

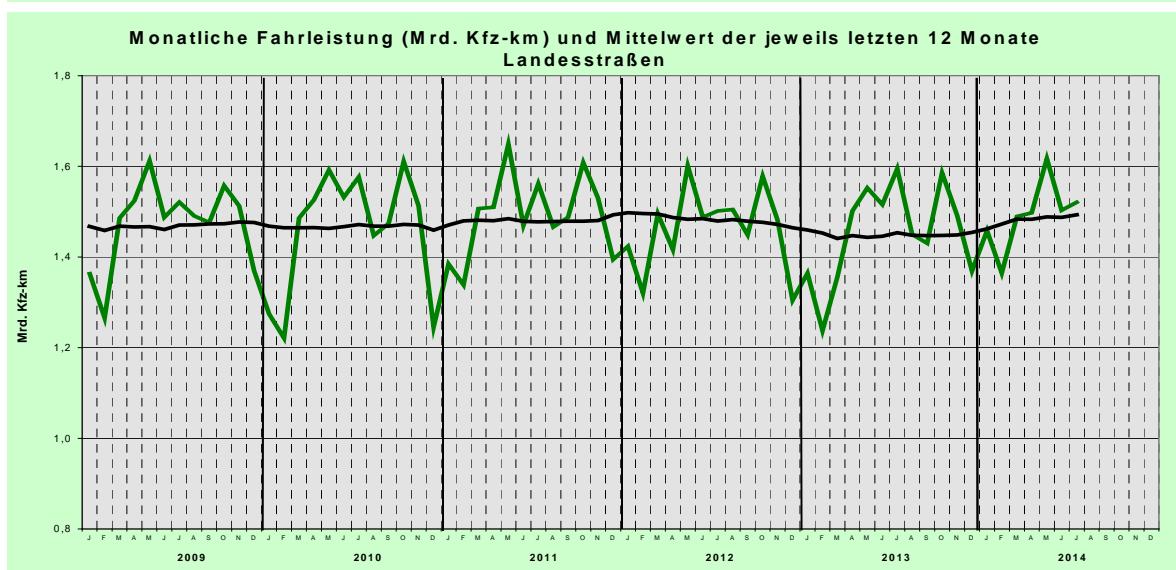
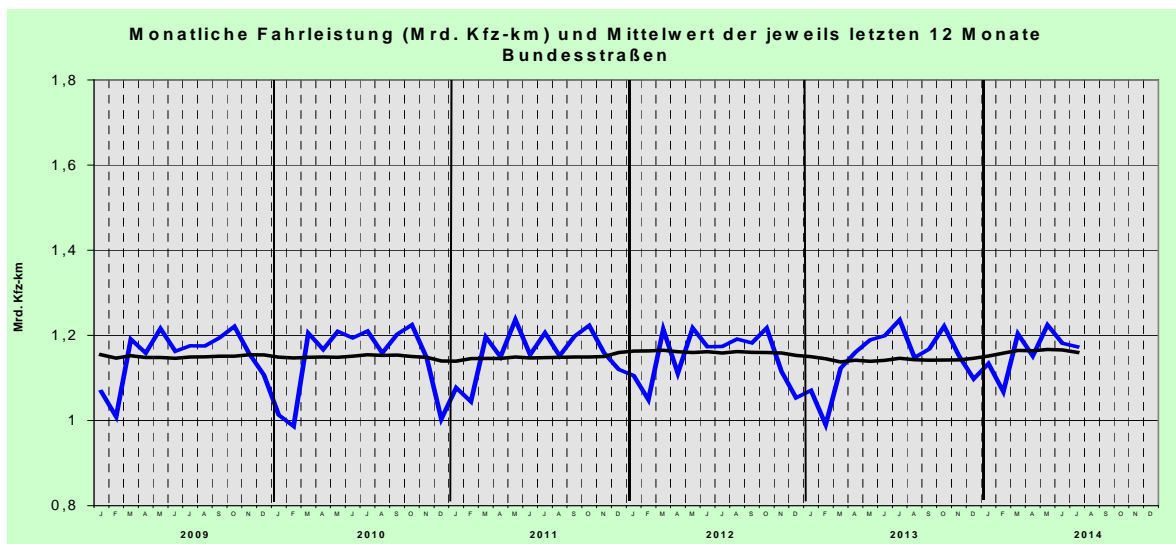
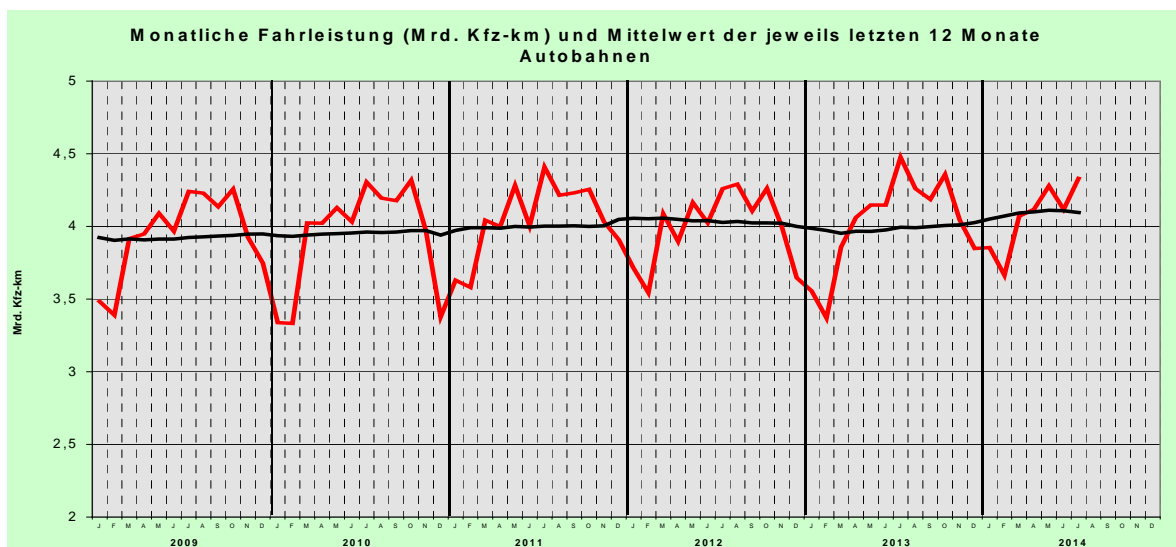


Juli 2014

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juli 2014



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht Juli 2014

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Juli 2014 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Juli sowie für die Zeiträume Januar bis Juli und August 2013 bis Juli 2014 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
Juli 2014 / Juli 2013	im aktuellen Monat (Juli)				
Mo-So	- 3,6	- 4,9	- 4,7	- 4,8	- 4,1
Mo-Fr	- 3,1	- 3,8	- 3,4	- 3,6	- 3,3
Sa	- 3,5	- 5,8	- 6,1	- 6,0	- 4,5
Mo-Sa	- 3,2	- 4,1	- 3,7	- 3,9	- 3,4
So+Fei	- 7,7	- 12,3	- 13,4	- 12,9	- 9,6
Jan bis Juli 2014 / 2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 2,7	+ 2,4	+ 3,3	+ 2,9	+ 2,7
Mo-Fr	+ 2,0	+ 1,6	+ 2,5	+ 2,1	+ 2,0
Sa	+ 2,8	+ 2,6	+ 3,4	+ 3,1	+ 2,9
Mo-Sa	+ 2,3	+ 2,0	+ 2,7	+ 2,4	+ 2,4
So+Fei	+ 4,4	+ 4,8	+ 6,0	+ 5,5	+ 4,8
Aug 2013 bis Juli 2014 / Aug 2012 bis Juli 2013	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,2	+ 1,3	+ 2,0	+ 1,7	+ 2,0
Mo-Fr	+ 1,7	+ 1,0	+ 1,8	+ 1,4	+ 1,6
Sa	+ 2,5	+ 1,3	+ 1,7	+ 1,5	+ 2,1
Mo-Sa	+ 1,9	+ 1,1	+ 1,9	+ 1,5	+ 1,7
So+Fei	+ 4,2	+ 2,5	+ 2,0	+ 2,2	+ 3,4

Kfz-Verkehr:
Juli: - 4,1 %

Der **Kfz-Verkehr** hat im **Juli 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen insgesamt um - 4,1 % abgenommen. Der Verkehrsrückgang fiel auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen mit - 4,8 % stärker aus als auf den Autobahnen (- 3,6 %). An den Werktagen (Mo-Fr) betrug der Verkehrsrückgang - 3,3 %, an den Sonntagen fiel er mit - 9,6 % deutlich höher aus. Den stärksten Verkehrsrückgang an den Sonntagen verzeichneten die Landesstraßen mit - 13,4 %. Zu den Verkehrsabnahmen kann neben dem gegenüber 2013 früheren Beginn der Sommerferien am 07. Juli (2013 am 22. Juli) auch das unbeständige Wetter mit z. T. starkem Dauerregen am Monatsanfang und Überschwemmungen am Monatsende beigetragen haben.

Januar bis Juli:
+ 2,7 %

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2014** erhöhte sich der KFZ-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um rd. + 3 %. Zwischen den drei Straßengruppen waren die Entwicklungsunterschiede nur gering. Mit + 4,8 % hat der Verkehr in den ersten sieben Monaten an den Sonn- und Feiertagen trotz der deutlichen Einbußen im Juli stärker zugenommen als an den anderen Tagesgruppen. Gegenüber dem Zuwachs des 1. Halbjahres von rd. + 8 % ist jedoch eine deutliche Abschwächung eingetreten.

In den vergangenen 12 Monaten: + 2,0 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (August 2013 bis Juli 2014) hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zu August 2012 bis Juli 2013 um + 2,0 % zugenommen. Werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 1,6 %, an den Sonn- und Feiertagen + 3,4 %. Für die Autobahnen wurde mit + 4,2 % im Freizeitverkehr an den Sonn- und Feiertagen der stärkste Verkehrszuwachs des vergangenen 12-Monats-Zeitraum registriert.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Juli 2014 / Juli 2013	im aktuellen Monat (Juli)		
Mo-So	+ 1,5	+ 0,8	+ 1,3
Mo-Fr	+ 2,8	+ 1,0	+ 2,2
Sa	+ 1,0	+ 0,8	+ 0,9
Mo-Sa	+ 2,5	+ 1,0	+ 2,0
So+Fei	- 5,6	- 0,6	- 4,3
Januar bis Juli 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,3	+ 3,1	+ 3,9
Mo-Fr	+ 3,9	+ 2,4	+ 3,4
Sa	+ 3,8	+ 3,0	+ 3,5
Mo-Sa	+ 4,0	+ 2,7	+ 3,5
So+Fei	+ 6,0	+ 6,6	+ 6,2
August 2013 bis Juli 2014 / August 2012 bis Juli 2013	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,7	+ 0,8	+ 2,7
Mo-Fr	+ 3,0	+ 0,2	+ 2,1
Sa	+ 4,3	+ 1,6	+ 3,4
Mo-Sa	+ 3,3	+ 0,5	+ 2,3
So+Fei	+ 6,1	+ 2,6	+ 5,0

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Juli:

A: +1,5%; B, L: +0,8%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat sich der Verkehr im **Juli 2014** an allen Tagen (Mo-So) mit + 1,3 % stärker entwickelt als auf den betrachteten Straßen des Landes insgesamt (- 4,1 %). An den Grenzen der Autobahnen nahm der Verkehr um + 1,5 % zu, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Zuwachs mit + 0,8 % schwächer aus. Im Sonntagsverkehr gab es an den Autobahnübergängen mit - 5,6 % einen nicht ganz so ausgeprägten Verkehrsrückgang wie auf den Autobahnen in Nordrhein-Westfalen insgesamt (- 7,7 %). An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war mit einem Rückgang von - 0,6 % der Unterschied zur Entwicklung des Sonntagsverkehrs im Gesamtnetz (- 12,9 %) noch erheblich deutlicher.

Januar bis Juli:

A: +4,3%; B, L: +3,1%

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2014** lag die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 3,9 % über dem Niveau der Landesentwicklung auf Autobahnen sowie Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen insgesamt (+ 2,7 %). Bei den anderen Tagesgruppen hat der Verkehr an den Grenzübergängen ebenfalls stärker zugenommen als im Gesamtnetz. Mit einem Verkehrszuwachs von mehr als 6 % an den Sonn- und Feiertagen wurde für diese Tagesgruppe auch an den Grenzen der stärkste Verkehrsanstieg registriert.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +3,7%; B, L: +0,8%

Im Zeitraum **August 2013 bis Juli 2014** hat der Verkehr (Mo-So) an den hier betrachteten Grenzübergängen mit + 2,7 % etwas stärker zugenommen als auf den Straßen des Landes insgesamt (A, B, L: + 2,0 %). An den Sonn- und Feiertagen ist der Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber August 2012 bis Juli 2013 um + 6,1 % angestiegen (Autobahnen Gesamtnetz + 4,2 %), an den übrigen Grenzen (B, L) fiel die Entwicklung des Sonntagsverkehrs mit + 2,6 % deutlich schwächer aus (B, L Gesamtnetz + 2,2 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
Juli 2014/ Juli 2013	im aktuellen Monat (Juli)				
Mo-So	0,0	- 2,0	- 2,1	- 2,0	- 0,4
Mo-Fr	- 0,1	- 1,9	- 0,4	- 1,2	- 0,3
Jan bis Juli 2014/2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 3,1	+ 2,7	+ 2,0	+ 2,4	+ 2,9
Mo-Fr	+ 2,4	+ 2,1	+ 2,0	+ 2,1	+ 2,4
Aug 2013 bis Juli 2014 / Aug 2012 bis Juli 2013	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,1	+ 1,6	+ 1,4	+ 1,5	+ 1,9
Mo-Fr	+ 1,7	+ 1,2	+ 1,3	+ 1,3	+ 1,6

Entwicklung Mo-Fr Juli: - 0,3 %

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurden im **Juli 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat leichte Abnahmen registriert. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Rückgang an den Grenzen insgesamt - 0,4 %, an den Werktagen (Mo-Fr) lag er mit - 0,3 % (A, B, L) auf gleichem Niveau. Auf den Autobahnen stagnierte der Schwerverkehr, auf den Bundes- und Landesstraßen ging er um - 2,0 % (Mo-So) bzw. - 1,2 % (Mo-Fr) zurück.

Januar bis Juli: + 2,4%

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um rd. + 3 % (Mo-Fr + 2,4 %). Die Autobahnen leisteten in den ersten sieben Monaten des Jahres mit + 3,1 % (Mo-So) einen etwas größeren Beitrag zum Gesamtanstieg als die Bundes- und Landesstraßen mit + 2,4 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,6 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt zu (Mo-So + 1,9 %, Mo-Fr: + 1,6 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Juli 2014/ Juli 2013	im aktuellen Monat (Juli)		
Mo-So	+ 4,4	- 0,6	+ 4,0
Mo-Fr	+ 4,4	- 0,7	+ 3,9
Januar bis Juli 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,9	- 1,2	+ 3,4
Mo-Fr	+ 3,3	- 1,5	+ 2,9
August 2013 bis Juli 2014 / August 2012 bis Juli 2013	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,4	- 2,0	+ 1,9
Mo-Fr	+ 2,0	- 2,2	+ 1,6

An den Autobahn- Grenzübergängen Zu- wächse im Lkw-Ver- kehr

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Juli 2014** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 4,4 %. An den anderen Übergängen (B, L) war er dagegen mit - 0,6 % (Mo-So) bzw. - 0,7 % (Mo-Fr) rückläufig.

Auch im Zeitraum **Januar bis Juli 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahn-Grenzübergängen an allen Tagen (Mo-So) um knapp 4 %. An den anderen Übergängen ging er dagegen um mehr als - 1 % zurück.

In den vergangenen 12 Monaten (**August 2013 bis Juli 2014**) nahm der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen um rd. + 2 % zu, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war er im Vergleich zu August 2012 bis Juli 2013 um rd. - 2 % rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Juli 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.256	6.202	5.220	5.486	- 15,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.917	4.847	3.889	4.162	- 19,2 %
- Außerortsstraßen	1.339	1.355	1.331	1.324	- 1,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	347	298	339	315	+ 16,4 %
- Bundesstraßen	270	272	244	263	- 0,7 %
- Landesstraßen	413	464	447	416	- 11,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.692	7.745	6.591	7.015	- 13,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.748	5.819	4.712	5.091	- 18,4 %
- Außerortsstraßen	1.944	1.926	1.879	1.924	+ 0,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	521	476	537	496	+ 9,5 %
- Bundesstraßen	408	400	342	404	+ 2,0 %
- Landesstraßen	598	634	612	559	- 5,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	53	53	50	64	0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	19	19	15	25	0 %
- Außerortsstraßen	34	34	35	39	0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3	5	5	5	
- Bundesstraßen	7	9	10	15	
- Landesstraßen	13	10	14	10	

Januar bis Juli 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Juli ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	34.367	31.701	33.628	34.786	+ 8,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	26.094	23.969	25.446	26.260	+ 8,9 %
- Außerortsstraßen	8.273	7.732	8.182	8.526	+ 7,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.139	1.950	2.004	2.042	+ 9,7 %
- Bundesstraßen	1.602	1.571	1.707	1.779	+ 2,0 %
- Landesstraßen	2.785	2.577	2.790	2.855	+ 8,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	43.902	40.181	42.546	43.881	+ 9,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	31.676	29.062	30.682	31.598	+ 9,0 %
- Außerortsstraßen	12.244	11.119	11.864	12.283	+ 10,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.347	2.955	2.983	3.106	+ 13,3 %
- Bundesstraßen	2.503	2.393	2.589	2.675	+ 4,6 %
- Landesstraßen	4.061	3.633	4.020	4.055	+ 11,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	273	264	297	367	+ 3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	96	102	110	127	- 6 %
- Außerortsstraßen	177	162	187	240	+ 9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	32	29	26	43	
- Bundesstraßen	38	55	44	59	
- Landesstraßen	66	49	75	74	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

August 2013 bis Juli 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Juli ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.449	57.240	60.508	59.500	+ 3,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.042	43.417	45.644	44.503	+ 3,7 %
- Außerortsstraßen	14.407	13.823	14.864	14.997	+ 4,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.785	3.508	3.699	3.821	+ 7,9 %
- Bundesstraßen	2.833	2.805	3.030	3.099	+ 1,0 %
- Landesstraßen	4.852	4.609	5.090	4.988	+ 5,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	75.676	72.523	76.723	75.207	+ 4,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.521	52.581	55.026	53.595	+ 3,7 %
- Außerortsstraßen	21.173	19.942	21.697	21.612	+ 6,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.892	5.308	5.621	5.752	+ 11,0 %
- Bundesstraßen	4.353	4.315	4.582	4.686	+ 0,9 %
- Landesstraßen	7.026	6.480	7.351	7.112	+ 8,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	488	486	569	586	+ 0,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	177	201	221	221	- 11,9 %
- Außerortsstraßen	311	285	348	365	+ 9,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	60	55	51	70	+ 9,1 %
- Bundesstraßen	61	89	92	90	- 31,5 %
- Landesstraßen	120	88	139	126	+ 36,4 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Juli Abnahme der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Juli 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 15,3 % auf 5.256 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen war der Rückgang mit - 1,2 % deutlich weniger stark als innerorts mit - 19,2 %.

Differenziert nach Außerorts-Straßengruppen ergab sich für die Autobahnen mit + 16,4 % ein Zuwachs. Auf den Bundes- und Landesstraßen gingen die Personenschadensunfälle dagegen um - 0,7 % (B) bzw. - 11,0 % (L) zurück.

Abnahme auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** ist im Juli auf allen Straßen um - 13,6 % auf 6.692 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 4.748 Verkehrsteilnehmer, das waren 1.071 (- 18,4 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.944 Personen, das waren 18 Personen mehr (+ 0,9 %) als im Vorjahr.

Im Juli wie im Vorjahr 53 Getötete

Getötet wurden im Juli 2014 auf allen Straßen des Landes - wie im Vorjahr - 53 Verkehrsteilnehmer. Mit 19 getöteten Personen innerorts und 34 außerorts gab es auch bei dieser Differenzierung keine Veränderung gegenüber dem Juli 2013.

Januar bis Juli Zunahme in allen Unfallkategorien

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2014** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 8,4 %, die Anzahl Verunglückter um + 9,3 %. Getötet wurden in den ersten sieben Monaten 2014 bei Straßenverkehrsunfällen 273 Personen, das waren 9 mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 2 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 0,4 %) als im Vergleichszeitraum August 2012 bis Juli 2013

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2013 bis Juli 2014** erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (+ 3,9 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (+ 4,3 %). Mit + 0,4 % gab es in diesem Zeitraum auch bei den Getöteten einen leichten Anstieg. Auf den Autobahnen wurden 60 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 5 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum August 2012 bis Juli 2013. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 61 Personen und damit 28 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 120 Personen 32 mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2014	2013	2012	2011	Veränd. 2014/2013
im aktuellen Monat (Juli)					
Autobahnen (A)	80	67	80	71	+ 19,4 %
Bundesstraßen (B)	230	220	208	218	+ 4,5 %
Landesstraßen (L)	272	291	298	266	- 6,5 %
insgesamt (A,B,L)	147	142	149	138	+ 3,5 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	75	71	72	73	+ 5,6 %
Bundesstraßen (B)	196	196	212	220	0,0 %
Landesstraßen (L)	266	253	270	272	+ 5,1 %
insgesamt (A,B,L)	138	133	141	143	+ 3,8 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	77	73	76	80	+ 5,5 %
Bundesstraßen (B)	203	203	217	224	0,0 %
Landesstraßen (L)	273	263	286	280	+ 3,8 %
insgesamt (A,B,L)	142	138	147	149	+ 2,9 %

Im **Juli 2014** hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um + 19,4 % erhöht. Auf den Außerorts-Bundesstraßen fiel der Zuwachs mit + 4,5% geringer aus. Günstiger verlief die Entwicklung mit - 6,5 % auf den Außerorts-Landesstraßen. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Unfallrate um + 3,5 %.

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2014** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate von + 5,6 %. Auf den Bundesstraßen hat sich die Unfallrate gegenüber den ersten sieben Monaten des Vorjahres nicht verändert, auf den Landesstraßen ist sie um + 5,1 % gestiegen. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Personenschadensunfälle um + 3,8 % erhöht.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (August 2013 bis Juli 2014) im Vergleich zum Zeitraum August 2012 bis Juli 2013, dann zeigt sich ein Anstieg der Unfallrate auf den Autobahnen von + 5,5 %. Auf den Bundesstraßen wurden in beiden Vergleichszeiträumen jeweils 203 Personenschadensunfälle/Mrd.Kfzkm registriert. Auf den Außerorts-Landesstraßen hat sich die Unfallrate im zurückliegenden 12 Monatszeitraum um + 3,8 % erhöht. Für die drei Straßengruppen zusammen ergibt sich daraus ein Anstieg der Unfallrate von + 2,9 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpl 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelkraftfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,		
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
"		UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
T''	Richtungsangabe	Xj wnZul	ässige Höchstgeschwindigkeit
%'	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	5	65174	-2,2	64809	-1,9	63986	-2,3	68465	-4,0	40699*	11.07	N	37269*	26.07	N	37556*	27.07	S
A 1	Ascheberg	5121	29	64277	-0,2	65027	-0,1	62322	1,5	61923	-2,8	38182	11.07	N	36338	26.07	N	33357	27.07	N
A 1	Hengsen	5101	31	112488	-3,6	113665	-3,6	106618	-2,2	111589	-5,3	66681	11.07	N	61386	26.07	N	60708	27.07	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	79652	-8,5	80787	-9,2	75604	-2,3	77177	-10,3	46397	11.07	N	41290	26.07	N	41579*	20.07	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	26	79455	-13,7	80151	-15,0	77170	-6,1	77734	-12,9	50002	11.07	N	42856	26.07	N	44042*	20.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	24	86686	-21,1	89043	-23,1	81427	-13,1	78392	-14,9	48156	11.07	N	43009	26.07	N	41536	06.07	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	85416	-18,2	88933	-19,9	78098	-9,7	72511	-14,3	49611	07.07	S	40867	26.07	N	39131	06.07	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	92934	-19,3	93846	-21,0	96797	-13,2	83825	-14,2	54238*	19.07	S	54238*	19.07	S	48576*	06.07	S
A 1	Hürth	5010	31	50501	-6,5	52069	-5,6	46935	-6,1	45051	-12,5	31570	18.07	S	25484	26.07	N	28009	27.07	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	48260	-3,3	50516	-2,2	43474	-4,5	40076	-9,8	30821	25.07	S	23339	26.07	S	24885	27.07	N
A 1	Nettersheim	5047	31	21742	-4,1	21651	-2,7	22254	-3,9	21754	-11,6	16142	18.07	S	12244	26.07	S	14332	27.07	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	123924	-2,5	130238	-2,3	111334	-1,4	100209	-5,7	74369	25.07	O	59120	26.07	O	55236	27.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	89697	-0,6	96496	-0,1	75124	-1,0	65183	-4,0	57550	04.07	O	41616	26.07	W	38374*	27.07	W
A 2	Oelde	5102	29	69355	-2,5	71037	-1,6	63977	-3,5	65059	-7,1	45161*	25.07	O	36826	26.07	O	35632	27.07	W
A 2	Bielefeld	5120	0	91408	-1,3	95027	-0,6	81167	-0,8	80838	-5,8	57703*	11.07	O	46091	26.07	O	44412	06.07	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	95382	1,0	97394	1,0	90149	4,4	89047	-2,5	62251	18.07	N	52771	26.07	N	50748	06.07	N
A 3	Hünxe	5001	31	62895	-2,5	65219	-0,6	60608	-3,5	51823	-13,2	40756	18.07	S	35732	19.07	S	33629	20.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	130182	0,3	135268	0,7	119079	0,0	112032	-1,9	76290*	25.07	N	63663*	26.07	N	64431*	27.07	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	149592	6,1	155794	6,3	137838	7,7	125679	2,8	93380	25.07	S	79717	19.07	S	76277	27.07	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	109044	6,0	111929	6,5	104391	6,2	97101	2,2	64018*	25.07	S	55615	26.07	N	55875*	27.07	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	153461	6,2	159228	6,3	146147	7,4	127611	3,9	94848	25.07	S	82091	19.07	S	76883	27.07	S
A 3	Breitscheid	5002	31	118728	-12,2	123668	-11,2	109762	-14,2	99291	-17,0	72568	25.07	S	59776	19.07	S	56432	27.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	122681	1,3	127935	1,8	112598	2,2	102557	-3,3	75194*	25.07	S	60097*	19.07	S	57695*	27.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	13	111063	-1,5	116127	-0,5	101741	-3,5	91275	-5,7	68186*	11.07	S	54711*	05.07	S	52253*	06.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	131872	-2,5	138793	-1,6	117028	-3,6	106915	-7,7	80610	25.07	S	63539	19.07	S	59238	06.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	121192	-7,3	125379	-7,1	112961	-6,5	105345	-9,4	73251	25.07	S	64700	19.07	S	56609	06.07	S
A 3	Opladen II	5033	31	118281	-7,9	121730	-7,6	111756	-7,2	104971	-10,0	69680	25.07	S	63753	19.07	S	57405	20.07	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	27	130116	-7,6	134540	-7,4	121244	-7,0	113545	-9,4	75731	25.07	S	64375*	19.07	S	62273*	20.07	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	27	168486	-4,1	174270	-3,4	155407	-4,3	148305	-8,1	96249	03.07	N	83051	26.07	N	80380	27.07	N
A 3	Leverkusen	5004	31	164900	-2,8	170105	-2,0	153779	-3,1	146093	-7,5	93364	25.07	S	83012	19.07	S	80431	20.07	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	18	178317	-5,2	184756	-4,7	165598	-3,6	154010	-9,7	110280*	25.07	S	95452*	19.07	S	87476	06.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	95062	-10,4	98364	-9,2	88375	-11,3	82759	-16,8	67329	18.07	S	52801	12.07	S	51849	06.07	S
A 3	Siegburg	5005	31	86958	-1,0	86899	-1,0	87263	0,9	86988	-3,4	58708	25.07	S	50214	19.07	S	48481	20.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	86730	-1,0	86663	-1,0	87632	1,8	86218	-3,7	59046	25.07	S	50235	19.07	S	48448	20.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	85318	-3,1	84567	-3,5	87210	0,9	87737	-4,2	58357	25.07	S	49994	19.07	S	49259	20.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	84707	-1,2	83916	-1,5	86918	2,8	87050	-3,2	58064	25.07	S	49305	19.07	S	48831	20.07	S
A 4	Würselen	5008	31	56763	1,9	59757	2,0	51603	4,1	44706	-0,9	37544	18.07	O	32263	19.07	O	26683	20.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	104178	0,2	112321	0,4	89491	3,0	72048	-4,7	63149*	18.07	O	52164*	19.07	O	41121*	20.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	29	75502	-0,6	79468	-1,3	69505	3,4	58697	0,7	48765	18.07	O	41901	19.07	O	33354	20.07	O
A 4	Buir	5082	31	67058	2,1	69520	-1,1	63808	8,9	56151	22,1	42888	18.07	O	38766	19.07	O	31792	20.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	86693	-1,4	91779	-2,6	78244	1,8	65893	4,6	54216	18.07	O	46254	19.07	O	37337	20.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	92540	-3,2	98747	-3,4	80777	-1,6	68616	-3,4	56353	18.07	O	46587	19.07	O	37621	20.07	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	113293	0,2	123922	0,8	90633	-0,6	74840	-4,4	68715	18.07	O	49805	19.07	O	40580	20.07	W
A 4	Rheinbr./Rodenkirchen	5049	31	141641	6,4	154627	6,9	112960	6,1	95658	2,6	85938	11.07	O	60324	19.07	O	51940	20.07	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	101991	11,6	109592	12,2	86263	11,5	74009	7,0	61423	11.07	O	45079	19.07	W	41824	20.07	O
A 4	Bensbg./Frankenforst	5015	31	71183	-6,8	75924	-6,3	61314	-6,5	53793	-11,0	42274	03.07	O	33619	19.07	W	30315	20.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	48691	-3,5	51618	-2,5	41831	-4,3	38724	-9,5	28705	04.07	O	23675	19.07	W	22237	20.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	34375	-2,4	35980	-1,3	30322	-3,0	29206	-8,9	21352	25.07	O	16849	19.07	W	16282	20.07	O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	46071	4,2	48947	4,6	40949	4,7	34648	0,8	30265*	25.07	W	21911	26.07	O	18441	27.07	O
A 30	Kirchlengern	5103	0	41190	5,2	43758	5,2	36914	8,8	30695	1,3	25351*	25.07	W	21179*	26.07	O	16548*	27.07	O
A 31	Gescher	5117	29	34798	-1,4	34668	-0,7	37116	0,3	33230	-7,2	22421	25.07	N	21585	26.07	N	19442	27.07	S
A 33	Paderborn	5111	0	41879	-1,2	44419	-0,4	37040	2,4	32111	-10,5	27312*	25.07	N	21224*	26.07	N	17105*	27.07	S
A 40	Wankum	5018	27	42389	10,0	44441	11,3	40391	11,6	32589	-0,5	27279	18.07	W	23449	19.07	W	19579	20.07	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	60747	-0,3	64636	0,4	54778	1,1	44362	-7,0	37574	18.07	O	30423	19.07	O	25383	20.07	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	85789	-5,4	91363	-5,1	77249	-3,4	62279	-10,2	54024	25.07	O	43244	19.07	O	35623	27.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	68441	-6,8	74606	-5,0	58078	-10,2	43360	-18,0	42574*	31.07	O	31368*	26.07	O	23365*	27.07	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	45097	1,4	50328	3,3	33770	-3,8	26352	-10,3	28769	02.07	W	18400	05.07	W	15304	27.07	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	0	72615	1,7	81055	3,1	55127	-0,9	41570	-9,2	48065*	03.07	W	30094*	26.07	W	24852*	27.07	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	29	87815	-11,0	97820	-10,6	68173	-11,3	49928	-16,0	54360*	03.07	W	37054	05.07	W	26731	06.07	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	79448	-13,0	88219	-13,0	65388	-10,5	43074	-16,3	53025*	03.07	W	36949*	26.07	W	25294*	27.07	W
A 42	GE-Hessler	5115	31	77424	-11,3	85518	-11,4	63894	-9,7	44410	-13,4	47507	03.07	W	41596	05.07	O	30679	06.07	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	81832	-9,8	90409	-9,3	66071	-9,2	48278	-15,9	50717	03.07	O	41251	05.07	O	31512	06.07	O
A 43	Albachten	5109	31	64432	-2,9	68224	-3,0	56950	-1,0	50104	-4,4	37783	11.07	N	30619	05.07	N	27140	27.07	S
A 43	Herne	5107	31	96770	-6,9	104437	-6,4	83676	-5,9	65783	-12,8	58244	03.07	S	44850	26.07	S	39444	06.07	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	52698	-7,4	57591	-6,3	42618	-9,0	34644	-15,0	32379*	03.07	N	22237*	05.07	N	19474*	06.07	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	43569	-1,6	45411	-1,2	42285	-0,4	34260	-5,4	26329	18.07	N	22835	19.07	N	19221	27.07	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	53462	-0,7	56743	-0,4	47006	0,4	41051	-4,4	33101*	18.07	O	25685*	19.07	O	24646*	27.07	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	61714	-0,6	67273	-0,3	48974	0,4	42496	-4,6	37449*	14.07	W	26270*	26.07	W	22995*	27.07	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	34449	-2,4	36891	-1,2	30367	4,5	24485	-17,7	20883	18.07	O	20396	12.07	W	14163	20.07	O
A 44	Neersen	5078	27	64042	-0,1	72175	0,8	44061	-4,9	37262	-4,1	40280	02.07	O	22819	05.07	W	19604	06.07	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	27	64310	0,0	72396	0,9	44547	-4,9	37584	-4,4	39972	02.07	O	23182	05.07	W	19779	06.07	W
A 44	Ilverich	5079	30	68937	3,0	77428	3,4	46442	1,7	42619	0,7	47071	02.07	O	25359	12.07	W	22991	27.07	W
A 44	Langenberg	5066	31	25040	-17,7	28042	-17,5	18979	-15,8	13833	-22,2	15658	03.07	W	10139	12.07	O	7887	06.07	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	20	17309	-14,8	19511	-14,4	13269	-14,1	8692	-20,8	11007	03.07	W	7219	05.07	O	5045	06.07	O
A 44	Soest	5110	30	56794	-0,6	58617	0,7	50962	-2,7	52150	-6,7	37163	25.07	O	28760	26.07	O	30838	27.07	W
A 45	Dortmund Süd	5104	16	79163	-5,0	84829	-4,4	70142	-5,8	55605	-9,5	47752*	03.07	N	37617*	05.07	N	30342*	06.07	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	64147	-2,8	66975	-1,8	58558	-7,3	53472	-4,4	38572*	18.07	S	32461*	26.07	S	29476*	27.07	S
A 45	Freudenberg	5106	0	60654	-2,2	62896	-1,1	52545	-6,3	55872	-5,3	37015	25.07	N	31426	26.07	N	30801	27.07	N
A 46	Dremmen	5075	31	25156	-3,2	28384	-2,4	18657	-5,8	13092	-9,3	15783	03.07	W	9896	05.07	O	6919	06.07	O
A 46	Hochneukirch	5041	31	47113	-4,0	51821	-2,6	36682	-6,6	30476	-13,0	29153	03.07	O	20175	12.07	O	17406	20.07	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	62167	-2,1	68168	-1,5	49216	-2,6	40606	-6,8	37669*	02.07	W	25993*	12.07	W	21992*	06.07	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	65108	-0,5	72951	1,9	46482	-8,7	38639	-12,7	40979	03.07	S	30663	12.07	S	27621	06.07	S
A 46	Düsseldorff-Flöhe	5040	31	83054	4,9	94250	8,0	55600	-7,2	46130	-11,7	53129	02.07	W	30150	05.07	W	25044	06.07	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	109681	-3,3	120800	-1,4	86007	-8,8	69418	-14,1	68727	02.07	W	44677	05.07	W	38146	06.07	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	117056	-4,7	126768	-3,6	97429	-6,2	80840	-12,0	71407	02.07	O	51563	05.07	O	45282	20.07	O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	89591	-6,9	96085	-7,0	76664	-5,1	65185	-8,3	51801	02.07	W	40857	05.07	O	35668	06.07	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	71598	-6,4	77307	-6,3	58771	-6,1	51589	-7,8	44074	03.07	O	32629	05.07	O	28081	27.07	W
A 46	Meschede	5119	30	14399	-6,3	15528	-4,7	11509	-12,1	10800	-11,8	9149*	11.07	O	6612	26.07	O	6708	27.07	W
A 52	Schwalmtal	5046	27	30759	0,7	31554	1,8	28000	-1,9	28947	-3,4	17774*	31.07	O	14869	26.07	O	16064	27.07	W
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	79588	-5,7	89600	-5,7	57228	-4,3	44377	-8,3	51338	03.07	O	30900	12.07	O	23782	06.07	O
A 52	Lintorf	5027	31	101080	-2,4	112402	-1,9	73149	-3,9	63906	-6,1	66583	02.07	O	40255	12.07	O	34018	27.07	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	111442	-0,9	124659	-1,0	78248	0,5	68637	-1,4	72699*	02.07	W	41762	26.07	O	37342	27.07	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	97643	26,8	108338	27,2	71033	24,6	62761	25,8	62277*	02.07	W	36831*	12.07	O	33611*	27.07	O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	68885	68,5	77089	70,6	48910	60,6	41687	56,7	44674	02.07	W	26499	12.07	W	22470	20.07	O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	55437	23,5	59773	23,4	45396	23,9	40546	23,5	34806*	02.07	W	23546*	12.07	O	21506*	27.07	O
A 57	Rheinberg	5019	31	39732	-10,4	42500	-9,5	34886	-9,2	28660	-19,3	24710	03.07	S	19414	19.07	S	16048	27.07	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	59537	-8,8	64900	-7,7	48921	-8,9	39316	-18,0	37033	03.07	S	26471	26.07	S	23282	27.07	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	65242	-4,2	72452	-2,6	49197	-7,6	39830	-14,6	42320	03.07	S	27522	26.07	S	24965	27.07	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	73327	1,1	81629	2,7	54703	-2,2	44219	-9,7	45882	03.07	S	29285	26.07	S	26289	27.07	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	78557	-7,4	86031	-5,9	62365	-10,9	51774	-15,9	47551	03.07	S	32791	12.07	S	28424	27.07	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	88570	-6,7	95868	-5,8	73162	-7,6	62019	-13,7	51837*	03.07	S	37545*	12.07	S	32689	27.07	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	0	106158	-5,3	115518	-4,7	87723	-3,9	70772	-12,0	64296	02.07	N	45161*	12.07	S	38509	06.07	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	110844	-4,1	122012	-2,9	87452	-5,9	70020	-13,0	66487	02.07	N	45789	12.07	N	38195	06.07	N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	50304	-4,0	57621	-3,5	36093	-3,3	22437	-11,0	32896	02.07	N	18917	05.07	N	12676	27.07	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	102248	-4,8	113248	-3,5	77141	-7,4	64099	-13,7	62015	02.07	N	40551	12.07	S	34405	06.07	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	88342	-4,6	97235	-3,1	67178	-7,9	58370	-13,7	53588	02.07	N	35296	12.07	S	31762	06.07	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	70543	-1,5	78180	0,8	51783	-7,1	45383	-14,5	44820	03.07	S	30964	12.07	S	27617	06.07	S
A 59	Walsum	5069	31	25874	-18,1	28129	-18,5	21995	-14,0	16785	-19,5	16666	03.07	S	12286	05.07	S	9238	20.07	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	30404	-3,2	35071	-5,0	19562	13,3	14413	3,7	23022	04.07	N	10735	12.07	N	7720	20.07	S
A 59	Langenfeld	5007	24	46041	-5,3	52082	-5,0	32204	-3,8	25143	-9,5	32494	03.07	S	17942	05.07	S	14142	20.07	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	58510	-15,2	61248	-14,5	52334	-14,6	48946	-20,0	35275	01.07	S	29118	05.07	S	27093	06.07	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	86413	-11,6	93738	-10,8	69399	-13,0	61309	-17,1	55066	03.07	S	37681	05.07	S	33105	27.07	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	102693	-17,7	111788	-17,4	81289	-17,7	71806	-20,7	70323	03.07	S	44601	05.07	S	38957	27.07	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	101360	-18,7	110239	-18,5	80628	-18,3	71038	-21,4	70065	03.07	S	44424	05.07	S	38975	27.07	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	77986	-13,9	86675	-13,7	56579	-15,0	49430	-13,9	51066	03.07	N	29904	05.07	N	27329	06.07	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	62056	-10,3	69235	-9,8	43706	-12,8	39133	-13,2	39597	03.07	N	22808	19.07	S	20915	06.07	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	46606	-6,1	50916	-5	36803	-9,7	31634	-11,2	29758	03.07	S	19506	05.07	S	17254	06.07	N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	71683	-1,6	78164	0,2	56609	-7,9	49489	-9,5	46646	18.07	S	32295	19.07	S	29310	20.07	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	61349	-4,6	65906	-2,2	49653	-11,7	46849	-14,3	41085	18.07	S	31262	26.07	S	27531	27.07	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	51632	-1,0	54647	1,0	43773	-7,5	42155	-8,3	36259	18.07	S	26556	19.07	S	24595	20.07	S
A 61	Miel	5080	31	52944	0,6	53631	3,1	49616	-4,9	52322	-7,6	35564	18.07	S	28926	19.07	S	30792	27.07	N
A 524	Ratingen	5039	31	24064	2,7	27653	5,1	15207	-7,4	12288	-12,0	16694	04.07	W	8223	12.07	W	6896	06.07	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	28691	-18,1	32238	-17,9	21516	-16,1	15464	-22,3	18104	03.07	S	11504	05.07	S	9106	06.07	S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	35720	-11,2	39645	-12,5	27889	0,1	20984	-9,4	22526*	02.07	N	14425*	05.07	N	11525*	06.07	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	48772	-5,2	54277	-1,5	36290	-20,3	29605	-18,4	30229*	17.07	W	20620*	19.07	O	16256*	20.07	O
A 553	Bliesheim	5029	31	29323	3,1	32341	5,0	22644	-0,2	18647	-10,2	17945	03.07	S	12107	26.07	S	10884	27.07	N
A 555	Godorf	5036	31	69193	-5,8	76166	-6,3	54634	-2,6	43661	-5,2	43553	02.07	N	30134	05.07	N	23766	06.07	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	74786	-15,4	81694	-15,8	60549	-12,7	49306	-15,5	49558	03.07	O	32043	05.07	W	25853	06.07	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	54943	-10,1	60038	-10,2	44670	-7,9	35919	-11,5	34393	03.07	O	23163	05.07	O	18920	06.07	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	50869	-7,4	55842	-7,2	41300	-7,0	31836	-10,4	31757	03.07	W	21358	05.07	W	17628	06.07	W
A 560	Hennef	5051	31	41529	-11,4	45188	-11,2	34727	-11,9	27290	-13,4	25814	03.07	W	18053	05.07	W	16264	06.07	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	66188	1,9	75768	2,4	41581	-0,9	35712	-0,6	41765	10.07	O	22676	05.07	O	19386	27.07	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9938	1,8	11368	3,6	6574	-6,4	5075	-8,0	6737	07.07	O	4106	19.07	O	3229	06.07	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	60320	-41,0	63744	-42,4	54075	-34,4	46873	-36,3	55602	03.07	W	34627	05.07	W	26597	27.07	O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	34565	-10,1	36293	-8,5	30231	-12,3	28964	-18,2	22075	03.07	S	16788	05.07	S	17384	27.07	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																	
B 1	Horn 2	5339	30	10649	-7,9	11359	-7,1	9247	-8,2	7969	-13,2	6821	04.07 N	5130	05.07 N	4696	27.07 S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9723	-5,4	10538	-5,3	8599	-2,8	6167	-9,4	6561	03.07 O	4483	12.07 O	3608	27.07 W
B 7	Warburg West	5331	31	13564	-4,8	14862	-4,9	11495	-2,4	8176	-7,0	8325	04.07 O	6092	12.07 O	4294	06.07 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7329	-2,1	7878	1,4	6283	-8,5	5222	-19,2	4384	30.07 N	3575	19.07 N	3015	27.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	11212	-3,9	12524	-2,4	8676	-8,3	6199	-13,8	7274	03.07 S	4429	26.07 N	3420	27.07 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	11778	-2,2	12866	-1,2	9746	-2,5	7562	-10,7	7092	04.07 N	5114	12.07 S	4302	06.07 S
B 51	Ostbevern	5329	31	8609	-1,5	9337	-1,1	7012	-5,2	6021	-0,2	5359	03.07 S	3672	05.07 S	3352	06.07 N
B 51	Telgte	5330	31	18527	-4,4	19888	-4,0	15887	-5,8	13340	-5,7	11088	10.07 N	8573	05.07 S	7429	06.07 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	17636	-3,7	17811	-2,8	18117	-2,8	16147	-9,7	12426	25.07 S	10064	26.07 S	10085	27.07 N
B 51n	Dahlem	5235	0	13441	-3,9	13406	-2,7	13732	-3,8	13346	-10,4	9846*	25.07 S	7655*	26.07 S	8116*	27.07 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8508	-0,2	9277	1,0	7016	-4,1	5586	-5,9	5135	03.07 N	3788	26.07 N	3386	27.07 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	29633	-0,9	32328	-0,8	24195	1,3	19576	-4,7	17889	03.07 N	12585	26.07 N	10760	06.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19238	-10,8	21295	-11,1	15321	-7,3	11328	-12,7	12578	02.07 N	8062	05.07 S	6281	06.07 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	13702	-10,0	14929	-8,7	12042	-9,0	8310	-22,6	8560	04.07 N	6203	19.07 S	4827	06.07 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	10727	-6,4	11918	-5,2	8089	-8,2	6518	-15,5	6809	07.07 S	4217	05.07 S	3524	06.07 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	6418	8,4	6843	8,1	5832	16,3	4558	2,2	3793	18.07 O	3198	26.07 O	2504	27.07 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10740	-6,3	11654	-5,7	9262	-7,4	6967	-10,6	6752	03.07 O	4797	05.07 W	3669	06.07 O
B 55	Loope	5204	31	9078	-6,4	10001	-5,1	7386	-8,7	5465	-14,9	5690	03.07 W	4016	19.07 W	2929	06.07 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	21633	-1,8	23662	-1,2	17865	-4,0	13732	-5,1	13391	03.07 W	9410	05.07 O	7586	06.07 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10752	-26,2	11375	-26,9	9817	-18,5	8114	-29,1	6741	18.07 S	6220	19.07 S	4613	27.07 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17496	-4,5	19071	-4,0	14425	-7,3	11511	-5,4	10704	03.07 N	7636	05.07 N	6044	06.07 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12869	-5,3	13768	-4,1	11050	-6,6	9522	-13,0	7784	02.07 W	5820	26.07 W	5278	27.07 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8834	-8,5	9656	-8,0	7578	-7,5	5372	-14,5	5478	03.07 W	4068	19.07 W	2846	27.07 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	9492	-27,1	10567	-25,7	7550	-26,7	5255	-40,4	7095	03.07 W	5372	19.07 W	3630	27.07 W
B 59	Pulheim	5214	31	14640	-2,6	16486	-1,5	10885	-3,5	7781	-13,3	10227	01.07 O	6408	12.07 O	4095	06.07 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	9501	0,9	10085	1,6	8313	-0,8	7340	-2,0	5670	18.07 S	4344	19.07 S	3776	20.07 N
B 61	Stromberg	5349	22	2345	-11,7	2532	-9,0	2039	-19,6	1580	-22,7	2250	31.07 W	1133	12.07 W	1015*	06.07 O
B 62	Siegen	5332	21	13427	2,2	14681	0,8	14392	-1,7	5257	53,3	8428*	04.07 N	7909	12.07 S	4010	13.07 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5503	-5,8	6004	-5,2	4644	-5,0	3483	-12,0	3660	03.07 N	2591	05.07 N	2019	06.07 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	32051	-4,9	35579	-4,6	24791	-6,4	19026	-5,5	19734	02.07 O	13286	05.07 O	10552	06.07 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	17180	-3,5	17873	-3,1	16105	-7,4	14276	-1,9	9942	31.07 N	8501	26.07 N	8075	06.07 S
B 68	Lichtenau	5351	31	8073	-1,4	8823	-1,9	6794	0,9	5045	1,4	7195	11.07 S	3704	12.07 S	3080	27.07 N
B 219	Greven (N)	5350	31	9560	-5,3	10484	-4,9	7317	-6,3	6487	-8,0	6019	04.07 N	4008	19.07 N	3726	06.07 S
B 219	Greven (S)	5306	31	11170	-1,6	12346	-0,9	8988	-3,2	6593	-6,2	6882	03.07 N	4928	19.07 N	3515	06.07 N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	11859	-4,2	12599	-3,5	10490	-5,3	8975	-8,6	7180	03.07 S	5368	26.07 S	5212	27.07 S
B 221	Heinsberg	5259	31	15314	-6,3	17066	-5,9	11901	-5,5	8649	-11,5	9806	03.07 S	6196	12.07 S	4575	27.07 N
B 224	Bottrop	5344	31	40230	-3,9	44321	-2,8	33831	-8,0	23108	-9,4	25237	02.07 S	18270	05.07 N	12649	20.07 S
B 229	Delecke 2	5334	31	4579	32,6	4285	32,5	5428	49,9	5427	19,5	3683	19.07 S	3683	19.07 S	3393	27.07 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	13961	-9,9	15528	-9,4	11332	-9,3	7575	-16,2	8783	03.07 W	5907	05.07 O	4282	06.07 W
B 229	Solingen	5203	31	7158	-34,7	7589	-34,5	6638	-32,8	5191	-38,1	4592	02.07 S	3722	05.07 S	3026	06.07 S
B 230	Holzheim	5238	27	10167	-8,6	11380	-8,6	7789	-5,6	5574	-12,1	7193	02.07 W	4459	12.07 W	2978	27.07 W
B 235	Datteln	5345	0	9591	-7,8	10344	-6,1	8151	-13,0	6706	-15,1	5743*	03.07 N	4350*	05.07 N	3558*	13.07 N
B 236	DO-Berghofen	5352	31	25414	-1,8	28077	-1,8	19381	-1,8	16136	-1,5	15562	03.07 N	10125	05.07 S	9201	06.07 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6947	-2,9	7727	-2,5	5538	-0,8	3870	-9,3	4468	03.07 S	2859	12.07 N	2145	06.07 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	6624	-5,3	6891	-5,4	6135	-3,7	5582	-6,9	3900*	18.07 O	3255*	26.07 O	3461*	27.07 W
B 237	Ohl	5225	31	4030	-18,3	4241	-16,5	3717	-19,2	3132	-29,0	2439	04.07 O	2082	19.07 W	1977	06.07 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	21104	-1,1	22736	-0,6	17594	-1,8	15225	-4,3	12508	02.07 N	8931	26.07 S	8248	06.07 N
B 252	Brakel	5340	31	7448	-3,6	7937	-3,8	6372	2,8	5705	-8,4	4523	18.07 N	3310	12.07 S	3046	06.07 S
B 256	Marienheide	5224	31	5807	-10,9	6362	-9,1	4551	-13,9	3873	-21,8	3674	03.07 S	2360	26.07 N	2227	27.07 N
B 256n	Derschlag	5223	30	15628	-7,9	17493	-7,1	11618	-7,8	8912	-16,0	10000	03.07 S	6157	19.07 S	4796	20.07 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	24	14302	-8,4	15114	-6,9	12081	-11,8	11855	-15,0	8589	03.07 S	7566	26.07 S	7574	27.07 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	23	17533	-12,2	18527	-10,9	14966	-14,9	14384	-18,1	10595	03.07 S	9191	26.07 S	9140	27.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2873	-9,4	2986	-5,1	2709	-17,0	2383	-26,3	1731	18.07 S	1591	19.07 S	1453	27.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5472	-7,9	5159	-3,1	6208	-10,1	6533	-23,3	4611	18.07 O	3672	19.07 O	5337	20.07 W
B 264	Langerwehe	5246	31	11995	-5,1	13137	-3,9	10216	-1,7	7213	-19,3	7288	31.07 W	5433	19.07 W	4525	27.07 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	8103	-7,6	9037	-0,6	6299	-16,2	4537	-44,7	5518	07.07 O	3669	26.07 O	2975	27.07 W
B 265n	Lechenich 2	5269	21	12635	-8,8	13800	-7,6	10576	-11,7	7994	-16,0	7769*	03.07 N	5551	19.07 N	4513	27.07 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4367	-5,3	4435	-1,5	4211	-8,8	4128	-21,2	2641	18.07 S	2444	19.07 S	2806	27.07 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4379	-10,2	4435	-6,4	4355	-13,9	4080	-25,8	2796	03.07 W	2777	26.07 W	3116	27.07 W
B 288	Uerdingen	5231	31	20293	-2,3	23178	-1,4	13262	-4,7	10729	-9,7	13479	03.07 O	6958	12.07 W	5656	20.07 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	
B 477	Gohr	5262	31	5841	-5,1	6460	-3,9	4652	-8,3	3468	-12,0	3743	03.07	N	2511	12.07	N	1953	06.07	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5565	-1,6	6083	0,1	4954	-2,8	3205	-15,3	3477	03.07	N	2920	12.07	N	1820	27.07	N
B 478	Waldbröl	5222	31	7300	-7,6	7743	-7,1	6897	-7,7	5155	-11,7	4657	03.07	W	3852	26.07	W	3170	27.07	O
B 480	Brilon (N)	5322	31	3596	-1,3	3716	0,7	3262	-4,4	3246	-9,5	2126	04.07	S	1940	26.07	N	2052	27.07	N
B 480	Winterberg	5325	31	9888	-3,0	10235	-2,6	9203	-3,2	8575	-5,6	5813	25.07	N	4911	26.07	S	4959	27.07	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5494	-9,1	5847	-8,2	4903	-9,2	4057	-16,1	3419*	31.07	N	2576	12.07	S	2224	06.07	S
B 504	Goch (N)	5241	0	8790	4,4	9382	4,5	8244	5,5	5934	3,1	5495	04.07	O	4317*	19.07	W	3585	13.07	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	9425	-8,2	10166	-7,8	8322	-8,1	6271	-11,8	5932*	04.07	S	4423*	05.07	S	3567*	06.07	S
B 514	Babenhausen	5335	31	8303	-2,2	8916	-1,3	7341	-4,2	5739	-7,2	5082	25.07	S	3978	05.07	S	3493	06.07	N
B 514	Kalletal	5347	31	2006	-4,9	2124	-4,1	1728	-5,1	1611	-10,3	1271	03.07	S	945	12.07	N	972	06.07	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5384	-9,5	5610	-5,4	4804	-11,4	4673	-28,6	3710	03.07	O	2880	19.07	O	2823	27.07	O
B 516	Brilon (S)	5323	0	5197	-1,5	5643	-1,1	4205	-0,4	3628	-5,8	3232*	18.07	O	2248*	26.07	O	2165*	27.07	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1809	-6,2	1864	-4,7	1732	-7,5	1561	-14,7	1082	03.07 W	955	26.07 W	971	27.07 W
L 39	Willich-Viersen	5266	31	11205	-3,8	12671	-3,8	8293	-2,0	5689	-6,3	7049	02.07 W	4204	12.07 O	3023	06.07 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	11941	-6,5	12846	-5,0	10024	-10,5	8664	-13,4	8515	03.07 S	5728	05.07 S	5273	06.07 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1858	-11,2	1905	-7,1	1739	-17,2	1709	-26,4	1246	28.07 S	984	26.07 N	1085	27.07 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	7154	-5,2	6974	-1,8	7509	-7,4	7827	-18,0	5503	18.07 S	4116	19.07 S	5905	20.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9983	-14,4	10877	-13,2	9311	-16,5	5513	-23,7	6208	18.07 S	4804	19.07 N	2982	06.07 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	3093	-18,0	2721	-11,6	4851	-6,2	3477	-45,3	5360	26.07 S	5360	26.07 S	3887	27.07 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10985	-4,2	12139	-2,9	8704	-8,4	6635	-11,7	7129	02.07 W	4666	05.07 O	3940	06.07 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11288	-12,1	12215	-11,1	10474	-14,6	6770	-18,1	7341	03.07 S	5768	05.07 S	3743	06.07 S
L 194	Weilerswist	5437	31	5284	-14,4	5703	-13,4	4398	-18,5	3760	-17,8	3269	03.07 N	2404	19.07 N	2098	27.07 N
L 218	Heimbach	5413	31	5053	-11,7	4936	-8,5	5451	-12,4	5322	-25,0	3365	19.07 O	3365	19.07 O	3465	27.07 O
L 232	Richterich	5411	31	20040	-5,1	22007	-4,6	16516	-6,0	12252	-8,1	12671	03.07 S	8590	05.07 S	6419	27.07 N
L 233	Friesenrath (N)	5209	24	4177	-19,5	4409	-18,4	3804	-20,8	3212	-26,1	2629	01.07 N	2105	26.07 S	2107*	20.07 N
L 238	Stolberg	5441	31	10474	1,1	11751	2,7	8283	-4,4	5329	-8,1	6889	03.07 O	4427	05.07 O	3113	06.07 O
L 238	Zweifall	5410	31	6407	0,5	6722	4,0	5784	-3,5	5219	-16,2	4154	26.07 S	4154	26.07 S	3787	27.07 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13112	-3,5	14193	-2,2	11640	-7,5	8365	-10,0	7878	03.07 W	5943	05.07 W	4427	27.07 W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8794	-8,1	9718	-6,9	6983	-11,2	5291	-15,3	5719	03.07 W	3696	05.07 O	2947	06.07 O
L 324	Erdingen	5431	31	5546	1,9	6020	3,1	4672	-1,4	3697	-4,8	3489	03.07 S	2573	05.07 N	2040	27.07 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11149	-11,9	12265	-12,0	8164	-10,8	7710	-12,0	6678	07.07 W	4296	19.07 O	4319	27.07 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12115	-3,7	13461	-2,9	9897	-5,2	6597	-11,0	8421	03.07 W	5184	05.07 O	3508	27.07 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9569	4,9	10795	5,6	6332	3,2	5765	-0,7	6888	03.07 O	3459	05.07 O	3272	06.07 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2431	-11,2	2515	-9,6	2400	-14,7	1977	-18,0	1614	03.07 W	1257	26.07 W	1108	27.07 W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4861	-0,8	5115	-0,5	4713	-0,9	3556	-2,6	2984	03.07 O	2550	19.07 W	2146	27.07 O
L 418	Hahnerberg	5440	31	28423	0,0	32625	2,2	18590	-7,7	14096	-14,8	19245	02.07	9760	26.07	8054	06.07
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	10952	-3,3	11685	-2,7	9809	-2,3	7880	-10,0	6821*	03.07 O	5198*	05.07 O	4286*	27.07 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6333	-3,3	6711	-2,1	5711	-4,7	4788	-10,5	4063*	03.07 S	3077*	05.07 S	2803*	06.07 S
L 463	Voerde	5424	31	7130	-2,8	7882	-1,9	5787	-4,4	4139	-10,4	4490	01.07 O	3152	26.07 O	2340	27.07 O
L 475	Krefeld	5434	31	8887	-8,4	9814	-8,0	7061	-8,3	5378	-12,9	5972	02.07 S	3877	12.07 S	3052	27.07 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	0	6655	-7,8	7073	-6,0	6296	-6,7	4607	-22,2	4021*	03.07 N	3507	19.07 S	2510	06.07 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3585	-6,0	3663	-3,3	3702	-6,3	3017	-21,1	2118	03.07 O	2104	19.07 W	1650	20.07 O
L 551	Haltern	5536	27	6300	-9,3	6507	-7,4	6310	-9,2	5098	-21,1	3807	18.07 N	3487	19.07 N	2888	27.07 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5988	-4,4	6610	-4,5	4875	-2,3	3526	-6,1	3816	03.07 S	2501	26.07 S	1907	06.07 S
L 572	Rhede	5320	31	14796	-11,1	16133	-11,3	12467	-11,5	9440	-8,5	8956	03.07 W	6843	05.07 W	5606	06.07 W
L 587	St. Mauritz	5506	31	13250	-3,0	14496	-2,3	10692	-4,6	8648	-7,4	8338	29.07 S	5696	19.07 N	4947	27.07 S
L 591	Lienen	5513	31	6435	-3,1	6850	-2,2	5608	-4,5	4875	-8,6	3966	31.07 O	3109	12.07 O	2620	13.07 W
L 608	Gross Reken	5505	31	7319	-8,7	7774	-8,2	6703	-7,0	5324	-14,9	4515	03.07 S	3504	12.07 S	3033	27.07 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	31855	-6,9	35390	-6,1	26810	-10,4	16570	-11,1	21725	01.07 N	14493	05.07 N	9506	06.07 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	9481	-6,8	10365	-6,2	8263	-8,0	5620	-11,8	6034	03.07 O	4523	05.07 O	3129	06.07 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1809	-11,2	1827	-8,7	1669	-13,3	1846	-21,6	1198	03.07 N	1016	12.07 N	1143	27.07 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2798	-18,4	2518	-18,8	2793	-24,0	4411	-13,1	1526*	12.07 S	1526*	12.07 S	2862*	27.07 S
L 697	Attendorn	5531	31	4221	-5,2	4600	-3,7	3546	-2,9	2722	-19,3	2643	03.07 S	1915	19.07 S	1469	27.07 N
L 776	Salzkotten	5530	31	12271	2,5	13103	3,1	10159	0,8	9597	-0,8	7734	31.07 O	5708	26.07 O	5802	27.07 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6387	3,3	6994	2,0	5623	12,1	3662	6,1	4375*	03.07 O	3287*	26.07 W	2154*	27.07 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7233	-6,8	7903	-6,8	6099	-6,3	4515	-7,8	4411	03.07 W	3152	05.07 O	2466	06.07 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10961	-4,9	11760	-4,0	9604	-8,2	7722	-8,2	7078	03.07 S	5297	05.07 S	4332	06.07 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	14713	-6,9	15939	-6,4	12397	-8,0	9983	-10,0	9544	03.07 N	6504	05.07 S	5798	06.07 N
L 938	Detmold (W)	5519	0	10801	-8,1	11875	-5,7	8236	-17,9	7189	-16,8	7289*	03.07 O	4388*	12.07 O	4165*	27.07 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7503	-5,1	8237	-4,9	6161	-2,7	4626	-9,8	4660	03.07 S	3274	19.07 S	2571	06.07 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	6062	4,9	6758	3,8	4857	13,3	3266	6,5	4373*	03.07 S	2654*	26.07 S	1856*	27.07 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2651	-6,8	2700	-5,4	2344	-8,0	2679	-13,1	1735*	03.07 W	1228*	12.07 W	1455*	27.07 W

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG IN NRW (an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden) Anhang 1.4

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	31	38205	2,9	37923	5,2	42349	2,4	35681	-8,5	29006	18.07	S	26261	19.07	S	24382	20.07	S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	37482	2,2	37827	3,3	40273	2,3	32712	-4,7	23902	18.07	O	22771	19.07	O	18801	20.07	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	36501	3,1	37899	3,4	35700	6,0	29270	-1,9	24270	18.07	O	20438	19.07	O	18013	20.07	O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	29865	0,4	30463	0,8	31422	1,3	24864	-3,5	18452	18.07	N	17171	19.07	N	14481	27.07	N
A 52	Elmpt	5260	31	16639	3,5	15460	5,0	18521	0,6	21537	0,4	10427	26.07	W	10427	26.07	W	11742	27.07	O
A 57	Hommersum	5050	29	13546	-6,8	14356	-5,3	12439	-4,8	9994	-19,5	8937	25.07	S	6954	26.07	S	6168	27.07	S
A 61	Schwandenhaus	5076	0	24291	1,1	24973	3,9	25801	-6,7	18861	-7,5	14694*	25.07	S	13965*	26.07	N	10081*	27.07	N
Bundesstraßen																				
B 1	AC-Vaalsesquartier	5253	31	13396	1,3	13509	0,8	13801	1,6	12349	4,9	7416	01.07	W	7045	05.07	W	6527	20.07	O
B 8	Elten	5254	31	2173	8,8	2205	9,5	2357	5,5	1801	7,5	1359	11.07	O	1297	12.07	O	996	27.07	O
B 9	Kranenburg	5255	31	9711	9,4	10117	9,9	10235	9,4	6859	5,9	6605	17.07	O	5385	12.07	O	4058	06.07	O
B 56	Sittard	5256	29	4625	5,6	4797	6,2	4962	5,8	3305	1,4	2918	10.07	O	2641	05.07	O	1828	06.07	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8150	-3,5	8519	-2,8	7998	-5,0	6185	-6,5	4743	21.07	S	4181	05.07	S	3341	06.07	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4249	3,4	4464	3,5	4012	3,2	3248	2,8	2549	31.07	W	2196	26.07	W	1839	06.07	W
B 220	Emmerich	5258	31	12815	1,0	13998	1,1	10576	1,8	8251	-0,9	7702	03.07	S	5537	12.07	S	4344	06.07	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9517	-6,8	10083	-6,6	9302	-6,4	6475	-9,4	5818	03.07	O	4907	05.07	W	3526	06.07	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	6119	4,5	6321	5,6	6779	-0,7	4293	4,4	4033	25.07	N	3766	12.07	N	2524	06.07	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2006	0,3	2077	0,4	2041	-4,0	1565	5,2	1352	29.07	N	1105	12.07	N	875	27.07	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	8	8496	5,1	8683	5,4	9855	4,9	6064	3,5	5174	05.07	N	5174	05.07	N	3447	06.07	S
L 560	Sandersküper	5535	31	4308	-11,0	4387	-11,5	4719	-2,7	3452	-17,4	2670	19.07	S	2670	19.07	S	2046	06.07	S
L 602	Hemden	5534	31	5506	-2,2	5721	-1,7	5887	-2,9	3896	-5,2	3359	25.07	N	3093	05.07	N	2313	27.07	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	5	11853	3,4	14851	3,2	3773	8,9	18,2	22,9	8726*	08.07	S	2095*	05.07	N	1593*	20.07	S
A 1	Ascheberg	5121	29	10116	3,4	12683	3,2	3242	8,8	15,7	19,5	7872	08.07	S	1756	26.07	N	1492	20.07	S
A 1	Hengsen	5101	31	19566	-4,6	24760	-3,7	5994	-7,8	17,4	21,8	14906	08.07	S	3164	05.07	N	1855	27.07	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	8970	-18,0	11314	-18,4	2842	-10,0	11,3	14,0	6509	03.07	N	1533	05.07	N	976*	20.07	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	26	9508	-20,0	11876	-20,5	3367	-11,7	12,0	14,8	7351	03.07	N	1882	05.07	N	1292*	20.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	24	4182	-69,7	5169	-70,4	1750	-59,7	4,8	5,8	3443*	22.07	N	1052	05.07	N	721	06.07	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	5354	-57,4	6832	-57,4	1609	-53,2	6,3	7,7	4196	02.07	N	892	05.07	N	388	06.07	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	5808	-61,9	7262	-62,4	2219	-53,9	6,2	7,7	4384*	10.07	N	1332*	05.07	N	719*	06.07	N
A 1	Hürth	5010	31	6232	-15,5	7740	-15,6	2375	-12,7	12,3	14,9	4358	24.07	N	1357	12.07	N	913	20.07	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5491	-1,6	6892	-1,4	1941	-3,3	11,4	13,6	3922	03.07	N	1153	05.07	N	780	20.07	N
A 1	Nettersheim	5047	31	4145	-0,4	5051	-0,3	1892	-0,1	19,1	23,3	2726	23.07	N	1046	26.07	N	972	20.07	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	20462	2,1	25837	2,1	6294	5,8	16,5	19,8	14476	03.07	O	3356	05.07	O	2076	20.07	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	16560	4,0	20656	4,1	6032	6,4	18,5	21,4	12785	04.07	O	3471	05.07	O	2215	20.07	O
A 2	Oelde	5102	29	13562	1,1	17315	1,0	3824	4,5	19,6	24,4	10450	01.07	W	2297	05.07	O	938	27.07	W
A 2	Bielefeld	5120	0	18398	2,3	23115	2,3	6249	4,1	20,1	24,3	13412*	01.07	W	3527	05.07	O	2483	06.07	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	20509	3,4	25429	2,5	8990	18,6	21,5	26,1	14640	10.07	N	5390	05.07	N	2526	06.07	N
A 3	Hünxe	5001	31	7215	-0,1	9091	0,2	2356	0,1	11,5	13,9	5126	07.07	S	1274	19.07	S	849	27.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	20279	6,0	25517	5,3	6604	19,3	15,6	18,9	14706*	03.07	N	3411*	05.07	N	2102*	06.07	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	22046	6,0	27591	6,0	7546	9,5	14,7	17,7	15598	15.07	S	4156	05.07	S	2782	06.07	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15647	7,7	19357	7,3	5986	13,8	14,3	17,3	11079*	15.07	S	3108*	05.07	S	2273*	06.07	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	20101	3,7	24978	3,5	7511	8,4	13,1	15,7	13972	03.07	N	3980	05.07	S	2734	06.07	S
A 3	Breitscheid	5002	31	11781	-10,2	14864	-10,3	3579	-8,5	9,9	12,0	8437	07.07	S	1956	05.07	N	1388	06.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11998	-4,4	15177	-3,7	3571	-8,9	9,8	11,9	8497*	07.07	S	2039	05.07	N	1244*	06.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	13	12199	-6,2	15429	-5,7	3595	-11,7	11,0	13,3	9116*	02.07	S	1926*	05.07	S	1424*	06.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13143	-3,1	16589	-3,1	4022	-2,7	10,0	12,0	9322	02.07	S	2195	12.07	N	1431	06.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11876	-8,3	14864	-8,5	4051	-4,7	9,8	11,9	8229	02.07	S	2229	12.07	N	1389	06.07	S
A 3	Opladen II	5033	31	11227	-7,2	14157	-7,2	3560	-4,5	9,5	11,6	7776	02.07	S	2016	12.07	N	1145	06.07	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	27	13093	-6,7	16313	-6,9	4799	-2,8	10,1	12,1	8855	03.07	S	2689*	19.07	N	1620*	20.07	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	27	21967	15,6	27530	15,5	7575	18,2	13,0	15,8	15103	01.07	S	3999	05.07	N	2338*	20.07	N
A 3	Leverkusen	5004	31	21200	20,9	26721	20,8	6851	25,8	12,9	15,7	14738	01.07	S	3725	12.07	N	2145	20.07	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	18	22318	13,5	27665	12,1	8751	30,1	12,5	15,0	17262	02.07	N	5550	26.07	N	3642	20.07	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	11848	0,0	14559	-0,7	5378	8,0	12,5	14,8	8000	02.07	S	2928	12.07	N	1648	06.07	S
A 3	Siegburg	5005	31	11400	0,0	14051	-0,5	5070	5,9	13,1	16,2	7713	15.07	N	2895	12.07	N	1415	06.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	12108	0,3	14738	-0,1	5881	6,1	14,0	17,0	8235	10.07	S	3162	12.07	S	2096	20.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	12500	-0,6	15178	-1,1	6248	5,8	14,7	17,9	8425	02.07	S	3276	12.07	S	2201	20.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	10732	-9,6	13246	-8,8	4891	-11,6	12,7	15,8	7436	02.07	S	2791	19.07	N	1258	06.07	S
A 4	Würselen	5008	31	7590	2,3	9614	2,1	2448	9,7	13,4	16,1	5391	02.07	W	1498	12.07	W	672	20.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9733	-2,7	12289	-3,1	3222	0,9	9,3	10,9	7473*	02.07	W	1981*	12.07	W	930*	20.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	29	12182	-0,5	15076	-1,0	5198	6,7	16,1	19,0	8620	10.07	O	2913	12.07	O	1487	20.07	O
A 4	Buir	5082	31	11920	-0,2	14957	-1,1	4509	13,6	17,8	21,5	8536	02.07	W	2578	12.07	W	1073	20.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13400	-1,0	16814	-1,6	5062	9,3	15,5	18,3	9451	02.07	W	2831	12.07	W	1262	20.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12207	-2,4	15295	-2,6	4783	3,3	13,2	15,5	8989	10.07	O	2591	05.07	W	1064	20.07	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	16505	28,6	20823	28,6	5906	28,7	14,6	16,8	11438	02.07	W	3109	12.07	W	1279	20.07	O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	19984	36,3	25180	36,3	7118	33,8	14,1	16,3	13833	15.07	W	3855	12.07	W	1721	20.07	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	19549	69,7	24045	67,2	8597	87,5	19,2	21,9	12953	15.07	W	4465	12.07	W	2572	20.07	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	6129	1,1	7905	1,2	1485	0,7	8,6	10,4	4352	02.07	O	802	05.07	W	356	20.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5512	2,2	7112	2,3	1308	1,5	11,3	13,8	3890	01.07	W	718	05.07	W	322	20.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5147	5,9	6590	5,5	1347	14,1	15,0	18,3	3644	10.07	O	723	26.07	W	370	06.07	O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9432	2,4	11623	2,3	4928	5,8	20,5	23,7	6448	01.07	O	2681*	05.07	W	769	06.07	O
A 30	Kirchlengern	5103	0	7607	1,0	9355	1,4	3645	-12,0	18,5	21,4	5158*	01.07	O	1972*	05.07	O	911*	06.07	W
A 31	Gescher	5117	29	4047	0,6	5205	0,6	942	1,0	11,6	15,0	3054	07.07	S	570	12.07	N	351	06.07	S
A 33	Paderborn	5111	0	5710	-0,2	7301	-0,1	1585	3,1	13,6	16,4	3976*	03.07	S	1022*	05.07	N	500*	06.07	S
A 40	Wankum	5018	27	11221	7,0	14235	6,8	3527	16,0	26,5	32,0	8575	01.07	O	1914	05.07	O	895	20.07	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	12623	4,0	15937	4,3	4176	-4,3	20,8	24,7	9439	01.07	W	2296	05.07	W	1127	06.07	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12817	-1,3	16117	-1,3	4509	-3,2	14,9	17,6	9634	10.07	O	2415	12.07	O	1187	20.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4553	-5,4	5735	-4,9	1564	-16,2	6,7	7,7	3234*	10.07	O	909*	05.07	W	417*	06.07	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8166	11,6	10303	12,5	2845	-0,9	6,8	7,9	5887*	01.07	W	1666*	05.07	W	769*	06.07	W
A 40	Essen-Kray	5037	28	7946	16,5	10057	16,8	2715	11,1	8,0	9,3</									

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7340	-1,7	9347	-2,5	2256	13,5	16,3	18,6	5905	08.07 W	1478	26.07 W	614	27.07 W
A 42	DU Beeckenwerth	5063	0	9856	14,7	12598	14,2	2934	28,1	13,6	15,5	7967*	08.07 W	1629*	26.07 W	645*	06.07 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	29	12330	-5,6	15759	-5,8	3443	0,3	14,0	16,1	9308	22.07 W	1922	05.07 W	894	06.07 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	9651	-10,4	12265	-10,7	2987	-5,3	12,1	13,9	7587	03.07 O	1742	05.07 O	869	06.07 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	8263	-11,3	10578	-11,7	2382	-2,8	10,7	12,4	6131	08.07 W	1324	26.07 W	520	06.07 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8473	-11,4	10846	-11,7	2448	-6,3	10,4	12,0	6090	21.07 O	1473	05.07 O	569	06.07 O
A 43	Albachten	5109	31	7418	0,8	9436	0,8	2108	1,6	11,5	13,8	5345	03.07 N	1147	05.07 N	631	20.07 N
A 43	Herne	5107	31	7986	-5,8	10196	-5,9	2432	-3,1	8,3	9,8	5840	01.07 S	1463	26.07 S	554	27.07 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4285	-3,1	5568	-3,2	907	4,5	8,1	9,7	3250*	03.07 N	490*	26.07 S	161*	06.07 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6898	0,9	8528	0,5	3052	8,6	15,8	18,8	5046	03.07 N	1757	12.07 N	796	20.07 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8302	0,8	10216	0,3	3875	9,6	15,5	18,0	6197*	02.07 W	2131*	12.07 O	1049*	20.07 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4982	0,3	6300	-0,1	1751	9,5	8,1	9,4	3785*	02.07 W	964*	12.07 W	342*	27.07 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4583	12,0	5793	10,8	1588	51,5	13,3	15,7	3412	07.07 W	1267	12.07 W	358	27.07 W
A 44	Neersen	5078	27	6091	7,8	7825	8,1	1545	2,8	9,5	10,8	4350	02.07 W	828	05.07 O	355	20.07 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	27	6039	8,1	7754	8,4	1565	5,0	9,4	10,7	4355	02.07 W	819	05.07 W	352	27.07 W
A 44	Ilverich	5079	30	3878	16,4	4966	16,7	1032	11,3	5,6	6,4	2896	03.07 W	562	19.07 W	261	20.07 O
A 44	Langenberg	5066	31	1183	-15,6	1495	-15,2	425	-16,0	4,7	5,3	845	03.07 O	237	05.07 W	84	27.07 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	20	876	-20,9	1133	-21,3	232	-6,1	5,1	5,8	652	07.07 W	138	05.07 W	28*	27.07 O
A 44	Soest	5110	30	10639	5,7	13595	5,5	3206	12,5	18,7	23,2	7538	31.07 O	1672	05.07 W	600	06.07 O
A 45	Dortmund Süd	5104	16	8276	0,5	10661	0,3	1995	9,2	10,5	12,6	5955*	01.07 S	1145*	12.07 N	524*	06.07 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	14274	0,4	17638	0,6	5675	0,5	22,3	26,3	10249	08.07 N	3858	26.07 N	2361	27.07 N
A 45	Freudenberg	5106	0	11443	1,1	14614	1,0	3143	4,8	18,9	23,2	8547*	01.07 S	1921	05.07 N	943*	06.07 S
A 46	Dremmen	5075	31	1607	-0,4	2067	-0,1	407	-4,9	6,4	7,3	1155	02.07 W	222	05.07 O	93	06.07 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	5725	8,4	7344	8,5	1553	14,4	12,2	14,2	4238	03.07 O	853	12.07 O	377	20.07 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	7370	10,0	9394	10,2	2118	10,7	11,9	13,8	5192*	02.07 W	1091*	05.07 W	545*	27.07 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	7696	14,9	9845	14,6	2050	16,4	11,8	13,5	7730	01.07 S	1653	12.07 S	812	06.07 S
A 46	Düsseldorff-Flehe	5040	31	11497	46,0	14780	46,5	2899	35,3	13,8	15,7	8043	02.07 O	1539	05.07 W	683	06.07 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	12435	26,2	15915	26,6	3413	19,1	11,3	13,2	8599	02.07 O	1811	05.07 O	811	20.07 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	11869	13,0	15104	13,2	3508	11,3	10,1	11,9	8459	02.07 O	1878	05.07 O	924	06.07 O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	10114	8,3	12871	8,1	3050	10,1	11,3	13,4	7252	02.07 O	1696	05.07 O	746	20.07 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	9723	11,5	12433	11,4	2746	13,3	13,6	16,1	6955	02.07 O	1537	05.07 O	618	20.07 O
A 46	Meschede	5119	30	1940	-1,3	2450	-0,6	615	-10,7	13,5	15,8	1395	02.07 O	358	05.07 O	222	06.07 W
A 52	Schwalmtal	5046	27	2606	3,5	3324	3,6	722	7,3	8,5	10,5	1908	02.07 W	405	19.07 W	214	27.07 O
A 52/B7	Düsseldorff-Heerdt	5031	31	3277	-2,7	4169	-2,4	1059	-5,2	4,1	4,7	2399	03.07 O	574	26.07 O	221	27.07 O
A 52	Lintorf	5027	31	5706	-1,8	7188	-2,1	1834	2,7	5,6	6,4	3983	01.07 O	1016	12.07 O	561	27.07 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6747	5,3	8606	5,2	1799	5,5	6,1	6,9	4863*	02.07 W	1010*	12.07 W	546*	20.07 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	5744	37,5	7197	37,6	1949	34,7	5,9	6,6	4160*	02.07 W	1080*	12.07 W	675*	20.07 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3935	106,3	4981	107,5	1204	83,3	5,7	6,5	2779	22.07 W	697	12.07 W	362	20.07 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3798	47,2	4802	48,0	1223	33,1	6,9	8,0	2770*	02.07 W	730*	12.07 W	355*	20.07 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3876	-5,1	4973	-4,9	983	-5,6	9,8	11,7	2939	02.07 S	573	12.07 S	301	06.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6824	-2,0	8689	-2,0	2026	0,5	11,5	13,4	5087*	03.07 N	1215	05.07 N	556	20.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	9359	9,7	12037	10,2	2361	5,4	14,3	16,6	7670	08.07 S	1249	05.07 N	617	27.07 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	10615	12,4	13578	13,1	2875	5,1	14,5	16,6	8641	08.07 S	1650	05.07 S	913	27.07 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	10246	0,8	13024	1,0	3086	0,0	13,0	15,1	7221	02.07 N	1630	12.07 S	861	06.07 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9428	4,7	11925	5,2	3043	2,5	10,6	12,4	6566	03.07 N	1693	12.07 N	812*	20.07 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	0	10384	5,7	13061	5,9	3616	9,5	9,8	11,3	7518*	02.07 S	2294*	12.07 S	1001*	20.07 S
A 57	Neuss West (S)	5670	31	12883	5,9	16417	6,0	3765	8,7	11,6	13,5	8918	01.07 N	2074	12.07 S	968	06.07 N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4255	2,1	5498	2,5	1056	-0,5	8,5	9,5	3190	01.07 N	616	19.07 N	200	27.07 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	12583	6,1	16055	6,1	3562	9,4	12,3	14,2	8600	02.07 N	2035	12.07 N	907	06.07 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	10769	8,0	13801	8,0	2822	11,5	12,2	14,2	7575	01.07 S	1645	12.07 N	733	06.07 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	10497	62,5	13442	65,1	2823	28,4	14,9	17,2	7257	02.07 N	1697	12.07 S	700	20.07 S
A 59	Walsum	5069	31	1489	13,0	1832	11,8	705	29,6	5,8	6,5	1198	01.07 S	470	19.07 S	242	27.07 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1743	-3,6	2252	-4,5	391	25,3	5,7	6,4	1320*	04.07 N	218	19.07 S	111	20.07 S
A 59	Langenfeld	5007	24	2647	-13,4	3396	-13,5	718	-11,7	5,7	6,5	2172*	24.07 S	406*	26.07 N	161	20.07 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5233	-10,1	6565	-9,9	1830	-7,9	8,9	10,7	4223	01.07 S	1051	05.07 S	586	27.07 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6125	-4,8	7703	-4,9	2231	-1,5	7,1	8,2	4695	03.07 N	1244	26.07 N	544	20.07 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	6001	-13,3	7574	-13,7	2051	-6,9	5,8	6,8	5067	02.07 N	1091	05.07 N	538	27.07 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	6118	-20,0	7581	-20,9	2555	-9,0	6,0	6,9	5626	01.07 S	1449	05.07 S	760	20.07 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3563	-9,6	4480	-9,8	1343	-9,6	4,6	5,2	2576	30.07 S	750	19.07 S	307	06.07 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2386	-11,2	3010	-11,1	862	-15,8	3,8	4,3	1688	01.07 N	461	19.07 S	199	27.07 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1608	-7,1	2021	-6,6	628	-15,7	3,5	4,0	1148	01.07 N	360	12.07 N	152	06.07 N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9896	5,9	12563	6,3	2968	-0,5	13,8	16,1	7157	02.07	S	1759	05.07	N	890	20.07	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	9133	3,1	11490	3,9	3079	-5,8	14,9	17,4	6547	02.07	S	1891	26.07	N	1059	20.07	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	10644	6,8	13415	7,3	3457	2,1	20,6	24,5	8093	10.07	N	2017	26.07	N	1195	20.07	S
A 61	Miel	5080	31	11727	3,9	14595	4,3	4328	2,2	22,1	27,2	8303	16.07	S	2501	19.07	S	1981	20.07	S
A 524	Ratingen	5039	31	1926	7,7	2525	8,0	299	-1,3	8,0	9,1	1543	16.07	W	176	19.07	W	63	20.07	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1372	-17,2	1766	-17,1	367	-18,4	4,8	5,5	998	03.07	N	205	05.07	N	67	20.07	N
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	2649	-6,4	3431	-6,8	573	-0,2	7,4	8,7	1955*	07.07	S	309*	05.07	N	152*	27.07	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2905	7,9	3680	7,3	948	26,4	6,0	6,8	2028*	01.07	W	561*	12.07	W	252*	20.07	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3005	62,4	3815	62,1	953	59,1	10,2	11,8	2261	01.07	S	508	05.07	S	266	20.07	N
A 555	Godorf	5036	31	4442	5,7	5565	4,9	1649	12,8	6,4	7,3	3031	15.07	S	868	19.07	N	440	20.07	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4585	-10,7	5764	-11,1	1740	-5,4	6,1	7,1	3388	01.07	W	969	26.07	W	364	20.07	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3544	-7,1	4464	-7,4	1301	-2,3	6,5	7,4	2534	02.07	O	786	26.07	W	282	06.07	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2934	-4,2	3756	-4,2	866	-5,3	5,8	6,7	2149	15.07	W	531	26.07	W	172	06.07	W
A 560	Hennef	5051	31	2118	-6,8	2740	-6,7	506	-11,2	5,1	6,1	1542	15.07	W	339	26.07	W	116	06.07	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1612	-4,2	2029	-4,2	575	-8,4	2,4	2,7	1155	16.07	O	328	19.07	W	155	06.07	W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	189	0,5	236	2,2	79	-16,8	1,9	2,1	166	10.07	O	58	26.07	O	23	06.07	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	4641	-31,1	5719	-32,4	2061	-15,7	7,7	9,0	5062	01.07	W	1246	05.07	W	663	20.07	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3438	6,2	4304	6,2	1189	7,1	9,9	11,9	2760	03.07	S	652	05.07	S	448	20.07	N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Horn 2	5339	30	1266	-6,9	1615	-6,2	383	-9,9	11,9	14,2	975	01.07 S	207	12.07 N	88	27.07 S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	459	82,9	579	83,2	186	91,8	4,7	5,5	375*	17.07 O	114	05.07 O	30	20.07 W
B 7	Warburg West	5331	31	1001	-4,4	1268	-4,9	344	5,2	7,4	8,5	685	02.07 W	186	19.07 O	80	06.07 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	897	3,2	1127	3,6	306	-1,0	12,2	14,3	659	02.07 N	166	19.07 N	108	06.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	1139	-0,7	1472	-0,7	281	-1,1	10,2	11,8	879	03.07 S	165	05.07 S	51	20.07 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1177	8,5	1515	9,0	298	4,2	10,0	11,8	892	22.07 N	177	05.07 N	64	06.07 N
B 51	Ostbevern	5329	31	721	9,2	903	9,2	295	11,7	8,4	9,7	556	03.07 N	174	19.07 S	75	06.07 N
B 51	Telgte	5330	31	1658	0,2	2079	0,1	642	4,4	8,9	10,5	1230	03.07 N	353	26.07 N	155	06.07 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3237	-1,0	3990	-1,4	1419	5,3	18,4	22,4	2211	02.07 S	826	05.07 N	509	13.07 N
B 51n	Dahlem	5235	0	3336	-1,0	4063	-1,0	1594	0,6	24,8	30,3	2213*	03.07 N	903*	05.07 N	633*	20.07 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	523	2,8	660	1,5	213	26,0	6,1	7,1	420	18.07 N	127	19.07 N	33	27.07 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	3518	7,3	4498	7,3	966	5,8	11,9	13,9	2538	02.07 S	560	05.07 N	288	06.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1483	-15,5	1928	-15,7	324	-7,7	7,7	9,1	1083	03.07 N	202	05.07 N	54	20.07 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1167	-5,2	1508	-5,5	292	5,4	8,5	10,1	878	03.07 S	174	05.07 S	52	06.07 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	1029	-1,8	1287	-1,2	383	-9,7	9,6	10,8	942	07.07 S	207	05.07 S	122	20.07 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	677	17,3	877	16,8	144	26,3	10,5	12,8	534	23.07 W	90	26.07 O	37	27.07 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	603	-12,9	780	-12,6	133	-30,0	5,6	6,7	498	01.07 O	85	05.07 W	38	06.07 O
B 55	Loope	5204	31	413	-1,2	519	-0,4	150	-10,2	4,5	5,2	318	02.07 O	90	05.07 O	40	13.07 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	610	3,2	755	4,6	291	-15,2	2,8	3,2	445	03.07 O	156	26.07 O	54	06.07 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	653	-32,0	815	-32,8	285	-16,4	6,1	7,2	541	03.07 S	193	19.07 S	72	20.07 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	537	-3,9	659	-2,9	250	-12,6	3,1	3,5	389	02.07 S	131	12.07 S	72	20.07 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1388	-1,4	1783	-1,4	353	-1,4	10,8	13,0	1105	02.07 W	226	05.07 O	87	06.07 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	656	-7,2	824	-6,9	247	-13,3	7,4	8,5	483	03.07 W	147	05.07 W	70	27.07 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	785	-35,9	999	-36,1	267	-27,0	8,3	9,5	777	31.07 W	227	19.07 W	63	27.07 W
B 59	Pulheim	5214	31	1172	-4,2	1508	-4,3	313	0,6	8,0	9,1	974	01.07 O	209	12.07 O	66	27.07 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1222	2,9	1573	2,9	268	1,5	12,9	15,6	923	03.07 N	166	12.07 N	107	20.07 N
B 61	Stromberg	5349	22	197	-4,4	244	-3,2	88	-16,2	8,4	9,6	525	31.07 W	58	19.07 O	22*	06.07 O
B 62	Siegen	5332	21	702	-5,9	872	-6,2	291	-3,0	5,2	5,9	512	15.07 S	164	12.07 S	82*	06.07 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	315	-11,8	387	-13,2	177	17,2	5,7	6,4	235	01.07 N	108	26.07 N	33	27.07 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3454	-2,8	4415	-2,8	1054	-3,8	10,8	12,4	2364	08.07 W	574	19.07 W	183	06.07 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	1792	-31,1	2223	-31,9	799	-13,6	10,4	12,4	1862	01.07 N	595	26.07 N	177	13.07 N
B 68	Lichtenau	5351	31	380	-8,4	478	-10,0	136	21,4	4,7	5,4	640	11.07 S	102	19.07 S	44	20.07 S
B 219	Greven (N)	5350	31	897	-6,4	1149	-6,1	263	-10,8	9,4	11,0	658	28.07 N	165	19.07 N	59	20.07 S
B 219	Greven (S)	5306	31	343	-7,8	427	-7,8	158	-6,0	3,1	3,5	255	01.07 N	104	19.07 N	31	20.07 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	623	35,7	779	41,6	230	12,2	5,3	6,2	476	17.07 N	150*	19.07 S	66	27.07 N
B 221	Heinsberg	5259	31	835	-10,4	1048	-10,3	303	-14,4	5,5	6,1	659	03.07 N	164	05.07 S	97	27.07 N
B 224	Bottrop	5344	31	2487	-6,3	3189	-6,2	740	-6,0	6,2	7,2	1851	03.07 S	418	05.07 N	112	06.07 S
B 229	Delecke 2	5334	31	190	21,8	235	23,7	82	1,2	4,1	5,5	173	31.07 N	50	19.07 S	35	27.07 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	723	-8,5	930	-8,3	190	-7,3	5,2	6,0	540	01.07 W	109	05.07 W	38	06.07 O
B 229	Solingen	5203	31	414	-12,1	523	-13,3	139	0,7	5,8	6,9	357	03.07 S	87	26.07 S	41	20.07 N
B 230	Holzheim	5238	27	624	-5,5	805	-5,6	172	3	6,1	7,1	532	02.07 W	96	05.07 W	27	27.07 O
B 235	Datteln	5345	0	500	-11,8	630	-12,5	214	3,9	5,2	6,1	365*	01.07 S	114*	05.07 N	27*	06.07 S
B 236	DO-Berghofen	5352	31	1773	-11,5	2269	-11,5	500	-16,7	7,0	8,1	1345	16.07 N	278	19.07 N	121	27.07 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	726	9,3	943	9,3	150	11,1	10,5	12,2	593	03.07 N	81	26.07 N	31	20.07 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	379	-8,7	476	-8,8	140	-14,6	5,7	6,9	289*	03.07 O	80*	19.07 O	45*	20.07 W
B 237	Ohl	5225	31	301	-28,2	386	-28,5	88	-4,3	7,5	9,1	240	02.07 O	63	05.07 W	27	06.07 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1902	-5,5	2457	-5,6	454	-2,8	9,0	10,8	1376	02.07 N	267	19.07 N	85	20.07 N
B 252	Brakel	5340	31	1044	-1,2	1313	-1,1	338	4,6	14,0	16,5	768	14.07 S	226	19.07 N	161	20.07 S
B 256	Marienheide	5224	31	387	-10,0	497	-9,1	104	-19,4	6,7	7,8	288	01.07 S	54	26.07 S	27	06.07 S
B 256n	Derschlag	5223	30	987	-2,3	1292	-1,7	166	-20,6	6,3	7,4	737	02.07 S	99	19.07 N	42	27.07 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	24	804	1,3	980	1,6	366	-6,2	5,6	6,5	607	23.07 S	211	05.07 S	155*	20.07 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	23	906	-3,7	1108	-3,5	399	-10,5	5,2	6,0	617*	10.07 S	219	05.07 S	177*	20.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	256	26,1	313	24,7	113	39,5	8,9	10,5	214	04.07 N	74	19.07 S	64	20.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	659	-2,9	822	-2,5	202	-2,4	12,0	15,9	593	21.07 W	152	19.07 W	389	20.07 W
B 264	Langenwehe	5246	31	531	-12,7	678	-12,6	174	-15,1	4,4	5,2	407	10.07 W	102	05.07 O	26	20.07 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	839	9,0	1078	12,1	252	-21,0	10,4	11,9	744	07.07 O	158	26.07 W	43	27.07 O
B 265n	Lechenich 2	5269	21	823	-11,9	1053	-12,3	244	-5,8	6,5	7,6	652*	03.07 S	134*	05.07 N	53	27.07 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	205	-5,5	249	-7,4	109	16,0	4,7	5,6	163	03.07 S	82	19.07 N	63	27.07 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	277	-5,1	345	-3,9	120	-10,4	6,3	7,8	225	03.07 O	78	19.07 O	38	20.07 W
B 288	Uerdingen	5231	31	2174	3,3	2826	3,0	456	13,7	10,7	12,2	1659	02.07 O	260	19.07 O	83	20.07 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt								Richtungen											
				Mo-So		14/13		Mo-Fr		14/13		Sa		14/13		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
B 477	Gohr	5262	31	336	-13,8	426	-14,6	114	0,0	5,8	6,6	268	18.07 S	68	05.07 N	25	20.07 N						
B 477	Rommerskirchen	5268	31	464	11,3	587	11,0	166	6,4	8,3	9,6	338	24.07 N	107	12.07 N	35	27.07 N						
B 478	Waldbroël	5222	31	304	-7,6	379	-6,9	137	-11,6	4,2	4,9	307	16.07 O	81	19.07 W	36	27.07 O						
B 480	Brlon (N)	5322	31	568	3,3	727	3,3	161	-3,0	15,8	19,6	418	17.07 S	92	19.07 S	39	20.07 N						
B 480	Winterberg	5325	31	899	4,4	1149	4,6	249	-5,7	9,1	11,2	653	23.07 S	147	26.07 N	64	06.07 S						
B 480	Bad Berleburg	5301	30	305	-20,8	386	-21,1	106	-14,5	5,6	6,6	239	04.07 N	68	05.07 N	31	13.07 N						
B 504	Goch (N)	5241	0	368	4,0	469	3,5	118	18,0	4,2	5,0	293*	02.07 W	71	05.07 O	38*	27.07 W						
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	476	-19,3	584	-21,0	248	2,9	5,1	5,7	400*	03.07 S	146*	05.07 N	48*	06.07 S						
B 514	Babenhausen	5335	31	487	-5,3	621	-5,5	144	0,0	5,9	7,0	397	08.07 S	80	05.07 N	34	06.07 S						
B 514	Kalletal	5347	31	268	-1,1	349	0,0	64	-17,9	13,4	16,4	222	17.07 S	38	19.07 S	11	06.07 N						
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	273	-20,4	349	-20,7	72	-26,5	5,1	6,2	247	03.07 O	44	19.07 O	26	20.07 O						
B 516	Brlon (S)	5323	0	972	-1,2	1246	-1,1	290	-9,4	18,7	22,1	722*	03.07 O	169*	19.07 O	51*	20.07 W						

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	95	3,3	117	-0,8	48	71,4	5,3	6,3	88	28.07 W	37	19.07 W	25	27.07 W
L 39	Willich-Viersen	5266	31	735	2,5	914	-0,4	308	35,1	6,6	7,2	525	23.07 O	203	19.07 O	99	20.07 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	368	-8,9	456	-8,6	157	-12,8	3,1	3,5	267	16.07 N	99	05.07 N	43	27.07 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	96	-11,1	124	-10,1	22	-21,4	5,2	6,5	98	28.07 S	16	19.07 N	5	06.07 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	802	-2,7	1012	-1,7	236	-9,9	11,2	14,5	678	18.07 S	146	05.07 N	339	20.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	303	-11,1	384	-11,1	109	-0,9	3,0	3,5	285	03.07 N	75	19.07 S	23	20.07 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	59	-15,7	67	-15,2	47	-13,0	1,9	2,5	51	04.07 N	38	26.07 S	45	27.07 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	910	11,7	1154	12,0	305	7,0	8,3	9,5	731	02.07 W	181	26.07 O	74	27.07 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	372	-15,3	463	-14,6	188	-16,8	3,3	3,8	313	03.07 S	105	19.07 S	26	27.07 S
L 194	Weilerswist	5437	31	161	-32,4	195	-34,8	94	-8,7	3,0	3,4	125	03.07 N	67	12.07 N	21	20.07 N
L 218	Heimbach	5413	31	135	-16,7	158	-18,1	80	-1,2	2,7	3,2	112	02.07 O	49	05.07 O	42	13.07 O
L 232	Richterich	5411	31	601	-8,5	753	-7,8	229	-18,2	3,0	3,4	468	02.07 S	146	12.07 S	70	20.07 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	24	235	-7,1	278	-7,3	121	-15,4	5,6	6,3	235	23.07 N	78	26.07 N	57*	20.07 S
L 238	Stolberg	5441	31	523	10,8	679	12,2	118	-15,1	5,0	5,8	403	08.07 O	70	12.07 O	21	27.07 O
L 238	Zweifall	5410	31	209	-8,3	262	-6,8	76	-24,0	3,3	3,9	176	03.07 N	41	05.07 N	26	27.07 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	547	-7,4	697	-8,2	184	24,3	4,2	4,9	431	03.07 O	115	05.07 W	33	20.07 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	285	-8,9	355	-8,5	125	-6,7	3,2	3,7	209	01.07 W	69	05.07 O	30	27.07 O
L 324	Erdingen	5431	31	573	4,4	734	5,6	157	-12,3	10,3	12,2	497	16.07 N	100	26.07 S	39	27.07 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	366	-0,3	453	0,7	155	-6,1	3,3	3,7	264	16.07 O	81	05.07 W	42	06.07 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	416	6,7	518	7,5	186	2,8	3,4	3,8	301	01.07 O	105	26.07 O	42	27.07 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	413	13,5	532	14,2	100	-2,9	4,3	4,9	393	02.07 O	68	12.07 O	30	06.07 W
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	63	-17,1	73	-18,0	49	-12,5	2,6	2,9	59	02.07 W	31	19.07 O	16	27.07 O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	145	21,8	181	39,2	59	-9,2	3,0	3,5	118	18.07 O	40	19.07 O	22	27.07 W
L 418	Hahnerberg	5440	31	1509	14,5	1977	14,8	258	1,2	5,3	6,1	1145	08.07	140	26.07	47	06.07
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	257	0,4	281	2,6	175	-6,4	2,3	2,4	176*	01.07 O	105*	26.07 W	138*	27.07 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	132	1,5	160	2,6	64	-5,9	2,1	2,4	93*	03.07 N	36*	26.07 S	21*	27.07 S
L 463	Voerde	5424	31	563	-4,1	723	-4,0	157	-4,3	7,9	9,2	425	01.07 O	84	12.07 W	32	27.07 W
L 475	Krefeld	5434	31	277	-10,1	344	-10,6	116	-3,3	3,1	3,5	234	02.07 S	68	12.07 S	36	20.07 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	0	470	-3,9	589	-2,3	190	-12,8	7,1	8,3	389*	17.07 N	118	19.07 S	71	06.07 S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	117	-15,2	141	-8,4	72	-15,3	3,3	3,8	95*	02.07 O	38	19.07 W	16	13.07 O
L 551	Haltern	5536	31	255	-9,9	320	-9,9	100	0,0	4,0	4,9	186	03.07 S	81	19.07 N	27	20.07 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	459	-4,2	577	-4,6	188	3,9	7,7	8,7	346	03.07 S	110	19.07 S	35	06.07 S
L 572	Rhede	5320	31	605	-17,1	765	-17,0	216	-19,7	4,1	4,7	420	04.07 O	123	12.07 W	50	27.07 O
L 587	St. Mauritz	5506	31	925	-0,9	1148	-1,6	349	1,2	7,0	7,9	745	29.07 S	197	19.07 N	136	27.07 N
L 591	Lienen	5513	31	375	-1,1	472	-1,5	133	3,1	5,8	6,9	401	17.07 O	78	12.07 O	40	13.07 O
L 608	Gross Reken	5505	31	490	-19,1	613	-19,7	193	-12,7	6,7	7,9	398	01.07 N	104	12.07 N	42	20.07 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1410	-2,6	1778	-2,1	551	-8,9	4,4	5,0	1061	04.07 N	367	12.07 N	107	13.07 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	349	-7,7	414	-7,4	231	-10,5	3,7	4,0	251	08.07 W	120	26.07 O	54	20.07 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	110	-22,5	142	-23,2	29	0,0	6,1	7,8	121	15.07 N	27	19.07 N	5	13.07 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	159	-1,2	177	-2,7	68	-32,7	5,7	7,0	119*	03.07 S	40*	19.07 S	122*	20.07 S
L 697	Attendorf	5531	31	349	-7,7	414	-7,4	231	-10,5	3,7	4,0	251	08.07 W	120	26.07 O	54	20.07 W
L 776	Salzkotten	5530	31	1532	3,4	1957	3,2	412	7,6	12,5	14,9	1132	31.07 O	234	05.07 O	134	20.07 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	275	-48,6	347	-44,0	96	-69,3	4,3	5,0	238*	15.07 O	63*	19.07 W	28*	27.07 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	304	-10,1	373	-11,6	157	6,8	4,2	4,7	237	03.07 O	93	26.07 W	25	27.07 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	265	-14,5	324	-8,2	155	-10,4	2,4	2,8	225*	17.07 N	96	12.07 N	19	06.07 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	207	-22,2	247	-20,8	125	-1,6	1,4	1,5	164	10.07 S	86	12.07 N	39	20.07 N
L 938	Detmold (W)	5519	0	100	-19,4	115	-10,9	83	-30,8	0,9	1,0	85*	15.07 O	61*	19.07 O	17*	20.07 O
L 954	Bad Driburg	5529	31	490	-7,5	620	-7,9	182	5,2	6,5	7,5	396	04.07 S	120	19.07 S	32	20.07 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	155	-24,4	187	-11,8	85	-53,3	2,6	2,8	126*	03.07 S	64*	19.07 S	29*	27.07 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	154	-14,0	187	-9,7	88	-13,7	5,8	6,9	149*	03.07 W	66*	19.07 W	21*	13.07 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So		14/13		Mo-Fr		14/13		Sa		14/13		Anteil SV		Mo-Fr		Sa
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Eilten	5071	31	4620	5,3	5810	5,6	1513	6,7	12,1	15,3	3229	14.07 S	895	05.07 N	498	20.07 S			
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6690	3,8	8460	3,4	2195	14,0	17,8	22,4	4935	10.07 O	1312	12.07 W	583	13.07 O			
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	11021	4,3	13957	4,3	3517	10,1	30,2	36,8	8467	01.07 W	1909	12.07 O	915	20.07 O			
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6255	0,8	7710	0,3	2841	10,8	20,9	25,3	4593	03.07 N	1650	12.07 N	777	20.07 N			
A 52	Elmpt	5260	31	1972	4,6	2523	4,8	528	7,8	11,9	16,3	1456	02.07 W	284	26.07 W	161	27.07 W			
A 57	Hommersum	5050	29	2491	5,4	3246	5,3	449	21,0	18,4	22,6	2000	02.07 N	287	12.07 N	118	13.07 S			
A 61	Schwandenhaus	5076	0	5063	9,2	6365	9,5	1712	13,8	20,8	25,5	3732*	02.07 N	1020*	12.07 N	519*	27.07 S			
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	170	-2,3	196	-1,5	116	-1,7	1,3	1,5	136	03.07 O	70	05.07 O	53	20.07 O			
B 8	Eilten	5254	31	66	-1,5	83	-2,4	21	0,0	3,0	3,8	57	17.07 W	14	19.07 O	12	27.07 O			
B 9	Kranenburg	5255	31	295	11,7	364	11,0	136	20,4	3,0	3,6	230	24.07 W	87	19.07 W	35	06.07 O			
B 56	Sittard	5256	29	37	5,7	46	2,2	19	58,3	0,8	1,0	55	14.07 O	17	19.07 W	11	27.07 W			
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	137	-6,8	159	-6,5	98	-13,3	1,7	1,9	99	01.07 S	58	05.07 N	30	27.07 N			
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	460	4,5	578	4,1	164	7,9	10,8	12,9	340	10.07 O	96	19.07 O	47	27.07 W			
B 220	Emmerich	5258	31	1090	4,2	1416	4,0	241	11,1	8,5	10,1	800	02.07 S	140	05.07 S	49	27.07 S			
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	149	-4,5	177	-4,8	91	5,8	1,6	1,8	114	04.07 O	52	12.07 O	27	06.07 O			
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	31	298	-4,8	375	-3,8	122	-10,3	4,9	5,9	236	10.07 N	81	05.07 N	28	20.07 N			
L 231	Horbach/Locht	5439	31	91	-3,2	102	-5,6	81	6,6	4,5	4,9	66	03.07 N	44	26.07 N	29	27.07 N			
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	8	148	-6,3	177	-4,8	84	-16,0	1,7	2,0	132	02.07 N	67	05.07 N	36*	27.07 N			
L 560	Sandersküper	5535	31	151	-27,8	189	-28,7	57	-18,6	3,5	4,3	130	02.07 N	39	05.07 S	17	13.07 N			
L 602	Hemden	5534	31	510	-1,9	643	-2,1	186	2,8	9,3	11,2	387	03.07 S	115	05.07 N	48	06.07 S			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	5	65174	51111	44811	5876	424	1513	209	2093	9552	7108	696	11645	11854
					78,4%	68,8%	9,0%	0,7%	2,3%	0,3%	3,2%	14,7%	10,9%	1,1%	17,9%	18,2%
A 1	Ascheberg	41115121	29	64277	51408	46623	4472	313	1313	174	1938	8003	5091	1441	9941	10115
					80,0%	72,5%	7,0%	0,5%	2,0%	0,3%	3,0%	12,5%	7,9%	2,2%	15,5%	15,7%
A 1	Hengsen	45115101	31	112488	88992	80159	8267	566	1897	275	3629	15662	11546	2033	19291	19566
					79,1%	71,3%	7,3%	0,5%	1,7%	0,2%	3,2%	13,9%	10,3%	1,8%	17,1%	17,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	79652	69572	62785	6251	536	1110	194	1627	7149	5552	0	8776	8970
					87,3%	78,8%	7,8%	0,7%	1,4%	0,2%	2,0%	9,0%	7,0%	0,0%	11,0%	11,3%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	26	79455	68826	62447	5977	402	943	77	2270	7162	5110	179	9432	9509
					86,6%	78,6%	7,5%	0,5%	1,2%	0,1%	2,9%	9,0%	6,4%	0,2%	11,9%	12,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	24	86686	81258	73810	6824	624	1084	52	1781	2349	1854	161	4130	4182
					93,7%	85,1%	7,9%	0,7%	1,3%	0,1%	2,1%	2,7%	2,1%	0,2%	4,8%	4,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	85416	78768	71371	6738	659	1204	55	1298	4000	3225	91	5298	5353
					92,2%	83,6%	7,9%	0,8%	1,4%	0,1%	1,5%	4,7%	3,8%	0,1%	6,2%	6,3%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	92934	85305	74832	10054	419	1505	83	1447	4279	3025	316	5726	5809
					91,8%	80,5%	10,8%	0,5%	1,6%	0,1%	1,6%	4,6%	3,3%	0,3%	6,2%	6,3%
A 1	Hürth	51065010	31	50501	43114	39959	2989	166	802	89	1634	4509	3783	353	6143	6232
					85,4%	79,1%	5,9%	0,3%	1,6%	0,2%	3,2%	8,9%	7,5%	0,7%	12,2%	12,3%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	48260	41625	37412	3813	400	1144	108	1159	4224	3363	0	5383	5491
					86,3%	77,5%	7,9%	0,8%	2,4%	0,2%	2,4%	8,8%	7,0%	0,0%	11,2%	11,4%
A 1	Nettersheim	54065047	31	21742	16818	15129	1616	73	602	63	771	3311	2856	176	4082	4145
					77,4%	69,6%	7,4%	0,3%	2,8%	0,3%	3,5%	15,2%	13,1%	0,8%	18,8%	19,1%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	123924	100797	91701	8546	550	1898	276	4360	15825	13125	767	20185	20461
					81,3%	74,0%	6,9%	0,4%	1,5%	0,2%	3,5%	12,8%	10,6%	0,6%	16,3%	16,5%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	29	89697	72998				755	245	6922	9391		569	16313	16558
					81,4%				0,8%	0,3%	7,7%	10,5%		0,6%	18,2%	18,5%
A 2	Oelde	41145102	29	69355	54415	48041	6146	228	1232	265	1448	11849	9130	146	13297	13562
					78,5%	69,3%	8,9%	0,3%	1,8%	0,4%	2,1%	17,1%	13,2%	0,2%	19,2%	19,6%
A 2	Bielefeld	40175120	0	91408	71354				1332	203	3854	14341		324	18195	18398
					78,1%				1,5%	0,2%	4,2%	15,7%		0,4%	19,9%	20,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	95382	71931				2028	665	4055	15790		914	19845	20510
					75,4%				2,1%	0,7%	4,3%	16,6%		1,0%	20,8%	21,5%
A 3	Hünxe	43065001	31	62895	53613	47604	5569	440	1493	160	1637	5419	4347	573	7056	7216
					85,2%	75,7%	8,9%	0,7%	2,4%	0,3%	2,6%	8,6%	6,9%	0,9%	11,2%	11,5%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	130182	105501	91865	13118	518	3203	269	3481	16528	13671	1199	20009	20278
					81,0%	70,6%	10,1%	0,4%	2,5%	0,2%	2,7%	12,7%	10,5%	0,9%	15,4%	15,6%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	149592	123824	115680	7979	165	2333	335	4988	16722	13696	1389	21710	22045
					82,8%	77,3%	5,3%	0,1%	1,6%	0,2%	3,3%	11,2%	9,2%	0,9%	14,5%	14,7%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	45065025	0	109044	91347	84119	6697	531	1369	265	3858	11524	9528	682	15382	15647
					83,8%	77,1%	6,1%	0,5%	1,3%	0,2%	3,5%	10,6%	8,7%	0,6%	14,1%	14,3%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	29	153461	128209	119303	8358	548	2343	317	5530	14255	11711	2809	19785	20102
					83,5%	77,7%	5,4%	0,4%	1,5%	0,2%	3,6%	9,3%	7,6%	1,8%	12,9%	13,1%
A 3	Breitscheid	46075002	31	118728	103571	94670	8236	665	2096	205	2920	8656	6853	1281	11576	11781
					87,2%	79,7%	6,9%	0,6%	1,8%	0,2%	2,5%	7,3%	5,8%	1,1%	9,8%	9,9%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	122681	107941	97808	9547	586	2741	206	3019	8773	6777	0	11792	11998
					88,0%	79,7%	7,8%	0,5%	2,2%	0,2%	2,5%	7,2%	5,5%	0,0%	9,6%	9,8%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	13	111063	96289	87304	8457	528	2574	206	3182	8811	6849	0	11993	12199
					86,7%	78,6%	7,6%	0,5%	2,3%	0,2%	2,9%	7,9%	6,2%	0,0%	10,8%	11,0%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	131872	114493	104694	9182	617	2244	196	3819	9127	7231	1992	12946	13142
					86,8%	79,4%	7,0%	0,5%	1,7%	0,1%	2,9%	6,9%	5,5%	1,5%	9,8%	10,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	121192	105886	96764	8477	645	2170	210	3239	8427	6681	1260	11666	11876
					87,4%	79,8%	7,0%	0,5%	1,8%	0,2%	2,7%	7,0%	5,5%	1,0%	9,6%	9,8%
A 3	Opladen II	48075033	31	118281	104682	95394	8538	750	2372	289	2561	8378	6506	0	10939	11228
					88,5%	80,7%	7,2%	0,6%	2,0%	0,2%	2,2%	7,1%	5,5%	0,0%	9,2%	9,5%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	27	130116	114628	105171	8730	727	2145	208	3842	9043	6878	250	12885	13093
					88,1%	80,8%	6,7%	0,6%	1,6%	0,2%	3,0%	6,9%	5,3%	0,2%	9,9%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	27	168486	143862	131509	11538	815	2366	281	5552	16134	12209	292	21686	21967
					85,4%	78,1%	6,8%	0,5%	1,4%	0,2%	3,3%	9,6%	7,2%	0,2%	12,9%	13,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	164900	140949	127937	12253	759	2751	414	4718	16068	12197	0	20786	21200
					85,5%	77,6%	7,4%	0,5%	1,7%	0,3%	2,9%	9,7%	7,4%	0,0%	12,6%	12,9%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	18	178317	152990	135531	16900	559	1898	368	7688	14262	10968	1112	21950	22318
					85,8%	76,0%	9,5%	0,3%	1,1%	0,2%	4,3%	8,0%	6,2%	0,6%	12,3%	12,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	95062	81839	73851	7466	522	1040	284	2262	9302	7496	335	11564	11848
					86,1%	77,7%	7,9%	0,5%	1,1%	0,3%	2,4%	9,8%	7,9%	0,4%	12,2%	12,5%
A 3	Siegburg	51095005	31	86958	73282	65673	7212	397	2276	325	2031	9044	7001	0	11075	11400
					84,3%	75,5%	8,3%	0,5%	2,6%	0,4%	2,3%	10,4%	8,1%	0,0%	12,7%	13,1%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	86730	71561	65297	5929	335	1935	351	2640	9118	7427	1127	11758	12109
					82,5%	75,3%	6,8%	0,4%	2,2%	0,4%	3,0%	10,5%	8,6%	1,3%	13,6%	14,0%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	85318	69858	63674	5822	362	1910	386	2525	9589	7713	1050	12114	12500
					81,9%	74,6%	6,8%	0,4%	2,2%	0,5%	3,0%	11,2%	9,0%	1,2%	14,2%	14,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	84707	71487	64416	6742	329	2275	399	1368	8964	6925	213	10332	10731
					84,4%	76,0%	8,0%	0,4%	2,7%	0,5%	1,6%	10,6%	8,2%	0,3%	12,2%	12,7%
A 4	Würselen	51025008	31	56763	48311	44038	3826	447	862	117	1447	6027	5023	0	7474	7591
					85,1%	77,6%	6,7%	0,8%	1,5%	0,2%	2,5%	10,6%	8,8%	0,0%	13,2%	13,4%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	104178	92980	85880	6827	273	912	269	2544	6921	5420	552	9465	9734
					89,3%	82,4%	6,6%	0,3%	0,9%	0,3%	2,4%	6,6%	5,2%	0,5%	9,1%	9,3%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	29	75502	61937	56640	5016	281	912	354	2627	9201	8062	471	11828	12182
					82,0%	75,0%	6,6%	0,4%	1,2%	0,5%	3,5%	12,2%	10,7%	0,6%	15,7%	16,1%
A 4	Buir	51055082	31	67058	53865	48722	4928	215	1053	279	1839	9802	8517	219	11641	11920
					80,3%	72,7%	7,3%	0,3%	1,6%	0,4%	2,7%	14,6%	12,7%	0,3%	17,4%	17,8%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	86693	71586	62634	8546	406	1129	300	2511	10589	9049	577	13100	13400
					82,6%	72,2%	9,9%	0,5%	1,3%	0,3%	2,9%	12,2%	10,4%	0,7%	15,1%	15,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	92540	78717	68854	9390	473	1054	276	2783	9148	7742	562	11931	12207
					85,1%	74,4%	10,1%	0,5%	1,1%	0,3%	3,0%	9,9%	8,4%	0,6%	12,9%	13,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	113293	95623	86276	8566	781	1165	311	3796	12398	9969	0	16194	16505
					84,4%	76,2%	7,6%	0,7%	1,0%	0,3%	3,4%	10,9%	8,8%	0,0%	14,3%	14,6%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	141641	119759	109003	10019	737	1365	387	4846	14750	11884	532	19596	19983
					84,6%	77,0%	7,1%	0,5%	1,0%	0,3%	3,4%	10,4%	8,4%	0,4%	13,8%	14,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	101991	81269	73519	7388	362	931	360	6296	12893	10156	243	19189	19549
					79,7%	72,1%	7,2%	0,4%	0,9%	0,4%	6,2%	12,6%	10,0%	0,2%	18,8%	19,2%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	71183	64359	58834	4902	623	694	103	1605	4421	3406	0	6026	6129
					90,4%	82,7%	6,9%	0,9%	1,0%	0,1%	2,3%	6,2%	4,8%	0,0%	8,5%	8,6%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	48691	42413	38567	3595	251	498	102	1301	4108	3267	267	5409	5511
					87,1%	79,2%	7,4%	0,5%	1,0%	0,2%	2,7%	8,4%	6,7%	0,5%	11,1%	11,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	34375	28537	25678	2767	92	371	86	1279	3782	3073	320	5061	5147
					83,0%	74,7%	8,0%	0,3%	1,1%	0,3%	3,7%	11,0%	8,9%	0,9%	14,7%	15,0%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	46071	34273	29581	4356	336	1835	105	1288	8039	6454	531	9327	9432
					74,4%	64,2%	9,5%	0,7%	4,0%	0,2%	2,8%	17,4%	14,0%	1,2%	20,2%	20,5%
A 30	Kirchlengern	38175103	0	41190	32547	29370	2818	359	630	103	1311	6192	4755	406	7503	7606
					79,0%	71,3%	6,8%	0,9%	1,5%	0,3%	3,2%	15,0%	11,5%	1,0%	18,2%	18,5%
A 31	Gescher	40085117	29	34798	29511	26390	2957	164	1192	65	691	3290	2508	48	3981	4046
					84,8%	75,8%	8,5%	0,5%	3,4%	0,2%	2,0%	9,5%	7,2%	0,1%	11,4%	11,6%
A 33	Paderborn	41185111	0	41879	34959	30584	4124	251	756	85	1016	4609	3248	453	5625	5710
					83,5%	73,0%	9,8%	0,6%	1,8%	0,2%	2,4%	11,0%	7,8%	1,1%	13,4%	13,6%
A 40	Wankum	46035018	27	42389	30149	26129	3808	212	763	139	1294	9789	8615	255	11083	11222
					71,1%	61,6%	9,0%	0,5%	1,8%	0,3%	3,1%	23,1%	20,3%	0,6%	26,1%	26,5%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	60747	46920	40048	6631	241	899	187	2020	10417	9263	305	12437	12624
					77,2%	65,9%	10,9%	0,4%	1,5%	0,3%	3,3%	17,1%	15,2%	0,5%	20,5%	20,8%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	85789	71498	64362	6738	398	1127	209	2718	9890	8591	346	12608	12817
					83,3%	75,0%	7,9%	0,5%	1,3%	0,2%	3,2%	11,5%	10,0%	0,4%	14,7%	14,9%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	68441	63179	58684	4220	275	341	119	1583	2851	2388	369	4434	4553
					92,3%	85,7%	6,2%	0,4%	0,5%	0,2%	2,3%	4,2%	3,5%	0,5%	6,5%	6,7%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	120790	111363	103244	7678	441	666	207	3058	4901	3982	595	7959	8166
					92,2%	85,5%	6,4%	0,4%	0,6%	0,2%	2,5%	4,1%	3,3%	0,5%	6,6%	6,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	28	99387	90463	80299	9723	441	658	295	2438	5213	4463	321	7651	7946
					91,0%	80,8%	9,8%	0,4%	0,7%	0,3%	2,5%	5,2%	4,5%	0,3%	7,7%	8,0%
A 40	Bochum	45085113	0	106353	96228	90409	5447	372	684	221	3107	4780	3409	1333	7887	8108
					90,5%	85,0%	5,1%	0,3%	0,6%	0,2%	2,9%	4,5%	3,2%	1,3%	7,4%	7,6%
A 40	DO-Dorstfeld	45105343	22	79086	72855	68697	3550	608	461	107	1514	2630	2146	1520	4144	4251
					92,1%	86,9%	4,5%	0,8%	0,6%	0,1%	1,9%	3,3%	2,7%	1,9%	5,2%	5,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	45097	36513 81,0%	32184 71,4%	3925 8,7%	404 0,9%	477 1,1%	54 0,1%	1710 3,8%	5576 12,4%	4510 10,0%	766 1,7%	7286 16,2%	7340 16,3%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	0	72615	61312 84,4%	56145 77,3%	4788 6,6%	379 0,5%	688 0,9%	102 0,1%	2275 3,1%	7479 10,3%	6253 8,6%	760 1,0%	9754 13,4%	9856 13,6%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	29	87815	72684 82,8%	65752 74,9%	5629 6,4%	1303 1,5%	892 1,0%	108 0,1%	3525 4,0%	8697 9,9%	7089 8,1%	1909 2,2%	12222 13,9%	12330 14,0%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	79448	68038 85,6%	62679 78,9%	5157 6,5%	202 0,3%	719 0,9%	89 0,1%	3456 4,4%	6106 7,7%	4698 5,9%	1039 1,3%	9562 12,0%	9651 12,1%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	77424	68015 87,8%	61864 79,9%	5665 7,3%	486 0,6%	676 0,9%	124 0,2%	2571 3,3%	5568 7,2%	4461 5,8%	470 0,6%	8139 10,5%	8263 10,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	81832	72146 88,2%	65630 80,2%	5969 7,3%	547 0,7%	734 0,9%	112 0,1%	2677 3,3%	5684 6,9%	4435 5,4%	479 0,6%	8361 10,2%	8473 10,4%
A 43	Albachten	40115109	31	64432	55651 86,4%	50667 76,6%	4656 7,2%	328 0,5%	1101 1,7%	280 0,4%	1535 2,4%	5603 8,7%	4192 6,5%	261 0,4%	7138 11,1%	7418 11,5%
A 43	Herne	44095107	31	96770	86664 89,6%	79467 82,1%	6342 6,6%	855 0,9%	923 1,0%	140 0,1%	3034 3,1%	4812 5,0%	3634 3,8%	1196 1,2%	7846 8,1%	7986 8,3%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	52698	47878 90,9%	43776 83,1%	3723 7,1%	379 0,7%	463 0,9%	62 0,1%	1429 2,7%	2795 5,3%	1994 3,8%	72 0,1%	4224 8,0%	4286 8,1%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	43569	35863 82,3%	32044 73,5%	3443 7,9%	376 0,9%	808 1,9%	155 0,4%	1299 3,0%	5444 12,5%	4566 10,5%	0 0,0%	6743 15,5%	6898 15,8%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	53462	44774 83,7%	40884 76,5%	3783 7,1%	107 0,2%	387 0,7%	166 0,3%	3033 5,7%	5103 9,5%	4258 8,0%	0 0,0%	8136 15,2%	8302 15,5%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	61714	52384 84,9%	43102 69,8%	8892 14,4%	390 0,6%	2948 4,8%	242 0,4%	2252 3,6%	2488 4,0%	1208 2,0%	1400 2,3%	4740 7,7%	4982 8,1%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34449	29192 84,7%	26134 75,9%	2903 8,4%	155 0,4%	423 1,2%	82 0,2%	1226 3,6%	3275 9,5%	2711 7,9%	252 0,7%	4501 13,1%	4583 13,3%
A 44	Neersen	47055078	27	64042	56902 88,9%	51388 80,2%	5094 8,0%	420 0,7%	512 0,8%	67 0,1%	2310 3,6%	3713 5,8%	2796 4,4%	536 0,8%	6023 9,4%	6090 9,5%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	27	64310	57272 89,1%	51978 80,8%	4972 7,7%	322 0,5%	535 0,8%	66 0,1%	2257 3,5%	3715 5,8%	2813 4,4%	464 0,7%	5972 9,3%	6038 9,4%
A 44	Ilverich	47065079	30	68937	64432 93,5%	59583 86,4%	4539 6,6%	310 0,4%	340 0,5%	70 0,1%	1569 2,3%	2240 3,2%	1728 2,5%	287 0,4%	3809 5,5%	3879 5,6%
A 44	Langenberg	46085066	31	25040	23466 93,7%	20440 81,6%	2722 10,9%	304 1,2%	127 0,5%	23 0,1%	726 2,9%	434 1,7%	356 1,4%	265 1,1%	1160 4,6%	1183 4,7%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	20	17309	16277 94,0%	14615 84,4%	1471 8,5%	191 1,1%	110 0,6%	17 0,1%	559 3,2%	299 1,7%	207 1,2%	45 0,3%	858 5,0%	875 5,1%
A 44	Soest	44145110	30	56794	45041 79,3%	39906 70,3%	4847 8,5%	288 0,5%	1023 1,8%	142 0,3%	1248 2,2%	9249 16,3%	7230 12,7%	92 0,2%	10497 18,5%	10639 18,7%
A 45	Dortmund Süd	45115104	16	79163	69927 88,3%	63762 80,5%	5528 7,0%	637 0,8%	959 1,2%	137 0,2%	1922 2,4%	6217 7,9%	4940 6,2%	0 0,0%	8139 10,3%	8276 10,5%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	64147	48773 76,0%				963 1,5%	202 0,3%	2021 3,2%	12052 18,8%		137 0,2%	14073 21,9%	14275 22,3%
A 45	Freudenberg	51135106	0	60654	47740 78,7%	41981 69,2%	5281 8,7%	478 0,8%	1038 1,7%	235 0,4%	1831 3,0%	9377 15,5%	6905 11,4%	433 0,7%	11208 18,5%	11443 18,9%
A 46	Dremmen	49025075	31	25156	23013 91,5%	19964 79,4%	2928 11,6%	121 0,5%	363 1,4%	47 0,2%	725 2,9%	835 3,3%	615 2,4%	172 0,7%	1560 6,2%	1607 6,4%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	47113	40500 86,0%	35997 76,4%	4221 9,0%	282 0,6%	580 1,2%	68 0,1%	1586 3,4%	4071 8,6%	3181 6,8%	307 0,7%	5657 12,0%	5725 12,2%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	62167	53745 86,5%	49705 80,0%	3831 6,2%	209 0,3%	586 0,9%	135 0,2%	2294 3,7%	4940 7,9%	4011 6,5%	466 0,7%	7234 11,6%	7369 11,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	65108	56112 86,2%	51761 79,5%	3898 6,0%	453 0,7%	455 0,7%	147 0,2%	2323 3,6%	5226 8,0%	4036 6,2%	845 1,3%	7549 11,6%	7696 11,8%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	83054	70466 84,8%	65815 79,2%	4370 5,3%	281 0,3%	571 0,7%	226 0,3%	3846 4,6%	7426 8,9%	6016 7,2%	519 0,6%	11272 13,6%	11498 13,8%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	109681	95589 87,2%	88038 80,3%	7117 6,5%	434 0,4%	682 0,6%	161 0,1%	4221 3,8%	8053 7,3%	6263 5,7%	976 0,9%	12274 11,2%	12435 11,3%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	117056	103382 88,3%	94975 81,1%	7722 6,6%	685 0,6%	740 0,6%	148 0,1%	4311 3,7%	7409 6,3%	5776 4,9%	1065 0,9%	11720 10,0%	11868 10,1%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	89591	74464 83,1%	69253 77,3%	4852 5,4%	359 0,4%	637 0,7%	96 0,1%	3688 4,1%	6330 7,1%	4774 5,3%	4376 4,9%	10018 11,2%	10114 11,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	71598	61028	56266	4671	91	535	123	3215	6385	4947	312	9600	9723
					85,2%	78,6%	6,5%	0,1%	0,7%	0,2%	4,5%	8,9%	6,9%	0,4%	13,4%	13,6%
A 46	Meschede	46155119	30	14399	12116				256	104	1030	806		86	1836	1940
					84,1%				1,8%	0,7%	7,2%	5,6%		0,6%	12,8%	13,5%
A 52	Schwalmtal	47035046	27	30759	27617	24716	2764	137	334	33	625	1948	1658	201	2573	2606
					89,8%	80,4%	9,0%	0,4%	1,1%	0,1%	2,0%	6,3%	5,4%	0,7%	8,4%	8,5%
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	79588	75734	70191	4973	570	302	132	1634	1511	1128	276	3145	3277
					95,2%	88,2%	6,2%	0,7%	0,4%	0,2%	2,1%	1,9%	1,4%	0,3%	4,0%	4,1%
A 52	Lintorf	46075027	31	101080	94356	88194	5956	206	412	206	2334	3166	2568	606	5500	5706
					93,3%	87,3%	5,9%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	3,1%	2,5%	0,6%	5,4%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	111442	103888	96110	7410	368	502	169	2422	4156	2946	305	6578	6747
					93,2%	86,2%	6,6%	0,3%	0,5%	0,2%	2,2%	3,7%	2,6%	0,3%	5,9%	6,1%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	97643	90756	83662	6803	291	464	131	2536	3077	2145	679	5613	5744
					92,9%	85,7%	7,0%	0,3%	0,5%	0,1%	2,6%	3,2%	2,2%	0,7%	5,7%	5,9%
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	68885	64329	60385	3675	269	350	182	1339	2414	1945	271	3753	3935
					93,4%	87,7%	5,3%	0,4%	0,5%	0,3%	1,9%	3,5%	2,8%	0,4%	5,4%	5,7%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	55437	51097	47071	3805	221	323	96	1540	2162	1683	219	3702	3798
					92,2%	84,9%	6,9%	0,4%	0,6%	0,2%	2,8%	3,9%	3,0%	0,4%	6,7%	6,9%
A 57	Rheinberg	44045019	31	39732	35036	31363	3460	213	548	90	1038	2748	2261	272	3786	3876
					88,2%	78,9%	8,7%	0,5%	1,4%	0,2%	2,6%	6,9%	5,7%	0,7%	9,5%	9,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	59537	50786	45073	5271	442	666	118	2058	4647	3757	1262	6705	6823
					85,3%	75,7%	8,9%	0,7%	1,1%	0,2%	3,5%	7,8%	6,3%	2,1%	11,3%	11,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	65242	54547	48608	5551	388	767	98	2209	7052	5755	569	9261	9359
					83,6%	74,5%	8,5%	0,6%	1,2%	0,2%	3,4%	10,8%	8,8%	0,9%	14,2%	14,3%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	73327	61508	54992	6185	331	800	152	2789	7673	6416	404	10462	10614
					83,9%	75,0%	8,4%	0,5%	1,1%	0,2%	3,8%	10,5%	8,7%	0,6%	14,3%	14,5%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	78557	67086	57949	8729	408	798	135	2911	7200	5861	426	10111	10246
					85,4%	73,8%	11,1%	0,5%	1,0%	0,2%	3,7%	9,2%	7,5%	0,5%	12,9%	13,0%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	88570	Fahrzeugarten implausibel										5880	
															6,6%	
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	0	106158	Fahrzeugarten implausibel										22918	
															21,6%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	110844	96543	87153	8758	632	821	126	4392	8365	6469	597	12757	12883
					87,1%	78,6%	7,9%	0,6%	0,7%	0,1%	4,0%	7,5%	5,8%	0,5%	11,5%	11,6%
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	50304	45539	41465	3672	402	205	61	1423	2771	2058	305	4194	4255
					90,5%	82,4%	7,3%	0,8%	0,4%	0,1%	2,8%	5,5%	4,1%	0,6%	8,3%	8,5%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	102248	88453	80349	7572	532	782	145	4277	8162	6533	430	12439	12584
					86,5%	78,6%	7,4%	0,5%	0,8%	0,1%	4,2%	8,0%	6,4%	0,4%	12,2%	12,3%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	88342	76735	69893	6377	465	838	118	2942	7709	5853	0	10651	10769
					86,9%	79,1%	7,2%	0,5%	0,9%	0,1%	3,3%	8,7%	6,6%	0,0%	12,1%	12,2%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	70543	58672	53498	4508	666	587	188	2963	7346	5618	787	10309	10497
					83,2%	75,8%	6,4%	0,9%	0,8%	0,3%	4,2%	10,4%	8,0%	1,1%	14,6%	14,9%
A 59	Walsum	44065069	31	25874	24135	21337	2503	295	112	8	1088	393	312	138	1481	1489
					93,3%	82,5%	9,7%	1,1%	0,4%	0,0%	4,2%	1,5%	1,2%	0,5%	5,7%	5,8%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	30404	28523	26544	1742	237	139	94	620	1029	811	0	1649	1743
					93,8%	87,3%	5,7%	0,8%	0,5%	0,3%	2,0%	3,4%	2,7%	0,0%	5,4%	5,7%
A 59	Langenfeld	49075007	24	46041	42945	38851	3780	314	246	40	996	1611	1278	203	2607	2647
					93,3%	84,4%	8,2%	0,7%	0,5%	0,1%	2,2%	3,5%	2,8%	0,4%	5,7%	5,7%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	58510	52369	44567	7445	357	448	58	1897	3277	2400	459	5174	5232
					89,5%	76,2%	12,7%	0,6%	0,8%	0,1%	3,2%	5,6%	4,1%	0,8%	8,8%	8,9%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	86413	79083	73383	5156	544	713	203	2426	3496	2690	493	5922	6125
					91,5%	84,9%	6,0%	0,6%	0,8%	0,2%	2,8%	4,0%	3,1%	0,6%	6,9%	7,1%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	29	102693	94675	87295	6880	500	786	196	2316	3489	2602	1231	5805	6001
					92,2%	85,0%	6,7%	0,5%	0,8%	0,2%	2,3%	3,4%	2,5%	1,2%	5,7%	5,8%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	101360	91076	83879	6667	530	721	181	2730	3207	2346	3445	5937	6118
					89,9%	82,8%	6,6%	0,5%	0,7%	0,2%	2,7%	3,2%	2,3%	3,4%	5,9%	6,0%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	77986	73671	68101	5082	488	404	109	2117	1337	900	348	3454	3563
					94,5%	87,3%	6,5%	0,6%	0,5%	0,1%	2,7%	1,7%	1,2%	0,4%	4,4%	4,6%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	62056	59169	54877	3763	529	303	73	1255	1058	710	198	2313	2386
					95,3%	88,4%	6,1%	0,9%	0,5%	0,1%	2,0%	1,7%	1,1%	0,3%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	46606	44576	41482	2572	522	234	52	875	680	464	189	1555	1607
					95,6%	89,0%	5,5%	1,1%	0,5%	0,1%	1,9%	1,5%	1,0%	0,4%	3,3%	3,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	71683	60129	54321	5263	545	1659	131	2171	7594	6082	0	9765	9896
					83,9%	75,8%	7,3%	0,8%	2,3%	0,2%	3,0%	10,6%	8,5%	0,0%	13,6%	13,8%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	61349	50441	44911	5031	499	1443	121	1907	7104	5682	332	9011	9132
					82,2%	73,2%	8,2%	0,8%	2,4%	0,2%	3,1%	11,6%	9,3%	0,5%	14,7%	14,9%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	51632	39161	34713	4011	437	1457	156	1690	8799	7281	369	10489	10645
					75,8%	67,2%	7,8%	0,8%	2,8%	0,3%	3,3%	17,0%	14,1%	0,7%	20,3%	20,6%
A 61	Miel	53075080	31	52944	39399	33979	5110	310	1386	177	1887	9663	7913	432	11550	11727
					74,4%	64,2%	9,7%	0,6%	2,6%	0,3%	3,6%	18,3%	14,9%	0,8%	21,8%	22,1%
A 524	Ratingen	46075039	31	24064	21988	20147	1611	230	150	34	532	1359	1105	0	1891	1925
					91,4%	83,7%	6,7%	1,0%	0,6%	0,1%	2,2%	5,6%	4,6%	0,0%	7,9%	8,0%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	28691	26959	24317	2218	424	163	14	856	503	372	196	1359	1373
					94,0%	84,8%	7,7%	1,5%	0,6%	0,0%	3,0%	1,8%	1,3%	0,7%	4,7%	4,8%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	0	35720	32693	29694	2674	325	310	46	1468	1135	817	68	2603	2649
					91,5%	83,1%	7,5%	0,9%	0,9%	0,1%	4,1%	3,2%	2,3%	0,2%	7,3%	7,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	48772	45402	41878	3273	251	317	185	1268	1451	1020	147	2719	2904
					93,1%	85,9%	6,7%	0,5%	0,6%	0,4%	2,6%	3,0%	2,1%	0,3%	5,6%	6,0%
A 553	Bliesheim	52075029	31	29323	25803	23583	2158	62	264	90	926	1989	1626	251	2915	3005
					88,0%	80,4%	7,4%	0,2%	0,9%	0,3%	3,2%	6,8%	5,5%	0,9%	9,9%	10,2%
A 555	Godorf	51075036	31	69193	64321	59029	4716	576	429	209	1586	2648	2020	0	4234	4443
					93,0%	85,3%	6,8%	0,8%	0,6%	0,3%	2,3%	3,8%	2,9%	0,0%	6,1%	6,4%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	74786	69055	62455	6066	534	607	118	2348	2119	1614	539	4467	4585
					92,3%	83,5%	8,1%	0,7%	0,8%	0,2%	3,1%	2,8%	2,2%	0,7%	6,0%	6,1%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	54943	50347	44898	5003	446	545	85	1489	1970	1350	508	3459	3544
					91,6%	81,7%	9,1%	0,8%	1,0%	0,2%	2,7%	3,6%	2,5%	0,9%	6,3%	6,5%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	50869	46962	41803	4659	500	506	45	1489	1399	986	468	2888	2933
					92,3%	82,2%	9,2%	1,0%	1,0%	0,1%	2,9%	2,8%	1,9%	0,9%	5,7%	5,8%
A 560	Hennef	52095051	31	41529	38851	35937	2504	410	456	39	945	1134	797	105	2079	2118
					93,6%	86,5%	6,0%	1,0%	1,1%	0,1%	2,3%	2,7%	1,9%	0,3%	5,0%	5,1%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	66188	63951	59429	3912	610	284	62	1006	543	356	341	1549	1611
					96,6%	89,8%	5,9%	0,9%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,5%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9938	9624	8812	687	125	54	10	145	34	25	71	179	189
					96,8%	88,7%	6,9%	1,3%	0,5%	0,1%	1,5%	0,3%	0,3%	0,7%	1,8%	1,9%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	60320	51581	46624	4393	564	560	113	1912	2616	1977	3538	4528	4641
					85,5%	77,3%	7,3%	0,9%	0,9%	0,2%	3,2%	4,3%	3,3%	5,9%	7,5%	7,7%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	34565	30665	28103	2261	301	462	112	750	2576	1900	0	3326	3438
					88,7%	81,3%	6,5%	0,9%	1,3%	0,3%	2,2%	7,5%	5,5%	0,0%	9,6%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	Horn 2	41195339	30	10649	9202	8489	544	169	156	45	424	797	552	25	1221	1266	
					86,4%	79,7%	5,1%	1,6%	1,5%	0,4%	4,0%	7,5%	5,2%	0,2%	11,5%	11,9%	
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9723	9116	8604	368	144	118	9	320	130	82	30	450	459	
					93,8%	88,5%	3,8%	1,5%	1,2%	0,1%	3,3%	1,3%	0,8%	0,3%	4,6%	4,7%	
B 7	Warburg West	45205331	31	13564	11896	10876	833	187	156	67	555	379	250	512	934	1001	
					87,7%	80,2%	6,1%	1,4%	1,2%	0,5%	4,1%	2,8%	1,8%	3,8%	6,9%	7,4%	
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7329	6286	5695	463	128	128	17	368	511	403	18	879	896	
					85,8%	77,7%	6,3%	1,7%	1,7%	0,2%	5,0%	7,0%	5,5%	0,2%	12,0%	12,2%	
B 9	Dormagen	48065267	31	11212	9976	9138	600	238	76	17	396	726	630	22	1122	1139	
					89,0%	81,5%	5,4%	2,1%	0,7%	0,2%	3,5%	6,5%	5,6%	0,2%	10,0%	10,2%	
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11778	10403	9420	912	71	172	13	386	779	596	27	1165	1178	
					88,3%	80,0%	7,7%	0,6%	1,5%	0,1%	3,3%	6,6%	5,1%	0,2%	9,9%	10,0%	
B 51	Ostbevern	40125329	31	8609	7714	6995	605	114	143	21	244	456	335	31	700	721	
					89,6%	81,3%	7,0%	1,3%	1,7%	0,2%	2,8%	5,3%	3,9%	0,4%	8,1%	8,4%	
B 51	Telgte	40125330	31	18527	16566	15277	1049	240	284	79	578	1002	689	20	1580	1659	
					89,4%	82,5%	5,7%	1,3%	1,5%	0,4%	3,1%	5,4%	3,7%	0,1%	8,5%	9,0%	
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	17636	13673	12082	1353	238	726	59	481	2697	2292	0	3178	3237	
					77,5%	68,5%	7,7%	1,3%	4,1%	0,3%	2,7%	15,3%	13,0%	0,0%	18,0%	18,4%	
B 51n	Dahlem	56055235	0	13441	9799	8770	983	46	251	28	494	2814	2418	55	3308	3336	
					72,9%	65,2%	7,3%	0,3%	1,9%	0,2%	3,7%	20,9%	18,0%	0,4%	24,6%	24,8%	
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8508	7840	7196	510	134	136	7	188	327	248	9	515	522	
					92,1%	84,6%	6,0%	1,6%	1,6%	0,1%	2,2%	3,8%	2,9%	0,1%	6,1%	6,1%	
B 54	Altenberge 2	39105338	31	29633	25496	23480	1804	212	573	96	1003	2419	1819	46	3422	3518	
					86,0%	79,2%	6,1%	0,7%	1,9%	0,3%	3,4%	8,2%	6,1%	0,2%	11,5%	11,9%	
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19238	17507	16014	1266	227	153	18	388	1078	821	94	1466	1484	
					91,0%	83,2%	6,6%	1,2%	0,8%	0,1%	2,0%	5,6%	4,3%	0,5%	7,6%	7,7%	
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	13702	12227	11058	887	282	157	19	612	536	341	151	1148	1167	
					89,2%	80,7%	6,5%	2,1%	1,1%	0,1%	4,5%	3,9%	2,5%	1,1%	8,4%	8,5%	
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10727	9496	8534	836	126	147	31	481	517	397	55	998	1029	
					88,5%	79,6%	7,8%	1,2%	1,4%	0,3%	4,5%	4,8%	3,7%	0,5%	9,3%	9,6%	
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6418	5548	4903	530	115	83	30	248	399	270	109	647	677	
					86,4%	76,4%	8,3%	1,8%	1,3%	0,5%	3,9%	6,2%	4,2%	1,7%	10,1%	10,5%	
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10740	10028	9346	509	173	84	75	229	299	218	25	528	603	
					93,4%	87,0%	4,7%	1,6%	0,8%	0,7%	2,1%	2,8%	2,0%	0,2%	4,9%	5,6%	
B 55	Loope	50105204	31	9078	8579	7790	566	223	75	62	262	89	54	10	351	413	
					94,5%	85,8%	6,2%	2,5%	0,8%	0,7%	2,9%	1,0%	0,6%	0,1%	3,9%	4,5%	
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21633	20798	19226	1353	219	170	13	445	151	111	54	596	609	
					96,1%	88,9%	6,3%	1,0%	0,8%	0,1%	2,1%	0,7%	0,5%	0,2%	2,8%	2,8%	
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10752	9816	9009	600	207	175	33	274	346	277	107	620	653	
					91,3%	83,8%	5,6%	1,9%	1,6%	0,3%	2,5%	3,2%	2,6%	1,0%	5,8%	6,1%	
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17496	16743	15584	853	306	121	169	258	111	80	95	369	538	
					95,7%	89,1%	4,9%	1,7%	0,7%	1,0%	1,5%	0,6%	0,5%	0,5%	2,1%	3,1%	
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12869	11234	10015	990	229	231	30	383	975	756	16	1358	1388	
					87,3%	77,8%	7,7%	1,8%	1,8%	0,2%	3,0%	7,6%	5,9%	0,1%	10,6%	10,8%	
B 58	Büderich (N)	43055228	Zst. abgebaut														
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8834	8041	7261	628	152	123	36	299	321	237	14	620	656	
					91,0%	82,2%	7,1%	1,7%	1,4%	0,4%	3,4%	3,6%	2,7%	0,2%	7,0%	7,4%	
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	9492	8521	7759	608	154	132	61	287	438	337	55	725	786	
					89,8%	81,7%	6,4%	1,6%	1,4%	0,6%	3,0%	4,6%	3,6%	0,6%	7,6%	8,3%	
B 59	Pulheim	49065214	31	14640	13314	12169	971	174	115	10	417	745	559	39	1162	1172	
					90,9%	83,1%	6,6%	1,2%	0,8%	0,1%	2,8%	5,1%	3,8%	0,3%	7,9%	8,0%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9501	8042	7250	640	152	185	15	255	952	723	52	1207	1222
					84,6%	76,3%	6,7%	1,6%	1,9%	0,2%	2,7%	10,0%	7,6%	0,5%	12,7%	12,9%
B 61	Stromberg	42155349	22	2345	2087	1854	142	91	49	2	73	123	91	11	196	198
					89,0%	79,1%	6,1%	3,9%	2,1%	0,1%	3,1%	5,2%	3,9%	0,5%	8,4%	8,4%
B 62	Siegen	51145332	21	13427	12610	11703	705	202	64	258	282	162	117	51	444	702
					93,9%	87,2%	5,3%	1,5%	0,5%	1,9%	2,1%	1,2%	0,9%	0,4%	3,3%	5,2%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5503	5103	4734	295	74	68	35	110	170	138	17	280	315
					92,7%	86,0%	5,4%	1,3%	1,2%	0,6%	2,0%	3,1%	2,5%	0,3%	5,1%	5,7%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	32051	28043	25648	2146	249	287	53	1584	1817	1068	267	3401	3454
					87,5%	80,0%	6,7%	0,8%	0,9%	0,2%	4,9%	5,7%	3,3%	0,8%	10,6%	10,8%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	17180	14946	13608	1182	156	298	47	561	1184	831	144	1745	1792
					87,0%	79,2%	6,9%	0,9%	1,7%	0,3%	3,3%	6,9%	4,8%	0,8%	10,2%	10,4%
B 68	Lichtenau	43195351	31	8073	7570	7022	436	112	114	45	137	198	122	9	335	380
					93,8%	87,0%	5,4%	1,4%	1,4%	0,6%	1,7%	2,5%	1,5%	0,1%	4,1%	4,7%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9560	8487	7742	641	104	170	37	263	597	435	7	860	897
					88,8%	81,0%	6,7%	1,1%	1,8%	0,4%	2,8%	6,2%	4,6%	0,1%	9,0%	9,4%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11170	10696	9997	540	159	98	46	176	121	68	32	297	343
					95,8%	89,5%	4,8%	1,4%	0,9%	0,4%	1,6%	1,1%	0,6%	0,3%	2,7%	3,1%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	11859	11078				128	17	319	287		31	606	623
					93,4%				1,1%	0,1%	2,7%	2,4%		0,3%	5,1%	5,3%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15314	14189	12857	1182	150	223	85	404	346	251	67	750	835
					92,7%	84,0%	7,7%	1,0%	1,5%	0,6%	2,6%	2,3%	1,6%	0,4%	4,9%	5,5%
B 224	Bottrop	44075344	31	40230	37304	34625	2238	441	311	52	963	1472	1170	128	2435	2487
					92,7%	86,1%	5,6%	1,1%	0,8%	0,1%	2,4%	3,7%	2,9%	0,3%	6,1%	6,2%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4579	4298	3813	207	278	52	10	104	76	53	38	180	190
					93,9%	83,3%	4,5%	6,1%	1,1%	0,2%	2,3%	1,7%	1,2%	0,8%	3,9%	4,1%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13961	13117	12137	762	218	69	71	369	282	171	53	651	722
					94,0%	86,9%	5,5%	1,6%	0,5%	0,5%	2,6%	2,0%	1,2%	0,4%	4,7%	5,2%
B 229	Solingen	48085203	31	7158	6685	6035	518	132	52	26	243	145	111	7	388	414
					93,4%	84,3%	7,2%	1,8%	0,7%	0,4%	3,4%	2,0%	1,6%	0,1%	5,4%	5,8%
B 230	Holzheim	48055238	27	10167	9440	8530	819	91	71	19	309	296	232	31	605	624
					92,8%	83,9%	8,1%	0,9%	0,7%	0,2%	3,0%	2,9%	2,3%	0,3%	6,0%	6,1%
B 235	Datteln	42105345	0	9591	8990	8422	562	6	91	36	214	249	183	9	463	499
					93,7%	87,8%	5,9%	0,1%	0,9%	0,4%	2,2%	2,6%	1,9%	0,1%	4,8%	5,2%
B 236	DO-Berghofen	41125352	31	25414	23005	21186	1516	303	194	29	582	1161	948	442	1743	1772
					90,5%	83,4%	6,0%	1,2%	0,8%	0,1%	2,3%	4,6%	3,7%	1,7%	6,9%	7,0%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6947	6152	5490	511	151	48	43	292	391	294	20	683	726
					88,6%	79,0%	7,4%	2,2%	0,7%	0,6%	4,2%	5,6%	4,2%	0,3%	9,8%	10,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	6624	6128	5530	492	106	81	45	173	161	96	35	334	379
					92,5%	83,5%	7,4%	1,6%	1,2%	0,7%	2,6%	2,4%	1,4%	0,5%	5,0%	5,7%
B 237	Ohl	48105225	31	4030	3665	3201	261	203	50	7	170	124	81	13	294	301
					90,9%	79,4%	6,5%	5,0%	1,2%	0,2%	4,2%	3,1%	2,0%	0,3%	7,3%	7,5%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	21104	18831	17014	1626	191	292	33	775	1094	808	80	1869	1902
					89,2%	80,6%	7,7%	0,9%	1,4%	0,2%	3,7%	5,2%	3,8%	0,4%	8,9%	9,0%
B 252	Brakel	42215340	31	7448	6215	5694	394	127	161	47	318	679	433	28	997	1044
					83,4%	76,5%	5,3%	1,7%	2,2%	0,6%	4,3%	9,1%	5,8%	0,4%	13,4%	14,0%
B 256	Marienheide	49115224	31	5807	5341	4706	417	218	70	45	193	148	95	9	341	386
					92,0%	81,0%	7,2%	3,8%	1,2%	0,8%	3,3%	2,5%	1,6%	0,2%	5,9%	6,6%
B 256n	Derschlag	50115223	30	15628	14465	13326	1011	128	176	12	468	507	371	0	975	987
					92,6%	85,3%	6,5%	0,8%	1,1%	0,1%	3,0%	3,2%	2,4%	0,0%	6,2%	6,3%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	24	14302	13271	11940	1029	302	198	30	456	319	231	29	775	805
					92,8%	83,5%	7,2%	2,1%	1,4%	0,2%	3,2%	2,2%	1,6%	0,2%	5,4%	5,6%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	23	17533	16342	14602	1288	452	220	50	510	345	261	65	855	905
					93,2%	83,3%	7,3%	2,6%	1,3%	0,3%	2,9%	2,0%	1,5%	0,4%	4,9%	5,2%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2873	2558	2115	218	225	44	27	130	99	62	15	229	256
					89,0%	73,6%	7,6%	7,8%	1,5%	0,9%	4,5%	3,4%	2,2%	0,5%	8,0%	8,9%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5472	4598	3798	434	366	215	20	159	479	321	0	638	658
					84,0%	69,4%	7,9%	6,7%	3,9%	0,4%	2,9%	8,8%	5,9%	0,0%	11,7%	12,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	31	11995	11323	10571	613	139	114	39	247	245	181	27	492	531		
					94,4%	88,1%	5,1%	1,2%	1,0%	0,3%	2,1%	2,0%	1,5%	0,2%	4,1%	4,4%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	8103	7166	6602	452	112	76	30	341	467	374	21	808	838		
					88,4%	81,5%	5,6%	1,4%	0,9%	0,4%	4,2%	5,8%	4,6%	0,3%	10,0%	10,3%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	21	12635	11653	10570	867	216	143	32	308	483	336	16	791	823		
					92,2%	83,7%	6,9%	1,7%	1,1%	0,3%	2,4%	3,8%	2,7%	0,1%	6,3%	6,5%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4367	4088	3572	290	226	75	15	96	93	60	0	189	204		
					93,6%	81,8%	6,6%	5,2%	1,7%	0,3%	2,2%	2,1%	1,4%	0,0%	4,3%	4,7%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4379	4035	3372	255	408	67	28	123	127	88	0	250	278		
					92,1%	77,0%	5,8%	9,3%	1,5%	0,6%	2,8%	2,9%	2,0%	0,0%	5,7%	6,3%		
B 288	Uerdingen	46055231	31	20293	17931	16369	1246	316	126	46	582	1545	1249	62	2127	2173		
					88,4%	80,7%	6,1%	1,6%	0,6%	0,2%	2,9%	7,6%	6,2%	0,3%	10,5%	10,7%		
B 458	Büderich (S)	43055226	Zst.	abgebaut														
B 477	Gohr	49065262	31	5841	5445	4932	369	144	60	13	158	165	111	0	323	336		
					93,2%	84,4%	6,3%	2,5%	1,0%	0,2%	2,7%	2,8%	1,9%	0,0%	5,5%	5,8%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5565	5037	4580	279	178	42	34	115	315	265	21	430	464		
					90,5%	82,3%	5,0%	3,2%	0,8%	0,6%	2,1%	5,7%	4,8%	0,4%	7,7%	8,3%		
B 478	Waldröhl	51115222	31	7300	6888	6152	544	192	88	33	143	128	81	21	271	304		
					94,4%	84,3%	7,5%	2,6%	1,2%	0,5%	2,0%	1,8%	1,1%	0,3%	3,7%	4,2%		
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3596	2952	2616	190	146	51	21	133	413	295	25	546	567		
					82,1%	72,7%	5,3%	4,1%	1,4%	0,6%	3,7%	11,5%	8,2%	0,7%	15,2%	15,8%		
B 480	Winterberg	47175325	31	9888	8835	8189	424	222	124	80	264	555	385	31	819	899		
					89,4%	82,8%	4,3%	2,2%	1,3%	0,8%	2,7%	5,6%	3,9%	0,3%	8,3%	9,1%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5494	5023	4389	419	215	65	25	141	139	83	101	280	305		
					91,4%	79,9%	7,6%	3,9%	1,2%	0,5%	2,6%	2,5%	1,5%	1,8%	5,1%	5,6%		
B 504	Goch (N)	43025241	0	8790	8263	7554	581	128	150	19	176	173	120	9	349	368		
					94,0%	85,9%	6,6%	1,5%	1,7%	0,2%	2,0%	2,0%	1,4%	0,1%	4,0%	4,2%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	9425	8649	8097	517	35	83	63	261	153	63	217	414	477		
					91,8%	85,9%	5,5%	0,4%	0,9%	0,7%	2,8%	1,6%	0,7%	2,3%	4,4%	5,1%		
B 514	Babenhäusen	38195335	31	8303	7581	6820	600	161	118	19	184	285	210	118	469	488		
					91,3%	82,1%	7,2%	1,9%	1,4%	0,2%	2,2%	3,4%	2,5%	1,4%	5,6%	5,9%		
B 514	Kalletal	38195347	31	2006	1706	1457	103	146	25	4	64	200	169	7	264	268		
					85,0%	72,6%	5,1%	7,3%	1,2%	0,2%	3,2%	10,0%	8,4%	0,3%	13,2%	13,4%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5384	5016	4470	288	258	82	4	146	122	80	12	268	272		
					93,2%	83,0%	5,3%	4,8%	1,5%	0,1%	2,7%	2,3%	1,5%	0,2%	5,0%	5,1%		
B 516	Brilon (S)	45175323	0	5197	4114	3486	574	54	83	20	211	741	538	28	952	972		
					79,2%	67,1%	11,0%	1,0%	1,6%	0,4%	4,1%	14,3%	10,4%	0,5%	18,3%	18,7%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1809	1675	1422	133	120	39	5	52	38	22	0	90	95	
					92,6%	78,6%	7,4%	6,6%	2,2%	0,3%	2,9%	2,1%	1,2%	0,0%	5,0%	5,3%	
L 39	Willich-Viersen	47045266	31	11205	10349	9394	758	197	107	182	306	247	163	15	553	735	
					92,4%	83,8%	6,8%	1,8%	1,0%	1,6%	2,7%	2,2%	1,5%	0,1%	4,9%	6,6%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	11941	10556	9706	594	256	77	45	245	78	51	941	323	368	
					88,4%	81,3%	5,0%	2,1%	0,6%	0,4%	2,1%	0,7%	0,4%	7,9%	2,7%	3,1%	
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1858	1701	1437	62	202	24	0	46	49	37	38	95	95	
					91,6%	77,3%	3,3%	10,9%	1,3%	0,0%	2,5%	2,6%	2,0%	2,0%	5,1%	5,1%	
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	7154	6070	5308	590	172	283	16	198	587	380	0	785	801	
					84,8%	74,2%	8,2%	2,4%	4,0%	0,2%	2,8%	8,2%	5,3%	0,0%	11,0%	11,2%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9983	9094	8428	518	148	79	27	190	86	67	507	276	303	
					91,1%	84,4%	5,2%	1,5%	0,8%	0,3%	1,9%	0,9%	0,7%	5,1%	2,8%	3,0%	
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	3093	2998	2514	150	334	36	7	40	12	8	0	52	59	
					96,9%	81,3%	4,8%	10,8%	1,2%	0,2%	1,3%	0,4%	0,3%	0,0%	1,7%	1,9%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10985	9827	9032	617	178	107	11	490	408	305	142	898	909	
					89,5%	82,2%	5,6%	1,6%	1,0%	0,1%	4,5%	3,7%	2,8%	1,3%	8,2%	8,3%	
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11288	10787	10013	574	200	78	41	250	81	43	52	331	372	
					95,6%	88,7%	5,1%	1,8%	0,7%	0,4%	2,2%	0,7%	0,4%	0,5%	2,9%	3,3%	
L 194	Weilerswist	52075437	31	5284	5053	4662	213	178	38	33	95	33	18	31	128	161	
					95,6%	88,2%	4,0%	3,4%	0,7%	0,6%	1,8%	0,6%	0,3%	0,6%	2,4%	3,0%	
L 218	Heimbach	53045413	31	5053	4750	4181	199	370	42	17	96	21	6	127	117	134	
					94,0%	82,7%	3,9%	7,3%	0,8%	0,3%	1,9%	0,4%	0,1%	2,5%	2,3%	2,7%	
L 232	Richterich	51025411	31	20040	19211	18140	751	320	100	82	400	118	76	129	518	600	
					95,9%	90,5%	3,7%	1,6%	0,5%	0,4%	2,0%	0,6%	0,4%	0,6%	2,6%	3,0%	
L 233	Friesenrath (N)	53035209	24	4177	3870	3440	282	148	55	31	125	79	49	18	204	235	
					92,7%	82,4%	6,8%	3,5%	1,3%	0,7%	3,0%	1,9%	1,2%	0,4%	4,9%	5,6%	
L 238	Stolberg	52035441	31	10474	9854	9061	582	211	96	22	283	217	167	0	500	522	
					94,1%	86,5%	5,6%	2,0%	0,9%	0,2%	2,7%	2,1%	1,6%	0,0%	4,8%	5,0%	
L 238	Zweifall	52035410	31	6407	6099	5350	388	361	86	49	105	56	36	14	161	210	
					95,2%	83,5%	6,1%	5,6%	1,3%	0,8%	1,6%	0,9%	0,6%	0,2%	2,5%	3,3%	
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13112	12013	11020	790	203	148	28	294	226	158	404	520	548	
					91,6%	84,0%	6,0%	1,5%	1,1%	0,2%	2,2%	1,7%	1,2%	3,1%	4,0%	4,2%	
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8794	8430	7728	489	213	57	102	140	42	26	22	182	284	
					95,9%	87,9%	5,6%	2,4%	0,6%	1,2%	1,6%	0,5%	0,3%	0,3%	2,1%	3,2%	
L 324	Erdingen	50125431	31	5546	4885	4471	259	155	74	26	303	244	150	15	547	573	
					88,1%	80,6%	4,7%	2,8%	1,3%	0,5%	5,5%	4,4%	2,7%	0,3%	9,9%	10,3%	
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11149	10681	10008	499	174	60	71	239	56	38	43	295	366	
					95,8%	89,8%	4,5%	1,6%	0,5%	0,6%	2,1%	0,5%	0,3%	0,4%	2,6%	3,3%	
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12115	11582	10539	639	404	73	15	341	59	35	44	400	415	
					95,6%	87,0%	5,3%	3,3%	0,6%	0,1%	2,8%	0,5%	0,3%	0,4%	3,3%	3,4%	
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9569	9044	8398	536	110	66	8	281	123	75	46	404	412	
					94,5%	87,8%	5,6%	1,1%	0,7%	0,1%	2,9%	1,3%	0,8%	0,5%	4,2%	4,3%	
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2431	2328	2062	122	144	26	25	31	7	4	14	38	63	
					95,8%	84,8%	5,0%	5,9%	1,1%	1,0%	1,3%	0,3%	0,2%	0,6%	1,6%	2,6%	
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4861	4307	4307			49	20	92	12		20	104	124	
					88,6%	88,6%			1,0%	0,4%	1,9%	0,2%		0,4%	2,1%	2,6%	
L 418	Hahnerberg	47085440	31	28423	26721	24543	1809	369	193	16	885	608	412	0	1493	1509	
					94,0%	86,3%	6,4%	1,3%	0,7%	0,1%	3,1%	2,1%	1,4%	0,0%	5,3%	5,3%	
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	10952	8557	8557			642	5	127	67		0	194	199	
					78,1%	78,1%			5,9%	0,0%	1,2%	0,6%		0,0%	1,8%	1,8%	
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6333	5890	5890			311	0	87	45		0	132	132	
					93,0%	93,0%			4,9%	0,0%	1,4%	0,7%		0,0%	2,1%	2,1%	
L 463	Voerde	43065424	31	7130	6441	5813	522	106	113	13	288	262	192	13	550	563	
					90,3%	81,5%	7,3%	1,5%	1,6%	0,2%	4,0%	3,7%	2,7%	0,2%	7,7%	7,9%	
L 475	Krefeld	46055434	31	8887	8532	7931	405	196	66	44	168	65	42	12	233	277	
					96,0%	89,2%	4,6%	2,2%	0,7%	0,5%	1,9%	0,7%	0,5%	0,1%	2,6%	3,1%	
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	0	6655	5435	5435			50	62	251	156		700	407	469	
					81,7%	81,7%			0,8%	0,9%	3,8%	2,3%		10,5%	6,1%	7,0%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3585	3247	3247				27	15	101	1		195	102	117
					90,6%	90,6%				0,8%	0,4%	2,8%	0,0%		5,4%	2,8%	3,3%
L 551	Haltern	42095536	27	6300	5957	5337	273	347	68	6	150	99	76	20	249	255	
					94,6%	84,7%	4,3%	5,5%	1,1%	0,1%	2,4%	1,6%	1,2%	0,3%	4,0%	4,0%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5988	5405	5029	310	66	106	35	200	224	147	17	424	459	
					90,3%	84,0%	5,2%	1,1%	1,8%	0,6%	3,3%	3,7%	2,5%	0,3%	7,1%	7,7%	
L 572	Rhede	41055320	31	14796	14031	12671	1177	183	130	95	259	252	191	29	511	606	
					94,8%	85,6%	8,0%	1,2%	0,9%	0,6%	1,8%	1,7%	1,3%	0,2%	3,5%	4,1%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13250	12079	11051	812	216	199	66	439	420	281	47	859	925	
					91,2%	83,4%	6,1%	1,6%	1,5%	0,5%	3,3%	3,2%	2,1%	0,4%	6,5%	7,0%	
L 591	Lienen	38135513	31	6435	5945	5418	323	204	93	35	170	169	124	21	339	374	
					92,4%	84,2%	5,0%	3,2%	1,4%	0,5%	2,6%	2,6%	1,9%	0,3%	5,3%	5,8%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7319	6674	6064	387	223	124	50	217	223	147	32	440	490	
					91,2%	82,9%	5,3%	3,0%	1,7%	0,7%	3,0%	3,0%	2,0%	0,4%	6,0%	6,7%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	31855	30028	27722	1931	375	189	56	577	777	618	228	1354	1410	
					94,3%	87,0%	6,1%	1,2%	0,6%	0,2%	1,8%	2,4%	1,9%	0,7%	4,3%	4,4%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9481	9042	8535	328	179	60	131	183	35	19	30	218	349	
					95,4%	90,0%	3,5%	1,9%	0,6%	1,4%	1,9%	0,4%	0,2%	0,3%	2,3%	3,7%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1809	1664	1310	68	286	21	0	34	75	57	14	109	109	
					92,0%	72,4%	3,8%	15,8%	1,2%	0,0%	1,9%	4,1%	3,2%	0,8%	6,0%	6,0%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2798	2508	2508			131	1	102	57		0	159	160	
					89,6%	89,6%			4,7%	0,0%	3,6%	2,0%		0,0%	5,7%	5,7%	
L 697	Attendorn	48135531	31	4221	3911	3599	195	117	34	27	112	125	87	12	237	264	
					92,7%	85,3%	4,6%	2,8%	0,8%	0,6%	2,7%	3,0%	2,1%	0,3%	5,6%	6,3%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	12271	10586	9844	635	107	142	58	406	1068	784	11	1474	1532	
					86,3%	80,2%	5,2%	0,9%	1,2%	0,5%	3,3%	8,7%	6,4%	0,1%	12,0%	12,5%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6387	5773	5773			304	8	168	99		35	267	275	
					90,4%	90,4%			4,8%	0,1%	2,6%	1,6%		0,5%	4,2%	4,3%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7233	6840	6315	452	73	71	37	180	86	51	19	266	303	
					94,6%	87,3%	6,2%	1,0%	1,0%	0,5%	2,5%	1,2%	0,7%	0,3%	3,7%	4,2%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10961	10361	10361			67	85	179	1		268	180	265	
					94,5%	94,5%			0,6%	0,8%	1,6%	0,0%		2,4%	1,6%	2,4%	
L 937	Detmold (S)	40195518	31	14713	13960	13960			122	18	187	3		424	190	208	
					94,9%	94,9%			0,8%	0,1%	1,3%	0,0%		2,9%	1,3%	1,4%	
L 938	Detmold (W)	40195519	0	10801	10352	10352			102	52	47	1		247	48	100	
					95,8%	95,8%			0,9%	0,5%	0,4%	0,0%		2,3%	0,4%	0,9%	
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7503	6898	6346	419	133	98	43	288	158	79	17	446	489	
					91,9%	84,6%	5,6%	1,8%	1,3%	0,6%	3,8%	2,1%	1,1%	0,2%	5,9%	6,5%	
Bisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	6062	5612	5612			295	0	101	54		0	155	155	
					92,6%	92,6%			4,9%	0,0%	1,7%	0,9%		0,0%	2,6%	2,6%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2651	2373	2373			124	1	99	54		0	153	154	
					89,5%	89,5%			4,7%	0,0%	3,7%	2,0%		0,0%	5,8%	5,8%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	31	38205	32306	29486	2585	235	1279	133	672	3815	3135	0	4487	4620
					84,6%	77,2%	6,8%	0,6%	3,3%	0,3%	1,8%	10,0%	8,2%	0,0%	11,7%	12,1%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	37482	30101	27355	2431	315	690	119	826	5745	4882	0	6571	6690
					80,3%	73,0%	6,5%	0,8%	1,8%	0,3%	2,2%	15,3%	13,0%	0,0%	17,5%	17,8%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	36501	24683	21732	2784	167	797	123	1158	9740	8469	0	10898	11021
					67,6%	59,5%	7,6%	0,5%	2,2%	0,3%	3,2%	26,7%	23,2%	0,0%	29,9%	30,2%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	29865	22988	20355	2438	195	622	135	897	5224	4418	0	6121	6256
					77,0%	68,2%	8,2%	0,7%	2,1%	0,5%	3,0%	17,5%	14,8%	0,0%	20,5%	20,9%
A 52	Elmpt	47025260	31	16639	14422	13288	1033	101	246	24	264	1684	1433	0	1948	1972
					86,7%	79,9%	6,2%	0,6%	1,5%	0,1%	1,6%	10,1%	8,6%	0,0%	11,7%	11,9%
A 57	Hommersum	43025050	29	13546	10779	9893	806	80	250	23	195	2273	1981	26	2468	2491
					79,6%	73,0%	6,0%	0,6%	1,8%	0,2%	1,4%	16,8%	14,6%	0,2%	18,2%	18,4%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	24291	19000	17098	1835	67	146	30	524	4509	3676	82	5033	5063
					78,2%	70,4%	7,6%	0,3%	0,6%	0,1%	2,2%	18,6%	15,1%	0,3%	20,7%	20,8%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	13396	13102	12256	564	282	124	27	80	63	44	0	143	170
					97,8%	91,5%	4,2%	2,1%	0,9%	0,2%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	1,1%	1,3%
B 8	Elten	40025254	31	2173	2086	1920	92	74	21	0	46	19	15	0	65	65
					96,0%	88,4%	4,2%	3,4%	1,0%	0,0%	2,1%	0,9%	0,7%	0,0%	3,0%	3,0%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9711	9293	8543	595	155	123	35	108	152	114	0	260	295
					95,7%	88,0%	6,1%	1,6%	1,3%	0,4%	1,1%	1,6%	1,2%	0,0%	2,7%	3,0%
B 56	Sittard	50015256	29	4625	4546	4288	185	73	41	1	24	12	8	0	36	37
					98,3%	92,7%	4,0%	1,6%	0,9%	0,0%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	0,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8150	7976	7468	373	135	37	56	52	28	15	0	80	136
					97,9%	91,6%	4,6%	1,7%	0,5%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	1,0%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4249	3735	3368	317	50	54	4	126	331	278	0	457	461
					87,9%	79,3%	7,5%	1,2%	1,3%	0,1%	3,0%	7,8%	6,5%	0,0%	10,8%	10,8%
B 220	Emmerich	41035258	31	12815	11567	10536	841	190	158	10	252	829	674	0	1081	1091
					90,3%	82,2%	6,6%	1,5%	1,2%	0,1%	2,0%	6,5%	5,3%	0,0%	8,4%	8,5%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9517	9314	8728	423	163	53	65	53	31	19	0	84	149
					97,9%	91,7%	4,4%	1,7%	0,6%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6119	5742	5462	173	107	66	2	109	187	148	14	296	298
					93,8%	89,3%	2,8%	1,7%	1,1%	0,0%	1,8%	3,1%	2,4%	0,2%	4,8%	4,9%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2006	1890	1758	57	75	16	33	35	23	20	9	58	91
					94,2%	87,6%	2,8%	3,7%	0,8%	1,6%	1,7%	1,1%	1,0%	0,4%	2,9%	4,5%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	8	8496	8173	7585	466	122	56	2	121	24	11	118	145	147
					96,2%	89,3%	5,5%	1,4%	0,7%	0,0%	1,4%	0,3%	0,1%	1,4%	1,7%	1,7%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4308	4086	3828	168	90	57	3	73	75	50	14	148	151
					94,8%	88,9%	3,9%	2,1%	1,3%	0,1%	1,7%	1,7%	1,2%	0,3%	3,4%	3,5%
L 602	Hemden	41055534	31	5506	4847	4355	361	131	127	6	150	354	282	22	504	510
					88,0%	79,1%	6,6%	2,4%	2,3%	0,1%	2,7%	6,4%	5,1%	0,4%	9,2%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	2698	60,9	10,4	71	3	0	81	55,0	12,5	67	31	3	4	1808	60,7	10,5	71	4	0
	Euskirchen	50	23	2554	60,4	10,2	70	2	0	76	54,6	11,0	66	29	1	4	1702	61,3	9,5	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	23	2310	30,6	5,8	43	0	0	76	26,5	6,0	34	0	0	4	2513	28,3	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	23	1999	28,5	5,6	43	0	0	66	25,4	5,7	34	0	0	4	1957	26,6	5,5	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	10284	56,5	11,4	68	2	0	325	55,7	9,6	66	28	1	4	5999	63,4	9,5	75	5	0
	Aachen	70	23	10705	52,3	11,2	64	0	0	333	51,3	10,3	61	16	0	4	6075	58,2	8,7	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	2997	71,8	10,4	82	18	1	106	63,0	9,6	73	64	3	4	2387	70,7	10,5	80	16	1
	Zweifall	70	23	3041	69,1	10,2	79	13	1	102	61,2	9,0	69	59	2	4	2187	68,8	10,6	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	5737	45,1	7,0	50	0	0	195	46,9	6,9	54	1	0	4	3592	46,8	4,9	53	0	0
	Königswinter	50	23	5800	55,6	8,1	65	0	0	176	50,2	8,6	59	11	0	4	3746	55,0	8,1	64	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6088	56,1	7,5	65	0	0	268	51,5	7,3	59	10	0	4	3067	56,6	7,7	65	1	0
	Düsseldorf	70	23	6307	55,0	7,7	63	0	0	234	53,7	7,8	61	17	0	4	3079	56,6	7,7	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	5417	64,3	9,7	75	6	0	301	59,7	10,6	70	46	3	4	3004	65,8	10,0	77	8	1
	Köln-Rath	70	23	4602	57,6	13,1	70	4	0	223	53,6	12,0	66	29	1	4	2562	62,5	11,4	75	6	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	23	3572	84,9	12,7	98	64	11	361	72,8	10,7	84	95	21	4	1999	87,1	12,7	99	71	14
	Voerde	100	23	3351	82,7	12,9	97	55	10	346	71,7	10,4	82	94	17	4	1892	86,3	13,4	99	66	16
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	4602	61,4	8,0	69	2	0	136	57,7	8,4	67	37	0	4	2580	62,4	8,8	70	3	0
	Krefeld	70	23	4591	60,0	7,8	68	1	0	161	57,9	7,4	67	36	1	4	2516	61,3	8,3	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	19	2969	72,4	10,6	83	20	1	163	65,1	11,0	76	73	7	4	2152	73,4	11,4	85	22	2
	Haltern	100	19	2905	67,9	11,9	80	14	1	152	64,5	10,1	75	72	5	4	2207	70,1	12,5	82	18	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	2917	90,4	13,9	107	81	23	260	71,2	12,0	83	94	18	4	1601	93,2	13,5	110	86	30
	Coesfeld	100	23	2928	94,0	14,4	116	85	35	276	75,2	12,4	87	95	28	4	1709	97,2	13,7	117	91	44
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6433	73,5	8,9	82	18	1	536	67,4	10,0	77	85	7	4	3860	76,0	10,4	87	29	2
	Münster	70	22	6456	66,5	11,8	77	8	0	541	64,3	12,0	74	80	3	4	4201	70,7	10,4	80	14	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	3090	77,7	12,7	89	43	3	224	68,4	11,6	78	90	10	4	2210	77,0	13,0	88	39	3
	Lengerich	100	23	2995	77,7	12,9	89	44	0	207	67,5	11,4	78	85	9	4	2232	77,0	12,5	88	39	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3342	69,0	10,0	79	13	1	276	63,2	10,4	73	70	4	4	2293	70,3	10,9	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3457	71,8	9,8	82	18	1	278	64,9	8,9	74	79	4	4	2549	72,5	9,9	83	19	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	23	16212	59,5	11,7	71	3	0	889	53,9	9,4	64	23	0	4	8247	64,0	11,0	76	6	0
	GE-Schalke	70	23	16540	66,9	7,0	75	4	0	836	62,1	6,5	69	65	1	4	7748	67,5	7,9	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	4848	59,4	7,1	68	1	0	127	54,2	7,8	62	19	0	4	2691	60,8	7,3	69	2	0
	Recklinghausen	70	23	4663	56,8	7,2	66	1	0	144	54,2	7,9	62	19	0	4	2570	58,8	7,8	68	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	23	2041	55,5	9,4	66	1	0	151	51,0	7,1	58	7	0	4	1268	56,8	9,6	67	2	0
	Attendorn	50	23	2074	58,9	10,1	69	2	0	158	51,4	6,9	58	7	0	4	1237	59,7	10,4	70	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	5387	105,4	11,5	118	99	74	924	74,7	11,6	86	99	25	4	4450	107,0	12,7	119	99	82
	Büren	100	23	5520	92,0	13,2	114	81	26	977	73,5	9,6	84	99	22	4	4641	96,8	11,0	116	94	36
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	3702	54,5	6,2	61	0	0	171	51,9	6,8	59	9	0	4	2165	56,1	6,8	64	0	0
	Beckum/Ahlen	50	23	3670	55,8	7,3	65	0	0	160	50,5	9,2	59	13	0	4	2160	56,9	7,8	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3700	63,2	9,3	73	3	0	263	56,5	9,5	67	36	1	4	2141	66,9	9,2	77	7	0
	Warburg	70	23	3680	70,1	11,4	82	18	1	304	56,7	13,4	70	44	3	4	2172	70,9	12,3	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Juli 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						Leichtverkehr (LV)						Leichtverkehr (LV)							
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Grenzzählstellen																						
L 194	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	3051	60,4	7,8	68	1	0	205	58,1	8,2	67	37	1	4	2183	60,7	7,9	69	1	0
	Kaldenkirchen	50	23	2709	58,6	7,4	67	1	0	168	55,4	8,3	65	25	1	4	1904	58,8	7,7	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	984	56,2	9,8	67	2	0	35	50,4	9,1	59	12	0	4	749	56,3	10,0	67	2	0
	Aachen	50	23	889	63,6	10,7	75	6	0	31	48,7	12,6	63	21	1	4	688	63,4	11,0	75	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	23	2029	71,7	9,3	80	15	1	99	67,8	9,7	77	86	8	4	1620	73,0	9,9	83	19	1
	Ahaus	70	23	2019	70,1	9,4	79	12	1	87	67,0	9,4	77	86	6	4	1610	71,1	9,8	80	15	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2400	62,7	14,8	77	7	0	317	55,1	19,2	72	61	2	4	1603	64,1	16,4	79	11	1
	Bocholt	70	23	2419	59,2	15,1	74	4	0	320	55,3	17,9	72	57	4	4	1884	61,3	15,2	76	7	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Ausfall																											
			D I O R A O	M O I O R A O	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3		
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		R	-	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	R	-	R
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
				1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
A	3g 4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	4406/5070 OB-HOLTEN		B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		- - R - - -	- R - - R R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		- - R - - -	- R - - R R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	4607/5002 BREITSCHIED		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHIED (S)		- - - R R -	- - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - - - -
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHIED (N)		B B B B B B	B B B B B B B B	B B B - - - -	- - R - - -	- - R -
A	3 6	4807/5033 OPLADEN 2		- - - R R -	- - - - -	- - R - - -	- - R - - -	- - R -
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4807/5657 AK HILDEN (S)		- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - B B	B B R - - -	- - - - -
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN		- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - B B	B B R - - -	- - - - -
A	3 2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
A	42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		- - R R - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		- - B B - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	42	4 4408/5115	GELSENK.-HESSLER		- - - R - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	42	4 4408/5116	WANNE-EICKEL		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	43	4 4409/5107	HERNE		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - R - - -	- - - -
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	44g	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	44	6 5202/5077	AC-BRAND		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- R R - - -	- - - -
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		- - - R - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	44	2 4705/5078	NEERSEN		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	B B B B
A	44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	B B B B
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		- - - - - -	- - - R R -	- - - - - -	- - - - - -	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
				1	2	3	4	5
A	52g 4	4702/5260 ELMPT	>GRZ<	- - R - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	52 4	4703/5046 SCHWALMTAL		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - R	- - - - - -	B B B B
A	52 6	4706/5031 DÜSSELDORF-HEERDT		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - R	- - - - - -	B B B B
A	52 6	4607/5027 LINTORF		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	52 2	4607/5637 AK BREITSCHEID (W)		- - - R R -	- - - - - -	- - R - - -	- - - R - -	- - R -
A	52 2	4607/5639 AK BREITSCHEID (O)		B B B B B B	B B B B B B	B - R - - -	- - - R - -	- - R -
A	52 4	4507/5028 ESSEN-BREDENEY		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	52 2	4508/5043 AD ESSEN-OST (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	57g 4	4302/5050 HOMMERSUM	>GRZ<	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	57 4	4405/5019 RHEINBERG		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - B	- - - - - R	- - - -
A	57 2	4505/5064 AK KAMP-LINTFT. (N)		R - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	57 2	4505/5636 AK KAMP-LINTFT. (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	57 2	4505/5660 AK MOERS (N)		R - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	57 2	4505/5662 AK MOERS (S)		R - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	57 2	4805/5052 AK NEUSS-W.Büttgen		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
A	57 2	4806/5014 AD NEUSS (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
Kennz			1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	2 2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
A 57	2 4806/5030	AD NEUSS (N); B 1	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 57	2 4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	- R - - -	- R - - -
A 57	2 4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 59	4 4406/5069	WALSUM	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 59	4 4907/5007	LANGENFELD	- - - - -	- - - - -	- R - - -	B B B B B B	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5056	AD BONN-NORDOST(N)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5633	AD BONN-NORDOST(S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
							1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		- - R - - -	- - R - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - - - -	- - - - - -	- - R - - -	- - R - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 61	4	5305/5080	MIEL		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		- - - - - -	- - R - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 535	4	4608/5249	VELBERT-NORD		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		- - R - - -	- - - - - -	- - R R R R	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 555	6	5107/5036	GODORF		- - - - - -	- R - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		- - - - - -	- R - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 560	4	5209/5051	HENNEF		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
							1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
A	565	2	5208/5634 AD BONN-NORDOST (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	1	2	4119/5339 HORN		- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
B	1g	2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	7	4	4520/5331 WARBURG-WEST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L	39	2	4704/5266 WILlich-VIERSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	8g	2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	9g	2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	9n	2	4302/5240 GOCH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	9	2	4403/5251 GELDERN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	9	2	4806/5267 DORMAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	51	2	4012/5329 OSTBEVERN		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	51	2	4012/5330 TELGTE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	51	2	5506/5236 TONDORF (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	51n	4	5605/5235 DAHLEM		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
Kennz			1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
B 54	2 3910/5338	ALTENBERGE 2	-	-	-	-	-	-
B 54	2 4111/5348	DRENSTEINFURT (N)	-	-	-	-	-	R - -
B 54	2 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN	-	-	-	-	-	R - -
B 54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	-	-	-	R R	-	R - -
B 55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK	-	-	-	-	-	R - -
B 55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT	-	-	-	-	-	R - -
B 55n	2 5005/5247	ELSDORF	-	-	-	B -	-	R - -
B 55	2 5010/5204	LOOPE	-	-	-	-	-	R - -
B 56g	2 5001/5256	SITTARD >GRZ<	-	-	-	R -	R R R -	R - -
B 56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG	-	-	-	-	-	R - -
B 57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)	-	-	-	-	-	R - -
B 57	2 5102/5213	ALS DORF-OFDEN	-	-	-	-	-	R - -
B 57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN >GRZ<	-	-	-	-	-	R - -
B 58	2 4207/5316	DORSTEN (O)	-	-	-	-	-	R - -
B 58	2 4403/5252	GELDERN (N)	-	-	-	-	-	R - -
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)	-	-	-	-	-	R - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O	
							1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 3 3	
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1		
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	R	-
B	59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	R	-
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
L	572	2 4105/5320	RHEDE		-	R	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	R	R	R	-
					-	-	-	R	R	R	-
					-	-	-	R	R	R	-
					-	-	-	R	R	R	-
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		R	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-
B	229	2 4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
				I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B
B 235	2 4210/5345	DATTELN		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
B 236	4 4511/5352	DO-BERGHOFEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
B 237	2 4810/5225	OHL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 252	2 4221/5340	BRAKEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 256n	4 5011/5223	DERSCHLAG		- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258n	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
Kennz			1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
B 264	2 5104/5246	LANGERWEHE	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 264	2 5105/5265	DÜREN	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 264g	2 5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 265n	2 5106/5269	LECHENICH 2	B B B B B B	B B B B R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 265	2 5305/5232	WOLLERSHEIM (O)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 266	2 5304/5211	KESTERNICH (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 288	2 4605/5231	UERDINGEN	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 477	2 4906/5262	GOHR	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 477	2 4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 478	2 5111/5222	WALDRÖL	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B
B 504	2 4302/5241	GOCH (N)	- R R R -	R - - - -	R - - R R -	R - - R - R	- - R - - R	- R R - R
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B
B 514	2 3819/5335	BABENHAUSEN	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O					
							1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3					
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	R - - - -
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	R - - - -
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	R - - - -
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	R - - - -
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	R - - - -
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	R - - - -
L 418	2	4708/5440	HÄHNERBERG		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	R - - - -
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L 463	2	4306/5424	VOERDE		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 475	2	4605/5434	KREFELD		- - - - -	- - - R - - -	B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
							1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
L 510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B	B B B B
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		B B B B B B	B B B B - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B	B B B B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
L 591	2	3813/5513	LIENEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B	B B B B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert