

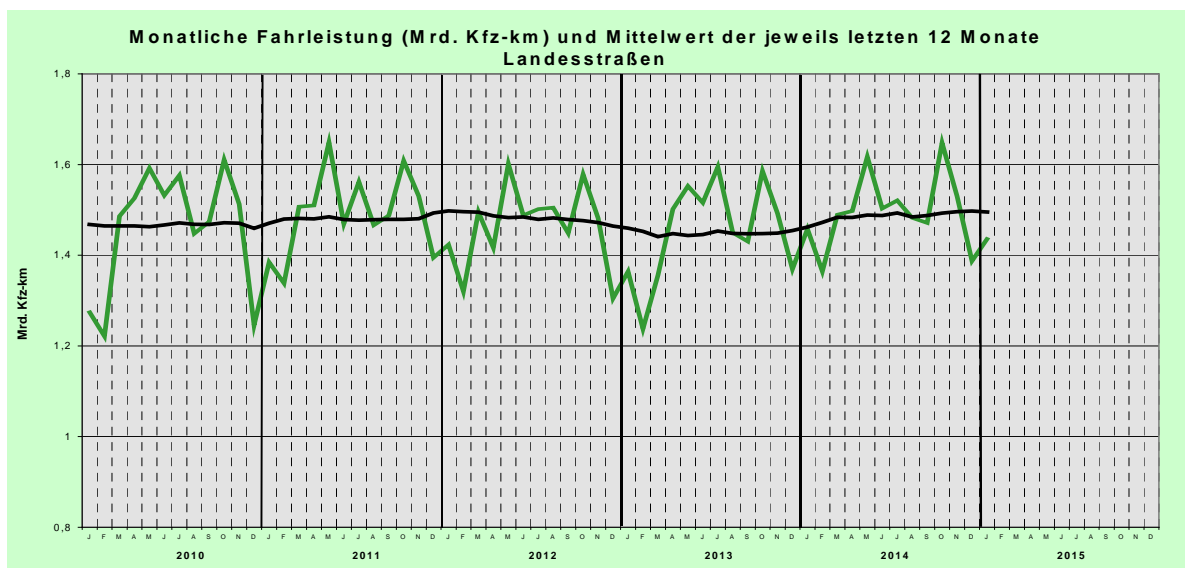
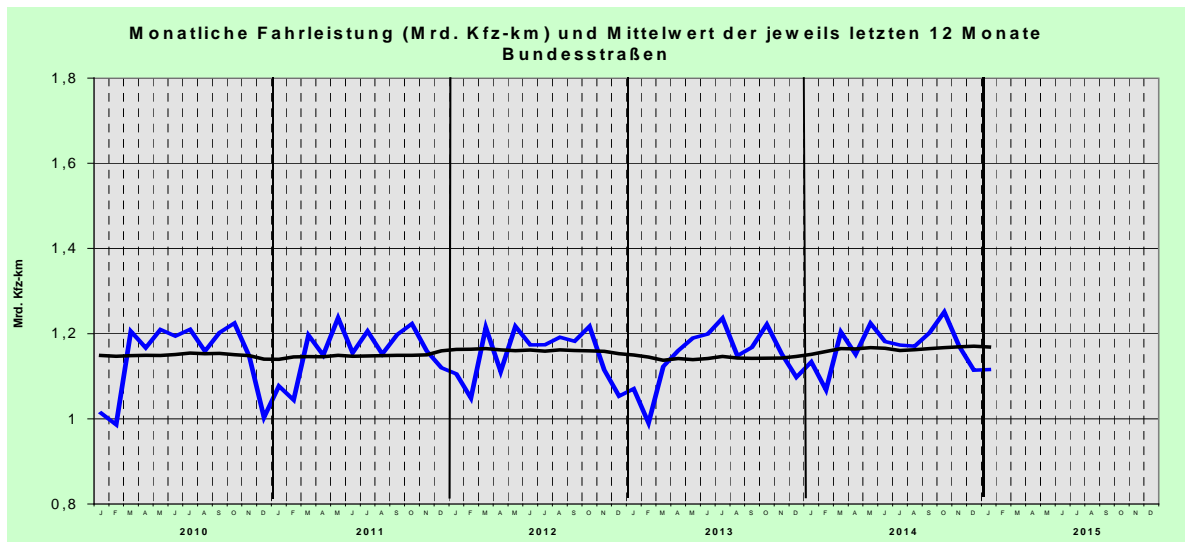
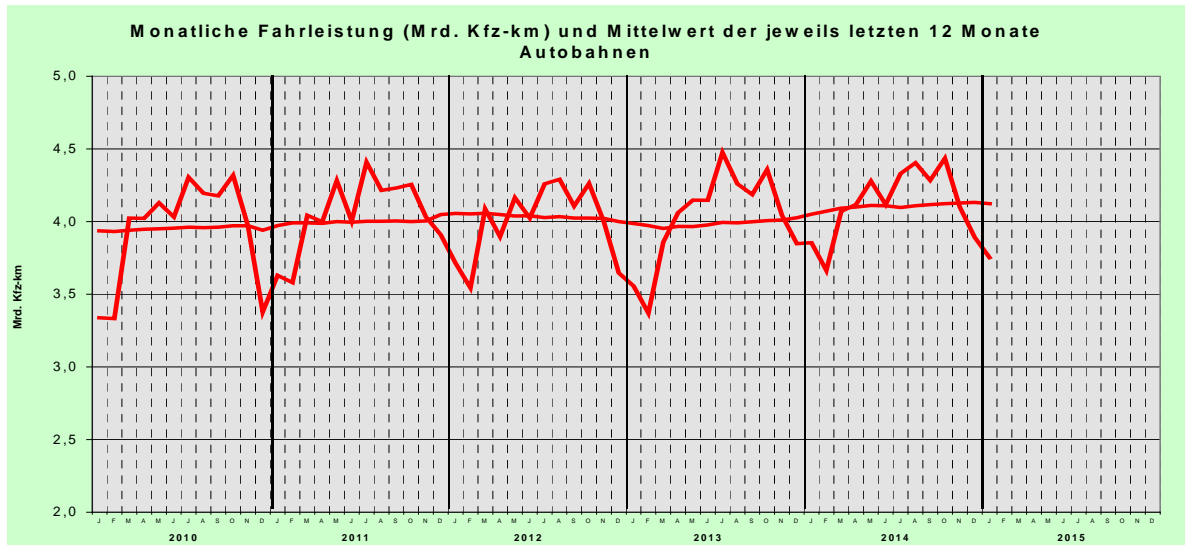


Januar 2015

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2015



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Januar 2015 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zu den Berechnungen herangezogen wurden, ergaben sich im Januar sowie für Februar 2014 bis Januar 2015 für „alle Tage“ (Mo-So), Werkzeuge (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten zum jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Jan 2015 / Jan 2014	im aktuellen Monat (Januar)				
Mo-So	- 2,6	- 1,6	- 1,5	- 1,6	- 2,2
Mo-Fr	- 1,1	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,7	- 0,4
Sa	- 4,7	- 4,7	- 5,9	- 5,4	- 5,0
Mo-Sa	- 3,2	- 1,4	- 1,0	- 1,2	- 2,4
So+Fei	+ 2,1	- 3,7	- 6,0	- 5,0	- 0,7
Feb 2014 bis Jan 2015 / Feb 2013 bis Jan 2014	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,4	+ 1,8	+ 2,3	+ 2,1	+ 1,7
Mo-Fr	+ 0,8	+ 1,2	+ 1,6	+ 1,4	+ 1,1
Sa	+ 2,0	+ 1,9	+ 2,3	+ 2,1	+ 2,1
Mo-Sa	+ 1,0	+ 1,4	+ 1,8	+ 1,6	+ 1,3
So+Fei	+ 3,7	+ 4,3	+ 5,3	+ 4,9	+ 4,2

Kfz-Verkehr:
Januar: - 2,2 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Januar 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 2,2 % ab. Je nach Straßengruppe lagen die Verkehrsabnahmen zwischen - 1,5 % (L) und - 2,6 % (A). An den Werktagen Mo-Fr verringerte sich der Verkehr im Januar auf den Autobahnen um - 1,1 %, auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen erhöhte er sich dagegen um + 0,7 %. An den Sonn- und Feiertagen waren die Verhältnisse umgekehrt: Verkehrsanstieg auf den Autobahnen von + 2,1 %, deutlicher Verkehrsrückgang auf den Bundes- und Landesstraßen von - 5,0 %.

**In den vergangenen
12 Monaten: + 1,7 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (Februar 2014 bis Januar 2015) hat sich der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Februar 2013 bis Januar 2014 um + 1,7 % erhöht. Werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 1,1 %, an den Sonn- und Feiertagen lag er bei über + 4 % (A B, L), auf den Landesstraßen sogar über + 5 %.

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Januar 2015 / Januar 2014	im aktuellen Monat (Januar)		
Mo-So	- 1,2	- 1,2	- 1,2
Mo-Fr	+ 0,1	+ 0,4	+ 0,2
Sa	- 6,2	- 6,9	- 6,5
Mo-Sa	- 1,2	- 1,0	- 1,1
So+Fei	- 1,1	- 3,4	- 1,9
Februar 2014 bis Jan. 2015 / Februar 2013 bis Jan. 2014	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,9	+ 2,1	+ 2,6
Fr	+ 2,8	+ 1,9	+ 2,5
Sa	+ 1,1	+ 0,8	+ 1,0
Mo-Sa	+ 2,5	+ 1,7	+ 2,3
So+Fei	+ 4,3	+ 4,5	+ 4,3

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Januar: - 1,2 %

An den betrachteten Grenzübergängen des Landes fiel der Verkehrsrückgang im **Januar** an allen Tagen (Mo-So) mit - 1,2 % etwas geringer aus als auf den entsprechenden Straßen im Gesamtnetz (- 2,2 %). Zwischen der Entwicklung an den Grenzübergängen der Autobahnen und der Entwicklung an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen gab es an diesen Tagen keinen Unterschied. An den fünf Samstagen im Januar 2015 lag der Verkehr im Durchschnitt um - 6,5 % unter dem durchschnittlichen Verkehr an den vier Samstagen im Januar 2014. Sonntags war der Verkehr mit - 1,1 % an den Autobahnübergängen im Gegensatz zu den Autobahnen im Gesamtnetz (+ 2,1 %) ebenfalls rückläufig.

In den vergangenen 12 Monaten: + 2,6 %

Im Zeitraum **Februar 2014 bis Januar 2015** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen um + 2,6 % zu. Wie auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen im Land insgesamt nahm der Verkehr auch an den entsprechenden Grenzübergängen an den Sonn- und Feiertagen mit + 4,3 % deutlich zu.

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	204
Jan 2015 / Jan 2014	im aktuellen Monat (Januar)				
Mo-So	- 3,2	- 3,5	- 3,4	- 3,5	- 3,3
Mo-Fr	- 0,3	- 0,5	- 0,3	- 0,4	- 0,3
Feb 2014 bis Jan 2015 / Feb 2013 bis Jan 2014	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,3	+ 1,1	+ 0,2	+ 0,6	+ 1,2
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,7	+ 0,7	+ 0,8

Entwicklung Mo-Fr
Januar: - 0,3 %

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat sich die rückläufige Entwicklung an den Werktagen Mo-Fr der letzten Monate 2014 im **Januar 2015** mit - 0,3 % fortgesetzt. An allen Tagen (Mo-So) fiel der Rückgang im Lkw-Verkehr mit - 3,3 % im Vergleich zum Januar 2014 noch stärker aus. Zwischen den drei Straßengruppen gab es sowohl an allen Tagen als auch an den Werktagen nahezu keinen Unterschied in der Entwicklung des Lkw-Verkehrs.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,8 %

In den vergangenen 12 Monaten wurde für den Schwerverkehr auf den drei Straßengruppen insgesamt sowohl an allen Tagen Mo-So als auch an den Werktagen Mo-Fr ein Verkehrsanstieg von rd. + 1 % registriert. Auf den Landesstraßen war der Zuwachs (Mo-So) dabei geringer als auf den Bundesfernstraßen.

Im Januar an den Grenzübergängen Verkehrszunahmen beim Schwerverkehr Mo-Fr

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Januar 2015 / Januar 2014	im aktuellen Monat (Januar)		
Mo-So	- 0,3	- 1,6	- 0,4
Mo-Fr	+ 2,7	+ 1,3	+ 2,6
Februar 2014 bis Jan. 2015 / Februar 2013 bis Jan. 2014	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,7	- 0,3	+ 3,3
Mo-Fr	+ 3,3	- 0,5	+ 2,9

Der **Schwerverkehr** verringerte sich im **Januar** an den **Grenzübergängen** an allen Tagen Mo-So um - 0,4 %, an den Werktagen Mo-Fr erhöhte er sich um + 2,6 %. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel die Entwicklung dabei schwächer aus als an den Autobahnübergängen.

Im Zeitraum **Februar 2014 bis Januar 2015** nahm der Schwerverkehr gegenüber dem Vergleichszeitraum an allen Tagen um + 3,3 % und an den Werktagen Mo-Fr um + 2,9 % zu. Der Zuwachs war ausschließlich auf die Entwicklung an den Autobahnübergängen zurück zu führen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Januar 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Januar ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.029	4.149	3.511	4.220	- 2,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	2.987	3.159	2.521	3.138	- 5,4 %
- Außerortsstraßen	1.042	990	990	1.082	+ 5,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	274	290	282	278	- 5,5 %
- Bundesstraßen	215	193	191	241	+ 11,4 %
- Landesstraßen	345	333	342	360	+ 3,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.271	5.320	4.482	5.362	- 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.680	3.833	3.093	3.760	- 4,0 %
- Außerortsstraßen	1.591	1.487	1.389	1.602	+ 7,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	471	454	397	409	+ 3,7 %
- Bundesstraßen	319	298	273	400	+ 7,0 %
- Landesstraßen	514	485	485	535	+ 6,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	35	43	25	40	- 18,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17	18	13	14	- 5,6 %
- Außerortsstraßen	18	25	12	26	- 28,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2	7	3	4	
- Bundesstraßen	7	4	4	4	
- Landesstraßen	5	9	3	11	

Februar 2014 bis Januar 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Januar ...				Veränd. 2015/2014
	2015	2014	2013	2012	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.744	57.421	58.458	62.323	+ 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.321	43.555	44.277	47.070	+ 4,1 %
- Außerortsstraßen	14.423	13.866	14.181	15.253	+ 4,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.778	3.604	3.566	3.752	+ 4,8 %
- Bundesstraßen	2.830	2.804	2.891	3.115	+ 0,9 %
- Landesstraßen	4.792	4.635	4.804	5.180	+ 3,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	76.554	72.793	74.008	78.885	+ 5,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	55.022	52.647	53.534	56.656	+ 4,5 %
- Außerortsstraßen	21.550	20.146	20.474	22.229	+ 7,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.118	5.557	5.324	5.764	+ 10,1 %
- Bundesstraßen	4.444	4.268	4.384	4.723	+ 4,1 %
- Landesstraßen	6.966	6.598	6.817	7.446	+ 5,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	507	497	504	643	+ 2,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	205	188	208	238	+ 9,0 %
- Außerortsstraßen	302	309	296	405	- 2,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	60	61	51	67	- 1,6 %
- Bundesstraßen	75	78	78	103	- 3,8 %
- Landesstraßen	105	109	106	146	- 3,7 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Januar Abnahme der Anzahl Unfälle mit Personenschaden - 2,9 %

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Januar 2015** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 2,9 % auf 4.029 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang - 5,4 %, außerorts gab es dagegen einen Anstieg von + 5,3 % gegenüber dem Januar 2014.

Abnahme der Anzahl Verunglückter - 0,9 %

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Verringerung auf den Autobahnen (- 5,5 %), dagegen Zuwächse auf den Bundesstraßen (+ 11,4 %) und auf den Landesstraßen (+ 3,6 %).

Im Januar 8 Getötete weniger als im Vorjahr

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 0,9 % auf 5.271 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 3.680 Verkehrsteilnehmer, das waren 153 (- 4,0 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.591 Personen, das waren 104 Personen (+ 7,0 %) mehr als im Januar 2014.

In den vergangenen 12 Monaten 10 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 2,0 %) als im Vergleichszeitraum Februar 2013 bis Januar 2014

Getötet wurden im Januar 2015 auf allen Straßen des Landes 35 Verkehrsteilnehmer, 8 weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 17 (Vorjahr 18) und außerorts 18 (Vorjahr 25) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Februar 2014 bis Januar 2015** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 4,0 %, die Anzahl der Verunglückten stieg um + 5,2 %. Mit + 2,0 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Zuwachs zu verzeichnen. Dieser beruhte auf der Entwicklung innerorts mit einer Zunahme von + 9,0 %, außerorts war die Anzahl Getöteter mit - 2,3 % rückläufig. Auf den Autobahnen wurde mit 60 Personen 1 Verkehrsteilnehmer weniger getötet als im Vergleichszeitraum Februar 2013 bis Januar 2014. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es mit 75 Personen 3 und auf den Außerorts-Landesstraßen mit 105 Getöteten 4 Personen weniger als im Vergleichszeitraum.

Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Kraftfahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat und den der drei Vorjahre sowie für die zurückliegenden 12-Monatsbereiche ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
Straßengruppe	2015	2014	2013	2012	Veränd. 2015/2014
Im aktuellen Monat (Januar)					
Autobahnen (A)	73	75	79	75	- 2,7 %
Bundesstraßen (B)	193	170	178	218	+ 13,5 %
Landesstraßen (L)	240	228	251	253	+ 5,3 %
insgesamt (A, B, L)	132	127	136	141	+ 3,9 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	76	74	74	77	+ 2,7 %
Bundesstraßen (B)	201	203	209	223	- 1,0 %
Landesstraßen (L)	267	263	273	287	+ 1,5 %
insgesamt (A, B, L)	140	138	142	149	+ 1,4 %

Überwiegend Zunahmen der Unfallraten im Januar und in den vergangenen 12 Monaten

Im **Januar** haben die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen um - 2,7 % abgenommen. Für die Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen wurden mit + 13,5 % (B) bzw. + 5,3 % (L) dagegen Zunahmen ermittelt. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus ein Anstieg von + 3,9 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Februar 2014 bis Januar 2015) im Vergleich zum Zeitraum Februar 2013 bis Januar 2014, dann zeigen sich auf den Autobahnen mit + 2,7 % und auf den Landesstraßen mit + 1,5 % Zuwächse der Unfallraten. Auf den Bundesstraßen war die Entwicklung der Unfallrate dagegen mit - 1,0 % leicht rückläufig. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus ein Anstieg von + 1,4 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelkraftfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,		
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
"		UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
T''	Richtungsangabe	Xj wnZul	ässige Höchstgeschwindigkeit
%'	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		' /Cpv''''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	60752	(-) %	67612	(-) %	47331	(-) %	45361	(-) %	39379	23.01	N	34981	03.01		30566	04.01	
A 1	Ladbergen	5118	31	49975	-0.4 %	54395	1.0 %	40142	-0.4 %	41249	-1.4 %	32357	30.01	N	30197	03.01	S	27884	04.01	S
A 1	Ascheberg	5121	0	50956	-0.3 %	56080	1.6 %	40293	-5.1 %	40101	0.2 %	34389*	23.01	N	26869*	03.01	S	24650*	04.01	S
A 1	Unna	5144	31	100468	(-) %	109186	(-) %	86521	(-) %	77799	(-) %	64278	23.01		50649	03.01		47276	04.01	
A 1	Hengsen	5101	31	91266	-3.8 %	98542	-3.5 %	75770	-2.9 %	76198	-0.7 %	60777	23.01	N	47143	03.01	S	50317	04.01	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	29	83032	(-) %	92230	(-) %	63293	(-) %	64135	(-) %	56432	23.01	N	38721	03.01		40908	04.01	
A 1	SKloss Burg	5011	31	68339	-5.5 %	74374	-5.1 %	56002	-4.2 %	55326	-2.5 %	44718	23.01	N	31611	31.01	N	32006	04.01	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	68026	-11.2 %	73919	-11.3 %	57537	-6.8 %	53764	-8.9 %	47053*	30.01	N	34659*	31.01	N	30193*	18.01	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	57803	-37.8 %	63710	-40.6 %	46970	-22.3 %	43823	-22.6 %	41377*	16.01	S	33453*	31.01	S	30794*	04.01	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	81005	-10.1 %	90924	-12.7 %	64843	7.5 %	55502	6.5 %	51097	30.01	N	37453	31.01	S	31731	18.01	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	84855	-13.5 %	92545	-16.7 %	74901	2.6 %	62508	3.5 %	53742*	23.01	N	44558*	31.01	S	37872*	04.01	S
A 1	Hürth	5010	31	42560	-3.2 %	47609	-2.1 %	33903	-4.0 %	30009	-1.9 %	27270	30.01	S	18899	17.01	S	18296	04.01	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	40938	0.0 %	45940	1.8 %	32512	-2.9 %	28352	-0.1 %	26070	23.01	S	18161	17.01	N	17248	04.01	N
A 1	Nettersheim	5047	31	15735	-1.4 %	17083	-0.2 %	12765	-5.8 %	13045	2.3 %	10490	16.01	S	7029	17.01	N	9199	04.01	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	108344	2.0 %	122320	3.9 %	85257	-0.3 %	72727	0.8 %	71360	23.01	O	52863	03.01	W	52389	04.01	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	81164	2.8 %	93292	4.7 %	61094	1.2 %	50294	2.5 %	54884	23.01	O	38624	03.01	W	39213	04.01	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	81058	(-) %	93361	(-) %	60133	(-) %	50311	(-) %	54824	23.01	O	38262	03.01	W	38960	04.01	W
A 2	Recklinghausen-Ost	5126	31	78110	(-) %	89683	(-) %	59459	(-) %	48150	(-) %	51294	23.01	O	38698	03.01	W	38672	04.01	W
A 2	Lünen-Brambauer	5125	31	81537	(-) %	93726	(-) %	60618	(-) %	51254	(-) %	52989	23.01	O	39372	03.01	W	41197	04.01	W
A 2	Oelde	5102	31	57624	-1.0 %	62409	-0.0 %	48489	-1.7 %	46657	-0.3 %	38009	23.01	O	34888	03.01	W	39061	04.01	W
A 2	Bielefeld	5120	31	76073	-1.4 %	84342	0.1 %	60853	-4.8 %	56562	-0.5 %	50097	23.01	O	41790	03.01	W	45128	04.01	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	77794	1.1 %	85057	2.1 %	64711	-0.7 %	60378	3.3 %	50626	23.01	O	50061	03.01	W	54782	04.01	W
A 3	Hünxe	5001	23	50605	-2.3 %	55808	-1.1 %	45072	-4.9 %	34284	-1.9 %	33503	23.01	S	25974	31.01	N	22995	04.01	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	104252	-2.6 %	117482	0.0 %	85731	-5.0 %	67204	-10.0 %	67720	23.01	S	52461	03.01	S	49985	04.01	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	121555	1.1 %	136475	2.9 %	97830	-1.5 %	82620	0.5 %	79159	23.01	S	59590	03.01	S	55905	04.01	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	88563	1.4 %	97131	3.1 %	75582	-1.1 %	65556	0.0 %	54321*	23.01	S	45182*	03.01	S	46783*	04.01	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	122027	-0.9 %	136065	0.6 %	102919	-2.5 %	82175	-1.9 %	76060	23.01	S	57289	17.01	S	53276	04.01	S
A 3	Breitscheid	5002	31	101162	-3.2 %	112093	-2.0 %	85836	-3.6 %	70576	-3.8 %	63345	23.01	S	48571	31.01	N	41170	18.01	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	103068	-2.4 %	114467	-0.7 %	86958	-4.1 %	71302	-4.8 %	65388*	23.01	S	49282	31.01	N	41225	04.01	N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	94447	-3.9 %	104802	-2.2 %	80043	-7.7 %	65356	-4.4 %	58385	23.01	S	46793	31.01	N	39337	04.01	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	27	114679	-5.0 %	127056	-3.8 %	96944	-5.7 %	80428	-5.2 %	74598	23.01	S	54510	17.01	S	48931	18.01	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	109594	-3.8 %	119175	-3.2 %	96896	-4.1 %	82046	-2.1 %	67417	23.01	S	55042	31.01	N	49359	04.01	N
A 3	Opladen II	5033	31	108417	-3.1 %	117194	-2.4 %	97688	-3.6 %	82282	-2.4 %	65265	23.01	S	57471	17.01	N	49805	04.01	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	24	118019	-5.1 %	126846	-5.2 %	108902	-2.9 %	90063	-2.8 %	71801	16.01	N	71167	17.01	N	54946*	04.01	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	21	151556	-1.8 %	164980	0.3 %	132015	-6.7 %	114713	-4.6 %	93686	16.01	N	76164	31.01	N	69586*	04.01	N
A 3	Leverkusen	5004	31	145871	-1.8 %	158003	0.6 %	129067	-7.2 %	111721	-5.9 %	88638	16.01	N	73666	31.01	N	67231	04.01	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	157665	-3.8 %	171847	-2.2 %	138023	-6.7 %	117743	-5.9 %	98479	23.01	S	77358	31.01	S	69004	18.01	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	89323	-1.1 %	95852	0.0 %	82160	-4.7 %	69062	-0.7 %	56933	23.01	S	51845	03.01	N	52249	04.01	N
A 3	Siegburg	5005	31	70547	-2.1 %	73877	-1.4 %	68104	-3.8 %	59007	-2.0 %	43880	23.01	S	48311	03.01	N	46130	04.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	70791	-2.3 %	74173	-1.7 %	67998	-4.2 %	59375	-1.6 %	44581	23.01	S	46767	03.01	N	47398	04.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	70254	-1.1 %	72821	-0.6 %	68927	-2.4 %	60802	-0.8 %	43573	23.01	S	48855	03.01	N	50145	04.01	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	68089	-0.8 %	70672	-0.4 %	66352	-2.0 %	58977	-0.5 %	43210	23.01	S	48060	03.01	N	48924	04.01	N
A 4	Würselen	5008	31	46205	-0.5 %	52140	1.3 %	37185	-5.0 %	30301	1.1 %	28547	16.01	O	22027	03.01	W	22359	04.01	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	88330	1.5 %	102720	4.3 %	66563	-4.3 %	49657	-1.0 %	56258*	21.01	W	41447*	03.01	W	37827*	04.01	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	62806	-3.5 %	72212	-0.0 %	47926	-13.0 %	38182	-8.5 %	39425	23.01	O	31037	03.01	W	31638	04.01	W
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	57422	2.2 %	65092	5.9 %	44607	-7.8 %	38022	-3.1 %	36471	23.01	O	29907	03.01	W	31227	04.01	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	76024	-1.1 %	86764	1.9 %	59774	-8.2 %	47170	-5.3 %	48181	23.01	O	36495	03.01	W	35530	04.01	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	84355	-1.0 %	95457	0.8 %	68155	-3.9 %	53925	-1.3 %	52468	23.01	O	38349	31.01	W	36544	04.01	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	104700	1.8 %	120775	4.5 %	80716	-3.3 %	61174	-1.3 %	65930	14.01	W	45235	31.01	W	38797	04.01	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	123441	1.8 %	142006	4.5 %	95010	-3.4 %	73898	-1.7 %	77401	23.01	O	52827	31.01	W	46435	04.01	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	89681	7.2 %	101406	10.4 %	72697	-0.9 %	57419	2.7 %	56163	23.01	W	42226	31.01	W	39091	04.01	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	65806	-3.8 %	73290	-2.6 %	54796	-5.2 %	45383	-3.7 %	42237	23.01	O	31565	17.01	W	25750	18.01	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	43942	-1.4 %	48826	-0.0 %	36031	-2.9 %	31335	-1.8 %	28750	23.01	O	20596	17.01	W	17889	18.01	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	29806	-0.3 %	32728	0.7 %	24791	-1.1 %	22545	1.4 %	19871	23.01	O	14113	17.01	W	13929	04.01	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	29	14903	(-) %	17420	(-) %	10630	(-) %	8607	(-) %	9464	23.01	O	5989	17.01	O	4982	18.01	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	0	36119	-2.1 %	41644	1.2 %	26809	-14.2 %	22222	-1.8 %	23962*	23.01	W	15864*	03.01	W	14239*	04.01	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	34503	-0.6 %	38964	0.5 %	27794	-1.0 %	22476	2.1 %	22184	16.01	O	17079	03.01	W	17807	04.01	W
A 31	Gescher	5117	31	26156	-1.7 %	28609	-0.3 %	22293	-4.6 %	19719	-1.3 %	18089	23.01	N	14587	03.01	S	13942	04.01	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	33694	(-) %	38228	(-) %	28532	(-) %	19814	(-) %	21761	16.01		15896	17.01		11829	04.01	
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	34701	(-) %	39618	(-) %	28475	(-) %	20277	(-) %	22566	23.01		16020	17.01		12329	04.01	
A 33	Paderborn	5111	0	32736	-8.0 %	37644	-5.6 %	24193	-14.6 %	20664	-7.4 %	22138*	23.01	N	14188*	03.01	S	13875*	04.01	S
A 40	Wankum	5018	0	33943	0.2 %	37027	-0.3 %	31388	4.1 %	23545	4.9 %	24139*	02.01	W	21217*	03.01	O	23051*	04.01	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	52173	-2.2 %	58716	-0.7 %	43126	-5.4 %	33734	-1.2 %	31596	30.01	O	29445	03.01	W	29316	04.01	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	72603	-8.2 %	81223	-7.0 %	60911	-10.6 %	48088	-6.9 %	44183	23.01	O	38008	03.01	W	36492	04.01	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	63084	-6.5 %	71432	-4.5 %	53405	-10.1 %	37705	-9.6 %	40829*	22.01	O	30532*	17.01	O	24870*	04.01	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	111710	-7.9 %	124702	-6.7 %	96258	-8.6 %	72592	-9.0 %	68098*	23.01	O	54814*	17.01	O	49706*	04.01	W
A 40	Essen-Kray	5037	29	101540	0.1 %	114275	2.1 %	83480	-3.8 %	66116	-0.9 %	62628	22.01	W	47764	17.01	W	37568	18.01	W
A 40	Bochum	5113	0	98929	-2.3 %	107770	-1.2 %	92313	-2.9 %	68412	-5.2 %	62450*	23.01	O	54805*	17.01	O	45715*	04.01	W
A 40	Dortmund	5343	31	76868	-0.5 %	88584	2.1 %	61138	-6.3 %	43392	-3.4 %	48911	16.01	W	35105	17.01	W	25560	18.01	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	42352	6.8 %	49226	9.4 %	32136	1.8 %	23700	4.8 %	29616	23.01	O	18452	10.01	O	15133	04.01	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	69245	7.3 %	80488	9.5 %	53084	3.2 %	38188	4.4 %	44799	23.01	O	29303	10.01	O	23590	04.01	W
A 42	AK OB-West (W)	5668	28	76117	-3.0 %	87691	-1.4 %	63859	-4.0 %	39765	-5.7 %	48478	23.01	W	35814	31.01	W	24475	04.01	O
A 42	AK OB-West (O)	5024	0	83347	-3.6 %	96490	-1.7 %	66316	-8.1 %	45174	-2.0 %	53716	16.01	W	37585	17.01	W	27262	04.01	W
A 42	GE-Hessler	5115	31	71538	-2.8 %	82895	-0.9 %	58164	-4.2 %	37214	-6.2 %	45248	16.01	O	32630	31.01	O	21827	04.01	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	74585	-9.8 %	86291	-7.6 %	59621	-13.8 %	40385	-12.9 %	48943	16.01	O	34407	31.01	O	23235	04.01	W
A 43	Albachten	5109	31	57808	-1.1 %	65339	1.1 %	45495	-4.9 %	38486	-3.1 %	36268	23.01	S	25603	17.01	S	22441	04.01	S
A 43	Recklinghausen-West	5132	29	76720	(-) %	86896	(-) %	62079	(-) %	48623	(-) %	48788	16.01		35617	17.01		27458	18.01	
A 43	Herne	5107	31	88312	-3.6 %	99482	-1.5 %	74952	-7.8 %	54761	-6.2 %	55610	16.01	S	42019	17.01	S	31544	18.01	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	47808	-1.2 %	55498	2.1 %	35273	-9.7 %	28046	-5.3 %	31100*	20.01	S	20745*	17.01	S	16608*	18.01	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	36630	-0.6 %	40724	0.9 %	31631	-3.0 %	24427	-1.6 %	22949	23.01	N	18100	31.01	N	16540	04.01	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	45033	-0.5 %	50689	0.5 %	35550	-7.3 %	30761	9.5 %	28876*	23.01	O	20338*	31.01	O	20490*	04.01	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	48979	-1.9 %	57128	-0.5 %	34877	-7.5 %	28858	7.9 %	31098*	28.01	N	19750*	31.01	N	19352*	04.01	S
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	30835	-5.0 %	34461	-5.0 %	25042	-2.4 %	21400	2.2 %	19736	23.01	O	21796	17.01	O	16929	18.01	O
A 44	Neersen	5078	29	60841	-2.3 %	71465	-0.0 %	43037	-6.6 %	34021	-1.6 %	40052	16.01	N	32382	17.01	S	25466	18.01	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	61035	-1.2 %	71789	1.1 %	43184	-5.3 %	33714	-1.3 %	39447	16.01	O	31266	17.01	W	24440	18.01	W
A 44	Ilverich	5079	31	67314	0.9 %	79323	3.4 %	45149	-2.9 %	39040	0.5 %	43713	23.01	O	31142	17.01	O	27366	18.01	O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	32847	(-) %	37945	(-) %	23418	(-) %	20858	(-) %	22217	23.01	W	14302	17.01	W	13758	18.01	O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	0	17085	-5.3 %	20157	-3.5 %	13140	-7.4 %	8123	-5.5 %	10941*	23.01	O	8565*	17.01	O	5304*	18.01	W
A 44	Langenberg	5066	31	25049	-3.7 %	29490	-1.2 %	18606	-8.5 %	12835	-6.6 %	15988	16.01	O	11151	17.01	O	7419	18.01	W
A 44	Unna-Süd	5135	31	75011	(-) %	81465	(-) %	65600	(-) %	57316	(-) %	47893	23.01	O	42445	03.01	W	41132	04.01	W
A 44	Soest	5110	31	47381	-1.4 %	51710	-0.1 %	39570	-2.9 %	37007	-1.1 %	30970	23.01	O	28252	03.01	W	29383	04.01	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	39182	(-) %	42528	(-) %	32391	(-) %	31918	(-) %	26872	23.01	O	29356	03.01	W	29784	04.01	W
A 45	Dortmund-Mengede-West	5138	31	52304	(-) %	61903	(-) %	36912	(-) %	27382	(-) %	34227	16.01	N	21091	17.01	N	15480	04.01	
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	72392	(-) %	84823	(-) %	54006	(-) %	38565	(-) %	46476	23.01	N	30196	17.01		22475	18.01	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	0	52858	(-) %	61927	(-) %	39322	(-) %	28305	(-) %	35902*	16.01	N	22494*	17.01	N	16531*	18.01	N
A 45	Dortmund Süd	5104	0	71350	-7.6 %	80837	-5.9 %	58467	-14.1 %	44387	-4.0 %	45641	23.01	S	33678	17.01	S	25186*	18.01	N
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	80046	(-) %	89815	(-) %	66123	(-) %	52939	(-) %	50856	16.01	N	37534	17.01	N	30471	18.01	
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	45952	-15.6 %	52352	-12.8 %	35049	-20.2 %	29973	-21.0 %	33571	16.01	N	23259	17.01	N	21314	04.01	N
A 45	Freudenberg	5106	0	50097	-1.2 %	55253	0.4 %	42966	-1.5 %	35579	-4.8 %	33629*	23.01	N	26163*	03.01	N	24396*	04.01	N
A 46	Dremmen	5075	31	24858	0.3 %	29627	2.7 %	18084	-3.6 %	11598	-0.7 %	15864	16.01	W	10284	31.01	W	6812	18.01	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	42853	-0.8 %	49558	1.2 %	31094	-5.5 %	26447	0.9 %	27444*	23.01	O	18134*	31.01	O	18407*	04.01	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	58127	-0.4 %	66827	2.3 %	45521	-5.1 %	34195	-5.4 %	36639	16.01	W	27737	17.01	O	20701	18.01	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	62418	5.7 %	73841	10.4 %	42632	-9.1 %	34225	0.1 %	40596	23.01	S	30325	17.01	S	25136	18.01	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	79535	5.6 %	94808	10.2 %	53395	-5.1 %	41533	-4.1 %	51863	22.01	W	31547	17.01	W	24693	18.01	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	29	102727	0.3 %	117537	3.3 %	82375	-7.3 %	60881	-4.4 %	66824	23.01	W	49692	17.01	W	36725	18.01	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	17	104267	-3.6 %	118048	-1.3 %	84849	-8.3 %	65804	-6.3 %	67429	23.01	O	51089	17.01	O	40068	18.01	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	83407	1.2 %	92457	2.1 %	73466	3.2 %	55339	-0.2 %	51357*	22.01	W	43565*	17.01	W	33548*	18.01	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	63356	-3.2 %	71542	-1.6 %	50285	-6.4 %	42047	-2.1 %	42578	16.01	O	29459	17.01	O	25229	18.01	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	31	45825	(-) %	53626	(-) %	35554	(-) %	23330	(-) %	29550	16.01	O	20344	17.01	O	13672	18.01	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 46	Oeventrop	5149	25	18976	(-) %	20199	(-) %	17271	(-) %	15539	(-) %	14446*	30.01	O	11808*	31.01	O	11701	04.01	W	
A 46	Freienohl	5150	23	18241	(-) %	19557	(-) %	16144	(-) %	14808	(-) %	14277	30.01	O	10406*	03.01	W	11357	25.01	W	
A 46	Meschede	5119	31	15227	9.0 %	16303	5.7 %	13448	21.0 %	12487	26.4 %	11364	23.01	O	9116	03.01	W	9389	04.01	W	
A 52	Schwalmtal	5046	31	26492	-2.2 %	28403	-0.8 %	23741	-5.2 %	21218	-3.2 %	15447	23.01	W	13342	31.01	W	13035	04.01	O	
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	27	43486	(-) %	51763	(-) %	30225	(-) %	21987	(-) %	28192	23.01	O	18899*	31.01	O	13446	11.01	O	
A 52/B7	Düsseldorf-Heerd	5031	28	76604	-1.2 %	91965	1.3 %	51391	-2.7 %	37303	-4.6 %	49201	22.01	O	31484	31.01	O	21303	11.01	O	
A 52	Lintorf	5027	31	94999	-3.3 %	110442	-2.5 %	68496	-0.1 %	56636	1.3 %	61185	22.01	O	39722	17.01	O	34073	18.01	O	
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	108737	-0.8 %	127646	1.1 %	75293	-1.9 %	62763	-0.1 %	71205*	27.01	W	43597	17.01	O	37418	18.01	O	
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	94915	0.6 %	110204	2.4 %	69124	0.5 %	56486	0.3 %	63692	22.01	W	41556	17.01	W	35254	18.01	W	
A 52	Essen-Bredene	5028	31	68277	-0.2 %	79111	1.7 %	50109	-2.5 %	40943	-0.1 %	43630	29.01	W	28637	17.01	W	24033	18.01	W	
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	54372	0.4 %	61311	3.3 %	43405	-5.5 %	36193	-4.9 %	34351*	23.01	W	24310*	31.01	O	20535*	18.01	W	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	32846	(-) %	38351	(-) %	23663	(-) %	18911	(-) %	21124	23.01	O	13522	17.01	W	11636	18.01	W	
A 57	Rheinberg	5019	31	37706	-1.3 %	43086	1.4 %	29192	-7.2 %	23617	-4.6 %	23995	23.01	S	16393	17.01	S	13819	04.01	S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	55767	-7.9 %	63700	-5.8 %	43289	-12.6 %	34923	-8.5 %	37499	23.01	S	25259	17.01	S	20070	04.01	S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	56985	-5.1 %	66308	-2.5 %	41776	-10.5 %	33033	-7.1 %	37342	23.01	N	23740	17.01	S	20431	04.01	S	
A 57	AK Moers (N)	5660	29	64103	-0.5 %	74781	2.1 %	46383	-5.6 %	36975	-1.8 %	43283	23.01	N	25527	17.01	S	21724	04.01	S	
A 57	AK Moers (S)	5662	29	69709	-4.0 %	79957	-1.9 %	53295	-7.8 %	43083	-4.9 %	46641	23.01	S	30889	17.01	S	24267	18.01	S	
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	64062	(-) %	73540	(-) %	49284	(-) %	39034	(-) %	41133	16.01	N	37260	17.01	N	28571	18.01	N	
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	85629	6.4 %	97506	8.8 %	67933	6.2 %	53437	0.4 %	53896	21.01	S	39420	17.01	S	31309	18.01	S	
A 57	Neuss-West	5602	31	103939	3.3 %	118714	5.5 %	83346	2.3 %	62482	-1.4 %	65821	16.01	N	51710	17.01	N	38652	18.01	N	
A 57	Neuss West (S)	5670	31	107625	2.3 %	123518	4.3 %	85787	1.7 %	62706	-2.0 %	67590	16.01	S	53133	17.01	S	38825	18.01	S	
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	51994	1.7 %	61192	3.2 %	42748	6.3 %	22602	-4.8 %	33925	16.01	O	27598	17.01	O	15751	18.01	O	
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	98181	1.2 %	114177	3.5 %	72763	-0.5 %	56415	-2.0 %	62790	23.01	N	42028	17.01	S	32853	18.01	S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	83971	1.3 %	97138	3.8 %	61994	-1.3 %	50637	-2.0 %	53508	23.01	N	36084	17.01	S	29509	18.01	S	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	67339	8.1 %	78283	11.8 %	49123	4.3 %	39591	-1.8 %	45528	23.01	S	30784	31.01	S	25841	18.01	S	
A 59	Walsum	5069	31	28573	-5.1 %	32571	-3.2 %	23276	-8.6 %	17082	-7.1 %	17709	16.01	S	13224	17.01	S	9603	18.01	N	
A 59	Duisburg Süd	5062	31	35849	19.3 %	43574	22.4 %	23264	16.9 %	15991	16.4 %	25978	29.01	N	13904	31.01	N	9364	18.01	N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	47480	(-) %	57482	(-) %	31347	(-) %	21606	(-) %	31922	23.01	O	18323	17.01	O	13068	18.01	O	
A 59	Langenfeld	5007	0	44005	-2.1 %	52668	-1.3 %	29789	5.5 %	21835	2.4 %	32898*	23.01	S	18214*	31.01	S	13149*	18.01	S	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	54472	-9.2 %	59696	-8.9 %	46276	-5.0 %	40728	-8.6 %	33565	16.01	S	27229	31.01	S	24775	18.01	S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	85776	-0.6 %	97340	1.0 %	67899	0.0 %	55080	-2.9 %	52878	16.01	N	38385*	31.01	S	32238*	18.01	S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	108728	-2.8 %	124855	-0.9 %	82406	-3.9 %	67320	-4.6 %	68361	16.01	N	46253*	31.01	S	39200*	18.01	S	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	21	108665	-2.8 %	125224	-0.6 %	81274	-5.1 %	66512	-5.6 %	68634	16.01	N	45929	31.01	N	38879	18.01	S	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	80661	-2.7 %	95099	-0.2 %	55688	-5.1 %	44995	-6.6 %	50506	16.01	N	31543	31.01	S	26379	18.01	S	
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	61130	-3.3 %	72319	-0.6 %	40585	-5.4 %	34684	-7.5 %	38875	22.01	N	22881	17.01	N	20286*	18.01	S	
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	46463	-2.7 %	53410	0.2 %	34997	-6.6 %	28754	-9.1 %	28824	16.01	S	20248	17.01	S	16695*	18.01	S	
A 61	MG-Wickrath	5042	31	62309	0.6 %	72292	2.7 %	47215	-5.6 %	35473	3.0 %	41416	16.01	N	26855	17.01	S	21465	04.01	N	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	53713	1.8 %	60439	2.2 %	45097	4.0 %	34079	6.0 %	33635	16.01	N	31361	17.01	S	22822	18.01	S	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	39218	-1.1 %	44792	0.9 %	30883	-4.3 %	24144	-2.3 %	24946	23.01	N	21019	03.01	N	18298	04.01	N	
A 61	Miel	5080	31	37220	-1.8 %	40590	-0.5 %	32249	-2.8 %	28034	-3.3 %	24475	30.01	N	23543	03.01	N	21262	04.01	N	
A 445	Weri-West	5137	24	17818	(-) %	20744	(-) %	13179	(-) %	10165	(-) %	13785*	02.01	S	9696*	03.01	S	7582*	04.01	S	
A 524	Ratingen	5039	31	23441	1.8 %	28581	5.1 %	14305	-3.3 %	10990	-2.9 %	17538	15.01	W	8453	31.01	W	6756	18.01	W	
A 535	W-Saurenhau	5248	5	34164	-5.2 %	40998	-1.3 %	22812	-16.2 %	16811	-10.1 %	22580*	20.01	S	12937	17.01	S	9554	18.01	S	
A 535	Velbert Nord	5249	31	29065	-5.4 %	34609	-2.8 %	20701	-10.1 %	14145	-8.2 %	19041	16.01	S	12596	17.01	S	8434	18.01	S	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	41258	1.3 %	49588	4.3 %	27037	-4.3 %	20488	-0.9 %	27708*	22.01	W	17244*	03.01	W	16169*	04.01	W	
A 553	Bliesheim	5029	31	26135	2.6 %	30220	4.7 %	19388	1.4 %	15725	-0.1 %	16367	16.01	S	10634	17.01	S	9817	04.01	N	
A 555	Godorf	5036	31	68938	-1.7 %	79826	0.4 %	53269	-5.3 %	38873	-2.3 %	43691	23.01	N	30262	17.01	N	22251	18.01	S	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	25	78855	-2.4 %	90498	-0.6 %	62261	-4.5 %	46549	-3.7 %	49323	30.01	O	34718	31.01	O	27270	18.01	O	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	54575	-2.8 %	62631	-1.1 %	43489	-5.2 %	31824	-3.2 %	34456	23.01	W	24233	17.01	W	18692	18.01	W	
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	25	50292	-2.7 %	58007	-0.8 %	39979	-5.3 %	28204	-3.5 %	31145	30.01	O	22365	17.01	O	16709*	18.01	W	
A 560	Hennef	5051	31	40549	-2.8 %	46557	-0.9 %	32770	-5.4 %	23096	-4.7 %	25457	23.01	W	18486	17.01	W	13916	18.01	W	
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	29	58870	-4.3 %	71493	-1.7 %	35050	-5.1 %	29673	-6.5 %	39761	22.01	O	20586	17.01	O	16941	18.01	O	
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	8737	-3.8 %	10572	-0.9 %	5531	-8.1 %	4236	-7.3 %	6596	28.01	O	3799	31.01	O	2820	18.01	O	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	21	90362	-2.6 %	103724	-0.2 %	69665	-6.3 %	54947	-6.0 %	56942	16.01	O	40115	31.01	O	31303	18.01	W	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	32909	0.6 %	37308	3.7 %	24900	-4.5 %	22439	-5.4 %	20799	30.01	S	14044	17.01	N	12909	18.01	N	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Bundesstrassen																					
B 1	Horn 2	5339	31	9945	-2.0 %	11317	-0.2 %	8240	-4.7 %	5891	-4.0 %	6414	23.01	N	4533	17.01	N	3436	18.01	N	
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9588	0.3 %	10968	2.4 %	8335	-0.7 %	5048	-7.4 %	5965	23.01	O	4627	17.01	O	2829	18.01	W	
B 7	Warburg West	5331	31	12823	0.2 %	14817	2.0 %	10446	-2.4 %	6825	-0.6 %	8274	16.01	O	5839	17.01	O	3971	18.01	W	
B 9	Geldern (O)	5251	31	6248	-0.9 %	7209	1.7 %	4852	-1.3 %	3606	-8.8 %	3878	14.01	N	2754	31.01	S	2094	04.01	N	
B 9	Krefeld-Hüls	5275	22	9191	(-) %	10378	(-) %	7944	(-) %	5450	(-) %	5686	16.01	S	4522	17.01	S	3279	04.01	S	
B 9	Dormagen	5267	31	10829	-0.5 %	12662	2.3 %	8239	-5.2 %	5724	-5.1 %	7091	15.01	N	4721	17.01	S	3430	18.01	N	
B 9N	Goch (S)	5240	31	10576	0.2 %	12268	3.4 %	7974	-4.4 %	6072	-7.6 %	6633	23.01	N	4514	17.01	S	3444	04.01	S	
B 51	Ostbevern	5329	31	8100	-3.5 %	9198	-1.4 %	6421	-8.5 %	5164	-4.4 %	4986	16.01	S	3684	17.01	N	3067	11.01	N	
B 51	Telgte	5330	31	17690	-4.4 %	19619	-2.6 %	15130	-8.7 %	12144	-4.8 %	10756	16.01	N	8763	17.01	S	6815	11.01	N	
B 51	Tondorf (S)	5236	31	13322	-1.7 %	14531	-0.8 %	11348	-5.7 %	10216	3.3 %	8722	16.01	S	6177	17.01	N	6987	04.01	N	
B 51	Dahlem	5235	31	9158	-3.9 %	9835	-3.2 %	7755	-6.4 %	7717	-0.8 %	6065	23.01	S	4284	17.01	N	5426	04.01	N	
B 54	Altenberge 2	5338	31	27837	0.1 %	31989	1.9 %	21760	-2.3 %	16478	0.1 %	18034	16.01	N	12278	17.01	N	9184	11.01	S	
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7275	-10.2 %	8427	-7.5 %	5555	-16.1 %	4160	-13.7 %	4843	15.01	N	3284	17.01	S	2285	11.01	S	
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	1759	(-) %	2047	(-) %	1270	(-) %	1041	(-) %	1154	16.01	O	820	17.01	O	595	04.01	O	
B 54	Werne-Langern	5371	31	7239	(-) %	8498	(-) %	5411	(-) %	3777	(-) %	4830	21.01	O	3015	17.01	O	2185	18.01	O	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	18575	-2.6 %	21502	-0.6 %	14633	-5.9 %	10225	-3.7 %	11539	21.01	N	8241	17.01	S	5834	18.01	S	
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	5881	(-) %	6889	(-) %	4693	(-) %	2832	(-) %	3774	16.01	O	2588	17.01	O	1671	18.01	O	
B 54	Meinerzhagen	5304	31	12401	-6.4 %	14370	-4.2 %	9927	-9.6 %	6603	-10.4 %	7935	16.01	S	5588	17.01	N	3799	18.01	N	
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	3855	(-) %	4502	(-) %	3032	(-) %	1955	(-) %	2635	16.01	S	1684	17.01	S	1242	18.01	S	
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	27154	(-) %	31493	(-) %	22225	(-) %	13860	(-) %	17176	16.01	S	12545	17.01	S	8472	18.01	S	
B 55	Warstein-Süd	5375	31	6191	(-) %	7398	(-) %	4057	(-) %	3259	(-) %	4089	23.01	O	2343	17.01	O	1881	18.01	W	
B 55	Grevenbrück	5342	31	5104	2.5 %	5918	4.2 %	4033	2.5 %	2754	1.1 %	3298	23.01	O	2182	10.01	W	1623	25.01	W	
B 55	Bergneustadt	5264	31	10067	-2.1 %	11617	0.6 %	8196	-6.9 %	5431	-8.0 %	6631	16.01	O	4564	17.01	O	3167	18.01	W	
B 55N	Elsdorf	5247	31	10197	-3.3 %	11776	-2.3 %	7971	-1.0 %	5789	-1.8 %	6394	12.01	N	5299	17.01	S	3631	18.01	S	
B 55	Loope	5204	31	8593	-2.4 %	9917	-0.4 %	6826	-6.1 %	4795	-3.8 %	5319	16.01	W	3849	17.01	W	2692	18.01	O	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	30	21566	-2.9 %	24666	-0.8 %	17478	-6.3 %	12634	-4.9 %	13371	16.01	W	9823	17.01	W	7311	18.01	O	
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	31	13595	(-) %	15960	(-) %	9801	(-) %	7457	(-) %	8607	16.01	W	5579	17.01	W	4227	18.01	W	
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9328	-2.4 %	10492	0.6 %	7545	-8.1 %	6219	-8.6 %	5671	23.01	N	4319	17.01	N	3636	04.01	N	
B 57	MG-Rheindahlen	5273	31	9909	(-) %	11581	(-) %	7592	(-) %	5207	(-) %	6917	22.01	O	4356	17.01	O	3042	25.01	O	
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	17620	-0.2 %	20059	0.8 %	14758	-1.7 %	10241	2.8 %	10610	16.01	S	8302	31.01	S	5728	11.01	N	
B 58	Dorsten (O)	5316	31	11938	0.1 %	13587	3.3 %	9425	-7.2 %	7525	-5.0 %	7557	23.01	W	5565	17.01	W	4315	04.01	W	
B 58	Ascheberg West	5376	31	6197	(-) %	7098	(-) %	4765	(-) %	3841	(-) %	3808	23.01	O	2707	17.01	O	2938	04.01	O	
B 58	Geldern (N)	5252	31	8508	-3.5 %	9868	-1.3 %	6785	-6.9 %	4523	-7.3 %	5415	30.01	W	4099	31.01	W	2483	18.01	O	
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12743	10.0 %	15147	13.8 %	8933	2.5 %	6458	3.2 %	8640	30.01	O	5458	17.01	W	3970	18.01	O	
B 59	Pulheim	5214	31	14468	3.7 %	17213	6.2 %	10327	0.9 %	7082	0.8 %	9216	16.01	W	5961	17.01	W	4205	18.01	W	
B 61N	Petershagen 2	5336	31	8020	-1.5 %	9120	-0.0 %	6531	-1.2 %	4886	-2.8 %	5154	23.01	S	3433	17.01	S	2754	18.01	N	
B 61	Barkhausen	5368	0	keine Daten																	
B 61	Lintler See	5377	31	13730	(-) %	15532	(-) %	11918	(-) %	7970	(-) %	8694	23.01	N	7033	17.01	N	5013	18.01	N	
B 61	Stromberg	5349	31	2094	-16.1 %	2390	-12.2 %	1758	-19.1 %	1183	-32.6 %	1353	30.01	W	982	17.01	W	699	18.01	W	
B 62	Netphen-Alfholderbach	5354	31	3003	(-) %	3556	(-) %	2028	(-) %	1660	(-) %	1912	13.01	W	1388	31.01	W	1217	04.01	W	
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5466	-0.4 %	6311	2.2 %	4289	-6.6 %	3099	-2.3 %	3545	15.01	N	2607	17.01	N	1787	11.01	N	
B 64	Bad Driburg-Süd	5378	31	8393	(-) %	9501	(-) %	7251	(-) %	4881	(-) %	5458	16.01	O	4087	17.01	O	2888	18.01	O	
B 64	Delbrück-West	5355	31	9288	(-) %	10691	(-) %	7221	(-) %	5462	(-) %	5881	30.01	O	3864	17.01	O	3123	18.01	O	
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	31905	-1.3 %	36871	0.0 %	25952	-2.5 %	17003	0.1 %	20790	23.01	O	14916	17.01	O	9928	25.01	O	
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	14138	-5.9 %	15297	-6.8 %	13480	-3.3 %	9932	1.6 %	8675	16.01	N	7111	24.01	N	6158	04.01	N	
B 68	Lichtenau	5351	31	7526	4.0 %	8760	6.4 %	6064	-1.9 %	3807	2.5 %	5948	30.01	N	3481	17.01	N	2236	18.01	N	
B 70	Heek-Ost	5379	31	3823	(-) %	4437	(-) %	2940	(-) %	2123	(-) %	2429	16.01	W	1691	17.01	W	1202	11.01	W	
B 70	Lünten	5380	31	4579	(-) %	5229	(-) %	3441	(-) %	2991	(-) %	2854	16.01	N	2073	17.01	S	1831	04.01	S	
B 70	Raesfeld West	5381	31	2065	(-) %	2298	(-) %	1720	(-) %	1426	(-) %	1318	16.01	N	1044	17.01	N	815	04.01	N	
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	5030	(-) %	5754	(-) %	4125	(-) %	2891	(-) %	3263	30.01	O	2371	17.01	O	1822	18.01	O	
B 219	Greven (N)	5350	31	8791	-2.1 %	10250	0.6 %	6305	-5.5 %	5149	-5.9 %	5522	16.01	N	3486	17.01	S	2972	04.01	S	
B 219	Greven (S)	5306	31	11526	7.5 %	13400	10.0 %	8793	3.4 %	6386	4.6 %	7291	16.01	N	4885	17.01	N	3851	11.01	N	
B 221	Brüggen (N)	5432	31	10838	3.5 %	12264	7.9 %	9075	-4.6 %	6612	-9.7 %	6609	30.01	N	5344	17.01	S	3869	04.01	S	
B 221	Arsbeck	5276	31	4872	(-) %	5546	(-) %	3829	(-) %	3084	(-) %	3247	14.01	O	2265	17.01	O	1831	18.01	W	
B 221	Heinsberg	5259	31	14757	-2.9 %	17416	-0.4 %	11104	-6.9 %	7246	-5.8 %	9340	30.01	S	6306	31.01	N	4086	18.01	N	
B 224	Bottrop	5344	31	38316	-3.5 %	43802	-1.5 %	33304	-7.8 %	20285	-5.3 %	23559	16.01	S	19123	17.01	S	12941	18.01	S	
B 226	Gedern	5272	31	9072	(-) %	10683	(-) %	6552	(-) %	4828	(-) %	6011	27.01	W	3978	17.01	W	2902	18.01	W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	20090	(-) %	23650	(-) %	15881	(-) %	9344	(-) %	13608	15.01	W	9643	31.01	W	5254	25.01	W	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke 2	5334	31	3007	-3.8 %	3155	0.4 %	2517	-12.0 %	2876	-11.9 %	1804	21.01	S	1723	17.01	S	1815	04.01	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	13477	-5.1 %	15740	-3.6 %	10867	-7.2 %	6585	-3.8 %	8512	16.01	W	6218	17.01	O	3826	18.01	W
B 229	Solingen	5203	31	10461	6.9 %	11785	10.6 %	8843	-0.7 %	6519	-2.7 %	6629	16.01	O	5164	17.01	O	3798	18.01	O
B 230	Holzheim	5238	31	10486	-2.5 %	12277	-0.3 %	7911	-5.7 %	5543	-3.5 %	7674	16.01	W	4735	17.01	W	3618	18.01	W
B 235	Datteln	5345	0	9577	3.8 %	10954	6.5 %	7836	0.3 %	5531	-3.1 %	5935*	21.01	N	4541*	17.01	N	3333*	18.01	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	25123	5.4 %	29321	7.1 %	18513	6.8 %	14100	4.7 %	17142	29.01	S	10703	17.01	S	8443	18.01	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6721	-0.6 %	7872	1.6 %	5414	-4.3 %	3194	-4.2 %	4286	16.01	S	3003	17.01	S	1921	18.01	S
B 236	Altenhundem	5383	28	13458	(-) %	15664	(-) %	10853	(-) %	6801	(-) %	8456	16.01	N	6175	17.01	N	3951	18.01	N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	5823	1.0 %	6028	-2.0 %	5565	10.2 %	5219	12.5 %	3819	02.01	W	3563	03.01	W	3498	04.01	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	5557	(-) %	6101	(-) %	5010	(-) %	3824	(-) %	4001	30.01	O	3167	31.01	O	2264	25.01	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	5750	(-) %	6054	(-) %	5706	(-) %	4519	(-) %	3825	02.01	N	3457	31.01	N	2917	04.01	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	6971	(-) %	6139	(-) %	8830	(-) %	8610	(-) %	6249	02.01	S	6073	31.01	S	5603	04.01	S
B 237	Ohl	5225	31	3381	-5.6 %	3875	-2.2 %	2725	-12.8 %	1964	-13.6 %	2172	16.01	W	1609	17.01	O	1092	18.01	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	19968	-0.4 %	22259	1.1 %	16717	-4.3 %	13591	0.9 %	12646	23.01	S	9770	17.01	S	8337	18.01	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	14506	(-) %	16581	(-) %	12452	(-) %	7849	(-) %	8999	23.01	S	7096	17.01	N	4849	18.01	S
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	5275	(-) %	6161	(-) %	4017	(-) %	2812	(-) %	3328	16.01	N	2187	17.01	N	1757	18.01	N
B 241	Bever	5384	31	5365	(-) %	6115	(-) %	4365	(-) %	3215	(-) %	3576	23.01	N	2461	17.01	N	2010	18.01	S
B 252	Brakel	5340	20	6915	5.6 %	7809	5.1 %	5851	15.2 %	4225	9.7 %	4725	30.01	N	4516	03.01	N	2849	04.01	N
B 256	Marienhede	5224	27	5358	-4.3 %	6390	-0.7 %	3659	-11.1 %	2725	-12.1 %	3512	22.01	N	2157	17.01	N	1590	18.01	N
B 256n	Derschlag	5223	31	14427	-1.4 %	17177	1.5 %	10078	-6.2 %	7222	-5.7 %	9550	30.01	S	5841	17.01	S	4427	18.01	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	29	12919	-1.3 %	14488	0.2 %	10199	-2.7 %	9046	-0.6 %	8033	16.01	S	5936	31.01	S	5087	04.01	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	29	16241	-4.3 %	18231	-2.8 %	12901	-6.0 %	11222	-3.6 %	9889	16.01	S	7395	31.01	S	6409	04.01	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	11727	(-) %	13055	(-) %	10596	(-) %	7285	(-) %	7342	12.01	S	6079	17.01	S	4218	04.01	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2137	-5.4 %	2465	-2.9 %	1596	-10.8 %	1299	-8.1 %	1373	16.01	N	893	17.01	N	746	18.01	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	3098	0.5 %	3462	3.8 %	2284	-7.1 %	2380	-3.6 %	2164	16.01	W	1327	17.01	W	1675	04.01	W
B 264	Langerwehe	5246	31	12135	6.6 %	13480	4.3 %	11480	19.9 %	7137	18.1 %	7714	16.01	O	11644	17.01	W	6947	18.01	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6667	-10.3 %	7861	-9.5 %	5216	-5.9 %	3102	-9.0 %	4704	19.01	W	3605	17.01	W	2037	18.01	O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	11650	-5.1 %	13428	-3.1 %	9299	-8.2 %	6535	-6.8 %	7830	14.01	N	5301	17.01	N	3755	18.01	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3307	-5.1 %	3587	-3.2 %	2752	-6.2 %	2693	-9.2 %	2081	23.01	S	1650	17.01	S	1669	04.01	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3157	-5.4 %	3532	-1.9 %	2568	-9.7 %	2173	-15.0 %	1956	23.01	W	1585	17.01	O	1342	18.01	W
B 288	Uerdingen	5231	31	21083	3.7 %	25587	6.9 %	13191	0.5 %	10058	-1.3 %	13880	28.01	W	7541	31.01	W	5710	18.01	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	8133	(-) %	9356	(-) %	5836	(-) %	5295	(-) %	5165	29.01	N	3218	17.01	S	3168	25.01	N
B 477	Gohr	5262	31	5576	-0.7 %	6467	1.8 %	4316	-6.3 %	3097	-2.9 %	3543	16.01	N	2479	17.01	N	1793	18.01	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	4879	-1.1 %	5655	2.1 %	4059	-7.8 %	2443	-9.0 %	3091	23.01	S	2354	31.01	S	1420	04.01	S
B 478	Waldröhl	5222	24	6831	-2.0 %	7772	0.1 %	6036	-5.8 %	3669	-6.9 %	4340	16.01	W	3434	17.01	W	2185	18.01	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3273	5.2 %	3332	-0.1 %	3338	28.2 %	2960	17.3 %	2436	30.01	S	2253	31.01	S	2108	25.01	N
B 480	Winterberg	5325	31	10660	15.4 %	10415	7.9 %	11105	32.0 %	11236	38.8 %	7913	02.01	N	7631	03.01	N	7376	25.01	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	4852	-0.7 %	5392	-0.6 %	4208	2.1 %	3226	3.8 %	2998	23.01	N	2400	31.01	S	1952	04.01	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8252	-2.0 %	9240	-1.5 %	7426	-7.0 %	4928	8.4 %	5118	30.01	O	4153	17.01	O	3094	18.01	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4011	(-) %	4607	(-) %	3026	(-) %	2496	(-) %	2587	23.01		1776	17.01		1493	18.01	
B 507	Winterscheid	5278	31	4221	(-) %	4906	(-) %	3225	(-) %	2342	(-) %	2780	16.01		1895	17.01		1470	18.01	
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	8867	-5.7 %	9908	-5.0 %	7734	-6.4 %	5621	-2.5 %	5822*	23.01	S	4424*	31.01	S	3525*	25.01	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	7354	0.9 %	8331	2.3 %	6589	2.3 %	4021	-4.6 %	5389	30.01	S	3606	17.01	S	2316	04.01	S
B 514	Kalletal	5347	31	1722	0.2 %	2001	2.6 %	1317	-4.8 %	956	-1.3 %	1636	30.01	N	754	17.01	S	531	04.01	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4334	-2.4 %	5010	2.0 %	2972	-13.5 %	2858	-9.7 %	2812	16.01	O	1802	17.01	O	1692	04.01	W
B 516	Brilon (W)	5323	0	4570	-3.9 %	5032	-4.0 %	3719	3.0 %	3478	-1.3 %	3298	30.01	O	2706*	31.01	W	2639*	04.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1455	-3.9 %	1591	-1.9 %	1297	-6.1 %	1047	-9.2 %	908	16.01	O	767	31.01	W	591	18.01	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	11153	1.3 %	13314	3.5 %	8040	-1.0 %	5193	0.1 %	7231	15.01	W	4671	17.01	W	2978	18.01	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	11723	0.0 %	13326	4.1 %	9199	-8.0 %	7516	-9.8 %	8115	23.01	S	5920	17.01	S	4887	18.01	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1482	4.1 %	1601	8.8 %	1296	-3.0 %	1167	-9.6 %	1144	16.01	S	960	17.01	S	799	18.01	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4815	-0.4 %	5273	2.0 %	3771	-5.1 %	3928	-2.7 %	3338	16.01	S	2135	17.01	N	2669	04.01	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9279	-4.1 %	10661	-2.3 %	8279	-6.3 %	4479	-7.8 %	6011	23.01	S	4712	17.01	S	2688	18.01	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1511	-3.8 %	1600	0.3 %	1392	-8.9 %	1257	-16.3 %	888	16.01	O	870	17.01	W	769	18.01	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10524	-0.5 %	12313	2.8 %	8065	-5.9 %	5468	-9.1 %	6630	23.01	O	4592	31.01	W	3061	18.01	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11491	-2.6 %	12928	-0.9 %	10574	-5.8 %	6375	-5.2 %	7195	30.01	S	5891	31.01	S	3508	11.01	S
L 194	Weilerswist	5437	31	4648	-8.3 %	5188	-6.3 %	3836	-11.2 %	3193	-11.0 %	3098	14.01	N	2200	17.01	N	1827	04.01	N
L 218	Heimbach	5413	31	3412	-3.7 %	3670	-0.1 %	2959	-8.7 %	2787	-13.0 %	2083	02.01	O	1902	17.01	O	1711	04.01	O
L 232	Richterich	5411	31	19470	-3.5 %	22261	-1.5 %	16068	-6.8 %	11154	-5.4 %	12414	23.01	S	9083	17.01	S	6517	18.01	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	29	4114	-10.7 %	4561	-10.1 %	3560	-10.8 %	2786	-8.8 %	2526	23.01	N	1988	31.01	N	1624	18.01	N
L 238	Stolberg	5441	31	10088	-0.7 %	11840	1.5 %	8078	-4.0 %	4743	-4.2 %	6428	23.01	N	4618	17.01	N	2664	18.01	N
L 238	Zweifall	5410	31	5459	-1.5 %	6057	0.3 %	4442	-4.9 %	3964	-2.1 %	3290	23.01	S	2587	17.01	S	2258	18.01	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11412	-7.3 %	13085	-5.3 %	9671	-9.3 %	6119	-12.7 %	7207	30.01	O	5409	17.01	O	3592	18.01	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8919	0.1 %	10327	2.6 %	7008	-3.5 %	4921	-5.0 %	5620	26.01	S	4116	17.01	S	2836	18.01	N
L 324	Erdingen	5431	31	4871	2.1 %	5664	6.0 %	3747	-6.9 %	2665	-6.3 %	3140	16.01	S	2139	17.01	S	1557	18.01	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11529	-5.6 %	13596	-2.3 %	7564	-10.6 %	6816	-11.9 %	7522	19.01	W	4358	17.01	O	3901	18.01	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	11487	-6.9 %	13294	-5.7 %	9388	-5.5 %	5998	-7.2 %	7250	16.01	W	5426	17.01	O	3572	18.01	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9260	4.2 %	11070	8.3 %	5928	-3.3 %	4993	-3.5 %	6504	23.01	O	3704	17.01	O	2991	11.01	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2347	-2.1 %	2621	3.1 %	2011	-15.3 %	1524	-14.1 %	1610	16.01	W	1208	17.01	W	908	18.01	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4535	4.3 %	5053	7.1 %	4041	-2.3 %	2848	-1.7 %	2754	16.01	O	2354	17.01	O	1657	04.01	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	28413	6.5 %	34529	10.3 %	18198	-0.4 %	12936	-0.7 %	19743	20.01	W	11816	17.01	W	7828	18.01	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	8185	-13.7 %	9383	-9.9 %	6567	-20.1 %	4774	-25.7 %	5090*	20.01	W	3824*	17.01	W	2728*	18.01	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6291	12.2 %	6906	13.5 %	5478	7.4 %	4520	15.5 %	3874*	16.01	S	3178*	17.01	S	2553*	18.01	S
L 463	Voerde	5424	31	6931	5.9 %	8132	9.0 %	5311	-1.1 %	3509	1.1 %	4692	16.01	O	3088	17.01	O	2008	18.01	O
L 475	Krefeld	5434	31	8801	-2.2 %	10179	0.4 %	6947	-4.6 %	4865	-9.5 %	5576	19.01	S	4008	17.01	N	2935	04.01	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	5800	-3.4 %	6698	-0.1 %	4718	-11.2 %	3111	-10.3 %	3908	16.01	N	2877	17.01	S	1699	18.01	S
L 531	Siegen	5332	31	12949	3.1 %	14696	2.6 %	14691	4.7 %	3872	5.8 %	8474	23.01	S	8174	17.01	S	2250	18.01	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3009	-3.6 %	3336	-0.9 %	2641	-8.4 %	2001	-10.8 %	1875	23.01	O	1577	17.01	O	1096	18.01	W
L 551	Haltern	5536	31	5504	-3.3 %	6109	0.0 %	4960	-11.0 %	3505	-10.8 %	3359	16.01	N	2936	17.01	S	2009	04.01	S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31	6031	-1.6 %	6999	0.0 %	4790	-3.3 %	3206	-1.0 %	3813	23.01	S	2684	17.01	N	1816	18.01	S
L 572	Rhede	5320	31	15495	-2.3 %	17584	-0.5 %	13408	-6.1 %	8806	-4.2 %	9574	16.01	W	7552	17.01	W	4918	04.01	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	12159	-1.2 %	14139	1.7 %	9202	-5.1 %	6799	-7.9 %	7966	23.01	S	5291	17.01	S	4226	11.01	S
L 591	Lienen	5513	31	5624	-4.3 %	6391	-2.8 %	4558	-5.8 %	3466	-4.3 %	3506	16.01	O	2624	17.01	W	1930	25.01	O
L 608	Groß Reken	5505	31	6829	-0.5 %	7783	2.4 %	5670	-4.6 %	3984	-8.5 %	4923	23.01	S	3326	17.01	S	2372	18.01	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	33034	0.2 %	38617	2.0 %	27017	-2.2 %	15603	-1.1 %	20828	23.01	N	16638	31.01	N	9264	18.01	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	9788	0.4 %	11126	1.9 %	8560	-0.5 %	5397	-2.6 %	6017	16.01	O	4741	17.01	O	3055	18.01	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	19	1174	-16.2 %	1269	-11.6 %	934	-24.4 %	1011	-26.9 %	696	08.01	S	565	31.01	N	665	04.01	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2165	3.3 %	2114	6.0 %	1962	-1.5 %	2587	-1.3 %	1219*	27.01	N	1195*	31.01	N	1775*	04.01	N
L 697	Attendorf	5531	31	3943	-2.9 %	4570	-0.3 %	3049	-7.0 %	2203	-7.4 %	2427	27.01	S	1671	17.01	N	1325	18.01	S
L 776	Salzkotten	5530	31	11083	4.3 %	12510	6.6 %	8811	0.4 %	7365	2.0 %	7407	30.01	O	4969	17.01	W	4344	18.01	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5222	-2.8 %	6274	3.4 %	3775	-18.5 %	2249	-22.1 %	3443*	16.01	W	2210*	17.01	W	1289*	18.01	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7040	-3.4 %	8074	-1.4 %	5666	-7.6 %	4072	-3.5 %	4507	16.01	O	3164	17.01	W	2286	18.01	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	9705	-2.3 %	10973	-0.5 %	8128	-5.2 %	5957	-3.3 %	5965	16.01	S	4665	17.01	S	3408	18.01	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	13368	-2.3 %	15384	-0.2 %	10557	-6.5 %	7713	-3.1 %	8399	16.01	N	6067	17.01	N	4376	18.01	N
L 938	Detmold (W)	5519	30	9768	-3.6 %	11268	-1.1 %	7405	-8.8 %	5832	-6.3 %	6134	16.01	O	4289	17.01	W	3414	18.01	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	6899	-1.2 %	8044	1.3 %	5289	-6.3 %	3696	-3.9 %	4379	16.01	S	2880	17.01	N	2127	18.01	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4858	-4.7 %	5927	1.0 %	3184	-20.4 %	2034	-21.0 %	3332*	16.01	S	1811*	17.01	S	1129*	18.01	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2356	-2.0 %	2561	0.7 %	1892	-6.8 %	1955	-6.5 %	1516*	22.01	W	1134*	17.01	W	1106*	18.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt												Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R			
Autobahnen																							
A 3	Elten	5071	31	28360	1.2 %	29699	1.4 %	29436	-1.6 %	21660	3.9 %	20271	02.01	S	18545	03.01	N	15904	04.01	N			
A 4	AC-Vetschau	5072	31	29283	-0.4 %	30776	0.3 %	30205	-5.6 %	22091	1.7 %	18655	02.01	W	19238	03.01	W	17933	04.01	W			
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	28350	-0.8 %	31004	-0.4 %	25494	-2.9 %	20062	4.4 %	18198	05.01	W	21155	03.01	W	22212	04.01	W			
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	22864	-2.6 %	24807	-1.0 %	21665	-7.0 %	15901	-4.8 %	14444	23.01	N	12383	31.01	N	11986	04.01	S			
A 52	Elmpt	5260	31	13258	1.1 %	12543	1.1 %	14737	-2.0 %	14787	0.5 %	9956	02.01	O	8521	03.01	W	9861	04.01	W			
A 57	Hommersum	5050	31	10551	-0.8 %	11960	1.4 %	8681	-4.2 %	6504	-4.5 %	6803	23.01	S	5261	03.01	N	4492	04.01	N			
A 61	Schwandenhaus	5076	31	19151	-6.1 %	21618	-1.0 %	16980	-20.7 %	10964	-17.3 %	12411	23.01	N	11269	03.01	N	8813	04.01	N			
Bundesstraßen																							
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	12194	1.4 %	12683	2.7 %	12210	-4.1 %	10123	0.7 %	6964	16.01	W	6972	31.01	O	6068	18.01	O			
B 8	Elten (B)	5254	31	1803	-2.0 %	1939	0.1 %	1779	-10.8 %	1256	-2.5 %	1172	16.01	W	1072	17.01	O	802	11.01	O			
B 9	Kranenburg	5255	31	8863	3.2 %	9555	5.1 %	9224	-2.5 %	5592	-1.4 %	5390	16.01	O	5181	17.01	W	3264	04.01	O			
B 56	Sittard	5256	31	4528	-2.0 %	4823	-1.3 %	4675	-7.1 %	3143	0.7 %	2850	09.01	W	2819	10.01	W	1914	11.01	W			
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7954	-3.8 %	8530	-1.8 %	7963	-10.7 %	5525	-7.1 %	4796	16.01	S	4525	31.01	S	3158	04.01	N			
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3674	4.0 %	3994	4.7 %	3473	1.3 %	2525	6.4 %	2281	16.01	W	2004	17.01	W	1583	18.01	W			
B 220	Emmerich	5258	31	11892	-0.9 %	13753	1.7 %	9539	-5.4 %	6432	-6.0 %	7552	23.01	N	5478	17.01	S	3609	04.01	N			
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9198	-2.1 %	10103	-0.6 %	8976	-4.4 %	5623	-7.1 %	5487	16.01	O	5104	17.01	W	3231	18.01	W			
Landesstraßen																							
L 29	Heidenend	5438	31	5289	-3.8 %	5664	-1.0 %	5900	-12.2 %	3102	-12.4 %	3645	23.01	N	3493	17.01	N	1905	18.01	N			
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1598	-17.3 %	1699	-16.5 %	1608	-23.9 %	1161	-13.2 %	1054	16.01	N	978	31.01	N	732	11.01	N			
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	19	7791	-0.0 %	8152	1.0 %	9032	-6.9 %	5032	-0.4 %	4926	23.01	S	5057	17.01	N	3040*	11.01	N			
L 560	Sandersküper	5535	31	3857	-5.5 %	4076	-4.7 %	4035	-11.7 %	2760	-3.2 %	2304	23.01	S	2381	17.01	N	1882	04.01	S			
L 602	Hemden	5534	31	4233	-2.5 %	4575	-1.3 %	4596	-8.3 %	2432	-2.8 %	2677	16.01	N	2616	17.01	N	1450	04.01	S			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	13286	(-) %	18038	(-) %	4588	(-) %	21,9	26,7	10396	20.01		2854	31.01	N	1235	25.01	
A 1	Ladbergen	5118	31	10384	-1.8 %	14013	1.5 %	3720	0.0 %	20,8	25,8	8074	20.01	S	2378	31.01	N	1106	25.01	S
A 1	Ascheberg	5121	0	8416	-3.3 %	11377	-0.2 %	2906	-1.4 %	16,5	20,3	6729*	20.01	S	1741*	31.01	N	933*	11.01	S
A 1	Unna	5144	31	15795	(-) %	21490	(-) %	5505	(-) %	15,7	19,7	12534	20.01		3267	31.01		1365	25.01	
A 1	Hengsen	5101	31	16420	-7.6 %	22292	-4.9 %	5859	-1.3 %	18	22,6	12972	20.01	S	3452	17.01	N	1461	25.01	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	29	12949	(-) %	17738	(-) %	4246	(-) %	15,6	19,2	10353	22.01	N	2448	10.01	N	911	18.01	N
A 1	Schloss Burg	5011	31	7904	-22.5 %	10644	-20.5 %	3033	-17.0 %	11,6	14,3	6463	15.01	N	1773	31.01	N	803	25.01	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	7911	-27.2 %	10524	-25.8 %	3231	-20.9 %	11,6	14,2	6890*	29.01	N	2008*	17.01	N	1126*	18.01	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2768	-78.0 %	3668	-77.9 %	1247	-70.3 %	4,8	5,8	2206*	29.01	N	741*	17.01	N	293*	25.01	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	4444	-61.9 %	6121	-60.4 %	1431	-60.5 %	5,5	6,7	3381	14.01	S	842	10.01	N	250	04.01	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	11247	-24.1 %	15030	-22.8 %	4660	-9.3 %	13,3	16,2	9182*	15.01	N	2982*	31.01	N	1300*	25.01	N
A 1	Hürth	5010	31	5222	-20.9 %	7023	-18.4 %	2086	-17.6 %	12,3	14,8	4096	15.01	N	1361	17.01	N	515	18.01	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4842	-1.9 %	6449	1.0 %	2079	-2.7 %	11,8	14,0	3898	15.01	N	1371	17.01	N	664	18.01	N
A 1	Nettersheim	5047	31	3384	-4.3 %	4403	-2.0 %	1700	-3.6 %	21,5	25,8	2709	15.01	N	1112	10.01	N	620	18.01	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	18744	1.5 %	25390	4.8 %	7084	3.0 %	17,3	20,8	14560	27.01	W	4159	10.01	W	1541	04.01	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	14929	0.5 %	19952	3.3 %	6534	5.0 %	18,4	21,4	11622	13.01	W	3832	10.01	W	1426	04.01	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	12324	(-) %	16763	(-) %	4794	(-) %	15,2	18,0	10059	13.01	W	2977	10.01	W	704	25.01	O
A 2	Recklinghausen-Ost	5126	31	12174	(-) %	16560	(-) %	4754	(-) %	15,6	18,5	9927	27.01	W	2937	10.01	W	688	04.01	W
A 2	Lünen-Brambauer	5125	31	14720	(-) %	20020	(-) %	5734	(-) %	18,1	21,4	11718	20.01	W	3424	10.01	W	867	25.01	O
A 2	Oelde	5102	31	12655	-1.8 %	16989	1.1 %	5638	-0.1 %	22	27,2	10221	20.01	W	3344	10.01	W	907	11.01	W
A 2	Bielefeld	5120	31	16417	-1.7 %	21944	1.1 %	7318	2.8 %	21,6	26,0	13040	29.01	O	4244	31.01	O	1448	25.01	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	18921	-3.4 %	25004	-0.8 %	9624	-0.4 %	24,3	29,4	15310	27.01	W	5808	31.01	O	1581	25.01	O
A 3	Hünxe	5001	23	6245	-3.8 %	8508	-0.8 %	2130	2.0 %	12,3	15,2	4979	19.01	S	1357	31.01	N	563	25.01	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	17367	-2.7 %	23486	0.4 %	6697	-0.5 %	16,7	20,0	13888	20.01	S	3804	10.01	S	1519	25.01	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	19221	-0.9 %	25893	2.2 %	7582	1.0 %	15,8	19,0	15833	13.01	S	4563	10.01	S	1995	25.01	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	13528	-1.1 %	17978	1.9 %	5950	-0.5 %	15,3	18,5	10787*	26.01	S	3445*	10.01	S	1577*	04.01	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	17091	-3.9 %	22945	-0.9 %	6863	-2.8 %	14	16,9	12876	14.01	N	4020	17.01	N	1813	25.01	S
A 3	Breitscheid	5002	31	10526	-8.1 %	14398	-5.2 %	3320	-0.5 %	10,4	12,8	8410	14.01	S	2076	31.01	N	998	25.01	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	10830	-7.1 %	14782	-3.5 %	3488	-8.2 %	10,5	12,9	8567*	14.01	S	2201	31.01	N	1067*	25.01	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	10901	-9.5 %	14849	-6.3 %	3599	-8.9 %	11,5	14,2	8610	14.01	S	2267	31.01	N	1050	25.01	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	27	11044	-13.0 %	14976	-10.5 %	3880	-4.5 %	9,6	11,8	8614	28.01	N	2516	31.01	N	1106	25.01	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	10628	-10.3 %	14326	-7.8 %	3951	-2.3 %	9,7	12,0	8257	19.01	S	2520	10.01	N	1160	25.01	S
A 3	Opladen II	5033	31	10261	-9.0 %	13837	-6.4 %	3882	0.8 %	9,5	11,8	7875	19.01	S	2763	17.01	N	1036	25.01	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	24	11480	-10.0 %	15260	-8.3 %	4966	6.2 %	9,7	12,0	9997	23.01	S	4175	17.01	N	1355*	25.01	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	21	19732	13.3 %	26522	16.4 %	7596	21.1 %	13	16,1	15028*	22.01	N	4540	31.01	N	2028	25.01	S
A 3	Leverkusen	5004	31	19092	17.3 %	25728	20.5 %	7238	25.5 %	13,1	16,3	14488	28.01	N	4405	10.01	N	1848	25.01	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	20855	15.9 %	28086	19.2 %	8121	21.0 %	13,2	16,3	16078	14.01	S	4579	31.01	N	2031	25.01	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10459	-2.8 %	13729	-0.5 %	5196	1.2 %	11,7	14,3	7995	27.01	S	3473	10.01	N	1253	25.01	S
A 3	Siegburg	5005	31	10130	-2.6 %	13270	-0.5 %	5120	1.7 %	14,4	18,0	7710	27.01	S	3480	10.01	N	1164	25.01	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	10407	-3.3 %	13620	-1.1 %	5320	1.1 %	14,7	18,4	8162	27.01	S	3449	10.01	N	1304	25.01	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	10914	-2.1 %	14233	0.1 %	5725	1.7 %	15,5	19,5	8545	27.01	S	3751	10.01	N	1413	25.01	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9789	-2.4 %	12825	-0.3 %	5064	2.5 %	14,4	18,1	7585	27.01	S	3407	10.01	N	1058	25.01	S
A 4	Würselen	5008	31	6475	-4.4 %	8806	-1.5 %	2445	-2.1 %	14	16,9	5113	20.01	W	1499	10.01	W	466	25.01	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	8605	-5.8 %	11709	-2.5 %	3158	-9.0 %	9,7	11,4	7182*	14.01	W	2215*	10.01	W	678*	25.01	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10594	-7.5 %	14182	-4.1 %	4643	-15.3 %	16,9	19,6	8297	28.01	O	3147	10.01	W	996	25.01	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	10679	-6.7 %	14414	-3.4 %	4485	-12.8 %	18,6	22,1	8443	13.01	W	3080	10.01	W	791	25.01	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	12069	-6.2 %	16303	-2.8 %	4973	-12.0 %	15,9	18,8	9462	13.01	W	3354	10.01	W	895	25.01	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	10963	-6.2 %	14718	-3.5 %	4788	-4.7 %	13	15,4	8540	14.01	W	2965	10.01	W	836	25.01	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	14851	25.8 %	20072	29.9 %	5941	22.7 %	14,2	16,6	11414	14.01	W	3479	10.01	W	1147	25.01	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	17240	28.4 %	23197	32.4 %	7125	28.1 %	14	16,3	13333	13.01	W	4295	10.01	W	1465	25.01	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	14495	36.8 %	19357	41.0 %	6300	33.1 %	16,2	19,1	11264	13.01	W	3755	10.01	W	1365	25.01	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5172	-3.3 %	7188	0.1 %	1445	0.5 %	7,9	9,8	4147	29.01	O	862	10.01	W	284	25.01	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4608	-2.9 %	6407	0.3 %	1283	2.1 %	10,5	13,1	3768	29.01	O	762	10.01	W	244	18.01	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4318	-4.1 %	5969	-1.0 %	1287	2.0 %	14,5	18,2	3626	29.01	O	781	31.01	W	268	25.01	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	29	1819	(-) %	2582	(-) %	313	(-) %	12,2	14,8	1500	15.01		193*	31.01	O	72	11.01	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
A 30	Ibbenbüren	5112	0	8462	1.2 %	11134	3.2 %	4850	17.5 %	23,4	26,7	6573*	27.01	W	2870*	10.01	W	546*	25.01	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6706	-3.2 %	8905	-0.4 %	3367	-3.9 %	19,4	22,9	5440	27.01	W	2229	10.01	W	522	18.01	O
A 31	Gescher	5117	31	3573	-2.4 %	4989	1.1 %	858	8.1 %	13,7	17,4	3017	19.01	S	563	31.01	N	268	25.01	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	2777	(-) %	3816	(-) %	869	(-) %	8,2	10,0	2383	27.01		598	31.01		237	18.01	
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	3061	(-) %	4220	(-) %	913	(-) %	8,8	10,7	2663	27.01		620	31.01		236	18.01	
A 33	Paderborn	5111	0	5084	-0.1 %	7023	3.4 %	1556	7.6 %	15,5	18,7	4121*	27.01	S	1050*	31.01	N	366*	25.01	S
A 40	Wankum	5018	0	10569	1.7 %	14112	3.9 %	4981	14.2 %	31,1	38,1	8446*	27.01	O	2893*	10.01	O	741	11.01	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11555	-0.5 %	15486	2.4 %	5115	2.0 %	22,1	26,4	9236	20.01	W	3234	10.01	W	1013	04.01	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	11235	-6.3 %	15050	-3.4 %	4875	-6.0 %	15,5	18,5	8475	14.01	O	3044	10.01	W	1024	04.01	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4032	-5.8 %	5411	-3.6 %	1646	7.8 %	6,4	7,6	3225*	27.01	O	1038*	31.01	W	383*	04.01	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7240	-4.6 %	9733	-2.4 %	2997	16.0 %	6,5	7,8	5586*	21.01	W	1903*	31.01	W	705*	04.01	W
A 40	Essen-Kray	5037	29	6820	-0.9 %	9296	2.1 %	2413	7.1 %	6,7	8,1	5302	20.01	W	1436	31.01	O	479	18.01	O
A 40	Bochum	5113	0	7189	-3.1 %	9626	-0.4 %	2987	6.9 %	7,3	8,9	5569*	29.01	O	1897*	31.01	W	678*	04.01	W
A 40	Dortmund	5343	31	3590	-4.0 %	4884	-0.9 %	1286	0.0 %	4,7	5,5	2835	20.01	W	837	31.01	W	280	04.01	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	6857	6.3 %	9397	9.8 %	2378	18.4 %	16,2	19,1	5572	15.01	O	2045	24.01	O	582	25.01	O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	7935	7.0 %	11005	10.4 %	2409	21.7 %	11,5	13,7	6708	27.01	W	2077	24.01	O	585	25.01	O
A 42	AK OB-West (W)	5668	28	8096	-4.1 %	11206	-0.8 %	2347	2.8 %	10,6	12,8	6315	22.01	W	1358	24.01	W	475	25.01	W
A 42	AK OB-West (O)	5024	0	10723	-2.1 %	14778	0.6 %	3367	10.5 %	12,9	15,3	9387	27.01	W	2094*	24.01	W	691*	25.01	O
A 42	GE-Hessler	5115	31	7018	-5.9 %	9749	-2.9 %	1972	3.5 %	9,8	11,8	5616	22.01	O	1176	24.01	O	384	25.01	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	7013	-16.2 %	9729	-13.3 %	1984	-17.2 %	9,4	11,3	5735	22.01	O	1162	24.01	O	399	25.01	O
A 43	Albachten	5109	31	6481	-1.1 %	8866	2.3 %	2069	2.4 %	11,2	13,6	5217	27.01	N	1171	31.01	N	523	11.01	S
A 43	Recklinghausen-West	5132	29	4588	(-) %	6350	(-) %	1327	(-) %	6	7,3	3768	28.01		797	31.01		267	25.01	
A 43	Herne	5107	31	6418	-6.5 %	8898	-3.2 %	1810	-6.4 %	7,3	8,9	5123	22.01	S	1031	31.01	N	383	25.01	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3599	-2.8 %	5069	1.1 %	798	-2.8 %	7,5	9,1	3024*	29.01	N	441*	31.01	S	130*	11.01	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6232	-3.5 %	8215	-0.7 %	3220	-4.3 %	17	20,2	4879	13.01	S	1948	10.01	S	584	25.01	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7567	1.1 %	9963	4.3 %	3845	1.9 %	16,8	19,7	6046*	14.01	W	2441*	10.01	W	821*	25.01	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4183	1.2 %	5727	4.9 %	1499	2.5 %	8,5	10,0	3449*	27.01	N	902*	31.01	N	266*	25.01	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4057	6.8 %	5516	9.0 %	1466	30.1 %	13,2	16,0	3296	14.01	W	1470	17.01	O	375	18.01	O
A 44	Neersen	5078	29	5233	-2.8 %	7259	0.6 %	1461	3.0 %	8,6	10,2	4176	16.01	N	940	17.01	S	326	18.01	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5210	-1.6 %	7221	1.8 %	1469	4.9 %	8,5	10,1	4059	16.01	O	922	17.01	W	326	18.01	W
A 44	Ilverich	5079	31	3523	3.6 %	4832	7.1 %	1089	4.7 %	5,2	6,1	2900	27.01	W	634	17.01	W	336	25.01	O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1504	(-) %	2065	(-) %	468	(-) %	4,6	5,4	1350	27.01	W	325	10.01	W	166	25.01	O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	0	745	-9.0 %	1044	-5.6 %	203	-2.9 %	4,4	5,2	592*	26.01	O	119*	17.01	W	21*	25.01	O
A 44	Langenberg	5066	31	1017	-3.6 %	1379	-0.8 %	366	-2.1 %	4,1	4,7	782	26.01	O	213	24.01	W	98	04.01	W
A 44	Unna-Süd	5135	31	11841	(-) %	16331	(-) %	3681	(-) %	15,8	20,0	9694	27.01	W	2301	31.01	W	649	25.01	W
A 44	Soest	5110	31	9193	-2.8 %	12635	0.2 %	3088	6.9 %	19,4	24,4	7331	20.01	W	1943	31.01	W	480	25.01	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	10713	(-) %	14514	(-) %	4159	(-) %	27,3	34,1	8669	20.01	W	2680	31.01	W	944	18.01	O
A 45	Dortmund-Mengede-West	5138	31	5497	(-) %	7636	(-) %	1524	(-) %	10,5	12,3	4621	21.01	N	941	31.01	N	293	25.01	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	5763	(-) %	7985	(-) %	1593	(-) %	8	9,4	4815	21.01	N	918	31.01	N	339	18.01	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	0	5219	(-) %	7270	(-) %	1391	(-) %	9,9	11,7	4618*	21.01	N	908*	31.01	N	256	25.01	N
A 45	Dortmund Süd	5104	0	6755	-10.8 %	9420	-7.4 %	1705	-12.2 %	9,5	11,7	5722	27.01	S	966*	31.01	N	419	11.01	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	11057	(-) %	15334	(-) %	2999	(-) %	13,8	17,1	9121	14.01		1911	31.01	N	891	11.01	
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	12214	-1.4 %	16388	0.8 %	4642	13.4 %	26,6	31,3	9588	14.01	S	3212	17.01	N	1493	18.01	N
A 45	Freudenberg	5106	0	9930	-3.7 %	13614	-0.5 %	3364	0.2 %	19,8	24,6	8643*	26.01	S	2239*	17.01	N	751*	11.01	S
A 46	Dremmen	5075	31	1334	-3.5 %	1862	-0.1 %	342	-0.3 %	5,4	6,3	1162	14.01	O	199	17.01	W	63	11.01	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	5077	9.0 %	7062	13.3 %	1355	4.7 %	11,8	14,2	4315*	27.01	O	881*	10.01	W	289*	25.01	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6344	9.8 %	8762	13.9 %	1878	11.9 %	10,9	13,1	4970	20.01	W	1128	17.01	O	382	18.01	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	6928	18.3 %	9603	22.0 %	1848	22.4 %	11,1	13,0	7613	22.01	S	1433	17.01	S	650	25.01	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	10248	48.5 %	14247	53.5 %	2741	63.9 %	12,9	15,0	8020	22.01	W	1580	31.01	W	563	18.01	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	29	10939	26.4 %	15101	30.5 %	3295	34.4 %	10,6	12,8	8424*	20.01	W	1859	17.01	W	751	18.01	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	17	9396	5.1 %	12908	8.2 %	2968	18.9 %	9	10,9	7657*	21.01	W	1844	17.01	W	743	18.01	W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8779	11.5 %	12032	14.7 %	2895	25.5 %	10,5	13,0	6773*	21.01	W	1657*	17.01	O	618*	18.01	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	8299	12.0 %	11449	15.4 %	2544	24.6 %	13,1	16,0	6560	29.01	O	1504	17.01	W	545	18.01	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	31	3229	(-) %	4558	(-) %	697	(-) %	7	8,5	2718	27.01	O	432	31.01	O	122	25.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAUFGABEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum	R	Sa Kfz/24h Datum	R	So+Fei Kfz/24h Datum	R				
A 46	Oeventrop	5149	25	1442	(-) %	2012	(-) %	352	(-) %	7,6	10,0	1159	12.01	W	231*	31.01	O	92	25.01	W
A 46	Freienohl	5150	23	1411	(-) %	1972	(-) %	340	(-) %	7,7	10,1	1131	12.01	W	219	31.01	O	88	25.01	W
A 46	Meschede	5119	31	1561	0,3 %	2087	1,8 %	602	24,6 %	10,3	12,8	1194	22.01	O	375	31.01	O	259	25.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2223	-4,0 %	3061	-1,3 %	683	12,2 %	8,4	10,8	1758	29.01	W	408	24.01	W	154	25.01	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	27	3164	(-) %	4431	(-) %	747	(-) %	7,3	8,6	2557	21.01	W	469	24.01	W	182	25.01	W
A 52/B7	Düsseldorf-Heerd	5031	28	2747	-2,0 %	3792	1,0 %	821	6,9 %	3,6	4,1	2230	20.01	O	520*	24.01	O	211	25.01	O
A 52	Lintorf	5027	31	5188	-4,6 %	7010	-2,1 %	1794	15,5 %	5,5	6,3	4030	26.01	O	1006	31.01	W	649	25.01	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	5842	-5,5 %	8003	-3,0 %	1757	16,0 %	5,4	6,3	4557	13.01	O	997	31.01	O	607	25.01	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	4513	-10,7 %	6092	-8,1 %	1630	2,8 %	4,8	5,5	3761	19.01	W	1052	31.01	W	552	25.01	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3526	1,4 %	4759	4,1 %	1251	15,8 %	5,2	6,0	2796	26.01	W	791	31.01	O	418	25.01	O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3294	-0,9 %	4474	2,0 %	1132	7,1 %	6,1	7,3	2709*	26.01	W	759*	31.01	W	387*	25.01	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	4538	(-) %	6221	(-) %	1515	(-) %	13,8	16,2	3704	27.01	O	939	10.01	W	330	25.01	W
A 57	Rheinberg	5019	31	3589	0,3 %	4985	3,7 %	974	11,4 %	9,5	11,6	2823	26.01	N	572	10.01	S	231	25.01	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	6266	4,2 %	8555	7,1 %	2134	20,8 %	11,2	13,4	5502*	15.01	N	1673*	24.01	N	614*	25.01	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8070	9,8 %	11079	12,7 %	2697	30,9 %	14,2	16,7	6695	27.01	S	2160	24.01	N	615	25.01	N
A 57	AK Moers (N)	5660	29	9019	10,5 %	12383	13,8 %	2928	23,4 %	14,1	16,6	7582*	13.01	S	1832*	24.01	N	689	25.01	N
A 57	AK Moers (S)	5662	29	8667	2,2 %	11945	5,8 %	2524	5,0 %	12,4	14,9	6895*	13.01	N	1412	17.01	N	702	25.01	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	6404	(-) %	8913	(-) %	1642	(-) %	10	12,1	5033	26.01	W	1091	17.01	N	387	18.01	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	8581	14,9 %	11846	19,4 %	2465	16,1 %	10	12,1	6784	21.01	S	1372	31.01	S	657	25.01	S
A 57	Neuss-West	5602	31	9619	15,8 %	13236	20,5 %	2911	14,2 %	9,3	11,1	8144	13.01	S	1793	31.01	S	724	18.01	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11471	9,2 %	15822	12,9 %	3373	17,9 %	10,7	12,8	8987	21.01	S	2026	17.01	S	906	25.01	S
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	3712	-0,9 %	5221	3,0 %	870	1,0 %	7,1	8,5	3199	22.01	O	613	31.01	O	187	18.01	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	11415	10,1 %	15772	13,7 %	3257	20,9 %	11,6	13,8	8713	21.01	S	1853	31.01	N	881	25.01	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	9546	8,9 %	13279	12,9 %	2484	14,5 %	11,4	13,7	7390	27.01	S	1437	31.01	N	578	25.01	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	9283	70,3 %	12876	78,5 %	2558	45,8 %	13,8	16,4	7051	20.01	N	1454	31.01	N	558	11.01	S
A 59	Walsum	5069	31	1061	-2,2 %	1437	0,5 %	411	4,1 %	3,7	4,4	996	26.01	N	340	24.01	N	109	25.01	N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1634	11,2 %	2273	14,2 %	422	45,0 %	4,6	5,2	1354	15.01	S	259	10.01	S	98	04.01	S
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2222	(-) %	3103	(-) %	537	(-) %	4,7	5,4	2521	21.01	W	400	31.01	W	147	25.01	W
A 59	Langenfeld	5007	0	2058	-25,5 %	2860	-23,1 %	561	-18,1 %	4,7	5,4	1823*	15.01	S	332*	31.01	N	136*	25.01	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5083	-1,5 %	6902	1,2 %	1789	10,2 %	9,3	11,6	4033	20.01	S	1080	31.01	S	483	18.01	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	5869	3,0 %	7962	6,1 %	2146	7,4 %	6,8	8,2	4788	29.01	N	1360	31.01	N	525	11.01	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	6036	0,7 %	8264	4,0 %	1994	3,9 %	5,6	6,6	4854	22.01	N	1226	31.01	N	444	25.01	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	21	6545	1,8 %	8874	4,8 %	2378	6,0 %	6	7,1	5017*	20.01	S	1328	31.01	S	584	25.01	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3048	-3,4 %	4179	0,1 %	1039	-6,3 %	3,8	4,4	2411	29.01	S	644	31.01	S	194	25.01	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2085	-5,0 %	2866	-1,4 %	686	-7,9 %	3,4	4,0	1682	22.01	N	421	31.01	N	138	25.01	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1325	-6,4 %	1805	-3,4 %	487	-5,6 %	2,9	3,4	1043	22.01	N	312	31.01	N	105*	18.01	N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	8621	1,3 %	11712	4,5 %	3034	2,0 %	13,8	16,2	6866	19.01	S	1944	17.01	N	794	18.01	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	7949	2,0 %	10610	4,1 %	3475	16,3 %	14,8	17,6	6064	26.01	S	2547	17.01	N	936	18.01	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8853	-1,0 %	11913	2,0 %	3633	1,8 %	22,6	26,6	7013	21.01	N	2472	10.01	N	777	11.01	S
A 61	Miel	5080	31	9434	-4,3 %	12629	-1,7 %	4098	2,8 %	25,3	31,1	7623	21.01	S	2600	10.01	N	967	11.01	S
A 445	Werl-West	5137	24	2650	(-) %	3754	(-) %	539	(-) %	14,9	18,1	2749	29.01	S	311	31.01	N	75	25.01	N
A 524	Ratingen	5039	31	1744	-1,0 %	2472	2,5 %	345	19,8 %	7,4	8,6	1535	15.01	W	201	24.01	W	56	25.01	O
A 535	W-Saurenhau	5248	5	2142	-10,2 %	3017	-6,8 %	446	-9,0 %	6,3	7,4	1877	14.01	S	271	17.01	N	130*	04.01	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	1109	-11,6 %	1550	-8,4 %	280	-9,4 %	3,8	4,5	885	19.01	S	162	24.01	N	63	04.01	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2572	-6,0 %	3514	-2,6 %	927	-9,0 %	6,2	7,1	1988*	27.01	O	627*	10.01	W	183*	25.01	O
A 553	Bliesheim	5029	31	2639	51,3 %	3546	53,2 %	1057	80,4 %	10,1	11,7	2066	15.01	N	594	31.01	N	316	25.01	N
A 555	Godorf	5036	31	3682	-0,4 %	4984	2,6 %	1318	3,5 %	5,3	6,2	2773	14.01	N	731	17.01	N	312	18.01	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	25	4271	-1,9 %	5789	0,7 %	1554	3,6 %	5,4	6,4	3420*	29.01	W	932	24.01	W	401	18.01	W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3075	-4,4 %	4168	-1,9 %	1138	4,4 %	5,6	6,7	2489	20.01	W	670	10.01	W	242	25.01	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	25	2396	-5,3 %	3322	-2,4 %	693	5,5 %	4,8	5,7	1883	22.01	W	384	17.01	W	136*	18.01	W
A 560	Hennef	5051	31	1781	-4,2 %	2501	-0,9 %	411	5,4 %	4,4	5,4	1442	26.01	W	234	24.01	W	80	18.01	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	29	1341	-1,6 %	1832	1,6 %	446	1,4 %	2,3	2,6	1077*	28.01	O	259	24.01	O	109	25.01	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	139	-1,4 %	184	1,1 %	61	-1,6 %	1,6	1,7	151	08.01	O	57	24.01	O	24	18.01	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	21	5915	3,8 %	8026	6,9 %	2114	6,4 %	6,5	7,7	4520*	20.01	W	1157	31.01	O	523	25.01	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3201	10,8 %	4354	14,1 %	1123	19,3 %	9,7	11,7	2484	22.01	N	720	17.01	N	270	18.01	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Bundesstrassen																				
B 1	Horn 2	5339	31	1057	-4.5 %	1474	-1.2 %	272	0.7 %	10,6	13,0	958	15.01	S	172	31.01	S	56	25.01	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	369	89.2 %	500	91.6 %	146	135.5 %	3,8	4,6	303	22.01	O	82	10.01	O	27	25.01	W
B 7	Warburg West	5331	31	803	-2.4 %	1108	1.0 %	240	-1.6 %	6,3	7,5	640	15.01	W	137	31.01	W	66	18.01	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	632	-4.5 %	849	-2.5 %	239	6.2 %	10,1	11,8	537	26.01	N	145	03.01	N	87	04.01	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	22	342	(-) %	475	(-) %	105	(-) %	3,7	4,6	328	15.01	N	61	17.01	N	16	18.01	S
B 9	Dormagen	5267	31	973	-5.2 %	1365	-1.7 %	243	-2.0 %	9	10,8	840	15.01	N	159	31.01	N	39	25.01	N
B 9N	Goch (S)	5240	31	949	5.2 %	1322	8.5 %	234	24.5 %	9	10,8	766	28.01	N	144	17.01	N	61	18.01	N
B 51	Ostbevern	5329	31	580	-4.1 %	795	-0.7 %	187	-9.2 %	7,2	8,6	481	15.01	N	115	17.01	S	55	25.01	N
B 51	Telgte	5330	31	1346	-7.5 %	1835	-4.6 %	457	-1.9 %	7,6	9,4	1044	29.01	S	259	31.01	N	115	25.01	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2902	-4.4 %	3749	-2.1 %	1547	-4.3 %	21,8	25,8	2301	15.01	N	1028	10.01	N	530	18.01	N
B 51	Dahlem	5235	31	2833	-5.4 %	3635	-3.4 %	1578	-4.3 %	30,9	37,0	2245	15.01	N	1049	10.01	N	563	18.01	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2900	1.0 %	4008	4.5 %	816	4.5 %	10,4	12,5	2342	19.01	S	505	17.01	N	234	11.01	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	337	-18.0 %	471	-15.1 %	90	-17.4 %	4,6	5,6	286	15.01	N	62	10.01	S	14	01.01	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	81	(-) %	111	(-) %	24	(-) %	4,6	5,4	78	12.01		17	24.01		12	18.01	
B 54	Werne-Langern	5371	31	320	(-) %	429	(-) %	137	(-) %	4,4	5,0	292	21.01		81	24.01		26	25.01	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1281	-5.6 %	1809	-2.2 %	282	1.8 %	6,9	8,4	1097	21.01	N	154	24.01	N	43	25.01	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	234	(-) %	319	(-) %	71	(-) %	4	4,6	190	29.01		40	17.01		24	25.01	
B 54	Meinerzhagen	5304	31	922	-11.9 %	1296	-8.8 %	224	-2.6 %	7,4	9,0	735	21.01	N	130	10.01	N	40	25.01	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	165	(-) %	235	(-) %	29	(-) %	4,3	5,2	161	27.01	N	20	24.01	S	9	04.01	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1436	(-) %	2023	(-) %	315	(-) %	5,3	6,4	1162	20.01	N	181	24.01	N	55	11.01	N
B 55	Warstein-Süd	5375	31	528	(-) %	752	(-) %	82	(-) %	8,5	10,2	448	29.01	W	47	31.01	W	24	04.01	W
B 55	Grevenbrück	5342	31	458	-3.8 %	650	0.2 %	78	2.6 %	9	11,0	373	14.01	O	58	31.01	O	22	25.01	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	488	-3.7 %	680	-0.6 %	136	11.5 %	4,8	5,9	407	15.01	O	80	10.01	O	23	25.01	W
B 55N	Elsdorf	5247	31	858	0.0 %	1117	0.0 %	476	28.0 %	8,4	9,5	742	12.01	N	492	17.01	N	122	18.01	N
B 55	Loope	5204	31	342	-7.1 %	456	-5.0 %	133	-6.3 %	4	4,6	267	13.01	O	76	17.01	O	45	11.01	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	30	528	-3.3 %	707	-1.1 %	229	-0.9 %	2,4	2,9	404	15.01	O	130	17.01	W	53	25.01	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	31	394	(-) %	541	(-) %	128	(-) %	2,9	3,4	359	21.01	W	91	10.01	W	31	04.01	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	524	6.7 %	694	7.4 %	242	44.0 %	5,6	6,6	411	14.01	S	173	10.01	S	68	04.01	S
B 57	MG-Rheindahlen	5273	31	346	(-) %	485	(-) %	85	(-) %	3,5	4,2	498	21.01		52	17.01		21	25.01	
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	480	-1.2 %	634	0.8 %	215	7.0 %	2,7	3,2	370	21.01	S	125	17.01	S	58	04.01	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1184	-1.4 %	1655	2.8 %	272	-13.1 %	9,9	12,2	946	28.01	O	154	31.01	O	81	11.01	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	489	(-) %	692	(-) %	93	(-) %	7,9	9,7	436	20.01		58	31.01		20	25.01	
B 58	Geldern (N)	5252	31	639	2.4 %	863	4.6 %	250	17.4 %	7,5	8,7	511	14.01	W	183	10.01	W	73	25.01	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1099	2.6 %	1541	6.3 %	259	12.6 %	8,6	10,2	952	26.01	O	155	31.01	W	58	25.01	W
B 59	Pulheim	5214	31	1046	-2.4 %	1450	0.4 %	301	10.3 %	7,2	8,4	908	16.01	W	178	03.01	W	79	04.01	O
B 61N	Petershagen 2	5336	31	964	-4.2 %	1354	-0.1 %	204	-6.0 %	12	14,8	782	15.01	N	127	24.01	N	59	18.01	N
B 61	Barkhausen	5368	0	keine Daten																
B 61	Lintler See	5377	31	1018	(-) %	1430	(-) %	235	(-) %	7,4	9,2	907	21.01	N	146	10.01	N	50	11.01	N
B 61	Stromberg	5349	31	137	-24.7 %	188	-21.0 %	53	-24.3 %	6,5	7,9	130	29.01	W	38	24.01	W	12	25.01	O
B 62	Netphen-Alfholderbach	5354	31	169	(-) %	236	(-) %	41	(-) %	5,6	6,6	149	28.01	W	31	31.01	O	11	01.01	W
B 63	Drensteinfurt	5302	31	243	-5.4 %	329	-2.4 %	99	-9.2 %	4,4	5,2	232	29.01	N	65	24.01	N	17	18.01	S
B 64	Bad Driburg-Süd	5378	31	669	(-) %	938	(-) %	172	(-) %	8	9,9	588	15.01		98	24.01		24	04.01	
B 64	Delbrück-West	5355	31	1357	(-) %	1855	(-) %	411	(-) %	14,6	17,4	1063	21.01		254	24.01		182	11.01	O
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3158	-1.9 %	4318	0.6 %	1153	13.7 %	9,9	11,7	2479	15.01	W	660	24.01	W	191	25.01	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	543	-63.9 %	714	-63.8 %	255	-58.1 %	3,8	4,7	488	29.01	N	161	24.01	N	80	04.01	N
B 68	Lichtenau	5351	31	277	1.8 %	379	5.9 %	89	0.0 %	3,7	4,3	456	30.01	N	56	24.01	N	25	01.01	N
B 70	Heek-Ost	5379	31	357	(-) %	485	(-) %	129	(-) %	9,3	10,9	286	19.01	W	79	17.01	W	32	25.01	O
B 70	Lünten	5380	31	376	(-) %	529	(-) %	86	(-) %	8,2	10,1	323	22.01	N	48	17.01	S	17	18.01	N
B 70	Raesfeld West	5381	31	120	(-) %	165	(-) %	44	(-) %	5,8	7,2	112	22.01	N	33	31.01	N	9	04.01	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	382	(-) %	538	(-) %	86	(-) %	7,6	9,4	335	19.01		50	10.01		21	11.01	
B 219	Greven (N)	5350	31	736	-5.8 %	1019	-2.3 %	216	-6.5 %	8,4	9,9	612	26.01	S	128	31.01	N	46	25.01	S
B 219	Greven (S)	5306	31	288	-7.4 %	386	-4.7 %	126	-10.0 %	2,5	2,9	248	29.01	S	75	03.01	N	24	04.01	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	511	68.6 %	692	92.8 %	190	21.0 %	4,7	5,6	406	19.01	N	110	17.01	N	50	25.01	N
B 221	Arsbeck	5276	31	200	(-) %	280	(-) %	50	(-) %	4,1	5,0	193	14.01		33	17.01		10	04.01	
B 221	Heinsberg	5259	31	751	1.5 %	1029	5.1 %	257	-1.9 %	5,1	5,9	690	14.01	N	177	17.01	N	47	04.01	N
B 224	Bottrop	5344	31	2144	-9.9 %	2934	-6.7 %	808	-12.6 %	5,6	6,7	1754	29.01	N	499	10.01	S	102	25.01	N
B 226	Gedern	5272	31	164	(-) %	231	(-) %	41	(-) %	1,8	2,2	166	27.01	W	25	24.01	O	7	04.01	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	697	(-) %	943	(-) %	258	(-) %	3,5	4,0	648	15.01	W	146	31.01	W	63	11.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '15	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%] Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
B 229	Delecke 2	5334	31	126	-9.4 %	173	-6.0 %	40	-7.0 %	4,2	5,5	111	13.01	S	29	17.01	N	8	04.01	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	591	-9.8 %	824	-6.5 %	143	0.7 %	4,4	5,2	476	13.01	O	83	17.01	O	36	25.01	O
B 229	Solingen	5203	31	518	7.5 %	715	11.2 %	146	5.0 %	5	6,1	441	28.01	O	96	24.01	O	49	04.01	O
B 230	Holzheim	5238	31	546	-10.8 %	765	-7.5 %	136	-13.4 %	5,2	6,2	619	16.01	W	81	17.01	W	29	18.01	W
B 235	Datteln	5345	0	442	-0.9 %	595	1.2 %	204	14.0 %	4,6	5,4	348*	27.01	S	122*	31.01	N	25*	25.01	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	1636	-0.4 %	2255	2.5 %	491	10.1 %	6,5	7,7	1378	14.01	N	307*	31.01	S	102	25.01	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	622	-1.9 %	878	2.2 %	124	-10.1 %	9,3	11,2	559	20.01	S	76	31.01	S	25	18.01	N
B 236	Altenhundem	5383	28	515	(-)	727	(-)	107	(-)	3,8	4,6	411	07.01	S	65	17.01	N	27	25.01	N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	252	-7.4 %	334	-6.7 %	111	22.0 %	4,3	5,5	206	23.01	O	68	31.01	O	35	01.01	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	269	(-)	373	(-)	84	(-)	4,8	6,1	238	13.01	O	66	31.01	O	19	25.01	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	438	(-)	602	(-)	123	(-)	7,6	9,9	369	22.01	N	70	17.01	S	38	04.01	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	258	(-)	330	(-)	143	(-)	3,7	5,4	203	23.01	N	121	31.01	N	60	25.01	N
B 237	Ohl	5225	31	242	-5.1 %	342	-1.2 %	47	-13.0 %	7,2	8,8	261	20.01	W	27	17.01	W	11	04.01	O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1652	-2.1 %	2317	1.2 %	412	17.4 %	8,3	10,4	1351	27.01	S	426	10.01	N	62	18.01	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	614	(-)	869	(-)	129	(-)	4,2	5,2	512	14.01	S	74	31.01	S	20	18.01	N
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	276	(-)	383	(-)	83	(-)	5,2	6,2	236	21.01		52	31.01	N	24	25.01	N
B 241	Bever	5384	31	382	(-)	532	(-)	104	(-)	7,1	8,7	340	19.01	S	61	24.01	N	24	18.01	S
B 252	Brakel	5340	20	783	-6.9 %	1074	-3.3 %	207	-9.2 %	11,3	13,8	717	30.01	N	147	31.01	N	110	18.01	S
B 256	Marienheide	5224	27	317	-3.4 %	435	0.0 %	97	-4.0 %	5,9	6,8	306	22.01	N	54	17.01	S	24*	04.01	S
B 256n	Derschlag	5223	31	722	-3.5 %	1016	-0.5 %	171	18.8 %	5	5,9	732	30.01	S	94	31.01	N	37	18.01	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	29	645	1.4 %	855	3.6 %	277	9.9 %	5	5,9	488	28.01	S	166	24.01	S	78	25.01	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	29	752	-2.0 %	998	0.2 %	316	5.3 %	4,6	5,5	573	13.01	N	184	17.01	S	101	25.01	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	384	(-)	509	(-)	170	(-)	3,3	3,9	301	21.01	N	102	31.01	S	45	04.01	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	194	-6.7 %	262	-4.7 %	66	6.5 %	9,1	10,6	167	22.01	S	42	24.01	S	28	18.01	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	461	-1.3 %	647	2.2 %	97	3.2 %	14,9	18,7	527	22.01	W	61	17.01	W	31	11.01	W
B 264	Langerwehe	5246	31	494	-1.4 %	640	-4.3 %	337	101.8 %	4,1	4,7	390	20.01	W	859	17.01	W	83	18.01	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	522	-19.6 %	736	-17.0 %	121	-2.4 %	7,8	9,4	479	13.01	O	138	17.01	O	17	18.01	O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	717	-10.9 %	998	-7.8 %	194	-7.2 %	6,2	7,4	788	14.01	N	116	17.01	N	40	11.01	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	140	-6.7 %	186	-6.1 %	61	13.0 %	4,2	5,2	118	20.01	S	41	10.01	S	18	04.01	S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	213	-10.1 %	285	-6.9 %	87	-20.2 %	6,7	8,1	179	15.01	W	54	17.01	O	22	25.01	O
B 288	Uerdingen	5231	31	2088	4.1 %	2945	7.7 %	465	24.0 %	9,9	11,5	1747	27.01	W	302	24.01	O	71	04.01	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1179	(-)	1624	(-)	347	(-)	14,5	17,4	991	29.01	S	194	10.01	N	95	11.01	N
B 477	Gohr	5262	31	237	-14.1 %	331	-10.8 %	62	-23.5 %	4,3	5,1	212	15.01	N	40	24.01	S	17	04.01	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	371	6.9 %	504	10.3 %	143	-5.9 %	7,6	8,9	374	14.01	S	92	10.01	S	30	01.01	N
B 478	Waldröhl	5222	24	263	-1.5 %	352	0.9 %	114	6.5 %	3,9	4,5	210*	21.01	W	66*	24.01	W	30	04.01	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	383	-10.9 %	534	-6.3 %	101	-27.3 %	11,7	16,0	319	28.01	N	73	31.01	N	27	25.01	N
B 480	Winterberg	5325	31	598	-2.3 %	812	-0.2 %	205	17.1 %	5,6	7,8	507	28.01	N	130	31.01	N	63	25.01	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	231	-6.9 %	312	-4.9 %	90	4.7 %	4,8	5,8	199	15.01	N	62	31.01	S	20	11.01	S
B 504	Goch (N)	5241	31	322	-5.3 %	446	-3.0 %	97	18.3 %	3,9	4,8	265	21.01	O	57	03.01	O	21	18.01	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	159	(-)	221	(-)	42	(-)	4	4,8	148	19.01		30	03.01		11	18.01	
B 507	Winterscheid	5278	31	159	(-)	222	(-)	42	(-)	3,8	4,5	147	12.01		24	24.01		8	25.01	
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	444	5.2 %	587	6.7 %	214	28.9 %	5	5,9	397*	29.01	S	121*	31.01	S	60*	25.01	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	344	-4.7 %	478	-1.0 %	96	0.0 %	4,7	5,7	378	30.01	S	62	31.01	N	16	18.01	S
B 514	Kalletal	5347	31	177	-7.8 %	251	-3.5 %	35	-32.7 %	10,3	12,5	191	30.01	N	25	24.01	N	6	18.01	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	205	-20.8 %	286	-19.0 %	48	-15.8 %	4,7	5,7	179	15.01	W	29	24.01	W	13	11.01	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	701	-10.0 %	981	-6.6 %	173	-5.5 %	15,3	19,5	580	28.01	O	104	31.01	O	38*	25.01	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	64	8.5 %	87	10.1 %	22	29.4 %	4,4	5,5	70	15.01	O	15	10.01	W	7	04.01	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	574	-7.9 %	795	-4.6 %	174	-7.0 %	5,1	6,0	466	26.01	O	99	17.01	O	26	11.01	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	315	-4.8 %	418	-2.3 %	133	-2.9 %	2,7	3,1	257	16.01	N	82	17.01	N	40	11.01	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	82	3.8 %	114	9.6 %	26	0.0 %	5,5	7,1	92	16.01	N	23	24.01	N	6	18.01	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	567	-3.2 %	791	-0.4 %	135	10.7 %	11,8	15,0	505	22.01	N	78	17.01	N	50	18.01	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	248	1.6 %	338	4.3 %	82	15.5 %	2,7	3,2	256	21.01	N	47	10.01	N	24	25.01	N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	45	7.1 %	58	9.4 %	26	13.0 %	3	3,6	38	19.01	O	19	17.01	O	14	04.01	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	791	15.8 %	1086	20.5 %	262	-1.9 %	7,5	8,8	600	19.01	W	156	10.01	O	53	18.01	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	342	-0.9 %	463	2.2 %	143	0.7 %	3	3,6	304	28.01	S	107	31.01	S	23	25.01	S
L 194	Weilerswist	5437	31	111	-18.4 %	140	-18.6 %	70	-7.9 %	2,4	2,7	134	14.01	N	48	17.01	N	20	11.01	N
L 218	Heimbach	5413	31	112	0.9 %	146	1.4 %	46	17.9 %	3,3	4,0	92	22.01	O	28	10.01	O	23	25.01	O
L 232	Richterich	5411	31	551	3.2 %	732	5.3 %	232	14.9 %	2,8	3,3	571	22.01	S	205	24.01	S	144	25.01	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	29	184	-10.2 %	232	-11.5 %	103	14.4 %	4,5	5,1	156	19.01	N	79	24.01	N	40	25.01	N
L 238	Stolberg	5441	31	421	-3.2 %	594	1.5 %	99	-14.7 %	4,2	5,0	368	27.01	N	68	24.01	N	19	25.01	N
L 238	Zweifall	5410	31	182	-6.7 %	239	-4.0 %	76	-3.8 %	3,3	3,9	155	21.01	S	48	24.01	S	30	25.01	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	437	-6.4 %	609	-2.9 %	106	-8.6 %	3,8	4,7	400	29.01	O	65	24.01	O	36	25.01	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	236	-10.3 %	309	-9.1 %	117	2.6 %	2,6	3,0	185	13.01	N	67	24.01	N	28	04.01	S
L 324	Erdingen	5431	31	407	2.0 %	565	5.8 %	113	6.6 %	8,4	10,0	356	19.01	N	68	17.01	S	26	04.01	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	303	-2.6 %	397	-0.3 %	138	1.5 %	2,6	2,9	241	20.01	O	80	31.01	W	46	18.01	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	340	-0.6 %	430	-2.5 %	202	28.7 %	3	3,2	249	26.01	O	141	17.01	O	80	18.01	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	374	8.1 %	521	11.6 %	92	12.2 %	4	4,7	340	13.01	O	61	24.01	O	27	04.01	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	63	3.3 %	79	8.2 %	43	-6.5 %	2,7	3,0	50	09.01	W	29	03.01	O	14	04.01	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	115	29.2 %	158	69.9 %	37	-28.8 %	2,5	3,1	104	15.01	O	22	03.01	O	12	11.01	W
L 418	Hahnerberg	5440	31	1272	3.7 %	1811	7.9 %	217	6.4 %	4,5	5,2	1200	19.01	W	130	31.01	O	42	25.01	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	171	-14.9 %	196	-13.7 %	113	-10.3 %	2,1	2,1	127*	26.01	O	71*	17.01	W	80*	11.01	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	110	7.8 %	144	11.6 %	50	11.1 %	1,7	2,1	97*	22.01	S	31*	17.01	S	15*	25.01	N
L 463	Voerde	5424	31	473	-5.4 %	665	-2.1 %	109	0.9 %	6,8	8,2	414	26.01	W	69	17.01	O	22	25.01	O
L 475	Krefeld	5434	31	235	-3.3 %	312	-1.0 %	94	-3.1 %	2,7	3,1	214	20.01	S	65	24.01	S	31	04.01	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	367	-13.2 %	496	-10.8 %	137	-9.9 %	6,3	7,4	285	21.01	S	107	17.01	S	35	04.01	S
L 531	Siegen	5332	31	675	1.5 %	895	2.4 %	295	33.5 %	5,2	6,1	505	29.01	N	173	31.01	N	74	04.01	S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	94	-13.0 %	122	-4.7 %	53	-14.5 %	3,1	3,7	84*	28.01	O	31*	17.01	W	11*	01.01	O
L 551	Haltern	5536	31	211	-4.5 %	291	-2.0 %	60	0.0 %	3,8	4,8	180	21.01	S	38	31.01	N	14	11.01	N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31	385	-3.5 %	527	0.2 %	134	-6.9 %	6,4	7,5	309	22.01	S	79	17.01	S	27	25.01	S
L 572	Rhede	5320	31	546	-7.0 %	746	-4.4 %	191	0.0 %	3,5	4,2	443	20.01	W	107	10.01	O	36	11.01	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	749	-6.3 %	1008	-3.6 %	262	-4.7 %	6,2	7,1	670	27.01	S	162	31.01	S	105*	04.01	N
L 591	Lienen	5513	31	263	-9.0 %	357	-6.8 %	97	-1.0 %	4,7	5,6	214	20.01	W	56	24.01	W	27	25.01	W
L 608	Groß Reken	5505	31	436	-8.2 %	598	-4.5 %	151	-14.2 %	6,4	7,7	407	23.01	S	90	24.01	S	34	04.01	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1223	-7.5 %	1664	-5.4 %	494	14.6 %	3,7	4,3	1000	23.01	N	388	31.01	N	63	18.01	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	303	-10.6 %	372	-10.8 %	229	2.2 %	3,1	3,3	218	23.01	W	133	31.01	W	58	25.01	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	19	66	-29.0 %	93	-26.8 %	16	-15.8 %	5,6	7,3	80	08.01	N	15	31.01	S	5	04.01	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	82	-23.4 %	99	-24.4 %	51	-3.8 %	3,8	4,7	68*	23.01	N	36*	24.01	S	34*	01.01	S
L 697	Attendorf	5531	31	229	1.8 %	324	5.9 %	45	2.3 %	5,8	7,1	214	14.01	S	27	17.01	S	15	25.01	N
L 776	Salzkotten	5530	31	1223	-4.2 %	1705	-0.9 %	309	8.0 %	11	13,6	1020	19.01	W	172	24.01	O	98	25.01	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	224	-15.8 %	305	-11.3 %	69	-22.5 %	4,3	4,9	224*	26.01	O	43*	24.01	O	27*	04.01	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	241	-12.7 %	327	-9.4 %	99	-17.5 %	3,4	4,1	211	29.01	O	61	24.01	O	17	25.01	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	211	-13.5 %	280	-4.8 %	117	-8.6 %	2,2	2,6	181*	20.01	N	70*	17.01	N	13*	04.01	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	161	-15.7 %	203	-7.7 %	105	2.9 %	1,2	1,3	145*	27.01	N	66*	17.01	N	28*	25.01	N
L 938	Detmold (W)	5519	30	82	-12.8 %	101	-10.6 %	63	-12.5 %	0,8	0,9	86*	26.01	O	46*	24.01	O	13*	04.01	O
L 954	Bad Driburg	5529	31	434	0.9 %	593	4.2 %	155	1.3 %	6,3	7,4	358	14.01	S	93	31.01	S	34	04.01	N
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	127	-16.4 %	160	-14.0 %	71	-9.0 %	2,6	2,7	110*	08.01	S	54*	31.01	S	30*	04.01	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	124	-11.4 %	161	-5.3 %	67	-10.7 %	5,3	6,3	135*	19.01	W	55*	17.01	W	17*	04.01	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 15/14	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 15/14	Sa Kfz/24h	Veränd. 15/14	Anteil SV [%]		Mo-Fr		R	Sa		So+Fei		R	
'15																				
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	31	4112	-0.1 %	5578	3.0 %	1422	5.9 %	14,5	18,8	3274	26.01	S	925	31.01	N	428	25.01	S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	5872	-4.1 %	7968	-1.2 %	2249	-3.0 %	20,1	25,9	4754	14.01	O	1383	31.01	W	485	25.01	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	10156	-1.2 %	13605	1.6 %	4567	2.7 %	35,8	43,9	8124	27.01	W	2868	10.01	W	763	04.01	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5664	-4.3 %	7432	-1.7 %	3045	-4.4 %	24,8	30,0	4466	14.01	S	1864	10.01	S	556	25.01	N
A 52	Elmpt	5260	31	1727	-1.5 %	2385	1.0 %	515	23.8 %	13	19,0	1369	20.01	W	314	31.01	W	118	18.01	W
A 57	Hommersum	5050	31	2189	-4.2 %	3099	-0.3 %	416	-3.9 %	20,7	25,9	1854	12.01	S	254	10.01	N	101	25.01	S
A 61	Schwänenhaus	5076	31	5234	14.3 %	7089	18.0 %	1937	15.4 %	27,3	32,8	4214	26.01	S	1235	10.01	N	500	18.01	S
Bundesstraßen																				
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31	161	5.2 %	200	8.1 %	99	6.5 %	1,3	1,6	120	07.01	O	59	31.01	O	36	18.01	O
B 8	Elten (B)	5254	31	54	-15.6 %	72	-15.3 %	21	23.5 %	3	3,7	54	29.01	O	24	17.01	O	6	04.01	O
B 9	Kranenburg	5255	31	252	2.9 %	340	7.3 %	94	-4.1 %	2,8	3,6	223	20.01	W	57	17.01	W	31	18.01	W
B 56	Sittard	5256	31	38	-13.6 %	51	-13.6 %	18	50.0 %	0,8	1,1	61	09.01	W	22	10.01	W	5	04.01	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	130	-3.7 %	158	-0.6 %	89	-11.9 %	1,6	1,9	104	19.01	S	56	31.01	S	33	01.01	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	370	2.5 %	502	5.0 %	121	7.1 %	10,1	12,6	320	19.01	W	73	10.01	O	37	11.01	W
B 220	Emmerich	5258	31	1009	2.6 %	1424	6.5 %	236	11.3 %	8,5	10,4	829	29.01	S	147	31.01	S	39	11.01	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	139	-2.1 %	173	1.2 %	87	-8.4 %	1,5	1,7	109	19.01	O	48	10.01	W	27	01.01	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	263	-6.4 %	355	-4.1 %	111	1.8 %	5	6,3	246	20.01	N	86	17.01	N	22	18.01	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	85	1.2 %	98	1.0 %	75	4.2 %	5,3	5,8	63	09.01	N	48	10.01	S	21	04.01	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	19	123	-12.1 %	152	-12.1 %	83	1.2 %	1,6	1,9	125	27.01	N	61*	10.01	N	35*	04.01	N
L 560	Sandersküper	5535	31	134	-14.1 %	180	-12.6 %	50	11.1 %	3,5	4,4	113	07.01	N	33	17.01	N	17	04.01	N
L 602	Hemden	5534	31	420	-5.2 %	577	-1.9 %	138	-2.1 %	9,9	12,6	362	26.01	S	80	31.01	N	30	04.01	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Réferat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**	
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	37135143	31	60752	46750	42251	4437	62	717	110	1712	11464	9061	0	13176	13286	
					77,0%	69,5%	7,3%	0,1%	1,2%	0,2%	2,8%	18,9%	14,9%	0,0%	21,7%	21,9%	
A 1	Ladbergen	38125118	31	49975	38591	34349	4131	111	588	90	1666	8628	6485	413	10294	10384	
					77,2%	68,7%	8,3%	0,2%	1,2%	0,2%	3,3%	17,3%	13,0%	0,8%	20,6%	20,8%	
A 1	Ascheberg	41115121	0	50956	40851	37401	3379	71	609	111	1617	6688	4321	1080	8305	8416	
					80,2%	73,4%	6,6%	0,1%	1,2%	0,2%	3,2%	13,1%	8,5%	2,1%	16,3%	16,5%	
A 1	Unna	44115144	31	100468	83749	76716	6802	231	923	160	2390	13244	10182	0	15634	15794	
					83,4%	76,4%	6,8%	0,2%	0,9%	0,2%	2,4%	13,2%	10,1%	0,0%	15,6%	15,7%	
A 1	Hengsen	45115101	31	91266	72496	65673	6525	298	808	143	2580	13698	10223	1542	16278	16421	
					79,4%	72,0%	7,1%	0,3%	0,9%	0,2%	2,8%	15,0%	11,2%	1,7%	17,8%	18,0%	
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	29	83032	69412	63096	6183	133	671	111	2492	10345	7943	0	12837	12948	
					83,6%	76,0%	7,4%	0,2%	0,8%	0,1%	3,0%	12,5%	9,6%	0,0%	15,5%	15,6%	
A 1	Schloss Burg	48095011	31	68339	59973	54902	4954	117	462	114	1337	6453	5060	0	7790	7904	
					87,8%	80,3%	7,2%	0,2%	0,7%	0,2%	2,0%	9,4%	7,4%	0,0%	11,4%	11,6%	
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	68026	59435	54372	4942	121	496	50	1681	6180	4705	182	7861	7911	
					87,4%	79,9%	7,3%	0,2%	0,7%	0,1%	2,5%	9,1%	6,9%	0,3%	11,6%	11,6%	
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	57803	54447	50127	4175	145	414	11	711	2045	1632	173	2756	2767	
					94,2%	86,7%	7,2%	0,3%	0,7%	0,0%	1,2%	3,5%	2,8%	0,3%	4,8%	4,8%	
A 1	Köln-Nord	49075048	31	81005	76045	70172	5805	68	447	21	1109	3315	2662	67	4424	4445	
					93,9%	86,6%	7,2%	0,1%	0,6%	0,0%	1,4%	4,1%	3,3%	0,1%	5,5%	5,5%	
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	84855	72168	63940	8144	84	1177	181	2793	8274	5876	262	11067	11248	
					85,0%	75,4%	9,6%	0,1%	1,4%	0,2%	3,3%	9,8%	6,9%	0,3%	13,0%	13,3%	
A 1	Hürth	51065010	31	42560	36763	34299	2459	5	260	42	1212	3968	3350	315	5180	5222	
					86,4%	80,6%	5,8%	0,0%	0,6%	0,1%	2,8%	9,3%	7,9%	0,7%	12,2%	12,3%	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	40938	35706	32639	3054	13	390	46	938	3856	3109	0	4794	4840	
					87,2%	79,7%	7,5%	0,0%	1,0%	0,1%	2,3%	9,4%	7,6%	0,0%	11,7%	11,8%	
A 1	Nettersheim	54065047	31	15735	12094	11282	808	4	164	25	490	2869	2488	94	3359	3384	
					76,9%	71,7%	5,1%	0,0%	1,0%	0,2%	3,1%	18,2%	15,8%	0,6%	21,3%	21,5%	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	108344	88197	81071	7094	32	828	150	3641	14953	12497	574	18594	18744	
					81,4%	74,8%	6,5%	0,0%	0,8%	0,1%	3,4%	13,8%	11,5%	0,5%	17,2%	17,3%	
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	81164	65349	60549	5349	0	438	215	5705	9009	447	14714	14929		
					80,5%	74,0%	6,1%	0,0%	0,5%	0,3%	7,0%	11,1%	0,6%	18,1%	18,4%		
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	30	81058	68088	61689	6202	197	647	139	1809	10375	8672	0	12184	12323	
					84,0%	76,1%	7,7%	0,2%	0,8%	0,2%	2,2%	12,8%	10,7%	0,0%	15,0%	15,2%	
A 2	Recklinghausen-Ost	44095126	31	78110	65307	59309	5870	128	628	136	1866	10172	8450	0	12038	12174	
					83,6%	75,9%	7,5%	0,2%	0,8%	0,2%	2,4%	13,0%	10,8%	0,0%	15,4%	15,6%	
A 2	Lünen-Brambauer	44105125	31	81537	66129	59482	6358	289	687	135	2286	12298	10091	0	14584	14719	
					81,1%	73,0%	7,8%	0,4%	0,8%	0,2%	2,8%	15,1%	12,4%	0,0%	17,9%	18,1%	
A 2	Oelde	41145102	31	57624	44245	39273	4949	23	628	158	1285	11212	8709	95	12497	12655	
					76,8%	68,2%	8,6%	0,0%	1,1%	0,3%	2,2%	19,5%	15,1%	0,2%	21,7%	22,0%	
A 2	Bielefeld	40175120	31	76073	58698	53698	4600	0	736	121	3391	12906	222	16297	16418		
					77,2%	70,0%	6,0%	0,0%	1,0%	0,2%	4,5%	17,0%	0,3%	21,4%	21,6%		
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	29	77794	57341	52341	4000	0	1145	112	3540	15270	387	18810	18922		
					73,7%	67,0%	5,0%	0,0%	1,5%	0,1%	4,6%	19,6%	0,5%	24,2%	24,3%		
A 3	Hünxe	43065001	23	50605	43401	38841	4463	97	405	110	1277	4858	3950	554	6135	6245	
					85,8%	76,8%	8,8%	0,2%	0,8%	0,2%	2,5%	9,6%	7,8%	1,1%	12,1%	12,3%	
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	104252	84701	75758	8822	121	1036	166	2906	14296	11865	1148	17202	17368	
					81,2%	72,7%	8,5%	0,1%	1,0%	0,2%	2,8%	13,7%	11,4%	1,1%	16,5%	16,7%	
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	121555	100360	92834	7521	5	833	188	3997	15037	12495	1141	19034	19222	
					82,6%	76,4%	6,2%	0,0%	0,7%	0,2%	3,3%	12,4%	10,3%	0,9%	15,7%	15,8%	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	88563	73886	68144	5389	353	554	150	3099	10279	8576	595	13378	13528	
					83,4%	76,9%	6,1%	0,4%	0,6%	0,2%	3,5%	11,6%	9,7%	0,7%	15,1%	15,3%	
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	122027	103131	95452	7432	247	737	173	4236	12681	10570	1069	16917	17090	
					84,5%	78,2%	6,1%	0,2%	0,6%	0,1%	3,5%	10,4%	8,7%	0,9%	13,9%	14,0%	
A 3	Breitscheid	46075002	31	101162	88802	81267	7309	226	608	111	2366	8048	6460	1226	10414	10525	
					87,8%	80,3%	7,2%	0,2%	0,6%	0,1%	2,3%	8,0%	6,4%	1,2%	10,3%	10,4%	
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	103068	91418	83445	7911	62	821	105	2544	8181	6423	0	10725	10830	
					88,7%	81,0%	7,7%	0,1%	0,8%	0,1%	2,5%	7,9%	6,2%	0,0%	10,4%	10,5%	
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	94447	82794	75718	7037	39	751	115	2700	8086	6397	0	10786	10901	
					87,7%	80,2%	7,5%	0,0%	0,8%	0,1%	2,9%	8,6%	6,8%	0,0%	11,4%	11,5%	
A 3	AK Hilden (N)	48075655	27	114679	94215	87036	6894	285	651	124	2853	8068	6463	8768	10921	11045	
					82,2%	75,9%	6,0%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	7,0%	5,6%	7,6%	9,5%	9,6%	
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	109594	97477	89910	7313	254	628	131	2697	7799	6220	861	10496	10627	
					88,9%	82,0%	6,7%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	7,1%	5,7%	0,8%	9,6%	9,7%	
A 3	Opladen II	48075033	31	108417	97468	89790	7515	163	687	188	2278	7795	6103	0	10073	10261	
					89,9%	82,8%	6,9%	0,2%	0,6%	0,2%	2,1%	7,2%	5,6%	0,0%	9,3%	9,5%	
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	24	118019	105566	97516	7920	130	680	121	3333	8027	6187	292	11360	11481	
					89,4%	82,6%	6,7%	0,1%	0,6%	0,1%	2,8%	6,8%	5,2%	0,2%	9,6%	9,7%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	21	151556	130673 86,2%	120068 79,2%	10476 6,9%	129 0,1%	886 0,6%	183 0,1%	4786 3,2%	14765 9,7%	11270 7,4%	264 0,2%	19551 12,9%	19734 13,0%
A 3	Leverkusen	49085004	31	145871	125850 86,3%	115358 79,1%	10444 7,2%	48 0,0%	930 0,6%	259 0,2%	4083 2,8%	14751 10,1%	11249 7,7%	0 0,0%	18834 12,9%	19093 13,1%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	157665	135272 85,8%	119278 75,7%	15575 9,9%	419 0,3%	913 0,6%	205 0,1%	4943 3,1%	15707 10,0%	12352 7,8%	627 0,4%	20650 13,1%	20855 13,2%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	89323	78158 87,5%	69209 77,5%	8370 9,4%	579 0,6%	706 0,8%	222 0,2%	1998 2,2%	8239 9,2%	6603 7,4%	0 0,0%	10237 11,5%	10459 11,7%
A 3	Siegburg	51095005	31	70547	59814 84,8%	53981 76,5%	5814 8,2%	19 0,0%	605 0,9%	251 0,4%	1693 2,4%	8184 11,6%	6420 9,1%	0 0,0%	9877 14,0%	10128 14,4%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	70791	59123 83,5%	53839 76,1%	4972 7,0%	312 0,4%	550 0,8%	281 0,4%	1936 2,7%	8190 11,6%	6728 9,5%	710 1,0%	10126 14,3%	10407 14,7%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	70254	58069 82,7%	52773 75,1%	4976 7,1%	320 0,5%	533 0,8%	295 0,4%	1908 2,7%	8710 12,4%	7079 10,1%	737 1,0%	10618 15,1%	10913 15,5%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	68089	57569 84,5%	52013 76,4%	5535 8,1%	21 0,0%	617 0,9%	305 0,4%	1186 1,7%	8298 12,2%	6489 9,5%	115 0,2%	9484 13,9%	9789 14,4%
A 4	Würselen	51025008	31	46205	39461 85,4%	36479 79,0%	2961 6,4%	21 0,0%	269 0,6%	57 0,1%	1106 2,4%	5312 11,5%	4526 9,8%	0 0,0%	6418 13,9%	6475 14,0%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	88330	78901 89,3%	73139 82,8%	5711 6,5%	51 0,1%	773 0,9%	246 0,3%	2254 2,6%	6105 6,9%	4781 5,4%	50 0,1%	8359 9,5%	8605 9,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	62806	51513 82,0%	47718 76,0%	3781 6,0%	14 0,0%	338 0,5%	222 0,4%	2106 3,4%	8266 13,2%	7316 11,6%	362 0,6%	10372 16,5%	10594 16,9%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	57422	46362 80,7%	41727 72,7%	4479 7,8%	156 0,3%	380 0,7%	155 0,3%	1456 2,5%	9069 15,8%	7583 13,2%	0 0,0%	10525 18,3%	10680 18,6%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	76024	63109 83,0%	56689 74,6%	6342 8,3%	78 0,1%	406 0,5%	199 0,3%	2158 2,8%	9710 12,8%	8433 11,1%	442 0,6%	11868 15,6%	12067 15,9%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	84355	72512 86,0%	65070 77,1%	7259 8,6%	183 0,2%	445 0,5%	198 0,2%	2370 2,8%	8394 10,0%	7167 8,5%	433 0,5%	10764 12,8%	10962 13,0%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	104700	89301 85,3%	81697 78,0%	7408 7,1%	196 0,2%	548 0,5%	221 0,2%	3281 3,1%	11349 10,8%	9253 8,8%	0 0,0%	14630 14,0%	14851 14,2%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	31	123441	105079 85,1%	96517 78,2%	8413 6,8%	149 0,1%	609 0,5%	277 0,2%	4019 3,3%	12943 10,5%	10576 8,6%	512 0,4%	16962 13,7%	17239 14,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	89681	74456 83,0%	66307 73,9%	7673 8,6%	476 0,5%	538 0,6%	215 0,2%	2962 3,3%	11318 12,6%	9297 10,4%	190 0,2%	14280 15,9%	14495 16,2%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	65806	60258 91,6%	56030 85,1%	4141 6,3%	87 0,1%	376 0,6%	63 0,1%	1339 2,0%	3770 5,7%	2933 4,5%	0 0,0%	5109 7,8%	5172 7,9%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	43942	38847 88,4%	35643 81,1%	3173 7,2%	31 0,1%	265 0,6%	64 0,1%	1042 2,4%	3502 8,0%	2817 6,4%	222 0,5%	4544 10,3%	4608 10,5%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	29806	25042 84,0%	23020 77,2%	2020 6,8%	2 0,0%	197 0,7%	49 0,2%	1042 3,5%	3228 10,8%	2635 8,8%	249 0,8%	4270 14,3%	4319 14,5%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	29	14903	12990 87,2%	12048 80,8%	925 6,2%	17 0,1%	95 0,6%	21 0,1%	438 2,9%	1359 9,1%	1100 7,4%	0 0,0%	1797 12,1%	1818 12,2%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	36119	26743 74,0%	23580 65,3%	3115 8,6%	48 0,1%	722 2,0%	36 0,1%	1119 3,1%	7307 20,2%	5869 16,2%	194 0,5%	8426 23,3%	8462 23,4%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	34503	27223 78,9%	24726 71,7%	2391 6,9%	106 0,3%	353 1,0%	69 0,2%	970 2,8%	5667 16,4%	4519 13,1%	220 0,6%	6637 19,2%	6706 19,4%
A 31	Gescher	40085117	31	26156	22155 84,7%	19866 76,0%	2282 8,7%	7 0,0%	407 1,6%	29 0,1%	595 2,3%	2950 11,3%	2260 8,6%	21 0,1%	3545 13,6%	3574 13,7%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	33694	30714 91,2%	28501 84,6%	2167 6,4%	46 0,1%	202 0,6%	94 0,3%	612 1,8%	2072 6,1%	1563 4,6%	0 0,0%	2684 8,0%	2778 8,2%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	34701	31407 90,5%	29052 83,7%	2293 6,6%	62 0,2%	235 0,7%	93 0,3%	726 2,1%	2242 6,5%	1704 4,9%	0 0,0%	2968 8,6%	3061 8,8%
A 33	Paderborn	41185111	0	32736	27081 82,7%	24442 74,7%	2627 8,0%	12 0,0%	362 1,1%	61 0,2%	771 2,4%	4252 13,0%	2974 9,1%	210 0,6%	5023 15,3%	5084 15,5%
A 40	Wankum	46035018	0	33943	22834 67,3%	19678 58,0%	3085 9,1%	71 0,2%	327 1,0%	84 0,2%	1119 3,3%	9365 27,6%	8254 24,3%	212 0,6%	10484 30,9%	10568 31,1%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	52173	39967 76,6%	34378 65,9%	5559 10,7%	30 0,1%	390 0,7%	101 0,2%	1657 3,2%	9796 18,8%	8762 16,8%	260 0,5%	11453 22,0%	11554 22,1%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	72603	60586 83,4%	55122 75,9%	5414 7,5%	50 0,1%	497 0,7%	119 0,2%	2181 3,0%	8934 12,3%	7830 10,8%	284 0,4%	11115 15,3%	11234 15,5%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	63084	58457 92,7%	54445 86,3%	3904 6,2%	108 0,2%	253 0,4%	108 0,2%	1431 2,3%	2491 3,9%	2110 3,3%	342 0,5%	3922 6,2%	4030 6,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	111710	103458 92,6%	96229 86,1%	7013 6,3%	216 0,2%	491 0,4%	192 0,2%	2724 2,4%	4324 3,9%	3549 3,2%	520 0,5%	7048 6,3%	7240 6,5%
A 40	Essen-Kray	45085037	29	101540	93955 92,5%	84769 83,5%	9142 9,0%	44 0,0%	435 0,4%	256 0,3%	2091 2,1%	4473 4,4%	3804 3,7%	332 0,3%	6564 6,5%	6820 6,7%
A 40	Bochum	45085113	0	98929	90768 91,8%	85667 86,6%	5021 5,1%	80 0,1%	658 0,7%	207 0,2%	2770 2,8%	4212 4,3%	3008 3,0%	313 0,3%	6982 7,1%	7189 7,3%
A 40	Dortmund	45105343	31	76868	71598 93,1%	68461 89,1%	3068 4,0%	69 0,1%	296 0,4%	97 0,1%	1343 1,7%	2148 2,8%	1755 2,3%	1384 1,8%	3491 4,5%	3588 4,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	42352	34719	31050	3584	85	392	17	2922	3918	3092	386	6840	6857
					82,0%	73,3%	8,5%	0,2%	0,9%	0,0%	6,9%	9,3%	7,3%	0,9%	16,2%	16,2%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	69245	60864	56226	4513	125	445	74	1459	6403	5312	0	7862	7936
					87,9%	81,2%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,1%	9,2%	7,7%	0,0%	11,4%	11,5%
A 42	AK OB-West (W)	45065668	28	76117	66317	61248	5048	21	425	58	2719	5318	4104	1282	8037	8095
					87,1%	80,5%	6,6%	0,0%	0,6%	0,1%	3,6%	7,0%	5,4%	1,7%	10,6%	10,6%
A 42	AK OB-West (O)	45065024	0	83347	70514	65004	5432	78	562	75	2955	7694	6201	1548	10649	10724
					84,6%	78,0%	6,5%	0,1%	0,7%	0,1%	3,5%	9,2%	7,4%	1,9%	12,8%	12,9%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	71538	63706	58833	4754	119	424	82	2140	4797	3894	391	6937	7019
					89,1%	82,2%	6,6%	0,2%	0,6%	0,1%	3,0%	6,7%	5,4%	0,5%	9,7%	9,8%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	74585	66703	61675	4908	120	438	67	2163	4783	3741	431	6946	7013
					89,4%	82,7%	6,6%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	6,4%	5,0%	0,6%	9,3%	9,4%
A 43	Albachten	40115109	31	57808	50598	46798	3738	62	541	211	1281	4989	3744	188	6270	6481
					87,5%	81,0%	6,5%	0,1%	0,9%	0,4%	2,2%	8,6%	6,5%	0,3%	10,8%	11,2%
A 43	Recklinghausen-West	44095132	29	76720	71656	66855	4716	85	476	102	1486	2999	2171	0	4485	4587
					93,4%	87,1%	6,1%	0,1%	0,6%	0,1%	1,9%	3,9%	2,8%	0,0%	5,8%	6,0%
A 43	Herne	44095107	31	88312	80417	74637	5506	274	517	92	2437	3888	2954	961	6325	6417
					91,1%	84,5%	6,2%	0,3%	0,6%	0,1%	2,8%	4,4%	3,3%	1,1%	7,2%	7,3%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	47808	43899	40691	3195	13	268	17	1238	2342	1661	43	3580	3597
					91,8%	85,1%	6,7%	0,0%	0,6%	0,0%	2,6%	4,9%	3,5%	0,1%	7,5%	7,5%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	36630	30106	27376	2717	13	292	86	1062	5084	4339	0	6146	6232
					82,2%	74,7%	7,4%	0,0%	0,8%	0,2%	2,9%	13,9%	11,8%	0,0%	16,8%	17,0%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	45033	37139	33971	3077	91	327	158	2799	4611	3844	0	7410	7568
					82,5%	75,4%	6,8%	0,2%	0,7%	0,4%	6,2%	10,2%	8,5%	0,0%	16,5%	16,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	48979	42559	35116	7354	89	2237	204	1886	2094	1004	0	3980	4184
					86,9%	71,7%	15,0%	0,2%	4,6%	0,4%	3,9%	4,3%	2,0%	0,0%	8,1%	8,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	30835	26381	24122	2226	33	184	48	998	3010	2527	214	4008	4056
					85,6%	78,2%	7,2%	0,1%	0,6%	0,2%	3,2%	9,8%	8,2%	0,7%	13,0%	13,2%
A 44	Neersen	47055078	29	60841	54402	50153	4078	171	306	54	1972	3209	2410	898	5181	5235
					89,4%	82,4%	6,7%	0,3%	0,5%	0,1%	3,2%	5,3%	4,0%	1,5%	8,5%	8,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	61035	54686	50732	3889	65	323	53	1897	3259	2467	814	5156	5209
					89,6%	83,1%	6,4%	0,1%	0,5%	0,1%	3,1%	5,3%	4,0%	1,3%	8,4%	8,5%
A 44	Ilverich	47065079	31	67314	63296	58839	4388	69	225	55	1398	2069	1594	271	3467	3522
					94,0%	87,4%	6,5%	0,1%	0,3%	0,1%	2,1%	3,1%	2,4%	0,4%	5,2%	5,2%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	32847	31237	29120	2049	68	105	42	566	896	667	0	1462	1504
					95,1%	88,7%	6,2%	0,2%	0,3%	0,1%	1,7%	2,7%	2,0%	0,0%	4,5%	4,6%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	0	17085	16210	14766	1397	47	81	11	475	260	173	48	735	746
					94,9%	86,4%	8,2%	0,3%	0,5%	0,1%	2,8%	1,5%	1,0%	0,3%	4,3%	4,4%
A 44	Langenberg	46085066	31	25049	23696	21119	2394	183	81	19	635	363	297	255	998	1017
					94,6%	84,3%	9,6%	0,7%	0,3%	0,1%	2,5%	1,4%	1,2%	1,0%	4,0%	4,1%
A 44	Unna-Süd	44125135	31	75011	62522	56868	5512	142	650	127	1922	9791	7726	0	11713	11840
					83,4%	75,8%	7,3%	0,2%	0,9%	0,2%	2,6%	13,1%	10,3%	0,0%	15,6%	15,8%
A 44	Soest	44145110	31	47381	37664	33720	3932	12	468	82	1070	8040	6313	56	9110	9192
					79,5%	71,2%	8,3%	0,0%	1,0%	0,2%	2,3%	17,0%	13,3%	0,1%	19,2%	19,4%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	31	39182	28009	24612	3321	76	460	119	998	9596	7408	0	10594	10713
					71,5%	62,8%	8,5%	0,2%	1,2%	0,3%	2,5%	24,5%	18,9%	0,0%	27,0%	27,3%
A 45	Dortmund-Mengede-West	44105138	31	52304	46463	42839	3569	55	344	52	1389	4055	3154	0	5444	5496
					88,8%	81,9%	6,8%	0,1%	0,7%	0,1%	2,7%	7,8%	6,0%	0,0%	10,4%	10,5%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	72392	66224	61059	4972	193	405	176	1754	3832	2897	0	5586	5762
					91,5%	84,3%	6,9%	0,3%	0,6%	0,2%	2,4%	5,3%	4,0%	0,0%	7,7%	8,0%
A 45	Dortmund-Eichinghofen	45105146	0	52858	46994	43538	3189	267	348	84	1346	3789	2897	298	5135	5219
					88,9%	82,4%	6,0%	0,5%	0,7%	0,2%	2,5%	7,2%	5,5%	0,6%	9,7%	9,9%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	71350	64150	59387	4618	145	446	96	1600	5058	3989	0	6658	6754
					89,9%	83,2%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,2%	7,1%	5,6%	0,0%	9,3%	9,5%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	80046	68420	63040	5294	86	570	106	2015	8936	6817	0	10951	11057
					85,5%	78,8%	6,6%	0,1%	0,7%	0,1%	2,5%	11,2%	8,5%	0,0%	13,7%	13,8%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	45952	33080				530	130	1729	10485		527	12214	12344
					72,0%				1,2%	0,3%	3,8%	22,8%		1,1%	26,6%	26,9%
A 45	Freudenberg	51135106	0	50097	39317	34979	4130	208	528	192	1609	8129	6036	322	9738	9930
					78,5%	69,8%	8,2%	0,4%	1,1%	0,4%	3,2%	16,2%	12,0%	0,6%	19,4%	19,8%
A 46	Dremmen	49025075	31	24858	23118	20817	2270	31	234	37	610	685	497	172	1295	1332
					93,0%	83,7%	9,1%	0,1%	0,9%	0,1%	2,5%	2,8%	2,0%	0,7%	5,2%	5,4%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	42853	37164	33443	3640	81	369	40	1407	3632	2806	243	5039	5079
					86,7%	78,0%	8,5%	0,2%	0,9%	0,1%	3,3%	8,5%	6,5%	0,6%	11,8%	11,9%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	58127	50998	47759	3223	16	325	80	1840	4424	3654	460	6264	6344
					87,7%	82,2%	5,5%	0,0%	0,6%	0,1%	3,2%	7,6%	6,3%	0,8%	10,8%	10,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	62418	54461	50884	3441	136	248	118	1998	4812	3774	781	6810	6928
					87,3%	81,5%	5,5%	0,2%	0,4%	0,2%	3,2%	7,7%	6,0%	1,3%	10,9%	11,1%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	79535	68712	64880	3804	28	337	189	3284	6774	5532	238	10058	10247
					86,4%	81,6%	4,8%	0,0%	0,4%	0,2%	4,1%	8,5%	7,0%	0,3%	12,6%	12,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh. + Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	4807565E	29	102727	90623	84520	6001	102	408	135	3588	7216	5660	757	10804	10939
					88,2%	82,3%	5,8%	0,1%	0,4%	0,1%	3,5%	7,0%	5,5%	0,7%	10,5%	10,6%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	17	104267	89449	83410	5923	116	423	141	3457	5798	4558	5000	9255	9396
					85,8%	80,0%	5,7%	0,1%	0,4%	0,1%	3,3%	5,6%	4,4%	4,8%	8,9%	9,0%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	83407	73509	68687	4726	96	464	63	3503	5212	3883	654	8715	8778
					88,1%	82,4%	5,7%	0,1%	0,6%	0,1%	4,2%	6,2%	4,7%	0,8%	10,4%	10,5%
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	63356	54443	50510	3926	7	308	81	2683	5536	4304	307	8219	8300
					85,9%	79,7%	6,2%	0,0%	0,5%	0,1%	4,2%	8,7%	6,8%	0,5%	13,0%	13,1%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	45115141	31	45825	42432	39920	2459	53	164	152	1030	2047	1593	0	3077	3229
					92,6%	87,1%	5,4%	0,1%	0,4%	0,3%	2,2%	4,5%	3,5%	0,0%	6,7%	7,0%
A 46	Oeventrop	46145149	25	18976	17350	16117	1194	39	186	43	418	979	730	0	1397	1440
					91,4%	84,9%	6,3%	0,2%	1,0%	0,2%	2,2%	5,2%	3,8%	0,0%	7,4%	7,6%
A 46	Freienohl	46145150	23	18241	16647	15436	1192	19	182	50	395	968	727	0	1363	1413
					91,3%	84,6%	6,5%	0,1%	1,0%	0,3%	2,2%	5,3%	4,0%	0,0%	7,5%	7,7%
A 46	Meschede	46155119	31	15227	13472				155	83	822	656		38	1478	1561
					88,5%				1,0%	0,5%	5,4%	4,3%		0,2%	9,7%	10,3%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	26492	23947	21876	2026	45	146	28	518	1677	1434	176	2195	2223
					90,4%	82,6%	7,6%	0,2%	0,6%	0,1%	2,0%	6,3%	5,4%	0,7%	8,3%	8,4%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	27	43486	40137	37426	2647	64	184	69	1025	2070	1672	0	3095	3164
					92,3%	86,1%	6,1%	0,1%	0,4%	0,2%	2,4%	4,8%	3,8%	0,0%	7,1%	7,3%
A52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	28	76604	73355	68921	4311	123	185	122	1295	1332	1011	316	2627	2749
					95,8%	90,0%	5,6%	0,2%	0,2%	0,2%	1,7%	1,7%	1,3%	0,4%	3,4%	3,6%
A 52	Lintorf	46075027	31	94999	88998	83884	5094	20	284	182	2117	2891	2369	529	5008	5190
					93,7%	88,3%	5,4%	0,0%	0,3%	0,2%	2,2%	3,0%	2,5%	0,6%	5,3%	5,5%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	108737	102468	93911	8511	46	427	177	1965	3699	2761	0	5664	5841
					94,2%	86,4%	7,8%	0,0%	0,4%	0,2%	1,8%	3,4%	2,5%	0,0%	5,2%	5,4%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	94915	88487	79696	8724	67	447	145	1897	2471	1881	1468	4368	4513
					93,2%	84,0%	9,2%	0,1%	0,5%	0,2%	2,0%	2,6%	2,0%	1,5%	4,6%	4,8%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	68277	64228	60732	3448	48	245	161	1172	2194	1762	279	3366	3527
					94,1%	88,9%	5,1%	0,1%	0,4%	0,2%	1,7%	3,2%	2,6%	0,4%	4,9%	5,2%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	54372	50601	46985	3500	116	269	72	1342	1879	1479	206	3221	3293
					93,1%	86,4%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,5%	3,5%	2,7%	0,4%	5,9%	6,1%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	32846	28075	25983	2035	57	233	38	688	3811	3093	0	4499	4537
					85,5%	79,1%	6,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,1%	11,6%	9,4%	0,0%	13,7%	13,8%
A 57	Rheinberg	44055019	31	37706	33565	30741	2794	30	295	60	957	2571	2140	257	3528	3588
					89,0%	81,5%	7,4%	0,1%	0,8%	0,2%	2,5%	6,8%	5,7%	0,7%	9,4%	9,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	55767	48491	43749	4594	148	456	40	3284	2940	2249	554	6224	6264
					87,0%	78,4%	8,2%	0,3%	0,8%	0,1%	5,9%	5,3%	4,0%	1,0%	11,2%	11,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	56985	48276	43673	4311	292	386	64	1735	6271	5187	253	8006	8070
					84,7%	76,6%	7,6%	0,5%	0,7%	0,1%	3,0%	11,0%	9,1%	0,4%	14,0%	14,2%
A 57	AK Moers (N)	45055660	29	64103	54338	49343	4882	113	411	106	2211	6702	5669	334	8913	9019
					84,8%	77,0%	7,6%	0,2%	0,6%	0,2%	3,4%	10,5%	8,8%	0,5%	13,9%	14,1%
A 57	AK Moers (S)	45055662	29	69709	60258	52989	7097	172	438	84	2349	6234	5147	346	8583	8667
					86,4%	76,0%	10,2%	0,2%	0,6%	0,1%	3,4%	8,9%	7,4%	0,5%	12,3%	12,4%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	64062	57298	53020	4161	117	359	63	1524	4818	3892	0	6342	6405
					89,4%	82,8%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,4%	7,5%	6,1%	0,0%	9,9%	10,0%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	85629	Fahrzeugarten implausibel				Fahrzeugarten implausibel				5595			
													6,5%			
A 57	Neuss-West	48065602	31	103939	Fahrzeugarten implausibel				Fahrzeugarten implausibel				11246			
													10,8%			
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	107625	95158	86809	8261	88	464	86	3989	7397	5755	532	11386	11472
					88,4%	80,7%	7,7%	0,1%	0,4%	0,1%	3,7%	6,9%	5,3%	0,5%	10,6%	10,7%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	51994	47812	44446	3277	89	138	52	1222	2437	1806	331	3659	3711
					92,0%	85,5%	6,3%	0,2%	0,3%	0,1%	2,4%	4,7%	3,5%	0,6%	7,0%	7,1%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	98181	85983	78742	7179	62	439	110	3926	7380	5962	344	11306	11416
					87,6%	80,2%	7,3%	0,1%	0,4%	0,1%	4,0%	7,5%	6,1%	0,4%	11,5%	11,6%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	83971	73929	68122	5763	44	495	92	2564	6891	5296	0	9455	9547
					88,0%	81,1%	6,9%	0,1%	0,6%	0,1%	3,1%	8,2%	6,3%	0,0%	11,3%	11,4%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	31	67339	56999	52692	3960	347	341	151	2529	6604	5119	716	9133	9284
					84,6%	78,2%	5,9%	0,5%	0,5%	0,2%	3,8%	9,8%	7,6%	1,1%	13,6%	13,8%
A 59	Walsum	44065069	31	28573	27303	25029	2237	37	113	20	679	363	300	96	1042	1062
					95,6%	87,6%	7,8%	0,1%	0,4%	0,1%	2,4%	1,3%	1,0%	0,3%	3,6%	3,7%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	35849	34107	32116	1935	56	109	83	535	1015	814	0	1550	1633
					95,1%	89,6%	5,4%	0,2%	0,3%	0,2%	1,5%	2,8%	2,3%	0,0%	4,3%	4,6%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	47480	44977	41994	2776	207	282	60	1008	1155	885	0	2163	2223
					94,7%	88,4%	5,8%	0,4%	0,6%	0,1%	2,1%	2,4%	1,9%	0,0%	4,6%	4,7%
A 59	Langenfeld	49075007	0	44005	41596	38430	3073	93	183	30	862	1167	898	169	2029	2059
					94,5%	87,3%	7,0%	0,2%	0,4%	0,1%	2,0%	2,7%	2,0%	0,4%	4,6%	4,7%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	54472	48724	41603	7006	115	230	38	1694	3349	2491	434	5043	5081
					89,4%	76,4%	12,9%	0,2%	0,4%	0,1%	3,1%	6,1%	4,6%	0,8%	9,3%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	85776	79218	73109	5990	119	360	161	2352	3357	2505	330	5709	5870
					92,4%	85,2%	7,0%	0,1%	0,4%	0,2%	2,7%	3,9%	2,9%	0,4%	6,7%	6,8%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	108728	101257	93540	7467	250	500	209	2487	3340	2488	936	5827	6036
					93,1%	86,0%	6,9%	0,2%	0,5%	0,2%	2,3%	3,1%	2,3%	0,9%	5,4%	5,6%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	21	108665	100640	93662	6834	144	526	235	2738	3573	2725	955	6311	6546
					92,6%	86,2%	6,3%	0,1%	0,5%	0,2%	2,5%	3,3%	2,5%	0,9%	5,8%	6,0%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	80661	77108	71940	5063	105	252	78	1871	1099	727	254	2970	3048
					95,6%	89,2%	6,3%	0,1%	0,3%	0,1%	2,3%	1,4%	0,9%	0,3%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	61130	58598	54754	3624	220	193	66	1130	889	590	254	2019	2085
					95,9%	89,6%	5,9%	0,4%	0,3%	0,1%	1,8%	1,5%	1,0%	0,4%	3,3%	3,4%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	46463	44788	42300	2306	182	136	34	713	578	389	211	1291	1325
					96,4%	91,0%	5,0%	0,4%	0,3%	0,1%	1,5%	1,2%	0,8%	0,5%	2,8%	2,9%
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	62309	53241	48818	4351	72	446	74	1850	6698	5435	0	8548	8622
					85,4%	78,3%	7,0%	0,1%	0,7%	0,1%	3,0%	10,7%	8,7%	0,0%	13,7%	13,8%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	53713	45154	40812	4022	320	383	93	1533	6324	5070	226	7857	7950
					84,1%	76,0%	7,5%	0,6%	0,7%	0,2%	2,9%	11,8%	9,4%	0,4%	14,6%	14,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	39218	29845	26982	2658	205	291	80	1198	7575	6397	226	8773	8853
					76,1%	68,8%	6,8%	0,5%	0,7%	0,2%	3,1%	19,3%	16,3%	0,6%	22,4%	22,6%
A 61	Miel	53075080	31	37220	27082	22922	4137	23	283	66	1161	8209	6772	420	9370	9436
					72,8%	61,6%	11,1%	0,1%	0,8%	0,2%	3,1%	22,1%	18,2%	1,1%	25,2%	25,4%
A 445	Werl-West	44135137	24	17818	14979	13692	1225	62	189	18	589	2043	1635	0	2632	2650
					84,1%	76,8%	6,9%	0,3%	1,1%	0,1%	3,3%	11,5%	9,2%	0,0%	14,8%	14,9%
A 524	Ratingen	46075039	31	23441	21613	20076	1497	40	84	44	526	1174	937	0	1700	1744
					92,2%	85,6%	6,4%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	5,0%	4,0%	0,0%	7,3%	7,4%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	5	34164	31861	29413	2433	15	126	28	1193	922	696	35	2115	2143
					93,3%	86,1%	7,1%	0,0%	0,4%	0,1%	3,5%	2,7%	2,0%	0,1%	6,2%	6,3%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	29065	27655	25580	1931	144	100	10	679	419	311	201	1098	1108
					95,1%	88,0%	6,6%	0,5%	0,3%	0,0%	2,3%	1,4%	1,1%	0,7%	3,8%	3,8%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	41258	36363	32448	3871	44	2321	125	1160	1287	617	0	2447	2572
					88,1%	78,6%	9,4%	0,1%	5,6%	0,3%	2,8%	3,1%	1,5%	0,0%	5,9%	6,2%
A 553	Bliesheim	52075029	31	26135	23077	21391	1682	4	156	35	830	1774	1481	262	2604	2639
					88,3%	81,8%	6,4%	0,0%	0,6%	0,1%	3,2%	6,8%	5,7%	1,0%	10,0%	10,1%
A 555	Godorf	51075036	31	68938	65003	60755	4118	130	252	115	1310	2258	1736	0	3568	3683
					94,3%	88,1%	6,0%	0,2%	0,4%	0,2%	1,9%	3,3%	2,5%	0,0%	5,2%	5,3%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	25	78855	73523	67345	5996	182	387	115	2076	2081	1551	673	4157	4272
					93,2%	85,4%	7,6%	0,2%	0,5%	0,1%	2,6%	2,6%	2,0%	0,9%	5,3%	5,4%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	54575	50622	46258	4184	180	312	72	1231	1772	1248	564	3003	3075
					92,8%	84,8%	7,7%	0,3%	0,6%	0,1%	2,3%	3,2%	2,3%	1,0%	5,5%	5,6%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	25	50292	47104	43130	3807	167	303	57	1201	1138	801	489	2339	2396
					93,7%	85,8%	7,6%	0,3%	0,6%	0,1%	2,4%	2,3%	1,6%	1,0%	4,7%	4,8%
A 560	Hennef	52095051	31	40549	38431	35789	2603	39	291	61	778	942	660	46	1720	1781
					94,8%	88,3%	6,4%	0,1%	0,7%	0,2%	1,9%	2,3%	1,6%	0,1%	4,2%	4,4%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	29	58870	56988	53357	3457	174	164	69	861	411	272	376	1272	1341
					96,8%	90,6%	5,9%	0,3%	0,3%	0,1%	1,5%	0,7%	0,5%	0,6%	2,2%	2,3%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	8737	8524	7934	560	30	29	13	99	27	20	47	126	139
					97,6%	90,8%	6,4%	0,3%	0,3%	0,1%	1,1%	0,3%	0,2%	0,5%	1,4%	1,6%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	21	90362	82980	76639	6137	204	505	214	2445	3256	2560	962	5701	5915
					91,8%	84,8%	6,8%	0,2%	0,6%	0,2%	2,7%	3,6%	2,8%	1,1%	6,3%	6,5%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	32909	29505	27450	2037	18	201	50	653	2498	1866	0	3151	3201
					89,7%	83,4%	6,2%	0,1%	0,6%	0,2%	2,0%	7,6%	5,7%	0,0%	9,6%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.		
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn 2	41195339	31	9945	8785	8282	486	17	90	46	324	689	479	15	1013	1059
					88,3%	83,3%	4,9%	0,2%	0,9%	0,5%	3,3%	6,9%	4,8%	0,2%	10,2%	10,6%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9588	9120	8595	515	10	82	14	252	101	62	18	353	367
					95,1%	89,6%	5,4%	0,1%	0,9%	0,1%	2,6%	1,1%	0,6%	0,2%	3,7%	3,8%
B 7	Warburg West	45205331	31	12823	11474	10667	783	24	85	67	426	311	209	461	737	804
					89,5%	83,2%	6,1%	0,2%	0,7%	0,5%	3,3%	2,4%	1,6%	3,6%	5,7%	6,3%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6248	5522	5103	407	12	85	4	260	367	288	7	627	631
					88,4%	81,7%	6,5%	0,2%	1,4%	0,1%	4,2%	5,9%	4,6%	0,1%	10,0%	10,1%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	22	9191	8779	8236	524	19	68	32	150	161	124	0	311	343
					95,5%	89,6%	5,7%	0,2%	0,7%	0,3%	1,6%	1,8%	1,3%	0,0%	3,4%	3,7%
B 9	Dormagen	48065267	31	10829	9802	9217	543	42	42	24	330	618	548	13	948	972
					90,5%	85,1%	5,0%	0,4%	0,4%	0,2%	3,0%	5,7%	5,1%	0,1%	8,8%	9,0%
B 9N	Goch (S)	43025240	31	10576	9522	8737	781	4	96	8	316	626	484	10	942	950
					90,0%	82,6%	7,4%	0,0%	0,9%	0,1%	3,0%	5,9%	4,6%	0,1%	8,9%	9,0%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8100	7399	6864	530	5	92	24	189	368	274	28	557	581
					91,3%	84,7%	6,5%	0,1%	1,1%	0,3%	2,3%	4,5%	3,4%	0,3%	6,9%	7,2%
B 51	Telgte	40125330	31	17690	16146	15200	908	38	182	81	456	808	569	17	1264	1345
					91,3%	85,9%	5,1%	0,2%	1,0%	0,5%	2,6%	4,6%	3,2%	0,1%	7,1%	7,6%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	13322	10241	9249	989	3	179	43	369	2488	2164	0	2857	2900
					76,9%	69,4%	7,4%	0,0%	1,3%	0,3%	2,8%	18,7%	16,2%	0,0%	21,4%	21,8%
B 51	Dahlem	56055235	31	9158	6173	5597	574	2	109	28	371	2434	2127	44	2805	2833
					67,4%	61,1%	6,3%	0,0%	1,2%	0,3%	4,1%	26,6%	23,2%	0,5%	30,6%	30,9%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	27837	24653	23058	1570	25	264	102	810	1988	1485	20	2798	2900
					88,6%	82,8%	5,6%	0,1%	0,9%	0,4%	2,9%	7,1%	5,3%	0,1%	10,1%	10,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7275	6863	6434	419	10	71	11	140	187	136	5	327	338
					94,3%	88,4%	5,8%	0,1%	1,0%	0,2%	1,9%	2,6%	1,9%	0,1%	4,5%	4,6%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	1759	1653	1531	113	9	25	4	42	36	23	0	78	82
					94,0%	87,0%	6,4%	0,5%	1,4%	0,2%	2,4%	2,0%	1,3%	0,0%	4,4%	4,7%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	7239	6880	6520	333	27	38	54	111	154	93	0	265	319
					95,0%	90,1%	4,6%	0,4%	0,5%	0,7%	1,5%	2,1%	1,3%	0,0%	3,7%	4,4%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	18575	17158	15961	1174	23	91	30	332	920	713	45	1252	1282
					92,4%	85,9%	6,3%	0,1%	0,5%	0,2%	1,8%	5,0%	3,8%	0,2%	6,7%	6,9%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	5881	5626	5316	299	11	22	60	127	48	27	0	175	235
					95,7%	90,4%	5,1%	0,2%	0,4%	1,0%	2,2%	0,8%	0,5%	0,0%	3,0%	4,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	12401	11282	10472	775	35	66	31	447	445	306	131	892	923
					91,0%	84,4%	6,2%	0,3%	0,5%	0,2%	3,6%	3,6%	2,5%	1,1%	7,2%	7,4%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	3855	3670	3477	189	4	19	17	60	88	59	0	148	165
					95,2%	90,2%	4,9%	0,1%	0,5%	0,4%	1,6%	2,3%	1,5%	0,0%	3,8%	4,3%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	27154	25595	24243	1318	34	121	31	474	932	744	0	1406	1437
					94,3%	89,3%	4,9%	0,1%	0,4%	0,1%	1,7%	3,4%	2,7%	0,0%	5,2%	5,3%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	6191	5611	5243	362	6	51	12	173	344	257	0	517	529
					90,6%	84,7%	5,8%	0,1%	0,8%	0,2%	2,8%	5,6%	4,2%	0,0%	8,4%	8,5%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5104	4522	4122	395	5	44	20	163	276	191	78	439	459
					88,6%	80,8%	7,7%	0,1%	0,9%	0,4%	3,2%	5,4%	3,7%	1,5%	8,6%	9,0%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10067	9528	9081	431	16	38	85	180	223	169	13	403	488
					94,6%	90,2%	4,3%	0,2%	0,4%	0,8%	1,8%	2,2%	1,7%	0,1%	4,0%	4,8%
B 55N	Elsdorf	50055247	31	10197	9211	8468	724	19	84	31	379	448	337	43	827	858
					90,3%	83,0%	7,1%	0,2%	0,8%	0,3%	3,7%	4,4%	3,3%	0,4%	8,1%	8,4%
B 55	Loope	50105204	31	8593	8200	7624	553	23	42	71	216	55	32	10	271	342
					95,4%	88,7%	6,4%	0,3%	0,5%	0,8%	2,5%	0,6%	0,4%	0,1%	3,2%	4,0%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	30	21566	20878	19534	1323	21	95	20	375	133	101	65	508	528
					96,8%	90,6%	6,1%	0,1%	0,4%	0,1%	1,7%	0,6%	0,5%	0,3%	2,4%	2,4%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	31	13595	13124	12398	694	32	78	48	196	152	107	0	348	396
					96,5%	91,2%	5,1%	0,2%	0,6%	0,4%	1,4%	1,1%	0,8%	0,0%	2,6%	2,9%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9328	8609	8086	506	17	87	36	172	316	271	107	488	524
					92,3%	86,7%	5,4%	0,2%	0,9%	0,4%	1,8%	3,4%	2,9%	1,1%	5,2%	5,6%
B 57	Mönchengladbach-Rheindah	48045273	31	9909	9503	8993	486	24	61	5	181	160	116	0	341	346
					95,9%	90,8%	4,9%	0,2%	0,6%	0,1%	1,8%	1,6%	1,2%	0,0%	3,4%	3,5%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17620	16968	16120	794	54	73	174	218	88	65	100	306	480
					96,3%	91,5%	4,5%	0,3%	0,4%	1,0%	1,2%	0,5%	0,4%	0,6%	1,7%	2,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	11938	10602	9730	859	13	142	26	323	835	636	9	1158	1184
					88,8%	81,5%	7,2%	0,1%	1,2%	0,2%	2,7%	7,0%	5,3%	0,1%	9,7%	9,9%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	6197	5635	5182	441	12	74	19	162	308	237	0	470	489
					90,9%	83,6%	7,1%	0,2%	1,2%	0,3%	2,6%	5,0%	3,8%	0,0%	7,6%	7,9%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8508	7783	7168	586	29	74	41	240	358	272	13	598	639
					91,5%	84,3%	6,9%	0,3%	0,9%	0,5%	2,8%	4,2%	3,2%	0,2%	7,0%	7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12743	11384	10587	782	15	109	76	325	698	553	152	1023	1099
					89,3%	83,1%	6,1%	0,1%	0,9%	0,6%	2,6%	5,5%	4,3%	1,2%	8,0%	8,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '15	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	31	14468	13332	12402	913	17	77	16	353	677	523	16	1030	1046
					92,1%	85,7%	6,3%	0,1%	0,5%	0,1%	2,4%	4,7%	3,6%	0,1%	7,1%	7,2%
B 61N	Petershagen 2	36195336	31	8020	6930	6417	509	4	94	22	182	760	581	33	942	964
					86,4%	80,0%	6,3%	0,0%	1,2%	0,3%	2,3%	9,5%	7,2%	0,4%	11,7%	12,0%
B 61	Lintler See	41165377	31	13730	12609	11840	739	30	100	55	310	653	505	0	963	1018
					91,8%	86,2%	5,4%	0,2%	0,7%	0,4%	2,3%	4,8%	3,7%	0,0%	7,0%	7,4%
B 61	Stromberg	42155349	31	2094	1923	1797	119	7	23	7	54	76	55	9	130	137
					91,8%	85,8%	5,7%	0,3%	1,1%	0,3%	2,6%	3,6%	2,6%	0,4%	6,2%	6,5%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3003	2817	2657	153	7	18	26	69	74	47	0	143	169
					93,8%	88,5%	5,1%	0,2%	0,6%	0,9%	2,3%	2,5%	1,6%	0,0%	4,8%	5,6%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5466	5156	4884	267	5	51	35	96	112	80	16	208	243
					94,3%	89,4%	4,9%	0,1%	0,9%	0,6%	1,8%	2,0%	1,5%	0,3%	3,8%	4,4%
B 64	Bad Driburg-Süd	42205378	31	8393	7647	7138	495	14	77	25	215	430	305	0	645	670
					91,1%	85,0%	5,9%	0,2%	0,9%	0,3%	2,6%	5,1%	3,6%	0,0%	7,7%	8,0%
B 64	Delbrück-West	42175355	31	9288	7821	7253	554	14	112	26	295	1036	795	0	1331	1357
					84,2%	78,1%	6,0%	0,2%	1,2%	0,3%	3,2%	11,2%	8,6%	0,0%	14,3%	14,6%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	31905	28267	26133	2059	75	182	45	1497	1615	936	298	3112	3157
					88,6%	81,9%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	4,7%	5,1%	2,9%	0,9%	9,8%	9,9%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	14138	13375	12359	1002	14	105	36	339	168	124	117	507	543
					94,6%	87,4%	7,1%	0,1%	0,7%	0,3%	2,4%	1,2%	0,9%	0,8%	3,6%	3,8%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7526	7186	6788	396	2	59	47	108	123	76	4	231	278
					95,5%	90,2%	5,3%	0,0%	0,8%	0,6%	1,4%	1,6%	1,0%	0,1%	3,1%	3,7%
B 70	Heek-Ost	38085379	31	3823	3402	3102	287	13	63	37	128	191	136	0	319	356
					89,0%	81,1%	7,5%	0,3%	1,6%	1,0%	3,3%	5,0%	3,6%	0,0%	8,3%	9,3%
B 70	Lünten	39075380	31	4579	4140	3815	317	8	64	12	131	233	165	0	364	376
					90,4%	83,3%	6,9%	0,2%	1,4%	0,3%	2,9%	5,1%	3,6%	0,0%	7,9%	8,2%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2065	1916	1753	154	9	29	14	54	51	34	0	105	119
					92,8%	84,9%	7,5%	0,4%	1,4%	0,7%	2,6%	2,5%	1,6%	0,0%	5,1%	5,8%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	5030	4598	4323	265	10	50	11	136	235	157	0	371	382
					91,4%	85,9%	5,3%	0,2%	1,0%	0,2%	2,7%	4,7%	3,1%	0,0%	7,4%	7,6%
B 219	Greven (N)	38115350	31	8791	7959	7414	537	8	91	37	209	492	355	4	701	738
					90,5%	84,3%	6,1%	0,1%	1,0%	0,4%	2,4%	5,6%	4,0%	0,0%	8,0%	8,4%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11526	11143	10584	536	23	65	51	162	75	43	29	237	288
					96,7%	91,8%	4,7%	0,2%	0,6%	0,4%	1,4%	0,7%	0,4%	0,3%	2,1%	2,5%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	10838	10235	9642	581	12	79	25	280	206	157	14	486	511
					94,4%	89,0%	5,4%	0,1%	0,7%	0,2%	2,6%	1,9%	1,4%	0,1%	4,5%	4,7%
B 221	Arsbeck	48035276	31	4872	4616	4277	322	17	55	24	107	70	51	0	177	201
					94,7%	87,8%	6,6%	0,3%	1,1%	0,5%	2,2%	1,4%	1,0%	0,0%	3,6%	4,1%
B 221	Heinsberg	49025259	31	14757	13792	12699	1074	19	129	80	360	311	226	86	671	751
					93,5%	86,1%	7,3%	0,1%	0,9%	0,5%	2,4%	2,1%	1,5%	0,6%	4,5%	5,1%
B 224	Bottrop	44075344	31	38316	35806	33711	2052	43	213	59	791	1293	1038	151	2084	2143
					93,4%	88,0%	5,4%	0,1%	0,6%	0,2%	2,1%	3,4%	2,7%	0,4%	5,4%	5,6%
B 226	Gedern	45105272	31	9072	8884	8435	403	46	25	9	99	56	46	0	155	164
					97,9%	93,0%	4,4%	0,5%	0,3%	0,1%	1,1%	0,6%	0,5%	0,0%	1,7%	1,8%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	20090	19307	17888	1308	111	86	121	335	243	182	0	578	699
					96,1%	89,0%	6,5%	0,6%	0,4%	0,6%	1,7%	1,2%	0,9%	0,0%	2,9%	3,5%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3007	2852	2709	120	23	18	11	65	50	35	12	115	126
					94,8%	90,1%	4,0%	0,8%	0,6%	0,4%	2,2%	1,7%	1,2%	0,4%	3,8%	4,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13477	12803	12090	705	8	36	75	294	221	138	47	515	590
					95,0%	89,7%	5,2%	0,1%	0,3%	0,6%	2,2%	1,6%	1,0%	0,3%	3,8%	4,4%
B 229	Solingen	48085203	31	10461	9883	9123	737	23	43	25	293	199	156	17	492	517
					94,5%	87,2%	7,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,8%	1,9%	1,5%	0,2%	4,7%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	31	10486	9859	9027	813	19	45	19	268	260	207	35	528	547
					94,0%	86,1%	7,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,6%	2,5%	2,0%	0,3%	5,0%	5,2%
B 235	Datteln	42105345	0	9577	9041	8471	563	7	90	27	192	222	162	5	414	441
					94,4%	88,5%	5,9%	0,1%	0,9%	0,3%	2,0%	2,3%	1,7%	0,1%	4,3%	4,6%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	25123	22912	21451	1421	40	130	29	509	1097	893	445	1606	1635
					91,2%	85,4%	5,7%	0,2%	0,5%	0,1%	2,0%	4,4%	3,6%	1,8%	6,4%	6,5%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6721	6050	5602	441	7	32	51	236	335	266	18	571	622
					90,0%	83,4%	6,6%	0,1%	0,5%	0,8%	3,5%	5,0%	4,0%	0,3%	8,5%	9,3%
B 236	Altenhundem	48145383	28	13458	12875	12162	705	8	67	100	225	191	124	0	416	516
					95,7%	90,4%	5,2%	0,1%	0,5%	0,7%	1,7%	1,4%	0,9%	0,0%	3,1%	3,8%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	5823	5504	5081	418	5	36	40	121	91	52	30	212	252
					94,5%	87,3%	7,2%	0,1%	0,6%	0,7%	2,1%	1,6%	0,9%	0,5%	3,6%	4,3%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	5557	5246	4836	400	10	42	19	150	101	62	0	251	270
					94,4%	87,0%	7,2%	0,2%	0,8%	0,3%	2,7%	1,8%	1,1%	0,0%	4,5%	4,9%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	5750	5275	4898	375	2	38	13	137	287	214	0	424	437
					91,7%	85,2%	6,5%	0,0%	0,7%	0,2%	2,4%	5,0%	3,7%	0,0%	7,4%	7,6%
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	6971	6675	6180	494	1	36	24	135	99	61	0	234	258
					95,8%	88,7%	7,1%	0,0%	0,5%	0,3%	1,9%	1,4%	0,9%	0,0%	3,4%	3,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.				
B 237	Ohl	48105225	31	3381	3105	2850	243	12	22	16	127	99	63	13	226	242		
					91,8%	84,3%	7,2%	0,4%	0,7%	0,5%	3,8%	2,9%	1,9%	0,4%	6,7%	7,2%		
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	19968	18068	16621	1434	13	170	27	665	959	740	78	1624	1651		
					90,5%	83,2%	7,2%	0,1%	0,9%	0,1%	3,3%	4,8%	3,7%	0,4%	8,1%	8,3%		
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	14506	13799	12833	929	37	93	33	305	275	191	0	580	613		
					95,1%	88,5%	6,4%	0,3%	0,6%	0,2%	2,1%	1,9%	1,3%	0,0%	4,0%	4,2%		
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	5275	4954	4676	265	13	44	38	107	133	91	0	240	278		
					93,9%	88,6%	5,0%	0,2%	0,8%	0,7%	2,0%	2,5%	1,7%	0,0%	4,5%	5,3%		
B 241	Bever	43225384	31	5365	4914	4601	296	17	67	40	110	234	161	0	344	384		
					91,6%	85,8%	5,5%	0,3%	1,2%	0,7%	2,1%	4,4%	3,0%	0,0%	6,4%	7,2%		
B 252	Brakel	42215340	20	6915	6052	5655	383	14	58	33	331	417	267	22	748	781		
					87,5%	81,8%	5,5%	0,2%	0,8%	0,5%	4,8%	6,0%	3,9%	0,3%	10,8%	11,3%		
B 256	Marienheide	49115224	27	5358	4998	4595	394	9	33	55	152	111	70	10	263	318		
					93,3%	85,8%	7,4%	0,2%	0,6%	1,0%	2,8%	2,1%	1,3%	0,2%	4,9%	5,9%		
B 256n	Derschlag	50115223	31	14427	13614	12722	887	5	90	18	331	374	279	0	705	723		
					94,4%	88,2%	6,1%	0,0%	0,6%	0,1%	2,3%	2,6%	1,9%	0,0%	4,9%	5,0%		
B 258	Friesenrath (W)	53035208	29	12919	12148	11200	938	10	90	28	349	268	187	37	617	645		
					94,0%	86,7%	7,3%	0,1%	0,7%	0,2%	2,7%	2,1%	1,4%	0,3%	4,8%	5,0%		
B 258	Friesenrath (S)	53035250	29	16241	15321	14036	1196	89	102	48	418	287	215	65	705	753		
					94,3%	86,4%	7,4%	0,5%	0,6%	0,3%	2,6%	1,8%	1,3%	0,4%	4,3%	4,6%		
B 258	Imgenbroich	54035277	31	11727	11269	10685	560	24	73	127	166	91	60	0	257	384		
					96,1%	91,1%	4,8%	0,2%	0,6%	1,1%	1,4%	0,8%	0,5%	0,0%	2,2%	3,3%		
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2137	1905	1720	180	5	21	37	97	60	41	18	157	194		
					89,1%	80,5%	8,4%	0,2%	1,0%	1,7%	4,5%	2,8%	1,9%	0,8%	7,3%	9,1%		
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3098	2568	2306	260	2	68	20	95	346	224	0	441	461		
					82,9%	74,4%	8,4%	0,1%	2,2%	0,6%	3,1%	11,2%	7,2%	0,0%	14,2%	14,9%		
B 264	Langenwehe	51045246	31	12135	11557	10905	634	18	75	49	210	236	183	9	446	495		
					95,2%	89,9%	5,2%	0,1%	0,6%	0,4%	1,7%	1,9%	1,5%	0,1%	3,7%	4,1%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6667	6097	5738	348	11	42	30	211	280	213	5	491	521		
					91,5%	86,1%	5,2%	0,2%	0,6%	0,4%	3,2%	4,2%	3,2%	0,1%	7,4%	7,8%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	11650	10849	10026	812	11	74	45	244	429	305	9	673	718		
					93,1%	86,1%	7,0%	0,1%	0,6%	0,4%	2,1%	3,7%	2,6%	0,1%	5,8%	6,2%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3307	3130	2911	215	4	38	14	83	44	29	0	127	141		
					94,6%	88,0%	6,5%	0,1%	1,1%	0,4%	2,5%	1,3%	0,9%	0,0%	3,8%	4,3%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3157	2915	2700	211	4	29	30	95	88	60	0	183	213		
					92,3%	85,5%	6,7%	0,1%	0,9%	1,0%	3,0%	2,8%	1,9%	0,0%	5,8%	6,7%		
B 288	Uerdingen	46055231	31	21083	18870	17568	1255	47	81	49	522	1518	1225	46	2040	2089		
					89,5%	83,3%	6,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,5%	7,2%	5,8%	0,2%	9,7%	9,9%		
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	8133	6841	6272	561	8	112	41	272	868	691	0	1140	1181		
					84,1%	77,1%	6,9%	0,1%	1,4%	0,5%	3,3%	10,7%	8,5%	0,0%	14,0%	14,5%		
B 477	Gohr	49065262	31	5576	5305	4956	332	17	34	16	102	119	78	0	221	237		
					95,1%	88,9%	6,0%	0,3%	0,6%	0,3%	1,8%	2,1%	1,4%	0,0%	4,0%	4,3%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	4879	4469	4223	223	23	26	34	79	258	223	14	337	371		
					91,6%	86,6%	4,6%	0,5%	0,5%	0,7%	1,6%	5,3%	4,6%	0,3%	6,9%	7,6%		
B 478	Waldbröl	51115222	24	6831	6506	5975	512	19	49	40	120	104	65	11	224	264		
					95,2%	87,5%	7,5%	0,3%	0,7%	0,6%	1,8%	1,5%	1,0%	0,2%	3,3%	3,9%		
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3273	2843	2662	179	2	28	17	104	262	182	18	366	383		
					86,9%	81,3%	5,5%	0,1%	0,9%	0,5%	3,2%	8,0%	5,6%	0,5%	11,2%	11,7%		
B 480	Winterberg	47175325	31	10660	9975	9573	400	2	54	79	184	335	234	32	519	598		
					93,6%	89,8%	3,8%	0,0%	0,5%	0,7%	1,7%	3,1%	2,2%	0,3%	4,9%	5,6%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	4852	4510	4130	374	6	30	31	108	93	60	81	201	232		
					93,0%	85,1%	7,7%	0,1%	0,6%	0,6%	2,2%	1,9%	1,2%	1,7%	4,1%	4,8%		
B 504	Goch (N)	43025241	31	8252	7850	7341	494	15	74	25	142	155	117	5	297	322		
					95,1%	89,0%	6,0%	0,2%	0,9%	0,3%	1,7%	1,9%	1,4%	0,1%	3,6%	3,9%		
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4011	3824	3579	233	12	28	23	73	64	40	0	137	160		
					95,3%	89,2%	5,8%	0,3%	0,7%	0,6%	1,8%	1,6%	1,0%	0,0%	3,4%	4,0%		
B 507	Winterscheid	51105278	31	4221	4029	3752	261	16	33	21	77	60	45	0	137	158		
					95,5%	88,9%	6,2%	0,4%	0,8%	0,5%	1,8%	1,4%	1,1%	0,0%	3,2%	3,7%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	8867	8127	7734	389	4	43	77	257	109	47	254	366	443		
					91,7%	87,2%	4,4%	0,0%	0,5%	0,9%	2,9%	1,2%	0,5%	2,9%	4,1%	5,0%		
B 514	Babbenhausen	38195335	31	7354	6850	6298	544	8	55	19	143	180	132	106	323	342		
					93,1%	85,6%	7,4%	0,1%	0,7%	0,3%	1,9%	2,4%	1,8%	1,4%	4,4%	4,7%		
B 514	Kalletal	38195347	31	1722	1529	1432	93	4	14	10	44	123	97	2	167	177		
					88,8%	83,2%	5,4%	0,2%	0,8%	0,6%	2,6%	7,1%	5,6%	0,1%	9,7%	10,3%		
B 516	Ense-Möhnese	44135346	31	4334	4088	3839	242	7	38	3	105	98	68	3	203	206		
					94,3%	88,6%	5,6%	0,2%	0,9%	0,1%	2,4%	2,3%	1,6%	0,1%	4,7%	4,8%		
B 516	Brilon (W)	45175323	0	4570	3783	3434	349	0	45	15	158	526	385	40	684	699		
					82,8%	75,1%	7,6%	0,0%	1,0%	0,3%	3,5%	11,5%	8,4%	0,9%	15,0%	15,3%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A :

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Sonst nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1455	1372	1264	105	3	18	9	42	14	9	0	56	65	
					94,3%	86,9%	7,2%	0,2%	1,2%	0,6%	2,9%	1,0%	0,6%	0,0%	3,8%	4,5%	
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	11153	10503	9757	716	30	71	115	263	196	131	6	459	574	
					94,2%	87,5%	6,4%	0,3%	0,6%	1,0%	2,4%	1,8%	1,2%	0,1%	4,1%	5,1%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	11723	10601	10038	537	26	44	48	204	63	42	763	267	315	
					90,4%	85,6%	4,6%	0,2%	0,4%	0,4%	1,7%	0,5%	0,4%	6,5%	2,3%	2,7%	
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1482	1366	1285	62	19	18	1	41	41	29	15	82	83	
					92,2%	86,7%	4,2%	1,3%	1,2%	0,1%	2,8%	2,8%	2,0%	1,0%	5,5%	5,6%	
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4815	4129	3731	398	0	118	10	126	430	278	0	556	566	
					85,8%	77,5%	8,3%	0,0%	2,5%	0,2%	2,6%	8,9%	5,8%	0,0%	11,5%	11,8%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9279	8572	8092	466	14	39	33	158	56	43	422	214	247	
					92,4%	87,2%	5,0%	0,2%	0,4%	0,4%	1,7%	0,6%	0,5%	4,5%	2,3%	2,7%	
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1511	1455	1362	91	2	11	10	30	7	4	0	37	47	
					96,3%	90,1%	6,0%	0,1%	0,7%	0,7%	2,0%	0,5%	0,3%	0,0%	2,4%	3,1%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10524	9525	8943	558	24	66	17	425	350	259	142	775	792	
					90,5%	85,0%	5,3%	0,2%	0,6%	0,2%	4,0%	3,3%	2,5%	1,3%	7,4%	7,5%	
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11491	11044	10425	553	66	44	71	210	61	34	62	271	342	
					96,1%	90,7%	4,8%	0,6%	0,4%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,5%	2,4%	3,0%	
L 194	Weilerswist	52075437	31	4648	4506	4290	184	32	24	35	60	17	8	9	77	112	
					96,9%	92,3%	4,0%	0,7%	0,5%	0,8%	1,3%	0,4%	0,2%	0,2%	1,7%	2,4%	
L 218	Heimbach	53045413	31	3412	3245	3079	149	17	21	25	79	8	4	34	87	112	
					95,1%	90,2%	4,4%	0,5%	0,6%	0,7%	2,3%	0,2%	0,1%	1,0%	2,5%	3,3%	
L 232	Richterich	51025411	31	19470	18700	17890	675	135	49	100	321	129	93	172	450	550	
					96,0%	91,9%	3,5%	0,7%	0,3%	0,5%	1,6%	0,7%	0,5%	0,9%	2,3%	2,8%	
L 233	Friesenrath (N)	53035209	29	4114	3868	3521	285	62	32	32	90	62	37	28	152	184	
					94,0%	85,6%	6,9%	1,5%	0,8%	0,8%	2,2%	1,5%	0,9%	0,7%	3,7%	4,5%	
L 238	Stolberg	52035441	31	10088	9614	9025	554	35	56	24	214	182	141	0	396	420	
					95,3%	89,5%	5,5%	0,3%	0,6%	0,2%	2,1%	1,8%	1,4%	0,0%	3,9%	4,2%	
L 238	Zweifall	52035410	31	5459	5228	4853	363	12	45	63	85	34	21	5	119	182	
					95,8%	88,9%	6,6%	0,2%	0,8%	1,2%	1,6%	0,6%	0,4%	0,1%	2,2%	3,3%	
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11412	10595	9940	640	15	73	29	227	182	130	306	409	438	
					92,8%	87,1%	5,6%	0,1%	0,6%	0,3%	2,0%	1,6%	1,1%	2,7%	3,6%	3,8%	
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8919	8638	8172	435	31	33	102	103	31	18	13	134	236	
					96,8%	91,6%	4,9%	0,3%	0,4%	1,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,1%	1,5%	2,6%	
L 324	Erdingen	50125431	31	4871	4417	4186	222	9	38	37	197	172	114	8	369	406	
					90,7%	85,9%	4,6%	0,2%	0,8%	0,8%	4,0%	3,5%	2,3%	0,2%	7,6%	8,3%	
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11529	11172	10661	485	26	32	72	192	39	27	23	231	303	
					96,9%	92,5%	4,2%	0,2%	0,3%	0,6%	1,7%	0,3%	0,2%	0,2%	2,0%	2,6%	
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11487	11063	10364	622	77	39	22	268	50	36	46	318	340	
					96,3%	90,2%	5,4%	0,7%	0,3%	0,2%	2,3%	0,4%	0,3%	0,4%	2,8%	3,0%	
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9260	8771	8257	493	21	41	7	263	104	61	74	367	374	
					94,7%	89,2%	5,3%	0,2%	0,4%	0,1%	2,8%	1,1%	0,7%	0,8%	4,0%	4,0%	
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2347	2257	2129	117	11	17	30	28	5	3	8	33	63	
					96,2%	90,7%	5,0%	0,5%	0,7%	1,3%	1,2%	0,2%	0,1%	0,3%	1,4%	2,7%	
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4535	4384	4149	221	14	28	29	71	15	11	8	86	115	
					96,7%	91,5%	4,9%	0,3%	0,6%	0,6%	1,6%	0,3%	0,2%	0,2%	1,9%	2,5%	
L 418	Hahnerberg	47085440	31	28413	27031	25259	1751	21	109	19	752	502	336	0	1254	1273	
					95,1%	88,9%	6,2%	0,1%	0,4%	0,1%	2,6%	1,8%	1,2%	0,0%	4,4%	4,5%	
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	8185	8636				552	10	103	105		113	208	218	
					105,5%				6,7%	0,1%	1,3%	1,3%		1,4%	2,5%	2,7%	
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6291	5872				309	0	74	36		0	110	110	
					93,3%				4,9%	0,0%	1,2%	0,6%		0,0%	1,7%	1,7%	
L 463	Voerde	43065424	31	6931	6373	5874	492	7	77	18	239	216	161	8	455	473	
					91,9%	84,7%	7,1%	0,1%	1,1%	0,3%	3,4%	3,1%	2,3%	0,1%	6,6%	6,8%	
L 475	Krefeld	46055434	31	8801	8519	8077	393	49	40	46	141	49	31	7	190	236	
					96,8%	91,8%	4,5%	0,6%	0,5%	0,5%	1,6%	0,6%	0,4%	0,1%	2,2%	2,7%	
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	5800	5383				27	67	178	121		24	299	366	
					92,8%				0,5%	1,2%	3,1%	2,1%		0,4%	5,2%	6,3%	
L 531	Siegen	51145332	31	12949	12181	11543	609	29	38	271	247	157	115	56	404	675	
					94,1%	89,1%	4,7%	0,2%	0,3%	2,1%	1,9%	1,2%	0,9%	0,4%	3,1%	5,2%	
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3009	2751				7	13	80	0		157	80	93	
					91,4%				0,2%	0,4%	2,7%	0,0%		5,2%	2,7%	3,1%	
L 551	Haltern	42095536	31	5504	5248	4995	233	20	37	5	116	89	70	9	205	210	
					95,3%	90,8%	4,2%	0,4%	0,7%	0,1%	2,1%	1,6%	1,3%	0,2%	3,7%	3,8%	
L 555	Coesfeld-Nordost	40095533	31	6031	5570	5238	326	6	61	36	162	186	123	15	348	384	
					92,4%	86,9%	5,4%	0,1%	1,0%	0,6%	2,7%	3,1%	2,0%	0,2%	5,8%	6,4%	
L 572	Rhede	41055320	31	15495	14831	13649	1148	34	90	101	227	218	165	26	445	546	
					95,7%	88,1%	7,4%	0,2%	0,6%	0,7%	1,5%	1,4%	1,1%	0,2%	2,9%	3,5%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**	
L 587	St. Mauritz	39125506	0	12159	11157	10439	690	28	131	49	348	352	241	121	700	749	
					91,8%	85,9%	5,7%	0,2%	1,1%	0,4%	2,9%	2,9%	2,0%	1,0%	5,8%	6,2%	
L 591	Lienen	38135513	31	5624	5304	5000	269	35	51	46	124	93	71	6	217	263	
					94,3%	88,9%	4,8%	0,6%	0,9%	0,8%	2,2%	1,7%	1,3%	0,1%	3,9%	4,7%	
L 608	Groß Reken	41085505	31	6829	6296	5921	344	31	83	66	191	180	133	15	371	437	
					92,2%	86,7%	5,0%	0,5%	1,2%	1,0%	2,8%	2,6%	1,9%	0,2%	5,4%	6,4%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33034	31531	29638	1826	67	127	56	482	685	552	155	1167	1223	
					95,5%	89,7%	5,5%	0,2%	0,4%	0,2%	1,5%	2,1%	1,7%	0,5%	3,5%	3,7%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9788	9435	9079	310	46	34	135	147	21	11	16	168	303	
					96,4%	92,8%	3,2%	0,5%	0,3%	1,4%	1,5%	0,2%	0,1%	0,2%	1,7%	3,1%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	19	1174	1082	1004	61	17	18	2	26	38	27	8	64	66	
					92,2%	85,5%	5,2%	1,4%	1,5%	0,2%	2,2%	3,2%	2,3%	0,7%	5,5%	5,6%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2165	2013				62	9	48	25		8	73	82	
					93,0%				2,9%	0,4%	2,2%	1,2%		0,4%	3,4%	3,8%	
L 697	Attendorf	48135531	31	3943	3691	3510	177	4	16	30	97	104	77	7	201	231	
					93,6%	89,0%	4,5%	0,1%	0,4%	0,8%	2,5%	2,6%	2,0%	0,2%	5,1%	5,9%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	11083	9773	9203	557	13	80	41	338	844	629	9	1182	1223	
					88,2%	83,0%	5,0%	0,1%	0,7%	0,4%	3,0%	7,6%	5,7%	0,1%	10,7%	11,0%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5222	4747				251	6	139	78		0	217	223	
					90,9%				4,8%	0,1%	2,7%	1,5%		0,0%	4,2%	4,3%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7040	6746	6339	401	6	40	33	142	66	39	13	208	241	
					95,8%	90,0%	5,7%	0,1%	0,6%	0,5%	2,0%	0,9%	0,6%	0,2%	3,0%	3,4%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	9705	9385				42	85	125	1		67	126	211	
					96,7%				0,4%	0,9%	1,3%	0,0%		0,7%	1,3%	2,2%	
L 937	Detmold (S)	40195518	31	13368	12962				68	12	147	1		177	148	160	
					97,0%				0,5%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,1%	1,2%	
L 938	Detmold (W)	40195519	30	9768	9556				65	50	31	0		65	31	81	
					97,8%				0,7%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,7%	0,3%	0,8%	
L 954	Bad Driburg	42205529	31	6899	6410	5999	401	10	43	48	250	137	65	11	387	435	
					92,9%	87,0%	5,8%	0,1%	0,6%	0,7%	3,6%	2,0%	0,9%	0,2%	5,6%	6,3%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4858	4494				236	0	83	45		0	128	128	
					92,5%				4,9%	0,0%	1,7%	0,9%		0,0%	2,6%	2,6%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2356	2120				111	1	82	41		0	123	124	
					90,0%				4,7%	0,0%	3,5%	1,7%		0,0%	5,2%	5,3%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '15	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	28360	24011	22022	1975	14	237	61	541	3508	2960	0	4049	4110
					84,7%	77,7%	7,0%	0,0%	0,8%	0,2%	1,9%	12,4%	10,4%	0,0%	14,3%	14,5%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	29283	23214	21375	1824	15	197	50	656	5166	4468	0	5822	5872
					79,3%	73,0%	6,2%	0,1%	0,7%	0,2%	2,2%	17,6%	15,3%	0,0%	19,9%	20,1%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	28350	17936	15849	2078	9	258	47	945	9164	7941	0	10109	10156
					63,3%	55,9%	7,3%	0,0%	0,9%	0,2%	3,3%	32,3%	28,0%	0,0%	35,7%	35,8%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	22864	17007	15280	1720	7	191	66	719	4878	4201	2	5597	5663
					74,4%	66,8%	7,5%	0,0%	0,8%	0,3%	3,1%	21,3%	18,4%	0,0%	24,5%	24,8%
A 52	Elmpt	47025260	31	13258	11452	10698	747	7	79	20	239	1468	1253	0	1707	1727
					86,4%	80,7%	5,6%	0,1%	0,6%	0,2%	1,8%	11,1%	9,5%	0,0%	12,9%	13,0%
A 57	Hommersum	43025050	31	10551	8242	7607	628	7	99	10	187	1994	1728	18	2181	2191
					78,1%	72,1%	6,0%	0,1%	0,9%	0,1%	1,8%	18,9%	16,4%	0,2%	20,7%	20,8%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	19151	13781	12648	1125	8	136	39	458	4737	4033	0	5195	5234
					72,0%	66,0%	5,9%	0,0%	0,7%	0,2%	2,4%	24,7%	21,1%	0,0%	27,1%	27,3%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	12194	11945	11382	517	46	88	28	70	63	41	0	133	161
					98,0%	93,3%	4,2%	0,4%	0,7%	0,2%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	1,1%	1,3%
B 8	Elten (B)	40025254	31	1803	1737	1640	81	16	14	0	39	15	12	0	54	54
					96,3%	91,0%	4,5%	0,9%	0,8%	0,0%	2,2%	0,8%	0,7%	0,0%	3,0%	3,0%
B 9	Kranenburg	41025255	31	8863	8543	7998	531	14	68	39	87	128	101	0	215	254
					96,4%	90,2%	6,0%	0,2%	0,8%	0,4%	1,0%	1,4%	1,1%	0,0%	2,4%	2,9%
B 56	Sittard	49015256	31	4528	4472	4288	167	17	19	4	21	13	9	0	34	38
					98,8%	94,7%	3,7%	0,4%	0,4%	0,1%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	0,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7954	7805	7427	359	19	20	53	45	32	19	0	77	130
					98,1%	93,4%	4,5%	0,2%	0,3%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3674	3272	3028	242	2	31	3	78	289	246	0	367	370
					89,1%	82,4%	6,6%	0,1%	0,8%	0,1%	2,1%	7,9%	6,7%	0,0%	10,0%	10,1%
B 220	Emmerich	41035258	31	11892	10802	10014	760	28	80	6	242	762	625	0	1004	1010
					90,8%	84,2%	6,4%	0,2%	0,7%	0,1%	2,0%	6,4%	5,3%	0,0%	8,4%	8,5%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9198	9028	8572	428	28	33	66	47	25	15	0	72	138
					98,2%	93,2%	4,7%	0,3%	0,4%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5289	4985	4827	128	30	33	0	88	175	140	8	263	263
					94,3%	91,3%	2,4%	0,6%	0,6%	0,0%	1,7%	3,3%	2,6%	0,2%	5,0%	5,0%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1598	1496	1428	51	17	12	31	29	24	21	5	53	84
					93,6%	89,4%	3,2%	1,1%	0,8%	1,9%	1,8%	1,5%	1,3%	0,3%	3,3%	5,3%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	19	7791	7583	7073	463	47	28	1	104	18	8	57	122	123
					97,3%	90,8%	5,9%	0,6%	0,4%	0,0%	1,3%	0,2%	0,1%	0,7%	1,6%	1,6%
L 560	Sandersküper	38075535	31	3857	3685	3486	179	20	34	4	66	64	44	4	130	134
					95,5%	90,4%	4,6%	0,5%	0,9%	0,1%	1,7%	1,7%	1,1%	0,1%	3,4%	3,5%
L 602	Hemden	41055534	31	4233	3765	3504	246	15	39	8	114	297	245	9	411	419
					88,9%	82,8%	5,8%	0,4%	0,9%	0,2%	2,7%	7,0%	5,8%	0,2%	9,7%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	21	2557	61,5	9,5	70	3	0	54	56,9	11,7	68	37	3	5	1592	60,4	10,4	70	3	0
	Euskirchen	50	21	2424	60,9	8,6	69	2	0	42	56,3	9,6	67	33	1	5	1531	60,2	9,1	69	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	1860	31,8	5,6	43	0	0	60	27,7	5,4	34	0	0	5	1495	30,5	5,5	43	0	0
	Aachen, Düren	50	21	1585	30,2	5,2	43	0	0	54	26,5	5,0	34	0	0	5	1212	28,8	5,3	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	10500	55,4	10,5	66	1	0	300	54,3	9,3	65	24	0	5	5460	62,6	9,1	73	4	0
	Aachen	70	21	10746	48,7	13,3	62	0	0	313	49,1	12,5	60	15	0	5	5540	57,4	9,2	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	2851	71,0	10,2	81	16	1	82	62,5	9,0	71	62	2	5	1936	70,0	10,8	80	15	1
	Zweifall	70	20	2889	69,4	10,0	79	13	1	80	60,2	8,1	69	53	1	5	1943	68,7	10,4	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	6526	44,0	5,8	46	0	0	157	45,8	6,4	53	0	0	5	3311	45,9	4,8	49	0	0
	Königswinter	50	21	6581	54,4	9,1	64	0	0	150	50,1	8,8	59	10	0	5	3393	55,8	7,8	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6298	56,7	6,5	65	0	0	223	52,4	6,9	59	11	0	5	2965	56,9	7,2	66	1	0
	Düsseldorf	70	21	6366	52,7	11,8	62	0	0	196	51,4	12,1	60	15	0	5	2873	56,7	7,3	66	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5461	63,8	9,4	74	5	0	272	59,6	10,5	70	46	3	5	2697	63,5	9,5	74	5	0
	Rath, Köln	70	21	4907	53,4	15,9	69	3	0	243	49,6	15,0	65	24	1	5	2230	60,5	11,1	72	4	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3768	82,8	12,4	96	57	8	320	72,3	10,0	83	95	19	5	1771	85,1	12,2	98	65	10
	Voerde	100	21	3592	80,6	12,3	94	48	7	320	70,6	8,9	79	94	13	5	1669	83,7	12,9	97	59	10
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4785	60,5	7,7	69	1	0	112	57,4	8,1	66	33	0	5	2416	62,0	8,4	70	3	0
	Krefeld	70	21	4969	58,0	8,3	67	1	0	149	56,4	8,5	66	28	1	5	2353	61,2	8,3	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	2899	72,1	10,4	83	20	1	149	65,0	10,1	76	72	7	5	1713	73,3	11,0	85	23	2
	Haltern	100	21	2848	66,3	12,0	79	13	1	136	63,0	10,0	72	63	5	5	1728	69,0	12,3	82	17	2
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3167	88,3	14,0	102	77	17	236	70,7	11,3	81	93	16	5	1559	90,5	13,7	106	81	21
	Coesfeld	100	21	3209	89,7	14,9	107	78	22	245	73,3	11,6	85	94	23	5	1585	93,4	13,7	111	86	29
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0													0						
	Münster	70	20	6652	64,1	11,4	76	6	0	487	63,1	10,8	72	74	2	5	3628	70,1	10,6	80	13	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	2966	76,3	12,3	88	37	2	148	67,6	12,4	78	85	11	5	1701	77,6	12,7	89	41	3
	Lengerich	100	21	2967	74,3	12,5	86	30	2	150	66,7	10,3	77	81	8	5	1681	74,8	12,5	87	32	2
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	21	3435	68,2	10,0	79	11	0	264	63,6	9,8	73	69	4	5	1870	69,3	11,3	81	16	1
	Dorsten, Wulfen	70	21	3604	70,0	9,6	80	14	1	248	63,9	8,3	72	70	3	5	2012	71,3	10,2	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	18445	60,6	12,7	72	3	0	844	55,5	9,8	65	29	0	5	7989	66,5	9,6	77	7	0
	Gelsenk.-Schalke	70	21	18088	65,3	6,9	73	3	0	764	60,9	6,3	68	56	0	5	7426	66,2	8,1	75	4	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5273	58,3	7,0	67	1	0	102	53,4	7,9	61	17	0	5	2672	59,6	7,7	68	1	0
	Recklinghausen	70	21	5175	54,0	7,2	61	0	0	118	52,5	7,7	60	13	0	5	2526	56,3	7,5	65	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	21	2101	53,6	9,2	63	0	0	135	49,7	6,6	58	4	0	5	1098	55,4	9,3	65	1	0
	Attendorn	50	21	2115	57,7	9,7	68	1	0	149	50,8	6,2	58	5	0	5	1079	59,3	10,0	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	5243	103,8	12,6	117	97	61	800	74,3	11,8	86	97	24	5	3548	105,9	12,6	119	99	66
	Büren	100	21	5456	91,9	13,4	109	80	25	863	73,2	9,6	84	98	22	5	3644	97,5	11,1	113	95	37
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	3857	53,6	6,2	60	0	0	149	50,9	6,5	58	6	0	5	2002	54,9	6,5	62	0	0
	Beckum, Ahlen	50	21	3825	54,9	6,9	63	0	0	137	50,4	8,4	59	11	0	5	2022	55,9	7,6	65	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3713	62,0	9,9	72	3	0	245	55,7	9,7	66	33	1	5	1811	65,9	9,3	76	6	0
	Warburg	70	21	3665	68,8	11,6	80	15	1	283	56,3	13,2	70	43	2	5	1818	70,6	11,5	83	19	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2015

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						Leichtverkehr (LV)						Leichtverkehr (LV)							
			GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2722	60,4	7,8	68	2	0	195	57,5	7,8	66	33	1	5	1601	61,5	8,3	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2504	58,7	7,2	67	1	0	160	54,8	7,6	64	22	0	5	1446	59,3	7,7	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	851	54,5	9,6	65	1	0	34	47,6	9,6	58	7	0	5	598	54,5	9,6	65	1	0
	Aachen	50	21	712	61,0	10,8	71	3	0	30	42,8	12,6	58	9	0	5	504	60,9	11,0	72	3	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	1900	72,1	9,9	81	17	1	91	68,2	9,6	78	86	9	5	1350	73,2	10,4	84	20	2
	Ahaus	70	21	1929	70,2	9,1	79	12	1	84	67,2	8,6	77	85	6	5	1362	71,5	9,8	81	16	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	1959	62,5	14,6	77	6	0	274	56,0	18,2	71	62	2	5	1170	64,5	15,4	78	10	1
	Bocholt	70	21	1969	60,0	15,0	75	5	0	291	56,7	17,5	73	61	3	5	1185	62,8	15,0	77	8	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																																
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	1	4	3713/5143 Lotte		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	4710/5124 Hagen-Vorhalle		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	4710/5144 Unna		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		R	-	-	-	R	R	-	R	R	R	-	R	R	-	B	B	R	-	R	R	R	R	-	-	-	-	R	R	R		
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S									
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	2	6 4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6 4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6 4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6 4408/5147 Gelsenkirchen-Erle		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6 4706/5126 Recklinghausen-Ost		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6 4710/5125 Waltrop-Brambauer		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3g	4 4103/5071 ELTEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4 4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 4406/5070 OB-HOLTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2 4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2 4506/5665 AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2 4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 4607/5002 BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4607/5065 AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4607/5638 AK BREITSCHIED (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	6 4807/5033 OPLADEN 2		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S																												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5				
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		B	B	B	B	-	-	R	-	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		B	B	B	B	-	-	R	-	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S									
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	4	4 5102/5008 WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4g	4 5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6 5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2 5103/5654 AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	6 5104/5082 BUIR / Merzenich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2 5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2 5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6 5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4 5110/5128 Wenden-Dahl		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4 3712/5112 IBBENBÜREN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	30	4 3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	31	4 4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	33	6 4017/5129 BI-Senne		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	33	4 4017/5130 Windflöte		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	33	4 4118/5111 PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	2 4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S										
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	40	2	4505/5663	AK MOERS (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4510/5343	DO-DORSTFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4	4603/5018	WANKUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	43	4	4011/5109	ALBACHTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4306/5132	Recklinghnsn.-West	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S																		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	4	4414/5110 SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	4	4706/5097 Rating.Schwarzbach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	4	4710/5135 Unna-Süd		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	4	4718/5136 Lichtenau-Blankenr		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44g	6	5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	5202/5077 AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
A	45	4 4710/5139 DO-Marten		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	45	4710/5140 DO-Wandhofen		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	45	4 4710/5146 DO-Eichlinghofen		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	45	6 4511/5104 DORTMUND-SÜD		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	45	4 4710/5138 DO-Mengede-West		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	45	5 4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R - -
A	45	4 5113/5106 FREUDENBERG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R - -
A	46	4 4609/5044 W-OBERBARMEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	46	4 4708/5045 W-SONNBORN		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	46	4 4710/5141 Hagen-Hohenlimburg		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	46	4 4714/5149 Oventrop		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	46	4 4714/5150 Freienohl		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	46	4 4615/5119 MESCHEDE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	46	4 4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	46	6 4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	46	2 4806/5686 AK NEUSS-SÜD (O)		- R - -	- - R R - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4902/5075	DREMMEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	4 4306/5142	GE-Polsum		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6 4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	4 4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	2 4508/5043	AD ESSEN-OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	2 4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	2 4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	4 4702/5085	Willich-Schiefbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52g	4 4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	4 4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6 4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57g	4 4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	4 4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
					O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7
					8	9	0	1	2	3
					3	4	5	6	7	8
					9	0	1	2	3	4
					2	2	2	2	2	2
					2	2	2	3	4	5
					6	7	8	9	0	1
A	57	2 4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)		-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2 4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2 4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2 4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	4 4702/5088	Meerbusch-Bovert		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2 4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen		-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
A	57	2 4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-
A	57	2 4806/5030	AD NEUSS (N); B 1		-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-
A	57	2 4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	R	-	R	R	-
					-	R	-	R	R	-
					-	R	-	R	R	-
					-	R	-	R	R	-
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2 4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-
A	59	4 4406/5069	WALSUM		B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
					O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7
					8	9	0	1	2	3
					3	4	5	6	7	8
					9	0	1	2	2	2
					2	2	2	2	2	2
					2	2	2	3	4	5
					6	7	8	9	0	1
					2	2	3	3	3	3
A	59	4	5106/5090 D'dorf-Urdenbach		-	-	-	-	-	-
A	59	2	5200/5056 AD BONN-NORDOST(N)	R	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)	R	-	-	-	-	R	-
A	59	2	5208/5625 AD BONN-OST (N)	R	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5627 AD BONN-OST (S)	R	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5628 AD ST.AUGUSTIN (S)	R	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5633 AD BONN-NORDOST(S)	R	-	-	-	-	-	-
A	61g	4	4603/5076 SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-
A	61	4	4804/5042 MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5621 AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	R	-
A	445	4	4710/5137 Werl-West		-	-	-	-	R	-
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-
A	535	4	4608/5249 VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-
A	535	4	4708/5248 W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 553	4 5207/5029	BLIESHEIM		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 555	6 5107/5036	GODORF		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 560	4 5209/5051	HENNEF		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 562	2 5208/5055	AK BONN-OST (W)		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 565	2 5208/5634	AD BONN-NORDOST(W)		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
B	1 2 4119/5339	HORN		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
B	1 2 4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
B	1g 2 5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
B	7 4 4520/5331	WARBURG-WEST		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
B	8g 2 4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	9g	2 4101/5255	KRANENBURG	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9n	2 4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2 4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2 4702/5275	Krefeld-Hüls		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2 4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2 4012/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2 4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2 5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51n	4 5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4212/5370	Ascheberg-Herbern		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4311/5371	Werne-Langern		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4811/5372	Kierspe-Volme		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S									
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	54	2 4913/5373 Olpe-Altenkleushm.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54n	2 5013/5374 Kreuztal-Buschhüt.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 4516/5375 Warstein-Süd		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 4814/5342 GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 4912/5264 BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55n	2 5005/5247 ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 5010/5204 LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56g	2 5001/5256 SITTARD >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56n	2 5109/5220 SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56	2 5506/5274 Swisttal-Buschhov.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2 4405/5229 MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2 5102/5213 ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	4 5102/5273 MG-Rheindahlen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57g	2 5202/5263 AC-KÖPFCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2 4207/5316 DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2 4211/5376 Ascheberg-West		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S									
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	70	2 3907/5380 Lünthe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	70	2 4206/5381 Raesfeld-West		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	83	2 4222/5382 Beverungen-Wehrden		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2 3811/5350 GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2 3911/5306 GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
B	220g	2 4103/5258 EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
B	221	2 4703/5432 BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	221	2 4803/5276 Arsbeck		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	221	2 4902/5259 HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	224	4 4407/5344 BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	226	4 4510/5272 Gedern		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	226	2 4706/5364 Wanne-Eickel-Ost		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2 4514/5334 DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2 4711/5321 LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
B	229	2 4808/5203 SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
B	230	2 4805/5238 HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
B 258n	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2 5403/5277	Imgenbroich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2 5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2 5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264g	2 5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265n	2 5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2 5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2 5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	2 4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 475	2 3812/5385	Ladbergen-Nord		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2 4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 477	2 4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 478	2 5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		- - - -	- - - -	B - - -	- - - -	- - - -
B 504	2 4302/5241	GOCH (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - -
B 506	4 5106/5270	Kürten-Weiden		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 507	2 5110/5278	Winterscheid		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B 514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 29	2 4704/5266	WILLICH-VIERSEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
L 101	3 4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-
L 166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-
L 194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-
L 231g	2 5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	R	-
L 233n	2 5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	R	-	R	-
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	R	-
L 338	4 5203/5441	STOLBERG		-	R	-	-	-
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3 3
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		- R - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 418	2	4708/5440	HAHNERBERG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 463	2	4306/5424	VOERDE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 475	2	4605/5434	KREFELD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		B B B B	B B B B B B B	B R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		R - - -	- - - -	- - - -	R - - -	- - - -	- - - -
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		- - - -	- - - -	R - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																																
		O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O																																
NR FS NUMMER NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
L 555 2 4009/5533 COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g 2 3807/5535 SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 572 2 4105/5320 RHEDE		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587 2 3912/5506 ST.MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 591 2 3813/5513 LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602g 2 4105/5534 HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608 2 4108/5505 GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608 4 4408/5523 GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610 2 4309/5526 RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621 2 4307/5525 KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687 2 4613/5511 LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 697 2 4813/5531 ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 776 2 4317/5530 SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 787 2 4017/5520 SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 822 2 4315/5528 LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937 2 4019/5517 DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8	9 0 1	2 3 4 5	6 7 8	9 0 1	2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
				B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
				- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
				B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
				B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
				- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
				B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
				- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
				- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
				- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2