

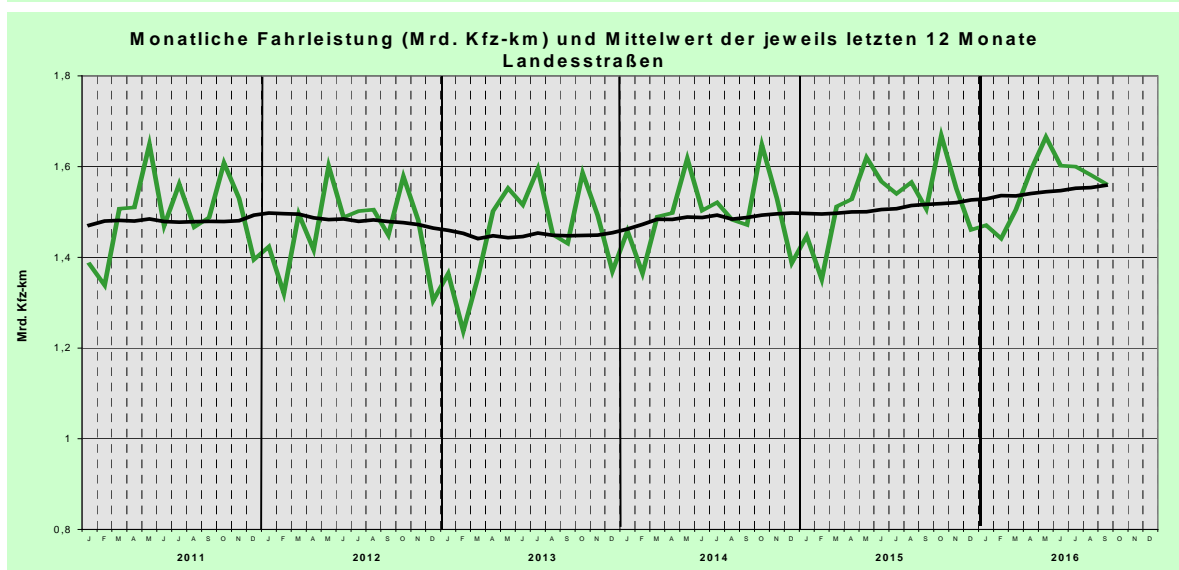
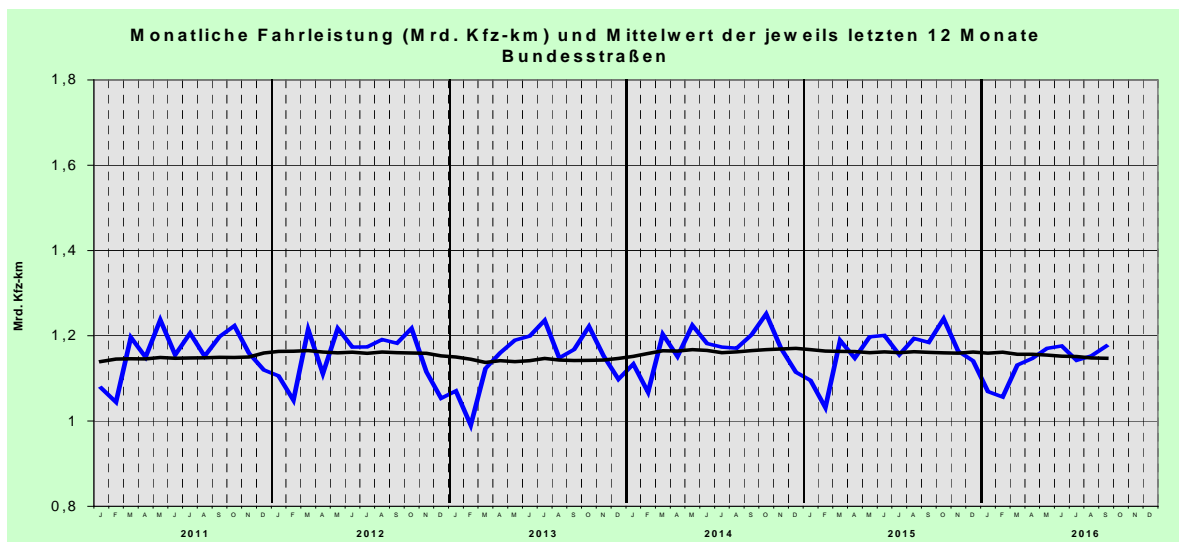
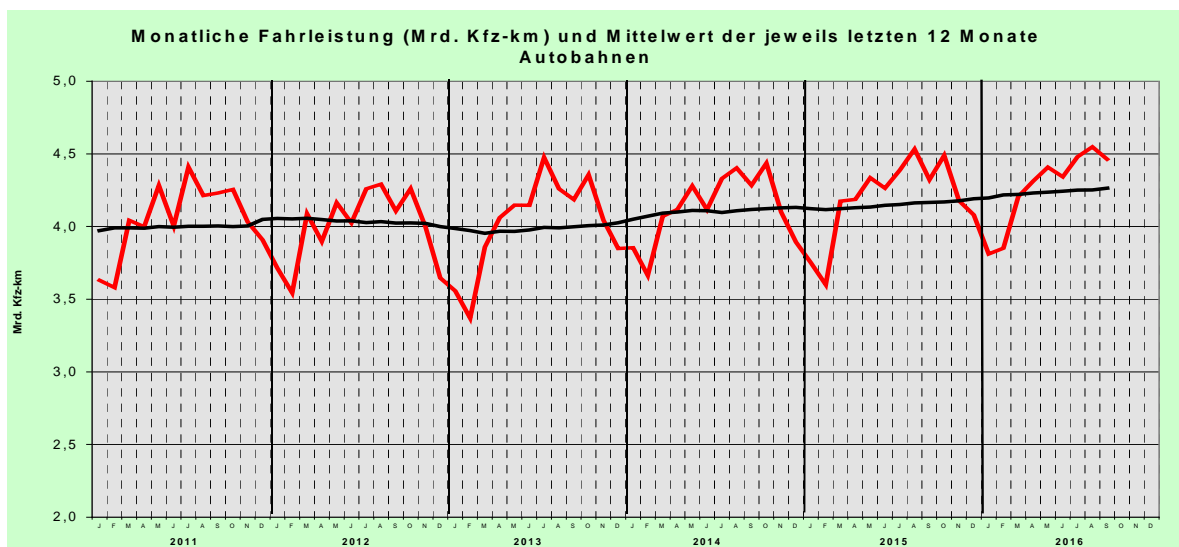


September 2016

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

September 2016



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Bericht September 2016

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im September 2016 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im September sowie für die Zeiträume Januar bis September und Oktober 2015 bis September 2016 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
Sept. 2016 / Sept. 2015	im aktuellen Monat (September)				
Mo-So	+ 2,9	+ 2,6	+ 2,6	+ 2,6	+ 2,8
Mo-Fr	+ 2,8	+ 2,3	+ 2,5	+ 2,4	+ 2,7
Sa	+ 4,1	+ 4,3	+ 5,6	+ 5,1	+ 4,5
Mo-Sa	+ 3,0	+ 2,5	+ 2,9	+ 2,7	+ 2,9
So+Fei	+ 2,4	+ 2,8	+ 0,0	+ 1,2	+ 2,0
Jan.- Sept. 2016 / 2015	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,7	+ 1,2	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,5
Mo-Fr	+ 1,2	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,2
Sa	+ 2,9	+ 2,1	+ 2,6	+ 2,4	+ 2,7
Mo-Sa	+ 1,5	+ 1,2	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,4
So+Fei	+ 2,4	+ 0,7	+ 0,4	+ 0,5	+ 1,7
Okt. 2015 bis Sept. 2016/ Okt. 2014 bis Sept. 2015	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,5	+ 1,4	+ 1,7	+ 1,6	+ 1,5
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,9	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,9
Sa	+ 2,7	+ 2,3	+ 2,8	+ 2,6	+ 2,7
Mo-Sa	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,2
So+Fei	+ 3,0	+ 2,9	+ 3,3	+ 3,1	+ 3,1

Kfz-Verkehr:
September: + 2,8 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **September 2016** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen zu. Sowohl auf den Autobahnen (+ 2,9 %) als auch auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen (+ 2,6 %) war eine Zunahme des Verkehrs zu verzeichnen. An den Werktagen (Mo-Fr) wurden auf den Autobahnen und Bundes- und Landesstraßen Zunahmen von + 2,8 % bzw. + 2,4 % registriert. Auch an den Sonn- und Feiertagen wurde sowohl auf den Autobahnen mit + 2,4 % als auch auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen mit + 1,2 % ein Verkehrsanstieg registriert. An den Samstagen war ein Zuwachs von + 4,5 % für die drei Straßengruppen insgesamt zu verzeichnen.

Januar bis September:
+ 1,5 %

Im Zeitraum **Januar bis September 2016** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 1,5 % (A, B, L). Auf den Autobahnen war der Zuwachs etwas höher (+ 1,7 %) als auf den Bundes- und Landesstraßen (+ 1,3 %). An den Sonn- und Feiertagen wurde für die drei Straßengruppen insgesamt eine Zunahme von + 1,7 % festgestellt, die auf den Autobahnen (+ 2,4 %) im Vergleich zu den Bundes- und Landesstraßen (+ 0,5 %) stärker ausfiel.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,5 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Oktober 2015 bis September 2016) hat der Verkehr auf den drei Straßengruppen (A, B, L) an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Zeitraum Oktober 2014 bis September 2015 um + 1,5 % zugenommen. Werktags (Mo-Fr) nahm der Verkehr um + 0,9 % zu. An den Sonntagen war ein deutlicherer Zuwachs von + 3,1 % zu verzeichnen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
September 2016 / September 2015	im aktuellen Monat (September)		
Mo-So	+ 7,8	+ 3,5	+ 6,4
Mo-Fr	+ 6,7	+ 3,2	+ 5,5
Sa	+ 11,0	+ 4,2	+ 8,7
Mo-Sa	+ 7,3	+ 3,3	+ 6,0
So+Fei	+ 10,9	+ 4,9	+ 9,1
Jan.- Sept. 2016 / 2015	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,4	+ 1,3	+ 3,4
Mo-Fr	+ 4,1	+ 1,0	+ 3,0
Sa	+ 5,7	+ 1,9	+ 4,4
Mo-Sa	+ 4,3	+ 1,1	+ 3,3
So+Fei	+ 5,3	+ 2,0	+ 4,4
Okt. 2015 bis Sept. 2016/ Okt. 2014 bis Sept. 2015	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 4,3	+ 1,4	+ 3,3
Mo-Fr	+ 4,1	+ 1,1	+ 3,1
Sa	+ 5,2	+ 2,0	+ 4,1
Mo-Sa	+ 4,3	+ 1,2	+ 3,2
So+Fei	+ 4,6	+ 1,3	+ 3,6

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

September:

A: + 7,8 %,
B, L: + 3,5 %

Im Vergleich zu den Autobahnen des Landes Insgesamt (+ 2,9 %) war für die Autobahnen an den betrachteten **Grenzübergängen** an allen Tagen (Mo-So) im **September 2016** ein Zuwachs von + 7,8 % zu verzeichnen. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen wurde ein Zuwachs von + 3,5 % registriert, während im übrigen Straßennetz eine gemäßigte Zunahme um + 2,6 % aufgezeichnet wurde. Die deutlichsten Unterschiede wurden an den Sonn- und Feiertagen sichtbar. Insgesamt gab es hier an den Grenzen auf den drei Straßengruppen (A, B, L) eine Zunahme von + 9,1 %, im übrigen Netz nahm der Verkehr dagegen nur um + 2,0 % zu. Insbesondere auf den Autobahnen der Grenzübergänge war an den Sonn- und Feiertagen ein deutliches Wachstum von + 10,9 % registriert worden, während im übrigen Netz eine geringere Zunahme von + 2,4 % zu verzeichnen war.

Januar bis September:

A: + 4,4 %,
B, L: + 1,3 %

Im Zeitraum **Januar bis September 2016** nahm die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 3,4 % stärker zu als auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (+ 1,5 %). Für die Bundes- und Landesstraßen wurden an den Grenzübergängen und den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes identische Verkehrszunahmen von jeweils + 1,3 % gegenüber dem Vorjahreszeitraum registriert. An den Sonn- und Feiertagen war der Zuwachs an den Grenzübergängen auf allen Straßengruppen zusammen (+ 4,4 %) höher als im übrigen Straßennetz (+ 1,7 %). Vor allem der Kfz-Verkehr auf den Autobahnen der Grenzübergänge erhöhte sich mit + 5,3 % deutlicher als im Gesamtnetz mit + 2,4 %.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 4,3 %,
B, L: + 1,4 %

Im Zeitraum **Oktober 2015 bis September 2016** hat sich der Verkehr an den Grenzübergängen insgesamt auf allen drei Straßengruppen (A, B, L) stärker entwickelt als im übrigen Straßennetz des Landes. Besonders die Autobahnen zeigten mit + 4,3 % an den Grenzübergängen eine stärkere Entwicklung als die Autobahnen im Land insgesamt mit + 1,5 %. Auf den Bundes- und Landesstraßen hingegen war die Entwicklung an allen Tagen (Mo-So) an den Grenzübergängen etwas schwächer als im Gesamtnetz. Der höchste Zuwachs war samstags mit + 5,2 % an den Autobahngrenzübergängen zu verzeichnen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
September 2016 / September 2015	im aktuellen Monat (September)				
Mo-So	+ 1,9	+ 1,4	+ 4,8	+ 2,9	+ 2,1
Mo-Fr	+ 1,8	+ 1,3	+ 4,8	+ 2,9	+ 2,0
Jan. - Sept. 2016 / 2015	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,0	+ 1,4	+ 3,5	+ 2,4	+ 1,3
Mo-Fr	+ 0,4	+ 0,7	+ 3,0	+ 1,7	+ 0,7
Okt. 2015 bis Sept. 2016 / Okt. 2014 bis Sept. 2015	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,8	+ 1,1	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,0
Mo-Fr	+ 0,1	+ 0,3	+ 2,1	+ 1,1	+ 0,3

Entwicklung Mo-Fr September: + 2,0 %

Bei der Anzahl der **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurden für den **September** an allen Tagen (Mo-So) Zuwächse ermittelt, so betrug der Anstieg im Vergleich zum September 2015 + 2,1 %. An den Werktagen (Mo-Fr) lag der Zuwachs mit + 2,0 % auf demselben Niveau. Auf den Bundes- und Landesstraßen war sowohl an allen Tagen als auch an den Werktagen eine Zunahme um + 2,9 % registriert worden.

Januar bis September: + 0,7 %

Im Zeitraum **Januar bis September** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV, Mo-So) auf den drei Straßengruppen (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 1,3 % (Mo-Fr: + 0,7 %).

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) um + 1,0 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) wurde ebenfalls eine leichte Zunahme von + 0,3 % registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
September 2016 / September 2015	im aktuellen Monat (September)		
Mo-So	+ 3,8	+ 3,8	+ 3,8
Mo-Fr	+ 3,5	+ 3,7	+ 3,5
Jan.- Sept. 2016 / 2015	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,2	+ 1,5	+ 4,0
Mo-Fr	+ 3,7	+ 1,3	+ 3,5
Okt. 2015 bis Sept. 2016 / Okt. 2014 bis Sept. 2015	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 4,5	+ 1,3	+ 4,2
Mo-Fr	+ 3,5	+ 0,7	+ 3,3

Zunahmen des Lkw- Verkehrs in allen be- trachteten Zeitberei- chen

Der **Schwerverkehr** erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **September** an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 3,8 % (Mo-Fr: + 3,5 %). An den anderen Übergängen (B, L) nahm er an allen Tagen um ebenfalls + 3,8 % zu, an den Werktagen betrug die Zunahme + 3,7 %.

In den **ersten neun Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SV) an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 4,2 % (Mo-So) bzw. + 3,7 % (Mo-Fr) zu. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen waren die Zuwächse mit + 1,5 % (Mo-So) und + 1,3 % (Mo-Fr) schwächer.

Im Zeitraum **Oktober 2015 bis September 2016** erhöhte sich der Lkw-Verkehr auf allen Straßengruppen (A, B, L) an allen Tagen um + 4,2 % (Mo-Fr: + 3,3 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

September 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat September ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.262	5.537	5.548	5.395	+ 13,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.806	4.217	4.261	4.096	+ 14,0 %
- Außerortsstraßen	1.456	1.320	1.287	1.299	+ 10,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	388	370	312	331	+ 4,9 %
- Bundesstraßen	277	259	257	268	+ 6,9 %
- Landesstraßen	463	459	436	443	+ 0,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.874	6.987	6.984	6.806	+ 12,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.765	5.148	5.049	4.905	+ 12,0 %
- Außerortsstraßen	2.109	1.839	1.935	1.901	+ 14,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	606	541	544	513	+ 12,0 %
- Bundesstraßen	425	354	413	404	+ 20,1 %
- Landesstraßen	663	642	608	634	+ 3,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	60	41	44	30	+ 46,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	33	12	13	13	+ 175,0 %
- Außerortsstraßen	27	29	31	17	- 6,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	11	5	4	
- Bundesstraßen	10	3	5	1	
- Landesstraßen	4	10	16	7	

Januar bis September 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis April ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	45.835	44.139	44.904	42.121	+ 3,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	34.904	33.278	34.088	31.802	+ 4,9 %
- Außerortsstraßen	10.931	10.861	10.816	10.319	+ 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.983	2.939	2.788	2.600	+ 1,5 %
- Bundesstraßen	2.053	2.037	2.105	2.079	+ 0,8 %
- Landesstraßen	3.634	3.682	3.614	3.463	- 1,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	58.565	56.244	57.324	53.284	+ 4,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	42.371	40.516	41.287	38.456	+ 4,6 %
- Außerortsstraßen	16.194	15.728	16.037	14.828	+ 3,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.775	4.598	4.449	3.982	+ 3,8 %
- Bundesstraßen	3.220	3.072	3.290	3.127	+ 4,8 %
- Landesstraßen	5.264	5.150	5.225	4.871	+ 2,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	385	370	359	343	+ 4,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	154	165	127	130	- 6,7 %
- Außerortsstraßen	231	205	232	213	+ 12,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	60	41	43	45	
- Bundesstraßen	51	53	51	61	
- Landesstraßen	74	74	88	68	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Oktober 2015 bis September 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis April ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	61.118	59.099	59.566	56.346	+ 3,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.540	44.683	45.203	42.641	+ 4,2 %
- Außerortsstraßen	14.578	14.416	14.363	13.705	+ 1,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.058	3.945	3.784	3.489	+ 2,9 %
- Bundesstraßen	2.762	2.740	2.828	2.789	+ 0,8 %
- Landesstraßen	4.845	4.848	4.795	4.582	- 0,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	78.163	75.523	75.995	71.290	+ 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.441	54.386	54.738	51.541	+ 3,8 %
- Außerortsstraßen	21.722	21.137	21.257	19.749	+ 2,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.435	6.250	5.967	5.333	+ 3,0 %
- Bundesstraßen	4.362	4.205	4.406	4.216	+ 3,7 %
- Landesstraßen	7.109	6.862	6.952	6.435	+ 3,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	522	526	495	467	- 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	214	244	180	190	- 12,3 %
- Außerortsstraßen	308	282	315	277	+ 9,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	79	63	55	61	+ 25,4 %
- Bundesstraßen	64	74	68	80	- 13,5 %
- Landesstraßen	107	95	123	85	+ 12,6 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im September deutlicher Anstieg der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (+ 13,1 %) und der Anzahl Verunglückter Personen (+ 12,7 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **September 2016** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 13,1 % auf 6.262 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen stiegen die Personenschadensunfälle um + 14,0 %, außerorts um + 10,3 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Zuwachs von + 4,9 %, auf den Bundesstraßen betrug er + 6,9 % und auf den Landesstraßen + 0,9 %.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 12,7 % auf 7.874 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 5.765 Verkehrsteilnehmer, das waren 617 (+ 12,0 %) mehr als im Vorjahr, außerorts waren es mit 2.109 Verunglückten 270 Personen (+ 14,7 %) mehr als im Vorjahr.

Im September 19 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im September auf allen Straßen des Landes 60 Verkehrsteilnehmer. Das waren 19 Personen mehr als im September 2015. Innerorts wurden 33 (Vorjahr 12) und außerorts 27 (Vorjahr 29) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis September 15 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis September 2016** erhöhte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 3,8 %, die Anzahl Verunglückter stieg um + 4,1 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 385 Personen, das waren 15 mehr als in den ersten neun Monaten des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 4 getötete Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Oktober 2014 bis September 2015

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Oktober 2015 bis September 2016** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 3,4 %, die Anzahl Verunglückter stieg um + 3,5 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 522 Personen, 4 Verkehrsteilnehmer weniger als im Zeitraum Oktober 2014 bis September 2015. Auf den Autobahnen wurden 79 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 16 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 64 Personen und damit 10 weniger, auf den Außerorts-Landesstraßen waren es 107 Personen und damit 12 mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm					
	2016	2015	2014	2013	Veränd. 2016/2015
im aktuellen Monat (September)					
Autobahnen (A)	87	86	73	79	+ 1,2 %
Bundesstraßen (B)	236	219	214	229	+ 7,8 %
Landesstraßen (L)	296	305	296	310	- 3,0 %
insgesamt (A, B, L)	157	155	144	154	+ 1,3 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	78	78	75	72	0,0 %
Bundesstraßen (B)	200	196	200	202	+ 2,0 %
Landesstraßen (L)	258	269	269	265	- 4,1 %
insgesamt (A, B, L)	138	140	139	137	- 1,4 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	79	79	76	73	0,0 %
Bundesstraßen (B)	200	196	202	203	+ 2,0 %
Landesstraßen (L)	258	266	268	263	- 3,0 %
insgesamt (A, B, L)	139	140	140	137	- 0,7 %

Im **September 2016** haben sich die Raten der Personenschadensunfälle auf den hier betrachteten drei Straßengruppen recht unterschiedlich entwickelt. Auf den Außerorts-Bundesstraßen stieg die Unfallrate um fast + 8 %, auf den Autobahnen fiel der Anstieg mit + 1,2 % deutlich niedriger aus. Da die Fahrleistung im September 2016 auf den Außerorts-Landesstraßen stärker gestiegen ist als die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden, war die Unfallrate dort mit - 3,0 % rückläufig. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich aus diesen Zahlen ein Anstieg der Unfallrate von + 1,3 %.

Im Zeitraum **Januar bis September 2016** hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen gegenüber den ersten neun Monaten 2015 nicht verändert. Auf den Bundesstraßen stieg sie um + 2,0 %, auf den Landesstraßen verlief die Entwicklung mit - 4,1 % günstiger. Für die drei Straßengruppen zusammen wurde ein Rückgang von - 1,4 % ermittelt.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Oktober 2015 bis September 2016) im Vergleich zum Zeitraum Oktober 2014 bis September 2015, dann zeigt sich für die Autobahnen eine Stagnation der Unfallrate, für die Bundesstraßen ergab sich ein Zuwachs von + 2,0 %. Mit - 3,0 % war die Rate der Personenschadensunfälle auf den Landesstraßen auch in dem betrachteten 12-Monats-Zeitraum rückläufig. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Personenschadensunfälle in den zurückliegenden 12 Monaten um - 0,7 % verringert.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	30	80855	3.1 %	83800	6.2 %	67414	-9.6 %	78106	-2.0 %	53522	30.09	N	39461	03.09	N	44036	11.09	S
A 1	Ladbergen	5118	30	67651	1.9 %	68242	4.3 %	61096	-6.8 %	70955	-2.2 %	44843	30.09	N	34301	03.09	N	39085	04.09	S
A 1	Ascheberg	5121	30	71638	6.6 %	73393	7.9 %	64792	2.0 %	68825	3.6 %	45073	30.09	N	34865	03.09	N	37096	11.09	S
A 1	Unna	5144	0	129103	4.8 %	132361	4.4 %	118953	5.3 %	121334	7.4 %	77229*	30.09	N	63499	10.09	S	64030	11.09	S
A 1	Hengsen	5101	30	122461	5.1 %	124048	4.2 %	115421	8.4 %	120774	6.7 %	73995	30.09	N	60715	03.09	N	63838	04.09	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	108656	5.3 %	112127	4.3 %	97407	8.6 %	100815	8.4 %	62841	16.09	N	50330	10.09	S	52708	18.09	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	86749	2.9 %	87400	3.4 %	81690	-0.2 %	88233	3.3 %	52301	30.09	N	44523	10.09	N	45842	11.09	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	86574	1.1 %	87484	2.0 %	81968	-0.8 %	86183	-1.5 %	58245*	30.09	N	43668*	03.09	N	46183*	11.09	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	77975	4.4 %	79315	3.1 %	76028	8.6 %	72553	8.1 %	49372*	16.09	S	51999*	03.09	S	50958*	11.09	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	106911	1.6 %	111907	1.3 %	96610	3.4 %	89737	2.5 %	62877	16.09	N	54590	03.09	S	47833	04.09	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	102021	-6.7 %	107669	-3.2 %	94741	-15.5 %	78239	-18.9 %	59153*	01.09	N	55435*	03.09	S	46937*	11.09	S
A 1	Hürth	5010	24	58469	-3.6 %	60094	3.7 %	53502	3.0 %	54497	3.1 %	36370	30.09	S	29550	10.09	S	30844	11.09	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	54515	3.5 %	56358	3.2 %	50645	6.2 %	48241	2.7 %	35096	30.09	S	26847	10.09	S	27543	11.09	N
A 1	Nettersheim	5047	30	22984	3.7 %	22684	4.1 %	23357	5.5 %	24266	0.4 %	17236	30.09	S	12470	10.09	S	15946	11.09	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	131956	3.7 %	137348	2.2 %	119764	10.9 %	114488	6.6 %	76727	30.09	O	63595	03.09	W	60840	25.09	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	95067	-0.6 %	101336	-1.4 %	81586	5.9 %	74074	-1.0 %	55575	09.09	W	43639	03.09	W	38762	25.09	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	94907	-1.1 %	101273	-1.8 %	81056	4.6 %	73746	-1.1 %	56597	30.09	W	43375	03.09	W	38218	25.09	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	90135	-0.2 %	96483	-1.1 %	76238	5.6 %	69112	0.3 %	53637	30.09	W	40962	03.09	W	37363	25.09	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	30	96580	3.3 %	103418	3.1 %	80484	6.8 %	75061	1.4 %	58787	30.09	O	43052	03.09	W	40618	25.09	W
A 2	Oelde	5102	30	76617	4.1 %	77569	3.3 %	73138	9.5 %	74861	4.1 %	50985	30.09	O	38981	10.09	O	40321	18.09	W
A 2	Bielefeld	5120	29	99351	3.8 %	102669	3.2 %	89785	8.8 %	90670	3.1 %	64803	30.09	O	47340	10.09	O	49709	18.09	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	103289	4.2 %	105517	3.4 %	95667	8.1 %	98653	5.7 %	68447	30.09	O	50690	10.09	O	55576	18.09	W
A 3	Hünxe	5001	30	64382	7.2 %	66793	5.9 %	59743	13.6 %	55768	9.7 %	42046	30.09	N	31583	10.09	N	32522	11.09	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	133650	-2.2 %	137511	-3.8 %	124565	5.5 %	121497	0.8 %	76800	02.09	S	66866	03.09	S	67934	04.09	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	30	145174	-1.6 %	150209	-3.5 %	134585	8.4 %	128072	1.4 %	86662	30.09	S	74919	03.09	S	73675	04.09	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	30	121374	5.1 %	124660	3.2 %	113843	12.7 %	110839	1.1 %	75817	09.09	S	66768	03.09	S	65463	04.09	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	147704	4.5 %	153629	2.9 %	135326	10.8 %	127489	9.4 %	84653	09.09	S	73430	03.09	S	70143	04.09	S
A 3	Breitscheid	5002	30	119273	1.1 %	123667	0.9 %	107983	1.7 %	106392	1.8 %	68399	09.09	S	57732	03.09	S	58047	11.09	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	121907	2.5 %	126295	2.7 %	111230	2.6 %	108451	1.0 %	69312	09.09	S	59007	03.09	S	59282	11.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	100602	-1.9 %	103350	-2.5 %	93924	0.6 %	92168	-0.8 %	59403	09.09	S	51333	03.09	S	50824	11.09	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	129836	0.7 %	134455	0.7 %	117421	0.4 %	116847	1.4 %	74039	16.09	S	63352	03.09	N	62725	18.09	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	0	120259	-3.4 %	123532	-3.1 %	113221	-2.2 %	109303	-6.0 %	69963	16.09	N	66904	03.09	N	58598	18.09	N
A 3	Opladen 2	5033	30	121846	0.8 %	123497	0.7 %	119104	3.4 %	115502	-0.8 %	67179	16.09	N	65678	03.09	N	60337	25.09	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	129736	-1.3 %	131562	-1.3 %	127016	1.8 %	122407	-4.1 %	74007	16.09	N	71774	03.09	N	63942	18.09	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	154988	-3.3 %	156067	-4.5 %	153842	0.3 %	150198	0.2 %	93687	16.09	N	85213	03.09	N	80099	18.09	N
A 3	Leverkusen	5004	0	142956	-9.3 %	142862	-10.5 %	145064	-4.9 %	141369	-6.9 %	81858*	16.09	N	86421*	03.09	N	76097*	18.09	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	160560	-7.9 %	161227	-9.5 %	160442	-2.4 %	157001	-4.0 %	89148*	16.09	N	86595*	03.09	N	84308*	11.09	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	4	103263	-0.6 %	105186	-0.8 %	97306	-0.3 %	98642	0.3 %	65171	30.09	S	53254	03.09	N	53266	11.09	S
A 3	Siegburg	5005	0	84683	-0.8 %	83951	-1.7 %	83181	0.5 %	90212	2.4 %	53472*	30.09	S	45850*	03.09	N	50779*	04.09	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	86638	1.3 %	86403	0.8 %	84157	2.1 %	90413	2.9 %	53879	30.09	S	46199	03.09	N	49310	04.09	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	30	87665	1.6 %	86963	1.3 %	85951	2.7 %	93241	2.5 %	54677	30.09	S	47796	03.09	N	53074	04.09	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	79591	-4.8 %	79456	-4.4 %	77416	-4.5 %	82511	-7.0 %	49998*	30.09	S	42467*	03.09	N	46956*	04.09	N
A 4	Würselen	5008	30	58174	1.2 %	61445	0.8 %	51045	2.2 %	47316	2.4 %	36434	30.09	W	27098	10.09	O	24981	25.09	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	111950	4.8 %	120341	4.0 %	97054	8.0 %	80695	8.1 %	67992*	30.09	W	54315*	03.09	W	43853*	04.09	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	79885	5.2 %	84141	4.7 %	72230	7.9 %	64133	5.2 %	48199	30.09	W	40137	10.09	W	34250	11.09	W
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	78660	8.2 %	81866	7.8 %	72689	10.6 %	67006	7.8 %	46300	30.09	W	41873	10.09	W	37611	11.09	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	98014	7.4 %	103204	6.7 %	89247	11.5 %	78237	8.1 %	57924	30.09	W	49776	10.09	W	43326	11.09	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	104627	6.0 %	110524	5.0 %	93933	10.1 %	82882	8.3 %	61313	30.09	W	50522	03.09	W	43936	04.09	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	130320	3.7 %	140039	2.3 %	110563	8.7 %	96624	9.3 %	76227	30.09	W	57843	03.09	W	51864	25.09	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	23	102112	-27.5 %	107868	-29.2 %	91235	-21.3 %	81330	-20.5 %	62309	30.09	O	48105*	17.09	O	44387	25.09	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	100425	-0.9 %	105425	-2.1 %	91567	3.1 %	81788	3.8 %	59299	16.09	W	49460	10.09	W	45848	25.09	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	27	79385	3.8 %	83457	3.5 %	71374	4.5 %	65001	5.3 %	45759	30.09	O	36563	24.09	W	35742	25.09	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	54792	3.8 %	56945	2.9 %	49691	5.9 %	48054	8.1 %	32777	30.09	O	25468	03.09	W	26430	25.09	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	38381	4.2 %	39585	3.8 %	34742	4.3 %	35396	6.4 %	24227	30.09	O	18123	03.09	O	18998	25.09	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	19422	11.5 %	21148	11.4 %	15342	11.3 %	14009	12.5 %	12752	30.09	O	7920	03.09	O	7341	25.	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 30	Ibbenbüren	5112	0	48968	5.3 %	51565	3.8 %	42327	8.2 %	41331	13.7 %	30952*	30.09	W	22674*	17.09	W	22579*	18.09	W	
A 30	Kirchlengern	5103	30	44382	4.3 %	47359	4.2 %	37121	4.5 %	35265	4.3 %	26975	30.09	O	19958	17.09	O	19300	18.09	W	
A 31	Gescher	5117	30	37889	7.2 %	37564	6.6 %	38132	9.7 %	39432	8.0 %	26360	30.09	N	19686	10.09	N	22301	25.09	S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	29	40039	2.2 %	42812	1.1 %	35983	4.3 %	28849	9.7 %	24464	30.09	N	18754	17.09	N	16909*	04.09	S	
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	43679	6.7 %	47031	6.2 %	37552	8.0 %	31363	9.2 %	26321	30.09	N	19460	03.09	N	17762	04.09	S	
A 33	Paderborn	5111	0	43690	2.7 %	45796	1.3 %	40238	12.3 %	35560	3.2 %	28327*	30.09	N	21647*	03.09	N	20844*	25.09	N	
A 40	Wankum	5018	30	41933	7.5 %	43954	5.0 %	38182	13.3 %	34571	21.0 %	26072	30.09	O	22378	03.09	O	18834	04.09	O	
A 40	AK Moers (W)	5663	28	60969	2.8 %	64306	0.4 %	54619	11.3 %	48962	12.8 %	35968	02.09	W	31137	03.09	W	27045*	04.09	W	
A 40	AK Moers (O)	5022	27	85424	7.5 %	88591	3.3 %	81284	22.8 %	72152	24.3 %	48427	02.09	W	43189	03.09	W	39003*	04.09	O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	67960	-3.6 %	74757	-1.0 %	57563	-7.7 %	40973	-19.7 %	41491*	30.09	W	32056*	03.09	W	21176*	04.09	O	
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	112604	-9.9 %	122393	-7.3 %	97184	-13.6 %	74181	-24.5 %	66994*	27.09	W	51000*	03.09	W	39165*	04.09	O	
A 40	Essen-Kray	5037	0	107723	7.3 %	114544	6.6 %	94845	12.7 %	83088	7.3 %	65197*	27.09	W	52713*	03.09	W	45471*	18.09	W	
A 40	Bochum	5113	30	107705	-2.2 %	114538	0.7 %	95588	-11.3 %	82243	-11.1 %	68364	30.09	O	52999	03.09	O	44332	25.09	O	
A 40	Dortmund	5343	30	89147	1.7 %	97114	1.7 %	74065	2.5 %	60407	0.4 %	51973	23.09	W	38408	17.09	W	33460	25.09	W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	44468	-15.7 %	48567	-10.6 %	36069	-31.4 %	30331	-31.6 %	29585	01.09	O	19726	10.09	O	18351	25.09	O	
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	80677	-3.2 %	87649	0.6 %	72722	-9.2 %	50286	-23.3 %	49243*	09.09	O	41088*	03.09	O	28761*	11.09	O	
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	30	85571	-2.8 %	93739	-0.7 %	72437	-9.2 %	53780	-12.1 %	59123	16.09	W	48853	17.09	W	35123	25.09	W	
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	90519	-1.1 %	99928	0.2 %	75626	-7.1 %	53669	-5.4 %	56449	30.09	W	44123	17.09	W	29265	25.09	W	
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	30	83805	-2.0 %	91973	-2.1 %	71083	-0.9 %	51604	-2.2 %	49721	09.09	W	37020	10.09	W	27177	25.09	O	
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	87450	-2.3 %	95612	-2.0 %	73763	-2.8 %	56248	-4.1 %	53009	09.09	O	37974	10.09	O	29743	11.09	O	
A 43	Albachten	5109	30	70784	1.7 %	74421	2.1 %	62332	-0.5 %	59234	1.2 %	42822	30.09	N	33964	24.09	N	32168	25.09	S	
A 43	Recklinghausen West	5132	30	85047	-6.8 %	89845	-7.2 %	76140	-5.1 %	67563	-5.7 %	48455	30.09	S	39293	03.09	N	36857	25.09	S	
A 43	Herne	5107	0	104712	0.4 %	111113	1.1 %	95363	-0.6 %	78855	-3.2 %	61644*	30.09	S	50132*	24.09	S	43553*	25.09	S	
A 43	Sprockhövel	5108	0	58199	4.4 %	62848	5.1 %	48442	3.7 %	42385	-0.3 %	36535	30.09	N	25534	10.09	N	22913*	25.09	S	
A 44	Aachen-Brand	5077	30	46555	6.5 %	48628	5.9 %	44443	10.5 %	37268	6.2 %	27340	02.09	N	23767	03.09	S	19933	25.09	N	
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	57378	7.6 %	60602	6.1 %	51003	15.4 %	46012	10.2 %	35893*	02.09	O	27797*	03.09	W	25757*	25.09	O	
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	62909	2.2 %	69748	3.0 %	46518	1.0 %	41690	-3.9 %	42271*	02.09	S	25230*	03.09	S	23853*	25.09	N	
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	35819	1.9 %	38959	2.0 %	28140	2.2 %	26227	1.1 %	26430	02.09	W	15970	03.09	O	15047	25.09	O	
A 44	Neersen	5078	30	68450	0.4 %	76280	-0.7 %	50592	6.2 %	43251	4.7 %	41522	29.09	N	27657	17.09	S	22741	25.09	S	
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	68924	0.1 %	76790	-0.7 %	51057	4.3 %	43528	2.7 %	41231	29.09	O	28005	17.09	W	23048	25.09	W	
A 44	Ilverich	5079	30	81390	6.0 %	90991	6.4 %	56038	4.3 %	53943	4.1 %	50950	30.09	W	29757	03.09	W	28854	04.09	W	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	39318	3.1 %	43067	4.1 %	29047	-1.3 %	28977	0.4 %	26347	26.09	W	16807	03.09	W	15648	04.09	O	
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	19686	2.1 %	22168	2.5 %	14707	-2.0 %	11012	4.3 %	12200*	29.09	O	7541*	03.09	W	5895*	25.09	W	
A 44	Langenberg	5066	30	30664	3.9 %	34012	3.9 %	23997	3.6 %	18917	3.7 %	19038	30.09	O	13162	10.09	O	10341	11.09	O	
A 44	Unna Süd	5135	30	101041	13.8 %	103923	13.3 %	96444	18.1 %	89792	12.2 %	57942	23.09	O	50341	03.09	O	48847	11.09	W	
A 44	Soest	5110	30	62814	10.7 %	64147	10.8 %	57628	12.0 %	60673	8.4 %	41076	30.09	O	29650	10.09	O	35005	04.09	W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	55952	7.0 %	57472	7.7 %	46895	5.6 %	56652	4.3 %	37723	30.09	O	25107	17.09	W	32279	18.09	W	
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	62390	8.5 %	68930	9.1 %	48055	8.7 %	40761	2.8 %	38505	30.09	S	24915	03.09	N	21473	25.09	S	
A 45	Dortmund-Marten	5139	21	80568	9.2 %	88778	10.1 %	63989	8.5 %	51991	1.6 %	48632*	30.09	S	33171	17.09	S	27571	11.09	S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	30	61632	4.4 %	67704	4.9 %	49452	4.4 %	40417	0.4 %	38044	09.09	N	25762	17.09	S	21685	18.09	S	
A 45	Dortmund Süd	5104	0	89043	5.0 %	96093	7.1 %	75663	-0.4 %	63651	-4.2 %	53665	30.09	S	40481	17.09	S	33745	25.09	S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	97810	1.3 %	101256	0.8 %	91850	3.1 %	84816	2.1 %	59350	30.09	S	46712	17.09	S	44197	18.09	S	
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	59204	-10.6 %	62269	-10.1 %	51342	-8.0 %	50213	-16.1 %	40303	30.09	N	31624	17.09	N	29693	25.09	N	
A 45	Freudenberg	5106	13	66514	5.3 %	68028	4.0 %	60727	8.8 %	63976	9.8 %	42350	30.09	S	32653*	17.09	N	33798*	25.09	N	
A 46	Dremmen	5075	30	28709	1.4 %	32118	1.0 %	22124	3.4 %	16544	2.8 %	17175	28.09	W	11578	24.09	W	8691	11.09	W	
A 46	Hochneukirch	5041	0	48280	0.6 %	54780	3.2 %	34953	-4.1 %	25850	-17.5 %	30750*	01.09	O	20643*	03.09	O	14343*	25.09	O	
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	69007	10.2 %	75193	9.3 %	56523	15.7 %	47463	12.6 %	41045	30.09	W	29819	03.09	O	25264	25.09	O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	76289	15.2 %	83644	14.1 %	59480	20.6 %	52643	19.2 %	45602	26.09	S	36231	17.09	S	33988	18.09	S	
A 46	Düsseldorff-Flehe	5040	0	88914	1.3 %	99455	0.7 %	64903	4.2 %	54949	4.3 %	52259*	30.09	O	35059*	03.09	O	29023*	25.09	W	
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	120594	9.1 %	129674	7.9 %	104713	13.8 %	86540	13.8 %	71865	16.09	W	55777	24.09	W	49026	25.09	W	
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	128500	8.1 %	137463	7.1 %	112206	14.2 %	95500	9.0 %	72635	16.09	O	61055	03.09	O	52155	25.09	W	
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	30	98359	11.5 %	105510	10.6 %	86195	17.0 %	71191	12.4 %	56611	30.09	W	49445	03.09	O	41958	25.09	W	
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	0	76854	11.9 %	82590	10.5 %	65583	21.9 %	56579	12.6 %	46886	30.09	O	38911	03.09	O	32990*	25.09	W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	47357	4.3 %	51646	3.1 %	40502	10.3 %	30621	7.9 %	29019*	09.09	W	23515*	03.09	W	18778*	11.09	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	21879	6.2 %	22601	5.0 %	20116	11.1 %	19666	9.1 %	14554	09.09	O	11627	10.09	O	13058	11.09	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	21337	4.5 %	22102	3.3 %	19398	9.8 %	19065	6.9 %	14206	09.09	O	11196	10.09	O	12662	11.09	W
A 46	Meschede	5119	30	17497	3.7 %	18158	1.9 %	16128	11.0 %	15230	8.6 %	11628	09.09	O	9606	03.09	O	10157	11.09	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	32660	4.8 %	33047	4.8 %	31092	5.7 %	32092	4.4 %	18945	02.09	O	16301	03.09	O	17378	25.09	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	30	54660	1.2 %	59524	3.4 %	44568	-4.5 %	38000	-8.9 %	33113	02.09	W	23682	03.09	W	20189	25.09	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	89012	4.5 %	100271	5.3 %	64449	1.2 %	51652	0.7 %	53640	30.09	O	33413	24.09	O	27733	25.09	O
A 52	Lintorf	5027	30	115694	3.4 %	126260	3.8 %	90378	1.6 %	82905	2.7 %	69301	30.09	O	46569	10.09	W	43274	25.09	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	128737	5.0 %	140793	4.4 %	99654	7.3 %	91514	7.7 %	75277	30.09	W	52415	24.09	O	48603	25.09	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	112430	3.3 %	122181	3.9 %	89981	1.2 %	81254	1.0 %	69944	28.09	W	48391	03.09	W	44346	25.09	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	73731	-2.8 %	81189	-0.9 %	55686	-11.2 %	50760	-9.2 %	44854*	29.09	W	28339*	03.09	W	27241*	25.09	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	63174	4.8 %	67948	6.3 %	48951	-5.7 %	51139	4.7 %	37834*	30.09	W	25599*	03.09	O	29027*	25.09	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	41887	10.8 %	45384	10.6 %	33506	12.4 %	31036	10.7 %	25259	30.09	N	17690	03.09	N	16998	11.09	S
A 57	Rheinberg	5019	30	47274	7.7 %	49848	7.2 %	41763	9.2 %	38628	10.1 %	29181	30.09	S	23044	10.09	S	21077	11.09	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	66813	3.4 %	71529	3.1 %	57182	3.5 %	50510	5.0 %	39988	30.09	S	30292	10.09	S	29045	25.09	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	65158	-4.3 %	70822	-1.5 %	52428	-14.5 %	46739	-12.8 %	38857	30.09	N	27110	24.09	S	26569	25.09	S
A 57	AK Moers (N)	5660	28	73901	-3.8 %	80441	-0.1 %	59265	-17.6 %	52573	-14.5 %	45413	30.09	N	31245	10.09	N	27966*	04.09	S
A 57	AK Moers (S)	5662	28	82507	1.8 %	87432	1.4 %	72995	3.2 %	64931	2.8 %	49843	30.09	S	38441	17.09	S	33628	18.09	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	85380	11.2 %	91924	11.9 %	70736	8.0 %	64030	9.5 %	53907	26.09	S	39292	10.09	N	33529	11.09	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	114963	11.9 %	122961	11.8 %	97875	12.1 %	88061	12.6 %	67398	26.09	S	52988	10.09	N	45795	25.09	N
A 57	Neuss-West	5602	30	127260	7.9 %	137220	7.2 %	106994	10.6 %	92745	10.6 %	74535	30.09	S	56669	10.09	S	48331	25.09	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	30	129345	6.3 %	139925	5.4 %	108206	9.7 %	92289	10.1 %	75897	30.09	N	57184	10.09	N	48520	25.09	N
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	54733	0.2 %	62099	0.1 %	40640	-1.6 %	28314	3.2 %	32574	30.09	O	21043	03.09	O	15342	18.09	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	121373	6.4 %	131925	5.4 %	98698	10.8 %	86010	10.2 %	71449	30.09	N	52588	10.09	N	45781	25.09	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	30	105354	6.0 %	113522	4.8 %	87392	11.9 %	78398	10.0 %	61503	26.09	S	47192	10.09	N	41434	25.09	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30	84326	6.4 %	91643	5.6 %	67900	10.2 %	60512	9.5 %	56306	30.09	S	40992	10.09	S	37627	25.09	S
A 59	Walsum	5069	30	32232	5.6 %	34848	5.3 %	27934	7.2 %	22141	6.0 %	18415	16.09	S	14281	03.09	S	11660	25.09	S
A 59	Duisburg-Süd	5062	30	48138	9.4 %	55531	9.6 %	31520	10.0 %	24093	6.2 %	32523	30.09	N	17370	24.09	N	13972	25.09	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	55884	3.6 %	63319	2.5 %	40118	10.6 %	30746	7.7 %	39024	01.09	S	22312	24.09	S	17742	04.09	S
A 59	Langenfeld	5007	30	51776	-1.5 %	58424	-2.4 %	37392	6.7 %	29592	-0.2 %	32651	01.09	S	20155	24.09	S	16227	11.09	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	65277	2.0 %	66291	1.4 %	64660	3.7 %	60323	3.7 %	37667*	30.09	S	34958*	10.09	S	34648*	25.09	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	100100	1.3 %	106939	1.3 %	85217	2.6 %	77375	0.1 %	57264	30.09	S	44377	24.09	S	41915*	11.09	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	128251	1.7 %	137914	1.7 %	107103	2.5 %	96252	0.7 %	72255*	30.09	S	55652*	10.09	S	52647	11.09	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	128261	2.0 %	138244	2.4 %	105859	0.3 %	95760	0.4 %	72351	30.09	S	54649	10.09	N	52778	11.09	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	95072	2.5 %	104318	2.2 %	74125	3.9 %	65167	3.9 %	54629	09.09	S	40956	10.09	N	40664	11.09	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	30	71973	2.6 %	79328	2.0 %	54725	7.6 %	48768	2.3 %	41659	09.09	S	29887	10.09	S	27350	11.09	S
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	30	51681	-1.6 %	55599	-2.2 %	43495	1.6 %	38313	-0.4 %	31566	09.09	S	25072	10.09	S	22695	11.09	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	78790	9.4 %	85376	10.4 %	65365	8.3 %	55997	2.7 %	47521	30.09	N	34434	17.09	N	29984	25.09	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	69792	9.6 %	74306	9.0 %	60179	16.0 %	54584	7.4 %	44548	02.09	N	34437	10.09	S	30022	25.09	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	55566	10.7 %	59028	11.2 %	47045	13.9 %	45041	3.7 %	34652	02.09	S	24815	03.09	S	26301	25.09	N
A 61	Miel	5080	0	56153	9.0 %	57174	10.0 %	51815	11.0 %	54878	1.8 %	33622*	02.09	N	27751*	10.09	S	31603*	25.09	N
A 445	Werl West	5137	0	22893	7.1 %	24715	5.8 %	18118	8.6 %	17641	16.5 %	15012*	09.09	S	10782*	03.09	S	10158*	11.09	S
A 524	Ratingen	5039	30	26925	2.3 %	30714	2.4 %	18058	2.5 %	14956	0.7 %	17531	09.09	W	9756	17.09	W	8589	25.09	W
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	5248	0	39829	4.0 %	44855	4.5 %	28302	1.6 %	23713	1.7 %	25873	26.09	S	15454	24.09	S	13472	25.09	S
A 535	Velbert Nord	5249	30	35531	7.4 %	39584	6.9 %	27672	11.3 %	21099	8.4 %	22810	26.09	S	14606	10.09	N	11472	25.09	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	51737	3.5 %	57645	3.1 %	38022	4.2 %	32955	7.3 %	32258*	01.09	W	21294*	03.09	W	18174*	04.09	W
A 553	Bliesheim	5029	30	32769	0.2 %	34795	-1.8 %	29097	8.5 %	25302	7.1 %	19256	30.09	S	15261	24.09	S	15474	25.09	N
A 555	Godorf	5036	4	79015	2.0 %	86221	3.3 %	64983	-4.2 %	53415	-2.1 %	45420	30.09	N	34189*	10.09	S	29703*	11.09	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	90885	1.9 %	98610	1.6 %	77576	6.5 %	61699	-0.9 %	53481*	30.09	W	39581*	10.09	W	34208	11.09	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	64503	3.8 %	69925	3.9 %	53682	5.1 %	45503	1.6 %	37560	30.09	W	27292	10.09	W	23723	25.09	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	30	58192	5.1 %	63244	5.3 %	48876	8.0 %	39723	0.8 %	33332	02.09	W	24827	03.09	W	21265	18.09	W
A 560	Hennef	5051	30	47398	2.7 %	51011	2.3 %	41746	6.2 %	33176	2.2 %	27337	16.09	O	21792	17.09	O	17917	18.09	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	67334	2.1 %	76529	1.7 %	45331	7.0 %	38767	1.1 %	40699	08.09	O	24647	17.09	O	21726	11.09	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	0	9398	-5.8 %	10533	-5.2 %	6979	-4.3 %	5573	-13.1 %	6058*	29.09	O	4149*	24.09	O	3634*	25.09	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	104986	1.8 %	112922	2.2 %	88580	0.6 %	77748	0.2 %	60248	30.09	O	45383	10.09	O	42453	11.09	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	41542	3.8 %	42896	3.6 %	38037	7.1 %	37599	1.8 %	25015	30.09	S	22496	24.09				

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt								Richtungen									
				Mo-So		Veränd.		Mo-Fr		Veränd.		Sa		Veränd.		So+Fei		Veränd.		Mo-Fr	
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
Bundesstraßen																					
B 1	Horn	5339	26	12874	9.0 %	13607	7.4 %	11016	9.7 %	10704	20.8 %	7877	09.09	N	5714	10.09	N	6184	11.09	S	
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10508	-21.4 %	11323	-22.6 %	9042	-17.6 %	7495	-15.3 %	6458	15.09	O	4748	24.09	O	4955	25.09	W	
B 7	Warburg West	5331	30	15055	3.1 %	16549	3.4 %	12445	1.0 %	9445	2.8 %	9899	30.09	O	6495	03.09	W	4909	11.09	W	
B 9	Geldern (O)	5251	30	1	100.0 %	2	100.0 %	0	100.0 %	1	100.0 %	22	05.09	N	0*		N	3	04.09	N	
B 9	Krefeld-Hüls	5275	9	10469	3.7 %	11239	4.0 %	9323	5.1 %	7374	0.3 %	6053*	16.09	N	4826*	24.09	N	4238*	25.09	S	
B 9	Dormagen	5267	30	10903	-10.1 %	12201	-9.2 %	8275	-13.9 %	6393	-14.3 %	7066	30.09	N	4746	03.09	S	4125	25.09	S	
B 9N	Goch (S)	5240	30	14103	5.3 %	15180	5.0 %	12031	7.8 %	10247	4.9 %	8370	16.09	N	6241	17.09	S	5881	25.09	S	
B 51	Ostbevern	5329	30	9434	4.3 %	10097	4.7 %	7945	3.8 %	7279	2.2 %	5479	30.09	S	4371	10.09	N	4200	11.09	N	
B 51	Telgte	5330	30	19901	0.4 %	21034	0.9 %	17902	-0.4 %	15667	-2.4 %	11484	02.09	N	9293	03.09	S	8661	11.09	S	
B 51	Tondorf (S)	5236	30	18744	1.7 %	18933	1.3 %	18996	6.9 %	17447	-1.3 %	13097	30.09	S	10062	03.09	S	10366	25.09	N	
B 51	Dahlem	5235	30	13286	1.5 %	13298	2.0 %	12961	0.6 %	13547	-0.2 %	9974	30.09	S	6986	10.09	S	7891	25.09	N	
B 54	Altenberge	5338	17	32801	1.4 %	35881	2.5 %	27008	-0.2 %	21663	-6.3 %	20408	30.09	N	14417	03.09	N	12678	25.09	S	
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8721	0.8 %	9521	0.6 %	7305	3.3 %	5745	-0.4 %	5528	14.09	N	4622	24.09	N	3214	25.09	N	
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	30	2279	8.7 %	2474	8.3 %	1904	13.0 %	1582	7.3 %	1461	09.09	N	1123	24.09	N	947	25.09	S	
B 54	Werne-Langern	5371	30	8277	2.5 %	9238	3.0 %	6566	3.0 %	4707	-2.3 %	5136	14.09	S	3470	24.09	N	2511	11.09	S	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	21267	-0.4 %	23352	0.3 %	17438	-3.0 %	13633	-3.1 %	12762	30.09	S	8919	03.09	N	7249	25.09	S	
B 54	Kierspe-Voime	5372	30	5380	-20.0 %	6042	-18.6 %	3858	-29.7 %	3260	-20.5 %	3336	30.09	N	2180	03.09	N	1864	11.09	N	
B 54	Meinerzhagen	5304	0	13021	11.1 %	14171	16.4 %	11102	-3.6 %	8621	-8.3 %	8171	09.09	S	6467	24.09	S	5724	25.09	S	
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	30	4608	4.9 %	5009	3.4 %	3860	7.4 %	3145	16.4 %	2699	02.09	N	2016	03.09	N	1839	25.09	N	
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	32000	5.3 %	35217	5.5 %	26292	2.5 %	20015	8.1 %	19794	30.09	S	14011	03.09	S	10627	18.09	S	
B 55	Warstein-Süd	5375	30	8502	2.2 %	9068	-0.3 %	8038	15.1 %	5858	8.8 %	6713	02.09	N	6611	03.09	N	3402	11.09	S	
B 55	Grevenbrück	5342	30	6020	7.5 %	6453	7.1 %	5144	8.0 %	4523	10.6 %	3570	09.09	O	2979	03.09	O	2696	11.09	W	
B 55	Bergneustadt	5264	30	11878	3.3 %	12870	2.5 %	10493	6.8 %	7808	6.7 %	6977	30.09	O	5502	03.09	W	4298	25.09	O	
B 55N	Elsdorf	5247	30	11676	2.6 %	12795	2.6 %	9564	3.5 %	7633	0.8 %	8646	02.09	S	5742	10.09	S	4482	11.09	S	
B 55	Loope	5204	30	9987	3.7 %	10929	3.5 %	8444	5.6 %	6351	2.6 %	5775	01.09	O	4327	03.09	W	3505	25.09	W	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	30	24170	1.5 %	26333	1.5 %	20706	3.0 %	15737	-0.5 %	13926	30.09	O	10541	03.09	O	8261	25.09	W	
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	15622	2.1 %	17439	2.7 %	12072	3.7 %	9181	-5.0 %	9344*	02.09	W	6512*	24.09	W	5530*	25.09	W	
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	11560	9.1 %	12200	9.0 %	10640	14.7 %	8965	3.7 %	8999	08.09	N	7586	03.09	N	6020	04.09	N	
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	11366	-5.4 %	12495	-7.0 %	9787	6.9 %	6737	-4.3 %	7400	28.09	N	5414	24.09	N	3542	25.09	S	
B 57	Alsdorf-Olden	5213	30	18415	-3.1 %	20007	-3.0 %	15699	-3.1 %	12376	-3.6 %	10686	08.09	S	8161	03.09	N	6303	25.09	N	
B 58	Dorsten (O)	5316	0	15470	30.4 %	16382	33.4 %	13465	22.1 %	12463	19.7 %	9719	02.09	O	7325	03.09	O	7389	25.09	O	
B 58	Ascheberg West	5376	30	7806	8.1 %	8391	7.1 %	6573	11.5 %	5826	13.1 %	4652	16.09	W	3446	24.09	W	3267	18.09	O	
B 58	Geldern (N)	5252	30	13151	43.4 %	14029	41.3 %	11930	50.6 %	9540	53.2 %	7744	01.09	W	6515	24.09	W	5927	25.09	W	
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	13300	43.2 %	14587	46.0 %	10589	35.4 %	8934	29.8 %	7854	30.09	W	5624	24.09	W	5157	25.09	O	
B 59	Pulheim	5214	30	17773	7.4 %	19841	6.7 %	13539	11.5 %	10637	9.9 %	10701	07.09	O	7026	10.09	O	5656	25.09	O	
B 61N	Petershagen 2	5336	30	10374	4.7 %	10832	3.5 %	9481	8.3 %	8751	9.3 %	6542	30.09	S	5138	10.09	S	4799	25.09	N	
B 61	Barkhausen	5368	30	24739	(-)	27337	(-)	18863	(-)	16333	(-)	16766	05.09	N	10823	24.09	N	8836	25.09	N	
B 61	Linteler See	5377	30	14611	-12.5 %	15906	-11.4 %	12503	-15.0 %	9596	-19.0 %	9263	02.09	S	7114	17.09	S	5550	25.09	S	
B 61	Stromberg	5349	30	2984	0.6 %	3150	-1.1 %	2690	7.9 %	2367	6.6 %	2788	16.09	W	1647	10.09	W	1923	11.09	W	
B 62	Netphen-Affholderbach	5354	30	3817	4.8 %	4042	2.9 %	3355	10.7 %	3040	14.0 %	2200	23.09	O	1777	03.09	W	1854	25.09	W	
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	6428	4.9 %	7047	5.1 %	5200	3.4 %	4262	5.7 %	3974	30.09	N	2902	24.09	N	2392	25.09	N	
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	10212	3.1 %	10823	2.7 %	9135	3.1 %	7936	6.5 %	6322	30.09	N	4844	03.09	N	4552	25.09	S	
B 64	Delbrück West	5355	30	9961	-12.0 %	10622	-12.1 %	8418	-11.6 %	7867	-11.9 %	6099	16.09	W	4897	17.09	W	5405	18.09	W	
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	36429	2.8 %	39806	2.6 %	29536	-0.4 %	24747	9.0 %	21294	30.09	O	15396	10.09	O	13662	11.09	O	
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	17428	3.2 %	17845	3.1 %	17263	3.4 %	15300	3.6 %	10364	30.09	S	9018	17.09	N	8170	25.09	S	
B 68	Lichtenau	5351	0	9311	3.1 %	10224	3.3 %	7742	-0.0 %	5867	6.0 %	6473	15.09	N	4366	10.09	N	3226	11.09	N	
B 70	Heek Ost	5379	30	5000	7.1 %	5442	6.7 %	3963	9.0 %	3604	8.4 %	2929	02.09	N	2087	17.09	S	1998	25.09	S	
B 70	Lünten	5380	30	5884	4.3 %	6292	3.3 %	5078	9.6 %	4452	6.2 %	3479	01.09	S	2842	03.09	S	2437	04.09	S	
B 70	Raesfeld West	5381	30	2544	2.1 %	2635	2.7 %	2420	6.3 %	2169	-5.9 %	1500	09.09	S	1399	24.09	N	1310	25.09	N	
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	6634	10.7 %	6977	9.2 %	6024	13.0 %	5358	19.1 %	4025	30.09	S	3129	24.09	S	3762	25.09	N	
B 219	Greven (N)	5350	30	10564	1.4 %	11478	0.7 %	8334	5.2 %	7769	3.2 %	6757	30.09	N	4393	03.09	N	4470	25.09	S	
B 219	Greven (S)	5306	30	11545	-5.6 %	12677	-6.1 %	9290	-5.5 %	7573	-1.1 %	7206	07.09	N	4775	17.09	N	4262	11.09	S	
B 221	Brüggen (N)	5432	30	13209	4.6 %	14028	4.6 %	11875	10.0 %	10040	-1.0 %	7566	30.09	N	6170	24.09	N	5933	25.09	S	
B 221	Arsbeck	5276	30	6089	3.9 %	6434	3.9 %	5341	6.0 %	4940	1.3 %	3602	02.09	S	2806	03.09	S	2991	25.09	S	
B 221	Heinsberg	5259	30	16623	0.8 %	18347	0.1 %	13492	4.8 %	10268	2.9 %	9819	02.09	N	7224	10.09	N	6048	11.09	N	
B 224	Bottrop	5344	30	41480	-0.5 %	44877	-0.6 %	36873	-0.9 %	27404	1.8 %	24736	07.09	S	19253	03.09	S	15110	11.09</		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt												Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R			
B 229	Delecke (N)	5334	0	4652	5.8 %	4415	2.5 %	4757	12.7 %	5857	15.5 %	2656*	09.09	S	2754*	10.09	S	3582*	11.09	S			
B 229	Lüdenschheid-Brügge	5321	30	14867	-1.3 %	16427	-1.3 %	11921	-1.9 %	9234	-0.5 %	8553	23.09	W	6086	10.09	O	5143	25.09	W			
B 229	Soilingen	5203	30	13404	8.5 %	14022	6.8 %	13033	16.9 %	10380	12.2 %	7523	02.09	W	7174	03.09	O	5870	25.09	O			
B 230	Holzheim	5238	30	10172	-10.6 %	11248	-10.8 %	7983	-9.3 %	6444	-10.9 %	6103	28.09	W	4206	03.09	W	3581	25.09	W			
B 235	Datteln	5345	6	10420	-3.4 %	11189	-4.0 %	9170	0.3 %	7442	-2.8 %	6155	09.09	S	4971	03.09	S	4506	25.09	S			
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	31044	4.2 %	33665	4.2 %	25462	6.0 %	22211	2.0 %	18380	08.09	N	13512	10.09	N	12395	25.09	S			
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7367	0.6 %	8140	0.1 %	6098	1.7 %	4377	4.0 %	4247	23.09	S	3279	24.09	N	2508	11.09	S			
B 236	Altenhundem	5383	30	15192	0.7 %	16624	-0.0 %	12660	2.4 %	9850	5.7 %	8936	02.09	O	6563	24.09	O	5547	11.09	O			
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	7107	5.4 %	7351	5.4 %	6451	4.7 %	6415	6.2 %	4347	02.09	O	3543	10.09	O	3663*	11.09	W			
B 236	Schmallenberg	5367	30	6435	2.2 %	6862	2.9 %	5721	4.8 %	4804	-6.0 %	4416	30.09	O	3309	03.09	O	2678	25.09	W			
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	6435	5.1 %	6660	4.4 %	6228	6.9 %	5408	8.2 %	3848	09.09	N	3239	17.09	N	3000	25.09	N			
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	30	6092	10.5 %	5814	8.4 %	6854	14.7 %	6863	16.6 %	3629	09.09	S	3868	03.09	S	4125	25.09	N			
B 237	Ohl	5225	30	4343	3.3 %	4532	3.9 %	4109	7.2 %	3539	-4.5 %	2541	02.09	W	2293	03.09	W	2247	25.09	W			
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	24932	7.6 %	26415	6.7 %	22010	10.3 %	19698	11.4 %	14155	30.09	S	11467	03.09	N	10688	04.09	N			
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	16012	2.1 %	17621	2.3 %	13451	0.0 %	9727	3.2 %	9782	30.09	N	6983	03.09	N	5394	25.09	N			
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	30	6485	3.1 %	6918	1.7 %	5646	8.1 %	4946	8.7 %	3747	07.09	N	3133	24.09	S	3448	25.09	N			
B 241	Bever	5384	30	6660	10.3 %	7068	9.4 %	5787	13.1 %	5292	14.1 %	4087	30.09	N	3075	24.09	N	3351	25.09	S			
B 252	Brakel	5340	30	8344	2.0 %	8866	1.5 %	7115	4.3 %	6706	3.5 %	5100	16.09	N	3799	03.09	S	3674	11.09	S			
B 256	Marienhöhe	5224	30	6159	-8.0 %	6694	-9.0 %	5035	-2.5 %	4344	-4.5 %	3540	30.09	S	2624	03.09	N	2788	25.09	N			
B 256n	Derschlag	5223	30	17890	7.8 %	19892	7.4 %	13689	10.4 %	11072	8.8 %	10595	30.09	S	7068	10.09	N	5950	25.09	N			
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	16153	5.4 %	17003	4.8 %	14311	11.2 %	13320	4.3 %	9391	09.09	S	7695	24.09	S	7899	25.09	N			
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	20464	5.5 %	21632	5.0 %	18167	10.6 %	16337	3.6 %	11715	09.09	S	9664	24.09	S	9891	25.09	N			
B 258	Imgenbroich	5277	30	13671	-1.4 %	14776	0.2 %	14068	7.2 %	7202	-25.9 %	8208	02.09	S	7452	03.09	S	5006	11.09	N			
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	3234	13.3 %	3313	14.0 %	3097	21.1 %	2934	2.3 %	1974	23.09	S	1736	03.09	S	2059	25.09	N			
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	6857	10.0 %	6299	9.3 %	8011	20.6 %	8775	4.4 %	5156	09.09	O	4516	24.09	O	7072	11.09	W			
B 264	Langerwehe	5246	30	12454	6.4 %	13648	6.6 %	10534	9.8 %	7807	0.5 %	7533	02.09	W	5601	24.09	W	4674	25.09	W			
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7423	-0.5 %	8320	-0.1 %	5856	3.7 %	4057	-10.6 %	6944	02.09	O	3013	03.09	W	2260	25.09	W			
B 265n	Lechenich 2	5269	30	13604	4.0 %	14470	1.6 %	12121	12.5 %	10325	14.1 %	7754	30.09	N	8144	24.09	S	7461	25.09	S			
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4625	10.6 %	4587	7.2 %	4695	28.0 %	4764	14.2 %	2689	09.09	S	2775	24.09	S	3372	25.09	N			
B 266	Kesternich (S)	5211	30	5552	18.4 %	5426	14.4 %	6122	43.8 %	5670	17.6 %	3158	09.09	O	3406	10.09	W	4198	25.09	W			
B 288	Uerdingen	5231	30	25799	5.1 %	29590	6.9 %	16751	-2.5 %	13999	-4.2 %	18270	01.09	O	8627	10.09	W	7919	25.09	W			
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	9918	-0.5 %	10625	-0.1 %	7588	-3.8 %	8351	-0.1 %	6348	30.09	W	4255	03.09	W	4573	25.09	O			
B 477	Gohr	5262	30	6634	5.1 %	7310	5.1 %	5293	6.4 %	4264	3.5 %	4111	30.09	S	2792	03.09	N	2286	25.09	N			
B 477	Rommerskirchen	5268	30	6171	9.5 %	6734	9.8 %	5473	10.8 %	3771	4.1 %	4179	30.09	N	2919	24.09	N	2253	25.09	S			
B 478	Waldbröl	5222	30	8061	0.8 %	8666	-0.0 %	7369	3.8 %	5429	4.0 %	4736	22.09	W	3885	03.09	W	3160	25.09	W			
B 480	Brilon (N)	5322	30	3960	3.4 %	3982	2.8 %	3870	5.4 %	3929	5.2 %	2518	30.09	S	2084	24.09	S	2830	25.09	N			
B 480	Winterberg	5325	30	10662	7.2 %	10852	6.5 %	10245	8.4 %	10033	10.7 %	6376	09.09	S	5440	03.09	N	5968	11.09	N			
B 480	Bad Berleburg	5301	0	5942	1.8 %	6238	0.4 %	5484	4.3 %	4769	9.6 %	3495*	30.09	S	2949*	03.09	N	3015*	25.09	S			
B 504	Goch (N)	5241	25	8972	-7.3 %	9636	-7.2 %	8436	-6.2 %	5856	-9.5 %	5490*	30.09	O	4563	03.09	O	3151	18.09	O			
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	5088	6.3 %	5382	4.9 %	4437	15.7 %	4128	7.2 %	2919	09.09	N	2383	24.09	S	2537	25.09	N			
B 507	Winterscheid	5278	30	5292	3.7 %	5658	1.6 %	4660	15.1 %	3906	8.7 %	3151	09.09	W	2442	24.09	W	2347	25.09	W			
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	10942	11.2 %	11795	15.2 %	9485	2.5 %	7711	-6.7 %	6389	09.09	N	4863	10.09	S	4169	11.09	N			
B 514	Babbenhausen	5335	30	8967	4.9 %	9563	4.1 %	8145	5.6 %	6512	10.4 %	5158	30.09	S	4554	24.09	S	4023	04.09	S			
B 514	Kalletal	5347	30	2323	9.3 %	2487	9.2 %	1935	5.2 %	1811	15.4 %	1619	22.09	S	1410	24.09	N	1160	25.09	S			
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	6585	3.9 %	6877	2.5 %	5649	12.5 %	5913	5.5 %	4072	15.09	O	3391	03.09	O	4107	25.09	W			
B 516	Brilon (W)	5323	26	5947	5.6 %	6244	5.0 %	5116	7.1 %	5145	8.1 %	3616	30.09	O	3120*	03.09	W	4287	25.09	W			

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt						Richtungen											
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Landesstraßen																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	2001	2.0 %	1990	-1.0 %	2139	16.8 %	1923	6.1 %	1123	02.09	O	1174	24.09	W	1313	25.09	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	30	13320	7.4 %	15221	7.9 %	9503	6.5 %	6683	3.1 %	9811	28.09	W	5281	03.09	O	3817	25.09	O	
L 101	Schildgen (O)	5427	30	13825	3.7 %	14715	2.9 %	12285	9.2 %	10470	3.8 %	8748	30.09	S	6899	10.09	S	6663	25.09	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1978	7.0 %	1986	6.3 %	1964	15.1 %	1953	3.4 %	1179	07.09	N	1112	10.09	S	1246	25.09	S	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	9276	21.0 %	8759	20.8 %	10201	28.4 %	11197	16.0 %	6779	09.09	S	5602	10.09	S	8472	11.09	N	
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10956	3.8 %	11927	4.2 %	10195	2.5 %	6379	1.5 %	6584	30.09	S	5297	10.09	S	3669	25.09	S	
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2907	28.9 %	2724	24.6 %	3759	62.7 %	3064	18.6 %	1979	14.09	W	2480	10.09	W	2537	25.09	W	
L 182	Bornheim (S)	5407	30	12905	5.4 %	14127	4.8 %	10727	10.2 %	8368	5.4 %	7822	02.09	W	5849	24.09	W	4829	25.09	W	
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12931	3.2 %	13950	3.0 %	12012	3.3 %	8246	4.7 %	7479	02.09	S	6243	24.09	S	4349	25.09	S	
L 194	Weilerswist	5437	30	4030	25.5 %	4247	24.6 %	3710	35.4 %	3156	21.6 %	3078	19.09	S	2027	03.09	N	2087	25.09	N	
L 218	Heimbach	5413	30	5127	12.1 %	4944	8.6 %	5839	28.7 %	5419	14.7 %	3125	02.09	O	3403	03.09	O	3940	25.09	O	
L 232	Richterich	5411	30	21503	0.8 %	23308	0.4 %	18946	4.7 %	14131	-0.8 %	12983	30.09	S	10475	03.09	N	8022	04.09	N	
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	5254	5.3 %	5613	5.6 %	4805	7.2 %	3726	0.0 %	3073	02.09	N	2510	03.09	N	2310	25.09	N	
L 238	Stolberg	5441	24	11382	-3.0 %	12382	-3.9 %	10519	2.1 %	6742	-1.2 %	7598	09.09	N	6005*	03.09	N	4336	11.09	S	
L 238	Zweifall	5410	30	6704	2.6 %	7006	1.8 %	6279	13.3 %	5468	-2.2 %	3935	02.09	S	3331	24.09	S	3553	25.09	N	
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13976	12.8 %	15046	13.8 %	12576	8.9 %	9489	9.9 %	8253	02.09	O	6468	03.09	O	5512	25.09	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	30	10310	1.7 %	11316	1.5 %	8554	4.3 %	6537	1.2 %	5953	30.09	S	4595	10.09	S	3732	25.09	N	
L 324	Erdingen	5431	30	6202	5.8 %	6742	5.2 %	5100	9.6 %	4337	6.4 %	3731	09.09	S	2664	03.09	S	2498	25.09	S	
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13823	1.7 %	15184	1.2 %	10591	5.3 %	9570	2.4 %	8107	22.09	O	5510	03.09	O	5489	25.09	W	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	13261	1.8 %	14734	2.4 %	10841	0.6 %	7577	-2.7 %	7836	29.09	W	5698	10.09	O	4401	25.09	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	11234	4.9 %	12459	3.7 %	8066	13.2 %	7667	7.8 %	7968	06.09	O	5964	10.09	O	5940	11.09	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2934	4.0 %	2999	3.1 %	3011	11.6 %	2499	1.4 %	1867	09.09	W	1789	10.09	W	1547	11.09	W	
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5424	2.2 %	5756	3.5 %	5131	1.1 %	3893	-6.0 %	3111	02.09	O	2720	03.09	O	2352	25.09	O	
L 418	Hahnerberg	5440	30	34040	-2.7 %	38515	-1.8 %	24232	-6.4 %	19237	-8.4 %	20171	27.09	W	12820	24.09	W	10963	25.09	O	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	11579	5.3 %	12258	4.5 %	10300	9.6 %	9121	7.3 %	6558	14.09	O	5468	24.09	W	5497	25.09	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	6958	7.1 %	7233	5.6 %	6473	12.9 %	5930	11.6 %	3877	14.09	S	3460	24.09	N	3721	25.09	S	
L 463	Voerde	5424	30	7845	4.9 %	8624	5.0 %	6417	7.0 %	4989	1.2 %	4748	02.09	O	3474	24.09	O	3049	25.09	O	
L 475	Krefeld	5434	30	9817	-3.9 %	10758	-3.9 %	7968	-2.4 %	6488	-6.1 %	6018	01.09	S	4100	24.09	S	3844	25.09	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	7679	6.5 %	8160	5.3 %	7129	11.5 %	5585	10.7 %	4613	09.09	N	3860	24.09	N	3896	25.09	N	
L 531	Siegen	5332	30	15529	17.3 %	16620	14.8 %	17550	21.6 %	7508	44.1 %	11131	02.09	S	10501	03.09	S	4898	04.09	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3656	0.6 %	3814	-0.8 %	3482	6.1 %	2961	4.6 %	2145*	30.09	O	2037*	10.09	W	1845*	25.09	O	
L 551	Haltern	5536	30	6803	7.6 %	7086	7.8 %	6393	10.4 %	5662	3.2 %	4010	14.09	S	3375	10.09	N	3368	25.09	S	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6653	-1.7 %	7306	-2.0 %	5443	0.6 %	4273	-1.5 %	3909	30.09	S	2840	24.09	S	2509	25.09	S	
L 572	Rhede	5320	30	16112	-1.3 %	17447	-1.3 %	13939	-2.2 %	10944	-0.1 %	9407	30.09	W	7476	17.09	W	5949	18.09	W	
L 587	St. Mauritz	5506	0	14617	3.1 %	15973	2.3 %	11695	4.9 %	10077	8.0 %	8487*	15.09	N	6018	24.09	S	6078	11.09	S	
L 591	Lienen	5513	30	6416	-6.3 %	6862	-6.8 %	5500	-4.9 %	4878	-4.7 %	3716	02.09	W	2873	03.09	W	2801	25.09	W	
L 608	Groß Reken	5505	30	8286	6.1 %	8889	6.0 %	7359	6.3 %	5895	6.5 %	4858	09.09	S	3888	10.09	S	3394	25.09	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	37543	0.9 %	41674	1.3 %	32227	4.0 %	20143	-7.8 %	22940	21.09	S	17253	03.09	N	11316	25.09	N	
L 610	Recklinghausen	5526	30	10638	2.2 %	11636	2.5 %	9444	0.8 %	6340	1.7 %	6333	30.09	W	4913	03.09	O	3633	25.09	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1894	9.5 %	1867	8.3 %	1922	23.5 %	2013	3.9 %	1089	07.09	S	1122	10.09	N	1390	25.09	N	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2736	-5.8 %	2473	-4.0 %	3488	18.6 %	3433	-26.8 %	4038	16.09	S	4021	17.09	S	4278	25.09	S	
L 697	Attendorn	5531	30	4161	10.1 %	4537	11.2 %	3364	4.1 %	2888	7.2 %	2421	23.09	S	1815	24.09	S	1618	25.09	S	
L 776	Salzkotten	5530	30	16303	15.5 %	17115	14.7 %	14387	17.2 %	13749	19.9 %	10024	30.09	O	7454	10.09	W	7310	18.09	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6167	-13.0 %	6991	-8.3 %	4852	-28.7 %	2959	-33.0 %	3911*	30.09	W	2591*	10.09	W	1679*	25.09	W	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	8771	5.4 %	9622	5.3 %	7104	4.7 %	5756	7.7 %	5177	30.09	W	3736	24.09	O	2982	25.09	W	
L 937	Detmold (N)	5517	0	11280	0.6 %	11863	-0.1 %	10464	2.4 %	8891	4.0 %	6322*	22.09	S	5917*	03.09	S	5001*	25.09	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	16734	6.4 %	17950	5.9 %	14473	7.0 %	12310	9.9 %	9557*	22.09	N	7806*	03.09	N	7111*	25.09	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	12194	3.5 %	13035	3.1 %	10423	3.5 %	9341	7.1 %	6988*	02.09	W	5969*	03.09	W	5724*	25.09	W	
L 954	Bad Driburg	5529	30	8233	3.0 %	8959	2.6 %	6725	0.7 %	5743	10.1 %	4829	30.09	N	3576	10.09	S	3649	18.09	S	
Kreisstraßen																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5224	-22.0 %	5956	-19.0 %	3931	-33.1 %	2495	-36.7 %	3278*	30.09	N	2060*	10.09	S	1484*	25.09	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2922	1.9 %	2953	1.3 %	2583	2.6 %	3094	4.9 %	1784*	15.09	W	1390*	24.09	W	2028*	25.09	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Autobahnen																					
A 3	Eiten	5071	30	36552	6.0 %	36290	4.8 %	38117	8.6 %	36428	10.3 %	26134	30.09	N	20126	03.09	N	21743	11.09	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	37908	5.5 %	37192	3.3 %	41544	10.1 %	38209	13.0 %	24534	30.09	W	25835	03.09	W	22869	04.09	W	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	30	35317	5.1 %	36656	3.4 %	33049	10.3 %	30223	11.7 %	22325	30.09	W	19950	03.09	W	16928	04.09	W	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	30145	6.9 %	30791	6.5 %	31287	9.8 %	25447	5.9 %	18605	30.09	S	17633	03.09	S	13217	04.09	N	
A 52	Elmpt	5260	30	17574	7.7 %	16137	8.2 %	19933	7.7 %	23119	5.8 %	10516	02.09	W	10858	03.09	W	12496	11.09	O	
A 57	Hommersum	5050	30	14969	9.6 %	15675	9.3 %	13844	11.8 %	12220	9.3 %	10195	30.09	N	8607	10.09	S	7854	11.09	N	
A 61	Schwanenhaus	5076	30	29667	16.9 %	31393	15.8 %	26383	21.6 %	23459	19.5 %	21277	30.09	N	14907	03.09	N	12755	11.09	N	
Bundesstraßen																					
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	30	14121	3.0 %	14061	1.4 %	15051	7.0 %	13523	8.5 %	7816	02.09	W	7755	10.09	W	7432	11.09	O	
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	30	2515	19.8 %	2533	18.5 %	2829	24.6 %	2100	22.7 %	1713	02.09	O	1746	24.09	O	1305	25.09	O	
B 9	Kranenburg	5255	30	10795	5.8 %	11054	5.0 %	11568	5.0 %	8596	13.1 %	6458	02.09	W	6125	24.09	O	6238	25.09	O	
B 56	Sittard	5256	25	4651	23.5 %	4795	24.6 %	4962	18.8 %	3549	22.3 %	2742	30.09	O	2664	24.09	O	1944	25.09	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8501	-1.0 %	8741	-1.4 %	8935	1.3 %	6741	-1.8 %	5143	30.09	S	4816	03.09	S	3671	25.09	N	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4290	3.1 %	4416	2.7 %	4215	1.2 %	3670	8.0 %	2647	30.09	W	2261	10.09	O	2128	11.09	W	
B 220	Emmerich	5258	30	12769	-4.8 %	14020	-4.6 %	10494	-4.2 %	8169	-6.9 %	7766	29.09	S	5610	24.09	S	4448	25.09	S	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10221	1.4 %	10809	1.7 %	10250	2.4 %	6950	-2.7 %	5988	02.09	O	5309	03.09	O	3740	25.09	W	
Landesstraßen																					
L 29	Heidenend	5438	30	5613	0.3 %	5741	0.9 %	6345	-1.0 %	4178	-2.1 %	3563	23.09	N	3332	03.09	N	2463	25.09	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	0	2109	7.1 %	2118	6.9 %	2255	11.0 %	1917	3.6 %	1197*	02.09	N	1184*	03.09	S	1069*	25.09	S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8706	4.1 %	8795	3.9 %	10434	3.2 %	6490	6.9 %	5441	30.09	S	5599	24.09	S	3691	04.09	S	
L 560	Sandersküper	5535	30	4989	10.8 %	5127	12.5 %	5235	5.4 %	3984	6.4 %	2917	02.09	S	2770	17.09	S	2164	04.09	S	
L 602	Hemden	5534	30	5355	7.2 %	5497	6.8 %	5933	7.9 %	4002	10.1 %	3414	30.09	N	3221	24.09	N	2245	25.09	S	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	30	15678	2.3 %	19965	3.0 %	5262	-6.3 %	19,4	23,8	11149	28.09	N	3094	24.09	N	1429	18.09	S
A 1	Ladbergen	5118	30	12127	1.1 %	15227	1.3 %	4649	0.1 %	17,9	22,3	8387	29.09	S	2615	03.09	N	1490	04.09	N
A 1	Ascheberg	5121	30	10559	4.6 %	13330	5.1 %	3825	1.5 %	14,7	18,2	7347	29.09	S	2093	17.09	N	1267	11.09	S
A 1	Unna	5144	0	18727	3.3 %	23833	3.4 %	6552	2.7 %	14,5	18,0	13441*	28.09	N	3520*	24.09	N	1586	25.09	S
A 1	Hengsen	5101	30	20054	3.8 %	25379	3.7 %	7526	6.8 %	16,4	20,5	13989	14.09	N	4027	24.09	N	1793*	25.09	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	15752	5.1 %	20160	5.2 %	5320	6.7 %	14,5	18,0	11099	28.09	N	2758	17.09	N	1034	18.09	N
A 1	Schloss Burg	5011	30	8094	-7.0 %	10157	-6.9 %	3355	-7.6 %	9,3	11,6	6058	29.09	N	1796	17.09	N	844	25.09	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	9181	1.8 %	11480	1.7 %	3727	2.0 %	10,6	13,1	7075*	28.09	N	2158*	24.09	N	1182*	04.09	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2838	-1.3 %	3559	-0.5 %	1118	-8.7 %	3,6	4,5	2019*	20.09	N	617*	24.09	N	316*	25.09	N
A 1	Köln-Nord	5048	30	4523	-7.3 %	5863	-6.8 %	1247	-16.6 %	4,2	5,2	3140	01.09	N	682	24.09	N	246	25.09	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	10949	-6.3 %	13891	-5.6 %	3688	-17.8 %	10,7	12,9	8304*	29.09	N	2133*	24.09	N	1086*	25.09	N
A 1	Hürth	5010	24	6520	2.0 %	8170	2.1 %	2639	0.0 %	11,2	13,6	4554	29.09	N	1525	24.09	N	748	04.09	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5844	4.7 %	7335	4.7 %	2422	3.0 %	10,7	13,0	4267	29.09	N	1310	17.09	N	629	11.09	N
A 1	Nettersheim	5047	30	4208	2.6 %	5147	2.4 %	2179	2.3 %	18,3	22,7	2841	29.09	N	1173	17.09	N	692	11.09	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	21791	1.6 %	27377	0.8 %	8715	14.3 %	16,5	19,9	15614	27.09	W	4646	03.09	W	2323	04.09	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	18314	5.2 %	22646	4.6 %	8386	8.7 %	19,3	22,3	13810	07.09	O	4650	03.09	O	2865	04.09	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	13609	-2.4 %	17318	-2.4 %	5189	-1.3 %	14,3	17,1	10568	07.09	W	2789	03.09	W	914	04.09	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	13505	-2.2 %	17194	-2.1 %	5176	-1.1 %	15	17,8	10124	27.09	W	2738	03.09	W	838	04.09	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	30	16783	-0.8 %	21384	-0.6 %	6348	-2.0 %	17,4	20,7	12405	27.09	W	3296	24.09	O	1040	04.09	O
A 2	Oelde	5102	30	14394	-2.3 %	18149	-2.7 %	6310	3.7 %	18,8	23,4	10811	27.09	W	3439	17.09	O	999	25.09	W
A 2	Bielefeld	5120	29	19329	-1.3 %	24109	-1.5 %	8723	1.0 %	19,5	23,5	13777	27.09	W	4820	17.09	O	1918	25.09	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	22091	0.6 %	27361	0.3 %	11202	3.7 %	21,4	25,9	15644	29.09	O	6176	17.09	O	2065	18.09	O
A 3	Hünxe	5001	30	7793	3.8 %	9879	3.7 %	2801	8.2 %	12,1	14,8	5433	28.09	S	1595	03.09	N	840	11.09	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	21512	4.4 %	26846	2.5 %	9204	31.3 %	16,1	19,5	15455	27.09	S	4825	17.09	N	2440	04.09	N
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	30	22167	-0.7 %	27666	-1.5 %	9483	11.5 %	15,3	18,4	16313	07.09	S	5068	17.09	S	2751	11.09	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	30	17036	3.7 %	21012	2.3 %	8042	23.6 %	14	16,9	12554	28.09	S	4214	03.09	S	2421	11.09	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	20094	3.3 %	24942	2.1 %	8993	21.2 %	13,6	16,2	13596	29.09	N	4762	03.09	N	2523	11.09	S
A 3	Breitscheid	5002	30	11896	6.4 %	14985	6.0 %	4316	9.5 %	10	12,1	8610	12.09	S	2218	03.09	S	1635	11.09	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	11830	-2.1 %	14939	-2.3 %	4234	-0.0 %	9,7	11,8	8269	07.09	S	2327	03.09	N	1359	11.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	10963	-5.5 %	13824	-5.8 %	4007	-1.5 %	10,9	13,4	7960	19.09	S	2225	03.09	N	1298	11.09	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	12499	-2.5 %	15711	-2.8 %	4704	-0.5 %	9,6	11,7	8880	19.09	S	2581	03.09	N	1559	04.09	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	0	11513	-1.7 %	14291	-2.5 %	5010	8.5 %	9,6	11,6	8012	21.09	N	3786	24.09	N	1788	18.09	N
A 3	Opladen 2	5033	30	10420	-5.5 %	13041	-5.9 %	4265	0.5 %	8,6	10,6	7240	07.09	S	2451	03.09	N	1275	04.09	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	11916	-6.5 %	14571	-8.2 %	6005	14.4 %	9,2	11,1	8255	13.09	N	3252	03.09	N	1842*	04.09	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	20086	-5.1 %	24863	-5.7 %	9111	1.7 %	13	15,9	14026	28.09	N	5077	17.09	N	2591	18.09	N
A 3	Leverkusen	5004	0	18980	-7.9 %	23641	-8.5 %	8286	0.6 %	13,3	16,5	13026*	13.09	N	4682*	03.09	N	2215*	04.09	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	16932	-27.1 %	21183	-27.2 %	7178	-23.6 %	10,5	13,1	11957*	28.09	N	3927*	17.09	N	1796*	18.09	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	4	11555	-4.0 %	14169	-4.3 %	6063	-0.2 %	11,2	13,5	7918	27.09	S	3575	03.09	N	1622	04.09	S
A 3	Siegburg	5005	0	11204	-5.0 %	13749	-5.0 %	5938	-3.3 %	13,2	16,4	7591*	27.09	S	3584*	03.09	N	1433*	04.09	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	12040	-2.1 %	14636	-2.5 %	6686	1.6 %	13,9	16,9	8236	27.09	S	3642	03.09	N	2150	04.09	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	30	12768	-1.4 %	15498	-1.8 %	7163	1.5 %	14,6	17,8	8550	29.09	S	3957	03.09	N	2281	04.09	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	11090	-0.8 %	13537	-1.6 %	6147	5.7 %	13,9	17,0	7578*	21.09	N	3522*	03.09	N	1640*	04.09	S
A 4	Würselen	5008	30	7478	-4.6 %	9509	-4.3 %	2781	-9.9 %	12,9	15,5	5300	22.09	O	1469	17.09	W	576	11.09	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10242	-1.1 %	12946	-1.0 %	3991	-5.0 %	9,1	10,8	7523*	15.09	W	2288*	17.09	W	953*	11.09	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12933	1.8 %	15890	1.3 %	6985	7.8 %	16,2	18,9	8747	28.09	W	3870	10.09	W	1399	18.09	W
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	12633	1.0 %	15791	0.8 %	6129	4.8 %	16,1	19,3	8717	21.09	O	3461	10.09	W	945	11.09	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	14278	-0.1 %	17840	-0.2 %	6761	1.0 %	14,6	17,3	9879	29.09	O	3840	10.09	W	1274	25.09	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	13090	-1.2 %	16378	-0.8 %	5953	-7.5 %	12,5	14,8	8966	29.09	O	3267	03.09	W	1229	25.09	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	17081	-2.5 %	21595	-2.5 %	7023	-1.4 %	13,1	15,4	11577	29.09	O	3774	03.09	W	1297	04.09	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	23	15152	-24.2 %	17637	-29.9 %	9937	16.6 %	14,8	16,4	10301	28.09	W	6137*	17.09	W	3879	25.09	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	15443	-6.3 %	19267	-6.2 %	7251	-4.5 %	15,4	18,3	10731	06.09	O	3903	10.09	W	1378	04.09	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	27	6449	1.8 %	8322	1.7 %	1921	3.7 %	8,1	10,0	4599	28.09	O	1004	10.09	W	370	25.09	O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5853	1.8 %	7551	1.7 %	1750	4.3 %	10,7	13,3	4220	22.09	O	916	03.09	W	347	04.09	O
A 4	Eckenhagen	5034	30	5571	2.9 %	7114	2.8 %	1847	4.5 %	14,5	18,0	4021	28.09	O	968	17.09	O	460	04.09	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	2287	6.2 %	3019	6.3 %	382	5.2 %	11,8	14,3	1847	12.09	W	211	03.09	W	99	18.09	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	0	10435	4.3 %	12957	3.7 %	5586	12.6 %	21,3	25,1	7957*	27.09	W	3841*	24.09	W	785	18.09	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	8247	0.7 %	10309	0.4 %	4005	5.9 %	18,6	21,8	5958	20.09	W	2172	17.09	W	607	18.09	O
A 31	Gescher	5117	30	4612	6.5 %	5952	6.2 %	1228	13.7 %	12,2	15,8	3401	26.09	S	720	17.09	N	404	11.09	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	29	3787	5.3 %	4854	5.4 %	1159	4.6 %	9,5	11,3	2672	15.09	N	728	24.09	N	393*	04.09	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	4274	7.1 %	5498	7.1 %	1235	7.8 %	9,8	11,7	3012	21.09	S	762	24.09	N	413	04.09	S
A 33	Paderborn	5111	0	6469	7.7 %	8339	7.2 %	1914	16.9 %	14,8	18,2	4610*	19.09	S	1193*	24.09	N	533*	04.09	S
A 40	Wankum	5018	30	11759	-1.9 %	14823	-2.5 %	5008	9.1 %	28	33,7	8568	27.09	O	2583	03.09	O	908	04.09	O
A 40	AK Moers (W)	5663	28	13469	1.0 %	16806	0.3 %	6083	5.2 %	22,1	26,1	9464	27.09	W	3107	10.09	O	1692*	04.09	O
A 40	AK Moers (O)	5022	27	13957	12.0 %	17347	10.8 %	6522	22.4 %	16,3	19,6	9689	21.09	O	3408	10.09	O	1885*	04.09	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4929	7.6 %	6240	7.0 %	1853	31.2 %	7,3	8,3	3844*	20.09	W	1078*	17.09	W	456*	04.09	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8167	-1.0 %	10360	-1.6 %	3138	22.1 %	7,3	8,5	6313*	20.09	W	1737*	17.09	W	652*	18.09	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7282	-6.9 %	9299	-7.1 %	2253	-7.0 %	6,8	8,1	5700*	20.09	W	1211*	17.09	W	690*	04.09	O
A 40	Bochum	5113	30	8261	1.2 %	10577	1.9 %	2695	5.2 %	7,7	9,2	6017	07.09	O	1386	03.09	W	592	04.09	O
A 40	Dortmund	5343	30	4994	3.9 %	6348	3.8 %	1764	4.6 %	5,6	6,5	3573	14.09	O	952	10.09	W	441	18.09	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	7652	-13.6 %	9716	-11.1 %	2892	-38.4 %	17,2	20,0	6280	01.09	O	2027*	17.09	W	704*	25.09	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9601	-5.9 %	12332	-4.3 %	3120	-27.4 %	11,9	14,1	8571*	06.09	W	2005*	03.09	O	614*	11.09	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	30	11546	-6.8 %	14841	-5.0 %	3590	-29.8 %	13,5	15,8	9518	06.09	W	2648	17.09	W	863	25.09	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	10816	-1.3 %	13873	-0.7 %	3369	-10.5 %	11,9	13,9	8132	28.09	O	1903	24.09	O	862	04.09	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	30	8823	-4.0 %	11423	-3.5 %	2511	-11.5 %	10,5	12,4	6496	01.09	O	1324	24.09	O	469	11.09	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	9003	-2.8 %	11665	-2.3 %	2472	-11.9 %	10,3	12,2	6787	01.09	O	1311	03.09	O	484	04.09	O
A 43	Albachten	5109	30	7973	2.3 %	10175	2.7 %	2591	-2.4 %	11,3	13,7	5595	29.09	N	1479	24.09	N	708	04.09	N
A 43	Recklinghausen West	5132	30	5564	-7.1 %	7149	-7.1 %	1700	-8.1 %	6,5	8,0	3836	14.09	S	888	03.09	N	415	25.09	S
A 43	Herne	5107	0	8235	0.1 %	10558	-0.2 %	2696	7.0 %	7,9	9,5	5782*	14.09	S	1415*	24.09	N	578*	25.09	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4261	1.0 %	5560	1.1 %	1006	2.2 %	7,3	8,8	3170*	26.09	S	541	24.09	N	212*	11.09	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	8275	16.4 %	10158	15.5 %	4755	28.7 %	17,8	20,9	5763	20.09	S	2485	03.09	S	778	04.09	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	10534	21.4 %	12867	19.8 %	6268	45.0 %	18,4	21,2	7488*	20.09	W	3450*	03.09	W	1080*	04.09	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5724	10.0 %	7335	10.7 %	2039	4.4 %	9,1	10,5	4023*	20.09	N	1161*	17.09	N	298*	18.09	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	5334	15.3 %	6823	14.7 %	1769	30.4 %	14,9	17,5	4320	02.09	W	1071	24.09	W	477	04.09	W
A 44	Neersen	5078	30	6103	-0.9 %	7883	-1.0 %	1704	0.9 %	8,9	10,3	4215	29.09	N	926	17.09	N	430	04.09	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	6089	-0.2 %	7864	-0.3 %	1700	0.2 %	8,8	10,2	4230	01.09	W	930	17.09	W	453	04.09	W
A 44	Ilverich	5079	30	4964	13.9 %	6369	14.3 %	1454	8.7 %	6,1	7,0	4222	26.09	W	832	17.09	W	596	04.09	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	1960	6.7 %	2503	6.6 %	605	8.6 %	5	5,8	2159	26.09	W	428	17.09	W	330	04.09	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	979	3.3 %	1275	3.5 %	281	1.1 %	5	5,8	822*	26.09	W	168*	24.09	W	28*	04.09	W
A 44	Langenberg	5066	30	1288	-0.4 %	1634	-0.7 %	468	5.2 %	4,2	4,8	1021	26.09	W	259	24.09	W	130	18.09	W
A 44	Unna Süd	5135	30	15695	7.7 %	20160	7.7 %	5038	9.8 %	15,5	19,4	11413	06.09	W	2627	03.09	W	954	04.09	O
A 44	Soest	5110	30	11741	6.3 %	15069	6.3 %	3966	6.9 %	18,7	23,5	8669	20.09	W	2061	24.09	O	648	25.09	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	14001	7.7 %	17763	7.9 %	5307	6.8 %	25	30,9	10135	06.09	W	2896	24.09	W	1148	25.09	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	6944	5.3 %	8994	5.9 %	1918	-5.0 %	11,1	13,0	5020	29.09	N	1103	24.09	N	381	25.09	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	21	6901	7.9 %	8908	8.0 %	1939	6.9 %	8,6	10,0	5170	14.09	S	1025	10.09	N	444	18.09	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	30	6467	-8.9 %	8405	-7.5 %	1679	-25.3 %	10,5	12,4	4807	14.09	S	937	17.09	N	368	18.09	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	8656	4.8 %	11211	4.8 %	2324	4.2 %	9,7	11,7	6328	14.09	S	1346*	24.09	N	563	11.09	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	11878	-8.7 %	15226	-9.3 %	3734	1.2 %	12,1	15,0	9876	21.09	S	2153	24.09	N	1058	18.09	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	15564	-1.1 %	19239	-1.2 %	6603	0.0 %	26,3	30,9	10506	29.09	N	4220	17.09	N	2375	18.09	N
A 45	Freudenberg	5106	13	12453	3.2 %	15828	3.0 %	4506	5.4 %	18,7	23,3	9401	28.09	S	2519	03.09	N	1125	04.09	S
A 46	Dremmen	5075	30	1880	1.7 %	2435	1.5 %	510	7.6 %	6,5	7,6	1366	28.09	W	322	17.09	W	111	11.09	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	7869	24.4 %	10304	25.9 %	1938	4.9 %	16,3	18,8	5754*	21.09	O	1049*	17.09	O	247*	04.09	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	8756	9.3 %	11222	9.2 %	2810	18.6 %	12,7	14,9	6324	07.09	W	1610	24.09	W	604	04.09	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	9244	20.8 %	11899	20.9 %	2570	17.7 %	12,1	14,2	9653	26.09	S	1898	17.09	S	1028	04.09	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	12150	-2.4 %	15681	-2.6 %	3438	1.2 %	13,7	15,8	8985*	22.09	O	2026*	24.09	O	815*	11.09	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	14124	11.4 %	18051	10.8 %	4712	21.5 %	11,7	13,9	10208*	22.09	O	3192*	24.09	O	1056	11.09	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	13579	14.2 %	17300	13.5 %	4690	26.8 %	10,6	12,6	9906	22.09	O	3397	24.09	O	1122	18.09	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	30	11739	16.2 %	15032	15.9 %	3808	20.7 %	11,9	14,2	8189	28.09	W	2083	24.09	W	941	25.09	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	0	10788	14.2 %	13870	13.7 %	3333	22.1 %	14	16,8	7708*	20.09	W	1936*	24.09	W	737*	25.09	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3305	-1.6 %	4335	-1.7 %	713	2.0 %	7	8,4	2570*	14.09	W	383*	10.09	O	152*	04.09	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	2063	-1.1 %	2688	-1.2 %	471	2.2 %	9,4	11,9	1462	15.09	O	267	10.09	O	126	04.09	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	2018	-1.7 %	2630	-1.7 %	462	1.8 %	9,5	11,9	1442	15.09	O	259	10.09	O	128	11.09	W
A 46	Meschede	5119	30	2097	-2.1 %	2636	-2.0 %	722	-6.1 %	12	14,5	1502	15.09	O	444	10.09	O	376	11.09	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2843	5.2 %	3635	5.1 %	911	3.3 %	8,7	11,0	2038	19.09	W	538	24.09	O	263	04.09	O
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	30	4227	5.0 %	5467	5.7 %	1165	-4.9 %	7,7	9,2	2927	08.09	W	668	03.09	W	259	25.09	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3288	3.0 %	4213	3.8 %	1069	-8.6 %	3,7	4,2	2345	30.09	O	566	10.09	O	241	11.09	O
A 52	Lintorf	5027	30	6955	6.3 %	8723	6.9 %	2581	0.0 %	6	6,9	5129	26.09	O	1360	24.09	O	1359	04.09	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	7592	7.4 %	9658	8.0 %	2431	0.1 %	5,9	6,9	5514	01.09	O	1279	03.09	O	1093	04.09	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5722	3.2 %	7215	4.0 %	2098	-6.8 %	5,1	5,9	4185	22.09	W	1239	24.09	W	663	25.09	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	4238	4.7 %	5323	4.6 %	1674	8.9 %	5,7	6,6	3198*	01.09	W	1094*	24.09	W	668*	04.09	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	4136	5.7 %	5287	7.8 %	1320	-14.9 %	6,5	7,8	3005*	01.09	W	826*	24.09	W	450*	04.09	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	5199	9.1 %	6670	9.1 %	1678	12.3 %	12,4	14,7	3570	22.09	N	898	17.09	S	355	04.09	N
A 57	Rheinberg	5019	30	4534	9.4 %	5833	9.5 %	1340	10.8 %	9,6	11,7	3183	27.09	S	754	24.09	S	380	11.09	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7946	4.1 %	10119	4.0 %	2605	3.0 %	11,9	14,1	5914*	29.09	N	1546*	10.09	N	843*	11.09	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8819	-11.3 %	11357	-8.8 %	2587	-42.5 %	13,5	16,0	6982	01.09	N	1483	24.09	S	636	11.09	S
A 57	AK Moers (N)	5660	28	10197	-9.3 %	13022	-6.7 %	3255	-40.3 %	13,8	16,2	7719	01.09	N	1906	24.09	S	1052*	04.09	S
A 57	AK Moers (S)	5662	28	10359	1.6 %	13178	2.1 %	3441	-6.8 %	12,6	15,1	7349	26.09	N	1849	24.09	N	1025	25.09	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	8842	9.4 %	11430	9.6 %	2351	6.0 %	10,4	12,4	7725	26.09	S	1275	24.09	N	600	04.09	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	12007	10.2 %	15291	10.1 %	3851	11.1 %	10,4	12,4	9455	26.09	S	2024	10.09	N	1260	04.09	S
A 57	Neuss-West	5602	30	13198	11.0 %	16795	10.7 %	4402	15.8 %	10,4	12,2	9906	06.09	S	2543	10.09	S	1226	04.09	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	30	15479	9.0 %	19767	8.5 %	4999	17.4 %	12	14,1	11294	26.09	S	2592	17.09	S	1442	04.09	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	4522	2.7 %	5890	2.6 %	1176	8.0 %	8,3	9,5	3399	07.09	O	708	24.09	O	233	25.09	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	15280	8.0 %	19524	7.6 %	4827	15.6 %	12,6	14,8	11198	26.09	S	2525	24.09	N	1419	04.09	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	30	12732	6.8 %	16405	6.5 %	3618	13.4 %	12,1	14,5	9683	26.09	S	1961	24.09	N	911	04.09	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30	12450	9.0 %	16059	9.0 %	3578	11.2 %	14,8	17,5	8720	29.09	S	1918	17.09	S	899	11.09	S
A 59	Walsum	5069	30	1286	3.3 %	1601	2.1 %	584	15.9 %	4	4,6	1124	28.09	N	466	03.09	N	261	25.09	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	30	2534	15.6 %	3307	15.9 %	577	11.4 %	5,3	6,0	2049	26.09	N	343	17.09	S	144	25.09	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	2718	7.2 %	3486	5.9 %	810	28.0 %	4,9	5,5	2877	01.09	S	546	17.09	S	256	04.09	S
A 59	Langenfeld	5007	30	2772	2.4 %	3494	1.1 %	1043	22.4 %	5,4	6,0	2103	26.09	S	563	03.09	N	323	04.09	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	5769	-2.4 %	7196	-2.8 %	2364	-1.4 %	8,8	10,9	4528*	28.09	S	1398*	24.09	S	733*	04.09	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	7157	1.9 %	9006	1.9 %	2846	1.0 %	7,1	8,4	5043*	15.09	N	1520*	24.09	N	697*	11.09	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7699	3.9 %	9711	3.7 %	2916	3.8 %	6	7,0	5443	15.09	N	1532	24.09	N	774	11.09	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	8318	2.1 %	10406	2.2 %	3412	-1.6 %	6,5	7,5	5737	28.09	S	1896	24.09	S	968	04.09	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	3954	0.9 %	4958	0.4 %	1632	3.9 %	4,2	4,8	2882	14.09	N	871	17.09	S	440	11.09	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	30	2614	2.3 %	3281	1.2 %	1062	12.3 %	3,6	4,1	1774	28.09	N	559	24.09	N	309	25.09	N
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	30	1676	-1.1 %	2101	-1.5 %	716	3.6 %	3,2	3,8	1125	14.09	S	387	24.09	N	195	04.09	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	11210	9.8 %	14240	10.4 %	4038	1.9 %	14,2	16,7	7852	21.09	S	2271	17.09	N	986	18.09	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	10742	9.6 %	13499	10.0 %	4388	2.0 %	15,4	18,2	7603	26.09	S	2372	17.09	N	1151	11.09	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	11503	8.2 %	14412	8.2 %	5022	10.0 %	20,7	24,4	8121	28.09	S	2935	24.09	N	1081	18.09	S
A 61	Miel	5080	0	12566	6.8 %	15670	7.3 %	5351	-2.1 %	22,4	27,4	9074*	21.09	S	3073*	10.09	S	1847*	18.09	S
A 445	Werl West	5137	0	3800	0.7 %	4973	1.0 %	936	-3.3 %	16,6	20,1	2833*	29.09	S	502	24.09	N	127	25.09	N
A 524	Ratingen	5039	30	1996	7.4 %	2621	7.4 %	429	8.1 %	7,4	8,5	1469	01.09	O	246	17.09	W	71	18.09	O
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	0	2995	1.2 %	3905	1.7 %	703	-9.8 %	7,5	8,7	2456	26.09	S	407	17.09	S	181	25.09	S
A 535	Velbert Nord	5249	30	1493	1.3 %	1940	1.5 %	384	-1.8 %	4,2	4,9	1236	26.09	S	235	10.09	N	91	11.09	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2994	-3.3 %	3792	-3.3 %	1161	-6.1 %	5,8	6,6	2070*	27.09	O	627*	17.09	W	261*	11.09	O
A 553	Bliesheim	5029	30	3146	-3.0 %	3939	-3.3 %	1372	-0.4 %	9,6	11,3	2356	29.09	N	741	24.09	N	430	25.09	N
A 555	Godorf	5036	4	4550	0.4 %	5765	3.6 %	1626	-37.1 %	5,8	6,7	3088*	21.09	S	850*	24.09	S	409*	11.09	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4760	-2.3 %	6046	-2.0 %	1714	-4.7 %	5,2	6,1	3448	06.09	O	967	17.09	O	442	11.09	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	3924	7.1 %	4978	7.0 %	1411	8.4 %	6,1	7,1	2770	21.09	W	802	17.09	W	358	04.09	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	30	2993	2.1 %	3866	2.7 %	867	-5.8 %	5,1	6,1	2139	15.09	W	462	03.09	W	181	25.09	W
A 560	Hennef	5051	30	2204	1.1 %	2873	0.9 %	551	7.0 %	4,6	5,6	1604	15.09	W	338	17.09	W	107	18.09	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	1706	2.6 %	2124	1.2 %	725	12.2 %	2,5	2,8	1230	14.09	O	398	10.09	O	225	25.09	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	0	171	3.0 %	213	2.9 %	78	11.4 %	1,8	2,0	145*	28.09	O	55*	17.09	O	31*	18.09	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	7305	-0.1 %	9191	0.3 %	2855	-6.5 %	7	8,1	5050	28.09	W	1579	24.09	W	785	04.09	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3995	3.4 %	5010	3.7 %	1629	3.6 %	9,6	11,7	2815	15.09	N	911	24.09	N	436	25.09	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	Anteil SV [%]		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	26	1340	3.8 %	1724	3.5 %	374	2.5 %	10,4	12,7	968	29.09	N	211	24.09	N	131*	04.09	S
B 1	Wert-Westönnen	5324	30	441	-54.6 %	553	-55.1 %	191	-51.9 %	4,2	4,9	408	15.09	O	106	24.09	O	55	25.09	W
B 7	Warburg West	5331	30	1078	4.4 %	1374	3.6 %	353	15.7 %	7,2	8,3	908	30.09	O	203	17.09	O	146	18.09	O
B 9	Geldern (O)	5251																		
B 9	Krefeld-Hüls	5275	9	408	0.7 %	528	1.5 %	108	-22.3 %	3,9	4,7	328	01.09	S	67	03.09	S	26*	25.09	N
B 9	Dormagen	5267	30	1185	-6.8 %	1542	-7.4 %	291	7.0 %	10,9	12,6	881	27.09	S	190	17.09	S	66	11.09	S
B 9N	Goch (S)	5240	30	1308	-4.0 %	1661	-4.9 %	483	12.3 %	9,3	10,9	922	23.09	N	265	17.09	S	119	18.09	S
B 51	Ostbevern	5329	30	721	1.3 %	917	1.4 %	253	0.0 %	7,6	9,1	546	07.09	S	149	24.09	S	76	04.09	N
B 51	Telgte	5330	30	1627	-3.6 %	2068	-3.5 %	567	-0.2 %	8,2	9,8	1152	06.09	N	309	24.09	N	163	04.09	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3442	1.7 %	4238	1.5 %	1778	2.2 %	18,4	22,4	2313	29.09	N	968	24.09	N	455	18.09	N
B 51	Dahlem	5235	30	3456	2.1 %	4210	2.0 %	1890	0.9 %	26	31,7	2310	28.09	S	1023	17.09	N	586	18.09	N
B 54	Altenberge	5338	17	3872	3.3 %	4975	3.5 %	1164	4.3 %	11,8	13,9	2851	29.09	N	736	24.09	N	329*	04.09	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	460	1.1 %	585	0.7 %	174	4.2 %	5,3	6,1	482	14.09	N	143	24.09	N	41	25.09	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	30	116	6.4 %	148	7.2 %	43	19.4 %	5,1	6,0	98	14.09	N	33	17.09	N	16	25.09	N
B 54	Werne-Langern	5371	30	400	6.4 %	508	6.5 %	151	4.9 %	4,8	5,5	351	14.09	S	92	24.09	N	33	04.09	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1527	-0.2 %	2008	0.0 %	318	-2.5 %	7,2	8,6	1216	14.09	S	184	24.09	N	60	04.09	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	30	223	-22.8 %	287	-22.2 %	49	-43.7 %	4,1	4,8	165	28.09	N	37	17.09	N	27	11.09	N
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1065	-8.7 %	1374	-8.0 %	313	-16.1 %	8,2	9,7	824	01.09	S	181	24.09	S	69	11.09	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	30	167	-16.1 %	217	-16.5 %	41	-10.9 %	3,6	4,3	135	01.09	N	24	10.09	S	11	25.09	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	1815	0.7 %	2376	0.6 %	408	3.8 %	5,7	6,7	1503	12.09	N	232	03.09	N	83	04.09	S
B 55	Warstein-Süd	5375	30	794	1.9 %	1028	1.0 %	202	14.1 %	9,3	11,3	595	14.09	S	161	03.09	N	84	18.09	N
B 55	Grevenbrück	5342	30	568	4.4 %	744	4.3 %	105	-1.9 %	9,4	11,5	430	14.09	W	64	03.09	O	42	04.09	O
B 55	Bergneustadt	5264	30	685	8.9 %	886	8.2 %	193	21.4 %	5,8	6,9	528	01.09	W	128	17.09	W	55	11.09	W
B 55N	Elsdorf	5247	30	1149	-0.9 %	1423	-1.3 %	603	13.6 %	9,8	11,1	1433	02.09	S	441	24.09	S	115	04.09	S
B 55	Loope	5204	30	407	-0.5 %	513	-1.2 %	156	20.0 %	4,1	4,7	293	08.09	O	91	24.09	O	46	25.09	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	30	691	-3.6 %	860	-4.1 %	335	0.6 %	2,9	3,3	538	27.09	W	182	10.09	O	69	04.09	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	524	6.7 %	678	7.6 %	163	0.6 %	3,4	3,9	384*	29.09	W	113*	24.09	W	31*	25.09	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	759	7.1 %	954	7.1 %	314	9.8 %	6,6	7,8	718	05.09	N	230	24.09	N	108	25.09	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	497	-21.1 %	652	-21.4 %	112	-18.2 %	4,4	5,2	418	16.09	S	64	10.09	S	24	25.09	S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	30	550	0.0 %	683	0.9 %	236	-15.1 %	3	3,4	443	26.09	N	123	03.09	S	79	25.09	S
B 58	Dorsten (O)	5316	0	1560	14.8 %	2033	15.3 %	368	4.8 %	10,1	12,4	1121*	07.09	W	226	03.09	O	88*	04.09	W
B 58	Ascheberg West	5376	30	676	8.9 %	886	9.4 %	145	-4.0 %	8,7	10,6	515	29.09	W	88	24.09	O	30	25.09	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	1262	81.1 %	1599	81.9 %	478	77.7 %	9,6	11,4	889	26.09	O	267	17.09	W	120	18.09	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1391	54.2 %	1801	54.9 %	398	46.9 %	10,5	12,3	1012	01.09	W	275	24.09	O	82	25.09	O
B 59	Pulheim	5214	30	1215	-0.8 %	1587	-1.1 %	285	4.4 %	6,8	8,0	1017	07.09	O	161	10.09	W	55	11.09	W
B 61N	Petershagen 2	5336	30	1272	1.4 %	1654	1.3 %	281	0.4 %	12,3	15,3	906	29.09	N	179	24.09	N	117	11.09	N
B 61	Barkhausen	5368	30	1185	(-)	1526	(-)	367	(-)	4,8	5,6	1227	05.09	S	476	24.09	N	104	04.09	N
B 61	Linteler See	5377	30	1035	-30.3 %	1347	-30.0 %	266	-30.2 %	7,1	8,5	898	30.09	N	165	24.09	S	57	18.09	S
B 61	Stromberg	5349	30	270	-7.5 %	345	-9.0 %	84	7.7 %	9	11,0	528	16.09	W	60	17.09	W	26	04.09	O
B 62	Netphen-Alfholderbach	5354	30	238	3.0 %	310	5.1 %	56	-21.1 %	6,2	7,7	188	06.09	W	35	10.09	W	16	04.09	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	329	3.8 %	411	3.0 %	161	17.5 %	5,1	5,8	271	14.09	S	98	24.09	N	28	25.09	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	805	-4.4 %	1048	-4.3 %	196	-6.2 %	7,9	9,7	612	29.09	S	109	03.09	S	49	04.09	S
B 64	Delbrück West	5355	30	1402	-22.1 %	1801	-21.7 %	386	-27.6 %	14,1	17,0	1128	08.09	W	254	24.09	W	136	18.09	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	3784	-0.2 %	4852	-0.1 %	1219	-6.1 %	10,4	12,2	2581	27.09	W	689	17.09	W	297	04.09	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	663	0.9 %	786	-0.4 %	400	11.1 %	3,8	4,4	489	30.09	S	233	03.09	S	145	25.09	S
B 68	Lichtenau	5351	0	461	7.2 %	593	7.6 %	134	-0.7 %	5	5,8	745	15.09	N	78*	10.09	S	39	04.09	N
B 70	Heek Ost	5379	30	474	6.5 %	606	5.9 %	161	6.6 %	9,5	11,1	336	06.09	N	94	03.09	S	40	04.09	N
B 70	Lünten	5380	30	520	0.8 %	674	0.7 %	139	0.0 %	8,8	10,7	409	26.09	S	83	24.09	S	41	25.09	S
B 70	Raesfeld West	5381	30	154	-7.8 %	197	-8.4 %	56	-9.7 %	6,1	7,5	128	06.09	N	39	24.09	N	11	25.09	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	506	2.4 %	657	3.0 %	120	-10.4 %	7,6	9,4	363	02.09	S	70	17.09	N	35	11.09	N
B 219	Greven (N)	5350	30	1045	9.9 %	1345	10.0 %	324	10.6 %	9,9	11,7	771	28.09	S	196	24.09	N	79	11.09	S
B 219	Greven (S)	5306	30	337	2.1 %	423	2.2 %	141	-0.7 %	2,9	3,3	277	07.09	N	78	17.09	S	43	11.09	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	753	6.5 %	952	5.5 %	273	17.2 %	5,7	6,8	609	07.09	N	192	10.09	S	108	25.09	N
B 221	Arsbeck	5276	30	280	4.9 %	361	4.9 %	80	2.6 %	4,6	5,6	241	26.09	N	44	03.09	N	20	18.09	S
B 221	Heinsberg	5259	30	1103	15.9 %	1416	16.4 %	345	3.6 %	6,6	7,7	920	06.09	N	196	24.09	N	97	11.09	N
B 224	Bottrop	5344	30	2454	8.8 %	3169	9.0 %	759	6.8 %	5,9	7,1	1903	07.09	N	420	24.09	N	140	25.09	S
B 226	Gedern	5272	30	221	5.2 %	289	5.5 %	51	-8.9 %	2	2,4	173	20.09	W	30	17.09	W	14	25.09	O
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	30	830	-6.6 %	1060	-5.4 %	273	-13.6 %	3,7	4,2	625	07.09	S	149	03.09	S	74	25.09	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	0	205	-1.9 %	252	-2.7 %	103	4.0 %	4,4	5,7	142*	15.09	S	58*	10.09	S	49*	11.09	S
B 229	Lüdenschheid-Brügge	5321	30	730	-1.9 %	947	-2.5 %	185	10.8 %	4,9	5,8	544	08.09	W	111	17.09	W	52	11.09	W
B 229	Solingen	5203	30	657	-3.5 %	839	-4.0 %	200	-5.2 %	4,9	6,0	465	29.09	O	128	24.09	O	71	11.09	O
B 230	Holzheim	5238	30	637	-5.1 %	818	-6.1 %	200	8.1 %	6,3	7,3	468	28.09	O	115	17.09	W	64	25.09	W
B 235	Datteln	5345	6	586	14.2 %	756	16.1 %	185	-13.6 %	5,6	6,8	442	14.09	S	113	17.09	S	31	25.09	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	2061	1.7 %	2664	2.3 %	574	-8.3 %	6,6	7,9	1490	14.09	S	314	17.09	S	143	11.09	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	706	-2.6 %	925	-2.7 %	149	-5.7 %	9,6	11,4	532	06.09	S	85	24.09	S	35	04.09	N
B 236	Altenhundem	5383	30	686	0.4 %	894	0.9 %	163	-3.0 %	4,5	5,4	490	15.09	W	103	03.09	W	83	04.09	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	403	10.1 %	507	9.5 %	168	23.5 %	5,7	6,9	300*	08.09	W	141*	24.09	W	43*	04.09	W
B 236	Schmallenberg	5367	30	385	2.9 %	493	2.7 %	134	11.7 %	6	7,2	301	22.09	O	93	10.09	O	32	04.09	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	573	3.4 %	732	3.4 %	201	12.9 %	8,9	11,0	399	22.09	N	111	24.09	S	43	25.09	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	30	392	4.3 %	501	5.5 %	123	-8.9 %	6,4	8,6	281	07.09	N	75	24.09	N	42	11.09	S
B 237	Ohl	5225	30	311	4.4 %	399	2.8 %	100	29.9 %	7,2	8,8	234	01.09	W	58	10.09	W	28	25.09	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	2073	2.9 %	2684	2.5 %	588	14.2 %	8,3	10,2	1553	28.09	N	355	24.09	S	125	04.09	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	767	0.4 %	998	-0.3 %	217	26.2 %	4,8	5,7	566	22.09	N	160	24.09	S	35	25.09	S
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	30	347	4.5 %	449	4.4 %	92	8.2 %	5,4	6,5	252	23.09	S	56	24.09	S	23	04.09	S
B 241	Bever	5384	30	527	5.2 %	682	5.1 %	130	-2.3 %	7,9	9,6	422	29.09	S	82	17.09	S	50	11.09	S
B 252	Brakel	5340	30	1107	-0.3 %	1408	-0.7 %	349	9.4 %	13,3	15,9	827	19.09	S	221	17.09	N	140	18.09	S
B 256	Marieneide	5224	30	415	-1.4 %	538	-1.3 %	102	-8.1 %	6,7	8,0	303	06.09	S	65	17.09	S	39	25.09	N
B 256n	Derschlag	5223	30	1009	4.0 %	1329	4.6 %	201	-13.4 %	5,6	6,7	726	19.09	S	115	24.09	N	40	25.09	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	907	6.6 %	1118	6.3 %	412	7.0 %	5,6	6,6	615	15.09	S	220	24.09	N	145	04.09	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	1046	5.3 %	1299	4.9 %	449	7.9 %	5,1	6,0	749	19.09	N	243	24.09	N	159	25.09	N
B 258	Imgenbroich	5277	30	486	-11.2 %	599	-12.8 %	259	18.8 %	3,6	4,1	347	29.09	N	156	17.09	N	55	11.09	S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	308	2.0 %	388	2.1 %	106	-6.2 %	9,5	11,7	273	28.09	N	61	17.09	S	47	25.09	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	677	-4.4 %	864	-5.4 %	209	10.0 %	9,9	13,7	577	29.09	W	153	03.09	W	94	11.09	W
B 264	Langerwehe	5246	30	507	-6.8 %	658	-6.5 %	142	-15.0 %	4,1	4,8	374	02.09	W	82	10.09	W	36	25.09	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	694	7.8 %	903	7.5 %	204	15.3 %	9,3	10,9	901	02.09	O	135	24.09	O	26	04.09	W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	869	1.5 %	1126	1.4 %	241	-2.0 %	6,4	7,8	678	28.09	S	177	24.09	S	54	25.09	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	164	-18.8 %	205	-19.6 %	69	-21.6 %	3,5	4,5	149	02.09	S	43	24.09	S	24	18.09	S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	316	0.3 %	395	0.3 %	130	-3.0 %	5,7	7,3	235	06.09	W	81	24.09	W	44	25.09	W
B 288	Uerdingen	5231	30	2671	6.2 %	3513	7.0 %	555	-11.6 %	10,4	11,9	2300	01.09	O	295	03.09	O	93	04.09	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	1352	2.2 %	1739	2.4 %	415	5.6 %	13,6	16,4	1076	21.09	W	221	17.09	O	103	04.09	O
B 477	Gohr	5262	30	333	0.6 %	431	0.9 %	101	3.1 %	5	5,9	295	29.09	S	64	17.09	S	24	25.09	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	538	13.0 %	682	12.2 %	245	36.9 %	8,7	10,1	469	26.09	N	258	24.09	N	28	25.09	S
B 478	Waldbröl	5222	30	322	-4.2 %	407	-3.6 %	137	-14.4 %	4	4,7	240	19.09	W	92	03.09	W	24	04.09	W
B 480	Brlon (N)	5322	30	562	-6.3 %	725	-6.0 %	152	-18.3 %	14,2	18,2	402	15.09	N	106	24.09	S	45	25.09	S
B 480	Winterberg	5325	30	862	4.7 %	1111	5.8 %	246	-4.3 %	8,1	10,2	619	15.09	S	149	24.09	N	81	11.09	S
B 480	Bad Berleburg	5301	0	350	-2.5 %	449	-1.8 %	106	-19.1 %	5,9	7,2	261*	15.09	N	62*	24.09	N	29*	11.09	S
B 504	Goch (N)	5241	25	427	-0.9 %	540	-1.8 %	166	9.9 %	4,8	5,6	320*	28.09	O	92	17.09	O	39	11.09	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	223	4.2 %	286	2.9 %	64	20.8 %	4,4	5,3	184	27.09	S	54	24.09	S	28	25.09	N
B 507	Winterscheid	5278	30	192	-8.1 %	249	-8.1 %	61	8.9 %	3,6	4,4	154	23.09	O	44	03.09	W	13	18.09	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	600	20.7 %	753	23.6 %	253	8.1 %	5,5	6,4	430	02.09	S	148	24.09	S	61	11.09	N
B 514	Babbenhausen	5335	30	552	1.8 %	707	0.3 %	188	31.5 %	6,2	7,4	444	22.09	N	187	24.09	S	43	04.09	S
B 514	Kalletal	5347	30	303	4.1 %	392	2.6 %	103	33.8 %	13	15,8	281	22.09	S	184	24.09	N	6	04.09	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	301	-25.9 %	385	-26.8 %	101	-4.7 %	4,6	5,6	256	15.09	O	122	24.09	W	33	25.09	O
B 516	Brlon (W)	5323	26	948	-4.0 %	1231	-3.1 %	263	-20.1 %	15,9	19,7	711	28.09	W	170	03.09	O	51	18.09	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	83	-5.7 %	105	-5.4 %	35	-5.4 %	4,1	5,3	79	12.09	W	22	10.09	O	12	18.09	W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	671	2.8 %	869	3.2 %	203	0.5 %	5	5,7	601	28.09	W	119	24.09	W	38	18.09	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	416	-1.0 %	521	-1.0 %	169	-6.6 %	3	3,5	287	28.09	N	96	17.09	N	46	04.09	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	107	0.9 %	135	-3.6 %	41	86.4 %	5,4	6,8	88	12.09	N	33	17.09	N	9	11.09	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	906	16.8 %	1157	16.0 %	279	25.7 %	9,8	13,2	674	01.09	N	176	03.09	N	135	11.09	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	363	-0.3 %	471	0.4 %	97	-8.5 %	3,3	3,9	316	06.09	N	52	17.09	S	24	11.09	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	63	-1.6 %	74	-1.3 %	47	6.8 %	2,2	2,7	53	13.09	W	34	24.09	O	16	11.09	O
L 182	Bornheim (S)	5407	30	997	-0.1 %	1276	0.3 %	331	-9.6 %	7,7	9,0	793	01.09	W	185	24.09	W	95	25.09	W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	473	6.5 %	593	5.7 %	224	13.7 %	3,7	4,3	357	20.09	S	145	17.09	S	44	18.09	S
L 194	Weilerswist	5437	30	109	7.9 %	134	8.9 %	53	-1.9 %	2,7	3,2	215	20.09	S	35	10.09	N	18	11.09	N
L 218	Heimbach	5413	30	160	6.0 %	190	3.8 %	86	7.5 %	3,1	3,8	116	23.09	W	56	10.09	O	45	18.09	O
L 232	Richterich	5411	30	613	3.9 %	767	4.5 %	254	-1.6 %	2,9	3,3	507	28.09	S	163	24.09	S	88	18.09	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	301	11.9 %	362	11.7 %	158	12.1 %	5,7	6,4	255	19.09	N	97	10.09	N	73	04.09	S
L 238	Stolberg	5441	24	479	-2.0 %	609	-3.2 %	178	8.5 %	4,2	4,9	390	09.09	N	144	10.09	N	78	11.09	N
L 238	Zweifall	5410	30	230	-1.7 %	281	-3.8 %	118	26.9 %	3,4	4,0	178	15.09	N	83	10.09	N	45	11.09	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	609	15.1 %	792	16.0 %	160	2.6 %	4,4	5,3	467	21.09	W	98	17.09	W	33	11.09	W
L 288	Schildgen (W)	5426	30	307	-5.0 %	383	-5.2 %	133	-10.1 %	3	3,4	224	21.09	N	80	10.09	N	51	25.09	S
L 324	Erdingen	5431	30	593	6.1 %	767	5.6 %	159	6.7 %	9,6	11,4	453	14.09	N	114	03.09	S	46	25.09	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	410	2.8 %	500	2.7 %	198	-2.5 %	3	3,3	325	22.09	O	113	10.09	W	70	11.09	O
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	408	-1.4 %	503	1.0 %	213	-9.0 %	3,1	3,4	299	08.09	O	122	03.09	O	65	18.09	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	474	2.6 %	609	2.2 %	137	3.0 %	4,2	4,9	553	06.09	O	132	10.09	O	58	11.09	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	88	11.4 %	99	13.8 %	62	-18.4 %	3	3,3	62	19.09	W	42	10.09	O	68	18.09	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	163	6.5 %	205	4.6 %	66	34.7 %	3	3,6	134	07.09	W	53	10.09	O	29	25.09	O
L 418	Hahnenberg	5440	30	1687	-6.1 %	2227	-5.4 %	315	-22.6 %	5	5,8	1254	27.09	W	171	03.09	O	63	25.09	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	205	-0.5 %	245	-0.8 %	119	-1.7 %	1,8	2,0	144	08.09	W	71	10.09	W	44	18.09	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	43	-4.4 %	53	-1.9 %	16	-48.4 %	0,6	0,7	40	13.09	S	11	10.09	N	12	11.09	S
L 463	Voerde	5424	30	665	5.9 %	845	4.6 %	280	72.8 %	8,5	9,8	511	21.09	O	194	17.09	O	38	11.09	O
L 475	Krefeld	5434	30	295	3.5 %	371	3.3 %	111	1.8 %	3	3,4	277	01.09	S	74	24.09	S	43	25.09	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	506	0.8 %	627	-1.1 %	227	24.0 %	6,6	7,7	354	15.09	N	139	24.09	S	80	25.09	S
L 531	Siegen	5332	30	808	13.5 %	1003	13.0 %	388	29.3 %	5,2	6,0	631	12.09	S	144	17.09	N	97	04.09	S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	125	-5.3 %	155	-2.5 %	77	-2.5 %	3,4	4,1	101*	21.09	O	49*	24.09	W	11*	25.09	O
L 551	Haltern	5536	30	279	3.0 %	356	2.6 %	96	17.1 %	4,1	5,0	228	14.09	S	52	10.09	N	29	25.09	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	464	-3.5 %	588	-4.4 %	185	17.1 %	7	8,0	388	13.09	N	104	03.09	S	40	04.09	S
L 572	Rhede	5320	30	676	-0.4 %	856	-0.7 %	239	-5.2 %	4,2	4,9	518	22.09	W	160	17.09	W	94	18.09	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	1010	1.8 %	1280	3.1 %	343	-3.4 %	6,9	8,0	770*	15.09	N	187	24.09	S	128*	25.09	N
L 591	Lienen	5513	30	339	-18.9 %	434	-18.7 %	117	-19.9 %	5,3	6,3	273	28.09	W	78	24.09	W	25	25.09	O
L 608	Groß Reken	5505	30	608	9.9 %	777	11.0 %	209	-4.6 %	7,3	8,7	437	21.09	N	133	24.09	N	53	25.09	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	1439	3.2 %	1840	3.4 %	546	9.2 %	3,8	4,4	1295	07.09	N	299	03.09	S	91	04.09	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	379	5.0 %	453	5.6 %	250	1.2 %	3,6	3,9	262	08.09	W	134	10.09	W	61	25.09	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	105	-7.9 %	134	-10.1 %	39	56.0 %	5,5	7,2	124	26.09	S	25	03.09	N	10	11.09	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	227	49.3 %	254	52.1 %	149	109.9 %	8,3	10,3	331	16.09	S	164	17.09	S	166	25.09	S
L 697	Attendorf	5531	30	243	8.5 %	321	9.6 %	42	-19.2 %	5,8	7,1	185	28.09	S	26	03.09	S	12	25.09	N
L 776	Salzkotten	5530	30	1999	15.9 %	2585	16.0 %	519	13.6 %	12,3	15,1	1415	15.09	O	298	17.09	O	169	04.09	O
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	439	47.8 %	560	50.1 %	156	30.0 %	7,1	8,0	381*	12.09	O	99*	17.09	O	44*	11.09	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	608	-2.9 %	781	-2.5 %	212	-1.9 %	6,9	8,1	467	15.09	W	122	10.09	W	37	25.09	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	342	15.5 %	429	17.2 %	198	17.2 %	3	3,6	274*	27.09	S	130*	24.09	S	10*	25.09	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	210	-3.2 %	255	-1.9 %	136	-1.4 %	1,3	1,4	186*	27.09	N	96*	10.09	N	23*	11.09	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	99	-9.2 %	119	-4.0 %	73	-29.1 %	0,8	0,9	83*	27.09	O	45*	10.09	O	11*	25.09	O
L 954	Bad Driburg	5529	30	550	5.4 %	702	4.9 %	181	2.8 %	6,7	7,8	432	15.09	S	120	10.09	S	57	18.09	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	162	-4.7 %	193	-4.0 %	112	4.7 %	3,1	3,2	169*	12.09	N	78*	17.09	S	56*	11.09	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	195	9.6 %	240	10.1 %	103	7.3 %	6,7	8,1	180*	12.09	W	92*	24.09	W	34*	25.09	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	30	5143	3.9 %	6502	3.9 %	1847	6.0 %	14,1	17,9	3601	19.09	S	1160	03.09	N	567	11.09	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	6633	-6.5 %	8394	-6.3 %	2547	-11.7 %	17,5	22,6	4672	21.09	O	1359	03.09	O	623	11.09	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	30	11587	-1.5 %	14559	-1.9 %	5084	2.5 %	32,8	39,7	8472	27.09	W	2680	03.09	W	978	04.09	W
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	7501	16.8 %	9167	15.9 %	4495	29.5 %	24,9	29,8	5233	20.09	S	2368	03.09	S	729	04.09	S
A 52	Elmpt	5260	30	2164	2.6 %	2789	3.0 %	631	-6.1 %	12,3	17,3	1631	19.09	O	355	24.09	W	153	04.09	W
A 57	Hommersum	5050	30	2880	1.2 %	3754	0.9 %	694	17.0 %	19,2	23,9	2056	28.09	S	386	17.09	S	190	11.09	N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	7223	13.5 %	9119	13.4 %	2809	14.6 %	24,3	29,0	5099	07.09	S	1605	03.09	N	722	04.09	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	30	203	8.0 %	247	9.3 %	110	7.8 %	1,4	1,8	208	26.09	O	69	03.09	W	40	11.09	W
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	30	111	35.4 %	144	35.8 %	28	7.7 %	4,4	5,7	134	15.09	O	21	17.09	O	17	25.09	O
B 9	Kranenburg	5255	30	322	-0.3 %	401	-0.5 %	140	0.7 %	3	3,6	251	02.09	W	86	24.09	W	44	25.09	O
B 56	Sittard	5256	25	49	36.1 %	53	17.8 %	29	93.3 %	1,1	1,1	40	29.09	O	25	10.09	W	139	04.09	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	145	0.0 %	172	0.0 %	89	-3.3 %	1,7	2,0	109	08.09	S	52	24.09	S	26	04.09	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	463	0.0 %	582	-1.0 %	175	9.4 %	10,8	13,2	344	12.09	W	118	10.09	O	65	11.09	W
B 220	Emmerich	5258	30	1175	-2.5 %	1539	-2.4 %	280	-5.1 %	9,2	11,0	823	08.09	S	155	03.09	S	48	18.09	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	165	0.0 %	197	2.1 %	104	-9.6 %	1,6	1,8	125	13.09	O	58	17.09	W	34	11.09	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	30	257	-6.9 %	328	-6.3 %	92	-14.8 %	4,6	5,7	192	21.09	N	59	03.09	N	23	25.09	N
L 231	Horbach/Locht	5439	0	115	21.1 %	133	22.0 %	93	20.8 %	5,5	6,3	90*	26.09	N	53*	03.09	N	25*	11.09	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	179	16.2 %	213	15.8 %	105	19.3 %	2,1	2,4	137	13.09	N	83	10.09	N	48	04.09	N
L 560	Sandersküper	5535	30	220	31.7 %	277	31.3 %	88	33.3 %	4,4	5,4	207	29.09	S	67	24.09	S	26	25.09	S
L 602	Hemden	5534	30	553	7.8 %	707	8.8 %	197	-1.0 %	10,3	12,9	429	26.09	S	137	24.09	N	57	11.09	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3.5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	30	80855	63620	56560	6715	345	1560	273	2178	13225	10498	0	15403	15676
					78,7%	70,0%	8,3%	0,4%	1,9%	0,3%	2,7%	16,4%	13,0%	0,0%	19,1%	19,4%
A 1	Ladbergen	38125118	30	67651	53647	47194	6175	278	1350	199	2209	9719	7332	526	11928	12127
					79,3%	69,8%	9,1%	0,4%	2,0%	0,3%	3,3%	14,4%	10,8%	0,8%	17,6%	17,9%
A 1	Ascheberg	41115121	30	71638	58759	53484	4951	324	1250	142	2195	8221	6167	1069	10416	10558
					82,0%	74,7%	6,9%	0,5%	1,7%	0,2%	3,1%	11,5%	8,6%	1,5%	14,5%	14,7%
A 1	Unna	44115144	0	129103	108129	97416	9922	791	2247	330	2999	15398	11983	0	18397	18727
					83,8%	75,5%	7,7%	0,6%	1,7%	0,3%	2,3%	11,9%	9,3%	0,0%	14,2%	14,5%
A 1	Hengsen	45115101	30	122461	98821	88514	9529	778	1686	306	3486	16262	12210	1900	19748	20054
					80,7%	72,3%	7,8%	0,6%	1,4%	0,2%	2,8%	13,3%	10,0%	1,6%	16,1%	16,4%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	30	108656	91594	81970	8984	640	1308	257	3054	12441	9731	0	15495	15752
					84,3%	75,4%	8,3%	0,6%	1,2%	0,2%	2,8%	11,4%	9,0%	0,0%	14,3%	14,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	86749	77669	69865	7187	617	985	211	1541	6341	4941	0	7882	8093
					89,5%	80,5%	8,3%	0,7%	1,1%	0,2%	1,8%	7,3%	5,7%	0,0%	9,1%	9,3%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	86574	76542	69998	6374	170	631	56	1953	7172	5458	222	9125	9181
					88,4%	80,9%	7,4%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	8,3%	6,3%	0,3%	10,5%	10,6%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	77975	74306	67783	6095	428	665	21	1067	1750	1351	167	2817	2838
					95,3%	86,9%	7,8%	0,5%	0,9%	0,0%	1,4%	2,2%	1,7%	0,2%	3,6%	3,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	106911	101284	91545	8788	951	993	30	1340	3153	2532	114	4493	4523
					94,7%	85,6%	8,2%	0,9%	0,9%	0,0%	1,3%	2,9%	2,4%	0,1%	4,2%	4,2%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	102021	89392	78177	10252	963	1393	152	2717	8079	5725	288	10796	10948
					87,6%	76,6%	10,0%	0,9%	1,4%	0,1%	2,7%	7,9%	5,6%	0,3%	10,6%	10,7%
A 1	Hürth	51065010	24	58469	50629	45988	4116	525	667	100	1773	4647	3963	653	6420	6520
					86,6%	78,7%	7,0%	0,9%	1,1%	0,2%	3,0%	7,9%	6,8%	1,1%	11,0%	11,2%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	54515	47737	42639	4501	597	934	117	1274	4453	3548	0	5727	5844
					87,6%	78,2%	8,3%	1,1%	1,7%	0,2%	2,3%	8,2%	6,5%	0,0%	10,5%	10,7%
A 1	Nettersheim	54065047	30	22984	18142	16210	1835	97	413	67	768	3372	2960	222	4140	4207
					78,9%	70,5%	8,0%	0,4%	1,8%	0,3%	3,3%	14,7%	12,9%	1,0%	18,0%	18,3%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	131956	107800	96151	11056	593	1526	308	4805	16679	13832	837	21484	21792
					81,7%	72,9%	8,4%	0,4%	1,2%	0,2%	3,6%	12,6%	10,5%	0,6%	16,3%	16,5%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	95067	75229				728	269	8469	9577		796	18046	18315
					79,1%				0,8%	0,3%	8,9%	10,1%		0,8%	19,0%	19,3%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	30	94907	80142	71260	8180	702	1157	252	2136	11224	9342	0	13360	13612
					84,4%	75,1%	8,6%	0,7%	1,2%	0,3%	2,3%	11,8%	9,8%	0,0%	14,1%	14,3%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	30	90135	75508	67177	7695	636	1123	246	2158	11100	9211	0	13258	13504
					83,8%	74,5%	8,5%	0,7%	1,2%	0,3%	2,4%	12,3%	10,2%	0,0%	14,7%	15,0%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	30	96580	78598	69548	8352	698	1200	239	2682	13862	11408	0	16544	16783
					81,4%	72,0%	8,6%	0,7%	1,2%	0,2%	2,8%	14,4%	11,8%	0,0%	17,1%	17,4%
A 2	Oelde	41145102	30	76617	60883	53194	7457	232	1182	288	1441	12666	9841	158	14107	14395
					79,5%	69,4%	9,7%	0,3%	1,5%	0,4%	1,9%	16,5%	12,8%	0,2%	18,4%	18,8%
A 2	Bielefeld	40175120	29	99351	78388				1264	212	4042	15075		370	19117	19329
					78,9%				1,3%	0,2%	4,1%	15,2%		0,4%	19,2%	19,5%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	103289	78722				1773	137	4437	17517		704	21954	22091
					76,2%				1,7%	0,1%	4,3%	17,0%		0,7%	21,3%	21,4%
A 3	Hünxe	43065001	30	64382	55089	48183	6407	499	909	172	1668	5953	4928	592	7621	7793
					85,6%	74,8%	10,0%	0,8%	1,4%	0,3%	2,6%	9,2%	7,7%	0,9%	11,8%	12,1%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	133650	109372	96729	12068	575	1645	323	4923	16265	13688	1120	21188	21511
					81,8%	72,4%	9,0%	0,4%	1,2%	0,2%	3,7%	12,2%	10,2%	0,8%	15,9%	16,1%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	30	145174	120624	110606	9832	186	1535	370	5167	16631	14028	849	21798	22168
					83,1%	76,2%	6,8%	0,1%	1,1%	0,3%	3,6%	11,5%	9,7%	0,6%	15,0%	15,3%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	30	121374	102132	93845	7665	622	1274	306	4445	12285	10257	932	16730	17036
					84,1%	77,3%	6,3%	0,5%	1,0%	0,3%	3,7%	10,1%	8,5%	0,8%	13,8%	14,0%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	30	147704	124935	113634	9415	1886	1448	329	5497	14268	11898	1225	19765	20094
					84,6%	76,9%	6,4%	1,3%	1,0%	0,2%	3,7%	9,7%	8,1%	0,8%	13,4%	13,6%
A 3	Breitscheid	46075002	30	119273	105220	95736	8920	564	1209	215	3121	8560	6892	946	11681	11896
					88,2%	80,3%	7,5%	0,5%	1,0%	0,2%	2,6%	7,2%	5,8%	0,8%	9,8%	10,0%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	121907	108635	97853	10129	653	1442	207	3048	8574	6705	0	11622	11829
					89,1%	80,3%	8,3%	0,5%	1,2%	0,2%	2,5%	7,0%	5,5%	0,0%	9,5%	9,7%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	100602	88262	79354	8351	557	1379	162	2913	7887	6226	0	10800	10962
					87,7%	78,9%	8,3%	0,6%	1,4%	0,2%	2,9%	7,8%	6,2%	0,0%	10,7%	10,9%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	129836	114701	104838	9163	700	1311	180	3666	8653	6889	1326	12319	12499
					88,3%	80,7%	7,1%	0,5%	1,0%	0,1%	2,8%	6,7%	5,3%	1,0%	9,5%	9,6%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	0	120259	105516	95584	9098	834	1523	208	3466	7840	6224	1707	11306	11514
					87,7%	79,5%	7,6%	0,7%	1,3%	0,2%	2,9%	6,5%	5,2%	1,4%	9,4%	9,6%
A 3	Opladen 2	48075033	30	121846	110075	99414	9713	948	1351	305	2458	7658	5991	0	10116	10421
					90,3%	81,6%	8,0%	0,8%	1,1%	0,3%	2,0%	6,3%	4,9%	0,0%	8,3%	8,6%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	0	129736	116435	105299	10510	626	1108	206	3597	8113	6261	277	11710	11916
					89,7%	81,2%	8,1%	0,5%	0,9%	0,2%	2,8%	6,3%	4,8%	0,2%	9,0%	9,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	154988	132826	118122	13884	820	1583	314	5315	14458	10932	494	19773	20087
A 3	Leverkusen	49085004	0	142956	122905	112443	10410	52	1071	231	3990	14759	11237	0	18749	18980
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	160560	131581	112785	17668	1128	1885	233	4227	12472	9935	10161	16699	16932
A 3	AD Heumar (S)	50085673	4	103263	89934	78557	10089	1288	1771	259	2557	8739	7087	2	11296	11555
A 3	Siegburg	51095005	0	84683	72676	65086	7576	14	803	250	1846	9109	7190	0	10955	11205
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	30	86638	72119	65088	6343	688	1231	335	2718	8987	7446	1250	11705	12040
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	30	87665	72428	65356	6484	588	1197	366	2701	9699	7890	1271	12400	12766
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	79591	66721	59023	7392	306	1407	405	1382	9303	7336	374	10685	11090
A 4	Würselen	51025008	30	58174	49997	45275	4181	541	699	129	1373	5977	5037	0	7350	7479
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	111950	100667	92544	7279	844	985	296	2683	7262	5689	56	9945	10241
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	79885	65585	59241	6086	258	760	310	2948	9675	8435	607	12623	12933
A 4	Buir / Merzenich	51055082	30	78660	65064	57883	6649	532	963	277	1882	10476	8773	0	12358	12635
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	98014	81832	71441	9912	479	949	306	2802	11169	9597	956	13971	14277
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	104627	89816	78386	10845	585	925	288	3068	9734	8343	796	12802	13090
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	130320	112113	100902	10231	980	1127	327	3904	12849	10487	0	16753	17080
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	23	102112	82767	66879	5464	10424	423	13	8928	6211	5347	3770	15139	15152
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	100425	83735	71585	10684	1466	1249	210	3429	11804	9815	0	15233	15443
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	27	79385	72223	65844	5601	778	715	120	1589	4739	3740	0	6328	6448
A 4	Engelskirchen	50105068	30	54792	48068	42457	5320	291	517	124	1281	4449	3643	355	5730	5854
A 4	Eckenhagen	50125034	30	38381	32034	28656	3281	97	395	97	1334	4140	3450	380	5474	5571
A 4	Wenden-Dahl	50135128	30	19422	16931	15432	1348	151	205	42	550	1695	1370	0	2245	2287
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	48968	36834	31963	4304	567	1465	98	1405	8932	7188	235	10337	10435
A 30	Kirchlengern	38175103	30	44382	35143	31555	3252	336	648	130	1237	6881	5538	0	8431	8248
A 31	Gescher	40085117	30	37889	32366	28581	3586	199	859	114	710	3786	2972	51	4496	4610
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	29	40039	35824	32593	2958	273	430	145	775	2866	2226	0	3641	3786
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	30	43679	38899	35272	3318	309	506	150	926	3198	2492	0	4124	4274
A 33	Paderborn	41185111	0	43690	36556	33163	3376	17	426	76	215	5409	3793	240	6394	6470
A 40	Wankum	46035018	30	41933	29336	24955	4179	202	567	132	1332	10295	9127	271	11627	11759
A 40	AK Moers (W)	45055663	28	60969	46380	39462	6711	207	736	181	2381	10907	9803	382	13288	13469
A 40	AK Moers (O)	45055022	27	85424	70195	63190	6618	387	905	218	3045	10695	9439	369	13740	13958
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	67960	62410	58073	4227	110	269	123	1752	3054	2589	0	353	4806
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	112604	103427	96103	7109	215	489	206	3062	4900	4024	520	7962	8168
A 40	Essen-Kray	45085037	0	107723	99381	89086	10216	79	744	218	2125	4939	4207	0	516	7064
A 40	Bochum	45085113	30	107705	98523	90279	7473	771	729	297	2287	5677	4604	194	7964	8261
A 40	Dortmund	45105343	30	89147	81907	77002	4165	740	511	145	1763	3086	2542	1725	4849	4994
					91,9%	86,4%	4,7%	0,8%	0,6%	0,2%	2,0%	3,5%	2,9%	1,9%	5,4%	5,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	44468	35838	31307	3365	1166	384	63	1545	6043	5072	596	7588	7651
					80,6%	70,4%	7,6%	2,6%	0,9%	0,1%	3,5%	13,6%	11,4%	1,3%	17,1%	17,2%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	80677	70430	64740	5515	175	647	98	1723	7780	6488	0	9503	9601
					87,3%	80,2%	6,8%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	9,6%	8,0%	0,0%	11,8%	11,9%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	30	85571	71380	64358	5679	1343	833	137	3054	8354	6859	1811	11408	11545
					83,4%	75,2%	6,6%	1,6%	1,0%	0,2%	3,6%	9,8%	8,0%	2,1%	13,3%	13,5%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	30	90519	77311	69953	7067	291	830	116	3752	6948	5477	1562	10700	10816
					85,4%	77,3%	7,8%	0,3%	0,9%	0,1%	4,1%	7,7%	6,1%	1,7%	11,8%	11,9%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	30	83805	73810	66842	6434	534	669	142	2512	6170	4987	504	8682	8824
					88,1%	79,8%	7,7%	0,6%	0,8%	0,2%	3,0%	7,4%	6,0%	0,6%	10,4%	10,5%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	87450	77223	70025	6603	595	691	130	2618	6255	4980	531	8873	9003
					88,3%	80,1%	7,6%	0,7%	0,8%	0,1%	3,0%	7,2%	5,7%	0,6%	10,1%	10,3%
A 43	Albachten	40115109	30	70784	61484	56056	5125	303	1024	306	1620	6047	4626	304	7667	7973
					86,9%	79,2%	7,2%	0,4%	1,4%	0,4%	2,3%	8,5%	6,5%	0,4%	10,8%	11,3%
A 43	Recklinghausen West	44095132	30	85047	78693	71921	5812	960	789	159	1694	3710	2765	0	5404	5563
					92,5%	84,6%	6,8%	1,1%	0,9%	0,2%	2,0%	4,4%	3,3%	0,0%	6,4%	6,5%
A 43	Herne	44095107	0	104712	94370	86349	7314	707	896	203	3267	4764	3650	1209	8031	8234
					90,1%	82,5%	7,0%	0,7%	0,9%	0,2%	3,1%	4,5%	3,5%	1,2%	7,7%	7,9%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	58199	53389	48634	4342	413	472	76	1345	2841	2126	75	4186	4262
					91,7%	83,6%	7,5%	0,7%	0,8%	0,1%	2,3%	4,9%	3,7%	0,1%	7,2%	7,3%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	46555	37648	33515	3652	481	632	146	1450	6680	5726	0	8130	8276
					80,9%	72,0%	7,8%	1,0%	1,4%	0,3%	3,1%	14,3%	12,3%	0,0%	17,5%	17,8%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	57378	46439	42475	3851	113	404	214	3901	6419	5354	0	10320	10534
					80,9%	74,0%	6,7%	0,2%	0,7%	0,4%	6,8%	11,2%	9,3%	0,0%	18,0%	18,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	62909	54324	42960	9455	1909	2861	273	2584	2867	1375	0	5451	5724
					86,4%	68,3%	15,0%	3,0%	4,5%	0,4%	4,1%	4,6%	2,2%	0,0%	8,7%	9,1%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	35819	29734	21595	7959	180	315	91	1307	3936	3322	436	5243	5334
					83,0%	60,3%	22,2%	0,5%	0,9%	0,3%	3,6%	11,0%	9,3%	1,2%	14,6%	14,9%
A 44	Neersen	47055078	30	68450	60864	54385	5979	500	493	74	2324	3705	2819	990	6029	6103
					88,9%	79,5%	8,7%	0,7%	0,7%	0,1%	3,4%	5,4%	4,1%	1,4%	8,8%	8,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	68924	61340	55096	5828	416	525	72	2269	3749	2871	969	6018	6090
					89,0%	79,9%	8,5%	0,6%	0,8%	0,1%	3,3%	5,4%	4,2%	1,4%	8,7%	8,8%
A 44	Ilverich	47065079	30	81390	75710	69221	6099	390	380	96	1857	3011	2351	335	4868	4964
					93,0%	85,0%	7,5%	0,5%	0,5%	0,1%	2,3%	3,7%	2,9%	0,4%	6,0%	6,1%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	30	39318	37179	34274	2604	301	180	65	660	1235	977	0	1895	1960
					94,6%	87,2%	6,6%	0,8%	0,5%	0,2%	1,7%	3,1%	2,5%	0,0%	4,8%	5,0%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	19686	18568	16898	1612	58	88	15	628	336	226	51	964	979
					94,3%	85,8%	8,2%	0,3%	0,4%	0,1%	3,2%	1,7%	1,1%	0,3%	4,9%	5,0%
A 44	Langenberg	46085066	30	30664	28894	26081	2370	443	157	36	759	492	406	324	1251	1287
					94,2%	85,1%	7,7%	1,4%	0,5%	0,1%	2,5%	1,6%	1,3%	1,1%	4,1%	4,2%
A 44	Unna Süd	44125135	30	101041	84028	75038	8071	919	1319	254	2586	12856	10397	0	15442	15696
					83,2%	74,3%	8,0%	0,9%	1,3%	0,3%	2,6%	12,7%	10,3%	0,0%	15,3%	15,5%
A 44	Soest	44145110	30	62814	50025	43922	5767	336	950	180	1225	10335	8241	96	11560	11740
					79,6%	69,9%	9,2%	0,5%	1,5%	0,3%	2,0%	16,5%	13,1%	0,2%	18,4%	18,7%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	30	55952	40899	35291	5279	329	1053	204	1385	12413	9756	0	13798	14002
					73,1%	63,1%	9,4%	0,6%	1,9%	0,4%	2,5%	22,2%	17,4%	0,0%	24,7%	25,0%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	30	62390	54834	49639	4747	448	613	92	1648	5203	4109	0	6851	6943
					87,9%	79,6%	7,6%	0,7%	1,0%	0,1%	2,6%	8,3%	6,6%	0,0%	11,0%	11,1%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	21	80568	72957	66147	6055	755	711	234	2275	4391	3388	0	6666	6900
					90,6%	82,1%	7,5%	0,9%	0,9%	0,3%	2,8%	5,5%	4,2%	0,0%	8,3%	8,6%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	30	61632	54601	49387	4489	725	564	111	1465	4890	3899	0	6355	6466
					88,6%	80,1%	7,3%	1,2%	0,9%	0,2%	2,4%	7,9%	6,3%	0,0%	10,3%	10,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	89043	79719	73218	6017	484	668	151	2015	6490	5164	0	8505	8656
					89,5%	82,2%	6,8%	0,5%	0,8%	0,2%	2,3%	7,3%	5,8%	0,0%	9,6%	9,7%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	30	97810	84821	76978	7063	780	1110	206	2137	9534	7334	0	11671	11877
					86,7%	78,7%	7,2%	0,8%	1,1%	0,2%	2,2%	9,7%	7,5%	0,0%	11,9%	12,1%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	59204	Fahrzeugarten implausibel											
A 45	Freudenberg	51135106	13	66514	52534	46330	5759	445	1076	275	1972	10207	7786	451	12179	12454
					79,0%	69,7%	8,7%	0,7%	1,6%	0,4%	3,0%	15,3%	11,7%	0,7%	18,3%	18,7%
A 46	Dremmen	49025075	30	28709	26234	22565	3524	145	392	52	830	998	756	204	1828	1880
					91,4%	78,6%	12,3%	0,5%	1,4%	0,2%	2,9%	3,5%	2,6%	0,7%	6,4%	6,5%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	48280	39804	35875	3847	82	354	58	2176	5635	4358	251	7811	7869
					82,4%	74,3%	8,0%	0,2%	0,7%	0,1%	4,5%	11,7%	9,0%	0,5%	16,2%	16,3%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	69007	59044	50868	7987	189	564	154	2386	6214	5190	642	8600	8754
					85,6%	73,7%	11,6%	0,3%	0,8%	0,2%	3,5%	9,0%	7,5%	0,9%	12,5%	12,7%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	30	76289	65572	60244	4767	561	475	147	2570	6528	5149	997	9098	9245
					86,0%	79,0%	6,2%	0,7%	0,6%	0,2%	3,4%	8,6%	6,7%	1,3%	11,9%	12,1%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	0	88914	75529	71052	4319	158	411	182	4026	7941	6587	824	11967	12149
					84,9%	79,9%	4,9%	0,2%	0,5%	0,2%	4,5%	8,9%	7,4%	0,9%	13,5%	13,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	0	120594	104005	95752	7745	508	731	212	4475	9438	7603	1734	13913	14125
					86,2%	79,4%	6,4%	0,4%	0,6%	0,2%	3,7%	7,8%	6,3%	1,4%	11,5%	11,7%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	128500	112602	103765	8075	762	785	195	4759	8624	6935	1533	13383	13578
					87,6%	80,8%	6,3%	0,6%	0,6%	0,2%	3,7%	6,7%	5,4%	1,2%	10,4%	10,6%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	30	98359	85283	77821	6569	893	635	149	3984	7606	6123	702	11590	11739
					86,7%	79,1%	6,7%	0,9%	0,6%	0,2%	4,1%	7,7%	6,2%	0,7%	11,8%	11,9%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	0	76854	46725	42695	3807	223	602	114	3172	7502	6060	18740	10674	10788
					60,8%	55,6%	5,0%	0,3%	0,8%	0,1%	4,1%	9,8%	7,9%	24,4%	13,9%	14,0%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	47357	43809	40652	2708	449	245	146	1028	2131	1681	0	3159	3305
					92,5%	85,8%	5,7%	0,9%	0,5%	0,3%	2,2%	4,5%	3,5%	0,0%	6,7%	7,0%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	30	21879	19511	17735	1502	274	305	72	508	1483	1158	0	1991	2063
					89,2%	81,1%	6,9%	1,3%	1,4%	0,3%	2,3%	6,8%	5,3%	0,0%	9,1%	9,4%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	30	21337	19019	17306	1468	245	299	72	498	1448	1129	0	1946	2018
					89,1%	81,1%	6,9%	1,1%	1,4%	0,3%	2,3%	6,8%	5,3%	0,0%	9,1%	9,5%
A 46	Meschede	46155119	30	17497	15008				289	128	1127	844		103	1971	2099
					85,8%				1,7%	0,7%	6,4%	4,8%		0,6%	11,3%	12,0%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	32660	29283	25932	3229	122	330	48	713	2082	1823	203	2795	2843
					89,7%	79,4%	9,9%	0,4%	1,0%	0,1%	2,2%	6,4%	5,6%	0,6%	8,6%	8,7%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	30	54660	50073	46048	3626	399	360	102	1328	2796	2300	0	4124	4226
					91,6%	84,2%	6,6%	0,7%	0,7%	0,2%	2,4%	5,1%	4,2%	0,0%	7,5%	7,7%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	89012	85146	78923	5541	682	300	159	1589	1541	1170	277	3130	3289
					95,7%	88,7%	6,2%	0,8%	0,3%	0,2%	1,8%	1,7%	1,3%	0,3%	3,5%	3,7%
A 52	Lintorf	46075027	30	115694	107496	100098	7122	276	476	276	2774	3905	3239	769	6679	6955
					92,9%	86,5%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	3,4%	2,8%	0,7%	5,8%	6,0%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	128737	120474	108776	11055	643	670	264	2525	4803	3617	0	7328	7592
					93,6%	84,5%	8,6%	0,5%	0,5%	0,2%	2,0%	3,7%	2,8%	0,0%	5,7%	5,9%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	112430	105081	90502	11681	2898	778	206	2452	3064	2351	851	5516	5722
					93,5%	80,5%	10,4%	2,6%	0,7%	0,2%	2,2%	2,7%	2,1%	0,8%	4,9%	5,1%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	0	73731	68825	64538	4103	184	372	218	1356	2666	2154	296	4022	4240
					93,3%	87,5%	5,6%	0,2%	0,5%	0,3%	1,8%	3,6%	2,9%	0,4%	5,5%	5,8%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	63174	58473	54289	4043	141	309	84	1683	2369	1868	256	4052	4136
					92,6%	85,9%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,7%	3,7%	3,0%	0,4%	6,4%	6,5%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	30	41887	36256	32950	2872	434	433	79	853	4267	3466	0	5120	5199
					86,6%	78,7%	6,9%	1,0%	1,0%	0,2%	2,0%	10,2%	8,3%	0,0%	12,2%	12,4%
A 57	Rheinberg	44055019	30	47274	41877	37424	4199	254	549	115	1191	3226	2720	315	4417	4532
					88,6%	79,2%	8,9%	0,5%	1,2%	0,2%	2,5%	6,8%	5,8%	0,7%	9,3%	9,6%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	66813	57539	50240	6196	1103	680	71	4106	3769	2938	649	7875	7946
					86,1%	75,2%	9,3%	1,7%	1,0%	0,1%	6,1%	5,6%	4,4%	1,0%	11,8%	11,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	65158	55297	48876	5816	605	658	115	2009	6694	5606	384	8703	8818
					84,9%	75,0%	8,9%	0,9%	1,0%	0,2%	3,1%	10,3%	8,6%	0,6%	13,4%	13,5%
A 57	AK Moers (N)	45055660	28	73901	62542	56021	6181	340	729	163	2696	7337	6250	435	10033	10196
					84,6%	75,8%	8,4%	0,5%	1,0%	0,2%	3,6%	9,9%	8,5%	0,6%	13,6%	13,8%
A 57	AK Moers (S)	45055662	28	82507	70918	61363	9108	447	777	150	2892	7316	6076	454	10208	10358
					86,0%	74,4%	11,0%	0,5%	0,9%	0,2%	3,5%	8,9%	7,4%	0,6%	12,4%	12,6%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	30	85380	75835	68978	6210	647	705	142	2057	6641	5431	0	8698	8840
					88,8%	80,8%	7,3%	0,8%	0,8%	0,2%	2,4%	7,8%	6,4%	0,0%	10,2%	10,4%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	30	114963	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	30	127260	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	30	129345	112424	100648	11042	734	850	160	5199	10121	8118	591	15320	15480
					86,9%	77,8%	8,5%	0,6%	0,7%	0,1%	4,0%	7,8%	6,3%	0,5%	11,8%	12,0%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	30	54733	49656	44988	4185	483	195	67	1504	2951	2273	362	4455	4522
					90,7%	82,2%	7,6%	0,9%	0,4%	0,1%	2,7%	5,4%	4,2%	0,7%	8,1%	8,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	121373	104884	94475	9780	629	815	172	5160	9949	8175	394	15109	15281
					86,4%	77,8%	8,1%	0,5%	0,7%	0,1%	4,3%	8,2%	6,7%	0,3%	12,4%	12,6%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	30	105354	91720	83367	7755	598	903	143	3307	9283	7371	0	12590	12733
					87,1%	79,1%	7,4%	0,6%	0,9%	0,1%	3,1%	8,8%	7,0%	0,0%	12,0%	12,1%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	30	84326	70262	64052	5436	774	632	190	3218	9044	7056	982	12262	12452
					83,3%	76,0%	6,4%	0,9%	0,7%	0,2%	3,8%	10,7%	8,4%	1,2%	14,5%	14,8%
A 59	Walsum	44065069	30	32232	30604	27159	3213	232	235	27	837	423	341	108	1260	1287
					94,9%	84,3%	10,0%	0,7%	0,7%	0,1%	2,6%	1,3%	1,1%	0,3%	3,9%	4,0%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	30	48138	45392	42121	2846	425	212	129	798	1606	1292	0	2404	2533
					94,3%	87,5%	5,9%	0,9%	0,4%	0,3%	1,7%	3,3%	2,7%	0,0%	5,0%	5,3%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	30	55884	52748	48484	3677	587	417	178	1092	1447	1125	0	2539	2717
					94,4%	86,8%	6,6%	1,1%	0,7%	0,3%	2,0%	2,6%	2,0%	0,0%	4,5%	4,9%
A 59	Langenfeld	49075007	30	51776	48354	44220	3725	409	225	138	1198	1435	1148	425	2633	2771
					93,4%	85,4%	7,2%	0,8%	0,4%	0,3%	2,3%	2,8%	2,2%	0,8%	5,1%	5,4%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	65277	58699	48932	9606	161	301	33	2007	3729	2768	509	5736	5769
					89,9%	75,0%	14,7%	0,2%	0,5%	0,1%	3,1%	5,7%	4,2%	0,8%	8,8%	8,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (≤3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	100100	91966	84773	6630	563	568	274	2525	4358	3282	409	6883	7157
					91,9%	84,7%	6,6%	0,6%	0,6%	0,3%	2,5%	4,4%	3,3%	0,4%	6,9%	7,1%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	128251	118680	109156	8504	1020	919	331	2858	4509	3420	952	7367	7698
					92,5%	85,1%	6,6%	0,8%	0,7%	0,3%	2,2%	3,5%	2,7%	0,7%	5,7%	6,0%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	30	128261	117977	108139	9042	796	979	362	3471	4484	3462	988	7955	8317
					92,0%	84,3%	7,0%	0,6%	0,8%	0,3%	2,7%	3,5%	2,7%	0,8%	6,2%	6,5%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	30	95072	90373	83078	6601	694	504	183	2353	1419	961	241	3772	3955
					95,1%	87,4%	6,9%	0,7%	0,5%	0,2%	2,5%	1,5%	1,0%	0,3%	4,0%	4,2%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	30	71973	68792	63556	4578	658	341	155	1344	1116	765	227	2460	2615
					95,6%	88,3%	6,4%	0,9%	0,5%	0,2%	1,9%	1,6%	1,1%	0,3%	3,4%	3,6%
A 59	AK Bonn-Ost (S)	52085627	30	51681	49504	45755	3089	660	254	82	883	711	496	246	1594	1676
					95,8%	88,5%	6,0%	1,3%	0,5%	0,2%	1,7%	1,4%	1,0%	0,5%	3,1%	3,2%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	30	78790	66402	59551	6089	762	1178	169	2289	8753	7203	0	11042	11211
					84,3%	75,6%	7,7%	1,0%	1,5%	0,2%	2,9%	11,1%	9,1%	0,0%	14,0%	14,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	69792	57593	49586	6889	1118	1048	178	2131	8434	6892	409	10565	10743
					82,5%	71,0%	9,9%	1,6%	1,5%	0,3%	3,1%	12,1%	9,9%	0,6%	15,1%	15,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	55566	42516	36198	5541	777	954	185	1759	9560	8001	595	11319	11504
					76,5%	65,1%	10,0%	1,4%	1,7%	0,3%	3,2%	17,2%	14,4%	1,1%	20,4%	20,7%
A 61	Miel	53075080	0	56153	41498	35416	5748	334	1543	165	2034	10367	8658	546	12401	12566
					73,9%	63,1%	10,2%	0,6%	2,7%	0,3%	3,6%	18,5%	15,4%	1,0%	22,1%	22,4%
A 445	Werl West	44135137	0	22893	18754	16889	1666	199	339	46	770	2985	2442	0	3755	3801
					81,9%	73,8%	7,3%	0,9%	1,5%	0,2%	3,4%	13,0%	10,7%	0,0%	16,4%	16,6%
A 524	Ratingen	46075039	30	26925	24780	22645	1901	234	149	49	577	1369	1108	0	1946	1995
					92,0%	84,1%	7,1%	0,9%	0,6%	0,2%	2,1%	5,1%	4,1%	0,0%	7,2%	7,4%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	0	39829	36603	32533	3799	271	163	37	1712	1247	960	68	2959	2996
					91,9%	81,7%	9,5%	0,7%	0,4%	0,1%	4,3%	3,1%	2,4%	0,2%	7,4%	7,5%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	35531	33603	30168	2877	558	200	23	904	566	431	236	1470	1493
					94,6%	84,9%	8,1%	1,6%	0,6%	0,1%	2,5%	1,6%	1,2%	0,7%	4,1%	4,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	51737	45815	38992	4878	1945	2927	145	1356	1494	716	0	2850	2995
					88,6%	75,4%	9,4%	3,8%	5,7%	0,3%	2,6%	2,9%	1,4%	0,0%	5,5%	5,8%
A 553	Bliesheim	52075029	30	32769	28957	25963	2912	82	268	80	1019	2047	1705	398	3066	3146
					88,4%	79,2%	8,9%	0,3%	0,8%	0,2%	3,1%	6,2%	5,2%	1,2%	9,4%	9,6%
A 555	Godorf	51075036	4	79015	73940	67790	5486	664	525	160	1688	2702	2101	0	4390	4550
					93,6%	85,8%	6,9%	0,8%	0,7%	0,2%	2,1%	3,4%	2,7%	0,0%	5,6%	5,8%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	90885	84808	76606	7661	541	659	132	2329	2300	1729	657	4629	4761
					93,3%	84,3%	8,4%	0,6%	0,7%	0,1%	2,6%	2,5%	1,9%	0,7%	5,1%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	30	64503	59372	52957	5881	534	602	131	1567	2225	1545	605	3792	3923
					92,0%	82,1%	9,1%	0,8%	0,9%	0,2%	2,4%	3,4%	2,4%	0,9%	5,9%	6,1%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	30	58192	54102	48117	5368	617	560	94	1476	1423	1021	537	2899	2993
					93,0%	82,7%	9,2%	1,1%	1,0%	0,2%	2,5%	2,4%	1,8%	0,9%	5,0%	5,1%
A 560	Hennef	52095051	30	47398	44573	40898	3146	529	542	100	934	1169	820	79	2103	2203
					94,0%	86,3%	6,6%	1,1%	1,1%	0,2%	2,0%	2,5%	1,7%	0,2%	4,4%	4,6%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	30	67334	65039	60002	4384	653	263	145	1011	550	367	327	1561	1706
					96,6%	89,1%	6,5%	1,0%	0,4%	0,2%	1,5%	0,8%	0,5%	0,5%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	0	9398	9090	8175	781	134	48	10	134	29	24	90	163	173
					96,7%	87,0%	8,3%	1,4%	0,5%	0,1%	1,4%	0,3%	0,3%	1,0%	1,7%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	30	104986	95847	86879	7990	978	926	267	3021	4019	3168	908	7040	7307
					91,3%	82,8%	7,6%	0,9%	0,9%	0,3%	2,9%	3,8%	3,0%	0,9%	6,7%	7,0%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	41542	37071	33737	2884	450	475	130	926	2940	2198	0	3866	3996
					89,2%	81,2%	6,9%	1,1%	1,1%	0,3%	2,2%	7,1%	5,3%	0,0%	9,3%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	26	12874	11324	10466	667	191	194	60	439	841	591	16	1280	1340
					88,0%	81,3%	5,2%	1,5%	1,5%	0,5%	3,4%	6,5%	4,6%	0,1%	9,9%	10,4%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10508	9897	9160	587	150	132	23	292	127	71	39	419	442
					94,2%	87,2%	5,6%	1,4%	1,3%	0,2%	2,8%	1,2%	0,7%	0,4%	4,0%	4,2%
B 7	Warburg West	45205331	30	15055	13195	11969	1026	200	165	59	559	461	302	616	1020	1079
					87,6%	79,5%	6,8%	1,3%	1,1%	0,4%	3,7%	3,1%	2,0%	4,1%	6,8%	7,2%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
					100,0%	0,0%	0,0%	###	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	#####	0,0%	0,0%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	9	10469	9947	9137	617	193	112	31	186	191	146	0	377	408
					95,0%	87,3%	5,9%	1,8%	1,1%	0,3%	1,8%	1,8%	1,4%	0,0%	3,6%	3,9%
B 9	Dormagen	48065267	30	10903	9626	8768	643	215	76	34	373	778	674	19	1151	1185
					88,3%	80,4%	5,9%	2,0%	0,7%	0,3%	3,4%	7,1%	6,2%	0,2%	10,6%	10,9%
B 9N	Goch (S)	43025240	30	14103	12594	11399	1105	90	184	28	408	872	690	17	1280	1308
					89,3%	80,8%	7,8%	0,6%	1,3%	0,2%	2,9%	6,2%	4,9%	0,1%	9,1%	9,3%
B 51	Ostbevern	39135329	30	9434	8517	7749	636	132	160	32	245	444	327	37	689	721
					90,3%	82,1%	6,7%	1,4%	1,7%	0,3%	2,6%	4,7%	3,5%	0,4%	7,3%	7,6%
B 51	Telgte	40125330	30	19901	17971	16630	1082	259	277	89	554	983	691	26	1537	1626
					90,3%	83,6%	5,4%	1,3%	1,4%	0,4%	2,8%	4,9%	3,5%	0,1%	7,7%	8,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	18744	14791	12859	1535	397	511	121	539	2783	2376	0	3322	3443
					78,9%	68,6%	8,2%	2,1%	2,7%	0,6%	2,9%	14,8%	12,7%	0,0%	17,7%	18,4%
B 51	Dahlem	56055235	30	13286	9437	8261	1071	105	300	61	623	2772	2425	94	3395	3456
					71,0%	62,2%	8,1%	0,8%	2,3%	0,5%	4,7%	20,9%	18,3%	0,7%	25,6%	26,0%
B 54	Altenberge	39105338	17	32801	28310	26146	1931	233	493	129	1134	2609	1991	126	3743	3872
					86,3%	79,7%	5,9%	0,7%	1,5%	0,4%	3,5%	8,0%	6,1%	0,4%	11,4%	11,8%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8721	8123	7423	537	163	122	13	181	266	200	17	447	460
					93,1%	85,1%	6,2%	1,9%	1,4%	0,1%	2,1%	3,1%	2,3%	0,2%	5,1%	5,3%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	30	2279	2110	1887	152	71	54	4	55	57	37	0	112	116
					92,6%	82,8%	6,7%	3,1%	2,4%	0,2%	2,4%	2,5%	1,6%	0,0%	4,9%	5,1%
B 54	Werne-Langern	43115371	30	8277	7818	7256	394	168	60	61	141	197	127	0	338	399
					94,5%	87,7%	4,8%	2,0%	0,7%	0,7%	1,7%	2,4%	1,5%	0,0%	4,1%	4,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	21267	19478	17808	1409	261	156	26	418	1082	805	106	1500	1526
					91,6%	83,7%	6,6%	1,2%	0,7%	0,1%	2,0%	5,1%	3,8%	0,5%	7,1%	7,2%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	30	5380	5115	4616	311	188	43	64	113	44	23	0	157	221
					95,1%	85,8%	5,8%	3,5%	0,8%	1,2%	2,1%	0,8%	0,4%	0,0%	2,9%	4,1%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	13021	11461	10596	678	187	135	33	550	481	309	361	1031	1064
					88,0%	81,4%	5,2%	1,4%	1,0%	0,3%	4,2%	3,7%	2,4%	2,8%	7,9%	8,2%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	30	4608	4396	3989	239	168	47	22	66	77	49	0	143	165
					95,4%	86,6%	5,2%	3,6%	1,0%	0,5%	1,4%	1,7%	1,1%	0,0%	3,1%	3,6%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	30	32000	29929	27877	1759	293	256	46	605	1164	912	0	1769	1815
					93,5%	87,1%	5,5%	0,9%	0,8%	0,1%	1,9%	3,6%	2,9%	0,0%	5,5%	5,7%
B 55	Warstein-Süd	45165375	30	8502	7567	6820	545	202	141	33	214	548	432	0	762	795
					89,0%	80,2%	6,4%	2,4%	1,7%	0,4%	2,5%	6,4%	5,1%	0,0%	9,0%	9,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6020	5271	4652	517	102	85	28	197	343	240	97	540	568
					87,6%	77,3%	8,6%	1,7%	1,4%	0,5%	3,3%	5,7%	4,0%	1,6%	9,0%	9,4%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11878	11078	10351	532	195	89	97	276	313	231	27	589	686
					93,3%	87,1%	4,5%	1,6%	0,7%	0,8%	2,3%	2,6%	1,9%	0,2%	5,0%	5,8%
B 55N	Elsdorf	50055247	30	11676	10334	9323	863	148	139	38	475	637	487	53	1112	1150
					88,5%	79,8%	7,4%	1,3%	1,2%	0,3%	4,1%	5,5%	4,2%	0,5%	9,5%	9,8%
B 55	Loope	50105204	30	9987	9493	8565	644	284	75	79	259	70	37	12	329	408
					95,1%	85,8%	6,4%	2,8%	0,8%	0,8%	2,6%	0,7%	0,4%	0,1%	3,3%	4,1%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	30	24170	23218	21308	1609	301	186	20	509	163	118	76	672	692
					96,1%	88,2%	6,7%	1,2%	0,8%	0,1%	2,1%	0,7%	0,5%	0,3%	2,8%	2,9%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	15622	14959	13848	845	266	139	64	253	208	154	0	461	525
					95,8%	88,6%	5,4%	1,7%	0,9%	0,4%	1,6%	1,3%	1,0%	0,0%	3,0%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	11560	10475	9585	654	236	179	49	253	457	391	147	710	759
					90,6%	82,9%	5,7%	2,0%	1,5%	0,4%	2,2%	4,0%	3,4%	1,3%	6,1%	6,6%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahler	48045273	30	11366	10762	9949	553	260	108	6	258	234	175	0	492	498
					94,7%	87,5%	4,9%	2,3%	1,0%	0,1%	2,3%	2,1%	1,5%	0,0%	4,3%	4,4%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	18415	17615	16378	901	336	114	188	249	113	81	136	362	550
					95,7%	88,9%	4,9%	1,8%	0,6%	1,0%	1,4%	0,6%	0,4%	0,7%	2,0%	3,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	0	15470	13603	12206	1153	244	262	29	451	1080	853	45	1531	1560
					87,9%	78,9%	7,5%	1,6%	1,7%	0,2%	2,9%	7,0%	5,5%	0,3%	9,9%	10,1%
B 58	Ascheberg West	42105376	30	7806	6989	6217	595	177	141	26	214	436	347	0	650	676
					89,5%	79,6%	7,6%	2,3%	1,8%	0,3%	2,7%	5,6%	4,4%	0,0%	8,3%	8,7%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	13151	11677	10555	887	235	198	55	509	699	536	14	1208	1263
					88,8%	80,3%	6,7%	1,8%	1,5%	0,4%	3,9%	5,3%	4,1%	0,1%	9,2%	9,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	13300	11516	10361	935	220	201	79	380	933	735	191	1313	1392
					86,6%	77,9%	7,0%	1,7%	1,5%	0,6%	2,9%	7,0%	5,5%	1,4%	9,9%	10,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	30	17773	16401	14860	1289	252	135	26	456	732	563	22	1188	1214
					92,3%	83,6%	7,3%	1,4%	0,8%	0,1%	2,6%	4,1%	3,2%	0,1%	6,7%	6,8%
B 61N	Petershagen 2	36195336	30	10374	8844	7963	711	170	205	34	253	985	768	53	1238	1272
					85,3%	76,8%	6,9%	1,6%	2,0%	0,3%	2,4%	9,5%	7,4%	0,5%	11,9%	12,3%
B 61	Barkhausen	37195368	30	24739	23299	21385	1611	303	255	63	461	660	484	0	1121	1184
					94,2%	86,4%	6,5%	1,2%	1,0%	0,3%	1,9%	2,7%	2,0%	0,0%	4,5%	4,8%
B 61	Linteler See	41165377	30	14611	13439	12393	841	205	137	57	332	644	503	0	976	1033
					92,0%	84,8%	5,8%	1,4%	0,9%	0,4%	2,3%	4,4%	3,4%	0,0%	6,7%	7,1%
B 61	Stromberg	42155349	30	2984	2657	2405	166	86	47	11	77	184	140	10	261	272
					89,0%	80,6%	5,6%	2,9%	1,6%	0,4%	2,6%	6,2%	4,7%	0,3%	8,7%	9,1%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	30	3817	3539	3169	202	168	40	36	85	117	72	0	202	238
					92,7%	83,0%	5,3%	4,4%	1,0%	0,9%	2,2%	3,1%	1,9%	0,0%	5,3%	6,2%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	30	6428	6012	5564	354	94	71	40	112	177	145	16	289	329
					93,5%	86,6%	5,5%	1,5%	1,1%	0,6%	1,7%	2,8%	2,3%	0,2%	4,5%	5,1%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	30	10212	9262	8424	704	134	146	43	258	504	366	0	762	805
					90,7%	82,5%	6,9%	1,3%	1,4%	0,4%	2,5%	4,9%	3,6%	0,0%	7,5%	7,9%
B 64	Delbrück West	42175355	30	9961	8397	7610	659	128	163	29	346	1027	809	0	1373	1402
					84,3%	76,4%	6,6%	1,3%	1,6%	0,3%	3,5%	10,3%	8,1%	0,0%	13,8%	14,1%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	30	36429	31995	28999	2717	279	318	81	1770	1934	1153	331	3704	3785
					87,8%	79,6%	7,5%	0,8%	0,9%	0,2%	4,9%	5,3%	3,2%	0,9%	10,2%	10,4%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	17428	16369	14846	1365	158	245	66	460	137	82	152	597	663
					93,9%	85,2%	7,8%	0,9%	1,4%	0,4%	2,6%	0,8%	0,5%	0,9%	3,4%	3,8%
B 68	Lichtenau	43195351	0	9311	8722	8073	542	107	118	46	194	221	146	11	415	461
					93,7%	86,7%	5,8%	1,1%	1,3%	0,5%	2,1%	2,4%	1,6%	0,1%	4,5%	5,0%
B 70	Heek Ost	38085379	30	5000	4414	3945	361	108	112	41	155	276	199	0	431	472
					88,3%	78,9%	7,2%	2,2%	2,2%	0,8%	3,1%	5,5%	4,0%	0,0%	8,6%	9,4%
B 70	Lünten	39075380	30	5884	5254	4741	425	88	112	16	178	324	241	0	502	518
					89,3%	80,6%	7,2%	1,5%	1,9%	0,3%	3,0%	5,5%	4,1%	0,0%	8,5%	8,8%
B 70	Raesfeld West	42065381	30	2544	2333	2008	194	131	57	17	71	66	43	0	137	154
					91,7%	78,9%	7,6%	5,1%	2,2%	0,7%	2,8%	2,6%	1,7%	0,0%	5,4%	6,1%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	30	6634	6011	5353	423	235	118	23	179	302	200	0	481	504
					90,6%	80,7%	6,4%	3,5%	1,8%	0,3%	2,7%	4,6%	3,0%	0,0%	7,3%	7,6%
B 219	Greven (N)	38115350	30	10564	9339	8524	687	128	174	44	281	719	525	8	1000	1044
					88,4%	80,7%	6,5%	1,2%	1,6%	0,4%	2,7%	6,8%	5,0%	0,1%	9,5%	9,9%
B 219	Greven (S)	39115306	30	11545	11079	10290	612	177	98	58	166	111	66	33	277	335
					96,0%	89,1%	5,3%	1,5%	0,8%	0,5%	1,4%	1,0%	0,6%	0,3%	2,4%	2,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	13209	12269	11311	719	239	149	38	367	349	271	38	716	754
					92,9%	85,6%	5,4%	1,8%	1,1%	0,3%	2,8%	2,6%	2,1%	0,3%	5,4%	5,7%
B 221	Arsbeck	48035276	30	6089	5717	5141	385	191	93	30	142	110	85	0	252	282
					93,9%	84,4%	6,3%	3,1%	1,5%	0,5%	2,3%	1,8%	1,4%	0,0%	4,1%	4,6%
B 221	Heinsberg	49025259	30	16623	15069	13206	1699	164	216	87	527	490	362	234	1017	1104
					90,7%	79,4%	10,2%	1,0%	1,3%	0,5%	3,2%	2,9%	2,2%	1,4%	6,1%	6,6%
B 224	Bottrop	44075344	30	41480	38295	35452	2383	460	299	68	870	1516	1230	433	2386	2454
					92,3%	85,5%	5,7%	1,1%	0,7%	0,2%	2,1%	3,7%	3,0%	1,0%	5,8%	5,9%
B 226	Gedern	45105272	30	10821	10556	9635	515	406	45	20	115	87	62	0	202	222
					97,6%	89,0%	4,8%	3,8%	0,4%	0,2%	1,1%	0,8%	0,6%	0,0%	1,9%	2,1%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	30	22213	21246	19311	1469	466	138	131	409	289	211	0	698	829
					95,6%	86,9%	6,6%	2,1%	0,6%	0,6%	1,8%	1,3%	0,9%	0,0%	3,1%	3,7%
B 229	Delecke (N)	45145334	0	4652	4343	3778	237	328	51	20	121	64	39	52	185	205
					93,4%	81,2%	5,1%	7,1%	1,1%	0,4%	2,6%	1,4%	0,8%	1,1%	4,0%	4,4%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14867	14002	12904	844	254	75	100	346	285	185	58	631	731
					94,2%	86,8%	5,7%	1,7%	0,5%	0,7%	2,3%	1,9%	1,2%	0,4%	4,2%	4,9%
B 229	Solingen	48085203	30	13404	12485	11274	978	233	83	29	384	243	183	181	627	656
					93,1%	84,1%	7,3%	1,7%	0,6%	0,2%	2,9%	1,8%	1,4%	1,4%	4,7%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	30	10172	9432	8565	735	132	65	8	355	273	212	38	628	636
					92,7%	84,2%	7,2%	1,3%	0,6%	0,1%	3,5%	2,7%	2,1%	0,4%	6,2%	6,3%
B 235	Datteln	42105345	6	10420	9562	8776	576	210	145	38	229	318	235	128	547	585
					91,8%	84,2%	5,5%	2,0%	1,4%	0,4%	2,2%	3,1%	2,3%	1,2%	5,2%	5,6%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	30	31044	28190	25995	1836	359	227	41	649	1371	1103	566	2020	2061
					90,8%	83,7%	5,9%	1,2%	0,7%	0,1%	2,1%	4,4%	3,6%	1,8%	6,5%	6,6%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7367	6594	5859	546	189	48	58	271	377	297	19	648	706
					89,5%	79,5%	7,4%	2,6%	0,7%	0,8%	3,7%	5,1%	4,0%	0,3%	8,8%	9,6%
B 236	Altenhundem	48145383	30	15192	14373	13235	882	256	132	117	306	265	177	0	571	688
					94,6%	87,1%	5,8%	1,7%	0,9%	0,8%	2,0%	1,7%	1,2%	0,0%	3,8%	4,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	7107	6583	5671	551	361	89	48	191	164	82	32	355	403
					92,6%	79,8%	7,8%	5,1%	1,3%	0,7%	2,7%	2,3%	1,2%	0,5%	5,0%	5,7%
B 236	Schmallenberg	48155367	30	6435	5947	5185	526	236	104	27	194	163	97	0	357	384
					92,4%	80,6%	8,2%	3,7%	1,6%	0,4%	3,0%	2,5%	1,5%	0,0%	5,5%	6,0%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	30	6435	5762	5079	433	250	101	29	153	390	292	0	543	572
					89,5%	78,9%	6,7%	3,9%	1,6%	0,5%	2,4%	6,1%	4,5%	0,0%	8,4%	8,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	30	6092	5605	4683	476	446	98	32	163	197	119	0	360	392
					92,0%	76,9%	7,8%	7,3%	1,6%	0,5%	2,7%	3,2%	2,0%	0,0%	5,9%	6,4%
B 237	Ohl	48105225	30	4343	3969	3407	297	265	50	18	163	128	86	12	291	309
					91,4%	78,4%	6,8%	6,1%	1,2%	0,4%	3,8%	2,9%	2,0%	0,3%	6,7%	7,1%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	24932	22455	20275	1959	221	307	54	820	1198	897	98	2018	2072
					90,1%	81,3%	7,9%	0,9%	1,2%	0,2%	3,3%	4,8%	3,6%	0,4%	8,1%	8,3%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	30	16012	15071	13691	1132	248	174	49	368	351	239	0	719	768
					94,1%	85,5%	7,1%	1,5%	1,1%	0,3%	2,3%	2,2%	1,5%	0,0%	4,5%	4,8%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	30	6485	6058	5547	360	151	80	35	139	173	119	0	312	347
					93,4%	85,5%	5,6%	2,3%	1,2%	0,5%	2,1%	2,7%	1,8%	0,0%	4,8%	5,4%
B 241	Bever	43225384	30	6660	5992	5308	417	267	141	63	156	308	211	0	464	527
					90,0%	79,7%	6,3%	4,0%	2,1%	0,9%	2,3%	4,0%	3,2%	0,0%	7,0%	7,9%
B 252	Brakel	42215340	30	8344	7052	6452	469	131	154	54	371	683	444	30	1054	1108
					84,5%	77,3%	5,6%	1,6%	1,8%	0,6%	4,4%	8,2%	5,3%	0,4%	12,6%	13,3%
B 256	Marienheide	49115224	30	6159	5665	4940	460	265	72	60	187	167	114	8	354	414
					92,0%	80,2%	7,5%	4,3%	1,2%	1,0%	3,0%	2,7%	1,9%	0,1%	5,7%	6,7%
B 256n	Derschlag	50115223	30	17890	16677	15317	1196	164	202	26	447	535	405	0	982	1008
					93,2%	85,6%	6,7%	0,9%	1,1%	0,1%	2,5%	3,0%	2,3%	0,0%	5,5%	5,6%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	16153	15011	13402	1152	457	199	48	500	360	261	35	860	908
					92,9%	83,0%	7,1%	2,8%	1,2%	0,3%	3,1%	2,2%	1,6%	0,2%	5,3%	5,6%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	20464	19103	16926	1531	646	225	60	563	422	316	90	985	1045
					93,3%	82,7%	7,5%	3,2%	1,1%	0,3%	2,8%	2,1%	1,5%	0,4%	4,8%	5,1%
B 258	Imgenbroich	54035277	30	13671	13008	11830	723	455	177	152	202	132	84	0	334	486
					95,2%	86,5%	5,3%	3,3%	1,3%	1,1%	1,5%	1,0%	0,6%	0,0%	2,4%	3,6%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	3234	2860	2269	264	327	43	51	150	108	77	22	258	309
					88,4%	70,2%	8,2%	10,1%	1,3%	1,6%	4,6%	3,3%	2,4%	0,7%	8,0%	9,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	6857	5955	4916	529	510	224	31	162	485	323	0	647	678
					86,8%	71,7%	7,7%	7,4%	3,3%	0,5%	2,4%	7,1%	4,7%	0,0%	9,4%	9,9%
B 264	Langerwehe	51045246	30	12454	11798	10976	657	165	116	49	237	222	161	33	459	508
					94,7%	88,1%	5,3%	1,3%	0,9%	0,4%	1,9%	1,8%	1,3%	0,3%	3,7%	4,1%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7423	6635	6090	415	130	72	33	261	401	327	21	662	695
					89,4%	82,0%	5,6%	1,8%	1,0%	0,4%	3,5%	5,4%	4,4%	0,3%	8,9%	9,4%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	13604	12567	11326	973	268	148	51	320	498	362	20	818	869
					92,4%	83,3%	7,2%	2,0%	1,1%	0,4%	2,4%	3,7%	2,7%	0,1%	6,0%	6,4%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4625	4384	3768	308	308	77	20	82	62	39	0	144	164
					94,8%	81,5%	6,7%	6,7%	1,7%	0,4%	1,8%	1,3%	0,8%	0,0%	3,1%	3,5%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	5552	5159	4181	319	659	75	42	133	141	94	0	274	316
					92,9%	75,3%	5,7%	11,9%	1,4%	0,8%	2,4%	2,5%	1,7%	0,0%	4,9%	5,7%
B 288	Uerdingen	46055231	30	25799	22847	20786	1677	384	150	55	718	1898	1532	131	2616	2671
					88,6%	80,6%	6,5%	1,5%	0,6%	0,2%	2,8%	7,4%	5,9%	0,5%	10,1%	10,4%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	30	9918	8386	7475	748	163	179	29	312	1012	814	0	1324	1353
					84,6%	75,4%	7,5%	1,6%	1,8%	0,3%	3,1%	10,2%	8,2%	0,0%	13,3%	13,6%
B 477	Gohr	49065262	30	6634	6236	5603	444	189	66	24	130	180	128	0	310	334
					94,0%	84,5%	6,7%	2,8%	1,0%	0,4%	2,0%	2,7%	1,9%	0,0%	4,7%	5,0%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	6171	5563	4981	347	235	50	43	108	388	337	20	496	539
					90,1%	80,7%	5,6%	3,8%	0,8%	0,7%	1,8%	6,3%	5,5%	0,3%	8,0%	8,7%
B 478	Waldbröl	51115222	30	8061	7627	6734	647	246	96	41	149	131	81	16	280	321
					94,6%	83,5%	8,0%	3,1%	1,2%	0,5%	1,8%	1,6%	1,0%	0,2%	3,5%	4,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3960	3308	2909	218	181	59	26	137	399	280	31	536	562
					83,5%	73,5%	5,5%	4,6%	1,5%	0,7%	3,5%	10,1%	7,1%	0,8%	13,5%	14,2%
B 480	Winterberg	47175325	30	10662	9617	8849	487	281	142	97	262	503	344	41	765	862
					90,2%	83,0%	4,6%	2,6%	1,3%	0,9%	2,5%	4,7%	3,2%	0,4%	7,2%	8,1%
B 480	Bad Berleburg	49165301	0	5942	5415	4691	464	260	76	27	161	162	100	101	323	350
					91,1%	78,9%	7,8%	4,4%	1,3%	0,5%	2,7%	2,7%	1,7%	1,7%	5,4%	5,9%
B 504	Goch (N)	43025241	25	8972	8408	7683	594	131	122	26	187	215	169	15	402	428
					93,7%	85,6%	6,6%	1,5%	1,4%	0,3%	2,1%	2,4%	1,9%	0,2%	4,5%	4,8%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	30	5088	4807	4216	322	269	59	28	103	91	57	0	194	222
					94,5%	82,9%	6,3%	5,3%	1,2%	0,6%	2,0%	1,8%	1,1%	0,0%	3,8%	4,4%
B 507	Winterscheid	51105278	30	5292	5026	4418	334	274	74	25	105	62	42	0	167	192
					95,0%	83,5%	6,3%	5,2%	1,4%	0,5%	2,0%	1,2%	0,8%	0,0%	3,2%	3,6%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	10942	10070	9239	693	138	115	94	306	200	87	157	506	600
					92,0%	84,4%	6,3%	1,3%	1,1%	0,9%	2,8%	1,8%	0,8%	1,4%	4,6%	5,5%
B 514	Babbenhausen	38195335	30	8967	8152	7252	709	191	117	31	201	319	232	147	520	551
					90,9%	80,9%	7,9%	2,1%	1,3%	0,3%	2,2%	3,6%	2,6%	1,6%	5,8%	6,1%
B 514	Kalletal	38195347	30	2323	1986	1692	138	156	28	13	68	224	181	6	292	305
					85,5%	72,8%	5,9%	6,7%	1,2%	0,6%	2,9%	9,6%	7,8%	0,3%	12,6%	13,1%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	6585	6178	5476	351	351	88	7	159	134	98	17	293	300
					93,8%	83,2%	5,3%	5,3%	1,3%	0,1%	2,4%	2,0%	1,5%	0,3%	4,4%	4,6%
B 516	Brilon (W)	45175323	26	5947	4836	4178	499	159	99	30	192	726	500	62	918	948
					81,3%	70,3%	8,4%	2,7%	1,7%	0,5%	3,2%	12,2%	8,4%	1,0%	15,4%	15,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	2001	1878	1572	129	177	39	8	47	28	17	0	75	83
					93,9%	78,6%	6,4%	8,8%	1,9%	0,4%	2,3%	1,4%	0,8%	0,0%	3,7%	4,1%
L 29	Willich-Viersen	47045266	30	13320	12505	11312	948	245	124	130	332	210	134	20	542	672
					93,9%	84,9%	7,1%	1,8%	0,9%	1,0%	2,5%	1,6%	1,0%	0,2%	4,1%	5,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	13825	12260	11268	675	317	90	57	260	99	69	1058	359	416
					88,7%	81,5%	4,9%	2,3%	0,7%	0,4%	1,9%	0,7%	0,5%	7,7%	2,6%	3,0%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1978	1798	1492	75	231	23	0	42	64	48	51	106	106
					90,9%	75,4%	3,8%	11,7%	1,2%	0,0%	2,1%	3,2%	2,4%	2,6%	5,4%	5,4%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	9276	8056	6928	750	378	313	42	225	639	420	0	864	906
					86,8%	74,7%	8,1%	4,1%	3,4%	0,5%	2,4%	6,9%	4,5%	0,0%	9,3%	9,8%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10956	9854	9091	556	207	96	39	186	138	116	641	324	363
					89,9%	83,0%	5,1%	1,9%	0,9%	0,4%	1,7%	1,3%	1,1%	5,9%	3,0%	3,3%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2907	2810	2261	148	401	34	14	35	14	10	0	49	63
					96,7%	77,8%	5,1%	13,8%	1,2%	0,5%	1,2%	0,5%	0,3%	0,0%	1,7%	2,2%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	12905	11582	10641	715	226	127	18	525	456	330	199	981	999
					89,7%	82,5%	5,5%	1,8%	1,0%	0,1%	4,1%	3,5%	2,6%	1,5%	7,6%	7,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12931	12291	11365	682	244	83	87	293	93	42	84	386	473
					95,1%	87,9%	5,3%	1,9%	0,6%	0,7%	2,3%	0,7%	0,3%	0,6%	3,0%	3,7%
L 194	Weilerswist	52075437	30	4030	3875	3544	176	155	26	37	56	18	11	20	74	111
					96,2%	87,9%	4,4%	3,8%	0,6%	0,9%	1,4%	0,4%	0,3%	0,5%	1,8%	2,8%
L 218	Heimbach	53045413	30	5127	4765	4078	195	492	43	32	108	21	8	158	129	161
					92,9%	79,5%	3,8%	9,6%	0,8%	0,6%	2,1%	0,4%	0,2%	3,1%	2,5%	3,1%
L 232	Richterich	51025411	30	21503	20587	19428	795	364	99	93	384	136	88	204	520	613
					95,7%	90,4%	3,7%	1,7%	0,5%	0,4%	1,8%	0,6%	0,4%	0,9%	2,4%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	5254	4867	4322	355	190	62	38	156	106	68	24	262	300
					92,6%	82,3%	6,8%	3,6%	1,2%	0,7%	3,0%	2,0%	1,3%	0,5%	5,0%	5,7%
L 238	Stolberg	52035441	24	11382	10803	9905	629	269	99	41	239	198	147	0	437	478
					94,9%	87,0%	5,5%	2,4%	0,9%	0,4%	2,1%	1,7%	1,3%	0,0%	3,8%	4,2%
L 238	Zweifall	52035410	30	6704	6371	5495	416	460	88	68	107	55	36	16	162	230
					95,0%	82,0%	6,2%	6,9%	1,3%	1,0%	1,6%	0,8%	0,5%	0,2%	2,4%	3,4%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13976	12669	11568	832	269	179	35	314	261	185	519	575	610
					90,6%	82,8%	6,0%	1,9%	1,3%	0,3%	2,2%	1,9%	1,3%	3,7%	4,1%	4,4%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	10310	9907	9107	544	256	67	115	144	48	29	30	192	307
					96,1%	88,3%	5,3%	2,5%	0,6%	1,1%	1,4%	0,5%	0,3%	0,3%	1,9%	3,0%
L 324	Erdingen	50125431	30	6202	5505	4998	287	220	88	41	304	248	145	18	552	593
					88,8%	80,6%	4,6%	3,5%	1,4%	0,7%	4,9%	4,0%	2,3%	0,3%	8,9%	9,6%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13823	13309	12439	626	244	75	88	252	69	48	30	321	409
					96,3%	90,0%	4,5%	1,8%	0,5%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,2%	2,3%	3,0%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	30	13261	12728	11549	764	415	67	13	326	68	43	59	394	407
					96,0%	87,1%	5,8%	3,1%	0,5%	0,1%	2,5%	0,5%	0,3%	0,4%	3,0%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	11234	10633	9849	645	139	77	7	324	142	89	50	466	473
					94,7%	87,7%	5,7%	1,2%	0,7%	0,1%	2,9%	1,3%	0,8%	0,4%	4,1%	4,2%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2934	2786	2459	141	186	41	33	40	14	8	20	54	87
					95,0%	83,8%	4,8%	6,3%	1,4%	1,1%	1,4%	0,5%	0,3%	0,7%	1,8%	3,0%
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5424	5185	4840	247	98	50	37	96	30	19	26	126	163
					95,6%	89,2%	4,6%	1,8%	0,9%	0,7%	1,8%	0,6%	0,4%	0,5%	2,3%	3,0%
L 418	Hahnerberg	47085440	30	34040	32136	29414	2235	487	216	25	962	700	503	0	1662	1687
					94,4%	86,4%	6,6%	1,4%	0,6%	0,1%	2,8%	2,1%	1,5%	0,0%	4,9%	5,0%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	11579	10694				52	72	123	29		607	152	224
					92,4%				0,4%	0,6%	1,1%	0,3%		5,2%	1,3%	1,9%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	6958	6665				37	6	33	10		206	43	49
					95,8%				0,5%	0,1%	0,5%	0,1%		3,0%	0,6%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	30	7845	7029	6301	617	111	133	23	325	318	232	19	643	666
					89,6%	80,3%	7,9%	1,4%	1,7%	0,3%	4,1%	4,1%	3,0%	0,2%	8,2%	8,5%
L 475	Krefeld	46055434	30	9817	9437	8757	459	221	67	49	181	66	41	16	247	296
					96,1%	89,2%	4,7%	2,3%	0,7%	0,5%	1,8%	0,7%	0,4%	0,2%	2,5%	3,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	7679	6692				61	82	242	182		420	424	506
					87,1%				0,8%	1,1%	3,2%	2,4%		5,5%	5,5%	6,6%
L 531	Siegen	51145332	30	15529	14494	13514	787	193	71	269	312	228	150	156	540	809
					93,3%	87,0%	5,1%	1,2%	0,5%	1,7%	2,0%	1,5%	1,0%	1,0%	3,5%	5,2%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3656	3341				11	17	107	1		180	108	125
					91,4%				0,3%	0,5%	2,9%	0,0%		4,9%	3,0%	3,4%
L 551	Haltern	42095536	30	6803	6432	5729	328	375	69	8	166	105	77	25	271	279
					94,5%	84,2%	4,8%	5,5%	1,0%	0,1%	2,4%	1,5%	1,1%	0,4%	4,0%	4,1%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6653	6070	5607	381	82	98	39	198	228	153	21	426	465
					91,2%	84,3%	5,7%	1,2%	1,5%	0,6%	3,0%	3,4%	2,3%	0,3%	6,4%	7,0%
L 572	Rhede	41055320	30	16112	15276	13739	1349	188	129	124	280	271	205	33	551	675
					94,8%	85,3%	8,4%	1,2%	0,8%	0,8%	1,7%	1,7%	1,3%	0,2%	3,4%	4,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	0	14617	13380	12401	839	140	172	58	479	472	319	54	951	1009
					91,5%	84,8%	5,7%	1,0%	1,2%	0,4%	3,3%	3,2%	2,2%	0,4%	6,5%	6,9%
L 591	Lienen	38135513	30	6416	5982	5423	365	194	82	50	166	124	95	13	290	340
					93,2%	84,5%	5,7%	3,0%	1,3%	0,8%	2,6%	1,9%	1,5%	0,2%	4,5%	5,3%
L 608	Groß Reken	41085505	30	8286	7498	6809	432	257	143	75	250	285	184	35	535	610
					90,5%	82,2%	5,2%	3,1%	1,7%	0,9%	3,0%	3,4%	2,2%	0,4%	6,5%	7,4%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	30	37543	35446	32715	2262	469	216	66	560	812	660	443	1372	1438
					94,4%	87,1%	6,0%	1,2%	0,6%	0,2%	1,5%	2,2%	1,8%	1,2%	3,7%	3,8%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10638	10177	9654	340	183	53	139	206	34	22	28	240	379
					95,7%	90,8%	3,2%	1,7%	0,5%	1,3%	1,9%	0,3%	0,2%	0,3%	2,3%	3,6%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1894	1738	1349	73	316	28	1	35	68	44	22	103	104
					91,8%	71,2%	3,9%	16,7%	1,5%	0,1%	1,8%	3,6%	2,3%	1,2%	5,4%	5,5%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2736	2172				23	30	110	87		315	197	227
					79,4%				0,8%	1,1%	4,0%	3,2%		11,5%	7,2%	8,3%
L 697	Attendorn	48135531	30	4161	3868	3499	225	144	33	34	110	97	71	17	207	241
					93,0%	84,1%	5,4%	3,5%	0,8%	0,8%	2,6%	2,3%	1,7%	0,4%	5,0%	5,8%
L 776	Salzkotten	43175530	30	16303	14105	13054	904	147	183	48	535	1414	1054	16	1949	1997
					86,5%	80,1%	5,5%	0,9%	1,1%	0,3%	3,3%	8,7%	6,5%	0,1%	12,0%	12,2%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6167	5447				282	13	270	156		0	426	439
					88,3%				4,6%	0,2%	4,4%	2,5%		0,0%	6,9%	7,1%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	8771	8068	7421	559	88	73	46	268	294	210	22	562	608
					92,0%	84,6%	6,4%	1,0%	0,8%	0,5%	3,1%	3,4%	2,4%	0,3%	6,4%	6,9%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	11280	10817				48	114	226	3		72	229	343
					95,9%				0,4%	1,0%	2,0%	0,0%		0,6%	2,0%	3,0%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	16734	16217				91	15	192	1		218	193	208
					96,9%				0,5%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,2%	1,2%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	12194	11875				145	61	38	0		77	38	99
					97,4%				1,2%	0,5%	0,3%	0,0%		0,6%	0,3%	0,8%
L 954	Bad Driburg	42205529	30	8233	7562	6935	486	141	105	75	321	156	87	17	477	552
					91,8%	84,2%	5,9%	1,7%	1,3%	0,9%	3,9%	1,9%	1,1%	0,2%	5,8%	6,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5224	4809				253	0	101	61		0	162	162
					92,1%				4,8%	0,0%	1,9%	1,2%		0,0%	3,1%	3,1%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2922	2600				129	1	129	65		0	194	195
					89,0%				4,4%	0,0%	4,4%	2,2%		0,0%	6,6%	6,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '16	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	36552	30788	27691	2787	310	622	130	761	4252	3572	0	5013	5143
					84,2%	75,8%	7,6%	0,8%	1,7%	0,4%	2,1%	11,6%	9,8%	0,0%	13,7%	14,1%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	30	37908	30710	27732	2585	393	566	99	872	5662	4761	0	6534	6633
					81,0%	73,2%	6,8%	1,0%	1,5%	0,3%	2,3%	14,9%	12,6%	0,0%	17,2%	17,5%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	30	35317	23133	20095	2877	161	598	109	1290	10189	8899	0	11479	11588
					65,5%	56,9%	8,1%	0,5%	1,7%	0,3%	3,7%	28,9%	25,2%	0,0%	32,5%	32,8%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	30	30145	22215	19576	2428	211	428	110	999	6391	5534	3	7390	7500
					73,7%	64,9%	8,1%	0,7%	1,4%	0,4%	3,3%	21,2%	18,4%	0,0%	24,5%	24,9%
A 52	Elmpt	47025260	30	17574	15180	13927	1142	111	229	34	315	1816	1557	0	2131	2165
					86,4%	79,2%	6,5%	0,6%	1,3%	0,2%	1,8%	10,3%	8,9%	0,0%	12,1%	12,3%
A 57	Hommersum	43025050	30	14969	11841	10778	970	93	218	37	224	2619	2295	31	2843	2880
					79,1%	72,0%	6,5%	0,6%	1,5%	0,2%	1,5%	17,5%	15,3%	0,2%	19,0%	19,2%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	29667	21878	19578	1966	334	566	93	780	6349	5420	0	7129	7222
					73,7%	66,0%	6,6%	1,1%	1,9%	0,3%	2,6%	21,4%	18,3%	0,0%	24,0%	24,3%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	30	14121	13787	12806	651	330	131	40	101	63	44	0	164	204
					97,6%	90,7%	4,6%	2,3%	0,9%	0,3%	0,7%	0,4%	0,3%	0,0%	1,2%	1,4%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	30	2515	2381	2179	126	76	23	1	57	53	44	0	110	111
					94,7%	86,6%	5,0%	3,0%	0,9%	0,0%	2,3%	2,1%	1,7%	0,0%	4,4%	4,4%
B 9	Kranenburg	41025255	30	10795	10343	9510	666	167	130	30	114	178	140	0	292	322
					95,8%	88,1%	6,2%	1,5%	1,2%	0,3%	1,1%	1,6%	1,3%	0,0%	2,7%	3,0%
B 56	Sittard	49015256	25	4651	4566	4286	194	86	37	5	28	17	9	0	45	50
					98,2%	92,2%	4,2%	1,8%	0,8%	0,1%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,1%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8501	8323	7778	382	163	33	50	59	37	17	0	96	146
					97,9%	91,5%	4,5%	1,9%	0,4%	0,6%	0,7%	0,4%	0,2%	0,0%	1,1%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4290	3784	3440	291	53	44	6	121	335	285	0	456	462
					88,2%	80,2%	6,8%	1,2%	1,0%	0,1%	2,8%	7,8%	6,6%	0,0%	10,6%	10,8%
B 220	Emmerich	41035258	30	12769	11472	10425	861	186	121	7	293	876	734	0	1169	1176
					89,8%	81,6%	6,7%	1,5%	0,9%	0,1%	2,3%	6,9%	5,7%	0,0%	9,2%	9,2%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10221	9992	9318	499	175	64	67	58	41	26	0	99	166
					97,8%	91,2%	4,9%	1,7%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	1,6%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	5613	5296	5039	138	119	44	4	94	159	122	14	253	257
					94,4%	89,8%	2,5%	2,1%	0,8%	0,1%	1,7%	2,8%	2,2%	0,2%	4,5%	4,6%
L 231	Horbach/Locht	51025439	0	2109	1971	1830	69	72	20	46	41	27	27	5	68	114
					93,5%	86,8%	3,3%	3,4%	0,9%	2,2%	1,9%	1,3%	1,3%	0,2%	3,2%	5,4%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8706	8321	7640	526	155	53	1	139	39	20	152	178	179
					95,6%	87,8%	6,0%	1,8%	0,6%	0,0%	1,6%	0,4%	0,2%	1,7%	2,0%	2,1%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4989	4683	4353	225	105	61	9	96	116	78	25	212	221
					93,9%	87,3%	4,5%	2,1%	1,2%	0,2%	1,9%	2,3%	1,6%	0,5%	4,2%	4,4%
L 602	Hemden	41055534	30	5355	4675	4178	349	148	106	11	147	397	326	20	544	555
					87,3%	78,0%	6,5%	2,8%	2,0%	0,2%	2,7%	7,4%	6,1%	0,4%	10,2%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '16	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	22	2006	62,7	10,3	73	5	0	48	57,0	12,4	69	37	2	4	1545	60,8	10,6	70	4	0
	Euskirchen	50	22	1907	62,6	9,2	72	3	0	43	56,4	10,1	67	37	1	4	1413	61,3	9,4	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2257	30,8	5,8	43	0	0	78	26,7	6,3	34	0	0	4	2412	28,9	5,6	43	0	0
	Aachen, Düren	50	22	1958	28,3	5,7	43	0	0	75	25,8	5,6	34	0	0	4	1878	26,5	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10922	56,5	10,0	67	1	0	323	55,7	9,0	65	27	1	4	7069	61,9	9,2	72	4	0
	Aachen	70	22	11171	49,8	12,6	62	0	0	330	49,3	12,6	61	16	0	4	6839	56,5	9,5	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3114	71,4	10,1	81	16	1	108	63,3	9,1	72	67	3	4	2357	70,2	10,3	80	14	1
	Zweifall	70	22	3144	68,6	10,0	79	11	1	94	60,9	8,8	69	57	1	4	2274	68,4	10,6	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	7201	44,9	4,9	47	0	0	225	46,6	5,6	53	1	0	4	4466	46,0	5,0	50	0	0
	Königswinter	50	22	7156	55,2	8,4	65	0	0	174	50,2	8,4	59	10	0	4	4599	55,3	7,7	64	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6690	56,5	8,4	65	1	0	248	52,0	8,3	60	13	0	4	3118	57,3	7,6	66	1	0
	Düsseldorf	70	22	6988	53,8	9,6	62	0	0	241	52,6	9,7	60	15	0	4	3000	56,9	7,4	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	6456	64,6	9,6	75	6	0	375	59,5	9,9	69	47	2	4	4335	65,1	9,5	76	6	0
	Rath, Köln	70	22	5111	56,4	13,4	69	3	0	226	52,8	12,6	66	28	1	4	3044	60,6	11,1	72	4	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3870	83,2	12,9	97	58	9	444	71,6	10,4	82	94	18	4	2374	85,0	12,2	97	64	10
	Voerde	100	22	3657	81,4	13,0	96	51	8	371	71,0	10,1	80	94	15	4	2282	84,6	13,0	98	60	11
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	4861	60,2	7,7	68	1	0	131	56,6	8,2	65	29	1	4	3012	60,6	8,4	69	2	0
	Krefeld	70	22	5217	58,8	8,3	68	1	0	185	56,6	7,9	66	30	0	4	3128	60,6	8,2	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	3199	72,2	10,5	83	20	1	171	64,2	10,7	74	71	5	4	2355	73,1	10,9	84	21	2
	Haltern	100	22	3159	65,8	11,6	78	11	1	175	63,2	10,3	74	65	5	4	2404	68,1	11,8	79	13	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3251	90,2	14,1	106	81	21	267	71,2	13,1	84	90	20	4	1988	92,5	13,4	109	86	24
	Coesfeld	100	22	3269	93,2	14,2	111	85	29	274	75,2	12,8	88	94	30	4	2022	96,2	13,6	113	90	36
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0																			
	Münster	70	21	7214	65,1	12,2	77	6	1	552	64,0	11,3	74	78	4	4	5304	69,8	10,3	79	12	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	2990	77,9	12,4	88	43	2	161	68,5	14,0	79	88	13	4	2107	78,8	12,5	89	45	3
	Lengerich	100	22	3178	77,7	12,6	89	43	3	210	68,7	11,4	79	87	13	4	2323	78,1	12,0	89	42	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	22	3827	68,7	9,8	79	11	0	354	62,9	11,0	72	67	5	4	2568	70,7	10,2	81	16	1
	Dorsten, Wulfen	70	22	3875	70,8	9,8	80	16	1	330	64,1	9,8	73	74	4	4	2748	72,7	9,8	83	19	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523																				
	GE-Buer	70	22	19117	59,6	14,2	71	3	0	906	54,7	11,0	65	28	0	4	9917	66,9	9,0	77	7	0
	Gelsenk.-Schalke	70	22	19457	65,7	7,9	74	3	0	864	61,3	7,0	68	59	1	4	9514	67,5	7,4	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5381	59,4	7,1	68	1	0	141	54,3	8,2	64	22	0	4	3043	61,1	7,6	69	2	0
	Recklinghausen	70	21	5355	55,9	7,3	65	0	0	161	53,9	8,0	62	18	0	4	2902	58,2	7,7	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	2012	55,4	9,8	66	1	0	134	50,7	6,7	58	6	0	4	1297	56,3	9,7	67	2	0
	Attendorf	50	22	2043	58,9	10,3	69	2	0	142	52,0	7,2	59	9	0	4	1279	59,1	10,0	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	7041	106,0	12,5	119	98	67	1264	74,8	12,2	87	98	25	4	6466	106,9	12,9	119	99	68
	Büren	100	22	7157	90,1	14,0	107	74	23	1267	73,2	9,5	84	99	21	4	6577	95,7	10,7	110	93	29
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	4378	52,6	6,0	59	0	0	324	50,7	6,0	58	5	0	4	2751	54,1	6,3	60	0	0
	Beckum, Ahlen	50	22	4278	53,4	6,7	60	0	0	403	48,1	8,2	58	6	0	4	2767	55,2	7,3	64	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	4038	62,6	8,8	71	2	0	283	56,0	9,0	66	31	0	4	2664	64,0	8,6	73	4	0
	Warburg	70	22	3980	69,8	11,3	81	17	1	333	55,9	13,5	70	43	3	4	2669	69,5	11,6	81	17	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

September 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'16	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'15	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2712	60,3	8,0	68	2	0	172	57,6	8,4	67	35	1	4	2075	60,3	8,4	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	2529	58,4	7,6	67	1	0	150	55,1	8,2	64	24	0	4	1906	58,5	7,9	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	0																			
	Aachen	50	0																			
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2244	71,3	9,3	80	13	1	118	66,9	10,9	77	83	8	4	1771	72,3	9,9	82	17	2
	Ahaus	70	22	2429	70,1	9,6	79	12	1	151	66,5	10,8	77	83	8	4	1947	70,9	10,0	80	14	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2289	62,6	15,2	77	8	0	341	55,0	18,9	72	60	2	4	1723	64,1	16,2	79	11	1
	Bocholt	70	22	2253	59,3	15,3	75	5	0	354	55,0	17,7	72	56	3	4	1847	60,8	15,1	76	6	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3		
A 1	4	3713/5143	LOTTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4411/5144	UNNA		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4510/5124	HAGEN-VORHALLE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6	4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3		
A 2	6	4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 2	6	4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6	4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
A 2	6	4114/5102	OELDE		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
A 2	6	4017/5120	BIELEFELD		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-		
A 2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R			
A 3	4	4103/5071	ELTEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 3	6	4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
A 3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 3	2	4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	R	-	-	-		
A 3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	R	-	-	-		
A 3	6	4607/5002	BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 3	2	4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	R	R	-	R	
A 3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	R	
A 3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 31	4	4008/5117	GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	0
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		R	-	-	B	B	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		B	-	-	B	B	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6	4508/5113	BOCHUM		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4	4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3		
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	4	4702/5260	ELMPT		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	B	B	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	B	B	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S		M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F														
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555	6	5107/5036	GODORF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	3	4119/5339	HORN 2		B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3		
B 9	2	4102/5255	KRANENBURG		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 9N	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-			
B 51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-			
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		B	B	B	B	B	-	B	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	4	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55N	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	2	4901/5256	SITTARD		-	R	-	R	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56N	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	4804/5273	MÖNCHEGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
B 70	2	3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 220	2	4103/5258	EMMERICH		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	R	R	R	-	R	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S													
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S						
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3			
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
B 506	2	4909/5270	KÜRTE-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 507	2	5110/5278	WINTERSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 514	2	3819/5335	BABBENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 514	2	3819/5347	KALLETAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 29	2	4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S			
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S			
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	R	R	R	-	R	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 608	2	4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 776	3	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 937	3	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 937	3	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2