Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

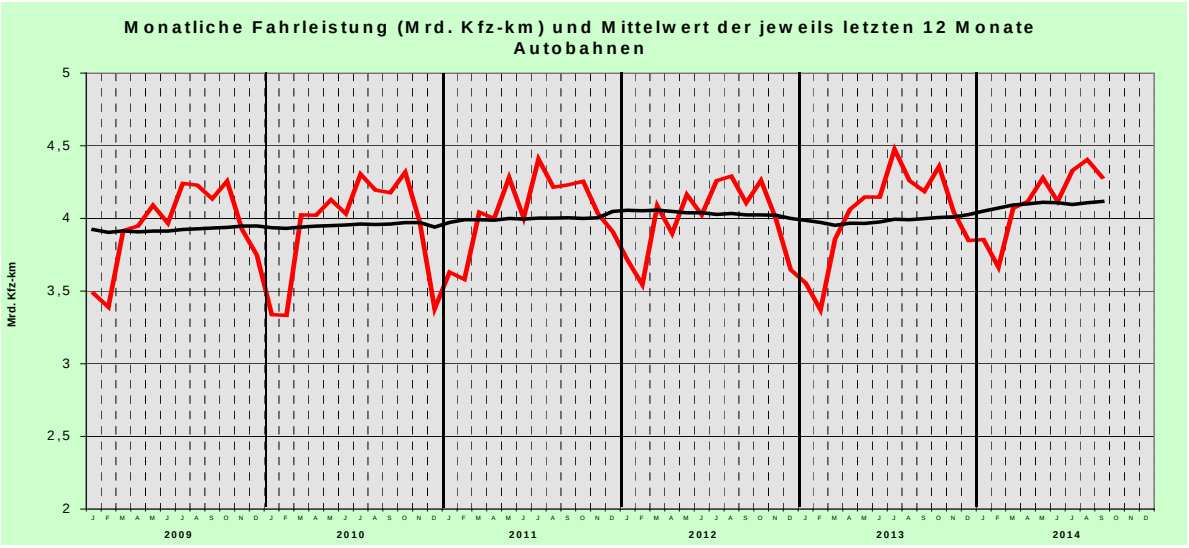
September 2014

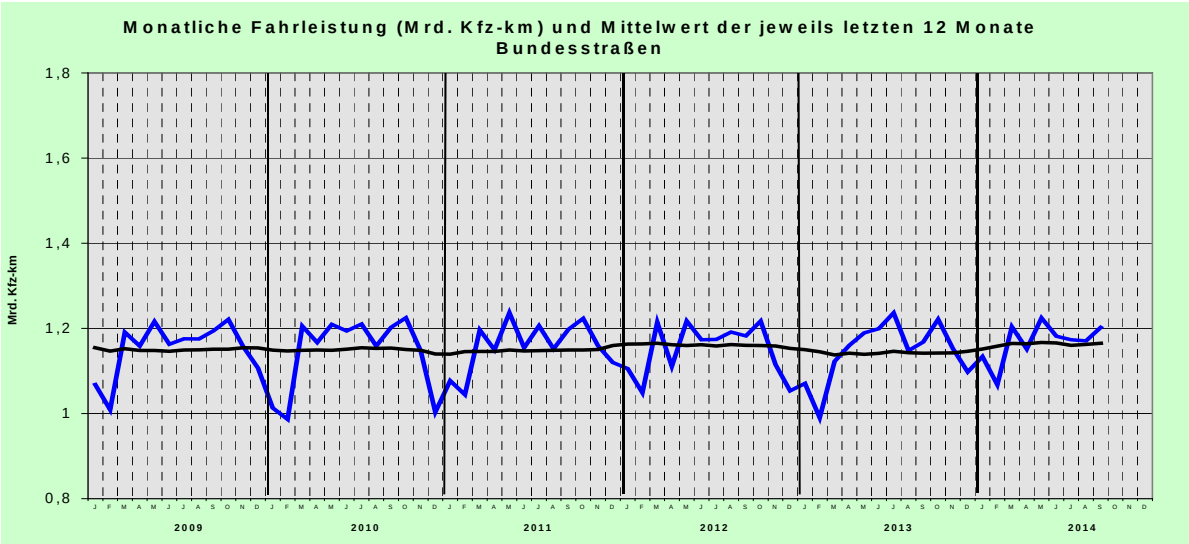
Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

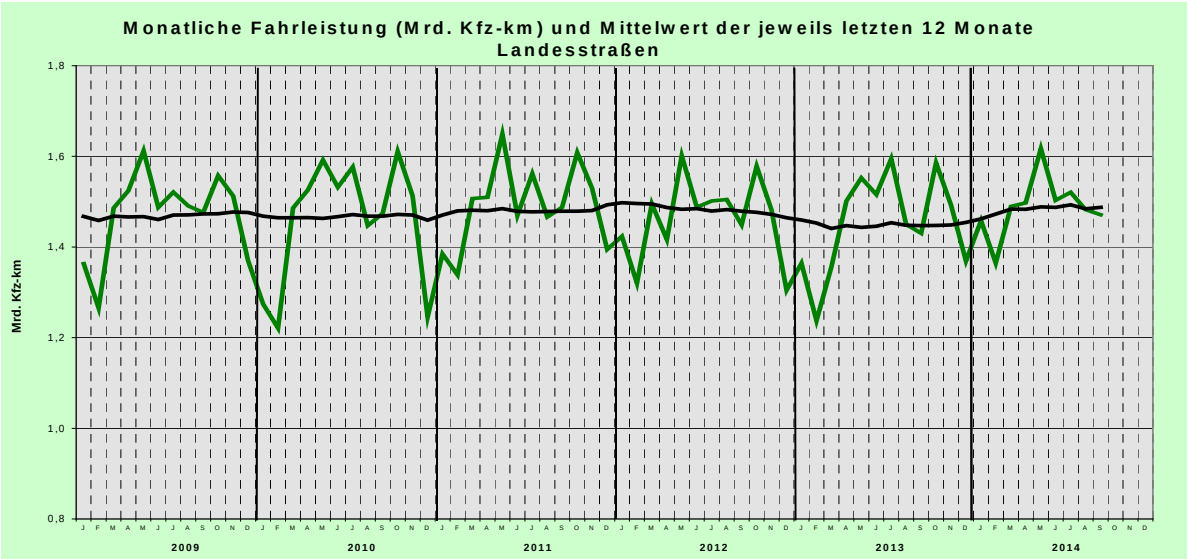
www.mbwsv.nrw.de

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

September 2014







Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Bericht September 2014

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im September 2014 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen insgesamt) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertsberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im September sowie für die Zeiträume Januar bis September und Oktober 2013 bis September 2014 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz–Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Sep 2014 / Sep 2013	**im aktuellen Monat (September)**				
Mo-So	**+ 1,9**	**+ 3,2**	**+ 2,8**	**+ 3,0**	**+ 2,3**
Mo-Fr	+ 0,5	+ 1,7	+ 1,7	+ 1,7	+ 1,0
Sa	+ 3,6	+ 3,0	+ 2,1	+ 2,5	+ 3,2
Mo-Sa	+ 1,0	+ 2,0	+ 1,8	+ 1,9	+ 1,4
So+Fei	+ 2,1	+ 3,6	+ 4,0	+ 3,8	+ 2,7
Jan bis Sep 2014 / 2013	**seit Jahresbeginn**				
Mo-So	**+ 2,6**	**+ 2,5**	**+ 3,1**	**+ 2,8**	**+ 2,7**
Mo-Fr	+ 2,0	+ 1,9	+ 2,5	+ 2,2	+ 2,1
Sa	+ 3,1	+ 2,5	+ 3,1	+ 2,8	+ 3,0
Mo-Sa	+ 2,3	+ 2,1	+ 2,7	+ 2,4	+ 2,4
So+Fei	+ 4,2	+ 4,3	+ 5,3	+ 4,9	+ 4,4
Okt 13 bis Sep 14 / Okt 12 bis Sep 13	**in den vergangenen 12 Monaten**				
Mo-So	**+ 2,6**	**+ 2,2**	**+ 2,8**	**+ 2,6**	**+ 2,6**
Mo-Fr	+ 2,0	+ 1,8	+ 2,4	+ 2,1	+ 2,0
Sa	+ 3,1	+ 2,2	+ 2,7	+ 2,5	+ 2,8
Mo-Sa	+ 2,2	+ 1,9	+ 2,5	+ 2,3	+ 2,2
So+Fei	+ 4,8	+ 4,0	+ 4,2	+ 4,2	+ 4,5

Kfz-Verkehr: September: + 2,3 %

Der **Kfz-Verkehr** erhöhte sich im **September 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 2,3 %. Der Verkehrsanstieg war auf den Bundes- und Landesstraßen mit zusammen + 3,0 % etwas stärker als auf den Autobahnen mit + 1,9 %. An den Werktagen Mo-Fr nahm der Verkehr insgesamt um + 1,0 % zu. Auf den Autobahnen betrug der Zuwachs an diesen Tagen + 0,5 %, auf den Bundes- und Landesstraßen + 1,7 %. An den beiden Wochenendtagen fiel der Zuwachs mit + 3,2 % an den Samstagen und + 2,7 % an den Sonntagen höher aus.

Januar bis September: + 2,7 %

In den **ersten neun Monaten** des Jahres stieg der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis September 2013 an allen Tagen Mo-So um + 2,7 %. Zwischen den drei Straßengruppen gab es nur geringe Unterschiede in der Entwicklung. Auch im Dreivierteljahr entwickelte sich der Werktagsverkehr Mo-Fr mit + 2,1 % schwächer als der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen mit + 4,4 %. Der höchste Verkehrszuwachs wurde in den ersten neun Monaten mit + 5,3 % an den Sonn- und Feiertagen für die Landesstraßen registriert, der geringste ergab sich mit + 1,9 % montags bis freitags für die Bundesstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 2,6 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Oktober 2013 bis September 2014) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Oktober 2012 bis September 2013 um + 2,6 % zugenommen. Mit + 4,5 % fiel auch in diesem Zeitraum der Zuwachs an den Sonn- und Feiertagen deutlich stärker aus als an den Werktagen Mo-Fr mit + 2,0 % und Mo-Sa mit + 2,2 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B, L)	Insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Sep 2014 / Sep 2013	**Im aktuellen Monat (September)**		
Mo-So	+ 2,3	+ 2,9	+ 2,5
Mo-Fr	+ 2,4	+ 1,7	+ 2,1
Sa	+ 0,1	+ 2,3	+ 0,9
Mo-Sa	+ 2,1	+ 1,8	+ 2,0
So+Fei	+ 0,7	+ 3,0	+ 1,4
Januar bis Sep 2014/2013	**seit Jahresbeginn**		
Mo-So	+ 4,0	+ 2,6	+ 3,5
Mo-Fr	+ 3,7	+ 2,1	+ 3,1
Sa	+ 3,3	+ 2,4	+ 3,0
Mo-Sa	+ 3,7	+ 2,3	+ 3,2
So+Fei	+ 5,1	+ 5,7	+ 5,3
Okt 2013 bis Sep 2014 / Okt 2012 bis Sep 2013	**in den vergangenen 12 Monaten**		
Mo-So	+ 4,0	+ 1,4	+ 3,1
Mo-Fr	+ 3,4	+ 0,9	+ 2,5
Sa	+ 4,3	+ 1,8	+ 3,5
Mo-Sa	+ 3,6	+ 1,1	+ 2,7
So+Fei	+ 6,3	+ 3,8	+ 5,5

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

September:
A: +2,3%, B+L: +2,9%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **September** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um + 2,3 % und auf den Bundes- und Landesstraßen um + 2,9 % zugenommen. Mit + 2,5 % an den Grenzen insgesamt verlief die Entwicklung dort im September ähnlich wie im Gesamtnetz (+ 2,3 %). Werktags (Mo-Fr) stieg der Kfz-Verkehr an den Autobahnübergängen mit + 2,4 % stärker an als an den anderen Grenzübergängen (+ 1,7 %). An den Sonntagen im September waren die Verhältnisse umgekehrt: Mit + 0,7 % fiel der Verkehrszuwachs an diesen Tagen an den Grenzübergängen der Autobahnen deutlich schwächer aus als an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen mit + 3,0 %.

Januar bis September:
A: +4,0%, B+L: +2,6%

In den **ersten neun Monaten** des Jahres nahm der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen sowohl der Autobahnen (+ 4,0 %) als auch der Bundes- und Landesstraßen (+ 2,6 %) zu. Die Zuwächse gegenüber Januar bis September 2013 zogen sich durch alle Tagesgruppen. An den Sonn- und Feiertagen fielen sie an den betrachteten Grenzen insgesamt mit durchschnittlich + 5,3 % höher aus als an den Werktagen Mo-Fr mit + 3,1 %.

In den vergangenen 12 Monaten:
A: +4,0%, B+L: +1,4%

Im Zeitraum **Oktober 2013 bis September 2014** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 4,0 % und an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen um + 1,4 %. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den Autobahngrenzübergängen stärker und an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen etwas schwächer entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A: + 2,6 %; B+L: + 2,6 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B ,L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
Sep 2014 / Sep 2013	**im aktuellen Monat (September)**				
Mo-So	+ 4,2	+ 4,1	+ 2,4	+ 3,3	+ 4,0
Mo-Fr	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,6	+ 0,3	+ 0,2
Jan bis Sep 2014/2013	**seit Jahresbeginn**				
Mo-So	+ 2,6	+ 2,2	+ 1,4	+ 1,8	+ 2,4
Mo-Fr	+ 2,0	+ 1,8	+ 1,8	+ 1,8	+ 1,9
Okt 2013 bis Sep 2014 / Okt 2012 bis Sep 2013	**in den vergangenen 12 Monaten**				
Mo-So	+ 2,3	+ 1,9	+ 1,4	+ 1,6	+ 2,2
Mo-Fr	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,7	+ 1,6	+ 1,8

Entwicklung Mo-Fr
September: + 0,2 %

Die Anzahl der **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **September** an allen Tagen des Monats um + 4,0 % zugenommen. Werktags (Mo-Fr) war die Entwicklung mit + 0,2 % deutlich schwächer.

Januar bis September: + 1,9 %

In den **ersten neun Monaten 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 2,4 % (Mo-Fr + 1,9 %). Dabei leisteten die Autobahnen mit + 2,6 % (Mo-So) und + 2,0 % (Mo-Fr) einen größeren Beitrag zum Gesamtzuwachs als die Bundes- und Landesstraßen zusammen mit jeweils + 1,8 % für beide Tagesgruppen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,8 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen Mo-So um + 2,2 % zu, für die Werktage Mo-Fr wurde ein Anstieg von + 1,8 % registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
September 2014 / September 2013	**im aktuellen Monat (September)**		
Mo-So	+ 9,1	+ 5,8	+ 8,8
Mo-Fr	+ 5,0	+ 2,0	+ 4,8
Januar bis September 2014/2013	**seit Jahresbeginn**		
Mo-So	+ 4,0	- 1,1	+ 3,6
Mo-Fr	+ 3,5	- 1,5	+ 3,0
Oktober 2013 bis September 2014 / Oktober 2012 bis September 2013	**In den vergangenen 12 Monaten**		
Mo-So	+ 3,3	- 1,5	+ 2,9
Mo-Fr	+ 2,9	- 1,8	+ 2,5

Im September an den Grenzübergängen Zunahmen des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an den Werktagen (Mo-Fr) im **September** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 5,0 %, an den übrigen Grenzübergängen um + 2,0 %. Für den grenzüberschreitenden Verkehr an den betrachteten Übergängen insgesamt bedeutet dies einen Anstieg von + 4,8 % (Mo-So + 8,8 %). Damit lagen die Zuwächse an den Grenzen deutlich höher als im Gesamtnetz.

In den **ersten neun Monaten 2014** nahm der Schwerverkehr an den Autobahnübergängen zu (Mo-So + 4,0 %; Mo-Fr + 3,5 %). An den übrigen Grenzübergängen war die Entwicklung dagegen rückläufig (Mo-Fr – 1,5 %).

Im Zeitraum **Oktober 2013 bis September 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen und an den Werktagen um rd. + 3 %. An den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen gegenüber Oktober 2012 bis September 2013 mit - 1,5 % an allen Tagen und - 1,8 % an den Werktagen Mo-Fr dagegen rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

September 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat September ...				Veränd.
	2014	2013	2012	2011	2014/2013
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.548	5.395	5.617	5.856	+ 2,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.261	4.096	4.308	4.392	+ 4,0 %
- Außerortsstraßen	1.287	1.299	1.309	1.464	- 0,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	312	331	324	344	- 5,7 %
- Bundesstraßen	257	268	270	280	- 4,1 %
- Landesstraßen	436	443	445	528	- 1,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.984	6.806	7.088	7.406	+ 2,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.049	4.905	5.225	5.282	+ 2,9 %
- Außerortsstraßen	1.935	1.901	1.863	2.124	+ 1,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	544	513	490	530	+ 6,0 %
- Bundesstraßen	413	404	433	422	+ 2,2 %
- Landesstraßen	608	634	614	767	- 4,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	44	30	46	47	+ 47 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	13	13	20	18	+ 0 %
- Außerortsstraßen	31	17	26	29	+ 82 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	4	3	3	
- Bundesstraßen	5	1	9	13	
- Landesstraßen	16	7	11	11	

Januar bis September 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Sept. ...				Veränd.
	2014	2013	2012	2011	2014/2013
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	44.904	42.121	44.942	45.649	+ 6,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	34.088	31.802	34.055	34.379	+ 7,2 %
- Außerortsstraßen	10.816	10.319	10.887	11.270	+ 4,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.788	2.600	2.673	2.724	+ 7,2 %
- Bundesstraßen	2.105	2.079	2.231	2.288	+ 1,3 %
- Landesstraßen	3.614	3.463	3.703	3.823	+ 4,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	57.324	53.284	56.882	57.645	+ 7,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	41.305	38.456	41.116	41.374	+ 7,4 %
- Außerortsstraßen	16.037	14.828	15.766	16.271	+ 8,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.449	3.982	3.985	4.160	+ 11,7 %
- Bundesstraßen	3.290	3.127	3.422	3.446	+ 5,2 %
- Landesstraßen	5.225	4.871	5.303	5.446	+ 7,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	359	343	395	475	+ 5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	127	130	149	168	- 2 %
- Außerortsstraßen	232	213	246	307	+ 9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	43	45	36	53	
- Bundesstraßen	51	61	59	84	
- Landesstraßen	88	68	97	96	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Oktober 2013 bis September 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis September ...				Veränd.
	2014	2013	2012	2011	2014/2013
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.566	56.346	60.959	59.646	+ 5,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.203	42.641	46.134	44.672	+ 6,0 %
- Außerortsstraßen	14.363	13.705	14.825	14.974	+ 4,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.784	3.489	3.686	3.788	+ 8,5 %
- Bundesstraßen	2.828	2.789	3.045	3.061	+ 1,4 %
- Landesstraßen	4.795	4.582	5.035	5.005	+ 4,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	75.995	71.290	77.295	75.431	+ 6,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.756	51.541	55.684	53.817	+ 6,2 %
- Außerortsstraßen	21.257	19.749	21.611	21.614	+ 7,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.967	5.333	5.569	5.687	+ 11,9 %
- Bundesstraßen	4.406	4.216	4.644	4.623	+ 4,5 %
- Landesstraßen	6.952	6.435	7.243	7.178	+ 8,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	495	467	559	609	+ 6,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	180	190	219	230	- 5,3 %
- Außerortsstraßen	315	277	340	379	+ 13,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	55	61	51	68	- 9,8 %
- Bundesstraßen	68	80	82	104	- 15,0 %
- Landesstraßen	123	85	139	124	+ 44,7 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im September Anstieg der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **September 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 2,8 % auf 5.548 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen stieg die Anzahl der Unfälle um + 4,0 %, außerorts ging sie um - 0,9 % zurück. Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Rückgang auf den Autobahnen von - 5,7 %, auf den Bundesstraßen von - 4,1 % und auf den Landesstraßen von - 1,6 %.

Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl verunglückter Personen auf allen Straßen ist um + 2,6 % auf 6.984 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 5.049 Verkehrsteilnehmer, das waren 144 (+ 2,9 %) mehr als im September des Vorjahres. Außerorts verunglückten 1.935 Personen, das waren 34 Personen (+ 1,8 %) mehr als im Vorjahr.

44 Getötete im September

Getötet wurden im September 2014 auf allen Straßen des Landes 44 Verkehrsteilnehmer, 14 mehr als im September 2013. Innerorts wurden – wie im Vorjahr – 13 Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet, außerorts waren es 31 und damit 14 mehr als im Vorjahresmonat.

Januar bis September Anstieg bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

Im Zeitraum **Januar bis September 2014** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 6,6 %. Bei der Anzahl Verunglückter wurde mit + 7,6 % ein noch stärkerer Anstieg registriert. Getötet wurden in den ersten neun Monaten im Straßenverkehr 359 Personen, das waren 16 mehr (+ 5 %) als im Vorjahreszeitraum.

In den vergangenen 12 Monaten 28 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 6,0 %) als im Vergleichszeitraum Oktober 2012 bis September 2013

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Oktober 2013 bis September 2014** erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 5,7 %, die Anzahl der Verunglückten stieg dabei um + 6,6 %. Mit + 6,0 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Zuwachs zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 55 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 6 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Oktober 2012 bis September 2013. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es in den vergangenen 12 Monaten mit 68 Personen 12 weniger. Deutlich schlechter war die Bilanz auf den Außerorts-Landesstraßen: Mit 123 Personen wurden dort 38 Verkehrsteilnehmer mehr getötet als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm					
	2014	**2013**	**2012**	**2011**	**Veränd. 2014/2013**
	im aktuellen Monat (September)				
Autobahnen (A)	73	79	79	81	- 7,6 %
Bundesstraßen (B)	214	229	228	234	- 6,6 %
Landesstraßen (L)	296	310	307	354	- 4,5 %
insgesamt (A, B, L)	144	154	154	166	- 6,5 %
	seit Jahresbeginn				
Autobahnen (A)	75	72	74	75	+ 4,2 %
Bundesstraßen (B)	200	202	214	219	- 1,0 %
Landesstraßen (L)	269	265	279	284	+ 1,5 %
insgesamt (A, B, L)	139	137	144	146	+ 1,5 %
	in den vergangenen 12 Monaten				
Autobahnen (A)	76	73	76	79	+ 4,1 %
Bundesstraßen (B)	202	203	218	221	- 0,5 %
Landesstraßen (L)	268	263	283	280	+ 1,9 %
insgesamt (A, B, L)	140	137	147	149	+ 2,2 %

Im **September 2014** haben sich die Raten der Personenschadensunfälle auf den hier betrachteten drei Straßengruppen aufgrund rückläufiger Unfallzahlen bei gleichzeitigem Verkehrsanstieg deutlich verringert. Auf den Autobahnen gingen sie um – 7,6 %, auf den Außerorts-Bundestraßen um – 6,6 % und auf den Außerorts-Landesstraßen um – 4,5 % zurück. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus ein Rückgang von – 6,5 %.

Im Zeitraum **Januar bis September 2014** erhöhten sich die Unfallraten auf den Autobahnen um + 4,2 % und auf den Landesstraßen um + 1,5 %. Auf den Bundesstraßen verlief die Entwicklung mit – 1,0 % günstiger. Für die drei Straßengruppen zusammen wurde ein Anstieg von + 1,5 % ermittelt.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Oktober 2013 bis September 2014) im Vergleich zum Zeitraum Oktober 2012 bis September 2013, dann zeigt sich für die Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate von + 4,1 %. Für die Landesstraßen ergab sich ein Anstieg von knapp + 2 %, für die Bundesstraßen dagegen ein leichter Rückgang von – 0,5 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Rate der Personenschadensunfälle in den zurückliegenden 12 Monaten um + 2,2 % zugenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Verzeichnis der Tabellen (Anh[a] nge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten				Anhang 5

Abk¿rzungen und Begriffe

Str.-Kl. u.-Nr. Straßenklasse und Straßennummer

Zst.-Name Name der Zählstelle

Zst-Nr. Nummer der Zählstelle

TK- Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt

GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt

DTV ~~D~~urchschnittliche ~~T~~ägliche ~~V~~erkehrsstärke (Kfz/24h)

Mo-So Alle Tage (Montag bis Sonntag),
Mo-Fr Alle Werktage (Montag bis Freitag),
Sa Alle Samstage,
So+Fei Alle Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums

R Richtungsangabe

Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt

***** durch Schätzverfahren errechnete Werte

Pkw Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)

Lfw Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)

Mot Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas

Pkw mit Anh. Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger

Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)

Lkw ohne Anh. Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger

Lkw mit Anh. Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger

Sattel Alle Sattelkraftfahrzeuge

Son nkl. sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören

SGV Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel

SV Schwerverkehr = SGV + Bus

V_{zul} Zulässige Höchstgeschwindigkeit
V_m **M**ittlere Geschwindigkeit
S Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)

%-Ant Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	67060	2,9	66404	2,7	65754	6,0	71977	3,2	40957	19.09	N	35154	06.09	S	38449	07.09	S
A 1	Ascheberg	5121	30	64188	1,9	65069	1,6	59153	-0,3	64377	4,7	39227	19.09	N	32558	06.09	N	35149	07.09	S
A 1	Hengsen	5101	30	115122	0,9	116147	1,3	109497	1,3	115115	-1,5	67513	19.09	N	58633	06.09	N	61821	07.09	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	82784	-2,4	83293	-5,8	78719	6,0	84050	7,7	49107	12.09	N	42094	13.09	N	43810	07.09	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	29	80756	-9,9	80957	-13,9	78069	0,1	82337	2,4	51910	12.09	N	43794	06.09	N	44462	07.09	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	80597	-23,3	82349	-28,7	78211	-3,8	73352	-8,1	48812	12.09	N	44906	06.09	N	42671	07.09	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	89513	-10,4	92754	-16,2	83996	10,7	77207	4,8	51419	12.09	S	45266	06.09	S	40646	07.09	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	91912	-16,5	91849	-22,5	100650	3,4	83522	-1,6	57944*	06.09	S	57944*	06.09	S	48514*	07.09	S
A 1	Hürth	5010	30	51945	-2,0	52848	-4,3	49293	5,5	49628	1,8	32038	12.09	S	25896	06.09	S	27796	07.09	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	50703	7,0	52379	5,8	46437	8,8	45751	7,9	31250	05.09	S	24426	06.09	S	26499	07.09	N
A 1	Nettersheim	5047	30	21385	2,0	21229	1,7	20950	3,4	22678	3,4	14973	05.09	S	11404	13.09	N	14118	07.09	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	127797	1,6	134947	0,6	110622	1,5	105647	1,5	74655	05.09	O	59511	06.09	O	59661	07.09	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	94011	4,0	101496	3,0	76777	1,5	70081	2,9	56709	26.09	W	41977	06.09	W	38992	07.09	O
A 2	Oelde	5102	30	72128	0,6	73759	0,7	65863	0,4	69419	-0,7	44867	19.09	O	34800	13.09	O	38210	07.09	W
A 2	Bielefeld	5120	30	94360	0,2	98531	0,1	81327	-0,2	84450	-2,0	58280	26.09	O	42846	13.09	O	49370	14.09	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	94327	-0,5	97198	-1,1	84755	1,8	88110	-1,8	59166*	12.09	N	45453*	13.09	N	48449	14.09	S
A 3	Hünxe	5001	30	60990	3,2	63724	2,3	55025	3,3	51920	3,1	37769	05.09	N	28986	06.09	N	29959	07.09	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	137237	9,2	143893	8,0	120565	10,6	117304	9,0	78160*	26.09	S	64598*	06.09	N	67790*	07.09	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	148593	8,1	157114	7,4	127073	7,2	123246	6,8	85358	05.09	S	70056	06.09	S	71527	07.09	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	5025	0	109876	6,9	114314	6,9	98292	5,0	97046	4,7	61983	05.09	N	53632	06.09	N	57212*	07.09	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	157241	13,1	166063	12,3	138618	12,4	127348	11,5	92133	05.09	N	80691	06.09	N	67969	07.09	S
A 3	Breitscheid	5002	30	117541	-10,2	122314	-11,3	106325	-9,5	102499	-8,9	67349	05.09	S	61319	06.09	N	56149	07.09	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	1	120025	1,4	125350	0,3	108323	4,7	102448	0,4	69541*	05.09	S	62911	06.09	N	56890*	07.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	29	109302	-0,7	114219	-1,7	98180	-0,8	93378	0,3	62584	05.09	S	52881	06.09	N	51061	07.09	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	21	131583	-1,3	137832	-2,3	117487	0,5	111310	-2,7	77210*	05.09	S	64536*	06.09	N	60888*	07.09	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	23	124005	-4,0	127557	-4,9	116390	-1,7	112083	-4,2	68871	26.09	S	62834	06.09	N	61574*	07.09	S
A 3	Opladen II	5033	30	121145	-4,6	123971	-5,3	115434	-2,4	111313	-5,0	67820	04.09	N	62534	06.09	N	60065	07.09	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	21	133363	-3,9	136923	-4,8	126441	-1,8	120702	-4,3	74665	04.09	N	68229	06.09	N	64452	07.09	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	174305	0,4	179266	-0,1	163415	1,5	157913	-0,4	97311	04.09	N	86890	06.09	N	82597	07.09	S
A 3	Leverkusen	5004	30	169451	1,3	174011	1,0	159570	1,6	154254	-0,4	92557	04.09	N	84862	06.09	N	81357	07.09	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	20	183106	-1,8	188227	-2,9	171901	0,0	166144	-0,5	107669*	05.09	S	92379*	06.09	S	92045	14.09	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	22	101566	0,0	104502	-0,8	93727	1,0	93256	0,9	59059	19.09	S	47783	06.09	N	48884*	07.09	S
A 3	Siegburg	5005	29	83312	-0,8	84008	-1,3	78826	0,2	83970	0,2	48340	05.09	S	41627	06.09	N	44457	07.09	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	83342	-0,7	84126	-1,1	78699	0,1	83672	0,1	48782	05.09	S	41763	06.09	S	44598	07.09	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	83771	-1,4	84389	-1,0	79225	-1,2	84923	-3,2	50369	05.09	S	41644	06.09	N	45196	07.09	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	29	81168	-2,4	81657	-2,2	76369	-1,8	83275	-3,2	49198	05.09	S	40208	06.09	S	44099	07.09	S
A 4	Würselen	5008	30	55202	6,0	58838	5,2	47354	7,3	43050	2,1	32148	12.09	O	25317	06.09	O	22473	07.09	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	101862	4,9	110448	2,9	84195	7,0	72305	5,0	58653*	01.09	W	45016*	06.09	W	37583*	28.09	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	73877	2,1	78645	0,7	64046	3,2	57483	1,5	42514	12.09	O	34287	06.09	O	30277	07.09	O
A 4	Buir	5082	17	65287	1,0	68041	-0,6	58964	4,1	56463	2,3	37673*	26.09	O	30773	06.09	O	30294*	28.09	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	86619	1,3	91792	-0,2	76260	2,5	68527	1,6	50001	26.09	O	40025	06.09	O	35616	07.09	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	95619	2,0	101957	0,1	83098	4,0	73283	3,8	54634	12.09	W	43555	06.09	W	38803	28.09	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	29	118061	6,1	128287	4,3	96271	5,3	83603	7,1	68434	11.09	W	50277	06.09	W	45977	28.09	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	28	139981	5,7	151662	3,8	114029	5,6	101688	8,2	79174	12.09	O	57859	06.09	W	54911	14.09	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	100793	10,9	107185	8,9	87585	11,4	78837	14,1	58931	26.09	W	46496	27.09	W	45453	28.09	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	29	76034	0,1	80017	-1,6	68154	1,9	62002	2,5	43613	05.09	O	34889	06.09	O	33073	07.09	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	52504	2,9	54934	1,7	46757	3,7	44887	3,6	31317	05.09	O	24198	06.09	O	24377	07.09	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	36334	3,5	37725	3,0	32408	3,9	32608	2,8	22485	05.09	O	17045	06.09	O	18215	07.09	W
A 30	Ibbenbüren	5112	0	46798	8,9	49881	6,9	40996	14,3	35650	8,0	30345*	12.09	W	22706*	06.09	O	19226*	14.09	O
A 30	Kirchlengern	5103	0	41894	3,9	44591	2,1	37382	11,9	31580	-0,6	25871*	26.09	O	21661*	06.09	O	16899*	14.09	O
A 31	Gescher	5117	0	35563	4,1	35461	3,1	37550	14,5	34144	-0,5	22751*	26.09	N	21474*	06.09	N	20417*	07.09	S
A 33	Paderborn	5111	0	42660	3,8	45349	3,2	37505	9,6	33027	-4,6	28047*	26.09	N	21707*	06.09	N	17963*	07.09	S
A 40	Wankum	5018	30	39120	10,0	42272	10,7	34196	9,3	26709	-4,5	23856	05.09	W	18525	06.09	O	15870	07.09	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	59922	1,9	65000	2,2	50872	-0,6	41042	-8,2	35099	05.09	O	27193	13.09	W	22829	07.09	W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	86120	-4,1	92728	-4,0	73053	-8,3	62845	-9,3	50292	05.09	W	40032	06.09	W	34767	07.09	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	70935	-2,3	76762	-3,1	61801	-2,8	48017	-8,3	42458*	04.09	O	32932*	13.09	O	25324*	07.09	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	125521	7,7	134111	5,7	111382	10,6	92415	7,5	70950*	05.09	O	59123*	13.09	O	50615*	07.09	W
A 40	Essen-Kray	5037	30	110009	10,7	117074	7,3	96558	16,1	84603	18,5	62301	25.09	W	49701	13.09	O	45161	14.09	W
A 40	Bochum	5113	0	110650	5,3	115612	3,8	106891	7,4	87114	5,3	65066*	05.09	O	59113*	13.09	O	46551*	07.09	W
A 40	DO-Dorstfeld	5343	30	84003	7,5	91778	3,8	68117	11,2	57124	17,7	49610	16.09	W	35606	13.09	W	32406	07.09	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	47798	5,3	52112	3,2	39285	6,6	32581	6,1	31819	26.09	O	24477	06.09	O	20329	07.09	O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	0	76837	12,0	84411	9,8	63863	15,0	48154	8,4	44452*	26.09	O	32997*	06.09	O	25378*	07.09	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	21	101320	5,4	110118	2,2	87179	8,0	67080	12,9	62628	26.09	W	50990	13.09	W	37789	07.09	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	8	84357	-3,2	91501	-6,3	77479	2,3	51941	-0,7	48249*	19.09	W	41055	27.09	O	31417	28.09	O
A 42	GE-Hessler	5115	30	80513	-4,8	87920	-6,5	70613	-4,6	49676	-7,1	47778	26.09	O	38615	13.09	O	26618	14.09	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	85769	-6,4	93624	-8,3	73737	-4,6	54599	-7,6	52344	26.09	O	39829	13.09	O	30217	07.09	O
A 43	Albachten	5109	30	69033	3,3	72629	1,7	61884	5,9	56405	3,8	39733	05.09	S	32769	06.09	S	29899	14.09	S
A 43	Herne	5107	12	101912	0,8	108432	-0,3	93473	1,7	74490	-2,4	60497*	23.09	N	49851*	13.09	N	44352	07.09	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	56060	0,4	60942	0,7	45718	-6,0	39552	-5,5	34103*	23.09	N	24051*	06.09	S	23143*	07.09	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	42855	2,8	44867	2,0	40133	3,5	34511	0,3	25746	05.09	N	21562	06.09	N	18974	07.09	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	54059	7,5	57388	6,2	46509	4,3	43300	11,0	33630*	05.09	O	25054*	06.09	O	25264*	07.09	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	62278	5,3	67957	4,4	48425	1,8	44893	3,6	37949*	05.09	W	25536*	13.09	W	23849*	07.09	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	36481	6,2	39090	5,2	30846	8,0	27765	1,9	22180	05.09	O	16534	27.09	W	14714	07.09	O
A 44	Neersen	5078	17	66894	4,3	74187	0,9	49799	8,5	43879	11,6	42595*	24.09	O	25956*	27.09	O	24288*	28.09	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	17	67796	5,6	75164	2,3	50721	9,6	44348	12,1	42254*	24.09	O	26502	13.09	W	24556*	28.09	W
A 44	Ilverich	5079	30	75061	10,8	83332	7,8	54166	15,3	50465	14,2	46294	24.09	O	28717	27.09	O	26028	07.09	W
A 44	Langenberg	5066	30	27366	-9,9	30353	-12,0	21418	-10,6	16885	-7,2	16133	24.09	O	11021	27.09	O	9659	14.09	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0	18667	-8,0	20801	-10,1	15155	-7,8	10441	-8,3	11169*	24.09	O	8242*	27.09	O	5546*	28.09	O
A 44	Soest	5110	30	59094	2,1	60454	1,2	54169	4,9	56547	2,6	37164	05.09	O	28494	13.09	O	32203	07.09	W
A 45	Dortmund Süd	5104	22	82674	2,1	87618	2,4	75706	-4,0	62452	-1,0	48820*	23.09	N	39454	06.09	N	34416	07.09	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	7	66130	0,1	68325	-0,5	62254	4,3	57937	-4,1	42568*	05.09	S	35566*	13.09	S	32536	07.09	N
A 45	Freudenberg	5106	0	64245	1,7	65817	1,7	58711	1,8	61130	0,0	38694	12.09	N	30964	13.09	N	33627	07.09	N
A 46	Dremmen	5075	30	27894	6,7	31226	4,7	21316	3,6	16145	7,3	16317	12.09	W	11017	13.09	W	8572	07.09	W
A 46	Hochneukirch	5041	21	50539	1,4	55166	1,0	40483	-0,4	35149	-5,3	31302	05.09	O	21778	13.09	O	19184	07.09	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	65555	2,6	70958	1,0	53877	0,4	47519	4,5	40499	05.09	O	28750	13.09	O	24342*	07.09	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	70181	14,9	78738	17,0	49399	-1,9	43896	0,7	41297	04.09	S	32544	13.09	S	31088	07.09	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	89492	13,5	100716	14,5	62739	0,1	54524	2,2	53553	19.09	W	34579	13.09	W	29437	07.09	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	23	114569	2,7	123922	1,7	96610	-0,4	81079	1,7	69658	12.09	W	51532	13.09	W	44542	14.09	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	22	119327	-2,2	127373	-3,1	103550	-2,7	90858	-4,0	71025	12.09	O	55748	27.09	O	48331	14.09	O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	92652	-4,3	98059	-6,2	83075	-2,5	72498	-2,2	52077	05.09	W	45434	27.09	O	39044	28.09	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	74400	-4,2	79303	-4,8	64159	-6,5	57668	-5,8	45465	12.09	O	34878	27.09	O	31021	07.09	W
A 46	Meschede	5119	28	16036	3,9	16488	-0,1	15067	16,3	14520	12,6	11185	05.09	O	9450	06.09	O	9233	14.09	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	34681	16,0	35663	16,2	31824	15,8	32134	12,5	19795	26.09	O	17058	13.09	O	17558	14.09	W
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	84703	2,9	94916	0,2	62998	4,3	50234	5,6	49304	03.09	O	33057	13.09	O	26764	14.09	O
A 52	Lintorf	5027	30	110088	2,9	120146	-1,1	87412	11,7	77449	12,2	64302	25.09	O	46106	06.09	W	40901	07.09	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	125005	11,0	137592	6,8	96466	19,4	84317	20,0	73809*	23.09	W	52538	06.09	O	46521	07.09	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	24	109354	42,6	119388	37,1	87600	56,1	75915	53,9	64913	25.09	W	45883	27.09	W	39057	14.09	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	77457	75,9	84493	70,3	62294	88,5	53918	83,4	47156	25.09	W	32103	27.09	W	27779	07.09	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	61921	34,1	65520	28,7	55228	47,1	48820	46,5	35125*	23.09	W	28579*	27.09	O	25473*	07.09	O
A 57	Rheinberg	5019	30	43661	-0,5	46315	-1,7	37463	-0,7	35262	-0,3	25713	05.09	S	21646	13.09	S	19153	14.09	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	63933	-0,2	68927	-1,4	52601	-2,2	47795	0,0	38295	19.09	S	27901	06.09	S	27029	14.09	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	68610	3,0	75185	1,8	53785	1,5	47270	-0,2	41470	12.09	N	29806	06.09	N	25320	14.09	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	75897	6,7	83173	5,2	59612	6,4	52155	4,7	45821	19.09	N	33948	13.09	N	27554	07.09	N
A 57	AK Moers (S)	5662	30	80982	-3,3	88198	-3,3	64090	-9,5	58185	-7,2	47311	05.09	S	37047	13.09	S	32140	14.09	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	94892	0,1	102116	0,0	79019	-3,8	71031	-4,3	54150	19.09	N	44448	13.09	N	40077	14.09	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	0	112553	1,0	122124	0,3	92465	-1,9	80005	-1,8	66703	05.09	N	50910*	13.09	S	42763*	14.09	S
A 57	Neuss West (S)	5670	5	117164	2,0	128655	1,9	92627	-3,9	78500	-3,7	67037	02.09	S	50559*	13.09	S	42823*	14.09	N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	26	53456	3,8	60545	1,3	39631	0,1	28289	7,6	31883	24.09	N	20804	20.09	N	17134	21.09	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	5	108438	1,6	119523	1,2	82365	-4,7	73541	-2,3	62932	05.09	S	45161*	13.09	S	39352*	14.09	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	93675	1,4	103148	2,0	70358	-6,9	64884	-5,8	54649	26.09	N	40895	13.09	N	37267	14.09	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	75312	5,8	82936	6,4	56524	-1,7	52165	-3,4	46104	26.09	S	34847	13.09	S	31851	14.09	S
A 59	Walsum	5069	0	25767	-8,9	27721	-9,9	22560	-10,5	18224	-9,8	14725*	01.09	N	11793	06.09	S	9624*	07.09	N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	34173	7,7	39077	4,9	23418	7,0	17956	9,1	27731	26.09	N	15596	20.09	N	10881	28.09	N
A 59	Langenfeld	5007	12	49963	4,9	55969	0,8	37597	13,6	29298	12,1	33838	12.09	S	20663*	27.09	S	15574*	14.09	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	64375	-8,1	65778	-9,8	61290	-4,2	59747	-5,2	36875	26.09	S	33360	13.09	S	33309	14.09	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	29	98919	-0,3	105939	-1,4	82882	-0,5	76348	-1,6	56918	12.09	S	43081	13.09	S	39778	14.09	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	125230	0,9	135116	-0,6	101900	0,5	94188	1,8	71566	12.09	S	53626	13.09	S	51587	14.09	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	125067	1,0	134952	-0,6	101732	0,7	94035	1,8	71286	12.09	S	53358	13.09	S	51679	14.09	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	91681	1,3	100651	-0,8	70535	0,0	63486	5,1	53969	12.09	S	40003	13.09	S	40018	14.09	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	69146	0,8	76558	-1,1	51026	-0,3	46506	2,3	40126	04.09	S	26991	13.09	S	24736	28.09	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	52070	1,9	56164	0,5	42862	0,5	38754	2,9	30079	05.09	S	22770	13.09	S	21473	28.09	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	72880	4,1	79361	1,8	57643	7,0	52466	6,3	43924	05.09	N	32947	13.09	N	27476	07.09	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	63760	4,2	68065	1,7	53000	8,8	50838	8,3	40412	05.09	S	28317	13.09	N	27288	28.09	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	49947	-0,5	52964	-1,9	41227	2,1	42076	0,2	34019	05.09	N	22099	13.09	N	23530	07.09	N
A 61	Miel	5080	30	49546	0,0	49816	-0,2	45567	3,4	52048	-0,5	29852	05.09	S	24607	06.09	S	29146	07.09	N
A 524	Ratingen	5039	30	27579	17,6	31391	16,7	18866	10,5	15328	9,0	17121	12.09	W	10340	20.09	W	8322	28.09	W
A 535	Velbert Nord	5249	30	31857	-7,8	35465	-10,0	24644	-8,0	19227	-6,5	18497	24.09	N	12665	27.09	S	10801	14.09	N
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	38539	-4,0	42179	-8,3	31851	7,9	25207	5,0	23391*	24.09	N	16837*	27.09	N	13469*	28.09	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	47692	-1,7	53409	-0,2	34177	-17,9	29765	-10,1	29842*	01.09	W	18729*	06.09	W	16065*	28.09	W
A 553	Bliesheim	5029	29	31388	12,7	33783	10,9	26392	15,7	23214	10,6	26588	11.09	N	13816	06.09	S	14977	28.09	N
A 555	Godorf	5036	30	75577	3,3	82661	1,3	61665	1,6	50525	5,7	45102	05.09	S	31191	06.09	N	27466	28.09	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	29	88294	1,1	96414	-0,1	71497	-0,1	60428	-1,6	51168	26.09	O	37334	13.09	O	33125	14.09	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	61978	1,8	67582	1,0	50650	1,1	42483	-4,4	36920	05.09	O	25911	20.09	O	22496	28.09	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	56303	3,0	61343	1,2	46693	3,2	38198	2,5	31957	12.09	W	23881	06.09	O	20017	28.09	W
A 560	Hennef	5051	30	45753	0,2	49382	-1,5	39517	-0,6	32026	1,3	26472	19.09	W	20824	20.09	W	17126	28.09	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	65301	0,2	74300	-2,1	43372	-1,5	37731	2,2	39341	04.09	O	23494	20.09	O	21000	14.09	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	9941	1,5	10971	-1,8	7658	2,6	6555	12,3	7292	12.09	O	6502	13.09	O	6255	14.09	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	101025	0,5	108633	-1,1	84449	1,7	75753	0,9	58211	05.09	O	44492	13.09	O	42107	14.09	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	40158	5,1	41732	5,9	35492	2,7	36171	0,5	23889	05.09	S	18491	13.09	S	21019	28.09	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1	Horn 2	5339	25	10655	-5,1	11221	-7,5	9597	-2,1	8600	0,6	6393	05.09	S	5119	06.09	S	4863	28.09	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10929	9,1	11749	7,7	9460	8,4	7891	8,1	6322	19.09	O	4840	27.09	W	5031	07.09	W
B 7	Warburg West	5331	30	14890	2,8	16058	1,1	12839	2,1	10519	3,9	8806	30.09	O	7534	27.09	O	7182	28.09	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	7704	8,6	8097	7,4	6720	8,8	6525	10,0	4310	03.09	N	3606	06.09	S	3887	28.09	N
B 9	Dormagen	5267	30	12066	4,5	13253	2,6	9991	5,1	7614	2,3	7350	12.09	S	5553	20.09	S	4302	28.09	N
B 9n	Goch (S)	5240	30	12839	6,0	13816	5,0	10753	4,4	9552	4,5	8087	24.09	N	5623	13.09	N	5217	28.09	S
B 51	Ostbevern	5329	30	9602	6,0	10257	4,3	8172	6,5	7428	7,3	5710	26.09	S	4238	27.09	S	4236	14.09	N
B 51	Telgte	5330	30	19916	-0,3	20894	-2,1	18303	1,1	16146	2,0	11235	05.09	N	9510	06.09	S	8894	14.09	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	17360	1,3	17483	0,5	17199	4,8	16842	1,1	11717	05.09	S	9150	06.09	S	10339	07.09	N
B 51n	Dahlem	5235	0	13701	7,2	13515	5,6	13804	14,3	14624	9,8	9582*	05.09	S	7434*	06.09	S	8549*	07.09	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	9347	8,8	10080	5,9	8377	16,3	6283	7,7	7156	13.09	N	7156	13.09	N	3478	28.09	N
B 54	Altenberge 2	5338	30	31390	4,3	34075	2,4	25902	3,8	22110	5,8	18969	05.09	N	13909	20.09	N	12011	07.09	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	20632	1,3	22644	-1,0	16893	-1,0	13308	6,1	12019	19.09	S	8842	13.09	S	7083	14.09	S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	14667	-0,6	15830	-2,0	12891	-2,2	10053	-0,9	8611	26.09	N	6690	06.09	N	5972	28.09	N
B 55n	Elsdorf	5247	30	11556	3,5	12673	1,3	9591	8,6	7383	0,2	6855	27.09	N	6855	27.09	N	3990	28.09	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	6756	29,2	7213	26,2	5713	30,1	5292	36,9	4279	05.09	O	3408	06.09	O	2908	07.09	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	11501	5,9	12478	4,4	10121	4,3	7506	4,2	6668	05.09	O	5502	06.09	W	4101	07.09	O
B 55	Loope	5204	30	9494	1,6	10353	-0,4	7859	0,4	6402	4,8	5406	11.09	W	4049	06.09	W	3530	28.09	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	23791	11,6	25846	9,9	20250	8,8	16029	12,5	13558	12.09	O	10277	13.09	O	8421	14.09	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10826	3,0	11377	1,6	9596	3,5	9022	5,0	6359	05.09	S	5242	06.09	S	5344	07.09	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	18855	1,9	20446	0,6	16133	-1,2	12828	2,0	10899	01.09	S	8320	27.09	S	6799	28.09	S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13676	1,9	14458	1,5	11784	-0,8	11267	0,9	8262	29.09	O	6156	27.09	W	6713	28.09	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	9618	-1,2	10381	-3,6	8320	1,5	6725	1,8	5513	04.09	W	4406	13.09	W	3909	28.09	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	29	12136	-1,8	13246	-3,9	9584	-0,6	8583	0,8	7746	26.09	W	5657	13.09	W	4812	28.09	W
B 59	Pulheim	5214	30	15881	6,1	17758	3,1	12100	7,7	9338	9,7	9664	05.09	O	6489	27.09	O	5138	28.09	W
B 61	Petershagen 2	5336	30	9755	2,8	10259	1,4	8667	2,1	8073	5,6	5771	12.09	S	4612	06.09	S	4420	14.09	N
B 61	Stromberg	5349	30	2854	4,9	2852	-3,1	3565	45,1	2159	8,2	4351	27.09	W	4351	27.09	W	1643	14.09	W
B 62	Siegen	5332	30	14289	13,4	15667	8,9	15434	4,3	5568	65,0	8850	26.09	S	7939	06.09	S	3336	14.09	N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	6259	7,9	6834	6,4	5227	5,4	4129	6,5	5798	23.09	N	3210	13.09	N	2315	28.09	N
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	35354	2,9	38786	1,0	29161	2,2	22675	2,6	20669	12.09	O	15193	13.09	W	13371	14.09	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	17920	4,8	18419	3,0	17876	8,1	15221	7,1	10359	19.09	N	9708	06.09	N	8073	21.09	N
B 68	Lichtenau	5351	30	8482	4,8	9238	3,2	7414	4,7	5390	2,0	5163	12.09	S	3886	20.09	N	3468	14.09	N
B 219	Greven (N)	5350	30	10394	4,2	11363	2,4	7896	2,7	7562	6,7	6292	12.09	N	4106	20.09	N	4431	07.09	S
B 219	Greven (S)	5306	30	12593	11,0	13889	9,5	10115	9,2	7940	7,3	7440	12.09	N	5342	20.09	N	4450	28.09	N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	13010	9,0	13735	8,5	11518	6,9	10518	7,2	7365	12.09	S	6194	06.09	S	5860	07.09	S
B 221	Heinsberg	5259	30	16469	1,7	18249	-0,4	12880	1,0	10274	2,9	9576	05.09	S	6601	13.09	S	6173	14.09	S
B 224	Bottrop	5344	30	42172	3,7	45668	1,7	37543	0,2	27575	7,9	25550	05.09	S	19630	13.09	N	14758	14.09	S
B 229	Delecke 2	5334	30	4156	50,0	3964	47,4	4127	62,4	5244	59,2	2592	06.09	S	2592	06.09	S	3626	28.09	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14657	-4,4	16136	-6,3	12083	-6,6	9090	-2,8	8517	19.09	O	6236	06.09	W	5211	28.09	W
B 229	Solingen	5203	30	7964	-25,5	8222	-27,4	7841	-22,8	6669	-21,3	5099	30.09	S	4590	27.09	S	4307	28.09	S
B 230	Holzheim	5238	30	10994	0,3	12278	-1,2	8300	-5,0	6624	1,0	6930	09.09	W	4298	13.09	W	3457	14.09	W
B 235	Datteln	5345	0	10398	8,6	11061	7,9	9246	4,1	7902	8,4	5856*	05.09	N	4854*	06.09	N	4172*	28.09	N
B 236	DO-Berghofen	5352	30	28250	13,8	30851	9,0	22247	24,5	19952	26,3	16466	05.09	S	11425	13.09	S	11086	28.09	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7361	9,9	8144	7,9	6028	10,0	4388	6,6	4292	05.09	S	3288	06.09	N	2556	28.09	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	6823	-1,8	7077	-1,0	6176	-4,5	6071	-6,8	4121*	19.09	O	3313*	06.09	W	4140*	28.09	W
B 237	Ohl	5225	30	4373	0,5	4474	1,1	3984	-2,1	4203	-1,1	2450	12.09	W	2211	27.09	O	2901	28.09	W
B 239	Bad Salzufflen	5315	30	22790	5,1	24328	3,3	19403	5,1	17722	7,9	12906	05.09	N	10326	06.09	N	9408	07.09	N
B 252	Brakel	5340	30	8090	3,4	8567	1,1	6769	6,6	6792	8,6	4987	05.09	N	3739	06.09	N	3961	07.09	S
B 256	Marienheide	5224	30	6321	0,6	6884	-0,2	4890	-2,9	4655	-0,8	3737	04.09	N	2574	06.09	N	3023	28.09	N
B 256n	Derschlag	5223	30	16754	2,7	18651	0,7	12735	2,2	10340	2,3	9795	05.09	S	6605	06.09	S	5656	28.09	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	15398	1,1	16149	-0,7	13548	4,1	13112	3,4	9214	12.09	S	7103	27.09	S	7541	28.09	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	19307	-1,0	20346	-2,4	16789	0,8	16115	-0,2	11291	12.09	S	8768	27.09	S	9475	28.09	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	3199	1,4	3224	1,5	3003	1,2	3262	1,4	2001	05.09	S	1642	06.09	S	2144	07.09	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	5612	7,2	5304	10,5	5721	0,2	7201	7,8	4125	12.09	O	3514	13.09	W	4973	28.09	W
B 264	Langerwehe	5246	30	12481	5,9	13649	4,0	10566	6,1	7975	5,0	7316	05.09	W	5581	20.09	W	4850	28.09	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	8505	5,3	9518	2,7	6748	8,2	4693	3,6	5660	05.09	W	4026	20.09	O	2618	28.09	W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	13657	2,2	14761	0,4	11478	1,2	9764	4,9	10804	11.09	N	5870	27.09	N	6458	28.09	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4454	4,0	4477	4,1	4050	1,6	4732	6,5	2745	05.09	S	2169	27.09	S	3322	28.09	N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4796	5,7	4769	4,3	4558	8,0	5180	11,7	2904	17.09	W	2378	27.09	O	3850	28.09	W
B 288	Uerdingen	5231	30	22673	11,9	25563	8,6	15933	15,8	13524	15,6	13602	30.09	W	8489	06.09	O	7491	14.09	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
B 477	Gohr	5262	30	6320	5,2	6830	1,8	5391	9,3	4445	12,8	4571	08.09	N	3725	20.09	S	2495	21.09	S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5884	8,3	6365	7,3	5278	7,0	3845	3,0	3954	05.09	N	2809	20.09	S	2214	07.09	N
B 478	Waldbröl	5222	30	7828	2,1	8370	0,3	7150	-0,5	5524	6,4	4510	11.09	W	3688	27.09	W	3118	28.09	W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3802	10,1	3840	10,1	3557	8,8	3842	11,3	2378	19.09	N	1975	06.09	S	2800	28.09	N
B 480	Winterberg	5325	30	10181	2,6	10439	2,3	9430	1,8	9508	3,0	5985	05.09	S	5229	06.09	N	5452	28.09	N
B 480	Bad Berleburg	5301	28	5717	-0,8	6045	-1,2	5204	1,3	4425	-7,0	3356	12.09	N	2833	06.09	N	2585	28.09	S
B 504	Goch (N)	5241	12	9120	10,0	9748	8,5	8488	8,4	6303	9,9	5530	24.09	W	4576	20.09	O	3344	28.09	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	10018	-1,5	10670	-2,7	8895	-4,3	7554	0,3	6123*	05.09	S	4677*	06.09	S	4557*	28.09	S
B 514	Babenhausen	5335	30	8621	5,1	9196	1,7	8077	15,0	6005	7,4	5134	02.09	S	4255	27.09	S	3555	07.09	S
B 514	Kalletal	5347	30	2222	8,3	2352	7,0	1905	7,7	1818	9,7	1408	05.09	S	1018	06.09	N	1211	28.09	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5423	5,0	5664	5,5	4481	5,9	5036	-0,7	3360	17.09	O	2698	06.09	O	3453	28.09	O
B 516	Brilon (S)	5323	0	5337	11,3	5788	9,3	4244	13,4	3946	11,9	3415*	19.09	O	2272*	06.09	O	2639*	28.09	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1961	4,6	1969	3,1	1936	6,0	1943	9,5	1149	12.09	W	1013	13.09	W	1335	28.09	W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	12354	8,0	13973	5,7	9269	6,7	6541	5,7	7595	24.09	W	4726	06.09	O	3828	28.09	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	13238	4,5	14099	3,7	11389	2,4	10351	3,9	8561	12.09	S	6521	27.09	S	6230	28.09	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	2188	18,7	2190	20,7	2054	18,5	2316	12,6	2327	04.09	N	1517	06.09	N	1512	07.09	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	7358	6,0	7110	7,4	7360	2,1	8716	8,0	5365	12.09	S	4396	13.09	N	5684	28.09	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10715	1,2	11633	-0,5	9918	0,2	6460	-1,0	6458	19.09	N	5050	20.09	N	3714	28.09	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2488	3,7	2340	2,5	2661	5,4	3129	12,4	1659	17.09	S	1591	06.09	S	2341	28.09	S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11960	2,9	13151	1,4	9735	0,6	7637	1,8	7641	05.09	W	5017	06.09	O	4349	14.09	W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12253	-2,2	13287	-3,2	11188	-7,2	7634	-2,6	7506	05.09	S	5886	06.09	S	4308	14.09	S
L 194	Weilerswist	5437	30	5569	-6,4	5951	-8,8	4770	-4,0	4268	-1,3	4283	11.09	S	2508	13.09	N	2741	28.09	N
L 218	Heimbach	5413	30	4868	1,3	4745	0,2	5002	3,9	5414	6,5	3040	05.09	O	2885	06.09	O	3808	28.09	O
L 232	Richterich	5411	30	21303	1,7	23184	0,1	18143	0,2	14114	1,6	12315	01.09	S	9519	06.09	S	7584	28.09	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4764	-7,5	5074	-7,7	4193	-8,8	3631	-12,0	3435	01.09	S	2271	27.09	N	2251	28.09	N
L 238	Stolberg	5441	30	11121	1,5	12167	-0,6	9824	-0,7	6660	4,6	6823	12.09	O	6060	13.09	O	4291	14.09	W
L 238	Zweifall	5410	30	6766	7,2	7069	6,2	5911	5,1	5952	9,8	4052	05.09	S	3148	06.09	S	3728	28.09	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13241	2,7	14257	1,3	11599	-1,1	9299	5,4	7677	19.09	W	6000	06.09	W	5226	28.09	O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9840	2,2	10789	1,2	8019	-2,7	6443	1,0	5954	12.09	O	4267	27.09	O	3629	28.09	W
L 324	Erdingen	5431	30	5795	11,2	6298	9,4	4566	4,7	4252	18,0	3404	05.09	S	2455	06.09	S	2506	28.09	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	29	12931	-0,1	14152	-1,7	9762	0,3	9388	0,2	7524	19.09	W	5024	06.09	O	5483	28.09	W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	13049	5,7	14492	3,8	10733	6,2	7430	1,2	7718	30.09	W	5677	27.09	O	4099	28.09	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	10801	14,4	12166	13,9	7056	5,5	7044	8,8	7359	05.09	O	3923	27.09	O	4550	28.09	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2860	3,6	2891	2,9	2879	4,0	2668	4,8	1737	12.09	W	1698	13.09	W	1540	28.09	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5268	12,1	5565	11,3	4931	8,7	3972	11,5	3042	05.09	W	2579	06.09	O	2305	28.09	O
L 418	Hahnerberg	5440	30	31878	14,1	35980	12,2	22701	10,7	18490	11,7	19583	03.09		13070	20.09		10025	07.09	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	12118	13,4	12808	12,1	10660	10,9	9779	15,7	6718*	02.09	W	5482*	13.09	O	5572*	28.09	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	7001	2,6	7367	3,6	6208	-2,2	5777	-3,5	4103*	12.09	S	3308*	06.09	S	3482*	28.09	S
L 463	Voerde	5424	30	7692	4,6	8400	2,3	6296	4,2	5191	8,1	4463	02.09	W	3264	20.09	W	2987	28.09	W
L 475	Krefeld	5434	30	10157	6,0	11036	3,5	8457	9,0	7023	8,3	6002	26.09	S	4767	20.09	S	3681	28.09	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	21	6746	0,2	7211	-0,5	6083	-0,6	4852	-4,3	4044	05.09	S	3280	27.09	N	3428	28.09	S
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3603	2,6	3740	2,5	3392	3,3	3062	-2,1	2096	04.09	O	1852	06.09	O	1886	28.09	O
L 551	Haltern	5536	30	6473	0,1	6685	0,0	5939	-3,1	5836	0,6	3774	04.09	S	3311	06.09	S	3532	28.09	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6655	4,4	7320	2,7	5258	1,4	4393	5,6	3862	05.09	S	2700	20.09	S	2459	28.09	S
L 572	Rhede	5320	29	16282	-6,9	17631	-7,5	14207	-9,9	10933	-10,3	9931	01.09	W	7334	20.09	W	6097	28.09	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	13937	4,8	15251	4,4	11047	1,7	9599	-1,6	8498	17.09	S	5721	06.09	S	5556	07.09	S
L 591	Lienen	5513	30	6535	1,7	6928	0,0	5774	3,1	5127	3,1	3752	05.09	O	2985	13.09	O	2793	28.09	W
L 608	Gross Reken	5505	30	7551	1,4	8052	0,5	6761	-0,3	5581	-0,4	4377	05.09	S	3555	27.09	S	3078	28.09	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	36612	7,9	40031	4,4	34091	13,4	20329	9,9	23685	30.09	N	19574	06.09	S	12283	07.09	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	10643	2,8	11586	1,0	9552	4,7	6547	-1,7	6215	19.09	O	5173	27.09	O	3886	28.09	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1975	10,0	1925	10,6	1856	16,1	2368	8,5	1521	04.09	N	1234	13.09	N	1590	28.09	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2943	-4,8	2585	-3,3	2939	-11,9	4927	5,9	2073	27.09	S	2073	27.09	S	3949	28.09	S
L 697	Attendorn	5531	30	4476	3,5	4857	1,7	3696	4,7	3154	2,3	2596	12.09	S	2011	06.09	N	1753	28.09	S
L 776	Salzkotten	5530	30	13181	6,4	13922	5,3	11726	9,2	10557	3,5	7670	12.09	W	6265	13.09	W	5604	14.09	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6310	8,2	7032	6,5	5061	6,3	3585	3,9	4462*	04.09	O	2760*	06.09	W	2088*	28.09	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7775	0,0	8441	-1,5	6527	-2,8	5358	1,4	4561	05.09	O	3348	27.09	O	2890	07.09	W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11322	1,7	11980	0,5	10265	1,0	8757	2,1	6436	18.09	S	5656	06.09	S	4903	28.09	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15950	3,7	17178	2,6	13649	2,7	11490	1,4	9056	04.09	N	7412	27.09	N	6607	28.09	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	11706	3,6	12751	4,3	9025	-7,2	8640	0,0	6962*	04.09	O	4658*	27.09	O	4715*	28.09	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7999	1,5	8671	-0,5	6542	0,1	5759	5,8	4607	19.09	S	3352	20.09	N	3241	21.09	N
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5888	8,1	6650	5,9	4357	7,1	3227	5,3	4142*	04.09	N	2315*	06.09	N	1843*	28.09	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2728	0,0	2771	0,2	2353	-0,5	2867	0,2	1658*	04.09	W	1266*	06.09	W	1697*	28.09	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG IN NRW (an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden) Anhang 1.4

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	30	34014	3,5	34169	2,9	34692	4,1	32485	4,6	21886	05.09	N	18215	06.09	N	19371	07.09	S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	34605	1,0	34896	0,7	35672	1,4	31946	0,3	20944	05.09	O	18687	06.09	O	16859	07.09	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	33525	3,0	35816	2,9	30203	4,0	24244	-6,1	20498	05.09	O	16249	06.09	W	13825	07.09	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	27495	-0,8	28229	-1,7	27823	1,4	23126	-3,0	16758	05.09	N	15364	06.09	N	13419	07.09	N
A 52	Elmpt	5260	30	16422	6,9	15147	7,9	18418	9,3	21448	8,4	9907	13.09	W	9907	13.09	W	11978	14.09	O
A 57	Hommersum	5050	30	13277	-0,1	13880	-1,2	11975	0,5	11267	1,0	8036	12.09	N	7923	13.09	S	7810	14.09	N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	23197	3,4	24728	7,2	19830	-19,5	18150	0,6	15042	05.09	N	11280	13.09	N	9874	14.09	N
Bundesstraßen																				
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	30	13781	13,2	13828	11,7	14388	18,0	12910	14,3	7808	05.09	W	7598	06.09	W	6986	28.09	O
B 8	Elten	5254	30	2162	6,0	2184	4,4	2347	7,9	1861	8,6	1333	05.09	W	1324	13.09	O	1031	07.09	O
B 9	Kranenburg	5255	30	9884	4,5	10215	3,0	10606	3,9	7338	5,8	5717	26.09	W	5665	27.09	W	4218	28.09	O
B 56	Sittard	5256	30	4843	0,2	5024	-0,1	5209	1,4	3483	-7,6	2920	25.09	W	2713	27.09	W	1949	28.09	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8780	1,6	9052	1,2	9088	-0,6	6981	0,7	6031	01.09	S	4832	06.09	S	3777	28.09	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4239	7,8	4365	5,1	4113	7,6	3666	18,4	2438	26.09	W	2172	13.09	W	1973	14.09	W
B 220	Emmerich	5258	30	12857	1,0	13985	-0,8	10991	0,0	8519	1,4	7669	26.09	S	5862	13.09	N	4442	14.09	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	9961	-0,2	10530	-1,1	9923	-2,5	6872	-2,5	5757	01.09	W	5126	06.09	O	3852	28.09	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	30	5871	0,7	5975	0,2	6825	0,2	4355	-3,1	3670	26.09	N	3584	27.09	N	2412	14.09	N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2116	5,1	2173	4,1	2163	1,4	1760	10,1	1315	05.09	N	1157	20.09	S	982	28.09	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8393	2,9	8509	3,1	9932	-2,3	6221	1,4	5214	13.09	S	5214	13.09	S	3299	07.09	S
L 560	Sandersküper	5535	30	4282	-14,5	4401	-15,5	4505	-13,5	3409	-14,9	2470	04.09	S	2339	27.09	N	1894	28.09	S
L 602	Hemden	5534	30	5171	3,9	5343	2,3	5605	4,5	3796	4,2	3151	26.09	N	3082	27.09	N	2152	28.09	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	(DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30	12124	6,1	15145	2,3	4822	6,7	18,1	22,8	8168	03.09 S	2747	27.09 N	1604	21.09 S
A 1	Ascheberg	5121	30	9912	3,6	12398	-0,2	3855	2,4	15,4	19,1	7048	08.09 S	2064	20.09 N	1507	21.09 S
A 1	Hengsen	5101	30	19446	4,2	24566	0,4	7308	2,1	16,9	21,2	13777	02.09 S	4010	27.09 N	1920	21.09 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	8912	-17,1	11169	-21,0	3744	-9,0	10,8	13,4	6264	18.09 N	2002	27.09 S	919	21.09 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	29	9512	-18,6	11785	-22,5	4312	-10,2	11,8	14,6	7131	30.09 N	2403	27.09 N	1536	21.09 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	3752	-72,3	4593	-74,2	1866	-63,1	4,7	5,6	3413	24.09 N	1231	20.09 N	874	21.09 N
A 1	Köln-Nord	5048	30	5168	-57,4	6646	-58,9	1688	-58,2	5,8	7,2	3916	24.09 N	1007	27.09 N	303	21.09 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	5205	-65,0	6528	-66,6	2230	-60,4	5,7	7,1	4193*	24.09 N	1404*	27.09 N	691*	21.09 N
A 1	Hürth	5010	30	6151	-15,1	7651	-18,6	2777	-7,0	11,8	14,5	4257	29.09 S	1597	13.09 N	761	21.09 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5553	4,2	6958	0,3	2414	4,1	11,0	13,3	4006	24.09 N	1386	27.09 N	560	14.09 N
A 1	Nettersheim	5047	30	3985	0,8	4882	-2,7	2030	-0,4	18,6	23,0	2702	25.09 N	1127	27.09 N	658	28.09 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	21713	6,3	27364	2,5	8366	3,2	17,0	20,3	14963	24.09 W	4401	20.09 O	2205	07.09 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	17411	6,5	21736	3,3	7467	0,2	18,5	21,4	11870	30.09 W	4131	20.09 O	2293	07.09 O
A 2	Oelde	5102	30	14474	6,3	18259	2,4	6204	3,2	20,1	24,8	10587	02.09 W	3752	20.09 O	1054	28.09 W
A 2	Bielefeld	5120	30	19558	5,5	24457	1,9	8539	1,4	20,7	24,8	14190	23.09 W	4888	20.09 O	2058	14.09 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	21127	3,4	26130	-0,5	10973	6,9	22,4	26,9	15186	23.09 S	6709*	20.09 N	2048*	07.09 N
A 3	Hünxe	5001	30	7489	5,2	9513	1,3	2590	1,5	12,3	14,9	5300	22.09 S	1513	27.09 N	749	07.09 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	20665	6,5	26218	3,2	7441	-4,1	15,1	18,2	14629*	30.09 S	4077*	20.09 N	1842*	14.09 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	22236	6,3	27911	2,9	8876	-0,4	15,0	17,8	16340	30.09 S	5024	27.09 S	2629	21.09 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15928	5,4	19747	2,3	7078	-1,2	14,5	17,3	11072*	22.09 S	3755	20.09 N	2086*	14.09 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	21314	9,2	26670	5,9	8762	1,3	13,6	16,1	14416	25.09 N	4804	27.09 N	2413	21.09 S
A 3	Breitscheid	5002	30	12134	-7,9	15366	-11,1	4223	-11,2	10,3	12,6	8722	22.09 S	2361	27.09 N	1303	21.09 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	1	12396	-1,9	15673	-4,7	4404	-7,8	10,3	12,5	8805*	22.09 S	2507	27.09 N	1382*	21.09 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	29	12480	-4,4	15802	-7,2	4389	-11,6	11,4	13,8	8879	22.09 S	2544	27.09 N	1428	21.09 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	21	13246	-2,4	16769	-5,6	4652	-7,7	10,1	12,2	9437	22.09 S	2748	27.09 N	1491	21.09 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	23	12256	-5,2	15332	-8,5	4949	-6,4	9,9	12,0	8210	30.09 N	2871	27.09 N	1454	21.09 S
A 3	Opladen II	5033	30	11655	-3,5	14638	-7,0	4581	-4,9	9,6	11,8	7849	30.09 S	2615	27.09 N	1344	21.09 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	21	13408	-3,8	16683	-7,2	5689	-4,8	10,1	12,2	8973	15.09 S	3286	27.09 N	1730	07.09 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	22681	19,2	28311	14,6	9528	20,3	13,0	15,8	15265	30.09 N	5124	27.09 N	2625	21.09 N
A 3	Leverkusen	5004	30	21773	23,5	27298	18,8	8834	23,3	12,8	15,7	14814	30.09 N	4817	27.09 N	2314	07.09 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	20	23516	19,5	29433	15,0	9836	20,1	12,8	15,6	16301	30.09 S	5473	27.09 S	2541	14.09 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	22	12008	1,8	14773	-2,1	6066	2,7	11,8	14,1	8668	09.09 S	3443	13.09 N	1502*	07.09 S
A 3	Siegburg	5005	29	11608	2,3	14252	-1,7	6003	4,3	13,9	17,0	8001	15.09 S	3437	13.09 N	1468	21.09 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	12087	2,0	14777	-1,9	6406	3,3	14,5	17,6	8423	15.09 S	3447	13.09 N	1762	07.09 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	12694	2,8	15475	-1,1	6942	4,7	15,2	18,3	8842	15.09 S	3872	13.09 N	1836	07.09 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	29	11063	1,3	13609	-2,6	5811	3,3	13,6	16,7	7756	15.09 S	3358	13.09 N	1303	21.09 S
A 4	Würselen	5008	30	7630	7,0	9685	3,1	2872	0,6	13,8	16,5	5338	30.09 W	1525	06.09 W	640	21.09 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9914	4,1	12537	0,0	3850	1,3	9,7	11,4	7310*	24.09 W	2198*	13.09 W	864*	21.09 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12375	1,8	15313	-2,1	6185	1,6	16,8	19,5	8433	30.09 W	3212	27.09 W	1303	07.09 O
A 4	Buir	5082	17	11975	-0,1	15021	-3,8	5396	-4,5	18,3	22,1	8449*	30.09 W	2986	13.09 W	956*	21.09 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	13587	1,1	17026	-2,8	6188	-0,4	15,7	18,5	9325	16.09 W	3322	27.09 W	1091	21.09 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	12617	0,9	15833	-3,1	5623	-0,4	13,2	15,5	8736	24.09 W	3002	27.09 W	1045	21.09 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	29	16866	31,7	21325	26,5	6897	27,2	14,3	16,6	11454	11.09 W	3603	27.09 W	1234	07.09 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	28	19561	33,0	24644	27,6	8183	31,3	14,0	16,2	13588*	09.09 W	4504	27.09 W	1562	14.09 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	17237	48,3	21452	42,0	7905	48,1	17,1	20,0	12771	02.09 W	5033	06.09 W	2505	07.09 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	29	6256	4,4	8068	0,0	1897	4,9	8,2	10,1	4376	04.09 O	996	27.09 W	365	21.09 O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5642	5,6	7279	1,3	1696	6,5	10,7	13,3	3932	09.09 O	892	27.09 W	318	07.09 O
A 4	Eckenhagen	5034	30	5321	6,1	6809	1,7	1735	7,9	14,6	18,0	3668	11.09 O	907	06.09 W	414	07.09 O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9935	8,8	12035	1,5	6924	57,1	21,2	24,1	6617*	30.09 W	3898*	20.09 W	754*	14.09 O
A 30	Kirchlengern	5103	0	7953	6,0	9630	-1,0	5091	36,7	19,0	21,6	5321*	25.09 W	2741*	27.09 O	927*	07.09 W
A 31	Gescher	5117	0	4205	3,1	5403	-1,2	1316	16,9	11,8	15,2	3040*	29.09 S	800*	27.09 N	342*	07.09 S
A 33	Paderborn	5111	0	5919	4,2	7539	-0,5	2210	24,6	13,9	16,6	4114*	25.09 S	1420*	27.09 N	508*	07.09 S
A 40	Wankum	5018	30	11675	9,5	14778	5,4	4765	6,4	29,8	35,0	8343	23.09 O	2514	13.09 O	906	07.09 O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	13290	7,8	16752	3,9	5574	5,5	22,2	25,8	9397	30.09 W	2972	13.09 W	1207	07.09 W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	13414	3,3	16893	-0,3	5555	0,0	15,6	18,2	9388	30.09 W	3050	27.09 W	1254	21.09 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4780	1,0	6007	-3,4	1928	6,5	6,7	7,8	3403*	18.09 O	1064*	20.09 W	499*	21.09 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8593	18,5	10817	13,8	3508	23,8	6,8	8,1	5892*	16.09 W	1951*	20.09 W	919*	21.09 W
A 40	Essen-Kray	5037	30	8186	22,5	10375	17,2	2999	27,9	7,4	8,9	5676	30.09 O	1725	27.09 O	829	07.09 O
A 40	Bochum	5113	0	8526	11,4	10691	6,9	3496	16,3	7,7	9,2	5937*	18.09 O	1944*	20.09 W	884*	21.09 W
A 40	DO-Dorstfeld	5343	30	4404	5,6	5582	1,1	1636	6,7	5,2	6,1	3510	09.09 W	878	20.09 W	399	21.09 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	8292	13,2	10565	9,0	3020	18,6	17,3	20,3	5934	25.09 O	1676	13.09 W	600	21.09 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	0	10421	25,2	13364	19,3	3549	42,6	13,6	15,8	7503*	30.09 W	1983*	13.09 O	660*	28.09 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	21	13293	6,5	16925	1,2	4699	20,7	13,1	15,4	9483	10.09 W	3029	13.09 W	1085*	28.09 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	8	10120	0,5	12907	-3,7	3532	2,4	12,0	14,1	7221	10.09 O	2126	13.09 O	943	28.09 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	8473	-2,9	10928	-6,9	2583	-4,4	10,5	12,4	6057	10.09 O	1671	13.09 O	488	28.09 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	8603	-10,3	11069	-14,0	2718	-13,2	10,0	11,8	6224	10.09 O	1695	13.09 O	530	28.09 O
A 43	Albachten	5109	30	7735	6,2	9827	2,0	2710	8,1	11,2	13,5	5756	23.09 N	1440	20.09 N	682	14.09 S
A 43	Herne	5107	12	8527	7,2	10899	2,7	2991	10,7	8,4	10,1	6182*	23.09 N	1641*	13.09 N	760	07.09 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4516	5,9	5889	1,5	1146	7,5	8,1	9,7	3325*	23.09 N	603*	13.09 N	190*	07.09 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	7151	4,2	8821	0,4	3794	2,8	16,7	19,7	4988	11.09 N	1979	06.09 N	705	07.09 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8707	13,8	10711	9,7	4552	9,1	16,1	18,7	6017*	09.09 W	2487*	27.09 W	1043*	21.09 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5232	11,2	6635	7,2	2058	5,4	8,4	9,8	3713*	09.09 W	1153*	27.09 W	421*	28.09 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4858	23,4	6198	17,9	1628	28,0	13,3	15,9	3497	22.09 W	1083	27.09 W	439	21.09 W
A 44	Neersen	5078	17	6025	8,4	7754	3,6	1764	14,8	9,0	10,5	4411*	24.09 O	947*	27.09 O	441	07.09 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	17	5992	9,5	7712	4,8	1757	14,0	8,8	10,3	4284*	24.09 O	957*	20.09 W	448	07.09 W
A 44	Ilverich	5079	30	4135	20,0	5272	15,4	1337	25,4	5,5	6,3	3051	23.09 W	798	06.09 W	521	07.09 W
A 44	Langenberg	5066	30	1226	-11,9	1555	-14,9	446	-18,5	4,5	5,1	890	17.09 O	238	20.09 W	114	07.09 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0	896	-12,4	1165	-16,3	262	-3,7	4,8	5,6	624*	24.09 O	142*	20.09 W	32*	07.09 W
A 44	Soest	5110	30	10886	6,9	13933	2,4	3736	10,6	18,4	23,0	7638	16.09 W	2023	27.09 O	667	28.09 O
A 45	Dortmund Süd	5104	22	8417	4,6	10883	1,0	2370	-7,2	10,2	12,4	6355*	23.09 N	1335	13.09 N	529	28.09 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	7	15064	9,1	18407	4,0	7184	24,4	22,8	26,9	10340	18.09 N	4707	27.09 N	2998	28.09 N
A 45	Freudenberg	5106	0	11941	6,2	15201	2,4	4186	1,0	18,6	23,1	8836*	23.09 S	2523	20.09 N	1090*	14.09 S
A 46	Dremmen	5075	30	1681	6,5	2165	2,5	512	-3,4	6,0	6,9	1152	02.09 O	286	06.09 O	121	21.09 O
A 46	Hochneukirch	5041	21	6097	18,3	7846	13,5	1845	15,9	12,1	14,2	4318	09.09 W	1007	20.09 O	545*	28.09 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	7600	15,1	9717	10,6	2416	13,3	11,6	13,7	5256	05.09 O	1313*	27.09 W	633	21.09 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	8032	19,2	10344	14,6	2220	8,9	11,4	13,1	7677	03.09 S	1587	06.09 S	905	07.09 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	11991	56,0	15490	50,1	3328	48,0	13,4	15,4	8250	23.09 W	1781	13.09 W	768	14.09 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	23	12833	34,0	16436	28,8	4150	33,8	11,2	13,3	8831*	03.09 W	2239	27.09 W	981	14.09 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	22	12000	16,7	15302	12,4	4075	18,2	10,1	12,0	8344	25.09 O	2248	13.09 O	965	14.09 O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	10430	13,5	13273	8,8	3702	19,9	11,3	13,5	7329	25.09 O	2017	27.09 O	807	14.09 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	10091	17,6	12917	13,1	3371	18,4	13,6	16,3	7176	25.09 O	1870	27.09 O	698	14.09 W
A 46	Meschede	5119	28	1975	0,8	2466	-3,5	740	0,7	12,3	15,0	1409	05.09 O	437	06.09 O	375*	07.09 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	3159	25,6	4039	20,0	1031	38,0	9,1	11,3	2252	10.09 O	588	13.09 O	250	07.09 O
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3469	11,2	4455	7,2	1107	0,8	4,1	4,7	2479	25.09 O	597	13.09 O	221	14.09 O
A 52	Lintorf	5027	30	6243	7,6	7801	2,5	2446	21,3	5,7	6,5	4232	22.09 O	1252	13.09 O	1150	07.09 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6865	9,4	8730	4,4	2230	21,2	5,5	6,3	4894*	25.09 O	1238*	20.09 O	775	07.09 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	24	5860	51,5	7317	46,7	2328	44,8	5,4	6,1	4261	03.09 W	1365	27.09 W	1094	07.09 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	4827	139,2	5989	126,4	2030	174,7	6,2	7,1	3528	19.09 O	1369	27.09 O	1006	07.09 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	4106	57,4	5168	51,4	1574	57,7	6,6	7,9	2885*	22.09 W	923*	27.09 W	575*	07.09 W
A 57	Rheinberg	5019	30	4234	6,5	5433	2,1	1283	12,3	9,7	11,7	2980	24.09 S	736	27.09 S	376	21.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	7643	14,0	9743	9,1	2603	21,6	12,0	14,1	5822*	25.09 N	1570	20.09 N	623	21.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	9614	16,6	12345	11,9	3084	21,9	14,0	16,4	7002	25.09 N	1701	20.09 N	635	28.09 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	10819	18,1	13822	13,4	3634	23,7	14,3	16,6	7597	25.09 N	1974	27.09 S	899	14.09 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	10456	7,3	13381	3,7	3227	0,4	12,9	15,2	7148	25.09 S	1814	27.09 N	897	14.09 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9756	12,8	12422	9,5	3221	3,6	10,3	12,2	6824	10.09 N	1800	13.09 N	891*	14.09 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	0	10627	12,0	13436	8,2	3784	7,5	9,4	11,0	7708*	03.09 S	2204*	13.09 S	1100*	14.09 S
A 57	Neuss West (S)	5670	5	12776	8,8	16402	5,0	3816	1,6	10,9	12,7	8918	03.09 N	2021*	27.09 S	1018*	14.09 N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	26	4246	5,1	5498	0,6	1236	4,6	7,9	9,1	3133	03.09 N	753	20.09 N	265	21.09 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	5	12542	8,7	16129	4,8	3586	1,4	11,6	13,5	8775	03.09 N	1974*	27.09 N	976*	14.09 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	10984	13,9	14187	9,8	2912	4,1	11,7	13,8	7558	30.09 S	1673	13.09 N	833	07.09 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	10749	72,0	13850	68,7	3066	30,1	14,3	16,7	7446	17.09 N	1638	13.09 N	767	14.09 S
A 59	Walsum	5069	0	1470	22,2	1833	17,3	686	29,2	5,7	6,6	1065	17.09 S	366	13.09 S	184	14.09 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1661	-3,0	2156	-7,4	415	-3,0	4,9	5,5	1281	25.09 N	248	20.09 N	104	14.09 S
A 59	Langenfeld	5007	12	2553	-17,0	3285	-20,9	786	-10,0	5,1	5,9	1929	03.09 S	441*	20.09 N	176	07.09 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5877	4,9	7366	0,9	2320	6,9	9,1	11,2	4105	25.09 S	1302	27.09 S	670	07.09 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	29	6911	9,6	8709	5,5	2726	8,3	7,0	8,2	4835	17.09 N	1467	27.09 N	682	21.09 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	7286	9,2	9222	4,7	2700	11,6	5,8	6,8	5272	17.09 N	1504	13.09 N	684	07.09 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	7992	8,6	10001	4,1	3323	14,0	6,4	7,4	5459	10.09 S	1929	20.09 S	926	14.09 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	3918	2,5	4936	-1,5	1585	0,9	4,3	4,9	2819	10.09 S	913	13.09 S	379	14.09 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2610	2,8	3299	-1,4	1033	3,8	3,8	4,3	1795	30.09 N	560	27.09 N	258	21.09 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1672	1,0	2099	-2,9	709	-2,5	3,2	3,7	1196	18.09 N	396	06.09 N	199	21.09 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	10011	7,6	12682	3,7	3668	-0,5	13,7	16,0	6959	22.09 S	2128	20.09 N	964	21.09 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	9411	10,0	11818	6,2	3859	2,5	14,8	17,4	6502	05.09 N	2278	20.09 N	964	21.09 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	10608	9,6	13296	5,7	4535	7,9	21,2	25,1	7491	11.09 N	2745	20.09 N	1012	28.09 S
A 61	Miel	5080	30	11403	4,2	14136	0,5	5402	5,6	23,0	28,4	8380	17.09 S	2876	13.09 N	1648	07.09 S
A 524	Ratingen	5039	30	2162	26,7	2848	22,0	421	19,3	7,8	9,1	1597	01.09 O	258	27.09 W	72	14.09 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	1424	-9,0	1849	-12,4	375	-18,5	4,5	5,2	1018	17.09 N	217	27.09 N	82	14.09 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	2709	-1,4	3523	-6,0	645	-0,5	7,0	8,4	1987*	24.09 N	344*	27.09 N	180*	14.09 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2953	12,1	3747	7,1	1132	20,8	6,2	7,0	2017*	30.09 W	622*	13.09 W	234*	21.09 O
A 553	Bliesheim	5029	29	3071	72,1	3886	63,9	1184	81,9	9,8	11,5	3950	11.09 N	658	27.09 S	333	28.09 N
A 555	Godorf	5036	30	4431	8,9	5601	4,5	1711	11,6	5,9	6,8	3334	04.09 S	884	06.09 N	377	07.09 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	29	5127	4,4	6482	0,2	2000	6,3	5,8	6,7	3458	16.09 W	1130	13.09 W	443	14.09 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	3829	3,7	4859	-0,2	1440	3,5	6,2	7,2	2628	17.09 O	881	13.09 W	301	21.09 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	2992	2,1	3862	-1,8	869	-4,1	5,3	6,3	2120	17.09 W	462	27.09 W	193	21.09 W
A 560	Hennef	5051	30	2223	2,0	2900	-2,1	534	-8,4	4,9	5,9	1593	11.09 W	307	20.09 O	134	21.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1684	6,4	2123	1,8	689	8,8	2,6	2,9	1200	02.09 O	384	20.09 W	163	07.09 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	169	0,0	210	-4,1	76	1,3	1,7	1,9	148	30.09 O	58	20.09 O	31	14.09 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	7090	10,2	8896	5,3	2953	21,2	7,0	8,2	4793	17.09 W	1690	20.09 W	747	14.09 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3845	22,9	4821	18,6	1552	21,4	9,6	11,6	2829	11.09 N	835	13.09 N	412	28.09 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Horn 2	5339	25	1198	-8,3	1539	-11,6	369	-8,9	11,2	13,7	972	08.09 S	206	27.09 N	93	14.09 S
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	522	119,3	648	103,8	260	209,5	4,8	5,5	384	10.09 O	143	06.09 O	56	07.09 O
B 7	Warburg West	5331	30	1060	1,6	1347	-1,4	368	-15,0	7,1	8,4	864	23.09 W	213	27.09 W	128	21.09 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	946	13,6	1185	9,2	364	7,7	12,3	14,6	678	30.09 N	211	27.09 N	140	28.09 N
B 9	Dormagen	5267	30	1131	3,3	1483	-1,0	270	1,5	9,4	11,2	896	08.09 N	160	27.09 N	38	21.09 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	1317	14,8	1682	10,1	429	17,5	10,3	12,2	951	24.09 N	261	20.09 N	124	14.09 S
B 51	Ostbevern	5329	30	742	11,4	944	7,3	261	5,7	7,7	9,2	582	15.09 N	148	06.09 S	91	07.09 N
B 51	Telgte	5330	30	1730	4,9	2198	0,8	613	2,5	8,7	10,5	1220	17.09 N	331	27.09 N	195	07.09 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3208	-0,5	3951	-4,3	1663	1,3	18,5	22,6	2150	25.09 N	936	27.09 N	398	28.09 N
B 51n	Dahlem	5235	0	3345	1,4	4060	-2,6	1915	6,9	24,4	30,0	2228*	24.09 N	1074*	27.09 N	471*	28.09 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	529	2,3	669	-3,5	200	13,0	5,7	6,6	477	30.09 N	201	13.09 N	98	28.09 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	3658	15,6	4695	11,0	1092	10,6	11,7	13,8	2591	08.09 S	662	06.09 N	315	07.09 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1509	-2,6	1984	-6,4	307	-16,3	7,3	8,8	1084	16.09 N	172	13.09 N	61	14.09 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1209	1,4	1574	-2,7	318	5,0	8,2	9,9	884	30.09 N	168	13.09 S	73	28.09 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	1132	13,4	1403	8,1	583	25,4	9,8	11,1	910	22.09 S	520	27.09 N	107	14.09 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	688	30,1	899	25,7	146	13,2	10,2	12,5	505	30.09 W	88	27.09 O	51	07.09 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	646	4,0	838	0,1	176	-9,7	5,6	6,7	490	30.09 O	103	27.09 O	39	21.09 W
B 55	Loope	5204	30	415	5,3	521	1,2	157	1,3	4,4	5,0	296	19.09 O	96	27.09 O	48	07.09 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	667	-7,4	823	-10,8	318	-12,2	2,8	3,2	473	11.09 O	179	13.09 W	137	07.09 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	663	16,5	829	11,0	307	24,3	6,1	7,3	523	29.09 S	200	27.09 S	84	21.09 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	571	-1,6	713	-5,4	246	2,1	3,0	3,5	394	01.09 S	147	20.09 S	63	14.09 S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1397	5,0	1811	1,3	367	-4,9	10,2	12,5	1047	29.09 O	205	20.09 O	91	21.09 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	741	-1,2	932	-5,6	291	1,4	7,7	9,0	545	17.09 O	174	20.09 W	78	21.09 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	29	1150	2,1	1481	-2,6	345	12,4	9,5	11,2	1011	29.09 W	218	27.09 W	90	21.09 O
B 59	Pulheim	5214	30	1254	0,6	1627	-4,0	341	3,6	7,9	9,2	1053	24.09 W	219	13.09 O	84	28.09 W
B 61	Petershagen 2	5336	30	1244	8,8	1621	4,6	261	-0,8	12,8	15,8	914	16.09 S	149	27.09 N	98	28.09 N
B 61	Stromberg	5349	30	271	27,2	298	6,0	359	337,8	9,5	10,4	946	27.09 W	946	27.09 W	24	14.09 O
B 62	Siegen	5332	30	849	18,2	1039	12,1	414	29,4	5,9	6,6	559	16.09 S	216	20.09 S	126	07.09 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	352	3,2	447	0,4	144	-5,3	5,6	6,5	617	23.09 N	107	13.09 N	32	28.09 S
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	3580	4,0	4595	-0,3	1191	1,6	10,1	11,8	2429	30.09 W	666	20.09 W	235	14.09 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	1803	1,8	2250	-2,2	801	-0,2	10,1	12,2	1876	30.09 N	620	20.09 N	256	28.09 N
B 68	Lichtenau	5351	30	374	3,6	475	-0,4	128	9,4	4,4	5,1	338	17.09 S	73	27.09 N	45	07.09 N
B 219	Greven (N)	5350	30	956	3,2	1232	-0,8	294	2,4	9,2	10,8	685	01.09 S	165	27.09 N	58	21.09 S
B 219	Greven (S)	5306	30	363	-3,7	460	-7,1	133	-19,4	2,9	3,3	267	25.09 S	76	13.09 N	41	14.09 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	783	91,4	985	97,4	339	85,2	6,0	7,2	645	11.09 N	258	06.09 N	72	28.09 S
B 221	Heinsberg	5259	30	930	5,7	1183	1,8	338	-2,9	5,6	6,5	719	25.09 N	188	27.09 N	81	14.09 N
B 224	Bottrop	5344	30	2377	-6,0	3070	-9,6	730	-10,9	5,6	6,7	1722	05.09 S	426	27.09 N	125	28.09 N
B 229	Delecke 2	5334	30	206	49,3	253	41,3	95	72,7	5,0	6,4	147	04.09 S	54	27.09 S	32	07.09 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	725	-2,3	942	-6,3	178	-5,3	4,9	5,8	529	17.09 O	99	06.09 O	43	28.09 O
B 229	Solingen	5203	30	448	-10,2	568	-15,4	158	9,7	5,6	6,9	391	30.09 S	94	20.09 N	48	21.09 N
B 230	Holzheim	5238	30	616	-2,7	801	-6,3	167	-7,7	5,6	6,5	610	09.09 W	105	13.09 W	34	14.09 O
B 235	Datteln	5345	0	520	-3,5	658	-7,6	235	8,3	5,0	5,9	366*	30.09 S	124*	27.09 N	32*	07.09 S
B 236	DO-Berghofen	5352	30	1958	1,6	2517	-3,6	600	19,0	6,9	8,2	1506	22.09 S	340	27.09 N	138	14.09 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	738	32,7	970	28,1	156	24,8	10,0	11,9	530	17.09 N	89	06.09 S	31	28.09 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	395	5,9	497	2,9	155	-16,7	5,8	7,0	282*	23.09 W	93*	13.09 O	56*	14.09 W
B 237	Ohl	5225	30	296	-1,3	384	-5,0	75	-13,8	6,8	8,6	230	18.09 W	45	13.09 W	22	07.09 O
B 239	Bad Salzufflen	5315	30	2062	2,8	2681	-1,4	531	-1,8	9,0	11,0	1469	25.09 N	322	27.09 N	124	07.09 N
B 252	Brakel	5340	30	1068	1,2	1361	-1,8	320	-10,6	13,2	15,9	845	08.09 S	209	06.09 N	135	07.09 S
B 256	Marienheide	5224	30	410	-2,1	530	-5,7	121	-4,0	6,5	7,7	310	11.09 S	74	13.09 N	27	14.09 S
B 256n	Derschlag	5223	30	966	5,2	1266	0,3	216	9,1	5,8	6,8	728	25.09 S	128	27.09 S	37	28.09 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	857	5,3	1057	1,5	400	4,2	5,6	6,5	578	05.09 S	221	06.09 N	125	21.09 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	965	0,8	1195	-2,9	427	0,5	5,0	5,9	654	15.09 N	235	06.09 S	138	21.09 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	288	33,3	361	31,3	111	13,3	9,0	11,2	225	03.09 S	68	13.09 S	38	07.09 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	692	14,6	882	9,8	232	19	12,3	16,6	636	24.09 W	153	13.09 W	89	07.09 W
B 264	Langerwehe	5246	30	549	3,6	708	-0,3	183	-2,7	4,4	5,2	411	03.09 W	115	27.09 W	34	28.09 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	870	10,8	1129	5,2	264	26,3	10,2	11,9	687	09.09 O	161	13.09 O	104	28.09 W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	918	0,9	1185	-3,7	284	11,4	6,7	8,0	1118	11.09 N	151	06.09 N	50	14.09 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	208	5,1	263	3,5	84	-19,2	4,7	5,9	162	18.09 N	60	27.09 S	25	28.09 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	315	3,6	390	-1,0	152	16,0	6,6	8,2	227	05.09 O	95	13.09 O	37	28.09 W
B 288	Uerdingen	5231	30	2356	22,1	3091	16,7	501	23,1	10,4	12,1	1778	22.09 W	333	27.09 O	110	21.09 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
B 477	Gohr	5262	30	330	-0,9	425	-6,0	102	8,5	5,2	6,2	286	08.09 N	62	20.09 S	24	07.09 N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	511	25,2	658	20,7	171	7,5	8,7	10,3	439	24.09 N	100	06.09 N	39	14.09 N
B 478	Waldbröl	5222	30	319	2,2	399	-2,7	147	9,7	4,1	4,8	247	17.09 W	82	06.09 W	28	07.09 O
B 480	Brilon (N)	5322	30	557	3,9	716	1,1	170	-17,9	14,7	18,6	433	19.09 N	104	06.09 S	38	28.09 N
B 480	Winterberg	5325	30	900	1,1	1154	-2,4	260	-11,0	8,8	11,1	656	17.09 S	155	13.09 N	113	14.09 S
B 480	Bad Berleburg	5301	28	324	-1,5	412	-5,7	117	-3,3	5,7	6,8	249	23.09 N	72	13.09 N	29*	21.09 N
B 504	Goch (N)	5241	12	434	18,3	560	13,8	135	13,4	4,8	5,7	367	25.09 W	90	20.09 W	30	21.09 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	485	-14,2	597	-19,0	251	0,4	4,8	5,6	373*	25.09 S	142*	27.09 N	61*	28.09 N
B 514	Babenhausen	5335	30	515	-2,1	668	-5,9	138	-3,5	6,0	7,3	446	26.09 N	108	27.09 N	36	28.09 N
B 514	Kalletal	5347	30	299	25,6	395	21,5	61	-7,6	13,5	16,8	243	03.09 N	37	06.09 N	8	21.09 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	290	-3,7	374	-6,5	88	-24,8	5,3	6,6	244	30.09 W	55	13.09 O	23	07.09 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	1009	15,1	1300	11,2	322	-6,7	18,9	22,5	732*	23.09 O	196*	13.09 O	64*	14.09 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	91	5,8	114	4,6	41	-19,6	4,6	5,8	73	17.09 O	34	27.09 W	15	07.09 W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	743	9,4	958	4,9	227	7,1	6,0	6,9	559	04.09 O	130	27.09 W	83	28.09 O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	403	5,8	500	1,6	194	10,9	3,0	3,5	293	15.09 N	135	13.09 N	50	07.09 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	108	24,1	137	20,2	35	-10,3	4,9	6,3	129	01.09 N	30	20.09 N	14	07.09 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	797	8,1	1019	3,7	263	10,0	10,8	14,3	634	23.09 N	165	13.09 N	97	14.09 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	356	6,0	456	1,8	122	4,3	3,3	3,9	333	15.09 N	71	20.09 N	25	14.09 N
L 166	Kesternich (O)	5210	30	72	24,1	82	18,8	64	36,2	2,9	3,5	56	02.09 N	42	13.09 S	14	14.09 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	1015	17,7	1282	10,9	443	59,4	8,5	9,7	725	05.09 W	282	20.09 O	68	14.09 O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	430	2,1	541	-2,0	206	7,9	3,5	4,1	319	17.09 S	118	13.09 S	30	21.09 S
L 194	Weilerswist	5437	30	175	-6,4	216	-12,2	91	7,1	3,1	3,6	190	11.09 N	65	13.09 N	29	28.09 N
L 218	Heimbach	5413	30	148	-4,5	179	-7,7	75	-10,7	3,0	3,8	109	04.09 O	46	06.09 O	40	21.09 O
L 232	Richterich	5411	30	628	5,2	791	2,2	242	-7,3	2,9	3,4	497	29.09 S	149	06.09 S	98	21.09 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	233	-8,3	280	-11,9	129	3,2	4,9	5,5	222	01.09 S	77	13.09 S	51	14.09 N
L 238	Stolberg	5441	30	500	-2,5	642	-6,7	168	-3,4	4,5	5,3	406	04.09 O	142	13.09 O	57	14.09 O
L 238	Zweifall	5410	30	244	4,3	308	1,7	83	-13,5	3,6	4,4	199	04.09 N	49	20.09 S	28	07.09 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	581	7,2	758	3,8	144	-7,1	4,4	5,3	447	16.09 W	79	13.09 O	29	07.09 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	292	-1,7	367	-4,9	124	-8,8	3,0	3,4	211	29.09 W	67	13.09 W	30	14.09 O
L 324	Erdingen	5431	30	565	15,8	725	11,5	179	14,0	9,7	11,5	427	03.09 N	108	06.09 S	41	14.09 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	29	388	2,1	479	-0,8	187	2,7	3,0	3,4	286	30.09 O	118	27.09 O	57	07.09 O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	419	7,7	524	3,8	179	-2,7	3,2	3,6	334	30.09 O	113	20.09 O	49	28.09 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	472	26,2	614	22,1	109	0,0	4,4	5,0	426	05.09 O	72	20.09 O	39	14.09 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	85	7,6	95	1,1	65	12,1	3,0	3,3	70	11.09 O	48	13.09 O	50	28.09 W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	171	54,1	222	86,6	42	-28,8	3,2	4,0	152	05.09 W	25	13.09 W	12	07.09 W
L 418	Hahnerberg	5440	30	1597	22,1	2111	17,2	274	6,2	5,0	5,9	1187	02.09	159	06.09	68	07.09
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	278	11,6	306	10,1	188	8,0	2,3	2,4	189*	23.09 O	124*	06.09 W	144*	14.09 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	142	13,6	174	9,4	69	9,5	2,0	2,4	106*	04.09 S	42*	06.09 S	23*	14.09 S
L 463	Voerde	5424	30	597	1,5	777	-2,5	152	-7,9	7,8	9,3	494	22.09 W	90	06.09 W	32	28.09 O
L 475	Krefeld	5434	30	286	-1,7	357	-6,5	124	12,7	2,8	3,2	227	01.09 S	80	20.09 S	33	21.09 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	21	474	0,6	599	-2,1	195	1,6	7,0	8,3	340	29.09 S	141	20.09 S	60	28.09 S
L 544	Langscheid (W)	5510	21	119	-9,8	145	-2,7	70	-14,6	3,3	3,9	89*	24.09 O	37	06.09 W	13	07.09 O
L 551	Haltern	5536	30	274	-2,8	353	-5,9	73	-23,2	4,2	5,3	249	15.09 N	43	13.09 N	27	07.09 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	492	6,0	627	1,6	169	-3,4	7,4	8,6	374	18.09 S	91	20.09 S	38	28.09 S
L 572	Rhede	5320	29	705	-0,8	895	-4,5	272	-4,9	4,3	5,1	515	17.09 W	152	20.09 W	57	21.09 O
L 587	St. Mauritz	5506	0	956	9,6	1208	5,8	329	5,1	6,9	7,9	688	18.09 S	182	27.09 S	109	21.09 S
L 591	Lienen	5513	30	362	1,7	464	-1,5	116	-15,3	5,5	6,7	276	25.09 W	70	13.09 O	30	28.09 W
L 608	Gross Reken	5505	30	521	-2,3	659	-5,2	201	-9,0	6,9	8,2	363	10.09 S	117	06.09 S	42	07.09 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1517	9,5	1920	5,0	658	9,3	4,1	4,8	1108	30.09 N	395	20.09 N	132	07.09 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	370	4,8	443	2,8	243	-4,3	3,5	3,8	252	03.09 W	132	20.09 O	52	07.09 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	131	15,9	158	6,0	104	136,4	6,6	8,2	142	22.09 N	119	13.09 S	9	07.09 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	172	5,5	187	7,5	81	-42,6	5,8	7,2	122	23.09 S	65	27.09 S	154*	14.09 S
L 697	Attendorn	5531	30	370	4,8	443	2,8	243	-4,3	3,5	3,8	252	03.09 W	132	20.09 O	52	07.09 O
L 776	Salzkotten	5530	30	1542	4,5	1969	-0,3	487	15,7	11,7	14,1	1221	29.09 W	308	27.09 O	146	21.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	289	-41,4	368	-35,9	93	-74,1	4,6	5,2	220*	15.09 O	53*	27.09 W	36*	21.09 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	308	-7,2	388	-10,4	132	-18,5	4,0	4,6	238	15.09 O	77	27.09 O	28	28.09 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	271	-8,8	336	-2,3	150	-11,2	2,4	2,8	204*	30.09 N	91	06.09 N	18	28.09 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	222	-8,3	270	-4,9	124	8,8	1,4	1,6	203*	11.09 N	84	06.09 N	36	28.09 N
L 938	Detmold (W)	5519	0	104	-11,9	122	1,7	80	-42,4	0,9	1,0	84*	15.09 O	48*	27.09 O	17*	14.09 O
L 954	Bad Driburg	5529	30	517	3,4	659	-0,3	183	-6,6	6,5	7,6	398	12.09 S	110	20.09 S	45	21.09 S
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	162	-17,8	194	-2,5	94	-54,6	2,8	2,9	119*	11.09 S	65*	06.09 S	33*	14.09 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	160	-6,4	196	-2,0	86	-13,1	5,9	7,1	154*	22.09 W	65*	06.09 W	18*	28.09 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNG IN NRW (an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden)

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Anteil SV Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Mo-Fr Datum R	Sa Kfz/24h	Sa Datum R	So+Fei Kfz/24h	So+Fei Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30	4847	8,6	6128	4,7	1691	3,0	14,3	17,9	3579	22.09 S	996	20.09 N	526	14.09 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6804	7,3	8611	2,9	2620	4,5	19,7	24,7	4670	30.09 W	1376	20.09 W	603	21.09 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	11553	7,6	14589	3,7	4824	4,8	34,5	40,7	8213	30.09 W	2487	20.09 O	920	07.09 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6449	3,5	7931	-0,4	3521	3,3	23,5	28,1	4539	11.09 N	1863	13.09 N	655	14.09 N
A 52	Elmpt	5260	30	2146	12,6	2764	7,8	622	20,1	13,1	18,2	1513	25.09 O	352	27.09 W	172	07.09 W
A 57	Hommersum	5050	30	2643	7,8	3449	3,5	590	9,9	19,9	24,8	1951	15.09 S	352	20.09 S	215	14.09 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5739	22,1	7239	18,2	2229	15,6	24,7	29,3	4107	29.09 S	1329	13.09 N	597	28.09 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	30	205	6,2	246	6,5	118	-11,9	1,5	1,8	173	30.09 O	74	06.09 O	46	07.09 W
B 8	Elten	5254	30	76	-1,3	94	-9,6	34	88,9	3,5	4,3	71	11.09 O	45	13.09 W	39	28.09 O
B 9	Kranenburg	5255	30	353	18,1	443	14,2	153	15,0	3,6	4,3	324	19.09 W	117	20.09 W	40	07.09 W
B 56	Sittard	5256	30	43	7,5	51	-1,9	27	68,8	0,9	1,0	42	30.09 O	23	20.09 W	12	28.09 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	154	5,5	182	3,4	102	-4,7	1,8	2,0	373	01.09 S	57	06.09 S	31	07.09 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	491	9,4	622	4,9	178	14,8	11,6	14,2	346	11.09 O	102	27.09 W	50	14.09 W
B 220	Emmerich	5258	30	1132	6,3	1477	2,3	272	-7,2	8,8	10,6	836	10.09 S	158	06.09 S	134	14.09 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	176	16,6	211	14,7	104	3,0	1,8	2,0	143	01.09 W	59	20.09 O	34	14.09 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	30	325	-0,9	418	-3,2	109	-19,9	5,5	7,0	264	15.09 N	72	27.09 N	25	14.09 N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	105	7,1	119	4,4	89	12,7	5,0	5,5	81	24.09 N	60	27.09 N	36	28.09 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	166	3,8	200	2,0	90	-15,9	2,0	2,4	136	10.09 N	74	20.09 N	50	07.09 N
L 560	Sandersküper	5535	30	184	-33,8	232	-37,5	66	-33,3	4,3	5,3	191	25.09 S	37	20.09 S	21	14.09 N
L 602	Hemden	5534	30	612	18,4	775	12,6	255	37,8	11,8	14,5	473	24.09 S	184	27.09 N	77	28.09 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonnkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	38125118	30	67060	53072	46951	5851	270	1297	233	2250	9640	7115	567	11890	12123
					79,1%	70,0%	8,7%	0,4%	1,9%	0,3%	3,4%	14,4%	10,6%	0,8%	17,7%	18,1%
A 1	Ascheberg	41115121	30	64188	51841	47015	4533	293	1031	199	1954	7759	4918	1404	9713	9912
					80,8%	73,2%	7,1%	0,5%	1,6%	0,3%	3,0%	12,1%	7,7%	2,2%	15,1%	15,4%
A 1	Hengsen	45115101	30	115122	91977	82465	8868	644	1665	332	3481	15633	11456	2034	19114	19446
					79,9%	71,6%	7,7%	0,6%	1,4%	0,3%	3,0%	13,6%	10,0%	1,8%	16,6%	16,9%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	82784	72868	65706	6610	552	1004	244	1702	6965	5342	0	8667	8911
					88,0%	79,4%	8,0%	0,7%	1,2%	0,3%	2,1%	8,4%	6,5%	0,0%	10,5%	10,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	29	80756	69405	62886	5823	696	900	104	2377	7031	4954	939	9408	9512
					85,9%	77,9%	7,2%	0,9%	1,1%	0,1%	2,9%	8,7%	6,1%	1,2%	11,6%	11,8%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	80597	75114	68312	5886	916	818	45	1802	1904	1469	912	3706	3751
					93,2%	84,8%	7,3%	1,1%	1,0%	0,1%	2,2%	2,4%	1,8%	1,1%	4,6%	4,7%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	89513	83366	75585	7022	759	884	44	1268	3856	3070	95	5124	5168
					93,1%	84,4%	7,8%	0,8%	1,0%	0,0%	1,4%	4,3%	3,4%	0,1%	5,7%	5,8%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	91912	84885	74330	9932	623	1507	77	1298	3829	2711	315	5127	5204
					92,4%	80,9%	10,8%	0,7%	1,6%	0,1%	1,4%	4,2%	2,9%	0,3%	5,6%	5,7%
A 1	Hürth	51065010	30	51945	44832	41465	3192	175	598	104	1628	4418	3710	364	6046	6150
					86,3%	79,8%	6,1%	0,3%	1,2%	0,2%	3,1%	8,5%	7,1%	0,7%	11,6%	11,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	50703	44267	39797	3974	496	883	124	1200	4229	3338	0	5429	5553
					87,3%	78,5%	7,8%	1,0%	1,7%	0,2%	2,4%	8,3%	6,6%	0,0%	10,7%	11,0%
A 1	Nettersheim	54065047	30	21385	16821	15032	1704	85	396	73	735	3177	2724	183	3912	3985
					78,7%	70,3%	8,0%	0,4%	1,9%	0,3%	3,4%	14,9%	12,7%	0,9%	18,3%	18,6%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	29	127797	103949	94595	8798	556	1509	335	4647	16732	13885	626	21379	21714
					81,3%	74,0%	6,9%	0,4%	1,2%	0,3%	3,6%	13,1%	10,9%	0,5%	16,7%	17,0%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	94011	76502				695	306	7205	9901		591	17106	17412
					81,4%				0,7%	0,3%	7,7%	10,5%		0,6%	18,2%	18,5%
A 2	Oelde	41145102	30	72128	56317	49459	6657	201	1135	302	1586	12586	9657	202	14172	14474
					78,1%	68,6%	9,2%	0,3%	1,6%	0,4%	2,2%	17,4%	13,4%	0,3%	19,6%	20,1%
A 2	Bielefeld	40175120	30	94360	73290				1198	248	4270	15040		314	19310	19558
					77,7%				1,3%	0,3%	4,5%	15,9%		0,3%	20,5%	20,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	94327	70264				1926	727	4161	16238		1010	20399	21126
					74,5%				2,0%	0,8%	4,4%	17,2%		1,1%	21,6%	22,4%
A 3	Hünxe	43065001	30	60990	52165	45834	5864	467	837	169	1638	5682	4586	499	7320	7489
					85,5%	75,2%	9,6%	0,8%	1,4%	0,3%	2,7%	9,3%	7,5%	0,8%	12,0%	12,3%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	137237	111912	97526	13846	540	3389	276	3556	16833	13925	1270	20389	20665
					81,5%	71,1%	10,1%	0,4%	2,5%	0,2%	2,6%	12,3%	10,1%	0,9%	14,9%	15,1%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	148593	120445	111536	8733	176	1698	360	4885	16992	13990	4214	21877	22237
					81,1%	75,1%	5,9%	0,1%	1,1%	0,2%	3,3%	11,4%	9,4%	2,8%	14,7%	15,0%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.	45065025	0	109876	91996	84703	6705	588	1154	294	4032	11603	9580	798	15635	15929
					83,7%	77,1%	6,1%	0,5%	1,1%	0,3%	3,7%	10,6%	8,7%	0,7%	14,2%	14,5%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	157241	131598	121622	9312	664	1515	350	5879	15084	12437	2814	20963	21313
					83,7%	77,3%	5,9%	0,4%	1,0%	0,2%	3,7%	9,6%	7,9%	1,8%	13,3%	13,6%
A 3	Breitscheid	46075002	30	117541	102878	93493	8695	690	1212	233	2949	8953	7073	1316	11902	12135
					87,5%	79,5%	7,4%	0,6%	1,0%	0,2%	2,5%	7,6%	6,0%	1,1%	10,1%	10,3%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	1	120025	106006	95517	9798	691	1623	220	3141	9035	6935	0	12176	12396
					88,3%	79,6%	8,2%	0,6%	1,4%	0,2%	2,6%	7,5%	5,8%	0,0%	10,1%	10,3%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	29	109302	95333	86148	8593	592	1489	226	3288	8966	6966	0	12254	12480
					87,2%	78,8%	7,9%	0,5%	1,4%	0,2%	3,0%	8,2%	6,4%	0,0%	11,2%	11,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	21	131583	114554	104688	9150	716	1364	245	3678	9323	7361	2420	13001	13246
					87,1%	79,6%	7,0%	0,5%	1,0%	0,2%	2,8%	7,1%	5,6%	1,8%	9,9%	10,1%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	23	124005	109495	100214	8586	695	1282	262	3295	8700	6877	972	11995	12257
					88,3%	80,8%	6,9%	0,6%	1,0%	0,2%	2,7%	7,0%	5,5%	0,8%	9,7%	9,9%
A 3	Opladen II	48075033	30	121145	108130	98225	9096	809	1360	342	2759	8554	6617	0	11313	11655
					89,3%	81,1%	7,5%	0,7%	1,1%	0,3%	2,3%	7,1%	5,5%	0,0%	9,3%	9,6%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	21	133363	118297	107961	9537	799	1437	240	4037	9131	6931	221	13168	13408
					88,7%	81,0%	7,2%	0,6%	1,1%	0,2%	3,0%	6,8%	5,2%	0,2%	9,9%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	174305	149625	136186	12587	852	1738	360	5953	16369	12360	261	22322	22682
					85,8%	78,1%	7,2%	0,5%	1,0%	0,2%	3,4%	9,4%	7,1%	0,1%	12,8%	13,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	169451	145794	131878	13097	819	1883	500	5054	16218	12230	0	21272	21772
					86,0%	77,8%	7,7%	0,5%	1,1%	0,3%	3,0%	9,6%	7,2%	0,0%	12,6%	12,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	20	189723	159591	140454	18323	814	2420	517	6290	19904	15084	1001	26194	26711
					84,1%	74,0%	9,7%	0,4%	1,3%	0,3%	3,3%	10,5%	8,0%	0,5%	13,8%	14,1%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	22	101566	88170	77453	9587	1130	1389	304	2855	8849	7042	0	11704	12008
					86,8%	76,3%	9,4%	1,1%	1,4%	0,3%	2,8%	8,7%	6,9%	0,0%	11,5%	11,8%
A 3	Siegburg	51095005	29	83312	70443	62858	7166	419	1261	361	2135	9111	7070	0	11246	11607
					84,6%	75,4%	8,6%	0,5%	1,5%	0,4%	2,6%	10,9%	8,5%	0,0%	13,5%	13,9%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	83342	68973	62175	6488	310	1152	390	2570	9127	7446	1130	11697	12087
					82,8%	74,6%	7,8%	0,4%	1,4%	0,5%	3,1%	11,0%	8,9%	1,4%	14,0%	14,5%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	83771	68898	62070	6506	322	1120	413	2514	9767	7877	1059	12281	12694
					82,2%	74,1%	7,8%	0,4%	1,3%	0,5%	3,0%	11,7%	9,4%	1,3%	14,7%	15,2%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	29	81168	68659	61352	6983	324	1256	420	1458	9184	7122	191	10642	11062
					84,6%	75,6%	8,6%	0,4%	1,5%	0,5%	1,8%	11,3%	8,8%	0,2%	13,1%	13,6%
A 4	Würselen	51025008	30	55202	46957	42733	3730	494	615	114	1399	6117	5146	0	7516	7630
					85,1%	77,4%	6,8%	0,9%	1,1%	0,2%	2,5%	11,1%	9,3%	0,0%	13,6%	13,8%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	101862	90514	83651	6606	257	881	280	2590	7044	5519	552	9634	9914
					88,9%	82,1%	6,5%	0,3%	0,9%	0,3%	2,5%	6,9%	5,4%	0,5%	9,5%	9,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	73877	60383	55228	4949	206	672	348	2618	9408	8265	447	12026	12374
					81,7%	74,8%	6,7%	0,3%	0,9%	0,5%	3,5%	12,7%	11,2%	0,6%	16,3%	16,7%
A 4	Buir	51055082	17	65287	52243	46827	5159	257	852	255	1912	9809	8527	218	11721	11976
					80,0%	71,7%	7,9%	0,4%	1,3%	0,4%	2,9%	15,0%	13,1%	0,3%	18,0%	18,3%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	86619	71499	62587	8511	401	839	300	2612	10674	9094	695	13286	13586
					82,5%	72,3%	9,8%	0,5%	1,0%	0,3%	3,0%	12,3%	10,5%	0,8%	15,3%	15,7%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	29	95619	81476	71363	9617	496	834	291	2960	9367	7929	693	12327	12618
					85,2%	74,6%	10,1%	0,5%	0,9%	0,3%	3,1%	9,8%	8,3%	0,7%	12,9%	13,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	29	118061	100189	90418	8980	791	1007	329	3951	12586	10129	0	16537	16866
					84,9%	76,6%	7,6%	0,7%	0,9%	0,3%	3,3%	10,7%	8,6%	0,0%	14,0%	14,3%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	28	139981	118743	107819	10153	771	1132	394	4733	14434	11688	545	19167	19561
					84,8%	77,0%	7,3%	0,6%	0,8%	0,3%	3,4%	10,3%	8,3%	0,4%	13,7%	14,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	28	100793	82347	72777	8682	888	984	322	4449	12466	10040	226	16915	17237
					81,7%	72,2%	8,6%	0,9%	1,0%	0,3%	4,4%	12,4%	10,0%	0,2%	16,8%	17,1%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	29	76034	69092	63234	5164	694	685	130	1615	4511	3451	0	6126	6256
					90,9%	83,2%	6,8%	0,9%	0,9%	0,2%	2,1%	5,9%	4,5%	0,0%	8,1%	8,2%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	52504	46089	41161	4670	258	500	133	1292	4217	3341	272	5509	5642
					87,8%	78,4%	8,9%	0,5%	1,0%	0,3%	2,5%	8,0%	6,4%	0,5%	10,5%	10,7%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	36334	30296	27258	2957	81	372	102	1332	3887	3145	344	5219	5321
					83,4%	75,0%	8,1%	0,2%	1,0%	0,3%	3,7%	10,7%	8,7%	0,9%	14,4%	14,6%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	46798	35114	30402	4456	256	1460	125	1395	8415	6716	289	9810	9935
					75,0%	65,0%	9,5%	0,5%	3,1%	0,3%	3,0%	18,0%	14,4%	0,6%	21,0%	21,2%
A 30	Kirchlengern	38175103	0	41894	32924	29754	2815	355	618	118	1372	6463	4970	400	7835	7953
					78,6%	71,0%	6,7%	0,8%	1,5%	0,3%	3,3%	15,4%	11,9%	1,0%	18,7%	19,0%
A 31	Gescher	40085117	0	35563	30477	27164	3208	105	844	56	693	3456	2652	37	4149	4205
					85,7%	76,4%	9,0%	0,3%	2,4%	0,2%	1,9%	9,7%	7,5%	0,1%	11,7%	11,8%
A 33	Paderborn	41185111	0	42660	35533	31132	4141	260	752	96	1056	4767	3358	456	5823	5919
					83,3%	73,0%	9,7%	0,6%	1,8%	0,2%	2,5%	11,2%	7,9%	1,1%	13,6%	13,9%
A 40	Wankum	46035018	30	39120	26620	22765	3671	184	540	147	1312	10217	8960	285	11529	11676
					68,0%	58,2%	9,4%	0,5%	1,4%	0,4%	3,4%	26,1%	22,9%	0,7%	29,5%	29,8%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	59922	45663	38947	6492	224	721	190	2124	10975	9750	248	13099	13289
					76,2%	65,0%	10,8%	0,4%	1,2%	0,3%	3,5%	18,3%	16,3%	0,4%	21,9%	22,2%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	86120	71505	64415	6700	390	913	229	2807	10378	9038	287	13185	13414
					83,0%	74,8%	7,8%	0,5%	1,1%	0,3%	3,3%	12,1%	10,5%	0,3%	15,3%	15,6%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	70935	65420	60799	4336	285	352	131	1665	2984	2503	384	4649	4780
					92,2%	85,7%	6,1%	0,4%	0,5%	0,2%	2,3%	4,2%	3,5%	0,5%	6,6%	6,7%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	125521	115639	107271	7909	459	689	228	3219	5146	4184	599	8365	8593
					92,1%	85,5%	6,3%	0,4%	0,5%	0,2%	2,6%	4,1%	3,3%	0,5%	6,7%	6,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	110009	100880	89511	10914	455	652	349	2535	5303	4526	291	7838	8187
					91,7%	81,4%	9,9%	0,4%	0,6%	0,3%	2,3%	4,8%	4,1%	0,3%	7,1%	7,4%
A 40	Bochum	45085113	0	110650	100090	94062	5597	431	695	246	3262	5017	3583	1339	8279	8525
					90,5%	85,0%	5,1%	0,4%	0,6%	0,2%	2,9%	4,5%	3,2%	1,2%	7,5%	7,7%
A 40	DO-Dorstfeld	45105343	30	84003	77481	73155	3683	643	490	147	1637	2620	2133	1628	4257	4404
					92,2%	87,1%	4,4%	0,8%	0,6%	0,2%	1,9%	3,1%	2,5%	1,9%	5,1%	5,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	47798	38243	33848	3941	454	461	68	1907	6316	5136	802	8223	8291
					80,0%	70,8%	8,2%	0,9%	1,0%	0,1%	4,0%	13,2%	10,7%	1,7%	17,2%	17,3%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	0	76837	64919	59604	4916	399	686	112	2436	7873	6580	811	10309	10421
					84,5%	77,6%	6,4%	0,5%	0,9%	0,1%	3,2%	10,2%	8,6%	1,1%	13,4%	13,6%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	21	101320	83481	76305	6566	610	933	136	3871	9286	7538	3613	13157	13293
					82,4%	75,3%	6,5%	0,6%	0,9%	0,1%	3,8%	9,2%	7,4%	3,6%	13,0%	13,1%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	8	84357	72309	66206	5868	235	753	108	3464	6549	5091	1175	10013	10121
					85,7%	78,5%	7,0%	0,3%	0,9%	0,1%	4,1%	7,8%	6,0%	1,4%	11,9%	12,0%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	80513	70889	64480	5928	481	670	129	2591	5753	4601	481	8344	8473
					88,0%	80,1%	7,4%	0,6%	0,8%	0,2%	3,2%	7,1%	5,7%	0,6%	10,4%	10,5%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	85769	75953	69171	6257	525	703	123	2682	5797	4518	510	8479	8602
					88,6%	80,6%	7,3%	0,6%	0,8%	0,1%	3,1%	6,8%	5,3%	0,6%	9,9%	10,0%
A 43	Albachten	40115109	30	69033	60000	54740	4958	302	979	321	1613	5801	4321	319	7414	7735
					86,9%	79,3%	7,2%	0,4%	1,4%	0,5%	2,3%	8,4%	6,3%	0,5%	10,7%	11,2%
A 43	Herne	44095107	12	101912	88588	80703	7237	648	1284	174	3950	4403	3296	3514	8353	8527
					86,9%	79,2%	7,1%	0,6%	1,3%	0,2%	3,9%	4,3%	3,2%	3,4%	8,2%	8,4%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	56060	50996	46697	3884	415	474	70	1502	2945	2102	74	4447	4517
					91,0%	83,3%	6,9%	0,7%	0,8%	0,1%	2,7%	5,3%	3,7%	0,1%	7,9%	8,1%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	42855	35101	31230	3436	435	603	150	1360	5640	4728	0	7000	7150
					81,9%	72,9%	8,0%	1,0%	1,4%	0,4%	3,2%	13,2%	11,0%	0,0%	16,3%	16,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	54059	44963	41073	3776	114	389	177	3199	5331	4449	0	8530	8707
					83,2%	76,0%	7,0%	0,2%	0,7%	0,3%	5,9%	9,9%	8,2%	0,0%	15,8%	16,1%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	62278	52660	43295	8958	407	2986	254	2365	2613	1267	1400	4978	5232
					84,6%	69,5%	14,4%	0,7%	4,8%	0,4%	3,8%	4,2%	2,0%	2,2%	8,0%	8,4%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	36481	31021	27796	3041	184	347	102	1266	3490	2917	255	4756	4858
					85,0%	76,2%	8,3%	0,5%	1,0%	0,3%	3,5%	9,6%	8,0%	0,7%	13,0%	13,3%
A 44	Neersen	47055078	17	66894	59915	54549	4900	466	502	69	2294	3661	2753	453	5955	6024
					89,6%	81,5%	7,3%	0,7%	0,8%	0,1%	3,4%	5,5%	4,1%	0,7%	8,9%	9,0%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	17	67796	60881	55640	4848	393	535	70	2243	3679	2779	387	5922	5992
					89,8%	82,1%	7,2%	0,6%	0,8%	0,1%	3,3%	5,4%	4,1%	0,6%	8,7%	8,8%
A 44	Ilverich	47065079	30	75061	70317	65115	4852	350	372	90	1682	2362	1809	237	4044	4134
					93,7%	86,7%	6,5%	0,5%	0,5%	0,1%	2,2%	3,1%	2,4%	0,3%	5,4%	5,5%
A 44	Langenberg	46085066	30	27366	25703	22299	3076	328	148	30	752	444	362	289	1196	1226
					93,9%	81,5%	11,2%	1,2%	0,5%	0,1%	2,7%	1,6%	1,3%	1,1%	4,4%	4,5%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	0	18667	17606	15810	1590	206	124	17	553	326	228	41	879	896
					94,3%	84,7%	8,5%	1,1%	0,7%	0,1%	3,0%	1,7%	1,2%	0,2%	4,7%	4,8%
A 44	Soest	44145110	30	59094	47223	41733	5195	295	892	189	1329	9367	7298	92	10696	10885
					79,9%	70,6%	8,8%	0,5%	1,5%	0,3%	2,2%	15,9%	12,3%	0,2%	18,1%	18,4%
A 45	Dortmund Süd	45115104	22	82674	73499	67178	5708	613	758	168	1959	6290	4980	0	8249	8417
					88,9%	81,3%	6,9%	0,7%	0,9%	0,2%	2,4%	7,6%	6,0%	0,0%	10,0%	10,2%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	7	66130	49714				1010	199	1918	12947		343	14865	15064
					75,2%				1,5%	0,3%	2,9%	19,6%		0,5%	22,5%	22,8%
A 45	Freudenberg	51135106	0	64245	50861	44787	5598	476	1002	257	1928	9757	7193	441	11685	11942
					79,2%	69,7%	8,7%	0,7%	1,6%	0,4%	3,0%	15,2%	11,2%	0,7%	18,2%	18,6%
A 46	Dremmen	49025075	30	27894	25656	22321	3199	136	382	59	769	853	631	176	1622	1681
					92,0%	80,0%	11,5%	0,5%	1,4%	0,2%	2,8%	3,1%	2,3%	0,6%	5,8%	6,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	21	50539	43592	38755	4508	329	565	88	1656	4353	3462	285	6009	6097
					86,3%	76,7%	8,9%	0,7%	1,1%	0,2%	3,3%	8,6%	6,9%	0,6%	11,9%	12,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	65555	56870	52641	3987	242	589	151	2375	5073	4123	496	7448	7599
					86,8%	80,3%	6,1%	0,4%	0,9%	0,2%	3,6%	7,7%	6,3%	0,8%	11,4%	11,6%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	30	70181	60801	56020	4299	482	433	165	2464	5403	4186	916	7867	8032
					86,6%	79,8%	6,1%	0,7%	0,6%	0,2%	3,5%	7,7%	6,0%	1,3%	11,2%	11,4%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	89492	76470	71488	4657	325	562	258	3979	7755	6292	470	11734	11992
					85,4%	79,9%	5,2%	0,4%	0,6%	0,3%	4,4%	8,7%	7,0%	0,5%	13,1%	13,4%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	23	114569	100038	92278	7346	414	681	199	4296	8338	6511	1016	12634	12833
					87,3%	80,5%	6,4%	0,4%	0,6%	0,2%	3,7%	7,3%	5,7%	0,9%	11,0%	11,2%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	22	119327	105187	96726	7699	762	726	190	4310	7500	5857	1414	11810	12000
					88,2%	81,1%	6,5%	0,6%	0,6%	0,2%	3,6%	6,3%	4,9%	1,2%	9,9%	10,1%
A 46	W-Sonnborn	47085045	30	92652	76905	71423	4876	606	636	128	3730	6572	4992	4680	10302	10430
					83,0%	77,1%	5,3%	0,7%	0,7%	0,1%	4,0%	7,1%	5,4%	5,1%	11,1%	11,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte September 201

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	74400	63465	58470	4903	92	520	143	3279	6669	5207	325	9948	10091
					85,3%	78,6%	6,6%	0,1%	0,7%	0,2%	4,4%	9,0%	7,0%	0,4%	13,4%	13,6%
A 46	Meschede	46155119	28	16036	13702				270	116	1037	822		88	1859	1975
					85,4%				1,7%	0,7%	6,5%	5,1%		0,5%	11,6%	12,3%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	34681	30982	27975	2862	145	329	54	881	2223	1884	210	3104	3158
					89,3%	80,7%	8,3%	0,4%	0,9%	0,2%	2,5%	6,4%	5,4%	0,6%	9,0%	9,1%
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	84703	80719	74935	5184	600	324	139	1678	1653	1247	191	3331	3470
					95,3%	88,5%	6,1%	0,7%	0,4%	0,2%	2,0%	2,0%	1,5%	0,2%	3,9%	4,1%
A 52	Lintorf	46075027	30	110088	102865	96867	5725	273	455	263	2639	3341	2715	524	5980	6243
					93,4%	88,0%	5,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	3,0%	2,5%	0,5%	5,4%	5,7%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	125005	117333	108254	8588	491	621	198	2414	4254	3084	186	6668	6866
					93,9%	86,6%	6,9%	0,4%	0,5%	0,2%	1,9%	3,4%	2,5%	0,1%	5,3%	5,5%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	24	109354	102574	91333	9444	1797	894	209	2652	3000	2206	26	5652	5861
					93,8%	83,5%	8,6%	1,6%	0,8%	0,2%	2,4%	2,7%	2,0%	0,0%	5,2%	5,4%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	77457	72131	67623	4197	311	303	138	2154	2536	2044	198	4690	4828
					93,1%	87,3%	5,4%	0,4%	0,4%	0,2%	2,8%	3,3%	2,6%	0,3%	6,1%	6,2%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	61921	57219	52741	4228	250	358	111	1665	2330	1815	238	3995	4106
					92,4%	85,2%	6,8%	0,4%	0,6%	0,2%	2,7%	3,8%	2,9%	0,4%	6,5%	6,6%
A 57	Rheinberg	44045019	30	43661	38654	34632	3802	220	508	111	1146	2977	2461	265	4123	4234
					88,5%	79,3%	8,7%	0,5%	1,2%	0,3%	2,6%	6,8%	5,6%	0,6%	9,4%	9,7%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	63933	54254	48232	5616	406	630	140	2339	5165	4191	1405	7504	7644
					84,9%	75,4%	8,8%	0,6%	1,0%	0,2%	3,7%	8,1%	6,6%	2,2%	11,7%	12,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	68610	57764	51623	5754	387	683	121	2301	7191	5904	548	9492	9613
					84,2%	75,2%	8,4%	0,6%	1,0%	0,2%	3,4%	10,5%	8,6%	0,8%	13,8%	14,0%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	75897	63920	57355	6188	377	739	173	2916	7730	6468	420	10646	10819
					84,2%	75,6%	8,2%	0,5%	1,0%	0,2%	3,8%	10,2%	8,5%	0,6%	14,0%	14,3%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	80982	69364	60182	8719	463	740	159	3033	7264	5931	421	10297	10456
					85,7%	74,3%	10,8%	0,6%	0,9%	0,2%	3,7%	9,0%	7,3%	0,5%	12,7%	12,9%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	94892	Fahrzeugarten implausibel					Fahrzeugarten implausibel				6431		
														6,8%		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	0	112553	Fahrzeugarten implausibel					Fahrzeugarten implausibel				24389		
														21,7%		
A 57	Neuss West (S)	48065670	5	117164	102967	93057	9161	749	861	152	4451	8173	6287	560	12624	12776
					87,9%	79,4%	7,8%	0,6%	0,7%	0,1%	3,8%	7,0%	5,4%	0,5%	10,8%	10,9%
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	26	53456	48713	44237	4046	430	216	67	1487	2692	2003	281	4179	4246
					91,1%	82,8%	7,6%	0,8%	0,4%	0,1%	2,8%	5,0%	3,7%	0,5%	7,8%	7,9%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	5	108438	94651	86195	7834	622	831	172	4350	8020	6399	413	12370	12542
					87,3%	79,5%	7,2%	0,6%	0,8%	0,2%	4,0%	7,4%	5,9%	0,4%	11,4%	11,6%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	30	93675	81901	74363	7027	511	790	142	3088	7754	5941	0	10842	10984
					87,4%	79,4%	7,5%	0,5%	0,8%	0,2%	3,3%	8,3%	6,3%	0,0%	11,6%	11,7%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	30	75312	63139	57509	4905	725	579	214	3067	7468	5732	846	10535	10749
					83,8%	76,4%	6,5%	1,0%	0,8%	0,3%	4,1%	9,9%	7,6%	1,1%	14,0%	14,3%
A 59	Walsum	44065069	0	25767	23907	20813	2723	371	261	20	902	548	462	128	1450	1470
					92,8%	80,8%	10,6%	1,4%	1,0%	0,1%	3,5%	2,1%	1,8%	0,5%	5,6%	5,7%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	34173	32351	30048	1992	311	161	92	540	1029	822	0	1569	1661
					94,7%	87,9%	5,8%	0,9%	0,5%	0,3%	1,6%	3,0%	2,4%	0,0%	4,6%	4,9%
A 59	Langenfeld	49075007	12	49963	46950	42416	4195	339	256	42	1010	1500	1178	205	2510	2552
					94,0%	84,9%	8,4%	0,7%	0,5%	0,1%	2,0%	3,0%	2,4%	0,4%	5,0%	5,1%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	64375	57567	48952	8238	377	489	99	2064	3714	2724	441	5778	5877
					89,4%	76,0%	12,8%	0,6%	0,8%	0,2%	3,2%	5,8%	4,2%	0,7%	9,0%	9,1%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	29	98919	90839	84382	5826	631	772	298	2620	3993	3068	396	6613	6911
					91,8%	85,3%	5,9%	0,6%	0,8%	0,3%	2,6%	4,0%	3,1%	0,4%	6,7%	7,0%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	125230	115786	106932	8217	637	959	323	2764	4199	3134	1199	6963	7286
					92,5%	85,4%	6,6%	0,5%	0,8%	0,3%	2,2%	3,4%	2,5%	1,0%	5,6%	5,8%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	30	125067	115189	105841	8660	688	959	313	3462	4218	3142	927	7680	7993
					92,1%	84,6%	6,9%	0,6%	0,8%	0,3%	2,8%	3,4%	2,5%	0,7%	6,1%	6,4%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	30	91681	87042	80306	6133	603	497	145	2398	1375	918	224	3773	3918
					94,9%	87,6%	6,7%	0,7%	0,5%	0,2%	2,6%	1,5%	1,0%	0,2%	4,1%	4,3%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	69146	65973	61143	4234	596	346	120	1419	1071	713	217	2490	2610
					95,4%	88,4%	6,1%	0,9%	0,5%	0,2%	2,1%	1,5%	1,0%	0,3%	3,6%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	52070	49925	46377	2959	589	266	76	917	679	451	207	1596	1672
					95,9%	89,1%	5,7%	1,1%	0,5%	0,1%	1,8%	1,3%	0,9%	0,4%	3,1%	3,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	72880	61847	55718	5443	686	1022	162	2217	7632	6118	0	9849	10011
					84,9%	76,5%	7,5%	0,9%	1,4%	0,2%	3,0%	10,5%	8,4%	0,0%	13,5%	13,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	63760	53170	47598	5026	546	894	166	2023	7221	5755	285	9244	9410
					83,4%	74,7%	7,9%	0,9%	1,4%	0,3%	3,2%	11,3%	9,0%	0,4%	14,5%	14,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	49947	38207	34035	3711	461	810	178	1696	8734	7204	321	10430	10608
					76,5%	68,1%	7,4%	0,9%	1,6%	0,4%	3,4%	17,5%	14,4%	0,6%	20,9%	21,2%
A 61	Miel	53075080	30	49546	36838	31235	5274	329	824	183	1784	9436	7739	480	11220	11403
					74,4%	63,0%	10,6%	0,7%	1,7%	0,4%	3,6%	19,0%	15,6%	1,0%	22,6%	23,0%
A 524	Ratingen	46075039	30	27579	25247	23136	1845	266	170	70	604	1489	1217	0	2093	2163
					91,5%	83,9%	6,7%	1,0%	0,6%	0,3%	2,2%	5,4%	4,4%	0,0%	7,6%	7,8%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	31857	30047	27030	2540	477	179	20	871	533	397	206	1404	1424
					94,3%	84,8%	8,0%	1,5%	0,6%	0,1%	2,7%	1,7%	1,2%	0,6%	4,4%	4,5%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	0	38539	35431	32201	2861	369	326	50	1501	1158	832	72	2659	2709
					91,9%	83,6%	7,4%	1,0%	0,8%	0,1%	3,9%	3,0%	2,2%	0,2%	6,9%	7,0%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	47692	44285	40872	3169	244	307	187	1290	1476	1037	147	2766	2953
					92,9%	85,7%	6,6%	0,5%	0,6%	0,4%	2,7%	3,1%	2,2%	0,3%	5,8%	6,2%
A 553	Bliesheim	52075029	29	31388	27768	25398	2302	68	272	94	948	2029	1669	276	2977	3071
					88,5%	80,9%	7,3%	0,2%	0,9%	0,3%	3,0%	6,5%	5,3%	0,9%	9,5%	9,8%
A 555	Godorf	51075036	30	75577	70707	65105	4974	628	439	188	1644	2599	1958	0	4243	4431
					93,6%	86,1%	6,6%	0,8%	0,6%	0,2%	2,2%	3,4%	2,6%	0,0%	5,6%	5,9%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	29	88294	81912	74200	7108	604	704	159	2596	2373	1795	552	4969	5128
					92,8%	84,0%	8,1%	0,7%	0,8%	0,2%	2,9%	2,7%	2,0%	0,6%	5,6%	5,8%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	30	61978	57047	51231	5341	475	595	110	1566	2153	1493	508	3719	3829
					92,0%	82,7%	8,6%	0,8%	1,0%	0,2%	2,5%	3,5%	2,4%	0,8%	6,0%	6,2%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	30	56303	52297	46879	4867	551	554	86	1515	1392	973	459	2907	2993
					92,9%	83,3%	8,6%	1,0%	1,0%	0,2%	2,7%	2,5%	1,7%	0,8%	5,2%	5,3%
A 560	Hennef	52095051	30	45753	42921	39653	2814	454	484	95	987	1141	788	125	2128	2223
					93,8%	86,7%	6,2%	1,0%	1,1%	0,2%	2,2%	2,5%	1,7%	0,3%	4,7%	4,9%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	65301	63032	58540	3926	566	281	100	1032	552	372	304	1584	1684
					96,5%	89,6%	6,0%	0,9%	0,4%	0,2%	1,6%	0,8%	0,6%	0,5%	2,4%	2,6%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	9941	9677	8873	688	116	52	14	123	33	23	44	156	170
					97,3%	89,3%	6,9%	1,2%	0,5%	0,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,4%	1,6%	1,7%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	30	101025	92161	83764	7567	830	889	263	3008	3819	2929	885	6827	7090
					91,2%	82,9%	7,5%	0,8%	0,9%	0,3%	3,0%	3,8%	2,9%	0,9%	6,8%	7,0%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	40158	35842	32750	2712	380	471	131	890	2824	2069	0	3714	3845
					89,3%	81,6%	6,8%	0,9%	1,2%	0,3%	2,2%	7,0%	5,2%	0,0%	9,2%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
Bundesstraßen																
B 1	Horn 2	41195339	25	10655	9261	8557	546	158	156	59	395	744	509	39	1139	1198
					86,9%	80,3%	5,1%	1,5%	1,5%	0,6%	3,7%	7,0%	4,8%	0,4%	10,7%	11,2%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10929	10236	9519	583	134	130	24	322	176	103	41	498	522
					93,7%	87,1%	5,3%	1,2%	1,2%	0,2%	2,9%	1,6%	0,9%	0,4%	4,6%	4,8%
B 7	Warburg West	45205331	30	14890	13136	12054	914	168	162	80	565	414	269	531	979	1059
					88,2%	81,0%	6,1%	1,1%	1,1%	0,5%	3,8%	2,8%	1,8%	3,6%	6,6%	7,1%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7704	6609	5979	510	120	137	11	383	552	430	12	935	946
					85,8%	77,6%	6,6%	1,6%	1,8%	0,1%	5,0%	7,2%	5,6%	0,2%	12,1%	12,3%
B 9	Dormagen	48065267	30	12066	10825	9930	643	252	82	31	389	711	621	29	1100	1131
					89,7%	82,3%	5,3%	2,1%	0,7%	0,3%	3,2%	5,9%	5,1%	0,2%	9,1%	9,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	12839	11319	10271	971	77	180	25	436	856	662	23	1292	1317
					88,2%	80,0%	7,6%	0,6%	1,4%	0,2%	3,4%	6,7%	5,2%	0,2%	10,1%	10,3%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9602	8668	7888	648	132	160	35	251	456	329	32	707	742
					90,3%	82,1%	6,7%	1,4%	1,7%	0,4%	2,6%	4,7%	3,4%	0,3%	7,4%	7,7%
B 51	Telgte	40125330	30	19916	17856	16469	1139	248	303	104	601	1026	715	27	1627	1731
					89,7%	82,7%	5,7%	1,2%	1,5%	0,5%	3,0%	5,2%	3,6%	0,1%	8,2%	8,7%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	17360	13671	12016	1373	282	481	87	494	2627	2211	0	3121	3208
					78,8%	69,2%	7,9%	1,6%	2,8%	0,5%	2,8%	15,1%	12,7%	0,0%	18,0%	18,5%
B 51n	Dahlem	56055235	0	13701	10049	8998	1003	48	253	28	497	2819	2426	54	3316	3344
					73,3%	65,7%	7,3%	0,4%	1,8%	0,2%	3,6%	20,6%	17,7%	0,4%	24,2%	24,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	9347	8664	7954	572	138	139	17	200	312	229	15	512	529
					92,7%	85,1%	6,1%	1,5%	1,5%	0,2%	2,1%	3,3%	2,4%	0,2%	5,5%	5,7%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	31390	27243	25056	1948	239	452	131	1049	2478	1844	38	3527	3658
					86,8%	79,8%	6,2%	0,8%	1,4%	0,4%	3,3%	7,9%	5,9%	0,1%	11,2%	11,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	20632	18923	17293	1385	245	157	43	399	1067	806	42	1466	1509
					91,7%	83,8%	6,7%	1,2%	0,8%	0,2%	1,9%	5,2%	3,9%	0,2%	7,1%	7,3%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	14667	13137	11900	948	289	163	43	604	562	364	158	1166	1209
					89,6%	81,1%	6,5%	2,0%	1,1%	0,3%	4,1%	3,8%	2,5%	1,1%	7,9%	8,2%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	11556	10237	9218	869	150	144	38	494	600	447	43	1094	1132
					88,6%	79,8%	7,5%	1,3%	1,2%	0,3%	4,3%	5,2%	3,9%	0,4%	9,5%	9,8%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6756	5863	5166	581	116	94	40	245	404	272	110	649	689
					86,8%	76,5%	8,6%	1,7%	1,4%	0,6%	3,6%	6,0%	4,0%	1,6%	9,6%	10,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11501	10747	10003	568	176	83	101	234	310	228	25	544	645
					93,4%	87,0%	4,9%	1,5%	0,7%	0,9%	2,0%	2,7%	2,0%	0,2%	4,7%	5,6%
B 55	Loope	50105204	30	9494	8990	8146	609	235	79	77	267	71	40	10	338	415
					94,7%	85,8%	6,4%	2,5%	0,8%	0,8%	2,8%	0,7%	0,4%	0,1%	3,6%	4,4%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23791	22893	21147	1491	255	183	28	467	173	127	48	640	668
					96,2%	88,9%	6,3%	1,1%	0,8%	0,1%	2,0%	0,7%	0,5%	0,2%	2,7%	2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10826	9856	9040	599	217	168	48	247	367	302	139	614	662
					91,0%	83,5%	5,5%	2,0%	1,6%	0,4%	2,3%	3,4%	2,8%	1,3%	5,7%	6,1%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	18855	17985	16764	896	325	129	185	274	113	77	169	387	572
					95,4%	88,9%	4,8%	1,7%	0,7%	1,0%	1,5%	0,6%	0,4%	0,9%	2,1%	3,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13676	12029	10702	1079	248	233	39	394	965	734	18	1359	1398
					88,0%	78,3%	7,9%	1,8%	1,7%	0,3%	2,9%	7,1%	5,4%	0,1%	9,9%	10,2%
B 58	Büderich (N)	43055228	Zst. abgebaut													
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9618	8738	7892	674	172	126	49	314	378	286	13	692	741
					90,9%	82,1%	7,0%	1,8%	1,3%	0,5%	3,3%	3,9%	3,0%	0,1%	7,2%	7,7%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	29	12136	10704	9702	802	200	178	80	364	705	558	103	1069	1149
					88,2%	79,9%	6,6%	1,6%	1,5%	0,7%	3,0%	5,8%	4,6%	0,8%	8,8%	9,5%
B 59	Pulheim	49065214	30	15881	14449	13190	1045	214	130	23	437	794	611	49	1231	1254
					91,0%	83,1%	6,6%	1,3%	0,8%	0,1%	2,8%	5,0%	3,8%	0,3%	7,8%	7,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9755	8256	7485	644	127	202	33	248	962	729	52	1210	1243
					84,6%	76,7%	6,6%	1,3%	2,1%	0,3%	2,5%	9,9%	7,5%	0,5%	12,4%	12,7%
B 61	Stromberg	42155349	30	2854	2516	2261	176	79	49	14	76	182	137	18	258	272
					88,2%	79,2%	6,2%	2,8%	1,7%	0,5%	2,7%	6,4%	4,8%	0,6%	9,0%	9,5%
B 62	Siegen	51145332	30	14289	13311	12376	741	194	71	334	318	198	140	58	516	850
					93,2%	86,6%	5,2%	1,4%	0,5%	2,3%	2,2%	1,4%	1,0%	0,4%	3,6%	5,9%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	6259	5809	5388	340	81	78	41	121	189	152	19	310	351
					92,8%	86,1%	5,4%	1,3%	1,2%	0,7%	1,9%	3,0%	2,4%	0,3%	5,0%	5,6%
B 66	BI-Hillegossen	40175337	30	35354	31166	28513	2404	249	300	64	1633	1883	1091	308	3516	3580
					88,2%	80,6%	6,8%	0,7%	0,8%	0,2%	4,6%	5,3%	3,1%	0,9%	9,9%	10,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	17920	15732	14342	1253	137	235	68	560	1175	836	151	1735	1803
					87,8%	80,0%	7,0%	0,8%	1,3%	0,4%	3,1%	6,6%	4,7%	0,8%	9,7%	10,1%
B 68	Lichtenau	43195351	30	8482	7998	7436	468	94	101	54	144	176	109	9	320	374
					94,3%	87,7%	5,5%	1,1%	1,2%	0,6%	1,7%	2,1%	1,3%	0,1%	3,8%	4,4%
B 219	Greven (N)	38115350	30	10394	9273	8464	705	104	158	47	274	636	457	8	910	957
					89,2%	81,4%	6,8%	1,0%	1,5%	0,5%	2,6%	6,1%	4,4%	0,1%	8,8%	9,2%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12593	12084	11274	646	164	106	62	176	124	69	39	300	362
					96,0%	89,5%	5,1%	1,3%	0,8%	0,5%	1,4%	1,0%	0,5%	0,3%	2,4%	2,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	13010	12044				149	38	403	342		33	745	783
					92,6%				1,1%	0,3%	3,1%	2,6%		0,3%	5,7%	6,0%
B 221	Heinsberg	49025259	30	16469	15200	13749	1290	161	223	94	430	406	293	115	836	930
					92,3%	83,5%	7,8%	1,0%	1,4%	0,6%	2,6%	2,5%	1,8%	0,7%	5,1%	5,6%
B 224	Bottrop	44075344	30	42172	39309	36519	2343	447	327	76	962	1339	1030	158	2301	2377
					93,2%	86,6%	5,6%	1,1%	0,8%	0,2%	2,3%	3,2%	2,4%	0,4%	5,5%	5,6%
B 229	Delecke 2	45145334	30	4156	3869	3435	200	234	49	21	106	79	54	31	185	206
					93,1%	82,7%	4,8%	5,6%	1,2%	0,5%	2,6%	1,9%	1,3%	0,7%	4,5%	5,0%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14657	13802	12799	798	205	71	81	363	282	168	59	645	726
					94,2%	87,3%	5,4%	1,4%	0,5%	0,6%	2,5%	1,9%	1,1%	0,4%	4,4%	5,0%
B 229	Solingen	48085203	30	7964	7455	6739	567	149	52	29	263	156	120	9	419	448
					93,6%	84,6%	7,1%	1,9%	0,7%	0,4%	3,3%	2,0%	1,5%	0,1%	5,3%	5,6%
B 230	Holzheim	48055238	30	10994	10283	9294	889	100	71	19	313	284	224	25	597	616
					93,5%	84,5%	8,1%	0,9%	0,6%	0,2%	2,8%	2,6%	2,0%	0,2%	5,4%	5,6%
B 235	Datteln	42105345	0	10398	9772	9157	607	8	97	38	222	261	193	10	483	521
					94,0%	88,1%	5,8%	0,1%	0,9%	0,4%	2,1%	2,5%	1,9%	0,1%	4,6%	5,0%
B 236	DO-Berghofen	41125352	30	28250	25587	23636	1642	309	218	42	627	1289	1039	488	1916	1958
					90,6%	83,7%	5,8%	1,1%	0,8%	0,1%	2,2%	4,6%	3,7%	1,7%	6,8%	6,9%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7361	6556	5855	555	146	48	59	284	395	301	20	679	738
					89,1%	79,5%	7,5%	2,0%	0,7%	0,8%	3,9%	5,4%	4,1%	0,3%	9,2%	10,0%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	6823	6309	5693	504	112	83	48	178	169	101	36	347	395
					92,5%	83,4%	7,4%	1,6%	1,2%	0,7%	2,6%	2,5%	1,5%	0,5%	5,1%	5,8%
B 237	Ohl	48105225	30	4373	4007	3481	313	213	55	20	154	121	79	16	275	295
					91,6%	79,6%	7,2%	4,9%	1,3%	0,5%	3,5%	2,8%	1,8%	0,4%	6,3%	6,7%
B 239	Bad Salzufflen	39185315	30	22790	20355	18410	1758	187	292	50	819	1193	885	81	2012	2062
					89,3%	80,8%	7,7%	0,8%	1,3%	0,2%	3,6%	5,2%	3,9%	0,4%	8,8%	9,0%
B 252	Brakel	42215340	30	8090	6842	6295	439	108	151	58	327	683	435	29	1010	1068
					84,6%	77,8%	5,4%	1,3%	1,9%	0,7%	4,0%	8,4%	5,4%	0,4%	12,5%	13,2%
B 256	Marienheide	49115224	30	6321	5829	5145	461	223	73	58	197	155	97	9	352	410
					92,2%	81,4%	7,3%	3,5%	1,2%	0,9%	3,1%	2,5%	1,5%	0,1%	5,6%	6,5%
B 256n	Derschlag	50115223	30	16754	15609	14361	1107	141	179	29	443	494	363	0	937	966
					93,2%	85,7%	6,6%	0,8%	1,1%	0,2%	2,6%	2,9%	2,2%	0,0%	5,6%	5,8%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	15398	14311	12791	1105	415	189	41	476	339	237	40	815	856
					92,9%	83,1%	7,2%	2,7%	1,2%	0,3%	3,1%	2,2%	1,5%	0,3%	5,3%	5,6%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	19307	18043	16043	1412	588	218	58	532	375	280	82	907	965
					93,5%	83,1%	7,3%	3,0%	1,1%	0,3%	2,8%	1,9%	1,5%	0,4%	4,7%	5,0%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	3199	2853	2299	231	323	42	50	133	105	70	16	238	288
					89,2%	71,9%	7,2%	10,1%	1,3%	1,6%	4,2%	3,3%	2,2%	0,5%	7,4%	9,0%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	5612	4731	3828	418	485	190	30	161	500	320	0	661	691
					84,3%	68,2%	7,4%	8,6%	3,4%	0,5%	2,9%	8,9%	5,7%	0,0%	11,8%	12,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	12481	11771	10946	674	151	130	56	255	237	176	31	492	548
					94,3%	87,7%	5,4%	1,2%	1,0%	0,4%	2,0%	1,9%	1,4%	0,2%	3,9%	4,4%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	8505	7526	6916	482	128	83	38	353	480	380	26	833	871
					88,5%	81,3%	5,7%	1,5%	1,0%	0,4%	4,2%	5,6%	4,5%	0,3%	9,8%	10,2%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	13657	12574	11362	987	225	146	52	320	546	386	19	866	918
					92,1%	83,2%	7,2%	1,6%	1,1%	0,4%	2,3%	4,0%	2,8%	0,1%	6,3%	6,7%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4454	4174	3609	283	282	72	23	102	84	52	0	186	209
					93,7%	81,0%	6,4%	6,3%	1,6%	0,5%	2,3%	1,9%	1,2%	0,0%	4,2%	4,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4796	4418	3612	290	516	63	40	140	135	90	0	275	315
					92,1%	75,3%	6,0%	10,8%	1,3%	0,8%	2,9%	2,8%	1,9%	0,0%	5,7%	6,6%
B 288	Uerdingen	46055231	30	22673	20075	18323	1400	352	132	50	609	1697	1385	109	2306	2356
					88,5%	80,8%	6,2%	1,6%	0,6%	0,2%	2,7%	7,5%	6,1%	0,5%	10,2%	10,4%
B 458	Büderich (S)	43055226	Zst. abgebaut													
B 477	Gohr	49065262	30	6320	5925	5347	392	186	65	20	140	171	117	0	311	331
					93,8%	84,6%	6,2%	2,9%	1,0%	0,3%	2,2%	2,7%	1,9%	0,0%	4,9%	5,2%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5884	5301	4796	285	220	49	39	114	358	311	23	472	511
					90,1%	81,5%	4,8%	3,7%	0,8%	0,7%	1,9%	6,1%	5,3%	0,4%	8,0%	8,7%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7828	7389	6580	598	211	97	44	145	130	78	22	275	319
					94,4%	84,1%	7,6%	2,7%	1,2%	0,6%	1,9%	1,7%	1,0%	0,3%	3,5%	4,1%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3802	3165	2828	201	136	56	25	135	397	277	24	532	557
					83,2%	74,4%	5,3%	3,6%	1,5%	0,7%	3,6%	10,4%	7,3%	0,6%	14,0%	14,7%
B 480	Winterberg	47175325	30	10181	9124	8447	469	208	125	99	285	517	354	32	802	901
					89,6%	83,0%	4,6%	2,0%	1,2%	1,0%	2,8%	5,1%	3,5%	0,3%	7,9%	8,8%
B 480	Bad Berleburg	49165301	28	5717	5226	4563	436	227	66	42	140	142	86	101	282	324
					91,4%	79,8%	7,6%	4,0%	1,2%	0,7%	2,4%	2,5%	1,5%	1,8%	4,9%	5,7%
B 504	Goch (N)	43025241	12	9120	8536	7831	582	123	134	31	194	209	152	16	403	434
					93,6%	85,9%	6,4%	1,3%	1,5%	0,3%	2,1%	2,3%	1,7%	0,2%	4,4%	4,8%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	10018	9218	8634	546	38	87	64	264	157	64	228	421	485
					92,0%	86,2%	5,5%	0,4%	0,9%	0,6%	2,6%	1,6%	0,6%	2,3%	4,2%	4,8%
B 514	Babenhausen	38195335	30	8621	7854	7055	642	157	117	24	192	299	215	134	491	515
					91,1%	81,8%	7,4%	1,8%	1,4%	0,3%	2,2%	3,5%	2,5%	1,6%	5,7%	6,0%
B 514	Kalletal	38195347	30	2222	1889	1618	122	149	27	14	59	226	185	7	285	299
					85,0%	72,8%	5,5%	6,7%	1,2%	0,6%	2,7%	10,2%	8,3%	0,3%	12,8%	13,5%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5423	5039	4476	299	264	83	6	146	138	93	11	284	290
					92,9%	82,5%	5,5%	4,9%	1,5%	0,1%	2,7%	2,5%	1,7%	0,2%	5,2%	5,3%
B 516	Brilon (S)	45175323	0	5337	4217	3577	582	58	82	20	219	769	557	29	988	1008
					79,0%	67,0%	10,9%	1,1%	1,5%	0,4%	4,1%	14,4%	10,4%	0,5%	18,5%	18,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
Landesstraßen																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1961	1828	1547	128	153	42	10	53	28	17	0	81	91
					93,2%	78,9%	6,5%	7,8%	2,1%	0,5%	2,7%	1,4%	0,9%	0,0%	4,1%	4,6%
L 29	Willich-Viersen	47045266	30	12354	11471	10425	830	216	121	125	345	273	181	19	618	743
					92,9%	84,4%	6,7%	1,7%	1,0%	1,0%	2,8%	2,2%	1,5%	0,2%	5,0%	6,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	13238	11725	10806	634	285	81	52	262	89	61	1029	351	403
					88,6%	81,6%	4,8%	2,2%	0,6%	0,4%	2,0%	0,7%	0,5%	7,8%	2,7%	3,0%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	2188	2002	1711	80	211	29	2	50	56	39	49	106	108
					91,5%	78,2%	3,7%	9,6%	1,3%	0,1%	2,3%	2,6%	1,8%	2,2%	4,8%	4,9%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	7358	6291	5484	585	222	270	20	201	576	365	0	777	797
					85,5%	74,5%	8,0%	3,0%	3,7%	0,3%	2,7%	7,8%	5,0%	0,0%	10,6%	10,8%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10715	9696	8989	536	171	85	40	203	113	90	577	316	356
					90,5%	83,9%	5,0%	1,6%	0,8%	0,4%	1,9%	1,1%	0,8%	5,4%	2,9%	3,3%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2488	2381	1931	119	331	35	14	42	16	10	0	58	72
					95,7%	77,6%	4,8%	13,3%	1,4%	0,6%	1,7%	0,6%	0,4%	0,0%	2,3%	2,9%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11960	10632	9763	668	201	120	18	533	464	345	193	997	1015
					88,9%	81,6%	5,6%	1,7%	1,0%	0,2%	4,5%	3,9%	2,9%	1,6%	8,3%	8,5%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12253	11659	10810	634	215	81	81	261	88	47	83	349	430
					95,2%	88,2%	5,2%	1,8%	0,7%	0,7%	2,1%	0,7%	0,4%	0,7%	2,8%	3,5%
L 194	Weilerswist	52075437	30	5569	5322	4898	223	201	45	38	96	41	21	28	137	175
					95,6%	88,0%	4,0%	3,6%	0,8%	0,7%	1,7%	0,7%	0,4%	0,5%	2,5%	3,1%
L 218	Heimbach	53045413	30	4868	4539	3916	197	426	43	30	96	22	7	138	118	148
					93,2%	80,4%	4,0%	8,8%	0,9%	0,6%	2,0%	0,5%	0,1%	2,8%	2,4%	3,0%
L 232	Richterich	51025411	30	21303	20380	19224	808	348	99	93	407	127	78	195	534	627
					95,7%	90,2%	3,8%	1,6%	0,5%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,9%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4764	4451	3972	317	162	58	39	114	80	47	22	194	233
					93,4%	83,4%	6,7%	3,4%	1,2%	0,8%	2,4%	1,7%	1,0%	0,5%	4,1%	4,9%
L 238	Stolberg	52035441	30	11121	10520	9673	607	240	101	33	263	205	149	0	468	501
					94,6%	87,0%	5,5%	2,2%	0,9%	0,3%	2,4%	1,8%	1,3%	0,0%	4,2%	4,5%
L 238	Zweifall	52035410	30	6766	6413	5557	429	427	95	70	107	68	45	14	175	245
					94,8%	82,1%	6,3%	6,3%	1,4%	1,0%	1,6%	1,0%	0,7%	0,2%	2,6%	3,6%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13241	12066	11047	797	222	148	35	300	246	171	446	546	581
					91,1%	83,4%	6,0%	1,7%	1,1%	0,3%	2,3%	1,9%	1,3%	3,4%	4,1%	4,4%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9840	9464	8712	513	239	61	107	139	45	28	23	184	291
					96,2%	88,5%	5,2%	2,4%	0,6%	1,1%	1,4%	0,5%	0,3%	0,2%	1,9%	3,0%
L 324	Erdingen	50125431	30	5795	5134	4691	275	168	80	45	292	228	133	16	520	565
					88,6%	80,9%	4,7%	2,9%	1,4%	0,8%	5,0%	3,9%	2,3%	0,3%	9,0%	9,7%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	29	12931	12449	11641	587	221	65	77	248	63	43	28	311	388
					96,3%	90,0%	4,5%	1,7%	0,5%	0,6%	1,9%	0,5%	0,3%	0,2%	2,4%	3,0%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	13049	12514	11355	737	422	69	11	343	65	47	47	408	419
					95,9%	87,0%	5,6%	3,2%	0,5%	0,1%	2,6%	0,5%	0,4%	0,4%	3,1%	3,2%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	10801	10178	9444	611	123	74	10	314	147	89	78	461	471
					94,2%	87,4%	5,7%	1,1%	0,7%	0,1%	2,9%	1,4%	0,8%	0,7%	4,3%	4,4%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2860	2711	2402	154	155	43	33	38	14	9	20	52	85
					94,8%	84,0%	5,4%	5,4%	1,5%	1,2%	1,3%	0,5%	0,3%	0,7%	1,8%	3,0%
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5268	4641	4641			52	37	99	11		20	110	147
					88,1%	88,1%			1,0%	0,7%	1,9%	0,2%		0,4%	2,1%	2,8%
L 418	Hahnerberg	47085440	30	31878	30071	27587	2067	417	211	24	912	661	455	0	1573	1597
					94,3%	86,5%	6,5%	1,3%	0,7%	0,1%	2,9%	2,1%	1,4%	0,0%	4,9%	5,0%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	12118	9472	9472			710	16	127	73		0	200	216
					78,2%	78,2%			5,9%	0,1%	1,0%	0,6%		0,0%	1,7%	1,8%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	7001	6515	6515			344	1	93	49		0	142	143
					93,1%	93,1%			4,9%	0,0%	1,3%	0,7%		0,0%	2,0%	2,0%
L 463	Voerde	43065424	30	7692	6954	6279	565	110	126	23	301	273	201	14	574	597
					90,4%	81,6%	7,3%	1,4%	1,6%	0,3%	3,9%	3,5%	2,6%	0,2%	7,5%	7,8%
L 475	Krefeld	46055434	30	10157	9778	9091	469	218	80	49	175	62	39	13	237	286
					96,3%	89,5%	4,6%	2,1%	0,8%	0,5%	1,7%	0,6%	0,4%	0,1%	2,3%	2,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	21	6746	5947	5947			57	70	240	164		269	404	474
					88,2%	88,2%			0,8%	1,0%	3,6%	2,4%		4,0%	6,0%	7,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte September 201

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3603	3255	3255			24	18	100	1		205	101	119
					90,3%	90,3%			0,7%	0,5%	2,8%	0,0%		5,7%	2,8%	3,3%
L 551	Haltern	42095536	30	6473	6109	5462	266	381	69	8	159	108	81	21	267	275
					94,4%	84,4%	4,1%	5,9%	1,1%	0,1%	2,5%	1,7%	1,3%	0,3%	4,1%	4,2%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6655	6037	5596	364	77	106	44	206	243	157	20	449	493
					90,7%	84,1%	5,5%	1,2%	1,6%	0,7%	3,1%	3,7%	2,4%	0,3%	6,7%	7,4%
L 572	Rhede	41055320	29	16282	15400	13919	1290	191	146	123	293	289	221	32	582	705
					94,6%	85,5%	7,9%	1,2%	0,9%	0,8%	1,8%	1,8%	1,4%	0,2%	3,6%	4,3%
L 587	St. Mauritz	39125506	0	13937	12686	11618	858	210	199	69	462	425	286	97	887	956
					91,0%	83,4%	6,2%	1,5%	1,4%	0,5%	3,3%	3,0%	2,1%	0,7%	6,4%	6,9%
L 591	Lienen	38135513	30	6535	6068	5509	338	221	88	49	158	156	117	17	314	363
					92,9%	84,3%	5,2%	3,4%	1,3%	0,7%	2,4%	2,4%	1,8%	0,3%	4,8%	5,6%
L 608	Gross Reken	41085505	30	7551	6873	6238	400	235	127	76	214	232	162	30	446	522
					91,0%	82,6%	5,3%	3,1%	1,7%	1,0%	2,8%	3,1%	2,1%	0,4%	5,9%	6,9%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	36612	34580	32036	2163	381	217	77	609	831	658	298	1440	1517
					94,4%	87,5%	5,9%	1,0%	0,6%	0,2%	1,7%	2,3%	1,8%	0,8%	3,9%	4,1%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10643	10177	9634	348	195	61	140	198	32	16	35	230	370
					95,6%	90,5%	3,3%	1,8%	0,6%	1,3%	1,9%	0,3%	0,2%	0,3%	2,2%	3,5%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1975	1799	1407	81	311	26	2	38	90	63	19	128	130
					91,1%	71,2%	4,1%	15,7%	1,3%	0,1%	1,9%	4,6%	3,2%	1,0%	6,5%	6,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2943	2543	2543			109	8	103	61		120	164	172
					86,4%	86,4%			3,7%	0,3%	3,5%	2,1%		4,1%	5,6%	5,8%
L 697	Attendorn	48135531	30	4476	4163	3826	220	117	33	33	114	124	84	10	238	271
					93,0%	85,5%	4,9%	2,6%	0,7%	0,7%	2,5%	2,8%	1,9%	0,2%	5,3%	6,1%
L 776	Salzkotten	43175530	30	13181	11472	10657	708	107	154	70	425	1047	760	13	1472	1542
					87,0%	80,9%	5,4%	0,8%	1,2%	0,5%	3,2%	7,9%	5,8%	0,1%	11,2%	11,7%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6310	5663	5663			299	10	176	104		59	280	290
					89,7%	89,7%			4,7%	0,2%	2,8%	1,6%		0,9%	4,4%	4,6%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7775	7377	6815	490	72	67	42	181	86	51	23	267	309
					94,9%	87,7%	6,3%	0,9%	0,9%	0,5%	2,3%	1,1%	0,7%	0,3%	3,4%	4,0%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11322	10674	10674			81	103	168	1		296	169	272
					94,3%	94,3%			0,7%	0,9%	1,5%	0,0%		2,6%	1,5%	2,4%
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15950	15090	15090			152	17	202	3		487	205	222
					94,6%	94,6%			1,0%	0,1%	1,3%	0,0%		3,1%	1,3%	1,4%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11706	11262	11262			126	52	51	1		214	52	104
					96,2%	96,2%			1,1%	0,4%	0,4%	0,0%		1,8%	0,4%	0,9%
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7999	7371	6787	465	119	96	55	300	161	81	15	461	516
					92,1%	84,8%	5,8%	1,5%	1,2%	0,7%	3,8%	2,0%	1,0%	0,2%	5,8%	6,5%
Kreisstraßen																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5888	5440	5440			286	0	104	58		0	162	162
					92,4%	92,4%			4,9%	0,0%	1,8%	1,0%		0,0%	2,8%	2,8%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2728	2440	2440			128	2	102	56		0	158	160
					89,4%	89,4%			4,7%	0,1%	3,7%	2,1%		0,0%	5,8%	5,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZAHLUNGEN IN NRW (an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden)

Anhang 3.4

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	34014	28594	25841	2487	266	572	124	698	4025	3331	0	4723	4847
					84,1%	76,0%	7,3%	0,8%	1,7%	0,4%	2,1%	11,8%	9,8%	0,0%	13,9%	14,3%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	34605	27345	24703	2282	360	456	108	818	5878	5037	0	6696	6804
					79,0%	71,4%	6,6%	1,0%	1,3%	0,3%	2,4%	17,0%	14,6%	0,0%	19,3%	19,7%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	33525	21411	18662	2608	141	561	119	1237	10196	8794	0	11433	11552
					63,9%	55,7%	7,8%	0,4%	1,7%	0,4%	3,7%	30,4%	26,2%	0,0%	34,1%	34,5%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	27495	20641	18177	2276	188	405	121	916	5412	4585	0	6328	6449
					75,1%	66,1%	8,3%	0,7%	1,5%	0,4%	3,3%	19,7%	16,7%	0,0%	23,0%	23,5%
A 52	Elmpt	47025260	30	16422	14071	12908	1053	110	205	29	295	1822	1550	0	2117	2146
					85,7%	78,6%	6,4%	0,7%	1,2%	0,2%	1,8%	11,1%	9,4%	0,0%	12,9%	13,1%
A 57	Hommersum	43025050	30	13277	10419	9505	834	80	191	34	208	2402	2083	24	2610	2644
					78,5%	71,6%	6,3%	0,6%	1,4%	0,3%	1,6%	18,1%	15,7%	0,2%	19,7%	19,9%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	23197	17027	15321	1452	254	431	80	569	5089	4331	0	5658	5738
					73,4%	66,0%	6,3%	1,1%	1,9%	0,3%	2,5%	21,9%	18,7%	0,0%	24,4%	24,7%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalserquartier	52025253	30	13781	13461	12555	599	307	116	42	88	75	51	0	163	205
					97,7%	91,1%	4,3%	2,2%	0,8%	0,3%	0,6%	0,5%	0,4%	0,0%	1,2%	1,5%
B 8	Elten	40025254	30	2162	2067	1894	101	72	19	0	48	28	23	0	76	76
					95,6%	87,6%	4,7%	3,3%	0,9%	0,0%	2,2%	1,3%	1,1%	0,0%	3,5%	3,5%
B 9	Kranenburg	41015255	30	9884	9413	8618	631	164	118	38	127	189	143	0	316	354
					95,2%	87,2%	6,4%	1,7%	1,2%	0,4%	1,3%	1,9%	1,4%	0,0%	3,2%	3,6%
B 56	Sittard	50015256	30	4843	4764	4477	194	93	36	2	27	14	9	0	41	43
					98,4%	92,4%	4,0%	1,9%	0,7%	0,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	0,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8780	8590	8020	425	145	36	57	53	44	28	0	97	154
					97,8%	91,3%	4,8%	1,7%	0,4%	0,6%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	1,1%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4239	3696	3337	307	52	53	5	129	357	300	0	486	491
					87,2%	78,7%	7,2%	1,2%	1,3%	0,1%	3,0%	8,4%	7,1%	0,0%	11,5%	11,6%
B 220	Emmerich	41035258	30	12857	11589	10523	877	189	136	11	263	857	694	0	1120	1131
					90,1%	81,8%	6,8%	1,5%	1,1%	0,1%	2,0%	6,7%	5,4%	0,0%	8,7%	8,8%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	9961	9730	9082	469	179	54	72	64	40	26	0	104	176
					97,7%	91,2%	4,7%	1,8%	0,5%	0,7%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	1,8%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	5871	5474	5187	163	124	57	6	111	208	167	15	319	325
					93,2%	88,3%	2,8%	2,1%	1,0%	0,1%	1,9%	3,5%	2,8%	0,3%	5,4%	5,5%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2116	1980	1841	56	83	18	37	40	28	24	12	68	105
					93,6%	87,0%	2,6%	3,9%	0,9%	1,7%	1,9%	1,3%	1,1%	0,6%	3,2%	5,0%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8393	8032	7373	507	152	48	0	137	28	11	146	165	165
					95,7%	87,8%	6,0%	1,8%	0,6%	0,0%	1,6%	0,3%	0,1%	1,7%	2,0%	2,0%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4282	4009	3700	207	102	62	6	89	88	54	26	177	183
					93,6%	86,4%	4,8%	2,4%	1,4%	0,1%	2,1%	2,1%	1,3%	0,6%	4,1%	4,3%
L 602	Hemden	41055534	30	5171	4433	3961	336	136	104	13	159	440	360	22	599	612
					85,7%	76,6%	6,5%	2,6%	2,0%	0,3%	3,1%	8,5%	7,0%	0,4%	11,6%	11,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst-Nr. V_{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	2793	62,4	9,5	72	4	0	94	55,6	10,8	66	30	2	4	2042	61,0	10,2	70	4	0
	Euskirchen	50	22	2664	62,3	8,7	70	2	0	77	56,0	9,4	66	32	0	4	1855	61,7	9,0	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2198	30,9	5,8	43	0	0	75	26,5	6,2	34	0	0	4	2327	28,8	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1899	28,9	5,7	43	0	0	68	25,7	5,5	34	0	0	4	1833	26,7	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10917	56,4	10,4	67	1	0	329	55,0	8,9	65	25	1	4	6998	62,6	9,0	73	4	0
	Aachen	70	22	11134	50,5	12,5	63	0	0	352	49,7	12,1	60	15	0	4	6905	57,0	9,5	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3131	71,6	10,1	82	17	1	112	63,4	9,5	72	68	3	4	2525	70,2	10,3	80	15	1
	Zweifall	70	22	3181	68,8	10,2	79	12	1	115	61,1	9,0	69	60	2	4	2456	68,4	10,4	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	6712	45,3	5,6	49	0	0	204	47,1	5,8	55	0	0	4	4258	46,6	4,7	52	0	0
	Königswinter	50	21	6652	55,6	8,0	65	0	0	183	50,4	8,4	59	10	0	4	4605	54,7	7,8	64	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6559	56,5	7,2	65	0	0	270	52,0	7,5	59	11	0	4	3468	57,6	7,5	66	1	0
	Düsseldorf	70	22	6813	54,3	7,9	62	0	0	242	53,4	8,3	61	16	0	4	3350	56,8	7,3	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	5975	64,2	9,7	75	6	0	329	59,1	10,5	69	45	3	4	3719	65,1	9,7	76	7	0
	Köln-Rath	70	22	5264	55,4	14,8	70	3	0	273	50,9	13,9	65	24	1	4	3054	61,8	11,4	74	6	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3592	84,2	12,6	97	62	11	368	72,2	10,8	83	94	20	4	2334	85,7	12,2	98	67	12
	Voerde	100	22	3796	81,6	12,8	95	51	9	379	71,0	10,1	80	93	15	4	2500	85,0	12,9	98	62	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	5210	61,0	7,6	69	2	0	138	57,3	8,4	66	34	0	4	3350	61,5	8,4	69	2	0
	Krefeld	70	22	5168	59,4	7,8	68	1	0	164	57,1	7,7	66	33	0	4	3271	60,8	8,5	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	3017	72,2	10,4	83	20	1	179	65,3	10,3	76	73	7	4	2329	72,9	10,9	84	21	2
	Haltern	100	22	2961	66,6	11,9	79	13	1	164	63,5	10,3	74	65	6	4	2397	68,4	12,3	80	15	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3240	89,9	13,6	105	80	22	280	70,9	11,7	82	92	18	4	2015	92,1	13,9	108	85	27
	Coesfeld	100	22	3258	93,0	14,1	115	84	31	295	74,7	12,2	87	95	27	4	2097	95,4	14,1	116	90	39
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0													0						
	Münster	70	21	7038	65,5	10,2	76	6	0	586	64,4	9,6	74	79	2	4	4946	69,6	10,0	79	11	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3075	77,4	12,2	88	41	3	201	68,4	12,1	79	90	11	4	2316	77,8	12,4	88	40	3
	Lengerich	100	22	3102	77,1	12,5	88	41	0	203	67,7	10,3	78	86	9	4	2312	76,7	12,4	88	37	3
L 608	Gross Reken	5505						3														
	Grossreken	70	22	3428	68,6	9,9	79	12	0	286	62,8	10,2	72	68	3	4	2368	70,0	10,4	80	15	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3608	71,0	9,6	80	16	1	279	64,2	9,3	73	75	4	4	2612	72,5	9,8	83	20	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	18694	61,7	12,5	73	4	0	970	56,3	10,0	66	33	0	4	10323	66,1	12,4	77	8	0
	GE-Schalke	70	22	18493	66,3	7,0	75	3	0	881	61,8	6,5	69	63	1	4	9210	67,4	7,5	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5359	58,8	7,0	67	1	0	129	54,1	7,9	63	20	0	4	3128	60,4	7,4	68	2	0
	Recklinghausen	70	22	5285	55,4	7,1	64	0	0	157	53,3	8,0	60	15	0	4	2994	57,6	7,5	66	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	22	2186	55,0	9,3	65	1	0	150	51,3	6,4	58	6	0	4	1402	56,4	9,7	67	2	0
	Attendorn	50	22	2194	58,4	9,9	68	2	0	161	51,1	6,2	58	6	0	4	1398	59,0	10,4	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	5709	105,0	11,4	118	99	73	914	74,7	11,8	87	99	25	4	4894	106,1	12,4	119	99	77
	Büren	100	22	5967	91,2	13,1	114	79	24	985	73,3	9,6	84	99	22	4	5056	96,1	10,8	116	94	34
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3970	53,8	6,0	60	0	0	176	51,7	6,4	59	7	0	4	2530	54,9	6,5	62	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3929	55,1	6,8	63	0	0	165	50,8	8,4	59	11	0	4	2609	56,0	7,5	65	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3902	62,9	8,9	72	3	0	273	56,6	9,3	67	35	1	4	2706	64,2	8,7	74	4	0
	Warburg	70	22	3886	69,8	11,1	81	16	1	316	56,2	13,2	70	43	3	4	2715	69,2	11,4	81	16	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung *September 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst-Nr. V_{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2798	60,9	7,8	69	2	0	225	58,5	8,5	67	40	1	4	2169	60,9	7,9	69	1	0
	Kaldenkirchen	50	22	2565	59,0	7,4	67	1	0	185	55,6	8,3	65	27	0	4	1949	58,9	7,6	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1005	55,6	9,8	66	2	0	41	49,4	9,0	58	9	0	4	814	54,8	9,9	66	1	0
	Aachen	50	22	937	62,3	10,6	74	5	0	37	47,7	11,5	59	13	0	4	791	61,3	10,8	72	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	1968	62,0	12,1	75	7	1	113	57,1	14,9	70	42	4	4	1567	66,9	12,1	79	12	1
	Ahaus	70	22	2022	65,1	11,2	76	8	1	114	58,5	14,1	71	54	3	4	1580	68,9	10,5	79	12	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2169	62,4	14,9	77	7	0	357	54,3	19,4	72	59	2	4	1593	63,3	15,8	78	9	0
	Bocholt	70	22	2165	59,0	14,8	74	4	0	402	55,5	17,5	72	56	3	4	1751	60,9	14,8	76	6	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
				fall	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R
					R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R
					R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R
					R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	R	-	R	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	R
					-	-	-	R	-	R	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	R
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-
					-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-
					-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	R	-
					-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	R	-
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE			Aus-	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
						O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I
								1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 3
NR	FS	NUMMER	NAME		Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0
A	3g	4	4103/5071	ELTEN >GRZ<		- - - - - - -	- - - - - - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- -
A	3	4	4306/5001	HÜNXE		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
A	3	6	4406/5070	OB-HOLTEN		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
						B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
						B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
						B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	3	2	4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
						B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
						B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
A	3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - R -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	B B B B B R -	- - - - - - -	- -
A	3	6	4607/5002	BREITSCHEID		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
A	3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		- - - - - - -	R R R - - - -	R - R - - - -	- - - R - - -	- -
						- - - - - - -	R R R - - - -	R - R - - - -	- - - R - - -	- -
						- - - - - - -	- - R - - - -	- - - R - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - R - - - -	- - - R - - -	- - - - - - -	- -
A	3	2	4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		- - - - - - -	R R R - - - -	R - R - - B B	B B B B - - -	- -
						- - - - - - -	R R R - - - -	R - R - - B B	B B B B - - -	- -
						B B B B B B B	B B B B B B -	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
						- - - - - - -	- - R - - - -	- - - R - R -	- - - - - - -	- -
A	3	6	4807/5033	OPLADEN 2		- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - R - -	- - R - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - R - -	- - R - - - -	- -
A	3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		B B B B B B B	R B - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- -
						B B B B B - B	R - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- -
						B B B B B B B	R - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						B B B B B B B	R - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
A	3	2	4807/5657	AK HILDEN (S)		- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- -
						- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- -
						B B B B B B B	R - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- -
						B B B B B B B	R - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- -
A	3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - R - B	B B B B B B B	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - R - -	- - R - - - -	- -
A	3	6	4908/5004	LEVERKUSEN		- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- - - - - - -	- -
A	3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - R - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
						- - - - - - -	- - - - R - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
A	3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -	- - - - - - -	- -
						B B B B B B B	B - - - - - -	- - R - - - -	- - - - - - -	- -
						B B B B B B B	B B - - - - -	- - R - - - -	- - - - - - -	- -
						B B B B B B B	B - - - - - -	- - R - - - -	- - - - - - -	- -

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
A	3	2 5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 5109/5005	SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4g	4 5102/5072	AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4 5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	6 5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4 5105/5082	BUIR		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6 5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6 5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	4	2 5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4 5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A	4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	31	4	4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	33	4	4118/5111	PADERBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A	40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4	4508/5113	BOCHUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4510/5343	DO-DORSTFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT.(O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
														1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A	42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4409/5107	HERNE		R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
A	44	2	4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	6	4608/5066	LANGENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4	4414/5110	SOEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHEID-NORD	-	R	R	-	-	-	R	R	-	R	-	-	R	-	R	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	R	R	-	-	-	R	R	-	R	-	-	R	-	R	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	R	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE	-	-	R	R	R	R	R	R	R	-	R	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	R	R	R	R	R	R	-	R	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	R	R	R	R	R	R	-	R	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	R	R	R	R	R	R	-	R	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE			Aus-	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
						O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
															1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3
NR	FS	NUMMER	NAME		Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-
						B	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	R	-	R	-	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	R	-	R	-	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	R	-	R	R	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	R	-	R	R	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT.(N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT.(S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
						-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
A	57	2	4806/5030 AD NEUSS (N); B 1		-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	B	B	B		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	B	B	B		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5061 AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	57	2	4806/5602 AK NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5670 NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
A	59	4	4406/5069 WALSUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4606/5062 DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4907/5007 LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5056 AD BONN-NORDOST(N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5625 AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5627 AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5628 AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5633 AD BONN-NORDOST(S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61g	4	4603/5076 SCHWANENHAUS >GRZ<		-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	61	4	4804/5042 MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5621 AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	535	4	4608/5249 VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	535	4	4708/5248 W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
A	555	6	5107/5036 GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
				fall	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
A 565	2	5208/5634	AD BONN-NORDOST(W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	4119/5339	HORN		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-
B	1	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1g	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4520/5331	WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	29	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9g	4101/5255	KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9n	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	4012/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51n	5605/5235	DAHLEM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4	FR 5	SA 6	SO 7	MO 8	DI 9	MI 10	DO 11	FR 12	SA 13	SO 14	MO 15	DI 16	MI 17	DO 18	FR 19	SA 20	SO 21	MO 22	DI 23	MI 24	DO 25	FR 26	SA 27	SO 28	MO 29	DI 30
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55n	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56g	2	5001/5256	SITTARD >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57g	2	5202/5263	AC-KÖPFCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	572	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2 4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DO-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258n	2	5303/5208	FRIESENRATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5303/5250	FRIESENRATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		B	-	R	-	-	R	B	B	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	R	-	-	R	B	B	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	M O 1	D I 2	M I 3	D O 4	F R 5	S A 6	S O 7	M O 8	D I 9	M I 10	D O 11	F R 12	S A 13	S O 14	M O 15	D I 16	M I 17	D O 18	F R 19	S A 20	S O 21	M O 22	D I 23	M I 24	D O 25	F R 26	S A 27	S O 28	M O 29	D I 30
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-fall	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
L 233n	2	5303/5209	FRIESENRATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	2	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
L 510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	B	-	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	B	-	-
					-	-	B	B	-	-	B	-	B	B	-	-	-	B	B	-	B	B	B	-	B	R	-	-	-	-	-	B	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	M O 1	D I 2	M I 3	D O 4	F R 5	S A 6	S O 7	M O 8	D I 9	M I 10	D O 11	F R 12	S A 13	S O 14	M O 15	D I 16	M I 17	D O 18	F R 19	S A 20	S O 21	M O 22	D I 23	M I 24	D O 25	F R 26	S A 27	S O 28	M O 29	D I 30
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert