

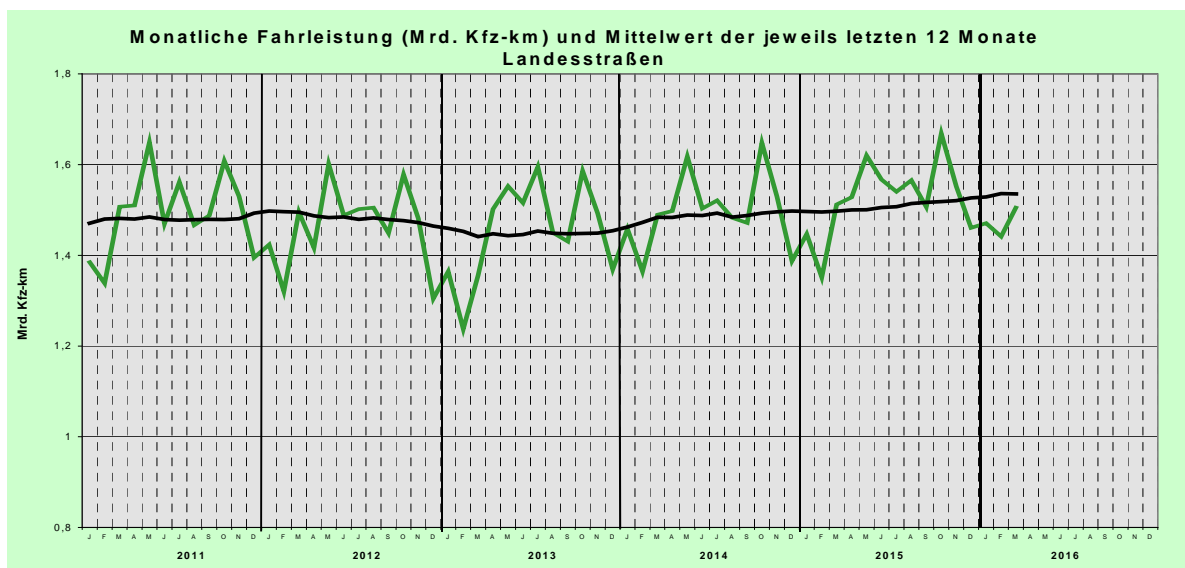
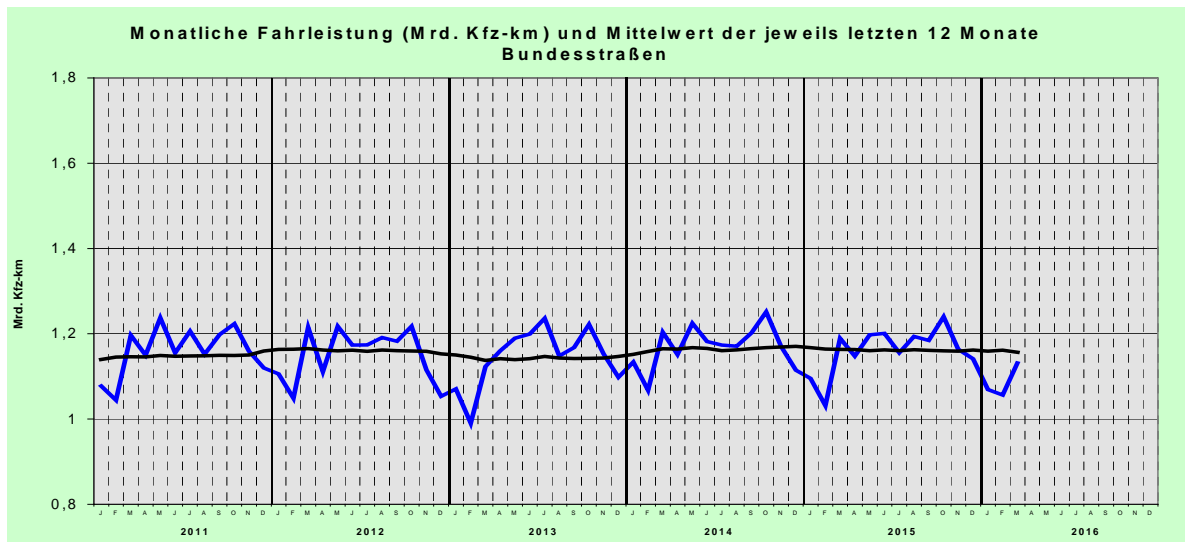
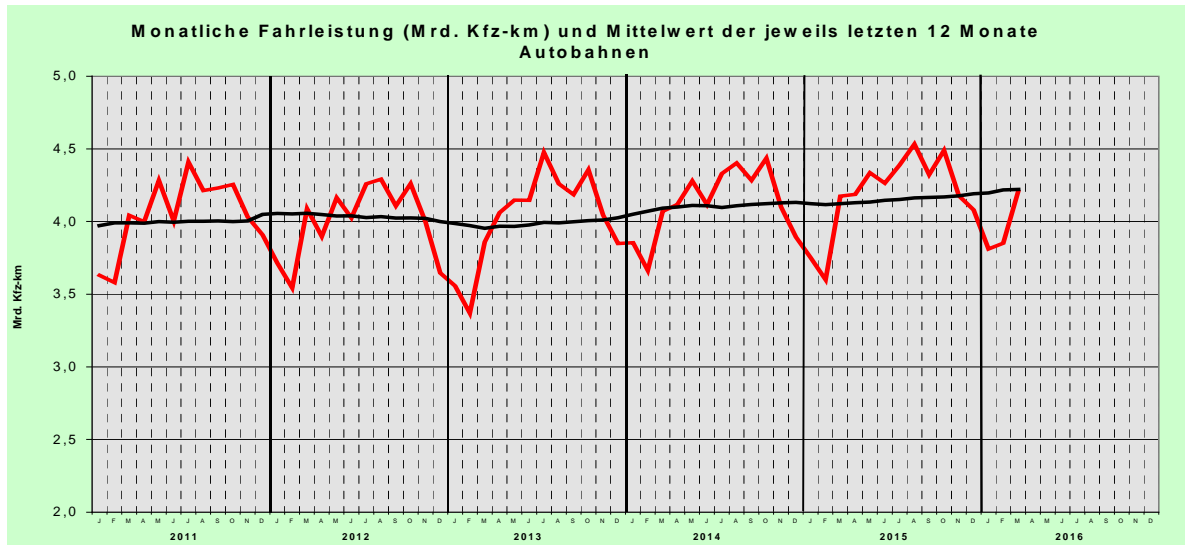


März 2016

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2016



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht März 2016

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im März 2016 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im März sowie für die Zeiträume Januar bis März und April 2015 bis März 2016 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
März 2016 / März 2015	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 0,4	- 1,7	- 1,5	- 1,6	- 0,4
Mo-Fr	+ 1,5	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 1,0
Sa	+ 1,3	+ 0,7	+ 5,3	+ 3,4	+ 2,1
Mo-Sa	+ 1,3	+ 0,2	+ 0,7	+ 0,5	+ 1,0
So+Fei	+ 2,6	- 4,7	- 7,5	- 6,4	- 0,8
Jan bis März 2016 / 2015	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,6	+ 0,4	+ 0,3	+ 0,3	+ 1,1
Mo-Fr	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,4	+ 1,5	+ 1,8
Sa	+ 2,9	+ 1,7	+ 2,8	+ 2,3	+ 2,7
Mo-Sa	+ 2,0	+ 1,6	+ 1,5	+ 1,5	+ 1,8
So+Fei	+ 4,2	- 1,1	- 2,6	- 2,0	+ 1,8
April 15 bis März 16 / April 14 bis März 15	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,7	+ 1,4	+ 1,6	+ 1,5	+ 1,6
Mo-Fr	+ 1,3	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,2
Sa	+ 2,0	+ 1,3	+ 1,8	+ 1,6	+ 1,9
Mo-Sa	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,3	+ 1,3	+ 1,4
So+Fei	+ 4,3	+ 4,1	+ 4,2	+ 4,2	+ 4,3

Kfz-Verkehr:
März: - 0,4 %

Der **Kfz-Verkehr** hat im **März 2016** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen insgesamt um - 0,4 % abgenommen. Während auf den Autobahnen ein leichter Verkehrsanstieg von + 0,4 % zu verzeichnen war, nahm der Verkehr auf Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 1,6 % ab. An den Werktagen (Mo-Fr) hingegen erhöhte sich der Kfz-Verkehr insgesamt (A, B, L) um + 1,0 %. Der Verkehrsanstieg an den Samstagen fiel auf den Autobahnen mit + 1,3 % schwächer aus als auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 3,4 %. Die Abnahmen im Freizeitverkehr an den Sonn- und Feiertagen von - 0,8 % resultieren aus der Entwicklung auf den Bundes- und Landesstraßen von - 6,4 %. Für die Autobahnen wurde mit + 2,6 % eine Verkehrszunahme an den Sonn- und Feiertagen registriert.

Januar bis März:
+ 1,1 %

Im Zeitraum **Januar bis März 2016** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 1,1 %. Auf den Autobahnen war der Zuwachs mit + 1,6 % stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 0,3 %. Gegenüber dem 1. Quartal 2015 nahm der Verkehr an den Werktagen (Mo-Fr) insgesamt um 1,8 % zu, an den Samstagen etwas deutlicher um + 2,7 %. Während auf den Autobahnen an den Sonn- und Feiertagen eine Zunahme um + 4,2 % registriert wurde, verringerte sich der Kfz-Verkehr auf Bundes- und Landesstraßen an diesen Tagen um - 2,0 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,6%

In den **vergangenen 12 Monaten** (April 2015 bis März 2016) hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zu April 2014 bis März 2015 um + 1,6 % zugenommen. Werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 1,2 %, an den Sonn- und Feiertagen + 4,3 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
März 2016 / März 2015	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	+ 7,5	- 0,3	+ 4,8
Mo-Fr	+ 6,3	+ 0,2	+ 4,2
Sa	+ 10,5	+ 1,9	+ 7,4
Mo-Sa	+ 6,9	+ 0,5	+ 4,7
So+Fei	+ 14,6	+ 1,3	+ 10,3
Januar bis März 2016/2015	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,7	+ 0,3	+ 3,2
Mo-Fr	+ 3,7	+ 0,4	+ 2,5
Sa	+ 7,0	+ 2,3	+ 5,3
Mo-Sa	+ 4,2	+ 0,8	+ 3,0
So+Fei	+ 11,6	+ 2,6	+ 8,7
April 2015 bis März 2016 / April 2014 bis März 2015	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,8	+ 0,6	+ 2,7
Mo-Fr	+ 3,4	+ 0,5	+ 2,4
Sa	+ 3,5	+ 1,2	+ 2,7
Mo-Sa	+ 3,4	+ 0,7	+ 2,5
So+Fei	+ 6,5	+ 1,1	+ 4,8

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

März:

A: +7,5%; B, L: -0,3%

Der Kfz-Verkehr an den **Grenzübergängen** hat sich im **März 2016** sowohl zwischen Autobahnübergängen und Übergängen an Bundes- und Landesstraßen als auch zwischen Grenzübergängen und Straßen des Gesamtnetzes sehr unterschiedlich entwickelt. An den Autobahnübergängen hat der Verkehr im Vergleich zum März 2015 um + 7,5 % zugenommen (Autobahnnetz des Landes insgesamt nur + 0,4 %), an den anderen Übergängen hat er dagegen um - 0,3 % abgenommen. Noch unterschiedlicher war die Entwicklung im Sonntagsverkehr: Autobahnübergänge + 14,6 %, Grenzen der Bundes- und Landesstraßen + 1,3 %. Der starke Verkehrszuwachs im Sonn- und Feiertagsverkehr an den Autobahnübergängen ist auf die Osterfeiertage im März (2015 im April) zurückzuführen. Auch die Osterferien lagen 2016 überwiegend im März.

Januar bis März:

A: +4,7%; B, L: +0,3 %

Im Zeitraum **Januar bis März 2016** lag die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 3,2 % über dem Niveau der Landesentwicklung auf Autobahnen sowie Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen insgesamt (+ 1,1 %). Bei den anderen Tagesgruppen hat der Verkehr an den Grenzübergängen ebenfalls stärker zugenommen als im Gesamtnetz. Mit einer Verkehrszunahme von + 11,6 % an den Sonn- und Feiertagen, unterscheidet sich die Verkehrsentwicklung an den Autobahnübergängen deutlich von der Entwicklung an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen mit + 2,6 %.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +3,8%, B, L: + 0,6%

Im Zeitraum **April 2015 bis März 2016** hat der Verkehr (Mo-So) an den hier betrachteten Grenzübergängen mit + 2,7 % etwas stärker zugenommen als auf den Straßen des Landes insgesamt (A, B, L: + 1,6 %). An den Sonn- und Feiertagen ist der Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber April 2014 bis März 2015 um + 6,5 % angestiegen (Autobahnen Gesamtnetz + 4,3 %), an den übrigen Grenzen (B, L) fiel die Entwicklung des Sonntagsverkehrs mit + 1,1 % schwächer aus (B, L Gesamtnetz + 4,2 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
März 2016 / März 2015	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	- 3,4	- 2,7	- 1,3	- 2,0	- 3,1
Mo-Fr	+ 0,6	+ 1,4	+ 3,0	+ 2,1	+ 0,9
Jan bis März 2016/2015	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 1,6	- 0,7	+ 4,0	+ 1,5	- 1,0
Mo-Fr	+ 0,9	+ 1,8	+ 6,9	+ 4,1	+ 1,5
Apr 2015 bis Mrz 2016 / Apr 2014 bis Mrz 2015	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,1	- 0,1	+ 1,7	+ 0,8	+ 0,3
Mo-Fr	+ 0,5	+ 0,2	+ 2,3	+ 1,2	+ 0,7

Entwicklung Mo-Fr März: + 0,9 %

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurde im **März**, im Vergleich zum Vorjahresmonat, an allen Tagen (Mo-So) eine Verringerung von - 3,1 % registriert, während der Schwerverkehr an Werktagen (Mo-Fr) um knapp + 1 % zunahm. Auf den Autobahnen fiel die Zunahme werktags mit + 0,6 % geringer aus als auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 2,1 %.

Januar bis März: + 1,5 %

Im Zeitraum **Januar bis März 2016** verringerte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um - 1,0 %, wobei für die Landesstraßen ein Zuwachs von + 4,0 % registriert wurde. An den Werktagen (Mo-Fr) war eine Zunahme um + 1,5 % zu verzeichnen mit + 0,9 % für die Autobahnen und + 4,1 % für die Bundes und Landstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,7 %

In den **vergangenen 12 Monaten** hat der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt leicht zugenommen (Mo-So: + 0,3 %, Mo-Fr: + 0,7 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
März 2016/ März 2015	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	+ 1,1	- 2,0	+ 0,8
Mo-Fr	+ 4,4	+ 0,6	+ 4,1
Januar bis März 2016/2015	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 1,8	- 1,6	+ 1,5
Mo-Fr	+ 4,1	+ 0,6	+ 3,8
April 2015 bis März 2016 / April 2014 bis März 2015	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,7	- 0,7	+ 3,3
Mo-Fr	+ 3,6	- 0,5	+ 3,3

An den Grenzübergängen Anstieg des Lkw- Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **März 2016** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 1,1 %. An den anderen Übergängen (B, L) war er dagegen mit - 2,0 % (Mo-So) rückläufig.

Im **1. Quartal 2016** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahn-Grenzübergängen um + 1,8 % (Mo-Fr: + 4,1%). An den anderen Übergängen (B, L) wurde an allen Tagen (Mo-So) eine Abnahme um - 1,6% registriert, während an den Werktagen eine leichte Zunahme von + 0,6% zu verzeichnen war.

In den **vergangenen 12 Monaten** stieg der Lkw-Verkehr gegenüber April 2014 bis März 2015 an den Autobahngrenzen um + 3,7 % (Mo-So) bzw. um + 3,6 % (Mo-Fr). An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen wurden Abnahmen von - 0,7 % (Mo-So) und - 0,5 % (Mo-Fr) registriert.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

März 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	3.934	4.332	5.061	3.742	- 9,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	2.946	3.292	3.859	2.754	- 10,5 %
- Außerortsstraßen	988	1.040	1.202	988	- 5,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	320	327	324	312	- 2,1 %
- Bundesstraßen	175	178	248	205	- 1,7 %
- Landesstraßen	317	328	388	305	- 3,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.116	5.487	6.519	4.933	- 6,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.589	3.987	4.680	3.431	- 10,0 %
- Außerortsstraßen	1.527	1.500	1.839	1.502	+ 1,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	526	510	519	469	+ 3,1 %
- Bundesstraßen	285	269	433	333	+ 5,9 %
- Landesstraßen	467	452	586	476	+ 3,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	34	36	32	39	- 5,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	14	18	11	13	- 22,2 %
- Außerortsstraßen	20	18	21	26	+ 11,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	7	2	3	3	
- Bundesstraßen	4	5	6	13	
- Landesstraßen	6	5	10	8	

Januar bis März 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis März ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	12.275	12.004	13.217	10.469	+ 2,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	9.300	9.014	10.075	7.620	+ 3,2 %
- Außerortsstraßen	2.975	2.990	3.142	2.849	- 0,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	891	868	864	814	+ 2,6 %
- Bundesstraßen	551	565	621	586	- 2,5 %
- Landesstraßen	982	955	1.043	921	+ 2,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	15.838	15.461	16.934	13.454	+ 2,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	11.375	11.041	12.202	9.333	+ 3,0 %
- Außerortsstraßen	4.463	4.420	4.732	4.121	+ 1,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.443	1.407	1.388	1.192	+ 2,6 %
- Bundesstraßen	864	850	997	863	+ 1,6 %
- Landesstraßen	1.427	1.349	1.533	1.353	+ 5,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	107	112	99	97	- 4,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	38	56	40	40	- 32,1 %
- Außerortsstraßen	69	56	59	57	+ 23,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	28	9	12	9	
- Bundesstraßen	8	18	13	21	
- Landesstraßen	23	17	23	19	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2015 bis März 2016

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis März ...				Veränd. 2016/2015
	2016	2015	2014	2013	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.693	58.651	59.531	56.734	+ 1,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.200	44.432	45.372	42.795	+ 1,7 %
- Außerortsstraßen	14.493	14.219	14.159	13.939	+ 1,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.037	3.798	3.646	3.556	+ 6,3 %
- Bundesstraßen	2.732	2.752	2.837	2.831	- 0,7 %
- Landesstraßen	4.920	4.692	4.766	4.661	+ 4,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	76.219	75.130	75.435	71.962	+ 1,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.920	53.996	54.776	51.813	+ 1,7 %
- Außerortsstraßen	21.299	21.134	20.659	20.149	+ 0,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.294	6.120	5.696	5.324	+ 2,8 %
- Bundesstraßen	4.228	4.276	4.377	4.276	- 1,1 %
- Landesstraßen	7.073	6.753	6.778	6.637	+ 4,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	502	528	481	500	- 4,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	207	222	183	204	- 6,8 %
- Außerortsstraßen	295	306	298	296	- 3,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	79	62	60	50	+ 27,4 %
- Bundesstraßen	56	77	70	80	- 27,3 %
- Landesstraßen	113	103	107	109	+ 9,7 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im März Rückgang der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes ging im **März 2016** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 9,2 % auf 3.934 Unfälle zurück. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang - 10,5 %, außerorts - 5,0 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergaben sich sowohl für die Autobahnen als auch für die Bundes- und Landesstraßen Rückgänge der Personenschadensunfälle: Autobahnen - 2,1 %, Bundesstraßen - 1,7 %, Landesstraßen - 3,4 %..

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen hat um - 6,8 % auf 5.116 Personen abgenommen. Innerorts verunglückten 3.589 Verkehrsteilnehmer, das waren 398 (- 10,0 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.527 Personen, das waren 27 Personen (+ 1,8 %) mehr als im März des Vorjahres.

Im März 2 Getötete weniger als im Vorjahr

34 Personen wurden im März 2016 auf allen Straßen des Landes bei Verkehrsunfällen **getötet**, 2 weniger als im März 2015. Innerorts wurden mit 14 Personen 4 Verkehrsteilnehmer weniger und außerorts mit 20 Personen 2 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vorjahr bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis März 5 Getötete weniger als im Vorjahr

Im Zeitraum **Januar bis März 2016** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 2,3 %, die Anzahl Verunglückter um + 2,4 %. Getötet wurden im 1. Quartal 2016 bei Straßenverkehrsunfällen 107 Personen, das waren 5 weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 26 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 4,9 %) als im Vergleichszeitraum April 2014 bis März 2015

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2015 bis März 2016** erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 1,8 %, die Anzahl der Verunglückten um + 1,4 %. Mit - 4,9 % hat dagegen die Anzahl der Getöteten auf den Straßen des Landes insgesamt abgenommen. Auf den Autobahnen wurden jedoch mit 79 Personen 17 Verkehrsteilnehmer mehr getötet als im Vergleichszeitraum April 2014 bis März 2015. Auch auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 113 Personen mehr getötete Verkehrsteilnehmer als im Vergleichszeitraum mit damals 103 Getöteten. Auf den Außerorts-Bundesstraßen wurden dagegen mit 56 Personen 21 weniger bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2016	2015	2014	2013	Veränd. 2016/2015
im aktuellen Monat (März)					
Autobahnen (A)	76	78	79	81	- 2,6 %
Bundesstraßen (B)	155	150	206	183	+ 3,3 %
Landesstraßen (L)	211	217	260	225	- 2,8 %
insgesamt (A, B, L)	119	121	142	130	- 1,7 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	75	75	74	75	0,0 %
Bundesstraßen (B)	170	171	182	184	- 0,6 %
Landesstraßen (L)	222	221	242	232	+ 0,5 %
insgesamt (A, B, L)	124	125	130	129	- 0,4 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	80	77	74	75	+ 3,9 %
Bundesstraßen (B)	196	197	203	206	- 0,5 %
Landesstraßen (L)	267	261	268	268	+ 2,3 %
insgesamt (A, B, L)	141	138	139	140	+ 2,2 %

Im **März 2016** ist die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um - 2,6 % gesunken. Auf den Außerorts-Landesstraßen war die Entwicklung mit - 2,8 % ebenfalls rückläufig. Auf den Außerorts-Bundesstraßen stieg die Unfallrate dagegen um + 3,3 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sie sich um - 1,7 %.

Im Zeitraum **Januar bis März 2016** ergab sich für die Autobahnen keine Veränderung der Unfallrate gegenüber Januar bis März 2015. Auf den Bundesstraßen war sie mit - 0,6 % leicht rückläufig und auf den Landesstraßen hat sie mit + 0,5 % leicht zugenommen. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Personenschadensunfälle gegenüber dem 1. Quartal 2015 um - 0,4 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (April 2015 bis März 2016) im Vergleich zum Zeitraum April 2014 bis März 2015, dann zeigt sich ein Anstieg der Unfallrate auf den Autobahnen von + 3,9 %. Auf den Bundesstraßen war die Entwicklung mit - 0,5 % rückläufig, auf den Landesstraßen ist sie um + 2,3 % angestiegen. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den zurückliegenden 12 Monaten um + 2,2 % zugenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
T''	Richtungsangabe	Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr			Sa			So+Fei		
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	74536	3.0 %	78378	2.4 %	63730	3.3 %	68289	9.2 %	52144	24.03	N	38899	19.03	N	40461	28.03	S
A 1	Ladbergen	5118	31	61658	3.6 %	63584	3.0 %	53988	2.8 %	60032	8.3 %	43525	24.03	N	33403	19.03	N	36552	28.03	S
A 1	Ascheberg	5121	24	66197	9.0 %	69132	8.7 %	60175	9.5 %	59941	14.1 %	44047	24.03	N	33372	19.03	N	35426	25.03	N
A 1	Unna	5144	31	121295	2.3 %	127702	2.2 %	111060	4.1 %	105693	5.9 %	78521	24.03	N	59519	19.03	N	59422	25.03	N
A 1	Hengsen	5101	16	111530	2.7 %	116416	2.6 %	98210	2.7 %	103310	6.3 %	76445	24.03	N	55764	19.03	N	60753	25.03	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	99204	0.2 %	105817	0.1 %	85459	2.7 %	85218	3.5 %	65751	24.03	N	47549	19.03	N	50678	28.03	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	79731	-1.6 %	81902	-2.4 %	75244	-2.6 %	75121	5.5 %	50258	24.03	N	40637	12.03	N	40604	13.03	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	79050	-6.5 %	81750	-8.9 %	72887	-3.9 %	73711	7.2 %	55132*	24.03	N	42103*	12.03	N	42525*	13.03	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	70124	1.1 %	74762	3.4 %	63745	-3.3 %	58144	-1.5 %	51679*	24.03	S	43713*	19.03	S	47754*	25.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	99984	3.0 %	110061	4.3 %	83182	0.0 %	75911	7.1 %	59189	18.03	S	45186	19.03	S	41618	28.03	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	101571	-0.0 %	109085	3.2 %	97667	-4.8 %	77871	-5.9 %	64835*	24.03	S	59986*	19.03	S	58422*	25.03	S
A 1	Hürth	5010	31	53158	7.3 %	56985	7.2 %	46773	7.4 %	44021	14.6 %	33003	18.03	S	26652	12.03	S	27504	28.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	48906	5.3 %	52688	5.9 %	43955	5.5 %	38970	9.1 %	30375	18.03	S	25115	19.03	S	24166	28.03	N
A 1	Nettersheim	5047	31	19385	4.2 %	19834	2.8 %	18058	1.7 %	18697	14.8 %	13371	18.03	S	10450	19.03	S	14455	25.03	S
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	121409	0.7 %	132450	1.2 %	103060	1.0 %	95001	5.7 %	77894	24.03	O	54420	19.03	O	59300	28.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	93667	1.4 %	104663	2.5 %	76019	0.7 %	66948	5.9 %	64631	10.03	W	42523	05.03	W	39438	25.03	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	89405	-0.8 %	99498	-0.1 %	72790	-0.0 %	65156	5.2 %	56943	18.03	W	39014	19.03	W	37845	28.03	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	84652	-0.8 %	94624	0.5 %	69005	-1.4 %	60181	2.5 %	55996	18.03	W	37376	05.03	W	35587	28.03	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	88436	-2.9 %	98525	-2.1 %	71281	-1.3 %	64562	0.7 %	58398	24.03	O	37976	05.03	W	42716	25.03	O
A 2	Oelde	5102	9	69200	2.1 %	72622	1.8 %	60348	-0.5 %	63124	8.8 %	52238	24.03	O	35829	19.03	O	46448	25.03	O
A 2	Bielefeld	5120	31	90870	2.9 %	97945	3.0 %	75845	2.0 %	76124	9.4 %	65549	24.03	O	44241	19.03	O	53061	25.03	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	95211	3.7 %	101796	3.8 %	79792	1.3 %	82444	10.6 %	72851	24.03	O	47635	19.03	O	62619	25.03	O
A 3	Hünxe	5001	31	59221	3.6 %	62376	3.1 %	58576	10.0 %	48611	6.4 %	35234	18.03	N	38070	05.03	N	28256	28.03	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	130578	14.7 %	138855	11.3 %	117731	22.6 %	110173	37.8 %	85616*	24.03	N	65944*	19.03	N	65927*	28.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	141954	5.7 %	152753	4.9 %	124786	10.9 %	115602	13.6 %	93241*	24.03	N	66444*	19.03	N	69983*	25.03	N
A 3	Oberh.-Hauptfahrbahn	5025	31	112352	16.9 %	119406	17.4 %	103658	21.6 %	93461	16.6 %	71899	18.03	S	57575	12.03	S	60651	28.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	137957	4.1 %	148526	4.1 %	125873	8.5 %	109021	7.7 %	82568	24.03	N	66316	19.03	N	65742	28.03	S
A 3	Breitscheid	5002	31	111793	-0.6 %	118799	-1.2 %	103689	5.3 %	92675	3.9 %	64655	17.03	S	58046	05.03	N	55056	28.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	113078	-1.2 %	119865	-2.1 %	104586	5.3 %	94985	4.2 %	65281*	18.03	S	59246	05.03	N	57271*	28.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	28	98930	-4.7 %	104317	-5.4 %	94468	1.2 %	83047	-1.0 %	57933	16.03	S	54331	05.03	N	48412	28.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	128626	4.0 %	136321	3.2 %	121188	13.1 %	106652	6.7 %	79706	11.03	N	73338	05.03	N	60053	06.03	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	119060	-2.4 %	124321	-3.4 %	115238	7.2 %	103194	-0.5 %	69126	17.03	S	66073	05.03	N	56354	28.03	S
A 3	Opladen 2	5033	31	116461	-3.7 %	120749	-4.3 %	115021	2.4 %	102411	-2.4 %	65540	17.03	S	65640	05.03	N	54897	28.03	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	126833	-5.9 %	131997	-5.4 %	125176	-3.7 %	109861	-6.6 %	71258*	17.03	S	70533	05.03	N	58760	06.03	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	155944	-6.8 %	161467	-8.1 %	154485	0.4 %	137584	-2.6 %	91827	18.03	N	84178	05.03	N	72957	13.03	N
A 3	Leverkusen	5004	0	150938	-6.2 %	156083	-7.1 %	150186	-0.3 %	133434	-3.4 %	84579*	17.03	S	85002*	05.03	N	71333*	06.03	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	165544	-4.5 %	170755	-6.0 %	163219	0.6 %	148855	2.2 %	93912	16.03	N	93177*	19.03	S	83965*	28.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	99140	-1.5 %	103453	-1.4 %	96300	0.4 %	85934	0.2 %	62251	16.03	S	56164	19.03	S	48144	28.03	N
A 3	Siegburg	5005	0	81958	1.3 %	82611	0.4 %	84260	4.4 %	78140	4.1 %	50500*	24.03	S	49031*	19.03	S	44942*	28.03	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	81845	0.8 %	82612	-0.0 %	84129	4.2 %	77640	3.5 %	50507	18.03	N	49121	19.03	S	44525	28.03	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	82614	2.2 %	82373	0.8 %	86775	6.4 %	80685	5.7 %	50494	24.03	S	49928	19.03	S	46679	28.03	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	79638	1.7 %	79309	0.1 %	83591	6.3 %	78156	5.3 %	49292	24.03	S	48993	19.03	S	45412	28.03	N
A 4	Würselen	5008	31	52641	3.5 %	56874	3.2 %	48033	7.2 %	40893	10.3 %	31246	11.03	W	28983	26.03	O	24924	25.03	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	102229	2.4 %	114980	3.1 %	89425	8.6 %	66137	5.8 %	63351*	29.03	W	53169*	26.03	O	41056*	25.03	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	71375	-0.2 %	77759	-0.4 %	65067	4.5 %	53234	6.6 %	43153	18.03	O	38407	26.03	O	32285	25.03	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	69959	5.5 %	75589	5.5 %	63192	8.7 %	54764	11.6 %	41586	18.03	O	37229	26.03	O	32633	25.03	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	89520	4.0 %	98268	4.3 %	80230	7.5 %	65097	9.4 %	53821	18.03	O	44814	26.03	O	37125	25.03	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	97230	2.7 %	107105	3.6 %	85861	4.6 %	70246	5.6 %	58237	18.03	O	45631	12.03	O	37643	25.03	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	119894	2.8 %	136082	5.1 %	98067	1.1 %	77792	2.5 %	73068	18.03	W	52590	12.03	W	42351	13.03	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	134905	-0.1 %	152045	1.3 %	112557	1.5 %	89809	1.9 %	84638	18.03	O	59546	12.03	W	49107	13.03	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	95736	-1.6 %	105896	-0.1 %	83739	-1.1 %	68171	-1.4 %	63066	16.03	W	46279	12.03	W	37668	28.03	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	74190	1.5 %	81117	3.7 %	65736	0.5 %	55579	-1.4 %	43576	18.03	O	34691	12.03	W	31294	13.03	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	49707	0.5 %	53731	1.9 %	43666	-0.0 %	39650	0.0 %	30044	18.03	O	22810	12.03	O	23696	28.03	W
A 4	Eckenhagen	5034	0	35354	4.7 %	37420	4.4 %	31548	6.3 %	30662	10.4 %	22293	24.03	O	16830*	12.03	W	18733*	28.03	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	16761	0.5 %	19019	2.0 %	13537	3.6 %	11009	1.4 %	10988	24.03	O	7317	12.03	O	6153	13.03	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei						
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
A 30	Ibbenbüren	5112	0	46407	9.6 %	50872	9.8 %	38764	6.8 %	35875	21.3 %	31057*	18.03	W	20203*	19.03	W	27509*	28.03	W	
A 30	Kirchlengern	5103	31	40837	2.1 %	45456	3.9 %	33532	1.5 %	29541	2.0 %	27268	24.03	O	17995	05.03	W	18640	25.03	O	
A 31	Gescher	5117	26	33929	6.9 %	34922	6.2 %	31512	4.3 %	32062	15.4 %	24421	24.03	N	19023	19.03	N	25253	28.03	S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	38310	3.4 %	42499	4.7 %	35028	5.9 %	25842	4.5 %	23840	18.03	N	20676	05.03	N	13920	06.03	N	
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	40202	4.2 %	44772	5.6 %	35968	7.3 %	27026	5.2 %	25255	18.03	N	21237	05.03	N	14756	06.03	N	
A 33	Paderborn	5111	0	41042	-0.2 %	44527	-0.5 %	36396	6.3 %	31942	4.1 %	27792*	18.03	N	21223*	19.03	N	21838*	25.03	N	
A 40	Wankum	5018	31	39796	7.7 %	42863	7.2 %	35198	4.4 %	32124	23.1 %	26912	24.03	W	21213	26.03	W	24820	25.03	W	
A 40	AK Moers (W)	5663	0	59274	7.8 %	66987	12.3 %	47679	-1.1 %	40008	0.2 %	40002*	31.03	O	27280	19.03	W	26149	25.03	W	
A 40	AK Moers (O)	5022	0	79482	19.0 %	89492	26.4 %	65038	4.6 %	54078	2.4 %	52773*	31.03	O	39139	12.03	W	33089	25.03	W	
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	71999	2.7 %	81302	6.7 %	63832	1.8 %	44879	-8.5 %	45983*	18.03	W	36729*	05.03	W	26835*	06.03	W	
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	119825	-4.8 %	133210	-1.7 %	107573	-4.4 %	81144	-14.1 %	71926*	18.03	O	58433*	05.03	W	47523*	06.03	W	
A 40	Essen-Kray	5037	0	109292	1.6 %	120127	4.0 %	91614	-4.8 %	83159	1.8 %	79517*	24.03	W	59905*	26.03	W	73628*	25.03	W	
A 40	Bochum	5113	29	100953	-6.1 %	110914	-1.8 %	90729	-11.6 %	72906	-16.7 %	66004	18.03	O	52088	12.03	O	42116	06.03	O	
A 40	Dortmund	5343	31	88550	2.3 %	100301	4.9 %	74600	4.1 %	56721	-3.1 %	56362	10.03	W	41624	05.03	W	35066	06.03	W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	41396	-26.3 %	47314	-24.9 %	33201	-29.4 %	26143	-22.5 %	28030	18.03	O	17962	05.03	O	13933*	28.03	W	
A 42	Duisburg-Beckerwerth	5063	0	80655	-8.3 %	85887	-13.1 %	81599	12.5 %	61710	18.0 %	50181*	18.03	O	48297*	05.03	O	37051*	13.03	O	
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	78632	-28.3 %	89811	-26.9 %	67341	-29.2 %	47035	-25.7 %	56019	18.03	W	41331	05.03	W	28848	06.03	W	
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	84601	-4.4 %	96494	-1.0 %	75192	-8.9 %	49250	-8.0 %	54366	18.03	W	41503	05.03	W	26750	06.03	W	
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	81744	-1.5 %	92998	0.7 %	71557	-3.9 %	49150	1.4 %	52768	18.03	O	38002	12.03	O	27513	13.03	O	
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	84148	-2.3 %	95441	-0.1 %	72011	-5.4 %	52712	0.2 %	55859	18.03	O	39380	12.03	O	30201	13.03	O	
A 43	Albachten	5109	0	64897	0.0 %	71076	1.9 %	55990	-0.5 %	49211	-2.2 %	43151	18.03	N	29980	19.03	N	28415*	13.03	S	
A 43	Recklinghausen West	5132	31	86235	4.3 %	95046	6.8 %	75714	2.7 %	62410	0.6 %	54847	18.03	N	39181	12.03	N	34659	13.03	S	
A 43	Herne	5107	31	100992	1.4 %	110836	3.1 %	92276	-0.2 %	72349	2.1 %	61920	18.03	S	48592	19.03	S	41514	13.03	S	
A 43	Sprockhövel	5108	31	53186	-1.7 %	58989	-1.5 %	45979	4.5 %	37683	2.6 %	35486	18.03	N	24548	05.03	N	21776	13.03	S	
A 44	Aachen-Brand	5077	31	39838	-0.5 %	43060	-0.3 %	37767	2.3 %	29945	4.5 %	24327	11.03	N	21395	26.03	N	17185	28.03	N	
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	52940	4.6 %	58076	5.5 %	45114	6.0 %	40180	7.4 %	33359*	11.03	O	27130*	12.03	O	23219*	28.03	O	
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	54379	-1.2 %	62034	0.1 %	41608	-0.4 %	36100	2.9 %	34930*	18.03	S	23092*	26.03	N	22255*	28.03	N	
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	33039	-1.0 %	36950	0.7 %	26522	-2.5 %	23697	-0.4 %	20035	18.03	W	14930	12.03	O	13374	28.03	W	
A 44	Neersen	5078	31	64906	-3.8 %	75677	-1.2 %	47551	-3.7 %	38780	-7.1 %	40770	16.03	N	27170	12.03	N	21508	13.03	S	
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	65469	-3.3 %	76304	-0.7 %	48136	-3.4 %	39101	-6.9 %	40465	16.03	O	27474	12.03	W	21978	13.03	W	
A 44	Ilverich	5079	31	72028	-4.9 %	84364	-1.8 %	49148	-7.6 %	44104	-10.1 %	45932	10.03	W	27592	12.03	O	25722	13.03	O	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	33250	-9.3 %	38119	-6.6 %	24614	-9.4 %	21969	-15.4 %	22514	14.03	W	14353	05.03	W	13826	06.03	W	
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	17915	-5.7 %	21152	-2.3 %	13810	-11.2 %	9321	-7.7 %	11282*	14.03	W	7728*	12.03	O	5467*	13.03	W	
A 44	Langenberg	5066	31	27775	-1.4 %	32360	1.8 %	22299	-4.4 %	15381	-5.2 %	17371	18.03	O	11926	12.03	O	9050	13.03	W	
A 44	Unna Süd	5135	31	86464	0.4 %	91689	0.9 %	80157	2.4 %	72383	1.8 %	55434	24.03	O	45926	05.03	W	43971	28.03	W	
A 44	Soest	5110	31	54491	-1.1 %	56817	-1.3 %	49900	0.9 %	49410	1.4 %	38564	24.03	O	29968	05.03	W	32581	28.03	W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	49692	5.7 %	52102	5.1 %	45658	15.1 %	43945	5.4 %	34944	18.03	O	29831	05.03	W	34429	28.03	W	
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	53733	-4.8 %	61506	-3.2 %	42434	-5.9 %	34063	-1.2 %	36477	18.03	N	24100	05.03	N	20592	25.03	N	
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	64396	-13.6 %	73268	-12.2 %	53429	-13.1 %	40657	-10.7 %	44988	18.03	N	32812	12.03	N	25364	13.03	N	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	53153	-3.1 %	60468	-1.5 %	44423	-5.5 %	33376	2.7 %	37407	18.03	N	25109	12.03	N	19113	13.03	N	
A 45	Dortmund Süd	5104	0	81909	1.2 %	90332	3.7 %	72679	-2.2 %	58577	-0.4 %	51316	18.03	S	40199	05.03	S	34294	13.03	S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	90738	1.5 %	96868	1.8 %	84486	0.5 %	73445	7.4 %	57658	18.03	S	45387	19.03	S	41328	28.03	S	
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	56077	-8.9 %	60725	-9.0 %	48570	-5.5 %	44815	-4.8 %	37727	24.03	N	29107	05.03	N	30494	25.03	N	
A 45	Freudenberg	5106	0	59346	2.8 %	63496	2.1 %	53181	6.5 %	48927	10.7 %	39367	24.03	N	29576	26.03	N	32903	25.03	N	
A 46	Dremmen	5075	31	26744	-2.7 %	31391	-0.0 %	20943	-2.5 %	14349	-5.0 %	16619	18.03	O	11051	12.03	O	7880	13.03	W	
A 46	Hochneukirch	5041	0	46125	-4.0 %	53769	0.2 %	35354	-5.1 %	26554	-17.3 %	29442*	17.03	O	21902*	12.03	O	15065*	28.03	O	
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	63895	4.2 %	72370	7.2 %	52616	1.2 %	41753	0.9 %	40716	18.03	W	29183	05.03	O	23721	13.03	O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	68558	-1.8 %	79405	0.1 %	51273	0.2 %	42120	-1.5 %	45318*	18.03	S	34057*	12.03	S	29876*	28.03	S	
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	88427	2.2 %	103075	3.5 %	64939	6.7 %	52814	6.4 %	56793*	17.03	W	34668*	05.03	O	29606*	06.03	O	
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	107813	-2.3 %	121590	-1.0 %	90837	2.0 %	70911	-2.6 %	67525	11.03	W	52086	12.03	W	41729	06.03	W	
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	123577	9.3 %	137548	10.7 %	104896	14.1 %	87136	7.7 %	80613	11.03	W	61864	12.03	W	52791	13.03	W	
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	90878	-0.8 %	100247	1.4 %	78885	-4.7 %	66079	-1.0 %	54546	18.03	W	42131	12.03	W	37613	13.03	W	
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	70866	-0.6 %	78093	-0.5 %	59689	7.2 %	53022	1.7 %	44179	24.03	O	31983	12.03	W	31789	28.03	W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	47412	-4.7 %	53767	-4.1 %	40057	-3.1 %	30070	4.5 %	28574*	04.03	O	21397*	12.03	O	19078*	25.03	O	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt								Richtungen									
				Mo-So		Veränd.		Mo-Fr		Veränd.		Sa		Veränd.		So+Fei		Veränd.		Mo-Fr	
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
Bundesstraßen																					
B 1	Horn	5339	31	11391	-0.2 %	12634	1.2 %	10010	3.0 %	7958	-1.1 %	7202	18.03	N	5423	26.03	N	4462	28.03	S	
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	11160	7.2 %	12630	9.7 %	9803	9.3 %	6921	3.2 %	7177	11.03	O	5142	26.03	O	4520	13.03	W	
B 7	Warburg West	5331	31	14043	-1.6 %	16072	0.8 %	12189	-0.8 %	8179	-3.6 %	9201	24.03	O	6488	26.03	O	4457	28.03	W	
B 9	Geldern (O)	5251	31	7421	-4.0 %	8371	-2.9 %	6072	0.6 %	4996	-3.7 %	4411	17.03	N	3193	12.03	N	3037	13.03	N	
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	9722	-1.3 %	10772	0.3 %	8994	2.0 %	6532	-3.6 %	5849	11.03	N	4810	12.03	N	3811	13.03	N	
B 9	Dormagen	5267	31	12020	1.6 %	13951	4.3 %	9932	4.4 %	6653	-3.7 %	7652	17.03	S	5486	26.03	S	3976	20.03	S	
B 9N	Goch (S)	5240	31	13123	11.3 %	14647	12.2 %	11234	15.0 %	9050	15.7 %	7896	18.03	N	5776	12.03	N	4955	28.03	S	
B 51	Ostbevern	5329	31	8797	-1.5 %	9803	0.4 %	7354	-1.5 %	6237	-3.1 %	5295	11.03	S	3892	05.03	S	3504	06.03	N	
B 51	Telgte	5330	31	18926	-2.7 %	20711	-0.7 %	17155	-2.8 %	13863	-5.5 %	11228	11.03	N	9103	12.03	S	7657	06.03	S	
B 51	Tondorf (S)	5236	31	16478	6.0 %	17273	5.3 %	16111	10.2 %	13945	11.3 %	11904	24.03	S	9598	19.03	S	9524	25.03	S	
B 51	Dahlem	5235	31	11471	3.8 %	11688	2.7 %	10891	4.1 %	11095	10.2 %	8193	18.03	S	6636	19.03	S	7919	25.03	S	
B 54	Altenberge	5338	22	31057	0.6 %	34656	1.6 %	27315	4.1 %	20956	3.1 %	19240	11.03	N	17790	05.03	N	12434	06.03	N	
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8016	-2.1 %	9160	0.1 %	6681	0.3 %	4903	-5.0 %	5178	18.03	N	3611	12.03	S	2694	13.03	N	
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	1984	-5.0 %	2275	-3.5 %	1583	4.1 %	1237	-9.4 %	1760	18.03	N	895	12.03	S	742	13.03	S	
B 54	Werne-Langern	5371	31	7550	-3.7 %	8782	-0.9 %	6042	-0.1 %	4245	-11.1 %	5488	18.03	N	3159	12.03	N	2411	13.03	N	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	20084	-0.9 %	23018	1.7 %	16641	-0.6 %	12107	-4.2 %	12653	09.03	S	8825	12.03	S	7074	13.03	S	
B 54	Kierspe-Voime	5372	31	5522	-16.5 %	6381	-15.0 %	4747	-12.0 %	3033	-17.7 %	4143	04.03	N	2479	05.03	S	1813	13.03	N	
B 54	Meinerzhagen	5304	31	12785	-8.8 %	14470	-7.2 %	11459	-5.0 %	7772	-10.2 %	11369	01.03	N	6000	12.03	N	4760	13.03	S	
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	4270	-1.0 %	4902	2.2 %	3677	4.8 %	2456	-12.9 %	2762	18.03	S	1985	26.03	S	1612	13.03	S	
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	29324	-0.7 %	33729	1.6 %	25514	0.7 %	16443	-1.7 %	18174	11.03	S	13527	12.03	S	9526	13.03	S	
B 55	Warstein-Süd	5375	31	6839	-1.0 %	8026	1.2 %	4832	3.3 %	4024	-4.1 %	4374	18.03	N	2554	26.03	S	2370	13.03	S	
B 55	Grevenbrück	5342	31	5335	-5.9 %	6127	-3.8 %	4338	-4.6 %	3228	-7.5 %	3359	04.03	O	2292	12.03	W	1924	13.03	W	
B 55	Bergneustadt	5264	31	10926	-2.6 %	12357	-0.9 %	9877	0.4 %	6615	-3.1 %	6782	18.03	O	5235	12.03	W	3981	13.03	O	
B 55N	Elsdorf	5247	31	10758	-1.0 %	12339	0.9 %	8601	0.0 %	6662	-0.8 %	6631	17.03	S	4615	12.03	S	3776	13.03	S	
B 55	Loope	5204	25	9246	-3.5 %	10596	-1.1 %	8026	1.2 %	5340	-9.3 %	5735	17.03	W	4383	26.03	W	3465	13.03	W	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	22791	-2.7 %	25938	-0.1 %	19702	-2.0 %	13837	-7.0 %	14234	18.03	W	10464	12.03	O	7886	13.03	O	
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	31	14545	-2.9 %	16897	-0.6 %	11389	-1.2 %	8417	-5.2 %	9213	17.03	W	6190	12.03	W	5219	13.03	W	
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9872	-4.6 %	10843	-3.0 %	8898	-1.0 %	7123	-8.7 %	5929	11.03	S	4788	12.03	N	4303	13.03	N	
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	10759	-2.8 %	12414	-1.0 %	9346	4.9 %	5908	-11.8 %	7237	02.03	N	5641	12.03	N	3619	13.03	N	
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	15445	-17.4 %	17076	-17.3 %	14432	-10.9 %	10410	-13.9 %	9660	18.03	S	7858	12.03	S	6503	13.03	S	
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13220	-1.9 %	14589	-0.1 %	11304	-2.6 %	9705	-2.9 %	8803	24.03	O	6535	26.03	O	5428	28.03	O	
B 58	Ascheberg West	5376	31	6952	-2.1 %	7950	0.6 %	5756	-0.3 %	4257	-8.2 %	4342	18.03	W	3054	19.03	W	2446	13.03	O	
B 58	Geldern (N)	5252	31	9177	0.4 %	10371	3.3 %	8001	1.5 %	5782	-6.5 %	5524	18.03	W	4249	26.03	W	4011	13.03	W	
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12077	-20.2 %	13957	-17.6 %	9268	-21.9 %	7365	-24.5 %	7518	11.03	W	5093	12.03	W	4320	13.03	O	
B 59	Pulheim	5214	31	16176	0.3 %	19037	3.2 %	12356	0.6 %	8708	-3.5 %	10261	17.03	W	6481	12.03	O	4902	13.03	W	
B 61N	Petershagen 2	5336	31	9210	0.1 %	10024	1.3 %	8083	-0.2 %	7112	0.7 %	5701	24.03	S	4325	19.03	S	4082	06.03	N	
B 61	Barkhausen	5368																			
B 61	Linteler See	5377	31	14509	-3.6 %	16270	-1.1 %	12908	-3.7 %	9409	-8.0 %	9340	11.03	N	7271	05.03	N	6408	20.03	N	
B 61	Stromberg	5349	31	2443	-0.3 %	2740	2.2 %	2183	0.1 %	1577	-4.8 %	1584	24.03	W	1178	19.03	W	944	13.03	W	
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	3372	1.2 %	3832	1.6 %	2932	15.4 %	2056	1.5 %	2115	17.03	O	1604	12.03	W	1289	13.03	W	
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	5872	-4.8 %	6674	-2.2 %	5035	-4.7 %	3621	-9.4 %	4495	18.03	N	2750	12.03	N	2081	13.03	N	
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	9300	-1.5 %	10272	0.2 %	8457	-1.7 %	6454	-1.8 %	5720	18.03	S	4365	05.03	N	3837	28.03	S	
B 64	Delbrück West	5355	31	10360	-1.1 %	11566	1.0 %	8641	0.2 %	7285	-5.2 %	6281	24.03	W	4496	19.03	O	4519	13.03	W	
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	33936	-2.8 %	39100	0.2 %	28353	-4.2 %	19584	-7.5 %	20878	11.03	W	14830	12.03	O	11079	13.03	O	
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16263	-1.6 %	16935	-1.4 %	16957	5.6 %	13450	-4.3 %	9734	24.03	N	9791	05.03	N	7673	25.03	N	
B 68	Lichtenau	5351	31	8285	1.5 %	9505	4.3 %	7031	-0.1 %	4855	0.1 %	6507	24.03	S	3629	19.03	S	2923	28.03	S	
B 70	Heek Ost	5379	31	4541	1.8 %	5123	4.5 %	3719	1.4 %	3055	-2.6 %	2787	17.03	S	2025	12.03	S	1765	06.03	S	
B 70	Lünten	5380	31	5635	272.7 %	6289	325.2 %	4496	261.7 %	4110	119.6 %	3302	18.03	S	2390	12.03	N	2466	06.03	S	
B 70	Raesfeld West	5381	31	2263	-5.4 %	2449	-4.7 %	2140	8.0 %	1693	-12.7 %	1374	17.03	N	1272	26.03	N	1236	13.03	N	
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	5635	1.3 %	6309	3.2 %	4869	4.5 %	3795	-1.9 %	3483	11.03	S	2736	26.03	N	2260	20.03	N	
B 219	Greven (N)	5350	31	9744	-0.9 %	11044	0.7 %	7554	-2.1 %	6659	2.0 %	6136	16.03	N	3989	12.03	N	4466	25.03	N	
B 219	Greven (S)	5306	31	11037	-12.5 %	12701	-11.0 %	8900	-10.2 %	6636	-12.0 %	7529	16.03	N	4639	12.03	S	3768	25.03	N	
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12169	-0.3 %	13411	1.4 %	11187	6.6 %	8478	-6.5 %	7275	18.03	N	6158	26.03	S	5743	13.03	S	
B 221	Arsbeck	5276	31	5458	-2.7 %	5957	-1.7 %	4896	4.1 %	4089	-6.3 %	3233	11.03	S	2741	12.03	S	2818	13.03	S	
B 221	Heinsberg	5259	31	15551	-3.9 %	17995	-1.6 %	12529	-1.5 %	9015	-6.6 %	9424	03.03	S	6777	12.03	S	5910	13.03	S	
B 224	Bottrop	5344	31	39828	-5.2 %	45233	-1.9 %	35858	-7.2 %	23557	-11.6 %	24008	04.03	S	18763	12.03	S	14039	13.03	S	
B 226	Gedern	5272	31	9386	-10.0 %	10846	-7.9 %	7560													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	31	3538	0.3 %	3515	0.8 %	3620	17.3 %	3564	-12.2 %	2273	17.03	S	2911	26.03	S	2533	13.03	S
B 229	Lüdenschheid-Brügge	5321	31	14084	-5.6 %	16347	-2.9 %	12037	-2.8 %	7529	-11.7 %	8689	17.03	W	6247	12.03	O	4288	13.03	W
B 229	Soilingen	5203	31	12325	2.9 %	13568	4.4 %	11668	9.1 %	8412	-1.7 %	7416	11.03	O	6639	12.03	O	5640	13.03	O
B 230	Holzheim	5238	0	11925	6.0 %	13702	6.7 %	10052	16.0 %	6953	10.4 %	7671*	04.03	W	5498*	12.03	O	4314*	13.03	O
B 235	Datteln	5345	11	9986	-5.6 %	11195	-4.1 %	9016	-1.8 %	6405	-7.3 %	6122*	14.03	N	4790*	12.03	N	3791*	13.03	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	28151	-3.1 %	32007	-1.5 %	22551	-1.0 %	18387	-3.0 %	18123	10.03	N	12118	12.03	S	11034	13.03	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7199	-3.6 %	8425	-0.3 %	5923	-3.5 %	3757	-10.8 %	4458	11.03	S	3166	12.03	S	2159	13.03	S
B 236	Altenhundern	5383	31	14633	-1.1 %	16833	1.4 %	12518	1.9 %	8340	-5.4 %	8958	17.03	O	6500	26.03	O	4744	13.03	W
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6238	24.1 %	6733	28.3 %	5629	24.8 %	4914	10.4 %	3822	04.03	O	3081	26.03	O	2993	06.03	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	5916	-1.0 %	6635	0.9 %	5302	2.2 %	3810	-3.5 %	4378	24.03	O	3420	26.03	O	2203	13.03	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	5939	3.4 %	6366	3.9 %	5874	11.4 %	4488	1.6 %	3945	04.03	N	3171	05.03	N	2583	06.03	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	6314	18.7 %	6167	23.2 %	7087	21.8 %	6315	0.3 %	4676	04.03	S	4484	05.03	S	4680	06.03	N
B 237	Ohl	5225	31	3877	-3.6 %	4173	-4.6 %	3811	7.5 %	2885	1.6 %	2387	17.03	W	2582	26.03	W	1745	27.03	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	22647	1.8 %	24737	2.9 %	20620	7.0 %	16683	-0.5 %	13314	04.03	S	11448	12.03	N	9545	06.03	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	14805	-7.1 %	16978	-3.9 %	12980	-7.1 %	8415	-14.7 %	9301	18.03	N	6973	12.03	N	5339	06.03	S
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	5883	-0.0 %	6694	1.5 %	4918	4.7 %	3690	-0.8 %	3555	17.03	N	2635	26.03	N	2363	20.03	S
B 241	Bever	5384	31	5901	-2.5 %	6600	-0.5 %	5059	-2.6 %	4018	-3.9 %	3770	11.03	N	2785	26.03	N	2364	28.03	S
B 252	Brakel	5340	31	7369	-2.0 %	8240	-1.3 %	6088	0.5 %	5179	2.8 %	4638	11.03	N	3256	26.03	N	3210	28.03	S
B 256	Marienhöhe	5224	27	5987	-2.1 %	6939	-0.2 %	4775	3.2 %	3459	-4.4 %	3777	17.03	N	2686	26.03	N	2290	13.03	N
B 256n	Derschlag	5223	31	15695	-3.2 %	18320	-0.6 %	12100	-3.5 %	8905	-5.3 %	9842	18.03	S	6770	12.03	N	5436	13.03	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	14010	-0.4 %	15472	1.3 %	12213	3.2 %	10094	-4.2 %	8812	11.03	S	6711	12.03	S	6083	13.03	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17903	0.5 %	19821	2.2 %	15796	4.8 %	12593	-3.6 %	11025	11.03	S	8592	26.03	S	7701	13.03	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	12471	-3.6 %	13786	-1.9 %	12911	0.7 %	7573	-6.1 %	7887	24.03	S	7692	26.03	S	4762	13.03	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2389	-4.6 %	2651	-3.4 %	2142	1.9 %	1642	-7.1 %	1465	18.03	N	1349	26.03	S	1046	25.03	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	4471	7.6 %	4388	4.1 %	4415	-0.3 %	4800	30.5 %	2835	18.03	W	3139	26.03	W	5176	25.03	O
B 264	Langerwehe	5246	31	11415	-7.5 %	13180	-4.9 %	9730	-7.3 %	6358	-10.7 %	6947	11.03	O	5277	12.03	W	3811	13.03	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7049	-2.7 %	8328	0.4 %	5669	-2.4 %	3491	-7.0 %	4901	30.03	W	3072	12.03	O	2201	13.03	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	12271	-5.2 %	14070	-2.2 %	10327	-6.7 %	7274	-9.8 %	8058	23.03	N	6084	19.03	N	4558	13.03	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3416	-10.4 %	3596	-9.8 %	3364	-1.0 %	2817	-16.4 %	2083	16.03	N	2330	26.03	S	1916	13.03	S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3895	1.9 %	4159	3.2 %	3944	17.1 %	2941	-10.0 %	2321	16.03	W	2934	26.03	W	2060	13.03	W
B 288	Uerdingen	5231	31	23125	-4.2 %	27831	-1.1 %	15606	-4.6 %	11663	-9.1 %	15092	09.03	O	8859	12.03	W	7071	13.03	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	9376	1.2 %	10443	2.0 %	7039	0.6 %	7201	6.2 %	7293	31.03	W	3635	19.03	W	4577	28.03	O
B 477	Gohr	5262	31	6041	-2.7 %	6950	-0.0 %	4934	-4.2 %	3602	-5.1 %	3938	07.03	N	2635	12.03	N	2193	13.03	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5284	-4.2 %	6035	-1.9 %	4933	2.6 %	2890	-11.7 %	3223	11.03	N	2778	26.03	S	1914	13.03	S
B 478	Waldbröl	5222	31	7383	-3.5 %	8303	-1.1 %	6923	-0.8 %	4466	-8.8 %	4659	24.03	W	3799	26.03	W	2753	13.03	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3440	2.8 %	3665	4.9 %	3247	6.8 %	2784	-5.5 %	2179	11.03	S	1722	26.03	N	1760	06.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	10525	10.9 %	10856	11.6 %	10495	17.9 %	9387	5.3 %	6974	04.03	N	6073	05.03	N	6597	06.03	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5276	0.8 %	5894	2.9 %	4581	0.7 %	3578	-1.3 %	3208	18.03	N	2500	26.03	S	2013	13.03	S
B 504	Goch (N)	5241	4	9065	-1.2 %	10046	0.6 %	8735	1.3 %	5851	-3.8 %	5440	04.03	O	4798	26.03	O	3489	06.03	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4475	-10.8 %	4972	-9.3 %	3986	0.1 %	3062	-19.2 %	2877	17.03	N	2316	26.03	N	2157	13.03	N
B 507	Winterscheid	5278	31	4670	-3.1 %	5277	-1.1 %	4075	2.4 %	2945	-8.7 %	3060	01.03	W	2246	26.03	W	1946	13.03	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	9198	-7.4 %	10256	-4.9 %	8286	-7.0 %	6103	-12.6 %	5931*	17.03	S	4482*	26.03	S	3662*	13.03	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	8582	4.4 %	9600	7.2 %	8025	4.8 %	5393	-0.8 %	5391	17.03	S	4135	05.03	N	3429	06.03	N
B 514	Kalletal	5347	31	1824	-10.8 %	2063	-8.1 %	1598	-6.4 %	1134	-20.7 %	1261	11.03	N	914	26.03	S	781	13.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	0	4990	-2.7 %	5735	2.2 %	3947	5.0 %	3078	-24.8 %	3043*	01.03	O	2121*	26.03	W	1737*	06.03	O
B 516	Brilon (W)	5323	27	4952	1.4 %	5666	5.5 %	3937	4.8 %	3130	-13.9 %	3087	18.03	W	2253	26.03	W	2070	28.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	0	1505	-10.1 %	1596	-10.2 %	1565	0.4 %	1152	-12.3 %	941*	17.03	W	1050*	26.03	W	740	13.03	O
L 29	Willich-Viersen	5266	31	12213	1.0 %	14513	3.5 %	9549	6.2 %	5940	-1.9 %	7900	07.03	O	5418	05.03	O	3785	13.03	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12588	1.4 %	14008	3.4 %	11046	5.1 %	8649	-3.7 %	9039	17.03	S	6567	26.03	S	6288	13.03	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1587	-6.6 %	1647	-4.9 %	1676	8.5 %	1315	-22.1 %	1023	17.03	N	1258	26.03	N	969	13.03	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6741	10.7 %	6739	8.4 %	6406	3.6 %	6970	27.7 %	4729	24.03	S	4264	26.03	N	6204	25.03	S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10018	-1.6 %	11476	1.3 %	9819	2.9 %	5051	-9.8 %	6585	24.03	S	5597	26.03	S	3165	13.03	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1853	-1.7 %	1840	-1.3 %	2351	22.6 %	1566	-19.8 %	1147	17.03	O	2213	26.03	W	1164	13.03	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11822	1.4 %	13575	4.6 %	9860	0.0 %	6996	-4.2 %	7193	17.03	W	5217	12.03	W	4402	13.03	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12377	-2.2 %	13990	0.8 %	11735	-3.1 %	7156	-6.6 %	7599	17.03	S	6222	12.03	S	4473	13.03	S
L 194	Weilerswist	5437	31	3400	-32.6 %	3766	-30.1 %	3044	-34.7 %	2357	-38.6 %	2188	23.03	N	1664	26.03	N	1483	13.03	N
L 218	Heimbach	5413	31	3989	0.3 %	4040	-0.4 %	4300	13.8 %	3608	-4.4 %	2460	17.03	O	3575	26.03	O	2390	13.03	O
L 232	Richterich	5411	31	20274	-3.2 %	22849	-2.0 %	18306	1.3 %	12575	-2.5 %	12457	11.03	S	9607	26.03	S	7104	13.03	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4859	5.9 %	5400	7.6 %	4593	12.4 %	3138	0.8 %	2989	24.03	N	2632	26.03	S	1947	13.03	N
L 238	Stolberg	5441	31	10012	-7.2 %	11531	-6.4 %	9203	2.6 %	5235	-4.2 %	6427	11.03	S	4875	12.03	S	3039	13.03	S
L 238	Zweifall	5410	31	5508	-8.4 %	5991	-7.6 %	5134	-0.6 %	4068	-11.7 %	3375	17.03	S	3210	26.03	S	2516	13.03	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12348	-4.1 %	13956	-2.2 %	11530	-0.2 %	7267	-6.8 %	7768	18.03	O	6130	26.03	O	4422	13.03	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9605	0.6 %	11032	3.1 %	7967	2.5 %	5702	-3.7 %	6357	17.03	N	4212	12.03	S	3746	13.03	N
L 324	Erdingen	5431	31	5389	-4.0 %	6203	-1.2 %	4366	-3.7 %	3221	-8.6 %	3397	11.03	S	2411	26.03	S	1936	13.03	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12645	-2.9 %	14612	-0.7 %	9570	1.8 %	7815	-7.5 %	8445	17.03	O	5004	26.03	W	4954	13.03	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	12209	-5.6 %	14136	-1.5 %	10642	-8.4 %	6507	-16.3 %	7753	17.03	W	6119	12.03	O	3997	13.03	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9936	-4.9 %	11638	-3.6 %	7028	2.3 %	5915	-3.6 %	7820	10.03	W	4071	05.03	O	4122	13.03	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2516	-6.2 %	2705	-5.2 %	2593	3.0 %	1802	-12.8 %	1635	17.03	W	1515	26.03	W	1259	13.03	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5036	-0.5 %	5522	1.2 %	5062	6.7 %	3320	-7.5 %	3051	17.03	O	2841	26.03	O	2370	13.03	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	30505	-9.7 %	36531	-5.8 %	21853	-16.3 %	15183	-15.9 %	21345	17.03	W	12408	12.03	W	9722	13.03	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	9890	6.5 %	11019	9.1 %	9082	13.4 %	6477	-3.8 %	6220	17.03	W	5110	26.03	W	4556	13.03	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	5943	-6.1 %	6522	-4.5 %	5653	2.4 %	4107	-13.7 %	3678	17.03	N	3294	26.03	S	2945	13.03	S
L 463	Voerde	5424	31	7010	-6.1 %	8084	-4.7 %	5977	-0.4 %	3940	-5.0 %	4285	11.03	W	3222	12.03	O	2364	13.03	W
L 475	Krefeld	5434	31	9250	-0.8 %	10652	1.8 %	7732	0.9 %	5349	-5.1 %	6287	14.03	S	4238	12.03	S	3425	13.03	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6481	-3.6 %	7207	-3.1 %	6255	8.3 %	4089	-5.5 %	4115	11.03	N	4103	26.03	N	2508	13.03	N
L 531	Siegen	5332	31	14682	10.6 %	16600	11.7 %	17637	14.0 %	5997	32.8 %	12522	24.03	S	11251	19.03	S	4316	20.03	S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3359	-1.8 %	3618	-0.4 %	3355	5.5 %	2458	-8.7 %	2068*	11.03	O	1955*	26.03	O	1518*	13.03	W
L 551	Haltern	5536	31	6202	-1.5 %	6706	1.4 %	6312	7.6 %	4369	-16.9 %	3786	09.03	S	4043	26.03	S	2857	13.03	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5999	-10.6 %	6807	-8.9 %	5136	-8.0 %	3747	-11.7 %	3727	17.03	N	2772	12.03	N	2543	13.03	S
L 572	Rhede	5320	31	15583	-4.8 %	17614	-2.2 %	14078	-3.7 %	9478	-10.1 %	9345	03.03	O	7521	12.03	W	5708	13.03	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	13369	-2.7 %	15390	0.1 %	10856	-0.7 %	7970	-9.5 %	8487*	17.03	N	6311*	26.03	N	5142	28.03	S
L 591	Lienen	5513	31	6221	-2.5 %	6891	-0.8 %	5597	3.2 %	4295	-7.5 %	3756	17.03	O	3100	26.03	O	2468	06.03	W
L 608	Groß Reken	5505	31	7617	1.4 %	8494	3.8 %	7034	5.9 %	4936	-5.5 %	4681	15.03	N	3903	26.03	N	2866	13.03	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	35322	-2.6 %	41008	0.5 %	30518	-7.8 %	18627	-1.4 %	23302	18.03	N	16513	12.03	N	11035	06.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10085	-3.6 %	11396	-1.8 %	9478	-0.1 %	5905	-5.1 %	6139	18.03	O	5019	12.03	O	3566	13.03	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1460	-5.0 %	1454	-4.4 %	1611	17.6 %	1385	-20.4 %	976	17.03	S	1265	26.03	N	1086	13.03	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2779	1.6 %	2561	-1.1 %	3069	20.1 %	3350	-4.9 %	1848	17.03	S	3234	26.03	S	2563	13.03	S
L 697	Attendorn	5531	31	3816	-12.1 %	4382	-9.0 %	3157	-9.2 %	2275	-22.4 %	2347	11.03	S	1687	26.03	S	1374	13.03	S
L 776	Salzkotten	5530	31	13125	2.8 %	14344	4.3 %	11301	6.2 %	10070	-0.5 %	8464	18.03	W	5831	19.03	W	5355	28.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5719	-1.2 %	6816	2.1 %	4351	-5.6 %	2794	-1.8 %	3898*	11.03	W	2383*	26.03	W	1606*	13.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7916	3.9 %	9070	7.7 %	6541	1.2 %	4795	-4.2 %	4925	11.03	W	3442	05.03	O	2630	13.03	O
L 937	Detmold (N)	5517	0	10493	-2.4 %	11541	-1.4 %	10125	6.3 %	7067	-6.3 %	6455*	18.03	N	5344*	26.03	S	3995*	06.03	S
L 937	Detmold (S)	5518	0	14724	-2.0 %	16496	-0.8 %	13222	5.1 %	9521	-4.4 %	9459*	18.03	N	7579*	26.03	N	5793*	13.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	11015	-1.2 %	12280	-0.5 %	9900	9.4 %	7325	-3.3 %	7164*	17.03	W	5679*	26.03	W	4425*	13.03	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7436	-2.8 %	8602	-0.0 %	6025	-1.5 %	4299	-7.9 %	4740	24.03	S	3252	26.03	S	2327	13.03	N
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4946	-8.3 %	5931	-6.0 %	3696	-4.9 %	2333	-9.4 %	3472*	11.03	N	2315*	26.03	N	1561*	13.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2652	-2.4 %	2766	-1.0 %	2421	3.1 %	2411	-9.7 %	1735*	17.03	W	1629*	26.03	W	1540*	13.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	31	34397	7.8 %	33746	5.1 %	40028	17.3 %	32924	12.4 %	21280	24.03	N	28120	05.03	N	21767	25.03	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	33954	5.4 %	34275	4.4 %	37252	6.3 %	30627	12.7 %	19370	18.03	W	24378	26.03	O	22070	25.03	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	33957	7.5 %	36196	7.1 %	30778	6.9 %	28238	17.4 %	23603	24.03	O	19409	26.03	O	21586	25.03	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	25844	1.0 %	27106	0.2 %	26665	4.1 %	20882	9.2 %	15928	18.03	S	15998	26.03	N	13265	25.03	N
A 52	Elmpt	5260	31	17033	8.2 %	15333	9.2 %	19023	3.2 %	21657	3.1 %	9673	30.03	W	10731	26.03	O	13954	25.03	O
A 57	Hommersum	5050	31	12928	9.8 %	13941	8.5 %	11266	10.2 %	10489	27.1 %	8206	24.03	N	6199	26.03	S	9186	25.03	N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	26239	15.7 %	27854	13.0 %	25608	26.0 %	21012	32.7 %	17500	24.03	N	17429	05.03	N	16938	25.03	N
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	30	13160	-0.9 %	13331	-0.3 %	14435	2.0 %	11712	-3.5 %	7106	01.03	W	8003	26.03	W	7296	13.03	O
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	22	2053	-0.9 %	2034	-3.8 %	2366	6.9 %	1910	8.0 %	1338	24.03	O	1517	26.03	O	2294	25.03	O
B 9	Kranenburg	5255	31	10089	3.3 %	10499	2.6 %	11402	4.9 %	7777	13.9 %	5904	24.03	O	6196	26.03	W	5823	25.03	O
B 56	Sittard	5256	31	4613	-10.2 %	4842	-10.4 %	5182	-3.4 %	3434	-9.1 %	3107	24.03	O	2817	26.03	O	2600	25.03	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7938	-6.2 %	8478	-4.8 %	8527	-0.7 %	5655	-11.9 %	5569	23.03	N	4528	12.03	S	3604	13.03	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4140	4.3 %	4401	5.2 %	3978	6.0 %	3336	3.9 %	2592	24.03	W	2057	05.03	W	2382	25.03	O
B 220	Emmerich	5258	31	13280	1.0 %	14768	1.3 %	11262	-0.3 %	9413	12.9 %	8343	24.03	S	5965	26.03	S	8255	25.03	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9643	-3.3 %	10497	-1.1 %	10336	-0.3 %	6192	-9.2 %	5809	24.03	O	5421	26.03	O	3441	13.03	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	5562	-3.7 %	5828	-2.2 %	6585	-1.2 %	3950	-7.1 %	3601	24.03	N	3897	26.03	N	2549	25.03	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2072	17.8 %	2118	16.6 %	2281	20.6 %	1775	26.6 %	1182	21.03	N	1230	26.03	S	1098	25.03	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8470	-0.6 %	8680	0.3 %	10495	0.6 %	6388	-0.8 %	5122	24.03	N	5819	26.03	S	4859	25.03	S
L 560	Sandersküper	5535	31	4446	5.4 %	4548	6.0 %	4969	7.4 %	3739	3.9 %	2571	24.03	N	2658	26.03	S	2834	25.03	N
L 602	Hemden	5534	31	5193	6.5 %	5287	6.0 %	5918	4.0 %	4378	16.9 %	3175	24.03	N	3105	26.03	N	3360	25.03	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	14955	-2.5 %	20380	1.9 %	5440	-4.4 %	20,1	26,0	11274	22.03	S	3575	19.03	N	1700	25.03	N
A 1	Ladbergen	5118	31	11481	-2.8 %	15500	1.4 %	4353	-5.1 %	18,6	24,4	8602	31.03	S	2816	19.03	N	1555	25.03	N
A 1	Ascheberg	5121	24	9919	0.2 %	13443	4.7 %	3651	-5.1 %	15	19,4	7512	23.03	S	2331	19.03	N	1210	25.03	N
A 1	Unna	5144	31	17569	-5.9 %	24071	-1.8 %	6204	-6.6 %	14,5	18,8	13410	23.03	N	3828	19.03	N	1693	25.03	N
A 1	Hengsen	5101	16	18324	-4.0 %	25046	0.3 %	6437	-7.9 %	16,4	21,5	14210	30.03	S	4000	19.03	N	2122	25.03	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	14286	-5.5 %	19687	-1.2 %	4771	-8.6 %	14,4	18,6	11104	23.03	N	2795	19.03	S	1308	25.03	N
A 1	Schloss Burg	5011	31	7907	-11.4 %	10681	-7.6 %	3166	-15.4 %	9,9	13,0	6453	17.03	N	1859	19.03	N	1008	25.03	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	8441	-9.7 %	11366	-5.1 %	3361	-17.3 %	10,7	13,9	7246*	23.03	N	2222*	19.03	N	1284*	25.03	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2545	-23.1 %	3426	-18.6 %	1002	-38.6 %	3,6	4,6	1873	08.03	N	624*	19.03	S	362*	25.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	4537	-9.4 %	6317	-5.2 %	1399	-13.4 %	4,5	5,7	3439	01.03	N	768	19.03	S	293	25.03	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	10228	-19.7 %	13925	-15.3 %	3550	-36.8 %	10,1	12,8	7907*	31.03	N	2094*	26.03	N	1234*	25.03	S
A 1	Hürth	5010	31	6038	-0.5 %	8199	4.2 %	2312	-9.0 %	11,4	14,4	4507	15.03	N	1309	12.03	N	633	25.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5388	-2.0 %	7261	2.6 %	2324	-8.1 %	11	13,8	3967	16.03	S	1317	12.03	N	626	13.03	N
A 1	Nettersheim	5047	31	3850	-3.4 %	5056	0.6 %	1998	-6.3 %	19,9	25,5	2760	31.03	N	1205	26.03	N	600	28.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	20847	-2.9 %	28241	0.9 %	8192	-3.0 %	17,2	21,3	16681	30.03	W	5039	19.03	W	2940	25.03	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	17864	-3.1 %	23886	1.2 %	7801	-6.7 %	19,1	22,8	14427	30.03	W	5126	19.03	O	3410	25.03	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	13284	-4.6 %	18160	-0.8 %	5218	-2.9 %	14,9	18,3	11202	30.03	W	3391	19.03	W	1624	25.03	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	13060	-5.1 %	17876	-1.2 %	5130	-3.4 %	15,4	18,9	10996	30.03	W	3319	19.03	W	1560	25.03	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	15886	-5.5 %	21739	-1.6 %	6266	-3.5 %	18	22,1	12832	30.03	W	3790	19.03	W	1902	25.03	O
A 2	Oelde	5102	9	13801	-4.1 %	18835	0.6 %	5672	-10.0 %	19,9	25,9	12188	30.03	W	3586	19.03	O	1535	25.03	O
A 2	Bielefeld	5120	31	18287	-3.0 %	24666	1.1 %	7914	-4.1 %	20,1	25,2	15195	30.03	W	4790	19.03	O	2394	25.03	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	21781	-0.5 %	29082	3.5 %	10877	-0.7 %	22,9	28,6	18259	30.03	W	6521	19.03	W	3830	25.03	O
A 3	Hünxe	5001	31	7187	-1.0 %	9746	2.4 %	2606	1.5 %	12,1	15,6	5423	23.03	S	1560	19.03	N	1081	25.03	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	20140	0.1 %	27328	4.3 %	8013	1.4 %	15,4	19,7	15823*	30.03	S	5173*	19.03	N	2670*	25.03	N
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	21883	-1.6 %	29372	1.9 %	9429	4.7 %	15,4	19,2	17440	30.03	S	5591	19.03	S	3212*	25.03	N
A 3	Oberh.-Hauptfahrbahn	5025	31	16470	20.1 %	21881	24.4 %	7536	25.4 %	14,7	18,3	13462	30.03	S	4665	19.03	S	2828	25.03	N
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	19448	4.0 %	26000	7.2 %	8493	15.5 %	14,1	17,5	14630	30.03	S	5012	19.03	N	3221	25.03	N
A 3	Breitscheid	5002	31	10376	-12.3 %	14100	-9.4 %	3657	-5.7 %	9,3	11,9	7667	23.03	N	2301	19.03	N	1344	28.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11212	-7.7 %	15231	-4.5 %	3956	-1.3 %	9,9	12,7	8627*	16.03	S	2380	19.03	N	1454*	28.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	28	10843	-9.5 %	14691	-6.4 %	3951	-3.2 %	11	14,1	8473*	21.03	S	2378*	19.03	N	1413	28.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	11635	-0.7 %	15705	2.8 %	4418	2.7 %	9	11,5	8887	14.03	S	2612	12.03	N	1492	25.03	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	10807	-10.3 %	14514	-7.1 %	4289	-7.2 %	9,1	11,7	8113	22.03	S	2632	19.03	N	1409	25.03	N
A 3	Opladen 2	5033	31	10373	-10.0 %	14011	-6.3 %	4013	-12.6 %	8,9	11,6	7726	22.03	S	2441	19.03	N	1250	25.03	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	11807	-11.0 %	15636	-8.1 %	5408	-8.8 %	9,3	11,8	8501*	22.03	S	3093*	19.03	S	1904*	25.03	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	19799	-10.9 %	26541	-7.5 %	8144	-12.0 %	12,7	16,4	14890	23.03	N	4956	19.03	N	2769	25.03	N
A 3	Leverkusen	5004	0	19162	-11.0 %	25909	-7.1 %	7423	-15.3 %	12,7	16,6	14046*	22.03	S	4446*	19.03	N	2379*	25.03	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	16792	-28.5 %	22618	-25.6 %	6917	-29.8 %	10,1	13,2	13536	16.03	N	4207	19.03	N	2237	25.03	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11381	-5.1 %	15038	-1.4 %	5664	-7.1 %	11,5	14,5	8907	16.03	S	3520	19.03	N	2129	25.03	S
A 3	Siegburg	5005	0	11199	-3.7 %	14420	-2.4 %	6475	7.0 %	13,7	17,5	8190*	30.03	N	4115*	19.03	N	2340*	25.03	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	11494	-4.4 %	15073	-0.8 %	6107	-4.8 %	14	18,2	8679	23.03	S	3573	19.03	N	2367	25.03	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	12176	-3.4 %	15917	0.1 %	6560	-4.5 %	14,7	19,3	9017	23.03	S	3864	19.03	N	2567	25.03	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	10562	-5.0 %	13914	-1.5 %	5587	-5.1 %	13,3	17,5	7891	23.03	S	3360	19.03	N	1945	25.03	S
A 4	Würselen	5008	31	7488	2.6 %	10152	6.2 %	3084	5.4 %	14,2	17,8	5581	31.03	O	1761	19.03	W	1509	25.03	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9684	-1.8 %	13022	0.9 %	4236	8.8 %	9,5	11,3	7401*	02.03	W	2612*	19.03	W	2219*	25.03	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11693	-5.3 %	15400	-2.7 %	6277	2.3 %	16,4	19,8	8744	23.03	O	3605	19.03	W	2765	25.03	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	11948	-2.0 %	16035	1.4 %	5771	2.1 %	17,1	21,2	8903	31.03	O	3327	19.03	W	2187	25.03	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13540	-2.1 %	18203	1.4 %	6345	1.4 %	15,1	18,5	10105	23.03	O	3682	19.03	W	2315	25.03	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12333	-2.3 %	16562	1.3 %	5693	-1.1 %	12,7	15,5	9212	23.03	O	3313	19.03	W	2154	25.03	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	16421	-3.4 %	22282	0.7 %	6920	-5.2 %	13,7	16,4	12391	23.03	O	3955	19.03	W	2370	25.03	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	18738	-5.1 %	25304	-1.2 %	8167	-6.7 %	13,9	16,6	14132	23.03	O	4742	19.03	W	2526	25.03	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	15102	-7.7 %	20288	-3.6 %	6851	-11.5 %	15,8	19,2	11844	16.03	O	3913	19.03	W	2366	25.03	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	5982	-0.3 %	8336	4.3 %	1769	-2.7 %	8,1	10,3	4710	23.03	O	985	19.03	W	439	25.03	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5386	0.6 %	7508	5.1 %	1567	-0.8 %	10,8	14,0	4177	23.03	O	864	05.03	W	411	25.03	O
A 4	Eckenhagen	5034	0	5057	1.3 %	6969	5.4 %	1616	0.7 %	14,3	18,6	3919	23.03	O	902*	19.03	W	528*	25.03	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	2038	-3.8 %	2900	0.4 %	359	8.1 %	12,2	15,2	1629	24.03	O	211	19.03	O	104	06.03	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	0	10099	4.4 %	13463	8.0 %	5433	14.4 %	21,8	26,5	7990*	22.03	W	3417*	19.03	W	2203	25.03	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7982	0.7 %	10701	4.6 %	3940	0.6 %	19,5	23,5	6638	30.03	W	2560	19.03	W	1720	25.03	O
A 31	Gescher	5117	26	4204	-1.5 %	5872	2.8 %	1047	-6.4 %	12,4	16,8	3445	21.03	S	731	19.03	N	415	28.03	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	3490	5.0 %	4821	9.7 %	1075	1.9 %	9,1	11,3	2685	22.03	N	746	19.03	N	338	25.03	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	3847	4.5 %	5331	9.2 %	1134	2.4 %	9,6	11,9	2996	22.03	N	780	19.03	N	363	25.03	N
A 33	Paderborn	5111	0	5886	-1.1 %	8208	3.9 %	1695	-4.8 %	14,3	18,4	4677*	22.03	S	1193*	19.03	N	428*	25.03	N
A 40	Wankum	5018	31	11686	-2.9 %	15787	0.7 %	5096	-1.8 %	29,4	36,8	9816	30.03	O	3167	19.03	O	2230	25.03	W
A 40	AK Moers (W)	5663	0	12460	-3.0 %	16873	1.3 %	5405	-6.9 %	21	25,2	10952	30.03	W	3708	19.03	W	1562	25.03	W
A 40	AK Moers (O)	5022	0	12336	33.7 %	16632	39.6 %	5547	35.0 %	15,5	18,6	10459	30.03	W	3811	19.03	W	1565	25.03	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4874	5.4 %	6675	10.7 %	1509	-15.3 %	6,8	8,2	4148*	30.03	W	995*	19.03	W	670*	25.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8035	-1.7 %	11033	3.5 %	2550	-16.0 %	6,7	8,3	6602*	22.03	W	1604*	19.03	W	1017*	25.03	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7526	5.7 %	10261	9.8 %	2508	-1.9 %	6,9	8,5	6437*	22.03	W	1518*	19.03	W	1913*	25.03	W
A 40	Bochum	5113	29	7564	-5.7 %	10432	0.4 %	2471	-21.4 %	7,5	9,4	5695	30.03	W	1338	19.03	W	710	25.03	O
A 40	Dortmund	5343	31	4925	13.7 %	6741	18.2 %	1720	20.2 %	5,6	6,7	3953	30.03	W	1080	19.03	W	564	25.03	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	7176	-38.6 %	9810	-35.5 %	2722	-44.6 %	17,3	20,7	5817*	15.03	W	1829*	19.03	W	814*	25.03	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9267	-31.6 %	12583	-29.8 %	3972	-17.5 %	11,5	14,7	7493*	15.03	W	2461*	12.03	O	892*	25.03	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	10462	-33.4 %	14513	-30.0 %	3177	-43.9 %	13,3	16,2	9176	02.03	W	2062	19.03	W	929	25.03	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	9724	-7.3 %	13442	-3.1 %	3057	-12.0 %	11,5	13,9	7286	09.03	O	1676	12.03	O	890	25.03	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	8439	-6.4 %	11753	-2.3 %	2488	-7.7 %	10,3	12,6	6398	15.03	O	1369	19.03	O	732	25.03	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8472	-5.1 %	11787	-0.9 %	2471	-9.8 %	10,1	12,4	6457	15.03	O	1386	19.03	O	755	25.03	O
A 43	Albachten	5109	0	7371	-0.9 %	10119	3.4 %	2373	-2.8 %	11,4	14,2	5501	18.03	N	1420	19.03	N	728	25.03	N
A 43	Recklinghausen West	5132	31	5562	3.5 %	7715	7.8 %	1695	6.8 %	6,4	8,1	4329	18.03	N	947	19.03	S	414	25.03	N
A 43	Herne	5107	31	7791	-1.6 %	10815	2.7 %	2306	-3.4 %	7,7	9,8	5961	22.03	S	1313	19.03	S	619	25.03	N
A 43	Sprockhövel	5108	31	3901	-8.8 %	5488	-5.1 %	954	-4.0 %	7,3	9,3	3134	18.03	N	592	19.03	N	212	25.03	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6867	-2.1 %	9050	0.9 %	3702	1.3 %	17,2	21,0	5154	30.03	S	2170	26.03	N	1642	25.03	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8781	2.3 %	11676	6.8 %	4210	-6.1 %	16,6	20,1	7471*	30.03	W	2314*	12.03	O	1766*	25.03	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4609	-3.4 %	6321	0.3 %	1714	-2.7 %	8,5	10,2	3502*	31.03	N	1050*	26.03	N	680*	25.03	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4502	1.3 %	6222	5.6 %	1391	-2.0 %	13,6	16,8	3673	30.03	W	816	19.03	W	462	25.03	O
A 44	Neersen	5078	31	5720	-6.3 %	7965	-2.3 %	1610	-5.5 %	8,8	10,5	4431	23.03	N	876	19.03	N	409	25.03	N
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5710	-6.2 %	7945	-2.3 %	1623	-4.4 %	8,7	10,4	4411	23.03	O	883	19.03	W	418	25.03	W
A 44	Ilverich	5079	31	4362	-3.5 %	6056	1.3 %	1247	-11.9 %	6,1	7,2	3466	17.03	W	779	12.03	W	337	25.03	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1709	-11.2 %	2358	-7.3 %	551	-13.8 %	5,1	6,2	1537	03.03	W	429	12.03	W	174	06.03	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	870	-3.3 %	1225	0.9 %	256	2.8 %	4,9	5,8	665*	17.03	W	158*	19.03	W	28*	25.03	O
A 44	Langenberg	5066	31	1138	-6.6 %	1560	-2.6 %	407	-6.7 %	4,1	4,8	904	17.03	W	238	19.03	W	101	13.03	W
A 44	Unna Süd	5135	31	13592	-3.1 %	18835	1.0 %	4228	-3.7 %	15,7	20,5	10926	30.03	W	2575	19.03	W	1328	25.03	O
A 44	Soest	5110	31	10260	-1.8 %	14186	2.5 %	3396	-4.1 %	18,8	25,0	8198	30.03	W	2004	19.03	W	1007	25.03	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	12446	0.4 %	17027	5.0 %	4552	-4.7 %	25	32,7	9833	30.03	W	2896	19.03	W	1383*	25.03	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	6030	-6.4 %	8392	-2.2 %	1795	-9.1 %	11,2	13,6	5055	18.03	N	1114	19.03	N	561	25.03	N
A 45	Dortmund-Martens	5139	31	5512	-14.4 %	7698	-10.3 %	1488	-20.0 %	8,6	10,5	4710	09.03	N	1006	19.03	N	490	25.03	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	5583	-14.2 %	7821	-9.1 %	1460	-32.8 %	10,5	12,9	4540	22.03	N	936	19.03	N	398	25.03	N
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7876	-0.9 %	11001	3.5 %	2051	-2.4 %	9,6	12,2	6094	22.03	S	1174*	19.03	N	600	28.03	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	11306	-5.9 %	15656	-1.9 %	3385	-7.2 %	12,5	16,2	9962	22.03	S	2226	19.03	N	1050	28.03	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	14439	0.3 %	19293	3.9 %	5629	-2.3 %	25,7	31,8	10645	09.03	S	4476	19.03	N	2849	25.03	N
A 45	Freudenberg	5106	0	11431	-0.8 %	15802	3.8 %	3593	-8.0 %	19,3	24,9	10369*	30.03	S	2555	19.03	N	1189	25.03	N
A 46	Dremmen	5075	31	1620	-1.2 %	2273	3.4 %	431	-0.2 %	6,1	7,2	1259	21.03	O	241	19.03	W	94	25.03	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	6131	5.2 %	8534	9.5 %	1922	21.8 %	13,3	15,9	5004*	31.03	W	1133*	12.03	O	546*	25.03	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	7688	6.6 %	10618	11.6 %	2491	3.9 %	12	14,7	5903	23.03	W	1531	19.03	W	644	25.03	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	8356	2.0 %	11614	6.6 %	2293	-1.4 %	12,2	14,6	9157*	31.03	S	1896*	19.03	S	895*	25.03	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	12143	1.1 %	16868	5.1 %	3433	3.7 %	13,7	16,4	9502*	30.03	W	2061*	19.03	O	1038*	25.03	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	12335	-2.6 %	17075	1.5 %	3812	-1.5 %	11,4	14,0	9488	30.03	W	2220	12.03	W	1026	25.03	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	11824	14.4 %	16314	19.6 %	3743	9.3 %	9,6	11,9	8889	23.03	O	2262	12.03	W	1024	25.03	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	10268	0.9 %	14196	5.7 %	3224	-6.8 %	11,3	14,2	7994	30.03	W	1880	19.03	W	886	25.03	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	9683	1.1 %	13428	5.6 %	2970	-1.1 %	13,7	17,2	7606	30.03	W	1760	19.03	W	779	25.03	O
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3146	-16.5 %	4464	-12.5 %	648	-23.6 %	6,6	8,3	2625	15.03	W	382	19.03	W	151	20.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1713	-3.1	2421	1.2	375	-1.1	8,5	11,2	1361	23.03	W	220	19.03	O	90	06.03	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1678	-3.8	2369	0.3	374	1.9	8,5	11,2	1319	21.03	W	216	19.03	O	90	06.03	W
A 46	Meschede	5119	31	1801	-4.3	2452	-1.0	619	6.0	11	13,9	1350	22.03	O	342	19.03	O	228	06.03	W
A 52	Schwalmtal	5046	24	2690	1.0	3685	4.2	913	10.5	8,6	11,5	2035	23.03	W	510	19.03	O	379	25.03	O
A 52	Wüllich-Schiefbahn	5085	31	3762	-2.5	5248	1.4	1044	5.1	7,5	9,2	2908	23.03	O	590	19.03	O	289	25.03	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3117	-2.3	4302	1.8	1047	2.7	3,8	4,4	2497	17.03	O	797	19.03	O	255	20.03	O
A 52	Lintorf	5027	31	6164	-1.0	8362	3.3	2183	-2.2	5,9	6,9	5014	01.03	O	1223	12.03	W	667	06.03	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	26	6725	-3.2	9243	1.0	2076	-1.5	6,3	7,6	5532	16.03	O	1220	12.03	O	602	25.03	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	26	5144	-4.9	6986	-0.7	1849	-7.4	4,9	5,9	4172	16.03	W	1094	12.03	W	574	25.03	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	31	3977	0.5	5414	5.0	1376	-1.1	5,4	6,4	2935	16.03	W	786	12.03	O	415	13.03	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3752	-1.8	5123	2.6	1303	-2.6	6,5	7,9	2922*	22.03	W	816*	12.03	W	400*	25.03	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	4916	-5.9	6794	-1.6	1595	-11.6	13,8	16,6	3758	10.03	N	930	19.03	N	430	25.03	N
A 57	Rheinberg	5019	31	4005	-3.7	5545	0.2	1185	-2.1	9,6	12,1	2978	23.03	S	693	19.03	S	379	28.03	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7183	-20.4	9863	-16.2	2405	-33.8	11,9	14,6	5791*	24.03	N	1511*	19.03	N	892*	25.03	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8072	-34.0	11199	-30.3	2458	-47.8	13,6	16,7	6332	01.03	S	1448	19.03	S	765	25.03	N
A 57	AK Moers (N)	5660	31	9323	-28.9	12870	-25.0	2979	-42.4	13,9	16,8	7183	09.03	S	1795	19.03	S	866	25.03	N
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9529	-1.0	13137	3.5	2946	-6.5	12,6	15,6	7191	24.03	S	1690	19.03	N	896	28.03	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	8002	9.0	11214	14.5	1966	-6.5	10,6	13,1	6138	01.03	S	1099	19.03	N	525	25.03	N
A 57	Neuss-Büttingen	5052	31	10921	8.9	15081	14.1	3359	1.0	10,4	12,8	8225	01.03	S	1866	19.03	S	913	25.03	S
A 57	Neuss-West	5602	31	11881	6.2	16383	11.3	3764	-1.0	10,2	12,4	9865	23.03	S	2326	19.03	S	1030	25.03	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	13882	3.1	19181	7.8	4251	-1.0	11,6	14,1	10507	23.03	S	2462	19.03	S	1257	25.03	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4203	-2.8	5909	2.0	1100	-11.5	8,2	9,6	3376	17.03	O	719	12.03	O	215	13.03	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	13869	3.7	19172	8.3	4205	0.9	12,4	15,0	10156	16.03	N	2576	19.03	S	1208	25.03	O
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	11754	4.6	16381	9.5	3218	-0.9	12,1	14,9	9342	16.03	N	1854	19.03	S	888	25.03	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	11365	4.7	15824	9.4	3214	1.7	14,6	18,0	8644	23.03	S	1892	19.03	S	915	25.03	S
A 59	Walsum	5069	30	1169	-11.8	1593	-8.3	477	-2.3	4,1	4,9	1070	22.03	N	328	26.03	N	107	25.03	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	2196	1.9	3090	6.7	507	-4.2	5,2	6,0	1925	01.03	N	277	19.03	N	119	13.03	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2520	-0.5	3483	3.2	777	4.0	4,8	5,5	2709	18.03	S	568	19.03	S	231	25.03	S
A 59	Langenfeld	5007	31	2573	-16.8	3511	-14.9	897	0.0	5,2	5,9	2152	08.03	S	490	05.03	N	257	25.03	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	5264	-9.8	7123	-6.4	2024	-11.0	8,6	10,9	4311*	17.03	S	1340*	19.03	S	699*	25.03	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6533	-3.6	8879	0.3	2534	-6.3	7,1	8,6	4830	22.03	S	1634*	19.03	N	741	25.03	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	6922	-1.4	9449	2.3	2564	0.4	5,9	7,2	5129	23.03	N	1639	19.03	N	646	25.03	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	7495	-2.5	10155	1.3	2936	-3.4	6,4	7,7	5517	30.03	S	1771	19.03	S	853	25.03	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3481	-4.4	4786	0.2	1226	-15.3	4,1	4,8	2564	15.03	S	721	19.03	S	278	25.03	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2365	-2.5	3248	1.9	830	-11.0	3,6	4,3	1822	23.03	N	473	19.03	N	216	28.03	N
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1539	-0.6	2105	3.8	575	-7.7	3,1	3,8	1220	23.03	N	331	19.03	N	164	28.03	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	10374	1.3	14089	5.0	3833	2.9	14,4	17,5	8019	22.03	S	2393	19.03	N	1598	25.03	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	9693	1.8	13046	5.4	3975	3.1	15,5	19,0	7457	23.03	S	2423	19.03	N	1560	25.03	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10628	0.6	14300	3.9	4569	5.1	22	27,2	8038	23.03	S	2859	19.03	N	1645	25.03	S
A 61	Miel	5080	31	11746	3.9	15708	7.6	5330	4.8	23,2	30,2	9127	23.03	S	3147	19.03	N	2246	25.03	S
A 445	Werl West	5137	31	3372	1.8	4785	6.3	783	8.6	17,2	21,1	2846	09.03	S	456	19.03	N	118	25.03	S
A 524	Ratingen	5039	31	1823	-9.2	2588	-5.4	405	8.0	7,4	8,7	1417	09.03	O	248	12.03	W	68	06.03	O
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	5248	0	2630	-4.4	3720	0.2	574	-9.6	7,3	8,8	2163	01.03	S	378	12.03	S	135	25.03	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	1290	-5.6	1817	-1.2	307	-14.0	4	4,8	1085	01.03	S	185	12.03	N	71	25.03	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2892	-1.6	3919	1.5	1206	5.4	6,3	7,3	2173*	31.03	O	715*	19.03	W	617*	25.03	O
A 553	Bliesheim	5029	6	3121	3.0	4202	7.8	1357	-6.0	10,7	12,4	2327*	21.03	N	774*	19.03	N	419*	28.03	N
A 555	Godorf	5036	0	4094	1.6	5454	3.9	2171	36.5	5,7	6,7	2989*	17.03	S	1298*	19.03	N	380*	25.03	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4352	-14.2	5945	-10.5	1587	-17.8	5,2	6,2	3473	18.03	O	1018	19.03	O	446	25.03	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	31	3513	-4.0	4776	-0.4	1326	-4.3	5,9	7,1	2649	18.03	O	810	19.03	W	355	25.03	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	31	2653	-8.8	3693	-4.7	815	-9.2	4,9	6,0	2037	14.03	W	502	19.03	W	148	06.03	W
A 560	Hennef	5051	7	1986	-8.5	2804	-4.0	473	-15.1	4,6	5,7	1713*	10.03	O	282*	12.03	W	80*	13.03	O
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	1571	-1.6	2145	3.1	580	-15.6	2,5	2,9	1265	01.03	O	347	12.03	O	158	13.03	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	189	10.5	253	17.7	82	-22.6	2,1	2,3	239	10.03	O	87	12.03	O	40	13.03	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	6730	-2.5	9137	1.3	2582	-2.7	7	8,5	4946	22.03	W	1506	19.03	O	714	25.03	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3588	-7.6	4876	-3.4	1351	-15.3	9,9	12,3	2700	22.03	S	939	19.03	N	409	25.03	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	31	1220	-11.2 %	1689	-7.8 %	402	-5.0 %	10,7	13,4	949	14.03	S	230	19.03	N	88	25.03	N
B 1	Wert-Westönnen	5324	31	504	10.5 %	681	14.6 %	239	16.6 %	4,5	5,4	516	11.03	O	144	12.03	W	45	25.03	O
B 7	Warburg West	5331	31	935	-2.8 %	1294	1.3 %	265	-11.7 %	6,7	8,1	770	24.03	O	157	19.03	W	101	25.03	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	929	-6.0 %	1258	-3.3 %	321	5.6 %	12,5	15,0	738	16.03	S	197	19.03	S	185	28.03	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	376	-1.8 %	524	1.9 %	126	20.0 %	3,9	4,9	307	08.03	N	71	19.03	S	22	25.03	S
B 9	Dormagen	5267	31	1126	2.6 %	1580	6.6 %	278	1.5 %	9,4	11,3	909	07.03	N	179	19.03	S	93	20.03	S
B 9N	Goch (S)	5240	31	1141	-5.2 %	1577	-1.6 %	344	-0.6 %	8,7	10,8	882	09.03	N	201	19.03	N	141	25.03	N
B 51	Ostbevern	5329	31	668	-0.3 %	911	3.2 %	250	6.8 %	7,6	9,3	519	22.03	N	160	19.03	S	84	28.03	N
B 51	Telgte	5330	31	1558	-2.7 %	2134	1.2 %	529	-5.4 %	8,2	10,3	1162	17.03	N	292	19.03	N	176	25.03	N
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3118	-6.3 %	4097	-2.5 %	1660	-8.0 %	18,9	23,7	2365	16.03	S	1026	26.03	N	470	06.03	N
B 51	Dahlem	5235	31	3154	-3.2 %	4103	0.7 %	1752	-6.4 %	27,5	35,1	2304	16.03	S	1070	26.03	N	534	28.03	N
B 54	Altenberge	5338	22	3567	4.4 %	4934	8.8 %	1110	7.5 %	11,5	14,2	2717	23.03	S	718	19.03	N	310	25.03	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	410	-8.5 %	573	-4.5 %	127	-5.2 %	5,1	6,3	358	18.03	N	96	19.03	N	18	20.03	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	102	-16.4 %	144	-11.7 %	26	-21.2 %	5,1	6,3	133	18.03	N	16	12.03	S	7	20.03	S
B 54	Werne-Langern	5371	31	333	-4.3 %	451	-0.7 %	146	2.1 %	4,4	5,1	356	18.03	N	93	05.03	S	26	25.03	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1450	1.3 %	2054	5.9 %	347	6.4 %	7,2	8,9	1267	09.03	S	215	26.03	N	52	25.03	N
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	236	-20.0 %	324	-17.3 %	70	-11.4 %	4,3	5,1	204	04.03	N	49	05.03	N	24	06.03	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1028	-10.5 %	1438	-7.7 %	297	14.2 %	8	9,9	1235	01.03	N	183	19.03	N	57	25.03	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	184	-8.9 %	260	-6.1 %	46	21.1 %	4,3	5,3	168	18.03	N	32	19.03	N	4	06.03	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1631	-7.3 %	2310	-3.2 %	355	1.1 %	5,6	6,8	1311	24.03	S	217	19.03	S	65	06.03	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	643	-5.7 %	923	-1.2 %	99	-8.3 %	9,4	11,5	532	14.03	S	69	19.03	S	24	20.03	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	506	-8.5 %	722	-4.4 %	89	-8.2 %	9,5	11,8	394	16.03	O	53	19.03	W	23	13.03	O
B 55	Bergneustadt	5264	31	540	-15.5 %	759	-11.9 %	137	-11.0 %	4,9	6,1	425	10.03	O	78	19.03	W	33	06.03	W
B 55N	Elsdorf	5247	31	969	6.3 %	1295	10.2 %	460	6.2 %	9	10,5	764	30.03	S	266	05.03	N	116	25.03	N
B 55	Loope	5204	25	388	-3.5 %	526	0.0 %	156	7.6 %	4,2	5,0	303	09.03	O	107	19.03	O	40	28.03	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	637	-3.0 %	861	2.0 %	298	-7.2 %	2,8	3,3	518	18.03	O	209	19.03	O	51	13.03	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	31	489	-2.4 %	690	3.8 %	119	-30.4 %	3,4	4,1	436	02.03	W	77	19.03	W	25	20.03	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	478	-6.8 %	656	-2.2 %	187	-12.2 %	4,8	6,0	391	01.03	S	132	19.03	S	33	20.03	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	440	-1.6 %	616	1.5 %	131	35.1 %	4,1	5,0	389	11.03	S	84	19.03	S	23	27.03	S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	466	-15.6 %	608	-14.7 %	237	4.9 %	3	3,6	430	02.03	N	183	05.03	N	98	06.03	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1372	-4.2 %	1919	0.1 %	370	-6.1 %	10,4	13,2	1162	24.03	O	251	19.03	O	93	25.03	O
B 58	Ascheberg West	5376	31	628	2.4 %	888	7.2 %	155	9.9 %	9	11,2	518	18.03	W	102	19.03	O	28	25.03	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	682	-1.4 %	923	1.5 %	274	9.6 %	7,4	8,9	514	14.03	O	164	19.03	W	113	25.03	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1173	-7.6 %	1640	-3.6 %	317	-10.2 %	9,7	11,8	940	10.03	W	184	26.03	W	87	25.03	W
B 59	Pulheim	5214	31	1111	-5.0 %	1565	-0.3 %	276	-16.6 %	6,9	8,2	901	17.03	W	161	19.03	W	59	25.03	W
B 61N	Petershagen 2	5336	31	1115	-4.8 %	1565	-0.7 %	251	-1.2 %	12,1	15,6	878	24.03	N	173	19.03	N	80	28.03	N
B 61	Barkhausen	5368																		
B 61	Linteler See	5377	31	1128	-5.8 %	1587	-1.9 %	281	6.8 %	7,8	9,8	1261	07.03	N	166	19.03	N	69	20.03	N
B 61	Stromberg	5349	31	200	4.2 %	276	9.1 %	79	11.3 %	8,2	10,1	192	24.03	W	76	26.03	W	17	25.03	W
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	214	6.5 %	299	10.7 %	53	-1.9 %	6,3	7,8	172	15.03	W	34	05.03	W	13	06.03	O
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	313	-15.6 %	427	-13.0 %	132	-3.6 %	5,3	6,4	458	18.03	N	86	19.03	S	21	20.03	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	733	-7.4 %	1033	-3.0 %	181	-10.4 %	7,9	10,1	603	24.03	N	106	19.03	N	39	28.03	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1637	1.9 %	2251	6.7 %	512	0.6 %	15,8	19,5	1333	24.03	W	385	19.03	W	214	20.03	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	3513	0.3 %	4860	4.7 %	1203	0.6 %	10,4	12,4	3032	31.03	O	724	12.03	W	260	25.03	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	570	-8.5 %	725	-7.3 %	342	11.4 %	3,5	4,3	436	08.03	N	277	05.03	N	147	25.03	N
B 68	Lichtenau	5351	31	399	12.1 %	554	17.9 %	114	0.9 %	4,8	5,8	524	24.03	S	68	12.03	N	30	28.03	S
B 70	Heek Ost	5379	31	429	2.1 %	588	5.9 %	149	6.4 %	9,4	11,5	407	30.03	N	83	12.03	N	46	25.03	S
B 70	Lünten	5380	31	510	328.6 %	718	348.8 %	123	339.3 %	9,1	11,4	435	03.03	N	71	19.03	S	49	25.03	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	148	-13.5 %	206	-10.0 %	60	1.7 %	6,5	8,4	122	21.03	N	51	19.03	N	8	25.03	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	465	-8.1 %	657	-3.8 %	100	-9.1 %	8,3	10,4	396	24.03	S	59	19.03	N	38	25.03	N
B 219	Greven (N)	5350	31	934	2.6 %	1293	7.2 %	294	1.4 %	9,6	11,7	778	16.03	S	185	19.03	N	74	25.03	N
B 219	Greven (S)	5306	31	306	-8.9 %	416	-5.5 %	125	-8.8 %	2,8	3,3	288	17.03	N	70	26.03	S	26	06.03	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	665	2.5 %	902	5.9 %	281	15.2 %	5,5	6,7	593	18.03	N	184	19.03	S	68	25.03	N
B 221	Arsbeck	5276	31	243	-5.1 %	338	-1.7 %	71	4.4 %	4,5	5,7	194	15.03	S	55	12.03	N	14	20.03	S
B 221	Heinsberg	5259	31	880	1.0 %	1212	4.8 %	314	7.2 %	5,7	6,7	722	17.03	N	189	12.03	N	72	25.03	S
B 224	Bottrop	5344	31	2293	-10.6 %	3170	-6.5 %	850	-12.3 %	5,8	7,0	1741	10.03	N	460	19.03	S	125	25.03	S
B 226	Gedern	5272	31	195	-16.7 %	272	-13.7 %	62	8.8 %	2,1	2,5	171	09.03	W	37	19.03	W	12	13.03	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	825	-9.4 %	1103	-6.1 %	342	-6.6 %	4	4,5	622	02.03	S	206	12.03	S	93	25.03	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	31	158	-6.0 %	215	-1.8 %	64	-4.5 %	4,5	6,1	152	02.03	N	42	26.03	N	21	13.03	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	653	-7.6 %	921	-3.7 %	142	-3.4 %	4,6	5,6	525	17.03	O	82	12.03	O	35	13.03	O
B 229	Solingen	5203	31	622	-2.2 %	861	1.4 %	187	6.9 %	5	6,3	480	10.03	O	114	12.03	O	65	20.03	O
B 230	Holzheim	5238	0	656	1.9 %	924	6.9 %	174	-0.6 %	5,5	6,7	577*	18.03	W	115*	05.03	W	29*	20.03	W
B 235	Datteln	5345	11	509	-1.0 %	694	3.9 %	253	2.0 %	5,1	6,2	417	29.03	S	135*	12.03	S	26*	13.03	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	1920	0.3 %	2678	5.4 %	535	-11.7 %	6,8	8,4	1510	22.03	S	331	19.03	S	134	28.03	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	664	-10.0 %	944	-6.2 %	127	-13.0 %	9,2	11,2	514	03.03	N	78	19.03	S	25	06.03	N
B 236	Altenhundem	5383	31	673	8.0 %	917	8.6 %	211	58.6 %	4,6	5,4	570	21.03	O	142	19.03	O	118	25.03	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	341	70.5 %	468	79.3 %	122	52.5 %	5,5	7,0	296	15.03	W	73	26.03	W	32	06.03	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	331	-14.5 %	467	-10.0 %	90	-25.0 %	5,6	7,0	296	15.03	W	56	12.03	O	18	25.03	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	484	-12.5 %	674	-8.9 %	141	-6.0 %	8,1	10,6	377	31.03	S	83	19.03	N	37	06.03	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	303	13.9 %	417	22.6 %	94	-12.1 %	4,8	6,8	273	17.03	N	59	05.03	N	46	06.03	N
B 237	Ohl	5225	31	268	-8.5 %	373	-5.8 %	77	20.3 %	6,9	8,9	225	23.03	O	57	19.03	O	21	28.03	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1835	-3.0 %	2571	0.8 %	478	9.6 %	8,1	10,4	1403	17.03	N	289	12.03	N	111	13.03	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	675	-6.6 %	940	-4.1 %	185	6.3 %	4,6	5,5	543	22.03	N	128	26.03	S	54	28.03	N
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	31	316	-3.4 %	443	0.5 %	84	-1.2 %	5,4	6,6	287	24.03	S	54	26.03	S	18	28.03	N
B 241	Bever	5384	31	457	-6.4 %	640	-2.0 %	112	-15.2 %	7,7	9,7	388	14.03	S	64	19.03	N	37	25.03	N
B 252	Brakel	5340	31	1005	-1.1 %	1386	3.5 %	284	-9.0 %	13,6	16,8	806	29.03	S	200	19.03	N	153	28.03	S
B 256	Marienhede	5224	27	360	-11.3 %	495	-8.7 %	127	14.4 %	6	7,1	293	03.03	S	88	19.03	N	25	13.03	S
B 256n	Derschlag	5223	31	919	-0.2 %	1310	5.0 %	181	-15.8 %	5,9	7,2	748	22.03	S	108	19.03	N	28	13.03	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	724	-2.9 %	965	0.5 %	313	2.3 %	5,2	6,2	527	29.03	S	176	12.03	S	120	25.03	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	884	-0.7 %	1180	2.8 %	378	5.6 %	4,9	6,0	649	15.03	N	213	12.03	N	135	25.03	S
B 258	Imgenbroich	5277	31	412	-6.6 %	550	-3.3 %	188	-1.1 %	3,3	4,0	326	17.03	N	106	26.03	N	60	28.03	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	233	-7.9 %	310	-6.9 %	102	15.9 %	9,8	11,7	191	08.03	S	66	19.03	S	34	25.03	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	537	-12.3 %	752	-8.3 %	138	-18.3 %	12	17,1	533	16.03	W	150	19.03	W	53	20.03	W
B 264	Langerwehe	5246	31	481	-8.6 %	673	-4.4 %	149	-9.7 %	4,2	5,1	401	14.03	W	85	12.03	W	22	06.03	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	700	17.1 %	989	22.6 %	187	16.9 %	9,9	11,9	753	30.03	W	111	12.03	W	20	06.03	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	776	-14.5 %	1093	-10.0 %	212	-20.6 %	6,3	7,8	697	23.03	N	157	19.03	N	36	25.03	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	155	-16.2 %	210	-13.2 %	63	-8.7 %	4,5	5,8	138	17.03	N	42	12.03	S	20	25.03	S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	270	1.9 %	366	5.8 %	100	0.0 %	6,9	8,8	216	10.03	W	59	12.03	W	29	25.03	O
B 288	Uerdingen	5231	31	2437	-3.8 %	3452	0.6 %	561	-5.6 %	10,5	12,4	1897	08.03	W	322	19.03	O	132	25.03	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1270	-3.9 %	1759	0.6 %	375	-8.1 %	13,5	16,8	1122	31.03	W	209	19.03	O	109	25.03	O
B 477	Gohr	5262	31	300	-2.9 %	414	2.0 %	99	-13.9 %	5	6,0	254	07.03	N	78	19.03	N	27	06.03	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	406	-6.7 %	553	-4.2 %	167	10.6 %	7,7	9,2	348	16.03	S	101	26.03	S	38	25.03	N
B 478	Waldbröl	5222	31	293	-7.0 %	397	-3.6 %	137	1.5 %	4	4,8	224	10.03	W	82	26.03	W	22	06.03	O
B 480	Brilon (N)	5322	31	489	-1.8 %	686	3.2 %	141	-9.6 %	14,2	18,7	379	23.03	S	94	19.03	S	29	13.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	683	-4.9 %	949	-0.7 %	198	-1.0 %	6,5	8,7	559	17.03	S	112	19.03	N	60	06.03	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	286	2.1 %	397	7.3 %	90	-6.3 %	5,4	6,7	234	18.03	N	57	12.03	N	20	13.03	N
B 504	Goch (N)	5241	4	377	-7.8 %	528	-4.0 %	111	-5.1 %	4,2	5,3	293	01.03	W	69	12.03	O	25	25.03	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	185	-7.0 %	261	-1.9 %	44	-10.2 %	4,1	5,2	163	14.03	S	29	12.03	S	10	06.03	S
B 507	Winterscheid	5278	31	183	-7.1 %	256	-3.8 %	59	18.0 %	3,9	4,9	164	16.03	W	38	12.03	W	8	20.03	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	535	18.1 %	719	22.1 %	242	35.2 %	5,8	7,0	499*	17.03	S	139*	12.03	N	53*	25.03	N
B 514	Babbenhausen	5335	31	517	10.7 %	721	15.5 %	156	10.6 %	6	7,5	468	14.03	N	106	12.03	N	29	13.03	N
B 514	Kalletal	5347	31	223	-15.2 %	319	-10.4 %	47	-35.6 %	12,2	15,5	220	17.03	N	56	12.03	N	6	06.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	0	280	-6.4 %	392	-2.7 %	91	23.0 %	5,6	6,8	243*	17.03	W	51*	26.03	W	15*	13.03	O
B 516	Brilon (W)	5323	27	823	-8.1 %	1161	-4.0 %	231	-0.4 %	16,6	20,5	664	17.03	W	133	19.03	O	26	13.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	0	76	-3.8 %	103	-1.9 %	27	-6.9 %	5	6.5	74*	17.03	W	17	12.03	O	15*	25.03	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	609	-3.9 %	846	-0.4 %	205	15.2 %	5	5.8	495	01.03	O	122	19.03	W	30	06.03	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	394	9.1 %	533	13.9 %	156	3.3 %	3,1	3,8	316	24.03	S	93	05.03	N	44	25.03	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	88	-12.0 %	122	-6.9 %	30	-16.7 %	5,5	7,4	86	23.03	N	20	12.03	N	7	25.03	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	695	-6.2 %	972	-1.7 %	186	-16.2 %	10,3	14,4	575	23.03	N	187	19.03	N	59	20.03	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	355	9.6 %	498	15.5 %	96	-11.9 %	3,5	4,3	323	02.03	N	53*	26.03	S	23	28.03	N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	55	-6.8 %	73	0.0 %	29	-34.1 %	3	4,0	57	22.03	O	21	12.03	O	10	06.03	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	867	-5.1 %	1203	0.2 %	275	-22.1 %	7,3	8,9	673	14.03	W	151	12.03	W	59	13.03	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	427	0.0 %	588	5.2 %	170	-13.3 %	3,4	4,2	376	17.03	S	104	19.03	S	29	13.03	S
L 194	Weilerswist	5437	31	88	-34.8 %	113	-31.1 %	56	-47.7 %	2,6	3,0	78	18.03	N	34	19.03	N	18	13.03	N
L 218	Heimbach	5413	31	125	0.0 %	162	0.6 %	57	21.3 %	3,1	4,0	105	18.03	W	37	12.03	O	29	25.03	W
L 232	Richterich	5411	31	579	-7.2 %	752	-7.0 %	279	10.3 %	2,9	3,3	475	15.03	S	205	26.03	S	156	25.03	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	231	5.5 %	303	10.2 %	103	-1.0 %	4,8	5,6	179	16.03	N	70	12.03	N	42	28.03	S
L 238	Stolberg	5441	31	400	-15.6 %	566	-11.8 %	97	-21.1 %	4	4,9	330	07.03	N	71	05.03	N	17	20.03	N
L 238	Zweifall	5410	31	190	-10.0 %	250	-8.1 %	88	7.3 %	3,4	4,2	189	15.03	N	55	26.03	N	29	20.03	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	536	-12.0 %	755	-8.5 %	135	-6.3 %	4,3	5,4	445	31.03	O	82	19.03	W	23	28.03	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	293	5.4 %	394	10.1 %	129	-0.8 %	3,1	3,6	236	21.03	N	71	19.03	S	30	13.03	S
L 324	Erdingen	5431	31	532	-4.5 %	750	0.1 %	126	-9.4 %	9,9	12,1	469	21.03	N	77	12.03	S	32	13.03	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	347	-9.6 %	460	-5.2 %	155	-20.1 %	2,7	3,1	281	16.03	O	93	19.03	W	49	20.03	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	368	-8.2 %	492	-0.2 %	196	-21.6 %	3	3,5	284	17.03	O	115	12.03	O	36	13.03	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	401	-14.5 %	561	-10.5 %	116	-10.1 %	4	4,8	507	10.03	W	86	05.03	O	25	06.03	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	68	-9.3 %	84	-9.7 %	48	-2.0 %	2,7	3,1	61	17.03	W	30	05.03	O	20	27.03	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	139	-0.7 %	193	3.8 %	46	-2.1 %	2,8	3,5	177	16.03	O	30	19.03	W	10	06.03	O
L 418	Hahnenberg	5440	31	1505	-0.5 %	2140	3.8 %	326	4.8 %	4,9	5,9	1272	17.03	W	200	19.03	W	49	06.03	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	186	-4.1 %	239	10.1 %	113	-8.9 %	1,9	2,2	135	30.03	O	70	26.03	W	33	06.03	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	41	-67.2 %	54	-66.3 %	20	-64.9 %	0,7	0,8	39	31.03	S	13	26.03	N	7	28.03	N
L 463	Voerde	5424	31	544	-7.8 %	760	-4.6 %	173	30.1 %	7,8	9,4	434	23.03	O	112	19.03	O	28	13.03	O
L 475	Krefeld	5434	31	267	-1.8 %	361	2.3 %	111	7.8 %	2,9	3,4	237	14.03	S	64	12.03	S	27	06.03	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	437	-4.6 %	592	-1.3 %	174	6.1 %	6,7	8,2	349	10.03	N	101	12.03	S	47	13.03	S
L 531	Siegen	5332	31	744	1.2 %	989	5.2 %	353	2.3 %	5,1	6,0	687	23.03	S	284	19.03	S	97	25.03	S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	117	0.0 %	155	5.4 %	73	0.0 %	3,5	4,3	98*	16.03	O	42*	12.03	O	14*	13.03	O
L 551	Haltern	5536	31	269	2.7 %	374	7.2 %	84	2.4 %	4,3	5,6	247	09.03	S	55	19.03	N	22	13.03	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	429	-6.5 %	587	-2.8 %	175	7.4 %	7,2	8,6	358	21.03	N	115	19.03	S	38	25.03	S
L 572	Rhede	5320	31	605	-7.9 %	826	-4.2 %	248	-4.2 %	3,9	4,7	442	01.03	W	142	12.03	W	40	06.03	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	959	2.1 %	1301	7.1 %	340	-2.9 %	7,2	8,5	728*	17.03	N	204*	12.03	N	115*	13.03	N
L 591	Lienen	5513	31	345	-2.5 %	474	2.6 %	124	-13.9 %	5,5	6,9	315	15.03	W	73	12.03	O	29	13.03	W
L 608	Groß Reken	5505	31	513	0.8 %	697	4.3 %	222	8.3 %	6,7	8,2	471	15.03	N	148	26.03	N	48	20.03	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1279	-10.6 %	1760	-6.3 %	474	-24.4 %	3,6	4,3	1044	18.03	N	275	19.03	N	144	25.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	339	3.7 %	429	7.5 %	232	1.3 %	3,4	3,8	250	11.03	W	123	12.03	W	58	13.03	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	93	13.4 %	129	18.3 %	37	15.6 %	6,4	8,9	96	04.03	N	30	26.03	S	13	25.03	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	150	16.3 %	187	20.6 %	71	16.4 %	5,4	7,3	126	17.03	S	87	26.03	S	59	13.03	S
L 697	Attendorf	5531	31	226	-14.4 %	324	-10.0 %	45	-11.8 %	5,9	7,4	194	09.03	N	36	19.03	S	8	06.03	S
L 776	Salzkotten	5530	31	1600	8.8 %	2240	14.3 %	396	2.9 %	12,2	15,6	1327	24.03	W	228	19.03	O	116	20.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	389	41.5 %	539	48.1 %	120	46.3 %	6,8	7,9	337*	07.03	O	68*	19.03	W	42*	13.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	561	88.3 %	775	100.8 %	199	43.2 %	7,1	8,5	544	10.03	W	123	19.03	W	37	25.03	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	274	3.0 %	368	7.6 %	159	1.3 %	2,6	3,2	288*	29.03	N	110*	12.03	N	13*	13.03	S
L 937	Detmold (S)	5518	0	199	2.6 %	254	5.8 %	147	5.8 %	1,4	1,5	176*	15.03	N	93*	19.03	N	32*	13.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	92	-8.0 %	118	-3.3 %	76	1.3 %	0,8	1,0	91*	15.03	O	44*	12.03	O	11*	13.03	O
L 954	Bad Driburg	5529	31	485	5.7 %	670	10.0 %	172	12.4 %	6,5	7,8	405	24.03	S	107	19.03	S	30	06.03	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	143	-7.1 %	186	-3.1 %	88	3.5 %	2,9	3,1	131*	14.03	N	62*	26.03	S	31*	06.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	161	1.3 %	214	6.5 %	88	-4.3 %	6,1	7,7	169*	14.03	W	71*	12.03	W	23*	13.03	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	31	4798	1.2 %	6447	4.0 %	1717	4.7 %	13,9	19,1	3596	21.03	S	1016	19.03	N	1136	25.03	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	6759	1.9 %	9123	5.0 %	2833	8.5 %	19,9	26,6	5207	31.03	O	1628	26.03	O	1636	25.03	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	11497	-0.7 %	15482	3.1 %	5112	-1.1 %	33,9	42,8	9741	30.03	W	3195	19.03	W	2210	25.03	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	6274	-1.5 %	8222	1.5 %	3504	1.4 %	24,3	30,3	4731	30.03	S	2059	26.03	N	1673	25.03	N
A 52	Elmpt	5260	31	2091	1.1 %	2873	4.1 %	659	8.9 %	12,3	18,7	1603	23.03	O	364	26.03	O	334	25.03	W
A 57	Hommersum	5050	31	2513	0.9 %	3540	4.7 %	523	5.0 %	19,4	25,4	2049	23.03	S	317	26.03	S	289	25.03	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	6660	6.0 %	8951	9.4 %	2570	1.1 %	25,4	32,1	5336	23.03	S	1655	19.03	N	1649	25.03	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	30	159	-10.7 %	206	-5.5 %	79	-30.7 %	1,2	1,5	141	16.03	W	50	19.03	O	58	25.03	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	22	62	-6.1 %	82	-7.9 %	22	10.0 %	3	4,0	55	31.03	O	13	05.03	O	38	25.03	O
B 9	Kranenburg	5255	31	302	-2.3 %	398	-0.5 %	127	-1.6 %	3	3,8	225	17.03	W	77	26.03	W	115	25.03	O
B 56	Sittard	5256	31	37	-2.6 %	48	-2.0 %	23	4.5 %	0,8	1,0	56	22.03	O	17	05.03	W	13	25.03	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	142	5.2 %	176	8.0 %	89	-8.2 %	1,8	2,1	340	23.03	N	52	12.03	N	48	25.03	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	478	6.9 %	641	8.8 %	171	19.6 %	11,5	14,6	378	21.03	W	101	19.03	O	150	25.03	O
B 220	Emmerich	5258	31	1125	-4.6 %	1575	-1.2 %	248	-18.2 %	8,5	10,7	852	24.03	N	143	05.03	S	266	25.03	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	149	-10.2 %	187	-7.9 %	94	-7.8 %	1,5	1,8	149	23.03	O	51	26.03	W	36	25.03	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	284	-9.0 %	386	-4.9 %	97	-28.1 %	5,1	6,6	242	18.03	N	74	19.03	N	97	25.03	S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	100	9.9 %	119	12.3 %	80	9.6 %	4,8	5,6	82	21.03	N	52	19.03	S	43	25.03	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	140	2.2 %	172	2.4 %	95	15.9 %	1,7	2,0	140	23.03	N	75	19.03	N	72	25.03	N
L 560	Sandersküper	5535	31	171	8.2 %	228	10.1 %	67	11.7 %	3,8	5,0	154	22.03	S	47	26.03	N	46	25.03	S
L 602	Hemden	5534	31	502	-1.4 %	680	0.4 %	179	9.8 %	9,7	12,9	445	24.03	N	123	19.03	N	105	25.03	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	31	74536	58413	52636	5667	110	1167	167	1914	12875	10276	0	14789	14956
					78,4%	70,6%	7,6%	0,1%	1,6%	0,2%	2,6%	17,3%	13,8%	0,0%	19,8%	20,1%
A 1	Ladbergen	38125118	31	61658	48710	43351	5223	136	976	124	1892	9465	7188	491	11357	11481
					79,0%	70,3%	8,5%	0,2%	1,6%	0,2%	3,1%	15,4%	11,7%	0,8%	18,4%	18,6%
A 1	Ascheberg	41115121	24	66197	54328	50027	4223	78	914	100	1861	7958	5859	1036	9819	9919
					82,1%	75,6%	6,4%	0,1%	1,4%	0,2%	2,8%	12,0%	8,9%	1,6%	14,8%	15,0%
A 1	Unna	44115144	31	121295	102298	93295	8740	263	1429	226	2685	14658	11409	0	17343	17569
					84,3%	76,9%	7,2%	0,2%	1,2%	0,2%	2,2%	12,1%	9,4%	0,0%	14,3%	14,5%
A 1	Hengsen	45115101	16	111530	90143	81874	7906	363	1264	227	3216	14882	11187	1800	18098	18325
					80,8%	73,4%	7,1%	0,3%	1,1%	0,2%	2,9%	13,3%	10,0%	1,6%	16,2%	16,4%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	99204	83926	76200	7498	228	991	169	2677	11441	8898	0	14118	14287
					84,6%	76,8%	7,6%	0,2%	1,0%	0,2%	2,7%	11,5%	9,0%	0,0%	14,2%	14,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	79731	71098	64894	6004	200	725	146	1402	6360	4996	0	7762	7908
					89,2%	81,4%	7,5%	0,3%	0,9%	0,2%	1,8%	8,0%	6,3%	0,0%	9,7%	9,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	79050	69828	63928	5751	149	575	51	1789	6603	5027	206	8392	8443
					88,3%	80,9%	7,3%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	8,4%	6,4%	0,3%	10,6%	10,7%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	70124	66940	61363	5369	208	476	16	965	1564	1208	162	2529	2545
					95,5%	87,5%	7,7%	0,3%	0,7%	0,0%	1,4%	2,2%	1,7%	0,2%	3,6%	3,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	99984	94587	86639	7742	206	756	22	1286	3229	2604	103	4515	4537
					94,6%	86,7%	7,7%	0,2%	0,8%	0,0%	1,3%	3,2%	2,6%	0,1%	4,5%	4,5%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	101571	89638	78446	10190	1002	1394	144	2546	7539	5349	310	10085	10229
					88,3%	77,2%	10,0%	1,0%	1,4%	0,1%	2,5%	7,4%	5,3%	0,3%	9,9%	10,1%
A 1	Hürth	51065010	31	53158	46130	42487	3315	328	457	55	1523	4460	3786	532	5983	6038
					86,8%	79,9%	6,2%	0,6%	0,9%	0,1%	2,9%	8,4%	7,1%	1,0%	11,3%	11,4%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	48906	42836	38939	3812	85	684	58	1140	4190	3369	0	5330	5388
					87,6%	79,6%	7,8%	0,2%	1,4%	0,1%	2,3%	8,6%	6,9%	0,0%	10,9%	11,0%
A 1	Nettersheim	54065047	31	19385	15121	14076	1030	15	290	35	651	3163	2754	123	3814	3849
					78,0%	72,6%	5,3%	0,1%	1,5%	0,2%	3,4%	16,3%	14,2%	0,6%	19,7%	19,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	121409	98684	88932	9622	130	1175	190	4258	16400	13648	703	20658	20848
					81,3%	73,2%	7,9%	0,1%	1,0%	0,2%	3,5%	13,5%	11,2%	0,6%	17,0%	17,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	93667	74405				661	255	7391	10218		737	17609	17864
					79,4%				0,7%	0,3%	7,9%	10,9%		0,8%	18,8%	19,1%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	89405	75190	67835	7058	297	932	173	1943	11167	9341	0	13110	13283
					84,1%	75,9%	7,9%	0,3%	1,0%	0,2%	2,2%	12,5%	10,4%	0,0%	14,7%	14,9%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	84652	70711	63864	6637	210	881	163	1977	10919	9091	0	12896	13059
					83,5%	75,4%	7,8%	0,2%	1,0%	0,2%	2,3%	12,9%	10,7%	0,0%	15,2%	15,4%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	88436	71634	64267	7114	253	916	159	2391	13335	11041	0	15726	15885
					81,0%	72,7%	8,0%	0,3%	1,0%	0,2%	2,7%	15,1%	12,5%	0,0%	17,8%	18,0%
A 2	Oelde	41145102	9	69200	54328	48266	6016	46	938	192	1419	12190	9481	132	13609	13801
					78,5%	69,7%	8,7%	0,1%	1,4%	0,3%	2,1%	17,6%	13,7%	0,2%	19,7%	19,9%
A 2	Bielefeld	40175120	31	90870	71220				1054	157	3646	14485		309	18131	18288
					78,4%				1,2%	0,2%	4,0%	15,9%		0,3%	20,0%	20,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	29	95211	71452				1512	144	3993	17644		466	21637	21781
					75,0%				1,6%	0,2%	4,2%	18,5%		0,5%	22,7%	22,9%
A 3	Hünxe	43065001	31	59221	50805	44934	5709	162	660	123	1461	5603	4606	569	7064	7187
					85,8%	75,9%	9,6%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	9,5%	7,8%	1,0%	11,9%	12,1%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	130578	106705	93732	12763	210	2141	186	3346	16607	13763	1591	19953	20139
					81,7%	71,8%	9,8%	0,2%	1,6%	0,1%	2,6%	12,7%	10,5%	1,2%	15,3%	15,4%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	0	141954	118502	109535	8959	8	1088	236	4587	17060	14198	480	21647	21883
					83,5%	77,2%	6,3%	0,0%	0,8%	0,2%	3,2%	12,0%	10,0%	0,3%	15,2%	15,4%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	112352	94105	86705	6922	478	911	214	3857	12400	10415	867	16257	16471
					83,8%	77,2%	6,2%	0,4%	0,8%	0,2%	3,4%	11,0%	9,3%	0,8%	14,5%	14,7%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	137957	116265	105958	8529	1778	1057	231	4845	14370	12052	1187	19215	19446
					84,3%	76,8%	6,2%	1,3%	0,8%	0,2%	3,5%	10,4%	8,7%	0,9%	13,9%	14,1%
A 3	Breitscheid	46075002	31	111793	77240	70009	6392	839	773	120	2283	7973	6390	23405	10256	10376
					69,1%	62,6%	5,7%	0,8%	0,7%	0,1%	2,0%	7,1%	5,7%	20,9%	9,2%	9,3%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	113078	100837	92039	8674	124	1030	124	2666	8422	6600	0	11088	11212
					89,2%	81,4%	7,7%	0,1%	0,9%	0,1%	2,4%	7,4%	5,8%	0,0%	9,8%	9,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	28	98930	87048	79337	7607	104	1039	121	2743	7979	6295	0	10722	10843
					88,0%	80,2%	7,7%	0,1%	1,1%	0,1%	2,8%	8,1%	6,4%	0,0%	10,8%	11,0%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	128626	111567	99389	7387	4791	878	123	3280	8232	6599	4547	11512	11635
					86,7%	77,3%	5,7%	3,7%	0,7%	0,1%	2,6%	6,4%	5,1%	3,5%	8,9%	9,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	119060	106352	98031	7984	337	866	162	2885	7759	6193	1035	10644	10806
					89,3%	82,3%	6,7%	0,3%	0,7%	0,1%	2,4%	6,5%	5,2%	0,9%	8,9%	9,1%
A 3	Opladen 2	48075033	31	116461	105156	96362	8524	270	931	236	2338	7800	6131	0	10138	10374
					90,3%	82,7%	7,3%	0,2%	0,8%	0,2%	2,0%	6,7%	5,3%	0,0%	8,7%	8,9%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	0	126833	113888	103894	9696	298	890	174	3434	8200	6353	247	11634	11808
					89,8%	81,9%	7,6%	0,2%	0,7%	0,1%	2,7%	6,5%	5,0%	0,2%	9,2%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	155944	134556	121918	12395	243	1141	240	4838	14721	11205	448	19559	19799
A 3	Leverkusen	49085004	0	150938	130682	119742	10875	65	1094	238	4016	14909	11359	0	18925	19163
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	165544	137502	118248	18375	879	1186	203	3996	12594	10035	10065	16590	16793
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	99140	86781	76501	9568	712	976	222	2270	8890	7215	0	11160	11382
A 3	Siegburg	51095005	0	81958	69997	62752	7229	16	763	282	1874	9042	7150	0	10916	11198
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	31	81845	68875	63194	5286	395	796	279	2314	8901	7410	682	11215	11494
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	82614	68948	63239	5320	389	769	331	2298	9548	7842	722	11846	12177
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	79638	68018	61335	6624	59	891	346	1277	8939	7038	167	10216	10562
A 4	Würselen	51025008	31	52641	44686	41046	3557	83	466	96	1238	6154	5231	0	7392	7488
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	102229	91599	84242	6585	772	893	291	2528	6865	5379	52	9393	9684
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	71375	58473	53719	4707	47	511	265	2416	9013	7903	697	11429	11694
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	69959	57368	51583	5559	226	642	220	1692	10037	8393	0	11729	11949
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	89520	74764	67444	7180	140	673	241	2492	10807	9423	545	13299	13540
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	97230	83650	75191	8255	204	710	244	2723	9367	8004	536	12090	12334
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	119894	102620	93407	8865	348	854	271	3657	12493	10182	0	16150	16421
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	31	134905	114791	104785	9735	271	885	332	4435	13971	11476	492	18406	18738
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	95736	79682	69193	9572	917	951	177	3277	11649	9710	0	14926	15103
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	31	74190	67630	62522	4887	221	577	77	1501	4404	3437	0	5905	5982
A 4	Engelskirchen	50105068	31	49707	43640	39273	4295	72	396	82	1200	4105	3332	286	5305	5387
A 4	Eckenhagen	50125034	0	35354	29690	27035	2645	10	264	67	1218	3771	3088	342	4989	5056
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	16761	14577	13475	1068	34	146	31	494	1513	1207	0	2007	2038
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	46407	34924	30620	4130	174	1142	78	1320	8699	7019	242	10019	10097
A 30	Kirchlengern	38175103	31	40837	32037	29060	2823	154	530	103	1126	6753	5472	259	7879	7982
A 31	Gescher	40085117	26	33929	29025	26036	2953	36	664	53	632	3519	2759	36	4151	4204
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	38310	34499	31799	2618	82	322	123	701	2666	2056	0	3367	3490
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	40202	35974	33071	2790	113	380	125	820	2902	2259	0	3722	3847
A 33	Paderborn	41185111	0	41042	34516	31326	3173	17	407	67	892	4929	3449	203	5821	5888
A 40	Wankum	46035018	31	39796	27332	23502	3735	95	481	107	1270	10309	9154	299	11579	11686
A 40	AK Moers (W)	45055663	0	59274	45952	39179	6720	53	567	124	1822	10514	9411	295	12336	12460
A 40	AK Moers (O)	45055022	0	79482	66165	59905	6174	86	665	140	2387	9809	8629	315	12196	12336
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	71999	66466	61889	4452	125	284	124	1730	3021	2561	374	4751	4875
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	119825	110724	102980	7507	237	520	207	3011	4818	3956	547	7829	8036
A 40	Essen-Kray	45085037	0	109292	100688	90337	10277	74	753	244	2192	5089	4338	325	7281	7525
A 40	Bochum	45085113	29	100953	92654	85936	6526	192	608	230	2125	5209	4236	125	7334	7564
A 40	Dortmund	45105343	31	88550	81538	77577	3762	199	436	191	1680	3054	2479	161	4734	4925

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	41396	33337	29365	2976	996	340	48	1428	5701	4802	542	7129	7177
					80,5%	70,9%	7,2%	2,4%	0,8%	0,1%	3,4%	13,8%	11,6%	1,3%	17,2%	17,3%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	80655	70763	65312	5269	182	624	105	1663	7500	6253	0	9163	9268
					87,7%	81,0%	6,5%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	9,3%	7,8%	0,0%	11,4%	11,5%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	78632	66004	59864	4848	1292	621	79	2647	7735	6366	1545	10382	10461
					83,9%	76,1%	6,2%	1,6%	0,8%	0,1%	3,4%	9,8%	8,1%	2,0%	13,2%	13,3%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	31	84601	73036	66834	6132	70	597	78	3170	6478	5131	1243	9648	9726
					86,3%	79,0%	7,2%	0,1%	0,7%	0,1%	3,7%	7,7%	6,1%	1,5%	11,4%	11,5%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	31	81744	72243	66242	5801	200	587	102	2402	5935	4845	476	8337	8439
					88,4%	81,0%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	2,9%	7,3%	5,9%	0,6%	10,2%	10,3%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	84148	74604	68494	5913	197	587	85	2461	5925	4712	484	8386	8471
					88,7%	81,4%	7,0%	0,2%	0,7%	0,1%	2,9%	7,0%	5,6%	0,6%	10,0%	10,1%
A 43	Albachten	40115109	0	64897	56468	51954	4423	91	795	238	1417	5716	4347	265	7133	7371
					87,0%	80,1%	6,8%	0,1%	1,2%	0,4%	2,2%	8,8%	6,7%	0,4%	11,0%	11,4%
A 43	Recklinghausen West	44095132	31	86235	79947	74133	5572	242	727	110	1665	3787	2856	0	5452	5562
					92,7%	86,0%	6,5%	0,3%	0,8%	0,1%	1,9%	4,4%	3,3%	0,0%	6,3%	6,4%
A 43	Herne	44095107	31	100992	91241	84065	6769	407	759	116	2901	4775	3656	1201	7676	7792
					90,3%	83,2%	6,7%	0,4%	0,8%	0,1%	2,9%	4,7%	3,6%	1,2%	7,6%	7,7%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	53186	48844	45045	3708	91	367	48	1245	2609	1948	74	3854	3902
					91,8%	84,7%	7,0%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	4,9%	3,7%	0,1%	7,2%	7,3%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	39838	32541	29382	3096	63	431	109	1240	5518	4654	0	6758	6867
					81,7%	73,8%	7,8%	0,2%	1,1%	0,3%	3,1%	13,9%	11,7%	0,0%	17,0%	17,2%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	52940	43786	40073	3595	118	374	173	3219	5389	4490	0	8608	8781
					82,7%	75,7%	6,8%	0,2%	0,7%	0,3%	6,1%	10,2%	8,5%	0,0%	16,3%	16,6%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	54379	47297	37366	8284	1647	2472	221	2078	2310	1107	0	4388	4609
					87,0%	68,7%	15,2%	3,0%	4,5%	0,4%	3,8%	4,2%	2,0%	0,0%	8,1%	8,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	33039	28074	25748	2275	51	255	68	1097	3338	2851	207	4435	4503
					85,0%	77,9%	6,9%	0,2%	0,8%	0,2%	3,3%	10,1%	8,6%	0,6%	13,4%	13,6%
A 44	Neersen	47055078	31	64906	57753	52699	4811	243	414	66	2112	3542	2708	1019	5654	5720
					89,0%	81,2%	7,4%	0,4%	0,6%	0,1%	3,3%	5,5%	4,2%	1,6%	8,7%	8,8%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	65469	58370	53534	4708	128	433	63	2054	3593	2771	956	5647	5710
					89,2%	81,8%	7,2%	0,2%	0,7%	0,1%	3,1%	5,5%	4,2%	1,5%	8,6%	8,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	72028	67068	61678	5272	118	298	63	1664	2636	2054	301	4300	4363
					93,1%	85,6%	7,3%	0,2%	0,4%	0,1%	2,3%	3,7%	2,9%	0,4%	6,0%	6,1%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	33250	31419	29246	2072	101	123	47	599	1063	837	0	1662	1709
					94,5%	88,0%	6,2%	0,3%	0,4%	0,1%	1,8%	3,2%	2,5%	0,0%	5,0%	5,1%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	17915	16915	15409	1452	54	81	15	555	301	202	49	856	871
					94,4%	86,0%	8,1%	0,3%	0,5%	0,1%	3,1%	1,7%	1,1%	0,3%	4,8%	4,9%
A 44	Langenberg	46085066	31	27775	26245	24005	1980	260	118	24	693	423	340	274	1116	1140
					94,5%	86,4%	7,1%	0,9%	0,4%	0,1%	2,5%	1,5%	1,2%	1,0%	4,0%	4,1%
A 44	Unna Süd	44125135	31	86464	71881	65064	6528	289	993	149	2136	11307	9104	0	13443	13592
					83,1%	75,2%	7,5%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	13,1%	10,5%	0,0%	15,5%	15,7%
A 44	Soest	44145110	31	54491	43479	38763	4674	42	675	108	1095	9057	7207	76	10152	10260
					79,8%	71,1%	8,6%	0,1%	1,2%	0,2%	2,0%	16,6%	13,2%	0,1%	18,6%	18,8%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	30	49692	36550	32137	4302	111	695	147	1211	11090	8680	0	12301	12448
					73,6%	64,7%	8,7%	0,2%	1,4%	0,3%	2,4%	22,3%	17,5%	0,0%	24,8%	25,1%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	53733	47251	43268	3870	113	453	54	1412	4564	3649	0	5976	6030
					87,9%	80,5%	7,2%	0,2%	0,8%	0,1%	2,6%	8,5%	6,8%	0,0%	11,1%	11,2%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	64396	58396	53600	4530	266	488	133	1514	3865	2973	0	5379	5512
					90,7%	83,2%	7,0%	0,4%	0,8%	0,2%	2,4%	6,0%	4,6%	0,0%	8,4%	8,6%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	31	53153	47168	43297	3601	270	403	61	1255	4268	3418	0	5523	5584
					88,7%	81,5%	6,8%	0,5%	0,8%	0,1%	2,4%	8,0%	6,4%	0,0%	10,4%	10,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	81909	73464	67910	5339	215	568	125	1811	5938	4735	0	7749	7874
					89,7%	82,9%	6,5%	0,3%	0,7%	0,2%	2,2%	7,2%	5,8%	0,0%	9,5%	9,6%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	90738	78597	72250	6164	183	833	137	1980	9190	7098	0	11170	11307
					86,6%	79,6%	6,8%	0,2%	0,9%	0,2%	2,2%	10,1%	7,8%	0,0%	12,3%	12,5%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	56077	Fahrzeugarten implausibel											
A 45	Freudenberg	51135106	0	59346	46722	41293	5070	359	791	232	1771	9429	7025	401	11200	11432
					78,7%	69,6%	8,5%	0,6%	1,3%	0,4%	3,0%	15,9%	11,8%	0,7%	18,9%	19,3%
A 46	Dremmen	49025075	31	26744	24616	21880	2679	57	324	38	697	885	664	185	1582	1620
					92,0%	81,8%	10,0%	0,2%	1,2%	0,1%	2,6%	3,3%	2,5%	0,7%	5,9%	6,1%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	46125	39383	35439	3856	88	364	50	1702	4380	3388	248	6082	6132
					85,4%	76,8%	8,4%	0,2%	0,8%	0,1%	3,7%	9,5%	7,3%	0,5%	13,2%	13,3%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	63895	54991	47875	7057	59	439	104	2208	5375	4453	777	7583	7687
					86,1%	74,9%	11,0%	0,1%	0,7%	0,2%	3,5%	8,4%	7,0%	1,2%	11,9%	12,0%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	68558	59060	55129	3769	162	290	138	2389	5829	4592	851	8218	8356
					86,1%	80,4%	5,5%	0,2%	0,4%	0,2%	3,5%	8,5%	6,7%	1,2%	12,0%	12,2%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	0	88427	75096	70647	4238	211	398	191	4011	7941	6581	791	11952	12143
					84,9%	79,9%	4,8%	0,2%	0,5%	0,2%	4,5%	9,0%	7,4%	0,9%	13,5%	13,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.		
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	107813	94036	87362	6503	171	566	161	3827	8346	6695	877	12173	12334
					87,2%	81,0%	6,0%	0,2%	0,5%	0,1%	3,5%	7,7%	6,2%	0,8%	11,3%	11,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	123577	106642	95266	6520	4856	582	138	4158	7529	6045	4529	11687	11825
					86,3%	77,1%	5,3%	3,9%	0,5%	0,1%	3,4%	6,1%	4,9%	3,7%	9,5%	9,6%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	31	90878	79601	73352	5774	475	507	92	3501	6674	5336	502	10175	10267
					87,6%	80,7%	6,4%	0,5%	0,6%	0,1%	3,9%	7,3%	5,9%	0,6%	11,2%	11,3%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	70866	60389	55980	4387	22	452	88	2991	6603	5261	342	9594	9682
					85,2%	79,0%	6,2%	0,0%	0,6%	0,1%	4,2%	9,3%	7,4%	0,5%	13,5%	13,7%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	47412	44053	41282	2685	86	213	139	961	2046	1617	0	3007	3146
					92,9%	87,1%	5,7%	0,2%	0,4%	0,3%	2,0%	4,3%	3,4%	0,0%	6,3%	6,6%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	20109	18167	16800	1310	57	230	40	453	1221	942	0	1674	1714
					90,3%	83,5%	6,5%	0,3%	1,1%	0,2%	2,3%	6,1%	4,7%	0,0%	8,3%	8,5%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	19741	17838	16507	1295	36	224	40	440	1199	924	0	1639	1679
					90,4%	83,6%	6,6%	0,2%	1,1%	0,2%	2,2%	6,1%	4,7%	0,0%	8,3%	8,5%
A 46	Meschede	46155119	31	16329	14261				221	98	943	760		47	1703	1801
					87,3%				1,4%	0,6%	5,8%	4,7%		0,3%	10,4%	11,0%
A 52	Schwalmtal	47035046	24	31436	28265	25438	2785	42	249	38	651	2000	1740	232	2651	2689
					89,9%	80,9%	8,9%	0,1%	0,8%	0,1%	2,1%	6,4%	5,5%	0,7%	8,4%	8,6%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	50363	46302	42999	3182	121	300	81	1184	2497	2041	0	3681	3762
					91,9%	85,4%	6,3%	0,2%	0,6%	0,2%	2,4%	5,0%	4,1%	0,0%	7,3%	7,5%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	82814	79191	73946	5030	215	253	133	1490	1496	1155	254	2986	3119
					95,6%	89,3%	6,1%	0,3%	0,3%	0,2%	1,8%	1,8%	1,4%	0,3%	3,6%	3,8%
A 52	Lintorf	46075027	31	105073	97926	91864	6001	61	360	225	2398	3542	2914	624	5940	6165
					93,2%	87,4%	5,7%	0,1%	0,3%	0,2%	2,3%	3,4%	2,8%	0,6%	5,7%	5,9%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	26	106216	99013	90532	8356	125	478	206	2186	4333	3284	0	6519	6725
					93,2%	85,2%	7,9%	0,1%	0,5%	0,2%	2,1%	4,1%	3,1%	0,0%	6,1%	6,3%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	26	104720	98949	86238	10248	2463	629	177	2138	2829	2179	0	4967	5144
					94,5%	82,4%	9,8%	2,4%	0,6%	0,2%	2,0%	2,7%	2,1%	0,0%	4,7%	4,9%
A 52	Essen-Bredeneu	45075028	31	74291	69722	65516	4109	97	302	202	1259	2516	2039	288	3775	3977
					93,8%	88,2%	5,5%	0,1%	0,4%	0,3%	1,7%	3,4%	2,7%	0,4%	5,1%	5,4%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	58166	53899	50086	3687	126	285	85	1527	2141	1688	227	3668	3753
					92,7%	86,1%	6,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,6%	3,7%	2,9%	0,4%	6,3%	6,5%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	35752	30514	28063	2303	148	322	47	727	4143	3396	0	4870	4917
					85,3%	78,5%	6,4%	0,4%	0,9%	0,1%	2,0%	11,6%	9,5%	0,0%	13,6%	13,8%
A 57	Rheinberg	44055019	31	41837	37099	33533	3500	66	441	70	1073	2861	2402	291	3934	4004
					88,7%	80,2%	8,4%	0,2%	1,1%	0,2%	2,6%	6,8%	5,7%	0,7%	9,4%	9,6%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	60531	52200	45988	5312	900	580	42	3800	3341	2584	566	7141	7183
					86,2%	76,0%	8,8%	1,5%	1,0%	0,1%	6,3%	5,5%	4,3%	0,9%	11,8%	11,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	59203	50330	45119	4839	372	522	71	1828	6173	5177	280	8001	8072
					85,0%	76,2%	8,2%	0,6%	0,9%	0,1%	3,1%	10,4%	8,7%	0,5%	13,5%	13,6%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	67186	56931	51439	5334	158	558	117	2418	6788	5828	375	9206	9323
					84,7%	76,6%	7,9%	0,2%	0,8%	0,2%	3,6%	10,1%	8,7%	0,6%	13,7%	13,9%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	75829	65292	57098	7972	222	614	99	2586	6843	5723	393	9429	9528
					86,1%	75,3%	10,5%	0,3%	0,8%	0,1%	3,4%	9,0%	7,5%	0,5%	12,4%	12,6%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	75416	66882	61511	5155	216	532	75	1835	6091	4953	0	7926	8001
					88,7%	81,6%	6,8%	0,3%	0,7%	0,1%	2,4%	8,1%	6,6%	0,0%	10,5%	10,6%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	105045	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	31	116900	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	119468	104384	94646	9541	197	678	104	4582	9197	7311	522	13779	13883
					87,4%	79,2%	8,0%	0,2%	0,6%	0,1%	3,8%	7,7%	6,1%	0,4%	11,5%	11,6%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	51340	46645	42850	3642	153	175	46	1398	2759	2093	318	4157	4203
					90,9%	83,5%	7,1%	0,3%	0,3%	0,1%	2,7%	5,4%	4,1%	0,6%	8,1%	8,2%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	112213	97352	88754	8440	158	659	109	4546	9214	7534	332	13760	13869
					86,8%	79,1%	7,5%	0,1%	0,6%	0,1%	4,1%	8,2%	6,7%	0,3%	12,3%	12,4%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	97454	85003	78076	6786	141	697	82	3014	8657	6700	0	11671	11753
					87,2%	80,1%	7,0%	0,1%	0,7%	0,1%	3,1%	8,9%	6,9%	0,0%	12,0%	12,1%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	31	77594	64893	59785	4667	441	497	132	2943	8290	6451	840	11233	11365
					83,6%	77,0%	6,0%	0,6%	0,6%	0,2%	3,8%	10,7%	8,3%	1,1%	14,5%	14,6%
A 59	Walsum	44065069	30	28814	27391	24899	2427	65	143	16	711	442	376	110	1153	1169
					95,1%	86,4%	8,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,5%	1,5%	1,3%	0,4%	4,0%	4,1%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	31	42374	40014	37561	2336	117	163	84	701	1410	1151	0	2111	2195
					94,4%	88,6%	5,5%	0,3%	0,4%	0,2%	1,7%	3,3%	2,7%	0,0%	5,0%	5,2%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	53006	50118	46491	3303	324	369	138	1065	1318	1029	0	2383	2521
					94,6%	87,7%	6,2%	0,6%	0,7%	0,3%	2,0%	2,5%	1,9%	0,0%	4,5%	4,8%
A 59	Langenfeld	49075007	31	49743	46706	43643	2949	114	190	98	1117	1358	1089	276	2475	2573
					93,9%	87,7%	5,9%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	2,7%	2,2%	0,6%	5,0%	5,2%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	61435	55410	46372	8890	148	284	30	1819	3417	2534	476	5236	5266
					90,2%	75,5%	14,5%	0,2%	0,5%	0,0%	3,0%	5,6%	4,1%	0,8%	8,5%	8,6%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (≤3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	92346	85004	78568	6067	369	459	220	2280	4033	3035	351	6313	6533
					92,0%	85,1%	6,6%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	4,4%	3,3%	0,4%	6,8%	7,1%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	117021	108416	100426	7379	611	749	265	2562	4095	3105	934	6657	6922
					92,6%	85,8%	6,3%	0,5%	0,6%	0,2%	2,2%	3,5%	2,7%	0,8%	5,7%	5,9%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	117316	108168	100379	7565	224	722	274	3078	4144	3226	932	7222	7496
					92,2%	85,6%	6,4%	0,2%	0,6%	0,2%	2,6%	3,5%	2,7%	0,8%	6,2%	6,4%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	85812	81674	75757	5717	200	392	79	2129	1273	858	264	3402	3481
					95,2%	88,3%	6,7%	0,2%	0,5%	0,1%	2,5%	1,5%	1,0%	0,3%	4,0%	4,1%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	65124	62246	57258	4693	295	271	69	1261	1035	692	241	2296	2365
					95,6%	87,9%	7,2%	0,5%	0,4%	0,1%	1,9%	1,6%	1,1%	0,4%	3,5%	3,6%
A 59	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	49133	47181	44121	2776	284	217	36	812	690	476	197	1502	1538
					96,0%	89,8%	5,6%	0,6%	0,4%	0,1%	1,7%	1,4%	1,0%	0,4%	3,1%	3,1%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	71820	60729	55373	5192	164	717	111	2074	8187	6733	0	10261	10372
					84,6%	77,1%	7,2%	0,2%	1,0%	0,2%	2,9%	11,4%	9,4%	0,0%	14,3%	14,4%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	62669	52006	45389	6080	537	619	113	1818	7762	6325	351	9580	9693
					83,0%	72,4%	9,7%	0,9%	1,0%	0,2%	2,9%	12,4%	10,1%	0,6%	15,3%	15,5%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	48410	36911	31894	4661	356	499	107	1471	9051	7730	371	10522	10629
					76,2%	65,9%	9,6%	0,7%	1,0%	0,2%	3,0%	18,7%	16,0%	0,8%	21,7%	22,0%
A 61	Miel	53075080	31	50528	37780	32481	5238	61	507	101	1593	10053	8406	495	11646	11747
					74,8%	64,3%	10,4%	0,1%	1,0%	0,2%	3,2%	19,9%	16,6%	1,0%	23,0%	23,2%
A 445	Werl West	44135137	31	19632	16008	14588	1362	58	251	20	664	2690	2195	0	3354	3374
					81,5%	74,3%	6,9%	0,3%	1,3%	0,1%	3,4%	13,7%	11,2%	0,0%	17,1%	17,2%
A 524	Ratingen	46075039	31	24730	22784	21054	1650	80	121	42	556	1225	992	0	1781	1823
					92,1%	85,1%	6,7%	0,3%	0,5%	0,2%	2,2%	5,0%	4,0%	0,0%	7,2%	7,4%
A 535	Wuppertal-Saurenhau	47085248	0	35898	33057	29711	3274	72	145	31	1483	1116	849	67	2599	2630
					92,1%	82,8%	9,1%	0,2%	0,4%	0,1%	4,1%	3,1%	2,4%	0,2%	7,2%	7,3%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	32452	30795	28188	2374	233	154	13	773	505	380	213	1278	1291
					94,9%	86,9%	7,3%	0,7%	0,5%	0,0%	2,4%	1,6%	1,2%	0,7%	3,9%	4,0%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	46250	40754	34686	4340	1728	2604	143	1307	1442	691	0	2749	2892
					88,1%	75,0%	9,4%	3,7%	5,6%	0,3%	2,8%	3,1%	1,5%	0,0%	5,9%	6,3%
A 553	Bliesheim	52075029	6	29084	25567	23890	1672	5	195	35	1000	2087	1764	201	3087	3122
					87,9%	82,1%	5,7%	0,0%	0,7%	0,1%	3,4%	7,2%	6,1%	0,7%	10,6%	10,7%
A 555	Godorf	51075036	0	71636	67235	62686	4392	157	307	156	1504	2435	1857	0	3939	4095
					93,9%	87,5%	6,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	3,4%	2,6%	0,0%	5,5%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	84434	78880	71623	6972	285	566	111	2116	2125	1593	637	4241	4352
					93,4%	84,8%	8,3%	0,3%	0,7%	0,1%	2,5%	2,5%	1,9%	0,8%	5,0%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	31	59778	55261	50135	4873	253	471	112	1371	2030	1432	535	3401	3513
					92,4%	83,9%	8,2%	0,4%	0,8%	0,2%	2,3%	3,4%	2,4%	0,9%	5,7%	5,9%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	31	54004	50431	45793	4385	253	444	59	1325	1270	904	475	2595	2654
					93,4%	84,8%	8,1%	0,5%	0,8%	0,1%	2,5%	2,4%	1,7%	0,9%	4,8%	4,9%
A 560	Hennef	52095051	7	43158	40779	37896	2833	50	336	72	854	1060	745	58	1914	1986
					94,5%	87,8%	6,6%	0,1%	0,8%	0,2%	2,0%	2,5%	1,7%	0,1%	4,4%	4,6%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	31	61999	59812	54870	4665	277	208	64	1013	493	319	408	1506	1570
					96,5%	88,5%	7,5%	0,4%	0,3%	0,1%	1,6%	0,8%	0,5%	0,7%	2,4%	2,5%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	8987	8644	7837	731	76	42	8	142	39	31	114	181	189
					96,2%	87,2%	8,1%	0,8%	0,5%	0,1%	1,6%	0,4%	0,3%	1,3%	2,0%	2,1%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	95992	87633	80635	6689	309	693	255	2746	3729	2979	936	6475	6730
					91,3%	84,0%	7,0%	0,3%	0,7%	0,3%	2,9%	3,9%	3,1%	1,0%	6,7%	7,0%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	36337	32450	29983	2382	85	297	64	764	2761	2086	0	3525	3589
					89,3%	82,5%	6,6%	0,2%	0,8%	0,2%	2,1%	7,6%	5,7%	0,0%	9,7%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	31	11391	10004	9394	572	38	154	46	391	783	553	13	1174	1220
					87,8%	82,5%	5,0%	0,3%	1,4%	0,4%	3,4%	6,9%	4,9%	0,1%	10,3%	10,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	11160	10500	9867	601	32	130	14	319	171	112	25	490	504
					94,1%	88,4%	5,4%	0,3%	1,2%	0,1%	2,9%	1,5%	1,0%	0,2%	4,4%	4,5%
B 7	Warburg West	45205331	31	14043	12395	11412	935	48	122	47	505	383	258	590	888	935
					88,3%	81,3%	6,7%	0,3%	0,9%	0,3%	3,6%	2,7%	1,8%	4,2%	6,3%	6,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7421	6355	5800	517	38	125	6	362	562	460	11	924	930
					85,6%	78,2%	7,0%	0,5%	1,7%	0,1%	4,9%	7,6%	6,2%	0,1%	12,5%	12,5%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	9722	9250	8605	583	62	95	32	167	178	135	0	345	377
					95,1%	88,5%	6,0%	0,6%	1,0%	0,3%	1,7%	1,8%	1,4%	0,0%	3,5%	3,9%
B 9	Dormagen	48065267	31	12020	10807	10079	640	88	70	29	363	735	650	15	1098	1127
					89,9%	83,9%	5,3%	0,7%	0,6%	0,2%	3,0%	6,1%	5,4%	0,1%	9,1%	9,4%
B 9N	Goch (S)	43025240	31	13123	11820	10793	1004	23	152	14	366	761	589	11	1127	1141
					90,1%	82,2%	7,7%	0,2%	1,2%	0,1%	2,8%	5,8%	4,5%	0,1%	8,6%	8,7%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8797	7968	7353	589	26	131	20	218	428	318	30	646	666
					90,6%	83,6%	6,7%	0,3%	1,5%	0,2%	2,5%	4,9%	3,6%	0,3%	7,3%	7,6%
B 51	Telgte	40125330	31	18926	17106	16046	979	81	236	79	505	974	701	25	1479	1558
					90,4%	84,8%	5,2%	0,4%	1,2%	0,4%	2,7%	5,1%	3,7%	0,1%	7,8%	8,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	16478	13015	11668	1308	39	345	48	441	2629	2280	0	3070	3118
					79,0%	70,8%	7,9%	0,2%	2,1%	0,3%	2,7%	16,0%	13,8%	0,0%	18,6%	18,9%
B 51	Dahlem	56055235	31	11471	8053	7224	820	9	200	30	497	2627	2297	65	3124	3154
					70,2%	63,0%	7,1%	0,1%	1,7%	0,3%	4,3%	22,9%	20,0%	0,6%	27,2%	27,5%
B 54	Altenberge	39105338	22	31057	27058	25239	1763	56	385	98	966	2502	1911	49	3468	3566
					87,1%	81,3%	5,7%	0,2%	1,2%	0,3%	3,1%	8,1%	6,2%	0,2%	11,2%	11,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8016	7495	6992	464	39	103	9	157	244	185	8	401	410
					93,5%	87,2%	5,8%	0,5%	1,3%	0,1%	2,0%	3,0%	2,3%	0,1%	5,0%	5,1%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	1984	1842	1682	141	19	41	3	47	53	36	0	100	103
					92,8%	84,8%	7,1%	1,0%	2,1%	0,2%	2,4%	2,7%	1,8%	0,0%	5,0%	5,2%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	7550	7165	6780	336	49	52	55	119	158	105	0	277	332
					94,9%	89,8%	4,5%	0,6%	0,7%	0,7%	1,6%	2,1%	1,4%	0,0%	3,7%	4,4%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	20084	18447	17092	1283	72	124	17	391	1044	806	63	1435	1452
					91,8%	85,1%	6,4%	0,4%	0,6%	0,1%	1,9%	5,2%	4,0%	0,3%	7,1%	7,2%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	5522	5252	4910	308	34	33	58	120	57	31	0	177	235
					95,1%	88,9%	5,6%	0,6%	0,6%	1,1%	2,2%	1,0%	0,6%	0,0%	3,2%	4,3%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	12785	11425	10669	690	66	98	23	509	498	339	233	1007	1030
					89,4%	83,4%	5,4%	0,5%	0,8%	0,2%	4,0%	3,9%	2,7%	1,8%	7,9%	8,1%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	4270	4056	3824	197	35	31	16	67	101	65	0	168	184
					95,0%	89,6%	4,6%	0,8%	0,7%	0,4%	1,6%	2,4%	1,5%	0,0%	3,9%	4,3%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	29324	27512	25993	1449	70	182	38	543	1050	824	0	1593	1631
					93,8%	88,6%	4,9%	0,2%	0,6%	0,1%	1,9%	3,6%	2,8%	0,0%	5,4%	5,6%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	6839	6114	5665	424	25	82	10	174	459	359	0	633	643
					89,4%	82,8%	6,2%	0,4%	1,2%	0,1%	2,5%	6,7%	5,2%	0,0%	9,3%	9,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5335	4691	4232	441	18	60	20	169	317	219	79	486	506
					87,9%	79,3%	8,3%	0,3%	1,1%	0,4%	3,2%	5,9%	4,1%	1,5%	9,1%	9,5%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10926	10306	9777	482	47	61	82	201	257	195	19	458	540
					94,3%	89,5%	4,4%	0,4%	0,6%	0,8%	1,8%	2,4%	1,8%	0,2%	4,2%	4,9%
B 55N	Elsdorf	50055247	31	10758	9628	8827	766	35	122	26	462	482	381	39	944	970
					89,5%	82,1%	7,1%	0,3%	1,1%	0,2%	4,3%	4,5%	3,5%	0,4%	8,8%	9,0%
B 55	Loope	50105204	25	9246	8787	8111	596	80	62	71	250	68	38	8	318	389
					95,0%	87,7%	6,4%	0,9%	0,7%	0,8%	2,7%	0,7%	0,4%	0,1%	3,4%	4,2%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22791	21927	20337	1519	71	154	14	465	157	113	72	622	636
					96,2%	89,2%	6,7%	0,3%	0,7%	0,1%	2,0%	0,7%	0,5%	0,3%	2,7%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	31	14545	13945	13095	758	92	111	47	236	207	162	0	443	490
					95,9%	90,0%	5,2%	0,6%	0,8%	0,3%	1,6%	1,4%	1,1%	0,0%	3,0%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9872	9163	8519	570	74	142	35	203	240	191	89	443	478
					92,8%	86,3%	5,8%	0,7%	1,4%	0,4%	2,1%	2,4%	1,9%	0,9%	4,5%	4,8%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahle	48045273	31	10759	10226	9643	502	81	93	7	231	201	162	0	432	439
					95,0%	89,6%	4,7%	0,8%	0,9%	0,1%	2,1%	1,9%	1,5%	0,0%	4,0%	4,1%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	15445	14794	13979	709	106	86	157	214	94	62	99	308	465
					95,8%	90,5%	4,6%	0,7%	0,6%	1,0%	1,4%	0,6%	0,4%	0,6%	2,0%	3,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13220	11625	10610	945	70	204	25	368	979	762	18	1347	1372
					87,9%	80,3%	7,1%	0,5%	1,5%	0,2%	2,8%	7,4%	5,8%	0,1%	10,2%	10,4%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	6952	6215	5684	489	42	108	17	199	412	327	0	611	628
					89,4%	81,8%	7,0%	0,6%	1,6%	0,2%	2,9%	5,9%	4,7%	0,0%	8,8%	9,0%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9177	8363	7635	662	66	118	39	293	350	268	15	643	682
					91,1%	83,2%	7,2%	0,7%	1,3%	0,4%	3,2%	3,8%	2,9%	0,2%	7,0%	7,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12077	10654	9787	810	57	163	67	350	754	598	87	1104	1171
					88,2%	81,0%	6,7%	0,5%	1,3%	0,6%	2,9%	6,2%	5,0%	0,7%	9,1%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK- Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	31	16176	14933	13756	1109	68	115	15	394	701	539	16	1095	1110
					92,3%	85,0%	6,9%	0,4%	0,7%	0,1%	2,4%	4,3%	3,3%	0,1%	6,8%	6,9%
B 61N	Petershagen 2	36195336	31	9210	7897	7293	578	26	158	20	214	880	690	41	1094	1114
					85,7%	79,2%	6,3%	0,3%	1,7%	0,2%	2,3%	9,6%	7,5%	0,4%	11,9%	12,1%
B 61	Barkhausen	37195368														
B 61	Linteler See	41165377	31	14509	13245	12386	803	56	136	48	344	735	584	0	1079	1127
					91,3%	85,4%	5,5%	0,4%	0,9%	0,3%	2,4%	5,1%	4,0%	0,0%	7,4%	7,8%
B 61	Stromberg	42155349	31	2443	2192	2036	136	20	34	5	65	130	101	17	195	200
					89,7%	83,3%	5,6%	0,8%	1,4%	0,2%	2,7%	5,3%	4,1%	0,7%	8,0%	8,2%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3372	3128	2934	169	25	30	28	86	100	62	0	186	214
					92,8%	87,0%	5,0%	0,7%	0,9%	0,8%	2,6%	3,0%	1,8%	0,0%	5,5%	6,3%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	5872	5476	5151	306	19	67	35	111	167	136	16	278	313
					93,3%	87,7%	5,2%	0,3%	1,1%	0,6%	1,9%	2,8%	2,3%	0,3%	4,7%	5,3%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	9300	8445	7844	572	29	122	20	243	469	351	0	712	732
					90,8%	84,3%	6,2%	0,3%	1,3%	0,2%	2,6%	5,0%	3,8%	0,0%	7,7%	7,9%
B 64	Delbrück West	42175355	31	10360	8560	7873	651	36	163	22	337	1279	1008	0	1616	1638
					82,6%	76,0%	6,3%	0,3%	1,6%	0,2%	3,3%	12,3%	9,7%	0,0%	15,6%	15,8%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	31	33936	29918	27515	2296	107	254	58	1641	1814	1101	252	3455	3513
					88,2%	81,1%	6,8%	0,3%	0,7%	0,2%	4,8%	5,3%	3,2%	0,7%	10,2%	10,4%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16263	15386	14189	1168	29	170	47	392	130	87	137	522	569
					94,6%	87,2%	7,2%	0,2%	1,0%	0,3%	2,4%	0,8%	0,5%	0,8%	3,2%	3,5%
B 68	Lichtenau	43195351	31	8285	7787	7277	493	17	93	35	176	187	122	7	363	398
					94,0%	87,8%	6,0%	0,2%	1,1%	0,4%	2,1%	2,3%	1,5%	0,1%	4,4%	4,8%
B 70	Heek Ost	38085379	31	4541	4011	3656	323	32	101	37	146	245	175	0	391	428
					88,3%	80,5%	7,1%	0,7%	2,2%	0,8%	3,2%	5,4%	3,9%	0,0%	8,6%	9,4%
B 70	Lünten	39075380	31	5635	5017	4603	392	22	108	10	160	339	253	0	499	509
					89,0%	81,7%	7,0%	0,4%	1,9%	0,2%	2,8%	6,0%	4,5%	0,0%	8,9%	9,0%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2263	2070	1858	167	45	45	13	69	67	50	0	136	149
					91,5%	82,1%	7,4%	2,0%	2,0%	0,6%	3,0%	3,0%	2,2%	0,0%	6,0%	6,6%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	5635	5090	4735	325	30	79	13	164	289	206	0	453	466
					90,3%	84,0%	5,8%	0,5%	1,4%	0,2%	2,9%	5,1%	3,7%	0,0%	8,0%	8,3%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9744	8647	8016	603	28	157	39	258	637	462	6	895	934
					88,7%	82,3%	6,2%	0,3%	1,6%	0,4%	2,6%	6,5%	4,7%	0,1%	9,2%	9,6%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11037	10623	10039	533	51	81	47	158	101	61	28	259	306
					96,2%	91,0%	4,8%	0,5%	0,7%	0,4%	1,4%	0,9%	0,6%	0,3%	2,3%	2,8%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12169	11350	10632	656	62	123	19	334	310	247	31	644	663
					93,3%	87,4%	5,4%	0,5%	1,0%	0,2%	2,7%	2,5%	2,0%	0,3%	5,3%	5,4%
B 221	Arsbeck	48035276	31	5458	5143	4736	351	56	74	25	121	96	73	0	217	242
					94,2%	86,8%	6,4%	1,0%	1,4%	0,5%	2,2%	1,8%	1,3%	0,0%	4,0%	4,4%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15551	14403	12872	1483	48	181	78	415	386	289	88	801	879
					92,6%	82,8%	9,5%	0,3%	1,2%	0,5%	2,7%	2,5%	1,9%	0,6%	5,2%	5,7%
B 224	Bottrop	44075344	31	39828	37133	34741	2253	139	276	56	823	1414	1143	125	2237	2293
					93,2%	87,2%	5,7%	0,3%	0,7%	0,1%	2,1%	3,6%	2,9%	0,3%	5,6%	5,8%
B 226	Gedern	45105272	31	9386	9156	8588	453	115	35	10	116	69	49	0	185	195
					97,5%	91,5%	4,8%	1,2%	0,4%	0,1%	1,2%	0,7%	0,5%	0,0%	2,0%	2,1%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	20808	19877	18344	1353	180	105	205	358	262	192	0	620	825
					95,5%	88,2%	6,5%	0,9%	0,5%	1,0%	1,7%	1,3%	0,9%	0,0%	3,0%	4,0%
B 229	Delecke (N)	45145334	31	3538	3331	3096	159	76	29	10	81	67	46	18	148	158
					94,1%	87,5%	4,5%	2,1%	0,8%	0,3%	2,3%	1,9%	1,3%	0,5%	4,2%	4,5%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14084	13324	12542	743	39	55	73	308	273	176	51	581	654
					94,6%	89,1%	5,3%	0,3%	0,4%	0,5%	2,2%	1,9%	1,2%	0,4%	4,1%	4,6%
B 229	Solingen	48085203	31	12325	11504	10555	878	71	69	25	360	236	179	129	596	621
					93,3%	85,6%	7,1%	0,6%	0,6%	0,2%	2,9%	1,9%	1,5%	1,0%	4,8%	5,0%
B 230	Holzheim	48055238	0	11925	11176	10213	932	31	54	23	314	319	253	40	633	656
					93,7%	85,6%	7,8%	0,3%	0,5%	0,2%	2,6%	2,7%	2,1%	0,3%	5,3%	5,5%
B 235	Datteln	42105345	11	9986	9355	8731	583	41	112	31	211	267	197	10	478	509
					93,7%	87,4%	5,8%	0,4%	1,1%	0,3%	2,1%	2,7%	2,0%	0,1%	4,8%	5,1%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	30	28151	25552	23857	1592	103	177	32	590	1298	1051	502	1888	1920
					90,8%	84,7%	5,7%	0,4%	0,6%	0,1%	2,1%	4,6%	3,7%	1,8%	6,7%	6,8%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7199	6467	5928	504	35	49	49	249	365	289	19	614	663
					89,8%	82,3%	7,0%	0,5%	0,7%	0,7%	3,5%	5,1%	4,0%	0,3%	8,5%	9,2%
B 236	Altenhundem	48145383	31	14633	13852	12984	827	41	108	121	304	247	153	0	551	672
					94,7%	88,7%	5,7%	0,3%	0,7%	0,8%	2,1%	1,7%	1,0%	0,0%	3,8%	4,6%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6238	5800	5302	472	26	62	37	163	140	80	36	303	340
					93,0%	85,0%	7,6%	0,4%	1,0%	0,6%	2,6%	2,2%	1,3%	0,6%	4,9%	5,5%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	5916	5520	5049	447	24	65	20	171	140	86	0	311	331
					93,3%	85,3%	7,6%	0,4%	1,1%	0,3%	2,9%	2,4%	1,5%	0,0%	5,3%	5,6%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	5939	5394	4998	385	11	61	13	135	336	261	0	471	484
					90,8%	84,2%	6,5%	0,2%	1,0%	0,2%	2,3%	5,7%	4,4%	0,0%	7,9%	8,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	6314	5955	5486	450	19	58	14	133	156	103	0	289	303
					94,3%	86,9%	7,1%	0,3%	0,9%	0,2%	2,1%	2,5%	1,6%	0,0%	4,6%	4,8%
B 237	Ohl	48105225	31	3877	3558	3219	286	53	35	12	129	126	85	15	255	267
					91,8%	83,0%	7,4%	1,4%	0,9%	0,3%	3,3%	3,2%	2,2%	0,4%	6,6%	6,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	22647	20479	18738	1695	46	260	35	722	1077	801	75	1799	1834
					90,4%	82,7%	7,5%	0,2%	1,1%	0,2%	3,2%	4,8%	3,5%	0,3%	7,9%	8,1%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	14805	14002	12941	984	77	127	54	334	287	192	0	621	675
					94,6%	87,4%	6,6%	0,5%	0,9%	0,4%	2,3%	1,9%	1,3%	0,0%	4,2%	4,6%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	5883	5500	5150	316	34	67	23	130	162	116	0	292	315
					93,5%	87,5%	5,4%	0,6%	1,1%	0,4%	2,2%	2,8%	2,0%	0,0%	5,0%	5,4%
B 241	Bever	43225384	31	5901	5336	4942	352	42	107	30	149	277	194	0	426	456
					90,4%	83,7%	6,0%	0,7%	1,8%	0,5%	2,5%	4,7%	3,3%	0,0%	7,2%	7,7%
B 252	Brakel	42215340	31	7369	6236	5829	391	16	112	48	307	649	430	16	956	1004
					84,6%	79,1%	5,3%	0,2%	1,5%	0,7%	4,2%	8,8%	5,8%	0,2%	13,0%	13,6%
B 256	Marienheide	49115224	27	5987	5568	5078	432	58	50	54	165	141	95	9	306	360
					93,0%	84,8%	7,2%	1,0%	0,8%	0,9%	2,8%	2,4%	1,6%	0,2%	5,1%	6,0%
B 256n	Derschlag	50115223	31	15695	14637	13589	1020	28	138	18	395	505	383	0	900	918
					93,3%	86,6%	6,5%	0,2%	0,9%	0,1%	2,5%	3,2%	2,4%	0,0%	5,7%	5,8%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	14010	13115	12052	1001	62	142	27	385	311	229	30	696	723
					93,6%	86,0%	7,1%	0,4%	1,0%	0,2%	2,7%	2,2%	1,6%	0,2%	5,0%	5,2%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17903	16783	15321	1299	163	168	46	493	344	264	67	837	883
					93,7%	85,6%	7,3%	0,9%	0,9%	0,3%	2,8%	1,9%	1,5%	0,4%	4,7%	4,9%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	12471	11948	11259	616	73	112	113	180	120	88	0	300	413
					95,8%	90,3%	4,9%	0,6%	0,9%	0,9%	1,4%	1,0%	0,7%	0,0%	2,4%	3,3%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2389	2104	1869	206	29	32	32	119	83	57	20	202	234
					88,1%	78,2%	8,6%	1,2%	1,3%	1,3%	5,0%	3,5%	2,4%	0,8%	8,5%	9,8%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	4471	3767	3363	360	44	167	16	121	401	268	0	522	538
					84,3%	75,2%	8,1%	1,0%	3,7%	0,4%	2,7%	9,0%	6,0%	0,0%	11,7%	12,0%
B 264	Langerwehe	51045246	31	11415	10828	10149	636	43	96	39	217	224	166	11	441	480
					94,9%	88,9%	5,6%	0,4%	0,8%	0,3%	1,9%	2,0%	1,5%	0,1%	3,9%	4,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7049	6285	5879	371	35	54	24	289	386	314	9	675	699
					89,2%	83,4%	5,3%	0,5%	0,8%	0,3%	4,1%	5,5%	4,5%	0,1%	9,6%	9,9%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12271	11373	10418	891	64	112	35	296	446	327	11	742	777
					92,7%	84,9%	7,3%	0,5%	0,9%	0,3%	2,4%	3,6%	2,7%	0,1%	6,0%	6,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3416	3205	2923	228	54	55	17	84	54	37	0	138	155
					93,8%	85,6%	6,7%	1,6%	1,6%	0,5%	2,5%	1,6%	1,1%	0,0%	4,0%	4,5%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3895	3573	3244	251	78	52	27	114	128	86	0	242	269
					91,7%	83,3%	6,4%	2,0%	1,3%	0,7%	2,9%	3,3%	2,2%	0,0%	6,2%	6,9%
B 288	Uerdingen	46055231	31	23125	20500	18968	1418	114	115	49	623	1766	1444	73	2389	2438
					88,6%	82,0%	6,1%	0,5%	0,5%	0,2%	2,7%	7,6%	6,2%	0,3%	10,3%	10,5%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	9376	7959	7258	667	34	147	27	295	948	766	0	1243	1270
					84,9%	77,4%	7,1%	0,4%	1,6%	0,3%	3,1%	10,1%	8,2%	0,0%	13,3%	13,5%
B 477	Gohr	49065262	31	6041	5691	5261	379	51	51	17	131	152	105	0	283	300
					94,2%	87,1%	6,3%	0,8%	0,8%	0,3%	2,2%	2,5%	1,7%	0,0%	4,7%	5,0%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5284	4821	4485	274	62	45	34	100	273	235	13	373	407
					91,2%	84,9%	5,2%	1,2%	0,9%	0,6%	1,9%	5,2%	4,4%	0,2%	7,1%	7,7%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7383	7006	6329	602	75	72	35	141	118	71	11	259	294
					94,9%	85,7%	8,2%	1,0%	1,0%	0,5%	1,9%	1,6%	1,0%	0,1%	3,5%	4,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3440	2889	2691	178	20	41	19	119	353	252	21	472	491
					84,0%	78,2%	5,2%	0,6%	1,2%	0,6%	3,5%	10,3%	7,3%	0,6%	13,7%	14,3%
B 480	Winterberg	47175325	31	10525	9727	9300	413	14	82	66	209	410	301	32	619	685
					92,4%	88,4%	3,9%	0,1%	0,8%	0,6%	2,0%	3,9%	2,9%	0,3%	5,9%	6,5%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5276	4859	4408	430	21	49	29	126	131	85	82	257	286
					92,1%	83,5%	8,2%	0,4%	0,9%	0,5%	2,4%	2,5%	1,6%	1,6%	4,9%	5,4%
B 504	Goch (N)	43025241	4	9065	8577	7963	576	38	105	25	174	178	135	6	352	377
					94,6%	87,8%	6,4%	0,4%	1,2%	0,3%	1,9%	2,0%	1,5%	0,1%	3,9%	4,2%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4475	4240	3900	266	74	51	21	89	75	47	0	164	185
					94,7%	87,2%	5,9%	1,7%	1,1%	0,5%	2,0%	1,7%	1,1%	0,0%	3,7%	4,1%
B 507	Winterscheid	51105278	31	4670	4421	4048	292	81	67	17	98	67	47	0	165	182
					94,7%	86,7%	6,3%	1,7%	1,4%	0,4%	2,1%	1,4%	1,0%	0,0%	3,5%	3,9%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	9198	8370	7848	490	32	80	69	294	172	69	213	466	535
					91,0%	85,3%	5,3%	0,3%	0,9%	0,8%	3,2%	1,9%	0,8%	2,3%	5,1%	5,8%
B 514	Babbenhausen	38195335	31	8582	7834	7148	639	47	101	22	174	322	238	130	496	518
					91,3%	83,3%	7,4%	0,5%	1,2%	0,3%	2,0%	3,8%	2,8%	1,5%	5,8%	6,0%
B 514	Kalletal	38195347	31	1824	1574	1436	100	38	20	7	49	165	138	5	214	221
					86,3%	78,7%	5,5%	2,1%	1,1%	0,4%	2,7%	9,0%	7,6%	0,3%	11,7%	12,1%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	0	4990	4659	4358	278	23	50	8	138	132	97	2	270	278
					93,4%	87,3%	5,6%	0,5%	1,0%	0,2%	2,8%	2,6%	1,9%	0,0%	5,4%	5,6%
B 516	Brilon (W)	45175323	27	4952	4009	3526	462	21	72	22	168	634	437	48	802	824
					81,0%	71,2%	9,3%	0,4%	1,5%	0,4%	3,4%	12,8%	8,8%	1,0%	16,2%	16,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Landesstraßen																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	0	1505	1406	1294	97	15	23	8	49	18	11	0	67	75
					93,4%	86,0%	6,4%	1,0%	1,5%	0,5%	3,3%	1,2%	0,7%	0,0%	4,5%	5,0%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	12213	11500	10589	835	76	96	114	288	207	136	9	495	609
					94,2%	86,7%	6,8%	0,6%	0,8%	0,9%	2,4%	1,7%	1,1%	0,1%	4,1%	5,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12588	11471	10747	616	108	71	50	266	78	53	652	344	394
					91,1%	85,4%	4,9%	0,9%	0,6%	0,4%	2,1%	0,6%	0,4%	5,2%	2,7%	3,1%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1587	1447	1297	72	78	23	0	38	49	36	27	87	87
					91,2%	81,7%	4,5%	4,9%	1,4%	0,0%	2,4%	3,1%	2,3%	1,7%	5,5%	5,5%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6741	5806	5219	559	28	237	10	166	520	340	0	686	696
					86,1%	77,4%	8,3%	0,4%	3,5%	0,1%	2,5%	7,7%	5,0%	0,0%	10,2%	10,3%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10018	9477	8941	493	43	67	25	198	131	112	119	329	354
					94,6%	89,2%	4,9%	0,4%	0,7%	0,2%	2,0%	1,3%	1,1%	1,2%	3,3%	3,5%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1853	1779	1629	102	48	19	9	33	14	10	0	47	56
					96,0%	87,9%	5,5%	2,6%	1,0%	0,5%	1,8%	0,8%	0,5%	0,0%	2,5%	3,0%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11822	10694	9975	640	79	105	15	485	367	269	156	852	867
					90,5%	84,4%	5,4%	0,7%	0,9%	0,1%	4,1%	3,1%	2,3%	1,3%	7,2%	7,3%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12377	11797	11078	615	104	73	65	278	84	46	77	362	427
					95,3%	89,5%	5,0%	0,8%	0,6%	0,5%	2,2%	0,7%	0,4%	0,6%	2,9%	3,4%
L 194	Weilerswist	52075437	31	3400	3283	3081	141	61	17	31	49	6	2	11	55	86
					96,6%	90,6%	4,1%	1,8%	0,5%	0,9%	1,4%	0,2%	0,1%	0,3%	1,6%	2,5%
L 218	Heimbach	53045413	31	3989	3770	3504	176	90	29	21	92	13	6	66	105	126
					94,5%	87,8%	4,4%	2,3%	0,7%	0,5%	2,3%	0,3%	0,2%	1,7%	2,6%	3,2%
L 232	Richterich	51025411	31	20274	19463	18597	700	166	78	116	352	111	71	155	463	579
					96,0%	91,7%	3,5%	0,8%	0,4%	0,6%	1,7%	0,5%	0,4%	0,8%	2,3%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4859	4551	4130	331	90	52	27	112	91	59	23	203	230
					93,7%	85,0%	6,8%	1,9%	1,1%	0,6%	2,3%	1,9%	1,2%	0,5%	4,2%	4,7%
L 238	Stolberg	52035441	31	10012	9540	8925	541	74	73	20	207	173	133	0	380	400
					95,3%	89,1%	5,4%	0,7%	0,7%	0,2%	2,1%	1,7%	1,3%	0,0%	3,8%	4,0%
L 238	Zweifall	52035410	31	5508	5249	4818	352	79	62	56	90	44	24	7	134	190
					95,3%	87,5%	6,4%	1,4%	1,1%	1,0%	1,6%	0,8%	0,4%	0,1%	2,4%	3,4%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12348	11315	10556	699	60	117	25	274	238	170	378	512	537
					91,6%	85,5%	5,7%	0,5%	0,9%	0,2%	2,2%	1,9%	1,4%	3,1%	4,1%	4,3%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9605	9243	8660	496	87	53	104	149	40	22	15	189	293
					96,2%	90,2%	5,2%	0,9%	0,6%	1,1%	1,6%	0,4%	0,2%	0,2%	2,0%	3,1%
L 324	Erdingen	50125431	31	5389	4779	4477	261	41	66	32	260	240	155	13	500	532
					88,7%	83,1%	4,8%	0,8%	1,2%	0,6%	4,8%	4,5%	2,9%	0,2%	9,3%	9,9%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12645	12208	11587	559	62	55	66	221	60	41	35	281	347
					96,5%	91,6%	4,4%	0,5%	0,4%	0,5%	1,7%	0,5%	0,3%	0,3%	2,2%	2,7%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	12209	11760	10925	684	151	52	7	294	67	44	27	361	368
					96,3%	89,5%	5,6%	1,2%	0,4%	0,1%	2,4%	0,5%	0,4%	0,2%	3,0%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9936	9425	8851	532	42	59	4	285	112	65	51	397	401
					94,9%	89,1%	5,4%	0,4%	0,6%	0,0%	2,9%	1,1%	0,7%	0,5%	4,0%	4,0%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2516	2408	2221	125	62	28	28	31	9	5	13	40	68
					95,7%	88,3%	5,0%	2,5%	1,1%	1,1%	1,2%	0,4%	0,2%	0,5%	1,6%	2,7%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5036	4838	4583	220	35	44	26	87	27	20	15	114	140
					96,1%	91,0%	4,4%	0,7%	0,9%	0,5%	1,7%	0,5%	0,4%	0,3%	2,3%	2,8%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	30505	28838	26806	1941	91	162	19	860	626	433	0	1486	1505
					94,5%	87,9%	6,4%	0,3%	0,5%	0,1%	2,8%	2,1%	1,4%	0,0%	4,9%	4,9%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	9890	9305				43	65	114	26		340	140	205
					94,1%				0,4%	0,7%	1,2%	0,3%		3,4%	1,4%	2,1%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	5943	5709				33	1	36	7		156	43	44
					96,1%				0,6%	0,0%	0,6%	0,1%		2,6%	0,7%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	31	7010	6340	5784	524	32	108	15	268	261	193	16	529	544
					90,4%	82,5%	7,5%	0,5%	1,5%	0,2%	3,8%	3,7%	2,8%	0,2%	7,5%	7,8%
L 475	Krefeld	46055434	31	9250	8908	8396	425	87	64	45	169	55	34	10	224	269
					96,3%	90,8%	4,6%	0,9%	0,7%	0,5%	1,8%	0,6%	0,4%	0,1%	2,4%	2,9%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6481	5924				40	69	211	156		80	367	436
					91,4%				0,6%	1,1%	3,3%	2,4%		1,2%	5,7%	6,7%
L 531	Siegen	51145332	31	14682	13803	13028	716	59	54	263	291	189	132	80	480	743
					94,0%	88,7%	4,9%	0,4%	0,4%	1,8%	2,0%	1,3%	0,9%	0,5%	3,3%	5,1%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3359	3070				11	15	101	0		164	101	116
					91,4%				0,3%	0,4%	3,0%	0,0%		4,9%	3,0%	3,5%
L 551	Haltern	42095536	31	6202	5856	5432	285	139	64	5	138	125	96	14	263	268
					94,4%	87,6%	4,6%	2,2%	1,0%	0,1%	2,2%	2,0%	1,5%	0,2%	4,2%	4,3%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5999	5475	5139	319	17	78	34	181	214	145	16	395	429
					91,3%	85,7%	5,3%	0,3%	1,3%	0,6%	3,0%	3,6%	2,4%	0,3%	6,6%	7,2%
L 572	Rhede	41055320	31	15583	14825	13540	1221	64	125	103	251	250	193	28	501	604
					95,1%	86,9%	7,8%	0,4%	0,8%	0,7%	1,6%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	0	13369	12161	11352	753	56	154	51	439	469	323	94	908	959
					91,0%	84,9%	5,6%	0,4%	1,2%	0,4%	3,3%	3,5%	2,4%	0,7%	6,8%	7,2%
L 591	Lienen	38135513	31	6221	5792	5408	316	68	71	40	154	151	118	12	305	345
					93,1%	86,9%	5,1%	1,1%	1,1%	0,6%	2,5%	2,4%	1,9%	0,2%	4,9%	5,5%
L 608	Groß Reken	41085505	31	7617	6956	6495	381	80	122	58	222	232	171	25	454	512
					91,3%	85,3%	5,0%	1,1%	1,6%	0,8%	2,9%	3,0%	2,2%	0,3%	6,0%	6,7%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	35322	33579	31394	2032	153	165	59	497	722	588	299	1219	1278
					95,1%	88,9%	5,8%	0,4%	0,5%	0,2%	1,4%	2,0%	1,7%	0,8%	3,5%	3,6%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10085	9679	9301	304	74	50	131	174	34	22	16	208	339
					96,0%	92,2%	3,0%	0,7%	0,5%	1,3%	1,7%	0,3%	0,2%	0,2%	2,1%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1460	1335	1161	64	110	22	1	32	60	48	10	92	93
					91,4%	79,5%	4,4%	7,5%	1,5%	0,1%	2,2%	4,1%	3,3%	0,7%	6,3%	6,4%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2779	2493				75	16	85	50		62	135	151
					89,7%				2,7%	0,6%	3,1%	1,8%		2,2%	4,9%	5,4%
L 697	Attendorn	48135531	31	3816	3557	3348	192	17	23	28	98	101	73	9	199	227
					93,2%	87,7%	5,0%	0,4%	0,6%	0,7%	2,6%	2,6%	1,9%	0,2%	5,2%	5,9%
L 776	Salzkotten	43175530	31	13125	11384	10676	681	27	130	29	436	1135	854	12	1571	1600
					86,7%	81,3%	5,2%	0,2%	1,0%	0,2%	3,3%	8,6%	6,5%	0,1%	12,0%	12,2%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5719	5066				264	12	240	137		0	377	389
					88,6%				4,6%	0,2%	4,2%	2,4%		0,0%	6,6%	6,8%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7916	7272	6796	457	19	67	38	237	286	207	17	523	561
					91,9%	85,9%	5,8%	0,2%	0,8%	0,5%	3,0%	3,6%	2,6%	0,2%	6,6%	7,1%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10493	10104				45	102	169	2		69	171	273
					96,3%				0,4%	1,0%	1,6%	0,0%		0,7%	1,6%	2,6%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	14724	14248				81	14	183	1		195	184	198
					96,8%				0,6%	0,1%	1,2%	0,0%		1,3%	1,2%	1,3%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11015	10722				129	56	35	0		72	35	91
					97,3%				1,2%	0,5%	0,3%	0,0%		0,7%	0,3%	0,8%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7436	6867	6399	436	32	78	46	290	149	83	7	439	485
					92,3%	86,1%	5,9%	0,4%	1,0%	0,6%	3,9%	2,0%	1,1%	0,1%	5,9%	6,5%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4946	4563				238	0	92	51		0	143	143
					92,3%				4,8%	0,0%	1,9%	1,0%		0,0%	2,9%	2,9%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2652	2371				121	1	108	53		0	161	162
					89,4%				4,6%	0,0%	4,1%	2,0%		0,0%	6,1%	6,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '16	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	34397	29168	26634	2483	51	431	101	630	4066	3426	0	4696	4797
					84,8%	77,4%	7,2%	0,1%	1,3%	0,3%	1,8%	11,8%	10,0%	0,0%	13,7%	13,9%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	31	33954	26838	24583	2194	61	357	77	758	5925	5027	0	6683	6760
					79,0%	72,4%	6,5%	0,2%	1,1%	0,2%	2,2%	17,5%	14,8%	0,0%	19,7%	19,9%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	33957	21968	19356	2580	32	492	89	1191	10217	8930	0	11408	11497
					64,7%	57,0%	7,6%	0,1%	1,4%	0,3%	3,5%	30,1%	26,3%	0,0%	33,6%	33,9%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	25844	19281	17184	2069	28	289	92	877	5305	4517	0	6182	6274
					74,6%	66,5%	8,0%	0,1%	1,1%	0,4%	3,4%	20,5%	17,5%	0,0%	23,9%	24,3%
A 52	Elmpt	47025260	31	17033	14792	13771	999	22	150	30	293	1767	1500	0	2060	2090
					86,8%	80,8%	5,9%	0,1%	0,9%	0,2%	1,7%	10,4%	8,8%	0,0%	12,1%	12,3%
A 57	Hommersum	43025050	31	12928	10235	9437	780	18	156	17	195	2302	1999	24	2497	2514
					79,2%	73,0%	6,0%	0,1%	1,2%	0,1%	1,5%	17,8%	15,5%	0,2%	19,3%	19,4%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	26239	19295	17658	1606	31	285	69	614	5976	5142	0	6590	6659
					73,5%	67,3%	6,1%	0,1%	1,1%	0,3%	2,3%	22,8%	19,6%	0,0%	25,1%	25,4%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	30	13160	12884	12220	566	98	116	27	88	44	26	0	132	159
					97,9%	92,9%	4,3%	0,7%	0,9%	0,2%	0,7%	0,3%	0,2%	0,0%	1,0%	1,2%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	22	2053	1977	1862	92	23	16	1	44	17	14	0	61	62
					96,3%	90,7%	4,5%	1,1%	0,8%	0,0%	2,1%	0,8%	0,7%	0,0%	3,0%	3,0%
B 9	Kranenburg	41025255	31	10089	9690	9031	608	51	97	30	112	161	121	0	273	303
					96,0%	89,5%	6,0%	0,5%	1,0%	0,3%	1,1%	1,6%	1,2%	0,0%	2,7%	3,0%
B 56	Sittard	49015256	31	4613	4549	4335	175	39	29	0	21	15	9	0	36	36
					98,6%	94,0%	3,8%	0,8%	0,6%	0,0%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	0,8%
B 57	Aachen-Köpchen	52025263	31	7938	7771	7376	353	42	28	47	54	42	22	0	96	143
					97,9%	92,9%	4,4%	0,5%	0,4%	0,6%	0,7%	0,5%	0,3%	0,0%	1,2%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4140	3622	3343	264	15	41	5	109	364	313	0	473	478
					87,5%	80,7%	6,4%	0,4%	1,0%	0,1%	2,6%	8,8%	7,6%	0,0%	11,4%	11,5%
B 220	Emmerich	41035258	31	13280	12053	11144	845	64	103	3	263	858	722	0	1121	1124
					90,8%	83,9%	6,4%	0,5%	0,8%	0,0%	2,0%	6,5%	5,4%	0,0%	8,4%	8,5%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9643	9450	8961	438	51	43	66	53	32	20	0	85	151
					98,0%	92,9%	4,5%	0,5%	0,4%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5562	5223	5027	145	51	42	4	92	187	143	14	279	283
					93,9%	90,4%	2,6%	0,9%	0,8%	0,1%	1,7%	3,4%	2,6%	0,3%	5,0%	5,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2072	1950	1858	62	30	15	34	39	28	24	6	67	101
					94,1%	89,7%	3,0%	1,4%	0,7%	1,6%	1,9%	1,4%	1,2%	0,3%	3,2%	4,9%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8470	8197	7641	471	85	41	0	118	22	10	94	140	140
					96,8%	90,2%	5,6%	1,0%	0,5%	0,0%	1,4%	0,3%	0,1%	1,1%	1,7%	1,7%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4446	4220	3984	199	37	45	4	86	79	55	8	165	169
					94,9%	89,6%	4,5%	0,8%	1,0%	0,1%	1,9%	1,8%	1,2%	0,2%	3,7%	3,8%
L 602	Hemden	41055534	31	5193	4593	4225	333	35	83	8	129	364	303	15	493	501
					88,4%	81,4%	6,4%	0,7%	1,6%	0,2%	2,5%	7,0%	5,8%	0,3%	9,5%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag											Sonn- und Feiertage								
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV					Leichtverkehr (LV)								
			GT '16	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Landesstraßen</i>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	21	1798	61,7	10,3	72	4	0	42	54,4	14,3	67	31	3	5	1103	60,5	10,9	71	4	0
	Euskirchen	50	21	1767	61,6	9,0	70	2	0	31	55,3	10,9	67	31	1	5	1099	60,5	9,7	69	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	2006	31,7	5,7	43	0	0	66	27,5	5,7	34	0	0	5	1809	30,0	5,6	43	0	0
	Aachen, Düren	50	21	1736	30,1	5,5	43	0	0	69	26,9	5,4	34	0	0	5	1532	28,7	5,6	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	10727	56,5	10,3	67	1	0	302	55,5	9,2	65	26	1	5	6020	62,9	9,0	73	4	0
	Aachen	70	21	10974	50,6	12,3	63	0	0	320	50,3	12,2	62	18	0	5	6148	58,1	9,2	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2813	68,8	9,8	79	11	1	95	60,9	9,4	70	54	1	5	1959	67,9	10,4	78	11	1
	Zweifall	70	21	2817	67,9	10,4	78	11	1	88	59,3	8,7	68	48	1	5	1961	66,6	10,7	78	10	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	7052	43,5	6,8	46	0	0	198	45,8	7,2	53	1	0	5	3776	45,9	4,8	50	0	0
	Königswinter	50	21	6944	55,5	8,7	65	0	0	179	50,3	9,0	59	11	0	5	3842	56,1	7,9	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6581	57,3	7,5	66	1	0	254	52,4	7,8	60	13	0	5	3209	58,4	7,2	67	1	0
	Düsseldorf	70	21	6828	55,3	9,0	64	0	0	232	53,5	8,7	61	17	0	5	3099	58,4	7,4	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5852	65,8	9,7	77	7	0	312	60,9	10,6	72	52	3	5	3226	66,9	9,8	77	9	1
	Rath, Köln	70	21	5043	56,6	14,5	70	4	0	243	51,7	14,6	66	27	2	5	2733	62,1	11,0	74	5	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3591	84,5	12,8	98	63	10	372	72,3	10,1	83	95	19	5	1906	87,0	12,3	99	71	12
	Voerde	100	21	3570	81,5	12,9	95	51	8	367	71,0	9,4	80	95	14	5	1893	85,8	13,1	99	64	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4827	60,4	7,8	69	1	0	133	57,2	8,3	66	34	0	5	2614	62,0	8,4	70	3	0
	Krefeld	70	21	5293	57,6	8,6	67	1	0	177	56,0	8,7	65	28	1	5	2679	60,8	8,4	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	3085	72,8	10,4	84	21	1	187	65,0	10,9	76	73	7	5	2143	74,0	10,9	85	24	2
	Haltern	100	21	3069	66,4	12,1	79	13	1	180	63,7	10,2	74	68	5	5	2134	69,1	12,6	82	18	2
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3088	91,2	13,6	108	83	23	281	71,5	11,4	83	93	19	5	1854	93,6	13,1	110	88	27
	Coesfeld	100	21	3009	92,3	14,2	110	83	27	261	75,0	12,3	87	95	28	5	1880	95,4	13,5	112	90	33
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0																			
	Münster	70	21	7073	64,2	11,6	76	6	0	616	63,4	10,3	72	75	3	5	4454	69,4	10,8	79	12	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3123	77,2	12,1	88	40	2	211	67,5	12,6	78	88	9	5	2053	78,3	12,5	89	42	3
	Lengerich	100	20	3153	76,1	12,3	88	36	2	213	66,2	10,8	76	82	7	5	2090	76,5	12,3	88	35	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	21	3745	69,1	9,8	79	13	0	324	63,5	10,2	73	69	5	5	2281	71,2	10,8	83	18	1
	Dorsten, Wulfen	70	21	3823	71,5	9,8	82	17	1	296	64,5	9,0	73	74	5	5	2441	73,6	10,0	84	22	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	19398	59,8	14,7	72	3	0	881	55,6	11,1	66	32	0	5	9606	67,8	9,1	78	8	0
	Gelsenk.-Schalke	70	21	19096	66,0	7,5	74	3	0	807	61,7	6,5	69	62	0	5	8786	67,9	7,4	77	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5354	58,9	7,1	67	1	0	128	53,5	8,1	62	17	0	5	2918	60,7	7,5	69	2	0
	Recklinghausen	70	21	5285	55,3	7,1	63	0	0	151	53,1	7,9	60	14	0	5	2761	57,6	7,6	66	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	21	2004	54,2	9,9	65	1	0	138	49,9	7,2	58	5	0	5	1106	56,3	9,7	67	1	0
	Attendorn	50	21	2009	58,1	10,6	68	2	0	146	51,3	7,4	59	8	0	5	1114	59,4	10,4	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	5816	106,4	11,7	119	99	68	1056	74,9	11,8	87	99	25	5	4866	107,0	12,6	119	99	68
	Büren	100	21	6099	92,6	13,9	110	79	29	1149	73,6	9,8	84	99	22	5	4938	98,7	10,6	113	96	40
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	4110	53,8	5,9	60	0	0	298	51,2	6,1	58	5	0	5	2332	55,5	6,4	63	0	0
	Beckum, Ahlen	50	21	4071	54,5	6,9	62	0	0	429	47,7	8,8	58	7	0	5	2359	56,3	7,4	65	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3912	62,7	9,1	72	3	0	283	55,5	8,9	66	29	1	5	2111	66,5	9,2	77	7	0
	Warburg	70	21	3875	70,2	11,3	82	18	1	323	55,4	14,0	70	42	3	5	2109	71,7	12,1	85	23	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'16	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'15	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2772	61,0	8,1	69	2	0	200	57,9	8,4	67	37	1	5	2093	61,7	8,6	69	3	0
	Kaldenkirchen	50	21	2564	59,2	7,6	68	1	0	179	55,1	8,3	65	25	0	5	1907	59,9	8,0	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	20	982	55,1	9,7	66	1	0	40	49,8	9,0	59	9	1	5	875	54,5	9,5	65	1	0
	Aachen	50	20	960	64,0	10,6	75	6	0	41	49,6	13,4	65	24	1	5	921	63,9	10,3	75	6	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2098	71,2	9,4	80	14	1	115	66,9	10,5	77	84	8	5	1933	73,1	10,3	83	19	2
	Ahaus	70	21	2130	70,4	9,2	79	12	1	109	65,6	10,3	76	80	6	5	1916	71,6	9,8	80	15	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2255	62,0	14,9	77	7	0	333	55,3	18,6	72	60	2	5	2265	63,9	14,9	78	8	1
	Bocholt	70	21	2229	59,1	15,2	74	5	0	338	55,8	17,3	72	58	2	5	2198	60,3	14,4	75	5	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 1	4	3713/5143	LOTTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4411/5144	UNNA		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4510/5124	HAGEN-VORHALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6	4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN		R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A 2	6	4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 2	6	4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 2	6	4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 2	6	4114/5102	OELDE		R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 2	6	4017/5120	BIELEFELD		-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	R	-				
A 2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	-	R	-				
A 3	4	4103/5071	ELTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	6	4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 3	2	4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	6	4607/5002	BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	2	4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	-	-	-	-				
A 3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R				

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S										
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A 3	2	4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6	4807/5033	OPLADEN II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A 3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6	4908/5004	LEVERKUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 3	6	5109/5005	SIEGBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2	5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 3	2	5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 4	4	5102/5072	AC-VETSCHAU		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5102/5008	WÜRSELEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	6	5105/5082	BUIR / MERZENICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 31	4	4008/5117	GESCHER		R	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
			I	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 40	6	4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 43	4	4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 43	4	4409/5107	HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-			
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	
A 52	4	4702/5260	ELMPT		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S															
			I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3									
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Aus-fall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D												
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4	5307/5080	MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S														
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 555	6	5107/5036	GODORF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R		
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 1	3	4119/5339	HORN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D								
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3			
B 9	2	4102/5255	KRANENBURG		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 9N	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	4	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D												
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55N	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	5010/5204	LOOPE		B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	2	4901/5256	SITTARD		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56N	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	4804/5273	MÖNCHEGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61N	2	3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	4	3719/5368	BARKHAUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 61	2	4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 62	2	5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	3	4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	2	4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 70	2	3808/5379	HEEK OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
			I	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 70	2	3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 220	2	4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDOR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 256	4	5011/5223	DERSchLAG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D												
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S												
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 506	2	4909/5270	KÜRTE-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2	5110/5278	WINTERSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2	3819/5335	BABBENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2	3819/5347	KALLETAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	B	-
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2	4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S										
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S										
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D												
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O	I I O														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 776	3	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	3	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	3	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2