

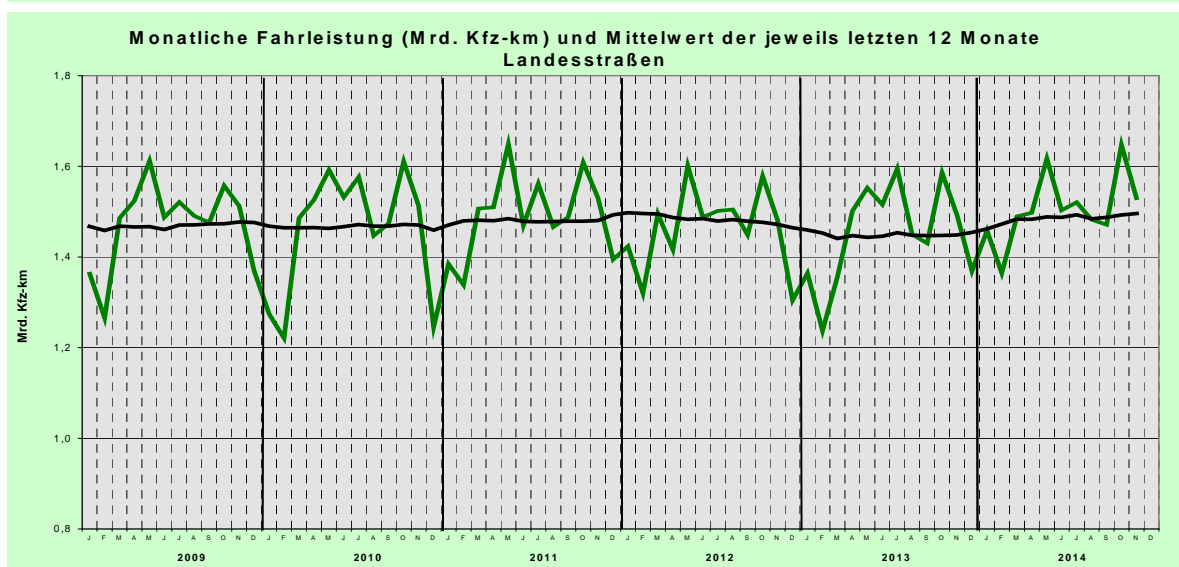
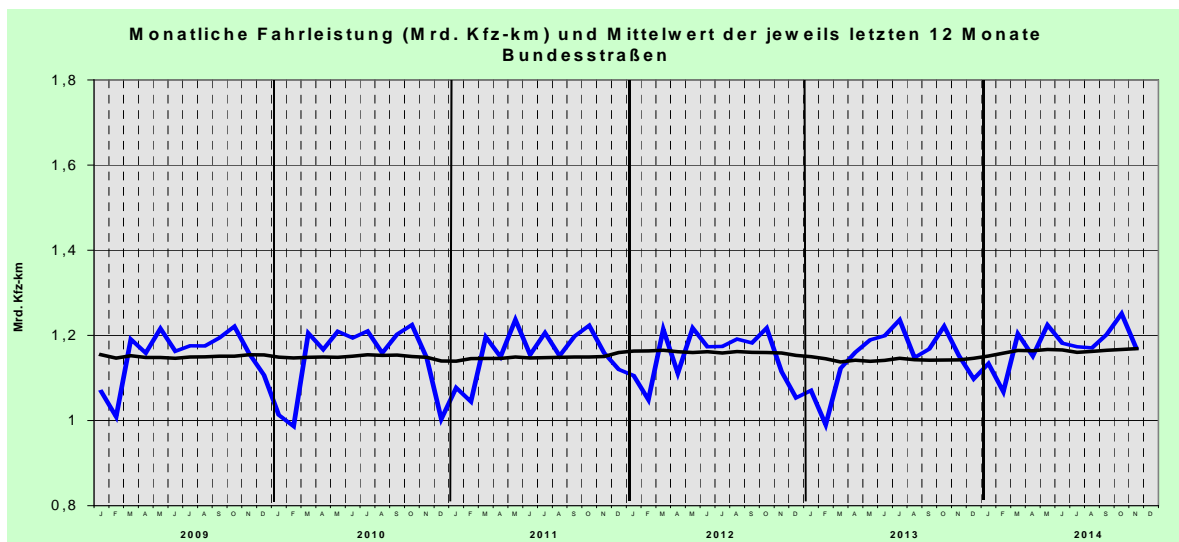
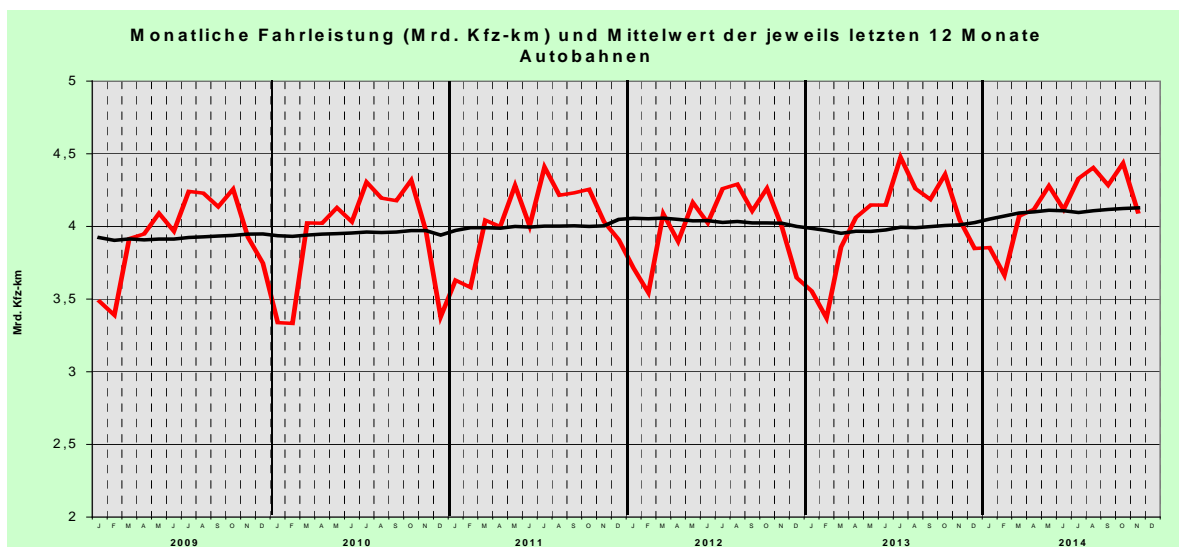


November 2014

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2014



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht November 2014

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im November 2014 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im November sowie für die Zeiträume Januar bis November und Dezember 2013 bis November 2014 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Nov 2014 / Nov 2013	im aktuellen Monat (November)				
Mo-So	+ 0,9	+ 1,8	+ 2,5	+ 2,2	+ 1,4
Mo-Fr	+ 0,1	+ 1,0	+ 0,9	+ 0,9	+ 0,4
Sa	+ 4,1	+ 3,7	+ 3,5	+ 3,5	+ 3,8
Mo-Sa	+ 1,5	+ 2,1	+ 2,0	+ 2,1	+ 1,7
So+Fei	+ 4,6	+ 10,6	+ 16,6	+ 14,0	+ 8,0
Jan bis Nov 2014 / 2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 2,3	+ 2,4	+ 3,1	+ 2,8	+ 2,5
Mo-Fr	+ 1,7	+ 1,7	+ 2,2	+ 2,0	+ 1,8
Sa	+ 3,1	+ 2,8	+ 3,4	+ 3,2	+ 3,2
Mo-Sa	+ 2,0	+ 2,1	+ 2,5	+ 2,3	+ 2,2
So+Fei	+ 4,6	+ 5,8	+ 7,5	+ 6,8	+ 5,4
Dez 13 bis Nov 14 / Dez 12 bis Nov 13	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,5	+ 2,5	+ 3,2	+ 2,9	+ 2,7
Mo-Fr	+ 1,8	+ 1,8	+ 2,4	+ 2,1	+ 1,9
Sa	+ 3,2	+ 2,6	+ 3,0	+ 2,8	+ 3,0
Mo-Sa	+ 2,2	+ 2,1	+ 2,7	+ 2,4	+ 2,3
So+Fei	+ 5,0	+ 6,2	+ 7,7	+ 7,1	+ 5,8

Kfz-Verkehr:
November: + 1,4 %

Der **Kfz-Verkehr** erhöhte sich im **November 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 1,4 %. Auf den Autobahnen betrug der Verkehrsanstieg knapp + 1 %, auf den Bundesstraßen + 1,8 %, und auf den Landesstraßen + 2,5 %. Besonders deutlich waren die Zunahmen an den Samstagen und insbesondere an den Sonn- und Feiertagen: Samstags erhöhte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen um + 3,8 %, an den Sonn- und Feiertagen um + 8,0 %, auf den Landesstraßen sogar um + 16,6 %. Eine Ursache dieser starken Verkehrszuwächse dürfte das Wetter gewesen sein: Mit + 7,5° C (Vorjahr + 5,1 ° C) war Nordrhein-Westfalen im November das wärmste und mit 76 Stunden (53 Stunden) das sonnigste Bundesland (Pressemitteilung des Deutschen Wetterdienstes vom 28.11.2014).

Januar bis November:
+ 2,5 %

In den **ersten elf Monaten** des Jahres erhöhte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis November 2013 an allen Tagen Mo-So um + 2,5 %. An den Sonn- und Feiertagen stieg der Verkehr mit + 5,4 % stärker als an den Werktagen Mo-Fr (+ 1,8 %).

**In den vergangenen
12 Monaten: + 2,7 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (Dezember 2013 bis November 2014) hat sich der Kfz-Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2012 bis November 2013 um + 2,7 % erhöht. Auch in diesem Einjahreszeitraum hat der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen mit + 5,8 % stärker zugenommen als an den Werktagen Mo-Fr mit + 1,9 %. In allen Tagesgruppen außer samstags fiel der Verkehrsanstieg auf den Landesstraßen stärker aus als auf den Autobahnen und Bundesstraßen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B, L)	Insgesamt (A, B, L)
	7	13	20
Nov 2014 / Nov 2013	Im aktuellen Monat (November)		
Mo-So	+ 1,3	+ 2,6	+ 1,8
Mo-Fr	+ 2,1	+ 2,9	+ 2,3
Sa	- 0,1	+ 3,2	+ 1,1
Mo-Sa	+ 1,9	+ 2,9	+ 2,3
So+Fei	+ 0,9	+ 7,2	+ 2,9
Januar bis Nov 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,7	+ 2,8	+ 3,4
Mo-Fr	+ 3,4	+ 2,3	+ 3,0
Sa	+ 3,0	+ 2,7	+ 2,9
Mo-Sa	+ 3,4	+ 2,4	+ 3,1
So+Fei	+ 5,4	+ 6,3	+ 5,7
Dez 2013 bis Nov 2014 / Dez 2012 bis Nov 2013	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,9	+ 2,7	+ 3,5
Mo-Fr	+ 3,5	+ 2,1	+ 3,0
Sa	+ 3,5	+ 2,6	+ 3,2
Mo-Sa	+ 3,5	+ 2,3	+ 3,1
So+Fei	+ 5,9	+ 6,2	+ 6,0

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

November:

A: + 1,3 %

B+L: + 2,6 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **November** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um + 1,3 % zugenommen, auf den Bundes- und Landesstraßen war der Zuwachs + 2,6 % noch stärker. Mit + 1,8 % an den Grenzen insgesamt verlief die Verkehrsentwicklung dort im November ähnlich wie im Gesamtnetz (+ 1,4 %). Werktags (Mo-Fr) erhöhte sich der grenzüberschreitende Kfz-Verkehr an den Autobahnübergängen um + 2,1 %, an den übrigen Grenzübergängen um + 2,9 %. Samstags stagnierte der Verkehr an den Grenzübergängen der Autobahnen, an den übrigen Grenzübergängen stieg er um + 3,2 %. Damit verlief die Samstags-Entwicklung an diesen Übergängen ähnlich wie auf den Bundes- und Landesstraßen im Land insgesamt (+ 3,5 %). An den Sonn- und Feiertagen fiel die Entwicklung an den Grenzen mit + 2,9 % deutlich schwächer aus als auf allen Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes (+ 8,0 %).

Januar bis November:

A: + 3,7 %

B+L: + 2,8 %

In den **ersten elf Monaten** des Jahres erhöhte sich der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 3,7 %, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen um + 2,8 %. Zwischen den Tagesgruppen der Werktage waren die Unterschiede nur gering, an den Sonn- und Feiertagen war der Verkehrsanstieg an den Grenzen insgesamt mit + 5,7 % jedoch deutlich höher und lag damit auf dem Niveau der Landesentwicklung (+ 5,4 %).

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 3,9 %

B+L: + 2,7 %

Im Zeitraum **Dezember 2013 bis November 2014** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum (Dezember 2012 bis November 2013) sowohl an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen als auch an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen. Mit + 3,9 % war der Anstieg bei den Autobahnen stärker ausgeprägt als bei den übrigen Grenzübergängen mit + 2,7 %. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den Grenzübergängen der Autobahnen stärker entwickelt als im Autobahnnetz des Landes insgesamt (+ 2,5 %). An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel die Entwicklung mit + 2,7 % ähnlich aus wie im Gesamtnetz (+ 2,9 %). Die Entwicklung des Freizeitverkehrs an den Sonn- und Feiertagen fiel im vergangenen Einjahreszeitraum auch an den Grenzen mit + 6,0 % besonders stark aus.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
Nov 2014 / Nov 2013	im aktuellen Monat (November)				
Mo-So	- 2,0	- 1,2	- 1,9	- 1,5	- 1,9
Mo-Fr	- 1,2	- 0,6	- 0,1	- 0,3	- 1,0
Jan bis Nov 2014/2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,8	+ 1,6	+ 0,9	+ 1,3	+ 1,7
Mo-Fr	+ 1,4	+ 1,2	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,4
Dez 2013 bis Nov 2014 / Dez 2012 bis Nov 2013	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,1	+ 1,9	+ 1,2	+ 1,5	+ 2,0
Mo-Fr	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,5	+ 1,4	+ 1,5

Entwicklung Mo-Fr November: - 1,0 %

Im Gegensatz zu den Kraftfahrzeugen insgesamt (+ 1,4 %) hat die Anzahl der **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) auf den betrachteten Straßen im **November** an allen Tagen des Monats abgenommen (- 1,9 %). Auf den Autobahnen war der Rückgang mit - 2,0 % etwas stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen (- 1,5 %). An den Werktagen (Mo-Fr) nahm der Schwerverkehr um - 1,0 % ab.

Januar bis November: + 1,4 %

In den **ersten elf Monaten 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 1,7 %. Dabei leisteten die Bundesfernstraßen mit + 1,8 % (A) und + 1,6 % (B) einen größeren Beitrag zum Gesamtzuwachs als die Landesstraßen mit + 0,9 %. An den Werktagen (Mo-Fr) nahm der Schwerverkehr um + 1,4 % zu.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,5 %

In den **vergangenen 12 Monaten** hat sich der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen Mo-So um + 2,0 % und an den Werktagen Mo-Fr um + 1,5 % erhöht.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
	7	13	20
November 2014 / November 2013	im aktuellen Monat (November)		
Mo-So	+ 1,3	+ 1,1	+ 1,3
Mo-Fr	+ 2,4	+ 2,6	+ 2,4
Januar bis November 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,7	- 0,6	+ 3,3
Mo-Fr	+ 3,4	- 0,8	+ 3,0
Dezember 2013 bis November 2014 / Dezember 2012 bis November 2013	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,9	- 0,5	+ 3,5
Mo-Fr	+ 3,3	- 0,8	+ 2,9

Im November an den Grenzübergängen Zu- nahmen des Lkw- Verkehrs Mo-Fr

Der Schwerverkehr (Mo-Fr) erhöhte sich im **November** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 2,4 %, an den übrigen Grenzübergängen stieg er um + 2,6 %. An allen Tagen Mo-So lag die Entwicklung des Schwerverkehrs sowohl an den Autobahnübergängen als auch an den übrigen Grenzen bei rd. + 1 %.

In den **ersten elf Monaten 2014** hat der Schwerverkehr an den Autobahnübergängen an allen Tagen um + 3,7 % (Mo-Fr + 3,4 %) zugenommen, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war er dagegen mit knapp - 1 % rückläufig.

Im Zeitraum **Dezember 2013 bis November 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen (Mo-So) um + 3,9 % (Mo-Fr + 3,3 %), an den B+L - Grenzen ging er gegenüber Dezember 2012 bis November 2013 um - 0,5 % (Mo-So) und - 0,8 % (Mo-Fr) zurück.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

November 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.083	5.001	4.601	5.064	+ 1,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.964	3.851	3.526	3.813	+ 2,9 %
- Außerortsstraßen	1.119	1.150	1.075	1.251	- 2,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	319	342	298	323	- 6,7 %
- Bundesstraßen	230	237	234	246	- 3,0 %
- Landesstraßen	355	372	348	418	- 4,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.481	6.391	5.743	6.398	+ 1,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.765	4.677	4.228	4.588	+ 1,9 %
- Außerortsstraßen	1.716	1.714	1.515	1.810	+ 0,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	533	523	445	505	+ 1,9 %
- Bundesstraßen	361	375	346	362	- 3,7 %
- Landesstraßen	528	534	471	593	- 1,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	63	40	35	54	+ 58 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	31	14	17	17	+ 121 %
- Außerortsstraßen	32	26	18	37	+ 23 %
darunter auf:					
- Autobahnen	8	2	3	3	
- Bundesstraßen	9	7	5	10	
- Landesstraßen	7	13	6	18	

Januar bis November 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Nov. ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	55.197	52.345	54.939	56.676	+ 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	41.963	39.599	41.699	42.709	+ 6,0 %
- Außerortsstraßen	13.234	12.746	13.240	13.967	+ 3,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.470	3.304	3.296	3.403	+ 5,0 %
- Bundesstraßen	2.583	2.565	2.746	2.847	+ 0,7 %
- Landesstraßen	4.391	4.263	4.485	4.741	+ 3,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	70.465	66.299	69.525	71.710	+ 6,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.788	47.882	50.326	51.424	+ 6,1 %
- Außerortsstraßen	19.695	18.417	19.199	20.286	+ 6,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.587	5.076	4.958	5.225	+ 10,1 %
- Bundesstraßen	4.049	3.860	4.201	4.282	+ 4,9 %
- Landesstraßen	6.346	6.045	6.382	6.773	+ 5,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	464	434	484	582	+ 7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	179	164	189	210	+ 9 %
- Außerortsstraßen	285	270	295	372	+ 6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	60	52	48	60	
- Bundesstraßen	63	71	75	100	
- Landesstraßen	102	95	111	125	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Dezember 2013 bis November 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis November ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.635	56.573	59.929	59.951	+ 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.281	42.794	45.448	44.955	+ 5,8 %
- Außerortsstraßen	14.354	13.779	14.481	14.996	+ 4,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.762	3.570	3.630	3.726	+ 5,4 %
- Bundesstraßen	2.820	2.760	3.001	3.075	+ 2,2 %
- Landesstraßen	4.772	4.600	4.899	5.042	+ 3,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	76.121	71.662	75.873	76.003	+ 6,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.813	51.757	54.844	54.249	+ 5,9 %
- Außerortsstraßen	21.326	19.905	21.029	21.754	+ 7,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.011	5.454	5.477	5.668	+ 10,2 %
- Bundesstraßen	4.432	4.170	4.587	4.635	+ 6,3 %
- Landesstraßen	6.899	6.530	6.995	7.208	+ 5,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	509	469	541	610	+ 8,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	198	184	217	222	+ 7,6 %
- Außerortsstraßen	311	285	324	388	+ 9,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	65	56	56	64	+ 16,1 %
- Bundesstraßen	70	74	82	104	- 5,4 %
- Landesstraßen	110	98	124	132	+ 12,2 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im November Anstieg der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **November 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 1,6 % auf 5.083 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen stieg die Anzahl der Unfälle um + 2,9 %, außerorts sank sie um - 2,7 %. Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Stärkster Rückgang auf den Autobahnen mit - 6,7 %, es folgten die Landesstraßen mit - 4,6 % und die Bundesstraßen mit - 3,0 %.

Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl verunglückter Personen auf allen Straßen ist um + 1,4 % auf 6.481 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.765 Verkehrsteilnehmer, das waren 88 (+ 1,9 %) mehr als im November des Vorjahres. Außerorts verunglückten 1.716 Personen, das waren 2 Personen (+ 0,1 %) mehr als im Vorjahr.

63 Getötete im November

Getötet wurden im November 2014 auf allen Straßen des Landes 63 Verkehrsteilnehmer, 23 mehr als im November 2013. Innerorts wurden mit 31 Personen 17 mehr getötet als im Vorjahresmonat, außerorts waren es mit 32 Personen 6 mehr.

Januar bis November Anstieg bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

Im Zeitraum **Januar bis November 2014** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 5,4 %, die Anzahl Verunglückter stieg um + 6,3 %. Getötet wurden in den ersten elf Monaten 2014 bei Straßenverkehrsunfällen 464 Personen, das waren 30 mehr (+ 7 %) als im Vorjahreszeitraum.

In den vergangenen 12 Monaten 40 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 8,5 %) als im Vergleichszeitraum Dezember 2012 bis November 2013

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Dezember 2013 bis November 2014** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 5,4 %. Die Anzahl der Verunglückten stieg um + 6,2 %. Mit + 8,5 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein deutlicher Anstieg zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 65 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 9 mehr als im Vergleichszeitraum Dezember 2012 bis November 2013. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es in den vergangenen 12 Monaten mit 70 Personen 4 weniger, auf den Außerorts-Landesstraßen mit 110 Personen 12 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm					
	2014	2013	2012	2011	Veränd. 2014/2013
im aktuellen Monat (November)					
Autobahnen (A)	78	85	75	80	- 8,2 %
Bundesstraßen (B)	198	206	204	212	- 4,4 %
Landesstraßen (L)	232	249	235	273	- 6,8 %
insgesamt (A, B, L)	133	142	133	147	- 6,3 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	76	74	74	76	+ 2,7 %
Bundesstraßen (B)	200	202	214	222	- 1,5 %
Landesstraßen (L)	264	264	275	286	0,0 %
insgesamt (A, B, L)	139	138	143	148	+ 0,7 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	76	74	75	78	+ 2,7 %
Bundesstraßen (B)	201	201	215	222	0,0 %
Landesstraßen (L)	266	264	276	282	+ 0,8 %
insgesamt (A, B, L)	139	138	144	148	+ 0,7 %

Im **November 2014** hat die Rate der Personenschadensunfälle auf den Autobahnen um - 8,2 % abgenommen. Auf den Bundes- und Landesstraßen gab es mit - 4,4 % (B) bzw. - 6,8 % (L) ebenfalls eine rückläufige Entwicklung. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Unfallrate gegenüber November 2013 um - 6,3 %.

Im Zeitraum **Januar bis November 2014** hat sich die Unfallrate auf den Autobahnen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum + 2,7 % erhöht. Auf den Bundesstraßen war die Entwicklung mit - 1,5 % positiver zu beurteilen, auf den Landesstraßen stagnierte die Unfallrate. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich mit + 0,7 % ein leichter Zuwachs der Unfallrate.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Dezember 2013 bis November 2014) im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2012 bis November 2013, dann zeigen sich für die Autobahnen mit + 2,7 % und für die Landesstraßen mit + 0,8 % Zunahmen der Unfallraten. Auf den Bundesstraßen gab es keine Veränderung. Zusammen ergab sich für die drei Straßengruppen gegenüber den zurückliegenden 12 Monaten ein Anstieg der Unfallrate von + 0,7 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	mittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	59565	4,3	62427	4,7	49282	3,0	56882	1,2	38685	07.11	N	27262	08.11	N	34125	02.11	S
A 1	Ascheberg	5121	0	60667	5,6	64176	4,9	51422	6,3	55137	7,2	37905*	07.11	N	28438*	08.11	N	31493	02.11	S
A 1	Hengsen	5101	30	108185	1,8	113135	1,0	95082	4,3	100421	1,8	66948	07.11	N	52813	08.11	N	56312	09.11	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	79593	-2,8	82913	-4,4	72725	2,0	73109	-0,2	47855	07.11	N	41297	08.11	N	40124	09.11	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	76451	-11,5	79586	-13,3	69071	-8,3	70919	-6,6	49597*	07.11	N	40311*	08.11	N	38830*	09.11	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	64094	-38,8	67114	-41,7	59628	-32,3	57007	-28,4	41876*	28.11	S	38625*	08.11	S	36868*	01.11	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	86902	-12,9	92762	-16,1	80078	-3,5	71917	-2,2	50553	28.11	S	41671	08.11	S	37816	30.11	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	90075	-18,5	92327	-22,0	96667	-7,7	78175	-8,1	53823*	08.11	S	53823*	08.11	S	43484*	01.11	S
A 1	Hürth	5010	30	49720	1,8	52201	-0,5	45354	6,1	44359	9,4	30149	07.11	S	27930	08.11	N	28145	09.11	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	47390	5,8	50990	4,0	41354	8,7	39418	13,9	29511	07.11	S	21473	08.11	N	23666	02.11	N
A 1	Nettersheim	5047	30	19303	4,7	19994	4,2	17355	4,9	18298	5,9	12660	07.11	S	9217	08.11	N	12220	02.11	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	120299	5,8	133007	6,2	99307	5,7	91933	4,9	73486	14.11	O	51362	29.11	W	55166	02.11	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	28	91750	6,7	103887	6,5	73181	9,4	63674	8,2	58678	07.11	W	39101	08.11	W	37653	02.11	W
A 2	Oelde	5102	30	67870	1,2	72094	1,3	58728	3,4	59882	-1,6	42412	14.11	O	31208	08.11	W	35134	02.11	W
A 2	Bielefeld	5120	30	88050	0,8	96026	1,0	72251	2,7	72000	-2,0	55310	14.11	O	38998	08.11	O	42634	02.11	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	6	89846	1,8	96850	2,0	74922	3,9	76451	-1,5	55754*	14.11	N	39571*	08.11	N	45429	02.11	S
A 3	Hünxe	5001	29	55417	2,6	60198	2,5	49845	3,6	43197	5,4	34161	28.11	S	26912	29.11	N	25781	02.11	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	120742	6,7	132223	6,5	101116	8,5	95559	7,6	73796*	07.11	S	52997*	29.11	S	58494*	02.11	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	134089	4,8	147187	4,3	112006	6,6	105154	7,0	81745	07.11	S	62862	29.11	S	65735	02.11	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	97408	5,0	105065	5,2	84269	5,4	80643	4,6	58315*	07.11	S	44869*	29.11	S	50401*	02.11	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	133510	3,1	145536	2,3	118154	6,5	103663	7,0	78800	28.11	S	62518	29.11	S	63551	02.11	S
A 3	Breitscheid	5002	30	110480	0,8	119784	-0,7	96955	6,5	88484	5,5	64967	28.11	S	50941	29.11	N	50947	02.11	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	112619	1,6	122109	0,7	99154	5,7	89959	4,8	66963*	28.11	S	52087	08.11	N	50915*	02.11	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	103784	0,6	111871	-0,7	92650	3,2	84253	7,5	60812	07.11	S	49479	29.11	N	47260	02.11	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	120007	-5,1	129424	-6,9	105852	-0,6	98055	1,4	75348	07.11	S	57711	29.11	S	56246	02.11	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	117594	-1,5	124801	-3,4	108174	5,1	99847	3,6	68205	07.11	N	57145	29.11	N	53127	02.11	S
A 3	Opladen II	5033	26	115168	-2,3	121964	-3,7	107415	3,3	97682	1,0	66895	07.11	N	56438	29.11	S	52320	01.11	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	123010	-5,4	130248	-6,9	115954	1,1	103591	-2,3	73327	07.11	N	62067	29.11	N	56960	30.11	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	162948	1,6	173783	1,7	150562	5,4	135084	-0,5	96702	14.11	N	80917	08.11	N	72926	09.11	N
A 3	Leverkusen	5004	23	158633	3,2	168782	3,3	146044	6,0	133197	1,6	91391	14.11	N	76806	08.11	N	71470	09.11	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	28	168842	-0,8	179116	-1,9	154748	3,9	143991	1,7	100304	07.11	S	84470	29.11	S	82585	09.11	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	95370	1,5	102123	0,1	83118	5,4	81026	5,1	57967	07.11	S	44370	08.11	N	45951	02.11	S
A 3	Siegburg	5005	30	75781	0,7	79829	-0,3	66362	4,3	68570	1,4	45679	07.11	S	37126	08.11	N	38118	02.11	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	76162	0,7	80260	-0,3	66682	4,2	68824	1,4	46541	07.11	S	36795	08.11	N	38619	02.11	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	76339	2,3	80175	2,0	66919	5,4	69832	0,2	46558	07.11	N	37101	08.11	N	38630	02.11	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	73690	2,3	77514	2,0	63561	5,1	67696	-0,3	45058	07.11	S	35126	08.11	N	37414	02.11	S
A 4	Würselen	5008	30	51437	2,3	56198	1,2	44764	5,9	40018	7,2	31081	28.11	O	24526	08.11	O	24200	01.11	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	96712	4,9	108705	4,0	80603	9,2	67473	10,2	58465*	11.11	W	42241*	08.11	O	40155*	01.11	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	70616	2,9	77869	2,7	60872	4,0	52939	6,1	43339	07.11	O	32416	29.11	O	30493	02.11	W
A 4n	Buir / Merzenich	5082	23	64196	6,1	69348	5,1	55900	8,3	52557	10,9	39164	28.11	O	30638	08.11	O	31730*	01.11	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	84176	3,4	92840	3,4	73073	4,5	62699	5,5	52496	07.11	O	39955	08.11	O	34510	02.11	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	93867	3,2	102718	2,0	83672	7,4	71162	10,0	56740	07.11	O	44666	08.11	W	39258	02.11	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	29	114691	5,7	128831	4,8	95853	8,2	80115	13,7	68789	05.11	W	50899	08.11	W	46821	02.11	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	133997	5,6	150633	4,6	111337	9,2	93646	12,4	79085	07.11	O	57608	08.11	W	53879	02.11	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	97118	12,0	106673	10,3	85492	18,1	73024	19,9	58875	21.11	W	47232	08.11	W	44735	02.11	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	73612	0,0	79029	-2,2	67630	5,1	59540	9,5	44261	07.11	O	34466	22.11	W	33551	02.11	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	50543	1,3	54130	-0,6	45516	6,6	41937	8,3	31303	07.11	O	23308	08.11	O	24551	02.11	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	34513	3,1	36949	1,8	30292	7,1	29209	6,3	21955	07.11	O	15774	08.11	O	17266	02.11	W
A 30	Ibbenbüren	5112	0	42140	1,2	47550	3,8	33360	-2,2	29963	-7,7	27658*	14.11	W	17648*	08.11	W	16549*	02.11	O
A 30	Kirchlengern	5103	19	38811	0,8	43199	1,4	32881	4,1	28136	-2,6	24213	28.11	O	16886	29.11	W	15608	02.11	W
A 31	Gescher	5117	4	32249	7,4	33672	7,2	30233	12,9	28849	4,0	21068*	07.11	N	16088*	08.11	N	18068*	09.11	S
A 33	Paderborn	5111	0	38424	0,5	43216	1,0	30393	2,8	27806	-3,1	25972*	07.11	N	16263*	08.11	N	15896*	09.11	S
A 40	Wankum	5018	18	36967	3,5	40262	3,5	31943	4,4	29335	3,8	23299	07.11	W	17318*	29.11	W	22496	01.11	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	56496	-0,7	62605	0,0	48695	0,1	41333	-2,1	34502	28.11	O	26495	29.11	W	29308	01.11	W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	79467	-6,6	86835	-6,7	70021	-6,9	61206	-3,0	47583	28.11	O	39360	08.11	O	38200	01.11	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	68182	-2,2	75574	-1,4	62229	-1,3	47512	-1,9	42855*	06.11	O	33794*	08.11	O	28722*	01.11	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	12116																

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	48041	15,2	54437	15,5	41301	18,8	31214	16,0	32871	07.11	O	25181	29.11	O	18476	30.11	O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	77737	17,0	88206	16,4	66843	21,9	50106	23,5	48417	07.11	O	38678	29.11	O	27986	30.11	O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	93347	3,3	105143	2,3	82896	4,9	60998	17,1	59685	28.11	W	45109	29.11	W	33570	02.11	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	29	84661	1,5	94660	-0,3	79710	7,0	54633	18,3	53720	28.11	W	42736	29.11	W	32766	02.11	W
A 42	GE-Hessler	5115	30	79029	-1,4	88490	-2,9	73334	4,5	51290	11,8	49483	07.11	O	42861	08.11	O	29409	09.11	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	84007	-3,8	94576	-4,2	74721	-2,4	54967	4,4	54499	07.11	O	42249	08.11	O	33076	09.11	O
A 43	Albachten	5109	30	65335	1,4	71422	1,1	56315	3,1	51061	3,7	40105	07.11	N	29957	29.11	S	32183	02.11	S
A 43	Herne	5107	30	96137	-3,4	104984	-3,2	88597	-3,4	71678	-0,1	57448	28.11	S	47377	08.11	N	42057	02.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	53130	-2,8	59895	-1,3	42985	-8,7	37344	-2,2	32714*	25.11	S	23667*	29.11	S	23254*	02.11	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	40790	3,1	44107	2,2	37543	4,5	31902	10,8	25201	07.11	N	20403	29.11	N	18563	02.11	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	50716	6,1	55569	4,7	43097	5,5	39617	16,9	31996*	07.11	O	23449*	29.11	O	23522*	02.11	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	54795	4,8	62591	3,8	42267	5,5	37162	15,1	34877*	11.11	W	22772*	29.11	O	21930*	02.11	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	34947	1,8	38495	0,2	29661	5,8	26644	9,7	21615	07.11	O	16426	29.11	W	14826	30.11	W
A 44	Neersen	5078	27	66291	3,6	76520	2,2	50721	8,6	42570	12,6	41216	07.11	O	29341	29.11	W	24502	30.11	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	26	66801	4,2	77161	2,8	51028	8,2	42782	14,7	41080	07.11	O	29359	29.11	W	24239	30.11	W
A 44	Ilverich	5079	30	73166	5,6	85813	4,7	50867	9,5	45872	10,3	46524	13.11	W	27318	29.11	O	24751	30.11	W
A 44	Langenberg	5066	30	27830	1,6	31927	0,6	23370	4,6	17145	13,8	16851	07.11	O	12284	29.11	O	9058	30.11	W
A 44	Birith (Tunnel Velbert)	5067	0	18519	-3,1	21624	-2,8	15514	-2,2	10172	3,9	11473*	07.11	O	8371*	22.11	O	5412*	01.11	O
A 44	Soest	5110	29	55112	1,2	57142	-0,2	51150	7,0	50986	2,0	37976	07.11	O	30657	08.11	O	32118	09.11	W
A 45	Dortmund Süd	5104	0	80267	-2,5	87788	-3,1	72639	-3,4	60281	6,6	48284	05.11	S	38357	29.11	S	34275	02.11	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	58722	-4,8	63570	-5,0	50020	-1,2	48367	-6,7	36912*	07.11	S	28175	08.11	N	28604*	09.11	S
A 45	Freudenberg	5106	0	59269	3,3	63287	2,7	52693	10,5	50260	0,5	39089*	07.11	S	31888*	08.11	S	31151*	09.11	S
A 46	Dremmen	5075	30	26890	3,1	31472	2,9	21785	5,4	15022	11,3	16460	28.11	W	11449	29.11	W	8214	01.11	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	48007	4,0	54256	3,1	37720	4,8	34034	11,6	30224*	07.11	O	20951*	29.11	O	19135*	30.11	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	63732	4,1	70187	1,3	56197	12,3	47242	17,8	38708	28.11	O	29640	29.11	O	27033*	30.11	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	69155	10,4	79240	10,1	52177	5,2	46854	21,7	43380	19.11	S	32205	08.11	S	31216	01.11	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	88559	12,5	102902	12,5	65752	10,6	55956	19,5	54561	07.11	W	34209	22.11	W	32470	30.11	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	111306	5,1	122935	3,7	99275	8,6	80559	15,2	69023	28.11	W	52489	22.11	W	46890	30.11	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	113259	-0,2	123271	-2,3	101480	4,4	87741	11,1	70458	07.11	O	54201	29.11	O	48719	01.11	O
A 46	W-Sonnborn	5045	2	91969	4,2	97957	-0,4	88621	21,9	74243	17,2	52035*	28.11	W	45307*	22.11	W	43598*	30.11	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	28	70847	-2,0	76811	-5,1	62086	6,3	56808	10,1	45937	07.11	O	32546	29.11	O	31517	30.11	W
A 46	Meschede	5119	30	15486	5,7	17029	5,8	12936	6,6	12046	6,3	10354	21.11	O	6880	08.11	O	7815	09.11	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	29527	-0,1	29647	-2,8	27295	2,1	30619	7,0	17535	03.11	O	14680	29.11	W	22017	01.11	O
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	84385	0,3	98506	-0,2	63941	1,1	50945	9,2	51594	28.11	O	34447	08.11	O	28175	01.11	O
A 52	Lintorf	5027	30	105423	-4,5	120674	-5,9	82612	1,4	69794	2,5	65270	06.11	O	42563	08.11	W	38195	09.11	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	120749	0,4	138496	-0,9	93492	5,8	79763	7,7	74413*	07.11	W	48455	08.11	O	43061*	30.11	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	106623	3,7	120707	2,8	86463	6,8	73113	10,1	67653	06.11	W	46158	29.11	W	43144	30.11	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	30	75759	3,3	85201	2,1	62661	5,6	53017	12,4	44986	13.11	W	33082	29.11	W	30750	30.11	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	60841	5,0	66338	4,6	54254	7,7	46908	7,3	36244*	07.11	W	28275*	29.11	O	25340*	30.11	W
A 57	Rheinberg	5019	30	42352	2,2	46781	1,9	36415	3,8	31546	5,9	25527	28.11	S	19370	29.11	S	17347	01.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	61253	-1,2	68540	-1,8	52319	1,8	42919	4,0	39393	28.11	S	28837	29.11	S	24779	02.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	63989	0,8	72353	0,1	53172	4,6	43320	5,5	39486	07.11	N	29340	29.11	N	26002	02.11	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	71412	4,9	80906	4,0	58579	9,0	48325	10,5	45272	07.11	N	33321	29.11	N	27511	02.11	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	77659	-0,2	86388	-0,6	65038	-0,1	56982	5,2	48626	07.11	S	35460	08.11	S	31897	02.11	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	94245	8,2	103759	8,0	81471	12,6	71053	7,4	56473	28.11	S	43853	08.11	N	39463	01.11	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	30	112770	6,6	125296	5,7	96769	12,1	81686	10,2	67967	28.11	N	50062	08.11	S	44371	30.11	N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	116386	5,7	130121	4,6	99378	11,8	81942	10,7	69788	28.11	N	51659	08.11	S	44320	30.11	N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	52879	1,9	62062	0,7	44349	9,3	27952	15,6	33792	28.11	N	23885	22.11	S	17469	30.11	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	107451	5,1	121306	3,7	87505	12,5	74568	9,6	64592	14.11	N	45957	08.11	N	40397	01.11	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	92827	5,8	103977	4,2	75238	14,6	67386	9,3	55324	14.11	N	38903	29.11	N	36479	01.11	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	29	75389	12,9	85017	12,6	60368	19,8	53306	10,5	48310	07.11	S	35497	08.11	S	32425	02.11	S
A 59	Walsum	5069	29	28644	-5,2	31394	-6,8	26630	0,4	20819	4,0	17957	28.11	N	14163	29.11	N	11295	09.11	N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	36691	21,9	44443	20,7	25325	27,4	18428	36,3	25357	28.11	N	13954	29.11	N	10408	30.11	N
A 59	Langenfeld	5007	0	48395	2,1	56747	-0,3	36956	12,3	28177	18,1	34733*	07.11	S	20894*	29.11	S	16103*	30.11	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	59306	-7,2	62506	-8,5	55871	-1,9	50925	-4,2	34985	14.11	S	31438	29.11	S	30311	09.11	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	5	93733	1,6	103324	0,9	80794	5,1	70387	4,6	54829*	14.11	S	43048*	29.11	S	38433*	09.11	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	5	118836	-0,2	132453	-1,4	99386	3,3	86412	6,5	70170	28.11	N	51872*	29.11	S	46672	02.11	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	119624	0,5	133656	-0,4	99290	3,3	86401	6,7	70924	28.11	S	51908	08.11	S	46424	02.11	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	87927	0,8	101264	-0,2	67324	2,3	57208	10,3	52502	20.11	N	35599	08.11	S	31273	01.11	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	66756	0,2	77046	-1,0	49391	2,1	44033	10,7	40530	13.11	N	26356	08.11	S	24593	01.11	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	51148	2,2	57016	1,3	43053	1,7	36986	13	30714	07.11	S	24106	08.11	S	22038	01.11	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	68868	10,6	78604	8,0	53092	16,7	46934	27,0	43164	07.11 N	29012	22.11 S	27180	02.11 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	58198	9,9	65229	6,7	46465	19,9	42584	24,3	36171	07.11 N	24845	22.11 S	25208	02.11 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	42729	-1,4	48975	-0,7	30354	-5,6	30160	-1,5	27401	07.11 S	16983	15.11 S	19119	02.11 N
A 61	Miel	5080	30	42319	2,1	45335	1,7	33652	2,0	38040	1,6	26865	07.11 S	18465	08.11 S	22839	02.11 N
A 524	Ratingen	5039	30	26484	5,7	31669	5,7	18276	5,1	14669	11,4	17812	07.11 W	9761	29.11 W	8216	09.11 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	32649	1,3	37712	0,4	27036	4,3	19516	13,3	20199	06.11 S	14410	29.11 S	10402	09.11 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	38759	3,1	45088	2,5	30241	4,6	23337	13,4	24590*	04.11 S	15970*	29.11 S	12286*	09.11 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	44933	4,8	52525	4,0	32707	9,2	27774	10,2	29129*	06.11 W	17465*	29.11 W	17165*	01.11 W
A 553	Bliesheim	5029	30	28742	4,8	32256	3,9	23136	5,1	20769	12,8	20872	05.11 N	12415	22.11 S	12881	01.11 S
A 555	Godorf	5036	30	75471	3,1	84737	1,1	65184	8,7	51444	17,1	45160	28.11 N	34164	08.11 N	29274	02.11 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	9	85931	1,3	96460	0,7	73806	4,0	58919	6,9	51886	28.11 O	38375*	08.11 W	31787	02.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	60356	1,3	67772	0,9	52143	4,0	41116	6,3	36953	07.11 O	27799	08.11 W	22728	02.11 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	55101	0,8	61792	0,1	48466	3,3	37217	9,5	33294	07.11 O	25624	08.11 O	21043	02.11 W
A 560	Hennef	5051	30	44054	-0,8	49096	-1,7	39727	1,7	30130	8,9	26430	28.11 W	20447	08.11 W	16602	02.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	63438	-0,8	75859	-1,7	42354	2,1	36091	7,5	41233	06.11 O	22047	08.11 W	20257	01.11 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	9509	0,4	11304	-0,3	6915	3,8	5258	8,8	6594	12.11 O	5038	08.11 O	3621	01.11 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	98317	0,4	109270	-0,5	84450	3,2	71052	7,0	58615	28.11 O	43502	08.11 O	38823	02.11 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	37869	6,7	40946	5,9	32838	9,3	30966	9,3	23246	07.11 S	17836	08.11 S	18128	01.11 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																	
B 1	Horn 2	5339	30	11226	-0,5	12399	-0,5	10100	2,4	8065	1,4	7969	25.11 S	5476	08.11 N	4801	02.11 S
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	11049	8,4	12082	7,2	10638	12,3	7878	18,9	8599	21.11 O	6235	08.11 O	7241	09.11 W
B 7	Warburg West	5331	30	14547	1,3	16526	2,4	12880	3,3	9061	-0,9	9370	14.11 O	6937	15.11 O	5302	01.11 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	7096	4,2	7881	4,3	5908	4,3	5269	5,7	4123	28.11 N	3077	22.11 N	2862	09.11 N
B 9	Dormagen	5267	30	11942	4,5	13848	4,7	9928	3,1	6930	14,1	7741	06.11 S	5267	08.11 S	4077	02.11 N
B 9n	Goch (S)	5240	0	12500	6,8	14020	6,2	10497	9,9	8767	11,5	7628*	28.11 N	5639*	22.11 S	4836*	01.11 S
B 51	Ostbevern	5329	30	6961	-23,1	7362	-26,4	6446	-14,0	5970	-11,7	4271	28.11 S	3446	29.11 N	3435	01.11 N
B 51	Telgte	5330	30	19044	-4,8	20225	-6,0	18076	-1,5	15754	1,4	11397	28.11 N	9780	29.11 S	8919	01.11 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	15742	2,6	16529	2,7	14779	2,2	13762	3,9	10499	28.11 S	8011	29.11 N	8615	02.11 N
B 51n	Dahlem	5235	0	12796	13,9	12991	12,2	12125	18,5	12595	15,8	8512*	28.11 S	6359*	29.11 N	7625*	02.11 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8126	-6,0	9069	-7,6	7034	-1,0	5711	4,1	4937	28.11 N	3640	29.11 N	3631	02.11 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	31167	3,3	35001	3,7	25943	2,5	21869	5,6	19557	07.11 N	14060	08.11 N	13847	02.11 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	20306	0,8	22920	-0,9	17534	5,0	13438	15,4	12331	07.11 S	9153	29.11 S	8035	02.11 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	14162	-0,1	15961	-0,6	12589	0,5	9214	10,7	8696	28.11 S	6545	08.11 S	4944	02.11 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	11111	-1,2	12668	-2,6	9256	5,2	7155	7,8	6802	21.11 S	4964	22.11 S	4145	01.11 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	5892	7,8	6661	7,0	4816	7,6	4046	18,2	4072	07.11 O	2800	08.11 O	2550	02.11 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	11291	2,0	12673	1,8	10263	2,9	7372	10,8	6984	28.11 O	5339	29.11 O	4278	02.11 O
B 55	Loope	5204	30	9292	0,2	10528	-0,2	8006	1,7	6032	8,1	5526	14.11 O	4198	29.11 W	3363	01.11 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	23397	0,5	26268	0,1	20703	0,5	15622	10,2	14009	28.11 O	10794	08.11 O	8457	01.11 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	29	10547	3,7	11309	1,9	9948	7,2	8406	14,4	6159	28.11 S	5282	22.11 N	5062	02.11 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	18913	0,3	21083	-0,1	17227	1,9	12808	7,9	11374	28.11 N	9047	22.11 N	8022	02.11 S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13874	6,2	14967	4,9	12464	9,0	11171	12,7	8125	14.11 W	7165	08.11 W	6910	09.11 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	9285	-2,9	10477	-3,0	8131	-2,0	6079	3,4	5703	28.11 W	4366	29.11 W	3695	01.11 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	29	12569	4,2	14391	3,2	9883	6,2	8280	14,0	7506	07.11 W	5157	08.11 W	4749	01.11 W
B 59	Pulheim	5214	30	15987	7,5	18632	6,5	12661	11,3	9392	19,0	10174	06.11 W	6634	22.11 O	4983	01.11 W
B 61	Petershagen 2	5336	30	9097	-1,9	9887	-1,3	8050	0,0	7160	-5,0	5701	28.11 S	4506	08.11 S	4449	09.11 N
B 61	Stromberg	5349	30	2531	-4,6	2674	-6,8	2915	19,8	1798	-10,1	3931	08.11 W	3931	08.11 W	1208	09.11 W
B 62	Siegen	5332	30	14481	9,4	16531	9,4	16831	13,3	6081	46,2	10197	28.11 S	9194	29.11 S	4701	02.11 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	6050	3,3	6801	2,5	5263	7,2	4073	10,8	3740	07.11 N	2882	15.11 N	2548	02.11 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	34582	1,2	39599	1,4	29709	3,6	21111	5,4	21045	14.11 W	15213	08.11 O	11550	01.11 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	16110	-1,4	16920	-3,6	15550	3,1	13782	8,3	9455	14.11 N	8065	08.11 N	7946	01.11 N
B 68	Lichtenau	5351	30	8511	8,8	9669	9,8	7638	7,8	5236	13,4	6615	06.11 N	3895	08.11 S	2827	01.11 N
B 219	Greven (N)	5350	30	9642	-0,2	10749	-1,8	8150	6,3	6945	6,7	6018	21.11 N	4736	22.11 N	3983	02.11 S
B 219	Greven (S)	5306	30	13395	17,9	15413	20,0	10685	12,8	8472	16,2	8343	07.11 N	5809	29.11 N	4848	02.11 N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12014	2,9	13134	2,4	10801	1,9	9086	11,7	7044	21.11 S	5696	08.11 S	5817	01.11 S
B 221	Heinsberg	5259	30	16089	0,6	18564	0,1	13606	3,6	9495	10,0	10020	28.11 S	7147	29.11 S	5251	01.11 S
B 224	Bottrop	5344	30	42307	2,1	46892	0,6	41210	8,3	27753	15,8	25750	07.11 S	22061	15.11 S	16215	30.11 S
B 229	Delecke 2	5334	30	3823	21,9	3610	10,7	3874	30,9	4502	59,4	2840	08.11 S	2840	08.11 S	3175	09.11 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14543	-3,0	16650	-3,7	12821	-0,7	8667	9,0	9201	28.11 O	6731	08.11 O	4867	30.11 O
B 229	Solingen	5203	30	9395	-8,9	10109	-8,9	9201	-7,4	7144	-5,1	6232	07.11 S	5469	08.11 S	4349	02.11 S
B 230	Holzheim	5238	30	11065	-2,1	12643	-3,0	9415	1,9	6907	7,8	6995	06.11 W	5905	22.11 W	4237	30.11 W
B 235	Datteln	5345	0	10446	4,4	11426	0,7	9497	14,8	7810	21,9	6137*	28.11 N	4963*	15.11 N	4551*	02.11 N
B 236	DO-Berghofen	5352	29	27574	13,7	31101	7,6	22510	40,5	19195	37,8	16967	20.11 N	11689	29.11 S	10727	01.11 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7240	6,4	8310	5,7	6410	8,9	4227	20,5	4471	28.11 N	3549	29.11 S	2447	01.11 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	6636	9,5	7018	8,2	6182	11,6	5663	16,1	4139*	07.11 W	3496*	08.11 W	3592*	01.11 W
B 237	Ohl	5225	30	3996	3,2	4314	0,8	3731	5,2	3109	20,7	2439	28.11 W	2121	29.11 O	1859	01.11 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	21817	-1,0	24195	-1,4	18657	-0,8	15999	4,9	13256	07.11 S	9591	08.11 N	8762	01.11 S
B 252	Brakel	5340	30	7429	1,3	8392	1,7	6025	4,1	5156	-1,1	4705	28.11 N	3190	15.11 S	3006	02.11 S
B 256	Marienheide	5224	30	6052	-8,5	6921	-10,7	4720	-6,5	4040	11,4	3677	20.11 N	2446	29.11 N	2530	01.11 N
B 256n	Derschlag	5223	30	16589	4,2	19292	3,7	13196	6,6	9845	13,5	10025	28.11 N	6704	08.11 S	5457	01.11 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	16	14986	8,2	16158	5,4	13186	12,3	12281	22,4	9088*	28.11 S	7430*	29.11 S	7423	01.11 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	16	18721	4,8	20254	2,3	16486	7,9	15101	18,8	11245*	28.11 S	9201*	29.11 S	9053	01.11 S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2572	5,3	2802	3,1	2243	4,3	2024	23,6	1607	28.11 N	1160	29.11 N	1364	01.11 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4233	17,7	4336	15,0	3648	15,9	4279	27,9	2769	14.11 W	2272	08.11 W	3033	02.11 W
B 264	Langerwehe	5246	30	12444	4,2	14023	3,1	11536	7,2	7784	20,0	7709	28.11 O	6381	29.11 W	4688	30.11 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	8116	-0,5	9566	-0,9	6766	6,5	4185	5,3	6044	20.11 W	3909	22.11 W	2402	01.11 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	12927	-1,3	14484	-2,2	11306	-0,8	8818	11,4	8728	05.11 N	5913	08.11 N	5669	02.11 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	3557	-2,2	3626	-6,8	3241	-3,8	3537	22,6	2211	14.11 S	1915	08.11 S	2606	01.11 S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4022	11,7	4146	6,8	3539	7,5	3935	4,0	2361	07.11 O	2086	08.11 O	2628	01.11 O
B 288	Uerdingen	5231	30	22767	7,4	26972	6,0	16312	15,9	13055	16,0	14409	06.11 W	8435	29.11 O	7236	02.11 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
B 477	Gohr	5262	30	6155	3,1	6978	3,3	5260	0,4	4010	12,9	3879	06.11 N	2678	29.11 N	2206	01.11 N		
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5624	4,5	6385	3,7	5036	4,3	3483	22,8	3796	12.11 N	2601	08.11 N	2158	01.11 N		
B 478	Waldbröl	5222	30	7689	3,6	8524	3,7	7233	-0,1	5212	17,9	4644	06.11 W	3719	15.11 W	3102	01.11 W		
B 480	Brilon (N)	5322	30	3428	9,1	3657	8,2	3053	9,7	2910	14,1	2150	21.11 S	1723	15.11 S	1775	02.11 N		
B 480	Winterberg	5325	30	9270	6,0	9716	5,1	8714	8,0	8154	10,0	5615	07.11 S	4823	15.11 S	4760	02.11 N		
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5108	4,0	5678	3,3	4358	0,9	3711	17,8	3070	07.11 N	2288	15.11 N	2107	01.11 N		
B 504	Goch (N)	5241	0	8642	3,1	9605	4,2	8141	2,2	5766	5,5	5218*	28.11 O	4285*	22.11 W	3227*	02.11 O		
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	9781	-1,1	10690	-2,1	9054	-0,1	7231	9,8	6254*	28.11 S	4866*	08.11 S	4023*	30.11 S		
B 514	Babenhausen	5335	30	8287	4,8	9191	5,5	8205	7,8	5327	6,8	7221	28.11 S	6090	29.11 S	3277	02.11 S		
B 514	Kalletal	5347	30	2048	6,0	2287	5,7	1755	4,3	1451	16,1	1796	28.11 N	938	22.11 S	908	01.11 S		
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5256	11,8	5790	7,4	4030	14,0	4292	37,4	4582	21.11 O	2181	22.11 O	2788	01.11 O		
B 516	Brilon (S)	5323	0	4834	1,6	5496	1,7	3762	3,7	3342	1,4	3044*	07.11 W	2105*	08.11 W	2072*	01.11 W		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R			
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1557	-1,3	1609	-5,4	1537	0,1	1394	23,8	888	14.11	W	806	15.11	O	1002	01.11	W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	12134	7,9	14289	8,0	9555	8,6	6669	16,7	7882	06.11	W	4938	08.11	O	4096	09.11	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	13168	4,3	14413	2,8	11569	3,6	10085	18,4	8635	07.11	S	6658	29.11	S	6352	02.11	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1642	-11,0	1628	-19,3	1574	-4,0	1733	27,8	926	08.11	S	926	08.11	S	1114	01.11	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	29	6255	12,3	6387	10,3	5519	13,0	6309	17,5	4178	07.11	S	3158	08.11	N	4380	02.11	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10124	-1,4	11520	-1,3	9702	0,7	5754	8,2	6386	07.11	S	5025	22.11	S	3337	01.11	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	1873	13,2	1771	3,0	1892	9,3	2199	66,3	1089	28.11	N	1063	29.11	N	1715	01.11	S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11708	2,8	13291	2,7	10144	4,3	7475	9,5	7018	14.11	W	5807	29.11	W	4371	30.11	W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12354	-11,6	13687	-11,7	12427	-8,6	7864	-4,7	7684	28.11	S	6524	29.11	S	4452	02.11	S
L 194	Weilerswist	5437	30	5230	-2,8	5658	-4,7	4692	-1,8	4157	10,1	3097	07.11	N	2540	22.11	N	2402	01.11	N
L 218	Heimbach	5413	30	4066	8,8	4060	3,2	3838	4,7	4243	40,1	2480	28.11	O	2166	08.11	O	3166	01.11	O
L 232	Richterich	5411	30	21134	-0,5	23647	-0,9	18887	-0,2	14256	8,6	12994	28.11	S	10126	29.11	S	8050	01.11	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	16	4611	-4,2	5019	-5,9	4274	-1,1	3478	8,1	2765*	28.11	N	2264	08.11	S	2141	01.11	N
L 238	Stolberg	5441	30	10774	1,8	12501	1,8	9463	3,2	5889	12,5	6840	28.11	O	4992	29.11	O	3405	01.11	O
L 238	Zweifall	5410	30	6317	10,5	6757	7,4	5657	11,5	5292	29,9	3650	28.11	S	3108	08.11	S	3393	01.11	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	12663	-5,0	14215	-5,6	11725	-2,2	8115	4,8	7608	21.11	O	6053	08.11	O	4541	01.11	O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9886	3,8	11154	2,7	8475	2,8	6603	21,3	6053	07.11	O	4516	29.11	O	3831	02.11	W
L 324	Erdingen	5431	30	5575	8,6	6323	8,7	4619	4,0	3719	20,5	3382	07.11	S	2357	29.11	N	2125	01.11	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13024	2,2	14990	1,3	9750	3,4	8653	10,1	8050	28.11	O	5807	08.11	O	5039	01.11	O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12933	1,9	14962	1,6	11023	3,5	7446	12,3	8542	06.11	W	6014	08.11	O	4171	01.11	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	10487	12,3	12376	12,0	7258	13,2	6346	17,3	7522	21.11	O	4325	08.11	O	3974	02.11	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	3017	19,7	3198	17,6	3007	20,4	2421	38,6	1995	07.11	W	1796	08.11	W	1593	01.11	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5068	9,8	5511	9,4	4875	7,5	3722	23,9	2967	14.11	O	2572	08.11	O	2340	01.11	O
L 418	Hahnerberg	5440	30	29326	8,1	34245	6,7	22717	13,5	17330	20,3	19400	06.11		13542	08.11		10005	02.11	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	11006	8,0	12308	7,7	9700	6,8	7538	18,7	6398*	07.11	W	5035*	08.11	O	4249*	01.11	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	7349	8,6	7780	7,7	6951	6,8	6178	18,7	4247*	07.11	S	3624*	08.11	N	3412*	01.11	N
L 463	Voerde	5424	30	7896	7,2	9062	7,2	6638	7,4	4849	16,0	4984	28.11	O	3578	29.11	O	2907	01.11	O
L 475	Krefeld	5434	30	10113	5,2	11449	4,2	8794	10,8	6538	12,1	6197	04.11	S	4657	15.11	S	3854	02.11	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6724	5,4	7430	3,3	6228	6,7	4699	28,4	4333	28.11	N	3315	29.11	N	2882	02.11	N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3411	0,7	3670	0,3	3166	-4,3	2710	13,6	2012	28.11	O	1687	08.11	O	1640	02.11	W
L 551	Haltern	5536	30	6249	2,9	6560	0,7	6063	3,3	5339	18,3	3614	21.11	N	3135	08.11	S	3325	02.11	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6492	-0,1	7412	0,0	5685	3,3	3964	3,4	3920	07.11	S	2927	15.11	S	2245	01.11	S
L 572	Rhede	5320	30	16512	0,0	18405	0,8	15421	0,2	10931	2,8	9950	28.11	W	8041	29.11	W	6957	02.11	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	13376	2,3	15032	2,0	11312	6,6	9230	3,7	8035*	28.11	N	6772	29.11	S	5734	02.11	S
L 591	Lienen	5513	30	6342	-12,5	6988	-13,5	5539	-9,7	4718	-6,4	3744	07.11	O	2938	29.11	O	2615	01.11	W
L 608	Gross Reken	5505	30	7491	4,7	8223	3,7	6770	7,6	5526	12,6	4454	07.11	S	3531	08.11	S	3618	01.11	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	36810	5,4	41688	4,6	34393	9,1	22161	18,5	23928	25.11	N	18042	29.11	N	13942	02.11	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	10686	-2,9	11869	-4,0	10448	5,2	6899	4,0	6494	07.11	O	5629	15.11	O	4021	01.11	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1560	1,8	1497	-9,6	1401	12,3	1877	42,1	872	08.11	N	872	08.11	N	1371	01.11	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2516	24,7	2281	15,7	2423	18,1	3363	55,2	1492	22.11	S	1492	22.11	S	3118	01.11	S
L 697	Attendorf	5531	30	4263	1,5	4799	0,3	3529	1,8	2964	14,4	2561	14.11	S	1901	08.11	S	1963	09.11	S
L 776	Salzkotten	5530	30	12749	7,9	13767	7,1	11394	11,6	10256	11,0	8055	07.11	O	6008	08.11	W	6060	02.11	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5919	1,8	6926	3,4	4870	-2,1	3261	4,3	3703*	28.11	W	2745*	08.11	W	1947*	01.11	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7700	0,3	8699	0,4	6697	2,1	5040	3,7	4880	28.11	W	3510	29.11	O	2802	01.11	O
L 937	Detmold (N)	5517	30	10843	3,0	11884	1,2	10037	6,8	7916	15,7	6458	28.11	N	5427	29.11	S	4551	01.11	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15192	2,6	16861	0,5	13459	7,8	10789	16,9	9236	28.11	N	7162	29.11	N	6365	01.11	N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11273	2,9	12563	1,0	9633	8,0	8064	14,2	6930	28.11	O	5038	29.11	O	5100	01.11	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7689	0,7	8720	0,9	6377	2,8	5125	2,0	4671	07.11	N	3303	22.11	S	3312	09.11	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5510	0,4	6546	1,3	4193	-2,5	2937	5,3	3584*	28.11	S	2250*	08.11	S	1716*	01.11	N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2700	3,1	2778	0,3	2324	2,0	2694	14,7	1631*	06.11	W	1258*	29.11	W	1605*	01.11	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	29810	4,6	30881	5,1	29946	6,8	26150	2,7	18766	28.11 S	17073	29.11 S	16944	01.11 N
A 4	AC-Vetschau	5072	30	32093	1,6	32556	1,2	33343	3,2	29718	4,1	19519	11.11 W	18271	29.11 O	21253	01.11 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	30739	1,6	33263	1,9	26817	2,1	24941	0,8	19329	07.11 O	14367	08.11 O	20406	01.11 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	25124	0,0	26661	0,3	24744	-0,3	20253	3,8	16255	11.11 S	13419	08.11 N	12125	01.11 S
A 52	Elmpt	5260	30	15715	7,8	13561	5,4	17029	9,1	22014	7,7	8858	29.11 O	8858	29.11 O	15260	01.11 O
A 57	Hommersum	5050	30	11862	2,3	13062	2,2	10236	5,8	8945	1,7	7583	28.11 S	5550	29.11 N	5986	01.11 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	20231	-7,3	22843	-0,3	15988	-26,0	14351	-18,6	12887	07.11 N	8515	22.11 N	12069	01.11 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	13532	5,4	13515	4,0	14658	7,0	12842	12,9	7695	29.11 W	7695	29.11 W	7876	01.11 O
B 8	Elten	5254	30	1996	4,1	2040	4,6	2130	3,5	1754	6,3	1197	14.11 O	1190	08.11 O	1361	01.11 O
B 9	Kranenburg	5255	30	9931	6,6	10203	6,9	11210	9,3	8173	9,5	5845	29.11 O	5845	29.11 O	6319	01.11 W
B 56	Sittard	5256	30	4932	3,4	5145	3,8	5252	2,7	4012	9,1	2900	07.11 O	2707	29.11 O	2943	01.11 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	9012	2,5	9419	2,3	9593	2,0	7270	11,8	5805	11.11 S	5434	29.11 S	4342	02.11 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4098	8,6	4289	8,8	3910	7,5	3586	10,9	2346	27.11 W	2102	29.11 W	2598	01.11 W
B 220	Emmerich	5258	30	12971	2,6	14531	3,5	11044	3,6	9059	-0,1	7895	27.11 S	5734	22.11 S	7025	01.11 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	9962	1,6	10758	1,6	10400	2,8	7020	10,4	5951	28.11 O	5603	29.11 O	4143	01.11 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	5623	-2,9	5829	-0,5	6527	-6,2	4333	-0,6	3642	28.11 N	3461	22.11 N	3189	01.11 N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2095	3,8	2107	1,9	2248	2,2	1953	19,0	1254	28.11 N	1211	29.11 N	1532	01.11 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8349	0,5	8423	1,9	10293	0,2	6806	4,6	5338	08.11 N	5338	08.11 N	5799	01.11 S
L 560	Sandersküper	5535	30	4075	-4,8	4095	-6,2	4485	-1,9	3739	2,6	2471	08.11 S	2471	08.11 S	3190	01.11 S
L 602	Hemden	5534	30	4832	0,5	5017	1,7	5356	3,4	3869	-1,9	2929	28.11 N	2848	29.11 N	3744	01.11 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt				Anteil SV				Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30	11103	0,9	15070	2,1	4407	3,8	18,6	24,1	8145	19.11 S	2567	29.11 N	1556	01.11 N
A 1	Ascheberg	5121	0	9211	-0,8	12566	0,1	3534	2,8	15,2	19,6	6956	19.11 S	1956*	08.11 N	1162	02.11 S
A 1	Hengsen	5101	30	17962	-3,0	24661	-2,4	7069	3,6	16,6	21,8	13561	27.11 N	4030	08.11 N	1753	01.11 N
A 1	Schloss Burg	5011	30	8411	-21,2	11434	-21,1	3698	-12,7	10,6	13,8	6579	27.11 N	2005	08.11 N	877	09.11 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	8741	-23,6	11718	-24,0	4098	-13,5	11,4	14,7	7207*	27.11 N	2353*	08.11 N	1228*	30.11 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	3088	-76,8	4140	-77,1	1475	-71,8	4,8	6,2	2645*	27.11 N	814	08.11 N	466*	30.11 N
A 1	Köln-Nord	5048	30	4695	-61,3	6557	-60,6	1712	-61,8	5,4	7,1	3543	19.11 N	1018	08.11 N	290	30.11 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	4713	-67,9	6391	-68,0	2215	-62,2	5,2	6,9	3697*	27.11 N	1447*	08.11 N	604*	30.11 N
A 1	Hürth	5010	30	5812	-17,8	7821	-17,7	2781	-9,1	11,7	15,0	4322	13.11 N	2014	08.11 N	1007	09.11 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5456	-1,1	7372	-0,6	2601	6,4	11,5	14,5	4127	19.11 N	1509	08.11 N	676	30.11 N
A 1	Nettersheim	5047	30	3860	-1,0	5092	-0,1	2088	3,1	20,0	25,5	2935	13.11 N	1246	08.11 N	639	30.11 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	19955	4,4	27407	5,6	7962	6,4	16,6	20,6	15415	26.11 W	4144	15.11 W	1644	01.11 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	28	16452	5,4	22368	6,7	7240	7,9	17,9	21,5	13050	11.11 W	3835	15.11 W	1784	02.11 O
A 2	Oelde	5102	30	13457	-1,7	18413	-0,6	6216	4,6	19,8	25,5	11166	04.11 W	3362	29.11 O	1092	01.11 O
A 2	Bielefeld	5120	30	17790	-2,1	24126	-1,2	8279	5,7	20,2	25,1	14242	04.11 W	4666	08.11 O	1875	01.11 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	6	20295	-2,3	27266	-1,2	10698	5,1	22,6	28,2	16525*	04.11 S	5714*	29.11 N	2609	01.11 S
A 3	Hünxe	5001	29	6766	-0,4	9354	0,5	2425	1,7	12,2	15,5	5188	27.11 S	1432	29.11 N	670	01.11 N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	18742	2,2	25770	3,4	7557	4,4	15,5	19,5	14900*	11.11 S	3877*	15.11 S	1558*	02.11 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	20192	0,6	27560	1,7	8490	3,1	15,1	18,7	16301	26.11 S	4566	15.11 S	2054	09.11 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14255	0,0	19193	1,3	6618	1,6	14,6	18,3	11019*	11.11 S	3451*	15.11 S	1665*	02.11 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	17943	-3,1	24342	-2,1	7884	-1,0	13,4	16,7	13343	19.11 S	4251	08.11 N	1888	09.11 S
A 3	Breitscheid	5002	30	10980	-7,0	15179	-6,5	3856	-1,6	9,9	12,7	8364	03.11 S	2279	29.11 N	1051	02.11 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11211	-6,9	15460	-5,5	4037	-7,5	10,0	12,7	8384*	18.11 S	2357	29.11 N	1053*	09.11 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	11323	-9,1	15636	-7,8	3995	-11,9	10,9	14,0	8629	03.11 S	2301	29.11 N	1069	02.11 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	11707	-10,4	16063	-9,9	4444	-4,2	9,8	12,4	9079	19.11 S	2485	08.11 N	1328	16.11 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	11143	-8,6	15176	-8,1	4561	-2,1	9,5	12,2	8397	27.11 N	2684	15.11 N	1257	16.11 S
A 3	Opladen II	5033	26	10613	-8,6	14506	-8,0	4258	-3,4	9,2	11,9	7863	27.11 N	2522*	08.11 N	1168	16.11 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	11927	-9,9	16122	-9,6	5181	-2,0	9,7	12,4	9009	27.11 N	3097	08.11 N	1502	02.11 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	20743	15,6	28126	15,9	8934	27,3	12,7	16,2	15470	27.11 N	5028	08.11 N	2271	02.11 S
A 3	Leverkusen	5004	23	20088	20,4	27384	20,7	8388	33,2	12,7	16,2	15087	27.11 N	4758	08.11 N	1955	01.11 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	28	21949	17,3	29872	17,9	9442	26,7	13,0	16,7	16261	26.11 S	4975	08.11 N	2136	01.11 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	11032	-3,2	14710	-2,5	5698	3,2	11,6	14,4	8112	19.11 S	3388	08.11 N	1455	01.11 N
A 3	Siegburg	5005	30	10665	-3,2	14196	-2,6	5654	4,5	14,1	17,8	7916	25.11 N	3386	08.11 N	1408	01.11 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	11033	-3,2	14641	-2,5	5910	3,3	14,5	18,2	8244	26.11 S	3362	08.11 N	1513	02.11 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	11608	-2,0	15374	-1,1	6292	3,8	15,2	19,2	8705	26.11 S	3575	08.11 N	1615	02.11 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10226	-3,1	13645	-2,1	5441	2,2	13,9	17,6	7676	25.11 N	3172	08.11 N	1344	01.11 N
A 4	Würselen	5008	30	6803	-6,3	9351	-5,7	2869	-0,6	13,2	16,6	5269	26.11 O	1544	29.11 W	626	01.11 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9111	-4,2	12510	-3,6	3897	3,1	9,4	11,5	7415*	05.11 W	2236*	29.11 W	789*	02.11 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11449	-3,9	15312	-3,4	6113	2,4	16,2	19,7	8707	13.11 O	3209	08.11 O	1383	01.11 W
A 4n	Buir / Merzenich	5082	23	11237	-5,3	15279	-4,4	5631	1,1	17,5	22,0	8674	13.11 O	3032	29.11 W	933*	01.11 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	12947	-3,0	17600	-2,2	6310	2,4	15,4	19,0	9834	13.11 O	3367	15.11 W	1197	01.11 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	11826	-3,9	16024	-3,6	5860	6,4	12,6	15,6	9152	05.11 W	3325	08.11 W	1113	01.11 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	29	15781	25,8	21636	26,9	6970	31,8	13,8	16,8	12252	05.11 W	3690	29.11 W	1276	02.11 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	18316	29,5	25002	30,3	8260	37,8	13,7	16,6	13562	05.11 W	4438	08.11 W	1573	01.11 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	15337	37,5	20747	38,3	7325	47,1	15,8	19,4	11321*	18.11 W	3935	08.11 W	1577	01.11 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	5707	-1,3	8038	-0,7	1785	3,4	7,8	10,2	4423	27.11 O	967	15.11 W	346	01.11 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	5084	-2,3	7161	-1,7	1576	1,3	10,1	13,2	3910	05.11 O	843	15.11 W	321	01.11 W
A 4	Eckenhagen	5034	30	4776	-1,7	6665	-1,4	1623	5,3	13,8	18,0	3688	27.11 O	856	15.11 W	365	01.11 W
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9091	-1,0	12160	1,0	5795	32,5	21,6	25,6	6972*	04.11 W	3174*	15.11 W	858*	01.11 W
A 30	Kirchlengern	5103	19	7330	-4,1	9884	-1,5	3885	3,6	18,9	22,9	5846	04.11 W	2266*	08.11 O	1466	01.11 W
A 31	Gescher	5117	4	3872	0,6	5473	1,4	1085	10,9	12,0	16,3	3375*	17.11 S	662*	08.11 N	324*	01.11 S
A 33	Paderborn	5111	0	5439	-1,8	7636	-0,4	1829	9,1	14,2	17,7	4334*	04.11 S	1174*	08.11 N	392*	01.11 S
A 40	Wankum	5018	18	10794	1,8	14725	2,6	5127	12,0	29,2	36,6	9043	04.11 O	2779*	29.11 W	899*	30.11 W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	12119	1,3	16516	2,4	5748	8,9	21,5	26,4	9871	04.11 W	3078	15.11 W	1066	01.11 W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	11894	-4,3	16200	-3,3	5460	-0,3	15,0	18,7	9420	19.11 W	3013	29.11 W	1060	02.11 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4319	0,7	5883	1,2	1880	5,6	6,3	7,8	3351*	27.11 O	1065*	29.11 W	411*	02.11 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7747	1,0	10582	1,7	3422	9,8	6,4	8,0	6048*	19.11 W	1952*	29.11 W	737*	30.11 W
A 40	Essen-Kray	5037	29	7458	4,7	10310	5,5	2857	7,2	6,8	8,6	5725	19.11 W	1531	29.11 O	597	01.11 O
A 40	Bochum	5113	0	7694	1,4	10468	2,2	3409	9,5	7,2	9,2	5889*	19.11 W	1945*	29.11 W	800*	02.11 O
A 40	DO-Dorsfeld	5343	27	3917	-2,8	5405	-2,0	1510	-0,9	4,7	5,8	3025	19.11 W	826	29.11 W	351	30.11 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	7509	10,4	10425	11,5	2896	21,8	15,6	19,2	5954	26.11	O	1601	22.11	O	479	30.11	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	8741	11,5	12361	12,8	2740	14,4	11,2	14,0	7265	04.11	W	1615	22.11	O	401	30.11	O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	11578	0,3	16170	0,5	3973	8,6	12,4	15,4	9400	11.11	W	2145	22.11	W	723*	30.11	O
A 42	AK OB-West (O)	5668	29	8872	-3,1	12374	-2,8	2984	1,1	10,5	13,1	6568	26.11	W	1773	08.11	O	757	02.11	O
A 42	GE-Hessler	5115	30	7525	-8,3	10581	-8,1	2431	0,8	9,5	12,0	5925	20.11	O	1531	08.11	O	433	30.11	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	7722	-13,6	10846	-13,0	2505	-14,7	9,2	11,5	6081	20.11	O	1512	08.11	O	462	09.11	O
A 43	Albachten	5109	30	7027	0,1	9719	1,1	2468	1,9	10,8	13,6	5213	26.11	N	1335	29.11	N	636	02.11	S
A 43	Herne	5107	30	7151	-6,9	10036	-6,1	2310	-6,9	7,4	9,6	5520	19.11	S	1213	08.11	S	477	30.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3973	-4,1	5681	-3,2	982	-3,3	7,5	9,5	3167*	13.11	N	520*	29.11	S	154*	02.11	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	6684	-0,9	8893	-0,2	3841	5,4	16,4	20,2	5252	13.11	N	2124	08.11	N	787	01.11	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7983	1,9	10606	3,2	4592	9,7	15,7	19,1	6050*	13.11	O	2434*	08.11	O	926*	02.11	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4399	2,9	6096	3,9	1808	10,5	8,0	9,7	3547*	13.11	O	1071*	08.11	O	300*	02.11	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4343	10,4	6021	9,9	1583	28,3	12,4	15,6	3275	27.11	W	871	29.11	W	328	02.11	W
A 44	Neersen	5078	27	5623	2,8	7897	3,2	1742	8,3	8,5	10,3	4447	20.11	O	982	29.11	W	355	30.11	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	26	5596	3,0	7853	3,2	1760	10,2	8,4	10,2	4369	20.11	O	979	29.11	W	364	30.11	W
A 44	Ilverich	5079	30	3931	6,9	5457	8,0	1378	7,5	5,4	6,4	3024	19.11	W	768	15.11	W	398	16.11	W
A 44	Langenberg	5066	30	1146	-4,1	1580	-3,5	444	-2,6	4,1	4,9	922	04.11	W	237	08.11	W	112	01.11	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0	831	-9,6	1182	-9,0	257	4,5	4,5	5,5	637*	04.11	W	139*	29.11	W	25*	09.11	W
A 44	Soest	5110	29	9827	-0,6	13661	-0,2	3682	12,8	17,8	23,9	8039	04.11	W	1917	29.11	W	766	01.11	W
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7597	-5,8	10747	-4,7	2092	-11,4	9,5	12,2	6069	05.11	S	1111*	29.11	N	499	30.11	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	13679	1,1	18415	1,4	5645	9,9	23,3	29,0	10305	06.11	N	3385	08.11	N	2063	01.11	N
A 45	Freudenberg	5106	0	10888	-0,9	15101	-0,1	4057	6,8	18,4	23,9	9197*	04.11	S	2347	08.11	N	1007	01.11	N
A 46	Dremmen	5075	30	1491	-2,9	2117	-1,4	417	-10,9	5,5	6,7	1121	18.11	O	219	15.11	W	67	01.11	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	5344	7,5	7516	8,7	1615	5,9	11,1	13,9	4169*	27.11	O	894*	29.11	W	330*	02.11	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	6780	7,1	9397	7,0	2465	25,0	10,6	13,4	4971*	19.11	W	1305*	22.11	W	535*	09.11	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	7309	17,3	10246	17,2	2178	22,3	10,6	12,9	7829	18.11	S	1564	15.11	S	702	09.11	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	10832	47,7	15219	47,7	3325	64,3	12,2	14,8	8237	11.11	W	1776	22.11	W	688	02.11	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	11551	29,5	16045	29,2	4230	54,7	10,4	13,1	8740	27.11	W	2277	29.11	W	857	30.11	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	10579	12,2	14637	11,9	4037	36,9	9,3	11,9	8277	27.11	O	2266	29.11	O	746	23.11	O
A 46	W-Sonnborn	5045	2	9421	10,9	12984	10,0	3727	42,0	10,2	13,3	6939*	27.11	O	1965*	29.11	O	775*	30.11	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	28	8982	11,8	12487	11,5	3306	36,3	12,7	16,3	7044	05.11	O	1795	08.11	O	583	02.11	W
A 46	Meschede	5119	30	1905	4,1	2624	5,3	667	-1,3	12,3	15,4	1450	13.11	O	391	22.11	O	235	02.11	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2439	-1,3	3409	-0,4	772	-4,9	8,3	11,5	1991	11.11	W	425	29.11	W	214	01.11	W
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3134	-0,4	4344	-0,2	1227	11,9	3,7	4,4	2444	13.11	O	726	29.11	O	212	23.11	O
A 52	Lintorf	5027	30	5663	-3,6	7723	-3,5	2200	9,7	5,4	6,4	4318	25.11	O	1242	15.11	O	645	09.11	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6305	-5,3	8736	-5,3	2108	7,8	5,2	6,3	4669	17.11	O	1156	29.11	O	600	16.11	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5076	-7,2	6960	-6,1	1864	-8,9	4,8	5,8	3990	26.11	W	1141	29.11	W	552	30.11	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	4413	21,7	5992	21,0	1758	37,1	5,8	7,0	3450	27.11	O	1092	22.11	O	690	30.11	O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3689	3,4	5061	3,7	1454	11,9	6,1	7,6	2837*	25.11	W	900*	29.11	W	395*	30.11	W
A 57	Rheinberg	5019	30	3949	1,5	5566	3,0	1177	-2,6	9,3	11,9	3014	11.11	N	663	29.11	S	262	02.11	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	6872	4,4	9521	5,0	2524	9,5	11,2	13,9	5517*	20.11	N	1592	22.11	N	527	30.11	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8779	10,3	12259	11,1	3111	18,0	13,7	16,9	6904	11.11	S	1794	22.11	N	572	02.11	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	9865	11,4	13696	12,0	3627	20,6	13,8	16,9	7746	25.11	S	1973	22.11	N	808	02.11	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9426	2,7	13094	3,5	3205	2,3	12,1	15,2	6833	26.11	S	1735	22.11	N	825	02.11	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	9297	17,4	12936	19,2	3069	11,5	9,9	12,5	6880	26.11	S	1670	08.11	N	769	09.11	S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	30	10376	18,7	14413	20,4	3550	16,2	9,2	11,5	8430	26.11	S	2187	08.11	S	887	09.11	S
A 57	Neuss West (S)	5670	30	12251	12,1	17067	12,5	4072	21,4	10,5	13,1	9146	17.11	N	2200	08.11	N	1048	30.11	N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	3855	-0,9	5445	-0,7	1223	10,8	7,3	8,8	3093	05.11	N	719	29.11	N	324	30.11	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	12162	12,5	16953	12,7	3998	26,0	11,3	14,0	8829	25.11	S	2069	15.11	S	964	09.11	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	10078	10,3	14160	11,0	3051	18,2	10,9	13,6	7648	18.11	S	1648	22.11	N	670	09.11	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	29	9849	68,7	13804	72,6	3138	47,7	13,1	16,2	7254	05.11	N	1643	22.11	N	670	09.11	S
A 59	Walsum	5069	29	1420	22,5	1917	21,6	684	43,1	5,0	6,1	1094	19.11	S	406	15.11	N	155	23.11	S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1645	10,6	2336	10,4	413	18,0	4,5	5,3	1557	04.11	N	233	15.11	S	99	16.11	S
A 59	Langenfeld	5007	0	2295	-21,2	3227	-21,2	728	-11,9	4,7	5,7	1913*	27.11	S	420*	29.11	N	138*	30.11	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	5394	-0,6	7387	-0,2	2123	5,2	9,1	11,8	4108	27.11	S	1178	29.11	S	555	01.11	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	5	6252	3,6	8595	4,5	2490	6,7	6,7	8,3	4909	26.11	N	1505	29.11	N	582	30.11	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	5	6545	2,5	9063	3,2	2419	5,4	5,5	6,8	5018	20.11	N	1311	29.11	N	546	09.11	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	7110	2,6	9725	3,1	2877	6,1	5,9	7,3	5297	25.11	S	1625	08.11	S	774		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9313	3,0	12893	4,0	3336	-0,2	13,5	16,4	7131	24.11 S	1953	08.11 N	908	02.11 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	8605	4,2	11791	5,3	3478	3,3	14,8	18,1	6409	03.11 S	1991	08.11 N	917	02.11 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	9648	3,3	13225	4,4	4040	7,4	22,6	27,0	7188	03.11 S	2351	15.11 N	1034	01.11 N
A 61	Miel	5080	30	10241	-2,2	13925	-1,1	4617	1,9	24,2	30,7	7839	26.11 S	2596	08.11 N	1249	02.11 S
A 524	Ratingen	5039	30	1893	1,9	2729	2,6	391	1,0	7,1	8,6	1478	11.11 W	233	29.11 W	63	01.11 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	1321	-2,1	1875	-1,5	362	-4,0	4,0	5,0	1019	17.11 N	201	29.11 N	78	09.11 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	2507	-1,5	3589	-0,9	555	-4,5	6,5	8,0	2073*	04.11 S	299*	29.11 N	136*	01.11 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2719	-4,2	3748	-3,6	1147	3,2	6,1	7,1	2025*	18.11 O	633*	29.11 W	213*	02.11 O
A 553	Bliesheim	5029	30	2886	66,3	3971	65,1	1184	96,4	10,0	12,3	3471	05.11 N	641	15.11 N	286	30.11 N
A 555	Godorf	5036	30	3977	1,3	5461	1,8	1558	4,8	5,3	6,4	3006	05.11 N	925	29.11 S	378	30.11 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	9	4679	0,8	6465	2,0	1801	-1,0	5,4	6,7	3569	25.11 W	1048	29.11 W	387	30.11 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	3470	-0,6	4805	0,6	1281	-3,8	5,7	7,1	2576	11.11 W	775	08.11 W	308	01.11 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	2685	-3,6	3781	-2,7	852	-7,9	4,9	6,1	2061	13.11 W	472	08.11 O	157	09.11 W
A 560	Hennef	5051	30	1986	-4,2	2843	-3,1	497	-12,3	4,5	5,8	1544	10.11 W	271	08.11 O	83	23.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1538	1,1	2122	1,7	614	4,4	2,4	2,8	1175	12.11 W	397	08.11 W	131	09.11 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	168	0,0	232	1,8	67	-5,6	1,8	2,1	194	26.11 O	62	08.11 O	24	02.11 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	6474	4,8	8898	5,6	2515	4,4	6,6	8,1	4792	25.11 W	1328	08.11 W	657	01.11 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3434	13,1	4706	13,3	1376	25,5	9,1	11,5	2604	11.11 S	815	29.11 N	329	01.11 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Horn 2	5339	30	1178	-1,1	1662	-0,5	347	2,1	10,5	13,4	1189	25.11 S	194	08.11 S	76	02.11 S
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	460	(-)	624	(-)	221	(-)	4,2	5,2	660	21.11 O	125	29.11 O	62	09.11 W
B 7	Warburg West	5331	30	1169	-1,1	1601	0,0	558	2,8	8,0	9,7	907	04.11 W	331	22.11 O	100	01.11 W
B 9	Geldern (O)	5251	30	764	3,8	1044	4,8	297	-0,3	10,8	13,2	581	19.11 N	173	22.11 N	93	23.11 N
B 9	Dormagen	5267	30	1074	1,7	1537	2,5	281	-0,7	9,0	11,1	837	19.11 S	151	29.11 S	36	09.11 S
B 9n	Goch (S)	5240	0	1108	12,4	1537	11,7	374	34,5	8,9	11,0	839*	13.11 N	215*	22.11 N	106*	02.11 S
B 51	Ostbevern	5329	30	570	-12,2	786	-11,8	226	-6,6	8,2	10,7	452	06.11 N	124	08.11 S	71	01.11 S
B 51	Telgte	5330	30	1416	-10,9	1958	-10,3	528	-9,6	7,4	9,7	1052	20.11 N	287	29.11 S	137	30.11 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3217	-2,2	4225	-1,2	1861	2,5	20,4	25,6	2445	13.11 N	1125	08.11 N	532	30.11 N
B 51n	Dahlem	5235	0	3315	1,1	4281	1,0	2101	12,7	25,9	33,0	2401*	19.11 N	1251*	08.11 N	629*	30.11 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	399	-22,4	563	-22,7	122	-12,9	4,9	6,2	323	28.11 N	69	22.11 N	38	02.11 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	3307	8,2	4642	9,0	989	9,6	10,6	13,3	2529	03.11 S	583	22.11 N	279	01.11 N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1411	-3,0	2024	-2,5	347	1,8	6,9	8,8	1090	11.11 N	195	22.11 S	50	01.11 N
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1123	-4,0	1602	-3,6	300	2,7	7,9	10,0	905	06.11 N	172	22.11 N	52	01.11 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	1023	-4,0	1373	-4,5	553	13,6	9,2	10,8	810	11.11 N	367	22.11 N	127	02.11 N
B 55	Grevenbrück	5342	30	579	9,0	829	9,8	134	4,7	9,8	12,4	490	06.11 W	85	29.11 W	36	23.11 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	595	-0,8	846	0,4	167	-9,2	5,3	6,7	509	11.11 O	111	15.11 O	26	02.11 O
B 55	Loope	5204	30	375	-10,1	511	-5,9	162	-25,7	4,0	4,9	292	12.11 O	89	08.11 W	41	02.11 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	613	0,7	832	1,6	297	-2,3	2,6	3,2	482	13.11 O	164	08.11 W	62	01.11 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	29	621	-6,8	836	-4,0	291	-25,6	5,9	7,4	516	12.11 S	159	08.11 S	87	02.11 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	532	-1,3	718	0,1	234	-6,8	2,8	3,4	394	19.11 N	138	08.11 S	63	01.11 S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1396	3,5	1971	4,6	394	-1,7	10,1	13,2	1139	17.11 W	240	22.11 O	94	01.11 O
B 58	Geldern (N)	5252	30	693	-5,7	947	-5,4	294	-4,2	7,5	9,0	563	28.11 W	187	29.11 W	83	02.11 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	29	1162	0,4	1639	0,5	351	13,2	9,2	11,4	932	17.11 O	237	22.11 W	90	02.11 O
B 59	Pulheim	5214	30	1148	-6,1	1623	-6,2	367	19,2	7,2	8,7	922	03.11 W	262	22.11 W	53	09.11 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1149	0,9	1633	3,2	273	-6,2	12,6	16,5	927	12.11 N	171	29.11 N	82	09.11 N
B 61	Stromberg	5349	30	207	3,0	247	-8,9	283	229,1	8,2	9,2	877	08.11 W	877	08.11 W	15	01.11 W
B 62	Siegen	5332	30	781	10,6	1066	10,2	321	35,4	5,4	6,4	598	18.11 N	167	08.11 S	87	30.11 S
B 63	Drensteinfurt	5302	30	299	-6,6	411	-6,4	142	12,7	4,9	6,0	250	17.11 S	76	29.11 N	23	23.11 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3396	1,0	4733	1,3	1250	10,8	9,8	12,0	2548	05.11 W	712	22.11 W	286	01.11 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	721	-55,8	962	-56,2	327	-52,0	4,5	5,7	832	04.11 N	214	08.11 N	210	01.11 N
B 68	Lichtenau	5351	30	358	15,5	503	18,6	107	-5,3	4,2	5,2	830	06.11 N	61	15.11 N	33	02.11 N
B 219	Greven (N)	5350	30	842	-0,1	1189	0,9	242	-5,8	8,7	11,1	682	25.11 N	138	29.11 N	60	01.11 N
B 219	Greven (S)	5306	30	381	10,4	532	13,4	139	-8,6	2,8	3,5	339	25.11 S	82	29.11 N	24	09.11 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	574	42,8	792	55,9	212	26,2	4,8	6,0	454	03.11 N	117	08.11 N	58	01.11 N
B 221	Heinsberg	5259	30	839	2,8	1171	4,0	310	-2,5	5,2	6,3	704	17.11 N	183	15.11 N	62	01.11 S
B 224	Bottrop	5344	30	2345	-3,7	3277	-3,6	937	22,8	5,5	7,0	1864	10.11 S	618	29.11 N	120	02.11 S
B 229	Delecke 2	5334	30	172	17,8	235	17,5	74	19,4	4,5	6,5	136	03.11 S	49	08.11 S	23	09.11 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	676	-3,3	960	-3,2	162	1,2	4,6	5,8	553	19.11 O	104	08.11 O	63	01.11 W
B 229	Solingen	5203	30	453	-10,7	634	-10,5	139	-10,9	4,8	6,3	418	04.11 S	85	08.11 N	36	23.11 N
B 230	Holzheim	5238	30	585	-7,6	831	-6,7	168	-10,6	5,3	6,6	480	19.11 W	107	22.11 W	30	01.11 O
B 235	Datteln	5345	0	493	-5,6	677	-7,4	251	54,9	4,7	5,9	376*	04.11 S	133*	22.11 N	28*	02.11 S
B 236	DO-Berghofen	5352	29	1810	0,9	2533	-0,5	600	40,5	6,6	8,1	1437*	20.11 S	342	29.11 S	133	30.11 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	652	11,1	936	11,3	139	16,8	9,0	11,3	524	26.11 N	82	15.11 N	36	16.11 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	339	-10,8	466	-9,3	141	-17,5	5,1	6,6	270*	19.11 W	84*	08.11 W	35*	01.11 W
B 237	Ohl	5225	30	275	-1,1	390	0,0	70	-4,1	6,9	9,0	230	06.11 W	47	29.11 W	17	01.11 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	1958	-6,8	2764	-6,1	633	-1,7	9,0	11,4	1509	19.11 N	406	22.11 N	122	02.11 N
B 252	Brakel	5340	30	972	-1,4	1349	0,3	300	-9,4	13,1	16,1	839	17.11 S	196	08.11 N	147	02.11 S
B 256	Marienheide	5224	30	387	3,5	544	4,0	108	-0,9	6,4	7,9	309	19.11 N	63	29.11 N	31	02.11 N
B 256n	Derschlag	5223	30	904	0,8	1298	0,6	202	9,8	5,4	6,7	748	11.11 S	115	22.11 S	33	09.11 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	16	779	8,2	1046	9,3	347	2,4	5,2	6,5	574*	27.11 N	183	08.11 S	113*	23.11 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	16	898	5,9	1199	6,2	436	11,5	4,8	5,9	658*	27.11 N	266	08.11 N	129*	23.11 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	250	12,1	342	12,9	97	21,2	9,7	12,2	218	10.11 S	56	29.11 N	36	02.11 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	606	12,2	864	12,9	131	4,8	14,3	19,9	617	13.11 W	94	08.11 W	59	02.11 W
B 264	Langerwehe	5246	30	492	-10,1	690	-9,4	166	-17,8	4,0	4,9	392	27.11 W	92	22.11 W	34	02.11 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	765	0,8	1087	1,6	249	3,3	9,4	11,4	734	20.11 W	182	22.11 W	30	01.11 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	891	-2,9	1259	-2,4	255	-6,3	6,9	8,7	1018	05.11 N	142	29.11 N	90	02.11 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	174	0,0	241	0,8	67	0,0	4,9	6,6	153	25.11 S	44	15.11 S	20	01.11 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	277	-0,7	380	0,8	103	-14,9	6,9	9,2	224	06.11 O	54	15.11 O	28	01.11 O
B 288	Uerdingen	5231	30	2111	4,3	3015	4,0	561	34,5	9,3	11,2	1689	13.11 W	337	08.11 W	91	01.11 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 477	Gohr	5262	30	276	-11,5	388	-10,8	89	-14,4	4,5	5,6	218	10.11 N	54	29.11 N	20	09.11 N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	460	6,0	635	6,0	209	19,4	8,2	9,9	422	13.11 N	138	15.11 N	57	01.11 N
B 478	Waldbröl	5222	30	312	-2,2	428	-1,6	139	2,2	4,1	5,0	242	18.11 W	90	22.11 W	27	02.11 O
B 480	Brlon (N)	5322	30	526	1,7	737	3,7	174	-8,9	15,3	20,2	452	11.11 S	111	15.11 S	39	01.11 S
B 480	Winterberg	5325	30	772	-0,4	1079	-0,4	254	12,4	8,3	11,1	590	11.11 N	142	22.11 N	61	02.11 N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	278	-3,5	385	-3,0	104	1,0	5,4	6,8	224	26.11 N	61	29.11 N	26	30.11 N
B 504	Goch (N)	5241	0	387	4,9	539	4,5	130	17,1	4,5	5,6	287*	12.11 W	70*	08.11 W	34*	02.11 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	537	-3,8	726	-3,3	257	2,0	5,5	6,8	452*	28.11 S	147*	08.11 S	69*	01.11 S
B 514	Babenhausen	5335	30	490	9,4	666	5,7	289	122,3	5,9	7,2	892	28.11 S	734	29.11 S	25	16.11 S
B 514	Kalletal	5347	30	266	11,3	384	14,3	67	-15,2	13,0	16,8	416	28.11 N	43	29.11 N	6	30.11 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	289	-11,1	414	-9,0	73	-30,5	5,5	7,2	354	21.11 O	50	29.11 W	18	02.11 O
B 516	Brlon (S)	5323	0	859	-6,3	1214	-5,6	278	-0,7	17,8	22,1	685*	07.11 W	162*	08.11 W	40*	09.11 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	75	5,6	102	6,3	37	23,3	4,8	6,3	73	18.11 O	28	15.11 O	8	01.11 O
L 29	Willich-Viersen	5266	30	644	-1,8	904	-1,4	225	7,1	5,3	6,3	497	04.11 O	154	22.11 O	45	02.11 O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	363	-1,9	491	-0,6	165	-6,8	2,8	3,4	279	12.11 N	103	29.11 N	44	01.11 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	78	-34,5	110	-35,3	24	-20,0	4,8	6,8	76	19.11 N	18	29.11 N	9	01.11 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	29	708	6,3	1004	6,7	177	9,3	11,3	15,7	612	19.11 N	120	08.11 N	61	02.11 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	309	0,0	432	0,2	101	2,0	3,1	3,8	273	03.11 N	60	22.11 S	28	02.11 N
L 166	Kesternich (O)	5210	30	50	-10,7	64	-11,1	33	3,1	2,7	3,6	44	11.11 N	21	29.11 N	13	09.11 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	989	22,4	1368	24,0	382	16,8	8,4	10,3	755	17.11 W	268	08.11 W	73	30.11 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	391	-12,3	533	-11,5	202	-8,2	3,2	3,9	304	11.11 S	115	08.11 S	31	02.11 N
L 194	Weilerswist	5437	30	140	-22,7	185	-24,5	88	17,3	2,7	3,3	141	05.11 N	51	15.11 N	18	02.11 N
L 218	Heimbach	5413	30	130	-7,8	176	-8,8	48	14,3	3,2	4,3	104	13.11 O	35	08.11 O	21	01.11 W
L 232	Richterich	5411	30	573	-2,1	770	-0,3	252	-14,3	2,7	3,3	475	10.11 S	159	08.11 S	143	23.11 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	16	237	2,2	301	-0,3	179	58,4	5,1	6,0	211	11.11 N	134	08.11 N	44	16.11 N
L 238	Stolberg	5441	30	469	1,7	673	2,9	122	2,5	4,4	5,4	428	27.11 O	70	15.11 O	14	23.11 O
L 238	Zweifall	5410	30	221	9,4	302	12,7	85	-10,5	3,5	4,5	183	27.11 S	53	29.11 N	25	01.11 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	542	-2,0	771	-1,0	136	-9,3	4,3	5,4	438	25.11 O	77	29.11 W	27	23.11 W
L 288	Schildgen (W)	5426	30	277	-3,8	373	-3,1	135	-2,2	2,8	3,3	212	18.11 W	78	29.11 W	30	30.11 O
L 324	Erdingen	5431	30	538	14,2	758	15,4	164	15,5	9,7	12,0	438	17.11 N	97	08.11 S	35	02.11 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	364	0,8	485	1,0	179	7,8	2,8	3,2	286	13.11 O	114	08.11 O	54	01.11 O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	405	1,5	548	2,2	184	0,5	3,1	3,7	350	05.11 O	114	22.11 O	55	16.11 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	437	12,9	623	13,5	102	8,5	4,2	5,0	393	28.11 O	65	22.11 O	27	01.11 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	69	-1,4	88	1,1	43	-4,4	2,3	2,8	56	12.11 O	29	29.11 O	19	02.11 O
L 372	Brüggen (O)	5433	30	152	39,4	214	76,9	44	-17,0	3,0	3,9	136	11.11 W	30	29.11 O	15	01.11 O
L 418	Hahnerberg	5440	30	1377	0,9	1990	1,6	265	-4,0	4,7	5,8	1267	24.11	158	08.11	46	01.11
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	263	10,5	305	9,3	167	9,9	2,4	2,5	180*	06.11 W	107*	08.11 W	132*	30.11 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	131	8,3	173	8,8	61	8,9	1,8	2,2	109*	06.11 S	37*	08.11 S	19*	01.11 N
L 463	Voerde	5424	30	563	7,6	801	8,2	144	6,7	7,1	8,8	488	26.11 O	88	15.11 W	33	09.11 O
L 475	Krefeld	5434	30	291	1,4	397	1,0	114	9,6	2,9	3,5	279	04.11 N	68	15.11 S	36	30.11 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	430	-3,2	589	-2,3	174	-9,4	6,4	7,9	335	10.11 N	100	29.11 S	53	23.11 S
L 544	Langscheid (W)	5510	30	110	-12,7	143	-4,7	68	-13,9	3,2	3,9	89*	26.11 O	38	29.11 W	19	01.11 O
L 551	Haltern	5536	30	249	-2,4	349	-2,0	89	12,7	4,0	5,3	219	06.11 N	56	29.11 N	17	02.11 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	433	1,9	602	2,9	154	0,7	6,7	8,1	341	12.11 S	86	22.11 S	48	02.11 S
L 572	Rhede	5320	30	639	0,5	887	1,3	250	4,6	3,9	4,8	530	05.11 W	145	08.11 W	41	01.11 O
L 587	St. Mauritz	5506	0	856	1,8	1160	1,6	324	1,9	6,4	7,7	714	20.11 S	201	29.11 S	139*	01.11 N
L 591	Lienen	5513	30	333	-33,3	461	-33,2	118	-31,4	5,3	6,6	301	06.11 O	68	15.11 W	35	01.11 W
L 608	Gross Reken	5505	30	482	-3,0	668	-2,3	194	3,2	6,4	8,1	377	25.11 N	108	08.11 N	43	02.11 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1397	1,1	1924	1,8	634	9,7	3,8	4,6	1078	11.11 N	388	29.11 N	123	09.11 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	345	-6,0	440	-5,2	248	-2,0	3,2	3,7	284	06.11 W	141	08.11 W	49	01.11 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	98	-24,0	135	-26,6	27	35,0	6,3	9,0	103	24.11 N	20	08.11 N	48	01.11 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	118	-4,1	150	-2,6	68	-2,9	4,7	6,6	91	10.11 S	46	08.11 S	30	09.11 S
L 697	Attendorf	5531	30	345	-6,0	440	-5,2	248	-2,0	3,2	3,7	284	06.11 W	141	08.11 W	49	01.11 O
L 776	Salzkotten	5530	30	1373	-0,9	1924	-0,9	393	3,7	10,8	14,0	1154	03.11 W	206	08.11 O	135	02.11 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	253	-14,2	350	-12,3	76	-30,3	4,3	5,1	226*	24.11 O	48*	08.11 W	69*	01.11 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	282	-6,9	388	-4,9	128	-13,5	3,7	4,5	228	21.11 W	73	08.11 O	22	02.11 O
L 937	Detmold (N)	5517	30	246	-12,8	331	-4,3	146	-9,3	2,3	2,8	204*	25.11 N	88	29.11 N	19	01.11 N
L 937	Detmold (S)	5518	30	191	-19,4	251	-13,4	112	7,7	1,3	1,5	170	06.11 S	69	29.11 N	31	01.11 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	91	-16,5	116	-11,5	66	-24,1	0,8	0,9	87*	24.11 O	40	08.11 O	34	01.11 W
L 954	Bad Driburg	5529	30	469	-1,3	656	0,8	167	-8,7	6,1	7,5	407	13.11 S	120	08.11 S	28	09.11 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	143	-15,9	183	-14,9	77	-21,4	2,6	2,8	112*	20.11 S	53*	08.11 S	69*	01.11 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	146	-9,3	191	-3,5	84	-10,6	5,4	6,9	150*	03.11 W	66*	29.11 W	25*	01.11 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So		14/13		Mo-Fr		14/13		Sa		14/13		Anteil SV		Mo-Fr		Sa
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	30	4358	3,7	5984	5,0	1586	7,1	14,6	19,4	3315	10.11 S	1001	29.11 N	547	01.11 N			
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6100	-3,4	8376	-2,9	2581	3,1	19,0	25,7	4730	26.11 O	1387	29.11 W	598	01.11 W			
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	10543	0,9	14370	1,9	5057	9,3	34,3	43,2	8799	04.11 W	2662	08.11 O	917	01.11 O			
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	5978	-2,0	7910	-1,3	3566	4,4	23,8	29,7	4810	13.11 N	1973	08.11 N	747	01.11 N			
A 52	Elmpt	5260	30	1868	2,8	2622	3,6	576	2,9	11,9	19,3	1585	11.11 O	299	29.11 O	150	01.11 O			
A 57	Hommersum	5050	30	2291	-0,4	3296	1,2	454	-8,3	19,3	25,2	1914	10.11 S	272	29.11 N	106	01.11 N			
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5280	10,5	7267	13,2	1996	-4,2	26,1	31,8	4209	10.11 S	1230	08.11 N	670	01.11 N			
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	175	4,8	219	2,8	122	19,6	1,3	1,6	129	04.11 W	66	22.11 W	55	01.11 W			
B 8	Elten	5254	30	61	-4,7	85	-4,5	19	35,7	3,1	4,2	54	14.11 O	14	08.11 O	12	01.11 O			
B 9	Kranenburg	5255	30	307	10,4	417	12,7	121	3,4	3,1	4,1	258	26.11 O	81	29.11 O	56	01.11 O			
B 56	Sittard	5256	30	39	8,3	52	6,1	22	29,4	0,8	1,0	50	28.11 W	18	08.11 W	10	01.11 W			
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	127	-8,6	157	-8,7	93	-7,9	1,4	1,7	103	28.11 S	53	15.11 S	35	01.11 S			
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	414	9,5	568	10,5	150	5,6	10,1	13,2	350	17.11 W	94	15.11 O	75	01.11 O			
B 220	Emmerich	5258	30	1068	3,1	1529	5,3	251	1,2	8,2	10,5	905	26.11 S	141	08.11 S	101	01.11 S			
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	164	14,7	207	16,9	121	24,7	1,6	1,9	158	10.11 O	82	08.11 W	34	30.11 O			
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	30	278	-10,6	384	-9,0	105	-13,9	4,9	6,6	232	05.11 N	70	08.11 N	37	01.11 N			
L 231	Horbach/Locht	5439	30	88	-10,2	102	-12,1	80	3,9	4,2	4,8	64	28.11 N	44	29.11 N	39	01.11 N			
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	136	-12,3	168	-11,6	98	3,2	1,6	2,0	122	18.11 N	71	08.11 N	56	01.11 N			
L 560	Sandersküper	5535	30	147	-14,0	196	-15,5	73	17,7	3,6	4,8	125	20.11 S	55	08.11 N	26	01.11 N			
L 602	Hemden	5534	30	518	2,0	724	4,6	166	-12,2	10,7	14,4	463	03.11 S	102	08.11 N	73	01.11 N			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	59565	47146	41928	5074	144	815	123	1858	9122	6784	501	10980	11103
					79,2%	70,4%	8,5%	0,2%	1,4%	0,2%	3,1%	15,3%	11,4%	0,8%	18,4%	18,6%
A 1	Ascheberg	41115121	0	60667	49466	45284	4086	96	710	111	1712	7389	4687	1281	9101	9212
					81,5%	74,6%	6,7%	0,2%	1,2%	0,2%	2,8%	12,2%	7,7%	2,1%	15,0%	15,2%
A 1	Hengsen	45115101	30	108185	87247	78966	7894	387	1152	191	2989	14782	10932	1824	17771	17962
					80,6%	73,0%	7,3%	0,4%	1,1%	0,2%	2,8%	13,7%	10,1%	1,7%	16,4%	16,6%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	79593	70522	64422	5870	230	660	139	1469	6803	5288	0	8272	8411
					88,6%	80,9%	7,4%	0,3%	0,8%	0,2%	1,8%	8,5%	6,6%	0,0%	10,4%	10,6%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	76451	66957	61376	5439	142	551	64	1861	6816	5195	202	8677	8741
					87,6%	80,3%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	2,4%	8,9%	6,8%	0,3%	11,3%	11,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	64094	60277	55408	4662	207	482	21	1044	2023	1571	247	3067	3088
					94,0%	86,4%	7,3%	0,3%	0,8%	0,0%	1,6%	3,2%	2,5%	0,4%	4,8%	4,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	86902	81513	74855	6426	232	610	32	1117	3546	2860	84	4663	4695
					93,8%	86,1%	7,4%	0,3%	0,7%	0,0%	1,3%	4,1%	3,3%	0,1%	5,4%	5,4%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	90075	83565	73662	9646	257	1491	75	1179	3458	2454	305	4637	4712
					92,8%	81,8%	10,7%	0,3%	1,7%	0,1%	1,3%	3,8%	2,7%	0,3%	5,1%	5,2%
A 1	Hürth	51065010	30	49720	43167	40248	2887	32	394	54	1404	4354	3674	348	5758	5812
					86,8%	80,9%	5,8%	0,1%	0,8%	0,1%	2,8%	8,8%	7,4%	0,7%	11,6%	11,7%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	47390	41347	37624	3622	101	587	59	1059	4338	3480	0	5397	5456
					87,2%	79,4%	7,6%	0,2%	1,2%	0,1%	2,2%	9,2%	7,3%	0,0%	11,4%	11,5%
A 1	Nettersheim	54065047	30	19303	15057	13954	1090	13	260	35	603	3223	2777	127	3826	3861
					78,0%	72,3%	5,6%	0,1%	1,3%	0,2%	3,1%	16,7%	14,4%	0,7%	19,8%	20,0%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	29	120299	98591	90335	8077	179	1108	203	4093	15658	12991	645	19751	19954
					82,0%	75,1%	6,7%	0,1%	0,9%	0,2%	3,4%	13,0%	10,8%	0,5%	16,4%	16,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	28	91750	75441				547	243	6696	9513		499	16209	16452
					82,2%				0,6%	0,3%	7,3%	10,4%		0,5%	17,7%	17,9%
A 2	Oelde	41145102	30	67870	53361	47391	5912	58	873	203	1443	11811	9129	179	13254	13457
					78,6%	69,8%	8,7%	0,1%	1,3%	0,3%	2,1%	17,4%	13,5%	0,3%	19,5%	19,8%
A 2	Bielefeld	40175120	30	88050	69015				976	168	3750	13872		268	17622	17790
					78,4%				1,1%	0,2%	4,3%	15,8%		0,3%	20,0%	20,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	6	89846	67755				1245	454	4077	15764		552	19841	20295
					75,4%				1,4%	0,5%	4,5%	17,5%		0,6%	22,1%	22,6%
A 3	Hünxe	43065001	29	55417	47504	41958	5362	184	548	110	1416	5240	4239	600	6656	6766
					85,7%	75,7%	9,7%	0,3%	1,0%	0,2%	2,6%	9,5%	7,6%	1,1%	12,0%	12,2%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	120742	98519	86281	12015	223	2036	184	3222	15337	12641	1445	18559	18743
					81,6%	71,5%	10,0%	0,2%	1,7%	0,2%	2,7%	12,7%	10,5%	1,2%	15,4%	15,5%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	134089	111818	103592	8219	7	1019	218	4327	15647	12995	1060	19974	20192
					83,4%	77,3%	6,1%	0,0%	0,8%	0,2%	3,2%	11,7%	9,7%	0,8%	14,9%	15,1%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	0	97408	81712	75352	5949	411	748	181	3474	10600	8758	694	14074	14255
					83,9%	77,4%	6,1%	0,4%	0,8%	0,2%	3,6%	10,9%	9,0%	0,7%	14,4%	14,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	29	133510	111979	103488	8144	347	976	213	4698	13033	10779	2612	17731	17944
					83,9%	77,5%	6,1%	0,3%	0,7%	0,2%	3,5%	9,8%	8,1%	2,0%	13,3%	13,4%
A 3	Breitscheid	46075002	30	110480	97583	89154	8109	320	812	145	2571	8264	6581	1104	10835	10980
					88,3%	80,7%	7,3%	0,3%	0,7%	0,1%	2,3%	7,5%	6,0%	1,0%	9,8%	9,9%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	112619	100307	91225	8882	200	1101	134	2762	8316	6431	0	11078	11212
					89,1%	81,0%	7,9%	0,2%	1,0%	0,1%	2,5%	7,4%	5,7%	0,0%	9,8%	10,0%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	103784	91453	83455	7836	162	1008	126	2925	8272	6453	0	11197	11323
					88,1%	80,4%	7,6%	0,2%	1,0%	0,1%	2,8%	8,0%	6,2%	0,0%	10,8%	10,9%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	29	120007	104687	96457	7951	279	861	142	3156	8408	6669	2752	11564	11706
					87,2%	80,4%	6,6%	0,2%	0,7%	0,1%	2,6%	7,0%	5,6%	2,3%	9,6%	9,8%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	117594	104824	96729	7782	313	832	155	2955	8033	6375	795	10988	11143
					89,1%	82,3%	6,6%	0,3%	0,7%	0,1%	2,5%	6,8%	5,4%	0,7%	9,3%	9,5%
A 3	Opladen II	48075033	26	115168	103666	95116	8254	296	889	210	2445	7957	6187	0	10402	10612
					90,0%	82,6%	7,2%	0,3%	0,8%	0,2%	2,1%	6,9%	5,4%	0,0%	9,0%	9,2%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	29	123010	109874	101159	8445	270	878	144	3453	8331	6367	331	11784	11928
					89,3%	82,2%	6,9%	0,2%	0,7%	0,1%	2,8%	6,8%	5,2%	0,3%	9,6%	9,7%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	162948	140807	128961	11556	290	1140	206	5191	15347	11615	257	20538	20744
					86,4%	79,1%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	3,2%	9,4%	7,1%	0,2%	12,6%	12,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	23	158633	137300	125402	11674	224	1245	297	4432	15359	11607	0	19791	20088
					86,6%	79,1%	7,4%	0,1%	0,8%	0,2%	2,8%	9,7%	7,3%	0,0%	12,5%	12,7%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	28	168842	145014	127893	16528	593	1245	236	5441	16272	12712	634	21713	21949
					85,9%	75,7%	9,8%	0,4%	0,7%	0,1%	3,2%	9,6%	7,5%	0,4%	12,9%	13,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	95370	83374	73476	9139	759	965	189	2262	8580	6821	0	10842	11031
					87,4%	77,0%	9,6%	0,8%	1,0%	0,2%	2,4%	9,0%	7,2%	0,0%	11,4%	11,6%
A 3	Siegburg	51095005	30	75781	64317	57961	6276	80	799	231	1894	8540	6616	0	10434	10665
					84,9%	76,5%	8,3%	0,1%	1,1%	0,3%	2,5%	11,3%	8,7%	0,0%	13,8%	14,1%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	76162	63344	57509	5754	81	724	256	2219	8557	6985	1061	10776	11032
					83,2%	75,5%	7,6%	0,1%	1,0%	0,3%	2,9%	11,2%	9,2%	1,4%	14,1%	14,5%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	76339	62929	57060	5800	69	691	264	2170	9174	7397	1111	11344	11608
					82,4%	74,7%	7,6%	0,1%	0,9%	0,3%	2,8%	12,0%	9,7%	1,5%	14,9%	15,2%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	73690	62518	56390	6069	59	802	261	1304	8661	6703	145	9965	10226
					84,8%	76,5%	8,2%	0,1%	1,1%	0,4%	1,8%	11,8%	9,1%	0,2%	13,5%	13,9%
A 4	Würselen	51025008	30	51437	44254	40888	3256	110	380	83	1228	5492	4626	0	6720	6803
					86,0%	79,5%	6,3%	0,2%	0,7%	0,2%	2,4%	10,7%	9,0%	0,0%	13,1%	13,2%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	96712	86056	79784	6179	93	845	275	2386	6450	5054	701	8836	9111
					89,0%	82,5%	6,4%	0,1%	0,9%	0,3%	2,5%	6,7%	5,2%	0,7%	9,1%	9,4%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	70616	58334	54157	4119	58	447	254	2359	8836	7803	386	11195	11449
					82,6%	76,7%	5,8%	0,1%	0,6%	0,4%	3,3%	12,5%	11,0%	0,5%	15,9%	16,2%
A 4n	Buir / Merzenich	51045082	23	64196	52436	47243	4989	204	523	182	1581	9473	7873	0	11054	11236
					81,7%	73,6%	7,8%	0,3%	0,8%	0,3%	2,5%	14,8%	12,3%	0,0%	17,2%	17,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	84176	70184	62910	7130	144	565	212	2399	10335	8936	480	12734	12946
					83,4%	74,7%	8,5%	0,2%	0,7%	0,3%	2,8%	12,3%	10,6%	0,6%	15,1%	15,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	93867	80948	72518	8210	220	619	221	2683	8922	7589	474	11605	11826
					86,2%	77,3%	8,7%	0,2%	0,7%	0,2%	2,9%	9,5%	8,1%	0,5%	12,4%	12,6%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	29	114691	98147	89546	8261	340	762	230	3595	11955	9669	0	15550	15780
					85,6%	78,1%	7,2%	0,3%	0,7%	0,2%	3,1%	10,4%	8,4%	0,0%	13,6%	13,8%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	29	133997	114319	104915	9101	303	859	274	4309	13733	11159	504	18042	18316
					85,3%	78,3%	6,8%	0,2%	0,6%	0,2%	3,2%	10,2%	8,3%	0,4%	13,5%	13,7%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	28	97118	80801	71655	8483	663	752	206	3309	11822	9643	227	15131	15337
					83,2%	73,8%	8,7%	0,7%	0,8%	0,2%	3,4%	12,2%	9,9%	0,2%	15,6%	15,8%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	28	73612	67347	62331	4767	249	557	81	1478	4148	3221	0	5626	5707
					91,5%	84,7%	6,5%	0,3%	0,8%	0,1%	2,0%	5,6%	4,4%	0,0%	7,6%	7,8%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	50543	44808	40616	4113	79	394	86	1153	3845	3082	257	4998	5084
					88,7%	80,4%	8,1%	0,2%	0,8%	0,2%	2,3%	7,6%	6,1%	0,5%	9,9%	10,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	34513	29110	26404	2692	14	288	66	1174	3536	2862	338	4710	4776
					84,3%	76,5%	7,8%	0,0%	0,8%	0,2%	3,4%	10,2%	8,3%	1,0%	13,6%	13,8%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	42140	32010	28292	3654	64	815	50	1201	7840	6292	224	9041	9091
					76,0%	67,1%	8,7%	0,2%	1,9%	0,1%	2,9%	18,6%	14,9%	0,5%	21,5%	21,6%
A 30	Kirchlengern	38175103	19	38811	30700	27694	2726	280	500	97	1270	5963	4661	281	7233	7330
					79,1%	71,4%	7,0%	0,7%	1,3%	0,2%	3,3%	15,4%	12,0%	0,7%	18,6%	18,9%
A 31	Gescher	40085117	4	32249	27772	24945	2808	19	577	43	658	3171	2403	28	3829	3872
					86,1%	77,4%	8,7%	0,1%	1,8%	0,1%	2,0%	9,8%	7,5%	0,1%	11,9%	12,0%
A 33	Paderborn	41185111	0	38424	32356	29323	3013	20	396	73	820	4545	3184	234	5365	5438
					84,2%	76,3%	7,8%	0,1%	1,0%	0,2%	2,1%	11,8%	8,3%	0,6%	14,0%	14,2%
A 40	Wankum	46035018	18	36967	25571	22039	3432	100	383	92	1193	9508	8382	219	10701	10793
					69,2%	59,6%	9,3%	0,3%	1,0%	0,2%	3,2%	25,7%	22,7%	0,6%	28,9%	29,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	56496	43610	37509	6024	77	518	134	1867	10118	9026	250	11985	12119
					77,2%	66,4%	10,7%	0,1%	0,9%	0,2%	3,3%	17,9%	16,0%	0,4%	21,2%	21,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	79467	66617	60463	6011	143	667	154	2436	9304	8131	289	11740	11894
					83,8%	76,1%	7,6%	0,2%	0,8%	0,2%	3,1%	11,7%	10,2%	0,4%	14,8%	15,0%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	68182	63222	58925	4171	126	271	128	1524	2667	2261	369	4191	4319
					92,7%	86,4%	6,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	3,9%	3,3%	0,5%	6,1%	6,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	121160	112330	104574	7515	241	530	212	2909	4626	3798	554	7535	7747
					92,7%	86,3%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	3,8%	3,1%	0,5%	6,2%	6,4%
A 40	Essen-Kray	45085037	29	110021	101558	91415	9975	168	569	277	2397	4783	4054	437	7180	7457
					92,3%	83,1%	9,1%	0,2%	0,5%	0,3%	2,2%	4,3%	3,7%	0,4%	6,5%	6,8%
A 40	Bochum	45085113	0	107498	97489	92041	5307	141	687	237	2954	4503	3218	1629	7457	7694
					90,7%	85,6%	4,9%	0,1%	0,6%	0,2%	2,7%	4,2%	3,0%	1,5%	6,9%	7,2%
A 40	DO-Dorstfeld	45105343	27	82832	76948	73385	3337	226	408	111	1478	2329	1898	1560	3807	3918
					92,9%	88,6%	4,0%	0,3%	0,5%	0,1%	1,8%	2,8%	2,3%	1,9%	4,6%	4,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	48041	39165	35318	3774	73	362	39	1682	5788	4716	1005	7470	7509
					81,5%	73,5%	7,9%	0,2%	0,8%	0,1%	3,5%	12,0%	9,8%	2,1%	15,5%	15,6%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	77737	68358	62897	5188	273	638	107	1666	6968	5744	0	8634	8741
					87,9%	80,9%	6,7%	0,4%	0,8%	0,1%	2,1%	9,0%	7,4%	0,0%	11,1%	11,2%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	93347	78845	72757	5971	117	704	94	3261	8224	6660	2219	11485	11579
					84,5%	77,9%	6,4%	0,1%	0,8%	0,1%	3,5%	8,8%	7,1%	2,4%	12,3%	12,4%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	29	84661	73662	67852	5716	94	608	97	3063	5713	4428	1519	8776	8873
					87,0%	80,1%	6,8%	0,1%	0,7%	0,1%	3,6%	6,7%	5,2%	1,8%	10,4%	10,5%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	79029	70496	64861	5419	216	572	106	2311	5107	4086	437	7418	7524
					89,2%	82,1%	6,9%	0,3%	0,7%	0,1%	2,9%	6,5%	5,2%	0,6%	9,4%	9,5%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	84007	75223	69267	5723	233	605	99	2442	5181	4010	457	7623	7722
					89,5%	82,5%	6,8%	0,3%	0,7%	0,1%	2,9%	6,2%	4,8%	0,5%	9,1%	9,2%
A 43	Albachten	40115109	30	65335	57340	52827	4395	118	716	247	1427	5353	3993	253	6780	7027
					87,8%	80,9%	6,7%	0,2%	1,1%	0,4%	2,2%	8,2%	6,1%	0,4%	10,4%	10,8%
A 43	Herne	44095107	30	96137	87273	80764	6105	404	702	117	2726	4308	3245	1011	7034	7151
					90,8%	84,0%	6,4%	0,4%	0,7%	0,1%	2,8%	4,5%	3,4%	1,1%	7,3%	7,4%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	53130	48837	45407	3412	18	276	22	1366	2585	1836	45	3951	3973
					91,9%	85,5%	6,4%	0,0%	0,5%	0,0%	2,6%	4,9%	3,5%	0,1%	7,4%	7,5%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	40790	33674	30507	3072	95	432	101	1192	5391	4556	0	6583	6684
					82,6%	74,8%	7,5%	0,2%	1,1%	0,2%	2,9%	13,2%	11,2%	0,0%	16,1%	16,4%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	50716	42370	38805	3446	119	362	175	2947	4861	4054	0	7808	7983
					83,5%	76,5%	6,8%	0,2%	0,7%	0,3%	5,8%	9,6%	8,0%	0,0%	15,4%	15,7%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	54795	46274	38012	8181	81	2523	215	1982	2202	1056	1600	4184	4399
					84,4%	69,4%	14,9%	0,1%	4,6%	0,4%	3,6%	4,0%	1,9%	2,9%	7,6%	8,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	34947	30106	27357	2685	64	242	70	1096	3176	2631	257	4272	4342
					86,1%	78,3%	7,7%	0,2%	0,7%	0,2%	3,1%	9,1%	7,5%	0,7%	12,2%	12,4%
A 44	Neersen	47055078	27	66291	59342	54467	4620	255	416	69	2151	3402	2536	910	5553	5622
					89,5%	82,2%	7,0%	0,4%	0,6%	0,1%	3,2%	5,1%	3,8%	1,4%	8,4%	8,5%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	26	66801	59938	55355	4453	130	441	71	2071	3454	2594	826	5525	5596
					89,7%	82,9%	6,7%	0,2%	0,7%	0,1%	3,1%	5,2%	3,9%	1,2%	8,3%	8,4%
A 44	Ilverich	47065079	30	73166	68634	63710	4776	148	303	83	1575	2273	1746	298	3848	3931
					93,8%	87,1%	6,5%	0,2%	0,4%	0,1%	2,2%	3,1%	2,4%	0,4%	5,3%	5,4%
A 44	Langenberg	46085066	30	27830	26266	23073	2938	255	120	24	719	403	329	299	1122	1146
					94,4%	82,9%	10,6%	0,9%	0,4%	0,1%	2,6%	1,4%	1,2%	1,1%	4,0%	4,1%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	0	18519	17551	15992	1499	60	86	16	529	286	191	52	815	831
					94,8%	86,4%	8,1%	0,3%	0,5%	0,1%	2,9%	1,5%	1,0%	0,3%	4,4%	4,5%
A 44	Soest	44145110	29	55112	44566	39935	4573	58	621	107	1158	8561	6699	98	9719	9826
					80,9%	72,5%	8,3%	0,1%	1,1%	0,2%	2,1%	15,5%	12,2%	0,2%	17,6%	17,8%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	80267	72121	66689	5206	226	549	123	1781	5694	4507	0	7475	7598
					89,9%	83,1%	6,5%	0,3%	0,7%	0,2%	2,2%	7,1%	5,6%	0,0%	9,3%	9,5%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	58722	44072				660	205	1685	11788		310	13473	13678
					75,1%				1,1%	0,3%	2,9%	20,1%		0,5%	22,9%	23,3%
A 45	Freudenberg	51135106	0	59269	47362	42175	4927	260	641	193	1673	9022	6671	378	10695	10888
					79,9%	71,2%	8,3%	0,4%	1,1%	0,3%	2,8%	15,2%	11,3%	0,6%	18,0%	18,4%
A 46	Dremmen	49025075	30	26890	24908	22112	2738	58	316	48	681	763	553	174	1444	1492
					92,6%	82,2%	10,2%	0,2%	1,2%	0,2%	2,5%	2,8%	2,1%	0,6%	5,4%	5,5%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	48007	42005	37830	4070	105	389	48	1476	3820	2955	270	5296	5344
					87,5%	78,8%	8,5%	0,2%	0,8%	0,1%	3,1%	8,0%	6,2%	0,6%	11,0%	11,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	63732	56051	52101	3909	41	405	112	2033	4635	3784	497	6668	6780
					87,9%	81,8%	6,1%	0,1%	0,6%	0,2%	3,2%	7,3%	5,9%	0,8%	10,5%	10,6%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	30	69155	60623	56416	3968	239	353	133	2231	4945	3825	870	7176	7309
					87,7%	81,6%	5,7%	0,3%	0,5%	0,2%	3,2%	7,2%	5,5%	1,3%	10,4%	10,6%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	88559	76697	72381	4196	120	467	205	3601	7026	5696	563	10627	10832
					86,6%	81,7%	4,7%	0,1%	0,5%	0,2%	4,1%	7,9%	6,4%	0,6%	12,0%	12,2%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	111306	97959	91127	6618	214	553	158	3831	7562	5930	1242	11393	11551
					88,0%	81,9%	5,9%	0,2%	0,5%	0,1%	3,4%	6,8%	5,3%	1,1%	10,2%	10,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	113259	100563	93640	6732	191	583	143	3720	6715	5285	1534	10435	10578
					88,8%	82,7%	5,9%	0,2%	0,5%	0,1%	3,3%	5,9%	4,7%	1,4%	9,2%	9,3%
A 46	W-Sonnborn	47085045	2	91969	81068	76032	4830	206	491	76	3810	5534	4127	989	9344	9420
					88,1%	82,7%	5,3%	0,2%	0,5%	0,1%	4,1%	6,0%	4,5%	1,1%	10,2%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	28	70847	61042	56548	4464	30	425	94	2973	5915	4615	397	8888	8982
					86,2%	79,8%	6,3%	0,0%	0,6%	0,1%	4,2%	8,3%	6,5%	0,6%	12,5%	12,7%
A 46	Meschede	46155119	30	15486	13317				217	92	954	859	47	1813	1905	
					86,0%				1,4%	0,6%	6,2%	5,5%	0,3%	11,7%	12,3%	
A 52	Schwalmtal	47035046	30	29527	26678	24255	2354	69	211	37	571	1831	1562	200	2402	2439
					90,4%	82,1%	8,0%	0,2%	0,7%	0,1%	1,9%	6,2%	5,3%	0,7%	8,1%	8,3%
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	84385	80693	75487	4953	253	271	135	1545	1455	1093	286	3000	3135
					95,6%	89,5%	5,9%	0,3%	0,3%	0,2%	1,8%	1,7%	1,3%	0,3%	3,6%	3,7%
A 52	Lintorf	46075027	30	105423	98842	92996	5759	87	362	226	2372	3065	2485	557	5437	5663
					93,8%	88,2%	5,5%	0,1%	0,3%	0,2%	2,2%	2,9%	2,4%	0,5%	5,2%	5,4%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	120749	113729	105368	8092	269	534	185	2240	3880	2794	181	6120	6305
					94,2%	87,3%	6,7%	0,2%	0,4%	0,2%	1,9%	3,2%	2,3%	0,1%	5,1%	5,2%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	106623	100666	90422	10080	164	612	164	2158	2754	2065	269	4912	5076
					94,4%	84,8%	9,5%	0,2%	0,6%	0,2%	2,0%	2,6%	1,9%	0,3%	4,6%	4,8%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	75759	70851	67005	3704	142	265	121	1882	2411	1933	229	4293	4414
					93,5%	88,4%	4,9%	0,2%	0,3%	0,2%	2,5%	3,2%	2,6%	0,3%	5,7%	5,8%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	60841	56632	52648	3850	134	298	93	1498	2097	1653	222	3595	3688
					93,1%	86,5%	6,3%	0,2%	0,5%	0,2%	2,5%	3,4%	2,7%	0,4%	5,9%	6,1%
A 57	Rheinberg	44045019	30	42352	37716	34144	3486	86	420	76	1069	2804	2327	268	3873	3949
					89,1%	80,6%	8,2%	0,2%	1,0%	0,2%	2,5%	6,6%	5,5%	0,6%	9,1%	9,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	61253	52477	47544	4769	164	459	92	2098	4682	3785	1444	6780	6872
					85,7%	77,6%	7,8%	0,3%	0,7%	0,2%	3,4%	7,6%	6,2%	2,4%	11,1%	11,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	63989	54127	48772	5177	178	544	88	1942	6750	5566	540	8692	8780
					84,6%	76,2%	8,1%	0,3%	0,9%	0,1%	3,0%	10,5%	8,7%	0,8%	13,6%	13,7%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	71412	60582	54842	5546	194	568	130	2493	7242	6096	397	9735	9865
					84,8%	76,8%	7,8%	0,3%	0,8%	0,2%	3,5%	10,1%	8,5%	0,6%	13,6%	13,8%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	77659	67248	58995	8009	244	599	121	2641	6664	5451	386	9305	9426
					86,6%	76,0%	10,3%	0,3%	0,8%	0,2%	3,4%	8,6%	7,0%	0,5%	12,0%	12,1%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	30	94245	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	30	112770	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	116386	102987	93324	9377	286	651	108	4463	7680	5963	497	12143	12251
					88,5%	80,2%	8,1%	0,2%	0,6%	0,1%	3,8%	6,6%	5,1%	0,4%	10,4%	10,5%
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	30	52879	48535	44608	3678	249	197	62	1350	2444	1813	293	3794	3856
					91,8%	84,4%	7,0%	0,5%	0,4%	0,1%	2,6%	4,6%	3,4%	0,6%	7,2%	7,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	107451	94339	85953	8200	186	617	131	4431	7601	6090	334	12032	12163
					87,8%	80,0%	7,6%	0,2%	0,6%	0,1%	4,1%	7,1%	5,7%	0,3%	11,2%	11,3%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	30	92827	82048	75242	6656	150	664	108	2849	7121	5437	36	9970	10078
					88,4%	81,1%	7,2%	0,2%	0,7%	0,1%	3,1%	7,7%	5,9%	0,0%	10,7%	10,9%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	29	75389	64242	59462	4580	200	479	172	2811	6865	5266	819	9676	9848
					85,2%	78,9%	6,1%	0,3%	0,6%	0,2%	3,7%	9,1%	7,0%	1,1%	12,8%	13,1%
A 59	Walsum	44065069	29	28644	27003	24497	2374	132	155	29	848	543	453	65	1391	1420
					94,3%	85,5%	8,3%	0,5%	0,5%	0,1%	3,0%	1,9%	1,6%	0,2%	4,9%	5,0%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	36691	34888	32669	2073	146	158	84	573	989	775	0	1562	1646
					95,1%	89,0%	5,6%	0,4%	0,4%	0,2%	1,6%	2,7%	2,1%	0,0%	4,3%	4,5%
A 59	Langenfeld	49075007	0	48395	45725	42259	3354	112	190	38	961	1296	998	184	2257	2295
					94,5%	87,3%	6,9%	0,2%	0,4%	0,1%	2,0%	2,7%	2,1%	0,4%	4,7%	4,7%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	29	59306	53171	45753	7237	181	337	49	1832	3513	2582	404	5345	5394
					89,7%	77,1%	12,2%	0,3%	0,6%	0,1%	3,1%	5,9%	4,4%	0,7%	9,0%	9,1%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	5	93733	86171	80932	5029	210	504	220	2307	3725	2819	805	6032	6252
					91,9%	86,3%	5,4%	0,2%	0,5%	0,2%	2,5%	4,0%	3,0%	0,9%	6,4%	6,7%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	5	118836	110261	102782	7254	225	646	220	2511	3813	2837	1383	6324	6544
					92,8%	86,5%	6,1%	0,2%	0,5%	0,2%	2,1%	3,2%	2,4%	1,2%	5,3%	5,5%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	30	119624	110762	102732	7751	279	713	221	3007	3882	2902	1040	6889	7110
					92,6%	85,9%	6,5%	0,2%	0,6%	0,2%	2,5%	3,2%	2,4%	0,9%	5,8%	5,9%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	30	87927	83684	77763	5678	243	374	95	2153	1229	816	392	3382	3477
					95,2%	88,4%	6,5%	0,3%	0,4%	0,1%	2,4%	1,4%	0,9%	0,4%	3,8%	4,0%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	66756	63883	59459	4077	347	274	81	1257	982	655	279	2239	2320
					95,7%	89,1%	6,1%	0,5%	0,4%	0,1%	1,9%	1,5%	1,0%	0,4%	3,4%	3,5%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	51148	49201	46175	2718	308	211	42	814	651	439	227	1465	1507
					96,2%	90,3%	5,3%	0,6%	0,4%	0,1%	1,6%	1,3%	0,9%	0,4%	2,9%	2,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	68868	58916	53781	4971	164	640	84	2034	7195	5770	0	9229	9313
					85,5%	78,1%	7,2%	0,2%	0,9%	0,1%	3,0%	10,4%	8,4%	0,0%	13,4%	13,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	58198	48825	43938	4468	419	527	100	1745	6760	5398	241	8505	8605
					83,9%	75,5%	7,7%	0,7%	0,9%	0,2%	3,0%	11,6%	9,3%	0,4%	14,6%	14,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	42729	32433	29121	3035	277	400	89	1383	8176	6858	248	9559	9648
					75,9%	68,2%	7,1%	0,6%	0,9%	0,2%	3,2%	19,1%	16,0%	0,6%	22,4%	22,6%
A 61	Miel	53075080	30	42319	31219	26220	4942	57	390	75	1407	8759	7183	470	10166	10241
					73,8%	62,0%	11,7%	0,1%	0,9%	0,2%	3,3%	20,7%	17,0%	1,1%	24,0%	24,2%
A 524	Ratingen	46075039	30	26484	24458	22642	1706	110	133	53	582	1258	1004	0	1840	1893
					92,4%	85,5%	6,4%	0,4%	0,5%	0,2%	2,2%	4,8%	3,8%	0,0%	6,9%	7,1%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	32649	30958	28233	2451	274	152	14	823	483	360	218	1306	1320
					94,8%	86,5%	7,5%	0,8%	0,5%	0,0%	2,5%	1,5%	1,1%	0,7%	4,0%	4,0%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	0	38759	36085	33480	2591	14	134	39	1379	1089	822	33	2468	2507
					93,1%	86,4%	6,7%	0,0%	0,3%	0,1%	3,6%	2,8%	2,1%	0,1%	6,4%	6,5%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	44933	41778	38618	2937	223	291	179	1185	1355	952	145	2540	2719
					93,0%	85,9%	6,5%	0,5%	0,6%	0,4%	2,6%	3,0%	2,1%	0,3%	5,7%	6,1%
A 553	Bliesheim	52075029	30	28742	25359	23241	2099	19	218	43	872	1971	1635	279	2843	2886
					88,2%	80,9%	7,3%	0,1%	0,8%	0,1%	3,0%	6,9%	5,7%	1,0%	9,9%	10,0%
A 555	Godorf	51075036	30	75471	71135	66158	4701	276	360	142	1478	2357	1793	0	3835	3977
					94,3%	87,7%	6,2%	0,4%	0,5%	0,2%	2,0%	3,1%	2,4%	0,0%	5,1%	5,3%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	9	85931	80022	73170	6361	491	548	106	2307	2266	1660	683	4573	4679
					93,1%	85,1%	7,4%	0,6%	0,6%	0,1%	2,7%	2,6%	1,9%	0,8%	5,3%	5,4%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	30	60356	55848	50666	4919	263	488	72	1416	1982	1391	550	3398	3470
					92,5%	83,9%	8,1%	0,4%	0,8%	0,1%	2,3%	3,3%	2,3%	0,9%	5,6%	5,7%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	30	55101	51451	46674	4507	270	464	63	1369	1254	888	501	2623	2686
					93,4%	84,7%	8,2%	0,5%	0,8%	0,1%	2,5%	2,3%	1,6%	0,9%	4,8%	4,9%
A 560	Hennef	52095051	30	44054	41565	38470	2962	133	438	67	879	1039	733	65	1918	1985
					94,4%	87,3%	6,7%	0,3%	1,0%	0,2%	2,0%	2,4%	1,7%	0,1%	4,4%	4,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	63438	61230	57104	3835	291	232	78	950	510	345	438	1460	1538
					96,5%	90,0%	6,0%	0,5%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,7%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	9509	9214	8524	638	52	44	12	121	35	25	84	156	168
					96,9%	89,6%	6,7%	0,5%	0,5%	0,1%	1,3%	0,4%	0,3%	0,9%	1,6%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	30	98317	90093	82764	6975	354	679	204	2711	3559	2734	1070	6270	6474
					91,6%	84,2%	7,1%	0,4%	0,7%	0,2%	2,8%	3,6%	2,8%	1,1%	6,4%	6,6%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	37869	34121	31579	2446	96	314	69	762	2603	1913	0	3365	3434
					90,1%	83,4%	6,5%	0,3%	0,8%	0,2%	2,0%	6,9%	5,1%	0,0%	8,9%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn 2	41195339	30	11226	9901	9298	555	48	130	51	385	742	511	17	1127	1178
					88,2%	82,8%	4,9%	0,4%	1,2%	0,5%	3,4%	6,6%	4,6%	0,2%	10,0%	10,5%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	11049	10455	9830	570	55	109	21	283	156	100	25	439	460
					94,6%	89,0%	5,2%	0,5%	1,0%	0,2%	2,6%	1,4%	0,9%	0,2%	4,0%	4,2%
B 7	Warburg West	45205331	30	14547	12721	11767	898	56	127	72	555	541	393	531	1096	1168
					87,4%	80,9%	6,2%	0,4%	0,9%	0,5%	3,8%	3,7%	2,7%	3,7%	7,5%	8,0%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7096	6208	5700	463	45	115	5	318	441	344	9	759	764
					87,5%	80,3%	6,5%	0,6%	1,6%	0,1%	4,5%	6,2%	4,8%	0,1%	10,7%	10,8%
B 9	Dormagen	48065267	30	11942	10781	10054	618	109	70	27	368	679	595	18	1047	1074
					90,3%	84,2%	5,2%	0,9%	0,6%	0,2%	3,1%	5,7%	5,0%	0,2%	8,8%	9,0%
B 9n	Goch (S)	43025240	0	12500	11275	10396	875	4	112	9	404	695	527	6	1099	1108
					90,2%	83,2%	7,0%	0,0%	0,9%	0,1%	3,2%	5,6%	4,2%	0,0%	8,8%	8,9%
B 51	Ostbevern	40125329	30	6961	6265	5784	449	32	101	25	173	372	275	25	545	570
					90,0%	83,1%	6,5%	0,5%	1,5%	0,4%	2,5%	5,3%	4,0%	0,4%	7,8%	8,2%
B 51	Telgte	40125330	30	19044	17373	16241	1029	103	234	88	482	845	597	21	1327	1415
					91,2%	85,3%	5,4%	0,5%	1,2%	0,5%	2,5%	4,4%	3,1%	0,1%	7,0%	7,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	15742	12220	11015	1160	45	306	55	426	2736	2361	0	3162	3217
					77,6%	70,0%	7,4%	0,3%	1,9%	0,3%	2,7%	17,4%	15,0%	0,0%	20,1%	20,4%
B 51n	Dahlem	56055235	0	12796	9255	8459	792	4	171	35	452	2828	2448	54	3280	3315
					72,3%	66,1%	6,2%	0,0%	1,3%	0,3%	3,5%	22,1%	19,1%	0,4%	25,6%	25,9%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8126	7613	7087	478	48	107	14	155	230	168	7	385	399
					93,7%	87,2%	5,9%	0,6%	1,3%	0,2%	1,9%	2,8%	2,1%	0,1%	4,7%	4,9%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	31167	27473	25582	1824	67	358	115	938	2255	1671	29	3193	3308
					88,1%	82,1%	5,9%	0,2%	1,1%	0,4%	3,0%	7,2%	5,4%	0,1%	10,2%	10,6%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	20306	18694	17303	1296	95	128	37	362	1012	775	73	1374	1411
					92,1%	85,2%	6,4%	0,5%	0,6%	0,2%	1,8%	5,0%	3,8%	0,4%	6,8%	6,9%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	14162	12753	11708	899	146	122	31	563	528	344	164	1091	1122
					90,1%	82,7%	6,3%	1,0%	0,9%	0,2%	4,0%	3,7%	2,4%	1,2%	7,7%	7,9%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	11111	9930	9067	809	54	115	34	448	541	410	42	989	1023
					89,4%	81,6%	7,3%	0,5%	1,0%	0,3%	4,0%	4,9%	3,7%	0,4%	8,9%	9,2%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	5892	5139	4624	493	22	78	25	201	352	237	96	553	578
					87,2%	78,5%	8,4%	0,4%	1,3%	0,4%	3,4%	6,0%	4,0%	1,6%	9,4%	9,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11291	10599	10031	514	54	76	93	213	289	219	20	502	595
					93,9%	88,8%	4,6%	0,5%	0,7%	0,8%	1,9%	2,6%	1,9%	0,2%	4,4%	5,3%
B 55	Loope	50105204	30	9292	8843	8158	590	95	65	73	239	63	35	9	302	375
					95,2%	87,8%	6,3%	1,0%	0,7%	0,8%	2,6%	0,7%	0,4%	0,1%	3,3%	4,0%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23397	22573	21031	1451	91	150	20	431	163	121	61	594	614
					96,5%	89,9%	6,2%	0,4%	0,6%	0,1%	1,8%	0,7%	0,5%	0,3%	2,5%	2,6%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	29	10547	9655	8993	575	87	143	40	214	367	306	129	581	621
					91,5%	85,3%	5,5%	0,8%	1,4%	0,4%	2,0%	3,5%	2,9%	1,2%	5,5%	5,9%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	18913	18123	17115	871	137	110	178	256	98	68	149	354	532
					95,8%	90,5%	4,6%	0,7%	0,6%	0,9%	1,4%	0,5%	0,4%	0,8%	1,9%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13874	12248	11118	1027	103	211	32	376	988	760	19	1364	1396
					88,3%	80,1%	7,4%	0,7%	1,5%	0,2%	2,7%	7,1%	5,5%	0,1%	9,8%	10,1%
B 58	Büderich (N)	43055228			Zst. abgebaut											
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9285	8477	7770	632	75	103	43	273	378	279	12	651	694
					91,3%	83,7%	6,8%	0,8%	1,1%	0,5%	2,9%	4,1%	3,0%	0,1%	7,0%	7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	29	12569	11156	10285	795	76	151	71	364	727	559	102	1091	1162
					88,8%	81,8%	6,3%	0,6%	1,2%	0,6%	2,9%	5,8%	4,4%	0,8%	8,7%	9,2%
B 59	Pulheim	49065214	30	15987	14709	13590	1051	68	116	19	392	737	565	15	1129	1148
					92,0%	85,0%	6,6%	0,4%	0,7%	0,1%	2,5%	4,6%	3,5%	0,1%	7,1%	7,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9097	7753	7135	594	24	152	28	217	904	697	43	1121	1149
					85,2%	78,4%	6,5%	0,3%	1,7%	0,3%	2,4%	9,9%	7,7%	0,5%	12,3%	12,6%
B 61	Stromberg	42155349	30	2531	2275	2100	151	24	39	9	66	132	95	10	198	207
					89,9%	83,0%	6,0%	0,9%	1,5%	0,4%	2,6%	5,2%	3,8%	0,4%	7,8%	8,2%
B 62	Siegen	51145332	30	14481	13571	12750	730	91	61	275	301	205	150	68	506	781
					93,7%	88,0%	5,0%	0,6%	0,4%	1,9%	2,1%	1,4%	1,0%	0,5%	3,5%	5,4%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	6050	5667	5347	296	24	65	36	107	157	125	18	264	300
					93,7%	88,4%	4,9%	0,4%	1,1%	0,6%	1,8%	2,6%	2,1%	0,3%	4,4%	5,0%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	34582	30549	28208	2223	118	263	51	1624	1721	975	375	3345	3396
					88,3%	81,6%	6,4%	0,3%	0,8%	0,1%	4,7%	5,0%	2,8%	1,1%	9,7%	9,8%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	29	16110	15094	13943	1102	49	160	42	393	286	203	134	679	721
					93,7%	86,5%	6,8%	0,3%	1,0%	0,3%	2,4%	1,8%	1,3%	0,8%	4,2%	4,5%
B 68	Lichtenau	43195351	30	8511	8057	7566	473	18	90	48	136	173	108	7	309	357
					94,7%	88,9%	5,6%	0,2%	1,1%	0,6%	1,6%	2,0%	1,3%	0,1%	3,6%	4,2%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9642	8675	8036	604	35	120	38	235	568	416	5	803	841
					90,0%	83,3%	6,3%	0,4%	1,2%	0,4%	2,4%	5,9%	4,3%	0,1%	8,3%	8,7%
B 219	Greven (S)	39115306	30	13395	12873	12158	650	65	105	59	193	129	77	36	322	381
					96,1%	90,8%	4,9%	0,5%	0,8%	0,4%	1,4%	1,0%	0,6%	0,3%	2,4%	2,8%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12014	11298				120	30	301	243		21	544	574
					94,0%				1,0%	0,2%	2,5%	2,0%		0,2%	4,5%	4,8%
B 221	Heinsberg	49025259	30	16089	14945	13675	1219	51	188	86	386	368	260	117	754	840
					92,9%	85,0%	7,6%	0,3%	1,2%	0,5%	2,4%	2,3%	1,6%	0,7%	4,7%	5,2%
B 224	Bottrop	44075344	30	42307	39374	36879	2306	189	294	75	874	1396	1109	294	2270	2345
					93,1%	87,2%	5,5%	0,4%	0,7%	0,2%	2,1%	3,3%	2,6%	0,7%	5,4%	5,5%
B 229	Delecke 2	45145334	30	3823	3599	3347	161	91	33	14	90	67	46	18	157	171
					94,1%	87,5%	4,2%	2,4%	0,9%	0,4%	2,4%	1,8%	1,2%	0,5%	4,1%	4,5%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14543	13750	12927	761	62	64	76	338	262	152	54	600	676
					94,5%	88,9%	5,2%	0,4%	0,4%	0,5%	2,3%	1,8%	1,0%	0,4%	4,1%	4,6%
B 229	Solingen	48085203	30	9395	8884	8149	664	71	47	27	266	160	122	11	426	453
					94,6%	86,7%	7,1%	0,8%	0,5%	0,3%	2,8%	1,7%	1,3%	0,1%	4,5%	4,8%
B 230	Holzheim	48055238	30	11065	10392	9465	884	43	61	19	297	269	212	28	566	585
					93,9%	85,5%	8,0%	0,4%	0,6%	0,2%	2,7%	2,4%	1,9%	0,3%	5,1%	5,3%
B 235	Datteln	42105345	0	10446	9847	9245	590	12	94	36	212	245	180	12	457	493
					94,3%	88,5%	5,6%	0,1%	0,9%	0,3%	2,0%	2,3%	1,7%	0,1%	4,4%	4,7%
B 236	DO-Berghofen	41125352	29	27574	25114	23459	1540	115	173	34	580	1195	970	476	1775	1809
					91,1%	85,1%	5,6%	0,4%	0,6%	0,1%	2,1%	4,3%	3,5%	1,7%	6,4%	6,6%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7240	6519	5965	508	46	47	54	247	351	273	22	598	652
					90,0%	82,4%	7,0%	0,6%	0,6%	0,7%	3,4%	4,8%	3,8%	0,3%	8,3%	9,0%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	6636	6193	5666	493	34	80	39	183	116	38	23	299	338
					93,3%	85,4%	7,4%	0,5%	1,2%	0,6%	2,8%	1,7%	0,6%	0,3%	4,5%	5,1%
B 237	Ohl	48105225	30	3996	3671	3317	281	73	35	18	146	111	73	15	257	275
					91,9%	83,0%	7,0%	1,8%	0,9%	0,5%	3,7%	2,8%	1,8%	0,4%	6,4%	6,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	21817	19534	17897	1584	53	251	37	696	1225	955	74	1921	1958
					89,5%	82,0%	7,3%	0,2%	1,2%	0,2%	3,2%	5,6%	4,4%	0,3%	8,8%	9,0%
B 252	Brakel	42215340	30	7429	6330	5908	401	21	108	50	293	629	408	19	922	972
					85,2%	79,5%	5,4%	0,3%	1,5%	0,7%	3,9%	8,5%	5,5%	0,3%	12,4%	13,1%
B 256	Marienhede	49115224	30	6052	5606	5097	432	77	52	57	180	150	102	8	330	387
					92,6%	84,2%	7,1%	1,3%	0,9%	0,9%	3,0%	2,5%	1,7%	0,1%	5,5%	6,4%
B 256n	Derschlag	50115223	30	16589	15527	14448	1048	31	158	24	413	468	347	0	881	905
					93,6%	87,1%	6,3%	0,2%	1,0%	0,1%	2,5%	2,8%	2,1%	0,0%	5,3%	5,5%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	16	14986	14010	12806	1103	101	159	33	429	317	222	37	746	779
					93,5%	85,5%	7,4%	0,7%	1,1%	0,2%	2,9%	2,1%	1,5%	0,2%	5,0%	5,2%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	16	18721	17569	15955	1404	210	179	53	499	346	253	76	845	898
					93,8%	85,2%	7,5%	1,1%	1,0%	0,3%	2,7%	1,8%	1,4%	0,4%	4,5%	4,8%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2572	2270	2025	201	44	35	41	121	88	59	17	209	250
					88,3%	78,7%	7,8%	1,7%	1,4%	1,6%	4,7%	3,4%	2,3%	0,7%	8,1%	9,7%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4233	3497	3101	338	58	129	23	125	459	309	0	584	607
					82,6%	73,3%	8,0%	1,4%	3,0%	0,5%	3,0%	10,8%	7,3%	0,0%	13,8%	14,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	12444	11839	11113	668	58	97	48	222	222	164	16	444	492
					95,1%	89,3%	5,4%	0,5%	0,8%	0,4%	1,8%	1,8%	1,3%	0,1%	3,6%	4,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	8116	7267	6794	427	46	71	33	285	448	356	14	733	766
					89,5%	83,7%	5,3%	0,6%	0,9%	0,4%	3,5%	5,5%	4,4%	0,2%	9,0%	9,4%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	12927	11914	10962	886	66	111	48	300	543	391	11	843	891
					92,2%	84,8%	6,9%	0,5%	0,9%	0,4%	2,3%	4,2%	3,0%	0,1%	6,5%	6,9%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	3557	3316	3010	235	71	67	16	84	74	52	0	158	174
					93,2%	84,6%	6,6%	2,0%	1,9%	0,4%	2,4%	2,1%	1,5%	0,0%	4,4%	4,9%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4022	3690	3315	274	101	55	32	116	130	88	0	246	278
					91,7%	82,4%	6,8%	2,5%	1,4%	0,8%	2,9%	3,2%	2,2%	0,0%	6,1%	6,9%
B 288	Uerdingen	46055231	30	22767	20418	18879	1390	149	120	47	582	1483	1180	117	2065	2112
					89,7%	82,9%	6,1%	0,7%	0,5%	0,2%	2,6%	6,5%	5,2%	0,5%	9,1%	9,3%
B 458	Büderich (S)	43055226	Zst. abgebaut													
B 477	Gohr	49065262	30	6155	5824	5392	371	61	55	16	115	145	97	0	260	276
					94,6%	87,6%	6,0%	1,0%	0,9%	0,3%	1,9%	2,4%	1,6%	0,0%	4,2%	4,5%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5624	5104	4744	285	75	41	36	100	324	278	19	424	460
					90,8%	84,4%	5,1%	1,3%	0,7%	0,6%	1,8%	5,8%	4,9%	0,3%	7,5%	8,2%
B 478	Waldröhl	51115222	30	7689	7288	6620	605	63	77	41	144	127	75	12	271	312
					94,8%	86,1%	7,9%	0,8%	1,0%	0,5%	1,9%	1,7%	1,0%	0,2%	3,5%	4,1%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3428	2837	2634	175	28	40	18	129	379	277	25	508	526
					82,8%	76,8%	5,1%	0,8%	1,2%	0,5%	3,8%	11,1%	8,1%	0,7%	14,8%	15,3%
B 480	Winterberg	47175325	30	9270	8365	7933	413	19	105	76	244	452	315	28	696	772
					90,2%	85,6%	4,5%	0,2%	1,1%	0,8%	2,6%	4,9%	3,4%	0,3%	7,5%	8,3%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5108	4682	4264	393	25	63	36	121	121	74	85	242	278
					91,7%	83,5%	7,7%	0,5%	1,2%	0,7%	2,4%	2,4%	1,4%	1,7%	4,7%	5,4%
B 504	Goch (N)	43025241	0	8642	8166	7637	515	14	86	29	183	175	132	3	358	387
					94,5%	88,4%	6,0%	0,2%	1,0%	0,3%	2,1%	2,0%	1,5%	0,0%	4,1%	4,5%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	9781	8921	8500	416	5	42	95	305	138	59	280	443	538
					91,2%	86,9%	4,3%	0,1%	0,4%	1,0%	3,1%	1,4%	0,6%	2,9%	4,5%	5,5%
B 514	Babenhausen	38195335	30	8287	7589	6941	601	47	93	22	164	304	229	115	468	490
					91,6%	83,8%	7,3%	0,6%	1,1%	0,3%	2,0%	3,7%	2,8%	1,4%	5,6%	5,9%
B 514	Kalletal	38195347	30	2048	1755	1609	113	33	22	12	60	194	158	6	254	266
					85,7%	78,6%	5,5%	1,6%	1,1%	0,6%	2,9%	9,5%	7,7%	0,3%	12,4%	13,0%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5256	4894	4509	296	89	68	4	150	136	97	5	286	290
					93,1%	85,8%	5,6%	1,7%	1,3%	0,1%	2,9%	2,6%	1,8%	0,1%	5,4%	5,5%
B 516	Brilon (S)	45175323	0	4834	3886	3529	353	4	52	21	198	640	472	37	838	859
					80,4%	73,0%	7,3%	0,1%	1,1%	0,4%	4,1%	13,2%	9,8%	0,8%	17,3%	17,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1557	1458	1307	109	42	25	7	46	22	14	0	68	75	
					93,6%	83,9%	7,0%	2,7%	1,6%	0,4%	3,0%	1,4%	0,9%	0,0%	4,4%	4,8%	
L 29	Willich-Viersen	47045266	30	12134	11381	10497	794	90	98	116	308	220	148	13	528	644	
					93,8%	86,5%	6,5%	0,7%	0,8%	1,0%	2,5%	1,8%	1,2%	0,1%	4,4%	5,3%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	13168	11744	11030	599	115	70	46	241	77	50	991	318	364	
					89,2%	83,8%	4,5%	0,9%	0,5%	0,3%	1,8%	0,6%	0,4%	7,5%	2,4%	2,8%	
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1642	1515	1360	62	93	21	0	37	41	31	29	78	78	
					92,3%	82,8%	3,8%	5,7%	1,3%	0,0%	2,3%	2,5%	1,9%	1,8%	4,8%	4,8%	
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	29	6255	5341	4799	515	27	206	12	165	531	347	0	696	708	
					85,4%	76,7%	8,2%	0,4%	3,3%	0,2%	2,6%	8,5%	5,5%	0,0%	11,1%	11,3%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10124	9216	8645	516	55	64	38	179	92	70	535	271	309	
					91,0%	85,4%	5,1%	0,5%	0,6%	0,4%	1,8%	0,9%	0,7%	5,3%	2,7%	3,1%	
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	1873	1800	1633	102	65	23	11	29	9	6	0	38	49	
					96,1%	87,2%	5,4%	3,5%	1,2%	0,6%	1,5%	0,5%	0,3%	0,0%	2,0%	2,6%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11708	10433	9730	633	70	96	19	512	458	335	190	970	989	
					89,1%	83,1%	5,4%	0,6%	0,8%	0,2%	4,4%	3,9%	2,9%	1,6%	8,3%	8,4%	
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12354	11776	11055	602	119	64	76	242	73	40	122	315	391	
					95,3%	89,5%	4,9%	1,0%	0,5%	0,6%	2,0%	0,6%	0,3%	1,0%	2,5%	3,2%	
L 194	Weilerswist	52075437	30	5230	5038	4740	220	78	36	36	75	29	12	16	104	140	
					96,3%	90,6%	4,2%	1,5%	0,7%	0,7%	1,4%	0,6%	0,2%	0,3%	2,0%	2,7%	
L 218	Heimbach	53045413	30	4066	3822	3538	180	104	39	27	91	12	5	74	103	130	
					94,0%	87,0%	4,4%	2,6%	1,0%	0,7%	2,2%	0,3%	0,1%	1,8%	2,5%	3,2%	
L 232	Richterich	51025411	30	21134	20262	19285	773	204	79	94	370	109	69	220	479	573	
					95,9%	91,3%	3,7%	1,0%	0,4%	0,4%	1,8%	0,5%	0,3%	1,0%	2,3%	2,7%	
L 233	Friesenrath (N)	53035209	16	4611	4299	3907	309	83	47	36	125	77	41	28	202	238	
					93,2%	84,7%	6,7%	1,8%	1,0%	0,8%	2,7%	1,7%	0,9%	0,6%	4,4%	5,2%	
L 238	Stolberg	52035441	30	10774	10221	9550	575	96	84	22	240	208	158	0	448	470	
					94,9%	88,6%	5,3%	0,9%	0,8%	0,2%	2,2%	1,9%	1,5%	0,0%	4,2%	4,4%	
L 238	Zweifall	52035410	30	6317	6011	5484	414	113	78	64	99	58	38	9	157	221	
					95,2%	86,8%	6,6%	1,8%	1,2%	1,0%	1,6%	0,9%	0,6%	0,1%	2,5%	3,5%	
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	12663	11603	10789	752	62	118	32	270	240	171	400	510	542	
					91,6%	85,2%	5,9%	0,5%	0,9%	0,3%	2,1%	1,9%	1,4%	3,2%	4,0%	4,3%	
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9886	9538	8936	502	100	53	100	135	42	25	18	177	277	
					96,5%	90,4%	5,1%	1,0%	0,5%	1,0%	1,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,8%	2,8%	
L 324	Erdingen	50125431	30	5575	4951	4657	260	34	75	40	276	222	134	11	498	538	
					88,8%	83,5%	4,7%	0,6%	1,3%	0,7%	5,0%	4,0%	2,4%	0,2%	8,9%	9,7%	
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13024	12554	11911	570	73	59	71	237	55	39	48	292	363	
					96,4%	91,5%	4,4%	0,6%	0,5%	0,5%	1,8%	0,4%	0,3%	0,4%	2,2%	2,8%	
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12933	12413	11468	732	213	62	12	325	68	47	53	393	405	
					96,0%	88,7%	5,7%	1,6%	0,5%	0,1%	2,5%	0,5%	0,4%	0,4%	3,0%	3,1%	
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	10487	9895	9260	588	47	61	7	290	140	83	93	430	437	
					94,4%	88,3%	5,6%	0,4%	0,6%	0,1%	2,8%	1,3%	0,8%	0,9%	4,1%	4,2%	
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	3017	2903	2669	164	70	31	31	30	8	5	15	38	69	
					96,2%	88,5%	5,4%	2,3%	1,0%	1,0%	1,0%	0,3%	0,2%	0,5%	1,3%	2,3%	
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5068	4858	4551	259	48	46	32	95	26	20	11	121	153	
					95,9%	89,8%	5,1%	0,9%	0,9%	0,6%	1,9%	0,5%	0,4%	0,2%	2,4%	3,0%	
L 418	Hahnerberg	47085440	30	29326	27789	25835	1819	135	160	18	800	560	385	0	1360	1378	
					94,8%	88,1%	6,2%	0,5%	0,5%	0,1%	2,7%	1,9%	1,3%	0,0%	4,6%	4,7%	
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	11006	8078	8078			591	15	121	68		894	189	204	
					73,4%	73,4%			5,4%	0,1%	1,1%	0,6%		8,1%	1,7%	1,9%	
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	7349	6856	6856			362	1	86	44		0	130	131	
					93,3%	93,3%			4,9%	0,0%	1,2%	0,6%		0,0%	1,8%	1,8%	
L 463	Voerde	43065424	30	7896	7211	6599	571	41	111	20	278	265	198	12	543	563	
					91,3%	83,6%	7,2%	0,5%	1,4%	0,3%	3,5%	3,4%	2,5%	0,2%	6,9%	7,1%	
L 475	Krefeld	46055434	30	10113	9739	9168	466	105	64	48	180	63	41	19	243	291	
					96,3%	90,7%	4,6%	1,0%	0,6%	0,5%	1,8%	0,6%	0,4%	0,2%	2,4%	2,9%	
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6724	6156	6156			47	69	209	152		90	361	430	
					91,6%	91,6%			0,7%	1,0%	3,1%	2,3%		1,3%	5,4%	6,4%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Sonnkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3411	3149	3149			17	14	95	1		135	96	110	
					92,3%	92,3%			0,5%	0,4%	2,8%	0,0%		4,0%	2,8%	3,2%	
L 551	Haltern	42095536	30	6249	5926	5476	276	174	60	6	143	100	79	14	243	249	
					94,8%	87,6%	4,4%	2,8%	1,0%	0,1%	2,3%	1,6%	1,3%	0,2%	3,9%	4,0%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6492	5954	5592	338	24	87	37	184	212	139	19	396	433	
					91,7%	86,1%	5,2%	0,4%	1,3%	0,6%	2,8%	3,3%	2,1%	0,3%	6,1%	6,7%	
L 572	Rhede	41055320	30	16512	15720	14373	1256	91	122	109	266	265	201	31	531	640	
					95,2%	87,0%	7,6%	0,6%	0,7%	0,7%	1,6%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,9%	
L 587	St. Mauritz	39125506	0	13376	12241	11421	756	64	152	56	397	403	277	126	800	856	
					91,5%	85,4%	5,7%	0,5%	1,1%	0,4%	3,0%	3,0%	2,1%	0,9%	6,0%	6,4%	
L 591	Lienen	38135513	30	6342	5926	5522	317	87	75	47	152	134	101	9	286	333	
					93,4%	87,1%	5,0%	1,4%	1,2%	0,7%	2,4%	2,1%	1,6%	0,1%	4,5%	5,3%	
L 608	Gross Reken	41085505	30	7491	6872	6373	390	109	111	66	198	218	153	26	416	482	
					91,7%	85,1%	5,2%	1,5%	1,5%	0,9%	2,6%	2,9%	2,0%	0,3%	5,6%	6,4%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	36810	34860	32582	2089	189	184	76	560	762	606	369	1322	1398	
					94,7%	88,5%	5,7%	0,5%	0,5%	0,2%	1,5%	2,1%	1,6%	1,0%	3,6%	3,8%	
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10686	10266	9815	342	109	51	132	184	28	16	23	212	344	
					96,1%	91,8%	3,2%	1,0%	0,5%	1,2%	1,7%	0,3%	0,1%	0,2%	2,0%	3,2%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1560	1431	1220	70	141	21	2	30	66	52	10	96	98	
					91,7%	78,2%	4,5%	9,0%	1,3%	0,1%	1,9%	4,2%	3,3%	0,6%	6,2%	6,3%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2516	2260	2260			70	11	65	42		67	107	118	
					89,8%	89,8%			2,8%	0,4%	2,6%	1,7%		2,7%	4,3%	4,7%	
L 697	Attendorf	48135531	30	4263	3985	3761	198	26	26	29	100	112	82	11	212	241	
					93,5%	88,2%	4,6%	0,6%	0,6%	0,7%	2,3%	2,6%	1,9%	0,3%	5,0%	5,7%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	12749	11250	10572	649	29	115	53	375	945	706	11	1320	1373	
					88,2%	82,9%	5,1%	0,2%	0,9%	0,4%	2,9%	7,4%	5,5%	0,1%	10,4%	10,8%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5919	5382	5382			284	8	155	90		0	245	253	
					90,9%	90,9%			4,8%	0,1%	2,6%	1,5%		0,0%	4,1%	4,3%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7700	7340	6850	465	25	62	36	171	75	45	15	246	282	
					95,3%	89,0%	6,0%	0,3%	0,8%	0,5%	2,2%	1,0%	0,6%	0,2%	3,2%	3,7%	
L 937	Detmold (N)	40195517	30	10843	10407	10407			67	96	148	2		123	150	246	
					96,0%	96,0%			0,6%	0,9%	1,4%	0,0%		1,1%	1,4%	2,3%	
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15192	14635	14635			118	15	174	2		248	176	191	
					96,3%	96,3%			0,8%	0,1%	1,1%	0,0%		1,6%	1,2%	1,3%	
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11273	10958	10958			114	59	32	0		110	32	91	
					97,2%	97,2%			1,0%	0,5%	0,3%	0,0%		1,0%	0,3%	0,8%	
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7689	7124	6651	444	29	79	48	279	142	72	17	421	469	
					92,7%	86,5%	5,8%	0,4%	1,0%	0,6%	3,6%	1,8%	0,9%	0,2%	5,5%	6,1%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5510	5099	5099			268	0	93	50		0	143	143	
					92,5%	92,5%			4,9%	0,0%	1,7%	0,9%		0,0%	2,6%	2,6%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2700	2427	2427			127	2	94	51		0	145	147	
					89,9%	89,9%			4,7%	0,1%	3,5%	1,9%		0,0%	5,4%	5,4%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	29810	25134	22994	2080	60	318	74	571	3713	3115	0	4284	4358
					84,3%	77,1%	7,0%	0,2%	1,1%	0,2%	1,9%	12,5%	10,4%	0,0%	14,4%	14,6%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	32093	25733	23689	1962	82	259	71	691	5338	4590	0	6029	6100
					80,2%	73,8%	6,1%	0,3%	0,8%	0,2%	2,2%	16,6%	14,3%	0,0%	18,8%	19,0%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	30739	19831	17494	2297	40	365	73	1080	9390	8151	0	10470	10543
					64,5%	56,9%	7,5%	0,1%	1,2%	0,2%	3,5%	30,5%	26,5%	0,0%	34,1%	34,3%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	25124	18876	16917	1917	42	270	77	762	5139	4399	0	5901	5978
					75,1%	67,3%	7,6%	0,2%	1,1%	0,3%	3,0%	20,5%	17,5%	0,0%	23,5%	23,8%
A 52	Elmpt	47025260	30	15715	13728	12808	889	31	119	33	260	1575	1337	0	1835	1868
					87,4%	81,5%	5,7%	0,2%	0,8%	0,2%	1,7%	10,0%	8,5%	0,0%	11,7%	11,9%
A 57	Hommersum	43025050	30	11862	9414	8661	726	27	135	18	185	2088	1803	22	2273	2291
					79,4%	73,0%	6,1%	0,2%	1,1%	0,2%	1,6%	17,6%	15,2%	0,2%	19,2%	19,3%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	20231	14767	13544	1194	29	184	45	495	4740	4008	0	5235	5280
					73,0%	66,9%	5,9%	0,1%	0,9%	0,2%	2,4%	23,4%	19,8%	0,0%	25,9%	26,1%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	13532	13255	12572	557	126	103	29	81	66	44	0	147	176
					98,0%	92,9%	4,1%	0,9%	0,8%	0,2%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	1,1%	1,3%
B 8	Elten	40025254	30	1996	1919	1790	91	38	15	0	43	18	15	0	61	61
					96,1%	89,7%	4,6%	1,9%	0,8%	0,0%	2,2%	0,9%	0,8%	0,0%	3,1%	3,1%
B 9	Kranenburg	41015255	30	9931	9531	8868	604	59	93	34	100	173	125	0	273	307
					96,0%	89,3%	6,1%	0,6%	0,9%	0,3%	1,0%	1,7%	1,3%	0,0%	2,7%	3,1%
B 56	Sittard	50015256	30	4932	4859	4626	189	44	34	2	26	11	6	0	37	39
					98,5%	93,8%	3,8%	0,9%	0,7%	0,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,0%	0,8%	0,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	9012	8855	8387	408	60	30	51	45	30	17	0	75	126
					98,3%	93,1%	4,5%	0,7%	0,3%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,4%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4098	3648	3349	280	19	36	5	98	311	259	0	409	414
					89,0%	81,7%	6,8%	0,5%	0,9%	0,1%	2,4%	7,6%	6,3%	0,0%	10,0%	10,1%
B 220	Emmerich	41035258	30	12971	11796	10865	850	81	107	6	237	824	680	0	1061	1067
					90,9%	83,8%	6,6%	0,6%	0,8%	0,0%	1,8%	6,4%	5,2%	0,0%	8,2%	8,2%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	9962	9751	9196	468	87	47	65	65	34	20	0	99	164
					97,9%	92,3%	4,7%	0,9%	0,5%	0,7%	0,7%	0,3%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	5623	5289	5077	148	64	44	4	93	180	137	12	273	277
					94,1%	90,3%	2,6%	1,1%	0,8%	0,1%	1,7%	3,2%	2,4%	0,2%	4,9%	4,9%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2095	1985	1878	66	41	15	38	31	19	17	7	50	88
					94,7%	89,6%	3,2%	2,0%	0,7%	1,8%	1,5%	0,9%	0,8%	0,3%	2,4%	4,2%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8349	8079	7513	489	77	42	0	115	21	8	91	136	136
					96,8%	90,0%	5,9%	0,9%	0,5%	0,0%	1,4%	0,3%	0,1%	1,1%	1,6%	1,6%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4075	3876	3663	172	41	42	5	77	66	44	11	143	148
					95,1%	89,9%	4,2%	1,0%	1,0%	0,1%	1,9%	1,6%	1,1%	0,3%	3,5%	3,6%
L 602	Hemden	41055534	30	4832	4239	3901	279	59	61	10	135	373	307	14	508	518
					87,7%	80,7%	5,8%	1,2%	1,3%	0,2%	2,8%	7,7%	6,4%	0,3%	10,5%	10,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	20	2740	62,2	9,6	72	4	0	78	55,8	11,7	67	32	2	6	2059	60,9	10,1	70	4	0
	Euskirchen	50	20	2611	61,4	8,6	69	2	0	61	57,7	9,9	68	40	1	6	1916	61,2	8,9	69	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	20	2013	31,5	5,8	43	0	0	73	27,6	5,8	34	0	0	6	2027	29,4	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	20	1729	29,4	5,5	43	0	0	68	26,1	5,3	34	0	0	6	1717	27,3	5,7	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	20	11123	51,9	14,1	65	1	0	318	52,5	11,3	63	20	0	6	7009	61,1	9,1	70	3	0
	Aachen	70	20	11372	48,7	13,0	61	0	0	341	48,0	12,8	60	13	0	6	7032	55,8	10,3	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	3141	71,3	10,1	81	17	1	112	62,7	9,6	72	63	3	6	2426	70,0	10,6	80	14	1
	Zweifall	70	20	3175	69,4	10,2	79	13	1	111	60,6	8,7	69	56	1	6	2451	68,6	10,5	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	7155	42,8	8,0	46	0	0	208	45,6	7,9	53	0	0	6	4168	46,0	4,8	50	0	0
	Königswinter	50	20	7164	55,0	8,4	64	0	0	188	50,3	8,6	59	10	0	6	4227	55,4	7,8	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	20	6901	51,7	7,8	59	0	0	302	48,9	7,9	58	5	0	6	3566	53,8	6,7	60	0	0
	Düsseldorf	70	20	7177	49,1	8,7	58	0	0	234	48,0	8,9	57	4	0	6	3471	53,1	7,0	60	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	6199	63,1	9,4	74	4	0	341	59,1	10,4	69	44	3	6	3394	64,4	9,6	75	6	0
	Köln-Rath	70	20	5305	52,5	15,9	68	3	0	273	49,3	14,8	65	23	1	6	2807	60,8	11,5	73	5	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	4137	82,9	12,5	96	58	9	387	72,3	10,2	83	94	20	6	2396	86,0	12,4	98	68	13
	Voerde	100	20	3962	80,3	12,5	94	47	8	385	71,4	9,4	80	94	15	6	2239	84,6	13,0	98	60	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	20	5387	59,8	7,9	68	1	0	147	57,7	7,4	66	34	0	6	3208	61,4	8,5	70	3	0
	Krefeld	70	20	5471	57,1	10,2	67	1	0	194	55,5	10,5	65	29	1	6	3097	60,5	8,3	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	20	3058	71,7	10,3	83	19	1	181	64,6	10,7	75	71	7	6	2310	72,7	10,9	84	20	2
	Haltern	100	20	3025	67,0	12,0	79	14	1	161	63,7	10,6	74	67	5	6	2356	68,8	12,4	81	16	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	20	3320	89,1	13,8	104	79	19	269	71,1	12,1	83	93	18	6	1882	93,0	13,2	109	88	28
	Coesfeld	100	20	3354	92,3	14,0	115	83	28	285	75,3	12,0	87	96	28	6	1922	95,8	13,7	116	90	39
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0																			
	Münster	70	20	6796	65,1	11,1	76	6	0	537	63,8	10,2	72	77	2	6	4846	69,3	10,5	79	12	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3198	76,6	12,0	88	38	2	200	67,9	11,3	78	89	9	6	2216	77,5	12,2	88	38	3
	Lengerich	100	20	3174	76,0	12,5	88	36	0	198	67,2	9,9	77	84	8	6	2246	76,2	12,5	88	35	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	20	3589	68,3	9,8	79	11	0	291	63,4	9,9	73	68	4	6	2468	70,3	10,5	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	20	3745	70,3	9,7	80	14	1	287	64,3	8,9	73	74	3	6	2686	72,2	9,9	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	20	19564	58,1	16,2	72	3	0	966	54,3	12,3	65	30	0	6	11434	65,6	11,2	77	7	0
	GE-Schalke	70	20	19376	65,2	7,6	74	3	0	885	61,3	6,6	68	59	0	6	10151	66,9	7,4	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	20	5577	57,6	6,8	66	0	0	127	53,0	7,6	60	14	0	6	3391	59,7	7,2	68	1	0
	Recklinghausen	70	20	5483	53,7	7,0	61	0	0	161	52,0	7,7	59	11	0	6	3165	56,0	7,5	65	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	20	2192	54,6	9,2	64	1	0	145	50,6	6,1	58	5	0	6	1419	55,5	9,6	66	1	0
	Attendorf	50	20	2208	58,1	9,7	68	1	0	162	51,1	6,3	58	5	0	6	1430	58,6	10,0	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	5704	105,1	11,4	>120	98	88	895	74,9	11,8	85	92	23	6	4849	106,6	12,3	119	99	80
	Büren	100	20	5987	92,3	13,3	115	81	27	982	73,6	9,7	84	99	22	6	5051	97,8	10,6	116	96	39
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	20	4127	53,5	6,0	60	0	0	175	51,6	6,1	59	7	0	6	2456	54,5	6,6	62	0	0
	Beckum/Ahlen	50	20	4083	54,8	6,9	63	0	0	169	50,9	8,3	59	10	0	6	2456	55,7	7,5	65	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	20	3999	62,8	9,7	73	3	0	278	56,4	9,3	67	34	1	6	2487	64,5	12,0	76	7	0
	Warburg	70	20	3935	69,7	11,1	81	16	1	312	56,3	13,0	70	43	3	6	2482	69,8	11,8	82	18	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

November 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	20	2787	60,4	7,8	68	1	0	206	57,6	8,3	67	34	1	6	2196	60,8	7,9	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	20	2540	58,3	7,4	67	1	0	172	54,7	8,2	64	23	0	6	1981	58,6	7,6	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	19	1024	54,0	9,4	64	1	0	32	48,7	8,9	58	7	0	6	935	53,9	9,4	64	1	0
	Aachen	50	19	935	61,3	10,5	72	4	0	29	45,5	11,8	59	12	0	6	892	61,3	9,9	71	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	19	1839	72,1	9,5	81	16	1	99	68,3	10,4	78	87	10	6	1785	74,1	10,3	84	22	2
	Ahaus	70	19	1958	70,6	9,2	79	12	1	90	67,2	9,8	77	86	7	6	1812	71,7	9,9	80	16	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	20	2068	62,5	14,9	77	7	0	351	55,2	18,8	72	60	2	6	1790	64,1	15,0	78	9	1
	Bocholt	70	20	2104	59,7	15,3	75	5	0	359	56,1	17,7	73	59	3	6	1824	60,8	14,5	76	6	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2	3 4	5 6	7 8	9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0
A	4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5012/5034	ECKENHAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3712/5112	IBBENBÜREN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	31	4	4008/5117	GESCHER	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	33	4	4118/5111	PADERBORN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4	4603/5018	WANKUM	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	40	2	4505/5663	AK MOERS (W)	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	40	2	4505/5022	AK MOERS (O)	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4510/5343	DO-DORSTFELD	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT.(O)	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0
A	44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	44	6 4608/5066	LANGENBERG		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A	44	4 4414/5110	SOEST		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - - R
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		- -	- - R - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	R - R - - - - -
A	45	4 5113/5106	FREUDENBERG		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	46	4 4902/5075	DREMME	>GRZ<	- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A	46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		- -	- - R - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	R - - - - - -
A	46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A	46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A	46	4 4708/5045	W-SONNBORN		- -	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		- -	- - R - - - - -	- - R - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A	46	4 4615/5119	MESCHEDE		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - R - - - - -	- - - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S							
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2	3 4	5 6	7 8	9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0
A	52g 4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52 4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52 6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52 6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52 2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52 2	4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52 4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52 2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57g 4	4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	57 4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A	57 2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57 2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57 2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57 2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57 2	4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen		-	-	R	-	R	-	-	-	-	-
A	57 2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S																							
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2	3 4	5 6	7 8	9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9		
A	57	2 4806/5030	AD NEUSS (N); B 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2 4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2 4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4406/5069	WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5200/5056	AD BONN-NORDOST(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5633	AD BONN-NORDOST(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0
A 61	4 4804/5042	MG-WICKRATH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61	4 5305/5080	MIEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 524	4 4607/5039	RATINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS		B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 553	4 5207/5029	BLIESHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 555	6 5107/5036	GODORF		- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	4 5209/5051	HENNEF		- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	- - - - -
A 560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 562	2 5208/5055	AK BONN-OST (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0
A	565	2 5208/5634	AD BONN-NORDOST (W)		-	-	-	-	-
A	565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-
B	1	2 4119/5339	HORN		-	-	-	-	- R R - - -
B	1	2 4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	- R R - - -
B	1g	2 5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	- - - - -
B	7	4 4520/5331	WARBURG-WEST		-	-	-	-	- - - - -
L	29	2 4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	- - - - -
B	8g	2 4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	- - - - -
B	9g	2 4101/5255	KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	- - - - -
B	9n	2 4302/5240	GOCH (S)		B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	9	2 4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	- - - - -
B	9	2 4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	- - - - -
B	51	2 4012/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	- R - - - -
B	51	2 4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	- R - - - -
B	51	2 5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	- R - - - -
B	51n	4 5605/5235	DAHLEM		B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S											
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2	3 4	5 6	7 8	9 0	1 2	3 4	5 6	7 8	9 0	1 2	3 4	5 6	7 8	9 0
B	58g	2 4503/5257 STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	59	3 4906/5214 PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 3619/5336 PETERSHAGEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 4215/5349 STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	63	2 4212/5302 DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
B	66	4 4017/5337 BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	572	2 4105/5320 RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-
B	68	2 3916/5303 HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-
B	68	2 4319/5351 LICHTENAU		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-
B	219	2 3811/5350 GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3911/5306 GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	220g	2 4103/5258 EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	221	2 4703/5432 BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	221	2 4902/5259 HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	224	4 4407/5344 BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2 4514/5334 DELECKE (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	S S M D M D F S S	S S M D M D F S S	S S M D M D F S S	S S M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE		- - - - R - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - R - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - R - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - R - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
B 235	2 4210/5345	DATTELN		B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 236	4 4511/5352	DO-BERGHOFEN		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - R R - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - R R - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - R R - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - R B B B - - -	B B B B B B B B
B 236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
B 236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)		B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 237	2 4810/5225	OHL		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
B 239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - R - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - R - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - R - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - R - - - - - -	- - - - - - - - -
B 252	2 4221/5340	BRAKEL		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
B 256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
B 256n	4 5011/5223	DERSCHLAG		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
B 258n	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		- - - - - - - - -	R - - - - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - - - - - -	R - - - - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - - - - - -	R - - - - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - - - - - -	R - - - - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		- - - - - - - - -	R - - - - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - - - - - -	R - - - - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - - - - - -	R - - - - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - - - - - -	R - - - - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
				- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																																																		
			A O O I I O R A O									O I I O R A O									O I I O R A O									O I I O R A O																							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	5	6	7	8	9	0											
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH	>GRZ<	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O						
					1 2	3 4	5 6	7 8	9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0
L 510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S						
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2	3 4	5 6	7 8	9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert