

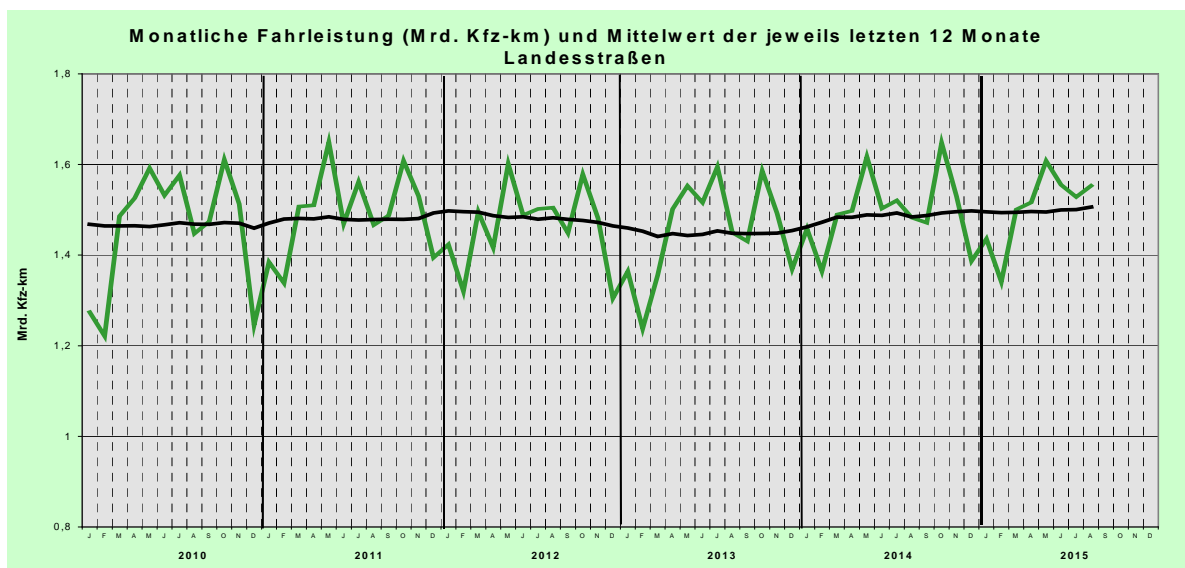
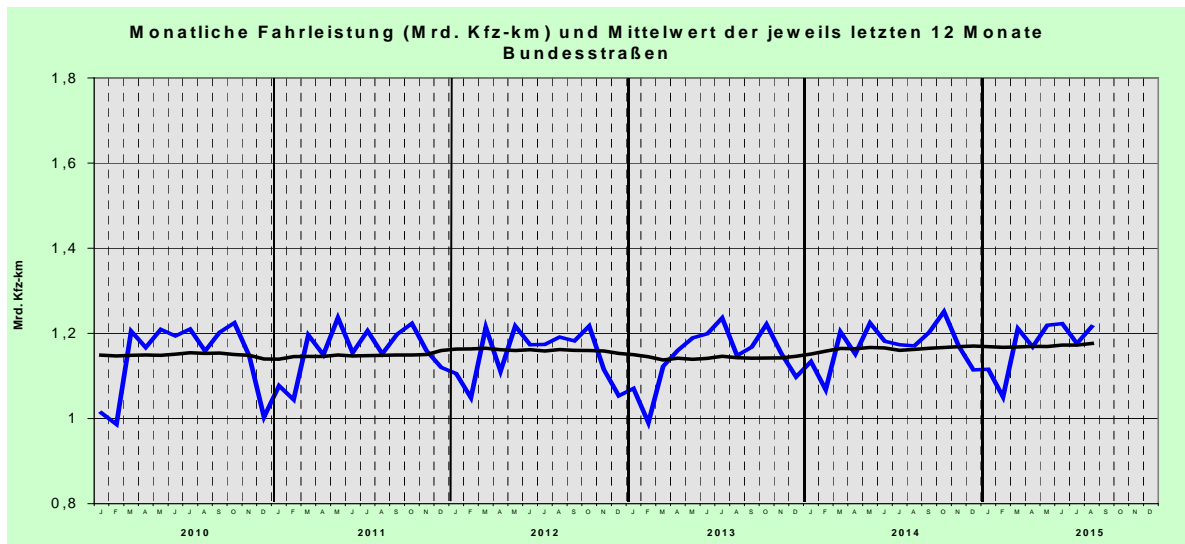
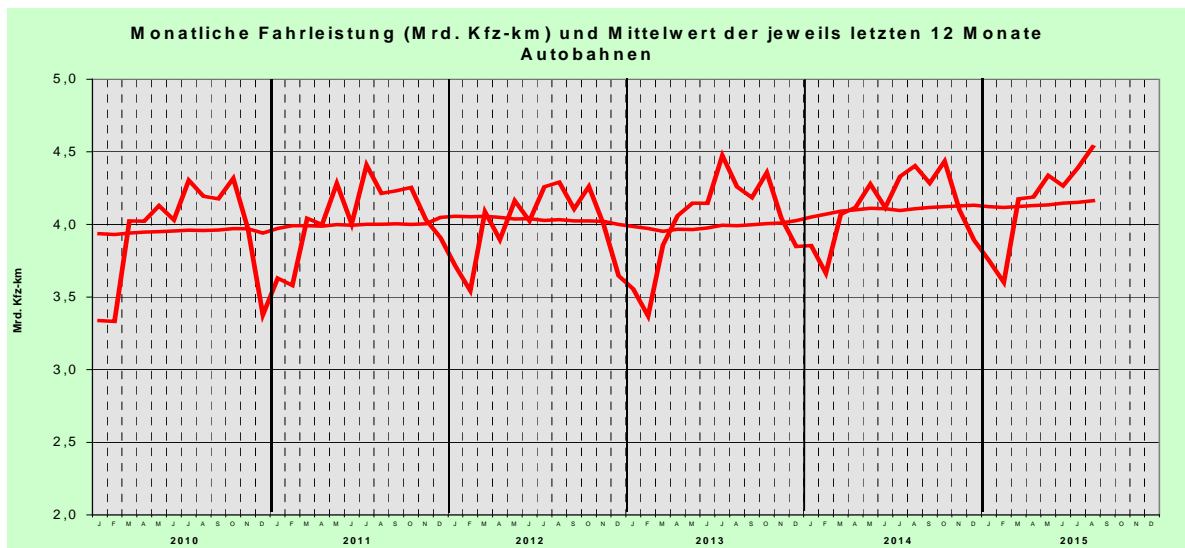


August 2015

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

August 2015



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im August 2015 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im August sowie für die Zeiträume Januar bis August und September 2014 bis August 2015 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Aug 2015 / Aug 2014	im aktuellen Monat (August)				
Mo-So	+ 3,0	+ 3,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 3,5
Mo-Fr	+ 2,2	+ 2,5	+ 2,2	+ 2,4	+ 2,3
Sa	+ 4,2	+ 6,6	+ 7,3	+ 7,0	+ 5,2
Mo-Sa	+ 2,5	+ 3,1	+ 3,2	+ 3,1	+ 2,8
So+Fei	+ 5,9	+ 8,9	+ 9,6	+ 9,1	+ 7,0
Jan bis Aug 2015 / 2014	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,1	+ 0,8	+ 0,9	+ 0,8	+ 1,0
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,8	+ 1,0	+ 0,9	+ 0,9
Sa	+ 1,3	+ 0,5	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,9
Mo-Sa	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,8	+ 0,8	+ 1,0
So+Fei	+ 2,7	+ 1,1	+ 0,1	+ 0,5	+ 0,8
Sep 14 bis Aug 15 / Sep 13 bis Aug 14	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,2	+ 1,3	+ 1,5	+ 1,4	+ 1,3
Mo-Fr	+ 0,6	+ 0,8	+ 0,9	+ 0,9	+ 0,7
Sa	+ 1,7	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,5
Mo-Sa	+ 0,8	+ 0,9	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,9
So+Fei	+ 3,2	+ 3,3	+ 3,5	+ 3,4	+ 3,3

Kfz-Verkehr:

Der **Kfz-Verkehr** erhöhte sich im **August 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 3,5 %. Die Verkehrszunahme fiel auf den Bundes- und Landesstraßen mit +3,8 % (B) bzw. + 4,8 % (L) etwas stärker auf als auf den Autobahnen mit + 3,0 %. Mit + 7,0 % an den Samstagen und + 9,1 % an den Sonntagen setzten sich die Bundes- und Landesstraßen an den beiden Wochenendtagen deutlich von der Entwicklung auf den Autobahnen ab (Sa + 4,2 %; So+Fei + 5,9 %).

August: + 3,5 %

Januar bis August: + 1,0 %

In den **ersten acht Monaten** des Jahres erhöhte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zu Januar bis August 2014 an allen Tagen Mo-So um + 1,0 %. Zwischen den verschiedenen Straßengruppen gab es nur geringe Unterschiede in der Verkehrsentwicklung, lediglich an den beiden Wochenendtagen fiel der Verkehrsanstieg auf den Autobahnen mit + 1,3 % samstags und + 2,7 % sonntags stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen (Sa + 0,3 %; So+Fei + 0,5 %).

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (September 2014 bis August 2015) ist der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum September 2013 bis August 2014 um + 1,3 % angestiegen. Mit + 0,7 % war der Verkehrszuwachs an den Werktagen Mo-Fr geringer als an den Sonn- und Feiertagen mit + 3,3 %. Zwischen den drei Straßengruppen waren die Unterschiede in der Verkehrsentwicklung unabhängig von den Tagesgruppen in den vergangenen 12 Monaten nur gering.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B, L)	Insgesamt (A, B, L)
	7	13	20
August 2015 / August 2014	Im aktuellen Monat (August)		
Mo-So	+ 3,0	+ 0,6	+ 2,3
Mo-Fr	+ 1,1	+ 0,2	+ 0,8
Sa	+ 5,2	+ 1,6	+ 4,1
Mo-Sa	+ 1,9	+ 0,5	+ 1,5
So+Fei	+ 9,5	+ 1,5	+ 7,3
Jan bis Aug 2015/2014	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 2,5	+ 0,2	+ 1,7
Mo-Fr	+ 2,3	+ 0,4	+ 1,7
Sa	+ 1,4	- 0,5	+ 0,7
Mo-Sa	+ 2,2	+ 0,2	+ 1,5
So+Fei	+ 4,3	+ 0,1	+ 3,0
Sep 2014 bis Aug 2015 / Sep 2013 bis Aug 2014	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,4	+ 1,1	+ 2,0
Mo-Fr	+ 2,3	+ 1,0	+ 1,8
Sa	+ 0,6	- 0,2	+ 0,3
Mo-Sa	+ 2,0	+ 0,8	+ 1,6
So+Fei	+ 4,4	+ 2,0	+ 3,6

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

August:

A: + 3,0 %

B+L: + 0,6 %

Januar bis August:

A: + 2,5 %

B+L: + 0,2 %

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 2,4 %

B+L: + 1,1 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **August 2015** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um + 3,0 % zugenommen, auf den Bundes- und Landesstraßen betrug der Zuwachs nur + 0,6 %. Mit einem Anstieg von + 2,3 % an den Grenzen insgesamt verlief die Verkehrsentwicklung dort im August schwächer als im Gesamtnetz (+ 3,5 %). An den Autobahngrenzübergängen wurden je nach Tagesgruppe Verkehrszuwächse zwischen + 1,1 % (Mo-Fr) und + 9,5 % (So+Fei) registriert. An den übrigen Grenzübergängen lag das Spektrum zwischen + 0,2 % an den Werktagen Mo-Fr und + 1,6 % an den Samstagen.

In den **ersten acht Monaten 2015** nahm der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 2,5 % zu, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Zuwachs mit + 0,2 % schwächer aus. Der Verkehrsanstieg gegenüber Januar bis August 2014 zog sich dabei auf den Autobahnen durch alle Tagesgruppen. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen war der Verkehr an den Samstagen mit - 0,5 % leicht rückläufig, an den Sonntagen stagnierte er. Den stärksten Verkehrszuwachs registrierten die Zählgeräte im Zeitraum Januar bis August 2015 mit + 4,3 % im Sonntagsverkehr an den Autobahnübergängen. An den Grenzübergängen insgesamt hat sich der Verkehr gegenüber den ersten acht Monaten des Vorjahres mit 1,7 % etwas stärker entwickelt als im Gesamtnetz mit + 1,0 %.

Auch im Zeitraum **September 2014 bis August 2015** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum sowohl an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen als auch der Bundes- und Landesstraßen. Mit + 2,4 % hat er sich an den Autobahngrenzen gegenüber September 2013 bis August 2014 stärker entwickelt als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 1,2 %), an den übrigen Grenzübergängen war der Verkehrsanstieg mit + 1,1 % dagegen geringfügig schwächer als auf allen Außerorts-Bundes- und -Landstraßen (+ 1,4 %) Nordrhein-Westfalens.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
Aug 2015 / Aug 2014	im aktuellen Monat (August)				
Mo-So	+ 2,0	+ 0,3	+ 2,5	+ 1,5	+ 1,9
Mo-Fr	+ 2,0	+ 0,1	+ 2,1	+ 1,1	+ 1,8
Jan bis Aug 2015/2014	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,0	- 0,3	+ 0,4	+ 0,1	+ 0,8
Mo-Fr	+ 0,8	- 0,5	+ 0,5	0,0	+ 0,7
Sep 2014 bis Aug 2015 / Sep 2013 bis Aug 2014	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,1	+ 0,2	+ 0,4	+ 0,3	+ 0,9
Mo-Fr	+ 0,4	- 0,5	+ 0,3	- 0,1	+ 0,3

Entwicklung Mo-Fr August: + 1,8 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat sich auf den betrachteten Straßen im **August 2015** gegenüber dem Vorjahresmonat an allen Tagen um + 1,9 % erhöht. An den Werktagen Mo-Fr lag der Zuwachs mit + 1,8 % auf ähnlichem Niveau.

Januar bis August: + 0,7 %

In den **ersten acht Monaten 2015** nahm der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 0,8 % zu (Mo-Fr + 0,7 %). Dabei waren die Zuwächse auf den Autobahnen stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** stieg der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen Mo-So um + 0,9 %. Für die Werktage Mo-Fr wurde ein Zuwachs von + 0,3 % registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
	7	13	20
August 2015 / August 2014	im aktuellen Monat (August)		
Mo-So	+ 7,1	+ 1,0	+ 6,6
Mo-Fr	+ 6,9	+ 0,9	+ 6,3
Januar bis August 2015/2014	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,1	+ 0,7	+ 3,8
Mo-Fr	+ 3,9	+ 0,5	+ 6,3
September 2014 bis August 2015 / September 2013 bis August 2014	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 4,6	+ 1,5	+ 4,3
Mo-Fr	+ 3,8	+ 0,9	+ 3,5

An den Grenzübergängen Zunahmen des Lkw-Verkehrs in allen betrachteten Zeitberei- chen

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **August** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 7,1 %, an den übrigen Grenzübergängen fiel der Zuwachs mit + 1,0 % deutlich schwächer aus. Für den grenzüberschreitenden Verkehr an den betrachteten Übergängen insgesamt bedeutet dies einen Anstieg von + 6,6 % (Mo-Fr: + 6,3 %).

In den **ersten acht Monaten 2015** nahm der Lkw-Verkehr an den Autobahnübergängen um rd. + 4 % zu, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen erhöhte er sich dagegen nur um + 0,7 % (Mo-So) bzw. + 0,5 % (Mo-Fr).

Im Zeitraum **September 2014 bis August 2015** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber September 2013 bis August 2014 an allen Tagen um + 4,6 % (Mo-Fr: + 3,8 %). An den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen sowohl an allen Tagen (Mo-So) mit + 1,5 % als auch an den Werktagen Mo-Fr mit + 0,9 % schwächer.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

August 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat August ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.001	4.989	5.025	5.697	+ 20,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.526	3.733	3.737	4.301	+ 21,2 %
- Außerortsstraßen	1.475	1.256	1.288	1.396	+ 17,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	365	337	319	345	+ 8,3 %
- Bundesstrassen	274	246	240	254	+ 11,4 %
- Landesstraßen	539	393	443	468	+ 37,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.636	6.438	6.297	7.248	+ 18,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.489	4.580	4.489	5.209	+ 19,8 %
- Außerortsstraßen	2.147	1.858	1.808	2.039	+ 15,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	606	558	514	512	+ 8,6 %
- Bundesstrassen	401	374	330	400	+ 7,2 %
- Landesstraßen	756	556	604	669	+ 36,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	43	42	49	52	+ 2,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	19	18	15	19	+ 5,6 %
- Außerortsstraßen	24	24	34	33	+ 0,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	6	12	7	
- Bundesstrassen	3	8	5	6	
- Landesstraßen	14	6	12	11	

Januar bis August 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Aug. ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	38.602	39.356	36.726	39.325	- 1,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	29.061	29.827	27.706	29.747	- 2,6 %
- Außerortsstraßen	9.541	9.529	9.020	9.578	+ 0,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.569	2.476	2.269	2.349	+ 3,8 %
- Bundesstrassen	1.778	1.848	1.811	1.961	- 3,8 %
- Landesstraßen	3.223	3.178	3.020	3.258	+ 1,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	49.257	50.340	46.478	49.794	- 2,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	35.368	36.238	33.551	35.891	- 2,4 %
- Außerortsstraßen	13.889	14.102	12.927	13.903	- 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.057	3.905	3.469	3.495	+ 3,9 %
- Bundesstrassen	2.718	2.877	2.723	2.989	- 5,5 %
- Landesstraßen	4.508	4.617	4.237	4.689	- 2,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	329	315	313	349	+ 4,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	153	114	117	129	+ 34,2 %
- Außerortsstraßen	176	201	196	220	- 12,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	30	38	41	33	
- Bundesstrassen	50	46	60	50	
- Landesstraßen	64	72	61	86	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

September 2014 bis August 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis August ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.110	59.413	56.568	61.198	- 0,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.727	45.038	42.853	46.218	- 0,7 %
- Außerortsstraßen	14.383	14.375	13.715	14.980	+ 0,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.887	3.803	3.482	3.706	+ 2,2 %
- Bundesstrassen	2.738	2.839	2.791	3.055	- 3,6 %
- Landesstraßen	4.825	4.802	4.584	5.118	+ 0,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	75.520	75.817	71.572	77.613	- 0,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.287	54.594	51.861	55.741	- 0,6 %
- Außerortsstraßen	21.233	21.223	19.711	21.872	+ 0,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.253	5.936	5.310	5.609	+ 5,3 %
- Bundesstrassen	4.264	4.397	4.245	4.633	- 3,0 %
- Landesstraßen	6.828	6.978	6.415	7.396	- 2,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	529	481	483	560	+ 10,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	245	180	197	217	+ 36,1 %
- Außerortsstraßen	284	301	286	343	- 5,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	57	54	60	51	+ 5,6 %
- Bundesstrassen	76	64	88	86	+ 18,8 %
- Landesstraßen	101	114	89	139	- 11,4 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im August starker Anstieg der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **August 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 20,3 % auf 6.001 Unfälle. Mehr als 6.000 Personenschadensunfälle wurden in einem August letztmals im Jahr 2009 registriert. Auf den Außerortsstraßen erhöhte sich die Anzahl der Unfälle um + 17,4 %, innerorts um + 21,2 %. Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Autobahnen + 8,3 %, Bundesstraßen + 11,4 % und Landestraßen + 37,2 %.

Deutlicher Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl verunglückter Personen auf allen Straßen hat mit + 18,6 % auf 7.636 Personen ebenfalls stark zugenommen. Innerorts verunglückten 5.489 Verkehrsteilnehmer, das waren 909 (+ 19,8 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten mit 2.147 Personen 289 Personen (+ 15,6 %) mehr als im Vorjahr.

43 Getötete im August

Bei Verkehrsunfällen getötet wurden im August 2015 auf allen Straßen des Landes 43 Verkehrsteilnehmer. Das war 1 Person mehr als im August 2014. Innerorts wurden 19 Personen (1 mehr), außerorts - wie im August des Vorjahres - 24 Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis August 329 getötete Verkehrsteilnehmer, 14 mehr als im Vorjahreszeitraum

In den ersten acht Monaten 2015 hat sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 1,9 % verringert, die Anzahl Verunglückter ging um - 2,2 % zurück. Getötet wurden von Januar bis August 2015 bei Straßenverkehrsunfällen 329 Personen, das waren 14 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vorjahreszeitraum.

In den vergangenen 12 Monaten 529 getötete Verkehrsteilnehmer, 48 mehr (+ 10 %) als im Vergleichszeitraum September 2013 bis August 2014

In dem Einjahreszeitraum von **September 2014 bis August 2015** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 0,5 % und die Anzahl der Verunglückten ging um - 0,4 % zurück. Mit + 10,0 % war in diesem Zeitraum bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer dagegen ein Anstieg zu verzeichnen. Auf den hier betrachteten drei Straßengruppen verlief die Entwicklung sehr unterschiedlich: Auf den Außerorts-Landesstraßen wurden 13 (- 11,4 %) Personen weniger getötet als im Zeitraum September 2013 bis August 2014, auf den Autobahnen waren es dagegen 3 (+ 5,6 %) und auf den Außerorts-Bundesstraßen sogar 12 (+ 18,8 %) mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt:

Verunglückte je Mrd. Kfzkm					
	2015	2014	2012	2011	Veränd. 2015/2014
im aktuellen Monat (August)					
Autobahnen (A)	134	127	121	119	+ 5,5 %
Bundesstraßen (B)	330	320	287	336	+ 3,1 %
Landesstraßen (L)	487	375	417	445	+ 29,9 %
insgesamt (A, B, L)	241	211	211	226	+ 14,2 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	122	119	109	109	+ 2,5 %
Bundestrassen (B)	289	308	297	323	- 6,2 %
Landesstraßen (L)	373	386	365	397	- 3,4 %
insgesamt (A, B, L)	206	210	198	210	- 1,9 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	125	120	111	116	+ 4,2 %
Bundestrassen (B)	302	315	308	332	- 4,1 %
Landesstraßen (L)	377	391	368	414	- 3,6 %
insgesamt (A, B, L)	211	213	201	219	- 0,9 %

Im **August 2015** hat die Verunglücktenrate auf den Autobahnen um + 5,5 % zugenommen. Mit + 3,1 % verlief die Entwicklung auf den Bundesstraßen etwas günstiger. Besonders negativ zu bewerten ist die Entwicklung auf den Landesstraßen mit einem Anstieg von + 29,9 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres um + 14,2 % erhöht.

In den **ersten acht Monaten 2015** erhöhte sich die Verunglücktenrate auf den Autobahnen um + 2,5 %. Erfreulicher verlief die Entwicklung auf den Bundesstraßen mit - 6,2 % und auf den Landesstraßen mit - 3,4 %. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich ein Rückgang gegenüber dem Vergleichszeitraum Januar bis August 2014 von - 1,9 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (September 2014 bis August 2015) im Vergleich zum Zeitraum September 2013 bis August 2014, dann zeigt sich auch hier für die Autobahnen ein Zuwachs der Verunglücktenrate (+ 4,2 %). Für die Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen Abnahmen von - 4,1 % (B) bzw. - 3,6 % (L) ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um knapp - 1 % verringert.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelkraftfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wnZul	ässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	83270	(-) %	82841	(-) %	83309	(-) %	85035	(-) %	49694	07.08	S	46803	08.08	S	47526	09.08	S
A 1	Ladbergen	5118	31	69547	-0.3 %	67380	-1.3 %	71367	2.6 %	76831	1.1 %	41507	28.08	N	39333	08.08	S	43852	02.08	S
A 1	Ascheberg	5121	0	68471	1.7 %	68461	1.8 %	69149	3.4 %	67834	-0.4 %	40645*	21.08	N	35669*	08.08	N	38629	02.08	S
A 1	Unna	5144	20	127098	(-) %	129496	(-) %	127528	(-) %	116592	(-) %	75775	28.08	N	68871*	01.08	N	67955	02.08	S
A 1	Hengsen	5101	31	116139	-1.6 %	117561	-0.6 %	118808	4.3 %	107495	-11.2 %	70119	28.08	N	62819	08.08	N	67164	02.08	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	104779	(-) %	108278	(-) %	98991	(-) %	95875	(-) %	62657	14.08	N	51570	08.08	N	55914	02.08	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	86134	3.0 %	85936	1.8 %	86107	8.0 %	86991	3.2 %	51825	21.08	N	45515	08.08	N	48010	09.08	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	87256	5.1 %	86415	3.2 %	89774	12.8 %	88267	6.0 %	55765*	21.08	N	48307*	08.08	N	49891*	09.08	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	75057	-15.0 %	77583	-14.9 %	70835	-14.5 %	68665	-16.0 %	48821*	28.08	S	47945*	29.08	S	46657*	30.08	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	105014	20.3 %	111014	20.8 %	94761	19.1 %	90066	19.1 %	60095	28.08	S	50848	29.08	S	47852	23.08	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	109876	5.0 %	111626	5.1 %	113510	6.3 %	98895	3.3 %	62242*	21.08	N	64456*	29.08	S	56221*	30.08	S
A 1	Hürth	5010	31	57489	7.7 %	58461	6.0 %	55395	12.4 %	55498	10.6 %	34868	28.08	S	30158	29.08	S	33034	09.08	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	53855	6.1 %	55461	4.8 %	50932	9.8 %	50032	8.7 %	33188	21.08	S	26781	08.08	N	30737	09.08	N
A 1	Nettersheim	5047	31	23711	4.1 %	22782	2.2 %	24702	6.9 %	26622	8.4 %	15764	28.08	S	14424	08.08	N	18164	09.08	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	133024	3.4 %	139616	2.8 %	119345	3.6 %	119019	6.4 %	77149	28.08	W	64082	08.08	W	65776	02.08	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	98005	4.8 %	105391	4.2 %	83730	5.3 %	81259	7.5 %	60151	14.08	W	45842	08.08	W	46040	02.08	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	98526	(-) %	106085	(-) %	83529	(-) %	81777	(-) %	60411	14.08	W	45773	08.08	W	46344	02.08	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	91845	(-) %	99241	(-) %	77520	(-) %	75105	(-) %	55209	14.08	W	41077	22.08	W	41386	02.08	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	29	95920	(-) %	102671	(-) %	80603	(-) %	82882	(-) %	56583	28.08	O	42509	08.08	W	48422	16.08	O
A 2	Oelde	5102	31	75810	4.9 %	76496	4.0 %	70426	5.3 %	78309	8.7 %	47270	28.08	O	37553	01.08	O	44281	02.08	W
A 2	Bielefeld	5120	31	96364	3.4 %	99714	3.0 %	86241	3.4 %	92417	5.4 %	59480	28.08	O	46093	01.08	O	53109	02.08	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	102348	8.3 %	104100	8.0 %	94428	5.5 %	102912	12.4 %	63686	28.08	O	52235	08.08	W	62395	02.08	W
A 3	Hünxe	5001	31	66970	0.9 %	68283	-1.1 %	66564	4.1 %	61863	7.4 %	42235	14.08	N	38972	01.08	N	35616	02.08	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	142994	2.2 %	147785	1.8 %	131330	1.9 %	134531	4.8 %	81073*	28.08	S	67049*	08.08	S	73077*	02.08	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	153551	0.9 %	160498	0.7 %	137359	0.0 %	140565	3.0 %	87953*	28.08	S	72968	29.08	S	76154	30.08	S
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	5025	31	122293	6.7 %	125298	7.5 %	115756	4.6 %	116209	5.1 %	76418	28.08	S	64434	29.08	S	67181	30.08	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	148092	-7.5 %	154045	-7.6 %	138706	-8.9 %	132477	-5.0 %	85004	28.08	S	76628	01.08	N	72776	30.08	S
A 3	Breitscheid	5002	31	120870	0.9 %	124807	0.5 %	113043	-0.5 %	112159	4.3 %	69537	28.08	S	60679	01.08	N	60448	30.08	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	122624	-0.2 %	126266	-1.1 %	115302	-0.1 %	114652	4.2 %	70006*	28.08	S	61983	01.08	N	62263*	30.08	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	109748	-2.2 %	112781	-3.6 %	105678	0.3 %	101077	1.9 %	63650	07.08	N	58416	15.08	N	54421	09.08	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	28	133042	-2.3 %	138465	-3.1 %	124853	-0.1 %	118455	-0.5 %	76866	07.08	N	68559	08.08	N	64544	30.08	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	128854	2.5 %	131541	1.8 %	124971	4.1 %	121450	4.0 %	73606	07.08	N	70593	08.08	N	65485	30.08	S
A 3	Opladen 2	5033	31	126352	2.9 %	128015	1.8 %	124431	5.7 %	121290	5.1 %	72764	07.08	N	70767	08.08	N	65953	09.08	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	136692	1.4 %	139340	0.4 %	133974	4.2 %	128292	3.5 %	78137	07.08	N	75850	08.08	N	69752	09.08	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	167801	-3.5 %	170949	-4.8 %	165355	0.4 %	157026	-1.4 %	99573	07.08	N	95659	08.08	N	87453	09.08	N
A 3	Leverkusen	5004	0	164511	-2.4 %	166299	-4.3 %	164477	2.3 %	157037	1.7 %	91448*	07.08	N	94398*	08.08	N	83808*	09.08	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	23	181440	0.4 %	185515	-1.1 %	176635	5.1 %	169132	2.9 %	105468*	28.08	S	92723	08.08	N	101474*	30.08	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	109277	4.0 %	110313	2.8 %	107459	8.7 %	106741	5.0 %	65764	07.08	N	65410	08.08	N	59399	02.08	N
A 3	Siegburg	5005	31	91285	1.9 %	89841	1.0 %	92499	5.9 %	96137	2.0 %	57779	07.08	N	58967	08.08	N	55305	02.08	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	91063	1.7 %	89623	0.7 %	92520	5.4 %	95654	2.0 %	57172	07.08	N	58215	08.08	N	54670	02.08	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	91406	1.7 %	89376	0.9 %	93135	5.0 %	98203	2.0 %	60209	07.08	N	60678	08.08	N	57179	09.08	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	88308	0.8 %	86082	-0.2 %	90099	3.7 %	95868	1.7 %	57998	07.08	N	59075	08.08	N	56983	09.08	N
A 4	Würselen	5008	31	62372	5.6 %	65206	3.2 %	58357	9.8 %	54478	14.4 %	38528	28.08	W	31707	22.08	W	29535	23.08	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	115206	9.0 %	123808	7.4 %	104940	13.7 %	89340	13.1 %	67071*	19.08	W	56908*	22.08	W	47186*	23.08	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	82681	8.3 %	86844	7.4 %	77006	10.0 %	70869	11.5 %	49439	14.08	W	40592	22.08	W	37958	23.08	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	78301	15.0 %	80929	14.6 %	74511	15.7 %	71059	16.1 %	45051	07.08	O	39184	22.08	W	36941	30.08	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	18	96325	8.8 %	101538	8.0 %	89135	9.9 %	81620	12.1 %	56474*	14.08	O	46476	22.08	W	42758	23.08	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	103145	8.1 %	109642	7.1 %	93839	9.3 %	85164	12.4 %	59569	14.08	W	49342	22.08	W	45115	23.08	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	124922	7.1 %	137030	6.1 %	105272	8.4 %	93721	12.5 %	74256	21.08	W	55777	29.08	W	51273	09.08	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	30	140128	-0.4 %	152914	-1.6 %	119547	1.8 %	107007	4.3 %	80539	21.08	W	62082	22.08	W	59392	23.08	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	23	101536	-0.7 %	108268	-1.8 %	91804	2.4 %	82996	2.2 %	61200	07.08	W	50309	08.08	W	48970	09.08	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	29	76476	3.2 %	81121	2.5 %	69566	4.4 %	63877	6.2 %	45004	28.08	O	36144	29.08	O	34264	09.08	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	52937	3.3 %	55270	2.3 %	48773	4.9 %	47302	6.7 %	31259	28.08	O	25218	08.08	W	25702	09.08	W
A 4	Eckenhagen	5034	27	37467	2.7 %	38410	1.6 %	35206	3.9 %	35767	7.0 %	23860	28.08	O	18792	08.08	W	19776	09.08	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	17104	(-) %	18807	(-) %	14039	(-) %	13018	(-) %	10404	28.08	O	7176					

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt						Richtungen											
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 30	Ibbenbüren	5112	0	46975	0.4 %	50129	0.2 %	42262	-0.8 %	38443	3.4 %	29617*	28.08	W	23001	01.08	O	20567	02.08	O	
A 30	Kirchlingern	5103	31	41535	-0.7 %	44426	-0.5 %	36752	-5.5 %	34176	3.8 %	25775	28.08	O	19444	08.08	W	19606	09.08	W	
A 31	Gescher	5117	31	37562	3.9 %	36898	3.6 %	38691	-1.0 %	39222	10.4 %	23407	07.08	N	20710	08.08	N	23484	02.08	S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	39248	(-) %	42513	(-) %	35190	(-) %	29596	(-) %	23800	28.08	N	18578	29.08	N	15732	09.08	N	
A 33	Bielefeld-Senne	5129	23	40940	(-) %	44302	(-) %	36160	(-) %	31601	(-) %	25322	28.08	N	19234	29.08	N	16979	02.08	N	
A 33	Paderborn	5111	0	42993	0.8 %	45711	0.5 %	38492	-1.4 %	36085	4.8 %	27511*	07.08	N	21283*	01.08	N	19660*	09.08	S	
A 40	Wankum	5018	0	42401	-0.6 %	44630	0.3 %	40776	-0.0 %	34665	-5.4 %	27463*	28.08	W	22507	01.08	O	20647	02.08	O	
A 40	AK Moers (W)	5663	26	62506	0.4 %	66053	-0.7 %	58087	1.8 %	52030	5.2 %	36428	28.08	W	31856*	08.08	O	28315	30.08	W	
A 40	AK Moers (O)	5022	27	83611	-4.9 %	88183	-6.0 %	78352	-2.9 %	69674	-0.4 %	48001	20.08	W	43801*	08.08	O	37844*	02.08	O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	69989	1.4 %	76026	0.8 %	62989	1.0 %	51637	6.0 %	42626*	06.08	O	34434*	08.08	O	27383*	30.08	W	
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	124272	1.5 %	132770	0.8 %	113524	1.0 %	99332	6.0 %	70807*	28.08	W	61820*	08.08	O	54728*	30.08	W	
A 40	Essen-Kray	5037	0	99498	-3.6 %	108014	-3.8 %	84927	-4.8 %	78301	-0.7 %	56653*	28.08	W	45860*	15.08	W	43126*	30.08	W	
A 40	Bochum	5113	0	110303	1.4 %	114589	0.7 %	108937	1.0 %	93666	6.0 %	64262*	14.08	O	61810*	08.08	O	50334*	30.08	W	
A 40	Dortmund	5343	31	86700	13.0 %	96116	11.3 %	72982	16.2 %	60871	21.2 %	54579	21.08	O	39694	15.08	O	32982	30.08	W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	48004	4.8 %	53544	3.3 %	39020	6.9 %	33726	13.2 %	31756	21.08	O	23545	29.08	O	20137	30.08	O	
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	21	76816	3.6 %	85875	2.7 %	63254	3.5 %	52329	10.8 %	48059	21.08	O	36671	29.08	O	31074	30.08	O	
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	24	84011	-12.0 %	93870	-10.9 %	71591	-9.5 %	55025	-21.8 %	58894	14.08	W	43887	29.08	W	36090	30.08	W	
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	28	86784	4.5 %	97205	6.0 %	76123	1.2 %	53674	-1.5 %	54058	28.08	W	41602	29.08	W	31188	30.08	W	
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	85319	9.8 %	94752	8.7 %	75903	10.6 %	55111	16.9 %	52734	14.08	W	40614	29.08	O	32716	30.08	O	
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	89614	6.4 %	98588	4.7 %	80307	8.2 %	61227	17.3 %	56076	14.08	W	43577	08.08	O	35890	09.08	O	
A 43	Albachten	5109	31	68700	2.4 %	72565	1.5 %	61227	2.3 %	59940	7.2 %	39896	28.08	N	32320	08.08	S	33793	16.08	N	
A 43	Recklinghausen West	5132	31	91083	(-) %	96429	(-) %	82444	(-) %	77268	(-) %	52639	28.08	N	43525	29.08	S	42657	30.08	S	
A 43	Herne	5107	31	104586	4.7 %	110575	2.0 %	98246	6.6 %	85770	20.0 %	59475	28.08	N	51392	15.08	N	46046	09.08	S	
A 43	Sprockhövel	5108	31	56459	4.4 %	60482	0.9 %	48662	8.7 %	47364	22.4 %	34316	17.08	N	26344	29.08	S	29375	16.08	N	
A 44	Aachen-Brand	5077	31	46122	3.3 %	47485	2.0 %	45562	6.2 %	40953	6.3 %	27691	07.08	N	25908	01.08	N	23176	23.08	N	
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	55830	3.1 %	58758	1.9 %	49973	5.4 %	49389	6.9 %	33885*	07.08	O	28030*	01.08	O	31104*	23.08	O	
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	63780	3.0 %	69583	1.9 %	52001	5.3 %	51184	6.7 %	40479*	21.08	S	27687*	29.08	S	28999*	23.08	N	
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	35593	2.8 %	38160	1.4 %	30223	4.6 %	30187	9.1 %	21792	21.08	W	15703	22.08	O	18180	23.08	O	
A 44	Neersen	5078	28	67288	4.7 %	76934	4.4 %	49625	6.5 %	44437	4.8 %	42239	28.08	N	26074	29.08	S	24663	23.08	S	
A 44	AK Neersen (N)	5081	28	67800	4.8 %	77402	4.6 %	50379	6.3 %	44894	4.7 %	42202	28.08	O	26818	29.08	W	24850	23.08	W	
A 44	Ilverich	5079	31	73622	6.3 %	84159	6.1 %	52983	8.0 %	50008	6.4 %	45484	20.08	W	29356	29.08	O	27244	30.08	O	
A 44	Rattingen-Schwarzbach	5097	31	36437	(-) %	40601	(-) %	28460	(-) %	26928	(-) %	27278	11.08	W	16902	29.08	W	15577	30.08	O	
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18436	5.6 %	21095	5.0 %	15150	7.7 %	10556	7.8 %	11349*	28.08	O	8504*	29.08	O	5694*	23.08	O	
A 44	Langenberg	5066	31	27793	9.5 %	31611	9.2 %	22245	10.1 %	17307	11.6 %	16995	11.08	O	12122	29.08	O	9140	30.08	W	
A 44	Unna Süd	5135	31	90684	(-) %	93038	(-) %	87285	(-) %	84199	(-) %	52260	14.08	O	45320	08.08	W	48223	09.08	W	
A 44	Soest	5110	31	57248	-3.4 %	56748	-5.6 %	56314	2.6 %	60276	0.6 %	36119	21.08	O	30206	01.08	W	35397	09.08	W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	54281	(-) %	54044	(-) %	50318	(-) %	59235	(-) %	33521	21.08	O	30830	08.08	W	36937	09.08	W	
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	56493	(-) %	62630	(-) %	45064	(-) %	42140	(-) %	34544	28.08	N	23754	15.08	N	26468	16.08	N	
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	66450	(-) %	73111	(-) %	54880	(-) %	50038	(-) %	44782	28.08	S	32267	15.08	S	29813	16.08	S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	8	56878	(-) %	62859	(-) %	46189	(-) %	42445	(-) %	36103*	28.08	S	24172*	15.08	S	27313	16.08	N	
A 45	Dortmund Süd	5104	0	83102	3.8 %	88108	2.6 %	76518	2.6 %	68661	11.8 %	47669*	28.08	N	40772*	15.08	N	37698*	16.08	N	
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	96208	(-) %	99269	(-) %	91278	(-) %	88287	(-) %	55481	28.08	S	49164	08.08	N	47801	30.08	S	
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	67300	2.6 %	69444	2.2 %	60742	-6.8 %	64851	15.7 %	38275*	07.08	S	35394	08.08	N	35572*	02.08	S	
A 45	Freudenberg	5106	0	64702	-1.7 %	66264	-0.9 %	60913	-4.1 %	61929	-3.2 %	42011	07.08	N	38629	08.08	N	38519	09.08	N	
A 46	Dremmen	5075	31	26980	6.7 %	31072	7.0 %	21174	7.3 %	15601	3.2 %	16367	28.08	W	11217	15.08	W	8647	23.08	W	
A 46	Hochneukirch	5041	0	49581	2.9 %	54568	1.9 %	41206	5.4 %	37011	6.8 %	30074*	21.08	W	22992*	01.08	O	22400*	23.08	O	
A 46	Neuss-Holzheim	5016	29	59204	-5.9 %	64034	-7.7 %	52618	-0.4 %	45506	-0.7 %	35927	28.08	W	28423	01.08	O	26007	23.08	O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	70005	6.2 %	78985	5.3 %	53819	8.6 %	48471	9.6 %	43401	28.08	S	34466	29.08	S	32485	30.08	S	
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	84832	0.9 %	97088	0.4 %	62587	1.1 %	55602	3.9 %	52848	28.08	W	34216	29.08	W	30000	23.08	O	
A 46	AK Hilden (W)	5658	21	110916	1.2 %	122036	0.4 %	94389	2.4 %	80741	5.4 %	67435	28.08	W	51361*	29.08	W	44022*	30.08	W	
A 46	AK Hilden (O)	5023	15	120100	2.7 %	130184	2.3 %	103963	2.2 %	93884	6.2 %	71657*	14.08	W	55626	29.08	W	49949	30.08	W	
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	0	92823	1.2 %	99021	0.4 %	84817	2.1 %	74798	4.9 %	54173*	28.08	W	44897*	29.08	W	40091*	30.08	W	
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	72109	0.7 %	77565	0.3 %	61961	-1.4 %	59339	5.2 %	42629	14.08	O	33318	29.08	W	33774	30.08	W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	42450	(-) %	47795	(-) %	34604	(-) %	27846	(-) %	27375	14.08	W	19807	29.08	W	15880	30.08	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 46	Amsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	20471	(-) %	21485	(-) %	18479	(-) %	18202	(-) %	13326	21.08	O	9747	01.08	O	11321	23.08	W	
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	20233	(-) %	21342	(-) %	17981	(-) %	17826	(-) %	13271	21.08	O	9497	01.08	O	11194	23.08	W	
A 46	Meschede	5119	28	16488	6.3 %	17625	5.6 %	14356	7.6 %	13845	8.4 %	10821	21.08	O	7679	22.08	O	9096	23.08	W	
A 52	Schwalmtal	5046	31	32631	0.2 %	32885	-0.1 %	31436	2.8 %	32759	-1.2 %	18437	28.08	O	16345	29.08	O	18207	09.08	W	
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	51110	(-) %	56904	(-) %	41972	(-) %	35910	(-) %	30995	28.08	W	22317	29.08	W	19900	23.08	O	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	79902	1.5 %	92392	1.8 %	59430	0.4 %	47914	0.6 %	49841	28.08	O	31698	29.08	O	26115	23.08	O	
A 52	Lintorf	5027	31	104198	3.3 %	116860	2.7 %	80223	5.3 %	74988	5.1 %	62462	28.08	O	47230	29.08	W	41526	30.08	O	
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	113929	-0.8 %	129412	-1.1 %	84996	0.7 %	77838	0.2 %	71678*	28.08	W	53028	29.08	O	46424	30.08	O	
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	100498	1.0 %	111903	-0.1 %	80598	5.9 %	72498	3.4 %	63413	26.08	W	46453	29.08	W	41499	30.08	W	
A 52	Essen-Bredeneu	5028	31	71667	2.5 %	79447	1.1 %	58331	8.2 %	52323	5.4 %	42326	21.08	O	32576	29.08	O	28168	30.08	O	
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	57260	1.1 %	62108	1.0 %	48581	1.3 %	45581	1.3 %	34912*	28.08	W	27775*	29.08	O	25766*	30.08	O	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	36638	(-) %	40609	(-) %	29271	(-) %	27324	(-) %	22796	28.08	N	16277	29.08	N	14506	30.08	N	
A 57	Rheinberg	5019	31	43975	6.5 %	46274	4.4 %	40870	10.6 %	37423	13.5 %	27469	28.08	S	23002	08.08	S	20193	30.08	N	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	63511	3.7 %	68793	2.1 %	55646	7.1 %	49195	10.2 %	39288	28.08	S	29414	08.08	S	28346	23.08	S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	29	65272	-1.0 %	71745	-3.4 %	54629	5.4 %	48728	8.4 %	40581	28.08	S	30506	29.08	N	27948	30.08	S	
A 57	AK Moers (N)	5660	27	72649	-0.8 %	80095	-3.0 %	60635	5.0 %	53393	7.3 %	45232	28.08	N	33498	29.08	N	29793*	02.08	S	
A 57	AK Moers (S)	5662	27	81025	2.9 %	87231	-0.4 %	71690	11.8 %	64296	14.1 %	49617	28.08	S	37987	15.08	S	34356	23.08	N	
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	72888	(-) %	79425	(-) %	62030	(-) %	56289	(-) %	43372	28.08	S	32477	29.08	N	29895	23.08	N	
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	99728	8.6 %	107665	7.4 %	87642	11.5 %	78483	12.5 %	60228	28.08	S	45801	29.08	N	41193	23.08	N	
A 57	Neuss-West	5602	31	116038	7.1 %	127216	6.9 %	98827	7.0 %	86304	8.8 %	69619	28.08	N	51303	29.08	S	45536	23.08	N	
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	119392	5.6 %	131656	4.5 %	100703	7.7 %	86574	11.1 %	71623	28.08	S	52906	29.08	N	45670	30.08	N	
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	51776	3.5 %	60816	3.5 %	38985	1.5 %	26594	6.0 %	32666	28.08	O	21497	29.08	W	15068	30.08	W	
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	111372	6.6 %	123832	5.7 %	90454	8.8 %	79958	9.6 %	67118	28.08	N	47167	29.08	N	42515	30.08	S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	97348	7.6 %	107247	6.6 %	80016	10.6 %	73107	11.1 %	58751	28.08	N	41955	29.08	N	38378	02.08	N	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	77141	5.6 %	85470	4.8 %	62114	7.2 %	57183	8.8 %	50596	14.08	S	37050	29.08	S	34911	02.08	S	
A 59	Walsum	5069	31	30600	25.3 %	33926	25.8 %	25937	22.4 %	21292	25.8 %	18097	31.08	S	13806	22.08	N	11221	30.08	N	
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	41461	30.0 %	49210	29.6 %	28924	36.2 %	21451	26.5 %	28889	14.08	N	16624	08.08	N	11659	30.08	N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	51580	(-) %	60622	(-) %	35825	(-) %	29359	(-) %	34143	14.08	S	19592	29.08	S	16068	02.08	N	
A 59	Langenfeld	5007	31	49477	7.7 %	57817	8.6 %	34462	2.9 %	29467	6.6 %	33939	28.08	S	20180	29.08	S	17081	02.08	N	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	23	62574	4.7 %	64843	4.8 %	60126	7.8 %	55490	1.3 %	38041*	28.08	S	32727	15.08	S	32270	09.08	S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	96098	6.4 %	104836	6.6 %	81584	5.9 %	73912	5.7 %	57182	28.08	S	42896	15.08	S	40376	30.08	S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	121811	12.6 %	134088	13.1 %	100786	11.2 %	91274	10.6 %	72328	28.08	N	52138*	15.08	S	47822*	09.08	S	
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	121278	12.9 %	133501	13.6 %	100504	11.6 %	90713	10.5 %	72562	28.08	N	52087	15.08	S	47776	30.08	S	
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	88865	10.4 %	100614	10.6 %	68106	8.7 %	60280	11.0 %	53260	20.08	N	36066	29.08	S	32632	09.08	N	
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	68123	8.8 %	77031	8.4 %	51551	9.1 %	47274	11.2 %	41244	20.08	N	27286	15.08	S	26421	09.08	N	
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	51661	8.6 %	56707	8.2 %	43309	8.9 %	38816	10.8 %	32454	10.08	N	23057	29.08	S	21708	09.08	N	
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	22	77865	3.6 %	84683	3.1 %	66075	3.6 %	61022	6.6 %	49177	28.08	N	36752	08.08	N	33715	09.08	N	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	67223	1.6 %	71361	0.7 %	60303	3.0 %	56765	5.3 %	42309	14.08	N	34172	08.08	N	32230	23.08	N	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	54508	1.5 %	56681	0.5 %	50232	3.7 %	49657	4.8 %	34008	14.08	N	28497	08.08	N	28288	09.08	N	
A 61	Miel	5080	31	55724	1.5 %	54672	-0.1 %	55567	4.3 %	60301	5.6 %	33023	14.08	N	31889	01.08	N	35359	09.08	N	
A 445	Werl West	5137	23	20245	(-) %	22633	(-) %	15333	(-) %	15132	(-) %	13111	21.08	S	8207	22.08	S	8460	02.08	N	
A 524	Ratingen	5039	2	26141	2.2 %	30705	1.5 %	18466	10.3 %	14648	-0.9 %	17714	14.08	W	13363	08.08	W	8086	30.08	W	
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	0	40177	11.0 %	45558	11.8 %	32612	10.3 %	25138	6.4 %	24065*	20.08	S	17915*	29.08	N	13821*	23.08	N	
A 535	Velbert Nord	5249	31	31919	9.1 %	36591	8.8 %	25030	10.1 %	19180	9.7 %	19859	14.08	S	13260	29.08	N	10367	23.08	S	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	53371	9.0 %	59878	7.7 %	42620	13.7 %	36793	13.1 %	33338*	20.08	W	23677*	22.08	W	20170*	23.08	W	
A 553	Bliesheim	5029	29	32978	7.3 %	36217	6.3 %	27997	11.7 %	24351	8.2 %	19967	28.08	S	14957	29.08	S	13509	23.08	N	
A 555	Godorf	5036	0	74976	5.2 %	82691	3.8 %	65468	10.2 %	52075	8.7 %	46235*	28.08	N	34138*	15.08	S	27473*	09.08	S	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	85980	8.9 %	95702	9.3 %	71958	7.8 %	59166	7.4 %	53352	28.08	O	37573*	15.08	W	31008	09.08	O	
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	19	60263	4.8 %	66617	4.7 %	51008	3.2 %	42827	7.8 %	38243*	28.08	O	27700*	29.08	O	23420	09.08	W	
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	19	53987	3.7 %	59937	3.2 %	45830	3.0 %	37148	8.0 %	32213	14.08	W	23957*	29.08	O	20256*	23.08	O	
A 560	Hennef	5051	31	45052	6.0 %	49775	5.8 %	38999	5.0 %	31259	8.3 %	27030	28.08	W	20376	22.08	W	17222	23.08	W	
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	62466	-1.3 %	73600	-1.6 %	41587	-1.8 %	36579	1.7 %	41040*	20.08	O	23354	15.08	O	20277	30.08	O	
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	28	9296	-1.4 %	10832	-2.5 %	6794	2.1 %	5344	4.2 %	6585	20.08	O	4249	15.08	O	3476	23.08	O	
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	18	100147	38.4 %	109979	43.8 %	84844	28.1 %	74153	21.5 %	60620	28.08	O	44206	22.08	O	39237	30.08	W	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	40952	11.9 %	42639	12.7 %	38044	11.3 %	36779	8.7 %	29726	07.08	S	20857	08.08	S	20937	09.08	N	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	25	11487	9.2 %	12321	10.0 %	10230	8.4 %	9241	5.4 %	7059	21.08	N	5881	01.08	N	5878	02.08	N
B 1	Weil-Westönnen	5324	31	12346	21.1 %	13818	22.2 %	10064	12.2 %	8441	24.8 %	10273	31.08	W	5548	29.08	O	5648	02.08	W
B 7	Warburg West	5331	28	14213	3.5 %	15740	3.3 %	12323	1.4 %	9689	8.3 %	8545	14.08	O	6608	15.08	W	5708*	02.08	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	8180	7.3 %	8584	4.5 %	7654	16.0 %	7010	13.6 %	4924	05.08	S	4078	08.08	N	4192	02.08	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	9995	(-) %	10848	(-) %	8933	(-) %	7469	(-) %	5936	14.08	N	4656	15.08	N	4175	02.08	S
B 9	Dormagen	5267	31	11417	4.1 %	12953	4.0 %	9343	5.1 %	7041	4.0 %	7123	28.08	N	4985	29.08	N	4005	02.08	S
B 9N	Goch (S)	5240	31	12767	3.6 %	14054	3.3 %	10745	4.2 %	9387	4.7 %	7890	28.08	N	5518	15.08	N	5219	23.08	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8287	-6.7 %	8870	-8.1 %	7474	-2.2 %	6653	-3.4 %	5080	14.08	S	3944	15.08	S	3530	09.08	N
B 51	Telgte	5330	31	19042	-0.9 %	20265	-1.0 %	17671	0.2 %	15275	-1.6 %	11286	14.08	N	10272	15.08	N	8403	16.08	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	19053	5.9 %	18852	4.7 %	19782	6.8 %	19172	10.3 %	12238	28.08	S	11349	01.08	N	12249	09.08	N
B 51	Dahlem	5235	31	14178	0.5 %	13769	-0.7 %	14601	2.1 %	15474	3.9 %	9225	28.08	S	9039	01.08	N	10252	09.08	N
B 54	Altenberge	5338	31	31937	5.0 %	35014	4.3 %	27835	6.3 %	23115	7.5 %	19659	14.08	N	15121	01.08	N	12998	02.08	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8482	-0.4 %	9359	-1.2 %	7376	4.3 %	5906	0.1 %	4942	21.08	N	4744	29.08	N	3141	02.08	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	2084	(-) %	2276	(-) %	1783	(-) %	1584	(-) %	1256	19.08	S	1118	29.08	N	892	30.08	S
B 54	Werne-Langern	5371	31	7873	(-) %	8928	(-) %	6225	(-) %	5091	(-) %	4723	18.08	N	3242	08.08	S	2898	09.08	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	20170	3.4 %	22621	2.7 %	16652	3.7 %	13393	8.6 %	11978	21.08	S	8675	22.08	S	7233	30.08	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	6634	(-) %	7400	(-) %	5717	(-) %	4330	(-) %	4117	28.08	N	2975	29.08	S	2460	02.08	N
B 54	Meinerzhagen	5304	0	11553	-14.4 %	12153	-18.9 %	11497	-3.2 %	9094	2.5 %	7156*	21.08	S	6431*	15.08	S	5456*	23.08	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	4417	(-) %	4821	(-) %	3718	(-) %	3421	(-) %	2734	21.08	S	2024	22.08	S	2021	30.08	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	29144	(-) %	32805	(-) %	24709	(-) %	18207	(-) %	17714	28.08	S	13173	15.08	S	9968	16.08	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	7691	(-) %	8659	(-) %	5711	(-) %	5607	(-) %	4700	21.08	N	3133	22.08	N	3141	23.08	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	5745	-15.2 %	6105	-15.1 %	5451	-14.3 %	4533	-16.4 %	3318	11.08	O	2908	22.08	O	2538	23.08	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11455	7.0 %	12532	5.4 %	10336	9.4 %	8050	15.1 %	7668	21.08	O	6438	22.08	O	5027	23.08	O
B 55N	Elsdorf	5247	31	10837	1.2 %	12110	-0.0 %	8872	4.6 %	7455	6.3 %	6496	21.08	S	4808	22.08	S	4060	30.08	S
B 55	Loope	5204	31	9658	8.9 %	10703	7.8 %	8336	10.2 %	6586	15.7 %	5776	21.08	W	4371	29.08	W	3566	30.08	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	23015	4.7 %	25627	4.5 %	19789	4.7 %	15264	6.1 %	14357	28.08	W	10322	22.08	O	8206	23.08	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	31	14734	(-) %	16756	(-) %	11569	(-) %	9409	(-) %	9275	21.08	W	6506	22.08	W	5160	30.08	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	10824	1.2 %	11234	-2.0 %	10324	10.0 %	9601	9.7 %	7050*	14.08	S	6029*	01.08	S	5561*	02.08	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	10809	(-) %	12167	(-) %	8913	(-) %	7003	(-) %	6807	21.08	N	4921	15.08	S	4443	23.08	S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	18478	4.5 %	20524	4.8 %	15812	2.1 %	12551	5.4 %	11379	14.08	S	8525	29.08	N	6565	23.08	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12034	-11.2 %	12439	-15.1 %	11481	-2.0 %	10886	0.8 %	7399	05.08	W	6377	01.08	W	6075	02.08	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	7159	(-) %	7904	(-) %	5988	(-) %	5204	(-) %	4298	21.08	W	3173	29.08	W	2841	02.08	O
B 58	Geldern (N)	5252	31	9071	1.7 %	9974	0.4 %	8072	5.6 %	6278	6.6 %	5332	20.08	W	4316	29.08	W	3606	09.08	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	12575	31.8 %	13899	28.2 %	10596	41.8 %	9000	45.6 %	7934	14.08	W	6298	01.08	W	5412	02.08	W
B 59	Pulheim	5214	31	15889	8.1 %	18208	7.0 %	12373	10.6 %	9669	14.4 %	9767	28.08	W	6527	15.08	O	5197	23.08	W
B 61N	Petershagen 2	5336	31	9897	3.1 %	10405	1.8 %	9069	5.2 %	8594	8.1 %	5877	21.08	S	4658	01.08	S	4863	02.08	N
B 61	Barkhausen	5368																		
B 61	Linteler See	5377	31	14321	(-) %	15799	(-) %	12737	(-) %	9699	(-) %	9096	28.08	N	7186	22.08	N	5872	23.08	N
B 61	Stromberg	5349	31	2670	8.0 %	2893	10.9 %	2419	12.3 %	1982	-11.0 %	1835	20.08	W	1509	29.08	W	1122	30.08	W
B 62	Neiphen-Afholderbach	5354	31	3649	(-) %	3944	(-) %	3157	(-) %	2904	(-) %	2179	07.08	W	1707	29.08	W	1730	23.08	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	5904	2.2 %	6517	1.4 %	5030	1.6 %	4202	8.5 %	3609	28.08	N	2802	29.08	N	2319	02.08	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	9888	(-) %	10501	(-) %	9138	(-) %	8063	(-) %	5867	14.08	N	5056	01.08	N	5287	02.08	S
B 64	Delbrück West	5355	31	10993	(-) %	11776	(-) %	9762	(-) %	8939	(-) %	6500	28.08	O	5276	01.08	W	5535	02.08	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	7	33280	1.8 %	37430	1.6 %	28044	2.6 %	21085	2.7 %	20233	21.08	O	14903	29.08	O	11434	23.08	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	17054	-5.0 %	17185	-6.7 %	17963	-1.0 %	15602	-1.0 %	9804	28.08	N	9594	08.08	N	8597	09.08	N
B 68	Lichtenau	5351	31	8758	6.3 %	9547	5.3 %	7593	5.3 %	6611	14.1 %	5308	28.08	S	4223	29.08	N	5160	02.08	N
B 70	Heek Ost	5379	31	4462	(-) %	4948	(-) %	3592	(-) %	3291	(-) %	2699	21.08	N	1949	29.08	S	1822	30.08	S
B 70	Lünten	5380	29	5472	(-) %	5959	(-) %	4519	(-) %	4382	(-) %	3159	21.08	N	2450	22.08	N	2462	09.08	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	2584	(-) %	2650	(-) %	2543	(-) %	2344	(-) %	1482	21.08	N	1421	01.08	N	1415	02.08	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	6165	(-) %	6500	(-) %	5540	(-) %	5380	(-) %	3655	21.08	S	2911	22.08	N	3169	02.08	N
B 219	Greven (N)	5350	31	10215	3.4 %	11333	3.4 %	8053	3.7 %	7680	3.2 %	7235	24.08	S	4264	15.08	N	4286	02.08	S
B 219	Greven (S)	5306	31	12020	-0.6 %	13369	-1.2 %	9976	1.4 %	8398	0.9 %	7736	14.08	N	5449	22.08	N	5086	23.08	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12883	3.6 %	13644	3.2 %	11727	4.9 %	10843	4.7 %	7683	28.08	N	6230	01.08	S	6223	02.08	S
B 221	Arsbeck	5276	31	5894	(-) %	6252	(-) %	5234	(-) %	5046	(-) %	3398	28.08	S	2791	29.08	S	2968	09.08	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15972	3.5 %	18179	3.1 %	12806	4.1 %	9868	5.2 %	9723	28.08	S	6731	22.08	S	5252	02.08	N
B 224	Bottrop	5344	31	40438	-0.4 %	44983	-0.5 %	36128	-0.0 %	25656	-0.5 %	24218	21.08	S	18977	29.08	S	13650	09.08	S
B 226	Gedern	5272	31	10892	(-) %	12062	(-) %	9042	(-) %	7827	(-) %	6626	21.08	W	5115	01.08	W	5070	02.08	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	20974	(-) %	23420	(-) %	18553	(-) %	13121	(-) %	14157	14.08	S	11941	08.08	S	9421	09.08	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt												Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R			
B 229	Delecke (N)	5334	31	5568	21.3 %	5069	15.2 %	5820	27.5 %	7413	37.0 %	3932	26.08	N	3483	22.08	S	4651	02.08	S			
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14726	7.1 %	16725	7.4 %	12274	5.0 %	8784	7.6 %	8993	28.08	W	6441	15.08	O	4769	30.08	W			
B 229	Solingen	5203	31	12167	64.0 %	13151	67.6 %	11043	53.8 %	9159	56.5 %	7402	28.08	O	6192	29.08	O	5130	23.08	O			
B 230	Holzheim	5238	31	10804	5.2 %	12249	5.4 %	8554	2.7 %	6990	6.7 %	6936	20.08	W	5226	01.08	O	4575	02.08	O			
B 235	Datteln	5345	0	10506	5.8 %	11576	7.5 %	8933	1.5 %	7581	0.8 %	6104*	11.08	N	4801*	22.08	N	4373*	09.08	N			
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	29798	12.8 %	32802	10.7 %	23928	13.5 %	23048	25.6 %	17956	13.08	N	12940	08.08	S	14084	16.08	S			
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7189	3.1 %	8068	2.8 %	6000	0.1 %	4685	9.9 %	4329	28.08	S	3148	15.08	N	2524	02.08	N			
B 236	Altenhundem	5383	31	14688	(-) %	16363	(-) %	12487	(-) %	9853	(-) %	8869	21.08	O	6738	15.08	W	5289	23.08	O			
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	7045	3.2 %	7164	-0.8 %	6735	10.8 %	6851	15.9 %	4066	28.08	O	3707	22.08	O	4006	23.08	W			
B 236	Schmallenberg	5367	31	6356	(-) %	6849	(-) %	5677	(-) %	4963	(-) %	4273	14.08	O	3376	22.08	O	2701	23.08	W			
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	6644	(-) %	6906	(-) %	6405	(-) %	5778	(-) %	4005	14.08	S	3353	22.08	S	3162	30.08	N			
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	6652	(-) %	6380	(-) %	7058	(-) %	7392	(-) %	4016	05.08	S	4139	01.08	S	4587	02.08	S			
B 237	Ohl	5225	31	4343	6.0 %	4436	2.0 %	4228	16.0 %	4072	16.8 %	2501	21.08	O	2545	22.08	O	2609	23.08	W			
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	22216	4.5 %	23799	2.8 %	19707	9.1 %	18073	9.6 %	12880	28.08	S	10276	22.08	S	9611	02.08	N			
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	14881	(-) %	16815	(-) %	12578	(-) %	9055	(-) %	9016	28.08	N	6581	15.08	N	4715	09.08	S			
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	6306	(-) %	6770	(-) %	5533	(-) %	5129	(-) %	3767	21.08	S	3130	01.08	N	3443	02.08	N			
B 241	Bever	5384	31	6261	(-) %	6641	(-) %	5559	(-) %	5365	(-) %	3839	21.08	N	2912	29.08	N	3065	23.08	S			
B 252	Brakel	5340	31	8254	3.6 %	8663	2.5 %	7365	6.6 %	7425	6.7 %	4948	03.08	S	4718	01.08	N	5063	02.08	S			
B 256	Marienheide	5224	31	6744	14.1 %	7393	11.9 %	5455	18.5 %	5308	23.4 %	3964	21.08	S	2986	01.08	N	3367	02.08	N			
B 256n	Derschlag	5223	28	16544	6.7 %	18685	5.6 %	13199	10.0 %	10901	11.3 %	10583	21.08	S	7799	22.08	S	6482	23.08	S			
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	16095	8.1 %	16977	6.1 %	14227	12.4 %	14255	14.5 %	9880	21.08	S	8007	22.08	S	7920	30.08	N			
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	20163	9.3 %	21312	7.2 %	17953	14.8 %	17548	15.3 %	12078	21.08	S	9958	22.08	S	9872	30.08	N			
B 258	Imgenbroich	5277	31	14431	(-) %	15353	(-) %	14315	(-) %	10673	(-) %	8333	14.08	S	7589	08.08	S	6330	09.08	N			
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3159	5.0 %	3133	1.2 %	3167	14.2 %	3255	13.0 %	1907	21.08	S	1826	22.08	N	2094	02.08	N			
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	7242	17.3 %	6256	11.6 %	8431	24.8 %	10193	27.5 %	4907	07.08	O	4782	08.08	W	7408	30.08	W			
B 264	Langerwehe	5246	31	12561	5.1 %	13913	3.6 %	11098	8.0 %	8344	12.2 %	7286	13.08	O	6580	01.08	O	5219	02.08	O			
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7430	-6.4 %	8405	-7.3 %	6231	-4.7 %	4537	-1.6 %	4760	28.08	O	3479	01.08	O	2727	02.08	O			
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13062	2.7 %	14384	2.0 %	11302	5.4 %	9274	4.0 %	7971	21.08	N	6022	29.08	N	5322	30.08	N			
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4586	3.7 %	4476	-0.3 %	4519	11.2 %	5117	13.6 %	2758	21.08	S	2670	22.08	S	3254	02.08	N			
B 266	Kesternich (S)	5211	31	5253	14.0 %	5162	10.4 %	5332	24.5 %	5550	19.4 %	3151	21.08	W	3186	22.08	W	3511	30.08	W			
B 288	Uerdingen	5231	31	22964	10.5 %	26816	9.8 %	16192	14.7 %	13559	11.6 %	15572	20.08	W	8887	29.08	O	7651	30.08	O			
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	9603	(-) %	10365	(-) %	7889	(-) %	8120	(-) %	10130	24.08	O	4252	29.08	W	4170	30.08	W			
B 477	Gohr	5262	31	6097	5.0 %	6842	4.9 %	5051	6.2 %	4016	4.4 %	3842	28.08	N	2732	29.08	N	2190	30.08	S			
B 477	Rommerskirchen	5268	27	5479	0.2 %	5962	-1.7 %	5146	5.5 %	3787	7.2 %	3251	28.08	S	2847	22.08	S	2303*	02.08	S			
B 478	Waldbröl	5222	9	8098	9.0 %	8755	8.2 %	7650	10.6 %	5786	12.5 %	4781*	21.08	W	4303*	29.08	O	3248*	23.08	W			
B 480	Brilon (N)	5322	19	4025	5.8 %	4030	3.1 %	3935	11.3 %	4096	12.8 %	2448	21.08	S	2200	22.08	S	2545	23.08	N			
B 480	Winterberg	5325	31	10985	1.8 %	11206	-0.2 %	10565	6.5 %	10477	6.8 %	6514	14.08	S	5694	15.08	N	5832	02.08	N			
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5998	8.9 %	6312	6.4 %	5642	13.8 %	5035	17.8 %	3568	21.08	N	2950	22.08	N	2844	23.08	S			
B 504	Goch (N)	5241	9	9306	3.2 %	10173	3.9 %	8751	1.9 %	6218	0.4 %	5640*	20.08	W	4685*	29.08	W	3294*	23.08	W			
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4855	(-) %	5120	(-) %	4305	(-) %	4291	(-) %	2877	21.08	N	2336	22.08	S	2461	30.08	N			
B 507	Winterscheid	5278	31	5088	(-) %	5521	(-) %	4433	(-) %	3923	(-) %	3096	21.08	W	2366	22.08	W	2394	23.08	W			
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	9724	3.6 %	10251	-0.0 %	9239	10.1 %	7994	18.8 %	6107*	21.08	S	4943*	15.08	S	4828*	23.08	S			
B 514	Babbenhausen	5335	31	8150	-5.2 %	8759	-6.4 %	7659	-3.3 %	6081	0.2 %	4828	14.08	S	4589	01.08	S	3658	09.08	S			
B 514	Kalletal	5347	0	1988	-7.5 %	2120	-9.4 %	1763	-1.5 %	1661	-3.0 %	1268*	21.08	S	1048	22.08	N	966	23.08	N			
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	6934	28.2 %	7354	26.1 %	5613	25.3 %	6488	41.8 %	6436	05.08	W	3151	29.08	O	4247	02.08	W			
B 516	Brilon (W)	5323	19	5852	10.5 %	6254	5.8 %	4986	19.4 %	5030	31.0 %	3696*	14.08	W	2901*	08.08	W	3354	23.08	W			

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	2043	10.0 %	2066	8.4 %	2036	15.3 %	1952	12.3 %	1259	21.08	W	1150	22.08	W	1207	30.08	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	11675	4.1 %	13629	4.6 %	8760	1.0 %	6384	4.3 %	7228	28.08	W	4585	22.08	O	3557	09.08	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13223	7.2 %	14289	6.4 %	11595	10.2 %	10377	9.0 %	8603	21.08	S	6693	29.08	S	6185	23.08	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2069	10.9 %	2035	5.1 %	2123	27.6 %	2160	22.3 %	1263	05.08	N	1288	01.08	N	1331	02.08	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	8457	4.6 %	7714	0.9 %	9277	10.3 %	10762	12.0 %	5782	07.08	S	5167	08.08	N	7643	30.08	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10402	4.0 %	11320	2.4 %	9946	4.4 %	7001	15.7 %	6288	21.08	N	5150	22.08	S	4313	09.08	N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	3311	31.7 %	2897	19.4 %	3886	43.2 %	4477	67.4 %	2314	03.08	W	2574	22.08	W	3133	30.08	W
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11934	8.9 %	13437	8.8 %	9896	9.0 %	7656	9.6 %	7305	20.08	W	5122	29.08	W	4086	09.08	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12257	5.7 %	13449	6.0 %	11745	5.9 %	7761	3.3 %	7413	21.08	S	6248	29.08	S	4202	30.08	S
L 194	Weilerswist	5437	31	3023	-43.4 %	3254	-43.5 %	2661	-45.5 %	2419	-39.9 %	2787	27.08	S	1521	22.08	S	1400	23.08	S
L 218	Heimbach	5413	31	5466	10.0 %	5185	5.3 %	5856	21.8 %	6254	18.1 %	3242	06.08	O	3639	22.08	O	4123	02.08	O
L 232	Richterich	5411	0	20689	0.2 %	22730	-0.9 %	19355	7.8 %	13446	-2.0 %	12915*	21.08	S	10792*	22.08	S	7327*	30.08	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	5006	13.8 %	5294	11.0 %	4735	25.0 %	4066	18.1 %	2868	21.08	N	2557	22.08	N	2344	30.08	N
L 238	Stolberg	5441	31	11094	27.8 %	12677	30.4 %	9360	18.0 %	6179	22.6 %	7084	28.08	N	4962	29.08	N	3330	30.08	N
L 238	Zweifall	5410	31	6689	13.3 %	6937	12.6 %	6245	17.3 %	6085	12.7 %	4115	21.08	S	3600	22.08	S	3520	02.08	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	9332	-26.6 %	10088	-27.2 %	8793	-23.5 %	6691	-26.7 %	5746	21.08	W	4872	01.08	W	4435	09.08	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9696	6.6 %	10843	6.1 %	8115	6.8 %	6461	9.9 %	5912	26.08	N	4474	15.08	S	3660	23.08	N
L 324	Erdingen	5431	31	5894	7.4 %	6390	5.5 %	5151	10.2 %	4557	16.1 %	3927	28.08	S	2858	29.08	S	2570	30.08	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13301	17.3 %	14833	17.2 %	10315	15.6 %	9848	19.5 %	8143	20.08	O	5651	29.08	O	6150	09.08	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	12388	4.9 %	14029	4.3 %	10314	6.4 %	7569	7.6 %	7853	21.08	W	5473	15.08	O	4218	23.08	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10133	2.4 %	11678	2.5 %	7008	-1.6 %	6773	6.4 %	7349	21.08	O	4083	29.08	O	4418	23.08	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2815	8.5 %	2905	8.2 %	2831	12.7 %	2424	5.6 %	1717	21.08	W	1624	22.08	W	1396	23.08	O
L 372	Brüggen (O)	5433	24	5256	3.4 %	5529	2.7 %	5211	6.0 %	4149	4.2 %	3113*	28.08	O	2893*	29.08	O	2350	02.08	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	32424	9.3 %	37787	8.1 %	23901	15.9 %	18418	11.4 %	20300	20.08	W	13816	29.08	O	10174	30.08	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	25	11489	17.6 %	12383	17.9 %	10210	14.9 %	9012	18.8 %	7509	26.08	O	6244	29.08	W	5711	30.08	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	11	6519	-1.1 %	6887	-2.4 %	5981	-0.7 %	5507	5.5 %	4189	28.08	S	3490	29.08	S	3374	30.08	N
L 463	Voerde	5424	31	7241	0.8 %	8174	0.9 %	5958	0.2 %	4602	1.0 %	4443	21.08	O	3084	08.08	O	2504	02.08	W
L 475	Krefeld	5434	31	9819	5.0 %	11032	6.0 %	8144	4.5 %	6398	-1.4 %	6158	20.08	S	4358	29.08	S	3514	30.08	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7475	12.2 %	8014	10.3 %	6825	12.8 %	5861	23.3 %	4490	13.08	N	3644	29.08	N	3441	02.08	N
L 531	Siegen	5332	31	13278	-3.1 %	14862	-2.7 %	14472	-3.0 %	5431	-6.9 %	8575	07.08	S	7981	08.08	S	4642	09.08	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3983	11.7 %	4018	8.0 %	4065	17.9 %	3755	23.5 %	2489	05.08	O	2758	22.08	O	2368	23.08	O
L 551	Haltern	5536	31	6701	6.4 %	6917	4.0 %	6497	9.7 %	5995	15.6 %	3946	28.08	N	3759	29.08	S	3628	02.08	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6487	4.9 %	7325	5.3 %	5288	3.7 %	4166	3.4 %	3965	28.08	N	2773	22.08	N	2360	09.08	S
L 572	Rhede	5320	31	15750	1.6 %	17373	2.8 %	13955	-2.2 %	10732	-1.1 %	10083	28.08	O	9221	29.08	W	7760	30.08	W
L 587	St. Mauritz	5506	7	14246	6.6 %	15837	6.4 %	11810	9.4 %	10002	4.7 %	8646	28.08	S	6708*	22.08	N	5732	02.08	S
L 591	Lienen	5513	31	6987	10.7 %	7490	9.2 %	6287	13.1 %	5577	16.6 %	4137	21.08	O	3434	01.08	O	3148	09.08	O
L 608	Groß Reken	5505	31	7838	6.5 %	8437	5.5 %	7164	8.6 %	5995	9.8 %	4599	14.08	S	3849	29.08	S	3432	23.08	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	35181	4.1 %	39640	4.5 %	30772	1.4 %	20862	5.0 %	21222	21.08	N	17769	22.08	N	13380	02.08	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	9995	2.9 %	11149	3.3 %	9089	4.8 %	6055	-2.8 %	5904	28.08	O	4738	29.08	O	3426	02.08	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1949	8.5 %	1879	3.4 %	1967	27.9 %	2228	13.9 %	1250	05.08	N	1270	01.08	N	1391	02.08	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3237	8.6 %	2727	3.8 %	3247	17.3 %	5369	14.9 %	1584*	05.08	S	1776*	15.08	S	3302*	02.08	S
L 697	Attendorf	5531	14	3921	-7.4 %	4250	-10.3 %	3470	0.6 %	2985	2.4 %	2378*	14.08	S	1818*	01.08	S	1646	30.08	S
L 776	Salzkotten	5530	31	13583	7.4 %	14234	5.7 %	12233	10.2 %	12203	13.5 %	8020	28.08	W	6890	01.08	W	7345	02.08	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6837	6.7 %	7450	4.6 %	6669	14.6 %	4435	10.4 %	4276*	13.08	O	3955*	29.08	W	2617*	23.08	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7735	5.7 %	8636	7.0 %	6533	3.2 %	5157	0.4 %	4649	28.08	O	3425	08.08	O	2731	09.08	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11483	3.4 %	12264	2.4 %	10720	6.8 %	8969	5.7 %	6539	05.08	S	5649	22.08	S	4885	23.08	N
L 937	Detmold (S)	5518	31	15991	5.2 %	17229	3.4 %	14375	8.7 %	12406	12.2 %	9649	21.08	N	8148	22.08	N	7522	23.08	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11854	9.3 %	12777	5.5 %	10343	21.5 %	9488	20.3 %	7067	21.08	W	5801	22.08	W	5815	23.08	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7763	4.1 %	8686	3.8 %	6426	2.9 %	5220	8.0 %	4692	21.08	N	3425	22.08	S	3125	23.08	N
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	6435	6.4 %	7188	4.5 %	5757	14.6 %	3954	10.4 %	4271*	20.08	S	3193*	29.08	S	2254*	23.08	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2991	11.6 %	2976	8.5 %	2733	18.1 %	3314	18.7 %	1808*	13.08	W	1511*	22.08	W	1855*	02.08	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	29	41288	2.7 %	39837	0.2 %	45762	5.1 %	42913	10.8 %	27479	07.08	N	27811	08.08	N	26335	02.08	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	1	39912	2.0 %	38329	-1.9 %	44744	7.9 %	41733	13.0 %	23503*	28.08	W	24638*	22.08	W	22376*	23.08	W
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	36697	-0.8 %	37318	-2.9 %	36789	0.6 %	33999	8.5 %	21975	07.08	O	21552	01.08	O	18963	02.08	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	30793	2.5 %	30628	1.3 %	33115	5.4 %	29166	5.1 %	19339	07.08	N	19704	01.08	N	17558	23.08	N
A 52	Elmpt	5260	31	18291	0.6 %	16385	-0.5 %	20711	5.6 %	23878	-0.5 %	10092	21.08	W	11404	01.08	W	13026	09.08	O
A 57	Hommersum	5050	31	14795	5.0 %	15304	2.3 %	14531	11.7 %	12918	11.6 %	9494	21.08	N	8194	15.08	N	7446	02.08	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	28885	12.0 %	29615	12.8 %	29319	4.0 %	25385	17.9 %	21143	14.08	N	18376	08.08	N	15363	09.08	N
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	31	14623	3.5 %	14641	2.5 %	15201	5.2 %	13965	6.3 %	7987	11.08	W	7910	22.08	W	7222	09.08	O
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	31	2086	-5.9 %	2075	-8.9 %	2456	4.3 %	1759	-3.4 %	1309	21.08	O	1635	01.08	O	1030	23.08	O
B 9	Kranenburg	5255	31	9737	2.2 %	10172	1.3 %	10587	5.4 %	7063	3.2 %	5867	28.08	O	5775	29.08	O	4010	30.08	O
B 56	Sittard	5256	19	4209	-6.9 %	4311	-7.3 %	4590	-5.1 %	3395	-6.9 %	2621*	06.08	O	2547*	08.08	O	1899*	02.08	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8630	1.6 %	8999	2.0 %	8766	1.4 %	6943	-0.4 %	5140	28.08	S	4712	29.08	S	3968	30.08	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4379	-0.5 %	4526	-2.1 %	4449	6.4 %	3687	0.1 %	2581	21.08	W	2348	29.08	W	2043	02.08	W
B 220	Emmerich	5258	31	12485	2.9 %	13813	2.4 %	10830	3.5 %	8566	5.1 %	7910	28.08	S	5672	22.08	S	4560	23.08	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9972	4.0 %	10673	4.2 %	10090	5.3 %	6909	0.7 %	5827	14.08	O	5271	15.08	W	3650	30.08	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	5666	-7.6 %	5857	-7.0 %	6389	-8.4 %	4139	-9.4 %	3655	28.08	N	3432	15.08	N	2343	09.08	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1960	-5.0 %	2000	-6.5 %	2024	-4.4 %	1727	1.9 %	1154	28.08	N	1037	22.08	N	938	09.08	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8396	-0.7 %	8643	-0.3 %	9731	-1.9 %	6021	-1.2 %	5199	21.08	S	5093	22.08	S	3192	23.08	S
L 560	Sandersküper	5535	31	4419	6.7 %	4529	7.3 %	4713	3.4 %	3660	7.6 %	2563	06.08	S	2524	22.08	S	2051	02.08	S
L 602	Hemden	5534	31	5306	-3.5 %	5564	-4.5 %	5721	-3.1 %	3808	1.9 %	3418	14.08	N	3059	15.08	N	2221	02.08	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt						Richtungen											
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei					
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R					
Autobahnen																					
A 1	Lotte	5143	31	13702	(-) %	18622	(-) %	4224	(-) %	16,5	22,5	10201	26.08	S	2443	29.08	N	1466	30.08	S	
A 1	Ladbergen	5118	31	10668	0.3 %	14232	0.2 %	3760	2.7 %	15,3	21,1	8015	25.08	S	2120	29.08	N	1451	30.08	S	
A 1	Ascheberg	5121	0	8867	-0.3 %	11880	0.2 %	3010	-3.1 %	13	17,4	7035	26.08	S	1756	29.08	S	1419	02.08	S	
A 1	Unna	5144	20	15855	(-) %	21686	(-) %	4782	(-) %	12,5	16,7	12402	26.08	S	2726	29.08	N	1572	30.08	S	
A 1	Hengsen	5101	31	16571	-4.1 %	22525	-3.6 %	5436	-4.5 %	14,3	19,2	12923*	25.08	S	3121	29.08	N	1732*	23.08	S	
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	13124	(-) %	18036	(-) %	3862	(-) %	12,5	16,7	9945	25.08	S	2127	29.08	N	1026	23.08	N	
A 1	Schloss Burg	5011	31	7555	-3.7 %	10192	-3.6 %	2615	-2.5 %	8,8	11,9	5969	27.08	N	1511	29.08	N	872	09.08	N	
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	7934	-6.4 %	10618	-5.5 %	2857	-13.9 %	9,1	12,3	6487*	26.08	N	1827*	29.08	N	1154*	09.08	N	
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2610	-26.5 %	3442	-25.2 %	1085	-34.8 %	3,5	4,4	1909	03.08	N	653*	29.08	S	353	02.08	N	
A 1	Köln-Nord	5048	31	4297	-7.4 %	5947	-6.8 %	1195	-15.2 %	4,1	5,4	3262	26.08	N	651	29.08	N	262	23.08	N	
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	10455	-7.7 %	14040	-7.3 %	3788	-10.6 %	9,5	12,6	8198*	25.08	S	2089*	01.08	N	1137*	02.08	N	
A 1	Hürth	5010	31	5677	1.9 %	7555	1.6 %	2156	4.5 %	9,9	12,9	4243	20.08	N	1261	08.08	N	874	09.08	N	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4892	4.4 %	6571	4.6 %	1769	2.4 %	9,1	11,8	3711	27.08	N	1049	29.08	N	670	09.08	N	
A 1	Nettersheim	5047	31	3608	4.6 %	4665	4.6 %	1689	2.9 %	15,2	20,5	2561	26.08	N	1002	08.08	N	868	09.08	N	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	19016	3.1 %	25690	3.2 %	5952	-0.2 %	14,3	18,4	14830	26.08	W	3308	29.08	W	2196	30.08	W	
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	15673	3.4 %	20799	3.8 %	5777	-0.9 %	16	19,7	12148	25.08	W	3148	22.08	O	2461	02.08	O	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	12175	(-) %	16815	(-) %	3196	(-) %	12,4	15,9	10408	25.08	W	1904	29.08	W	921	23.08	W	
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	12009	(-) %	16605	(-) %	3161	(-) %	13,1	16,7	9927	25.08	W	1775	29.08	W	864	16.08	W	
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	29	14763	(-) %	20366	(-) %	4033	(-) %	15,4	19,8	11523	25.08	W	2209	29.08	O	1254	16.08	O	
A 2	Oelde	5102	31	12616	4.1 %	17316	4.2 %	3703	2.0 %	16,6	22,6	10490	25.08	W	2274	29.08	O	1065	30.08	W	
A 2	Bielefeld	5120	31	17023	3.7 %	22882	3.7 %	5916	2.1 %	17,7	22,9	13472	25.08	W	3483	29.08	O	2065	30.08	W	
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	19527	8.9 %	25796	8.9 %	8883	6.9 %	19,1	24,8	15101	25.08	W	5193	29.08	O	2192	30.08	O	
A 3	Hünxe	5001	31	6595	2.3 %	8857	2.1 %	2328	4.0 %	9,8	13,0	4985	26.08	S	1301	08.08	N	842	30.08	S	
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	18226	2.5 %	24716	2.7 %	5583	-1.0 %	12,7	16,7	14035*	25.08	S	3078*	29.08	N	2009*	30.08	S	
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	19687	1.7 %	26371	1.9 %	6688	-2.1 %	12,8	16,4	15261	25.08	S	3948	29.08	S	2736	30.08	S	
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	14495	4.6 %	19106	4.9 %	5603	2.4 %	11,9	15,2	11601	26.08	S	3245	29.08	S	2377	30.08	S	
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	17230	-6.7 %	22863	-6.7 %	6431	-9.2 %	11,6	14,8	12602	20.08	S	3571	01.08	N	2492	30.08	S	
A 3	Breitscheid	5002	31	10323	-1.2 %	13937	-1.1 %	3328	-1.6 %	8,5	11,2	7913*	25.08	S	1907	29.08	N	1345*	30.08	S	
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	10630	0.1 %	14368	0.2 %	3372	-1.0 %	8,7	11,4	8229*	24.08	S	2020	29.08	N	1381*	30.08	S	
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	10451	-2.7 %	14137	-2.9 %	3304	-1.0 %	9,5	12,5	8016	24.08	S	1943	29.08	N	1247	16.08	S	
A 3	AK Hilden (N)	5655	28	11533	-2.5 %	15545	-2.6 %	3832	-0.7 %	8,7	11,2	8652	31.08	S	2320	29.08	N	1516	30.08	S	
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	10456	-1.3 %	13944	-1.6 %	3808	1.7 %	8,1	10,6	7988	31.08	S	2329	29.08	N	1510	30.08	S	
A 3	Opladen 2	5033	31	9764	-1.9 %	13138	-2.1 %	3334	1.1 %	7,7	10,3	7423	24.08	S	2009	29.08	N	1291	30.08	S	
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	11459	-2.5 %	15179	-2.4 %	4443	-2.3 %	8,4	10,9	8275*	26.08	S	2719	29.08	N	1608*	30.08	S	
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	19111	-3.4 %	25387	-3.7 %	7387	1.2 %	11,4	14,9	14002	25.08	N	4271	29.08	N	2723	30.08	S	
A 3	Leverkusen	5004	0	18400	-2.3 %	24634	-2.8 %	6749	4.0 %	11,2	14,8	13477*	25.08	N	3974*	29.08	N	2249*	30.08	S	
A 3	AD Heumar (N)	5672	23	20746	4.8 %	27762	4.5 %	7698	8.3 %	11,4	15,0	15618*	25.08	S	4315*	29.08	N	2693*	30.08	S	
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10424	0.8 %	13620	0.8 %	4873	1.9 %	9,5	12,3	7713	26.08	N	2983	29.08	N	1508	30.08	S	
A 3	Siegburg	5005	31	10239	2.9 %	13346	2.4 %	4904	7.3 %	11,2	14,9	7750	26.08	N	3002	29.08	N	1516	30.08	S	
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	10753	2.0 %	13880	1.7 %	5401	4.3 %	11,8	15,5	7955	26.08	S	2981	29.08	N	1966	30.08	S	
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	11295	3.1 %	14550	2.9 %	5787	4.8 %	12,4	16,3	8281	26.08	S	3280	29.08	N	2041	30.08	S	
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9619	2.7 %	12604	2.5 %	4590	5.7 %	10,9	14,6	7256	26.08	N	2904	29.08	N	1256	30.08	S	
A 4	Würselen	5008	31	6774	0.9 %	9171	0.3 %	2379	8.2 %	10,9	14,1	5336	26.08	O	1372	22.08	W	765	23.08	O	
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	8948	5.6 %	12051	5.1 %	3190	9.8 %	7,8	9,7	7356*	26.08	W	1964*	29.08	W	1055*	23.08	O	
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11166	5.4 %	14648	5.0 %	5021	6.6 %	13,5	16,9	8131	26.08	O	2779	29.08	W	1569	02.08	O	
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	10718	5.3 %	14437	5.6 %	4017	1.1 %	13,7	17,8	8102	26.08	W	2356	29.08	W	1089	23.08	O	
A 4	AK Kerpen (W)	5622	18	12326	6.4 %	16558	6.4 %	4691	4.5 %	12,8	16,3	9150*	26.08	O	2682	29.08	W	1299	23.08	O	
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	11479	6.8 %	15322	6.8 %	4728	4.9 %	11,1	14,0	8663	26.08	W	2676	29.08	W	1189	23.08	O	
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	15215	3.7 %	20573	3.7 %	5659	3.9 %	12,2	15,0	11440	26.08	O	3201	29.08	W	1255	23.08	O	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	30	17526	0.7 %	23549	0.3 %	6837	3.8 %	12,5	15,4	13130	26.08	W	3921	29.08	W	1619	23.08	O	
A 4	AD Heumar (W)	5021	23	14472	-16.9 %	19240	-14.9 %	6062	-26.6 %	14,3	17,8	10946*	25.08	W	3506*	29.08	W	1588	23.08	O	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	29	5531	3.3 %	7657	3.0 %	1518	7.7 %	7,2	9,4	4292	27.08	O	881	29.08	W	384	30.08	O	
A 4	Engelskirchen	5068	31	4971	3.0 %	6887	2.8 %	1325	5.7 %	9,4	12,5	3859	26.08	W	778	29.08	W	352	30.08	O	
A 4	Eckenhagen	5034	27	4740	3.8 %	6459	3.1 %	1503	12.3 %	12,7	16,8	3689	28.08	O	924	29.08	O	463	30.08	O	
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	1940	(-) %	2753	(-) %	314	(-) %	11,3	14,6	1540	26.08	W	176	08.08	O	107	16.08	O	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
A 30	Ibbenbüren	5112	0	8919	5.9 %	11654	5.9 %	5049	6.9 %	19	23.2	6614*	25.08	W	2939*	29.08	W	789	30.08	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7181	5.5 %	9339	5.3 %	4203	20.7 %	17,3	21,0	5689	25.08	W	2335	22.08	W	605	02.08	O
A 31	Gescher	5117	31	3781	6.2 %	5235	6.2 %	944	4.5 %	10,1	14,2	3424	24.08	S	575	29.08	N	366	02.08	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	3170	(-) %	4323	(-) %	1001	(-) %	8,1	10,2	2504*	26.08	S	649	29.08	N	311	16.08	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	23	3503	(-) %	4794	(-) %	1054	(-) %	8,6	10,8	2849*	25.08	S	674	29.08	N	399*	30.08	S
A 33	Paderborn	5111	0	5316	5.7 %	7300	5.7 %	1661	9.1 %	12,4	16,0	4111*	25.08	S	1095*	22.08	N	431*	02.08	S
A 40	Wankum	5018	0	10232	6.6 %	13905	6.3 %	3314	8.4 %	24,1	31,2	8346*	26.08	W	1847*	01.08	W	981*	02.08	W
A 40	AK Moers (W)	5663	26	11336	2.3 %	15291	2.1 %	3939	3.0 %	18,1	23,1	9032	25.08	W	2187	29.08	W	1244	23.08	W
A 40	AK Moers (O)	5022	27	10830	-6.0 %	14533	-6.2 %	4013	-5.0 %	13	16,5	8246	26.08	O	2258	22.08	W	1189	23.08	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4215	1.8 %	5645	1.8 %	1578	0.5 %	6	7,4	3265*	20.08	O	903*	29.08	W	465*	09.08	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7560	1.7 %	10153	1.8 %	2870	0.4 %	6,1	7,6	5685*	26.08	W	1655*	29.08	W	816*	23.08	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7204	0.2 %	9704	-0.1 %	2722	1.9 %	7,2	9,0	5262*	25.08	W	1513*	29.08	O	711*	09.08	O
A 40	Bochum	5113	0	7522	1.9 %	10048	1.9 %	2861	0.5 %	6,8	8,8	5696*	20.08	O	1649*	29.08	W	906*	09.08	O
A 40	Dortmund	5343	31	4463	15.2 %	5966	14.8 %	1895	18.3 %	5,1	6,2	3526	17.08	O	1051	29.08	O	460	16.08	O
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7424	4.5 %	10160	4.1 %	2341	5.6 %	15,5	19,0	5734	27.08	O	1413*	29.08	W	599*	30.08	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	21	8621	-5.6 %	12022	-4.4 %	2076	-26.6 %	11,2	14,0	6716	18.08	W	1214	29.08	O	543*	30.08	W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	24	10825	-5.0 %	14861	-4.4 %	3165	-9.0 %	12,9	15,8	9481	19.08	W	1936	22.08	W	945	02.08	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	28	9279	3.2 %	12647	3.3 %	3074	4.6 %	10,7	13,0	7185	19.08	O	1845	22.08	O	862	16.08	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	8187	8.6 %	11301	8.3 %	2410	8.8 %	9,6	11,9	6341	26.08	O	1339	29.08	O	548	30.08	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8253	7.3 %	11405	7.5 %	2382	1.9 %	9,2	11,6	6388	26.08	O	1294	29.08	O	533	30.08	O
A 43	Albachten	5109	31	6828	0.9 %	9313	1.3 %	2053	-4.4 %	9,9	12,8	5296	17.08	N	1126	29.08	N	747	16.08	N
A 43	Recklinghausen West	5132	31	5289	(-) %	7241	(-) %	1637	(-) %	5,8	7,5	4200	25.08	S	922	29.08	S	455	30.08	S
A 43	Herne	5107	31	7398	-0.0 %	10129	-0.0 %	2316	-3.9 %	7,1	9,2	5427	11.08	N	1336	29.08	N	602	16.08	N
A 43	Sprockhövel	5108	31	3878	-1.0 %	5383	-1.9 %	990	8.1 %	6,9	8,9	4024	17.08	N	601	29.08	N	395	16.08	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	5903	0.7 %	7765	1.3 %	2631	-6.1 %	12,8	16,4	4409	26.08	S	1601	29.08	N	792	30.08	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7300	0.8 %	9581	1.1 %	3247	-4.4 %	13,1	16,3	5587*	26.08	W	1903*	29.08	W	1087*	23.08	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4374	1.1 %	5953	1.4 %	1468	-4.4 %	6,9	8,6	3413*	26.08	S	883*	29.08	S	352*	23.08	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4060	1.4 %	5552	1.5 %	1179	-2.6 %	11,4	14,5	3081	25.08	W	778	08.08	W	404	30.08	W
A 44	Neersen	5078	28	5676	3.4 %	7815	3.8 %	1585	-4.6 %	8,4	10,2	4273	28.08	N	883	29.08	S	462*	30.08	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	28	5631	3.6 %	7746	3.9 %	1585	-3.8 %	8,3	10,0	4190	28.08	O	896	29.08	W	472	30.08	W
A 44	Ilverich	5079	31	3862	5.9 %	5266	6.4 %	1186	-1.2 %	5,2	6,3	3159	26.08	W	668	29.08	W	465	30.08	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1591	(-) %	2181	(-) %	472	(-) %	4,4	5,4	1599	11.08	W	330	22.08	W	221	30.08	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	830	4.1 %	1155	4.2 %	242	-0.8 %	4,5	5,5	635*	27.08	W	131*	29.08	O	29*	30.08	W
A 44	Langenberg	5066	31	1103	0.0 %	1481	-0.2 %	438	2.8 %	4	4,7	858	11.08	O	246	01.08	W	111	23.08	W
A 44	Unna Süd	5135	31	12751	(-) %	17538	(-) %	3870	(-) %	14,1	18,9	10104	25.08	W	2141	29.08	W	835	30.08	O
A 44	Soest	5110	31	9191	-1.9 %	12584	-2.0 %	3040	0.1 %	16,1	22,2	7315	25.08	W	1697	22.08	W	584	30.08	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	11207	(-) %	15138	(-) %	4085	(-) %	20,6	28,0	8574	11.08	W	2416	29.08	W	1126	30.08	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	5838	(-) %	8099	(-) %	1465	(-) %	10,3	12,9	5390	17.08	N	824	22.08	N	599	16.08	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	5288	(-) %	7293	(-) %	1413	(-) %	8	10,0	4689	17.08	N	804	08.08	S	505	16.08	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	8	6259	(-) %	8552	(-) %	1820	(-) %	11	13,6	5504	17.08	N	984*	29.08	S	755	16.08	N
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7268	-0.9 %	10049	-1.3 %	1951	4.1 %	8,7	11,4	5494*	19.08	N	1193*	29.08	N	557	16.08	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	11096	(-) %	15333	(-) %	2847	(-) %	11,5	15,4	9017	26.08	S	1774	29.08	N	1034	23.08	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	14115	5.6 %	18317	5.7 %	6081	-0.2 %	21	26,4	10169	06.08	N	4402	08.08	N	2868	09.08	N
A 45	Freudenberg	5106	0	10438	3.2 %	14260	3.0 %	3239	8.3 %	16,1	21,5	8541*	26.08	S	1933	01.08	N	1000*	30.08	S
A 46	Dremmen	5075	31	1679	14.4 %	2340	15.6 %	413	-4.8 %	6,2	7,5	1286	13.08	O	239	15.08	W	96	23.08	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	5319	1.3 %	7372	1.5 %	1388	-4.4 %	10,7	13,5	4115*	28.08	O	818*	29.08	O	383*	23.08	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	29	6795	2.3 %	9148	1.0 %	2400	15.7 %	11,5	14,3	5261	26.08	W	1395	29.08	W	800	02.08	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	7586	8.6 %	10440	8.7 %	2071	6.6 %	10,8	13,2	7827	27.08	S	1585	29.08	S	895	30.08	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	10981	4.8 %	15168	4.9 %	2975	2.7 %	12,9	15,6	8059	26.08	O	1688	29.08	W	840	23.08	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	21	11446	1.9 %	15655	1.6 %	3568	4.1 %	10,3	12,8	8551	26.08	W	2057*	29.08	W	954*	30.08	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	15	10937	2.5 %	14860	2.3 %	3638	5.7 %	9,1	11,4	8064*	26.08	W	1997	29.08	W	991	23.08	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	0	9481	3.6 %	12855	3.3 %	3256	5.9 %	10,2	13,0	6862*	26.08	O	1805*	29.08	W	842*	23.08	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	8836	0.8 %	12059	0.5 %	2817	1.5 %	12,3	15,5	6665	20.08	W	1627	29.08	W	770	02.08	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	2865	(-) %	4035	(-) %	598	(-) %	6,7	8,4	2504	26.08	W	340	22.08	W	142	16.08	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
A 46	Arsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1874	(-) %	2614	(-) %	452	(-) %	9,2	12,2	1490	24.08	W	247	08.08	W	108	23.08	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1847	(-) %	2578	(-) %	438	(-) %	9,1	12,1	1455	31.08	W	232	01.08	W	111	23.08	W
A 46	Meschede	5119	28	1926	6.3 %	2577	6.0 %	702	9.5 %	11,7	14,6	1464	31.08	O	404	22.08	O	320	23.08	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2401	-0.5 %	3261	-1.2 %	758	4.6 %	7,4	9,9	1828	26.08	W	416	29.08	O	253	09.08	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	3515	(-) %	4869	(-) %	901	(-) %	6,9	8,6	2606	20.08	O	499	29.08	O	251	02.08	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	2850	-4.7 %	3879	-4.8 %	943	-9.2 %	3,6	4,2	2278	27.08	O	515	15.08	W	239	30.08	O
A 52	Lintorf	5027	31	5592	4.0 %	7434	4.2 %	2047	0.8 %	5,4	6,4	4391	27.08	O	1224	29.08	O	1125	30.08	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6035	-6.0 %	8169	-6.3 %	1931	-2.6 %	5,3	6,3	4553	25.08	O	1099	29.08	O	896	30.08	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	4524	-13.0 %	6033	-12.6 %	1685	-13.9 %	4,5	5,4	3767	25.08	W	1119	29.08	W	812*	02.08	W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3477	-13.2 %	4670	-12.1 %	1218	-21.0 %	4,9	5,9	2578	21.08	O	684	29.08	O	434	30.08	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3427	-2.7 %	4582	-3.1 %	1269	-1.2 %	6	7,4	2661*	31.08	W	801*	29.08	W	528*	30.08	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	4236	(-) %	5826	(-) %	1229	(-) %	11,6	14,3	3291	18.08	N	684	22.08	N	312	23.08	S
A 57	Rheinberg	5019	31	3515	-1.2 %	4825	-1.4 %	1009	1.8 %	8	10,4	2697	28.08	S	544	08.08	S	296	30.08	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6866	4.7 %	9316	3.9 %	2316	12.8 %	10,8	13,5	6059*	11.08	N	1583*	08.08	N	742*	30.08	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	29	8560	4.6 %	11773	4.1 %	2436	9.2 %	13,1	16,4	6745	25.08	S	1449	29.08	N	707	30.08	S
A 57	AK Moers (N)	5660	27	9732	4.3 %	13238	3.8 %	3118	10.8 %	13,4	16,5	7616	25.08	S	1744*	08.08	S	1041	30.08	S
A 57	AK Moers (S)	5662	27	9202	-0.6 %	12481	-0.8 %	3002	0.5 %	11,4	14,3	7106	11.08	S	1660	29.08	N	970	30.08	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	6949	(-) %	9602	(-) %	1893	(-) %	9,5	12,1	5404	31.08	S	1058	29.08	N	480	23.08	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	9552	9.5 %	12954	9.4 %	3127	8.7 %	9,6	12,0	7044	31.08	S	1717	29.08	S	1059	30.08	S
A 57	Neuss-West	5602	31	10574	12.4 %	14354	13.6 %	3433	0.9 %	9,1	11,3	8523	11.08	S	2027	29.08	S	1050	30.08	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	12628	8.5 %	17216	8.1 %	3958	11.4 %	10,6	13,1	9423	31.08	S	2154	29.08	S	1241	30.08	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	3912	2.6 %	5439	2.7 %	1067	-0.6 %	7,6	8,9	3195	27.08	O	664	01.08	O	219	02.08	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	12562	9.7 %	17153	9.3 %	3827	13.7 %	11,3	13,9	9130	11.08	N	2084	29.08	N	1245	30.08	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	10491	8.6 %	14480	8.5 %	2812	10.0 %	10,8	13,5	7828	11.08	N	1618	29.08	N	813	02.08	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	10114	5.4 %	13918	5.4 %	2854	5.3 %	13,1	16,3	7416	27.08	S	1621	29.08	S	819	30.08	S
A 59	Walsum	5069	31	1149	-12.4 %	1518	-11.5 %	518	-22.6 %	3,8	4,5	1065	26.08	N	366	29.08	N	202	09.08	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	1952	32.3 %	2702	32.2 %	538	43.5 %	4,7	5,5	1812	11.08	S	350	08.08	S	124	02.08	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2247	(-) %	3114	(-) %	582	(-) %	4,4	5,1	2451	03.08	S	394	22.08	S	185	30.08	S
A 59	Langenfeld	5007	31	2369	5.3 %	3224	4.0 %	771	18.4 %	4,8	5,6	1983	26.08	S	426	15.08	N	220	30.08	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	23	5339	10.2 %	7154	10.5 %	1969	9.9 %	8,5	11,0	4036*	26.08	S	1168*	29.08	S	650*	30.08	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6334	10.7 %	8525	11.0 %	2341	6.0 %	6,6	8,1	4608*	12.08	N	1307*	29.08	N	639*	09.08	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	6676	19.0 %	9039	19.5 %	2288	11.1 %	5,5	6,7	4896*	27.08	N	1312	29.08	N	643	09.08	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	7370	24.4 %	9853	25.9 %	2814	11.4 %	6,1	7,4	5351	18.08	S	1721	29.08	S	997	30.08	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3689	10.8 %	4951	11.1 %	1475	5.4 %	4,2	4,9	2721	18.08	S	904	29.08	S	363	30.08	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2486	11.7 %	3342	11.8 %	956	6.5 %	3,6	4,3	1927	18.08	N	569	29.08	N	300	09.08	N
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1669	10.3 %	2230	10.1 %	684	9.8 %	3,2	3,9	1450	10.08	N	409	15.08	N	240	09.08	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	22	9520	7.3 %	12896	7.4 %	3254	4.8 %	12,2	15,2	7403	31.08	S	1893	29.08	N	935*	23.08	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8577	3.8 %	11436	3.7 %	3400	4.3 %	12,8	16,0	6496	26.08	S	2101	08.08	N	1021	02.08	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9232	0.8 %	12362	0.8 %	3416	1.4 %	16,9	21,8	7045	26.08	S	2057	29.08	N	1050	02.08	S
A 61	Miel	5080	31	10199	0.8 %	13493	0.5 %	4036	2.5 %	18,3	24,7	7936	31.08	S	2225	29.08	S	1780	02.08	S
A 445	Werl West	5137	23	3240	(-) %	4537	(-) %	831	(-) %	16	20,0	2654	24.08	S	460	29.08	N	128	16.08	S
A 524	Ratingen	5039	2	1693	-10.4 %	2388	-11.0 %	359	14.0 %	6,5	7,8	1336*	27.08	O	230	08.08	W	62*	30.08	O
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	5248	0	2516	4.1 %	3500	4.1 %	604	0.0 %	6,3	7,7	2002*	27.08	S	343*	29.08	N	210*	30.08	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	1263	0.7 %	1747	0.4 %	360	2.3 %	4	4,8	1012	21.08	N	225	29.08	N	83	09.08	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2663	5.1 %	3603	4.6 %	938	9.8 %	5	6,0	2011*	25.08	O	556*	29.08	W	286*	23.08	O
A 553	Bliesheim	5029	29	2790	8.0 %	3748	7.1 %	1060	16.6 %	8,5	10,3	2156	26.08	N	602	29.08	N	353	09.08	N
A 555	Godorf	5036	0	4114	4.4 %	5389	2.2 %	2123	37.7 %	5,5	6,5	2872*	20.08	S	1240*	29.08	S	428*	30.08	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4471	3.7 %	6011	3.6 %	1722	0.6 %	5,2	6,3	3311	06.08	O	1012*	29.08	W	463*	30.08	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	19	3439	4.7 %	4636	4.6 %	1278	2.6 %	5,7	7,0	2554	06.08	O	784*	29.08	W	346*	30.08	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	19	2694	-0.0 %	3703	-0.2 %	825	-1.1 %	5	6,2	2082*	25.08	O	448*	22.08	W	224*	30.08	W
A 560	Hennef	5051	31	1953	-1.2 %	2736	-1.2 %	461	-4.6 %	4,3	5,5	1493	11.08	W	263	15.08	O	99	23.08	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	1541	0.3 %	2051	-0.8 %	659	9.1 %	2,5	2,8	1128	26.08	O	385	01.08	W	187	30.08	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	28	154	-6.7 %	204	-8.1 %	70	6.1 %	1,7	1,9	146	11.08	O	54	15.08	O	27	09.08	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	18	6624	41.3 %	8875	43.8 %	2505	21.4 %	6,6	8,1	4810	18.08	W	1488	29.08	W	879	30.08	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3489	13.0 %	4684	13.5 %	1260	11.6 %	8,5	11,0	2999	05.08	S	700	08.08	S	384	23.08	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	25	1123	3.8 %	1535	4.1 %	371	2.8 %	9,8	12,5	885*	27.08	S	211*	29.08	S	88*	30.08	S
B 1	Weri-Westönnen	5324	31	700	66.3 %	940	66.4 %	276	46.8 %	5,7	6,8	1561	31.08	W	162	29.08	O	89	02.08	W
B 7	Warburg West	5331	28	942	3.5 %	1284	4.8 %	304	-14.6 %	6,6	8,2	740	20.08	W	172	22.08	W	103*	02.08	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	829	3.6 %	1112	4.2 %	301	3.4 %	10,1	13,0	621	31.08	N	173	22.08	N	104	02.08	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	354	(-) %	486	(-) %	107	(-) %	3,5	4,5	298	26.08	S	61	22.08	S	49	02.08	S
B 9	Dormagen	5267	31	1025	0.8 %	1432	0.1 %	242	2.1 %	9	11,1	786	05.08	N	155	01.08	S	57	23.08	N
B 9N	Goch (S)	5240	31	1123	-2.4 %	1537	-3.0 %	343	4.6 %	8,8	10,9	897	26.08	N	186	22.08	S	92	09.08	S
B 51	Ostbevern	5329	31	658	0.6 %	874	0.8 %	294	-5.5 %	7,9	9,9	554	05.08	S	195	29.08	S	78	23.08	N
B 51	Telgte	5330	31	1553	1.4 %	2069	0.9 %	648	1.6 %	8,2	10,2	1159	27.08	N	365	01.08	N	174	02.08	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2775	5.9 %	3652	6.9 %	1254	0.6 %	14,6	19,4	2088	31.08	S	763	29.08	N	422	02.08	N
B 51	Dahlem	5235	31	2853	2.3 %	3679	2.5 %	1394	-0.6 %	20,1	26,7	2055	06.08	N	834	08.08	N	618	09.08	N
B 54	Altenberge	5338	31	3331	5.7 %	4558	5.6 %	1010	5.1 %	10,4	13,0	2662	26.08	S	591	29.08	N	315	09.08	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	428	-7.6 %	570	-8.7 %	193	0.0 %	5	6,1	353	04.08	N	125	29.08	N	74	02.08	S
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	98	(-) %	129	(-) %	48	(-) %	4,7	5,7	89	04.08	N	38	29.08	N	13	02.08	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	350	(-) %	468	(-) %	145	(-) %	4,4	5,2	283	17.08	N	88	29.08	S	40	30.08	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1371	1.2 %	1930	1.3 %	314	1.3 %	6,8	8,5	1072	11.08	N	176	15.08	N	60	30.08	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	262	(-) %	352	(-) %	94	(-) %	3,9	4,8	211	04.08	S	53	15.08	N	26	02.08	S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1050	1.4 %	1429	-1.1 %	364	37.4 %	9,1	11,8	849*	20.08	S	219*	22.08	S	87*	23.08	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	174	(-) %	242	(-) %	49	(-) %	3,9	5,0	157	12.08	S	33	22.08	N	15	30.08	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1563	(-) %	2198	(-) %	342	(-) %	5,4	6,7	1253	26.08	N	186	22.08	N	80	16.08	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	739	(-) %	1031	(-) %	175	(-) %	9,6	11,9	595	26.08	N	102	01.08	N	47	23.08	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	503	-18.7 %	701	-19.1 %	123	-8.2 %	8,8	11,5	406	27.08	W	75	08.08	W	32	23.08	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	584	5.0 %	810	4.9 %	162	5.9 %	5,1	6,5	481	27.08	O	101	29.08	W	39	23.08	O
B 56N	Elsdorf	5247	31	927	0.7 %	1224	0.7 %	418	2.0 %	8,6	10,1	706	25.08	S	299	08.08	S	138	09.08	N
B 55	Loope	5204	31	381	4.4 %	507	4.1 %	152	3.4 %	3,9	4,7	283	12.08	O	85	22.08	O	51	23.08	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	638	11.0 %	837	10.0 %	318	12.4 %	2,8	3,3	463	24.08	O	184	29.08	O	71	02.08	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	31	446	(-) %	609	(-) %	159	(-) %	3	3,6	369	20.08	W	95	08.08	W	32	16.08	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	547	-0.7 %	733	-0.9 %	216	-4.4 %	5,1	6,5	451*	27.08	S	131*	01.08	S	71*	02.08	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	453	(-) %	632	(-) %	113	(-) %	4,2	5,2	441	27.08	N	69	15.08	N	44	02.08	N
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	508	-1.4 %	665	-1.0 %	232	-6.5 %	2,7	3,2	425	14.08	S	130	08.08	S	69	02.08	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1185	-6.0 %	1633	-6.8 %	338	2.7 %	9,8	13,1	969	03.08	O	199	15.08	O	103	02.08	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	616	(-) %	849	(-) %	172	(-) %	8,6	10,7	484	13.08	W	95	08.08	O	68	02.08	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	625	3.5 %	829	2.5 %	276	14.0 %	6,9	8,3	484	31.08	O	170	01.08	W	66	02.08	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	939	27.2 %	1299	27.7 %	268	18.6 %	7,5	9,3	782*	13.08	O	159	01.08	W	77	02.08	W
B 59	Pulheim	5214	31	1095	3.5 %	1515	3.3 %	311	5.8 %	6,9	8,3	842	13.08	W	189	29.08	W	87	02.08	O
B 61N	Petershagen 2	5336	31	1172	5.5 %	1622	5.2 %	292	12.3 %	11,8	15,6	916	26.08	N	173	15.08	N	107	02.08	N
B 61	Barkhausen	5368																		
B 61	Linteler See	5377	31	1044	(-) %	1452	(-) %	284	(-) %	7,3	9,2	889	10.08	N	200	01.08	N	50	02.08	N
B 61	Stromberg	5349	31	188	-6.0 %	247	-5.0 %	88	-16.2 %	7	8,5	185	13.08	W	75	29.08	W	26	30.08	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	215	(-) %	298	(-) %	63	(-) %	5,9	7,6	189	14.08	W	39	29.08	W	13	23.08	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	292	-4.9 %	383	-3.5 %	162	-16.9 %	4,9	5,9	226	04.08	S	95	01.08	N	33	02.08	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	766	(-) %	1060	(-) %	219	(-) %	7,7	10,1	615	04.08	S	127	08.08	N	57	09.08	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1540	(-) %	2089	(-) %	482	(-) %	14	17,7	1278	31.08	O	298	22.08	W	222	30.08	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	7	3439	8.3 %	4680	7.6 %	1283	20.4 %	10,3	12,5	2695*	20.08	W	813*	22.08	W	233*	23.08	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	646	-59.1 %	790	-61.8 %	420	-46.0 %	3,8	4,6	481	10.08	N	263	22.08	N	163	09.08	N
B 68	Lichtenau	5351	31	377	11.5 %	509	11.1 %	123	-0.8 %	4,3	5,3	335	19.08	N	81	22.08	N	53	02.08	N
B 70	Heek Ost	5379	31	399	(-) %	543	(-) %	145	(-) %	8,9	11,0	326	27.08	S	85	08.08	S	33	02.08	N
B 70	Lünten	5380	29	453	(-) %	630	(-) %	114	(-) %	8,3	10,6	358	20.08	S	74	15.08	S	35	02.08	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	148	(-) %	202	(-) %	53	(-) %	5,7	7,6	140	20.08	N	39	22.08	N	17	02.08	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	500	(-) %	679	(-) %	159	(-) %	8,1	10,4	416	04.08	N	96	08.08	S	75	02.08	S
B 219	Greven (N)	5350	31	877	6.6 %	1208	7.2 %	248	-7.1 %	8,6	10,7	1198	24.08	S	143	08.08	N	81	02.08	S
B 219	Greven (S)	5306	31	317	-8.6 %	415	-10.2 %	158	-0.6 %	2,6	3,1	252	14.08	N	97	22.08	N	46	30.08	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	643	4.2 %	856	3.0 %	237	3.5 %	5	6,3	512	12.08	N	133	29.08	N	123	30.08	S
B 221	Arsbeck	5276	31	252	(-) %	346	(-) %	73	(-) %	4,3	5,5	230	27.08	N	43	15.08	N	23	30.08	S
B 221	Heinsberg	5259	31	860	9.6 %	1162	10.0 %	321	7.7 %	5,4	6,4	675	19.08	N	208	22.08	N	86	02.08	N
B 224	Boitrop	5344	31	2049	-7.0 %	2801	-7.8 %	732	2.4 %	5,1	6,2	1523	26.08	N	396	22.08	S	120	30.08	S
B 226	Gedern	5272	31	208	(-) %	287	(-) %	65	(-) %	1,9	2,4	212	17.08	W	63	01.08	O	17	02.08	O
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	807	(-) %	1059	(-) %	347	(-) %	3,8	4,5	653	27.08	S	221	08.08	N	150	16.08	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		R	Sa		So+Fei		R	
B 229	Delecke (N)	5334	31	222	18.7 %	287	17.1 %	107	18.9 %	4	5,7	376	26.08		N	69	22.08	N		48
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	667	4.5 %	926	4.6 %	176	-1.7 %	4,5	5,5	532	20.08	O	104	22.08	O	42	30.08	W
B 229	Solingen	5203	31	598	54.9 %	819	56.3 %	178	30.9 %	4,9	6,2	456	31.08	O	116	29.08	O	61	30.08	O
B 230	Holzheim	5238	31	565	5.8 %	781	5.8 %	156	-2.5 %	5,2	6,4	475	26.08	W	97	01.08	O	58	02.08	O
B 235	Datteln	5345	0	469	0.9 %	629	0.8 %	215	0.5 %	4,5	5,4	370*	25.08	S	116*	22.08	S	33*	02.08	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	1842	4.4 %	2519	3.8 %	578	7.8 %	6,2	7,7	1464	20.08	N	346	08.08	S	222	16.08	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	631	1.0 %	886	1.0 %	145	4.3 %	8,8	11,0	487	26.08	N	81	15.08	S	26	09.08	S
B 236	Altenhundem	5383	31	599	(-) %	830	(-) %	168	(-) %	4,1	5,1	475	27.08	O	106	29.08	O	46	30.08	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	341	-5.3 %	452	-5.8 %	147	-1.3 %	4,8	6,3	277	21.08	W	84*	01.08	W	44	16.08	O
B 236	Schmallenberg	5367	31	328	(-) %	455	(-) %	102	(-) %	5,2	6,6	263	25.08	O	68	08.08	O	18	23.08	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	506	(-) %	697	(-) %	140	(-) %	7,6	10,1	411	10.08	S	80	15.08	N	41	23.08	S
B 236	Winterberg-Herlloh	5369	31	336	(-) %	455	(-) %	112	(-) %	5,1	7,1	271	11.08	N	67	22.08	N	49	23.08	N
B 237	Ohl	5225	31	265	-0.4 %	367	-0.5 %	69	3.0 %	6,1	8,3	219	27.08	W	54	22.08	W	29	02.08	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1781	5.1 %	2469	4.8 %	482	10.6 %	8	10,4	1350	31.08	S	284	08.08	N	114	02.08	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	684	(-) %	961	(-) %	173	(-) %	4,6	5,7	543	27.08	S	102	29.08	S	28	23.08	S
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	31	307	(-) %	417	(-) %	99	(-) %	4,9	6,2	239	17.08	S	66	01.08	N	43	02.08	N
B 241	Bever	5384	31	493	(-) %	674	(-) %	149	(-) %	7,9	10,1	471	11.08	N	86	29.08	S	72	02.08	S
B 252	Brakel	5340	31	965	2.7 %	1298	2.3 %	335	7.4 %	11,7	15,0	793	31.08	S	225	01.08	N	135	02.08	S
B 256	Marienhede	5224	31	373	5.7 %	509	5.2 %	115	2.7 %	5,5	6,9	304	20.08	N	64	22.08	N	36	23.08	N
B 256n	Derschlag	5223	28	887	3.6 %	1240	2.9 %	229	23.1 %	5,4	6,6	723*	12.08	N	196	22.08	S	39	30.08	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	811	4.1 %	1038	3.7 %	405	-2.4 %	5	6,1	558	20.08	N	233	22.08	S	146	09.08	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	902	1.6 %	1169	1.5 %	421	-3.2 %	4,5	5,5	630	20.08	S	227	22.08	S	161	09.08	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	453	(-) %	596	(-) %	206	(-) %	3,1	3,9	342	24.08	N	115	15.08	S	70	02.08	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	251	2.9 %	331	3.4 %	109	5.8 %	7,9	10,6	202	12.08	S	79	15.08	S	36	23.08	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	653	7.8 %	885	7.3 %	192	12.9 %	9	14,1	571	19.08	W	118	22.08	W	172	09.08	W
B 264	Langerwehe	5246	31	536	6.6 %	726	3.7 %	194	32.0 %	4,3	5,2	465	03.08	O	132	01.08	W	84	02.08	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	635	-15.0 %	886	-14.6 %	172	-23.2 %	8,5	10,5	526	14.08	O	97	15.08	O	26	02.08	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	791	5.9 %	1090	6.1 %	246	5.6 %	6,1	7,6	655	26.08	N	142	22.08	N	51	02.08	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	201	13.6 %	262	14.4 %	95	1.1 %	4,4	5,9	182	06.08	N	73	01.08	N	70	02.08	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	288	2.9 %	381	3.5 %	124	-3.1 %	5,5	7,4	245	24.08	W	74	29.08	O	35	09.08	O
B 288	Uerdingen	5231	31	2106	3.0 %	2950	2.6 %	518	9.5 %	9,2	11,0	1635	31.08	W	292	29.08	O	103	02.08	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1112	(-) %	1532	(-) %	306	(-) %	11,6	14,8	1416	24.08	O	177	29.08	W	95	30.08	W
B 477	Gohr	5262	31	286	-3.1 %	381	-4.8 %	116	9.4 %	4,7	5,6	235	26.08	S	66	01.08	N	61	02.08	N
B 477	Rommerskirchen	5268	27	383	-8.2 %	514	-8.7 %	169	11.9 %	7	8,6	331*	04.08	S	121	22.08	S	33	30.08	S
B 478	Waldbrol	5222	9	291	6.6 %	378	5.3 %	162	24.6 %	3,6	4,3	214*	12.08	O	111*	22.08	W	35*	23.08	W
B 480	Brlon (N)	5322	19	557	3.0 %	764	3.5 %	174	-7.0 %	13,8	19,0	426*	12.08	S	117	22.08	S	57	23.08	N
B 480	Winterberg	5325	31	759	-7.4 %	1033	-8.2 %	240	-3.2 %	6,9	9,2	614	10.08	S	151	01.08	N	72	23.08	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	327	18.1 %	442	17.9 %	121	15.2 %	5,5	7,0	258	12.08	N	76	22.08	S	37	30.08	N
B 504	Goch (N)	5241	9	362	2.3 %	494	2.9 %	122	-3.2 %	3,9	4,9	299	26.08	O	74	08.08	O	47	02.08	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	185	(-) %	256	(-) %	47	(-) %	3,8	5,0	164	12.08	S	27	08.08	N	22	23.08	N
B 507	Winterscheid	5278	31	183	(-) %	252	(-) %	54	(-) %	3,6	4,6	168	19.08	O	37	01.08	O	16	02.08	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	452	4.9 %	584	4.3 %	227	-0.9 %	4,6	5,7	416*	20.08	S	134*	22.08	S	86*	23.08	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	458	-8.6 %	626	-9.8 %	152	5.6 %	5,6	7,1	414	27.08	N	96	22.08	N	36	23.08	N
B 514	Kalletal	5347	0	239	-15.5 %	336	-16.2 %	68	6.3 %	12	15,8	223	27.08	N	76	22.08	N	8	02.08	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	373	34.2 %	516	33.3 %	99	45.6 %	5,4	7,0	664	31.08	W	62	01.08	W	39	23.08	W
B 516	Brlon (W)	5323	19	959	4.9 %	1319	4.9 %	329	6.1 %	16,4	21,1	804*	10.08	W	206	22.08	O	82	23.08	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		R	Sa		So+Fei		R	
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	87	17.6 %	116	18.4 %	42	16.7 %	4,3	5,6	76	11.08	O	33	15.08	W	14	23.08	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	580	-15.2 %	803	-12.5 %	171	-34.7 %	5	5,9	459	20.08	W	103	22.08	O	35	02.08	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	406	18.7 %	534	19.2 %	187	18.4 %	3,1	3,7	299	21.08	N	125	08.08	N	51	09.08	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	107	16.3 %	145	12.4 %	38	72.7 %	5,2	7,1	100	14.08	N	24	29.08	S	16	02.08	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	718	-3.1 %	979	-3.6 %	215	5.4 %	8,5	12,7	564	18.08	N	129	29.08	N	141	09.08	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	308	6.9 %	414	5.6 %	114	21.3 %	3	3,7	286	18.08	N	71	22.08	N	31	30.08	N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	58	-3.3 %	69	-6.8 %	51	13.3 %	1,8	2,4	57	06.08	O	35	15.08	O	22	30.08	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	919	12.3 %	1242	12.3 %	352	4.8 %	7,7	9,2	767	20.08	W	197	29.08	O	75	23.08	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	396	5.0 %	520	4.8 %	219	5.3 %	3,2	3,9	351	25.08	S	128	15.08	S	39	30.08	S
L 194	Weilerswist	5437	31	86	-50.9 %	110	-51.3 %	46	-58.2 %	2,8	3,4	138	27.08	S	53	29.08	S	18	30.08	S
L 218	Heimbach	5413	31	143	9.2 %	178	10.6 %	78	4.0 %	2,6	3,4	121	21.08	O	51	22.08	O	43	02.08	O
L 232	Richterich	5411	0	540	-2.2 %	709	-2.6 %	233	-7.9 %	2,6	3,1	460*	20.08	S	135*	22.08	S	119*	23.08	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	248	9.3 %	306	7.7 %	138	3.8 %	5	5,8	194	11.08	N	89	22.08	N	83	30.08	N
L 238	Stolberg	5441	31	464	27.5 %	653	29.3 %	100	-7.4 %	4,2	5,2	394	20.08	N	63	22.08	N	31	23.08	S
L 238	Zweifall	5410	31	205	10.2 %	271	12.0 %	73	-18.0 %	3,1	3,9	168	13.08	S	45	22.08	N	33	23.08	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	289	-42.0 %	395	-42.5 %	93	-31.1 %	3,1	3,9	255	26.08	W	61	29.08	W	28	09.08	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	300	14.1 %	399	15.0 %	132	8.2 %	3,1	3,7	250	21.08	N	78	15.08	S	31	09.08	N
L 324	Erdingen	5431	31	503	3.5 %	691	2.5 %	151	18.0 %	8,5	10,8	408	28.08	S	86	29.08	S	44	23.08	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	388	17.2 %	497	16.7 %	204	14.6 %	2,9	3,4	300	19.08	O	127	22.08	O	77	30.08	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	373	-0.5 %	488	-1.2 %	189	9.2 %	3	3,5	314	20.08	O	121	01.08	O	45	02.08	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	402	-1.7 %	555	-2.5 %	116	10.5 %	4	4,8	388	21.08	O	77	29.08	O	39	23.08	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	74	17.5 %	91	16.7 %	50	19.0 %	2,6	3,1	62	28.08	W	38	22.08	O	21	16.08	O
L 372	Brüggen (O)	5433	24	140	-6.0 %	187	-7.4 %	56	0.0 %	2,7	3,4	121	20.08	W	52	01.08	W	23	02.08	W
L 418	Hahnerberg	5440	31	1461	2.4 %	2068	1.9 %	281	11.1 %	4,5	5,5	1142	25.08	W	171	29.08	O	68	23.08	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	25	197	1.0 %	241	10.0 %	132	1.5 %	1,7	1,9	146	27.08	W	79*	01.08	W	128*	02.08	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	11	72	-42.4 %	92	-42.9 %	38	-35.6 %	1,1	1,3	87*	20.08	S	30*	15.08	S	21*	02.08	S
L 463	Voerde	5424	31	553	8.9 %	767	8.9 %	156	7.6 %	7,6	9,4	445	27.08	O	88	08.08	W	35	30.08	O
L 475	Krefeld	5434	31	267	-3.6 %	349	-5.4 %	131	13.9 %	2,7	3,2	222	26.08	S	75	08.08	S	35	02.08	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	488	13.2 %	630	9.0 %	241	30.3 %	6,5	7,9	368	20.08	S	135	22.08	S	96	23.08	S
L 531	Siegen	5332	31	652	-3.3 %	859	-3.8 %	300	7.5 %	4,9	5,8	488	12.08	S	161	15.08	N	76	09.08	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	127	17.6 %	156	12.2 %	87	24.3 %	3,2	3,9	104*	26.08	O	47*	01.08	O	35*	02.08	O
L 551	Haltern	5536	31	263	10.0 %	353	8.6 %	101	23.2 %	3,9	5,1	204	26.08	S	66	22.08	S	31	09.08	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	437	4.3 %	586	3.5 %	175	8.0 %	6,7	8,0	337	13.08	S	107	22.08	S	71	23.08	S
L 572	Rhede	5320	31	606	8.6 %	820	9.0 %	225	0.9 %	3,8	4,7	473	27.08	W	116	15.08	W	57	02.08	O
L 587	St. Mauritz	5506	7	956	9.6 %	1246	7.5 %	396	15.1 %	6,7	7,9	720*	26.08	N	224*	01.08	N	254*	02.08	N
L 591	Lienen	5513	31	382	18.3 %	510	16.2 %	155	32.5 %	5,5	6,8	300	13.08	W	97	01.08	O	50	02.08	O
L 608	Groß Reken	5505	31	513	7.8 %	686	7.7 %	221	10.0 %	6,5	8,1	399	14.08	S	139	22.08	N	50	09.08	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1311	-1.4 %	1766	-2.0 %	550	2.8 %	3,7	4,5	1023	03.08	N	389	22.08	N	177	02.08	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	341	4.0 %	425	5.7 %	235	-6.4 %	3,4	3,8	257	12.08	W	130	01.08	W	62	02.08	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	115	9.5 %	162	10.2 %	30	11.1 %	5,9	8,6	121	18.08	S	25	01.08	N	9	02.08	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	146	-6.4 %	163	-8.4 %	70	-4.1 %	4,5	6,0	95*	12.08	N	52*	01.08	S	99*	02.08	S
L 697	Attendom	5531	14	223	-5.9 %	314	-5.7 %	54	-3.6 %	5,7	7,4	195*	12.08	S	32*	08.08	S	9	23.08	S
L 776	Salzkotten	5530	31	1450	3.1 %	1985	3.3 %	424	1.4 %	10,7	13,9	1183	24.08	W	239	29.08	W	151	30.08	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	277	12.6 %	369	11.5 %	107	17.6 %	4,1	5,0	232*	11.08	O	66*	22.08	W	46*	02.08	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	401	46.4 %	537	48.8 %	173	28.1 %	5,2	6,2	477	31.08	W	122	15.08	W	40	02.08	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	282	15.1 %	361	12.8 %	188	25.3 %	2,5	2,9	222*	25.08	N	121*	01.08	N	30*	02.08	N
L 937	Detmold (S)	5518	31	203	1.5 %	247	-3.1 %	152	26.7 %	1,3	1,4	177*	20.08	S	97*	29.08	N	49*	30.08	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	104	15.6 %	123	12.8 %	92	15.0 %	0,9	1,0	85*	05.08	O	58*	01.08	O	28*	02.08	O
L 954	Bad Driburg	5529	31	480	11.4 %	661	13.2 %	150	-10.2 %	6,2	7,6	423	13.08	S	91	22.08	S	36	30.08	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	159	12.8 %	198	11.2 %	96	18.5 %	2,5	2,8	142*	06.08	S	67*	22.08	S	47*	02.08	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	170	17.2 %	213	15.1 %	107	23.0 %	5,7	7,2	161*	25.08	W	80*	01.08	W	44*	02.08	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Sonst nkl.	SGV*	SV**	
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	37135143	31	83270	67608	60616	6530	462	1959	264	1935	11503	9048	0	13438	13702	
					81,2%	72,8%	7,8%	0,6%	2,4%	0,3%	2,3%	13,8%	10,9%	0,0%	16,1%	16,5%	
A 1	Ladbergen	38125118	31	69547	56723	50225	6170	328	1577	199	2034	8435	6305	580	10469	10668	
					81,6%	72,2%	8,9%	0,5%	2,3%	0,3%	2,9%	12,1%	9,1%	0,8%	15,1%	15,3%	
A 1	Ascheberg	41115121	0	68471	56862	51784	4761	317	1206	167	2069	6631	4163	1537	8700	8867	
					83,0%	75,6%	7,0%	0,5%	1,8%	0,2%	3,0%	9,7%	6,1%	2,2%	12,7%	13,0%	
A 1	Unna	44115144	20	127098	109033	98724	9378	931	2209	287	2674	12894	9935	0	15568	15855	
					85,8%	77,7%	7,4%	0,7%	1,7%	0,2%	2,1%	10,1%	7,8%	0,0%	12,2%	12,5%	
A 1	Hengsen	45115101	31	116139	95807	86759	8419	629	1868	267	2934	13371	9906	1890	16305	16572	
					82,5%	74,7%	7,2%	0,5%	1,6%	0,2%	2,5%	11,5%	8,5%	1,6%	14,0%	14,3%	
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	104779	90248	81435	8060	753	1407	236	2673	10216	7814	0	12889	13125	
					86,1%	77,7%	7,7%	0,7%	1,3%	0,2%	2,6%	9,8%	7,5%	0,0%	12,3%	12,5%	
A 1	Schloss Burg	48095011	31	86134	77455	70299	6493	663	1125	207	1436	5912	4572	0	7348	7555	
					89,9%	81,6%	7,5%	0,8%	1,3%	0,2%	1,7%	6,9%	5,3%	0,0%	8,5%	8,8%	
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	87256	78332	71588	6347	397	831	72	1797	6064	4453	160	7861	7933	
					89,8%	82,0%	7,3%	0,5%	1,0%	0,1%	2,1%	6,9%	5,1%	0,2%	9,0%	9,1%	
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	75057	71604	65305	5745	554	696	18	996	1595	1225	145	2591	2609	
					95,4%	87,0%	7,7%	0,7%	0,9%	0,0%	1,3%	2,1%	1,6%	0,2%	3,5%	3,5%	
A 1	Köln-Nord	49075048	31	105014	99370	90526	7916	928	1240	30	1213	3053	2438	108	4266	4296	
					94,6%	86,2%	7,5%	0,9%	1,2%	0,0%	1,2%	2,9%	2,3%	0,1%	4,1%	4,1%	
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	109876	97594	85575	10910	1109	1492	165	2607	7682	5454	335	10289	10454	
					88,8%	77,9%	9,9%	1,0%	1,4%	0,2%	2,4%	7,0%	5,0%	0,3%	9,4%	9,5%	
A 1	Hürth	51065010	31	57489	50622	47068	3305	249	771	87	1635	3954	3298	420	5589	5676	
					88,1%	81,9%	5,7%	0,4%	1,3%	0,2%	2,8%	6,9%	5,7%	0,7%	9,7%	9,9%	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	53855	47857	43158	4049	650	1106	92	1135	3664	2875	0	4799	4891	
					88,9%	80,1%	7,5%	1,2%	2,1%	0,2%	2,1%	6,8%	5,3%	0,0%	8,9%	9,1%	
A 1	Nettersheim	54065047	31	23711	19384	18003	1235	146	574	57	770	2781	2364	145	3551	3608	
					81,8%	75,9%	5,2%	0,6%	2,4%	0,2%	3,2%	11,7%	10,0%	0,6%	15,0%	15,2%	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	133024	111436	102310	8489	637	1834	280	4361	14375	11980	737	18736	19016	
					83,8%	76,9%	6,4%	0,5%	1,4%	0,2%	3,3%	10,8%	9,0%	0,6%	14,1%	14,3%	
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	98005	80860				839	261	6849	8563		632	15412	15673	
					82,5%				0,9%	0,3%	7,0%	8,7%		0,6%	15,7%	16,0%	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	98526	84973	76563	7603	807	1379	246	1985	9944	8290	0	11929	12175	
					86,2%	77,7%	7,7%	0,8%	1,4%	0,2%	2,0%	10,1%	8,4%	0,0%	12,1%	12,4%	
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	91845	78575	70800	7096	679	1263	231	1999	9778	8107	0	11777	12008	
					85,6%	77,1%	7,7%	0,7%	1,4%	0,3%	2,2%	10,6%	8,8%	0,0%	12,8%	13,1%	
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	29	95920	79871	71589	7550	732	1285	227	2425	12112	9973	0	14537	14764	
					83,3%	74,6%	7,9%	0,8%	1,3%	0,2%	2,5%	12,6%	10,4%	0,0%	15,2%	15,4%	
A 2	Oelde	41145102	31	75810	61777	54871	6622	284	1267	286	1363	10968	8513	149	12331	12617	
					81,5%	72,4%	8,7%	0,4%	1,7%	0,4%	1,8%	14,5%	11,2%	0,2%	16,3%	16,6%	
A 2	Bielefeld	40175120	31	96364	77716				1332	201	3692	13130		294	16822	17023	
					80,6%				1,4%	0,2%	3,8%	13,6%		0,3%	17,5%	17,7%	
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	102348	80320				1841	145	4034	15348		659	19382	19527	
					78,5%				1,8%	0,1%	3,9%	15,0%		0,6%	18,9%	19,1%	
A 3	Hünxe	43065001	31	66970	58345	52035	5792	518	1346	173	1553	4869	3933	686	6422	6595	
					87,1%	77,7%	8,6%	0,8%	2,0%	0,3%	2,3%	7,3%	5,9%	1,0%	9,6%	9,8%	
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	142994	120004	105097	14343	564	3360	244	3146	14836	12285	1402	17982	18226	
					83,9%	73,5%	10,0%	0,4%	2,3%	0,2%	2,2%	10,4%	8,6%	1,0%	12,6%	12,7%	
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	0	153551	130367	120913	9243	211	2048	337	4513	14838	12201	1450	19351	19688	
					84,9%	78,7%	6,0%	0,1%	1,3%	0,2%	2,9%	9,7%	7,9%	0,9%	12,6%	12,8%	
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	122293	105159	97201	7301	657	1738	275	4053	10168	8398	900	14221	14496	
					86,0%	79,5%	6,0%	0,5%	1,4%	0,2%	3,3%	8,3%	6,9%	0,7%	11,6%	11,9%	
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	30	148092	127734	116850	8923	1961	1927	296	5026	11907	9825	1202	16933	17229	
					86,3%	78,9%	6,0%	1,3%	1,3%	0,2%	3,4%	8,0%	6,6%	0,8%	11,4%	11,6%	
A 3	Breitscheid	46075002	31	120870	107447	98229	8046	1172	1878	194	2563	7565	5965	1222	10128	10322	
					88,9%	81,3%	6,7%	1,0%	1,6%	0,2%	2,1%	6,3%	4,9%	1,0%	8,4%	8,5%	
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	122624	109761	99578	9500	683	2234	194	2742	7696	5922	0	10438	10632	
					89,5%	81,2%	7,7%	0,6%	1,8%	0,2%	2,2%	6,3%	4,8%	0,0%	8,5%	8,7%	
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	109748	97230	88335	8265	630	2067	169	2837	7444	5775	0	10281	10450	
					88,6%	80,5%	7,5%	0,6%	1,9%	0,2%	2,6%	6,8%	5,3%	0,0%	9,4%	9,5%	
A 3	AK Hilden (N)	48075655	28	133042	118317	108924	8604	789	1907	172	3453	7908	6255	1287	11361	11533	
					88,9%	81,9%	6,5%	0,6%	1,4%	0,1%	2,6%	5,9%	4,7%	1,0%	8,5%	8,7%	
A 3	AK Hilden (S)	48075657	28	128854	115163	105470	8796	897	1929	189	3066	7201	5669	1307	10267	10456	
					89,4%	81,9%	6,8%	0,7%	1,5%	0,1%	2,4%	5,6%	4,4%	1,0%	8,0%	8,1%	
A 3	Opladen 2	48075033	31	126352	114554	104622	8959	973	2033	268	2346	7149	5538	0	9495	9763	
					90,7%	82,8%	7,1%	0,8%	1,6%	0,2%	1,9%	5,7%	4,4%	0,0%	7,5%	7,7%	
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	136692	123332	112505	10230	597	1633	174	4588	6697	5109	271	11285	11459	
					90,2%	82,3%	7,5%	0,4%	1,2%	0,1%	3,4%	4,9%	3,7%	0,2%	8,3%	8,4%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	167801	145990	131727	13322	941	2215	291	5067	13754	10370	486	18821	19112
A 3	Leverkusen	49085004	0	164511	144166	130904	12436	826	1946	326	3953	14122	10766	0	18075	18401
A 3	AD Heumar (N)	50085672	23	181440	157303	137386	18464	1453	2541	318	5516	14912	11697	852	20428	20746
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	109277	96680	85375	10047	1258	2172	312	2212	7902	6363	0	10114	10426
A 3	Siegburg	51095005	31	91285	78995	71035	7432	528	2052	347	1889	8002	6228	0	9891	10238
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	31	91063	77380	70006	6689	685	1844	375	2383	7994	6551	1086	10377	10752
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	91406	77161	69956	6619	586	1826	406	2317	8572	6924	1124	10889	11295
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	88308	76348	68890	7056	402	2118	428	1193	7999	6222	222	9192	9620
A 4	Würselen	51025008	31	62372	54657	49844	4250	563	941	127	1290	5356	4561	0	6646	6773
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	115206	105167	96775	7476	916	1036	270	2341	6337	4967	53	8678	8948
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	82681	70052	63914	5911	227	951	353	2659	8154	7161	512	10813	11166
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	78301	66369	59675	6163	531	1214	302	1666	8751	7286	0	10417	10719
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	18	96325	81925	72778	8670	477	1236	310	2497	9519	8099	838	12016	12326
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	29	103145	89718	79880	9279	559	1208	295	2752	8432	7121	742	11184	11479
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	124922	108389	98346	9124	919	1317	335	3586	11295	9127	0	14881	15216
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	30	140128	120651	109699	10096	856	1365	361	4377	12789	10382	586	17166	17527
A 4	AD Heumar (W)	50085021	23	101536	85562	75077	9337	1148	1218	300	3349	10824	8850	284	14173	14473
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	29	76476	70237	64426	5038	773	710	100	1457	3974	3059	0	5431	5531
A 4	Engelskirchen	50105068	31	52937	47083	42128	4620	335	524	100	1179	3692	2940	359	4871	4971
A 4	Eckenhagen	50125034	27	37467	31967	29123	2692	152	445	81	1245	3414	2778	316	4659	4740
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	17104	14984	13703	1120	161	182	39	485	1415	1120	0	1900	1939
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	46975	36020	31077	4571	372	1769	111	1213	7595	6118	267	8808	8919
A 30	Kirchlengern	38175103	31	41535	33306	30064	2931	311	738	127	1082	5971	4801	311	7053	7180
A 31	Gescher	40085117	31	37562	32674	29326	3141	207	1060	74	626	3082	2386	47	3708	3782
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	30	39248	35573	32562	2709	302	505	130	728	2312	1749	0	3040	3170
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	23	40940	36861	33650	2896	315	575	132	838	2532	1932	0	3370	3502
A 33	Paderborn	41185111	0	42993	36871	33289	3473	109	556	74	798	4445	3110	250	5243	5317
A 40	Wankum	46035018	0	42401	31268	27196	3879	193	655	120	1206	8907	7861	247	10113	10233
A 40	AK Moers (W)	45055663	26	62506	50018	42612	7150	256	828	190	1921	9224	8226	326	11145	11335
A 40	AK Moers (O)	45055022	27	83611	71407	64215	6778	414	1011	192	2465	8172	7129	364	10637	10829
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	69989	65047	60532	4222	293	351	118	1471	2627	2200	375	4098	4216
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	124272	115440	107243	7728	469	693	210	2842	4507	3667	581	7349	7559
A 40	Essen-Kray	45085037	0	99498	90121	79385	10351	385	934	249	2197	4758	4008	0	6955	7204
A 40	Bochum	45085113	0	110303	101734	94766	5501	1467	712	228	2883	4411	3154	334	7294	7522
A 40	Dortmund	45105343	31	86700	79990	75361	3890	739	526	182	1650	2629	2139	1721	4279	4461

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.		
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	48004	39488	34186	4360	942	641	33	3247	4144	3282	452	7391	7424
					82,3%	71,2%	9,1%	2,0%	1,3%	0,1%	6,8%	8,6%	6,8%	0,9%	15,4%	15,5%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	21	76816	67332	61462	5215	655	862	131	1669	6821	5621	0	8490	8621
					87,7%	80,0%	6,8%	0,9%	1,1%	0,2%	2,2%	8,9%	7,3%	0,0%	11,1%	11,2%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	24	84011	69779	63182	5173	1424	868	114	2798	7912	6412	2539	10710	10824
					83,1%	75,2%	6,2%	1,7%	1,0%	0,1%	3,3%	9,4%	7,6%	3,0%	12,7%	12,9%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	28	86784	73892	67415	6209	268	770	96	3252	5930	4566	2841	9182	9278
					85,1%	77,7%	7,2%	0,3%	0,9%	0,1%	3,7%	6,8%	5,3%	3,3%	10,6%	10,7%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	31	85319	75941	69353	6042	546	690	130	2463	5594	4510	500	8057	8187
					89,0%	81,3%	7,1%	0,6%	0,8%	0,2%	2,9%	6,6%	5,3%	0,6%	9,4%	9,6%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	89614	80132	73235	6280	617	715	119	2553	5582	4423	513	8135	8254
					89,4%	81,7%	7,0%	0,7%	0,8%	0,1%	2,8%	6,2%	4,9%	0,6%	9,1%	9,2%
A 43	Albachten	40115109	31	68700	60545	55335	4857	353	1074	276	1397	5155	3874	253	6552	6828
					88,1%	80,5%	7,1%	0,5%	1,6%	0,4%	2,0%	7,5%	5,6%	0,4%	9,5%	9,9%
A 43	Recklinghausen West	44095132	31	91083	84852	78185	5807	860	941	153	1661	3475	2568	0	5136	5289
					93,2%	85,8%	6,4%	0,9%	1,0%	0,2%	1,8%	3,8%	2,8%	0,0%	5,6%	5,8%
A 43	Herne	44095107	31	104586	95029	87178	6885	966	969	147	2832	4419	3337	1190	7251	7398
					90,9%	83,4%	6,6%	0,9%	0,9%	0,1%	2,7%	4,2%	3,2%	1,1%	6,9%	7,1%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	56459	52034	47675	3884	475	478	82	1267	2530	1856	69	3797	3879
					92,2%	84,4%	6,9%	0,8%	0,8%	0,1%	2,2%	4,5%	3,3%	0,1%	6,7%	6,9%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	46122	39423	35295	3640	488	797	155	1223	4523	3813	0	5746	5901
					85,5%	76,5%	7,9%	1,1%	1,7%	0,3%	2,7%	9,8%	8,3%	0,0%	12,5%	12,8%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	55830	48114	44053	3929	132	415	155	2673	4473	3739	0	7146	7301
					86,2%	78,9%	7,0%	0,2%	0,7%	0,3%	4,8%	8,0%	6,7%	0,0%	12,8%	13,1%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	63780	56321	45145	9293	1883	3084	210	1979	2186	1059	0	4165	4375
					88,3%	70,8%	14,6%	3,0%	4,8%	0,3%	3,1%	3,4%	1,7%	0,0%	6,5%	6,9%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	35593	30875	27672	3014	189	390	84	1108	2869	2396	269	3977	4061
					86,7%	77,7%	8,5%	0,5%	1,1%	0,2%	3,1%	8,1%	6,7%	0,8%	11,2%	11,4%
A 44	Neersen	47055078	28	67288	60228	54764	5003	461	522	73	2134	3470	2616	861	5604	5677
					89,5%	81,4%	7,4%	0,7%	0,8%	0,1%	3,2%	5,2%	3,9%	1,3%	8,3%	8,4%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	28	67800	60828	55562	4871	395	553	72	2079	3480	2638	789	5559	5631
					89,7%	81,9%	7,2%	0,6%	0,8%	0,1%	3,1%	5,1%	3,9%	1,2%	8,2%	8,3%
A 44	Ilverich	47065079	31	73622	69070	63827	4885	358	379	72	1536	2254	1727	311	3790	3862
					93,8%	86,7%	6,6%	0,5%	0,5%	0,1%	2,1%	3,1%	2,3%	0,4%	5,1%	5,2%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	36437	34669	32065	2321	283	176	48	565	977	739	0	1542	1590
					95,1%	88,0%	6,4%	0,8%	0,5%	0,1%	1,6%	2,7%	2,0%	0,0%	4,2%	4,4%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18436	17460	15809	1473	178	100	11	519	299	202	45	818	829
					94,7%	85,8%	8,0%	1,0%	0,5%	0,1%	2,8%	1,6%	1,1%	0,2%	4,4%	4,5%
A 44	Langenberg	46085066	31	27793	26278	23828	2056	394	142	30	675	398	331	270	1073	1103
					94,5%	85,7%	7,4%	1,4%	0,5%	0,1%	2,4%	1,4%	1,2%	1,0%	3,9%	4,0%
A 44	Unna Süd	44125135	31	90684	76563	68803	6794	966	1369	217	2154	10380	8320	0	12534	12751
					84,4%	75,9%	7,5%	1,1%	1,5%	0,2%	2,4%	11,4%	9,2%	0,0%	13,8%	14,1%
A 44	Soest	44145110	31	57248	46929	41684	4868	377	1012	153	1078	7960	6270	115	9038	9191
					82,0%	72,8%	8,5%	0,7%	1,8%	0,3%	1,9%	13,9%	11,0%	0,2%	15,8%	16,1%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	31	54281	41798	36814	4613	371	1275	194	1138	9875	7648	0	11013	11207
					77,0%	67,8%	8,5%	0,7%	2,3%	0,4%	2,1%	18,2%	14,1%	0,0%	20,3%	20,6%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	56493	50009	45584	3993	432	644	81	1409	4349	3433	0	5758	5839
					88,5%	80,7%	7,1%	0,8%	1,1%	0,1%	2,5%	7,7%	6,1%	0,0%	10,2%	10,3%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	66450	60495	55113	4713	669	667	183	1535	3569	2760	0	5104	5287
					91,0%	82,9%	7,1%	1,0%	1,0%	0,3%	2,3%	5,4%	4,2%	0,0%	7,7%	8,0%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	8	56878	49232	45100	3434	698	535	89	2139	4031	2836	852	6170	6259
					86,6%	79,3%	6,0%	1,2%	0,9%	0,2%	3,8%	7,1%	5,0%	1,5%	10,8%	11,0%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	83102	74973	68587	5679	707	861	163	1738	5368	4237	0	7106	7269
					90,2%	82,5%	6,8%	0,9%	1,0%	0,2%	2,1%	6,5%	5,1%	0,0%	8,6%	8,7%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	96208	83786	76347	6636	803	1326	189	2075	8832	6748	0	10907	11096
					87,1%	79,4%	6,9%	0,8%	1,4%	0,2%	2,2%	9,2%	7,0%	0,0%	11,3%	11,5%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	67300	Fahrzeugarten implausibel											
A 45	Freudenberg	51135106	0	64702	52652	46506	5599	547	1165	240	1692	8507	6302	447	10199	10439
					81,4%	71,9%	8,7%	0,8%	1,8%	0,4%	2,6%	13,1%	9,7%	0,7%	15,8%	16,1%
A 46	Dremmen	49025075	31	26980	24739	21560	3037	142	370	42	724	914	706	192	1638	1680
					91,7%	79,9%	11,3%	0,5%	1,4%	0,2%	2,7%	3,4%	2,6%	0,7%	6,1%	6,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	49581	43393	38618	4445	330	592	68	1443	3808	3030	278	5251	5319
					87,5%	77,9%	9,0%	0,7%	1,2%	0,1%	2,9%	7,7%	6,1%	0,6%	10,6%	10,7%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	29	59204	51575	46425	4863	287	457	104	2441	4251	3437	377	6692	6796
					87,1%	78,4%	8,2%	0,5%	0,8%	0,2%	4,1%	7,2%	5,8%	0,6%	11,3%	11,5%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	70005	61092	56370	4171	551	457	190	2247	5150	4027	869	7397	7587
					87,3%	80,5%	6,0%	0,8%	0,7%	0,3%	3,2%	7,4%	5,8%	1,2%	10,6%	10,8%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	84832	72999	67986	4714	299	551	258	3634	7088	5806	300	10722	10980
					86,1%	80,1%	5,6%	0,4%	0,6%	0,3%	4,3%	8,4%	6,8%	0,4%	12,6%	12,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	21	110916	97402	89907	7024	471	675	168	3880	7398	5870	1394	11278	11446
					87,8%	81,1%	6,3%	0,4%	0,6%	0,2%	3,5%	6,7%	5,3%	1,3%	10,2%	10,3%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	15	120100	107491	99136	7573	782	751	154	4044	6740	5339	920	10784	10938
					89,5%	82,5%	6,3%	0,7%	0,6%	0,1%	3,4%	5,6%	4,4%	0,8%	9,0%	9,1%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	0	92823	82431	75984	5365	1082	446	55	3915	5512	4193	465	9427	9482
					88,8%	81,9%	5,8%	1,2%	0,5%	0,1%	4,2%	5,9%	4,5%	0,5%	10,2%	10,2%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	72109	62431	57740	4595	96	529	124	3006	5706	4458	313	8712	8836
					86,6%	80,1%	6,4%	0,1%	0,7%	0,2%	4,2%	7,9%	6,2%	0,4%	12,1%	12,3%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	42450	39327	36387	2537	403	258	148	969	1748	1366	0	2717	2865
					92,6%	85,7%	6,0%	0,9%	0,6%	0,3%	2,3%	4,1%	3,2%	0,0%	6,4%	6,7%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	20471	18287	16622	1362	303	310	64	468	1343	1049	0	1811	1875
					89,3%	81,2%	6,7%	1,5%	1,5%	0,3%	2,3%	6,6%	5,1%	0,0%	8,8%	9,2%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	20233	18080	16430	1366	284	307	65	458	1323	1029	0	1781	1846
					89,4%	81,2%	6,8%	1,4%	1,5%	0,3%	2,3%	6,5%	5,1%	0,0%	8,8%	9,1%
A 46	Meschede	46155119	28	16488	14160				282	107	1066	753		118	1819	1926
					85,9%				1,7%	0,6%	6,5%	4,6%		0,7%	11,0%	11,7%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	32631	29563	26518	2905	140	382	48	609	1743	1489	285	2352	2400
					90,6%	81,3%	8,9%	0,4%	1,2%	0,1%	1,9%	5,3%	4,6%	0,9%	7,2%	7,4%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	51110	47246	43596	3295	355	349	100	1170	2244	1804	0	3414	3514
					92,4%	85,3%	6,4%	0,7%	0,7%	0,2%	2,3%	4,4%	3,5%	0,0%	6,7%	6,9%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	79902	76481	71024	4868	589	282	132	1414	1303	966	291	2717	2849
					95,7%	88,9%	6,1%	0,7%	0,4%	0,2%	1,8%	1,6%	1,2%	0,4%	3,4%	3,6%
A 52	Lintorf	46075027	31	104198	97508	91017	6278	213	435	229	2356	3005	2457	664	5361	5590
					93,6%	87,4%	6,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	2,9%	2,4%	0,6%	5,1%	5,4%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	113929	107251	97487	9179	585	644	221	2075	3739	2793	0	5814	6035
					94,1%	85,6%	8,1%	0,5%	0,6%	0,2%	1,8%	3,3%	2,5%	0,0%	5,1%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	29	100498	90286	79579	8855	1852	669	181	1925	2417	1818	5018	4342	4523
					89,8%	79,2%	8,8%	1,8%	0,7%	0,2%	1,9%	2,4%	1,8%	5,0%	4,3%	4,5%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	71667	67565	63188	4065	312	355	197	1164	2116	1702	270	3280	3477
					94,3%	88,2%	5,7%	0,4%	0,5%	0,3%	1,6%	3,0%	2,4%	0,4%	4,6%	4,9%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	57260	53278	49164	3888	226	337	97	1398	1932	1505	219	3330	3427
					93,0%	85,9%	6,8%	0,4%	0,6%	0,2%	2,4%	3,4%	2,6%	0,4%	5,8%	6,0%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	36638	32003	29222	2372	409	399	71	725	3440	2743	0	4165	4236
					87,3%	79,8%	6,5%	1,1%	1,1%	0,2%	2,0%	9,4%	7,5%	0,0%	11,4%	11,6%
A 57	Rheinberg	44055019	31	43975	39571	35644	3687	240	591	96	984	2433	2009	300	3417	3513
					90,0%	81,1%	8,4%	0,5%	1,3%	0,2%	2,2%	5,5%	4,6%	0,7%	7,8%	8,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	63511	55193	48023	5902	1268	810	66	3699	3100	2385	641	6799	6865
					86,9%	75,6%	9,3%	2,0%	1,3%	0,1%	5,8%	4,9%	3,8%	1,0%	10,7%	10,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	29	65272	55611	49561	5446	604	752	108	1938	6513	5395	350	8451	8559
					85,2%	75,9%	8,3%	0,9%	1,2%	0,2%	3,0%	10,0%	8,3%	0,5%	12,9%	13,1%
A 57	AK Moers (N)	45055660	27	72649	61707	55304	6080	323	794	165	2565	7003	5916	416	9568	9733
					84,9%	76,1%	8,4%	0,4%	1,1%	0,2%	3,5%	9,6%	8,1%	0,6%	13,2%	13,4%
A 57	AK Moers (S)	45055662	27	81025	70574	61166	8973	435	811	140	2684	6377	5247	438	9061	9201
					87,1%	75,5%	11,1%	0,5%	1,0%	0,2%	3,3%	7,9%	6,5%	0,5%	11,2%	11,4%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	72888	65263	59736	4966	561	676	120	1684	5145	4136	0	6829	6949
					89,5%	82,0%	6,8%	0,8%	0,9%	0,2%	2,3%	7,1%	5,7%	0,0%	9,4%	9,5%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	99728	Fahrzeugarten implausibel										6781	
															6,8%	
A 57	Neuss-West	48065602	31	116038	Fahrzeugarten implausibel										12666	
															10,9%	
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	119392	105383	94715	9975	693	822	127	4563	7938	6209	560	12501	12628
					88,3%	79,3%	8,4%	0,6%	0,7%	0,1%	3,8%	6,6%	5,2%	0,5%	10,5%	10,6%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	51776	47332	43210	3697	425	186	75	1327	2510	1871	345	3837	3912
					91,4%	83,5%	7,1%	0,8%	0,4%	0,1%	2,6%	4,8%	3,6%	0,7%	7,4%	7,6%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	111372	97638	88285	8764	589	794	164	4511	7888	6385	377	12399	12563
					87,7%	79,3%	7,9%	0,5%	0,7%	0,1%	4,1%	7,1%	5,7%	0,3%	11,1%	11,3%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	97348	85975	78450	6953	572	881	145	2979	7368	5750	0	10347	10492
					88,3%	80,6%	7,1%	0,6%	0,9%	0,1%	3,1%	7,6%	5,9%	0,0%	10,6%	10,8%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	31	77141	65521	60007	4788	726	636	231	2881	7004	5402	870	9885	10116
					84,9%	77,8%	6,2%	0,9%	0,8%	0,3%	3,7%	9,1%	7,0%	1,1%	12,8%	13,1%
A 59	Walsum	44065069	31	30600	29131	26202	2718	211	201	24	739	386	312	117	1125	1149
					95,2%	85,6%	8,9%	0,7%	0,7%	0,1%	2,4%	1,3%	1,0%	0,4%	3,7%	3,8%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	31	41461	39309	36555	2386	368	200	97	661	1194	955	0	1855	1952
					94,8%	88,2%	5,8%	0,9%	0,5%	0,2%	1,6%	2,9%	2,3%	0,0%	4,5%	4,7%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	51580	48961	45169	3221	571	373	73	1003	1171	897	0	2174	2247
					94,9%	87,6%	6,2%	1,1%	0,7%	0,1%	1,9%	2,3%	1,7%	0,0%	4,2%	4,4%
A 59	Langenfeld	49075007	31	49477	46607	42928	3296	383	226	35	1093	1242	984	274	2335	2370
					94,2%	86,8%	6,7%	0,8%	0,5%	0,1%	2,2%	2,5%	2,0%	0,6%	4,7%	4,8%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	23	62574	56211	47703	8089	419	487	65	1922	3353	2500	538	5275	5340
					89,8%	76,2%	12,9%	0,7%	0,8%	0,1%	3,1%	5,4%	4,0%	0,9%	8,4%	8,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	96098	88582	81684	6017	881	708	244	2128	3962	2971	474	6090	6334
					92,2%	85,0%	6,3%	0,9%	0,7%	0,3%	2,2%	4,1%	3,1%	0,5%	6,3%	6,6%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	121811	113438	104531	7508	1399	929	264	2372	4041	3031	767	6413	6677
					93,1%	85,8%	6,2%	1,1%	0,8%	0,2%	1,9%	3,3%	2,5%	0,6%	5,3%	5,5%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	121278	111900	102809	8295	796	937	254	3203	3912	2974	1071	7115	7369
					92,3%	84,8%	6,8%	0,7%	0,8%	0,2%	2,6%	3,2%	2,5%	0,9%	5,9%	6,1%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	88865	84407	77689	6051	667	489	98	2290	1300	887	280	3590	3688
					95,0%	87,4%	6,8%	0,8%	0,6%	0,1%	2,6%	1,5%	1,0%	0,3%	4,0%	4,2%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	68123	65050	60292	4093	665	350	87	1342	1056	729	236	2398	2485
					95,5%	88,5%	6,0%	1,0%	0,5%	0,1%	2,0%	1,6%	1,1%	0,3%	3,5%	3,6%
A 59	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	51661	49491	45960	2850	681	274	57	885	727	520	226	1612	1669
					95,8%	89,0%	5,5%	1,3%	0,5%	0,1%	1,7%	1,4%	1,0%	0,4%	3,1%	3,2%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	22	77865	66423	60177	5509	737	1923	145	2139	7236	5891	0	9375	9520
					85,3%	77,3%	7,1%	0,9%	2,5%	0,2%	2,7%	9,3%	7,6%	0,0%	12,0%	12,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	67223	56533	49910	5517	1106	1627	139	1859	6581	5254	486	8440	8579
					84,1%	74,2%	8,2%	1,6%	2,4%	0,2%	2,8%	9,8%	7,8%	0,7%	12,6%	12,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	54508	43231	38080	4387	764	1521	150	1596	7486	6185	525	9082	9232
					79,3%	69,9%	8,0%	1,4%	2,8%	0,3%	2,9%	13,7%	11,3%	1,0%	16,7%	16,9%
A 61	Miel	53075080	31	55724	43468	37409	5661	398	1489	154	1737	8308	6854	568	10045	10199
					78,0%	67,1%	10,2%	0,7%	2,7%	0,3%	3,1%	14,9%	12,3%	1,0%	18,0%	18,3%
A 445	Werl West	44135137	23	20245	16701	15070	1404	227	305	31	688	2521	2046	0	3209	3240
					82,5%	74,4%	6,9%	1,1%	1,5%	0,2%	3,4%	12,5%	10,1%	0,0%	15,9%	16,0%
A 524	Ratingen	46075039	2	26141	24291	22293	1754	244	157	37	543	1113	890	0	1656	1693
					92,9%	85,3%	6,7%	0,9%	0,6%	0,1%	2,1%	4,3%	3,4%	0,0%	6,3%	6,5%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	0	40177	37192	33770	2987	435	406	49	1393	1074	757	63	2467	2516
					92,6%	84,1%	7,4%	1,1%	1,0%	0,1%	3,5%	2,7%	1,9%	0,2%	6,1%	6,3%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	31919	30255	27238	2503	514	168	18	786	458	341	232	1244	1262
					94,8%	85,3%	7,8%	1,6%	0,5%	0,1%	2,5%	1,4%	1,1%	0,7%	3,9%	4,0%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	53371	47666	40565	5074	2027	3042	129	1203	1331	638	0	2534	2663
					89,3%	76,0%	9,5%	3,8%	5,7%	0,2%	2,3%	2,5%	1,2%	0,0%	4,7%	5,0%
A 553	Bliesheim	52075029	29	32978	29675	27699	1851	125	275	64	977	1750	1440	236	2727	2791
					90,0%	84,0%	5,6%	0,4%	0,8%	0,2%	3,0%	5,3%	4,4%	0,7%	8,3%	8,5%
A 555	Godorf	51075036	0	74976	70364	64818	4877	669	498	203	1520	2391	1837	0	3911	4114
					93,8%	86,5%	6,5%	0,9%	0,7%	0,3%	2,0%	3,2%	2,5%	0,0%	5,2%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	85980	80226	72572	6974	680	686	128	2214	2129	1629	596	4343	4471
					93,3%	84,4%	8,1%	0,8%	0,8%	0,1%	2,6%	2,5%	1,9%	0,7%	5,1%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	19	60263	55636	49869	5248	519	600	88	1405	1946	1347	588	3351	3439
					92,3%	82,8%	8,7%	0,9%	1,0%	0,1%	2,3%	3,2%	2,2%	1,0%	5,6%	5,7%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	19	53987	50082	44852	4657	573	527	52	1389	1253	883	682	2642	2694
					92,8%	83,1%	8,6%	1,1%	1,0%	0,1%	2,6%	2,3%	1,6%	1,3%	4,9%	5,0%
A 560	Hennef	52095051	31	45052	42473	39365	2600	508	493	58	875	1021	711	133	1896	1954
					94,3%	87,4%	5,8%	1,1%	1,1%	0,1%	1,9%	2,3%	1,6%	0,3%	4,2%	4,3%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	30	62466	60366	56005	3730	631	259	77	982	483	322	300	1465	1542
					96,6%	89,7%	6,0%	1,0%	0,4%	0,1%	1,6%	0,8%	0,5%	0,5%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	28	9296	9051	8281	647	123	50	12	112	30	22	42	142	154
					97,4%	89,1%	7,0%	1,3%	0,5%	0,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,5%	1,5%	1,7%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	18	100147	91766	83240	7611	915	881	225	2845	3554	2771	875	6399	6624
					91,6%	83,1%	7,6%	0,9%	0,9%	0,2%	2,8%	3,5%	2,8%	0,9%	6,4%	6,6%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	40952	36967	33881	2603	483	496	112	839	2538	1881	0	3377	3489
					90,3%	82,7%	6,4%	1,2%	1,2%	0,3%	2,0%	6,2%	4,6%	0,0%	8,2%	8,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	25	11487	10152	9335	598	219	189	50	391	682	462	22	1073	1123
					88,4%	81,3%	5,2%	1,9%	1,6%	0,4%	3,4%	5,9%	4,0%	0,2%	9,3%	9,8%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	12346	11410	10585	650	175	165	20	387	292	190	69	679	699
					92,4%	85,7%	5,3%	1,4%	1,3%	0,2%	3,1%	2,4%	1,5%	0,6%	5,5%	5,7%
B 7	Warburg West	45205331	28	14213	12536	11411	920	205	159	54	523	366	245	574	889	943
					88,2%	80,3%	6,5%	1,4%	1,1%	0,4%	3,7%	2,6%	1,7%	4,0%	6,3%	6,6%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	8180	7198	6496	569	133	142	11	342	477	380	11	819	830
					88,0%	79,4%	7,0%	1,6%	1,7%	0,1%	4,2%	5,8%	4,6%	0,1%	10,0%	10,1%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	9995	9534	8742	590	202	107	33	157	165	126	0	322	355
					95,4%	87,5%	5,9%	2,0%	1,1%	0,3%	1,6%	1,7%	1,3%	0,0%	3,2%	3,6%
B 9	Dormagen	48065267	31	11417	10292	9462	583	247	78	23	342	659	578	20	1001	1024
					90,1%	82,9%	5,1%	2,2%	0,7%	0,2%	3,0%	5,8%	5,1%	0,2%	8,8%	9,0%
B 9N	Goch (S)	43025240	31	12767	11416	10380	951	85	206	18	380	725	557	23	1105	1123
					89,4%	81,3%	7,4%	0,7%	1,6%	0,1%	3,0%	5,7%	4,4%	0,2%	8,7%	8,8%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8287	7442	6743	565	134	156	25	218	415	308	31	633	658
					89,8%	81,4%	6,8%	1,6%	1,9%	0,3%	2,6%	5,0%	3,7%	0,4%	7,6%	7,9%
B 51	Telgte	40125330	31	19042	17177	15877	1036	264	278	86	525	941	662	35	1466	1552
					90,2%	83,4%	5,4%	1,4%	1,5%	0,5%	2,8%	4,9%	3,5%	0,2%	7,7%	8,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	19053	15616	13764	1462	390	662	61	442	2271	1904	0	2713	2774
					82,0%	72,2%	7,7%	2,0%	3,5%	0,3%	2,3%	11,9%	10,0%	0,0%	14,2%	14,6%
B 51	Dahlem	56055235	31	14178	10779	9576	1085	118	448	47	557	2247	1916	100	2804	2851
					76,0%	67,5%	7,7%	0,8%	3,2%	0,3%	3,9%	15,8%	13,5%	0,7%	19,8%	20,1%
B 54	Altenberge	39105338	31	31937	28007	25881	1861	265	552	114	980	2236	1667	48	3216	3330
					87,7%	81,0%	5,8%	0,8%	1,7%	0,4%	3,1%	7,0%	5,2%	0,2%	10,1%	10,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8482	7926	7238	509	179	116	11	170	247	178	11	417	428
					93,4%	85,3%	6,0%	2,1%	1,4%	0,1%	2,0%	2,9%	2,1%	0,1%	4,9%	5,0%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	2084	1941	1718	137	86	45	4	46	50	33	0	96	100
					93,1%	82,4%	6,6%	4,1%	2,2%	0,2%	2,2%	2,4%	1,6%	0,0%	4,6%	4,8%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	7873	7453	6907	353	193	71	57	132	162	103	0	294	351
					94,7%	87,7%	4,5%	2,5%	0,9%	0,7%	1,7%	2,1%	1,3%	0,0%	3,7%	4,5%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	20170	18600	17069	1255	276	145	36	360	977	743	53	1337	1373
					92,2%	84,6%	6,2%	1,4%	0,7%	0,2%	1,8%	4,8%	3,7%	0,3%	6,6%	6,8%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	6634	6323	5714	338	271	49	58	140	63	34	0	203	261
					95,3%	86,1%	5,1%	4,1%	0,7%	0,9%	2,1%	0,9%	0,5%	0,0%	3,1%	3,9%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	11553	10130	9154	708	268	144	27	547	474	301	229	1021	1048
					87,7%	79,2%	6,1%	2,3%	1,2%	0,2%	4,7%	4,1%	2,6%	2,0%	8,8%	9,1%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	4417	4204	3784	205	215	40	15	65	95	60	0	160	175
					95,2%	85,7%	4,6%	4,9%	0,9%	0,3%	1,5%	2,2%	1,4%	0,0%	3,6%	4,0%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	29144	27340	25552	1477	311	239	39	543	982	760	0	1525	1564
					93,8%	87,7%	5,1%	1,1%	0,8%	0,1%	1,9%	3,4%	2,6%	0,0%	5,2%	5,4%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	7691	6846	6172	448	226	108	20	199	520	403	0	719	739
					89,0%	80,2%	5,8%	2,9%	1,4%	0,3%	2,6%	6,8%	5,2%	0,0%	9,3%	9,6%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5745	5077	4490	479	108	75	26	171	307	206	91	478	504
					88,4%	78,2%	8,3%	1,9%	1,3%	0,5%	3,0%	5,3%	3,6%	1,6%	8,3%	8,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11455	10754	9991	540	223	90	83	218	283	213	26	501	584
					93,9%	87,2%	4,7%	1,9%	0,8%	0,7%	1,9%	2,5%	1,9%	0,2%	4,4%	5,1%
B 55N	Elsdorf	50055247	31	10837	9717	8799	763	155	140	27	423	477	354	53	900	927
					89,7%	81,2%	7,0%	1,4%	1,3%	0,2%	3,9%	4,4%	3,3%	0,5%	8,3%	8,6%
B 55	Loope	50105204	31	9658	9191	8275	622	294	73	70	249	62	32	12	311	381
					95,2%	85,7%	6,4%	3,0%	0,8%	0,7%	2,6%	0,6%	0,3%	0,1%	3,2%	3,9%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	31	23015	22127	20429	1423	275	177	18	455	164	123	73	619	637
					96,1%	88,8%	6,2%	1,2%	0,8%	0,1%	2,0%	0,7%	0,5%	0,3%	2,7%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	31	14734	14158	13061	783	314	130	46	228	171	119	0	399	445
					96,1%	88,6%	5,3%	2,1%	0,9%	0,3%	1,5%	1,2%	0,8%	0,0%	2,7%	3,0%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	0	10824	9985	9121	598	266	167	33	211	303	240	127	514	547
					92,2%	84,3%	5,5%	2,5%	1,5%	0,3%	1,9%	2,8%	2,2%	1,2%	4,7%	5,1%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahler	48045273	31	10809	10264	9488	501	275	93	6	220	227	169	0	447	453
					95,0%	87,8%	4,6%	2,5%	0,9%	0,1%	2,0%	2,1%	1,6%	0,0%	4,1%	4,2%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18478	17700	16502	845	353	117	177	225	105	70	151	330	507
					95,8%	89,3%	4,6%	1,9%	0,6%	1,0%	1,2%	0,6%	0,4%	0,8%	1,8%	2,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12034	10464	9334	849	281	208	24	322	839	646	177	1161	1185
					87,0%	77,6%	7,1%	2,3%	1,7%	0,2%	2,7%	7,0%	5,4%	1,5%	9,6%	9,8%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	7159	6420	5711	517	192	123	22	193	400	315	0	593	615
					89,7%	79,8%	7,2%	2,7%	1,7%	0,3%	2,7%	5,6%	4,4%	0,0%	8,3%	8,6%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9071	8302	7490	620	192	129	41	284	300	223	14	584	625
					91,5%	82,6%	6,8%	2,1%	1,4%	0,5%	3,1%	3,3%	2,5%	0,2%	6,4%	6,9%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	12575	11295	10257	803	235	166	112	336	490	386	177	826	938
					89,8%	81,6%	6,4%	1,9%	1,3%	0,9%	2,7%	3,9%	3,1%	1,4%	6,6%	7,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	31	15889	14652	13339	1068	245	124	17	396	681	521	19	1077	1094
					92,2%	84,0%	6,7%	1,5%	0,8%	0,1%	2,5%	4,3%	3,3%	0,1%	6,8%	6,9%
B 61N	Petershagen 2	36195336	31	9897	8448	7634	636	178	223	23	246	904	697	55	1150	1173
					85,4%	77,1%	6,4%	1,8%	2,3%	0,2%	2,5%	9,1%	7,0%	0,6%	11,6%	11,9%
B 61	Barkhausen	37195368														
B 61	Linteler See	41165377	31	14321	13129	12106	794	229	149	44	319	679	533	0	998	1042
					91,7%	84,5%	5,5%	1,6%	1,0%	0,3%	2,2%	4,7%	3,7%	0,0%	7,0%	7,3%
B 61	Stromberg	42155349	31	2670	2430	2188	143	99	41	9	67	112	81	11	179	188
					91,0%	81,9%	5,4%	3,7%	1,5%	0,3%	2,5%	4,2%	3,0%	0,4%	6,7%	7,0%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3649	3393	3039	187	167	41	28	80	107	70	0	187	215
					93,0%	83,3%	5,1%	4,6%	1,1%	0,8%	2,2%	2,9%	1,9%	0,0%	5,1%	5,9%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	5904	5527	5122	303	102	68	34	100	157	123	16	257	291
					93,6%	86,8%	5,1%	1,7%	1,2%	0,6%	1,7%	2,7%	2,1%	0,3%	4,4%	4,9%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	9888	8979	8220	599	160	143	29	256	482	345	0	738	767
					90,8%	83,1%	6,1%	1,6%	1,4%	0,3%	2,6%	4,9%	3,5%	0,0%	7,5%	7,8%
B 64	Delbrück West	42175355	31	10993	9262	8426	654	182	193	28	334	1179	932	0	1513	1541
					84,3%	76,6%	5,9%	1,7%	1,8%	0,3%	3,0%	10,7%	8,5%	0,0%	13,8%	14,0%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	7	33280	29230	26659	2314	257	294	57	1672	1710	1020	316	3382	3439
					87,8%	80,1%	7,0%	0,8%	0,9%	0,2%	5,0%	5,1%	3,1%	0,9%	10,2%	10,3%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	17054	15961	14536	1254	171	300	52	414	179	107	148	593	645
					93,6%	85,2%	7,4%	1,0%	1,8%	0,3%	2,4%	1,0%	0,6%	0,9%	3,5%	3,8%
B 68	Lichtenau	43195351	31	8758	8262	7600	501	161	110	39	152	184	114	10	336	375
					94,3%	86,8%	5,7%	1,8%	1,3%	0,4%	1,7%	2,1%	1,3%	0,1%	3,8%	4,3%
B 70	Heek Ost	38085379	31	4462	3968	3529	320	119	96	37	140	222	155	0	362	399
					88,9%	79,1%	7,2%	2,7%	2,2%	0,8%	3,1%	5,0%	3,5%	0,0%	8,1%	8,9%
B 70	Lünten	39075380	29	5472	4910	4430	388	92	109	14	156	283	204	0	439	453
					89,7%	81,0%	7,1%	1,7%	2,0%	0,3%	2,9%	5,2%	3,7%	0,0%	8,0%	8,3%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2584	2382	2057	163	162	53	14	64	70	47	0	134	148
					92,2%	79,6%	6,3%	6,3%	2,1%	0,5%	2,5%	2,7%	1,8%	0,0%	5,2%	5,7%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	6165	5550	4896	381	273	114	21	190	290	194	0	480	501
					90,0%	79,4%	6,2%	4,4%	1,8%	0,3%	3,1%	4,7%	3,1%	0,0%	7,8%	8,1%
B 219	Greven (N)	38115350	31	10215	9171	8366	672	133	160	39	249	588	409	9	837	876
					89,8%	81,9%	6,6%	1,3%	1,6%	0,4%	2,4%	5,8%	4,0%	0,1%	8,2%	8,6%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12020	11576	10775	618	183	95	50	167	100	57	31	267	317
					96,3%	89,6%	5,1%	1,5%	0,8%	0,4%	1,4%	0,8%	0,5%	0,3%	2,2%	2,6%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12883	12058	11104	705	249	148	28	336	278	213	34	614	642
					93,6%	86,2%	5,5%	1,9%	1,1%	0,2%	2,6%	2,2%	1,7%	0,3%	4,8%	5,0%
B 221	Arsbeck	48035276	31	5894	5549	4976	374	199	92	24	129	98	71	0	227	251
					94,1%	84,4%	6,3%	3,4%	1,6%	0,4%	2,2%	1,7%	1,2%	0,0%	3,9%	4,3%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15972	14775	13392	1193	190	218	84	400	376	280	118	776	860
					92,5%	83,8%	7,5%	1,2%	1,4%	0,5%	2,5%	2,4%	1,8%	0,7%	4,9%	5,4%
B 224	Bottrop	44075344	31	40438	37889	35299	2133	457	305	59	847	1141	872	194	1988	2047
					93,7%	87,3%	5,3%	1,1%	0,8%	0,1%	2,1%	2,8%	2,2%	0,5%	4,9%	5,1%
B 226	Gedern	45105272	31	10892	10636	9692	505	439	48	12	116	81	65	0	197	209
					97,6%	89,0%	4,6%	4,0%	0,4%	0,1%	1,1%	0,7%	0,6%	0,0%	1,8%	1,9%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	20974	20055	18208	1363	484	112	188	365	253	189	0	618	806
					95,6%	86,8%	6,5%	2,3%	0,5%	0,9%	1,7%	1,2%	0,9%	0,0%	2,9%	3,8%
B 229	Delecke (N)	45145334	31	5568	5214	4558	253	403	61	18	114	91	60	70	205	223
					93,6%	81,9%	4,5%	7,2%	1,1%	0,3%	2,0%	1,6%	1,1%	1,3%	3,7%	4,0%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14726	13929	12868	777	284	78	74	327	266	170	54	593	667
					94,6%	87,4%	5,3%	1,9%	0,5%	0,5%	2,2%	1,8%	1,2%	0,4%	4,0%	4,5%
B 229	Solingen	48085203	31	12167	11479	10414	846	219	72	28	354	217	164	19	571	599
					94,3%	85,6%	7,0%	1,8%	0,6%	0,2%	2,9%	1,8%	1,3%	0,2%	4,7%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	31	10804	10126	9138	875	113	71	18	286	262	208	44	548	566
					93,7%	84,6%	8,1%	1,0%	0,7%	0,2%	2,6%	2,4%	1,9%	0,4%	5,1%	5,2%
B 235	Datteln	42105345	0	10506	9931	9318	605	8	96	33	201	235	173	11	436	469
					94,5%	88,7%	5,8%	0,1%	0,9%	0,3%	1,9%	2,2%	1,6%	0,1%	4,2%	4,5%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	29798	27163	25067	1729	367	221	40	590	1213	967	572	1803	1843
					91,2%	84,1%	5,8%	1,2%	0,7%	0,1%	2,0%	4,1%	3,2%	1,9%	6,1%	6,2%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7189	6492	5785	499	208	48	50	241	340	267	18	581	631
					90,3%	80,5%	6,9%	2,9%	0,7%	0,7%	3,4%	4,7%	3,7%	0,3%	8,1%	8,8%
B 236	Altenhundem	48145383	31	14688	13958	12869	817	272	131	95	269	234	147	0	503	598
					95,0%	87,6%	5,6%	1,9%	0,9%	0,6%	1,8%	1,6%	1,0%	0,0%	3,4%	4,1%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	7045	6584	5708	474	402	78	41	165	136	72	43	301	342
					93,5%	81,0%	6,7%	5,7%	1,1%	0,6%	2,3%	1,9%	1,0%	0,6%	4,3%	4,9%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	6356	5935	5197	469	269	92	21	170	137	78	0	307	328
					93,4%	81,8%	7,4%	4,2%	1,4%	0,3%	2,7%	2,2%	1,2%	0,0%	4,8%	5,2%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	6644	6039	5290	426	323	98	24	139	343	256	0	482	506
					90,9%	79,6%	6,4%	4,9%	1,5%	0,4%	2,1%	5,2%	3,9%	0,0%	7,3%	7,6%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	6652	6223 93,6%	5229 78,6%	462 6,9%	532 8,0%	93 1,4%	21 0,3%	141 2,1%	173 2,6%	111 1,7%	0 0,0%	314 4,7%	335 5,0%
B 237	Ohl	48105225	31	4343	3991 91,9%	3400 78,3%	290 6,7%	301 6,9%	54 1,2%	14 0,3%	142 3,3%	111 2,6%	75 1,7%	33 0,8%	253 5,8%	267 6,1%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	22216	20054 90,3%	18166 81,8%	1663 7,5%	225 1,0%	307 1,4%	50 0,2%	696 3,1%	1035 4,7%	776 3,5%	72 0,3%	1731 7,8%	1781 8,0%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	14881	14024 94,2%	12755 85,7%	1015 6,8%	254 1,7%	171 1,1%	32 0,2%	360 2,4%	291 2,0%	194 1,3%	0 0,0%	651 4,4%	683 4,6%
B 239	Höxter-Fürstenua	41215358	31	6306	5916 93,8%	5390 85,5%	345 5,5%	181 2,9%	83 1,3%	25 0,4%	136 2,2%	145 2,3%	100 1,6%	0 0,0%	281 4,5%	306 4,9%
B 241	Bever	43225384	31	6261	5639 90,1%	4973 79,4%	366 5,8%	300 4,8%	128 2,0%	34 0,5%	164 2,6%	295 4,7%	201 3,2%	0 0,0%	459 7,3%	493 7,9%
B 252	Brakel	42215340	31	8254	7099 86,0%	6472 78,4%	445 5,4%	182 2,2%	159 1,9%	55 0,7%	315 3,8%	595 7,2%	369 4,5%	30 0,4%	910 11,0%	965 11,7%
B 256	Marienheide	49115224	31	6744	6278 93,1%	5469 81,1%	472 7,0%	337 5,0%	80 1,2%	53 0,8%	180 2,7%	140 2,1%	92 1,4%	13 0,2%	320 4,7%	373 5,5%
B 256n	Derschlag	50115223	28	16544	15473 93,5%	14216 85,9%	1078 6,5%	179 1,1%	184 1,1%	20 0,1%	388 2,3%	479 2,9%	364 2,2%	0 0,0%	867 5,2%	887 5,4%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	16095	15030 93,4%	13418 83,4%	1142 7,1%	470 2,9%	215 1,3%	35 0,2%	479 3,0%	295 1,8%	213 1,3%	40 0,2%	774 4,8%	809 5,0%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	20163	18935 93,9%	16773 83,2%	1490 7,4%	672 3,3%	244 1,2%	51 0,3%	525 2,6%	326 1,6%	243 1,2%	80 0,4%	851 4,2%	902 4,5%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	14431	13802 95,6%	12533 86,8%	713 4,9%	556 3,9%	175 1,2%	121 0,8%	210 1,5%	122 0,8%	80 0,6%	0 0,0%	332 2,3%	453 3,1%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3159	2854 90,3%	2253 71,3%	237 7,5%	364 11,5%	39 1,2%	31 1,0%	126 4,0%	95 3,0%	70 2,2%	15 0,5%	221 7,0%	252 8,0%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	7242	6355 87,8%	5237 72,3%	499 6,9%	619 8,5%	235 3,2%	19 0,3%	150 2,1%	484 6,7%	314 4,3%	0 0,0%	634 8,8%	653 9,0%
B 264	Langenwehe	51045246	31	12561	11876 94,5%	11066 88,1%	627 5,0%	183 1,5%	109 0,9%	67 0,5%	233 1,9%	236 1,9%	179 1,4%	41 0,3%	469 3,7%	536 4,3%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7430	6700 90,2%	6166 83,0%	397 5,3%	137 1,8%	81 1,1%	30 0,4%	253 3,4%	351 4,7%	286 3,8%	15 0,2%	604 8,1%	634 8,5%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13062	12110 92,7%	10929 83,7%	908 7,0%	273 2,1%	143 1,1%	41 0,3%	298 2,3%	452 3,5%	325 2,5%	19 0,1%	750 5,7%	791 6,1%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4586	4309 94,0%	3695 80,6%	283 6,2%	331 7,2%	76 1,7%	20 0,4%	94 2,0%	87 1,9%	57 1,2%	0 0,0%	181 3,9%	201 4,4%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	5253	4889 93,1%	3968 75,5%	309 5,9%	612 11,7%	75 1,4%	33 0,6%	127 2,4%	129 2,5%	86 1,6%	0 0,0%	256 4,9%	289 5,5%
B 288	Uerdingen	46055231	31	22964	20640 89,9%	18892 82,3%	1368 6,0%	380 1,7%	136 0,6%	55 0,2%	576 2,5%	1474 6,4%	1183 5,2%	81 0,4%	2050 8,9%	2105 9,2%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	9603	8291 86,3%	7436 77,4%	704 7,3%	151 1,6%	202 2,1%	42 0,4%	276 2,9%	796 8,3%	622 6,5%	0 0,0%	1072 11,2%	1114 11,6%
B 477	Gohr	49065262	31	6097	5757 94,4%	5193 85,2%	378 6,2%	186 3,1%	56 0,9%	17 0,3%	123 2,0%	148 2,4%	95 1,6%	0 0,0%	271 4,4%	288 4,7%
B 477	Rommerskirchen	49065268	27	5479	5030 91,8%	4550 83,0%	262 4,8%	218 4,0%	44 0,8%	36 0,7%	93 1,7%	255 4,7%	218 4,0%	24 0,4%	348 6,4%	384 7,0%
B 478	Waldbröl	51115222	9	8098	7691 95,0%	6860 84,7%	582 7,2%	249 3,1%	99 1,2%	34 0,4%	148 1,8%	109 1,3%	67 0,8%	16 0,2%	257 3,2%	291 3,6%
B 480	Brilon (N)	45175322	19	4025	3383 84,0%	2971 73,8%	198 4,9%	214 5,3%	55 1,4%	24 0,6%	129 3,2%	404 10,0%	290 7,2%	31 0,8%	533 13,2%	557 13,8%
B 480	Winterberg	47175325	31	10985	10065 91,6%	9268 84,4%	439 4,0%	358 3,3%	130 1,2%	85 0,8%	241 2,2%	434 4,0%	304 2,8%	32 0,3%	675 6,1%	760 6,9%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5998	5496 91,6%	4731 78,9%	460 7,7%	305 5,1%	72 1,2%	32 0,5%	140 2,3%	154 2,6%	95 1,6%	101 1,7%	294 4,9%	326 5,4%
B 504	Goch (N)	43025241	9	9306	8776 94,3%	8014 86,1%	612 6,6%	150 1,6%	151 1,6%	15 0,2%	174 1,9%	171 1,8%	124 1,3%	18 0,2%	345 3,7%	360 3,9%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4855	4615 95,1%	4066 83,7%	269 5,5%	280 5,8%	55 1,1%	22 0,5%	89 1,8%	74 1,5%	41 0,8%	0 0,0%	163 3,4%	185 3,8%
B 507	Winterscheid	51105278	31	5088	4839 95,1%	4228 83,1%	315 6,2%	296 5,8%	67 1,3%	17 0,3%	99 1,9%	68 1,3%	47 0,9%	0 0,0%	167 3,3%	184 3,6%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	9724	8966 92,2%	8407 86,5%	523 5,4%	36 0,4%	85 0,9%	57 0,6%	247 2,5%	147 1,5%	61 0,6%	220 2,3%	394 4,1%	451 4,6%
B 514	Babbenhausen	38195335	31	8150	7453 91,4%	6642 81,5%	616 7,6%	195 2,4%	116 1,4%	26 0,3%	155 1,9%	277 3,4%	203 2,5%	122 1,5%	432 5,3%	458 5,6%
B 514	Kalletal	38195347	0	1988	1718 86,4%	1476 74,2%	110 5,5%	132 6,6%	26 1,3%	14 0,7%	51 2,6%	174 8,8%	139 7,0%	4 0,2%	225 11,3%	239 12,0%
B 516	Ense-Möhnensee	44135346	31	6934	6446 93,0%	5684 82,0%	377 5,4%	385 5,6%	100 1,4%	6 0,1%	172 2,5%	195 2,8%	143 2,1%	14 0,2%	367 5,3%	373 5,4%
B 516	Brilon (W)	45175323	19	5852	4754 81,2%	4067 69,5%	468 8,0%	219 3,7%	91 1,6%	27 0,5%	195 3,3%	737 12,6%	499 8,5%	49 0,8%	932 15,9%	959 16,4%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	2043	1915	1605	130	180	40	9	47	32	21	0	79	88
					93,7%	78,6%	6,4%	8,8%	2,0%	0,4%	2,3%	1,6%	1,0%	0,0%	3,9%	4,3%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	11675	10971	9998	761	212	108	117	259	204	125	14	463	580
					94,0%	85,6%	6,5%	1,8%	0,9%	1,0%	2,2%	1,7%	1,1%	0,1%	4,0%	5,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13223	11936	10983	606	347	88	50	266	90	58	793	356	406
					90,3%	83,1%	4,6%	2,6%	0,7%	0,4%	2,0%	0,7%	0,4%	6,0%	2,7%	3,1%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2069	1891	1572	64	255	25	0	45	61	43	46	106	106
					91,4%	76,0%	3,1%	12,3%	1,2%	0,0%	2,2%	2,9%	2,1%	2,2%	5,1%	5,1%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	8457	7436	6500	635	301	302	14	169	537	356	0	706	720
					87,9%	76,9%	7,5%	3,6%	3,6%	0,2%	2,0%	6,3%	4,2%	0,0%	8,3%	8,5%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10402	9509	8755	532	222	97	33	166	108	83	489	274	307
					91,4%	84,2%	5,1%	2,1%	0,9%	0,3%	1,6%	1,0%	0,8%	4,7%	2,6%	3,0%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	3311	3216	2575	169	472	36	11	37	12	8	0	49	60
					97,1%	77,8%	5,1%	14,3%	1,1%	0,3%	1,1%	0,4%	0,2%	0,0%	1,5%	1,8%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11934	10719	9867	622	230	125	16	487	414	314	173	901	917
					89,8%	82,7%	5,2%	1,9%	1,0%	0,1%	4,1%	3,5%	2,6%	1,4%	7,5%	7,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12257	11710	10860	602	248	79	62	250	86	45	72	336	398
					95,5%	88,6%	4,9%	2,0%	0,6%	0,5%	2,0%	0,7%	0,4%	0,6%	2,7%	3,2%
L 194	Weilerswist	52075437	31	3023	2891	2629	123	139	20	29	45	12	6	26	57	86
					95,6%	87,0%	4,1%	4,6%	0,7%	1,0%	1,5%	0,4%	0,2%	0,9%	1,9%	2,8%
L 218	Heimbach	53045413	31	5466	5097	4358	217	522	44	23	98	20	6	183	118	141
					93,2%	79,7%	4,0%	9,5%	0,8%	0,4%	1,8%	0,4%	0,1%	3,3%	2,2%	2,6%
L 232	Richterich	51025411	0	20689	19878	18781	754	343	95	81	347	112	79	176	459	540
					96,1%	90,8%	3,6%	1,7%	0,5%	0,4%	1,7%	0,5%	0,4%	0,9%	2,2%	2,6%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	5006	4662	4150	310	202	69	32	143	74	45	27	217	249
					93,1%	82,9%	6,2%	4,0%	1,4%	0,6%	2,9%	1,5%	0,9%	0,5%	4,3%	5,0%
L 238	Stolberg	52035441	31	11094	10528	9658	597	273	102	24	247	194	148	0	441	465
					94,9%	87,1%	5,4%	2,5%	0,9%	0,2%	2,2%	1,7%	1,3%	0,0%	4,0%	4,2%
L 238	Zweifall	52035410	31	6689	6385	5506	398	481	85	59	97	49	29	14	146	205
					95,5%	82,3%	6,0%	7,2%	1,3%	0,9%	1,5%	0,7%	0,4%	0,2%	2,2%	3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	9332	8860	8112	533	215	109	19	166	103	76	73	269	288
					94,9%	86,9%	5,7%	2,3%	1,2%	0,2%	1,8%	1,1%	0,8%	0,8%	2,9%	3,1%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9696	9312	8550	491	271	58	106	149	45	26	26	194	300
					96,0%	88,2%	5,1%	2,8%	0,6%	1,1%	1,5%	0,5%	0,3%	0,3%	2,0%	3,1%
L 324	Erdingen	50125431	31	5894	5285	4792	252	241	83	34	261	208	127	24	469	503
					89,7%	81,3%	4,3%	4,1%	1,4%	0,6%	4,4%	3,5%	2,2%	0,4%	8,0%	8,5%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13301	12802	11956	590	256	73	72	256	60	41	35	316	388
					96,2%	89,9%	4,4%	1,9%	0,5%	0,5%	1,9%	0,5%	0,3%	0,3%	2,4%	2,9%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	12388	11900	10822	668	410	64	13	286	73	50	52	359	372
					96,1%	87,4%	5,4%	3,3%	0,5%	0,1%	2,3%	0,6%	0,4%	0,4%	2,9%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10133	9620	8954	530	136	63	6	286	111	64	46	397	403
					94,9%	88,4%	5,2%	1,3%	0,6%	0,1%	2,8%	1,1%	0,6%	0,5%	3,9%	4,0%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2815	2691	2363	133	195	35	30	35	9	4	16	44	74
					95,6%	83,9%	4,7%	6,9%	1,2%	1,1%	1,2%	0,3%	0,1%	0,6%	1,6%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	24	5256	5025	4636	263	126	67	27	77	35	21	24	112	139
					95,6%	88,2%	5,0%	2,4%	1,3%	0,5%	1,5%	0,7%	0,4%	0,5%	2,1%	2,6%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	32424	30748	28249	2037	462	215	19	840	601	416	0	1441	1460
					94,8%	87,1%	6,3%	1,4%	0,7%	0,1%	2,6%	1,9%	1,3%	0,0%	4,4%	4,5%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	25	11489	10930				80	71	116	30		468	146	217
					95,1%				0,7%	0,6%	1,0%	0,3%		4,1%	1,3%	1,9%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	11	6519	6335				104	4	52	19		117	71	75
					97,2%				1,6%	0,1%	0,8%	0,3%		1,8%	1,1%	1,2%
L 463	Voerde	43065424	31	7241	6560	5893	554	113	111	17	284	251	180	16	535	552
					90,6%	81,4%	7,7%	1,6%	1,5%	0,2%	3,9%	3,5%	2,5%	0,2%	7,4%	7,6%
L 475	Krefeld	46055434	31	9819	9471	8793	446	232	65	46	170	52	32	15	222	268
					96,5%	89,6%	4,5%	2,4%	0,7%	0,5%	1,7%	0,5%	0,3%	0,2%	2,3%	2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7475	6489				55	69	247	171		442	418	487
					86,8%				0,7%	0,9%	3,3%	2,3%		5,9%	5,6%	6,5%
L 531	Siegen	51145332	31	13278	12515	11647	668	200	59	249	253	149	102	52	402	651
					94,3%	87,7%	5,0%	1,5%	0,4%	1,9%	1,9%	1,1%	0,8%	0,4%	3,0%	4,9%
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3983	3555				25	19	106	2		276	108	127
					89,3%				0,6%	0,5%	2,7%	0,1%		6,9%	2,7%	3,2%
L 551	Haltern	42095536	31	6701	6348	5639	268	441	66	6	146	112	81	24	258	264
					94,7%	84,2%	4,0%	6,6%	1,0%	0,1%	2,2%	1,7%	1,2%	0,4%	3,9%	3,9%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6487	5934	5493	359	82	96	38	183	217	143	19	400	438
					91,5%	84,7%	5,5%	1,3%	1,5%	0,6%	2,8%	3,3%	2,2%	0,3%	6,2%	6,8%
L 572	Rhede	41055320	31	15750	14983	13541	1247	195	130	110	252	243	183	31	495	605
					95,1%	86,0%	7,9%	1,2%	0,8%	0,7%	1,6%	1,5%	1,2%	0,2%	3,1%	3,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	7	14246	13024	11939	839	246	187	56	438	462	336	77	900	956
					91,4%	83,8%	5,9%	1,7%	1,3%	0,4%	3,1%	3,2%	2,4%	0,5%	6,3%	6,7%
L 591	Lienen	38135513	31	6987	6495	5879	364	252	93	44	172	166	120	18	338	382
					93,0%	84,1%	5,2%	3,6%	1,3%	0,6%	2,5%	2,4%	1,7%	0,3%	4,8%	5,5%
L 608	Groß Reken	41085505	31	7838	7161	6505	397	259	127	63	220	230	149	37	450	513
					91,4%	83,0%	5,1%	3,3%	1,6%	0,8%	2,8%	2,9%	1,9%	0,5%	5,7%	6,5%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	35181	33404	30971	2002	431	199	90	527	695	558	266	1222	1312
					94,9%	88,0%	5,7%	1,2%	0,6%	0,3%	1,5%	2,0%	1,6%	0,8%	3,5%	3,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9995	9572	9077	313	182	52	133	174	34	21	30	208	341
					95,8%	90,8%	3,1%	1,8%	0,5%	1,3%	1,7%	0,3%	0,2%	0,3%	2,1%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1949	1791	1372	76	343	28	1	30	84	68	15	114	115
					91,9%	70,4%	3,9%	17,6%	1,4%	0,1%	1,5%	4,3%	3,5%	0,8%	5,8%	5,9%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3237	2784				84	15	79	50		224	129	144
					86,0%				2,6%	0,5%	2,4%	1,5%		6,9%	4,0%	4,4%
L 697	Attendorf	48135531	14	3921	3653	3273	205	175	31	46	97	80	53	13	177	223
					93,2%	83,5%	5,2%	4,5%	0,8%	1,2%	2,5%	2,0%	1,4%	0,3%	4,5%	5,7%
L 776	Salzkotten	43175530	31	13583	11958	11107	705	146	163	49	420	981	736	13	1401	1450
					88,0%	81,8%	5,2%	1,1%	1,2%	0,4%	3,1%	7,2%	5,4%	0,1%	10,3%	10,7%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6837	5514				291	12	168	96		756	264	276
					80,6%				4,3%	0,2%	2,5%	1,4%		11,1%	3,9%	4,0%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7735	7240	6682	477	81	73	40	187	174	114	22	361	401
					93,6%	86,4%	6,2%	1,0%	0,9%	0,5%	2,4%	2,2%	1,5%	0,3%	4,7%	5,2%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11483	10809				67	103	177	1		325	178	281
					94,1%				0,6%	0,9%	1,5%	0,0%		2,8%	1,6%	2,4%
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15991	15064				141	16	186	2		583	188	204
					94,2%				0,9%	0,1%	1,2%	0,0%		3,6%	1,2%	1,3%
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11854	11269				129	66	37	1		352	38	104
					95,1%				1,1%	0,6%	0,3%	0,0%		3,0%	0,3%	0,9%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7763	7169	6559	433	177	96	43	295	144	66	18	439	482
					92,3%	84,5%	5,6%	2,3%	1,2%	0,6%	3,8%	1,9%	0,9%	0,2%	5,7%	6,2%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	6435	5963				314	0	102	56		0	158	158
					92,7%				4,9%	0,0%	1,6%	0,9%		0,0%	2,5%	2,5%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2991	2680				141	3	107	59		0	166	169
					89,6%				4,7%	0,1%	3,6%	2,0%		0,0%	5,5%	5,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	29	41288	35902	32809	2778	315	1149	152	652	3433	2865	0	4085	4237
					87,0%	79,5%	6,7%	0,8%	2,8%	0,4%	1,6%	8,3%	6,9%	0,0%	9,9%	10,3%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	1	39912	33083	30116	2648	319	844	115	740	5131	4462	0	5871	5986
					82,9%	75,5%	6,6%	0,8%	2,1%	0,3%	1,9%	12,9%	11,2%	0,0%	14,7%	15,0%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	36697	26144	23113	2855	176	718	114	1133	8588	7426	0	9721	9835
					71,2%	63,0%	7,8%	0,5%	2,0%	0,3%	3,1%	23,4%	20,2%	0,0%	26,5%	26,8%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	30793	24920	22147	2529	244	587	132	831	4324	3696	0	5155	5287
					80,9%	71,9%	8,2%	0,8%	1,9%	0,4%	2,7%	14,0%	12,0%	0,0%	16,7%	17,2%
A 52	Elmpt	47025260	31	18291	16122	14840	1161	121	275	37	300	1557	1336	0	1857	1894
					88,1%	81,1%	6,3%	0,7%	1,5%	0,2%	1,6%	8,5%	7,3%	0,0%	10,2%	10,4%
A 57	Hommersum	43025050	31	14795	12279	11347	838	94	279	28	177	2001	1747	31	2178	2206
					83,0%	76,7%	5,7%	0,6%	1,9%	0,2%	1,2%	13,5%	11,8%	0,2%	14,7%	14,9%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	28885	21954	19904	1761	289	1156	82	614	5078	4355	0	5692	5774
					76,0%	68,9%	6,1%	1,0%	4,0%	0,3%	2,1%	17,6%	15,1%	0,0%	19,7%	20,0%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalsersquartier	52025253	31	14623	14329	13263	737	329	133	26	79	56	39	0	135	161
					98,0%	90,7%	5,0%	2,2%	0,9%	0,2%	0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,9%	1,1%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	2086	1993	1810	99	84	22	0	45	24	20	0	69	69
					95,5%	86,8%	4,7%	4,0%	1,1%	0,0%	2,2%	1,2%	1,0%	0,0%	3,3%	3,3%
B 9	Kranenburg	41025255	31	9737	9357	8652	540	165	121	20	88	151	119	0	239	259
					96,1%	88,9%	5,5%	1,7%	1,2%	0,2%	0,9%	1,6%	1,2%	0,0%	2,5%	2,7%
B 56	Sittard	49015256	19	4209	4128	3890	160	78	48	2	19	11	5	0	30	32
					98,1%	92,4%	3,8%	1,9%	1,1%	0,0%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,7%	0,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8630	8461	7885	404	172	36	48	47	38	18	0	85	133
					98,0%	91,4%	4,7%	2,0%	0,4%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4379	3938	3599	278	61	47	6	107	281	237	0	388	394
					89,9%	82,2%	6,3%	1,4%	1,1%	0,1%	2,4%	6,4%	5,4%	0,0%	8,9%	9,0%
B 220	Emmerich	41035258	31	12485	11336	10422	701	213	151	10	233	755	634	0	988	998
					90,8%	83,5%	5,6%	1,7%	1,2%	0,1%	1,9%	6,0%	5,1%	0,0%	7,9%	8,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9972	9766	9112	472	182	53	67	55	32	18	0	87	154
					97,9%	91,4%	4,7%	1,8%	0,5%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5666	5360	5093	142	125	57	2	91	142	114	14	233	235
					94,6%	89,9%	2,5%	2,2%	1,0%	0,0%	1,6%	2,5%	2,0%	0,2%	4,1%	4,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1960	1841	1697	58	86	15	33	34	26	23	12	60	93
					93,9%	86,6%	3,0%	4,4%	0,8%	1,7%	1,7%	1,3%	1,2%	0,6%	3,1%	4,7%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8396	8060	7442	468	150	45	0	116	22	9	153	138	138
					96,0%	88,6%	5,6%	1,8%	0,5%	0,0%	1,4%	0,3%	0,1%	1,8%	1,6%	1,6%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4419	4201	3923	177	101	52	5	76	69	46	15	145	150
					95,1%	88,8%	4,0%	2,3%	1,2%	0,1%	1,7%	1,6%	1,0%	0,3%	3,3%	3,4%
L 602	Hemden	41055534	31	5306	4735	4271	314	150	126	7	124	290	235	23	414	421
					89,2%	80,5%	5,9%	2,8%	2,4%	0,1%	2,3%	5,5%	4,4%	0,4%	7,8%	7,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	21	1433	58,6	10,7	69	3	0	29	50,6	13,3	63	19	1	5	1050	57,2	11,1	68	2	0
	Euskirchen	50	21	1542	57,5	12,2	69	2	0	45	49,9	12,4	62	18	1	5	1108	56,5	10,3	67	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	2395	30,5	5,7	43	0	0	76	26,2	6,1	34	0	0	5	2698	27,9	5,7	43	0	0
	Aachen, Düren	50	21	2087	28,4	5,7	43	0	0	75	25,8	5,5	34	0	0	5	2159	25,6	5,9	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	0																			
	Aachen	70	0																			
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	3106	71,1	10,1	81	16	1	102	62,5	9,4	71	63	3	5	2558	69,6	10,1	79	12	1
	Zweifall	70	21	3139	67,9	9,8	78	9	1	98	60,0	8,9	69	53	1	5	2500	67,1	10,2	77	9	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	7061	44,7	6,0	48	0	0	230	46,5	6,4	54	0	0	5	4473	46,3	4,9	51	0	0
	Königswinter	50	21	6966	55,7	7,7	65	0	0	182	50,6	8,3	59	11	0	5	4743	54,3	9,2	64	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6469	56,6	6,9	65	0	0	264	52,1	7,2	59	11	0	5	3543	56,9	7,3	65	1	0
	Düsseldorf	70	21	6552	53,9	9,3	63	0	0	208	52,4	9,1	60	14	0	5	3422	56,6	7,2	65	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5834	63,8	9,6	74	5	0	306	59,8	10,9	70	48	3	5	3636	64,8	9,4	75	6	0
	Rath, Köln	70	21	5030	56,9	13,6	70	4	0	242	53,6	12,4	66	28	2	5	2857	62,1	11,6	75	6	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3619	84,3	12,8	98	62	10	383	72,7	10,8	84	95	22	5	2103	86,2	12,3	98	69	11
	Voerde	100	21	3563	82,4	13,0	96	55	9	360	71,6	9,7	81	95	16	5	2187	86,0	12,8	99	67	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4993	60,3	7,6	68	1	0	127	56,8	8,4	66	30	0	5	2946	61,2	8,2	69	2	0
	Krefeld	70	21	5385	58,0	8,6	67	1	0	172	56,1	8,7	65	28	1	5	3071	60,5	7,9	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	3129	71,8	10,3	82	18	1	177	64,4	10,9	75	71	7	5	2409	71,8	10,7	82	18	1
	Haltern	100	21	3095	66,2	11,4	78	11	1	170	62,6	10,4	72	65	5	5	2436	67,8	11,6	79	12	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3275	90,3	13,9	106	81	21	264	70,9	12,1	83	92	18	5	1891	92,2	13,6	109	84	24
	Coesfeld	100	21	3277	93,4	14,2	111	85	30	276	74,7	12,8	87	94	27	5	1995	95,9	13,6	113	90	35
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	3	4613	73,3	8,6	81	17	1	190	68,2	10,3	78	84	8	3	1579	75,1	9,8	85	23	2
	Münster	70	21	7132	65,9	10,2	76	6	0	570	64,5	9,8	73	79	3	5	5116	69,6	10,3	79	11	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	3366	77,0	12,2	88	40	2	231	67,7	12,4	78	88	10	5	2536	77,1	12,1	88	38	2
	Lengerich	100	21	3323	76,8	12,4	88	39	2	223	67,5	11,5	78	84	11	5	2445	76,6	12,3	88	37	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	21	3626	68,7	9,7	79	11	0	306	62,5	10,9	72	66	4	5	2544	69,8	10,2	80	14	1
	Dorsten, Wulfen	70	21	3765	71,2	9,7	81	16	1	298	64,0	9,8	73	74	4	5	2804	72,3	9,5	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	18724	61,4	12,7	73	3	0	889	55,8	9,9	66	31	0	5	10225	64,9	11,6	76	6	0
	Gelsenk.-Schalke	70	21	18182	66,3	6,7	74	3	0	788	61,6	6,3	69	61	0	5	9756	66,2	8,1	75	4	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5191	59,1	7,1	67	1	0	128	53,8	8,3	62	19	0	5	2883	60,7	7,6	68	2	0
	Recklinghausen	70	21	5105	56,5	7,1	65	0	0	147	54,5	7,9	63	20	0	5	2764	58,5	7,6	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	10	1854	54,8	9,5	65	1	0	125	50,7	6,3	58	5	0	2	1336	55,6	9,3	65	1	0
	Attendorf	50	10	1818	58,1	10,0	68	2	0	131	51,3	6,5	59	7	0	2	1342	57,7	9,6	67	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	5831	105,3	11,6	118	99	65	916	74,6	11,6	86	99	25	5	5565	105,8	12,4	118	99	65
	Büren	100	21	6136	92,0	13,3	109	80	26	1026	73,6	9,7	85	99	22	5	5950	96,1	10,7	111	94	31
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	3969	53,3	5,9	59	0	0	209	50,8	6,8	58	6	0	5	2446	54,0	6,7	60	0	0
	Beckum, Ahlen	50	21	3966	53,9	6,9	61	0	0	280	46,8	8,7	57	6	0	5	2465	54,9	7,5	63	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3910	63,2	9,0	73	3	0	281	55,9	9,0	66	32	0	5	2359	65,2	9,3	75	5	0
	Warburg	70	21	3868	70,1	11,5	82	18	1	324	55,0	14,5	70	42	3	5	2399	70,1	12,2	83	20	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

August 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2813	60,6	7,8	69	1	0	169	58,5	8,1	67	38	1	5	2080	60,7	8,3	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2551	58,4	7,3	67	1	0	146	54,8	7,6	63	21	0	5	1817	58,2	7,7	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	922	55,5	10,0	66	2	0	38	48,7	10,9	59	12	0	5	785	55,4	9,9	66	2	0
	Aachen	50	21	855	62,9	11,1	75	6	0	34	47,3	13,3	62	17	0	5	790	62,7	11,0	75	6	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2080	71,6	9,2	80	14	1	102	67,6	9,9	77	87	7	5	1702	72,2	9,6	82	17	1
	Ahaus	70	21	2100	69,9	8,9	79	11	1	88	65,8	10,3	76	82	6	5	1722	70,9	9,5	80	14	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2379	61,8	15,0	77	6	0	262	51,5	19,9	71	51	2	5	1583	62,7	16,5	78	10	1
	Bocholt	70	21	2354	58,8	14,8	73	4	0	296	55,0	17,5	71	56	3	5	1791	60,4	15,0	75	5	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 3	6	4807/5033	OPLADEN II		R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 3	6	4908/5004	LEVERKUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B								
A 3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B								
A 3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B								
A 3	6	5109/5005	SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 3	2	5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-								
A 3	2	5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-								
A 3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	R	R	R	R	R	R	-	R	-	R	R	R	-	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	R	R	-	R	R	-	-							
A 4	4	5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B								
A 4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 4	6	5105/5082	BUIR / MERZENICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	B	-	B	-	-	-	B	B	-	-	B	-	B	-	B	B	B	-	-	B	B	B	-	B	B	-	-								
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M												
			A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1										
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-			
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-		
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		R	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-		
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		R	R	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	R	R	R	R	
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	R	B	B	-	-	-	-	-	R	B	R	B	B	B	B	B	R	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 31	4	4008/5117	GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		B	B	R	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		B	B	R	-	-	-	-	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	4	4508/5113	BOCHUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		B	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	B
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	4	4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	4	4409/5107	HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M												
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	B	-	-	B	R	-	-	B	-	
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M								
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		B	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	B	-	-	-	B	-	R	-	R	B	-	B	B	-	-	B
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	B	B	-	-	-	-	B	B	-	B	B	-	-	B	-	B	B	-	-	-	B	B	B	B	-
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	R	B	B	B	-	B	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 59	4	4406/5069	WALSUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-			
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-			
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B		
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	B		
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
			A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 59	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	5307/5080	MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	R	B	-	R	R	R	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555	6	5107/5036	GODORF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 560	4	5209/5051	HENNEF		R	R	R	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
			A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3	0				
B 57	2	4804/5273	MÖNCHEGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 61N	2	3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 61	4	3719/5368	BARKHAUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
B 61	2	4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 62	2	5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 64	3	4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 64	2	4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 70	2	3808/5379	HEEK OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 70	2	3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B			
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R			
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R			
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R			
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	SS M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M													
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	O														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1												
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B 506	2	4909/5270	KÜR TEN-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2	5110/5278	WINTERSCH EID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2	3819/5335	BAB BENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2	3819/5347	KALLE TAL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2