

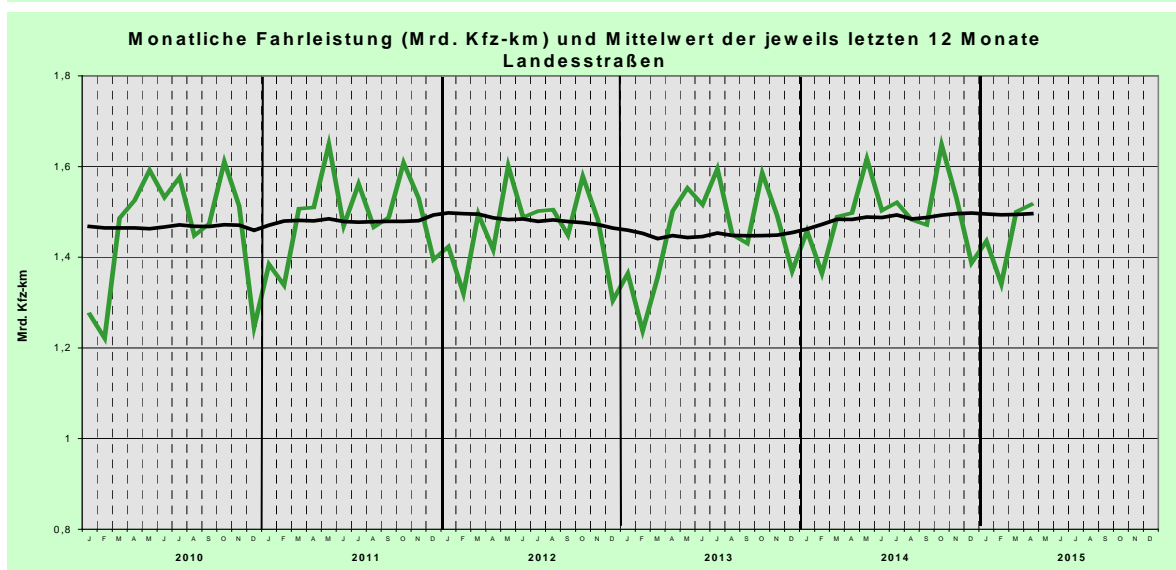
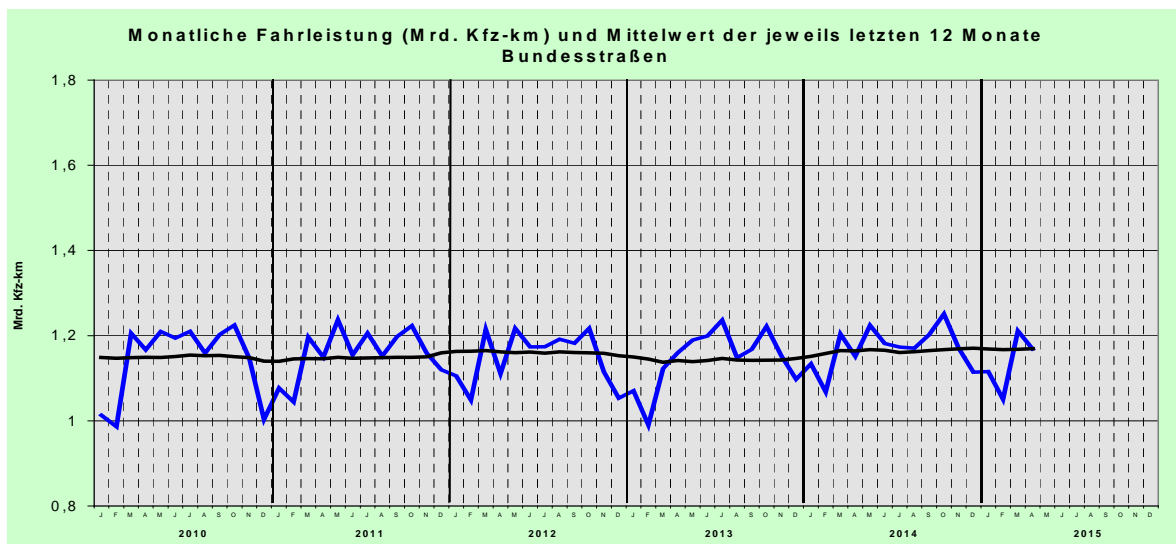
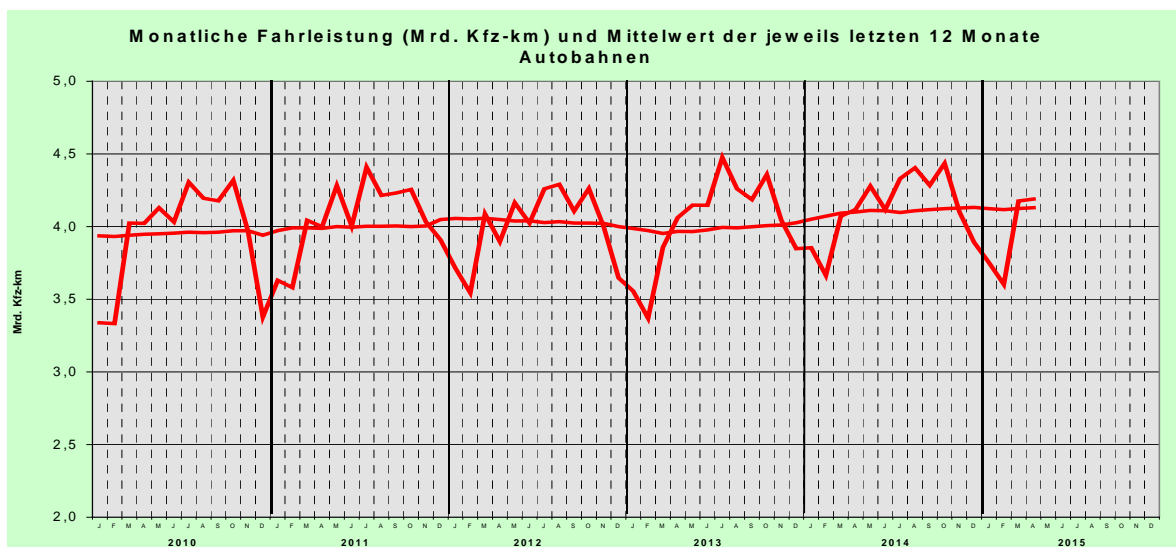


April 2015

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

April 2015



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Bericht April 2015

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im April 2015 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im April sowie für die Zeiträume Januar bis April und Mai 2014 bis April 2015 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
April 2015 / April 2014	im aktuellen Monat (April)				
Mo-So	+ 1,7	+ 1,5	+ 1,2	+ 1,3	+ 1,6
Mo-Fr	+ 1,6	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 1,5
Sa	+ 0,8	- 1,0	- 2,2	- 1,7	- 0,2
Mo-Sa	+ 1,5	+ 1,2	+ 0,8	+ 1,0	+ 1,3
So+Fei	+ 2,9	+ 3,4	+ 3,9	+ 3,7	+ 3,2
Jan bis Apr 2015 / 2014	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 0,2	- 0,3	- 0,3	- 0,3	- 0,2
Mo-Fr	- 0,1	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,1
Sa	+ 0,5	- 0,5	- 1,3	- 0,9	- 0,1
Mo-Sa	- 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,2	+ 0,1
So+Fei	+ 0,3	- 3,3	- 4,7	- 4,0	- 1,4
Mai 14 bis April 15 / Mai 13 bis April 14	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,5
Mo-Fr	- 0,1	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,1
Sa	+ 1,3	+ 0,7	+ 0,6	+ 0,6	+ 1,0
Mo-Sa	+ 0,2	+ 0,5	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,3
So+Fei	+ 1,7	+ 0,9	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,5

Kfz-Verkehr:
April: + 1,6 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **April 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 1,6 % zu. Auf den Autobahnen fiel der Verkehrszuwachs mit + 1,7 % etwas stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen mit zusammen + 1,3 %. An den Werktagen Mo-Fr betrug der Verkehrsanstieg auf den drei Straßengruppen zusammen + 1,5 %. An den Sonn- und Feiertagen waren die Zunahmen mit + 3,2 % stärker. Samstags war die Entwicklung auf den Bundes- und Landesstraßen (B, L) mit - 1,7 % rückläufig, die Autobahnen verzeichneten dagegen an den Samstagen Zuwächse. Die Osterfeiertage lagen in beiden Vergleichsjahren im April.

Januar bis April:
- 0,2 %

Aufgrund des Verkehrsrückgangs im 1. Quartal 2015 auf den drei Straßengruppen zusammen von - 0,8 %, ergab sich für den Zeitraum **Januar bis April**, trotz des Verkehrsanstiegs von + 1,6 % im April, noch eine leichte Verkehrsabnahme von - 0,2 %. An den Sonn- und Feiertagen verlief die Entwicklung mit - 1,4 % (A, B, L) schwächer als an den Werktagen. Ursache dieses Rückgangs war die Entwicklung auf den Bundes- und Landesstraßen (- 4,0 %). Für die Autobahnen wurde mit + 0,3 % ein leichter Zuwachs des Sonn- und Feiertagsverkehrs registriert.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,5 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Mai 2014 bis April 2015) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Mai 2013 bis April 2014 um + 0,5 % zugenommen. Montags bis freitags betrug der Zuwachs + 0,1 %, samstags + 1,0 %. An den Sonn- und Feiertagen war der Anstieg mit + 1,5 % etwas stärker. Am schwächsten ausgeprägt war die Verkehrsentwicklung in diesem 12-Monats-Zeitraum mit - 0,1 % auf den Autobahnen an den Werktagen Mo-Fr.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
April 2015 / April 2014	im aktuellen Monat (April)		
Mo-So	+ 0,5	+ 1,1	+ 0,7
Mo-Fr	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,2
Sa	- 3,0	+ 0,5	- 1,8
Mo-Sa	+ 0,4	+ 1,1	+ 0,7
So+Fei	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0
Januar bis April 2015/2014	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 0,9	+ 0,0	+ 0,6
Mo-Fr	+ 1,2	+ 0,6	+ 1,0
Sa	+ 0,2	- 0,9	- 0,2
Mo-Sa	+ 1,0	+ 0,3	+ 0,7
So+Fei	+ 0,0	- 2,1	- 0,7
Mai 2014 bis April 2015 / Mai 2013 bis April 2014	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 1,7	+ 1,2	+ 1,5
Mo-Fr	+ 1,8	+ 1,3	+ 1,6
Sa	+ 0,2	+ 0,1	+ 0,2
Mo-Sa	+ 1,6	+ 1,2	+ 1,4
So+Fei	+ 1,6	+ 1,6	+ 1,6

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

April:

A: + 0,5 %,
B, L: + 1,1 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war der Verkehrszuwachs im **April 2015** schwächer als im Gesamtnetz. Während der Verkehr im Gesamtnetz an allen Tagen Mo-So gegenüber dem April des Vorjahres um + 1,6 % angestiegen war, hat er sich an den hier betrachteten 20 Grenzübergängen im Mittel nur um + 0,7 % erhöht. Zwischen der Entwicklung des Grenzverkehrs an den Werktagen Mo-Fr (+ 1,2 %) und der an den Sonn- und Feiertagen (+ 1,0 %) gab es im April nahezu keinen Unterschied. An den Samstagen unterschied sich die Entwicklung bei den Autobahnen deutlich zwischen den Grenzübergängen und den Autobahnen im Land insgesamt: Während der Samstagsverkehr an den BAB-Grenzübergängen mit -3,0 % rückläufig war, nahm er auf den Autobahnen insgesamt um + 0,8 % zu.

Januar bis April:

A: + 0,9 %,
B, L: + 0,0 %

Im Zeitraum **Januar bis April 2015** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 0,6 % stärker als auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (- 0,2 %). An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen (B, L) fielen die Verkehrszunahmen in allen Tagesgruppen schwächer aus als an den Autobahnübergängen. Die schwächste Entwicklung gegenüber Januar bis April 2014 wurde mit - 2,1 % an den Sonn- und Feiertagen für die Übergänge der Bundes- und Landesstraßen registriert.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 1,7 %,
B, L: + 1,2 %

Im Zeitraum **Mai 2014 bis April 2015** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen Mo-So um + 1,7 % zu. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel die Entwicklung mit + 1,2 % etwas schwächer aus. Damit verlief die Verkehrsentwicklung in diesem Zeitraum an den Grenzen gegenüber Mai 2013 bis April 2014 sowohl bei den Autobahnen als auch bei den Bundes- und Landesstraßen stärker als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A: + 0,4 %; B, L: + 0,7 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
April 2015 / April 2014	im aktuellen Monat (April)				
Mo-So	+ 0,1	- 0,6	- 0,7	- 0,7	+ 0,1
Mo-Fr	+ 0,0	- 0,5	+ 0,7	- 0,1	+ 0,0
Jan bis April 2015/2014	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,7	- 1,1	- 1,3	- 1,2	+ 0,2
Mo-Fr	+ 0,4	- 1,3	- 0,9	- 1,1	+ 0,1
Mai 2014 bis Apr 2015 / Mai 2013 bis Apr 2014	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,7	- 0,1	- 0,9	- 0,5	+ 0,4
Mo-Fr	- 0,1	- 0,8	- 0,6	- 0,7	- 0,3

Entwicklung Mo-Fr April: + 0,0 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen insgesamt (A, B, L) im **April** stagniert. Auf den Bundesstraßen war der Schwerverkehr an beiden Tagesgruppen mit rd. - 0,5 % rückläufig, auf den Landesstraßen hat er an den allen Tagen Mo-So um - 0,7 % abgenommen, an den Werktagen Mo-Fr dagegen um + 0,7 % zugenommen.

Januar bis April: + 0,1 %

Auch im Zeitraum **Januar bis April 2015** hat sich der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt kaum verändert.

In den vergangenen 12 Monaten: - 0,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen Mo-So um + 0,4 % zu, an den Werktagen Mo-Fr war er mit - 0,3 % leicht rückläufig.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
	7	13	20
April 2015/ April 2014	im aktuellen Monat (April)		
Mo-So	+ 2,4	- 0,7	+ 2,1
Mo-Fr	+ 2,1	- 0,6	+ 1,9
Januar bis April 2015/2014	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,8	+ 0,7	+ 3,5
Mo-Fr	+ 3,5	+ 0,4	+ 3,2
Mai 2014 bis April 2015 / Mai 2013 bis April 2014	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,8	+ 0,1	+ 3,5
Mo-Fr	+ 3,1	- 0,4	+ 2,8

Im April an den BAB- Grenzübergängen Anstieg im Lkw-Verkehr Mo-So, Rückgang an den anderen Grenzen

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **April** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 2,4 %, an den anderen Übergängen (B, L) ging er um - 0,7 % zurück. An den Werktagen Mo-Fr verlief die Entwicklung tendenziell ähnlich.

In den **ersten vier Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SV) an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 3,8 % (Mo-So) bzw. + 3,5 % (Mo-Fr) zu, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen wurden ebenfalls Zuwächse registriert, diese waren jedoch mit + 0,7 % (Mo-So) und + 0,4 % (Mo-Fr) deutlich niedriger.

Im Zeitraum **Mai 2014 bis April 2015** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen Mo-So um + 3,8 % (Mo-Fr + 3,1 %), an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen waren die Veränderungen gegenüber dem Zeitraum Mai 2013 bis April 2014 nur gering.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

April 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat April ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.890	4.868	4.412	4.243	+ 0,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.694	3.706	3.369	3.251	- 0,3 %
- Außerortsstraßen	1.196	1.162	1.043	992	+ 2,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	331	282	257	256	+ 17,4 %
- Bundesstraßen	240	208	222	197	+ 15,4 %
- Landesstraßen	398	408	354	320	- 2,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.251	6.276	5.635	5.361	- 0,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.488	4.563	4.096	3.935	- 1,6 %
- Außerortsstraßen	1.763	1.713	1.539	1.426	+ 2,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	523	445	414	379	+ 17,5 %
- Bundesstraßen	369	316	344	290	+ 16,8 %
- Landesstraßen	571	596	506	468	- 4,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	35	46	36	46	- 23,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	15	16	14	24	- 6,3 %
- Außerortsstraßen	20	30	22	22	- 33,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2	5	4	2	
- Bundesstraßen	3	7	6	2	
- Landesstraßen	8	9	7	12	

Januar bis April 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis April ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	16.894	18.085	14.881	17.145	- 6,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	12.708	13.781	10.989	12.970	- 7,8 %
- Außerortsstraßen	4.186	4.304	3.892	4.175	- 2,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.199	1.146	1.071	1.076	+ 4,6 %
- Bundesstraßen	805	829	808	893	- 2,9 %
- Landesstraßen	1.353	1.451	1.275	1.402	- 6,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	21.712	23.210	19.089	21.741	- 6,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	15.529	16.765	13.429	15.656	- 7,4 %
- Außerortsstraßen	6.183	6.445	5.660	6.085	- 4,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.930	1.833	1.606	1.583	+ 5,3 %
- Bundesstraßen	1.219	1.313	1.207	1.388	- 7,2 %
- Landesstraßen	1.920	2.129	1.859	2.051	- 9,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	147	145	133	162	+ 1,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	71	56	54	69	+ 26,8 %
- Außerortsstraßen	76	89	79	93	- 14,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	11	17	13	13	
- Bundesstraßen	21	20	27	21	
- Landesstraßen	25	32	26	36	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Mai 2014 bis April 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis April ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2011	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	58.673	59.987	56.903	61.419	- 2,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.420	45.709	42.913	46.450	- 2,8 %
- Außerortsstraßen	14.253	14.278	13.990	14.969	- 0,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.847	3.671	3.557	3.735	+ 4,8 %
- Bundesstraßen	2.784	2.823	2.856	3.051	- 1,4 %
- Landesstraßen	4.682	4.820	4.695	5.075	- 2,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	75.105	76.076	72.236	77.824	- 1,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	53.939	55.243	51.974	56.015	- 2,4 %
- Außerortsstraßen	21.184	20.833	20.262	21.809	+ 1,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.198	5.727	5.359	5.696	+ 8,2 %
- Bundesstraßen	4.329	4.349	4.330	4.632	- 0,5 %
- Landesstraßen	6.728	6.868	6.675	7.318	- 2,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	517	491	490	623	+ 5,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	221	185	194	241	+ 19,5 %
- Außerortsstraßen	296	306	296	382	- 3,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	59	61	52	59	- 3,3 %
- Bundesstraßen	73	71	84	101	+ 2,8 %
- Landesstraßen	102	109	104	144	- 6,4 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im April leichter Anstieg der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (+ 0,5 %), aber leichter Rückgang der Verunglückten Personen (- 0,4 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **April 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 0,5 % auf 4.890 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen gingen die Personenschadensunfälle um - 0,3 % zurück, außerorts erhöhten sie sich um + 2,9 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Zuwachs von + 17,4 %, auf den Bundesstraßen betrug er + 15,4 %. Auf den Landesstraßen war die Entwicklung der Personenschadensunfälle mit - 2,5 % rückläufig.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 0,4 % auf 6.251 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 4.488 Verkehrsteilnehmer, das waren 75 (- 1,6 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.763 Personen, das waren 50 Personen (+ 2,9 %) mehr als im Vorjahr.

Im April 11 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im April auf allen Straßen des Landes 35 Verkehrsteilnehmer. Das waren 11 Personen weniger als im April 2014. Innerorts wurden 15 (Vorjahr 16) und außerorts 20 (Vorjahr 30) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis April 2 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis April 2015** verringerte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 6,6 %, die Anzahl Verunglückter um - 6,5 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 147 Personen, das waren 2 mehr als in den ersten vier Monaten des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 26 getötete Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum Mai 2013 bis April 2014

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Mai 2014 bis April 2015** ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um - 2,2 % zurück, die Anzahl Verunglückter verringerte sich um - 1,3 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 517 Personen, 26 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum Mai 2013 bis April 2014. Auf den Autobahnen wurden 59 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 2 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 73 Personen und damit 2 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 102 Personen 7 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2015	2014	2013	2012	Veränd. 2015/2014
im aktuellen Monat (April)					
Autobahnen (A)	125	108	102	97	+ 15,7 %
Bundesstraßen (B)	316	274	297	261	+ 15,3 %
Landesstraßen (L)	377	398	337	328	- 5,3 %
insgesamt (A, B, L)	213	201	188	177	+ 6,0 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	123	116	108	104	+ 6,0 %
Bundesstraßen (B)	268	287	277	310	- 6,6 %
Landesstraßen (L)	330	366	340	361	- 9,8 %
insgesamt (A, B, L)	194	202	189	198	- 4,0 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	125	116	112	117	+ 7,8 %
Bundesstraßen (B)	308	311	314	332	- 1,0 %
Landesstraßen (L)	374	386	382	409	- 3,1 %
insgesamt (A, B, L)	211	209	207	219	+ 1,0 %

Im **April 2015** sind die Verunglücktenraten auf den Autobahnen (+ 15,7 %) und Bundesstraßen (+ 15,3 %) angestiegen. Mit - 5,3 % verlief die Entwicklung auf den Außerorts-Landesstraßen günstiger. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Verunglücktenrate um + 6,0 %.

Im Zeitraum **Januar bis April 2015** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Verunglücktenrate von + 6,0 %. Auf den Bundes- und Landesstraßen waren die Raten mit - 6,6 % (B) und - 9,8 % (L) dagegen rückläufig. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate gegenüber den ersten vier Monaten 2014 um - 4,0 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Mai 2014 bis April 2015) im Vergleich zum Zeitraum Mai 2013 bis April 2014, dann zeigt sich ein Anstieg der Verunglücktenrate auf den Autobahnen von + 7,8 %. Für die Bundesstraßen wurde ein Rückgang von - 1,0 % und für die Landesstraßen von - 3,1 % ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um + 1,0 % zugenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelkraftfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wnZul	ässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%'	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	30	78117	(-) %	81976	(-) %	67837	(-) %	72105	(-) %	50970	02.04	N	42414	11.04	S	44294	03.04	N
A 1	Ladbergen	5118	30	64937	1.0 %	66822	1.3 %	58310	-0.1 %	63071	0.8 %	42258	30.04	N	37479	11.04	S	37991	03.04	N
A 1	Ascheberg	5121	0	63928	1.6 %	66766	1.5 %	57502	1.2 %	58751	2.0 %	39672*	07.04	S	34297*	11.04	S	35822*	06.04	S
A 1	Unna	5144	30	123978	(-) %	130744	(-) %	111205	(-) %	109943	(-) %	78073	30.04	N	62245	11.04	S	61528	03.04	N
A 1	Hengsen	5101	30	113407	-0.0 %	117759	-0.0 %	100617	-0.4 %	107424	0.3 %	73588	30.04	N	58263	11.04	S	62875	03.04	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	103210	(-) %	109923	(-) %	87606	(-) %	91232	(-) %	65756	30.04	N	49376	11.04	S	51039	03.04	N
A 1	Schloss Burg	5011	30	84427	-2.4 %	87860	-2.4 %	75166	-4.9 %	79157	-0.9 %	52879	30.04	N	41493	11.04	N	43506	06.04	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	87786	-3.0 %	93217	-1.5 %	77435	-6.2 %	76581	-6.9 %	60524*	30.04	N	45417*	25.04	N	46553*	03.04	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	70844	-32.8 %	74365	-35.4 %	64187	-28.1 %	63546	-24.1 %	47030*	30.04	S	41634*	25.04	S	41592*	06.04	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	98945	0.6 %	108934	1.4 %	81305	-4.0 %	77406	0.3 %	58859	30.04	N	44155	25.04	S	41460	06.04	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	103532	-5.8 %	108596	-7.2 %	100612	-4.7 %	88597	-0.8 %	60827*	24.04	N	55971*	25.04	S	50117*	06.04	S
A 1	Hürth	5010	30	52998	1.1 %	56714	2.2 %	44918	-4.0 %	45997	-0.1 %	33038	30.04	S	24365	11.04	N	28060	06.04	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	48935	2.0 %	52612	2.8 %	40954	-2.9 %	42000	2.3 %	30881	30.04	S	22621	11.04	N	25211	06.04	N
A 1	Nettersheim	5047	27	20545	-0.1 %	20917	1.0 %	18810	-5.2 %	20465	-0.7 %	13680	30.04	S	11198	11.04	N	14340	03.04	S
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	125998	-0.5 %	138091	0.1 %	104883	-3.6 %	99761	-1.1 %	80926	30.04	O	59627	11.04	W	61787	06.04	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	93769	6.9 %	105681	8.8 %	74346	-0.0 %	67014	2.6 %	60422	30.04	W	41175	11.04	W	38229	06.04	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	94304	(-) %	106518	(-) %	73508	(-) %	67457	(-) %	61056	30.04	W	39773	11.04	W	38423	03.04	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	88899	(-) %	100135	(-) %	71097	(-) %	63313	(-) %	55640	30.04	O	40015	11.04	W	37551	06.04	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	29	94330	(-) %	106107	(-) %	73033	(-) %	69271	(-) %	62629	02.04	O	39864	25.04	O	43902	03.04	O
A 2	Oelde	5102	30	73169	1.4 %	76882	1.5 %	63353	0.2 %	67338	1.7 %	50589	30.04	O	36842	11.04	W	45547	03.04	O
A 2	Bielefeld	5120	29	93802	0.4 %	100834	0.2 %	76798	-0.8 %	81699	1.8 %	63926	30.04	O	44378	11.04	W	54233	03.04	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	99924	4.9 %	106375	5.2 %	82637	2.2 %	89945	5.2 %	69496	30.04	O	50474	11.04	W	61508	03.04	O
A 3	Hünxe	5001	30	59821	0.7 %	64082	1.0 %	53083	-1.3 %	50113	0.8 %	38609	30.04	N	29274	11.04	S	30615	06.04	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	116909	-6.9 %	130029	-4.0 %	96992	-11.3 %	86452	-16.3 %	74319*	30.04	S	54255*	11.04	S	57370*	06.04	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	139308	-0.4 %	152207	0.1 %	115637	-4.0 %	112087	-0.3 %	84968*	30.04	N	70406	11.04	S	71532	06.04	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	0	98294	-5.6 %	104991	-5.2 %	84941	-9.9 %	84872	-4.5 %	60566*	30.04	S	49549*	11.04	S	53795*	06.04	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	135158	-2.9 %	147065	-2.4 %	117093	-5.4 %	107512	-3.2 %	82600	30.04	S	68167	11.04	S	67923	06.04	S
A 3	Breitscheid	5002	29	112446	-4.1 %	121471	-4.2 %	98117	-2.9 %	91912	-4.2 %	66479*	30.04	N	53187	18.04	N	54197	06.04	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	114869	-2.7 %	123942	-2.8 %	99418	-3.1 %	94927	-2.2 %	67453	30.04	N	54334	18.04	N	55195*	06.04	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	29	103855	-5.3 %	110822	-6.3 %	92489	-5.7 %	88209	-0.4 %	64004	30.04	N	51235	18.04	N	51621	06.04	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	24	126043	-4.7 %	135646	-5.9 %	109564	-1.7 %	105021	-1.2 %	77723	30.04	N	59699	18.04	N	59201	06.04	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	29	121967	-2.5 %	129040	-3.9 %	109570	0.9 %	106652	1.2 %	71121	30.04	S	61407	18.04	N	59707	06.04	S
A 3	Opladen 2	5033	29	119677	-2.8 %	125416	-4.5 %	110387	1.6 %	106740	1.1 %	69009	30.04	N	64010	18.04	N	58336	06.04	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	130947	-3.1 %	137448	-4.9 %	121573	1.7 %	115528	1.3 %	75162	30.04	N	71006	18.04	N	61228	19.04	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	28	165761	-1.7 %	173604	-3.0 %	153600	1.2 %	147724	1.5 %	95681	30.04	N	83827	11.04	N	78094	19.04	S
A 3	Leverkusen	5004	30	158247	-2.9 %	164880	-4.4 %	147349	0.2 %	143400	1.0 %	88275	09.04	S	79907	11.04	N	74298	19.04	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	29	174353	-4.3 %	183519	-5.8 %	157774	-1.1 %	154851	-0.4 %	102022	30.04	S	85845	18.04	S	86191	06.04	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	99122	-1.1 %	103795	-1.8 %	89977	-0.9 %	89642	1.9 %	58753	24.04	S	52027	11.04	N	50524	06.04	S
A 3	Siegburg	5005	30	80805	-1.3 %	82452	-2.0 %	75082	-1.0 %	79132	1.2 %	48525	30.04	S	45478	11.04	N	45462	06.04	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	81249	-0.8 %	83087	-1.5 %	75247	-0.7 %	79123	1.4 %	49499	30.04	S	44917	11.04	N	45896	06.04	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	30	82355	1.5 %	83862	1.1 %	77227	2.4 %	80752	2.4 %	49253	30.04	S	47312	11.04	N	46354	06.04	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	79638	0.3 %	81124	-0.3 %	74066	1.2 %	78397	1.7 %	48177	30.04	S	45652	11.04	N	45280	06.04	S
A 4	Würselen	5008	7	52705	0.1 %	57236	0.2 %	45167	-2.6 %	42627	1.7 %	32277	10.04	O	26961*	11.04	W	26236	03.04	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	102094	2.8 %	115740	4.4 %	81483	-3.5 %	70348	-0.2 %	64496*	30.04	W	50987*	11.04	W	42815*	03.04	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	28	72428	-2.2 %	80671	-0.3 %	58485	-10.4 %	54247	-4.9 %	45251	10.04	O	38091	11.04	W	33832	03.04	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	68091	6.4 %	74758	10.0 %	55453	-5.6 %	54294	0.0 %	42415	30.04	O	36450	11.04	W	32715	03.04	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	28	87049	2.6 %	96828	5.0 %	71512	-6.1 %	64811	-1.8 %	54594*	30.04	O	44532	11.04	W	37403	12.04	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	95088	1.9 %	105234	2.3 %	80307	-0.3 %	71126	1.4 %	58514*	30.04	O	44740	11.04	W	39291	12.04	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	116292	5.2 %	132801	5.7 %	91824	3.5 %	77573	3.5 %	72282	24.04	W	51169	11.04	W	44772	12.04	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	30	134159	3.4 %	151615	3.5 %	108556	3.3 %	93042	2.9 %	80330	24.04	W	59386	11.04	W	52776	12.04	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	29	96082	6.0 %	105711	5.4 %	83130	6.8 %	72620	8.0 %	59886	24.04	W	48543	11.04	W	42810	12.04	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	73849	-1.7 %	80202	-2.8 %	64159	-0.4 %	59134	2.3 %	43440	17.04	O	35018	18.04	O	32577	06.04	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	51194	0.5 %	55345	0.0 %	43489	0.7 %	42489	2.8 %	31890	30.04	O	23524	18.04	O	25179	06.04	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	35814	2.1 %	38336	2.1 %	30243	1.3 %	31118	2.5 %	22841	30.04	O	16722	11.04	W	19180	06.04	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	17410	(-) %	19655	(-) %	14928	(-) %	11584	(-) %	11113	30.04	O	12708	04.04	O	6396	12.04	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr				Sa				So+Fei			
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
A 30	Ibbenbüren	5112	0	44876	5.3 %	49543	6.0 %	37711	3.1 %	34097	3.5 %	28251	02.04	O	20545	25.04	O	23608	03.04	O			
A 30	Kirchlengern	5103	30	41711	4.0 %	46504	5.2 %	33313	0.1 %	31335	1.0 %	27329	30.04	O	18331	25.04	O	18536	03.04	O			
A 31	Gescher	5117	30	34561	0.6 %	35497	1.1 %	32363	-1.6 %	32905	0.2 %	25256	30.04	N	19608	11.04	S	23412	03.04	N			
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	23	37686	(-) %	42208	(-) %	32218	(-) %	26259	(-) %	23648	30.04	N	17313*	25.04	N	14436	12.04	N			
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	39246	(-) %	44104	(-) %	32589	(-) %	27488	(-) %	24737	30.04	N	17590	25.04	N	15386	12.04	N			
A 33	Paderborn	5111	0	43800	7.7 %	48123	7.6 %	35836	7.6 %	34697	8.5 %	28583*	30.04	N	20299*	11.04	N	22321*	03.04	N			
A 40	Wankum	5018	0	39663	-2.3 %	43749	0.1 %	33540	-7.5 %	30121	-9.4 %	26657*	30.04	W	19729	11.04	O	24055	03.04	O			
A 40	AK Moers (W)	5663	30	57702	-3.8 %	62907	-4.2 %	49517	-4.9 %	45813	-1.6 %	36030	08.04	W	28021	11.04	W	31228	03.04	O			
A 40	AK Moers (O)	5022	30	68376	-15.2 %	73624	-15.7 %	61370	-14.1 %	55553	-13.8 %	46611	30.04	W	37449	11.04	W	34697	03.04	O			
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	68750	10.7 %	76355	9.6 %	59925	10.6 %	49283	17.3 %	43011*	30.04	O	32428*	18.04	W	29921*	03.04	O			
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	123858	18.6 %	137022	16.5 %	106672	18.1 %	91434	31.0 %	76317*	17.04	W	58548*	18.04	W	56089*	03.04	O			
A 40	Essen-Kray	5037	30	106432	20.0 %	118017	17.9 %	92005	22.5 %	77432	30.0 %	66513	17.04	W	52446	18.04	W	44850	19.04	W			
A 40	Bochum	5113	0	106715	12.7 %	114636	10.4 %	98965	12.9 %	85481	24.0 %	63369*	30.04	O	52817*	18.04	W	53087*	03.04	O			
A 40	Dortmund	5343	30	92729	18.8 %	104260	16.2 %	75727	15.4 %	65624	38.0 %	63630	08.04	W	44242	04.04	W	40942	06.04	W			
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	57252	23.1 %	65490	22.5 %	45387	22.4 %	37704	27.2 %	41673	17.04	O	28434	11.04	O	24280	03.04	O			
A 42	Duisburg-Beeckenwerth	5063	30	88255	17.3 %	101458	16.3 %	69658	18.4 %	56643	22.6 %	60342	17.04	O	40753	11.04	O	33364	03.04	O			
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	0	100948	1.3 %	114805	0.4 %	87745	4.5 %	63560	3.8 %	62528	30.04	W	46879*	11.04	O	33691	06.04	W			
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	87293	5.6 %	100248	3.9 %	76075	13.3 %	51594	10.4 %	57448	30.04	W	42024	25.04	W	29633	19.04	W			
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	25	80811	1.1 %	92470	0.9 %	70512	7.4 %	48813	-3.0 %	51359*	17.04	O	38515	25.04	O	27155*	19.04	O			
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	83373	2.3 %	95361	2.3 %	70628	6.2 %	51912	-1.2 %	54819	30.04	O	38961	18.04	O	28239	19.04	O			
A 43	Albachten	5109	30	65448	1.4 %	71710	1.2 %	55016	0.4 %	51531	3.0 %	41345	30.04	N	30830	11.04	S	30248	06.04	S			
A 43	Recklinghausen West	5132	30	86019	(-) %	94838	(-) %	73903	(-) %	64696	(-) %	52923	30.04	N	40295	18.04	N	35611	19.04	S			
A 43	Herne	5107	30	99758	0.3 %	110374	0.0 %	86318	-1.2 %	73330	2.8 %	60965	17.04	S	48772	18.04	S	40927	06.04	S			
A 43	Sprockhövel	5108	0	54110	1.4 %	61478	1.2 %	41911	-2.7 %	37681	5.9 %	34241*	30.04	N	23884*	18.04	S	22534*	06.04	S			
A 44	Aachen-Brand	5077	30	42808	0.9 %	46133	1.5 %	39288	-1.1 %	34069	0.2 %	26235	30.04	N	22052	11.04	N	19165	03.04	N			
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	54904	8.1 %	59298	5.4 %	46308	9.5 %	45987	20.3 %	34685*	10.04	O	26718*	11.04	O	28920*	03.04	O			
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	59246	1.6 %	66851	0.1 %	45403	3.1 %	43124	8.7 %	38306*	30.04	S	25946*	11.04	N	26964*	03.04	N			
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	35592	7.0 %	38516	3.4 %	31743	22.1 %	28411	14.1 %	21583	30.04	O	26119	18.04	O	22700	19.04	O			
A 44	Neersen	5078	30	66807	3.8 %	77803	2.5 %	48872	5.5 %	42109	10.8 %	41868	17.04	N	26889	11.04	N	24309	26.04	N			
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	67270	4.2 %	78266	3.0 %	49506	5.9 %	42460	10.8 %	41797	17.04	O	27103	11.04	O	24429	26.04	O			
A 44	Ilverich	5079	25	74505	7.6 %	87456	6.5 %	50763	7.6 %	47168	14.7 %	48062	22.04	O	28759	25.04	O	26834	19.04	O			
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	34506	(-) %	40069	(-) %	24158	(-) %	22864	(-) %	23393	23.04	W	13373	25.04	O	13457	19.04	O			
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18706	4.2 %	22098	4.1 %	14935	1.8 %	9917	8.0 %	12147*	24.04	O	8543*	18.04	O	5628*	26.04	O			
A 44	Langenberg	5066	30	27888	6.2 %	32774	6.9 %	21639	3.1 %	15768	4.3 %	18633	24.04	O	12323	18.04	O	8765	19.04	W			
A 44	Unna Süd	5135	30	89711	(-) %	95571	(-) %	81060	(-) %	75946	(-) %	54182	30.04	O	42986	11.04	W	45793	06.04	W			
A 44	Soest	5110	30	59186	4.1 %	62055	4.0 %	52646	5.9 %	53978	3.1 %	39828	30.04	O	29079	11.04	W	33855	06.04	W			
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	51007	(-) %	53519	(-) %	41548	(-) %	48940	(-) %	35530	02.04	O	26221	11.04	W	33994	06.04	W			
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	55188	(-) %	63760	(-) %	44042	(-) %	34048	(-) %	35746	17.04	N	24502	25.04	S	19111	19.04	S			
A 45	Dortmund-Marten	5139	30	70722	(-) %	80932	(-) %	59373	(-) %	44259	(-) %	50036	30.04	S	36842	25.04	S	26322	19.04	S			
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	0	47922	(-) %	55272	(-) %	40394	(-) %	28440	(-) %	35399	24.04	N	24566*	25.04	S	18909*	19.04	S			
A 45	Dortmund Süd	5104	0	80761	-0.2 %	89121	-1.2 %	70215	-2.7 %	59927	7.2 %	49461*	30.04	N	38764	18.04	S	33995*	06.04	S			
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	89671	(-) %	97157	(-) %	80267	(-) %	70986	(-) %	59121	30.04	N	44009	18.04	N	40513	19.04	S			
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	65456	-0.5 %	71247	0.8 %	53977	-7.7 %	53806	-1.3 %	41731*	08.04	S	29552*	11.04	S	33457*	06.04	S			
A 45	Freudenberg	5106	0	62083	0.1 %	67040	1.7 %	53665	2.4 %	51172	-7.9 %	41175*	30.04	N	30757*	11.04	N	31320*	03.04	N			
A 46	Dremmen	5075	30	26879	2.9 %	31771	3.5 %	20559	1.5 %	14791	-0.2 %	17550	30.04	W	11297	18.04	W	7834	19.04	W			
A 46	Hochneukirch	5041	0	48096	2.8 %	54580	2.0 %	38076	6.9 %	33162	4.8 %	30271*	30.04	O	23424*	18.04	O	20159*	19.04	O			
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	61103	-1.4 %	69083	-1.6 %	49423	-2.4 %	42291	0.6 %	38657	30.04	O	29263	18.04	O	24602	19.04	O			
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	29	69451	9.2 %	80546	9.4 %	50035	7.2 %	45413	9.4 %	44913	17.04	S	33318	18.04	S	30503	19.04	S			
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	86304	8.8 %	101577	9.3 %	60759	5.3 %	52426	8.0 %	55181	24.04	W	33647	18.04	W	28541	19.04	O			
A 46	AK Hilden (W)	5658	29	109934	1.3 %	123819	0.8 %	91494	1.2 %	75943	4.7 %	68397	30.04	W	51614	18.04	W	42715	19.04	W			
A 46	AK Hilden (O)	5023	29	116846	0.3 %	129589	-0.4 %	98619	0.4 %	86519	3.8 %	73899	30.04	W	56574	18.04	W	47576	19.04	O			
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	0	91940	1.9 %	99924	0.6 %	84083	7.3 %	70563	4.2 %	56051*	30.04	W	47345*	18.04	W	38373*	19.04	W			
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	30	71520	-2.3 %	78936	-3.3 %	58350	-2.5 %	55581	2.9 %	44301	30.04	O	33872	18.04	O	31689	06.04	O			
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	30	48100	(-) %	55680	(-) %	39449	(-) %	28602	(-) %	30212	30.04	O	21320	18.04	O	16354	19.04	O			

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa			So+Fei			
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	18578	(-) %	20320	(-) %	15713	(-) %	14681	(-) %	12436	30.04	O	8292	18.04	O	10295	06.04	W	
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	18270	(-) %	20052	(-) %	15179	(-) %	14389	(-) %	12189	30.04	O	7951	18.04	O	10176	06.04	W	
A 46	Meschede	5119	30	15309	0.7 %	17035	2.2 %	12423	-0.7 %	11485	-5.3 %	9893	24.04	O	6644	18.04	O	8131	06.04	W	
A 52	Schwalmtal	5046	30	32598	4.0 %	32975	2.1 %	30644	7.1 %	32647	9.2 %	18482	10.04	W	19060	25.04	W	19417	19.04	W	
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	30	50707	(-) %	57387	(-) %	40822	(-) %	35035	(-) %	30562	30.04	W	21832	11.04	O	19278	12.04	O	
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	22	81478	1.4 %	96743	1.4 %	58885	-0.7 %	45661	3.9 %	51491	22.04	O	32477*	18.04	O	25861	12.04	O	
A 52	Lintorf	5027	30	103874	6.3 %	120062	5.3 %	78206	7.7 %	67025	11.4 %	65844	23.04	O	43124	18.04	W	38387	19.04	O	
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	118455	12.1 %	137763	10.1 %	87302	17.4 %	74868	21.1 %	74489*	17.04	W	49334	18.04	O	43780	19.04	O	
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	104161	18.6 %	118579	15.4 %	83008	28.3 %	70204	30.7 %	67415	23.04	W	49941	18.04	W	44385	19.04	W	
A 52	Essen-Bredene	5028	30	72971	11.3 %	83024	9.2 %	58531	15.6 %	49087	20.7 %	46614	17.04	W	35367	18.04	W	30960	19.04	W	
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	58986	15.9 %	65406	14.4 %	50338	18.0 %	43353	22.1 %	36281*	17.04	W	28451*	18.04	O	25558*	19.04	W	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	17	36764	(-) %	41757	(-) %	29138	(-) %	25208	(-) %	23764	30.04	N	17672	25.04	N	14625	12.04	S	
A 57	Rheinberg	5019	30	42499	-0.7 %	46739	-0.8 %	35515	0.5 %	33029	-1.0 %	27119	30.04	S	19036	18.04	S	18476	06.04	N	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	62016	1.4 %	69489	1.4 %	50602	1.0 %	44713	1.6 %	39953	30.04	S	28359	25.04	S	25660	06.04	S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	68012	3.2 %	77126	2.6 %	53836	3.7 %	47085	6.2 %	45749	17.04	N	30388	11.04	N	28544	03.04	N	
A 57	AK Moers (N)	5660	30	74074	3.5 %	84041	2.7 %	58609	5.3 %	51160	6.9 %	50066	30.04	N	33787	11.04	N	31137	03.04	N	
A 57	AK Moers (S)	5662	30	76728	-1.4 %	85597	-1.7 %	63157	-1.5 %	56213	0.3 %	47901	30.04	S	34156	11.04	N	31893	06.04	N	
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	71938	(-) %	81776	(-) %	55862	(-) %	49861	(-) %	45088	24.04	N	30949	18.04	N	26342	06.04	S	
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	97631	9.7 %	108758	10.3 %	80225	7.6 %	72143	8.7 %	60029	17.04	S	43334	18.04	N	39246	26.04	S	
A 57	Neuss-West	5602	30	114953	7.2 %	129544	7.2 %	92874	6.7 %	81037	7.8 %	69993	17.04	N	51103	18.04	N	44193	26.04	N	
A 57	Neuss-West (S)	5670	27	118538	6.5 %	134547	6.5 %	94868	5.6 %	80953	7.2 %	72204	17.04	S	52095	18.04	O	43652	26.04	S	
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	28	51834	2.3 %	62492	1.8 %	39692	5.9 %	24400	2.5 %	33584	30.04	O	21556	25.04	O	13964	12.04	O	
A 57	AD Neuss (S)	5014	27	110121	6.4 %	126096	6.5 %	84202	5.2 %	74147	6.5 %	68741	24.04	N	45864	18.04	S	40095	19.04	S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	30	95523	6.7 %	108458	7.1 %	72767	5.1 %	67573	6.0 %	60041	24.04	N	39724	18.04	S	36452	19.04	S	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	29	75713	8.3 %	86639	9.1 %	57152	5.8 %	51668	6.1 %	51248	17.04	S	35128	18.04	S	31821	12.04	S	
A 59	Walsum	5069	30	29724	-0.5 %	33470	-1.2 %	25398	0.1 %	20122	3.1 %	18125	30.04	S	13832	18.04	S	10826	05.04	N	
A 59	Duisburg-Süd	5062	30	40792	30.8 %	49928	29.4 %	26385	35.8 %	19945	38.5 %	30576	30.04	N	15008	18.04	N	11343	12.04	N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	52110	(-) %	63445	(-) %	34077	(-) %	26349	(-) %	35981	22.04	S	19143	18.04	S	14360	12.04	S	
A 59	Langenfeld	5007	30	48192	3.6 %	58567	4.9 %	30466	-4.3 %	25429	1.3 %	36016	22.04	S	18210	18.04	S	14010	19.04	S	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	62035	-6.8 %	65388	-9.3 %	56649	1.2 %	54456	-1.5 %	35883	22.04	S	32670	18.04	S	30573	19.04	S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	20	95350	5.1 %	106263	4.3 %	78447	10.2 %	70239	5.6 %	56894*	23.04	S	43397	18.04	S	38191	19.04	N	
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	15	120555	2.1 %	135716	1.6 %	95872	2.7 %	86477	3.9 %	72600	24.04	S	53371	18.04	S	48195	19.04	N	
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	13	120030	1.7 %	135136	1.3 %	95623	2.1 %	85944	3.4 %	72273*	24.04	S	53182	18.04	S	48146	19.04	N	
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	29	87530	4.3 %	101540	4.6 %	64343	1.5 %	56287	4.6 %	54079	23.04	S	37292	18.04	S	32264	19.04	S	
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	30	66787	7.1 %	77506	8.2 %	48086	2.4 %	43521	4.6 %	41134	23.04	S	28545	18.04	S	24843	19.04	S	
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	30	51138	7.1 %	57705	8.2 %	41172	2.9 %	35892	4.9 %	31644	24.04	S	23646	18.04	S	20036	19.04	S	
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	72368	3.3 %	82605	3.8 %	54652	-0.0 %	50057	3.0 %	46327	24.04	N	30716	11.04	N	27421	26.04	S	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	62453	3.8 %	68721	2.5 %	52267	7.4 %	48347	7.8 %	39331	30.04	N	33611	18.04	S	29107	19.04	S	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	48059	3.0 %	53079	4.4 %	37733	-3.7 %	38213	1.4 %	30947	30.04	N	23375	11.04	N	23661	03.04	S	
A 61	Miel	5080	30	49490	2.9 %	51965	5.0 %	41839	-4.3 %	46338	-0.3 %	31341	30.04	N	26155	11.04	N	29231	06.04	N	
A 445	Werl West	5137	0	19221	(-) %	22483	(-) %	14151	(-) %	11725	(-) %	13354*	30.04	S	7533	18.04	N	7885	06.04	N	
A 524	Ratingen	5039	30	25526	4.8 %	30763	4.9 %	16718	2.3 %	13942	6.5 %	18632	30.04	W	9627	18.04	W	7906	12.04	W	
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	0	38508	4.7 %	45342	6.5 %	28372	-5.8 %	22483	2.9 %	24719*	23.04	S	15449*	18.04	S	12501*	19.04	S	
A 535	Velbert Nord	5249	30	32294	8.0 %	38089	9.0 %	24821	3.0 %	17960	6.2 %	21147	24.04	N	14057	18.04	S	10514	19.04	S	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	47538	3.1 %	56020	4.5 %	33045	-3.6 %	28924	-0.3 %	32340*	30.04	W	21213*	11.04	W	17180*	03.04	W	
A 553	Bliesheim	5029	30	30415	4.4 %	34495	5.6 %	23667	-0.1 %	21316	1.2 %	18772	30.04	S	13380	18.04	S	12081	19.04	N	
A 555	Godorf	5036	30	74469	1.5 %	85470	1.4 %	58889	-0.8 %	48185	4.2 %	45763	23.04	N	33085	18.04	N	27299	19.04	N	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	24	86350	3.0 %	98482	3.2 %	70028	1.0 %	56791	3.6 %	53938	17.04	W	38158	18.04	W	32255	19.04	O	
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	61125	2.6 %	69933	2.5 %	49177	1.2 %	39727	4.6 %	38806	17.04	W	27160	18.04	W	22080	19.04	W	
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	27	54985	2.9 %	62854	3.0 %	44833	0.7 %	35523	4.6 %	33973	30.04	W	24747	18.04	O	19500	19.04	W	
A 560	Hennef	5051	10	45521	4.8 %	51209	3.9 %	38998	5.3 %	30909	9.6 %	27930*	24.04	W	21691*	18.04	W	18268*	19.04	W	
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	23	62869	5.6 %	75752	5.6 %	40858	6.4 %	34594	4.7 %	41722*	23.04	O	26053	18.04	O	19562	19.04	O	
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	29	9532	1.3 %	11475	1.3 %	6639	1.6 %	4986	1.9 %	7133	24.04	O	4635	18.04	O	3568	19.04	O	
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	13	99127	0.8 %	111157	0.5 %	80938	0.8 %	71152	2.7 %	60163*	24.04	W	43842	18.04	O	40905	19.04	O	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	39102	3.2 %	41980	3.2 %	32537	0.8 %	33883	5.0 %	23549	30.04	S	17895	18.04	S	20079	19.04	N	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1	Horn	5339	30	11597	2.4 %	12744	2.3 %	9844	1.1 %	8948	4.1 %	7599	30.04	N	5199	18.04	N	5241	19.04	S
B 1	Weri-Westönnen	5324	30	10241	-2.0 %	11557	-2.4 %	9258	0.8 %	6512	-2.1 %	6953	07.04	W	4965	18.04	O	3917	19.04	W
B 7	Warburg West	5331	30	14629	3.1 %	16577	3.2 %	12615	0.9 %	9478	4.2 %	9781	30.04	O	6610	18.04	O	5987	19.04	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	8107	6.5 %	9153	8.1 %	6433	1.9 %	5739	2.2 %	5010	10.04	S	3648	18.04	N	3448	12.04	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	30	9901	(-)	11050	(-)	8494	(-)	7007	(-)	6372	30.04	N	4525	18.04	N	3820	12.04	S
B 9	Dormagen	5267	30	11861	3.3 %	13847	4.1 %	9458	-2.6 %	6842	3.6 %	7883	23.04	N	5317	18.04	N	3805	19.04	N
B 9N	Goch (S)	5240	30	12052	-0.1 %	13555	0.1 %	9683	-1.2 %	8626	-0.1 %	7476	30.04	S	5256	18.04	S	4869	06.04	S
B 51	Ostbevern	5329	30	9102	1.5 %	10116	1.0 %	7345	1.0 %	6895	4.7 %	5601	30.04	S	3983	25.04	S	4061	06.04	N
B 51	Telgte	5330	30	19634	0.2 %	21382	-1.0 %	17488	1.3 %	15236	5.0 %	11628	30.04	N	9288	25.04	S	8470	26.04	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	17369	2.5 %	18361	4.6 %	16002	-4.4 %	14973	-0.8 %	14144	30.04	S	9341	11.04	N	9581	06.04	N
B 51	Dahlem	5235	30	12310	2.4 %	12589	2.9 %	11507	-0.1 %	11916	2.2 %	8811	30.04	S	7191	11.04	N	8127	06.04	N
B 54	Altenberge	5338	30	30796	1.9 %	34534	1.4 %	25906	4.5 %	21597	2.3 %	20531	30.04	N	13815	18.04	N	13093	06.04	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8209	-3.0 %	9346	-3.0 %	6699	-5.6 %	5428	-0.8 %	5294	09.04	S	3568	18.04	N	2877	06.04	N
B 54	Ascheberg-Herbarn	5370	13	2070	(-)	2382	(-)	1528	(-)	1395	(-)	1581	17.04	S	837	18.04	S	959	12.04	S
B 54	Werne-Langern	5371	30	7863	(-)	9076	(-)	6343	(-)	4838	(-)	5498	17.04	S	3464	18.04	S	2972	19.04	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	20014	2.2 %	22947	2.3 %	16626	-0.1 %	12494	3.5 %	12756	30.04	S	8993	18.04	S	7008	19.04	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	30	6666	(-)	7683	(-)	5507	(-)	4045	(-)	4366	30.04	N	2941	18.04	S	2315	12.04	N
B 54	Meinerzhagen	5304	30	14339	-0.0 %	16263	-0.9 %	12363	3.3 %	9242	2.7 %	9008	30.04	S	6709	18.04	N	5384	12.04	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	29	4418	(-)	4997	(-)	3768	(-)	2918	(-)	2868	24.04	S	2118	04.04	S	1852	12.04	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	8	29945	(-)	34428	(-)	26643	(-)	17199	(-)	19145	30.04	S	17343*	04.04	S	9453*	26.04	S
B 55	Warstein-Süd	5375	30	6918	(-)	8138	(-)	4718	(-)	4320	(-)	4765	30.04	N	2546	18.04	N	2491	19.04	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	5717	9.9 %	6563	10.8 %	4530	6.1 %	3687	8.0 %	3825	30.04	O	2441	18.04	O	2168	19.04	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	11365	0.8 %	12855	0.4 %	10010	-2.0 %	7304	5.5 %	7158	30.04	W	5608	18.04	O	4180	12.04	O
B 55N	Elsdorf	5247	30	11075	-1.7 %	12639	-3.1 %	9059	5.1 %	7204	1.8 %	6877	01.04	S	5871	18.04	S	4670	19.04	N
B 55	Loope	5204	30	9694	4.2 %	11074	4.0 %	8021	2.2 %	6208	7.2 %	6164	17.04	O	4286	18.04	W	3698	19.04	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	30	23281	-0.8 %	26413	-1.1 %	19869	-3.4 %	15116	3.3 %	14172	30.04	O	10883	18.04	O	8499	19.04	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	30	14963	(-)	17428	(-)	11267	(-)	9210	(-)	9598	23.04	W	6403	18.04	W	5191	19.04	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10675	1.4 %	11633	1.4 %	9259	-0.8 %	8426	2.8 %	6547	30.04	S	5308	18.04	N	4804	26.04	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	11249	(-)	12767	(-)	9924	(-)	7071	(-)	7020	17.04	N	6203	11.04	N	4401	26.04	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	18613	0.2 %	21199	0.1 %	15729	-1.1 %	11920	2.0 %	11720	30.04	S	8583	18.04	S	7170	19.04	N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13805	1.6 %	15227	1.8 %	11502	-0.9 %	10596	2.4 %	8663	30.04	W	6213	18.04	W	6110	12.04	W
B 58	Ascheberg West	5376	30	7081	(-)	7993	(-)	5833	(-)	4876	(-)	4495	30.04	W	3278	25.04	O	3072	26.04	O
B 58	Geldern (N)	5252	30	8920	-6.5 %	10082	-6.2 %	7578	-7.4 %	5940	-7.4 %	5690	30.04	O	4052	18.04	O	3459	26.04	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	23	15079	17.8 %	17172	17.5 %	11904	19.4 %	10218	18.5 %	9372*	30.04	O	6399	18.04	W	5761	12.04	O
B 59	Pulheim	5214	30	16081	6.4 %	19044	6.8 %	11726	2.9 %	9106	6.5 %	10559	22.04	O	6484	18.04	O	5266	12.04	W
B 61N	Petershagen 2	5336	30	9524	-1.2 %	10503	-0.4 %	8117	-3.1 %	7196	-4.0 %	6596	30.04	S	4333	18.04	S	4105	06.04	N
B 61	Barkhausen	5368	0	keine Daten																
B 61	Linteler See	5377	30	14694	(-)	16653	(-)	12927	(-)	9340	(-)	9639	30.04	N	7294	18.04	N	5841	19.04	N
B 61	Stromberg	5349	30	2462	-6.4 %	2725	-6.9 %	2105	-3.1 %	1821	-5.8 %	1604	24.04	W	1225	18.04	W	1274	06.04	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	30	3471	(-)	3910	(-)	2874	(-)	2404	(-)	2145	24.04	O	1581	18.04	W	1426	19.04	O
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	6184	6.1 %	7028	6.1 %	5098	2.3 %	4092	9.4 %	4100	30.04	N	2972	18.04	N	2413	06.04	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	9695	(-)	10665	(-)	8475	(-)	7277	(-)	6206	30.04	N	4398	18.04	S	4543	19.04	S
B 64	Delbrück West	5355	30	10725	(-)	11979	(-)	8849	(-)	7794	(-)	6531	30.04	W	4679	25.04	W	4501	19.04	W
B 66	Bielefeld-Hilligossen	5337	24	34098	0.4 %	39031	-0.2 %	28363	1.4 %	21483	3.3 %	21197	30.04	O	15613	25.04	W	13071	26.04	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	16819	-2.4 %	17644	-4.4 %	16657	2.3 %	14178	2.5 %	10164	30.04	N	8831	04.04	N	7990	26.04	S
B 68	Lichtenau	5351	30	8353	3.6 %	9534	3.6 %	6982	4.7 %	5332	3.1 %	5593	22.04	N	3597	25.04	S	3471	19.04	N
B 70	Heek Ost	5379	30	4477	(-)	5066	(-)	3479	(-)	3179	(-)	3303	23.04	S	1901	11.04	S	1865	12.04	S
B 70	Lünten	5380	30	1825	(-)	2172	(-)	1371	(-)	970	(-)	3136	30.04	N	2141	25.04	S	2018	26.04	N
B 70	Raesfeld West	5381	30	2551	(-)	2760	(-)	2266	(-)	2042	(-)	1552	10.04	N	1230	18.04	S	1385	12.04	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	5871	(-)	6519	(-)	4978	(-)	4305	(-)	3685	30.04	S	2575	18.04	N	2514	19.04	N
B 219	Greven (N)	5350	30	9949	1.1 %	11228	0.4 %	7516	0.2 %	7308	5.6 %	6431	09.04	N	4140	25.04	N	5622	06.04	S
B 219	Greven (S)	5306	30	12190	6.4 %	14019	6.3 %	9661	2.6 %	7782	10.9 %	7792	02.04	N	5242	18.04	S	4480	06.04	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12657	8.2 %	13868	10.1 %	10744	-3.9 %	9895	9.4 %	7665	24.04	S	5942	18.04	S	6367	12.04	S
B 221	Arsbeck	5276	30	5800	(-)	6323	(-)	4767	(-)	4745	(-)	3702	10.04	S	2592	11.04	S	3068	12.04	S
B 221	Heinsberg	5259	30	15961	0.2 %	18659	0.8 %	12648	-0.4 %	9175	-3.2 %	10298	30.04	S	6801	18.04	S	5101	19.04	N
B 224	Bottrop	5344	30	41439	-0.6 %	46947	-0.6 %	37576	-1.4 %	25651	0.1 %	25382	15.04	S	20589	25.04	S	16579	19.04	S
B 226	Gedern	5272	30	11303	(-)	12954	(-)	8420	(-)	7722	(-)	7499	01.04	W	4641	04.04	O	4393	05.04	O
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	30	21280	(-)	24976	(-)	18031	(-)	11125	(-)	14067	30.04	S	9700	25.04	N	6365	19.04	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	30	4119	7.6 %	4057	6.4 %	3471	-1.7 %	4762	17.1 %	2883	10.04	S	2267	18.04	S	3287	12.04	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14763	-0.2 %	17090	0.0 %	12495	-3.5 %	8517	1.9 %	9531	30.04	O	6655	25.04	O	4639	12.04	O
B 229	Solingen	5203	30	12019	6.2 %	13372	7.2 %	10545	1.8 %	8489	4.8 %	7497	24.04	O	5947	18.04	O	5032	19.04	O
B 230	Holzheim	5238	30	10799	0.2 %	12664	-0.1 %	8154	0.9 %	6348	2.2 %	6956	24.04	W	4430	18.04	W	3584	19.04	W
B 235	Datteln	5345	0	10622	8.1 %	11948	9.1 %	9116	5.4 %	7205	5.0 %	6811*	30.04	N	4958*	25.04	N	5298*	19.04	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	29	30630	16.7 %	34789	15.5 %	24314	19.1 %	20976	22.1 %	19608	08.04	N	13182	18.04	S	12462	06.04	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7218	3.2 %	8411	2.9 %	5892	0.2 %	4125	8.5 %	4463	30.04	N	3212	18.04	S	2391	19.04	S
B 236	Altenhundem	5383	30	14938	(-) %	17112	(-) %	12540	(-) %	9291	(-) %	9453	30.04	O	6683	18.04	W	6346	19.04	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	4173	-32.7 %	4545	-32.5 %	3635	-33.5 %	3298	-32.4 %	2750	24.04	O	1926	04.04	O	1823	26.04	O
B 236	Schmallenberg	5367	30	6222	(-) %	6985	(-) %	5460	(-) %	4188	(-) %	4413	30.04	O	3445	04.04	O	2906	26.04	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	5812	(-) %	6334	(-) %	5261	(-) %	4440	(-) %	3845	30.04	N	2886	04.04	S	2511	06.04	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	30	4878	(-) %	4788	(-) %	4762	(-) %	5255	(-) %	3081	10.04	S	3148	04.04	S	3106	05.04	S
B 237	Ohl	5225	30	4361	3.2 %	4647	3.2 %	3691	-5.8 %	3857	9.9 %	2610	24.04	W	2099	18.04	W	2475	05.04	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	22218	3.7 %	24694	3.1 %	18456	4.3 %	16468	6.4 %	13434	30.04	S	9752	25.04	S	8844	26.04	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	15407	(-) %	17680	(-) %	13308	(-) %	9236	(-) %	9998	30.04	N	6907	25.04	N	5458	12.04	N
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	30	5943	(-) %	6755	(-) %	4792	(-) %	4005	(-) %	3813	30.04	S	2486	18.04	N	2292	12.04	N
B 241	Bever	5384	30	6409	(-) %	7065	(-) %	5459	(-) %	4855	(-) %	4070	30.04	N	2883	04.04	N	2818	12.04	S
B 252	Brakel	5340	30	7856	3.4 %	8706	2.7 %	6346	2.3 %	6027	7.5 %	5130	30.04	N	3325	18.04	N	3704	26.04	S
B 256	Marienheide	5224	30	6316	3.8 %	7214	4.0 %	4645	-3.3 %	4434	8.4 %	4033	24.04	N	2728	18.04	N	2913	12.04	N
B 256n	Derschlag	5223	30	16152	1.3 %	18940	1.2 %	12058	0.8 %	9589	2.9 %	10468	30.04	S	6665	18.04	N	5590	12.04	S
B 258n	Friesenrath (W)	5208	28	14821	2.7 %	16344	3.4 %	11801	-2.6 %	11757	3.0 %	9365	24.04	S	6789	18.04	S	6725	19.04	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	28	18448	1.2 %	20392	2.0 %	14868	-3.9 %	14359	0.9 %	11502	24.04	S	8579	18.04	S	8499	19.04	N
B 258	Imgenbroich	5277	30	13665	(-) %	14997	(-) %	13203	(-) %	9535	(-) %	8560	30.04	S	7008	18.04	S	5885	12.04	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2892	-1.9 %	3008	-1.0 %	2330	-13.7 %	2877	2.3 %	1854	24.04	S	1423	18.04	S	2235	12.04	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	5342	2.9 %	4987	8.6 %	4833	-15.6 %	6863	0.7 %	3736	24.04	O	3155	25.04	W	5575	03.04	O
B 264	Langerwehe	5246	30	12842	3.4 %	14253	-0.9 %	12629	21.3 %	8281	14.4 %	8185	01.04	W	11271	18.04	W	8965	19.04	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	23	7449	-10.7 %	8717	-11.8 %	6257	-4.9 %	4013	-9.1 %	4815	28.04	W	4387	18.04	O	2868	19.04	W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	13086	-2.3 %	14892	-1.6 %	10980	-4.8 %	8470	-4.2 %	8499	30.04	N	6184	18.04	N	5253	19.04	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4257	-3.9 %	4434	-1.6 %	3500	-16.8 %	4168	-3.7 %	2710	10.04	S	2117	18.04	S	2872	19.04	N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4554	4.4 %	4747	7.1 %	3769	-9.2 %	4437	4.2 %	3101	10.04	W	2336	18.04	W	3296	19.04	W
B 288	Uerdingen	5231	21	24894	19.0 %	29896	17.5 %	16565	23.5 %	13777	26.4 %	16874	22.04	O	9512	18.04	O	7853	12.04	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	9008	(-) %	10018	(-) %	6796	(-) %	7119	(-) %	7548	09.04	W	3635	11.04	W	4460	06.04	O
B 477	Gohr	5262	30	6255	3.2 %	7203	4.1 %	4993	-3.0 %	3940	3.0 %	3980	24.04	N	2783	18.04	N	2276	12.04	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5747	2.0 %	6543	3.2 %	5041	-4.9 %	3562	1.3 %	3727	30.04	N	2713	18.04	S	2314	12.04	S
B 478	Waldbröl	5222	30	7757	1.1 %	8663	1.4 %	7136	-2.4 %	5154	3.3 %	4816	30.04	W	3808	18.04	W	3259	12.04	W
B 480	Brilon (N)	5322	0	3147	-2.1 %	3330	-2.1 %	2933	-2.9 %	2686	-1.4 %	1979*	24.04	S	1570*	04.04	S	1554*	06.04	N
B 480	Winterberg	5325	30	9275	-2.2 %	9737	-2.6 %	8577	-2.9 %	8199	-0.2 %	5696	30.04	N	4762	04.04	S	4943	06.04	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5409	-2.0 %	5978	-1.7 %	4789	-3.0 %	3927	-2.7 %	3370	24.04	N	2570	18.04	N	2156	12.04	N
B 504	Goch (N)	5241	12	9174	7.1 %	10121	6.8 %	8825	7.8 %	6254	8.4 %	5716	30.04	O	4703	18.04	O	3343*	26.04	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	5434	(-) %	6012	(-) %	4207	(-) %	4326	(-) %	4155	10.04	N	2477	18.04	N	2934	12.04	N
B 507	Winterscheid	5278	30	4942	(-) %	5566	(-) %	4003	(-) %	3494	(-) %	3183	24.04	W	2324	18.04	W	2205	12.04	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	10009	-0.1 %	11037	-1.3 %	9062	4.4 %	7215	3.0 %	6455*	30.04	S	4830*	18.04	S	4273*	12.04	S
B 514	Babbenhausen	5335	30	8238	1.9 %	9168	2.2 %	7478	-0.7 %	5646	2.5 %	5174	30.04	S	3924	18.04	S	3099	12.04	N
B 514	Kalletal	5347	30	2144	3.4 %	2353	3.7 %	1754	-4.8 %	1704	8.4 %	1353	24.04	N	998	18.04	S	1105	12.04	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5435	4.8 %	6021	4.1 %	3936	-0.9 %	4486	12.0 %	3631	10.04	O	2399	18.04	O	2837	12.04	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	5000	7.5 %	5547	3.6 %	3926	9.6 %	3890	29.1 %	3325*	10.04	W	2286*	18.04	W	2758*	12.04	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1844	-2.3 %	1951	-1.0 %	1656	-9.4 %	1616	-2.5 %	1123	15.04	O	1006	18.04	W	1063	19.04	W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	12055	5.9 %	14369	6.1 %	9067	-0.3 %	6334	11.7 %	8971	30.04	O	4932	11.04	W	3591	19.04	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	12616	1.5 %	14000	1.4 %	10467	-4.4 %	9436	6.6 %	8410	24.04	S	6357	18.04	S	5760	12.04	O
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	2006	5.0 %	2081	6.4 %	1751	-10.2 %	1926	10.9 %	1378	10.04	N	1159	18.04	S	1343	12.04	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	26	7102	3.2 %	6943	6.5 %	6388	-8.4 %	8110	0.9 %	4930	24.04	S	3849	25.04	N	6281	03.04	S
L 143	Rotbitze (N)	5406	30	10626	3.7 %	12033	3.9 %	10210	0.2 %	6211	6.3 %	7011	30.04	S	5381	04.04	S	3601	12.04	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2394	5.8 %	2366	12.0 %	2219	-16.9 %	2601	4.4 %	2038	10.04	W	1617	18.04	W	2089	12.04	O
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11596	1.2 %	13383	1.6 %	9192	-2.5 %	7244	2.3 %	7338	24.04	W	5228	18.04	O	4085	12.04	O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12711	2.1 %	14309	3.2 %	12087	-2.2 %	7802	0.3 %	8285	30.04	S	6668	18.04	S	4698	12.04	S
L 194	Weilerswist	5437	30	5110	-5.0 %	5586	-6.0 %	4323	-6.2 %	4049	0.4 %	3123	14.04	N	2722	18.04	N	2926	19.04	N
L 218	Heimbach	5413	30	4727	-3.9 %	4718	-2.7 %	4294	-13.1 %	5042	-1.7 %	3303	10.04	O	2784	18.04	O	3647	19.04	O
L 232	Richterich	5411	30	20837	-0.9 %	23388	-1.6 %	18373	-1.0 %	13978	3.6 %	13308	30.04	S	9797	18.04	S	8307	12.04	N
L 233n	Friesenrath (N)	5209	28	4524	-2.6 %	5003	-1.9 %	3959	-6.3 %	3305	-3.5 %	3011	30.04	N	2295	18.04	N	2112	19.04	N
L 238	Stolberg	5441	30	11052	8.4 %	12975	8.5 %	9173	4.9 %	5896	11.5 %	7525	30.04	N	5084	18.04	N	3398	19.04	S
L 238	Zweifall	5410	30	6470	0.6 %	7002	0.4 %	5312	-4.9 %	5471	5.6 %	4171	24.04	S	3444	18.04	S	3568	19.04	S
L 247	Rotbitze (O)	5405	30	13384	-4.3 %	15007	-4.3 %	11909	-7.4 %	8962	-1.0 %	8153	30.04	O	6382	18.04	O	5350	19.04	O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9614	2.2 %	11101	2.5 %	7715	-2.8 %	5921	5.3 %	6270	30.04	S	4408	18.04	S	3344	12.04	N
L 324	Erdingen	5431	30	5769	8.6 %	6544	8.2 %	4606	3.6 %	3958	15.3 %	3615	30.04	S	2624	18.04	S	2340	12.04	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13103	16.4 %	15142	17.9 %	9373	11.1 %	8791	11.5 %	8437	23.04	O	5475	18.04	W	5004	12.04	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	12881	-1.1 %	14967	-0.4 %	10889	-7.4 %	7255	1.2 %	8429	23.04	W	5956	18.04	O	4185	12.04	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	10482	12.6 %	12547	14.3 %	6623	3.8 %	6167	8.4 %	8348	24.04	O	3926	25.04	O	3959	12.04	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2797	4.6 %	3037	6.1 %	2545	-5.1 %	2162	5.7 %	1832	24.04	O	1557	18.04	W	1433	12.04	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5232	8.8 %	5707	8.8 %	4915	3.1 %	3859	14.2 %	3158	30.04	O	2711	18.04	O	2532	12.04	O
L 418	Hahnerberg	5440	30	32972	21.1 %	39645	21.3 %	23719	22.0 %	16895	18.3 %	21549	30.04	O	13567	25.04	O	9621	19.04	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	9472	-7.6 %	10457	-8.3 %	8022	-13.2 %	7154	0.7 %	5919*	30.04	O	4432*	18.04	W	4078*	19.04	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6458	5.9 %	7062	5.4 %	5534	-2.2 %	5060	15.9 %	4117*	30.04	S	3167*	18.04	S	2957*	19.04	S
L 463	Voerde	5424	30	7425	5.1 %	8614	5.4 %	5991	-0.2 %	4420	7.9 %	4606	30.04	W	3247	18.04	O	2475	19.04	W
L 475	Krefeld	5434	30	9415	1.0 %	10877	1.5 %	7727	-2.9 %	5667	1.9 %	6185	23.04	S	4341	18.04	S	3239	12.04	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	7121	7.1 %	7879	7.1 %	6417	1.1 %	5068	12.9 %	4648	24.04	N	3543	18.04	N	2909	19.04	N
L 531	Siegen	5332	30	13522	4.5 %	15510	3.5 %	15850	2.2 %	5341	21.4 %	10031	02.04	S	9219	04.04	S	4989	19.04	N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3610	-0.8 %	3862	-1.7 %	3260	-5.1 %	3010	7.2 %	2199	15.04	O	1813	18.04	O	1840	12.04	W
L 551	Haltern	5536	30	6699	2.4 %	7158	2.2 %	6035	-7.3 %	5613	12.0 %	4178	07.04	S	3421	18.04	S	4274	12.04	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6437	0.6 %	7425	0.9 %	5133	-0.7 %	4015	0.5 %	4012	17.04	S	2721	25.04	N	2589	12.04	S
L 572	Rhede	5320	30	16007	1.0 %	18037	1.1 %	14220	0.3 %	10435	1.0 %	10091	30.04	W	7692	25.04	W	6596	26.04	W
L 587	St. Mauritz	5506	3	14339	5.4 %	16297	6.6 %	11635	1.9 %	9613	1.8 %	9560	09.04	S	6589	18.04	S	6048	06.04	S
L 591	Lienen	5513	30	7034	10.1 %	7781	9.9 %	5897	6.4 %	5300	13.6 %	4271	09.04	O	3288	18.04	O	3340	19.04	O
L 608	Groß Reken	5505	30	7683	0.4 %	8563	1.0 %	6715	-3.0 %	5391	0.1 %	4854	30.04	S	3733	18.04	S	3309	12.04	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	35911	3.2 %	41728	2.9 %	31727	4.9 %	19306	3.2 %	23456	01.04	N	16918	11.04	N	10354	26.04	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	10334	1.3 %	11739	1.6 %	9681	2.2 %	6087	-1.3 %	6380	30.04	O	5388	25.04	O	3367	26.04	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	28	1890	2.6 %	1918	2.8 %	1547	-13.0 %	2025	12.3 %	1358	10.04	S	1055	18.04	N	1545	12.04	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2852	3.9 %	2692	9.3 %	2569	3.1 %	3574	-7.3 %	1662*	15.04	S	1528*	18.04	S	2290*	12.04	S
L 697	Attendorf	5531	30	4006	-6.5 %	4503	-7.1 %	3399	-10.4 %	2756	0.2 %	2422	30.04	N	1843	18.04	S	1628	19.04	N
L 776	Salzkotten	5530	30	13290	10.9 %	14405	9.8 %	11454	14.1 %	10796	13.8 %	8410	30.04	W	6595	18.04	W	6102	19.04	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6168	1.4 %	6989	1.3 %	5701	0.6 %	3743	3.2 %	4083*	30.04	O	3333*	18.04	W	2159*	19.04	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7657	-0.1 %	8695	0.1 %	6475	-0.4 %	4982	-1.4 %	4944	30.04	O	3313	18.04	W	2738	19.04	W
L 937	Detmold (N)	5517	30	10909	2.5 %	11907	1.9 %	9739	1.4 %	8363	6.4 %	6661	30.04	N	5131	18.04	S	4987	12.04	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15285	1.4 %	17035	0.8 %	12783	-0.4 %	11118	5.8 %	9642	30.04	N	6849	18.04	N	6456	12.04	N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11370	4.0 %	12609	2.1 %	9368	4.8 %	8574	13.8 %	7267	30.04	O	5149	18.04	W	5173	05.04	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7606	0.8 %	8798	1.4 %	6122	-4.4 %	4622	1.6 %	4844	30.04	N	3207	18.04	S	2574	12.04	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5833	1.6 %	6764	1.5 %	4922	0.6 %	3339	3.2 %	4072*	30.04	S	2691*	18.04	S	1860*	19.04	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2916	6.7 %	2991	5.7 %	2473	5.3 %	2964	11.4 %	1855*	30.04	W	1371*	18.04	W	1716*	19.04	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Autobahnen																					
A 3	Eilten	5071	30	34913	1.9 %	35419	3.2 %	35245	-0.7 %	33003	-0.7 %	24675	10.04	S	19898	11.04	S	21529	03.04	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	35205	-0.0 %	34843	-1.2 %	38763	1.2 %	34045	3.3 %	23050	10.04	O	23628	04.04	O	23783	03.04	O	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	30	34576	-2.6 %	36858	-2.6 %	30302	-6.7 %	29818	0.3 %	22813	10.04	O	17618	11.04	O	26082	03.04	O	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	28225	0.9 %	29397	1.4 %	28455	-0.3 %	24163	0.0 %	17716	10.04	N	16740	11.04	N	15095	03.04	S	
A 52	Elmpt	5260	30	18247	6.2 %	16010	3.1 %	20552	10.9 %	24169	11.1 %	10197	10.04	O	13540	25.04	O	14969	26.04	O	
A 57	Hommersum	5050	30	13058	0.4 %	14097	0.8 %	11301	5.0 %	10767	-3.9 %	8544	30.04	N	6961	25.04	S	8501	03.04	N	
A 61	Schwanenhaus	5076	30	23804	-0.4 %	26508	5.8 %	18812	-25.0 %	18118	-6.2 %	16883	30.04	N	10295	11.04	S	15650	03.04	N	
Bundesstraßen																					
B 1	Aachen-Vaalsertier	5253	30	14032	3.8 %	14246	3.2 %	14644	1.7 %	12910	7.9 %	7786	28.04	W	7774	18.04	W	7486	19.04	O	
B 8	Eilten 2 (Bundesstr.)	5254	27	2181	-4.4 %	2187	-4.0 %	2355	-7.5 %	2042	-3.5 %	1476	24.04	O	1426	04.04	O	2304	03.04	O	
B 9	Kranenburg	5255	30	10335	4.9 %	10880	5.9 %	11139	3.6 %	7984	2.1 %	6091	24.04	O	6123	25.04	W	6013	03.04	O	
B 56	Sittard	5256	30	5232	4.6 %	5487	4.8 %	5657	5.1 %	4101	3.3 %	3225	02.04	O	3076	04.04	W	3179	03.04	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8714	-0.5 %	9349	0.5 %	8656	-4.6 %	6630	-1.6 %	5576	30.04	S	4596	18.04	S	3791	12.04	N	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4330	3.3 %	4650	4.2 %	4098	3.9 %	3421	-1.2 %	2629	01.04	O	2106	18.04	W	2383	03.04	W	
B 220	Emmerich	5258	30	13375	2.8 %	14883	1.8 %	11549	6.1 %	9566	5.4 %	8326	02.04	S	6368	25.04	N	8249	03.04	N	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10127	0.5 %	10932	0.4 %	10339	-1.4 %	7302	3.4 %	6187	30.04	O	5501	18.04	W	4062	19.04	W	
Landesstraßen																					
L 29	Heidenend	5438	30	6170	-4.8 %	6471	-3.8 %	7382	-4.5 %	4357	-9.7 %	4052	24.04	N	3949	25.04	N	2734	03.04	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	30	1907	-8.9 %	1992	-8.1 %	2010	-12.0 %	1554	-10.1 %	1268	30.04	N	1133	11.04	N	1029	03.04	N	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8581	0.5 %	8860	0.6 %	10558	2.3 %	6336	-1.8 %	5222	24.04	S	5867	04.04	S	5053	03.04	S	
L 560	Sandersküper	5535	30	4436	-3.8 %	4568	-3.8 %	4837	-1.7 %	3729	-5.1 %	2644	30.04	N	2579	25.04	S	3077	03.04	S	
L 602	Hemden	5534	30	5319	0.3 %	5498	0.4 %	5929	0.5 %	4316	-0.5 %	3232	02.04	N	3069	04.04	N	3592	03.04	N	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr			Sa			So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	30	14630	(-) %	20089	(-) %	5655	(-) %	18,7	24,5	11052	29.04	N	3494	11.04	N	1833	03.04	N
A 1	Ladbergen	5118	30	11245	-2.0 %	15285	-2.1 %	4530	-0.0 %	17,3	22,9	8347	08.04	S	2881	11.04	N	1674	03.04	N
A 1	Ascheberg	5121	0	9432	-3.2 %	12833	-3.3 %	3862	1.4 %	14,8	19,2	7317*	22.04	S	2276*	11.04	N	1294*	06.04	S
A 1	Unna	5144	30	17944	(-) %	24759	(-) %	6824	(-) %	14,5	18,9	13645	29.04	N	4116	25.04	N	1883	03.04	N
A 1	Hengsen	5101	30	18021	-4.1 %	24776	-4.2 %	7003	-0.5 %	15,9	21,0	13963	29.04	N	4313	25.04	N	2129	03.04	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	14395	(-) %	19965	(-) %	5348	(-) %	13,9	18,2	11427	09.04	N	3120	11.04	N	1439	03.04	N
A 1	Schloss Burg	5011	30	8386	-22.8 %	11401	-23.3 %	3676	-16.6 %	9,9	13,0	6720	01.04	N	2222	11.04	N	995	03.04	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	8805	-24.7 %	11797	-25.7 %	4050	-18.3 %	10	12,7	8006*	29.04	N	2607*	11.04	N	1784*	03.04	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	3195	-76.2 %	4282	-76.7 %	1461	-72.9 %	4,5	5,8	2696*	29.04	N	893*	11.04	N	572*	03.04	N
A 1	Köln-Nord	5048	30	4589	-61.9 %	6442	-61.3 %	1519	-67.6 %	4,6	5,9	3764	01.04	N	848	11.04	N	364	03.04	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	11860	-23.8 %	16157	-24.0 %	4946	-25.6 %	11,5	14,9	9683*	01.04	N	3153*	11.04	N	1714*	03.04	N
A 1	Hürth	5010	30	5886	-19.0 %	8003	-18.6 %	2589	-20.9 %	11,1	14,1	4638	29.04	N	1610	11.04	N	701	12.04	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5278	-1.3 %	7156	-1.7 %	2467	3.5 %	10,8	13,6	3983	29.04	N	1525	11.04	N	667	12.04	N
A 1	Nettersheim	5047	27	3904	-3.0 %	5145	-2.9 %	2182	-3.1 %	19	24,6	2853	09.04	N	1408	11.04	N	695	12.04	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	20841	-0.8 %	28452	-0.7 %	8633	0.2 %	16,5	20,6	17709	08.04	W	5250	11.04	W	2890	03.04	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	18236	7.2 %	24564	7.3 %	8321	6.8 %	19,4	23,2	14659	08.04	W	5041	11.04	O	3075	03.04	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	13751	(-) %	19027	(-) %	5491	(-) %	14,6	17,9	12107	08.04	W	3463	11.04	W	1610	03.04	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	13628	(-) %	18847	(-) %	5539	(-) %	15,3	18,8	12381	08.04	W	3508	11.04	W	1570	03.04	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	29	16645	(-) %	22999	(-) %	6773	(-) %	17,6	21,7	14765	08.04	W	3996	11.04	W	2121	03.04	O
A 2	Oelde	5102	30	13774	-0.8 %	18880	-0.7 %	6276	-0.3 %	18,8	24,6	12959	08.04	W	3804	11.04	O	1649	03.04	O
A 2	Bielefeld	5120	29	18197	-1.4 %	24716	-1.4 %	8350	1.3 %	19,4	24,5	15729	08.04	W	5038	11.04	O	2566	03.04	O
A 2	Bad Deynhausen	5123	30	21058	0.2 %	28262	0.3 %	11020	-0.2 %	21,1	26,6	18559	08.04	W	6664	11.04	O	3819	03.04	O
A 3	Hünxe	5001	30	7089	-1.3 %	9655	-1.5 %	2781	2.0 %	11,9	15,1	5801	29.04	S	1643	11.04	N	1135	03.04	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	19530	-2.2 %	26731	-2.0 %	7896	-4.7 %	16,7	20,6	16503*	08.04	S	4597*	11.04	O	2415*	03.04	N
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	21260	-2.5 %	28846	-2.5 %	9107	-3.0 %	15,3	19,0	17593	08.04	S	5735	11.04	S	2712*	03.04	N
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	0	13380	-11.7 %	18021	-10.8 %	5807	-21.0 %	13,6	17,2	12569*	08.04	S	4050*	11.04	S	2171*	26.04	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	18132	-3.9 %	24574	-3.3 %	7800	-7.3 %	13,4	16,7	13744	08.04	S	4436*	11.04	N	2301	26.04	S
A 3	Breitscheid	5002	29	11150	-10.0 %	15282	-10.4 %	4241	-2.3 %	9,9	12,6	8438	08.04	N	2706	11.04	N	1326	03.04	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11534	-7.5 %	15809	-6.8 %	4376	-7.9 %	10	12,8	8722	08.04	N	2785	11.04	N	1389	03.04	N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	29	11251	-13.1 %	15405	-12.8 %	4294	-13.0 %	10,8	13,9	8523	20.04	S	2685	11.04	N	1375	03.04	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	24	11574	-15.2 %	15774	-15.8 %	4620	-8.4 %	9,2	11,6	9217	08.04	N	2939	11.04	N	1502	03.04	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	29	11288	-11.7 %	15293	-12.2 %	4786	-4.8 %	9,3	11,9	8577	08.04	S	3002	11.04	N	1424	26.04	S
A 3	Opladen 2	5033	29	10745	-11.0 %	14633	-11.4 %	4477	-3.9 %	9	11,7	8135	14.04	S	2822	11.04	N	1296	26.04	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	12255	-11.0 %	16522	-11.7 %	5415	-2.2 %	9,4	12,0	9363*	08.04	S	3470	11.04	N	1675*	03.04	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	28	20775	11.4 %	28089	10.4 %	9136	26.0 %	12,5	16,2	15514	09.04	N	5643	11.04	N	2652	03.04	N
A 3	Leverkusen	5004	30	20108	15.8 %	27312	15.2 %	8684	31.9 %	12,7	16,6	15210	08.04	S	5318	11.04	N	2390	03.04	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	29	22346	15.4 %	30347	14.7 %	9818	26.9 %	12,8	16,5	16864	08.04	S	5722	11.04	N	2734	03.04	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	11032	-5.1 %	14611	-5.7 %	5946	1.0 %	11,1	14,1	8420	08.04	N	3751	11.04	N	2221	03.04	S
A 3	Siegburg	5005	30	10720	-5.1 %	14165	-5.8 %	5949	1.5 %	13,3	17,2	8319	08.04	N	3796	11.04	N	2124	03.04	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	11206	-3.7 %	14747	-4.5 %	6299	2.3 %	13,8	17,7	8708	01.04	S	3780	11.04	N	2480	03.04	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	30	11951	-1.7 %	15707	-2.2 %	6798	3.3 %	14,5	18,7	9010	09.04	S	4050	11.04	N	2629	03.04	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10463	-1.9 %	13873	-2.5 %	5815	4.3 %	13,1	17,1	7959	09.04	S	3568	11.04	N	1980	03.04	S
A 4	Würselen	5008	7	7055	-2.4 %	9630	-3.2 %	3007	5.6 %	13,4	16,8	5579	29.04	O	1795*	11.04	W	1451	03.04	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9260	-3.2 %	12647	-3.2 %	3857	-3.5 %	9,1	10,9	7694*	08.04	W	2563*	11.04	W	1942*	03.04	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	28	11672	-4.9 %	15668	-4.4 %	5677	-11.2 %	16,1	19,4	9090	29.04	O	3598	11.04	O	2826	03.04	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	11522	-2.3 %	15667	-1.8 %	5450	-8.3 %	16,9	21,0	8971	08.04	W	3555	11.04	W	2161	03.04	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	28	12717	-3.4 %	17251	-3.1 %	6086	-7.6 %	14,6	17,8	10076	29.04	O	3902	11.04	W	2282	03.04	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	11636	-4.2 %	15711	-4.7 %	5810	-0.1 %	12,2	14,9	9150	08.04	W	3405	11.04	W	2059	03.04	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	16196	26.6 %	22159	26.2 %	7268	32.0 %	13,9	16,7	12055	01.04	O	4159	11.04	W	2301	03.04	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	30	18738	32.2 %	25514	31.7 %	8647	38.3 %	14	16,8	13981	08.04	W	5045	11.04	W	2507	03.04	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	29	15458	35.9 %	20809	35.1 %	7741	44.7 %	16,1	19,7	11707	08.04	W	4594	11.04	W	2407	03.04	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	5850	-1.2 %	8247	-1.4 %	1799	0.8 %	7,9	10,3	4642	01.04	O	1031	11.04	W	398	03.04	O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5278	-0.6 %	7446	-0.8 %	1606	1.3 %	10,3	13,5	4214	01.04	O	931	11.04	O	351	03.04	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	4923	-0.3 %	6874	-0.6 %	1635	3.2 %	13,7	17,9	4012	29.04	O	960	11.04	O	463	03.04	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	2048	(-) %	2947	(-) %	424	(-) %	11,8	15,0	1592	14.04	W	419	04.04	O	92	19.04	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9551	5.1 %	12829	5.7 %	5040	1.7 %	21,3	25,9	7902	29.04	O	2913	25.04	O	2208	03.04	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	7915	3.0 %	10625	3.1 %	4305	2.6 %	19	22,8	6676	08.04	W	2862*	25.04	O	1720	03.04	O
A 31	Gescher	5117	30	4139	0.3 %	5825	0.4 %	1181	2.6 %	12	16,4	3409	07.04	S	804	11.04	N	376	26.04	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	23	3254	(-) %	4543	(-) %	1027	(-) %	8,6	10,8	2492*	22.04	S	693	11.04	N	332*	26.04	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	3603	(-) %	5049	(-) %	1088	(-) %	9,2	11,4	2761	27.04	S	740	11.04	N	344	26.04	S
A 33	Paderborn	5111	0	5789	4.2 %	8070	3.7 %	1886	8.6 %	13,2	16,8	4920*	08.04	S	1376*	25.04	N	739*	03.04	S
A 40	Wankum	5018	0	11775	4.1 %	16165	5.0 %	4841	-4.1 %	29,7	36,9	10031*	08.04	W	3137	11.04	O	1931*	03.04	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	12231	-4.1 %	16598	-4.1 %	5623	-2.9 %	21,2	26,4	11016	08.04	W	3671	11.04	W	2206	03.04	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	7837	-32.1 %	10628	-31.8 %	3546	-34.6 %	11,5	14,4	8863	08.04	W	3031	11.04	W	1548	03.04	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	3966	1.2 %	5400	1.2 %	1662	0.1 %	5,8	7,1	3193*	08.04	W	1071*	11.04	W	579*	03.04	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	6993	0.8 %	9569	0.8 %	2855	0.1 %	5,6	7,0	6327*	08.04	W	1981*	11.04	W	1069*	03.04	W
A 40	Essen-Kray	5037	30	6770	6.8 %	9355	6.8 %	2579	4.5 %	6,4	7,9	5695	28.04	W	1424	11.04	W	667	03.04	W
A 40	Bochum	5113	0	6972	1.0 %	9529	1.0 %	2877	0.1 %	6,5	8,3	6011*	08.04	W	1896*	11.04	W	934*	03.04	O
A 40	Dortmund	5343	30	4907	29.9 %	6807	30.3 %	1674	15.8 %	5,3	6,5	6065	08.04	W	1098	04.04	W	750	03.04	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	12081	46.7 %	16393	44.4 %	5362	76.1 %	21,1	25,0	11396	29.04	O	3650	11.04	O	2211	03.04	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	30	13923	41.4 %	19323	40.0 %	5312	63.7 %	15,8	19,0	12735	29.04	O	3876	11.04	O	2168	03.04	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	0	15091	10.8 %	20756	8.9 %	6212	37.5 %	14,9	18,1	12282	21.04	W	3653	11.04	W	1763*	03.04	O
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	10339	8.9 %	14368	8.0 %	3663	25.1 %	11,8	14,3	8768	29.04	W	2284	18.04	W	1137	03.04	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	25	8644	9.6 %	11999	7.8 %	3138	37.3 %	10,7	13,0	7127*	16.04	O	2711	25.04	O	1560*	26.04	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	8570	8.9 %	12023	8.6 %	2743	16.5 %	10,3	12,6	7688	29.04	O	1655	11.04	O	928	03.04	O
A 43	Albachten	5109	30	7070	-1.6 %	9802	-1.4 %	2463	-1.9 %	10,8	13,7	5353	29.04	N	1418	11.04	S	687	03.04	N
A 43	Recklinghausen West	5132	30	5342	(-) %	7497	(-) %	1696	(-) %	6,2	7,9	4350	29.04	S	999	11.04	N	361	19.04	S
A 43	Herne	5107	30	7756	-1.5 %	10871	-1.6 %	2496	1.5 %	7,8	9,8	6080	01.04	S	1453	18.04	S	626	03.04	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4086	-1.0 %	5842	-1.0 %	1006	0.3 %	7,6	9,5	3208*	29.04	N	560*	11.04	S	197*	03.04	N
A 44	Aachen-Brand	5077	30	6831	-0.1 %	9078	-0.1 %	3835	0.7 %	16	19,7	5435	08.04	S	2254	11.04	N	1580	03.04	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8320	2.5 %	10992	1.5 %	4670	7.5 %	15,2	18,5	6746*	08.04	W	2644*	11.04	O	2341*	03.04	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4548	-5.6 %	6280	-5.7 %	1846	-6.1 %	7,7	9,4	3502*	28.04	N	1164*	11.04	N	758*	03.04	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4452	13.9 %	6123	12.0 %	1828	47.2 %	12,5	15,9	3464	01.04	W	1729	18.04	O	508	19.04	W
A 44	Neersen	5078	30	5930	3.7 %	8323	3.1 %	1899	16.4 %	8,9	10,7	4575	29.04	N	1198	25.04	N	423	03.04	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5912	3.9 %	8292	3.3 %	1896	14.6 %	8,8	10,6	4563	29.04	O	1171	25.04	O	438	03.04	W
A 44	Ilverich	5079	25	4471	16.2 %	6239	15.8 %	1440	20.6 %	6	7,1	3507	29.04	O	821	25.04	O	413*	03.04	O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	1719	(-) %	2420	(-) %	500	(-) %	5	6,0	1374	21.04	W	279	11.04	W	146	03.04	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	876	2.3 %	1249	2.4 %	264	4.8 %	4,7	5,7	687*	24.04	O	158*	25.04	O	28*	03.04	O
A 44	Langenberg	5066	30	1189	1.5 %	1652	2.4 %	435	-5.0 %	4,3	5,0	997	24.04	O	247	18.04	W	97	26.04	W
A 44	Unna Süd	5135	30	13671	(-) %	19138	(-) %	4535	(-) %	15,2	20,0	11230	28.04	W	2532	11.04	W	1269	03.04	O
A 44	Soest	5110	30	10204	1.6 %	14231	1.7 %	3590	0.7 %	17,2	22,9	8016	08.04	W	2046	11.04	W	1049	03.04	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	11906	(-) %	16416	(-) %	4566	(-) %	23,3	30,7	9197	08.04	W	2896	11.04	W	1398	03.04	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	6211	(-) %	8716	(-) %	2037	(-) %	11,3	13,7	5040	16.04	N	1274	25.04	N	667	03.04	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	30	5820	(-) %	8176	(-) %	1798	(-) %	8,2	10,1	5196	29.04	S	1069	25.04	S	418	03.04	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	0	5614	(-) %	7785	(-) %	2017	(-) %	11,7	14,1	4994*	29.04	S	1290	18.04	N	573*	26.04	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7568	-4.7 %	10708	-4.5 %	2063	-8.6 %	9,4	12,0	5904*	29.04	N	1161*	11.04	N	562*	03.04	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	12019	(-) %	16919	(-) %	3523	(-) %	13,4	17,4	9793	22.04	S	2330	25.04	N	1049	26.04	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	14005	1.5 %	18931	2.7 %	5762	-11.7 %	21,4	26,6	10750	29.04	N	4105	11.04	N	2162	03.04	N
A 45	Freudenberg	5106	0	11121	-0.9 %	15510	-0.6 %	3768	-2.9 %	17,9	23,1	10311*	08.04	S	2623*	25.04	N	1127*	03.04	N
A 46	Dremmen	5075	30	1630	7.1 %	2312	7.8 %	455	-1.7 %	6,1	7,3	1321	30.04	W	256	25.04	W	90	03.04	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	5206	4.3 %	7281	3.7 %	1735	16.3 %	10,8	13,3	4045*	08.04	W	1230*	18.04	O	573*	03.04	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	7454	18.8 %	10301	17.8 %	2606	27.1 %	12,2	14,9	5656	08.04	W	1733	18.04	O	865	19.04	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	29	7871	36.9 %	11006	36.8 %	2419	43.8 %	11,3	13,7	8681	29.04	S	1919	11.04	S	1066	03.04	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	11601	51.3 %	16309	50.4 %	3474	67.8 %	13,4	16,1	9188	29.04	O	1912	18.04	O	938	03.04	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	29	12034	25.7 %	16786	25.1 %	4062	36.1 %	10,9	13,6	9111	08.04	W	2316	18.04	O	1062	03.04	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	29	10457	5.1 %	14504	4.5 %	3725	15.2 %	8,9	11,2	8890	08.04	W	2144	18.04	W	925	03.04	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	0	9780	15.9 %	13549	15.2 %	3610	28.4 %	10,6	13,6	7401*	08.04	W	2002*	25.04	O	935*	03.04	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	30	9129	12.3 %	12742	11.6 %	3108	24.8 %	12,8	16,1	7213	08.04	W	1775	18.04	W	833	03.04	O
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	30	3514	(-) %	5033	(-) %	836	(-) %	7,3	9,0	2803	15.04	O	509	18.04	O	161	03.04	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	1757	(-) %	2508	(-) %	441	(-) %	9,5	12,3	1407	27.04	W	265	11.04	O	86	26.04	O
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	1731	(-) %	2471	(-) %	428	(-) %	9,5	12,3	1357	22.04	W	257	11.04	O	80	06.04	O
A 46	Meschede	5119	30	1797	-0,9 %	2491	-0,5 %	612	-2,1 %	11,7	14,6	1365	30.04	O	357	25.04	O	191	06.04	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2768	8,3 %	3784	5,9 %	1179	49,4 %	8,5	11,5	2096	29.04	W	1205	25.04	W	489	26.04	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	30	3784	(-) %	5333	(-) %	1118	(-) %	7,5	9,3	2978	01.04	O	700	25.04	O	306	03.04	O
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	22	3075	-1,5 %	4310	-1,5 %	989	-5,9 %	3,8	4,5	2528	29.04	O	587	25.04	O	231	03.04	O
A 52	Lintorf	5027	30	6054	11,2 %	8269	10,3 %	2339	26,3 %	5,8	6,9	4610	24.04	W	1394	25.04	W	700	26.04	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6727	9,9 %	9312	9,1 %	2309	28,3 %	5,7	6,8	5353	29.04	O	1412	25.04	O	662	03.04	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	5177	4,8 %	7076	5,2 %	2048	8,6 %	5	6,0	4252*	14.04	W	1189*	25.04	W	655*	19.04	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	3850	14,5 %	5274	14,1 %	1477	22,0 %	5,3	6,4	3008	14.04	W	872	18.04	O	448	19.04	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3686	13,1 %	5071	13,0 %	1390	11,6 %	6,2	7,8	3097*	29.04	W	869*	25.04	W	433*	19.04	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	17	4839	(-) %	6740	(-) %	1708	(-) %	13,2	16,1	3827*	29.04	S	984	25.04	N	408	03.04	N
A 57	Rheinberg	5019	30	4041	1,2 %	5639	1,2 %	1297	6,8 %	9,5	12,1	3228	30.04	S	779	25.04	N	381	03.04	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	9353	33,7 %	12846	32,4 %	3925	66,2 %	15,1	18,5	9351*	30.04	N	3090*	11.04	N	979*	12.04	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	12537	37,5 %	17248	35,4 %	5117	69,0 %	18,4	22,4	11197	29.04	N	3709	11.04	N	2228	03.04	N
A 57	AK Moers (N)	5660	30	13510	33,9 %	18509	32,2 %	5589	60,6 %	18,2	22,0	11584	29.04	N	3856	11.04	N	2325	03.04	N
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9440	2,7 %	13071	2,5 %	3249	7,5 %	12,3	15,3	7443	09.04	N	1976	11.04	N	1001	06.04	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	7365	(-) %	10389	(-) %	2057	(-) %	10,2	12,7	5778	24.04	N	1180	11.04	S	523	03.04	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	10070	20,8 %	13997	21,6 %	3264	11,1 %	10,3	12,9	7809	29.04	S	1835	11.04	S	996	03.04	S
A 57	Neuss-West	5602	30	11252	22,3 %	15595	23,0 %	3824	16,6 %	9,8	12,0	9156	29.04	S	2177	25.04	S	1093	19.04	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	27	13334	17,1 %	18554	16,9 %	4378	21,1 %	11,2	13,8	10335	29.04	S	2568	11.04	S	1346	03.04	S
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	28	4103	2,2 %	5823	2,3 %	1148	0,9 %	7,9	9,3	3345	24.04	O	720	11.04	O	245	03.04	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	27	13174	17,0 %	18358	16,6 %	4245	24,4 %	12	14,6	10003	29.04	S	2465	11.04	S	1306	03.04	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	30	10985	15,5 %	15418	15,4 %	3297	20,9 %	11,5	14,2	8839	29.04	S	1923	11.04	S	1022	03.04	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	29	10584	31,7 %	14838	31,4 %	3251	38,3 %	14	17,1	8227	29.04	S	1821	11.04	S	922	03.04	S
A 59	Walsum	5069	30	1333	13,0 %	1811	13,0 %	610	17,1 %	4,5	5,4	1044	24.04	N	392	18.04	N	211	19.04	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	30	2184	27,1 %	3104	25,8 %	551	52,6 %	5,4	6,2	1985	24.04	S	330	11.04	S	130	12.04	S
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	2425	(-) %	3440	(-) %	634	(-) %	4,7	5,4	2800	16.04	S	504	11.04	S	203	03.04	S
A 59	Langenfeld	5007	30	2572	-12,7 %	3579	-14,2 %	908	9,1 %	5,3	6,1	2288	15.04	S	563	11.04	S	230	03.04	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5747	3,0 %	7868	2,5 %	2299	12,3 %	9,3	12,0	4566	29.04	N	1324	25.04	S	662	03.04	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	20	6539	9,1 %	8991	8,8 %	2649	17,0 %	6,9	8,5	5174	29.04	N	1641	18.04	N	709	03.04	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	15	6855	6,3 %	9500	6,1 %	2562	11,9 %	5,7	7,0	5290	01.04	N	1543	25.04	N	558	03.04	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	13	7438	4,9 %	10195	4,7 %	3029	9,8 %	6,2	7,5	5719*	29.04	S	1817	25.04	S	811	03.04	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	29	3562	2,4 %	4927	2,6 %	1430	1,9 %	4,1	4,9	2751	28.04	S	871	25.04	S	263	19.04	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	30	2360	0,6 %	3270	0,5 %	914	3,9 %	3,5	4,2	1804	28.04	S	516	25.04	N	204	19.04	N
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	30	1536	-0,3 %	2117	-0,2 %	631	-1,4 %	3	3,7	1205	29.04	N	386	11.04	N	159	12.04	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	10306	6,3 %	14183	6,6 %	3837	9,3 %	14,2	17,2	7973	29.04	S	2342	11.04	N	1463	03.04	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	9579	5,8 %	12948	5,3 %	4382	17,5 %	15,3	18,8	7427	01.04	N	3052	18.04	S	1465	03.04	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	10404	3,6 %	14119	4,0 %	4608	2,6 %	21,6	26,6	8262	29.04	S	3004	11.04	N	1615	03.04	S
A 61	Miel	5080	30	11344	0,6 %	15288	1,0 %	5331	-0,3 %	22,9	29,4	9210	29.04	S	3125	11.04	N	2145	03.04	S
A 445	Weri West	5137	0	3195	(-) %	4580	(-) %	830	(-) %	16,6	20,4	2749*	28.04	S	475*	11.04	S	135*	03.04	S
A 524	Ratingen	5039	30	1930	4,3 %	2776	4,2 %	430	15,3 %	7,6	9,0	1469	09.04	O	230	11.04	W	80	03.04	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	0	2591	0,0 %	3715	0,8 %	564	-10,9 %	6,7	8,2	2087*	24.04	N	346*	25.04	N	153*	03.04	N
A 535	Velbert Nord	5249	30	1345	-2,0 %	1912	-1,2 %	372	-10,4 %	4,2	5,0	1154	24.04	N	220	25.04	N	78	03.04	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2752	-3,3 %	3777	-3,4 %	1138	-3,2 %	5,8	6,7	2086*	08.04	W	726*	11.04	W	526*	03.04	O
A 553	Bliesheim	5029	30	2965	40,0 %	4038	37,3 %	1369	72,4 %	9,7	11,7	2290	28.04	N	805	18.04	S	347	26.04	N
A 555	Godorf	5036	30	4113	1,0 %	5659	1,2 %	1552	-5,7 %	5,5	6,6	3191	29.04	N	853	18.04	N	420	03.04	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	24	4931	7,1 %	6826	7,4 %	1871	4,6 %	5,7	6,9	4142	01.04	O	1170	18.04	W	477	03.04	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	3761	5,6 %	5208	5,4 %	1418	7,8 %	6,2	7,4	3804	07.04	O	937	18.04	W	322	03.04	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	27	2771	-0,9 %	3905	-0,8 %	877	-3,5 %	5	6,2	2220	21.04	W	506	11.04	O	165	26.04	W
A 560	Hennef	5051	10	2074	2,8 %	2961	2,8 %	532	-2,0 %	4,6	5,8	1598*	21.04	W	305*	11.04	O	100*	26.04	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	23	1522	8,8 %	2102	8,6 %	606	15,0 %	2,4	2,8	1171*	29.04	W	363	25.04	W	144	19.04	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	29	168	4,3 %	230	4,1 %	66	-2,9 %	1,8	2,0	178	21.04	O	54	18.04	O	22	19.04	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	13	6726	5,4 %	9247	5,3 %	2668	10,0 %	6,8	8,3	5091*	29.04	W	1491	25.04	W	691	03.04	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3664	13,2 %	5022	12,7 %	1449	21,3 %	9,4	12,0	2741	21.04	N	939	11.04	N	403	03.04	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa			So+Fei			
Bundesstrassen																				
B 1	Horn	5339	30	1220	1.8 %	1716	1.5 %	379	3.3 %	10,5	13,5	952	30.04	N	213	25.04	S	81	26.04	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	422	(-) %	573	(-) %	227	(-) %	4,1	5,0	499	07.04	W	128	11.04	O	39	19.04	W
B 7	Warburg West	5331	30	989	4.2 %	1379	4.4 %	340	5.3 %	6,8	8,3	774	22.04	W	182	18.04	W	89	26.04	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	1033	0.1 %	1419	1.6 %	369	-3.9 %	12,7	15,5	841	29.04	S	222	18.04	N	148	06.04	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	30	380	(-) %	536	(-) %	115	(-) %	3,8	4,9	386	28.04	S	66	11.04	S	25	12.04	S
B 9	Dormagen	5267	30	1067	0.8 %	1524	1.1 %	284	-10.7 %	9	11,0	844	22.04	N	160	11.04	S	48	03.04	N
B 9N	Goch (S)	5240	30	1195	6.4 %	1663	7.0 %	391	4.5 %	9,9	12,3	991	29.04	N	269	25.04	N	151	03.04	N
B 51	Ostbevern	5329	30	683	-1.2 %	946	-0.6 %	241	-11.1 %	7,5	9,4	604	09.04	S	137	11.04	S	89	26.04	N
B 51	Telgte	5330	30	1588	-3.6 %	2192	-3.9 %	602	0.8 %	8,1	10,3	1274	09.04	N	354	25.04	N	149	12.04	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3272	-1.5 %	4339	-1.1 %	1844	-2.6 %	18,8	23,6	2712	29.04	N	1143	11.04	N	486	12.04	N
B 51	Dahlem	5235	30	3202	-3.8 %	4185	-4.0 %	1909	-3.8 %	26	33,2	2350	28.04	S	1261	11.04	N	601	12.04	N
B 54	Altenberge	5338	30	3398	-0.8 %	4724	-1.3 %	1185	6.2 %	11	13,7	2583	08.04	S	739	11.04	N	319	26.04	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	438	-10.6 %	592	-14.0 %	180	2.3 %	5,3	6,3	345	09.04	S	128	04.04	N	87	06.04	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	13	110	(-) %	156	(-) %	35	(-) %	5,3	6,5	115	17.04	S	25	18.04	S	13	19.04	S
B 54	Werne-Langern	5371	30	341	(-) %	469	(-) %	153	(-) %	4,3	5,2	317	28.04	S	89	18.04	S	30	19.04	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1351	-6.6 %	1936	-6.7 %	342	-2.3 %	6,8	8,4	1237	28.04	S	194	04.04	N	55	03.04	N
B 54	Kierspe-Volme	5372	30	277	(-) %	386	(-) %	79	(-) %	4,2	5,0	252	01.04	N	50	18.04	S	24	06.04	N
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1127	-3.9 %	1610	-3.2 %	291	-18.9 %	7,9	9,9	929	30.04	S	168	25.04	N	57	19.04	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	29	194	(-) %	279	(-) %	47	(-) %	4,4	5,6	186	15.04	S	31	25.04	S	6	19.04	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	8	1738	(-) %	2481	(-) %	448	(-) %	5,8	7,2	1428*	20.04	S	388*	04.04	S	79*	19.04	S
B 55	Warstein-Süd	5375	30	697	(-) %	1010	(-) %	123	(-) %	10,1	12,4	587	29.04	N	82	25.04	S	29	26.04	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	534	5.7 %	768	5.5 %	110	1.9 %	9,3	11,7	425	16.04	O	65	25.04	O	23	03.04	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	590	-0.8 %	840	-0.8 %	162	-5.3 %	5,2	6,5	468	24.04	O	94	11.04	O	31	26.04	W
B 55N	Elsdorf	5247	30	968	-4.3 %	1298	-6.6 %	537	27.9 %	8,7	10,3	867	01.04	S	580	18.04	N	161	19.04	N
B 55	Loope	5204	30	389	1.6 %	533	1.9 %	159	0.0 %	4	4,8	303	24.04	O	107	25.04	O	39	03.04	W
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	30	659	0.3 %	898	0.3 %	322	-1.5 %	2,8	3,4	512	23.04	W	198	11.04	W	55	19.04	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	30	487	(-) %	685	(-) %	170	(-) %	3,3	3,9	427	29.04	W	112	11.04	W	25	26.04	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	550	0.4 %	754	-0.4 %	238	8.2 %	5,2	6,5	562	30.04	S	151	18.04	S	72	26.04	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	424	(-) %	599	(-) %	142	(-) %	3,8	4,7	356	16.04	N	122	11.04	S	22	12.04	S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	30	547	2.1 %	737	1.9 %	255	12.8 %	2,9	3,5	441	28.04	S	153	11.04	S	65	19.04	N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1424	0.7 %	2011	1.0 %	408	-1.7 %	10,3	13,2	1132	22.04	W	233	18.04	O	111	26.04	W
B 58	Ascheberg West	5376	30	599	(-) %	856	(-) %	149	(-) %	8,5	10,7	471	22.04	W	88	25.04	O	31	12.04	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	692	-4.2 %	946	-3.9 %	284	-1.4 %	7,8	9,4	564	01.04	W	165	11.04	W	107	03.04	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	23	1241	1.1 %	1750	0.9 %	373	7.2 %	8,2	10,2	1002	15.04	O	211	11.04	W	90	06.04	W
B 59	Pulheim	5214	30	1111	-8.3 %	1581	-8.0 %	306	-5.0 %	6,9	8,3	943	24.04	W	188	18.04	W	63	03.04	W
B 61N	Petershagen 2	5336	30	1184	0.2 %	1679	0.2 %	274	-1.8 %	12,4	16,0	951	29.04	S	165	25.04	N	89	03.04	S
B 61	Barkhausen	5368	0	keine Daten																
B 61	Linteler See	5377	30	1195	(-) %	1702	(-) %	325	(-) %	8,1	10,2	1107	28.04	N	197	11.04	N	67	03.04	N
B 61	Stromberg	5349	30	179	4.1 %	246	6.0 %	78	-6.0 %	7,3	9,0	165	02.04	W	50	25.04	W	21	19.04	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	30	204	(-) %	291	(-) %	59	(-) %	5,9	7,4	184	28.04	W	40	11.04	W	9	05.04	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	367	14.3 %	499	12.1 %	157	12.1 %	5,9	7,1	308	28.04	N	96	04.04	N	61	06.04	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	806	(-) %	1142	(-) %	235	(-) %	8,3	10,7	665	14.04	S	140	11.04	N	48	03.04	N
B 64	Delbrück West	5355	30	1573	(-) %	2186	(-) %	519	(-) %	14,7	18,2	1157	27.04	O	330	11.04	W	185	06.04	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	24	3392	-0.7 %	4728	-1.1 %	1242	6.1 %	9,9	12,1	2575	21.04	W	769	25.04	W	313	26.04	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	602	-64.8 %	783	-66.4 %	335	-54.6 %	3,6	4,4	480	30.04	N	227	25.04	N	145	26.04	S
B 68	Lichtenau	5351	30	369	3.4 %	516	3.4 %	126	6.8 %	4,4	5,4	442	22.04	N	74	11.04	N	31	03.04	N
B 70	Heek Ost	5379	30	426	(-) %	587	(-) %	179	(-) %	9,5	11,6	479	23.04	S	105	18.04	S	41	03.04	S
B 70	Lünten	5380	30	154	(-) %	223	(-) %	33	(-) %	8,4	10,3	361	29.04	S	56	25.04	S	26	26.04	N
B 70	Raesfeld West	5381	30	171	(-) %	239	(-) %	80	(-) %	6,7	8,7	139	23.04	N	66	18.04	S	14	06.04	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	491	(-) %	699	(-) %	131	(-) %	8,4	10,7	410	30.04	N	82	25.04	S	36	03.04	N
B 219	Greven (N)	5350	30	892	-0.6 %	1247	-0.9 %	309	3.3 %	9	11,1	1013	09.04	N	174	11.04	N	76	06.04	S
B 219	Greven (S)	5306	30	348	4.5 %	479	6.0 %	137	-15.4 %	2,9	3,4	431	09.04	S	79	25.04	N	41	03.04	N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	657	107.9 %	907	138.1 %	256	43.0 %	5,2	6,5	570	22.04	N	141	18.04	S	72	03.04	N
B 221	Arsbeck	5276	30	258	(-) %	365	(-) %	73	(-) %	4,4	5,8	236	13.04	N	45	11.04	N	23	12.04	N
B 221	Heinsberg	5259	30	843	0.5 %	1169	0.6 %	341	2.7 %	5,3	6,3	697	23.04	N	200	18.04	N	66	03.04	N
B 224	Botrop	5344	30	2311	-4.5 %	3234	-4.9 %	872	0.1 %	5,6	6,9	1835	15.04	S	480	11.04	S	129	03.04	S
B 226	Gedern	5272	30	286	(-) %	402	(-) %	98	(-) %	2,5	3,1	381	01.04	W	71	11.04	W	28	03.04	O
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	30	876	(-) %	1187	(-) %	372	(-) %	4,1	4,8	723	20.04	S	229	11.04	S	97	19.04	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	30	175	3.6 %	240	3.0 %	68	3.0 %	4,2	5,9	153	07.04	S	46	25.04	N	29	19.04	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	668	-5.9 %	953	-5.4 %	148	-20.0 %	4,5	5,6	536	15.04	O	86	11.04	O	44	03.04	O
B 229	Solingen	5203	30	622	2.5 %	871	2.0 %	195	6.6 %	5,2	6,5	505	23.04	O	127	18.04	O	57	19.04	O
B 230	Holzheim	5238	30	584	-9.3 %	827	-9.6 %	175	-6.9 %	5,4	6,5	570	24.04	W	112	25.04	W	34	19.04	W
B 235	Datteln	5345	0	486	-2.4 %	669	-3.0 %	245	7.0 %	4,6	5,6	395*	28.04	S	137*	11.04	N	30*	19.04	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	29	1895	-0.1 %	2651	0.0 %	637	-4.1 %	6,2	7,6	2052	08.04	N	352	04.04	N	182	03.04	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	666	0.3 %	959	1.1 %	136	-14.5 %	9,2	11,4	524	16.04	N	80	11.04	N	26	03.04	N
B 236	Altenhundem	5383	30	613	(-) %	875	(-) %	158	(-) %	4,1	5,1	472	15.04	W	92	25.04	O	32	19.04	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	111	-68.4 %	153	-68.5 %	53	-61.9 %	2,7	3,4	113	17.04	O	40	11.04	O	13	03.04	O
B 236	Schmallenberg	5367	30	441	(-) %	622	(-) %	159	(-) %	7,1	8,9	355	21.04	W	102	18.04	O	19	26.04	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	584	(-) %	825	(-) %	170	(-) %	10	13,0	484	17.04	N	103	18.04	N	45	06.04	S
B 236	Winterberg-Herrfloh	5369	30	284	(-) %	396	(-) %	95	(-) %	5,8	8,3	241	30.04	S	56	11.04	S	28	26.04	S
B 237	Ohl	5225	30	305	5.9 %	433	6.1 %	77	5.5 %	7	9,3	260	30.04	W	48	11.04	W	20	26.04	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	1843	-0.2 %	2634	0.2 %	447	-4.3 %	8,3	10,7	1433	02.04	N	248	25.04	N	97	06.04	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	674	(-) %	965	(-) %	173	(-) %	4,4	5,5	543	30.04	N	104	11.04	N	27	06.04	N
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	30	307	(-) %	436	(-) %	92	(-) %	5,2	6,5	254	30.04	S	55	11.04	S	23	12.04	N
B 241	Bever	5384	30	492	(-) %	693	(-) %	142	(-) %	7,7	9,8	443	22.04	S	80	11.04	N	38	19.04	S
B 252	Brakel	5340	30	1025	1.6 %	1424	1.6 %	346	13.8 %	13	16,4	850	27.04	S	244	11.04	N	123	26.04	S
B 256	Marienheide	5224	30	405	2.5 %	571	2.7 %	122	-0.8 %	6,4	7,9	356	22.04	N	71	11.04	S	26	26.04	N
B 256n	Derschlag	5223	30	891	-1.4 %	1282	-1.5 %	200	-7.0 %	5,5	6,8	714	20.04	S	127	25.04	N	31	19.04	N
B 258n	Friesenrath (W)	5208	28	769	3.1 %	1027	2.6 %	364	4.0 %	5,2	6,3	573	24.04	S	205	11.04	S	110	19.04	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	28	889	0.6 %	1194	0.1 %	407	4.1 %	4,8	5,9	721	30.04	N	238	11.04	S	125	12.04	N
B 258	Imgenbroich	5277	30	436	(-) %	589	(-) %	206	(-) %	3,2	3,9	346	29.04	N	119	11.04	S	50	03.04	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	238	-6.7 %	319	-7.3 %	99	-8.3 %	8,2	10,6	190	21.04	S	65	18.04	N	64	12.04	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	624	4.5 %	874	5.6 %	183	-8.5 %	11,7	17,5	593	20.04	W	157	25.04	W	73	12.04	W
B 264	Langenwehe	5246	30	542	-3.9 %	730	-8.6 %	349	90.7 %	4,2	5,1	773	01.04	W	598	18.04	W	123	19.04	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	23	658	-22.9 %	931	-22.4 %	234	-0.8 %	8,8	10,7	625*	01.04	O	203	18.04	W	28	19.04	O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	840	-5.5 %	1189	-5.2 %	250	-11.7 %	6,4	8,0	718	14.04	N	144	18.04	S	48	03.04	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	181	-1.6 %	251	-1.2 %	69	-4.2 %	4,3	5,7	150	08.04	S	42	18.04	S	17	26.04	S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	288	-2.4 %	391	-3.7 %	140	27.3 %	6,3	8,2	240	21.04	W	102	11.04	W	31	12.04	W
B 288	Uerdingen	5231	21	2507	21.8 %	3596	21.6 %	593	26.2 %	10,1	12,0	2182	29.04	O	387	25.04	O	102	12.04	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	1161	(-) %	1610	(-) %	397	(-) %	12,9	16,1	1287	09.04	W	224	11.04	O	120	06.04	W
B 477	Gohr	5262	30	301	-8.5 %	425	-8.2 %	89	-15.2 %	4,8	5,9	251	24.04	N	69	11.04	N	20	12.04	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	425	10.7 %	596	11.4 %	148	3.5 %	7,4	9,1	380	16.04	S	85	18.04	S	35	06.04	S
B 478	Waldbröl	5222	30	302	0.7 %	413	0.7 %	143	4.4 %	3,9	4,8	237	01.04	W	92	18.04	W	28	03.04	W
B 480	Brilon (N)	5322	0	450	-5.7 %	627	-6.1 %	166	-1.2 %	14,3	18,8	369*	21.04	S	98*	11.04	S	36*	19.04	S
B 480	Winterberg	5325	30	777	2.1 %	1092	2.2 %	243	3.8 %	8,4	11,2	642	09.04	N	151	18.04	N	71	19.04	S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	256	-13.5 %	355	-14.5 %	102	-4.7 %	4,7	5,9	214	30.04	N	61	11.04	S	23	26.04	N
B 504	Goch (N)	5241	12	389	7.2 %	552	8.4 %	112	-13.8 %	4,2	5,5	388*	30.04	W	71*	25.04	W	26	03.04	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	221	(-) %	314	(-) %	59	(-) %	4,1	5,2	204	08.04	N	43	04.04	S	15	03.04	S
B 507	Winterscheid	5278	30	186	(-) %	260	(-) %	67	(-) %	3,8	4,7	164	15.04	O	39	18.04	W	11	05.04	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	440	-6.8 %	598	-5.4 %	191	-23.3 %	4,4	5,4	430*	30.04	S	111*	11.04	S	52*	03.04	S
B 514	Babbenhausen	5335	30	477	7.9 %	675	8.7 %	144	14.3 %	5,8	7,4	424	30.04	N	92	25.04	N	25	12.04	S
B 514	Kalletal	5347	30	258	4.9 %	371	6.0 %	71	-5.3 %	12	15,8	228	30.04	S	40	11.04	N	9	12.04	N
B 516	Ense-Möhneseer	5346	30	300	-1.0 %	429	-0.5 %	74	-8.6 %	5,5	7,1	281	07.04	W	48	11.04	W	18	19.04	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	871	-3.0 %	1241	-2.5 %	262	-10.3 %	17,4	22,4	700*	24.04	W	168*	18.04	O	32*	19.04	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	78	-7.1 %	108	-6.9 %	27	-25.0 %	4,2	5,5	79	29.04	O	17	11.04	W	7	26.04	W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	608	-2.4 %	859	-1.4 %	190	-19.8 %	5	6,0	664	30.04	O	112	18.04	W	36	19.04	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	368	-1.1 %	500	-0.4 %	164	-7.3 %	2,9	3,6	319	20.04	N	105	18.04	N	40	19.04	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	104	4.0 %	146	6.6 %	37	-7.5 %	5,2	7,0	125	22.04	N	35	25.04	S	13	26.04	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	26	745	3.9 %	1046	4.3 %	224	-4.3 %	10,5	15,1	605	20.04	N	162	25.04	N	79	12.04	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	320	5.6 %	447	6.2 %	114	-2.6 %	3	3,7	297	02.04	N	69	11.04	S	21	26.04	N
L 166	Kesternich (O)	5210	30	63	14.5 %	81	12.5 %	35	6.1 %	2,6	3,4	62	22.04	O	26	18.04	O	15	19.04	O
L 182	Bornheim (S)	5407	30	882	2.8 %	1232	2.6 %	326	6.2 %	7,6	9,2	711	29.04	W	189	18.04	W	61	19.04	O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	417	8.6 %	573	10.2 %	200	-6.1 %	3,3	4,0	368	27.04	S	128	18.04	S	37	26.04	O
L 194	Weilerswist	5437	30	146	-5.2 %	191	-6.4 %	102	13.3 %	2,9	3,4	132	30.04	N	80	25.04	N	34	19.04	N
L 218	Heimbach	5413	30	128	-9.9 %	169	-9.1 %	53	-11.7 %	2,7	3,6	105	23.04	W	40	11.04	O	30	12.04	O
L 232	Richterich	5411	30	564	-6.6 %	761	-6.9 %	246	-5.0 %	2,7	3,3	499	21.04	S	148	18.04	S	96	06.04	S
L 233n	Friesenrath (N)	5209	28	221	-3.9 %	289	-3.3 %	110	-13.4 %	4,9	5,8	218	30.04	N	70	25.04	S	44	03.04	S
L 238	Stolberg	5441	30	460	4.3 %	662	4.9 %	116	2.7 %	4,2	5,1	414	16.04	N	72	11.04	N	14	03.04	N
L 238	Zweifall	5410	30	229	12.8 %	313	13.4 %	92	15.0 %	3,5	4,5	204	15.04	S	57	18.04	S	25	05.04	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	553	-4.0 %	788	-3.2 %	152	-13.6 %	4,1	5,3	472	14.04	W	88	18.04	W	28	26.04	O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	280	-1.8 %	380	-1.8 %	130	-1.5 %	2,9	3,4	232	29.04	N	74	04.04	S	26	19.04	S
L 324	Erdingen	5431	30	539	5.5 %	768	7.4 %	145	-13.7 %	9,3	11,7	429	16.04	N	91	11.04	S	33	26.04	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	378	11.2 %	507	10.5 %	183	29.8 %	2,9	3,3	305	24.04	O	113	11.04	W	54	12.04	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	398	-5.0 %	537	6.3 %	198	-39.1 %	3,1	3,6	327	21.04	O	116	18.04	O	45	19.04	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	482	30.6 %	685	30.7 %	123	21.8 %	4,6	5,5	552	16.04	O	90	25.04	O	41	03.04	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	74	12.1 %	96	17.1 %	45	-4.3 %	2,6	3,2	78	20.04	W	30	11.04	O	15	26.04	O
L 372	Brüggen (O)	5433	30	141	69.9 %	198	92.2 %	49	-15.5 %	2,7	3,5	153	15.04	O	31	25.04	W	9	19.04	W
L 418	Hahnerberg	5440	30	1473	14.5 %	2125	14.3 %	325	23.1 %	4,5	5,4	1196	02.04	O	214	25.04	O	43	12.04	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	196	-19.3 %	224	-18.8 %	133	-23.6 %	2,1	2,1	144*	20.04	O	78*	11.04	W	103*	03.04	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	124	3.3 %	165	4.4 %	60	-6.3 %	1,9	2,3	101*	23.04	S	34*	11.04	S	20*	03.04	S
L 463	Voerde	5424	30	575	6.3 %	818	6.5 %	158	2.6 %	7,7	9,5	463	16.04	O	91	11.04	W	37	03.04	O
L 475	Krefeld	5434	30	266	-0.7 %	365	-0.3 %	106	-5.4 %	2,8	3,4	261	22.04	S	68	11.04	S	30	26.04	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	460	-0.4 %	628	-0.5 %	187	-2.6 %	6,5	8,0	382	24.04	N	130	18.04	S	64	19.04	S
L 531	Siegen	5332	30	699	-6.7 %	939	-7.9 %	330	15.4 %	5,2	6,1	519	23.04	S	182	25.04	S	91	19.04	S
L 544	Langscheid (W)	5510	30	124	-3.9 %	164	7.9 %	77	-9.4 %	3,4	4,2	103*	01.04	O	44*	18.04	W	19*	03.04	O
L 551	Haltern	5536	30	259	3.2 %	361	3.4 %	89	-1.1 %	3,9	5,0	215	15.04	N	56	11.04	S	26	06.04	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	455	2.2 %	628	3.0 %	186	-4.6 %	7,1	8,5	363	29.04	S	106	11.04	S	45	19.04	S
L 572	Rhede	5320	30	644	0.8 %	889	1.0 %	261	-7.1 %	4	4,9	505	30.04	W	141	25.04	W	51	26.04	O
L 587	St. Mauritz	5506	3	984	4.5 %	1335	4.6 %	370	-4.1 %	6,9	8,2	963	09.04	S	203*	18.04	N	154*	03.04	N
L 591	Lienen	5513	30	408	23.3 %	571	24.4 %	141	9.3 %	5,8	7,3	438	09.04	O	81	11.04	O	31	03.04	O
L 608	Groß Reken	5505	30	503	-3.3 %	693	-2.9 %	217	-4.0 %	6,5	8,1	418	21.04	N	126	25.04	N	38	06.04	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	1394	-6.7 %	1928	-7.3 %	606	14.6 %	3,9	4,6	1154	01.04	N	426	11.04	S	148	03.04	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	333	2.5 %	425	2.9 %	239	-0.8 %	3,2	3,6	265	29.04	W	130	25.04	O	51	26.04	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	28	115	3.6 %	154	-3.1 %	88	214.3 %	6,1	8,0	112	14.04	N	93	11.04	N	6	19.04	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	135	-10.0 %	171	-5.0 %	69	0.0 %	4,7	6,4	101*	23.04	S	46*	11.04	S	56*	26.04	S
L 697	Attendorf	5531	30	238	-3.6 %	342	-3.1 %	58	-7.9 %	5,9	7,6	216	13.04	S	41	18.04	N	8	03.04	S
L 776	Salzkotten	5530	30	1481	7.0 %	2081	7.1 %	444	6.5 %	11,1	14,4	1210	20.04	W	272	18.04	O	118	12.04	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	284	-2.1 %	386	-1.5 %	111	-2.6 %	4,6	5,5	251*	21.04	O	70*	25.04	W	48*	19.04	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	304	1.3 %	419	1.9 %	141	3.7 %	4	4,8	254	17.04	O	94	25.04	W	26	26.04	O
L 937	Detmold (N)	5517	30	277	-4.2 %	374	7.5 %	168	-4.5 %	2,5	3,1	239*	21.04	N	109*	18.04	N	15*	03.04	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	202	-7.8 %	263	1.9 %	142	18.3 %	1,3	1,5	170*	28.04	N	87*	11.04	N	33*	19.04	N
L 938	Detmold (W)	5519	30	104	-1.9 %	128	-1.5 %	88	-1.1 %	0,9	1,0	109*	21.04	O	58*	25.04	O	31*	26.04	O
L 954	Bad Driburg	5529	30	467	-4.7 %	652	-4.7 %	175	-2.8 %	6,1	7,4	396	30.04	S	109	11.04	S	31	19.04	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	165	-0.6 %	208	-0.5 %	100	1.0 %	2,8	3,1	142*	30.04	S	72*	25.04	S	49*	19.04	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	166	-0.6 %	221	9.4 %	96	-10.3 %	5,7	7,4	169*	09.04	W	77*	18.04	W	26*	03.04	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	30	4678	2.2 %	6299	1.8 %	1892	8.2 %	13,4	17,8	3815	29.04	S	1143	11.04	N	1120	03.04	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	6357	-3.0 %	8624	-3.6 %	2837	5.0 %	18,1	24,8	5073	29.04	O	1710	11.04	W	1550	03.04	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	30	11083	-2.1 %	15066	-1.9 %	4980	-3.5 %	32,1	40,9	9952	08.04	W	3228	11.04	W	2291	03.04	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	6167	-0.4 %	8142	-0.5 %	3588	0.5 %	21,8	27,7	4954	08.04	S	2120	11.04	N	1648	03.04	N
A 52	Elmpt	5260	30	2170	13.1 %	2943	9.2 %	990	82.3 %	11,9	18,4	1654	01.04	O	1083	25.04	O	450	26.04	O
A 57	Hommersum	5050	30	2444	-4.3 %	3460	-4.8 %	606	14.8 %	18,7	24,5	2079	28.04	S	397	25.04	S	291	03.04	S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	6208	22.5 %	8449	22.8 %	2429	15.1 %	26,1	31,9	5312	28.04	S	1558	18.04	N	1434	03.04	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	5253	30	191	15.1 %	239	14.4 %	125	11.6 %	1,4	1,7	153	24.04	W	91	25.04	O	64	03.04	W
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	27	61	-16.4 %	82	-15.5 %	24	4.3 %	2,8	3,7	81	24.04	O	22	11.04	O	38	03.04	O
B 9	Kranenburg	5255	30	327	3.5 %	434	3.8 %	148	-0.7 %	3,2	4,0	287	29.04	W	99	25.04	W	122	03.04	W
B 56	Sittard	5256	30	46	17.9 %	61	22.0 %	23	-11.5 %	0,9	1,1	45	10.04	O	15	11.04	W	14	03.04	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	139	-5.4 %	173	-2.3 %	98	-6.7 %	1,6	1,9	105	24.04	S	65	11.04	N	57	03.04	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	519	0.2 %	706	1.0 %	183	4.0 %	12	15,2	423	01.04	O	107	25.04	O	122	03.04	O
B 220	Emmerich	5258	30	1092	1.8 %	1538	1.3 %	289	14.2 %	8,2	10,3	963	30.04	S	183	11.04	S	271	03.04	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	156	3.3 %	199	4.2 %	99	2.1 %	1,5	1,8	124	23.04	W	53	18.04	W	36	03.04	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	30	308	-4.9 %	411	-5.7 %	149	8.0 %	5	6,4	295	30.04	N	101	11.04	N	104	03.04	N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	91	2.2 %	106	1.9 %	84	10.5 %	4,8	5,3	76	28.04	N	46	25.04	N	38	03.04	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	142	-9.0 %	177	-10.2 %	98	-10.9 %	1,7	2,0	125	24.04	N	76	18.04	N	74	03.04	N
L 560	Sandersküper	5535	30	169	-10.6 %	225	-12.1 %	83	9.2 %	3,8	4,9	153	28.04	N	69	25.04	S	51	03.04	S
L 602	Hemden	5534	30	510	-4.7 %	707	-4.1 %	176	-14.6 %	9,6	12,9	441	13.04	S	97	18.04	N	88	03.04	N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	30	78117	62062	55959	5883	220	1424	209	2020	12401	9789	0	14421	14630
					79,4%	71,6%	7,5%	0,3%	1,8%	0,3%	2,6%	15,9%	12,5%	0,0%	18,5%	18,7%
A 1	Ladbergen	38125118	30	64937	51993	46320	5469	204	1150	149	1996	9099	6794	550	11095	11244
					80,1%	71,3%	8,4%	0,3%	1,8%	0,2%	3,1%	14,0%	10,5%	0,8%	17,1%	17,3%
A 1	Ascheberg	41115121	0	63928	52106	47530	4399	177	990	140	2040	7252	4610	1399	9292	9432
					81,5%	74,3%	6,9%	0,3%	1,5%	0,2%	3,2%	11,3%	7,2%	2,2%	14,5%	14,8%
A 1	Unna	44115144	30	123978	104353	95065	8764	524	1683	258	2757	14929	11508	0	17686	17944
					84,2%	76,7%	7,1%	0,4%	1,4%	0,2%	2,2%	12,0%	9,3%	0,0%	14,3%	14,5%
A 1	Hengsen	45115101	30	113407	92069	83395	8141	533	1445	234	3053	14732	10925	1871	17785	18019
					81,2%	73,5%	7,2%	0,5%	1,3%	0,2%	2,7%	13,0%	9,6%	1,6%	15,7%	15,9%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	30	103210	87677	79451	7732	494	1136	201	2852	11344	8707	0	14196	14397
					85,0%	77,0%	7,5%	0,5%	1,1%	0,2%	2,8%	11,0%	8,4%	0,0%	13,8%	13,9%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	84427	75179	68491	6233	455	860	184	1529	6674	5194	0	8203	8387
					89,0%	81,1%	7,4%	0,5%	1,0%	0,2%	1,8%	7,9%	6,2%	0,0%	9,7%	9,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	87786	78014	71215	6417	382	803	82	1999	6724	4963	164	8723	8805
					88,9%	81,1%	7,3%	0,4%	0,9%	0,1%	2,3%	7,7%	5,7%	0,2%	9,9%	10,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	70844	66902	61091	5439	372	608	21	1264	1911	1468	139	3175	3196
					94,4%	86,2%	7,7%	0,5%	0,9%	0,0%	1,8%	2,7%	2,1%	0,2%	4,5%	4,5%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	98945	93419	85436	7342	641	837	37	1260	3292	2629	100	4552	4589
					94,4%	86,3%	7,4%	0,6%	0,8%	0,0%	1,3%	3,3%	2,7%	0,1%	4,6%	4,6%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	103532	89999	79339	10028	632	1358	186	2950	8724	6191	314	11674	11860
					86,9%	76,6%	9,7%	0,6%	1,3%	0,2%	2,8%	8,4%	6,0%	0,3%	11,3%	11,5%
A 1	Hürth	51065010	30	52998	46213	42904	3172	137	524	69	1526	4291	3603	374	5817	5886
					87,2%	81,0%	6,0%	0,3%	1,0%	0,1%	2,9%	8,1%	6,8%	0,7%	11,0%	11,1%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	48935	42886	38815	3692	379	771	73	1109	4096	3286	0	5205	5278
					87,6%	79,3%	7,5%	0,8%	1,6%	0,1%	2,3%	8,4%	6,7%	0,0%	10,6%	10,8%
A 1	Nettersheim	54065047	27	20545	16169	14985	1113	71	351	45	694	3164	2726	122	3858	3903
					78,7%	72,9%	5,4%	0,3%	1,7%	0,2%	3,4%	15,4%	13,3%	0,6%	18,8%	19,0%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	125998	103113	94478	8224	411	1397	263	4301	16276	13572	647	20577	20840
					81,8%	75,0%	6,5%	0,3%	1,1%	0,2%	3,4%	12,9%	10,8%	0,5%	16,3%	16,5%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	93769	74123	71591	7310	546	680	278	8216	9753	743	17969	18247	
					79,0%				0,7%	0,3%	8,8%	10,4%		0,8%	19,2%	19,5%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	30	94304	79447	71591	7310	546	1106	220	2068	11463	9533	0	13531	13751
					84,2%	75,9%	7,8%	0,6%	1,2%	0,2%	2,2%	12,2%	10,1%	0,0%	14,3%	14,6%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	30	88899	74206	66923	6841	442	1066	204	2082	11341	9379	0	13423	13627
					83,5%	75,3%	7,7%	0,5%	1,2%	0,2%	2,3%	12,8%	10,6%	0,0%	15,1%	15,3%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	29	94330	76551	68778	7212	561	1137	198	2567	13879	11329	0	16446	16644
					81,2%	72,9%	7,6%	0,6%	1,2%	0,2%	2,7%	14,7%	12,0%	0,0%	17,4%	17,6%
A 2	Oelde	41145102	30	73169	58199	51784	6269	146	1054	243	1445	12085	9358	143	13530	13773
					79,5%	70,8%	8,6%	0,2%	1,4%	0,3%	2,0%	16,5%	12,8%	0,2%	18,5%	18,8%
A 2	Bielefeld	40175120	29	93802	74165				1144	179	3801	14216		296	18017	18196
					79,1%				1,2%	0,2%	4,1%	15,2%		0,3%	19,2%	19,4%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	99924	76477				1758	161	4035	16862		631	20897	21058
					76,5%				1,8%	0,2%	4,0%	16,9%		0,6%	20,9%	21,1%
A 3	Hünxe	43065001	30	59821	51403	45119	5939	345	792	188	1539	5362	4351	538	6901	7089
					85,9%	75,4%	9,9%	0,6%	1,3%	0,3%	2,6%	9,0%	7,3%	0,9%	11,5%	11,9%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	116909	95023	85006	9641	376	1438	275	3366	15889	13162	917	19255	19530
					81,3%	72,7%	8,2%	0,3%	1,2%	0,2%	2,9%	13,6%	11,3%	0,8%	16,5%	16,7%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	0	139308	115369	106903	8290	176	1580	333	4604	16323	13462	1098	20927	21260
					82,8%	76,7%	6,0%	0,1%	1,1%	0,2%	3,3%	11,7%	9,7%	0,8%	15,0%	15,3%
A 3	Oberhsh.-Hauptfahrbahn	45065025	0	98294	83352	76712	6163	477	892	251	3731	9398	7706	671	13129	13380
					84,8%	78,0%	6,3%	0,5%	0,9%	0,3%	3,8%	9,6%	7,8%	0,7%	13,4%	13,6%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	30	135158	114826	104852	8043	1931	1131	265	4964	12903	10687	1070	17867	18132
					85,0%	77,6%	6,0%	1,4%	0,8%	0,2%	3,7%	9,5%	7,9%	0,8%	13,2%	13,4%
A 3	Breitscheid	46075002	29	112446	99478	90709	8114	655	997	206	2537	8408	6679	822	10945	11151
					88,5%	80,7%	7,2%	0,6%	0,9%	0,2%	2,3%	7,5%	5,9%	0,7%	9,7%	9,9%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	114869	101997	92611	8921	465	1338	210	2810	8515	6638	0	11325	11535
					88,8%	80,6%	7,8%	0,4%	1,2%	0,2%	2,4%	7,4%	5,8%	0,0%	9,9%	10,0%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	29	103855	91386	83125	7860	401	1217	185	2910	8156	6441	0	11066	11251
					88,0%	80,0%	7,6%	0,4%	1,2%	0,2%	2,8%	7,9%	6,2%	0,0%	10,7%	10,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	24	126043	111638	103258	7738	642	902	148	3173	8253	6559	1930	11426	11574
					88,6%	81,9%	6,1%	0,5%	0,7%	0,1%	2,5%	6,5%	5,2%	1,5%	9,1%	9,2%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	29	121967	108610	99679	8303	628	1033	202	3066	8019	6346	1036	11085	11287
					89,0%	81,7%	6,8%	0,5%	0,8%	0,2%	2,5%	6,6%	5,2%	0,8%	9,1%	9,3%
A 3	Opladen 2	48075033	29	119677	107811	98763	8392	656	1122	284	2469	7992	6237	0	10461	10745
					90,1%	82,5%	7,0%	0,5%	0,9%	0,2%	2,1%	6,7%	5,2%	0,0%	8,7%	9,0%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	130947	117466	108178	8810	478	1025	186	4768	7300	5585	202	12068	12254
					89,7%	82,6%	6,7%	0,4%	0,8%	0,1%	3,6%	5,6%	4,3%	0,2%	9,2%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	28	165761	143349	131268	11462	619	1384	273	5199	15303	11650	254	20502	20775
					86,5%	79,2%	6,9%	0,4%	0,8%	0,2%	3,1%	9,2%	7,0%	0,2%	12,4%	12,5%
A 3	Leverkusen	49085004	30	158247	136647	124702	11370	575	1492	384	4447	15275	11677	0	19722	20106
					86,4%	78,8%	7,2%	0,4%	0,9%	0,2%	2,8%	9,7%	7,4%	0,0%	12,5%	12,7%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	29	174353	149796	131035	17713	1048	1512	300	5535	16509	12995	700	22044	22344
					85,9%	75,2%	10,2%	0,6%	0,9%	0,2%	3,2%	9,5%	7,5%	0,4%	12,6%	12,8%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	99122	86955	76884	9135	936	1135	291	2182	8559	6897	0	10741	11032
					87,7%	77,6%	9,2%	0,9%	1,1%	0,3%	2,2%	8,6%	7,0%	0,0%	10,8%	11,1%
A 3	Siegburg	51095005	30	80805	69083	62230	6608	245	1002	328	1850	8542	6704	0	10392	10720
					85,5%	77,0%	8,2%	0,3%	1,2%	0,4%	2,3%	10,6%	8,3%	0,0%	12,9%	13,3%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	30	81249	68413	62121	5781	511	892	364	2254	8588	7069	738	10842	11206
					84,2%	76,5%	7,1%	0,6%	1,1%	0,4%	2,8%	10,6%	8,7%	0,9%	13,3%	13,8%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	30	82355	68669	62340	5870	459	850	392	2243	9317	7504	886	11560	11952
					83,4%	75,7%	7,1%	0,6%	1,0%	0,5%	2,7%	11,3%	9,1%	1,1%	14,0%	14,5%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	79638	67999	61348	6484	167	1005	398	1266	8799	6854	170	10065	10463
					85,4%	77,0%	8,1%	0,2%	1,3%	0,5%	1,6%	11,0%	8,6%	0,2%	12,6%	13,1%
A 4	Würselen	51025008	7	52705	45043	41278	3497	268	607	87	1268	5699	4721	0	6967	7054
					85,5%	78,3%	6,6%	0,5%	1,2%	0,2%	2,4%	10,8%	9,0%	0,0%	13,2%	13,4%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	102094	91888	84998	6602	288	897	279	2417	6565	5144	50	8982	9261
					90,0%	83,3%	6,5%	0,3%	0,9%	0,3%	2,4%	6,4%	5,0%	0,0%	8,8%	9,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	28	72428	59714	54553	5057	104	592	300	2449	8923	7819	450	11372	11672
					82,4%	75,3%	7,0%	0,1%	0,8%	0,4%	3,4%	12,3%	10,8%	0,6%	15,7%	16,1%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	30	68091	55849	50151	5363	335	721	259	1634	9628	7999	0	11262	11521
					82,0%	73,7%	7,9%	0,5%	1,1%	0,4%	2,4%	14,1%	11,7%	0,0%	16,5%	16,9%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	28	87049	72286	64536	7448	302	726	259	2401	10057	8590	1322	12458	12717
					83,0%	74,1%	8,6%	0,3%	0,8%	0,3%	2,8%	11,6%	9,9%	1,5%	14,3%	14,6%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	29	95088	81290	72545	8348	397	750	265	2644	8728	7361	1413	11372	11637
					85,5%	76,3%	8,8%	0,4%	0,8%	0,3%	2,8%	9,2%	7,7%	1,5%	12,0%	12,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	116292	99169	90031	8477	661	929	299	3641	12255	9939	0	15896	16195
					85,3%	77,4%	7,3%	0,6%	0,8%	0,3%	3,1%	10,5%	8,5%	0,0%	13,7%	13,9%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	30	134159	113867	103720	9526	621	1002	346	4463	13929	11324	551	18392	18738
					84,9%	77,3%	7,1%	0,5%	0,7%	0,3%	3,3%	10,4%	8,4%	0,4%	13,7%	14,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	29	96082	79543	70118	8523	902	834	280	3341	11837	9686	248	15178	15458
					82,8%	73,0%	8,9%	0,9%	0,9%	0,3%	3,5%	12,3%	10,1%	0,3%	15,8%	16,1%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	30	73849	67344	61982	4770	592	655	86	1497	4266	3301	0	5763	5849
					91,2%	83,9%	6,5%	0,8%	0,9%	0,1%	2,0%	5,8%	4,5%	0,0%	7,8%	7,9%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	51194	45161	40410	4554	197	472	87	1211	3980	3194	282	5191	5278
					88,2%	78,9%	8,9%	0,4%	0,9%	0,2%	2,4%	7,8%	6,2%	0,6%	10,1%	10,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	35814	30251	27476	2724	51	335	66	1225	3630	2964	306	4855	4921
					84,5%	76,7%	7,6%	0,1%	0,9%	0,2%	3,4%	10,1%	8,3%	0,9%	13,6%	13,7%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	30	17410	15195	13995	1109	91	166	29	482	1536	1232	0	2018	2047
					87,3%	80,4%	6,4%	0,5%	1,0%	0,2%	2,8%	8,8%	7,1%	0,0%	11,6%	11,8%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	44876	33716	29402	4082	232	1379	122	1289	8141	6558	229	9430	9552
					75,1%	65,5%	9,1%	0,5%	3,1%	0,3%	2,9%	18,1%	14,6%	0,5%	21,0%	21,3%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	41711	32884	29780	2867	237	619	142	1190	6584	5267	293	7774	7916
					78,8%	71,4%	6,9%	0,6%	1,5%	0,3%	2,9%	15,8%	12,6%	0,7%	18,6%	19,0%
A 31	Gescher	40085117	30	34561	29639	26598	2940	101	742	69	664	3406	2621	40	4070	4139
					85,8%	77,0%	8,5%	0,3%	2,1%	0,2%	1,9%	9,9%	7,6%	0,1%	11,8%	12,0%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	23	37686	34101	31430	2512	159	332	109	705	2440	1853	0	3145	3254
					90,5%	83,4%	6,7%	0,4%	0,9%	0,3%	1,9%	6,5%	4,9%	0,0%	8,3%	8,6%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	30	39246	35240	32362	2686	192	402	116	811	2677	2053	0	3488	3604
					89,8%	82,5%	6,8%	0,5%	1,0%	0,3%	2,1%	6,8%	5,2%	0,0%	8,9%	9,2%
A 33	Paderborn	41185111	0	43800	37217	33619	3485	113	541	90	863	4837	3386	251	5700	5790
					85,0%	76,8%	8,0%	0,3%	1,2%	0,2%	2,0%	11,0%	7,7%	0,6%	13,0%	13,2%
A 40	Wankum	46035018	0	39663	27143	23493	3521	129	534	123	1319	10334	9111	211	11653	11776
					68,4%	59,2%	8,9%	0,3%	1,3%	0,3%	3,3%	26,1%	23,0%	0,5%	29,4%	29,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	57702	44554	37981	6414	159	689	160	1903	10167	8997	230	12070	12230
					77,2%	65,8%	11,1%	0,3%	1,2%	0,3%	3,3%	17,6%	15,6%	0,4%	20,9%	21,2%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	68376	59617	53932	5416	269	701	141	1911	5785	5091	220	7696	7837
					87,2%	78,9%	7,9%	0,4%	1,0%	0,2%	2,8%	8,5%	7,4%	0,3%	11,3%	11,5%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	68750	64081	59620	4164	297	345	113	1392	2461	2063	359	3853	3966
					93,2%	86,7%	6,1%	0,4%	0,5%	0,2%	2,0%	3,6%	3,0%	0,5%	5,6%	5,8%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	123858	115590	107328	7782	480	688	193	2650	4151	3371	586	6801	6994
					93,3%	86,7%	6,3%	0,4%	0,6%	0,2%	2,1%	3,4%	2,7%	0,5%	5,5%	5,6%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	106432	98837	87771	10699	367	611	290	2228	4253	3590	214	6481	6771
					92,9%	82,5%	10,1%	0,3%	0,6%	0,3%	2,1%	4,0%	3,4%	0,2%	6,1%	6,4%
A 40	Bochum	45085113	0	106715	98720	93017	5360	343	699	208	2669	4095	2924	324	6764	6972
					92,5%	87,2%	5,0%	0,3%	0,7%	0,2%	2,5%	3,8%	2,7%	0,3%	6,3%	6,5%
A 40	Dortmund	45105343	30	92729	85553	81043	3957	553	557	145	1718	3044	2481	1712	4762	4907
					92,3%	87,4%	4,3%	0,6%	0,6%	0,2%	1,9%	3,3%	2,7%	1,8%	5,1%	5,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.		
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	57252	43992	38934	4701	357	707	67	4059	7955	6512	473	12014	12081
					76,8%	68,0%	8,2%	0,6%	1,2%	0,1%	7,1%	13,9%	11,4%	0,8%	21,0%	21,1%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	30	88255	73451	67177	5736	538	881	171	2206	11545	9656	0	13751	13922
					83,2%	76,1%	6,5%	0,6%	1,0%	0,2%	2,5%	13,1%	10,9%	0,0%	15,6%	15,8%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	0	100948	82704	75705	6706	293	980	147	3918	11027	8942	2172	14945	15092
					81,9%	75,0%	6,6%	0,3%	1,0%	0,1%	3,9%	10,9%	8,9%	2,2%	14,8%	15,0%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	30	87293	74858	68691	5940	227	712	101	3331	6907	5384	1385	10238	10339
					85,8%	78,7%	6,8%	0,3%	0,8%	0,1%	3,8%	7,9%	6,2%	1,6%	11,7%	11,8%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	25	80811	71021	65138	5460	423	643	122	2755	5766	4671	502	8521	8643
					87,9%	80,6%	6,8%	0,5%	0,8%	0,2%	3,4%	7,1%	5,8%	0,6%	10,5%	10,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	83373	73660	67501	5698	461	673	98	2460	6012	4793	471	8472	8570
					88,3%	81,0%	6,8%	0,6%	0,8%	0,1%	3,0%	7,2%	5,7%	0,6%	10,2%	10,3%
A 43	Albachten	40115109	30	65448	57217	52554	4424	239	911	244	1385	5441	4113	250	6826	7070
					87,4%	80,3%	6,8%	0,4%	1,4%	0,4%	2,1%	8,3%	6,3%	0,4%	10,4%	10,8%
A 43	Recklinghausen West	44095132	30	86019	79850	73766	5459	625	826	122	1643	3576	2631	0	5219	5341
					92,8%	85,8%	6,3%	0,7%	1,0%	0,1%	1,9%	4,2%	3,1%	0,0%	6,1%	6,2%
A 43	Herne	44095107	30	99758	89977	82733	6477	767	865	122	2868	4766	3642	1161	7634	7756
					90,2%	82,9%	6,5%	0,8%	0,9%	0,1%	2,9%	4,8%	3,7%	1,2%	7,7%	7,8%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	54110	49479	45364	3687	428	472	63	1362	2662	1899	72	4024	4087
					91,4%	83,8%	6,8%	0,8%	0,9%	0,1%	2,5%	4,9%	3,5%	0,1%	7,4%	7,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	42808	35396	31819	3297	280	581	144	1261	5425	4574	0	6686	6830
					82,7%	74,3%	7,7%	0,7%	1,4%	0,3%	2,9%	12,7%	10,7%	0,0%	15,6%	16,0%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	54904	46194	42311	3753	130	390	179	3057	5084	4241	0	8141	8320
					84,1%	77,1%	6,8%	0,2%	0,7%	0,3%	5,6%	9,3%	7,7%	0,0%	14,8%	15,2%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	59246	51834	43384	8185	265	2864	218	2055	2276	1105	0	4331	4549
					87,5%	73,2%	13,8%	0,4%	4,8%	0,4%	3,5%	3,8%	1,9%	0,0%	7,3%	7,7%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	35592	30585	27629	2828	128	310	85	1141	3226	2710	244	4367	4452
					85,9%	77,6%	7,9%	0,4%	0,9%	0,2%	3,2%	9,1%	7,6%	0,7%	12,3%	12,5%
A 44	Neersen	47055078	30	66807	59515	54168	4933	414	486	79	2210	3641	2744	875	5851	5930
					89,1%	81,1%	7,4%	0,6%	0,7%	0,1%	3,3%	5,5%	4,1%	1,3%	8,8%	8,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	67270	60045	54939	4806	300	515	79	2151	3683	2795	799	5834	5913
					89,3%	81,7%	7,1%	0,4%	0,8%	0,1%	3,2%	5,5%	4,2%	1,2%	8,7%	8,8%
A 44	Ilverich	47065079	25	74505	69411	64230	4871	310	385	88	1649	2734	2113	240	4383	4471
					93,2%	86,2%	6,5%	0,4%	0,5%	0,1%	2,2%	3,7%	2,8%	0,3%	5,9%	6,0%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	30	34506	32632	30289	2110	233	154	49	577	1094	838	0	1671	1720
					94,6%	87,8%	6,1%	0,7%	0,4%	0,1%	1,7%	3,2%	2,4%	0,0%	4,8%	5,0%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18706	17689	16020	1488	181	97	11	552	313	212	44	865	876
					94,6%	85,6%	8,0%	1,0%	0,5%	0,1%	3,0%	1,7%	1,1%	0,2%	4,6%	4,7%
A 44	Langenberg	46085066	30	27888	26275	22970	2969	336	136	22	727	440	364	288	1167	1189
					94,2%	82,4%	10,6%	1,2%	0,5%	0,1%	2,6%	1,6%	1,3%	1,0%	4,2%	4,3%
A 44	Unna Süd	44125135	30	89711	74935	67783	6635	517	1105	195	2199	11278	9004	0	13477	13672
					83,5%	75,6%	7,4%	0,6%	1,2%	0,2%	2,5%	12,6%	10,0%	0,0%	15,0%	15,2%
A 44	Soest	44145110	30	59186	48093	43026	4907	160	798	143	1196	8865	6980	90	10061	10204
					81,3%	72,7%	8,3%	0,3%	1,3%	0,2%	2,0%	15,0%	11,8%	0,2%	17,0%	17,2%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	30	51007	38295	33754	4372	169	805	172	1188	10546	8176	0	11734	11906
					75,1%	66,2%	8,6%	0,3%	1,6%	0,3%	2,3%	20,7%	16,0%	0,0%	23,0%	23,3%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	30	55188	48439	44246	3892	301	539	69	1485	4656	3652	0	6141	6210
					87,8%	80,2%	7,1%	0,5%	1,0%	0,1%	2,7%	8,4%	6,6%	0,0%	11,1%	11,3%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	30	70722	64313	58880	4947	486	589	193	1700	3927	3005	0	5627	5820
					90,9%	83,3%	7,0%	0,7%	0,8%	0,3%	2,4%	5,6%	4,2%	0,0%	8,0%	8,2%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	0	47922	41290	38019	2779	492	329	76	1958	3579	2522	689	5537	5613
					86,2%	79,3%	5,8%	1,0%	0,7%	0,2%	4,1%	7,5%	5,3%	1,4%	11,6%	11,7%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	80761	72433	66400	5477	556	761	150	1807	5612	4436	0	7419	7569
					89,7%	82,2%	6,8%	0,7%	0,9%	0,2%	2,2%	6,9%	5,5%	0,0%	9,2%	9,4%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	30	89671	76695	70139	6112	444	957	149	2169	9702	7460	0	11871	12020
					85,5%	78,2%	6,8%	0,5%	1,1%	0,2%	2,4%	10,8%	8,3%	0,0%	13,2%	13,4%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	65456	Fahrzeugarten implausibel											
A 45	Freudenberg	51135106	0	62083	49661	43823	5413	425	870	224	1751	9147	6779	430	10898	11122
					80,0%	70,6%	8,7%	0,7%	1,4%	0,4%	2,8%	14,7%	10,9%	0,7%	17,6%	17,9%
A 46	Dremmen	49025075	30	26879	24673	21684	2866	123	365	45	724	861	637	212	1585	1630
					91,8%	80,7%	10,7%	0,5%	1,4%	0,2%	2,7%	3,2%	2,4%	0,8%	5,9%	6,1%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	48096	42044	37424	4301	319	573	70	1412	3725	2967	273	5137	5207
					87,4%	77,8%	8,9%	0,7%	1,2%	0,1%	2,9%	7,7%	6,2%	0,6%	10,7%	10,8%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	61103	52962	50143	2545	274	465	71	2592	4791	4029	222	7383	7454
					86,7%	82,1%	4,2%	0,4%	0,8%	0,1%	4,2%	7,8%	6,6%	0,4%	12,1%	12,2%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	29	69451	60277	55913	3922	442	414	155	2287	5430	4254	889	7717	7872
					86,8%	80,5%	5,6%	0,6%	0,6%	0,2%	3,3%	7,8%	6,1%	1,3%	11,1%	11,3%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	86304	73911	69205	4455	251	534	236	3693	7673	6277	258	11366	11602
					85,6%	80,2%	5,2%	0,3%	0,6%	0,3%	4,3%	8,9%	7,3%	0,3%	13,2%	13,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	29	109934	96449	89489	6568	392	621	168	3927	7939	6279	830	11866	12034
					87,7%	81,4%	6,0%	0,4%	0,6%	0,2%	3,6%	7,2%	5,7%	0,8%	10,8%	10,9%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	29	116846	103844	96491	7008	345	671	145	3797	6515	5123	1874	10312	10457
					88,9%	82,6%	6,0%	0,3%	0,6%	0,1%	3,2%	5,6%	4,4%	1,6%	8,8%	8,9%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	0	91940	80596	75065	5173	358	619	78	3691	6013	4515	944	9704	9782
					87,7%	81,6%	5,6%	0,4%	0,7%	0,1%	4,0%	6,5%	4,9%	1,0%	10,6%	10,6%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	30	71520	61581	56993	4519	69	471	108	2982	6039	4716	338	9021	9129
					86,1%	79,7%	6,3%	0,1%	0,7%	0,2%	4,2%	8,4%	6,6%	0,5%	12,6%	12,8%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	30	48100	44324	41327	2687	310	264	150	1091	2273	1781	0	3364	3514
					92,1%	85,9%	5,6%	0,6%	0,5%	0,3%	2,3%	4,7%	3,7%	0,0%	7,0%	7,3%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	30	18578	16557	15223	1203	131	263	46	449	1262	970	0	1711	1757
					89,1%	81,9%	6,5%	0,7%	1,4%	0,2%	2,4%	6,8%	5,2%	0,0%	9,2%	9,5%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	30	18270	16277	14978	1191	108	262	46	439	1245	955	0	1684	1730
					89,1%	82,0%	6,5%	0,6%	1,4%	0,3%	2,4%	6,8%	5,2%	0,0%	9,2%	9,5%
A 46	Meschede	46155119	30	15309	13214				242	89	944	765		56	1709	1798
					86,3%				1,6%	0,6%	6,2%	5,0%		0,4%	11,2%	11,7%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	32598	29268	26187	2969	112	320	48	656	2065	1766	243	2721	2769
					89,8%	80,3%	9,1%	0,3%	1,0%	0,1%	2,0%	6,3%	5,4%	0,7%	8,3%	8,5%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	30	50707	46585	43192	3123	270	339	87	1231	2465	1981	0	3696	3783
					91,9%	85,2%	6,2%	0,5%	0,7%	0,2%	2,4%	4,9%	3,9%	0,0%	7,3%	7,5%
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	22	81478	77933	72750	4779	404	273	136	1438	1502	1120	197	2940	3076
					95,6%	89,3%	5,9%	0,5%	0,3%	0,2%	1,8%	1,8%	1,4%	0,2%	3,6%	3,8%
A 52	Lintorf	46075027	30	103874	96872	90824	5872	176	397	232	2383	3439	2807	552	5822	6054
					93,3%	87,4%	5,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	3,3%	2,7%	0,5%	5,6%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	118455	111104	101383	9244	477	624	217	2180	4332	3228	0	6512	6729
					93,8%	85,6%	7,8%	0,4%	0,5%	0,2%	1,8%	3,7%	2,7%	0,0%	5,5%	5,7%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	29	104161	98277	91184	6737	356	706	180	2095	2901	2175	0	4996	5176
					94,4%	87,5%	6,5%	0,3%	0,7%	0,2%	2,0%	2,8%	2,1%	0,0%	4,8%	5,0%
A 52	Essen-Bredene	45075028	30	72971	68519	64538	3738	243	355	184	1269	2398	1940	245	3667	3851
					93,9%	88,4%	5,1%	0,3%	0,5%	0,3%	1,7%	3,3%	2,7%	0,3%	5,0%	5,3%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	58986	54736	50510	3979	247	341	101	1502	2084	1623	223	3586	3687
					92,8%	85,6%	6,7%	0,4%	0,6%	0,2%	2,5%	3,5%	2,8%	0,4%	6,1%	6,3%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	17	36764	31552	28922	2326	304	374	59	757	4022	3257	0	4779	4838
					85,8%	78,7%	6,3%	0,8%	1,0%	0,2%	2,1%	10,9%	8,9%	0,0%	13,0%	13,2%
A 57	Rheinberg	44055019	30	42499	37710	33883	3658	169	492	94	1055	2894	2418	258	3949	4043
					88,7%	79,7%	8,6%	0,4%	1,2%	0,2%	2,5%	6,8%	5,7%	0,6%	9,3%	9,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	62016	51392	45788	5397	207	692	71	5196	4086	3097	580	9282	9353
					82,9%	73,8%	8,7%	0,3%	1,1%	0,1%	8,4%	6,6%	5,0%	0,9%	15,0%	15,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	68012	54470	48720	5280	470	701	135	2234	10170	8540	303	12404	12539
					80,1%	71,6%	7,8%	0,7%	1,0%	0,2%	3,3%	15,0%	12,6%	0,4%	18,2%	18,4%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	74074	59379	53441	5667	271	742	217	2776	10516	9036	442	13292	13509
					80,2%	72,1%	7,7%	0,4%	1,0%	0,3%	3,7%	14,2%	12,2%	0,6%	17,9%	18,2%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	76728	66193	57558	8277	358	699	130	2620	6690	5563	397	9310	9440
					86,3%	75,0%	10,8%	0,5%	0,9%	0,2%	3,4%	8,7%	7,3%	0,5%	12,1%	12,3%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	30	71938	63980	58670	4866	444	594	97	1759	5508	4441	0	7267	7364
					88,9%	81,6%	6,8%	0,6%	0,8%	0,1%	2,4%	7,7%	6,2%	0,0%	10,1%	10,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	30	97631	Fahrzeugarten implausibel						Fahrzeugarten implausibel					
A 57	Neuss-West	48065602	30	114953	Fahrzeugarten implausibel						Fahrzeugarten implausibel					
A 57	Neuss-West (S)	48065670	27	118538	103970	93704	9735	531	758	117	4662	8555	6756	475	13217	13334
					87,7%	79,0%	8,2%	0,4%	0,6%	0,1%	3,9%	7,2%	5,7%	0,4%	11,2%	11,2%
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	28	51834	47250	43237	3667	346	207	61	1380	2663	1981	273	4043	4104
					91,2%	83,4%	7,1%	0,7%	0,4%	0,1%	2,7%	5,1%	3,8%	0,5%	7,8%	7,9%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	27	110121	95885	86958	8511	416	731	143	4582	8449	6874	331	13031	13174
					87,1%	79,0%	7,7%	0,4%	0,7%	0,1%	4,2%	7,7%	6,2%	0,3%	11,8%	12,0%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	30	95523	82236	75370	6428	438	761	124	2928	7933	6152	1541	10861	10985
					86,1%	78,9%	6,7%	0,5%	0,8%	0,1%	3,1%	8,3%	6,4%	1,6%	11,4%	11,5%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	29	75713	63755	58612	4493	650	560	200	2889	7495	5823	815	10384	10584
					84,2%	77,4%	5,9%	0,9%	0,7%	0,3%	3,8%	9,9%	7,7%	1,1%	13,7%	14,0%
A 59	Walsum	44065069	30	29724	28134	25476	2469	189	172	26	866	442	356	84	1308	1334
					94,7%	85,7%	8,3%	0,6%	0,6%	0,1%	2,9%	1,5%	1,2%	0,3%	4,4%	4,5%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	30	40792	38418	35786	2306	326	190	95	707	1383	1117	0	2090	2185
					94,2%	87,7%	5,7%	0,8%	0,5%	0,2%	1,7%	3,4%	2,7%	0,0%	5,1%	5,4%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	30	52110	49299	45626	3166	507	387	70	1074	1280	980	0	2354	2424
					94,6%	87,6%	6,1%	1,0%	0,7%	0,1%	2,1%	2,5%	1,9%	0,0%	4,5%	4,7%
A 59	Langenfeld	49075007	30	48192	45179	41866	3012	301	209	29	1134	1409	1122	232	2543	2572
					93,7%	86,9%	6,3%	0,6%	0,4%	0,1%	2,4%	2,9%	2,3%	0,5%	5,3%	5,3%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	62035	55417	46945	8151	321	406	55	1942	3751	2787	465	5693	5748
					89,3%	75,7%	13,1%	0,5%	0,7%	0,1%	3,1%	6,0%	4,5%	0,7%	9,2%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	20	95350	87689	81612	5556	521	668	215	2397	3927	3037	452	6324	6539
					92,0%	85,6%	5,8%	0,5%	0,7%	0,2%	2,5%	4,1%	3,2%	0,5%	6,6%	6,9%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	15	120555	112032	103552	7630	850	829	244	2535	4077	3066	840	6612	6856
					92,9%	85,9%	6,3%	0,7%	0,7%	0,2%	2,1%	3,4%	2,5%	0,7%	5,5%	5,7%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	13	120030	110845	102436	7948	461	806	236	3136	4067	3057	941	7203	7439
					92,3%	85,3%	6,6%	0,4%	0,7%	0,2%	2,6%	3,4%	2,5%	0,8%	6,0%	6,2%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	29	87530	83219	76961	5740	518	434	81	2208	1273	855	315	3481	3562
					95,1%	87,9%	6,6%	0,6%	0,5%	0,1%	2,5%	1,5%	1,0%	0,4%	4,0%	4,1%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	30	66787	63915	59103	4274	538	311	73	1286	1001	670	201	2287	2360
					95,7%	88,5%	6,4%	0,8%	0,5%	0,1%	1,9%	1,5%	1,0%	0,3%	3,4%	3,5%
A 59	AK Bonn-Ost (S)	52085627	30	51138	49149	45867	2757	525	252	45	839	653	447	202	1492	1537
					96,1%	89,7%	5,4%	1,0%	0,5%	0,1%	1,6%	1,3%	0,9%	0,4%	2,9%	3,0%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	30	72368	61200	55556	5214	430	862	132	2123	8053	6529	0	10176	10308
					84,6%	76,8%	7,2%	0,6%	1,2%	0,2%	2,9%	11,1%	9,0%	0,0%	14,1%	14,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	62453	51717	45809	5168	740	728	144	1871	7562	6097	429	9433	9577
					82,8%	73,3%	8,3%	1,2%	1,2%	0,2%	3,0%	12,1%	9,8%	0,7%	15,1%	15,3%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	48059	36579	32189	3884	506	611	140	1535	8728	7288	465	10263	10403
					76,1%	67,0%	8,1%	1,1%	1,3%	0,3%	3,2%	18,2%	15,2%	1,0%	21,4%	21,6%
A 61	Miel	53075080	30	49490	37096	31642	5270	184	598	129	1608	9606	7926	453	11214	11343
					75,0%	63,9%	10,6%	0,4%	1,2%	0,3%	3,2%	19,4%	16,0%	0,9%	22,7%	22,9%
A 445	Werl West	44135137	0	19221	15758	14324	1304	130	268	23	679	2493	2026	0	3172	3195
					82,0%	74,5%	6,8%	0,7%	1,4%	0,1%	3,5%	13,0%	10,5%	0,0%	16,5%	16,6%
A 524	Ratingen	46075039	30	25526	23447	21605	1631	211	147	47	594	1289	1031	0	1883	1930
					91,9%	84,6%	6,4%	0,8%	0,6%	0,2%	2,3%	5,0%	4,0%	0,0%	7,4%	7,6%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	0	38508	35470	32197	2850	423	392	50	1435	1107	781	55	2542	2592
					92,1%	83,6%	7,4%	1,1%	1,0%	0,1%	3,7%	2,9%	2,0%	0,1%	6,6%	6,7%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	32294	30570	27724	2382	464	175	14	810	521	388	205	1331	1345
					94,7%	85,8%	7,4%	1,4%	0,5%	0,0%	2,5%	1,6%	1,2%	0,6%	4,1%	4,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	47538	42096	37328	4481	287	2688	134	1242	1376	660	0	2618	2752
					88,6%	78,5%	9,4%	0,6%	5,7%	0,3%	2,6%	2,9%	1,4%	0,0%	5,5%	5,8%
A 553	Bliesheim	52075029	30	30415	26903	24920	1922	61	251	65	940	1960	1642	295	2900	2965
					88,5%	81,9%	6,3%	0,2%	0,8%	0,2%	3,1%	6,4%	5,4%	1,0%	9,5%	9,7%
A 555	Godorf	51075036	30	74469	69938	64716	4674	548	418	158	1515	2441	1848	0	3956	4114
					93,9%	86,9%	6,3%	0,7%	0,6%	0,2%	2,0%	3,3%	2,5%	0,0%	5,3%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	24	86350	80075	72817	6773	485	642	121	2376	2435	1850	701	4811	4932
					92,7%	84,3%	7,8%	0,6%	0,7%	0,1%	2,8%	2,8%	2,1%	0,8%	5,6%	5,7%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	30	61125	56259	50655	5166	438	593	88	1457	2216	1514	513	3673	3761
					92,0%	82,9%	8,5%	0,7%	1,0%	0,1%	2,4%	3,6%	2,5%	0,8%	6,0%	6,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	27	54985	51104	45887	4719	498	554	61	1389	1320	934	557	2709	2770
					92,9%	83,5%	8,6%	0,9%	1,0%	0,1%	2,5%	2,4%	1,7%	1,0%	4,9%	5,0%
A 560	Hennef	52095051	10	45521	42898	39753	2964	181	478	60	886	1128	800	72	2014	2074
					94,2%	87,3%	6,5%	0,4%	1,1%	0,1%	1,9%	2,5%	1,8%	0,2%	4,4%	4,6%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	23	62869	60828	56413	3969	446	241	65	972	486	319	276	1458	1523
					96,8%	89,7%	6,3%	0,7%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,4%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	29	9532	9225	8462	656	107	49	11	124	32	23	92	156	167
					96,8%	88,8%	6,9%	1,1%	0,5%	0,1%	1,3%	0,3%	0,2%	1,0%	1,6%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	13	99127	90743	83015	7140	588	771	216	2774	3737	2891	886	6511	6727
					91,5%	83,7%	7,2%	0,6%	0,8%	0,2%	2,8%	3,8%	2,9%	0,9%	6,6%	6,8%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	39102	35056	32257	2445	354	384	86	793	2784	2082	0	3577	3663
					89,7%	82,5%	6,3%	0,9%	1,0%	0,2%	2,0%	7,1%	5,3%	0,0%	9,1%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	30	11597	10184	9482	585	117	174	49	403	767	521	20	1170	1219
					87,8%	81,8%	5,0%	1,0%	1,5%	0,4%	3,5%	6,6%	4,5%	0,2%	10,1%	10,5%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10241	9658	9061	500	97	135	13	281	128	80	26	409	422
					94,3%	88,5%	4,9%	0,9%	1,3%	0,1%	2,7%	1,2%	0,8%	0,3%	4,0%	4,1%
B 7	Warburg West	45205331	30	14629	12921	11875	918	128	169	68	530	391	258	550	921	989
					88,3%	81,2%	6,3%	0,9%	1,2%	0,5%	3,6%	2,7%	1,8%	3,8%	6,3%	6,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	8107	6909	6234	584	91	154	6	387	640	525	11	1027	1033
					85,2%	76,9%	7,2%	1,1%	1,9%	0,1%	4,8%	7,9%	6,5%	0,1%	12,7%	12,7%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	30	9901	9403	8687	561	155	117	35	172	172	131	0	344	379
					95,0%	87,7%	5,7%	1,6%	1,2%	0,4%	1,7%	1,7%	1,3%	0,0%	3,5%	3,8%
B 9	Dormagen	48065267	30	11861	10693	9885	598	210	77	24	359	685	602	24	1044	1068
					90,2%	83,3%	5,0%	1,8%	0,6%	0,2%	3,0%	5,8%	5,1%	0,2%	8,8%	9,0%
B 9N	Goch (S)	43025240	30	12052	10683	9726	907	50	157	14	387	794	617	18	1181	1195
					88,6%	80,7%	7,5%	0,4%	1,3%	0,1%	3,2%	6,6%	5,1%	0,1%	9,8%	9,9%
B 51	Ostbevern	39135329	30	9102	8223	7525	609	89	161	26	217	442	325	35	659	685
					90,3%	82,7%	6,7%	1,0%	1,8%	0,3%	2,4%	4,9%	3,6%	0,4%	7,2%	7,5%
B 51	Telgte	40125330	30	19634	17724	16490	1037	197	294	80	546	962	685	28	1508	1588
					90,3%	84,0%	5,3%	1,0%	1,5%	0,4%	2,8%	4,9%	3,5%	0,1%	7,7%	8,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	17369	13663	12122	1342	199	435	54	492	2726	2324	0	3218	3272
					78,7%	69,8%	7,7%	1,1%	2,5%	0,3%	2,8%	15,7%	13,4%	0,0%	18,5%	18,8%
B 51	Dahlem	56055235	30	12310	8778	7810	924	44	250	38	524	2641	2282	80	3165	3203
					71,3%	63,4%	7,5%	0,4%	2,0%	0,3%	4,3%	21,5%	18,5%	0,6%	25,7%	26,0%
B 54	Altenberge	39105338	30	30796	26881	25000	1739	142	435	99	963	2335	1755	83	3298	3397
					87,3%	81,2%	5,6%	0,5%	1,4%	0,3%	3,1%	7,6%	5,7%	0,3%	10,7%	11,0%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8209	7636	7039	481	116	123	29	163	246	180	12	409	438
					93,0%	85,7%	5,9%	1,4%	1,5%	0,4%	2,0%	3,0%	2,2%	0,1%	5,0%	5,3%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	13	2070	1920	1731	143	46	41	5	53	51	31	0	104	109
					92,8%	83,6%	6,9%	2,2%	2,0%	0,2%	2,6%	2,5%	1,5%	0,0%	5,0%	5,3%
B 54	Werne-Langern	43115371	30	7863	7448	6950	367	131	74	53	124	164	102	0	288	341
					94,7%	88,4%	4,7%	1,7%	0,9%	0,7%	1,6%	2,1%	1,3%	0,0%	3,7%	4,3%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	20014	18434	16986	1255	193	151	33	349	970	739	78	1319	1352
					92,1%	84,9%	6,3%	1,0%	0,8%	0,2%	1,7%	4,8%	3,7%	0,4%	6,6%	6,8%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	30	6666	6337	5841	339	157	51	59	147	70	34	0	217	276
					95,1%	87,6%	5,1%	2,4%	0,8%	0,9%	2,2%	1,1%	0,5%	0,0%	3,3%	4,1%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	14339	12902	11781	866	255	151	30	540	556	371	159	1096	1126
					90,0%	82,2%	6,0%	1,8%	1,1%	0,2%	3,8%	3,9%	2,6%	1,1%	7,6%	7,9%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	29	4418	4181	3834	205	142	43	17	69	108	68	0	177	194
					94,6%	86,8%	4,6%	3,2%	1,0%	0,4%	1,6%	2,4%	1,5%	0,0%	4,0%	4,4%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	8	29945	27995	26331	1476	188	210	40	577	1121	881	0	1698	1738
					93,5%	87,9%	4,9%	0,6%	0,7%	0,1%	1,9%	3,7%	2,9%	0,0%	5,7%	5,8%
B 55	Warstein-Süd	45165375	30	6918	6120	5613	404	103	103	14	195	486	368	0	681	695
					88,5%	81,1%	5,8%	1,5%	1,5%	0,2%	2,8%	7,0%	5,3%	0,0%	9,8%	10,0%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	5717	5021	4513	447	61	74	23	179	330	224	90	509	532
					87,8%	78,9%	7,8%	1,1%	1,3%	0,4%	3,1%	5,8%	3,9%	1,6%	8,9%	9,3%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11365	10663	10012	503	148	88	81	215	295	223	25	510	591
					93,8%	88,1%	4,4%	1,3%	0,8%	0,7%	1,9%	2,6%	2,0%	0,2%	4,5%	5,2%
B 55N	Elsdorf	50055247	30	11075	9932	9048	770	114	138	33	442	493	381	38	935	968
					89,7%	81,7%	7,0%	1,0%	1,2%	0,3%	4,0%	4,5%	3,4%	0,3%	8,4%	8,7%
B 55	Loope	50105204	30	9694	9207	8409	584	214	81	67	258	65	35	18	323	390
					95,0%	86,7%	6,0%	2,2%	0,8%	0,7%	2,7%	0,7%	0,4%	0,2%	3,3%	4,0%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23281	22358	20719	1423	216	186	20	472	169	126	78	641	661
					96,0%	89,0%	6,1%	0,9%	0,8%	0,1%	2,0%	0,7%	0,5%	0,3%	2,8%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	30	14963	14342	13328	767	247	134	47	261	179	130	0	440	487
					95,8%	89,1%	5,1%	1,7%	0,9%	0,3%	1,7%	1,2%	0,9%	0,0%	2,9%	3,3%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10675	9767	8992	586	189	171	36	228	286	233	186	514	550
					91,5%	84,2%	5,5%	1,8%	1,6%	0,3%	2,1%	2,7%	2,2%	1,7%	4,8%	5,2%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	48045273	30	11249	10715	9955	538	222	109	6	223	195	146	0	418	424
					95,3%	88,5%	4,8%	2,0%	1,0%	0,1%	2,0%	1,7%	1,3%	0,0%	3,7%	3,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	18613	17780	16633	890	257	129	174	251	123	88	158	374	548
					95,5%	89,4%	4,8%	1,4%	0,7%	0,9%	1,3%	0,7%	0,5%	0,8%	2,0%	2,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13805	12111	10890	999	222	250	30	390	1004	775	20	1394	1424
					87,7%	78,9%	7,2%	1,6%	1,8%	0,2%	2,8%	7,3%	5,6%	0,1%	10,1%	10,3%
B 58	Ascheberg West	42105376	30	7081	6357	5720	524	113	125	18	188	393	305	0	581	599
					89,8%	80,8%	7,4%	1,6%	1,8%	0,3%	2,7%	5,6%	4,3%	0,0%	8,2%	8,5%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	8920	8093	7341	619	133	123	42	288	361	273	14	649	691
					90,7%	82,3%	6,9%	1,5%	1,4%	0,5%	3,2%	4,0%	3,1%	0,2%	7,3%	7,7%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	23	15079	13395	12265	939	191	217	81	404	755	588	226	1159	1240
					88,8%	81,3%	6,2%	1,3%	1,4%	0,5%	2,7%	5,0%	3,9%	1,5%	7,7%	8,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	30	16081	14826	13574	1055	197	128	18	404	691	523	16	1095	1113
					92,2%	84,4%	6,6%	1,2%	0,8%	0,1%	2,5%	4,3%	3,3%	0,1%	6,8%	6,9%
B 61N	Petershagen 2	36195336	30	9524	8102	7396	618	88	190	24	237	923	718	48	1160	1184
					85,1%	77,7%	6,5%	0,9%	2,0%	0,3%	2,5%	9,7%	7,5%	0,5%	12,2%	12,4%
B 61	Linteler See	41165377	30	14694	13346	12409	794	143	152	54	346	795	624	0	1141	1195
					90,8%	84,4%	5,4%	1,0%	1,0%	0,4%	2,4%	5,4%	4,2%	0,0%	7,8%	8,1%
B 61	Stromberg	42155349	30	2462	2228	2018	145	65	44	6	68	104	77	12	172	178
					90,5%	82,0%	5,9%	2,6%	1,8%	0,2%	2,8%	4,2%	3,1%	0,5%	7,0%	7,2%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	30	3471	3236	2947	186	103	30	25	84	96	65	0	180	205
					93,2%	84,9%	5,4%	3,0%	0,9%	0,7%	2,4%	2,8%	1,9%	0,0%	5,2%	5,9%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	30	6184	5714	5337	314	63	84	44	118	205	155	20	323	367
					92,4%	86,3%	5,1%	1,0%	1,4%	0,7%	1,9%	3,3%	2,5%	0,3%	5,2%	5,9%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	30	9695	8756	8100	575	81	134	26	253	525	380	0	778	804
					90,3%	83,5%	5,9%	0,8%	1,4%	0,3%	2,6%	5,4%	3,9%	0,0%	8,0%	8,3%
B 64	Delbrück West	42175355	30	10725	8966	8206	664	96	185	27	349	1197	928	0	1546	1573
					83,6%	76,5%	6,2%	0,9%	1,7%	0,3%	3,3%	11,2%	8,7%	0,0%	14,4%	14,7%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	24	34098	30018	27590	2225	203	284	59	1631	1704	1002	404	3335	3394
					88,0%	80,9%	6,5%	0,6%	0,8%	0,2%	4,8%	5,0%	2,9%	1,2%	9,8%	10,0%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	16819	15880	14582	1198	100	200	42	399	163	116	137	562	604
					94,4%	86,7%	7,1%	0,6%	1,2%	0,2%	2,4%	1,0%	0,7%	0,8%	3,3%	3,6%
B 68	Lichtenau	43195351	30	8353	7868	7332	458	78	107	45	156	169	100	8	325	370
					94,2%	87,8%	5,5%	0,9%	1,3%	0,5%	1,9%	2,0%	1,2%	0,1%	3,9%	4,4%
B 70	Heek Ost	38085379	30	4477	3947	3547	320	80	104	37	142	248	179	0	390	427
					88,2%	79,2%	7,1%	1,8%	2,3%	0,8%	3,2%	5,5%	4,0%	0,0%	8,7%	9,5%
B 70	Lünten	39075380	30	1825	1631	1482	130	19	38	6	56	94	69	0	150	156
					89,4%	81,2%	7,1%	1,0%	2,1%	0,3%	3,1%	5,2%	3,8%	0,0%	8,2%	8,5%
B 70	Raesfeld West	42065381	30	2551	2322	2007	186	129	57	13	73	84	61	0	157	170
					91,0%	78,7%	7,3%	5,1%	2,2%	0,5%	2,9%	3,3%	2,4%	0,0%	6,2%	6,7%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	30	5871	5279	4813	343	123	99	13	180	298	200	0	478	491
					89,9%	82,0%	5,8%	2,1%	1,7%	0,2%	3,1%	5,1%	3,4%	0,0%	8,1%	8,4%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9949	8899	8176	633	90	150	39	241	612	452	7	853	892
					89,4%	82,2%	6,4%	0,9%	1,5%	0,4%	2,4%	6,2%	4,5%	0,1%	8,6%	9,0%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12190	11701	10979	594	128	106	50	174	123	75	35	297	347
					96,0%	90,1%	4,9%	1,1%	0,9%	0,4%	1,4%	1,0%	0,6%	0,3%	2,4%	2,8%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12657	11825	10979	655	191	143	24	339	295	217	30	634	658
					93,4%	86,7%	5,2%	1,5%	1,1%	0,2%	2,7%	2,3%	1,7%	0,2%	5,0%	5,2%
B 221	Arsbeck	48035276	30	5800	5451	4922	373	156	90	21	139	99	74	0	238	259
					94,0%	84,9%	6,4%	2,7%	1,6%	0,4%	2,4%	1,7%	1,3%	0,0%	4,1%	4,5%
B 221	Heinsberg	49025259	30	15961	14773	13471	1177	125	215	82	410	352	261	131	762	844
					92,6%	84,4%	7,4%	0,8%	1,3%	0,5%	2,6%	2,2%	1,6%	0,8%	4,8%	5,3%
B 224	Bottrop	44075344	30	41439	38501	35863	2253	385	324	62	861	1390	1092	302	2251	2313
					92,9%	86,5%	5,4%	0,9%	0,8%	0,1%	2,1%	3,4%	2,6%	0,7%	5,4%	5,6%
B 226	Gedern	45105272	30	11303	10966	10094	521	351	51	12	135	140	116	0	275	287
					97,0%	89,3%	4,6%	3,1%	0,5%	0,1%	1,2%	1,2%	1,0%	0,0%	2,4%	2,5%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	30	21280	20276	18488	1433	355	128	207	385	284	203	0	669	876
					95,3%	86,9%	6,7%	1,7%	0,6%	1,0%	1,8%	1,3%	1,0%	0,0%	3,1%	4,1%
B 229	Delecke (N)	45145334	30	4119	3859	3466	170	223	44	12	94	69	45	41	163	175
					93,7%	84,1%	4,1%	5,4%	1,1%	0,3%	2,3%	1,7%	1,1%	1,0%	4,0%	4,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14763	13968	13005	790	173	72	75	323	270	165	55	593	668
					94,6%	88,1%	5,4%	1,2%	0,5%	0,5%	2,2%	1,8%	1,1%	0,4%	4,0%	4,5%
B 229	Solingen	48085203	30	12019	11280	10287	819	174	76	27	363	232	175	42	595	622
					93,9%	85,6%	6,8%	1,4%	0,6%	0,2%	3,0%	1,9%	1,5%	0,3%	5,0%	5,2%
B 230	Holzheim	48055238	30	10799	10117	9161	871	85	76	19	294	270	216	24	564	583
					93,7%	84,8%	8,1%	0,8%	0,7%	0,2%	2,7%	2,5%	2,0%	0,2%	5,2%	5,4%
B 235	Datteln	42105345	0	10622	10032	9411	611	10	94	37	209	240	178	11	449	486
					94,4%	88,6%	5,8%	0,1%	0,9%	0,3%	2,0%	2,3%	1,7%	0,1%	4,2%	4,6%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	29	30630	27978	25968	1737	273	212	34	594	1268	1038	545	1862	1896
					91,3%	84,8%	5,7%	0,9%	0,7%	0,1%	1,9%	4,1%	3,4%	1,8%	6,1%	6,2%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7218	6482	5868	489	125	53	49	241	376	293	19	617	666
					89,8%	81,3%	6,8%	1,7%	0,7%	0,7%	3,3%	5,2%	4,1%	0,3%	8,5%	9,2%
B 236	Altenhundem	48145383	30	14938	14191	13235	804	152	134	92	283	237	150	0	520	612
					95,0%	88,6%	5,4%	1,0%	0,9%	0,6%	1,9%	1,6%	1,0%	0,0%	3,5%	4,1%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	4173	3998	3588	323	87	50	7	73	31	12	16	104	111
					95,8%	86,0%	7,7%	2,1%	1,2%	0,2%	1,7%	0,7%	0,3%	0,4%	2,5%	2,7%
B 236	Schmallenberg	48155367	30	6222	5695	5114	473	108	85	27	226	188	110	0	414	441
					91,5%	82,2%	7,6%	1,7%	1,4%	0,4%	3,6%	3,0%	1,8%	0,0%	6,7%	7,1%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	30	5812	5140	4674	372	94	87	16	146	423	311	0	569	585
					88,4%	80,4%	6,4%	1,6%	1,5%	0,3%	2,5%	7,3%	5,4%	0,0%	9,8%	10,1%
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	30	4878	4524	4015	354	155	70	14	123	146	91	0	269	283
					92,7%	82,3%	7,3%	3,2%	1,4%	0,3%	2,5%	3,0%	1,9%	0,0%	5,5%	5,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
				KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 237	Ohl	48105225	30	4361	3967	3465	297	205	55	14	167	124	82	36	291	305
					91,0%	79,5%	6,8%	4,7%	1,3%	0,3%	3,8%	2,8%	1,9%	0,8%	6,7%	7,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	22218	20014	18227	1648	139	282	37	772	1035	763	78	1807	1844
					90,1%	82,0%	7,4%	0,6%	1,3%	0,2%	3,5%	4,7%	3,4%	0,4%	8,1%	8,3%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	30	15407	14570	13357	1036	177	164	31	351	293	196	0	644	675
					94,6%	86,7%	6,7%	1,1%	1,1%	0,2%	2,3%	1,9%	1,3%	0,0%	4,2%	4,4%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	30	5943	5548	5136	306	106	88	34	121	152	105	0	273	307
					93,4%	86,4%	5,1%	1,8%	1,5%	0,6%	2,0%	2,6%	1,8%	0,0%	4,6%	5,2%
B 241	Bever	43225384	30	6409	5788	5258	375	155	130	35	145	311	208	0	456	491
					90,3%	82,0%	5,9%	2,4%	2,0%	0,5%	2,3%	4,9%	3,2%	0,0%	7,1%	7,7%
B 252	Brakel	42215340	30	7856	6674	6178	425	71	138	46	341	639	405	20	980	1026
					85,0%	78,6%	5,4%	0,9%	1,8%	0,6%	4,3%	8,1%	5,2%	0,3%	12,5%	13,1%
B 256	Marienhede	49115224	30	6316	5822	5166	455	201	80	52	187	167	108	9	354	406
					92,2%	81,8%	7,2%	3,2%	1,3%	0,8%	3,0%	2,6%	1,7%	0,1%	5,6%	6,4%
B 256n	Derschlag	50115223	30	16152	15093	13949	1031	113	168	18	390	483	363	0	873	891
					93,4%	86,4%	6,4%	0,7%	1,0%	0,1%	2,4%	3,0%	2,2%	0,0%	5,4%	5,5%
B 258n	Friesenrath (W)	53035208	28	14821	13825	12496	1052	277	195	28	423	318	223	32	741	769
					93,3%	84,3%	7,1%	1,9%	1,3%	0,2%	2,9%	2,1%	1,5%	0,2%	5,0%	5,2%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	28	18448	17261	15512	1329	420	226	43	491	356	259	71	847	890
					93,6%	84,1%	7,2%	2,3%	1,2%	0,2%	2,7%	1,9%	1,4%	0,4%	4,6%	4,8%
B 258	Imgenbroich	54035277	30	13665	13058	12098	634	326	172	117	205	114	73	0	319	436
					95,6%	88,5%	4,6%	2,4%	1,3%	0,9%	1,5%	0,8%	0,5%	0,0%	2,3%	3,2%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2892	2593	2144	225	224	43	32	120	85	51	18	205	237
					89,7%	74,1%	7,8%	7,7%	1,5%	1,1%	4,1%	2,9%	1,8%	0,6%	7,1%	8,2%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	5342	4551	3875	379	297	167	19	140	465	313	0	605	624
					85,2%	72,5%	7,1%	5,6%	3,1%	0,4%	2,6%	8,7%	5,9%	0,0%	11,3%	11,7%
B 264	Langerwehe	51045246	30	12842	12146	11330	685	131	124	46	230	266	201	29	496	542
					94,6%	88,2%	5,3%	1,0%	1,0%	0,4%	1,8%	2,1%	1,6%	0,2%	3,9%	4,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	23	7449	6704	6185	400	119	76	30	300	328	250	11	628	658
					90,0%	83,0%	5,4%	1,6%	1,0%	0,4%	4,0%	4,4%	3,4%	0,1%	8,4%	8,8%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	13086	12087	10974	914	199	144	39	304	496	359	15	800	839
					92,4%	83,9%	7,0%	1,5%	1,1%	0,3%	2,3%	3,8%	2,7%	0,1%	6,1%	6,4%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4257	4000	3491	266	243	75	16	93	73	49	0	166	182
					94,0%	82,0%	6,2%	5,7%	1,8%	0,4%	2,2%	1,7%	1,2%	0,0%	3,9%	4,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4554	4197	3516	268	413	69	29	130	130	87	0	260	289
					92,2%	77,2%	5,9%	9,1%	1,5%	0,6%	2,9%	2,9%	1,9%	0,0%	5,7%	6,3%
B 288	Uerdingen	46055231	21	24894	21990	20176	1461	353	152	57	661	1790	1442	245	2451	2508
					88,3%	81,0%	5,9%	1,4%	0,6%	0,2%	2,7%	7,2%	5,8%	1,0%	9,8%	10,1%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	30	9008	7680	6956	630	94	169	39	278	844	670	0	1122	1161
					85,3%	77,2%	7,0%	1,0%	1,9%	0,4%	3,1%	9,4%	7,4%	0,0%	12,5%	12,9%
B 477	Gohr	49065262	30	6255	5894	5346	387	161	61	14	137	151	100	0	288	302
					94,2%	85,5%	6,2%	2,6%	1,0%	0,2%	2,2%	2,4%	1,6%	0,0%	4,6%	4,8%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5747	5254	4777	281	196	50	34	104	288	246	18	392	426
					91,4%	83,1%	4,9%	3,4%	0,9%	0,6%	1,8%	5,0%	4,3%	0,3%	6,8%	7,4%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7757	7346	6558	581	207	82	35	138	129	82	27	267	302
					94,7%	84,5%	7,5%	2,7%	1,1%	0,5%	1,8%	1,7%	1,1%	0,3%	3,4%	3,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3147	2646	2458	160	28	39	19	119	312	217	14	431	450
					84,1%	78,1%	5,1%	0,9%	1,2%	0,6%	3,8%	9,9%	6,9%	0,4%	13,7%	14,3%
B 480	Winterberg	47175325	30	9275	8360	7886	373	101	111	73	222	484	339	29	706	779
					90,1%	85,0%	4,0%	1,1%	1,2%	0,8%	2,4%	5,2%	3,7%	0,3%	7,6%	8,4%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5409	4665	4257	285	123	79	27	105	124	122	408	229	256
					86,2%	78,7%	5,3%	2,3%	1,5%	0,5%	1,9%	2,3%	2,3%	7,5%	4,2%	4,7%
B 504	Goch (N)	43025241	12	9174	8645	7961	591	93	132	23	181	185	139	8	366	389
					94,2%	86,8%	6,4%	1,0%	1,4%	0,3%	2,0%	2,0%	1,5%	0,1%	4,0%	4,2%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	30	5434	5147	4573	296	278	67	31	102	89	53	0	191	222
					94,7%	84,2%	5,4%	5,1%	1,2%	0,6%	1,9%	1,6%	1,0%	0,0%	3,5%	4,1%
B 507	Winterscheid	51105278	30	4942	4687	4143	297	247	71	17	94	74	51	0	168	185
					94,8%	83,8%	6,0%	5,0%	1,4%	0,3%	1,9%	1,5%	1,0%	0,0%	3,4%	3,7%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	10009	9258	8680	537	41	82	56	241	144	60	230	385	441
					92,5%	86,7%	5,4%	0,4%	0,8%	0,6%	2,4%	1,4%	0,6%	2,3%	3,8%	4,4%
B 514	Babbenhausen	38195335	30	8238	7531	6812	588	131	111	21	163	294	218	121	457	478
					91,4%	82,7%	7,1%	1,6%	1,3%	0,3%	2,0%	3,6%	2,6%	1,5%	5,5%	5,8%
B 514	Kalletal	38195347	30	2144	1851	1603	112	136	28	10	56	194	158	6	250	260
					86,3%	74,8%	5,2%	6,3%	1,3%	0,5%	2,6%	9,0%	7,4%	0,3%	11,7%	12,1%
B 516	Ense-Möhnese	44135346	30	5435	5047	4543	290	214	80	2	146	152	105	9	298	300
					92,9%	83,6%	5,3%	3,9%	1,5%	0,0%	2,7%	2,8%	1,9%	0,2%	5,5%	5,5%
B 516	Brilon (W)	45175323	0	5000	4016	3596	392	28	69	17	182	671	487	44	853	870
					80,3%	71,9%	7,8%	0,6%	1,4%	0,3%	3,6%	13,4%	9,7%	0,9%	17,1%	17,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1844	1727	1457	132	138	40	8	50	20	11	0	70	78
					93,7%	79,0%	7,2%	7,5%	2,2%	0,4%	2,7%	1,1%	0,6%	0,0%	3,8%	4,2%
L 29	Willich-Viersen	47045266	30	12055	11323	10334	801	188	111	112	286	209	142	12	495	607
					93,9%	85,7%	6,6%	1,6%	0,9%	0,9%	2,4%	1,7%	1,2%	0,1%	4,1%	5,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	12616	11331	10471	590	270	81	47	243	77	52	836	320	367
					89,8%	83,0%	4,7%	2,1%	0,6%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	6,6%	2,5%	2,9%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	2006	1833	1538	78	217	27	0	48	56	42	42	104	104
					91,4%	76,7%	3,9%	10,8%	1,3%	0,0%	2,4%	2,8%	2,1%	2,1%	5,2%	5,2%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	26	7102	6123	5395	547	181	234	14	184	547	351	0	731	745
					86,2%	76,0%	7,7%	2,5%	3,3%	0,2%	2,6%	7,7%	4,9%	0,0%	10,3%	10,5%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10626	9626	8957	498	171	91	32	193	95	75	589	288	320
					90,6%	84,3%	4,7%	1,6%	0,9%	0,3%	1,8%	0,9%	0,7%	5,5%	2,7%	3,0%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2394	2301	1905	115	281	32	10	41	12	7	0	53	63
					96,1%	79,6%	4,8%	11,7%	1,3%	0,4%	1,7%	0,5%	0,3%	0,0%	2,2%	2,6%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11596	10426	9631	608	187	115	13	491	379	274	173	870	883
					89,9%	83,1%	5,2%	1,6%	1,0%	0,1%	4,2%	3,3%	2,4%	1,5%	7,5%	7,6%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12711	12119	11298	623	198	90	61	269	88	46	85	357	418
					95,3%	88,9%	4,9%	1,6%	0,7%	0,5%	2,1%	0,7%	0,4%	0,7%	2,8%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	30	5110	4909	4532	195	182	37	35	93	18	10	18	111	146
					96,1%	88,7%	3,8%	3,6%	0,7%	0,7%	1,8%	0,4%	0,2%	0,4%	2,2%	2,9%
L 218	Heimbach	53045413	30	4727	4429	3870	185	374	43	24	85	17	5	127	102	126
					93,7%	81,9%	3,9%	7,9%	0,9%	0,5%	1,8%	0,4%	0,1%	2,7%	2,2%	2,7%
L 232	Richterich	51025411	30	20837	19981	18976	712	293	95	87	351	126	85	195	477	564
					95,9%	91,1%	3,4%	1,4%	0,5%	0,4%	1,7%	0,6%	0,4%	0,9%	2,3%	2,7%
L 233n	Friesenrath (N)	53035209	28	4524	4225	3786	302	137	56	27	106	88	48	24	194	221
					93,4%	83,7%	6,7%	3,0%	1,2%	0,6%	2,3%	1,9%	1,1%	0,5%	4,3%	4,9%
L 238	Stolberg	52035441	30	11052	10496	9715	577	204	95	24	235	202	158	0	437	461
					95,0%	87,9%	5,2%	1,8%	0,9%	0,2%	2,1%	1,8%	1,4%	0,0%	4,0%	4,2%
L 238	Zweifall	52035410	30	6470	6123	5379	383	361	100	59	116	55	31	17	171	230
					94,6%	83,1%	5,9%	5,6%	1,5%	0,9%	1,8%	0,9%	0,5%	0,3%	2,6%	3,6%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13384	12207	11269	726	212	161	25	288	239	171	462	527	552
					91,2%	84,2%	5,4%	1,6%	1,2%	0,2%	2,2%	1,8%	1,3%	3,5%	3,9%	4,1%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9614	9247	8537	486	224	63	101	135	45	26	23	180	281
					96,2%	88,8%	5,1%	2,3%	0,7%	1,1%	1,4%	0,5%	0,3%	0,2%	1,9%	2,9%
L 324	Erdingen	50125431	30	5769	5131	4725	253	153	82	34	274	232	140	16	506	540
					88,9%	81,9%	4,4%	2,7%	1,4%	0,6%	4,7%	4,0%	2,4%	0,3%	8,8%	9,4%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13103	12600	11862	545	193	68	71	251	57	38	55	308	379
					96,2%	90,5%	4,2%	1,5%	0,5%	0,5%	1,9%	0,4%	0,3%	0,4%	2,4%	2,9%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	30	12881	12376	11359	670	347	73	11	319	69	49	33	388	399
					96,1%	88,2%	5,2%	2,7%	0,6%	0,1%	2,5%	0,5%	0,4%	0,3%	3,0%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	10482	9856	9180	562	114	67	8	317	157	97	76	474	482
					94,0%	87,6%	5,4%	1,1%	0,6%	0,1%	3,0%	1,5%	0,9%	0,7%	4,5%	4,6%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2797	2679	2379	130	170	29	29	33	12	8	15	45	74
					95,8%	85,1%	4,6%	6,1%	1,0%	1,0%	1,2%	0,4%	0,3%	0,5%	1,6%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5232	5025	4666	256	103	53	31	87	23	17	14	110	141
					96,0%	89,2%	4,9%	2,0%	1,0%	0,6%	1,7%	0,4%	0,3%	0,3%	2,1%	2,7%
L 418	Hahnerberg	47085440	30	32972	31289	28924	1995	370	211	19	850	604	412	0	1454	1473
					94,9%	87,7%	6,1%	1,1%	0,6%	0,1%	2,6%	1,8%	1,2%	0,0%	4,4%	4,5%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	9472	10136				648	13	117	122		0	239	252
					107,0%				6,8%	0,1%	1,2%	1,3%		0,0%	2,5%	2,7%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6458	6015				317	1	81	42		0	123	124
					93,1%				4,9%	0,0%	1,3%	0,7%		0,0%	1,9%	1,9%
L 463	Voerde	43065424	30	7425	6707	6063	544	100	128	16	292	268	193	16	560	576
					90,3%	81,7%	7,3%	1,3%	1,7%	0,2%	3,9%	3,6%	2,6%	0,2%	7,5%	7,8%
L 475	Krefeld	46055434	30	9415	9058	8463	406	189	76	45	160	61	38	14	221	266
					96,2%	89,9%	4,3%	2,0%	0,8%	0,5%	1,7%	0,6%	0,4%	0,1%	2,3%	2,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	7121	6322				59	73	229	157		282	386	459
					88,8%				0,8%	1,0%	3,2%	2,2%		4,0%	5,4%	6,4%
L 531	Siegen	51145332	30	13522	12713	11893	676	144	56	261	262	176	123	54	438	699
					94,0%	88,0%	5,0%	1,1%	0,4%	1,9%	1,9%	1,3%	0,9%	0,4%	3,2%	5,2%
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3610	3257				28	16	107	2		202	109	125
					90,2%				0,8%	0,4%	3,0%	0,1%		5,6%	3,0%	3,5%
L 551	Haltern	42095536	30	6699	6340	5677	278	385	79	5	148	106	79	22	254	259
					94,6%	84,7%	4,1%	5,7%	1,2%	0,1%	2,2%	1,6%	1,2%	0,3%	3,8%	3,9%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6437	5865	5453	351	61	96	35	196	225	152	20	421	456
					91,1%	84,7%	5,5%	0,9%	1,5%	0,5%	3,0%	3,5%	2,4%	0,3%	6,5%	7,1%
L 572	Rhede	41055320	30	16007	15198	13813	1240	145	136	105	266	272	207	30	538	643
					94,9%	86,3%	7,7%	0,9%	0,8%	0,7%	1,7%	1,7%	1,3%	0,2%	3,4%	4,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	3	14339	13074	12092	813	169	183	61	451	472	326	100	923	984
					91,2%	84,3%	5,7%	1,2%	1,3%	0,4%	3,1%	3,3%	2,3%	0,7%	6,4%	6,9%
L 591	Lienen	38135513	30	7034	6511	5953	358	200	102	43	177	190	143	14	367	410
					92,6%	84,6%	5,1%	2,8%	1,5%	0,6%	2,5%	2,7%	2,0%	0,2%	5,2%	5,8%
L 608	Groß Reken	41085505	30	7683	7012	6411	402	199	135	61	215	226	164	32	441	502
					91,3%	83,4%	5,2%	2,6%	1,8%	0,8%	2,8%	2,9%	2,1%	0,4%	5,7%	6,5%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	30	35911	33961	31611	2008	342	207	58	547	789	628	348	1336	1394
					94,6%	88,0%	5,6%	1,0%	0,6%	0,2%	1,5%	2,2%	1,7%	1,0%	3,7%	3,9%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10334	9922	9453	317	152	55	129	173	31	17	23	204	333
					96,0%	91,5%	3,1%	1,5%	0,5%	1,2%	1,7%	0,3%	0,2%	0,2%	2,0%	3,2%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	28	1890	1730	1340	75	315	29	1	34	79	66	16	113	114
					91,5%	70,9%	4,0%	16,7%	1,5%	0,1%	1,8%	4,2%	3,5%	0,8%	6,0%	6,0%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2852	2485				75	13	73	49		157	122	135
					87,1%				2,6%	0,5%	2,6%	1,7%		5,5%	4,3%	4,7%
L 697	Attendorn	48135531	30	4006	3731	3462	186	83	28	26	104	108	77	9	212	238
					93,1%	86,4%	4,6%	2,1%	0,7%	0,6%	2,6%	2,7%	1,9%	0,2%	5,3%	5,9%
L 776	Salzkotten	43175530	30	13290	11648	10884	688	76	149	51	410	1020	748	12	1430	1481
					87,6%	81,9%	5,2%	0,6%	1,1%	0,4%	3,1%	7,7%	5,6%	0,1%	10,8%	11,1%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6168	4548				241	15	171	100		1095	271	286
					73,7%				3,9%	0,2%	2,8%	1,6%		17,8%	4,4%	4,6%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7657	7266	6757	451	58	69	35	180	89	54	18	269	304
					94,9%	88,2%	5,9%	0,8%	0,9%	0,5%	2,4%	1,2%	0,7%	0,2%	3,5%	4,0%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	10909	10324				68	104	169	4		240	173	277
					94,6%				0,6%	1,0%	1,5%	0,0%		2,2%	1,6%	2,5%
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15285	14538				140	17	182	3		405	185	202
					95,1%				0,9%	0,1%	1,2%	0,0%		2,6%	1,2%	1,3%
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11370	10888				139	65	38	0		240	38	103
					95,8%				1,2%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	2,1%	0,3%	0,9%
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7606	7039	6503	437	99	86	46	282	139	67	14	421	467
					92,5%	85,5%	5,7%	1,3%	1,1%	0,6%	3,7%	1,8%	0,9%	0,2%	5,5%	6,1%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5833	5385				283	1	105	59		0	164	165
					92,3%				4,9%	0,0%	1,8%	1,0%		0,0%	2,8%	2,8%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2916	2612				137	3	104	59		0	163	166
					89,6%				4,7%	0,1%	3,6%	2,0%		0,0%	5,6%	5,7%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	34913	29681	27066	2459	156	553	161	653	3864	3234	0	4517	4678
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	30	35205	28392	25907	2264	221	456	104	756	5499	4750	0	6255	6359
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	30	34576	22917	20231	2605	81	576	104	1213	9766	8483	0	10979	11083
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	30	28225	21667	19333	2216	118	390	122	845	5199	4442	0	6044	6166
A 52	Elmpt	47025260	30	18247	15854	14668	1115	71	224	36	329	1805	1534	0	2134	2170
A 57	Hommersum	43025050	30	13058	10414	9557	811	46	181	35	196	2212	1924	19	2408	2443
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	23804	17275	15676	1492	107	321	82	596	5530	4683	0	6126	6208
					72,6%	65,9%	6,3%	0,4%	1,3%	0,3%	2,5%	23,2%	19,7%	0,0%	25,7%	26,1%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	30	14032	13730	12928	579	223	111	35	87	69	48	0	156	191
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	27	2181	2095	1925	100	70	24	0	38	23	19	0	61	61
B 9	Kranenburg	41025255	30	10335	9894	9133	631	130	115	43	115	170	133	0	285	328
B 56	Sittard	49015256	30	5232	5146	4879	194	73	39	1	31	13	9	0	44	45
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8714	8542	8064	367	111	32	56	53	32	20	0	85	141
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4330	3758	3443	277	38	53	5	134	381	326	0	515	520
B 220	Emmerich	41035258	30	13375	12160	11134	858	168	123	8	265	819	680	0	1084	1092
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10127	9916	9326	455	135	54	66	58	33	21	0	91	157
					97,9%	92,1%	4,5%	1,3%	0,5%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	6170	5794	5515	177	102	55	4	106	199	157	13	305	309
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	1907	1791	1679	53	59	16	32	34	24	22	8	58	90
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8581	8278	7665	496	117	43	1	117	25	11	118	142	143
L 560	Sandersküper	38075535	30	4436	4201	3920	201	80	56	5	80	85	61	12	165	170
L 602	Hemden	41055534	30	5319	4692	4277	322	93	103	10	143	357	292	15	500	510
					88,2%	80,4%	6,1%	1,7%	1,9%	0,2%	2,7%	6,7%	5,5%	0,3%	9,4%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	20	2672	59,0	9,5	69	2	0	79	53,6	9,8	63	20	1	6	1989	59,2	10,1	69	3	0
	Euskirchen	50	20	2486	61,0	8,7	69	2	0	66	53,8	9,2	64	22	1	6	1738	60,8	8,9	69	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	20	2189	30,9	5,8	43	0	0	70	26,9	5,8	34	0	0	6	2260	29,3	5,6	43	0	0
	Aachen, Düren	50	20	1884	29,3	5,6	43	0	0	67	26,2	5,5	34	0	0	6	1874	27,3	5,6	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	20	10666	56,1	11,8	67	1	0	312	55,1	10,3	65	26	1	6	6849	62,8	9,3	73	4	0
	Aachen	70	20	11546	50,7	12,4	63	0	0	343	50,1	12,5	62	18	0	6	6927	57,9	9,5	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	3085	71,5	10,6	82	18	1	120	62,0	11,5	72	65	3	6	2374	71,5	10,7	82	17	1
	Zweifall	70	20	3138	67,8	11,0	78	11	1	120	58,8	11,0	68	51	1	6	2389	69,0	10,8	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	7192	43,7	8,0	48	0	0	220	45,9	8,1	54	1	0	6	4171	46,6	4,6	52	0	0
	Königswinter	50	20	7102	55,9	7,9	65	0	0	198	51,1	8,4	59	12	0	6	4219	56,2	7,9	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	20	6873	57,4	7,1	66	1	0	278	52,8	7,4	60	13	0	6	3432	58,2	7,5	67	1	0
	Düsseldorf	70	20	7035	56,2	6,7	64	0	0	246	54,8	7,2	62	18	0	6	3339	57,9	7,2	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	6200	64,6	9,9	75	6	0	393	60,1	10,8	70	49	3	6	3222	66,4	10,0	77	9	1
	Rath, Köln	70	20	5343	55,1	16,1	71	4	0	281	50,4	15,2	66	25	2	6	2725	63,7	11,7	76	8	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	3770	84,1	12,8	97	62	10	403	72,3	10,4	83	95	20	6	2090	87,0	12,6	99	71	13
	Voerde	100	20	3739	81,3	12,9	95	50	8	390	70,8	9,7	80	94	14	6	2082	85,0	13,2	99	62	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	19	4922	60,8	8,1	69	2	0	128	57,1	8,2	66	33	0	6	2655	62,3	8,7	70	3	0
	Krefeld	70	19	5258	58,2	9,4	68	1	0	182	55,8	9,6	65	29	0	6	2736	60,7	8,2	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	20	3218	72,3	10,5	83	20	1	183	64,9	10,5	75	72	7	6	2338	72,4	11,4	84	21	2
	Haltern	100	20	3184	66,8	12,2	79	14	1	172	63,9	10,7	74	68	6	6	2371	67,8	13,0	81	16	2
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	19	3210	91,0	14,2	107	82	23	278	71,0	12,1	83	92	18	6	1862	94,6	13,1	111	90	29
	Coesfeld	100	19	3266	93,6	14,4	111	85	31	293	74,4	12,8	87	94	26	6	1957	97,4	13,5	114	92	39
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	1													1						
	Münster	70	20	7481	63,9	12,0	75	5	0	627	62,7	12,0	73	73	3	6	4919	69,3	10,4	79	11	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3511	76,8	12,0	88	39	2	268	68,0	11,2	78	89	9	6	2536	77,6	12,0	88	39	3
	Lengerich	100	20	3404	76,0	12,2	87	36	2	247	67,0	10,3	77	85	8	6	2351	76,6	12,3	88	37	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	20	3659	69,2	9,8	79	13	0	312	63,2	10,2	73	70	4	6	2384	71,5	11,1	83	19	1
	Dorsten, Wulfen	70	20	3824	71,1	9,6	81	16	1	299	64,2	8,8	73	74	3	6	2601	73,1	9,9	84	21	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	20	19386	60,8	14,2	73	4	0	976	55,6	10,9	66	32	0	6	9645	68,2	9,3	78	9	1
	Gelsenk.-Schalke	70	20	19264	66,3	7,0	75	3	0	890	61,8	6,5	69	63	0	6	9107	68,0	7,6	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	20	5486	59,0	7,0	67	1	0	125	53,6	8,0	62	18	0	6	2953	60,8	7,4	68	2	0
	Recklinghausen	70	20	5399	55,5	7,0	64	0	0	151	53,4	8,0	60	15	0	6	2810	57,9	7,5	67	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	20	2024	54,3	9,5	64	1	0	144	50,4	6,4	58	4	0	6	1296	55,3	9,4	65	1	0
	Attendorn	50	20	2015	57,8	10,4	68	2	0	158	51,2	6,6	58	6	0	6	1276	58,4	10,3	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	5912	105,2	12,1	118	98	65	969	74,7	11,7	87	99	25	6	5129	107,4	12,4	119	99	71
	Büren	100	20	6176	92,1	13,5	109	80	26	1062	73,2	9,5	84	99	21	6	5282	98,3	10,4	113	96	39
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	20	4070	54,1	6,0	60	0	0	194	51,6	6,6	59	7	0	6	2402	55,5	6,5	63	0	0
	Beckum, Ahlen	50	20	4036	54,9	6,9	63	0	0	180	50,6	8,4	59	11	0	6	2427	56,5	7,6	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	20	3985	63,2	9,3	73	4	0	270	56,4	9,0	66	34	0	6	2163	66,8	9,1	77	8	0
	Warburg	70	20	3958	70,6	11,4	83	19	1	319	56,4	13,7	70	44	3	6	2229	72,1	12,3	85	25	2

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

April 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	20	3064	60,3	7,8	68	1	0	217	57,9	8,3	67	36	1	6	2177	60,9	8,2	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	20	2810	58,5	7,4	67	1	0	188	54,9	8,1	64	24	0	6	1963	59,1	7,6	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	20	995	55,8	9,7	66	1	0	39	51,2	10,3	61	16	0	6	781	55,5	9,9	66	1	0
	Aachen	50	20	799	62,1	10,4	73	4	0	32	45,6	12,3	59	11	0	6	662	61,9	10,9	72	5	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	20	2080	72,2	9,3	81	16	1	113	68,6	10,6	79	88	11	6	1759	73,0	10,4	83	19	2
	Ahaus	70	20	2109	70,7	9,0	79	12	1	106	66,8	9,5	77	84	6	6	1780	71,7	10,1	80	16	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	20	2298	62,7	14,4	77	6	0	340	55,3	18,6	71	61	2	6	1967	64,1	14,9	78	8	1
	Bocholt	70	20	2282	59,8	15,0	75	5	0	353	56,3	17,5	73	60	3	6	2046	61,0	14,4	75	5	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
			NR	FS	NUMMER	NAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
A	1	4	3713/5143	LOTTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	3812/5118	LADBERGEN	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	4111/5121	ASCHEBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	4	4710/5144	UNNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4511/5101	HENGSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	4710/5124	HAGEN-VORHALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4907/5048	KÖLN-NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	4	5106/5010	HÜRTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5406/5047	NETTERSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	B	R	-				
A	2	6	4407/5026	OBERHSN.-STERKRADE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN	-	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	R	R	R			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
A	2 6	4408/5147 GELSENKIRCHEN-ERLE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	2 6	4706/5126 RECKLINGHAUSEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	2 6	4710/5125 DORTMUND-NORDOST W		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	2 6	4114/5102 OELDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	2 6	4017/5120 BIELEFELD		- - - - -	- - R R - -	- - R R R - -	- R - - - - -	- R - - -
A	2 6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		- - - R R R	- - R R - -	- - R R R R - -	- - R - - - -	- - - - -
A	3 4	4103/5071 ELTEN >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	4406/5070 OBERHAUSEN-HOLTEN		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	3 6	4607/5002 BREITSCHEID		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		- - - - -	- - R - - -	- - - B R - -	- - - R - - -	- - - - -
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		- - - - -	- - - - -	- - - B R - -	- - - R R - -	- - - - -
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		- B - - -	- - - R - -	- B - - R - -	B B - B B - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		- - - - -	- R - - - - -	- R - R R - - -	B - - - - R - - -	R - - - -	
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		- - - - -	- - - - -	- - - R - - - -	- - - - R - - -	R B - - -	
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		- - - - -	- R - - R - -	- - - R - - - -	- - - - -	R - - - -	
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		- - - - -	- R - - R - -	- - - R - - - -	- - - R R - - -	R - R - -	
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - R - -	
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		R - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - R	
A	4	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R	
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B	
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	4	6	5104/5082 BUIR/MERZENICH		- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O				
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3				
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	R
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	B	-	-	-	-	-	-	R
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	B	-	-	-	-	-	-	R
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-
A	4	4	5110/5128 WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	33	4	4017/5130 BIELEF.-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	33	6	4017/5129 BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D													
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A	40	4	4603/5018	WANKUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5663	AK MOERS (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5022	AK MOERS (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	6	4510/5343	DORTMUND-DORSTFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT.(O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	43	4	4011/5109	ALBACHTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4306/5132	RECKLINGHSN.-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2	3
A	43	4 4409/5107	HERNE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	44	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	6 5202/5077	AC-BRAND		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	2 4705/5078	NEERSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	4 4706/5097	RATING.SCHWARZBACH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	44	6 4608/5066	LANGENBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -
A	44	4 4710/5135	UNNA (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	4 4414/5110	SOEST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	4 4718/5136	LICHTENAU-BLANKENR		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D															
			I	O	R	A	O	I	O	R	A	O	I	O	O	I	O	R	A	O	I	O	O	I	O									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	45	4	4710/5138 DORTM.-MENGEDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	4	4710/5139 DORTMUND-MARTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	4	4710/5146 DO-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	6	4511/5104 DORTMUND-SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	45	5	4710/5140 DORTMUND-WANDHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	5	4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	45	4	5113/5106 FREUDENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4902/5075 DREMMEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4806/5686 AK NEUSS-SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	46	6	4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4807/5658 AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4807/5023 AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4708/5045 WUPPERTAL-SONNBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4609/5044 WUPPERT-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D													
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A	46	4	4710/5141 HAGEN-HOHNENLIMBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4714/5149 ARNSBERG-UENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4714/5150 MESCHEDE-Olpe-Tun.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4615/5119 MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4702/5260 ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4703/5046 SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4702/5085 WILlich-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4706/5031 DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4607/5027 LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4607/5637 AK BREITSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4607/5639 AK BREITSCHEID (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4507/5028 ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043 AD ESSEN-OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	4	4306/5142 GELSENK.-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	4	4302/5050 HOMMERSUM	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	4	4405/5019 RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
A	57	2 4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)		- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	2 4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)		- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	2 4505/5660	AK MOERS (N)		- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - R R R - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - R R R - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	2 4505/5662	AK MOERS (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	4 4702/5088	MEERBUSCH-BOVERT		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	2 4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	2 4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	2 4806/5030	AD NEUSS (N) (B 1)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	2 4806/5014	AD NEUSS (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - R -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - R -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - R -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - R -
A	57	2 4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B - - -	- - - - -	- - - R -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B - - -	- - - - -	- - - R -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B - - -	- - - - -	- - - R -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B - - -	- - - - -	- - - R -
A	59	4 4406/5069	WALSUM		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	4 5106/5090	D'DORF-URDENBACH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0
A 59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		- - - - -	- - - - R - -	- - - - R - -	- - - R R - -	R - R - -
A 59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - - - -	- - - - R - -	- - - - R - -	- - - R R - -	R - R - -
A 59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - - - -	- - - - R - -	- - - - R - -	- - - R R - -	R - R - -
A 59	2 5200/5056	AD BONN-NORDOST(N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5633	AD BONN-NORDOST(S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - - - -	- - - - R - -	- - - - R - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - - - -	- - - - R - -	- - - - R - -	- - - - -	- - - - -
A 61	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -
A 61	4 4804/5042	MG-WICKRATH		- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- R - - -
A 61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- R - - -
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- R - - -
A 61	4 5305/5080	MIEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- R - - -
A 445	4 4710/5137	WERL (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 524	4 4607/5039	RATINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 535	4 4708/5248	WUPPERT-SAURENHAUS		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- R - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D													
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565	2	5208/5634	AD BONN-NORDOST(W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	2	4119/5339	HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	4	4520/5331	WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	8	2	4002/5254	ELTEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)	-	-	-	-	-
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)	-	-	-	-	B B B B
B	58	2 4503/5257	STRAELEN 2 >GRZ<	-	-	-	R	-
B	59	3 4906/5214	PULHEIM	-	-	-	-	-
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN	-	-	-	-	-
B	61	2 4115/5377	LINTELER SEE	-	-	-	-	-
B	61	2 4215/5349	STROMBERG	-	-	-	-	-
B	62	2 5114/5354	NETPHEN-AFHOLDERB.	-	-	-	-	-
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)	-	-	-	-	-
B	64	3 4220/5378	Bad DRIBURG (S)	-	-	-	-	-
B	64	2 4314/5355	DELBRÜCK (W)	-	-	-	-	-
B	66	4 4017/5337	BIELEF-HILLEGOSSEN	B B	- B B	B B	-	-
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	-	-	R	-	-
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU	-	-	R	-	-
B	70	2 3808/5379	HEEK (O)	-	-	-	-	-
B	70	2 3907/5380	LÜNTE	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
B	70	2 4206/5381	RAESFELD (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	83	2 4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	220	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	221	2 4803/5276	ARSBECK		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		- - - - -	- - - - -	R	- - - - -	- - - - -
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R	R
B	226	2 4510/5272	GEDERN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	226	4 4706/5364	WANNE-EICKEL (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	229	2 4514/5334	DELECKE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	229	2 4808/5203	SOLINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	230	2 4805/5238	HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	235	2 4210/5345	DATTELN		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0
B 236	4 4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		- - - - -	- - - - -	B R - - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	B R - - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	B R - - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
B 236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2 4814/5383	ALTENHUNDEM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2 5114/5367	SCHMALLENBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2 5114/5366	WINTERBERG-WALTENB		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2 5114/5369	WINTERBERG-HERRLOH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 237	2 4810/5225	OHL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 239	2 4318/5357	DETMOLD-HEIDENOLD.		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 239	2 4318/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 241	2 4321/5384	BEVER		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 252	2 4221/5340	BRAKEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		- - - - -	- R R R - - - -	- - - - -	- - - R - - - -	- - - - -
				- - - - -	- R R R - - - -	- - - - -	- - - R - - - -	- - - - -
				- - - - -	- R R R - - - -	- - - - -	- - - R - - - -	- - - - -
				- - - - -	- R R R - - - -	- - - - -	- - - R - - - -	- - - - -
B 256n	4 5011/5223	DERSCHLAG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258n	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		- - - - -	- - - - -	R B B - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	R B B - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	R B B - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	R B B - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		- - - - -	- - - - -	R B B - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258	2 5403/5277	IMGENBROICH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
B 264	2 5104/5246	LANGERWEHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 264	2 5105/5265	DÜREN		B B B B B	B B R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 264	2 5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 265n	2 5106/5269	LECHENICH 2		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 265	2 5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
B 266	2 5304/5211	KESTERNICH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 288	2 4605/5231	UERDINGEN		B B B B B	B B B B - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 475	2 3812/5385	LADBERGEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 477	2 4906/5262	GOHR		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 477	2 4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 478	2 5111/5222	WALDBRÖL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		R - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		- - - - -	- - - R - -	- R R - - - -	R - R - R - -	- - - - -	- - - - -
B 506	2	5106/5270	KÜRTEEN-WEIDEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 507	2	5110/5278	WINTERSCHIED		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
B 514	2	3819/5335	BABBENHAUSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 29	2	4603/5438	HEIDENEND >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - -	- - - - -	- - - - -
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R -
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - -	- - - - -	- - - - -
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - - - -	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		- - - - -	- - - - -	R B B - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 238	4	5203/5441	STOLBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - R - -
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - R - -
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
L 357	2	4707/5416	DÜSSELD-GERRESHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R -
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R -
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R -
L 418	2	4708/5440	HÄHNERBERG-TUNNEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R -
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L 463	2	4306/5424	VOERDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -
L 475	2	4605/5434	KREFELD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -
L 572	2	4105/5320	RHEDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B - -	B B B -
L 591	2 3813/5513	LIENEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 602	2 4105/5534	HEMDEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENK.-SCHALKE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0	1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
				I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2
- Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert