

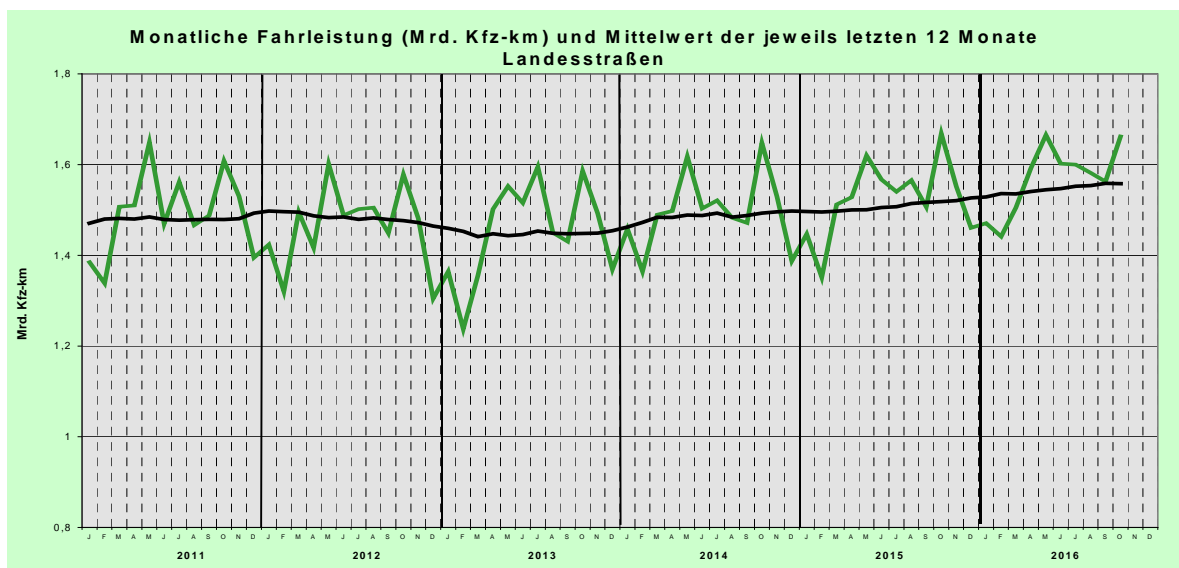
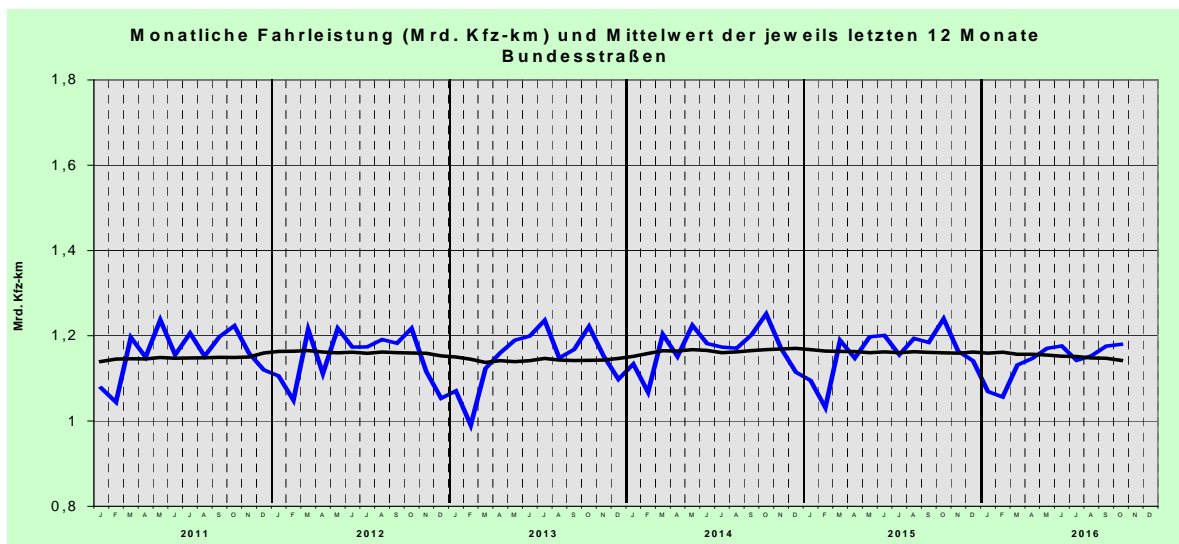
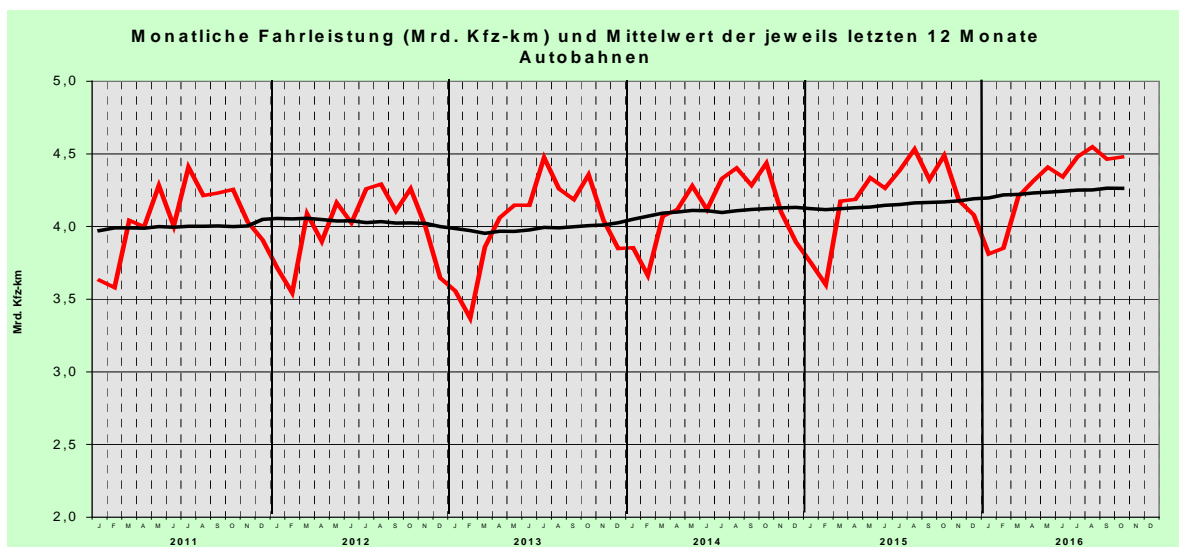


Oktober 2016

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Oktober 2016



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Bericht Oktober 2016

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Oktober 2016 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Oktober sowie für die Zeiträume Januar bis Oktober und November 2015 bis Oktober 2016 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
Oktober 2016 / Oktober 2015	im aktuellen Monat (Oktober)				
Mo-So	- 0,6	- 1,7	- 1,4	- 1,5	- 0,9
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,8
Sa	+ 3,6	- 0,7	- 2,5	- 1,8	+ 1,5
Mo-Sa	+ 0,5	- 0,5	- 0,8	- 0,7	+ 0,0
So+Fei	- 1,6	- 1,9	- 0,5	- 1,1	- 1,4
Jan. - Okt. 2016 / 2015	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,4	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,3
Mo-Fr	+ 1,2	+ 1,0	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,1
Sa	+ 3,0	+ 1,8	+ 2,1	+ 2,0	+ 2,6
Mo-Sa	+ 1,4	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,3
So+Fei	+ 2,0	+ 0,4	+ 0,3	+ 0,3	+ 1,4
Nov. 2015 bis Okt. 2016 / Nov. 2014 bis Okt. 2015	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,3	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,3
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,9	+ 0,9	+ 0,9	+ 0,9
Sa	+ 2,8	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 2,5
Mo-Sa	+ 1,2	+ 1,0	+ 1,1	+ 1,1	+ 1,2
So+Fei	+ 2,2	+ 1,4	+ 1,6	+ 1,5	+ 2,0

Kfz-Verkehr: Oktober: - 0,9 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Oktober 2016** im Vergleich zum Vorjahresmonat über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen ab. Auf den Autobahnen ging der Verkehr um - 0,6 % zurück, auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen fiel der Rückgang mit - 1,5 % noch etwas stärker aus. An den Werktagen (Mo-Fr) hingegen wurden auf den Autobahnen und Bundes- und Landesstraßen Zunahmen von + 0,9 % (A) bzw. + 0,5 % (B, L) registriert. An den Sonn- und Feiertagen wurde auf den Autobahnen (- 1,6 %), wie auch auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen (- 1,1 %), eine Verkehrsabnahme registriert. Samstags verlief die Entwicklung zwischen Autobahnen mit einem Anstieg von + 3,6 % sowie Bundes- und Landesstraßen mit Abnahmen von - 0,7 % (B) bzw. - 2,5 % (L) sehr unterschiedlich.

Januar bis Oktober: + 1,3 %

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2016** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 1,3 % (A, B, L). Auf den Autobahnen war der Zuwachs etwas höher (+ 1,4 %) als auf den Bundes- und Landesstraßen (+ 1,0 %). An den Sonn- und Feiertagen war für die drei Straßengruppen eine Zunahme von + 1,4 % zu verzeichnen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (November 2015 bis Oktober 2016) hat der Verkehr auf den drei Straßengruppen (A, B, L) an allen Tagen (Mo-So), im Vergleich zum Zeitraum November 2014 bis Oktober 2015, um + 1,3 % zugenommen. Werktagen (Mo-Fr) nahm der Verkehr um + 0,9 % zu. Für die Sonn- und Feiertage wurde ein deutlicherer Zuwachs von + 2,0 % registriert.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
	7	13	20
Oktober 2016 / Oktober 2015	im aktuellen Monat (Oktober)		
Mo-So	+ 4,7	- 0,9	+ 2,9
Mo-Fr	+ 3,8	+ 0,1	+ 2,6
Sa	+ 10,8	- 1,1	+ 6,6
Mo-Sa	+ 4,8	- 0,0	+ 3,2
So+Fei	+ 6,1	- 1,7	+ 3,7
Jan. - Okt. 2016 / 2015	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,5	+ 1,1	+ 3,4
Mo-Fr	+ 4,1	+ 0,9	+ 3,0
Sa	+ 6,2	+ 1,6	+ 4,7
Mo-Sa	+ 4,4	+ 1,0	+ 3,3
So+Fei	+ 5,4	+ 1,6	+ 4,3
Nov. 2015 bis Okt. 2016/ Nov. 2014 bis Okt. 2015	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 4,5	+ 1,3	+ 3,4
Mo-Fr	+ 4,1	+ 1,1	+ 3,1
Sa	+ 6,2	+ 1,9	+ 4,7
Mo-Sa	+ 4,4	+ 1,3	+ 3,3
So+Fei	+ 5,2	+ 1,1	+ 3,9

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Oktober:

A: + 4,7 %,
B, L: - 0,9 %

Im Gegensatz zu den Autobahnen des Landes insgesamt (- 0,6 %), war für die Autobahnen an den betrachteten **Grenzübergängen** an allen Tagen (Mo-So) im **Oktober 2016** ein Zuwachs von + 4,7 % zu verzeichnen. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen wurde eine Abnahme von - 0,9 % registriert, während auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt eine deutlichere Abnahme von - 1,5 % aufgezeichnet wurde. Gegensätzliche Entwicklungen wurden auch an den Sonn- und Feiertagen sichtbar. Insgesamt gab es an den Grenzübergängen auf den drei Straßengruppen (A, B, L) eine Zunahme von + 3,7 %, im Gesamtnetz nahm der Verkehr dagegen um - 1,4 % ab. Insbesondere auf den Autobahnen der Grenzübergänge war an den Sonn- und Feiertagen ein Wachstum von + 6,1 % registriert worden, während auf den Autobahnen des Landes insgesamt eine Abnahme von - 1,6 % zu verzeichnen war.

Januar bis Oktober:

A: + 4,5 %,
B, L: + 1,1 %

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2016** nahm die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 3,4 % stärker zu als auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (+ 1,3 %). Für die Bundes- und Landesstraßen wurden an den Grenzübergängen und den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes fast identische Verkehrszunahmen von + 1,1 % bzw. + 1,0 % gegenüber dem Vorjahreszeitraum registriert. An den Sonn- und Feiertagen ist der Zuwachs an den Grenzübergängen auf allen Straßengruppen zusammen (+ 4,3 %) höher als auf allen Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes (+ 1,4 %). Vor allem der Verkehr auf den Autobahnen der Grenzübergänge stieg mit über + 5 % (So+Fei) deutlicher an als auf den Autobahnen in NRW insgesamt mit + 2,0 %.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 4,5 %,
B, L: + 1,3 %

Im Zeitraum **November 2015 bis Oktober 2016** hat sich der Verkehr an den Grenzübergängen insgesamt auf allen drei Straßengruppen (A, B, L) stärker entwickelt als auf allen entsprechenden Straßen des Landes. Besonders die Autobahnen zeigten mit + 4,5 % an den Grenzübergängen eine stärkere Entwicklung als im Landesnetz mit + 1,3 %. Auf den Bundes- und Landesstraßen hingegen ist die Entwicklung an allen Tagen (Mo-So) an den Grenzübergängen (+ 1,3 %) geringfügig höher als im Gesamtnetz(+ 1,1 %). Der höchste Zuwachs im Vergleich zu November 2014 bis November 2015 war mit + 6,2 % samstags an den Autobahngrenzübergängen zu verzeichnen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
Oktober 2016 / Oktober 2015	im aktuellen Monat (Oktober)				
Mo-So	- 2,4	- 4,8	- 5,7	- 5,2	- 3,0
Mo-Fr	+ 4,2	+ 2,1	+ 0,8	+ 1,5	+ 3,7
Jan. - Okt. 2016 / 2015	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,7	+ 0,8	+ 2,5	+ 1,6	+ 0,9
Mo-Fr	+ 0,8	+ 0,8	+ 2,7	+ 1,7	+ 1,0
Nov. 2015 bis Okt. 2016 / Nov. 2014 bis Okt. 2015	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,7	+ 0,8	+ 2,1	+ 1,4	+ 0,8
Mo-Fr	+ 0,6	+ 0,6	+ 2,2	+ 1,4	+ 0,7

Entwicklung Mo-Fr Oktober: + 3,7 %

Bei der Anzahl der Schwerverkehrsfahrzeuge (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurde im **Oktober 2016** für alle Tage (Mo-So) eine Abnahme ermittelt, sie betrug im Vergleich zum Oktober 2015 - 3,0 %. An den Werktagen (Mo-Fr) hingegen waren für alle Straßengruppen Zunahmen zu verzeichnen. Auf den Bundes- und Landesstraßen war an den Werktagen eine Zunahme um + 1,5 % registriert worden. Für die Autobahnen erfassten die Zählgeräte werktags eine Zunahme von + 4,2 %.

Januar bis Oktober: + 1,0 %

Im Zeitraum **Januar bis Oktober** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV, Mo-So) auf den drei Straßengruppen (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 0,9 % (Mo-Fr: + 1,0 %).

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,7 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) um + 0,8 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) wurde eine ähnliche Zunahme von + 0,7 % registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
	7	13	20
Oktober 2016 / Oktober 2015	im aktuellen Monat (Oktober)		
Mo-So	- 0,1	- 6,3	- 0,6
Mo-Fr	+ 5,8	- 0,2	+ 5,3
Jan. - Okt. 2016 / 2015	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,8	+ 0,7	+ 3,5
Mo-Fr	+ 3,9	+ 1,1	+ 3,6
Nov. 2015 bis Okt. 2016 / Nov. 2014 bis Okt. 2015	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 4,3	+ 0,8	+ 4,0
Mo-Fr	+ 3,7	+ 0,8	+ 3,5

Im Oktober an den Grenzübergängen der Autobahnen deutlicher Zuwachs des LKW-Verkehrs (Mo-Fr)

Der Schwerverkehr reduzierte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Oktober 2016** an den Grenzübergängen der Autobahnen um - 0,1 %. Im Gegensatz dazu, erhöhte sich der Schwerverkehr dort an den Werktagen (Mo-Fr) um + 5,8 %. Für die Bundes- und Landesstraßen zusammen wurden Abnahmen von - 6,3 % (Mo-So) und - 0,2 % (Mo-Fr) ermittelt.

In den **ersten zehn Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SV) an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 3,8 % (Mo-So) bzw. + 3,9 % (Mo-Fr) zu. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen waren die Zuwächse mit + 0,7 % (Mo-So) und + 1,1 % (Mo-Fr) geringer.

Im Zeitraum **November 2015 bis Oktober 2016** erhöhte sich der Lkw-Verkehr auf allen Straßengruppen (A, B, L) an allen Tagen um + 4,0 %, werktags um + 3,5 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Oktober 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.150	5.124	5.210	5.223	+ 0,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.847	3.826	3.911	3.946	+ 0,5 %
- Außerortsstraßen	1.303	1.298	1.299	1.277	+ 0,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	382	380	363	362	+ 0,5 %
- Bundesstraßen	259	243	248	249	+ 6,6 %
- Landesstraßen	436	429	422	428	+ 1,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.750	6.537	6.660	6.624	+ 3,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.728	4.617	4.718	4.749	+ 2,4 %
- Außerortsstraßen	2.022	1.920	1.942	1.875	+ 5,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	662	605	605	571	+ 9,4 %
- Bundesstraßen	399	380	398	358	+ 5,0 %
- Landesstraßen	650	604	593	640	+ 7,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	58	35	42	51	+ 65,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	18	13	21	20	+ 38,5 %
- Außerortsstraßen	40	22	21	31	+ 81,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	11	9	9	5	
- Bundesstraßen	14	1	3	3	
- Landesstraßen	8	9	7	14	

Januar bis Oktober 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Okt. ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	50.985	49.263	50.114	47.344	+ 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	38.751	37.104	37.999	35.748	+ 4,4 %
- Außerortsstraßen	12.234	12.159	12.115	11.596	+ 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.365	3.319	3.151	2.962	+ 1,4 %
- Bundesstraßen	2.312	2.280	2.353	2.328	+ 1,4 %
- Landesstraßen	4.070	4.111	4.036	3.891	- 1,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	65.315	62.781	63.984	59.908	+ 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.099	45.133	46.005	43.205	+ 4,4 %
- Außerortsstraßen	18.216	17.648	17.979	16.703	+ 3,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.437	5.203	5.054	4.553	+ 4,5 %
- Bundesstraßen	3.619	3.452	3.688	3.485	+ 4,8 %
- Landesstraßen	5.914	5.754	5.818	5.511	+ 2,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	443	405	401	394	+ 9,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	172	178	148	150	- 3,4 %
- Außerortsstraßen	271	227	253	244	+ 19,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	71	50	52	50	
- Bundesstraßen	65	54	54	64	
- Landesstraßen	82	83	95	82	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2015 bis Oktober 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Oktober ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	61.144	59.013	59.553	56.173	+ 3,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.561	44.598	45.168	42.469	+ 4,4 %
- Außerortsstraßen	14.583	14.415	14.385	13.704	+ 1,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.060	3.962	3.785	3.526	+ 2,5 %
- Bundesstraßen	2.778	2.735	2.827	2.757	+ 1,6 %
- Landesstraßen	4.852	4.855	4.789	4.576	- 0,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	78.376	75.400	76.031	71.014	+ 3,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.552	54.285	54.707	51.308	+ 4,2 %
- Außerortsstraßen	21.824	21.115	21.324	19.706	+ 3,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.492	6.250	6.001	5.376	+ 3,9 %
- Bundesstraßen	4.381	4.187	4.446	4.141	+ 4,6 %
- Landesstraßen	7.155	6.873	6.905	6.467	+ 4,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	545	519	486	464	+ 5,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	219	236	181	187	- 7,2 %
- Außerortsstraßen	326	283	305	277	+ 15,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	81	63	59	57	+ 28,6 %
- Bundesstraßen	77	72	68	72	+ 6,9 %
- Landesstraßen	106	97	116	91	+ 9,3 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Oktober leichter Anstieg der Unfälle mit Personenschaden (+ 0,5 %), stärkerer Anstieg der Anzahl verunglückter Personen (+ 3,3 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Oktober 2016** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 0,5 % auf 5.150 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen stiegen die Personenschadensunfälle um + 0,5 %, außerorts erhöhten sie sich um + 0,4 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Zuwachs von + 0,5 %, auf den Bundesstraßen betrug er + 6,6 % und auf den Landesstraßen + 1,6 %.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 3,3 % auf 6.750 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.728 Verkehrsteilnehmer, das waren 111 (+ 2,4 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 2.022 Personen, das waren 102 Personen (+ 5,3 %) mehr als im Vorjahr.

Im Oktober 23 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im Oktober auf allen Straßen des Landes 58 Verkehrsteilnehmer. Das waren 23 Personen mehr als im Oktober 2015. Innerorts wurden 18 (Vorjahr 13) und außerorts 40 (Vorjahr 22) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Oktober 38 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2016** erhöhte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 3,5 %, die Anzahl Verunglückter um + 4,0 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 443 Personen, das waren 38 mehr als in den ersten zehn Monaten des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 26 getötete Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum November 2014 bis Oktober 2015

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **November 2015 bis Oktober 2016** stieg die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 3,6 %, die Anzahl Verunglückter um + 3,9 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 545 Personen, 26 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum November 2014 bis Oktober 2015. Auf den Autobahnen wurden 81 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 18 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 77 Personen und damit 5 mehr, auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 106 Personen 9 mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte je Mrd. Kfzkm					
	2016	2015	2014	2013	Veränd. 2016/2015
im aktuellen Monat (Oktober)					
Autobahnen (A)	148	135	136	131	+ 9,6 %
Bundesstraßen (B)	338	306	318	293	+ 10,5 %
Landesstraßen (L)	391	362	360	404	+ 8,0 %
insgesamt (A, B, L)	234	215	218	219	+ 8,8 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	127	124	121	112	+ 2,4 %
Bundesstraßen (B)	316	296	312	302	+ 6,8 %
Landesstraßen (L)	376	375	386	376	+ 0,3 %
insgesamt (A, B, L)	213	208	212	203	+ 2,4 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	127	125	121	111	+ 1,6 %
Bundesstraßen (B)	319	300	317	301	+ 6,3 %
Landesstraßen (L)	382	376	385	371	+ 1,6 %
insgesamt (A, B, L)	215	210	213	201	+ 2,4 %

Aufgrund der gestiegenen Anzahl verunglückter Personen bei gleichzeitig rückläufiger Fahrleistung sind die Verunglücktenraten im **Oktober 2016** deutlich angewachsen. Auf den Autobahnen erhöhte sich die Rate um + 9,6 %, auf den Bundesstraßen um + 10,5 % und auf den Landesstraßen um + 8,0 %. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich aus diesen Zahlen ein Anstieg der Verunglücktenrate von + 8,8 %.

In den **ersten zehn Monaten 2016** hat sich die Verunglücktenrate auf den Autobahnen gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 2,4 % erhöht. Auf den Bundesstraßen (+ 6,8 %) verlief die Entwicklung noch ungünstiger, auf den Landesstraßen (+ 0,3 %) war die Veränderung nur gering. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich ein Anstieg der Verunglücktenrate gegenüber dem Vergleichszeitraum 2015 von + 2,4 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (November 2015 bis Oktober 2016) im Vergleich zum Zeitraum November 2014 bis Oktober 2015, dann zeigt sich auch in diesem Betrachtungszeitraum ein Anstieg der Verunglücktenraten auf den drei betrachteten Straßengruppen. Auf den Autobahnen betrug der Zuwachs + 1,6 %, auf den Bundesstraßen + 6,3 % und auf den Landesstraßen + 1,6 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate in diesem Zeitraum um + 2,4 % erhöht.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerezählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	79926	0.9 %	82390	2.1 %	77943	6.1 %	73363	-5.3 %	48575	14.10	N	46029	08.10	N	42319	09.10	N
A 1	Ladbergen	5118	31	67557	2.0 %	67785	2.5 %	68259	7.8 %	66210	-3.9 %	41178	14.10	N	38346	15.10	S	38179	03.10	S
A 1	Ascheberg	5121	31	70456	4.8 %	72223	5.8 %	69765	10.2 %	65147	-1.1 %	42794	28.10	N	38519	08.10	N	36890	03.10	S
A 1	Unna	5144	0	125567	1.3 %	129770	2.3 %	121803	3.2 %	114695	-1.3 %	74482*	14.10	N	66629	01.10	S	63586*	16.10	N
A 1	Hengsen	5101	21	118991	1.4 %	120924	1.6 %	118025	6.7 %	113358	-1.6 %	70487	28.10	N	64570	08.10	N	61457*	03.10	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	105192	-0.2 %	109978	0.5 %	99282	5.8 %	94165	-3.0 %	62502	07.10	N	53108	01.10	N	50717	03.10	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	84226	0.7 %	85495	1.8 %	82509	2.0 %	81423	-3.4 %	50089	28.10	N	45588	08.10	N	43418	16.10	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	85508	0.1 %	86448	0.8 %	87642	6.3 %	80597	-6.7 %	54587*	28.10	N	50386*	08.10	N	46641*	09.10	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	75645	2.2 %	78116	1.9 %	73706	7.6 %	69025	3.2 %	48506*	05.10	S	50356*	01.10	S	53133*	16.10	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	96944	-6.7 %	104706	-5.0 %	88095	-2.7 %	78444	-9.5 %	58351	14.10	S	48948	29.10	S	43972	16.10	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	94727	-12.5 %	102816	-7.3 %	90571	-17.2 %	71225	-25.7 %	56950*	26.10	S	52735*	01.10	S	45690*	16.10	S
A 1	Hürth	5010	31	56088	3.8 %	58154	4.6 %	53520	8.9 %	51338	0.8 %	33592	07.10	S	29155	01.10	S	29348	16.10	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	52668	-0.4 %	55812	1.0 %	48351	0.5 %	45781	-1.0 %	32893	07.10	S	25791	01.10	S	26455	16.10	N
A 1	Nettersheim	5047	31	22378	0.9 %	22275	0.2 %	22314	6.2 %	22776	-0.7 %	15253	07.10	S	12496	01.10	S	14999	16.10	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	128610	0.2 %	136421	0.1 %	120880	8.2 %	109014	2.0 %	78828	28.10	O	62437	08.10	O	60775	16.10	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	92546	1.8 %	100681	-2.1 %	83577	33.6 %	72901	19.6 %	57336	28.10	O	49192	01.10	W	40544	23.10	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	90788	-0.5 %	99734	-2.9 %	79602	21.8 %	70285	14.3 %	57109	28.10	O	42426	29.10	O	39255	23.10	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	86805	-1.5 %	95484	-2.4 %	76308	14.1 %	66621	6.9 %	55554	14.10	O	40802	22.10	W	39697	23.10	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	92555	0.7 %	101909	1.6 %	80562	8.9 %	71366	3.0 %	58889	14.10	O	44085	29.10	O	41769	23.10	W
A 2	Oelde	5102	31	73584	1.7 %	75942	2.3 %	71103	8.1 %	67790	-2.6 %	50650	28.10	O	39224	01.10	O	37981	16.10	W
A 2	Bielefeld	5120	31	94094	1.5 %	99684	3.0 %	86724	6.9 %	81604	-2.5 %	59980	28.10	O	48000	08.10	O	46718	16.10	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	98305	0.4 %	103077	1.7 %	91003	5.1 %	88479	-3.9 %	65998	28.10	O	52529	08.10	O	52479	16.10	W
A 3	Hünxe	5001	31	61435	1.5 %	64852	1.4 %	58431	9.0 %	52546	3.0 %	38320	14.10	S	33138	01.10	N	33199	03.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	130138	-5.8 %	136144	-6.1 %	125135	2.3 %	114289	-4.8 %	76767	21.10	S	66750	15.10	S	66815	16.10	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	141685	-4.3 %	148878	-5.2 %	136401	6.9 %	122112	-2.3 %	88490	21.10	S	74793	15.10	S	73179	16.10	S
A 3	Oberhnsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	118186	1.5 %	122624	0.1 %	116300	11.8 %	104964	5.4 %	77699	21.10	S	66452	15.10	S	64866	16.10	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	143909	1.1 %	151436	0.4 %	139734	10.0 %	122295	4.4 %	86204	21.10	S	72716	15.10	S	70144	16.10	S
A 3	Breitscheid	5002	31	116221	-0.7 %	122000	-1.2 %	110374	7.8 %	101829	1.4 %	67428	21.10	S	57551	08.10	N	58477	16.10	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	118009	1.0 %	123655	-0.0 %	112298	13.4 %	103947	2.9 %	68136	21.10	S	58742	08.10	N	59689	16.10	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	99794	2.1 %	104430	-1.4 %	95370	30.4 %	88027	7.9 %	58864	14.10	S	52016	15.10	S	51959	16.10	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	125222	-1.1 %	132304	-1.5 %	118402	10.3 %	107297	-0.8 %	72370	28.10	N	60957	15.10	S	60342	16.10	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	0	117305	-5.7 %	122129	-5.5 %	114855	1.1 %	103266	-8.0 %	70320	28.10	N	61064	01.10	N	57568	23.10	N
A 3	Opladen 2	5033	31	118758	-1.2 %	121956	-1.3 %	118190	4.6 %	108572	-2.2 %	66588	07.10	S	65100	15.10	S	60782	16.10	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	126423	-2.5 %	129542	-2.9 %	127020	2.8 %	115526	-2.7 %	72824	28.10	N	69643*	15.10	S	62911*	16.10	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	151741	-4.8 %	154170	-5.8 %	153221	0.0 %	142412	-2.4 %	93031	28.10	N	83105	01.10	N	76529	23.10	N
A 3	Leverkusen	5004	0	139831	-10.7 %	140470	-12.6 %	144638	-3.7 %	133694	-7.3 %	80795*	28.10	N	80624*	01.10	N	72565*	23.10	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	157546	-10.2 %	159582	-11.7 %	160151	-3.1 %	148590	-7.1 %	88799*	28.10	N	82013*	01.10	N	80311*	16.10	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	4	97900	-2.9 %	101596	-2.7 %	94875	2.7 %	88102	-4.0 %	60494	28.10	S	50310	01.10	S	47516	16.10	S
A 3	Siegburg	5005	0	80909	-2.2 %	81390	-3.5 %	80841	5.4 %	79360	-1.5 %	49183*	28.10	S	43125*	01.10	N	43679*	16.10	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	82397	-0.4 %	83458	-1.0 %	81530	6.1 %	79588	-1.3 %	49620	28.10	S	43126	01.10	N	43305	16.10	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	83892	-0.8 %	84494	-2.1 %	83795	7.4 %	81967	-0.0 %	50767	28.10	N	45297	01.10	N	46103	16.10	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	76396	-5.5 %	77604	-5.3 %	75768	2.3 %	72889	-10.5 %	46199*	28.10	N	41293*	01.10	N	40096*	16.10	N
A 4	Würselen	5008	31	54573	-1.3 %	58437	-1.7 %	49751	7.2 %	45711	4.1 %	33374	28.10	W	27009	01.10	W	28245	03.10	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	105452	0.7 %	116893	1.3 %	93513	7.7 %	77268	6.8 %	64627*	31.10	W	53351*	01.10	W	50595*	03.10	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	74889	-1.8 %	80680	-1.4 %	69715	5.8 %	59894	0.2 %	47941	28.10	O	38510	01.10	W	36581	03.10	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	74328	2.6 %	79441	3.8 %	69205	6.9 %	61553	1.2 %	47348	28.10	O	37864	29.10	O	34705	03.10	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	93871	2.8 %	101851	4.5 %	86935	7.3 %	73051	1.2 %	59221	28.10	O	47055	29.10	O	39432	03.10	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	99763	-1.0 %	108145	0.3 %	92026	4.2 %	78270	-1.6 %	63094	28.10	O	49651	29.10	O	42914	03.10	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	120777	-2.8 %	134421	-1.4 %	104968	3.6 %	88472	-1.2 %	73694	28.10	O	56496	29.10	O	47009	30.10	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	95872	-31.9 %	102864	-32.8 %	89271	-24.7 %	78064	-26.0 %	61097	28.10	O	50148	29.10	O	43154	30.10	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	94868	-6.6 %	100792	-6.8 %	90951	0.7 %	78387	-3.8 %	57257	07.10	W	50096	29.10	W	43851	30.10	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	76519	0.1 %	82328	1.8 %	70082	2.2 %	62518	-1.3 %	44860	07.10	O	37150	29.10	O	33945	16.10	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	52612	-1.0 %	55710	0.1 %	48726	2.6 %	45527	-2.5 %	31640	07.10	O	25930	29.10	O	25811	16.10	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	37411	0.7 %	39222	2.1 %	35326	6.1 %	33114	-4.2 %	23140	07.10	O	18952	29.10	O	19069	16.10	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	18803	5.2 %	21296	8.5 %	15295	6.3 %	13419	3.6 %	12051	27.10	W	8054	29.10	O	7716	16.10	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt									Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 30	Ibbenbüren	5112	31	47477	2.7 %	51620	3.4 %	43340	11.9 %	37113	3.5 %	30570	14.10	O	24732	01.10	W	23055	03.10	O	
A 30	Kirchlengern	5103	31	41912	0.9 %	46007	2.5 %	36811	6.8 %	32512	0.2 %	26792	28.10	O	21006	29.10	O	17646	16.10	W	
A 31	Gescher	5117	17	37308	2.6 %	37292	1.9 %	38998	10.2 %	35952	-0.5 %	24121*	28.10	N	22357	08.10	N	23227	03.10	S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	38420	-1.9 %	42014	-0.7 %	35597	3.0 %	28794	-0.7 %	24402	28.10	N	18845	29.10	N	16468	16.10	N	
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	41451	2.3 %	45815	4.2 %	37309	7.0 %	30354	1.7 %	27056	28.10	N	19617	29.10	N	17853	16.10	N	
A 33	Paderborn	5111	0	41940	-1.3 %	44623	-2.4 %	39585	11.4 %	34964	3.5 %	28687*	28.10	N	21548*	01.10	N	21150*	16.10	N	
A 40	Wankum	5018	31	42230	4.6 %	44549	3.7 %	39422	10.0 %	36837	12.8 %	26927	21.10	W	21599	01.10	O	24743	03.10	W	
A 40	AK Moers (W)	5663	31	58633	-1.4 %	62932	-2.4 %	54064	10.8 %	48116	4.8 %	35803	28.10	O	28918	01.10	W	29459	03.10	O	
A 40	AK Moers (O)	5022	31	82981	2.9 %	87292	0.2 %	80466	19.3 %	70704	12.7 %	47450	28.10	O	42220	29.10	O	38886	03.10	O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	64240	-9.3 %	73564	-3.2 %	56416	-12.1 %	39678	-25.8 %	40353*	04.10	W	30889*	29.10	W	21862*	03.10	O	
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	107247	-14.7 %	120342	-9.4 %	96216	-16.8 %	72788	-29.2 %	65545*	28.10	O	51477*	29.10	O	42893*	03.10	O	
A 40	Essen-Kray	5037	0	103614	2.7 %	112645	4.3 %	93858	8.4 %	81644	0.7 %	62177*	27.10	W	52516*	01.10	W	47841*	03.10	W	
A 40	Bochum	5113	31	102714	-7.7 %	113026	-1.4 %	91733	-17.2 %	77490	-20.1 %	69416	28.10	O	53817	29.10	O	45957	30.10	O	
A 40	Dortmund	5343	31	82081	-6.7 %	93897	-2.3 %	66862	-10.0 %	55375	-12.2 %	54750	27.10	W	39135	29.10	W	33131	16.10	W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	6	43358	-4.3 %	49033	-2.1 %	36263	-1.7 %	30355	-1.9 %	29052	28.10	O	20182	29.10	O	17741	03.10	O	
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	79150	-8.9 %	88477	0.2 %	74646	-18.9 %	51813	-32.6 %	51879*	28.10	O	44153*	29.10	O	30076*	16.10	O	
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	83215	0.8 %	94748	3.2 %	71993	4.5 %	54126	2.5 %	61029	28.10	W	43385	22.10	W	33765	02.10	W	
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	89471	-1.7 %	101073	1.5 %	80793	-2.0 %	58028	-3.7 %	56611	28.10	W	43443	22.10	W	32923	02.10	W	
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	82358	-8.4 %	92525	-4.6 %	73702	-11.7 %	55680	-12.6 %	50307	21.10	W	38726	22.10	W	30361	16.10	O	
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	88127	-2.6 %	98808	2.4 %	77862	-10.2 %	61077	-8.8 %	56431	14.10	O	41467	29.10	O	34174	16.10	O	
A 43	Albachten	5109	31	67819	-1.5 %	73281	0.2 %	61768	0.9 %	54657	-2.4 %	41903	28.10	N	32581	08.10	N	29627	03.10	S	
A 43	Recklinghausen West	5132	31	81155	-10.0 %	87441	-8.7 %	74730	-9.8 %	65556	-8.4 %	49747	28.10	S	41757	29.10	S	35934	30.10	S	
A 43	Herne	5107	0	99922	-1.3 %	108972	1.8 %	94069	-3.9 %	74629	-5.2 %	61848*	28.10	S	49329*	29.10	S	41157*	16.10	S	
A 43	Sprockhövel	5108	0	55402	-2.4 %	61819	0.9 %	47522	-4.7 %	40580	-4.4 %	35316	28.10	N	26053	29.10	N	22125	16.10	N	
A 44	Aachen-Brand	5077	31	44786	2.4 %	47511	3.7 %	43348	6.5 %	36899	-0.2 %	28233	28.10	N	23482	01.10	S	21492	03.10	N	
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	55684	4.6 %	59779	5.3 %	51174	14.5 %	45796	2.7 %	37501*	28.10	O	28570*	01.10	W	28015*	03.10	O	
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	59851	-2.7 %	68662	1.4 %	46636	-0.9 %	41493	-9.9 %	39551*	28.10	N	25140*	01.10	S	25488*	03.10	N	
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	34927	-1.9 %	38867	0.4 %	29109	1.0 %	26641	-2.3 %	23539	10.10	W	15305	22.10	O	14699	16.10	W	
A 44	Neersen	5078	31	66214	-3.4 %	76741	-0.3 %	50797	1.5 %	43972	-5.4 %	44626	28.10	N	26042	29.10	N	23197	03.10	N	
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	66562	-3.2 %	77083	0.1 %	51290	1.7 %	44220	-5.7 %	43926	28.10	O	26402	01.10	W	23229	03.10	W	
A 44	Ilverich	5079	31	77949	1.5 %	91152	5.2 %	56386	5.6 %	51903	-0.1 %	50101	25.10	W	32166	29.10	O	28217	30.10	W	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	37299	-4.2 %	42622	3.2 %	29036	-18.9 %	26440	-15.2 %	26929	26.10	W	16616	29.10	W	14862	30.10	W	
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18770	-2.3 %	22153	2.0 %	14675	-5.5 %	10904	-2.7 %	12259*	28.10	O	7937*	29.10	O	5862*	30.10	W	
A 44	Langenberg	5066	31	28920	-1.3 %	33504	2.3 %	23365	-4.4 %	18269	0.8 %	18768	28.10	O	12594	29.10	O	10299	30.10	O	
A 44	Unna Süd	5135	31	97163	10.5 %	101827	12.4 %	94265	13.9 %	84031	4.4 %	57266	28.10	O	52582	29.10	O	45591	03.10	W	
A 44	Soest	5110	31	61368	5.5 %	63918	7.0 %	57627	9.5 %	55986	0.7 %	40219	28.10	O	32636	29.10	O	32600	03.10	W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	54366	4.5 %	56312	4.3 %	50257	16.4 %	51300	1.2 %	36485	28.10	O	28866	01.10	O	32390	03.10	W	
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	59901	2.7 %	68703	7.2 %	49046	3.8 %	39607	-5.2 %	39254	28.10	S	26978	29.10	N	23325	16.10	S	
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	77093	2.4 %	87802	6.4 %	65060	6.1 %	51428	-5.6 %	52346	21.10	N	42581	22.10	N	32973	23.10	N	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	59799	0.3 %	68059	3.2 %	50725	5.2 %	39824	-2.2 %	46467	14.10	N	33446	15.10	N	29156	16.10	N	
A 45	Dortmund Süd	5104	0	85300	0.4 %	94572	4.2 %	75282	-0.6 %	62740	-6.5 %	55133	27.10	S	41750	15.10	S	38263	16.10	S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	28	94680	-1.3 %	99363	-0.4 %	91047	1.6 %	82101	-2.5 %	57472	27.10	S	48821	01.10	N	45666	16.10	S	
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	57527	-14.1 %	61891	-12.1 %	51491	-9.7 %	48009	-19.6 %	37234	21.10	N	32349	01.10	N	31458	16.10	N	
A 45	Freudenberg	5106	13	63588	2.2 %	65562	0.6 %	61574	10.0 %	58685	8.4 %	39858	28.10	N	33165*	01.10	N	32750*	16.10	N	
A 46	Dremmen	5075	31	26732	-3.9 %	31143	-1.3 %	21804	0.6 %	16134	-0.9 %	17099	28.10	W	11638	29.10	W	8445	09.10	W	
A 46	Hochneukirch	5041	0	45550	-5.9 %	54146	0.7 %	34950	-8.4 %	25732	-21.9 %	30762*	20.10	O	20769*	29.10	O	15327*	03.10	O	
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	65259	-1.7 %	73193	0.5 %	56277	2.0 %	46298	-1.4 %	40071	28.10	W	29806	29.10	O	24437	16.10	O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	71504	-6.4 %	82827	-3.6 %	54713	-3.5 %	47751	-4.8 %	45487	21.10	S	36837	29.10	S	32829	03.10	S	
A 46	Düsseldorff-Flehe	5040	0	83640	-9.0 %	99044	-4.8 %	60000	-12.1 %	51993	-10.1 %	54070	27.10	W	35348*	15.10	W	32277*	16.10	O	
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	113160	0.1 %	126741	2.2 %	97400	0.5 %	81027	3.9 %	71023	28.10	W	55713	01.10	W	49171	16.10	W	
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	121251	-2.1 %	133574	-0.2 %	106779	-0.1 %	92233	-1.3 %	72693	28.10	O	58385	15.10	W	52267	16.10	W	
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	94057	-0.8 %	102935	2.5 %	84120	-6.5 %	72746	-1.9 %	55620	28.10	W	48098	15.10	W	42199	16.10	W	
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	0	75685	0.0 %	82803	1.8 %	68937	4.9 %	57582	-1.9 %	45432	14.10	O	39286*	15.10	W	33849*	16.10	W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	44912	-4.8 %	51218	-2.2 %	38679	-2.4 %	29090	-4.0 %	28822*	27.10	W	20205*	29.10	W	17168*	16.10	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	20853	1.1 %	22336	3.3 %	18257	0.4 %	18073	-0.8 %	13898	28.10	O	10100	01.10	O	11630	16.10	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	20367	-0.7 %	21923	1.5 %	17619	-0.8 %	17472	-2.1 %	13564	28.10	O	9746	15.10	O	11298	16.10	W
A 46	Meschede	5119	31	16472	-1.8 %	17855	0.7 %	14057	-7.3 %	13875	0.3 %	11273	28.10	O	7743	29.10	O	9044	16.10	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	32911	5.9 %	33090	5.9 %	30084	6.0 %	34670	6.5 %	21045	21.10	W	16575	01.10	O	24534	03.10	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	52256	-0.1 %	59158	3.4 %	42451	-1.3 %	37425	-1.7 %	31923	28.10	W	23269	01.10	W	23079	03.10	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	85130	0.9 %	99550	3.9 %	66664	5.5 %	52455	2.5 %	56027	28.10	O	40087	29.10	O	29593	30.10	O
A 52	Lintorf	5027	31	108858	-4.5 %	122555	-0.8 %	89587	-8.6 %	79262	-7.0 %	65849	27.10	O	47971	29.10	W	42934	16.10	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	121371	-2.1 %	137130	0.4 %	98550	-0.7 %	87856	-0.4 %	72451	05.10	W	53877	29.10	O	46691	16.10	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	105642	-2.7 %	118487	-0.3 %	88140	0.9 %	77405	-3.6 %	66388	28.10	W	47657	15.10	W	44295	16.10	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	69080	-10.3 %	78714	-6.5 %	55197	-11.2 %	48532	-14.7 %	42405*	13.10	W	29238*	29.10	W	26851*	16.10	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	59807	-2.3 %	65952	0.5 %	48300	-6.1 %	48916	-1.6 %	36854*	28.10	W	25879*	29.10	O	27621*	16.10	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	39641	4.9 %	44009	6.3 %	33430	9.7 %	30261	9.7 %	25555*	28.10	N	17704	01.10	S	17819	16.10	S
A 57	Rheinberg	5019	31	45572	4.6 %	49743	6.4 %	39757	6.5 %	36513	5.8 %	28585	28.10	S	24167	01.10	S	22881	03.10	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	6	64210	2.1 %	71312	4.2 %	54561	3.7 %	48578	3.3 %	40641	28.10	S	29960	29.10	S	30013	03.10	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	62406	-0.7 %	70599	1.8 %	51010	3.4 %	44591	-0.7 %	39571	28.10	N	26760	29.10	S	26642	03.10	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	70561	0.9 %	80041	2.2 %	57577	10.6 %	49779	4.9 %	46058	28.10	N	30796	29.10	N	28191	03.10	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	79180	1.4 %	86459	1.2 %	70335	12.2 %	62292	7.2 %	47763	28.10	S	37387	01.10	S	33032	30.10	S
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	80954	5.8 %	90502	9.4 %	68574	4.0 %	59445	3.4 %	48894	26.10	S	38506	29.10	N	32577	30.10	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	109534	5.5 %	121635	9.3 %	94422	2.5 %	81790	1.7 %	66630	28.10	S	49998	01.10	N	42670	16.10	N
A 57	Neuss-West	5602	31	121180	2.1 %	135701	5.2 %	103490	1.7 %	87517	0.4 %	74013	28.10	S	54943	01.10	S	45795	16.10	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	123258	0.9 %	138674	3.9 %	104699	0.9 %	87336	-0.0 %	75772	28.10	N	55466	01.10	N	45983	16.10	N
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	54977	-0.0 %	63265	0.5 %	48842	11.9 %	32467	11.4 %	35831	28.10	O	38809	29.10	W	28081	30.10	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	115590	1.0 %	130680	3.9 %	95913	2.6 %	81688	0.9 %	72269	28.10	N	50679	01.10	N	42325	16.10	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	100093	0.8 %	112287	3.8 %	82812	1.3 %	73846	-0.3 %	61878	28.10	N	44991	01.10	N	39492	16.10	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	79789	-3.5 %	90721	-0.0 %	63680	-4.4 %	56771	-5.7 %	54634	28.10	S	41838	29.10	S	36158	16.10	S
A 59	Walsum	5069	31	30267	0.1 %	33683	2.0 %	27096	1.5 %	21523	3.1 %	18266	05.10	S	14354	29.10	N	11397	30.10	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	45196	1.0 %	55206	6.4 %	30843	-2.7 %	23792	0.1 %	34474	26.10	N	17263	29.10	N	13391	09.10	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	48485	-10.5 %	58123	-7.8 %	34765	-6.3 %	27790	-3.7 %	35544	27.10	S	21888	29.10	S	18814	30.10	S
A 59	Langenfeld	5007	31	45570	-11.0 %	53692	-9.1 %	34584	-0.7 %	27654	-6.3 %	30330	27.10	S	20988	29.10	S	18357	30.10	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	62649	-1.2 %	64216	-2.0 %	61722	3.2 %	58195	1.8 %	36702*	07.10	S	33536*	01.10	S	34043*	16.10	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	94286	-1.9 %	103119	-1.0 %	82343	3.6 %	74793	0.6 %	56547	04.10	S	44021*	08.10	N	40292*	09.10	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	119954	-2.0 %	132313	-0.9 %	103243	3.4 %	92682	1.3 %	72552	04.10	N	56235	08.10	N	50483	16.10	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	119747	-2.0 %	132545	-0.6 %	101691	2.7 %	92132	0.9 %	72830	04.10	N	56386	08.10	N	50591	16.10	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	86308	-1.1 %	98671	1.6 %	67593	1.0 %	60695	1.0 %	54934	27.10	S	38504	29.10	S	33501	30.10	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	66140	0.6 %	75611	3.1 %	50202	2.9 %	47854	4.3 %	41627	27.10	S	28993	29.10	S	27318	30.10	S
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	48454	-5.6 %	53312	-4.4 %	40241	-5.5 %	39104	1.1 %	31213	28.10	S	24113	29.10	S	24291	30.10	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	74398	6.7 %	83857	10.4 %	60654	12.4 %	54323	-1.1 %	49919	28.10	N	32207	01.10	N	33600	03.10	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	66391	4.5 %	73293	7.3 %	56415	8.5 %	51697	-0.1 %	42982	28.10	N	30085	15.10	S	29071	03.10	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	52447	6.0 %	57680	9.1 %	44043	9.4 %	42004	0.3 %	33759	28.10	N	24708	01.10	N	23949	16.10	N
A 61	Miel	5080	0	54016	6.9 %	56001	9.5 %	48371	8.5 %	52103	-0.7 %	34616*	28.10	N	26196*	15.10	S	29247*	16.10	N
A 445	Werl West	5137	0	21604	1.8 %	24456	3.5 %	17015	2.8 %	15925	11.5 %	14597*	21.10	S	10072	01.10	N	9451	16.10	N
A 524	Ratingen	5039	31	25230	-5.5 %	30525	0.2 %	17172	-14.6 %	14296	-7.0 %	18166	26.10	O	9287	29.10	W	8001	16.10	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	0	37568	-1.9 %	44424	2.9 %	27671	-7.8 %	22965	-2.6 %	24347*	28.10	N	15812*	29.10	S	13075	16.10	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	31840	-4.2 %	37279	-0.1 %	25065	-8.8 %	19350	-2.8 %	21253	27.10	S	14248	29.10	S	11571	30.10	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	48072	-1.3 %	56061	1.0 %	36638	5.0 %	30974	4.4 %	31772*	17.10	W	20367*	01.10	W	18426*	03.10	O
A 553	Bliesheim	5029	31	32729	-2.3 %	36166	-0.9 %	27872	-1.0 %	25319	3.5 %	19865	28.10	S	15151	29.10	S	14786	16.10	N
A 555	Godorf	5036	31	74657	-0.7 %	84553	2.7 %	62645	-2.0 %	51678	-1.8 %	45975	04.10	S	34041	29.10	S	28596	30.10	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	85236	-4.9 %	96257	-2.7 %	74366	0.9 %	57561	-6.2 %	54488	04.10	O	38599	29.10	O	33992	16.10	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	31	60701	-3.1 %	68629	-0.3 %	51228	-0.8 %	42169	-4.5 %	39283	04.10	O	26529	29.10	W	23641	16.10	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	31	54091	-2.5 %	61146	0.1 %	46086	0.6 %	37244	-3.7 %	33082	28.10	O	23896	29.10	W	20000	16.10	W
A 560	Hennef	5051	31	43829	-1.4 %	49085	0.7 %	38421	0.6 %	30818	0.9 %	26838	28.10	W	20342	29.10	W	16916	16.10	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	62042	0.4 %	74496	4.5 %	41678	0.9 %	37496	2.9 %	41737	04.10	O	23222	29.10	W	21004	30.10	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	0	8615	-8.8 %	10166	-6.8 %	6498	-0.9 %	5209	-2.3 %	6109*	27.10	O	3929*	29.10	O	3354*	16.10	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	25	97921	-2.2 %	108140	-0.6 %	85309	2.3 %	74372	-1.3 %	58541	07.10	O	46886	08.10	O	41184	09.10	O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	39478	-1.3 %	41339	0.1 %	35582	1.4 %	36521	-4.6 %	23435	07.10	S	19045	08.10	S	22406	16.10	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	31	12098	0.0 %	13101	1.5 %	10948	3.8 %	9714	-0.2 %	7732	28.10	N	6224	29.10	N	5559	16.10	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10049	-19.9 %	11167	-19.2 %	9131	-15.2 %	7089	-15.2 %	6738	31.10	O	4808	29.10	O	4713	16.10	W
B 7	Warburg West	5331	31	15205	-0.6 %	16643	1.6 %	13480	-0.1 %	11849	-0.7 %	10620	07.10	O	7771	01.10	O	7303	02.10	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	20	-99.7 %	28	-99.7 %	15	-99.8 %	0	100.0 %	66	25.10	N	58	22.10	N	2	30.10	S
B 9	Krefeld-Hüls	5275	0	9539	-4.1 %	10544	-0.6 %	8418	-9.9 %	7125	-5.5 %	5826*	07.10	N	4583*	29.10	N	4501*	16.10	S
B 9	Dormagen	5267	31	10922	-8.5 %	12960	-4.1 %	8471	-10.0 %	6170	-12.1 %	7973	27.10	N	4901	29.10	N	3886	16.10	S
B 9N	Goch (S)	5240	31	13508	2.9 %	15135	5.0 %	11619	5.5 %	9658	5.5 %	8389	28.10	N	6153	22.10	S	5453	03.10	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8941	-0.1 %	9854	2.2 %	7818	4.6 %	6833	-3.6 %	5489	06.10	S	4246	01.10	S	3798	16.10	N
B 51	Telgte	5330	31	19084	-2.7 %	20623	-0.6 %	17584	-2.2 %	15207	-4.5 %	11287	28.10	N	9384	29.10	N	8036	30.10	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	18565	3.2 %	19112	4.2 %	18547	6.9 %	16760	-1.5 %	12598	07.10	S	10610	08.10	S	10530	16.10	N
B 51	Dahlem	5235	31	13075	-0.9 %	13058	-0.9 %	13259	4.5 %	12976	-5.1 %	9033	07.10	S	7754	01.10	S	8316	03.10	N
B 54	Altenberge	5338	31	32050	-0.5 %	35725	1.7 %	28045	2.6 %	23137	-1.1 %	20546	28.10	N	14975	29.10	N	13412	03.10	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8056	-5.5 %	9212	-2.4 %	6635	-4.9 %	5387	-6.6 %	5444	04.10	N	3515	29.10	S	3005	16.10	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	2093	1.1 %	2366	3.9 %	1653	1.2 %	1549	3.2 %	1560	05.10	N	901	29.10	N	1083	09.10	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	8098	0.2 %	9321	4.3 %	6599	-3.7 %	5272	-0.7 %	5531	05.10	N	3909	22.10	N	4099	23.10	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	20589	-3.3 %	23144	-0.1 %	18111	-3.1 %	14139	-6.9 %	13054	28.10	S	9780	29.10	N	8056	30.10	S
B 54	Kierspe-Voime	5372	31	5530	-18.6 %	6400	-14.6 %	4621	-20.5 %	3392	-24.6 %	3688	04.10	N	2492	29.10	N	1961	16.10	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	12935	15.4 %	14582	24.3 %	11617	1.5 %	8541	-1.8 %	8200	28.10	S	6435	29.10	S	5389	16.10	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	4365	-1.7 %	5001	3.3 %	3585	-7.0 %	2898	-7.9 %	3438	28.10	S	2148	29.10	S	1933	16.10	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	30812	-0.6 %	35486	2.6 %	26749	1.4 %	18620	-1.9 %	19460	27.10	N	14445	29.10	S	10245	16.10	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	7061	-7.4 %	8246	-3.7 %	5056	-7.4 %	4787	-8.0 %	4522	28.10	N	2620	08.10	N	2847	16.10	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	5509	2.7 %	6292	6.4 %	4566	3.0 %	3683	0.1 %	3581	28.10	O	2466	29.10	O	2198	16.10	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11053	-2.7 %	12415	-0.5 %	9966	-0.3 %	7423	-1.0 %	7185	28.10	W	5390	29.10	W	4159	16.10	O
B 55N	Elsdorf	5247	31	11020	-1.8 %	12651	1.1 %	8982	0.9 %	7284	-1.3 %	7376	10.10	S	4781	29.10	S	4117	16.10	S
B 55	Loope	5204	31	9577	-2.1 %	11018	2.8 %	7854	-9.2 %	6207	-5.9 %	7638	28.10	O	4320	29.10	W	3519	16.10	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	22754	-2.8 %	25671	0.0 %	19737	-3.1 %	15544	-2.7 %	14087	28.10	W	10936	29.10	O	8488	16.10	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	14167	-5.0 %	16541	-1.4 %	10973	-4.3 %	8914	-5.8 %	9238*	05.10	W	6055*	29.10	W	5455*	16.10	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10385	4.0 %	10929	6.2 %	9783	3.2 %	9074	0.4 %	6117	07.10	S	5163	29.10	N	5419	09.10	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	10657	-11.8 %	12239	-8.5 %	9177	-9.0 %	6616	-17.0 %	7746	28.10	N	5099	15.10	N	3861	30.10	S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	17611	-4.1 %	19763	-1.1 %	15748	-5.2 %	11993	-5.4 %	10808	28.10	N	8638	29.10	S	6487	30.10	S
B 58	Dorsten (O)	5316	0	14537	25.6 %	15884	32.2 %	12626	17.3 %	11639	13.1 %	10061	27.10	O	6739	08.10	O	6815	16.10	O
B 58	Ascheberg West	5376	31	6966	-0.3 %	7876	2.2 %	5957	2.2 %	4774	0.2 %	4460	07.10	W	3129	08.10	W	2778	16.10	O
B 58	Geldern (N)	5252	31	10778	19.8 %	11885	21.4 %	9568	21.9 %	8102	26.0 %	7386	04.10	W	5919	01.10	W	4885	16.10	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12750	-0.2 %	14489	3.0 %	9932	-3.8 %	9306	3.1 %	8001	28.10	W	5326	01.10	W	5462	30.10	W
B 59	Pulheim	5214	31	15257	-7.7 %	17933	-4.5 %	12024	-5.2 %	9030	-7.6 %	10732	07.10	W	6831	29.10	W	5445	30.10	W
B 61N	Petershagen 2	5336	31	9904	1.8 %	10639	2.2 %	9022	6.5 %	8189	5.6 %	5983	07.10	N	5001	01.10	S	4940	16.10	N
B 61	Barkhausen	5368	31	23595	(-)	26818	(-)	20663	(-)	15296	(-)	15997	27.10	S	15420	01.10	S	8799	03.10	S
B 61	Linteler See	5377	31	15290	-2.5 %	16438	-3.9 %	14640	5.5 %	12004	10.8 %	9700	28.10	N	9476	01.10	N	8339	02.10	N
B 61	Stromberg	5349	31	2907	9.4 %	3256	13.4 %	2423	-2.6 %	2150	16.0 %	2752	14.10	O	1379	01.10	O	1586	16.10	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	3323	-4.5 %	3725	-1.5 %	2792	-6.0 %	2425	-5.4 %	2129	07.10	O	1602	01.10	W	1512	16.10	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	6056	-0.4 %	6869	2.3 %	5127	0.4 %	4122	0.8 %	4348	05.10	N	2859	29.10	N	2330	16.10	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	9574	-2.2 %	10469	0.2 %	8814	-0.3 %	7219	-5.2 %	5915	07.10	N	5045	01.10	N	4173	30.10	S
B 64	Delbrück West	5355	31	9639	-11.1 %	10747	-9.2 %	8234	-6.4 %	7117	-12.2 %	5957	28.10	O	4401	01.10	W	3843	23.10	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	34688	-0.3 %	39717	3.1 %	29611	-0.2 %	22151	-1.6 %	22451	28.10	O	15572	29.10	W	12616	30.10	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16780	-0.1 %	17403	1.3 %	17064	0.9 %	14469	-4.1 %	10244	28.10	S	9220	15.10	S	8255	16.10	S
B 68	Lichtenau	5351	0	8759	-2.7 %	9972	1.0 %	7284	-1.9 %	5946	-7.6 %	5924*	04.10	S	3974	29.10	N	3651	30.10	N
B 70	Heek Ost	5379	31	4676	1.7 %	5333	5.4 %	3733	2.0 %	3277	-1.0 %	2911	07.10	N	1972	29.10	S	1793	23.10	S
B 70	Lünten	5380	31	5669	-0.8 %	6269	1.5 %	4510	-1.1 %	4635	0.5 %	3443	21.10	S	2384	01.10	S	3052	03.10	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	2359	-5.3 %	2475	-3.8 %	2128	-5.3 %	2164	-6.6 %	1417	07.10	N	1156	08.10	N	1466	16.10	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	6267	9.4 %	6921	12.2 %	5445	7.7 %	4769	9.8 %	3809	07.10	S	2995	29.10	N	3373	16.10	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9842	-3.6 %	11020	-1.9 %	8133	1.2 %	7338	-1.6 %	6463	07.10	N	4795	01.10	N	4616	16.10	S
B 219	Greven (S)	5306	31	10844	-10.0 %	12275	-9.1 %	9379	-3.7 %	7292	-2.3 %	7650	14.10	N	5489	29.10	N	3963	23.10	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12146	-1.5 %	13096	-0.1 %	10703	-1.5 %	10183	1.4 %	7203	28.10	N	5693	01.10	N	6496	16.10	S
B 221	Arsbeck	5276	31	5622	-1.0 %	6069	0.6 %	4824	-3.2 %	4797	2.1 %	3436	07.10	S	2569	08.10	S	3006	16.10	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15733	-2.6 %	18118	-0.8 %	13341	2.6 %	9775	3.3 %	9819	28.10	N	7277	29.10	N	5513	09.10	N
B 224	Bottrop	5344	31	40807	-3.5 %	45737	-0.2 %	37312	-4.6 %	27281	-6.9 %	24760	28.10	S	19512	29.10	N	16627	16.10	S
B 226	Gedern	5272	3																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	0	4162	-3.8 %	3863	-4.6 %	3674	-10.3 %	5565	-2.7 %	2444*	28.10	S	2394*	29.10	S	4215	16.10	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	13888	2.5 %	16095	5.9 %	11957	4.3 %	8143	2.0 %	8893	28.10	W	6125	22.10	O	4514	16.10	W
B 229	Soilingen	5203	31	12749	3.8 %	13737	4.1 %	12089	9.0 %	10007	8.5 %	7473	28.10	W	6461	29.10	O	5767	16.10	O
B 230	Holzheim	5238	31	9682	-13.0 %	11194	-10.7 %	7778	-9.6 %	6226	-10.3 %	6142	28.10	W	4068	01.10	W	3345	16.10	W
B 235	Datteln	5345	4	9953	-8.4 %	11000	-5.7 %	8761	-5.9 %	7455	-12.9 %	6202	04.10	S	4911	08.10	S	4539	16.10	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	29096	-0.9 %	32667	1.2 %	24091	2.8 %	21364	0.1 %	18609	27.10	S	13136	29.10	N	11495	23.10	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6723	-9.5 %	7727	-7.2 %	5756	-8.4 %	4180	-5.6 %	4449	04.10	S	3024	01.10	N	2535	16.10	N
B 236	Altenhundern	5383	31	14216	-4.4 %	16287	-1.0 %	11954	-4.0 %	9199	-6.6 %	8676	27.10	O	6322	29.10	O	5516	09.10	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	22	6717	-5.0 %	7060	-4.0 %	5931	-1.2 %	6229	-6.7 %	4059	07.10	O	3111	01.10	O	3964	16.10	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	6135	-3.4 %	6730	-1.3 %	5406	-4.7 %	4762	-1.6 %	4325	07.10	O	3232	15.10	O	3434	02.10	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	6106	0.4 %	6513	2.1 %	5759	0.5 %	5037	-0.4 %	3842	28.10	N	3089	01.10	S	3234	16.10	N
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	31	5925	-1.9 %	5762	-1.9 %	5554	-7.8 %	6779	-0.3 %	3609	21.10	S	3225	01.10	S	4600	16.10	S
B 237	Ohl	5225	31	3985	-1.7 %	4199	-1.5 %	3642	-2.4 %	3560	4.4 %	2326	04.10	W	1982	01.10	W	2172	16.10	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	23742	3.7 %	25661	4.4 %	21929	9.6 %	18854	6.1 %	13735	28.10	S	12042	15.10	N	10558	16.10	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	15031	-1.2 %	17042	1.3 %	13392	1.4 %	9690	-0.5 %	9284	07.10	N	7331	01.10	N	5212	02.10	N
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	5819	-3.5 %	6616	0.2 %	4917	-4.0 %	3917	-7.6 %	3599	07.10	N	2774	01.10	S	2594	16.10	S
B 241	Bever	5384	31	6327	4.2 %	6990	6.9 %	5458	3.8 %	4847	3.7 %	4014	28.10	N	2939	01.10	N	2966	16.10	S
B 252	Brakel	5340	31	7725	-2.2 %	8413	-0.9 %	6759	5.2 %	6238	-3.8 %	4979	07.10	S	3920	01.10	S	3435	09.10	S
B 256	Marienheide	5224	31	5668	-12.3 %	6398	-10.2 %	4368	-13.7 %	4319	-7.3 %	3510	28.10	N	2368	29.10	S	2693	16.10	N
B 256n	Derschlag	5223	31	16905	5.1 %	19705	8.9 %	13235	6.2 %	10631	4.3 %	10847	28.10	S	7022	29.10	S	6112	16.10	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	14961	-2.5 %	16101	-0.9 %	12682	-3.9 %	13059	-0.3 %	9214	28.10	S	7007	29.10	S	7614	16.10	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18930	-2.8 %	20461	-1.0 %	16168	-5.1 %	16125	-0.4 %	11636	28.10	S	8887	29.10	S	9708	16.10	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	13399	-0.6 %	14428	0.3 %	13428	0.6 %	9948	3.9 %	8480	31.10	S	7739	29.10	S	6400	16.10	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2802	7.5 %	2992	10.7 %	2382	4.8 %	2521	2.7 %	1855	07.10	S	1329	01.10	S	1744	16.10	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5823	-5.0 %	5516	-5.0 %	5844	-6.1 %	6833	-8.6 %	3928	07.10	O	3426	08.10	W	5578	16.10	W
B 264	Langerwehe	5246	31	11656	15.6 %	13372	19.1 %	10018	21.2 %	7302	12.2 %	7180	27.10	W	5227	29.10	O	4320	30.10	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6805	-8.4 %	8002	-4.9 %	5466	-6.8 %	3934	-10.0 %	5608	07.10	O	2947	29.10	W	2204	16.10	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	12647	-1.9 %	14193	0.5 %	10863	-2.2 %	8978	0.6 %	7954	31.10	N	5939	29.10	N	5650	16.10	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4260	6.3 %	4293	8.4 %	3676	-4.1 %	4635	6.7 %	2426	31.10	S	2006	08.10	S	3609	16.10	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4672	0.9 %	4656	1.7 %	4092	-8.5 %	5206	4.1 %	2757	31.10	W	2257	01.10	O	4486	16.10	W
B 288	Uerdingen	5231	31	24139	-0.7 %	29074	3.9 %	16595	-2.6 %	13977	-0.0 %	16320	27.10	O	9180	29.10	W	7688	30.10	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	9145	-10.2 %	9930	-8.7 %	7836	-7.0 %	7623	-10.7 %	6316	28.10	W	4570	01.10	W	4719	16.10	O
B 477	Gohr	5262	31	6412	6.0 %	7342	9.1 %	5218	7.1 %	4307	8.0 %	4137	28.10	S	3027	29.10	S	2560	30.10	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5879	5.9 %	6673	9.4 %	5285	5.8 %	3729	4.6 %	3978	07.10	N	2951	08.10	N	2375	16.10	N
B 478	Waldbröl	5222	31	7517	-4.6 %	8365	-1.9 %	6899	-7.1 %	5206	-3.3 %	4731	31.10	W	3880	29.10	W	3307	16.10	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3532	-5.2 %	3674	-3.5 %	3221	-6.9 %	3320	-7.3 %	2163	28.10	N	1850	01.10	S	2297	16.10	N
B 480	Winterberg	5325	31	10297	-0.4 %	10608	0.3 %	9540	-1.8 %	9886	0.5 %	5976	14.10	S	5272	01.10	S	6370	16.10	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5580	-2.9 %	6081	-0.5 %	4851	-3.7 %	4519	-4.1 %	3365	07.10	N	2529	01.10	N	2674	16.10	S
B 504	Goch (N)	5241	0	8593	-8.9 %	9521	-6.5 %	8293	-8.3 %	5753	-10.4 %	5595*	28.10	O	4714*	29.10	O	3228*	16.10	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4599	-3.6 %	4953	-2.1 %	3960	-3.8 %	3951	-2.3 %	2774	07.10	S	2287	29.10	S	2632	16.10	S
B 507	Winterscheid	5278	31	4749	-4.3 %	5275	-1.6 %	4000	-6.5 %	3618	-3.4 %	2959	27.10	W	2237	29.10	W	2230	16.10	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10581	13.0 %	11753	20.1 %	9494	3.2 %	7575	-0.9 %	6421	28.10	N	4961	29.10	N	4344	02.10	N
B 514	Babbenhausen	5335	31	8504	2.9 %	9267	4.0 %	8596	10.8 %	5884	1.1 %	5601	28.10	N	6803	29.10	N	3572	09.10	S
B 514	Kalletal	5347	31	2124	2.1 %	2331	4.8 %	1961	8.8 %	1570	-5.9 %	1254	28.10	N	1631	01.10	S	1136	16.10	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5712	-9.9 %	6117	-9.1 %	4260	-13.9 %	5573	-2.7 %	3525	07.10	O	2353	29.10	O	4229	16.10	O
B 516	Brilon (W)	5323	31	5347	3.0 %	6004	6.1 %	4144	8.7 %	4154	-1.7 %	3534	28.10	O	2167	01.10	W	3077	16.10	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Landesstraßen																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1802	-3.7 %	1864	-2.4 %	1662	-9.0 %	1716	-1.0 %	1117	31.10	W	898	15.10	W	1334	16.10	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	31	12709	4.1 %	15169	8.0 %	9875	8.3 %	6872	3.6 %	8751	28.10	W	6430	29.10	W	4788	30.10	W	
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13029	-2.2 %	14179	-0.1 %	11529	-3.9 %	10447	-1.0 %	8848	28.10	S	7005	29.10	S	6935	16.10	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1728	-5.2 %	1712	-5.6 %	1623	-12.1 %	1873	1.4 %	1018	14.10	N	933	08.10	N	1362	16.10	S	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	8726	14.4 %	8507	14.9 %	8602	13.1 %	9560	10.7 %	6014	14.10	S	4871	22.10	N	7707	16.10	N	
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10356	-3.7 %	11582	-1.2 %	9788	-2.9 %	6743	-3.4 %	6564	28.10	N	5479	29.10	S	5797	09.10	S	
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2196	-0.9 %	2027	-2.8 %	2213	-9.8 %	2748	5.4 %	1376	31.10	O	1276	01.10	W	2532	16.10	W	
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11860	-2.5 %	13598	0.9 %	9751	-2.2 %	7825	-3.3 %	7555	04.10	W	5243	29.10	W	4355	16.10	W	
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12094	-0.9 %	13571	1.9 %	11683	-1.0 %	7512	-1.5 %	7587	04.10	S	6214	29.10	S	3987	09.10	S	
L 194	Weilerswist	5437	31	3710	10.0 %	3961	10.9 %	3234	6.4 %	3271	17.8 %	2310	31.10	N	1831	29.10	N	2338	16.10	N	
L 218	Heimbach	5413	31	4541	-0.6 %	4384	-1.6 %	4230	-9.0 %	5324	6.4 %	2892	31.10	O	2378	01.10	O	4225	16.10	O	
L 232	Richterich	5411	31	20263	-4.2 %	22904	-1.5 %	18178	-3.5 %	13199	-4.3 %	12897	28.10	S	9673	29.10	S	7257	30.10	S	
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4905	-2.3 %	5341	-0.1 %	4380	-6.8 %	3891	1.1 %	3052	05.10	N	2377	29.10	S	2783	16.10	N	
L 238	Stolberg	5441	31	10565	-2.8 %	12182	-2.0 %	9179	6.6 %	6331	8.7 %	6782	28.10	N	4946	29.10	S	4217	30.10	S	
L 238	Zweifall	5410	31	6074	-0.3 %	6357	0.3 %	5178	-2.9 %	5880	4.5 %	3650	31.10	N	2840	29.10	S	4774	16.10	N	
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13479	-0.1 %	14865	1.7 %	12326	2.1 %	9821	1.0 %	8173	28.10	O	6586	29.10	O	7591	09.10	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9695	-3.5 %	11014	-0.3 %	8435	-3.4 %	6350	-4.5 %	6291	04.10	S	5828	29.10	S	3770	16.10	N	
L 324	Erdingen	5431	31	5627	-3.0 %	6380	0.3 %	4608	-5.0 %	3962	-3.5 %	3580	28.10	S	2362	22.10	S	2538	16.10	S	
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12839	3.0 %	14585	8.2 %	9545	-3.1 %	9763	-3.5 %	8135	27.10	W	5355	29.10	O	5810	16.10	W	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	12497	-3.6 %	14283	-0.5 %	10887	-3.6 %	7885	-4.0 %	8158	24.10	W	6220	29.10	O	5090	30.10	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10464	-0.4 %	12296	4.0 %	7255	-3.8 %	7039	-1.2 %	7723	04.10	O	4329	29.10	O	4442	16.10	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2783	-5.6 %	2653	-5.1 %	3155	15.1 %	2909	-22.8 %	1604	31.10	W	3215	01.10	O	2476	02.10	O	
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5164	-0.3 %	5537	1.8 %	4979	-2.5 %	4073	-0.8 %	3702	31.10	O	2964	29.10	O	2801	30.10	O	
L 418	Hahnerberg	5440	31	31415	-1.5 %	37771	2.5 %	22812	1.2 %	17397	-1.4 %	21014	26.10	W	13264	29.10	W	9805	30.10	W	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11151	6.3 %	12284	10.0 %	9580	0.0 %	8681	5.5 %	7407	24.10	W	5447	29.10	O	5295	16.10	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6354	0.5 %	6727	1.8 %	5893	-1.2 %	5496	2.9 %	3846	07.10	N	3180	29.10	N	3452	16.10	S	
L 463	Voerde	5424	31	7019	-21.4 %	8049	-20.8 %	5908	-22.3 %	4506	-1.5 %	4487	28.10	O	3060	08.10	O	2856	16.10	O	
L 475	Krefeld	5434	31	9299	-9.3 %	10411	-6.1 %	8042	-16.1 %	6638	-7.2 %	6180	07.10	S	4514	29.10	S	3911	09.10	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6629	-5.2 %	7312	-2.8 %	6019	-5.1 %	4861	-5.9 %	4335	28.10	N	3381	29.10	N	3205	16.10	N	
L 531	Siegen	5332	31	14641	9.9 %	16217	10.7 %	17980	21.4 %	6606	3.9 %	10587	31.10	S	10565	29.10	S	4127	30.10	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	2879	-18.6 %	3012	-18.4 %	2695	-20.4 %	2588	-13.9 %	1962*	31.10	W	1629*	29.10	W	1880*	16.10	O	
L 551	Haltern	5536	31	6194	-0.6 %	6558	1.1 %	5801	-3.4 %	5307	0.6 %	3959	31.10	N	3186	29.10	S	3608	16.10	S	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6345	-5.6 %	7318	-1.7 %	5335	-0.6 %	3945	-14.6 %	3992	04.10	S	2801	01.10	S	2534	23.10	S	
L 572	Rhede	5320	31	15873	-2.0 %	17666	0.4 %	14570	-0.9 %	10982	-2.2 %	9609	14.10	W	8284	15.10	O	6977	16.10	W	
L 587	St. Mauritz	5506	0	13657	-2.8 %	15514	-0.5 %	11296	-1.3 %	9436	1.4 %	8624*	27.10	N	5855	29.10	S	5419	16.10	S	
L 591	Lienen	5513	31	6013	-6.4 %	6622	-4.7 %	5300	-4.7 %	4581	-4.8 %	3640	28.10	O	2789	29.10	O	2813	16.10	O	
L 608	Groß Reken	5505	31	7745	0.3 %	8559	3.0 %	6895	-1.5 %	5744	0.3 %	4895	27.10	S	3556	29.10	S	3641	16.10	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	35103	-6.0 %	39880	-2.7 %	30887	-9.6 %	22695	-4.6 %	21990	04.10	S	16931	08.10	N	13107	02.10	N	
L 610	Recklinghausen	5526	31	10167	-1.4 %	11359	0.7 %	9676	-1.9 %	6601	2.7 %	6459	31.10	O	5305	29.10	O	3739	23.10	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1627	-7.8 %	1544	-9.4 %	1479	-12.5 %	2028	-3.0 %	950	14.10	N	876	08.10	S	1516	16.10	N	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3316	9.9 %	2818	6.6 %	3347	9.5 %	4951	7.1 %	3481	21.10	S	3630	22.10	S	4050	23.10	S	
L 697	Attendorn	5531	31	3877	1.3 %	4448	6.2 %	3072	-3.9 %	2650	-3.7 %	2424	07.10	S	1706	29.10	S	1511	16.10	S	
L 776	Salzkotten	5530	31	15208	7.5 %	16529	9.2 %	13474	12.2 %	12251	6.4 %	9463	07.10	O	7206	01.10	W	6603	30.10	O	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5803	-16.6 %	6829	-9.7 %	4971	-28.0 %	3080	-28.9 %	3922*	28.10	W	2720*	29.10	W	1702*	30.10	W	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	8244	-1.6 %	9230	0.6 %	6963	-2.2 %	6024	2.2 %	5032	06.10	W	3741	22.10	O	3964	16.10	W	
L 937	Detmold (N)	5517	0	10669	-0.2 %	11442	0.5 %	9943	1.6 %	8697	4.4 %	6264*	27.10	N	5137*	29.10	S	5191*	16.10	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	15579	3.7 %	16952	4.3 %	13565	3.8 %	12683	13.2 %	9439*	28.10	N	7389*	29.10	N	8096*	16.10	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	11462	1.9 %	12596	3.8 %	10037	4.6 %	8869	2.7 %	6929*	28.10	W	5806*	29.10	W	4964*	30.10	W	
L 954	Bad Driburg	5529	31	7464	-3.7 %	8551	-0.9 %	6311	-3.3 %	4799	-1.0 %	4744	28.10	N	3541	29.10	S	2587	16.10	N	
Kreisstraßen																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4783	-28.7 %	5747	-22.1 %	3858	-37.5 %	2341	-44.3 %	3338*	28.10	N	2106*	29.10	N	1256*	30.10	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2688	-4.4 %	2742	-2.8 %	2336	-6.4 %	2799	-7.4 %	1677*	06.10	W	1263*	29.10	W	1821*	16.10	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Autobahnen																					
A 3	Eiten	5071	31	36030	2.6 %	35546	0.5 %	38978	9.6 %	35185	4.9 %	24453	14.10	S	23400	15.10	S	27046	03.10	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	36934	5.5 %	36461	-0.2 %	39589	25.7 %	36298	16.6 %	22290	21.10	O	22454	01.10	W	26627	03.10	O	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	36087	2.3 %	37626	2.2 %	34651	9.4 %	32153	2.8 %	23579	21.10	O	19457	01.10	W	20394	03.10	W	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	29287	2.7 %	30161	3.8 %	31052	7.8 %	24904	-4.2 %	19147	28.10	N	17846	01.10	S	15808	03.10	N	
A 52	Elmpt	5260	31	19380	8.6 %	17194	6.9 %	20023	4.8 %	26135	6.5 %	12893	21.10	O	11548	01.10	W	20417	03.10	O	
A 57	Hommersum	5050	31	13902	0.3 %	15653	5.2 %	10905	-10.6 %	10559	-2.0 %	9251	28.10	N	7025	01.10	N	11401	03.10	S	
A 61	Schwanenhaus	5076	31	27978	12.0 %	30366	13.4 %	24455	14.9 %	22952	14.0 %	18877	14.10	S	15742	01.10	N	21680	03.10	S	
Bundesstraßen																					
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	31	13698	-3.1 %	13538	-2.0 %	14017	-10.1 %	13967	-2.6 %	7521	04.10	W	7329	01.10	W	8050	03.10	O	
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	31	2420	15.7 %	2462	16.4 %	2746	23.0 %	2005	6.9 %	1657	21.10	O	1746	08.10	O	1277	16.10	O	
B 9	Kranenburg	5255	31	10966	5.0 %	11022	3.4 %	12868	11.9 %	9196	6.8 %	6437	21.10	W	7020	01.10	W	6642	03.10	W	
B 56	Sittard	5256	31	4351	-7.0 %	4451	-7.4 %	4656	-5.6 %	3767	-3.6 %	2877	04.10	O	2562	08.10	O	2991	03.10	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8433	-2.8 %	8731	-1.5 %	8838	-5.9 %	7106	-2.4 %	5246	31.10	S	4716	01.10	S	4147	30.10	S	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4185	-1.4 %	4314	-1.9 %	4039	-1.4 %	3874	4.8 %	2415	06.10	W	2264	01.10	W	2812	03.10	O	
B 220	Emmerich	5258	31	12638	-7.1 %	14049	-5.4 %	10840	-4.8 %	9431	-4.4 %	7518	14.10	S	5847	01.10	S	7640	03.10	S	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9672	-3.4 %	10406	-1.8 %	9881	-4.8 %	7053	-1.2 %	6032	31.10	O	5130	29.10	O	3891	16.10	O	
Landesstraßen																					
L 29	Heidenend	5438	31	5696	-0.4 %	5879	0.7 %	6415	-0.7 %	4484	-2.5 %	3612	21.10	N	3357	01.10	N	2661	03.10	S	
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2140	-10.3 %	2084	-0.2 %	2272	-32.0 %	2219	-24.3 %	1175	07.10	N	1215	01.10	S	1964	03.10	S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8707	3.5 %	8745	3.7 %	10454	8.1 %	7125	-2.8 %	5383	14.10	S	5610	01.10	S	6149	03.10	S	
L 560	Sandersküper	5535	31	4963	6.4 %	5049	8.3 %	5212	5.8 %	4472	0.2 %	2917	14.10	S	2781	01.10	S	4044	03.10	S	
L 602	Hemden	5534	31	5616	9.2 %	5726	9.5 %	6238	13.0 %	4727	5.9 %	3441	21.10	N	3634	15.10	S	4276	03.10	S	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	14717	-0.3 %	20547	7.1 %	6184	10.1 %	18,4	24,9	11346	06.10	N	3453	08.10	N	1647	03.10	S
A 1	Ladbergen	5118	31	11436	-1.2 %	15709	5.5 %	5278	12.9 %	16,9	23,2	8857	26.10	S	2922	08.10	N	1465	03.10	S
A 1	Ascheberg	5121	31	9870	1.6 %	13665	9.2 %	4258	11.4 %	14	18,9	7471	26.10	N	2408	08.10	N	1383	03.10	S
A 1	Unna	5144	0	17376	-1.5 %	24346	5.7 %	7163	10.1 %	13,8	18,8	13720*	26.10	N	3837*	15.10	N	1813	03.10	S
A 1	Hengsen	5101	21	18657	-0.8 %	25918	6.0 %	8217	14.8 %	15,7	21,4	15603	18.10	S	4546	08.10	N	2283	16.10	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	14507	-1.7 %	20493	5.7 %	5755	11.0 %	13,8	18,6	11405	05.10	S	3110	01.10	S	1193	03.10	N
A 1	Schloss Burg	5011	31	7474	-8.2 %	10257	-1.8 %	3620	1.3 %	8,9	12,0	6156	06.10	N	2093	29.10	N	978	03.10	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	8604	-0.7 %	11746	5.7 %	4138	12.6 %	10,1	13,6	7264*	26.10	N	2456*	29.10	N	1221*	03.10	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2625	-3.6 %	3593	3.2 %	1241	10.3 %	3,5	4,6	2020*	20.10	N	695*	08.10	N	338*	03.10	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	3821	-16.8 %	5467	-10.6 %	1346	-2.4 %	3,9	5,2	3067	12.10	N	783	08.10	N	288	03.10	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	9586	-13.1 %	13310	-7.1 %	3997	-3.9 %	10,1	12,9	8210*	13.10	N	2440*	08.10	N	1278*	03.10	N
A 1	Hürth	5010	31	5899	-10.5 %	8080	-3.6 %	2872	-11.6 %	10,5	13,9	4520	13.10	N	1653	08.10	N	790	03.10	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5526	-3.6 %	7572	2.8 %	2789	5.7 %	10,5	13,6	4150	06.10	N	1617	08.10	N	676	23.10	N
A 1	Nettersheim	5047	31	3937	-4.0 %	5193	1.3 %	2377	8.7 %	17,6	23,3	2846	06.10	N	1334	01.10	S	769	03.10	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	20285	-3.4 %	27925	2.5 %	9419	15.7 %	15,8	20,5	16066	05.10	W	5086	01.10	W	2903	03.10	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	17293	3.1 %	23164	5.8 %	9448	65.0 %	18,7	23,0	14585	12.10	O	5771	01.10	O	3515	03.10	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	12633	-5.0 %	17672	0.1 %	5654	39.6 %	13,9	17,7	11373	05.10	W	3051	22.10	W	1439	03.10	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	12580	-5.4 %	17620	0.1 %	5628	28.8 %	14,5	18,5	11363	05.10	W	3067	22.10	W	1329	03.10	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	15622	-3.5 %	21888	2.8 %	6997	16.4 %	16,9	21,5	13270	05.10	W	3726	29.10	O	1542	03.10	O
A 2	Oelde	5102	31	13233	-5.2 %	18351	0.8 %	6585	14.8 %	18	24,2	11620	05.10	W	3700	29.10	O	1134	03.10	O
A 2	Bielefeld	5120	31	17808	-3.9 %	24398	2.4 %	8953	10.0 %	18,9	24,5	14968	05.10	W	4915	08.10	O	2003	03.10	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	20571	-2.4 %	27908	3.6 %	11525	12.2 %	20,9	27,1	17831	05.10	W	6325	08.10	O	2637	03.10	O
A 3	Hünxe	5001	31	7190	-1.4 %	9996	5.1 %	2987	13.4 %	11,7	15,4	5753	04.10	S	1845	01.10	N	1510	03.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	20228	0.4 %	27596	5.0 %	9944	31.2 %	15,5	20,3	16042	05.10	S	5277	29.10	N	3000	03.10	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	20653	-5.3 %	28152	-0.1 %	10234	15.4 %	14,6	18,9	16832	05.10	S	5588	01.10	S	3326	03.10	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	15976	-0.9 %	21439	3.9 %	8613	24.9 %	13,5	17,5	13032	05.10	S	4609	22.10	S	2828	03.10	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	18784	-1.6 %	25415	3.5 %	9672	22.1 %	13,1	16,8	14061	05.10	S	5196	08.10	N	2935	03.10	S
A 3	Breitscheid	5002	31	11084	-1.2 %	15328	4.6 %	4643	20.8 %	9,5	12,6	8966	04.10	S	2440	01.10	N	2067	03.10	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	10976	-3.1 %	15227	3.1 %	4514	15.1 %	9,3	12,3	8641	04.10	S	2535	01.10	N	1868	03.10	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	10315	-4.1 %	14293	1.0 %	4265	34.9 %	10,3	13,7	8320	04.10	S	2402	01.10	N	1814	03.10	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	11594	-5.6 %	16003	0.2 %	5065	15.2 %	9,3	12,1	8855	04.10	S	2878	01.10	N	1863	03.10	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	0	10696	-5.8 %	14576	-0.3 %	5105	11.5 %	9,1	11,9	8262	12.10	N	2979	01.10	N	1679*	03.10	S
A 3	Opladen 2	5033	31	9851	-7.4 %	13486	-2.0 %	4712	12.4 %	8,3	11,1	7511	04.10	S	2614	01.10	N	1552	03.10	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	11088	-8.5 %	14726	-3.8 %	6329	7.2 %	8,8	11,4	8091	13.10	N	3344*	29.10	S	1991*	03.10	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	18664	-8.1 %	25198	-2.6 %	9659	4.4 %	12,3	16,3	14556	13.10	N	5450	29.10	N	2798	03.10	S
A 3	Leverkusen	5004	0	17537	-11.7 %	23885	-6.8 %	8760	7.4 %	12,5	17,0	13327*	05.10	S	4907*	08.10	N	2404*	03.10	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	15671	-29.9 %	21430	-25.2 %	7709	-23.4 %	9,9	13,4	12121*	26.10	N	4125*	08.10	N	1945*	03.10	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	4	10883	-6.7 %	14553	-1.3 %	6339	7.2 %	11,1	14,3	8251	26.10	S	3705*	01.10	N	2072	03.10	S
A 3	Siegburg	5005	0	10510	-8.1 %	14109	-2.3 %	6141	3.5 %	13	17,3	8065*	05.10	N	3742*	01.10	N	1570*	03.10	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	11247	-5.0 %	14899	0.2 %	6891	9.6 %	13,6	17,9	8413	26.10	S	3792	01.10	N	2357	03.10	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	12090	-4.2 %	16007	1.1 %	7402	9.1 %	14,4	18,9	9102	05.10	N	4143	01.10	N	2497	03.10	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	10375	-4.9 %	13849	0.3 %	6301	10.9 %	13,6	17,8	8266*	05.10	N	3676*	01.10	N	1798*	03.10	S
A 4	Würselen	5008	31	6859	-10.1 %	9554	-4.2 %	2984	0.9 %	12,6	16,3	5628	04.10	O	1979	01.10	W	1424	03.10	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9429	-7.6 %	13019	-1.7 %	4271	3.6 %	8,9	11,1	8047*	05.10	W	3238*	01.10	W	2401*	03.10	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12168	-3.2 %	16230	1.8 %	7317	13.8 %	16,2	20,1	9859	05.10	W	4733	01.10	W	2521	03.10	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	11896	-3.2 %	16278	2.9 %	6479	11.6 %	16	20,5	9700	05.10	W	4237	01.10	W	1796	03.10	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13645	-1.4 %	18693	4.9 %	7219	12.6 %	14,5	18,4	10882	05.10	W	4598	01.10	W	1988	03.10	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12274	-4.9 %	16821	1.2 %	6308	7.8 %	12,3	15,6	9681	05.10	W	3770	01.10	W	1948	03.10	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	15717	-7.6 %	21825	-1.3 %	7434	4.5 %	13	16,2	12451	05.10	W	4020	29.10	W	2017	03.10	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	14396	-26.5 %	17905	-29.3 %	9904	15.3 %	15	17,4	10956	25.10	W	6016	29.10	W	3989	23.10	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	14160	-11.1 %	19254	-5.8 %	7744	6.3 %	14,9	19,1	11264	05.10	W	4445	01.10	W	2017	03.10	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	5841	-5.2 %	8342	1.9 %	2120	12.6 %	7,6	10,1	4804	05.10	W	1159	01.10	W	466	03.10	O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5315	-3.8 %	7589	3.4 %	1926	15.7 %	10,1	13,6	4453	05.10	W	1051	01.10	W	407	03.10	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5121	-2.1 %	7202	4.9 %	2051	15.9 %	13,7	18,4	4180	06.10	O	1102	01.10	W	510	03.10	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	2080	-0.5 %	3066	8.0 %	435	13.6 %	11,1	14,4	1790	27.10	W	258	15.10	O	100	16.10	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	31	10088	4.7 %	13721	11.0 %	5484	14.7 %	21,2	26,6	8534	05.10	W	3658	01.10	W	1947	03.10	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7727	-1.0 %	10561	5.1 %	4240	16.2 %	18,4	23,0	6591	05.10	W	2621	01.10	W	1207	03.10	O
A 31	Gescher	5117	17	4145	1.4 %	5941	8.9 %	1261	19.3 %	11,1	15,9	3440	04.10	S	803	08.10	N	477	03.10	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	3389	-2.3 %	4813	5.2 %	1220	14.2 %	8,8	11,5	2780	18.10	N	799	08.10	N	346	03.10	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	3784	-1.5 %	5400	6.3 %	1287	14.6 %	9,1	11,8	3221	18.10	N	841	01.10	N	374	03.10	S
A 33	Paderborn	5111	0	5753	0.4 %	8236	8.0 %	1995	25.4 %	13,7	18,5	4801*	18.10	N	1290*	08.10	N	481*	03.10	S
A 40	Wankum	5018	31	11130	-3.5 %	15358	1.9 %	5413	19.5 %	26,4	34,5	10222	05.10	O	3221	01.10	O	1868	03.10	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	12632	-0.8 %	17228	4.6 %	6460	15.0 %	21,5	27,4	11023	05.10	W	3712	01.10	W	2227	03.10	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12934	5.6 %	17518	10.7 %	6952	29.7 %	15,6	20,1	10263	05.10	W	3781	01.10	W	2332	03.10	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4544	4.6 %	6326	11.4 %	1959	36.9 %	7,1	8,6	4303*	05.10	W	1291*	01.10	W	574*	03.10	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7552	-3.2 %	10534	3.1 %	3348	28.6 %	7	8,8	6935*	05.10	W	2082*	01.10	W	832*	03.10	O
A 40	Essen-Kray	5037	0	6721	-9.2 %	9461	-2.7 %	2401	-2.5 %	6,5	8,4	6197*	05.10	W	1450*	01.10	W	943*	03.10	O
A 40	Bochum	5113	31	7524	-2.8 %	10658	5.6 %	2791	7.6 %	7,3	9,4	6245	05.10	W	1640	01.10	W	750	03.10	O
A 40	Dortmund	5343	31	4388	-3.8 %	6192	3.9 %	1677	-2.1 %	5,3	6,6	3889	05.10	W	1069	01.10	W	476	03.10	O
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	6	7006	-10.3 %	9820	-2.8 %	2949	-14.1 %	16,2	20,0	5804*	18.10	W	1930*	08.10	W	964*	03.10	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	8762	-10.7 %	12412	-1.1 %	3411	-31.9 %	11,1	14,0	8143*	18.10	W	2346*	29.10	O	882*	03.10	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	10503	-5.8 %	14929	1.1 %	3779	10.6 %	12,6	15,8	9669	26.10	W	2290	29.10	W	1177	03.10	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	9858	-5.0 %	13916	2.6 %	3735	-3.5 %	11	13,8	7730	05.10	O	2100	29.10	O	1109	03.10	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	8281	-7.0 %	11843	1.2 %	2893	-11.9 %	10,1	12,8	6709	05.10	W	1592	22.10	W	726	03.10	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8672	-1.6 %	12415	7.7 %	2958	-14.4 %	9,8	12,6	6729	21.10	W	1654	29.10	O	776	03.10	O
A 43	Albachten	5109	31	7366	-1.0 %	10378	6.0 %	2829	14.7 %	10,9	14,2	5906	05.10	N	1573	08.10	N	763	03.10	N
A 43	Recklinghausen West	5132	31	5034	-12.7 %	7155	-5.9 %	1842	-5.9 %	6,2	8,2	4110	27.10	S	1045	08.10	N	446	03.10	S
A 43	Herne	5107	0	7521	-2.0 %	10657	5.1 %	2934	17.2 %	7,5	9,8	6061*	26.10	S	1615*	08.10	S	625*	03.10	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3822	-6.5 %	5573	1.6 %	1017	-0.8 %	6,9	9,0	3293	05.10	N	578	01.10	N	215*	03.10	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7845	12.7 %	10447	18.7 %	5028	34.4 %	17,5	22,0	6508	05.10	S	3102	01.10	S	1477	03.10	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	10119	19.3 %	13339	24.4 %	6934	58.5 %	18,2	22,3	8218*	05.10	W	4509*	01.10	W	1817*	03.10	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5365	4.3 %	7582	12.8 %	2242	8.7 %	9	11,0	4596*	04.10	N	1286*	01.10	S	548*	03.10	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5063	8.5 %	7113	15.8 %	2108	36.1 %	14,5	18,3	4596	10.10	W	1296	01.10	W	504	03.10	W
A 44	Neersen	5078	31	5685	-4.2 %	8171	3.5 %	1777	6.0 %	8,6	10,6	4429	27.10	N	971	29.10	S	468	03.10	N
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5681	-4.1 %	8156	3.5 %	1822	6.9 %	8,5	10,6	4446	06.10	O	959	08.10	W	480	03.10	O
A 44	Ilverich	5079	31	4715	7.7 %	6683	16.2 %	1687	14.2 %	6	7,3	3893	05.10	W	1215	29.10	W	409	03.10	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1870	0.3 %	2607	10.8 %	809	-21.7 %	5	6,1	1685	26.10	W	696	29.10	O	185	16.10	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	903	-1.7 %	1313	6.7 %	300	4.2 %	4,8	5,9	710*	27.10	O	190*	29.10	W	32*	03.10	O
A 44	Langenberg	5066	31	1158	-3.8 %	1627	3.4 %	462	4.5 %	4	4,9	899	26.10	O	260	08.10	W	122	03.10	W
A 44	Unna Süd	5135	31	14411	3.3 %	20464	11.0 %	5475	21.1 %	14,8	20,1	12613	05.10	W	3175	01.10	W	1280	03.10	O
A 44	Soest	5110	31	10878	0.2 %	15441	7.6 %	4292	17.5 %	17,7	24,2	9853	05.10	W	2484	01.10	W	951	03.10	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	12958	0.8 %	18110	8.0 %	5765	18.3 %	23,8	32,2	11053	05.10	W	3376	01.10	W	1362	03.10	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	6485	-0.2 %	9301	8.7 %	2185	-7.5 %	10,8	13,5	5227	20.10	N	1337	29.10	N	497	03.10	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	6446	0.7 %	9205	8.3 %	2229	20.2 %	8,4	10,5	6188	21.10	N	1711	22.10	N	518*	03.10	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	5938	-16.0 %	8575	-8.1 %	1832	-18.9 %	9,9	12,6	5203	05.10	N	1192	15.10	N	495	03.10	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7973	-0.4 %	11469	7.3 %	2541	14.5 %	9,3	12,1	6713*	05.10	N	1419*	08.10	N	694	03.10	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	28	11091	-7.1 %	15746	-0.2 %	4082	10.3 %	11,7	15,8	10212	05.10	S	2501	08.10	N	1168	03.10	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	14464	-5.1 %	19576	1.7 %	6929	4.9 %	25,1	31,6	10723	06.10	N	4458	08.10	N	2313	16.10	N
A 45	Freudenberg	5106	13	11438	-1.7 %	16026	5.1 %	4880	16.9 %	18	24,4	9570	05.10	S	2725*	08.10	N	1172	03.10	S
A 46	Dremmen	5075	31	1653	-2.1 %	2382	5.5 %	526	11.2 %	6,2	7,6	1322	25.10	W	295	29.10	W	98	03.10	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	7288	14.2 %	10635	25.7 %	2137	0.9 %	16	19,6	6249*	06.10	W	1293*	01.10	W	355*	03.10	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	7975	-3.9 %	11278	3.4 %	3039	12.8 %	12,2	15,4	6549	05.10	W	1682	01.10	W	734	03.10	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	8450	-4.2 %	12089	3.1 %	2691	10.4 %	11,8	14,6	9097	19.10	S	2106	29.10	S	1239	03.10	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	11435	-11.2 %	16467	-3.4 %	3485	-8.3 %	13,7	16,6	9346	19.10	W	2133	22.10	W	959*	03.10	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	12745	0.1 %	18141	7.8 %	4478	11.2 %	11,3	14,3	10052*	04.10	O	2689	01.10	W	1099*	03.10	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	12199	-0.6 %	17258	6.8 %	4551	14.8 %	10,1	12,9	9855	12.10	O	2515	01.10	W	1254	03.10	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	10712	0.7 %	15178	8.6 %	4018	6.9 %	11,4	14,7	8583	05.10	W	2276	01.10	W	902	03.10	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	0	9925	-2.0 %	14133	5.4 %	3589	10.5 %	13,1	17,1	8252*	18.10	W	2052*	01.10	W	801*	03.10	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3021	-12.1 %	4422	-4.8 %	805	4.3 %	6,7	8,6	2559*	26.10	W	449*	08.10	W	139*	23.10	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1863	-3.2 %	2704	4.4 %	534	21.9 %	8,9	12,1	1528	04.10	W	306	15.10	O	125	23.10	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1833	-4.2 %	2658	3.3 %	527	19.2 %	9	12,1	1492	04.10	W	323	15.10	O	125	23.10	W
A 46	Meschede	5119	31	1902	-5.3 %	2644	2.0 %	731	-1.2 %	11,5	14,8	1467	07.10	O	425	15.10	O	302	16.10	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2622	-2.7 %	3696	4.0 %	954	11.2 %	8	11,2	2205	04.10	W	642	01.10	O	475	03.10	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	3801	-2.6 %	5493	6.1 %	1091	-10.7 %	7,3	9,3	2979	04.10	O	664	01.10	W	357	03.10	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3124	-3.3 %	4400	3.7 %	1255	13.4 %	3,7	4,4	2547	20.10	O	849	29.10	O	268	30.10	O
A 52	Lintorf	5027	31	6398	-0.2 %	8809	8.1 %	2734	-8.0 %	5,9	7,2	4909	05.10	O	1664	29.10	W	816	03.10	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	7029	1.5 %	9866	10.1 %	2589	-4.5 %	5,8	7,2	5397	27.10	O	1583	29.10	O	778	03.10	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5209	-1.4 %	7213	5.9 %	2178	3.7 %	4,9	6,1	4313	04.10	W	1350	01.10	W	689	03.10	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	3888	-0.9 %	5364	5.3 %	1770	25.4 %	5,6	6,8	3181*	27.10	W	1374*	29.10	W	488*	03.10	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3793	0.4 %	5357	9.5 %	1391	-2.5 %	6,3	8,1	3071*	05.10	W	924*	29.10	W	399*	03.10	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	4853	3.8 %	6873	11.3 %	1868	23.6 %	12,2	15,6	3826	04.10	N	1028	01.10	S	431	03.10	N
A 57	Rheinberg	5019	31	4228	5.6 %	6001	12.9 %	1516	29.0 %	9,3	12,1	3378	05.10	S	1040	01.10	S	714	03.10	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	6	7251	-2.0 %	10180	5.1 %	2774	8.9 %	11,3	14,3	5840*	06.10	N	1672*	01.10	N	1053*	03.10	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8157	-6.7 %	11598	0.5 %	2926	1.8 %	13,1	16,4	6994	05.10	S	1601	29.10	N	911	03.10	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	9389	-5.2 %	13222	1.4 %	3576	10.3 %	13,3	16,5	7882	05.10	S	2036	01.10	S	1322	03.10	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9587	-1.6 %	13444	4.9 %	3707	18.3 %	12,1	15,5	7158	05.10	S	1959	29.10	N	1336	03.10	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	8164	4.2 %	11659	12.1 %	2745	20.8 %	10,1	12,9	6468	05.10	S	1793	29.10	N	754	03.10	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	11051	3.2 %	15529	10.8 %	4164	14.6 %	10,1	12,8	8310	19.10	S	2293	29.10	N	1443	03.10	S
A 57	Neuss-West	5602	31	12030	2.8 %	16882	10.2 %	4656	18.2 %	9,9	12,4	10241	05.10	S	2755	01.10	S	1479	03.10	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	14062	1.9 %	19843	9.2 %	5209	18.5 %	11,4	14,3	10758	04.10	S	2766	08.10	S	1730	03.10	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4223	-1.4 %	6016	4.9 %	1625	41.2 %	7,7	9,5	3458	28.10	O	1785	29.10	O	479	30.10	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	13917	1.3 %	19628	8.5 %	5181	19.0 %	12	15,0	10527	05.10	N	2844	01.10	N	1634	03.10	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	11674	0.9 %	16649	8.5 %	3959	17.9 %	11,7	14,8	9062	04.10	S	2250	01.10	N	1164	03.10	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	11324	6.4 %	16214	14.6 %	3722	28.1 %	14,2	17,9	8937	04.10	N	2060	08.10	S	1079	03.10	S
A 59	Walsum	5069	31	1137	-7.5 %	1548	-2.7 %	569	10.1 %	3,8	4,6	1160	06.10	N	404	29.10	N	228	23.10	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	2330	7.1 %	3379	16.1 %	639	13.5 %	5,2	6,1	1920	26.10	N	370	08.10	S	149	03.10	S
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2354	-4.7 %	3340	1.2 %	784	14.3 %	4,9	5,7	2737	27.10	S	557	01.10	S	260	30.10	S
A 59	Langenfeld	5007	31	2495	-2.1 %	3417	2.1 %	1182	38.4 %	5,5	6,4	2008	05.10	S	959	15.10	N	320	30.10	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	5250	-7.9 %	7176	-2.4 %	2441	6.2 %	8,4	11,2	4612*	05.10	S	1545*	01.10	S	715*	03.10	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6476	-4.4 %	8932	1.5 %	3003	12.4 %	6,9	8,7	5695*	04.10	N	1746*	08.10	N	766*	03.10	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	6912	-3.6 %	9578	2.5 %	3023	12.0 %	5,8	7,2	6131	04.10	N	1760	08.10	N	819	03.10	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	7449	-4.7 %	10208	1.0 %	3502	12.6 %	6,2	7,7	6213	04.10	N	2029	01.10	S	936	03.10	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3324	-9.2 %	4589	-3.6 %	1506	5.0 %	3,9	4,7	2593	05.10	N	879	29.10	S	410	03.10	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2219	-7.9 %	3064	-2.3 %	978	4.7 %	3,4	4,1	1783	27.10	S	552	08.10	N	324	03.10	N
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1403	-15.3 %	1933	-10.0 %	646	-1.5 %	2,9	3,6	1102	26.10	N	398	08.10	N	186	03.10	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	10345	4.6 %	14455	12.4 %	4217	13.1 %	13,9	17,2	8601	04.10	S	2700	01.10	N	2148	03.10	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	10093	6.2 %	13930	13.4 %	4609	18.5 %	15,2	19,0	8026	04.10	S	2888	01.10	N	2062	03.10	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10973	5.7 %	15046	12.4 %	5503	22.6 %	20,9	26,1	9414	04.10	S	3835	01.10	N	2018	03.10	S
A 61	Miel	5080	0	11842	4.4 %	16167	11.6 %	5614	6.2 %	21,9	28,9	10167*	04.10	S	3098*	01.10	N	3163*	03.10	S
A 445	Werl West	5137	0	3424	-3.8 %	4993	4.0 %	1044	13.6 %	15,8	20,4	3047*	04.10	S	605	01.10	N	143	23.10	N
A 524	Ratingen	5039	31	1818	-3.6 %	2673	5.3 %	437	-9.0 %	7,2	8,8	1628	26.10	O	264	29.10	W	79	03.10	O
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	0	2729	0.6 %	3964	8.9 %	756	10.4 %	7,3	8,9	2279*	27.10	S	486*	29.10	S	168	09.10	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	1263	-8.1 %	1819	-1.0 %	382	0.3 %	4	4,9	1085	05.10	N	228	22.10	N	105	16.10	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2784	-8.7 %	3871	-2.7 %	1231	2.1 %	5,8	6,9	2355*	04.10	O	825*	01.10	W	550*	03.10	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3128	-6.3 %	4306	-0.3 %	1521	7.9 %	9,6	11,9	2481	05.10	N	879	08.10	N	393	03.10	N
A 555	Godorf	5036	31	4122	-5.0 %	5781	4.7 %	1597	-30.2 %	5,5	6,8	3963	04.10	S	854	29.10	S	452	03.10	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4474	-3.7 %	6269	3.4 %	1826	5.4 %	5,2	6,5	4665	04.10	O	1020	08.10	O	472	03.10	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	31	3686	3.5 %	5160	10.8 %	1494	14.7 %	6,1	7,5	3677	04.10	O	849	01.10	W	361	03.10	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	31	2641	-8.1 %	3764	-1.2 %	934	6.5 %	4,9	6,2	2101	06.10	W	528	08.10	W	202	03.10	W
A 560	Hennef	5051	31	1926	-8.6 %	2806	-1.5 %	541	15.4 %	4,4	5,7	1550	06.10	W	331	08.10	W	114	03.10	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	1649	0.4 %	2259	6.0 %	766	15.4 %	2,7	3,0	1344	27.10	W	442	08.10	W	215	03.10	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	0	153	-26.1 %	208	-23.0 %	80	-2.4 %	1,8	2,0	145*	04.10	O	61*	08.10	O	38*	03.10	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	25	6676	-4.3 %	9236	1.9 %	2979	12.0 %	6,8	8,5	5587	04.10	O	1681	01.10	W	776	03.10	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3665	0.3 %	5029	7.0 %	1739	19.1 %	9,3	12,2	2882	06.10	N	1040	08.10	N	505	03.10	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	Anteil SV [%]		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	31	1190	-6.2 %	1701	0.8 %	387	10.3 %	9,8	13,0	951	04.10	S	219	15.10	N	100	16.10	S
B 1	Weri-Westönnen	5324	31	403	-41.8 %	537	-40.6 %	239	-16.4 %	4	4,8	303	14.10	O	153	01.10	O	62	03.10	W
B 7	Warburg West	5331	31	1114	-3.8 %	1538	2.8 %	514	0.0 %	7,3	9,2	926	07.10	O	302	08.10	O	142	09.10	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	13	-98.5 %	18	-98.4 %	11	-96.5 %	65	64,3	56	25.10	N	48	22.10	N	2	30.10	S
B 9	Krefeld-Hüls	5275	0	356	-6.3 %	509	1.2 %	117	5.4 %	3,7	4,8	316*	26.10	S	70*	08.10	S	32*	03.10	N
B 9	Dormagen	5267	31	1161	-5.7 %	1679	1.3 %	352	18.9 %	10,6	13,0	989	28.10	S	212	08.10	S	91	03.10	S
B 9N	Goch (S)	5240	31	1159	-7.6 %	1625	-2.5 %	434	19.9 %	8,6	10,7	932	06.10	N	249	01.10	S	246	03.10	S
B 51	Ostbevern	5329	31	644	-5.8 %	903	0.3 %	267	15.6 %	7,2	9,2	523	14.10	S	164	08.10	S	84	03.10	N
B 51	Telgte	5330	31	1423	-11.2 %	1993	-5.1 %	570	5.4 %	7,5	9,7	1133	14.10	N	333	08.10	N	147	03.10	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3225	-3.7 %	4272	1.5 %	1985	7.8 %	17,4	22,4	2477	06.10	S	1094	01.10	S	506	03.10	N
B 51	Dahlem	5235	31	3256	-3.4 %	4264	1.7 %	2086	8.7 %	24,9	32,7	2423	06.10	S	1201	01.10	S	622	03.10	N
B 54	Altenberge	5338	31	3625	2.2 %	5146	9.8 %	1279	18.1 %	11,3	14,4	2912	26.10	N	836	01.10	N	434	03.10	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	407	-10.4 %	580	-2.4 %	154	0.0 %	5,1	6,3	385	04.10	N	107	08.10	N	54	03.10	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	98	-10.1 %	141	0.0 %	36	2.9 %	4,7	6,0	120	05.10	N	25	01.10	S	9	03.10	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	467	26.2 %	671	38.4 %	154	7.7 %	5,8	7,2	517	05.10	N	86	01.10	S	33	03.10	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1415	-8.1 %	2073	-0.3 %	371	4.2 %	6,9	9,0	1214	12.10	N	217	01.10	N	53	03.10	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	226	-20.7 %	322	-14.1 %	70	-23.1 %	4,1	5,0	211	26.10	S	40	22.10	S	25	02.10	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	985	-9.3 %	1419	-1.0 %	309	-14.6 %	7,6	9,7	872	20.10	S	189	22.10	S	73	03.10	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	175	-10.7 %	252	-4.9 %	63	18.9 %	4	5,0	240	25.10	S	55	08.10	S	12	30.10	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1653	-8.5 %	2407	-1.6 %	436	12.4 %	5,4	6,8	1448	27.10	N	261	15.10	S	100	16.10	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	694	-4.4 %	1023	4.3 %	141	-4.1 %	9,8	12,4	582	26.10	S	96	08.10	S	63	23.10	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	513	-0.6 %	755	7.5 %	110	20.9 %	9,3	12,0	450	26.10	W	66	01.10	W	26	23.10	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	611	-0.8 %	879	6.5 %	192	23.1 %	5,5	7,1	534	28.10	W	131	29.10	W	61	09.10	W
B 55N	Elsdorf	5247	31	1070	-8.2 %	1441	-3.7 %	643	19.7 %	9,7	11,4	1241	10.10	S	381	22.10	N	125	03.10	S
B 55	Loope	5204	31	378	-9.4 %	525	-2.1 %	156	-11.9 %	3,9	4,8	379	28.10	O	84	08.10	O	46	16.10	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	626	-7.8 %	854	-2.4 %	334	5.4 %	2,8	3,3	495	25.10	W	191	29.10	O	63	09.10	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	461	-9.4 %	658	-2.7 %	179	5.9 %	3,3	4,0	428*	26.10	W	114*	08.10	W	34*	09.10	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	690	-0.4 %	918	6.1 %	426	5.2 %	6,6	8,4	546	13.10	N	265	08.10	S	89	30.10	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	407	-31.8 %	595	-25.8 %	115	-28.1 %	3,8	4,9	368	27.10	N	68	29.10	N	23	23.10	S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	486	-8.3 %	652	-2.2 %	258	-9.2 %	2,8	3,3	387	07.10	S	146	08.10	S	66	23.10	S
B 58	Dorsten (O)	5316	0	1397	9.7 %	2020	19.0 %	403	13.2 %	9,6	12,7	1332	27.10	O	294	08.10	O	147	03.10	O
B 58	Ascheberg West	5376	31	591	-4.5 %	864	3.5 %	157	10.6 %	8,5	11,0	497	07.10	W	99	01.10	O	41	03.10	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	1034	49.2 %	1431	60.1 %	454	58.2 %	9,6	12,0	864	04.10	W	281	01.10	W	193	03.10	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1330	24.2 %	1900	33.1 %	455	46.3 %	10,4	13,1	1035	07.10	W	266	08.10	W	114	03.10	W
B 59	Pulheim	5214	31	947	-23.5 %	1374	-17.5 %	291	-4.9 %	6,2	7,7	1052	05.10	W	200	08.10	W	80	03.10	W
B 61N	Petershagen 2	5336	31	1184	0.9 %	1711	9.1 %	327	18.9 %	12	16,1	932	26.10	N	186	08.10	S	99	03.10	N
B 61	Barkhausen	5368	31	1093	(-) %	1536	(-) %	515	(-) %	4,6	5,7	2015	27.10	S	994	01.10	S	86	03.10	S
B 61	Linteler See	5377	31	1153	-19.1 %	1663	-13.3 %	371	8.2 %	7,5	10,1	1121	12.10	N	281	01.10	N	92	03.10	N
B 61	Stromberg	5349	31	294	30.7 %	420	42.9 %	84	1.2 %	10,1	12,9	415	04.10	O	54	15.10	O	43	16.10	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	185	-10.6 %	266	-2.2 %	59	-24.4 %	5,6	7,1	174	04.10	W	39	01.10	W	16	09.10	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	310	2.3 %	428	7.8 %	176	41.9 %	5,1	6,2	393	05.10	N	113	08.10	N	25	09.10	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	736	-10.4 %	1070	-2.7 %	201	-9.0 %	7,7	10,2	639	04.10	S	142	01.10	N	48	03.10	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1336	-23.1 %	1890	-17.6 %	450	-9.1 %	13,9	17,6	1103	04.10	W	272	08.10	W	185	23.10	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	3489	-3.3 %	4970	4.4 %	1319	2.6 %	10,1	12,5	2682	05.10	W	806	29.10	W	209	30.10	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	605	-1.5 %	761	1.5 %	443	31.8 %	3,6	4,4	458	13.10	S	395	08.10	S	159	16.10	S
B 68	Lichtenau	5351	0	406	-8.6 %	577	-1.9 %	143	0.7 %	4,6	5,8	621*	04.10	S	89*	29.10	S	33	03.10	N
B 70	Heek Ost	5379	31	425	-2.7 %	602	5.1 %	164	13.9 %	9,1	11,3	392	06.10	S	104	01.10	S	37	30.10	S
B 70	Lünten	5380	31	462	-8.3 %	666	-1.5 %	140	9.4 %	8,1	10,6	431	27.10	N	91	22.10	S	49	03.10	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	127	-23.0 %	181	-17.4 %	52	-5.5 %	5,4	7,3	126	27.10	N	36	01.10	N	12	03.10	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	484	6.1 %	702	14.3 %	142	37.9 %	7,7	10,1	402	18.10	S	83	01.10	S	43	09.10	N
B 219	Greven (N)	5350	31	923	-3.8 %	1317	3.3 %	323	12.5 %	9,4	12,0	790	14.10	N	197	01.10	N	74	03.10	S
B 219	Greven (S)	5306	31	313	-8.2 %	436	-2.0 %	142	9.2 %	2,9	3,6	353	14.10	N	84	08.10	N	28	02.10	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	626	-5.3 %	869	1.2 %	271	5.0 %	5,2	6,6	509	26.10	N	157	01.10	S	82	03.10	S
B 221	Arsbeck	5276	31	245	-7.2 %	350	-0.3 %	85	11.8 %	4,4	5,8	215	05.10	N	50	08.10	S	24	03.10	S
B 221	Heinsberg	5259	31	997	2.8 %	1402	10.2 %	421	18.6 %	6,3	7,7	938	04.10	N	282	29.10	N	94	03.10	N
B 224	Bottrop	5344	31	2201	0.1 %	3158	8.4 %	781	7.7 %	5,4	6,9	1749	20.10	N	440	01.10	N	125	03.10	S
B 226	Gedern	5272	31	193	0.5 %	281	8.5 %	58	31.8 %	2	2,5	175	26.10	W	35	08.10	O	14	09.10	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	765	-18.7 %	1070	-12.2 %	309	-13.0 %	3,7	4,4	702	27.10	N	207	29.10	S	96	30.10	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	0	181	-7.7 %	249	-1.2 %	81	-1.2 %	4,3	6,4	156	05.10	S	54*	29.10	S	27	16.10	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	629	-7.8 %	902	-1.7 %	201	28.8 %	4,5	5,6	522	25.10	O	118	22.10	O	47	09.10	W
B 229	Solingen	5203	31	614	-5.1 %	869	1.5 %	220	13.4 %	4,8	6,3	477	05.10	O	137	29.10	O	65	23.10	O
B 230	Holzheim	5238	31	576	-11.0 %	815	-5.8 %	221	27.7 %	5,9	7,3	478	06.10	W	132	29.10	O	54	03.10	W
B 235	Datteln	5345	4	542	11.5 %	777	22.2 %	188	-11.7 %	5,4	7,1	561	04.10	S	130	08.10	S	46	03.10	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	1902	-7.3 %	2723	-0.2 %	661	10.7 %	6,5	8,3	1557	27.10	S	369	01.10	S	137	03.10	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	606	-12.8 %	885	-5.9 %	155	-6.6 %	9	11,5	519	04.10	N	93	01.10	N	30	03.10	S
B 236	Altenhundem	5383	31	593	-12.0 %	868	-4.4 %	152	-9.0 %	4,2	5,3	508	06.10	O	98	08.10	O	30	02.10	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	22	351	-14.6 %	484	-9.7 %	164	3.8 %	5,2	6,9	291	10.10	W	98	08.10	O	44	09.10	O
B 236	Schmallenberg	5367	31	334	-7.2 %	476	-0.8 %	126	17.8 %	5,4	7,1	285	12.10	O	87	01.10	O	27	02.10	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	537	-3.6 %	763	4.0 %	190	6.1 %	8,8	11,7	453	04.10	S	110	08.10	N	88	16.10	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	330	-18.1 %	467	-12.2 %	114	-13.6 %	5,6	8,1	280	20.10	N	70	08.10	S	38	09.10	S
B 237	Ohl	5225	31	278	-8.6 %	395	-2.0 %	103	9.6 %	7	9,4	250	05.10	W	67	29.10	W	35	03.10	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1978	-2.9 %	2829	4.2 %	711	13.2 %	8,3	11,0	1554	20.10	N	439	15.10	N	141	03.10	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	650	-11.0 %	944	-3.2 %	199	-7.0 %	4,3	5,5	542	06.10	N	114	01.10	S	36	02.10	S
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	31	292	-6.7 %	419	0.7 %	101	-1.0 %	5	6,3	245	11.10	S	70	01.10	N	25	02.10	N
B 241	Bever	5384	31	488	4.7 %	704	13.2 %	150	23.0 %	7,7	10,1	465	25.10	S	125	08.10	S	34	03.10	S
B 252	Brakel	5340	31	958	-8.8 %	1334	-2.5 %	373	7.8 %	12,4	15,9	853	04.10	S	297	01.10	N	134	03.10	S
B 256	Marienhede	5224	31	367	-8.3 %	525	-0.8 %	120	6.2 %	6,5	8,2	304	05.10	S	69	08.10	N	28	03.10	N
B 256n	Derschlag	5223	31	897	-3.2 %	1320	5.5 %	214	3.9 %	5,3	6,7	763	27.10	S	126	22.10	S	38	16.10	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	820	2.8 %	1105	9.4 %	389	6.9 %	5,5	6,9	607	18.10	S	226	29.10	S	164	03.10	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	930	-0.9 %	1261	5.8 %	436	4.3 %	4,9	6,2	698	18.10	N	240	01.10	S	169	03.10	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	395	-12.4 %	538	-7.1 %	194	-1.5 %	2,9	3,7	342	04.10	N	104	01.10	S	62	03.10	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	268	2.3 %	366	8.6 %	122	22.0 %	9,6	12,2	225	06.10	N	73	08.10	N	45	02.10	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	591	-15.7 %	819	-10.7 %	228	4.1 %	10,1	14,8	554	28.10	W	153	08.10	W	181	02.10	W
B 264	Langerwehe	5246	31	464	-7.0 %	671	0.3 %	155	8.4 %	4	5,0	416	05.10	W	103	01.10	W	26	03.10	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	617	-12.4 %	896	-5.5 %	192	0.5 %	9,1	11,2	634	07.10	O	116	15.10	O	44	16.10	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	776	-4.8 %	1126	4.0 %	230	-14.2 %	6,1	7,9	664	06.10	S	144	08.10	N	53	03.10	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	142	-22.8 %	194	-17.8 %	66	-16.5 %	3,3	4,5	121	06.10	S	42	01.10	S	21	16.10	S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	283	-3.1 %	389	2.9 %	128	3.2 %	6,1	8,4	231	04.10	W	77	29.10	W	49	16.10	W
B 288	Uerdingen	5231	31	2480	1.8 %	3633	10.3 %	637	13.3 %	10,3	12,5	2028	27.10	O	366	08.10	O	141	03.10	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1213	-12.0 %	1720	-5.2 %	444	-4.3 %	13,3	17,3	972	06.10	O	253	01.10	W	130	03.10	O
B 477	Gohr	5262	31	317	5.3 %	442	11.3 %	131	36.5 %	4,9	6,0	278	05.10	S	88	08.10	N	75	09.10	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	492	2.3 %	695	10.8 %	211	7.7 %	8,4	10,4	426	24.10	S	132	22.10	N	46	30.10	N
B 478	Waldröhl	5222	31	274	-12.5 %	379	-6.2 %	134	-5.6 %	3,6	4,5	232	24.10	W	77	01.10	W	29	03.10	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	497	-12.7 %	715	-5.4 %	160	-10.1 %	14,1	19,5	419	26.10	N	93	15.10	S	42	16.10	N
B 480	Winterberg	5325	31	765	-8.1 %	1090	-1.0 %	252	2.4 %	7,4	10,3	610	04.10	S	162	08.10	N	107	16.10	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	356	0.6 %	510	9.4 %	118	0.9 %	6,4	8,4	298	13.10	N	68	08.10	N	29	02.10	N
B 504	Goch (N)	5241	0	398	-3.4 %	549	1.5 %	189	27.7 %	4,6	5,8	338*	25.10	O	118*	29.10	O	54*	03.10	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	193	-10.6 %	273	-4.5 %	67	1.5 %	4,2	5,5	184	05.10	S	40	15.10	S	24	09.10	N
B 507	Winterscheid	5278	31	165	-12.7 %	236	-6.0 %	64	-5.9 %	3,5	4,5	164	05.10	W	40	29.10	O	14	03.10	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	522	12.3 %	718	22.5 %	250	12.1 %	4,9	6,1	421	04.10	S	149	08.10	N	67	09.10	N
B 514	Babbenhausen	5335	31	519	3.4 %	722	7.3 %	282	104.3 %	6,1	7,8	502	28.10	N	557	29.10	N	31	03.10	N
B 514	Kalletal	5347	31	269	-2.9 %	386	2.9 %	112	47.4 %	12,7	16,6	230	19.10	N	146	01.10	S	8	16.10	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	261	-34.1 %	375	-29.2 %	80	-21.6 %	4,6	6,1	230	20.10	W	71	01.10	W	26	03.10	O
B 516	Brilon (W)	5323	31	902	4.2 %	1301	11.8 %	316	43.6 %	16,9	21,7	773	28.10	O	203	29.10	O	36	09.10	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	72	-16.3 %	102	-8.9 %	28	-6.7 %	4	5.5	74	06.10	W	22	08.10	O	9	30.10	O
L 29	Willich-Viersen	5266	31	616	-4.3 %	877	3.1 %	226	1.3 %	4,8	5,8	504	17.10	W	155	29.10	W	70	30.10	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	376	-6.5 %	519	0.6 %	169	-4.0 %	2,9	3,7	299	24.10	S	105	08.10	N	52	16.10	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	106	-8.6 %	153	0.7 %	32	0.0 %	6,1	8,9	102	27.10	N	26	01.10	S	9	09.10	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	759	0.7 %	1071	8.5 %	270	10.7 %	8,7	12,6	632	06.10	N	183	08.10	N	125	16.10	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	324	-4.7 %	461	2.9 %	117	4.5 %	3,1	4,0	303	25.10	N	80	29.10	S	51	09.10	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	60	9.1 %	76	16.9 %	36	-12.2 %	2,7	3,7	56	27.10	W	26	15.10	W	32	23.10	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	926	-10.8 %	1316	-3.2 %	333	-13.5 %	7,8	9,7	752	17.10	W	187	29.10	W	77	03.10	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	400	-3.1 %	562	5.0 %	187	-3.1 %	3,3	4,1	344	06.10	S	114	08.10	S	34	03.10	S
L 194	Weilerswist	5437	31	90	-8.2 %	118	-4.1 %	59	7.3 %	2,4	3,0	79	06.10	N	35	08.10	N	21	09.10	N
L 218	Heimbach	5413	31	132	-2.9 %	170	2.4 %	79	5.3 %	2,9	3,9	106	06.10	W	50	08.10	O	34	09.10	O
L 232	Richterich	5411	31	551	-8.3 %	750	-1.1 %	283	-4.7 %	2,7	3,3	480	24.10	S	174	22.10	S	86	03.10	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	249	-1.6 %	324	3.2 %	144	10.8 %	5,1	6,1	199	12.10	S	94	29.10	N	59	16.10	N
L 238	Stolberg	5441	31	419	-6.9 %	612	0.5 %	118	14.6 %	4	5,0	363	04.10	S	72	29.10	N	20	16.10	N
L 238	Zweifall	5410	31	194	-4.4 %	262	1.6 %	92	1.1 %	3,2	4,1	174	04.10	N	52	22.10	N	27	30.10	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	566	2.7 %	817	11.0 %	177	20.4 %	4,2	5,5	477	19.10	W	108	15.10	W	53	09.10	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	292	-9.3 %	403	-2.9 %	140	1.4 %	3	3,7	251	26.10	N	76	01.10	S	31	09.10	S
L 324	Erdingen	5431	31	496	-13.0 %	715	-5.7 %	158	-2.5 %	8,8	11,2	426	27.10	S	91	08.10	S	38	03.10	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	377	-1.0 %	502	4.6 %	186	2.8 %	2,9	3,4	332	26.10	O	110	01.10	O	64	03.10	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	373	-14.6 %	499	-7.6 %	221	-3.9 %	3	3,5	310	14.10	O	164	15.10	O	71	16.10	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	426	-4.1 %	615	4.1 %	123	-4.7 %	4,1	5,0	518	04.10	O	81	22.10	O	39	03.10	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	72	-4.0 %	86	-1.1 %	54	10.2 %	2,6	3,2	59	04.10	W	46	01.10	O	36	02.10	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	127	-10.6 %	178	-3.8 %	62	14.8 %	2,5	3,2	157	12.10	W	38	08.10	W	12	30.10	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1554	-1.3 %	2285	6.4 %	394	40.7 %	4,9	6,0	1353	20.10	W	254	08.10	O	62	03.10	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	192	-3.5 %	249	3.3 %	119	-11.9 %	1,7	2,0	153	25.10	O	73	08.10	W	36	16.10	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	39	-7.1 %	52	0.0 %	22	-33.3 %	0,6	0,8	40	25.10	S	17	08.10	N	9	03.10	S
L 463	Voerde	5424	31	535	-36.2 %	776	-31.0 %	157	-34.0 %	7,6	9,6	457	24.10	O	92	29.10	O	32	03.10	W
L 475	Krefeld	5434	31	256	-9.5 %	353	-2.5 %	107	-20.1 %	2,8	3,4	274	07.10	S	71	08.10	S	42	30.10	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	429	-11.4 %	584	-5.8 %	207	3.0 %	6,5	8,0	349	05.10	N	128	08.10	S	70	16.10	N
L 531	Siegen	5332	31	725	6.0 %	982	12.0 %	399	30.4 %	5	6,1	593	24.10	S	249	29.10	N	81	30.10	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	106	-16.5 %	142	-8.4 %	76	-11.6 %	3,7	4,7	104*	26.10	O	47*	29.10	O	11*	03.10	O
L 551	Haltern	5536	31	239	-4.8 %	338	2.7 %	87	-13.9 %	3,9	5,2	197	04.10	S	50	08.10	N	39	03.10	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	423	-11.3 %	592	-5.0 %	190	1.6 %	6,7	8,1	368	04.10	S	130	01.10	S	46	03.10	S
L 572	Rhede	5320	31	608	-6.3 %	847	-0.8 %	274	25.1 %	3,8	4,8	498	06.10	O	162	08.10	W	54	09.10	O
L 587	St. Mauritz	5506	0	946	-1.8 %	1313	6.1 %	368	1.4 %	6,9	8,5	819*	27.10	N	228*	08.10	N	163*	03.10	N
L 591	Lienen	5513	31	317	-11.5 %	440	-6.0 %	139	8.6 %	5,3	6,6	261	05.10	W	84	29.10	O	37	03.10	W
L 608	Groß Reken	5505	31	502	-2.3 %	692	3.4 %	245	16.7 %	6,5	8,1	437	27.10	S	157	08.10	N	67	03.10	N
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1314	-5.9 %	1831	1.7 %	539	-10.5 %	3,7	4,6	1091	10.10	N	300	01.10	N	206	23.10	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	329	-4.6 %	419	-0.7 %	246	2.1 %	3,2	3,7	250	04.10	W	141	01.10	W	55	03.10	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	87	-32.0 %	121	-27.1 %	37	-40.3 %	5,3	7,8	89	14.10	N	36	08.10	S	18	30.10	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	187	10.7 %	223	16.1 %	107	12.6 %	5,6	7,9	294	21.10	S	149	22.10	S	134	16.10	S
L 697	Attendorf	5531	31	224	-5.1 %	333	4.4 %	44	-20.0 %	5,8	7,5	217	25.10	S	28	08.10	N	11	02.10	S
L 776	Salzkotten	5530	31	1760	3.5 %	2545	12.5 %	497	13.0 %	11,6	15,4	1513	18.10	W	282	08.10	O	132	03.10	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	371	32.0 %	522	44.2 %	154	20.3 %	6,4	7,6	356*	17.10	O	90*	01.10	O	39*	03.10	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	370	-37.7 %	517	-33.8 %	159	-23.2 %	4,5	5,6	529	05.10	W	121	01.10	W	40	03.10	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	152	-43.7 %	197	-42.6 %	138	-16.9 %	1,4	1,7	244*	04.10	S	110*	01.10	S	10*	03.10	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	82	-61.3 %	98	-61.9 %	80	-50.0 %	0,5	0,6	159*	04.10	N	81*	01.10	N	23*	30.10	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	53	-48.0 %	64	-46.7 %	55	-45.5 %	0,5	0,5	80*	04.10	O	62*	01.10	O	11*	03.10	O
L 954	Bad Driburg	5529	31	448	-9.9 %	619	-4.9 %	203	0.0 %	6	7,2	382	28.10	S	135	01.10	S	48	03.10	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	140	-13.6 %	176	-10.7 %	118	14.6 %	2,9	3,1	145*	17.10	N	88*	01.10	S	42*	03.10	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	174	1.2 %	233	11.5 %	107	2.9 %	6,5	8,5	170*	24.10	W	81*	29.10	W	32*	16.10	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	31	4793	0.0 %	6578	5.5 %	2036	18.8 %	13,3	18,5	3841	04.10	S	1366	01.10	N	1528	03.10	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	6098	-11.8 %	8453	-6.6 %	2668	7.0 %	16,5	23,2	4991	04.10	O	1863	01.10	W	1569	03.10	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	10954	-4.1 %	15046	1.5 %	5465	15.3 %	30,4	40,0	10145	05.10	W	3305	01.10	W	1823	03.10	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	7144	13.5 %	9442	19.4 %	4769	35.6 %	24,4	31,3	6080	05.10	S	2980	01.10	S	1404	03.10	N
A 52	Elmpt	5260	31	2005	-3.2 %	2852	4.1 %	666	2.1 %	10,3	16,6	1802	04.10	O	438	01.10	W	416	03.10	O
A 57	Hommersum	5050	31	2683	-2.5 %	3925	5.2 %	568	5.6 %	19,3	25,1	2255	04.10	S	398	01.10	N	585	03.10	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	6634	8.7 %	9158	15.6 %	2878	21.9 %	23,7	30,2	5670	04.10	S	2076	01.10	N	2260	03.10	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	31	196	-8.4 %	249	3.3 %	126	-46.2 %	1,4	1,8	210	21.10	O	128	22.10	O	89	23.10	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	101	14.8 %	135	14.4 %	53	178.9 %	4,2	5,5	97	31.10	O	72	29.10	O	42	03.10	O
B 9	Kranenburg	5255	31	296	-7.5 %	392	-4.4 %	158	24.4 %	2,7	3,6	235	13.10	O	118	01.10	W	129	03.10	W
B 56	Sittard	5256	31	35	-52.7 %	46	-51.1 %	19	-53.7 %	0,8	1,0	32	05.10	W	21	15.10	O	19	03.10	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	132	-9.6 %	163	-5.8 %	96	-1.0 %	1,6	1,9	102	28.10	S	60	15.10	N	51	03.10	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	425	-4.1 %	580	1.0 %	164	12.3 %	10,2	13,4	371	10.10	W	104	08.10	O	192	03.10	W
B 220	Emmerich	5258	31	1083	-10.1 %	1564	-3.3 %	278	-11.2 %	8,6	11,1	863	26.10	S	161	01.10	S	321	03.10	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	144	-21.3 %	178	-20.9 %	104	6.1 %	1,5	1,7	109	10.10	W	56	01.10	O	45	03.10	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	252	-6.7 %	355	0.9 %	81	-19.0 %	4,4	6,0	231	05.10	N	60	01.10	N	111	03.10	S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	94	-6.9 %	111	1.8 %	76	-26.9 %	4,4	5,3	72	25.10	N	49	01.10	N	50	03.10	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	169	0.6 %	212	8.2 %	111	-5.9 %	1,9	2,4	129	26.10	N	89	01.10	N	76	03.10	N
L 560	Sandersküper	5535	31	189	3.3 %	252	11.0 %	96	26.3 %	3,8	5,0	175	04.10	S	88	01.10	S	91	03.10	S
L 602	Hemden	5534	31	528	4.1 %	735	10.9 %	217	14.2 %	9,4	12,8	424	04.10	S	155	15.10	N	142	03.10	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	31	79926	63688	57189	6357	142	1522	211	2003	12503	9998	0	14506	14717
					79,7%	71,6%	8,0%	0,2%	1,9%	0,3%	2,5%	15,6%	12,5%	0,0%	18,1%	18,4%
A 1	Ladbergen	38125118	31	67557	54339	48041	6132	166	1310	159	2054	9223	6996	471	11277	11436
					80,4%	71,1%	9,1%	0,2%	1,9%	0,2%	3,0%	13,7%	10,4%	0,7%	16,7%	16,9%
A 1	Ascheberg	41115121	31	70456	58362	53480	4760	122	1199	109	1982	7780	5857	1026	9762	9871
					82,8%	75,9%	6,8%	0,2%	1,7%	0,2%	2,8%	11,0%	8,3%	1,5%	13,9%	14,0%
A 1	Unna	44115144	0	125567	106017	96069	9346	602	2173	292	2793	14291	11144	0	17084	17376
					84,4%	76,5%	7,4%	0,5%	1,7%	0,2%	2,2%	11,4%	8,9%	0,0%	13,6%	13,8%
A 1	Hengsen	45115101	21	118991	96894	87411	8984	499	1624	244	3423	14991	11299	1818	18414	18658
					81,4%	73,5%	7,6%	0,4%	1,4%	0,2%	2,9%	12,6%	9,5%	1,5%	15,5%	15,7%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	105192	89461	80750	8430	281	1224	198	2735	11574	9078	0	14309	14507
					85,0%	76,8%	8,0%	0,3%	1,2%	0,2%	2,6%	11,0%	8,6%	0,0%	13,6%	13,8%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	84226	75839	68700	6828	311	913	166	1389	5919	4639	0	7308	7474
					90,0%	81,6%	8,1%	0,4%	1,1%	0,2%	1,6%	7,0%	5,5%	0,0%	8,7%	8,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	85508	76052	69726	6151	175	637	59	1851	6693	5105	215	8544	8603
					88,9%	81,5%	7,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,2%	7,8%	6,0%	0,3%	10,0%	10,1%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	75645	72206	66025	5753	428	653	22	1001	1601	1237	163	2602	2624
					95,5%	87,3%	7,6%	0,6%	0,9%	0,0%	1,3%	2,1%	1,6%	0,2%	3,4%	3,5%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	96944	92226	84016	7859	351	797	26	1140	2653	2151	99	3793	3819
					95,1%	86,7%	8,1%	0,4%	0,8%	0,0%	1,2%	2,7%	2,2%	0,1%	3,9%	3,9%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	94727	83522	73103	9478	941	1342	148	2399	7040	5002	277	9439	9587
					88,2%	77,2%	10,0%	1,0%	1,4%	0,2%	2,5%	7,4%	5,3%	0,3%	10,0%	10,1%
A 1	Hürth	51065010	31	56088	48967	44668	3928	371	576	80	1600	4219	3613	645	5819	5899
					87,3%	79,6%	7,0%	0,7%	1,0%	0,1%	2,9%	7,5%	6,4%	1,1%	10,4%	10,5%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	52668	46274	41807	4251	216	868	85	1170	4270	3446	0	5440	5525
					87,9%	79,4%	8,1%	0,4%	1,6%	0,2%	2,2%	8,1%	6,5%	0,0%	10,3%	10,5%
A 1	Nettersheim	54065047	31	22378	17866	16165	1668	33	376	52	705	3181	2802	198	3886	3938
					79,8%	72,2%	7,5%	0,1%	1,7%	0,2%	3,2%	14,2%	12,5%	0,9%	17,4%	17,6%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	128610	106164	95521	10400	243	1418	262	4434	15588	12963	744	20022	20284
					82,5%	74,3%	8,1%	0,2%	1,1%	0,2%	3,4%	12,1%	10,1%	0,6%	15,6%	15,8%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	92546	73856				703	245	7935	9113		694	17048	17293
					79,8%				0,8%	0,3%	8,6%	9,8%		0,7%	18,4%	18,7%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	90788	77042	69148	7539	355	1113	192	1964	10475	8755	0	12439	12631
					84,9%	76,2%	8,3%	0,4%	1,2%	0,2%	2,2%	11,5%	9,6%	0,0%	13,7%	13,9%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	86805	73166	65632	7238	296	1059	185	1999	10396	8655	0	12395	12580
					84,3%	75,6%	8,3%	0,3%	1,2%	0,2%	2,3%	12,0%	10,0%	0,0%	14,3%	14,5%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	92555	75808	67682	7767	359	1123	184	2460	12978	10734	0	15438	15622
					81,9%	73,1%	8,4%	0,4%	1,2%	0,2%	2,7%	14,0%	11,6%	0,0%	16,7%	16,9%
A 2	Oelde	41145102	31	73584	59103	52094	6919	90	1112	234	1311	11688	9134	136	12999	13233
					80,3%	70,8%	9,4%	0,1%	1,5%	0,3%	1,8%	15,9%	12,4%	0,2%	17,7%	18,0%
A 2	Bielefeld	40175120	31	94094	74750				1204	182	3682	13944		332	17626	17808
					79,4%				1,3%	0,2%	3,9%	14,8%		0,4%	18,7%	18,9%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	98305	75312				1776	134	3959	16478		647	20437	20571
					76,6%				1,8%	0,1%	4,0%	16,8%		0,7%	20,8%	20,9%
A 3	Hünxe	43065001	31	61435	52730	46573	5920	237	832	147	1500	5542	4597	683	7042	7189
					85,8%	75,8%	9,6%	0,4%	1,4%	0,2%	2,4%	9,0%	7,5%	1,1%	11,5%	11,7%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	130138	107408	95805	11356	247	1488	291	4559	15379	13012	1014	19938	20229
					82,5%	73,6%	8,7%	0,2%	1,1%	0,2%	3,5%	11,8%	10,0%	0,8%	15,3%	15,5%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	31	141685	117999	108807	9064	128	1387	334	4744	15576	13207	1645	20320	20654
					83,3%	76,8%	6,4%	0,1%	1,0%	0,2%	3,3%	11,0%	9,3%	1,2%	14,3%	14,6%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	118186	100164	92519	7153	492	1134	271	4090	11615	9744	913	15705	15976
					84,8%	78,3%	6,1%	0,4%	1,0%	0,2%	3,5%	9,8%	8,2%	0,8%	13,3%	13,5%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	143909	122613	112152	8754	1707	1292	294	5059	13429	11242	1222	18488	18782
					85,2%	77,9%	6,1%	1,2%	0,9%	0,2%	3,5%	9,3%	7,8%	0,8%	12,8%	13,1%
A 3	Breitscheid	46075002	31	116221	103172	94660	8275	237	1067	199	2853	8032	6496	897	10885	11084
					88,8%	81,4%	7,1%	0,2%	0,9%	0,2%	2,5%	6,9%	5,6%	0,8%	9,4%	9,5%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	118009	105751	95211	10260	280	1281	192	2751	8034	6287	0	10785	10977
					89,6%	80,7%	8,7%	0,2%	1,1%	0,2%	2,3%	6,8%	5,3%	0,0%	9,1%	9,3%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	99794	88251	79976	8047	228	1227	141	2738	7436	5886	0	10174	10315
					88,4%	80,1%	8,1%	0,2%	1,2%	0,1%	2,7%	7,5%	5,9%	0,0%	10,2%	10,3%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	125222	111010	102090	8602	318	1151	179	3334	8081	6484	1467	11415	11594
					88,7%	81,5%	6,9%	0,3%	0,9%	0,1%	2,7%	6,5%	5,2%	1,2%	9,1%	9,3%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	0	117305	103398	94173	8603	622	1483	212	3139	7346	5884	1727	10485	10697
					88,1%	80,3%	7,3%	0,5%	1,3%	0,2%	2,7%	6,3%	5,0%	1,5%	8,9%	9,1%
A 3	Opladen 2	48075033	31	118758	107766	98156	9153	457	1141	290	2307	7253	5711	0	9560	9850
					90,7%	82,7%	7,7%	0,4%	1,0%	0,2%	1,9%	6,1%	4,8%	0,0%	8,0%	8,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	0	126423	114072	103813	9836	423	1015	205	3344	7539	5854	249	10883	11088
					90,2%	82,1%	7,8%	0,3%	0,8%	0,2%	2,6%	6,0%	4,6%	0,2%	8,6%	8,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	151741	131229	117791	13017	421	1400	292	4837	13534	10314	447	18371	18663
					86,5%	77,6%	8,6%	0,3%	0,9%	0,2%	3,2%	8,9%	6,8%	0,3%	12,1%	12,3%
A 3	Leverkusen	49085004	0	139831	121249	111318	9877	54	1046	248	3707	13581	10351	0	17288	17536
					86,7%	79,6%	7,1%	0,0%	0,7%	0,2%	2,7%	9,7%	7,4%	0,0%	12,4%	12,5%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	157546	130206	111923	17136	1147	1838	240	3954	11477	9150	9832	15431	15671
					82,6%	71,0%	10,9%	0,7%	1,2%	0,2%	2,5%	7,3%	5,8%	6,2%	9,8%	9,9%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	4	97900	85473	75063	9426	984	1545	235	2399	8251	6710	0	10650	10885
					87,3%	76,7%	9,6%	1,0%	1,6%	0,2%	2,5%	8,4%	6,9%	0,0%	10,9%	11,1%
A 3	Siegburg	51095005	0	80909	69635	62547	7073	15	763	258	1750	8503	6724	0	10253	10511
					86,1%	77,3%	8,7%	0,0%	0,9%	0,3%	2,2%	10,5%	8,3%	0,0%	12,7%	13,0%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	31	82397	69127	62791	5859	477	1000	285	2447	8514	7071	1024	10961	11246
					83,9%	76,2%	7,1%	0,6%	1,2%	0,3%	3,0%	10,3%	8,6%	1,2%	13,3%	13,6%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	83892	69759	63330	5982	447	968	330	2465	9294	7542	1074	11759	12089
					83,2%	75,5%	7,1%	0,5%	1,2%	0,4%	2,9%	11,1%	9,0%	1,3%	14,0%	14,4%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	76396	64337	57171	6869	297	1347	409	1298	8670	6852	337	9968	10377
					84,2%	74,8%	9,0%	0,4%	1,8%	0,5%	1,7%	11,3%	9,0%	0,4%	13,0%	13,6%
A 4	Würselen	51025008	31	54573	47089	43065	3834	190	623	101	1239	5519	4673	0	6758	6859
					86,3%	78,9%	7,0%	0,3%	1,1%	0,2%	2,3%	10,1%	8,6%	0,0%	12,4%	12,6%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	105452	95030	87499	6702	829	940	305	2475	6650	5217	53	9125	9430
					90,1%	83,0%	6,4%	0,8%	0,9%	0,3%	2,3%	6,3%	4,9%	0,1%	8,7%	8,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	74889	61466	55929	5444	93	659	258	2699	9210	8071	596	11909	12167
					82,1%	74,7%	7,3%	0,1%	0,9%	0,3%	3,6%	12,3%	10,8%	0,8%	15,9%	16,2%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	74328	61584	55128	6150	306	849	217	1707	9972	8391	0	11679	11896
					82,9%	74,2%	8,3%	0,4%	1,1%	0,3%	2,3%	13,4%	11,3%	0,0%	15,7%	16,0%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	93871	78766	69601	8949	216	852	248	2591	10807	9426	609	13398	13646
					83,9%	74,1%	9,5%	0,2%	0,9%	0,3%	2,8%	11,5%	10,0%	0,6%	14,3%	14,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	99763	86062	75914	9825	323	852	250	2835	9190	7918	574	12025	12275
					86,3%	76,1%	9,8%	0,3%	0,9%	0,3%	2,8%	9,2%	7,9%	0,6%	12,1%	12,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	120777	104022	94149	9380	493	1038	278	3526	11914	9752	0	15440	15718
					86,1%	78,0%	7,8%	0,4%	0,9%	0,2%	2,9%	9,9%	8,1%	0,0%	12,8%	13,0%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	31	95872	77125	61113	4885	11127	150	9	8458	5928	5040	4200	14386	14395
					80,4%	63,7%	5,1%	11,6%	0,2%	0,0%	8,8%	6,2%	5,3%	4,4%	15,0%	15,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	94868	79510	68458	10057	995	1197	157	3090	10914	9096	0	14004	14161
					83,8%	72,2%	10,6%	1,0%	1,3%	0,2%	3,3%	11,5%	9,6%	0,0%	14,8%	14,9%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	31	76519	70007	64394	5249	364	671	93	1498	4252	3338	0	5750	5843
					91,5%	84,2%	6,9%	0,5%	0,9%	0,1%	2,0%	5,6%	4,4%	0,0%	7,5%	7,6%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	52612	46487	41614	4739	134	501	101	1174	4041	3306	308	5215	5316
					88,4%	79,1%	9,0%	0,3%	1,0%	0,2%	2,2%	7,7%	6,3%	0,6%	9,9%	10,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	37411	31558	28647	2874	37	372	79	1254	3788	3153	360	5042	5121
					84,4%	76,6%	7,7%	0,1%	1,0%	0,2%	3,4%	10,1%	8,4%	1,0%	13,5%	13,7%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	18803	16524	15207	1251	66	200	38	510	1532	1238	0	2042	2080
					87,9%	80,9%	6,7%	0,4%	1,1%	0,2%	2,7%	8,1%	6,6%	0,0%	10,9%	11,1%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	47477	36136	32453	3424	259	772	130	1580	8378	6873	482	9958	10088
					76,1%	68,4%	7,2%	0,5%	1,6%	0,3%	3,3%	17,6%	14,5%	1,0%	21,0%	21,2%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	41912	33249	30072	3000	177	617	113	1140	6473	5238	320	7613	7726
					79,3%	71,8%	7,2%	0,4%	1,5%	0,3%	2,7%	15,4%	12,5%	0,8%	18,2%	18,4%
A 31	Gescher	40085117	17	37308	32200	28569	3475	156	917	100	658	3388	2646	47	4046	4146
					86,3%	76,6%	9,3%	0,4%	2,5%	0,3%	1,8%	9,1%	7,1%	0,1%	10,8%	11,1%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	38420	34652	31837	2696	119	378	133	702	2555	2000	0	3257	3390
					90,2%	82,9%	7,0%	0,3%	1,0%	0,3%	1,8%	6,7%	5,2%	0,0%	8,5%	8,8%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	41451	37212	34055	3011	146	454	136	824	2824	2216	0	3648	3784
					89,8%	82,2%	7,3%	0,4%	1,1%	0,3%	2,0%	6,8%	5,3%	0,0%	8,8%	9,1%
A 33	Paderborn	41185111	0	41940	35535	32355	3161	19	417	73	874	4806	3367	237	5680	5753
					84,7%	77,1%	7,5%	0,0%	1,0%	0,2%	2,1%	11,5%	8,0%	0,6%	13,5%	13,7%
A 40	Wankum	46035018	31	42230	30270	26259	3899	112	578	103	1245	9781	8728	251	11026	11129
					71,7%	62,2%	9,2%	0,3%	1,4%	0,2%	2,9%	23,2%	20,7%	0,6%	26,1%	26,4%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	58633	44984	38737	6169	78	692	154	2166	10313	9320	324	12479	12633
					76,7%	66,1%	10,5%	0,1%	1,2%	0,3%	3,7%	17,6%	15,9%	0,6%	21,3%	21,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	82981	68837	62483	6193	161	856	180	2767	9988	8847	353	12755	12935
					83,0%	75,3%	7,5%	0,2%	1,0%	0,2%	3,3%	12,0%	10,7%	0,4%	15,4%	15,6%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	64240	59099	55085	3910	104	259	125	1628	2791	2366	338	4419	4544
					92,0%	85,7%	6,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,5%	4,3%	3,7%	0,5%	6,9%	7,1%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	107247	98734	91910	6619	205	472	207	2855	4489	3685	490	7344	7551
					92,1%	85,7%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,7%	4,2%	3,4%	0,5%	6,8%	7,0%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	103614	95863	86164	9621	78	724	222	1974	4525	3856	305	6499	6721
					92,5%	83,2%	9,3%	0,1%	0,7%	0,2%	1,9%	4,4%	3,7%	0,3%	6,3%	6,5%
A 40	Bochum	45085113	31	102714	94331	87090	6934	307	683	273	2088	5162	4199	175	7250	7523
					91,8%	84,8%	6,8%	0,3%	0,7%	0,3%	2,0%	5,0%	4,1%	0,2%	7,1%	7,3%
A 40	Dortmund	45105343	31	82081	75638	71651	3702	285	468	134	1552	2701	2217	1586	4253	4387
					92,2%	87,3%	4,5%	0,3%	0,6%	0,2%	1,9%	3,3%	2,7%	1,9%	5,2%	5,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '16	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	6	43358	35428	31143	3235	1050	391	58	1425	5523	4639	532	6948	7006
					81,7%	71,8%	7,5%	2,4%	0,9%	0,1%	3,3%	12,7%	10,7%	1,2%	16,0%	16,2%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	79150	69760	64387	5197	176	628	99	1577	7085	5907	0	8662	8761
					88,1%	81,3%	6,6%	0,2%	0,8%	0,1%	2,0%	9,0%	7,5%	0,0%	10,9%	11,1%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	83215	69951	63347	5269	1335	734	121	2752	7630	6267	2028	10382	10503
					84,1%	76,1%	6,3%	1,6%	0,9%	0,1%	3,3%	9,2%	7,5%	2,4%	12,5%	12,6%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	31	89471	77380	70650	6613	117	699	105	3367	6384	5044	1533	9751	9856
					86,5%	79,0%	7,4%	0,1%	0,8%	0,1%	3,8%	7,1%	5,6%	1,7%	10,9%	11,0%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	31	82358	72953	66536	6157	260	646	122	2366	5793	4706	479	8159	8281
					88,6%	80,8%	7,5%	0,3%	0,8%	0,1%	2,9%	7,0%	5,7%	0,6%	9,9%	10,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	88127	78254	71461	6490	303	679	112	2570	5990	4773	523	8560	8672
					88,8%	81,1%	7,4%	0,3%	0,8%	0,1%	2,9%	6,8%	5,4%	0,6%	9,7%	9,8%
A 43	Albachten	40115109	31	67819	59241	54322	4781	138	948	262	1455	5650	4333	264	7105	7367
					87,4%	80,1%	7,0%	0,2%	1,4%	0,4%	2,1%	8,3%	6,4%	0,4%	10,5%	10,9%
A 43	Recklinghausen West	44095132	31	81155	75369	69395	5417	557	751	125	1557	3353	2516	0	4910	5035
					92,9%	85,5%	6,7%	0,7%	0,9%	0,2%	1,9%	4,1%	3,1%	0,0%	6,1%	6,2%
A 43	Herne	44095107	0	99922	90372	82843	6811	718	874	193	2989	4339	3320	1156	7328	7521
					90,4%	82,9%	6,8%	0,7%	0,9%	0,2%	3,0%	4,3%	3,3%	1,2%	7,3%	7,5%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	55402	51056	46777	3996	283	449	68	1209	2545	1913	74	3754	3822
					92,2%	84,4%	7,2%	0,5%	0,8%	0,1%	2,2%	4,6%	3,5%	0,1%	6,8%	6,9%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	44786	36398	32761	3453	184	543	110	1331	6404	5492	0	7735	7845
					81,3%	73,2%	7,7%	0,4%	1,2%	0,2%	3,0%	14,3%	12,3%	0,0%	17,3%	17,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	55684	45178	41441	3606	131	389	231	3755	6132	5108	0	9887	10118
					81,1%	74,4%	6,5%	0,2%	0,7%	0,4%	6,7%	11,0%	9,2%	0,0%	17,8%	18,2%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	59851	51749	41153	8770	1826	2736	255	2422	2688	1288	0	5110	5365
					86,5%	68,8%	14,7%	3,1%	4,6%	0,4%	4,0%	4,5%	2,2%	0,0%	8,5%	9,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34927	29155	21717	7334	104	298	68	1234	3762	3177	410	4996	5064
					83,5%	62,2%	21,0%	0,3%	0,9%	0,2%	3,5%	10,8%	9,1%	1,2%	14,3%	14,5%
A 44	Neersen	47055078	31	66214	59010	53220	5495	295	468	70	2149	3467	2655	1052	5616	5686
					89,1%	80,4%	8,3%	0,4%	0,7%	0,1%	3,2%	5,2%	4,0%	1,6%	8,5%	8,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	66562	59339	53787	5351	201	496	66	2082	3532	2729	1046	5614	5680
					89,1%	80,8%	8,0%	0,3%	0,7%	0,1%	3,1%	5,3%	4,1%	1,6%	8,4%	8,5%
A 44	Ilverich	47065079	31	77949	72620	66771	5677	172	359	117	1762	2836	2238	255	4598	4715
					93,2%	85,7%	7,3%	0,2%	0,5%	0,2%	2,3%	3,6%	2,9%	0,3%	5,9%	6,0%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	37299	35266	32519	2585	162	162	84	653	1133	908	0	1786	1870
					94,5%	87,2%	6,9%	0,4%	0,4%	0,2%	1,8%	3,0%	2,4%	0,0%	4,8%	5,0%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18770	17735	16167	1505	63	83	17	579	307	208	49	886	903
					94,5%	86,1%	8,0%	0,3%	0,4%	0,1%	3,1%	1,6%	1,1%	0,3%	4,7%	4,8%
A 44	Langenberg	46085066	31	28920	27317	24873	2132	312	141	30	701	427	356	304	1128	1158
					94,5%	86,0%	7,4%	1,1%	0,5%	0,1%	2,4%	1,5%	1,2%	1,1%	3,9%	4,0%
A 44	Unna Süd	44125135	31	97163	81485	73563	7512	410	1265	198	2325	11888	9661	0	14213	14411
					83,9%	75,7%	7,7%	0,4%	1,3%	0,2%	2,4%	12,2%	9,9%	0,0%	14,6%	14,8%
A 44	Soest	44145110	31	61368	49528	43955	5468	105	886	140	1124	9614	7684	76	10738	10878
					80,7%	71,6%	8,9%	0,2%	1,4%	0,2%	1,8%	15,7%	12,5%	0,1%	17,5%	17,7%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	31	54366	40482	35354	4977	151	926	174	1269	11515	9089	0	12784	12958
					74,5%	65,0%	9,2%	0,3%	1,7%	0,3%	2,3%	21,2%	16,7%	0,0%	23,5%	23,8%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	59901	52853	48187	4454	212	562	73	1541	4872	3843	0	6413	6486
					88,2%	80,4%	7,4%	0,4%	0,9%	0,1%	2,6%	8,1%	6,4%	0,0%	10,7%	10,8%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	0	77093	69969	63755	5644	570	678	166	2736	3544	2739	0	6280	6446
					90,8%	82,7%	7,3%	0,7%	0,9%	0,2%	3,5%	4,6%	3,6%	0,0%	8,1%	8,4%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	31	59799	53348	48697	4219	432	512	100	1371	4469	3574	0	5840	5940
					89,2%	81,4%	7,1%	0,7%	0,9%	0,2%	2,3%	7,5%	6,0%	0,0%	9,8%	9,9%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	85300	76696	70802	5613	281	630	139	1852	5983	4765	0	7835	7974
					89,9%	83,0%	6,6%	0,3%	0,7%	0,2%	2,2%	7,0%	5,6%	0,0%	9,2%	9,3%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	28	94680	82534	75535	6668	331	1055	170	1986	8934	6875	0	10920	11090
					87,2%	79,8%	7,0%	0,3%	1,1%	0,2%	2,1%	9,4%	7,3%	0,0%	11,5%	11,7%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	57527	Fahrzeugarten implausibel											
A 45	Freudenberg	51135106	13	63588	50785	45291	5227	267	931	210	1801	9427	7173	434	11228	11438
					79,9%	71,2%	8,2%	0,4%	1,5%	0,3%	2,8%	14,8%	11,3%	0,7%	17,7%	18,0%
A 46	Dremmen	49025075	31	26732	24547	21432	3048	67	363	42	721	890	682	171	1611	1653
					91,8%	80,2%	11,4%	0,3%	1,4%	0,2%	2,7%	3,3%	2,6%	0,6%	6,0%	6,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	45550	37683	33978	3623	82	340	55	2024	5210	4029	238	7234	7289
					82,7%	74,6%	8,0%	0,2%	0,7%	0,1%	4,4%	11,4%	8,8%	0,5%	15,9%	16,0%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	65259	56136	48548	7511	77	498	124	2195	5655	4729	652	7850	7974
					86,0%	74,4%	11,5%	0,1%	0,8%	0,2%	3,4%	8,7%	7,2%	1,0%	12,0%	12,2%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	71504	61684	56945	4436	303	447	130	2327	5995	4759	922	8322	8452
					86,3%	79,6%	6,2%	0,4%	0,6%	0,2%	3,3%	8,4%	6,7%	1,3%	11,6%	11,8%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	0	83640	70973	67010	3824	139	415	179	3741	7515	6276	818	11256	11435
					84,9%	80,1%	4,6%	0,2%	0,5%	0,2%	4,5%	9,0%	7,5%	1,0%	13,5%	13,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)															
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**		
A 46	AK Hilden (W)	48075658	0	113160	98158 86,7%	90765 80,2%	7034 6,2%	359 0,3%	682 0,6%	190 0,2%	4036 3,6%	8518 7,5%	6877 6,1%	1575 1,4%	12554 11,1%	12744 11,3%		
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	121251	107032 88,3%	99399 82,0%	7252 6,0%	381 0,3%	741 0,6%	163 0,1%	4185 3,5%	7849 6,5%	6339 5,2%	1278 1,1%	12034 9,9%	12197 10,1%		
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	31	94057	82199 87,4%	75623 80,4%	6016 6,4%	560 0,6%	601 0,6%	115 0,1%	3591 3,8%	7006 7,4%	5667 6,0%	544 0,6%	10597 11,3%	10712 11,4%		
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	0	75685	48090 63,5%	44168 58,4%	3660 4,8%	262 0,3%	581 0,8%	107 0,1%	2933 3,9%	6885 9,1%	5567 7,4%	17089 22,6%	9818 13,0%	9925 13,1%		
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	44912	41661 92,8%	38752 86,3%	2483 5,5%	426 0,9%	231 0,5%	143 0,3%	943 2,1%	1935 4,3%	1525 3,4%	0 0,0%	2878 6,4%	3021 6,7%		
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	20853	18683 89,6%	17169 82,3%	1408 6,8%	106 0,5%	306 1,5%	51 0,2%	459 2,2%	1354 6,5%	1061 5,1%	0 0,0%	1813 8,7%	1864 9,0%		
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	20367	18233 89,5%	16767 82,3%	1381 6,8%	85 0,4%	301 1,5%	51 0,3%	449 2,2%	1333 6,5%	1046 5,1%	0 0,0%	1782 8,7%	1833 9,0%		
A 46	Meschede	46155119	31	16472	14239 86,4%				277 1,7%	106 0,6%	1015 6,2%	782 4,7%		52 0,3%	1797 10,9%	1903 11,6%		
A 52	Schwalmtal	47035046	31	32911	29785 90,5%	26844 81,6%	2885 8,8%	56 0,2%	309 0,9%	45 0,1%	655 2,0%	1923 5,8%	1692 5,1%	194 0,6%	2578 7,8%	2623 8,0%		
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	52256	48094 92,0%	44575 85,3%	3327 6,4%	192 0,4%	363 0,7%	93 0,2%	1188 2,3%	2520 4,8%	2072 4,0%	0 0,0%	3708 7,1%	3801 7,3%		
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	85130	81526 95,8%	76022 89,3%	5197 6,1%	307 0,4%	281 0,3%	150 0,2%	1508 1,8%	1467 1,7%	1136 1,3%	202 0,2%	2975 3,5%	3125 3,7%		
A 52	Lintorf	46075027	31	108858	101301 93,1%	94832 87,1%	6361 5,8%	108 0,1%	424 0,4%	281 0,3%	2504 2,3%	3613 3,3%	2988 2,7%	736 0,7%	6117 5,6%	6398 5,9%		
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	121371	113709 93,7%	102389 84,4%	11069 9,1%	251 0,2%	633 0,5%	272 0,2%	2299 1,9%	4458 3,7%	3377 2,8%	0 0,0%	6757 5,6%	7029 5,8%		
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	105642	99757 94,4%	87038 82,4%	10652 10,1%	2067 2,0%	675 0,6%	200 0,2%	2209 2,1%	2799 2,6%	2147 2,0%	0 0,0%	5008 4,7%	5208 4,9%		
A 52	Essen-Bredeneu	45075028	0	69080	64549 93,4%	60549 87,7%	3821 5,5%	179 0,3%	362 0,5%	216 0,3%	1254 1,8%	2417 3,5%	1954 2,8%	280 0,4%	3671 5,3%	3887 5,6%		
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	59807	55504 92,8%	51627 86,3%	3747 6,3%	130 0,2%	294 0,5%	84 0,1%	1555 2,6%	2154 3,6%	1698 2,8%	216 0,4%	3709 6,2%	3793 6,3%		
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	30	39641	34387 86,7%	31554 79,6%	2604 6,6%	229 0,6%	401 1,0%	68 0,2%	773 2,0%	4011 10,1%	3263 8,2%	0 0,0%	4784 12,1%	4852 12,2%		
A 57	Rheinberg	44055019	31	45572	40531 88,9%	36474 80,0%	3941 8,6%	116 0,3%	515 1,1%	104 0,2%	1089 2,4%	3034 6,7%	2576 5,7%	299 0,7%	4123 9,0%	4227 9,3%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	6	64210	55711 86,8%	48976 76,3%	5707 8,9%	1028 1,6%	653 1,0%	75 0,1%	3438 5,4%	3737 5,8%	2977 4,6%	594 0,9%	7175 11,2%	7250 11,3%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	62406	53320 85,4%	47544 76,2%	5344 8,6%	432 0,7%	619 1,0%	103 0,2%	1814 2,9%	6240 10,0%	5249 8,4%	311 0,5%	8054 12,9%	8157 13,1%		
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	70561	60140 85,2%	54216 76,8%	5751 8,2%	173 0,2%	657 0,9%	156 0,2%	2431 3,4%	6803 9,6%	5839 8,3%	373 0,5%	9234 13,1%	9390 13,3%		
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	79180	68471 86,5%	59835 75,6%	8380 10,6%	256 0,3%	726 0,9%	139 0,2%	2648 3,3%	6800 8,6%	5696 7,2%	396 0,5%	9448 11,9%	9587 12,1%		
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	80954	72127 89,1%	65982 81,5%	5818 7,2%	327 0,4%	662 0,8%	139 0,2%	1910 2,4%	6116 7,6%	5025 6,2%	0 0,0%	8026 9,9%	8165 10,1%		
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	109534	Fahrzeugarten implausibel													
A 57	Neuss-West	48065602	31	121180	Fahrzeugarten implausibel													
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	123258	107858 87,5%	97319 79,0%	10210 8,3%	329 0,3%	792 0,6%	131 0,1%	4695 3,8%	9236 7,5%	7405 6,0%	546 0,4%	13931 11,3%	14062 11,4%		
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	54977	50210 91,3%	45960 83,6%	4004 7,3%	246 0,4%	215 0,4%	67 0,1%	1425 2,6%	2732 5,0%	2091 3,8%	329 0,6%	4157 7,6%	4224 7,7%		
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	115590	100543 87,0%	91302 79,0%	8957 7,7%	284 0,2%	768 0,7%	158 0,1%	4626 4,0%	9133 7,9%	7520 6,5%	362 0,3%	13759 11,9%	13917 12,0%		
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	100093	87577 87,5%	80063 80,0%	7255 7,2%	259 0,3%	842 0,8%	131 0,1%	3005 3,0%	8537 8,5%	6759 6,8%	0 0,0%	11542 11,5%	11673 11,7%		
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	31	79789	66946 83,9%	61363 76,9%	5093 6,4%	490 0,6%	602 0,8%	165 0,2%	2902 3,6%	8257 10,3%	6483 8,1%	917 1,1%	11159 14,0%	11324 14,2%		
A 59	Walsum	44065069	31	30267	28820 95,2%	25915 85,6%	2805 9,3%	100 0,3%	200 0,7%	21 0,1%	736 2,4%	379 1,3%	304 1,0%	111 0,4%	1115 3,7%	1136 3,8%		
A 59	Duisburg-Süd	46065062	31	45196	42671 94,4%	39847 88,2%	2634 5,8%	190 0,4%	196 0,4%	123 0,3%	740 1,6%	1467 3,2%	1186 2,6%	0 0,0%	2207 4,9%	2330 5,2%		
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	48485	45763 94,4%	42247 87,1%	3186 6,6%	330 0,7%	368 0,8%	166 0,3%	947 2,0%	1241 2,6%	972 2,0%	0 0,0%	2188 4,5%	2354 4,9%		
A 59	Langenfeld	49075007	31	45570	42587 93,5%	39339 86,3%	3067 6,7%	181 0,4%	193 0,4%	137 0,3%	1071 2,4%	1287 2,8%	1037 2,3%	296 0,6%	2358 5,2%	2495 5,5%		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	62649	56614 90,4%	47424 75,7%	9035 14,4%	155 0,2%	297 0,5%	32 0,1%	1842 2,9%	3375 5,4%	2509 4,0%	489 0,8%	5217 8,3%	5249 8,4%		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (≤3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	94286	86851	80204	6240	407	529	252	2281	3945	2988	429	6226	6478
					92,1%	85,1%	6,6%	0,4%	0,6%	0,3%	2,4%	4,2%	3,2%	0,5%	6,6%	6,9%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	119954	111291	102730	7834	727	864	301	2577	4036	3070	886	6613	6914
					92,8%	85,6%	6,5%	0,6%	0,7%	0,3%	2,1%	3,4%	2,6%	0,7%	5,5%	5,8%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	119747	110090	101504	8222	364	902	309	3072	4066	3160	1307	7138	7447
					91,9%	84,8%	6,9%	0,3%	0,8%	0,3%	2,6%	3,4%	2,6%	1,1%	6,0%	6,2%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	86308	82078	75938	5836	304	446	149	2042	1133	797	461	3175	3324
					95,1%	88,0%	6,8%	0,4%	0,5%	0,2%	2,4%	1,3%	0,9%	0,5%	3,7%	3,9%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	66140	63402	58741	4284	377	326	123	1191	905	645	192	2096	2219
					95,9%	88,8%	6,5%	0,6%	0,5%	0,2%	1,8%	1,4%	1,0%	0,3%	3,2%	3,4%
A 59	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	48454	46611	43502	2761	348	246	62	807	533	404	192	1340	1402
					96,2%	89,8%	5,7%	0,7%	0,5%	0,1%	1,7%	1,1%	0,8%	0,4%	2,8%	2,9%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	74398	63138	57231	5613	294	915	131	2096	8118	6689	0	10214	10345
					84,9%	76,9%	7,5%	0,4%	1,2%	0,2%	2,8%	10,9%	9,0%	0,0%	13,7%	13,9%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	66391	55065	47990	6398	677	817	147	1976	7970	6533	415	9946	10093
					82,9%	72,3%	6,8%	1,0%	1,2%	0,2%	3,0%	12,0%	9,8%	0,5%	15,0%	15,2%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	52447	40301	34821	5046	434	709	141	1596	9236	7846	463	10832	10973
					76,8%	66,4%	9,6%	0,8%	1,4%	0,3%	3,0%	17,6%	15,0%	0,9%	20,7%	20,9%
A 61	Miel	53075080	0	54016	40163	34329	5487	347	1482	171	1982	9690	8098	527	11672	11843
					74,4%	63,6%	10,2%	0,6%	2,7%	0,3%	3,7%	17,9%	15,0%	1,0%	21,6%	21,9%
A 445	Werl West	44135137	0	21604	17859	16190	1536	133	321	36	702	2686	2199	0	3388	3424
					82,7%	74,9%	7,1%	0,6%	1,5%	0,2%	3,2%	12,4%	10,2%	0,0%	15,7%	15,8%
A 524	Ratingen	46075039	31	25230	23270	21369	1783	118	143	37	536	1245	1012	0	1781	1818
					92,2%	84,7%	7,1%	0,5%	0,6%	0,1%	2,1%	4,9%	4,0%	0,0%	7,1%	7,2%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	0	37568	34618	30820	3607	191	156	34	1562	1134	870	64	2696	2730
					92,1%	82,0%	9,6%	0,5%	0,4%	0,1%	4,2%	3,0%	2,3%	0,2%	7,2%	7,3%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	31840	29800	27054	2271	475	162	15	776	470	366	616	1246	1261
					93,6%	85,0%	7,1%	1,5%	0,5%	0,0%	2,4%	1,5%	1,1%	1,9%	3,9%	4,0%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	48072	42567	36229	4533	1805	2721	133	1265	1387	663	0	2652	2785
					88,5%	75,4%	9,4%	3,8%	5,7%	0,3%	2,6%	2,9%	1,4%	0,0%	5,5%	5,8%
A 553	Bliesheim	52075029	31	32729	29002	26206	2763	33	277	61	987	2082	1743	323	3069	3130
					88,6%	80,1%	8,4%	0,1%	0,8%	0,2%	3,0%	6,4%	5,3%	1,0%	9,4%	9,6%
A 555	Godorf	51075036	31	74657	70092	64750	4982	360	444	120	1460	2541	1964	0	4001	4121
					93,9%	86,7%	6,7%	0,5%	0,6%	0,2%	2,0%	3,4%	2,6%	0,0%	5,4%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	85236	79548	72034	7172	342	619	118	2166	2189	1646	596	4355	4473
					93,3%	84,5%	8,4%	0,4%	0,7%	0,1%	2,5%	2,6%	1,9%	0,7%	5,1%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	31	60701	55881	50257	5320	304	566	115	1419	2151	1477	570	3570	3685
					92,1%	82,8%	8,8%	0,5%	0,9%	0,2%	2,3%	3,5%	2,4%	0,9%	5,9%	6,1%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	31	54091	50426	45278	4821	327	527	68	1311	1262	911	498	2573	2641
					93,2%	83,7%	8,9%	0,6%	1,0%	0,1%	2,4%	2,3%	1,7%	0,9%	4,8%	4,9%
A 560	Hennef	52095051	31	43829	41334	38200	2915	219	510	53	837	1036	723	62	1873	1926
					94,3%	87,2%	6,7%	0,5%	1,2%	0,1%	1,9%	2,4%	1,6%	0,1%	4,3%	4,4%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	31	62042	59841	55404	4107	330	256	123	973	554	375	294	1527	1650
					96,5%	89,3%	6,6%	0,5%	0,4%	0,2%	1,6%	0,9%	0,6%	0,5%	2,5%	2,7%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	0	8615	8335	7504	705	126	44	9	118	26	22	83	144	153
					96,7%	87,1%	8,2%	1,5%	0,5%	0,1%	1,4%	0,3%	0,3%	1,0%	1,7%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	25	97921	89515	81674	7352	489	857	230	2719	3727	2951	874	6446	6676
					91,4%	83,4%	7,5%	0,5%	0,9%	0,2%	2,8%	3,8%	3,0%	0,9%	6,6%	6,8%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	39478	35386	32486	2723	177	427	104	832	2729	2051	0	3561	3665
					89,6%	82,3%	6,9%	0,4%	1,1%	0,3%	2,1%	6,9%	5,2%	0,0%	9,0%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	31	12098	10723	10030	624	69	174	47	393	751	529	11	1144	1191
					88,6%	82,9%	5,2%	0,6%	1,4%	0,4%	3,2%	6,2%	4,4%	0,1%	9,5%	9,8%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10049	9487	8876	549	62	132	15	279	110	59	27	389	404
					94,4%	88,3%	5,5%	0,6%	1,3%	0,1%	2,8%	1,1%	0,6%	0,3%	3,9%	4,0%
B 7	Warburg West	45205331	31	15205	13324	12220	1015	89	147	50	523	541	391	620	1064	1114
					87,6%	80,4%	6,7%	0,6%	1,0%	0,3%	3,4%	3,6%	2,6%	4,1%	7,0%	7,3%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	20	5	1	4	0	1	0	3	9	9	1	12	12
					25,0%	5,0%	20,0%	0,0%	5,0%	0,0%	15,0%	45,0%	45,0%	5,0%	60,0%	60,0%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	0	9539	9080	8352	542	186	103	29	163	163	124	0	326	355
					95,2%	87,6%	5,7%	1,9%	1,1%	0,3%	1,7%	1,7%	1,3%	0,0%	3,4%	3,7%
B 9	Dormagen	48065267	31	10922	9680	8953	612	115	66	26	366	769	668	15	1135	1161
					88,6%	82,0%	5,6%	1,1%	0,6%	0,2%	3,4%	7,0%	6,1%	0,1%	10,4%	10,6%
B 9N	Goch (S)	43025240	31	13508	12173	11086	1049	38	165	24	363	772	608	10	1135	1159
					90,1%	82,1%	7,8%	0,3%	1,2%	0,2%	2,7%	5,7%	4,5%	0,1%	8,4%	8,6%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8941	8118	7446	618	54	146	20	217	405	303	33	622	642
					90,8%	83,3%	6,9%	0,6%	1,6%	0,2%	2,4%	4,5%	3,4%	0,4%	7,0%	7,2%
B 51	Telgte	40125330	31	19084	17391	16252	1022	117	255	75	474	874	610	17	1348	1423
					91,1%	85,2%	5,4%	0,6%	1,3%	0,4%	2,5%	4,6%	3,2%	0,1%	7,1%	7,5%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	18565	14883	13200	1544	139	457	60	484	2680	2299	0	3164	3224
					80,2%	71,1%	8,3%	0,7%	2,5%	0,3%	2,6%	14,4%	12,4%	0,0%	17,0%	17,4%
B 51	Dahlem	56055235	31	13075	9484	8472	974	38	262	41	563	2652	2320	72	3215	3256
					72,5%	64,8%	7,4%	0,3%	2,0%	0,3%	4,3%	20,3%	17,7%	0,6%	24,6%	24,9%
B 54	Altenberge	39105338	31	32050	27929	26039	1796	94	460	109	1055	2461	1891	36	3516	3625
					87,1%	81,2%	5,6%	0,3%	1,4%	0,3%	3,3%	7,7%	5,9%	0,1%	11,0%	11,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8056	7519	6964	489	66	122	9	154	245	183	9	399	408
					93,3%	86,4%	6,1%	0,8%	1,5%	0,1%	1,9%	3,0%	2,3%	0,1%	5,0%	5,1%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	2093	1947	1783	133	31	48	3	45	50	31	0	95	98
					93,0%	85,2%	6,4%	1,5%	2,3%	0,1%	2,2%	2,4%	1,5%	0,0%	4,5%	4,7%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	8098	7566	7110	377	79	66	55	133	277	208	0	410	465
					93,4%	87,8%	4,7%	1,0%	0,8%	0,7%	1,6%	3,4%	2,6%	0,0%	5,1%	5,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	20589	18927	17434	1374	119	156	21	390	1004	746	91	1394	1415
					91,9%	84,7%	6,7%	0,6%	0,8%	0,1%	1,9%	4,9%	3,6%	0,4%	6,8%	6,9%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	5530	5262	4875	311	76	42	56	118	52	28	0	170	226
					95,2%	88,2%	5,6%	1,4%	0,8%	1,0%	2,1%	0,9%	0,5%	0,0%	3,1%	4,1%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	12935	11546	10725	721	100	136	20	507	459	302	268	966	986
					89,3%	82,9%	5,6%	0,8%	1,1%	0,2%	3,9%	3,5%	2,3%	2,1%	7,5%	7,6%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	4365	4146	3877	217	52	45	14	68	93	58	0	161	175
					95,0%	88,8%	5,0%	1,2%	1,0%	0,3%	1,6%	2,1%	1,3%	0,0%	3,7%	4,0%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	30812	28925	27220	1594	111	235	49	547	1056	830	0	1603	1652
					93,9%	88,3%	5,2%	0,4%	0,8%	0,2%	1,8%	3,4%	2,7%	0,0%	5,2%	5,4%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	7061	6260	5748	456	56	108	16	194	485	381	0	679	695
					88,7%	81,4%	6,5%	0,8%	1,5%	0,2%	2,7%	6,9%	5,4%	0,0%	9,6%	9,8%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5509	4837	4303	499	35	77	22	179	311	215	83	490	512
					87,8%	78,1%	9,1%	0,6%	1,4%	0,4%	3,2%	5,6%	3,9%	1,5%	8,9%	9,3%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11053	10342	9771	496	75	81	76	250	285	211	21	535	611
					93,6%	88,4%	4,5%	0,7%	0,7%	0,7%	2,3%	2,6%	1,9%	0,2%	4,8%	5,5%
B 55N	Elsdorf	50055247	31	11020	9771	8890	813	68	130	28	440	602	472	49	1042	1070
					88,7%	80,7%	7,4%	0,6%	1,2%	0,3%	4,0%	5,5%	4,3%	0,4%	9,5%	9,7%
B 55	Loope	50105204	31	9577	9097	8350	618	129	71	64	245	68	34	31	313	377
					95,0%	87,2%	6,5%	1,3%	0,7%	0,7%	2,6%	0,7%	0,4%	0,3%	3,3%	3,9%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22754	21880	20311	1445	124	180	15	447	165	126	68	612	627
					96,2%	89,3%	6,4%	0,5%	0,8%	0,1%	2,0%	0,7%	0,6%	0,3%	2,7%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	14167	13579	12581	745	253	127	61	221	178	132	0	399	460
					95,8%	88,8%	5,3%	1,8%	0,9%	0,4%	1,6%	1,3%	0,9%	0,0%	2,8%	3,2%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10385	9418	8699	610	109	165	48	203	441	381	113	644	692
					90,7%	83,8%	5,9%	1,0%	1,6%	0,5%	2,0%	4,2%	3,7%	1,1%	6,2%	6,7%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahler	48045273	31	10657	10149	9525	501	123	101	4	218	186	140	0	404	408
					95,2%	89,4%	4,7%	1,2%	0,9%	0,0%	2,0%	1,7%	1,3%	0,0%	3,8%	3,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17611	16906	15873	878	155	108	165	224	96	62	111	320	485
					96,0%	90,1%	5,0%	0,9%	0,6%	0,9%	1,3%	0,5%	0,4%	0,6%	1,8%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	0	14537	12864	11624	1065	175	246	23	403	971	770	31	1374	1397
					88,5%	80,0%	7,3%	1,2%	1,7%	0,2%	2,8%	6,7%	5,3%	0,2%	9,5%	9,6%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	6966	6260	5670	519	71	114	16	183	392	312	0	575	591
					89,9%	81,4%	7,5%	1,0%	1,6%	0,2%	2,6%	5,6%	4,5%	0,0%	8,3%	8,5%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	10778	9569	8748	724	97	165	40	398	597	453	11	995	1035
					88,8%	81,2%	6,7%	0,9%	1,5%	0,4%	3,7%	5,5%	4,2%	0,1%	9,2%	9,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12750	11097	10114	879	104	192	74	358	897	709	132	1255	1329
					87,0%	79,3%	6,9%	0,8%	1,5%	0,6%	2,8%	7,0%	5,6%	1,0%	9,8%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	31	15257	14178	12994	1082	102	117	17	365	566	439	15	931	948
					92,9%	85,2%	7,1%	0,7%	0,8%	0,1%	2,4%	3,7%	2,9%	0,1%	6,1%	6,2%
B 61N	Petershagen 2	36195336	31	9904	8461	7735	663	63	209	20	227	937	743	50	1164	1184
					85,4%	78,1%	6,7%	0,6%	2,1%	0,2%	2,3%	9,5%	7,5%	0,5%	11,8%	12,0%
B 61	Barkhausen	37195368	31	23595	22258	20624	1506	128	244	45	433	615	450	0	1048	1093
					94,3%	87,4%	6,4%	0,5%	1,0%	0,2%	1,8%	2,6%	1,9%	0,0%	4,4%	4,6%
B 61	Linteler See	41165377	31	15290	13972	12955	921	96	164	49	369	735	587	0	1104	1153
					91,4%	84,7%	6,0%	0,6%	1,1%	0,3%	2,4%	4,8%	3,8%	0,0%	7,2%	7,5%
B 61	Stromberg	42155349	31	2907	2556	2351	169	36	48	6	83	205	162	10	288	294
					87,9%	80,9%	5,8%	1,2%	1,7%	0,2%	2,9%	7,1%	5,6%	0,3%	9,9%	10,1%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3323	3104	2885	172	47	32	25	68	92	59	0	160	185
					93,4%	86,8%	5,2%	1,4%	1,0%	0,8%	2,0%	2,8%	1,8%	0,0%	4,8%	5,6%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	6056	5658	5302	322	34	71	35	103	171	143	16	274	309
					93,4%	87,5%	5,3%	0,6%	1,2%	0,6%	1,7%	2,8%	2,4%	0,3%	4,5%	5,1%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	9574	8704	8020	630	54	134	29	241	465	341	0	706	735
					90,9%	83,8%	6,6%	0,6%	1,4%	0,3%	2,5%	4,9%	3,6%	0,0%	7,4%	7,7%
B 64	Delbrück West	42175355	31	9639	8147	7446	644	57	157	19	315	1002	787	0	1317	1336
					84,5%	77,2%	6,7%	0,6%	1,6%	0,2%	3,3%	10,4%	8,2%	0,0%	13,7%	13,9%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	31	34688	30619	27990	2489	140	302	58	1655	1775	1060	278	3430	3488
					88,3%	80,7%	7,2%	0,4%	0,9%	0,2%	4,8%	5,1%	3,1%	0,8%	9,9%	10,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16780	15819	14521	1241	57	217	66	417	122	77	139	539	605
					94,3%	86,5%	7,4%	0,3%	1,3%	0,4%	2,5%	0,7%	0,5%	0,8%	3,2%	3,6%
B 68	Lichtenau	43195351	0	8759	8233	7667	501	65	111	43	170	191	128	9	361	404
					94,0%	87,5%	5,7%	0,7%	1,3%	0,5%	1,9%	2,2%	1,5%	0,1%	4,1%	4,6%
B 70	Heek Ost	38085379	31	4676	4145	3751	342	52	107	35	141	249	179	0	390	425
					88,6%	80,2%	7,3%	1,1%	2,3%	0,7%	3,0%	5,3%	3,8%	0,0%	8,3%	9,1%
B 70	Lünten	39075380	31	5669	5094	4643	408	43	113	10	163	289	215	0	452	462
					89,9%	81,9%	7,2%	0,8%	2,0%	0,2%	2,9%	5,1%	3,8%	0,0%	8,0%	8,1%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2359	2188	1944	173	71	43	13	60	53	35	0	113	126
					92,8%	82,4%	7,3%	3,0%	1,8%	0,6%	2,5%	2,2%	1,5%	0,0%	4,8%	5,3%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	6267	5679	5222	380	77	102	16	174	296	194	0	470	486
					90,6%	83,3%	6,1%	1,2%	1,6%	0,3%	2,8%	4,7%	3,1%	0,0%	7,5%	7,8%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9842	8759	8066	642	51	154	37	258	627	460	5	885	922
					89,0%	82,0%	6,5%	0,5%	1,6%	0,4%	2,6%	6,4%	4,7%	0,1%	9,0%	9,4%
B 219	Greven (S)	39115306	31	10844	10408	9785	547	76	91	45	157	112	72	29	269	314
					96,0%	90,2%	5,0%	0,7%	0,8%	0,4%	1,4%	1,0%	0,7%	0,3%	2,5%	2,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12146	11355	10544	692	119	141	17	320	289	227	25	609	626
					93,5%	86,8%	5,7%	1,0%	1,2%	0,1%	2,6%	2,4%	1,9%	0,2%	5,0%	5,2%
B 221	Arsbeck	48035276	31	5622	5290	4841	360	89	87	23	131	90	66	0	221	244
					94,1%	86,1%	6,4%	1,6%	1,5%	0,4%	2,3%	1,6%	1,2%	0,0%	3,9%	4,3%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15733	14365	12704	1588	73	200	76	465	455	332	171	920	996
					91,3%	80,7%	10,1%	0,5%	1,3%	0,5%	3,0%	2,9%	2,1%	1,1%	5,8%	6,3%
B 224	Bottrop	44075344	31	40807	38102	35537	2354	211	297	78	797	1326	1065	208	2123	2201
					93,4%	87,1%	5,8%	0,5%	0,7%	0,2%	2,0%	3,2%	2,6%	0,5%	5,2%	5,4%
B 226	Gedern	45105272	31	9897	9663	9005	474	184	39	12	104	78	54	0	182	194
					97,6%	91,0%	4,8%	1,9%	0,4%	0,1%	1,1%	0,8%	0,5%	0,0%	1,8%	2,0%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	20514	19637	18021	1372	244	113	128	369	269	196	0	638	766
					95,7%	87,8%	6,7%	1,2%	0,6%	0,6%	1,8%	1,3%	1,0%	0,0%	3,1%	3,7%
B 229	Delecke (N)	45145334	0	4162	3883	3405	205	273	47	19	105	57	34	51	162	181
					93,3%	81,8%	4,9%	6,6%	1,1%	0,5%	2,5%	1,4%	0,8%	1,2%	3,9%	4,3%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13888	13138	12271	782	85	69	89	290	250	163	50	540	629
					94,6%	88,4%	5,6%	0,6%	0,5%	0,6%	2,1%	1,8%	1,2%	0,4%	3,9%	4,5%
B 229	Solingen	48085203	31	12749	11869	10837	918	114	81	26	367	222	170	184	589	615
					93,1%	85,0%	7,2%	0,9%	0,6%	0,2%	2,9%	1,7%	1,3%	1,4%	4,6%	4,8%
B 230	Holzheim	48055238	31	9682	9007	8264	684	59	54	10	318	249	190	42	567	577
					93,0%	85,4%	7,1%	0,6%	0,6%	0,1%	3,3%	2,6%	2,0%	0,4%	5,9%	6,0%
B 235	Datteln	42105345	4	9953	9173	8483	543	147	140	32	206	304	225	100	510	542
					92,2%	85,2%	5,5%	1,5%	1,4%	0,3%	2,1%	3,1%	2,3%	1,0%	5,1%	5,4%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	29096	26452	24625	1673	154	213	35	606	1261	1019	530	1867	1902
					90,9%	84,6%	5,7%	0,5%	0,7%	0,1%	2,1%	4,3%	3,5%	1,8%	6,4%	6,5%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6723	6048	5481	498	69	51	46	230	329	260	18	559	605
					90,0%	81,5%	7,4%	1,0%	0,8%	0,7%	3,4%	4,9%	3,9%	0,3%	8,3%	9,0%
B 236	Altenhundem	48145383	31	14216	13506	12609	817	80	118	84	282	228	145	0	510	594
					95,0%	88,7%	5,7%	0,6%	0,8%	0,6%	2,0%	1,6%	1,0%	0,0%	3,6%	4,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	22	6717	6249	5586	509	154	80	38	168	144	76	37	312	350
					93,0%	83,2%	7,6%	2,3%	1,2%	0,6%	2,5%	2,1%	1,1%	0,6%	4,6%	5,2%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	6135	5714	5154	485	75	87	20	169	144	83	0	313	333
					93,1%	84,0%	7,9%	1,2%	1,4%	0,3%	2,8%	2,3%	1,4%	0,0%	5,1%	5,4%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	6106	5473	4980	433	60	96	20	141	376	281	0	517	537
					89,6%	81,6%	7,1%	1,0%	1,6%	0,3%	2,3%	6,2%	4,6%	0,0%	8,5%	8,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	5925	5511	4915	493	103	84	21	138	173	112	0	311	332
					93,0%	83,0%	8,3%	1,7%	1,4%	0,4%	2,3%	2,9%	1,9%	0,0%	5,2%	5,6%
B 237	Ohl	48105225	31	3985	3647	3257	277	113	47	10	150	118	77	13	268	278
					91,5%	81,7%	7,0%	2,8%	1,2%	0,3%	3,8%	3,0%	1,9%	0,3%	6,7%	7,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	23742	21392	19513	1793	86	289	36	736	1205	939	82	1941	1977
					90,1%	82,2%	7,6%	0,4%	1,2%	0,2%	3,1%	5,1%	4,0%	0,3%	8,2%	8,3%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	15031	14226	13091	1028	107	154	25	333	293	201	0	626	651
					94,6%	87,1%	6,8%	0,7%	1,0%	0,2%	2,2%	1,9%	1,3%	0,0%	4,2%	4,3%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	5819	5450	5073	318	59	77	18	121	153	106	0	274	292
					93,7%	87,2%	5,5%	1,0%	1,3%	0,3%	2,1%	2,6%	1,8%	0,0%	4,7%	5,0%
B 241	Bever	43225384	31	6327	5716	5236	381	99	124	50	144	294	205	0	438	488
					90,3%	82,8%	6,0%	1,6%	2,0%	0,8%	2,3%	4,6%	3,2%	0,0%	6,9%	7,7%
B 252	Brakel	42215340	31	7725	6606	6132	435	39	140	42	313	603	389	20	916	958
					85,5%	79,4%	5,6%	0,5%	1,8%	0,5%	4,1%	7,8%	5,0%	0,3%	11,9%	12,4%
B 256	Marienheide	49115224	31	5668	5221	4664	443	114	72	48	175	145	100	8	320	368
					92,1%	82,3%	7,8%	2,0%	1,3%	0,8%	3,1%	2,6%	1,8%	0,1%	5,6%	6,5%
B 256n	Derschlag	50115223	31	16905	15826	14629	1140	57	182	17	397	484	368	0	881	898
					93,6%	86,5%	6,7%	0,3%	1,1%	0,1%	2,3%	2,9%	2,2%	0,0%	5,2%	5,3%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	14961	13911	12671	1081	159	179	38	454	329	227	51	783	821
					93,0%	84,7%	7,2%	1,1%	1,2%	0,3%	3,0%	2,2%	1,5%	0,3%	5,2%	5,5%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18930	17701	16039	1391	271	199	55	523	352	258	100	875	930
					93,5%	84,7%	7,3%	1,4%	1,1%	0,3%	2,8%	1,9%	1,4%	0,5%	4,6%	4,9%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	13399	12846	11963	694	189	157	104	180	111	77	0	291	395
					95,9%	89,3%	5,2%	1,4%	1,2%	0,8%	1,3%	0,8%	0,6%	0,0%	2,2%	2,9%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2802	2466	2098	263	105	47	29	144	95	65	20	239	268
					88,0%	74,9%	9,4%	3,7%	1,7%	1,0%	5,1%	3,4%	2,3%	0,7%	8,5%	9,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5823	5019	4415	457	147	213	17	144	432	293	0	576	593
					86,2%	75,8%	7,8%	2,5%	3,7%	0,3%	2,5%	7,4%	5,0%	0,0%	9,9%	10,2%
B 264	Langerwehe	51045246	31	11656	11064	10363	632	69	108	34	207	223	161	20	430	464
					94,9%	88,9%	5,4%	0,6%	0,9%	0,3%	1,8%	1,9%	1,4%	0,2%	3,7%	4,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6805	6110	5675	371	64	66	22	231	364	297	13	595	617
					89,8%	83,4%	5,5%	0,9%	1,0%	0,3%	3,4%	5,3%	4,4%	0,2%	8,7%	9,1%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12647	11715	10689	912	114	142	33	291	451	332	13	742	775
					92,6%	84,5%	7,2%	0,9%	1,1%	0,3%	2,3%	3,6%	2,6%	0,1%	5,9%	6,1%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4260	4045	3628	285	132	73	14	80	47	30	0	127	141
					95,0%	85,2%	6,7%	3,1%	1,7%	0,3%	1,9%	1,1%	0,7%	0,0%	3,0%	3,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4672	4323	3810	295	218	64	32	123	128	84	0	251	283
					92,5%	81,5%	6,3%	4,7%	1,4%	0,7%	2,6%	2,7%	1,8%	0,0%	5,4%	6,1%
B 288	Uerdingen	46055231	31	24139	21408	19674	1557	177	139	49	631	1800	1467	112	2431	2480
					88,7%	81,5%	6,5%	0,7%	0,6%	0,2%	2,6%	7,5%	6,1%	0,5%	10,1%	10,3%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	9145	7755	7008	686	61	178	18	283	912	734	0	1195	1213
					84,8%	76,6%	7,5%	0,7%	1,9%	0,2%	3,1%	10,0%	8,0%	0,0%	13,1%	13,3%
B 477	Gohr	49065262	31	6412	6033	5510	435	88	62	17	130	169	118	0	299	316
					94,1%	85,9%	6,8%	1,4%	1,0%	0,3%	2,0%	2,6%	1,8%	0,0%	4,7%	4,9%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5879	5322	4877	324	121	46	34	112	345	293	20	457	491
					90,5%	83,0%	5,5%	2,1%	0,8%	0,6%	1,9%	5,9%	5,0%	0,3%	7,8%	8,4%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7517	7144	6424	611	109	82	31	134	110	66	16	244	275
					95,0%	85,5%	8,1%	1,5%	1,1%	0,4%	1,8%	1,5%	0,9%	0,2%	3,2%	3,7%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3532	2965	2706	208	51	48	18	127	352	248	22	479	497
					83,9%	76,6%	5,9%	1,4%	1,4%	0,5%	3,6%	10,0%	7,0%	0,6%	13,6%	14,1%
B 480	Winterberg	47175325	31	10297	9370	8843	460	67	126	78	231	458	325	36	689	767
					91,0%	85,9%	4,5%	0,7%	1,2%	0,8%	2,2%	4,4%	3,2%	0,3%	6,7%	7,4%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5580	5052	4502	479	71	72	31	145	182	99	100	327	358
					90,5%	80,7%	8,6%	1,3%	1,3%	0,6%	2,6%	3,3%	1,8%	1,8%	5,9%	6,4%
B 504	Goch (N)	43025241	0	8593	8065	7376	552	137	117	28	174	198	156	12	372	400
					93,9%	85,8%	6,4%	1,6%	1,4%	0,3%	2,0%	2,3%	1,8%	0,1%	4,3%	4,7%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4599	4353	3935	289	129	54	20	91	83	51	0	174	194
					94,7%	85,6%	6,3%	2,8%	1,2%	0,4%	2,0%	1,8%	1,1%	0,0%	3,8%	4,2%
B 507	Winterscheid	51105278	31	4749	4504	4072	301	131	78	12	98	55	38	0	153	165
					94,8%	85,7%	6,3%	2,8%	1,6%	0,3%	2,1%	1,2%	0,8%	0,0%	3,2%	3,5%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	10581	9823	9117	666	40	98	74	271	177	77	138	448	522
					92,8%	86,2%	6,3%	0,4%	0,9%	0,7%	2,6%	1,7%	0,7%	1,3%	4,2%	4,9%
B 514	Babbenhausen	38195335	31	8504	7733	6991	668	74	113	20	175	324	244	139	499	519
					90,9%	82,2%	7,9%	0,9%	1,3%	0,2%	2,1%	3,8%	2,9%	1,6%	5,9%	6,1%
B 514	Kalletal	38195347	31	2124	1823	1630	129	64	27	6	51	212	172	6	263	269
					85,8%	76,7%	6,1%	3,0%	1,3%	0,3%	2,4%	10,0%	8,1%	0,3%	12,4%	12,7%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5712	5357	4907	324	126	86	4	135	121	88	8	256	260
					93,8%	85,9%	5,7%	2,2%	1,5%	0,1%	2,4%	2,1%	1,5%	0,1%	4,5%	4,6%
B 516	Brilon (W)	45175323	31	5347	4281	3728	494	59	87	24	172	708	496	76	880	904
					80,1%	69,7%	9,2%	1,1%	1,6%	0,4%	3,2%	13,2%	9,3%	1,4%	16,5%	16,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1802	1693	1501	114	78	37	4	44	23	14	0	67	71
					94,0%	83,3%	6,3%	4,3%	2,1%	0,2%	2,4%	1,3%	0,8%	0,0%	3,7%	3,9%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	12709	11969	10970	883	116	112	118	302	197	128	12	499	617
					94,2%	86,3%	6,9%	0,9%	0,9%	0,9%	2,4%	1,6%	1,0%	0,1%	3,9%	4,9%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13029	11574	10737	645	192	82	48	243	85	60	997	328	376
					88,8%	82,4%	5,0%	1,5%	0,6%	0,4%	1,9%	0,7%	0,5%	7,7%	2,5%	2,9%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1728	1566	1371	77	118	23	0	38	68	53	34	106	106
					90,6%	79,3%	4,5%	6,8%	1,3%	0,0%	2,2%	3,9%	3,1%	2,0%	6,1%	6,1%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	8726	7674	6865	697	112	292	18	194	547	364	0	741	759
					87,9%	78,7%	8,0%	1,3%	3,3%	0,2%	2,2%	6,3%	4,2%	0,0%	8,5%	8,7%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10356	9366	8734	536	96	87	30	180	113	91	579	293	323
					90,4%	84,3%	5,2%	0,9%	0,8%	0,3%	1,7%	1,1%	0,9%	5,6%	2,8%	3,1%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2196	2107	1860	129	118	28	7	37	15	11	0	52	59
					95,9%	84,7%	5,9%	5,4%	1,3%	0,3%	1,7%	0,7%	0,5%	0,0%	2,4%	2,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11860	10662	9915	645	102	118	11	492	423	301	155	915	926
					89,9%	83,6%	5,4%	0,9%	1,0%	0,1%	4,1%	3,6%	2,5%	1,3%	7,7%	7,8%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12094	11565	10798	646	121	78	51	264	85	43	52	349	400
					95,6%	89,3%	5,3%	1,0%	0,6%	0,4%	2,2%	0,7%	0,4%	0,4%	2,9%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	31	3710	3585	3340	172	73	24	31	52	8	4	11	60	91
					96,6%	90,0%	4,6%	2,0%	0,6%	0,8%	1,4%	0,2%	0,1%	0,3%	1,6%	2,5%
L 218	Heimbach	53045413	31	4541	4264	3881	181	202	43	21	95	16	5	102	111	132
					93,9%	85,5%	4,0%	4,4%	0,9%	0,5%	2,1%	0,4%	0,1%	2,2%	2,4%	2,9%
L 232	Richterich	51025411	31	20263	19456	18510	733	213	86	82	356	113	73	169	469	551
					96,0%	91,3%	3,6%	1,1%	0,4%	0,4%	1,8%	0,6%	0,4%	0,8%	2,3%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4905	4570	4131	336	103	56	31	140	77	42	30	217	248
					93,2%	84,2%	6,9%	2,1%	1,1%	0,6%	2,9%	1,6%	0,9%	0,6%	4,4%	5,1%
L 238	Stolberg	52035441	31	10565	10057	9348	580	129	89	22	222	175	133	0	397	419
					95,2%	88,5%	5,5%	1,2%	0,8%	0,2%	2,1%	1,7%	1,3%	0,0%	3,8%	4,0%
L 238	Zweifall	52035410	31	6074	5793	5224	376	193	78	55	91	47	30	10	138	193
					95,4%	86,0%	6,2%	3,2%	1,3%	0,9%	1,5%	0,8%	0,5%	0,2%	2,3%	3,2%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13479	12296	11382	800	114	157	24	279	263	190	461	542	566
					91,2%	84,4%	5,9%	0,8%	1,2%	0,2%	2,1%	2,0%	1,4%	3,4%	4,0%	4,2%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9695	9316	8634	511	171	60	103	144	45	28	27	189	292
					96,1%	89,1%	5,3%	1,8%	0,6%	1,1%	1,5%	0,5%	0,3%	0,3%	1,9%	3,0%
L 324	Erdingen	50125431	31	5627	5034	4684	271	79	83	28	257	211	126	13	468	496
					89,5%	83,2%	4,8%	1,4%	1,5%	0,5%	4,6%	3,7%	2,2%	0,2%	8,3%	8,8%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12839	12371	11693	578	100	66	78	229	70	51	24	299	377
					96,4%	91,1%	4,5%	0,8%	0,5%	0,6%	1,8%	0,5%	0,4%	0,2%	2,3%	2,9%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	12497	12027	11135	688	204	65	25	296	52	32	32	348	373
					96,2%	89,1%	5,5%	1,6%	0,5%	0,2%	2,4%	0,4%	0,3%	0,3%	2,8%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10464	9925	9273	587	65	66	5	286	134	86	47	420	425
					94,8%	88,6%	5,6%	0,6%	0,6%	0,0%	2,7%	1,3%	0,8%	0,4%	4,0%	4,1%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2783	2668	2431	138	99	27	28	33	10	6	17	43	71
					95,9%	87,4%	5,0%	3,6%	1,0%	1,0%	1,2%	0,4%	0,2%	0,6%	1,5%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5164	4974	4682	237	55	49	23	79	26	17	14	105	128
					96,3%	90,7%	4,6%	1,1%	0,9%	0,4%	1,5%	0,5%	0,3%	0,3%	2,0%	2,5%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	31415	29669	27393	2095	181	191	16	895	644	462	0	1539	1555
					94,4%	87,2%	6,7%	0,6%	0,6%	0,1%	2,8%	2,0%	1,5%	0,0%	4,9%	4,9%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11151	10443				54	66	115	31		447	146	212
					93,7%				0,5%	0,6%	1,0%	0,3%		4,0%	1,3%	1,9%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6354	6103				34	3	33	9		171	42	45
					96,0%				0,5%	0,0%	0,5%	0,1%		2,7%	0,7%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	31	7019	6356	5755	548	53	114	14	272	250	187	12	522	536
					90,6%	82,0%	7,8%	0,8%	1,6%	0,2%	3,9%	3,6%	2,7%	0,2%	7,4%	7,6%
L 475	Krefeld	46055434	31	9299	8964	8416	434	114	65	44	158	53	34	13	211	255
					96,4%	90,5%	4,7%	1,2%	0,7%	0,5%	1,7%	0,6%	0,4%	0,1%	2,3%	2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6629	5996				56	67	210	151		147	361	428
					90,5%				0,8%	1,0%	3,2%	2,3%		2,2%	5,4%	6,5%
L 531	Siegen	51145332	31	14641	13703	12906	718	79	64	252	283	190	128	150	473	725
					93,6%	88,1%	4,9%	0,5%	0,4%	1,7%	1,9%	1,3%	0,9%	1,0%	3,2%	5,0%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	2879	2631				9	14	92	0		132	92	106
					91,4%				0,3%	0,5%	3,2%	0,0%		4,6%	3,2%	3,7%
L 551	Haltern	42095536	31	6194	5868	5370	292	206	71	6	138	93	71	16	231	237
					94,7%	86,7%	4,7%	3,3%	1,1%	0,1%	2,2%	1,5%	1,1%	0,3%	3,7%	3,8%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6345	5812	5406	365	41	94	35	178	209	139	16	387	422
					91,6%	85,2%	5,8%	0,6%	1,5%	0,6%	2,8%	3,3%	2,2%	0,3%	6,1%	6,7%
L 572	Rhede	41055320	31	15873	15109	13723	1297	89	125	99	256	255	198	31	511	610
					95,2%	86,5%	8,2%	0,6%	0,8%	0,6%	1,6%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	0	13657	12513	11673	767	73	159	53	448	446	308	37	894	947
					91,6%	85,5%	5,6%	0,5%	1,2%	0,4%	3,3%	3,3%	2,3%	0,3%	6,5%	6,9%
L 591	Lienen	38135513	31	6013	5599	5173	327	99	87	37	154	125	93	11	279	316
					93,1%	86,0%	5,4%	1,6%	1,4%	0,6%	2,6%	2,1%	1,5%	0,2%	4,6%	5,3%
L 608	Groß Reken	41085505	31	7745	7082	6540	409	133	136	53	223	226	159	24	449	502
					91,4%	84,4%	5,3%	1,7%	1,8%	0,7%	2,9%	2,9%	2,1%	0,3%	5,8%	6,5%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	35103	33349	31006	2119	224	191	63	536	716	586	248	1252	1315
					95,0%	88,3%	6,0%	0,6%	0,5%	0,2%	1,5%	2,0%	1,7%	0,7%	3,6%	3,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10167	9768	9357	321	90	51	127	173	30	18	18	203	330
					96,1%	92,0%	3,2%	0,9%	0,5%	1,2%	1,7%	0,3%	0,2%	0,2%	2,0%	3,2%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1627	1503	1259	74	170	29	1	36	49	37	10	85	86
					92,4%	77,4%	4,5%	10,4%	1,8%	0,1%	2,2%	3,0%	2,3%	0,6%	5,2%	5,3%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3316	2894				88	20	94	72		147	166	186
					87,3%				2,7%	0,6%	2,8%	2,2%		4,4%	5,0%	5,6%
L 697	Attendorn	48135531	31	3877	3613	3344	217	52	29	26	106	94	70	11	200	226
					93,2%	86,3%	5,6%	1,3%	0,7%	0,7%	2,7%	2,4%	1,8%	0,3%	5,2%	5,8%
L 776	Salzkotten	43175530	31	15208	13262	12380	830	52	175	29	470	1260	941	12	1730	1759
					87,2%	81,4%	5,5%	0,3%	1,2%	0,2%	3,1%	8,3%	6,2%	0,1%	11,4%	11,6%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5803	5167				265	10	230	130		0	360	370
					89,0%				4,6%	0,2%	4,0%	2,2%		0,0%	6,2%	6,4%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	8244	7786	7222	529	35	72	37	196	136	89	15	332	369
					94,4%	87,6%	6,4%	0,4%	0,9%	0,4%	2,4%	1,6%	1,1%	0,2%	4,0%	4,5%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10669	10399				47	49	102	2		71	104	153
					97,5%				0,4%	0,5%	1,0%	0,0%		0,7%	1,0%	1,4%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	15579	15207				85	4	77	0		206	77	81
					97,6%				0,5%	0,0%	0,5%	0,0%		1,3%	0,5%	0,5%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11462	11199				135	30	24	0		75	24	54
					97,7%				1,2%	0,3%	0,2%	0,0%		0,7%	0,2%	0,5%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7464	6920	6435	433	52	86	58	258	131	72	10	389	447
					92,7%	86,2%	5,8%	0,7%	1,2%	0,8%	3,5%	1,8%	1,0%	0,1%	5,2%	6,0%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4783	4412				231	0	87	54		0	141	141
					92,2%				4,8%	0,0%	1,8%	1,1%		0,0%	2,9%	2,9%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2688	2393				120	0	118	56		0	174	174
					89,0%				4,5%	0,0%	4,4%	2,1%		0,0%	6,5%	6,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '16	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	36030	30674	27873	2698	103	564	107	695	3991	3368	0	4686	4793
					85,1%	77,4%	7,5%	0,3%	1,6%	0,3%	1,9%	11,1%	9,3%	0,0%	13,0%	13,3%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	31	36934	30200	27612	2442	146	521	81	750	5267	4509	117	6017	6098
					81,8%	74,8%	6,6%	0,4%	1,4%	0,2%	2,0%	14,3%	12,2%	0,3%	16,3%	16,5%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	36087	24522	21649	2812	61	612	84	1216	9653	8456	0	10869	10953
					68,0%	60,0%	7,8%	0,2%	1,7%	0,2%	3,4%	26,7%	23,4%	0,0%	30,1%	30,4%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	29287	21785	19404	2301	80	357	88	913	6143	5329	1	7056	7144
					74,4%	66,3%	7,9%	0,3%	1,2%	0,3%	3,1%	21,0%	18,2%	0,0%	24,1%	24,4%
A 52	Elmpt	47025260	31	19380	17151	15968	1136	47	224	31	303	1670	1438	0	1973	2004
					88,5%	82,4%	5,9%	0,2%	1,2%	0,2%	1,6%	8,6%	7,4%	0,0%	10,2%	10,3%
A 57	Hommersum	43025050	31	13902	10999	10085	878	36	193	24	209	2450	2162	26	2659	2683
					79,1%	72,5%	6,3%	0,3%	1,4%	0,2%	1,5%	17,6%	15,6%	0,2%	19,1%	19,3%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	27978	20948	19010	1851	87	396	73	687	5875	5048	0	6562	6635
					74,9%	67,9%	6,6%	0,3%	1,4%	0,3%	2,5%	21,0%	18,0%	0,0%	23,5%	23,7%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	31	13698	13374	12623	592	159	128	39	86	71	45	0	157	196
					97,6%	92,2%	4,3%	1,2%	0,9%	0,3%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	1,1%	1,4%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	2420	2292	2130	122	40	26	0	52	49	42	0	101	101
					94,7%	88,0%	5,0%	1,7%	1,1%	0,0%	2,1%	2,0%	1,7%	0,0%	4,2%	4,2%
B 9	Kranenburg	41025255	31	10966	10553	9809	662	82	117	24	112	161	120	0	273	297
					96,2%	89,4%	6,0%	0,7%	1,1%	0,2%	1,0%	1,5%	1,1%	0,0%	2,5%	2,7%
B 56	Sittard	49015256	31	4351	4283	4058	176	49	33	5	20	11	6	0	31	36
					98,4%	93,3%	4,0%	1,1%	0,8%	0,1%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,7%	0,8%
B 57	Aachen-Köpchen	52025263	31	8433	8266	7805	381	80	35	47	48	36	16	0	84	131
					98,0%	92,6%	4,5%	0,9%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4185	3720	3428	267	25	40	5	112	308	265	0	420	425
					88,9%	81,9%	6,4%	0,6%	1,0%	0,1%	2,7%	7,4%	6,3%	0,0%	10,0%	10,2%
B 220	Emmerich	41035258	31	12638	11445	10530	825	90	109	4	269	810	686	0	1079	1083
					90,6%	83,3%	6,5%	0,7%	0,9%	0,0%	2,1%	6,4%	5,4%	0,0%	8,5%	8,6%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9672	9475	8928	454	93	53	61	50	31	21	0	81	142
					98,0%	92,3%	4,7%	1,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5696	5392	5181	144	67	38	3	87	162	123	12	249	252
					94,7%	91,0%	2,5%	1,2%	0,7%	0,1%	1,5%	2,8%	2,2%	0,2%	4,4%	4,4%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2140	2018	1892	71	55	19	32	35	26	22	9	61	93
					94,3%	88,4%	3,3%	2,6%	0,9%	1,5%	1,6%	1,2%	1,0%	0,4%	2,9%	4,3%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8707	8375	7741	530	104	47	1	129	39	21	116	168	169
					96,2%	88,9%	6,1%	1,2%	0,5%	0,0%	1,5%	0,4%	0,2%	1,3%	1,9%	1,9%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4963	4708	4419	237	52	56	6	91	93	63	12	184	190
					94,9%	89,0%	4,8%	1,0%	1,1%	0,1%	1,8%	1,9%	1,3%	0,2%	3,7%	3,8%
L 602	Hemden	41055534	31	5616	4973	4550	355	68	98	11	138	380	308	17	518	529
					88,6%	81,0%	6,3%	1,2%	1,7%	0,2%	2,5%	6,8%	5,5%	0,3%	9,2%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '16	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	20	1948	62,4	10,3	73	4	0	45	56,8	12,9	68	38	3	5	1588	61,2	10,7	71	4	0
	Euskirchen	50	20	1789	62,4	9,0	71	3	0	33	56,4	11,5	68	37	2	5	1359	60,9	9,2	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	20	2154	31,1	5,7	43	0	0	75	27,0	6,0	34	0	0	5	2434	28,8	5,5	43	0	0
	Aachen, Düren	50	20	1848	29,0	5,5	43	0	0	71	26,2	5,4	34	0	0	5	1931	26,2	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	20	10771	56,4	11,5	67	1	0	317	55,9	9,7	66	30	1	5	6310	64,0	9,3	75	5	0
	Aachen	70	20	11061	50,5	12,5	63	0	0	328	50,1	11,9	60	16	0	5	6472	58,4	9,0	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	2944	70,6	10,0	80	15	1	104	63,0	9,6	72	64	4	5	2598	69,4	10,1	79	12	1
	Zweifall	70	20	2957	67,7	10,2	78	10	1	93	60,0	9,0	69	52	1	5	2531	67,0	10,3	78	10	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	6940	44,4	5,4	47	0	0	233	46,6	5,8	53	1	0	5	4418	45,8	4,9	50	0	0
	Königswinter	50	20	6964	54,5	8,4	63	0	0	175	49,4	8,3	58	8	0	5	4684	54,4	7,6	63	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	19	6647	56,7	7,0	65	0	0	243	52,1	7,4	59	12	0	5	3570	57,4	7,4	66	1	0
	Düsseldorf	70	19	6805	54,1	8,7	63	0	0	230	53,1	8,3	60	16	0	5	3525	56,8	7,3	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	6258	64,8	9,6	75	6	0	361	59,9	10,0	70	49	2	5	3709	65,4	9,6	76	7	0
	Rath, Köln	70	20	5210	55,1	14,3	69	3	0	248	50,8	13,8	65	25	1	5	3052	60,2	11,0	71	4	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	3552	83,7	12,7	97	60	9	385	72,0	10,4	83	94	19	5	2123	85,6	12,4	98	66	11
	Voerde	100	20	3537	81,6	12,9	96	51	8	371	71,5	9,7	81	95	16	5	2146	85,0	13,0	98	61	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	20	4722	59,8	7,8	68	1	0	120	56,3	8,1	65	27	1	5	3109	60,6	8,1	69	2	0
	Krefeld	70	20	5130	58,1	9,2	67	1	0	181	55,6	9,8	65	28	0	5	3197	60,4	8,0	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	20	3053	71,4	10,3	82	18	1	166	64,0	10,7	74	70	6	5	2269	70,7	11,4	82	18	1
	Haltern	100	20	2993	64,3	10,9	76	8	1	165	61,7	9,9	71	58	4	5	2283	64,9	11,9	77	9	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	20	3267	89,4	13,5	104	79	18	268	71,2	11,8	83	93	18	5	1804	92,9	13,2	109	87	25
	Coesfeld	100	20	3293	92,6	14,1	110	84	28	278	74,8	12,1	87	95	28	5	1948	95,9	13,4	113	91	35
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0																			
	Münster	70	20	7038	65,0	12,0	76	6	0	585	64,4	11,1	74	79	4	5	4865	70,4	10,3	79	13	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3003	77,1	12,3	88	40	2	193	68,0	12,3	78	87	10	5	2150	78,0	12,5	88	42	3
	Lengerich	100	20	3010	76,4	12,4	88	37	2	197	67,4	10,9	78	84	9	5	2166	76,6	12,7	88	37	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	20	3721	68,4	9,8	79	11	0	315	63,0	10,5	72	66	5	5	2517	70,5	10,3	80	16	1
	Dorsten, Wulfen	70	20	3865	70,8	9,9	81	16	1	305	64,3	9,5	73	74	4	5	2761	72,3	9,8	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523																				
	GE-Buer	70	20	18245	60,8	12,2	71	3	0	904	55,1	9,6	65	27	0	5	11157	62,0	15,5	75	5	0
	Gelsenk.-Schalke	70	20	19050	65,8	6,9	74	3	0	874	61,4	6,1	68	58	0	5	10979	64,8	9,2	75	4	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	20	5334	58,8	7,1	67	1	0	126	53,6	8,3	62	19	0	5	3140	60,6	7,4	68	2	0
	Recklinghausen	70	20	5286	55,5	7,3	64	0	0	150	53,5	8,3	61	17	0	5	2989	58,1	7,7	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	20	1998	55,0	9,8	65	1	0	139	50,6	6,9	58	6	0	5	1218	55,7	9,5	66	1	0
	Attendorf	50	20	2046	58,7	10,2	69	2	0	157	51,9	6,8	59	8	0	5	1244	58,9	10,0	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	6876	105,7	12,0	118	99	66	1264	74,7	11,8	86	99	25	5	5716	106,9	12,6	119	99	68
	Büren	100	20	6898	90,4	13,9	107	75	23	1251	73,4	9,5	84	99	21	5	5904	97,0	10,4	112	95	34
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	20	4294	53,1	5,8	59	0	0	223	51,1	6,2	58	6	0	5	2931	54,2	6,3	60	0	0
	Beckum, Ahlen	50	20	4298	53,7	6,6	60	0	0	249	49,1	8,4	58	8	0	5	3069	54,6	7,2	63	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	20	3929	62,5	8,8	71	3	0	250	55,4	9,3	66	31	0	5	2238	65,5	8,6	75	5	0
	Warburg	70	20	3860	69,9	11,1	81	17	1	300	57,1	13,1	71	45	3	5	2289	70,8	11,8	83	20	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Oktober 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'16	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'15	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	20	2804	60,4	8,2	69	2	0	184	57,0	8,2	66	32	1	5	2190	60,5	8,3	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	20	2605	58,6	7,5	67	1	0	164	54,5	8,0	63	22	0	5	2042	58,6	8,0	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	20	956	54,9	9,4	65	1	0	38	48,9	9,2	59	11	0	5	983	54,8	9,2	65	1	0
	Aachen	50	20	941	62,4	10,5	74	4	0	37	47,1	13,3	63	19	0	5	1118	62,7	10,2	73	5	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	20	2237	69,9	8,8	79	10	1	108	66,8	10,2	77	84	7	5	2016	71,5	9,6	80	14	1
	Ahaus	70	20	2441	69,8	9,3	79	11	1	137	66,6	9,9	76	84	7	5	2318	70,6	9,5	79	12	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	20	2425	62,2	15,2	77	7	0	357	55,1	18,8	71	59	2	5	2290	64,2	15,3	78	9	1
	Bocholt	70	20	2404	58,9	15,4	74	5	0	366	54,6	18,0	71	55	3	5	2329	60,9	14,5	75	5	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
			1	2	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
A 1	4 3713/5143	LOTTE			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 3812/5118	LADBERGEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 4111/5121	ASCHEBERG			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4411/5144	UNNA			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6 4511/5101	HENGSEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4510/5124	HAGEN-VORHALLE			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4809/5011	SCHLOSS BURG			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 1	2 4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2 4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6 4907/5048	KÖLN-NORD			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 5007/5032	KÖLN-LÖVENICH			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	4 5106/5010	HÜRTH			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 5406/5047	NETTERSHEIM			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R
A 2	6 4408/5122	GELSENKIRCHEN			R	R	R	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		SSMDMDFSS									SSMDMDFSS									SSMDMDFSS									M						
			1	2	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1		0	1	1	1	1	1
A 2	6 4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4114/5102	OELDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4017/5120	BIELEFELD	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 3719/5123	BAD OEYNHAUSEN	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	4 4103/5071	ELTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	4 4306/5001	HÜNXE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6 4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6 4607/5002	BREITSCHIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4607/5638	AK BREITSCHIED (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4607/5065	AK BREITSCHIED (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M					
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 31	4	4008/5117	GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 43	4	4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S											
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
A 44	4	4414/5110	SOEST		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	B	-	-	-	-	R	-
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	B	-	-	-
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)	(N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)	(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	(S)	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)	(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	(N)	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S											
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M												
			A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1											
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	3	4119/5339	HORN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 9	2	4102/5255	KRANENBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9N	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	4	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M				
			A O	O I	I O	O R	A O	O I	I O	O R	A O	O I	I O	O R	A O	O I	I O	O R	A O	O I	I O	O R	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55N	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56	2	4901/5256	SITTARD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56N	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	4804/5273	MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
			1	2	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
B 58	2 4403/5252	GELDERN (N)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2 4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 59	3 4906/5214	PULHEIM			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61N	2 3619/5336	PETERSHAGEN 2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	4 3719/5368	BARKHAUSEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	2 4116/5377	LINTELER SEE			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	2 4215/5349	STROMBERG			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 62	2 5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 64	3 4220/5378	BAD DRIBURG SÜD			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 64	2 4217/5355	DELBRÜCK-WEST			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2 4319/5351	LICHTENAU			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2 3808/5379	HEEK OST			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M												
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 506	2	4909/5270	KÜRTHEN-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 507	2	5110/5278	WINTERSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 514	2	3819/5347	KALLETAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 29	2	4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S		M D		M D		F S		S S		M D		M D		F S		S S		M D		M D		F S		S S		M D							
			A O	A O	O I	O I	O I	O I	R A	R A	O	O	O I	O I	O I	O I	R A	R A	O	O	O I	O I	O I	O I	R A	R A	O	O	O I	O I	O I	O I	R A	R A	O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	SS M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN-SCHALKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 776	3	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	3	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	3	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2