

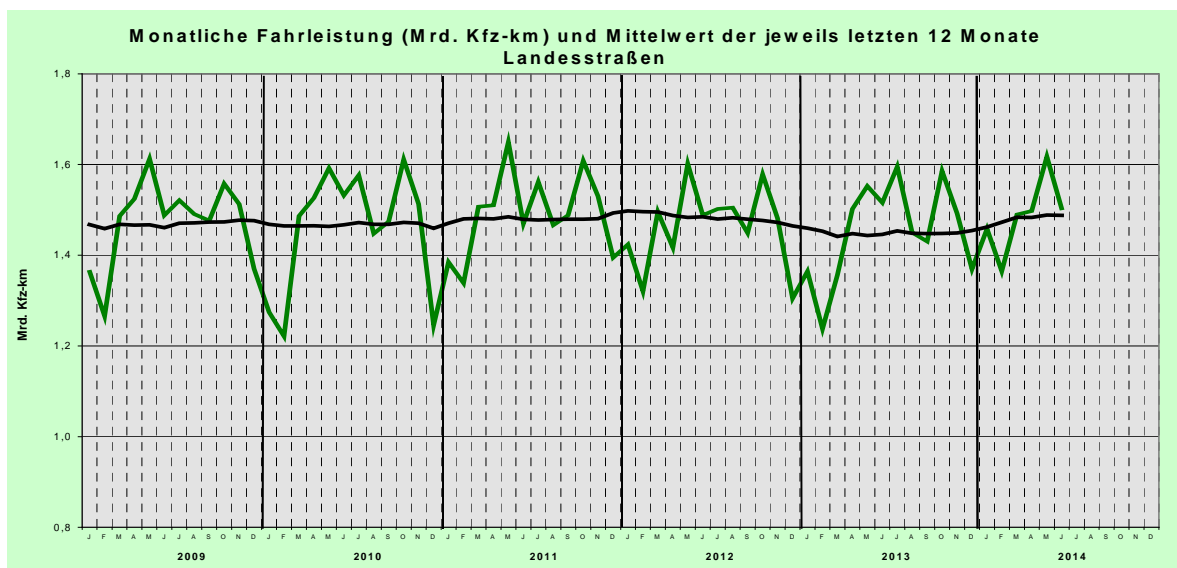
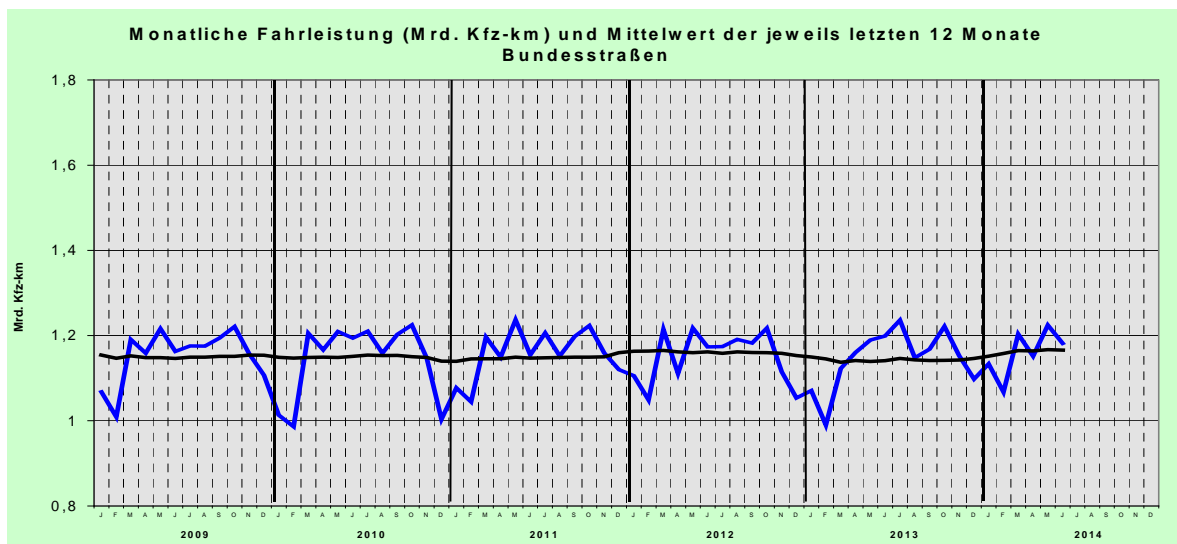
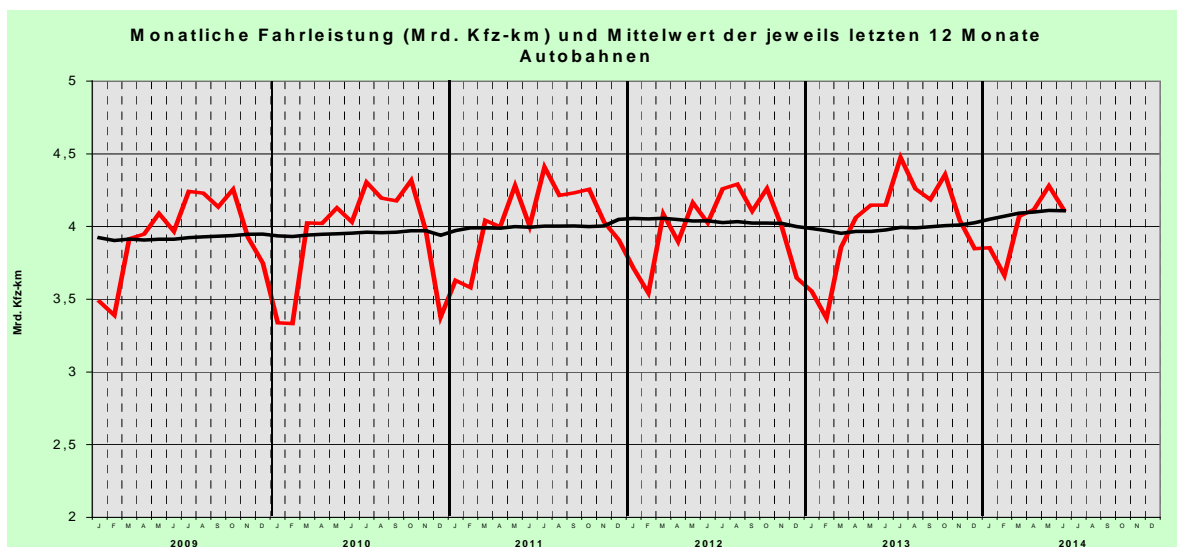


Juni 2014

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juni 2014



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämiestraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Juni 2014 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Juni sowie für die Zeiträume Januar bis Juni und Juli 2013 bis Juni 2014 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Juni 2014 / Juni 2013	im aktuellen Monat (Juni)				
Mo-So	- 1,1	- 1,2	- 0,9	- 1,0	- 1,1
Mo-Fr	+ 0,5	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,8	+ 0,6
Sa	+ 0,4	+ 0,2	- 0,9	- 0,4	+ 0,1
Mo-Sa	+ 1,2	+ 1,3	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,1
So+Fei	- 2,6	- 1,6	- 1,6	- 1,6	- 2,2
Jan. bis Juni 2014 / 2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 3,8	+ 3,7	+ 4,7	+ 4,3	+ 4,0
Mo-Fr	+ 2,9	+ 2,6	+ 3,5	+ 3,1	+ 3,0
Sa	+ 4,0	+ 4,1	+ 5,2	+ 4,7	+ 4,3
Mo-Sa	+ 3,3	+ 3,0	+ 3,9	+ 3,5	+ 3,4
So+Fei	+ 7,0	+ 8,3	+ 9,8	+ 9,2	+ 7,8
Juli 13 bis Juni 14 / Juli 12 bis Juni 13	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 3,0	+ 2,2	+ 2,9	+ 2,6	+ 2,8
Mo-Fr	+ 2,3	+ 1,6	+ 2,5	+ 2,1	+ 2,2
Sa	+ 3,2	+ 2,4	+ 3,1	+ 2,8	+ 3,0
Mo-Sa	+ 2,5	+ 1,8	+ 2,6	+ 2,3	+ 2,4
So+Fei	+ 5,5	+ 4,1	+ 3,9	+ 4,0	+ 5,0

Kfz-Verkehr:
Juni: - 1,1 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Juni 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 1,1 % ab. Zwischen den drei Straßengruppen waren die Unterschiede in der Verkehrsentwicklung aller Tage nur gering. Unterschiede wurden im Juni jedoch zwischen der Entwicklung des Berufsverkehrs an den Werktagen Mo-Fr (+ 0,6 %) und der Entwicklung des Freizeitverkehrs an den Sonn- und Feiertagen (- 2,2 %) registriert. Dabei fiel der Rückgang im Sonn- und Feiertagsverkehr auf den Autobahnen des Landes mit - 2,6 % stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen mit jeweils - 1,6 %.

Januar bis Juni:
+ 4,0 %

Für das **1. Halbjahr 2014** ergab sich auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ein Verkehrsanstieg von + 4,0 %. Der Werktagsverkehr (Mo-Fr) hat sich in den ersten 6 Monaten des Jahres mit + 3,0 % schwächer entwickelt als der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen mit fast + 8 %. Generell ist festzustellen, dass die Verkehrsentwicklung auf den Landesstraßen im 1. Halbjahr bei allen Tagesgruppen über der Entwicklung der Autobahnen und Bundesstraßen lag.

In den vergangenen 12 Monaten: + 2,8 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Juli 2013 bis Juni 2014) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Juli 2012 bis Juni 2013 um + 2,8 % zugenommen. Montags bis freitags betrug der Anstieg + 2,2 %, samstags + 3,0 %. An den Sonn- und Feiertagen fielen die Zuwächse mit + 5,0 % noch stärker aus. An diesen Tagen wurde auch mit + 5,5 % auf den Autobahnen der stärkste Verkehrszuwachs des vergangenen 12-Monats-Zeitraums verzeichnet.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Juni 2014 / Juni 2013	im aktuellen Monat (Juni)		
Mo-So	+ 4,2	+ 1,5	+ 3,3
Mo-Fr	+ 4,4	+ 2,9	+ 3,9
Sa	+ 0,4	+ 2,2	+ 1,0
Mo-Sa	+ 3,7	+ 2,8	+ 3,4
So+Fei	+ 9,1	+ 6,0	+ 8,2
Januar bis Juni 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,9	+ 3,5	+ 4,4
Mo-Fr	+ 4,1	+ 2,7	+ 3,6
Sa	+ 4,4	+ 3,3	+ 4,0
Mo-Sa	+ 4,2	+ 3,0	+ 3,8
So+Fei	+ 8,6	+ 7,9	+ 8,4
Juli 2013 bis Juni 2014 / Juli 2012 bis Juni 2013	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,7	+ 0,6	+ 2,6
Mo-Fr	+ 2,7	+ 0,0	+ 1,8
Sa	+ 4,3	+ 1,4	+ 3,3
Mo-Sa	+ 3,0	+ 0,3	+ 2,0
So+Fei	+ 7,5	+ 2,5	+ 5,9

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Juni:

A: +4,2%, B, L: +1,5%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes verlief die Verkehrsentwicklung im **Juni 2014** im Vergleich zum Gesamtnetz stärker. Während der Verkehr (Mo-So) auf den hier betrachteten Außerortsstraßen in Nordrhein-Westfalen insgesamt (A, B, L) um rd. - 1 % abgenommen hatte, wurden für die 20 Grenzübergänge Verkehrszunahmen von mehr als 3 % registriert. Verursacht wurde der Anstieg insbesondere durch die Entwicklung an den 7 Autobahnübergängen. Diese Grenzen passierten + 4,2 % mehr Fahrzeuge als im Juni 2013. An den 13 Übergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Verkehrszuwachs mit + 1,5 % niedriger aus. Noch stärker als an allen Tagen des Monats waren die Unterschiede in der Verkehrsentwicklung zwischen Gesamtnetz und Grenzübergängen an den Sonn- und Feiertagen: Einem Rückgang von - 2,2 % im Gesamtnetz steht ein Anstieg von + 8,2 % an den Grenzübergängen gegenüber. Möglicherweise sind im Juni 2014 die Pfingsttage und Fronleichnam (2013 im Mai) – trotz der am Pfingstmontag in einigen Landesteilen katastrophalen Wetterverhältnisse – vermehrt zu Einkaufsfahrten und Kurzausflügen genutzt worden.

Januar bis Juni:

A: +4,9%, B, L: +3,5%

Im Zeitraum **Januar bis Juni 2014** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten 20 Grenzübergängen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit im Mittel + 4,4 % ähnlich wie auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (+ 4,0 %). Auch an den Grenzübergängen wurden an den Sonn- und Feiertagen des 1. Halbjahres mit + 8,4 % deutlich höhere Verkehrszunächse registriert als an den Werktagen Mo-Fr. Ein Vergleich der Verkehrsentwicklung an den Autobahngrenzen mit der Entwicklung an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen ergibt für alle Tagesgruppen etwas stärkere Verkehrszunahmen an den Autobahnübergängen.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +3,7%, B, L: +0,6%

Im Zeitraum **Juli 2013 bis Juni 2014** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen Mo-So um + 3,7 % und an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen um + 0,6 %. Damit verlief die Verkehrsentwicklung an den Autobahngrenzen in diesem Zeitraum gegenüber Juli 2012 bis Juni 2013 etwas stärker und an den übrigen Grenzübergängen schwächer als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A: + 3,0 %; B, L: + 2,6 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
Juni 2014 / Juni 2013	im aktuellen Monat (Juni)				
Mo-So	- 1,0	- 1,8	- 2,8	- 2,3	- 1,3
Mo-Fr	+ 2,8	+ 2,5	+ 1,3	+ 1,9	+ 2,6
Jan. bis Juni 2014/2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 3,6	+ 3,6	+ 2,8	+ 3,2	+ 3,5
Mo-Fr	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,4	+ 2,6	+ 2,8
Juli 2013 bis Juni 2014 / Juli 2012 bis Juni 2013	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,5	+ 2,2	+ 2,0	+ 2,1	+ 2,4
Mo-Fr	+ 1,8	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,7

Entwicklung Mo-Fr Juni: + 2,6 %

Der Verkehr mit **Schwerverkehrsfahrzeugen** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat im **Juni 2014** auf den betrachteten Straßen im Vergleich zum Vorjahresmonat an allen Tagen (Mo-So) um - 1,3 % abgenommen. An den Werktagen (Mo-Fr) ist er dagegen um + 2,6 % angestiegen. Sowohl an allen Tagen als auch an den Werktagen verlief die Entwicklung auf den Landesstraßen schwächer als auf den Bundesfernstraßen.

Januar bis Juni: + 2,8 %

Im Zeitraum **Januar bis Juni 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 3,5 % (Mo-Fr + 2,8 %). Dabei trugen die Bundesfernstraßen mit + 3,6 % (Mo-So) etwas mehr zum Gesamtanstieg bei als die Landesstraßen (+ 2,8%).

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,7 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** hat der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt zugenommen (Mo-So: + 2,4 %; Mo-Fr: + 1,7 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A,B,L
7	13	20	
Juni 2014 / Juni 2013	im aktuellen Monat (Juni)		
Mo-So	+ 1,1	- 2,1	+ 0,8
Mo-Fr	+ 4,7	+ 0,8	+ 4,3
Januar bis Juni 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,8	- 1,3	+ 3,3
Mo-Fr	+ 3,1	- 1,7	+ 2,7
Juli 2013 bis Juni 2014 / Juli 2012 bis Juni 2013	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,3	- 2,2	+ 1,9
Mo-Fr	+ 1,7	- 2,6	+ 1,3

An den Grenzübergängen der Autobahnen Zuwächse, an den anderen Grenzübergängen überwiegend Abnahmen im Lkw-Verkehr

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Juni** an den **Grenzübergängen** insgesamt um + 0,8 % (Mo-Fr: + 4,3 %) Rückläufig war die Entwicklung mit - 2,1 % nur montags bis sonntags an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen.

In den **ersten sechs Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SV) an den Grenzübergängen der Autobahnen zu, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen war er rückläufig. An den Grenzen insgesamt ergab sich ein Zuwachs von rd. + 3 %.

Auch im Zeitraum **Juli 2013 bis Juni 2014** stieg der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen (rd. + 2 %) an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen waren die Entwicklungen mit - 2,2 % (Mo-So) und - 2,6 % (Mo-Fr) rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Juni 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juni ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.562	5.680	5.347	5.589	- 2,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.217	4.350	4.072	4.221	- 3,1 %
- Außerortsstraßen	1.345	1.330	1.275	1.368	+ 1,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	329	329	287	327	+ 0,0 %
- Bundesstraßen	238	257	256	274	- 7,4 %
- Landesstraßen	459	435	465	460	+ 5,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.099	7.132	6.699	7.016	- 0,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.098	5.225	4.864	5.071	- 2,4 %
- Außerortsstraßen	2.019	1.907	1.835	1.945	+ 5,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	543	489	398	502	+ 11,0 %
- Bundesstraßen	367	427	399	397	- 14,1 %
- Landesstraßen	680	601	665	671	+ 13,1 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	40	39	37	58	+ 3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	10	13	15	20	- 23 %
- Außerortsstraßen	30	26	22	38	+ 15 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	8	3	6	
- Bundesstraßen	9	10	5	9	
- Landesstraßen	11	5	8	16	

Januar bis Juni 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Juni ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	29.111	25.499	28.408	29.300	+ 14,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	22.177	19.122	21.557	22.098	+ 16,0 %
- Außerortsstraßen	6.934	6.377	6.851	7.202	+ 8,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.792	1.652	1.665	1.727	+ 8,5 %
- Bundesstraßen	1.332	1.299	1.463	1.516	+ 2,5 %
- Landesstraßen	2.372	2.113	2.343	2.439	+ 12,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	37.210	32.436	35.955	36.866	+ 14,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	26.928	23.243	25.970	26.507	+ 15,9 %
- Außerortsstraßen	10.300	9.193	9.985	10.359	+ 12,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.826	2.479	2.446	2.610	+ 14,0 %
- Bundesstraßen	2.095	1.993	2.247	2.271	+ 5,1 %
- Landesstraßen	3.463	2.999	3.408	3.496	+ 15,5 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	220	211	247	303	+ 4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	77	83	95	102	- 7 %
- Außerortsstraßen	143	128	152	201	+ 12 %
darunter auf:					
- Autobahnen	29	24	21	38	
- Bundesstraßen	31	46	34	44	
- Landesstraßen	53	39	61	64	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Juli 2013 bis Juni 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Juni ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	60.395	56.258	60.774	60.134	+ 7,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.972	42.459	45.917	45.026	+ 8,3 %
- Außerortsstraßen	14.423	13.799	14.857	15.108	+ 4,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.736	3.549	3.675	3.857	+ 5,3 %
- Bundesstraßen	2.835	2.777	3.049	3.088	+ 2,1 %
- Landesstraßen	4.903	4.592	5.059	5.084	+ 6,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	76.729	71.369	77.147	75.933	+ 7,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	55.592	51.474	55.405	54.155	+ 8,0 %
- Außerortsstraßen	21.155	19.895	21.742	21.778	+ 6,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.847	5.369	5.580	5.854	+ 8,9 %
- Bundesstraßen	4.345	4.257	4.644	4.649	+ 2,1 %
- Landesstraßen	7.062	6.458	7.298	7.278	+ 9,4 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	488	483	583	586	+ 1,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	177	197	231	213	- 10,2 %
- Außerortsstraßen	311	286	352	373	+ 8,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	62	55	51	83	+ 12,7 %
- Bundesstraßen	63	90	97	83	- 30,0 %
- Landesstraßen	117	92	135	132	+ 27,2 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Juni Rückgang der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Juni 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 2,1 % auf 5.562 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang - 3,1 %, außerorts wurde dagegen ein Anstieg von + 1,1 % registriert.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen keine Veränderung gegenüber dem Juni des Vorjahres. Auf den Bundesstraßen gingen die Personenschadensunfälle mit - 7,4 % deutlich zurück, auf den Landesstraßen nahmen sie um + 5,5 % zu.

Leichter Rückgang bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 0,5 % auf 7.099 Personen zurück gegangen. Innerorts verunglückten 5.098 Verkehrsteilnehmer, das waren 127 (- 2,4 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 2.019 Personen, das waren 112 Personen (+ 5,9 %) mehr als im Vorjahr.

Im Juni 1 Getöteter mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im Juni auf allen Straßen des Landes 40 Verkehrsteilnehmer. Das war 1 Person mehr als im Juni 2013. Innerorts wurden 10 (Vorjahr 13) und außerorts 30 (Vorjahr 26) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Juni Zunahmen in allen Unfallkategorien

Im Zeitraum **Januar bis Juni 2014** erhöhte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 14,2 %, die Anzahl Verunglückter um + 14,7 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 220 Personen, das waren 9 mehr als im 1. Halbjahr 2013.

In den vergangenen 12 Monaten 5 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 1,0 %) als im Vergleichszeitraum Juli 2012 bis Juni 2013

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juli 2013 bis Juni 2014** erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (+ 7,4 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (+ 7,5 %). Mit + 1,0 % war in diesem Zeitraum der Anstieg bei den Getöteten geringer. Auf den Autobahnen wurden 62 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 7 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum Juli 2012 bis Juni 2013. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 63 Personen und damit 27 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 117 Personen 25 mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2014	2013	2012	2011	Veränd. 2014/2013
im aktuellen Monat (Juni)					
Autobahnen (A)	132	118	99	125	+ 11,9 %
Bundesstraßen (B)	311	356	340	343	- 12,6 %
Landesstraßen (L)	452	396	447	456	+ 14,1 %
insgesamt (A,B,L)	234	221	219	237	+ 5,9 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	117	107	104	111	+ 9,3 %
Bundesstraßen (B)	299	294	326	330	+ 1,7 %
Landesstraßen (L)	387	351	387	391	+ 10,3 %
insgesamt (A,B,L)	209	194	207	212	+ 7,7 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	119	112	115	122	+ 6,3 %
Bundesstraßen (B)	310	309	333	337	+ 0,3 %
Landesstraßen (L)	395	371	408	407	+ 6,5 %
insgesamt (A,B,L)	212	203	218	223	+ 4,4 %

Im **Juni 2014** ist die Verunglücktenrate auf den Autobahnen um + 11,9 % angestiegen. Auf den Außerorts-Bundesstraßen hat sie sich dagegen um - 12,6 % verringert. Mit + 14,1 % verlief die Entwicklung auf den Außerorts-Landesstraßen noch ungünstiger als auf den Autobahnen. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Verunglücktenrate um knapp + 6 %.

Im Zeitraum **Januar bis Juni 2014** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Verunglücktenrate von + 9,3 %. Für die Bundesstraßen wurde ein Zuwachs von + 1,7 % und für die Landesstraßen von +10,3 % ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate gegenüber den ersten sechs Monaten 2013 um + 7,7 % erhöht.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Juli 2013 bis Juni 2014) im Vergleich zum Zeitraum Juli 2012 bis Juni 2013, dann zeigt sich ein Anstieg der Verunglücktenrate auf den Autobahnen von + 6,3 %, auf den Bundesstraßen von + 0,3 % und auf den Landesstraßen von + 6,5 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um + 4,4 % zugenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelkraftfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
T''	Richtungsangabe	Xj wnZul	ässige Höchstgeschwindigkeit
%'	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	28	66358	2,2	67502	3,3	60771	0,9	66445	-2,5	45036	06.06	N	37934	07.06	N	43348	01.06	S
A 1	Ascheberg	5121	30	64081	2,8	67017	4,4	57293	2,0	59989	-1,6	41644	10.06	S	34112	07.06	N	37903	01.06	S
A 1	Hengsen	5101	30	114250	1,2	118373	1,9	104779	4,3	108470	-3,5	70577	18.06	N	62603	07.06	N	63858	22.06	S
A 1	Schloss Burg	5011	29	84273	-0,9	88334	0,3	75579	-0,4	78220	-4,9	51600	06.06	N	40767	07.06	N	48146	01.06	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	29	86664	-3,5	90187	-3,4	80870	0,4	80416	-5,6	56135	13.06	N	52070	14.06	N	48342	01.06	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	96665	-9,2	104521	-8,6	84517	-8,4	82281	-7,5	62462	06.06	N	47967	07.06	N	48977	01.06	N
A 1	Köln-Nord	5048	29	91966	-9,5	100430	-8,6	79681	-9,6	76018	-7,3	59804	13.06	N	44474	07.06	N	46761	01.06	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	101948	-9,6	107764	-8,4	99304	-11,2	87672	-7,2	63739*	10.06	S	58612*	07.06	S	56223*	01.06	S
A 1	Hürth	5010	30	52588	1,4	55677	2,1	46917	2,8	47447	-0,2	34171	06.06	S	26841	07.06	S	31756	09.06	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	48820	2,2	52382	2,7	42724	4,0	42633	2,7	35324	06.06	S	24706	07.06	S	29190	22.06	N
A 1	Nettersheim	5047	30	21577	2,5	21606	1,2	20269	4,2	22246	3,9	18425	06.06	S	12593	07.06	S	19320	09.06	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	120614	0,2	130455	-0,6	107258	7,3	101535	4,1	74947	13.06	O	57961	07.06	O	65280	01.06	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	13	89134	3,5	100332	4,8	73674	5,9	67573	5,3	55103	13.06	W	40784*	07.06	O	41577	01.06	W
A 2	Oelde	5102	29	70479	2,9	73932	3,6	62828	7,9	65481	-2,8	50457	06.06	O	36423	07.06	O	45730	01.06	W
A 2	Bielefeld	5120	30	91568	2,9	98725	3,7	78931	10,8	79364	-3,4	63986	06.06	O	46433	07.06	O	55416	01.06	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	28	93390	2,9	98353	3,0	82481	8,9	86153	-1,0	65692	06.06	N	52314	07.06	N	61940	01.06	S
A 3	Hünxe	5001	30	59815	-0,5	63247	0,3	55184	-1,0	53143	0,9	40415	06.06	N	33562	07.06	N	34778	09.06	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	124205	2,0	133148	1,5	112415	9,4	106670	3,4	73895*	18.06	N	60268*	07.06	N	71485*	01.06	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	142340	6,0	153291	5,3	130213	15,5	119548	8,1	86884	13.06	S	74854	07.06	S	84768	01.06	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	104487	1,9	110170	0,9	98551	9,8	92454	4,6	60594*	13.06	S	52837	07.06	N	61992*	01.06	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	146718	6,9	157002	6,2	139794	15,8	122760	10,6	89563	13.06	S	77264	07.06	S	84903	01.06	S
A 3	Breitscheid	5002	29	116659	-0,4	125565	0,5	105367	2,3	98941	-1,5	69686	13.06	S	56330	07.06	N	60080	01.06	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	120745	7,0	129641	6,9	109768	13,6	102871	7,6	73376*	13.06	S	57940	07.06	N	63881*	01.06	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	110905	1,4	119678	3,1	101429	5,8	92505	-3,4	67829*	13.06	S	54031*	07.06	S	58312*	01.06	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	131553	-1,2	143516	0,4	116725	1,4	107553	-4,2	78761	13.06	S	61848	07.06	N	63732	01.06	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	122019	-3,9	130102	-3,1	111241	-2,0	106234	-4,8	70357	13.06	S	59303	07.06	N	62468	22.06	S
A 3	Opladen II	5033	30	118684	-4,7	125875	-3,7	109131	-3,6	104626	-6,1	68504	18.06	N	58630	07.06	N	60772	22.06	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	131806	-3,9	140634	-2,6	121201	-2,6	113906	-5,8	76301	13.06	N	64222	07.06	N	64814	22.06	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	168747	-1,5	179330	-0,2	155702	0,3	147478	-4,1	97940	27.06	N	81543	14.06	S	81132	01.06	S
A 3	Leverkusen	5004	30	163790	-0,8	174260	1,2	151238	0,3	142544	-5,2	93101	27.06	N	78970	14.06	S	79288	01.06	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	182100	0,0	195486	1,9	164647	1,2	155740	-4,7	107285	06.06	S	85614	14.06	S	90036	01.06	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	27	97941	-1,0	104282	0,5	88047	-0,2	86383	-4,6	61986	06.06	S	47659	07.06	N	53536	01.06	N
A 3	Siegburg	5005	10	80799	-0,5	82962	-0,1	75459	2,1	77981	-4,0	51879*	06.06	S	41845*	07.06	N	50168*	01.06	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	80645	-0,3	82931	0,2	74779	1,6	77793	-3,5	52783	06.06	S	41186	07.06	N	49657	01.06	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	29	79321	-2,1	80461	-2,2	75276	0,3	78541	-4,4	52748	06.06	S	42689	07.06	N	51616	01.06	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	78432	-1,4	79770	-1,2	73737	0,7	77483	-4,5	51740	06.06	S	41449	07.06	N	50507	01.06	N
A 4	Würselen	5008	30	52760	-1,7	58295	0,0	44734	-3,2	42322	-0,9	35051	06.06	W	24446	07.06	W	25655	01.06	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	98222	-0,2	111965	2,5	81287	-0,6	70593	-1,5	66171*	18.06	W	45168*	07.06	W	43231*	01.06	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	72521	0,0	80527	2,5	62120	-2,5	56738	-0,7	46271	06.06	W	33165	07.06	W	34179	01.06	O
A 4	Buir	5082	30	63811	-1,6	69238	0,5	56632	-1,7	53184	-4,6	40407	06.06	W	30269	07.06	W	32729	01.06	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	83922	-2,1	93460	0,7	72668	-3,2	64463	-5,1	52378	06.06	W	38161	07.06	W	39297	01.06	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	92055	-0,5	103612	2,5	77801	-2,5	68830	-3,1	56706	06.06	W	40770	14.06	W	41076	01.06	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	111767	2,2	129592	5,8	89695	0,2	75995	-1,0	70899	18.06	W	47769	28.06	W	44836	01.06	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	130772	1,5	150652	4,1	106972	3,0	90412	-0,4	83762	27.06	O	59409	28.06	W	51665	01.06	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	26	91280	3,6	103029	6,3	77473	4,1	67276	1,0	57599	27.06	O	42052	28.06	W	39119	01.06	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	29	73809	-2,7	81889	-0,4	64505	-1,8	57195	-5,7	46189	06.06	O	33760	28.06	O	32900	01.06	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	50128	0,2	54823	2,2	43534	2,1	41151	-3,8	33009	06.06	O	22828	28.06	O	24766	01.06	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	35003	1,5	37773	3,7	29920	0,8	30390	-3,9	24504	06.06	O	16203	07.06	O	19130	01.06	W
A 30	Ibbenbüren	5112	0	44477	3,9	49270	5,9	38164	4,4	35074	2,6	31013*	06.06	W	21046*	07.06	W	25487	19.06	O
A 30	Kirchlengern	5103	0	39741	3,8	44125	5,8	34147	4,5	31039	2,5	27306*	06.06	O	19230*	28.06	O	22360*	19.06	O
A 31	Gescher	5117	30	34697	0,7	35261	2,0	34087	3,8	33516	-6,0	29013	06.06	N	20497	07.06	N	23554	01.06	S
A 33	Paderborn	5111	0	40575	-0,9	44895	1,7	34263	-1,5	32458	-5,1	32523*	06.06	N	19558*	07.06	N	20368*	19.06	N
A 40	Wankum	5018	29	40105	13,0	43172	13,3	35623	10,2	34340	21,4	27558	06.06	O	20725	07.06	O	22496	09.06	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	59343	1,6	65337	2,4	51950	2,4	47301	6,3	37760	06.06	W	28086	07.06	W	27611	01.06	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	84607	-2,5	93014	-2,7	75930	3,2	66749	3,0	52747	27.06	O	42900	14.06	O	39574	01.06	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	66975	-0,4	76286	1,8	58074	3,6	46788	-1,6	42986*	12.06	O	31770*	14.06	O	26456*	01.06	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	1194																

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	44465	2,9	52008	8,6	34339	-8,1	29774	-1,8	30101	18.06	W	19671	14.06	W	19183	01.06	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	0	71025	4,3	83378	9,6	57361	-1,0	45303	-2,4	48406*	18.06	W	32917*	14.06	W	27237*	01.06	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	28	86589	-4,6	100785	-1,0	72654	-7,6	56018	-4,8	55531	18.06	W	38546	14.06	O	32154	01.06	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	77947	-8,9	91056	-4,8	68856	-12,0	47559	-9,7	53605*	18.06	W	40112*	14.06	W	28162*	01.06	W
A 42	GE-Hessler	5115	29	75430	-8,3	87853	-5,1	66466	-7,9	46832	-8,5	48351	18.06	W	36830	28.06	O	25877	15.06	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	79647	-7,2	92948	-2,5	67925	-10,3	50241	-13,3	53852	13.06	O	36963	14.06	O	28005	01.06	O
A 43	Albachten	5109	30	65269	-1,1	72439	1,8	55798	-2,9	51216	-5,1	41248	06.06	N	31047	14.06	N	33541	01.06	S
A 43	Herne	5107	30	96185	-6,1	106311	-4,3	88382	-4,3	73158	-6,1	59430	18.06	S	48359	14.06	N	46799	01.06	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	52308	-5,6	59913	-2,3	43424	-6,5	36740	-10,0	34036*	18.06	N	24163*	14.06	N	23939*	01.06	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	42363	1,0	46066	3,1	39195	0,4	34122	0,8	27534	06.06	S	21472	07.06	S	21978	01.06	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	50603	-1,6	56865	1,3	42127	-3,5	38451	-4,2	32841*	27.06	O	22883*	07.06	W	26606*	01.06	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	57787	-1,8	67348	1,2	43907	-3,4	39765	-4,4	41907*	06.06	W	25551*	07.06	W	24805*	01.06	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	33017	-5,2	37288	-3,1	26357	-5,3	25232	-6,8	21012	23.06	O	13838	14.06	O	15238	01.06	O
A 44	Neersen	5078	19	65281	1,5	77892	4,5	47674	1,4	41113	1,1	41752	12.06	W	25929	14.06	W	26735	01.06	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	19	65272	1,6	77751	4,5	48003	1,5	41268	1,2	42169	12.06	W	26236	14.06	W	26683	01.06	W
A 44	Ilverich	5079	30	69403	1,1	82392	3,3	48809	2,9	45914	1,0	43499	12.06	W	25697	28.06	W	26248	01.06	W
A 44	Langenberg	5066	30	25318	-2,7	30121	1,3	20410	-3,4	15086	-6,1	16119	13.06	O	11060	14.06	W	8441	01.06	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	28	17289	-8,8	20975	-4,4	13897	-9,6	9220	-12,9	11058	12.06	W	7465	28.06	O	5142	01.06	O
A 44	Soest	5110	30	57247	1,0	60448	2,9	50081	-0,3	52652	-3,8	40813	06.06	O	31551	07.06	O	36138	01.06	W
A 45	Dortmund Süd	5104	0	79489	-0,9	88872	0,7	71796	2,4	58417	0,0	49528*	06.06	N	40876*	14.06	N	37298*	01.06	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	64688	-2,6	69630	-1,1	58879	2,3	54591	-8,1	41534*	06.06	S	30990	07.06	N	36118*	01.06	S
A 45	Freudenberg	5106	3	61694	2,3	65340	3,1	53128	3,9	56696	-1,1	43987	06.06	N	30831	07.06	N	34722*	22.06	S
A 46	Dremmen	5075	30	25361	-2,9	30502	0,6	19968	-2,7	14490	-2,6	16393	18.06	W	10623	14.06	W	8260	01.06	W
A 46	Hochnaukirch	5041	30	43912	-7,8	51119	-4,6	33926	-9,6	30051	-11,8	28843	18.06	O	19308	14.06	O	18517	01.06	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	5	61060	-2,3	69763	-0,3	50891	-0,4	43247	-1,8	38283*	18.06	W	27993*	07.06	O	23780*	01.06	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	63672	0,8	74909	4,8	47219	-5,0	42576	-1,7	42656	13.06	S	32290	14.06	S	32249	01.06	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	80146	3,4	95938	7,9	58625	0,9	49583	-4,0	53661	27.06	O	31391	28.06	O	27757	22.06	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	107458	-1,7	123446	1,0	90296	-0,1	73870	-3,4	67762	27.06	W	48012	14.06	W	40172	15.06	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	117466	0,2	132244	2,7	100868	0,8	86840	-1,6	73715	12.06	O	53042	28.06	O	48742	01.06	O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	89507	-3,4	99571	-2,7	79384	2,9	67975	-2,3	53824	06.06	O	41954	07.06	O	39959	22.06	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	71372	-2,5	80190	-0,8	60705	1,1	53531	-4,0	47538	18.06	O	32800	07.06	O	33948	22.06	W
A 46	Meschede	5119	30	15171	0,5	16659	2,8	12754	0,5	12510	-4,0	11084	06.06	O	7477	07.06	O	10373	01.06	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	30768	2,2	31299	2,4	27165	-4,4	31389	4,8	18554	06.06	O	15246	07.06	O	19841	19.06	W
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	29	78219	-4,8	94865	-1,5	58355	-3,3	44387	-6,7	51360	12.06	O	31867	14.06	O	25135	01.06	O
A 52	Lintorf	5027	30	100422	-5,3	116563	-4,2	77190	-2,7	69886	-0,8	64179	13.06	O	41231	14.06	O	42283	01.06	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	107175	-6,5	128015	-4,1	76766	-5,4	67985	-5,8	71804*	13.06	W	43626*	14.06	W	41004*	01.06	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	97005	-2,9	113378	-0,9	73727	-1,7	65869	-1,6	61090*	12.06	O	39515*	14.06	O	37410*	01.06	O
A 52	Essen-Bredene	5028	30	70436	-5,3	82306	-3,3	54226	-4,7	47480	-3,1	44527	18.06	W	29899	14.06	O	28027	01.06	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	55905	-4,6	62669	-2,5	47118	-4,4	42564	-5,8	34430*	13.06	W	25262*	14.06	O	23936*	01.06	O
A 57	Rheinberg	5019	30	42767	-1,8	46914	-0,2	37026	-2,6	34791	-1,2	29210	06.06	S	21263	07.06	S	21410	01.06	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	60498	-7,3	68394	-5,6	50261	-6,9	44914	-6,3	38405	27.06	S	26721	14.06	S	27944	01.06	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	65774	-0,3	75536	3,8	52914	-5,2	46623	-5,2	43785	18.06	S	34750	14.06	S	32275	15.06	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	73267	5,9	84921	9,1	57254	4,2	50783	3,9	47356	10.06	S	33758	14.06	S	32406	01.06	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	78358	-1,7	88467	0,4	65487	-1,3	58274	-2,1	49428	18.06	S	34632	14.06	S	36347	01.06	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	87033	-6,4	96370	-4,5	76350	-6,2	67794	-7,2	53426*	27.06	S	40898	14.06	N	36804*	01.06	S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	5	107120	-1,8	120624	-0,1	91226	-0,6	79543	-0,3	67629	13.06	N	49357	14.06	N	44912	01.06	N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	108381	-4,0	123776	-1,8	90107	-3,5	77039	-3,4	67759	27.06	N	48808	14.06	S	43330	22.06	N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	29	48832	-3,6	59581	-1,2	38629	1,9	25487	3,1	32460	13.06	N	22469	14.06	N	16170	15.06	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	29	100337	-4,0	115403	-1,8	80760	-3,1	70629	-4,0	63185	13.06	S	44106	14.06	N	40114	01.06	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	27	87937	-2,3	100355	0,1	70116	-3,0	64410	-3,6	54510	27.06	N	38416	14.06	N	36792	01.06	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	70105	1,1	80824	4,9	55104	-0,7	49582	-5,6	46444	27.06	S	34166	14.06	S	32249	01.06	S
A 59	Walsum	5069	30	25802	-17,5	29094	-16,2	23588	-13,3	18136	-15,9	16979	06.06	S	13366	14.06	S	10401	15.06	S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	29236	-0,1	36369	4,3	19360	-1,9	15519	-5,6	26576	10.06	N	10737	28.06	N	11290	01.06	N
A 59	Langenfeld	5007	30	47737	2,2	57953	5,1	34238	3,7	27724	3,7	33511	13.06	S	18789	28.06	S	15182	01.06	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	67359	-1,9	72645	0,2	60565	-1,3	56889	-6,1	38709	10.06	S	34047	14.06	S	32317	01.06	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	29	93493	-3,6	105159	-1,8	79543	-0,2	69798	-5,7	57056	06.06	S	43684	28.06	N	37947	29.06	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	28	118184	-4,5	134723	-2,3	96772	-2,6	85527	-6,4	71933	27.06	N	53042	28.06	N	47254	22.06	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	117843	-4,7	134294	-2,5	96561	-2,7	85354	-6,4	72162	27.06	N	53219	28.06	N	47261	22.06	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	82904	-7,0	97336	-4,6	63825	-5,4	54633	-8,1	51854	18.06	N	34889	28.06	S	29901	01.06	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	63130	-7,8	73606	-5,9	48108	-5,1	43281	-8,1	40193	18.06	N	25714	28.06	S	23593	01.06	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	48012	-6,3	54474	-3,9	40404	-4,6	34818	-9,5	30426	18.06	S	21240	14.06	S	19123	01.06	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	72766	6,2	83045	7,5	57677	8,0	53486	9,5	48269	06.06 S	30990	07.06 S	34059	01.06 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	61169	2,2	68637	3,6	50239	3,2	47142	3,2	40614	06.06 S	26045	28.06 S	30766	01.06 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	48225	0,7	52863	1,2	40783	5,2	39889	0,6	32971	06.06 S	21949	07.06 S	26527	01.06 N
A 61	Miel	5080	30	50052	4,3	51347	4,2	45298	8,6	49249	0,3	33772	06.06 N	25741	07.06 S	33072	01.06 N
A 524	Ratingen	5039	30	24512	5,8	29773	9,5	16541	2,8	14788	4,9	18270	10.06 O	9444	14.06 W	11336	29.06 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	28946	-8,5	34547	-5,6	23286	-5,9	16979	-9,4	18552	13.06 S	12972	14.06 S	9646	01.06 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	36195	-2,0	42471	-1,6	29805	11,2	22808	3,6	22776*	12.06 N	15730*	14.06 S	13002*	01.06 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	45415	-6,7	54068	0,6	32991	-23,0	29026	-15,5	32283*	18.06 W	18792*	07.06 W	17397*	01.06 W
A 553	Bliesheim	5029	28	27977	-2,0	31900	0,3	23078	1,1	20129	-5,6	18166	06.06 S	12273	28.06 N	11994	01.06 N
A 555	Godorf	5036	30	70672	-3,0	83408	0,9	55316	-6,2	44878	-5,7	45135	18.06 N	30888	28.06 S	25005	01.06 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	82552	-5,4	95454	-2,5	69133	-4,0	55199	-7,8	51042	06.06 O	38111	14.06 O	30331	01.06 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	57567	-4,5	66568	-1,2	48545	-3,4	38292	-8,8	36861	06.06 O	27352	14.06 O	22310	01.06 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	53040	-3,4	61718	0,3	44184	-4,0	34548	-7,5	32930	18.06 W	23630	14.06 O	20058	15.06 W
A 560	Hennef	5051	29	42938	-8,2	49409	-5,1	36826	-8,6	28868	-10,1	26844	18.06 W	19553	14.06 W	17036	15.06 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	56907	-11,8	68418	-10,8	40815	-4,4	34863	-6,8	38303	18.06 O	23034	21.06 O	19955	15.06 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	27	9086	-4,8	10979	-2,2	6965	-0,6	5160	-3,7	7071	11.06 O	4666	21.06 O	3572	15.06 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	95047	-6,1	108124	-3,8	78796	-5,9	68837	-7,1	58081	06.06 W	44830	28.06 O	38895	22.06 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	38948	1,7	42234	3,4	33352	3,3	33229	-2,7	26054	26.06 N	18094	07.06 S	23123	22.06 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1	Horn 2	5339	30	11166	-1,9	12449	0,6	9616	-2,7	8567	-4,0	7601	06.06	N	5561	07.06	N	5191	01.06	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	9923	-3,1	11255	-0,2	8884	-1,5	6899	-5,2	6316	06.06	O	4727	28.06	O	4695	01.06	W
B 7	Warburg West	5331	30	13892	-1,1	16044	1,6	12214	0,5	9011	0,7	9077	06.06	O	6764	07.06	O	5793	01.06	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	7686	2,8	8299	4,3	6796	3,1	6530	1,1	4555	03.06	S	3755	07.06	S	3934	09.06	N
B 9	Dormagen	5267	30	11236	-2,0	13249	1,7	9258	-0,9	6904	-5,8	7360	11.06	S	5330	28.06	S	4202	01.06	N
B 9n	Goch (S)	5240	30	11964	0,5	13554	3,1	10058	0,4	8737	-1,0	7248	06.06	S	5123	14.06	S	5232	01.06	S
B 51	Ostbevern	5329	30	8951	0,6	10030	2,7	7862	5,4	6642	-3,6	5891	06.06	S	4550	28.06	S	4190	01.06	N
B 51	Telgte	5330	30	18955	-1,8	20967	-0,2	17543	6,6	14299	-6,7	11783	06.06	N	9946	28.06	N	8591	01.06	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	18938	11,5	19513	13,1	17760	9,2	18049	8,5	14074	06.06	S	10828	07.06	S	15577	01.06	N
B 51n	Dahlem	5235	0	12803	1,9	13017	3,4	11904	0,0	12740	-3,0	9880*	06.06	S	7246*	07.06	S	9779*	01.06	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8411	-2,7	9699	0,5	7166	0,0	5630	-7,8	5617	11.06	N	4242	14.06	N	3294	01.06	N
B 54	Altenberge 2	5338	30	29750	1,4	34141	2,9	24414	6,9	20882	2,4	20070	06.06	N	13326	28.06	N	13860	01.06	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	19622	-7,2	22904	-4,9	16258	-5,2	12634	-5,8	12303	18.06	S	8501	14.06	S	7605	01.06	S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	14278	-4,6	16281	-1,6	12641	-3,5	9776	-7,0	9176	06.06	N	6986	07.06	N	5907	01.06	S
B 55n	Elsdorf	5247	30	10885	-3,9	12845	-0,6	8563	-3,4	6890	-7,2	7063	23.06	N	4536	14.06	S	3942	01.06	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	6073	6,2	6652	4,5	5572	18,4	4791	15,7	4043	13.06	O	2935	07.06	O	2772	22.06	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	11326	-1,7	12893	0,7	10170	0,3	7732	-0,9	7013	06.06	O	5415	14.06	O	4894	15.06	O
B 55	Loope	5204	30	9434	-2,5	10955	1,7	7983	-2,5	6134	-9,0	7008	04.06	W	4127	07.06	W	3473	22.06	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	5	22804	2,4	26445	5,9	19674	3,0	14706	1,0	15302*	04.06	O	10405*	07.06	W	12959*	01.06	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10696	-7,6	11502	-6,7	9803	-6,8	9018	-6,1	6350	06.06	S	5399	14.06	S	5306	01.06	N
B 57	Alsdorf-Ofen	5213	30	17616	-4,3	20447	0,0	15288	-5,9	11264	-9,4	10759	27.06	N	7916	14.06	N	6132	22.06	N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13383	-1,0	14718	1,4	11629	-0,5	10763	-5,1	8593	06.06	W	6321	07.06	W	6078	01.06	W
B 58	Büderich (N)	5228	Zst. abgebaut																	
B 58	Geldern (N)	5252	30	9397	-3,4	10669	-0,7	8189	-4,4	6636	-3,0	5751	06.06	W	4577	07.06	W	3959	08.06	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12839	-2,6	14780	-0,8	10397	-1,2	8967	0,3	8290	10.06	O	5769	14.06	O	5383	01.06	O
B 59	Pulheim	5214	30	15103	2,1	18130	7,0	11685	0,6	8840	-5,9	11365	27.06	O	6951	28.06	O	5122	29.06	O
B 61	Petershagen 2	5336	30	9473	-1,9	10307	-1,1	8296	-1,1	7883	0,6	6525	06.06	S	4950	07.06	S	4941	01.06	N
B 61	Stromberg	5349	0	2592	-1,9	2919	3,1	2164	-15,1	1951	-1,9	1725*	04.06	O	1151*	14.06	O	1791*	01.06	O
B 62	Siegen	5332	0	12758	-2,3	15252	2,3	15391	1,6	4485	25,3	9225*	06.06	N	8217*	14.06	N	3065*	01.06	N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	5898	-3,4	6811	0,0	5054	-2,5	3907	-7,0	4034	06.06	N	3246	14.06	N	2381	01.06	N
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	32435	-4,4	38133	-0,8	26974	-3,8	20090	-7,8	20153	18.06	O	14546	28.06	O	10968	01.06	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	17507	0,5	18595	1,3	17059	3,9	14809	0,5	10416	27.06	N	9559	07.06	N	8160	15.06	S
B 68	Lichtenau	5351	30	8048	1,7	9328	4,6	6902	1,8	5226	4,5	5620	06.06	S	3642	07.06	S	4767	01.06	N
B 219	Greven (N)	5350	30	10403	3,1	11825	4,3	8942	17,1	7375	-2,0	7326	06.06	N	5624	28.06	N	5121	01.06	S
B 219	Greven (S)	5306	30	11588	1,0	13411	4,5	10234	5,0	7414	-4,5	7905	06.06	N	6137	28.06	N	4168	01.06	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12482	1,2	13525	2,5	11244	1,5	10358	2,2	7539	06.06	N	6238	07.06	N	5885	08.06	N
B 221	Heinsberg	5259	30	15510	-4,3	18344	-1,5	12573	-2,5	9495	-3,8	9957	13.06	S	6803	14.06	S	5651	01.06	S
B 224	Bottrop	5344	30	40057	-3,8	46568	0,9	35706	-7,8	24872	-6,1	26430	06.06	S	19198	14.06	S	15386	15.06	S
B 229	Delecke 2	5334	30	4583	-2,7	4224	-4,9	4316	-5,8	5708	-3,4	3279	07.06	S	3279	07.06	S	4116	09.06	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14284	-5,1	16922	-2,5	11948	-4,8	8460	1,4	9098	18.06	W	6291	28.06	O	4705	01.06	W
B 229	Solingen	5203	30	7221	-36,5	7775	-36,7	6952	-32,7	5872	-33,2	4580	18.06	S	4039	14.06	S	3552	01.06	S
B 230	Holzheim	5238	24	10065	-13,0	12025	-10,9	7782	-10,1	6044	-11,2	6668	13.06	O	4139	14.06	O	3496	29.06	W
B 235	Datteln	5345	0	9728	-7,5	10984	-3,6	8583	-8,4	6975	-14,2	6077*	06.06	N	4539*	14.06	N	4192*	01.06	S
B 236	DO-Berghofen	5352	30	26175	0,6	30474	3,4	20648	1,0	17665	-0,8	17555	04.06	N	10720	14.06	S	11411	01.06	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	6884	-5,6	8120	-2,2	5868	-3,2	4107	-8,3	4268	06.06	S	3089	07.06	S	2266	15.06	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	6721	-3,0	7098	-1,3	6186	-1,6	6003	-8,0	4243*	06.06	O	3677*	07.06	W	4057*	01.06	W
B 237	Ohl	5225	19	4260	-2,3	4613	2,5	3794	-6,5	3566	-13,2	2690	06.06	O	2098	07.06	W	2503	01.06	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	29	21480	0,8	23954	2,7	18839	5,0	16273	-2,3	12955	06.06	N	10486	07.06	N	9276	01.06	N
B 252	Brakel	5340	30	7777	0,4	8652	1,7	6455	3,3	6157	-0,9	5276	06.06	N	3653	07.06	N	3983	01.06	N
B 256	Marienheide	5224	30	6159	-2,5	7074	0,3	4732	-4,8	4495	-5,4	3909	06.06	S	2588	07.06	S	2882	01.06	N
B 256n	Derschlag	5223	30	15917	-3,0	18843	-0,3	12328	-0,9	10022	-3,3	10135	06.06	S	6535	14.06	S	5467	15.06	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	15112	-0,8	16062	-2,5	12344	-4,2	14113	11,8	9489	06.06	S	7206	07.06	S	15120	01.06	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18935	-2,2	20128	-3,8	15707	-5,4	17542	10,3	11614	06.06	S	8967	07.06	S	18738	01.06	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	3194	4,5	3295	4,5	2991	4,8	3038	5,8	2051	06.06	S	1813	07.06	S	2472	01.06	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	6136	13,1	5649	3,5	6370	22,5	7321	32,7	5612	21.06	O	5612	21.06	O	9479	22.06	W
B 264	Langerwehe	5246	30	12002	-0,1	14039	2,9	10353	1,4	7417	2,0	8814	23.06	W	5565	07.06	W	4035	09.06	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7797	-1,3	9294	0,7	6666	7,3	4376	2,6	4979	27.06	W	3733	28.06	O	2384	01.06	W
B 265n	Lechenich 2	5269	10	12939	-5,2	14786	-2,9	11359	-2,9	8827	-4,5	8090*	13.06	N	6016*	14.06	N	5209	09.06	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4548	3,5	4519	3,6	4215	5,6	4814	-2,1	3194	06.06	S	2700	07.06	S	3127	01.06	N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4680	3,3	4609	1,1	4586	8,5	4928	4,9	2930	06.06	O	2866	07.06	O	3201	22.06	W
B 288	Uerdingen	5231	29	20631	-1,2	24960	1,9	14384	-1,9	12452	-1,4	14643	10.06	O	7618	07.06	O	6814	01.06	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
B 458	Büderich (S)	5226		Zst. abgebaut																
B 477	Gohr	5262	30	6163	-0,4	7163	3,3	5173	0,4	4014	-5,6	4011	12.06	N	2745	14.06	N	2198	22.06	S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5795	2,9	6660	8,0	5287	3,7	3736	-7,1	3953	06.06	S	2914	07.06	S	2346	01.06	N
B 478	Waldröhl	5222	30	7488	-3,6	8395	-1,0	7105	-1,9	5246	-3,8	4560	05.06	W	3795	14.06	W	3190	15.06	W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3690	4,6	3822	6,1	3445	5,0	3473	-0,2	2508	06.06	S	2148	07.06	S	2577	01.06	N
B 480	Winterberg	5325	30	9891	4,2	10285	4,3	9306	6,0	9155	4,9	6264	06.06	S	5481	07.06	S	6886	01.06	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5701	-11,0	6222	-10,0	5333	-6,9	4498	-10,8	3549	06.06	N	3035	07.06	N	2837	01.06	S
B 504	Goch (N)	5241	10	8795	16,3	9789	20,5	8642	17,9	6187	11,5	5336*	13.06	W	4847	21.06	O	3550*	09.06	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	9882	-4,7	11116	-1,9	8751	-6,0	7183	-5,7	6467*	06.06	S	4687*	07.06	S	4236*	01.06	S
B 514	Babenhausen	5335	30	8321	-2,3	9339	0,9	7660	-4,4	5937	-1,7	5340	06.06	S	4246	28.06	S	3470	09.06	N
B 514	Kalletal	5347	30	2069	-5,1	2273	-3,5	1733	-6,7	1705	-5,3	1487	06.06	N	1055	07.06	N	1067	01.06	N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	30	5381	-4,1	5731	-3,0	4339	-5,0	5025	-7,8	3650	06.06	O	2873	07.06	O	3415	01.06	W
B 516	Brilon (S)	5323	0	5128	3,6	5786	3,8	4220	11,7	3863	6,5	3516*	06.06	O	2455*	07.06	O	2534*	01.06	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1896	-2,9	1950	-1,5	1751	-2,8	1834	-8,2	1145	06.06	W	983	07.06	W	1092	01.06	W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	11361	-2,5	13883	2,0	8835	-1,4	5959	-8,9	8154	18.06	W	4801	14.06	O	3335	15.06	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	12199	-3,4	13653	-0,6	10482	-3,6	9234	-6,9	8273	18.06	S	5883	07.06	S	5556	01.06	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1967	-4,5	1958	-1,1	1907	-3,9	2025	-17,3	1405	06.06	N	1228	07.06	N	1271	15.06	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	0	7526	3,8	7349	1,7	7614	15,2	7956	-0,6	6464	06.06	S	5633	21.06	S	5567*	01.06	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10157	-11,6	11803	-7,6	9686	-8,6	5957	-17,4	7408	26.06	N	5329	07.06	S	3412	01.06	N
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2782	7,7	2325	-3,7	3287	15,2	3731	24,9	3195	07.06	S	3195	07.06	S	3104	09.06	N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11258	-0,6	13174	3,4	9396	-0,5	7120	-5,8	7097	06.06	W	4861	14.06	O	4016	01.06	W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12081	-5,0	13750	-1,2	11865	-4,3	7673	-6,5	7422	06.06	S	6262	14.06	S	4264	08.06	S
L 194	Weilerswist	5437	30	5345	-10,3	5926	-9,0	4662	-8,4	4159	-9,7	3248	12.06	N	2551	14.06	N	2521	09.06	N
L 218	Heimbach	5413	30	5206	2,3	4926	-0,3	5290	4,5	5919	3,4	3516	07.06	O	3516	07.06	O	4159	09.06	O
L 232	Richterich	5411	30	20232	-4,0	23528	-0,1	17354	-5,4	12933	-6,5	12806	06.06	S	9293	14.06	S	7070	01.06	N
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4724	-5,1	4978	-6,1	4299	-8,0	4278	6,9	2834	11.06	N	2219	07.06	S	4326	01.06	N
L 238	Stolberg	5441	30	10307	0,2	12325	4,8	8862	0,3	5654	-3,9	6814	27.06	O	4713	14.06	O	3197	22.06	O
L 238	Zweifall	5410	30	6538	4,5	6931	5,6	6119	8,8	5711	1,2	4131	06.06	S	4026	14.06	S	3762	15.06	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13307	1,2	15208	5,4	11876	0,4	8966	-4,0	8741	26.06	W	6362	07.06	W	5097	01.06	O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	8936	-3,6	10401	-1,2	7435	-0,3	5818	-4,3	5862	18.06	O	3847	28.06	O	3197	22.06	W
L 324	Erdingen	5431	30	5594	4,1	6406	7,8	4523	-1,4	3999	2,9	3434	06.06	S	2467	07.06	S	2197	15.06	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	11031	-18,5	12622	-18,2	8583	-12,7	8113	-16,2	7495	18.06	W	4552	07.06	O	5179	22.06	W
L 357	D-Gerresheim	5416	29	12729	1,7	15040	5,5	10883	3,1	7514	-0,6	8310	12.06	W	5863	14.06	O	4140	19.06	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	9238	2,1	11048	5,6	6455	1,5	5915	-2,4	7074	18.06	O	3683	14.06	O	3528	01.06	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2684	-3,4	2859	0,6	2591	-6,7	2263	-10,1	1651	18.06	W	1363	14.06	O	1342	15.06	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5034	3,2	5490	5,2	4866	3,3	3890	6,1	3045	06.06	W	2682	07.06	O	2221	08.06	O
L 418	Hahnerberg	5440	30	27628	-2,0	33650	1,4	20032	-0,3	15622	-4,1	18557	18.06		10838	28.06		8935	01.06	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	11148	-0,6	12356	2,6	10076	-1,4	8483	-4,6	7120*	18.06	O	5261*	14.06	O	4722*	01.06	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6485	-0,5	7105	2,5	5868	-1,4	5155	-4,8	4061*	18.06	S	3222*	14.06	S	3156*	01.06	S
L 460	Büderich (W)	5227		Zst. abgebaut																
L 463	Voerde	5424	30	7245	1,4	8466	5,5	6145	0,1	4560	-1,6	4826	06.06	O	3284	07.06	O	2599	15.06	O
L 475	Krefeld	5434	30	9343	-4,0	10969	0,0	7672	-6,5	5889	-6,2	6466	11.06	S	4110	14.06	N	3377	01.06	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	0	6879	-1,7	7648	0,2	6362	1,0	5086	-1,1	4434	06.06	S	3560	07.06	S	3078	09.06	S
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3735	2,8	3944	4,1	3516	1,4	3294	3,8	2399	06.06	O	2208	07.06	O	2082	09.06	O
L 551	Haltern	5536	30	6449	-2,4	6852	-1,0	6195	-1,7	5500	-2,8	3878	07.06	N	3878	07.06	N	3584	09.06	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6224	-0,5	7293	3,1	5203	2,0	3906	-5,6	3992	06.06	N	2759	14.06	S	2328	01.06	S
L 572	Rhede	5320	30	15111	-8,0	17480	-3,6	13351	-8,7	9686	-15,2	9297	05.06	W	7216	14.06	W	6227	15.06	W
L 587	St. Mauritz	5506	30	13610	-1,5	15553	1,4	11158	0,0	9736	-6,3	9119	06.06	N	6005	28.06	N	5850	01.06	S
L 591	Lienen	5513	30	6357	-2,6	7079	0,3	5697	-0,4	4776	-8,6	3944	06.06	O	3028	07.06	O	2677	15.06	O
L 608	Gross Reken	5505	30	7528	-1,5	8357	0,9	6792	0,4	5699	-4,5	4592	06.06	N	3752	07.06	S	3332	15.06	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	33374	-1,1	39833	4,5	28126	-9,6	18839	-0,6	22127	11.06	S	15977	14.06	N	11074	19.06	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	11511	12,6	13600	20,2	10152	7,1	6615	0,3	9956	10.06	O	6291	14.06	W	3868	15.06	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1947	-2,6	1893	-0,5	1773	-3,2	2194	-14,0	1337	06.06	N	1200	07.06	N	1423	15.06	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3116	-5,1	2580	-13,6	2818	-14,0	4740	5,5	1762*	07.06	S	1762*	07.06	S	3355*	01.06	S
L 697	Attendorf	5531	30	4380	-2,6	4951	-0,4	3673	-3,2	3232	-2,0	2787	13.06	S	2102	07.06	S	1823	09.06	S
L 776	Salzkotten	5530	30	12294	2,2	13610	5,6	10447	0,4	9778	-3,9	7873	06.06	W	5771	07.06	W	6159	01.06	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6415	7,6	7351	7,8	6013	22,4	4104	14,0	4378*	06.06	W	3697*	07.06	W	2527*	01.06	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7458	-3,5	8609	-0,1	6448	-2,7	4911	-6,8	4634	13.06	O	3434	28.06	O	2885	01.06	W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11382	0,1	12748	2,6	10242	2,9	8329	-2,9	6763	27.06	S	5624	07.06	S	4756	15.06	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15133	-3,2	17170	-1,1	13197	0,8	10707	-4,9	9369	27.06	N	7051	07.06	N	6045	01.06	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	10977	-4,0	12508	-1,0	8808	-6,5	8059	-6,8	7378*	06.06	O	5153*	07.06	O	4886*	01.06	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7652	-1,9	8928	0,9	6557	5,6	4815	-7,4	4974	06.06	S	3611	07.06	S	2661	15.06	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	6037	8,8	7089	9,4	5195	23,8	3662	14,6	4335*	06.06	S	2985*	07.06	S	2177*	01.06	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2812	0,2	2881	0,3	2380	-1,0	2874	-2,0	1693*	12.06	W	1290*	07.06	W	1606*	09.06	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	36043	7,5	35299	6,2	37318	7,2	37337	11,4	27237	06.06 N	24096	07.06 N	26998	09.06 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	35598	4,1	35887	3,2	36752	1,7	34155	14,1	25047	06.06 W	22050	07.06 W	21651	01.06 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	34430	4,4	36655	3,7	31074	3,1	30308	14,8	24417	06.06 W	18083	07.06 W	21255	19.06 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	28163	1,6	29698	3,6	28176	1,0	23986	1,1	19318	06.06 S	16131	07.06 S	16799	01.06 N
A 52	Elmpt	5260	30	16947	8,2	14840	8,1	16742	-5,5	22782	6,8	10730	06.06 W	10710	07.06 W	15741	19.06 O
A 57	Hommersum	5050	6	13469	0,8	14422	1,8	12147	-1,3	11639	4,0	9624*	06.06 N	7477*	07.06 N	7741	01.06 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	23178	1,4	24329	5,4	23352	-9,6	19955	5,2	15542*	06.06 N	13699*	07.06 N	13635*	19.06 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsertal	5253	30	13567	10,4	13738	9,6	14108	14,1	12797	14,4	7739	06.06 W	7330	28.06 W	7058	19.06 O
B 8	Elten	5254	30	2227	4,3	2272	5,8	2507	5,1	1945	6,1	1607	06.06 O	1544	07.06 O	1372	19.06 O
B 9	Kranenburg	5255	30	9779	3,5	10338	4,4	10601	5,3	7795	11,4	5874	06.06 O	5500	28.06 W	5872	19.06 O
B 56	Sittard	5256	30	4859	-3,2	5099	-2,6	5249	-3,2	3985	6,3	2931	05.06 O	2727	07.06 O	3241	19.06 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8476	-0,3	9128	3,9	8865	-0,6	6486	-6,4	5222	06.06 S	4733	14.06 S	3816	01.06 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4181	4,2	4410	4,0	4030	2,8	3648	13,7	2671	06.06 W	2204	28.06 W	2701	19.06 O
B 220	Emmerich	5258	30	12920	-0,4	14400	0,3	11438	0,7	9751	7,9	7826	20.06 S	6028	07.06 S	8309	19.06 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	9791	-7,0	10851	-3,6	10119	-6,3	6728	-8,4	5943	27.06 O	5212	14.06 O	3527	22.06 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	6250	2,0	6599	6,8	7473	0,5	4606	-0,1	4412	20.06 N	4091	14.06 N	2993	19.06 N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2017	-1,7	2137	1,8	2087	-7,9	1648	-0,1	1309	06.06 N	1125	14.06 N	1159	19.06 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8694	5,0	9028	7,2	10392	4,8	6818	11,7	5572	20.06 N	5297	07.06 S	5053	19.06 S
L 560	Sandersküper	5535	30	4699	-0,8	4782	-2,4	5164	3,5	4203	9,3	2997	20.06 S	2928	21.06 S	3234	19.06 N
L 602	Hemden	5534	30	5387	0,4	5540	1,5	6007	-1,4	4617	8,4	3511	06.06 N	3125	28.06 N	3651	19.06 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt				Anteil SV				Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	28	11278	-0,2	15674	3,4	4826	7,7	17,0	23,2	9315	18.06 N	2851	14.06 N	3056	19.06 S
A 1	Ascheberg	5121	30	9564	1,8	13342	5,6	4068	11,5	14,9	19,9	7851	10.06 S	2274	07.06 N	2210	19.06 S
A 1	Hengsen	5101	30	18552	0,7	26189	4,6	7805	11,3	16,2	22,1	14630	18.06 N	4278	07.06 N	3781	19.06 S
A 1	Schloss Burg	5011	29	9927	-5,9	13976	-2,0	4471	2,8	11,8	15,8	8678	12.06 N	2536	14.06 N	1528	19.06 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	29	10574	-7,3	14673	-4,1	5128	4,7	12,2	16,3	9402	12.06 N	3390	14.06 N	1849	19.06 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	8862	-32,5	12400	-30,2	4147	-21,9	9,2	11,9	10403	12.06 N	3364	14.06 N	1871	09.06 N
A 1	Köln-Nord	5048	29	8805	-26,1	12545	-23,0	3883	-14,0	9,6	12,5	9374	11.06 N	2884	14.06 N	1268	09.06 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	10822	-25,6	15135	-23,0	5306	-12,9	10,6	14,0	11800*	11.06 S	4281*	14.06 N	2082*	09.06 N
A 1	Hürth	5010	30	6652	-6,0	9212	-2,6	3269	5,3	12,6	16,5	5519	12.06 N	1998	14.06 N	1308	09.06 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5313	-1,4	7416	2,4	2666	13,5	10,9	14,2	4106	12.06 N	1516	14.06 N	929	09.06 N
A 1	Nettersheim	5047	30	3967	-0,8	5321	2,2	2358	10,3	18,4	24,6	3042	18.06 S	1311	28.06 N	1093	09.06 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	19411	-0,7	27288	3,0	8650	13,3	16,1	20,9	15318	12.06 O	4679	14.06 W	3348	19.06 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	13	15959	3,5	22041	7,4	7919	13,9	17,9	22,0	12932	11.06 W	4751*	14.06 O	3393	19.06 O
A 2	Oelde	5102	29	13154	-0,1	18652	4,6	6297	9,3	18,7	25,2	11830	11.06 W	3519	07.06 O	2208	19.06 W
A 2	Bielefeld	5120	30	17688	1,3	24659	5,7	8522	8,7	19,3	25,0	14898	11.06 W	4846	14.06 O	3471	19.06 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	28	19929	1,3	27283	4,9	10743	6,9	21,3	27,7	16227	11.06 S	6432	14.06 N	8302	19.06 N
A 3	Hünxe	5001	30	6806	-2,8	9606	1,1	2822	6,5	11,4	15,2	5294	16.06 S	1615	07.06 N	1322	19.06 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	19006	1,3	26799	5,2	8581	15,5	15,3	20,1	15384*	12.06 N	4709*	14.06 N	3061*	19.06 N
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	20749	1,3	28989	5,3	9770	15,0	14,6	18,9	16253	11.06 S	5331	14.06 S	3823	19.06 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14845	-1,1	20340	2,2	7770	12,7	14,2	18,5	11347*	11.06 S	4152	14.06 N	3267*	19.06 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	19015	0,4	26321	4,0	9535	15,1	13,0	16,8	14576	12.06 N	5054	14.06 N	3555	19.06 S
A 3	Breitscheid	5002	29	11461	-4,9	16276	-0,7	4583	4,2	9,8	13,0	9001	02.06 S	2643	14.06 N	1781	19.06 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11650	-3,2	16425	1,2	4832	5,2	9,6	12,7	9311*	02.06 S	2732	14.06 N	2188*	19.06 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	11899	-4,8	16862	0,5	4903	0,8	10,7	14,1	9644*	11.06 S	2816	14.06 N	1987*	19.06 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	12708	-4,1	18019	0,2	5266	6,7	9,7	12,6	10157	11.06 S	3106	14.06 N	1904	19.06 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	11741	-6,6	16464	-2,6	5188	2,0	9,6	12,7	9345	11.06 S	3088	14.06 N	1899	19.06 S
A 3	Opladen II	5033	30	10956	-6,9	15452	-2,8	4771	1,7	9,2	12,3	8796	11.06 S	2811	14.06 N	1729	19.06 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	12634	-6,4	17602	-2,5	5868	3,1	9,6	12,5	9970	11.06 S	3363	14.06 N	2101	19.06 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	19344	5,8	27112	10,1	8666	17,7	11,5	15,1	15884	17.06 S	5201	28.06 N	3597	19.06 S
A 3	Leverkusen	5004	30	18263	7,8	25775	12,4	7853	18,3	11,2	14,8	15389	17.06 S	4811	28.06 N	3263	19.06 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	22558	18,4	30836	20,3	11574	44,9	12,4	15,8	19230	17.06 S	6689	28.06 N	5261	19.06 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	27	10970	-3,1	15034	1,1	6191	5,9	11,2	14,4	8398*	11.06 N	3529	21.06 N	2390	19.06 S
A 3	Siegburg	5005	10	10690	-3,3	14626	0,5	6123	7,7	13,2	17,6	8199*	11.06 N	3495	21.06 N	2303*	19.06 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	11104	-0,7	15096	3,5	6455	6,6	13,8	18,2	8567	11.06 S	3557	21.06 N	2624	19.06 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	29	11565	-3,4	15640	0,6	7001	4,4	14,6	19,4	8707	11.06 S	3888	21.06 N	2834	19.06 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	9975	-11,9	13702	-6,9	5745	-8,9	12,7	17,2	7740	05.06 N	3249	07.06 N	2070	19.06 S
A 4	Würselen	5008	30	7162	-1,5	10152	2,1	3146	10,8	13,6	17,4	6325	18.06 W	1892	07.06 W	1702	19.06 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9531	-1,7	13444	2,0	4378	10,0	9,7	12,0	8766*	18.06 W	2758*	07.06 W	2199*	19.06 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12190	0,8	16693	4,4	6978	11,8	16,8	20,7	10293	18.06 W	4019	07.06 W	3189	19.06 O
A 4	Buir	5082	30	11821	-1,5	16480	2,3	6491	12,8	18,5	23,8	10098	18.06 W	3846	07.06 W	2378	19.06 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	13194	-0,8	18404	3,2	7132	12,7	15,7	19,7	10883	18.06 W	4106	07.06 W	2506	19.06 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	12124	1,2	16981	5,5	6258	11,6	13,2	16,4	9855	11.06 W	3526	14.06 W	2131	19.06 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	14266	16,7	20252	22,0	6691	27,3	12,8	15,6	12169	26.06 W	3836	21.06 W	2497	19.06 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	16042	15,0	22694	20,0	7627	28,1	12,3	15,1	14106	25.06 W	4569	28.06 W	2738	19.06 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	26	15192	37,0	20727	39,6	8554	64,3	16,6	20,1	13205	25.06 W	5009	28.06 W	3293	19.06 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	29	5799	-1,7	8495	3,1	1985	7,2	7,9	10,4	4655	12.06 O	1104	14.06 W	522	19.06 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	5172	-1,3	7574	3,5	1771	9,3	10,3	13,8	4161	17.06 O	987	14.06 W	500	19.06 W
A 4	Eckenhagen	5034	30	4867	2,8	7041	6,8	1766	19,7	13,9	18,6	3955	17.06 O	977	14.06 W	589	19.06 O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	8988	0,1	12133	1,7	4824	3,7	20,2	24,6	7247	11.06 O	2831*	14.06 W	6306	19.06 O
A 30	Kirchlengern	5103	0	7390	0,1	9963	1,8	4011	0,2	18,6	22,6	5909*	11.06 O	2235	07.06 W	5210	19.06 W
A 31	Gescher	5117	30	3935	-3,6	5729	0,6	1183	8,0	11,3	16,2	3343	02.06 S	758	14.06 N	627	19.06 S
A 33	Paderborn	5111	0	5403	-1,7	7787	2,8	1735	-6,1	13,3	17,3	4527*	18.06 N	1120*	14.06 N	2065*	19.06 S
A 40	Wankum	5018	29	10847	2,3	15296	6,5	5129	12,4	27,0	35,4	9732	11.06 O	2714	14.06 W	2480	19.06 W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	12275	2,3	17248	6,3	5923	14,5	20,7	26,4	10361	18.06 W	3217	14.06 W	2553	19.06 O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	12272	-4,7	17127	-1,9	6117	13,6	14,5	18,4	10045	12.06 O	3419	14.06 O	2511	19.06 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4272	-0,6	6019	3,0	1892	14,3	6,4	7,9	3359*	17.06 O	1093*	14.06 W	784*	19.06 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7678	0,8	10873	4,8	3443	20,4	6,4	8,2	6388*	18.06 W	2005*	14.06 W	1374*	19.06 W
A 40	Essen-Kray	5037	30	7192	-0,6	10250	3,2	3105	19,9	7,3	9,2	5929	18.06 W	1917	14.06 O	965	19.06 O
A 40	Bochum	5113	0	7637	0,3	10737	4,0	3431	17,8	7,2	9,3	6220*	18.06 W	1998*	14.06 W	1526*	19.06 O
A 40	DO-Dorstfeld	5343	30	3936	-4,7	5652	0,0	1582	3,5	5,0	6,2	3439	02.06 W	881	07.06 W	492	19.06 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	6732	2,7	9723	6,9	2524	17,6	15,1	18,7	6154	18.06 W	1684	14.06 W	999	19.06 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	0	9028	19,2	13149	25,4	3273	25,4	12,7	15,8	8191*	18.06 W	1856*	14.06 W	992*	19.06 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	28	11428	0,4	16539	4,9	4121	10,0	13,2	16,4	9712	18.06 W	2424	14.06 O	1306*	19.06 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	8974	-6,1	12969	-1,6	3304	-0,8	11,5	14,2	7533	18.06 O	2104	14.06 O	1074	19.06 O
A 42	GE-Hessler	5115	29	7641	-7,7	11176	-3,5	2604	2,4	10,1	12,7	6474	18.06 W	1445	14.06 O	833	19.06 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	7702	-8,5	11271	-3,8	2616	-6,9	9,7	12,1	6587	11.06 O	1487	14.06 O	852	19.06 O
A 43	Albachten	5109	30	6988	-2,0	10003	2,4	2593	3,7	10,7	13,8	5819	18.06 N	1486	14.06 N	1242	19.06 S
A 43	Herne	5107	30	7348	-7,6	10667	-3,5	2721	6,1	7,6	10,0	5998	03.06 S	1565	14.06 N	785	19.06 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3922	-7,1	5841	-2,4	1076	6,4	7,5	9,7	3342*	12.06 N	605*	14.06 N	287*	19.06 N
A 44	Aachen-Brand	5077	30	6892	1,4	9401	5,2	4166	11,9	16,3	20,4	5655	18.06 S	2254	07.06 S	1798	19.06 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8185	0,7	11223	4,6	4790	12,2	16,2	19,7	7075*	18.06 W	2695*	07.06 W	2007*	19.06 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4851	0,1	6948	4,6	2169	12,3	8,4	10,3	4322*	18.06 W	1250*	07.06 W	689*	19.06 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	3917	-0,4	5664	3,3	1376	19,3	11,9	15,2	3294	18.06 W	785	28.06 W	518	19.06 W
A 44	Neersen	5078	19	5812	3,0	8497	7,7	1862	16,9	8,9	10,9	4739	12.06 W	1033	14.06 W	545*	19.06 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	19	5759	3,1	8420	7,8	1845	15,5	8,8	10,8	4755	12.06 W	1053	14.06 W	558*	19.06 W
A 44	Ilverich	5079	30	3652	4,3	5299	8,8	1225	19,3	5,3	6,4	3057	25.06 W	709	21.06 W	431	19.06 W
A 44	Langenberg	5066	30	1079	-8,5	1538	-4,5	465	5,7	4,3	5,1	864	06.06 O	265	14.06 W	121	01.06 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	28	818	-16,4	1217	-12,7	259	8,8	4,7	5,8	707	05.06 W	154	14.06 W	38	19.06 O
A 44	Soest	5110	30	9963	0,2	14404	4,8	3821	10,4	17,4	23,8	8221	12.06 O	2083	14.06 O	1577	19.06 W
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7592	-6,8	11109	-2,4	2436	2,4	9,6	12,5	6116*	18.06 N	1524*	14.06 N	919*	19.06 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	13594	-1,1	18445	1,9	7060	6,9	21,0	26,5	11304	18.06 N	3953	28.06 N	4142*	19.06 S
A 45	Freudenberg	5106	3	10748	-2,0	15353	2,0	4353	10,2	17,4	23,5	9728*	11.06 S	2731	07.06 N	2466*	19.06 S
A 46	Dremmen	5075	30	1514	-2,0	2210	1,9	509	18,6	6,0	7,2	1192	17.06 W	290	14.06 W	143	19.06 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	4634	-8,5	6768	-4,3	1555	4,9	10,6	13,2	4009	18.06 O	855	14.06 O	563	19.06 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	5	6343	-1,9	9122	2,4	2384	10,4	10,4	13,1	5264*	18.06 W	1379*	28.06 W	825*	19.06 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	6294	0,4	9138	4,3	2044	12,2	9,9	12,2	7669	17.06 S	1636	21.06 S	1117	19.06 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	8805	18,5	12873	23,7	2929	40,3	11,0	13,4	7946	18.06 O	1916	28.06 O	996	19.06 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	10092	8,8	14626	13,4	3659	28,2	9,4	11,8	8459	25.06 O	2183	28.06 O	1207	19.06 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	10260	5,9	14784	10,5	3778	19,1	8,7	11,2	8503	18.06 O	2191	28.06 O	1239	19.06 O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	8648	-0,6	12442	3,1	3345	22,3	9,7	12,5	7436	18.06 O	2003	28.06 O	1141	19.06 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	8247	2,2	11971	6,7	2971	18,3	11,6	14,9	7219	18.06 O	1780	28.06 O	991	19.06 O
A 46	Meschede	5119	30	1840	1,0	2601	5,2	705	9,5	12,1	15,6	1506	13.06 O	399	07.06 O	419	01.06 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2425	-3,7	3489	0,3	854	4,8	7,9	11,1	1998	18.06 O	479	07.06 O	485	19.06 W
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	5031	29	2997	-9,2	4340	-4,4	1217	-1,1	3,8	4,6	2508	18.06 O	839	14.06 O	258	19.06 O
A 52	Lintorf	5027	30	5356	-8,2	7563	-5,1	2128	7,4	5,3	6,5	4169	17.06 O	1159	28.06 O	777	19.06 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6115	-4,5	8826	-0,6	2022	6,9	5,7	6,9	4950*	18.06 W	1295*	14.06 W	721*	19.06 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	5328	-3,9	7463	-0,5	2256	10,7	5,5	6,6	4213*	11.06 W	1350*	14.06 W	958*	19.06 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	3639	1,0	5172	4,7	1450	24,4	5,2	6,3	2865	03.06 W	864	14.06 O	499	19.06 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3497	-3,4	4986	0,3	1415	13,9	6,3	8,0	2844*	17.06 W	936*	14.06 W	469*	19.06 W
A 57	Rheinberg	5019	30	3860	-1,7	5615	3,1	1220	2,6	9,0	12,0	3162	18.06 S	663	14.06 N	509	19.06 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	6429	-0,4	9248	3,9	2300	7,9	10,6	13,5	5264*	18.06 N	1379	14.06 N	850	19.06 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8634	10,1	12573	16,3	2885	7,6	13,1	16,6	8019	18.06 S	1860	14.06 S	930	19.06 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	9821	12,7	14203	18,9	3318	9,5	13,4	16,7	9006	18.06 S	2182	14.06 S	1243	19.06 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9415	-0,3	13545	4,1	3236	8,8	12,0	15,3	8058	10.06 N	1782	14.06 N	1201	19.06 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	8262	-1,9	11757	2,8	3263	5,5	9,5	12,2	6493	17.06 N	1728	14.06 N	1182*	19.06 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	5	9500	3,2	13443	7,7	3917	14,4	8,9	11,1	7747*	18.06 S	2303*	21.06 S	1467*	19.06 S
A 57	Neuss West (S)	5670	30	11366	-0,8	16396	3,5	4130	12,4	10,5	13,2	8959	18.06 N	2220	21.06 S	1330	19.06 N
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	29	3902	-0,7	5733	4,1	1351	11,0	8,0	9,6	3416	11.06 N	835	14.06 N	307	19.06 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	29	11132	-0,2	16112	4,2	3834	12,2	11,1	14,0	8745	18.06 N	2157	14.06 N	1261	19.06 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	27	9425	1,8	13714	6,1	3094	16,2	10,7	13,7	7749	11.06 S	1642	28.06 N	1064	19.06 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	8547	41,0	12418	50,2	2929	29,0	12,2	15,4	7333	18.06 S	1735	28.06 N	1018	19.06 S
A 59	Walsum	5069	30	1404	14,4	1933	17,4	780	46,3	5,4	6,6	1318	18.06 S	528	14.06 S	245	19.06 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1525	1,0	2281	6,5	357	1,4	5,2	6,3	1321	18.06 S	217	28.06 S	101	01.06 S
A 59	Langenfeld	5007	30	2774	-1,7	4063	2,8	924	12,7	5,8	7,0	2462	04.06 S	529	07.06 N	266	19.06 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5595	0,0	7884	4,6	2402	6,8	8,3	10,9	4487	17.06 S	1465	14.06 S	993	19.06 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	29	6139	0,9	8686	5,0	2787	14,8	6,6	8,3	5173	26.06 N	1666	14.06 S	829	19.06 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	28	6515	0,0	9308	4,2	2649	11,9	5,5	6,9	5391	26.06 N	1601	28.06 N	804	22.06 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	7151	-0,5	10061	3,5	3189	10,1	6,1	7,5	5634	18.06 S	1778	14.06 S	1094	19.06 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	3431	-5,7	4880	-1,6	1527	4,3	4,1	5,0	2765	18.06 S	901	14.06 S	358	09.06 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2277	-8,2	3248	-4,3	988	3,1	3,6	4,4	2000	26.06 N	574	14.06 N	288	09.06 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1533	-4,6	2178	0,1	688	1,6	3,2	4,0	1409	26.06 N	429	14.06 N	214	01.06 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9659	6,5	13722	10,4	3916	23,2	13,3	16,5	8246	10.06 S	2331	14.06 N	1898	19.06 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	8746	2,3	12241	5,9	4032	16,1	14,3	17,8	7202	23.06 S	2448	14.06 N	1726	19.06 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	9984	1,7	13883	5,1	5085	20,4	20,7	26,3	8480	18.06 N	3125	14.06 N	2035	19.06 S
A 61	Miel	5080	30	10895	-0,9	14982	2,6	5917	15,5	21,8	29,2	8846	11.06 S	3337	14.06 N	2639	19.06 S
A 524	Ratingen	5039	30	1846	6,2	2763	11,2	466	26,3	7,5	9,3	1782	10.06 O	346	14.06 W	99	22.06 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	1300	-4,2	1917	1,1	424	2,7	4,5	5,5	1078	10.06 S	237	14.06 N	81	22.06 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	2478	-2,7	3672	1,1	661	16,2	6,8	8,6	2097*	12.06 S	373*	14.06 S	187*	22.06 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2836	8,2	4028	12,0	1286	35,9	6,2	7,4	2376*	18.06 W	781*	07.06 W	595*	19.06 O
A 553	Bliesheim	5029	28	2428	38,1	3450	41,8	1086	79,8	8,7	10,8	2139	25.06 S	704	28.06 S	342*	09.06 N
A 555	Godorf	5036	30	4013	-0,2	5715	4,3	1668	9,5	5,7	6,9	3854	26.06 N	915	28.06 S	467	19.06 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4465	-6,4	6362	-2,2	1976	3,1	5,4	6,7	3418	04.06 W	1343	14.06 O	474	19.06 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	3396	-5,1	4846	-1,0	1508	8,1	5,9	7,3	2713	18.06 W	1056	14.06 O	396	19.06 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	2708	-7,8	3978	-2,5	888	-7,3	5,1	6,4	2367	18.06 W	504	14.06 O	200	19.06 W
A 560	Hennef	5051	29	1956	-9,1	2921	-4,1	547	-4,4	4,6	5,9	1691	18.06 W	331	14.06 O	105	19.06 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1424	-10,0	2014	-6,5	662	5,2	2,5	2,9	1177	26.06 O	412	21.06 W	172	22.06 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	27	167	-3,5	236	1,7	74	2,8	1,8	2,1	171	03.06 O	55	14.06 O	26	15.06 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	6404	0,5	9042	4,6	2786	10,0	6,7	8,4	5015	18.06 W	1551	28.06 O	952	19.06 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3537	12,5	4972	16,7	1517	25,1	9,1	11,8	4092	26.06 N	859	28.06 N	622	19.06 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Horn 2	5339	30	1239	-4,3	1816	1,6	389	-8,7	11,1	14,6	1016	16.06 S	215	14.06 S	143	19.06 S
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	405	-8,4	580	-3,7	198	-7,8	4,1	5,2	336*	11.06 O	109	14.06 O	41	19.06 O
B 7	Warburg West	5331	30	930	-4,8	1322	-1,2	389	4,3	6,7	8,2	781	05.06 W	256	07.06 W	149	09.06 W
B 9	Geldern (O)	5251	30	906	3,3	1281	8,7	355	-0,8	11,8	15,4	752	04.06 S	209	28.06 N	241	09.06 N
B 9	Dormagen	5267	30	1032	-6,0	1538	-0,3	291	-8,8	9,2	11,6	976	11.06 S	162	28.06 S	64	19.06 N
B 9n	Goch (S)	5240	30	1083	1,8	1572	6,6	344	4,9	9,1	11,6	885	18.06 N	207	07.06 N	142	19.06 S
B 51	Ostbevern	5329	30	665	-1,9	947	2,2	273	12,3	7,4	9,4	517	26.06 N	174	21.06 S	110	19.06 N
B 51	Telgte	5330	30	1547	0,8	2218	5,6	604	8,4	8,2	10,6	1221	18.06 N	341	14.06 S	193	19.06 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3501	9,1	4782	14,1	1991	13,1	18,5	24,5	2944	11.06 N	1215	14.06 N	739	09.06 N
B 51n	Dahlem	5235	0	3395	4,9	4555	9,0	2142	15,4	26,5	35,0	2611*	12.06 N	1226*	14.06 N	797*	09.06 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	447	-9,5	656	-5,9	160	13,5	5,3	6,8	394	11.06 N	122	14.06 N	32	19.06 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	3295	5,7	4769	10,0	1136	16,8	11,1	14,0	2671	23.06 S	672	07.06 N	458	19.06 N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1406	-13,2	2109	-8,9	361	-2,2	7,2	9,2	1142	11.06 S	232	14.06 N	66	19.06 N
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1127	-7,9	1669	-3,9	331	10,7	7,9	10,3	924	12.06 S	184	21.06 S	81	19.06 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	983	0,6	1396	5,4	426	6,2	9,0	10,9	959	23.06 N	251	07.06 S	121	01.06 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	566	5,2	840	10,2	151	19,8	9,3	12,6	515	18.06 O	94	14.06 O	41	15.06 O
B 55	Bergneustadt	5264	30	578	-10,1	852	-5,5	182	-5,7	5,1	6,6	469	18.06 O	103	14.06 O	40	01.06 O
B 55	Loope	5204	30	398	-1,7	564	2,7	174	10,1	4,2	5,1	391	04.06 W	105	14.06 O	45	29.06 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	5	608	-3,0	847	1,2	332	0,9	2,7	3,2	780*	04.06 O	197*	07.06 O	112*	01.06 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	586	-9,4	819	-4,2	258	-17,6	5,5	7,1	492	24.06 S	152	28.06 S	97	09.06 N
B 57	Alsldorf-Ofden	5213	30	518	-7,2	724	-2,0	246	-10,2	2,9	3,5	405	03.06 S	141	14.06 S	66	29.06 S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1357	-2,4	2005	2,9	385	1,3	10,1	13,6	1146	10.06 W	226	14.06 O	112	09.06 W
B 58	Büderich (N)	5228	30	Zst. abgebaut													
B 58	Geldern (N)	5252	30	685	-0,4	973	3,5	274	5,8	7,3	9,1	569	10.06 O	156	21.06 W	107	19.06 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1159	-3,3	1704	2,1	350	-2,5	9,0	11,5	1117	10.06 O	223	21.06 W	100	19.06 W
B 59	Pulheim	5214	30	1132	-1,6	1676	3,8	326	2,5	7,5	9,2	1081	17.06 O	187	14.06 W	88	19.06 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1167	-2,0	1687	0,8	312	8,0	12,3	16,4	958	17.06 N	179	14.06 N	417	19.06 N
B 61	Stromberg	5349	0	162	-19,0	224	-18,2	81	12,5	6,3	7,7	223*	04.06 O	52*	07.06 O	43*	01.06 O
B 62	Siegen	5332	0	729	5,0	1027	10,3	302	1,0	5,7	6,7	599*	11.06 N	172*	14.06 N	116*	19.06 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	310	-10,7	441	-6,6	153	4,1	5,3	6,5	265	04.06 N	99	14.06 N	30	22.06 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3206	-4,2	4657	0,5	1238	3,6	9,9	12,2	2493	11.06 W	716	14.06 W	389	19.06 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	1654	-33,1	2295	-31,6	827	-12,7	9,4	12,3	1980	18.06 N	666	14.06 N	585	19.06 N
B 68	Lichtenau	5351	30	338	0,0	488	3,8	113	8,7	4,2	5,2	431	04.06 N	67	07.06 N	57	01.06 N
B 219	Greven (N)	5350	30	968	8,4	1412	13,3	342	26,7	9,3	11,9	886	04.06 S	219	14.06 S	98	19.06 S
B 219	Greven (S)	5306	30	316	-8,9	447	-4,1	162	3,2	2,7	3,3	289	05.06 S	98	28.06 N	33	01.06 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	598	28,6	856	43,6	242	22,8	4,8	6,3	481	24.06 N	131	14.06 N	83	19.06 S
B 221	Heinsberg	5259	30	841	-6,7	1204	-2,4	340	3,3	5,4	6,6	694	18.06 N	200	14.06 N	88	15.06 S
B 224	Bottrop	5344	30	2329	-4,4	3428	1,5	831	-4,8	5,8	7,4	2128	11.06 S	466	07.06 N	142	19.06 S
B 229	Delecke 2	5334	30	203	5,2	285	9,6	89	3,5	4,4	6,7	182	18.06 S	63	07.06 S	43	09.06 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	672	-4,1	994	0,6	195	8,9	4,7	5,9	552	18.06 W	109	07.06 O	48	19.06 W
B 229	Solingen	5203	30	375	-26,2	538	-24,8	140	10,2	5,2	6,9	359	02.06 S	95	14.06 N	46	19.06 N
B 230	Holzheim	5238	24	576	-8,6	853	-3,7	175	-6,4	5,7	7,1	483	23.06 W	102*	21.06 W	42*	19.06 W
B 235	Datteln	5345	0	483	-6,4	692	-3,4	246	30,2	5,0	6,3	393*	10.06 S	136*	14.06 N	39*	19.06 S
B 236	DO-Berghofen	5352	30	1855	-0,5	2708	4,4	681	14,5	7,1	8,9	1939	04.06 N	382	14.06 N	151	01.06 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	650	-7,0	973	-2,1	158	1,3	9,4	12,0	539	18.06 S	85	07.06 N	37	22.06 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	366	-7,1	520	-3,7	163	5,2	5,4	7,3	298*	26.06 O	98*	14.06 O	52*	01.06 W
B 237	Ohl	5225	19	354	22,1	523	29,8	113	31,4	8,3	11,3	360	05.06 W	68	28.06 O	24	08.06 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	29	1786	-5,9	2642	-1,1	499	-3,1	8,3	11,0	1412	18.06 N	315	14.06 N	171	19.06 N
B 252	Brakel	5340	30	1008	-3,0	1441	1,5	343	2,7	13,0	16,7	876	16.06 S	230	07.06 N	176	01.06 S
B 256	Marienheide	5224	30	427	7,0	629	13,1	128	0,8	6,9	8,9	425	02.06 S	73	14.06 S	35	01.06 S
B 256n	Derschlag	5223	30	895	-5,7	1336	-1,1	255	10,4	5,6	7,1	732	12.06 S	147	14.06 S	50	22.06 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	769	-0,9	1038	2,2	399	4,7	5,1	6,5	561	13.06 S	217	07.06 S	334	01.06 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	901	-2,1	1226	1,0	434	1,2	4,8	6,1	667	02.06 N	237	28.06 N	374	01.06 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	266	29,8	369	34,2	118	37,2	8,3	11,2	231	18.06 S	89	14.06 S	70	22.06 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	588	-4,7	831	-3,5	218	17,2	9,6	14,7	545	17.06 W	163	21.06 W	243	22.06 W
B 264	Langerwehe	5246	30	531	-5,5	777	-1,6	203	16,0	4,4	5,5	851	23.06 W	114	14.06 W	49	29.06 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	707	-3,7	1047	0,4	243	22,7	9,1	11,3	597	23.06 W	147	28.06 O	34	01.06 W
B 265n	Lechenich 2	5269	10	812	-5,8	1190	-1,8	275	11,3	6,3	8,0	789*	23.06 S	149*	21.06 N	61*	19.06 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	182	-11,7	257	-8,2	93	4,5	4,0	5,7	148	16.06 S	60	14.06 S	23	22.06 S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	271	-4,9	380	-1,3	126	14,5	5,8	8,2	216	18.06 O	79	28.06 O	48	01.06 W
B 288	Uerdingen	5231	29	2057	2,8	3078	7,8	540	22,7	10,0	12,3	1783	10.06 O	314	14.06 O	118	19.06 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	Zst. abgebaut														
B 477	Gohr	5262	30	344	1,5	502	5,7	122	16,2	5,6	7,0	343	11.06 S	85	21.06 N	36	19.06 N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	412	7,0	604	12,1	142	9,2	7,1	9,1	373	18.06 N	104	21.06 N	45	19.06 N
B 478	Waldbröl	5222	30	276	-9,8	393	-4,8	132	-8,3	3,7	4,7	232	17.06 W	74	14.06 W	36	09.06 W
B 480	Brilon (N)	5322	30	549	5,0	797	8,7	204	33,3	14,9	20,9	448	11.06 S	120	14.06 N	51	15.06 N
B 480	Winterberg	5325	30	830	3,9	1204	8,3	284	11,8	8,4	11,7	683	16.06 S	188	14.06 N	82	01.06 N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	297	-23,1	428	-20,6	117	-2,5	5,2	6,9	256	05.06 N	66	14.06 S	32	08.06 N
B 504	Goch (N)	5241	10	350	5,7	508	10,4	125	14,7	4,0	5,2	281	30.06 O	75	07.06 W	35*	09.06 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	462	-18,1	634	-17,0	266	9,9	4,7	5,7	403*	30.06 S	144*	07.06 N	72*	19.06 N
B 514	Babenhäusen	5335	30	455	-10,4	664	-7,1	138	-3,5	5,5	7,1	414	18.06 N	82	07.06 N	54	19.06 S
B 514	Kalletal	5347	30	252	-7,7	375	-2,6	80	-7,0	12,2	16,5	229	06.06 N	70	07.06 N	21	19.06 S
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	30	266	-20,1	392	-16,1	83	-10,8	4,9	6,8	232	11.06 W	54	07.06 O	27	01.06 W
B 516	Brilon (S)	5323	0	920	-3,1	1350	1,6	344	10,3	17,9	23,3	749*	06.06 O	207*	14.06 O	60*	01.06 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	83	-5,7	119	-0,8	39	14,7	4,4	6,1	81	16.06 W	30	14.06 W	13	01.06 W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	621	-8,0	906	-3,9	249	13,7	5,5	6,5	547	13.06 W	139	14.06 O	39	19.06 O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	361	-5,0	502	-0,6	175	-1,7	3,0	3,7	310	18.06 N	107	28.06 N	53	22.06 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	98	-3,0	139	1,5	42	7,7	5,0	7,1	107	23.06 N	26	07.06 N	22	01.06 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	0	721	-5,3	1037	-1,8	273	15,2	9,6	14,1	636	18.06 S	167*	14.06 N	104*	01.06 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	289	-15,2	421	-11,4	106	-2,8	2,8	3,6	382	26.06 N	60	07.06 S	24	09.06 N
L 166	Kesternich (O)	5210	30	62	-11,4	77	-11,5	60	30,4	2,2	3,3	50	13.06 S	42	28.06 N	22	01.06 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	872	14,6	1253	20,1	386	30,4	7,7	9,5	708	24.06 W	222	28.06 O	92	01.06 O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	403	-9,6	570	-3,9	201	-16,3	3,3	4,1	342	12.06 S	112	14.06 S	43	19.06 S
L 194	Weilerswist	5437	30	158	-34,2	219	-32,8	94	-8,7	3,0	3,7	164	12.06 N	57	14.06 N	20	22.06 N
L 218	Heimbach	5413	30	145	-14,7	185	-15,9	93	19,2	2,8	3,8	142	12.06 O	82	14.06 O	56	09.06 O
L 232	Richterich	5411	30	597	-6,3	842	-1,8	253	-8,0	3,0	3,6	528	18.06 S	156	07.06 S	105	19.06 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	239	3,9	314	6,8	127	0,8	5,1	6,3	225	11.06 N	74	14.06 S	86	01.06 S
L 238	Stolberg	5441	30	441	-9,3	655	-5,3	143	16,3	4,3	5,3	390	10.06 O	84	14.06 O	24	01.06 O
L 238	Zweifall	5410	30	226	-0,9	311	2,0	117	20,6	3,5	4,5	180	03.06 S	97	14.06 N	46	15.06 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	513	-10,5	756	-6,1	159	1,3	3,9	5,0	556	26.06 W	88	14.06 O	36	09.06 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	266	-9,5	372	-5,8	129	-2,3	3,0	3,6	217	16.06 O	68	07.06 O	38	22.06 O
L 324	Erdingen	5431	30	511	-0,2	751	6,8	163	-4,7	9,1	11,7	430	16.06 N	90	28.06 S	46	19.06 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	348	-11,5	481	-8,0	166	-2,9	3,2	3,8	311	18.06 W	105	14.06 W	61	22.06 W
L 357	D-Gerresheim	5416	29	395	3,9	532	4,7	224	23,1	3,1	3,5	303	11.06 O	175	07.06 W	118	08.06 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	345	1,5	506	6,3	99	2,1	3,7	4,6	403	30.06 O	62	14.06 O	37	19.06 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	76	1,3	99	5,3	48	-5,9	2,8	3,5	71	06.06 O	31	28.06 O	21	09.06 O
L 372	Brüggen (O)	5433	30	150	27,1	216	61,2	65	4,8	3,0	3,9	136	11.06 W	46	14.06 W	14	19.06 O
L 418	Hahnerberg	5440	30	1322	-0,6	1998	4,9	296	2,4	4,8	5,9	1195	23.06	173	14.06	53	19.06
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	256	1,2	289	2,8	179	-1,1	2,3	2,3	199*	30.06 O	107*	28.06 W	151*	19.06 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	122	-2,4	164	2,5	66	0,0	1,9	2,3	101*	30.06 N	37*	28.06 S	25*	19.06 N
L 460	Büderich (W)	5227	Zst. abgebaut														
L 463	Voerde	5424	30	534	-3,6	791	2,2	161	-6,9	7,4	9,3	457	12.06 O	113	28.06 O	40	01.06 O
L 475	Krefeld	5434	30	290	5,8	409	10,5	130	15,0	3,1	3,7	344	11.06 S	76	07.06 S	37	01.06 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	0	443	-5,5	628	-0,3	203	4,6	6,4	8,2	357	18.06 S	120	07.06 S	78	08.06 S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	113	-15,0	151	-2,6	77	-6,1	3,0	3,8	97*	18.06 O	43	28.06 W	18	19.06 O
L 551	Haltern	5536	30	236	-8,9	342	-4,2	82	-12,8	3,7	5,0	207	12.06 N	49	07.06 N	34	09.06 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	413	-8,4	593	-4,5	168	6,3	6,6	8,1	331	03.06 N	97	07.06 N	53	09.06 S
L 572	Rhede	5320	30	591	-12,7	848	-8,5	242	-0,8	3,9	4,9	473	06.06 O	145	14.06 W	57	15.06 W
L 587	St. Mauritz	5506	30	900	-1,9	1256	1,3	388	8,7	6,6	8,1	693	05.06 S	227	14.06 N	154	19.06 N
L 591	Lienen	5513	30	322	-8,0	458	-4,6	136	7,9	5,1	6,5	265	13.06 W	91	28.06 W	53	19.06 W
L 608	Gross Reken	5505	30	497	-6,8	710	-1,9	212	-2,3	6,6	8,5	399	03.06 N	124	14.06 N	56	09.06 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1430	8,6	2058	13,4	599	21,0	4,3	5,2	1233	18.06 N	399	14.06 N	204	19.06 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	413	17,7	560	27,3	267	5,5	3,6	4,1	433	10.06 O	159	14.06 W	61	08.06 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	90	-19,6	130	-17,2	33	10,0	4,6	6,9	92	17.06 N	21	07.06 S	15	01.06 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	168	5,0	194	1,0	80	-15,8	5,4	7,5	124*	12.06 S	53*	14.06 S	141*	01.06 S
L 697	Attendorf	5531	30	413	17,7	560	27,3	267	5,5	3,6	4,1	433	10.06 O	159	14.06 W	61	08.06 O
L 776	Salzkotten	5530	30	1358	-3,8	1987	1,3	420	1,9	11,0	14,6	1159	10.06 W	242	07.06 O	136	01.06 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	262	-48,3	362	-40,2	112	-65,9	4,1	4,9	245*	17.06 O	68*	07.06 W	65*	01.06 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	286	-8,9	402	-5,4	154	10,0	3,8	4,7	232	12.06 O	91	28.06 O	35	19.06 O
L 937	Detmold (N)	5517	30	248	-16,8	345	-3,6	165	-1,2	2,2	2,7	216*	03.06 N	106	14.06 N	23	19.06 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	207	-19,5	278	-12,3	132	7,3	1,4	1,6	180*	12.06 N	81	14.06 N	39	19.06 S
L 938	Detmold (W)	5519	0	99	-18,2	120	-3,2	97	-23,6	0,9	1,0	87*	17.06 O	61*	07.06 O	33*	01.06 O
L 954	Bad Driburg	5529	30	476	-4,8	689	-0,4	187	10,7	6,2	7,7	423	18.06 S	120	07.06 S	41	19.06 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	155	-23,6	195	-6,3	100	-47,4	2,6	2,8	126*	12.06 S	69*	07.06 S	67*	01.06 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	149	-12,9	201	-2,9	96	-2,0	5,3	7,0	162*	02.06 W	75*	28.06 W	24*	19.06 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30	4421	1,2	6160	4,5	1808	6,1	12,3	17,5	3525	18.06 N	1160	07.06 N	1325	19.06 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6477	1,3	9086	3,9	2950	18,1	18,2	25,3	5726	18.06 W	1769	07.06 W	1975	19.06 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	10781	0,4	15137	4,3	5158	9,9	31,3	41,3	9655	11.06 W	2757	14.06 O	2613	19.06 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6295	0,7	8530	4,0	3903	12,6	22,4	28,7	5224	18.06 S	2131	07.06 S	1866	19.06 N
A 52	Elmpt	5260	30	1834	-1,6	2661	2,6	592	7,6	10,8	17,9	1683	18.06 W	364	07.06 W	393	19.06 O
A 57	Hommersum	5050	6	2395	0,3	3570	4,9	529	11,1	17,8	24,8	1963	30.06 S	281*	14.06 N	259*	19.06 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4876	4,2	6812	8,3	2201	12,0	21,0	28,0	4060*	18.06 N	1341*	07.06 N	1344*	19.06 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaaiserquartier	5253	30	194	5,4	248	9,7	130	1,6	1,4	1,8	161	18.06 W	85	14.06 O	72	19.06 O
B 8	Elten	5254	30	65	-7,1	88	-1,1	32	-30,4	2,9	3,9	61	05.06 O	27	14.06 O	39	19.06 O
B 9	Kranenburg	5255	30	290	3,9	398	6,7	114	-6,6	3,0	3,8	242	27.06 O	67	07.06 O	124	19.06 W
B 56	Sittard	5256	30	34	-19,0	47	-17,5	20	-4,8	0,7	0,9	35	17.06 O	13	28.06 W	20	19.06 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	145	0,0	185	2,8	104	3,0	1,7	2,0	108	18.06 S	56	14.06 N	59	19.06 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	444	-1,8	627	0,0	146	13,2	10,6	14,2	368	23.06 W	86	21.06 W	179	19.06 O
B 220	Emmerich	5258	30	1029	1,7	1497	4,1	336	31,3	8,0	10,4	848	13.06 N	265	07.06 S	354	19.06 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	154	-9,9	199	-7,9	113	1,8	1,6	1,8	127	20.06 O	66	14.06 O	43	19.06 W
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	30	297	-8,9	420	-4,8	139	-10,9	4,8	6,4	262	17.06 N	83	28.06 N	94	19.06 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	90	-7,2	109	-4,4	75	-3,8	4,5	5,1	66	02.06 N	39	07.06 N	43	19.06 S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	157	-4,3	195	-3,0	102	-12,1	1,8	2,2	156	10.06 N	84	21.06 N	113	01.06 N
L 560	Sandersküper	5535	30	179	-13,5	250	-11,7	78	1,3	3,8	5,2	150	03.06 N	51	07.06 N	61	19.06 S
L 602	Hemden	5534	30	491	-1,0	703	3,1	189	2,7	9,1	12,7	403	05.06 S	111	07.06 N	112	19.06 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	28	66358	53084	46946	5713	425	1383	214	2075	8990	6716	614	11065	11279
					80,0%	70,7%	8,6%	0,6%	2,1%	0,3%	3,1%	13,5%	10,1%	0,9%	16,7%	17,0%
A 1	Ascheberg	41115121	30	64081	52025	47362	4277	386	1123	197	1808	7558	4817	1369	9366	9563
					81,2%	73,9%	6,7%	0,6%	1,8%	0,3%	2,8%	11,8%	7,5%	2,1%	14,6%	14,9%
A 1	Hengsen	45115101	30	114250	91908	83151	8087	670	1757	350	3430	14773	10938	2033	18203	18553
					80,4%	72,8%	7,1%	0,6%	1,5%	0,3%	3,0%	12,9%	9,6%	1,8%	15,9%	16,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	29	84273	73267	66315	6246	706	1079	266	1719	7942	6201	0	9661	9927
					86,9%	78,7%	7,4%	0,8%	1,3%	0,3%	2,0%	9,4%	7,4%	0,0%	11,5%	11,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	29	86664	74900	67918	6387	595	991	149	2418	8008	5988	199	10426	10575
					86,4%	78,4%	7,4%	0,7%	1,1%	0,2%	2,8%	9,2%	6,9%	0,2%	12,0%	12,2%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	96665	86551	78755	6956	840	1054	143	2634	6085	4859	198	8719	8862
					89,5%	81,5%	7,2%	0,9%	1,1%	0,1%	2,7%	6,3%	5,0%	0,2%	9,0%	9,2%
A 1	Köln-Nord	49075048	29	91966	81918	74312	6727	879	1129	152	1836	6817	5445	114	8653	8805
					89,1%	80,8%	7,3%	1,0%	1,2%	0,2%	2,0%	7,4%	5,9%	0,1%	9,4%	9,6%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	101948	89443	78983	9901	559	1364	215	2700	7907	5632	319	10607	10822
					87,7%	77,5%	9,7%	0,5%	1,3%	0,2%	2,6%	7,8%	5,5%	0,3%	10,4%	10,6%
A 1	Hürth	51065010	30	52588	44874	41518	3091	265	727	128	1647	4876	4115	335	6523	6651
					85,3%	78,9%	5,9%	0,5%	1,4%	0,2%	3,1%	9,3%	7,8%	0,6%	12,4%	12,6%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	48820	42489	38214	3654	621	1018	135	1115	4064	3261	0	5179	5314
					87,0%	78,3%	7,5%	1,3%	2,1%	0,3%	2,3%	8,3%	6,7%	0,0%	10,6%	10,9%
A 1	Nettersheim	54065047	30	21577	16948	15154	1661	133	493	73	720	3174	2750	169	3894	3967
					78,5%	70,2%	7,7%	0,6%	2,3%	0,3%	3,3%	14,7%	12,7%	0,8%	18,0%	18,4%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	29	120614	98657	89836	8118	703	1634	347	4074	14989	12441	912	19063	19410
					81,8%	74,5%	6,7%	0,6%	1,4%	0,3%	3,4%	12,4%	10,3%	0,8%	15,8%	16,1%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	13	89134	72396				880	252	6811	8894		683	15705	15957
					81,2%				1,0%	0,3%	7,6%	10,0%		0,8%	17,6%	17,9%
A 2	Oelde	41145102	29	70479	55978	49584	6121	273	1204	306	1380	11467	8849	142	12847	13153
					79,4%	70,4%	8,7%	0,4%	1,7%	0,4%	2,0%	16,3%	12,6%	0,2%	18,2%	18,7%
A 2	Bielefeld	40175120	30	91568	72372				1226	233	3748	13707		282	17455	17688
					79,0%				1,3%	0,3%	4,1%	15,0%		0,3%	19,1%	19,3%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	28	93390	70635				1886	719	3965	15245		939	19210	19929
					75,6%				2,0%	0,8%	4,2%	16,3%		1,0%	20,6%	21,3%
A 3	Hünxe	43065001	30	59815	51409	45161	5694	554	1091	185	1515	5106	4111	509	6621	6806
					85,9%	75,5%	9,5%	0,9%	1,8%	0,3%	2,5%	8,5%	6,9%	0,9%	11,1%	11,4%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	124205	101098	88506	12063	529	2947	310	3331	15365	12731	1154	18696	19006
					81,4%	71,3%	9,7%	0,4%	2,4%	0,2%	2,7%	12,4%	10,2%	0,9%	15,1%	15,3%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	142340	118259	110662	7391	206	1857	381	4646	15722	12914	1475	20368	20749
					83,1%	77,7%	5,2%	0,1%	1,3%	0,3%	3,3%	11,0%	9,1%	1,0%	14,3%	14,6%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	45065025	0	104487	87729	80835	6353	541	1194	300	3674	10871	8995	719	14545	14845
					84,0%	77,4%	6,1%	0,5%	1,1%	0,3%	3,5%	10,4%	8,6%	0,7%	13,9%	14,2%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	146718	122850	114160	8068	622	1727	361	5087	13567	11165	3125	18654	19015
					83,7%	77,8%	5,5%	0,4%	1,2%	0,2%	3,5%	9,2%	7,6%	2,1%	12,7%	13,0%
A 3	Breitscheid	46075002	29	116659	102659	93485	8341	833	1448	247	2728	8486	6730	1092	11214	11461
					88,0%	80,1%	7,1%	0,7%	1,2%	0,2%	2,3%	7,3%	5,8%	0,9%	9,6%	9,8%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	120745	107534	98092	8806	636	1561	240	3032	8378	6510	0	11410	11650
					89,1%	81,2%	7,3%	0,5%	1,3%	0,2%	2,5%	6,9%	5,4%	0,0%	9,4%	9,6%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	110905	97136	87996	8396	744	1870	241	3076	8581	6698	0	11657	11898
					87,6%	79,3%	7,6%	0,7%	1,7%	0,2%	2,8%	7,7%	6,0%	0,0%	10,5%	10,7%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	131553	115551	105814	8890	847	1604	248	3577	8883	7058	1690	12460	12708
					87,8%	80,4%	6,8%	0,6%	1,2%	0,2%	2,7%	6,8%	5,4%	1,3%	9,5%	9,7%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	122019	107870	98706	8268	896	1512	259	3140	8342	6631	895	11482	11741
					88,4%	80,9%	6,8%	0,7%	1,2%	0,2%	2,6%	6,8%	5,4%	0,7%	9,4%	9,6%
A 3	Opladen II	48075033	30	118684	106095	96704	8306	1085	1633	343	2461	8152	6353	0	10613	10956
					89,4%	81,5%	7,0%	0,9%	1,4%	0,3%	2,1%	6,9%	5,4%	0,0%	8,9%	9,2%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	131806	117321	107897	8424	1000	1641	248	3676	8709	6654	210	12385	12633
					89,0%	81,9%	6,4%	0,8%	1,2%	0,2%	2,8%	6,6%	5,0%	0,2%	9,4%	9,6%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	168747	147218	134840	11274	1104	1934	322	5008	14014	10595	252	19022	19344
					87,2%	79,9%	6,7%	0,7%	1,1%	0,2%	3,0%	8,3%	6,3%	0,1%	11,3%	11,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	163790	143449 87,6%	130456 79,6%	11878 7,3%	1115 0,7%	2073 1,3%	451 0,3%	4117 2,5%	13696 8,4%	10368 6,3%	5 0,0%	17813 10,9%	18264 11,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	27	182100	152800 83,9%	136059 74,7%	16093 8,8%	648 0,4%	1731 1,0%	441 0,2%	8116 4,5%	14001 7,7%	10748 5,9%	5011 2,8%	22117 12,1%	22558 12,4%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	27	97941	85512 87,3%	77476 79,1%	7427 7,6%	609 0,6%	1113 1,1%	315 0,3%	2127 2,2%	8528 8,7%	6884 7,0%	347 0,4%	10655 10,9%	10970 11,2%
A 3	Siegburg	51095005	10	80799	68533 84,8%	61297 75,9%	6673 8,3%	563 0,7%	1575 1,9%	347 0,4%	1925 2,4%	8418 10,4%	6551 8,1%	0 0,0%	10343 12,8%	10690 13,2%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	80645	67051 83,1%	61001 75,6%	5548 6,9%	502 0,6%	1319 1,6%	352 0,4%	2335 2,9%	8418 10,4%	6907 8,6%	1171 1,5%	10753 13,3%	11105 13,8%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	29	79321	65371 82,4%	59434 74,9%	5438 6,9%	499 0,6%	1277 1,6%	376 0,5%	2264 2,9%	8925 11,3%	7207 9,1%	1109 1,4%	11189 14,1%	11565 14,6%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	78432	66747 85,1%	60050 76,6%	6191 7,9%	506 0,6%	1468 1,9%	390 0,5%	1268 1,6%	8317 10,6%	6468 8,2%	241 0,3%	9585 12,2%	9975 12,7%
A 4	Würselen	51025008	30	52760	44874 85,1%	40768 77,3%	3541 6,7%	565 1,1%	724 1,4%	123 0,2%	1319 2,5%	5719 10,8%	4799 9,1%	0 0,0%	7038 13,3%	7161 13,6%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	98222	87287 88,9%	80832 82,3%	6176 6,3%	279 0,3%	854 0,9%	311 0,3%	2498 2,5%	6723 6,8%	5275 5,4%	550 0,6%	9221 9,4%	9532 9,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	72521	59114 81,5%	53934 74,4%	4913 6,8%	267 0,4%	780 1,1%	397 0,5%	2550 3,5%	9243 12,7%	8128 11,2%	437 0,6%	11793 16,3%	12190 16,8%
A 4	Buir	51055082	30	63811	50877 79,7%	45757 71,7%	4868 7,6%	252 0,4%	884 1,4%	320 0,5%	1771 2,8%	9730 15,2%	8479 13,3%	230 0,4%	11501 18,0%	11821 18,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	83922	69034 82,3%	60153 71,7%	8385 10,0%	496 0,6%	961 1,1%	347 0,4%	2401 2,9%	10446 12,4%	8906 10,6%	734 0,9%	12847 15,3%	13194 15,7%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	92055	78285 85,0%	68467 74,4%	9244 10,0%	574 0,6%	921 1,0%	326 0,4%	2666 2,9%	9133 9,9%	7746 8,4%	725 0,8%	11799 12,8%	12125 13,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	111767	96443 86,3%	87313 78,1%	8211 7,3%	919 0,8%	1058 0,9%	330 0,3%	3420 3,1%	10516 9,4%	8466 7,6%	0 0,0%	13936 12,5%	14266 12,8%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	130772	113063 86,5%	102354 78,3%	9853 7,5%	856 0,7%	1157 0,9%	363 0,3%	4085 3,1%	11595 8,9%	9403 7,2%	510 0,4%	15680 12,0%	16043 12,3%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	26	91280	75109 82,3%	67838 74,3%	6829 7,5%	442 0,5%	760 0,8%	305 0,3%	5009 5,5%	9878 10,8%	7791 8,5%	218 0,2%	14887 16,3%	15192 16,6%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	29	73809	67266 91,1%	61715 83,6%	4782 6,5%	769 1,0%	744 1,0%	130 0,2%	1498 2,0%	4172 5,7%	3198 4,3%	0 0,0%	5670 7,7%	5800 7,9%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	50128	44170 88,1%	39835 79,5%	4006 8,0%	329 0,7%	529 1,1%	122 0,2%	1179 2,4%	3871 7,7%	3076 6,1%	256 0,5%	5050 10,1%	5172 10,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	35003	29430 84,1%	26565 75,9%	2733 7,8%	132 0,4%	390 1,1%	99 0,3%	1198 3,4%	3569 10,2%	2900 8,3%	315 0,9%	4767 13,6%	4866 13,9%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	44477	33900 76,2%	29562 66,5%	4077 9,2%	261 0,6%	1324 3,0%	136 0,3%	1203 2,7%	7649 17,2%	6148 13,8%	265 0,6%	8852 19,9%	8988 20,2%
A 30	Kirchlengern	38175103	0	39741	31259 78,7%	28301 71,2%	2702 6,8%	256 0,6%	693 1,7%	110 0,3%	1233 3,1%	6047 15,2%	4673 11,8%	398 1,0%	7280 18,3%	7390 18,6%
A 31	Gescher	40085117	30	34697	29797 85,9%	26600 76,7%	2929 8,4%	268 0,8%	920 2,7%	107 0,3%	673 1,9%	3155 9,1%	2412 7,0%	45 0,1%	3828 11,0%	3935 11,3%
A 33	Paderborn	41185111	0	40575	34018 83,8%	29960 73,8%	3801 9,4%	257 0,6%	733 1,8%	100 0,2%	968 2,4%	4335 10,7%	3048 7,5%	421 1,0%	5303 13,1%	5403 13,3%
A 40	Wankum	46035018	29	40105	28339 70,7%	24331 60,7%	3778 9,4%	230 0,6%	680 1,7%	162 0,4%	1263 3,1%	9422 23,5%	8278 20,6%	239 0,6%	10685 26,6%	10847 27,0%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	59343	45963 77,5%	39049 65,8%	6641 11,2%	273 0,5%	835 1,4%	214 0,4%	1952 3,3%	10108 17,0%	8980 15,1%	269 0,5%	12060 20,3%	12274 20,7%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	84607	71023 83,9%	63853 75,5%	6714 7,9%	456 0,5%	1018 1,2%	245 0,3%	2584 3,1%	9444 11,2%	8205 9,7%	294 0,3%	12028 14,2%	12273 14,5%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	66975	62009 92,6%	57749 86,2%	3972 5,9%	288 0,4%	334 0,5%	136 0,2%	1502 2,2%	2635 3,9%	2213 3,3%	360 0,5%	4137 6,2%	4273 6,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	119422	110539 92,6%	102784 86,1%	7296 6,1%	459 0,4%	657 0,6%	230 0,2%	2903 2,4%	4544 3,8%	3696 3,1%	548 0,5%	7447 6,2%	7677 6,4%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	99178	91000 91,8%	80743 81,4%	9761 9,8%	496 0,5%	635 0,6%	333 0,3%	2218 2,2%	4641 4,7%	3974 4,0%	351 0,4%	6859 6,9%	7192 7,3%
A 40	Bochum	45085113	0	106138	96495 90,9%	90876 85,6%	5188 4,9%	431 0,4%	683 0,6%	257 0,2%	2919 2,8%	4461 4,2%	3194 3,0%	1322 1,2%	7380 7,0%	7637 7,2%
A 40	DO-Dorstfeld	45105343	30	78050	72115 92,4%	68084 87,2%	3333 4,3%	698 0,9%	486 0,6%	128 0,2%	1429 1,8%	2379 3,0%	1947 2,5%	1513 1,9%	3808 4,9%	3936 5,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	44465	36501	32277	3782	442	482	63	1577	5091	4125	750	6668	6731
					82,1%	72,6%	8,5%	1,0%	1,1%	0,1%	3,5%	11,4%	9,3%	1,7%	15,0%	15,1%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	0	71025	60587	55605	4558	424	658	107	2131	6790	5675	752	8921	9028
					85,3%	78,3%	6,4%	0,6%	0,9%	0,2%	3,0%	9,6%	8,0%	1,1%	12,6%	12,7%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	28	86589	72858	67216	5199	443	795	142	3275	8012	6908	1508	11287	11429
					84,1%	77,6%	6,0%	0,5%	0,9%	0,2%	3,8%	9,3%	8,0%	1,7%	13,0%	13,2%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	77947	67357	62184	4939	234	708	108	3160	5706	4427	908	8866	8974
					86,4%	79,8%	6,3%	0,3%	0,9%	0,1%	4,1%	7,3%	5,7%	1,2%	11,4%	11,5%
A 42	GE-Hessler	44085115	29	75430	66682	60894	5284	504	666	131	2373	5137	4131	441	7510	7641
					88,4%	80,7%	7,0%	0,7%	0,9%	0,2%	3,1%	6,8%	5,5%	0,6%	10,0%	10,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	79647	70788	64674	5549	565	708	124	2400	5178	4051	449	7578	7702
					88,9%	81,2%	7,0%	0,7%	0,9%	0,2%	3,0%	6,5%	5,1%	0,6%	9,5%	9,7%
A 43	Albachten	40115109	30	65269	57028	52209	4471	348	992	301	1426	5261	3953	262	6687	6988
					87,4%	80,0%	6,9%	0,5%	1,5%	0,5%	2,2%	8,1%	6,1%	0,4%	10,2%	10,7%
A 43	Herne	44095107	30	96185	86740	79779	6043	918	942	161	2760	4426	3357	1155	7186	7347
					90,2%	82,9%	6,3%	1,0%	1,0%	0,2%	2,9%	4,6%	3,5%	1,2%	7,5%	7,6%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	52308	47849	43929	3490	430	468	68	1306	2548	1820	69	3854	3922
					91,5%	84,0%	6,7%	0,8%	0,9%	0,1%	2,5%	4,9%	3,5%	0,1%	7,4%	7,5%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	42363	34793	30925	3357	511	679	195	1280	5417	4531	0	6697	6892
					82,1%	73,0%	7,9%	1,2%	1,6%	0,5%	3,0%	12,8%	10,7%	0,0%	15,8%	16,3%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	50603	42061	38556	3380	125	357	187	3006	4992	4167	0	7998	8185
					83,1%	76,2%	6,7%	0,2%	0,7%	0,4%	5,9%	9,9%	8,2%	0,0%	15,8%	16,2%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	57787	48797	40375	8138	284	2740	235	2194	2422	1172	1400	4616	4851
					84,4%	69,9%	14,1%	0,5%	4,7%	0,4%	3,8%	4,2%	2,0%	2,4%	8,0%	8,4%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	33017	28503	25521	2775	207	349	95	1063	2759	2279	247	3822	3917
					86,3%	77,3%	8,4%	0,6%	1,1%	0,3%	3,2%	8,4%	6,9%	0,7%	11,6%	11,9%
A 44	Neersen	47055078	19	65281	58404	52769	5113	522	543	78	2175	3558	2675	522	5733	5811
					89,5%	80,8%	7,8%	0,8%	0,8%	0,1%	3,3%	5,5%	4,1%	0,8%	8,8%	8,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	19	65272	58486	53129	4934	423	570	76	2112	3570	2695	457	5682	5758
					89,6%	81,4%	7,6%	0,6%	0,9%	0,1%	3,2%	5,5%	4,1%	0,7%	8,7%	8,8%
A 44	Ilverich	47065079	30	69403	65126	60282	4498	346	366	82	1493	2077	1588	260	3570	3652
					93,8%	86,9%	6,5%	0,5%	0,5%	0,1%	2,2%	3,0%	2,3%	0,4%	5,1%	5,3%
A 44	Langenberg	46085066	30	25318	23860	20771	2775	314	125	28	663	389	318	255	1052	1080
					94,2%	82,0%	11,0%	1,2%	0,5%	0,1%	2,6%	1,5%	1,3%	1,0%	4,2%	4,3%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	28	17289	16317	14673	1439	205	116	18	499	302	210	39	801	819
					94,4%	84,9%	8,3%	1,2%	0,7%	0,1%	2,9%	1,7%	1,2%	0,2%	4,6%	4,7%
A 44	Soest	44145110	30	57247	46229	40975	4816	438	960	175	1168	8620	6766	95	9788	9963
					80,8%	71,6%	8,4%	0,8%	1,7%	0,3%	2,0%	15,1%	11,8%	0,2%	17,1%	17,4%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	79489	71168	65169	5373	626	730	154	1849	5589	4434	0	7438	7592
					89,5%	82,0%	6,8%	0,8%	0,9%	0,2%	2,3%	7,0%	5,6%	0,0%	9,4%	9,6%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	64688	49991				918	200	1783	11610		185	13393	13593
					77,3%				1,4%	0,3%	2,8%	17,9%		0,3%	20,7%	21,0%
A 45	Freudenberg	51135106	3	61694	49539	43846	5134	559	993	251	1727	8770	6487	413	10497	10748
					80,3%	71,1%	8,3%	0,9%	1,6%	0,4%	2,8%	14,2%	10,5%	0,7%	17,0%	17,4%
A 46	Dremmen	49025075	30	25361	23293	20205	2950	138	395	52	686	775	570	158	1461	1513
					91,8%	79,7%	11,6%	0,5%	1,6%	0,2%	2,7%	3,1%	2,2%	0,6%	5,8%	6,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	43912	38469	34001	4127	341	535	71	1338	3224	2506	274	4562	4633
					87,6%	77,4%	9,4%	0,8%	1,2%	0,2%	3,0%	7,3%	5,7%	0,6%	10,4%	10,6%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	5	61060	53702	49704	3787	211	547	130	2021	4192	3378	467	6213	6343
					87,9%	81,4%	6,2%	0,3%	0,9%	0,2%	3,3%	6,9%	5,5%	0,8%	10,2%	10,4%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	30	63672	56109	51895	3684	530	452	152	1954	4189	3241	816	6143	6295
					88,1%	81,5%	5,8%	0,8%	0,7%	0,2%	3,1%	6,6%	5,1%	1,3%	9,6%	9,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	80146	70400	65946	4123	331	558	212	3182	5411	4361	384	8593	8805
					87,8%	82,3%	5,1%	0,4%	0,7%	0,3%	4,0%	6,8%	5,4%	0,5%	10,7%	11,0%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	107458	95810	88473	6837	500	670	174	3678	6239	4827	885	9917	10091
					89,2%	82,3%	6,4%	0,5%	0,6%	0,2%	3,4%	5,8%	4,5%	0,8%	9,2%	9,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	117466	105236	96882	7547	807	758	166	3946	6147	4773	1212	10093	10259
					89,6%	82,5%	6,4%	0,7%	0,6%	0,1%	3,4%	5,2%	4,1%	1,0%	8,6%	8,7%
A 46	W-Sonnborn	47085045	30	89507	75811	70551	4667	593	632	105	3363	5180	3909	4416	8543	8648
					84,7%	78,8%	5,2%	0,7%	0,7%	0,1%	3,8%	5,8%	4,4%	4,9%	9,5%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**		
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	71372	62284	57686	4491	107	528	118	2900	5229	4043	314	8129	8247		
					87,3%	80,8%	6,3%	0,1%	0,7%	0,2%	4,1%	7,3%	5,7%	0,4%	11,4%	11,6%		
A 46	Meschede	46155119	30	15171	12969				252	104	950	786		110	1736	1840		
					85,5%				1,7%	0,7%	6,3%	5,2%		0,7%	11,4%	12,1%		
A 52	Schwalmtal	47035046	30	30768	27804	24844	2814	146	351	38	575	1811	1541	188	2386	2424		
					90,4%	80,7%	9,1%	0,5%	1,1%	0,1%	1,9%	5,9%	5,0%	0,6%	7,8%	7,9%		
A 52/B7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	29	78219	74739	69330	4814	595	313	123	1487	1388	1022	170	2875	2998		
					95,6%	88,6%	6,2%	0,8%	0,4%	0,2%	1,9%	1,8%	1,3%	0,2%	3,7%	3,8%		
A 52	Lintorf	46075027	30	100422	94138	88098	5813	227	425	221	2200	2935	2374	503	5135	5356		
					93,7%	87,7%	5,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	2,9%	2,4%	0,5%	5,1%	5,3%		
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	107175	100149	93053	6803	293	450	160	2268	3686	2567	461	5954	6114		
					93,4%	86,8%	6,3%	0,3%	0,4%	0,1%	2,1%	3,4%	2,4%	0,4%	5,6%	5,7%		
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	97005	90521	83579	6633	309	462	144	2365	2819	1976	694	5184	5328		
					93,3%	86,2%	6,8%	0,3%	0,5%	0,1%	2,4%	2,9%	2,0%	0,7%	5,3%	5,5%		
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	70436	66150	62256	3596	298	357	178	1210	2251	1808	290	3461	3639		
					93,9%	88,4%	5,1%	0,4%	0,5%	0,3%	1,7%	3,2%	2,6%	0,4%	4,9%	5,2%		
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	55905	51886	47935	3724	227	323	102	1427	1969	1534	199	3396	3498		
					92,8%	85,7%	6,7%	0,4%	0,6%	0,2%	2,6%	3,5%	2,7%	0,4%	6,1%	6,3%		
A 57	Rheinberg	44045019	30	42767	38073	34102	3713	258	583	138	1031	2692	2209	251	3723	3861		
					89,0%	79,7%	8,7%	0,6%	1,4%	0,3%	2,4%	6,3%	5,2%	0,6%	8,7%	9,0%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	60498	52079	46259	5314	506	668	147	1944	4339	3504	1322	6283	6430		
					86,1%	76,5%	8,8%	0,8%	1,1%	0,2%	3,2%	7,2%	5,8%	2,2%	10,4%	10,6%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	65774	55747	49792	5528	427	761	139	2031	6464	5285	632	8495	8634		
					84,8%	75,7%	8,4%	0,6%	1,2%	0,2%	3,1%	9,8%	8,0%	1,0%	12,9%	13,1%		
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	73267	62269	55709	6187	373	782	197	2603	7022	5867	395	9625	9822		
					85,0%	76,0%	8,4%	0,5%	1,1%	0,3%	3,6%	9,6%	8,0%	0,5%	13,1%	13,4%		
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	78358	67746	58619	8646	481	787	161	2701	6553	5325	409	9254	9415		
					86,5%	74,8%	11,0%	0,6%	1,0%	0,2%	3,4%	8,4%	6,8%	0,5%	11,8%	12,0%		
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	87033	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			6554		
																7,5%		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	5	107120	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			23010		
																21,5%		
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	108381	95664	86630	8296	738	833	152	3971	7242	5563	519	11213	11365		
					88,3%	79,9%	7,7%	0,7%	0,8%	0,1%	3,7%	6,7%	5,1%	0,5%	10,3%	10,5%		
A 57/B1	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	29	48832	44423	40389	3597	437	243	63	1324	2514	1860	264	3838	3901		
					91,0%	82,7%	7,4%	0,9%	0,5%	0,1%	2,7%	5,1%	3,8%	0,5%	7,9%	8,0%		
A 57	AD Neuss (S)	48065014	29	100337	88022	80334	7070	618	801	173	3861	7098	5655	382	10959	11132		
					87,7%	80,1%	7,0%	0,6%	0,8%	0,2%	3,8%	7,1%	5,6%	0,4%	10,9%	11,1%		
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	27	87937	77673	70957	6138	578	839	140	2649	6635	5017	0	9284	9424		
					88,3%	80,7%	7,0%	0,7%	1,0%	0,2%	3,0%	7,5%	5,7%	0,0%	10,6%	10,7%		
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	30	70105	60157	55085	4320	752	611	195	2506	5845	4452	789	8351	8546		
					85,8%	78,6%	6,2%	1,1%	0,9%	0,3%	3,6%	8,3%	6,4%	1,1%	11,9%	12,2%		
A 59	Walsum	44065069	30	25802	24153	21363	2498	292	114	12	994	397	318	131	1391	1403		
					93,6%	82,8%	9,7%	1,1%	0,4%	0,0%	3,9%	1,5%	1,2%	0,5%	5,4%	5,4%		
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	29236	27575	25689	1637	249	137	87	547	890	700	0	1437	1524		
					94,3%	87,9%	5,6%	0,9%	0,5%	0,3%	1,9%	3,0%	2,4%	0,0%	4,9%	5,2%		
A 59	Langenfeld	49075007	30	47737	44490	40204	3904	382	277	62	1131	1581	1233	197	2712	2774		
					93,2%	84,2%	8,2%	0,8%	0,6%	0,1%	2,4%	3,3%	2,6%	0,4%	5,7%	5,8%		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	67359	60678	51644	8538	496	532	86	2014	3495	2591	554	5509	5595		
					90,1%	76,7%	12,7%	0,7%	0,8%	0,1%	3,0%	5,2%	3,8%	0,8%	8,2%	8,3%		
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	29	93493	86215	80141	5380	694	790	254	2291	3594	2765	349	5885	6139		
					92,2%	85,7%	5,8%	0,7%	0,8%	0,3%	2,5%	3,8%	3,0%	0,4%	6,3%	6,6%		
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	28	118184	109592	101146	7700	746	974	276	2449	3790	2851	1102	6239	6515		
					92,7%	85,6%	6,5%	0,6%	0,8%	0,2%	2,1%	3,2%	2,4%	0,9%	5,3%	5,5%		
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	30	117843	108747	99835	8112	800	949	264	3093	3793	2857	995	6886	7150		
					92,3%	84,7%	6,9%	0,7%	0,8%	0,2%	2,6%	3,2%	2,4%	0,8%	5,8%	6,1%		
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	30	82904	78742	72497	5593	652	458	106	2110	1216	813	273	3326	3432		
					95,0%	87,4%	6,7%	0,8%	0,6%	0,1%	2,5%	1,5%	1,0%	0,3%	4,0%	4,1%		
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	63130	60211	55826	3736	649	346	95	1202	980	651	295	2182	2277		
					95,4%	88,4%	5,9%	1,0%	0,5%	0,2%	1,9%	1,6%	1,0%	0,5%	3,5%	3,6%		
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	48012	45876	42569	2655	652	254	64	828	640	431	350	1468	1532		
					95,6%	88,7%	5,5%	1,4%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,7%	3,1%	3,2%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	72766	61813	55779	5225	809	1295	166	2074	7420	5946	0	9494	9660
					84,9%	76,7%	7,2%	1,1%	1,8%	0,2%	2,9%	10,2%	8,2%	0,0%	13,0%	13,3%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	61169	50905	44182	6020	703	1116	160	1824	6763	5404	402	8587	8747
					83,2%	72,2%	9,8%	1,1%	1,8%	0,3%	3,0%	11,1%	8,8%	0,7%	14,0%	14,3%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	48225	36740	31157	4948	635	1058	186	1560	8238	6810	443	9798	9984
					76,2%	64,6%	10,3%	1,3%	2,2%	0,4%	3,2%	17,1%	14,1%	0,9%	20,3%	20,7%
A 61	Miel	53075080	30	50052	37600	31677	5429	494	1080	178	1669	9048	7416	477	10717	10895
					75,1%	63,3%	10,8%	1,0%	2,2%	0,4%	3,3%	18,1%	14,8%	1,0%	21,4%	21,8%
A 524	Ratingen	46075039	30	24512	22499	20701	1550	248	167	50	499	1297	1059	0	1796	1846
					91,8%	84,5%	6,3%	1,0%	0,7%	0,2%	2,0%	5,3%	4,3%	0,0%	7,3%	7,5%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	28946	27291	24648	2194	449	176	18	787	495	372	179	1282	1300
					94,3%	85,2%	7,6%	1,6%	0,6%	0,1%	2,7%	1,7%	1,3%	0,6%	4,4%	4,5%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	0	36195	33338	30296	2654	388	310	47	1376	1054	760	69	2430	2477
					92,1%	83,7%	7,3%	1,1%	0,9%	0,1%	3,8%	2,9%	2,1%	0,2%	6,7%	6,8%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	45415	42149	38987	2925	237	286	203	1232	1401	986	144	2633	2836
					92,8%	85,8%	6,4%	0,5%	0,6%	0,4%	2,7%	3,1%	2,2%	0,3%	5,8%	6,2%
A 553	Bliesheim	52075029	28	27977	25056	22918	2057	81	265	105	860	1463	1180	227	2323	2428
					89,6%	81,9%	7,4%	0,3%	0,9%	0,4%	3,1%	5,2%	4,2%	0,8%	8,3%	8,7%
A 555	Godorf	51075036	30	70672	66206	61013	4519	674	452	182	1495	2335	1779	0	3830	4012
					93,7%	86,3%	6,4%	1,0%	0,6%	0,3%	2,1%	3,3%	2,5%	0,0%	5,4%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	82552	76909	69708	6550	651	680	137	2240	2088	1591	498	4328	4465
					93,2%	84,4%	7,9%	0,8%	0,8%	0,2%	2,7%	2,5%	1,9%	0,6%	5,2%	5,4%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	30	57567	53121	47466	5124	531	573	94	1399	1903	1296	477	3302	3396
					92,3%	82,5%	8,9%	0,9%	1,0%	0,2%	2,4%	3,3%	2,3%	0,8%	5,7%	5,9%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	30	53040	49353	44005	4734	614	527	66	1339	1302	921	452	2641	2707
					93,0%	83,0%	8,9%	1,2%	1,0%	0,1%	2,5%	2,5%	1,7%	0,9%	5,0%	5,1%
A 560	Hennef	52095051	29	42938	40393	37317	2539	537	483	74	853	1030	725	105	1883	1957
					94,1%	86,9%	5,9%	1,3%	1,1%	0,2%	2,0%	2,4%	1,7%	0,2%	4,4%	4,6%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	56907	54608	50714	3314	580	264	76	874	474	311	611	1348	1424
					96,0%	89,1%	5,8%	1,0%	0,5%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	1,1%	2,4%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	27	9086	8770	8000	652	118	50	13	124	30	21	99	154	167
					96,5%	88,0%	7,2%	1,3%	0,6%	0,1%	1,4%	0,3%	0,2%	1,1%	1,7%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	30	95047	86898	78938	7046	914	865	227	2771	3405	2641	879	6176	6403
					91,4%	83,1%	7,4%	1,0%	0,9%	0,2%	2,9%	3,6%	2,8%	0,9%	6,5%	6,7%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	38948	34876	31801	2629	446	535	124	816	2597	1919	0	3413	3537
					89,5%	81,6%	6,8%	1,1%	1,4%	0,3%	2,1%	6,7%	4,9%	0,0%	8,8%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn 2	41195339	30	11166	9717	8950	557	210	174	46	412	781	542	36	1193	1239
					87,0%	80,2%	5,0%	1,9%	1,6%	0,4%	3,7%	7,0%	4,9%	0,3%	10,7%	11,1%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	9923	9354	9136	51	167	136	18	320	68	57	28	388	406
					94,3%	92,1%	0,5%	1,7%	1,4%	0,2%	3,2%	0,7%	0,6%	0,3%	3,9%	4,1%
B 7	Warburg West	45205331	30	13892	12291	11212	857	222	161	71	508	351	232	509	859	930
					88,5%	80,7%	6,2%	1,6%	1,2%	0,5%	3,7%	2,5%	1,7%	3,7%	6,2%	6,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7686	6630	6009	490	131	140	16	376	514	407	10	890	906
					86,3%	78,2%	6,4%	1,7%	1,8%	0,2%	4,9%	6,7%	5,3%	0,1%	11,6%	11,8%
B 9	Dormagen	48065267	30	11236	10107	9284	564	259	75	27	351	655	570	21	1006	1033
					90,0%	82,6%	5,0%	2,3%	0,7%	0,2%	3,1%	5,8%	5,1%	0,2%	9,0%	9,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11964	10677	9688	907	82	181	23	367	694	522	23	1061	1084
					89,2%	81,0%	7,6%	0,7%	1,5%	0,2%	3,1%	5,8%	4,4%	0,2%	8,9%	9,1%
B 51	Ostbevern	40125329	30	8951	8107	7384	595	128	147	30	219	416	302	32	635	665
					90,6%	82,5%	6,6%	1,4%	1,6%	0,3%	2,4%	4,6%	3,4%	0,4%	7,1%	7,4%
B 51	Telgte	40125330	30	18955	17086	15789	1037	260	296	91	533	923	646	26	1456	1547
					90,1%	83,3%	5,5%	1,4%	1,6%	0,5%	2,8%	4,9%	3,4%	0,1%	7,7%	8,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	18938	14827	13001	1391	435	611	86	504	2911	2431	0	3415	3501
					78,3%	68,7%	7,3%	2,3%	3,2%	0,5%	2,7%	15,4%	12,8%	0,0%	18,0%	18,5%
B 51n	Dahlem	56055235	0	12803	9138	8230	857	51	220	32	518	2844	2453	51	3362	3394
					71,4%	64,3%	6,7%	0,4%	1,7%	0,2%	4,0%	22,2%	19,2%	0,4%	26,3%	26,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8411	7836	7189	501	146	117	15	165	267	198	11	432	447
					93,2%	85,5%	6,0%	1,7%	1,4%	0,2%	2,0%	3,2%	2,4%	0,1%	5,1%	5,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	29750	25920	23875	1774	271	492	124	916	2254	1701	44	3170	3294
					87,1%	80,3%	6,0%	0,9%	1,7%	0,4%	3,1%	7,6%	5,7%	0,1%	10,7%	11,1%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	19622	18003	16520	1230	253	152	21	368	1018	777	61	1386	1407
					91,7%	84,2%	6,3%	1,3%	0,8%	0,1%	1,9%	5,2%	4,0%	0,3%	7,1%	7,2%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	14278	12827	11543	889	395	163	37	583	507	326	161	1090	1127
					89,8%	80,8%	6,2%	2,8%	1,1%	0,3%	4,1%	3,6%	2,3%	1,1%	7,6%	7,9%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10885	9707	8713	835	159	152	38	448	498	371	43	946	984
					89,2%	80,0%	7,7%	1,5%	1,4%	0,3%	4,1%	4,6%	3,4%	0,4%	8,7%	9,0%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6073	5322	4677	480	165	81	35	206	325	218	104	531	566
					87,6%	77,0%	7,9%	2,7%	1,3%	0,6%	3,4%	5,4%	3,6%	1,7%	8,7%	9,3%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11326	10628	9870	528	230	91	93	217	267	193	29	484	577
					93,8%	87,1%	4,7%	2,0%	0,8%	0,8%	1,9%	2,4%	1,7%	0,3%	4,3%	5,1%
B 55	Loope	50105204	30	9434	8942	8054	599	289	84	70	253	75	45	10	328	398
					94,8%	85,4%	6,3%	3,1%	0,9%	0,7%	2,7%	0,8%	0,5%	0,1%	3,5%	4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	5	22804	21947	20369	1383	195	172	16	455	138	100	77	593	609
					96,2%	89,3%	6,1%	0,9%	0,8%	0,1%	2,0%	0,6%	0,4%	0,3%	2,6%	2,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10696	9811	8996	590	225	166	53	232	301	243	134	533	586
					91,7%	84,1%	5,5%	2,1%	1,6%	0,5%	2,2%	2,8%	2,3%	1,3%	5,0%	5,5%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	17616	16847	15705	812	330	122	174	241	103	75	130	344	518
					95,6%	89,2%	4,6%	1,9%	0,7%	1,0%	1,4%	0,6%	0,4%	0,7%	2,0%	2,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13383	11756	10510	971	275	253	40	365	951	738	17	1316	1356
					87,8%	78,5%	7,3%	2,1%	1,9%	0,3%	2,7%	7,1%	5,5%	0,1%	9,8%	10,1%
B 58	Büderich (N)	43055228			Zst. abgebaut											
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9397	8567	7735	648	184	134	44	294	347	261	12	641	685
					91,2%	82,3%	6,9%	2,0%	1,4%	0,5%	3,1%	3,7%	2,8%	0,1%	6,8%	7,3%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12839	11354	10303	827	224	206	82	369	708	543	120	1077	1159
					88,4%	80,2%	6,4%	1,7%	1,6%	0,6%	2,9%	5,5%	4,2%	0,9%	8,4%	9,0%
B 59	Pulheim	49065214	30	15103	13814	12666	934	214	132	18	396	718	549	25	1114	1132
					91,5%	83,9%	6,2%	1,4%	0,9%	0,1%	2,6%	4,8%	3,6%	0,2%	7,4%	7,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9473	8055	7250	636	169	197	32	237	898	676	53	1135	1167
					85,0%	76,5%	6,7%	1,8%	2,1%	0,3%	2,5%	9,5%	7,1%	0,6%	12,0%	12,3%
B 61	Stromberg	42155349	0	2592	2398	2250	142	6	28	6	68	88	65	4	156	162
					92,5%	86,8%	5,5%	0,2%	1,1%	0,2%	2,6%	3,4%	2,5%	0,2%	6,0%	6,3%
B 62	Siegen	51145332	0	12758	11901	11164	566	171	65	311	262	157	109	64	419	730
					93,3%	87,5%	4,4%	1,3%	0,5%	2,4%	2,1%	1,2%	0,9%	0,5%	3,3%	5,7%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	5898	5491	5086	321	84	77	41	108	161	129	20	269	310
					93,1%	86,2%	5,4%	1,4%	1,3%	0,7%	1,8%	2,7%	2,2%	0,3%	4,6%	5,3%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	32435	28667	26284	2133	250	289	62	1463	1681	999	273	3144	3206
					88,4%	81,0%	6,6%	0,8%	0,9%	0,2%	4,5%	5,2%	3,1%	0,8%	9,7%	9,9%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	17507	15454	14104	1179	171	246	66	518	1069	761	153	1587	1653
					88,3%	80,6%	6,7%	1,0%	1,4%	0,4%	3,0%	6,1%	4,3%	0,9%	9,1%	9,4%
B 68	Lichtenau	43195351	30	8048	7591	7029	423	139	110	50	135	154	97	8	289	339
					94,3%	87,3%	5,3%	1,7%	1,4%	0,6%	1,7%	1,9%	1,2%	0,1%	3,6%	4,2%
B 219	Greven (N)	38115350	30	10403	9248	8473	653	122	179	44	259	665	479	8	924	968
					88,9%	81,4%	6,3%	1,2%	1,7%	0,4%	2,5%	6,4%	4,6%	0,1%	8,9%	9,3%
B 219	Greven (S)	39115306	30	11588	11138	10413	565	160	103	54	162	100	58	31	262	316
					96,1%	89,9%	4,9%	1,4%	0,9%	0,5%	1,4%	0,9%	0,5%	0,3%	2,3%	2,7%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12482	11706				145	35	316	247		34	563	598
					93,8%				1,2%	0,3%	2,5%	2,0%		0,3%	4,5%	4,8%
B 221	Heinsberg	49025259	30	15510	14335	12976	1188	171	248	84	400	357	265	87	757	841
					92,4%	83,7%	7,7%	1,1%	1,6%	0,5%	2,6%	2,3%	1,7%	0,6%	4,9%	5,4%
B 224	Bottrop	44075344	30	40057	37081	34499	2139	443	328	69	884	1375	1089	319	2259	2328
					92,6%	86,1%	5,3%	1,1%	0,8%	0,2%	2,2%	3,4%	2,7%	0,8%	5,6%	5,8%
B 229	Delecke 2	45145334	30	4583	4284	3764	211	309	51	19	105	79	53	45	184	203
					93,5%	82,1%	4,6%	6,7%	1,1%	0,4%	2,3%	1,7%	1,2%	1,0%	4,0%	4,4%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14284	13486	12499	744	243	72	75	337	260	160	53	597	672
					94,4%	87,5%	5,2%	1,7%	0,5%	0,5%	2,4%	1,8%	1,1%	0,4%	4,2%	4,7%
B 229	Solingen	48085203	30	7221	6787	6118	512	157	51	26	214	135	105	9	349	375
					94,0%	84,7%	7,1%	2,2%	0,7%	0,4%	3,0%	1,9%	1,5%	0,1%	4,8%	5,2%
B 230	Holzheim	48055238	24	10065	9400	8527	773	100	68	20	287	269	210	21	556	576
					93,4%	84,7%	7,7%	1,0%	0,7%	0,2%	2,9%	2,7%	2,1%	0,2%	5,5%	5,7%
B 235	Datteln	42105345	0	9728	9144	8589	545	10	89	37	207	239	177	12	446	483
					94,0%	88,3%	5,6%	0,1%	0,9%	0,4%	2,1%	2,5%	1,8%	0,1%	4,6%	5,0%
B 236	DO-Berghofen	41125352	30	26175	23564	21724	1505	335	209	34	587	1233	1010	548	1820	1854
					90,0%	83,0%	5,7%	1,3%	0,8%	0,1%	2,2%	4,7%	3,9%	2,1%	7,0%	7,1%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	6884	6165	5493	501	171	48	54	247	349	266	21	596	650
					89,6%	79,8%	7,3%	2,5%	0,7%	0,8%	3,6%	5,1%	3,9%	0,3%	8,7%	9,4%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	6721	6244	5650	471	123	79	49	166	151	91	32	317	366
					92,9%	84,1%	7,0%	1,8%	1,2%	0,7%	2,5%	2,2%	1,4%	0,5%	4,7%	5,4%
B 237	Ohl	48105225	19	4260	3838	3325	272	241	52	17	177	160	99	15	337	354
					90,1%	78,1%	6,4%	5,7%	1,2%	0,4%	4,2%	3,8%	2,3%	0,4%	7,9%	8,3%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	29	21480	19312	17509	1596	207	306	48	721	1018	756	75	1739	1787
					89,9%	81,5%	7,4%	1,0%	1,4%	0,2%	3,4%	4,7%	3,5%	0,3%	8,1%	8,3%
B 252	Brakel	42215340	30	7777	6589	6008	408	173	157	50	309	649	417	23	958	1008
					84,7%	77,3%	5,2%	2,2%	2,0%	0,6%	4,0%	8,3%	5,4%	0,3%	12,3%	13,0%
B 256	Marienhede	49115224	30	6159	5650	4958	408	284	72	55	194	178	113	10	372	427
					91,7%	80,5%	6,6%	4,6%	1,2%	0,9%	3,1%	2,9%	1,8%	0,2%	6,0%	6,9%
B 256n	Derschlag	50115223	30	15917	14843	13648	1014	181	179	25	419	450	329	0	869	894
					93,3%	85,7%	6,4%	1,1%	1,1%	0,2%	2,6%	2,8%	2,1%	0,0%	5,5%	5,6%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	15112	14109	12582	1055	472	203	44	438	287	202	31	725	769
					93,4%	83,3%	7,0%	3,1%	1,3%	0,3%	2,9%	1,9%	1,3%	0,2%	4,8%	5,1%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18935	17742	15696	1382	664	229	57	518	326	240	63	844	901
					93,7%	82,9%	7,3%	3,5%	1,2%	0,3%	2,7%	1,7%	1,3%	0,3%	4,5%	4,8%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	3194	2862	2285	223	354	51	41	122	103	64	14	225	266
					89,6%	71,5%	7,0%	11,1%	1,6%	1,3%	3,8%	3,2%	2,0%	0,4%	7,0%	8,3%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	6136	5296	4297	490	509	252	25	152	411	274	0	563	588
					86,3%	70,0%	8,0%	8,3%	4,1%	0,4%	2,5%	6,7%	4,5%	0,0%	9,2%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	12002	11310	10538	610	162	125	52	238	240	176	35	478	530
					94,2%	87,8%	5,1%	1,3%	1,0%	0,4%	2,0%	2,0%	1,5%	0,3%	4,0%	4,4%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7797	6999	6427	443	129	79	34	295	377	286	11	672	706
					89,8%	82,4%	5,7%	1,7%	1,0%	0,4%	3,8%	4,8%	3,7%	0,1%	8,6%	9,1%
B 265n	Lechenich 2	51065269	10	12939	11947	10828	829	290	162	47	302	463	332	19	765	812
					92,3%	83,7%	6,4%	2,2%	1,3%	0,4%	2,3%	3,6%	2,6%	0,1%	5,9%	6,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4548	4283	3685	289	309	83	22	89	72	46	0	161	183
					94,2%	81,0%	6,4%	6,8%	1,8%	0,5%	2,0%	1,6%	1,0%	0,0%	3,5%	4,0%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4680	4335	3542	263	530	73	38	114	118	80	0	232	270
					92,6%	75,7%	5,6%	11,3%	1,6%	0,8%	2,4%	2,5%	1,7%	0,0%	5,0%	5,8%
B 288	Uerdingen	46055231	29	20631	18369	16799	1220	350	135	47	534	1476	1208	71	2010	2057
					89,0%	81,4%	5,9%	1,7%	0,7%	0,2%	2,6%	7,2%	5,9%	0,3%	9,7%	10,0%
B 458	Büderich (S)	43055226	Zst. abgebaut													
B 477	Gohr	49065262	30	6163	5745	5180	390	175	74	17	160	167	112	0	327	344
					93,2%	84,0%	6,3%	2,8%	1,2%	0,3%	2,6%	2,7%	1,8%	0,0%	5,3%	5,6%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5795	5311	4820	273	218	53	35	113	265	214	19	378	413
					91,6%	83,2%	4,7%	3,8%	0,9%	0,6%	1,9%	4,6%	3,7%	0,3%	6,5%	7,1%
B 478	Waldröhl	51115222	30	7488	7105	6304	561	240	87	40	128	108	66	20	236	276
					94,9%	84,2%	7,5%	3,2%	1,2%	0,5%	1,7%	1,4%	0,9%	0,3%	3,2%	3,7%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3690	3056	2680	196	180	55	24	125	401	286	30	526	550
					82,8%	72,6%	5,3%	4,9%	1,5%	0,7%	3,4%	10,9%	7,8%	0,8%	14,3%	14,9%
B 480	Winterberg	47175325	30	9891	8904	8162	421	321	128	87	237	506	354	28	743	830
					90,0%	82,5%	4,3%	3,2%	1,3%	0,9%	2,4%	5,1%	3,6%	0,3%	7,5%	8,4%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5701	5233	4490	413	330	77	37	130	130	79	94	260	297
					91,8%	78,8%	7,2%	5,8%	1,4%	0,6%	2,3%	2,3%	1,4%	1,6%	4,6%	5,2%
B 504	Goch (N)	43025241	10	8795	8295	7589	558	148	141	25	160	165	118	9	325	350
					94,3%	86,3%	6,3%	1,7%	1,6%	0,3%	1,8%	1,9%	1,3%	0,1%	3,7%	4,0%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	9882	9119	8555	520	44	80	67	254	141	58	223	395	462
					92,3%	86,6%	5,3%	0,4%	0,8%	0,7%	2,6%	1,4%	0,6%	2,3%	4,0%	4,7%
B 514	Babenhausen	38195335	30	8321	7622	6848	610	164	127	22	167	266	199	117	433	455
					91,6%	82,3%	7,3%	2,0%	1,5%	0,3%	2,0%	3,2%	2,4%	1,4%	5,2%	5,5%
B 514	Kalletal	38195347	30	2069	1786	1531	104	151	28	12	54	187	153	4	241	253
					86,3%	74,0%	5,0%	7,3%	1,4%	0,6%	2,6%	9,0%	7,4%	0,2%	11,6%	12,2%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5381	5029	4453	276	300	78	5	136	125	92	8	261	266
					93,5%	82,8%	5,1%	5,6%	1,4%	0,1%	2,5%	2,3%	1,7%	0,1%	4,9%	4,9%
B 516	Brilon (S)	45175323	0	5128	4098	3478	550	70	79	20	204	696	505	30	900	920
					79,9%	67,8%	10,7%	1,4%	1,5%	0,4%	4,0%	13,6%	9,8%	0,6%	17,6%	17,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1896	1774	1493	123	158	39	10	49	23	14	0	72	82
					93,6%	78,7%	6,5%	8,3%	2,1%	0,5%	2,6%	1,2%	0,7%	0,0%	3,8%	4,3%
L 29	Willich-Viersen	47045266	30	11361	10611	9654	747	210	114	111	290	220	146	14	510	621
					93,4%	85,0%	6,6%	1,8%	1,0%	1,0%	2,6%	1,9%	1,3%	0,1%	4,5%	5,5%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	12199	10807	9961	558	288	85	49	235	76	49	946	311	360
					88,6%	81,7%	4,6%	2,4%	0,7%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	7,8%	2,5%	3,0%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1967	1798	1518	74	206	30	1	49	48	34	41	97	98
					91,4%	77,2%	3,8%	10,5%	1,5%	0,1%	2,5%	2,4%	1,7%	2,1%	4,9%	5,0%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	0	7526	6565	5683	604	278	241	40	243	439	274	0	682	722
					87,2%	75,5%	8,0%	3,7%	3,2%	0,5%	3,2%	5,8%	3,6%	0,0%	9,1%	9,6%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10157	9240	8540	509	191	84	36	172	81	60	545	253	289
					91,0%	84,1%	5,0%	1,9%	0,8%	0,4%	1,7%	0,8%	0,6%	5,4%	2,5%	2,8%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2782	2692	2206	123	363	27	12	38	12	8	0	50	62
					96,8%	79,3%	4,4%	13,0%	1,0%	0,4%	1,4%	0,4%	0,3%	0,0%	1,8%	2,2%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11258	10117	9281	616	220	108	16	481	375	274	161	856	872
					89,9%	82,4%	5,5%	2,0%	1,0%	0,1%	4,3%	3,3%	2,4%	1,4%	7,6%	7,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12081	11517	10687	589	241	81	71	249	83	41	80	332	403
					95,3%	88,5%	4,9%	2,0%	0,7%	0,6%	2,1%	0,7%	0,3%	0,7%	2,7%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	30	5345	5123	4705	213	205	40	34	94	30	16	24	124	158
					95,8%	88,0%	4,0%	3,8%	0,7%	0,6%	1,8%	0,6%	0,3%	0,4%	2,3%	3,0%
L 218	Heimbach	53045413	30	5206	4858	4211	215	432	48	28	97	20	7	156	117	145
					93,3%	80,9%	4,1%	8,3%	0,9%	0,5%	1,9%	0,4%	0,1%	3,0%	2,2%	2,8%
L 232	Richterich	51025411	30	20232	19375	18300	735	340	94	87	383	128	83	166	511	598
					95,8%	90,5%	3,6%	1,7%	0,5%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,8%	2,5%	3,0%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4724	4405	3905	310	190	56	38	128	74	45	25	202	240
					93,2%	82,7%	6,6%	4,0%	1,2%	0,8%	2,7%	1,6%	1,0%	0,5%	4,3%	5,1%
L 238	Stolberg	52035441	30	10307	9775	8996	544	235	91	25	238	178	132	0	416	441
					94,8%	87,3%	5,3%	2,3%	0,9%	0,2%	2,3%	1,7%	1,3%	0,0%	4,0%	4,3%
L 238	Zweifall	52035410	30	6538	6215	5412	389	414	83	69	101	56	38	14	157	226
					95,1%	82,8%	5,9%	6,3%	1,3%	1,1%	1,5%	0,9%	0,6%	0,2%	2,4%	3,5%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13307	12201	11160	771	270	163	33	272	208	143	430	480	513
					91,7%	83,9%	5,8%	2,0%	1,2%	0,2%	2,0%	1,6%	1,1%	3,2%	3,6%	3,9%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	8936	8584	7884	464	236	60	98	130	38	22	25	168	266
					96,1%	88,2%	5,2%	2,6%	0,7%	1,1%	1,5%	0,4%	0,2%	0,3%	1,9%	3,0%
L 324	Erdingen	50125431	30	5594	4993	4515	257	221	75	39	264	209	124	15	473	512
					89,3%	80,7%	4,6%	4,0%	1,3%	0,7%	4,7%	3,7%	2,2%	0,3%	8,5%	9,2%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	11031	10570	9853	496	221	62	74	217	57	37	50	274	348
					95,8%	89,3%	4,5%	2,0%	0,6%	0,7%	2,0%	0,5%	0,3%	0,5%	2,5%	3,2%
L 357	D-Gerresheim	47075416	29	12729	12206	11102	678	426	81	27	304	64	42	48	368	395
					95,9%	87,2%	5,3%	3,3%	0,6%	0,2%	2,4%	0,5%	0,3%	0,4%	2,9%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	9238	8784	8162	500	122	67	9	236	100	60	42	336	345
					95,1%	88,4%	5,4%	1,3%	0,7%	0,1%	2,6%	1,1%	0,6%	0,5%	3,6%	3,7%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2684	2561	2265	133	163	31	30	33	12	9	17	45	75
					95,4%	84,4%	5,0%	6,1%	1,2%	1,1%	1,2%	0,4%	0,3%	0,6%	1,7%	2,8%
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5034	4468	4468			49	31	92	9		17	101	132
					88,8%	88,8%			1,0%	0,6%	1,8%	0,2%		0,3%	2,0%	2,6%
L 418	Hahnerberg	47085440	30	27628	26115	24031	1716	368	190	20	781	521	349	0	1302	1322
					94,5%	87,0%	6,2%	1,3%	0,7%	0,1%	2,8%	1,9%	1,3%	0,0%	4,7%	4,8%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	11148	10346	10346			546	7	158	92		0	250	257
					92,8%	92,8%			4,9%	0,1%	1,4%	0,8%		0,0%	2,2%	2,3%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6485	6044	6044			319	0	80	41		0	121	121
					93,2%	93,2%			4,9%	0,0%	1,2%	0,6%		0,0%	1,9%	1,9%
L 463	Voerde	43065424	30	7245	6570	5936	521	113	128	20	265	249	180	12	514	534
					90,7%	81,9%	7,2%	1,6%	1,8%	0,3%	3,7%	3,4%	2,5%	0,2%	7,1%	7,4%
L 475	Krefeld	46055434	30	9343	8961	8321	426	214	76	47	183	60	35	16	243	290
					95,9%	89,1%	4,6%	2,3%	0,8%	0,5%	2,0%	0,6%	0,4%	0,2%	2,6%	3,1%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	0	6879	5595	5595			52	66	225	152		789	377	443
					81,3%	81,3%			0,8%	1,0%	3,3%	2,2%		11,5%	5,5%	6,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**		
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3735	3365	3365					26	15	97	1		230	98	113
					90,1%	90,1%					0,7%	0,4%	2,6%	0,0%		6,2%	2,6%	3,0%
L 551	Haltern	42095536	30	6449	6121	5482	266	373			72	8	134	93	71	19	227	235
					94,9%	85,0%	4,1%	5,8%			1,1%	0,1%	2,1%	1,4%	1,1%	0,3%	3,5%	3,6%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6224	5692	5307	312	73			102	36	179	198	127	18	377	413
					91,5%	85,3%	5,0%	1,2%			1,6%	0,6%	2,9%	3,2%	2,0%	0,3%	6,1%	6,6%
L 572	Rhede	41055320	30	15111	14357	12962	1216	179			136	110	245	235	178	27	480	590
					95,0%	85,8%	8,0%	1,2%			0,9%	0,7%	1,6%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,9%
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13610	12481	11432	833	216			187	65	419	417	283	42	836	901
					91,7%	84,0%	6,1%	1,6%			1,4%	0,5%	3,1%	3,1%	2,1%	0,3%	6,1%	6,6%
L 591	Lienen	38135513	30	6357	5926	5398	324	204			96	44	149	129	96	13	278	322
					93,2%	84,9%	5,1%	3,2%			1,5%	0,7%	2,3%	2,0%	1,5%	0,2%	4,4%	5,1%
L 608	Gross Reken	41085505	30	7528	6864	6230	387	247			136	68	215	215	133	31	430	498
					91,2%	82,8%	5,1%	3,3%			1,8%	0,9%	2,9%	2,9%	1,8%	0,4%	5,7%	6,6%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	33374	31453	29148	1905	400			198	105	540	785	626	293	1325	1430
					94,2%	87,3%	5,7%	1,2%			0,6%	0,3%	1,6%	2,4%	1,9%	0,9%	4,0%	4,3%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	11511	10983	10369	417	197			77	130	227	56	34	38	283	413
					95,4%	90,1%	3,6%	1,7%			0,7%	1,1%	2,0%	0,5%	0,3%	0,3%	2,5%	3,6%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1947	1816	1443	77	296			27	2	33	54	43	14	87	89
					93,3%	74,1%	4,0%	15,2%			1,4%	0,1%	1,7%	2,8%	2,2%	0,7%	4,5%	4,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3116	2800	2800					148	1	108	59		0	167	168
					89,9%	89,9%					4,7%	0,0%	3,5%	1,9%		0,0%	5,4%	5,4%
L 697	Attendorf	48135531	30	4380	4078	3736	195	147			33	29	113	115	79	13	228	257
					93,1%	85,3%	4,5%	3,4%			0,8%	0,7%	2,6%	2,6%	1,8%	0,3%	5,2%	5,9%
L 776	Salzkotten	43175530	30	12294	10775	9988	647	140			150	37	371	950	701	11	1321	1358
					87,6%	81,2%	5,3%	1,1%			1,2%	0,3%	3,0%	7,7%	5,7%	0,1%	10,7%	11,0%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6415	5752	5752					303	9	161	93		98	254	263
					89,7%	89,7%					4,7%	0,1%	2,5%	1,4%		1,5%	4,0%	4,1%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7458	7073	6536	469	68			79	39	170	78	45	19	248	287
					94,8%	87,6%	6,3%	0,9%			1,1%	0,5%	2,3%	1,0%	0,6%	0,3%	3,3%	3,8%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11382	10761	10761					67	79	168	1		306	169	248
					94,5%	94,5%					0,6%	0,7%	1,5%	0,0%		2,7%	1,5%	2,2%
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15133	14335	14335					121	15	190	2		471	192	207
					94,7%	94,7%					0,8%	0,1%	1,3%	0,0%		3,1%	1,3%	1,4%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	10977	10521	10521					107	51	47	1		250	48	99
					95,8%	95,8%					1,0%	0,5%	0,4%	0,0%		2,3%	0,4%	0,9%
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7652	7060	6487	426	147			102	50	278	148	74	14	426	476
					92,3%	84,8%	5,6%	1,9%			1,3%	0,7%	3,6%	1,9%	1,0%	0,2%	5,6%	6,2%
<i>Kreisstraßen</i>																		
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	6037	5587	5587					295	0	100	54		0	154	154
					92,5%	92,5%					4,9%	0,0%	1,7%	0,9%		0,0%	2,6%	2,6%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2812	2531	2531					132	2	94	52		0	146	148
					90,0%	90,0%					4,7%	0,1%	3,3%	1,8%		0,0%	5,2%	5,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	36043	30758	27840	2543	375	864	146	656	3618	2982	0	4274	4420
					85,3%	77,2%	7,1%	1,0%	2,4%	0,4%	1,8%	10,0%	8,3%	0,0%	11,9%	12,3%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	35598	28521	25774	2327	420	599	116	799	5562	4739	0	6361	6477
					80,1%	72,4%	6,5%	1,2%	1,7%	0,3%	2,2%	15,6%	13,3%	0,0%	17,9%	18,2%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	34430	22938	20076	2669	193	710	135	1217	9430	8141	0	10647	10782
					66,6%	58,3%	7,8%	0,6%	2,1%	0,4%	3,5%	27,4%	23,6%	0,0%	30,9%	31,3%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	28163	21384	18825	2299	260	484	167	895	5234	4424	0	6129	6296
					75,9%	66,8%	8,2%	0,9%	1,7%	0,6%	3,2%	18,6%	15,7%	0,0%	21,8%	22,4%
A 52	Elmpt	47025260	30	16947	14865	13692	1047	126	248	27	251	1556	1315	0	1807	1834
					87,7%	80,8%	6,2%	0,7%	1,5%	0,2%	1,5%	9,2%	7,8%	0,0%	10,7%	10,8%
A 57	Hommersum	43025050	6	13469	10849	9947	805	97	203	29	195	2171	1886	22	2366	2395
					80,5%	73,9%	6,0%	0,7%	1,5%	0,2%	1,4%	16,1%	14,0%	0,2%	17,6%	17,8%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	23178	18085	16313	1708	64	137	35	513	4327	3530	79	4840	4875
					78,0%	70,4%	7,4%	0,3%	0,6%	0,2%	2,2%	18,7%	15,2%	0,3%	20,9%	21,0%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	13567	13265	12396	575	294	107	38	80	76	55	0	156	194
					97,8%	91,4%	4,2%	2,2%	0,8%	0,3%	0,6%	0,6%	0,4%	0,0%	1,1%	1,4%
B 8	Elten	40025254	30	2227	2140	1965	96	79	21	0	44	21	16	0	65	65
					96,1%	88,2%	4,3%	3,5%	0,9%	0,0%	2,0%	0,9%	0,7%	0,0%	2,9%	2,9%
B 9	Kranenburg	41015255	30	9779	9372	8606	605	161	117	38	105	147	108	0	252	290
					95,8%	88,0%	6,2%	1,6%	1,2%	0,4%	1,1%	1,5%	1,1%	0,0%	2,6%	3,0%
B 56	Sittard	50015256	30	4859	4787	4506	196	85	38	0	24	10	5	0	34	34
					98,5%	92,7%	4,0%	1,7%	0,8%	0,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,0%	0,7%	0,7%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8476	8296	7715	409	172	34	59	55	31	19	0	86	145
					97,9%	91,0%	4,8%	2,0%	0,4%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4181	3681	3334	292	55	57	6	120	317	265	0	437	443
					88,0%	79,7%	7,0%	1,3%	1,4%	0,1%	2,9%	7,6%	6,3%	0,0%	10,5%	10,6%
B 220	Emmerich	41035258	30	12920	11737	10703	811	223	154	11	245	773	630	0	1018	1029
					90,8%	82,8%	6,3%	1,7%	1,2%	0,1%	1,9%	6,0%	4,9%	0,0%	7,9%	8,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	9791	9582	8949	457	176	55	67	53	33	20	0	86	153
					97,9%	91,4%	4,7%	1,8%	0,6%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	6250	5874	5563	181	130	64	3	114	180	145	15	294	297
					94,0%	89,0%	2,9%	2,1%	1,0%	0,0%	1,8%	2,9%	2,3%	0,2%	4,7%	4,8%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2017	1902	1768	55	79	18	36	35	19	16	7	54	90
					94,3%	87,7%	2,7%	3,9%	0,9%	1,8%	1,7%	0,9%	0,8%	0,3%	2,7%	4,5%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8694	8366	7765	492	109	51	2	129	27	12	119	156	158
					96,2%	89,3%	5,7%	1,3%	0,6%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	1,4%	1,8%	1,8%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4699	4439	4124	212	103	65	9	91	79	55	17	170	179
					94,5%	87,8%	4,5%	2,2%	1,4%	0,2%	1,9%	1,7%	1,2%	0,4%	3,6%	3,8%
L 602	Hemden	41055534	30	5387	4750	4250	356	144	123	12	143	336	272	24	479	491
					88,2%	78,9%	6,6%	2,7%	2,3%	0,2%	2,7%	6,2%	5,0%	0,4%	8,9%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	19	2805	62,6	9,8	73	4	0	92	55,6	11,6	67	31	2	7	2003	60,8	10,2	70	3	0
	Euskirchen	50	19	2649	62,8	8,7	71	3	0	82	55,5	9,5	66	31	1	7	1814	61,7	9,0	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	19	2318	31,1	5,9	43	0	0	82	26,4	6,2	34	0	0	7	2643	28,7	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	19	1987	29,1	5,6	43	0	0	69	25,8	5,3	34	0	0	7	2110	26,6	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	19	10954	56,0	12,1	68	2	0	362	55,5	10,0	66	28	1	7	6326	63,3	9,5	74	5	0
	Aachen	70	19	11390	51,1	12,0	63	0	0	369	50,6	11,4	61	17	0	7	6394	57,9	9,1	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	19	3096	72,5	10,4	83	20	1	111	63,6	9,4	73	67	3	7	2437	70,5	10,5	80	15	1
	Zweifall	70	19	3150	69,5	10,4	80	14	1	115	61,7	8,7	69	62	1	7	2407	68,3	10,5	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	19	5823	44,8	7,8	50	0	0	198	46,8	8,1	55	1	0	7	3719	47,2	5,1	53	0	0
	Königswinter	50	19	6018	55,9	8,2	65	1	0	188	50,1	8,4	59	10	0	7	3879	55,4	8,1	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	18	6759	55,8	7,4	64	0	0	264	51,0	7,1	59	8	0	7	3441	54,2	9,0	64	1	0
	Düsseldorf	70	18	7085	54,1	8,1	62	0	0	249	53,0	8,0	60	14	0	7	3417	53,8	9,5	64	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	19	5479	64,7	9,7	76	6	0	282	59,7	10,6	70	47	3	7	3039	65,5	10,0	76	7	1
	Köln-Rath	70	19	4803	57,2	13,4	70	4	0	214	53,7	12,3	67	28	2	7	2638	62,0	11,5	74	6	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	19	3853	84,8	12,7	98	63	11	393	73,2	10,3	84	96	21	7	2157	86,2	12,4	99	69	12
	Voerde	100	19	3578	82,4	12,9	96	54	10	371	72,0	9,7	81	95	16	7	2080	85,9	13,0	99	65	14
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	19	5050	61,0	8,0	69	2	0	154	57,7	8,2	67	35	0	7	2784	61,6	8,6	70	3	0
	Krefeld	70	19	5192	58,7	9,3	68	1	0	200	56,1	10,3	66	32	1	7	2758	60,8	8,3	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	19	3126	72,7	10,5	84	21	1	171	65,2	10,1	75	74	6	7	2316	73,1	11,0	84	22	2
	Haltern	100	19	3076	68,1	11,7	80	15	1	162	64,4	9,5	74	72	5	7	2259	69,6	12,5	82	17	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	19	3245	91,3	13,7	108	83	25	266	72,0	11,5	84	95	20	7	1779	93,6	13,6	111	87	31
	Coesfeld	100	19	3260	94,2	14,3	116	86	35	280	75,6	11,8	87	96	29	7	1879	97,0	13,7	117	92	43
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	19	6894	73,3	8,7	82	18	1	597	67,5	9,9	77	85	6	7	4272	75,4	10,0	86	26	2
	Münster	70	19	6941	66,6	10,2	77	7	0	585	65,3	9,6	75	82	3	7	4853	70,0	10,2	79	12	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	19	3177	78,2	12,5	89	45	3	192	68,9	12,0	79	91	12	7	2174	78,1	13,0	89	43	3
	Lengerich	100	19	3170	78,0	12,5	89	45	0	207	68,7	10,3	79	88	11	7	2155	77,5	12,7	89	41	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	19	3565	69,0	9,9	79	12	0	312	63,3	10,0	73	69	3	7	2425	70,5	10,4	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	19	3710	71,8	9,8	82	18	1	304	65,2	8,9	75	79	3	7	2678	73,2	9,9	84	21	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	19	18343	60,6	14,2	73	4	0	988	55,6	10,7	66	32	0	7	9318	67,3	9,5	77	8	0
	GE-Schalke	70	19	18404	66,6	8,0	75	4	0	938	61,7	8,6	69	66	1	7	8790	68,1	8,0	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	19	6106	58,6	7,1	67	1	0	172	53,9	7,8	62	19	0	7	3064	60,5	7,5	68	2	0
	Recklinghausen	70	19	6360	54,0	7,7	62	0	0	235	51,7	7,8	59	10	0	7	3125	57,4	7,7	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	19	2191	54,6	9,3	64	1	0	169	50,4	6,8	58	5	0	7	1452	55,6	9,1	65	1	0
	Attendorf	50	19	2230	58,5	10,2	69	2	0	171	50,7	7,3	58	6	0	7	1419	59,1	10,0	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	19	5579	105,1	11,5	118	99	73	938	74,8	11,6	86	99	26	7	4483	106,2	12,4	119	99	77
	Büren	100	19	5798	91,8	13,3	114	80	26	1014	73,5	9,6	84	99	22	7	4681	96,7	10,8	116	94	35
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	19	4065	54,7	6,1	61	0	0	180	52,5	6,7	59	10	0	7	2348	55,9	6,7	64	0	0
	Beckum/Ahlen	50	19	3982	55,8	7,2	65	0	0	172	50,6	9,3	60	13	0	7	2338	56,8	7,8	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	19	4012	63,4	9,1	73	3	0	288	56,9	9,0	67	35	1	7	2231	66,7	9,0	77	7	0
	Warburg	70	19	3981	70,4	11,4	82	18	1	328	56,4	13,3	70	44	3	7	2230	71,2	12,2	84	22	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Juni 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						Leichtverkehr (LV)						Leichtverkehr (LV)							
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	19	3134	60,2	7,9	68	1	0	228	58,2	7,8	67	38	1	7	2288	60,5	8,2	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	19	2843	58,6	7,5	67	1	0	188	55,5	8,1	65	26	0	7	2037	58,8	7,8	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	19	1004	57,3	10,2	68	2	0	36	51,2	9,5	60	14	0	7	769	56,7	9,8	67	2	0
	Aachen	50	19	924	64,5	11,1	76	7	0	31	50,7	12,9	65	25	2	7	724	64,2	10,4	76	6	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	19	2185	68,7	11,5	79	11	1	124	65,7	11,6	77	78	7	7	1971	65,6	14,0	79	12	1
	Ahaus	70	19	2176	68,0	11,0	78	10	1	115	64,8	11,0	76	76	6	7	1978	64,7	13,8	78	11	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	19	2300	62,8	15,0	77	7	0	338	55,2	19,3	73	61	2	7	2002	63,8	15,4	78	8	1
	Bocholt	70	19	2282	59,6	15,3	75	5	0	349	55,8	17,9	73	57	4	7	2155	60,4	14,6	75	5	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M																									
NR FS NUMBER		NAME	Kennz	O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O																									
				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3																									
				1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0																									
A	1 4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	B	-	-	
A	1 4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1 6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1 6	4809/5011 SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1 6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1 2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1 2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1 2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1 4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	1 4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1 4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2 6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	R	-	R	-	-	R	-	-	B	B	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2 6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	2 6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2 6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	2 6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4607/5002 BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	R	-	
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHIED (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5105/5082 BUIR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		R	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44g	6	5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	5202/5077 AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	R	B	B	B	B
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	R	B	B	B	B
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	R	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	44	2	4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.	-	-	-	-	R	-	-	-	R	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	4608/5066	LANGENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	4414/5110	SOEST	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4902/5075	DREMME	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4607/5027	LINTORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0			
A	57	2	4806/5030 AD NEUSS (N); B 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
A	57	2	4806/5061 AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A	57	2	4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	
A	57	2	4806/5602 AK NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5670 NEUSS-WEST (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	4	4406/5069 WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4	4606/5062 DUISBURG-SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	4	4907/5007 LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2	5208/5056 AD BONN-NORDOST(N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2	5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2	5208/5625 AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5627 AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5628 AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5633 AD BONN-NORDOST(S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61g	4	4603/5076 SCHWANENHAUS >GRZ<		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	58g	2	4503/5257 STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	59	3	4906/5214 PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	61	2	3619/5336 PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	61	2	4215/5349 STROMBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	63	2	4212/5302 DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	66	4	4017/5337 BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
L	572	2	4105/5320 RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	68	2	3916/5303 HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	68	2	4319/5351 LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2	3811/5350 GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2	3911/5306 GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	220g	2	4103/5258 EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	221	2	4703/5432 BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	221	2	4902/5259 HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	224	4	4407/5344 BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4514/5334 DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 236	4	4511/5352	DO-BERGHOFEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 258n	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		R	R	R	-	-	R	-	R	R	R	R	R	-	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 418	2	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

