

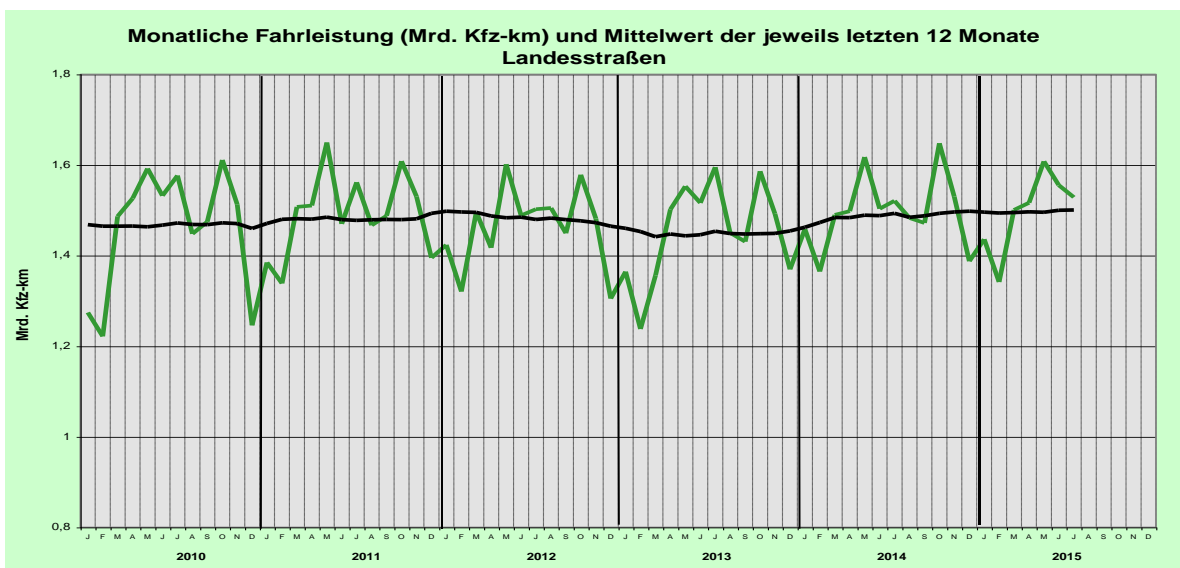
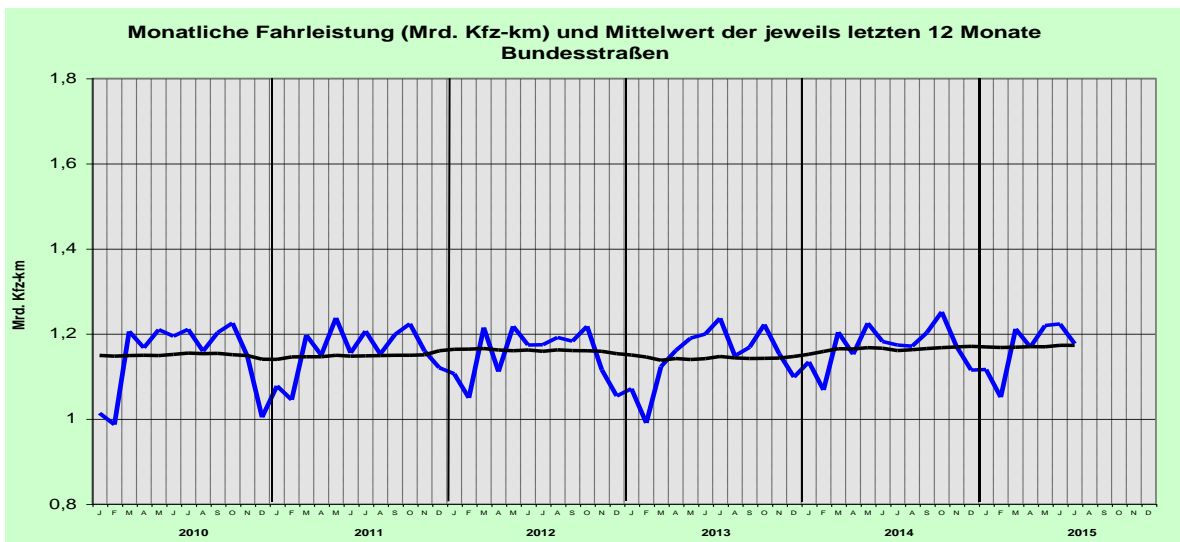
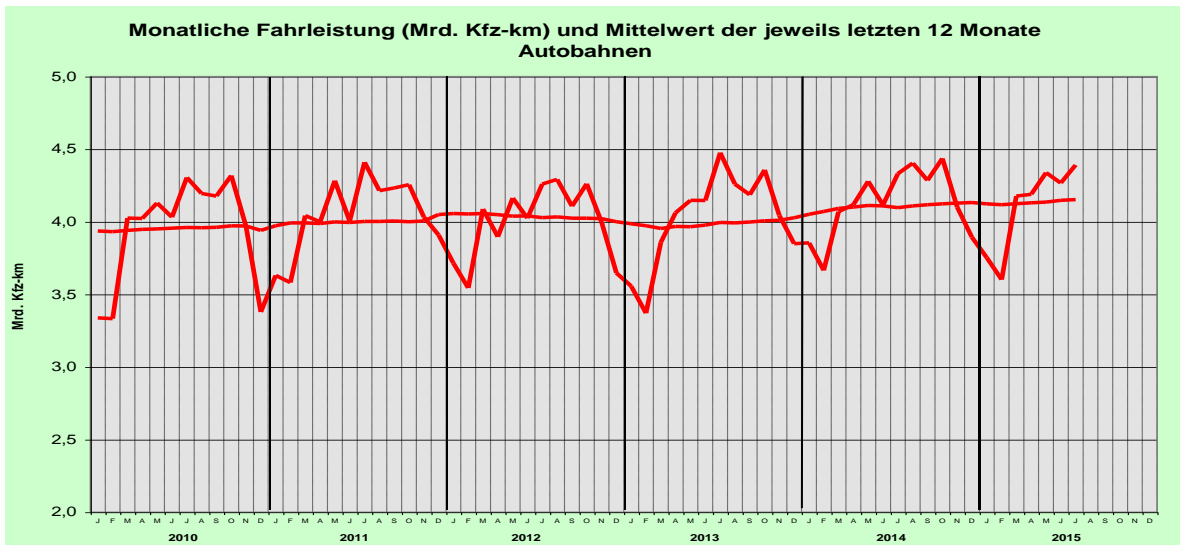


Juli 2015

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juli 2015



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht Juli 2015

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Juli 2015 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Juli sowie für die Zeiträume Januar bis Juli und August 2014 bis Juli 2015 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Juli 2015 / Juli 2014	im aktuellen Monat (Juli)				
Mo-So	+ 1,4	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,4	+ 1,0
Mo-Fr	+ 1,5	+ 0,1	+ 0,4	+ 0,3	+ 1,0
Sa	- 1,6	- 0,3	+ 1,3	+ 0,6	- 0,8
Mo-Sa	+ 1,1	+ 0,0	+ 0,5	+ 0,3	+ 0,8
So+Fei	+ 3,8	+ 2,7	+ 0,3	+ 1,3	+ 2,9
Jan bis Juli 2015 / 2014	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,8	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,6
Mo-Fr	+ 0,7	+ 0,6	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,7
Sa	+ 0,8	- 0,4	- 0,7	- 0,6	+ 0,3
Mo-Sa	+ 0,6	+ 0,4	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,6
So+Fei	+ 2,2	+ 0,0	- 1,3	- 0,7	+ 1,0
Aug 2014 bis Juli 2015 / Aug 2013 bis Juli 2014	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,2
Mo-Fr	+ 0,7	+ 0,9	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,8
Sa	+ 1,7	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,7	+ 1,3
Mo-Sa	+ 0,9	+ 0,9	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,9
So+Fei	+ 3,1	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,8	+ 3,0

Kfz-Verkehr:
Juli: + 1,0 %

Der **Kfz-Verkehr** hat im **Juli 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen insgesamt um + 1,0 % zugenommen. Der Verkehrsanstieg fiel auf den Autobahnen mit + 1,4 % stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen mit zusammen + 0,4 %. An den Werktagen Mo-Fr verlief die Entwicklung ähnlich wie an allen Tagen des Monats. An den Samstagen war der Verkehr aufgrund der Entwicklung auf den Autobahnen (- 1,6 %) und Bundesstraßen (- 0,3 %) auf den drei Straßengruppen zusammen (A, B, L) mit - 0,8 % rückläufig. Die Landesstraßen verzeichneten dagegen an diesen Tagen ein Plus von 1,3 %. An den Sonntagen hat der Verkehr nach dem Rückgang im Juli 2014 von fast - 10 % nun wieder um knapp + 3 % zugenommen.

Januar bis Juli:
+ 0,6 %

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2015** erhöhte sich der KFZ-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 0,6 %. Auf den Autobahnen war der Zuwachs mit + 0,8 etwas stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 0,3 %. An den Samstagen und Sonntagen hat der Verkehr in den ersten sieben Monaten des Jahres auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen leicht abgenommen, auf den Autobahnen hat er dagegen insbesondere an den Sonn- und Feiertagen (+ 2,2 %) zugenommen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,2 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (August 2014 bis Juli 2015) hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zu August 2013 bis Juli 2014 um + 1,2 % zugenommen. Werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 0,8 %, an den Sonn- und Feiertagen + 3,0 %. Für die Autobahnen wurde mit + 3,1 % im Sonn- und Feiertagsverkehr der stärkste Verkehrszuwachs des vergangenen 12-Monats-Zeitraums registriert.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Juli 2015 / Juli 2014	im aktuellen Monat (Juli)		
Mo-So	+ 5,4	- 0,5	+ 3,5
Mo-Fr	+ 5,1	- 0,4	+ 3,3
Sa	+ 2,0	- 2,5	+ 0,6
Mo-Sa	+ 4,6	- 0,7	+ 2,9
So+Fei	+ 11,9	+ 1,3	+ 8,9
Januar bis Juli 2015 / 2014	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 2,5	+ 0,2	+ 1,7
Mo-Fr	+ 2,4	+ 0,4	+ 1,7
Sa	+ 1,3	- 0,5	+ 0,7
Mo-Sa	+ 2,2	+ 0,2	+ 1,5
So+Fei	+ 4,2	+ 0,0	+ 2,9
August 2014 bis Juli 2015 / August 2013 bis Juli 2014	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,5	+ 0,9	+ 2,0
Mo-Fr	+ 2,4	+ 1,0	+ 1,9
Sa	+ 0,8	- 0,3	+ 0,4
Mo-Sa	+ 2,1	+ 0,7	+ 1,6
So+Fei	+ 4,3	+ 2,0	+ 3,6

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Juli:

A: +5,4%; B, L: -0,5%

Der Kfz Verkehr an den **Grenzübergängen** hat sich im **Juli 2015** sowohl zwischen Autobahnübergängen und Übergängen an Bundes- und Landstraßen als auch zwischen Grenzübergängen und Straßen des Gesamtnetzes sehr unterschiedlich entwickelt. An den Autobahnübergängen hat der Verkehr im Vergleich zum Juli 2014 um mehr als 5 % zugenommen, an den anderen Übergängen hat er dagegen um - 0,5 % abgenommen. Noch unterschiedlicher war die Entwicklung im Sonntagsverkehr: Autobahnübergänge fast + 12 %, Grenzen der Bundes- und Landesstraßen + 1,3 %. Verglichen mit den betrachteten Straßen des Landes insgesamt lag die Entwicklung an den Autobahngrenzen mit + 5,4 % um 4 Prozentpunkte über der Entwicklung aller Autobahnen des Landes, an den übrigen Grenzen war die Entwicklung mit - 0,5 % rückläufig während für die Bundes- und Landesstraßen insgesamt ein leichter Zuwachs von + 0,4 % registriert wurde.

Januar bis Juli:

A: +2,5%; B, L: +0,2%

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2015** lag die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 1,7 % über dem Niveau der Landesentwicklung auf Autobahnen sowie Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen insgesamt (+ 0,6 %). Bei den anderen Tagesgruppen hat der Verkehr an den Grenzübergängen ebenfalls stärker zugenommen als im Gesamtnetz. Mit einem Verkehrszuwachs von mehr als 4 % an den Sonn- und Feiertagen wurde für diese Tagesgruppe an den Autobahnübergängen der stärkste Verkehrsanstieg im Vergleich zu den ersten sieben Monaten des Vorjahres registriert.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +2,5%; B, L: +0,9%

Im Zeitraum **August 2014 bis Juli 2015** hat der Verkehr (Mo-So) an den hier betrachteten Grenzübergängen mit + 2,0 % etwas stärker zugenommen als auf den Straßen des Landes insgesamt (A, B, L: + 1,2 %). An den Sonn- und Feiertagen ist der Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber August 2013 bis Juli 2014 um + 4,3 % angestiegen (Autobahnen Gesamtnetz + 3,1 %), an den übrigen Grenzen (B, L) fiel die Entwicklung des Sonntagsverkehrs mit + 2,0 % schwächer aus (B, L Gesamtnetz + 2,8 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
Juli 2015 / Juli 2014	im aktuellen Monat (Juli)				
Mo-So	- 0,1	- 0,6	+ 0,5	- 0,0	- 0,1
Mo-Fr	- 0,1	- 0,6	+ 0,3	- 0,1	- 0,1
Jan bis Juli 2015 / 2014	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,9	- 0,4	+ 0,1	- 0,1	+ 0,6
Mo-Fr	+ 0,7	- 0,6	+ 0,3	- 0,1	+ 0,5
Aug 2014 bis Juli 2015 / Aug 2013 bis Juli 2014	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,7	- 0,1	- 0,1	- 0,1	+ 0,5
Mo-Fr	+ 0,2	- 0,5	+ 0,3	- 0,1	+ 0,2

Entwicklung Mo-Fr Juli: - 0,1 %

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurden im **Juli 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat sowohl an allen Tagen (Mo-So) als auch an den Werktagen (Mo-Fr) nahezu keine Veränderungen (A, B, L: - 0,1 %) registriert. Dies gilt auch für die Autobahnen. Auf den Außerorts-Bundesstraßen verringerte sich der Schwerverkehr um - 0,6 %, auf den Landesstraßen nahm er um + 0,5 % (Mo-So) bzw. + 0,3 % (Mo-Fr) zu.

Januar bis Juli: + 0,5 %

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2015** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um rd. + 0,6 % (Mo-Fr + 0,5 %). Der Zuwachs ist überwiegend auf die Entwicklung bei den Autobahnen zurückzuführen, auf denen sich der Schwerverkehr gegen über Januar bis Juli 2014 um rd. + 1 % erhöhte.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,2 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt leicht zu (Mo-So + 0,5 %, Mo-Fr: + 0,2 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Juli 2015 / Juli 2014	im aktuellen Monat (Juli)		
Mo-So	+ 3,3	- 2,0	+ 2,9
Mo-Fr	+ 3,1	- 1,5	+ 2,7
Januar bis Juli 2015 / 2014	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,1	+ 0,7	+ 3,8
Mo-Fr	+ 3,8	+ 0,5	+ 3,6
August 2014 bis Juli 2015 / August 2013 bis Juli 2014	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,1	+ 0,7	+ 1,6
Mo-Fr	+ 4,2	+ 0,8	+ 3,9

An den Autobahn- Grenzübergängen Zu- wächse im Lkw-Ver- kehr

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Juli 2015** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 3,3 %. An den anderen Übergängen (B, L) war er dagegen mit - 2,0 % (Mo-So) bzw. - 1,5 % (Mo-Fr) rückläufig.

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2015** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahn-Grenzübergängen um rd. + 4 %. An den anderen Übergängen war der Zuwachs mit + 0,7 % (Mo-So) und + 0,5 % (Mo-Fr) weniger stark ausgeprägt.

In den vergangenen 12 Monaten (**August 2014 bis Juli 2015**) stieg der Lkw-Verkehr an den Grenzen insgesamt um + 1,6% (Mo-So) bzw. um rd. + 4 % (Mo-Fr).

In allen drei Zeitbereichen hat sich der Lkw-Verkehr an den Grenzübergängen deutlich stärker entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Juli 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.911	5.256	6.202	5.220	- 6,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.622	3.917	4.847	3.889	- 7,5 %
- Außerortsstraßen	1.289	1.339	1.355	1.331	- 3,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	358	347	298	339	+ 3,2 %
- Bundesstraßen	222	270	272	244	- 17,8 %
- Landesstraßen	462	413	464	447	+ 11,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.213	6.692	7.745	6.591	- 7,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.376	4.748	5.819	4.712	- 7,8 %
- Außerortsstraßen	1.837	1.944	1.926	1.879	- 5,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	564	521	476	537	+ 8,3 %
- Bundesstraßen	345	408	400	342	- 15,4 %
- Landesstraßen	613	598	634	612	+ 2,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	46	53	53	50	- 13,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	18	19	19	15	- 5,3 %
- Außerortsstraßen	28	34	34	35	- 17,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4	3	5	5	
- Bundesstraßen	13	7	9	10	
- Landesstraßen	5	13	10	14	

Januar bis Juli 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Juli ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	32.601	34.367	31.701	33.628	- 5,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	24.535	26.094	23.969	25.446	- 6,0 %
- Außerortsstraßen	8.066	8.273	7.732	8.182	- 2,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.204	2.139	1.950	2.004	+ 3,0 %
- Bundesstraßen	1.504	1.602	1.571	1.707	- 6,1 %
- Landesstraßen	2.684	2.785	2.577	2.790	- 3,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	41.621	43.902	40.181	42.546	- 5,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	29.879	31.676	29.062	30.682	- 5,7 %
- Außerortsstraßen	11.742	12.244	11.119	11.864	- 4,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.451	3.347	2.955	2.983	+ 3,1 %
- Bundesstraßen	2.317	2.503	2.393	2.589	- 7,4 %
- Landesstraßen	3.752	4.061	3.633	4.020	- 7,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	286	273	264	297	+ 4,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	134	96	102	110	+ 39,6 %
- Außerortsstraßen	152	177	162	187	- 14,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	25	32	29	26	
- Bundesstraßen	47	38	55	44	
- Landesstraßen	50	66	49	75	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

August 2014 bis Juli 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Juli ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	58.098	59.449	57.240	60.508	- 2,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	43.934	45.042	43.417	45.644	- 2,5 %
- Außerortsstraßen	14.164	14.407	13.823	14.864	- 1,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.859	3.785	3.508	3.699	+ 2,0 %
- Bundesstraßen	2.710	2.833	2.805	3.030	- 4,3 %
- Landesstraßen	4.679	4.852	4.609	5.090	- 3,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	74.322	75.676	72.523	76.723	- 1,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	53.378	54.521	52.581	55.026	- 2,1 %
- Außerortsstraßen	20.944	21.173	19.942	21.697	- 1,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.205	5.892	5.308	5.621	+ 5,3 %
- Bundesstraßen	4.237	4.353	4.315	4.582	- 2,7 %
- Landesstraßen	6.628	7.026	6.480	7.351	- 5,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	528	488	486	569	+ 8,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	244	177	201	221	+ 37,9 %
- Außerortsstraßen	284	311	285	348	- 8,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	58	60	55	51	- 3,3 %
- Bundesstraßen	81	61	89	92	+ 32,8 %
- Landesstraßen	93	120	88	139	- 22,5 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Juli Abnahme der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Juli 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 6,6 % auf 4.911 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen war der Rückgang mit - 3,7 % weniger stark als innerorts mit - 7,5 %.

Differenziert nach Außerorts-Straßengruppen ergab sich für die Autobahnen mit + 3,2 % ein leichter und für die Landesstraßen mit + 11,9 % ein deutlicher Zuwachs. Auf den Bundesstraßen gingen die Personenschadensunfälle dagegen um - 17,8 % zurück.

Abnahme auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** ist im Juli auf allen Straßen um - 7,2 % auf 6.213 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 4.376 Verkehrsteilnehmer, das waren 372 (- 7,8 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.837 Personen, das waren 107 Personen weniger (- 5,5 %) als im Vorjahr.

Im Juli 7 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im Juli 2015 auf allen Straßen des Landes 46 Verkehrsteilnehmer. Das waren 7 Personen weniger als im Juli 2014. Innerorts wurden 18 (Vorjahr 19) und außerorts 28 (Vorjahr 34) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Juli 13 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2015** verringerte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 5,1 %, die Anzahl Verunglückter um - 5,2 %. Getötet wurden in den ersten 7 Monaten 2015 bei Straßenverkehrsunfällen 286 Personen, das waren 13 mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 40 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 8,2 %) als im Vergleichszeitraum August 2013 bis Juli 2014

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2014 bis Juli 2015** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 2,3 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 1,8 %). Mit + 8,2 % gab es in diesem Zeitraum dagegen bei den Getöteten einen Anstieg. Auf den Autobahnen wurden 58 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 2 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum August 2013 bis Juli 2014. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 81 Personen und damit 20 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 93 Personen 27 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2015	2014	2013	2012	Veränd. 2015/2014
	im aktuellen Monat (Juli)				
Autobahnen (A)	82	80	67	80	+ 2,5 %
Bundesstraßen (B)	189	230	220	208	- 17,8 %
Landesstraßen (L)	302	272	291	298	+ 11,0 %
insgesamt (A,B,L)	147	147	142	149	0,0 %
	seit Jahresbeginn				
Autobahnen (A)	77	75	71	72	+ 2,7 %
Bundesstraßen (B)	184	196	196	212	- 6,1 %
Landesstraßen (L)	255	266	253	270	- 4,1 %
insgesamt (A,B,L)	135	138	133	141	- 2,2 %
	in den vergangenen 12 Monaten				
Autobahnen (A)	77	77	73	76	0,0 %
Bundesstraßen (B)	192	203	203	217	- 5,4 %
Landesstraßen (L)	260	273	263	286	- 4,8 %
insgesamt (A,B,L)	137	142	138	147	- 3,5 %

Im **Juli 2015** hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um + 2,5 % erhöht. Auf den Außerorts-Landesstraßen fiel der Zuwachs mit + 11,0 % höher aus. Günstiger verlief die Entwicklung mit - 17,8 % auf den Außerorts-Bundesstraßen. Auf den drei Straßengruppen zusammen stagnierte die Unfallrate im Vergleich zum Juli 2014.

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2015** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate von + 2,7 %. Auf den Bundesstraßen hat sich die Unfallrate gegenüber den ersten sieben Monaten des Vorjahres um - 6,1 % und auf den Landesstraßen um - 4,1 % verringert. Auf den drei Straßengruppen ist die Rate der Personenschadensunfälle um - 2,2 % zurückgegangen.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (August 2014 bis Juli 2015) im Vergleich zum Zeitraum August 2013 bis Juli 2014, dann hat sich die Unfallrate auf den Autobahnen nicht verändert. Auf den Bundesstraßen ging sie um - 5,4 % zurück und auf den Landesstraßen verringerte sie sich im zurückliegenden 12-Monatszeitraum um - 4,8 %. Für die drei Straßengruppen zusammen ergibt sich daraus ein Rückgang der Unfallrate von - 3,5 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelkraftfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wnZul	ässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Sa				So+Fei				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	84917	(-) %	85330	(-) %	83289	(-) %	84172	(-) %	50164	17.07	N	48084	18.07	N	44947	26.07	S
A 1	Ladbergen	5118	27	69035	5.9 %	68239	5.3 %	70473	10.1 %	72175	5.4 %	41227	31.07	N	39328	18.07	N	39873	19.07	S
A 1	Ascheberg	5121	0	65551	2.0 %	66805	2.7 %	61069	-2.0 %	62822	1.5 %	38883*	17.07	S	34083*	18.07	S	35594*	26.07	S
A 1	Unna	5144	0	129483	(-) %	133598	(-) %	118088	(-) %	117214	(-) %	77382*	17.07	N	65937*	25.07	N	63469	26.07	S
A 1	Hengsen	5101	31	116661	3.7 %	118931	4.6 %	107038	0.4 %	113227	1.5 %	70103	31.07	N	61127	18.07	N	62185	26.07	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	103204	(-) %	107667	(-) %	88941	(-) %	91806	(-) %	62635	31.07	N	50117	18.07	N	49690	26.07	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	81052	1.8 %	82964	2.7 %	73923	-2.2 %	77189	0.0 %	49946	31.07	N	41945	11.07	S	42976	12.07	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	82531	3.9 %	83774	4.5 %	78068	1.2 %	79836	2.7 %	53743*	31.07	N	42560*	18.07	N	44660*	12.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	70633	-18.5 %	72878	-18.2 %	62123	-23.7 %	66237	-15.5 %	46182*	10.07	S	42153*	11.07	S	52665*	19.07	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	100005	17.1 %	104730	17.8 %	83546	7.0 %	85293	23.1 %	57320	03.07	N	44705	11.07	S	52498	19.07	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	103411	3.3 %	105392	3.6 %	99654	-2.7 %	99783	8.3 %	59874*	03.07	N	56669*	11.07	S	63460*	19.07	S
A 1	Hürth	5010	31	53341	5.6 %	55366	6.3 %	46995	0.1 %	48046	6.6 %	34210	10.07	S	27168	18.07	S	29381	19.07	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	21	50691	5.0 %	53280	5.5 %	44144	1.5 %	42342	5.7 %	32582*	10.07	S	24108	18.07	S	23771	26.07	N
A 1	Nettersheim	5047	31	22672	4.3 %	22666	4.7 %	22341	0.4 %	23037	5.9 %	16437	17.07	S	12590	18.07	S	14813	26.07	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	130856	5.6 %	138070	6.0 %	111668	0.3 %	108565	8.3 %	76120	31.07	W	60432	18.07	W	59423	26.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	95024	6.0 %	101917	5.6 %	77103	2.6 %	73310	12.5 %	57277	17.07	O	43370	18.07	W	41634	12.07	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	95811	(-) %	102862	(-) %	77342	(-) %	73742	(-) %	56614	31.07	W	43491	18.07	W	41559	12.07	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	87790	(-) %	94878	(-) %	69640	(-) %	65186	(-) %	52281	17.07	O	38939	18.07	O	36653	12.07	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	90468	(-) %	97811	(-) %	70794	(-) %	67914	(-) %	56234	31.07	O	40430	18.07	O	39171	12.07	W
A 2	Oelde	5102	31	71975	3.8 %	73804	3.9 %	64895	1.4 %	68537	5.3 %	47090	17.07	O	39814	18.07	O	38355	12.07	W
A 2	Bielefeld	5120	31	92583	1.3 %	96479	1.5 %	80817	-0.4 %	81949	1.4 %	58681	31.07	O	47710	18.07	O	46174	26.07	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	101496	6.4 %	104150	6.9 %	94728	5.1 %	93008	4.4 %	63564	17.07	O	55875	18.07	O	53626	12.07	W
A 3	Hünxe	5001	31	64794	3.0 %	66858	2.5 %	61603	1.6 %	56118	8.3 %	41322	24.07	S	34343	11.07	S	33931	12.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	121827	-6.4 %	129719	-4.1 %	103221	-13.3 %	95054	-15.2 %	74452*	31.07	S	56553*	18.07	S	58401*	12.07	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	145494	-2.7 %	152984	-1.8 %	123578	-10.3 %	124348	-1.1 %	89119	17.07	S	73621*	18.07	S	73443*	12.07	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	120065	10.1 %	124613	11.3 %	109156	4.6 %	104820	7.9 %	79711	24.07	S	64397	18.07	S	63931	12.07	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	146319	-4.7 %	153426	-3.6 %	130825	-10.5 %	120944	-5.2 %	88362	24.07	S	71030	18.07	S	69006	12.07	S
A 3	Breitscheid	5002	27	119705	0.8 %	124515	0.7 %	109557	-0.2 %	102195	2.9 %	71470*	10.07	S	61953	11.07	S	61144	12.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	120513	-1.8 %	125854	-1.6 %	108589	-3.6 %	101725	-0.8 %	72317*	10.07	S	59300*	11.07	S	59117*	12.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	104131	-6.2 %	109732	-5.5 %	91725	-9.8 %	84338	-7.6 %	62946	10.07	S	51181	11.07	S	48622	12.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	127282	-3.5 %	134824	-2.9 %	109677	-6.3 %	101514	-5.1 %	75241	10.07	S	60003	11.07	S	57574	12.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	119395	-1.5 %	126042	0.5 %	105815	-6.3 %	94759	-10.0 %	71731	10.07	S	59901	18.07	S	56054	12.07	N
A 3	Opladen 2	5033	30	116832	-1.2 %	123266	1.3 %	105497	-5.6 %	91173	-13.1 %	69496	31.07	N	60127	11.07	S	57335	12.07	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	126143	-3.1 %	133925	-0.5 %	113316	-6.5 %	94232	-17.0 %	74830	31.07	N	65381	11.07	S	61668	12.07	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	24	155974	-7.4 %	168227	-3.5 %	138274	-11.0 %	103224	-30.4 %	96118	31.07	N	82691	11.07	S	80151	12.07	N
A 3	Leverkusen	5004	0	152598	-7.5 %	161392	-5.1 %	139356	-9.4 %	115272	-21.1 %	89459*	24.07	S	78645*	11.07	S	76029*	12.07	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	172908	-3.0 %	183900	-0.5 %	153635	-7.2 %	128974	-16.3 %	106879	17.07	S	89622	11.07	S	87067	12.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	105548	11.0 %	108741	10.5 %	99512	12.6 %	93231	12.7 %	69607	17.07	S	59730	18.07	S	54708	12.07	S
A 3	Siegburg	5005	31	89949	3.4 %	90860	4.6 %	88975	2.0 %	85682	-1.5 %	60411	17.07	S	54066	18.07	S	49415	12.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	90188	4.0 %	91259	5.3 %	88805	1.3 %	85410	-0.9 %	62791	10.07	S	54228	18.07	S	49526	12.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	87604	2.7 %	87837	3.9 %	86910	-0.3 %	86964	-0.9 %	62183	17.07	S	54185	18.07	S	49665	12.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	85711	1.2 %	85860	2.3 %	84753	-2.5 %	85812	-1.4 %	60181	17.07	S	52953	18.07	S	48450	12.07	S
A 4	Würselen	5008	31	56682	-0.1 %	59957	0.3 %	49403	-4.3 %	45130	0.9 %	35735	17.07	O	28929	18.07	O	24710	19.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	109884	5.5 %	118292	5.3 %	92962	3.9 %	78465	8.9 %	63999*	17.07	O	52901*	18.07	O	42290*	19.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	79177	4.9 %	83841	5.5 %	69385	-0.2 %	62149	5.9 %	49205	17.07	O	40432	18.07	O	34316	19.07	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	74892	11.7 %	78496	12.9 %	66504	4.2 %	62554	11.4 %	46857	17.07	O	39521	18.07	O	34186	19.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	26	92270	6.4 %	97997	6.8 %	79720	1.9 %	71889	9.1 %	56960	17.07	O	46263	18.07	O	39014	19.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	98489	6.4 %	104784	6.1 %	83252	3.1 %	77528	13.0 %	58930	31.07	O	48165	11.07	O	42452	26.07	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	121011	6.8 %	130377	5.2 %	94624	4.4 %	93535	25.0 %	70416	31.07	O	51822	11.07	O	58976	26.07	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	135784	-4.1 %	147364	-4.7 %	107148	-5.1 %	97839	2.3 %	79533	31.07	O	59056	11.07	O	55648	26.07	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	98452	-3.5 %	105474	-3.8 %	81475	-5.6 %	75054	1.4 %	57264	31.07	W	45921	11.07	W	42914	26.07	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	72411	1.7 %	77554	2.1 %	59932	-2.3 %	55310	2.8 %	42549	10.07	O	35040	11.07	W	32457	12.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	50013	2.7 %	52860	2.4 %	41916	0.2 %	41741	7.8 %	29516	10.07	O	24688	11.07	W	23904	12.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	35557	3.4 %	37102	3.1 %	30276	-0.2 %	31959	9.4 %	22052	31.07	O	17186	11.07	W	17604	12.07	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	16617	(-) %	18330	(-) %	12356	(-) %	11033	(-) %	9773	10.07	O	6667	11.07	W	6445	12.07	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	0	45420	-1.4 %	47747	-2.5 %	41926	2.4 %	35538	2.6 %	28403	17.07	O	23847	18.07	O	20069	19.07	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	40292	-2.2 %	42827	-2.1 %	34733	-5.9 %	31275	1.9 %	24605	10.07	O	18534	11.07	O	17127	26.07	W
A 31	Gescher	5117	30	36256	4.2 %	36119	4.2 %	37369	0.7 %	35927	8.1 %	23336	31.07	N	21732	18.07	N	21482	12.07	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	37239	(-) %	40468	(-) %	30058	(-) %	25858	(-) %	22416	31.07	N	16393	18.07	N	14462	26.07	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	38362	(-) %	41652	(-) %	30715	(-) %	27091	(-) %	23041	31.07	N	16718	18.07	N	15449	26.07	N
A 33	Paderborn	5111	0	43626	4.2 %	45793	3.1 %	39374	6.3 %	35415	10.3 %	26572*	17.07	N	22866*	18.07	N	18922*	19.07	N
A 40	Wankum	5018	0	40911	-3.5 %	43850	-1.3 %	35503	-12.1 %	29414	-9.7 %	27407*	31.07	W	19415	18.07	O	17884	26.07	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	60471	-0.5 %	64479	-0.2 %	51727	-5.6 %	46167	4.1 %	38030	17.07	O	30125	18.07	O	26086	26.07	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	79218	-7.7 %	84598	-7.4 %	66913	-13.4 %	60592	-2.7 %	48791	31.07	O	40835	18.07	O	35936	26.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	66704	-2.5 %	72665	-2.6 %	54493	-6.2 %	44641	3.0 %	41687*	16.07	O	31432*	18.07	O	24982*	26.07	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	117697	-2.6 %	126656	-2.7 %	98194	-6.2 %	85690	2.9 %	70943*	31.07	O	56431*	18.07	O	47021*	26.07	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	94526	-4.9 %	102898	-5.3 %	73362	-7.7 %	67549	2.1 %	57479*	31.07	W	41065*	18.07	O	37624*	26.07	W
A 40	Bochum	5113	0	103886	-2.3 %	109527	-2.4 %	94418	-6.1 %	80915	2.9 %	65059*	31.07	O	56422*	18.07	O	44714*	26.07	O
A 40	Dortmund	5343	31	81062	2.5 %	89539	2.1 %	62297	1.8 %	51081	7.9 %	51568	10.07	O	36373	11.07	O	27136	12.07	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	48057	6.6 %	52470	4.3 %	38140	12.9 %	32599	23.7 %	29670	29.07	O	23723	18.07	W	19356	12.07	W
A 42	Duisburg-Beeckenwerth	5063	31	75956	4.6 %	83436	2.9 %	59770	8.4 %	49136	18.2 %	45305	17.07	W	36251	18.07	W	28904	19.07	W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	83541	-4.9 %	92170	-5.8 %	65621	-3.7 %	51850	3.8 %	56251	29.07	W	40741	18.07	W	32331	19.07	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	28	88224	11.0 %	97639	10.7 %	70949	8.5 %	51363	19.2 %	52797	17.07	W	37535	18.07	W	27524	19.07	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	90533	16.9 %	99307	16.1 %	74019	15.8 %	56602	27.5 %	59951	16.07	W	44192	18.07	W	33892	19.07	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	89580	9.5 %	97966	8.4 %	72796	10.2 %	58140	20.4 %	57246	03.07	O	42013	18.07	W	34633	12.07	W
A 43	Albachten	5109	31	64400	-0.0 %	67919	-0.4 %	55592	-2.4 %	52974	5.7 %	38109	24.07	S	30805	18.07	S	30097	12.07	S
A 43	Recklinghausen West	5132	31	84539	(-) %	90324	(-) %	72654	(-) %	63162	(-) %	49689	31.07	N	38516	18.07	S	35944	26.07	S
A 43	Herne	5107	20	99390	2.7 %	106078	1.6 %	86088	2.9 %	74234	12.8 %	57866	16.07	N	50500	18.07	N	39857	12.07	N
A 43	Sprockhövel	5108	21	52218	-0.9 %	56850	-1.3 %	40816	-4.2 %	36985	6.8 %	30665	31.07	N	23054	18.07	S	20338	19.07	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	44572	2.3 %	46469	2.3 %	42303	0.0 %	35938	4.9 %	28248	31.07	N	23832	18.07	N	20232	26.07	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	56272	5.3 %	59275	4.5 %	47675	1.4 %	47605	16.0 %	35885*	31.07	O	27395*	18.07	O	28884*	26.07	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	60613	-1.8 %	66512	-1.1 %	44474	-9.2 %	42831	0.8 %	36866*	31.07	N	25448*	18.07	N	25740*	26.07	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	32931	-4.4 %	35614	-3.5 %	25567	-15.8 %	24868	1.6 %	20308	17.07	W	14615	18.07	O	13587	26.07	O
A 44	Neersen	5078	29	63351	-1.1 %	70787	-1.9 %	43646	-0.9 %	40300	8.2 %	37454	01.07	N	23411	11.07	S	22980	12.07	N
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	63792	-0.8 %	71235	-1.6 %	44044	-1.1 %	40736	8.4 %	37444	01.07	W	23912	11.07	W	23130	12.07	O
A 44	Ilverich	5079	23	69374	0.6 %	77264	-0.2 %	46606	0.4 %	46770	9.7 %	41295	01.07	W	25259*	11.07	W	26207*	12.07	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	34388	(-) %	37609	(-) %	25390	(-) %	24868	(-) %	21012	01.07	W	14658	11.07	W	14892	12.07	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	4	17235	-0.4 %	19319	-1.0 %	13138	-1.0 %	9345	7.5 %	10154*	31.07	O	7263*	11.07	O	5303*	12.07	O
A 44	Langenberg	5066	30	25310	1.1 %	28387	1.2 %	18576	-2.1 %	14359	3.8 %	15650	29.07	O	10104	11.07	O	7709	26.07	W
A 44	Unna Süd	5135	31	86863	(-) %	90674	(-) %	76734	(-) %	75081	(-) %	52460	31.07	O	42687	18.07	O	42281	26.07	W
A 44	Soest	5110	29	56223	-1.0 %	57628	-1.7 %	50137	-1.6 %	54237	4.0 %	36344	31.07	O	28664	18.07	O	31270	26.07	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	28	50699	(-) %	52219	(-) %	45909	(-) %	46750	(-) %	37748	24.07	O	28004	18.07	O	27828	19.07	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	51800	(-) %	57462	(-) %	37668	(-) %	33371	(-) %	32294	31.07	N	20766	18.07	N	18529	26.07	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	60795	(-) %	67215	(-) %	45285	(-) %	39391	(-) %	43118	01.07	S	27961	11.07	S	24765	26.07	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	0	51792	(-) %	57494	(-) %	37698	(-) %	33100	(-) %	37851*	02.07	S	21562*	18.07	S	20506*	19.07	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	78893	-0.3 %	83894	-1.1 %	68638	-2.1 %	60391	8.6 %	46288	10.07	S	38277*	18.07	N	32931	26.07	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	92953	(-) %	97424	(-) %	80842	(-) %	79353	(-) %	54756	10.07	S	44028	18.07	S	44714	26.07	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	64034	0.4 %	67100	0.8 %	52188	-10.1 %	58255	9.1 %	37263*	31.07	S	30371	18.07	N	33049	26.07	N
A 45	Freudenberg	5106	0	61187	0.9 %	63743	1.3 %	51912	-1.2 %	55767	-0.2 %	38568*	31.07	N	30371*	25.07	N	33608*	26.07	N
A 46	Dremmen	5075	31	25494	1.3 %	28540	0.5 %	19122	2.5 %	14359	9.7 %	14878	10.07	W	10273	11.07	W	8013	12.07	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	49368	4.8 %	54331	4.8 %	37299	1.7 %	32902	8.0 %	30019*	17.07	W	21193*	18.07	O	18714*	26.07	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	1	61988	-0.3 %	67990	-0.3 %	47750	-3.0 %	41717	2.7 %	36262*	01.07	W	26215*	18.07	W	23940*	19.07	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	67426	3.6 %	75208	3.1 %	46234	-0.5 %	43876	13.6 %	41739	23.07	S	31303	11.07	S	32630	26.07	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	81364	-2.0 %	91671	-2.7 %	54191	-2.5 %	49276	6.8 %	49040	10.07	W	30456	18.07	W	30310	26.07	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	29	107141	-2.3 %	118451	-1.9 %	80991	-5.8 %	68250	-1.7 %	65563	24.07	W	46171	18.07	W	41240*	26.07	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	116719	-0.3 %	127128	0.3 %	92124	-5.4 %	81472	0.8 %	69498	24.07	W	53878	18.07	W	44568	26.07	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	0	89533	-0.1 %	95749	-0.3 %	74299	-3.1 %	69024	5.9 %	50881*	24.07	W	40904*	18.07	W	39258*	26.07	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	72156	0.8 %	77846	0.7 %	57242	-2.6 %	54353	5.4 %	43767	03.07	O	34189	18.07	W	31651	26.07	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	41167	(-) %	45689	(-) %	31957	(-) %	24380	(-) %	26529	01.07	W	18096	11.07	W	13041	26.07	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt												Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R			
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	18613	(-) %	19866	(-) %	15556	(-) %	14466	(-) %	12659	31.07	O	8869	11.07	O	8971	26.07	W			
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	18243	(-) %	19506	(-) %	15153	(-) %	14070	(-) %	12388	31.07	O	8645	11.07	O	8700	26.07	W			
A 46	Meschede	5119	29	14975	4.0 %	16089	3.6 %	12177	5.8 %	11369	5.3 %	9961	31.07	O	6722	18.07	O	7189	26.07	W			
A 52	Schwalmtal	5046	31	30931	0.6 %	31632	0.2 %	27424	-2.1 %	30415	5.1 %	17937	31.07	O	14712	11.07	O	16961	12.07	W			
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	48950	(-) %	53984	(-) %	35941	(-) %	33011	(-) %	29687	31.07	W	19851	18.07	W	17683	26.07	O			
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	77550	-2.6 %	87250	-2.6 %	53800	-6.0 %	45531	2.6 %	46613	24.07	O	29789	18.07	O	25049	26.07	O			
A 52	Lintorf	5027	31	98695	-2.4 %	107974	-3.9 %	73724	0.8 %	70304	10.0 %	57621	01.07	O	40658	04.07	O	38099	05.07	O			
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	109506	-1.7 %	121833	-2.3 %	76287	-2.5 %	71845	4.7 %	65465*	10.07	W	42736	18.07	O	39885	26.07	O			
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	16	94125	-3.6 %	103631	-4.3 %	69086	-2.7 %	64504	2.8 %	59711	01.07	W	39002*	11.07	W	35186	12.07	O			
A 52	Essen-Bredene	5028	31	61177	-11.2 %	67841	-12.0 %	43464	-11.1 %	40570	-2.7 %	38551	01.07	W	24442	18.07	O	24260	12.07	O			
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	53627	-3.3 %	57567	-3.7 %	43479	-4.2 %	41123	1.4 %	31886*	10.07	W	23833*	18.07	O	22319*	26.07	O			
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	35252	(-) %	38598	(-) %	26958	(-) %	24310	(-) %	21544	03.07	N	14946	11.07	N	13324	19.07	N			
A 57	Rheinberg	5019	31	41898	5.5 %	44370	4.4 %	36414	4.4 %	33171	15.7 %	28256	17.07	S	21061	11.07	S	20901	19.07	N			
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	60540	1.7 %	65273	0.6 %	49745	1.7 %	44114	12.2 %	36838	31.07	S	28389	18.07	S	28106	19.07	S			
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	29	63009	-3.4 %	68587	-5.3 %	49149	-0.1 %	44791	12.5 %	37832	31.07	N	30961	18.07	S	29605	19.07	S			
A 57	AK Moers (N)	5660	30	70236	-4.2 %	76830	-5.9 %	53723	-1.8 %	48829	10.4 %	43253	31.07	N	32527	18.07	S	31209	19.07	S			
A 57	AK Moers (S)	5662	30	77961	-0.8 %	84267	-2.1 %	61443	-1.5 %	58220	12.5 %	47787	31.07	S	34812	18.07	S	32153	19.07	N			
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	69781	(-) %	75550	(-) %	54521	(-) %	51868	(-) %	39507	09.07	S	30366	25.07	N	30346	26.07	N			
A 57	Neuss-Bütgen	5052	31	94979	7.2 %	102768	7.2 %	74328	1.6 %	70842	14.2 %	54704	31.07	S	40305	18.07	N	40511	26.07	N			
A 57	Neuss-West	5602	31	110743	4.3 %	121094	4.8 %	84526	-3.6 %	77445	9.4 %	64625	24.07	N	45760	18.07	N	44243	26.07	S			
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	113793	2.7 %	124961	2.4 %	86033	-1.6 %	77337	10.4 %	65830	24.07	S	46520	18.07	S	44523	26.07	N			
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	50560	0.5 %	57535	-0.1 %	35488	-1.7 %	25517	13.7 %	31280	06.07	O	19417	11.07	W	14628	26.07	O			
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	106151	3.8 %	117204	3.5 %	76733	-0.5 %	72020	12.4 %	61441	31.07	N	41487	18.07	N	42585	26.07	N			
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	92195	4.4 %	101175	4.1 %	66907	-0.4 %	65846	12.8 %	53465	10.07	N	36845	18.07	N	39026	26.07	N			
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	72540	2.8 %	79756	2.0 %	51331	-0.9 %	52254	15.1 %	46072	10.07	S	32373	18.07	S	37024	26.07	S			
A 59	Walsum	5069	31	28644	10.7 %	31409	11.7 %	23023	4.7 %	18368	9.4 %	16462	17.07	S	12461	11.07	N	9438	26.07	S			
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	39281	29.2 %	45256	29.0 %	24679	26.2 %	19526	35.5 %	25734	17.07	N	14453	18.07	N	10909	19.07	N			
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	49177	(-) %	55960	(-) %	32570	(-) %	26783	(-) %	31771	17.07	S	18215	11.07	S	15151	19.07	S			
A 59	Langenfeld	5007	31	46493	1.0 %	52493	0.8 %	30515	-5.2 %	27975	11.3 %	32994	17.07	S	17555	11.07	S	17004	19.07	S			
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	59769	2.2 %	64472	5.3 %	50649	-3.2 %	41851	-14.5 %	36141	31.07	S	29721	11.07	S	28952	12.07	S			
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	3	94447	9.3 %	103907	10.8 %	71281	2.7 %	63225	3.1 %	56792	16.07	S	40048	11.07	S	38287	12.07	S			
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	3	118987	15.9 %	131612	17.7 %	87607	7.8 %	77775	8.3 %	72322*	09.07	S	48969	18.07	N	45241*	12.07	S			
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	15	118085	16.5 %	130455	18.3 %	87049	8.0 %	77996	9.8 %	72033*	09.07	S	48993	18.07	N	45063*	12.07	S			
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	17	83171	6.6 %	93005	7.3 %	58361	3.1 %	51434	4.1 %	51679	15.07	N	33494	11.07	N	29319	12.07	N			
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	62118	0.1 %	69454	0.3 %	42862	-1.9 %	39193	0.2 %	37482	01.07	S	23637	18.07	N	21920	26.07	N			
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	48353	3.7 %	53008	4.1 %	37147	0.9 %	32789	3.7 %	28750	08.07	N	20509	11.07	N	17992	26.07	N			
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	74218	3.5 %	80288	2.7 %	57798	2.1 %	55732	12.6 %	48321	24.07	S	32758	18.07	S	31445	12.07	S			
A 61	AK Kerpen (N)	5059	29	62816	2.4 %	66762	1.3 %	51286	3.3 %	51652	10.3 %	40306	24.07	S	29647*	18.07	S	28934	26.07	S			
A 61	AK Kerpen (S)	5621	29	50840	-1.5 %	53612	-1.9 %	42690	-2.5 %	43050	2.1 %	35297	17.07	S	26683*	18.07	S	25766	19.07	S			
A 61	Miel	5080	31	52647	-0.6 %	52918	-1.3 %	47640	-4.0 %	56099	7.2 %	34470	24.07	S	31029	18.07	S	35653	19.07	S			
A 445	Werl West	5137	31	19241	(-) %	21431	(-) %	13711	(-) %	12174	(-) %	12850	24.07	S	7257	18.07	N	7430	26.07	N			
A 524	Ratingen	5039	31	22854	-5.0 %	26575	-3.9 %	13406	-11.8 %	10905	-11.3 %	15531	01.07	W	7718	11.07	W	6417	26.07	W			
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	0	37543	5.1 %	41811	5.5 %	28288	1.4 %	22257	6.1 %	22821*	29.07	N	15457*	11.07	N	12905*	26.07	N			
A 535	Velbert Nord	5249	31	30144	5.1 %	33982	5.4 %	21823	1.4 %	16392	6.0 %	18260	01.07	S	11774	11.07	S	9085	26.07	N			
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	51373	5.3 %	57079	5.2 %	37676	3.8 %	32259	9.0 %	30828*	31.07	W	20911*	18.07	O	17767*	26.07	W			
A 553	Bliesheim	5029	25	30029	2.4 %	32817	1.5 %	22414	-1.0 %	21613	15.9 %	19016	31.07	S	12145	04.07	S	17493	26.07	N			
A 555	Godorf	5036	0	73287	5.9 %	81395	6.9 %	56517	3.4 %	43429	-0.5 %	44684*	09.07	S	31287*	11.07	S	25991*	12.07	S			
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	3	78075	4.4 %	86029	5.3 %	59821	-1.2 %	50591	2.6 %	48239	02.07	O	31905	25.07	O	28599	26.07	O			
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	17	56721	3.2 %	62047	3.3 %	45015	0.8 %	37804	5.2 %	35379	10.07	O	25595	25.07	O	22743	26.07	W			
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	31	50915	0.1 %	55932	0.2 %	40188	-2.7 %	32798	3.0 %	30868	01.07	W	21382	18.07	O	18431	26.07	W			
A 560	Hennef	5051	31	41766	0.6 %	45627	1.0 %	33838	-2.6 %	27494	0.7 %	25392	01.07	W	18213	18.07	W	15300	26.07	W			
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	59088	-10.7 %	67873	-10.4 %	36325	-12.6 %	31337	-12.3 %	37434	01.07	O	21519	18.07	O	17519	26.07	O			
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	9170	-7.7 %	10472	-7.9 %	6145	-6.5 %	4712	-7.2 %	6113	01.07	O	3823	18.07	O	3075	26.07	O			
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	5	96629	60.2 %	106292	66.7 %	73545	36.0 %	64148	36.9 %	58876*	10.07	W	40843	18.07	O	36586*	12.07	W			
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	37887	9.6 %	40181	10.7 %	31292	3.5 %	31295	8.0 %	22758	31.07	S	16377	11.07	N	19191	26.07	N			

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	15	10883	2.2 %	11686	2.9 %	9119	-1.4 %	8033	0.8 %	7091	31.07	N	4917	18.07	N	5418	26.07	N
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10753	10.6 %	11734	11.3 %	9106	5.9 %	6763	9.7 %	6759	13.07	W	4790	11.07	O	4083	26.07	W
B 7	Warburg West	5331	31	13817	1.9 %	15119	1.7 %	11275	-1.9 %	8874	8.5 %	8346	17.07	W	5806	11.07	O	5521	12.07	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7699	5.0 %	8268	5.0 %	6299	0.3 %	5830	11.6 %	4646	17.07	S	4113	18.07	N	3853	19.07	S
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	9267	(-) %	9974	(-) %	8061	(-) %	6416	(-) %	5420	10.07	N	4286	04.07	S	3521	26.07	S
B 9	Dormagen	5267	31	10963	-2.2 %	12198	-2.6 %	8483	-2.2 %	6333	2.2 %	6755	07.07	S	4483	18.07	S	3575	26.07	S
B 9N	Goch (S)	5240	31	12235	3.9 %	13314	3.5 %	9913	1.7 %	8359	10.5 %	7330	24.07	N	5642	18.07	S	4553	26.07	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8199	-4.8 %	8857	-5.1 %	6586	-6.1 %	6031	0.2 %	4836	01.07	N	3732	18.07	S	3455	26.07	N
B 51	Telgte	5330	31	17842	-3.7 %	19146	-3.7 %	14818	-6.7 %	13363	0.2 %	10154	31.07	S	8247	18.07	N	7656	26.07	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	18746	6.3 %	18832	5.7 %	18926	4.5 %	18076	11.9 %	13235	17.07	S	11230	18.07	S	10615	26.07	N
B 51	Dahlem	5235	31	14446	7.5 %	14318	6.8 %	14452	5.2 %	15176	13.7 %	10822	17.07	S	8747	18.07	S	8872	26.07	N
B 54	Altenberge	5338	29	30299	2.2 %	32924	1.8 %	24547	1.5 %	20952	7.0 %	18546	31.07	N	13221	18.07	N	11678	26.07	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7844	-7.8 %	8553	-7.8 %	6441	-8.2 %	5177	-7.3 %	4735	22.07	S	3631	11.07	N	2986	26.07	W
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	1902	(-) %	2086	(-) %	1490	(-) %	1262	(-) %	1207	27.07	N	895	18.07	S	761	26.07	S
B 54	Werne-Langern	5371	31	7282	(-) %	8132	(-) %	5413	(-) %	4265	(-) %	4540	01.07	S	2909	11.07	S	2384	26.07	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19535	1.5 %	21662	1.7 %	15104	-1.4 %	11734	3.6 %	12793	24.07	N	7896	25.07	N	7308	26.07	N
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	6139	(-) %	6798	(-) %	5004	(-) %	3483	(-) %	4059	01.07	N	2709	11.07	N	2193	26.07	N
B 54	Meinerzhagen	5304	0	10499	-23.4 %	11090	-25.7 %	9994	-17.0 %	7602	-8.5 %	6536*	03.07	S	5717*	11.07	S	4940*	26.07	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	4130	(-) %	4439	(-) %	3669	(-) %	2819	(-) %	2580	01.07	S	2089	04.07	S	1624	26.07	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	27949	(-) %	31175	(-) %	22166	(-) %	15183	(-) %	16543	01.07	S	11623	04.07	S	8839	12.07	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	7224	(-) %	8030	(-) %	5311	(-) %	4500	(-) %	4335	31.07	N	2865	18.07	N	2745	26.07	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	5440	-15.2 %	5867	-14.3 %	4649	-20.3 %	3778	-17.1 %	3112	16.07	W	2491	11.07	W	2188	26.07	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10395	-3.2 %	11269	-3.3 %	9121	-1.5 %	6653	-4.5 %	6321	02.07	O	4972	04.07	O	3607	26.07	W
B 55N	Elsdorf	5247	31	10241	-4.5 %	11352	-4.7 %	7771	-3.9 %	6325	-3.0 %	6116	17.07	S	4287	11.07	N	3538	12.07	S
B 55	Loope	5204	31	9070	-0.1 %	9919	-0.8 %	7603	2.9 %	5648	3.3 %	6236	31.07	O	4257	18.07	W	3152	26.07	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	21251	-1.8 %	23279	-1.6 %	17294	-3.2 %	13548	-1.3 %	12444	31.07	W	9026	18.07	O	7197	26.07	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	31	13568	(-) %	15104	(-) %	10037	(-) %	8266	(-) %	8040	01.07	W	5545	18.07	W	4485	26.07	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	10269	-4.5 %	10782	-5.2 %	9634	-1.9 %	7951	-2.0 %	6493*	10.07	S	6381*	11.07	S	5048*	26.07	W
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	10323	(-) %	11442	(-) %	7875	(-) %	6337	(-) %	6509	31.07	N	4314	18.07	S	3772	12.07	S
B 57	Alsldorf-Orden	5213	31	16955	-3.1 %	18543	-2.8 %	13763	-4.6 %	11015	-4.3 %	9824	10.07	S	7185	18.07	N	5692	12.07	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13144	2.1 %	14051	2.1 %	10973	-0.7 %	10101	6.1 %	7950	31.07	W	6159	11.07	W	5806	26.07	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	6717	(-) %	7277	(-) %	5360	(-) %	4859	(-) %	3957	24.07	O	2983	11.07	O	2949	26.07	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8468	-4.1 %	9240	-4.3 %	7066	-6.8 %	5430	1.1 %	5099	15.07	O	3916	18.07	W	3009	26.07	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	12073	27.2 %	13240	25.3 %	9791	29.7 %	7651	45.6 %	7749	31.07	W	6396	11.07	W	4640	26.07	W
B 59	Pulheim	5214	31	14940	2.0 %	16744	1.6 %	10858	-0.2 %	8646	11.1 %	9244	10.07	W	6294	11.07	O	4838	12.07	W
B 61N	Petershagen 2	5336	31	9594	1.0 %	10080	-0.0 %	8518	2.5 %	7881	7.4 %	5699	24.07	N	4522	11.07	S	4424	19.07	N
B 61	Barkhausen	5368																		
B 61	Linteler See	5377	31	13691	(-) %	14960	(-) %	11313	(-) %	8772	(-) %	8375	10.07	N	6433	11.07	N	5089	19.07	N
B 61	Stromberg	5349	31	2360	0.6 %	2540	0.3 %	2082	2.1 %	1597	1.1 %	1554	14.07	O	1157	11.07	W	920	26.07	W
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	3313	(-) %	3618	(-) %	2613	(-) %	2268	(-) %	1958	17.07	O	1583	18.07	O	1448	26.07	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	5417	-1.6 %	5905	-1.6 %	4496	-3.2 %	3538	1.6 %	3348	01.07	N	2614	18.07	N	2090	26.07	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	9424	(-) %	10076	(-) %	7963	(-) %	7138	(-) %	6092	31.07	N	4288	11.07	N	4553	26.07	S
B 64	Delbrück West	5355	31	10305	(-) %	11167	(-) %	8089	(-) %	7568	(-) %	6416	31.07	O	4281	11.07	W	4598	26.07	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	32064	0.0 %	35535	-0.1 %	25042	1.0 %	19136	0.6 %	18964	31.07	O	14296	18.07	W	10766	26.07	O
B 68	Halle-Garnisch	5303	31	16213	-5.6 %	16606	-7.1 %	15800	-1.9 %	14367	0.6 %	9501	24.07	S	9220	18.07	N	8240	19.07	S
B 68	Lichtenau	5351	31	9455	17.1 %	10227	15.9 %	6891	1.4 %	7578	50.2 %	7805	02.07	N	3854	18.07	N	5940	26.07	N
B 70	Heek Ost	5379	31	4221	(-) %	4604	(-) %	3339	(-) %	2905	(-) %	2513	16.07	S	1818	11.07	S	1700	26.07	S
B 70	Lünten	5380	31	5226	(-) %	5661	(-) %	4028	(-) %	3923	(-) %	3048	03.07	N	2218	11.07	S	2024	12.07	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	2376	(-) %	2499	(-) %	2094	(-) %	1954	(-) %	1453	31.07	N	1353	11.07	N	1356	26.07	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	5868	(-) %	6290	(-) %	5061	(-) %	4246	(-) %	3498	03.07	S	2732	11.07	N	2528	26.07	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9534	-0.3 %	10415	-0.7 %	7070	-3.4 %	6932	6.9 %	5777	17.07	N	4247	18.07	N	4043	19.07	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11276	0.9 %	12422	0.6 %	8988	0.0 %	6973	5.8 %	6812	02.07	S	5398	18.07	N	3845	26.07	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11920	0.5 %	12689	0.7 %	10272	-2.1 %	9148	1.9 %	6967	31.07	N	5719	04.07	S	5221	26.07	S
B 221	Arsbeck	5276	31	5559	(-) %	5912	(-) %	4657	(-) %	4433	(-) %	3284	17.07	S	2789	18.07	S	2527	26.07	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15244	-0.5 %	17010	-0.3 %	11590	-2.6 %	8746	1.1 %	8972	09.07	N	6065	11.07	N	4616	26.07	N
B 224	Bottrop	5344	31	39473	-1.9 %	43379	-2.1 %	32778	-3.1 %	23704	2.6 %	23045	01.07	S	17496	18.07	S	14239	19.07	W
B 226	Gedern	5272	31	10177	(-) %	11356	(-) %	7559	(-) %	6009	(-) %	7082	23.07	W	4091	11.07	W	4386	26.07	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	19984	(-) %	22485	(-) %	15371	(-) %	10210	(-) %	13192	17							

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
B 229	Delecke (N)	5334	31	4702	2.7 %	4521	5.5 %	5544	2.1 %	4905	-9.6 %	3176	03.07	S	3786	04.07	S	3746	26.07	S	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	13751	-1.5 %	15332	-1.3 %	10953	-3.3 %	7466	-1.4 %	8786	01.07	W	6021	11.07	W	4271	26.07	W	
B 229	Solingen	5203	31	11100	55.1 %	12115	59.6 %	9106	37.2 %	7258	39.8 %	6502	22.07	O	5146	11.07	W	3855	12.07	O	
B 230	Holzheim	5238	31	10341	1.7 %	11707	2.9 %	7142	-8.3 %	5683	2.0 %	6795	31.07	O	3802	18.07	O	3174	26.07	W	
B 235	Datteln	5345	0	9920	3.4 %	10839	4.8 %	7950	-2.5 %	6610	-1.4 %	5749*	02.07	N	4311*	11.07	N	3544*	26.07	N	
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	26991	6.2 %	29733	5.9 %	20190	4.2 %	18024	11.7 %	16308	01.07	S	11167	11.07	S	10479	26.07	S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6624	-4.6 %	7367	-4.7 %	5233	-5.5 %	3745	-3.2 %	3884	01.07	N	2826	11.07	N	2122	26.07	S	
B 236	Altenhudem	5383	31	13690	(-)	15135	(-)	10948	(-)	8121	(-)	8095	10.07	O	5819	11.07	W	4491	26.07	O	
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	3595	-45.7 %	3850	-44.1 %	3040	-50.4 %	2688	-51.8 %	3537	31.07	O	1767	11.07	O	1716	26.07	O	
B 236	Schmallenberg	5367	31	5957	(-)	6484	(-)	5019	(-)	3868	(-)	4083	31.07	O	3036	11.07	O	2291	26.07	O	
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	5969	(-)	6286	(-)	5467	(-)	4646	(-)	3610	31.07	N	2863	18.07	N	2706	26.07	N	
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	5657	(-)	5650	(-)	5667	(-)	5685	(-)	3533	31.07	S	3257	11.07	S	3823	26.07	S	
B 237	Ohl	5225	31	4002	-0.7 %	4189	-1.2 %	3726	0.2 %	3205	2.3 %	2564	16.07	W	2096	11.07	W	1981	26.07	W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	21593	2.3 %	23168	1.9 %	18023	2.4 %	16112	5.8 %	13584	22.07	S	10266	11.07	S	9142	12.07	N	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	14172	(-)	15682	(-)	11338	(-)	8332	(-)	8236	16.07	N	5998	11.07	N	4452	12.07	S	
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	5881	(-)	6354	(-)	5131	(-)	3911	(-)	3524	01.07	N	2783	11.07	N	2491	26.07	N	
B 241	Bever	5384	31	5935	(-)	6361	(-)	5010	(-)	4417	(-)	3785	10.07	N	2667	11.07	N	2487	26.07	S	
B 252	Brakel	5340	31	7782	4.5 %	8295	4.5 %	6511	2.2 %	6105	7.0 %	5439	31.07	N	3403	18.07	S	3421	26.07	N	
B 256	Marienheide	5224	31	6984	20.3 %	7593	19.3 %	5496	20.8 %	4966	28.2 %	4242	16.07	N	3164	18.07	S	3122	26.07	N	
B 256n	Derschlag	5223	31	15577	-0.3 %	17341	-0.9 %	11828	1.8 %	9181	3.0 %	9378	02.07	N	6635	18.07	S	5012	26.07	S	
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	14496	1.4 %	15340	1.5 %	12716	5.3 %	11424	-3.6 %	8959	31.07	S	7079	11.07	S	7192	26.07	N	
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18115	3.3 %	19190	3.6 %	16027	7.1 %	14025	-2.5 %	11032	31.07	S	8857	04.07	S	8807	26.07	N	
B 258	Imgenbroich	5277	31	13207	(-)	14095	(-)	12558	(-)	8752	(-)	8323	31.07	S	6906	11.07	S	5348	26.07	N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2837	-1.3 %	2942	-1.5 %	2616	-3.4 %	2458	3.1 %	1739	24.07	N	1561	11.07	S	1627	26.07	N	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	6235	13.9 %	6083	17.9 %	6426	3.5 %	6926	6.0 %	5347	24.07	O	3508	11.07	W	5907	26.07	W	
B 264	Langerwehe	5246	31	12541	4.6 %	13701	4.3 %	10607	3.8 %	7809	8.3 %	8202	31.07	W	5832	04.07	W	4860	26.07	O	
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7156	-11.7 %	8026	-11.2 %	5371	-14.7 %	3941	-13.1 %	5085	16.07	W	2789	11.07	W	2563	26.07	W	
B 265n	Lechenich 2	5269	31	12394	-1.9 %	13418	-2.8 %	10162	-3.9 %	8735	9.3 %	7346	10.07	S	5481	11.07	N	7171	26.07	N	
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3775	-13.6 %	3820	-13.9 %	3550	-15.7 %	3738	-9.4 %	2495	31.07	S	2087	11.07	N	2725	26.07	N	
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4637	5.9 %	4680	5.5 %	4701	7.9 %	4335	6.3 %	2893	10.07	W	2924	11.07	W	3074	26.07	W	
B 288	Uerdingen	5231	31	21487	5.9 %	24534	5.9 %	14025	5.8 %	11428	6.5 %	13694	01.07	W	8287	11.07	W	6516	26.07	W	
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	9316	(-)	9927	(-)	7406	(-)	7711	(-)	6413	24.07	W	3981	18.07	W	4252	19.07	W	
B 477	Gohr	5262	31	5550	-5.0 %	6130	-5.1 %	4332	-6.9 %	3435	-1.0 %	3411	01.07	S	2383	18.07	N	1956	26.07	N	
B 477	Rommerskirchen	5268	9	5418	-2.6 %	5916	-2.7 %	4508	-9.0 %	3462	8.0 %	3307*	10.07	N	2512*	11.07	S	1993	26.07	S	
B 478	Waldröhl	5222	31	7527	3.1 %	8089	4.5 %	6791	-1.5 %	5032	-2.4 %	4469	30.07	W	3668	18.07	W	3390	26.07	W	
B 480	Brilon (N)	5322	24	3622	0.7 %	3741	0.7 %	3472	6.4 %	3085	-5.0 %	2270	31.07	N	2077*	11.07	S	2143	26.07	N	
B 480	Winterberg	5325	31	10016	1.3 %	10362	1.2 %	9207	0.0 %	8837	3.1 %	6015	24.07	N	4955	11.07	S	5259	26.07	N	
B 480	Bad Berleburg	5301	27	5492	-0.0 %	5826	-0.4 %	4942	0.8 %	4126	1.7 %	3281	31.07	N	2693	11.07	N	2648*	26.07	N	
B 504	Goch (N)	5241	31	8646	-1.6 %	9228	-1.6 %	8120	-1.5 %	5816	-2.0 %	5305	03.07	O	4497	04.07	O	3066	05.07	W	
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4333	(-)	4574	(-)	3753	(-)	3519	(-)	2600	10.07	S	2302	11.07	S	2449	26.07	N	
B 507	Winterscheid	5278	31	4805	(-)	5228	(-)	3928	(-)	3251	(-)	3002	10.07	W	2287	11.07	W	1957	26.07	W	
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	8839	-6.2 %	9354	-8.0 %	8033	-3.5 %	6681	6.5 %	5628*	31.07	S	4437*	11.07	S	4218*	26.07	S	
B 514	Babbenhausen	5335	31	7528	-9.3 %	8094	-9.2 %	6828	-7.0 %	4970	-13.4 %	4524	03.07	N	3721	04.07	N	2875	05.07	N	
B 514	Kalletal	5347	0	1908	-4.9 %	2033	-4.3 %	1655	-4.2 %	1438	-10.7 %	1256*	31.07	S	933*	11.07	S	875*	12.07	S	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5936	10.3 %	6335	12.9 %	4958	3.2 %	4625	-1.0 %	3744	02.07	O	3043	11.07	O	3550	26.07	O	
B 516	Brilon (W)	5323	19	5519	6.2 %	5937	5.2 %	4650	10.6 %	3991	10.0 %	3450*	01.07	W	2884*	11.07	W	3270	26.07	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei						
Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R					
Landesstraßen																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1722	-4.8 %	1772	-4.9 %	1686	-2.7 %	1463	-6.3 %	1078	31.07	W	993	11.07	O	975	26.07	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	31	11323	1.1 %	12904	1.8 %	7901	-4.7 %	5655	-0.6 %	7703	08.07	W	4246	18.07	W	3034	26.07	O	
L 101	Schildgen (O)	5427	31	11844	-0.8 %	12640	-1.6 %	9995	-0.3 %	9115	5.2 %	7644	10.07	S	6020	18.07	S	5867	26.07	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1819	-2.1 %	1862	-2.3 %	1729	-0.6 %	1666	-2.5 %	1260	31.07	N	1151	11.07	N	1143	26.07	N	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7342	2.6 %	7328	5.1 %	7187	-4.3 %	7583	-3.1 %	5432	24.07	S	4018	11.07	N	5776	26.07	N	
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10395	4.1 %	11301	3.9 %	9737	4.6 %	5840	5.9 %	6418	15.07	S	5193	11.07	S	3369	26.07	S	
L 166	Kesternich (O)	5210	31	3345	8.1 %	2967	9.0 %	5404	11.4 %	3463	-0.4 %	2670	03.07	W	4022	04.07	W	2970	26.07	O	
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11033	0.4 %	12181	0.3 %	8649	-0.6 %	6821	2.8 %	6541	01.07	W	4778	11.07	O	3893	26.07	O	
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11308	0.2 %	12244	0.2 %	10454	-0.2 %	6784	0.2 %	6738	03.07	S	5564	04.07	S	3708	12.07	S	
L 194	Weilerswist	5437	31	4256	-19.5 %	4358	-23.6 %	4065	-7.6 %	3855	2.5 %	2791	10.07	N	2411	11.07	N	2716	26.07	N	
L 218	Heimbach	5413	31	5109	1.1 %	4962	0.5 %	5731	5.1 %	5330	0.2 %	3442	10.07	O	3633	11.07	O	3403	26.07	O	
L 232	Richterich	5411	0	19220	-4.1 %	20839	-5.3 %	17550	6.3 %	11579	-5.5 %	11527*	17.07	S	10113*	11.07	S	6660*	26.07	N	
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4498	7.7 %	4763	8.0 %	4207	10.6 %	3271	1.8 %	2679	10.07	S	2284	04.07	S	1985	26.07	N	
L 238	Stolberg	5441	31	10542	0.6 %	11725	-0.2 %	8712	5.2 %	5566	4.4 %	6474	03.07	N	4661	11.07	S	2976	26.07	N	
L 238	Zweifall	5410	31	6003	-6.3 %	6243	-7.1 %	5610	-3.0 %	5011	-4.0 %	3542	17.07	S	3265	11.07	S	3159	26.07	N	
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12590	-4.0 %	13496	-4.9 %	11590	-0.4 %	8386	0.3 %	7901	15.07	O	6157	11.07	O	4797	26.07	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8789	-0.1 %	9520	-2.0 %	7049	0.9 %	6331	19.7 %	5125	01.07	S	4071	18.07	S	4034	26.07	S	
L 324	Erdingen	5431	31	5519	-0.5 %	6002	-0.3 %	4426	-5.3 %	3840	3.9 %	3390	17.07	N	2516	18.07	S	2346	26.07	N	
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13640	22.3 %	15134	23.4 %	9663	18.4 %	9028	17.1 %	9667	09.07	W	6141	11.07	W	5554	12.07	W	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	11549	-4.7 %	12720	-5.5 %	9665	-2.3 %	6703	1.6 %	7062	01.07	W	5436	11.07	O	3771	12.07	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9312	-2.7 %	10395	-3.7 %	6186	-2.3 %	6209	7.7 %	6219	02.07	O	3612	18.07	O	4381	26.07	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2430	-0.0 %	2535	0.8 %	2394	-0.3 %	1865	-5.7 %	1442	10.07	W	1508	18.07	W	1307	26.07	W	
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4890	0.6 %	5131	0.3 %	4843	2.8 %	3542	-0.4 %	2875	02.07	O	2769	04.07	O	2120	26.07	O	
L 418	Hahnerberg	5440	31	31132	9.5 %	35679	9.4 %	20642	11.0 %	15471	9.8 %	19899	01.07	W	11125	11.07	W	8623	26.07	W	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	8571	-8.8 %	9028	-10.0 %	7610	-9.7 %	6906	2.1 %	5004*	10.07	W	4329*	18.07	W	4296*	26.07	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	5816	-8.2 %	6091	-9.2 %	5187	-9.2 %	4866	1.6 %	3482*	10.07	S	3020*	18.07	S	3062*	26.07	S	
L 463	Voerde	5424	31	6827	-4.2 %	7547	-4.3 %	5591	-3.4 %	3929	-5.1 %	4291	10.07	O	3268	11.07	O	2107	26.07	O	
L 475	Krefeld	5434	31	8763	-1.4 %	9722	-0.9 %	6661	-5.7 %	5359	-0.4 %	5244	10.07	S	3719	11.07	S	3168	26.07	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7031	5.6 %	7498	6.0 %	6614	5.1 %	4759	3.3 %	4981	01.07	N	3727	04.07	S	3021	26.07	N	
L 531	Siegen	5332	31	12866	-4.2 %	14135	-3.7 %	13580	-5.6 %	4852	-7.7 %	8260	31.07	S	7294	04.07	S	3562	05.07	N	
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3550	-1.0 %	3664	0.0 %	3645	-1.5 %	2798	-7.3 %	2176	01.07	O	2036	04.07	O	1700	26.07	O	
L 551	Haltern	5536	31	6290	-0.2 %	6546	0.6 %	6244	-1.0 %	4866	-4.6 %	3951	02.07	N	3726	04.07	N	3120	26.07	S	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6006	0.3 %	6648	0.6 %	4662	-4.4 %	3664	3.9 %	3512	31.07	S	2534	18.07	S	2036	12.07	S	
L 572	Rhede	5320	31	14575	-1.5 %	15939	-1.2 %	11922	-4.4 %	9386	-0.6 %	9016	03.07	W	6304	11.07	W	4922	12.07	W	
L 587	St. Mauritz	5506	0	13527	2.1 %	14807	2.1 %	10879	1.7 %	8818	2.0 %	8299*	01.07	N	6057	18.07	S	5260	26.07	S	
L 591	Lienen	5513	31	6666	3.6 %	7166	4.6 %	5665	1.0 %	4789	-1.8 %	4112	01.07	W	3302	18.07	W	2793	19.07	O	
L 608	Groß Reken	5505	31	7303	-0.2 %	7813	0.5 %	6515	-2.8 %	5165	-3.0 %	4371	03.07	S	3528	11.07	S	3402	26.07	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	32808	3.0 %	36314	2.6 %	26404	-1.5 %	19053	15.0 %	19464	13.07	N	15100	11.07	N	13707	12.07	S	
L 610	Recklinghausen	5526	31	9222	-2.7 %	10101	-2.5 %	8031	-2.8 %	5355	-4.7 %	5581	31.07	O	4282	18.07	O	2893	26.07	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1713	-5.3 %	1734	-5.1 %	1589	-4.8 %	1711	-7.3 %	1167	10.07	N	1095	11.07	N	1279	26.07	N	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2829	1.1 %	2532	0.6 %	2829	1.3 %	4536	2.8 %	1377*	31.07	N	1562*	11.07	S	3042*	26.07	S	
L 697	Attendorf	5531	0	3797	-10.0 %	4122	-10.4 %	3187	-10.1 %	2539	-6.7 %	2227*	01.07	S	1735*	18.07	S	1497*	26.07	S	
L 776	Salzkotten	5530	31	12894	5.1 %	13698	4.5 %	10304	1.4 %	10861	13.2 %	8131	31.07	W	5571	18.07	W	7023	26.07	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5753	-9.9 %	6245	-10.7 %	5343	-5.0 %	3340	-8.8 %	3568*	16.07	O	3374*	11.07	W	2118*	26.07	W	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7180	-0.7 %	7877	-0.3 %	5776	-5.3 %	4577	1.4 %	4341	03.07	O	3102	18.07	O	2437	26.07	W	
L 937	Detmold (N)	5517	31	10210	-6.9 %	11019	-6.3 %	8761	-8.8 %	7015	-9.2 %	6054	31.07	N	4673	18.07	S	4354	26.07	N	
L 937	Detmold (S)	5518	31	14127	-4.0 %	15355	-3.7 %	11608	-6.4 %	9587	-4.0 %	8764	31.07	N	6314	18.07	N	6446	26.07	N	
L 938	Detmold (W)	5519	31	10419	-3.5 %	11287	-5.0 %	8596	4.4 %	7252	0.9 %	6301	01.07	W	4855	18.07	W	4831	26.07	W	
L 954	Bad Driburg	5529	31	7341	-2.2 %	8105	-1.6 %	5930	-3.7 %	4363	-5.7 %	4349	03.07	S	3131	04.07	S	2338	26.07	S	
Kreisstraßen																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5464	-9.9 %	6045	-10.6 %	4615	-5.0 %	2978	-8.8 %	3636*	16.07	S	2725*	11.07	S	1824*	26.07	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2724	2.8 %	2771	2.6 %	2460	4.9 %	2719	1.5 %	1719*	02.07	W	1354*	18.07	W	1649*	26.07	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Datum	R	Sa	Datum	R	So+Fei	Datum	R	
'15	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	15/14	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
Autobahnen																					
A 3	Elten	5071	31	41423	8.4 %	40844	7.7 %	46059	8.8 %	40111	12.4 %	28527	24.07	S	26030	11.07	S	25099	12.07	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	0	37997	1.4 %	37645	-0.5 %	40453	0.4 %	37563	14.8 %	24437	17.07	O	23798	18.07	O	20866	19.07	O	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	37304	2.2 %	38763	2.3 %	34751	-2.7 %	31467	7.5 %	25074	17.07	O	21232	18.07	O	18395	19.07	O	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	30730	2.9 %	31308	2.8 %	31818	1.3 %	26318	5.8 %	19734	31.07	N	18373	18.07	N	15469	19.07	N	
A 52	Elmpt	5260	31	17653	6.1 %	16585	7.3 %	18473	-0.3 %	22973	6.7 %	10566	31.07	W	10100	18.07	W	12811	12.07	O	
A 57	Hommersum	5050	31	14572	7.6 %	15282	6.5 %	13400	7.7 %	11657	16.6 %	9778	31.07	N	7068	18.07	N	6618	26.07	S	
A 61	Schwanenhaus	5076	28	27507	13.2 %	28527	14.2 %	25794	-0.0 %	23351	23.8 %	19579	24.07	S	15034	18.07	S	14094	26.07	S	
Bundesstraßen																					
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	5253	31	13683	2.1 %	13796	2.1 %	13717	-0.6 %	12996	5.2 %	7667	21.07	W	7605	18.07	W	6868	19.07	O	
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	31	2230	2.6 %	2289	3.8 %	2344	-0.6 %	1774	-1.5 %	1609	31.07	O	1380	11.07	O	975	26.07	O	
B 9	Kranenburg	5255	31	10286	5.9 %	10712	5.9 %	10699	4.5 %	7418	8.1 %	6885	23.07	W	5756	11.07	W	3967	05.07	O	
B 56	Sittard	5256	21	3978	-14.0 %	4105	-14.4 %	4191	-15.5 %	3036	-8.1 %	2488	10.07	O	2217	18.07	O	1714*	05.07	O	
B 57	Aachen-Köpfcchen	5263	31	7917	-2.9 %	8308	-2.5 %	7600	-5.0 %	5991	-3.1 %	4832	21.07	S	4309	11.07	S	3305	26.07	S	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4299	1.2 %	4455	-0.2 %	4062	1.2 %	3642	12.1 %	2506	31.07	W	2299	11.07	W	1941	12.07	W	
B 220	Emmerich	5258	31	12898	0.6 %	14128	0.9 %	10372	-1.9 %	8353	1.2 %	8224	09.07	S	5742	11.07	S	4547	12.07	S	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9381	-1.4 %	9995	-0.9 %	9033	-2.9 %	6197	-4.3 %	5405	31.07	O	4674	11.07	W	3253	26.07	O	
Landesstraßen																					
L 29	Heidenend	5438	31	5870	-4.1 %	6072	-3.9 %	6432	-5.1 %	4142	-3.5 %	3648	31.07	N	3710	18.07	N	2293	19.07	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1848	-7.9 %	1892	-8.9 %	1864	-8.7 %	1584	1.2 %	1100	31.07	N	1041	25.07	N	928	26.07	N	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8266	-1.5 %	8480	-0.9 %	9495	-3.4 %	5804	-2.8 %	5209	03.07	S	5058	04.07	S	3338	05.07	S	
L 560	Sandersküper	5535	31	4413	2.4 %	4515	2.9 %	4706	-0.3 %	3536	2.4 %	2831	03.07	S	2770	04.07	S	1991	05.07	S	
L 602	Hemden	5534	31	5465	-0.7 %	5677	-0.8 %	5635	-4.3 %	4076	4.6 %	3454	27.07	S	3030	18.07	S	2432	12.07	S	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	15093	(-) %	19143	(-) %	4264	(-) %	17,8	22,4	10787	01.07	S	2464	11.07	N	1501	05.07	S
A 1	Ladbergen	5118	27	11655	-1.7 %	14591	-1.8 %	3925	4.0 %	16,9	21,4	8163	08.07	S	2373*	04.07	N	1438	26.07	S
A 1	Ascheberg	5121	0	9833	-2.8 %	12344	-2.7 %	3113	-4.0 %	15	18,5	7130*	01.07	S	1700*	25.07	S	1425*	19.07	S
A 1	Unna	5144	0	18124	(-) %	23093	(-) %	4923	(-) %	14	17,3	12897*	01.07	N	2727*	11.07	N	1598	05.07	S
A 1	Hengsen	5101	31	18826	-3.4 %	23881	-3.3 %	5513	-6.1 %	16,1	20,1	13400	09.07	N	2995	25.07	N	1696	05.07	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	14860	(-) %	19018	(-) %	3939	(-) %	14,4	17,7	10657	02.07	N	2051	04.07	N	1095	05.07	N
A 1	Schloss Burg	5011	31	8429	-6.0 %	10652	-5.9 %	2651	-6.7 %	10,4	12,8	6353	09.07	N	1500	11.07	N	941	05.07	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	8804	-7.4 %	11053	-6.9 %	2932	-12.9 %	10,7	13,2	6904*	09.07	N	1814*	11.07	N	1245*	05.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2789	-33.3 %	3440	-33.4 %	1106	-36.8 %	3,9	4,7	1991	23.07	N	688*	04.07	S	507*	19.07	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	4552	-15.0 %	5819	-14.8 %	1261	-21.6 %	4,6	5,6	3356	02.07	N	757	04.07	N	362	19.07	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	11099	-13.2 %	13862	-13.7 %	3922	-11.0 %	10,7	13,2	8043*	02.07	N	2223*	04.07	N	1571*	19.07	S
A 1	Hürth	5010	31	6232	0.0 %	7746	0.1 %	2331	-1.9 %	11,7	14,0	4244	16.07	N	1263	18.07	N	906	19.07	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	21	5511	0.4 %	6897	0.1 %	2009	3.5 %	10,9	12,9	3955	16.07	N	1151*	04.07	N	684	26.07	N
A 1	Nettersheim	5047	31	4165	0.5 %	5066	0.3 %	1971	4.2 %	18,4	22,4	2901	16.07	N	1067	04.07	N	741	26.07	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	21082	3.0 %	26612	3.0 %	6318	0.4 %	16,1	19,3	15934	14.07	W	3316	11.07	W	2121	12.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	17298	4.5 %	21529	4.3 %	6180	2.5 %	18,2	21,1	12911	14.07	W	3345	18.07	O	2337	19.07	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	13587	(-) %	17421	(-) %	3408	(-) %	14,2	16,9	11308	14.07	W	1854	11.07	W	889	12.07	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	13283	(-) %	17058	(-) %	3289	(-) %	15,1	18,0	10796	14.07	W	1703	11.07	W	826	05.07	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	16073	(-) %	20625	(-) %	4104	(-) %	17,8	21,1	12325	14.07	W	2147	04.07	O	991	12.07	O
A 2	Oelde	5102	31	13580	0.1 %	17356	0.2 %	3707	-3.1 %	18,9	23,5	10911	14.07	W	2051	04.07	O	995	05.07	W
A 2	Bielefeld	5120	31	18331	-0.4 %	23078	-0.2 %	5966	-4.5 %	19,8	23,9	13815	14.07	W	3381	18.07	O	1870	12.07	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	21089	2.8 %	26140	2.8 %	9320	3.7 %	20,8	25,1	15651	14.07	W	5264	18.07	O	2132	05.07	O
A 3	Hünxe	5001	31	7268	0.7 %	9137	0.5 %	2400	1.9 %	11,2	13,7	5121	13.07	S	1302	04.07	N	927	12.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	19913	-1.8 %	25091	-1.7 %	6226	-5.7 %	16,3	19,3	15666*	14.07	S	3282*	18.07	S	2123*	12.07	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	21523	-2.4 %	26936	-2.4 %	7077	-6.2 %	14,8	17,6	17251	14.07	S	4085*	11.07	S	2973*	12.07	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	15885	1.5 %	19692	1.7 %	5825	-2.7 %	13,2	15,8	12153	14.07	S	3284	18.07	S	2469	12.07	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	19063	-5.2 %	23763	-4.9 %	6685	-11.0 %	13	15,5	13788	08.07	N	3537	11.07	S	2573	12.07	S
A 3	Breitscheid	5002	27	11505	-2.3 %	14521	-2.3 %	3485	-2.6 %	9,6	11,7	8140*	20.07	S	1924	04.07	N	1390*	26.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11787	-1.8 %	14933	-1.6 %	3450	-3.4 %	9,8	11,9	8525*	06.07	S	1961	04.07	N	1304*	12.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	11411	-6.5 %	14493	-6.1 %	3218	-10.5 %	11	13,2	8314	06.07	S	1774	04.07	N	1199	12.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	12532	-4.6 %	15843	-4.5 %	3883	-3.5 %	9,8	11,8	9084	06.07	S	2097	25.07	N	1394	12.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	11340	-4.5 %	14265	-4.0 %	3754	-7.3 %	9,5	11,3	8266	06.07	S	2090	11.07	N	1364	12.07	S
A 3	Opladen 2	5033	30	10627	-5.3 %	13462	-4.9 %	3268	-8.2 %	9,1	10,9	7613	06.07	S	1874	04.07	N	1068	05.07	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12393	-5.3 %	15568	-4.6 %	4215	-12.2 %	9,8	11,6	8766*	08.07	S	2433	11.07	N	1374*	12.07	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	24	20868	-5.0 %	26243	-4.7 %	7113	-6.1 %	13,4	15,6	14662*	08.07	N	3982	11.07	N	2361*	05.07	S
A 3	Leverkusen	5004	0	20072	-5.3 %	25344	-5.2 %	6581	-3.9 %	13,2	15,7	14091*	08.07	S	3623*	11.07	N	1963*	12.07	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	22767	2.7 %	28702	3.0 %	7660	3.1 %	13,2	15,6	15918	08.07	S	4069	04.07	S	2347	12.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11637	-1.8 %	14358	-1.4 %	5151	-4.2 %	11	13,2	8475	08.07	N	2893	11.07	N	1497	12.07	S
A 3	Siegburg	5005	31	11421	0.2 %	14063	0.1 %	5228	3.1 %	12,7	15,5	8365	08.07	N	2922	11.07	N	1399	12.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	12119	0.1 %	14774	0.2 %	5919	0.6 %	13,4	16,2	8433	08.07	S	3135	11.07	S	2066	12.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	12418	-0.7 %	15109	-0.5 %	6153	-1.5 %	14,2	17,2	8533	08.07	S	3288	11.07	S	2159	12.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	10596	-1.3 %	13092	-1.2 %	4789	-2.1 %	12,4	15,2	7365	08.07	S	2566	11.07	N	1233	12.07	S
A 4	Würselen	5008	31	7322	-3.5 %	9266	-3.6 %	2395	-2.2 %	12,9	15,5	5248	15.07	W	1382	11.07	O	683	12.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9832	1.0 %	12378	0.7 %	3336	3.5 %	8,9	10,5	7698*	15.07	W	1908*	11.07	W	990*	12.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12446	2.2 %	15333	1.7 %	5461	5.1 %	15,7	18,3	8800	09.07	O	2988	11.07	O	1589	12.07	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	11924	0.0 %	15009	0.3 %	4283	-5.0 %	15,9	19,1	8754	15.07	W	2311	11.07	W	1025	12.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	26	13608	1.6 %	17103	1.7 %	4947	-2.3 %	14,7	17,5	9796	15.07	W	2635	11.07	W	1267	12.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	12468	2.1 %	15604	2.0 %	4827	0.9 %	12,7	14,9	8746	15.07	W	2620	11.07	W	1078	26.07	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	16706	1.2 %	21057	1.1 %	5915	0.2 %	13,8	16,2	11487	09.07	O	3105	11.07	W	1295	12.07	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	19364	-3.1 %	24333	-3.4 %	7188	1.0 %	14,3	16,5	13469	08.07	W	3866	11.07	W	1629	12.07	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	16165	-17.3 %	20174	-16.1 %	6389	-25.7 %	16,4	19,1	11385	08.07	W	3478	11.07	W	1604	12.07	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	6127	-0.0 %	7894	-0.1 %	1483	-0.1 %	8,5	10,2	4533	09.07	O	818	04.07	W	365	12.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5504	-0.1 %	7096	-0.2 %	1283	-1.9 %	11	13,4	4110	09.07	O	722	18.07	W	332	26.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5136	-0.2 %	6559	-0.5 %	1355	0.6 %	14,4	17,7	3858	09.07	O	748	18.07	W	415	19.07	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	2149	(-) %	2823	(-) %	295	(-) %	12,9	15,4	1550	09.07	O	178	11.07	O	91	12.07	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9492	0.6 %	11637	0.1 %	5207	5.7 %	20,9	24,4	6661*	14.07	W	2963*	11.07	W	805	05.07	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7921	4.2 %	9657	3.3 %	4673	28.7 %	19,7	22,5	5916	14.07	W	2754*	18.07	O	674*	19.07	O
A 31	Gescher	5117	30	4080	0.8 %	5245	0.8 %	977	3.7 %	11,3	14,5	3136	06.07	S	589	11.07	N	316	12.07	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	3446	(-) %	4383	(-) %	1032	(-) %	9,3	10,8	2662	23.07	N	656	11.07	N	331	12.07	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	3755	(-) %	4790	(-) %	1070	(-) %	9,8	11,5	2821	23.07	N	689	11.07	N	342	12.07	S
A 33	Paderborn	5111	0	5850	2.6 %	7418	1.7 %	2047	29.6 %	13,4	16,2	4322*	01.07	S	1405*	18.07	N	405*	26.07	S
A 40	Wankum	5018	0	11349	1.1 %	14439	1.4 %	3298	-6.5 %	27,7	32,9	8829*	08.07	W	1699*	04.07	W	855*	26.07	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	12395	-1.8 %	15678	-1.6 %	3854	-7.7 %	20,5	24,3	9650	14.07	W	2106	18.07	W	1124	26.07	W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	11350	-11.4 %	14304	-11.2 %	3762	-16.6 %	14,3	16,9	8359	09.07	O	2090	11.07	O	1076	12.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4468	-1.9 %	5623	-2.0 %	1493	-4.5 %	6,7	7,7	3421*	09.07	O	795*	11.07	W	459*	12.07	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7993	-2.1 %	10080	-2.2 %	2716	-4.5 %	6,8	8,0	5645*	01.07	W	1457*	11.07	W	719*	26.07	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7608	-4.3 %	9611	-4.4 %	2582	-4.9 %	8	9,3	5509*	09.07	O	1553*	11.07	O	701*	12.07	O
A 40	Bochum	5113	0	7961	-1.8 %	10001	-1.9 %	2707	-4.5 %	7,7	9,1	5969*	09.07	O	1452*	11.07	W	893*	12.07	O
A 40	Dortmund	5343	31	4611	8.5 %	5795	8.1 %	1757	11.8 %	5,7	6,5	3421	09.07	O	1030	11.07	O	410	12.07	O
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	8531	16.2 %	10839	16.0 %	2659	17.9 %	17,8	20,7	6236	01.07	O	1655*	11.07	W	660*	26.07	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	31	9926	0.7 %	12785	1.5 %	2409	-17.9 %	13,1	15,3	8181	14.07	W	1421	11.07	W	662	19.07	W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	12435	0.9 %	15847	0.6 %	3565	3.5 %	14,9	17,2	10444	14.07	W	2151	11.07	W	1045	12.07	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	28	10448	8.3 %	13339	8.8 %	3079	3.1 %	11,8	13,7	7700	07.07	O	1946	11.07	O	744	05.07	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	10112	22.4 %	12623	19.3 %	3870	62.7 %	11,2	12,7	7645	21.07	W	2996*	04.07	O	1848*	05.07	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	9493	12.0 %	12156	12.1 %	2691	9.9 %	10,6	12,4	7172	02.07	O	1551	11.07	W	592	05.07	O
A 43	Albachten	5109	31	7193	-3.0 %	9160	-2.9 %	2005	-4.9 %	11,2	13,5	5248	01.07	S	1046	25.07	N	573	26.07	S
A 43	Recklinghausen West	5132	31	5439	(-) %	6954	(-) %	1538	(-) %	6,4	7,7	3960	01.07	S	812	11.07	N	367	19.07	S
A 43	Herne	5107	20	8189	2.5 %	10533	3.3 %	1968	-19.1 %	8,2	9,9	6059	23.07	N	1385	18.07	N	518	12.07	N
A 43	Sprockhövel	5108	21	4197	-2.1 %	5430	-2.5 %	949	4.6 %	8	9,6	3206*	01.07	N	547	04.07	N	229	12.07	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6740	-2.3 %	8333	-2.3 %	2912	-4.6 %	15,1	17,9	4870	16.07	N	1599	04.07	N	828	05.07	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8250	-0.6 %	10164	-0.5 %	3618	-6.6 %	14,7	17,1	5906*	08.07	W	1922*	18.07	W	1185*	19.07	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4533	-9.0 %	5784	-8.2 %	1289	-26.4 %	7,5	8,7	3370*	16.07	N	735*	18.07	N	373*	19.07	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4394	-4.1 %	5606	-3.2 %	1211	-23.7 %	13,3	15,7	3241	14.07	W	712	18.07	W	355	26.07	W
A 44	Neersen	5078	29	5888	-3.3 %	7541	-3.6 %	1574	1.9 %	9,3	10,7	4244	08.07	N	815	25.07	S	371*	05.07	N
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5859	-3.0 %	7498	-3.3 %	1583	1.2 %	9,2	10,5	4262	08.07	O	841	04.07	W	387	12.07	W
A 44	Ilverich	5079	23	3840	-1.0 %	4896	-1.4 %	1054	2.1 %	5,5	6,3	2880*	07.07	W	592*	11.07	W	307*	12.07	O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1587	(-) %	2028	(-) %	464	(-) %	4,6	5,4	1213	15.07	W	279	04.07	W	107	12.07	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	4	861	-1.7 %	1113	-1.8 %	235	1.3 %	5	5,8	609	16.07	O	133*	11.07	W	26*	12.07	O
A 44	Langenberg	5066	30	1149	-2.9 %	1445	-3.3 %	419	-1.4 %	4,5	5,1	876	29.07	O	287	11.07	O	110*	05.07	W
A 44	Unna Süd	5135	31	14045	(-) %	17980	(-) %	3933	(-) %	16,2	19,8	10156	14.07	W	2107	25.07	W	816	12.07	W
A 44	Soest	5110	29	10381	-2.4 %	13258	-2.5 %	3129	-2.4 %	18,5	23,0	7774*	01.07	W	1657	11.07	W	579	12.07	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	28	12036	(-) %	15193	(-) %	4205	(-) %	23,7	29,1	8771	09.07	O	2334	11.07	W	1083	19.07	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	6080	(-) %	7837	(-) %	1425	(-) %	11,7	13,6	4321	01.07	S	821	11.07	N	347	12.07	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	5508	(-) %	7082	(-) %	1345	(-) %	9,1	10,5	4778	02.07	S	816	04.07	S	403	19.07	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	0	6539	(-) %	8370	(-) %	1677	(-) %	12,6	14,6	6083*	02.07	S	981*	11.07	S	615*	19.07	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7926	-4.2 %	10225	-4.1 %	1789	-10.3 %	10	12,2	5705	01.07	S	1072*	04.07	N	527	19.07	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	12978	(-) %	16711	(-) %	2896	(-) %	14	17,2	9616	01.07	N	1752	11.07	N	1030	19.07	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	15385	5.1 %	18859	4.4 %	6054	3.3 %	24	28,1	10679	02.07	N	3987	25.07	N	2910	26.07	N
A 45	Freudenberg	5106	0	11531	0.8 %	14690	0.5 %	3288	4.6 %	18,8	23,0	8859*	01.07	S	2009*	11.07	N	1008*	19.07	S
A 46	Dremmen	5075	31	1763	9.7 %	2262	9.4 %	464	14.0 %	6,9	7,9	1240	08.07	W	302	11.07	O	131	12.07	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	5193	-9.3 %	6681	-9.0 %	1220	-21.4 %	10,5	12,3	3794*	16.07	O	646*	18.07	W	338*	19.07	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	1	7592	3.0 %	9651	2.7 %	2191	3.4 %	12,2	14,2	5253	24.07	O	1213	25.07	O	697	26.07	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	8263	7.4 %	10573	7.4 %	2058	0.4 %	12,3	14,1	8094	09.07	S	1478	18.07	S	907	19.07	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	11903	3.5 %	15256	3.2 %	3028	4.4 %	14,6	16,6	8223	01.07	O	1746	18.07	O	1040	26.07	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	29	12557	1.0 %	16065	0.9 %	3363	-1.5 %	11,7	13,6	8712	14.07	W	1744	18.07	O	959	19.07	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	12094	1.9 %	15388	1.9 %	3585	2.2 %	10,4	12,1	8349	01.07	O	1925	25.07	O	941	26.07	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	0	10384	2.7 %	13191	2.5 %	3105	1.8 %	11,6	13,8	7272*	02.07	O	1673*	25.07	O	947*	26.07	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	9988	2.7 %	12726	2.4 %	2953	7.5 %	13,8	16,3	6976	21.07	W	1567	25.07	W	764	26.07	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3293	(-) %	4287	(-) %	664	(-) %	8	9,4	2747	01.07	W	366*	11.07	O	134	05.07	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa			So+Fei			
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1961	(-) %	2547	(-) %	400	(-) %	10,5	12,8	1408	02.07	W	213	25.07	W	93	26.07	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1926	(-) %	2499	(-) %	395	(-) %	10,6	12,8	1370	02.07	W	208	25.07	O	103	26.07	W
A 46	Meschede	5119	29	1965	1.3 %	2469	0.8 %	656	6.7 %	13,1	15,3	1399	02.07	W	383	11.07	O	230	26.07	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2663	2.2 %	3394	2.1 %	734	1.7 %	8,6	10,7	2112	08.07	O	417	04.07	W	223	12.07	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	3875	(-) %	4990	(-) %	908	(-) %	7,9	9,2	2799	14.07	W	496	04.07	O	223	05.07	O
B 7	Düsseldorf-Heerd	5031	30	3087	-5.8 %	3911	-6.2 %	1005	-5.1 %	4	4,5	2264	09.07	O	638	04.07	O	248	12.07	O
A 52	Lintorf	5027	31	5558	-2.6 %	6924	-3.7 %	2024	10.4 %	5,6	6,4	3992	01.07	O	1218	04.07	O	706	05.07	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6148	-8.9 %	7780	-9.6 %	1823	1.3 %	5,6	6,4	4418	29.07	O	974	11.07	O	627	12.07	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	16	4378	-23.8 %	5515	-23.4 %	1425	-26.9 %	4,7	5,3	3783	01.07	W	869	25.07	W	511	12.07	O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3094	-21.4 %	3888	-21.9 %	1027	-14.7 %	5,1	5,7	2486	08.07	W	593	04.07	W	368	12.07	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3360	-11.5 %	4229	-11.9 %	1119	-8.5 %	6,3	7,3	2621*	01.07	W	686*	04.07	W	363*	26.07	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	4727	(-) %	6042	(-) %	1318	(-) %	13,4	15,7	3450	09.07	N	874	11.07	N	330	19.07	N
A 57	Rheinberg	5019	31	3847	-0.7 %	4925	-1.0 %	992	0.9 %	9,2	11,1	2777	15.07	S	551	18.07	S	301	19.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	7348	7.7 %	9312	7.2 %	2285	12.8 %	12,1	14,3	5784*	02.07	N	1471*	11.07	N	707*	19.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	29	9649	3.1 %	12324	2.4 %	2651	12.3 %	15,3	18,0	7783	14.07	S	1485	18.07	S	821	19.07	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	10805	1.8 %	13716	1.0 %	3213	11.8 %	15,4	17,9	8542	14.07	S	1956	18.07	S	1216	19.07	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9899	-3.4 %	12550	-3.6 %	2946	-4.5 %	12,7	14,9	6753	01.07	S	1565	04.07	S	1061	19.07	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	7471	(-) %	9597	(-) %	1811	(-) %	10,7	12,7	5446	06.07	S	1014	25.07	N	541	19.07	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	10272	9.0 %	13055	9.5 %	2914	-4.2 %	10,8	12,7	7186	06.07	S	1491	18.07	N	974	19.07	S
A 57	Neuss-West	5602	31	11499	10.7 %	14608	11.8 %	3345	-7.5 %	10,4	12,1	8678	01.07	S	1954	18.07	S	991	19.07	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	13797	7.1 %	17551	6.9 %	3985	5.8 %	12,1	14,0	9748	16.07	S	2155	18.07	S	1267	19.07	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4203	-1.2 %	5429	-1.3 %	993	-6.0 %	8,3	9,4	3137	09.07	O	624	11.07	O	238	12.07	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	13700	8.9 %	17451	8.7 %	3810	7.0 %	12,9	14,9	9407	09.07	S	2035	18.07	S	1228	19.07	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	11509	6.9 %	14766	7.0 %	2840	0.6 %	12,5	14,6	8048	09.07	S	1496	18.07	N	854	19.07	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	10970	4.5 %	14040	4.4 %	2813	-0.4 %	15,1	17,6	7606	09.07	S	1535	18.07	S	932	19.07	N
A 59	Walsum	5069	31	1303	-12.5 %	1600	-12.7 %	622	-11.8 %	4,5	5,1	1074	02.07	N	413	11.07	N	223	05.07	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	2111	21.2 %	2714	20.6 %	531	36.2 %	5,4	6,0	1539	21.07	N	299	11.07	N	123	12.07	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2414	(-) %	3104	(-) %	600	(-) %	4,9	5,5	2598	23.07	S	412	11.07	S	187	26.07	S
A 59	Langenfeld	5007	31	2551	-3.6 %	3243	-4.5 %	766	6.7 %	5,5	6,2	2040	23.07	S	427	11.07	S	225	19.07	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5852	11.8 %	7396	12.7 %	1888	3.2 %	9,8	11,5	4388	01.07	S	1120	11.07	S	614	12.07	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	3	7153	16.8 %	9030	17.2 %	2432	9.0 %	7,6	8,7	5095	09.07	S	1483*	04.07	N	694*	05.07	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	3	7440	24.0 %	9434	24.6 %	2338	14.0 %	6,3	7,2	5152	16.07	N	1496	04.07	N	735	05.07	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	15	8170	33.5 %	10280	35.6 %	2797	9.5 %	6,9	7,9	5884*	09.07	S	1614*	11.07	S	879*	05.07	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	17	3795	6.5 %	4787	6.9 %	1340	-0.2 %	4,6	5,1	2816	09.07	N	821*	11.07	S	335	12.07	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2422	1.5 %	3054	1.5 %	863	0.1 %	3,9	4,4	1720	09.07	N	517	11.07	N	258	12.07	N
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1651	2.7 %	2069	2.4 %	639	1.8 %	3,4	3,9	1244	09.07	N	397	11.07	N	205	12.07	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	10345	4.5 %	13073	4.1 %	3346	12.7 %	13,9	16,3	7285	14.07	S	1935	11.07	N	982	12.07	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	29	9373	2.6 %	11701	1.8 %	3525	14.5 %	14,9	17,5	6560	02.07	N	1991	04.07	N	1061	19.07	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	29	10355	-2.7 %	12984	-3.2 %	3657	5.8 %	20,4	24,2	7271	15.07	N	2183	04.07	N	1166	12.07	S
A 61	Miel	5080	31	11541	-1.6 %	14316	-1.9 %	4392	1.5 %	21,9	27,1	8272	15.07	S	2542	18.07	S	2185	19.07	S
A 445	Werl West	5137	31	3341	(-) %	4343	(-) %	747	(-) %	17,4	20,3	2685	01.07	S	414	11.07	N	104	26.07	S
A 524	Ratingen	5039	31	1762	-8.5 %	2301	-8.9 %	326	9.0 %	7,7	8,7	1343	02.07	W	198	25.07	W	65	12.07	W
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	5248	0	2616	-1.3 %	3375	-1.7 %	588	2.4 %	7	8,1	2000*	02.07	S	385*	11.07	S	216*	26.07	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	1351	-1.5 %	1733	-1.9 %	376	2.5 %	4,5	5,1	993	29.07	N	250	11.07	N	91	26.07	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2941	1.2 %	3715	1.0 %	982	3.6 %	5,7	6,5	2087*	15.07	W	540*	11.07	W	268*	12.07	O
A 553	Bliesheim	5029	25	3131	4.2 %	3935	3.1 %	1075	12.8 %	10,4	12,0	2220	09.07	N	645	25.07	N	516	26.07	N
A 555	Godorf	5036	0	4543	2.3 %	5630	1.2 %	2127	29.0 %	6,2	6,9	3247*	09.07	S	1214*	04.07	S	447*	05.07	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	3	4773	4.1 %	5994	4.0 %	1804	3.7 %	6,1	7,0	3435	02.07	O	1259	04.07	O	524	05.07	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	17	3660	3.3 %	4615	3.4 %	1296	-0.4 %	6,5	7,4	2673	02.07	O	782*	11.07	W	299	12.07	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	31	2723	-7.2 %	3488	-7.1 %	764	-11.8 %	5,3	6,2	1974	02.07	O	437	04.07	O	159	12.07	W
A 560	Hennef	5051	31	2072	-2.2 %	2691	-1.8 %	449	-11.3 %	5	5,9	1535	01.07	W	258	04.07	O	92	12.07	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	1536	-4.7 %	1927	-5.0 %	582	1.2 %	2,6	2,8	1088	01.07	O	342	11.07	W	143	12.07	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	164	-13.2 %	203	-14.0 %	73	-7.6 %	1,8	1,9	145	01.07	O	58	04.07	O	25	05.07	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	5	7311	57.5 %	9197	60.8 %	2522	22.4 %	7,6	8,7	5279*	09.07	W	1496	04.07	O	865*	05.07	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3753	9.2 %	4729	9.9 %	1202	1.1 %	9,9	11,8	2826	01.07	S	706	04.07	N	424	05.07	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	15	1219	-3.7 %	1553	-3.8 %	376	-1.8 %	11,2	13,3	906	23.07	N	224*	18.07	S	92	12.07	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	533	16.1 %	663	14.5 %	231	24.2 %	5	5,7	509	13.07	W	154	11.07	O	55	05.07	W
B 7	Warburg West	5331	31	1049	4.8 %	1338	5.5 %	297	-13.7 %	7,6	8,8	806	14.07	W	157	25.07	W	110	12.07	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	873	-2.7 %	1106	-1.9 %	269	-12.1 %	11,3	13,4	662	01.07	S	160	11.07	N	97	19.07	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	369	(-) %	466	(-) %	144	(-) %	4	4,7	273	15.07	S	166	04.07	S	24	05.07	S
B 9	Dormagen	5267	31	1155	1.4 %	1488	1.1 %	283	0.7 %	10,5	12,2	945	07.07	S	157	04.07	S	73	19.07	N
B 9N	Goch (S)	5240	31	1195	1.5 %	1535	1.3 %	308	3.4 %	9,8	11,5	927	01.07	N	176	04.07	N	82	19.07	N
B 51	Ostbevern	5329	31	705	-2.2 %	886	-1.9 %	269	-8.8 %	8,6	10,0	571	01.07	N	152	25.07	S	74	26.07	N
B 51	Telgte	5330	31	1616	-2.5 %	2033	-2.2 %	591	-7.9 %	9,1	10,6	1174	01.07	S	326	11.07	N	142	26.07	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3260	0.7 %	4011	0.5 %	1493	5.2 %	17,4	21,3	2304	08.07	S	885	04.07	N	499	05.07	N
B 51	Dahlem	5235	31	3415	2.4 %	4136	1.8 %	1683	5.6 %	23,6	28,9	2374	09.07	N	932	04.07	N	626	05.07	N
B 54	Altenberge	5338	29	3631	3.2 %	4639	3.1 %	975	0.9 %	12	14,1	2574	15.07	N	549	18.07	N	341*	12.07	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	448	-14.3 %	567	-14.1 %	173	-18.8 %	5,7	6,6	361	22.07	S	124	11.07	N	24	05.07	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	98	(-) %	123	(-) %	39	(-) %	5,2	5,9	85	14.07	S	26	18.07	S	11	19.07	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	348	(-) %	437	(-) %	133	(-) %	4,8	5,4	288	24.07	S	74	18.07	S	30	12.07	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1584	6.8 %	2066	7.2 %	307	-5.2 %	8,1	9,5	1591	27.07	N	239	25.07	N	104	26.07	N
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	276	(-) %	349	(-) %	88	(-) %	4,5	5,1	271	01.07	N	50	11.07	N	26	12.07	N
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1095	-6.1 %	1393	-7.6 %	347	18.8 %	10,4	12,6	886*	01.07	S	209*	04.07	S	85*	26.07	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	174	(-) %	223	(-) %	53	(-) %	4,2	5,0	138	03.07	N	36	18.07	S	9	19.07	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1749	(-) %	2283	(-) %	319	(-) %	6,3	7,3	1283	08.07	N	178	11.07	S	63	12.07	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	772	(-) %	1003	(-) %	154	(-) %	10,7	12,5	573	02.07	N	98	18.07	S	37	26.07	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	528	-22.0 %	687	-21.7 %	100	-30.6 %	9,7	11,7	425	01.07	W	70	18.07	O	28	26.07	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	615	2.0 %	794	1.8 %	154	15.8 %	5,9	7,0	479	09.07	O	93	18.07	O	33	26.07	W
B 55N	Elsdorf	5247	31	991	-3.7 %	1249	-3.0 %	331	-13.6 %	9,7	11,0	738	08.07	S	184	11.07	S	101	12.07	S
B 55	Loope	5204	31	377	-8.7 %	469	-9.6 %	156	4.0 %	4,2	4,7	323	31.07	O	90	04.07	W	47	19.07	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	634	3.9 %	782	3.6 %	306	5.2 %	3	3,4	455	06.07	O	171	25.07	W	60	19.07	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	31	472	(-) %	603	(-) %	141	(-) %	3,5	4,0	389	16.07	W	85	25.07	W	34	12.07	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	582	-10.9 %	733	-10.1 %	220	-22.8 %	5,7	6,8	453*	31.07	S	147*	11.07	S	48*	19.07	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	440	(-) %	571	(-) %	102	(-) %	4,3	5,0	410	08.07	N	76	11.07	N	20	05.07	S
B 57	Alsldorf-Orden	5213	31	503	-6.3 %	616	-6.5 %	238	-4.8 %	3	3,3	392	02.07	N	132	18.07	S	66	26.07	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1358	-2.2 %	1749	-1.9 %	332	-5.9 %	10,3	12,4	992	06.07	W	209	11.07	O	91	12.07	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	608	(-) %	785	(-) %	159	(-) %	9,1	10,8	455	24.07	O	96	11.07	W	35	19.07	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	632	-3.7 %	790	-4.1 %	255	3.2 %	7,5	8,5	462	10.07	W	157	11.07	W	65	19.07	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1050	33.8 %	1352	35.3 %	277	3.7 %	8,7	10,2	827*	07.07	O	173	11.07	W	47	19.07	W
B 59	Pulheim	5214	31	1111	-5.2 %	1432	-5.0 %	298	-4.8 %	7,4	8,6	861	29.07	W	180	18.07	W	49	05.07	O
B 61N	Petershagen 2	5336	31	1198	-2.0 %	1544	-1.8 %	271	1.1 %	12,5	15,3	865	09.07	N	169	18.07	N	79	19.07	N
B 61	Barkhausen	5368																		
B 61	Linteler See	5377	31	1161	(-) %	1498	(-) %	300	(-) %	8,5	10,0	900	09.07	N	182	11.07	N	46	12.07	S
B 61	Stromberg	5349	31	168	-14.7 %	210	-13.9 %	79	-10.2 %	7,1	8,3	169	14.07	O	62	11.07	W	14	12.07	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	213	(-) %	276	(-) %	48	(-) %	6,4	7,6	164	21.07	W	36	18.07	W	29	05.07	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	309	-1.9 %	385	-0.5 %	147	-16.9 %	5,7	6,5	234	27.07	N	98	11.07	N	31	19.07	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	829	(-) %	1070	(-) %	211	(-) %	8,8	10,6	632	01.07	S	125	18.07	N	60	19.07	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1551	(-) %	1974	(-) %	424	(-) %	15,1	17,7	1132	02.07	W	242	04.07	W	176	12.07	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	3667	6.2 %	4661	5.6 %	1226	16.3 %	11,4	13,1	2678	23.07	W	724	18.07	W	224*	26.07	W
B 68	Halle-Garnisch	5303	31	641	-64.2 %	761	-65.8 %	367	-54.1 %	4	4,6	449	21.07	N	202	11.07	N	140	19.07	S
B 68	Lichtenau	5351	31	598	57.4 %	766	60.3 %	140	2.9 %	6,3	7,5	1350	02.07	N	101	18.07	N	88	12.07	N
B 70	Heek Ost	5379	31	415	(-) %	527	(-) %	139	(-) %	9,8	11,4	310	01.07	N	81	18.07	S	32	05.07	N
B 70	Lünten	5380	31	470	(-) %	607	(-) %	111	(-) %	9	10,7	345	02.07	S	65	04.07	S	27	12.07	N
B 70	Raesfeld West	5381	31	162	(-) %	208	(-) %	55	(-) %	6,8	8,3	129	07.07	N	34	25.07	N	11	12.07	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	537	(-) %	686	(-) %	140	(-) %	9,2	10,9	420	28.07	S	99	18.07	N	41	12.07	S
B 219	Greven (N)	5350	31	893	-0.4 %	1140	-0.8 %	261	-0.8 %	9,4	10,9	714	02.07	S	155	18.07	N	69	12.07	S
B 219	Greven (S)	5306	31	325	-5.2 %	404	-5.4 %	142	-10.1 %	2,9	3,3	263	27.07	S	88	18.07	N	37	05.07	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	657	5.5 %	821	5.4 %	251	9.1 %	5,5	6,5	512	02.07	N	147	04.07	S	70	12.07	S
B 221	Arsbeck	5276	31	248	(-) %	320	(-) %	60	(-) %	4,5	5,4	195	31.07	N	44	18.07	N	20	26.07	N
B 221	Heinsberg	5259	31	890	6.6 %	1122	7.1 %	323	6.6 %	5,8	6,6	698	07.07	N	181	18.07	N	77	26.07	N
B 224	Botrop	5344	31	2262	-9.0 %	2879	-9.7 %	758	2.4 %	5,7	6,6	1738	02.07	N	415	11.07	S	130	12.07	S
B 226	Gedern	5272	31	226	(-) %	291	(-) %	67	(-) %	2,2	2,6	208	29.07	O	42	11.07	O	9	19.07	O
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	927	(-) %	1150	(-) %	391	(-) %	4,6	5,1	787	14.07	S	242	11.07	S	106	12.07	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
'15						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
B 229	Delecke (N)	5334	31	189	-0.5 %	231	-1.7 %	97	18.3 %	4	5,1	152	16.07	S	62	04.07	N	30	05.07	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	711	-1.7 %	917	-1.4 %	166	-12.6 %	5,2	6,0	678	01.07	W	98	11.07	O	43	05.07	W
B 229	Solingen	5203	31	624	50.7 %	793	51.6 %	193	38.8 %	5,6	6,5	455	22.07	O	125	11.07	O	54	12.07	O
B 230	Holzheim	5238	31	632	1.3 %	813	1.0 %	167	-2.9 %	6,1	6,9	502	15.07	W	104	04.07	W	35	05.07	W
B 235	Datteln	5345	0	507	1.6 %	637	1.1 %	218	3.8 %	5,1	5,9	354*	21.07	S	121*	11.07	S	32*	12.07	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	1969	11.1 %	2522	11.2 %	566	13.2 %	7,3	8,5	1500	01.07	S	300	04.07	S	123	19.07	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	625	-13.9 %	813	-13.8 %	135	-10.0 %	9,4	11,0	515	01.07	N	79	11.07	N	26	05.07	N
B 236	Altenhundem	5383	31	613	(-) %	796	(-) %	123	(-) %	4,5	5,3	458	01.07	O	71	25.07	O	38	05.07	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	87	-77.0 %	108	-77.3 %	45	-67.9 %	2,4	2,8	175	31.07	O	28	04.07	O	11*	05.07	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	418	(-) %	538	(-) %	116	(-) %	7	8,3	325	14.07	O	71	18.07	O	19	05.07	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	556	(-) %	712	(-) %	142	(-) %	9,3	11,3	427	21.07	N	92	25.07	N	48	05.07	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	341	(-) %	431	(-) %	106	(-) %	6	7,6	249	29.07	N	65	11.07	S	44	12.07	N
B 237	Ohl	5225	31	278	-7.6 %	358	-7.3 %	73	-17.0 %	6,9	8,5	225	16.07	W	44	04.07	O	20	19.07	O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1945	2.3 %	2511	2.2 %	459	1.1 %	9	10,8	2032	22.07	S	248	18.07	S	131	12.07	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	703	(-) %	905	(-) %	182	(-) %	5	5,8	524	16.07	S	118	11.07	N	37	19.07	S
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	328	(-) %	418	(-) %	102	(-) %	5,6	6,6	251	08.07	S	65	18.07	N	29	26.07	N
B 241	Bever	5384	31	506	(-) %	645	(-) %	144	(-) %	8,5	10,1	392	15.07	S	128	25.07	N	42	12.07	S
B 252	Brakel	5340	31	1099	5.3 %	1388	5.7 %	338	0.0 %	14,1	16,7	845	02.07	N	228	25.07	N	128	12.07	S
B 256	Marienheide	5224	31	395	2.1 %	499	0.4 %	128	23.1 %	5,7	6,6	297	01.07	N	94	18.07	S	54	19.07	N
B 256n	Derschlag	5223	31	953	-3.4 %	1238	-4.2 %	211	27.1 %	6,1	7,1	725	09.07	S	126	18.07	S	30	26.07	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	843	4.9 %	1028	4.9 %	394	7.7 %	5,8	6,7	578	07.07	N	220	18.07	S	140	26.07	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	945	4.3 %	1163	5.0 %	417	4.5 %	5,2	6,1	668	07.07	N	227	04.07	N	146	05.07	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	415	(-) %	513	(-) %	191	(-) %	3,1	3,6	320	21.07	S	114	18.07	S	51	05.07	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	241	-5.9 %	299	-4.5 %	106	-6.2 %	8,5	10,2	189	20.07	N	62	25.07	N	31	26.07	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	718	9.0 %	919	11.8 %	188	-6.9 %	11,5	15,1	594	21.07	W	130	04.07	W	81	26.07	W
B 264	Langenwehe	5246	31	638	20.2 %	787	16.1 %	301	73.0 %	5,1	5,7	463	01.07	W	197	11.07	W	71	12.07	O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	675	-19.5 %	866	-19.7 %	212	-15.9 %	9,4	10,8	632	16.07	W	126	11.07	O	31	12.07	O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	845	2.7 %	1079	2.5 %	265	8.6 %	6,8	8,0	648	14.07	S	145	04.07	N	76	26.07	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	167	-18.5 %	204	-18.1 %	91	-16.5 %	4,4	5,3	136	24.07	S	60	04.07	S	27	05.07	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	273	-1.4 %	341	-1.2 %	104	-13.3 %	5,9	7,3	214	03.07	W	59	11.07	W	33	19.07	W
B 288	Uerdingen	5231	31	2303	5.9 %	2990	5.8 %	509	11.6 %	10,7	12,2	1661	01.07	W	281	11.07	O	84	19.07	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1203	(-) %	1538	(-) %	332	(-) %	12,9	15,5	962	01.07	W	175	11.07	O	87	19.07	W
B 477	Gohr	5262	31	299	-11.0 %	377	-11.5 %	103	-9.6 %	5,4	6,2	232	02.07	N	67	18.07	N	39	26.07	N
B 477	Rommerskirchen	5268	9	433	-6.7 %	552	-6.0 %	141	-15.1 %	8	9,3	361*	13.07	S	80*	11.07	N	24*	05.07	O
B 478	Waldröhl	5222	31	301	-1.0 %	370	-2.4 %	156	13.9 %	4	4,6	236	02.07	W	104	11.07	W	32	26.07	S
B 480	Brilon (N)	5322	24	543	-4.4 %	697	-4.1 %	144	-10.6 %	15	18,6	429	02.07	N	87*	11.07	S	41*	12.07	N
B 480	Winterberg	5325	31	823	-8.5 %	1051	-8.5 %	219	-12.0 %	8,2	10,1	598	22.07	N	119	11.07	N	67	12.07	N
B 480	Bad Berleburg	5301	27	292	-4.3 %	368	-4.7 %	103	-2.8 %	5,3	6,3	223	29.07	N	60	11.07	S	40	12.07	N
B 504	Goch (N)	5241	31	372	1.4 %	477	2.1 %	103	-11.2 %	4,3	5,2	288	09.07	O	59	11.07	W	28	05.07	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	182	(-) %	234	(-) %	47	(-) %	4,2	5,1	165	06.07	S	28	18.07	N	16	19.07	O
B 507	Winterscheid	5278	31	191	(-) %	242	(-) %	67	(-) %	4	4,6	149	15.07	W	41	04.07	O	16	12.07	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	466	-2.1 %	569	-2.6 %	214	-13.7 %	5,3	6,1	410*	02.07	S	120*	11.07	S	71*	12.07	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	463	-4.9 %	589	-5.2 %	148	2.8 %	6,2	7,3	411	09.07	N	86	11.07	N	42	26.07	N
B 514	Kalletal	5347	0	240	-10.4 %	313	-10.3 %	55	-14.1 %	12,6	15,4	206	09.07	N	36*	18.07	S	7	12.07	N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	328	20.1 %	424	21.5 %	84	16.7 %	5,5	6,7	268	28.07	W	53	11.07	W	17	12.07	O
B 516	Brilon (W)	5323	19	1006	3.5 %	1297	4.1 %	290	0.3 %	18,2	21,8	691	30.07	O	197	25.07	O	47*	12.07	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		R	Sa		So+Fei		R	
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	82	-13.7 %	101	-13.7 %	38	-20.8 %	4,8	5,7	76	10.07	O	27	11.07	W	17	12.07	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	633	-13.9 %	810	-11.4 %	191	-38.0 %	5,6	6,3	589	16.07	O	113	18.07	O	32	26.07	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	367	-0.3 %	451	-1.1 %	161	2.5 %	3,1	3,6	264	01.07	S	100	04.07	N	49	19.07	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	102	6.3 %	133	7.3 %	22	0.0 %	5,6	7,1	95	27.07	N	16	04.07	S	9	05.07	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	766	-4.5 %	979	-3.3 %	213	-9.7 %	10,4	13,4	597	16.07	N	143	04.07	N	76	26.07	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	311	2.6 %	393	2.3 %	106	-2.8 %	3	3,5	258	20.07	N	62	18.07	N	24	12.07	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	57	-3.4 %	63	-6.0 %	48	2.1 %	1,7	2,1	49	03.07	O	34	04.07	O	53	26.07	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	909	-0.1 %	1148	-0.5 %	325	6.6 %	8,2	9,4	756	02.07	W	200	11.07	W	72	26.07	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	366	-1.6 %	451	-2.6 %	200	6.4 %	3,2	3,7	264	01.07	S	111	04.07	S	27	19.07	S
L 194	Weilerswist	5437	31	116	-28.0 %	141	-27.7 %	66	-29.8 %	2,7	3,2	124	14.07	N	49	11.07	N	22	12.07	N
L 218	Heimbach	5413	31	137	1.5 %	160	1.3 %	81	1.3 %	2,7	3,2	109	01.07	O	49	04.07	O	45	05.07	O
L 232	Richterich	5411	0	565	-6.0 %	695	-7.7 %	264	15.3 %	2,9	3,3	473*	21.07	S	200*	11.07	S	79*	19.07	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	263	11.9 %	310	11.5 %	150	24.0 %	5,8	6,5	207	03.07	N	107	04.07	N	64	05.07	N
L 238	Stolberg	5441	31	492	-5.9 %	634	-6.6 %	138	16.9 %	4,7	5,4	420	21.07	N	118	11.07	N	23	19.07	N
L 238	Zweifall	5410	31	223	6.7 %	278	6.1 %	86	13.2 %	3,7	4,5	191	08.07	N	49	18.07	N	27	05.07	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	532	-2.7 %	673	-3.4 %	196	6.5 %	4,2	5,0	421	15.07	O	126	18.07	O	31	12.07	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	281	-1.4 %	347	-2.3 %	126	0.8 %	3,2	3,6	212	01.07	N	76	04.07	S	36	26.07	S
L 324	Erdingen	5431	31	553	-3.5 %	710	-3.3 %	145	-7.6 %	10	11,8	447	08.07	N	88	04.07	S	42	26.07	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	431	17.8 %	528	16.6 %	196	26.5 %	3,2	3,5	380	09.07	W	125	11.07	W	78	12.07	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	377	-9.4 %	461	-11.0 %	195	4.8 %	3,3	3,6	283	29.07	O	111	18.07	O	47	12.07	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	398	-3.6 %	506	-4.9 %	118	18.0 %	4,3	4,9	403	02.07	O	75	25.07	O	46	26.07	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	64	1.6 %	75	2.7 %	47	-4.1 %	2,6	3,0	48	02.07	W	29	18.07	O	15	05.07	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	132	-9.0 %	165	-8.8 %	52	-11.9 %	2,7	3,2	113	22.07	W	37	04.07	W	14	26.07	W
L 418	Hahnerberg	5440	31	1557	3.2 %	2035	2.9 %	286	10.9 %	5	5,7	1169	13.07	W	165	11.07	W	48	12.07	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	182	-9.0 %	192	-11.9 %	132	-5.0 %	2,1	2,1	121*	02.07	O	76*	04.07	W	136*	26.07	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	117	-11.4 %	141	-11.9 %	61	-4.7 %	2	2,3	90*	02.07	N	33*	04.07	S	27*	26.07	S
L 463	Voerde	5424	31	567	0.7 %	727	0.6 %	162	3.2 %	8,3	9,6	400	23.07	O	98	11.07	O	35	12.07	W
L 475	Krefeld	5434	31	262	-5.4 %	324	-5.8 %	111	-4.3 %	3	3,3	214	03.07	S	62	25.07	S	36	26.07	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	503	7.2 %	616	4.6 %	207	9.5 %	7,2	8,2	382	01.07	N	128	04.07	S	250	05.07	S
L 531	Siegen	5332	31	656	-6.6 %	809	-7.2 %	299	2.7 %	5,1	5,7	452	06.07	S	170	11.07	S	108	05.07	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	129	10.3 %	155	9.9 %	80	11.1 %	3,6	4,2	110*	01.07	O	47*	18.07	O	26*	05.07	W
L 551	Haltern	5536	31	264	3.5 %	331	3.4 %	105	5.0 %	4,2	5,1	198	08.07	N	74	18.07	S	27	26.07	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	453	-1.3 %	571	-1.0 %	182	-3.2 %	7,5	8,6	320	07.07	S	104	18.07	S	36	26.07	S
L 572	Rhede	5320	31	615	1.7 %	780	2.0 %	211	-2.3 %	4,2	4,9	465	01.07	O	120	11.07	W	40	19.07	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	1003	8.4 %	1243	8.3 %	368	5.4 %	7,4	8,4	762*	01.07	N	227*	18.07	N	178*	05.07	N
L 591	Lienen	5513	31	418	11.5 %	530	12.3 %	141	6.0 %	6,3	7,4	501	01.07	W	87	18.07	W	33	19.07	O
L 608	Groß Reken	5505	31	520	6.1 %	651	6.2 %	214	10.9 %	7,1	8,3	384	15.07	S	156	18.07	N	44	12.07	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1473	4.5 %	1843	3.7 %	631	14.5 %	4,5	5,1	1138	13.07	N	477	11.07	N	151	12.07	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	332	-4.9 %	390	-5.8 %	234	1.3 %	3,6	3,9	225	01.07	W	124	11.07	W	58	26.07	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	106	-3.6 %	137	-3.5 %	29	0.0 %	6,2	7,9	121	30.07	N	22	11.07	N	6	26.07	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	149	-5.7 %	166	-6.2 %	64	-5.9 %	5,3	6,6	102*	30.07	S	41*	11.07	S	94*	12.07	S
L 697	Attendorf	5531	0	240	-9.1 %	313	-8.7 %	58	-1.7 %	6,3	7,6	187*	01.07	S	33*	18.07	S	4*	12.07	N
L 776	Salzkotten	5530	31	1514	-1.2 %	1939	-0.9 %	373	-9.5 %	11,7	14,2	1276	28.07	O	209	18.07	O	127	19.07	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	295	7.3 %	367	5.8 %	84	-12.5 %	5,1	5,9	227*	28.07	O	48*	11.07	W	54*	19.07	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	317	4.3 %	397	6.4 %	135	-14.0 %	4,4	5,0	238	03.07	O	79	18.07	W	25	05.07	O
L 937	Detmold (N)	5517	31	289	9.9 %	354	9.3 %	173	11.6 %	2,8	3,2	214*	07.07	N	122*	18.07	N	35*	05.07	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	195	-5.8 %	228	-7.7 %	141	12.8 %	1,4	1,5	152*	09.07	S	96*	04.07	N	34*	26.07	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	105	7.1 %	120	4.3 %	67	-19.3 %	1	1,1	99*	28.07	O	42*	11.07	O	38*	05.07	O
L 954	Bad Driburg	5529	31	510	4.1 %	650	4.8 %	159	-12.6 %	6,9	8,0	400	23.07	S	96	25.07	S	34	05.07	N
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	169	9.0 %	199	6.4 %	75	-11.8 %	3,1	3,3	142*	16.07	S	49*	11.07	S	55*	19.07	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	174	12.3 %	210	11.7 %	98	6.5 %	6,4	7,6	164*	01.07	W	73*	18.07	W	32*	05.07	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	31	4754	2.9 %	5969	2.7 %	1570	3.8 %	11,5	14,6	3409	13.07	S	898	04.07	N	579	12.07	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	0	6643	-0.7 %	8370	-1.1 %	2261	3.0 %	17,5	22,2	4967*	15.07	W	1215	11.07	O	643	12.07	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	11031	0.1 %	13946	-0.1 %	3476	-1.2 %	29,6	36,0	8672	14.07	W	1974*	25.07	W	1054	19.07	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	6070	-3.0 %	7480	-3.0 %	2698	-5.0 %	19,8	23,9	4466	16.07	N	1501	04.07	N	792	19.07	N
A 52	Elmpt	5260	31	2090	6.0 %	2662	5.5 %	586	11.0 %	11,8	16,1	1739	08.07	W	312	18.07	W	169	26.07	W
A 57	Hommersum	5050	31	2589	3.9 %	3372	3.9 %	458	2.0 %	17,8	22,1	1908	06.07	S	255	18.07	N	127	19.07	N
A 61	Schwanenhaus	5076	28	6199	22.4 %	7768	22.0 %	2215	29.4 %	22,5	27,2	4560	06.07	S	1281	11.07	N	710	19.07	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalserviertel	5253	31	166	-2.4 %	189	-3.6 %	117	0.9 %	1,2	1,4	111	22.07	W	63	04.07	O	45	19.07	O
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	31	78	18.2 %	100	20.5 %	26	23.8 %	3,5	4,4	63	08.07	O	20	11.07	O	9	26.07	O
B 9	Kranenburg	5255	31	289	-2.0 %	360	-1.1 %	117	-14.0 %	2,8	3,4	232	17.07	W	76	25.07	W	31	05.07	W
B 56	Sittard	5256	21	29	-21.6 %	35	-23.9 %	16	-11.1 %	0,7	0,9	27	24.07	O	10	18.07	W	3	12.07	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	132	-3.6 %	153	-3.8 %	96	-2.0 %	1,7	1,8	97	13.07	S	60	11.07	N	31	26.07	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	416	-9.6 %	523	-9.5 %	136	-17.1 %	9,7	11,7	308	06.07	O	76	11.07	W	49	19.07	W
B 220	Emmerich	5258	31	1141	4.7 %	1487	5.0 %	235	-2.5 %	8,8	10,5	841	09.07	S	136	18.07	S	44	26.07	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	148	-0.7 %	172	-2.8 %	101	11.0 %	1,6	1,7	118	01.07	O	56	11.07	W	36	05.07	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	285	-4.4 %	359	-4.3 %	110	-9.8 %	4,9	5,9	244	13.07	N	66	11.07	N	23	05.07	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	92	1.1 %	104	2.0 %	78	-3.7 %	5	5,5	63	02.07	N	43	04.07	N	21	26.07	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	137	-11.6 %	164	-4.7 %	84	-31.7 %	1,7	1,9	172	02.07	N	60	18.07	N	38	05.07	N
L 560	Sandersküper	5535	31	147	-2.6 %	184	-2.6 %	54	-5.3 %	3,3	4,1	134	01.07	N	31	11.07	N	16	05.07	N
L 602	Hemden	5534	31	478	-6.3 %	603	-6.2 %	170	-8.6 %	8,7	10,6	389	13.07	S	111	25.07	S	55	19.07	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 1	Lotte	37135143	31	84917	67669	60514	6695	460	2155	255	2128	12711	10019	0	14839	15094
					79,7%	71,3%	7,9%	0,5%	2,5%	0,3%	2,5%	15,0%	11,8%	0,0%	17,5%	17,8%
A 1	Ladbergen	38125118	27	69035	55038	48549	6175	314	1764	192	2130	9333	6974	578	11463	11655
					79,7%	70,3%	8,9%	0,5%	2,6%	0,3%	3,1%	13,5%	10,1%	0,8%	16,6%	16,9%
A 1	Ascheberg	41115121	0	65551	53018	48025	4692	301	1198	168	2113	7553	4732	1500	9666	9834
					80,9%	73,3%	7,2%	0,5%	1,8%	0,3%	3,2%	11,5%	7,2%	2,3%	14,7%	15,0%
A 1	Unna	44115144	0	129483	108826	97674	10002	1150	2532	272	2880	14971	11529	0	17851	18123
					84,0%	75,4%	7,7%	0,9%	2,0%	0,2%	2,2%	11,6%	8,9%	0,0%	13,8%	14,0%
A 1	Hengsen	45115101	31	116661	93799	84286	8785	728	2009	262	3238	15327	11364	2028	18565	18827
					80,4%	72,2%	7,5%	0,6%	1,7%	0,2%	2,8%	13,1%	9,7%	1,7%	15,9%	16,1%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	103204	86857	77985	8213	659	1487	229	2919	11711	9007	0	14630	14859
					84,2%	75,6%	8,0%	0,6%	1,4%	0,2%	2,8%	11,3%	8,7%	0,0%	14,2%	14,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	81052	71484	64471	6449	564	1138	190	1530	6710	5225	0	8240	8430
					88,2%	79,5%	8,0%	0,7%	1,4%	0,2%	1,9%	8,3%	6,4%	0,0%	10,2%	10,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	82531	72803	66305	6145	353	767	76	1984	6745	4947	156	8729	8805
					88,2%	80,3%	7,4%	0,4%	0,9%	0,1%	2,4%	8,2%	6,0%	0,2%	10,6%	10,7%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	70633	67059	61118	5463	478	654	17	1062	1710	1312	132	2772	2789
					94,9%	86,5%	7,7%	0,7%	0,9%	0,0%	1,5%	2,4%	1,9%	0,2%	3,9%	3,9%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	100005	94002	85292	7924	786	1348	37	1315	3201	2595	102	4516	4553
					94,0%	85,3%	7,9%	0,8%	1,3%	0,0%	1,3%	3,2%	2,6%	0,1%	4,5%	4,6%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	103411	90570	79256	10329	985	1427	164	2768	8166	5783	315	10934	11098
					87,6%	76,6%	10,0%	1,0%	1,4%	0,2%	2,7%	7,9%	5,6%	0,3%	10,6%	10,7%
A 1	Hürth	51065010	31	53341	45774	42307	3284	183	835	78	1696	4457	3750	500	6153	6231
					85,8%	79,3%	6,2%	0,3%	1,6%	0,1%	3,2%	8,4%	7,0%	0,9%	11,5%	11,7%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	21	50691	43901	39417	4026	458	1279	88	1210	4213	3332	0	5423	5511
					86,6%	77,8%	7,9%	0,9%	2,5%	0,2%	2,4%	8,3%	6,6%	0,0%	10,7%	10,9%
A 1	Nettersheim	54065047	31	22672	17714	16368	1234	112	656	62	819	3284	2827	137	4103	4165
					78,1%	72,2%	5,4%	0,5%	2,9%	0,3%	3,6%	14,5%	12,5%	0,6%	18,1%	18,4%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	130856	107128	97789	8819	520	1981	274	4603	16205	13525	666	20808	21082
					81,9%	74,7%	6,7%	0,4%	1,5%	0,2%	3,5%	12,4%	10,3%	0,5%	15,9%	16,1%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	95024	76256				829	257	7433	9608		643	17041	17298
					80,2%				0,9%	0,3%	7,8%	10,1%		0,7%	17,9%	18,2%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	95811	80804	72344	7743	717	1421	227	2135	11225	9327	0	13360	13587
					84,3%	75,5%	8,1%	0,7%	1,5%	0,2%	2,2%	11,7%	9,7%	0,0%	13,9%	14,2%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	87790	73235	65595	7082	558	1272	208	2118	10958	9058	0	13076	13284
					83,4%	74,7%	8,1%	0,6%	1,4%	0,2%	2,4%	12,5%	10,3%	0,0%	14,9%	15,1%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	90468	73159	65122	7439	598	1234	201	2505	13369	10995	0	15874	16075
					80,9%	72,0%	8,2%	0,7%	1,4%	0,2%	2,8%	14,8%	12,2%	0,0%	17,5%	17,8%
A 2	Oelde	41145102	31	71975	56977	50163	6572	242	1263	257	1434	11889	9189	156	13323	13580
					79,2%	69,7%	9,1%	0,3%	1,8%	0,4%	2,0%	16,5%	12,8%	0,2%	18,5%	18,9%
A 2	Bielefeld	40175120	31	92583	72642				1296	194	3891	14246		313	18137	18331
					78,5%				1,4%	0,2%	4,2%	15,4%		0,3%	19,6%	19,8%
A 2	Bad Oeynhaus	37195123	30	101496	77739				1963	136	4275	16677		705	20952	21088
					76,6%				1,9%	0,1%	4,2%	16,4%		0,7%	20,6%	20,8%
A 3	Hünxe	43065001	31	64794	55347	49058	5851	438	1541	170	1667	5431	4404	638	7098	7268
					85,4%	75,7%	9,0%	0,7%	2,4%	0,3%	2,6%	8,4%	6,8%	1,0%	11,0%	11,2%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	121827	99416	88773	10281	362	1545	257	3429	16227	13426	953	19656	19913
					81,6%	72,9%	8,4%	0,3%	1,3%	0,2%	2,8%	13,3%	11,0%	0,8%	16,1%	16,3%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	0	145494	120476	111344	8974	158	1998	340	4800	16382	13478	1499	21182	21522
					82,8%	76,5%	6,2%	0,1%	1,4%	0,2%	3,3%	11,3%	9,3%	1,0%	14,6%	14,8%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	120065	101375	93199	7538	638	1977	276	4337	11273	9315	828	15610	15886
					84,4%	77,6%	6,3%	0,5%	1,6%	0,2%	3,6%	9,4%	7,8%	0,7%	13,0%	13,2%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	146319	123934	112644	9233	2057	2157	298	5416	13350	11027	1164	18766	19064
					84,7%	77,0%	6,3%	1,4%	1,5%	0,2%	3,7%	9,1%	7,5%	0,8%	12,8%	13,0%
A 3	Breitscheid	46075002	27	119705	105267	95789	8584	894	1902	201	2790	8514	6731	1030	11304	11505
					87,9%	80,0%	7,2%	0,7%	1,6%	0,2%	2,3%	7,1%	5,6%	0,9%	9,4%	9,6%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	120513	106146	96110	9488	548	2579	197	2956	8633	6671	0	11589	11786
					88,1%	79,8%	7,9%	0,5%	2,1%	0,2%	2,5%	7,2%	5,5%	0,0%	9,6%	9,8%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	104131	90382	81799	8104	479	2339	168	2998	8246	6436	0	11244	11412
					86,8%	78,6%	7,8%	0,5%	2,2%	0,2%	2,9%	7,9%	6,2%	0,0%	10,8%	11,0%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	127282	111141	101882	8624	635	2137	164	3650	8718	6942	1471	12368	12532
					87,3%	80,0%	6,8%	0,5%	1,7%	0,1%	2,9%	6,8%	5,5%	1,2%	9,7%	9,8%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	28	119395	104463	95214	8522	727	2049	182	3208	7950	6287	1543	11158	11340
					87,5%	79,7%	7,1%	0,6%	1,7%	0,2%	2,7%	6,7%	5,3%	1,3%	9,3%	9,5%
A 3	Opladen 2	48075033	30	116832	103919	94505	8652	762	2286	257	2474	7895	6135	0	10369	10626
					88,9%	80,9%	7,4%	0,7%	2,0%	0,2%	2,1%	6,8%	5,3%	0,0%	8,9%	9,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	126143	112179	102261	9423	495	1340	172	4852	7368	5611	233	12220	12392
					88,9%	81,1%	7,5%	0,4%	1,1%	0,1%	3,8%	5,8%	4,4%	0,2%	9,7%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	24	155974	132525	119715	12023	787	2223	267	5312	15289	11562	358	20601	20868
A 3	Leverkusen	49085004	0	152598	130739	118221	11808	710	1787	318	4282	15471	11785	0	19753	20071
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	172908	146750	127161	18318	1271	2538	299	5850	16617	13091	852	22467	22766
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	105548	91579	80434	10000	1145	2333	318	2423	8896	7157	0	11319	11637
A 3	Siegburg	51095005	31	89949	76282	68355	7471	456	2247	342	2094	8983	6994	0	11077	11419
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	31	90188	75147	67675	6833	639	1920	368	2710	9041	7414	1002	11751	12119
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	87604	72275	65118	6607	550	1885	401	2554	9463	7660	1027	12017	12418
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	85711	72682	65272	7062	348	2234	430	1344	8820	6855	199	10164	10594
A 4	Würselen	51025008	31	56682	48485	44094	3920	471	874	127	1285	5910	5022	0	7195	7322
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	109884	99029	90976	7225	828	968	278	2575	6979	5465	53	9554	9832
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	79177	65293	59449	5621	223	953	355	2781	9310	8181	484	12091	12446
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	74892	61778	55154	6112	512	1191	307	1750	9867	8185	0	11617	11924
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	26	92270	76768	67819	8523	426	1159	313	2636	10661	9079	734	13297	13610
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	98489	84288	74415	9367	506	1165	292	2857	9319	7923	568	12176	12468
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	121011	103011	92963	9211	837	1293	327	3829	12550	10179	0	16379	16706
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	31	135784	114506	103270	10476	760	1313	364	4700	14301	11701	602	19001	19365
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	98452	80860	70373	9414	1073	1154	306	3633	12226	10037	274	15859	16165
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	31	72411	65578	59883	5032	663	705	90	1568	4469	3466	0	6037	6127
A 4	Engelskirchen	50105068	31	50013	43661	38775	4607	279	518	92	1262	4149	3334	330	5411	5503
A 4	Eckenhagen	50125034	31	35557	29692	26799	2785	108	392	78	1292	3766	3085	337	5058	5136
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	16617	14294	13034	1125	135	175	30	510	1609	1287	0	2119	2149
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	45420	33870	29186	4357	327	1801	108	1299	8086	6503	258	9385	9493
A 30	Kirchlengern	38175103	31	40292	31339	28155	2901	283	717	134	1183	6604	5314	0,6	7787	7921
A 31	Gescher	40085117	30	36256	30911	27632	3111	168	1216	64	666	3348	2586	49	4014	4078
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	37239	33283	30311	2717	255	509	123	773	2551	1930	0	3324	3447
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	38362	34036	30906	2861	269	570	123	868	2764	2107	0	3632	3755
A 33	Paderborn	41185111	0	43626	36968	33259	3606	103	554	79	874	4897	3417	253	5771	5850
A 40	Wankum	46035018	0	40911	28693	24796	3723	174	634	118	1299	9933	8769	235	11232	11350
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	60471	46899	39641	7030	228	871	190	2003	10201	9124	304	12204	12394
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	79218	66513	59479	6681	353	1025	180	2558	8612	7521	332	11170	11350
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	66704	61544	57170	4104	270	333	116	1554	2797	2340	359	4351	4467
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	117697	108472	100589	7450	433	652	208	2996	4789	3894	581	7785	7993
A 40	Essen-Kray	45085037	0	94526	83546	73446	9127	973	1531	297	2647	4666	3516	184	7313	7610
A 40	Bochum	45085113	0	103886	94916	88249	5326	1341	682	219	3056	4687	3345	324	7743	7962
A 40	Dortmund	45105343	31	81062	74396	69996	3816	584	486	173	1745	2692	2162	1569	4537	4610

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	48057	38438	33112	4436	890	642	34	3595	4901	3877	445	8496	8530
					80,0%	68,9%	9,2%	1,9%	1,3%	0,1%	7,5%	10,2%	8,1%	0,9%	17,7%	17,7%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	31	75956	65227	59408	5265	554	801	133	1755	8038	6665	0	9793	9926
					85,9%	78,2%	6,9%	0,7%	1,1%	0,2%	2,3%	10,6%	8,8%	0,0%	12,9%	13,1%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	83541	67535	60829	5221	1485	873	120	3019	9298	7532	2698	12317	12437
					80,8%	72,8%	6,2%	1,8%	1,0%	0,1%	3,6%	11,1%	9,0%	3,2%	14,7%	14,9%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	28	88224	71518	65185	6108	225	758	99	3427	6922	5344	5498	10349	10448
					81,1%	73,9%	6,9%	0,3%	0,9%	0,1%	3,9%	7,8%	6,1%	6,2%	11,7%	11,8%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	31	90533	79128	72002	6604	522	733	187	3014	6909	5604	563	9923	10110
					87,4%	79,5%	7,3%	0,6%	0,8%	0,2%	3,3%	7,6%	6,2%	0,6%	11,0%	11,2%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	89580	78798	71755	6529	514	743	137	2827	6530	5192	544	9357	9494
					88,0%	80,1%	7,3%	0,6%	0,8%	0,2%	3,2%	7,3%	5,8%	0,6%	10,4%	10,6%
A 43	Albachten	40115109	31	64400	55847	50826	4720	301	1111	259	1439	5494	4143	251	6933	7192
					86,7%	78,9%	7,3%	0,5%	1,7%	0,4%	2,2%	8,5%	6,4%	0,4%	10,8%	11,2%
A 43	Recklinghausen West	44095132	31	84539	78187	71858	5673	656	913	135	1728	3577	2642	0	5305	5440
					92,5%	85,0%	6,7%	0,8%	1,1%	0,2%	2,0%	4,2%	3,1%	0,0%	6,3%	6,4%
A 43	Herne	44095107	20	99390	89078	81601	6715	762	985	138	3078	4971	3811	1139	8049	8187
					89,6%	82,1%	6,8%	0,8%	1,0%	0,1%	3,1%	5,0%	3,8%	1,1%	8,1%	8,2%
A 43	Sprockhövel	46095108	21	52218	47436	43349	3701	386	492	69	1424	2703	1979	94	4127	4196
					90,8%	83,0%	7,1%	0,7%	0,9%	0,1%	2,7%	5,2%	3,8%	0,2%	7,9%	8,0%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	44572	36983	33043	3560	380	851	153	1313	5273	4446	0	6586	6739
					83,0%	74,1%	8,0%	0,9%	1,9%	0,3%	2,9%	11,8%	10,0%	0,0%	14,8%	15,1%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	56272	47614	43512	3988	114	408	166	3014	5071	4238	0	8085	8251
					84,6%	77,3%	7,1%	0,2%	0,7%	0,3%	5,4%	9,0%	7,5%	0,0%	14,4%	14,7%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	60613	53163	42787	8584	1792	2916	218	2050	2265	1099	0	4315	4533
					87,7%	70,6%	14,2%	3,0%	4,8%	0,4%	3,4%	3,7%	1,8%	0,0%	7,1%	7,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	32931	27924	24883	2891	150	369	75	1132	3189	2682	244	4321	4396
					84,8%	75,6%	8,8%	0,5%	1,1%	0,2%	3,4%	9,7%	8,1%	0,7%	13,1%	13,3%
A 44	Neersen	47055078	29	63351	56166	50929	4838	399	499	69	2229	3590	2713	799	5819	5888
					88,7%	80,4%	7,6%	0,6%	0,8%	0,1%	3,5%	5,7%	4,3%	1,3%	9,2%	9,3%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	63792	56665	51623	4734	308	529	67	2164	3628	2761	738	5792	5859
					88,8%	80,9%	7,4%	0,5%	0,8%	0,1%	3,4%	5,7%	4,3%	1,2%	9,1%	9,2%
A 44	Ilverich	47065079	23	69374	64873	59791	4771	311	339	68	1535	2236	1729	322	3771	3839
					93,5%	86,2%	6,9%	0,4%	0,5%	0,1%	2,2%	3,2%	2,5%	0,5%	5,4%	5,5%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	34388	32652	30234	2190	228	149	46	563	978	762	0	1541	1587
					95,0%	87,9%	6,4%	0,7%	0,4%	0,1%	1,6%	2,8%	2,2%	0,0%	4,5%	4,6%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	4	17235	16234	14674	1401	159	96	12	538	311	211	43	849	861
					94,2%	85,1%	8,1%	0,9%	0,6%	0,1%	3,1%	1,8%	1,2%	0,2%	4,9%	5,0%
A 44	Langenberg	46085066	30	25310	23127	20132	2669	326	122	24	706	420	349	913	1126	1150
					91,4%	79,5%	10,5%	1,3%	0,5%	0,1%	2,8%	1,7%	1,4%	3,6%	4,4%	4,5%
A 44	Unna Süd	44125135	31	86863	71435	63856	6779	800	1385	205	2279	11561	9235	0	13840	14045
					82,2%	73,5%	7,8%	0,9%	1,6%	0,2%	2,6%	13,3%	10,6%	0,0%	15,9%	16,2%
A 44	Soest	44145110	29	56223	44694	39450	4936	308	1057	150	1183	9049	7133	91	10232	10382
					79,5%	70,2%	8,8%	0,5%	1,9%	0,3%	2,1%	16,1%	12,7%	0,2%	18,2%	18,5%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	28	50699	37358	32507	4495	356	1305	175	1176	10686	8290	0	11862	12037
					73,7%	64,1%	8,9%	0,7%	2,6%	0,3%	2,3%	21,1%	16,4%	0,0%	23,4%	23,7%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	51800	45103	40966	3809	328	618	69	1461	4549	3583	0	6010	6079
					87,1%	79,1%	7,4%	0,6%	1,2%	0,1%	2,8%	8,8%	6,9%	0,0%	11,6%	11,7%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	60795	54632	49614	4497	521	655	149	1549	3810	2985	0	5359	5508
					89,9%	81,6%	7,4%	0,9%	1,1%	0,2%	2,5%	6,3%	4,9%	0,0%	8,8%	9,1%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	0	51792	44047	40337	3187	523	471	86	2197	4256	3019	735	6453	6539
					85,0%	77,9%	6,2%	1,0%	0,9%	0,2%	4,2%	8,2%	5,8%	1,4%	12,5%	12,6%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	78893	70090	63918	5577	595	876	155	1854	5918	4692	0	7772	7927
					88,8%	81,0%	7,1%	0,8%	1,1%	0,2%	2,4%	7,5%	5,9%	0,0%	9,9%	10,0%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	92953	78562	71275	6681	606	1412	173	2352	10453	8059	0	12805	12978
					84,5%	76,7%	7,2%	0,7%	1,5%	0,2%	2,5%	11,2%	8,7%	0,0%	13,8%	14,0%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	64034	Fahrzeugarten implausibel											
A 45	Freudenberg	51135106	0	61187	48179	42146	5514	519	1039	251	1827	9453	7016	439	11280	11531
					78,7%	68,9%	9,0%	0,8%	1,7%	0,4%	3,0%	15,4%	11,5%	0,7%	18,4%	18,8%
A 46	Dremmen	49025075	31	25494	23188	20152	2918	118	373	35	777	951	732	173	1728	1763
					91,0%	79,0%	11,4%	0,5%	1,5%	0,1%	3,0%	3,7%	2,9%	0,7%	6,8%	6,9%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	49368	43294	38446	4535	313	600	60	1406	3727	2965	281	5133	5193
					87,7%	77,9%	9,2%	0,6%	1,2%	0,1%	2,8%	7,5%	6,0%	0,6%	10,4%	10,5%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	1	61988	53649	50482	2882	285	474	83	2459	5050	4199	273	7509	7592
					86,5%	81,4%	4,6%	0,5%	0,8%	0,1%	4,0%	8,1%	6,8%	0,4%	12,1%	12,2%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	67426	57876	53309	4114	453	465	190	2380	5693	4458	824	8073	8263
					85,8%	79,1%	6,1%	0,7%	0,7%	0,3%	3,5%	8,4%	6,6%	1,2%	12,0%	12,3%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	81364	68628	63751	4632	245	548	254	3837	7813	6414	285	11650	11904
					84,3%	78,4%	5,7%	0,3%	0,7%	0,3%	4,7%	9,6%	7,9%	0,4%	14,3%	14,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	29	107141	92822	85422	6997	403	671	164	4180	8212	6527	1091	12392	12556
					86,6%	79,7%	6,5%	0,4%	0,6%	0,2%	3,9%	7,7%	6,1%	1,0%	11,6%	11,7%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	116719	103051	94877	7530	644	729	153	4405	7536	5980	846	11941	12094
					88,3%	81,3%	6,5%	0,6%	0,6%	0,1%	3,8%	6,5%	5,1%	0,7%	10,2%	10,4%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	0	89533	77556	70552	5229	1775	630	76	3903	6407	4806	963	10310	10386
					86,6%	78,8%	5,8%	2,0%	0,7%	0,1%	4,4%	7,2%	5,4%	1,1%	11,5%	11,6%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	72156	61304	56532	4701	71	565	121	3348	6518	5133	300	9866	9987
					85,0%	78,3%	6,5%	0,1%	0,8%	0,2%	4,6%	9,0%	7,1%	0,4%	13,7%	13,8%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	41167	37612	34700	2605	307	263	142	1075	2077	1615	0	3152	3294
					91,4%	84,3%	6,3%	0,7%	0,6%	0,3%	2,6%	5,0%	3,9%	0,0%	7,7%	8,0%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	18613	16372	14843	1314	215	281	52	496	1414	1102	0	1910	1962
					88,0%	79,7%	7,1%	1,2%	1,5%	0,3%	2,7%	7,6%	5,9%	0,0%	10,3%	10,5%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	18243	16035	14534	1303	198	282	53	481	1391	1084	0	1872	1925
					87,9%	79,7%	7,1%	1,1%	1,5%	0,3%	2,6%	7,6%	5,9%	0,0%	10,3%	10,6%
A 46	Meschede	46155119	29	14975	12650				272	99	1057	810		88	1867	1966
					84,5%				1,8%	0,7%	7,1%	5,4%		0,6%	12,5%	13,1%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	30931	27720	24722	2875	123	334	45	644	1975	1692	214	2619	2664
					89,6%	79,9%	9,3%	0,4%	1,1%	0,1%	2,1%	6,4%	5,5%	0,7%	8,5%	8,6%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	48950	44745	41235	3215	295	330	100	1267	2509	2046	0	3776	3876
					91,4%	84,2%	6,6%	0,6%	0,7%	0,2%	2,6%	5,1%	4,2%	0,0%	7,7%	7,9%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	77550	73905	68512	4843	550	278	142	1530	1415	1066	281	2945	3087
					95,3%	88,3%	6,2%	0,7%	0,4%	0,2%	2,0%	1,8%	1,4%	0,4%	3,8%	4,0%
A 52	Lintorf	46075027	31	98695	92120	85667	6276	177	400	220	2320	3019	2459	616	5339	5559
					93,3%	86,8%	6,4%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	3,1%	2,5%	0,6%	5,4%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	109506	102761	93613	8653	495	597	208	2106	3834	2879	0	5940	6148
					93,8%	85,5%	7,9%	0,5%	0,5%	0,2%	1,9%	3,5%	2,6%	0,0%	5,4%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	16	94125	88854	77460	9093	2301	754	164	1912	2302	1741	140	4214	4378
					94,4%	82,3%	9,7%	2,4%	0,8%	0,2%	2,0%	2,4%	1,8%	0,1%	4,5%	4,7%
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	61177	57546	53537	3774	235	293	181	1073	1840	1495	243	2913	3094
					94,1%	87,5%	6,2%	0,4%	0,5%	0,3%	1,8%	3,0%	2,4%	0,4%	4,8%	5,1%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	53627	49743	45833	3696	214	315	88	1367	1904	1484	209	3271	3359
					92,8%	85,5%	6,9%	0,4%	0,6%	0,2%	2,5%	3,6%	2,8%	0,4%	6,1%	6,3%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	35252	30107	27426	2350	331	419	62	769	3895	3142	0	4664	4726
					85,4%	77,8%	6,7%	0,9%	1,2%	0,2%	2,2%	11,0%	8,9%	0,0%	13,2%	13,4%
A 57	Rheinberg	44055019	31	41898	37197	33353	3630	214	563	93	1041	2713	2253	291	3754	3847
					88,8%	79,6%	8,7%	0,5%	1,3%	0,2%	2,5%	6,5%	5,4%	0,7%	9,0%	9,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	60540	51782	44430	6096	1256	756	69	3894	3385	2567	652	7279	7348
					85,5%	73,4%	10,1%	2,1%	1,2%	0,1%	6,4%	5,6%	4,2%	1,1%	12,0%	12,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	29	63009	52243	46170	5509	564	728	106	2079	7463	6173	389	9542	9648
					82,9%	73,3%	8,7%	0,9%	1,2%	0,2%	3,3%	11,8%	9,8%	0,6%	15,1%	15,3%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	70236	58231	51896	6025	310	765	160	2688	7958	6772	435	10646	10806
					82,9%	73,9%	8,6%	0,4%	1,1%	0,2%	3,8%	11,3%	9,6%	0,6%	15,2%	15,4%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	77961	66815	57545	8871	399	798	135	2822	6943	5725	449	9765	9900
					85,7%	73,8%	11,4%	0,5%	1,0%	0,2%	3,6%	8,9%	7,3%	0,6%	12,5%	12,7%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	69781	61634	56174	4956	504	676	107	1779	5585	4498	0	7364	7471
					88,3%	80,5%	7,1%	0,7%	1,0%	0,2%	2,5%	8,0%	6,4%	0,0%	10,6%	10,7%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	94979	77849	74823	2681	345	566	58	3051	7161	4288	6293	10212	10270
					82,0%	78,8%	2,8%	0,4%	0,6%	0,1%	3,2%	7,5%	4,5%	6,6%	10,8%	10,8%
A 57	Neuss-West	48065602	31	110743	86875	82630	3852	393	563	62	3642	7796	4789	11806	11438	11500
					78,4%	74,6%	3,5%	0,4%	0,5%	0,1%	3,3%	7,0%	4,3%	10,7%	10,3%	10,4%
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	113793	98624	88249	9790	585	814	124	4858	8815	6944	558	13673	13797
					86,7%	77,6%	8,6%	0,5%	0,7%	0,1%	4,3%	7,7%	6,1%	0,5%	12,0%	12,1%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	50560	45851	41788	3677	386	175	75	1405	2724	2039	329	4129	4204
					90,7%	82,7%	7,3%	0,8%	0,3%	0,1%	2,8%	5,4%	4,0%	0,7%	8,2%	8,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	106151	91275	82129	8647	499	790	160	4822	8719	7079	387	13541	13701
					86,0%	77,4%	8,1%	0,5%	0,7%	0,2%	4,5%	8,2%	6,7%	0,4%	12,8%	12,9%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	92195	79818	72617	6739	462	866	142	3127	8240	6413	0	11367	11509
					86,6%	78,8%	7,3%	0,5%	0,9%	0,2%	3,4%	8,9%	7,0%	0,0%	12,3%	12,5%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	31	72540	60151	54929	4590	632	610	219	3008	7742	5980	808	10750	10969
					82,9%	75,7%	6,3%	0,9%	0,8%	0,3%	4,1%	10,7%	8,2%	1,1%	14,8%	15,1%
A 59	Walsum	44065069	31	28644	27057	24309	2576	172	199	20	841	442	354	86	1283	1303
					94,5%	84,9%	9,0%	0,6%	0,7%	0,1%	2,9%	1,5%	1,2%	0,3%	4,5%	4,5%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	31	39281	36980	34336	2317	327	191	91	698	1322	1060	0	2020	2111
					94,1%	87,4%	5,9%	0,8%	0,5%	0,2%	1,8%	3,4%	2,7%	0,0%	5,1%	5,4%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	49177	46364	42667	3180	517	399	63	1072	1279	975	0	2351	2414
					94,3%	86,8%	6,5%	1,1%	0,8%	0,1%	2,2%	2,6%	2,0%	0,0%	4,8%	4,9%
A 59	Langenfeld	49075007	31	46493	43455	39926	3196	333	229	30	1135	1387	1093	259	2522	2552
					93,5%	85,9%	6,9%	0,7%	0,5%	0,1%	2,4%	3,0%	2,4%	0,6%	5,4%	5,5%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	59769	52870	44308	8205	357	470	59	2039	3754	2806	578	5793	5852
					88,5%	74,1%	13,7%	0,6%	0,8%	0,1%	3,4%	6,3%	4,7%	1,0%	9,7%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	3	94447	86134	79279	6061	794	750	300	2497	4356	3292	411	6853	7153
					91,2%	83,9%	6,4%	0,8%	0,8%	0,3%	2,6%	4,6%	3,5%	0,4%	7,3%	7,6%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	3	118987	109869	101004	7662	1203	949	291	2663	4486	3390	729	7149	7440
					92,3%	84,9%	6,4%	1,0%	0,8%	0,2%	2,2%	3,8%	2,8%	0,6%	6,0%	6,3%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	15	118085	108071	98959	8453	659	915	279	3514	4377	3338	930	7891	8170
					91,5%	83,8%	7,2%	0,6%	0,8%	0,2%	3,0%	3,7%	2,8%	0,8%	6,7%	6,9%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	17	83171	78709	72292	5873	544	466	80	2334	1381	940	200	3715	3795
					94,6%	86,9%	7,1%	0,7%	0,6%	0,1%	2,8%	1,7%	1,1%	0,2%	4,5%	4,6%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	62118	59156	54789	3817	550	325	73	1292	1058	714	214	2350	2423
					95,2%	88,2%	6,1%	0,9%	0,5%	0,1%	2,1%	1,7%	1,1%	0,3%	3,8%	3,9%
A 59	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	48353	46237	42964	2721	552	261	57	880	714	493	205	1594	1651
					95,6%	88,9%	5,6%	1,1%	0,5%	0,1%	1,8%	1,5%	1,0%	0,4%	3,3%	3,4%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	74218	62221	56164	5472	585	1650	134	2181	8029	6535	0	10210	10344
					83,8%	75,7%	7,4%	0,8%	2,2%	0,2%	2,9%	10,8%	8,8%	0,0%	13,8%	13,9%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	29	62816	51514	45104	5417	993	1468	121	1907	7344	5905	461	9251	9372
					82,0%	71,8%	8,6%	1,6%	2,3%	0,2%	3,0%	11,7%	9,4%	0,7%	14,7%	14,9%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	29	50840	38582	33609	4290	683	1390	139	1635	8582	7091	510	10217	10356
					75,9%	66,1%	8,4%	1,3%	2,7%	0,3%	3,2%	16,9%	13,9%	1,0%	20,1%	20,4%
A 61	Miel	53075080	31	52647	39250	33401	5530	319	1321	157	1823	9561	7906	535	11384	11541
					74,6%	63,4%	10,5%	0,6%	2,5%	0,3%	3,5%	18,2%	15,0%	1,0%	21,6%	21,9%
A 445	Werl West	44135137	31	19241	15604	14028	1399	177	296	22	719	2600	2122	0	3319	3341
					81,1%	72,9%	7,3%	0,9%	1,5%	0,1%	3,7%	13,5%	11,0%	0,0%	17,2%	17,4%
A 524	Ratingen	46075039	31	22854	20955	19155	1610	190	136	30	559	1174	942	0	1733	1763
					91,7%	83,8%	7,0%	0,8%	0,6%	0,1%	2,4%	5,1%	4,1%	0,0%	7,6%	7,7%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	0	37543	34461	31250	2827	384	398	50	1445	1121	788	69	2566	2616
					91,8%	83,2%	7,5%	1,0%	1,1%	0,1%	3,8%	3,0%	2,1%	0,2%	6,8%	7,0%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	30144	28421	25592	2414	415	160	16	837	499	370	211	1336	1352
					94,3%	84,9%	8,0%	1,4%	0,5%	0,1%	2,8%	1,7%	1,2%	0,7%	4,4%	4,5%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	51373	45526	38745	4845	1936	2906	143	1326	1472	707	0	2798	2941
					88,6%	75,4%	9,4%	3,8%	5,7%	0,3%	2,6%	2,9%	1,4%	0,0%	5,4%	5,7%
A 553	Bliesheim	52075029	25	30029	26430	24499	1837	94	275	94	1014	2023	1672	194	3037	3131
					88,0%	81,6%	6,1%	0,3%	0,9%	0,3%	3,4%	6,7%	5,6%	0,6%	10,1%	10,4%
A 555	Godorf	51075036	0	73287	68254	62712	4909	633	490	212	1682	2648	2032	0	4330	4542
					93,1%	85,6%	6,7%	0,9%	0,7%	0,3%	2,3%	3,6%	2,8%	0,0%	5,9%	6,2%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	3	78075	70821	62031	7233	1557	2112	151	2238	2385	1567	367	4623	4774
					90,7%	79,5%	9,3%	2,0%	2,7%	0,2%	2,9%	3,1%	2,0%	0,5%	5,9%	6,1%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	17	56721	51954	46217	5271	466	575	78	1503	2080	1449	531	3583	3661
					91,6%	81,5%	9,3%	0,8%	1,0%	0,1%	2,6%	3,7%	2,6%	0,9%	6,3%	6,5%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	31	50915	45733	40656	4563	514	486	39	1408	1276	906	1973	2684	2723
					89,8%	79,9%	9,0%	1,0%	1,0%	0,1%	2,8%	2,5%	1,8%	3,9%	5,3%	5,3%
A 560	Hennef	52095051	31	41766	39123	36194	2511	418	463	32	926	1113	792	108	2039	2071
					93,7%	86,7%	6,0%	1,0%	1,1%	0,1%	2,2%	2,7%	1,9%	0,3%	4,9%	5,0%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	30	59088	57009	52879	3556	574	258	60	972	504	329	285	1476	1536
					96,5%	89,5%	6,0%	1,0%	0,4%	0,1%	1,6%	0,9%	0,6%	0,5%	2,5%	2,6%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	9170	8929	8182	636	111	47	10	122	32	23	30	154	164
					97,4%	89,2%	6,9%	1,2%	0,5%	0,1%	1,3%	0,3%	0,3%	0,3%	1,7%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	5	96629	87702	79449	7483	770	826	242	3070	4000	3125	789	7070	7312
					90,8%	82,2%	7,7%	0,8%	0,9%	0,3%	3,2%	4,1%	3,2%	0,8%	7,3%	7,6%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	37887	33633	30791	2488	354	501	113	815	2824	2101	0	3639	3752
					88,8%	81,3%	6,6%	0,9%	1,3%	0,3%	2,2%	7,5%	5,5%	0,0%	9,6%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Bundesstraßen																
B 1	Horn	41195339	15	10883	9427	8691	573	163	187	41	420	759	502	49	1179	1220
					86,6%	79,9%	5,3%	1,5%	1,7%	0,4%	3,9%	7,0%	4,6%	0,5%	10,8%	11,2%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10753	10049	9359	570	120	139	9	342	182	107	32	524	533
					93,5%	87,0%	5,3%	1,1%	1,3%	0,1%	3,2%	1,7%	1,0%	0,3%	4,9%	5,0%
B 7	Warburg West	45205331	31	13817	12040	10972	901	167	174	49	580	420	276	554	1000	1049
					87,1%	79,4%	6,5%	1,2%	1,3%	0,4%	4,2%	3,0%	2,0%	4,0%	7,2%	7,6%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7699	6672	5982	559	131	143	14	358	502	403	11	860	874
					86,7%	77,7%	7,3%	1,7%	1,9%	0,2%	4,6%	6,5%	5,2%	0,1%	11,2%	11,4%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	9267	8793	8068	557	168	106	32	166	169	131	0	335	367
					94,9%	87,1%	6,0%	1,8%	1,1%	0,3%	1,8%	1,8%	1,4%	0,0%	3,6%	4,0%
B 9	Dormagen	48065267	31	10963	9712	8937	561	214	73	14	377	763	670	23	1140	1154
					88,6%	81,5%	5,1%	2,0%	0,7%	0,1%	3,4%	7,0%	6,1%	0,2%	10,4%	10,5%
B 9N	Goch (S)	43025240	31	12235	10834	9811	956	67	185	13	398	784	611	22	1182	1195
					88,5%	80,2%	7,8%	0,5%	1,5%	0,1%	3,3%	6,4%	5,0%	0,2%	9,7%	9,8%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8199	7323	6653	575	95	138	19	225	462	350	33	687	706
					89,3%	81,1%	7,0%	1,2%	1,7%	0,2%	2,7%	5,6%	4,3%	0,4%	8,4%	8,6%
B 51	Telgte	40125330	31	17842	15945	14730	1003	212	263	76	546	994	711	18	1540	1616
					89,4%	82,6%	5,6%	1,2%	1,5%	0,4%	3,1%	5,6%	4,0%	0,1%	8,6%	9,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	18746	14682	12940	1450	292	804	53	511	2697	2300	0	3208	3261
					78,3%	69,0%	7,7%	1,6%	4,3%	0,3%	2,7%	14,4%	12,3%	0,0%	17,1%	17,4%
B 51	Dahlem	56055235	31	14446	10375	9201	1077	97	557	51	646	2718	2354	99	3364	3415
					71,8%	63,7%	7,5%	0,7%	3,9%	0,4%	4,5%	18,8%	16,3%	0,7%	23,3%	23,6%
B 54	Altenberge	39105338	29	30299	25987	23871	1899	217	618	87	1019	2526	1906	61	3545	3632
					85,8%	78,8%	6,3%	0,7%	2,0%	0,3%	3,4%	8,3%	6,3%	0,2%	11,7%	12,0%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7844	7268	6662	475	131	118	7	172	271	199	12	443	450
					92,7%	84,9%	6,1%	1,7%	1,5%	0,1%	2,2%	3,5%	2,5%	0,2%	5,6%	5,7%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	1902	1758	1559	140	59	46	2	48	48	33	0	96	98
					92,4%	82,0%	7,4%	3,1%	2,4%	0,1%	2,5%	2,5%	1,7%	0,0%	5,0%	5,2%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	7282	6877	6394	351	132	59	56	129	163	105	0	292	348
					94,4%	87,8%	4,8%	1,8%	0,8%	0,8%	1,8%	2,2%	1,4%	0,0%	4,0%	4,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19535	17769	16285	1274	210	147	29	389	1167	901	33	1556	1585
					91,0%	83,4%	6,5%	1,1%	0,8%	0,1%	2,0%	6,0%	4,6%	0,2%	8,0%	8,1%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	6139	5818	5316	323	179	45	54	153	68	35	0	221	275
					94,8%	86,6%	5,3%	2,9%	0,7%	0,9%	2,5%	1,1%	0,6%	0,0%	3,6%	4,5%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	10499	9065	8196	655	214	129	29	564	501	318	211	1065	1094
					86,3%	78,1%	6,2%	2,0%	1,2%	0,3%	5,4%	4,8%	3,0%	2,0%	10,1%	10,4%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	4130	3920	3568	193	159	36	5	70	98	60	0	168	173
					94,9%	86,4%	4,7%	3,8%	0,9%	0,1%	1,7%	2,4%	1,5%	0,0%	4,1%	4,2%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	27949	25972	24230	1480	262	228	35	590	1125	882	0	1715	1750
					92,9%	86,7%	5,3%	0,9%	0,8%	0,1%	2,1%	4,0%	3,2%	0,0%	6,1%	6,3%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	7224	6353	5738	450	165	99	17	212	544	424	0	756	773
					87,9%	79,4%	6,2%	2,3%	1,4%	0,2%	2,9%	7,5%	5,9%	0,0%	10,5%	10,7%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5440	4755	4238	437	80	68	20	184	324	221	91	508	528
					87,4%	77,9%	8,0%	1,5%	1,3%	0,4%	3,4%	6,0%	4,1%	1,7%	9,3%	9,7%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10395	9676	9014	504	158	80	66	228	320	244	24	548	614
					93,1%	86,7%	4,8%	1,5%	0,8%	0,6%	2,2%	3,1%	2,3%	0,2%	5,3%	5,9%
B 55N	Elsdorf	50055247	31	10241	9069	8225	722	122	131	23	435	532	408	50	967	990
					88,6%	80,3%	7,1%	1,2%	1,3%	0,2%	4,2%	5,2%	4,0%	0,5%	9,4%	9,7%
B 55	Loepe	50105204	31	9070	8586	7797	574	215	78	60	254	63	36	28	317	377
					94,7%	86,0%	6,3%	2,4%	0,9%	0,7%	2,8%	0,7%	0,4%	0,3%	3,5%	4,2%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21251	20399	18805	1368	226	165	12	454	169	126	55	623	635
					96,0%	88,5%	6,4%	1,1%	0,8%	0,1%	2,1%	0,8%	0,6%	0,3%	2,9%	3,0%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	31	13568	12979	12000	726	253	117	45	245	183	135	0	428	473
					95,7%	88,4%	5,4%	1,9%	0,9%	0,3%	1,8%	1,3%	1,0%	0,0%	3,2%	3,5%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	0	10269	9426	8636	585	205	164	23	222	337	268	96	559	582
					91,8%	84,1%	5,7%	2,0%	1,6%	0,2%	2,2%	3,3%	2,6%	0,9%	5,4%	5,7%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahler	48045273	31	10323	9787	9070	496	221	96	5	228	208	150	0	436	441
					94,8%	87,9%	4,8%	2,1%	0,9%	0,0%	2,2%	2,0%	1,5%	0,0%	4,2%	4,3%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	16955	16265	15151	825	289	115	161	232	110	81	72	342	503
					95,9%	89,4%	4,9%	1,7%	0,7%	0,9%	1,4%	0,6%	0,5%	0,4%	2,0%	3,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13144	11520	10297	1006	217	246	24	374	961	741	20	1335	1359
					87,6%	78,3%	7,7%	1,7%	1,9%	0,2%	2,8%	7,3%	5,6%	0,2%	10,2%	10,3%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	6717	5986	5375	484	127	123	9	191	409	322	0	600	609
					89,1%	80,0%	7,2%	1,9%	1,8%	0,1%	2,8%	6,1%	4,8%	0,0%	8,9%	9,1%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8468	7699	6945	609	145	123	34	294	304	222	13	598	632
					90,9%	82,0%	7,2%	1,7%	1,5%	0,4%	3,5%	3,6%	2,6%	0,2%	7,1%	7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	12073	10711	9769	749	193	154	133	415	500	387	159	915	1048
					88,7%	80,9%	6,2%	1,6%	1,3%	1,1%	3,4%	4,1%	3,2%	1,3%	7,6%	8,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.			
B 59	Pulheim	49065214	31	14940	13687	12445	1046	196	123	10	404	697	539	18	1101	1111	
					91,6%	83,3%	7,0%	1,3%	0,8%	0,1%	2,7%	4,7%	3,6%	0,1%	7,4%	7,4%	
B 61N	Petershagen 2	36195336	31	9594	8145	7348	656	141	195	9	258	932	724	57	1190	1199	
					84,9%	76,6%	6,8%	1,5%	2,0%	0,1%	2,7%	9,7%	7,5%	0,6%	12,4%	12,5%	
B 61	Barkhausen	37195368															
B 61	Linteler See	41165377	31	13691	12387	11422	787	178	141	42	347	772	616	0	1119	1161	
					90,5%	83,4%	5,7%	1,3%	1,0%	0,3%	2,5%	5,6%	4,5%	0,0%	8,2%	8,5%	
B 61	Stromberg	42155349	31	2360	2138	1937	135	66	42	3	63	102	74	12	165	168	
					90,6%	82,1%	5,7%	2,8%	1,8%	0,1%	2,7%	4,3%	3,1%	0,5%	7,0%	7,1%	
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3313	3063	2753	184	126	37	18	90	106	70	0	196	214	
					92,5%	83,1%	5,6%	3,8%	1,1%	0,5%	2,7%	3,2%	2,1%	0,0%	5,9%	6,5%	
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	5417	5023	4665	293	65	70	33	103	173	138	15	276	309	
					92,7%	86,1%	5,4%	1,2%	1,3%	0,6%	1,9%	3,2%	2,5%	0,3%	5,1%	5,7%	
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	9424	8450	7720	603	127	144	20	268	541	387	0	809	829	
					89,7%	81,9%	6,4%	1,3%	1,5%	0,2%	2,8%	5,7%	4,1%	0,0%	8,6%	8,8%	
B 64	Delbrück West	42175355	31	10305	8571	7792	654	125	184	20	339	1193	932	0	1532	1552	
					83,2%	75,6%	6,3%	1,2%	1,8%	0,2%	3,3%	11,6%	9,0%	0,0%	14,9%	15,1%	
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	30	32064	27824	25330	2271	223	286	57	1774	1836	1104	289	3610	3667	
					86,8%	79,0%	7,1%	0,7%	0,9%	0,2%	5,5%	5,7%	3,4%	0,9%	11,3%	11,4%	
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16213	15117	13734	1240	143	319	36	426	180	114	137	606	642	
					93,2%	84,7%	7,6%	0,9%	2,0%	0,2%	2,6%	1,1%	0,7%	0,8%	3,7%	4,0%	
B 68	Lichtenau	43195351	31	9455	8704	8012	576	116	141	44	205	351	227	12	556	600	
					92,1%	84,7%	6,1%	1,2%	1,5%	0,5%	2,2%	3,7%	2,4%	0,1%	5,9%	6,3%	
B 70	Heek Ost	38085379	31	4221	3709	3296	325	88	99	31	148	235	170	0	383	414	
					87,9%	78,1%	7,7%	2,1%	2,3%	0,7%	3,5%	5,6%	4,0%	0,0%	9,1%	9,8%	
B 70	Lünten	39075380	31	5226	4653	4208	375	70	104	5	161	304	218	0	465	470	
					89,0%	80,5%	7,2%	1,3%	2,0%	0,1%	3,1%	5,8%	4,2%	0,0%	8,9%	9,0%	
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2376	2158	1881	163	114	56	14	75	73	51	0	148	162	
					90,8%	79,2%	6,9%	4,8%	2,4%	0,6%	3,2%	3,1%	2,1%	0,0%	6,2%	6,8%	
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	5868	5221	4645	379	197	111	17	202	317	213	0	519	536	
					89,0%	79,2%	6,5%	3,4%	1,9%	0,3%	3,4%	5,4%	3,6%	0,0%	8,8%	9,1%	
B 219	Greven (N)	38115350	31	9534	8465	7705	659	101	169	34	253	604	432	7	857	891	
					88,8%	80,8%	6,9%	1,1%	1,8%	0,4%	2,7%	6,3%	4,5%	0,1%	9,0%	9,3%	
B 219	Greven (S)	39115306	31	11276	10818	10097	570	151	100	42	180	103	57	33	283	325	
					95,9%	89,5%	5,1%	1,3%	0,9%	0,4%	1,6%	0,9%	0,5%	0,3%	2,5%	2,9%	
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11920	11099	10237	661	201	138	13	347	296	229	28	643	656	
					93,1%	85,9%	5,5%	1,7%	1,2%	0,1%	2,9%	2,5%	1,9%	0,2%	5,4%	5,5%	
B 221	Arsbeck	48035276	31	5559	5223	4718	353	152	87	18	134	97	68	0	231	249	
					94,0%	84,9%	6,4%	2,7%	1,6%	0,3%	2,4%	1,7%	1,2%	0,0%	4,2%	4,5%	
B 221	Heinsberg	49025259	31	15244	14077	12787	1149	141	219	80	414	396	300	56	810	890	
					92,3%	83,9%	7,5%	0,9%	1,4%	0,5%	2,7%	2,6%	2,0%	0,4%	5,3%	5,8%	
B 224	Bottrop	44075344	31	39473	36710	34154	2177	379	295	53	900	1309	1022	206	2209	2262	
					93,0%	86,5%	5,5%	1,0%	0,7%	0,1%	2,3%	3,3%	2,6%	0,5%	5,6%	5,7%	
B 226	Gedern	45105272	31	10177	9908	9098	466	344	44	10	127	91	72	0	218	228	
					97,4%	89,4%	4,6%	3,4%	0,4%	0,1%	1,2%	0,9%	0,7%	0,0%	2,1%	2,2%	
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	19984	18940	17083	1451	406	116	200	402	325	249	0	727	927	
					94,8%	85,5%	7,3%	2,0%	0,6%	1,0%	2,0%	1,6%	1,2%	0,0%	3,6%	4,6%	
B 229	Delecke (N)	45145334	31	4702	4422	3936	221	265	52	8	109	72	47	40	181	189	
					94,0%	83,7%	4,7%	5,6%	1,1%	0,2%	2,3%	1,5%	1,0%	0,9%	3,8%	4,0%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13751	12924	11991	734	199	64	69	345	298	192	51	643	712	
					94,0%	87,2%	5,3%	1,4%	0,5%	0,5%	2,5%	2,2%	1,4%	0,4%	4,7%	5,2%	
B 229	Solingen	48085203	31	11100	10381	9425	789	167	82	26	367	230	172	15	597	623	
					93,5%	84,9%	7,1%	1,5%	0,7%	0,2%	3,3%	2,1%	1,5%	0,1%	5,4%	5,6%	
B 230	Holzheim	48055238	31	10341	9601	8666	840	95	69	26	305	302	240	38	607	633	
					92,8%	83,8%	8,1%	0,9%	0,7%	0,3%	2,9%	2,9%	2,3%	0,4%	5,9%	6,1%	
B 235	Datteln	42105345	0	9920	8847	7531	943	373	566	28	228	250	116	0	478	506	
					89,2%	75,9%	9,5%	3,8%	5,7%	0,3%	2,3%	2,5%	1,2%	0,0%	4,8%	5,1%	
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	26991	24318	22401	1637	280	212	32	612	1325	1072	492	1937	1969	
					90,1%	83,0%	6,1%	1,0%	0,8%	0,1%	2,3%	4,9%	4,0%	1,8%	7,2%	7,3%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6624	5934	5338	449	147	46	38	240	348	275	18	588	626	
					89,6%	80,6%	6,8%	2,2%	0,7%	0,6%	3,6%	5,3%	4,2%	0,3%	8,9%	9,5%	
B 236	Altenhudem	48145383	31	13690	12962	12006	768	188	115	75	282	257	162	0	539	614	
					94,7%	87,7%	5,6%	1,4%	0,8%	0,5%	2,1%	1,9%	1,2%	0,0%	3,9%	4,5%	
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	3595	3451	3038	292	121	42	3	58	26	10	15	84	87	
					96,0%	84,5%	8,1%	3,4%	1,2%	0,1%	1,6%	0,7%	0,3%	0,4%	2,3%	2,4%	
B 236	Schmallenberg	48155367	31	5957	5452	4836	437	179	88	28	214	177	101	0	391	419	
					91,5%	81,2%	7,3%	3,0%	1,5%	0,5%	3,6%	3,0%	1,7%	0,0%	6,6%	7,0%	
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	5969	5317	4710	401	206	96	20	153	383	286	0	536	556	
					89,1%	78,9%	6,7%	3,5%	1,6%	0,3%	2,6%	6,4%	4,8%	0,0%	9,0%	9,3%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrlohn	48175369	31	5657	5234	4471	434	329	80	18	143	179	111	0	322	340
					92,5%	79,0%	7,7%	5,8%	1,4%	0,3%	2,5%	3,2%	2,0%	0,0%	5,7%	6,0%
B 237	Ohl	48105225	31	4002	3648	3188	269	191	59	4	157	118	81	15	275	279
					91,2%	79,7%	6,7%	4,8%	1,5%	0,1%	3,9%	2,9%	2,0%	0,4%	6,9%	7,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	21593	19271	17452	1646	173	300	50	746	1150	863	76	1896	1946
					89,2%	80,8%	7,6%	0,8%	1,4%	0,2%	3,5%	5,3%	4,0%	0,4%	8,8%	9,0%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	14172	13315	12151	957	207	157	27	358	318	216	0	676	703
					94,0%	85,7%	6,8%	1,5%	1,1%	0,2%	2,5%	2,2%	1,5%	0,0%	4,8%	5,0%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	5881	5469	5011	327	131	85	13	149	165	111	0	314	327
					93,0%	85,2%	5,6%	2,2%	1,4%	0,2%	2,5%	2,8%	1,9%	0,0%	5,3%	5,6%
B 241	Bever	43225384	31	5935	5305	4747	345	213	125	26	158	321	221	0	479	505
					89,4%	80,0%	5,8%	3,6%	2,1%	0,4%	2,7%	5,4%	3,7%	0,0%	8,1%	8,5%
B 252	Brakel	42215340	31	7782	6479	5931	412	136	174	49	345	705	456	29	1050	1099
					83,3%	76,2%	5,3%	1,7%	2,2%	0,6%	4,4%	9,1%	5,9%	0,4%	13,5%	14,1%
B 256	Marienheide	49115224	31	6984	6479	5736	498	245	98	43	200	153	101	13	353	396
					92,8%	82,1%	7,1%	3,5%	1,4%	0,6%	2,9%	2,2%	1,4%	0,2%	5,1%	5,7%
B 256n	Derschlag	50115223	31	15577	14441	13265	1042	134	182	10	406	536	409	0	942	952
					92,7%	85,2%	6,7%	0,9%	1,2%	0,1%	2,6%	3,4%	2,6%	0,0%	6,0%	6,1%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	14496	13408	12007	1050	351	211	27	489	327	230	32	816	843
					92,5%	82,8%	7,2%	2,4%	1,5%	0,2%	3,4%	2,3%	1,6%	0,2%	5,6%	5,8%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18115	16862	14985	1361	516	238	47	544	356	263	68	900	947
					93,1%	82,7%	7,5%	2,8%	1,3%	0,3%	3,0%	2,0%	1,5%	0,4%	5,0%	5,2%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	13207	12614	11552	663	399	178	85	215	116	73	0	331	416
					95,5%	87,5%	5,0%	3,0%	1,3%	0,6%	1,6%	0,9%	0,6%	0,0%	2,5%	3,1%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2837	2538	2065	225	248	43	11	140	91	60	15	231	242
					89,5%	72,8%	7,9%	8,7%	1,5%	0,4%	4,9%	3,2%	2,1%	0,5%	8,1%	8,5%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	6235	5293	4397	485	411	222	11	156	551	359	2	707	718
					84,9%	70,5%	7,8%	6,6%	3,6%	0,2%	2,5%	8,8%	5,8%	0,0%	11,3%	11,5%
B 264	Langerwehe	51045246	31	12541	11745	10929	655	161	110	114	257	268	204	46	525	639
					93,7%	87,1%	5,2%	1,3%	0,9%	0,9%	2,0%	2,1%	1,6%	0,4%	4,2%	5,1%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7156	6398	5910	379	109	72	24	251	399	314	11	650	674
					89,4%	82,6%	5,3%	1,5%	1,0%	0,3%	3,5%	5,6%	4,4%	0,2%	9,1%	9,4%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12394	11389	10298	890	201	143	31	306	509	375	16	815	846
					91,9%	83,1%	7,2%	1,6%	1,2%	0,3%	2,5%	4,1%	3,0%	0,1%	6,6%	6,8%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3775	3541	3082	247	212	67	14	86	67	44	0	153	167
					93,8%	81,6%	6,5%	5,6%	1,8%	0,4%	2,3%	1,8%	1,2%	0,0%	4,1%	4,4%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4637	4297	3578	288	431	68	25	122	127	87	0	249	274
					92,7%	77,2%	6,2%	9,3%	1,5%	0,5%	2,6%	2,7%	1,9%	0,0%	5,4%	5,9%
B 288	Uerdingen	46055231	31	21487	18988	17340	1342	306	132	49	607	1646	1318	63	2253	2302
					88,4%	80,7%	6,2%	1,4%	0,6%	0,2%	2,8%	7,7%	6,1%	0,3%	10,5%	10,7%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	9316	7920	7133	664	123	192	33	289	882	695	0	1171	1204
					85,0%	76,6%	7,1%	1,3%	2,1%	0,4%	3,1%	9,5%	7,5%	0,0%	12,6%	12,9%
B 477	Gohr	49065262	31	5550	5193	4693	360	140	59	13	139	147	94	0	286	299
					93,6%	84,6%	6,5%	2,5%	1,1%	0,2%	2,5%	2,6%	1,7%	0,0%	5,2%	5,4%
B 477	Rommerskirchen	49065268	9	5418	4917	4430	288	199	50	37	110	287	240	18	397	434
					90,8%	81,8%	5,3%	3,7%	0,9%	0,7%	2,0%	5,3%	4,4%	0,3%	7,3%	8,0%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7527	7119	6371	551	197	91	27	154	119	73	18	273	300
					94,6%	84,6%	7,3%	2,6%	1,2%	0,4%	2,0%	1,6%	1,0%	0,2%	3,6%	4,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	24	3622	2999	2689	179	131	55	19	141	383	274	25	524	543
					82,8%	74,2%	4,9%	3,6%	1,5%	0,5%	3,9%	10,6%	7,6%	0,7%	14,5%	15,0%
B 480	Winterberg	47175325	31	10016	9039	8379	439	221	126	73	261	489	346	31	750	823
					90,2%	83,7%	4,4%	2,2%	1,3%	0,7%	2,6%	4,9%	3,5%	0,3%	7,5%	8,2%
B 480	Bad Berleburg	49165301	27	5492	4799	4268	320	211	84	22	115	155	134	317	270	292
					87,4%	77,7%	5,8%	3,8%	1,5%	0,4%	2,1%	2,8%	2,4%	5,8%	4,9%	5,3%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8646	8119	7427	576	116	137	8	177	187	140	17	364	372
					93,9%	85,9%	6,7%	1,3%	1,6%	0,1%	2,0%	2,2%	1,6%	0,2%	4,2%	4,3%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4333	4097	3652	261	184	53	17	84	81	50	0	165	182
					94,6%	84,3%	6,0%	4,2%	1,2%	0,4%	1,9%	1,9%	1,2%	0,0%	3,8%	4,2%
B 507	Winterscheid	51105278	31	4805	4549	4030	309	210	66	4	112	75	52	0	187	191
					94,7%	83,9%	6,4%	4,4%	1,4%	0,1%	2,3%	1,6%	1,1%	0,0%	3,9%	4,0%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	8839	8086	7570	487	29	82	56	254	155	65	206	409	465
					91,5%	85,6%	5,5%	0,3%	0,9%	0,6%	2,9%	1,8%	0,7%	2,3%	4,6%	5,3%
B 514	Babbenhausen	38195335	31	7528	6842	6138	571	133	110	18	154	293	216	113	447	465
					90,9%	81,5%	7,6%	1,8%	1,5%	0,2%	2,0%	3,9%	2,9%	1,5%	5,9%	6,2%
B 514	Kalletal	38195347	0	1908	1581	1374	122	85	59	11	84	146	95	29	230	241
					82,9%	72,0%	6,4%	4,5%	3,1%	0,6%	4,4%	7,7%	5,0%	1,5%	12,1%	12,6%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5936	5503	4915	344	244	94	2	167	160	114	10	327	329
					92,7%	82,8%	5,8%	4,1%	1,6%	0,0%	2,8%	2,7%	1,9%	0,2%	5,5%	5,5%
B 516	Brilon (W)	45175323	19	5519	4190	3624	435	131	97	23	202	781	541	227	983	1006
					75,9%	65,7%	7,9%	2,4%	1,8%	0,4%	3,7%	14,2%	9,8%	4,1%	17,8%	18,2%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1722	1600	1352	120	128	40	3	49	30	17	0	79	82
					92,9%	78,5%	7,0%	7,4%	2,3%	0,2%	2,8%	1,7%	1,0%	0,0%	4,6%	4,8%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	11323	10573	9626	758	189	103	109	294	230	142	16	524	633
					93,4%	85,0%	6,7%	1,7%	0,9%	1,0%	2,6%	2,0%	1,3%	0,1%	4,6%	5,6%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	11844	10684	9870	562	252	81	48	238	81	53	711	319	367
					90,2%	83,3%	4,7%	2,1%	0,7%	0,4%	2,0%	0,7%	0,4%	6,0%	2,7%	3,1%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1819	1661	1420	60	181	21	0	42	59	45	35	101	101
					91,3%	78,1%	3,3%	10,0%	1,2%	0,0%	2,3%	3,2%	2,5%	1,9%	5,6%	5,6%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7342	6296	5487	607	202	280	11	182	573	377	0	755	766
					85,8%	74,7%	8,3%	2,8%	3,8%	0,1%	2,5%	7,8%	5,1%	0,0%	10,3%	10,4%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10395	9455	8759	529	167	89	25	183	103	78	541	286	311
					91,0%	84,3%	5,1%	1,6%	0,9%	0,2%	1,8%	1,0%	0,8%	5,2%	2,8%	3,0%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	3345	3250	2740	175	335	39	5	41	11	7	0	52	57
					97,2%	81,9%	5,2%	10,0%	1,2%	0,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,0%	1,6%	1,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11033	9873	9093	596	184	110	8	473	427	319	143	900	908
					89,5%	82,4%	5,4%	1,7%	1,0%	0,1%	4,3%	3,9%	2,9%	1,3%	8,2%	8,2%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11308	10824	10027	583	214	75	31	255	81	42	43	326	367
					95,7%	88,7%	5,2%	1,9%	0,7%	0,3%	2,3%	0,7%	0,4%	0,4%	3,0%	3,2%
L 194	Weilerswist	52075437	31	4256	4084	3743	173	168	35	27	69	20	11	20	89	116
					96,0%	87,9%	4,1%	3,9%	0,8%	0,6%	1,6%	0,5%	0,3%	0,5%	2,1%	2,7%
L 218	Heimbach	53045413	31	5109	4794	4204	209	381	46	17	99	22	6	133	121	138
					93,8%	82,3%	4,1%	7,5%	0,9%	0,3%	1,9%	0,4%	0,1%	2,6%	2,4%	2,7%
L 232	Richterich	51025411	0	19220	18400	17380	707	313	88	86	360	119	84	168	479	565
					95,7%	90,4%	3,7%	1,6%	0,5%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,9%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4498	4143	3691	275	177	64	32	152	79	48	29	231	263
					92,1%	82,1%	6,1%	3,9%	1,4%	0,7%	3,4%	1,8%	1,1%	0,6%	5,1%	5,8%
L 238	Stolberg	52035441	31	10542	9949	9147	579	223	100	18	262	214	171	0	476	494
					94,4%	86,8%	5,5%	2,1%	0,9%	0,2%	2,5%	2,0%	1,6%	0,0%	4,5%	4,7%
L 238	Zweifall	52035410	31	6003	5682	4971	369	342	85	45	114	63	40	13	177	222
					94,7%	82,8%	6,1%	5,7%	1,4%	0,7%	1,9%	1,0%	0,7%	0,2%	2,9%	3,7%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12590	11527	10569	739	219	152	23	283	226	156	379	509	532
					91,6%	83,9%	5,9%	1,7%	1,2%	0,2%	2,2%	1,8%	1,2%	3,0%	4,0%	4,2%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8789	8427	7765	452	210	59	104	134	43	26	20	177	281
					95,9%	88,3%	5,1%	2,4%	0,7%	1,2%	1,5%	0,5%	0,3%	0,2%	2,0%	2,5%
L 324	Erdingen	50125431	31	5519	4870	4466	236	168	80	21	268	264	160	18	532	553
					88,2%	80,9%	4,3%	3,0%	1,4%	0,4%	4,9%	4,8%	2,9%	0,3%	9,6%	10,0%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13640	13096	12274	629	193	83	74	284	75	50	29	359	433
					96,0%	90,0%	4,6%	1,4%	0,6%	0,5%	2,1%	0,5%	0,4%	0,2%	2,6%	3,2%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	11549	11009	10007	646	356	61	10	303	64	43	103	367	377
					95,3%	86,6%	5,6%	3,1%	0,5%	0,1%	2,6%	0,6%	0,4%	0,9%	3,2%	3,3%
L 358	Bensberg-Refraath	50085428	31	9312	8815	8196	503	116	64	4	283	111	63	34	394	398
					94,7%	88,0%	5,4%	1,2%	0,7%	0,0%	3,0%	1,2%	0,7%	0,4%	4,2%	4,3%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2430	2326	2064	121	141	26	24	33	6	4	13	39	63
					95,7%	84,9%	5,0%	5,8%	1,1%	1,0%	1,4%	0,2%	0,2%	0,5%	1,6%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4890	4690	4356	240	94	45	20	79	34	22	22	113	133
					95,9%	89,1%	4,9%	1,9%	0,9%	0,4%	1,6%	0,7%	0,4%	0,4%	2,3%	2,7%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	31132	29376	27012	1985	379	199	13	904	638	449	0	1542	1555
					94,4%	86,8%	6,4%	1,2%	0,6%	0,0%	2,9%	2,0%	1,4%	0,0%	5,0%	5,0%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	8571	8930				572	9	110	114		216	224	233
					104,2%				6,7%	0,1%	1,3%	1,3%		2,5%	2,6%	2,7%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	5816	5414				284	0	79	39		0	118	118
					93,1%				4,9%	0,0%	1,4%	0,7%		0,0%	2,0%	2,0%
L 463	Voerde	43065424	31	6827	6131	5510	532	89	116	8	285	274	197	12	559	567
					89,8%	80,7%	7,8%	1,3%	1,7%	0,1%	4,2%	4,0%	2,9%	0,2%	8,2%	8,3%
L 475	Krefeld	46055434	31	8763	8428	7846	397	185	64	42	167	53	35	9	220	262
					96,2%	89,5%	4,5%	2,1%	0,7%	0,5%	1,9%	0,6%	0,4%	0,1%	2,5%	3,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7031	6137				53	58	261	183		339	444	502
					87,3%				0,8%	0,8%	3,7%	2,6%		4,8%	6,3%	7,1%
L 531	Siegen	51145332	31	12866	12097	11240	685	172	59	225	261	171	119	53	432	657
					94,0%	87,4%	5,3%	1,3%	0,5%	1,7%	2,0%	1,3%	0,9%	0,4%	3,4%	5,1%
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3550	3202				20	18	109	3		199	112	130
					90,2%				0,6%	0,5%	3,1%	0,1%		5,6%	3,2%	3,7%
L 551	Haltern	42095536	31	6290	5931	5373	260	298	75	6	148	109	83	21	257	263
					94,3%	85,4%	4,1%	4,7%	1,2%	0,1%	2,4%	1,7%	1,3%	0,3%	4,1%	4,2%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6006	5440	5058	322	60	96	34	192	227	153	17	419	453
					90,6%	84,2%	5,4%	1,0%	1,6%	0,6%	3,2%	3,8%	2,5%	0,3%	7,0%	7,5%
L 572	Rhede	41055320	31	14575	13807	12504	1153	150	121	92	262	261	198	31	523	615
					94,7%	85,8%	7,9%	1,0%	0,8%	0,6%	1,8%	1,8%	1,4%	0,2%	3,6%	4,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	0	13527	9056	8436	523	97	105	215	367	421	304	3364	788	1003
					66,9%	62,4%	3,9%	0,7%	0,8%	1,6%	2,7%	3,1%	2,2%	24,9%	5,8%	7,4%
L 591	Lienen	38135513	31	6666	6137	5597	353	187	96	35	179	205	154	14	384	419
					92,1%	84,0%	5,3%	2,8%	1,4%	0,5%	2,7%	3,1%	2,3%	0,2%	5,8%	6,3%
L 608	Groß Reken	41085505	31	7303	6633	6061	379	193	119	45	239	236	155	32	475	520
					90,8%	83,0%	5,2%	2,6%	1,6%	0,6%	3,3%	3,2%	2,1%	0,4%	6,5%	7,1%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	32808	31009	28691	1930	388	189	156	557	758	616	138	1315	1471
					94,5%	87,5%	5,9%	1,2%	0,6%	0,5%	1,7%	2,3%	1,9%	0,4%	4,0%	4,5%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9222	8816	8375	291	150	48	130	175	27	14	24	202	332
					95,6%	90,8%	3,2%	1,6%	0,5%	1,4%	1,9%	0,3%	0,2%	0,3%	2,2%	3,6%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1713	1570	1257	72	241	23	0	28	79	65	13	107	107
					91,7%	73,4%	4,2%	14,1%	1,3%	0,0%	1,6%	4,6%	3,8%	0,8%	6,2%	6,2%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2829	2469				73	15	84	49		137	133	148
					87,3%				2,6%	0,5%	3,0%	1,7%		4,8%	4,7%	5,2%
L 697	Attendorf	48135531	0	3797	3514	3183	244	87	29	150	66	25	14	13	91	241
					92,5%	83,8%	6,4%	2,3%	0,8%	4,0%	1,7%	0,7%	0,4%	0,3%	2,4%	6,3%
L 776	Salzkotten	43175530	31	12894	11209	10410	687	112	158	40	431	1042	761	12	1473	1513
					86,9%	80,7%	5,3%	0,9%	1,2%	0,3%	3,3%	8,1%	5,9%	0,1%	11,4%	11,7%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5753	3733				197	21	157	117		1529	274	295
					64,9%				3,4%	0,4%	2,7%	2,0%		26,6%	4,8%	5,1%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7180	6776	6267	451	58	68	35	180	101	61	19	281	316
					94,4%	87,3%	6,3%	0,8%	0,9%	0,5%	2,5%	1,4%	0,8%	0,3%	3,9%	4,4%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10210	9623				60	105	181	3		238	184	289
					94,3%				0,6%	1,0%	1,8%	0,0%		2,3%	1,8%	2,8%
L 937	Detmold (S)	40195518	31	14127	13380				122	14	180	1		429	181	195
					94,7%				0,9%	0,1%	1,3%	0,0%		3,0%	1,3%	1,4%
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10419	9955				116	65	40	0		244	40	105
					95,5%				1,1%	0,6%	0,4%	0,0%		2,3%	0,4%	1,0%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7341	6721	6179	415	127	97	34	321	155	80	15	476	510
					91,6%	84,2%	5,7%	1,7%	1,3%	0,5%	4,4%	2,1%	1,1%	0,2%	6,5%	6,9%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5464	5032				265	1	110	59		0	169	170
					92,1%				4,8%	0,0%	2,0%	1,1%		0,0%	3,1%	3,1%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2724	2423				127	3	111	60		0	171	174
					89,0%				4,7%	0,1%	4,1%	2,2%		0,0%	6,3%	6,4%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	41423	35305	32239	2815	251	1363	157	697	3900	3256	0	4597	4754
					85,2%	77,8%	6,8%	0,6%	3,3%	0,4%	1,7%	9,4%	7,9%	0,0%	11,1%	11,5%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	0	37997	30514	27692	2528	294	839	117	803	5723	4960	0	6526	6643
					80,3%	72,9%	6,7%	0,8%	2,2%	0,3%	2,1%	15,1%	13,1%	0,0%	17,2%	17,5%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	37304	25506	22497	2849	160	767	118	1240	9673	8330	0	10913	11031
					68,4%	60,3%	7,6%	0,4%	2,1%	0,3%	3,3%	25,9%	22,3%	0,0%	29,3%	29,6%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	30730	24014	21300	2507	207	646	136	893	5041	4308	0	5934	6070
					78,1%	69,3%	8,2%	0,7%	2,1%	0,4%	2,9%	16,4%	14,0%	0,0%	19,3%	19,8%
A 52	Elmpt	47025260	31	17653	15316	14124	1104	88	247	30	327	1732	1481	0	2059	2089
					86,8%	80,0%	6,3%	0,5%	1,4%	0,2%	1,9%	9,8%	8,4%	0,0%	11,7%	11,8%
A 57	Hommersum	43025050	31	14572	11670	10730	858	82	285	31	207	2352	2057	27	2559	2590
					80,1%	73,6%	5,9%	0,6%	2,0%	0,2%	1,4%	16,1%	14,1%	0,2%	17,6%	17,8%
A 61	Schwanenhaus	46035076	28	27507	20270	18318	1731	221	1037	84	631	5484	4684	0	6115	6199
					73,7%	66,6%	6,3%	0,8%	3,8%	0,3%	2,3%	19,9%	17,0%	0,0%	22,2%	22,5%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	31	13683	13393	12504	624	265	126	26	80	59	45	0	139	165
					97,9%	91,4%	4,6%	1,9%	0,9%	0,2%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	1,2%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	2230	2131	1957	105	69	21	0	53	25	20	0	78	78
					95,6%	87,8%	4,7%	3,1%	0,9%	0,0%	2,4%	1,1%	0,9%	0,0%	3,5%	3,5%
B 9	Kranenburg	41025255	31	10286	9862	9100	624	138	134	19	103	168	135	0	271	290
					95,9%	88,5%	6,1%	1,3%	1,3%	0,2%	1,0%	1,6%	1,3%	0,0%	2,6%	2,8%
B 56	Sittard	49015256	21	3978	3906	3677	163	66	43	2	21	5	3	0	26	28
					98,2%	92,4%	4,1%	1,7%	1,1%	0,1%	0,5%	0,1%	0,1%	0,0%	0,7%	0,7%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7917	7750	7273	341	136	35	48	48	36	19	0	84	132
					97,9%	91,9%	4,3%	1,7%	0,4%	0,6%	0,6%	0,5%	0,2%	0,0%	1,1%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4299	3836	3501	288	47	48	4	114	298	252	0	412	416
					89,2%	81,4%	6,7%	1,1%	1,1%	0,1%	2,7%	6,9%	5,9%	0,0%	9,6%	9,7%
B 220	Emmerich	41035258	31	12898	11598	10638	788	172	159	13	269	859	715	0	1128	1141
					89,9%	82,5%	6,1%	1,3%	1,2%	0,1%	2,1%	6,7%	5,5%	0,0%	8,7%	8,8%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9381	9185	8614	417	154	49	66	52	29	19	0	81	147
					97,9%	91,8%	4,4%	1,6%	0,5%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5870	5511	5243	158	110	62	3	105	177	143	13	282	285
					93,9%	89,3%	2,7%	1,9%	1,1%	0,1%	1,8%	3,0%	2,4%	0,2%	4,8%	4,9%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1848	1732	1612	52	68	15	32	36	25	21	8	61	93
					93,7%	87,2%	2,8%	3,7%	0,8%	1,7%	1,9%	1,4%	1,1%	0,4%	3,3%	5,0%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8266	7943	7341	462	140	48	3	114	21	8	137	135	138
					96,1%	88,8%	5,6%	1,7%	0,6%	0,0%	1,4%	0,3%	0,1%	1,7%	1,6%	1,7%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4413	4197	3950	168	79	58	3	75	69	46	12	144	147
					95,1%	89,5%	3,8%	1,8%	1,3%	0,1%	1,7%	1,6%	1,0%	0,3%	3,3%	3,3%
L 602	Hemden	41055534	31	5465	4832	4381	339	112	134	5	135	338	274	19	473	478
					88,4%	80,2%	6,2%	2,0%	2,5%	0,1%	2,5%	6,2%	5,0%	0,3%	8,7%	8,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	23	2047	61,4	10,2	71	3	0	60	55,3	11,9	67	31	2	4	1907	60,3	10,1	70	3	0
	Euskirchen	50	23	1953	61,2	9,3	70	2	0	51	54,5	10,1	66	28	1	4	1706	60,8	9,2	69	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	23	2310	30,2	5,7	43	0	0	72	25,9	5,9	34	0	0	4	2540	28,1	5,5	43	0	0
	Aachen, Düren	50	23	2015	28,3	5,6	43	0	0	70	25,4	5,4	34	0	0	4	2020	26,2	5,6	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	0																			
	Aachen	70	0																			
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2784	71,7	10,4	82	18	1	115	62,8	9,7	71	67	3	4	2276	70,2	10,6	80	15	1
	Zweifall	70	21	2799	68,9	10,2	79	12	1	111	60,5	9,3	69	57	1	4	2114	68,4	10,3	79	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	6738	45,0	5,9	48	0	0	211	46,5	6,2	54	0	0	4	3969	46,5	4,9	52	0	0
	Königswinter	50	23	7568	55,6	8,1	65	0	0	234	50,5	8,5	59	10	0	4	4649	55,6	7,6	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	5897	56,1	7,3	65	0	0	245	51,9	7,3	59	11	0	4	3224	56,9	7,2	65	1	0
	Düsseldorf	70	23	5795	53,7	11,3	64	0	0	206	51,8	11,8	61	17	0	4	3100	56,7	7,5	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	5142	64,5	9,9	75	6	0	285	60,3	11,1	71	48	4	4	3314	65,5	9,8	76	7	0
	Rath, Köln	70	23	4518	58,9	12,7	72	5	0	218	55,1	11,7	68	32	2	4	2680	62,6	11,6	75	7	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3316	85,4	12,8	98	66	11	365	73,0	10,6	84	96	21	4	1849	87,3	12,7	99	71	14
	Voerde	100	22	3282	83,3	13,0	97	57	10	353	71,9	9,6	82	96	17	4	1866	86,8	13,0	100	69	15
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	4419	60,9	7,8	69	2	0	122	57,1	8,1	66	33	0	4	2457	61,9	8,5	70	3	0
	Krefeld	70	23	4709	60,0	7,6	68	1	0	157	57,8	7,7	67	35	1	4	2615	61,8	8,2	70	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	23	2957	72,1	10,6	83	19	1	166	64,1	10,9	75	69	6	4	2092	71,3	11,4	83	18	2
	Haltern	100	23	2915	66,9	11,6	79	12	1	159	63,4	10,4	74	66	6	4	2230	67,4	12,6	80	14	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	2938	91,1	13,9	107	83	23	260	71,2	11,9	82	93	18	4	1677	93,5	13,5	110	87	27
	Coesfeld	100	23	2963	94,4	14,3	112	86	33	270	74,7	12,2	87	95	27	4	1805	97,2	13,6	114	92	38
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0																			
	Münster	70	23	6577	66,9	10,9	77	8	1	582	64,5	10,2	74	79	3	4	4522	70,7	10,5	80	14	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	3206	77,0	12,4	88	41	2	235	68,2	10,7	78	89	9	4	2277	75,5	13,2	88	36	2
	Lengerich	100	23	3140	77,1	12,4	88	41	2	254	67,9	10,1	78	87	9	4	2212	76,1	12,0	88	35	2
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	23	3345	69,2	9,9	79	13	0	303	63,3	10,4	73	68	4	4	2258	70,3	10,6	81	17	1
	Dorsten, Wulfen	70	23	3476	71,6	9,8	82	17	1	295	64,7	9,3	74	77	4	4	2554	72,7	9,5	83	19	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	23	17051	64,6	9,3	75	4	0	873	57,5	7,5	66	35	0	4	9185	64,5	13,0	76	7	0
	Gelsenk.-Schalke	70	23	16628	66,8	6,8	75	3	0	789	61,9	6,2	69	62	1	4	9234	65,1	9,5	75	4	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	4702	59,5	7,1	68	1	0	114	54,2	7,9	63	20	0	4	2602	60,8	7,4	69	1	0
	Recklinghausen	70	23	4636	56,9	7,2	66	1	0	136	54,5	7,9	63	21	0	4	2471	58,9	7,9	68	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	0																			
	Attendorf	50	0																			
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	5599	105,4	11,8	118	99	65	908	75,0	11,7	87	99	26	4	4939	105,4	12,4	118	99	64
	Büren	100	23	5889	92,7	13,4	110	81	28	996	73,8	9,9	85	99	23	4	5426	96,5	11,0	112	94	33
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	3681	53,9	6,1	60	0	0	183	51,6	6,8	59	8	0	3	2231	54,4	6,8	61	0	0
	Beckum, Ahlen	50	23	3649	54,7	7,0	63	0	0	173	50,6	8,7	59	11	0	3	2266	55,5	7,5	64	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3626	63,4	9,1	73	3	0	281	56,4	9,0	66	34	1	4	2045	66,0	9,2	76	6	0
	Warburg	70	23	3596	70,1	11,6	82	18	1	329	55,0	14,0	70	41	3	4	2065	70,8	11,9	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Juli 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	2904	60,6	7,8	69	1	0	198	58,1	8,1	67	36	1	4	2080	60,8	8,0	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	23	2626	58,6	7,4	67	1	0	158	55,0	7,6	64	22	0	4	1873	58,8	7,8	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	879	56,0	9,8	67	2	0	35	49,9	9,2	59	11	0	4	759	55,4	9,6	66	1	0
	Aachen	50	23	815	62,1	10,5	73	4	0	33	47,1	12,6	61	17	1	4	711	61,8	10,1	72	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	23	2090	72,1	9,1	80	15	1	97	67,7	9,9	77	85	7	4	1683	73,3	10,1	83	20	2
	Ahaus	70	23	2093	69,8	8,8	79	11	1	85	66,4	8,9	76	84	5	4	1693	71,0	9,7	80	14	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2385	61,7	15,2	77	6	0	278	51,3	20,0	71	51	2	4	1682	63,1	16,6	78	10	1
	Bocholt	70	23	2435	59,0	14,9	74	4	0	320	54,8	17,5	71	55	3	4	2038	60,5	15,0	75	6	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S				
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 1	4	3713/5143	LOTTE		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	R	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	6	4411/5144	UNNA		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4510/5124	HAGEN-VORHALLE		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		-	-	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6	4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN		R	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	R	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S														
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 2	6	4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4114/5102	OELDE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4017/5120	BIELEFELD		-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	B	R	-	R	R	R	-	-	-	R	R	R	-	-	
A 3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4607/5002	BREITSCHEID		-	-	B	-	-	B	-	-	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	
A 3	2	4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A 3	2	4807/5657	AK HILDEN (S)		-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3
						3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1
A 3	6 4807/5033	OPLADEN II		- - - - -	- - - - -	- - B R - - -	- - - - -	- - - - -
A 3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		- - R R R	R R R R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		- - B B B	B B B B - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A 3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
A 3	2 5008/5673	AD HEUMAR (S)		- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -
A 3	6 5109/5005	SIEGBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 3	2 5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 3	2 5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 3	6 5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		- - R R R	R R - - R R R	- - R R R R -	R - - - - R	- - - - R
A 4	4 5102/5008	WÜRSELEN		- - - - -	- - - - -	R R R - - - -	- - - - -	- - - - -
A 4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A 4	6 5103/5651	AK AACHEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 4	6 5105/5082	BUIR / MERZENICH		- - - R -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -
A 4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)		- B - - -	- - - B B - -	- B - R - - -	- B - - - -	- - - - -
A 4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-				
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-			
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-			
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	R	R	-	R	R	-	-	-	R	B	R				
A 31	4	4008/5117	GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F												
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	4	4508/5113	BOCHUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		R	B	B	B	B	B	R	B	B	R	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	4	4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F												
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 44	4	4414/5110	SOEST		B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S												
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		R	R	R	-	R	-	R	R	-	R	-	-	R	R	R	-	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	R	R		
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	R	-	-			
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-			
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S									
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	B	-	-	-		
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 59	4	4406/5069	WALSUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 59	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 61	4	5307/5080	MIEL		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		B	B	B	R	B	R	-	-	-	R	R	-	-	-	B	R	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 555	6	5107/5036	GODORF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 560	4	5209/5051	HENNEF		R	R	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		B	B	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	B	B	B	B	-	-	B	B	B	B	-			
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 1	3	4119/5339	HORN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		R	-	-	-	-	B	B	R	-	-	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 9N	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-				
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-			
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	4	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 55N	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 56N	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 56	3	5208/5274	SWISTAL-BUSCHHOVEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 57	2	4804/5273	MÖNCHEGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 61N	2	3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 61	4	3719/5368	BARKHAUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 61	2	4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 62	2	5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 64	3	4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 64	2	4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S															
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2	3808/5379	HEEK OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 70	2	3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDOR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S									
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 256	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5262	GOHR		R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-				
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 506	2	4909/5270	KÜR TEN-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 507	2	5110/5278	WINTERSCH EID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 514	2	3819/5335	BAB BENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 514	2	3819/5347	KALLE TAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 418	4	4708/5440	HÄHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3
L 608	2 4108/5505	GROß REKEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L 776	3 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - - -	- - - R - R R	- - - - R - -	- - - - R R -	- - - - -
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	3 4019/5517	DETMOLD (N)		- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	3 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A 3	4 4103/5071	ELTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F									
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
A 4	4	5102/5072	AC-VETSCHAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	B	B	B	B	B		
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	4	4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4102/5255	KRANENBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56	2	4901/5256	SITTARD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220	2	4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2	4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert