

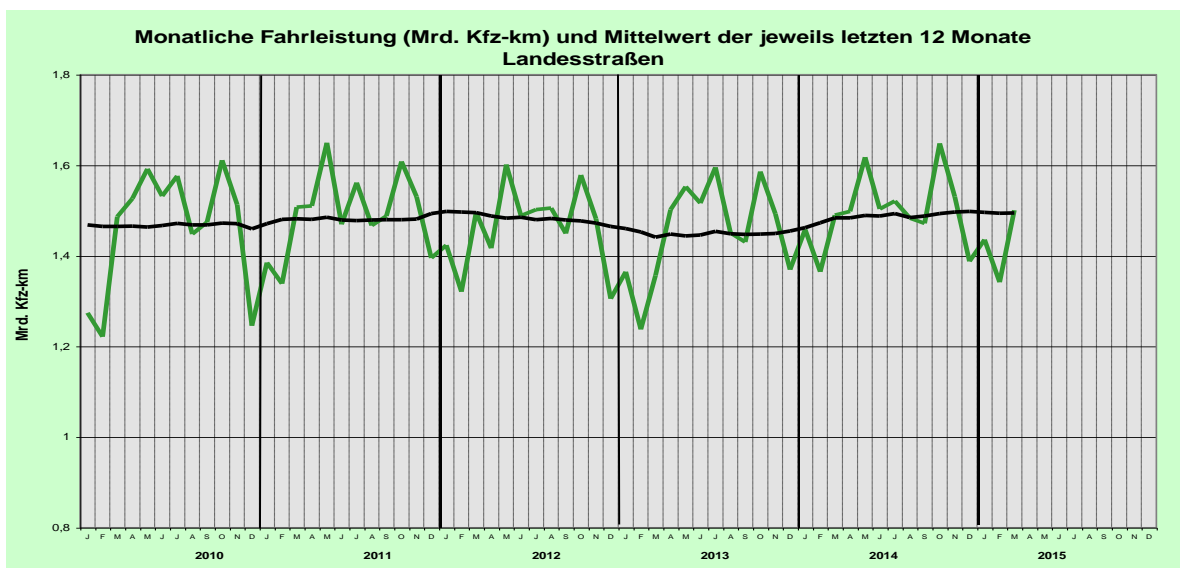
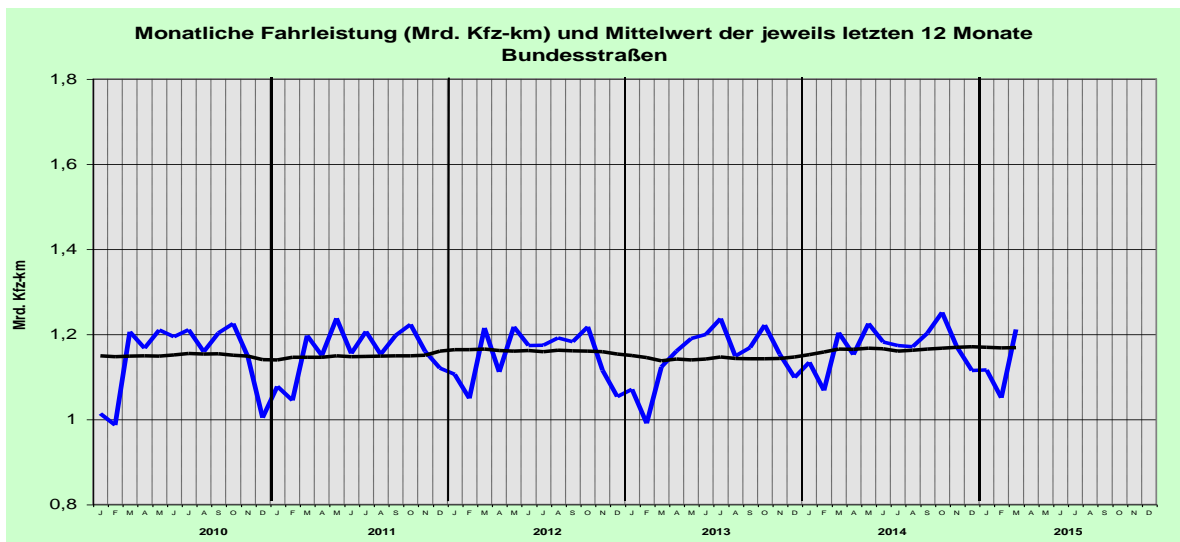
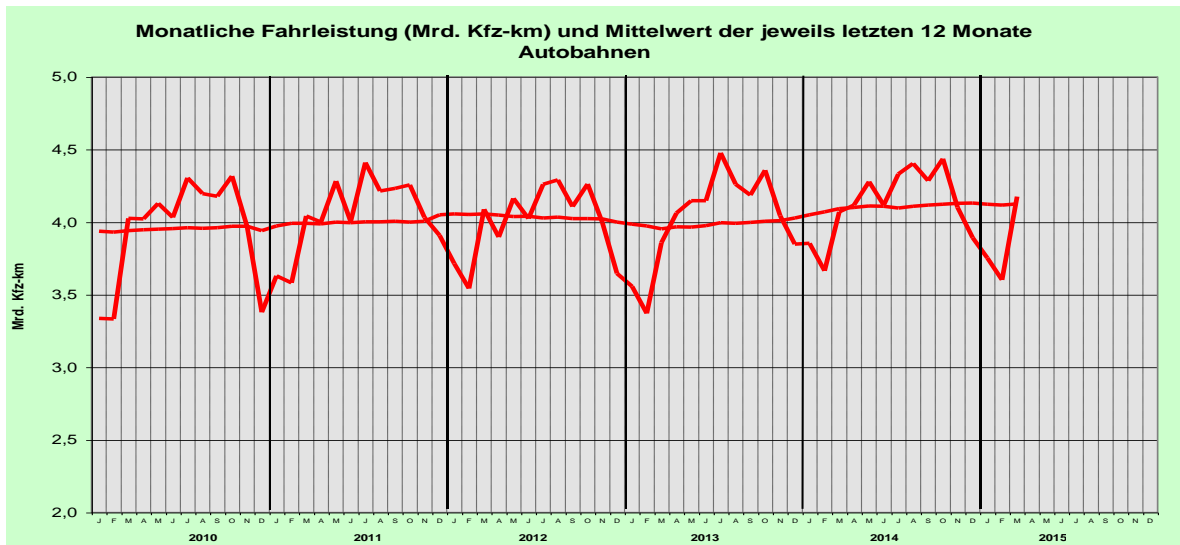


März 2015

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2015



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht März 2015

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im März 2015 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im März sowie für die Zeiträume Januar bis März und April 2014 bis März 2015 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
März 2015 / März 2014	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 2,2	+ 0,6	+ 0,7	+ 0,7	+ 1,6
Mo-Fr	+ 1,3	+ 0,9	+ 1,4	+ 1,2	+ 1,3
Sa	+ 2,5	- 0,3	- 0,2	- 0,3	+ 1,4
Mo-Sa	+ 2,3	+ 1,6	+ 2,0	+ 1,8	+ 2,1
So+Fei	+ 1,2	- 6,8	- 8,3	- 7,6	- 2,3
Jan bis März 2015 / 2014	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 0,8	- 0,8	- 0,8	- 0,8	- 0,8
Mo-Fr	- 0,7	- 0,2	+ 0,2	+ 0,1	- 0,4
Sa	+ 0,4	- 0,4	- 0,9	- 0,7	- 0,1
Mo-Sa	- 0,9	- 0,3	- 0,0	- 0,1	- 0,6
So+Fei	- 0,7	- 5,6	- 7,7	- 6,8	- 3,1
April 14 bis März 15 / April 13 bis März 14	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,4	+ 0,4	+ 0,7	+ 0,6	+ 0,4
Mo-Fr	- 0,1	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,1
Sa	+ 1,4	+ 1,0	+ 1,1	+ 1,1	+ 1,3
Mo-Sa	+ 0,2	+ 0,5	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,4
So+Fei	+ 1,6	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,3	+ 1,1

Kfz-Verkehr:
März: + 1,6 %

Der **Kfz-Verkehr** hat im **März 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 1,6 % zugenommen. Der Verkehrsanstieg fiel auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen (B, L) mit + 0,7 % schwächer aus als auf den Autobahnen (+ 2,2 %). An den Sonn- und Feiertagen verringerte sich der Kfz-Verkehr (A, B, L) um - 2,3 %, an den Werktagen Mo-Fr erhöhte er sich dagegen um + 1,3 %. Die Rückgänge im Freizeitverkehr an den Sonntagen beschränkten sich auf die Bundes- und Landesstraßen. Dort fielen sie mit - 7,6 % jedoch recht deutlich aus. Für die Autobahnen registrierten die Zählgeräte einen Anstieg des Sonntagsverkehrs von + 1,2 %.

Januar bis März:
- 0,8 %

Da der Verkehr in den ersten beiden Monaten des Jahres jeweils um rd. - 2 % abgenommen hatte, ergab sich auch für das **1. Quartal 2015** noch eine Verkehrsabnahme (Mo-So) von knapp - 1 % gegenüber dem 1. Quartal 2014. Werktags (Mo-Fr) betrug der Rückgang nur - 0,4 %, an den Sonn- und Feiertagen war er mit rd. - 3 % stärker ausgeprägt. Besonders deutlich war der Rückgang an diesen Tagen mit fast - 8 % auf den Außerorts-Landesstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,4 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (April 2014 bis März 2015) hat der Verkehr an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Zeitraum April 2013 bis März 2014 mit + 0,4 % geringfügig zugenommen. Werktags (Mo-Fr) wurde nahezu Stagnation registriert, an den Wochenendtagen betragen die Verkehrszuwächse + 1,3 % (samstags) bzw. + 1,1 % (sonntags).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	14	21
März 2015 / März 2014	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,2
Mo-Fr	+ 1,8	+ 2,6	+ 2,1
Sa	- 3,9	+ 1,8	- 2,0
Mo-Sa	+ 0,8	+ 2,4	+ 1,3
So+Fei	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,6
Januar bis März 2015/2014	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 1,0	- 0,3	+ 0,5
Mo-Fr	+ 1,2	+ 0,4	+ 0,9
Sa	+ 1,4	- 1,5	+ 0,4
Mo-Sa	+ 1,2	+ 0,0	+ 0,8
So+Fei	- 0,5	- 3,3	- 1,4
April 2014 bis März 2015 / April 2013 bis März 2014	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,3	+ 1,4	+ 2,0
Mo-Fr	+ 2,3	+ 1,5	+ 2,0
Sa	+ 1,2	+ 0,5	+ 0,9
Mo-Sa	+ 2,1	+ 1,4	+ 1,9
So+Fei	+ 2,6	+ 1,8	+ 2,4

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

März:

A: +0,7%; B, L: +2,2%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes fiel der Verkehrsanstieg im **März 2015** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen mit + 0,7 % schwächer aus als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 2,2 %). An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen waren die Verhältnisse umgekehrt. Mit + 2,2 % nahm hier der Verkehr stärker zu als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes mit + 0,7 %. Erhebliche Unterschiede gab es bei der Entwicklung des Sonn- und Feiertagsverkehrs zwischen den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen mit rd. + 1 % und dem Gesamtnetz der Außerorts-Bundes- und Landesstraßen mit - 7,6 %.

Januar bis März:

A: +1,0%; B, L: -0,3 %

Im Zeitraum **Januar bis März 2015** nahm der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 1,0 % zu, auf den Autobahnen des Landes insgesamt war er mit - 0,8 % rückläufig. Für die Bundes- und Landesstraßen wurden sowohl an den Grenzübergängen (- 0,3 %) als auch auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (- 0,8 %) Verkehrsabnahmen gegenüber dem Vorjahresquartal registriert. An den Sonn- und Feiertagen war der Verkehr an den 21 Grenzübergängen mit - 1,4 % rückläufig. Damit war die Verkehrsabnahme dort an diesen Tagen nicht so stark wie auf den betrachteten Straßen des Landes insgesamt (- 3,1 %).

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +2,3%, B, L: +1,4%

Im Zeitraum **April 2014 bis März 2015** hat sich der Verkehr an den Grenzübergängen stärker entwickelt als im Land insgesamt. Dies gilt sowohl für die Autobahnen mit + 2,3 % an den Grenzübergängen und landesweit + 0,4 % als auch für die nachgeordneten Straßen mit + 1,4 % an den Grenzen und + 0,6 % im Land insgesamt. Bei den verschiedenen Zeitbereichen gehen die Entwicklungen in dieselbe Richtung: An den Grenzen - außer samstags - generell stärkere Verkehrszunahmen als auf den Straßen des Landes insgesamt.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
März 2015 / März 2014	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 6,7	+ 3,7	+ 4,0	+ 3,9	+ 6,1
Mo-Fr	+ 3,1	+ 0,4	+ 1,2	+ 0,9	+ 2,6
Jan bis März 2015/2014	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,9	- 1,3	- 1,5	- 1,4	+ 0,3
Mo-Fr	+ 0,5	- 1,6	- 1,4	- 1,5	+ 0,1
Apr 2014 bis Mrz 2015 / Apr 2013 bis Mrz 2014	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,6	- 0,4	- 1,0	- 0,7	+ 0,3
Mo-Fr	+ 0,2	- 0,7	- 0,6	- 0,7	+ 0,0

Entwicklung Mo-Fr

März: + 2,6 %

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurden nach der rückläufigen Entwicklung im Februar für den März wieder Zuwächse ermittelt. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Anstieg im Vergleich zum März 2014 + 6,1 %, an den Werktagen (Mo-Fr) war er mit + 2,6 % (A, B, L) weniger stark. Auf den Autobahnen fielen die Zuwächse des Schwerverkehrs stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen.

Januar bis März:

+ 0,1 %

Im Zeitraum **Januar bis März 2015** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV) auf den Autobahnen um + 0,9 % (Mo-So) bzw. + 0,5 % (Mo-Fr). Im nachgeordneten Netz war die Entwicklung mit ca. - 1,5 % rückläufig. Für die drei Straßengruppen insgesamt ergibt sich daraus eine nur schwache Entwicklung des Lkw-Verkehrs von + 0,3 % (Mo-So) bzw. + 0,1 % (Mo-Fr).

In den vergangenen

12 Monaten: + 0,0 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** hat der Lkw-Verkehr (SV) auf den Autobahnen zugenommen, auf den Bundes- und Landesstraßen war er rückläufig.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
	7	14	21
März 2015/ März 2014	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	+ 9,3	+ 4,8	+ 8,9
Mo-Fr	+ 6,1	+ 1,6	+ 5,7
Januar bis März 2015/2014	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,2	+ 1,1	+ 4,0
Mo-Fr	+ 4,0	+ 0,8	+ 3,7
April 2014 bis März 2015 / April 2013 bis März 2014	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,7	+ 0,1	+ 3,4
Mo-Fr	+ 3,4	- 0,2	+ 3,1

An den Grenzübergängen Anstieg des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **März** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 9,3 % (Mo-Fr: + 6,1 %). An den anderen Übergängen (B, L) nahm er an allen Tagen um knapp + 5 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) betrug der Zuwachs dort + 1,6 %.

Im **1. Quartal** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SV) an den Autobahnübergängen um + 4,2 % (Mo-So) bzw. + 4,0 % (Mo-Fr) zu, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen waren die Zuwächse mit + 1,1 % (Mo-So) bzw. + 0,8 % (Mo-Fr) weniger stark.

Im Zeitraum **April 2014 bis März 2015** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen um + 3,7 % (Mo-Fr: + 3,4 %), an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen hat er sich gegenüber dem Vergleichszeitraum (April 2013 bis März 2014) kaum verändert.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

März 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.332	5.061	3.742	5.136	- 14,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.292	3.859	2.754	3.938	- 14,7 %
- Außerortsstraßen	1.040	1.202	988	1.198	- 13,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	327	324	312	291	+ 0,9 %
- Bundesstraßen	178	248	205	247	- 28,2 %
- Landesstraßen	328	388	305	428	- 15,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.487	6.519	4.933	6.438	- 15,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.987	4.680	3.431	4.725	- 14,8 %
- Außerortsstraßen	1.500	1.839	1.502	1.713	- 18,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	510	519	469	422	- 1,7 %
- Bundesstraßen	269	433	333	366	- 37,9 %
- Landesstraßen	452	586	476	616	- 22,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	36	32	39	37	+ 12,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	18	11	13	12	+ 63,6 %
- Außerortsstraßen	18	21	26	25	- 14,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2	3	3	3	
- Bundesstraßen	5	6	13	11	
- Landesstraßen	5	10	8	8	

Januar bis März 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis März ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	12.004	13.217	10.469	12.902	- 9,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	9.014	10.075	7.620	9.719	- 10,5 %
- Außerortsstraßen	2.990	3.142	2.849	3.183	- 4,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	868	864	814	820	+ 0,5 %
- Bundesstraßen	565	621	586	696	- 9,0 %
- Landesstraßen	955	1.043	921	1.082	- 8,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	15.461	16.934	13.454	16.380	- 8,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	11.041	12.202	9.333	11.721	- 9,5 %
- Außerortsstraßen	4.420	4.732	4.121	4.659	- 6,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.407	1.388	1.192	1.204	+ 1,4 %
- Bundesstraßen	850	997	863	1.098	- 14,7 %
- Landesstraßen	1.349	1.533	1.353	1.583	- 12,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	112	99	97	116	+ 13,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56	40	40	45	+ 40,0 %
- Außerortsstraßen	56	59	57	71	- 5,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	9	12	9	11	
- Bundesstraßen	18	13	21	19	
- Landesstraßen	17	23	19	24	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2014 bis März 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis März ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	58.651	59.531	56.734	62.628	- 1,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.432	45.372	42.795	47.335	- 2,1 %
- Außerortsstraßen	14.219	14.159	13.939	15.293	+ 0,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.798	3.646	3.556	3.748	+ 4,2 %
- Bundesstraßen	2.752	2.837	2.831	3.111	- 3,0 %
- Landesstraßen	4.692	4.766	4.661	5.225	- 1,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	75.130	75.435	71.962	79.357	- 0,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.014	54.776	51.813	57.074	- 1,4 %
- Außerortsstraßen	21.134	20.659	20.149	22.283	+ 2,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.120	5.696	5.324	5.729	+ 7,4 %
- Bundesstraßen	4.276	4.377	4.276	4.737	- 2,3 %
- Landesstraßen	6.753	6.778	6.637	7.519	- 0,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	528	481	500	631	+ 9,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	222	183	204	230	+ 21,3 %
- Außerortsstraßen	306	298	296	401	+ 2,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	62	60	50	62	+ 3,3 %
- Bundesstraßen	77	70	80	107	+ 10,0 %
- Landesstraßen	103	107	109	143	- 3,7 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im März Rückgang der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes ging im **März 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 14,4 % auf 4.332 Unfälle zurück. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang - 14,7 %, außerorts - 13,5 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen mit + 0,9 % ein leichter Anstieg der Personenschadensunfälle, für die Bundesstraßen wurde dagegen ein Rückgang von - 28,2 % und für die Landesstraßen von - 15,5 % registriert.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen hat um - 15,8 % auf 5.487 Personen abgenommen. Innerorts verunglückten 3.987 Verkehrsteilnehmer, das waren 693 (- 14,8 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.500 Personen, das waren 339 Personen (- 18,4 %) weniger als im März des Vorjahres.

Im März 4 Getötete mehr als im Vorjahr

36 Personen wurden im März 2015 auf allen Straßen des Landes bei Verkehrsunfällen **getötet**, 4 mehr als im März 2014. Innerorts wie außerorts wurden jeweils 18 Verkehrsteilnehmer getötet. Das waren innerorts 7 Personen mehr und außerorts 3 Personen weniger als im Vorjahr.

Januar bis März 13 Getötete mehr als im Vorjahr

Im Zeitraum **Januar bis März 2015** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 9,2 %, die Anzahl Verunglückter um - 8,7 %. Getötet wurden im 1. Quartal 2015 bei Straßenverkehrsunfällen 112 Personen, das waren 13 mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 47 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 9,8 %) als im Vergleichszeitraum April 2013 bis März 2014

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2014 bis März 2015** reduzierte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 1,5 %, die Anzahl der Verunglückten um - 0,4 %. Mit + 9,8 % hat dagegen die Anzahl der Getöteten zugenommen. Auf den Autobahnen wurden 62 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 2 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum April 2013 bis März 2014. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es mit 77 Personen 7 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 103 Personen 4 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2015	2014	2013	2012	Veränd. 2015/2014
im aktuellen Monat (März)					
Autobahnen (A)	78	79	81	71	- 1,3 %
Bundesstraßen (B)	147	206	183	203	- 28,6 %
Landesstraßen (L)	219	260	225	286	- 15,8 %
insgesamt (A, B, L)	121	142	130	142	- 14,8 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	75	74	75	72	+ 1,4 %
Bundesstraßen (B)	168	182	184	207	- 7,7 %
Landesstraßen (L)	223	242	232	254	- 7,9 %
insgesamt (A, B, L)	125	130	129	137	- 3,8 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	77	74	75	77	+ 4,1 %
Bundesstraßen (B)	196	203	206	222	- 3,4 %
Landesstraßen (L)	261	268	268	290	- 2,6 %
insgesamt (A, B, L)	138	139	140	150	- 0,7 %

Im **März 2015** ist die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um - 1,3 % gesunken. Auf den Außerorts-Bundesstraßen sank sie mit - 28,6 % besonders deutlich, auf den Außerorts-Landesstraßen ging sie um - 15,8 % zurück. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Unfallrate um - 14,8 %.

Im Zeitraum **Januar bis März 2015** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate von + 1,4 %. Auf den Bundesstraßen war sie dagegen mit - 7,7 % und auf den Landesstraßen mit - 7,9 % rückläufig. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Personenschadensunfälle gegenüber dem 1. Quartal 2014 um - 3,8 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (April 2014 bis März 2015) im Vergleich zum Zeitraum April 2013 bis März 2014, dann zeigt sich ein Anstieg der Unfallrate auf den Autobahnen von + 4,1 %. Auf den Bundesstraßen war die Entwicklung mit - 3,4 % und auf den Landesstraßen mit - 2,6 % rückläufig. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den zurückliegenden 12 Monaten um - 0,7 % abgenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelkraftfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
T''	Richtungsangabe	Xj wnZul	ässige Höchstgeschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr		Sa		So+Fei				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	30	72354	(-) %	76519	(-) %	61718	(-) %	62537	(-) %	45056	13.03	N	40199	28.03	N	33454	29.03	N
A 1	Ladbergen	5118	31	59526	2.9 %	61730	0.8 %	52503	8.8 %	55442	4.3 %	38385	27.03	N	34453	28.03	N	29968	29.03	N
A 1	Ascheberg	5121	0	60716	3.8 %	63628	2.1 %	54957	8.7 %	52514	4.2 %	36625*	20.03	N	32007*	28.03	N	29241	08.03	S
A 1	Unna	5144	31	118566	(-) %	124970	(-) %	106735	(-) %	99850	(-) %	70794	27.03	N	59209	28.03	N	53965	08.03	S
A 1	Hengsen	5101	31	108547	1.5 %	113467	0.1 %	95633	4.9 %	97227	1.5 %	66313	20.03	N	56446	28.03	N	53402	08.03	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	99042	(-) %	105710	(-) %	83220	(-) %	82363	(-) %	60660	20.03	N	47510	28.03	N	45619	08.03	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	81015	-1.7 %	83929	-2.8 %	77213	5.1 %	71234	-4.6 %	49917	27.03	N	41560	14.03	N	38502	08.03	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	84557	-2.4 %	89732	-1.3 %	75830	-2.0 %	68768	-11.5 %	55039*	25.03	N	44767*	14.03	N	38125*	22.03	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	69351	-32.8 %	72318	-35.8 %	65908	-23.9 %	59048	-26.4 %	46455*	27.03	S	41582*	21.03	S	38802*	08.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	97090	0.6 %	105574	0.1 %	83179	2.0 %	70885	-3.5 %	57182	27.03	S	44099	21.03	S	38679	08.03	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	101575	-5.7 %	105672	-7.6 %	102539	0.4 %	82774	-3.0 %	59228*	20.03	N	55900*	21.03	S	46756*	08.03	S
A 1	Hürth	5010	31	49525	0.8 %	53137	0.2 %	43532	3.5 %	38429	-3.5 %	31765	27.03	S	24754	28.03	S	22227	08.03	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	46446	4.6 %	49759	3.4 %	41651	10.6 %	35711	0.4 %	29665	27.03	S	23329	14.03	N	25021	08.03	S
A 1	Nettersheim	5047	31	18609	2.5 %	19293	2.2 %	17758	6.7 %	16285	-2.0 %	13441	27.03	S	11270	28.03	S	10212	08.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	120578	4.3 %	130932	3.0 %	101993	6.1 %	89887	3.8 %	74106	27.03	O	55676	28.03	O	50300	08.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	26	92415	7.0 %	102129	5.0 %	75482	12.1 %	63215	6.0 %	57889	27.03	W	43730	21.03	W	36267	22.03	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	90101	(-) %	99647	(-) %	72799	(-) %	61945	(-) %	55467	27.03	W	38465	28.03	W	34359	01.03	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	85310	(-) %	94141	(-) %	69950	(-) %	58737	(-) %	51757	27.03	O	36239	07.03	W	32811	08.03	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	22	91096	(-) %	100658	(-) %	72227	(-) %	64119	(-) %	57641*	06.03	O	40192	28.03	O	38405*	08.03	W
A 2	Oelde	5102	31	67796	2.5 %	71312	1.3 %	60642	5.8 %	58045	2.1 %	44756	27.03	O	35737	28.03	O	30523	22.03	W
A 2	Bielefeld	5120	31	88331	1.2 %	95136	-0.2 %	74328	4.2 %	69593	-0.0 %	58022	27.03	O	44073	28.03	O	37654	15.03	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	25	91800	5.0 %	98091	3.6 %	78792	8.3 %	74533	4.3 %	60243	27.03	O	48294	28.03	O	40551*	15.03	W
A 3	Hünxe	5001	31	57160	-0.2 %	60476	0.2 %	53263	-5.9 %	45687	2.0 %	35735	27.03	N	28126	28.03	N	33453	01.03	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	113803	-3.1 %	124729	-2.1 %	96042	-5.7 %	79935	-12.6 %	71622*	27.03	S	55157*	28.03	S	51204*	22.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	134256	2.7 %	145591	1.7 %	112492	1.9 %	101792	3.2 %	82435	27.03	S	64107	28.03	S	58422	22.03	S
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	5025	0	96124	-0.7 %	101726	-1.5 %	85275	-3.0 %	80155	2.3 %	57534*	27.03	S	47191*	28.03	S	45442*	22.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	132503	1.5 %	142613	0.5 %	116032	0.2 %	101196	4.2 %	80425	27.03	S	62965	28.03	S	56579	22.03	S
A 3	Breitscheid	5002	30	112453	-0.6 %	120284	-0.9 %	98494	-4.1 %	89165	0.3 %	65896	13.03	N	53434	28.03	N	52765	01.03	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	114415	0.6 %	122443	0.3 %	99304	-3.3 %	91178	1.9 %	67061	13.03	N	56476	28.03	N	53765	01.03	N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	103833	-1.9 %	110267	-2.8 %	93343	-5.0 %	83915	2.8 %	60494	27.03	N	51899	14.03	N	51015	01.03	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	123701	-5.6 %	132101	-6.2 %	107160	-9.1 %	99975	-2.9 %	72717	13.03	S	58207	21.03	N	59434	01.03	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	121929	-2.1 %	128684	-2.3 %	107497	-7.3 %	103756	1.2 %	71230	27.03	S	59437	14.03	N	58695	01.03	N
A 3	Opladen 2	5033	31	120934	-0.8 %	126155	-1.4 %	112284	-3.0 %	104881	2.1 %	69022	27.03	N	67137	14.03	N	59908	15.03	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	134728	0.5 %	139479	-1.1 %	129949	2.5 %	117644	5.2 %	76481	13.03	N	82791	14.03	N	73447	15.03	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	23	167403	1.0 %	175786	1.4 %	153918	-2.3 %	141307	-0.5 %	98507	27.03	N	81229	21.03	N	77579	01.03	N
A 3	Leverkusen	5004	30	160963	1.0 %	168007	1.2 %	150702	-1.6 %	138178	0.3 %	91846	27.03	N	78634	28.03	S	74861	01.03	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	173375	-1.6 %	181706	-3.1 %	162235	0.5 %	145628	1.2 %	102985	27.03	S	90788	28.03	S	77410	15.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	100637	1.6 %	104888	2.6 %	95875	-4.5 %	85741	1.5 %	61775	27.03	S	55172	28.03	S	50766	01.03	N
A 3	Siegburg	5005	22	80913	1.0 %	82285	1.6 %	80714	-3.1 %	75035	2.1 %	49903	27.03	S	47765	28.03	S	45483	01.03	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	81164	1.4 %	82636	2.1 %	80764	-3.0 %	75011	2.6 %	51022	27.03	S	48559	28.03	S	44588	01.03	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	80839	3.6 %	81730	4.2 %	81588	-0.3 %	76315	4.9 %	49741	27.03	S	48562	28.03	S	45737	01.03	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	78323	2.4 %	79206	2.8 %	78622	-1.3 %	74201	4.5 %	48334	27.03	S	47583	28.03	S	44527	01.03	N
A 4	Würselen	5008	31	50857	1.3 %	55093	1.6 %	44795	-2.7 %	37068	-0.7 %	31282	27.03	W	23433	28.03	W	20298	08.03	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	99836	6.9 %	111505	7.4 %	82330	1.7 %	62492	0.6 %	58869*	26.03	W	44659*	28.03	W	34085*	08.03	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	71491	3.4 %	78068	3.6 %	62271	0.4 %	49931	-0.5 %	42758	27.03	O	33136	28.03	W	26455	08.03	W
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	66284	10.8 %	71681	11.7 %	58114	7.3 %	49067	4.2 %	40280	27.03	O	31360	28.03	W	26768	08.03	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	86067	6.7 %	94187	7.3 %	74605	3.1 %	59508	1.0 %	52020	27.03	O	39584	28.03	W	32372	08.03	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	94714	6.5 %	103408	6.3 %	82119	4.3 %	66537	3.8 %	56053	27.03	O	42047	28.03	W	36715	08.03	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	116672	8.5 %	129516	7.7 %	97005	7.5 %	75893	6.3 %	69911	27.03	W	51355	14.03	W	43334	08.03	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	135075	6.7 %	150139	6.2 %	110896	5.1 %	88140	3.0 %	80148	27.03	O	56720	28.03	O	48157	08.03	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	97299	8.4 %	105998	10.2 %	84681	-0.3 %	69117	1.7 %	57610	27.03	W	45006	07.03	W	39010	08.03	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	73063	-0.2 %	78244	-1.6 %	65427	2.2 %	56371	0.2 %	42777	20.03	O	33360	07.03	O	32794	08.03	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	49438	1.2 %	52713	0.2 %	43686	2.7 %	39631	0.1 %	29211	20.03	O	22213	28.03	O	23454	08.03	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	33751	1.2 %	35847	0.4 %	29689	3.1 %	27776	-0.5 %	20479	27.03	O	16075	28.03	O	16206	08.03	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	16674	(-) %	18652	(-) %	13069	(-) %	10854	(-) %	11264	26.03	O	7002	07.03	O	6363	08.03	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	0	42336	3.9 %	46337	2.3 %	36282	7.3 %	29577	3.7 %	26496	27.03	O	20226*	28.03	W	15299*	22.03	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	39981	4.4 %	43749	2.9 %	33034	6.1 %	28956	4.5 %	24639	27.03	O	18131	28.03	O	16151	22.03	W
A 31	Gescher	5117	30	31725	2.1 %	32892	0.9 %	30221	4.3 %	27788	3.4 %	21431	27.03	N	18854	28.03	N	15612	15.03	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	37054	(-) %	40581	(-) %	33078	(-) %	24718	(-) %	22024	13.03	N	17208	14.03	N	13350	08.03	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	38564	(-) %	42402	(-) %	33533	(-) %	25698	(-) %	23192	06.03	N	17450	14.03	N	14231	08.03	N
A 33	Paderborn	5111	0	41138	3.5 %	44772	1.8 %	34233	6.6 %	30675	4.0 %	25476*	27.03	N	19729*	28.03	N	15874*	22.03	S
A 40	Wankum	5018	0	36938	0.3 %	39990	-0.1 %	33701	2.1 %	26093	-3.7 %	25479*	27.03	W	18896	28.03	O	15353	08.03	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	55010	-3.2 %	59671	-4.5 %	48200	-1.6 %	39948	-1.9 %	34257	27.03	W	26575	28.03	W	22418	08.03	W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	66789	-17.2 %	70808	-19.8 %	62186	-11.6 %	52788	-10.5 %	44928	27.03	W	36386	28.03	W	31680	08.03	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	70086	0.8 %	76213	-0.1 %	62700	0.1 %	49035	2.4 %	42359*	30.03	W	32604*	14.03	W	26868*	08.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	125930	0.9 %	135518	-0.0 %	112488	0.2 %	94498	2.5 %	78521*	30.03	W	59686*	14.03	W	53113*	08.03	W
A 40	Essen-Kray	5037	31	107557	2.0 %	115498	0.9 %	96204	2.7 %	81698	3.3 %	66358	19.03	W	51420	14.03	W	44200	22.03	W
A 40	Bochum	5113	0	107526	0.5 %	112948	-0.2 %	102658	0.2 %	87564	2.5 %	63527*	27.03	W	52265*	14.03	W	48271*	08.03	W
A 40	Dortmund	5343	31	86566	4.0 %	95649	3.3 %	71666	-0.5 %	58523	6.0 %	61063	30.03	W	37482	07.03	O	35991	29.03	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	56191	25.7 %	62960	25.2 %	47049	25.9 %	33722	18.5 %	40651	27.03	O	28717	28.03	O	20830	22.03	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	31	87954	22.3 %	98858	21.8 %	72538	21.2 %	52312	16.0 %	59136	27.03	O	41705	21.03	O	30622	22.03	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	0	109614	13.9 %	122778	13.5 %	95085	11.7 %	63318	10.3 %	68092*	26.03	O	52385*	21.03	O	37005*	08.03	O
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	28	88464	9.1 %	97475	6.5 %	82534	14.9 %	53557	15.5 %	55194	06.03	W	51491	07.03	W	37720	08.03	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	82960	5.1 %	92339	3.4 %	74478	8.1 %	48477	6.4 %	50491	20.03	O	40441	07.03	O	28322	08.03	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	86115	5.0 %	95539	3.9 %	76140	4.8 %	52628	6.6 %	53605	20.03	O	42145	07.03	O	31067	08.03	O
A 43	Albachten	5109	31	64872	2.0 %	69741	-0.1 %	56258	4.9 %	50340	5.8 %	38889	18.03	N	30197	28.03	N	27447	22.03	S
A 43	Recklinghausen West	5132	31	82646	(-) %	88954	(-) %	73700	(-) %	62051	(-) %	47951	27.03	S	37515	28.03	N	36267	08.03	S
A 43	Herne	5107	31	99621	0.0 %	107460	-0.5 %	92460	2.0 %	70860	-3.0 %	58701	27.03	S	47461	07.03	N	40994	08.03	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	54081	2.3 %	59859	0.9 %	43993	1.4 %	36728	4.6 %	32608*	18.03	N	23111*	21.03	S	21784*	08.03	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	40037	1.2 %	43187	1.2 %	36921	1.0 %	28667	-3.4 %	24659	27.03	N	19920	28.03	S	16205	08.03	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	50603	4.9 %	55062	3.1 %	42576	1.6 %	37404	14.5 %	32031*	20.03	O	22907*	28.03	W	21658*	08.03	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	55034	2.3 %	61980	0.9 %	41765	0.4 %	35084	3.1 %	34571*	27.03	S	22700*	28.03	S	20192*	08.03	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	33384	3.4 %	36686	1.4 %	27198	6.9 %	23803	4.1 %	21542	20.03	O	14427	14.03	O	12866	08.03	W
A 44	Neersen	5078	31	67439	4.2 %	76568	3.0 %	49367	1.9 %	41736	3.0 %	41750	26.03	N	25651	14.03	S	22181	15.03	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	67738	4.8 %	76840	3.6 %	49824	2.5 %	42020	3.6 %	41336	26.03	O	26168	14.03	W	22384	15.03	W
A 44	Ilverich	5079	29	75725	8.4 %	85877	6.7 %	53214	8.3 %	49067	7.0 %	46038	17.03	O	28544	21.03	O	27085	22.03	O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	36645	(-) %	40796	(-) %	27168	(-) %	25960	(-) %	22555	27.03	W	15429	14.03	W	14389	22.03	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18998	1.5 %	21649	1.3 %	15546	-1.8 %	10098	-4.1 %	11400*	13.03	O	8348*	07.03	O	5458*	08.03	O
A 44	Langenberg	5066	31	28177	3.1 %	31775	3.4 %	23323	0.2 %	16225	-5.2 %	16832	18.03	O	12925	07.03	O	9461	08.03	W
A 44	Unna Süd	5135	31	86085	(-) %	90910	(-) %	78257	(-) %	71123	(-) %	50504	13.03	O	41438	28.03	O	41084	01.03	W
A 44	Soest	5110	30	55081	0.6 %	57554	-0.6 %	49438	1.6 %	48717	2.4 %	35453	27.03	O	28250	28.03	O	28048	08.03	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	47019	(-) %	49569	(-) %	39651	(-) %	41694	(-) %	32804	27.03	O	27170	28.03	O	23442	01.03	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	56447	(-) %	63508	(-) %	45081	(-) %	34472	(-) %	35135	20.03	N	24531	07.03	N	19077	08.03	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	74529	(-) %	83491	(-) %	61503	(-) %	45509	(-) %	46294	18.03	N	31723	07.03	N	25826	08.03	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	28	54864	(-) %	61376	(-) %	47007	(-) %	32495	(-) %	41068*	03.03	N	24585	14.03	S	19358	08.03	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	80903	-2.4 %	87124	-3.4 %	74305	-3.2 %	58808	0.6 %	48889	19.03	S	38453	07.03	S	33956	08.03	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	89396	(-) %	95147	(-) %	84037	(-) %	68379	(-) %	53587	18.03	S	43609	14.03	N	40258	08.03	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	61588	-0.4 %	66742	-1.0 %	51399	0.1 %	47059	-3.5 %	38664*	18.03	S	28783	14.03	N	25185*	08.03	S
A 45	Freudenberg	5106	0	57720	-0.3 %	62207	-0.0 %	49949	-0.4 %	44194	-6.9 %	36749	27.03	N	27869	14.03	N	24200	15.03	N
A 46	Dremmen	5075	31	27485	6.6 %	31392	5.1 %	21482	7.0 %	15098	4.8 %	16536	06.03	W	11013	14.03	W	7989	08.03	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	48061	4.9 %	53649	3.0 %	37252	4.9 %	32125	8.0 %	30443*	20.03	O	19686*	14.03	O	17853*	08.03	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	24	61302	0.6 %	67525	-1.4 %	51975	5.3 %	41387	1.3 %	37243	20.03	O	27573	14.03	O	23388	08.03	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	69793	12.9 %	79323	11.9 %	51189	10.2 %	42747	9.0 %	43779	20.03	S	34637	14.03	S	31133	08.03	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	86556	11.7 %	99619	10.9 %	60846	7.2 %	49647	6.7 %	53384	20.03	O	34117	07.03	W	28765	08.03	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	26	110393	6.4 %	122817	5.6 %	89031	3.6 %	72817	5.4 %	66007	06.03	W	50680*	07.03	W	44681	08.03	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	2	113006	-0.2 %	124121	-0.9 %	91964	-2.6 %	80937	-0.8 %	66981*	20.03	O	53647*	07.03	O	47849*	08.03	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	0	91613	4.2 %	98870	2.1 %	82744	11.7 %	66777	3.8 %	53705*	19.03	W	44786*	07.03	O	39087*	08.03	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	71317	1.2 %	78517	-0.4 %	55705	-1.4 %	52123	5.2 %	44944	20.03	O	32466	07.03	O	30312	08.03	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	31	49769	(-) %	56079	(-) %	41319	(-) %	28772	(-) %	29668	20.03	O	21812	07.03	O	16560	08.03	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	19139	(-) %	20237	(-) %	16557	(-) %	16376	(-) %	13840	06.03	O	9485	07.03	O	11578	01.03	W	
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	18857	(-) %	20032	(-) %	16094	(-) %	15898	(-) %	13635	06.03	O	9156	07.03	O	11313	01.03	W	
A 46	Meschede	5119	31	15445	4.4 %	16582	2.4 %	12881	3.4 %	12493	10.4 %	11001	06.03	O	7513	07.03	O	9257	01.03	W	
A 52	Schwalmtal	5046	31	30247	0.6 %	30767	0.5 %	28848	0.6 %	29083	-0.3 %	16531	27.03	W	14771	07.03	W	17209	08.03	W	
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	50445	(-) %	56035	(-) %	41108	(-) %	33322	(-) %	29963	20.03	W	21339	07.03	W	19317	08.03	O	
A 52/B7	Düsseldorf-Heerd	5031	23	83242	2.1 %	95084	0.9 %	61051	0.2 %	48886	0.7 %	49686	17.03	O	33561*	14.03	O	28432	08.03	O	
A 52	Lintorf	5027	31	106936	7.6 %	118923	5.1 %	83865	12.3 %	72655	9.3 %	63101	19.03	O	45119	14.03	O	39486	22.03	O	
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	122079	4.8 %	136894	3.2 %	92405	5.4 %	80636	4.3 %	74448*	17.03	W	48323	21.03	O	42997	22.03	O	
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	107674	7.2 %	118524	4.8 %	87709	11.7 %	75902	9.5 %	66218	18.03	W	48004	21.03	W	42902	22.03	W	
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	74588	2.8 %	81862	1.2 %	60427	1.7 %	53911	6.0 %	46256	19.03	W	34160	21.03	W	30875	22.03	W	
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	60477	3.4 %	64943	2.9 %	52874	2.2 %	46910	1.9 %	35284*	20.03	W	27502*	14.03	W	25105*	08.03	O	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	36858	(-) %	41169	(-) %	28727	(-) %	24393	(-) %	22442	27.03	N	15179	28.03	S	14268	08.03	S	
A 57	Rheinberg	5019	31	41552	1.6 %	45133	0.8 %	35733	2.0 %	30446	0.5 %	25189	27.03	S	19117	07.03	S	17198	08.03	N	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	61055	-2.5 %	67131	-3.6 %	51483	-2.0 %	41979	-3.4 %	38168	27.03	S	27631	07.03	S	24990	08.03	S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	66736	3.1 %	74083	1.5 %	55419	6.4 %	43457	1.8 %	44374	27.03	N	31018	28.03	N	23749	08.03	S	
A 57	AK Moers (N)	5660	15	72502	4.8 %	80308	2.5 %	60286	10.1 %	47931	6.6 %	48335*	27.03	N	34516	28.03	N	26559	08.03	N	
A 57	AK Moers (S)	5662	26	75791	-0.8 %	82307	-3.2 %	66487	5.8 %	54565	1.7 %	44114	20.03	N	35550	07.03	S	31564	08.03	N	
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	71295	(-) %	78238	(-) %	61262	(-) %	48776	(-) %	41971	20.03	S	33680	14.03	S	27525	08.03	S	
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	96217	9.2 %	104335	7.6 %	86029	14.2 %	68652	7.6 %	57103	27.03	S	46972	14.03	S	38535	08.03	S	
A 57	Neuss-West	5602	31	113561	7.3 %	124896	5.9 %	97563	10.7 %	76486	5.6 %	70633	20.03	N	52865	14.03	N	44245	08.03	N	
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	117176	6.6 %	129696	5.2 %	99322	9.7 %	76367	4.6 %	71230	20.03	S	53337	14.03	S	44484	08.03	S	
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	54292	5.5 %	62334	3.5 %	44767	13.4 %	26529	-0.6 %	33118	25.03	O	24103	21.03	W	15702	08.03	W	
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	108949	7.3 %	121956	6.0 %	86921	8.5 %	69342	5.1 %	66725	20.03	S	47867	07.03	N	40144	08.03	S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	93815	7.5 %	104435	6.3 %	74923	8.4 %	62199	4.7 %	56963	20.03	S	42121	07.03	N	36311	08.03	S	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	74858	8.6 %	83894	7.9 %	58876	8.1 %	47888	3.6 %	47800	25.03	S	35647	07.03	S	31190	08.03	S	
A 59	Walsum	5069	31	30178	-3.4 %	33211	-4.3 %	26285	-2.3 %	19947	-4.8 %	17389	13.03	S	13852	14.03	S	11524	08.03	N	
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	40860	25.4 %	47960	24.0 %	27925	22.4 %	19970	19.7 %	27716	27.03	N	14981	14.03	N	11741	08.03	N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	52821	(-) %	61239	(-) %	38948	(-) %	26882	(-) %	33655	24.03	S	24441	07.03	N	15833	08.03	S	
A 59	Langenfeld	5007	5	49465	5.9 %	57010	3.5 %	36065	10.7 %	26990	4.7 %	32367*	20.03	S	19165*	14.03	S	15481*	08.03	N	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	60344	-5.2 %	63353	-8.6 %	56639	6.2 %	50070	-0.5 %	35775	09.03	S	31018	21.03	S	27682	22.03	S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	94545	7.1 %	103370	4.7 %	80443	14.7 %	67000	7.4 %	55218	27.03	N	42064*	21.03	S	37356*	08.03	S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	120017	4.9 %	132471	2.6 %	98476	11.8 %	82457	4.2 %	70387	27.03	N	50857	21.03	N	46557	08.03	N	
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	16	120697	5.5 %	133634	3.5 %	97905	11.3 %	82008	3.8 %	70743	27.03	N	50996	21.03	N	46817	08.03	S	
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	89204	7.6 %	101042	6.9 %	66880	8.4 %	54976	-0.2 %	52391	26.03	S	35666	21.03	S	33269	08.03	S	
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	67961	9.8 %	77182	9.9 %	49359	8.5 %	42274	-2.6 %	40422	12.03	S	26787	21.03	S	26983	08.03	S	
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	51272	7.6 %	56671	8.6 %	41620	3.7 %	35242	-2.8 %	30151	13.03	S	22467	21.03	S	23323	08.03	S	
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	70624	3.8 %	78454	3.9 %	56168	-4.4 %	47740	4.1 %	43519	27.03	N	29697	07.03	N	28888	01.03	N	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	60536	4.6 %	66318	4.8 %	50898	-1.6 %	42808	3.7 %	41052*	20.03	N	26445	07.03	N	25554	01.03	N	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	45385	2.1 %	50024	3.9 %	36674	-9.0 %	31935	-3.7 %	32824	20.03	S	19336	28.03	N	19122	01.03	N	
A 61	Miel	5080	31	44898	-0.5 %	47375	2.4 %	39966	-9.9 %	37948	-7.7 %	28502	27.03	S	22256	28.03	S	21653	01.03	N	
A 445	Werl West	5137	21	19601	(-) %	22153	(-) %	14763	(-) %	12242	(-) %	12844	06.03	S	7537	07.03	S	8316	08.03	N	
A 524	Ratingen	5039	31	26070	3.2 %	30393	2.0 %	17457	0.2 %	13940	-0.8 %	16742	27.03	W	9439	14.03	W	7938	08.03	W	
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	0	39010	3.6 %	44388	4.3 %	29564	-4.2 %	22900	-4.0 %	23877*	17.03	S	15869*	14.03	S	12497*	08.03	S	
A 535	Velbert Nord	5249	31	32806	7.1 %	37125	6.3 %	26581	7.4 %	18783	1.6 %	19608	11.03	S	14548	07.03	N	11443	08.03	S	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	46731	7.6 %	53923	7.5 %	33430	1.6 %	25731	0.6 %	29518*	26.03	W	18581*	28.03	W	14570*	08.03	W	
A 553	Bliesheim	5029	31	27685	6.6 %	31360	5.7 %	21718	10.6 %	16287	-3.5 %	17815	20.03	N	13524	28.03	N	9428	08.03	N	
A 555	Godorf	5036	31	73169	0.1 %	81374	-0.6 %	61655	1.2 %	46281	-4.3 %	44122	20.03	N	32607	14.03	N	27106	08.03	N	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	23	87226	5.8 %	96666	4.6 %	73088	8.1 %	57000	3.5 %	51156	06.03	O	37853	28.03	O	33094	08.03	W	
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	31	60912	4.9 %	67596	4.1 %	51214	5.1 %	39262	2.2 %	36544	27.03	W	26691	28.03	O	23094	08.03	W	
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	25	55965	4.4 %	62169	3.6 %	47568	5.5 %	35386	-0.1 %	33748*	27.03	W	24972*	28.03	W	20074	22.03	W	
A 560	Hennef	5051	31	45121	3.9 %	49873	3.0 %	39336	6.5 %	28843	-0.3 %	28134	27.03	W	21573	28.03	W	16979	08.03	W	
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	29	64929	11.3 %	75831	10.3 %	42946	12.3 %	34544	-0.5 %	41462*	12.03	O	25427	21.03	O	21102	08.03	O	
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	9599	4.7 %	11014	2.2 %	7646	19.6 %	4934	-4.9 %	6651	26.03	O	6323	21.03	O	3486	08.03	O	
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	16	99587	5.0 %	110085	3.9 %	82016	6.2 %	67452	2.7 %	58755	27.03	O	42241	28.03	O	37671	08.03	O	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	39277	10.2 %	42027	8.8 %	34862	18.2 %	30706	5.2 %	31761	27.03	S	24904	28.03	S	19009	08.03	N	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1	Horn	5339	8	11409	1.0 %	12483	1.1 %	9715	-1.0 %	8043	-4.0 %	6899	27.03	N	4965	28.03	N	5310*	08.03	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10409	0.8 %	11512	1.0 %	8971	-3.5 %	6704	-2.5 %	7295	19.03	O	4667	07.03	O	4093	22.03	W
B 7	Warburg West	5331	31	14265	0.8 %	15937	0.9 %	12288	0.3 %	8488	-7.4 %	8795	27.03	O	6292	28.03	O	5108	08.03	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7732	7.4 %	8618	9.0 %	6038	2.7 %	5190	-6.7 %	4580	18.03	S	3075	21.03	S	3158	08.03	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	9851	(-) %	10737	(-) %	8818	(-) %	6775	(-) %	5811	18.03	S	4604	07.03	N	3931	08.03	N
B 9	Dormagen	5267	31	11831	2.7 %	13371	2.3 %	9514	1.7 %	6912	-4.0 %	7126	20.03	N	5217	14.03	N	4409	08.03	S
B 9N	Goch (S)	5240	31	11791	3.4 %	13060	3.3 %	9766	4.5 %	7823	-5.4 %	7046	27.03	N	4986	28.03	S	4487	08.03	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8928	-1.7 %	9761	-2.5 %	7464	0.3 %	6437	-5.5 %	5202	27.03	S	3982	07.03	S	3979	08.03	N
B 51	Telgte	5330	31	19448	-1.4 %	20861	-1.7 %	17658	-0.8 %	14665	-4.7 %	11046	20.03	N	9188	21.03	S	8416	08.03	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	15550	2.5 %	16405	2.7 %	14619	2.4 %	12532	-1.4 %	10980	27.03	S	8995	28.03	S	7634	08.03	N
B 51	Dahlem	5235	31	11048	1.4 %	11378	0.1 %	10465	6.3 %	10066	1.0 %	8090	27.03	S	6803	28.03	S	5936	08.03	N
B 54	Altenberge	5338	9	30868	4.5 %	34106	4.0 %	26235	3.5 %	20326	1.1 %	18886*	27.03	N	13765*	28.03	N	12123	01.03	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8185	-5.7 %	9150	-5.4 %	6659	-9.4 %	5161	-11.7 %	5436	18.03	N	3578	07.03	N	3225	08.03	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	2089	(-) %	2357	(-) %	1520	(-) %	1366	(-) %	2003	18.03	N	857	07.03	S	979	08.03	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	7841	(-) %	8864	(-) %	6049	(-) %	4773	(-) %	6420	18.03	N	3102	21.03	N	2848	08.03	N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	20263	0.4 %	22638	-0.5 %	16746	-0.1 %	12633	-1.1 %	12287	18.03	S	8636	07.03	S	7481	08.03	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	6615	(-) %	7504	(-) %	5392	(-) %	3684	(-) %	5251	11.03	N	2802	07.03	S	2293	08.03	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	14022	-3.8 %	15598	-3.6 %	12068	-5.7 %	8657	-9.5 %	8641	06.03	S	6273	28.03	N	5341	08.03	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	4311	(-) %	4797	(-) %	3509	(-) %	2821	(-) %	2598	26.03	S	1907	07.03	S	1968	08.03	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	29532	(-) %	33203	(-) %	25343	(-) %	16730	(-) %	18878	26.03	S	13503	07.03	S	9495	08.03	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	6908	(-) %	7930	(-) %	4677	(-) %	4195	(-) %	4295	20.03	N	2541	28.03	N	2814	08.03	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	5668	9.7 %	6367	9.7 %	4546	7.9 %	3490	1.4 %	3464	27.03	O	2360	28.03	O	1963	08.03	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11217	-1.5 %	12465	-1.4 %	9836	-3.7 %	6824	-6.8 %	6659	06.03	O	5177	07.03	W	4131	08.03	O
B 55N	Elsdorf	5247	30	10870	-1.7 %	12228	-2.7 %	8597	-2.1 %	6714	-4.0 %	7829*	23.03	S	4471	07.03	S	3793	08.03	N
B 55	Loepe	5204	31	9579	2.2 %	10718	2.2 %	7927	0.2 %	5890	-4.6 %	6771	24.03	O	4088	07.03	W	3607	08.03	W
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	23426	0.5 %	25973	0.0 %	20100	-0.2 %	14877	-2.6 %	13734	13.03	O	10157	07.03	O	8392	08.03	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	31	14985	(-) %	17003	(-) %	11524	(-) %	8882	(-) %	9249	27.03	W	6077	28.03	W	5144	08.03	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10351	-3.1 %	11178	-1.1 %	8986	-6.1 %	7806	-14.8 %	5983	27.03	N	4819	07.03	S	5203	08.03	S
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	5273	26	11067	(-) %	12453	(-) %	8910	(-) %	6695	(-) %	6612	10.03	N	4661	28.03	N	3884	08.03	S
B 57	Alsdorf-Orden	5213	31	18703	3.0 %	20660	3.0 %	16201	1.5 %	12095	-2.5 %	10734	06.03	S	8486	07.03	N	7137	08.03	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13474	1.3 %	14603	1.7 %	11608	-0.1 %	9996	-4.7 %	8052	13.03	W	6109	07.03	W	6644	08.03	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	7103	(-) %	7906	(-) %	5771	(-) %	4637	(-) %	4422	13.03	W	2951	14.03	W	2858	08.03	O
B 58	Geldern (N)	5252	31	9137	-3.2 %	10038	-4.3 %	7883	-1.0 %	6181	-4.8 %	5527	10.03	O	4095	07.03	O	3861	22.03	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	15128	21.0 %	16943	20.1 %	11871	20.2 %	9751	16.5 %	8938	27.03	O	6159	07.03	W	5868	08.03	W
B 59	Pulheim	5214	26	16128	9.1 %	18441	7.7 %	12288	9.0 %	9025	7.5 %	10338	20.03	O	6679	21.03	W	6365	22.03	W
B 61N	Petershagen 2	5336	31	9204	-1.3 %	9892	-2.5 %	8099	1.9 %	7063	-2.6 %	5542	27.03	S	4523	28.03	S	4407	08.03	N
B 61	Barkhausen	5368	0	keine Daten																
B 61	Linteler See	5377	31	15048	(-) %	16443	(-) %	13398	(-) %	10232	(-) %	9340	20.03	N	7430	21.03	N	6533	22.03	N
B 61	Stromberg	5349	31	2450	-10.0 %	2680	-8.4 %	2180	-10.0 %	1657	-23.8 %	2296	18.03	O	1226	21.03	W	1100	08.03	W
B 62	Netphen-Affholderbach	5354	31	3331	(-) %	3772	(-) %	2540	(-) %	2026	(-) %	1996	17.03	W	1653	07.03	W	1535	08.03	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	6170	3.6 %	6825	2.8 %	5285	3.0 %	3995	2.1 %	4719	18.03	N	3022	14.03	N	2491	08.03	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	25	9445	(-) %	10251	(-) %	8605	(-) %	6574	(-) %	5739	27.03	S	4462	21.03	N	3929*	08.03	S
B 64	Delbrück West	5355	31	10480	(-) %	11453	(-) %	8623	(-) %	7688	(-) %	6121	27.03	O	4506	21.03	W	4399	15.03	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	10	34920	0.8 %	39015	-0.4 %	29585	2.2 %	21171	-1.1 %	20689*	27.03	O	16133*	07.03	O	12566*	08.03	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16525	-2.5 %	17171	-4.2 %	16055	-0.6 %	14059	3.1 %	9442	27.03	S	8620	07.03	N	7678	08.03	N
B 68	Lichtenau	5351	31	8160	3.0 %	9117	2.6 %	7038	1.3 %	4848	-0.4 %	5019	27.03	S	3624	28.03	S	2866	08.03	N
B 70	Heek Ost	5379	31	4460	(-) %	4904	(-) %	3666	(-) %	3138	(-) %	2615	19.03	S	1878	14.03	S	1869	08.03	S
B 70	Lünten	5380	31	1512	(-) %	1479	(-) %	1243	(-) %	1872	(-) %	2862	06.03	S	2103	07.03	N	2439	01.03	N
B 70	Raesfeld West	5381	31	2392	(-) %	2569	(-) %	1981	(-) %	1939	(-) %	1415	17.03	N	1079	07.03	N	1536	08.03	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	5565	(-) %	6116	(-) %	4660	(-) %	3867	(-) %	3247	27.03	S	2477	28.03	N	2306	08.03	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9831	-0.1 %	10966	-0.3 %	7713	-0.7 %	6529	-7.5 %	5856	06.03	N	4108	07.03	N	3913	08.03	S
B 219	Greven (S)	5306	31	12620	9.2 %	14264	10.5 %	9915	2.3 %	7543	-2.9 %	8187	16.03	N	5756	07.03	N	4319	08.03	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12204	2.0 %	13230	4.5 %	10494	-4.1 %	9064	-10.0 %	7099	13.03	S	5754	07.03	S	6727	08.03	S
B 221	Arsbeck	5276	31	5611	(-) %	6060	(-) %	4702	(-) %	4364	(-) %	3222	13.03	N	2479	07.03	S	3214	08.03	S
B 221	Heinsberg	5259	31	16182	2.0 %	18294	1.3 %	12725	0.3 %	9653	-1.6 %	9613	13.03	S	6519	14.03	N	5374	08.03	N
B 224	Bottrop	5344	31	42015	0.8 %	46119	-0.5 %	38657	1.7 %	26648	3.6 %	24820	19.03	S	20500	07.03	S	14885	22.03	S
B 226	Gedern	5272	31	10429	(-) %	11782	(-) %	7697	(-) %	6662	(-) %	7090	30.03	O	4202	07.03	W	4391	08.03	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	21758	(-) %	24746	(-) %	18232	(-) %	11433	(-) %	12884								

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
B 229	Delecke (N)	5334	31	3527	-9.5 %	3487	-5.5 %	3087	-13.8 %	4057	-20.3 %	2120	18.03	S	1926	07.03	S	4065	08.03	S	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14922	-1.1 %	16837	-1.9 %	12385	-2.2 %	8526	-3.0 %	9249	11.03	O	6361	07.03	W	5251	08.03	W	
B 229	Solingien	5203	31	11983	10.1 %	12996	11.7 %	10692	5.3 %	8560	1.3 %	6982	19.03	O	5917	07.03	O	5064	08.03	O	
B 230	Holzheim	5238	31	11246	2.7 %	12841	2.6 %	8663	0.1 %	6298	-5.7 %	7871	02.03	W	4523	07.03	W	3748	08.03	W	
B 235	Datteln	5345	0	10581	6.2 %	11673	6.6 %	9177	4.7 %	6906	-1.3 %	6193*	30.03	N	4821*	07.03	N	3987*	08.03	N	
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	29053	11.2 %	32487	9.3 %	22773	14.0 %	18965	10.4 %	18442	30.03	N	11886	07.03	S	11018	08.03	S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7470	2.7 %	8452	2.2 %	6141	2.1 %	4213	-2.8 %	5533	04.03	S	3362	07.03	S	2773	08.03	S	
B 236	Altenhundem	5383	31	14792	(-) %	16608	(-) %	12282	(-) %	8813	(-) %	8859	26.03	O	6323	07.03	O	5009	08.03	O	
B 236	Gleidorf (O)	5310	14	5564	-17.5 %	5971	-13.7 %	4668	-24.8 %	4486	-31.6 %	3763	06.03	O	3036	07.03	W	3481	08.03	W	
B 236	Schmallenberg	5367	31	5975	(-) %	6579	(-) %	5186	(-) %	3950	(-) %	3983	06.03	O	3130	07.03	O	2362	08.03	O	
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	5743	(-) %	6129	(-) %	5274	(-) %	4416	(-) %	3798	06.03	N	3233	07.03	N	2736	08.03	S	
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	5319	(-) %	5006	(-) %	5819	(-) %	6296	(-) %	4304	06.03	S	4883	07.03	S	4871	08.03	N	
B 237	Ohl	5225	31	4020	-3.2 %	4376	-0.8 %	3545	-4.8 %	2839	-18.8 %	2415	17.03	O	1865	28.03	O	2201	08.03	W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	22246	2.2 %	24031	1.7 %	19278	2.4 %	16771	-1.0 %	12969	13.03	S	10236	14.03	S	9344	08.03	S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	15932	(-) %	17669	(-) %	13966	(-) %	9864	(-) %	9399	13.03	N	7296	14.03	S	5856	15.03	S	
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	31	5884	(-) %	6592	(-) %	4697	(-) %	3720	(-) %	3506	27.03	N	2492	28.03	N	2263	08.03	N	
B 241	Bever	5384	31	6053	(-) %	6634	(-) %	5196	(-) %	4181	(-) %	3907	20.03	N	2817	28.03	N	2532	08.03	S	
B 252	Brakel	5340	31	7520	1.5 %	8349	0.9 %	6055	1.7 %	5038	-3.8 %	4669	20.03	N	3209	28.03	N	2929	08.03	S	
B 256	Marienhede	5224	30	6117	-4.0 %	6955	-3.3 %	4627	-3.5 %	3618	-19.6 %	3992*	17.03	N	2522	07.03	N	2718	08.03	N	
B 256n	Derschlag	5223	31	16210	0.3 %	18426	-0.7 %	12533	0.2 %	9402	-4.2 %	9816	13.03	S	6655	21.03	N	5490	08.03	S	
B 258n	Friesenrath (W)	5208	31	14067	0.3 %	15275	1.0 %	11831	0.8 %	10540	-10.0 %	8487	27.03	S	6291	07.03	S	6899	08.03	S	
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17809	-0.3 %	19386	0.6 %	15073	-0.1 %	13063	-11.3 %	10534	27.03	S	7862	07.03	S	8836	08.03	N	
B 258	Imgenbroich	5277	29	12933	(-) %	14060	(-) %	12822	(-) %	8067	(-) %	7867	13.03	S	6876	07.03	S	5888	08.03	N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2503	-5.5 %	2743	-0.9 %	2103	-11.5 %	1767	-26.9 %	1544	20.03	N	1194	28.03	N	1375	08.03	N	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	4157	-1.8 %	4217	4.8 %	4427	2.2 %	3679	-26.7 %	2954	27.03	O	3290	28.03	W	2973	08.03	W	
B 264	Langerwehe	5246	31	12336	1.6 %	13855	1.5 %	10498	-0.7 %	7123	-3.6 %	7531	04.03	W	5304	07.03	W	4066	08.03	W	
B 264	Düren/Kerpen	5265	14	7242	-9.6 %	8296	-10.1 %	5808	-13.1 %	3754	-10.4 %	4493*	17.03	W	2976	07.03	O	2332	08.03	O	
B 265n	Lechenich 2	5269	31	12938	-0.2 %	14386	-0.1 %	11067	-1.3 %	8066	-6.9 %	7615	13.03	N	5882	07.03	N	5314	08.03	N	
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3811	-10.2 %	3986	-6.4 %	3398	-11.6 %	3369	-26.7 %	2234	13.03	S	1887	07.03	S	3011	08.03	S	
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3821	-6.2 %	4029	-1.7 %	3367	-9.0 %	3268	-24.7 %	2312	18.03	W	1936	07.03	W	3271	08.03	W	
B 288	Uerdingen	5231	11	24144	12.6 %	28133	11.4 %	16351	9.9 %	12825	6.2 %	16062	10.03	O	8557	07.03	O	7934	08.03	O	
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	9262	(-) %	10238	(-) %	6995	(-) %	6783	(-) %	6165	13.03	O	3703	28.03	W	4026	08.03	O	
B 477	Gohr	5262	31	6211	2.8 %	6953	3.3 %	5152	0.4 %	3794	-6.4 %	3994	20.03	N	2741	07.03	N	2368	08.03	S	
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5515	2.9 %	6152	3.9 %	4809	-0.8 %	3274	-6.4 %	3512	20.03	N	2600	07.03	S	2311	08.03	S	
B 478	Waldbrol	5222	31	7650	1.3 %	8397	2.1 %	6981	-2.2 %	4897	-4.8 %	4673	27.03	W	3746	07.03	W	3163	08.03	W	
B 480	Brilon (N)	5322	31	3346	-7.4 %	3493	-6.3 %	3040	-5.0 %	2945	-16.9 %	2089	06.03	S	1751	07.03	N	2163	08.03	N	
B 480	Winterberg	5325	31	9488	0.1 %	9726	-1.8 %	8900	0.9 %	8911	6.3 %	6505	06.03	S	5969	07.03	N	6412	08.03	N	
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5235	-4.0 %	5726	-3.3 %	4547	-5.9 %	3624	-11.7 %	3161	20.03	N	2622	07.03	N	2240	08.03	S	
B 504	Goch (N)	5241	31	9179	2.4 %	9984	1.8 %	8624	-0.5 %	6079	6.3 %	6087	19.03	W	4487	07.03	O	3357	08.03	O	
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	5016	(-) %	5483	(-) %	3984	(-) %	3788	(-) %	3002	30.03	N	2239	07.03	N	3116	08.03	N	
B 507	Winterscheid	5278	31	4819	(-) %	5334	(-) %	3978	(-) %	3224	(-) %	2978	17.03	W	2169	07.03	W	2211	08.03	W	
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	9930	-2.8 %	10784	-2.8 %	8912	-4.0 %	6983	-6.3 %	6195*	06.03	S	4535*	07.03	S	4530*	08.03	S	
B 514	Babbenhausen	5335	31	8221	0.5 %	8956	1.0 %	7657	2.7 %	5438	-9.4 %	4938	13.03	S	4425	21.03	N	3343	08.03	S	
B 514	Kalletal	5347	31	2045	-2.3 %	2245	1.4 %	1708	-11.5 %	1430	-18.4 %	1305	13.03	N	908	07.03	S	1209	08.03	S	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5129	-1.6 %	5614	0.9 %	3759	-8.5 %	4094	-15.7 %	3674	19.03	O	2059	07.03	O	3676	08.03	O	
B 516	Brilon (W)	5323	4	4884	-11.3 %	5372	-8.8 %	3756	-15.3 %	3636	-26.9 %	3105	27.03	O	2037*	28.03	W	2983*	08.03	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1674	-13.1 %	1777	-9.5 %	1558	-11.7 %	1314	-32.2 %	964	18.03	W	845	07.03	O	1082	08.03	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	12087	5.5 %	14020	4.9 %	8988	2.0 %	6058	-0.9 %	7610	23.03	O	4552	21.03	O	3605	08.03	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12419	-1.2 %	13547	-0.6 %	10513	-2.4 %	8982	-9.7 %	8029	20.03	S	6084	07.03	S	6188	08.03	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1699	-11.0 %	1731	-8.4 %	1544	-14.0 %	1688	-19.7 %	1068	18.03	N	985	07.03	S	1516	08.03	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6091	3.3 %	6219	5.9 %	6182	9.2 %	5459	-12.1 %	4252	27.03	S	3878	28.03	N	3906	08.03	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10177	-1.1 %	11333	-0.7 %	9538	-2.5 %	5602	-8.2 %	6236	06.03	S	4933	07.03	S	3706	08.03	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1886	-13.1 %	1864	-4.2 %	1918	-16.5 %	1953	-34.5 %	1221	18.03	W	1220	07.03	W	2482	08.03	W
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11658	5.3 %	12976	4.4 %	9857	6.1 %	7301	2.4 %	7050	20.03	O	5575	14.03	O	5394	08.03	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12649	2.8 %	13881	3.0 %	12107	1.9 %	7662	-1.7 %	7463	27.03	S	6391	07.03	S	4626	08.03	S
L 194	Weilerswist	5437	31	5042	-3.1 %	5384	-5.3 %	4663	6.9 %	3840	-4.3 %	3012	18.03	N	2812	07.03	N	2891	08.03	N
L 218	Heimbach	5413	31	3976	-13.3 %	4057	-7.9 %	3780	-14.7 %	3773	-31.4 %	2421	18.03	O	2265	07.03	O	3925	08.03	O
L 232	Richterich	5411	31	20954	1.9 %	23310	1.6 %	18065	1.1 %	12900	-2.6 %	12678	20.03	S	9481	07.03	S	7458	08.03	S
L 233n	Friesenrath (N)	5209	31	4590	-2.0 %	5017	0.2 %	4087	-3.5 %	3112	-17.3 %	2745	26.03	N	2151	07.03	N	2320	08.03	N
L 238	Stolberg	5441	31	10784	6.3 %	12323	6.4 %	8970	3.6 %	5464	-2.6 %	6749	06.03	N	4694	07.03	N	3319	08.03	S
L 238	Zweifall	5410	31	6014	-4.6 %	6487	-3.2 %	5165	-5.5 %	4606	-15.5 %	3532	17.03	S	2843	07.03	S	3595	08.03	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12879	-5.2 %	14274	-4.6 %	11556	-5.8 %	7796	-14.2 %	7669	13.03	O	5960	07.03	O	5161	08.03	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9549	0.9 %	10697	0.5 %	7772	0.2 %	5923	-5.0 %	5688	13.03	S	4109	07.03	S	3796	08.03	N
L 324	Erdingen	5431	31	5611	4.6 %	6281	6.3 %	4533	-0.5 %	3524	-9.2 %	3355	27.03	S	2363	07.03	S	2245	08.03	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13018	9.1 %	14713	9.8 %	9403	7.5 %	8447	-5.7 %	7953	12.03	O	4870	28.03	O	5673	08.03	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	27	12935	-2.8 %	14348	-4.6 %	11622	0.4 %	7775	-0.4 %	7862	20.03	W	6215	07.03	O	4993	08.03	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10447	2.8 %	12077	3.2 %	6872	-2.8 %	6136	-9.9 %	7589	26.03	O	3913	07.03	O	3780	08.03	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2683	-3.4 %	2853	-0.4 %	2517	-8.9 %	2067	-14.8 %	1647	20.03	W	1400	07.03	W	1543	08.03	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5062	5.1 %	5454	6.8 %	4745	1.5 %	3591	-3.8 %	2962	13.03	O	2601	07.03	O	2841	08.03	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	33789	20.1 %	38761	17.2 %	26104	31.1 %	18058	15.4 %	20566	11.03	W	14700	14.03	W	10738	08.03	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	9288	-13.5 %	10101	-12.3 %	8008	-16.6 %	6730	-22.1 %	5451*	26.03	O	4258*	07.03	O	4388*	08.03	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6328	0.7 %	6831	2.3 %	5519	-3.0 %	4759	-9.2 %	3779*	12.03	S	2998*	07.03	S	3154*	08.03	S
L 463	Voerde	5424	31	7464	4.7 %	8484	5.6 %	6002	-0.1 %	4147	-7.1 %	4586	13.03	O	3188	07.03	O	2602	08.03	O
L 475	Krefeld	5434	31	9325	-0.1 %	10465	-0.1 %	7663	-0.9 %	5638	-8.2 %	5856	12.03	S	4092	07.03	S	3496	08.03	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6721	0.2 %	7438	1.6 %	5773	-4.2 %	4325	-9.9 %	4192	20.03	N	3198	07.03	N	3389	08.03	N
L 531	Siegen	5332	31	13275	-2.0 %	14867	-2.1 %	15465	-1.5 %	4516	0.6 %	8786	06.03	S	8122	07.03	S	2574	01.03	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3422	-4.4 %	3632	-1.5 %	3181	-6.5 %	2691	-18.1 %	2016	20.03	W	1664	07.03	W	2284	08.03	W
L 551	Haltern	5536	31	6298	-4.6 %	6612	-2.2 %	5867	-7.4 %	5258	-14.9 %	3552	13.03	N	3334	07.03	S	4272	08.03	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6709	4.6 %	7475	3.5 %	5581	6.0 %	4244	1.2 %	4172	26.03	S	2951	14.03	S	2780	22.03	S
L 572	Rhede	5320	31	16367	2.0 %	18009	2.2 %	14622	0.8 %	10538	-3.9 %	9577	27.03	W	7586	14.03	W	5750	08.03	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	13746	2.2 %	15381	2.7 %	10936	-0.7 %	8802	-7.2 %	8519	20.03	S	5861	21.03	S	5521*	08.03	N
L 591	Lienen	5513	31	6380	-1.5 %	6948	-1.1 %	5422	-1.9 %	4645	-9.7 %	3827	27.03	O	2843	28.03	O	2949	08.03	W
L 608	Groß Reken	5505	31	7509	-2.4 %	8185	-0.9 %	6644	-6.7 %	5226	-10.9 %	4376	27.03	S	3533	07.03	S	3606	08.03	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	36281	0.0 %	40813	-1.1 %	33095	2.1 %	18890	-1.2 %	22217	31.03	N	18104	07.03	N	11140	08.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10466	1.5 %	11609	1.1 %	9484	2.2 %	6222	-3.7 %	6090	06.03	O	5091	07.03	O	3613	08.03	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	29	1537	-21.0 %	1521	-20.2 %	1370	-19.6 %	1741	-26.0 %	1025	17.03	S	947	07.03	N	1773	08.03	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2735	3.8 %	2590	9.4 %	2555	2.7 %	3522	-9.9 %	2000	18.03	S	1798	07.03	S	4315	08.03	S
L 697	Attendorf	5531	31	4340	-2.4 %	4817	-2.1 %	3476	-6.2 %	2932	-8.6 %	2760	11.03	N	1835	28.03	S	1834	22.03	S
L 776	Salzkotten	5530	30	12766	7.7 %	13753	6.6 %	10642	6.0 %	10121	9.2 %	8120	27.03	W	5720	28.03	W	5834	08.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5791	-5.3 %	6676	-1.4 %	4610	-17.7 %	2846	-26.1 %	3586*	20.03	W	2544*	07.03	W	1720*	08.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7619	-1.1 %	8423	-1.8 %	6461	-2.1 %	5006	-2.3 %	4528	13.03	O	3387	07.03	O	2739	08.03	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10753	0.5 %	11707	1.0 %	9527	-1.3 %	7539	-5.7 %	6354	20.03	S	5028	28.03	N	4837	08.03	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15026	-1.3 %	16623	-1.0 %	12583	-3.0 %	9957	-8.5 %	9398	20.03	N	7046	28.03	N	6617	08.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11152	1.5 %	12347	1.1 %	9050	2.4 %	7576	-5.3 %	6980	20.03	W	5092	28.03	W	5310	08.03	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7650	-0.0 %	8606	0.1 %	6116	-1.7 %	4667	-9.1 %	4658	20.03	N	3265	07.03	S	2775	08.03	N
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5396	-6.3 %	6312	-3.4 %	3886	-19.7 %	2574	-25.1 %	3472*	20.03	S	2011*	07.03	N	1521*	08.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2716	0.6 %	2794	1.7 %	2348	0.3 %	2669	-6.5 %	1669*	12.03	W	1250*	07.03	W	1881*	08.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt									Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Autobahnen																					
A 3	Elten	5071	31	31911	1.2 %	32104	2.4 %	34112	-6.3 %	29302	7.1 %	21743	27.03	N	19930	28.03	N	24931	01.03	N	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	32213	-0.4 %	32843	1.3 %	35051	-4.5 %	27165	-2.0 %	20235	27.03	W	19441	28.03	W	15111	08.03	W	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	31581	0.4 %	33801	-0.6 %	28787	-0.1 %	24047	2.7 %	19710	30.03	W	17025	28.03	W	13258	08.03	W	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	25592	1.7 %	27057	2.0 %	25618	2.1 %	19126	-1.8 %	15881	27.03	N	14588	28.03	S	10272	08.03	S	
A 52	Elmpt	5260	31	15736	0.4 %	14045	1.0 %	18441	1.4 %	21013	2.4 %	8395	30.03	W	9801	28.03	W	11758	08.03	W	
A 57	Hommersum	5050	31	11772	1.7 %	12853	2.0 %	10226	-2.0 %	8253	-1.5 %	7897	27.03	N	5774	28.03	N	5589	01.03	N	
A 61	Schwandenhaus	5076	31	22670	0.7 %	24653	5.1 %	20319	-15.1 %	15830	-7.7 %	15561	27.03	N	12087	07.03	N	12104	01.03	N	
Bundesstraßen																					
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	31	13276	3.9 %	13374	4.9 %	14151	4.0 %	12143	0.6 %	7350	27.03	W	7309	07.03	W	7579	08.03	O	
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	31	2072	2.5 %	2115	4.7 %	2213	-4.5 %	1768	1.6 %	1308	27.03	O	1232	28.03	O	1318	01.03	O	
B 9	Kranenburg	5255	31	9765	5.8 %	10232	6.4 %	10867	6.9 %	6829	2.8 %	5779	20.03	O	5628	28.03	O	3753	08.03	O	
B 56	Sittard	5256	31	5135	9.2 %	5403	11.8 %	5366	3.7 %	3776	2.6 %	3085	19.03	O	2776	21.03	O	2062	08.03	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8459	0.5 %	8901	1.2 %	8584	-2.2 %	6416	-1.0 %	4919	13.03	S	4715	07.03	S	3797	08.03	S	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	14	3970	2.6 %	4182	1.5 %	3753	1.5 %	3212	7.2 %	2407	13.03	W	1964*	28.03	W	1906	08.03	W	
B 220	Emmerich	5258	31	13149	5.3 %	14581	4.5 %	11291	5.2 %	8337	3.1 %	8066	27.03	S	5900	28.03	S	4660	08.03	S	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9968	1.5 %	10613	2.0 %	10362	3.2 %	6817	-4.5 %	5766	06.03	O	5293	07.03	W	4067	08.03	O	
Landesstraßen																					
L 29	Heidenend	5438	31	5777	-2.1 %	5962	-1.2 %	6662	-3.9 %	4254	-1.0 %	3751	27.03	N	3546	28.03	N	2484	08.03	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1759	-12.3 %	1817	-12.9 %	1891	-10.9 %	1402	-9.3 %	1090	13.03	N	1042	07.03	N	939	08.03	N	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	10	8523	2.6 %	8651	3.5 %	10429	2.8 %	6437	3.6 %	5140*	27.03	S	5425*	28.03	S	3454*	22.03	S	
L 560	Sandersküper	5535	31	4220	-5.9 %	4289	-7.0 %	4625	-3.9 %	3598	-0.3 %	2411	06.03	S	2510	07.03	N	2228	01.03	N	
L 602	Hemden	5534	31	4877	-1.3 %	4987	-1.8 %	5689	0.1 %	3746	3.1 %	3023	27.03	N	2986	28.03	N	2113	01.03	N	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Sa				So+Fei				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	30	15337	(-) %	20009	(-) %	5692	(-) %	21,2	26,1	11004	25.03	S	3386	28.03	N	1435	29.03	S
A 1	Ladbergen	5118	31	11810	5.1 %	15280	1.4 %	4589	8.8 %	19,8	24,8	8335	25.03	S	2744	28.03	N	1311	29.03	S
A 1	Ascheberg	5121	0	9900	3.9 %	12844	0.4 %	3847	8.3 %	16,3	20,2	7325	03.03	S	2187*	28.03	N	1165	29.03	S
A 1	Unna	5144	31	18672	(-) %	24524	(-) %	6642	(-) %	15,7	19,6	13314	24.03	S	3945	28.03	N	1492	29.03	S
A 1	Hengsen	5101	31	19085	2.8 %	24979	-0.6 %	6988	4.2 %	17,6	22,0	13537	24.03	S	4097	28.03	N	1607	29.03	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	15113	(-) %	19930	(-) %	5222	(-) %	15,3	18,9	11028	31.03	N	2971	28.03	N	1145	29.03	N
A 1	Schloss Burg	5011	31	8926	-16.3 %	11557	-19.7 %	3744	-8.8 %	11	13,8	6689	25.03	N	2094	28.03	N	936	29.03	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	9350	-18.2 %	11982	-21.8 %	4064	-11.5 %	11,1	13,4	7981*	25.03	N	2465*	28.03	N	1405*	29.03	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	3311	-74.9 %	4208	-76.4 %	1631	-67.9 %	4,8	5,8	2572	31.03	N	982	14.03	N	489	15.03	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	5006	-58.5 %	6666	-59.3 %	1615	-63.1 %	5,2	6,3	3569	11.03	N	952	28.03	N	235	01.03	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	12743	-17.5 %	16438	-20.7 %	5620	-9.6 %	12,5	15,6	9655*	26.03	N	3516*	14.03	N	1427*	15.03	N
A 1	Hürth	5010	31	6067	-14.9 %	7866	-17.5 %	2542	-13.0 %	12,3	14,8	4442	26.03	N	1511	28.03	N	628	29.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5498	6.8 %	7076	3.1 %	2530	15.1 %	11,8	14,2	3961	26.03	N	1438	07.03	N	652	15.03	N
A 1	Nettersheim	5047	31	3986	4.4 %	5027	1.3 %	2133	8.0 %	21,4	26,1	2789	26.03	N	1235	28.03	N	625	29.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	21475	8.0 %	27977	4.4 %	8447	10.4 %	17,8	21,4	15543	24.03	W	4868	28.03	W	1862	29.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	26	18432	15.0 %	23614	10.6 %	8357	20.3 %	19,9	23,1	13579	18.03	W	4702	28.03	W	2539	22.03	O
A 2	Gelsenkirchen-Erie	5147	31	13919	(-) %	18303	(-) %	5374	(-) %	15,4	18,4	10565	24.03	W	3236	28.03	W	803	29.03	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	13758	(-) %	18097	(-) %	5313	(-) %	16,1	19,2	10496	24.03	W	3244	28.03	W	787	29.03	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	22	16811	(-) %	22096	(-) %	6492	(-) %	18,5	22,0	12581	31.03	O	3684	28.03	W	992	29.03	O
A 2	Oelde	5102	31	14385	5.5 %	18730	2.5 %	6304	3.8 %	21,2	26,3	10724	24.03	W	3542	28.03	O	982	22.03	W
A 2	Bielefeld	5120	31	18850	4.7 %	24397	1.7 %	8254	4.4 %	21,3	25,6	13562	24.03	W	4855	28.03	O	1598	22.03	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	25	21900	4.6 %	28090	1.9 %	10949	2.8 %	23,9	28,6	15562	26.03	O	6436	28.03	O	1922	29.03	O
A 3	Hünxe	5001	31	7257	5.3 %	9514	1.9 %	2568	4.2 %	12,7	15,7	5279	23.03	S	1567	28.03	N	709	29.03	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	20116	4.8 %	26197	1.3 %	7906	5.7 %	17,7	21,0	14784*	24.03	S	4456*	28.03	S	1779*	29.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	0	22241	6.2 %	28835	2.5 %	9006	8.8 %	16,6	19,8	16812	31.03	S	5334	28.03	S	2296*	29.03	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	0	13719	-4.7 %	17589	-7.3 %	6010	-8.1 %	14,3	17,3	11598*	30.03	S	4057*	28.03	S	1908*	29.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	18706	4.8 %	24264	2.0 %	7354	-0.9 %	14,1	17,0	13216	30.03	S	3980	28.03	S	2006	29.03	S
A 3	Breitscheid	5002	30	11836	0.5 %	15557	-2.8 %	3877	-0.1 %	10,5	12,9	8479	18.03	N	2381	28.03	N	1078	29.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	12149	1.5 %	15957	-0.9 %	4009	-6.2 %	10,6	13,0	8773	19.03	N	2545	28.03	N	1098*	29.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	11981	-3.1 %	15702	-5.8 %	4081	-8.1 %	11,5	14,2	8625	02.03	S	2496	28.03	N	1108	22.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	11719	-11.8 %	15273	-14.9 %	4304	-8.2 %	9,5	11,6	8731	04.03	N	2561	21.03	N	1231	29.03	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12043	-4.0 %	15624	-7.2 %	4619	-2.7 %	9,9	12,1	8641	31.03	S	2789	28.03	N	1280	29.03	S
A 3	Opladen 2	5033	31	11520	-2.9 %	14950	-6.3 %	4590	2.6 %	9,5	11,9	8239	31.03	S	3143	14.03	N	1143	29.03	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13273	-1.3 %	17021	-5.2 %	5931	11.1 %	9,9	12,2	9342*	31.03	S	5278	14.03	N	1875	15.03	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	23	22228	23.2 %	28699	18.5 %	9252	33.7 %	13,3	16,3	15397*	12.03	N	5321	28.03	N	2293*	15.03	N
A 3	Leverkusen	5004	30	21524	28.6 %	27894	23.8 %	8760	39.8 %	13,4	16,6	15138	31.03	S	5054	28.03	N	2027	29.03	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	23485	25.9 %	30414	21.2 %	9847	36.3 %	13,5	16,7	16845	31.03	S	5314	28.03	N	2143	29.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11989	5.3 %	15247	2.6 %	6100	3.6 %	11,9	14,5	8690	31.03	S	3649	28.03	N	1374	29.03	S
A 3	Siegburg	5005	22	11630	5.1 %	14771	2.4 %	6050	4.9 %	14,4	18,0	8347	31.03	S	3651	28.03	N	1322	29.03	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	12017	5.7 %	15197	3.0 %	6416	5.4 %	14,8	18,4	8980	31.03	S	3628	28.03	N	1672	29.03	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	12607	6.7 %	15906	4.0 %	6872	6.5 %	15,6	19,5	9273	31.03	S	3851	28.03	N	1753	29.03	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	11123	6.2 %	14133	3.4 %	5890	6.2 %	14,2	17,8	8176	31.03	S	3400	28.03	N	1268	29.03	S
A 4	Würselen	5008	31	7295	4.8 %	9555	1.3 %	2925	7.8 %	14,3	17,3	5246	18.03	O	1759	28.03	W	461	15.03	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9863	5.2 %	12905	2.1 %	3894	3.3 %	9,9	11,6	7325*	26.03	W	2488*	28.03	W	730*	29.03	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12342	4.4 %	15823	1.7 %	6134	2.3 %	17,3	20,3	8870	18.03	O	3579	28.03	W	1141	29.03	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	12188	4.4 %	15808	1.7 %	5652	2.1 %	18,4	22,1	8756	24.03	W	3371	28.03	W	883	29.03	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13825	5.3 %	17956	2.6 %	6256	2.4 %	16,1	19,1	9912	24.03	W	3718	28.03	W	1017	29.03	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12618	4.9 %	16352	1.9 %	5754	4.7 %	13,3	15,8	8822	31.03	W	3380	28.03	W	968	29.03	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	16992	37.1 %	22137	32.7 %	7297	39.8 %	14,6	17,1	11784	25.03	O	4053	28.03	W	1271	29.03	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	19744	42.8 %	25606	38.3 %	8755	46.2 %	14,6	17,1	13734	17.03	W	4930	28.03	W	1616	29.03	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	16355	47.4 %	21035	43.5 %	7742	44.8 %	16,8	19,8	11436	17.03	W	4382	28.03	W	1486	29.03	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	5998	4.3 %	7996	0.3 %	1819	10.8 %	8,2	10,2	4407	31.03	O	967	28.03	W	319	15.03	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5352	4.6 %	7143	0.5 %	1579	10.2 %	10,8	13,6	3917	18.03	O	850	21.03	W	274	29.03	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4993	3.9 %	6612	-0.2 %	1605	10.7 %	14,8	18,4	3721	31.03	O	899	28.03	O	337	29.03	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	2118	(-) %	2889	(-) %	332	(-) %	12,7	15,5	1814	26.03	O	189	21.03	O	92	29.03	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9678	8.1 %	12461	5.1 %	4748	6.1 %	22,9	26,9	7094	25.03	O	2893*	28.03	W	785	29.03	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7929	4.4 %	10226	2.0 %	3918	-0.3 %	19,8	23,4	5740	31.03	W	2324	28.03	W	599	22.03	W
A 31	Gescher	5117	30	4268	6.4 %	5710	2.5 %	1119	8.7 %	13,5	17,4	3232	16.03	S	705	28.03	N	306	29.03	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	3323	(-) %	4394	(-) %	1055	(-) %	9	10,8	2453	24.03	S	663	21.03	N	293	29.03	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	3680	(-) %	4883	(-) %	1107	(-) %	9,5	11,5	2681	24.03	S	701	21.03	N	298	29.03	S
A 33	Paderborn	5111	0	5952	6.5 %	7898	2.8 %	1780	5.3 %	14,5	17,6	4438*	25.03	S	1240*	28.03	N	515*	22.03	S
A 40	Wankum	5018	0	12037	8.9 %	15670	5.6 %	5187	9.0 %	32,6	39,2	9190*	19.03	W	3027	28.03	O	866	29.03	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	12846	3.5 %	16649	0.3 %	5804	6.2 %	23,4	27,9	9598	24.03	W	3480	28.03	W	1111	29.03	W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	9227	-21.0 %	11915	-23.6 %	4110	-19.3 %	13,8	16,8	9155	11.03	W	3016	28.03	W	1060	29.03	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4624	4.6 %	6029	1.3 %	1781	3.2 %	6,6	7,9	4427*	31.03	W	1096*	28.03	W	463*	29.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8175	4.8 %	10665	1.5 %	3035	3.4 %	6,5	7,9	8100*	31.03	W	1924*	28.03	W	858*	29.03	W
A 40	Essen-Kray	5037	31	7119	-0.6 %	9348	-3.9 %	2556	-0.0 %	6,6	8,1	5383	19.03	W	1423	28.03	W	555	01.03	O
A 40	Bochum	5113	0	8017	4.3 %	10393	1.1 %	3144	3.3 %	7,5	9,2	7381*	31.03	W	1975*	28.03	W	845*	29.03	W
A 40	Dortmund	5343	31	4333	10.5 %	5705	7.2 %	1431	2.2 %	5	6,0	5823	31.03	W	835	21.03	W	456	29.03	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	11696	53.9 %	15215	47.3 %	4910	82.8 %	20,8	24,2	11115	26.03	O	3412	28.03	O	1004	29.03	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	31	13539	50.9 %	17929	45.0 %	4813	68.4 %	15,4	18,1	12446	26.03	O	3660	28.03	O	959	29.03	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	0	15716	23.2 %	20739	18.6 %	5659	32.7 %	14,3	16,9	12885*	10.03	O	3486	28.03	W	984*	29.03	O
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	28	10492	18.8 %	13868	14.6 %	3473	20.2 %	11,9	14,2	8431	19.03	W	2186	07.03	W	837	08.03	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31	9012	18.0 %	12024	13.6 %	2696	22.7 %	10,9	13,0	7047	19.03	O	1659	28.03	O	523	29.03	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8931	15.9 %	11895	12.2 %	2739	6.0 %	10,4	12,5	6964	18.03	O	1670	28.03	O	523	22.03	O
A 43	Albachten	5109	31	7440	4.7 %	9790	1.3 %	2442	2.8 %	11,5	14,0	5829	18.03	N	1329	21.03	N	612	29.03	N
A 43	Recklinghausen West	5132	31	5376	(-) %	7156	(-) %	1587	(-) %	6,5	8,0	4241	18.03	N	851	28.03	N	324	22.03	S
A 43	Herne	5107	31	7919	4.6 %	10529	1.0 %	2388	1.4 %	7,9	9,8	5893	18.03	S	1369	28.03	S	507	22.03	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4279	5.9 %	5782	1.9 %	994	4.1 %	7,9	9,7	3263*	18.03	N	561*	28.03	S	158*	29.03	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7016	4.5 %	8966	2.0 %	3655	1.1 %	17,5	20,8	4932	12.03	N	2022	28.03	S	616	29.03	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8585	10.7 %	10937	8.1 %	4484	12.3 %	17	19,9	6063*	31.03	O	2607*	28.03	W	838*	29.03	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4773	8.5 %	6299	5.4 %	1761	8.8 %	8,7	10,2	3471*	31.03	N	1037*	28.03	N	271*	29.03	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4446	14.8 %	5893	10.4 %	1419	23.1 %	13,3	16,1	3230	04.03	W	857	28.03	W	281	29.03	W
A 44	Neersen	5078	31	6102	11.6 %	8151	7.9 %	1704	8.1 %	9	10,6	4648	26.03	N	907	28.03	N	327	15.03	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	6089	12.2 %	8131	8.6 %	1698	7.1 %	9	10,6	4598	26.03	O	937	28.03	W	342	15.03	W
A 44	Ilverich	5079	29	4518	23.1 %	5976	19.3 %	1416	20.6 %	6	7,0	3532	26.03	O	801	14.03	W	342	22.03	O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1925	(-) %	2543	(-) %	639	(-) %	5,3	6,2	1458	11.03	W	430	14.03	W	205	29.03	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	900	4.2 %	1214	0.9 %	249	0.4 %	4,7	5,6	690*	26.03	O	132*	28.03	O	21*	08.03	O
A 44	Langenberg	5066	31	1219	6.5 %	1601	3.8 %	436	-2.5 %	4,3	5,0	902	26.03	O	239	14.03	W	102	08.03	W
A 44	Unna Süd	5135	31	14024	(-) %	18649	(-) %	4392	(-) %	16,3	20,5	10256	24.03	W	2531	28.03	W	738	22.03	O
A 44	Soest	5110	30	10450	5.5 %	13845	1.9 %	3542	8.2 %	19	24,1	7612	31.03	O	2001	28.03	W	569	22.03	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	12391	(-) %	16213	(-) %	4778	(-) %	26,4	32,7	9146	31.03	O	2809	28.03	W	1109	29.03	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	6443	(-) %	8584	(-) %	1975	(-) %	11,4	13,5	5210	18.03	N	1257	28.03	N	339	22.03	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	6440	(-) %	8582	(-) %	1860	(-) %	8,6	10,3	4789	18.03	N	1067	28.03	N	392	15.03	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	28	6506	(-) %	8600	(-) %	2172	(-) %	11,9	14,0	5007	18.03	N	1152	21.03	S	663	29.03	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7945	0.5 %	10634	-3.0 %	2101	-4.5 %	9,8	12,2	6006*	18.03	N	1132	28.03	S	480*	29.03	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	12014	(-) %	15952	(-) %	3646	(-) %	13,4	16,8	9723	25.03	S	2242	28.03	N	957	15.03	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	14396	6.9 %	18563	2.8 %	5760	16.1 %	23,4	27,8	10536	26.03	N	3787	28.03	N	1902	29.03	N
A 45	Freudenberg	5106	0	11520	4.4 %	15223	1.1 %	3904	2.0 %	20	24,5	8925*	18.03	S	2495	28.03	N	802*	22.03	S
A 46	Dremmen	5075	31	1640	12.4 %	2199	8.3 %	432	6.7 %	6	7,0	1198	16.03	O	246	28.03	W	90	08.03	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	5827	20.1 %	7793	15.9 %	1578	15.4 %	12,1	14,5	4343*	31.03	O	941*	28.03	W	299*	15.03	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	24	7209	20.9 %	9511	16.5 %	2397	26.8 %	11,8	14,1	5349	24.03	W	1412*	28.03	W	568	22.03	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	8191	48.5 %	10900	43.3 %	2325	49.6 %	11,7	13,7	8433	11.03	S	1846	28.03	S	735	08.03	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	12012	65.2 %	16054	58.9 %	3312	69.3 %	13,9	16,1	8998	26.03	O	1920	28.03	W	655	15.03	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	26	12660	41.3 %	16818	36.1 %	3872	44.4 %	11,5	13,7	9109	19.03	O	2143	28.03	W	839	15.03	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	2	10319	9.6 %	13618	5.3 %	3426	19.0 %	9,1	11,0	7839	03.03	W	1911*	28.03	O	812*	08.03	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	0	10178	23.8 %	13435	19.3 %	3460	32.0 %	11,1	13,6	7422*	26.03	O	1944*	28.03	O	651*	08.03	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	9582	22.1 %	12720	17.4 %	3004	29.3 %	13,4	16,2	6934	12.03	O	1700	28.03	W	574	15.03	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	31	3768	(-) %	5101	(-) %	848	(-) %	7,6	9,1	2773	05.03	O	486	28.03	O	141	22.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1768	(-) %	2392	(-) %	379	(-) %	9,2	11,8	1391	26.03	W	211	21.03	O	88	01.03	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1744	(-) %	2362	(-) %	367	(-) %	9,2	11,8	1353	26.03	W	207	21.03	W	88	01.03	W
A 46	Meschede	5119	31	1882	11.8 %	2477	8.5 %	584	2.6 %	12,2	14,9	1421	17.03	O	342	14.03	O	270	01.03	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2663	10.1 %	3537	6.2 %	826	12.1 %	8,8	11,5	2003	24.03	W	460	21.03	W	154	15.03	O
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	3858	(-) %	5177	(-) %	993	(-) %	7,6	9,2	2820	18.03	O	578	28.03	O	186	22.03	O
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	23	3189	4.6 %	4226	0.6 %	1019	7.2 %	3,8	4,4	2462*	11.03	O	637	28.03	O	217	29.03	O
A 52	Lintorf	5027	31	6228	17.2 %	8092	12.1 %	2233	33.6 %	5,8	6,8	4473	26.03	W	1206	14.03	O	689	29.03	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6947	4.2 %	9156	0.3 %	2107	13.1 %	5,7	6,7	5286	26.03	O	1211	28.03	O	652	29.03	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5409	-1.1 %	7038	-3.9 %	1995	2.2 %	5	5,9	4130	11.03	W	1203	21.03	W	598	22.03	W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3958	8.1 %	5156	4.4 %	1391	10.8 %	5,3	6,3	2894	02.03	W	751	28.03	O	449	22.03	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3819	6.1 %	4995	2.6 %	1338	3.7 %	6,3	7,7	2937*	11.03	W	825*	28.03	W	401*	22.03	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	5227	(-) %	6901	(-) %	1804	(-) %	14,2	16,8	3780	12.03	S	1061	28.03	S	358	29.03	S
A 57	Rheinberg	5019	31	4161	9.6 %	5534	5.6 %	1210	14.4 %	10	12,3	2949	18.03	N	697	28.03	S	308	08.03	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	9020	36.2 %	11774	29.7 %	3631	75.9 %	14,8	17,5	8400*	26.03	N	3055*	28.03	N	950*	29.03	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	12224	43.8 %	16058	37.6 %	4713	74.2 %	18,3	21,7	10942	26.03	N	3473	28.03	N	1028	29.03	N
A 57	AK Moers (N)	5660	15	13109	40.2 %	17154	34.2 %	5176	68.3 %	18,1	21,4	11247*	26.03	N	3651	28.03	N	1113	29.03	N
A 57	AK Moers (S)	5662	26	9625	9.2 %	12691	5.2 %	3151	16.3 %	12,7	15,4	7259	24.03	N	1836	28.03	N	840	22.03	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	7344	(-) %	9793	(-) %	2103	(-) %	10,3	12,5	5692	30.03	S	1127	21.03	S	474	22.03	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	10032	25.1 %	13216	20.9 %	3325	26.9 %	10,4	12,7	7569	30.03	S	1915	14.03	S	893	22.03	S
A 57	Neuss-West	5602	31	11190	26.5 %	14715	22.6 %	3802	25.0 %	9,9	11,8	8581	11.03	S	2235	28.03	S	872	22.03	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	13464	23.2 %	17795	18.8 %	4295	23.9 %	11,5	13,7	9844	26.03	S	2404	14.03	S	1038	08.03	S
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	4323	8.8 %	5793	5.5 %	1243	3.4 %	8	9,3	3357	18.03	O	765	21.03	O	224	08.03	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	13380	23.9 %	17703	19.0 %	4167	31.4 %	12,3	14,5	9591	26.03	S	2283	28.03	S	1010	08.03	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	11237	24.0 %	14961	19.3 %	3246	29.6 %	12	14,3	8375	11.03	S	1810	28.03	S	736	08.03	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	10859	41.2 %	14465	36.1 %	3160	45.2 %	14,5	17,2	7979	26.03	N	1745	28.03	S	662	29.03	S
A 59	Walsum	5069	31	1325	15.9 %	1737	13.2 %	488	3.6 %	4,4	5,2	1008*	12.03	S	356	28.03	N	130	22.03	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	2156	25.7 %	2897	20.0 %	529	53.3 %	5,3	6,0	1757	27.03	S	298	28.03	S	118	15.03	S
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2533	(-) %	3374	(-) %	747	(-) %	4,8	5,5	2651	26.03	S	595	21.03	S	210	22.03	S
A 59	Langenfeld	5007	5	3093	7.8 %	4125	3.6 %	897	12.3 %	6,3	7,2	2340*	11.03	N	521*	21.03	N	181	29.03	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5838	9.8 %	7609	5.1 %	2273	28.6 %	9,7	12,0	4359	18.03	S	1263	21.03	S	531	15.03	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6777	17.8 %	8849	13.3 %	2703	28.9 %	7,2	8,6	5075	24.03	N	1672	28.03	N	573	08.03	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7018	14.5 %	9236	10.3 %	2553	23.9 %	5,8	7,0	5282	24.03	N	1508	28.03	N	487	29.03	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	16	7687	15.6 %	10022	11.2 %	3038	25.5 %	6,4	7,5	5452*	19.03	S	1724	21.03	S	675	29.03	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3641	11.4 %	4777	7.9 %	1447	15.2 %	4,1	4,7	2578	19.03	S	874	21.03	S	247	22.03	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2425	8.3 %	3189	4.5 %	933	17.5 %	3,6	4,1	1734	19.03	N	594	21.03	N	173	22.03	N
A 59	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1548	2.8 %	2028	-0.8 %	623	9.9 %	3	3,6	1163	26.03	N	370	21.03	N	127	22.03	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	10239	10.6 %	13424	6.9 %	3725	13.0 %	14,5	17,1	7676	23.03	S	2295	28.03	N	850	29.03	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	9520	12.3 %	12377	8.7 %	3856	14.5 %	15,7	18,7	7099*	20.03	N	2407	28.03	N	882	29.03	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10566	10.2 %	13757	7.1 %	4349	7.9 %	23,3	27,5	7649	18.03	S	2820	28.03	N	888	29.03	S
A 61	Miel	5080	31	11306	5.9 %	14604	2.9 %	5087	7.2 %	25,2	30,8	8466	24.03	S	3000	28.03	S	1322	29.03	S
A 445	Werl West	5137	21	3311	(-) %	4503	(-) %	721	(-) %	16,9	20,3	3027*	31.03	S	409	28.03	S	82	08.03	N
A 524	Ratingen	5039	31	2007	5.5 %	2737	1.2 %	375	15.0 %	7,7	9,0	1504	17.03	W	217	28.03	O	59	15.03	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	0	2648	8.5 %	3589	5.0 %	532	-6.2 %	6,8	8,1	1998*	25.03	S	291*	28.03	N	121*	29.03	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	1367	6.2 %	1839	2.9 %	357	-3.3 %	4,2	5,0	1149	12.03	N	204	07.03	N	68	22.03	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2939	5.3 %	3860	2.1 %	1144	3.5 %	6,3	7,2	2075*	31.03	O	704*	28.03	W	198*	29.03	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3030	53.3 %	3898	44.8 %	1443	103.0 %	10,9	12,4	2311	20.03	N	1142	28.03	N	341	08.03	N
A 555	Godorf	5036	31	4031	5.1 %	5248	1.4 %	1590	8.4 %	5,5	6,4	2808	18.03	S	1115	28.03	S	336	15.03	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	23	5075	14.3 %	6643	10.7 %	1931	12.0 %	5,8	6,9	3703*	26.03	W	1126	28.03	W	410	08.03	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	31	3659	7.8 %	4797	4.4 %	1385	7.4 %	6	7,1	2917	18.03	O	807	28.03	O	265	29.03	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	25	2909	8.4 %	3874	4.8 %	898	7.3 %	5,2	6,2	2169	23.03	O	584*	28.03	W	213	29.03	W
A 560	Hennef	5051	31	2170	9.5 %	2922	5.2 %	557	13.4 %	4,8	5,9	1655	26.03	W	389	28.03	O	131	29.03	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	29	1596	16.8 %	2081	12.7 %	687	32.6 %	2,5	2,7	1182	19.03	O	560	21.03	O	115	22.03	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	171	12.5 %	215	5.4 %	106	68.3 %	1,8	2,0	163	12.03	O	151	21.03	O	28	22.03	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	16	6901	17.3 %	9017	13.1 %	2654	23.8 %	6,9	8,2	4875*	26.03	W	1487	28.03	O	608	29.03	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3882	27.2 %	5049	21.7 %	1595	48.6 %	9,9	12,0	3206	30.03	S	1210	28.03	S	336	29.03	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa			So+Fei			
Bundesstrassen																				
B 1	Horn	5339	8	1374	14.4 %	1832	10.0 %	423	29.8 %	12	14.7	1070*	17.03	S	318*	21.03	S	77	29.03	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	456	(-) %	594	(-) %	205	(-) %	4,4	5,2	629	19.03	O	110	28.03	O	32	01.03	W
B 7	Warburg West	5331	31	962	6.8 %	1277	3.7 %	300	3.8 %	6,7	8,0	749	26.03	W	182	28.03	W	69	01.03	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	988	8.8 %	1301	7.0 %	304	-13.1 %	12,8	15,1	752	18.03	S	174	21.03	S	93	22.03	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	383	(-) %	514	(-) %	105	(-) %	3,9	4,8	345	18.03	S	67	14.03	S	22	15.03	S
B 9	Dormagen	5267	31	1097	4.8 %	1482	1.1 %	274	1.5 %	9,3	11,1	818	26.03	N	148	21.03	S	42	29.03	S
B 9N	Goch (S)	5240	31	1203	22.8 %	1603	17.5 %	346	48.5 %	10,2	12,3	885	12.03	N	214	28.03	S	85	15.03	S
B 51	Ostbevern	5329	31	670	-1.2 %	883	-4.5 %	234	-2.9 %	7,5	9,0	555	26.03	N	131	14.03	S	65	29.03	N
B 51	Telgte	5330	31	1602	1.3 %	2109	-2.0 %	559	0.2 %	8,2	10,1	1208	24.03	N	306	28.03	N	128	29.03	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3329	3.6 %	4204	1.0 %	1805	4.2 %	21,4	25,6	2831	04.03	S	1026	21.03	N	507	29.03	N
B 51	Dahlem	5235	31	3259	2.1 %	4076	-0.7 %	1871	4.7 %	29,5	35,8	2230	26.03	N	1063	21.03	N	567	29.03	N
B 54	Altenberge	5338	9	3416	5.9 %	4534	2.3 %	1033	0.0 %	11,1	13,3	2482*	31.03	N	635*	28.03	N	270*	29.03	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	448	-12.7 %	600	-15.5 %	134	-20.2 %	5,5	6,6	478	04.03	S	89	14.03	N	33	01.03	S
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	122	(-) %	163	(-) %	33	(-) %	5,8	6,9	233	30.03	S	25	28.03	S	22	01.03	S
B 54	Werne-Langern	5371	31	348	(-) %	454	(-) %	143	(-) %	4,4	5,1	488	18.03	N	89	28.03	S	29	08.03	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1431	-3.7 %	1940	-7.8 %	326	5.5 %	7,1	8,6	1260	18.03	N	192	28.03	N	47	29.03	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	295	(-) %	392	(-) %	79	(-) %	4,5	5,2	533	11.03	N	46	28.03	N	33	08.03	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1149	1.7 %	1558	-1.6 %	260	-6.5 %	8,2	10,0	1049	11.03	S	147	28.03	N	44	08.03	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	202	(-) %	277	(-) %	38	(-) %	4,7	5,8	171	26.03	S	26	21.03	S	5	01.03	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1759	(-) %	2387	(-) %	351	(-) %	6	7,2	1518	26.03	S	194	07.03	S	70	22.03	N
B 55	Warstein-Süd	5375	31	682	(-) %	934	(-) %	108	(-) %	9,9	11,8	545	31.03	S	75	14.03	S	25	22.03	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	553	9.1 %	755	4.9 %	97	7.8 %	9,8	11,9	441	25.03	W	65	14.03	O	22	08.03	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	639	8.3 %	862	4.9 %	154	-1.9 %	5,7	6,9	513	18.03	O	87	14.03	W	24	22.03	W
B 55N	Elsdorf	5247	30	912	-3.2 %	1175	-7.1 %	433	9.9 %	8,4	9,6	672	04.03	S	270*	21.03	N	117	29.03	N
B 55	Loope	5204	31	402	2.0 %	526	-0.8 %	145	-3.3 %	4,2	4,9	353	24.03	O	97	28.03	O	43	08.03	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	31	657	11.2 %	844	7.8 %	321	6.6 %	2,8	3,2	473	26.03	W	192	28.03	O	61	15.03	O
B 56N	Swisttal-Buschhoven	5274	31	501	(-) %	665	(-) %	171	(-) %	3,3	3,9	414	11.03	W	126	28.03	W	27	22.03	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	513	-2.3 %	671	-6.0 %	213	12.7 %	5	6,0	415	26.03	S	121	28.03	S	43	08.03	N
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	5273	26	447	(-) %	607	(-) %	97	(-) %	4	4,9	377	10.03	N	58	07.03	S	21	08.03	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	552	4.5 %	713	2.7 %	226	-8.9 %	3	3,5	418	23.03	N	127	21.03	S	55	08.03	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1432	5.6 %	1918	2.0 %	394	4.0 %	10,6	13,1	1038	18.03	O	239	28.03	O	80	29.03	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	613	(-) %	828	(-) %	141	(-) %	8,6	10,5	496	11.03	W	90	28.03	O	26	01.03	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	692	-1.8 %	909	-4.6 %	250	-5.3 %	7,6	9,1	509	26.03	W	163	28.03	W	59	15.03	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1270	11.7 %	1702	7.2 %	353	23.0 %	8,4	10,0	996	23.03	O	217	21.03	W	64	29.03	W
B 59	Pulheim	5214	26	1170	3.7 %	1570	0.2 %	331	6.8 %	7,3	8,5	984	25.03	W	181	28.03	O	83	22.03	W
B 61N	Petershagen 2	5336	31	1171	2.9 %	1576	-1.1 %	254	7.6 %	12,7	15,9	855	09.03	N	165	28.03	N	78	15.03	N
B 61	Barkhausen	5368	0	keine Daten																
B 61	Linteler See	5377	31	1198	(-) %	1617	(-) %	263	(-) %	8	9,8	982	30.03	N	180	28.03	N	64	01.03	N
B 61	Stromberg	5349	31	192	-9.9 %	253	-11.8 %	71	-17.4 %	7,8	9,4	374	18.03	O	46	21.03	W	16	22.03	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	201	(-) %	270	(-) %	54	(-) %	6	7,2	168	18.03	W	40	21.03	W	9	01.03	O
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	371	12.1 %	491	9.4 %	137	5.4 %	6	7,2	462	18.03	N	105	28.03	N	20	01.03	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	25	792	(-) %	1065	(-) %	202	(-) %	8,4	10,4	617	20.03	N	125	28.03	N	42	22.03	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1606	(-) %	2110	(-) %	509	(-) %	15,3	18,4	1153	19.03	O	306	21.03	W	192	29.03	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	10	3502	4.2 %	4643	0.4 %	1196	6.1 %	10	11,9	2627	26.03	W	777	28.03	W	177*	08.03	O
B 68	Halle-Garnisch	5303	31	623	-62.9 %	782	-65.2 %	307	-58.1 %	3,8	4,6	483	17.03	S	188	28.03	N	175	29.03	S
B 68	Lichtenau	5351	31	356	-0.3 %	470	-3.7 %	113	-1.7 %	4,4	5,2	306	16.03	S	69	28.03	N	24	15.03	N
B 70	Heek Ost	5379	31	420	(-) %	555	(-) %	140	(-) %	9,4	11,3	317	12.03	S	77	14.03	S	31	08.03	N
B 70	Lünten	5380	31	119	(-) %	160	(-) %	28	(-) %	7,9	10,8	309	04.03	S	52	07.03	S	22	01.03	N
B 70	Raesfeld West	5381	31	171	(-) %	229	(-) %	59	(-) %	7,1	8,9	159	20.03	N	48	21.03	S	5	01.03	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	506	(-) %	683	(-) %	110	(-) %	9,1	11,2	394	25.03	S	70	28.03	S	26	08.03	S
B 219	Greven (N)	5350	31	910	0.9 %	1206	-3.1 %	290	7.4 %	9,3	11,0	717	12.03	N	163	21.03	N	69	15.03	S
B 219	Greven (S)	5306	31	336	-9.4 %	440	-7.2 %	137	-34.8 %	2,7	3,1	305	17.03	N	78	14.03	N	25	15.03	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	649	95.5 %	852	113.5 %	244	34.1 %	5,3	6,4	513	10.03	N	172	14.03	S	55	22.03	N
B 221	Arsbeck	5276	31	256	(-) %	344	(-) %	68	(-) %	4,6	5,7	223	11.03	N	45	21.03	N	11	15.03	N
B 221	Heinsberg	5259	31	871	9.6 %	1156	6.4 %	293	6.2 %	5,4	6,3	674	12.03	N	167	21.03	N	55	15.03	S
B 224	Bottrop	5344	31	2564	6.1 %	3390	1.4 %	969	30.4 %	6,1	7,4	1918	19.03	S	574	28.03	S	120	15.03	S
B 226	Gedern	5272	31	234	(-) %	315	(-) %	57	(-) %	2,2	2,7	326	30.03	O	44	28.03	O	20	29.03	O
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	911	(-) %	1175	(-) %	366	(-) %	4,2	4,7	647	23.03	N	195	14.03	S	100	22.03	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
B 229	Delecke (N)	5334	31	168	6.3 %	219	2.3 %	67	13.6 %	4,8	6,3	137	25.03	S	40	28.03	S	35	08.03	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	707	1.4 %	956	-1.9 %	147	-8.1 %	4,7	5,7	765	11.03	O	89	28.03	O	47	08.03	S
B 229	Solingen	5203	31	636	20.2 %	849	16.0 %	175	17.4 %	5,3	6,5	499	19.03	O	110	07.03	O	47	08.03	O
B 230	Holzheim	5238	31	644	0.5 %	864	-2.8 %	175	-11.6 %	5,7	6,7	547	02.03	W	118	28.03	W	30	08.03	W
B 235	Datteln	5345	0	514	4.9 %	668	0.5 %	248	21.6 %	4,9	5,7	378*	31.03	N	143*	28.03	N	28*	29.03	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	1915	5.3 %	2540	0.8 %	606	17.0 %	6,6	7,8	1891	31.03	N	350	28.03	N	146	29.03	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	738	7.9 %	1006	4.1 %	146	1.4 %	9,9	11,9	784	04.03	S	91	28.03	N	23	15.03	S
B 236	Altenhundem	5383	31	623	(-) %	844	(-) %	133	(-) %	4,2	5,1	478	26.03	O	71	07.03	O	29	08.03	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	14	313	-2.8 %	415	-4.4 %	101	-9.0 %	5,6	7,0	259*	24.03	O	71	14.03	O	34	08.03	O
B 236	Schmallenberg	5367	31	387	(-) %	519	(-) %	120	(-) %	6,5	7,9	341	27.03	O	81	28.03	O	16	22.03	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	553	(-) %	740	(-) %	150	(-) %	9,6	12,1	449	26.03	N	85	07.03	N	42	01.03	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	266	(-) %	340	(-) %	107	(-) %	5	6,8	200	24.03	N	96	07.03	N	76	08.03	N
B 237	Ohl	5225	31	293	2.8 %	396	-0.3 %	64	-9.9 %	7,3	9,0	235	17.03	O	38	28.03	O	20	01.03	O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1891	3.6 %	2551	-0.1 %	436	0.2 %	8,5	10,6	1412	30.03	S	267	28.03	N	107	08.03	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	723	(-) %	980	(-) %	174	(-) %	4,5	5,5	571	19.03	S	96	28.03	N	20	08.03	N
B 239	Höxter-Fürstenuau	5358	31	327	(-) %	441	(-) %	85	(-) %	5,6	6,7	272	19.03	S	56	28.03	N	16	22.03	S
B 241	Bever	5384	31	488	(-) %	653	(-) %	132	(-) %	8,1	9,8	394	16.03	S	91	28.03	N	31	29.03	S
B 252	Brakel	5340	31	1016	1.7 %	1339	-1.6 %	312	1.3 %	13,5	16,0	810	23.03	S	208	28.03	N	125	08.03	S
B 256	Marienheide	5224	30	406	2.8 %	542	-0.6 %	111	-4.3 %	6,6	7,8	346*	17.03	S	64	14.03	S	25	15.03	N
B 256n	Derschlag	5223	31	921	5.7 %	1248	1.5 %	215	19.4 %	5,7	6,8	717	26.03	S	129	28.03	S	33	22.03	S
B 258n	Friesenrath (W)	5208	31	746	6.1 %	960	3.4 %	306	-2.5 %	5,3	6,3	556	26.03	S	163	21.03	N	98	15.03	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	890	5.7 %	1148	3.3 %	358	-4.8 %	5	5,9	671	26.03	S	200	28.03	N	121	15.03	N
B 258	Imgenbroich	5277	29	441	(-) %	569	(-) %	190	(-) %	3,4	4,0	338	26.03	N	109	28.03	N	47*	01.03	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	253	9.5 %	333	7.1 %	88	2.3 %	10,1	12,1	215	17.03	S	58	21.03	N	27	15.03	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	612	11.3 %	820	7.3 %	169	19.9 %	14,7	19,4	582	26.03	W	148	28.03	W	46	22.03	W
B 264	Langerwehe	5246	31	526	0.8 %	704	-2.2 %	165	-11.3 %	4,3	5,1	447	04.03	O	88	21.03	O	21	15.03	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	14	598	-15.1 %	807	-17.7 %	160	-26.3 %	8,3	9,7	468	12.03	W	91	07.03	O	14	01.03	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	908	8.9 %	1214	4.2 %	267	18.7 %	7	8,4	687	17.03	S	174	21.03	N	44	22.03	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	185	0.5 %	242	-2.0 %	69	-12.7 %	4,9	6,1	173	09.03	S	50	21.03	S	14	08.03	S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	265	4.7 %	346	2.7 %	100	-10.7 %	6,9	8,6	206	24.03	W	59	28.03	O	27	15.03	W
B 288	Uerdingen	5231	11	2533	24.5 %	3430	19.1 %	594	46.7 %	10,5	12,2	2179*	19.03	W	369*	28.03	O	85	01.03	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1321	(-) %	1749	(-) %	408	(-) %	14,3	17,1	1063	10.03	W	228	14.03	O	98	01.03	O
B 477	Gohr	5262	31	309	1.6 %	406	-1.9 %	115	3.6 %	5	5,8	251	02.03	N	71	21.03	N	26	22.03	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	435	19.2 %	577	15.2 %	151	12.7 %	7,9	9,4	355	12.03	S	99	14.03	N	30	08.03	S
B 478	Waldbröl	5222	31	315	11.7 %	412	9.6 %	135	8.0 %	4,1	4,9	231	17.03	W	77	28.03	W	23	22.03	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	498	-1.8 %	665	-3.3 %	156	-7.7 %	14,9	19,0	371	11.03	S	95	21.03	S	25	01.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	718	2.4 %	956	-1.6 %	200	-0.5 %	7,6	9,8	585	24.03	N	117	07.03	N	65	01.03	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	280	-4.8 %	370	-7.5 %	96	-5.9 %	5,3	6,5	237	24.03	N	59	07.03	N	20	15.03	N
B 504	Goch (N)	5241	31	409	12.4 %	550	8.5 %	117	24.5 %	4,5	5,5	598	19.03	W	68	28.03	W	18	22.03	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	199	(-) %	266	(-) %	49	(-) %	4	4,9	172	31.03	N	39	14.03	S	16	15.03	N
B 507	Winterscheid	5278	31	197	(-) %	266	(-) %	50	(-) %	4,1	5,0	159	18.03	W	33	28.03	W	10	08.03	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	453	-0.7 %	589	-3.1 %	179	-7.3 %	4,6	5,5	392*	26.03	S	105*	28.03	S	46*	08.03	N
B 514	Babbenhausen	5335	31	467	4.0 %	624	0.5 %	141	17.5 %	5,7	7,0	359	30.03	N	160	21.03	N	24	22.03	S
B 514	Kalletal	5347	31	263	12.4 %	356	8.9 %	73	2.8 %	12,9	15,9	212	27.03	N	54	28.03	S	7	15.03	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	299	-6.0 %	403	-9.4 %	74	-6.3 %	5,8	7,2	359	19.03	O	50	14.03	W	14	08.03	O
B 516	Brilon (W)	5323	4	896	-2.3 %	1209	-5.3 %	232	3.6 %	18,3	22,5	693	27.03	O	158	28.03	O	27	01.03	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	79	-13.2 %	105	-13.9 %	29	-25.6 %	4,7	5,9	68	27.03	W	22	07.03	W	6	15.03	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	634	0.0 %	849	-2.7 %	178	-15.2 %	5,2	6,1	498	23.03	O	93	14.03	W	28	15.03	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	370	-3.4 %	476	-7.0 %	165	6.5 %	3	3,5	280	18.03	N	107	07.03	N	43	15.03	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	100	-5.7 %	131	-9.7 %	36	2.9 %	5,9	7,6	88	16.03	S	23	07.03	S	7	01.03	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	741	11.8 %	989	7.6 %	222	25.4 %	12,2	15,9	595	25.03	N	159	28.03	N	58	22.03	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	324	-5.5 %	429	-9.5 %	109	3.8 %	3,2	3,8	302	23.03	N	60	14.03	N	21	15.03	N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	59	9.3 %	73	9.0 %	44	4.8 %	3,1	3,9	59	18.03	W	29	21.03	O	9	08.03	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	914	24.7 %	1201	20.8 %	353	19.3 %	7,8	9,3	672	11.03	W	200	07.03	W	66	08.03	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	427	19.6 %	559	18.2 %	196	8.9 %	3,4	4,0	338	24.03	S	130	28.03	S	27	01.03	S
L 194	Weilerswist	5437	31	135	-10.6 %	164	-15.9 %	107	17.6 %	2,7	3,0	107	18.03	N	98	28.03	S	27	08.03	N
L 218	Heimbach	5413	31	125	-10.1 %	161	-13.4 %	47	2.2 %	3,1	4,0	100	10.03	O	33	28.03	O	20	29.03	O
L 232	Richterich	5411	31	624	13.0 %	809	10.8 %	253	3.7 %	3	3,5	513	24.03	S	154	14.03	S	83	15.03	S
L 233n	Friesenrath (N)	5209	31	219	-2.2 %	275	-3.8 %	104	-16.8 %	4,8	5,5	204	30.03	N	62	21.03	N	38	15.03	N
L 238	Stolberg	5441	31	474	18.2 %	642	14.6 %	123	10.8 %	4,4	5,2	384	12.03	N	81	14.03	N	16	01.03	N
L 238	Zweifall	5410	31	211	6.6 %	272	4.6 %	82	-8.9 %	3,5	4,2	169	10.03	S	54	07.03	S	24	08.03	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	609	11.1 %	823	8.7 %	143	-12.8 %	4,7	5,8	515	17.03	W	100	14.03	W	27	22.03	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	278	-0.4 %	358	-3.5 %	130	5.7 %	2,9	3,3	216	24.03	N	75	28.03	N	27	08.03	S
L 324	Erdingen	5431	31	557	17.3 %	749	14.4 %	139	-2.1 %	9,9	11,9	441	10.03	N	83	28.03	S	37	22.03	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	384	13.9 %	485	9.7 %	194	27.6 %	2,9	3,3	326	26.03	O	113	21.03	O	52	08.03	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	27	401	5.2 %	493	-1.6 %	250	33.7 %	3,1	3,4	287	24.03	O	165	14.03	O	98	15.03	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	469	24.7 %	627	20.6 %	129	18.3 %	4,5	5,2	556	26.03	O	87	28.03	O	31	22.03	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	75	0.0 %	93	0.0 %	49	0.0 %	2,8	3,3	62	27.03	W	29	07.03	O	17	15.03	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	140	62.8 %	186	78.8 %	47	-24.2 %	2,8	3,4	125	25.03	W	29	14.03	O	9	08.03	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1513	8.1 %	2061	3.8 %	311	14.8 %	4,5	5,3	1170	24.03	W	184	28.03	O	39	08.03	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	194	-16.7 %	217	-18.7 %	124	-16.8 %	2,1	2,1	146*	23.03	O	72*	28.03	W	103*	15.03	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	125	6.8 %	160	5.3 %	57	3.6 %	2	2,3	97*	23.03	N	31*	28.03	S	19*	15.03	S
L 463	Voerde	5424	31	590	5.4 %	797	1.5 %	133	-6.3 %	7,9	9,4	470	17.03	O	77	28.03	O	28	29.03	W
L 475	Krefeld	5434	31	272	1.1 %	353	-1.4 %	103	-8.8 %	2,9	3,4	248	16.03	S	67	21.03	S	36	08.03	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	458	-1.1 %	600	-2.9 %	164	-15.5 %	6,8	8,1	376	31.03	S	96	28.03	S	64	08.03	N
L 531	Siegen	5332	31	735	0.8 %	940	-4.7 %	345	36.9 %	5,5	6,3	520	17.03	S	185	28.03	S	79	08.03	S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	117	-5.6 %	147	0.0 %	73	-2.7 %	3,4	4,0	92*	25.03	O	39*	21.03	W	19*	08.03	O
L 551	Haltern	5536	31	262	6.5 %	349	3.9 %	82	-2.4 %	4,2	5,3	217	19.03	N	48	28.03	N	22	15.03	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	459	4.1 %	604	0.8 %	163	-1.2 %	6,8	8,1	353	18.03	S	93	14.03	S	37	22.03	S
L 572	Rhede	5320	31	657	2.7 %	862	-0.9 %	259	8.4 %	4	4,8	516	26.03	W	147	28.03	W	42	29.03	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	939	6.2 %	1215	1.8 %	350	12.5 %	6,8	7,9	699*	23.03	N	193	07.03	S	151*	08.03	N
L 591	Lienen	5513	31	354	4.7 %	462	0.2 %	144	20.0 %	5,5	6,6	295	31.03	O	86	14.03	W	33	08.03	W
L 608	Groß Reken	5505	31	509	-1.2 %	668	-4.4 %	205	2.5 %	6,8	8,2	405	23.03	S	111	14.03	N	38	08.03	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1430	2.2 %	1878	-1.6 %	627	12.4 %	3,9	4,6	1174	30.03	N	379	21.03	N	74	22.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	327	0.3 %	399	-1.0 %	229	1.3 %	3,1	3,4	241	19.03	W	121	21.03	O	51	08.03	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	29	82	-38.8 %	109	-42.6 %	32	3.2 %	5,3	7,2	93	27.03	N	20	07.03	S	5	08.03	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	129	-1.5 %	155	-4.9 %	61	10.9 %	4,7	6,0	94*	12.03	S	41*	14.03	S	78*	08.03	S
L 697	Attendorf	5531	31	264	9.1 %	360	5.9 %	51	-5.6 %	6,1	7,5	269	11.03	N	30	21.03	S	12	22.03	S
L 776	Salzkotten	5530	30	1471	8.4 %	1959	4.0 %	385	10.0 %	11,5	14,2	1164	30.03	W	236	28.03	O	123	22.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	275	-3.5 %	364	-3.7 %	82	-22.6 %	4,7	5,5	234*	23.03	O	47*	28.03	O	29*	08.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	298	0.7 %	386	-3.0 %	139	7.8 %	3,9	4,6	242	23.03	O	90	14.03	W	23	08.03	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	266	-4.3 %	342	1.2 %	157	2.6 %	2,5	2,9	210*	23.03	N	97*	21.03	N	15*	08.03	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	194	-9.3 %	240	-3.2 %	139	13.9 %	1,3	1,4	158*	12.03	S	95*	14.03	N	30*	08.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	100	-3.8 %	122	-1.6 %	75	-9.6 %	0,9	1,0	90*	23.03	O	50*	28.03	O	13*	01.03	O
L 954	Bad Driburg	5529	31	459	-5.2 %	609	-7.6 %	153	-9.5 %	6	7,1	367	26.03	S	113	28.03	S	32	08.03	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	154	-5.5 %	192	-4.5 %	85	-8.6 %	2,9	3,0	125*	19.03	S	47*	14.03	S	31*	08.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	159	-1.2 %	201	2.6 %	92	0.0 %	5,9	7,2	155*	31.03	W	69*	21.03	W	25*	08.03	O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	31	4741	9.1 %	6198	5.7 %	1640	5.0 %	14,9	19,3	3601	30.03	S	1015	28.03	N	499	29.03	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	6630	5.8 %	8686	2.8 %	2610	3.8 %	20,6	26,4	4815	24.03	W	1543	28.03	W	426	29.03	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	11573	5.1 %	15023	1.9 %	5169	7.2 %	36,6	44,4	8756	24.03	W	3045	28.03	W	886	29.03	W
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	6367	4.7 %	8102	2.3 %	3454	2.6 %	24,9	29,9	4490	12.03	N	1913	28.03	S	585	29.03	N
A 52	Elmpt	5260	31	2069	12.6 %	2759	8.4 %	605	15.9 %	13,1	19,6	1576	24.03	O	347	28.03	W	123	29.03	W
A 57	Hommersum	5050	31	2491	8.3 %	3381	4.2 %	498	10.2 %	21,2	26,3	1931	25.03	S	287	28.03	N	110	15.03	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	6284	28.6 %	8180	24.7 %	2541	29.2 %	27,7	33,2	4831	16.03	S	1648	28.03	N	611	29.03	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	31	178	17.9 %	218	19.1 %	114	5.6 %	1,3	1,6	126	26.03	W	65	14.03	O	33	29.03	W
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	31	66	-2.9 %	89	-3.3 %	20	-20.0 %	3,2	4,2	87	13.03	O	12	14.03	O	5	22.03	O
B 9	Kranenburg	5255	31	309	5.8 %	400	2.3 %	129	11.2 %	3,2	3,9	268	19.03	O	74	28.03	W	35	15.03	O
B 56	Sittard	5256	31	38	5.6 %	49	4.3 %	22	15.8 %	0,7	0,9	42	13.03	W	14	07.03	O	5	08.03	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	135	-3.6 %	163	-6.3 %	97	6.6 %	1,6	1,8	130	30.03	N	54	28.03	N	32	15.03	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	14	447	-6.3 %	589	-8.5 %	143	-20.1 %	11,3	14,1	358	09.03	W	82*	21.03	O	52*	29.03	W
B 220	Emmerich	5258	31	1179	15.1 %	1594	10.6 %	303	21.7 %	9	10,9	871	27.03	N	183	07.03	S	43	29.03	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	166	24.8 %	203	22.3 %	102	22.9 %	1,7	1,9	128	06.03	O	57	14.03	W	31	01.03	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	312	3.3 %	406	-1.5 %	135	19.5 %	5,4	6,8	240	17.03	N	91	21.03	N	29	29.03	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	91	4.6 %	106	3.9 %	73	0.0 %	5,2	5,8	81	12.03	S	42	28.03	N	20	15.03	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	10	137	-6.8 %	168	-8.7 %	82	-11.8 %	1,6	1,9	126	06.03	N	64*	21.03	N	36	08.03	N
L 560	Sandersküper	5535	31	158	-11.7 %	207	-14.8 %	60	-14.3 %	3,7	4,8	122	19.03	N	37	14.03	S	16	22.03	N
L 602	Hemden	5534	31	509	-1.9 %	677	-5.2 %	163	-7.9 %	10,4	13,6	399	17.03	S	100	21.03	N	41	29.03	S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	30	72354	55906	50257	5526	123	1111	182	2055	13100	10346	0	15155	15337
					77,3%	69,5%	7,6%	0,2%	1,5%	0,3%	2,8%	18,1%	14,3%	0,0%	20,9%	21,2%
A 1	Ladbergen	38125118	31	59526	46310	41127	5033	150	890	136	1984	9689	7258	515	11673	11809
					77,8%	69,1%	8,5%	0,3%	1,5%	0,2%	3,3%	16,3%	12,2%	0,9%	19,6%	19,8%
A 1	Ascheberg	41115121	0	60716	48626	44350	4119	157	890	143	2243	7513	4774	1300	9756	9899
					80,1%	73,0%	6,8%	0,3%	1,5%	0,2%	3,7%	12,4%	7,9%	2,1%	16,1%	16,3%
A 1	Unna	44115144	31	118566	98503	89692	8498	313	1390	223	2789	15660	12095	0	18449	18672
					83,1%	75,6%	7,2%	0,3%	1,2%	0,2%	2,4%	13,2%	10,2%	0,0%	15,6%	15,7%
A 1	Hengsen	45115101	31	108547	86480	78164	7943	373	1214	211	3110	15763	11730	1768	18873	19084
					79,7%	72,0%	7,3%	0,3%	1,1%	0,2%	2,9%	14,5%	10,8%	1,6%	17,4%	17,6%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	99042	82947	75060	7588	299	982	165	2921	12027	9237	0	14948	15113
					83,7%	75,8%	7,7%	0,3%	1,0%	0,2%	2,9%	12,1%	9,3%	0,0%	15,1%	15,3%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	81015	71346	64998	6097	251	744	159	1583	7185	5606	0	8768	8927
					88,1%	80,2%	7,5%	0,3%	0,9%	0,2%	2,0%	8,9%	6,9%	0,0%	10,8%	11,0%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	84557	74281	67725	6213	343	765	84	2108	7157	5271	161	9265	9349
					87,8%	80,1%	7,3%	0,4%	0,9%	0,1%	2,5%	8,5%	6,2%	0,2%	11,0%	11,1%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	69351	65317	59570	5397	350	589	24	1284	2002	1541	135	3286	3310
					94,2%	85,9%	7,8%	0,5%	0,8%	0,0%	1,9%	2,9%	2,2%	0,2%	4,7%	4,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	97090	91278	83732	7271	275	710	26	1271	3708	2955	95	4979	5005
					94,0%	86,2%	7,5%	0,3%	0,7%	0,0%	1,3%	3,8%	3,0%	0,1%	5,1%	5,2%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	101575	87203	77164	9785	254	1315	201	3160	9384	6654	312	12544	12745
					85,9%	76,0%	9,6%	0,3%	1,3%	0,2%	3,1%	9,2%	6,6%	0,3%	12,3%	12,5%
A 1	Hürth	51065010	31	49525	42655	39592	3027	36	421	59	1514	4495	3768	381	6009	6068
					86,1%	79,9%	6,1%	0,1%	0,9%	0,1%	3,1%	9,1%	7,6%	0,8%	12,1%	12,3%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	46446	40300	36593	3605	102	649	63	1132	4301	3463	0	5433	5496
					86,8%	78,8%	7,8%	0,2%	1,4%	0,1%	2,4%	9,3%	7,5%	0,0%	11,7%	11,8%
A 1	Nettersheim	54065047	31	18609	14231	13193	1021	17	275	37	653	3296	2853	118	3949	3986
					76,5%	70,9%	5,5%	0,1%	1,5%	0,2%	3,5%	17,7%	15,3%	0,6%	21,2%	21,4%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	120578	97313	89115	8013	185	1175	233	4316	16926	14106	614	21242	21475
					80,7%	73,9%	6,6%	0,2%	1,0%	0,2%	3,6%	14,0%	11,7%	0,5%	17,6%	17,8%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	26	92415	72693				629	285	7894	10263		690	18157	18442
					78,7%				0,7%	0,3%	8,5%	11,1%		0,7%	19,6%	20,0%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	90101	75250	67781	7120	349	933	190	2076	11655	9676	0	13731	13921
					83,5%	75,2%	7,9%	0,4%	1,0%	0,2%	2,3%	12,9%	10,7%	0,0%	15,2%	15,5%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	85310	70651	63647	6745	259	900	177	2100	11481	9491	0	13581	13758
					82,8%	74,6%	7,9%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	13,5%	11,1%	0,0%	15,9%	16,1%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	22	91096	73372	65852	7139	381	912	168	2624	14019	11458	0	16643	16811
					80,5%	72,3%	7,8%	0,4%	1,0%	0,2%	2,9%	15,4%	12,6%	0,0%	18,3%	18,5%
A 2	Oelde	41145102	31	67796	52365	46333	5959	73	916	214	1494	12679	9822	129	14173	14387
					77,2%	68,3%	8,8%	0,1%	1,4%	0,3%	2,2%	18,7%	14,5%	0,2%	20,9%	21,2%
A 2	Bielefeld	40175120	31	88331	68200				1003	162	3842	14846		279	18688	18850
					77,2%				1,1%	0,2%	4,3%	16,8%		0,3%	21,2%	21,3%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	25	91800	67765				1588	139	4121	17641		548	21762	21901
					73,8%				1,7%	0,2%	4,5%	19,2%		0,6%	23,7%	23,9%
A 3	Hünxe	43065001	31	57160	48672	43009	5471	192	603	116	1522	5619	4555	628	7141	7257
					85,2%	75,2%	9,6%	0,3%	1,1%	0,2%	2,7%	9,8%	8,0%	1,1%	12,5%	12,7%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	113803	90471	79628	10454	389	2242	265	3453	16397	13582	975	19850	20115
					79,5%	70,0%	9,2%	0,3%	2,0%	0,2%	3,0%	14,4%	11,9%	0,9%	17,4%	17,7%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	0	134256	109711	101605	7957	149	1419	305	4759	17177	14162	884	21936	22241
					81,7%	75,7%	5,9%	0,1%	1,1%	0,2%	3,5%	12,8%	10,5%	0,7%	16,3%	16,6%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	0	96124	81005	74557	6034	414	750	193	3586	9941	8182	649	13527	13720
					84,3%	77,6%	6,3%	0,4%	0,8%	0,2%	3,7%	10,3%	8,5%	0,7%	14,1%	14,3%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	132503	111653	103483	7859	311	1017	232	5033	13441	11123	1127	18474	18706
					84,3%	78,1%	5,9%	0,2%	0,8%	0,2%	3,8%	10,1%	8,4%	0,9%	13,9%	14,1%
A 3	Breitscheid	46075002	30	112453	98441	89502	8573	366	843	159	2703	8975	7121	1334	11678	11837
					87,5%	79,6%	7,6%	0,3%	0,7%	0,1%	2,4%	8,0%	6,3%	1,2%	10,4%	10,5%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	114415	101138	91857	9066	215	1128	153	2901	9096	7089	0	11997	12150
					88,4%	80,3%	7,9%	0,2%	1,0%	0,1%	2,5%	8,0%	6,2%	0,0%	10,5%	10,6%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	103833	90837	82633	8035	169	1014	145	3009	8827	6953	0	11836	11981
					87,5%	79,6%	7,7%	0,2%	1,0%	0,1%	2,9%	8,5%	6,7%	0,0%	11,4%	11,5%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	123701	97687	90209	7136	342	821	146	2972	8602	6818	13474	11574	11720
					79,0%	72,9%	5,8%	0,3%	0,7%	0,1%	2,4%	7,0%	5,5%	10,9%	9,4%	9,5%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	121929	108038	99292	8329	417	881	163	3221	8660	6851	966	11881	12044
					88,6%	81,4%	6,8%	0,3%	0,7%	0,1%	2,6%	7,1%	5,6%	0,8%	9,7%	9,9%
A 3	Opladen 2	48075033	31	120934	108436	99332	8766	338	977	231	2634	8654	6741	0	11288	11519
					89,7%	82,1%	7,2%	0,3%	0,8%	0,2%	2,2%	7,2%	5,6%	0,0%	9,3%	9,5%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	134728	120245	110681	9244	320	992	174	5095	8003	6120	219	13098	13272
					89,3%	82,2%	6,9%	0,2%	0,7%	0,1%	3,8%	5,9%	4,5%	0,2%	9,7%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	23	167403	143598 85,8%	131358 78,5%	11794 7,0%	446 0,3%	1325 0,8%	254 0,2%	5572 3,3%	16401 9,8%	12446 7,4%	251 0,1%	21973 13,1%	22227 13,3%
A 3	Leverkusen	49085004	30	160963	138120 85,8%	125880 78,2%	11992 7,5%	248 0,2%	1318 0,8%	320 0,2%	4730 2,9%	16475 10,2%	12552 7,8%	0 0,0%	21205 13,2%	21525 13,4%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	173375	147883 85,3%	129674 74,8%	17534 10,1%	675 0,4%	1325 0,8%	252 0,1%	5699 3,3%	17533 10,1%	13775 7,9%	682 0,4%	23232 13,4%	23484 13,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	100637	87631 87,1%	77351 76,9%	9510 9,4%	770 0,8%	1017 1,0%	248 0,2%	2367 2,4%	9374 9,3%	7515 7,5%	0 0,0%	11741 11,7%	11989 11,9%
A 3	Siegburg	51095005	22	80913	68361 84,5%	61358 75,8%	6914 8,5%	89 0,1%	921 1,1%	279 0,3%	2021 2,5%	9330 11,5%	7281 9,0%	0 0,0%	11351 14,0%	11630 14,4%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	31	81164	67546 83,2%	61317 75,5%	5834 7,2%	395 0,5%	794 1,0%	317 0,4%	2385 2,9%	9315 11,5%	7639 9,4%	807 1,0%	11700 14,4%	12017 14,8%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	80839	66632 82,4%	60437 74,8%	5813 7,2%	382 0,5%	746 0,9%	330 0,4%	2343 2,9%	9933 12,3%	8041 9,9%	853 1,1%	12276 15,2%	12606 15,6%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	78323	66198 84,5%	59560 76,0%	6567 8,4%	71 0,1%	852 1,1%	330 0,4%	1403 1,8%	9390 12,0%	7296 9,3%	150 0,2%	10793 13,8%	11123 14,2%
A 4	Würselen	51025008	31	50857	43153 84,9%	39735 78,1%	3298 6,5%	120 0,2%	409 0,8%	72 0,1%	1268 2,5%	5955 11,7%	4973 9,8%	0 0,0%	7223 14,2%	7295 14,3%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	99836	89060 89,2%	82565 82,7%	6453 6,5%	42 0,0%	862 0,9%	278 0,3%	2576 2,6%	7009 7,0%	5490 5,5%	51 0,1%	9585 9,6%	9863 9,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	71491	58209 81,4%	53573 74,9%	4579 6,4%	57 0,1%	503 0,7%	281 0,4%	2511 3,5%	9550 13,4%	8413 11,8%	439 0,6%	12061 16,9%	12342 17,3%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	66284	53502 80,7%	48001 72,4%	5258 7,9%	243 0,4%	594 0,9%	208 0,3%	1708 2,6%	10273 15,5%	8525 12,9%	0 0,0%	11981 18,1%	12189 18,4%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	86067	70908 82,4%	63546 73,8%	7196 8,4%	166 0,2%	642 0,7%	232 0,3%	2550 3,0%	11044 12,8%	9532 11,1%	693 0,8%	13594 15,8%	13826 16,1%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	94714	80727 85,2%	72231 76,3%	8255 8,7%	241 0,3%	688 0,7%	242 0,3%	2825 3,0%	9551 10,1%	8110 8,6%	680 0,7%	12376 13,1%	12618 13,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	116672	98847 84,7%	89867 77,0%	8598 7,4%	382 0,3%	833 0,7%	263 0,2%	3844 3,3%	12886 11,0%	10444 9,0%	0 0,0%	16730 14,3%	16993 14,6%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	31	135075	113945 84,4%	103974 77,0%	9641 7,1%	330 0,2%	891 0,7%	311 0,2%	4698 3,5%	14735 10,9%	12028 8,9%	496 0,4%	19433 14,4%	19744 14,6%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	97299	79960 82,2%	70699 72,7%	8552 8,8%	709 0,7%	760 0,8%	245 0,3%	3486 13,0%	12625 10,6%	10328 10,6%	223 0,2%	16111 16,6%	16356 16,8%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	31	73063	66484 91,0%	61361 84,0%	4836 6,6%	287 0,4%	581 0,8%	80 0,1%	1556 2,1%	4362 6,0%	3381 4,6%	0 0,0%	5918 8,1%	5998 8,2%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	49438	43419 87,8%	39043 79,0%	4286 8,7%	90 0,2%	401 0,8%	84 0,2%	1228 2,5%	4040 8,2%	3250 6,6%	268 0,5%	5268 10,7%	5352 10,8%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	33751	28148 83,4%	25458 75,4%	2674 7,9%	16 0,0%	292 0,9%	66 0,2%	1238 3,7%	3688 10,9%	3013 8,9%	318 0,9%	4926 14,6%	4992 14,8%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	16674	14409 86,4%	13251 79,5%	1114 6,7%	44 0,3%	148 0,9%	29 0,2%	502 3,0%	1585 9,5%	1272 7,6%	0 0,0%	2087 12,5%	2116 12,7%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	42336	31327 74,0%	27331 64,6%	3826 9,0%	170 0,4%	1117 2,6%	77 0,2%	1322 3,1%	8280 19,6%	6647 15,7%	215 0,5%	9602 22,7%	9679 22,9%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	39981	31247 78,2%	28312 70,8%	2781 7,0%	154 0,4%	531 1,3%	90 0,2%	1152 2,9%	6686 16,7%	5341 13,4%	275 0,7%	7838 19,6%	7928 19,8%
A 31	Gescher	40085117	30	31725	26798 84,5%	23952 75,5%	2802 8,8%	44 0,1%	625 2,0%	56 0,2%	690 2,2%	3522 11,1%	2708 8,5%	33 0,1%	4212 13,3%	4268 13,5%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	37054	33438 90,2%	30820 83,2%	2513 6,8%	105 0,3%	293 0,8%	102 0,3%	721 1,9%	2500 6,7%	1893 5,1%	0 0,0%	3221 8,7%	3323 9,0%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	38564	34539 89,6%	31740 82,3%	2677 6,9%	122 0,3%	345 0,9%	103 0,3%	836 2,2%	2740 7,1%	2094 5,4%	0 0,0%	3576 9,3%	3679 9,5%
A 33	Paderborn	41185111	0	41138	34424 83,7%	31019 75,4%	3312 8,1%	93 0,2%	520 1,3%	84 0,2%	892 2,2%	4976 12,1%	3487 8,5%	243 0,6%	5868 14,3%	5952 14,5%
A 40	Wankum	46035018	0	36938	24152 65,4%	20824 56,4%	3230 8,7%	98 0,3%	476 1,3%	112 0,3%	1331 3,6%	10595 28,7%	9332 25,3%	272 0,7%	11926 32,3%	12038 32,6%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	55010	41365 75,2%	35185 64,0%	6104 11,1%	76 0,1%	565 1,0%	149 0,3%	1892 3,4%	10806 19,6%	9591 17,4%	233 0,4%	12698 23,1%	12847 23,4%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	66789	56698 84,9%	51294 76,8%	5271 7,9%	133 0,2%	605 0,9%	138 0,2%	1980 3,0%	7109 10,6%	6262 9,4%	259 0,4%	9089 13,6%	9227 13,8%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	70086	64749 92,4%	60205 85,9%	4259 6,1%	285 0,4%	346 0,5%	123 0,2%	1620 2,3%	2881 4,1%	2419 3,5%	366 0,5%	4501 6,4%	4624 6,6%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	125930	116495 92,5%	108101 85,8%	7925 6,3%	469 0,4%	689 0,5%	217 0,2%	3075 2,4%	4885 3,9%	3971 3,2%	572 0,5%	7960 6,3%	8177 6,5%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	107557	99608 92,6%	88983 82,7%	10428 9,7%	197 0,2%	567 0,5%	278 0,3%	2276 2,1%	4565 4,2%	3872 3,6%	264 0,2%	6841 6,4%	7119 6,6%
A 40	Bochum	45085113	0	107526	98495 91,6%	92877 86,4%	5413 5,0%	205 0,2%	685 0,6%	231 0,2%	3065 2,9%	4721 4,4%	3372 3,1%	330 0,3%	7786 7,2%	8017 7,5%
A 40	Dortmund	45105343	31	86566	80177 92,6%	76162 88,0%	3668 4,2%	347 0,4%	455 0,5%	123 0,1%	1597 1,8%	2612 3,0%	2132 2,5%	1603 1,9%	4209 4,9%	4332 5,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	56191	43386 77,2%	38527 68,6%	4610 8,2%	249 0,4%	629 1,1%	56 0,1%	4031 7,2%	7610 13,5%	6208 11,0%	482 0,9%	11641 20,7%	11697 20,8%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	31	87954	73632 83,7%	67398 76,6%	5920 6,7%	314 0,4%	784 0,9%	150 0,2%	2223 2,5%	11166 12,7%	9339 10,6%	0 0,0%	13389 15,2%	13539 15,4%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	0	109614	90644 82,7%	82859 75,6%	7505 6,8%	280 0,3%	1034 0,9%	141 0,1%	4143 3,8%	11431 10,4%	9235 8,4%	2220 2,0%	15574 14,2%	15715 14,3%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	28	88464	75967 85,9%	69809 78,9%	6048 6,8%	110 0,1%	649 0,7%	95 0,1%	3338 3,8%	7060 8,0%	5519 6,2%	1356 1,5%	10398 11,8%	10493 11,9%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	31	82960	72844 87,8%	66831 80,6%	5760 6,9%	253 0,3%	615 0,7%	113 0,1%	2553 3,1%	6346 7,6%	5165 6,2%	488 0,6%	8899 10,7%	9012 10,9%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	86115	76049 88,3%	69828 81,1%	5955 6,9%	266 0,3%	642 0,7%	94 0,1%	2608 3,0%	6227 7,2%	4943 5,7%	494 0,6%	8835 10,3%	8929 10,4%
A 43	Albachten	40115109	31	64872	56413 87,0%	51887 80,0%	4396 6,8%	130 0,2%	784 1,2%	252 0,4%	1442 2,2%	5745 8,9%	4340 6,7%	236 0,4%	7187 11,1%	7439 11,5%
A 43	Recklinghausen West	44095132	31	82646	76551 92,6%	70867 85,7%	5376 6,5%	308 0,4%	719 0,9%	116 0,1%	1661 2,0%	3599 4,4%	2661 3,2%	0 0,0%	5260 6,4%	5376 6,5%
A 43	Herne	44095107	31	99621	89808 90,1%	82737 83,1%	6583 6,6%	488 0,5%	770 0,8%	120 0,1%	2976 3,0%	4823 4,8%	3686 3,7%	1125 1,1%	7799 7,8%	7919 7,9%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	54081	49262 91,1%	45120 83,4%	3735 6,9%	407 0,8%	468 0,9%	64 0,1%	1423 2,6%	2792 5,2%	1993 3,7%	73 0,1%	4215 7,8%	4279 7,9%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	40037	32559 81,3%	29404 73,4%	3062 7,6%	93 0,2%	462 1,2%	122 0,3%	1240 3,1%	5653 14,1%	4727 11,8%	0 0,0%	6893 17,2%	7015 17,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	50603	41658 82,3%	38074 75,2%	3475 6,9%	109 0,2%	359 0,7%	173 0,3%	3147 6,2%	5265 10,4%	4397 8,7%	0 0,0%	8412 16,6%	8585 17,0%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	55034	47607 86,5%	39776 72,3%	7718 14,0%	113 0,2%	2653 4,8%	231 0,4%	2155 3,9%	2389 4,3%	1158 2,1%	0 0,0%	4544 8,3%	4775 8,7%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	33384	28438 85,2%	25779 77,2%	2592 7,8%	67 0,2%	250 0,7%	64 0,2%	1143 3,4%	3240 9,7%	2716 8,1%	250 0,7%	4383 13,1%	4447 13,3%
A 44	Neersen	47055078	31	67439	60001 89,0%	54950 81,5%	4777 7,1%	274 0,4%	438 0,6%	68 0,1%	2322 3,4%	3711 5,5%	2792 4,1%	898 1,3%	6033 8,9%	6101 9,0%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	67738	60353 89,1%	55562 82,0%	4636 6,8%	155 0,2%	464 0,7%	67 0,1%	2253 3,3%	3768 5,6%	2857 4,2%	835 1,2%	6021 8,9%	6088 9,0%
A 44	Ilverich	47065079	29	75725	70603 93,2%	65395 86,4%	5045 6,7%	163 0,2%	342 0,5%	68 0,1%	1726 2,3%	2725 3,6%	2093 2,8%	263 0,3%	4451 5,9%	4519 6,0%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	36645	34574 94,3%	32130 87,7%	2306 6,3%	138 0,4%	146 0,4%	60 0,2%	677 1,8%	1188 3,2%	912 2,5%	0 0,0%	1865 5,1%	1925 5,3%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18998	17956 94,5%	16265 85,6%	1519 8,0%	172 0,9%	99 0,5%	11 0,1%	564 3,0%	324 1,7%	219 1,2%	45 0,2%	888 4,7%	899 4,7%
A 44	Langenberg	46085066	31	28177	26539 94,2%	23320 82,8%	2956 10,5%	263 0,9%	125 0,4%	21 0,1%	746 2,6%	452 1,6%	372 1,3%	294 1,0%	1198 4,3%	1219 4,3%
A 44	Unna Süd	44125135	31	86085	71105 82,6%	64281 74,7%	6539 7,6%	285 0,3%	957 1,1%	169 0,2%	2249 2,6%	11607 13,5%	9229 10,7%	0 0,0%	13856 16,1%	14025 16,3%
A 44	Soest	44145110	30	55081	43850 79,6%	39094 71,0%	4687 8,5%	69 0,1%	681 1,2%	120 0,2%	1227 2,2%	9105 16,5%	7137 13,0%	101 0,2%	10332 18,8%	10452 19,0%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	31	47019	33968 72,2%	29726 63,2%	4129 8,8%	113 0,2%	662 1,4%	152 0,3%	1192 2,5%	11047 23,5%	8515 18,1%	0 0,0%	12239 26,0%	12391 26,4%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	56447	49500 87,7%	45242 80,1%	4075 7,2%	183 0,3%	504 0,9%	67 0,1%	1557 2,8%	4817 8,5%	3776 6,7%	0 0,0%	6374 11,3%	6441 11,4%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	74529	67533 90,6%	61868 83,0%	5326 7,1%	339 0,5%	555 0,7%	192 0,3%	1868 2,5%	4380 5,9%	3361 4,5%	0 0,0%	6248 8,4%	6440 8,6%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	28	54864	46978 85,6%	42874 78,1%	3332 6,1%	772 1,4%	362 0,7%	71 0,1%	2460 4,5%	3974 7,2%	2980 5,4%	1017 1,9%	6434 11,7%	6505 11,9%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	80903	72234 89,3%	66230 81,9%	5539 6,8%	465 0,6%	723 0,9%	142 0,2%	1876 2,3%	5926 7,3%	4680 5,8%	0 0,0%	7802 9,6%	7944 9,8%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	89396	76565 85,6%	70116 78,4%	6209 6,9%	240 0,3%	817 0,9%	137 0,2%	2141 2,4%	9736 10,9%	7472 8,4%	0 0,0%	11877 13,3%	12014 13,4%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	61588	48613 78,9%				805 1,3%	202 0,3%	1933 3,1%	9564 15,5%		471 0,8%	11497 18,7%	11699 19,0%
A 45	Freudenberg	51135106	0	57720	45026 78,0%	39673 68,7%	4980 8,6%	373 0,6%	781 1,4%	223 0,4%	1800 3,1%	9497 16,5%	7042 12,2%	392 0,7%	11297 19,6%	11520 20,0%
A 46	Dremmen	49025075	31	27485	25322 92,1%	22404 81,5%	2846 10,4%	72 0,3%	336 1,2%	49 0,2%	740 2,7%	850 3,1%	629 2,3%	188 0,7%	1590 5,8%	1639 6,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	48061	41399 86,1%	36834 76,6%	4264 8,9%	301 0,6%	565 1,2%	73 0,2%	1581 3,3%	4171 8,7%	3321 6,9%	271 0,6%	5752 12,0%	5825 12,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	24	61302	53196 86,8%	49592 80,9%	3517 5,7%	87 0,1%	427 0,7%	106 0,2%	2097 3,4%	5007 8,2%	4160 6,8%	468 0,8%	7104 11,6%	7210 11,8%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	69793	60341 86,5%	56064 80,3%	4019 5,8%	258 0,4%	376 0,5%	143 0,2%	2374 3,4%	5675 8,1%	4447 6,4%	885 1,3%	8049 11,5%	8192 11,7%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	86556	73779 85,2%	69158 79,9%	4504 5,2%	117 0,1%	479 0,6%	214 0,2%	3795 4,4%	8005 9,2%	6522 7,5%	285 0,3%	11800 13,6%	12014 13,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh. + Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	4807565E	26	110393	96581	89518	6834	229	564	167	4089	8404	6613	590	12493	12660
					87,5%	81,1%	6,2%	0,2%	0,5%	0,2%	3,7%	7,6%	6,0%	0,5%	11,3%	11,5%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	2	113006	99646	92466	6968	212	660	141	3625	6553	5138	2382	10178	10319
					88,2%	81,8%	6,2%	0,2%	0,6%	0,1%	3,2%	5,8%	4,5%	2,1%	9,0%	9,1%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	4708504E	0	91613	79874	74480	5259	135	618	76	3833	6271	4711	942	10104	10180
					87,2%	81,3%	5,7%	0,1%	0,7%	0,1%	4,2%	6,8%	5,1%	1,0%	11,0%	11,1%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	71317	60923	56298	4591	34	438	99	3126	6357	4970	374	9483	9582
					85,4%	78,9%	6,4%	0,0%	0,6%	0,1%	4,4%	8,9%	7,0%	0,5%	13,3%	13,4%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	31	49769	45765	42766	2841	158	238	162	1159	2448	1914	0	3607	3769
					92,0%	85,9%	5,7%	0,3%	0,5%	0,3%	2,3%	4,9%	3,8%	0,0%	7,2%	7,6%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	4614514E	31	19139	17149	15851	1228	70	223	45	460	1262	966	0	1722	1767
					89,6%	82,8%	6,4%	0,4%	1,2%	0,2%	2,4%	6,6%	5,0%	0,0%	9,0%	9,2%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	4614515C	31	18857	16890	15618	1223	49	223	47	449	1250	957	0	1699	1746
					89,6%	82,8%	6,5%	0,3%	1,2%	0,2%	2,4%	6,6%	5,1%	0,0%	9,0%	9,3%
A 46	Meschede	4615511E	31	15445	13312				206	81	1027	774		45	1801	1882
					86,2%				1,3%	0,5%	6,6%	5,0%		0,3%	11,7%	12,2%
A 52	Schwalmtal	4703504E	31	30247	27144	24451	2620	73	234	35	626	2001	1712	207	2627	2662
					89,7%	80,8%	8,7%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	6,6%	5,7%	0,7%	8,8%	8,8%
A 52	Willich-Schiefbahn	4705508E	31	50445	46292	42964	3175	153	295	77	1246	2535	2048	0	3781	3858
					91,8%	85,2%	6,3%	0,3%	0,6%	0,2%	2,5%	5,0%	4,1%	0,0%	7,5%	7,6%
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	23	83242	79517	74257	4948	312	267	135	1513	1542	1155	268	3055	3190
					95,5%	89,2%	5,9%	0,4%	0,3%	0,2%	1,8%	1,9%	1,4%	0,3%	3,7%	3,8%
A 52	Lintorf	46075027	31	106936	99795	93712	5999	84	382	226	2495	3508	2863	532	6003	6229
					93,3%	87,6%	5,6%	0,1%	0,4%	0,2%	2,3%	3,3%	2,7%	0,5%	5,6%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	122079	114549	104504	9814	231	584	215	2282	4450	3324	0	6732	6947
					93,8%	85,6%	8,0%	0,2%	0,5%	0,2%	1,9%	3,6%	2,7%	0,0%	5,5%	5,7%
A 52	AK Breitscheid (O)	4607563E	31	107674	101621	90953	10424	244	643	164	2263	2983	2260	0	5246	5410
					94,4%	84,5%	9,7%	0,2%	0,6%	0,2%	2,1%	2,8%	2,1%	0,0%	4,9%	5,0%
A 52	Essen-Bredene	4507502E	31	74588	69989	65984	3869	136	339	181	1288	2488	2006	302	3776	3957
					93,8%	88,5%	5,2%	0,2%	0,5%	0,2%	1,7%	3,3%	2,7%	0,4%	5,1%	5,3%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	60477	56083	51717	4120	246	349	101	1548	2170	1689	227	3718	3819
					92,7%	85,5%	6,8%	0,4%	0,6%	0,2%	2,6%	3,6%	2,8%	0,4%	6,1%	6,3%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	36858	31291	28763	2351	177	341	62	798	4368	3568	0	5166	5228
					84,9%	78,0%	6,4%	0,5%	0,9%	0,2%	2,2%	11,9%	9,7%	0,0%	14,0%	14,2%
A 57	Rheinberg	4405501E	31	41552	36702	33189	3423	90	426	80	1100	2982	2491	263	4082	4162
					88,3%	79,9%	8,2%	0,2%	1,0%	0,2%	2,6%	7,2%	6,0%	0,6%	9,8%	10,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	61055	50821	45696	5013	112	609	58	4939	4025	3057	604	8964	9022
					83,2%	74,8%	8,2%	0,2%	1,0%	0,1%	8,1%	6,6%	5,0%	1,0%	14,7%	14,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505563E	31	66736	53628	48495	4979	154	601	115	2203	9906	8297	283	12109	12224
					80,4%	72,7%	7,5%	0,2%	0,9%	0,2%	3,3%	14,8%	12,4%	0,4%	18,1%	18,3%
A 57	AK Moers (N)	4505566C	15	72502	58391	52781	5413	197	612	175	3198	9736	8214	389	12934	13109
					80,5%	72,8%	7,5%	0,3%	0,8%	0,2%	4,4%	13,4%	11,3%	0,5%	17,8%	18,1%
A 57	AK Moers (S)	45055662	26	75791	65172	56961	7955	256	624	116	2663	6848	5643	371	9511	9627
					86,0%	75,2%	10,5%	0,3%	0,8%	0,2%	3,5%	9,0%	7,4%	0,5%	12,5%	12,7%
A 57	Meerbusch-Bovert	4705508E	31	71295	63426	58318	4868	240	526	87	1769	5487	4423	0	7256	7343
					89,0%	81,8%	6,8%	0,3%	0,7%	0,1%	7,7%	7,7%	6,2%	0,0%	10,2%	10,3%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	96217	Fahrzeugarten implausibel						Fahrzeugarten implausibel				6819	
															7,1%	
A 57	Neuss-West	48065602	31	113561	Fahrzeugarten implausibel						Fahrzeugarten implausibel				13034	
															11,5%	
A 57	Neuss-West (S)	4806567C	31	117176	102508	92681	9557	270	688	109	4672	8682	6810	516	13354	13463
					87,5%	79,1%	8,2%	0,2%	0,6%	0,1%	4,0%	7,4%	5,8%	0,4%	11,4%	11,5%
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	4806503C	30	54292	49460	45442	3805	213	195	63	1451	2807	2079	315	4258	4321
					91,1%	83,7%	7,0%	0,4%	0,4%	0,1%	2,7%	5,2%	3,8%	0,6%	7,8%	8,0%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	108949	94577	85983	8387	207	653	135	4613	8631	7004	339	13244	13379
					86,8%	78,9%	7,7%	0,2%	0,6%	0,1%	4,2%	7,9%	6,4%	0,3%	12,2%	12,3%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	93815	81902	75034	6682	186	675	114	3055	8069	6283	0	11124	11238
					87,3%	80,0%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	3,3%	8,6%	6,7%	0,0%	11,9%	12,0%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	31	74858	62695	57631	4541	523	492	182	2950	7727	5989	814	10677	10859
					83,8%	77,0%	6,1%	0,7%	0,7%	0,2%	3,9%	10,3%	8,0%	1,1%	14,3%	14,5%
A 59	Walsum	4406506E	31	30178	28631	26045	2450	136	151	25	839	461	374	71	1300	1325
					94,9%	86,3%	8,1%	0,5%	0,5%	0,1%	2,8%	1,5%	1,2%	0,2%	4,3%	4,4%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	31	40860	38533	36054	2314	165	173	90	703	1364	1095	0	2067	2157
					94,3%	88,2%	5,7%	0,4%	0,4%	0,2%	1,7%	3,3%	2,7%	0,0%	5,1%	5,3%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807509C	31	52821	49909	46245	3302	362	380	69	1115	1349	1041	0	2464	2533
					94,5%	87,6%	6,3%	0,7%	0,7%	0,1%	2,1%	2,6%	2,0%	0,0%	4,7%	4,8%
A 59	Langenfeld	49075007	5	49465	45924	41689	3928	307	240	45	1246	1802	1420	207	3048	3093
					92,8%	84,3%	7,9%	0,6%	0,5%	0,1%	2,5%	3,6%	2,9%	0,4%	6,2%	6,3%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	60344	53703	45715	7789	199	343	50	1939	3848	2850	460	5787	5837
					89,0%	75,8%	12,9%	0,3%	0,6%	0,1%	3,2%	6,4%	4,7%	0,8%	9,6%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	94545	86876	79775	6864	237	578	166	2734	3878	2918	314	6612	6778
					91,9%	84,4%	7,3%	0,3%	0,6%	0,2%	2,9%	4,1%	3,1%	0,3%	7,0%	7,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	120017	111370	102990	7712	668	793	241	2635	4143	3112	836	6778	7019
					92,8%	85,8%	6,4%	0,6%	0,7%	0,2%	2,2%	3,5%	2,6%	0,7%	5,6%	5,8%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	16	120697	111234	102832	8073	329	793	238	3246	4203	3160	981	7449	7687
					92,2%	85,2%	6,7%	0,3%	0,7%	0,2%	2,7%	3,5%	2,6%	0,8%	6,2%	6,4%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	89204	84850	78632	5942	276	412	94	2261	1288	854	301	3549	3643
					95,1%	88,1%	6,7%	0,3%	0,5%	0,1%	2,5%	1,4%	1,0%	0,3%	4,0%	4,1%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	67961	65047	60327	4373	347	284	79	1330	1015	668	206	2345	2424
					95,7%	88,8%	6,4%	0,5%	0,4%	0,1%	2,0%	1,5%	1,0%	0,3%	3,5%	3,6%
A 59	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	51272	49308	46185	2795	328	231	41	835	673	453	186	1508	1549
					96,2%	90,1%	5,5%	0,6%	0,5%	0,1%	1,6%	1,3%	0,9%	0,4%	2,9%	3,0%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	70624	59703	54361	5153	189	685	98	2129	8011	6483	0	10140	10238
					84,5%	77,0%	7,3%	0,3%	1,0%	0,1%	3,0%	11,3%	9,2%	0,0%	14,4%	14,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	60536	50186	44929	4759	498	582	108	1851	7561	6083	247	9412	9520
					82,9%	74,2%	7,9%	0,8%	1,0%	0,2%	3,1%	12,5%	10,0%	0,4%	15,5%	15,7%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	45385	34100	30548	3236	316	451	101	1490	8976	7567	267	10466	10567
					75,1%	67,3%	7,1%	0,7%	1,0%	0,2%	3,3%	19,8%	16,7%	0,6%	23,1%	23,3%
A 61	Miel	53075080	31	44898	32712	27807	4835	70	436	89	1512	9706	7996	446	11218	11307
					72,9%	61,9%	10,8%	0,2%	1,0%	0,2%	3,4%	21,6%	17,8%	1,0%	25,0%	25,2%
A 445	Werl West	44135137	21	19601	16045	14621	1332	92	246	26	720	2565	2089	0	3285	3311
					81,9%	74,6%	6,8%	0,5%	1,3%	0,1%	3,7%	13,1%	10,7%	0,0%	16,8%	16,9%
A 524	Ratingen	46075039	31	26070	23928	22099	1714	115	135	51	607	1350	1080	0	1957	2008
					91,8%	84,8%	6,6%	0,4%	0,5%	0,2%	2,3%	5,2%	4,1%	0,0%	7,5%	7,7%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	0	39010	35905	32580	2906	419	394	51	1464	1133	797	61	2597	2648
					92,0%	83,5%	7,4%	1,1%	1,0%	0,1%	3,8%	2,9%	2,0%	0,2%	6,7%	6,8%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	32806	31068	28401	2377	290	158	12	827	528	390	214	1355	1367
					94,7%	86,6%	7,2%	0,9%	0,5%	0,0%	2,5%	1,6%	1,2%	0,7%	4,1%	4,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	46731	41165	36684	4382	99	2627	144	1324	1470	705	0	2794	2938
					88,1%	78,5%	9,4%	0,2%	5,6%	0,3%	2,8%	3,1%	1,5%	0,0%	6,0%	6,3%
A 553	Bliesheim	52075029	31	27685	24146	22184	1941	21	226	41	945	2045	1709	283	2990	3031
					87,2%	80,1%	7,0%	0,1%	0,8%	0,1%	3,4%	7,4%	6,2%	1,0%	10,8%	10,9%
A 555	Godorf	51075036	31	73169	68768	63853	4625	290	370	126	1495	2409	1803	0	3904	4030
					94,0%	87,3%	6,3%	0,4%	0,5%	0,2%	2,0%	3,3%	2,5%	0,0%	5,3%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	23	87226	80939	73598	7010	331	602	116	2489	2470	1856	609	4959	5075
					92,8%	84,4%	8,0%	0,4%	0,7%	0,1%	2,9%	2,8%	2,1%	0,7%	5,7%	5,8%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	31	60912	56210	50900	5016	294	513	78	1459	2122	1485	530	3581	3659
					92,3%	83,6%	8,2%	0,5%	0,8%	0,1%	2,4%	3,5%	2,4%	0,9%	5,9%	6,0%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	25	55965	52059	47053	4689	317	502	60	1451	1398	989	496	2849	2909
					93,0%	84,1%	8,4%	0,6%	0,9%	0,1%	2,6%	2,5%	1,8%	0,9%	5,1%	5,2%
A 560	Hennef	52095051	31	45121	42410	39188	3049	173	468	72	926	1171	826	73	2097	2169
					94,0%	86,9%	6,8%	0,4%	1,0%	0,2%	2,1%	2,6%	1,8%	0,2%	4,6%	4,8%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	29	64929	62792	58381	4103	308	233	79	1011	508	332	307	1519	1598
					96,7%	89,9%	6,3%	0,5%	0,4%	0,1%	1,6%	0,8%	0,5%	0,5%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	9599	9319	8591	668	60	47	13	124	33	24	63	157	170
					97,1%	89,5%	7,0%	0,6%	0,5%	0,1%	1,3%	0,3%	0,3%	0,7%	1,6%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	16	99587	91032	83326	7265	441	766	217	2855	3828	2961	889	6683	6900
					91,4%	83,7%	7,3%	0,4%	0,8%	0,2%	2,9%	3,8%	3,0%	0,9%	6,7%	6,9%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	39277	35068	32423	2523	122	327	74	852	2956	2201	0	3808	3882
					89,3%	82,5%	6,4%	0,3%	0,8%	0,2%	2,2%	7,5%	5,6%	0,0%	9,7%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	8	11409	9868	9212	570	86	157	44	451	879	608	10	1330	1374
					86,5%	80,7%	5,0%	0,8%	1,4%	0,4%	4,0%	7,7%	5,3%	0,1%	11,7%	12,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10409	9804	9219	532	53	123	18	291	147	95	25	438	456
					94,2%	88,6%	5,1%	0,5%	1,2%	0,2%	2,8%	1,4%	0,9%	0,2%	4,2%	4,4%
B 7	Warburg West	45205331	31	14265	12650	11688	899	63	132	76	510	377	251	520	887	963
					88,7%	81,9%	6,3%	0,4%	0,9%	0,5%	3,6%	2,6%	1,8%	3,6%	6,2%	6,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7732	6596	5989	559	48	139	4	368	614	494	11	982	986
					85,3%	77,5%	7,2%	0,6%	1,8%	0,1%	4,8%	7,9%	6,4%	0,1%	12,7%	12,8%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	9851	9362	8692	591	79	105	35	169	180	138	0	349	384
					95,0%	88,2%	6,0%	0,8%	1,1%	0,4%	1,7%	1,8%	1,4%	0,0%	3,5%	3,9%
B 9	Dormagen	48065267	31	11831	10647	9909	621	117	72	27	367	703	619	15	1070	1097
					90,0%	83,8%	5,2%	1,0%	0,6%	0,2%	3,1%	5,9%	5,2%	0,1%	9,0%	9,3%
B 9N	Goch (S)	43025240	31	11791	10429	9507	897	25	137	15	384	804	636	23	1188	1203
					88,4%	80,6%	7,6%	0,2%	1,2%	0,1%	3,3%	6,8%	5,4%	0,2%	10,1%	10,2%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8928	8089	7445	606	38	138	28	218	424	316	31	642	670
					90,6%	83,4%	6,8%	0,4%	1,5%	0,3%	2,4%	4,7%	3,5%	0,3%	7,2%	7,5%
B 51	Telgte	40125330	31	19448	17579	16436	1033	110	246	84	531	988	710	20	1519	1603
					90,4%	84,5%	5,3%	0,6%	1,3%	0,4%	2,7%	5,1%	3,7%	0,1%	7,8%	8,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	15550	11898	10635	1213	50	323	60	465	2805	2411	0	3270	3330
					76,5%	68,4%	7,8%	0,3%	2,1%	0,4%	3,0%	18,0%	15,5%	0,0%	21,0%	21,4%
B 51	Dahlem	56055235	31	11048	7538	6724	803	11	190	36	492	2731	2375	61	3223	3259
					68,2%	60,9%	7,3%	0,1%	1,7%	0,3%	4,5%	24,7%	21,5%	0,6%	29,2%	29,5%
B 54	Altenberge	39105338	9	30868	27082	25226	1777	79	340	112	956	2348	1793	29	3304	3416
					87,7%	81,7%	5,8%	0,3%	1,1%	0,4%	3,1%	7,6%	5,8%	0,1%	10,7%	11,1%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8185	7622	7072	493	57	105	12	164	272	198	11	436	448
					93,1%	86,4%	6,0%	0,7%	1,3%	0,1%	2,0%	3,3%	2,4%	0,1%	5,3%	5,5%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	2089	1927	1752	142	33	38	5	58	60	38	0	118	123
					92,2%	83,9%	6,8%	1,6%	1,8%	0,2%	2,8%	2,9%	1,8%	0,0%	5,6%	5,9%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	7841	7430	6992	365	73	63	54	122	171	103	0	293	347
					94,8%	89,2%	4,7%	0,9%	0,8%	0,7%	1,6%	2,2%	1,3%	0,0%	3,7%	4,4%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	20263	18638	17181	1353	104	144	36	361	1032	788	49	1393	1429
					92,0%	84,8%	6,7%	0,5%	0,7%	0,2%	1,8%	5,1%	3,9%	0,2%	6,9%	7,1%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	6615	6283	5863	352	68	38	62	155	77	42	0	232	294
					95,0%	88,6%	5,3%	1,0%	0,6%	0,9%	2,3%	1,2%	0,6%	0,0%	3,5%	4,4%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	14022	12601	11614	878	109	122	33	547	570	386	150	1117	1150
					89,9%	82,8%	6,3%	0,8%	0,9%	0,2%	3,9%	4,1%	2,8%	1,1%	8,0%	8,2%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	4311	4072	3799	218	55	37	21	74	108	70	0	182	203
					94,5%	88,1%	5,1%	1,3%	0,9%	0,5%	1,7%	2,5%	1,6%	0,0%	4,2%	4,7%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	29532	27584	25992	1493	99	189	35	584	1139	903	0	1723	1758
					93,4%	88,0%	5,1%	0,3%	0,6%	0,1%	2,0%	3,9%	3,1%	0,0%	5,8%	6,0%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	6908	6141	5683	421	37	85	15	193	474	364	0	667	682
					88,9%	82,3%	6,1%	0,5%	1,2%	0,2%	2,8%	6,9%	5,3%	0,0%	9,7%	9,9%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5668	4961	4484	455	22	65	23	184	346	237	89	530	553
					87,5%	79,1%	8,0%	0,4%	1,1%	0,4%	3,2%	6,1%	4,2%	1,6%	9,4%	9,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11217	10475	9906	499	70	81	91	238	309	230	22	547	638
					93,4%	88,3%	4,4%	0,6%	0,7%	0,8%	2,1%	2,8%	2,1%	0,2%	4,9%	5,7%
B 55N	Elsdorf	50055247	30	10870	9799	8967	792	40	125	34	444	434	332	34	878	912
					90,1%	82,5%	7,3%	0,4%	1,1%	0,3%	4,1%	4,0%	3,1%	0,3%	8,1%	8,4%
B 55	Loope	50105204	31	9579	9098	8405	586	107	68	74	257	70	37	11	327	401
					95,0%	87,7%	6,1%	1,1%	0,7%	0,8%	2,7%	0,7%	0,4%	0,1%	3,4%	4,2%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	31	23426	22540	20946	1486	108	160	20	466	170	127	68	636	656
					96,2%	89,4%	6,3%	0,5%	0,7%	0,1%	2,0%	0,7%	0,5%	0,3%	2,7%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	31	14985	14364	13474	774	116	122	49	254	199	147	0	453	502
					95,9%	89,9%	5,2%	0,8%	0,8%	0,3%	1,7%	1,3%	1,0%	0,0%	3,0%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10351	9519	8850	576	93	149	40	223	251	196	172	474	514
					92,0%	85,5%	5,6%	0,9%	1,4%	0,4%	2,2%	2,4%	1,9%	1,7%	4,6%	5,0%
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	48045273	26	11067	10529	9860	562	107	92	6	240	202	148	0	442	448
					95,1%	89,1%	5,1%	1,0%	0,8%	0,1%	2,2%	1,8%	1,3%	0,0%	4,0%	4,0%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18703	17896	16849	899	148	110	179	261	111	79	146	372	551
					95,7%	90,1%	4,8%	0,8%	0,6%	1,0%	1,4%	0,6%	0,4%	0,8%	2,0%	2,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13474	11807	10701	1001	105	219	31	393	1008	779	14	1401	1432
					87,6%	79,4%	7,4%	0,8%	1,6%	0,2%	2,9%	7,5%	5,8%	0,1%	10,4%	10,6%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	7103	6378	5794	528	56	112	23	194	397	303	0	591	614
					89,8%	81,6%	7,4%	0,8%	1,6%	0,3%	2,7%	5,6%	4,3%	0,0%	8,3%	8,6%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9137	8316	7609	633	74	118	42	269	380	291	12	649	691
					91,0%	83,3%	6,9%	0,8%	1,3%	0,5%	2,9%	4,2%	3,2%	0,1%	7,1%	7,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	15128	13439	12403	948	88	180	84	399	788	613	239	1187	1271
					88,8%	82,0%	6,3%	0,6%	1,2%	0,6%	2,6%	5,2%	4,1%	1,6%	7,8%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	26	16128	14825 91,9%	13640 84,6%	1091 6,8%	94 0,6%	120 0,7%	16 0,1%	411 2,5%	743 4,6%	554 3,4%	13 0,1%	1154 7,2%	1170 7,3%
B 61N	Petershagen 2	36195336	31	9204	7832 85,1%	7219 78,4%	580 6,3%	33 0,4%	156 1,7%	26 0,3%	227 2,5%	917 10,0%	706 7,7%	43 0,5%	1144 12,4%	1170 12,7%
B 61	Linteler See	41165377	31	15048	13701 91,0%	12783 84,9%	832 5,5%	86 0,6%	150 1,0%	58 0,4%	363 2,4%	776 5,2%	604 4,0%	0 0,0%	1139 7,6%	1197 8,0%
B 61	Stromberg	42155349	31	2450	2211 90,2%	2034 83,0%	147 6,0%	30 1,2%	36 1,5%	7 0,3%	68 2,8%	116 4,7%	83 3,4%	11 0,4%	184 7,5%	191 7,8%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3331	3102 93,1%	2886 86,6%	182 5,5%	34 1,0%	29 0,9%	27 0,8%	78 2,3%	96 2,9%	66 2,0%	0 0,0%	174 5,2%	201 6,0%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	6170	5710 92,5%	5354 86,8%	328 5,3%	28 0,5%	72 1,2%	33 0,5%	124 2,0%	213 3,5%	164 2,7%	18 0,3%	337 5,5%	370 6,0%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	25	9445	8536 90,4%	7940 84,1%	567 6,0%	29 0,3%	119 1,3%	35 0,4%	243 2,6%	514 5,4%	371 3,9%	0 0,0%	757 8,0%	792 8,4%
B 64	Delbrück West	42175355	31	10480	8707 83,1%	8004 76,4%	655 6,3%	48 0,5%	168 1,6%	32 0,3%	348 3,3%	1227 11,7%	956 9,1%	0 0,0%	1575 15,0%	1607 15,3%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	10	34920	30823 88,3%	28423 81,4%	2259 6,5%	141 0,4%	262 0,8%	56 0,2%	1654 4,7%	1793 5,1%	1053 3,0%	333 1,0%	3447 9,9%	3503 10,0%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16525	15598 94,4%	14339 86,8%	1209 7,3%	50 0,3%	176 1,1%	42 0,3%	402 2,4%	179 1,1%	124 0,8%	127 0,8%	581 3,5%	623 3,8%
B 68	Lichtenau	43195351	31	8160	7709 94,5%	7229 88,6%	452 5,5%	28 0,3%	88 1,1%	49 0,6%	147 1,8%	160 2,0%	99 1,2%	6 0,1%	307 3,8%	356 4,4%
B 70	Heek Ost	38085379	31	4460	3942 88,4%	3568 80,0%	332 7,4%	42 0,9%	97 2,2%	39 0,9%	142 3,2%	238 5,3%	171 3,8%	0 0,0%	380 8,5%	419 9,4%
B 70	Lünten	39075380	31	1512	1366 90,3%	1248 82,5%	101 6,7%	17 1,1%	27 1,8%	3 0,2%	40 2,6%	77 5,1%	56 3,7%	0 0,0%	117 7,7%	120 7,9%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2392	2172 90,8%	1932 80,8%	184 7,7%	56 2,3%	48 2,0%	15 0,6%	74 3,1%	81 3,4%	61 2,6%	0 0,0%	155 6,5%	170 7,1%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	5565	4982 89,5%	4632 83,2%	304 5,5%	46 0,8%	77 1,4%	11 0,2%	177 3,2%	316 5,7%	210 3,8%	0 0,0%	493 8,9%	504 9,1%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9831	8769 89,2%	8112 82,5%	612 6,2%	45 0,5%	145 1,5%	40 0,4%	252 2,6%	617 6,3%	454 4,6%	6 0,1%	869 8,8%	909 9,2%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12620	12153 96,3%	11466 90,9%	616 4,9%	71 0,6%	100 0,8%	55 0,4%	183 1,5%	98 0,8%	59 0,5%	31 0,2%	281 2,2%	336 2,7%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12204	11407 93,5%	10694 87,6%	630 5,2%	83 0,7%	124 1,0%	27 0,2%	332 2,7%	289 2,4%	222 1,8%	25 0,2%	621 5,1%	648 5,3%
B 221	Arsbeck	48035276	31	5611	5261 93,8%	4815 85,8%	375 6,7%	71 1,3%	94 1,7%	23 0,4%	134 2,4%	99 1,8%	71 1,3%	0 0,0%	233 4,2%	256 4,6%
B 221	Heinsberg	49025259	31	16182	15029 92,9%	13782 85,2%	1181 7,3%	66 0,4%	185 1,1%	84 0,5%	414 2,6%	372 2,3%	278 1,7%	97 0,6%	786 4,9%	870 5,4%
B 224	Bottrop	44075344	31	42015	38971 92,8%	36384 86,6%	2383 5,7%	204 0,5%	302 0,7%	69 0,2%	878 2,1%	1618 3,9%	1314 3,1%	178 0,4%	2496 5,9%	2565 6,1%
B 226	Gedern	45105272	31	10429	10158 97,4%	9476 90,9%	496 4,8%	186 1,8%	39 0,4%	14 0,1%	118 1,1%	101 1,0%	82 0,8%	0 0,0%	219 2,1%	233 2,2%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	21758	20723 95,2%	18968 87,2%	1528 7,0%	227 1,0%	125 0,6%	217 1,0%	404 1,9%	289 1,3%	209 1,0%	0 0,0%	693 3,2%	910 4,2%
B 229	Delecke (N)	45145334	31	3527	3276 92,9%	3043 86,3%	143 4,1%	90 2,6%	32 0,9%	14 0,4%	90 2,6%	65 1,8%	43 1,2%	51 1,4%	155 4,4%	169 4,8%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14922	14099 94,5%	13226 88,6%	801 5,4%	72 0,5%	60 0,4%	80 0,5%	349 2,3%	280 1,9%	171 1,1%	56 0,4%	629 4,2%	709 4,8%
B 229	Solingen	48085203	31	11983	11256 93,9%	10295 85,9%	864 7,2%	97 0,8%	68 0,6%	28 0,2%	363 3,0%	247 2,1%	183 1,5%	22 0,2%	610 5,1%	638 5,3%
B 230	Holzheim	48055238	31	11246	10500 93,4%	9536 84,8%	915 8,1%	49 0,4%	71 0,6%	18 0,2%	317 2,8%	309 2,7%	246 2,2%	31 0,3%	626 5,6%	644 5,7%
B 235	Datteln	42105345	0	10581	9964 94,2%	9338 88,3%	618 5,8%	8 0,1%	94 0,9%	38 0,4%	219 2,1%	256 2,4%	189 1,8%	9 0,1%	475 4,5%	513 4,8%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	29053	26428 91,0%	24559 84,5%	1675 5,8%	194 0,7%	189 0,7%	34 0,1%	594 2,0%	1288 4,4%	1052 3,6%	521 1,8%	1882 6,5%	1916 6,6%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7470	6659 89,1%	6074 81,3%	525 7,0%	60 0,8%	52 0,7%	54 0,7%	277 3,7%	409 5,5%	321 4,3%	21 0,3%	686 9,2%	740 9,9%
B 236	Altenhundem	48145383	31	14792	14061 95,1%	13196 89,2%	812 5,5%	53 0,4%	109 0,7%	108 0,7%	270 1,8%	245 1,7%	156 1,1%	0 0,0%	515 3,5%	623 4,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	14	5564	5175 93,0%	4719 84,8%	424 7,6%	32 0,6%	51 0,9%	44 0,8%	153 2,7%	116 2,1%	61 1,1%	25 0,4%	269 4,8%	313 5,6%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	5975	5517 92,3%	5016 83,9%	467 7,8%	34 0,6%	71 1,2%	25 0,4%	198 3,3%	163 2,7%	94 1,6%	0 0,0%	361 6,0%	386 6,5%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	5743	5128 89,3%	4730 82,4%	382 6,7%	16 0,3%	62 1,1%	15 0,3%	148 2,6%	389 6,8%	293 5,1%	0 0,0%	537 9,4%	552 9,6%
B 236	Winterberg-Herrlohn	48175369	31	5319	5000 94,0%	4573 86,0%	404 7,6%	23 0,4%	52 1,0%	21 0,4%	115 2,2%	131 2,5%	83 1,6%	0 0,0%	246 4,6%	267 5,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.			
B 237	Ohl	48105225	31	4020	3667	3288	291	88	42	18	149	127	85	20	276	294	
					91,2%	81,8%	7,2%	2,2%	1,0%	0,4%	3,7%	3,2%	2,1%	0,5%	6,9%	7,3%	
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	22246	20025	18340	1623	62	259	35	756	1102	830	71	1858	1893	
					90,0%	82,4%	7,3%	0,3%	1,2%	0,2%	3,4%	5,0%	3,7%	0,3%	8,4%	8,5%	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	15932	15060	13879	1074	107	150	36	363	323	220	0	686	722	
					94,5%	87,1%	6,7%	0,7%	0,9%	0,2%	2,3%	2,0%	1,4%	0,0%	4,3%	4,5%	
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	5884	5485	5134	301	50	71	39	123	165	112	0	288	327	
					93,2%	87,3%	5,1%	0,8%	1,2%	0,7%	2,1%	2,8%	1,9%	0,0%	4,9%	5,6%	
B 241	Bever	43225384	31	6053	5458	5049	348	61	105	41	144	302	210	0	446	487	
					90,2%	83,4%	5,7%	1,0%	1,7%	0,7%	2,4%	5,0%	3,5%	0,0%	7,4%	8,0%	
B 252	Brakel	42215340	31	7520	6377	5946	405	26	108	50	307	658	426	18	965	1015	
					84,8%	79,1%	5,4%	0,3%	1,4%	0,7%	4,1%	8,8%	5,7%	0,2%	12,8%	13,5%	
B 256	Marienheide	49115224	30	6117	5644	5109	456	79	57	57	181	167	111	9	348	405	
					92,3%	83,5%	7,5%	1,3%	0,9%	0,9%	3,0%	2,7%	1,8%	0,1%	5,7%	6,6%	
B 256n	Derschlag	50115223	31	16210	15141	14065	1031	45	148	23	410	489	363	0	899	922	
					93,4%	86,8%	6,4%	0,3%	0,9%	0,1%	2,5%	3,0%	2,2%	0,0%	5,5%	5,7%	
B 258n	Friesenrath (W)	53035208	31	14067	13135	12005	1039	91	150	30	398	318	225	37	716	746	
					93,4%	85,3%	7,4%	0,6%	1,1%	0,2%	2,8%	2,3%	1,6%	0,3%	5,1%	5,3%	
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17809	16678	15149	1334	195	173	48	486	356	267	69	842	890	
					93,6%	85,1%	7,5%	1,1%	1,0%	0,3%	2,7%	2,0%	1,5%	0,4%	4,7%	5,0%	
B 258	Imgenbroich	54035277	29	12933	12358	11623	608	127	135	135	194	112	70	0	306	441	
					95,6%	89,9%	4,7%	1,0%	1,0%	1,0%	1,5%	0,9%	0,5%	0,0%	2,4%	3,4%	
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2503	2197	1949	207	41	33	41	119	94	65	19	213	254	
					87,8%	77,9%	8,3%	1,6%	1,3%	1,6%	4,8%	3,8%	2,6%	0,8%	8,5%	10,1%	
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	4157	3405	3002	342	61	139	21	128	464	309	0	592	613	
					81,9%	72,2%	8,2%	1,5%	3,3%	0,5%	3,1%	11,2%	7,4%	0,0%	14,2%	14,7%	
B 264	Langenwehe	51045246	31	12336	11699	10975	659	65	95	50	239	238	180	15	477	527	
					94,8%	89,0%	5,3%	0,5%	0,8%	0,4%	1,9%	1,9%	1,5%	0,1%	3,9%	4,3%	
B 264	Düren/Kerpen	51055265	14	7242	6572	6143	372	57	63	31	280	286	219	9	566	597	
					90,7%	84,8%	5,1%	0,8%	0,9%	0,4%	3,9%	3,9%	3,0%	0,1%	7,8%	8,2%	
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12938	11898	10894	918	86	122	48	298	561	418	12	859	907	
					92,0%	84,2%	7,1%	0,7%	0,9%	0,4%	2,3%	4,3%	3,2%	0,1%	6,6%	7,0%	
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3811	3566	3227	262	77	61	16	90	78	51	0	168	184	
					93,6%	84,7%	6,9%	2,0%	1,6%	0,4%	2,4%	2,0%	1,3%	0,0%	4,4%	4,8%	
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3821	3500	3136	253	111	54	30	114	119	82	0	233	263	
					91,6%	82,1%	6,6%	2,9%	1,4%	0,8%	3,0%	3,1%	2,1%	0,0%	6,1%	6,9%	
B 288	Uerdingen	46055231	11	24144	21406	19786	1436	184	112	56	655	1822	1464	93	2477	2533	
					88,7%	81,9%	5,9%	0,8%	0,5%	0,2%	2,7%	7,5%	6,1%	0,4%	10,3%	10,5%	
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	9262	7781	7067	661	53	162	41	313	965	761	0	1278	1319	
					84,0%	76,3%	7,1%	0,6%	1,7%	0,4%	3,4%	10,4%	8,2%	0,0%	13,8%	14,2%	
B 477	Gohr	49065262	31	6211	5846	5367	400	79	56	16	134	160	103	0	294	310	
					94,1%	86,4%	6,4%	1,3%	0,9%	0,3%	2,2%	2,6%	1,7%	0,0%	4,7%	5,0%	
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5515	5021	4653	274	94	45	37	106	291	245	15	397	434	
					91,0%	84,4%	5,0%	1,7%	0,8%	0,7%	1,9%	5,3%	4,4%	0,3%	7,2%	7,9%	
B 478	Waldbröl	51115222	31	7650	7244	6556	597	91	80	39	138	139	84	10	277	316	
					94,7%	85,7%	7,8%	1,2%	1,0%	0,5%	1,8%	1,8%	1,1%	0,1%	3,6%	4,1%	
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3346	2788	2582	172	34	41	19	128	353	248	18	481	500	
					83,3%	77,2%	5,1%	1,0%	1,2%	0,6%	3,8%	10,5%	7,4%	0,5%	14,4%	14,9%	
B 480	Winterberg	47175325	31	9488	8668	8262	389	17	77	74	204	439	314	27	643	717	
					91,4%	87,1%	4,1%	0,2%	0,8%	0,8%	2,2%	4,6%	3,3%	0,3%	6,8%	7,6%	
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5235	4815	4383	406	26	56	33	122	125	79	84	247	280	
					92,0%	83,7%	7,8%	0,5%	1,1%	0,6%	2,3%	2,4%	1,5%	1,6%	4,7%	5,3%	
B 504	Goch (N)	43025241	31	9179	8638	7977	606	55	121	26	175	209	159	9	384	410	
					94,1%	86,9%	6,6%	0,6%	1,3%	0,3%	1,9%	2,3%	1,7%	0,1%	4,2%	4,5%	
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	5016	4763	4345	291	127	54	27	94	78	45	0	172	199	
					95,0%	86,6%	5,8%	2,5%	1,1%	0,5%	1,9%	1,6%	0,9%	0,0%	3,4%	4,0%	
B 507	Winterscheid	51105278	31	4819	4562	4152	292	118	61	23	98	76	53	0	174	197	
					94,7%	86,2%	6,1%	2,4%	1,3%	0,5%	2,0%	1,6%	1,1%	0,0%	3,6%	4,1%	
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	9930	9165	8588	540	37	86	57	245	152	63	226	397	454	
					92,3%	86,5%	5,4%	0,4%	0,9%	0,6%	2,5%	1,5%	0,6%	2,3%	4,0%	4,6%	
B 514	Babbenhausen	38195335	31	8221	7548	6876	604	68	91	23	163	282	209	115	445	468	
					91,8%	83,6%	7,3%	0,8%	1,1%	0,3%	2,0%	3,4%	2,5%	1,4%	5,4%	5,7%	
B 514	Kalletal	38195347	31	2045	1755	1581	107	67	20	11	56	196	162	6	252	263	
					85,8%	77,3%	5,2%	3,3%	1,0%	0,5%	2,7%	9,6%	7,9%	0,3%	12,3%	12,9%	
B 516	Ense-Möhnese	44135346	31	5129	4756	4380	280	96	66	3	138	158	114	8	296	299	
					92,7%	85,4%	5,5%	1,9%	1,3%	0,1%	2,7%	3,1%	2,2%	0,2%	5,8%	5,8%	
B 516	Brilon (W)	45175323	4	4884	3874	3473	375	26	68	20	188	689	501	45	877	897	
					79,3%	71,1%	7,7%	0,5%	1,4%	0,4%	3,8%	14,1%	10,3%	0,9%	18,0%	18,4%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A :

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Landesstraßen																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1674	1566	1395	128	43	28	11	48	21	12	0	69	80
					93,5%	83,3%	7,6%	2,6%	1,7%	0,7%	2,9%	1,3%	0,7%	0,0%	4,1%	4,8%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	12087	11339	10428	815	96	106	119	298	215	136	10	513	632
					93,8%	86,3%	6,7%	0,8%	0,9%	1,0%	2,5%	1,8%	1,1%	0,1%	4,2%	5,2%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12419	11139	10383	618	138	74	50	241	79	55	836	320	370
					89,7%	83,6%	5,0%	1,1%	0,6%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	6,7%	2,6%	3,0%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1699	1544	1375	64	105	26	0	45	54	38	31	99	99
					90,9%	80,9%	3,8%	6,2%	1,5%	0,0%	2,6%	3,2%	2,2%	1,8%	5,8%	5,8%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6091	5137	4592	519	26	215	10	168	561	363	0	729	739
					84,3%	75,4%	8,5%	0,4%	3,5%	0,2%	2,8%	9,2%	6,0%	0,0%	12,0%	12,1%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10177	9243	8662	509	72	75	36	197	92	72	536	289	325
					90,8%	85,1%	5,0%	0,7%	0,7%	0,4%	1,9%	0,9%	0,7%	5,3%	2,8%	3,2%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1886	1803	1610	107	86	25	10	34	15	10	0	49	59
					95,6%	85,4%	5,7%	4,6%	1,3%	0,5%	1,8%	0,8%	0,5%	0,0%	2,6%	3,1%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11658	10460	9750	620	90	107	16	506	391	288	175	897	913
					89,7%	83,6%	5,3%	0,8%	0,9%	0,1%	4,3%	3,4%	2,5%	1,5%	7,7%	7,8%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12649	12066	11317	625	124	80	76	276	75	40	76	351	427
					95,4%	89,5%	4,9%	1,0%	0,6%	0,6%	2,2%	0,6%	0,3%	0,6%	2,8%	3,4%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5042	4855	4546	212	97	39	37	75	24	13	13	99	136
					96,3%	90,2%	4,2%	1,9%	0,8%	0,7%	1,5%	0,5%	0,3%	0,3%	2,0%	2,7%
L 218	Heimbach	53045413	31	3976	3751	3458	174	119	33	27	86	10	4	66	96	123
					94,3%	87,0%	4,4%	3,0%	0,8%	0,7%	2,2%	0,3%	0,1%	1,7%	2,4%	3,1%
L 232	Richterich	51025411	31	20954	20068	19112	745	211	81	89	377	158	117	183	535	624
					95,8%	91,2%	3,6%	1,0%	0,4%	0,4%	1,8%	0,8%	0,6%	0,9%	2,6%	3,0%
L 233n	Friesenrath (N)	53035209	31	4590	4291	3891	308	92	48	30	98	91	57	31	189	219
					93,5%	84,8%	6,7%	2,0%	1,0%	0,7%	2,1%	2,0%	1,2%	0,7%	4,1%	4,8%
L 238	Stolberg	52035441	31	10784	10226	9546	583	97	84	26	247	201	158	0	448	474
					94,8%	88,5%	5,4%	0,9%	0,8%	0,2%	2,3%	1,9%	1,5%	0,0%	4,2%	4,4%
L 238	Zweifall	52035410	31	6014	5716	5198	400	118	81	63	91	56	36	6	147	210
					95,0%	86,4%	6,7%	2,0%	1,3%	1,0%	1,5%	0,9%	0,6%	0,1%	2,4%	3,5%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12879	11711	10898	726	87	134	28	332	250	176	425	582	610
					90,9%	84,6%	5,6%	0,7%	1,0%	0,2%	2,6%	1,9%	1,4%	3,3%	4,5%	4,7%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9549	9199	8588	489	122	53	104	132	42	26	19	174	278
					96,3%	89,9%	5,1%	1,3%	0,6%	1,1%	1,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,8%	2,9%
L 324	Erdingen	50125431	31	5611	4975	4670	247	58	67	39	265	251	149	13	516	555
					88,7%	83,2%	4,4%	1,0%	1,2%	0,7%	4,7%	4,5%	2,7%	0,2%	9,2%	9,9%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13018	12547	11889	570	88	55	75	253	56	36	31	309	384
					96,4%	91,3%	4,4%	0,7%	0,4%	0,6%	1,9%	0,4%	0,3%	0,2%	2,4%	2,9%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	27	12935	12439	11510	692	237	63	23	306	71	52	33	377	400
					96,2%	89,0%	5,3%	1,8%	0,5%	0,2%	2,4%	0,5%	0,4%	0,3%	2,9%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10447	9839	9199	581	59	57	6	317	145	90	82	462	468
					94,2%	88,1%	5,6%	0,6%	0,5%	0,1%	3,0%	1,4%	0,9%	0,8%	4,4%	4,5%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2683	2566	2350	135	81	29	32	36	8	6	13	44	76
					95,6%	87,6%	5,0%	3,0%	1,1%	1,2%	1,3%	0,3%	0,2%	0,5%	1,6%	2,8%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5062	4866	4566	249	51	45	34	82	24	16	14	106	140
					96,1%	90,2%	4,9%	1,0%	0,9%	0,7%	1,6%	0,5%	0,3%	0,3%	2,1%	2,8%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	33789	32096	29820	2109	167	178	22	868	623	430	0	1491	1513
					95,0%	88,3%	6,2%	0,5%	0,5%	0,1%	2,6%	1,8%	1,3%	0,0%	4,4%	4,5%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	9288	9938				635	11	116	120		0	236	247
					107,0%				6,8%	0,1%	1,2%	1,3%		0,0%	2,5%	2,7%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6328	5892				310	0	83	43		0	126	126
					93,1%				4,9%	0,0%	1,3%	0,7%		0,0%	2,0%	2,0%
L 463	Voerde	43065424	31	7464	6749	6124	573	52	114	20	295	274	203	13	569	589
					90,4%	82,0%	7,7%	0,7%	1,5%	0,3%	4,0%	3,7%	2,7%	0,2%	7,6%	7,9%
L 475	Krefeld	46055434	31	9325	8979	8448	422	109	64	48	163	62	39	9	225	273
					96,3%	90,6%	4,5%	1,2%	0,7%	0,5%	1,7%	0,7%	0,4%	0,1%	2,4%	2,9%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6721	6088				47	76	225	158		128	383	459
					90,6%				0,7%	1,1%	3,3%	2,4%		1,9%	5,7%	6,8%
L 531	Siegen	51145332	31	13275	12436	11709	655	72	55	283	277	175	122	51	452	735
					93,7%	88,2%	4,9%	0,5%	0,4%	2,1%	2,1%	1,3%	0,9%	0,4%	3,4%	5,5%
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3422	3134				22	17	98	2		149	100	117
					91,6%				0,6%	0,5%	2,9%	0,1%		4,4%	2,9%	3,4%
L 551	Haltern	42095536	31	6298	5956	5490	276	190	64	9	143	112	85	16	255	264
					94,6%	87,2%	4,4%	3,0%	1,0%	0,1%	2,3%	1,8%	1,3%	0,3%	4,0%	4,2%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6709	6138	5751	360	27	93	38	193	228	152	20	421	459
					91,5%	85,7%	5,4%	0,4%	1,4%	0,6%	2,9%	3,4%	2,3%	0,3%	6,3%	6,8%
L 572	Rhede	41055320	31	16367	15563	14215	1268	80	120	111	275	270	205	27	545	656
					95,1%	86,9%	7,7%	0,5%	0,7%	0,7%	1,7%	1,6%	1,3%	0,2%	3,3%	4,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.				
L 587	St. Mauritz	39125506	0	13746	12556	11632	791	133	171	58	432	448	307	80	880	938		
					91,3%	84,6%	5,8%	1,0%	1,2%	0,4%	3,1%	3,3%	2,2%	0,6%	6,4%	6,8%		
L 591	Lienen	38135513	31	6380	5931	5506	324	101	82	48	152	155	118	14	307	355		
					93,0%	86,3%	5,1%	1,6%	1,3%	0,8%	2,4%	2,4%	1,8%	0,2%	4,8%	5,6%		
L 608	Groß Reken	41085505	31	7509	6852	6337	405	110	123	69	219	220	163	26	439	508		
					91,3%	84,4%	5,4%	1,5%	1,6%	0,9%	2,9%	2,9%	2,2%	0,3%	5,8%	6,8%		
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	36281	34353	32105	2051	197	184	64	579	788	636	314	1367	1431		
					94,7%	88,5%	5,7%	0,5%	0,5%	0,2%	1,6%	2,2%	1,8%	0,9%	3,8%	3,9%		
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10466	10070	9641	329	100	50	137	166	25	13	19	191	328		
					96,2%	92,1%	3,1%	1,0%	0,5%	1,3%	1,6%	0,2%	0,1%	0,2%	1,8%	3,1%		
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	29	1537	1422	1193	68	161	26	2	32	49	38	7	81	83		
					92,5%	77,6%	4,4%	10,5%	1,7%	0,1%	2,1%	3,2%	2,5%	0,5%	5,3%	5,4%		
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2735	2464				74	11	70	50		68	120	131		
					90,1%				2,7%	0,4%	2,6%	1,8%		2,5%	4,4%	4,8%		
L 697	Attendorf	48135531	31	4340	4038	3791	212	35	29	30	107	126	87	10	233	263		
					93,0%	87,4%	4,9%	0,8%	0,7%	0,7%	2,5%	2,9%	2,0%	0,2%	5,4%	6,1%		
L 776	Salzkotten	43175530	30	12766	11153	10452	666	35	131	51	405	1014	750	12	1419	1470		
					87,4%	81,9%	5,2%	0,3%	1,0%	0,4%	3,2%	7,9%	5,9%	0,1%	11,1%	11,5%		
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5791	4782				253	12	166	97		481	263	275		
					82,6%				4,4%	0,2%	2,9%	1,7%		8,3%	4,5%	4,7%		
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7619	7248	6775	448	25	59	39	177	82	50	14	259	298		
					95,1%	88,9%	5,9%	0,3%	0,8%	0,5%	2,3%	1,1%	0,7%	0,2%	3,4%	3,9%		
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10753	10307				57	101	163	2		123	165	266		
					95,9%				0,5%	0,9%	1,5%	0,0%		1,1%	1,5%	2,5%		
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15026	14460				116	17	175	2		256	177	194		
					96,2%				0,8%	0,1%	1,2%	0,0%		1,7%	1,2%	1,3%		
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11152	10821				112	63	36	0		119	36	99		
					97,0%				1,0%	0,6%	0,3%	0,0%	0,0%	1,1%	0,3%	0,9%		
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7650	7107	6619	442	46	72	52	272	136	68	12	408	460		
					92,9%	86,5%	5,8%	0,6%	0,9%	0,7%	3,6%	1,8%	0,9%	0,2%	5,3%	6,0%		
<i>Kreisstraßen</i>																		
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5396	4980				262	0	98	55		0	153	153		
					92,3%				4,9%	0,0%	1,8%	1,0%		0,0%	2,8%	2,8%		
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2716	2429				127	2	102	56		0	158	160		
					89,4%				4,7%	0,1%	3,8%	2,1%		0,0%	5,8%	5,9%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	31911	26808	24541	2209	58	361	84	612	4045	3392	0	4657	4741
					84,0%	76,9%	6,9%	0,2%	1,1%	0,3%	1,9%	12,7%	10,6%	0,0%	14,6%	14,9%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	31	32213	25268	23172	2011	85	315	72	733	5826	5020	0	6559	6631
					78,4%	71,9%	6,2%	0,3%	1,0%	0,2%	2,3%	18,1%	15,6%	0,0%	20,4%	20,6%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	31581	19565	17222	2311	32	442	91	1187	10295	8938	0	11482	11573
					62,0%	54,5%	7,3%	0,1%	1,4%	0,3%	3,8%	32,6%	28,3%	0,0%	36,4%	36,6%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	25592	18921	16919	1967	35	303	99	835	5432	4592	0	6267	6366
					73,9%	66,1%	7,7%	0,1%	1,2%	0,4%	3,3%	21,2%	17,9%	0,0%	24,5%	24,9%
A 52	Elmpt	47025260	31	15736	13529	12568	931	30	138	27	294	1748	1489	0	2042	2069
					86,0%	79,9%	5,9%	0,2%	0,9%	0,2%	1,9%	11,1%	9,5%	0,0%	13,0%	13,1%
A 57	Hommersum	43025050	31	11772	9119	8368	730	21	142	18	194	2281	1975	20	2475	2493
					77,5%	71,1%	6,2%	0,2%	1,2%	0,2%	1,6%	19,4%	16,8%	0,2%	21,0%	21,2%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	22670	16175	14781	1364	30	211	59	560	5666	4827	0	6226	6285
					71,3%	65,2%	6,0%	0,1%	0,9%	0,3%	2,5%	25,0%	21,3%	0,0%	27,5%	27,7%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	31	13276	12993	12312	563	118	104	33	79	66	44	0	145	178
					97,9%	92,7%	4,2%	0,9%	0,8%	0,2%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	1,1%	1,3%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	2072	1987	1861	89	37	18	0	42	26	21	0	68	68
					95,9%	89,8%	4,3%	1,8%	0,9%	0,0%	2,0%	1,3%	1,0%	0,0%	3,3%	3,3%
B 9	Kranenburg	41025255	31	9765	9359	8694	607	58	97	40	110	158	120	0	268	308
					95,8%	89,0%	6,2%	0,6%	1,0%	0,4%	1,1%	1,6%	1,2%	0,0%	2,7%	3,2%
B 56	Sittard	49015256	31	5135	5067	4828	195	44	30	0	28	10	7	0	38	38
					98,7%	94,0%	3,8%	0,9%	0,6%	0,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,0%	0,7%	0,7%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8459	8295	7858	382	55	28	56	47	32	20	0	79	135
					98,1%	92,9%	4,5%	0,7%	0,3%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	14	3970	3490	3221	246	23	33	3	103	340	286	0	443	446
					87,9%	81,1%	6,2%	0,6%	0,8%	0,1%	2,6%	8,6%	7,2%	0,0%	11,2%	11,2%
B 220	Emmerich	41035258	31	13149	11868	10938	849	81	103	5	273	900	744	0	1173	1178
					90,3%	83,2%	6,5%	0,6%	0,8%	0,0%	2,1%	6,8%	5,7%	0,0%	8,9%	9,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9968	9752	9216	467	69	48	68	64	33	22	0	97	165
					97,8%	92,5%	4,7%	0,7%	0,5%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	1,0%	1,7%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5777	5411	5197	156	58	45	4	100	207	164	11	307	311
					93,7%	90,0%	2,7%	1,0%	0,8%	0,1%	1,7%	3,6%	2,8%	0,2%	5,3%	5,4%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1759	1646	1557	53	36	15	33	32	27	23	7	59	92
					93,6%	88,5%	3,0%	2,0%	0,9%	1,9%	1,8%	1,5%	1,3%	0,4%	3,4%	5,2%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	10	8523	8249	7657	511	81	39	2	115	20	8	98	135	137
					96,8%	89,8%	6,0%	1,0%	0,5%	0,0%	1,3%	0,2%	0,1%	1,1%	1,6%	1,6%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4220	4002	3767	189	46	51	5	74	80	59	9	154	159
					94,8%	89,3%	4,5%	1,1%	1,2%	0,1%	1,8%	1,9%	1,4%	0,2%	3,6%	3,8%
L 602	Hemden	41055534	31	4877	4287	3940	304	43	71	10	135	364	299	9	499	509
					87,9%	80,8%	6,2%	0,9%	1,5%	0,2%	2,8%	7,5%	6,1%	0,2%	10,2%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437	22	2636	62,2	9,8	72	4	0	69	55,8	11,8	67	32	1	4	2031	60,7	10,1	70	3	0
	Brühl, Köln	50	22	2440	61,9	8,7	70	2	0	52	55,9	9,5	66	31	1	4	1728	61,3	9,1	70	3	0
L 218	Heimbach	5413	50	2003	32,0	5,7	43	0	0	63	27,9	5,4	34	0	0	4	1959	29,8	5,7	43	0	0
	Aachen, Düren	50	22	1726	30,2	5,4	43	0	0	64	26,6	5,1	34	0	0	4	1567	27,6	6,0	43	0	0
L 232	Richterich	5411	70	11023	56,1	11,0	67	1	0	352	55,0	9,8	65	26	1	4	6488	63,1	9,1	74	4	0
	Aachen	70	22	11159	50,3	12,5	63	0	0	352	49,4	12,5	61	16	0	4	6517	57,6	9,5	68	1	0
L 238	Zweifall	5410	70	3003	72,0	10,2	82	18	1	101	62,6	9,2	71	64	3	4	2202	71,2	10,9	82	17	2
	Zweifall	70	22	3043	69,7	10,2	80	14	1	95	60,7	8,1	69	56	1	4	2236	69,6	10,9	80	15	1
L 331	Margarethenhöhe	5404	50	7058	44,4	6,6	48	0	0	207	46,5	6,9	54	1	0	4	4205	46,4	4,6	51	0	0
	Königswinter	50	22	7000	56,2	8,3	66	1	0	190	51,3	8,7	60	13	0	4	4241	57,0	7,9	66	1	0
L 357	Düsseldorf-Gerresh	5416	70	6721	57,4	7,1	66	1	0	256	53,0	7,4	60	14	0	3	4128	57,9	7,5	67	1	0
	Erkrath	70	19	6919	56,4	7,0	65	0	0	228	54,7	7,5	63	19	0	3	3921	57,5	7,2	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428	70	5920	65,2	9,8	76	7	0	351	60,7	10,9	71	51	4	4	3334	65,9	9,9	77	8	1
	Rath, Köln	70	22	5294	55,0	16,8	71	5	0	269	50,9	15,5	66	27	2	4	2932	63,0	12,3	76	8	1
L 463	Voerde	5424	100	3755	83,9	12,7	97	61	9	389	72,1	10,3	82	95	18	4	2136	87,1	12,0	99	72	12
	Voerde	100	22	3748	81,2	12,8	95	50	8	381	71,0	9,4	80	94	14	4	2039	86,2	13,1	99	66	13
L 475	Krefeld	5434	70	4752	61,0	8,0	69	2	0	117	57,8	8,3	67	37	1	4	2875	62,2	8,6	70	3	0
	Krefeld	70	22	5166	58,8	8,7	68	1	0	182	56,6	8,4	66	31	1	4	2875	61,2	8,4	69	2	0
L 551	Haltern	5536	70	3052	72,8	10,3	84	21	1	178	64,4	10,9	75	71	7	4	2467	73,0	10,9	84	21	2
	Haltern	100	22	3005	67,2	12,2	80	14	1	160	63,6	10,1	73	67	5	4	2508	68,3	12,4	80	15	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533	100	3348	90,6	13,8	107	82	22	272	71,0	12,4	82	92	18	4	2110	94,3	12,9	110	90	28
	Osterwick	100	22	3375	92,7	14,3	110	83	28	285	74,1	12,1	86	94	26	4	2145	97,1	12,7	113	93	37
L 587	St. Mauritz	5506	70	0												0						
	Greven	70	0																			
	Münster	70	22	7135	64,8	10,7	76	6	0	580	63,9	9,8	73	76	3	4	4661	69,6	10,4	79	12	1
L 591	Lienen	5513	100	3150	77,2	12,2	88	40	2	201	67,5	12,0	78	88	9	4	2268	78,0	11,8	88	40	3
	Lengerich	100	21	3135	76,0	12,4	88	36	2	196	66,5	10,6	77	83	8	4	2303	77,1	12,2	88	37	3
L 608	Groß Reken	5505	70	3545	69,4	9,9	79	13	0	293	64,1	10,2	74	72	5	4	2470	71,1	10,5	82	17	1
	Groß Reken	70	22	3718	71,1	9,6	81	16	1	287	64,0	8,5	72	73	3	4	2669	73,0	9,9	84	21	1
L 608	Gelsenkirchen	5523	70	19114	61,3	13,3	73	4	0	954	55,5	10,5	66	30	0	4	9828	68,0	9,3	78	9	1
	GE-Buer	70	22	19039	66,2	6,9	74	3	0	867	61,6	6,3	69	61	0	4	9205	67,6	7,6	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526	50	5471	58,9	6,9	67	1	0	112	53,9	7,9	62	19	0	4	3148	60,5	7,2	68	1	0
	Recklinghausen	70	22	5353	55,0	7,0	63	0	0	134	53,0	7,8	60	14	0	4	3013	57,1	7,5	66	1	0
L 697	Attendorf	5531	50	2194	54,5	9,1	64	1	0	148	50,6	6,0	58	4	0	4	1481	56,1	9,4	66	1	0
	Plettenberg	50	22	2196	58,3	10,0	68	2	0	170	51,3	5,9	58	6	0	4	1485	59,1	9,7	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530	100	5568	105,3	11,5	118	99	65	894	74,5	11,6	86	98	25	4	4727	107,4	12,2	119	99	71
	Büren	100	21	5838	92,2	13,5	109	80	26	1005	73,1	9,6	84	98	21	4	5143	98,2	10,3	113	96	38
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	50	3993	54,2	5,9	60	0	0	178	51,8	6,9	59	8	0	4	2416	55,3	6,4	63	0	0
	Beckum, Ahlen	50	22	3947	55,2	6,9	63	0	0	161	50,7	8,6	59	11	0	4	2459	56,6	7,4	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529	70	3953	63,5	9,0	73	3	0	250	56,7	9,3	67	37	1	4	2358	66,2	8,8	76	6	0
	Bad Driburg	70	22	3894	70,5	11,1	82	18	1	289	57,6	13,4	72	47	4	4	2374	71,3	11,7	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2825	61,1	7,8	69	2	0	215	58,2	8,1	67	38	1	4	2184	61,2	8,1	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	2616	59,0	7,4	67	1	0	185	54,9	7,9	64	24	0	4	1997	59,1	7,5	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	886	56,1	9,9	67	2	0	37	50,0	10,3	59	12	0	4	727	55,5	10,0	66	2	0
	Aachen	50	22	766	61,8	10,3	72	3	0	33	45,2	12,8	59	13	0	4	625	61,6	10,4	71	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	1972	72,7	9,5	82	18	1	102	68,5	10,2	78	88	9	4	1758	73,4	10,9	84	21	2
	Ahaus	70	22	2002	70,9	9,0	79	13	1	99	67,1	8,7	76	87	5	4	1771	70,9	10,0	80	14	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2099	62,7	14,5	77	7	0	329	56,2	18,0	72	62	2	4	1795	64,9	15,4	79	11	1
	Bocholt	70	22	2093	60,2	14,9	75	5	0	334	57,4	17,2	74	63	4	4	1735	62,0	14,9	77	7	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
A	1	4	3713/5143 Lotte		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	1	4	4710/5124 Hagen-Vorhalle		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	1	4	4710/5144 Unna		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	R	R	R	B	B	B	B	R	-	-	-	R	B	B	-	R	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	-	-	-			
					-	-	R	R	R	B	B	B	B	R	-	-	-	R	B	B	-	R	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	-	-	-			
					-	-	R	R	R	B	B	B	B	R	-	-	-	R	B	B	-	R	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	-	-	-			
					-	-	R	R	R	B	B	B	B	R	-	-	-	R	B	B	-	R	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	-	-	-			
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-				

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		R	-	-	R	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	B	R	R	R	B	B	B	B	R	-	R	-	
A	2	6	4408/5147 Gelsenkirchen-Erle		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4706/5126 Recklinghausen-Ost		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4710/5125 Waltrop-Brambauer		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	3	6	4607/5002 BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHIED (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		R	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	6	5104/5082 BUIR / Merzenich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5110/5128 Wenden-Dahl		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	33	6	4017/5129 Bielefeld-Senne		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	33	4	4017/5130 Bielefeld-Windflöte		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A	40	4	4508/5113 BOCHUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4510/5343 DO-DORSTFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4603/5018 WANKUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A	42	2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT. (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4306/5132 Recklinghnsn.-West		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4	4414/5110 SOEST		-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUNNEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B
A	44	4	4706/5097 Ratingen-Schwarzbach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B
A	44	4	4710/5135 Unna-Süd		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4	4718/5136 Lichtenau-Blankenr.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44g	6	5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	5202/5077 AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	46	2	4807/5023 AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5658 AK HILDEN (W)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4902/5075 DREMMEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	4	4306/5142 Gelsenkirchen-Hassel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4607/5027 LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4507/5028 ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043 AD ESSEN-OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	2	4607/5637 AK BREITSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4607/5639 AK BREITSCHEID (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	4	4702/5085 Willich-Schiefbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52g	4	4702/5260 ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4703/5046 SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4706/5031 DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57g	4	4302/5050 HOMMERSUM	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	57	4	4405/5019 RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2	4505/5064 AK KAMP-LINTFT. (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5636 AK KAMP-LINTFT. (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5660 AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5662 AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	4	4702/5088 Meerbusch-Bovert		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4805/5052 AK NEUSS-W.Büttgen		-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5014 AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5030 AD NEUSS (N); B 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5061 AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5602 AK NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5670 NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4	4406/5069 WALSUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	4	4606/5062 DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4	4907/5007 LANGENFELD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	555	6	5107/5036 GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	2	5208/5634 AD BONN-NORDOST(W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4119/5339 HORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1g	2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4	4520/5331 WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	2	4002/5254 ELTEN 2	>GRZ<	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	9g	2 4101/5255	KRANENBURG	>GRZ<	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	9n	2 4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	9	2 4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	9	2 4702/5275	Krefeld-Hüls		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	9	2 4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	51	2 4012/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	51	2 4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	51	2 5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	51n	4 5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	54	2 3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	54	2 4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	54	2 4212/5370	Ascheberg-Herbern		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	54	2 4311/5371	Werne-Langern		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	54	2 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-			
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-			
B	54	2 4811/5372	Kierspe-Volme		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	58	2	4403/5252 GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58	2	4405/5230 MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58g	2	4503/5257 STRAELEN 2 >GRZ<		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R		
B	59	3	4906/5214 PULHEIM		B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	61	2	3619/5336 PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	61	2	4115/5377 Lintler See		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	61	2	4215/5349 STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	61n	2	3918/5368 Barkhausen	A	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		
B	62	2	5114/5354 Netphen-Afholderbach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	63	2	4212/5302 DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	64	2	4220/5378 Bad Driburg-Süd		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	64	2	4314/5355 Delbrück-West		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	66	4	4017/5337 BI-HILLEGOSSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	B	B	B	B	B		
B	68	2	3916/5303 HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	68	2	4319/5351 LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	70	2	3808/5379 Heek-Ost		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2 'L' tagesweise gelöscht (implausible Erfassung)

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B	70	2 3907/5380	Lünthe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	70	2 4206/5381	Raesfeld-West		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	83	2 4222/5382	Beverungen-Wehrden		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	221	2 4803/5276	Arsbeck		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	226	4 4510/5272	Gedern		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	226	2 4706/5364	Wanne-Eickel-Ost		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2 4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2 4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	230	2 4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	S	M	D	M	D	F	S	S	S	M	D	M	D	F	S	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DO-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4814/5383	Altenhundem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 236	2	5114/5366	Winterberg-Waltenb.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	5114/5367	Schmallenberg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	5114/5369	Winterberg-Herrloh		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4318/5357	Detmold-Heidenold.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4318/5358	Höxter-Fürstenau		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 241	2	4321/5384	Bever		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258n	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5403/5277	Imgenbroich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 475	2	3812/5385	Ladbergen-Nord		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 506	4	5106/5270	Kürten-Weiden		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2	5110/5278	Winterscheid		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 418	2	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE	Ausfall	S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D																														
		O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O	O O I I O R A O																
NR FS NUMMER NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 555 2 4009/5533 COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g 2 3807/5535 SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 572 2 4105/5320 RHEDE		-	-	-	-	R	R	R	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587 2 3912/5506 ST.MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 591 2 3813/5513 LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602g 2 4105/5534 HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608 2 4108/5505 GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608 4 4408/5523 GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610 2 4309/5526 RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621 2 4307/5525 KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687 2 4613/5511 LANGSCHEID (S)		B	B	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 697 2 4813/5531 ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 776 2 4317/5530 SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 787 2 4017/5520 SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 822 2 4315/5528 LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937 2 4019/5517 DETMOLD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2