

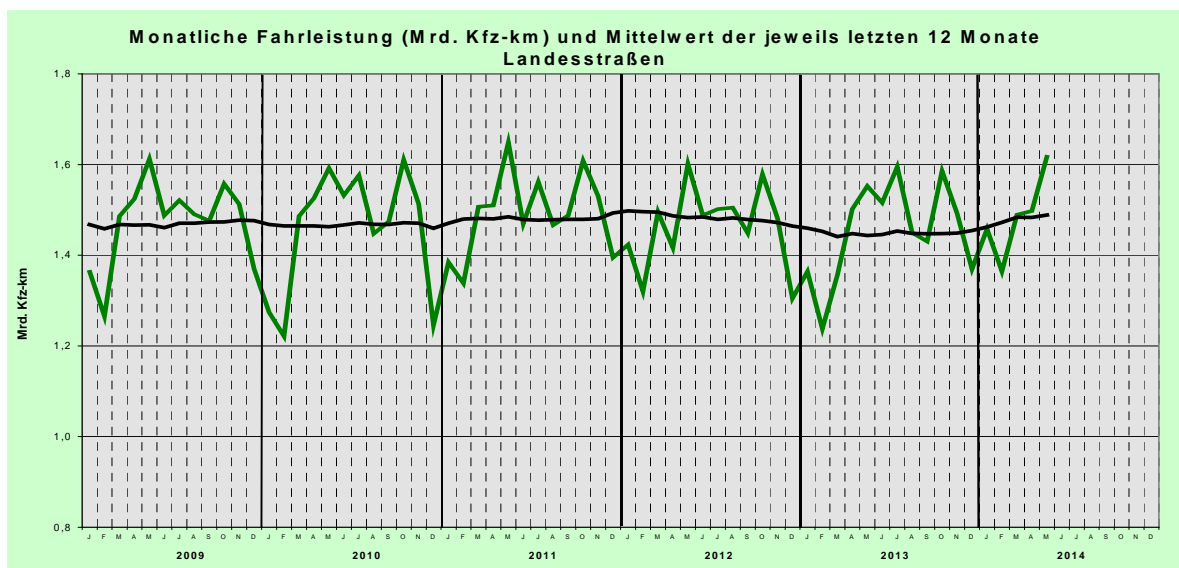
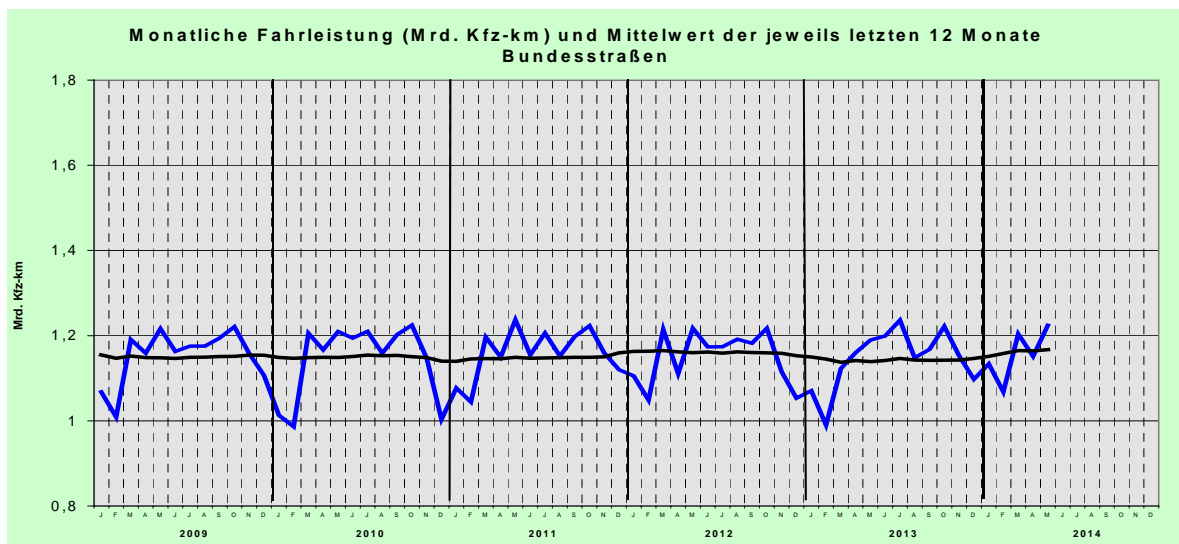
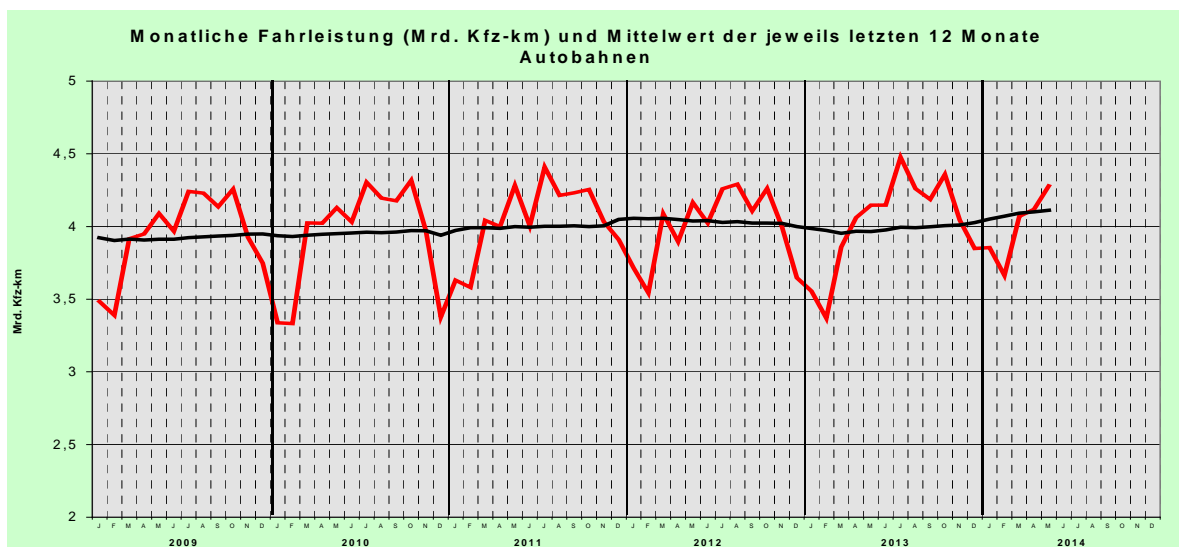


Mai 2014

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Mai 2014



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämiestraße 19, 52076 Aachen



Bericht Mai 2014

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Mai 2014 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Mai sowie für die Zeiträume Januar bis Mai und Juni 2013 bis Mai 2014 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Mai 2014 / Mai 2013	im aktuellen Monat (Mai)				
Mo-So	+ 2,7	+ 3,2	+ 4,1	+ 3,7	+ 3,1
Mo-Fr	- 1,8	- 1,7	- 0,4	- 1,0	- 1,5
Sa	+ 2,5	+ 3,8	+ 5,2	+ 4,6	+ 3,3
Mo-Sa	- 0,7	- 0,2	+ 1,0	+ 0,5	- 0,2
So+Fei	+ 8,5	+ 6,6	+ 8,9	+ 7,9	+ 8,3
Jan bis Mai 2014 / 2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 4,9	+ 4,7	+ 5,9	+ 5,4	+ 5,1
Mo-Fr	+ 3,5	+ 2,9	+ 4,0	+ 3,5	+ 3,5
Sa	+ 4,8	+ 5,0	+ 6,6	+ 5,9	+ 5,2
Mo-Sa	+ 3,8	+ 3,4	+ 4,5	+ 4,0	+ 3,9
So+Fei	+ 9,4	+ 10,7	+ 12,9	+ 12,0	+ 10,4
Juni 2013 bis Mai 2014 / Juni 2012 bis Mai 2013	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 3,3	+ 2,5	+ 3,2	+ 2,9	+ 3,1
Mo-Fr	+ 2,3	+ 1,6	+ 2,5	+ 2,1	+ 2,2
Sa	+ 3,4	+ 2,3	+ 3,1	+ 2,7	+ 3,2
Mo-Sa	+ 2,5	+ 1,8	+ 2,6	+ 2,3	+ 2,4
So+Fei	+ 6,7	+ 5,2	+ 5,0	+ 5,1	+ 6,1

Kfz-Verkehr:
Mai: + 3,1 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Mai 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen insgesamt um + 3,1 % zu. Der Verkehrsanstieg fiel auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen mit + 3,7 % stärker aus als auf den Autobahnen (+ 2,7 %). An den Sonn- und Feiertagen waren die Verkehrszuwächse im Mai mit + 8,3 % besonders stark. An den Samstagen des Monats nahm der Verkehr ebenfalls zu (+ 3,3 %), an den Werktagen Mo-Fr wurden dagegen Rückgänge registriert, die auf den Bundesfernstraßen mit knapp - 2 % stärker ausfielen als auf den Landesstraßen mit - 0,4 %.

Januar bis Mai:
+ 5,1 %

In den **ersten fünf Monaten** des Jahres ist der Verkehr an allen Tagen Mo-So auf den hier betrachteten drei Straßengruppen zusammen um + 5,1 % angewachsen. Auch in diesem Zeitraum verlief die Entwicklung an den Sonn- und Feiertagen mit + 10,4 % deutlich stärker als an Werktagen Mo-Fr mit + 3,5 %. Auf den Landesstraßen waren die Verkehrszunahmen in allen Tagesgruppen etwas stärker als auf den Autobahnen und Bundesstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 3,1 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Juni 2013 bis Mai 2014) hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zum Zeitraum Juni 2012 bis Mai 2013 um + 3,1 % zugenommen. Werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 2,2 %, samstags + 3,2%. Auch in diesem 12-Monats-Zeitraum waren die Sonn- und Feiertage mit + 6,1 % die Tagesgruppe mit dem stärksten Verkehrszuwachs. Die schwächste Verkehrsentwicklung wurde mit + 1,6 % für die Bundesstraßen an den Werktagen Mo-Fr ermittelt.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Mai 2014 / Mai 2013	im aktuellen Monat (Mai)		
Mo-So	- 1,6	+ 2,3	- 0,3
Mo-Fr	- 2,2	+ 0,0	- 1,5
Sa	+ 0,3	+ 2,2	+ 0,9
Mo-Sa	- 1,4	+ 1,4	- 0,4
So+Fei	- 5,8	- 2,8	- 4,9
Januar bis Mai 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 5,0	+ 3,9	+ 4,7
Mo-Fr	+ 4,0	+ 2,6	+ 3,5
Sa	+ 5,3	+ 3,5	+ 4,7
Mo-Sa	+ 4,4	+ 3,0	+ 3,9
So+Fei	+ 8,4	+ 8,3	+ 8,4
Juni 2013 bis Mai 2014 / Juni 2012 bis Mai 2013	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,4	+ 0,3	+ 2,3
Mo-Fr	+ 2,2	- 0,5	+ 1,3
Sa	+ 4,8	+ 1,1	+ 3,5
Mo-Sa	+ 2,7	- 0,2	+ 1,7
So+Fei	+ 7,1	+ 1,6	+ 5,4

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Mai:

A: - 1,6 %,

B, L: + 2,3 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat sich der Verkehr im **Mai 2014** an allen Tagen (Mo-So) mit - 0,3 % schwächer entwickelt als auf den betrachteten Straßen des Landes insgesamt (+ 3,1 %). Der Verkehrsrückgang an den betrachteten Grenzen insgesamt ist ausschließlich auf die Abnahmen bei den Autobahnübergängen (- 1,6 %) zurückzuführen. Für die 13 Grenzübergänge der Bundes- und Landesstraßen wurde ein mittlerer Verkehrszuwachs von + 2,3 % ermittelt. Besonders deutlich waren die Unterschiede zwischen der Entwicklung an den Grenzen und der landesweiten Entwicklung im Sonn- und Feiertagsverkehr. An den Grenzübergängen der Autobahnen hat der Sonntagsverkehr im Mai um fast - 6 % abgenommen, landesweit nahm er dagegen um + 8,5 % zu. Für die Grenzen der Bundes- und Landesstraßen wurde ein Verkehrsrückgang von knapp - 3 % registriert, im Land insgesamt hat sich der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen des Monats auf diesen Straßen dagegen um fast + 8 % erhöht.

Bei der Interpretation dieser Zahlen ist zu berücksichtigen, dass der Mai im Vorjahr mit Pfingstmontag und Fronleichnam in Nordrhein-Westfalen 2 Sonn- und Feiertage mehr hatte als der Mai 2014. Diese zusätzlichen Feiertage können im Vorjahr zu Kurzausflügen und Einkaufsfahrten ins benachbarte Ausland genutzt worden sein.

Januar bis Mai:

A: + 5,0 %,

B, L: + 3,9 %

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2014** lag die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen mit + 5,0 % auf ähnlichem Niveau wie auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 4,9 %). Mit + 3,9 % war der Verkehrszuwachs an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen etwas schwächer als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (+ 5,4 %). An den Sonn- und Feiertagen fiel der Verkehrszuwachs an den Grenzübergängen insgesamt in den ersten fünf Monaten des Jahres mit + 8,4 % weniger stark aus als im Gesamtnetz (+ 10,4 %).

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 3,4 %,

B, L: + 0,3 %

Im Zeitraum **Juni 2013 bis Mai 2014** hat der Verkehr (Mo-So) an den hier betrachteten Grenzübergängen mit + 2,3 % etwas weniger zugenommen als auf den Straßen des Landes insgesamt (A, B, L: + 3,1 %). An den Sonn- und Feiertagen verlief die Verkehrsentwicklung an den Autobahngrenzen mit rd. + 7 % ähnlich wie im Gesamtnetz der Autobahnen, an den übrigen Grenzen (B, L) war sie mit + 1,6 % dagegen schwächer als auf den außerorts B- und L-Straßen des Landes insgesamt.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
Mai 2014 / Mai 2013	im aktuellen Monat (Mai)				
Mo-So	+ 4,4	+ 4,9	+ 2,1	+ 3,5	+ 4,2
Mo-Fr	- 3,9	- 3,8	- 4,8	- 4,3	- 4,0
Jan bis Mai 2014/2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 4,6	+ 4,7	+ 4,0	+ 4,3	+ 4,5
Mo-Fr	+ 2,8	+ 2,9	+ 2,7	+ 2,8	+ 2,8
Juni 2013 bis Mai 2014 / Juni 2012 bis Mai 2013	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,5	+ 2,3	+ 2,2	+ 2,2	+ 2,4
Mo-Fr	+ 1,5	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,4

Entwicklung Mo-Fr Mai: - 4,0 %

Der Verkehr mit **Schwerverkehrsfahrzeugen** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat im Mai 2014 an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 4,2 % zugenommen. An den Werktagen (Mo-Fr) war er dagegen mit - 4,0 % rückläufig. Bei diesen Zahlen ist zu beachten, dass der Schwerverkehr im Vorjahr an allen Tagen aufgrund der damals 8 Sonn- und Feiertage (Mai 2014 nur 6 Sonn- und Feiertage) auf niedrigem Niveau gelegen hatte.

Januar bis Mai: + 2,8%

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 4,5 % (Mo-Fr + 2,8 %). Zwischen den Straßengruppen gab es nur geringe Unterschiede in der Entwicklung.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,4 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** hat der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt zugenommen. An allen Tagen lagen die Zunahmen auf jeder der drei Straßengruppen bei über + 2 %, an den Werktagen bei über + 1 %.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Mai 2014/ Mai 2013	im aktuellen Monat (Mai)		
Mo-So	+ 3,8	- 2,5	+ 3,2
Mo-Fr	- 3,5	- 8,1	- 4,0
Januar bis Mai 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,4	- 1,1	+ 3,8
Mo-Fr	+ 2,8	- 2,2	+ 2,4
Juni 2013 bis Mai 2014 / Juni 2012 bis Mai 2013	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,1	- 2,4	+ 1,7
Mo-Fr	+ 1,2	- 3,0	+ 0,8

An den Grenzübergängen der Autobahnen Zuwächse an den anderen Übergängen Abnahmen im Lkw-Verkehr

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Mai** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 3,8 %, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen verringerte er sich um - 2,5 %. An den Werktagen (Mo-Fr) war er an den hier betrachteten Übergängen im Mittel rückläufig.

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2014** lagen die Entwicklungen des Lkw-Verkehrs (SV) zwischen + 4,4 % (Autobahnübergänge Mo-So) und - 2,2 % (Übergänge der Bundes- und Landesstraßen Mo-Fr).

In den vergangenen 12 Monaten (**Juni 2013 bis Mai 2014**) erhöhte sich der Lkw-Verkehr gegenüber Juni 2012 bis Mai 2013 an den Autobahngrenzen werktags um + 1,2 % und an allen Tagen um + 2,1 %. An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung dagegen rückläufig (Mo-Fr - 3,0 %; Mo-So - 2,4 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Mai 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Mai ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.464	4.938	5.916	6.319	+ 10,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.179	3.783	4.515	4.899	+ 10,5 %
- Außerortsstraßen	1.285	1.155	1.401	1.420	+ 11,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	317	252	302	322	+ 25,8 %
- Bundesstraßen	265	234	314	298	+ 13,2 %
- Landesstraßen	462	403	476	497	+ 14,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.901	6.215	7.515	7.875	+ 11,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.065	4.589	5.450	5.853	+ 10,4 %
- Außerortsstraßen	1.836	1.626	2.065	2.022	+ 12,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	450	384	465	477	+ 17,2 %
- Bundesstraßen	415	359	460	450	+ 15,6 %
- Landesstraßen	654	539	692	706	+ 21,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	35	39	48	67	- 10 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	11	16	11	16	- 31 %
- Außerortsstraßen	24	23	37	51	+ 4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	7	3	5	10	
- Bundesstraßen	2	9	8	8	
- Landesstraßen	10	8	17	18	

Januar bis Mai 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Mai ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	23.549	19.819	23.061	23.711	+ 18,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17.960	14.772	17.485	17.877	+ 21,6 %
- Außerortsstraßen	5.589	5.047	5.576	5.834	+ 10,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.463	1.323	1.378	1.400	+ 10,6 %
- Bundesstraßen	1.094	1.042	1.207	1.242	+ 5,0 %
- Landesstraßen	1.913	1.678	1.878	1.979	+ 14,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	30.111	25.304	29.256	29.850	+ 19,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21.830	18.018	21.106	21.436	+ 21,2 %
- Außerortsstraßen	8.281	7.286	8.150	8.414	+ 13,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.283	1.990	2.048	2.108	+ 14,7 %
- Bundesstraßen	1.728	1.566	1.848	1.874	+ 10,3 %
- Landesstraßen	2.783	2.398	2.743	2.825	+ 16,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	180	172	210	245	+ 5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	67	70	80	82	- 4 %
- Außerortsstraßen	113	102	130	163	+ 11 %
darunter auf:					
- Autobahnen	24	16	18	32	
- Bundesstraßen	22	36	29	35	
- Landesstraßen	42	34	53	48	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Juni 2013 bis Mai 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Mai ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	60.513	55.925	61.016	60.566	+ 8,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.105	42.181	46.066	45.449	+ 9,3 %
- Außerortsstraßen	14.408	13.744	14.950	15.117	+ 4,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.736	3.507	3.715	3.844	+ 6,5 %
- Bundesstraßen	2.854	2.776	3.067	3.074	+ 2,8 %
- Landesstraßen	4.879	4.622	5.054	5.111	+ 5,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	76.762	70.936	77.464	76.430	+ 8,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	55.719	51.113	55.612	54.622	+ 9,0 %
- Außerortsstraßen	21.043	19.823	21.852	21.808	+ 6,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.793	5.278	5.684	5.828	+ 9,8 %
- Bundesstraßen	4.405	4.229	4.642	4.687	+ 4,2 %
- Landesstraßen	6.983	6.522	7.304	7.264	+ 7,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	487	481	604	573	+ 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	180	199	236	211	- 9,5 %
- Außerortsstraßen	307	282	368	362	+ 8,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	65	50	54	81	+ 30,0 %
- Bundesstraßen	64	85	101	81	- 24,7 %
- Landesstraßen	111	95	143	127	+ 16,8 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Mai Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Mai 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 10,7 % auf 5.464 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen betrug der Zuwachs + 11,3 %, innerorts war der Anstieg mit + 10,5 % nur geringfügig schwächer.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Autobahnen mit + 25,8 % der stärkste Zuwachs. Es folgten die Landesstraßen mit +14,6 % und die Bundesstraßen mit + 13,2 %.

Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen hat um + 11,0 % auf 6.901 Personen zugenommen. Innerorts verunglückten 5.065 Verkehrsteilnehmer, das waren 476 (+ 10,4 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.836 Personen, das waren 210 Personen (+ 12,9 %) mehr als im Vorjahr.

Im Mai 4 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im Mai auf allen Straßen des Landes 35 Verkehrsteilnehmer. Das waren 4 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 11 (Vorjahr 16) und außerorts 24 (Vorjahr 23) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Mai Zunahmen in allen Unfallkategorien

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2014** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 18,8 %, die Anzahl Verunglückter um + 19,0 %. Getötet wurden in den ersten fünf Monaten 2014 bei Straßenverkehrsunfällen 180 Personen, das waren 8 mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 6 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 1,2 %) als im Vergleichszeitraum Juni 2012 bis Mai 2013

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juni 2013 bis Mai 2014** erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden und die Anzahl der Verunglückten um jeweils + 8,2 %. Mit + 1,2 % war in diesem Zeitraum der Zuwachs bei den Getöteten deutlich weniger stark. Auf den Autobahnen wurden 65 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 15 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum Juni 2012 bis Mai 2013. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 64 Personen und damit 21 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es 111 Personen und damit 16 mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2014	2013	2012	2011	Veränd. 2014/2013
im aktuellen Monat (Mai)					
Autobahnen (A)	74	61	73	75	+ 21,3 %
Bundesstraßen (B)	216	197	258	241	+ 9,6 %
Landesstraßen (L)	286	260	297	301	+ 10,0 %
insgesamt (A, B, L)	147	129	156	156	+ 14,0 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	73	70	71	72	+ 4,3 %
Bundesstraßen (B)	188	188	211	217	± 0,0 %
Landesstraßen (L)	257	238	257	265	+ 8,0 %
insgesamt (A, B, L)	134	128	137	141	+ 4,7 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	76	74	77	80	+ 2,7 %
Bundesstraßen (B)	203	202	220	222	+ 0,5 %
Landesstraßen (L)	273	266	283	285	+ 2,6 %
insgesamt (A, B, L)	141	138	147	151	+ 2,2 %

Im **Mai 2014** ist die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um + 21,3 % angestiegen. Auf den Außerorts-Bundesstraßen und auf den Außerorts-Landesstraßen waren die Zuwächse mit + 9,6 % (B) und + 10,0 % (L) weniger stark. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Unfallrate um + 14,0 %.

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2014** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate von + 4,3 %. Auf den Bundesstraßen hat sie sich gegenüber dem Vorjahreszeitraum nicht verändert, auf den Landesstraßen stieg sie um + 8,0 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Personenschadensunfälle gegenüber den ersten fünf Monaten des Vorjahres um + 4,7 % erhöht.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Juni 2013 bis Mai 2014) im Vergleich zum Zeitraum Juni 2012 bis Mai 2013, dann zeigt sich ein Anstieg der Unfallrate auf den Autobahnen von + 2,7 %, auf den Bundesstraßen von + 0,5 % und auf den Landesstraßen von + 2,6 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den zurückliegenden 12 Monaten um + 2,2 % zugenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelkraftfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wnZul	ässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	62230	-1,3	63336	-3,9	55368	-4,7	64451	9,7	42958	28.05	N	31983	31.05	S	39984	04.05	S
A 1	Ascheberg	5121	31	61542	3,0	63574	1,4	55609	-2,9	58937	9,5	40859	28.05	N	29390	24.05	N	34959	04.05	S
A 1	Hengsen	5101	31	110412	-0,3	113100	-3,9	100257	1,0	109281	9,4	68457	16.05	N	52738	24.05	N	63132	04.05	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	84949	4,4	87749	0,6	77296	5,7	80845	13,1	51207	28.05	N	40312	10.05	N	44765	04.05	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	88926	4,9	92021	0,5	81083	8,4	83770	14,0	56077	28.05	N	42885	10.05	N	45793	04.05	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	104004	5,1	111266	-0,1	89817	7,3	87694	13,3	62900	09.05	N	47191	17.05	N	46521	04.05	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	97819	1,3	104669	-5,3	85673	7,4	81192	12,9	60939	09.05	N	45031	17.05	N	44315	04.05	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	109150	3,2	113489	-2,6	106335	5,1	93742	13,6	65677*	28.05	S	60025*	17.05	S	53225*	11.05	S
A 1	Hürth	5010	31	52473	4,8	54873	0,6	47454	7,5	47413	12,1	31859	28.05	N	25475	17.05	S	28496	04.05	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	47508	3,3	50347	-0,3	41983	4,2	41113	7,8	29805	16.05	S	22142	31.05	S	24235	04.05	N
A 1	Nettersheim	5047	31	20043	-1,2	20337	-3,2	19147	0,6	19703	2,5	13800	16.05	S	10360	17.05	S	13151	04.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	120758	3,2	129373	-2,5	104884	8,9	100453	11,2	78866	28.05	W	54900	31.05	W	58485	04.05	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	88932	5,7	97417	-0,1	74126	8,2	68101	13,2	55166	28.05	W	38522	31.05	W	38972	04.05	W
A 2	Oelde	5102	31	69004	1,8	71499	-1,6	61344	-0,8	66182	12,0	48043	28.05	O	33835	17.05	O	39591	04.05	W
A 2	Bielefeld	5120	31	89947	2,3	95915	-0,9	75296	-1,2	79531	9,4	61260	28.05	O	40365	17.05	O	47773	18.05	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	90559	0,7	95096	-2,1	78295	-2,7	83764	8,2	60901	16.05	N	41987	17.05	N	50836	04.05	S
A 3	Hünxe	5001	31	57890	-2,1	61643	-4,7	50798	-4,7	49217	0,7	36257	28.05	N	29186	03.05	N	28685	04.05	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	124425	5,9	132197	-0,2	109393	12,8	106819	15,7	74383*	28.05	S	58732*	31.05	S	64110*	04.05	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	143036	8,9	151641	1,7	128393	18,5	121541	20,6	89073	09.05	S	76522	31.05	S	76050	04.05	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	104658	4,3	109886	-0,8	94656	8,4	92700	13,1	62652*	28.05	S	51667*	31.05	S	55596*	04.05	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	147727	10,3	155923	3,4	136452	17,3	124583	21,3	89942	16.05	S	79045	31.05	S	75495	04.05	S
A 3	Breitscheid	5002	31	116122	2,7	123359	-1,9	103815	6,1	98035	8,5	67665	09.05	S	55147	10.05	N	55490	04.05	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	120996	11,0	128299	5,1	108128	17,3	103190	19,4	72601*	09.05	S	56708	10.05	N	58756*	04.05	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	110509	4,4	117190	0,3	99321	8,5	93637	7,9	67112*	09.05	S	53738*	31.05	S	53634*	04.05	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	131216	3,3	140740	-0,9	113181	3,4	109250	9,0	79222	28.05	S	59054	10.05	S	60534	04.05	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	123760	2,1	130930	-1,7	109511	1,3	107896	8,6	73054	09.05	N	57370	10.05	N	58319	04.05	N
A 3	Opladen II	5033	31	120887	1,5	127230	-2,0	107849	0,1	107285	8,0	71487	09.05	N	57033	10.05	N	58711	04.05	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	133176	1,8	140501	-1,9	119087	0,8	116496	8,3	78431	09.05	N	62410	10.05	N	63251	04.05	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	166886	2,1	174925	-1,4	151058	0,6	148948	8,6	98851	09.05	N	78025	10.05	N	79687	04.05	N
A 3	Leverkusen	5004	31	161435	2,4	168688	-0,7	146949	0,2	145457	8,5	92691	28.05	S	75019	10.05	N	77518	04.05	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	180980	4,1	191024	1,1	160831	1,4	158943	8,9	108401	28.05	S	83357	24.05	S	85283	04.05	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	98395	3,6	103614	-0,2	86319	1,9	88556	11,7	64318	28.05	S	47067	17.05	S	49706	04.05	S
A 3	Siegburg	5005	28	79642	2,2	82049	-1,0	71366	0,8	77810	11,8	47259	09.05	N	37047	17.05	S	44943	04.05	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	80120	3,1	82799	0,0	71333	1,4	77657	11,8	52090	28.05	S	37347	17.05	S	44508	04.05	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	79075	1,0	81254	-1,7	70804	-2,2	78197	10,1	50210	28.05	S	37257	03.05	N	45732	04.05	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	76930	0,3	79053	-2,3	68495	-2,7	76446	9,3	50015	28.05	S	36028	03.05	N	44767	04.05	S
A 4	Würselen	5008	31	51940	1,8	56432	-1,2	43583	2,5	41435	1,9	33178	28.05	W	23437	31.05	W	23424	29.05	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	96655	2,3	107201	-2,3	79674	4,0	69339	3,1	64476*	28.05	W	43312*	31.05	W	37857*	04.05	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	71415	3,4	77785	-1,2	61121	5,6	54956	6,4	43980	28.05	W	32423	31.05	W	30656	04.05	W
A 4	Buir	5082	31	62059	-0,6	66130	-5,1	54737	1,9	52285	5,4	39421	28.05	W	29296	31.05	W	29202	04.05	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	83579	1,4	90403	-3,5	72615	2,9	65878	7,1	50149	23.05	O	37787	31.05	W	35537	04.05	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	92398	3,6	100513	-1,7	79832	5,4	70884	9,5	57190	28.05	W	41151	10.05	W	38033	04.05	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	110647	6,1	123294	0,6	90174	5,7	77999	10,9	70640	28.05	W	47224	17.05	W	42691	04.05	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	128697	5,5	143114	0,1	104755	4,7	92091	10,7	79644	28.05	O	54516	17.05	W	49902	18.05	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	89277	7,1	97472	1,8	76172	7,6	67965	13,1	54993	28.05	W	39488	17.05	W	37015	04.05	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	74853	3,0	80775	-1,7	65051	3,8	59782	8,7	45828	28.05	O	33349	10.05	O	32203	11.05	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	50048	3,9	53577	-0,5	43336	6,1	41941	9,4	32084	28.05	O	22139	17.05	W	22964	11.05	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	34407	2,6	36502	-1,1	29715	4,1	30304	8,3	22734	28.05	O	15457	24.05	O	16540	04.05	W
A 30	Ibbenbüren	5112	0	42019	-3,9	45767	-5,7	36511	-4,0	31788	-9,7	28756	28.05	O	21240	03.05	O	18283	04.05	O
A 30	Kirchlengern	5103	0	39924	6,1	43850	4,1	33213	4,6	30147	0,9	29555*	28.05	O	17420*	03.05	O	16916	04.05	W
A 31	Gescher	5117	31	33111	-3,3	33688	-6,2	31437	-1,9	32364	3,2	25036	28.05	N	16876	31.05	S	20213	04.05	S
A 33	Paderborn	5111	0	39751	2,5	43498	-1,4	32613	3,8	31151	4,4	29584*	28.05	N	17763*	03.05	N	17695	04.05	S
A 40	Wankum	5018	31	39202	5,3	42155	4,5	34469	6,1	31534	-2,3	24829	28.05	O	19040	31.05	O	19902	29.05	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	58890	-0,3	63689	-3,1	51524	1,1	46098	-2,6	35939	28.05	O	27181	31.05	W	25232	29.05	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	83078	-4,3	89975	-7,7	72518	-3,9	64665	-3,5	51905	28.05	O	39323	31.05	O	35700	04.05	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	66992	1,7	73742	-2,5	57994	-0,5	47638	2,6	42135*	28.05	O	31412*	31.05	O	25707*	18.05	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	56																		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	45605	12,3	50783	5,9	38321	15,8	31143	15,4	30494	28.05	W	21499	24.05	O	17320	25.05	O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	18	72005	10,6	81030	5,4	59229	10,9	46876	8,9	47692	16.05	W	32497	03.05	W	27458	04.05	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	87272	2,9	97616	-3,6	74939	7,6	56160	5,1	54751	16.05	W	40981	03.05	W	31861	04.05	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	79283	-2,2	88600	-7,7	71318	-1,7	48121	-3,4	51837*	28.05	W	39443*	03.05	W	27831*	04.05	W
A 42	GE-Hessler	5115	31	77286	-1,8	86050	-7,7	68715	1,2	49047	-0,8	51034	23.05	W	41153	03.05	O	29491	04.05	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	81027	-0,5	90353	-5,6	70123	1,5	52768	-1,8	51970	09.05	O	39880	03.05	O	31138	04.05	O
A 43	Albachten	5109	31	64474	2,7	69587	-2,1	55556	2,4	51921	9,6	40842	28.05	N	29173	31.05	S	29677	04.05	S
A 43	Herne	5107	31	99337	1,6	106972	-3,5	90187	2,0	76417	7,2	58626	15.05	S	46846	03.05	S	43207	04.05	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	52840	0,5	58616	-3,4	43762	-3,5	37662	1,8	33099*	28.05	N	22337*	10.05	N	21143*	04.05	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	41861	3,2	44409	-1,0	39151	2,0	33866	7,9	25450	28.05	N	20939	03.05	N	18421	04.05	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	49544	0,0	54231	-3,6	41707	-2,8	37693	2,5	33307*	28.05	O	22518*	03.05	O	22099*	04.05	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	56663	0,3	63971	-4,0	43462	-2,8	39167	2,5	41406*	28.05	W	23768*	03.05	W	21451*	29.05	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	32654	1,4	35861	-3,4	26453	1,1	25383	7,7	21418	28.05	O	13924	03.05	O	13473	11.05	W
A 44	Neersen	5078	31	66999	9,9	76468	3,1	50487	11,8	43743	16,5	41771	28.05	W	27676	10.05	W	24417	11.05	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	66910	9,8	76269	3,1	50689	11,7	43827	16,1	42311	09.05	W	27664	10.05	W	24461	11.05	W
A 44	Ilverich	5079	31	71204	10,6	81795	4,7	50507	9,6	47415	15,6	46516	09.05	W	27756	10.05	W	27362	11.05	W
A 44	Langenberg	5066	31	26271	7,6	29730	0,6	21606	8,8	16410	13,1	16819	28.05	O	11467	10.05	O	8789	18.05	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17991	-0,1	20504	-7,0	15096	-0,1	10330	4,2	11165	28.05	O	8119	10.05	O	5659	18.05	O
A 44	Soest	5110	31	55842	0,3	58187	-2,9	48755	-1,4	53083	9,3	38771	28.05	O	25665	31.05	W	33299	04.05	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	80447	5,6	87351	0,3	72344	3,0	59550	11,9	48462	16.05	N	38459	10.05	N	31535	04.05	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	63333	-0,2	67141	-4,2	57553	-1,0	53118	5,1	40265*	28.05	S	31369*	31.05	S	31444*	04.05	S
A 45	Freudenberg	5106	31	59456	0,5	62639	-2,8	50921	-2,9	54624	9,6	38608	28.05	N	27291	10.05	N	31741	04.05	S
A 46	Dremmen	5075	31	25907	4,9	29820	-1,6	20439	3,7	14943	7,7	16398	28.05	W	10570	24.05	W	8027	11.05	O
A 46	Hochneukirch	5041	31	43793	-3,0	49143	-7,4	34619	-5,2	30495	-0,6	29230	28.05	O	19166	03.05	O	18173	11.05	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	62296	5,3	68690	-0,8	52063	5,1	45677	14,1	37637*	28.05	W	27513*	10.05	O	25016*	11.05	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	63405	5,5	71740	0,9	47972	-2,2	43833	11,1	41603	09.05	S	31271	24.05	S	30113	11.05	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	79439	7,0	90809	2,4	59234	1,5	51887	8,3	50419	28.05	O	30655	10.05	W	28549	18.05	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	108700	4,4	120177	-1,1	91533	2,4	77664	10,8	67226	23.05	W	50451	17.05	W	42413	18.05	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	117161	5,3	127904	0,0	100582	5,0	88618	11,5	73023	16.05	O	52556	17.05	W	50118	18.05	O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	89637	0,4	97058	-5,4	77262	-0,6	70842	11,7	55223	28.05	O	41655	17.05	O	38456	11.05	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	71639	2,3	78389	-2,7	59156	-1,4	55766	11,2	47510	28.05	O	31218	03.05	O	30918	11.05	W
A 46	Meschede	5119	29	15331	4,1	16508	-0,3	13266	5,2	12450	9,1	10090	23.05	O	7607	31.05	W	7899	04.05	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	31234	2,1	31887	2,3	29049	7,5	30672	-1,1	17982	30.05	O	15350	31.05	O	17662	29.05	O
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	81568	4,7	93993	-1,8	61731	4,5	49218	9,3	51533	08.05	O	34550	17.05	O	27538	11.05	O
A 52	Lintorf	5027	25	101428	5,4	114623	-0,5	77930	4,8	69506	11,9	65390	08.05	O	41640	10.05	O	39140	11.05	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	108718	-0,1	125127	-5,1	77737	-4,3	70778	3,9	71453*	28.05	W	43112*	24.05	W	41506*	11.05	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	90605	-4,9	103010	-8,8	67648	-10,0	61464	-2,8	60151*	28.05	W	37345*	24.05	W	36095*	11.05	W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	69864	-1,6	78942	-6,2	52844	-8,4	48760	5,3	44811	28.05	W	29782	10.05	W	26963	11.05	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	52895	-5,8	57792	-8,7	44591	-10,6	40638	-4,3	34210*	28.05	W	24774*	24.05	W	23848*	11.05	W
A 57	Rheinberg	5019	31	42520	1,2	45816	-3,3	37592	5,8	33599	3,0	26723	28.05	S	19953	17.05	S	18529	04.05	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	60583	-2,8	66370	-7,8	51701	0,5	45159	0,6	38498	09.05	S	28762	17.05	S	26586	04.05	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	65632	6,3	73190	1,2	53420	8,2	46099	7,8	44122	28.05	S	29452	17.05	S	27902	04.05	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	73273	11,4	81922	5,8	59052	13,4	51171	13,7	47922	28.05	S	31433	17.05	S	29419	04.05	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	78863	2,8	86436	-2,3	66734	4,9	59188	7,3	48796	09.05	S	34944	10.05	S	31621	04.05	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	83000	-6,2	89852	-10,1	72291	-6,7	64928	-3,2	51089	09.05	N	39776	10.05	N	37248	11.05	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	108348	4,4	118408	-0,9	92579	4,6	81864	10,6	67560	09.05	N	48289	10.05	N	44375	11.05	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	109875	3,0	121226	-2,2	92325	2,2	79754	7,8	67423	09.05	N	47493	10.05	S	42521	11.05	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	51135	6,9	59678	-0,8	39282	4,9	27107	14,2	33270	09.05	N	20891	10.05	N	15081	11.05	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	102268	2,9	114036	-2,1	82280	2,2	72828	7,1	63219	28.05	S	42440	10.05	N	38894	11.05	N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	26	88880	3,8	98316	-0,9	71895	3,1	66238	7,8	54876*	09.05	N	37391*	10.05	N	36504*	11.05	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	69798	5,1	77639	1,1	56027	2,3	50640	6,4	46591	09.05	S	32792	10.05	S	31836	11.05	S
A 59	Walsum	5069	31	25728	-14,1	27620	-20,4	24104	-7,2	19409	-6,1	18449	22.05	S	14358	31.05	S	11019	25.05	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	28709	8,1	34152	1,7	19579	5,1	14977	8,2	24513	28.05	N	10588	17.05	N	8123	18.05	S
A 59	Langenfeld	5007	31	48081	10,7	55751	3,4	35596	13,7	28351	15,4	33415	23.05	S	20406	24.05	S	16846	25.05	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	66996	2,3	71102	0,4	59252	-2,6	57494	4,2	39345	09.05	S	31833	03.05	S	32068	11.05	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	91200	-1,0	99885	-5,2	76053	-4,2	69866	4,0	57185	28.05	S	41657	03.05	S	38963	04.05	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	118796	1,3	131224	-3,4	96880	-1,2	88515	6,6	73474	28.05	S	52885	03.05	S	50779	04.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	118440	1,2	130817	-3,4	96659	-1,3	88242	6,4	73071	28.05	S	52715	03.05	S	50699	04.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	85270	1,3	95841	-4,5	67045	1,0	59101	8,3	51807	28.05	S	38497	03.05	S	34519	04.05	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	63869	-0,9	71287	-7,1	50504	1,4	46082	7,9	39042	28.05	N	29918	03.05	S	27357	04.05	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	48429	-0,6	52572	-6	42298	0,8	37158	6,4	29713	28.05	S	23401	03.05	S	20208	04.05	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	72219	10,0	80376	4,7	58237	9,4	51937	14,7	46300	28.05 S	32751	03.05 S	29284	29.05 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	59827	4,4	65449	-0,3	49714	3,1	46327	10,3	39557	28.05 S	27199	03.05 N	25292	04.05 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	45714	0,3	49528	-3,7	37422	-0,9	37988	6,7	30257	28.05 S	20319	03.05 N	22440	29.05 S
A 61	Miel	5080	31	47261	1,9	48555	-1,3	41978	1,5	47112	11,4	30864	28.05 S	23382	31.05 N	29003	04.05 N
A 524	Ratingen	5039	31	24368	11,3	28543	5,7	16771	7,4	14429	11,5	17562	28.05 W	9089	24.05 W	8057	11.05 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	29871	0,2	33794	-7,1	24593	3,3	18669	8,5	18340	16.05 S	13073	17.05 S	10129	04.05 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	37362	8,0	41797	-1,9	31543	22,3	24555	23,6	23054*	08.05 N	16384*	10.05 N	13193*	18.05 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	44696	-4,2	51484	-4,8	32345	-19,4	28533	-11,6	31456*	28.05 W	18020*	31.05 W	16095*	04.05 W
A 553	Bliesheim	5029	31	27871	9,1	30976	1,0	22767	17,1	19937	21,3	17368	28.05 S	12594	31.05 S	10528	18.05 N
A 555	Godorf	5036	31	73312	5,6	81944	-1,1	60694	6,7	49681	13,7	45177	28.05 N	35266	17.05 S	28789	18.05 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	84065	0,6	93027	-5,3	70737	-2,2	59756	9,6	51780	09.05 O	36458	17.05 W	32760	04.05 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	59161	3,7	65708	-1,9	49079	-0,6	41748	12,0	36518	09.05 O	25313	17.05 W	23004	04.05 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	54389	4,7	60379	-1,7	45588	1,4	38030	15,3	33443	28.05 W	23346	17.05 O	20723	04.05 O
A 560	Hennef	5051	31	43958	0,9	48488	-5,3	37623	-1,6	31266	11,3	26670	28.05 W	19291	17.05 O	17239	18.05 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	58405	-2,4	67587	-9,4	41552	2,1	36696	6,9	38148	28.05 O	23923	17.05 O	22255	04.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9206	2,9	10637	-3,7	6997	2,3	5403	7,7	6987	28.05 O	4537	03.05 O	3498	18.05 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	97799	0,8	107764	-3,9	81444	-2,5	72301	6,1	60179	28.05 W	42035	17.05 O	38699	04.05 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	37548	1,7	39914	-0,5	32726	-0,1	32433	3,0	23839	28.05 S	17243	17.05 S	18085	04.05 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Horn 2	5339	30	11194	0,4	12080	-4,0	9825	1,8	8837	4,3	7190	28.05 N	5232	03.05 N	4803	18.05 S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10253	1,3	11257	-5,3	9181	2,8	7110	9,0	6722	06.05 W	4678	24.05 O	4019	11.05 W
B 7	Warburg West	5331	31	14252	4,1	15914	-1,6	12341	2,5	9182	6,8	9069	28.05 O	6516	31.05 O	5126	11.05 O
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11651	4,0	13468	-2,7	8988	-3,1	6689	13,4	7698	28.05 W	4724	17.05 O	3733	11.05 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	7672	2,2	8224	-1,9	6756	8,9	6268	3,3	4436	16.05 S	3554	17.05 S	3979	18.05 N
B 9	Dormagen	5267	31	11520	3,2	12948	-1,9	9692	0,0	7354	4,2	7186	28.05 N	4992	24.05 N	3966	04.05 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	12021	3,5	13319	-0,4	10129	6,9	8464	-0,5	7360	28.05 N	5390	24.05 S	4560	25.05 S
B 51	Ostbevern	5329	31	8916	2,8	9762	-1,3	7456	3,4	6824	4,6	5672	16.05 S	3919	24.05 N	3782	18.05 N
B 51	Telgte	5330	31	19480	1,1	20898	-4,3	17664	3,8	15345	7,6	11823	16.05 N	9220	24.05 S	8234	18.05 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	17348	2,4	17822	-1,8	16696	2,3	16008	11,2	11431	28.05 N	10902	31.05 N	10872	25.05 N
B 51n	Dahlem	5235	0	12060	-1,9	12272	-4,3	11434	-1,1	11797	3,4	8079*	16.05 S	6287*	31.05 N	7247*	04.05 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8295	0,9	9140	-4,5	7064	1,1	5980	6,0	5265	16.05 N	3625	24.05 N	3206	25.05 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	29521	4,8	32847	-2,0	24265	17,1	20809	8,4	18864	16.05 N	12454	24.05 N	12073	04.05 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19947	0,9	22468	-3,9	16537	-2,9	12767	1,6	13054	16.05 S	8791	31.05 S	6747	18.05 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	14532	3,0	15954	-2,3	12691	0,5	10398	8,4	8775	16.05 N	6910	17.05 N	5742	18.05 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	11289	7,9	12783	2,3	8831	6,1	7474	11,5	8172	07.05 N	4589	17.05 S	4034	11.05 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	5990	9,2	6514	1,2	5106	13,1	4669	25,7	4240	28.05 O	2821	17.05 O	2780	25.05 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11526	5,6	12713	0,4	10413	5,9	7653	4,7	7030	16.05 O	5577	03.05 O	4176	18.05 O
B 55	Loope	5204	31	9452	3,1	10530	-2,9	8017	1,2	6362	9,1	6804	23.05 W	4175	24.05 W	3423	18.05 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	25	23605	9,8	26198	3,6	20804	9,3	15513	12,7	15611*	26.05 O	10882	03.05 O	8769	11.05 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10746	-5,3	11407	-8,6	9876	-3,1	8835	-4,1	6766	28.05 S	5603	31.05 S	5022	04.05 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	18570	5,9	20504	0,4	16229	2,4	12789	11,1	11301	05.05 S	8395	17.05 S	6796	11.05 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13408	4,1	14322	-0,5	11864	7,8	11117	8,9	8363	16.05 W	6290	31.05 W	6247	25.05 W
B 58	Büderich (N)	5228		Zst. abgebaut													
B 58	Geldern (N)	5252	31	9516	-0,2	10613	-3,2	8124	-2,4	6300	-6,6	5807	09.05 W	4224	31.05 W	3398	18.05 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	13189	4,1	14750	-0,8	10645	6,0	9170	4,8	8441	12.05 O	5802	17.05 O	5231	25.05 O
B 59	Pulheim	5214	31	15400	9,7	17779	4,1	11728	3,6	9080	11,1	11129	28.05 O	6357	17.05 O	4810	18.05 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	9675	1,2	10418	-2,5	8416	1,8	7814	3,7	6122	28.05 S	4397	17.05 S	4282	18.05 N
B 61	Stromberg	5349	0	2668	2,8	2909	1,0	2271	-15,1	2051	8,9	1654*	28.05 W	1276*	03.05 O	1182*	04.05 O
B 62	Siegen	5332	0	13273	10,4	14814	-1,7	15522	4,8	4554	33,9	9348*	23.05 N	8297*	31.05 N	2714*	04.05 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	6042	3,2	6691	-1,4	5115	-0,5	4241	6,1	4082	16.05 S	2837	10.05 N	2348	04.05 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	33388	3,7	37624	-1,9	27787	2,3	21198	5,4	20771	16.05 O	14565	17.05 O	11166	11.05 O
B 67	Rhede	5320	31	15666	-0,6	17443	-6,4	14035	-2,7	9830	2,4	9846	28.05 W	7675	10.05 W	5277	04.05 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28	17097	2,4	17784	-2,7	16530	3,6	14777	11,0	10381	16.05 N	8698	03.05 N	8199	04.05 S
B 68	Lichtenau	5351	31	8318	6,8	9259	0,9	7188	7,0	5491	9,1	5413	23.05 S	4047	03.05 N	3370	04.05 N
B 219	Greven (N)	5350	31	10261	7,2	11488	2,2	8227	10,1	7141	6,9	6610	28.05 N	5906	24.05 S	4257	25.05 S
B 219	Greven (S)	5306	31	11630	8,8	13066	3,1	9798	9,8	7429	8,2	8392	16.05 N	5222	24.05 S	4011	25.05 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12659	5,4	13379	2,0	11550	5,5	10744	8,3	7341	16.05 S	6093	17.05 S	6139	04.05 S
B 221	Heinsberg	5259	31	15921	2,5	18040	-3,6	12842	2,7	10101	6,2	9962	28.05 S	6602	24.05 S	5261	11.05 N
B 224	Bottrop	5344	31	41763	4,1	46442	-1,5	37293	-1,3	26581	8,0	29353	23.05 S	19183	03.05 S	15026	25.05 S
B 229	Delecke 2	5334	31	4342	-4,6	4040	-4,6	4552	6,4	5403	-0,6	2966	31.05 S	2966	31.05 S	3669	25.05 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	26	14781	1,4	16630	-4,6	12767	2,2	9028	2,2	9061	28.05 W	7292*	03.05 O	4955*	04.05 O
B 229	Solingen	5203	31	9832	-10,3	10522	-15,8	8952	-9,9	7814	-0,4	6419	02.05 N	5522	03.05 N	4853	04.05 N
B 230	Holzheim	5238	31	10195	-11,2	11584	-17,1	8003	-9,7	6556	-4,1	6503	08.05 O	4275	17.05 O	3607	04.05 O
B 235	Datteln	5345	0	9844	-2,5	10782	-5,6	8654	-2,8	7096	-6,0	5881*	23.05 S	4566*	31.05 N	3760*	11.05 N
B 236	DO-Berghofen	5352	31	26224	4,9	29652	0,6	20235	0,6	17819	6,0	16418	28.05 S	10734	03.05 S	10458	04.05 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7050	0,6	7947	-5,6	5987	-0,1	4347	4,7	4358	16.05 S	3297	10.05 S	2347	04.05 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	6687	-2,6	6910	-5,2	6436	0,0	6000	-1,5	3967*	16.05 O	3863*	31.05 O	3927*	18.05 W
B 237	Ohl	5225	31	4265	1,8	4501	-1,1	3858	-0,9	3680	5,6	2486	16.05 O	2154	17.05 W	2520	04.05 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	21642	4,8	23649	0,9	18409	3,5	16441	6,3	12800	16.05 S	9655	17.05 N	8915	11.05 N
B 252	Brakel	5340	31	7682	2,9	8376	-1,8	6326	2,7	6118	9,4	4937	28.05 N	3382	31.05 N	3809	04.05 S
B 256	Marienheide	5224	31	6307	5,3	7029	0,1	5073	5,6	4509	8,9	3830	28.05 S	2768	17.05 N	2913	18.05 N
B 256n	Derschlag	5223	31	16179	7,8	18430	1,1	12889	10,9	10015	10,6	10079	16.05 S	8646	03.05 S	5558	11.05 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	14805	-0,1	15745	-4,3	12966	2,6	12692	5,7	8992	16.05 S	6906	17.05 S	7327	18.05 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18628	-1,1	19857	-5,1	16369	1,0	15725	3,7	11088	23.05 S	8756	17.05 S	9012	18.05 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3088	-0,5	3119	-3,3	3010	-9,2	3039	11,9	1902	31.05 N	1902	31.05 N	2115	25.05 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5286	-3,7	4859	-1,4	6068	6,2	6300	-6,2	3874	17.05 W	3874	17.05 W	4497	18.05 W
B 264	Langenwehe	5246	31	12267	9,4	13743	2,7	10561	7,7	7770	14,9	8057	28.05 W	5520	03.05 W	4223	04.05 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	8016	9,5	9145	2,3	6566	7,3	4726	16,0	5847	28.05 W	3419	17.05 W	2810	25.05 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13265	0,7	14589	-5,4	11652	1,1	9315	8,0	8016	09.05 N	6070	03.05 N	5066	18.05 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4497	5,8	4440	1,7	4417	12,1	4811	16,2	2695	16.05 S	2604	31.05 S	3067	18.05 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4692	8,2	4543	4,6	4733	14,3	5279	19,7	2875	31.05 W	2875	31.05 W	3469	18.05 W
B 288	Uerdingen	5231	31	20669	4,8	24115	-0,2	14398	1,6	12463	4,4	13108	28.05 O				

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr	Sa	So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226		Zst. abgebaut													
B 477	Gohr	5262	31	6353	5,1	7009	-1,6	5453	7,2	4492	13,4	4022	16.05 S	2900	17.05 S	2791	18.05 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5898	8,9	6467	3,2	5484	5,4	3923	12,3	3903	28.05 S	2993	17.05 N	2269	18.05 N
B 478	Waldbröl	5222	31	7727	2,6	8353	-3,4	7393	2,0	5432	8,0	4629	16.05 W	3929	17.05 W	3065	18.05 W
B 480	Brilon (N)	5322	27	3562	0,6	3604	-2,7	3497	4,8	3448	5,9	2212	16.05 S	1868*	03.05 S	2111	25.05 N
B 480	Winterberg	5325	31	9822	0,4	10003	-2,7	9751	3,7	9134	3,9	6568	30.05 S	6405	31.05 N	5477	18.05 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5807	-8,8	6159	-13,6	5538	-5,4	4600	-4,7	3450	16.05 N	3247	31.05 N	2674	25.05 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8827	23,1	9535	20,6	8405	21,6	6278	13,1	5297	02.05 O	4666	03.05 O	3770	04.05 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	10131	0,0	10983	-4,6	9063	-2,2	7622	5,0	6461*	09.05 S	5078*	03.05 S	4363*	04.05 S
B 514	Babenhausen	5335	31	8288	-1,6	9028	-6,5	7474	-6,0	5998	5,0	5870	28.05 S	3966	17.05 S	3370	18.05 S
B 514	Kalletal	5347	31	2126	-2,4	2259	-7,0	1948	5,6	1742	-0,3	1364	28.05 N	1055	03.05 S	1164	25.05 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5416	1,5	5714	-2,9	4644	7,6	4939	8,7	3524	06.05 W	2798	31.05 O	3160	25.05 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	5093	4,1	5557	-2,1	4357	9,1	3882	11,6	3287*	16.05 O	2667*	31.05 O	2752	18.05 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1978	8,3	1986	4,5	1982	11,9	1939	15,3	1204	30.05	W	1090	31.05	W	1222	18.05	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12605	2,4	13567	-2,6	11097	0,0	10072	10,7	8229	28.05	S	6350	17.05	S	6021	18.05	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1971	-3,6	1938	-3,2	2012	1,1	2065	-5,1	1246	16.05	N	1227	31.05	N	1391	25.05	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	19	7030	-0,1	6703	-1,4	7352	7,8	8083	4,6	4745	16.05	S	4453*	31.05	N	5752*	25.05	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10246	-4,2	11256	-10,7	9963	-4,8	6289	0,1	6350	28.05	S	5171	17.05	N	3566	18.05	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2562	6,6	2207	0,3	3170	20,0	3445	24,6	2227	31.05	S	2227	31.05	S	2611	18.05	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11733	9,3	12999	2,6	10234	9,4	7913	15,7	7256	21.05	W	5925	17.05	W	4743	18.05	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12629	2,3	13680	-3,6	12395	-0,7	8445	7,1	7574	16.05	S	6681	17.05	S	4649	18.05	S
L 194	Weilerswist	5437	31	5427	-4,7	5805	-9,3	4765	-4,4	4500	3,0	3254	28.05	N	2598	24.05	N	2457	29.05	N
L 218	Heimbach	5413	31	4975	2,7	4715	0,6	5304	3,5	5735	13,1	3496	31.05	O	3496	31.05	O	3938	18.05	O
L 232	Richterich	5411	31	21016	4,4	23269	-1,1	18329	2,8	14235	7,8	12923	05.05	S	9995	03.05	S	7545	18.05	N
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4686	-4,3	4984	-8,1	4393	-2,6	3727	-2,6	2812	05.05	N	2347	17.05	S	2123	25.05	N
L 238	Stolberg	5441	31	10423	11,0	11762	2,2	9105	10,6	6118	23,8	6624	16.05	O	4795	17.05	O	3548	18.05	O
L 238	Zweifall	5410	31	6545	13,5	6837	11,3	5973	14,2	5890	14,3	3957	16.05	S	3447	17.05	S	3507	18.05	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13876	11,1	14990	4,5	12859	7,5	10215	22,6	8283	28.05	W	6966	17.05	W	6436	18.05	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9458	3,8	10586	-2,1	7902	2,1	6273	8,7	5884	28.05	O	4156	10.05	O	3479	25.05	W
L 324	Erdingen	5431	31	5682	9,5	6212	3,6	5002	10,7	4135	14,7	3416	16.05	S	2913	03.05	S	2497	25.05	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	28	10956	-14,1	12173	-19,0	8539	-14,6	8266	-5,3	6689	16.05	O	4700	17.05	O	4548	18.05	W
L 357	D-Geresheim	5416	31	13102	9,3	14785	3,0	11284	6,8	7851	11,1	8191	28.05	W	6174	24.05	W	4349	18.05	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9317	8,9	10626	3,5	6627	8,1	6512	14,2	6741	28.05	O	3561	03.05	O	3916	29.05	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2760	2,4	2815	-3,5	2823	6,4	2465	12,4	1599	09.05	W	1557	17.05	W	1584	25.05	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5101	7,5	5397	3,0	4969	6,0	3989	10,9	2981	16.05	O	2581	03.05	O	2319	18.05	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	28083	5,0	32577	-1,5	20802	4,2	16483	8,8	18334	16.05		11271	24.05		8873	18.05	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	10462	-1,7	11262	-4,3	9480	-5,9	8090	-1,8	6329*	28.05	O	5048*	17.05	O	4494*	25.05	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6227	3,1	6625	-1,0	5801	1,8	4979	6,8	3706*	09.05	S	3165*	17.05	S	2843*	18.05	S
L 460	Büderich (W)	5227		Zst. abgebaut																
L 463	Voerde	5424	31	7361	5,1	8259	0,2	6098	0,3	4852	7,2	4757	23.05	O	3253	24.05	O	2713	18.05	O
L 475	Krefeld	5434	31	9683	4,3	10896	-0,3	7862	-1,1	6406	6,0	6148	13.05	S	4093	17.05	N	3611	18.05	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	18	6848	3,0	7322	-3,0	6486	4,1	5221	10,6	4586	23.05	N	3447	17.05	N	3310	18.05	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3751	9,4	3877	5,7	3632	12,3	3339	12,7	2178	16.05	O	2062	31.05	O	2162	18.05	O
L 551	Haltern	5536	31	6586	1,3	6804	-2,5	6530	3,8	5728	4,8	3925	16.05	N	3559	31.05	S	3696	18.05	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6351	6,7	7143	1,4	5179	3,9	4199	9,0	3900	09.05	S	2689	24.05	S	2523	18.05	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13613	1,5	15017	-3,5	11345	3,2	9986	4,9	9757	16.05	N	5895	24.05	S	5563	04.05	S
L 591	Lienen	5513	31	6490	2,6	6961	-1,2	5747	3,4	5253	5,3	3927	09.05	O	3029	17.05	O	3215	18.05	W
L 608	Gross Reken	5505	31	7657	1,9	8185	-3,3	7075	4,3	6021	7,0	4512	23.05	S	3743	31.05	S	3683	18.05	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	34989	6,6	39128	0,3	32439	7,2	20155	4,3	21075	28.05	N	18444	31.05	N	11116	04.05	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10218	3,3	11273	-2,1	9297	0,9	6708	5,3	6180	16.05	O	4873	03.05	O	3712	04.05	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1913	2,3	1850	3,4	1867	7,4	2227	4,7	1275	31.05	N	1275	31.05	N	1525	25.05	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3004	-5,3	2608	-5,1	2932	-7,0	4741	13,3	2146*	01.05	S	1789*	31.05	S	3247*	18.05	S
L 697	Attendorf	5531	31	4379	2,1	4762	-4,1	3844	3,7	3305	11,1	2661	16.05	S	2093	31.05	S	2012	25.05	S
L 776	Salzkotten	5530	30	12252	7,4	13245	2,5	10286	5,0	10046	16,5	7632	28.05	W	5448	31.05	W	5643	18.05	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6509	15,4	7107	4,5	6236	29,5	4267	29,0	4103*	20.05	W	3820*	31.05	W	2608*	25.05	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7706	4,4	8552	-1,2	6651	4,1	5205	7,5	4775	09.05	O	3458	24.05	O	2711	11.05	O
L 937	Detmold (N)	5517	31	10934	0,5	11763	-3,4	10144	3,9	8245	-1,6	6449	28.05	N	5526	31.05	S	4640	18.05	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15253	0,7	16676	-3,8	13574	6,1	10958	-1,5	8947	16.05	N	7388	31.05	N	6339	25.05	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	11048	-1,1	12137	-4,2	9122	-1,2	8399	-2,3	6811*	16.05	O	5009*	31.05	O	4901*	25.05	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7749	3,3	8674	-2,3	6580	4,8	5032	3,6	4818	09.05	N	3468	03.05	S	2794	11.05	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	6116	16,7	6842	6,1	5382	30,9	3806	29,5	4047*	16.05	S	3084*	31.05	S	2246*	25.05	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2774	0,5	2810	-1,4	2423	3,2	2972	7,8	1639*	22.05	W	1294*	31.05	W	1774*	18.05	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	33696	-2,7	34137	-3,3	34069	0,1	31469	-5,7	21572	02.05 N	19625	03.05 N	20467	04.05 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	34118	-2,7	34867	-3,0	34329	-1,8	30764	-6,7	21483	28.05 W	19835	31.05 W	19909	29.05 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	33728	-2,7	36021	-3,9	30475	0,9	27349	-9,6	21419	28.05 W	17129	31.05 W	18564	29.05 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	27159	0,5	28162	-2,8	27283	-1,4	22822	3,7	16542	28.05 S	15232	03.05 N	13308	04.05 N
A 52	Elmpt	5260	31	16929	-0,5	15526	5,8	18496	9,2	21258	-6,0	13311	01.05 W	10339	31.05 W	13463	29.05 W
A 57	Hommersum	5050	31	13262	-1,0	14191	-3,6	11961	3,4	10660	-4,6	8834	28.05 N	7069	31.05 N	6097	29.05 N
A 61	Schwanenhaus	5076	0	23448	-0,5	24329	-0,3	24499	-3,0	18697	-9,9	15246*	30.05 S	13678*	31.05 N	11770*	29.05 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	13751	9,2	13789	6,3	14366	11,0	12981	12,8	8377	30.05 W	7471	31.05 W	6952	18.05 O
B 8	Elten	5254	31	2269	6,7	2307	5,6	2465	10,6	1918	-1,0	1771	30.05 O	1411	24.05 O	1065	29.05 O
B 9	Kranenburg	5255	31	9868	1,6	10328	-1,1	10588	4,2	7215	-7,1	6141	30.05 O	5567	24.05 W	3851	18.05 O
B 56	Sittard	5256	31	4943	-0,9	5146	-2,6	5243	-1,7	3784	-8,2	2954	28.05 O	2719	24.05 O	2010	25.05 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8795	7,1	9147	3,3	9107	2,5	7009	10,7	5454	30.05 S	4944	03.05 S	3679	04.05 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4209	1,0	4477	1,0	3959	4,4	3332	-10,3	2651	30.05 W	2123	24.05 W	2157	29.05 O
B 220	Emmerich	5258	31	12985	-0,5	14402	-2,0	11182	2,7	8841	-13,7	8037	23.05 S	5834	10.05 N	5141	29.05 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10129	-1,3	10740	-5,6	10333	-3,4	7359	-0,2	6176	02.05 O	5335	03.05 W	3846	04.05 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6514	2,6	6729	0,7	7510	-4,0	4614	-3,9	4488	02.05 N	4156	24.05 N	2540	04.05 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2098	-0,7	2176	-1,7	2143	-4,2	1729	-4,3	1304	30.05 N	1151	03.05 N	989	29.05 S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8794	4,5	9040	2,0	10184	2,2	6374	-3,0	5639	30.05 S	5233	10.05 N	3522	29.05 S
L 560	Sandersküper	5535	31	4524	-0,5	4685	-0,3	4736	2,2	3633	-12,2	2618	30.05 N	2485	03.05 S	2039	04.05 S
L 602	Hemden	5534	31	5324	-3,5	5511	-4,5	5691	-2,4	4168	-12,2	3572	30.05 S	3052	24.05 S	3049	29.05 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei		
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	11040	1,7	14536	-5,4	4571	-2,6	17,7	23,0	8701	27.05 S	2660	17.05 N	2032	29.05 N
A 1	Ascheberg	5121	31	9375	2,0	12396	-5,8	3807	-0,7	15,2	19,5	7381	27.05 S	2125	24.05 N	1520	29.05 S
A 1	Hengsen	5101	31	18222	-1,1	24294	-8,0	7246	-10,1	16,5	21,5	14141	27.05 S	4143	24.05 N	2639	29.05 N
A 1	Schloss Burg	5011	31	10528	5,5	13988	-2,9	4423	-1,9	12,4	15,9	8040	22.05 N	2396	24.05 N	1554	29.05 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	11347	5,6	14964	-2,6	4972	-1,2	12,8	16,3	8886	27.05 N	2700	24.05 N	1845	29.05 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	13026	6,2	17339	-2,5	5409	-2,1	12,5	15,6	10034	22.05 N	2935	24.05 N	1857	29.05 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	11818	4,0	15860	-5,1	4729	-3,4	12,1	15,2	9145	22.05 N	2535	24.05 N	1371	29.05 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15205	10,6	20132	1,0	6673	3,1	13,9	17,7	11497*	21.05 S	3750*	24.05 N	2158*	29.05 N
A 1	Hürth	5010	31	7221	7,5	9490	-1,3	3310	0,8	13,8	17,3	5498	14.05 N	1860	31.05 N	1096	29.05 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5254	5,8	6929	-2,8	2402	-5,1	11,1	13,8	4027	14.05 N	1400	24.05 N	692	29.05 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3889	5,3	4980	-2,4	2154	-3,7	19,4	24,5	2854	07.05 N	1235	31.05 N	710	29.05 S
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	19482	3,7	25828	-4,8	8279	4,0	16,1	20,0	14987	20.05 W	4465	10.05 W	2817	29.05 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	16441	9,5	21521	1,0	7693	5,1	18,5	22,1	12905*	22.05 O	4278*	10.05 O	3175*	29.05 O
A 2	Oelde	5102	31	13186	5,3	17474	-3,4	6120	-1,4	19,1	24,4	10861	06.05 W	3349	24.05 O	1997	29.05 O
A 2	Bielefeld	5120	31	17560	5,7	23112	-2,3	8018	-2,0	19,5	24,1	13745	15.05 O	4536	24.05 O	2856	29.05 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	19891	4,7	25773	-3,2	10552	-3,4	22,0	27,1	15230	22.05 N	5996	24.05 N	4025	29.05 N
A 3	Hünxe	5001	31	6852	1,8	9121	-5,6	2736	-2,0	11,8	14,8	5243	05.05 S	1597	03.05 N	1003	04.05 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	19111	6,3	25373	-2,5	8164	6,1	15,4	19,2	14687*	06.05 S	4363*	10.05 N	2558*	29.05 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	20949	5,2	27583	-3,6	9414	7,4	14,6	18,2	16767	06.05 S	5265	31.05 S	2977	29.05 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14903	2,5	19336	-5,5	7310	1,6	14,2	17,6	11320*	06.05 S	3920*	10.05 S	2531	29.05 N
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	19105	4,1	25007	-4,3	8840	2,1	12,9	16,0	14340	06.05 S	4689	31.05 S	2936	29.05 N
A 3	Breitscheid	5002	31	11785	2,2	15767	-6,1	4421	-0,1	10,1	12,8	9164	06.05 S	2535	24.05 N	1468	29.05 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	12037	4,0	15996	-3,9	4712	-0,3	9,9	12,5	9320*	26.05 S	2661	10.05 N	1823*	29.05 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	12160	0,9	16220	-5,6	4709	-6,0	11,0	13,8	9520*	26.05 S	2608	24.05 N	1656*	29.05 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13149	3,9	17525	-4,5	5213	1,9	10,0	12,5	10139	19.05 S	2940	24.05 N	1684	29.05 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12404	3,0	16400	-5,1	5239	-0,4	10,0	12,5	9472	19.05 S	3018	31.05 N	1733	29.05 S
A 3	Opladen II	5033	31	11592	3,1	15376	-5,2	4827	-0,1	9,6	12,1	8829	19.05 S	2777	24.05 N	1573	29.05 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13274	2,9	17461	-5,2	5807	-0,6	10,0	12,4	9961	19.05 S	3319	24.05 N	1959	29.05 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	17961	3,8	23761	-4,2	7538	-2,2	10,8	13,6	13634	19.05 S	4204	24.05 N	2656	29.05 S
A 3	Leverkusen	5004	31	16621	3,8	22069	-4,4	6838	-1,6	10,3	13,1	12650	19.05 S	3858	24.05 N	2350	29.05 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	18590	3,4	24626	-4,4	7924	-4,7	10,3	12,9	14209	20.05 S	4181	24.05 N	2782	29.05 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11253	4,1	14530	-3,6	5957	-0,9	11,4	14,0	8244	21.05 S	3449	31.05 N	2090	29.05 S
A 3	Siegburg	5005	28	11038	7,8	14238	-0,4	5896	3,8	13,9	17,4	9218	28.05 N	3429*	31.05 N	2091*	29.05 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	11362	8,5	14591	0,6	6201	4,0	14,2	17,6	8408	22.05 S	3409	31.05 N	2419	29.05 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	11793	4,2	15089	-3,5	6594	-0,3	14,9	18,6	8527	15.05 S	3720	31.05 N	2577	29.05 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	10309	-4,7	13296	-11,0	5656	-10,1	13,4	16,8	7685	27.05 N	3251	31.05 N	1895	29.05 S
A 4	Würselen	5008	31	6952	1,7	9362	-5,5	2725	-9,2	13,4	16,6	5515	28.05 W	1690	31.05 W	887	29.05 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9318	1,4	12439	-6,4	3883	-6,2	9,6	11,6	7714*	14.05 W	2464*	31.05 W	1407*	29.05 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11877	3,0	15450	-4,7	6213	-3,3	16,6	19,9	8907	21.05 O	3565	31.05 W	2119	29.05 O
A 4	Buir	5082	31	11630	2,4	15315	-5,7	5774	-3,9	18,7	23,2	9001	27.05 W	3367	31.05 W	1726	29.05 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	12975	2,9	17077	-5,4	6412	-2,7	15,5	18,9	9994	14.05 W	3626	31.05 W	1954	29.05 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	11862	3,9	15653	-4,5	5702	-1,8	12,8	15,6	9118	13.05 W	3250	10.05 W	1674	29.05 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	12340	5,7	16469	-2,9	5359	-3,0	11,2	13,4	9288	28.05 W	2998	31.05 W	1618	29.05 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13662	3,8	18166	-4,8	6057	-3,7	10,6	12,7	10509	20.05 W	3386	31.05 W	1853	29.05 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	10916	4,1	14362	-4,2	5173	-2,9	12,2	14,7	8313	20.05 W	2927	31.05 W	1691	29.05 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5644	2,0	7753	-6,9	1787	-8,4	7,5	9,6	4458	15.05 O	970	24.05 W	451	29.05 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5057	3,5	6951	-5,5	1579	-5,8	10,1	13,0	4017	08.05 O	869	24.05 W	416	29.05 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4725	6,7	6434	-2,8	1572	1,0	13,7	17,6	3734	15.05 O	856	17.05 W	494	29.05 O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	8965	-2,3	11681	-6,9	4758	-5,3	21,3	25,5	6858	14.05 O	2668*	10.05 W	1890	29.05 O
A 30	Kirchlengern	5103	0	7670	2,9	9959	-2,7	4032	-3,1	19,2	22,7	5672	28.05 W	2177	31.05 W	1799	29.05 W
A 31	Gescher	5117	31	3888	0,8	5338	-7,3	1086	-6,3	11,7	15,8	3279	26.05 S	637	10.05 N	407	04.05 S
A 33	Paderborn	5111	0	5442	4,8	7428	-3,1	1673	-12,7	13,7	17,1	4463*	12.05 S	1016*	10.05 N	898*	29.05 S
A 40	Wankum	5018	31	10757	5,7	14281	-2,0	4837	-0,3	27,4	33,9	8478	27.05 O	2801	31.05 O	1653	29.05 W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	12159	5,2	16045	-3,2	5695	2,5	20,6	25,2	9516	21.05 W	3293	31.05 W	1846	29.05 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	11849	-5,3	15633	-13,1	5454	-8,2	14,3	17,4	9406	22.05 O	3076	31.05 W	1882	29.05 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4167	1,3	5537	-7,3	1718	-5,1	6,2	7,5	3280*	22.05 O	1037*	31.05 W	612*	29.05 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7495	2,0	9992	-6,4	3128	-3,3	6,3	7,7	5902*	21.05 W	1855*	24.05 W	988*	29.05 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	6962	1,8	9384	-6,6	2621	-7,6	7,0	8,6	5662	27.05 W	1441	24.05 W	761	29.05 O
A 40	Bochum	5113	0	7451	1,6	9886	-6,4	3117	-1,5	7,0	8,8	5824*	21.05 W	1839*	24.05 W	1144*	29.05 O
A 40	DO-Dorstfeld	5343	31	3846	-1,2	5170	-9,6	1483	-6,4	4,8	5,8	3053	19.05 W	908	24.05 W	393	29.05 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	6835	12,8	9198	1,7	2618	22,6	15,0	18,1	5891	27.05 W	1813	24.05 W	1137	29.05 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	18	8946	24,4	12206	13,8	3101	25,6	12,4	15,1	7678	06.05 W	1752*	24.05 O	854*	29.05 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	11385	8,0	15418	-2,0	4168	13,8	13,0	15,8	9221	08.05 W	2333	03.05 W	1121	29.05 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	8757	-0,7	11888	-9,1	3070	-10,4	11,0	13,4	7242	27.05 O	1699	03.05 O	944	29.05 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	7574	-3,4	10404	-11,2	2382	-21,0	9,8	12,1	6279	23.05 W	1289	24.05 O	677	29.05 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	7635	-2,6	10478	-10,9	2412	-16,0	9,4	11,6	6126	08.05 O	1333	03.05 O	726	29.05 O
A 43	Albachten	5109	31	6985	3,9	9418	-3,9	2469	-7,5	10,8	13,5	5341	15.05 N	1320	10.05 N	878	29.05 N
A 43	Herne	5107	31	7392	-0,5	10086	-9,1	2504	-9,6	7,4	9,4	5825	14.05 S	1349	24.05 N	636	29.05 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3933	0,1	5487	-8,6	1007	-10,2	7,4	9,4	3250*	15.05 N	533*	24.05 S	244*	29.05 N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6622	4,0	8535	-4,1	3771	-1,4	15,8	19,2	4942	15.05 N	2086	24.05 N	1248	29.05 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7847	2,7	10144	-5,4	4283	-4,7	15,8	18,7	6039*	21.05 W	2475*	31.05 W	1480*	29.05 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4658	3,6	6260	-5,4	1938	-4,7	8,2	9,8	3689*	21.05 W	1148*	31.05 W	497*	29.05 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3727	4,0	5068	-5,4	1203	-3,7	11,4	14,1	3010	07.05 W	679	31.05 W	498	29.05 W
A 44	Neersen	5078	31	5884	15,3	8062	4,9	1816	11,5	8,8	10,5	4626	06.05 W	974	17.05 W	532	29.05 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5825	15,2	7978	4,8	1807	10,1	8,7	10,5	4643	06.05 W	1011	17.05 W	562	29.05 W
A 44	Ilverich	5079	31	3727	16,1	5062	5,8	1273	16,9	5,2	6,2	3040	07.05 W	754	03.05 W	324	11.05 W
A 44	Langenberg	5066	31	1091	6,4	1461	-3,4	446	5,2	4,2	4,9	828	06.05 O	241	24.05 W	122	29.05 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	820	0,7	1134	-9,6	261	7,0	4,6	5,5	701	22.05 W	164	17.05 W	37	29.05 O
A 44	Soest	5110	31	9830	4,3	13320	-4,3	3565	-1,0	17,6	22,9	7933	27.05 W	1909	31.05 W	1242	29.05 O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	7613	1,3	10465	-6,9	2275	-12,6	9,5	12,0	6022	20.05 S	1337	24.05 N	690	29.05 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	13515	5,7	17391	-2,2	6825	2,6	21,3	25,9	11528	08.05 N	5059	10.05 N	2650	29.05 N
A 45	Freudenberg	5106	31	10714	4,7	14407	-3,8	4070	-3,6	18,0	23,0	8837	27.05 S	2516	10.05 N	1504	29.05 S
A 46	Dremmen	5075	31	1485	4,2	2041	-5,3	469	-0,4	5,7	6,8	1166	19.05 O	260	24.05 W	132	29.05 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	4384	-6,7	6017	-14,7	1346	-17,9	10,0	12,2	3751	07.05 O	772	10.05 O	416	29.05 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	6090	1,9	8242	-6,8	2108	-8,1	9,8	12,0	4709*	28.05 O	1114*	17.05 W	630*	29.05 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	5652	-3,3	7698	-12,6	1766	-8,2	8,9	10,7	7164	28.05 S	1492	17.05 S	944	29.05 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7360	6,8	10133	-2,4	2117	-3,8	9,3	11,2	5818	27.05 W	1143	10.05 W	663	29.05 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9184	4,8	12534	-4,5	2993	-2,6	8,4	10,4	6997	28.05 O	1639	24.05 W	855	29.05 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9618	5,3	13049	-4,0	3257	-0,2	8,2	10,2	7471	28.05 O	1695	17.05 W	1000	29.05 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	8143	0,5	11028	-8,5	2848	-3,7	9,1	11,4	6674	28.05 O	1554	24.05 W	872	29.05 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7728	2,9	10555	-6,1	2491	-4,7	10,8	13,5	6188	28.05 O	1366	24.05 W	731	29.05 O
A 46	Meschede	5119	29	1771	4,9	2359	-3,4	682	-5,8	11,6	14,3	1402	28.05 O	372	24.05 O	282	29.05 O
A 52	Schwalmtal	5046	31	2426	0,9	3295	-7,3	824	-2,8	7,8	10,3	2027	08.05 W	532	10.05 W	262	29.05 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3009	-2,0	4071	-11,6	1104	-1,7	3,7	4,3	2437	07.05 O	640	10.05 O	367	29.05 O
A 52	Lintorf	5027	25	5430	5,2	7232	-3,7	2083	-4,1	5,4	6,3	4153	15.05 O	1205	10.05 O	732	29.05 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6131	2,3	8313	-7,0	1914	-4,7	5,6	6,6	4908*	28.05 W	1116*	31.05 W	880*	29.05 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	4990	-4,4	6581	-12,8	2005	-7,3	5,5	6,4	4041*	28.05 W	1151*	31.05 W	1173*	29.05 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3600	5,3	4803	-4,2	1376	2,1	5,2	6,1	2837	27.05 W	751	10.05 W	480	29.05 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3282	-2,6	4375	-11,3	1325	-7,7	6,2	7,6	2795*	28.05 W	807*	31.05 W	572*	29.05 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3816	-1,5	5202	-9,3	1236	-7,1	9,0	11,4	3030	28.05 S	668	17.05 S	362	29.05 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6424	7,5	8660	-1,9	2332	4,9	10,6	13,0	5288*	28.05 N	1450	24.05 N	732	29.05 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8530	18,2	11617	8,2	2937	14,4	13,0	15,9	7366	20.05 S	1650	24.05 N	709	29.05 N
A 57	AK Moers (N)	5660	31	9659	20,7	13050	10,5	3515	18,8	13,2	15,9	8433	28.05 S	2042	03.05 S	1061	04.05 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9063	1,6	12237	-7,0	3147	-0,9	11,5	14,2	6836	28.05 N	1792	24.05 N	1017	04.05 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	7762	-2,0	10429	-9,7	2856	-10,8	9,4	11,6	5978	28.05 N	1628	24.05 N	921	29.05 N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	9283	7,5	12361	-1,7	3646	4,4	8,6	10,4	7174	06.05 S	2100	17.05 S	1350	29.05 S
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11079	3,7	15033	-5,1	3714	-3,3	10,1	12,4	8327	28.05 N	2026	17.05 S	1133	29.05 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3921	4,9	5420	-4,5	1148	-5,4	7,7	9,1	3221	14.05 N	801	17.05 N	260	11.05 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	10946	4,1	14897	-4,8	3539	-2,3	10,7	13,1	8159	22.05 N	1962	17.05 N	1074	29.05 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	26	9212	5,1	12596	-4,1	2819	-1,7	10,4	12,8	7085	28.05 S	1509*	10.05 N	907	29.05 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	7741	36,7	10588	27,7	2399	0,1	11,1	13,6	6937	28.05 S	1460	24.05 S	855	29.05 S
A 59	Walsum	5069	31	1142	3,4	1487	-6,9	600	10,9	4,4	5,4	1341	22.05 S	463	31.05 S	186	29.05 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1505	14,6	2107	4,4	350	3,2	5,2	6,2	1376	28.05 S	205	17.05 S	89	04.05 S
A 59	Langenfeld	5007	31	2952	11,3	4063	1,2	899	3,9	6,1	7,3	2323	27.05 S	572	24.05 N	219	29.05 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5392	2,5	7196	-4,8	2102	-9,8	8,0	10,1	4188	05.05 S	1166	10.05 S	820	29.05 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5759	0,6	7685	-7,4	2380	-9,7	6,3	7,7	4500	21.05 N	1352	24.05 N	694	29.05 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6195	1,1	8356	-7,3	2303	-8,2	5,2	6,4	4880	20.05 N	1239	24.05 N	653	29.05 S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	6776	0,3	9018	-7,9	2790	-8,3	5,7	6,9	5180	28.05 S	1631	03.05 S	1008	29.05 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3410	-1,3	4546	-10,6	1479	-3,3	4,0	4,7	2700	28.05 S	913	03.05 S	435	04.05 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2260	-4,2	3022	-13,2	944	-5,8	3,5	4,2	1755	20.05 S	549	03.05 S	365	04.05 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1494	0,9	1982	-8,4	678	0,0	3,1	3,8	1168	20.05 N	387	03.05 N	227	04.05 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9683	10,4	12961	2,4	3657	1,8	13,4	16,1	8128	26.05 S	2090	03.05 N	1434	29.05 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8577	6,5	11329	-1,1	3691	-2,7	14,3	17,3	7025	28.05 N	2179	10.05 N	1443	29.05 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9704	5,2	12777	-2,5	4417	-4,0	21,2	25,8	7471	28.05 N	2608	10.05 N	1656	29.05 S
A 61	Miel	5080	31	10966	5,6	14290	-2,1	5281	-2,5	23,2	29,4	8576	14.05 S	2889	10.05 N	2509	29.05 S
A 524	Ratingen	5039	31	1779	9,1	2511	-0,1	355	-20,0	7,3	8,8	1591	28.05 W	229	31.05 W	114	29.05 O
A 535	Velbert Nord	5249	31	1278	4,1	1760	-5,6	398	-1,5	4,3	5,2	1020	06.05 N	223	24.05 S	86	29.05 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	2490	6,1	3453	-4,8	649	8,9	6,7	8,3	2099*	19.05 S	357*	17.05 S	190*	29.05 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2783	11,8	3733	2,5	1140	15,9	6,2	7,3	2115*	27.05 W	698*	31.05 W	381*	29.05 O
A 553	Bliesheim	5029	31	2036	44,8	2743	31,6	792	47,5	7,3	8,9	1571	07.05 N	455	31.05 N	199	18.05 N
A 555	Godorf	5036	31	3940	2,2	5237	-6,8	1681	-2,8	5,4	6,4	2967	07.05 N	923	31.05 N	466	29.05 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4388	-3,1	5880	-11,4	1791	-12,5	5,2	6,3	3280	28.05 O	959	03.05 W	450	29.05 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3352	5,6	4511	-2,9	1308	-9,7	5,7	6,9	2595	09.05 W	778	03.05 W	363	29.05 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2712	11,0	3723	0,9	869	-0,5	5,0	6,2	2159	28.05 W	463	03.05 W	198	04.05 O
A 560	Hennef	5051	31	1968	-0,6	2746	-9,3	520	-18,8	4,5	5,7	1588	26.05 W	299	31.05 W	98	29.05 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1379	-8,1	1837	-16,6	578	-12,2	2,4	2,7	1122	21.05 W	354	03.05 W	236	04.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	167	8,4	222	0,5	71	-1,4	1,8	2,1	164	14.05 O	57	10.05 O	26	11.05 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	6085	1,2	8127	-7,2	2456	-6,9	6,2	7,5	4606	26.05 W	1317	31.05 W	854	29.05 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3109	5,7	4137	-2,5	1253	-1,7	8,3	10,4	2434	20.05 N	740	24.05 N	494	29.05 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Horn 2	5339	30	1172	-6,1	1610	-12,5	362	-24,9	10,5	13,3	945	12.05 S	198	03.05 N	87	29.05 S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	404	20,2	538	7,8	193	25,3	3,9	4,8	326	26.05 W	107	03.05 O	27	11.05 O
B 7	Warburg West	5331	31	925	7,7	1252	-2,1	329	0,0	6,5	7,9	771	28.05 W	183	10.05 W	109	29.05 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	627	-1,3	862	-9,5	203	-22,2	5,4	6,4	501	07.05 O	120	03.05 O	39	25.05 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	982	3,3	1290	-3,9	423	3,7	12,8	15,7	761	07.05 S	255	03.05 S	163	04.05 N
B 9	Dormagen	5267	31	1018	-1,5	1402	-10,0	325	-11,9	8,8	10,8	809	22.05 S	182	24.05 N	61	11.05 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1058	0,7	1435	-7,5	374	1,9	8,8	10,8	874	28.05 N	245	24.05 N	95	25.05 N
B 51	Ostbevern	5329	31	638	5,6	860	-3,3	237	-7,1	7,2	8,8	506	12.05 N	138	24.05 S	76	04.05 N
B 51	Telgte	5330	31	1528	3,3	2052	-6,0	594	-1,8	7,8	9,8	1203	07.05 N	322	24.05 N	162	04.05 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3341	10,9	4295	2,3	1863	0,5	19,3	24,1	2850	22.05 N	1161	31.05 N	590	25.05 N
B 51n	Dahlem	5235	0	3300	9,1	4187	0,9	1966	0,9	27,4	34,1	2448*	22.05 N	1130*	31.05 N	583*	29.05 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	483	6,9	665	-2,6	159	-11,2	5,8	7,3	454	20.05 N	97	31.05 N	32	04.05 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	3229	10,1	4399	1,2	1034	-7,2	10,9	13,4	2594	19.05 S	654	24.05 N	352	25.05 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1400	1,8	1967	-7,1	332	-17,8	7,0	8,8	1143	20.05 N	219	31.05 N	53	25.05 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1089	2,4	1515	-6,5	295	-10,1	7,5	9,5	911	28.05 S	170	24.05 S	58	04.05 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	1048	24,3	1405	14,9	428	2,9	9,3	11,0	1372	07.05 N	247	24.05 S	111	29.05 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	568	13,8	800	4,2	112	-13,2	9,5	12,3	529	28.05 O	71	17.05 O	44	25.05 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	572	0,0	792	-9,0	171	-10,5	5,0	6,2	475	22.05 O	99	24.05 O	32	04.05 O
B 55	Loope	5204	31	380	3,3	506	-5,8	156	-4,3	4,0	4,8	310	23.05 W	101	03.05 W	47	04.05 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	25	634	0,5	831	-9,8	329	-1,5	2,7	3,2	605*	26.05 O	176	10.05 W	74	04.05 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	609	-1,1	801	-8,6	275	-8,9	5,7	7,0	567	28.05 S	160	17.05 S	85	29.05 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	541	8,4	716	0,6	233	-8,6	2,9	3,5	446	16.05 N	126	03.05 N	70	29.05 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1361	9,3	1877	0,4	390	-9,9	10,2	13,1	1089	19.05 W	232	10.05 O	99	04.05 W
B 58	Büderich (N)	5228		Zst. abgebaut													
B 58	Geldern (N)	5252	31	716	4,7	959	-3,3	278	-2,5	7,5	9,0	559	05.05 O	169	24.05 W	95	04.05 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1240	6,9	1719	-0,3	335	-20,0	9,4	11,7	1247	12.05 O	201	31.05 W	88	25.05 O
B 59	Pulheim	5214	31	1182	9,9	1640	0,5	325	-0,6	7,7	9,2	1178	07.05 O	179	17.05 O	85	29.05 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1166	2,6	1615	-4,0	286	-14,6	12,1	15,5	965	20.05 N	157	24.05 S	105	04.05 N
B 61	Stromberg	5349	0	166	-9,3	218	-18,4	79	-7,1	6,2	7,5	144*	21.05 W	48*	24.05 O	25*	18.05 O
B 62	Siegen	5332	0	722	13,3	962	5,3	271	-14,2	5,4	6,5	565*	12.05 N	160*	10.05 N	103*	29.05 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	323	-2,1	431	-10,8	149	-15,3	5,3	6,4	314	16.05 S	92	03.05 N	29	04.05 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3238	3,9	4412	-5,2	1159	-3,5	9,7	11,7	2526	27.05 W	662	24.05 W	326	29.05 W
B 67	Rhede	5320	31	617	-4,6	828	-13,1	256	-11,4	3,9	4,7	475	21.05 W	152	17.05 W	62	29.05 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28	1612	-32,4	2113	-38,5	806	-18,1	9,4	11,9	1892	07.05 N	627	31.05 N	343	29.05 N
B 68	Lichtenau	5351	31	347	9,1	474	1,3	108	-9,2	4,2	5,1	332	22.05 S	67	24.05 N	31	04.05 S
B 219	Greven (N)	5350	31	1001	20,3	1371	9,2	338	17,0	9,8	11,9	888	19.05 S	241	24.05 S	83	29.05 S
B 219	Greven (S)	5306	31	310	-3,7	415	-12,8	140	-9,1	2,7	3,2	266	21.05 N	83	03.05 S	29	04.05 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	584	32,1	780	35,4	246	26,2	4,6	5,8	459	20.05 N	144	24.05 N	66	29.05 N
B 221	Heinsberg	5259	31	820	5,3	1105	-3,9	312	-10,6	5,2	6,1	680	28.05 N	181	31.05 N	92	29.05 N
B 224	Bottrop	5344	31	2350	2,5	3241	-6,0	757	-16,8	5,6	7,0	2258	23.05 S	424	31.05 S	117	18.05 S
B 229	Delecke 2	5334	31	178	-2,2	235	-11,0	79	-11,2	4,1	5,8	173	06.05 S	54	03.05 N	31	04.05 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	26	682	4,9	947	-4,4	174	-2,2	4,6	5,7	571	06.05 W	97	10.05 O	57*	04.05 O
B 229	Solingen	5203	31	509	2,8	698	-7,4	150	0	5,2	6,6	455	06.05 N	104	03.05 N	66	04.05 N
B 230	Holzheim	5238	31	566	-8,7	780	-17,5	178	-11,9	5,6	6,7	488	22.05 W	107	24.05 W	34	11.05 O
B 235	Datteln	5345	0	480	1,9	644	-9,0	221	13,9	4,9	6,0	377*	13.05 S	120*	10.05 S	34*	29.05 S
B 236	DO-Berghofen	5352	31	1822	2,4	2498	-6,0	579	-20,2	6,9	8,4	1505	12.05 S	312	03.05 S	155	29.05 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	667	4,1	938	-5,7	148	-1,3	9,5	11,8	563	16.05 N	83	24.05 S	34	25.05 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	362	-1,1	480	-11,1	156	-9,3	5,4	6,9	285*	15.05 O	91*	24.05 O	49*	04.05 W
B 237	Ohl	5225	31	362	36,6	501	23,7	109	53,5	8,5	11,1	331	28.05 W	116	10.05 O	26	04.05 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1784	2,1	2474	-7,2	483	-2,6	8,2	10,5	1435	19.05 S	288	17.05 N	115	29.05 N
B 252	Brakel	5340	31	995	4,4	1342	-3,2	332	-14,4	13,0	16,0	877	05.05 S	222	10.05 N	143	04.05 S
B 256	Marlenheide	5224	31	467	28,7	640	17,6	158	15,3	7,4	9,1	390	07.05 S	149	10.05 S	41	04.05 S
B 256n	Derschlag	5223	31	880	1,6	1230	-8,2	229	-7,7	5,4	6,7	720	12.05 S	218	03.05 S	34	25.05 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	756	2,9	983	-4,2	364	-9,7	5,1	6,2	579	16.05 S	201	03.05 S	154	29.05 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	886	2,3	1157	-4,5	413	-10,8	4,8	5,8	715	27.05 S	228	31.05 N	175	29.05 S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	267	50,0	357	42,2	96	-13,5	8,6	11,4	227	08.05 S	61	24.05 S	41	04.05 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	585	3,4	794	-4,9	187	-12,2	11,1	16,3	553	07.05 W	144	17.05 W	95	29.05 O
B 264	Langenwehe	5246	31	540	5,3	744	-4,7	179	-5,3	4,4	5,4	505	28.05 W	112	03.05 W	41	29.05 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	710	19,1	988	8,8	209	-10,7	8,9	10,8	670	20.05 O	118	17.05 O	31	29.05 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	816	-1,3	1125	-10,1	256	-7,9	6,2	7,7	665	08.05 S	153	31.05 N	65	29.05 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	180	-7,2	238	-16,5	87	-8,4	4,0	5,4	146	07.05 N	60	31.05 N	20	25.05 S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	282	10,2	377	4,7	109	-32,3	6,0	8,3	262	13.05 W	64	03.05 O	38	25.05 W
B 288	Uerdingen	5231	31	1942	0,8	2728	-8,3	444	-7,7	9,4	11,3	1708	28.05 O	259	24.05 O	108	29.05 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2014

Str.-KI. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	Zst. abgebaut														
B 477	Gohr	5262	31	323	1,6	439	-8,4	118	2,6	5,1	6,3	316	16.05 S	74	17.05 N	33	25.05 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	395	13,5	538	3,3	146	1,4	6,7	8,3	330	21.05 N	91	03.05 N	38	29.05 N
B 478	Waldbröl	5222	31	294	7,7	386	-3,5	154	13,2	3,8	4,6	229	22.05 W	103	17.05 W	33	18.05 O
B 480	Brilon (N)	5322	27	519	4,4	702	-5,5	184	-7,5	14,6	19,5	438	28.05 N	108*	03.05 S	55	29.05 N
B 480	Winterberg	5325	31	788	5,6	1077	-3,1	250	-16,9	8,0	10,8	656	28.05 N	147	24.05 N	89	29.05 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	301	-15,2	403	-23,7	126	-20,3	5,2	6,5	247	21.05 N	81	24.05 S	31	04.05 S
B 504	Goch (N)	5241	31	348	7,7	475	-1,5	119	5,3	3,9	5,0	303	05.05 W	72	24.05 O	33	29.05 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	456	-12,8	594	-22,4	237	-5,6	4,5	5,4	396*	15.05 S	135*	31.05 N	68*	04.05 S
B 514	Babenhäusen	5335	31	466	-5,3	645	-13,3	126	-19,2	5,6	7,1	590	08.05 N	83	24.05 N	37	25.05 S
B 514	Kalletal	5347	31	249	1,6	347	-7,2	72	-19,1	11,7	15,4	224	28.05 N	46	24.05 S	12	25.05 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	280	-10,5	386	-19,2	81	-22,1	5,2	6,8	320	06.05 W	47	03.05 W	21	04.05 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	912	3,9	1247	-5,4	329	-14,5	17,9	22,4	748*	21.05 O	193*	24.05 O	58*	04.05 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	89	15,6	119	5,3	41	10,8	4,5	6,0	90	21.05 W	31	31.05 W	11	29.05 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	363	1,7	475	-7,8	170	-3,4	2,9	3,5	317	07.05 N	110	17.05 N	52	25.05 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	114	20,0	151	10,2	46	4,5	5,8	7,8	107	07.05 N	29	03.05 S	18	04.05 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	19	714	3,8	973	-4,6	225	-17,9	10,2	14,5	608*	21.05 N	180*	31.05 N	104	29.05 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	303	-3,8	413	-13,2	107	2,9	3,0	3,7	281	27.05 N	73	17.05 N	21	11.05 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	60	-7,7	73	-16,1	41	-12,8	2,3	3,3	58	27.05 S	33	31.05 N	23	04.05 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	882	21,7	1179	11,0	376	4,2	7,5	9,1	788	21.05 W	227	17.05 W	105	29.05 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	428	4,6	562	-3,6	227	-0,9	3,4	4,1	348	21.05 S	134	31.05 S	43	29.05 S
L 194	Weilerswist	5437	31	144	-30,4	187	-38,7	81	-9,0	2,7	3,2	142	30.05 N	56	31.05 N	24	25.05 N
L 218	Heimbach	5413	31	136	-11,1	172	-16,1	79	-20,2	2,7	3,6	109	15.05 O	50	31.05 O	34	29.05 O
L 232	Richterich	5411	31	578	-1,7	765	-9,8	260	-6,5	2,8	3,3	507	05.05 S	163	03.05 S	82	29.05 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	237	14,5	301	7,5	123	-7,5	5,1	6,0	254	27.05 N	81	31.05 S	53	29.05 S
L 238	Stolberg	5441	31	425	6,5	590	-4,1	124	6,0	4,1	5,0	390	06.05 O	80	24.05 O	29	18.05 O
L 238	Zweifall	5410	31	216	16,1	285	6,7	90	-1,1	3,3	4,2	192	07.05 S	55	17.05 S	37	18.05 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	534	5,7	734	-4,6	172	9,6	3,8	4,9	450	27.05 W	112	17.05 W	39	04.05 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	273	-6,8	359	-15,7	132	-10,2	2,9	3,4	209	22.05 W	73	24.05 W	34	18.05 W
L 324	Erdingen	5431	31	515	2,2	709	-5,3	159	-16,8	9,1	11,4	448	21.05 N	115	03.05 S	37	18.05 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	28	335	-5,6	439	-12,9	147	-21,0	3,1	3,6	280	28.05 O	88	17.05 O	52*	04.05 O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	396	17,9	511	6,0	201	11,0	3,0	3,5	317	28.05 W	147	17.05 O	81	18.05 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	339	4,3	466	-5,7	100	-8,3	3,6	4,4	331	28.05 O	72	24.05 O	32	29.05 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	73	-5,2	90	-12,6	55	-6,8	2,6	3,2	58	28.05 W	39	24.05 W	19	04.05 O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	143	19,2	195	51,2	55	-11,3	2,8	3,6	132	06.05 W	33	03.05 W	10	04.05 O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1277	0,9	1801	-7,8	273	-31,4	4,5	5,5	1041	12.05	151	03.05	52	29.05
L 442	Essen-Werden (O)	5420	0	256	-1,2	280	-5,1	182	-9,0	2,4	2,5	177*	05.05 O	120*	24.05 W	142*	25.05 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	122	0,0	155	-7,2	67	-6,9	2,0	2,3	97*	22.05 S	41*	24.05 S	27*	29.05 N
L 460	Büderich (W)	5227		Zst. abgebaut													
L 463	Voerde	5424	31	550	6,8	760	-2,7	156	-10,9	7,5	9,2	485	28.05 O	90	03.05 O	39	29.05 O
L 475	Krefeld	5434	31	289	11,2	384	2,7	124	-4,6	3,0	3,5	286	13.05 S	75	17.05 S	34	18.05 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	18	436	2,1	576	-6,2	198	4,8	6,4	7,9	348	05.05 S	126	24.05 S	81	18.05 S
L 544	Langscheid (W)	5510	18	112	-15,2	140	-9,1	73	-15,1	3,0	3,6	94*	21.05 O	47	24.05 W	21	29.05 O
L 551	Haltern	5536	31	233	-4,1	316	-12,0	82	-18,8	3,5	4,6	198	12.05 N	56	31.05 S	23	18.05 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	425	1,2	572	-7,7	170	-6,6	6,7	8,0	352	22.05 S	93	03.05 S	39	29.05 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	885	-3,1	1170	-11,8	353	-4,9	6,5	7,8	716	16.05 N	204	03.05 N	136	29.05 N
L 591	Lienen	5513	31	329	3,5	440	-4,1	124	-15,1	5,1	6,3	268	21.05 O	71	24.05 W	67	18.05 W
L 608	Gross Reken	5505	31	488	-0,8	648	-9,4	213	-6,6	6,4	7,9	377	19.05 N	136	17.05 N	76	04.05 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1368	8,8	1853	-0,4	552	-2,6	3,9	4,7	1128	08.05 N	412	10.05 N	122	29.05 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	340	3,0	419	-5,0	248	-7,8	3,3	3,7	274	21.05 W	135	24.05 W	54	11.05 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	114	9,6	155	-1,9	34	0,0	6,0	8,4	130	06.05 N	24	03.05 S	22	04.05 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	162	5,9	183	-3,7	76	-24,8	5,4	7,0	115*	22.05 S	49*	03.05 S	134*	04.05 S
L 697	Attendorn	5531	31	340	3,0	419	-5,0	248	-7,8	3,3	3,7	274	21.05 W	135	24.05 W	54	11.05 O
L 776	Salzkotten	5530	30	1364	-0,9	1876	-8,8	399	-12,5	11,1	14,2	1164	05.05 W	225	24.05 O	120	04.05 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	285	-42,4	376	-38,5	112	-69,8	4,4	5,3	242*	06.05 O	62*	10.05 W	57*	29.05 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	289	-0,7	386	-9,0	131	-15,5	3,8	4,5	239	07.05 O	82	17.05 O	29	18.05 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	248	-15,6	320	-9,3	157	-10,8	2,3	2,7	205*	06.05 N	96	17.05 N	25	25.05 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	199	-19,8	257	-16,0	121	0,0	1,3	1,5	168	15.05 S	80	31.05 N	19	18.05 N
L 938	Detmold (W)	5519	0	108	-11,5	124	-0,8	97	-32,2	1,0	1,0	92*	05.05 O	60*	17.05 O	33*	04.05 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	481	2,6	653	-6,2	187	-10,1	6,2	7,5	413	22.05 S	110	24.05 S	42	29.05 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	168	-18,0	204	-2,4	100	-53,3	2,7	3,0	140*	22.05 S	64*	24.05 S	58*	29.05 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	147	-11,4	186	-8,4	91	-11,7	5,3	6,6	161*	19.05 W	82*	24.05 W	25*	29.05 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31	4433	2,4	5866	-3,2	1781	-1,3	13,2	17,2	3419	26.05 S	1065	03.05 N	800	29.05 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6301	3,5	8430	-3,9	2553	-1,4	18,5	24,2	4895	08.05 O	1544	31.05 W	1027	29.05 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	10767	4,1	14231	-3,6	4999	0,1	31,9	39,5	8417	21.05 W	2859	31.05 W	1717	29.05 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6029	3,0	7732	-4,9	3530	-1,1	22,2	27,5	4530	20.05 S	1977	24.05 N	1215	29.05 N
A 52	Elmpt	5260	31	1813	0,9	2483	-6,9	564	-5,7	10,7	16,0	1558	08.05 O	394	10.05 O	185	29.05 O
A 57	Hommersum	5050	31	2385	4,3	3338	-3,6	527	1,9	18,0	23,5	1931	07.05 S	332	24.05 N	179	29.05 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4853	6,7	6421	-0,1	2117	1,3	20,7	26,4	3878*	26.05 S	1394*	10.05 N	780*	29.05 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	181	3,4	216	-3,6	132	10,0	1,3	1,6	140	22.05 W	81	24.05 O	48	18.05 O
B 8	Elten	5254	31	68	7,9	90	2,3	30	42,9	3,0	3,9	62	26.05 O	31	03.05 O	13	18.05 O
B 9	Kranenburg	5255	31	287	1,1	379	-4,1	125	-13,8	2,9	3,7	242	16.05 W	82	31.05 O	48	29.05 W
B 56	Sittard	5256	31	36	-16,3	48	-18,6	18	-14,3	0,7	0,9	31	22.05 O	14	31.05 O	5	04.05 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	140	2,9	169	-2,3	104	-6,3	1,6	1,8	104	28.05 S	60	03.05 N	38	29.05 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	472	-2,9	630	-7,9	189	10,5	11,2	14,1	394	05.05 W	172	24.05 O	84	29.05 O
B 220	Emmerich	5258	31	995	-2,4	1389	-8,6	250	-4,6	7,7	9,6	837	14.05 S	163	03.05 S	95	29.05 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	150	-2,0	185	-9,8	92	-9,8	1,5	1,7	122	08.05 O	52	17.05 O	37	29.05 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	31	298	-9,4	399	-12,3	126	-24,1	4,6	5,9	259	27.05 N	79	10.05 N	45	29.05 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	91	-5,2	108	-9,2	73	-8,8	4,3	5,0	71	21.05 N	42	03.05 N	26	18.05 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	154	-8,3	186	-14,3	127	12,4	1,8	2,1	147	31.05 N	147	31.05 N	36	18.05 N
L 560	Sandersküper	5535	31	171	-4,5	230	-9,4	63	-19,2	3,8	4,9	150	22.05 S	45	03.05 N	29	04.05 S
L 602	Hemden	5534	31	484	-0,4	657	-6,8	181	-16,2	9,1	11,9	432	05.05 S	102	03.05 N	53	29.05 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	62230	49543	44074	5191	278	1088	186	1946	8908	6629	559	10854	11040
					79,6%	70,8%	8,3%	0,4%	1,7%	0,3%	3,1%	14,3%	10,7%	0,9%	17,4%	17,7%
A 1	Ascheberg	41115121	31	61542	49901	45534	4084	283	958	172	1748	7455	4727	1308	9203	9375
					81,1%	74,0%	6,6%	0,5%	1,6%	0,3%	2,8%	12,1%	7,7%	2,1%	15,0%	15,2%
A 1	Hengsen	45115101	31	110412	88781	80476	7727	578	1493	294	3318	14611	10830	1917	17929	18223
					80,4%	72,9%	7,0%	0,5%	1,4%	0,3%	3,0%	13,2%	9,8%	1,7%	16,2%	16,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	84949	73485	66874	6033	578	936	243	1799	8485	6583	0	10284	10527
					86,5%	78,7%	7,1%	0,7%	1,1%	0,3%	2,1%	10,0%	7,7%	0,0%	12,1%	12,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	88926	76481	69495	6479	507	881	160	2516	8671	6607	218	11187	11347
					86,0%	78,1%	7,3%	0,6%	1,0%	0,2%	2,8%	9,8%	7,4%	0,2%	12,6%	12,8%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	104004	89779	82007	7061	711	954	172	3406	9448	7511	245	12854	13026
					86,3%	78,8%	6,8%	0,7%	0,9%	0,2%	3,3%	9,1%	7,2%	0,2%	12,4%	12,5%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	97819	84859	77397	6742	720	1008	170	2431	9217	7276	134	11648	11818
					86,8%	79,1%	6,9%	0,7%	1,0%	0,2%	2,5%	9,4%	7,4%	0,1%	11,9%	12,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	109150	92338	81680	10088	570	1288	300	3791	11114	7916	319	14905	15205
					84,6%	74,8%	9,2%	0,5%	1,2%	0,3%	3,5%	10,2%	7,3%	0,3%	13,7%	13,9%
A 1	Hürth	51065010	31	52473	44334	41156	2987	191	590	118	1638	5465	4622	329	7103	7221
					84,5%	78,4%	5,7%	0,4%	1,1%	0,2%	3,1%	10,4%	8,8%	0,6%	13,5%	13,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	47508	41441	37410	3538	493	813	102	1089	4063	3256	0	5152	5254
					87,2%	78,7%	7,4%	1,0%	1,7%	0,2%	2,3%	8,6%	6,9%	0,0%	10,8%	11,1%
A 1	Nettersheim	54065047	31	20043	15632	14007	1539	86	360	59	656	3174	2742	162	3830	3889
					78,0%	69,9%	7,7%	0,4%	1,8%	0,3%	3,3%	15,8%	13,7%	0,8%	19,1%	19,4%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	120758	99061	90450	8057	554	1423	308	4048	15125	12565	792	19173	19481
					82,0%	74,9%	6,7%	0,5%	1,2%	0,3%	3,4%	12,5%	10,4%	0,7%	15,9%	16,1%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	0	88932	70844				1104	255	6891	9295		543	16186	16441
					79,7%				1,2%	0,3%	7,7%	10,5%		0,6%	18,2%	18,5%
A 2	Oelde	41145102	31	69004	54607	48473	5925	209	1080	278	1418	11489	8852	131	12907	13185
					79,1%	70,2%	8,6%	0,3%	1,6%	0,4%	2,1%	16,6%	12,8%	0,2%	18,7%	19,1%
A 2	Bielefeld	40175120	31	89947	71001				1123	201	3760	13600		262	17360	17561
					78,9%				1,2%	0,2%	4,2%	15,1%		0,3%	19,3%	19,5%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	90559	68321				1595	653	3969	15269		752	19238	19891
					75,4%				1,8%	0,7%	4,4%	16,9%		0,8%	21,2%	22,0%
A 3	Hünxe	43065001	31	57890	49701	43947	5307	447	816	179	1475	5199	4168	521	6674	6853
					85,9%	75,9%	9,2%	0,8%	1,4%	0,3%	2,5%	9,0%	7,2%	0,9%	11,5%	11,8%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	124425	101117	88401	12190	526	3040	307	3343	15462	12808	1156	18805	19112
					81,3%	71,0%	9,8%	0,4%	2,4%	0,2%	2,7%	12,4%	10,3%	0,9%	15,1%	15,4%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	143036	119103	111443	7480	180	1718	371	4695	15883	13071	1265	20578	20949
					83,3%	77,9%	5,2%	0,1%	1,2%	0,3%	3,3%	11,1%	9,1%	0,9%	14,4%	14,6%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	104658	88071	81176	6386	509	1029	291	3669	10943	9055	655	14612	14903
					84,2%	77,6%	6,1%	0,5%	1,0%	0,3%	3,5%	10,5%	8,7%	0,6%	14,0%	14,2%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	147727	124361	115692	8132	537	1420	351	5084	13671	11258	2842	18755	19106
					84,2%	78,3%	5,5%	0,4%	1,0%	0,2%	3,4%	9,3%	7,6%	1,9%	12,7%	12,9%
A 3	Breitscheid	46075002	31	116122	102077	93233	8167	677	1163	248	2759	8778	6970	1097	11537	11785
					87,9%	80,3%	7,0%	0,6%	1,0%	0,2%	2,4%	7,6%	6,0%	0,9%	9,9%	10,1%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	120996	107591	98198	8850	543	1369	236	3113	8688	6754	0	11801	12037
					88,9%	81,2%	7,3%	0,4%	1,1%	0,2%	2,6%	7,2%	5,6%	0,0%	9,8%	9,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	110509	96981	88266	8204	511	1368	220	3139	8801	6891	0	11940	12160
					87,8%	79,9%	7,4%	0,5%	1,2%	0,2%	2,8%	8,0%	6,2%	0,0%	10,8%	11,0%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	131216	115052	105724	8694	634	1265	248	3662	9239	7341	1750	12901	13149
					87,7%	80,6%	6,6%	0,5%	1,0%	0,2%	2,8%	7,0%	5,6%	1,3%	9,8%	10,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	123760	109262	100332	8200	730	1204	261	3326	8816	6999	891	12142	12403
					88,3%	81,1%	6,6%	0,6%	1,0%	0,2%	2,7%	7,1%	5,7%	0,7%	9,8%	10,0%
A 3	Opladen II	48075033	31	120887	108009	98703	8448	858	1286	353	2654	8586	6694	0	11240	11593
					89,3%	81,6%	7,0%	0,7%	1,1%	0,3%	2,2%	7,1%	5,5%	0,0%	9,3%	9,6%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	133176	118405	109119	8477	809	1294	252	3841	9180	7035	203	13021	13273
					88,9%	81,9%	6,4%	0,6%	1,0%	0,2%	2,9%	6,9%	5,3%	0,2%	9,8%	10,0%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	166886	147134	135007	11277	850	1537	298	4853	12811	9655	255	17664	17962
					88,2%	80,9%	6,8%	0,5%	0,9%	0,2%	2,9%	7,7%	5,8%	0,2%	10,6%	10,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	161435	143174 88,7%	130526 80,9%	11800 7,3%	848 0,5%	1639 1,0%	394 0,2%	3871 2,4%	12356 7,7%	9304 5,8%	0 0,0%	16227 10,1%	16621 10,3%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	180980	159660 88,2%	141078 78,0%	17757 9,8%	825 0,5%	1605 0,9%	347 0,2%	5103 2,8%	13141 7,3%	10215 5,6%	1126 0,6%	18244 10,1%	18591 10,3%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	98395	85707 87,1%	77702 79,0%	7411 7,5%	594 0,6%	1091 1,1%	316 0,3%	2167 2,2%	8770 8,9%	7085 7,2%	343 0,3%	10937 11,1%	11253 11,4%
A 3	Siegburg	51095005	28	79642	67523 84,8%	60733 76,3%	6405 8,0%	385 0,5%	1080 1,4%	332 0,4%	1928 2,4%	8778 11,0%	6796 8,5%	0 0,0%	10706 13,4%	11038 13,9%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	80120	66780 83,3%	60330 75,3%	6062 7,6%	388 0,5%	1020 1,3%	355 0,4%	2278 2,8%	8729 10,9%	7132 8,9%	958 1,2%	11007 13,7%	11362 14,2%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	79075	65197 82,4%	58936 74,5%	5959 7,5%	302 0,4%	981 1,2%	376 0,5%	2222 2,8%	9195 11,6%	7414 9,4%	1105 1,4%	11417 14,4%	11793 14,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	76930	65312 84,9%	58871 76,5%	6121 8,0%	320 0,4%	1127 1,5%	378 0,5%	1306 1,7%	8625 11,2%	6699 8,7%	182 0,2%	9931 12,9%	10309 13,4%
A 4	Würselen	51025008	31	51940	44409 85,5%	40573 78,1%	3348 6,4%	488 0,9%	580 1,1%	105 0,2%	1260 2,4%	5587 10,8%	4689 9,0%	0 0,0%	6847 13,2%	6952 13,4%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	96655	85938 88,9%	79570 82,3%	6112 6,3%	256 0,3%	849 0,9%	295 0,3%	2442 2,5%	6580 6,8%	5160 5,3%	551 0,6%	9022 9,3%	9317 9,6%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	71415	58502 81,9%	53637 75,1%	4663 6,5%	202 0,3%	618 0,9%	363 0,5%	2432 3,4%	9081 12,7%	7981 11,2%	418 0,6%	11513 16,1%	11876 16,6%
A 4	Buir	51055082	31	62059	49533 79,8%	44731 72,1%	4609 7,4%	193 0,3%	687 1,1%	287 0,5%	1738 2,8%	9605 15,5%	8401 13,5%	210 0,3%	11343 18,3%	11630 18,7%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	83579	68977 82,5%	60554 72,5%	8023 9,6%	400 0,5%	763 0,9%	314 0,4%	2385 2,9%	10276 12,3%	8812 10,5%	863 1,0%	12661 15,1%	12975 15,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	92398	78891 85,4%	69406 75,1%	9008 9,7%	477 0,5%	778 0,8%	294 0,3%	2645 2,9%	8924 9,7%	7566 8,2%	867 0,9%	11569 12,5%	11863 12,8%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	110647	97405 88,0%	88550 80,0%	8103 7,3%	752 0,7%	902 0,8%	274 0,2%	3193 2,9%	8874 8,0%	7117 6,4%	0 0,0%	12067 10,9%	12341 11,2%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	128697	113472 88,2%	102874 79,9%	9882 7,7%	716 0,6%	982 0,8%	301 0,2%	3830 3,0%	9531 7,4%	7697 6,0%	581 0,5%	13361 10,4%	13662 10,6%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	89277	77295 86,6%	69130 77,4%	7529 8,4%	636 0,7%	720 0,8%	229 0,3%	2728 3,1%	7959 8,9%	6502 7,3%	346 0,4%	10687 12,0%	10916 12,2%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	74853	68540 91,6%	63063 84,2%	4776 6,4%	701 0,9%	669 0,9%	111 0,1%	1487 2,0%	4045 5,4%	3101 4,1%	0 0,0%	5532 7,4%	5643 7,5%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	50048	44300 88,5%	40195 80,3%	3833 7,7%	272 0,5%	458 0,9%	105 0,2%	1182 2,4%	3770 7,5%	2990 6,0%	233 0,5%	4952 9,9%	5057 10,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	34407	29051 84,4%	26290 76,4%	2656 7,7%	105 0,3%	338 1,0%	80 0,2%	1172 3,4%	3474 10,1%	2827 8,2%	293 0,9%	4646 13,5%	4726 13,7%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	42019	31664 75,4%	27714 66,0%	3739 8,9%	211 0,5%	1159 2,8%	121 0,3%	1158 2,8%	7687 18,3%	6196 14,7%	232 0,6%	8845 21,1%	8966 21,3%
A 30	Kirchlengern	38175103	0	39924	31098 77,9%	28132 70,5%	2753 6,9%	213 0,5%	734 1,8%	109 0,3%	1263 3,2%	6297 15,8%	4871 12,2%	422 1,1%	7560 18,9%	7669 19,2%
A 31	Gescher	40085117	31	33111	28421 85,8%	25456 76,9%	2782 8,4%	183 0,6%	761 2,3%	95 0,3%	662 2,0%	3131 9,5%	2411 7,3%	40 0,1%	3793 11,5%	3888 11,7%
A 33	Paderborn	41185111	0	39751	33165 83,4%	29270 73,6%	3682 9,3%	213 0,5%	704 1,8%	139 0,3%	1057 2,7%	4246 10,7%	2917 7,3%	439 1,1%	5303 13,3%	5442 13,7%
A 40	Wankum	46035018	31	39202	27633 70,5%	23946 61,1%	3497 8,9%	190 0,5%	546 1,4%	148 0,4%	1252 3,2%	9357 23,9%	8230 21,0%	267 0,7%	10609 27,1%	10757 27,4%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	58890	45766 77,7%	39066 66,3%	6489 11,0%	211 0,4%	716 1,2%	198 0,3%	1937 3,3%	10024 17,0%	8918 15,1%	249 0,4%	11961 20,3%	12159 20,6%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	83078	70092 84,4%	63254 76,1%	6475 7,8%	363 0,4%	867 1,0%	225 0,3%	2504 3,0%	9120 11,0%	7950 9,6%	270 0,3%	11624 14,0%	11849 14,3%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	66992	62131 92,7%	57847 86,3%	4004 6,0%	280 0,4%	337 0,5%	128 0,2%	1468 2,2%	2572 3,8%	2158 3,2%	357 0,5%	4040 6,0%	4168 6,2%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	119246	110543 92,7%	102747 86,2%	7346 6,2%	450 0,4%	661 0,6%	221 0,2%	2836 2,4%	4438 3,7%	3608 3,0%	546 0,5%	7274 6,1%	7495 6,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	99262	91508 92,2%	81670 82,3%	9462 9,5%	376 0,4%	558 0,6%	303 0,3%	2174 2,2%	4485 4,5%	3818 3,8%	234 0,2%	6659 6,7%	6962 7,0%
A 40	Bochum	45085113	0	106005	96541 91,1%	90892 85,7%	5239 4,9%	410 0,4%	689 0,6%	244 0,2%	2854 2,7%	4352 4,1%	3114 2,9%	1324 1,2%	7206 6,8%	7450 7,0%
A 40	DO-Dorstfeld	45105343	31	79456	73644 92,7%	69764 87,8%	3321 4,2%	559 0,7%	452 0,6%	120 0,2%	1419 1,8%	2307 2,9%	1875 2,4%	1514 1,9%	3726 4,7%	3846 4,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	45605	37546	33327	3828	391	474	62	1594	5179	4201	749	6773	6835
					82,3%	73,1%	8,4%	0,9%	1,0%	0,1%	3,5%	11,4%	9,2%	1,6%	14,9%	15,0%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	18	72005	61752	56704	4620	428	661	111	2105	6731	5632	646	8836	8947
					85,8%	78,8%	6,4%	0,6%	0,9%	0,2%	2,9%	9,3%	7,8%	0,9%	12,3%	12,4%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	87272	73966	68416	5170	380	740	121	3273	7990	6873	1181	11263	11384
					84,8%	78,4%	5,9%	0,4%	0,8%	0,1%	3,8%	9,2%	7,9%	1,4%	12,9%	13,0%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	79283	68894	63763	4943	188	647	100	3118	5540	4278	984	8658	8758
					86,9%	80,4%	6,2%	0,2%	0,8%	0,1%	3,9%	7,0%	5,4%	1,2%	10,9%	11,0%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	77286	68686	63050	5214	422	608	119	2514	4942	3954	419	7456	7575
					88,9%	81,6%	6,7%	0,5%	0,8%	0,2%	3,3%	6,4%	5,1%	0,5%	9,6%	9,8%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	81027	72286	66272	5557	457	656	111	2388	5137	4000	450	7525	7636
					89,2%	81,8%	6,9%	0,6%	0,8%	0,1%	2,9%	6,3%	4,9%	0,6%	9,3%	9,4%
A 43	Albachten	40115109	31	64474	56371	51800	4297	274	876	279	1412	5294	3982	242	6706	6985
					87,4%	80,3%	6,7%	0,4%	1,4%	0,4%	2,2%	8,2%	6,2%	0,4%	10,4%	10,8%
A 43	Herne	44095107	31	99337	89928	82962	6140	826	839	139	2799	4454	3386	1179	7253	7392
					90,5%	83,5%	6,2%	0,8%	0,8%	0,1%	2,8%	4,5%	3,4%	1,2%	7,3%	7,4%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	52840	48364	44390	3553	421	473	66	1310	2557	1824	70	3867	3933
					91,5%	84,0%	6,7%	0,8%	0,9%	0,1%	2,5%	4,8%	3,5%	0,1%	7,3%	7,4%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	41861	34659	31023	3196	440	580	175	1218	5229	4370	0	6447	6622
					82,8%	74,1%	7,6%	1,1%	1,4%	0,4%	2,9%	12,5%	10,4%	0,0%	15,4%	15,8%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	49544	41337	37877	3347	113	360	178	2897	4772	3981	0	7669	7847
					83,4%	76,5%	6,8%	0,2%	0,7%	0,4%	5,8%	9,6%	8,0%	0,0%	15,5%	15,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	56663	47934	39594	8096	244	2670	226	2104	2327	1126	1400	4431	4657
					84,6%	69,9%	14,3%	0,4%	4,7%	0,4%	3,7%	4,1%	2,0%	2,5%	7,8%	8,2%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	32654	28391	25425	2792	174	309	81	1054	2592	2134	226	3646	3727
					86,9%	77,9%	8,6%	0,5%	0,9%	0,2%	3,2%	7,9%	6,5%	0,7%	11,2%	11,4%
A 44	Neersen	47055078	31	66999	60040	54399	5236	405	519	76	2229	3578	2674	557	5807	5883
					89,6%	81,2%	7,8%	0,6%	0,8%	0,1%	3,3%	5,3%	4,0%	0,8%	8,7%	8,8%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	66910	59993	54692	4978	323	550	73	2154	3598	2706	542	5752	5825
					89,7%	81,7%	7,4%	0,5%	0,8%	0,1%	3,2%	5,4%	4,0%	0,8%	8,6%	8,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	71204	66922	62016	4618	288	340	101	1539	2087	1607	216	3626	3727
					94,0%	87,1%	6,5%	0,4%	0,5%	0,1%	2,2%	2,9%	2,3%	0,3%	5,1%	5,2%
A 44	Langenberg	46085066	31	26271	24800	21642	2825	333	120	26	673	391	322	260	1064	1090
					94,4%	82,4%	10,8%	1,3%	0,5%	0,1%	2,6%	1,5%	1,2%	1,0%	4,1%	4,1%
A 44	Birith (Tunnel Velbert)	46085067	31	17991	17025	15356	1486	183	105	17	514	289	202	40	803	820
					94,6%	85,4%	8,3%	1,0%	0,6%	0,1%	2,9%	1,6%	1,1%	0,2%	4,5%	4,6%
A 44	Soest	44145110	31	55842	45091	40181	4609	301	832	161	1175	8494	6641	89	9669	9830
					80,7%	72,0%	8,3%	0,5%	1,5%	0,3%	2,1%	15,2%	11,9%	0,2%	17,3%	17,6%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	80447	72140	66218	5298	624	694	158	1813	5642	4469	0	7455	7613
					89,7%	82,3%	6,6%	0,8%	0,9%	0,2%	2,3%	7,0%	5,6%	0,0%	9,3%	9,5%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	63333	48860	44860	3873	126	749	200	1644	11671	209	13315	13515	
					77,1%	77,1%	7,1%	0,2%	1,2%	0,3%	2,6%	18,4%	0,3%	21,0%	21,3%	
A 45	Freudenberg	51135106	31	59456	47525	42167	4907	451	834	232	1680	8802	6499	383	10482	10714
					79,9%	70,9%	8,3%	0,8%	1,4%	0,4%	2,8%	14,8%	10,9%	0,6%	17,6%	18,0%
A 46	Dremmen	49025075	31	25907	23911	20870	2917	124	357	47	672	766	569	155	1438	1485
					92,3%	80,6%	11,3%	0,5%	1,4%	0,2%	2,6%	3,0%	2,2%	0,6%	5,6%	5,7%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	43793	38673	34361	4014	298	465	62	1305	3017	2331	271	4322	4384
					88,3%	78,5%	9,2%	0,7%	1,1%	0,1%	3,0%	6,9%	5,3%	0,6%	9,9%	10,0%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	62296	55283	51284	3873	126	465	89	1896	4105	3298	458	6001	6090
					88,7%	82,3%	6,2%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	6,6%	5,3%	0,7%	9,6%	9,8%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	63405	56597	52464	3692	441	378	139	1827	3686	2852	779	5513	5652
					89,3%	82,7%	5,8%	0,7%	0,6%	0,2%	2,9%	5,8%	4,5%	1,2%	8,7%	8,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	79439	71214	66865	4072	277	466	185	2875	4300	3451	399	7175	7360
					89,6%	84,2%	5,1%	0,3%	0,6%	0,2%	3,6%	5,4%	4,3%	0,5%	9,0%	9,3%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	108700	98406	91090	6886	430	599	158	3582	5445	4201	511	9027	9185
					90,5%	83,8%	6,3%	0,4%	0,6%	0,1%	3,3%	5,0%	3,9%	0,5%	8,3%	8,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	117161	106091	97963	7449	679	676	158	3869	5591	4334	776	9460	9618
					90,6%	83,6%	6,4%	0,6%	0,6%	0,1%	3,3%	4,8%	3,7%	0,7%	8,1%	8,2%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	89637	76556	71317	4689	550	585	97	3347	4699	3536	4353	8046	8143
					85,4%	79,6%	5,2%	0,6%	0,7%	0,1%	3,7%	5,2%	3,9%	4,9%	9,0%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	71639	63164	58493	4594	77	481	109	2860	4759	3655	265	7619	7728	
					88,2%	81,6%	6,4%	0,1%	0,7%	0,2%	4,0%	6,6%	5,1%	0,4%	10,6%	10,8%	
A 46	Meschede	46155119	29	15331	13213				244	101	926	744		103	1670	1771	
					86,2%				1,6%	0,7%	6,0%	4,9%		0,7%	10,9%	11,6%	
A 52	Schwalmtal	47035046	31	31234	28314	25408	2785	121	307	40	592	1794	1527	187	2386	2426	
					90,7%	81,3%	8,9%	0,4%	1,0%	0,1%	1,9%	5,7%	4,9%	0,6%	7,6%	7,8%	
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	81568	78098	72717	4894	487	281	127	1482	1400	1038	182	2882	3009	
					95,7%	89,1%	6,0%	0,6%	0,3%	0,2%	1,8%	1,7%	1,3%	0,2%	3,5%	3,7%	
A 52	Lintorf	46075027	25	101428	95128	89313	5582	233	442	249	2246	2934	2381	429	5180	5429	
					93,8%	88,1%	5,5%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	2,9%	2,3%	0,4%	5,1%	5,4%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	108718	101650	94446	6910	294	458	161	2274	3696	2573	478	5970	6131	
					93,5%	86,9%	6,4%	0,3%	0,4%	0,1%	2,1%	3,4%	2,4%	0,4%	5,5%	5,6%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	90605	84536	78065	6188	283	436	137	2212	2642	1848	643	4854	4991	
					93,3%	86,2%	6,8%	0,3%	0,5%	0,2%	2,4%	2,9%	2,0%	0,7%	5,4%	5,5%	
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	69864	65611	61993	3384	234	322	186	1260	2155	1724	331	3415	3601	
					93,9%	88,7%	4,8%	0,3%	0,5%	0,3%	1,8%	3,1%	2,5%	0,5%	4,9%	5,2%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	52895	49124	45353	3556	215	306	93	1344	1845	1434	183	3189	3282	
					92,9%	85,7%	6,7%	0,4%	0,6%	0,2%	2,5%	3,5%	2,7%	0,3%	6,0%	6,2%	
A 57	Rheinberg	44045019	31	42520	37951	34113	3618	220	508	126	1015	2675	2194	245	3690	3816	
					89,3%	80,2%	8,5%	0,5%	1,2%	0,3%	2,4%	6,3%	5,2%	0,6%	8,7%	9,0%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	60583	52238	46624	5170	444	627	141	1957	4326	3491	1294	6283	6424	
					86,2%	77,0%	8,5%	0,7%	1,0%	0,2%	3,2%	7,1%	5,8%	2,1%	10,4%	10,6%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	65632	55831	50263	5225	343	676	134	2015	6380	5226	595	8395	8529	
					85,1%	76,6%	8,0%	0,5%	1,0%	0,2%	3,1%	9,7%	8,0%	0,9%	12,8%	13,0%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	73273	62557	56212	6000	345	689	187	2586	6887	5770	369	9473	9660	
					85,4%	76,7%	8,2%	0,5%	0,9%	0,3%	3,5%	9,4%	7,9%	0,5%	12,9%	13,2%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	78863	68717	59678	8618	421	704	158	2689	6217	5085	379	8906	9064	
					87,1%	75,7%	10,9%	0,5%	0,9%	0,2%	3,4%	7,9%	6,4%	0,5%	11,3%	11,5%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	83000	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel		6486		
															7,8%		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	31	108348	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel		22902		
															21,1%		
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	109875	97554	88619	8312	623	722	150	3943	6987	5363	521	10930	11080	
					88,8%	80,7%	7,6%	0,6%	0,7%	0,1%	3,6%	6,4%	4,9%	0,5%	9,9%	10,1%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	51135	46745	42762	3618	365	212	59	1335	2526	1888	258	3861	3920	
					91,4%	83,6%	7,1%	0,7%	0,4%	0,1%	2,6%	4,9%	3,7%	0,5%	7,6%	7,7%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	102268	90243	82521	7193	529	697	173	3861	6913	5497	382	10774	10947	
					88,2%	80,7%	7,0%	0,5%	0,7%	0,2%	3,8%	6,8%	5,4%	0,4%	10,5%	10,7%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	26	88880	78930	72135	6223	572	738	124	2628	6460	4799	0	9088	9212	
					88,8%	81,2%	7,0%	0,6%	0,8%	0,1%	3,0%	7,3%	5,4%	0,0%	10,2%	10,4%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	69798	60795	55828	4331	636	510	168	2366	5207	3955	752	7573	7741	
					87,1%	80,0%	6,2%	0,9%	0,7%	0,2%	3,4%	7,5%	5,7%	1,1%	10,8%	11,1%	
A 59	Walsum	44065069	31	25728	24328	21733	2385	210	145	19	774	349	284	113	1123	1142	
					94,6%	84,5%	9,3%	0,8%	0,6%	0,1%	3,0%	1,4%	1,1%	0,4%	4,4%	4,4%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	28709	27073	25251	1603	219	131	86	540	879	692	0	1419	1505	
					94,3%	88,0%	5,6%	0,8%	0,5%	0,3%	1,9%	3,1%	2,4%	0,0%	4,9%	5,2%	
A 59	Langenfeld	49075007	31	48081	44700	40655	3737	308	245	61	1273	1618	1237	184	2891	2952	
					93,0%	84,6%	7,8%	0,6%	0,5%	0,1%	2,6%	3,4%	2,6%	0,4%	6,0%	6,1%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	66996	60750	51895	8454	401	430	77	2004	3311	2427	424	5315	5392	
					90,7%	77,5%	12,6%	0,6%	0,6%	0,1%	3,0%	4,9%	3,6%	0,6%	7,9%	8,0%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	91200	84183	78602	4990	591	668	240	2206	3313	2514	590	5519	5759	
					92,3%	86,2%	5,5%	0,6%	0,7%	0,3%	2,4%	3,6%	2,8%	0,6%	6,1%	6,3%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	118796	110621	102718	7311	592	864	257	2394	3543	2617	1116	5937	6194	
					93,1%	86,5%	6,2%	0,5%	0,7%	0,2%	2,0%	3,0%	2,2%	0,9%	5,0%	5,2%	
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	118440	109847	101081	8095	671	837	243	3017	3516	2606	980	6533	6776	
					92,7%	85,3%	6,8%	0,6%	0,7%	0,2%	2,5%	3,0%	2,2%	0,8%	5,5%	5,7%	
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	85270	81119	74845	5718	556	449	105	2128	1178	775	293	3306	3411	
					95,1%	87,8%	6,7%	0,7%	0,5%	0,1%	2,5%	1,4%	0,9%	0,3%	3,9%	4,0%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	63869	60948	56632	3752	564	332	95	1216	949	626	329	2165	2260	
					95,4%	88,7%	5,9%	0,9%	0,5%	0,1%	1,9%	1,5%	1,0%	0,5%	3,4%	3,5%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	48429	46264	43118	2586	560	248	63	812	619	413	422	1431	1494	
					95,5%	89,0%	5,3%	1,2%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,9%	3,0%	3,1%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	72219	61499	55673	5182	644	1037	143	2116	7425	5923	0	9541	9684
					85,2%	77,1%	7,2%	0,9%	1,4%	0,2%	2,9%	10,3%	8,2%	0,0%	13,2%	13,4%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	59827	50075	43468	5935	672	830	140	1750	6687	5344	345	8437	8577
					83,7%	72,7%	9,9%	1,1%	1,4%	0,2%	2,9%	11,2%	8,9%	0,6%	14,1%	14,3%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	45714	34898	29643	4708	547	739	157	1457	8090	6729	374	9547	9704
					76,3%	64,8%	10,3%	1,2%	1,6%	0,3%	3,2%	17,7%	14,7%	0,8%	20,9%	21,2%
A 61	Miel	53075080	31	47261	35107	29573	5219	315	741	163	1602	9200	7526	447	10802	10965
					74,3%	62,6%	11,0%	0,7%	1,6%	0,3%	3,4%	19,5%	15,9%	0,9%	22,9%	23,2%
A 524	Ratingen	46075039	31	24368	22443	20681	1553	209	146	54	497	1228	988	0	1725	1779
					92,1%	84,9%	6,4%	0,9%	0,6%	0,2%	2,0%	5,0%	4,1%	0,0%	7,1%	7,3%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	29871	28260	25615	2214	431	153	15	775	487	366	181	1262	1277
					94,6%	85,8%	7,4%	1,4%	0,5%	0,1%	2,6%	1,6%	1,2%	0,6%	4,2%	4,3%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	0	37362	34474	31357	2732	385	319	49	1380	1061	764	78	2441	2490
					92,3%	83,9%	7,3%	1,0%	0,9%	0,1%	3,7%	2,8%	2,0%	0,2%	6,5%	6,7%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	44696	41482	38362	2894	226	287	191	1214	1378	972	145	2592	2783
					92,8%	85,8%	6,5%	0,5%	0,6%	0,4%	2,7%	3,1%	2,2%	0,3%	5,8%	6,2%
A 553	Bliesheim	52075029	31	27871	25381	23287	2023	71	229	74	819	1143	910	225	1962	2036
					91,1%	83,6%	7,3%	0,3%	0,8%	0,3%	2,9%	4,1%	3,3%	0,8%	7,0%	7,3%
A 555	Godorf	51075036	31	73312	68939	63815	4556	568	434	176	1504	2260	1714	0	3764	3940
					94,0%	87,0%	6,2%	0,8%	0,6%	0,2%	2,1%	3,1%	2,3%	0,0%	5,1%	5,4%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	84065	78227	71193	6452	582	647	132	2232	2024	1530	803	4256	4388
					93,1%	84,7%	7,7%	0,7%	0,8%	0,2%	2,7%	2,4%	1,8%	1,0%	5,1%	5,2%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	59161	54779	49233	5074	472	550	93	1374	1885	1285	480	3259	3352
					92,6%	83,2%	8,6%	0,8%	0,9%	0,2%	2,3%	3,2%	2,2%	0,8%	5,5%	5,7%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	54389	50590	45339	4711	540	527	67	1361	1285	894	560	2646	2713
					93,0%	83,4%	8,7%	1,0%	1,0%	0,1%	2,5%	2,4%	1,6%	1,0%	4,9%	5,0%
A 560	Hennef	52095051	31	43958	41409	38213	2735	461	496	72	858	1038	720	85	1896	1968
					94,2%	86,9%	6,2%	1,0%	1,1%	0,2%	2,0%	2,4%	1,6%	0,2%	4,3%	4,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	58405	56515	52611	3412	492	248	80	858	442	289	263	1300	1380
					96,8%	90,1%	5,8%	0,8%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,5%	2,2%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9206	8863	8107	646	110	49	13	125	29	22	127	154	167
					96,3%	88,1%	7,0%	1,2%	0,5%	0,1%	1,4%	0,3%	0,2%	1,4%	1,7%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	97799	90046	81934	7322	790	795	206	2724	3156	2403	873	5880	6086
					92,1%	83,8%	7,5%	0,8%	0,8%	0,2%	2,8%	3,2%	2,5%	0,9%	6,0%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	37548	34043	31199	2469	375	397	100	736	2273	1657	0	3009	3109
					90,7%	83,1%	6,6%	1,0%	1,1%	0,3%	2,0%	6,1%	4,4%	0,0%	8,0%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn 2	41195339	30	11194	9834 87,9%	9104 81,3%	561 5,0%	169 1,5%	157 1,4%	43 0,4%	389 3,5%	741 6,6%	513 4,6%	30 0,3%	1130 10,1%	1173 10,5%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10253	9677 94,4%	9476 92,4%	53 0,5%	148 1,4%	141 1,4%	18 0,2%	327 3,2%	60 0,6%	52 0,5%	31 0,3%	387 3,8%	405 4,0%
B 7	Warburg West	45205331	31	14252	12652 88,8%	11608 81,4%	867 6,1%	177 1,2%	151 1,1%	72 0,5%	500 3,5%	353 2,5%	229 1,6%	525 3,7%	853 6,0%	925 6,5%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11651	10890 93,5%	9942 85,3%	767 6,6%	181 1,6%	120 1,0%	113 1,0%	300 2,6%	214 1,8%	149 1,3%	14 0,1%	514 4,4%	627 5,4%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7672	6547 85,3%	5940 77,4%	486 6,3%	121 1,6%	134 1,7%	12 0,2%	376 4,9%	594 7,7%	483 6,3%	10 0,1%	970 12,6%	982 12,8%
B 9	Dormagen	48065267	31	11520	10417 90,4%	9616 83,5%	574 5,0%	227 2,0%	66 0,6%	35 0,3%	343 3,0%	640 5,6%	558 4,8%	20 0,2%	983 8,5%	1018 8,8%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	12021	10768 89,6%	9797 81,5%	897 7,5%	74 0,6%	177 1,5%	23 0,2%	380 3,2%	655 5,4%	492 4,1%	18 0,1%	1035 8,6%	1058 8,8%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8916	8100 90,8%	7399 83,0%	588 6,6%	113 1,3%	148 1,7%	31 0,3%	206 2,3%	402 4,5%	295 3,3%	30 0,3%	608 6,8%	639 7,2%
B 51	Telgte	40125330	31	19480	17655 90,6%	16386 84,1%	1044 5,4%	225 1,2%	271 1,4%	90 0,5%	529 2,7%	909 4,7%	630 3,2%	26 0,1%	1438 7,4%	1528 7,8%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	17348	13544 78,1%	11920 68,7%	1280 7,4%	344 2,0%	463 2,7%	72 0,4%	469 2,7%	2800 16,1%	2362 13,6%	0 0,0%	3269 18,8%	3341 19,3%
B 51n	Dahlem	56055235	0	12060	8495 70,4%	7637 63,3%	814 6,7%	44 0,4%	215 1,8%	33 0,3%	501 4,2%	2766 22,9%	2385 19,8%	50 0,4%	3267 27,1%	3300 27,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8295	7683 92,6%	7072 85,3%	482 5,8%	129 1,6%	119 1,4%	14 0,2%	172 2,1%	297 3,6%	233 2,8%	9 0,1%	469 5,7%	483 5,8%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	29521	25834 87,5%	23913 81,0%	1704 5,8%	217 0,7%	422 1,4%	122 0,4%	895 3,0%	2212 7,5%	1659 5,6%	35 0,1%	3107 10,5%	3229 10,9%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19947	18335 91,9%	16853 84,5%	1260 6,3%	222 1,1%	147 0,7%	22 0,1%	368 1,8%	1011 5,1%	779 3,9%	65 0,3%	1379 6,9%	1401 7,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	14532	13134 90,4%	11904 81,9%	892 6,1%	338 2,3%	154 1,1%	35 0,2%	550 3,8%	504 3,5%	328 2,3%	155 1,1%	1054 7,3%	1089 7,5%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	11289	10056 89,1%	9085 80,5%	836 7,4%	135 1,2%	145 1,3%	34 0,3%	462 4,1%	551 4,9%	414 3,7%	39 0,3%	1013 9,0%	1047 9,3%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5990	5239 87,5%	4636 77,4%	474 7,9%	129 2,2%	78 1,3%	28 0,5%	194 3,2%	346 5,8%	229 3,8%	104 1,7%	540 9,0%	568 9,5%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11526	10842 94,1%	10134 87,9%	528 4,6%	180 1,6%	87 0,8%	92 0,8%	221 1,9%	260 2,3%	189 1,6%	25 0,2%	481 4,2%	573 5,0%
B 55	Loope	50105204	31	9452	8988 95,1%	8141 86,1%	599 6,3%	248 2,6%	75 0,8%	72 0,8%	238 2,5%	70 0,7%	40 0,4%	9 0,1%	308 3,3%	380 4,0%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	25	23605	22729 96,3%	21041 89,1%	1437 6,1%	251 1,1%	174 0,7%	21 0,1%	476 2,0%	138 0,6%	100 0,4%	68 0,3%	614 2,6%	635 2,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10746	9839 91,6%	9052 84,2%	580 5,4%	207 1,9%	160 1,5%	48 0,4%	231 2,1%	330 3,1%	277 2,6%	138 1,3%	561 5,2%	609 5,7%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18570	17791 95,8%	16683 89,8%	834 4,5%	274 1,5%	120 0,6%	176 0,9%	244 1,3%	122 0,7%	91 0,5%	118 0,6%	366 2,0%	542 2,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13408	11797 88,0%	10577 78,9%	975 7,3%	245 1,8%	236 1,8%	36 0,3%	380 2,8%	945 7,0%	734 5,5%	14 0,1%	1325 9,9%	1361 10,2%
B 58	Büderich (N)	43055228	Zst. abgebaut													
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9516	8654 90,9%	7845 82,4%	653 6,9%	156 1,6%	134 1,4%	48 0,5%	311 3,3%	357 3,8%	274 2,9%	11 0,1%	668 7,0%	716 7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	13189	11622 88,1%	10592 80,3%	836 6,3%	194 1,5%	200 1,5%	80 0,6%	384 2,9%	776 5,9%	609 4,6%	127 1,0%	1160 8,8%	1240 9,4%
B 59	Pulheim	49065214	31	15400	14074 91,4%	12914 83,9%	958 6,2%	202 1,3%	128 0,8%	18 0,1%	410 2,7%	754 4,9%	582 3,8%	16 0,1%	1164 7,6%	1182 7,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9675	8283	7493	647	143	176	35	236	895	684	49	1131	1166		
					85,6%	77,4%	6,7%	1,5%	1,8%	0,4%	2,4%	9,3%	7,1%	0,5%	11,7%	12,1%		
B 61	Stromberg	42155349	0	2668	2469	2317	145	7	30	6	69	91	67	4	160	166		
					92,5%	86,8%	5,4%	0,3%	1,1%	0,2%	2,6%	3,4%	2,5%	0,1%	6,0%	6,2%		
B 62	Siegen	51145332	0	13273	12418	11658	585	175	67	304	262	157	109	66	419	723		
					93,6%	87,8%	4,4%	1,3%	0,5%	2,3%	2,0%	1,2%	0,8%	0,5%	3,2%	5,4%		
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	6042	5619	5224	317	78	79	40	117	166	133	20	283	323		
					93,0%	86,5%	5,2%	1,3%	1,3%	0,7%	1,9%	2,7%	2,2%	0,3%	4,7%	5,3%		
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33388	29593	27215	2156	222	289	64	1485	1689	1000	268	3174	3238		
					88,6%	81,5%	6,5%	0,7%	0,9%	0,2%	4,4%	5,1%	3,0%	0,8%	9,5%	9,7%		
B 67	Rhede	41055320	31	15666	14885	13495	1229	161	136	109	253	255	190	28	508	617		
					95,0%	86,1%	7,8%	1,0%	0,9%	0,7%	1,6%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,9%		
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	28	17097	15133	13859	1131	143	209	59	489	1064	763	143	1553	1612		
					88,5%	81,1%	6,6%	0,8%	1,2%	0,3%	2,9%	6,2%	4,5%	0,8%	9,1%	9,4%		
B 68	Lichtenau	43195351	31	8318	7857	7333	420	104	108	52	134	161	100	7	295	347		
					94,5%	88,2%	5,0%	1,3%	1,3%	0,6%	1,6%	1,9%	1,2%	0,1%	3,5%	4,2%		
B 219	Greven (N)	38115350	31	10261	9094	8344	647	103	157	42	257	703	507	9	960	1002		
					88,6%	81,3%	6,3%	1,0%	1,5%	0,4%	2,5%	6,9%	4,9%	0,1%	9,4%	9,8%		
B 219	Greven (S)	39115306	31	11630	11192	10503	546	143	100	53	162	95	55	29	257	310		
					96,2%	90,3%	4,7%	1,2%	0,9%	0,5%	1,4%	0,8%	0,5%	0,2%	2,2%	2,7%		
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12659	11836				188	11	407	167		51	574	585		
					93,5%				1,5%	0,1%	3,2%	1,3%		0,4%	4,5%	4,6%		
B 221	Heinsberg	49025259	31	15921	14802	13449	1198	155	213	84	391	346	255	86	737	821		
					93,0%	84,5%	7,5%	1,0%	1,3%	0,5%	2,5%	2,2%	1,6%	0,5%	4,6%	5,2%		
B 224	Bottrop	44075344	31	41763	38888	36282	2216	390	301	70	880	1399	1107	225	2279	2349		
					93,1%	86,9%	5,3%	0,9%	0,7%	0,2%	2,1%	3,3%	2,7%	0,5%	5,5%	5,6%		
B 229	Delecke 2	45145334	31	4342	4077	3592	187	298	52	19	96	64	43	35	160	179		
					93,9%	82,7%	4,3%	6,9%	1,2%	0,4%	2,2%	1,5%	1,0%	0,8%	3,7%	4,1%		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	26	14781	13972	12958	791	223	73	77	346	259	155	53	605	682		
					94,5%	87,7%	5,4%	1,5%	0,5%	0,5%	2,3%	1,8%	1,0%	0,4%	4,1%	4,6%		
B 229	Solingen	48085203	31	9832	9251	8394	694	163	59	26	298	185	139	12	483	509		
					94,1%	85,4%	7,1%	1,7%	0,6%	0,3%	3,0%	1,9%	1,4%	0,1%	4,9%	5,2%		
B 230	Holzheim	48055238	31	10195	9546	8663	798	85	65	18	291	257	200	18	548	566		
					93,6%	85,0%	7,8%	0,8%	0,6%	0,2%	2,9%	2,5%	2,0%	0,2%	5,4%	5,6%		
B 235	Datteln	42105345	0	9844	9260	8694	557	9	92	36	206	238	175	11	444	480		
					94,1%	88,3%	5,7%	0,1%	0,9%	0,4%	2,1%	2,4%	1,8%	0,1%	4,5%	4,9%		
B 236	DO-Berghofen	41125352	31	26224	23766	21978	1510	278	189	35	581	1206	990	447	1787	1822		
					90,6%	83,8%	5,8%	1,1%	0,7%	0,1%	2,2%	4,6%	3,8%	1,7%	6,8%	6,9%		
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7050	6314	5645	511	158	48	54	259	354	269	22	613	667		
					89,6%	80,1%	7,2%	2,2%	0,7%	0,8%	3,7%	5,0%	3,8%	0,3%	8,7%	9,5%		
B 236	Gleisdorf (O)	48155310	0	6687	6209	5617	474	118	83	46	165	152	91	33	317	363		
					92,9%	84,0%	7,1%	1,8%	1,2%	0,7%	2,5%	2,3%	1,4%	0,5%	4,7%	5,4%		
B 237	Ohl	48105225	31	4265	3836	3319	278	239	48	17	162	183	103	18	345	362		
					89,9%	77,8%	6,5%	5,6%	1,1%	0,4%	3,8%	4,3%	2,4%	0,4%	8,1%	8,5%		
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	21642	19507	17732	1588	187	274	44	711	1028	766	76	1739	1783		
					90,1%	81,9%	7,3%	0,9%	1,3%	0,2%	3,3%	4,8%	3,5%	0,4%	8,0%	8,2%		
B 252	Brakel	42215340	31	7682	6534	6015	398	121	135	46	307	642	412	19	949	995		
					85,1%	78,3%	5,2%	1,6%	1,8%	0,6%	4,0%	8,4%	5,4%	0,2%	12,4%	13,0%		
B 256	Marienheide	49115224	31	6307	5758	5078	435	245	75	56	197	214	129	8	411	467		
					91,3%	80,5%	6,9%	3,9%	1,2%	0,9%	3,1%	3,4%	2,0%	0,1%	6,5%	7,4%		
B 256n	Derschlag	50115223	31	16179	15127	13949	1039	139	172	24	400	456	333	0	856	880		
					93,5%	86,2%	6,4%	0,9%	1,1%	0,1%	2,5%	2,8%	2,1%	0,0%	5,3%	5,4%		
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	14805	13832	12399	1038	395	189	34	413	308	221	29	721	755		
					93,4%	83,7%	7,0%	2,7%	1,3%	0,2%	2,8%	2,1%	1,5%	0,2%	4,9%	5,1%		
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18628	17463	15555	1341	567	217	49	507	330	248	61	837	886		
					93,7%	83,5%	7,2%	3,0%	1,2%	0,3%	2,7%	1,8%	1,3%	0,3%	4,5%	4,8%		
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3088	2762	2210	216	336	43	40	125	102	67	16	227	267		
					89,4%	71,6%	7,0%	10,9%	1,4%	1,3%	4,0%	3,3%	2,2%	0,5%	7,4%	8,6%		
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5286	4530	3648	376	506	172	25	132	428	285	0	560	585		
					85,7%	69,0%	7,1%	9,6%	3,3%	0,5%	2,5%	8,1%	5,4%	0,0%	10,6%	11,1%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	12267	11575	10808	617	150	123	48	248	244	180	28	492	540
					94,4%	88,1%	5,0%	1,2%	1,0%	0,4%	2,0%	2,0%	1,5%	0,2%	4,0%	4,4%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	8016	7219	6656	440	123	75	34	310	366	276	12	676	710
					90,1%	83,0%	5,5%	1,5%	0,9%	0,4%	3,9%	4,6%	3,4%	0,1%	8,4%	8,9%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13265	12293	11194	864	235	138	45	279	492	345	18	771	816
					92,7%	84,4%	6,5%	1,8%	1,0%	0,3%	2,1%	3,7%	2,6%	0,1%	5,8%	6,2%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4497	4241	3664	277	300	76	19	92	69	41	0	161	180
					94,3%	81,5%	6,2%	6,7%	1,7%	0,4%	2,0%	1,5%	0,9%	0,0%	3,6%	4,0%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4692	4338	3578	262	498	72	35	122	125	84	0	247	282
					92,5%	76,3%	5,6%	10,6%	1,5%	0,7%	2,6%	2,7%	1,8%	0,0%	5,3%	6,0%
B 288	Uerdingen	46055231	31	20669	18547	17024	1228	295	122	46	521	1375	1112	58	1896	1942
					89,7%	82,4%	5,9%	1,4%	0,6%	0,2%	2,5%	6,7%	5,4%	0,3%	9,2%	9,4%
B 458	Büderich (S)	43055226		Zst. abgebaut												
B 477	Gohr	49065262	31	6353	5965	5416	389	160	66	16	158	149	99	0	307	323
					93,9%	85,3%	6,1%	2,5%	1,0%	0,3%	2,5%	2,3%	1,6%	0,0%	4,8%	5,1%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5898	5440	4937	291	212	47	35	116	244	197	17	360	395
					92,2%	83,7%	4,9%	3,6%	0,8%	0,6%	2,0%	4,1%	3,3%	0,3%	6,1%	6,7%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7727	7325	6527	579	219	89	41	139	115	68	19	254	295
					94,8%	84,5%	7,5%	2,8%	1,2%	0,5%	1,8%	1,5%	0,9%	0,2%	3,3%	3,8%
B 480	Brilon (N)	45175322	27	3562	2966	2610	186	170	49	21	122	376	261	27	498	519
					83,3%	73,3%	5,2%	4,8%	1,4%	0,6%	3,4%	10,6%	7,3%	0,8%	14,0%	14,6%
B 480	Winterberg	47175325	31	9822	8885	8200	412	273	120	82	237	470	325	29	707	789
					90,5%	83,5%	4,2%	2,8%	1,2%	0,8%	2,4%	4,8%	3,3%	0,3%	7,2%	8,0%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5807	5340	4616	431	293	70	39	129	133	75	95	262	301
					92,0%	79,5%	7,4%	5,0%	1,2%	0,7%	2,2%	2,3%	1,3%	1,6%	4,5%	5,2%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8827	8341	7655	552	134	129	26	164	158	112	9	322	348
					94,5%	86,7%	6,3%	1,5%	1,5%	0,3%	1,9%	1,8%	1,3%	0,1%	3,6%	3,9%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	10131	9365	8783	537	45	83	64	251	141	58	227	392	456
					92,4%	86,7%	5,3%	0,4%	0,8%	0,6%	2,5%	1,4%	0,6%	2,2%	3,9%	4,5%
B 514	Babenhäusen	38195335	31	8288	7592	6828	603	161	110	21	166	279	204	120	445	466
					91,6%	82,4%	7,3%	1,9%	1,3%	0,3%	2,0%	3,4%	2,5%	1,4%	5,4%	5,6%
B 514	Kalletal	38195347	31	2126	1843	1573	113	157	29	12	55	182	147	5	237	249
					86,7%	74,0%	5,3%	7,4%	1,4%	0,6%	2,6%	8,6%	6,9%	0,2%	11,1%	11,7%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5416	5045	4463	292	290	81	4	145	132	91	9	277	281
					93,1%	82,4%	5,4%	5,4%	1,5%	0,1%	2,7%	2,4%	1,7%	0,2%	5,1%	5,2%
B 516	Brilon (S)	45175323	0	5093	4068	3439	555	74	82	20	202	690	500	31	892	912
					79,9%	67,5%	10,9%	1,5%	1,6%	0,4%	4,0%	13,5%	9,8%	0,6%	17,5%	17,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1978	1849	1553	129	167	41	10	51	28	16	0	79	89
					93,5%	78,5%	6,5%	8,4%	2,1%	0,5%	2,6%	1,4%	0,8%	0,0%	4,0%	4,5%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12605	11123	10277	577	269	74	49	238	76	49	1044	314	363
					88,2%	81,5%	4,6%	2,1%	0,6%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	8,3%	2,5%	2,9%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1971	1784	1497	98	189	26	1	62	50	36	46	112	113
					90,5%	76,0%	5,0%	9,6%	1,3%	0,1%	3,1%	2,5%	1,8%	2,3%	5,7%	5,7%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	19	7030	6077	5301	546	230	239	20	181	513	331	0	694	714
					86,4%	75,4%	7,8%	3,3%	3,4%	0,3%	2,6%	7,3%	4,7%	0,0%	9,9%	10,2%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10246	9304	8633	496	175	80	37	181	85	65	559	266	303
					90,8%	84,3%	4,8%	1,7%	0,8%	0,4%	1,8%	0,8%	0,6%	5,5%	2,6%	3,0%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2562	2469	2046	118	305	33	12	33	15	10	0	48	60
					96,4%	79,9%	4,6%	11,9%	1,3%	0,5%	1,3%	0,6%	0,4%	0,0%	1,9%	2,3%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11733	10563	9722	633	208	118	17	514	350	251	170	864	881
					90,0%	82,9%	5,4%	1,8%	1,0%	0,1%	4,4%	3,0%	2,1%	1,4%	7,4%	7,5%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12629	12018	11185	618	215	85	73	265	90	48	99	355	428
					95,2%	88,6%	4,9%	1,7%	0,7%	0,6%	2,1%	0,7%	0,4%	0,8%	2,8%	3,4%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5427	5219	4806	221	192	41	35	82	26	16	22	108	143
					96,2%	88,6%	4,1%	3,5%	0,8%	0,6%	1,5%	0,5%	0,3%	0,4%	2,0%	2,6%
L 218	Heimbach	53045413	31	4975	4657	4032	192	433	40	28	91	17	5	143	108	136
					93,6%	81,0%	3,9%	8,7%	0,8%	0,6%	1,8%	0,3%	0,1%	2,9%	2,2%	2,7%
L 232	Richterich	51025411	31	21016	20172	19109	748	315	90	83	380	115	77	176	495	578
					96,0%	90,9%	3,6%	1,5%	0,4%	0,4%	1,8%	0,5%	0,4%	0,8%	2,4%	2,8%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4686	4372	3916	292	164	56	36	121	80	50	22	201	237
					93,3%	83,6%	6,2%	3,5%	1,2%	0,8%	2,6%	1,7%	1,1%	0,5%	4,3%	5,1%
L 238	Stolberg	52035441	31	10423	9912	9176	529	207	87	23	231	171	129	0	402	425
					95,1%	88,0%	5,1%	2,0%	0,8%	0,2%	2,2%	1,6%	1,2%	0,0%	3,9%	4,1%
L 238	Zweifall	52035410	31	6545	6230	5450	393	387	86	67	98	51	33	13	149	216
					95,2%	83,3%	6,0%	5,9%	1,3%	1,0%	1,5%	0,8%	0,5%	0,2%	2,3%	3,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13876	12716	11687	778	251	156	34	293	207	144	469	500	534
					91,6%	84,2%	5,6%	1,8%	1,1%	0,2%	2,1%	1,5%	1,0%	3,4%	3,6%	3,8%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9458	9107	8405	488	214	54	100	135	38	24	24	173	273
					96,3%	88,9%	5,2%	2,3%	0,6%	1,1%	1,4%	0,4%	0,3%	0,3%	1,8%	2,9%
L 324	Erdingen	50125431	31	5682	5069	4630	249	190	80	39	262	214	130	18	476	515
					89,2%	81,5%	4,4%	3,3%	1,4%	0,7%	4,6%	3,8%	2,3%	0,3%	8,4%	9,1%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	28	10956	10508	9843	481	184	61	78	206	51	32	53	257	335
					95,9%	89,8%	4,4%	1,7%	0,6%	0,7%	1,9%	0,5%	0,3%	0,5%	2,3%	3,1%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	13102	12592	11494	705	393	65	41	296	58	42	48	354	395
					96,1%	87,7%	5,4%	3,0%	0,5%	0,3%	2,3%	0,4%	0,3%	0,4%	2,7%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9317	8879	8292	482	105	60	8	239	91	51	38	330	338
					95,3%	89,0%	5,2%	1,1%	0,6%	0,1%	2,6%	1,0%	0,5%	0,4%	3,5%	3,6%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2760	2640	2336	143	161	29	30	33	10	7	18	43	73
					95,7%	84,6%	5,2%	5,8%	1,1%	1,1%	1,2%	0,4%	0,3%	0,7%	1,6%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5101	4519	4519			55	28	94	6		14	100	128
					88,6%	88,6%			1,1%	0,5%	1,8%	0,1%		0,3%	2,0%	2,5%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	28083	26627	24538	1762	327	179	19	765	493	328	0	1258	1277
					94,8%	87,4%	6,3%	1,2%	0,6%	0,1%	2,7%	1,8%	1,2%	0,0%	4,5%	4,5%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	0	10462	8165	8165			613	5	127	67		0	194	199
					78,0%	78,0%			5,9%	0,0%	1,2%	0,6%		0,0%	1,9%	1,9%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6227	4882	4882			366	0	66	32		5	98	98
					78,4%	78,4%			5,9%	0,0%	1,1%	0,5%		0,1%	1,6%	1,6%
L 460	Büderich (W)	43055227		Zst. abgebaut												
L 463	Voerde	43065424	31	7361	6683	6065	521	97	115	19	272	258	190	13	530	549
					90,8%	82,4%	7,1%	1,3%	1,6%	0,3%	3,7%	3,5%	2,6%	0,2%	7,2%	7,5%
L 475	Krefeld	46055434	31	9683	9311	8673	445	193	65	48	182	58	37	18	240	288
					96,2%	89,6%	4,6%	2,0%	0,7%	0,5%	1,9%	0,6%	0,4%	0,2%	2,5%	3,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	18	6848	5521	5521			57	69	227	140		834	367	436
					80,6%	80,6%			0,8%	1,0%	3,3%	2,0%		12,2%	5,4%	6,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3751	3381	3381			28	15	96	1		230	97	112	
					90,1%	90,1%			0,7%	0,4%	2,6%	0,0%		6,1%	2,6%	3,0%	
L 551	Haltern	42095536	31	6586	6264	5623	272	369	69	7	137	89	69	20	226	233	
					95,1%	85,4%	4,1%	5,6%	1,0%	0,1%	2,1%	1,4%	1,0%	0,3%	3,4%	3,5%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6351	5803	5412	325	66	105	36	183	206	130	17	389	425	
					91,4%	85,2%	5,1%	1,0%	1,7%	0,6%	2,9%	3,2%	2,0%	0,3%	6,1%	6,7%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13613	12516	11496	825	195	175	65	400	419	291	38	819	884	
					91,9%	84,4%	6,1%	1,4%	1,3%	0,5%	2,9%	3,1%	2,1%	0,3%	6,0%	6,5%	
L 591	Lienen	38135513	31	6490	6050	5517	322	211	99	48	153	128	97	13	281	329	
					93,2%	85,0%	5,0%	3,3%	1,5%	0,7%	2,4%	2,0%	1,5%	0,2%	4,3%	5,1%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7657	7016	6399	387	230	123	66	219	203	140	29	422	488	
					91,6%	83,6%	5,1%	3,0%	1,6%	0,9%	2,9%	2,7%	1,8%	0,4%	5,5%	6,4%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	34989	33244	30921	1980	343	193	63	529	776	627	183	1305	1368	
					95,0%	88,4%	5,7%	1,0%	0,6%	0,2%	1,5%	2,2%	1,8%	0,5%	3,7%	3,9%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10218	9801	9312	339	150	52	135	176	29	17	25	205	340	
					95,9%	91,1%	3,3%	1,5%	0,5%	1,3%	1,7%	0,3%	0,2%	0,2%	2,0%	3,3%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1913	1759	1399	84	276	25	2	37	75	63	15	112	114	
					91,9%	73,1%	4,4%	14,4%	1,3%	0,1%	1,9%	3,9%	3,3%	0,8%	5,9%	6,0%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3004	2700	2700			142	1	104	57		0	161	162	
					89,9%	89,9%			4,7%	0,0%	3,5%	1,9%		0,0%	5,4%	5,4%	
L 697	Attendorn	48135531	31	4379	4085	3743	208	134	28	28	112	112	81	15	224	252	
					93,3%	85,5%	4,7%	3,1%	0,6%	0,6%	2,6%	2,6%	1,8%	0,3%	5,1%	5,8%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	12252	10737	10002	630	105	139	35	388	941	698	12	1329	1364	
					87,6%	81,6%	5,1%	0,9%	1,1%	0,3%	3,2%	7,7%	5,7%	0,1%	10,8%	11,1%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6509	5885	5885			311	10	174	101		28	275	285	
					90,4%	90,4%			4,8%	0,2%	2,7%	1,6%		0,4%	4,2%	4,4%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7706	7318	6776	473	69	78	39	170	80	46	20	250	289	
					95,0%	87,9%	6,1%	0,9%	1,0%	0,5%	2,2%	1,0%	0,6%	0,3%	3,2%	3,8%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10934	10324	10324			67	80	167	1		295	168	248	
					94,4%	94,4%			0,6%	0,7%	1,5%	0,0%		2,7%	1,5%	2,3%	
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15253	14457	14457			127	16	181	2		470	183	199	
					94,8%	94,8%			0,8%	0,1%	1,2%	0,0%		3,1%	1,2%	1,3%	
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11048	10619	10619			99	55	52	2		221	54	109	
					96,1%	96,1%			0,9%	0,5%	0,5%	0,0%		2,0%	0,5%	1,0%	
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7749	7161	6608	418	135	91	49	293	139	67	16	432	481	
					92,4%	85,3%	5,4%	1,7%	1,2%	0,6%	3,8%	1,8%	0,9%	0,2%	5,6%	6,2%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	6116	5651	5651			297	1	108	60		0	168	169	
					92,4%	92,4%			4,9%	0,0%	1,8%	1,0%		0,0%	2,7%	2,8%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2774	2497	2497			130	2	93	52		0	145	147	
					90,0%	90,0%			4,7%	0,1%	3,4%	1,9%		0,0%	5,2%	5,3%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	33696	28685	26032	2364	289	577	142	626	3664	3022	0	4290	4432
					85,1%	77,3%	7,0%	0,9%	1,7%	0,4%	1,9%	10,9%	9,0%	0,0%	12,7%	13,2%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	34118	27379	24920	2098	361	438	103	750	5448	4613	0	6198	6301
					80,2%	73,0%	6,1%	1,1%	1,3%	0,3%	2,2%	16,0%	13,5%	0,0%	18,2%	18,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	33728	22363	19673	2547	143	599	128	1245	9394	8108	0	10639	10767
					66,3%	58,3%	7,6%	0,4%	1,8%	0,4%	3,7%	27,9%	24,0%	0,0%	31,5%	31,9%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	27159	20737	18421	2112	204	392	151	848	5031	4249	0	5879	6030
					76,4%	67,8%	7,8%	0,8%	1,4%	0,6%	3,1%	18,5%	15,6%	0,0%	21,6%	22,2%
A 52	Elmpt	47025260	31	16929	14921	13792	1026	103	195	29	246	1538	1314	0	1784	1813
					88,1%	81,5%	6,1%	0,6%	1,2%	0,2%	1,5%	9,1%	7,8%	0,0%	10,5%	10,7%
A 57	Hommersum	43025050	31	13262	10665	9790	783	92	187	31	191	2163	1876	24	2354	2385
					80,4%	73,8%	5,9%	0,7%	1,4%	0,2%	1,4%	16,3%	14,1%	0,2%	17,7%	18,0%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	23448	18375	16587	1724	64	140	34	510	4309	3514	80	4819	4853
					78,4%	70,7%	7,4%	0,3%	0,6%	0,1%	2,2%	18,4%	15,0%	0,3%	20,6%	20,7%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	13751	13462	12634	558	270	109	38	74	69	51	0	143	181
					97,9%	91,9%	4,1%	2,0%	0,8%	0,3%	0,5%	0,5%	0,4%	0,0%	1,0%	1,3%
B 8	Elten	40025254	31	2269	2181	2006	97	78	20	0	46	22	18	0	68	68
					96,1%	88,4%	4,3%	3,4%	0,9%	0,0%	2,0%	1,0%	0,8%	0,0%	3,0%	3,0%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9868	9465	8705	613	147	116	37	106	144	105	0	250	287
					95,9%	88,2%	6,2%	1,5%	1,2%	0,4%	1,1%	1,5%	1,1%	0,0%	2,5%	2,9%
B 56	Sittard	50015256	31	4943	4864	4596	190	78	44	0	27	9	6	0	36	36
					98,4%	93,0%	3,8%	1,6%	0,9%	0,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,0%	0,7%	0,7%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8795	8620	8068	409	143	34	57	53	29	17	0	82	139
					98,0%	91,7%	4,7%	1,6%	0,4%	0,6%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4209	3688	3356	284	48	49	6	127	339	288	0	466	472
					87,6%	79,7%	6,7%	1,1%	1,2%	0,1%	3,0%	8,1%	6,8%	0,0%	11,1%	11,2%
B 220	Emmerich	41035258	31	12985	11849	10827	817	205	141	10	227	758	612	0	985	995
					91,3%	83,4%	6,3%	1,6%	1,1%	0,1%	1,7%	5,8%	4,7%	0,0%	7,6%	7,7%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10129	9925	9319	452	154	55	67	52	31	20	0	83	150
					98,0%	92,0%	4,5%	1,5%	0,5%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6514	6141	5832	186	123	60	4	108	186	146	15	294	298
					94,3%	89,5%	2,9%	1,9%	0,9%	0,1%	1,7%	2,9%	2,2%	0,2%	4,5%	4,6%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2098	1979	1849	56	74	18	36	34	21	18	10	55	91
					94,3%	88,1%	2,7%	3,5%	0,9%	1,7%	1,6%	1,0%	0,9%	0,5%	2,6%	4,3%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8794	8488	7870	511	107	50	2	128	24	11	102	152	154
					96,5%	89,5%	5,8%	1,2%	0,6%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	1,2%	1,7%	1,8%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4524	4280	3983	210	87	60	8	82	80	54	13	162	170
					94,6%	88,0%	4,6%	1,9%	1,3%	0,2%	1,8%	1,8%	1,2%	0,3%	3,6%	3,8%
L 602	Hemden	41055534	31	5324	4730	4269	340	121	92	11	143	330	270	18	473	484
					88,8%	80,2%	6,4%	2,3%	1,7%	0,2%	2,7%	6,2%	5,1%	0,3%	8,9%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	21	2779	62,4	9,8	72	4	0	74	56,0	11,2	67	32	2	5	2130	60,3	10,2	70	3	0
	Euskirchen	50	21	2632	62,3	8,7	70	2	0	70	55,6	9,5	66	29	1	5	1970	61,1	9,2	70	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	2235	31,3	5,8	43	0	0	74	27,0	5,7	34	0	0	5	2438	29,0	5,7	43	0	0
	Aachen/Düren	50	21	1923	29,1	5,6	43	0	0	64	26,2	5,1	34	0	0	5	1992	26,9	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	10872	55,6	12,4	67	2	0	324	54,9	10,3	65	26	1	5	6995	63,0	9,4	74	5	0
	Aachen	70	21	11306	50,6	12,0	62	0	0	338	49,6	11,6	60	14	0	5	7041	57,2	9,5	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	3076	72,1	10,4	83	19	1	103	63,3	9,6	72	66	3	5	2462	70,5	10,9	81	16	1
	Zweifall	70	21	3148	69,0	10,2	79	12	1	100	60,9	8,2	69	58	1	5	2460	68,3	10,8	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	19	5791	44,2	8,1	49	0	0	188	46,4	7,7	54	1	0	4	3895	46,7	4,9	53	0	0
	Königswinter	50	19	5630	55,4	8,0	65	0	0	157	50,2	8,6	59	10	0	4	3824	55,0	8,3	64	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6750	55,8	7,2	64	0	0	248	51,2	7,1	59	7	0	5	3685	56,1	7,7	65	1	0
	Düsseldorf	70	21	7066	53,1	8,9	61	0	0	222	52,0	8,8	60	12	0	5	3548	55,2	7,8	64	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5225	64,3	9,7	75	6	0	261	59,6	11,0	70	46	3	5	3341	65,0	9,9	76	7	0
	Köln-Rath	70	21	4736	56,2	13,3	69	3	0	197	52,7	12,0	66	26	1	5	2913	61,1	11,4	73	5	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3796	84,1	12,6	97	61	10	376	72,6	10,1	83	96	19	5	2366	85,7	12,5	98	66	12
	Voerde	100	21	3492	81,5	12,7	95	51	9	358	71,5	9,4	80	94	15	5	2167	85,1	13,1	98	62	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	5076	60,6	8,0	69	2	0	142	57,3	8,1	66	33	0	5	3083	61,7	8,6	70	3	0
	Krefeld	70	21	5178	58,3	9,9	68	1	0	186	55,8	10,1	66	31	1	5	2928	61,0	8,3	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	3132	72,7	10,5	84	21	1	161	65,3	10,3	75	75	6	5	2328	73,3	10,9	85	22	2
	Haltern	100	21	3072	67,5	11,9	80	14	1	147	63,7	9,6	74	68	5	5	2402	69,4	12,5	82	17	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3186	90,3	13,7	106	81	22	253	71,8	12,3	84	94	20	5	1931	93,5	13,4	110	88	30
	Coesfeld	100	21	3207	93,1	14,3	115	84	32	274	74,4	12,3	87	95	27	5	2010	96,9	13,6	117	92	41
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	21	6747	73,1	8,5	81	17	1	558	67,4	9,9	77	85	6	5	4534	75,0	9,6	85	24	2
	Münster	70	21	6711	66,3	9,8	76	6	0	539	64,9	9,4	74	81	2	5	4853	69,5	9,9	79	11	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	3128	76,5	12,8	88	40	2	187	67,7	11,9	78	87	10	5	2351	76,6	13,2	88	38	3
	Lengerich	100	21	3144	76,8	12,4	88	40	0	195	67,7	10,5	78	85	9	5	2365	76,3	12,2	88	36	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	21	3545	68,3	9,8	79	11	0	283	63,1	10,0	72	69	3	5	2566	70,4	10,4	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	21	3663	70,7	9,7	80	15	1	281	64,4	9,3	74	76	4	5	2845	72,4	9,8	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	18176	61,6	12,8	73	3	0	926	56,0	9,9	66	31	0	5	10031	67,0	8,8	77	7	0
	GE-Schalke	70	21	18343	66,8	6,8	75	3	0	866	62,3	6,1	69	66	1	5	9476	67,5	7,5	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5317	58,9	7,0	67	1	0	126	54,2	7,6	62	19	0	5	3241	60,5	7,4	68	2	0
	Recklinghausen	70	21	5128	55,8	7,1	64	0	0	144	53,1	7,8	60	14	0	5	3062	57,8	7,5	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	21	2126	52,6	10,2	63	1	0	155	48,4	9,0	58	5	0	5	1468	53,9	9,4	64	1	0
	Attendorf	50	21	2168	57,1	10,5	68	1	0	158	49,4	8,3	58	5	0	5	1487	58,2	10,0	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	5455	104,8	11,5	118	99	71	893	74,8	11,7	87	99	26	5	4642	106,0	12,2	118	99	77
	Büren	100	20	5722	92,2	13,1	114	81	27	963	73,8	9,7	85	99	22	5	4881	97,3	10,5	116	95	37
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	4029	54,5	6,1	61	0	0	175	52,4	6,4	59	9	0	5	2493	55,6	6,7	63	0	0
	Beckum/Ahlen	50	21	3987	55,9	7,0	64	0	0	164	50,5	8,9	59	13	0	5	2502	57,0	7,8	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3880	63,3	9,0	73	3	0	278	56,8	9,2	67	35	1	5	2332	66,0	8,9	76	6	0
	Warburg	70	21	3928	69,9	11,3	82	17	1	308	56,1	13,2	70	43	2	5	2337	71,1	12,2	84	22	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Mai 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	3205	59,9	7,8	68	1	0	215	57,5	7,8	66	34	0	5	2303	60,5	8,0	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2918	58,3	7,3	67	1	0	177	55,2	7,6	64	23	0	5	2041	59,0	7,4	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	1029	56,8	10,2	68	2	0	35	51,5	10,0	60	16	0	5	805	57,0	10,4	68	2	0
	Aachen	50	21	944	64,2	11,0	76	7	0	31	49,6	13,4	65	22	2	5	766	64,5	11,1	76	8	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2168	70,6	9,0	79	12	1	117	66,6	10,0	76	84	6	5	1715	72,3	9,9	81	16	1
	Ahaus	70	21	2143	70,4	9,0	79	11	1	103	66,5	10,1	77	83	6	5	1685	71,7	9,5	80	15	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2342	63,1	14,7	77	7	0	320	56,3	18,8	73	64	2	5	1850	64,1	15,4	78	9	1
	Bocholt	70	21	2315	59,8	15,1	75	5	0	322	56,2	17,7	73	58	4	5	1930	61,1	14,9	76	6	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S												
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3 3	1												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3g 4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 6	4406/5070 OB-HOLTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 6	4607/5002 BREITSCHIED		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHIED (N)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
A	3 6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	3 2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	3 2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
A	3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)	-	-	-	-	-
A	3	6	5109/5005	SIEGBURG	-	-	-	-	- R B B B
A	3	2	5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)	- R - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
A	3	2	5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	- R - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
A	3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ	- - - -	- - - - -	- - - - R	- - - - -	- R - - -
A	4g	4	5102/5072	AC-VETSCHAU >GRZ<	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5102/5008	WÜRSELEN	- - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
A	4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)	- - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5105/5082	BUIR	- - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- R - - -
A	4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG	- - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
A	4	6	5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -
A	4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.	- - - R	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- R - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
A	4	4 5010/5068	ENGELSKIRCHEN		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4 5012/5034	ECKENHAGEN		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	30	4 3712/5112	IBBENBÜREN		- - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	30	4 3817/5103	KIRCHLENGERN		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	31	4 4008/5117	GESCHER		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	33	4 4118/5111	PADERBORN		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	40g	6 4603/5073	STRAELEN	>GRZ<	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	4 4603/5018	WANKUM		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	2 4505/5663	AK MOERS (W)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	2 4505/5022	AK MOERS (O)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	40	6 4508/5037	ESSEN-KRAY		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	4 4508/5113	BOCHUM		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	40	6 4510/5343	DO-DORSTFELD		- - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFT.(O)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
A 44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 44	6 4608/5066	LANGENBERG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 44	4 4414/5110	SOEST		- - - -	- R - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		- - - -	R - R R B R -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -
A 45	4 5113/5106	FREUDENBERG		R - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - R - - - -	- - - - -
A 46	4 4902/5075	DREMME	>GRZ<	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - R	R - - - - -
A 46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		- - - -	- - - - -	- - - - R	- - - - -	- - - - -
A 46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		- - - -	- R - - - - -	R - - R R - - -	R - - - - - -	R - R - - - -
A 46	4 4708/5045	W-SONNBORN		- - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4615/5119	MESCHEDE		B B - -	- - R - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S										
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O										
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A	52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4607/5027	LINTORF		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	R
A	57	2	4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2	4806/5030 AD NEUSS (N); B 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4806/5061 AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-			
A	57	2	4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4806/5602 AK NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4806/5670 NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	59	4	4406/5069 WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	59	4	4606/5062 DUISBURG-SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	59	4	4907/5007 LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	59	2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	59	2	5208/5056 AD BONN-NORDOST(N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	59	2	5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A	59	2	5208/5625 AD BONN-OST (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2	5208/5627 AD BONN-OST (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2	5208/5628 AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	59	2	5208/5633 AD BONN-NORDOST(S)		-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	61g	4	4603/5076 SCHWANENHAUS >GRZ<		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
A 61	4 4804/5042	MG-WICKRATH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 61	4 5305/5080	MIEL		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -
A 524	4 4607/5039	RATINGEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 553	4 5207/5029	BLIESHEIM		R - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 555	6 5107/5036	GODORF		- - - -	- - - -	- - - -	- R R - - -	- - - -
A 560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 560	4 5209/5051	HENNEF		- - - -	- - - -	- R - - - -	R - - - - R	R - - - -
A 560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		- R - -	R - - - -	- - - -	- - - -	- - R - - -
A 562	2 5208/5055	AK BONN-OST (W)		- R - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		- R - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	565	2	5208/5634	AD BONN-NORDOST (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4119/5339	HORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4	4520/5331	WARBURG-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	2	4704/5266	WILLICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG >GRZ<	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
B	9n	2	4302/5240	GOCH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4403/5251	GELDERN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4806/5267	DORMAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	51	2	4012/5330	TELGTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	51	2	5506/5236	TONDORF (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51n	4	5605/5235	DAHLEM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
B	54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
B	55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
B	55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55n	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	56g	2	5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B
B	57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B
B	57	2	5102/5213	ALS DORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	57g	2	5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
B 58g	2 4503/5257	STRAELEN 2 >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 59	3 4906/5214	PULHEIM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		- - - -	- R - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 61	2 4215/5349	STROMBERG		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B 63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		- - - R	- - - -	- - - -	- - - -	- R - - -
B 66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 67	2 4105/5320	RHEDE		- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -	- - - -
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		- - - -	R - - - -	- - - -	R - - - -	- - - -
B 68	2 4319/5351	LICHTENAU		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 219	2 3811/5350	GREVEN (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 219	2 3911/5306	GREVEN (S)		- - - -	- R - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 220g	2 4103/5258	EMMERICH >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 221	2 4902/5259	HEINSBERG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 224	4 4407/5344	BOTTROP		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 229	2 4514/5334	DELECKE (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3
				O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE		B B B B	B R - - R R R	- - R - - - R	- - - - - - -	- - - - - - -
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B 235	2 4210/5345	DATTELN		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B 236	4 4511/5352	DO-BERGHOFEN		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B 236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		- - - -	- - - - - R -	- - R - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B 236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B 237	2 4810/5225	OHL		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B 239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B 252	2 4221/5340	BRAKEL		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B 256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B 256n	4 5011/5223	DERSCHLAG		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- - - - - R
B 258n	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		- R - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	R R - - R -
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		- R - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	R R - - R -
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
							1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3															
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	R	-	R	-	R
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
B 514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 29g	2 4603/5438	HEIDENEND >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - R - - -
L 101	3 4908/5427	SCHILDGEN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - R - - -
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - R - - -
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		- - - -	- - - -	- - - -	R B B B B B B	B B B B B B B
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 194	2 5207/5437	WEILERSWIST		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 231g	2 5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - - R
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - - R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-		
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 418	2	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
L 510g	2 3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		B B B B	B B B B B R -	- - - - -	R R R R R B R	- B R R B B
L 531	2 5114/5332	SIEGEN		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 551	2 4209/5536	HALTERN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 591	2 3813/5513	LIENEN		- - - -	- - - -	- - - -	R	- - - -
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	R	- - - -
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8	9 0 1	2 3 4 5	6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R R - R - -	- - - - R -
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2