	13	7	57	112	139
					94,0%	88,3%	4,5%	1,2%	0,9%	0,7%	2,6%	0,3%	0,2%	1,5%	2,9%	3,7%
L 232	Richterich	51025411	30	21610	20764	19819	786	159	75	93	364	119	77	195	483	576
					96,1%	91,7%	3,6%	0,7%	0,3%	0,4%	1,7%	0,6%	0,4%	0,9%	2,2%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4839	4522	4109	347	66	52	31	134	77	44	23	211	242
					93,4%	84,9%	7,2%	1,4%	1,1%	0,6%	2,8%	1,6%	0,9%	0,5%	4,4%	5,0%
L 238	Stolberg	52035441	30	11336	10784	10081	643	60	85	27	246	194	144	0	440	467
					95,1%	88,9%	5,7%	0,5%	0,7%	0,2%	2,2%	1,7%	1,3%	0,0%	3,9%	4,1%
L 238	Zweifall	52035410	30	6177	5867	5418	407	42	74	66	115	52	32	5	167	233
					95,0%	87,7%	6,6%	0,7%	1,2%	1,1%	1,9%	0,8%	0,5%	0,1%	2,7%	3,8%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13367	12174	11316	816	42	125	33	294	292	215	449	586	619
					91,1%	84,7%	6,1%	0,3%	0,9%	0,2%	2,2%	2,2%	1,6%	3,4%	4,4%	4,6%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	10301	9914	9305	551	58	54	110	155	50	31	17	205	315
					96,2%	90,3%	5,3%	0,6%	0,5%	1,1%	1,5%	0,5%	0,3%	0,2%	2,0%	3,1%
L 324	Erdingen	50125431	30	5662	5043	4748	276	19	69	37	263	239	137	11	502	539
					89,1%	83,9%	4,9%	0,3%	1,2%	0,7%	4,6%	4,2%	2,4%	0,2%	8,9%	9,5%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13305	12804	12127	641	36	54	79	250	66	46	54	316	395
					96,2%	91,1%	4,8%	0,3%	0,4%	0,6%	1,9%	0,5%	0,3%	0,4%	2,4%	3,0%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	30	13105	12613	11737	762	114	58	14	335	56	34	31	391	405
					96,2%	89,6%	5,8%	0,9%	0,4%	0,1%	2,6%	0,4%	0,3%	0,2%	3,0%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	10737	10160	9525	605	30	56	6	300	146	90	68	446	452
					94,6%	88,7%	5,6%	0,3%	0,5%	0,1%	2,8%	1,4%	0,8%	0,6%	4,2%	4,2%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2581	2480	2318	130	32	23	32	28	8	5	11	36	68
					96,1%	89,8%	5,0%	1,2%	0,9%	1,2%	1,1%	0,3%	0,2%	0,4%	1,4%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5405	5195	4893	279	23	42	33	91	29	21	14	120	153
					96,1%	90,5%	5,2%	0,4%	0,8%	0,6%	1,7%	0,5%	0,4%	0,3%	2,2%	2,8%
L 418	Hahnerberg	47085440	30	34118	32249	29920	2260	69	170	17	977	706	502	0	1683	1700
					94,5%	87,7%	6,6%	0,2%	0,5%	0,0%	2,9%	2,1%	1,5%	0,0%	4,9%	5,0%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	10677	9987				49	69	119	29		426	148	217
					93,5%				0,5%	0,6%	1,1%	0,3%		4,0%	1,4%	2,0%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	6182	5936				31	3	36	9		170	45	48
					96,0%				0,5%	0,0%	0,6%	0,1%		2,7%	0,7%	0,8%
L 463	Voerde	43065424	30	7400	6693	6095	580	18	102	23	293	272	205	16	565	588
					90,4%	82,4%	7,8%	0,2%	1,4%	0,3%	4,0%	3,7%	2,8%	0,2%	7,6%	7,9%
L 475	Krefeld	46055434	30	9667	9312	8759	484	69	60	48	177	60	39	13	237	285
					96,3%	90,6%	5,0%	0,7%	0,6%	0,5%	1,8%	0,6%	0,4%	0,1%	2,5%	2,9%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6820	6285				45	79	213	154		42	367	446
					92,2%				0,7%	1,2%	3,1%	2,3%		0,6%	5,4%	6,5%
L 531	Siegen	51145332	30	14264	13368	12620	710	38	50	256	264	174	113	153	438	694
					93,7%	88,5%	5,0%	0,3%	0,4%	1,8%	1,9%	1,2%	0,8%	1,1%	3,1%	4,9%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3243	2956				25	17	111	1		134	112	129
					91,2%				0,8%	0,5%	3,4%	0,0%		4,1%	3,5%	4,0%
L 551	Haltern	42095536	30	6189	5852	5505	297	50	58	7	148	111	86	13	259	266
					94,6%	88,9%	4,8%	0,8%	0,9%	0,1%	2,4%	1,8%	1,4%	0,2%	4,2%	4,3%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6890	6311	5901	396	14	92	37	204	229	156	17	433	470
					91,6%	85,6%	5,7%	0,2%	1,3%	0,5%	3,0%	3,3%	2,3%	0,2%	6,3%	6,8%
L 572	Rhede	41055320	30	16715	15900	14500	1352	48	117	115	276	277	224	29	553	668
					95,1%	86,7%	8,1%	0,3%	0,7%	0,7%	1,7%	1,7%	1,3%	0,2%	3,3%	4,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	0	14264	13008	12155	807	46	151	52	470	483	333	102	953	1005
					91,2%	85,2%	5,7%	0,3%	1,1%	0,4%	3,3%	3,4%	2,3%	0,7%	6,7%	7,0%
L 591	Lienen	38135513	30	6327	5888	5472	375	41	77	49	162	141	108	10	303	352
					93,1%	86,5%	5,9%	0,6%	1,2%	0,8%	2,6%	2,2%	1,7%	0,2%	4,8%	5,6%
L 608	Groß Reken	41085505	30	7762	7089	6606	431	52	118	67	235	235	171	20	470	537
					91,3%	85,1%	5,6%	0,7%	1,5%	0,9%	3,0%	3,0%	2,2%	0,3%	6,1%	6,9%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	30	37717	35785	33366	2298	121	180	65	564	788	630	336	1352	1417
					94,9%	88,5%	6,1%	0,3%	0,5%	0,2%	1,5%	2,1%	1,7%	0,9%	3,6%	3,8%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10816	10387	9975	355	57	47	136	194	38	26	15	232	368
					96,0%	92,2%	3,3%	0,5%	0,4%	1,3%	1,8%	0,4%	0,2%	0,1%	2,1%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1453	1330	1205	77	48	27	2	34	54	40	6	88	90
					91,5%	82,9%	5,3%	3,3%	1,9%	0,1%	2,3%	3,7%	2,8%	0,4%	6,1%	6,2%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2777	2497				77	18	91	72		23	163	181
					89,9%				2,8%	0,6%	3,3%	2,6%		0,8%	5,9%	6,5%
L 697	Attendorn	48135531	27	4056	3774	3531	230	13	26	33	110	104	79	10	214	247
					93,0%	87,1%	5,7%	0,3%	0,6%	0,8%	2,7%	2,6%	1,9%	0,2%	5,3%	6,1%
L 776	Salzkotten	43175530	30	14853	12884	12064	805	15	135	30	482	1311	993	12	1793	1823
					86,7%	81,2%	5,4%	0,1%	0,9%	0,2%	3,2%	8,8%	6,7%	0,1%	12,1%	12,3%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5813	5157				268	10	239	137		0	376	386
					88,7%				4,6%	0,2%	4,1%	2,4%		0,0%	6,5%	6,6%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	8322	7925	7383	531	11	59	41	181	102	65	15	283	324
					95,2%	88,7%	6,4%	0,1%	0,7%	0,5%	2,2%	1,2%	0,8%	0,2%	3,4%	3,9%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10757	10302				47	121	217	2		69	219	340
					95,8%				0,4%	1,1%	2,0%	0,0%		0,6%	2,0%	3,2%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	15822	15334				84	4	188	0		211	188	192
					96,9%				0,5%	0,0%	1,2%	0,0%		1,3%	1,2%	1,2%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11843	11545				139	51	33	0		75	33	84
					97,5%				1,2%	0,4%	0,3%	0,0%		0,6%	0,3%	0,7%
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7719	7126	6642	467	17	73	69	301	143	79	8	444	513
					92,3%	86,0%	6,1%	0,2%	0,9%	0,9%	3,9%	1,9%	1,0%	0,1%	5,8%	6,6%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5037	4653				246	0	85	54		0	139	139
					92,4%				4,9%	0,0%	1,7%	1,1%		0,0%	2,8%	2,8%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2681	2376				122	0	122	61		0	183	183
					88,6%				4,6%	0,0%	4,6%	2,3%		0,0%	6,8%	6,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '16	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	30	29501	24305	21991	2283	31	294	71	657	4174	3534	0	4831	4902
					82,4%	74,5%	7,7%	0,1%	1,0%	0,2%	2,2%	14,1%	12,0%	0,0%	16,4%	16,6%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	30	33105	26400	24240	2128	32	293	74	736	5602	4802	0	6338	6412
					79,7%	73,2%	6,4%	0,1%	0,9%	0,2%	2,2%	16,9%	14,5%	0,0%	19,1%	19,4%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	30	31952	19868	17351	2497	20	363	76	1213	10431	9130	0	11644	11720
					62,2%	54,3%	7,8%	0,1%	1,1%	0,2%	3,8%	32,6%	28,6%	0,0%	36,4%	36,7%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	30	27604	19791	17693	2078	20	269	70	946	6529	5652	0	7475	7545
					71,7%	64,1%	7,5%	0,1%	1,0%	0,3%	3,4%	23,7%	20,5%	0,0%	27,1%	27,3%
A 52	Elmpt	47025260	30	16056	13814	12821	980	13	111	32	300	1800	1551	0	2100	2132
					86,0%	79,9%	6,1%	0,1%	0,7%	0,2%	1,9%	11,2%	9,7%	0,0%	13,1%	13,3%
A 57	Hommersum	43025050	30	12770	9936	9113	814	9	134	21	193	2465	2160	19	2658	2679
					77,8%	71,4%	6,4%	0,1%	1,0%	0,2%	1,5%	19,3%	16,9%	0,1%	20,8%	21,0%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	25051	17816	16178	1621	17	228	61	675	6271	5417	0	6946	7007
					71,1%	64,6%	6,5%	0,1%	0,9%	0,2%	2,7%	25,0%	21,6%	0,0%	27,7%	28,0%
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	30	13347	13067	12393	593	81	117	31	89	46	29	0	135	166
					97,9%	92,9%	4,4%	0,6%	0,9%	0,2%	0,7%	0,3%	0,2%	0,0%	1,0%	1,2%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	30	2260	2142	2011	114	17	19	0	56	43	35	0	99	99
					94,8%	89,0%	5,0%	0,8%	0,8%	0,0%	2,5%	1,9%	1,5%	0,0%	4,4%	4,4%
B 9	Kranenburg	41025255	30	10465	10082	9407	648	27	99	29	107	148	111	0	255	284
					96,3%	89,9%	6,2%	0,3%	0,9%	0,3%	1,0%	1,4%	1,1%	0,0%	2,4%	2,7%
B 56	Sittard	49015256	30	4589	4521	4291	195	35	28	6	21	13	6	0	34	40
					98,5%	93,5%	4,2%	0,8%	0,6%	0,1%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,7%	0,9%
B 57	Aachen-Köpchen	52025263	30	8556	8390	7975	378	37	31	48	51	36	15	0	87	135
					98,1%	93,2%	4,4%	0,4%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	3895	3468	3213	245	10	33	6	95	294	250	0	389	395
					89,0%	82,5%	6,3%	0,3%	0,8%	0,2%	2,4%	7,5%	6,4%	0,0%	10,0%	10,1%
B 220	Emmerich	41035258	30	13209	11926	10961	921	44	106	4	298	875	742	0	1173	1177
					90,3%	83,0%	7,0%	0,3%	0,8%	0,0%	2,3%	6,6%	5,6%	0,0%	8,9%	8,9%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10000	9797	9269	478	50	49	61	56	34	18	0	90	151
					98,0%	92,7%	4,8%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	30	5543	5215	5031	143	41	36	5	87	186	130	15	273	278
					94,1%	90,8%	2,6%	0,7%	0,6%	0,1%	1,6%	3,4%	2,3%	0,3%	4,9%	5,0%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2043	1924	1832	64	28	15	36	34	27	22	7	61	97
					94,2%	89,7%	3,1%	1,4%	0,7%	1,8%	1,7%	1,3%	1,1%	0,3%	3,0%	4,7%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8452	8125	7481	543	101	41	1	131	36	19	118	167	168
					96,1%	88,5%	6,4%	1,2%	0,5%	0,0%	1,5%	0,4%	0,2%	1,4%	2,0%	2,0%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4664	4438	4182	223	33	46	7	84	85	61	5	169	176
					95,2%	89,7%	4,8%	0,7%	1,0%	0,2%	1,8%	1,8%	1,3%	0,1%	3,6%	3,8%
L 602	Hemden	41055534	30	4917	4319	3984	312	23	69	9	131	377	305	12	508	517
					87,8%	81,0%	6,3%	0,5%	1,4%	0,2%	2,7%	7,7%	6,2%	0,2%	10,3%	10,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT '16	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant	
					>80	>100					>60	>80							>80	>100		
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	21	2050	61,6	10,0	71	3	0	45	56,3	12,3	68	34	2	5	1408	60,9	11,0	71	4	0
	Euskirchen	50	20	1848	61,0	9,0	69	2	0	33	55,3	11,1	67	34	1	5	1340	60,8	9,2	69	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	1976	31,5	5,6	43	0	0	73	27,8	5,7	34	0	0	5	1773	30,0	5,6	43	0	0
	Aachen, Düren	50	21	1682	29,6	5,4	43	0	0	73	26,8	5,3	35	0	0	5	1411	28,3	5,4	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	11485	54,2	12,0	66	1	0	317	54,0	10,3	64	23	1	5	6515	62,7	9,3	73	4	0
	Aachen	70	21	11532	48,6	12,9	61	0	0	318	48,5	12,6	60	14	0	5	6523	57,0	9,9	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	3160	70,2	9,6	79	13	1	116	62,4	8,6	70	61	3	5	2167	70,5	10,3	80	15	1
	Zweifall	70	21	3143	68,1	9,7	78	10	1	107	59,9	8,0	68	51	1	5	2153	68,6	10,4	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	7230	42,6	7,3	46	0	0	234	45,4	7,3	52	1	0	5	4009	45,8	4,9	50	0	0
	Königswinter	50	21	7271	52,5	10,2	62	0	0	179	47,7	9,5	58	6	0	5	4100	55,0	7,7	64	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	7034	56,0	7,6	64	0	0	267	51,5	7,9	59	12	0	5	3545	57,7	7,1	66	1	0
	Düsseldorf	70	21	7187	53,1	9,2	61	0	0	241	52,0	8,9	59	12	0	5	3336	57,0	7,4	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	6375	64,1	9,5	75	5	0	360	58,9	10,0	69	45	2	5	3284	66,1	9,6	77	8	1
	Rath, Köln	70	21	5307	53,3	15,1	68	3	0	246	50,2	14,1	65	24	1	5	2743	61,2	11,0	73	4	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3754	82,3	12,8	96	56	8	397	71,5	10,5	82	94	18	5	1980	85,9	12,1	98	68	10
	Voerde	100	21	3730	79,8	12,8	94	46	6	371	70,9	9,6	80	94	15	5	1971	85,2	12,6	98	63	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4923	59,1	7,9	68	1	0	124	56,5	8,1	65	29	0	5	2912	60,2	8,7	69	2	0
	Krefeld	70	21	5419	57,0	9,1	67	1	0	195	55,0	9,7	65	26	0	5	2896	59,8	8,5	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	3130	70,8	10,1	81	16	1	178	64,5	10,1	75	70	5	5	2099	72,7	10,8	84	21	2
	Haltern	100	21	3085	63,7	10,7	75	7	1	173	62,1	8,9	70	61	3	5	2139	66,7	11,7	78	11	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3517	88,4	13,3	101	77	16	285	71,9	11,2	83	95	18	5	1822	93,5	13,2	110	88	27
	Coesfeld	100	21	3551	90,7	13,5	107	81	22	294	74,9	11,6	87	97	28	5	1863	96,5	13,2	113	92	36
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0																			
	Münster	70	21	7373	62,6	14,2	76	6	0	592	62,3	13,2	73	73	3	5	4484	70,1	11,0	80	13	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	3195	75,9	11,8	87	34	2	205	67,9	11,4	78	88	9	5	2076	78,1	12,5	89	42	3
	Lengerich	100	21	3174	75,1	12,1	87	32	2	197	66,6	10,7	77	82	8	5	2076	76,3	12,7	88	35	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	21	3754	67,7	9,7	78	10	0	320	62,2	10,4	71	62	4	5	2353	70,3	10,7	81	16	1
	Dorsten, Wulfen	70	21	3910	70,3	9,7	80	15	1	306	64,3	9,1	73	73	4	5	2546	73,4	10,0	84	22	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523																				
	GE-Buer	70	21	19422	56,8	15,4	70	2	0	912	52,9	11,9	64	23	0	5	10830	61,2	16,1	75	5	0
	Gelsenk.-Schalke	70	21	20474	64,4	7,2	72	2	0	901	60,3	6,4	68	51	0	5	10561	64,1	9,3	74	3	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5617	58,1	7,1	67	1	0	139	53,3	8,1	62	18	0	5	3227	60,5	7,4	68	2	0
	Recklinghausen	70	21	5609	54,0	7,3	62	0	0	162	52,2	8,1	60	13	0	5	3037	56,8	8,0	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	18	2122	54,5	9,4	64	1	0	139	50,4	7,2	58	6	0	5	1160	55,9	9,7	66	1	0
	Attendorf	50	18	2181	58,6	9,8	68	2	0	154	52,0	6,8	59	8	0	5	1143	59,5	10,2	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	6621	104,8	12,0	118	99	63	1209	74,9	11,9	87	99	26	5	5438	106,2	12,8	119	99	66
	Büren	100	21	6903	89,7	14,0	106	74	22	1233	73,1	9,4	83	99	20	5	5398	96,9	10,9	112	94	34
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	4414	52,9	6,0	59	0	0	190	51,2	6,3	58	6	0	5	2533	54,4	6,4	61	0	0
	Beckum, Ahlen	50	21	4416	53,4	6,3	60	0	0	184	50,2	7,9	59	9	0	5	2547	55,2	7,2	64	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	4001	61,6	9,0	70	2	0	275	54,9	9,0	65	27	1	5	2363	64,2	9,9	75	5	0
	Warburg	70	21	3924	69,1	10,9	80	15	0	320	56,4	13,0	70	44	2	5	2366	69,7	12,0	82	18	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

November 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'16	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'15	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2745	59,9	8,2	68	2	0	190	56,3	8,6	66	31	0	5	1976	61,2	8,8	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2578	58,0	7,6	67	1	0	171	53,4	8,7	63	20	0	5	1852	59,1	8,1	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	944	53,9	9,5	64	1	0	37	47,9	9,8	58	8	0	4	858	54,4	9,5	65	1	0
	Aachen	50	21	925	61,9	10,7	73	4	0	36	45,2	13,6	62	17	0	4	871	62,6	10,7	74	5	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2121	70,3	8,8	79	11	1	105	67,0	9,7	77	85	7	5	1988	71,1	9,4	80	14	1
	Ahaus	70	21	2277	70,0	9,1	79	11	1	118	67,9	8,6	77	88	7	5	2143	70,3	9,3	79	12	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2145	62,3	15,1	77	7	0	333	55,4	18,6	71	60	2	5	1852	64,3	15,4	78	10	1
	Bocholt	70	21	2151	59,0	15,7	75	5	0	348	55,0	17,7	71	56	3	5	1847	61,0	15,0	76	6	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz																											
			D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M O	F R	S A	S O	M O	D I	M O	F R	S A	S O	M O	D I	M O	F R	S A	S O				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
A 1	4	3713/5143	LOTTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	R	R	
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	R	R	
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	
A 1	6	4411/5144	UNNA		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	
A 1	6	4510/5124	HAGEN-VORHALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S													
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 2	6	4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4017/5120	BIELEFELD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	
A 2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	R
A 3	4	4103/5071	ELTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4607/5002	BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 3	2	4607/5638	AK BREITSCHIED (N)		-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 3	2	4607/5065	AK BREITSCHIED (S)		-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall																																
			D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 3	2	4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R
A 3	6	4807/5033	OPLADEN II		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R
A 3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	R	-	-	R	-	R	R	-	R	R	-	-	-	R	R	-	R	B	B	B	R	R	-	-	-	-	R	-	R
A 3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6	4908/5004	LEVERKUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6	5109/5005	SIEGBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2	5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 3	2	5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	B	-	-	-	R	-	R
A 4	4	5102/5072	AC-VETSCHAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 4	4	5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	6	5105/5082	BUIR / MERZENICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M							
			I	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	I					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 31	4	4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M							
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S														
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			NR	FS NUMMER	NAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0			
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-			
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	R	-	R	R	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-			
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	R	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M							
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 52	4	4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M							
			I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M						
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 61	4	5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M						
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 1	3	4119/5339	HORN 2		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M							
			I	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	I					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 9	2	4102/5255	KRANENBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 9N	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
B 51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
B 54	4	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M							
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55N	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	2	4901/5256	SITTARD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56N	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	4804/5273	MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S																				
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 58	2 4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2 4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61N	2 3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	4 3719/5368	BARKHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2 4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 62	2 5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT		R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	3 4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	2 4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 70	2 3808/5379	HEEK OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			1	2	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
B 70	2 3907/5380	LÜNTEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 70	2 4206/5381	RAESFELD WEST			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 83	2 4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 219	2 3811/5350	GREVEN (N)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 219	2 3911/5306	GREVEN (S)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 220	2 4103/5258	EMMERICH			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 221	2 4803/5276	ARSBECK			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 221	2 4902/5259	HEINSBERG			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 224	4 4407/5344	BOTTROP			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 226	2 4510/5272	GEDERN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 226	4 4409/5364	WANNE-EICKEL OST			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 229	2 4514/5334	DELECKE 2			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B					
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M						
				I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 235	2	4210/5345	DATTELN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S													
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R - -			
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R - -			
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R - -			
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M							
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 506	2	4909/5270	KÜRTE-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2	5110/5278	WINTERSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 514	2	3819/5335	BABBENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2	3819/5347	KALLELAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	B	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2	4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M																															
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M							
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M									
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN-SCHALKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
L 776	3	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	3	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	3	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV      Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV      Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1  
 2. Zeile    SV     Richtung 1  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

Kennzeichen:    '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert