Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

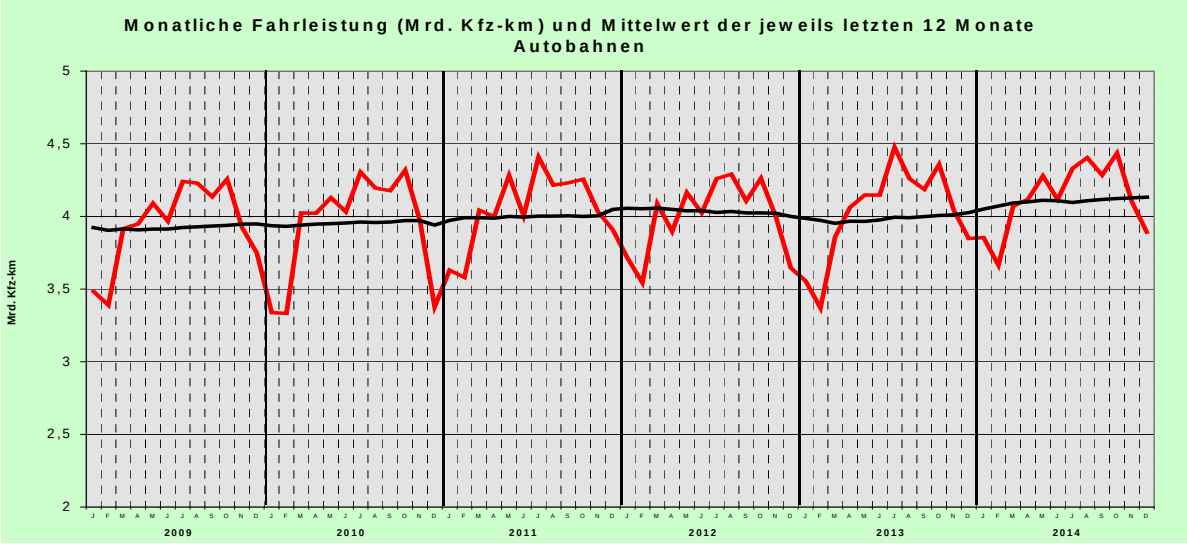
Dezember 2014

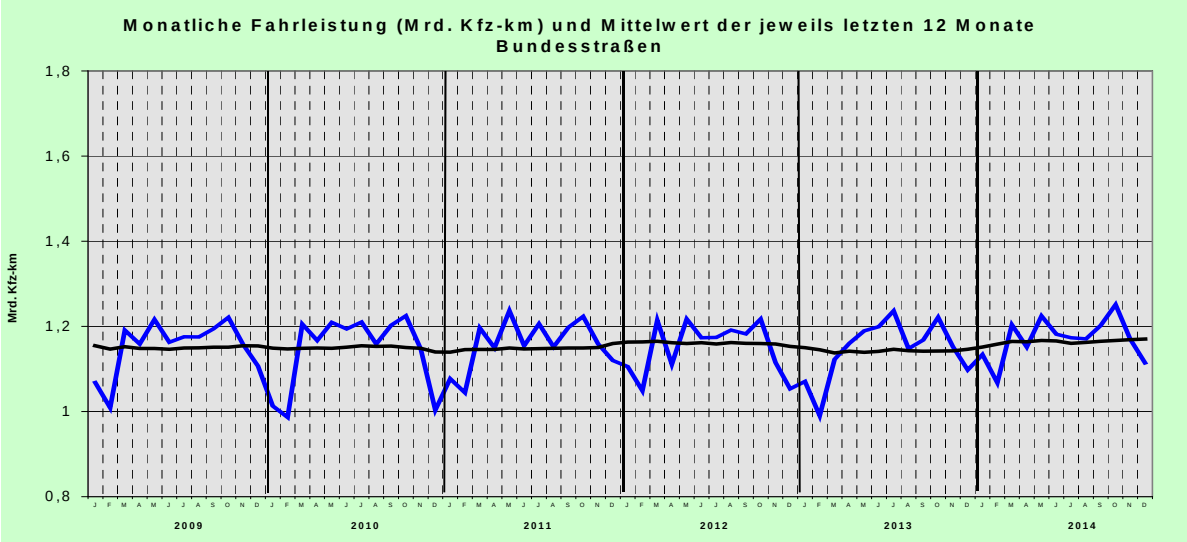
Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

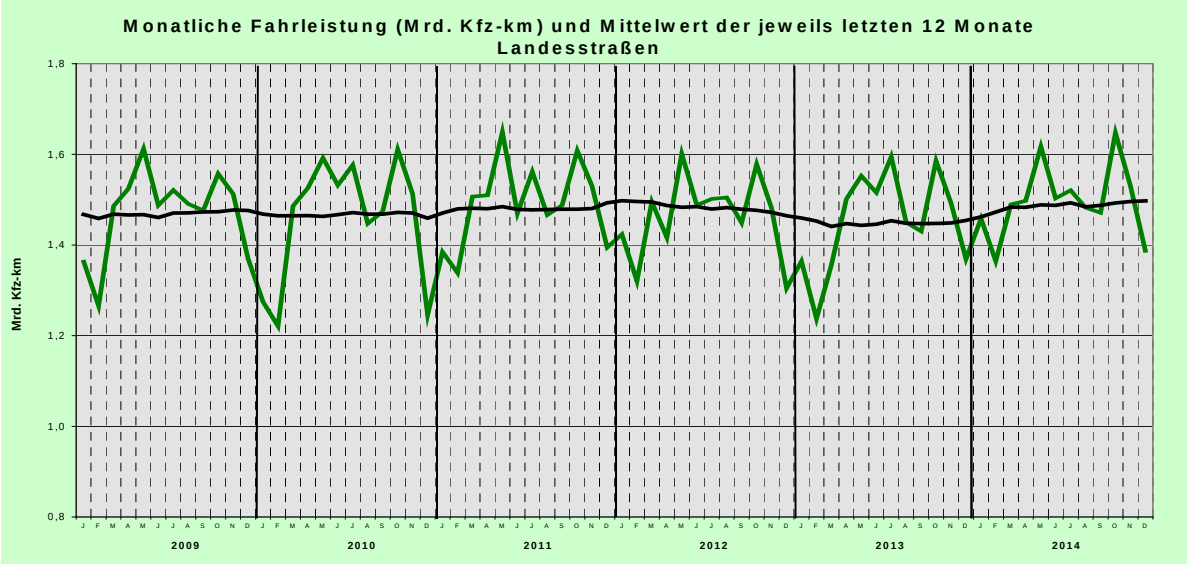
www.mbwsv.nrw.de

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Dezember 2014







Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Bericht Dezember 2014

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Dezember 2014 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zu den Berechnungen herangezogen wurden, ergaben sich im Dezember sowie für Januar bis Dezember für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten zum jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz–Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Dez 2014 / Dez 2013	**im aktuellen Monat (Dezember)**				
Mo-So	**+ 0,7**	**+ 1,7**	**+ 1,3**	**+ 1,5**	**+ 1,0**
Mo-Fr	- 0,9	+ 0,0	- 0,6	- 0,3	- 0,7
Sa	- 0,2	- 0,7	- 0,1	- 0,4	- 0,3
Mo-Sa	- 0,7	+ 0,1	- 0,4	- 0,2	- 0,5
So+Fei	+ 2,3	+ 2,6	+ 2,8	+ 2,7	+ 2,4
Jan-Dez 2014 / 2013	**im Jahr 2014**				
Mo-So	**+ 2,2**	**+ 2,4**	**+ 3,0**	**+ 2,7**	**+ 2,4**
Mo-Fr	+ 1,5	+ 1,6	+ 2,0	+ 1,8	+ 1,6
Sa	+ 2,9	+ 2,6	+ 3,2	+ 2,9	+ 2,9
Mo-Sa	+ 1,8	+ 1,9	+ 2,3	+ 2,1	+ 1,9
,So+Fei	+ 4,4	+ 5,6	+ 7,1	+ 6,5	+ 5,2

Kfz-Verkehr:
Dezember: + 1,0 %

Der **Kfz-Verkehr** erhöhte sich im **Dezember 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 1,0 %. Mit Werten zwischen + 0,7 % (A) und + 1,7 % (B) betraf der Verkehrsanstieg jede der drei Straßengruppen. Eine Betrachtung der Verkehrsentwicklung im Dezember differenziert nach Tagesgruppen zeigt, dass der Anstieg im Dezember ausschließlich auf die Entwicklung an den Sonn- und Feiertagen zurückzuführen ist. An diesen Tagen nahm der Verkehr gegenüber den Sonn- und Feiertagen im Vorjahresmonat um + 2,4 % zu. An den Werktagen Mo-Fr verringerte er sich dagegen um - 0,7 %, an den Samstagen um - 0,3 %.

Januar bis Dezember:
+ 2,4 %

Nach dem Verkehrsrückgang im Jahr 2012 von - 1,6 % und dem nur geringen Zuwachs im Jahr 2013 von + 0,2 %, hat der Verkehr im **Jahresdurchschnitt 2014** mit + 2,4 % wieder stärker zugenommen. Der Zuwachs betrifft jede der drei Straßengruppen und jede der fünf Tagesgruppen. Dabei fiel der Verkehrsanstieg an den Sonn- und Feiertagen des Jahres mit + 5,2 % deutlich stärker aus als an den Werktagen Mo-Fr mit + 1,6 %. Mit + 2,9 % lagen auch die Samstage etwas über dem Jahresdurchschnitt aller Tage Mo-So. Zu den Anstiegen im Freizeitverkehr können sowohl die Witterung als auch die Kraftstoffpreise beigetragen haben: Nach Mitteilung des Deutschen Wetterdienstes (Newsletter des DWD vom 30.12.2014) lagen 2014 in Nordrhein-Westfalen die Temperaturen mit 10,9° C um rd. 20 % und die Sonnenscheindauer mit 1.536 Stunden um knapp + 7 % über den langjährigen Mittelwerten. Die Niederschlagsmenge lag mit 790 l/m^2 um fast - 10 % unter dem langjährigen Mittel. Die Kraftstoffpreise (s. www.it.nrw.de, Verbraucherpreisindex) lagen im Jahresdurchschnitt 2014 bei Super um - 4,5 % und bei Diesel um - 5,8 % niedriger als 2013.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B, L)	Insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Dez 2014 / Dez 2013	**im aktuellen Monat (Dezember)**		
Mo-So	**+ 1,9**	**+ 0,8**	**+ 1,5**
Mo-Fr	+ 1,6	+ 1,1	+ 1,4
Sa	- 6,0	- 8,6	- 6,9
Mo-Sa	+ 0,2	- 0,5	- 0,1
So+Fei	+ 5,0	- 0,4	+ 3,3
Jan – Dez 2014 / 2013	**im Jahr 2014**		
Mo-So	**+ 3,6**	**+ 2,6**	**+ 3,3**
Mo-Fr	+ 3,3	+ 2,2	+ 2,9
Sa	+ 2,2	+ 1,7	+ 2,0
Mo-Sa	+ 3,1	+ 2,2	+ 2,8
So+Fei	+ 5,3	+ 5,8	+ 5,5

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Dezember:
A: + 1,9 %
B+L: + 0,8 %

Auch an den betrachteten Grenzübergängen des Landes hat der Verkehr im **Dezember 2014** zugenommen. An den Autobahngrenzen war der Verkehrsanstieg mit + 1,9 % stärker als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 0,7 %), an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Verkehrszuwachs mit + 0,8 % dagegen etwas schwächer aus als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (+ 1,5 %). Mit + 1,4 % waren die Verkehrszuwächse an den Grenzen der Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen werktags (Mo-Fr) schwächer als an den Sonn- und Feiertagen des Monats (+ 3,3 %). Tendenziell entspricht dabei die Entwicklung an diesen Tagen der Landesentwicklung (Mo-Fr: - 0,3 %, So+Fei: + 2,4 %). Der Anstieg des Freizeitverkehrs an den Grenzen insgesamt resultiert ausschließlich aus der Entwicklung an den Autobahngrenzen, an denen der Verkehr im Dezember um + 5,0 % zugenommen hat. An den übrigen Grenzübergängen war die Entwicklung an diesen Tagen mit - 0,4 % rückläufig. An den Samstagen zeigte die Verkehrsentwicklung an den Grenzen mit - 6,9 % einen erheblich stärkeren Rückgang als im Land insgesamt (- 0,3 %).

Januar bis Dezember:
A: + 3,6 %
B+L: + 2,6 %

Im **Jahr 2014** erhöhte sich der Kfz-Verkehr an den Autobahn-Grenzübergängen um + 3,6 %, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung mit + 2,6 % etwas schwächer. Damit hat sich der Verkehr 2014 an den Autobahnübergängen stärker entwickelt als auf den Autobahnen insgesamt (+ 2,2 %). An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen gab es nahezu keinen Unterschied zur Landesentwicklung auf diesen Straßen. An den betrachteten 20 Grenzübergängen insgesamt hat sich der Verkehr an allen Tagen Mo-So im Durchschnitt um + 3,3 % erhöht. Mit + 5,5 % wurden an den hier betrachteten Grenzübergängen - wie im Land insgesamt - im Sonn- und Feiertagsverkehr deutlich stärkere Verkehrszunahmen beobachtet als an den Werktagen Mo-Fr (+ 2,9 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
Dez 2014 / Dez 2013	**im aktuellen Monat (Dezember)**				
Mo-So	+ 3,8	+ 4,0	+ 3,0	+ 3,5	+ 3,7
Mo-Fr	- 0,4	- 0,3	- 0,8	- 0,5	- 0,4
Jan-Dez 2014 / 2013	**im Jahr 2014**				
Mo-So	+ 2,0	+ 1,7	+ 1,1	+ 1,4	+ 1,8
Mo-Fr	+ 1,3	+ 1,1	+ 1,3	+ 1,2	+ 1,2

Entwicklung Mo-Fr
Dezember: - 0,4 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **Dezember** an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Dezember 2013 um + 3,7 % zugenommen. Mit - 0,4 % war die Entwicklung im Werktagsverkehr (Mo-Fr) dagegen leicht rückläufig. Beim Lkw-Verkehr (hier gleichbedeutend mit SV) gab es im Dezember sowohl an allen Tagen als auch an den Werktagen nur geringe Unterschiede zwischen den drei Straßengruppen.

Januar bis Dezember: + 1,2 %

Im **Jahr 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Vorjahr an allen Tagen (Mo-So) um + 1,8 % und an den Werktagen (Mo-Fr) um + 1,2 %. Mit + 2,0 % (A) und + 1,7 % (B) fiel er Zuwachs des Lkw-Verkehrs an allen Tagen des Jahres auf den Bundesfernstraßen stärker aus als auf den Landesstraßen mit + 1,1 %.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B+L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Dezember 2014 / Dezember 2013	**im aktuellen Monat (Dezember)**		
Mo-So	+ 8,0	+ 3,8	+ 7,6
Mo-Fr	+ 3,7	- 0,5	+ 3,3
Januar bis Dezember 2014/2013	**im Jahr 2014**		
Mo-So	+ 4,0	- 0,3	+ 3,6
Mo-Fr	+ 3,4	- 0,7	+ 3,0

An den Autobahn - Grenzübergängen im Dezember und im Jahr starke Zunahmen des Schwerverkehrs

An den **Grenzübergängen** der Autobahnen erhöhte sich der Schwerverkehr im **Dezember 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat an allen Tagen Mo-So um + 8,0 % und an den Werktagen Mo-Fr um + 3,7 %. Die Zuwächse lagen damit auf deutlich höherem Niveau als auf den Autobahnen des Landes insgesamt. An den anderen Übergängen (B, L) fiel die Entwicklung mit + 3,8 % (Mo-So) bzw. - 0,5 % (Mo-Fr) ähnlich aus wie auf Außerorts- Bundes- und -Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen insgesamt.

Im **Jahr 2014** stieg der Lkw-Verkehr (SV) an den Grenzübergängen an allen Tagen Mo-So um + 3,6 %. Dieser Zuwachs beruht ausschließlich auf der Entwicklung an den Autobahnübergängen von + 4,0 %. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung (Mo-So) mit - 0,3 % leicht rückläufig. An den Werktagen Mo-Fr verlief die Entwicklung ähnlich, jedoch insgesamt auf etwas niedrigerem Niveau. Damit hat sich der Lkw-Verkehr im Jahr 2014 an den Autobahnübergängen stärker und an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen schwächer entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes in Nordrhein-Westfalen insgesamt.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Dezember 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember ...				Veränd.
	2014	2013	2012	2011	2014/2013
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.667	4.438	4.228	4.990	+ 5,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.530	3.318	3.195	3.749	+ 6,4 %
- Außerortsstraßen	1.137	1.120	1.033	1.241	+ 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	324	292	266	334	+ 11,0 %
- Bundesstraßen	225	237	195	255	- 5,1 %
- Landesstraßen	389	381	337	414	+ 2,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.138	5.656	5.363	6.348	+ 8,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.387	4.025	3.875	4.518	+ 9,0 %
- Außerortsstraßen	1.751	1.631	1.488	1.830	+ 7,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	514	424	378	519	+ 21,2 %
- Bundesstraßen	374	383	310	386	- 2,3 %
- Landesstraßen	591	553	485	613	+ 6,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	51	45	35	57	+ 13,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	27	19	20	28	+ 42,1 %
- Außerortsstraßen	24	26	15	29	- 7,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	5	4	8	
- Bundesstraßen	9	7	3	7	
- Landesstraßen	7	8	3	13	

Januar bis Dezember 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Januar bis Dezember				Veränd.
	2014	2013	2012	2011	2014/2013
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.864	56.783	59.167	61.666	+ 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.493	42.917	44.894	46.458	+ 6,0 %
- Außerortsstraßen	14.371	13.866	14.273	15.208	+ 3,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.794	3.596	3.562	3.737	+ 5,5 %
- Bundesstraßen	2.808	2.802	2.941	3.102	+ 0,2 %
- Landesstraßen	4.780	4.644	4.822	5.155	+ 2,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	76.603	71.955	74.888	78.058	+ 6,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	55.175	51.907	54.201	55.942	+ 6,3 %
- Außerortsstraßen	21.446	20.048	20.687	22.116	+ 7,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.101	5.500	5.336	5.744	+ 10,9 %
- Bundesstraßen	4.423	4.243	4.511	4.668	+ 4,2 %
- Landesstraßen	6.937	6.598	6.867	7.386	+ 5,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	515	479	519	639	+ 7,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	206	183	209	238	+ 12,6 %
- Außerortsstraßen	309	296	310	401	+ 4,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	65	57	52	68	
- Bundesstraßen	72	78	78	107	
- Landesstraßen	109	103	114	138	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Im Dezember Zunahme bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden und der dabei verunglückten Verkehrsteilnehmer

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Dezember 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 5,2 % auf 4.667 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen war der Anstieg mit + 6,4 % stärker als auf den Außerortsstraßen mit + 1,5 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild: Deutlicher Zuwachs auf den Autobahnen von + 11,0 %, Zuwachs auf den Landesstraßen von + 2,1 %, dagegen Rückgang der Personenschadensunfälle auf den Bundesstraßen von -5,1 %.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 8,5 % auf 6.138 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.387 Verkehrsteilnehmer, das waren 362 mehr (+ 9,0 %) als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.751 Personen, das waren 120 (+ 7,4 %) mehr als im Dezember 2013.

Im Dezember 6 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im Dezember auf allen Straßen des Landes 51 Verkehrsteilnehmer. Das waren 6 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 27 (Vorjahr 19) und außerorts 24 (Vorjahr 26) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

36 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 7,5 %) gegenüber Januar bis Dezember 2013

In den Monaten **Januar bis Dezember 2014** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 5,4 %, die Anzahl der Verunglückten stieg dabei um + 6,5 %. Getötet wurden 2014 bei Straßenverkehrsunfällen 515 Personen, das waren 36 mehr als 2013.

Auf den Autobahnen wurden gegenüber Januar bis Dezember 2013 mit 65 Personen 8 Verkehrsteilnehmer mehr und auf den Außerorts - Landesstraßen mit 109 Personen 6 Verkehrsteilnehmer mehr im Straßenverkehr getötet. Auf den Außerorts - Bundesstraßen hat sich dagegen die Anzahl Verkehrstoter mit 72 Personen gegenüber 2013 um 6 verringert. (Hinweis: Die endgültigen Jahresergebnisse werden aufgrund nachträglicher Datenabgleiche von den hier genannten Zahlen geringfügig abweichen können).

Nach vorläufigen Ergebnissen des Statistischen Bundesamtes, Wiesbaden starben 2014 bundesweit 29 (+ 0,9 %) Verkehrsteilnehmer mehr auf deutschen Straßen als 2013 (s. Pressemitteilung 65/15 vom 25. Februar 2015).

Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) bzw. der Anzahl Verunglückter zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende **Unfallraten** wurden für den Dezember und das Jahr 2014 ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
	2014	**2013**	**2012**	**2011**	**Veränd. 2014/2013**
	im aktuellen Monat (Dezember)				
Autobahnen (A)	83	76	73	85	+ 9,2 %
Bundesstraßen (B)	202	216	185	227	- 6,5 %
Landesstraßen (L)	280	278	258	296	+ 0,7 %
insgesamt (A+B+L)	147	144	133	156	+ 2,1 %
	Januar bis Dezember				
Autobahnen (A)	76	74	74	77	+ 2,7 %
Bundesstraßen (B)	200	203	212	222	- 1,5 %
Landesstraßen (L)	266	265	273	286	+ 0,4 %
insgesamt (A+B+L)	139	138	142	149	+ 0,7 %

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Raten der Personenschadensunfälle auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen zusammen:

Dezember: + 2,1 %
Jan-Dez 2014: + 0,7 %

Im **Dezember** haben die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen um + 9,2 % zugenommen. Für die Außerorts - Bundesstraßen wurde ein Rückgang von - 6,5 % und für die Außerorts - Landesstraßen ein Anstieg von + 0,7 % ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Rate der Personenschadensunfälle um + 2,1 %.

Im Zeitraum **Januar bis Dezember 2014** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate gegenüber dem Vorjahr von + 2,7 %. Auf den Bundesstraßen war die Rate der Unfälle mit Personenschaden mit - 1,5 % rückläufig, für die Landesstraßen wurde leichter Anstieg von + 0,4 % ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden gegenüber 2013 um + 0,7 % erhöht.

Folgende **Verunglücktenraten** wurden für den Dezember und für das Jahr 2014 ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer je Mrd. Kfz-km)					
	2014	**2013**	**2012**	**2011**	**Veränd. 2014/2013**
	im aktuellen Monat (Dezember)				
Autobahnen (A)	132	110	104	133	+ 20,0 %
Bundesstraßen (B)	336	349	294	344	- 3,7 %
Landesstraßen (L)	426	404	372	439	+ 5,4 %
insgesamt (A+B+L)	231	215	195	236	+ 7,4 %
	Januar bis Dezember				
Autobahnen (A)	123	114	111	118	+ 7,9 %
Bundesstraßen (B)	314	307	325	334	+ 2,3 %
Landesstraßen (L)	386	377	389	411	+ 2,4 %
insgesamt (A+B+L)	214	205	210	221	+ 4,4 %

Verunglücktenraten auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen zusammen:

Dezember: + 7,4 %
Jan-Dez 2014: + 4,4 %

Im **Dezember** sind die **Verunglücktenraten** auf Autobahnen um + 20,0 % angestiegen. Auf den Außerorts - Landesstraßen war der Zuwachs mit + 5,4 % geringer, auf den Außerorts-Bundesstraßen war die Entwicklung mit - 3,7 % rückläufig. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich gegenüber dem Dezember des Vorjahres ein Anstieg von + 7,4 %.

Für **Januar bis Dezember 2014** wurde für die Autobahnen ein Anstieg der Verunglücktenrate von knapp + 8 % ermittelt. Auf den Außerorts-Bundesstraßen (+ 2,3 %) und auf den Außerorts-Landesstraßen (+ 2,4 %) fielen die Zuwächse weniger stark aus. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich eine Zunahme der Verunglücktenrate gegenüber 2013 von + 4,4 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Verzeichnis der Tabellen (Anhª nge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten				Anhang 5

Abk¿rzungen und Begriffe

Str.-Kl. u.-Nr. Straßenklasse und Straßennummer

Zst.-Name Name der Zählstelle

Zst-Nr. Nummer der Zählstelle

TK- Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt

GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt

DTV Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)

Mo-So Alle Tage (Montag bis Sonntag),
Mo-Fr Alle Werktage (Montag bis Freitag),
Sa Alle Samstage,
So+Fei Alle Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums

R Richtungsangabe

Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt

***** durch Schätzverfahren errechnete Werte

Pkw Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)

Lfw Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)

Mot Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas

Pkw mit Anh. Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger

Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)

Lkw ohne Anh. Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger

Lkw mit Anh. Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger

Sattel Alle Sattelkraftfahrzeuge

Son nkl. sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören

SGV Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel

SV Schwerverkehr = SGV + Bus

V_{zul} Zulässige Höchstgeschwindigkeit
V_m Mittlere Geschwindigkeit
S Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)

%-Ant Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	54502	3,8	56116	3,1	50266	4,9	51678	4,2	35481	05.12	N	30019	27.12	N	31271	26.12	N
A 1	Ascheberg	5121	0	54296	3,9	56624	2,7	48510	-0,1	50009	8,2	36543*	05.12	N	28060*	20.12	N	27029*	26.12	N
A 1	Hengsen	5101	30	98865	2,2	102238	1,3	90457	1,5	92667	3,9	64461	05.12	N	55685	20.12	N	50598	26.12	N
A 1	Schloss Burg	5011	30	71357	-3,6	73740	-4,9	64412	-5,8	67645	0,4	46224	05.12	N	38032	20.12	N	36046	07.12	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	69075	-11,6	71147	-13,4	64015	-11,4	65198	-6,8	47814*	05.12	N	39774*	20.12	N	36880*	26.12	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	58300	-37,6	61129	-40,4	51767	-35,9	52753	-29,1	42188*	05.12	S	37743*	06.12	S	36761*	07.12	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	79351	-10,8	84840	-13,9	69627	-9,0	66619	-2,9	50930	05.12	S	41976	06.12	N	37588	07.12	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	81835	-16,7	84116	-20,1	84015	-12,7	72397	-8,7	52595*	06.12	S	52595*	06.12	S	43358*	07.12	S
A 1	Hürth	5010	31	44443	-0,5	47364	-1,4	38159	-6,3	38411	3,0	29038	12.12	S	22417	06.12	N	22073	07.12	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	42419	3,6	45354	1,6	37098	2,8	35696	7,3	27675	05.12	S	21493	06.12	S	21241	07.12	N
A 1	Nettersheim	5047	31	17043	2,8	17749	1,0	15283	0,8	15743	8,1	11579	05.12	S	8553	06.12	N	9430	07.12	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	110753	6,0	119931	4,7	99824	6,0	85914	5,5	74878	19.12	O	60887	20.12	O	47784	07.12	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	82209	5,5	90617	2,8	73038	9,6	58895	6,8	58991	19.12	O	46502	20.12	O	32350	07.12	W
A 2	Oelde	5102	29	61998	3,1	64349	2,3	59991	4,2	55104	2,5	47289	19.12	O	45185	20.12	O	32432	21.12	O
A 2	Bielefeld	5120	29	80156	0,7	84982	-1,8	74254	4	67199	4,2	58655	19.12	O	53567	20.12	O	37679	07.12	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	26	84092	6,2	88367	4,7	80591	7,2	71465	7,5	66726	19.12	N	63164	20.12	N	41250	21.12	N
A 3	Hünxe	5001	31	52989	2,0	56231	1,2	52607	-4,2	41896	4,7	37945	19.12	S	34229	20.12	S	23324	26.12	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	106279	2,0	114926	2,3	100282	2,1	80006	-5,1	70173	19.12	S	59548*	20.12	N	51372	26.12	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	124268	5,6	133409	4,1	113974	4,2	99138	7,0	82084	19.12	S	65296*	20.12	N	56985	26.12	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	5025	0	90518	5,3	95307	4,7	85375	3,2	77186	5,0	55590	19.12	N	51525	20.12	N	43290*	07.12	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	123841	3,0	132801	1,6	116613	1,3	97300	4,6	79888	19.12	S	67476	20.12	N	55245	26.12	S
A 3	Breitscheid	5002	31	101266	0,2	107843	-1,6	93145	-0,3	83662	3,1	66017	19.12	S	53366	20.12	S	48387	26.12	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	102961	0,9	109717	-0,4	94565	-0,7	84909	2,5	67436*	19.12	S	52928*	20.12	S	48396*	26.12	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	94588	-0,3	100233	-2,1	87134	-4,3	79801	5,5	60453	19.12	S	50315	20.12	S	47277	26.12	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	110753	-3,8	117284	-6,0	100740	-3,7	94568	1,0	74466	19.12	S	60038	20.12	S	55526	26.12	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	106291	-3,1	110138	-5,8	101378	-0,6	96100	2,9	65964	05.12	N	58381	20.12	S	55290	26.12	S
A 3	Opladen II	5033	30	104445	-3,8	107612	-6,5	101550	-0,1	95291	1,8	62799*	05.12	N	59169	20.12	S	53182	26.12	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	28	112547	-6,2	116582	-8,8	108901	-3,1	100851	-1,4	68061	04.12	N	61469	20.12	S	55009	07.12	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	148393	-0,5	154750	-1,8	142126	0,5	130319	0,9	91933	04.12	N	78851	20.12	S	71201	26.12	S
A 3	Leverkusen	5004	30	143961	0,2	149712	-0,9	139278	1,2	126955	0,8	86127	04.12	N	78290	20.12	S	71440	26.12	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	156976	-1,1	164080	-2,8	149517	0,7	137090	0,9	98206	05.12	S	88393	20.12	S	83340	26.12	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	89849	0,8	93037	-0,7	86010	-2,6	81247	6,4	64570*	19.12	S	60241	20.12	S	51984	26.12	S
A 3	Siegburg	5005	31	71948	-0,4	72574	-2,2	71358	-3,1	70152	6,5	52243	20.12	S	52243	20.12	S	46771	26.12	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	72370	-0,3	73120	-2,1	71615	-2,9	70251	6,4	52935	19.12	S	52579	20.12	S	47143	26.12	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	72612	1,4	72738	-0,1	73149	-1,6	71810	7,6	53842	20.12	S	53842	20.12	S	47182	26.12	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	70273	1,6	70380	0,2	70448	-1,8	69779	7,8	52439	19.12	S	52331	20.12	S	46211	26.12	S
A 4	Würselen	5008	30	47344	2,8	50863	0,6	45699	2,0	36128	6,6	32702	19.12	O	30034	20.12	O	21591	21.12	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	91156	5,8	100954	3,1	82948	6,0	62335	9,2	61755*	19.12	O	53755*	20.12	O	37390*	21.12	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	65479	1,3	70705	-0,6	62990	0,2	48848	3,5	47320	19.12	O	41939	20.12	O	30132	21.12	O
A 4n	Buir / Merzenich	5082	31	60734	7,1	64091	4,8	58750	8,3	50314	11,1	44024	19.12	O	40422	20.12	O	29649	21.12	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	78416	3,5	84484	1,3	73751	4,1	60290	6,5	55584	19.12	O	48316	20.12	O	34496	21.12	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	85531	2,4	92499	0,3	79159	3,0	65389	4,4	59068	19.12	O	49383	20.12	O	37630	07.12	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	103812	6,7	115466	4,8	89454	5,8	72595	7,2	69754	19.12	O	52859	20.12	O	42691	14.12	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	120587	6,1	133961	3,8	103537	7,2	85145	7,4	79566	19.12	O	60061	20.12	O	48472	14.12	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	88655	10,4	96315	9,2	80398	7,0	67354	10,8	58511	05.12	W	46523	20.12	O	39126	14.12	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	66341	-1,0	71414	-2,9	58509	-2,0	53807	2,5	42083	05.12	O	33379	13.12	W	30227	14.12	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	44725	1,2	47834	-0,4	38930	-0,2	37704	4,0	29600	05.12	O	21772	20.12	O	20502	07.12	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	30642	3,2	32469	2,0	27040	1,2	26649	5,2	20592	05.12	O	15833	20.12	O	14807	26.12	O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	38135	3,8	41947	2,2	33048	-3,5	28182	8,8	25870*	05.12	W	17813*	20.12	O	15715*	26.12	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	35424	3,0	38485	0,6	33073	5,1	26283	4,9	26919	19.12	O	21634	20.12	O	14846	07.12	W
A 31	Gescher	5117	31	28550	2,6	28821	0,9	28619	4,4	27559	6,2	18752	05.12	N	15406	13.12	S	16336	14.12	S
A 33	Paderborn	5111	0	34663	2,7	38014	1,4	29825	1,2	26165	2,2	24487*	05.12	N	15369*	20.12	S	15200*	26.12	S
A 40	Wankum	5018	0	33003	-0,5	36529	-0,5	30391	-9,8	22404	-1,3	21685*	05.12	W	16589*	13.12	W	13708	07.12	O
A 40	AK Moers (W)	5663	28	52657	0,9	58044	0,2	47594	-5,6	37178	1,0	41446	19.12	O	36424	20.12	O	24479	21.12	O
A 40	AK Moers (O)	5022	28	74028	-5,7	80451	-6,6	67108	-11,6	56158	-3,6	52523	19.12	O	45125	20.12	O	34001	21.12	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	62897	-5,1	69408	-5,9	58185	-7,1	43248	-8,2	44748*	19.12	O	37216*	20.12	O	26480*	21.12	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	111734	-4,3	121227	-5,7	104854	-2,3	83099	-6,2	76735*	19.12	O	66815*	20.12	O	48972*	21.12	O
A 40	Essen-Kray	5037	31	99657	1,5	108685	0,7	89759	-0,1	74655	-0,9	66745	05.12	W	54275	06.12	W	45556	07.12	W
A 40	Bochum	5113	0	98961	-0,7	104495	-1,7	100732	0,6	78416	-2,2	70370*	19.12	O	66804*	20.12	O	47395*	21.12	O
A 40	DO-Dorstfeld	5343	29	75860	2,0	84787	0,2	65876	-0,1	51275	2,8	51170	05.12	W	38878	06.12	W	30088	07.12	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	43434	12,8	48816	10,6	37683	13,1	28433	11,7	32004	05.12	O	26022	13.12	O	19145	14.12	O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	25	70449	12,7	79720	11,0	61020	13,0	44283	8,4	48842	05.12	O	39442	13.12	O	28777	14.12	O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	84843	0,7	95917	-1,2	74014	-3,8	53303	3,4	58704	05.12	W	43517	13.12	W	31987*	07.12	O
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	78057	-0,2	88352	-1,8	71461	-3,4	46425	-0,7	53366	05.12	W	42799	06.12	W	29808	07.12	W
A 42	GE-Hessler	5115	31	71251	-1,0	80510	-2,5	63503	-4,4	44007	-1,5	48050	05.12	O	37801	06.12	O	27072	07.12	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	74906	-7,5	84700	-8,4	64669	-13,1	47452	-8,6	50502	05.12	O	38702	06.12	O	28823	07.12	O
A 43	Albachten	5109	30	59601	2,0	64261	0,6	53978	3,3	47036	1,8	39076	05.12	S	29952*	06.12	N	26711	07.12	S
A 43	Herne	5107	31	87669	-2,5	95373	-3,6	81062	-4,2	65112	-2,8	57996	05.12	S	46123	06.12	S	37791	07.12	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	48627	2,0	54362	1,4	40258	-3,3	34130	-0,3	33106*	09.12	S	23562*	06.12	S	20561*	07.12	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	38394	3,8	40752	1,6	38491	1,5	30071	8,9	27443	19.12	N	25201	20.12	N	17797	21.12	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	47700	6,0	51464	3,7	43318	0,1	37448	14,6	34094*	19.12	O	27885*	20.12	O	23100*	21.12	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	51441	5,2	57813	2,5	42471	0,0	35124	12,9	35992*	19.12	O	27080*	20.12	O	21537*	21.12	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	31653	-0,2	34296	-1,8	27307	-3,8	25298	3,6	22043	04.12	W	15895	06.12	O	14604	14.12	O
A 44	Neersen	5078	31	59629	7,6	68626	6,5	45230	3,9	37735	3,8	43289	05.12	W	29931	06.12	W	24338	07.12	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	59665	4,0	68633	2,6	45211	0,3	37909	1,4	43461	05.12	W	29917	06.12	W	24286	07.12	W
A 44	Ilverich	5079	31	63531	8,3	73348	6,3	45495	7,9	41196	7,0	44393	05.12	O	28378	06.12	O	25624	07.12	W
A 44	Langenberg	5066	31	24362	1,0	27753	-0,9	20494	-0,8	15073	0,4	16534	05.12	O	12451	06.12	O	9416	14.12	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0	16447	-1,7	19062	-4,0	13814	-3,7	9054	-1,1	11821*	05.12	W	8718*	06.12	O	5558*	07.12	W
A 44	Soest	5110	31	49015	-1,5	49667	-4,4	49127	2,9	46663	4,4	35774	19.12	O	31637	20.12	O	27509	07.12	W
A 45	Dortmund Süd	5104	0	73213	-0,8	79345	-2,5	68092	-4,9	55166	3,3	48777	05.12	S	39498	06.12	S	31802	07.12	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	48038	-12,6	51704	-12,6	41521	-16,4	39551	-14,3	34420	05.12	N	26907	20.12	N	25230	26.12	N
A 45	Freudenberg	5106	0	52422	1,6	55149	0,8	49109	1,2	45087	1,8	36546	05.12	N	26785	20.12	N	26252*	07.12	S
A 46	Dremmen	5075	31	24370	3,1	28090	1,2	20124	0,2	14182	2,1	16279	05.12	W	11432	06.12	W	8606	07.12	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	44957	8,0	49954	6,9	37936	7,7	32150	4,6	32403*	19.12	O	24864*	20.12	O	19042*	21.12	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	58429	3,6	64631	1,5	50942	5,5	41711	4,0	39166	05.12	O	28977	13.12	O	25154	14.12	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	60417	8,6	69019	7,3	45689	0,1	40124	9,9	41837	11.12	S	31625	13.12	S	28752	14.12	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	76288	10,8	88675	10,8	55911	4,0	46518	2,2	54441	05.12	O	34860	06.12	W	28504	14.12	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	98317	3,3	110659	3,1	80660	-3,8	66890	0,3	65958	02.12	W	48828	13.12	W	40601	14.12	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	100823	-0,7	109919	-3,0	87671	-1,5	77760	3,3	68987	05.12	O	53039	13.12	O	46094	14.12	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	81433	2,6	87241	-1,6	76926	12,9	64107	8,4	51319*	05.12	O	43853*	13.12	W	37161*	14.12	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	63492	-0,4	68278	-4,2	56409	4,4	51462	7,5	45492	05.12	O	32814	13.12	O	28341	14.12	W
A 46	Meschede	5119	31	14829	10,7	15910	7,0	12718	6,6	12459	24,5	9653	05.12	O	7337	27.12	O	8729	28.12	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	25435	-6,0	26355	-7,6	23800	-8,1	23307	-0,9	15200	05.12	W	13645	06.12	W	13599	26.12	W
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	76142	1,1	88082	-0,7	59675	-2,1	45331	-0,2	52288	05.12	O	34477	06.12	O	28993	14.12	W
A 52	Lintorf	5027	31	91570	-1,2	103283	-3,7	74519	3,3	61945	-0,9	62313	03.12	O	43799	13.12	O	37789	07.12	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	105251	1,6	119284	-0,4	83449	3,3	70666	0,5	73639*	05.12	W	50218	13.12	O	43906*	07.12	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	94063	5,2	105612	3,5	75551	4,4	65982	4,6	66920	04.12	W	49471	06.12	W	43155	07.12	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	66259	3,0	73973	1,8	54834	2,8	46878	0,5	46298	05.12	W	35248	06.12	W	31251	07.12	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	53357	3,2	57667	1,9	48332	8,1	41621	-0,2	35868*	05.12	W	28731*	06.12	W	25838*	07.12	W
A 57	Rheinberg	5019	31	39097	1,1	42500	0,2	34604	-3,6	30182	2,4	25638	19.12	N	20665	13.12	S	19650	14.12	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	56814	-4,0	62747	-5,3	49087	-7,5	41201	-2,8	39768	19.12	S	29634	13.12	S	25354	14.12	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	58034	-1,4	64831	-3,1	48772	-2,9	40419	-1,3	38816	05.12	N	30717	13.12	N	25675	14.12	N
A 57	AK Moers (N)	5660	28	64731	3,5	72467	1,6	53972	2,6	44827	3,9	44810	11.12	N	33802	06.12	N	27469*	14.12	N
A 57	AK Moers (S)	5662	28	70828	-0,9	78131	-1,8	60215	-4,6	52340	-1,2	48295	11.12	S	35296	06.12	S	29701*	14.12	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	85125	6,8	92993	5,6	73776	6,2	65156	5,9	54533	05.12	S	43164	06.12	N	38148	14.12	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	102156	5,3	113268	4,4	86863	2,7	73462	2,8	66615	05.12	N	49438	13.12	N	43104	14.12	S
A 57	Neuss West (S)	5670	31	105317	4,5	117551	3,4	89126	2,1	73290	2,3	68416	05.12	N	50346	13.12	N	43106	14.12	S
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	49427	4,5	57760	1,4	41919	6,1	25266	4,6	34015	11.12	N	24317	06.12	N	16397	07.12	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	95652	3,7	107717	2,7	77115	1,1	65788	1,1	64360	05.12	S	44631	06.12	N	38372	14.12	N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	81881	4,1	91513	3,4	65201	0,6	59289	1,4	54869	11.12	S	38105	06.12	N	34986	14.12	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	65692	9,2	74305	10,5	50268	1,3	45827	-0,2	47218	11.12	S	33405	06.12	S	31828	14.12	S
A 59	Walsum	5069	31	28125	-3,0	31189	-4,5	24594	-5,0	19751	-2,7	18103	05.12	N	13946	06.12	N	11438	14.12	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	33648	26,2	40161	23,1	23930	23,7	17332	25,1	26111	02.12	N	14103	13.12	N	10486	14.12	N
A 59	Langenfeld	5007	0	42637	2,3	49447	-1,0	33171	4,9	25106	5,6	34609*	05.12	S	21845*	06.12	S	16607*	07.12	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	53672	-7,6	56550	-9,8	50242	-2,5	45885	-5,8	33442	03.12	S	29448	06.12	S	27175	14.12	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	84234	3,7	92664	1,5	72459	5,7	62576	4,9	54334	05.12	N	41514*	06.12	S	36031*	14.12	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	107271	2,1	119343	0,3	89073	2,8	77154	1,9	70456	05.12	N	50023*	06.12	S	44094	07.12	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	107374	2,4	119784	0,8	88713	2,4	76379	1,0	70726	05.12	N	50382	06.12	S	44184	07.12	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	77623	2,5	89080	0,7	58629	0,5	50188	1,7	51894	12.12	S	34233	06.12	S	29932	14.12	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	58613	2,1	67441	0,1	42876	0,5	38206	2,2	39723	04.12	N	25169	06.12	S	22419	07.12	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	45832	1,3	51205	-0,7	37565	-0,4	32538	3,6	30032	12.12	S	21868	06.12	S	19561	14.12	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	62875	10,2	70637	7,4	52400	5,4	42694	17,4	42764*	19.12	S	31002	20.12	S	25066	26.12	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	53576	4,8	58800	2,9	46685	0,9	39887	8,8	38181	19.12	S	28651	20.12	S	24478	26.12	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	40729	4,2	44428	2,7	35740	0,1	31108	6,7	30714	19.12	S	23886	20.12	S	20132	26.12	S
A 61	Miel	5080	31	39763	1,5	41041	0,7	37094	-5,1	37066	6,9	29104	19.12	S	25688	20.12	S	24703	26.12	S
A 524	Ratingen	5039	31	22401	5,8	26317	3,1	16336	10,3	12738	3,2	16757	12.12	W	11573	13.12	W	7585	14.12	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	27557	-2,3	31594	-4,8	22672	-2,1	16685	-1,3	19641	01.12	S	13552	13.12	S	10916	14.12	S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	32727	-0,2	37780	-2,0	25360	-4,6	19951	0,3	23352*	02.12	S	15299*	06.12	N	12893*	14.12	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	42381	6,2	48830	3,3	33623	6,0	25644	9,2	28472*	11.12	W	21249*	20.12	O	15304*	07.12	W
A 553	Bliesheim	5029	31	27015	8,4	29614	4,4	22704	9,8	20791	18,8	17373	12.12	N	13075	06.12	S	12033	14.12	S
A 555	Godorf	5036	31	67083	0,8	75775	-0,8	55726	-1,6	44235	0,7	44691	05.12	N	31797	06.12	N	25827	14.12	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	78343	2,4	87607	0,7	66904	0,6	53547	2,2	52624	05.12	O	37699	06.12	O	31635	07.12	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	54946	1,5	61512	-0,2	46974	-2,3	37277	2,8	37070	05.12	W	25696	06.12	W	21620	14.12	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	49896	0,6	56217	-1,1	42353	-2,8	32806	1,5	32657	05.12	W	23737	06.12	O	19521	07.12	W
A 560	Hennef	5051	31	40395	-0,3	45224	-1,9	34737	-5,1	27267	1,8	26196	05.12	W	19651	06.12	W	16324	07.12	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	55639	0,7	65990	-1,7	36908	-0,6	31901	1,1	40214	04.12	O	21539	06.12	O	18910	07.12	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	8266	-0,7	9806	-3,0	5887	-3,2	4462	-0,9	6429	10.12	O	3946	06.12	O	3044	14.12	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	89255	1,5	99272	0,0	75364	1,5	63455	0,5	58868	05.12	O	42628	06.12	O	36475	07.12	O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	33771	4,9	36301	3,6	29635	4,8	27670	5,0	22200	05.12	S	16660	06.12	S	16293	07.12	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1	Horn 2	5339	31	10061	4,6	11065	3,7	9207	0,7	7111	3,3	6875	05.12	N	5351	06.12	N	4099	07.12	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10841	14,5	12317	14,1	9537	6,5	6548	9,5	8932	16.12	O	5326	13.12	W	4251	07.12	W
B 7	Warburg West	5331	31	13163	2,7	15018	1,1	11596	-0,2	7717	0,2	8757	05.12	O	6341	13.12	O	4755	14.12	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	6283	2,6	7007	2,2	5140	-1,1	4507	-1,4	4125	10.12	N	3076	13.12	S	2853	14.12	N
B 9	Dormagen	5267	31	10710	3,4	12427	1,5	8743	0,1	6011	1,8	7360	05.12	S	5040	13.12	N	3496	14.12	N
B 9n	Goch (S)	5240	23	10945	2,2	12308	2,0	8806	-7,6	7601	1,1	7579*	05.12	N	5232*	06.12	N	4389	14.12	S
B 51	Ostbevern	5329	31	7870	-4,8	8484	-7,7	7353	-0,6	6064	-1,0	5104	19.12	S	4210	13.12	N	3908	14.12	N
B 51	Telgte	5330	31	18564	-1,4	19495	-3,6	19001	2,4	15011	-0,2	11433	05.12	N	11029	13.12	S	9510	14.12	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	14216	1,2	15036	-0,8	13280	0,4	11969	5,3	9471	05.12	S	7312	06.12	N	6959	28.12	N
B 51n	Dahlem	5235	23	10348	1,9	10710	0,7	9715	2,9	9505	3,2	7872*	05.12	S	5944*	06.12	N	6051*	07.12	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	29	7430	-4,1	8352	-5,7	6340	-5,2	4928	-5,3	5650	17.12	S	3548*	06.12	N	2819*	07.12	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	28290	3,8	31301	2,7	25572	1,9	19566	2,0	18701	05.12	N	13903	13.12	S	10673	14.12	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	18383	-0,3	20780	-1,8	15830	-2,9	11697	-1,2	12311	05.12	S	8885	13.12	S	6918	14.12	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	12391	-1,6	14045	-3,2	10451	-6,7	7891	-0,4	8539	05.12	S	5906	06.12	N	4664	07.12	S
B 55n	Elsdorf	5247	31	10055	-1,1	11412	-3,4	8159	-2,2	6576	1,0	7303	04.12	S	4628	06.12	S	3708	14.12	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	5026	8,8	5720	7,0	4293	8,9	3090	5,4	3395	05.12	O	2363	06.12	O	1718	07.12	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10191	1,4	11571	0,3	8954	-2,8	6184	-1,5	6729	05.12	O	5086	20.12	O	3708	14.12	O
B 55	Loope	5204	31	8472	0,2	9677	-1,4	7068	-4,3	5189	0,0	5441	18.12	W	4066	13.12	W	3641	14.12	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	21333	0,0	24010	-1,2	18199	-4,2	14054	-0,7	13829	05.12	W	9942	06.12	W	7986	07.12	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9690	0,3	10510	-0,7	8710	-0,6	7474	-0,6	6026	05.12	S	5319	13.12	N	4934	14.12	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17476	1,6	19660	1,5	15894	-1,2	10888	-6,1	11774	04.12	S	8664	06.12	S	6539	14.12	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12317	4,1	13370	2,8	11106	2,8	9442	4,5	9298	04.12	W	7339	06.12	W	6578	14.12	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8646	-1,2	9834	-2,2	7308	-6,5	5377	-3,7	5724	19.12	W	4154	13.12	W	3273	07.12	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11093	2,5	12700	0,8	8589	-1,9	7141	3,0	7518	11.12	O	5059	06.12	W	4228	07.12	O
B 59	Pulheim	5214	31	14077	8,0	16344	6,1	11060	5,0	8151	6,6	9831	05.12	W	6307	06.12	O	4891	07.12	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	8344	1,8	9167	-0,2	7513	2,4	6020	2,3	5595	05.12	S	3996	06.12	N	3452	14.12	N
B 61	Stromberg	5349	31	2211	-8,9	2384	-10,0	2050	-8,0	1713	-10,1	1866	09.12	O	1210	06.12	W	1962	28.12	O
B 62	Siegen	5332	31	14419	21,9	16953	21,9	16226	9,0	4351	5,1	11353	22.12	S	9457	20.12	S	3711	28.12	S
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5578	4,5	6215	2,6	4972	2,8	3755	4,9	3713	19.12	N	2942	06.12	N	2342	14.12	N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	31502	2,6	35653	0,4	28188	3,7	19181	1,5	21281	05.12	O	15338	06.12	W	11305	14.12	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	14407	-4,0	15177	-7,1	14651	0,0	11556	1,3	8914	05.12	N	7898	06.12	N	6397	07.12	N
B 68	Lichtenau	5351	31	7697	7,4	8692	5,4	7111	4,8	4604	7,4	5286	03.12	S	3849	13.12	N	2767	14.12	N
B 219	Greven (N)	5350	31	8779	0,5	9890	-1,8	7138	2,4	5980	0,5	5787	05.12	N	4095	13.12	S	3788	14.12	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11884	14,4	13492	12,2	10376	15,6	7260	11,2	8458	02.12	N	6739	13.12	S	5874	14.12	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	10973	1,6	11987	1,1	9903	-4,5	8134	1,2	6848	05.12	N	5936	13.12	S	5575	14.12	S
B 221	Heinsberg	5259	31	14619	-0,9	16806	-2,5	12172	-4,9	8596	-2,0	9605	19.12	S	6866	13.12	S	5516	14.12	S
B 224	Bottrop	5344	31	38846	1,6	43340	-0,8	36760	-0,7	24512	4,9	25449	05.12	S	20811	06.12	S	14800	14.12	S
B 229	Delecke 2	5334	31	3187	3,8	3184	0,1	2903	3,8	3384	16,5	2010	08.12	S	1736	06.12	S	2158	14.12	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	13399	-1,7	15447	-3,8	11741	-3,7	7341	-2,5	9190	18.12	O	6781	13.12	W	4316	14.12	W
B 229	Solingen	5203	31	9060	-1,8	9856	-2,7	8335	-3,4	6756	-3,4	6104	05.12	S	4930	13.12	S	3867	14.12	S
B 230	Holzheim	5238	31	10031	0,8	11504	0,0	8100	-2,6	6161	-4,8	6981	11.12	W	4670	13.12	O	3767	14.12	W
B 235	Datteln	5345	0	9581	33,1	10628	36,8	8661	19,1	6527	17,8	6119*	05.12	N	4922*	13.12	N	3749*	14.12	N
B 236	DO-Berghofen	5352	31	24388	10,5	27518	7,8	19673	9,3	16581	14,3	16576	18.12	S	11275	06.12	S	9762	14.12	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6426	1,3	7404	-1,1	5492	-0,2	3625	2,2	4274	09.12	S	3023	13.12	N	2236	14.12	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	15	5917	4,4	6158	1,1	5374	0,1	5435	17,0	4014*	12.12	W	3412*	13.12	W	4449	28.12	W
B 237	Ohl	5225	31	3433	-1,1	3840	-1,5	2963	-6,1	2323	-4,4	2238	05.12	W	1685	13.12	W	1269	14.12	W
B 239	Bad Salzufflen	5315	31	20190	2,4	21653	0,2	18650	4,0	16098	5,2	13840	05.12	S	11570	06.12	S	10714	07.12	S
B 252	Brakel	5340	31	8607	32,0	9218	23,8	10237	85,5	5380	20,7	6518	30.12	N	5342	20.12	S	3213	14.12	S
B 256	Marienheide	5224	31	5214	-3,9	6042	-6,2	3869	-8,1	3210	-0,6	3593	11.12	N	2394	06.12	N	1880	07.12	N
B 256n	Derschlag	5223	31	14219	3,9	16531	2,4	10733	-1,2	8454	1,7	9881	05.12	S	6372	13.12	S	4906	07.12	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	13493	3,6	14253	0,9	12205	2,1	11692	11,8	8808	05.12	S	7104	06.12	S	6789	14.12	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	16946	1,3	17975	-1,3	15444	0,2	14341	8,6	10875	05.12	S	8820	06.12	S	8455	14.12	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2212	-0,8	2477	-1,0	1872	-5,7	1517	-4,8	1458	17.12	N	1066	06.12	N	943	14.12	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	3406	9,0	3649	7,7	2896	4,1	2897	12,8	2452	05.12	W	1622	06.12	W	2001	07.12	W
B 264	Langerwehe	5246	31	11665	4,3	13132	2,7	10634	1,9	7218	2,5	8243	04.12	O	6088	06.12	W	4773	14.12	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6722	-8,6	7846	-10,0	5458	-15,5	3635	-8,1	4948	04.12	O	3117	06.12	O	2179	07.12	O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	11698	-1,9	13214	-3,9	9933	-4,8	7570	0,2	7728	16.12	N	5707	06.12	N	4492	14.12	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3162	-6,0	3330	-9,1	2712	-11,2	2872	7,2	1949	05.12	S	1494	06.12	S	1929	28.12	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3221	1,5	3522	-0,4	2806	-1,3	2439	4,8	2144	05.12	O	1543	06.12	O	1539	14.12	W
B 288	Uerdingen	5231	31	19894	8,7	23479	6,2	13797	7,2	11408	7,8	14195	04.12	W	8220	06.12	O	6683	14.12	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
B 477	Gohr	5262	31	5583	4,4	6364	2,9	4631	1,1	3489	3,0	4038	05.12	S	2679	06.12	N	2022	14.12	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5011	2,2	5725	0,0	4609	2,1	2779	0,3	3326	05.12	N	2578	13.12	N	1733	07.12	N
B 478	Waldbröl	5222	31	7087	1,7	7965	0,5	6558	-2,6	4368	-0,5	4525	05.12	W	3868	06.12	W	2788	07.12	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3151	4,5	3308	2,4	2874	5,5	2786	8,7	2252	30.12	S	1512	06.12	S	2434	28.12	N
B 480	Winterberg	5325	31	9569	5,9	9572	1,8	9194	3,3	9807	21,7	7268	30.12	N	5711	27.12	S	6964	28.12	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	4549	-3,8	5086	-4,9	3699	-13,4	3238	0,3	3085	01.12	S	2055*	13.12	N	2504*	28.12	S
B 504	Goch (N)	5241	21	8286	5,8	9300	5,4	7724	-2,5	5116	3,2	5364	19.12	O	4582	13.12	O	3489	14.12	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	8745	-5,2	9646	-7,9	7901	-8,7	6158	3,0	6041*	05.12	S	4489*	06.12	S	3630*	07.12	S
B 514	Babenhausen	5335	31	7653	3,9	8579	2,7	7322	1,2	4635	0,4	5467	11.12	S	3880	13.12	S	2981	14.12	S
B 514	Kalletal	5347	31	1784	4,6	2024	2,6	1532	1,7	1108	5,1	1232	05.12	N	896	06.12	S	664	14.12	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4650	11,0	5309	9,9	3331	4,7	3224	10,1	3943	01.12	W	1875	13.12	O	1900	14.12	O
B 516	Brilon (S)	5323	0	4295	-5,2	4768	-7,5	3381	-4,8	3248	-1,5	3416*	30.12	W	1847*	06.12	W	3088*	28.12	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1366	-7,5	1455	-10,0	1312	-7,9	1093	-1,3	902	19.12	W	772	20.12	W	630	14.12	O
L 29	Willich-Viersen	5266	31	10822	9,3	12771	7,3	8475	6,2	5562	5,3	7723	17.12	W	4897	06.12	W	3662	14.12	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12070	0,9	13105	-1,0	10710	-2,2	9357	5,1	8744	05.12	S	7258	06.12	S	6134	07.12	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1353	-8,0	1450	-9,2	1227	-9,6	1095	-6,6	836	05.12	S	745	13.12	S	837	14.12	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	5293	6,0	5546	5,3	4588	2,1	4877	8,6	3760	05.12	S	2599	06.12	N	3251	07.12	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9516	0,2	10930	-2,0	8785	-3,7	5052	1,6	7333	19.12	S	4901	20.12	S	2922	07.12	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1624	-1,6	1619	-3,2	1685	1,8	1596	0,9	1014	06.12	N	1014	06.12	N	1335	14.12	N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10478	3,2	11946	1,5	8879	1,6	6403	1,0	7045	05.12	W	4821	06.12	O	3938	07.12	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11569	0,0	13004	-1,2	11135	-1,6	6837	-4,4	7450	12.12	S	6204	06.12	S	4007	14.12	S
L 194	Weilerswist	5437	31	4813	-5,8	5216	-8,0	4319	-5,1	3737	-2,5	3031	05.12	N	2438	06.12	N	2224	14.12	N
L 218	Heimbach	5413	31	3563	1,6	3828	0,2	3151	-3,5	2911	5,9	2351	12.12	O	1814	06.12	O	1811	14.12	O
L 232	Richterich	5411	31	19860	0,3	22253	-1,3	17991	-1,0	12732	-1,1	13230	05.12	S	9852	13.12	S	7541	14.12	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4280	-5,4	4578	-8,7	4106	-3,0	3353	1,8	2766	15.12	N	2326	06.12	N	2167	28.12	N
L 238	Stolberg	5441	31	10012	3,7	11620	1,7	8740	1,3	5230	1,1	7179	10.12	O	4820	06.12	O	2951	14.12	W
L 238	Zweifall	5410	31	5565	4,5	5988	1,4	4905	4,5	4524	12,2	3565	04.12	S	2704	06.12	S	2690	14.12	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11633	-3,1	13145	-4,8	10301	-6,7	7228	-2,3	8258	19.12	O	5664	06.12	O	4095	14.12	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9124	3,0	10254	0,8	7876	0,2	6000	5,4	6435	03.12	W	4692	06.12	O	3762	14.12	W
L 324	Erdingen	5431	31	5172	8,7	5558	4,2	4689	4,9	4140	26,8	3219	19.12	N	2865	20.12	N	2890	14.12	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11413	0,6	13011	-2,2	8433	-0,6	7805	5,7	7840	11.12	W	4806	06.12	O	4582	14.12	O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	11532	2,1	13274	-0,7	9939	2,9	6501	2,9	8555	09.12	W	6315	06.12	O	4303	07.12	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	8928	10,3	10378	8,5	6129	3,8	5722	11,3	7445	18.12	O	3788	13.12	O	4432	14.12	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2363	3,2	2577	1,5	2271	1,2	1675	4,9	1579	05.12	W	1328	13.12	W	1050	14.12	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4777	11,8	5327	11,9	4438	2,7	3081	8,3	3024	19.12	O	2544	13.12	O	2016	14.12	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	25691	10,3	30173	8,3	18595	6,2	14730	8,8	18979	01.12		11605	06.12		9010	14.12	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	9658	6,6	10683	3,3	8585	6,8	6783	13,3	6225*	05.12	O	4884*	13.12	O	4676*	14.12	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6438	4,7	6744	2,9	6153	1,6	5556	10,1	4005*	05.12	S	3516*	13.12	N	3755*	14.12	N
L 463	Voerde	5424	31	7022	10,6	8029	8,8	5843	3,4	4285	12,7	4855	05.12	O	3780	13.12	O	3082	14.12	O
L 475	Krefeld	5434	31	8714	2,5	10002	1,0	7124	-0,9	5265	0,3	6061	18.12	S	4042	06.12	N	3194	14.12	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	5881	1,0	6573	-1,4	5325	-2,5	3831	5,6	4339	05.12	N	3310	06.12	N	2395	07.12	S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3059	0,4	3384	-1,0	2799	-1,5	2094	-0,5	1984	05.12	W	1522	06.12	W	1207	07.12	W
L 551	Haltern	5536	31	5537	-1,4	6094	-2,3	5346	-5,0	3723	-3,0	3487	05.12	N	2957	13.12	N	2289	14.12	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6055	2,6	6853	0,5	5327	1,1	3747	2,9	3913	19.12	N	2883	13.12	N	2163	14.12	S
L 572	Rhede	5320	31	15852	0,8	17653	-0,5	15106	-2,2	10049	-0,6	10251	19.12	W	8278	13.12	O	6384	14.12	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	12078	2,7	13468	0,0	10876	9,2	8014	0,9	8381	13.12	S	8381	13.12	S	7241	14.12	S
L 591	Lienen	5513	31	5756	-5,6	6423	-7,4	5045	-3,8	3895	-6,9	3864	05.12	W	2707	06.12	O	2356	14.12	O
L 608	Gross Reken	5505	31	6758	1,1	7565	-0,7	6035	0,1	4416	0,5	4480	04.12	S	3311	06.12	S	2542	14.12	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	33158	1,7	37550	-1,0	31850	7,5	18654	-2,4	22025	05.12	N	17774	13.12	N	11123	14.12	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10068	1,7	11303	0,1	9520	3,4	6111	-3,1	6245	05.12	O	5188	13.12	O	3493	14.12	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1191	-10,1	1253	-13,5	1038	-8,7	1074	-0,8	810	08.12	S	619	13.12	N	815	14.12	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2270	17,6	2144	12,7	2113	19,9	2815	33,6	1730*	30.12	N	1393*	27.12	N	2359*	28.12	N
L 697	Attendorn	5531	31	3813	1,1	4306	-0,9	3143	-2,5	2531	4,1	2569	05.12	S	1868	06.12	S	1871	14.12	N
L 776	Salzkotten	5530	31	11322	8,1	12190	5,8	10317	10,8	8954	9,9	7837	05.12	W	5790	06.12	W	5305	14.12	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5276	0,8	6257	1,5	4249	-9,8	2524	-12,3	3671*	05.12	W	2470*	06.12	W	1574*	14.12	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7180	0,8	8045	-0,7	6473	-0,5	4627	-1,3	4623	12.12	O	3479	13.12	W	2609	14.12	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10141	2,2	11093	-0,8	9684	4,6	7114	6,0	6951	05.12	S	6067	06.12	S	4901	07.12	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	13664	2,0	15277	-1,0	12146	3,7	9029	6,0	9156	05.12	N	6957	06.12	N	5465	07.12	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10161	2,3	11305	-0,6	9049	5,6	6896	4,4	7128	05.12	O	5771	06.12	W	4763	07.12	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	6870	0,8	7915	-0,7	5705	0,9	3992	-4,5	5041	11.12	S	2979	20.12	S	2278	14.12	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4914	-0,4	5908	-0,4	3658	-10,2	2272	-11,4	3552*	05.12	S	2024*	06.12	S	1378*	14.12	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2426	1,4	2540	0,0	2117	1,5	2233	3,9	1616*	18.12	W	1230*	13.12	W	1403*	14.12	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG IN NRW (an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden) Anhang 1.4

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	31	31631	5,0	32288	5,6	36792	-7,7	25890	11,3	27388	20.12	S	27388	20.12	S	16657	28.12	N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	31963	2,1	32617	0,9	37279	-2,0	26133	6,4	25178	20.12	O	25178	20.12	O	17533	21.12	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	28974	3,1	31641	2,0	28965	-2,5	19647	4,7	26916	19.12	O	26586	20.12	O	16607	21.12	O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	24226	0,1	25284	-1,4	26435	-3,5	19054	4,8	18415	20.12	N	18415	20.12	N	12013	21.12	N
A 52	Elmpt	5260	31	14307	2,6	13746	4,0	15002	-3,1	15807	4,4	9324	30.12	W	8598	06.12	O	9639	14.12	W
A 57	Hommersum	5050	31	11422	2,2	12411	2,3	11084	-9,6	8187	4,5	8869	19.12	S	7655	20.12	S	5953	14.12	N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	19631	-3,3	21742	-1,7	18620	-17,7	12915	-6,2	16982	19.12	S	13809	20.12	S	9199	28.12	N
Bundesstraßen																				
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	31	13034	1,1	13680	0,1	14015	-0,6	10119	1,3	8017	23.12	W	7560	20.12	W	6395	14.12	O
B 8	Elten	5254	31	1992	2,1	2227	8,2	1892	-24,2	1235	-7,3	2533	29.12	O	1174	20.12	O	831	14.12	O
B 9	Kranenburg	5255	31	9537	4,9	10485	8,6	9845	-15,5	6016	-0,2	7300	29.12	W	5741	20.12	W	3575	07.12	O
B 56	Sittard	5256	31	4817	2,1	5253	2,8	4967	-4,6	3188	-3,9	3033	18.12	O	2704	20.12	O	1863	14.12	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8816	0,6	9370	-0,8	9701	-3,3	6285	2,8	5724	22.12	S	5566	20.12	S	3959	14.12	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3718	5,8	4144	6,8	3344	-7,9	2481	3,2	2377	19.12	W	2007	13.12	W	1641	21.12	W
B 220	Emmerich	5258	30	12135	3,1	13944	2,3	10050	-5,7	7194	1,6	8081	18.12	S	5909	20.12	S	4909	07.12	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9841	2,0	10763	0,1	10147	-2,8	6412	6,3	6827	15.12	O	5401	20.12	O	3837	14.12	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	5561	-0,7	6133	1,0	6122	-13,7	3187	-6,4	4002	30.12	N	3633	20.12	N	2067	21.12	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1700	-14,3	1800	-16,8	1879	-13,6	1232	-9,4	1233	22.12	N	1179	06.12	N	930	07.12	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	2	8133	-3,8	8834	-1,7	9050	-18,1	5068	-6,8	5674*	23.12	S	5554*	20.12	S	3132*	14.12	N
L 560	Sandersküper	5535	31	4016	-3,6	4276	-4,0	4391	-10,8	2856	-2,2	2834	30.12	S	2358	20.12	S	1713	28.12	S
L 602	Hemden	5534	31	4649	-0,3	5020	0,2	5269	-8,8	2932	-3,3	3222	29.12	N	3001	20.12	S	2146	14.12	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	(DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Anteil SV Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	9597	6,2	12905	2,3	4019	3,2	17,6	23,0	8439	09.12 S	2706	13.12 N	1157	21.12 S
A 1	Ascheberg	5121	0	7801	3,8	10503	-0,2	3181	-1,0	14,4	18,5	7051	09.12 S	2060*	13.12 N	1081	14.12 S
A 1	Hengsen	5101	30	15171	2,7	20615	-1,3	6169	-0,1	15,3	20,2	13978	10.12 S	4156	13.12 N	1511	14.12 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	7287	-15,9	9784	-19,6	3325	-13,4	10,2	13,3	6752	04.12 N	2111	13.12 N	916	07.12 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	7507	-18,9	9933	-23,2	3688	-13,8	10,9	14,0	7396*	04.12 N	2479*	13.12 N	1331*	07.12 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2661	-75,2	3525	-76,7	1397	-70,7	4,6	5,8	2557	03.12 N	922*	20.12 S	367*	07.12 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	4256	-57,3	5825	-58,8	1747	-58,3	5,4	6,9	3547	04.12 N	1081	20.12 N	310	14.12 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	4161	-65,2	5548	-67,0	2146	-60,3	5,1	6,6	3742*	03.12 N	1422*	20.12 N	542*	07.12 N
A 1	Hürth	5010	31	5099	-12,1	6836	-15,0	2427	-16,5	11,5	14,4	4488	16.12 N	1676	13.12 N	638	07.12 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4664	3,9	6197	-0,2	2351	2,9	11,0	13,7	4095	11.12 N	1557	13.12 N	669	07.12 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3280	3,1	4265	-0,9	1841	4,6	19,2	24,0	2824	04.12 N	1285	13.12 N	649	14.12 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	17235	9,7	23383	5,4	7326	6,1	15,6	19,5	15466	09.12 W	4553	13.12 O	1700	21.12 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	13998	9,3	18757	4,9	6737	7,6	17,0	20,7	12657	11.12 O	4419	20.12 O	1901	21.12 O
A 2	Oelde	5102	29	11426	5,9	15458	1,7	5495	3,6	18,4	24,0	10746*	09.12 W	3801	20.12 O	941	07.12 W
A 2	Bielefeld	5120	29	15070	-4,7	20265	-9,2	7243	1,9	18,8	23,8	13598	16.12 W	5262	20.12 O	1716	07.12 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	26	17420	4,5	23243	0,9	9308	-1,1	20,7	26,3	15845	09.12 S	6886	20.12 N	1978	21.12 N
A 3	Hünxe	5001	31	5974	7,6	8121	3,6	2472	2,0	11,3	14,4	5393	15.12 S	1642	13.12 N	616	14.12 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	16055	6,8	21745	2,7	6993	3,1	15,1	18,9	14869	09.12 S	4516*	20.12 N	1608*	21.12 N
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	17813	8,2	24033	4,2	7916	3,1	14,3	18,0	16893	09.12 S	4974	13.12 S	1999	07.12 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	12487	6,7	16650	3,1	6042	0,3	13,8	17,5	11297*	08.12 S	3928	20.12 N	1667*	07.12 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	15754	3,6	21137	-0,3	7306	-0,7	12,7	15,9	13991	18.12 N	4717	20.12 N	1842	14.12 S
A 3	Breitscheid	5002	31	9696	-0,4	13216	-4,4	3732	0,0	9,6	12,3	8950	15.12 S	2465	13.12 N	976	21.12 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	9867	-0,3	13410	-3,5	3889	-4,5	9,6	12,2	9048*	15.12 S	2549	13.12 N	1036*	14.12 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	10010	-2,0	13597	-5,5	3892	-8,0	10,6	13,6	9095	15.12 S	2533	13.12 N	1078	21.12 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	10258	-3,6	13907	-7,4	4087	-4,4	9,3	11,9	9427	15.12 S	2558	20.12 N	1130	21.12 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	9568	-3,7	12886	-7,6	4048	-4,3	9,0	11,7	8397	01.12 S	2684	13.12 N	1103	07.12 S
A 3	Opladen II	5033	30	9147	-3,6	12342	-7,4	3880	-3,8	8,8	11,5	8089	15.12 S	2539	13.12 N	1034	21.12 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	28	10291	-4,2	13757	-8,2	4668	-2,5	9,1	11,8	9963*	15.12 S	3068	13.12 N	1348	07.12 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	17950	22,1	24063	16,6	8114	27,2	12,1	15,5	15564	04.12 N	5169	13.12 N	2026	21.12 S
A 3	Leverkusen	5004	30	17354	26,8	23345	21,1	7746	32,0	12,1	15,6	14959	04.12 N	4940	13.12 N	1877	21.12 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	19104	25,8	25682	20,4	8658	27,9	12,2	15,7	16625	09.12 S	5191	13.12 N	2080	21.12 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	9475	2,8	12558	-1,0	4857	-1,7	10,5	13,5	8401	17.12 S	3248	13.12 N	1323	21.12 S
A 3	Siegburg	5005	31	9128	2,2	12084	-1,7	4789	-0,5	12,7	16,7	8049	17.12 S	3234	13.12 N	1303	21.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	9490	2,4	12519	-1,5	5100	-0,2	13,1	17,1	8535	17.12 S	3236	13.12 N	1491	21.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	9941	4,3	13067	0,5	5484	0,3	13,7	18,0	8835	17.12 S	3499	13.12 N	1622	21.12 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	8812	3,6	11652	-0,1	4778	-0,2	12,5	16,6	7769	17.12 S	3169	13.12 N	1245	21.12 S
A 4	Würselen	5008	30	5941	2,1	8061	-2,3	2650	2,2	12,5	15,8	5314	10.12 W	1825	13.12 O	539	14.12 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	7940	2,2	10756	-2,2	3530	2,9	8,7	10,7	7574*	10.12 W	2408*	13.12 W	823*	21.12 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	9784	0,6	12944	-3,8	5507	4,1	14,9	18,3	8921	17.12 O	3684	13.12 O	1283	21.12 O
A 4n	Buir / Merzenich	5082	31	9785	1,3	13115	-3,1	5106	3,3	16,1	20,5	8930	16.12 W	3336	13.12 O	975	21.12 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	11212	2,9	15062	-1,5	5679	3,6	14,3	17,8	10036	16.12 W	3662	13.12 W	1113	21.12 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	10174	2,3	13648	-2,1	5182	3,1	11,9	14,8	8969	16.12 W	3259	13.12 W	1046	21.12 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	13808	36,4	18638	30,7	6469	32,0	13,3	16,1	11787	17.12 O	3959	13.12 O	1340	21.12 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	15850	38,8	21312	32,6	7598	40,0	13,1	15,9	13654	02.12 W	4619	06.12 W	1693	21.12 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	13255	46,5	17672	40,4	6685	43,3	15,0	18,3	11426	16.12 W	4048	06.12 W	1560	21.12 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	4700	4,3	6515	0,0	1603	-2,1	7,1	9,1	4512	04.12 O	961	13.12 O	327	14.12 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4182	5,2	5802	0,7	1408	-0,2	9,4	12,1	4000	04.12 O	876	13.12 O	303	14.12 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	3920	6,1	5401	1,5	1417	5,2	12,8	16,6	3728	04.12 O	885	13.12 O	321	14.12 O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	7766	7,5	10236	2,0	5266	32,1	20,4	24,4	6795*	09.12 W	3432*	13.12 W	584*	07.12 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6149	2,9	8228	-0,7	3352	-1,6	17,4	21,4	5810	09.12 W	2130	13.12 W	605	21.12 O
A 31	Gescher	5117	31	3262	6,0	4528	1,6	1032	7,7	11,4	15,7	3185	08.12 S	701	13.12 N	301	07.12 S
A 33	Paderborn	5111	0	4653	7,9	6424	3,7	1701	6,7	13,4	16,9	4206*	16.12 S	1209*	13.12 N	397*	07.12 S
A 40	Wankum	5018	0	9336	7,7	12632	3,2	4415	8,5	28,3	34,6	8926	09.12 O	2830*	06.12 W	849*	07.12 W
A 40	AK Moers (W)	5663	28	10523	7,8	14214	3,6	4985	5,4	20,0	24,5	9789	09.12 W	3149	06.12 W	975	21.12 O
A 40	AK Moers (O)	5022	28	10319	0,3	13878	-3,6	4923	-3,3	13,9	17,3	8942	11.12 W	2973	06.12 W	1106	21.12 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	3702	-1,0	4965	-5,2	1729	1,4	5,9	7,2	3395*	04.12 O	1062*	06.12 W	426*	21.12 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	6651	1,7	8944	-2,6	3147	7,8	6,0	7,4	5902*	11.12 W	1947*	06.12 W	730*	07.12 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	6351	6,4	8619	1,9	2697	5,0	6,4	7,9	5579	02.12 W	1537	13.12 O	567	07.12 O
A 40	Bochum	5113	0	6605	2,9	8839	-1,3	3136	6,2	6,7	8,5	5924*	04.12 O	1940*	06.12 W	829*	21.12 O
A 40	DO-Dorstfeld	5343	29	3332	0,4	4507	-4,1	1463	2,7	4,4	5,3	2887*	09.12 W	824	20.12 W	305*	21.12 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Anteil SV Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	6490	16,9	8880	12,2	2660	23,8	14,9	18,2	6120	18.12 O	1789	13.12 O	496	14.12 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	25	7500	17,1	10410	11,8	2651	26,2	10,6	13,1	7158	09.12 W	1895	13.12 O	421	07.12 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	10098	6,9	13925	1,9	3597	10,6	11,9	14,5	9679	09.12 W	2288	13.12 W	733*	14.12 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	7684	3,8	10587	-0,6	2728	2,4	9,8	12,0	6792	18.12 O	1585	13.12 O	536	14.12 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	6566	2,7	9119	-1,7	2151	0,1	9,2	11,3	5936	18.12 O	1254	13.12 O	412	14.12 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	6682	-7,6	9246	-11,7	2286	-12,9	8,9	10,9	6112	18.12 O	1349	13.12 O	444	14.12 O
A 43	Albachten	5109	30	6030	5,6	8236	1,7	2299	1,6	10,1	12,8	5293	09.12 S	1367	13.12 N	572	07.12 S
A 43	Herne	5107	31	6053	-1,1	8358	-5,2	2135	-6,8	6,9	8,8	5332	02.12 S	1191	20.12 N	437	07.12 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3358	3,7	4724	-0,5	907	-4,0	6,9	8,7	3140*	11.12 N	528*	13.12 S	145*	07.12 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	5585	2,8	7345	-1,6	3332	4,5	14,5	18,0	5083	02.12 S	2326	13.12 N	692	21.12 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	6739	6,4	8860	2,8	3912	5,6	14,1	17,2	6154*	03.12 W	2519*	13.12 O	916*	14.12 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	3722	7,4	5093	3,2	1541	6,1	7,2	8,8	3434*	03.12 O	1108*	13.12 O	297*	14.12 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3731	17,2	5129	12,2	1312	15,2	11,8	15,0	3743	04.12 W	782	13.12 W	326	14.12 W
A 44	Neersen	5078	31	5008	13,2	6941	8,9	1661	0,7	8,4	10,1	4618	09.12 W	1044	06.12 W	338	14.12 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	4920	9,5	6822	5,3	1602	-3,1	8,2	9,9	4579	09.12 W	1030	06.12 W	349	14.12 W
A 44	Ilverich	5079	31	3308	16,4	4540	11,7	1212	8,5	5,2	6,2	3089	09.12 W	732	13.12 W	323	07.12 O
A 44	Langenberg	5066	31	970	5,0	1308	0,7	420	-0,2	4,0	4,7	868	09.12 W	253	20.12 W	113	14.12 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0	707	2,6	990	-1,4	229	-3,8	4,3	5,2	646*	09.12 W	137*	13.12 W	25*	07.12 W
A 44	Soest	5110	31	7976	1,9	10955	-2,7	3110	6,2	16,3	22,1	7444	11.12 O	1902	13.12 W	547	07.12 W
A 45	Dortmund Süd	5104	0	6246	1,3	8692	-2,6	1917	-2,9	8,5	11,0	5742	03.12 S	1120*	13.12 N	449	07.12 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	11279	8,7	15112	4,7	4755	6,7	23,5	29,2	9996	03.12 S	3301	20.12 N	1460	07.12 N
A 45	Freudenberg	5106	0	8984	7,1	12354	3,2	3328	2,2	17,1	22,4	8746*	03.12 S	2333	06.12 N	880*	07.12 S
A 46	Dremmen	5075	31	1225	3,2	1708	-0,9	383	-5,0	5,0	6,1	1114	18.12 W	222	13.12 O	64	14.12 W
A 46	Hochneukirch	5041	0	4535	14,7	6302	10,3	1376	-0,5	10,1	12,6	4241*	16.12 O	899*	13.12 W	325*	14.12 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	5782	15,8	7969	11,1	2034	12,7	9,9	12,3	5136	03.12 O	1207	13.12 O	484	14.12 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	6460	30,5	8933	24,4	2070	26,6	10,7	12,9	7856	16.12 S	1650	20.12 S	680	14.12 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	9362	60,5	12997	53,4	2983	63,5	12,3	14,7	8208	04.12 O	1758	13.12 W	637	14.12 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9813	36,7	13582	31,1	3271	31,9	10,0	12,3	8634	02.12 W	1996	13.12 W	689	14.12 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	8825	17,5	12115	12,4	3212	19,2	8,8	11,0	8295	04.12 O	1970	13.12 O	689	14.12 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8029	18,9	10981	13,5	3150	26,6	9,9	12,6	7138*	04.12 O	1892*	13.12 O	668*	14.12 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7443	19,0	10249	13,5	2687	20,9	11,7	15,0	6843	04.12 O	1634	20.12 O	520	14.12 W
A 46	Meschede	5119	31	1591	11,7	2140	7,3	655	2,3	10,7	13,5	1430	10.12 W	373	06.12 O	236	28.12 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1983	0,9	2728	-3,4	710	-2,7	7,8	10,4	1760	02.12 W	507	13.12 W	171	14.12 W
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2650	7,7	3628	3,0	1017	4,5	3,5	4,1	2393	11.12 O	614	06.12 O	233	07.12 O
A 52	Lintorf	5027	31	4860	2,6	6546	-1,3	2013	7,9	5,3	6,3	4253	09.12 O	1236	13.12 O	574	07.12 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	5417	0,9	7379	-3,6	2047	12,6	5,1	6,2	4788*	16.12 W	1239*	13.12 W	545	07.12 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	4381	-0,7	5905	-3,9	1793	-5,8	4,7	5,6	4008	09.12 W	1091	13.12 W	601	07.12 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3559	18,9	4776	13,9	1484	18,9	5,4	6,5	3288	03.12 O	1043	06.12 O	715	07.12 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3143	9,1	4243	4,5	1325	9,1	5,9	7,4	2912*	16.12 W	868*	13.12 W	424*	07.12 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3397	5,2	4696	1,1	1164	-2,8	8,7	11,0	2958	09.12 S	690	20.12 S	243	14.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6014	8,3	8185	3,5	2451	9,9	10,6	13,0	5535*	18.12 N	1636	13.12 N	592	14.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	7621	14,3	10483	9,3	2872	16,0	13,1	16,2	6798	09.12 S	1982	13.12 N	560	14.12 N
A 57	AK Moers (N)	5660	28	8526	15,7	11678	10,6	3313	17,6	13,2	16,1	7605	09.12 S	2031*	13.12 N	777*	14.12 S
A 57	AK Moers (S)	5662	28	8312	7,2	11371	3,0	3092	1,6	11,7	14,6	7137	11.12 S	1845	20.12 S	771	07.12 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	8118	18,7	11144	14,4	2843	8,9	9,5	12,0	7018	16.12 S	1634	20.12 S	767	07.12 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	8976	21,1	12327	17,1	3194	9,0	8,8	10,9	8582	03.12 S	2018	20.12 S	774	14.12 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	10598	17,6	14591	12,7	3650	12,9	10,1	12,4	9410	16.12 N	2214	20.12 N	972	14.12 N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	3382	6,9	4723	2,1	1055	5,1	6,8	8,2	3218	11.12 N	674	06.12 N	234	07.12 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	10495	17,4	14470	12,4	3521	13,8	11,0	13,4	9101	09.12 S	2062	20.12 S	913	14.12 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	8741	16,1	12125	11,5	2713	8,3	10,7	13,2	7688	03.12 S	1616	06.12 N	640	14.12 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	8523	77,0	11806	72,9	2753	33,3	13,0	15,9	7429	16.12 N	1596	13.12 N	635	14.12 S
A 59	Walsum	5069	31	1019	1,4	1374	-3,7	474	8,7	3,6	4,4	997	05.12 S	370	20.12 S	125	14.12 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1512	24,2	2105	18,1	426	35,7	4,5	5,2	1418	16.12 N	230	13.12 N	106	21.12 S
A 59	Langenfeld	5007	0	1949	-16,5	2696	-20,4	660	-17,3	4,6	5,5	1915*	03.12 S	396*	13.12 N	149*	07.12 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	4666	6,6	6314	2,0	1942	7,0	8,7	11,2	4162	16.12 S	1169	13.12 S	583	14.12 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	5496	14,1	7445	9,6	2379	11,5	6,5	8,0	4965	02.12 N	1553	13.12 N	559	21.12 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	5681	11,5	7757	6,9	2265	7,5	5,3	6,5	4977	04.12 N	1377	13.12 N	504	21.12 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	6169	11,6	8335	6,8	2702	11,3	5,7	7,0	5508*	09.12 S	1650	20.12 S	645	21.12 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	2925	5,1	4010	1,1	1179	-3,9	3,8	4,5	2539	11.12 S	743	06.12 S	213	14.12 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	1944	3,6	2668	-0,4	773	-5,0	3,3	4,0	1820	11.12 N	465	20.12 N	149	07.12 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1266	0,5	1728	-3,2	533	-12,6	2,8	3,4	1187	11.12 N	336	20.12 N	107	14.12 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Anteil SV Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	8149	10,2	11088	5,7	3212	0,5	13,0	15,7	7191	08.12	S	2172	20.12	N	867	21.12	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	7521	8,9	10133	4,6	3375	3,1	14,0	17,2	7247	04.12	N	2245	20.12	N	902	21.12	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8402	8,9	11330	4,6	3822	5,1	20,6	25,5	7420	17.12	S	2488	13.12	N	922	21.12	S
A 61	Miel	5080	31	8877	5,4	11914	1,6	4238	0,6	22,3	29,0	8171	17.12	S	2663	13.12	N	1167	21.12	S
A 524	Ratingen	5039	31	1594	4,0	2246	-1,1	437	17,8	7,1	8,5	1467	02.12	O	285	13.12	O	61	07.12	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1026	-2,2	1427	-6,4	320	-6,2	3,7	4,5	1009	09.12	N	188	13.12	N	66	14.12	N
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	1950	-2,5	2734	-6,9	492	-11,2	6,0	7,2	2022*	09.12	S	280*	13.12	N	136*	14.12	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2363	2,2	3214	-2,3	1040	3,2	5,6	6,6	2074*	12.12	W	682*	13.12	W	223*	21.12	O
A 553	Bliesheim	5029	31	2503	79,2	3360	67,2	1140	107,3	9,3	11,3	2207	11.12	N	668	13.12	N	339	14.12	N
A 555	Godorf	5036	31	3557	5,6	4792	1,5	1539	-3,2	5,3	6,3	2959	17.12	N	924	20.12	S	394	21.12	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4126	10,1	5581	5,7	1796	3,7	5,3	6,4	3602	02.12	W	1110	20.12	W	427	14.12	W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	2959	5,5	4015	1,2	1262	-0,1	5,4	6,5	2622	02.12	W	803	20.12	W	268	14.12	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2326	1,0	3221	-3,6	834	2,0	4,7	5,7	2086	15.12	W	491	20.12	W	141	07.12	W
A 560	Hennef	5051	31	1720	3,2	2412	-1,5	504	2,9	4,3	5,3	1591	15.12	W	310	20.12	W	83	28.12	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1247	7,1	1701	2,3	497	8,0	2,2	2,6	1183	11.12	O	298	06.12	W	118	14.12	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	132	4,8	179	2,3	56	1,8	1,6	1,8	156	09.12	O	41	06.12	O	25	14.12	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	5571	11,6	7531	6,5	2394	13,2	6,2	7,6	4694	01.12	W	1417	20.12	W	574	21.12	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2931	19,4	3964	14,4	1260	19,9	8,7	10,9	2591	11.12	N	838	13.12	N	304	14.12	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Horn 2	5339	31	972	5,5	1345	0,5	322	5,2	9,7	12,2	886	09.12 S	177	06.12 N	66	21.12 N
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	508	(-)	698	(-)	197	(-)	4,7	5,7	853	18.12 O	113	06.12 O	36	21.12 O
B 7	Warburg West	5331	31	897	7,9	1231	3,7	350	0,9	6,8	8,2	1144	10.12 W	248	13.12 W	73	14.12 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	627	5,6	843	1,7	289	-0,3	10,0	12,0	567	03.12 N	177	13.12 N	63	14.12 S
B 9	Dormagen	5267	31	915	2,5	1279	-2,1	290	2,1	8,5	10,3	819	11.12 S	182	20.12 S	39	21.12 S
B 9n	Goch (S)	5240	23	925	13,8	1282	9,3	291	10,6	8,5	10,4	850*	03.12 N	201*	06.12 N	80*	07.12 S
B 51	Ostbevern	5329	31	543	-1,3	738	-5,6	238	-2,9	6,9	8,7	468	17.12 N	139	20.12 S	56	14.12 N
B 51	Telgte	5330	31	1254	-3,3	1707	-6,9	499	-14,1	6,8	8,8	1130	04.12 N	272	13.12 N	133	14.12 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2740	1,3	3540	-2,6	1606	3,6	19,3	23,5	2339	04.12 N	1125	13.12 N	580	14.12 N
B 51n	Dahlem	5235	23	2747	1,7	3519	-2,5	1679	5,1	26,5	32,9	2323*	04.12 N	1160*	06.12 N	644*	07.12 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	29	335	-4,0	471	-7,5	95	-20,2	4,5	5,6	432	08.12 S	56	20.12 S	22*	07.12 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2757	10,9	3792	6,2	1006	8,2	9,7	12,1	2460	04.12 N	642	20.12 N	246	21.12 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1219	1,8	1714	-2,4	348	-7,0	6,6	8,2	1098	09.12 N	203	27.12 N	55	26.12 N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	869	3,9	1213	-1,1	274	7,9	7,0	8,6	874	18.12 S	171	06.12 S	43	07.12 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	910	2,5	1210	-1,7	500	-2,9	9,1	10,6	1049	04.12 S	372	20.12 S	95	26.12 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	441	8,1	615	2,8	130	8,3	8,8	10,8	432	03.12 W	90	06.12 W	32	14.12 O
B 55	Bergneustadt	5264	31	470	5,9	654	1,9	142	-13,9	4,6	5,7	457	02.12 O	80	06.12 O	33	21.12 W
B 55	Loope	5204	31	328	0,0	436	-1,6	146	-22,8	3,9	4,5	276	11.12 O	97	13.12 O	58	14.12 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	504	8,2	671	2,6	274	8,7	2,4	2,8	447	08.12 O	168	20.12 O	53	07.12 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	573	1,8	748	-2,3	369	8,2	5,9	7,1	497	03.12 S	199	27.12 S	68	28.12 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	461	5,3	605	0,5	242	9,0	2,6	3,1	429	04.12 S	151	06.12 S	61	07.12 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1139	5,2	1583	0,8	352	1,1	9,2	11,8	1165	04.12 W	210	06.12 O	89	07.12 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	614	0,0	829	-5,3	276	5,3	7,1	8,4	571	05.12 W	174	20.12 W	66	14.12 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	990	7,6	1381	2,7	324	19,6	8,9	10,9	891	10.12 O	195	27.12 O	51	07.12 W
B 59	Pulheim	5214	31	982	-1,7	1371	-5,6	305	-11,1	7,0	8,4	997	04.12 W	190	20.12 W	52	21.12 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	938	6,1	1311	2,3	264	-3,6	11,2	14,3	839	09.12 N	150	20.12 N	64	07.12 N
B 61	Stromberg	5349	31	134	-13,5	180	-17,8	66	-10,8	6,1	7,6	275	09.12 O	50	06.12 O	29	28.12 O
B 62	Siegen	5332	31	662	12,4	882	7,3	318	21,8	4,6	5,2	560	09.12 S	178	13.12 N	87	28.12 S
B 63	Drensteinfurt	5302	31	255	3,2	348	-1,4	115	3,6	4,6	5,6	238	10.12 S	74	06.12 N	20	07.12 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	3057	7,4	4190	3,3	1264	-0,3	9,7	11,8	2587	02.12 W	796	06.12 W	210	14.12 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	545	-58,0	718	-60,5	286	-56,7	3,8	4,7	534	01.12 N	196	06.12 N	77	07.12 N
B 68	Lichtenau	5351	31	266	11,3	362	6,5	101	14,8	3,5	4,2	369	03.12 S	61	20.12 N	32	14.12 N
B 219	Greven (N)	5350	31	739	3,2	1024	-1,3	262	4,8	8,4	10,4	677	04.12 N	153	13.12 N	55	14.12 S
B 219	Greven (S)	5306	31	313	9,1	421	5,0	157	-1,9	2,6	3,1	318	03.12 S	108	13.12 S	53	14.12 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	481	54,7	652	69,4	213	29,9	4,4	5,4	482	03.12 N	123	06.12 N	43	14.12 N
B 221	Heinsberg	5259	31	722	7,1	992	2,9	275	0,4	4,9	5,9	680	11.12 N	159	13.12 N	51	28.12 N
B 224	Bottrop	5344	31	2201	8,5	2974	2,1	1171	37,8	5,7	6,9	1811	18.12 N	688	13.12 N	122	07.12 S
B 229	Delecke 2	5334	31	133	16,7	181	11,7	56	7,7	4,2	5,7	144	08.12 S	41	06.12 N	12	14.12 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	531	-1,1	735	-5,4	156	-7,1	4,0	4,8	527	10.12 O	97	20.12 O	50	14.12 O
B 229	Solingen	5203	31	421	5,5	575	0,9	156	1,3	4,6	5,8	417	09.12 S	92	20.12 N	43	21.12 N
B 230	Holzheim	5238	31	500	2,9	694	-1,6	170	-9,1	5,0	6,0	473	17.12 W	120	20.12 W	33	21.12 W
B 235	Datteln	5345	0	436	4,8	582	-0,9	268	22,9	4,6	5,5	372*	02.12 S	151*	13.12 S	27*	26.12 S
B 236	DO-Berghofen	5352	31	1582	10,6	2167	6,0	616	7,3	6,5	7,9	1346	04.12 S	382	13.12 S	128	21.12 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	512	-0,4	718	-5,0	138	2,2	8,0	9,7	496	18.12 N	77	20.12 S	28	07.12 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	15	253	-8,3	337	-13,4	118	-6,3	4,3	5,5	248*	01.12 W	75*	13.12 W	54	28.12 W
B 237	Ohl	5225	31	223	9,9	311	5,1	62	-4,6	6,5	8,1	246	11.12 O	37	20.12 O	19	21.12 O
B 239	Bad Salzufflen	5315	31	1613	0,7	2227	-4,3	613	12,5	8,0	10,3	1457	02.12 N	419	06.12 N	122	07.12 S
B 252	Brakel	5340	31	773	1,7	1046	-3,1	272	-9,0	9,0	11,3	784	01.12 S	177	20.12 N	131	28.12 S
B 256	Marienheide	5224	31	305	5,5	422	2,2	96	-7,7	5,8	7,0	322	11.12 N	63	20.12 N	23	14.12 S
B 256n	Derschlag	5223	31	687	5,2	963	-0,1	191	6,7	4,8	5,8	682	11.12 S	113	20.12 S	39	14.12 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	644	10,1	835	5,6	362	8,1	4,8	5,9	531	18.12 S	225	06.12 N	150	07.12 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	741	7,7	960	3,4	419	7,2	4,4	5,3	627	09.12 N	276	06.12 N	178	07.12 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	205	5,7	274	-0,4	83	13,7	9,3	11,1	211	02.12 S	47	20.12 S	30	14.12 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	471	12,1	653	6,5	142	14,5	13,8	17,9	556	11.12 W	114	20.12 W	47	07.12 W
B 264	Langerwehe	5246	31	437	3,3	605	-0,2	175	-12,5	3,7	4,6	486	04.12 O	109	06.12 W	30	07.12 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	532	-13,5	750	-17,5	155	-16,2	7,9	9,6	542	04.12 O	122	06.12 O	22	21.12 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	732	4,0	1019	-0,6	222	-5,5	6,3	7,7	747	16.12 N	134	06.12 N	42	21.12 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	131	-0,8	178	-5,8	57	0,0	4,1	5,3	142	01.12 N	38	13.12 S	13	26.12 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	222	1,4	297	-2,9	97	-11,8	6,9	8,4	205	15.12 W	56	20.12 W	29	07.12 O
B 288	Uerdingen	5231	31	1888	10,1	2677	5,6	422	-2,1	9,5	11,4	1716	03.12 W	248	06.12 O	69	21.12 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
B 477	Gohr	5262	31	231	-1,3	325	-4,1	70	-25,5	4,1	5,1	247	03.12 N	48	06.12 N	13	21.12 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	398	11,8	531	6,4	208	0,5	7,9	9,3	379	12.12 N	147	13.12 N	73	26.12 N
B 478	Waldbröl	5222	31	262	4,4	351	-0,3	121	-3,2	3,7	4,4	251	03.12 W	82	20.12 W	27	28.12 W
B 480	Brilon (N)	5322	31	389	3,2	538	0,0	141	-3,4	12,3	16,3	380	09.12 N	85	06.12 S	26	14.12 N
B 480	Winterberg	5325	31	567	7,0	769	1,5	227	26,1	5,9	8,0	528	01.12 S	127	20.12 N	79	28.12 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	212	-5,8	293	-7,9	79	-16,8	4,7	5,8	226	01.12 N	49*	13.12 N	16*	14.12 S
B 504	Goch (N)	5241	21	313	10,6	429	4,1	134	39,6	3,8	4,6	304*	05.12 W	110	13.12 W	26*	07.12 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	421	-1,2	552	-7,1	241	12,1	4,8	5,7	458*	18.12 S	139*	06.12 S	61*	14.12 S
B 514	Babenhausen	5335	31	351	-0,6	488	-4,9	111	-5,1	4,6	5,7	384	11.12 S	65	06.12 N	25	07.12 S
B 514	Kalletal	5347	31	193	8,4	272	4,2	51	-17,7	10,8	13,4	198	11.12 N	32	20.12 N	8	28.12 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	242	3,0	342	-0,3	60	-21,1	5,2	6,4	377	01.12 W	38	13.12 W	15	14.12 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	622	-7,2	867	-11,0	216	0,0	14,5	18,2	590	17.12 O	138*	06.12 W	29*	14.12 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	59	3,5	78	-4,9	35	75,0	4,3	5,4	61	11.12 W	27	06.12 O	6	07.12 O
L 29	Willich-Viersen	5266	31	556	4,1	766	-1,3	212	21,8	5,1	6,0	485	08.12 W	150	13.12 W	63	14.12 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	302	1,0	399	-3,2	154	-0,6	2,5	3,0	267	03.12 N	95	06.12 N	46	14.12 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	68	-12,8	94	-16,1	20	-13,0	5,0	6,5	84	10.12 N	16	13.12 N	7	14.12 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	592	11,3	823	6,2	190	10,5	11,2	14,8	552	18.12 N	135	20.12 N	48	14.12 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	238	-7,0	326	-11,9	85	-2,3	2,5	3,0	292	11.12 N	51	06.12 S	19	14.12 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	44	7,3	55	0,0	25	-3,8	2,7	3,4	40	09.12 S	17	13.12 S	12	07.12 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	809	24,3	1112	20,5	313	4,3	7,7	9,3	749	01.12 W	176	20.12 W	62	07.12 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	328	6,5	449	3,9	153	-10,5	2,8	3,5	313	16.12 S	107	06.12 S	19	07.12 N
L 194	Weilerswist	5437	31	116	-10,8	152	-14,1	68	-12,8	2,4	2,9	123	16.12 N	42	06.12 N	17	14.12 N
L 218	Heimbach	5413	31	105	-1,9	138	-5,5	47	0,0	2,9	3,6	96	18.12 O	28	13.12 W	23	28.12 O
L 232	Richterich	5411	31	486	-0,6	644	-4,0	245	-4,3	2,4	2,9	460	16.12 S	170	13.12 S	82	07.12 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	192	11,6	238	6,7	131	12,9	4,5	5,2	190	09.12 N	84	06.12 N	54	28.12 N
L 238	Stolberg	5441	31	371	-0,5	523	-5,1	97	-11,0	3,7	4,5	388	10.12 O	71	20.12 O	16	21.12 O
L 238	Zweifall	5410	31	189	13,9	250	10,1	78	2,6	3,4	4,2	219	03.12 S	43	20.12 N	29	14.12 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	427	-1,6	596	-5,7	120	-6,3	3,7	4,5	457	11.12 W	67	06.12 O	25	07.12 W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	237	-1,2	312	-5,7	126	5,0	2,6	3,0	222	03.12 W	68	06.12 O	27	14.12 W
L 324	Erdingen	5431	31	417	13,6	578	9,9	132	0,0	8,1	10,4	440	10.12 N	87	13.12 S	36	14.12 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	302	4,5	396	0,3	149	0,0	2,6	3,0	295	11.12 W	86	13.12 W	51	21.12 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	346	4,5	458	-0,2	187	12,0	3,0	3,5	321	04.12 O	129	13.12 O	51	07.12 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	348	19,6	486	14,9	93	-1,1	3,9	4,7	472	18.12 O	68	06.12 O	32	14.12 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	59	3,5	72	-2,7	45	4,7	2,5	2,8	53	18.12 O	32	06.12 O	16	28.12 O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	125	40,4	171	85,9	56	5,7	2,6	3,2	147	16.12 O	35	20.12 O	9	14.12 O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1132	12,2	1607	7,1	249	6,4	4,4	5,3	1206	01.12	137	20.12	45	28.12
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	216	9,1	245	6,5	157	12,1	2,2	2,3	177*	08.12 O	108*	20.12 W	114*	14.12 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	107	10,3	139	5,3	57	11,8	1,7	2,1	105*	18.12 S	37*	20.12 S	18*	14.12 N
L 463	Voerde	5424	31	464	9,4	649	4,2	149	24,2	6,6	8,1	465	02.12 O	90	20.12 W	28	07.12 O
L 475	Krefeld	5434	31	224	0,4	299	-4,2	103	9,6	2,6	3,0	221	10.12 S	63	13.12 S	34	28.12 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	338	-1,7	455	-6,4	147	-2,0	5,7	6,9	313	09.12 N	95	06.12 S	39	14.12 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	92	-7,1	117	-2,5	63	-7,4	3,0	3,5	85*	17.12 O	36	06.12 W	17	14.12 O
L 551	Haltern	5536	31	189	-6,4	261	-9,4	69	-20,7	3,4	4,3	197	09.12 N	48	13.12 N	14	07.12 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	369	1,7	502	-2,7	152	0,7	6,1	7,3	330	10.12 S	89	20.12 N	38	14.12 S
L 572	Rhede	5320	31	534	-1,8	730	-5,3	236	-7,1	3,4	4,1	487	10.12 W	137	13.12 O	41	28.12 W
L 587	St. Mauritz	5506	0	733	0,5	974	-3,8	321	-7,2	6,1	7,2	647	11.12 S	212	13.12 S	130*	14.12 N
L 591	Lienen	5513	31	272	-20,2	371	-24,1	107	-16,4	4,7	5,8	282	05.12 W	62	20.12 W	26	14.12 O
L 608	Gross Reken	5505	31	408	-7,1	554	-11,1	187	-0,5	6,0	7,3	357	11.12 N	105	20.12 N	36	21.12 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1206	1,0	1614	-4,8	665	27,4	3,6	4,3	1031	05.12 N	402	13.12 N	101	26.12 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	315	3,3	390	-1,3	253	5,4	3,1	3,5	248	09.12 W	155	13.12 W	57	28.12 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	62	-27,1	87	-30,4	13	-62,9	5,2	6,9	97	17.12 N	10	13.12 S	5	28.12 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	89	0,0	107	-6,1	61	19,6	3,9	5,0	88	01.12 S	45	27.12 S	39	28.12 S
L 697	Attendorn	5531	31	315	3,3	390	-1,3	253	5,4	3,1	3,5	248	09.12 W	155	13.12 W	57	28.12 O
L 776	Salzkotten	5530	31	1123	3,7	1554	-1,3	374	12,0	9,9	12,7	1108	15.12 W	228	13.12 O	96	07.12 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	220	-8,7	299	-10,7	70	-29,3	4,2	4,8	222*	01.12 O	42*	13.12 W	37*	21.12 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	235	-4,1	321	-6,7	108	-14,3	3,3	4,0	219	08.12 W	75	06.12 W	16	07.12 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	205	-7,7	270	-2,9	134	-4,3	2,0	2,4	196*	09.12 N	84	06.12 N	16	14.12 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	157	-15,6	200	-9,1	111	8,8	1,1	1,3	160*	16.12 N	73	20.12 N	25	14.12 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	80	-10,1	100	-9,9	61	-22,8	0,8	0,9	85*	01.12 O	38	13.12 O	18	21.12 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	398	4,7	545	0,7	157	-6,5	5,8	6,9	463	11.12 S	106	20.12 S	29	21.12 N
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	124	-11,4	157	-13,3	71	-20,2	2,5	2,7	117*	11.12 S	47*	13.12 S	37*	21.12 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	122	-4,7	158	-2,5	79	-3,7	5,0	6,2	146*	15.12 W	63*	06.12 W	23*	14.12 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31	3927	9,1	5307	5,4	1662	-0,4	12,4	16,4	3506	15.12 S	1109	13.12 N	439	21.12 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	5415	3,8	7341	-0,5	2413	-0,3	16,9	22,5	5010	17.12 O	1743	13.12 O	534	14.12 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9250	7,7	12477	3,2	4493	9,8	31,9	39,4	8691	09.12 W	3136	13.12 O	985	21.12 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	5011	1,8	6569	-2,6	3070	4,5	20,7	26,0	4654	16.12 S	2142	13.12 N	643	21.12 N
A 52	Elmpt	5260	31	1550	6,0	2143	1,6	516	3,4	10,8	15,6	1403	09.12 O	370	13.12 O	122	14.12 W
A 57	Hommersum	5050	31	2019	7,3	2843	2,7	524	4,4	17,7	22,9	1984	10.12 N	301	13.12 N	99	14.12 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	4735	22,0	6398	17,9	2039	9,9	24,1	29,4	4285	15.12 S	1358	20.12 N	566	21.12 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	31	159	15,2	198	10,0	107	0,9	1,2	1,4	130	09.12 O	74	13.12 W	41	14.12 O
B 8	Elten	5254	31	61	5,2	83	-1,2	24	14,3	3,1	3,7	102	05.12 O	18	06.12 O	7	21.12 O
B 9	Kranenburg	5255	31	256	6,2	344	2,4	101	-9,8	2,7	3,3	255	02.12 O	55	06.12 W	31	14.12 O
B 56	Sittard	5256	31	36	0,0	47	-2,1	23	21,1	0,7	0,9	50	18.12 O	15	20.12 O	4	14.12 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	127	-0,8	153	-3,8	106	-3,6	1,4	1,6	114	12.12 S	62	06.12 S	36	14.12 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	347	5,8	472	0,9	132	7,3	9,3	11,4	320	16.12 W	84	20.12 O	40	14.12 W
B 220	Emmerich	5258	30	955	8,3	1352	4,0	246	-0,8	7,9	9,7	857	01.12 S	168	20.12 S	43	28.12 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	138	7,8	171	4,3	95	-4,0	1,4	1,6	120	09.12 W	51	06.12 O	38	14.12 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	31	238	-5,2	323	-10,3	106	-10,2	4,3	5,3	237	10.12 N	94	20.12 N	23	14.12 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	79	-9,2	91	-14,2	80	1,3	4,6	5,1	65	08.12 N	50	06.12 N	26	14.12 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	2	130	-0,8	157	-6,0	115	3,6	1,6	1,8	170*	05.12 N	110*	06.12 N	38*	21.12 N
L 560	Sandersküper	5535	31	125	-13,2	170	-15,4	52	-20,0	3,1	4,0	117	16.12 N	34	13.12 N	16	28.12 N
L 602	Hemden	5534	31	418	3,5	564	-1,6	204	12,1	9,0	11,2	399	15.12 S	149	20.12 N	46	07.12 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	38125118	31	54502	43862	39383	4362	117	598	116	1648	7833	5871	445	9481	9597
					80,5%	72,3%	8,0%	0,2%	1,1%	0,2%	3,0%	14,4%	10,8%	0,8%	17,4%	17,6%
A 1	Ascheberg	41115121	0	54296	44712	41033	3603	76	606	99	1455	6247	4015	1177	7702	7801
					82,3%	75,6%	6,6%	0,1%	1,1%	0,2%	2,7%	11,5%	7,4%	2,2%	14,2%	14,4%
A 1	Hengsen	45115101	30	98865	81278	74478	6481	319	853	198	2833	12140	9039	1563	14973	15171
					82,2%	75,3%	6,6%	0,3%	0,9%	0,2%	2,9%	12,3%	9,1%	1,6%	15,1%	15,3%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	71357	63573	58501	4941	131	497	142	1264	5881	4615	0	7145	7287
					89,1%	82,0%	6,9%	0,2%	0,7%	0,2%	1,8%	8,2%	6,5%	0,0%	10,0%	10,2%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	69075	60882	55762	4992	128	502	51	1593	5863	4467	184	7456	7507
					88,1%	80,7%	7,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	8,5%	6,5%	0,3%	10,8%	10,9%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	58300	55056	50749	4153	154	413	15	681	1965	1568	170	2646	2661
					94,4%	87,0%	7,1%	0,3%	0,7%	0,0%	1,2%	3,4%	2,7%	0,3%	4,5%	4,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	79351	74568	68917	5575	76	462	25	1067	3164	2573	65	4231	4256
					94,0%	86,9%	7,0%	0,1%	0,6%	0,0%	1,3%	4,0%	3,2%	0,1%	5,3%	5,4%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	81835	75998	67028	8801	169	1392	63	1043	3055	2168	284	4098	4161
					92,9%	81,9%	10,8%	0,2%	1,7%	0,1%	1,3%	3,7%	2,6%	0,3%	5,0%	5,1%
A 1	Hürth	51065010	31	44443	38714	36260	2447	7	297	50	1204	3846	3258	333	5050	5100
					87,1%	81,6%	5,5%	0,0%	0,7%	0,1%	2,7%	8,7%	7,3%	0,7%	11,4%	11,5%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	42419	37328	34252	3060	16	426	49	906	3709	2986	0	4615	4664
					88,0%	80,7%	7,2%	0,0%	1,0%	0,1%	2,1%	8,7%	7,0%	0,0%	10,9%	11,0%
A 1	Nettersheim	54065047	31	17043	13467	12632	831	4	192	29	500	2750	2375	105	3250	3279
					79,0%	74,1%	4,9%	0,0%	1,1%	0,2%	2,9%	16,1%	13,9%	0,6%	19,1%	19,2%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	110753	92045	85064	6941	40	871	203	3545	13487	11196	602	17032	17235
					83,1%	76,8%	6,3%	0,0%	0,8%	0,2%	3,2%	12,2%	10,1%	0,5%	15,4%	15,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	29	82209	68508				437	225	5700	8073		453	13773	13998
					83,3%				0,5%	0,3%	6,9%	9,8%		0,6%	16,8%	17,0%
A 2	Oelde	41145102	29	61998	49775	44670	5079	26	696	193	1216	10017	7767	100	11233	11426
					80,3%	72,1%	8,2%	0,0%	1,1%	0,3%	2,0%	16,2%	12,5%	0,2%	18,1%	18,4%
A 2	Bielefeld	40175120	29	80156	64089				768	142	3306	11623		229	14929	15071
					80,0%				1,0%	0,2%	4,1%	14,5%		0,3%	18,6%	18,8%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	26	84092	65086				1172	137	3508	13776		414	17284	17421
					77,4%				1,4%	0,2%	4,2%	16,4%		0,5%	20,6%	20,7%
A 3	Hünxe	43065001	31	52989	46110	41568	4440	102	402	144	1235	4595	3744	503	5830	5974
					87,0%	78,4%	8,4%	0,2%	0,8%	0,3%	2,3%	8,7%	7,1%	0,9%	11,0%	11,3%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	106279	88071	78960	8970	141	1012	194	2720	13140	10862	1141	15860	16054
					82,9%	74,3%	8,4%	0,1%	1,0%	0,2%	2,6%	12,4%	10,2%	1,1%	14,9%	15,1%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	124268	105167	97504	7556	107	861	217	3783	13814	11478	426	17597	17814
					84,6%	78,5%	6,1%	0,1%	0,7%	0,2%	3,0%	11,1%	9,2%	0,3%	14,2%	14,3%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.	45065025	0	90518	76825	71205	5269	351	572	199	3009	9280	7728	634	12289	12488
					84,9%	78,7%	5,8%	0,4%	0,6%	0,2%	3,3%	10,3%	8,5%	0,7%	13,6%	13,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	123841	104990	97536	7226	228	757	235	4061	11459	9524	2340	15520	15755
					84,8%	78,8%	5,8%	0,2%	0,6%	0,2%	3,3%	9,3%	7,7%	1,9%	12,5%	12,7%
A 3	Breitscheid	46075002	31	101266	89758	82378	7155	225	612	150	2214	7331	5872	1200	9545	9695
					88,6%	81,3%	7,1%	0,2%	0,6%	0,1%	2,2%	7,2%	5,8%	1,2%	9,4%	9,6%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	102961	92273	84654	7548	71	822	146	2368	7353	5765	0	9721	9867
					89,6%	82,2%	7,3%	0,1%	0,8%	0,1%	2,3%	7,1%	5,6%	0,0%	9,4%	9,6%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	94588	83813	76970	6796	47	765	131	2547	7332	5774	0	9879	10010
					88,6%	81,4%	7,2%	0,0%	0,8%	0,1%	2,7%	7,8%	6,1%	0,0%	10,4%	10,6%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	110753	97286	90154	6936	196	664	141	2713	7404	5901	2545	10117	10258
					87,8%	81,4%	6,3%	0,2%	0,6%	0,1%	2,4%	6,7%	5,3%	2,3%	9,1%	9,3%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	106291	95043	87942	6851	250	628	149	2476	6943	5535	1052	9419	9568
					89,4%	82,7%	6,4%	0,2%	0,6%	0,1%	2,3%	6,5%	5,2%	1,0%	8,9%	9,0%
A 3	Opladen II	48075033	30	104445	94620	87503	6953	164	678	209	2071	6868	5381	0	8939	9148
					90,6%	83,8%	6,7%	0,2%	0,6%	0,2%	2,0%	6,6%	5,2%	0,0%	8,6%	8,8%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	28	112547	101324	93868	7307	149	677	134	2931	7226	5555	255	10157	10291
					90,0%	83,4%	6,5%	0,1%	0,6%	0,1%	2,6%	6,4%	4,9%	0,2%	9,0%	9,1%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	148393	129307	119225	9948	134	871	198	4428	13323	10151	265	17751	17949
					87,1%	80,3%	6,7%	0,1%	0,6%	0,1%	3,0%	9,0%	6,8%	0,2%	12,0%	12,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
A 3	Leverkusen	49085004	30	143961	125666	115655	9955	56	942	297	3766	13291	10139	0	17057	17354
					87,3%	80,3%	6,9%	0,0%	0,7%	0,2%	2,6%	9,2%	7,0%	0,0%	11,8%	12,1%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	156976	136316	121084	14829	403	947	233	4643	14228	11188	608	18871	19104
					86,8%	77,1%	9,4%	0,3%	0,6%	0,1%	3,0%	9,1%	7,1%	0,4%	12,0%	12,2%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	89849	79650	71003	8091	556	724	231	1866	7378	5910	0	9244	9475
					88,6%	79,0%	9,0%	0,6%	0,8%	0,3%	2,1%	8,2%	6,6%	0,0%	10,3%	10,5%
A 3	Siegburg	51095005	31	71948	62205	56642	5544	19	615	262	1544	7323	5724	0	8867	9129
					86,5%	78,7%	7,7%	0,0%	0,9%	0,4%	2,1%	10,2%	8,0%	0,0%	12,3%	12,7%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	72370	61286	56448	4820	18	548	288	1850	7353	6033	1046	9203	9491
					84,7%	78,0%	6,7%	0,0%	0,8%	0,4%	2,6%	10,2%	8,3%	1,4%	12,7%	13,1%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	72612	61059	56215	4821	23	525	304	1829	7808	6334	1086	9637	9941
					84,1%	77,4%	6,6%	0,0%	0,7%	0,4%	2,5%	10,8%	8,7%	1,5%	13,3%	13,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	70273	60724	55369	5333	22	621	316	1100	7396	5768	116	8496	8812
					86,4%	78,8%	7,6%	0,0%	0,9%	0,4%	1,6%	10,5%	8,2%	0,2%	12,1%	12,5%
A 4	Würselen	51025008	30	47344	41119	38208	2887	24	284	140	1068	4733	3994	0	5801	5941
					86,9%	80,7%	6,1%	0,1%	0,6%	0,3%	2,3%	10,0%	8,4%	0,0%	12,3%	12,5%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	91156	81717	75779	5892	46	801	231	2075	5635	4414	699	7710	7941
					89,6%	83,1%	6,5%	0,1%	0,9%	0,3%	2,3%	6,2%	4,8%	0,8%	8,5%	8,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	65479	54935	51182	3736	17	362	335	2072	7378	6511	398	9450	9785
					83,9%	78,2%	5,7%	0,0%	0,6%	0,5%	3,2%	11,3%	9,9%	0,6%	14,4%	14,9%
A 4n	Buir / Merzenich	51045082	31	60734	50515	45929	4423	163	434	283	1402	8100	6723	0	9502	9785
					83,2%	75,6%	7,3%	0,3%	0,7%	0,5%	2,3%	13,3%	11,1%	0,0%	15,6%	16,1%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	78416	66316	59991	6242	83	458	293	2124	8795	7635	431	10919	11212
					84,6%	76,5%	8,0%	0,1%	0,6%	0,4%	2,7%	11,2%	9,7%	0,5%	13,9%	14,3%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	85531	74446	67240	7067	139	489	280	2332	7562	6441	422	9894	10174
					87,0%	78,6%	8,3%	0,2%	0,6%	0,3%	2,7%	8,8%	7,5%	0,5%	11,6%	11,9%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	103812	89394	82037	7153	204	610	299	3147	10362	8391	0	13509	13808
					86,1%	79,0%	6,9%	0,2%	0,6%	0,3%	3,0%	10,0%	8,1%	0,0%	13,0%	13,3%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	120587	103544	95133	8258	153	669	289	3753	11807	9618	524	15560	15849
					85,9%	78,9%	6,8%	0,1%	0,6%	0,2%	3,1%	9,8%	8,0%	0,4%	12,9%	13,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	88655	74614	66612	7528	474	585	248	2795	10213	8351	202	13008	13256
					84,2%	75,1%	8,5%	0,5%	0,7%	0,3%	3,2%	11,5%	9,4%	0,2%	14,7%	15,0%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	66341	61191	57022	4076	93	450	78	1277	3345	2557	0	4622	4700
					92,2%	86,0%	6,1%	0,1%	0,7%	0,1%	1,9%	5,0%	3,9%	0,0%	7,0%	7,1%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	44725	39998	36837	3130	31	320	82	997	3103	2460	225	4100	4182
					89,4%	82,4%	7,0%	0,1%	0,7%	0,2%	2,2%	6,9%	5,5%	0,5%	9,2%	9,4%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	30642	26215	24182	2030	3	252	63	1007	2850	2294	255	3857	3920
					85,6%	78,9%	6,6%	0,0%	0,8%	0,2%	3,3%	9,3%	7,5%	0,8%	12,6%	12,8%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	38135	29393	25948	3388	57	768	37	1028	6700	5375	208	7728	7765
					77,1%	68,0%	8,9%	0,1%	2,0%	0,1%	2,7%	17,6%	14,1%	0,5%	20,3%	20,4%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	35424	28666	26163	2385	118	381	96	947	5105	4051	228	6052	6148
					80,9%	73,9%	6,7%	0,3%	1,1%	0,3%	2,7%	14,4%	11,4%	0,6%	17,1%	17,4%
A 31	Gescher	40085117	31	28550	24843	22617	2218	8	421	56	543	2663	2033	24	3206	3262
					87,0%	79,2%	7,8%	0,0%	1,5%	0,2%	1,9%	9,3%	7,1%	0,1%	11,2%	11,4%
A 33	Paderborn	41185111	0	34663	29411	26583	2811	17	377	59	701	3893	2729	222	4594	4653
					84,8%	76,7%	8,1%	0,0%	1,1%	0,2%	2,0%	11,2%	7,9%	0,6%	13,3%	13,4%
A 40	Wankum	46035018	0	33003	23098	19946	3057	95	342	95	1017	8224	7248	227	9241	9336
					70,0%	60,4%	9,3%	0,3%	1,0%	0,3%	3,1%	24,9%	22,0%	0,7%	28,0%	28,3%
A 40	AK Moers (W)	45055663	28	52657	41466	35936	5500	30	403	153	1625	8745	7812	265	10370	10523
					78,7%	68,2%	10,4%	0,1%	0,8%	0,3%	3,1%	16,6%	14,8%	0,5%	19,7%	20,0%
A 40	AK Moers (O)	45055022	28	74028	62894	57370	5462	62	509	170	2126	8022	7010	306	10148	10318
					85,0%	77,5%	7,4%	0,1%	0,7%	0,2%	2,9%	10,8%	9,5%	0,4%	13,7%	13,9%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	62897	58600	54584	3898	118	251	105	1306	2291	1942	345	3597	3702
					93,2%	86,8%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	3,6%	3,1%	0,5%	5,7%	5,9%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	111734	104079	96837	7017	225	492	180	2495	3976	3264	511	6471	6651
					93,1%	86,7%	6,3%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	3,6%	2,9%	0,5%	5,8%	6,0%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	99657	92460	83767	8641	52	437	294	2026	4032	3413	410	6058	6352
					92,8%	84,1%	8,7%	0,1%	0,4%	0,3%	2,0%	4,0%	3,4%	0,4%	6,1%	6,4%
A 40	Bochum	45085113	0	98961	90195	85068	5008	119	653	196	2537	3871	2766	1509	6408	6604
					91,1%	86,0%	5,1%	0,1%	0,7%	0,2%	2,6%	3,9%	2,8%	1,5%	6,5%	6,7%
A 40	DO-Dorstfeld	45105343	29	75860	70819	67828	2921	70	316	113	1295	1924	1564	1393	3219	3332
					93,4%	89,4%	3,9%	0,1%	0,4%	0,1%	1,7%	2,5%	2,1%	1,8%	4,2%	4,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	43434	35772	32360	3317	95	304	43	1451	4996	4065	868	6447	6490
					82,4%	74,5%	7,6%	0,2%	0,7%	0,1%	3,3%	11,5%	9,4%	2,0%	14,8%	14,9%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	25	70449	62417	57708	4576	133	532	132	1423	5945	4885	0	7368	7500
					88,6%	81,9%	6,5%	0,2%	0,8%	0,2%	2,0%	8,4%	6,9%	0,0%	10,5%	10,6%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	84843	72510	67061	5370	79	592	95	2855	7148	5751	1643	10003	10098
					85,5%	79,0%	6,3%	0,1%	0,7%	0,1%	3,4%	8,4%	6,8%	1,9%	11,8%	11,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	78057	68588	63582	4982	24	450	108	2666	4910	3791	1335	7576	7684
					87,9%	81,5%	6,4%	0,0%	0,6%	0,1%	3,4%	6,3%	4,9%	1,7%	9,7%	9,8%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	71251	63845	59049	4684	112	439	100	2062	4403	3527	401	6465	6565
					89,6%	82,9%	6,6%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	6,2%	5,0%	0,6%	9,1%	9,2%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	74906	67342	62327	4896	119	463	89	2160	4433	3422	419	6593	6682
					89,9%	83,2%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	5,9%	4,6%	0,6%	8,8%	8,9%
A 43	Albachten	40115109	30	59601	52825	49021	3736	68	551	242	1235	4553	3409	195	5788	6030
					88,6%	82,2%	6,3%	0,1%	0,9%	0,4%	2,1%	7,6%	5,7%	0,3%	9,7%	10,1%
A 43	Herne	44095107	31	87669	80139	74372	5503	264	546	97	2387	3569	2691	930	5956	6053
					91,4%	84,8%	6,3%	0,3%	0,6%	0,1%	2,7%	4,1%	3,1%	1,1%	6,8%	6,9%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	48627	44960	41736	3209	15	267	18	1156	2185	1553	42	3341	3359
					92,5%	85,8%	6,6%	0,0%	0,5%	0,0%	2,4%	4,5%	3,2%	0,1%	6,9%	6,9%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	38394	32487	29682	2788	17	321	145	1019	4421	3739	0	5440	5585
					84,6%	77,3%	7,3%	0,0%	0,8%	0,4%	2,7%	11,5%	9,7%	0,0%	14,2%	14,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	47700	40615	37160	3338	117	347	141	2473	4124	3440	0	6597	6738
					85,1%	77,9%	7,0%	0,2%	0,7%	0,3%	5,2%	8,6%	7,2%	0,0%	13,8%	14,1%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	51441	43832	36057	7687	88	2387	183	1677	1863	894	1500	3540	3723
					85,2%	70,1%	14,9%	0,2%	4,6%	0,4%	3,3%	3,6%	1,7%	2,9%	6,9%	7,2%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	31653	27499	25300	2166	33	197	73	940	2718	2267	225	3658	3731
					86,9%	79,9%	6,8%	0,1%	0,6%	0,2%	3,0%	8,6%	7,2%	0,7%	11,6%	11,8%
A 44	Neersen	47055078	31	59629	53450	49270	3998	182	318	70	1880	3058	2305	853	4938	5008
					89,6%	82,6%	6,7%	0,3%	0,5%	0,1%	3,2%	5,1%	3,9%	1,4%	8,3%	8,4%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	59665	53637	49766	3806	65	331	69	1795	3057	2319	778	4852	4921
					89,9%	83,4%	6,4%	0,1%	0,6%	0,1%	3,0%	5,1%	3,9%	1,3%	8,1%	8,2%
A 44	Ilverich	47065079	31	63531	59751	55591	4094	66	218	75	1300	1933	1486	253	3233	3308
					94,1%	87,5%	6,4%	0,1%	0,3%	0,1%	2,0%	3,0%	2,3%	0,4%	5,1%	5,2%
A 44	Langenberg	46085066	31	24362	23040	20605	2261	174	83	20	610	340	279	269	950	970
					94,6%	84,6%	9,3%	0,7%	0,3%	0,1%	2,5%	1,4%	1,1%	1,1%	3,9%	4,0%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	0	16447	15621	14230	1336	55	74	12	451	244	163	45	695	707
					95,0%	86,5%	8,1%	0,3%	0,4%	0,1%	2,7%	1,5%	1,0%	0,3%	4,2%	4,3%
A 44	Soest	44145110	31	49015	40495	36693	3790	12	462	124	948	6904	5390	82	7852	7976
					82,6%	74,9%	7,7%	0,0%	0,9%	0,3%	1,9%	14,1%	11,0%	0,2%	16,0%	16,3%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	73213	66486	61610	4720	156	482	107	1515	4623	3630	0	6138	6245
					90,8%	84,2%	6,4%	0,2%	0,7%	0,1%	2,1%	6,3%	5,0%	0,0%	8,4%	8,5%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	48038	35654				504	113	1490	9675		602	11165	11278
					74,2%				1,0%	0,2%	3,1%	20,1%		1,3%	23,2%	23,5%
A 45	Freudenberg	51135106	0	52422	42558	38000	4337	221	538	158	1403	7423	5489	343	8826	8984
					81,2%	72,5%	8,3%	0,4%	1,0%	0,3%	2,7%	14,2%	10,5%	0,7%	16,8%	17,1%
A 46	Dremmen	49025075	31	24370	22754	20573	2152	29	228	42	558	625	456	163	1183	1225
					93,4%	84,4%	8,8%	0,1%	0,9%	0,2%	2,3%	2,6%	1,9%	0,7%	4,9%	5,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	44957	39781	35760	3922	99	383	38	1253	3245	2509	257	4498	4536
					88,5%	79,5%	8,7%	0,2%	0,9%	0,1%	2,8%	7,2%	5,6%	0,6%	10,0%	10,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	58429	51850	48632	3200	18	340	100	1742	3941	3246	458	5683	5783
					88,7%	83,2%	5,5%	0,0%	0,6%	0,2%	3,0%	6,7%	5,6%	0,8%	9,7%	9,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	60417	52939	49458	3333	148	260	129	1910	4421	3448	758	6331	6460
					87,6%	81,9%	5,5%	0,2%	0,4%	0,2%	3,2%	7,3%	5,7%	1,3%	10,5%	10,7%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	76288	66346	62767	3546	33	346	204	3079	6078	4966	235	9157	9361
					87,0%	82,3%	4,6%	0,0%	0,5%	0,3%	4,0%	8,0%	6,5%	0,3%	12,0%	12,3%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	98317	87253	81498	5656	99	423	142	3306	6366	4996	828	9672	9814
					88,7%	82,9%	5,8%	0,1%	0,4%	0,1%	3,4%	6,5%	5,1%	0,8%	9,8%	10,0%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	100823	90230	84257	5879	94	438	127	3202	5496	4307	1330	8698	8825
					89,5%	83,6%	5,8%	0,1%	0,4%	0,1%	3,2%	5,5%	4,3%	1,3%	8,6%	8,8%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	81433	72317	67613	4609	95	445	64	3196	4770	3553	642	7966	8030
					88,8%	83,0%	5,7%	0,1%	0,5%	0,1%	3,9%	5,9%	4,4%	0,8%	9,8%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	63492	55423	51621	3793	9	326	91	2508	4844	3759	299	7352	7443
					87,3%	81,3%	6,0%	0,0%	0,5%	0,1%	4,0%	7,6%	5,9%	0,5%	11,6%	11,7%
A 46	Meschede	46155119	31	14829	13015				180	75	830	687		43	1517	1592
					87,8%				1,2%	0,5%	5,6%	4,6%		0,3%	10,2%	10,7%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	25435	23155	21196	1919	40	135	44	467	1471	1261	162	1938	1982
					91,0%	83,3%	7,5%	0,2%	0,5%	0,2%	1,8%	5,8%	5,0%	0,6%	7,6%	7,8%
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	76142	73009	68551	4338	120	200	130	1274	1246	941	283	2520	2650
					95,9%	90,0%	5,7%	0,2%	0,3%	0,2%	1,7%	1,6%	1,2%	0,4%	3,3%	3,5%
A 52	Lintorf	46075027	31	91570	85882	81023	4833	26	273	209	1977	2675	2186	555	4652	4861
					93,8%	88,5%	5,3%	0,0%	0,3%	0,2%	2,2%	2,9%	2,4%	0,6%	5,1%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	105251	99241	92145	6928	168	434	164	1899	3354	2411	160	5253	5417
					94,3%	87,5%	6,6%	0,2%	0,4%	0,2%	1,8%	3,2%	2,3%	0,2%	5,0%	5,1%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	29	94063	88842	80043	8698	101	473	155	1847	2379	1790	367	4226	4381
					94,4%	85,1%	9,2%	0,1%	0,5%	0,2%	2,0%	2,5%	1,9%	0,4%	4,5%	4,7%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	66259	62234	58996	3178	60	220	144	1373	2042	1634	246	3415	3559
					93,9%	89,0%	4,8%	0,1%	0,3%	0,2%	2,1%	3,1%	2,5%	0,4%	5,2%	5,4%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	53357	49770	46244	3410	116	262	75	1276	1792	1410	182	3068	3143
					93,3%	86,7%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,4%	3,4%	2,6%	0,3%	5,7%	5,9%
A 57	Rheinberg	44045019	31	39097	35125	32322	2767	36	309	83	903	2410	2001	266	3313	3396
					89,8%	82,7%	7,1%	0,1%	0,8%	0,2%	2,3%	6,2%	5,1%	0,7%	8,5%	8,7%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	56814	49063	44742	4255	66	380	92	1828	4093	3292	1357	5921	6013
					86,4%	78,8%	7,5%	0,1%	0,7%	0,2%	3,2%	7,2%	5,8%	2,4%	10,4%	10,6%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	58034	49552	45153	4295	104	396	105	1676	5840	4815	465	7516	7621
					85,4%	77,8%	7,4%	0,2%	0,7%	0,2%	2,9%	10,1%	8,3%	0,8%	13,0%	13,1%
A 57	AK Moers (N)	45055660	28	64731	55453	50508	4835	110	415	137	2136	6253	5273	337	8389	8526
					85,7%	78,0%	7,5%	0,2%	0,6%	0,2%	3,3%	9,7%	8,1%	0,5%	13,0%	13,2%
A 57	AK Moers (S)	45055662	28	70828	61667	54424	7033	210	510	127	2306	5880	4795	339	8186	8313
					87,1%	76,8%	9,9%	0,3%	0,7%	0,2%	3,3%	8,3%	6,8%	0,5%	11,6%	11,7%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	85125	Fahrzeugarten implausibel					Fahrzeugarten implausibel				5546		
														6,5%		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	31	102156	Fahrzeugarten implausibel					Fahrzeugarten implausibel				11440		
														11,2%		
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	105317	93727	85534	8107	86	484	100	3794	6704	5199	509	10498	10598
					89,0%	81,2%	7,7%	0,1%	0,5%	0,1%	3,6%	6,4%	4,9%	0,5%	10,0%	10,1%
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	49427	45587	42282	3212	93	140	61	1131	2190	1613	318	3321	3382
					92,2%	85,5%	6,5%	0,2%	0,3%	0,1%	2,3%	4,4%	3,3%	0,6%	6,7%	6,8%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	95652	84363	77311	6985	67	461	124	3734	6636	5316	333	10370	10494
					88,2%	80,8%	7,3%	0,1%	0,5%	0,1%	3,9%	6,9%	5,6%	0,3%	10,8%	11,0%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	81881	72634	67029	5558	47	506	104	2411	6226	4770	0	8637	8741
					88,7%	81,9%	6,8%	0,1%	0,6%	0,1%	2,9%	7,6%	5,8%	0,0%	10,5%	10,7%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	65692	56127	52169	3848	110	346	163	2374	5986	4635	697	8360	8523
					85,4%	79,4%	5,9%	0,2%	0,5%	0,2%	3,6%	9,1%	7,1%	1,1%	12,7%	13,0%
A 59	Walsum	44065069	31	28125	26912	24641	2226	45	112	20	641	358	297	82	999	1019
					95,7%	87,6%	7,9%	0,2%	0,4%	0,1%	2,3%	1,3%	1,1%	0,3%	3,6%	3,6%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	33648	32017	30140	1818	59	119	85	502	926	733	0	1428	1513
					95,2%	89,6%	5,4%	0,2%	0,4%	0,3%	1,5%	2,8%	2,2%	0,0%	4,2%	4,5%
A 59	Langenfeld	49075007	0	42637	40352	37262	2991	99	175	31	818	1100	847	162	1918	1949
					94,6%	87,4%	7,0%	0,2%	0,4%	0,1%	1,9%	2,6%	2,0%	0,4%	4,5%	4,6%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	53672	48342	41685	6550	107	253	40	1588	3037	2257	411	4625	4665
					90,1%	77,7%	12,2%	0,2%	0,5%	0,1%	3,0%	5,7%	4,2%	0,8%	8,6%	8,7%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	84234	77749	72833	4787	129	392	190	2053	3253	2451	598	5306	5496
					92,3%	86,5%	5,7%	0,2%	0,5%	0,2%	2,4%	3,9%	2,9%	0,7%	6,3%	6,5%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	107271	99987	92514	7329	144	497	200	2365	3116	2321	1105	5481	5681
					93,2%	86,2%	6,8%	0,1%	0,5%	0,2%	2,2%	2,9%	2,2%	1,0%	5,1%	5,3%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	30	107374	99656	92802	6710	144	545	218	2588	3363	2557	1003	5951	6169
					92,8%	86,4%	6,2%	0,1%	0,5%	0,2%	2,4%	3,1%	2,4%	0,9%	5,5%	5,7%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	77623	74162	69132	4926	104	293	79	1827	1019	665	243	2846	2925
					95,5%	89,1%	6,3%	0,1%	0,4%	0,1%	2,4%	1,3%	0,9%	0,3%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	58613	56221	52575	3421	225	211	67	1062	815	536	237	1877	1944
					95,9%	89,7%	5,8%	0,4%	0,4%	0,1%	1,8%	1,4%	0,9%	0,4%	3,2%	3,3%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	45832	44188	41713	2289	186	162	36	695	536	354	217	1231	1267
					96,4%	91,0%	5,0%	0,4%	0,4%	0,1%	1,5%	1,2%	0,8%	0,5%	2,7%	2,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	62875	54282	49949	4258	75	445	89	1786	6273	5074	0	8059	8148
					86,3%	79,4%	6,8%	0,1%	0,7%	0,1%	2,8%	10,0%	8,1%	0,0%	12,8%	13,0%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	53576	45431	41151	3934	346	381	93	1503	5924	4749	242	7427	7520
					84,8%	76,8%	7,3%	0,6%	0,7%	0,2%	2,8%	11,1%	8,9%	0,5%	13,9%	14,0%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	40729	31798	28876	2687	235	293	106	1209	7087	5988	235	8296	8402
					78,1%	70,9%	6,6%	0,6%	0,7%	0,3%	3,0%	17,4%	14,7%	0,6%	20,4%	20,6%
A 61	Miel	53075080	31	39763	30145	25678	4444	23	296	96	1217	7563	6211	444	8780	8876
					75,8%	64,6%	11,2%	0,1%	0,7%	0,2%	3,1%	19,0%	15,6%	1,1%	22,1%	22,3%
A 524	Ratingen	46075039	31	22401	20704	19191	1471	42	103	42	496	1056	822	0	1552	1594
					92,4%	85,7%	6,6%	0,2%	0,5%	0,2%	2,2%	4,7%	3,7%	0,0%	6,9%	7,1%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	27557	26215	24243	1838	134	108	12	628	386	289	207	1014	1026
					95,1%	88,0%	6,7%	0,5%	0,4%	0,0%	2,3%	1,4%	1,0%	0,8%	3,7%	3,7%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	0	32727	30627	28286	2230	111	120	28	1074	849	640	30	1923	1951
					93,6%	86,4%	6,8%	0,3%	0,4%	0,1%	3,3%	2,6%	2,0%	0,1%	5,9%	6,0%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	42381	39497	36595	2799	103	277	151	1033	1179	828	244	2212	2363
					93,2%	86,3%	6,6%	0,2%	0,7%	0,4%	2,4%	2,8%	2,0%	0,6%	5,2%	5,6%
A 553	Bliesheim	52075029	31	27015	24070	22311	1754	5	163	53	798	1653	1367	279	2451	2504
					89,1%	82,6%	6,5%	0,0%	0,6%	0,2%	3,0%	6,1%	5,1%	1,0%	9,1%	9,3%
A 555	Godorf	51075036	31	67083	63251	59061	4052	138	275	146	1274	2138	1632	0	3412	3558
					94,3%	88,0%	6,0%	0,2%	0,4%	0,2%	1,9%	3,2%	2,4%	0,0%	5,1%	5,3%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	78343	73145	67004	5958	183	409	106	2035	1985	1488	663	4020	4126
					93,4%	85,5%	7,6%	0,2%	0,5%	0,1%	2,6%	2,5%	1,9%	0,8%	5,1%	5,3%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	54946	51093	46699	4210	184	345	73	1189	1698	1204	549	2887	2960
					93,0%	85,0%	7,7%	0,3%	0,6%	0,1%	2,2%	3,1%	2,2%	1,0%	5,3%	5,4%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	49896	46759	42802	3783	174	327	54	1136	1136	819	483	2272	2326
					93,7%	85,8%	7,6%	0,3%	0,7%	0,1%	2,3%	2,3%	1,6%	1,0%	4,6%	4,7%
A 560	Hennef	52095051	31	40395	38312	35724	2549	39	318	52	738	931	664	45	1669	1721
					94,8%	88,4%	6,3%	0,1%	0,8%	0,1%	1,8%	2,3%	1,6%	0,1%	4,1%	4,3%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	55639	53885	50462	3253	170	175	65	801	380	251	331	1181	1246
					96,8%	90,7%	5,8%	0,3%	0,3%	0,1%	1,4%	0,7%	0,5%	0,6%	2,1%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	8266	8057	7496	534	27	34	11	96	25	18	42	121	132
					97,5%	90,7%	6,5%	0,3%	0,4%	0,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,5%	1,5%	1,6%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	89255	82177	75934	6048	195	532	200	2316	3055	2389	974	5371	5571
					92,1%	85,1%	6,8%	0,2%	0,6%	0,2%	2,6%	3,4%	2,7%	1,1%	6,0%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	33771	30606	28499	2089	18	235	73	637	2222	1660	0	2859	2932
					90,6%	84,4%	6,2%	0,1%	0,7%	0,2%	1,9%	6,6%	4,9%	0,0%	8,5%	8,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
Bundesstraßen																
B 1	Horn 2	41195339	31	10061	8987	8486	483	18	93	50	313	609	421	10	922	972
					89,3%	84,3%	4,8%	0,2%	0,9%	0,5%	3,1%	6,1%	4,2%	0,1%	9,2%	9,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10841	10213	9638	562	13	101	20	287	200	140	18	487	507
					94,2%	88,9%	5,2%	0,1%	0,9%	0,2%	2,6%	1,8%	1,3%	0,2%	4,5%	4,7%
B 7	Warburg West	45205331	31	13163	11679	10855	793	31	100	61	455	380	262	487	835	896
					88,7%	82,5%	6,0%	0,2%	0,8%	0,5%	3,5%	2,9%	2,0%	3,7%	6,3%	6,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6283	5562	5168	384	10	86	5	264	359	275	8	623	628
					88,5%	82,3%	6,1%	0,2%	1,4%	0,1%	4,2%	5,7%	4,4%	0,1%	9,9%	10,0%
B 9	Dormagen	48065267	31	10710	9740	9194	504	42	44	24	312	578	511	11	890	914
					90,9%	85,8%	4,7%	0,4%	0,4%	0,2%	2,9%	5,4%	4,8%	0,1%	8,3%	8,5%
B 9n	Goch (S)	43025240	23	10945	9904	9156	745	3	102	12	322	591	459	14	913	925
					90,5%	83,7%	6,8%	0,0%	0,9%	0,1%	2,9%	5,4%	4,2%	0,1%	8,3%	8,5%
B 51	Ostbevern	40125329	31	7870	7205	6699	498	8	96	23	175	345	259	26	520	543
					91,6%	85,1%	6,3%	0,1%	1,2%	0,3%	2,2%	4,4%	3,3%	0,3%	6,6%	6,9%
B 51	Telgte	40125330	31	18564	17093	16105	945	43	196	80	432	741	525	21	1173	1253
					92,1%	86,8%	5,1%	0,2%	1,1%	0,4%	2,3%	4,0%	2,8%	0,1%	6,3%	6,7%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	14216	11261	10251	1007	3	214	44	365	2331	2030	0	2696	2740
					79,2%	72,1%	7,1%	0,0%	1,5%	0,3%	2,6%	16,4%	14,3%	0,0%	19,0%	19,3%
B 51n	Dahlem	56055235	23	10348	7427	6809	616	2	126	27	381	2339	2034	48	2720	2747
					71,8%	65,8%	6,0%	0,0%	1,2%	0,3%	3,7%	22,6%	19,7%	0,5%	26,3%	26,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	29	7430	7006	6560	435	11	83	11	129	195	146	6	324	335
					94,3%	88,3%	5,9%	0,1%	1,1%	0,1%	1,7%	2,6%	2,0%	0,1%	4,4%	4,5%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	28290	25238	23628	1583	27	270	125	799	1832	1362	24	2631	2756
					89,2%	83,5%	5,6%	0,1%	1,0%	0,4%	2,8%	6,5%	4,8%	0,1%	9,3%	9,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	18383	17034	15898	1110	26	95	38	311	870	649	34	1181	1219
					92,7%	86,5%	6,0%	0,1%	0,5%	0,2%	1,7%	4,7%	3,5%	0,2%	6,4%	6,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	12391	11311	10504	773	34	84	31	438	400	262	127	838	869
					91,3%	84,8%	6,2%	0,3%	0,7%	0,3%	3,5%	3,2%	2,1%	1,0%	6,8%	7,0%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10055	9012	8294	704	14	90	30	381	500	378	42	881	911
					89,6%	82,5%	7,0%	0,1%	0,9%	0,3%	3,8%	5,0%	3,8%	0,4%	8,8%	9,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5026	4432	4027	399	6	70	17	155	268	179	83	423	440
					88,2%	80,1%	7,9%	0,1%	1,4%	0,3%	3,1%	5,3%	3,6%	1,7%	8,4%	8,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10191	9649	9188	443	18	57	81	180	210	155	15	390	471
					94,7%	90,2%	4,3%	0,2%	0,6%	0,8%	1,8%	2,1%	1,5%	0,1%	3,8%	4,6%
B 55	Loope	50105204	31	8472	8084	7521	534	29	48	67	212	49	29	12	261	328
					95,4%	88,8%	6,3%	0,3%	0,6%	0,8%	2,5%	0,6%	0,3%	0,1%	3,1%	3,9%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21333	20653	19344	1284	25	109	17	369	118	88	67	487	504
					96,8%	90,7%	6,0%	0,1%	0,5%	0,1%	1,7%	0,6%	0,4%	0,3%	2,3%	2,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9690	8921	8405	497	19	96	35	180	358	305	100	538	573
					92,1%	86,7%	5,1%	0,2%	1,0%	0,4%	1,9%	3,7%	3,1%	1,0%	5,6%	5,9%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17476	16818	15993	768	57	76	168	214	78	53	120	292	460
					96,2%	91,5%	4,4%	0,3%	0,4%	1,0%	1,2%	0,4%	0,3%	0,7%	1,7%	2,6%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12317	11010	10129	866	15	156	31	317	792	597	12	1109	1140
					89,4%	82,2%	7,0%	0,1%	1,3%	0,3%	2,6%	6,4%	4,8%	0,1%	9,0%	9,3%
B 58	Büderich (N)	43055228	Zst. abgebaut													
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8646	7939	7338	575	26	80	41	233	340	257	13	573	614
					91,8%	84,9%	6,7%	0,3%	0,9%	0,5%	2,7%	3,9%	3,0%	0,2%	6,6%	7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11093	9926	9227	684	15	105	63	301	626	491	72	927	990
					89,5%	83,2%	6,2%	0,1%	0,9%	0,6%	2,7%	5,6%	4,4%	0,6%	8,4%	8,9%
B 59	Pulheim	49065214	31	14077	12999	12099	882	18	85	15	329	637	494	11	966	981
					92,3%	85,9%	6,3%	0,1%	0,6%	0,1%	2,3%	4,5%	3,5%	0,1%	6,9%	7,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8344	7264	6760	499	5	106	23	179	736	564	36	915	938
					87,1%	81,0%	6,0%	0,1%	1,3%	0,3%	2,1%	8,8%	6,8%	0,4%	11,0%	11,2%
B 61	Stromberg	42155349	31	2211	2039	1914	118	7	29	6	50	79	55	9	129	135
					92,2%	86,6%	5,3%	0,3%	1,3%	0,3%	2,3%	3,6%	2,5%	0,4%	5,8%	6,1%
B 62	Siegen	51145332	31	14419	13636	12955	646	35	43	258	263	141	98	77	404	662
					94,6%	89,8%	4,5%	0,2%	0,3%	1,8%	1,8%	1,0%	0,7%	0,5%	2,8%	4,6%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5578	5252	4980	267	5	55	34	94	127	101	16	221	255
					94,2%	89,3%	4,8%	0,1%	1,0%	0,6%	1,7%	2,3%	1,8%	0,3%	4,0%	4,6%
B 66	BI-Hillegossen	40175337	31	31502	27930	25861	1991	78	197	44	1465	1548	895	318	3013	3057
					88,7%	82,1%	6,3%	0,2%	0,6%	0,1%	4,7%	4,9%	2,8%	1,0%	9,6%	9,7%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	14407	13641	12656	972	13	114	35	332	178	130	108	510	545
					94,7%	87,8%	6,7%	0,1%	0,8%	0,2%	2,3%	1,2%	0,9%	0,7%	3,5%	3,8%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7697	7355	6960	393	2	71	43	106	118	69	5	224	267
					95,6%	90,4%	5,1%	0,0%	0,9%	0,6%	1,4%	1,5%	0,9%	0,1%	2,9%	3,5%
B 219	Greven (N)	38115350	31	8779	7931	7409	516	6	105	38	204	497	366	4	701	739
					90,3%	84,4%	5,9%	0,1%	1,2%	0,4%	2,3%	5,7%	4,2%	0,0%	8,0%	8,4%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11884	11472	10902	549	21	73	55	159	100	58	27	259	314
					96,5%	91,7%	4,6%	0,2%	0,6%	0,5%	1,3%	0,8%	0,5%	0,2%	2,2%	2,6%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	10973	10391				86	28	260	193		15	453	481
					94,7%				0,8%	0,3%	2,4%	1,8%		0,1%	4,1%	4,4%
B 221	Heinsberg	49025259	31	14619	13663	12587	1060	16	137	82	324	315	226	98	639	721
					93,5%	86,1%	7,3%	0,1%	0,9%	0,6%	2,2%	2,2%	1,5%	0,7%	4,4%	4,9%
B 224	Bottrop	44075344	31	38846	36251	34202	2006	43	227	65	763	1373	1114	166	2136	2201
					93,3%	88,0%	5,2%	0,1%	0,6%	0,2%	2,0%	3,5%	2,9%	0,4%	5,5%	5,7%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3187	3017	2862	128	27	22	11	73	49	34	14	122	133
					94,7%	89,8%	4,0%	0,8%	0,7%	0,3%	2,3%	1,5%	1,1%	0,4%	3,8%	4,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13399	12777	12106	663	8	43	74	264	194	120	48	458	532
					95,4%	90,4%	4,9%	0,1%	0,3%	0,6%	2,0%	1,4%	0,9%	0,4%	3,4%	4,0%
B 229	Solingen	48085203	31	9060	8579	7934	621	24	39	25	241	155	119	21	396	421
					94,7%	87,6%	6,9%	0,3%	0,4%	0,3%	2,7%	1,7%	1,3%	0,2%	4,4%	4,6%
B 230	Holzheim	48055238	31	10031	9446	8642	787	17	49	19	254	227	180	35	481	500
					94,2%	86,2%	7,8%	0,2%	0,5%	0,2%	2,5%	2,3%	1,8%	0,3%	4,8%	5,0%
B 235	Datteln	42105345	0	9581	9054	8492	553	9	87	31	187	218	161	4	405	436
					94,5%	88,6%	5,8%	0,1%	0,9%	0,3%	2,0%	2,3%	1,7%	0,0%	4,2%	4,6%
B 236	DO-Berghofen	41125352	31	24388	22243	20853	1349	41	131	29	497	1057	861	433	1554	1583
					91,2%	85,5%	5,5%	0,2%	0,5%	0,1%	2,0%	4,3%	3,5%	1,8%	6,4%	6,5%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6426	5855	5404	443	8	42	49	204	259	199	18	463	512
					91,1%	84,1%	6,9%	0,1%	0,7%	0,8%	3,2%	4,0%	3,1%	0,3%	7,2%	8,0%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	15	5917	5577	5152	420	5	59	39	131	82	35	27	213	252
					94,3%	87,1%	7,1%	0,1%	1,0%	0,7%	2,2%	1,4%	0,6%	0,5%	3,6%	4,3%
B 237	Ohl	48105225	31	3433	3166	2904	251	11	31	13	125	84	55	14	209	222
					92,2%	84,6%	7,3%	0,3%	0,9%	0,4%	3,6%	2,4%	1,6%	0,4%	6,1%	6,5%
B 239	Bad Salzufflen	39185315	31	20190	18329	16905	1409	15	179	34	585	994	783	68	1579	1613
					90,8%	83,7%	7,0%	0,1%	0,9%	0,2%	2,9%	4,9%	3,9%	0,3%	7,8%	8,0%
B 252	Brakel	42215340	31	8607	7702	7230	463	9	112	38	220	515	332	19	735	773
					89,5%	84,0%	5,4%	0,1%	1,3%	0,4%	2,6%	6,0%	3,9%	0,2%	8,5%	9,0%
B 256	Marienheide	49115224	31	5214	4862	4476	374	12	38	51	148	106	68	10	254	305
					93,2%	85,8%	7,2%	0,2%	0,7%	1,0%	2,8%	2,0%	1,3%	0,2%	4,9%	5,8%
B 256n	Derschlag	50115223	31	14219	13424	12541	877	6	109	20	325	342	250	0	667	687
					94,4%	88,2%	6,2%	0,0%	0,8%	0,1%	2,3%	2,4%	1,8%	0,0%	4,7%	4,8%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	13493	12710	11745	955	10	99	39	345	260	185	39	605	644
					94,2%	87,0%	7,1%	0,1%	0,7%	0,3%	2,6%	1,9%	1,4%	0,3%	4,5%	4,8%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	16946	16020	14709	1212	99	117	54	404	283	216	69	687	741
					94,5%	86,8%	7,2%	0,6%	0,7%	0,3%	2,4%	1,7%	1,3%	0,4%	4,1%	4,4%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2212	1961	1773	182	6	22	32	105	68	43	24	173	205
					88,7%	80,2%	8,2%	0,3%	1,0%	1,4%	4,7%	3,1%	1,9%	1,1%	7,8%	9,3%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3406	2855	2576	277	2	80	17	96	357	230	0	453	470
					83,8%	75,6%	8,1%	0,1%	2,3%	0,5%	2,8%	10,5%	6,8%	0,0%	13,3%	13,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
B 264	Langerwehe	51045246	31	11665	11147	10540	590	17	72	42	194	200	151	9	394	436
					95,6%	90,4%	5,1%	0,1%	0,6%	0,4%	1,7%	1,7%	1,3%	0,1%	3,4%	3,7%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6722	6137	5782	343	12	47	27	207	298	235	6	505	532
					91,3%	86,0%	5,1%	0,2%	0,7%	0,4%	3,1%	4,4%	3,5%	0,1%	7,5%	7,9%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	11698	10880	10100	768	12	79	39	244	449	331	8	693	732
					93,0%	86,3%	6,6%	0,1%	0,7%	0,3%	2,1%	3,8%	2,8%	0,1%	5,9%	6,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3162	2988	2777	207	4	43	15	69	47	30	0	116	131
					94,5%	87,8%	6,5%	0,1%	1,4%	0,5%	2,2%	1,5%	0,9%	0,0%	3,7%	4,1%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3221	2965	2750	210	5	33	28	99	95	65	0	194	222
					92,1%	85,4%	6,5%	0,2%	1,0%	0,9%	3,1%	2,9%	2,0%	0,0%	6,0%	6,9%
B 288	Uerdingen	46055231	31	19894	17866	16626	1195	45	82	46	497	1345	1058	59	1842	1888
					89,8%	83,6%	6,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,5%	6,8%	5,3%	0,3%	9,3%	9,5%
B 458	Büderich (S)	43055226	Zst. abgebaut													
B 477	Gohr	49065262	31	5583	5313	4975	319	19	40	15	97	119	82	0	216	231
					95,2%	89,1%	5,7%	0,3%	0,7%	0,3%	1,7%	2,1%	1,5%	0,0%	3,9%	4,1%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5011	4557	4306	229	22	36	32	79	288	248	19	367	399
					90,9%	85,9%	4,6%	0,4%	0,7%	0,6%	1,6%	5,7%	4,9%	0,4%	7,3%	8,0%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7087	6753	6217	517	19	57	36	121	105	64	15	226	262
					95,3%	87,7%	7,3%	0,3%	0,8%	0,5%	1,7%	1,5%	0,9%	0,2%	3,2%	3,7%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3151	2709	2543	164	2	36	16	104	269	192	17	373	389
					86,0%	80,7%	5,2%	0,1%	1,1%	0,5%	3,3%	8,5%	6,1%	0,5%	11,8%	12,3%
B 480	Winterberg	47175325	31	9569	8902	8515	386	1	72	66	183	318	220	28	501	567
					93,0%	89,0%	4,0%	0,0%	0,8%	0,7%	1,9%	3,3%	2,3%	0,3%	5,2%	5,9%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	4549	4226	3869	352	5	34	30	92	89	53	76	181	211
					92,9%	85,1%	7,7%	0,1%	0,7%	0,7%	2,0%	2,0%	1,2%	1,7%	4,0%	4,6%
B 504	Goch (N)	43025241	21	8286	7884	7420	446	18	82	19	133	161	115	7	294	313
					95,1%	89,5%	5,4%	0,2%	1,0%	0,2%	1,6%	1,9%	1,4%	0,1%	3,5%	3,8%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	8745	8029	7646	379	4	40	74	240	107	46	255	347	421
					91,8%	87,4%	4,3%	0,0%	0,5%	0,8%	2,7%	1,2%	0,5%	2,9%	4,0%	4,8%
B 514	Babenhausen	38195335	31	7653	7141	6599	531	11	57	20	131	201	149	104	332	352
					93,3%	86,2%	6,9%	0,1%	0,7%	0,3%	1,7%	2,6%	1,9%	1,4%	4,3%	4,6%
B 514	Kalletal	38195347	31	1784	1570	1472	93	5	17	9	42	142	117	5	184	193
					88,0%	82,5%	5,2%	0,3%	1,0%	0,5%	2,4%	8,0%	6,6%	0,3%	10,3%	10,8%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4650	4351	4071	274	6	55	4	128	111	80	2	239	243
					93,6%	87,5%	5,9%	0,1%	1,2%	0,1%	2,8%	2,4%	1,7%	0,0%	5,1%	5,2%
B 516	Brilon (S)	45175323	0	4295	3587	3258	329	0	46	15	142	465	341	39	607	622
					83,5%	75,9%	7,7%	0,0%	1,1%	0,3%	3,3%	10,8%	7,9%	0,9%	14,1%	14,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
Landesstraßen																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1366	1283	1187	93	3	24	7	38	14	8	0	52	59
					93,9%	86,9%	6,8%	0,2%	1,8%	0,5%	2,8%	1,0%	0,6%	0,0%	3,8%	4,3%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	10822	10184	9474	679	31	76	114	253	189	129	6	442	556
					94,1%	87,5%	6,3%	0,3%	0,7%	1,1%	2,3%	1,7%	1,2%	0,1%	4,1%	5,1%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12070	10906	10340	539	27	56	44	197	62	42	807	259	303
					90,4%	85,7%	4,5%	0,2%	0,5%	0,4%	1,6%	0,5%	0,3%	6,7%	2,1%	2,5%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1353	1255	1181	56	18	16	1	33	34	25	14	67	68
					92,8%	87,3%	4,1%	1,3%	1,2%	0,1%	2,4%	2,5%	1,8%	1,0%	5,0%	5,0%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	5293	4558	4146	411	1	143	10	128	453	292	0	581	591
					86,1%	78,3%	7,8%	0,0%	2,7%	0,2%	2,4%	8,6%	5,5%	0,0%	11,0%	11,2%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9516	8745	8271	457	17	48	34	148	56	41	484	204	238
					91,9%	86,9%	4,8%	0,2%	0,5%	0,4%	1,6%	0,6%	0,4%	5,1%	2,1%	2,5%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1624	1567	1473	91	3	13	9	29	6	3	0	35	44
					96,5%	90,7%	5,6%	0,2%	0,8%	0,6%	1,8%	0,4%	0,2%	0,0%	2,2%	2,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10478	9456	8871	562	23	79	17	426	366	271	134	792	809
					90,2%	84,7%	5,4%	0,2%	0,8%	0,2%	4,1%	3,5%	2,6%	1,3%	7,6%	7,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11569	11110	10502	543	65	52	62	206	60	33	79	266	328
					96,0%	90,8%	4,7%	0,6%	0,4%	0,5%	1,8%	0,5%	0,3%	0,7%	2,3%	2,8%
L 194	Weilerswist	52075437	31	4813	4662	4443	186	33	25	33	58	25	13	9	83	116
					96,9%	92,3%	3,9%	0,7%	0,5%	0,7%	1,2%	0,5%	0,3%	0,2%	1,7%	2,4%
L 218	Heimbach	53045413	31	3563	3391	3219	154	18	27	20	75	10	5	40	85	105
					95,2%	90,3%	4,3%	0,5%	0,8%	0,6%	2,1%	0,3%	0,1%	1,1%	2,4%	2,9%
L 232	Richterich	51025411	31	19860	19149	18333	688	128	58	83	307	96	63	166	403	486
					96,4%	92,3%	3,5%	0,6%	0,3%	0,4%	1,5%	0,5%	0,3%	0,8%	2,0%	2,4%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4280	4026	3665	292	69	35	38	96	57	33	28	153	191
					94,1%	85,6%	6,8%	1,6%	0,8%	0,9%	2,2%	1,3%	0,8%	0,7%	3,6%	4,5%
L 238	Stolberg	52035441	31	10012	9583	9023	529	31	57	21	203	146	111	0	349	370
					95,7%	90,1%	5,3%	0,3%	0,6%	0,2%	2,0%	1,5%	1,1%	0,0%	3,5%	3,7%
L 238	Zweifall	52035410	31	5565	5316	4944	359	13	56	59	81	49	35	4	130	189
					95,5%	88,8%	6,5%	0,2%	1,0%	1,1%	1,5%	0,9%	0,6%	0,1%	2,3%	3,4%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11633	10799	10140	640	19	85	28	230	170	118	321	400	428
					92,8%	87,2%	5,5%	0,2%	0,7%	0,2%	2,0%	1,5%	1,0%	2,8%	3,4%	3,7%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9124	8834	8354	451	29	40	97	109	30	19	13	139	236
					96,8%	91,6%	4,9%	0,3%	0,4%	1,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,1%	1,5%	2,6%
L 324	Erdingen	50125431	31	5172	4692	4452	233	7	55	34	220	163	100	8	383	417
					90,7%	86,1%	4,5%	0,1%	1,1%	0,7%	4,3%	3,2%	1,9%	0,2%	7,4%	8,1%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11413	11056	10542	490	24	41	67	193	42	29	14	235	302
					96,9%	92,4%	4,3%	0,2%	0,4%	0,6%	1,7%	0,4%	0,3%	0,1%	2,1%	2,6%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11532	11120	10398	642	80	45	12	287	48	33	21	335	347
					96,4%	90,2%	5,6%	0,7%	0,4%	0,1%	2,5%	0,4%	0,3%	0,2%	2,9%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	8928	8471	7969	480	22	43	6	240	102	64	66	342	348
					94,9%	89,3%	5,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,7%	1,1%	0,7%	0,7%	3,8%	3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2363	2277	2137	126	14	19	28	25	5	3	8	30	58
					96,4%	90,4%	5,3%	0,6%	0,8%	1,2%	1,1%	0,2%	0,1%	0,3%	1,3%	2,5%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4777	4612	4371	227	14	31	26	77	22	17	9	99	125
					96,5%	91,5%	4,8%	0,3%	0,6%	0,5%	1,6%	0,5%	0,4%	0,2%	2,1%	2,6%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	25691	24443	22863	1553	27	116	16	686	430	291	0	1116	1132
					95,1%	89,0%	6,0%	0,1%	0,5%	0,1%	2,7%	1,7%	1,1%	0,0%	4,3%	4,4%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	9658	6797	6797			495	12	101	56		1197	157	169
					70,4%	70,4%			5,1%	0,1%	1,0%	0,6%		12,4%	1,6%	1,7%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6438	6013	6013			318	0	71	35		0	106	106
					93,4%	93,4%			4,9%	0,0%	1,1%	0,5%		0,0%	1,6%	1,6%
L 463	Voerde	43065424	31	7022	6468	5968	492	8	80	16	233	215	165	10	448	464
					92,1%	85,0%	7,0%	0,1%	1,1%	0,2%	3,3%	3,1%	2,3%	0,1%	6,4%	6,6%
L 475	Krefeld	46055434	31	8714	8435	7985	404	46	48	45	140	40	24	6	180	225
					96,8%	91,6%	4,6%	0,5%	0,6%	0,5%	1,6%	0,5%	0,3%	0,1%	2,1%	2,6%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	5881	5487	5487			32	65	166	107		24	273	338
					93,3%	93,3%			0,5%	1,1%	2,8%	1,8%		0,4%	4,6%	5,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3059	2773	2773			13	12	80	0		181	80	92
					90,7%	90,7%			0,4%	0,4%	2,6%	0,0%		5,9%	2,6%	3,0%
L 551	Haltern	42095536	31	5537	5295	5041	232	22	45	5	116	69	52	9	185	190
					95,6%	91,0%	4,2%	0,4%	0,8%	0,1%	2,1%	1,2%	0,9%	0,2%	3,3%	3,4%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6055	5603	5282	315	6	69	33	161	175	115	14	336	369
					92,5%	87,2%	5,2%	0,1%	1,1%	0,5%	2,7%	2,9%	1,9%	0,2%	5,5%	6,1%
L 572	Rhede	41055320	31	15852	15197	13996	1168	33	96	93	226	214	163	25	440	533
					95,9%	88,3%	7,4%	0,2%	0,6%	0,6%	1,4%	1,3%	1,0%	0,2%	2,8%	3,4%
L 587	St. Mauritz	39125506	0	12078	11096	10379	684	33	133	49	342	342	234	117	684	733
					91,9%	85,9%	5,7%	0,3%	1,1%	0,4%	2,8%	2,8%	1,9%	1,0%	5,7%	6,1%
L 591	Lienen	38135513	31	5756	5422	5111	277	34	57	41	126	105	80	5	231	272
					94,2%	88,8%	4,8%	0,6%	1,0%	0,7%	2,2%	1,8%	1,4%	0,1%	4,0%	4,7%
L 608	Gross Reken	41085505	31	6758	6242	5883	328	31	93	58	176	175	130	15	351	409
					92,4%	87,1%	4,9%	0,5%	1,4%	0,9%	2,6%	2,6%	1,9%	0,2%	5,2%	6,1%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33158	31561	29711	1778	72	138	68	475	662	536	253	1137	1205
					95,2%	89,6%	5,4%	0,2%	0,4%	0,2%	1,4%	2,0%	1,6%	0,8%	3,4%	3,6%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10068	9700	9355	298	47	38	129	162	24	12	15	186	315
					96,3%	92,9%	3,0%	0,5%	0,4%	1,3%	1,6%	0,2%	0,1%	0,1%	1,8%	3,1%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1191	1108	1028	63	17	18	2	20	40	31	3	60	62
					93,0%	86,3%	5,3%	1,4%	1,5%	0,2%	1,7%	3,4%	2,6%	0,3%	5,0%	5,2%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2270	2104	2104			68	11	50	29		9	79	90
					92,7%	92,7%			3,0%	0,5%	2,2%	1,3%		0,4%	3,5%	4,0%
L 697	Attendorn	48135531	31	3813	3597	3426	168	3	22	26	83	81	59	6	164	190
					94,3%	89,9%	4,4%	0,1%	0,6%	0,7%	2,2%	2,1%	1,5%	0,2%	4,3%	5,0%
L 776	Salzkotten	43175530	31	11322	10098	9539	544	15	92	50	323	750	559	9	1073	1123
					89,2%	84,3%	4,8%	0,1%	0,8%	0,4%	2,9%	6,6%	4,9%	0,1%	9,5%	9,9%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5276	4802	4802			254	6	137	78		0	215	221
					91,0%	91,0%			4,8%	0,1%	2,6%	1,5%		0,0%	4,1%	4,2%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7180	6885	6483	397	5	47	34	139	62	36	13	201	235
					95,9%	90,3%	5,5%	0,1%	0,7%	0,5%	1,9%	0,9%	0,5%	0,2%	2,8%	3,3%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10141	9837	9837			42	78	125	2		57	127	205
					97,0%	97,0%			0,4%	0,8%	1,2%	0,0%		0,6%	1,3%	2,0%
L 937	Detmold (S)	40195518	31	13664	13246	13246			87	13	143	1		174	144	157
					96,9%	96,9%			0,6%	0,1%	1,0%	0,0%		1,3%	1,1%	1,1%
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10161	9940	9940			81	53	27	0		60	27	80
					97,8%	97,8%			0,8%	0,5%	0,3%	0,0%		0,6%	0,3%	0,8%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	6870	6405	6016	379	10	58	43	233	122	62	9	355	398
					93,2%	87,6%	5,5%	0,1%	0,8%	0,6%	3,4%	1,8%	0,9%	0,1%	5,2%	5,8%
Kreisstraßen																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4914	4551	4551			239	0	81	43		0	124	124
					92,6%	92,6%			4,9%	0,0%	1,6%	0,9%		0,0%	2,5%	2,5%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2426	2190	2190			114	1	80	41		0	121	122
					90,3%	90,3%			4,7%	0,0%	3,3%	1,7%		0,0%	5,0%	5,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Dezember 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	31631	27461	25426	2017	18	243	113	522	3292	2766	0	3814	3927
					86,8%	80,4%	6,4%	0,1%	0,8%	0,4%	1,7%	10,4%	8,7%	0,0%	12,1%	12,4%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	31963	26338	24437	1884	17	209	132	646	4637	3962	0	5283	5415
					82,4%	76,5%	5,9%	0,1%	0,7%	0,4%	2,0%	14,5%	12,4%	0,0%	16,5%	16,9%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	28974	19459	17314	2137	8	265	101	959	8190	7070	0	9149	9250
					67,2%	59,8%	7,4%	0,0%	0,9%	0,3%	3,3%	28,3%	24,4%	0,0%	31,6%	31,9%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	24226	19007	17228	1769	10	208	122	675	4214	3607	0	4889	5011
					78,5%	71,1%	7,3%	0,0%	0,9%	0,5%	2,8%	17,4%	14,9%	0,0%	20,2%	20,7%
A 52	Elmpt	47025260	31	14307	12681	11879	795	7	76	41	226	1282	1090	0	1508	1549
					88,6%	83,0%	5,6%	0,0%	0,5%	0,3%	1,6%	9,0%	7,6%	0,0%	10,5%	10,8%
A 57	Hommersum	43025050	31	11422	9294	8651	638	5	92	28	163	1828	1569	17	1991	2019
					81,4%	75,7%	5,6%	0,0%	0,8%	0,2%	1,4%	16,0%	13,7%	0,1%	17,4%	17,7%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	19631	14766	13637	1122	7	129	56	438	4242	3616	0	4680	4736
					75,2%	69,5%	5,7%	0,0%	0,7%	0,3%	2,2%	21,6%	18,4%	0,0%	23,8%	24,1%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalserquartier	52025253	31	13034	12785	12209	529	47	90	26	70	63	42	0	133	159
					98,1%	93,7%	4,1%	0,4%	0,7%	0,2%	0,5%	0,5%	0,3%	0,0%	1,0%	1,2%
B 8	Elten	40025254	31	1992	1917	1813	89	15	13	0	38	23	19	0	61	61
					96,2%	91,0%	4,5%	0,8%	0,7%	0,0%	1,9%	1,2%	1,0%	0,0%	3,1%	3,1%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9537	9211	8650	547	14	71	34	87	134	100	0	221	255
					96,6%	90,7%	5,7%	0,1%	0,7%	0,4%	0,9%	1,4%	1,0%	0,0%	2,3%	2,7%
B 56	Sittard	50015256	31	4817	4756	4561	174	21	25	1	21	14	10	0	35	36
					98,7%	94,7%	3,6%	0,4%	0,5%	0,0%	0,4%	0,3%	0,2%	0,0%	0,7%	0,7%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8816	8664	8268	376	20	24	54	45	29	14	0	74	128
					98,3%	93,8%	4,3%	0,2%	0,3%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3718	3341	3095	243	3	29	3	72	272	232	0	344	347
					89,9%	83,2%	6,5%	0,1%	0,8%	0,1%	1,9%	7,3%	6,2%	0,0%	9,3%	9,3%
B 220	Emmerich	41035258	30	12135	11096	10323	741	32	85	7	221	728	601	0	949	956
					91,4%	85,1%	6,1%	0,3%	0,7%	0,1%	1,8%	6,0%	5,0%	0,0%	7,8%	7,9%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9841	9669	9205	429	35	34	56	50	31	15	0	81	137
					98,3%	93,5%	4,4%	0,4%	0,3%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,4%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5561	5276	5108	135	33	36	2	83	153	121	10	236	238
					94,9%	91,9%	2,4%	0,6%	0,6%	0,0%	1,5%	2,8%	2,2%	0,2%	4,2%	4,3%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1700	1605	1538	49	18	10	36	25	18	17	5	43	79
					94,4%	90,5%	2,9%	1,1%	0,6%	2,1%	1,5%	1,1%	1,0%	0,3%	2,5%	4,6%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	2	8133	7889	7336	493	60	36	1	114	14	5	77	128	129
					97,0%	90,2%	6,1%	0,7%	0,4%	0,0%	1,4%	0,2%	0,1%	0,9%	1,6%	1,6%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4016	3846	3653	173	20	39	3	64	58	38	6	122	125
					95,8%	91,0%	4,3%	0,5%	1,0%	0,1%	1,6%	1,4%	0,9%	0,1%	3,0%	3,1%
L 602	Hemden	41055534	31	4649	4173	3907	250	16	50	8	112	298	245	8	410	418
					89,8%	84,0%	5,4%	0,3%	1,1%	0,2%	2,4%	6,4%	5,3%	0,2%	8,8%	9,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst-Nr. V_{zul}	Werktage - Montag-Freitag Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	SGV Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	Sonn- und Feiertage Leichtverkehr (LV) GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	21	2550	61,6	9,7	71	3	0	61	56,2	11,6	67	31	3	6	1918	59,3	9,8	69	3	0
	Euskirchen	50	21	2439	60,4	8,7	69	2	0	50	54,9	9,6	66	29	0	6	1746	58,7	9,2	68	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	1931	31,4	5,7	43	0	0	58	27,5	5,6	34	0	0	6	1541	29,9	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	21	1662	29,5	5,3	43	0	0	54	26,4	5,3	34	0	0	6	1293	28,3	5,4	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	10496	54,2	10,9	65	1	0	265	53,3	9,8	63	20	0	6	6165	61,2	9,2	71	3	0
	Aachen	70	21	10827	47,9	12,9	60	0	0	278	47,3	12,5	59	12	0	6	6419	55,8	10,2	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2811	70,0	10,1	80	14	1	92	62,2	8,6	70	60	3	6	2205	67,4	11,3	79	12	1
	Zweifall	70	21	2848	68,4	9,9	79	11	1	87	59,8	7,6	68	50	1	6	2230	66,2	11,3	78	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	6302	44,2	5,6	47	0	0	161	46,2	6,3	53	1	0	6	3842	45,5	5,0	49	0	0
	Königswinter	50	21	6224	55,3	8,0	64	0	0	152	50,5	8,3	59	11	0	6	3840	55,2	8,1	65	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6179	54,2	6,6	60	0	0	240	50,8	6,9	58	7	0	6	3230	56,4	6,9	65	0	0
	Düsseldorf	70	21	6465	52,1	7,6	59	0	0	207	50,9	7,6	59	8	0	6	3132	55,8	7,2	64	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5244	62,5	9,5	73	4	0	268	58,1	10,1	68	39	2	6	3142	62,7	9,1	72	4	0
	Köln-Rath	70	21	4478	52,8	15,2	68	3	0	212	48,8	14,0	63	20	1	6	2513	59,4	11,2	71	4	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3720	82,6	12,5	96	56	9	319	72,3	10,4	83	94	19	6	2197	84,8	12,1	97	64	10
	Voerde	100	21	3551	80,8	12,4	94	48	8	307	71,1	9,1	80	94	14	6	2003	83,8	12,3	97	59	11
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4784	60,0	7,9	68	2	0	105	57,5	7,8	66	33	0	6	2626	61,5	8,5	70	2	0
	Krefeld	70	21	4802	58,2	8,5	67	1	0	142	56,3	8,2	65	28	1	6	2549	60,8	8,5	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	2895	72,2	10,5	83	20	1	134	64,7	10,8	75	72	6	6	1805	73,9	11,1	85	24	2
	Haltern	100	21	2860	67,3	12,2	80	14	1	121	63,8	10,6	75	65	6	6	1839	69,2	12,7	82	18	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3113	88,4	13,7	102	76	18	226	71,2	11,7	82	93	17	6	1821	92,2	13,3	108	85	27
	Coesfeld	100	21	3135	91,0	14,2	114	81	26	233	74,5	11,8	86	96	26	6	1842	95,4	13,4	116	90	37
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0													0						
	Münster	70	21	5980	64,9	12,0	76	7	0	470	62,7	12,0	72	74	2	6	4421	68,7	11,6	79	12	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	2970	76,6	11,9	88	37	2	158	67,9	12,0	78	88	10	6	1926	78,7	12,6	89	45	3
	Lengerich	100	21	2977	74,6	12,3	87	30	0	159	66,5	10,0	76	82	7	6	1881	76,4	12,2	88	36	2
L 608	Gross Reken	5505						3														
	Grossreken	70	21	3340	68,2	10,3	79	12	0	244	63,1	10,3	73	67	4	6	2090	70,2	11,1	82	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	21	3512	70,2	9,9	80	15	1	234	64,0	8,4	73	71	3	6	2218	71,7	10,2	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	17857	59,0	15,3	72	3	0	815	54,3	11,9	65	29	0	6	9592	66,8	8,9	77	7	0
	GE-Schalke	70	21	17525	65,4	6,9	73	3	0	738	61,3	6,2	68	59	0	6	8808	66,7	7,4	75	4	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5372	57,9	7,0	66	1	0	108	53,4	7,8	61	17	0	6	3017	59,4	7,4	68	1	0
	Recklinghausen	70	21	5269	53,5	7,2	60	0	0	135	51,5	7,9	59	11	0	6	2880	55,6	7,5	64	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	21	2004	53,9	9,2	63	1	0	111	50,0	6,1	58	4	0	6	1244	55,0	9,1	65	1	0
	Attendorn	50	21	2004	57,9	9,8	68	1	0	119	50,8	6,3	58	6	0	6	1260	58,3	10,0	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	5107	104,8	11,9	118	98	72	725	75,4	12,1	87	99	28	6	4231	106,6	12,5	119	99	80
	Büren	100	21	5361	92,8	13,2	115	82	28	771	74,0	10,0	85	98	24	6	4537	98,2	10,5	116	96	41
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	3851	53,8	6,0	60	0	0	140	51,3	6,4	58	6	0	6	2284	55,2	6,3	63	0	0
	Beckum/Ahlen	50	21	3802	55,1	7,0	63	0	0	138	50,3	8,5	59	11	0	6	2293	56,7	7,4	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3647	62,4	9,4	72	3	0	220	55,7	9,8	66	32	1	6	1954	66,0	9,3	76	7	0
	Warburg	70	21	3635	69,1	11,1	80	15	1	266	56,0	13,1	70	42	2	6	1966	71,0	11,8	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung *Dezember 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst-Nr. V_{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2987	60,1	7,7	68	1	0	175	57,2	8,0	66	32	1	6	1663	61,3	8,4	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2730	58,1	7,2	67	1	0	146	54,6	8,2	64	23	0	6	1464	59,2	8,0	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	923	52,9	9,2	62	1	0	30	46,7	10,2	57	7	0	6	660	53,5	9,6	64	1	0
	Aachen	50	21	748	60,5	10,3	70	3	0	25	41,9	12,1	56	8	1	6	517	60,9	10,6	72	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	1996	71,8	9,8	81	16	1	86	67,4	10,7	78	84	8	6	1393	74,9	10,9	86	25	2
	Ahaus	70	21	2037	70,4	9,1	79	12	1	80	67,3	8,4	77	85	6	6	1412	72,5	10,3	82	18	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2185	63,0	14,1	77	6	0	272	55,2	18,6	71	60	2	6	1432	65,4	14,7	78	10	1
	Bocholt	70	21	2188	60,2	14,9	75	5	0	282	55,5	18	72	58	3	6	1412	63,2	14,5	77	8	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4	FR 5	SA 6	SO 7	MO 8	DI 9	MI 10	DO 11	FR 12	SA 13	SO 14	MO 15	DI 16	MI 17	DO 18	FR 19	SA 20	SO 21	MO 22	DI 23	MI 24	DO 25	FR 26	SA 27	SO 28	MO 29	DI 30	MI 31
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		B	R	-	B	B	R	-	R	R	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	R	-	-	-	R
					B	R	-	B	B	R	-	R	R	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	R	-	-	-	R
					B	R	-	B	B	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	R	-	R	R	R	-	R	R	-	R	-	R	R	-	-	R
					B	R	-	B	B	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	R	-	R	R	R	-	R	R	-	R	-	R	R	-	-	R
A 2	6	4017/5120	BIELEFELD		-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-
A 2	6	4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A 2	6	4408/5122	GELSENK.-BUER (O)		R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-
					R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-
					R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-
					R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-
A 2	6	4407/5026	OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MIO	DIO	FR	SA	SO	MO	DI	MIO	DIO	FR	SA	SO	MO	DI	MIO	DIO	FR	SA	SO	MO	DI	MI
A	3g	4	4103/5071	ELTEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4	4306/5001	HÜNXE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4406/5070	OB-HOLTEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4607/5002	BREITSCHEID	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5638	AK BREITSCHEID (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4807/5033	OPLADEN 2	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5657	AK HILDEN (S)	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4908/5004	LEVERKUSEN	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I
A	3	2 5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 5109/5005	SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4g	4 5102/5072	AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4 5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	6 5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6 5104/5082	BUIR / Merzenich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6 5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6 5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2 5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4 5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	M O I 1	D I 2	M I 3	D O 4	F R 5	S A 6	S O 7	M O 8	D I 9	M I 10	D O 11	F R 12	S A 13	S O 14	M O 15	D I 16	M I 17	D O 18	F R 19	S A 20	S O 21	M O 22	D I 23	M I 24	D O 25	F R 26	S A 27	S O 28	M O 29	D I 30	M I 31
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 31	4	4008/5117	GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40g	6	4603/5073	STRAELEN >GRZ<		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	4	4508/5113	BOCHUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6	4510/5343	DO-DORSTFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT.(O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				MO	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
				MI	D	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
A 42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4	4409/5107	HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	4	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				MO	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
				MI	D	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
A 44	2	4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHEID-NORD		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4708/5045	W-SONNBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I
A 52g	4	4702/5260	ELMPT >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT.(N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT.(S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4	FR 5	SA 6	SO 7	MO 8	DI 9	MI 10	DO 11	FR 12	SA 13	SO 14	MO 15	DI 16	MI 17	DO 18	FR 19	SA 20	SO 21	MO 22	DI 23	MI 24	DO 25	FR 26	SA 27	SO 28	MO 29	DI 30	MI 31
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N); B 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 57	2	4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5200/5056	AD BONN-NORDOST(N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	2	5208/5625	AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5627	AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	2	5208/5633	AD BONN-NORDOST(S)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61g	4	4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4	FR 5	SA 6	SO 7	MO 8	DI 9	MI 10	DO 11	FR 12	SA 13	SO 14	MO 15	DI 16	MI 17	DO 18	FR 19	SA 20	SO 21	MO 22	DI 23	MI 24	DO 25	FR 26	SA 27	SO 28	MO 29	DI 30	MI 31
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4	5305/5080	MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4	4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I
A 565	2	5208/5634	AD BONN-NORDOST(W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4119/5339	HORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4	4520/5331	WARBURG-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9n	2	4302/5240	GOCH (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4403/5251	GELDERN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4806/5267	DORMAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5330	TELGTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	5506/5236	TONDORF (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51n	4	5605/5235	DAHLEM	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55n	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56g	2	5001/5256	SITTARD >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57g	2	5202/5263	AC-KÖPFCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DI	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DI	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DI	FR	SA	SO	MO	DI	MI
B 58g	2	4503/5257	STRAELEN 2 >GRZ<		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	2	3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220g	2	4103/5258	EMMERICH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4	FR 5	SA 6	SO 7	MO 8	DI 9	MI 10	DO 11	FR 12	SA 13	SO 14	MO 15	DI 16	MI 17	DO 18	FR 19	SA 20	SO 21	MO 22	DI 23	MI 24	DO 25	FR 26	SA 27	SO 28	MO 29	DI 30	MI 31
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DO-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258n	2	5303/5208	FRIESENRATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
B 258	2	5303/5250	FRIESENRATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4	FR 5	SA 6	SO 7	MO 8	DI 9	MI 10	DO 11	FR 12	SA 13	SO 14	MO 15	DI 16	MI 17	DO 18	FR 19	SA 20	SO 21	MO 22	DI 23	MI 24	DO 25	FR 26	SA 27	SO 28	MO 29	DI 30	MI 31
L 233n	2	5303/5209	FRIESENRATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	2	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I
L 510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	ZÄHLSTELLE FS	NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4	FR 5	SA 6	SO 7	MO 8	DI 9	MI 10	DO 11	FR 12	SA 13	SO 14	MO 15	DI 16	MI 17	DO 18	FR 19	SA 20	SO 21	MO 22	DI 23	MI 24	DO 25	FR 26	SA 27	SO 28	MO 29	DI 30	MI 31
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert