

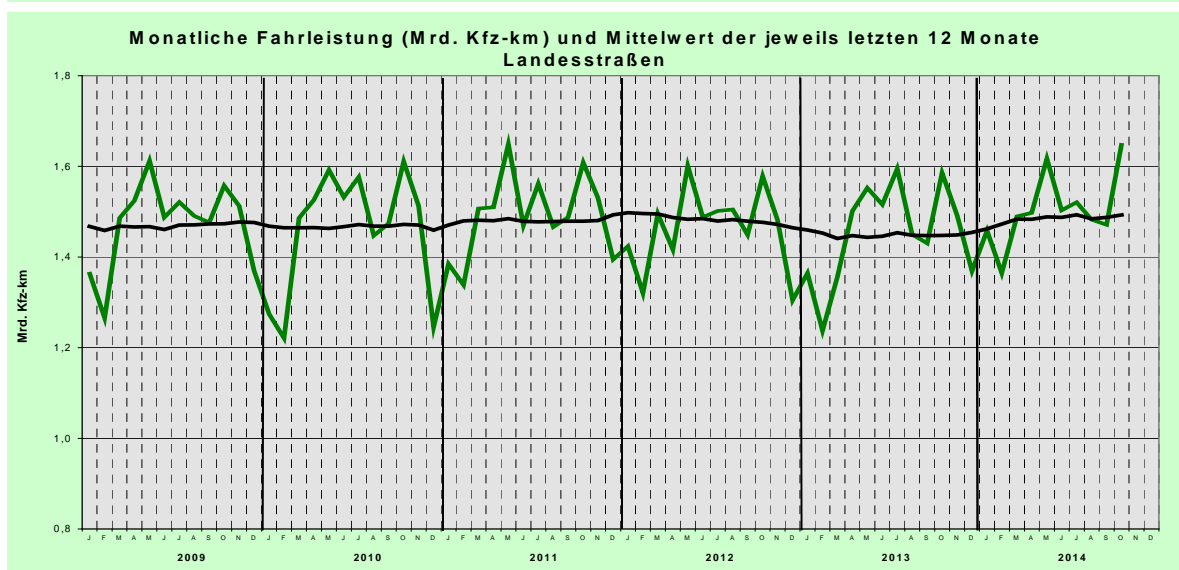
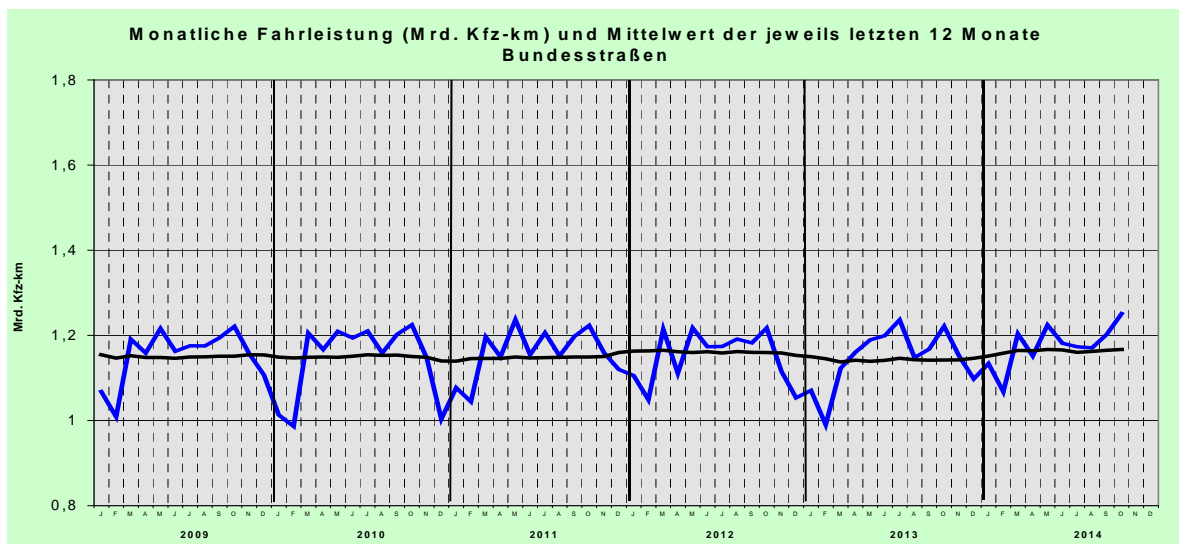
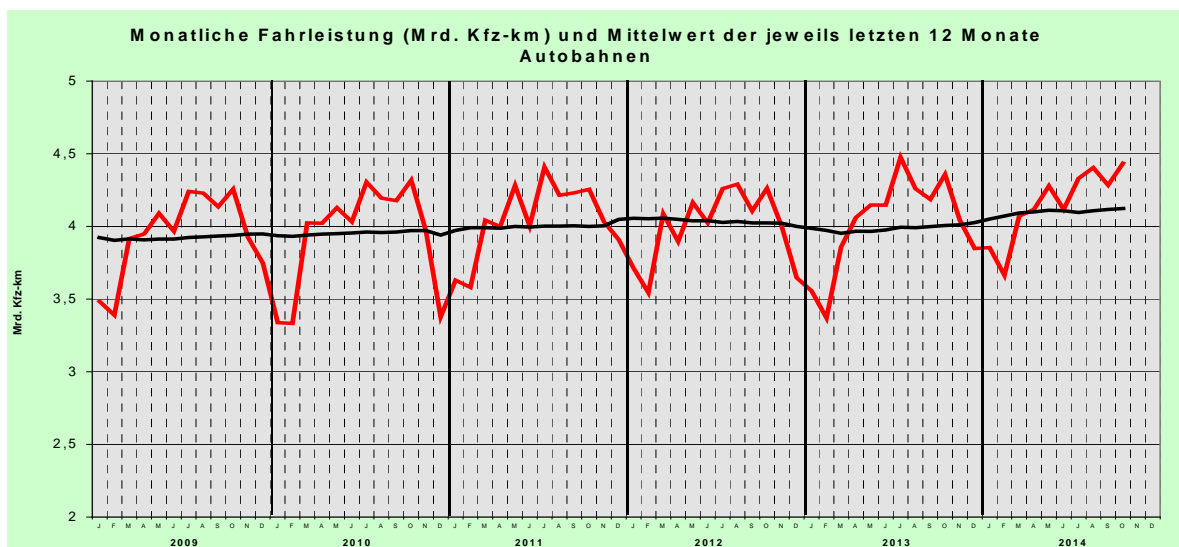


Oktober 2014

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Oktober 2014



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht Oktober 2014

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Oktober 2014 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen zusammen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Oktober sowie für die Zeiträume Januar bis Oktober und November 2013 bis Oktober 2014 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Okt 2014 / Okt 2013	im aktuellen Monat (Oktober)				
Mo-So	+ 1,4	+ 2,7	+ 3,9	+ 3,3	+ 2,1
Mo-Fr	+ 0,1	+ 0,7	+ 1,2	+ 1,0	+ 0,5
Sa	+ 2,8	+ 4,6	+ 6,3	+ 5,6	+ 3,9
Mo-Sa	+ 0,5	+ 1,2	+ 1,9	+ 1,6	+ 0,9
So+Fei	+ 7,9	+ 14,4	+ 18,4	+ 16,7	+ 11,2
Jan bis Okt 2014 / 2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 2,5	+ 2,1	+ 2,8	+ 2,5	+ 2,5
Mo-Fr	+ 1,8	+ 1,4	+ 2,1	+ 1,8	+ 1,8
Sa	+ 3,0	+ 2,6	+ 3,2	+ 3,0	+ 3,0
Mo-Sa	+ 2,1	+ 1,7	+ 2,3	+ 2,1	+ 2,1
So+Fei	+ 4,6	+ 4,5	+ 5,5	+ 5,1	+ 4,8
Nov 13 bis Okt 14 / Nov 12 bis Okt 13	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,5	+ 2,4	+ 3,1	+ 2,8	+ 2,7
Mo-Fr	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,4	+ 2,1	+ 2,0
Sa	+ 3,1	+ 2,5	+ 3,0	+ 2,8	+ 3,0
Mo-Sa	+ 2,1	+ 2,0	+ 2,6	+ 2,3	+ 2,2
So+Fei	+ 5,1	+ 5,6	+ 6,5	+ 6,1	+ 5,5

Kfz-Verkehr:

Der **Kfz-Verkehr** erhöhte sich im **Oktober 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 2,1 %. Die Verkehrsentwicklung fiel auf den Bundes- (+ 2,7 %) und Landesstraßen (+ 3,9 %) stärker aus als auf den Autobahnen (+ 1,4 %). An den Sonn- und Feiertagen des Monats nahm der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen mit + 11,2 % erheblich stärker zu als an den Werktagen Mo-Fr (+ 0,5 %). Auch im Freizeitverkehr an den Sonn- und Feiertagen fielen die Verkehrszunahmen auf den Bundes- und Landesstraßen (zusammen + 16,7 %) stärker aus als auf den Autobahnen (+ 7,9 %).

Oktober: + 2,1 %

Januar bis Oktober + 2,5 %

In den **ersten zehn Monaten** des Jahres hat der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zu Januar bis November 2013 ebenfalls zugenommen (+ 2,5 %). Mit knapp + 5 % war der Verkehrsanstieg an den Sonn- und Feiertagen stärker als an den Werktagen Mo-Fr mit knapp + 2 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 2,7 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (November 2013 bis Oktober 2014) erreichte der Verkehrszuwachs im Vergleich zum Zeitraum November 2012 bis Oktober 2013 fast + 3 %. Werktags (Mo-Fr) stieg er um + 2,0 %, an den Sonn- und Feiertagen um + 5,5 %. Auch an den Samstagen lag die Verkehrsentwicklung mit + 3,0 % über der an den Werktagen Mo-Fr. Mit + 6,5 % wurde für die Landesstraßen an den Sonn- und Feiertagen der stärkste Zuwachs der vergangenen 12 Monate ermittelt. Mit + 1,8 % fiel der Verkehrsanstieg auf den Bundesstraßen montags bis freitags am niedrigsten aus.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B, L)	Insgesamt (A, B, L)
	7	13	20
Okt 2014 / Okt 2013	Im aktuellen Monat (Oktober)		
Mo-So	+ 3,7	+ 4,4	+ 3,9
Mo-Fr	+ 2,4	+ 3,1	+ 2,6
Sa	+ 2,9	+ 5,3	+ 3,7
Mo-Sa	+ 2,4	+ 3,4	+ 2,8
So+Fei	+ 11,4	+ 10,9	+ 11,2
Jan bis Okt 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,9	+ 2,8	+ 3,6
Mo-Fr	+ 3,5	+ 2,2	+ 3,1
Sa	+ 3,3	+ 2,7	+ 3,1
Mo-Sa	+ 3,5	+ 2,4	+ 3,1
So+Fei	+ 5,8	+ 6,3	+ 5,9
Nov 2013 bis Okt 2014 / Nov 2012 bis Okt 2013	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 4,1	+ 2,1	+ 3,4
Mo-Fr	+ 3,4	+ 1,4	+ 2,7
Sa	+ 4,1	+ 2,4	+ 3,5
Mo-Sa	+ 3,5	+ 1,7	+ 2,9
So+Fei	+ 6,8	+ 5,4	+ 6,3

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Oktober:

A: +3,7%, B+L: +4,4%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **Oktober** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um + 3,7 % zugenommen, auf den Bundes- und Landesstraßen lag der Anstieg mit + 4,4 % etwas höher. Damit verlief die Verkehrsentwicklung insbesondere an den Autobahngrenzen stärker als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 1,4 %), an den übrigen Grenzübergängen war der Unterschied zum Gesamtnetz (+ 3,3 %) etwas geringer. Wie bei der landesweiten Entwicklung waren die Zuwächse des Kfz-Verkehrs auch an den Grenzübergängen sonntags mit + 11,2 % erheblich stärker als an den Werktagen Mo-Fr mit + 2,6 %. Im Gegensatz zum Gesamtnetz waren aber an den Grenzen die Unterschiede in den Verkehrszunahmen im Sonntagsverkehr zwischen Autobahnen (+11,4 %) und übrigen Straßen (+10,9 %) nur gering.

Januar bis Oktober:

A: +3,9%, B+L: +2,8%

In den **ersten zehn Monaten 2014** nahm der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen sowohl bei den Autobahnen als auch bei den Bundes- und Landesstraßen zu. Mit + 3,9 % war der Anstieg an den Autobahngrenzen jedoch etwas stärker ausgeprägt als an den übrigen Grenzübergängen (+ 2,8 %). Auch im Zeitraum Januar bis Oktober wurde an den Grenzen des Landes der stärkste Verkehrszuwachs mit + 5,9 % (betrachtete Grenzen insgesamt) im Sonn- und Feiertagsverkehr registriert.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +4,1%, B+L: +2,1%

Im Zeitraum **November 2013 bis Oktober 2014** hat der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen insgesamt um + 3,4 % zugenommen. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den Grenzübergängen etwas stärker entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (+ 2,7 %). Betrachtet man die Entwicklung getrennt nach Straßengruppen dann zeigt sich, dass die Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Autobahngrenzübergängen mit + 4,1 % stärker ausgefallen ist als auf den Autobahnen des Landes insgesamt mit + 2,5 %. Bei den übrigen Straßen (B, L) war der Unterschied zwischen „Grenzentwicklung“ (+ 2,1 %) und Landesentwicklung (+ 2,8 %) geringer.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
Okt 2014 / Okt 2013	im aktuellen Monat (Oktober)				
Mo-So	- 0,7	- 1,2	- 0,6	- 0,9	- 0,7
Mo-Fr	- 0,8	- 1,4	- 0,2	- 0,8	- 0,8
Jan bis Okt 2014/2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 2,2	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,1	+ 2,0
Mo-Fr	+ 1,7	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,5
Nov 2013 bis Okt 2014 / Nov 2012 bis Okt 2013	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,2	+ 1,8	+ 1,2	+ 1,5	+ 2,0
Mo-Fr	+ 1,7	+ 1,4	+ 1,6	+ 1,5	+ 1,7

Entwicklung Mo-Fr Oktober: - 0,8 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **Oktober 2014** gegenüber dem Vorjahresmonat an allen Tagen um - 0,7 % abgenommen. Werktags (Mo-Fr) war die Entwicklung mit - 0,8 % ähnlich. Zwischen den Autobahnen und den Bundes- und Landesstraßen (zusammen) gab es kaum Unterschiede in der Entwicklung des Schwerverkehrs. Bei den Bundesstraßen war der Rückgang jedoch stärker als bei den Landesstraßen.

Januar bis Oktober: + 1,5 %

In den **ersten zehn Monaten 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 2,0 % (Mo-Fr + 1,5 %). Dabei waren die Zunahmen auf den Autobahnen mit rd. + 2 % stärker ausgeprägt als auf den Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen mit rd. + 1 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,7 %

In den **vergangenen 12 Monaten** hat der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen Mo-So um + 2,0 % zugenommen. Für die Werktage Mo-Fr fiel der Zuwachs mit + 1,7 % ähnlich aus.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Oktober 2014 / Oktober 2013	im aktuellen Monat (Oktober)		
Mo-So	+ 3,7	+ 1,5	+ 3,5
Mo-Fr	+ 3,6	+ 2,1	+ 3,5
Januar bis Oktober 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,0	- 0,8	+ 3,1
Mo-Fr	+ 3,5	- 1,1	+ 3,1
November 2013 bis Oktober 2014 / November 2012 bis Oktober 2013	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,6	- 1,3	+ 3,2
Mo-Fr	+ 3,2	- 1,5	+ 2,7

An den Autobahn- grenzübergängen gene- rell Zunahmen des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Oktober** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 3,7 %, an den übrigen Grenzübergängen nahm er um + 1,5 % zu. Für den grenzüberschreitenden Verkehr an den 20 Übergängen insgesamt bedeutet dies einen Zuwachs von + 3,5 %.

In den **ersten zehn Monaten 2014** verlief die Entwicklung wie folgt: Autobahn-übergänge rd. + 4 %, Grenzen der Bundes- und Landesstraßen rd. - 1 %, Grenzen insgesamt rd. + 3 %.

Im Zeitraum **November 2013 bis Oktober 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber November 2012 bis Oktober 2013 an allen Tagen um + 3,6 % (Mo-Fr + 3,2 %). An den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen mit - 1,3 % an allen Tagen und - 1,5 % an den Werktagen rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Oktober 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.210	5.223	5.396	5.963	- 0,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.911	3.946	4.118	4.517	- 0,9 %
- Außerortsstraßen	1.299	1.277	1.278	1.446	+ 1,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	363	362	325	356	+ 0,3 %
- Bundesstraßen	248	249	281	313	- 0,4 %
- Landesstraßen	422	428	434	500	- 1,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.660	6.624	6.900	7.667	+ 0,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.718	4.749	4.982	5.462	- 0,7 %
- Außerortsstraßen	1.942	1.875	1.918	2.205	+ 3,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	605	571	528	560	+ 6,0 %
- Bundesstraßen	398	358	433	474	+ 11,2 %
- Landesstraßen	593	640	608	734	- 7,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	42	51	54	53	- 18 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21	20	23	25	+ 5 %
- Außerortsstraßen	21	31	31	28	- 32 %
darunter auf:					
- Autobahnen	9	5	9	4	
- Bundesstraßen	3	3	11	6	
- Landesstraßen	7	14	8	11	

Januar bis Oktober 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Okt. ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	50.114	47.344	50.338	51.612	+ 5,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	37.999	35.748	38.173	38.896	+ 6,3 %
- Außerortsstraßen	12.115	11.596	12.165	12.716	+ 4,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.151	2.962	2.998	3.080	+ 6,4 %
- Bundesstraßen	2.353	2.328	2.512	2.601	+ 1,1 %
- Landesstraßen	4.036	3.891	4.137	4.323	+ 3,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	63.984	59.908	63.782	65.312	+ 6,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.023	43.205	46.098	46.836	+ 6,5 %
- Außerortsstraßen	17.979	16.703	17.684	18.476	+ 7,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.054	4.553	4.513	4.720	+ 11,0 %
- Bundesstraßen	3.688	3.485	3.855	3.920	+ 5,8 %
- Landesstraßen	5.818	5.511	5.911	6.180	+ 5,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	401	394	449	528	+ 2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	148	150	172	193	- 1 %
- Außerortsstraßen	253	244	277	335	+ 4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	52	50	45	57	
- Bundesstraßen	54	64	70	90	
- Landesstraßen	95	82	105	107	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2013 bis Oktober 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Oktober ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.553	56.173	60.392	60.070	+ 6,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.168	42.469	45.735	45.084	+ 6,4 %
- Außerortsstraßen	14.385	13.704	14.657	14.986	+ 5,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.785	3.526	3.655	3.764	+ 7,3 %
- Bundesstraßen	2.827	2.757	3.013	3.077	+ 2,5 %
- Landesstraßen	4.789	4.576	4.969	5.021	+ 4,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	76.031	71.014	76.528	76.094	+ 7,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.725	51.308	55.204	54.381	+ 6,7 %
- Außerortsstraßen	21.324	19.706	21.324	21.713	+ 8,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.001	5.376	5.537	5.646	+ 11,6 %
- Bundesstraßen	4.446	4.141	4.603	4.655	+ 7,4 %
- Landesstraßen	6.905	6.467	7.117	7.208	+ 6,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	486	464	560	619	+ 4,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	181	187	217	233	- 3,2 %
- Außerortsstraßen	305	277	343	386	+ 10,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	59	57	56	67	+ 3,5 %
- Bundesstraßen	68	72	87	107	- 5,6 %
- Landesstraßen	116	91	136	126	+ 27,5 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Oktober leichter Rückgang der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Oktober 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat geringfügig um - 0,2 % auf 5.210 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen erhöhte sich die Anzahl der Unfälle um + 1,7 %, innerorts ging sie um - 0,9 % zurück. Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Anstieg der Personenschadensunfälle auf den Autobahnen um + 0,3 %, Rückgang auf den Bundesstraßen um - 0,4 % und auf den Landesstraßen um - 1,4 %.

Zunahme bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl verunglückter Personen auf allen Straßen nahm um + 0,5 % auf 6.660 Personen zu. Innerorts verunglückten 4.718 Verkehrsteilnehmer, das waren 31 (- 0,7 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten mit 1.942 Personen 67 Personen (+ 3,6 %) mehr als im Vorjahr.

42 Getötete im Oktober (- 18 %)

Bei Verkehrsunfällen getötet wurden im Oktober 2014 auf allen Straßen des Landes 42 Personen, 9 weniger als im Oktober 2013. Der Rückgang betraf ausschließlich die Außerortsstraßen. Dort wurden 21 Verkehrsteilnehmern getötet, 10 weniger als im Oktober 2013. Innerorts erhöhte sich die Anzahl Getöteter um 1 Person auf 21.

Januar bis Oktober Anstieg bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

In den **ersten zehn Monaten 2014** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 5,9 %, die Anzahl Verunglückter stieg um + 6,8 %. Getötet wurden von Januar bis Oktober 2014 bei Straßenverkehrsunfällen 401 Personen, das waren 7 Verkehrsteilnehmer mehr (+ 2 %) als im Vorjahreszeitraum.

In den vergangenen 12 Monaten 22 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 4,7 %) als im Vergleichszeitraum November 2012 bis Oktober 2013

In dem Einjahreszeitraum von **November 2013 bis Oktober 2014** stieg auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 6,0 % und die Anzahl der Verunglückten um + 7,1 %. Mit + 4,7 % hat sich in diesem Zeitraum auch die Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer erhöht. Auf den Autobahnen wurden 59 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 2 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum November 2012 bis Oktober 2013. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es in den vergangenen 12 Monaten mit 68 Personen 4 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen mit 116 Personen 25 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte je Mrd. Kfzkm					
	2014	2013	2012	2011	Veränd. 2014/2013
im aktuellen Monat (Oktober)					
Autobahnen (A)	136	131	124	132	+ 3,8 %
Bundesstraßen (B)	318	293	356	387	+ 8,5 %
Landesstraßen (L)	360	404	385	456	- 10,9 %
insgesamt (A, B, L)	218	219	222	249	- 0,5 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	121	112	112	116	+ 8,0 %
Bundesstraßen (B)	312	302	331	335	+ 3,3 %
Landesstraßen (L)	386	376	398	410	+ 2,7 %
insgesamt (A, B, L)	212	203	213	219	+ 4,4 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	121	111	114	118	+ 9,0 %
Bundesstraßen (B)	317	301	330	337	+ 5,3 %
Landesstraßen (L)	385	371	401	404	+ 3,8 %
insgesamt (A, B, L)	213	201	216	219	+ 6,0 %

Im **Oktober 2014** hat die Verunglücktenrate auf den Autobahnen um + 3,8 % zugenommen. Mit + 8,5 % (B) stieg die Rate auf den Bundesstraßen noch stärker. Deutlich günstiger verlief dagegen die Entwicklung der Verunglücktenrate auf den Landesstraßen: Aus einem Verkehrszuwachs auf den Landesstraßen von + 3,9 % und einem Rückgang der Verunglückten von - 7,3 % ergab sich für die Verunglücktenrate ein Rückgang von fast - 11 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen war die Verunglücktenrate mit - 0,5 % leicht rückläufig.

In **den ersten zehn Monaten 2014** hat sich die Verunglücktenrate auf den Autobahnen gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 8,0 % erhöht. Auf den Bundes- (+ 3,3 %) und Landesstraßen (+ 2,7 %) war der Anstieg geringer. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich ein Zuwachs der Verunglücktenrate gegenüber dem Vergleichszeitraum 2013 von + 4,4 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (November 2013 bis Oktober 2014) im Vergleich zum Zeitraum November 2012 bis Oktober 2013, dann zeigen sich auch in diesem Betrachtungszeitraum für jede der hier betrachteten Straßengruppen mit + 9,0 % (A) und 5,3 % (B) sowie + 3,8 % (L) Zunahmen der Verunglücktenraten. Auf den drei Straßengruppen zusammen ist die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um + 6,0 % angestiegen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerezählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	66876	4,6	66621	3,9	64047	5,3	70260	6,8	45769	02.10	N	35764	11.10	S	40283	05.10	S
A 1	Ascheberg	5121	14	64592	3,3	65721	2,8	59654	3,3	63576	5,9	38856	02.10	N	32221	18.10	S	36035	05.10	S
A 1	Hengsen	5101	30	114855	-0,1	116272	-1,0	107929	2,4	114164	2,5	72502	02.10	N	56807	18.10	N	61612	05.10	N
A 1	Schloss Burg	5011	30	83329	-3,7	84249	-5,5	79825	1,5	82088	1,4	50281	02.10	N	43438	18.10	N	44470	03.10	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	80872	-11,7	81430	-14,2	77961	-6,3	80747	-3,9	55316*	02.10	N	41901*	18.10	N	46368*	05.10	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	6	67364	-37,5	69337	-40,2	63878	-30,2	61474	-27,5	45849	02.10	S	38796	04.10	S	39801	05.10	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	88736	-13,5	93341	-15,8	81135	-6,7	74561	-4,9	53130	02.10	S	42856	25.10	S	39567	19.10	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	91685	-19,1	92974	-21,9	97909	-11,5	81036	-10,2	55393*	02.10	S	54658*	25.10	S	45764*	05.10	S
A 1	Hürth	5010	31	51675	-2,3	53217	-3,0	48757	-0,5	47223	0,1	32603	02.10	S	27720	18.10	N	27181	03.10	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	50358	4,9	52175	2,5	46704	9,9	45285	14,7	32073	31.10	S	25342	18.10	N	29120	03.10	S
A 1	Nettersheim	5047	31	21931	4,0	21463	1,0	21840	6,6	24059	15,8	15257	02.10	S	12136	18.10	N	16865	03.10	S
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	129241	4,1	137338	3,0	110925	2,8	108267	12,1	76920	02.10	O	60558	18.10	W	59245	05.10	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	95345	6,6	103721	6,0	79241	5,7	71370	12,0	60021	02.10	W	45099	18.10	W	39893	03.10	W
A 2	Oelde	5102	30	72965	2,7	74762	1,7	65502	1,8	71029	8,4	47998	02.10	O	35365	18.10	W	42466	03.10	O
A 2	Bielefeld	5120	29	95897	4,9	100759	4,7	81035	3,5	86396	7,5	64217	02.10	O	43089	18.10	W	51676	05.10	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	98076	4,0	101347	2,6	87058	6,9	92493	8,8	63404*	02.10	N	47052	18.10	S	55378	05.10	S
A 3	Hünxe	5001	31	61193	4,6	64027	2,8	55605	5,4	53186	15,1	38274	02.10	N	30542	18.10	N	32993	03.10	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	129480	5,5	136783	4,2	112319	5,1	111079	13,4	76356*	02.10	N	61432*	18.10	S	62584*	05.10	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	145458	5,7	154792	4,6	123773	5,0	121733	13,4	86293	02.10	S	71980	18.10	S	70846	05.10	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	106918	6,6	111285	5,0	95952	7,5	96469	14,8	63963	02.10	N	52437	18.10	N	53925*	05.10	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	153573	13,1	162321	10,8	137812	17,1	127687	23,8	95449	02.10	N	79728	18.10	N	74369	03.10	N
A 3	Breitscheid	5002	31	115949	0,1	121307	-2,7	104534	6,9	101506	11,4	66679	31.10	S	58392	18.10	N	57354	05.10	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	119003	1,9	125221	0,0	106153	5,4	101921	9,7	69040*	31.10	S	60015	18.10	N	55501*	05.10	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	109197	0,5	114600	-1,4	98050	1,8	94341	11,2	62286	02.10	S	55318	18.10	N	51788	05.10	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	128996	-3,7	135488	-5,6	115563	-0,2	111182	4,7	77731	02.10	S	63038	18.10	S	61235	19.10	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	124400	-1,8	128619	-3,8	115786	2,3	112727	5,6	72902	02.10	S	65245	18.10	N	59599	05.10	S
A 3	Opladen II	5033	31	121837	-2,3	125607	-4,1	114730	1,3	110933	4,1	70828	02.10	S	64570	18.10	N	58253	19.10	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	21	131331	-3,9	135848	-5,6	123835	0,0	117459	2,0	76586	02.10	S	70695*	18.10	N	61282	03.10	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	6	171754	0,5	177949	-0,6	160596	3,6	153420	3,5	98604*	17.10	N	91523*	18.10	N	82216*	03.10	N
A 3	Leverkusen	5004	30	166063	1,4	171492	0,5	157438	4,8	149075	3,5	93378	02.10	S	87520	18.10	N	79821	03.10	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	178258	-1,3	185126	-2,4	165102	3,2	158566	0,8	109603	02.10	S	89346	18.10	N	93371	03.10	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	101820	4,2	104489	1,6	91065	7,4	98678	15,4	62592	02.10	S	52539	18.10	N	56164	03.10	S
A 3	Siegburg	5005	31	82341	3,8	82861	1,5	75730	6,9	85341	11,9	51096	02.10	S	45111	18.10	N	50512	03.10	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	82531	3,6	83160	1,4	75720	6,6	85211	11,5	51909	02.10	S	44740	18.10	N	50640	03.10	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	83695	3,4	83824	1,4	77167	4,7	88356	11,4	53160	02.10	S	46484	18.10	N	52077	03.10	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	81165	3,7	81240	1,6	74135	4,9	86460	12,3	52311	02.10	S	45257	18.10	N	50937	03.10	S
A 4	Würselen	5008	31	53724	4,7	57448	3,5	46063	8,2	43472	9,8	33171	02.10	W	24458	18.10	O	26051	03.10	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	100750	4,2	110230	2,8	82928	8,3	73299	11,0	65268*	02.10	W	44283*	18.10	W	43397*	03.10	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	72669	1,2	78001	0,2	62302	2,8	57496	5,7	45126	02.10	W	32296	18.10	O	34881	03.10	W
A 4n	Buir / Merzenich	5082	0	65359	2,9	68442	1,1	58567	6,0	57227	10,2	39322*	17.10	O	31978*	18.10	O	34291*	03.10	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	86891	3,0	93113	2,1	75705	4,3	68470	7,6	52366	31.10	O	40125	18.10	W	38778	03.10	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	95656	3,0	102999	2,1	80746	2,7	75272	9,4	57847	02.10	W	44262	18.10	W	44780*	03.10	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	117048	6,1	128705	5,1	93618	6,7	84498	13,2	70862	02.10	W	50170	18.10	W	47887	19.10	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	137838	6,2	150621	4,5	113236	11,1	101274	14,4	80886	24.10	O	60655	18.10	O	55987	19.10	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	100260	13,2	107017	10,4	88302	22,3	80095	23,2	60685	02.10	W	48096	18.10	W	47065	19.10	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	75683	-0,4	79877	-2,6	67724	3,0	63591	10,4	44849	24.10	O	35935	18.10	W	35147	19.10	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	52651	0,6	55091	-1,8	46412	3,5	46908	12,1	32032	02.10	O	24952	18.10	W	26055	19.10	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	36804	3,2	38143	1,0	32486	5,8	34367	12,9	23400	02.10	O	17850	18.10	W	19492	03.10	O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	46269	6,8	50013	6,5	39984	9,4	34825	6,3	34051*	02.10	W	23874*	11.10	O	20244*	03.10	W
A 30	Kirchlengern	5103	0	41332	4,0	44593	3,5	36492	11,5	30858	1,0	30146*	02.10	W	22775*	11.10	O	18079*	03.10	W
A 31	Gescher	5117	0	35295	2,3	35455	0,7	36646	10,5	33512	3,1	23649*	17.10	N	22578*	11.10	N	22215*	03.10	S
A 33	Paderborn	5111	0	42178	6,7	45433	7,1	36612	13,5	32306	-0,7	30869*	02.10	S	22823*	11.10	N	19545*	03.10	S
A 40	Wankum	5018	31	40315	9,9	42968	9,2	35604	13,3	32411	11,5	25856	17.10	W	19821	18.10	W	26510	03.10	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	60316	1,5	64809	0,2	51964	4,9	47231	7,2	37603	02.10	W	27693	18.10	O	33422	03.10	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	83208	-3,8	88893	-6,3	72371	2,5	66862	7,2	52823	02.10	W	39282	18.10	W	42976	03.10	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	70319	2,9	76330	1,0	61827	10,1	50663	9,8	43679*	02.10	O	33370*	18.10	O	30836*	03.10	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	49774	12,4	55383	15,1	39299	-0,4	33472	6,9	33659	24.10	O	26296	18.10	O	21365	19.10	O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	78204	12,8	87417	14,4	61766	3,4	50818	10,8	51159	01.10	O	39832	18.10	O	31625	19.10	O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	100132	8,1	110298	7,4	84571	5,1	67848	16,9	63973	24.10	W	51351	18.10	W	41392	19.10	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	82371	-1,5	90892	-2,8	72309	0,5	52933	6,5	53544	31.10	W	39817	25.10	O	30944	03.10	O
A 42	GE-Hessler	5115	31	78156	-4,9	86916	-4,4	64337	-11,2	50667	-1,3	48700	31.10	O	37799	25.10	O	27988	26.10	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	84442	-5,5	93479	-5,0	70039	-10,7	56201	-3,7	54601	31.10	O	40797	25.10	O	31194	26.10	W
A 43	Albachten	5109	31	68071	3,9	72389	3,0	58499	2,7	56733	10,6	43021	02.10	N	32094	18.10	S	31881	03.10	N
A 43	Herne	5107	27	99069	-1,7	105171	-3,0	91354	-1,0	78394	6,1	63655*	02.10	N	48620	18.10	N	43059	19.10	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	55063	-0,3	60230	0,4	44184	-8,2	41032	2,6	36179*	02.10	N	24578*	18.10	S	23118*	19.10	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	43119	3,9	45054	2,2	39931	4,4	37155	13,3	26000	31.10	N	21963	18.10	N	25769	03.10	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	53894	7,2	56998	4,8	46474	7,3	46169	22,1	33816*	24.10	O	25223*	18.10	O	29632*	03.10	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	58436	5,9	64213	3,9	45576	7,2	43306	20,3	37550*	02.10	W	24495*	18.10	O	27911*	03.10	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	36386	6,2	38933	3,7	31601	14,4	29005	15,0	22502	24.10	O	18617	11.10	W	16607	03.10	W
A 44	Neersen	5078	0	65950	-1,1	74466	-2,3	47724	-0,1	43064	7,9	42069	24.10	O	25588*	25.10	W	23787	03.10	O
A 44	AK Neersen (N)	5081	0	66949	3,9	75606	3,0	48539	4,1	43590	11,2	41949	24.10	O	26450*	25.10	W	23933	03.10	O
A 44	Ilverich	5079	21	73687	4,4	83445	3,6	50289	1,8	49469	13,4	44850*	28.10	W	28019*	25.10	W	26318*	26.10	O
A 44	Langenberg	5066	31	27126	1,9	30608	1,4	21387	1,5	16392	6,5	16941	31.10	O	11581	18.10	O	9452	19.10	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0	18344	-1,6	20877	-2,3	14562	-2,4	10225	6,8	11460*	24.10	O	8051*	18.10	O	5661*	19.10	O
A 44	Soest	5110	31	59377	2,9	60835	1,7	52648	3,2	58350	9,0	39795	02.10	O	28159	18.10	W	36389	05.10	W
A 45	Dortmund Süd	5104	0	82533	0,1	87902	-1,2	73689	-2,2	65986	10,8	52261*	02.10	N	38823	18.10	S	36522*	03.10	N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	29	63379	-2,9	66550	-2,9	53555	-7,0	57285	0,8	39275*	31.10	S	31164	18.10	N	32134	05.10	N
A 45	Freudenberg	5106	0	64423	3,1	66295	2,0	57880	5,3	61417	6,8	40409	17.10	N	33317	18.10	N	36321	05.10	N
A 46	Dremmen	5075	31	26676	2,2	30324	1,5	20133	1,3	15858	9,2	16773	31.10	W	10606	18.10	W	8293	03.10	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	50107	4,2	54879	3,0	40178	5,0	37052	12,2	32376*	02.10	W	22168*	18.10	O	24999*	03.10	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	65203	3,9	70696	1,7	54831	8,4	49335	15,9	40265	24.10	O	29438*	18.10	W	26872*	19.10	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	70757	18,1	78987	18,4	52878	11,3	48849	22,4	44816	22.10	N	33361	18.10	S	33898	03.10	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	89915	12,0	101805	12,2	64348	6,9	58054	15,9	55226	31.10	W	35674	18.10	W	33332	19.10	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	113530	2,9	123226	1,4	98043	4,5	83255	12,5	68754	31.10	W	55138	18.10	W	47607	19.10	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	116834	-1,1	124396	-3,4	104366	3,2	93536	10,6	69795	24.10	O	57930	18.10	O	53968	19.10	O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	93561	1,1	98082	-2,6	87370	9,9	78621	17,3	58208	02.10	W	48061	18.10	W	43686	19.10	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	73704	-1,6	78212	-4,4	64963	4,4	60864	11,5	45783	24.10	O	34553	18.10	W	33554	19.10	W
A 46	Meschede	5119	30	16649	5,3	17407	3,2	14517	7,9	15017	15,5	11302	17.10	O	8571	18.10	W	10140	19.10	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	35308	15,4	35898	14,1	31757	14,9	35552	21,8	20414	02.10	O	17047	18.10	O	24784	03.10	O
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	82887	-0,9	94673	-1,4	59864	-2,8	49448	4,7	51373	31.10	O	32652	18.10	O	27676	19.10	O
A 52	Lintorf	5027	31	106465	-1,6	118340	-3,6	80515	2,6	74980	9,9	63015	15.10	O	44160	18.10	W	41827	19.10	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	121954	7,1	136654	5,1	89968	11,1	82859	19,2	74421*	28.10	W	50505	18.10	O	47133	19.10	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	107761	12,3	119325	11,2	84009	14,0	75884	18,8	65427	30.10	W	48660	18.10	W	44471	19.10	W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	76312	5,8	84654	5,0	58678	3,7	53722	13,8	44843	15.10	W	33814	18.10	W	31292	19.10	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	60435	8,4	64945	7,0	51461	10,3	47773	15,2	35335*	24.10	W	28093*	18.10	W	26429*	19.10	O
A 57	Rheinberg	5019	31	44012	0,7	47042	-1,0	37098	0,5	36209	11,3	27080	02.10	S	19532	18.10	S	24230	03.10	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	62936	-2,0	68589	-3,0	51256	-3,3	47404	5,9	38884	02.10	S	28376	18.10	S	28130	03.10	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	68490	3,4	75749	3,4	53381	-0,4	48636	7,4	43171	24.10	N	31319	18.10	N	28555	03.10	N
A 57	AK Moers (N)	5660	31	75725	7,0	83881	6,6	58692	4,8	53463	12,5	48257	24.10	N	35260	18.10	N	32054	03.10	N
A 57	AK Moers (S)	5662	30	80534	-0,3	88074	-0,7	63677	-3,8	60845	5,9	49495	31.10	S	36566	18.10	N	35462	03.10	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	9	95249	1,9	102661	1,4	79766	0,9	75030	6,3	55810	31.10	N	42920	18.10	N	41072*	03.10	S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	9	113639	3,3	123310	2,3	95229	4,9	85812	8,3	68019	24.10	N	50332*	18.10	S	47390*	03.10	S
A 57	Neuss West (S)	5670	3	117811	3,3	129520	3,0	95348	2,1	84263	6,3	70017	31.10	S	52426*	18.10	N	47387*	19.10	N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	52906	2,5	61265	2,5	39450	1,6	26886	3,8	32469	30.10	N	20727	25.10	N	15579	19.10	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	2	109322	3,1	120684	2,7	84785	0,4	78951	8,3	66445	31.10	N	46414*	18.10	N	43609*	03.10	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	95111	3,5	104082	3,1	75001	1,4	71725	7,7	56765	31.10	N	39913	18.10	N	39172	03.10	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	76734	9,1	84492	9,4	59028	6,4	56759	9,7	47694	31.10	S	35171	18.10	S	35130	19.10	S
A 59	Walsum	5069	6	25491	-13,1	27712	-14,0	21882	-14,0	18609	-5,0	15562	31.10	N	12089*	18.10	N	11747*	03.10	N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	33108	9,2	38929	11,2	21045	-4,2	17148	4,7	24005	02.10	N	11132	25.10	S	9457	03.10	N
A 59	Langenfeld	5007	0	48639	1,4	55645	-0,3	35048	7,5	28688	11,5	33862*	24.10	S	20853*	18.10	S	16736*	19.10	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	62086	-9,8	64290	-11,0	58081	-6,0	55591	-6,5	37184	02.10	S	31287	11.10	S	31970	03.10	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	97122	-0,7	104499	-1,6	82228	-0,4	76574	4,9	57907	02.10	S	44841	18.10	S	42372	19.10	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	122762	0,1	133611	-0,8	99877	0,7	93337	5,7	73124	02.10	S	53951	18.10	S	52216	19.10	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	122656	0,1	133533	-0,8	99715	0,7	93153	5,6	72813	02.10	S	53704	18.10	S	52021	19.10	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	88634	0,8	98868	-0,7	66873	3,5	61011	9,9	52735	31.10	S	37470	18.10	N	34930	19.10	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	68148	1,4	75667	-0,8	50943	7,4	48825	13,8	40453	24.10	S	28978	18.10	N	28439	19.10	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	51572	1,5	55511	-0,1	43230	2,9	40908	11,2	31336	24.10	S	23277	18.10	S	23985	19.10	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	73253	5,7	80511	3,7	55059	3,2	55874	22,7	46648	24.10 N	31778	18.10 S	32580	03.10 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	62745	4,3	67810	2,3	48259	0,8	52052	21,5	41158	24.10 N	28060	18.10 S	31172	03.10 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	48215	-2,0	51416	-3,7	38212	-3,8	42130	10,0	31280	24.10 N	21491	18.10 S	25665	03.10 S
A 61	Miel	5080	31	48338	0,7	48611	-0,8	43450	1,0	51047	7,7	28979	02.10 S	25031	18.10 N	30064	19.10 N
A 524	Ratingen	5039	31	26327	8,1	30777	9,9	16726	-4,3	14430	4,4	17527	24.10 W	9134	18.10 W	8319	03.10 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	31567	-1,3	35754	-2,1	24389	-1,4	18889	6,2	19342	31.10 S	12975	25.10 S	10806	19.10 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	4	37507	0,4	42757	-0,1	27281	-1,1	22591	6,3	22620*	28.10 S	14417*	18.10 N	12935*	19.10 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	47037	-2,5	53308	-0,1	33652	-17,0	30152	-5,0	32727*	02.10 W	18424*	18.10 W	18550*	03.10 W
A 553	Bliesheim	5029	31	30877	12,6	33083	9,5	26067	18,2	25016	28,3	19257	24.10 N	14349	18.10 N	15929	19.10 N
A 555	Godorf	5036	31	75875	1,6	83738	0,1	61806	3,0	52532	12,6	45858	31.10 N	33672	18.10 N	30219	19.10 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	87557	0,7	96372	0,1	71243	-1,3	61827	7,0	54365	01.10 O	37372	25.10 O	35215	19.10 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	61480	1,9	67609	1,1	50469	0,3	43321	8,7	38610	01.10 O	26719	18.10 W	25596	19.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	55161	2,3	60825	1,3	46035	3,4	37543	8,8	33388	31.10 W	23932	18.10 W	21945	19.10 W
A 560	Hennef	5051	31	44481	0,9	48641	-0,3	38380	2,3	31057	8,4	27732	31.10 W	20294	18.10 W	18611	19.10 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	63866	0,3	73697	-0,7	42301	1,9	37862	7,9	40464	30.10 O	26957	18.10 O	22758	19.10 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9332	-0,6	10736	-0,8	6505	-4,3	5413	5,6	6572	29.10 O	4482	18.10 O	3951	19.10 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	99985	-1,0	109037	-1,4	81776	-2,2	74726	3,2	59388	31.10 O	43191	25.10 O	41677	19.10 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	29	40167	4,0	41290	2,5	37008	6,7	37754	9,6	24333	02.10 S	19529	18.10 N	23489	19.10 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt								Richtungen									
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h
'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstrassen																					
B 1	Horn 2	5339	31	10549	-9,9	11225	-11,6	9129	-7,4	8714	-1,9	6681	31.10	S	4926	04.10	S	5319	19.10	S	
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10607	4,0	11474	1,8	9446	7,8	7719	16,3	6469	02.10	W	4805	18.10	W	4762	19.10	W	
B 7	Warburg West	5331	31	14780	-3,9	15897	-5,4	12949	-0,7	11329	3,2	10652	02.10	O	7905	04.10	O	7775	05.10	O	
B 9	Geldern (O)	5251	31	7456	8,8	7935	6,5	6249	10,3	6315	22,4	4401	28.10	N	3389	04.10	S	4203	19.10	N	
B 9	Dormagen	5267	31	11734	2,6	13245	2,2	9184	2,0	7124	7,3	7384	31.10	S	5004	18.10	S	4319	19.10	N	
B 9n	Goch (S)	5240	5	12492	3,5	13641	2,5	10064	0,2	9379	13,2	7661*	24.10	S	5329*	18.10	N	5300	03.10	S	
B 51	Ostbevern	5329	13	9204	3,5	9919	1,7	7663	4,5	7294	15,2	5843	02.10	S	4039	04.10	S	4332	03.10	S	
B 51	Telgte	5330	31	19140	-4,1	20316	-5,4	17026	-1,7	15661	1,9	11318	02.10	N	8851	25.10	S	8470	19.10	S	
B 51	Tondorf (S)	5236	31	17457	2,3	17456	-0,7	17442	6,3	17472	13,9	12370	02.10	S	9909	18.10	N	12659	03.10	S	
B 51n	Dahlem	5235	0	13824	9,7	13482	5,8	13991	17,0	15196	21,7	9439*	31.10	S	7805*	18.10	N	11387*	03.10	S	
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8737	1,4	9480	-0,7	7448	4,4	6493	14,0	6710	02.10	N	4755	04.10	N	4335	03.10	N	
B 54	Altenberge 2	5338	31	31577	4,0	34560	3,1	25838	5,3	23044	9,7	19442	02.10	N	13603	18.10	N	12798	05.10	S	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	20498	0,5	22572	-1,4	17231	3,9	13986	12,0	12472	02.10	S	8804	18.10	S	7433	12.10	S	
B 54	Meinerzhagen	5304	31	14422	-1,4	15713	-3,2	12765	-0,7	10068	12,1	9104	31.10	N	6845	04.10	N	6066	19.10	S	
B 55n	Elsdorf	5247	31	11765	4,4	12651	-0,9	12205	43,0	7518	9,5	11404	11.10	N	11404	11.10	N	4134	19.10	S	
B 55	Grevenbrück	5342	31	6630	35,5	7174	29,7	5392	54,6	5223	62,2	4359	31.10	O	3006	18.10	O	3132	03.10	O	
B 55	Bergneustadt	5264	31	11159	1,9	12229	0,8	9757	3,0	7576	9,3	7185	31.10	O	5078	04.10	O	4219	19.10	O	
B 55	Loope	5204	31	9347	-0,5	10322	-1,2	7772	1,1	6319	3,4	5872	31.10	W	4089	18.10	W	3680	19.10	O	
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	23347	6,4	25699	5,8	20040	6,6	15642	11,5	14391	31.10	W	10396	25.10	O	8706	19.10	W	
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10697	-2,6	11056	-4,8	10073	-1,5	9614	9,6	6209	24.10	S	5511	18.10	S	6139	19.10	S	
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	18422	0,3	20290	-0,2	15924	-1,3	12205	6,0	11248	31.10	N	8392	25.10	N	7636	19.10	N	
B 58	Dorsten (O)	5316	27	14038	6,0	14930	4,8	11963	5,6	11774	13,9	8604	02.10	W	6508	18.10	W	6824	03.10	W	
B 58	Geldern (N)	5252	31	9414	-3,6	10303	-4,2	8030	-3,5	6610	1,0	5943	31.10	W	4333	18.10	W	4209	19.10	W	
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12871	1,9	14137	0,5	10033	0,5	9571	13,5	7814	02.10	W	5317	18.10	W	5350	19.10	W	
B 59	Pulheim	5214	31	15707	2,1	17794	0,5	12385	9,1	9184	10,2	10107	24.10	W	6632	11.10	O	5338	19.10	W	
B 61	Petershagen 2	5336	31	9425	-0,6	9986	-2,4	8137	1,4	7985	9,0	5952	02.10	S	4272	04.10	S	4306	03.10	S	
B 61	Stromberg	5349	31	2492	-6,2	2595	-8,4	2173	-6,6	2293	7,6	2122	23.10	O	1182	18.10	W	1992	05.10	W	
B 62	Siegen	5332	31	14343	14,0	16012	11,9	15653	7,2	9950	77,2	10450	31.10	N	8351	04.10	S	5077	12.10	N	
B 63	Drensteinfurt	5302	31	6073	4,5	6643	3,2	5113	5,2	4335	13,3	3857	02.10	N	2729	18.10	N	2479	19.10	N	
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	34418	1,7	38335	1,3	28213	1,4	22150	5,2	21216	31.10	W	14694	18.10	W	12179	19.10	O	
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	17725	5,7	18471	5,0	16482	3,6	15443	12,2	10483	24.10	N	8831	18.10	N	8377	03.10	N	
B 68	Lichtenau	5351	31	8401	4,0	9149	2,6	7172	4,3	6090	14,5	5578	02.10	S	3870	25.10	N	3504	26.10	N	
B 219	Greven (N)	5350	31	10313	4,0	11350	2,7	7811	2,7	7755	14,6	6381	31.10	N	4137	04.10	N	4640	05.10	S	
B 219	Greven (S)	5306	31	12543	10,6	13965	9,2	9970	9,4	8349	24,2	8561	27.10	N	5376	04.10	N	5023	03.10	N	
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12532	7,4	13252	6,0	10942	3,5	10641	20,3	7539	31.10	N	5955	04.10	S	6602	19.10	S	
B 221	Heinsberg	5259	31	15890	-0,9	17887	-1,9	12579	-1,0	9760	8,8	10014	31.10	S	6479	18.10	S	5441	19.10	N	
B 224	Bottrop	5344	31	42370	3,9	46365	2,8	38170	2,7	28150	13,5	25729	31.10	S	19724	18.10	S	16349	26.10	S	
B 229	Delecke 2	5334	31	4071	51,3	3642	37,0	4182	69,0	5866	95,2	2495	04.10	S	2495	04.10	S	4157	19.10	S	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14263	-6,6	15938	-7,8	11930	-4,9	8765	2,0	9110	31.10	O	6174	18.10	W	4879	19.10	O	
B 229	Solingen	5203	31	9059	-15,2	9616	-15,9	8351	-15,2	7178	-10,6	6448	31.10	S	5119	18.10	S	4627	19.10	S	
B 230	Holzheim	5238	31	10915	-2,3	12315	-3,1	8379	-2,6	6790	5,3	6738	23.10	W	4470	25.10	W	3909	19.10	W	
B 235	Datteln	5345	0	10401	20,1	11148	19,9	9112	16,3	8149	25,7	6387*	31.10	N	4839*	18.10	N	4696*	12.10	N	
B 236	DO-Berghofen	5352	31	27609	14,1	30392	10,6	21571	28,6	20204	29,4	17539	31.10	N	11442	25.10	S	11218	19.10	S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7258	9,7	8086	7,8	6133	15,3	4511	19,9	4444	02.10	S	3382	18.10	N	2614	19.10	S	
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	7174	6,4	7192	1,3	6867	12,9	7338	28,5	4256*	04.10	W	4256*	04.10	W	5406*	19.10	W	
B 237	Ohl	5225	31	4116	1,3	4257	-2,8	3764	4,0	3781	24,7	2523	31.10	W	2161	04.10	W	2565	19.10	W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	22121	3,4	23857	2,5	18507	1,9	17374	10,3	13025	02.10	S	9516	18.10	N	9234	19.10	N	
B 252	Brakel	5340	31	7963	3,6	8497	2,4	6433	1,6	6836	12,2	5037	02.10	S	3558	25.10	S	3913	05.10	N	
B 256	Marienheide	5224	31	6123	-2,7	6660	-6,4	4909	2,3	4734	21,9	3692	31.10	N	2698	04.10	N	3027	19.10	N	
B 256n	Derschlag	5223	31	16502	2,8	18614	2,0	12517	3,9	10397	8,3	10375	31.10	S	6632	25.10	S	5691	19.10	S	
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	15081	0,8	15803	-0,8	13334	3,3	13302	8,5	8993	31.10	S	7543	18.10	S	8447	19.10	S	
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18813	-1,7	19776	-3,3	16657	0,0	16303	5,9	11283	31.10	S	9257	18.10	S	10372	19.10	S	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2926	4,5	2932	0,5	2951	9,3	2881	22,6	1795	02.10	S	1602	04.10	N	2095	19.10	N	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5650	15,8	5009	7,5	6739	21,1	7601	43,4	3890	11.10	W	3890	11.10	W	5703	03.10	O	
B 264	Langerwehe	5246	31	12271	4,8	13722	4,2	10180	3,0	7559	12,1	7702	30.10	O	5291	25.10	W	4344	26.10	W	
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7836	-5,3	8781	-8,1	6693	5,4	4594	10,0	5436	24.10	W	4360	04.10	W	2629	19.10	W	
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13334	-0,2	14486	-2,0	11318	-1,1	9873	14,3	8175	31.10	N	6075	04.10	N	6796	19.10	N	
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4317	3,1	4102	-4,3	4342	8,4	5243	34,2	2584	02.10	S	2512	04.10	N	3906	19.10	N	
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4705	10,2	4496	3,5	4915	18,8	5455	34,1	2895	04.10	W	2895	04.10	W	4474	19.10	W	
B 288	Uerdingen	5231	31	22480	6,9	25900	7,2	15156	-1,1	13294	12,8	14555	24.10	W	8387	18.10	O	7807	19.10	O	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 477	Gohr	5262	31	5972	-0,6	6583	-2,1	4968	2,2	4087	8,6	3759	31.10 N	2593	18.10 S	2400	19.10 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5661	2,4	6127	-1,2	5339	12,4	3870	20,7	3766	31.10 N	2869	04.10 N	2556	19.10 N
B 478	Waldbröl	5222	31	7671	1,2	8254	-1,1	7187	2,0	5499	18,0	4996	31.10 W	3903	04.10 W	3463	19.10 W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3705	9,3	3715	6,4	3357	6,9	3940	25,5	2266	02.10 S	1789	04.10 N	2357	19.10 N
B 480	Winterberg	5325	31	10350	3,4	10423	-0,3	9695	7,2	10553	19,7	6016	02.10 S	5525	04.10 N	6185	19.10 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5494	0,1	5750	-3,1	5056	4,1	4722	17,2	3511	02.10 N	2855	04.10 N	2688	03.10 N
B 504	Goch (N)	5241	5	8634	3,3	9344	2,7	7805	1,2	6168	9,9	5284	02.10 O	4147	04.10 O	3504*	19.10 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	9806	-3,3	10531	-4,9	8796	-2,0	7426	6,4	6574*	31.10 S	4685*	18.10 S	4496*	19.10 S
B 514	Babenhäusen	5335	31	8593	7,4	9251	7,3	7708	0,3	6404	16,1	5212	31.10 S	4113	11.10 S	3561	03.10 S
B 514	Kalletal	5347	31	2189	11,7	2275	7,8	1924	11,8	2022	36,6	1388	31.10 N	1069	11.10 S	1353	19.10 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5351	2,8	5415	-1,4	4391	7,3	5834	21,2	3100	02.10 O	2540	04.10 O	4456	19.10 O
B 516	Brilon (S)	5323	1	5226	10,3	5652	6,7	4155	15,5	4206	31,3	3389*	02.10 W	2327*	04.10 O	2770*	03.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1911	9,5	1887	4,6	1990	14,2	1956	30,8	1101	02.10 W	1083	04.10 W	1469	19.10 W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	11947	4,7	13768	4,1	8892	3,5	6379	12,2	7686	31.10 W	4573	18.10 O	3508	03.10 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13217	5,4	14089	4,4	11675	3,5	10614	13,3	9214	02.10 S	6885	25.10 S	6796	19.10 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1805	4,2	1717	-2,1	1872	7,6	2140	31,4	1144	18.10 N	1144	18.10 N	1571	19.10 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7616	12,0	7149	7,1	8130	14,8	9253	29,7	4999	02.10 S	4417	11.10 N	6577	05.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10529	0,7	11526	-0,6	9850	2,6	6686	9,5	6988	31.10 S	5235	04.10 S	3883	19.10 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2360	12,7	2039	0,5	3044	21,4	3225	56,6	2229	04.10 S	2229	04.10 S	2593	19.10 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11719	1,0	13015	0,3	9519	0,6	7775	6,6	7207	28.10 W	4948	04.10 O	4319	19.10 O
L 183	Bornheim (W)	5408	29	12126	-8,6	13209	-9,9	11528	-6,8	7842	0,0	7801	31.10 S	5994	25.10 S	4326*	03.10 S
L 194	Weilerswist	5437	31	5457	-3,3	5732	-5,8	4850	-3,1	4728	12,4	3275	02.10 N	2602	18.10 N	3429	19.10 N
L 218	Heimbach	5413	31	4738	3,4	4417	-4,3	5206	10,1	5776	33,5	3451	04.10 O	3451	04.10 O	4718	19.10 O
L 232	Richterich	5411	31	21001	1,3	23134	0,5	17992	1,5	14019	6,9	13193	31.10 S	9789	18.10 S	7882	03.10 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4567	-9,8	4824	-11,1	4165	-9,8	3758	-1,9	2856	31.10 N	2278	18.10 N	2702*	19.10 N
L 238	Stolberg	5441	31	10676	0,9	12008	-0,1	9066	2,1	6098	8,4	7153	31.10 O	4828	04.10 O	3641	19.10 O
L 238	Zweifall	5410	31	6529	6,1	6680	2,9	5948	7,2	6329	22,9	3953	31.10 S	3414	18.10 S	4804	19.10 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13135	-0,1	14151	-2,3	11845	2,1	9693	14,3	8005	31.10 O	6159	18.10 O	5831	19.10 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9924	5,3	10959	4,3	8417	6,0	6577	12,7	6376	31.10 O	5185	25.10 O	4009	19.10 W
L 324	Erdingen	5431	31	5781	11,5	6241	8,5	4895	11,0	4464	34,7	3541	02.10 S	2601	18.10 S	2789	19.10 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13007	-1,7	14227	-3,7	9907	0,5	10123	10,5	8093	24.10 O	5386	18.10 W	6005	19.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	13213	6,4	14682	4,6	11594	13,3	8038	14,2	8073	02.10 W	7947	25.10 O	5933	26.10 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10802	12,1	12113	10,1	7338	10,9	7807	28,7	7580	24.10 O	4311	25.10 O	5377	19.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	3167	10,5	3033	9,7	3811	13,5	3245	11,4	3530	04.10 O	3530	04.10 O	2356	05.10 O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5145	11,2	5429	9,1	4955	10,0	4043	26,3	3324	31.10 O	2719	04.10 O	2676	19.10 O
L 418	Häherberg	5440	31	29945	8,0	34531	7,6	20819	5,7	17069	14,5	20066	02.10	11657	18.10	9798	19.10
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	12287	18,0	12952	15,2	11195	17,2	10236	37,5	7196*	31.10 O	5949*	18.10 O	6349*	19.10 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	7098	4,8	7444	5,4	6519	-0,1	6038	6,1	4392*	02.10 S	3609*	18.10 S	3821*	19.10 S
L 463	Voerde	5424	31	7918	9,4	8774	8,2	6549	8,2	5250	20,6	5018	31.10 O	3530	18.10 O	3175	19.10 W
L 475	Krefeld	5434	19	9936	4,7	10862	2,4	8520	7,8	6995	19,4	5941	31.10 N	4727	25.10 N	4125*	03.10 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6752	3,8	7193	0,9	6259	6,3	5204	22,3	4431	31.10 N	3395	18.10 N	3366	19.10 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3549	5,5	3631	1,9	3435	9,5	3280	22,4	2187	31.10 O	1916	04.10 O	2159	19.10 W
L 551	Haltern	5536	31	6330	1,6	6463	-1,5	6202	4,5	5846	16,3	3766	02.10 N	3369	04.10 S	3683	19.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6043	-4,8	6719	-5,7	4924	-4,1	3963	0,8	3938	02.10 N	2645	04.10 S	2350	26.10 N
L 572	Rhede	5320	31	16319	-3,2	17776	-3,4	14542	-2,9	11327	-2,7	10072	31.10 W	8219	18.10 W	6617	19.10 O
L 587	St. Mauritz	5506	0	13945	5,4	15302	4,7	11234	5,8	10141	9,7	10275	23.10 S	5955	18.10 S	5990	05.10 S
L 591	Lienen	5513	31	6471	-0,5	6920	-2,4	5702	4,0	5107	7,5	3991	01.10 O	3136	18.10 O	2887	19.10 O
L 608	Gross Reken	5505	31	7949	7,6	8422	4,8	7184	11,4	6477	22,6	4948	31.10 S	3879	04.10 S	4433	19.10 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	36134	4,7	40679	5,2	30928	-1,4	20300	7,8	24058	31.10 N	18262	18.10 N	12176	03.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10324	0,3	11377	-0,4	9545	3,4	6312	1,5	6638	31.10 O	5095	25.10 O	3454	26.10 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1736	4,0	1582	-4,9	1869	13,9	2304	34,4	1156	18.10 N	1156	18.10 N	1652	19.10 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2958	16,2	2488	4,9	3222	25,8	4810	45,9	2770	04.10 S	2770	04.10 S	4411	19.10 S
L 697	Attendorn	5531	31	4351	4,3	4745	2,1	3610	6,0	3214	19,9	2691	31.10 S	1863	18.10 N	1959	19.10 N
L 776	Salzkotten	5530	31	13215	7,3	14077	5,9	11068	8,5	11138	14,3	10009	01.10 W	5717	25.10 W	5967	19.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6139	7,0	6909	5,8	5116	9,0	3563	15,1	4048*	31.10 O	2765*	18.10 W	2104*	19.10 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7747	-1,3	8408	-2,0	6719	-1,1	5659	2,9	4990	24.10 O	3755	18.10 O	3625	19.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11015	1,3	11657	-0,5	9885	5,3	9092	8,9	6736	31.10 S	5502	04.10 S	5320	03.10 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15518	1,2	16686	-1,0	13244	5,4	12195	12,4	9750	31.10 N	7373	04.10 N	7239	03.10 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11518	1,5	12333	-0,7	9682	5,7	9408	12,7	7129	31.10 O	5584	04.10 W	5996	03.10 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7635	0,4	8506	-0,6	6163	2,8	4986	6,1	4948	31.10 N	3161	04.10 S	2767	19.10 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5717	6,7	6526	5,3	4405	9,9	3207	16,6	3903*	31.10 S	2266*	18.10 S	1843*	19.10 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2765	3,4	2769	0,4	2381	5,0	3056	16,2	1738*	02.10 W	1280*	04.10 W	1880*	19.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	35129	7,9	35134	6,2	36610	9,1	33925	15,5	22862	10.10 S	20070	18.10 S	23037	05.10 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	34585	1,2	34698	-0,3	35969	4,3	32987	5,9	21509	02.10 W	18870	04.10 O	21265	03.10 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	34638	3,7	36452	2,3	31734	8,8	28982	7,5	22583	17.10 O	17811	18.10 O	24856	03.10 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	27439	3,3	27917	1,4	27398	3,3	25367	13,4	17387	02.10 S	14556	18.10 N	20078	03.10 S
A 52	Elmpt	5260	31	17143	7,3	15340	4,1	18778	10,3	23772	15,2	9862	18.10 O	9862	18.10 O	17999	03.10 O
A 57	Hommersum	5050	31	13403	2,1	14009	-0,8	11736	3,2	12072	18,7	8655	17.10 S	6604	18.10 S	11601	03.10 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	23222	0,5	24475	2,9	19842	-20,0	20412	9,0	15567	02.10 N	11494	18.10 S	18669*	03.10 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	13690	11,8	13572	7,9	14637	15,4	13452	28,6	7919	31.10 W	7665	18.10 W	8018	03.10 O
B 8	Elten	5254	28	2204	9,3	2153	5,8	2414	9,9	2260	26,5	1348	04.10 O	1348	04.10 O	2690	03.10 O
B 9	Kranenburg	5255	31	9980	5,1	10196	3,9	11001	5,3	8211	11,7	5776	04.10 W	5776	04.10 W	6516	03.10 O
B 56	Sittard	5256	31	5016	11,8	5124	13,1	5325	11,1	4295	5,7	2956	09.10 W	2816	04.10 O	3046	03.10 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8728	0,1	8973	-0,5	9085	-2,2	7366	6,2	5380	31.10 S	4775	04.10 S	4432	03.10 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4360	9,5	4470	6,6	4156	10,3	4038	25,1	2590	31.10 W	2291	04.10 W	2918	03.10 O
B 220	Emmerich	5258	31	13864	6,6	15081	6,1	11509	6,7	10396	10,1	8435	30.10 S	6170	18.10 S	9651	03.10 N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9761	-2,1	10348	-2,8	10041	-0,1	6952	0,6	6138	31.10 O	5245	04.10 O	4108	03.10 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	5847	-1,2	5969	-2,1	6656	-2,5	4665	5,8	3828	04.10 N	3828	04.10 N	3427	03.10 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2194	7,2	2128	1,6	2426	11,8	2298	31,9	1607	18.10 S	1607	18.10 S	2910	03.10 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8572	3,4	8604	3,7	10192	2,4	7141	3,1	5356	04.10 S	5356	04.10 S	5587	03.10 S
L 560	Sandersküper	5535	31	4343	-12,6	4342	-13,6	4658	-7,8	4099	-11,9	2470	04.10 N	2470	04.10 N	3191	03.10 S
L 602	Hemden	5534	31	5756	10,5	5850	8,9	6388	15,9	4837	13,4	4390	18.10 S	4390	18.10 S	3788	03.10 N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	11802	2,4	15182	2,6	4556	1,2	17,6	22,8	8411	01.10 N	2605	25.10 N	1971	03.10 N
A 1	Ascheberg	5121	14	9747	-0,2	12552	0,0	3663	-2,7	15,1	19,1	7183	06.10 S	2001*	25.10 N	1528	05.10 S
A 1	Hengsen	5101	30	18965	-2,4	24621	-2,4	7080	-3,4	16,5	21,2	13734	01.10 N	4035	25.10 N	2611	03.10 N
A 1	Schloss Burg	5011	30	8729	-21,8	11255	-22,1	3620	-18,0	10,5	13,4	6513	01.10 N	1967	25.10 N	1171	03.10 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	9144	-24,3	11604	-25,2	4115	-18,1	11,3	14,3	7236*	01.10 N	2348*	25.10 N	2038*	03.10 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	6	3366	-75,7	4250	-76,3	1631	-70,2	5,0	6,1	2621	02.10 N	1176*	25.10 S	710	03.10 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	4984	-59,8	6555	-59,6	1851	-59,3	5,6	7,0	4045	24.10 S	1333	25.10 N	397	03.10 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	5072	-66,6	6474	-67,1	2419	-61,1	5,5	7,0	3967*	24.10 N	1932*	25.10 N	844*	03.10 N
A 1	Hürth	5010	31	6088	-17,3	7782	-17,2	2740	-19,5	11,8	14,6	4307	15.10 N	1695	11.10 N	979	03.10 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5723	-0,6	7343	-0,6	2604	-2,4	11,4	14,1	4039	29.10 N	1508	04.10 N	751	03.10 S
A 1	Nettersheim	5047	31	4048	-1,2	5042	-1,7	2189	0,8	18,5	23,5	2842	02.10 S	1349	04.10 N	887	05.10 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	21388	4,4	27643	4,4	8520	5,0	16,5	20,1	15355	07.10 W	4855	04.10 O	3367	03.10 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	17359	5,3	22189	5,3	7752	5,2	18,2	21,4	12867	22.10 W	4464	04.10 O	3285	03.10 O
A 2	Oelde	5102	30	14235	0,2	18423	0,2	6470	2,6	19,5	24,6	10785	21.10 W	3872	04.10 O	1948	03.10 O
A 2	Bielefeld	5120	29	19364	2,8	24826	2,7	8705	4,0	20,2	24,6	14392	21.10 W	5051	25.10 O	2900	03.10 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	21178	-0,8	26782	-1,6	11574	8,3	21,6	26,4	15309*	21.10 S	7108*	04.10 N	3865*	03.10 N
A 3	Hünxe	5001	31	7339	0,7	9556	0,7	2546	-0,4	12,0	14,9	5406	06.10 S	1460	18.10 N	1295	03.10 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	20130	3,1	26029	3,1	8116	3,5	15,5	19,0	14907*	07.10 S	4777*	04.10 N	2953*	03.10 N
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	21834	2,6	28063	2,6	9145	2,9	15,0	18,1	16724	07.10 S	5005*	04.10 N	3319*	03.10 N
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15454	2,3	19606	2,3	7108	2,5	14,5	17,6	11024*	07.10 S	4124	04.10 N	2878	03.10 N
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	20146	4,1	25790	3,9	8749	6,5	13,1	15,9	14575	01.10 N	5279	04.10 N	3475	03.10 N
A 3	Breitscheid	5002	31	11775	-5,5	15339	-5,6	4084	-3,9	10,2	12,6	8705	27.10 S	2402	11.10 N	1608	03.10 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	12053	-5,2	15681	-4,4	4245	-9,1	10,1	12,5	8724*	27.10 S	2485	11.10 N	1652*	03.10 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	12075	-8,3	15747	-7,6	4074	-16,0	11,1	13,7	8865	27.10 S	2416	11.10 N	1658	03.10 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	12582	-10,0	16330	-10,0	4546	-10,6	9,8	12,1	9504	06.10 S	2598	11.10 N	1798	03.10 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11899	-8,5	15326	-8,4	4622	-10,3	9,6	11,9	8417	27.10 S	2874	11.10 N	1794	03.10 S
A 3	Opladen II	5033	31	11286	-8,3	14597	-8,1	4308	-11,0	9,3	11,6	7999	27.10 S	2689	11.10 N	1613	03.10 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	21	12944	-8,2	16534	-8,6	5405	-6,0	9,9	12,2	9057	01.10 N	3298*	11.10 N	2255	03.10 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	6	22005	13,2	28236	12,8	9007	16,7	12,8	15,9	15525*	01.10 N	5179*	11.10 N	3524	03.10 S
A 3	Leverkusen	5004	30	21065	16,6	27158	16,4	8457	19,9	12,7	15,8	14682	01.10 N	4773	11.10 N	2919	03.10 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	23223	15,4	29917	15,3	9511	17,1	13,0	16,2	16475	07.10 S	5064	11.10 N	3372	03.10 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11631	-2,6	14674	-2,8	5780	-3,2	11,4	14,0	8392	01.10 S	3331	18.10 N	2412	03.10 S
A 3	Siegburg	5005	31	11275	-1,0	14220	-1,2	5770	-0,3	13,7	17,2	8095	01.10 S	3339	18.10 N	2364	03.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	11700	-2,1	14706	-2,2	6077	-2,1	14,2	17,7	8643	01.10 S	3372	18.10 N	2739	03.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	12328	-1,3	15476	-1,2	6432	-3,9	14,7	18,5	8467	07.10 S	3607	18.10 N	2934	03.10 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	10792	-2,3	13658	-2,1	5496	-4,4	13,3	16,8	7583	07.10 N	3124	18.10 N	2181	03.10 S
A 4	Würselen	5008	31	7398	-1,3	9600	-1,6	3002	4,8	13,8	16,7	5604	02.10 W	1841	04.10 O	1503	03.10 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9694	-2,5	12539	-2,7	3981	3,2	9,6	11,4	7707*	02.10 W	2312*	18.10 W	2043*	03.10 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12119	-3,7	15336	-4,1	6291	2,1	16,7	19,7	8734	02.10 W	3819	04.10 O	2842	03.10 O
A 4n	Buir / Merzenich	5082	0	11770	-4,4	15080	-4,7	5744	1,5	18,0	22,0	8548*	01.10 O	3338*	18.10 W	2284*	03.10 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13553	-2,1	17380	-2,5	6527	4,3	15,6	18,7	9613	01.10 O	4118	04.10 O	2396	03.10 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	12388	-3,2	15918	-3,6	5711	1,2	13,0	15,5	8724	28.10 W	3372	04.10 O	2251	03.10 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	16478	25,1	21402	25,0	6832	27,9	14,1	16,6	11664	01.10 O	3961	04.10 O	2405	03.10 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	19137	27,3	24768	26,9	8179	32,9	13,9	16,4	13481	21.10 W	4419	04.10 O	2584	03.10 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	16027	35,1	20533	34,4	7430	42,9	16,0	19,2	11227	14.10 W	4082	04.10 O	2417	03.10 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	6065	-1,4	8052	-1,4	1874	-0,7	8,0	10,1	4533	01.10 O	1047	04.10 O	502	03.10 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5456	-2,5	7241	-2,7	1673	-1,8	10,4	13,1	4078	01.10 O	931	04.10 O	487	03.10 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5127	-0,3	6750	-0,4	1667	-0,1	13,9	17,7	3898	01.10 O	899	04.10 O	576	03.10 O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9585	1,4	12008	-0,6	6544	43,6	20,7	24,0	6610*	01.10 W	3523*	25.10 W	1028*	03.10 W
A 30	Kirchlengern	5103	0	7716	-1,5	9641	-3,7	4813	22,7	18,7	21,6	5310*	01.10 W	2593*	11.10 O	1362*	03.10 W
A 31	Gescher	5117	0	4064	-3,2	5385	-3,6	1244	13,6	11,5	15,2	3091*	06.10 S	757*	11.10 N	503*	03.10 S
A 33	Paderborn	5111	0	5744	0,6	7549	0,2	2092	17,7	13,6	16,6	4282*	01.10 S	1344*	11.10 N	747*	03.10 S
A 40	Wankum	5018	31	11516	4,2	14887	4,1	5052	11,2	28,6	34,6	8618	07.10 O	3356	04.10 W	2527	03.10 W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	13025	2,9	16757	2,5	5878	10,4	21,6	25,9	9652	07.10 W	3731	04.10 O	2583	03.10 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12697	-1,7	16324	-2,3	5644	8,4	15,3	18,4	9447	07.10 W	3750	04.10 O	2378	03.10 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4626	4,4	5965	3,4	1867	13,8	6,6	7,8	3359*	23.10 O	1071*	04.10 O	897*	03.10 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8284	5,2	10714	4,7	3397	15,4	6,7	8,1	5989*	02.10 W	1932*	04.10 O	1226*	03.10 O
A 40	Essen-Kray	5037	31	7926	7,0	10399	6,7	2712	10,9	7,2	8,7	5574	01.10 O	1614	04.10 O	1023	03.10 O
A 40	Bochum	5113	0	8242	4,2	10601	3,5	3385	13,6	7,5	9,2	5862*	23.10 O	1925*	04.10 O	1746*	03.10 O
A 40	DO-Dorsfeld	5343	31	4228	-0,9	5535	-1,0	1481	-3,1	5,0	6,0	3024	01.10 W	788	04.10 O	460	03.10 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	8197	10,9	10753	12,0	2919	4,8	16,5	19,4	6457	22.10 O	1788	18.10 O	984	03.10 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	9374	8,4	12504	9,4	2723	-4,7	12,0	14,3	7478	01.10 O	1600	18.10 O	903	03.10 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	12639	2,5	16579	2,0	4397	7,7	12,6	15,0	9631	16.10 W	2587	25.10 W	1397	03.10 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	9363	-3,8	12292	-4,2	3204	3,8	11,4	13,5	7162	01.10 O	1875	11.10 O	1236	03.10 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	7908	-7,8	10490	-7,8	2436	-7,0	10,1	12,1	5868	29.10 O	1467	25.10 O	766	03.10 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8061	-15,6	10701	-15,2	2404	-26,0	9,5	11,4	6119	29.10 O	1494	25.10 O	768	03.10 O
A 43	Albachten	5109	31	7532	2,8	9873	3,0	2522	1,0	11,1	13,6	5507	01.10 N	1358	11.10 N	915	03.10 N
A 43	Herne	5107	27	7561	-6,3	9991	-6,3	2393	-10,2	7,6	9,5	5828*	01.10 N	1400*	04.10 N	681	03.10 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4251	-1,3	5727	-1,1	1011	-4,4	7,7	9,5	3342*	02.10 N	530*	04.10 N	250*	03.10 N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7120	-0,2	8972	-0,6	3885	5,7	16,5	19,9	5007	02.10 S	2583	04.10 N	1771	03.10 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8648	3,9	10814	2,9	4930	16,0	16,0	19,0	6048*	15.10 W	3006*	11.10 O	2116*	03.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4758	4,4	6201	3,7	1952	17,6	8,1	9,7	3454*	01.10 O	1323*	11.10 O	685*	03.10 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4821	15,1	6268	13,2	1952	50,9	13,2	16,1	3404	01.10 W	1566	11.10 O	613	03.10 W
A 44	Neersen	5078	0	6007	1,0	7985	0,8	1721	2,3	9,1	10,7	4335	02.10 O	948*	25.10 W	477*	03.10 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	0	6026	5,4	8009	5,2	1739	7,3	9,0	10,6	4335*	27.10 W	960*	25.10 W	490*	03.10 W
A 44	Ilverich	5079	21	4117	5,4	5414	5,5	1309	-0,4	5,6	6,5	3122*	27.10 W	738*	25.10 W	464	03.10 W
A 44	Langenberg	5066	31	1240	1,7	1630	2,3	425	-5,6	4,6	5,3	913	16.10 O	239	25.10 O	113	03.10 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0	897	-5,4	1206	-5,4	256	-0,4	4,9	5,8	666*	30.10 W	143*	25.10 W	32*	03.10 O
A 44	Soest	5110	31	10593	2,3	13951	2,2	3605	4,9	17,8	22,9	7905	14.10 W	1989	04.10 O	1233	03.10 O
A 45	Dortmund Süd	5104	0	8160	-2,1	10888	-1,6	2162	-13,1	9,9	12,4	6052	22.10 S	1175*	04.10 N	767	03.10 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	29	14958	6,7	18944	6,2	5905	3,8	23,6	28,5	11265	02.10 N	3794	18.10 N	3751	03.10 N
A 45	Freudenberg	5106	0	11652	1,6	15289	2,0	3908	-5,6	18,1	23,1	9005*	07.10 S	2483	11.10 N	1402*	03.10 S
A 46	Dremmen	5075	31	1596	-1,0	2134	-0,1	425	-20,3	6,0	7,0	1157	15.10 O	234	04.10 O	112	03.10 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	5933	10,8	7823	9,8	1991	26,6	11,8	14,3	4260	09.10 O	1316*	11.10 W	561*	03.10 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	7364	8,9	9646	8,5	2501	15,1	11,3	13,6	5271*	01.10 W	1335*	11.10 W	853*	03.10 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	7844	14,8	10368	14,2	2316	18,7	11,1	13,1	7849	01.10 S	1835	11.10 S	1141	03.10 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	11619	46,4	15419	45,8	3362	56,5	12,9	15,1	8827	01.10 W	1761	11.10 O	1055	03.10 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	12433	28,0	16357	27,3	4111	38,0	11,0	13,3	9097	01.10 W	2265	11.10 O	1297	03.10 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	11515	11,8	15074	11,0	3996	24,8	9,9	12,1	8338	01.10 O	2318	11.10 O	1244	03.10 W
A 46	W-Sonnborn	5045	30	10188	11,1	13301	9,9	3701	26,7	10,9	13,6	7273	08.10 W	1982	18.10 W	1128	03.10 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	9692	12,1	12737	11,3	3264	23,3	13,1	16,3	6997	01.10 O	1737	25.10 O	1042	03.10 O
A 46	Meschede	5119	30	2024	1,9	2598	1,2	767	0,5	12,2	14,9	1581	17.10 O	469	18.10 O	367	19.10 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2987	14,9	3918	14,4	998	24,3	8,5	10,9	2302	02.10 O	640	04.10 W	454	03.10 W
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3263	0,8	4309	0,7	1056	1,1	3,9	4,6	2448	28.10 O	660	18.10 O	293	03.10 O
A 52	Lintorf	5027	31	5968	0,1	7711	-0,4	2196	11,5	5,6	6,5	4126	01.10 O	1168	25.10 O	842	03.10 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6738	4,5	8847	4,1	2078	15,6	5,5	6,5	4949	01.10 O	1107	04.10 O	742*	03.10 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5479	2,3	7108	3,2	1951	-4,0	5,1	6,0	4178	01.10 W	1102	04.10 W	788	03.10 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	4667	27,7	6018	26,3	1693	36,6	6,1	7,1	3642	01.10 O	1073	25.10 O	842	03.10 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3930	9,8	5112	9,2	1415	14,1	6,5	7,9	2952*	01.10 W	802*	18.10 W	579*	03.10 W
A 57	Rheinberg	5019	31	4097	-0,8	5424	-0,6	1197	-4,5	9,3	11,5	3054	02.10 S	753	04.10 N	430	03.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	7515	8,2	9830	8,3	2613	4,5	11,9	14,3	6009*	16.10 N	1606	18.10 N	1159	03.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	9629	12,0	12712	12,6	3129	5,1	14,1	16,8	7205	01.10 N	1808	18.10 N	1087	03.10 N
A 57	AK Moers (N)	5660	31	10761	12,6	14129	13,0	3643	8,1	14,2	16,8	7832	16.10 N	1992	18.10 N	1206	03.10 N
A 57	AK Moers (S)	5662	30	10108	2,2	13273	2,3	3219	0,5	12,6	15,1	7251	01.10 S	1809	11.10 N	1136	03.10 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	9	9651	11,7	12618	12,1	3248	8,3	10,1	12,3	6869	29.10 S	1775	11.10 N	1201*	03.10 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	9	10665	13,5	13842	13,5	3935	15,7	9,4	11,2	8534	29.10 S	2405*	11.10 S	1481*	03.10 S
A 57	Neuss West (S)	5670	3	12590	6,3	16600	6,5	3933	4,9	10,7	12,8	9052*	01.10 N	2158*	11.10 N	1298*	03.10 N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4181	2,7	5609	3,4	1144	-7,4	7,9	9,2	3339	21.10 N	677	18.10 N	228	19.10 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	2	12423	6,7	16413	6,9	3695	4,9	11,4	13,6	8808	30.10 S	2041*	11.10 N	1314*	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	10876	11,3	14414	11,3	3151	11,9	11,4	13,8	7790	01.10 S	1797	11.10 N	1081	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	10635	69,3	14084	72,2	3135	34,7	13,9	16,7	9251	22.10 N	1800	11.10 S	982	03.10 S
A 59	Walsum	5069	6	1411	18,0	1814	17,0	649	29,5	5,5	6,5	1046	02.10 S	380*	18.10 N	231*	03.10 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1583	-2,4	2122	-2,1	377	-11,7	4,8	5,5	1202	22.10 N	217	11.10 S	108	03.10 N
A 59	Langenfeld	5007	0	2454	-21,5	3265	-21,7	708	-19,3	5,0	5,9	1980*	01.10 S	389*	04.10 N	203*	03.10 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5746	-1,2	7418	-1,3	2135	-3,8	9,3	11,5	4143	10.10 N	1166	11.10 S	916	03.10 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6661	2,2	8652	2,6	2493	-5,6	6,9	8,3	5271	10.10 N	1408	11.10 N	854	03.10 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6991	2,6	9138	2,6	2440	0,0	5,7	6,8	5166	01.10 N	1338	11.10 N	754	03.10 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	7667	3,1	9904	3,0	2990	1,9	6,3	7,4	5398	01.10 S	1762	11.10 S	1167	03.10 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3743	-1,1	4888	-0,9	1384	-6,2	4,2	4,9	2691	07.10 S	785	11.10 S	429	03.10 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2528	-0,8	3308	-0,3	930	-7,7	3,7	4,4	1834	07.10 N	524	25.10 N	287	05.10 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1621	-3,1	2102	-3,0	672	-3,9	3,1	3,8	1153	02.10 N	381	18.10 N	194	05.10 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9937	3,1	12966	3,6	3443	-9,0	13,6	16,1	7229	06.10	S	2018	18.10	N	1685	03.10	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	9271	5,6	11997	6,3	3502	-8,5	14,8	17,7	6693	01.10	S	2182	25.10	N	1732	03.10	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10372	4,2	13365	4,5	4334	1,5	21,5	26,0	7453	01.10	S	2587	18.10	N	1805	03.10	S
A 61	Miel	5080	31	11026	-1,0	14070	-0,8	4996	-2,6	22,8	28,9	8671	01.10	S	2905	04.10	S	2427	03.10	S
A 524	Ratingen	5039	31	2090	9,5	2842	10,1	394	-5,3	7,9	9,2	1682	01.10	O	242	04.10	W	127	03.10	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1471	2,6	1972	3,1	396	-7,9	4,7	5,5	1161	23.10	N	264	25.10	N	88	03.10	N
A 535	W-Saurenhaus	5248	4	2786	3,1	3762	3,6	607	-7,8	7,4	8,8	2203*	23.10	S	402*	25.10	S	182*	03.10	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2885	5,1	3749	4,5	1174	23,6	6,1	7,0	2123*	02.10	W	683*	04.10	O	553*	03.10	O
A 553	Bliesheim	5029	31	2978	63,7	3869	61,3	1176	82,3	9,6	11,7	2150	22.10	N	617	18.10	S	334	05.10	N
A 555	Godorf	5036	31	4298	3,4	5593	3,5	1613	1,5	5,7	6,7	3168	01.10	S	878	25.10	S	438	03.10	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4993	-1,0	6530	-0,7	1791	-8,3	5,7	6,8	4146	01.10	O	1026	11.10	W	514	03.10	W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3779	-1,6	4952	-1,3	1333	-8,3	6,1	7,3	3455	10.10	W	882	11.10	W	385	03.10	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2888	-3,6	3838	-3,6	892	-4,3	5,2	6,3	2110	01.10	W	528	11.10	O	185	19.10	W
A 560	Hennef	5051	31	2122	-6,3	2861	-6,2	521	-11,7	4,8	5,9	1585	01.10	W	301	11.10	O	91	19.10	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1635	4,2	2138	5,0	590	-7,7	2,6	2,9	1237	07.10	O	346	25.10	O	215	03.10	W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	173	4,2	223	4,2	72	0,0	1,9	2,1	182	07.10	O	55	25.10	O	23	05.10	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	6953	5,8	9026	5,7	2655	6,0	7,0	8,3	4918	07.10	W	1497	11.10	W	926	03.10	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	29	3667	12,9	4719	12,7	1473	16,8	9,1	11,4	2585	07.10	S	805	11.10	N	565	03.10	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Horn 2	5339	31	1155	-10,2	1530	-10,6	353	-4,9	10,9	13,6	909	15.10 S	213	04.10 S	100	03.10 S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	458	63,6	581	57,0	249	159,4	4,3	5,1	334	15.10 W	171	11.10 O	54	03.10 O
B 7	Warburg West	5331	31	1159	-7,0	1495	-7,4	516	-3,0	7,8	9,4	822	23.10 W	327	04.10 O	148	05.10 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	882	11,8	1137	12,5	358	5,0	11,8	14,3	684	06.10 N	228	04.10 N	126	03.10 N
B 9	Dormagen	5267	31	1099	0,5	1475	0,0	318	20,9	9,4	11,1	869	29.10 S	184	25.10 N	48	03.10 N
B 9n	Goch (S)	5240	5	1155	1,0	1509	0,4	395	10,0	9,2	11,1	898	02.10 N	214*	11.10 N	159	03.10 N
B 51	Ostbevern	5329	13	700	2,0	913	1,6	259	0,8	7,6	9,2	541	01.10 N	150*	25.10 S	115	03.10 S
B 51	Telgte	5330	31	1568	-5,1	2048	-5,7	552	-4,8	8,2	10,1	1189	01.10 N	288	11.10 N	239	03.10 N
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3262	-2,3	4091	-2,5	1792	-1,1	18,7	23,4	2270	01.10 N	1180	04.10 N	547	03.10 S
B 51n	Dahlem	5235	0	3410	1,2	4204	0,3	2061	7,4	24,7	31,2	2335*	01.10 N	1346*	04.10 N	715*	03.10 S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	484	-8,0	629	-9,4	187	4,5	5,5	6,6	483	02.10 N	139	04.10 N	100	03.10 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	3515	8,3	4643	8,1	1045	6,0	11,1	13,4	2612	06.10 S	637	18.10 N	376	03.10 N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1497	-8,4	2027	-8,6	349	0,0	7,3	9,0	1107	30.10 N	219	04.10 N	55	03.10 N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1165	-6,0	1563	-5,7	306	-12,3	8,1	9,9	878	01.10 N	167	11.10 N	62	03.10 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	1205	7,0	1445	0,1	1051	106,1	10,2	11,4	1256	11.10 S	1256	11.10 S	216	05.10 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	679	33,7	920	32,9	124	49,4	10,2	12,8	577	22.10 W	72	25.10 O	43	12.10 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	633	-2,9	843	-3,3	199	9,9	5,7	6,9	489	01.10 O	116	04.10 O	39	03.10 O
B 55	Loope	5204	31	384	-14,9	491	-11,1	170	-34,1	4,1	4,8	280	02.10 W	105	18.10 O	67	19.10 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	648	5,4	829	4,3	321	11,8	2,8	3,2	483	01.10 O	187	18.10 W	89	03.10 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	665	-13,3	828	-13,9	401	-12,6	6,2	7,5	550	02.10 S	280	04.10 S	124	03.10 S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	564	-2,8	718	-3,2	257	-5,5	3,1	3,5	432	17.10 N	135	25.10 N	87	19.10 S
B 58	Dorsten (O)	5316	27	1482	4,6	1967	4,3	418	5,0	10,6	13,2	1119	01.10 W	235	25.10 O	126	05.10 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	778	-3,2	999	-3,0	340	-5,0	8,3	9,7	613	29.10 O	198	18.10 W	132	03.10 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1200	1,7	1588	1,1	382	18,6	9,3	11,2	906	16.10 W	249	04.10 W	120	03.10 W
B 59	Pulheim	5214	31	1191	-9,5	1582	-10,5	396	20,0	7,6	8,9	1056	24.10 W	330	11.10 W	85	03.10 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1217	1,9	1625	2,2	295	-5,8	12,9	16,3	922	02.10 N	163	25.10 N	112	12.10 N
B 61	Stromberg	5349	31	190	-11,6	233	-16,8	85	-5,6	7,6	9,0	279	01.10 W	60	04.10 O	103	05.10 O
B 62	Siegen	5332	31	783	7,4	1014	8,4	319	2,2	5,5	6,3	574	30.10 S	168	25.10 S	75	05.10 S
B 63	Drensteinfurt	5302	31	325	3,2	419	2,4	156	9,1	5,4	6,3	283	08.10 S	95	04.10 S	36	05.10 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3480	0,9	4619	1,2	1099	-5,5	10,1	12,0	2569	28.10 W	651	25.10 W	270	03.10 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	1742	0,4	2232	0,1	754	0,0	9,8	12,1	1869	21.10 N	650	11.10 N	443	03.10 N
B 68	Lichtenau	5351	31	361	7,1	476	7,4	113	-0,9	4,3	5,2	357	15.10 S	80	25.10 N	37	05.10 N
B 219	Greven (N)	5350	31	945	1,2	1253	1,2	290	-4,0	9,2	11,0	701	21.10 N	174	11.10 N	74	12.10 S
B 219	Greven (S)	5306	31	377	4,7	495	5,8	129	-19,4	3,0	3,5	476	23.10 S	79	04.10 N	60	05.10 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	678	67,8	881	82,8	261	28,6	5,4	6,6	603	14.10 N	141	04.10 S	82	03.10 N
B 221	Heinsberg	5259	31	912	0,0	1182	-0,3	362	-3,2	5,7	6,6	659	01.10 N	209	18.10 N	158	03.10 S
B 224	Bottrop	5344	31	2313	-9,0	3080	-8,8	720	-9,1	5,5	6,6	1774	01.10 S	399	04.10 S	137	03.10 N
B 229	Delecke 2	5334	31	197	58,9	254	58,7	76	52,0	4,8	7,0	156	30.10 S	43	04.10 N	36	05.10 N
B 229	Lüdenscheid-Brücke	5321	31	712	-5,6	951	-6,2	188	3,9	5,0	6,0	524	07.10 O	122	18.10 O	58	19.10 O
B 229	Solingen	5203	31	481	-16,9	634	-17,2	154	-18,1	5,3	6,6	437	27.10 S	91	11.10 N	48	03.10 N
B 230	Holzheim	5238	31	607	-6,3	815	-6,1	164	-10,9	5,6	6,6	497	23.10 W	106	11.10 W	34	05.10 W
B 235	Datteln	5345	0	503	-1,0	658	-1,2	225	9,8	4,8	5,9	367*	28.10 S	120*	11.10 N	40*	03.10 S
B 236	DO-Berghofen	5352	31	1942	2,6	2571	1,3	592	26,8	7,0	8,5	1534	28.10 N	342	11.10 N	162	05.10 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	687	22,2	931	22,8	144	5,9	9,5	11,5	513	02.10 N	85	11.10 N	34	03.10 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	364	-9,5	473	-9,9	146	-12,0	5,1	6,6	289*	02.10 W	95*	18.10 W	69*	19.10 W
B 237	Ohl	5225	31	282	-10,8	377	-10,0	75	-23,5	6,9	8,9	221	01.10 W	50	18.10 O	28	03.10 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	2077	-4,7	2786	-4,2	541	-18,4	9,4	11,7	1550	02.10 N	316	04.10 N	106	19.10 N
B 252	Brakel	5340	31	1061	-0,1	1386	0,5	329	-11,1	13,3	16,3	871	20.10 S	209	25.10 N	148	05.10 S
B 256	Marienheide	5224	31	396	-12,6	526	-12,6	109	-27,8	6,5	7,9	332	28.10 N	66	25.10 S	33	03.10 S
B 256n	Derschlag	5223	31	960	0,8	1301	0,9	205	-3,3	5,8	7,0	744	30.10 S	118	25.10 N	41	03.10 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	839	2,1	1060	1,6	394	4,8	5,6	6,7	589	02.10 N	216	18.10 S	140	19.10 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	950	1,1	1201	0,6	429	1,2	5,0	6,1	669	30.10 N	224	18.10 S	211	19.10 S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	251	17,3	319	16,8	107	10,3	8,6	10,9	226	02.10 S	61	04.10 S	50	05.10 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	683	6,1	885	5,5	231	12,1	12,1	17,7	608	06.10 W	180	11.10 W	201	05.10 W
B 264	Langerwehe	5246	31	538	-5,6	717	-5,7	169	-5,1	4,4	5,2	485	09.10 O	108	04.10 W	61	12.10 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	756	-9,2	1011	-8,7	236	-22,6	9,6	11,5	664	24.10 W	172	04.10 W	36	05.10 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	924	-7,5	1235	-7,6	259	-8,8	6,9	8,5	676	30.10 N	153	11.10 N	62	03.10 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	205	2,5	266	2,3	80	-4,8	4,7	6,5	197	28.10 N	47	04.10 N	20	03.10 S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	302	0,7	390	1,8	134	-7,6	6,4	8,7	240	01.10 O	79	04.10 O	36	03.10 O
B 288	Uerdingen	5231	31	2234	5,9	3019	5,4	507	17,6	9,9	11,7	1815	01.10 W	297	25.10 W	113	03.10 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 477	Gohr	5262	31	307	-13,3	402	-14,8	95	-9,5	5,1	6,1	299	20.10 N	67	11.10 N	75	19.10 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	457	-0,7	588	-3,4	243	38,9	8,1	9,6	385	24.10 N	191	04.10 N	54	03.10 N
B 478	Waldbröl	5222	31	318	-5,4	409	-6,2	153	4,1	4,1	5,0	254	28.10 W	86	04.10 W	26	03.10 O
B 480	Brlon (N)	5322	30	537	-3,1	714	-2,1	157	-20,3	14,5	19,2	416	21.10 S	104	11.10 S	45	05.10 N
B 480	Winterberg	5325	31	850	-6,6	1121	-7,0	264	-8,3	8,2	10,8	638	10.10 N	148	04.10 S	86	05.10 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	287	-9,5	374	-10,3	116	0,0	5,2	6,5	254	02.10 N	65	04.10 S	25	03.10 N
B 504	Goch (N)	5241	5	404	0,7	530	0,2	137	9,6	4,7	5,7	299*	15.10 O	78*	25.10 W	57	03.10 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	476	-16,0	601	-17,8	253	-1,6	4,9	5,7	381*	30.10 S	152*	18.10 N	71*	19.10 S
B 514	Babenhausen	5335	31	487	1,9	652	3,3	135	-19,2	5,7	7,0	435	15.10 S	81	11.10 N	33	12.10 S
B 514	Kalletal	5347	31	269	14,0	365	15,9	66	-19,5	12,3	16,0	234	15.10 S	39	11.10 N	9	05.10 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	283	-20,5	376	-19,8	89	-27,0	5,3	6,9	223	09.10 W	85	18.10 W	25	03.10 O
B 516	Brlon (S)	5323	1	951	5,2	1264	5,5	310	-6,1	18,2	22,4	701*	10.10 O	182*	11.10 O	54*	05.10 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	84	5,0	108	4,9	40	25,0	4,4	5,7	86	24.10 O	40	11.10 W	10	12.10 W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	688	2,2	907	1,8	241	4,8	5,8	6,6	524	22.10 O	130	25.10 W	52	03.10 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	386	0,3	494	-0,4	183	8,3	2,9	3,5	299	29.10 N	107	25.10 N	45	03.10 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	88	-10,2	117	-10,7	32	18,5	4,9	6,8	75	02.10 N	18	11.10 N	11	03.10 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	786	1,2	1028	0,8	250	2,9	10,3	14,4	585	06.10 N	175	11.10 N	175	05.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	357	13,3	474	13,7	120	13,2	3,4	4,1	306	15.10 N	69	11.10 S	24	12.10 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	64	4,9	78	5,4	41	0,0	2,7	3,8	79	29.10 S	30	04.10 N	23	19.10 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	1011	13,3	1320	13,0	406	17,0	8,6	10,1	771	28.10 W	272	25.10 W	89	03.10 O
L 183	Bornheim (W)	5408	29	397	-10,0	512	-10,0	201	-5,6	3,3	3,9	328	01.10 N	118	18.10 S	31*	03.10 S
L 194	Weilerswist	5437	31	164	-8,9	208	-10,0	87	-3,3	3,0	3,6	141	07.10 N	52	25.10 N	24	19.10 N
L 218	Heimbach	5413	31	131	-9,7	161	-11,5	72	2,9	2,8	3,6	106	01.10 O	42	18.10 O	35	05.10 O
L 232	Richterich	5411	31	596	-2,5	765	-2,2	257	-8,5	2,8	3,3	484	27.10 S	167	18.10 S	87	03.10 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	229	-13,3	283	-15,0	121	0,0	5,0	5,9	179	27.10 N	71	04.10 S	49*	19.10 N
L 238	Stolberg	5441	31	452	-6,8	611	-6,6	114	-15,6	4,2	5,1	362	29.10 O	80	11.10 O	25	12.10 O
L 238	Zweifall	5410	31	216	-4,8	278	-4,5	92	-5,2	3,3	4,2	176	02.10 S	60	11.10 N	26	03.10 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	582	-3,0	780	-1,8	161	-23,3	4,4	5,5	457	08.10 W	88	25.10 W	26	03.10 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	287	-2,7	368	-3,2	130	-5,8	2,9	3,4	240	29.10 W	77	04.10 W	42	05.10 O
L 324	Erdingen	5431	31	557	10,1	740	10,9	161	3,2	9,6	11,9	409	13.10 N	93	25.10 S	51	19.10 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	375	-3,4	470	-4,7	188	3,9	2,9	3,3	296	10.10 W	123	11.10 O	77	03.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	443	5,2	565	5,2	218	9,0	3,4	3,8	384	09.10 O	173	11.10 O	70	12.10 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	461	7,2	615	7,0	109	-12,1	4,3	5,1	495	01.10 W	78	18.10 O	43	12.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	80	1,3	91	-3,2	68	41,7	2,5	3,0	62	22.10 O	44	04.10 O	34	05.10 W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	166	53,7	218	92,9	62	-3,1	3,2	4,0	135	02.10 O	40	04.10 O	18	03.10 O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1534	12,4	2093	12,8	284	1,4	5,1	6,1	1311	01.10	162	04.10	56	03.10
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	287	11,2	308	7,7	191	11,7	2,3	2,4	186*	02.10 O	120*	11.10 W	249*	03.10 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	142	9,2	176	7,3	70	12,9	2,0	2,4	111*	02.10 S	41*	11.10 S	39*	03.10 S
L 463	Voerde	5424	31	579	-1,7	766	-2,4	166	7,8	7,3	8,7	432	08.10 W	107	11.10 W	94	03.10 W
L 475	Krefeld	5434	19	283	-3,4	363	-4,0	125	-2,3	2,8	3,3	249	29.10 S	74*	04.10 S	40*	03.10 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	451	-2,8	583	-3,2	209	8,9	6,7	8,1	321	02.10 N	126	25.10 S	80	03.10 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	120	-9,8	149	-2,0	80	-1,2	3,4	4,1	113*	01.10 O	44	18.10 O	18	03.10 O
L 551	Haltern	5536	31	257	-4,1	336	-4,3	90	-9,1	4,1	5,2	199	28.10 S	48	04.10 N	29	03.10 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	436	-7,6	571	-8,1	165	-6,3	7,2	8,5	349	02.10 S	98	04.10 S	45	03.10 S
L 572	Rhede	5320	31	696	0,0	912	-0,2	271	4,6	4,3	5,1	538	22.10 W	156	18.10 W	53	03.10 W
L 587	St. Mauritz	5506	0	954	6,6	1230	5,7	359	16,6	6,8	8,0	884	23.10 S	212*	18.10 N	143	03.10 S
L 591	Lienen	5513	31	371	-2,1	484	-2,6	147	7,3	5,7	7,0	380	01.10 O	80	18.10 O	32	12.10 O
L 608	Gross Reken	5505	31	526	-1,3	679	-2,2	230	10,0	6,6	8,1	437	01.10 S	139	18.10 N	65	03.10 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1445	0,1	1886	0,2	606	-3,0	4,0	4,6	1123	01.10 N	354	18.10 N	208	03.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	337	-3,7	411	-3,3	243	-4,3	3,3	3,6	246	29.10 W	133	25.10 W	47	03.10 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	114	-8,8	147	-13,0	53	51,4	6,6	9,3	145	02.10 N	51	25.10 N	33	03.10 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	152	4,1	168	-2,9	94	4,4	5,1	6,8	157	02.10 S	82	04.10 S	237	19.10 S
L 697	Attendorf	5531	31	337	-3,7	411	-3,3	243	-4,3	3,3	3,6	246	29.10 W	133	25.10 W	47	03.10 O
L 776	Salzkotten	5530	31	1484	0,3	1967	-0,1	401	-2,7	11,2	14,0	1330	01.10 W	224	18.10 W	152	05.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	269	-45,9	352	-40,6	88	-72,0	4,4	5,1	221*	28.10 O	51*	25.10 W	39*	03.10 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	293	-9,8	381	-8,9	121	-18,8	3,8	4,5	236	02.10 O	88	25.10 O	41	03.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	268	-10,4	339	-3,1	172	4,2	2,4	2,9	217*	01.10 N	114	18.10 N	24	03.10 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	212	-10,9	262	-4,4	130	3,2	1,4	1,6	176*	02.10 N	86	04.10 N	44	03.10 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	97	-17,1	117	-6,4	77	-35,3	0,8	0,9	80*	06.10 O	52	25.10 O	19	03.10 O
L 954	Bad Driburg	5529	31	487	-0,2	641	0,2	169	-6,6	6,4	7,5	385	31.10 S	113	11.10 S	41	03.10 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	150	-21,9	184	-8,9	89	-51,1	2,6	2,8	114*	02.10 S	57*	25.10 S	39*	03.10 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	158	-7,6	196	-2,5	97	1,0	5,7	7,1	158*	20.10 W	75*	18.10 W	24*	03.10 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4710	5,3	6071	5,5	1696	6,7	13,4	17,3	3653	02.10 N	1014	18.10 N	1258	03.10 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6626	-1,2	8566	-1,4	2705	5,8	19,2	24,7	5022	02.10 W	1718	04.10 O	1690	03.10 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	11386	3,2	14656	2,9	5163	12,4	32,9	40,2	8486	07.10 W	3441	04.10 O	2604	03.10 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6378	-1,1	7992	-1,6	3599	6,1	23,2	28,6	4513	02.10 S	2427	04.10 N	1759	03.10 N
A 52	Elmpt	5260	31	2048	5,0	2708	4,8	585	8,9	11,9	17,7	1671	02.10 W	393	04.10 O	330	03.10 O
A 57	Hommersum	5050	31	2497	0,8	3356	1,0	527	4,6	18,6	24,0	2013	02.10 N	369	04.10 S	372	03.10 S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5676	17,2	7332	18,2	2075	4,4	24,4	30,0	4258	06.10 S	1262	25.10 N	1559	03.10 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	188	3,3	228	5,6	118	-1,7	1,4	1,7	146	13.10 O	67	18.10 W	51	03.10 O
B 8	Elten	5254	28	71	-13,4	90	-9,1	29	-45,3	3,2	4,2	65	06.10 W	17	18.10 O	47	03.10 O
B 9	Kranenburg	5255	31	312	-1,9	394	-1,7	123	-15,8	3,1	3,9	247	02.10 O	71	04.10 O	133	03.10 O
B 56	Sittard	5256	31	48	11,6	58	5,5	29	45,0	1,0	1,1	60	07.10 O	22	25.10 O	22	03.10 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	138	-20,2	162	-20,6	103	-12,0	1,6	1,8	95	01.10 S	62	04.10 S	62	03.10 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	487	8,0	625	7,9	183	10,9	11,2	14,0	385	02.10 W	102	04.10 W	153	03.10 O
B 220	Emmerich	5258	31	1149	7,0	1530	7,4	282	3,7	8,3	10,1	850	24.10 N	158	25.10 S	286	03.10 N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	183	14,4	223	16,1	111	7,8	1,9	2,2	155	24.10 O	68	25.10 O	42	03.10 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	298	-10,8	385	-10,0	101	-27,9	5,1	6,4	238	30.10 N	60	25.10 N	114	03.10 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	94	-5,1	106	-5,4	80	-8,0	4,3	5,0	71	02.10 N	44	18.10 N	63	03.10 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	146	-4,6	177	-3,8	86	-8,5	1,7	2,1	133	16.10 N	70	25.10 N	85	03.10 N
L 560	Sandersküper	5535	31	177	-32,4	227	-32,6	64	-38,5	4,1	5,2	158	08.10 S	44	11.10 S	54	03.10 S
L 602	Hemden	5534	31	664	17,1	861	17,5	253	6,8	11,5	14,7	524	27.10 S	187	18.10 N	132	03.10 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	66876	53363	47317	5846	200	1178	173	2097	9531	7090	533	11628	11801
					79,8%	70,8%	8,7%	0,3%	1,8%	0,3%	3,1%	14,3%	10,6%	0,8%	17,4%	17,6%
A 1	Ascheberg	41115121	14	64592	52446	47772	4468	206	1010	155	2220	7371	4645	1390	9591	9746
					81,2%	74,0%	6,9%	0,3%	1,6%	0,2%	3,4%	11,4%	7,2%	2,2%	14,8%	15,1%
A 1	Hengsen	45115101	30	114855	92433	83304	8623	506	1510	248	3313	15404	11345	1947	18717	18965
					80,5%	72,5%	7,5%	0,4%	1,3%	0,2%	2,9%	13,4%	9,9%	1,7%	16,3%	16,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	83329	73715	66857	6432	426	885	189	1595	6945	5354	0	8540	8729
					88,5%	80,2%	7,7%	0,5%	1,1%	0,2%	1,9%	8,3%	6,4%	0,0%	10,2%	10,5%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	80872	70840	64657	5832	351	740	84	2074	6986	5138	148	9060	9144
					87,6%	79,9%	7,2%	0,4%	0,9%	0,1%	2,6%	8,6%	6,4%	0,2%	11,2%	11,3%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	6	67364	63071	57376	5094	601	699	37	1585	1745	1330	228	3330	3367
					93,6%	85,2%	7,6%	0,9%	1,0%	0,1%	2,4%	2,6%	2,0%	0,3%	4,9%	5,0%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	88736	82872	75561	6845	466	793	45	1224	3715	2992	87	4939	4984
					93,4%	85,2%	7,7%	0,5%	0,9%	0,1%	1,4%	4,2%	3,4%	0,1%	5,6%	5,6%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	91685	84778	74236	9907	635	1522	78	1272	3722	2640	312	4994	5072
					92,5%	81,0%	10,8%	0,7%	1,7%	0,1%	1,4%	4,1%	2,9%	0,3%	5,4%	5,5%
A 1	Hürth	51065010	31	51675	44693	41550	3027	116	529	77	1566	4446	3753	366	6012	6089
					86,5%	80,4%	5,9%	0,2%	1,0%	0,1%	3,0%	8,6%	7,3%	0,7%	11,6%	11,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	50358	43840	39633	3877	330	794	88	1184	4450	3505	0	5634	5722
					87,1%	78,7%	7,7%	0,7%	1,6%	0,2%	2,4%	8,8%	7,0%	0,0%	11,2%	11,4%
A 1	Nettersheim	54065047	31	21931	17337	15650	1632	55	367	58	722	3269	2818	180	3991	4049
					79,1%	71,4%	7,4%	0,3%	1,7%	0,3%	3,3%	14,9%	12,8%	0,8%	18,2%	18,5%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	129241	105781	97040	8380	361	1438	267	4475	16645	13830	634	21120	21387
					81,8%	75,1%	6,5%	0,3%	1,1%	0,2%	3,5%	12,9%	10,7%	0,5%	16,3%	16,5%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	95345	77916				696	279	7145	9932		557	17077	17356
					81,7%				0,7%	0,3%	7,5%	10,4%		0,6%	17,9%	18,2%
A 2	Oelde	41145102	30	72965	57472	50872	6463	137	1103	251	1539	12444	9595	156	13983	14234
					78,8%	69,7%	8,9%	0,2%	1,5%	0,3%	2,1%	17,1%	13,2%	0,2%	19,2%	19,5%
A 2	Bielefeld	40175120	29	95897	75008				1220	205	4215	14943		305	19158	19363
					78,2%				1,3%	0,2%	4,4%	15,6%		0,3%	20,0%	20,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	98076	74018				1910	706	4200	16272		970	20472	21178
					75,5%				1,9%	0,7%	4,3%	16,6%		1,0%	20,9%	21,6%
A 3	Hünxe	43065001	31	61193	52569	46674	5591	304	791	131	1592	5615	4542	494	7207	7338
					85,9%	76,3%	9,1%	0,5%	1,3%	0,2%	2,6%	9,2%	7,4%	0,8%	11,8%	12,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	129480	104971	91481	12964	526	3182	287	3481	16363	13538	1197	19844	20131
					81,1%	70,7%	10,0%	0,4%	2,5%	0,2%	2,7%	12,6%	10,5%	0,9%	15,3%	15,5%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	145458	119848	111243	8428	177	1622	323	4796	16714	13808	2153	21510	21833
					82,4%	76,5%	5,8%	0,1%	1,1%	0,2%	3,3%	11,5%	9,5%	1,5%	14,8%	15,0%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	45065025	0	106918	89815	83102	6238	475	975	230	3836	11388	9426	674	15224	15454
					84,0%	77,7%	5,8%	0,4%	0,9%	0,2%	3,6%	10,7%	8,8%	0,6%	14,2%	14,5%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	153573	128781	119287	8894	600	1285	272	5433	14441	11946	3360	19874	20146
					83,9%	77,7%	5,8%	0,4%	0,8%	0,2%	3,5%	9,4%	7,8%	2,2%	12,9%	13,1%
A 3	Breitscheid	46075002	31	115949	101754	92922	8336	496	1049	181	2827	8767	6951	1372	11594	11775
					87,8%	80,1%	7,2%	0,4%	0,9%	0,2%	2,4%	7,6%	6,0%	1,2%	10,0%	10,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	119003	105542	95585	9552	405	1408	169	3015	8869	6851	0	11884	12053
					88,7%	80,3%	8,0%	0,3%	1,2%	0,1%	2,5%	7,5%	5,8%	0,0%	10,0%	10,1%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	109197	95830	87007	8444	379	1292	160	3139	8776	6828	0	11915	12075
					87,8%	79,7%	7,7%	0,3%	1,2%	0,1%	2,9%	8,0%	6,3%	0,0%	10,9%	11,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	128996	112378	103310	8623	445	1119	183	3442	8956	7071	2917	12398	12581
					87,1%	80,1%	6,7%	0,3%	0,9%	0,1%	2,7%	6,9%	5,5%	2,3%	9,6%	9,8%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	124400	110497	101630	8327	540	1076	202	3189	8508	6728	928	11697	11899
					88,8%	81,7%	6,7%	0,4%	0,9%	0,2%	2,6%	6,8%	5,4%	0,7%	9,4%	9,6%
A 3	Opladen II	48075033	31	121837	109405	99851	8955	599	1147	264	2618	8403	6513	0	11021	11285
					89,8%	82,0%	7,3%	0,5%	0,9%	0,2%	2,1%	6,9%	5,3%	0,0%	9,0%	9,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	21	131331	116590	106754	9192	644	1261	210	3842	8892	6760	535	12734	12944
					88,8%	81,3%	7,0%	0,5%	1,0%	0,2%	2,9%	6,8%	5,1%	0,4%	9,7%	9,9%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	6	171754	147815	134720	12314	781	1666	333	5753	15919	11996	267	21672	22005
					86,1%	78,4%	7,2%	0,5%	1,0%	0,2%	3,3%	9,3%	7,0%	0,2%	12,6%	12,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	166063	143432 86,4%	130266 78,4%	12563 7,6%	603 0,4%	1566 0,9%	383 0,2%	4711 2,8%	15971 9,6%	12006 7,2%	0 0,0%	20682 12,5%	21065 12,7%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	178258	152776 85,7%	134318 75,4%	17537 9,8%	921 0,5%	1632 0,9%	316 0,2%	5741 3,2%	17165 9,6%	13378 7,5%	627 0,4%	22906 12,8%	23222 13,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	101820	88938 87,3%	78048 76,7%	9810 9,6%	1080 1,1%	1251 1,2%	239 0,2%	2363 2,3%	9029 8,9%	7173 7,0%	0 0,0%	11392 11,2%	11631 11,4%
A 3	Siegburg	51095005	31	82341	70041 85,1%	62858 76,3%	6920 8,4%	263 0,3%	1024 1,2%	283 0,3%	2011 2,4%	8982 10,9%	6935 8,4%	0 0,0%	10993 13,4%	11276 13,7%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	82531	68684 83,2%	62208 75,4%	6253 7,6%	223 0,3%	933 1,1%	315 0,4%	2386 2,9%	8999 10,9%	7312 8,9%	1214 1,5%	11385 13,8%	11700 14,2%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	83695	69326 82,8%	62691 74,9%	6365 7,6%	270 0,3%	897 1,1%	343 0,4%	2339 2,8%	9646 11,5%	7743 9,3%	1144 1,4%	11985 14,3%	12328 14,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	81165	69185 85,2%	62158 76,6%	6830 8,4%	197 0,2%	1020 1,3%	340 0,4%	1366 1,7%	9086 11,2%	7032 8,7%	169 0,2%	10452 12,9%	10792 13,3%
A 4	Würselen	51025008	31	53724	45746 85,2%	41914 78,0%	3559 6,6%	273 0,5%	580 1,1%	78 0,1%	1327 2,5%	5993 11,2%	5061 9,4%	0 0,0%	7320 13,6%	7398 13,8%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	100750	89626 89,0%	82858 82,2%	6505 6,5%	263 0,3%	879 0,9%	284 0,3%	2535 2,5%	6875 6,8%	5386 5,3%	551 0,5%	9410 9,3%	9694 9,6%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	72669	59521 81,9%	54797 75,4%	4607 6,3%	117 0,2%	611 0,8%	286 0,4%	2521 3,5%	9311 12,8%	8193 11,3%	418 0,6%	11832 16,3%	12118 16,7%
A 4n	Buir / Merzenich	51045082	0	65359	52443 80,2%	46918 71,8%	5263 8,1%	262 0,4%	914 1,4%	266 0,4%	1883 2,9%	9622 14,7%	8366 12,8%	231 0,4%	11505 17,6%	11771 18,0%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	86891	72010 82,9%	63973 73,6%	7771 8,9%	266 0,3%	739 0,9%	235 0,3%	2530 2,9%	10788 12,4%	9279 10,7%	589 0,7%	13318 15,3%	13553 15,6%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	95656	81924 85,6%	72737 76,0%	8829 9,2%	358 0,4%	763 0,8%	234 0,2%	2848 3,0%	9306 9,7%	7897 8,3%	581 0,6%	12154 12,7%	12388 13,0%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	117048	99627 85,1%	90350 77,2%	8706 7,4%	571 0,5%	943 0,8%	257 0,2%	3772 3,2%	12449 10,6%	10026 8,6%	0 0,0%	16221 13,9%	16478 14,1%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	137838	117183 85,0%	107069 77,7%	9545 6,9%	569 0,4%	1048 0,8%	320 0,2%	4490 3,3%	14327 10,4%	11598 8,4%	471 0,3%	18817 13,7%	19137 13,9%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	100260	83035 82,8%	73181 73,0%	8886 8,9%	968 1,0%	991 1,0%	238 0,2%	3426 3,4%	12363 12,3%	10022 10,0%	207 0,2%	15789 15,7%	16027 16,0%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	75683	68952 91,1%	63385 83,8%	5030 6,6%	537 0,7%	665 0,9%	100 0,1%	1554 2,1%	4411 5,8%	3400 4,5%	0 0,0%	5965 7,9%	6065 8,0%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	52651	46457 88,2%	41989 79,7%	4272 8,1%	196 0,4%	483 0,9%	106 0,2%	1243 2,4%	4108 7,8%	3278 6,2%	256 0,5%	5351 10,2%	5457 10,4%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	36804	30936 84,1%	28071 76,3%	2809 7,6%	56 0,2%	357 1,0%	79 0,2%	1274 3,5%	3774 10,3%	3038 8,3%	384 1,0%	5048 13,7%	5127 13,9%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	46269	34935 75,5%	30280 65,4%	4397 9,5%	258 0,6%	1466 3,2%	121 0,3%	1343 2,9%	8121 17,6%	6481 14,0%	283 0,6%	9464 20,5%	9585 20,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	0	41332	32757 79,3%	29540 71,5%	2999 7,3%	218 0,5%	516 1,2%	96 0,2%	1342 3,2%	6279 15,2%	4772 11,5%	343 0,8%	7621 18,4%	7717 18,7%
A 31	Gescher	40085117	0	35295	30484 86,4%	27347 77,5%	3043 8,6%	94 0,3%	711 2,0%	51 0,1%	665 1,9%	3348 9,5%	2558 7,2%	35 0,1%	4013 11,4%	4064 11,5%
A 33	Paderborn	41185111	0	42178	35243 83,6%	30921 73,3%	4063 9,6%	259 0,6%	754 1,8%	94 0,2%	1026 2,4%	4625 11,0%	3256 7,7%	438 1,0%	5651 13,4%	5745 13,6%
A 40	Wankum	46035018	31	40315	27950 69,3%	24312 60,3%	3507 8,7%	131 0,3%	535 1,3%	113 0,3%	1271 3,2%	10132 25,1%	8910 22,1%	314 0,8%	11403 28,3%	11516 28,6%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	60316	46360 76,9%	39828 66,0%	6386 10,6%	146 0,2%	694 1,2%	157 0,3%	2027 3,4%	10841 18,0%	9640 16,0%	237 0,4%	12868 21,3%	13025 21,6%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	83208	69405 83,4%	62902 75,6%	6246 7,5%	257 0,3%	832 1,0%	185 0,2%	2636 3,2%	9876 11,9%	8607 10,3%	273 0,3%	12512 15,0%	12697 15,3%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	70319	64965 92,4%	60410 85,9%	4263 6,1%	292 0,4%	350 0,5%	131 0,2%	1614 2,3%	2881 4,1%	2415 3,4%	378 0,5%	4495 6,4%	4626 6,6%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	124514	114945 92,3%	106703 85,7%	7773 6,2%	469 0,4%	685 0,6%	227 0,2%	3114 2,5%	4943 4,0%	4020 3,2%	600 0,5%	8057 6,5%	8284 6,7%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	109862	101032 92,0%	90163 82,1%	10547 9,6%	322 0,3%	621 0,6%	306 0,3%	2452 2,2%	5169 4,7%	4385 4,0%	284 0,3%	7621 6,9%	7927 7,2%
A 40	Bochum	45085113	0	110134	99856 90,7%	93897 85,3%	5504 5,0%	455 0,4%	699 0,6%	247 0,2%	3154 2,9%	4842 4,4%	3460 3,1%	1338 1,2%	7996 7,3%	8243 7,5%
A 40	DO-Dorstfeld	45105343	31	83790	77513 92,5%	73560 87,8%	3516 4,2%	437 0,5%	491 0,6%	126 0,2%	1571 1,9%	2530 3,0%	2050 2,4%	1558 1,9%	4101 4,9%	4227 5,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	49774	40202	35720	4090	392	499	62	1890	6244	5058	876	8134	8196
					80,8%	71,8%	8,2%	0,8%	1,0%	0,1%	3,8%	12,5%	10,2%	1,8%	16,3%	16,5%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	78204	68059	62199	5445	415	762	112	1800	7462	6129	10	9262	9374
					87,0%	79,5%	7,0%	0,5%	1,0%	0,1%	2,3%	9,5%	7,8%	0,0%	11,8%	12,0%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	100132	83022	76124	6374	524	918	116	3653	8871	7221	3552	12524	12640
					82,9%	76,0%	6,4%	0,5%	0,9%	0,1%	3,6%	8,9%	7,2%	3,5%	12,5%	12,6%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	82371	71004	65124	5706	174	695	83	3259	6022	4641	1308	9281	9364
					86,2%	79,1%	6,9%	0,2%	0,8%	0,1%	4,0%	7,3%	5,6%	1,6%	11,3%	11,4%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	78156	69143	63181	5616	346	629	111	2420	5377	4276	475	7797	7908
					88,5%	80,8%	7,2%	0,4%	0,8%	0,1%	3,1%	6,9%	5,5%	0,6%	10,0%	10,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	84442	75238	68894	5971	373	668	102	2547	5412	4195	477	7959	8061
					89,1%	81,6%	7,1%	0,4%	0,8%	0,1%	3,0%	6,4%	5,0%	0,6%	9,4%	9,5%
A 43	Albachten	40115109	31	68071	59369	54358	4802	209	910	268	1538	5726	4276	260	7264	7532
					87,2%	79,9%	7,1%	0,3%	1,3%	0,4%	2,3%	8,4%	6,3%	0,4%	10,7%	11,1%
A 43	Herne	44095107	27	99069	89570	82497	6440	633	871	131	2937	4493	3390	1067	7430	7561
					90,4%	83,3%	6,5%	0,6%	0,9%	0,1%	3,0%	4,5%	3,4%	1,1%	7,5%	7,6%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	55063	50262	46051	3790	421	476	65	1416	2770	1977	74	4186	4251
					91,3%	83,6%	6,9%	0,8%	0,9%	0,1%	2,6%	5,0%	3,6%	0,1%	7,6%	7,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	43119	35437	31810	3352	275	562	119	1318	5683	4787	0	7001	7120
					82,2%	73,8%	7,8%	0,6%	1,3%	0,3%	3,1%	13,2%	11,1%	0,0%	16,2%	16,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	53894	44866	41046	3701	119	381	185	3169	5295	4421	0	8464	8649
					83,2%	76,2%	6,9%	0,2%	0,7%	0,3%	5,9%	9,8%	8,2%	0,0%	15,7%	16,0%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	58436	49481	40963	8195	323	2798	230	2150	2379	1153	1400	4529	4759
					84,7%	70,1%	14,0%	0,6%	4,8%	0,4%	3,7%	4,1%	2,0%	2,4%	7,8%	8,1%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	36386	30983	28026	2823	134	324	77	1232	3511	2944	258	4743	4820
					85,2%	77,0%	7,8%	0,4%	0,9%	0,2%	3,4%	9,6%	8,1%	0,7%	13,0%	13,2%
A 44	Neersen	47055078	0	65950	58926	53068	5528	330	542	49	2226	3733	2777	474	5959	6008
					89,3%	80,5%	8,4%	0,5%	0,8%	0,1%	3,4%	5,7%	4,2%	0,7%	9,0%	9,1%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	0	66949	59915	54287	5403	225	579	50	2160	3816	2865	429	5976	6026
					89,5%	81,1%	8,1%	0,3%	0,9%	0,1%	3,2%	5,7%	4,3%	0,6%	8,9%	9,0%
A 44	Ilverich	47065079	21	73687	68987	64031	4700	256	359	81	1636	2400	1858	224	4036	4117
					93,6%	86,9%	6,4%	0,3%	0,5%	0,1%	2,2%	3,3%	2,5%	0,3%	5,5%	5,6%
A 44	Langenberg	46085066	31	27126	25467	22255	2915	297	131	25	762	453	373	289	1215	1240
					93,9%	82,0%	10,7%	1,1%	0,5%	0,1%	2,8%	1,7%	1,4%	1,1%	4,5%	4,6%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	0	18344	17287	15528	1551	208	121	18	551	327	230	39	878	896
					94,2%	84,6%	8,5%	1,1%	0,7%	0,1%	3,0%	1,8%	1,3%	0,2%	4,8%	4,9%
A 44	Soest	44145110	31	59377	47870	42615	5075	180	824	149	1275	9169	7163	90	10444	10593
					80,6%	71,8%	8,5%	0,3%	1,4%	0,3%	2,1%	15,4%	12,1%	0,2%	17,6%	17,8%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	82533	73587	67324	5703	560	787	153	1897	6110	4836	0	8007	8160
					89,2%	81,6%	6,9%	0,7%	1,0%	0,2%	2,3%	7,4%	5,9%	0,0%	9,7%	9,9%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	29	63379	47141				758	205	1874	12879		521	14753	14958
					74,4%				1,2%	0,3%	3,0%	20,3%		0,8%	23,3%	23,6%
A 45	Freudenberg	51135106	0	64423	51389	45412	5557	420	945	239	1868	9546	7032	437	11414	11653
					79,8%	70,5%	8,6%	0,7%	1,5%	0,4%	2,9%	14,8%	10,9%	0,7%	17,7%	18,1%
A 46	Dremmen	49025075	31	26676	24560	21561	2905	94	359	47	743	805	588	161	1548	1595
					92,1%	80,8%	10,9%	0,4%	1,3%	0,2%	2,8%	3,0%	2,2%	0,6%	5,8%	6,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	50107	43313	38542	4447	324	578	83	1611	4240	3378	284	5851	5934
					86,4%	76,9%	8,9%	0,6%	1,2%	0,2%	3,2%	8,5%	6,7%	0,6%	11,7%	11,8%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	65203	56874	52617	4140	117	483	118	2180	5066	4123	481	7246	7364
					87,2%	80,7%	6,3%	0,2%	0,7%	0,2%	3,3%	7,8%	6,3%	0,7%	11,1%	11,3%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	70757	61601	57057	4158	386	422	143	2357	5344	4135	890	7701	7844
					87,1%	80,6%	5,9%	0,5%	0,6%	0,2%	3,3%	7,6%	5,8%	1,3%	10,9%	11,1%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	89915	76951	72304	4425	222	540	231	3835	7553	6138	804	11388	11619
					85,6%	80,4%	4,9%	0,2%	0,6%	0,3%	4,3%	8,4%	6,8%	0,9%	12,7%	12,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	113530	99222	91959	6922	341	658	176	4142	8115	6353	1217	12257	12433
					87,4%	81,0%	6,1%	0,3%	0,6%	0,2%	3,6%	7,1%	5,6%	1,1%	10,8%	11,0%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	116834	103002	95442	7177	383	698	164	4058	7292	5722	1619	11350	11514
					88,2%	81,7%	6,1%	0,3%	0,6%	0,1%	3,5%	6,2%	4,9%	1,4%	9,7%	9,9%
A 46	W-Sonnborn	47085045	30	93561	77706	72606	4719	381	646	100	3709	6379	4838	5021	10088	10188
					83,1%	77,6%	5,0%	0,4%	0,7%	0,1%	4,0%	6,8%	5,2%	5,4%	10,8%	10,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	73704	63101	58323	4710	68	515	114	3165	6414	5010	395	9579	9693		
					85,6%	79,1%	6,4%	0,1%	0,7%	0,2%	4,3%	8,7%	6,8%	0,5%	13,0%	13,2%		
A 46	Meschede	46155119	30	16649	14278				271	111	1050	862		74	1912	2023		
					85,8%				1,6%	0,7%	6,3%	5,2%		0,4%	11,5%	12,2%		
A 52	Schwalmtal	47035046	31	35308	31782	28975	2698	109	349	44	833	2110	1790	190	2943	2987		
					90,0%	82,1%	7,6%	0,3%	1,0%	0,1%	2,4%	6,0%	5,1%	0,5%	8,3%	8,5%		
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	82887	79081	73706	4978	397	299	131	1607	1524	1135	244	3131	3262		
					95,4%	88,9%	6,0%	0,5%	0,4%	0,2%	1,9%	1,8%	1,4%	0,3%	3,8%	3,9%		
A 52	Lintorf	46075027	31	106465	99585	93966	5455	164	421	230	2488	3250	2648	489	5738	5968		
					93,5%	88,3%	5,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	3,1%	2,5%	0,5%	5,4%	5,6%		
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	121954	114445	105792	8303	350	590	189	2378	4171	3014	181	6549	6738		
					93,8%	86,7%	6,8%	0,3%	0,5%	0,2%	1,9%	3,4%	2,5%	0,1%	5,4%	5,5%		
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	107761	101502	91519	9749	234	696	169	2346	2965	2237	84	5311	5480		
					94,2%	84,9%	9,0%	0,2%	0,6%	0,2%	2,2%	2,8%	2,1%	0,1%	4,9%	5,1%		
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	76312	71151	67049	3879	223	279	124	2030	2513	2021	214	4543	4667		
					93,2%	87,9%	5,1%	0,3%	0,4%	0,2%	2,7%	3,3%	2,6%	0,3%	6,0%	6,1%		
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	60435	55929	51580	4102	247	348	108	1598	2224	1734	227	3822	3930		
					92,5%	85,3%	6,8%	0,4%	0,6%	0,2%	2,6%	3,7%	2,9%	0,4%	6,3%	6,5%		
A 57	Rheinberg	44045019	31	44012	39151	35397	3596	158	503	89	1122	2886	2390	261	4008	4097		
					89,0%	80,4%	8,2%	0,4%	1,1%	0,2%	2,5%	6,6%	5,4%	0,6%	9,1%	9,3%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	62936	53301	47553	5417	331	627	133	2343	5039	4060	1494	7382	7515		
					84,7%	75,6%	8,6%	0,5%	1,0%	0,2%	3,7%	8,0%	6,5%	2,4%	11,7%	11,9%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	68490	57657	51789	5583	285	669	98	2224	7308	6006	534	9532	9630		
					84,2%	75,6%	8,2%	0,4%	1,0%	0,1%	3,2%	10,7%	8,8%	0,8%	13,9%	14,1%		
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	75725	63867	57666	5929	272	707	149	2804	7808	6556	390	10612	10761		
					84,3%	76,2%	7,8%	0,4%	0,9%	0,2%	3,7%	10,3%	8,7%	0,5%	14,0%	14,2%		
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	80534	69313	60489	8464	360	715	133	2906	7068	5776	398	9974	10107		
					86,1%	75,1%	10,5%	0,4%	0,9%	0,2%	3,6%	8,8%	7,2%	0,5%	12,4%	12,5%		
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	9	95249	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			6545		
																6,9%		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	9	113639	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			12646		
																11,1%		
A 57	Neuss West (S)	48065670	3	117811	103669	93569	9284	816	858	146	4427	8018	6177	694	12445	12591		
					88,0%	79,4%	7,9%	0,7%	0,7%	0,1%	3,8%	6,8%	5,2%	0,6%	10,6%	10,7%		
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	52906	48237	44121	3755	361	214	63	1453	2665	1985	274	4118	4181		
					91,2%	83,4%	7,1%	0,7%	0,4%	0,1%	2,7%	5,0%	3,8%	0,5%	7,8%	7,9%		
A 57	AD Neuss (S)	48065014	2	109322	95654	87131	7901	622	835	169	4348	7906	6311	411	12254	12423		
					87,5%	79,7%	7,2%	0,6%	0,8%	0,2%	4,0%	7,2%	5,8%	0,4%	11,2%	11,4%		
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	95111	83211	76029	6801	381	786	119	3004	7752	5954	237	10756	10875		
					87,5%	79,9%	7,2%	0,4%	0,8%	0,1%	3,2%	8,2%	6,3%	0,2%	11,3%	11,4%		
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	76734	64684	59285	4785	614	576	188	2987	7459	5729	840	10446	10634		
					84,3%	77,3%	6,2%	0,8%	0,8%	0,2%	3,9%	9,7%	7,5%	1,1%	13,6%	13,9%		
A 59	Walsum	44065069	6	25491	23737	20781	2623	333	216	18	878	515	436	127	1393	1411		
					93,1%	81,5%	10,3%	1,3%	0,8%	0,1%	3,4%	2,0%	1,7%	0,5%	5,5%	5,5%		
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	33108	31375	29221	1935	219	150	90	539	954	749	0	1493	1583		
					94,8%	88,3%	5,8%	0,7%	0,5%	0,3%	1,6%	2,9%	2,3%	0,0%	4,5%	4,8%		
A 59	Langenfeld	49075007	0	48639	45729	41284	4091	354	257	37	979	1438	1132	200	2417	2454		
					94,0%	84,9%	8,4%	0,7%	0,5%	0,1%	2,0%	3,0%	2,3%	0,4%	5,0%	5,0%		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	62086	55479	47550	7657	272	443	73	1992	3681	2702	417	5673	5746		
					89,4%	76,6%	12,3%	0,4%	0,7%	0,1%	3,2%	5,9%	4,4%	0,7%	9,1%	9,3%		
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	97122	89319	83253	5555	511	705	249	2484	3928	3011	436	6412	6661		
					92,0%	85,7%	5,7%	0,5%	0,7%	0,3%	2,6%	4,0%	3,1%	0,4%	6,6%	6,9%		
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	122762	113697	105457	7806	434	872	257	2629	4105	3067	1202	6734	6991		
					92,6%	85,9%	6,4%	0,4%	0,7%	0,2%	2,1%	3,3%	2,5%	1,0%	5,5%	5,7%		
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	122656	113117	104389	8197	531	883	249	3292	4127	3079	988	7419	7668		
					92,2%	85,1%	6,7%	0,4%	0,7%	0,2%	2,7%	3,4%	2,5%	0,8%	6,0%	6,3%		
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	88634	84202	77955	5809	438	443	91	2305	1347	917	246	3652	3743		
					95,0%	88,0%	6,6%	0,5%	0,5%	0,1%	2,6%	1,5%	1,0%	0,3%	4,1%	4,2%		
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	68148	65096	60558	4058	480	322	77	1382	1069	718	202	2451	2528		
					95,5%	88,9%	6,0%	0,7%	0,5%	0,1%	2,0%	1,6%	1,1%	0,3%	3,6%	3,7%		
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	51572	49497	46203	2819	475	259	50	880	691	469	196	1571	1621		
					96,0%	89,6%	5,5%	0,9%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,4%	3,0%	3,1%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	73253	62439	56677	5373	389	877	110	2184	7643	6147	0	9827	9937
					85,2%	77,4%	7,3%	0,5%	1,2%	0,2%	3,0%	10,4%	8,4%	0,0%	13,4%	13,6%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	62745	52471	47340	4852	279	738	126	1938	7207	5756	264	9145	9271
					83,6%	75,4%	7,7%	0,4%	1,2%	0,2%	3,1%	11,5%	9,2%	0,4%	14,6%	14,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	48215	36925	33204	3477	244	630	128	1569	8675	7236	289	10244	10372
					76,6%	68,9%	7,2%	0,5%	1,3%	0,3%	3,3%	18,0%	15,0%	0,6%	21,2%	21,5%
A 61	Miel	53075080	31	48338	36223	30867	5177	179	615	127	1640	9259	7589	473	10899	11026
					74,9%	63,9%	10,7%	0,4%	1,3%	0,3%	3,4%	19,2%	15,7%	1,0%	22,5%	22,8%
A 524	Ratingen	46075039	31	26327	24087	22167	1737	183	150	46	598	1446	1166	0	2044	2090
					91,5%	84,2%	6,6%	0,7%	0,6%	0,2%	2,3%	5,5%	4,4%	0,0%	7,8%	7,9%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	31567	29718	26910	2413	395	174	14	894	563	420	204	1457	1471
					94,1%	85,2%	7,6%	1,3%	0,6%	0,0%	2,8%	1,8%	1,3%	0,6%	4,6%	4,7%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	4	37507	34374	31323	2712	339	288	49	1593	1144	823	60	2737	2786
					91,6%	83,5%	7,2%	0,9%	0,8%	0,1%	4,2%	3,1%	2,2%	0,2%	7,3%	7,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	47037	43700	40351	3110	239	305	188	1257	1439	1010	147	2696	2884
					92,9%	85,8%	6,6%	0,5%	0,6%	0,4%	2,7%	3,1%	2,1%	0,3%	5,7%	6,1%
A 553	Bliesheim	52075029	31	30877	27365	25110	2204	51	264	57	933	1988	1640	270	2921	2978
					88,6%	81,3%	7,1%	0,2%	0,9%	0,2%	3,0%	6,4%	5,3%	0,9%	9,5%	9,6%
A 555	Godorf	51075036	31	75875	71149	65804	4880	465	428	168	1589	2541	1924	0	4130	4298
					93,8%	86,7%	6,4%	0,6%	0,6%	0,2%	2,1%	3,3%	2,5%	0,0%	5,4%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	87557	81293	74008	6819	466	655	127	2484	2382	1815	615	4866	4993
					92,8%	84,5%	7,8%	0,5%	0,7%	0,1%	2,8%	2,7%	2,1%	0,7%	5,6%	5,7%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	61480	56618	51090	5135	393	563	89	1504	2186	1521	519	3690	3779
					92,1%	83,1%	8,4%	0,6%	0,9%	0,1%	2,4%	3,6%	2,5%	0,8%	6,0%	6,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	55161	51268	46204	4627	437	522	62	1443	1383	966	483	2826	2888
					92,9%	83,8%	8,4%	0,8%	0,9%	0,1%	2,6%	2,5%	1,8%	0,9%	5,1%	5,2%
A 560	Hennef	52095051	31	44481	41786	38615	2843	328	475	57	936	1129	780	98	2065	2122
					93,9%	86,8%	6,4%	0,7%	1,1%	0,1%	2,1%	2,5%	1,8%	0,2%	4,6%	4,8%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	63866	61693	57495	3755	443	253	67	1016	552	377	286	1568	1635
					96,6%	90,0%	5,9%	0,7%	0,4%	0,1%	1,6%	0,9%	0,6%	0,4%	2,5%	2,6%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9332	9070	8324	661	85	47	11	126	36	25	42	162	173
					97,2%	89,2%	7,1%	0,9%	0,5%	0,1%	1,4%	0,4%	0,3%	0,5%	1,7%	1,9%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	99985	91351	83400	7324	627	826	226	2930	3797	2920	855	6727	6953
					91,4%	83,4%	7,3%	0,6%	0,8%	0,2%	2,9%	3,8%	2,9%	0,9%	6,7%	7,0%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	29	40167	36065	33098	2671	296	435	108	853	2705	1973	0	3558	3666
					89,8%	82,4%	6,6%	0,7%	1,1%	0,3%	2,1%	6,7%	4,9%	0,0%	8,9%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn 2	41195339	31	10549	9234	8575	537	122	140	49	387	719	491	19	1106	1155
					87,5%	81,3%	5,1%	1,2%	1,3%	0,5%	3,7%	6,8%	4,7%	0,2%	10,5%	10,9%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10607	9986	9325	546	115	126	16	295	146	90	37	441	457
					94,1%	87,9%	5,1%	1,1%	1,2%	0,2%	2,8%	1,4%	0,8%	0,3%	4,2%	4,3%
B 7	Warburg West	45205331	31	14780	12945	11904	910	131	153	72	575	513	368	523	1088	1160
					87,6%	80,5%	6,2%	0,9%	1,0%	0,5%	3,9%	3,5%	2,5%	3,5%	7,4%	7,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7456	6433	5868	481	84	131	7	354	521	404	10	875	882
					86,3%	78,7%	6,5%	1,1%	1,8%	0,1%	4,7%	7,0%	5,4%	0,1%	11,7%	11,8%
B 9	Dormagen	48065267	31	11734	10538	9729	629	180	73	24	392	683	595	24	1075	1099
					89,8%	82,9%	5,4%	1,5%	0,6%	0,2%	3,3%	5,8%	5,1%	0,2%	9,2%	9,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	5	12492	11139	10110	953	76	179	20	388	747	577	19	1135	1155
					89,2%	80,9%	7,6%	0,6%	1,4%	0,2%	3,1%	6,0%	4,6%	0,2%	9,1%	9,2%
B 51	Ostbevern	40125329	13	9204	8326	7606	627	93	142	21	239	441	322	35	680	701
					90,5%	82,6%	6,8%	1,0%	1,5%	0,2%	2,6%	4,8%	3,5%	0,4%	7,4%	7,6%
B 51	Telgte	40125330	31	19140	17276	16032	1069	175	272	82	542	944	652	24	1486	1568
					90,3%	83,8%	5,6%	0,9%	1,4%	0,4%	2,8%	4,9%	3,4%	0,1%	7,8%	8,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	17457	13770	12246	1335	189	425	61	484	2717	2321	0	3201	3262
					78,9%	70,1%	7,6%	1,1%	2,4%	0,3%	2,8%	15,6%	13,3%	0,0%	18,3%	18,7%
B 51n	Dahlem	56055235	0	13824	10110	9075	982	53	250	29	514	2867	2468	54	3381	3410
					73,1%	65,6%	7,1%	0,4%	1,8%	0,2%	3,7%	20,7%	17,9%	0,4%	24,5%	24,7%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8737	8118	7488	524	106	122	12	185	286	214	13	471	483
					92,9%	85,7%	6,0%	1,2%	1,4%	0,1%	2,1%	3,3%	2,4%	0,1%	5,4%	5,5%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	31577	27576	25480	1951	145	453	107	996	2412	1783	33	3408	3515
					87,3%	80,7%	6,2%	0,5%	1,4%	0,3%	3,2%	7,6%	5,6%	0,1%	10,8%	11,1%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	20498	18796	17246	1364	186	149	37	391	1069	823	56	1460	1497
					91,7%	84,1%	6,7%	0,9%	0,7%	0,2%	1,9%	5,2%	4,0%	0,3%	7,1%	7,3%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	14422	12947	11758	923	266	152	28	575	562	368	159	1137	1165
					89,8%	81,5%	6,4%	1,8%	1,1%	0,2%	4,0%	3,9%	2,6%	1,1%	7,9%	8,1%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	11765	10364	9393	861	110	154	37	501	666	509	43	1167	1204
					88,1%	79,8%	7,3%	0,9%	1,3%	0,3%	4,3%	5,7%	4,3%	0,4%	9,9%	10,2%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6630	5740	5096	555	89	95	29	242	408	268	116	650	679
					86,6%	76,9%	8,4%	1,3%	1,4%	0,4%	3,7%	6,2%	4,0%	1,7%	9,8%	10,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11159	10419	9757	525	137	85	84	225	324	244	21	549	633
					93,4%	87,4%	4,7%	1,2%	0,8%	0,8%	2,0%	2,9%	2,2%	0,2%	4,9%	5,7%
B 55	Loope	50105204	31	9347	8879	8096	590	193	73	72	249	64	37	12	313	385
					95,0%	86,6%	6,3%	2,1%	0,8%	0,8%	2,7%	0,7%	0,4%	0,1%	3,3%	4,1%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	23347	22463	20849	1430	184	174	21	465	162	122	62	627	648
					96,2%	89,3%	6,1%	0,8%	0,7%	0,1%	2,0%	0,7%	0,5%	0,3%	2,7%	2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10697	9729	8950	619	160	165	43	226	396	331	138	622	665
					91,0%	83,7%	5,8%	1,5%	1,5%	0,4%	2,1%	3,7%	3,1%	1,3%	5,8%	6,2%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18422	17592	16491	873	228	117	173	267	124	86	148	391	564
					95,5%	89,5%	4,7%	1,2%	0,6%	0,9%	1,4%	0,7%	0,5%	0,8%	2,1%	3,1%
B 58	Dorsten (O)	42075316	27	14038	12290	11012	1077	201	248	32	404	1046	796	18	1450	1482
					87,5%	78,4%	7,7%	1,4%	1,8%	0,2%	2,9%	7,5%	5,7%	0,1%	10,3%	10,6%
B 58	Büderich (N)	43055228		Zst. abgebaut												
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9414	8494	7723	645	126	125	43	301	434	323	17	735	778
					90,2%	82,0%	6,9%	1,3%	1,3%	0,5%	3,2%	4,6%	3,4%	0,2%	7,8%	8,3%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12871	11383	10376	856	151	184	71	387	742	574	104	1129	1200
					88,4%	80,6%	6,7%	1,2%	1,4%	0,6%	3,0%	5,8%	4,5%	0,8%	8,8%	9,3%
B 59	Pulheim	49065214	31	15707	14343	13137	1056	150	129	16	415	760	575	43	1175	1191
					91,3%	83,6%	6,7%	1,0%	0,8%	0,1%	2,6%	4,8%	3,7%	0,3%	7,5%	7,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
				KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9425	7980	7268	618	94	174	20	236	961	735	54	1197	1217
					84,7%	77,1%	6,6%	1,0%	1,8%	0,2%	2,5%	10,2%	7,8%	0,6%	12,7%	12,9%
B 61	Stromberg	42155349	31	2492	2245	2029	159	57	46	8	71	112	82	11	183	191
					90,1%	81,4%	6,4%	2,3%	1,8%	0,3%	2,8%	4,5%	3,3%	0,4%	7,3%	7,7%
B 62	Siegen	51145332	31	14343	13433	12550	740	143	65	273	315	195	134	62	510	783
					93,7%	87,5%	5,2%	1,0%	0,5%	1,9%	2,2%	1,4%	0,9%	0,4%	3,6%	5,5%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	6073	5654	5284	311	59	76	37	112	176	141	19	288	325
					93,1%	87,0%	5,1%	1,0%	1,3%	0,6%	1,8%	2,9%	2,3%	0,3%	4,7%	5,4%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	34418	30343	27825	2324	194	295	49	1617	1814	1050	300	3431	3480
					88,2%	80,8%	6,8%	0,6%	0,9%	0,1%	4,7%	5,3%	3,1%	0,9%	10,0%	10,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	17725	15632	14319	1216	97	196	51	559	1133	807	154	1692	1743
					88,2%	80,8%	6,9%	0,5%	1,1%	0,3%	3,2%	6,4%	4,6%	0,9%	9,5%	9,8%
B 68	Lichtenau	43195351	31	8401	7927	7381	463	83	107	45	151	165	99	7	316	361
					94,4%	87,9%	5,5%	1,0%	1,3%	0,5%	1,8%	2,0%	1,2%	0,1%	3,8%	4,3%
B 219	Greven (N)	38115350	31	10313	9207	8442	691	74	154	40	272	633	458	7	905	945
					89,3%	81,9%	6,7%	0,7%	1,5%	0,4%	2,6%	6,1%	4,4%	0,1%	8,8%	9,2%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12543	12019	11288	612	119	110	60	174	144	78	37	318	378
					95,8%	90,0%	4,9%	0,9%	0,9%	0,5%	1,4%	1,1%	0,6%	0,3%	2,5%	3,0%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12532	11673				142	25	348	305		39	653	678
					93,1%				1,1%	0,2%	2,8%	2,4%		0,3%	5,2%	5,4%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15890	14668	13340	1225	103	208	87	429	396	284	102	825	912
					92,3%	84,0%	7,7%	0,6%	1,3%	0,5%	2,7%	2,5%	1,8%	0,6%	5,2%	5,7%
B 224	Bottrop	44075344	31	42370	39474	36825	2320	329	316	61	930	1322	1020	266	2252	2313
					93,2%	86,9%	5,5%	0,8%	0,7%	0,1%	2,2%	3,1%	2,4%	0,6%	5,3%	5,5%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4071	3778	3369	197	212	48	11	101	85	52	47	186	197
					92,8%	82,8%	4,8%	5,2%	1,2%	0,3%	2,5%	2,1%	1,3%	1,2%	4,6%	4,8%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14263	13430	12476	785	169	69	85	350	277	164	52	627	712
					94,2%	87,5%	5,5%	1,2%	0,5%	0,6%	2,5%	1,9%	1,1%	0,4%	4,4%	5,0%
B 229	Solingen	48085203	31	9059	8511	7757	628	126	57	27	282	172	131	10	454	481
					94,0%	85,6%	6,9%	1,4%	0,6%	0,3%	3,1%	1,9%	1,4%	0,1%	5,0%	5,3%
B 230	Holzheim	48055238	31	10915	10210	9267	874	69	74	20	312	275	216	23	587	607
					93,5%	84,9%	8,0%	0,6%	0,7%	0,2%	2,9%	2,5%	2,0%	0,2%	5,4%	5,6%
B 235	Datteln	42105345	0	10401	9793	9186	598	9	94	38	215	250	185	10	465	503
					94,2%	88,3%	5,7%	0,1%	0,9%	0,4%	2,1%	2,4%	1,8%	0,1%	4,5%	4,8%
B 236	DO-Berghofen	41125352	31	27609	24999	23201	1572	226	200	36	623	1283	1041	468	1906	1942
					90,5%	84,0%	5,7%	0,8%	0,7%	0,1%	2,3%	4,6%	3,8%	1,7%	6,9%	7,0%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7258	6500	5841	532	127	51	50	262	375	289	20	637	687
					89,6%	80,5%	7,3%	1,7%	0,7%	0,7%	3,6%	5,2%	4,0%	0,3%	8,8%	9,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	7174	6689	6046	518	125	85	43	164	157	93	35	321	364
					93,2%	84,3%	7,2%	1,7%	1,2%	0,6%	2,3%	2,2%	1,3%	0,5%	4,5%	5,1%
B 237	Ohl	48105225	31	4116	3766	3277	287	202	53	12	147	123	81	15	270	282
					91,5%	79,6%	7,0%	4,9%	1,3%	0,3%	3,6%	3,0%	2,0%	0,4%	6,6%	6,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	22121	19683	17856	1682	145	281	37	764	1277	982	79	2041	2078
					89,0%	80,7%	7,6%	0,7%	1,3%	0,2%	3,5%	5,8%	4,4%	0,4%	9,2%	9,4%
B 252	Brakel	42215340	31	7963	6737	6226	430	81	138	52	327	681	434	27	1008	1060
					84,6%	78,2%	5,4%	1,0%	1,7%	0,7%	4,1%	8,6%	5,5%	0,3%	12,7%	13,3%
B 256	Marieneide	49115224	31	6123	5649	5009	437	203	70	50	192	153	97	7	345	395
					92,3%	81,8%	7,1%	3,3%	1,1%	0,8%	3,1%	2,5%	1,6%	0,1%	5,6%	6,5%
B 256n	Derschlag	50115223	31	16502	15360	14198	1066	96	182	19	447	494	367	0	941	960
					93,1%	86,0%	6,5%	0,6%	1,1%	0,1%	2,7%	3,0%	2,2%	0,0%	5,7%	5,8%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	15081	14024	12683	1084	257	184	30	476	333	231	33	809	839
					93,0%	84,1%	7,2%	1,7%	1,2%	0,2%	3,2%	2,2%	1,5%	0,2%	5,4%	5,6%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18813	17579	15806	1376	397	210	49	532	368	271	73	900	949
					93,4%	84,0%	7,3%	2,1%	1,1%	0,3%	2,8%	2,0%	1,4%	0,4%	4,8%	5,0%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2926	2611	2201	219	191	50	32	126	92	60	15	218	250
					89,2%	75,2%	7,5%	6,5%	1,7%	1,1%	4,3%	3,1%	2,1%	0,5%	7,5%	8,5%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5650	4777	4046	433	298	190	22	149	511	335	0	660	682
					84,5%	71,6%	7,7%	5,3%	3,4%	0,4%	2,6%	9,0%	5,9%	0,0%	11,7%	12,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
B 264	Langerwehe	51045246	31	12271	11581	10808	663	110	123	39	251	248	180	29	499	538	
					94,4%	88,1%	5,4%	0,9%	1,0%	0,3%	2,0%	2,0%	1,5%	0,2%	4,1%	4,4%	
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7836	6979	6458	424	97	80	30	288	439	336	21	727	757	
					89,1%	82,4%	5,4%	1,2%	1,0%	0,4%	3,7%	5,6%	4,3%	0,3%	9,3%	9,7%	
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13334	12250	11121	952	177	145	41	314	569	414	14	883	924	
					91,9%	83,4%	7,1%	1,3%	1,1%	0,3%	2,4%	4,3%	3,1%	0,1%	6,6%	6,9%	
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4317	4030	3516	283	231	83	17	102	87	59	0	189	206	
					93,4%	81,4%	6,6%	5,4%	1,9%	0,4%	2,4%	2,0%	1,4%	0,0%	4,4%	4,8%	
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4705	4335	3696	292	347	68	32	132	139	94	0	271	303	
					92,1%	78,6%	6,2%	7,4%	1,4%	0,7%	2,8%	3,0%	2,0%	0,0%	5,8%	6,4%	
B 288	Uerdingen	46055231	31	22480	19979	18351	1379	249	130	47	592	1595	1278	137	2187	2234	
					88,9%	81,6%	6,1%	1,1%	0,6%	0,2%	2,6%	7,1%	5,7%	0,6%	9,7%	9,9%	
B 458	Büderich (S)	43055226		Zst. abgebaut													
B 477	Gohr	49065262	31	5972	5610	5096	385	129	54	16	128	162	115	0	290	306	
					93,9%	85,3%	6,4%	2,2%	0,9%	0,3%	2,1%	2,7%	1,9%	0,0%	4,9%	5,1%	
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5661	5138	4682	284	172	46	35	109	313	264	20	422	457	
					90,8%	82,7%	5,0%	3,0%	0,8%	0,6%	1,9%	5,5%	4,7%	0,4%	7,5%	8,1%	
B 478	Waldröhl	51115222	31	7671	7232	6476	578	178	88	38	143	137	80	33	280	318	
					94,3%	84,4%	7,5%	2,3%	1,1%	0,5%	1,9%	1,8%	1,0%	0,4%	3,7%	4,1%	
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3705	3095	2779	200	116	49	19	135	383	273	25	518	537	
					83,5%	75,0%	5,4%	3,1%	1,3%	0,5%	3,6%	10,3%	7,4%	0,7%	14,0%	14,5%	
B 480	Winterberg	47175325	31	10350	9343	8722	478	143	125	82	265	504	347	31	769	851	
					90,3%	84,3%	4,6%	1,4%	1,2%	0,8%	2,6%	4,9%	3,4%	0,3%	7,4%	8,2%	
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5494	5047	4473	425	149	72	29	127	131	82	89	258	287	
					91,9%	81,4%	7,7%	2,7%	1,3%	0,5%	2,3%	2,4%	1,5%	1,6%	4,7%	5,2%	
B 504	Goch (N)	43025241	5	8634	8092	7426	546	120	126	31	179	194	142	13	373	404	
					93,7%	86,0%	6,3%	1,4%	1,5%	0,4%	2,1%	2,2%	1,6%	0,2%	4,3%	4,7%	
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	9806	9018	8453	529	36	85	61	262	153	63	227	415	476	
					92,0%	86,2%	5,4%	0,4%	0,9%	0,6%	2,7%	1,6%	0,6%	2,3%	4,2%	4,9%	
B 514	Babenhausen	38195335	31	8593	7868	7090	626	152	113	19	179	290	210	125	469	488	
					91,6%	82,5%	7,3%	1,8%	1,3%	0,2%	2,1%	3,4%	2,4%	1,5%	5,5%	5,7%	
B 514	Kalletal	38195347	31	2189	1886	1619	119	148	28	8	57	204	168	6	261	269	
					86,2%	74,0%	5,4%	6,8%	1,3%	0,4%	2,6%	9,3%	7,7%	0,3%	11,9%	12,3%	
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5351	4972	4444	285	243	84	3	160	120	80	11	280	283	
					92,9%	83,0%	5,3%	4,5%	1,6%	0,1%	3,0%	2,2%	1,5%	0,2%	5,2%	5,3%	
B 516	Brilon (S)	45175323	1	5226	4164	3709	413	42	74	22	212	717	529	37	929	951	
					79,7%	71,0%	7,9%	0,8%	1,4%	0,4%	4,1%	13,7%	10,1%	0,7%	17,8%	18,2%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1911	1789	1532	128	129	38	7	52	26	17	0	78	85
					93,6%	80,2%	6,7%	6,8%	2,0%	0,4%	2,7%	1,4%	0,9%	0,0%	4,1%	4,4%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	11947	11137	10184	793	160	109	116	323	249	163	14	572	688
					93,2%	85,2%	6,6%	1,3%	0,9%	1,0%	2,7%	2,1%	1,4%	0,1%	4,8%	5,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13217	11885	11014	620	251	76	49	259	78	52	870	337	386
					89,9%	83,3%	4,7%	1,9%	0,6%	0,4%	2,0%	0,6%	0,4%	6,6%	2,5%	2,9%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1805	1652	1432	59	161	22	0	41	47	34	43	88	88
					91,5%	79,3%	3,3%	8,9%	1,2%	0,0%	2,3%	2,6%	1,9%	2,4%	4,9%	4,9%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7616	6556	5806	605	145	273	14	188	584	375	0	772	786
					86,1%	76,2%	7,9%	1,9%	3,6%	0,2%	2,5%	7,7%	4,9%	0,0%	10,1%	10,3%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10529	9520	8848	536	136	82	33	203	121	97	569	324	357
					90,4%	84,0%	5,1%	1,3%	0,8%	0,3%	1,9%	1,1%	0,9%	5,4%	3,1%	3,4%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2360	2264	1908	127	229	32	9	39	15	10	0	54	63
					95,9%	80,8%	5,4%	9,7%	1,4%	0,4%	1,7%	0,6%	0,4%	0,0%	2,3%	2,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11719	10426	9652	623	151	107	13	510	488	362	174	998	1011
					89,0%	82,4%	5,3%	1,3%	0,9%	0,1%	4,4%	4,2%	3,1%	1,5%	8,5%	8,6%
L 183	Bornheim (W)	52075408	29	12126	11553	10777	605	171	81	55	251	90	46	95	341	396
					95,3%	88,9%	5,0%	1,4%	0,7%	0,5%	2,1%	0,7%	0,4%	0,8%	2,8%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5457	5228	4850	228	150	44	36	92	35	17	22	127	163
					95,8%	88,9%	4,2%	2,7%	0,8%	0,7%	1,7%	0,6%	0,3%	0,4%	2,3%	3,0%
L 218	Heimbach	53045413	31	4738	4418	3929	199	290	49	21	93	17	5	141	110	131
					93,2%	82,9%	4,2%	6,1%	1,0%	0,4%	2,0%	0,4%	0,1%	3,0%	2,3%	2,8%
L 232	Richterich	51025411	31	21001	20111	19039	793	279	91	86	390	121	74	203	511	597
					95,8%	90,7%	3,8%	1,3%	0,4%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	1,0%	2,4%	2,8%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4567	4263	3820	316	127	54	33	111	86	49	21	197	230
					93,3%	83,6%	6,9%	2,8%	1,2%	0,7%	2,4%	1,9%	1,1%	0,5%	4,3%	5,0%
L 238	Stolberg	52035441	31	10676	10131	9403	549	179	93	22	243	187	145	0	430	452
					94,9%	88,1%	5,1%	1,7%	0,9%	0,2%	2,3%	1,8%	1,4%	0,0%	4,0%	4,2%
L 238	Zweifall	52035410	31	6529	6206	5488	417	301	93	57	104	54	37	14	158	215
					95,1%	84,1%	6,4%	4,6%	1,4%	0,9%	1,6%	0,8%	0,6%	0,2%	2,4%	3,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13135	11977	11007	787	183	144	27	298	258	180	431	556	583
					91,2%	83,8%	6,0%	1,4%	1,1%	0,2%	2,3%	2,0%	1,4%	3,3%	4,2%	4,4%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9924	9558	8860	498	200	56	102	141	44	28	23	185	287
					96,3%	89,3%	5,0%	2,0%	0,6%	1,0%	1,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,9%	2,9%
L 324	Erdingen	50125431	31	5781	5126	4712	270	144	84	32	288	238	139	15	526	558
					88,7%	81,5%	4,7%	2,5%	1,5%	0,6%	5,0%	4,1%	2,4%	0,3%	9,1%	9,7%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13007	12540	11780	596	164	64	72	247	57	38	28	304	376
					96,4%	90,6%	4,6%	1,3%	0,5%	0,6%	1,9%	0,4%	0,3%	0,2%	2,3%	2,9%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	13213	12657	11614	730	313	64	26	340	77	54	49	417	443
					95,8%	87,9%	5,5%	2,4%	0,5%	0,2%	2,6%	0,6%	0,4%	0,4%	3,2%	3,4%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10802	10195	9493	610	92	73	10	303	148	89	74	451	461
					94,4%	87,9%	5,6%	0,9%	0,7%	0,1%	2,8%	1,4%	0,8%	0,7%	4,2%	4,3%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	3167	3038	2746	151	141	29	30	39	12	7	20	51	81
					95,9%	86,7%	4,8%	4,5%	0,9%	0,9%	1,2%	0,4%	0,2%	0,6%	1,6%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5145	4569	4569			54	27	106	11		19	117	144
					88,8%	88,8%			1,0%	0,5%	2,1%	0,2%		0,4%	2,3%	2,8%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	29945	28224	26010	1945	269	187	18	905	611	424	0	1516	1534
					94,3%	86,9%	6,5%	0,9%	0,6%	0,1%	3,0%	2,0%	1,4%	0,0%	5,1%	5,1%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	12287	9275	9275			696	15	132	75		406	207	222
					75,5%	75,5%			5,7%	0,1%	1,1%	0,6%		3,3%	1,7%	1,8%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	7098	6606	6606			350	1	92	49		0	141	142
					93,1%	93,1%			4,9%	0,0%	1,3%	0,7%		0,0%	2,0%	2,0%
L 463	Voerde	43065424	31	7918	7207	6546	578	83	119	16	290	273	204	14	563	579
					91,0%	82,7%	7,3%	1,0%	1,5%	0,2%	3,7%	3,4%	2,6%	0,2%	7,1%	7,3%
L 475	Krefeld	46055434	19	9936	9565	8967	459	139	74	49	171	63	43	14	234	283
					96,3%	90,2%	4,6%	1,4%	0,7%	0,5%	1,7%	0,6%	0,4%	0,1%	2,4%	2,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6752	6022	6022			51	59	228	163		228	391	450
					89,2%	89,2%			0,8%	0,9%	3,4%	2,4%		3,4%	5,8%	6,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3549	3223	3223				24	17	102	2	182	104	121
					90,8%	90,8%			0,7%	0,5%	2,9%	0,1%	5,1%	2,9%	3,4%	
L 551	Haltern	42095536	31	6330	5983	5391	274	318	71	6	150	102	78	19	252	258
					94,5%	85,2%	4,3%	5,0%	1,1%	0,1%	2,4%	1,6%	1,2%	0,3%	4,0%	4,1%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6043	5498	5111	334	53	92	35	185	216	145	17	401	436
					91,0%	84,6%	5,5%	0,9%	1,5%	0,6%	3,1%	3,6%	2,4%	0,3%	6,6%	7,2%
L 572	Rhede	41055320	31	16319	15450	14046	1264	140	139	101	285	310	238	33	595	696
					94,7%	86,1%	7,7%	0,9%	0,9%	0,6%	1,7%	1,9%	1,5%	0,2%	3,6%	4,3%
L 587	St. Mauritz	39125506	0	13945	12742	11785	805	152	175	62	442	450	306	74	892	954
					91,4%	84,5%	5,8%	1,1%	1,3%	0,4%	3,2%	3,2%	2,2%	0,5%	6,4%	6,8%
L 591	Lienen	38135513	31	6471	6003	5518	314	171	84	41	163	167	125	13	330	371
					92,8%	85,3%	4,9%	2,6%	1,3%	0,6%	2,5%	2,6%	1,9%	0,2%	5,1%	5,7%
L 608	Gross Reken	41085505	31	7949	7258	6658	410	190	133	56	236	234	162	31	470	526
					91,3%	83,8%	5,2%	2,4%	1,7%	0,7%	3,0%	2,9%	2,0%	0,4%	5,9%	6,6%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	36134	34233	31835	2101	297	182	74	575	795	637	273	1370	1444
					94,7%	88,1%	5,8%	0,8%	0,5%	0,2%	1,6%	2,2%	1,8%	0,8%	3,8%	4,0%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10324	9901	9437	318	146	59	131	178	28	14	27	206	337
					95,9%	91,4%	3,1%	1,4%	0,6%	1,3%	1,7%	0,3%	0,1%	0,3%	2,0%	3,3%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1736	1583	1275	70	238	27	2	36	77	58	12	113	115
					91,2%	73,4%	4,0%	13,7%	1,6%	0,1%	2,1%	4,4%	3,3%	0,7%	6,5%	6,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2958	2499	2499			77	18	85	49		230	134	152
					84,5%	84,5%			2,6%	0,6%	2,9%	1,7%		7,8%	4,5%	5,1%
L 697	Attendorf	48135531	31	4351	4055	3750	206	99	30	28	111	118	84	10	229	257
					93,2%	86,2%	4,7%	2,3%	0,7%	0,6%	2,6%	2,7%	1,9%	0,2%	5,3%	5,9%
L 776	Salzkotten	43175530	31	13215	11569	10796	691	82	150	56	410	1018	744	11	1428	1484
					87,5%	81,7%	5,2%	0,6%	1,1%	0,4%	3,1%	7,7%	5,6%	0,1%	10,8%	11,2%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6139	5576	5576			294	8	164	96		0	260	268
					90,8%	90,8%			4,8%	0,1%	2,7%	1,6%		0,0%	4,2%	4,4%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7747	7370	6851	468	51	66	36	175	81	47	18	256	292
					95,1%	88,4%	6,0%	0,7%	0,9%	0,5%	2,3%	1,0%	0,6%	0,2%	3,3%	3,8%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11015	10445	10445			72	101	163	4		230	167	268
					94,8%	94,8%			0,7%	0,9%	1,5%	0,0%		2,1%	1,5%	2,4%
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15518	14751	14751			148	17	192	3		407	195	212
					95,1%	95,1%			1,0%	0,1%	1,2%	0,0%		2,6%	1,3%	1,4%
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11518	11042	11042			141	63	34	0		238	34	97
					95,9%	95,9%			1,2%	0,5%	0,3%	0,0%		2,1%	0,3%	0,8%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7635	7046	6504	450	92	88	45	291	152	78	13	443	488
					92,3%	85,2%	5,9%	1,2%	1,2%	0,6%	3,8%	2,0%	1,0%	0,2%	5,8%	6,4%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5717	5289	5289			278	0	97	53		0	150	150
					92,5%	92,5%			4,9%	0,0%	1,7%	0,9%		0,0%	2,6%	2,6%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2765	2477	2477			130	2	101	55		0	156	158
					89,6%	89,6%			4,7%	0,1%	3,7%	2,0%		0,0%	5,6%	5,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	35129	29886	27246	2513	127	533	92	655	3962	3308	0	4617	4709
					85,1%	77,6%	7,2%	0,4%	1,5%	0,3%	1,9%	11,3%	9,4%	0,0%	13,1%	13,4%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	34585	27527	25123	2219	185	432	75	753	5799	4996	0	6552	6627
					79,6%	72,6%	6,4%	0,5%	1,2%	0,2%	2,2%	16,8%	14,4%	0,0%	18,9%	19,2%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	34638	22705	20051	2578	76	546	92	1185	10109	8726	0	11294	11386
					65,5%	57,9%	7,4%	0,2%	1,6%	0,3%	3,4%	29,2%	25,2%	0,0%	32,6%	32,9%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	27439	20701	18404	2180	117	359	97	856	5425	4625	2	6281	6378
					75,4%	67,1%	7,9%	0,4%	1,3%	0,4%	3,1%	19,8%	16,9%	0,0%	22,9%	23,2%
A 52	Elmpt	47025260	31	17143	14873	13753	1050	70	222	28	285	1736	1469	0	2021	2049
					86,8%	80,2%	6,1%	0,4%	1,3%	0,2%	1,7%	10,1%	8,6%	0,0%	11,8%	12,0%
A 57	Hommersum	43025050	31	13403	10689	9816	824	49	192	19	200	2278	1974	25	2478	2497
					79,8%	73,2%	6,1%	0,4%	1,4%	0,1%	1,5%	17,0%	14,7%	0,2%	18,5%	18,6%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	23222	17218	15708	1424	86	328	62	548	5067	4316	0	5615	5677
					74,1%	67,6%	6,1%	0,4%	1,4%	0,3%	2,4%	21,8%	18,6%	0,0%	24,2%	24,4%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	13690	13389	12600	572	217	114	33	85	70	49	0	155	188
					97,8%	92,0%	4,2%	1,6%	0,8%	0,2%	0,6%	0,5%	0,4%	0,0%	1,1%	1,4%
B 8	Elten	40025254	28	2204	2112	1956	104	52	21	1	48	22	19	0	70	71
					95,8%	88,7%	4,7%	2,4%	1,0%	0,0%	2,2%	1,0%	0,9%	0,0%	3,2%	3,2%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9980	9568	8853	615	100	101	37	107	168	128	0	275	312
					95,9%	88,7%	6,2%	1,0%	1,0%	0,4%	1,1%	1,7%	1,3%	0,0%	2,8%	3,1%
B 56	Sittard	50015256	31	5016	4935	4664	204	67	33	2	30	16	10	0	46	48
					98,4%	93,0%	4,1%	1,3%	0,7%	0,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8728	8557	8055	392	110	34	55	50	33	19	0	83	138
					98,0%	92,3%	4,5%	1,3%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4360	3824	3499	288	37	49	3	125	359	300	0	484	487
					87,7%	80,3%	6,6%	0,8%	1,1%	0,1%	2,9%	8,2%	6,9%	0,0%	11,1%	11,2%
B 220	Emmerich	41035258	31	13864	12587	11524	929	134	128	7	271	872	714	0	1143	1150
					90,8%	83,1%	6,7%	1,0%	0,9%	0,1%	2,0%	6,3%	5,2%	0,0%	8,2%	8,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9761	9526	8938	454	134	52	68	70	45	32	0	115	183
					97,6%	91,6%	4,7%	1,4%	0,5%	0,7%	0,7%	0,5%	0,3%	0,0%	1,2%	1,9%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5847	5482	5238	157	87	55	5	103	190	145	13	293	298
					93,8%	89,6%	2,7%	1,5%	0,9%	0,1%	1,8%	3,2%	2,5%	0,2%	5,0%	5,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2194	2069	1943	65	61	20	35	38	21	18	12	59	94
					94,3%	88,6%	3,0%	2,8%	0,9%	1,6%	1,7%	1,0%	0,8%	0,5%	2,7%	4,3%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8572	8256	7628	493	135	46	0	122	23	10	125	145	145
					96,3%	89,0%	5,8%	1,6%	0,5%	0,0%	1,4%	0,3%	0,1%	1,5%	1,7%	1,7%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4343	4090	3822	196	72	56	5	86	87	55	20	173	178
					94,2%	88,0%	4,5%	1,7%	1,3%	0,1%	2,0%	2,0%	1,3%	0,5%	4,0%	4,1%
L 602	Hemden	41055534	31	5756	4967	4508	364	95	104	12	170	482	389	19	652	664
					86,3%	78,3%	6,3%	1,7%	1,8%	0,2%	3,0%	8,4%	6,8%	0,3%	11,3%	11,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	2766	62,3	9,5	72	4	0	93	56,0	10,8	67	33	1	4	2286	60,2	10,0	70	3	0
	Euskirchen	50	22	2579	61,7	8,6	70	2	0	71	57,0	9,4	67	36	1	4	1982	60,5	9,2	69	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2149	30,9	5,8	43	0	0	71	26,5	6,1	34	0	0	4	2644	27,5	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1842	28,8	5,6	43	0	0	66	25,8	5,5	34	0	0	4	2147	25,1	6,2	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10869	54,6	12,0	66	1	0	319	54,2	9,9	64	23	1	4	6911	61,1	9,2	71	3	0
	Aachen	70	22	11109	49,8	12,5	62	0	0	342	49,3	12,2	60	15	0	4	6885	56,9	9,5	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3056	71,6	10,3	82	18	1	104	63,0	9,2	72	64	3	4	2759	68,8	10,2	79	12	1
	Zweifall	70	22	3093	68,9	10,2	79	12	1	108	60,6	8,5	69	55	1	4	2751	67,0	10,0	77	9	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6786	44,5	6,0	47	0	0	203	46,7	6,4	54	1	0	4	4666	46,0	5,0	50	0	0
	Königswinter	50	22	6771	55,5	7,8	64	0	0	183	50,6	8,3	59	11	0	4	4821	54,4	8,0	63	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6682	53,2	7,1	60	0	0	301	49,7	7,7	58	6	0	4	3515	55,7	7,3	64	1	0
	Düsseldorf	70	22	7040	49,9	8,0	58	0	0	238	49,4	8,0	58	6	0	4	3447	54,4	7,8	63	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	6075	63,9	9,6	75	5	0	335	59,7	10,5	70	48	3	4	4415	64,1	9,4	75	5	0
	Köln-Rath	70	22	5174	54,6	15,4	69	3	0	271	49,6	14,7	65	23	1	4	3216	61,1	12,3	74	6	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3919	84,0	12,5	97	61	10	373	72,7	10,3	83	96	20	4	2376	84,6	13,1	98	64	11
	Voerde	100	22	3890	81,3	12,5	95	50	9	371	71,1	9,2	80	95	14	4	2516	83,9	13,1	97	59	11
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	13	5366	60,3	7,7	68	1	0	147	57,4	7,9	66	33	0	1	3473	60,7	8,3	69	2	0
	Krefeld	70	13	5321	57,7	10,0	67	1	0	178	55,5	10,3	65	29	0	1	3480	59,3	8,1	68	1	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	2966	72,0	10,5	83	19	1	171	64,3	11,7	75	71	6	4	2324	71,5	10,9	82	18	2
	Haltern	100	22	2960	66,7	12,0	79	13	1	159	62,6	11,3	73	62	5	4	2412	67,7	12,0	79	13	1
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3068	88,5	13,6	103	77	18	269	71,2	12,2	83	93	18	4	1758	91,6	13,7	108	83	26
	Coesfeld	100	21	2951	91,6	14,1	114	82	27	261	74,4	12,3	87	94	27	4	1773	95,6	14,2	116	88	39
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0													0						
	Münster	70	22	7118	64,4	11,2	76	5	0	587	63,1	10,8	72	74	2	4	5151	68,5	10,3	78	10	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3139	77,1	12,2	88	39	2	224	67,8	11,7	78	89	9	4	2319	77,8	11,7	88	40	3
	Lengerich	100	22	3102	76,0	12,4	88	36	0	210	67	10,1	77	84	7	4	2306	76,3	12,2	88	35	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3615	68,4	9,8	79	11	0	302	62,8	10,3	73	67	4	4	2689	69,6	10,3	80	13	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3834	70,4	9,6	80	14	1	304	64,2	9,4	74	75	4	4	3164	71,6	9,9	81	16	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	19109	60,0	14,0	72	3	0	945	55,4	11,0	66	31	0	4	10213	67,4	9,0	77	8	0
	GE-Schalke	70	22	18847	65,2	7,9	74	3	0	858	61,2	6,9	68	59	1	4	9397	67,5	7,4	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5345	58,6	6,9	67	1	0	122	53,8	7,7	62	17	0	4	2966	60,1	7,2	68	1	0
	Recklinghausen	70	22	5237	54,8	7,1	63	0	0	143	52,4	8,3	60	13	0	4	2857	57,2	7,6	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	2147	54,6	9,4	65	1	0	148	50,7	6,2	58	5	0	4	1459	55,4	9,0	65	1	0
	Attendorf	50	22	2176	58,2	9,8	68	1	0	162	51,2	6,3	58	6	0	4	1427	58,5	9,8	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	5857	105,0	12,0	118	98	73	923	74,7	11,9	87	98	26	4	5081	106,6	12,3	119	99	80
	Büren	100	21	6147	91,4	13,5	114	78	26	996	73,2	9,5	84	98	20	4	5356	96,9	10,6	116	95	36
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3990	52,2	6,1	59	0	0	174	50,8	6,6	58	6	0	4	2550	53,2	6,6	60	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3920	53,5	7,0	61	0	0	164	50,3	8,3	59	10	0	4	2616	54,6	7,5	63	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3880	63,3	9,2	73	3	0	273	57,0	9,3	92	49	18	4	2315	65,9	9,2	76	6	0
	Warburg	70	22	3824	69,6	11,0	80	14	1	309	56,6	12,8	70	44	3	4	2337	70,5	11,9	83	19	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Oktober 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						Leichtverkehr (LV)						Leichtverkehr (LV)							
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2852	60,4	7,7	68	1	0	207	57,9	8,3	67	36	1	4	2386	60,3	8,0	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	2588	58,4	7,3	67	1	0	173	54,8	8,0	64	23	0	4	2041	58,3	7,8	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1002	55,3	9,5	66	1	0	37	49,6	8,9	58	9	0	4	1263	52,7	12,2	64	1	0
	Aachen	50	22	935	62,2	10,6	73	5	0	32	46,9	11,9	60	14	1	4	969	61,3	10,1	71	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	1978	71,6	9,8	80	15	1	113	66,7	11,6	77	82	8	4	1956	72,5	9,9	82	18	1
	Ahaus	70	21	2021	70,1	9,4	79	12	1	110	64,7	11,2	75	78	5	4	1996	70,4	9,6	79	13	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2305	62,3	14,7	77	6	0	401	53,8	19,4	71	57	2	4	2246	64,3	14,5	78	9	1
	Bocholt	70	22	2500	58,4	15,0	73	4	0	445	55	17,4	71	54	3	4	2315	60,6	14,3	75	5	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F												
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	R	R	R	R	
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R	B	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	B	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
					1 1 1	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1
A	3g 4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	4406/5070 OB-HOLTEN		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	4607/5002 BREITSCHEID		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		R - - - -	- - - - -	- R - - - -	- R - - - -	- - - - -
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		R - - - -	- R R - - - -	- R - R - - - -	- R - - - - -	- - - - - R
A	3 6	4807/5033 OPLADEN 2		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R
A	3 2	4807/5657 AK HILDEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		- - - - -	- - - R B B B	B B B B B B B B	R - - - - -	R - - - - -
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -
A	3 2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B - - - - B B B	B B - - -
A	3 2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F										
			I	O	R	A	O	I	O	R	O	I	O	R	O	I	O	R	O	I	O	R							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	3	3
A	4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5012/5034	ECKENHAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3712/5112	IBBENBÜREN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	31	4	4008/5117	GESCHER	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	33	4	4118/5111	PADERBORN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4	4603/5018	WANKUM	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5663	AK MOERS (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5022	AK MOERS (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4510/5343	DO-DORSTFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT.(O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1
A 42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
A 42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 42	4 4408/5115	GELSENK.-HESSLER		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 42	4 4408/5116	WANNE-EICKEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 43	4 4011/5109	ALBACHTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 43	4 4409/5107	HERNE		B B B B -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 44g	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 44	6 5202/5077	AC-BRAND		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 44	2 4705/5078	NEERSEN		- - - R B	B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		- - - R B	B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 44	6 4706/5079	ILVERICH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B	B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
					1 1 1	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1
A 44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 44	6 4608/5066	LANGENBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 44	4 4414/5110	SOEST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		- - - - -	- R - - -	- - - R - R	B - R - R - -	- - - - R
A 45	4 5113/5106	FREUDENBERG		- - - - -	- - - - -	- - - R - -	- - - - -	- - - R -
A 46	4 4902/5075	DREMME	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		- - - - -	- - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4708/5045	W-SONNBORN		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
A 46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4615/5119	MESCHEDE		- - R - -	- R - - R - R	- - - - -	B - R R R - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3
A	52g 4	4702/5260 ELMPT	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	52 4	4703/5046 SCHWALMTAL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	52 6	4706/5031 DÜSSELDORF-HEERDT		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	52 6	4607/5027 LINTORF		- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	52 2	4607/5637 AK BREITSCHEID (W)		R - - - -	- - - - -	- R - - -	- R - - -	- - - - -
A	52 2	4607/5639 AK BREITSCHEID (O)		R - - - -	- - - - -	- R - - -	- R - - -	- - - - -
A	52 4	4507/5028 ESSEN-BREDENEY		- - - - -	- - R - -	- R - - -	- - R - -	- - - - -
A	52 2	4508/5043 AD ESSEN-OST (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	57g 4	4302/5050 HOMMERSUM	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	- R - - -
A	57 4	4405/5019 RHEINBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -
A	57 2	4505/5064 AK KAMP-LINTFT. (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A	57 2	4505/5636 AK KAMP-LINTFT. (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57 2	4505/5660 AK MOERS (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57 2	4505/5662 AK MOERS (S)		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -
A	57 2	4805/5052 AK NEUSS-W.Büttgen		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	57 2	4806/5014 AD NEUSS (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S																		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N); B 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5670	NEUSS-WEST (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	4	4406/5069	WALSUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	4	4606/5062	DUISBURG-SÜD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4907/5007	LANGENFELD	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	59	2	5208/5056	AD BONN-NORDOST(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	59	2	5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	59	2	5208/5625	AD BONN-OST (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	59	2	5208/5627	AD BONN-OST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	59	2	5208/5633	AD BONN-NORDOST(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	61g	4	4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<	-	R	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
					1 1 1	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1
A 61	4 4804/5042	MG-WICKRATH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61	4 5305/5080	MIEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
A 524	4 4607/5039	RATINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
A 535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS		B B B B B	B R - - - B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 553	4 5207/5029	BLIESHEIM		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 555	6 5107/5036	GODORF		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	4 5209/5051	HENNEF		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 562	2 5208/5055	AK BONN-OST (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F										
		I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R
NR FS NUMMER NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 565 2 5208/5634 AD BONN-NORDOST(W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 565 4 5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 1 2 4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 1 2 4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 1g 2 5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 7 4 4520/5331 WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 29 2 4704/5266 WILlich-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 8g 2 4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	R			
B 9g 2 4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	R			
B 9n 2 4302/5240 GOCH (S)		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 9 2 4403/5251 GELDERN (O)		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 9 2 4806/5267 DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 51 2 4012/5329 OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 51 2 4012/5330 TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 51 2 5506/5236 TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 51n 4 5605/5235 DAHLEM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
Kennz			1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1	
B 54	2 3910/5338	ALTENBERGE 2	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 54	2 4111/5348	DRENSTEINFURT (N)	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 54	2 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 55n	2 5005/5247	ELSDORF	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 55	2 5010/5204	LOOPE	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 56g	2 5001/5256	SITTARD >GRZ<	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 57	2 5102/5213	ALS DORF-OFDEN	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN >GRZ<	- - - - -	- - - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R R
B 58	2 4207/5316	DORSTEN (O)	- - - - -	- - B B B B -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 58	2 4403/5252	GELDERN (N)	- - - - -	- - B B B B -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)	- - - - -	- - B B B B -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 235	2 4210/5345	DATTELN		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
B 236	4 4511/5352	DO-BERGHOFEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - R -
B 236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
B 237	2 4810/5225	OHL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -
B 252	2 4221/5340	BRAKEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -
B 256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -
B 256n	4 5011/5223	DERSCHLAG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258n	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		R - R - -	R - - - - -	R - R - - - R	R - - - - -	- - R - -
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		R - R - -	R - - - - -	R - R - - - R	R - - - - -	- - R - -
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S															
		I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R							
NR FS NUMMER NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 514 2 3918/5347 KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516 2 4413/5346 ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516 2 4517/5323 BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 11 2 5305/5234 WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 29g 2 4603/5438 HEIDENEND >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 101 3 4908/5427 SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 104 2 4307/5524 KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 115 2 5606/5245 AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 143 2 5309/5406 ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 166 2 5304/5210 KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 182 2 5207/5407 BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 183 2 5207/5408 BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 194 2 5207/5437 WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 218 2 5304/5413 HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 231g 2 5102/5439 HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 232 2 5102/5411 RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
							1 1 1	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1	
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		R - R - -	R - - - - -	R - R - - - R	R - - - - -	- - R - -	
					R - R - -	R - - - - -	R - R - - - R	R - - - - -	- - R - -	
					R - R - -	R - - - - -	R - R - - - R	R - - - - -	- - R - -	
					R - R - -	R - - - - -	R - R - - - R	R - - - - -	- - R - -	
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		- - - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 418	2	4708/5440	HÄHNERBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - R	R - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - R	R - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - R	R - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - R	R - - - -	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B	
					B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B	
					B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B	
					B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B	
					B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B	
					B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B	
					B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		- B B B B	- - B B B B B	B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- B B B B	- - B B B B B	B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- B B B B	- - B B B B B	B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	
					- B B B B	- - B B B B B	B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F														
		I	O	R	A	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R								
NR FS NUMMER NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 510g 2 3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528 2 4710/5507 BRECKERFELD (N)		-	-	B	B	-	-	-	-	B	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 531 2 5114/5332 SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
L 544 2 4613/5510 LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551 2 4209/5536 HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 555 2 4009/5533 COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 560g 2 3807/5535 SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 587 2 3912/5506 ST.MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 591 2 3813/5513 LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 602g 2 4105/5534 HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 608 2 4108/5505 GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 608 4 4408/5523 GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 610 2 4309/5526 RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 621 2 4307/5525 KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 687 2 4613/5511 LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697 2 4813/5531 ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0	1 1 1 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3	3
				I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert