

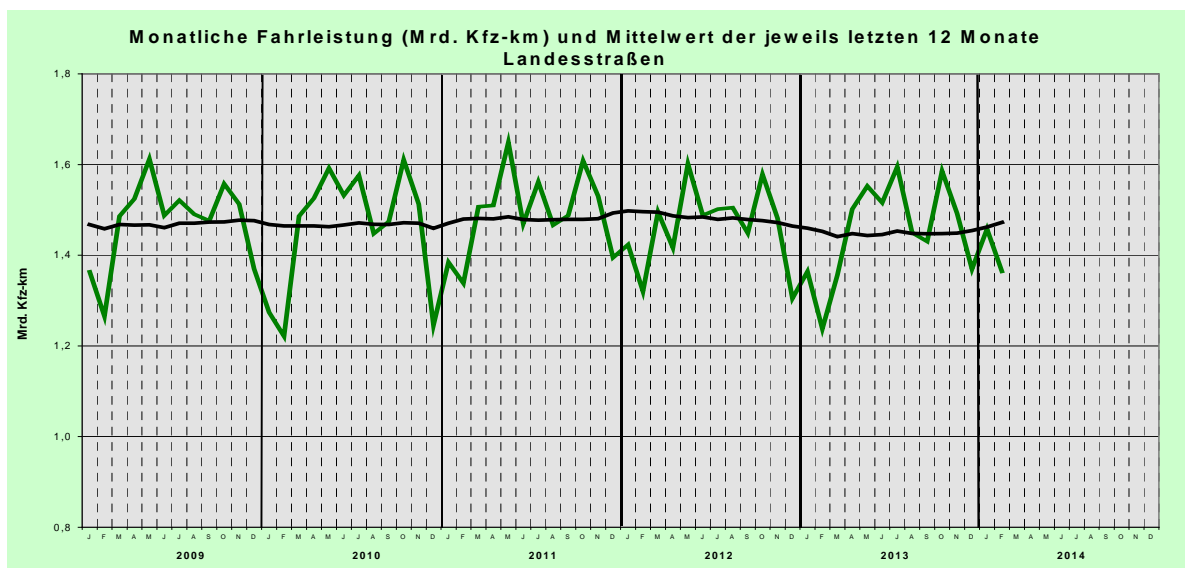
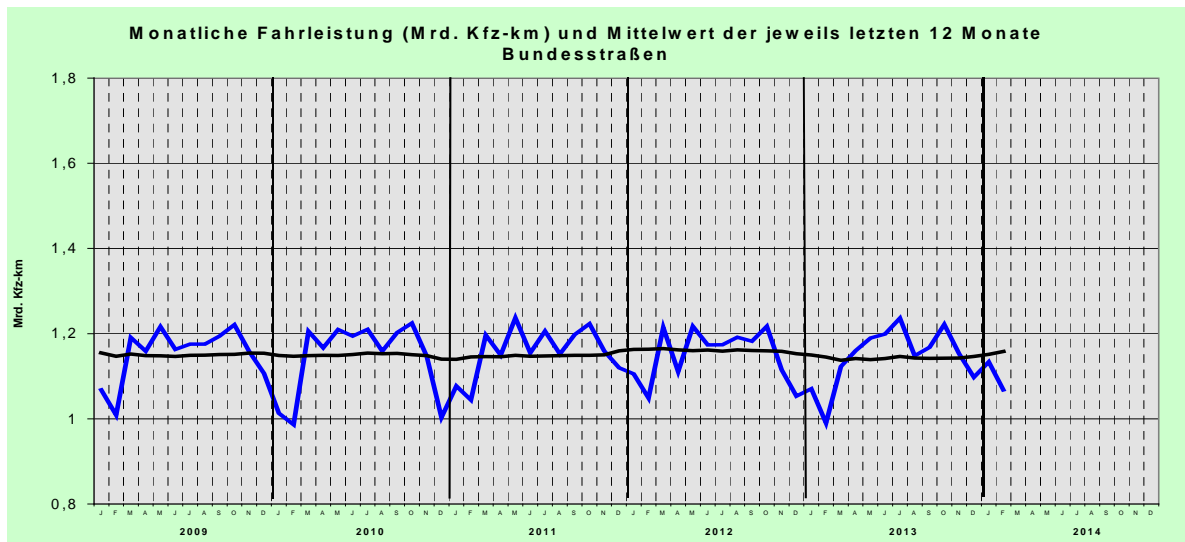
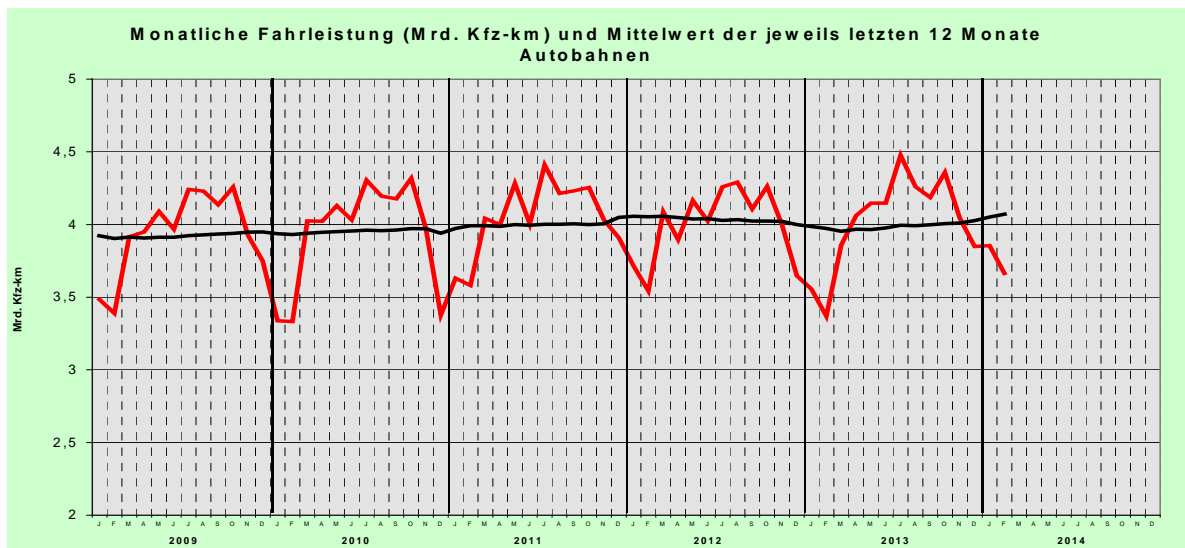


Februar 2014

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Februar 2014



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämiestraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Februar 2014 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Februar sowie für die Zeiträume Januar bis Februar und März 2013 bis Februar 2014 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Feb 2014 / Feb 2013	im aktuellen Monat (Februar)				
Mo-So	+ 8,7	+ 8,1	+ 10,2	+ 9,3	+ 9,0
Mo-Fr	+ 7,8	+ 7,0	+ 8,7	+ 7,9	+ 7,9
Sa	+ 8,5	+ 8,3	+ 9,5	+ 9,0	+ 8,7
Mo-Sa	+ 7,9	+ 7,1	+ 8,8	+ 8,1	+ 8,0
So+Fei	+ 16,7	+ 18,5	+ 24,0	+ 21,7	+ 18,6
Jan bis Feb 2014 / 2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 8,2	+ 7,1	+ 8,6	+ 7,9	+ 8,1
Mo-Fr	+ 7,4	+ 6,1	+ 7,0	+ 6,6	+ 7,1
Sa	+ 7,4	+ 6,3	+ 7,5	+ 7,0	+ 7,3
Mo-Sa	+ 7,4	+ 6,1	+ 7,0	+ 6,6	+ 7,1
So+Fei	+ 15,1	+ 17,7	+ 23,4	+ 21,0	+ 17,3
März 13 bis Feb 14 / März 12 bis Feb 13	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,3	+ 1,2	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,9
Mo-Fr	+ 1,9	+ 1,1	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,7
Sa	+ 2,7	+ 0,7	+ 1,1	+ 0,9	+ 2,0
Mo-Sa	+ 2,0	+ 1,1	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,7
So+Fei	+ 4,9	+ 2,3	+ 2,2	+ 2,3	+ 3,9

Kfz-Verkehr:
Februar: + 9,0 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Februar 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 9,0 % zu. Der Verkehrszuwachs fiel auf den Landesstraßen mit + 10,2 % stärker aus als auf den Autobahnen (+ 8,7 %) und Bundesstraßen (+ 8,1 %). Mit fast + 19 % (A, B, L) waren die Verkehrszunahmen im Februar an den Sonntagen am stärksten. Verursacht wurde der erhebliche Anstieg an diesen Tagen durch die im Februar 2014 gegenüber dem Vorjahresmonat deutlich milderen Temperaturen.

Januar bis Februar:
+ 8,1 %

Unter Berücksichtigung des im Januar ebenfalls witterungsbedingten starken Verkehrszuwachses von über 7 % ergab sich für den Zeitraum **Januar bis Februar 2014** auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ein Verkehrsanstieg von rd. + 8 %. Zwischen der Entwicklung an den Werktagen Mo-Fr und der an den Samstagen war der Unterschied in den ersten beiden Monaten des Jahres mit jeweils rd. + 7 % nur gering. An den Sonn- und Feiertagen erhöhte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen dagegen mit über + 17 % deutlich stärker.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,9 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (März 2013 bis Februar 2014) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum März 2012 bis Februar 2013 um knapp + 2 % zugenommen. Werktags (Mo-Fr) betrug der Anstieg + 1,7, samstags + 2,0 %. An den Sonn- und Feiertagen lag der Verkehrszuwachs bei knapp + 4 %. Mit fast + 5 % nahm der Sonn- und Feiertagsverkehr in diesem 12-Monats-Zeitraum auf den Autobahnen am stärksten zu.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Februar 2014 / Februar 2013	im aktuellen Monat (Februar)		
Mo-So	+ 7,7	+ 7,4	+ 7,6
Mo-Fr	+ 7,0	+ 5,5	+ 6,5
Sa	+ 3,3	+ 6,9	+ 4,5
Mo-Sa	+ 6,4	+ 5,8	+ 6,2
So+Fei	+ 18,7	+ 23,6	+ 20,3
Januar bis Februar 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 8,0	+ 6,6	+ 7,5
Mo-Fr	+ 6,9	+ 5,0	+ 6,2
Sa	+ 6,2	+ 5,9	+ 6,1
Mo-Sa	+ 6,8	+ 5,1	+ 6,2
So+Fei	+ 18,5	+ 20,9	+ 19,3
März 2013 bis Februar 2014 / März 2012 bis Februar 2013	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,2	- 1,5	+ 0,9
Mo-Fr	+ 1,1	- 2,0	+ 0,0
Sa	+ 3,7	- 0,2	+ 2,3
Mo-Sa	+ 1,5	- 1,7	+ 0,4
So+Fei	+ 6,5	- 0,0	+ 4,4

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Februar:

A: +7,7%, B, L: +7,4%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes verlief die Verkehrsentwicklung im **Februar 2014** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen mit + 7,7 % und auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 7,4 % schwächer als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (A: + 8,7 %; B, L: + 9,3 %). An den Grenzübergängen insgesamt lag die Entwicklung gegenüber dem Februar des Vorjahres mit + 7,6 % um - 1,4 Prozentpunkte unter der des Gesamtnetzes (+ 9,0 %). Während sich der Werktagsverkehr an den Grenzen sowohl montags bis freitags als auch samstags schwächer entwickelt hat als auf den Straßen (A, B, L) des Landes insgesamt, hat der grenzüberschreitende Kfz-Verkehr an den Sonntagen im Februar mit + 20,3 % etwas stärker zugenommen als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (+ 18,6 %).

Januar bis Februar:

A: +8,0%, B,L: +6,6

Im Zeitraum **Januar bis Februar 2014** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen mit + 8,0 % ähnlich wie auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 8,2 %). Mit + 6,6 % wurde dagegen an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen ein etwas schwächerer Verkehrszuwachs registriert als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (+ 7,9 %). An den Sonn- und Feiertagen fiel die Verkehrsentwicklung an den Grenzübergängen insgesamt in den beiden ersten Monaten des Jahres mit + 19,3 % stärker aus als im Gesamtnetz (+ 17,3 %).

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +2,2%, B, L: -1,5%

Im Zeitraum **März 2013 bis Februar 2014** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 2,2 %, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen ging er dagegen um - 1,5 % zurück. Damit verlief die Verkehrsentwicklung an den Grenzen insgesamt mit + 0,9 % schwächer als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (+ 1,9 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	129	45	30	75	204
Feb 2014 / Feb 2013	im aktuellen Monat (Februar)				
Mo-So	+ 6,8	+ 8,4	+ 8,3	+ 8,4	+ 7,2
Mo-Fr	+ 6,9	+ 8,8	+ 9,3	+ 9,0	+ 7,3
Jan bis Feb 2014/2013	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 5,8	+ 7,0	+ 7,5	+ 7,3	+ 6,1
Mo-Fr	+ 5,9	+ 7,3	+ 8,1	+ 7,7	+ 6,3
Mrz 2013 bis Feb 2014 / Mrz 2012 bis Feb 2013	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,9	+ 0,4	+ 1,2	+ 0,8	+ 0,9
Mo-Fr	+ 0,8	+ 0,2	+ 1,0	+ 0,6	+ 0,7

Entwicklung Mo-Fr Februar: + 7,3 %

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat sich auf den betrachteten Straßen auch im **Februar** die Aufwärtsentwicklung der vergangenen Monate fortgesetzt. An allen Tagen (Mo-So) und an den Werktagen (Mo-Fr) betrug der Anstieg im Vergleich zum Februar 2013 jeweils über + 7 %. Auf den Autobahnen fiel der Anstieg des Schwerverkehr mit knapp + 7 % geringer aus als im nachgeordneten Netz (B, L) mit + 8,4 % (Mo-So) bzw. + 9,0 % (Mo-Fr).

Januar bis Februar: + 6,3 %

Im Zeitraum **Januar bis Februar 2014** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 6,1 % (Mo-Fr + 6,3 %). In den ersten beiden Monaten des Jahres trugen die Bundes- und Landesstraßen mit + 7,5 % (Mo-So) etwas mehr zum Gesamtzuwachs bei als die Autobahnen mit + 5,8 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,7 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt zu (Mo-So: + 0,9 %; Mo-Fr: + 0,7 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Februar 2014/ Februar 2013	im aktuellen Monat (Februar)		
Mo-So	+ 5,2	- 0,8	+ 4,7
Mo-Fr	+ 5,3	- 0,7	+ 4,7
Januar bis Februar 2014/2013	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 4,7	- 1,3	+ 4,2
Mo-Fr	+ 4,8	- 1,3	+ 4,3
März 2013 bis Februar 2014 / März 2012 bis Februar 2013	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 0,3	- 4,3	- 0,1
Mo-Fr	+ 0,1	- 4,2	- 0,3

Im Februar nur an den Autobahn - Grenz- übergängen Zuwächse im Lkw-Verkehr

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Februar** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 5,2 (Mo-Fr: + 5,3 %). An den anderen Übergängen (B, L) war er dagegen mit - 0,8 % (Mo-So) bzw. - 0,7 % (Mo-Fr) weiterhin rückläufig.

In den **ersten beiden Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SV) an den Autobahnübergängen um knapp + 5 % zu, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen ging er um mehr als - 1 % zurück.

Im Zeitraum **März 2013 bis Februar 2014** hat sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen (+ 0,3 %) und an den Werktagen Mo-Fr (+ 0,1 %) nach vielen Monaten mit negativen 12-Monats-Entwicklungen erstmals wieder geringfügig erhöht, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung mit über - 4 % immer noch deutlich rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Februar 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Februar ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.007	3.216	3.546	3.627	+ 24,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.057	2.345	2.643	2.721	+ 30,4 %
- Außerortsstraßen	950	871	903	906	+ 9,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	250	220	251	264	+ 13,6 %
- Bundesstrassen	180	190	208	198	- 5,3 %
- Landesstraßen	322	274	294	294	+ 17,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.095	4.039	4.580	4.517	+ 26,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.689	2.809	3.236	3.196	+ 31,3 %
- Außerortsstraßen	1.406	1.230	1.344	1.321	+ 14,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	415	326	373	397	+ 27,3 %
- Bundesstrassen	266	257	332	303	+ 3,5 %
- Landesstraßen	462	392	432	417	+ 17,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	24	33	39	28	- 27 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	11	14	19	13	- 21 %
- Außerortsstraßen	13	19	20	15	- 32 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2	3	4	2	
- Bundesstrassen	3	4	4	6	
- Landesstraßen	4	8	5	4	

Januar bis Februar 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Feb ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	8.156	6.727	7.766	7.190	+ 21,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	6.216	4.866	5.781	5.247	+ 27,7 %
- Außerortsstraßen	1.940	1.861	1.985	1.943	+ 4,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	540	502	529	527	+ 7,6 %
- Bundesstrassen	373	381	449	426	- 2,1 %
- Landesstraßen	655	616	654	629	+ 6,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	10.415	8.521	9.942	9.052	+ 22,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	7.522	5.902	6.996	6.242	+ 27,4 %
- Außerortsstraßen	2.893	2.619	2.946	2.810	+ 10,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	869	723	782	786	+ 20,2 %
- Bundesstrassen	564	530	732	648	+ 6,4 %
- Landesstraßen	947	877	967	892	+ 8,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	67	58	79	64	+ 16 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	29	27	33	27	+ 7 %
- Außerortsstraßen	38	31	46	37	+ 23 %
darunter auf:					
- Autobahnen	9	6	8	7	
- Bundesstrassen	7	8	8	14	
- Landesstraßen	13	11	16	7	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

März 2013 bis Februar 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Februar ...				Veränd. 2014/2013
	2014	2013	2012	2011	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	58.212	58.128	62.242	58.366	+ 0,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.267	43.979	46.992	43.581	+ 0,7 %
- Außerortsstraßen	13.945	14.149	15.250	14.785	- 1,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.634	3.535	3.739	3.849	+ 2,8 %
- Bundesstrassen	2.794	2.873	3.125	3.004	- 2,7 %
- Landesstraßen	4.683	4.784	5.180	4.973	- 2,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	73.849	73.467	78.948	73.776	+ 0,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	53.527	53.107	56.696	52.344	+ 0,8 %
- Außerortsstraßen	20.322	20.360	22.252	21.432	- 0,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.646	5.277	5.740	5.858	+ 7,0 %
- Bundesstrassen	4.277	4.309	4.752	4.634	- 0,7 %
- Landesstraßen	6.668	6.777	7.461	7.061	- 1,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	488	498	654	539	- 2,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	185	203	244	210	- 8,9 %
- Außerortsstraßen	303	295	410	329	+ 2,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	60	50	69	74	+ 20,0 %
- Bundesstrassen	77	78	101	84	- 1,3 %
- Landesstraßen	105	109	147	123	- 3,7 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Februar Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Februar 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 24,6 % auf 4.007 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen fiel der Anstieg mit + 30,4 % deutlicher aus als außerorts mit + 9,1 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergaben sich für die Landesstraßen (+ 17,5 %) und Autobahnen (+ 13,6 %) Zunahmen der Personenschadensunfälle, für die Bundesstraßen wurde dagegen mit - 5,3 % ein Rückgang registriert.

Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 26,1 % auf 5.095 Personen angewachsen. Innerorts verunglückten 3.689 Verkehrsteilnehmer, das waren 880 (+ 31,3 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.406 Personen, das waren 176 Personen (+ 14,3 %) mehr als im Vorjahr.

Im Februar 9 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im Februar auf allen Straßen des Landes 24 Verkehrsteilnehmer. Das waren 9 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 11 (Vorjahr 14) und außerorts 13 (Vorjahr 19) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Februar Anstieg bei allen Unfallkategorien

Im Zeitraum **Januar bis Februar 2014** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 21,2 %, die Anzahl Verunglückter um + 22,2 %. Getötet wurden in den ersten beiden Monaten 2014 bei Straßenverkehrsunfällen 67 Personen, das waren 9 mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 10 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 2,0 %) als im Vergleichszeitraum März 2012 bis Februar 2013

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **März 2013 bis Februar 2014** hat sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (+ 0,1 %) kaum verändert. Die Anzahl der Verunglückten stieg um + 0,5 %. Mit - 2,0 % war in diesem Zeitraum die Anzahl Getöteter rückläufig. Auf den Autobahnen wurden 60 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 10 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum März 2012 bis Februar 2013. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 77 Personen und damit 1 Getöteter weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 105 Personen 4 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2014	2013	2012	2011	Veränd. 2014/2013
im aktuellen Monat (Februar)					
Autobahnen (A)	113	97	105	111	+ 16,5 %
Bundesstraßen (B)	249	260	317	290	- 4,2 %
Landesstraßen (L)	339	317	327	311	+ 6,9 %
insgesamt (A, B, L)	187	174	192	187	+ 7,5 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	115	104	108	109	+ 10,6 %
Bundesstraßen (B)	256	257	339	305	- 0,4 %
Landesstraßen (L)	336	336	351	327	0,0 %
insgesamt (A, B, L)	189	183	204	193	+ 3,3 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	115	110	118	122	+ 4,5 %
Bundesstraßen (B)	307	312	340	337	- 1,6 %
Landesstraßen (L)	377	387	415	395	- 2,6 %
insgesamt (A, B, L)	206	206	222	220	0,0 %

Im **Februar 2014** sind die Verunglücktenraten auf den Autobahnen (+ 16,5 %) und Außerorts-Landesstraßen (+ 6,9 %) angestiegen. Mit - 4,2 % verlief die Entwicklung auf den Außerorts-Bundesstraßen günstiger. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Verunglücktenrate um + 7,5 %.

Im Zeitraum **Januar bis Februar 2014** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Verunglücktenrate von + 10,6 %. Auf den Landesstraßen hat sie sich gegenüber dem Vorjahreszeitraum nicht verändert. Auf den Außerorts-Bundesstraßen verlief die Entwicklung mit - 0,4 % auch in den ersten beiden Monaten des Jahres günstiger als auf den beiden anderen Straßengruppen. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate gegenüber den ersten beiden Monaten 2013 um + 3,3 % erhöht.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (März 2013 bis Februar 2014) im Vergleich zum Zeitraum März 2012 bis Februar 2013, dann zeigt sich auf den Autobahnen ein Anstieg der Verunglücktenrate von + 4,5 %, auf den Bundes- (- 1,6 %) und Landesstraßen (- 2,6 %) haben die Verunglücktenraten dagegen abgenommen.. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate mit jeweils 206 Verunglückten/Mrd. Kfz km in den beiden Vergleichszeiträumen nicht verändert.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelkraftfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
T''	Richtungsangabe	Xj wnZul	ässige Höchstgeschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	28	54239	7,5	58108	6,5	42285	7,9	46848	14,3	38773	28.02	N	22811	15.02	N	26270	23.02	S
A 1	Ascheberg	5121	28	55725	8,1	59841	6,8	45276	8,7	45590	16,9	35821	28.02	N	23959	15.02	N	23888	23.02	S
A 1	Hengsen	5101	26	101929	7,4	108645	5,7	83747	12,2	86529	13,4	62973*	21.02	N	45925	15.02	N	47167	16.02	S
A 1	Schloss Burg	5011	28	78851	9,2	83911	8,2	65724	8,7	66682	16,5	46924	21.02	N	35489	15.02	N	35238	23.02	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	27	83221	20,3	88661	20,4	69485	18,5	69759	21,8	51755	21.02	N	37508	15.02	N	36627	23.02	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28	100696	27,5	110208	29,4	79825	19,3	74005	22,8	59112	21.02	N	41236	15.02	N	38848	23.02	S
A 1	Köln-Nord	5048	27	93650	18,5	102728	18,8	75354	15,3	66555	19,7	56069	14.02	N	39392	15.02	S	34616	23.02	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	104452	18,5	111799	19,9	94067	12,4	78106	16,5	62743*	26.02	S	53455*	15.02	S	44187*	23.02	S
A 1	Hürth	5010	28	46539	14,8	50587	13,5	37716	14,1	35127	25,6	28872	21.02	N	19512	22.02	N	18657	23.02	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	28	42937	13,8	46908	11,8	34643	17,2	31381	26,8	26241	14.02	S	17770	15.02	S	17354	02.02	N
A 1	Nettersheim	5047	28	16940	13,4	18058	12,0	14151	13,3	14139	23,1	11223	28.02	S	7395	15.02	N	8388	02.02	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	28	111478	8,6	121773	6,6	89871	13,0	81612	20,1	67723	21.02	W	47835	22.02	W	44985	23.02	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	83990	9,0	93574	8,0	64204	8,9	55859	18,9	51100*	26.02	O	34153*	22.02	W	31069*	23.02	W
A 2	Oelde	5102	28	62735	8,7	67356	7,1	50569	12,1	51795	16,9	42537	28.02	O	26876	22.02	O	27907	23.02	W
A 2	Bielefeld	5120	27	83643	8,1	91534	7,4	63426	7,2	64408	14,8	55813	28.02	O	33280	22.02	O	36273	23.02	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	28	82991	5,6	90067	4,5	64910	6,5	65692	12,4	58149	28.02	N	35609	22.02	N	37543	23.02	S
A 3	Hünxe	5001	27	56976	8,2	60203	8,5	55641	3,4	42175	13,3	39709	21.02	S	34455	22.02	N	23722	23.02	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	25	113563	7,3	122575	5,8	97506	9,7	84559	16,4	71201	21.02	S	56676	22.02	S	48483	23.02	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	127532	6,3	138519	4,7	107323	8,7	92809	16,7	83077	21.02	S	65540	22.02	S	53851	23.02	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	93539	4,7	99445	2,7	83928	8,6	73628	14,6	59467*	21.02	S	47010*	22.02	S	41564*	23.02	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	129049	4,4	138943	2,7	114552	7,3	94073	14,7	82772	21.02	S	65338	22.02	S	53327	23.02	S
A 3	Breitscheid	5002	28	111969	7,0	120116	6,2	99184	5,5	84013	14,9	71039	21.02	S	56900	22.02	N	46078	23.02	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	112245	11,2	120152	9,7	99959	12,6	85004	21,8	72060*	21.02	S	56602*	22.02	N	46892*	23.02	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	104485	7,2	111639	6,4	95629	8,6	77570	10,7	66612*	21.02	S	54174*	22.02	N	42804*	23.02	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	28	129110	9,5	138634	8,9	114094	7,6	96502	16,2	79774	21.02	S	65359	22.02	S	53046	23.02	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	123523	11,1	131207	10,9	112011	8,5	96617	15,3	74504	21.02	S	64363	22.02	S	52817	23.02	S
A 3	Opladen II	5033	28	119252	10,0	125481	9,6	111574	8,4	95784	14,1	68037	21.02	N	63732	22.02	S	51742	23.02	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	28	131881	11,3	139158	11,0	122401	9,8	104979	14,8	75135	21.02	N	69144	22.02	S	56168	23.02	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	28	163134	8,2	171599	7,0	150587	10,7	133360	13,8	93944	21.02	N	82868	22.02	S	71108	23.02	S
A 3	Leverkusen	5004	28	157161	7,8	164836	6,4	145943	10,6	130008	13,7	88444	21.02	S	80923	22.02	S	69412	23.02	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	175472	8,0	186653	8,1	156729	4,2	138311	12,0	106078	21.02	S	87251	22.02	S	75190	23.02	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	27	97421	8,6	102399	9,3	92411	2,1	77548	11,9	66185	21.02	S	52457	22.02	S	41909	23.02	S
A 3	Siegburg	5005	28	78500	8,4	81231	9,6	76818	0,8	66526	10,2	54121	21.02	S	44929	22.02	S	35781	23.02	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	27	78761	8,4	81633	9,6	76545	0,6	66616	10,4	54852	21.02	S	45156	22.02	S	36051	23.02	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	28	77184	6,1	79559	7,6	75734	-3,0	66766	8,3	53988	21.02	S	44576	22.02	S	35882	23.02	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	28	74400	4,1	76930	5,7	71520	-6,0	64632	7,0	52384	21.02	S	43139	22.02	S	34664	23.02	S
A 4	Würselen	5008	28	48455	7,4	53282	6,8	39846	1,5	32930	21,2	33072	28.02	O	20334	22.02	W	17152	02.02	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	90907	7,6	102098	7,5	70680	1,5	55180	17,4	57071*	28.02	O	37143*	15.02	W	29038*	02.02	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	28	67948	9,7	74784	9,5	56017	3,6	45699	20,5	44940	28.02	O	28592	15.02	W	24133	02.02	W
A 4	Buir	5082	28	58527	5,8	63825	5,7	47933	-1,3	42631	15,4	40395	28.02	O	25251	15.02	W	22544	02.02	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	28	80047	7,4	87963	7,0	65870	3,1	54646	16,7	50915	28.02	O	34438	15.02	W	28691	02.02	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	28	89388	10,5	98482	9,6	72556	8,5	60750	20,9	53337	14.02	O	37908	15.02	W	31745	02.02	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	28	108188	7,2	120581	5,6	85602	7,9	68812	21,7	64145	26.02	W	44934	15.02	W	35727	02.02	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	28	126826	6,8	141516	5,3	98875	8,1	81335	19,1	74771	21.02	O	51807	15.02	O	42184	02.02	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	87698	6,2	96235	5,5	72679	3,8	60029	15,6	52021	26.02	W	38625	15.02	O	31013	16.02	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	27	72403	10,7	78613	9,1	60923	13,3	52829	19,8	43436	14.02	O	31327	15.02	W	27751	02.02	W
A 4	Engelskirchen	5068	28	47738	11,8	51638	10,5	39777	14,1	36197	19,1	29086	14.02	O	20582	22.02	O	19483	02.02	W
A 4	Eckenhagen	5034	28	32331	10,6	34818	9,5	26790	12,8	25441	16,5	20326	28.02	O	13895	22.02	O	13681	02.02	W
A 30	Ibbenbüren	5112	27	39998	4,5	44136	3,6	33231	6,1	26074	10,2	26528	21.02	O	19103	22.02	O	13808	23.02	O
A 30	Kirchlengern	5103	28	37699	2,0	41632	1,2	30042	3,2	25699	7,6	23851	28.02	O	16551	22.02	O	14292	23.02	W
A 31	Gescher	5117	28	29275	5,5	31212	5,3	25224	2,1	23642	11,0	24061	28.02	N	14751	22.02	S	14205	23.02	S
A 33	Paderborn	5111	28	38990	9,2	42837	8,3	30401	7,9	28351	17,9	25018	21.02	S	16615	22.02	S	15660	02.02	N
A 40	Wankum	5018	28	35462	8,0	38785	6,8	29603	5,4	24704	21,7	22874	28.02	W	15049	22.02	O	13650	02.02	O
A 40	AK Moers (W)	5663	28	55631	8,3	61164	7,4	45823	7,1	37773	18,5	33732	28.02	O	23282	22.02	W	20100	23.02	W
A 40	AK Moers (O)	5022	27	80969	2,1	87773	0,3	70327	4,7	57598	14,3	47101	14.02	O	36104	15.02	O	30086	23.02	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	28	71228	12,4	77486	11,4	62626	13,7	48543	19,5	42190	14.02	O	32200	08.02	W	26591		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	28	43321	16,9	49277	17,3	32177	11,6	24681	20,4	31239	21.02	O	17030	01.02	O	13085	16.02	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	27	69850	14,1	79166	14,2	52660	10,6	40465	17,6	47031	21.02	O	27110	01.02	W	22015	16.02	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	94065	14,0	106369	14,4	75155	9,0	51459	17,3	58850*	21.02	O	38458*	01.02	O	26878	02.02	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	28	84150	6,3	94357	6,3	70617	1,6	46646	14,0	54280	21.02	W	37340	01.02	W	24310	02.02	W
A 42	GE-Hessler	5115	28	78630	1,1	88427	0,5	63239	-1,4	45035	10,8	49390	21.02	O	33679	22.02	O	22973	02.02	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	89346	15,1	100417	15,2	71802	10,7	51539	20,9	60766*	21.02	O	38768*	01.02	O	26766*	16.02	O
A 43	Albachten	5109	28	62353	8,3	68403	7,0	49873	9,2	44584	18,2	39981	28.02	N	25624	22.02	N	24486	23.02	S
A 43	Herne	5107	27	96746	4,2	104286	1,8	85801	8,5	69993	19,3	58656	21.02	S	44680	22.02	S	37713	23.02	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	51789	5,2	57713	5,0	40699	3,1	33258	9,9	32056*	28.02	N	21113*	22.02	N	18223*	23.02	S
A 44	Aachen-Brand	5077	28	38346	10,8	41608	9,5	33541	10,1	26838	23,9	23474	28.02	N	17331	15.02	N	14235	02.02	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	47447	11,4	52467	10,5	39403	13,6	30387	16,2	30304*	21.02	O	21018*	22.02	O	17516*	02.02	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	52272	11,1	59661	10,4	38679	13,5	28916	15,8	32053*	21.02	W	19935*	22.02	O	15592*	02.02	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	0	34102	17,5	37932	15,8	26361	23,4	22694	25,7	21565*	21.02	W	14186*	08.02	W	12402*	02.02	W
A 44	Neersen	5078	28	64914	12,2	74455	11,4	44757	13,5	37362	19,1	40753	07.02	O	23782	22.02	O	19900	02.02	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	28	64563	11,4	73908	10,5	44911	12,8	37488	18,9	40114	07.02	O	24100	22.02	W	19971	02.02	W
A 44	Ilverich	5079	21	69439	11,8	80126	11,9	44362	7,6	41079	15,2	42918	20.02	W	24296*	15.02	O	21816*	16.02	O
A 44	Langenberg	5066	28	27241	15,3	30718	14,2	21072	14,8	16026	27,5	15875	20.02	W	10995	22.02	O	8556	23.02	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	28	19031	7,7	21713	6,9	14756	6,6	9901	19,0	11260	26.02	W	7706	22.02	O	5383	23.02	O
A 44	Soest	5110	28	51841	7,9	55162	6,5	43520	7,7	43564	17,5	34796	28.02	O	23706	15.02	O	24547	23.02	W
A 45	Dortmund Süd	5104	28	82023	13,6	89049	12,3	73282	14,2	55636	23,9	49350	21.02	N	39159	15.02	N	28625	23.02	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	59708	4,9	65224	4,7	47246	0,0	44590	12,1	37332*	28.02	S	26071	15.02	N	24583*	16.02	S
A 45	Freudenberg	5106	28	55724	9,0	60104	8,2	46519	9,3	43025	14,3	35201	28.02	S	25839	15.02	N	23239	16.02	S
A 46	Dremmen	5075	28	26099	14,5	29877	13,3	19865	17,9	13447	24,1	15582	07.02	W	10169	08.02	W	6857	16.02	W
A 46	Hochneukirch	5041	28	45644	9,1	51137	7,6	34860	13,3	28966	18,0	27239	07.02	W	18459	22.02	O	15251	02.02	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	60598	7,4	67081	5,2	48707	12,3	40073	22,4	35390*	26.02	W	25147	22.02	O	21267*	23.02	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	61459	3,6	68977	2,1	47330	7,9	37995	12,4	36778*	18.02	N	24281*	22.02	N	20098*	23.02	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	28	78704	0,5	89416	-1,5	56958	6,8	46895	13,8	47154	21.02	O	29352	22.02	W	25234	23.02	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	28	102850	0,3	112497	-2,1	87953	7,2	69513	13,1	60895	21.02	O	45279	15.02	O	37178	23.02	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	27	112489	4,6	122783	2,7	94022	8,8	79487	15,7	67278	21.02	O	49858	15.02	O	43026	23.02	O
A 46	W-Sonnborn	5045	27	87231	1,2	95068	-1,4	72493	8,5	62779	15,0	50656	28.02	O	38338	22.02	O	33214	23.02	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	28	69864	2,2	77155	0,4	54681	6,5	48595	13,3	43508	28.02	O	29093	22.02	O	25208	16.02	W
A 46	Meschede	5119	28	16062	1,9	16796	1,0	13667	1,1	14787	8,2	11317	07.02	O	7944	01.02	O	11455	02.02	W
A 52	Schwalmtal	5046	28	28275	12,2	29181	9,7	25246	11,7	26777	28,2	16200	28.02	W	13211	15.02	W	14496	02.02	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	28	82585	6,8	94200	5,8	59231	7,7	47867	16,5	49647	26.02	O	30990	15.02	O	25667	02.02	O
A 52	Lintorf	5027	0	99639	5,7	112558	4,6	70474	6,8	64216	15,0	59516*	14.02	W	37434*	22.02	W	33750*	23.02	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	116856	9,7	132106	8,3	82758	12,1	74706	20,9	70503*	14.02	W	44481*	22.02	W	42048*	23.02	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	100610	8,6	112632	7,7	74152	8,5	66960	16,7	58812*	14.02	O	39018*	22.02	W	36212*	23.02	W
A 52	Essen-Bredene	5028	27	72580	4,5	81198	3,3	54394	5,8	47681	13,5	43471	12.02	W	29160	22.02	W	26570	23.02	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	22	58052	7,9	62613	6,6	48463	8,1	44831	17,7	34070	14.02	W	25857	22.02	W	24970	23.02	W
A 57	Rheinberg	5019	28	40100	9,0	44117	8,5	32647	5,5	27474	17,1	24483	14.02	N	17678	22.02	S	14656	23.02	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	28	62387	8,2	69310	7,6	49522	6,1	40632	16,2	38125	14.02	S	25694	22.02	N	21766	23.02	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	27	63697	11,1	71930	11,0	47733	7,7	38496	16,5	42203	21.02	N	25146	22.02	N	20591	23.02	S
A 57	AK Moers (N)	5660	28	68269	10,9	77225	10,6	50692	8,3	41065	17,0	44102	21.02	N	26327	22.02	N	22141	23.02	S
A 57	AK Moers (S)	5662	28	76251	6,5	84574	5,4	60450	7,1	50439	15,6	46132	28.02	S	31597	22.02	S	26311	02.02	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	28	85517	-0,4	93362	-2,0	71307	1,3	60499	10,4	52105	21.02	S	36862	22.02	N	31326	23.02	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	28	105152	4,3	115839	2,8	86228	6,9	70638	14,5	61545	21.02	N	44207	22.02	N	37157	02.02	N
A 57	Neuss West (S)	5670	28	109581	5,4	121428	3,9	88766	8,2	71160	15,8	64242	21.02	N	45253	22.02	N	37362	23.02	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	27	52406	11,0	60192	9,5	39828	14,6	26058	23,5	32074	12.02	N	21400	01.02	N	14315	02.02	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	28	101461	5,0	113411	3,7	78400	7,4	64778	15,0	60052	21.02	S	40758	22.02	N	33965	23.02	N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	28	86881	5,3	96556	3,9	67160	7,9	58224	15,1	51311	21.02	S	34686	22.02	N	30899	02.02	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	65262	1,8	72252	0,3	50335	1,9	45236	15,9	39234*	26.02	S	25967*	22.02	S	24228*	23.02	S
A 59	Walsum	5069	27	31607	6,4	34742	5,6	26749	7,2	20790	12,9	18939	21.02	N	13809	22.02	S	10816	16.02	S
A 59	Duisburg Süd	5062	28	32329	28,4	37916	28,8	20879	22,5	15846	32,0	25259	13.02	N	11898	15.02	N	8938	02.02	N
A 59	Langenfeld	5007	28	48424	13,9	56041	12,9	33047	16,9	25711	22,6	35727	21.02	S	18588	22.02	N	15553	23.02	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	27	63343	9,4	68521	9,6	51585	4,7	49207	12,8	37000	17.02	N	28098	22.02	S	27588	23.02	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	27	88534	3,6	97734	2,3	68895	3,7	62174	15,2	52595	26.02	S	37193	15.02	S	33367	23.02	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	28	116236	7,5	129206	5,9	88360	9,5	79267	19,7	70564	11.02	S	46759	15.02	S	41586	02.02	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	27	116161	7,5	129170	5,9	88139	9,5	79141	19,6	69158	26.02	S	46449	15.02	S	41412	02.02	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	28	86557	8,8	97976	7,0	61465	11,7	54553	22,8	51692	26.02	S	31628	08.02	S	29228	02.02	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	28	65841	8,8	74658	6,9	44943	12,3	42658	24,8	39495	26.02	N	23312	15.02	S	23083	02.02	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	28	49757	10,4	54808	8,7	38963	11,6	35293	23,8	29142	26.02	S	20361	15.02	S	19852	02.02	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	28	67537	12,1	75385	11,9	54759	9,5	41072	17,6	43369	07.02 N	35971	22.02 N	21776	23.02 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	28	57319	10,0	63128	9,7	48691	7,0	36905	17,3	38198	14.02 S	31523	22.02 N	20074	23.02 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	28	43000	6,6	47296	7,7	36570	-2,6	27945	10,8	32314	28.02 S	25563	22.02 N	15609	23.02 N
A 61	Miel	5080	28	41983	7,2	44410	8,2	38096	-3,2	33730	14,1	32301	28.02 S	26982	22.02 N	19174	23.02 N
A 524	Ratingen	5039	28	24674	18,4	28793	18,6	15539	12,8	13208	22,4	15244	26.02 W	8177	22.02 W	7302	23.02 W
A 535	Velbert Nord	5249	28	32414	11,0	36852	9,6	24331	13,0	18306	25,0	19261	21.02 S	12763	22.02 S	9852	23.02 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	38015	11,3	43021	8,0	28773	24,5	22227	32,4	22092*	06.02 N	14967*	22.02 S	11922*	23.02 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	42563	8,4	49304	7,9	28691	2,8	22730	22,6	26728*	20.02 W	15453*	15.02 W	12412*	02.02 W
A 553	Bliesheim	5029	28	26021	5,3	29444	5,8	19317	5,2	15614	1,0	15782	14.02 S	10032	15.02 S	8382	02.02 N
A 555	Godorf	5036	28	73812	11,8	82191	9,9	59854	16,1	45880	26,3	44287	21.02 N	34016	15.02 N	23732	02.02 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	27	82800	6,2	91658	4,8	66919	7,0	54393	18,8	49266	21.02 O	35649	15.02 O	28064	16.02 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	28	58827	10,6	65557	9,9	47242	9,8	36765	18,3	39284	17.02 W	24956	15.02 O	19060	02.02 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	28	54106	11,5	60206	10,0	44294	14,8	33420	21,3	31387	14.02 W	22393	15.02 W	17825	02.02 W
A 560	Hennef	5051	28	43470	10,6	48145	9,2	36019	12,3	27545	21,8	25709	14.02 W	18435	22.02 W	15024	02.02 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	28	63722	9,0	74412	7,6	38739	13,3	35250	20,8	40791	26.02 O	20263	15.02 O	19103	02.02 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	28	9407	10,6	10928	10,7	6268	9,7	4946	11,2	6370	06.02 O	3882	15.02 O	3187	02.02 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	28	96350	6,9	106622	5,2	76335	9,8	65004	18,1	56600	26.02 W	40143	15.02 W	33847	02.02 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28	34755	8,9	37810	7,0	27515	11,3	26716	21,5	20506	14.02 S	14059	22.02 N	14245	23.02 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	28	82134	7,5	91024	7,0	66236	5,3	53583	15,8	48500	07.02 W	35346	15.02 O	28882	23.02 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	28	10244	7,0	11316	6,4	8778	5,6	6358	14,4	6741	13.02 O	4597	15.02 O	3596	23.02 W
B 1	Horn 2	5339	28	10983	4,7	11998	2,3	9200	7,3	7693	22,7	6840	28.02 N	4781	15.02 N	4113	23.02 N
B 7	Warburg West	5331	28	13688	5,6	15299	4,6	11326	8,5	7998	11,3	8461	28.02 O	5936	08.02 O	4264	23.02 O
B 7	Willich-Viersen	5266	28	11477	8,6	13247	8,7	8253	3,2	5847	16,5	7575	10.02 W	4269	08.02 O	3055	02.02 O
B 9	Geldern (O)	5251	28	6768	12,1	7492	10,8	5160	9,9	4752	27,0	4016	26.02 N	2713	22.02 N	2589	16.02 N
B 9	Dormagen	5267	28	11450	8,1	12877	6,9	8766	6,6	7002	23,6	7074	14.02 S	4501	15.02 N	4072	02.02 N
B 9n	Goch (S)	5240	0	11005	9,2	12235	8,3	8353	3,0	7508	25,8	6567*	21.02 N	4294*	15.02 N	4144*	02.02 N
B 51	Ostbevern	5329	28	8978	5,4	9831	3,8	7152	5,4	6543	18,9	5280	14.02 S	3694	15.02 S	3607	23.02 N
B 51	Telgte	5330	28	19685	5,7	21152	4,3	17075	5,9	14959	17,0	11357	14.02 N	8680	22.02 S	8015	23.02 S
B 51	Tondorf (S)	5236	28	14364	9,6	15382	8,4	12515	9,2	11122	18,7	9336	28.02 S	6474	15.02 N	6647	02.02 N
B 51n	Dahlem	5235	28	10233	12,1	10848	10,7	8728	13,4	8660	20,9	6991	28.02 S	4693	15.02 N	5060	02.02 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	28	8674	11,3	9632	10,7	6948	10,4	5612	18,4	6935	06.02 N	3601	15.02 N	3229	23.02 N
B 54	Altenberge 2	5338	27	29533	8,5	32728	5,8	24022	25,2	19067	14,7	18740	21.02 S	13539	22.02 S	10431	23.02 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	28	20155	0,6	22391	-0,9	16771	5,3	12357	9,0	12323	21.02 S	10867	15.02 N	6557	16.02 N
B 54	Meinerzhagen	5304	28	14042	8,1	15637	7,2	11523	10,5	8588	13,1	8345	14.02 S	5904	15.02 N	4582	23.02 S
B 55n	Elsdorf	5247	28	10949	14,3	12342	12,9	8355	16,4	6581	26,3	6656	19.02 N	4378	08.02 S	3455	23.02 S
B 55	Grevenbrück	5342	28	5309	-0,9	5981	-1,5	3998	-4,8	3259	11,8	3213	21.02 O	2076	15.02 W	1785	09.02 W
B 55	Bergneustadt	5264	28	10990	7,0	12144	5,6	9397	11,3	6810	14,2	6567	14.02 O	4912	15.02 O	3567	02.02 O
B 55	Loepe	5204	28	9254	9,3	10318	8,5	7401	8,0	5792	18,0	5493	26.02 W	3806	15.02 W	2972	23.02 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	28	23318	10,4	25719	9,5	19742	11,6	14887	17,5	13545	14.02 O	10104	22.02 O	7546	16.02 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	28	10024	7,3	10869	5,9	8107	5,8	7725	20,8	5677	14.02 N	4208	01.02 N	4760	02.02 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	0	18674	12,2	20665	12,0	15747	10,0	11639	16,8	10705*	21.02 N	7995*	22.02 N	6032*	23.02 N
B 58	Dorsten (O)	5316	28	12674	-1,2	13730	-2,7	10524	-1,6	9546	12,0	7666	21.02 W	5529	15.02 W	5280	23.02 W
B 58	Büderich (N)	5228		Zst. abgebaut													
B 58	Geldern (N)	5252	28	9290	7,3	10317	6,4	7652	7,1	5794	17,5	5451	14.02 W	4035	15.02 W	3238	23.02 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	12163	9,6	13823	9,0	8762	8,4	7270	17,0	7539*	24.02 O	4530	22.02 W	4062	23.02 W
B 59	Pulheim	5214	28	14751	15,9	16874	15,1	10968	18,1	7918	21,5	10320	14.02 O	5914	15.02 O	4046	02.02 W
B 61	Petershagen 2	5336	28	8830	5,3	9668	4,2	7242	8,2	6233	10,5	5526	28.02 S	3765	22.02 S	3377	23.02 N
B 61	Stromberg	5349	0	2651	14,7	2838	12,6	2288	4,6	2083	50,0	1590*	21.02 O	1208*	22.02 O	1284*	23.02 O
B 62	Siegen	5332	0	13361	2,5	14881	3,1	14820	-1,8	4304	7,5	9087*	21.02 N	7952*	15.02 N	2601*	23.02 N
B 63	Drensteinfurt	5302	28	5892	7,2	6525	5,8	4897	10,1	3717	17,4	4991	28.02 N	2702	22.02 N	2189	23.02 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	28	35219	8,4	39381	8,0	28501	5,8	21136	16,1	20538	28.02 W	14618	01.02 W	11301	23.02 O
B 67	Rhede	5320	28	16451	5,8	17964	5,3	14744	6,5	10600	9,2	9685	14.02 W	7732	01.02 W	5604	02.02 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28	16609	2,9	17676	0,6	15382	7,2	12502	16,3	10377	21.02 S	8722	22.02 S	6845	23.02 S
B 68	Lichtenau	5351	28	7853	10,7	8757	9,5	6551	10,8	4634	23,2	6481	28.02 S	3424	22.02 S	2648	23.02 N
B 219	Greven (N)	5350	28	9617	3,7	10744	2,3	7055	2,9	6541	17,5	5675	14.02 N	3675	15.02 N	3382	23.02 S
B 219	Greven (S)	5306	28	11310	5,2	12694	4,9	8746	2,5	6960	11,9	6746	26.02 S	4501	15.02 N	3657	23.02 N
B 221	Brüggen (N)	5432	0	11486	7,5	12266	5,8	10095	9,8	8984	17,9	6788	14.02 N	5222*	15.02 S	5073	23.02 N
B 221	Heinsberg	5259	28	15864	12,0	17992	10,3	12379	15,8	8717	26,1	9567	26.02 S	6507	08.02 N	4511	02.02 N
B 224	Boitrop	5344	28	41758	5,9	45897	5,0	37027	5,5	25794	15,7	24385	21.02 S	19179	22.02 S	13871	16.02 S
B 229	Delecke 2	5334	28	3412	10,9	3342	5,1	2724	7,5	4456	43,6	1955	14.02 S	1572	15.02 S	3002	23.02 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	28	14976	5,1	16903	4,5	12267	3,9	8051	13,0	8776	28.02 O	6310	15.02 O	4264	23.02 W
B 229	Solingen	5203	28	10317	-2	10998	-4,5	9264	0,4	7966	15,8	5865	13.02 N	4980	15.02 N	4532	23.02 N
B 230	Holzheim	5238	28	10979	9,8	12436	8,7	8314	12,6	6357	17,2	6752	07.02 W	4287	08.02 W	3402	23.02 W
B 235	Datteln	5345	0	9805	3,6	10734	2,6	8259	5,0	6709	10,5	5716*	21.02 S	4525*	15.02 N	3640*	23.02 N
B 236	DO-Berghofen	5352	26	25377	7,6	28718	8,1	18055	1,5	15999	10,7	16087	21.02 N	10374	15.02 S	9673	23.02 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	28	7019	1,4	7908	0,1	5775	3,9	3817	11,7	4139	24.02 S	3067	08.02 N	2054	23.02 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	6593	5,9	6812	5,9	5574	-2,0	6519	13,7	3969*	24.02 W	2983*	15.02 W	4276*	02.02 W
B 237	Ohl	5225	28	3810	7,8	4166	7,3	3156	8,6	2681	11,1	2232	27.02 W	1703	15.02 W	1465	23.02 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	28	21480	8,8	23545	7,3	17283	9,8	15360	20,1	12775	28.02 S	9050	22.02 N	8277	16.02 S
B 252	Brakel	5340	28	7029	6,8	7883	5,9	5280	8,0	4510	13,2	4527	28.02 N	2781	15.02 N	2352	16.02 S
B 256	Marienheide	5224	28	5902	8,4	6695	7,5	4221	7,6	3615	18,8	3526	04.02 N	2266	15.02 S	2086	23.02 N
B 256n	Derschlag	5223	28	15775	12,6	17974	11,7	11678	16,6	8886	17,3	9455	14.02 S	5997	15.02 S	4850	23.02 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	28	13337	16,5	14496	13,9	10799	22,2	10081	31,5	7953	14.02 S	5700	15.02 S	5479	23.02 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	28	17077	11,5	18563	9,7	13914	14,2	12819	23,8	10061	07.02 S	7214	15.02 S	7085	23.02 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	28	2371	14,5	2633	15,7	1843	3,7	1587	17,6	1449	14.02 N	961	15.02 S	920	23.02 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28	3321	22,0	3553	19,5	2578	21,7	2910	39,8	2299	14.02 O	1452	15.02 W	2141	16.02 W
B 264	Langerwehe	5246	28	11984	16,6	13406	14,9	9978	19,2	6878	32,0	8400	19.02 W	5127	08.02 O	3647	02.02 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	28	7857	20,0	8980	18,6	6254	26,8	3855	26,6	4804	20.02 O	3897	08.02 O	1994	02.02 O
B 265n	Lechenich 2	5269	28	12654	3,2	14055	1,5	10414	7,1	7893	14,4	7577	26.02 N	5451	22.02 N	4302	23.02 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	28	3717	19,2	3916	16,1	3007	14,1	3430	47,3	2204	24.02 N	1625	22.02 S	2120	23.02 N
B 266	Kesternich (S)	5211	28	3518	21,5	376											

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226		Zst. abgebaut													
B 477	Gohr	5262	28	5891	8,5	6550	7,0	4827	11,9	3665	19,2	3478	25.02 N	2516	01.02 N	1925	02.02 S
B 477	Rommerskirchen	5268	28	5147	10,1	5707	8,0	4369	12,7	3131	29,3	3127	14.02 S	2258	01.02 N	1829	02.02 N
B 478	Waldröhl	5222	28	7324	6,4	8017	5,5	6629	6,1	4559	14,8	4329	21.02 W	3501	15.02 W	2578	23.02 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	3542	6,3	3677	10,4	2875	-10,7	3532	2,8	2206*	14.02 S	1517*	01.02 N	2289*	02.02 N
B 480	Winterberg	5325	28	11882	2,6	11669	1,6	12059	3,9	12769	5,7	6942	01.02 N	6942	01.02 N	8008	02.02 N
B 480	Bad Berleburg	5301	28	5319	4,3	5713	5,7	4511	-2,3	4156	2,0	3075	28.02 N	2499	01.02 N	2710	02.02 S
B 504	Goch (N)	5241	0	8811	14,7	9695	15,2	8003	13,9	5198	11,0	5333*	24.02 O	4156*	15.02 O	2909*	02.02 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	9928	6,2	10817	5,5	8660	8,9	6753	9,1	6128*	14.02 S	4483*	15.02 S	3790*	23.02 S
B 514	Babenhausen	5335	28	7820	0,5	8528	-0,2	6877	-3,2	5228	12,5	4731	24.02 N	3583	22.02 S	3119	02.02 S
B 514	Kalletal	5347	28	1890	7,8	2090	8,5	1483	-5,8	1297	21,0	1201	24.02 S	790	15.02 S	748	23.02 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	28	4922	16,3	5373	14,0	3447	10,4	4143	40,9	3224	18.02 O	1914	22.02 O	2545	23.02 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	5423	17,5	5804	14,3	3987	12,7	4946	46,2	3230*	14.02 O	2126*	01.02 O	3128*	02.02 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	28	1645	24,1	1736	20,8	1466	26,8	1370	45,0	1009	20.02	O	831	22.02	O	933	23.02	O
L 101	Schildgen (O)	5427	28	12349	11,5	13363	9,8	10163	12,1	9470	24,4	7584	14.02	S	5807	15.02	S	5618	23.02	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	28	1584	16,4	1643	15,6	1251	6,0	1617	30,1	1047	07.02	N	733	15.02	N	1090	23.02	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	28	5123	17,6	5456	15,7	4074	15,2	4513	33,2	3589	14.02	S	2235	22.02	S	3001	16.02	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	28	10326	11,8	11371	9,7	9902	19,3	5529	21,8	7160	22.02	N	7160	22.02	N	2940	23.02	S
L 166	Kesternich (O)	5210	28	1652	12,5	1661	8,1	1498	12,4	1757	38,6	1000	24.02	N	843	15.02	S	1175	23.02	S
L 182	Bornheim (S)	5407	28	11021	13,7	12314	12,6	8817	15,2	6763	22,2	6659	21.02	W	4504	15.02	O	3656	23.02	W
L 183	Bornheim (W)	5408	28	12185	4,6	13284	3,9	11605	5,3	7264	10,2	7218	21.02	S	5962	15.02	S	3843	23.02	S
L 194	Weilerswist	5437	28	5163	3,1	5625	1,0	4293	7,8	3717	15,4	3114	14.02	N	2250	15.02	N	2120	02.02	N
L 218	Heimbach	5413	28	3712	16,1	3823	12,1	3244	14,1	3622	45,4	2232	24.02	O	1941	15.02	O	2314	02.02	O
L 232	Richterich	5411	28	20688	8,8	22855	7,0	17585	11,0	12957	22,7	12375	14.02	S	9362	22.02	S	6702	02.02	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	28	4524	20,2	4884	17,6	3886	23,5	3366	38,1	2844	20.02	N	2070	08.02	N	1961	02.02	N
L 238	Stolberg	5441	28	10478	7,4	11849	6,5	8666	8,7	5433	15,8	6431	07.02	O	4559	15.02	O	2944	02.02	O
L 238	Zweifall	5410	28	6032	19,6	6518	18,1	4882	17,1	4750	33,5	3512	14.02	S	2587	22.02	S	2734	23.02	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	28	13053	16,3	14354	14,4	11809	23,0	7793	25,7	8009	22.02	W	8009	22.02	W	4127	23.02	O
L 288	Schildgen (W)	5426	28	9331	9,3	10368	8,0	7604	11,9	5876	18,1	5772	14.02	O	4104	15.02	O	3260	23.02	W
L 324	Erdingen	5431	0	5107	9,1	5648	8,4	4104	6,3	3401	19,8	3097	24.02	S	2152*	15.02	N	1967*	23.02	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	28	12890	13,5	14575	12,1	8749	15,5	8599	24,3	8577	17.02	W	4693	15.02	O	4858	02.02	W
L 357	D-Gerresheim	5416	28	12855	12,5	14461	12,1	10253	12,2	7425	17,2	8156	04.02	W	5532	15.02	O	4446	02.02	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	28	9167	11,5	10470	11,8	6115	6,5	5698	15,1	6056	21.02	O	3856	15.02	O	3363	23.02	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	28	2506	8,3	2636	6,7	2235	4,2	2129	25,5	1414	14.02	W	1232	15.02	O	1253	23.02	W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4598	9,3	4908	7,3	4248	9,1	3401	26,9	2731	14.02	W	2269	15.02	W	2089	23.02	W
L 418	Hahnerberg	5440	28	27588	7,8	31786	6,7	18690	9,9	15497	17,7	16622	04.02		9950	15.02		8682	02.02	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	28	10064	13,0	10894	11,4	8151	6,7	7828	34,9	5811	11.02	W	4286	15.02	W	4461	23.02	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	5949	11,0	6365	9,6	5053	5,3	4769	29,5	3499*	11.02	S	2752*	15.02	S	2828*	23.02	S
L 460	Büderich (W)	5227		Zst. abgebaut																
L 463	Voerde	5424	28	6963	8,5	7788	7,4	5552	8,5	4254	19,0	4460	21.02	W	2869	15.02	O	2251	23.02	O
L 475	Krefeld	5434	28	9227	7,8	10315	8,0	7075	-0,3	5945	18,3	5452	18.02	N	3851	15.02	N	3381	02.02	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	28	6355	7,2	7000	6,6	5307	4,3	4177	17,7	3891	14.02	N	2815	15.02	N	2399	23.02	N
L 544	Langscheid (W)	5510	28	3388	10,4	3587	9,1	3004	7,0	2776	23,9	1985	14.02	W	1558	15.02	O	1700	23.02	O
L 551	Haltern	5536	28	6115	5,2	6406	2,0	5630	1,8	5142	36,0	3645	28.02	N	2918	15.02	S	3178	23.02	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	28	6378	4,4	7157	4,7	5116	1,8	3744	5,3	3761	14.02	S	2653	22.02	S	2018	23.02	S
L 587	St. Mauritz	5506	28	13219	9,1	14669	7,8	10261	9,6	8925	19,8	7754	21.02	N	5352	22.02	S	4973	23.02	S
L 591	Lienen	5513	28	6214	7,4	6799	6,3	5035	6,4	4465	18,4	3590	28.02	W	2635	15.02	O	2496	23.02	W
L 608	Gross Reken	5505	28	7304	3,4	7968	2,9	6152	-0,9	5134	13,4	4343	28.02	S	3309	08.02	S	2929	23.02	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	28	35881	9,5	40298	9,4	29687	4,0	19990	19,8	22865	26.02	S	16318	01.02	S	11773	09.02	S
L 610	Recklinghausen	5526	28	10136	3,4	11203	4,1	8815	1,2	6126	0,0	5879	28.02	O	4600	15.02	O	3273	02.02	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	28	1592	27,4	1659	27,2	1024	1,4	1822	49,7	1086	24.02	S	624	15.02	S	1288	23.02	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2417	18,4	2227	13,7	2064	7,7	3721	44,4	1378	24.02	S	1242	15.02	S	2712	23.02	S
L 697	Attendorf	5531	28	4345	10,1	4830	8,5	3444	12,4	2819	22,6	2520	24.02	S	1861	15.02	S	1510	02.02	S
L 776	Salzkotten	5530	28	11513	15,2	12452	13,7	9485	16,6	8846	25,8	7618	28.02	O	5046	22.02	W	4726	23.02	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5690	9,9	6342	10,0	4785	7,2	3339	12,7	3415*	14.02	W	2739*	15.02	W	1895*	23.02	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28	7705	8,2	8525	7,9	6487	8,3	4825	10,8	4517	21.02	O	3339	15.02	O	2454	02.02	W
L 937	Detmold (N)	5517	28	10522	7,7	11492	6,3	8793	8,3	7398	19,5	6218	14.02	S	4562	15.02	S	3972	23.02	S
L 937	Detmold (S)	5518	28	14749	7,2	16346	6,0	11694	6,6	9816	18,2	8724	27.02	N	6096	22.02	N	5869	23.02	N
L 938	Detmold (W)	5519	28	10890	7,0	12071	6,0	8349	5,3	7525	18,8	6448	20.02	O	4346	15.02	W	4566	23.02	W
L 954	Bad Driburg	5529	28	7439	7,3	8357	7,1	5789	9,5	4497	5,8	4433	14.02	N	3053	15.02	S	2403	23.02	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5389	8,9	6121	8,8	4136	7,2	2979	12,7	3381*	14.02	S	2212*	15.02	S	1632*	23.02	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2568	14,0	2669	9,7	2099	21,3	2531	35,9	1531*	06.02	W	1099*	15.02	W	1441*	23.02	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		So+Fei 14/13		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	28	31896	6,0	32188	6,8	37011	1,5	25321	7,4	30056	21.02 S	25604	22.02 N	15305	23.02 N
A 4	AC-Vetschau	5072	28	30225	7,3	31364	6,5	30926	-2,3	23827	30,3	23814	28.02 O	15944	01.02 W	12969	02.02 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	28	30008	6,8	32678	5,5	25645	4,7	21025	20,9	19930	28.02 O	13295	15.02 O	11727	02.02 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	28	24304	9,0	25910	8,2	22986	5,9	17590	20,7	16351	28.02 N	11937	15.02 N	9292	02.02 N
A 52	Elmpt	5260	28	13792	14,6	12609	11,2	14892	12,9	18603	29,8	8363	28.02 O	7702	15.02 W	10141	02.02 W
A 57	Hommersum	5050	28	11285	3,1	12382	3,7	9577	-5,0	7514	9,7	8121	28.02 N	5741	22.02 N	4402	23.02 N
A 61	Schwanenhaus	5076	0	21353	8,8	22521	8,6	21278	8,7	15590	10,5	13989*	28.02 S	10859*	15.02 S	8320*	02.02 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	28	12696	3,6	12725	-0,1	13250	5,0	11992	26,8	6986	25.02 W	6744	15.02 O	6479	02.02 O
B 8	Elten	5254	28	1965	16,1	2033	14,8	2044	10,5	1549	35,0	1261	28.02 O	1148	22.02 O	920	23.02 O
B 9	Kranenburg	5255	28	9124	10,0	9535	8,1	9752	11,3	6441	24,2	5557	21.02 O	5124	22.02 O	3577	02.02 O
B 56	Sittard	5256	28	4829	11,2	5021	9,6	5150	9,2	3544	27,1	2783	20.02 O	2677	15.02 O	1930	23.02 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	28	8443	12,3	8736	10,7	8682	9,0	6734	28,9	4883	21.02 S	4486	08.02 S	3665	02.02 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	28	3851	15,5	4010	11,9	3718	13,6	3188	48,5	2346	28.02 W	1993	22.02 W	1862	23.02 W
B 220	Emmerich	5258	28	12658	5,9	14078	4,5	10579	5,0	7636	22,9	7811	28.02 S	5753	22.02 S	4129	23.02 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	28	9699	10,2	10296	8,5	9831	11,9	6583	22,3	5520	21.02 O	4946	08.02 O	3501	02.02 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	28	5929	2,5	6099	1,9	6882	-1,1	4128	14,5	4010	28.02 N	3646	01.02 N	2305	02.02 N
L 231	Horbach/Locht	5439	28	1986	13,4	2048	9,3	2109	13,8	1557	48,4	1140	26.02 N	1114	22.02 N	861	23.02 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	28	8175	2,7	8273	1,8	10049	3,8	5812	7,6	5201	22.02 S	5201	22.02 S	3243	02.02 S
L 560	Sandersküper	5535	28	4337	7,9	4447	6,2	4574	6,2	3552	23,3	2517	21.02 S	2377	15.02 N	2434	02.02 N
L 602	Hemden	5534	28	4647	2,3	4825	1,0	5340	2,6	3060	12,2	3098	28.02 N	2831	22.02 N	1679	23.02 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAUFGABEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt				Anteil SV				Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Sa	So+Fei	Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	28	11239	3,8	14556	3,8	3907	5,4	20,7	25,0	7986	26.02 S	2289	22.02 N	1111	23.02 S
A 1	Ascheberg	5121	28	9428	6,2	12250	6,4	3161	5,8	16,9	20,5	6969	26.02 S	1733	15.02 N	962	16.02 S
A 1	Hengsen	5101	26	18854	4,8	24640	4,9	6226	5,7	18,5	22,7	13496	20.02 N	3444	22.02 N	1420	09.02 S
A 1	Schloss Burg	5011	28	10900	4,2	14182	4,9	3888	-3,0	13,8	16,9	7935	13.02 N	2086	22.02 N	862	23.02 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	27	11625	30,3	15052	31,7	4322	20,4	14,0	17,0	8584	20.02 N	2373	22.02 N	1062	23.02 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28	13366	265,0	17412	273,9	4694	198,8	13,3	15,8	9565	26.02 N	2576	22.02 N	1082	23.02 N
A 1	Köln-Nord	5048	27	12241	157,5	16031	156,2	4058	164,2	13,1	15,6	8782	27.02 N	2241	22.02 N	825	09.02 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15628	114,8	20277	116,8	5764	97,3	15,0	18,1	11300*	18.02 S	3302*	22.02 N	1273*	23.02 N
A 1	Hürth	5010	28	7007	31,6	9061	31,7	2630	27,7	15,1	17,9	5014	11.02 N	1503	22.02 N	665	23.02 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	28	5270	8,5	6787	8,8	2086	4,6	12,3	14,5	3762	26.02 N	1221	22.02 N	565	23.02 N
A 1	Nettersheim	5047	28	3839	12,4	4847	12,9	1829	6,2	22,7	26,8	2674	13.02 N	1087	15.02 N	526	09.02 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	28	19584	5,1	25505	4,9	6880	9,1	17,6	20,9	14540	18.02 W	3661	22.02 W	1536	23.02 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	15803	8,3	20379	8,1	6289	9,7	18,8	21,8	11403*	26.02 O	3354*	08.02 O	1328*	16.02 O
A 2	Oelde	5102	28	13763	5,0	17851	4,8	5526	7,4	21,9	26,5	10223	25.02 W	3035	22.02 O	866	02.02 W
A 2	Bielefeld	5120	27	18073	5,0	23287	4,8	7232	5,8	21,6	25,4	12857	25.02 W	4015	22.02 O	1852	23.02 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	28	21187	4,2	27039	4,0	9808	5,7	25,5	30,0	15608	25.02 S	5426	22.02 N	2149	23.02 S
A 3	Hünxe	5001	27	6905	5,3	9036	5,2	2226	8,4	12,1	15,0	5074*	25.02 S	1267	22.02 N	543	02.02 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	25	19009	5,4	24738	5,3	6820	8,7	16,7	20,2	14194	25.02 S	3594	22.02 N	1434	02.02 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	20836	4,0	27045	3,9	7627	7,5	16,3	19,5	15914	25.02 S	4103	22.02 S	1846	23.02 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrh.)	5025	0	14307	-1,3	18275	-1,8	6113	5,4	15,3	18,4	10898*	25.02 S	3200	22.02 N	1540*	23.02 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	18086	-2,3	23297	-2,6	7104	1,8	14,0	16,8	13211	25.02 S	3806	22.02 N	1741	23.02 S
A 3	Breitscheid	5002	28	12062	5,6	15814	5,6	3638	4,5	10,8	13,2	8613	10.02 S	2139	22.02 N	1047	23.02 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	12185	4,8	15823	4,2	4082	8,9	10,9	13,2	8818*	24.02 S	2389*	22.02 N	1236*	23.02 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	12609	4,6	16401	4,6	4240	7,0	12,1	14,7	9039*	26.02 S	2509*	22.02 N	1123*	23.02 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	28	13572	9,6	17677	9,6	4551	10,9	10,5	12,8	9755	24.02 S	2534	15.02 N	1204	23.02 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	12855	12,5	16674	12,7	4510	10,2	10,4	12,7	9323	24.02 S	2562	22.02 N	1222	23.02 S
A 3	Opladen II	5033	28	12015	9,2	15596	9,3	4211	7,8	10,1	12,4	8543	24.02 S	2386	08.02 N	1129	23.02 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	28	13658	13,0	17632	13,1	5048	11,1	10,4	12,7	9681	24.02 S	2801	08.02 N	1339	23.02 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	28	18520	-9,3	23994	-9,1	6685	-10,4	11,4	14,0	13161	25.02 S	3665	22.02 N	1648	23.02 S
A 3	Leverkusen	5004	28	17192	-14,1	22320	-14,0	6131	-14,3	10,9	13,5	12377	25.02 S	3414	22.02 N	1478	23.02 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	19248	-12,2	24977	-11,9	7010	-15,5	11,0	13,4	13948	25.02 S	3755	22.02 S	1657	23.02 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	27	11626	6,3	14762	6,4	5476	6,9	11,9	14,4	8162	12.02 N	3128	22.02 N	1176	23.02 S
A 3	Siegburg	5005	28	11262	5,8	14290	6,0	5396	5,5	14,3	17,6	7935	25.02 S	3042	08.02 N	1108	23.02 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	27	11647	6,5	14746	6,6	5659	6,6	14,8	18,1	8367	26.02 S	3045	22.02 N	1249	23.02 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	28	12036	5,5	15191	5,8	6024	4,7	15,6	19,1	8540	25.02 S	3337	08.02 N	1319	23.02 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	28	10727	-2,9	13606	-2,2	5214	-7,0	14,4	17,7	7668	25.02 S	2902	08.02 N	1020	23.02 S
A 4	Würselen	5008	28	7294	7,4	9543	7,6	2569	5,3	15,1	17,9	5257	25.02 W	1551	22.02 W	419	16.02 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9732	8,4	12687	8,5	3545	5,6	10,7	12,4	7334*	12.02 W	2192*	22.02 W	644*	16.02 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	28	12214	10,5	15615	10,9	5638	7,6	18,0	20,9	8690	26.02 O	3123	22.02 W	964	16.02 O
A 4	Buir	5082	28	12065	9,0	15571	9,2	5223	7,8	20,6	24,4	8733	18.02 W	3004	22.02 W	745	16.02 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	28	13610	9,9	17587	10,1	5760	8,7	17,0	20,0	9810	18.02 W	3243	22.02 W	877	16.02 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	28	12419	12,9	16068	13,2	5131	9,7	13,9	16,3	8919	18.02 W	2843	15.02 W	786	16.02 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	28	12661	-19,4	16449	-19,0	4947	-22,7	11,7	13,6	9074	04.02 O	2813	15.02 W	791	16.02 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	28	14264	-19,1	18499	-19,0	5537	-19,7	11,2	13,1	10186	25.02 W	3220	22.02 W	993	16.02 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	11286	-23,3	14536	-23,3	4688	-23,2	12,9	15,1	8205	04.02 O	2687	22.02 W	872	23.02 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	27	5816	2,3	7756	3,0	1509	-6,9	8,0	9,9	4213	12.02 O	832	22.02 W	264	23.02 O
A 4	Engelskirchen	5068	28	5181	8,3	6911	8,5	1338	5,3	10,9	13,4	3769	20.02 O	731	22.02 W	228	23.02 O
A 4	Eckenhagen	5034	28	4914	12,0	6517	11,7	1360	15,3	15,2	18,7	3564	20.02 O	740	22.02 W	264	16.02 O
A 30	Ibbenbüren	5112	27	9249	3,4	11856	3,7	4243	1,4	23,1	26,9	6564	26.02 O	2355	22.02 W	755	23.02 O
A 30	Kirchlengern	5103	28	7655	0,8	9805	0,8	3612	3,0	20,3	23,6	5493	27.02 O	1991	22.02 O	606	23.02 O
A 31	Gescher	5117	28	3972	3,4	5302	3,5	887	2,4	13,6	17,0	3086	24.02 S	536	01.02 N	297	09.02 S
A 33	Paderborn	5111	28	5532	4,5	7318	4,6	1524	5,3	14,2	17,1	3956	26.02 S	973	22.02 N	419	23.02 S
A 40	Wankum	5018	28	11041	5,2	14351	5,1	4248	6,3	31,1	37,0	8181	18.02 O	2310	01.02 O	710	09.02 O
A 40	AK Moers (W)	5663	28	12360	7,2	16007	6,9	4888	9,5	22,2	26,2	9139	18.02 W	2663	22.02 W	903	02.02 W
A 40	AK Moers (O)	5022	27	12054	-6,2	15536	-6,8	4946	-0,7	14,9	17,7	8765	18.02 W	2625	22.02 W	950	02.02 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	28	4515	11,7	5878	11,4	1564	16,4	6,3	7,6	3374	25.02 W	914	22.02 W	388	02.02 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	28	8123	12,2	10565	11,9	2834	17,3	6,3	7,6	6110	25.02 W	1679	01.02 W	705	23.02 W
A 40	Essen-Kray	5037	21	7335	6,9	9605	6,4	2418	15,5	6,8	8,3	5166	04.02 W	1314	01.02 W	515	23.02 O
A 40	Bochum	5113	0	7813	8,5	10101	7,7	2854	19,7	7,3	9,0	5629*	18.02 W	1689*	01.02 W	698*	16.02 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	28	7481	27,5	9892	26,3	2085	47,1	17,3	20,1	5692	21.02 O	1245	01.02 W	584	02.02 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	27	8657	23,0	11584	23,3	2052	20,9	12,4	14,6	6921	21.02 O	1078	08.02 O	375	23.02 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	12504	18,6	16659	19,0	3200	13,5	13,3	15,7	8917	25.02 W	1766	22.02 W	584	02.02 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	28	9202	4,4	12228	4,8	2390	-4,5	10,9	13,0	6636	28.02 W	1406	15.02 O	607	16.02 O
A 42	GE-Hessler	5115	28	8039	0,4	10733	0,6	1977	-4,8	10,2	12,1	5949	28.02 O	1054	15.02 O	382	02.02 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	9444	21,5	12586	21,5	2497	19,6	10,6	12,5	7354*	21.02 O	1288*	01.02 O	362*	16.02 O
A 43	Albachten	5109	28	7101	5,4	9339	5,8	2083	0,1	11,4	13,7	5177	06.02 N	1103	22.02 N	487	16.02 S
A 43	Herne	5107	27	7407	-0,5	9807	-0,7	2110	1,6	7,7	9,4	5330	20.02 S	1135	22.02 N	433	23.02 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4013	2,5	5401	2,5	846	6,7	7,7	9,4	3156*	06.02 N	446*	22.02 N	128*	23.02 N
A 44	Aachen-Brand	5077	28	6884	7,5	8751	7,8	3398	5,0	18,0	21,0	4856	04.02 S	1745	08.02 S	547	09.02 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7958	2,2	10094	2,3	3744	-2,9	16,8	19,2	5694*	19.02 O	2009*	22.02 W	791*	23.02 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4393	2,3	5763	2,4	1455	-3,3	8,4	9,7	3309*	19.02 O	800*	22.02 O	264*	23.02 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	0	4044	-1,0	5358	-0,7	1106	-7,2	11,9	14,1	2927*	04.02 W	602*	22.02 W	230	23.02 O
A 44	Neersen	5078	28	5799	12,5	7725	12,7	1449	10,0	8,9	10,4	4086	26.02 O	801	22.02 O	288	09.02 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	28	5722	12,2	7621	12,4	1441	9,6	8,9	10,3	4004	12.02 W	759	22.02 O	280	09.02 O
A 44	Ilverich	5079	21	3736	7,4	4916	6,7	1136	27,8	5,4	6,1	2818	20.02 W	650	22.02 W	239	23.02 W
A 44	Langenberg	5066	28	1126	14,3	1473	14,8	376	8,7	4,1	4,8	843	20.02 O	213	22.02 W	82	23.02 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	28	888	12,1	1193	12,9	213	7,0	4,7	5,5	667	04.02 W	126	15.02 W	27	23.02 W
A 44	Soest	5110	28	9904	5,6	13077	5,3	2996	12,7	19,1	23,7	7123	18.02 W	1587	01.02 W	507	09.02 O
A 45	Dortmund Süd	5104	28	8044	7,7	10691	7,7	2102	8,2	9,8	12,0	5767	26.02 N	1221	01.02 N	448	23.02 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	13501	8,6	17497	9,5	4591	-8,1	22,6	26,8	9631	13.02 N	3052	01.02 N	1302*	23.02 S
A 45	Freudenberg	5106	28	11219	7,0	14746	6,9	3590	10,2	20,1	24,5	8458	12.02 S	2176	15.02 N	809	23.02 S
A 46	Dremmen	5075	28	1509	15,0	2022	15,7	359	4,7	5,8	6,8	1079	18.02 W	192	01.02 W	55	23.02 O
A 46	Hochneukirch	5041	28	4951	-4,7	6586	-4,5	1264	-12,4	10,8	12,9	3550	11.02 O	663	15.02 O	254	23.02 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	6107	-6,8	8087	-6,6	1618	-13,2	10,1	12,1	4298	25.02 O	846*	22.02 W	384	23.02 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6233	-10,5	8303	-10,5	1557	-13,0	10,1	12,0	4428*	25.02 N	829*	22.02 N	319*	23.02 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	28	7405	-30,9	9879	-30,8	1789	-32,3	9,4	11,0	5299	19.02 O	984	22.02 W	347	23.02 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	28	9009	-21,5	11936	-21,6	2491	-20,9	8,8	10,6	6609	25.02 O	1317	15.02 W	497	23.02 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	27	9588	-10,3	12671	-10,3	2677	-11,7	8,5	10,3	6885	19.02 O	1409	22.02 W	583	23.02 W
A 46	W-Sonnborn	5045	27	8487	-13,1	11202	-13,2	2433	-12,3	9,7	11,8	6071	26.02 O	1273	15.02 W	497	16.02 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	28	8023	-13,0	10657	-12,9	2134	-16,6	11,5	13,8	5732	12.02 O	1165	22.02 W	396	23.02 O
A 46	Meschede	5119	28	1712	6,1	2203	6,9	607	-5,3	10,7	13,1	1236	27.02 O	344	01.02 O	333	02.02 W
A 52	Schwalmtal	5046	28	2480	7,0	3283	7,1	679	8,1	8,8	11,3	1786	19.02 W	358	22.02 W	140	09.02 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	28	3141	5,3	4159	6,0	892	-6,7	3,8	4,4	2370	27.02 O	491	22.02 O	191	23.02 O
A 52	Lintorf	5027	0	5445	5,8	7120	5,6	1622	7,1	5,5	6,3	3911*	13.02 O	951*	01.02 W	505*	23.02 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6839	13,5	9004	13,1	1811	17,0	5,9	6,8	4858*	26.02 O	1106*	01.02 W	603*	23.02 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	5587	7,8	7225	7,5	1895	13,6	5,6	6,4	4072*	25.02 W	1119*	01.02 W	672*	23.02 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	27	3791	6,0	4908	5,1	1310	21,1	5,2	6,0	2723	04.02 W	837	01.02 W	386	09.02 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	22	3674	7,1	4778	6,5	1278	20,3	6,3	7,6	2760	04.02 W	791	01.02 W	332	23.02 W
A 57	Rheinberg	5019	28	3765	6,0	5013	6,1	908	5,6	9,4	11,4	2633	25.02 S	496	15.02 S	245	23.02 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	28	6540	12,5	8673	12,7	1726	10,7	10,5	12,5	5041*	27.02 N	1007	22.02 N	380	02.02 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	27	8298	14,2	11041	14,2	2151	15,6	13,0	15,3	6381	21.02 N	1148	22.02 N	431	02.02 S
A 57	AK Moers (N)	5660	28	9172	13,8	12159	13,8	2489	15,3	13,4	15,7	6675	21.02 N	1375	22.02 S	576	02.02 S
A 57	AK Moers (S)	5662	28	8935	-3,5	11813	-3,6	2429	-0,2	11,7	14,0	6177	25.02 N	1304	22.02 N	606	02.02 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	28	8073	-4,6	10624	-4,9	2388	1,5	9,4	11,4	5738	27.02 N	1316	22.02 N	611	23.02 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	28	8955	-3,8	11741	-4,1	2758	-0,5	8,5	10,1	6698	26.02 S	1633	22.02 S	679	23.02 S
A 57	Neuss West (S)	5670	28	11098	-4,2	14670	-4,4	3022	-2,9	10,1	12,1	7872	12.02 N	1612	22.02 S	751	23.02 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	27	3900	5,9	5229	5,8	860	5,0	7,4	8,7	3061	12.02 N	538	22.02 N	239	23.02 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	28	11032	-3,7	14599	-3,9	2936	-0,6	10,9	12,9	7609	12.02 S	1696	22.02 N	706	23.02 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	28	9267	-8,3	12316	-8,0	2311	-11,8	10,7	12,8	6571	12.02 S	1299	22.02 N	541	23.02 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	5802	-5,3	7602	-5,6	1878	-2,3	8,9	10,5	4158*	24.02 S	1025*	22.02 N	481*	23.02 S
A 59	Walsum	5069	27	1169	9,8	1521	9,9	426	4,9	3,7	4,4	1001	11.02 S	304	22.02 S	134	23.02 S
A 59	Duisburg Süd	5062	28	1730	26,0	2335	27,0	305	2,3	5,4	6,2	1414	11.02 N	170	15.02 S	74	09.02 S
A 59	Langenfeld	5007	28	2990	35,0	3986	35,9	749	20,2	6,2	7,1	2329	21.02 S	467	22.02 N	159	23.02 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	27	5468	-1,2	7144	-0,5	1784	-7,5	8,6	10,4	4055	25.02 S	944	15.02 S	426	23.02 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	27	5865	-2,9	7632	-2,8	2099	-3,0	6,6	7,8	4632	17.02 N	1142	01.02 N	427	16.02 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	28	6313	0,2	8286	0,2	2013	0,8	5,4	6,4	4686	20.02 N	1113	15.02 N	405	16.02 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	27	6792	0,4	8848	0,3	2358	1,8	5,8	6,8	4895	25.02 S	1333	15.02 S	547	23.02 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	28	3368	6,4	4398	6,0	1193	11,1	3,9	4,5	2450	25.02 S	664	15.02 S	227	23.02 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	28	2314	5,7	3028	5,2	801	10,3	3,5	4,1	1672	20.02 N	434	22.02 N	178	23.02 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	28	1484	7,5	1936	7,4	547	9,8	3,0	3,5	1088	17.02 N	314	22.02 N	119	23.02 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	28	9321	3,9	12220	4,4	2962	-1,5	13,8	16,2	6776	25.02 S	1808	22.02 N	690	16.02 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	28	8432	8,0	10952	8,2	3080	7,5	14,7	17,3	6260	19.02 S	1856	22.02 N	724	23.02 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	28	9580	6,2	12429	6,4	3632	6,0	22,3	26,3	7138	26.02 S	2328	22.02 N	756	16.02 S
A 61	Miel	5080	28	10653	10,1	13751	10,4	4290	8,6	25,4	31,0	8003	26.02 S	2521	22.02 N	1013	16.02 S
A 524	Ratingen	5039	28	1933	13,7	2625	14,9	313	-11,1	7,8	9,1	1526	06.02 O	199	01.02 W	53	23.02 W
A 535	Velbert Nord	5249	28	1341	11,2	1794	11,8	324	2,2	4,1	4,9	974	20.02 N	185	22.02 N	59	02.02 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	2548	6,9	3429	6,4	515	18,4	6,7	8,0	1955*	17.02 S	309*	22.02 S	127*	02.02 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2906	11,0	3799	11,1	1041	10,0	6,8	7,7	2060*	25.02 W	621*	22.02 W	174*	16.02 O
A 553	Bliesheim	5029	28	2049	31,2	2688	30,7	668	38,0	7,9	9,1	1537	26.02 S	380	22.02 N	143	16.02 N
A 555	Godorf	5036	28	3896	7,0	5075	7,1	1363	9,2	5,3	6,2	2741	26.02 N	880	15.02 N	301	16.02 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	27	4518	6,6	5889	6,8	1596	4,2	5,5	6,4	3808	17.02 W	848	01.02 W	308	16.02 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	28	3517	10,6	4610	11,4	1149	-0,5	6,0	7,0	3546	17.02 W	643	01.02 W	221	23.02 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	28	2813	13,2	3745	13,4	729	9,3	5,2	6,2	2048	17.02 W	403	22.02 W	135	09.02 W
A 560	Hennef	5051	28	2075	15,1	2799	15,7	413	0,2	4,8	5,8	1521	24.02 W	216	08.02 W	71	16.02 O
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	28	1454	3,2	1892	2,4	518	15,6	2,3	2,5	1103	26.02 W	277	22.02 W	115	16.02 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	28	153	-0,6	197	-0,5	64	6,7	1,6	1,8	134	11.02 O	46	08.02 O	20	16.02 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	28	6068	-0,2	7915	-0,1	2093	0,6	6,3	7,4	4321	19.02 W	1137	15.02 W	463	23.02 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28	3117	-8,4	4067	-8,4	1079	-8,2	9,0	10,8	2444	11.02 N	711	15.02 N	213	16.02 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	28	3992	(-)	5221	(-)	1314	(-)	4,9	5,7	2955	18.02 W	762	01.02 W	303	09.02 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	28	243	(-)	322	(-)	76	(-)	2,4	2,8	389	13.02 O	47	22.02 W	7	09.02 W
B 1	Horn 2	5339	28	1198	-2,1	1597	-2,5	296	6,5	10,9	13,3	909	24.02 S	192	22.02 S	61	09.02 N
B 7	Warburg West	5331	28	903	16,5	1189	16,0	275	12,7	6,6	7,8	692	20.02 W	165	08.02 W	68	09.02 W
B 7	Willich-Viersen	5266	28	672	7,2	894	7,7	193	0,0	5,9	6,7	502	19.02 O	107	15.02 O	27	23.02 W
B 9	Geldern (O)	5251	28	785	17,2	1028	18,2	242	1,7	11,6	13,7	646	26.02 N	142	22.02 N	70	16.02 N
B 9	Dormagen	5267	28	1103	10,3	1482	10,5	250	9,2	9,6	11,5	830	13.02 S	136	01.02 N	38	16.02 S
B 9n	Goch (S)	5240	0	944	0,6	1264	1,6	191	-23,3	8,6	10,3	733*	25.02 N	114*	01.02 N	54*	16.02 N
B 51	Ostbevern	5329	28	667	0,9	877	1,2	206	-6,4	7,4	8,9	495	17.02 N	119	15.02 S	60	09.02 N
B 51	Telgte	5330	28	1597	1,3	2099	1,7	495	-1,0	8,1	9,9	1140	19.02 N	263	15.02 N	105	02.02 S
B 51	Tondorf (S)	5236	28	3284	9,9	4123	10,5	1663	4,0	22,9	26,8	2277	18.02 S	967	15.02 N	480	09.02 N
B 51n	Dahlem	5235	28	3238	11,2	4045	11,7	1696	6,7	31,6	37,3	2229	18.02 S	978	15.02 N	497	09.02 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	28	468	14,1	631	15,6	111	3,7	5,4	6,6	631	06.02 N	67	08.02 N	14	02.02 S
B 54	Altenberge 2	5338	27	3171	10,4	4210	10,8	824	3,3	10,7	12,9	2429	27.02 N	531	22.02 N	202	23.02 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	28	1553	0,6	2093	0,7	326	0,9	7,7	9,3	1176	25.02 N	271	15.02 N	44	16.02 S
B 54	Meinerzhagen	5304	28	1124	10,4	1513	10,4	229	10,6	8,0	9,7	813	26.02 S	124	15.02 S	52	23.02 N
B 55n	Elsdorf	5247	28	913	16,5	1180	16,4	351	15,8	8,3	9,6	821	19.02 N	240	15.02 S	81	02.02 S
B 55	Grevenbrück	5342	28	522	4,4	709	5,3	77	-19,8	9,8	11,9	426	24.02 W	42	01.02 W	16	02.02 W
B 55	Bergneustadt	5264	28	560	6,7	747	7,5	144	-3,4	5,1	6,2	424	19.02 O	81	08.02 W	24	02.02 W
B 55	Loope	5204	28	400	9,3	518	10,7	142	-1,4	4,3	5,0	287	05.02 O	81	01.02 O	42	23.02 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	28	604	5,2	779	5,4	260	4,4	2,6	3,0	429	17.02 W	148	15.02 W	50	02.02 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	28	509	11,1	668	11,7	174	6,7	5,1	6,1	399	25.02 S	112	22.02 S	27	09.02 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	0	539	18,2	693	20,7	204	-1,0	2,9	3,4	394*	26.02 N	108*	22.02 S	59*	23.02 N
B 58	Dorsten (O)	5316	28	1330	3,5	1775	3,9	319	-3,9	10,5	12,9	983	25.02 O	188	22.02 W	74	16.02 W
B 58	Büderich (N)	5228		Zst. abgebaut													
B 58	Geldern (N)	5252	28	678	11,3	886	10,9	231	21,6	7,3	8,6	500	24.02 O	132	08.02 W	66	23.02 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1129	4,0	1515	4,8	239	-10,2	9,3	11,0	937*	24.02 O	153	15.02 W	54*	16.02 O
B 59	Pulheim	5214	28	1149	23,5	1539	23,8	267	19,2	7,8	9,1	892	26.02 O	161	15.02 O	54	16.02 O
B 61	Petershagen 2	5336	28	1107	10,8	1485	11,1	209	7,7	12,5	15,4	868	19.02 N	121	01.02 N	76	16.02 N
B 61	Stromberg	5349	0	204	17,2	265	17,8	73	7,4	7,7	9,3	163*	26.02 O	40*	15.02 O	19*	23.02 O
B 62	Siegen	5332	0	734	1,0	957	2,0	235	-13,9	5,5	6,4	530*	17.02 N	127*	22.02 N	70*	09.02 N
B 63	Drensteinfurt	5302	28	305	10,1	398	10,2	123	12,8	5,2	6,1	391	28.02 N	72	22.02 N	17	23.02 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	28	3431	5,1	4541	5,3	1033	1,3	9,7	11,5	2393	05.02 W	586	15.02 W	161	23.02 W
B 67	Rhede	5320	28	649	3,7	856	4,5	201	-6,9	3,9	4,8	488	20.02 W	107	22.02 W	37	02.02 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28	1657	-31,2	2153	-31,7	642	-15,9	10,0	12,2	1800	25.02 N	512	22.02 N	148	23.02 N
B 68	Lichtenau	5351	28	321	7,7	423	8,2	93	1,1	4,1	4,8	438	28.02 S	52	22.02 N	28	23.02 N
B 219	Greven (N)	5350	28	867	3,2	1148	3,3	244	-2,0	9,0	10,7	653	27.02 N	148	15.02 N	50	16.02 S
B 219	Greven (S)	5306	28	347	0,3	452	1,1	138	-6,8	3,1	3,6	298	26.02 S	76	08.02 S	20	02.02 S
B 221	Brüggen (N)	5432	0	345	-20,1	405	-22,3	195	-21,4	3,0	3,3	271*	20.02 S	125	08.02 N	113*	23.02 S
B 221	Heinsberg	5259	28	788	14,4	1043	15,6	225	-6,6	5,0	5,8	590	18.02 N	121	22.02 N	46	23.02 S
B 224	Bottrop	5344	28	2561	12,1	3368	10,9	899	40,0	6,1	7,3	1931	27.02 N	501	01.02 N	121	23.02 N
B 229	Delecke 2	5334	28	148	0,7	195	0,0	42	-6,7	4,3	5,8	114	20.02 N	25	01.02 N	17	02.02 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	28	693	5,8	929	6,2	143	-0,7	4,6	5,5	505	26.02 W	75	01.02 O	39	02.02 O
B 229	Solingen	5203	28	523	4,4	696	4,5	128	4,9	5,1	6,3	432	25.02 N	83	15.02 N	54	23.02 N
B 230	Holzheim	5238	28	629	8,4	843	8,2	152	15,2	5,7	6,8	517	12.02 W	97	22.02 W	23	09.02 W
B 235	Datteln	5345	0	494	2,9	646	2,2	191	15,1	5,0	6,0	360*	18.02 S	105*	15.02 N	23*	09.02 S
B 236	DO-Berghofen	5352	26	1809	5,9	2412	7,0	433	-15,4	7,1	8,4	1375	28.02 N	237	22.02 S	104	23.02 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	28	657	-1,6	886	-1,3	137	3,8	9,4	11,2	509	26.02 N	85	22.02 S	23	02.02 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	314	8,3	409	9,1	96	-11,9	4,8	6,0	255*	18.02 O	55*	22.02 O	38*	02.02 W
B 237	Ohl	5225	28	280	16,7	378	17,8	51	2,0	7,3	9,1	214	26.02 W	33	22.02 W	16	02.02 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	28	1873	7,0	2518	6,8	396	10,0	8,7	10,7	1392	27.02 S	224	08.02 N	86	16.02 S
B 252	Brakel	5340	28	934	5,1	1227	5,1	240	6,7	13,3	15,6	775	24.02 S	165	22.02 N	140	09.02 S
B 256	Marienheide	5224	28	379	11,8	500	11,4	110	19,6	6,4	7,5	281	04.02 N	71	01.02 N	24	23.02 S
B 256n	Derschlag	5223	28	866	13,5	1172	14,2	161	-1,8	5,5	6,5	687	25.02 S	87	01.02 N	25	23.02 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	28	681	0,1	872	1,9	269	-20,6	5,1	6,0	497	24.02 S	145	15.02 S	97	16.02 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	28	833	17,2	1065	17,7	324	4,9	4,9	5,7	603	24.02 N	173	01.02 N	117	16.02 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	28	231	83,3	301	87,0	73	32,7	9,7	11,4	190	21.02 S	42	08.02 N	24	23.02 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28	522	27,9	706	29,3	86	1,2	15,7	19,9	503	25.02 W	60	22.02 W	29	16.02 W
B 264	Langerwehe	5246	28	532	19,3	705	19,3	165	18,7	4,4	5,3	553	19.02 W	97	22.02 O	23	23.02 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	28	712	36,4	959	37,4	161	20,1	9,1	10,7	591	20.02 O	93	15.02 O	19	16.02 W
B 265n	Lechenich 2	5269	28	844	1,4	1127	1,8	204	-11,7	6,7	8,0	692	26.02 N	112	08.02 N	39	16.02 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	28	174	21,7	228	23,9	59	-7,8	4,7	5,8	149	18.02 N	41	22.02 S	12	02.02 S
B 266	Kesternich (S)	5211	28	244	20,2	316	21,1	91	5,8	6,9	8,4	179	19.02 O	49	22.02 O	22	09.02 O
B 288	Uerdingen	5231	28	2123	4,4	2871	4,6	391	-1,3	9,9	11,5	1569	04.02 W	236	08.02 O	66	16.02 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2014

Str.-KI. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 14/13		Mo-Fr 14/13		Sa 14/13		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	Zst. abgebaut														
B 477	Gohr	5262	28	310	5,4	411	5,7	94	8,0	5,3	6,3	292	19.02 N	63	15.02 N	20	09.02 S
B 477	Rommerskirchen	5268	28	367	-3,4	484	-3,4	127	0,0	7,1	8,5	294	19.02 N	81	01.02 N	25	02.02 N
B 478	Waldbröl	5222	28	283	3,7	366	4,0	116	-0,9	3,9	4,6	206	19.02 W	67	15.02 W	24	23.02 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	494	16,8	649	16,3	145	18,9	13,9	17,7	405*	18.02 N	81*	22.02 N	46*	02.02 S
B 480	Winterberg	5325	28	695	8,3	905	9,8	230	-8,0	5,8	7,8	509	18.02 N	134	01.02 S	80	02.02 N
B 480	Bad Berleburg	5301	28	271	5,0	358	5,6	80	-1,2	5,1	6,3	211	18.02 N	45	08.02 N	17	09.02 S
B 504	Goch (N)	5241	0	357	7,9	477	8,9	84	-11,6	4,1	4,9	274*	05.02 W	46*	01.02 O	15*	16.02 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	449	6,4	581	6,6	166	1,8	4,5	5,4	378*	13.02 S	88*	15.02 S	48*	02.02 S
B 514	Babenhäusen	5335	28	427	11,8	572	12,4	96	2,1	5,5	6,7	393	24.02 N	64	22.02 S	26	23.02 S
B 514	Kalletal	5347	28	240	39,5	323	39,8	54	38,5	12,7	15,5	207	24.02 S	36	22.02 S	8	23.02 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	28	327	31,3	441	32,4	65	18,2	6,6	8,2	329	13.02 O	40	01.02 W	17	23.02 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	896	20,8	1199	21,4	192	1,1	16,5	20,7	728*	18.02 O	114*	22.02 O	56*	02.02 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	28	75	15,4	99	19,3	24	-14,3	4,6	5,7	84	18.02 O	16	22.02 W	6	02.02 W
L 101	Schildgen (O)	5427	28	371	14,5	476	15,3	146	6,6	3,0	3,6	290	13.02 N	88	08.02 N	42	02.02 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	28	105	32,9	141	34,3	24	0,0	6,6	8,6	109	18.02 S	20	01.02 N	5	02.02 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	28	645	19,4	868	20,2	120	-2,4	12,6	15,9	518	25.02 N	72	22.02 N	36	23.02 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	28	316	38,6	415	39,3	110	41,0	3,1	3,6	282	25.02 N	94	22.02 N	18	16.02 N
L 166	Kesternich (O)	5210	28	47	-2,1	59	1,7	23	-4,2	2,8	3,6	39	06.02 S	14	15.02 S	11	23.02 N
L 182	Bornheim (S)	5407	28	734	20,1	963	20,1	255	26,2	6,7	7,8	574	12.02 W	158	15.02 W	38	23.02 O
L 183	Bornheim (W)	5408	28	360	2,6	467	3,3	150	-2,0	3,0	3,5	275	25.02 S	89	22.02 S	24	02.02 N
L 194	Weilerswist	5437	28	144	-30,1	177	-32,2	102	-5,6	2,8	3,1	114	11.02 N	72	08.02 N	14	02.02 N
L 218	Heimbach	5413	28	124	20,4	160	21,2	39	18,2	3,3	4,2	94	03.02 W	22	01.02 O	23	23.02 O
L 232	Richterich	5411	28	558	2,0	713	2,9	232	-9,4	2,7	3,1	463	06.02 S	143	15.02 S	81	23.02 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	28	220	25,0	276	27,8	97	2,1	4,9	5,7	189	19.02 N	64	01.02 N	39	16.02 N
L 238	Stolberg	5441	28	443	4,5	594	5,1	100	-13,8	4,2	5,0	346	13.02 W	59	22.02 O	20	02.02 O
L 238	Zweifall	5410	28	209	16,8	266	18,2	83	3,8	3,5	4,1	165	04.02 N	52	22.02 N	29	09.02 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	28	520	13,5	686	13,0	155	32,5	4,0	4,8	399	26.02 O	108	22.02 W	29	23.02 O
L 288	Schildgen (W)	5426	28	276	5,3	353	5,7	117	2,6	3,0	3,4	225	04.02 W	63	15.02 W	29	02.02 W
L 324	Erdingen	5431	0	458	-0,2	603	0,8	130	-12,8	9,0	10,7	360	24.02 S	78*	22.02 N	36*	16.02 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	28	346	21,8	441	21,8	138	20,0	2,7	3,0	287	24.02 O	79	22.02 O	47	02.02 O
L 357	D-Gerresheim	5416	28	373	12,7	476	13,6	165	6,5	2,9	3,3	296	25.02 W	94	01.02 O	39	02.02 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	28	353	9,6	473	10,8	87	3,6	3,9	4,5	316	12.02 O	57	22.02 O	18	23.02 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	28	71	-6,6	87	-2,2	43	-18,9	2,8	3,3	53	18.02 W	26	22.02 O	17	02.02 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	93	-7,9	97	-16,4	62	-20,5	2,0	2,0	71*	20.02 O	40*	08.02 O	78*	02.02 O
L 418	Hahnerberg	5440	28	1332	7,9	1809	8,3	224	-0,9	4,8	5,7	995	25.02	146	22.02	35	02.02
L 442	Essen-Werden (O)	5420	28	220	-3,1	248	-0,8	135	-8,2	2,2	2,3	162*	10.02 O	76	22.02 W	103	02.02 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	113	-1,7	142	0,0	50	-7,4	1,9	2,2	82*	10.02 N	26*	01.02 S	18*	16.02 N
L 460	Büderich (W)	5227		Zst. abgebaut													
L 463	Voerde	5424	28	547	5,2	733	5,5	131	10,1	7,9	9,4	402	06.02 O	73	22.02 O	25	16.02 O
L 475	Krefeld	5434	28	265	3,5	342	4,3	102	1,0	2,9	3,3	230	19.02 S	59	15.02 S	33	23.02 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	28	447	10,9	584	10,8	152	19,7	7,0	8,3	347	25.02 S	91	22.02 S	46	23.02 S
L 544	Langscheid (W)	5510	28	116	3,6	137	3,8	65	12,1	3,4	3,8	83*	26.02 O	36	22.02 W	41	23.02 W
L 551	Haltern	5536	28	238	3,0	312	4,3	78	-12,4	3,9	4,9	198	28.02 N	44	15.02 N	18	09.02 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	28	434	2,4	569	2,3	147	5,8	6,8	8,0	345	05.02 N	87	15.02 S	29	23.02 S
L 587	St. Mauritz	5506	28	895	10,8	1162	10,7	299	10,3	6,8	7,9	641	25.02 N	162	15.02 S	83	23.02 S
L 591	Lienen	5513	28	324	6,2	425	6,5	106	7,1	5,2	6,3	257	11.02 O	63	22.02 O	20	02.02 O
L 608	Gross Reken	5505	28	488	-2,6	638	-2,4	168	-4,5	6,7	8,0	348	27.02 N	94	08.02 N	38	23.02 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	28	1396	7,9	1827	8,4	484	-8,3	3,9	4,5	1077	21.02 N	332	01.02 N	180	09.02 N
L 610	Recklinghausen	5526	28	342	-1,2	415	-0,7	231	-4,9	3,4	3,7	240	17.02 W	126	15.02 O	49	16.02 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	28	130	41,3	177	45,1	21	-27,6	8,2	10,7	163	25.02 S	17	01.02 S	3	16.02 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	126	16,7	154	14,1	51	34,2	5,2	6,9	104	20.02 S	31	01.02 S	53	23.02 S
L 697	Attendorn	5531	28	342	-1,2	415	-0,7	231	-4,9	3,4	3,7	240	17.02 W	126	15.02 O	49	16.02 O
L 776	Salzkotten	5530	28	1355	7,0	1810	7,3	301	4,2	11,8	14,5	1057	24.02 W	179	22.02 W	90	09.02 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	281	8,9	363	11,3	89	-11,0	4,9	5,7	221*	18.02 O	51*	15.02 W	41*	02.02 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28	298	8,4	385	7,5	132	20,0	3,9	4,5	252	17.02 O	84	15.02 W	19	02.02 W
L 937	Detmold (N)	5517	28	263	4,0	316	3,6	132	10,9	2,5	2,7	203*	11.02 N	78	22.02 N	74	23.02 N
L 937	Detmold (S)	5518	28	204	-11,3	232	-14,7	121	-20,4	1,4	1,4	152*	11.02 N	80	08.02 N	84	23.02 S
L 938	Detmold (W)	5519	28	101	6,3	120	11,1	71	-10,1	0,9	1,0	96*	18.02 O	45	15.02 O	25	02.02 O
L 954	Bad Driburg	5529	28	472	8,0	626	9,2	134	-6,3	6,3	7,5	362	13.02 S	83	22.02 S	30	02.02 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	161	3,2	197	6,5	78	-13,3	3,0	3,2	125*	13.02 S	52*	15.02 S	42*	02.02 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	152	15,2	184	15,7	78	18,2	5,9	6,9	149*	24.02 W	62*	08.02 W	56*	23.02 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	28	4415	3,3	5755	3,3	1434	5,1	13,8	17,9	3184	17.02 S	863	22.02 N	372	02.02 N
A 4	AC-Vetschau	5072	28	6484	8,5	8461	8,5	2344	10,5	21,5	27,0	4672	18.02 W	1395	22.02 W	426	16.02 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	28	10933	5,0	14175	5,0	4316	6,5	36,4	43,4	8073	18.02 W	2311	22.02 W	713	16.02 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	28	6281	5,9	7959	6,2	3189	4,1	25,8	30,7	4496	04.02 S	1635	08.02 S	522	09.02 S
A 52	Elmpt	5260	28	1882	3,9	2505	3,7	482	13,9	13,6	19,9	1350	18.02 W	275	15.02 W	96	09.02 W
A 57	Hommersum	5050	28	2315	-1,2	3127	-1,2	403	1,5	20,5	25,3	1857	28.02 N	252	01.02 N	123	02.02 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4896	6,2	6359	6,3	1777	8,0	22,9	28,2	3719*	24.02 S	1027*	22.02 N	419*	16.02 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	28	159	3,2	194	4,9	94	-3,1	1,3	1,5	125	24.02 W	62	22.02 W	29	23.02 O
B 8	Elten	5254	28	61	-3,2	79	-6,0	17	30,8	3,1	3,9	55	03.02 O	13	22.02 W	8	23.02 O
B 9	Kranenburg	5255	28	277	3,4	357	3,2	106	7,1	3,0	3,7	206	19.02 O	64	08.02 W	32	02.02 W
B 56	Sittard	5256	28	57	58,3	76	68,9	12	-42,9	1,2	1,5	53	07.02 W	9	15.02 W	3	02.02 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	28	147	9,7	177	12,7	89	-9,2	1,7	2,0	115	12.02 N	52	01.02 S	33	02.02 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	28	417	7,5	547	7,7	121	0,8	10,8	13,6	328	24.02 W	69	01.02 O	41	16.02 W
B 220	Emmerich	5258	28	1027	-10,1	1382	-10,5	231	3,1	8,1	9,8	781	27.02 S	127	01.02 S	36	02.02 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	28	147	6,5	180	9,1	86	-8,5	1,5	1,7	113	11.02 O	48	01.02 O	27	09.02 W
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	28	306	-7,3	403	-6,3	101	-20,5	5,2	6,6	255	10.02 N	66	15.02 N	21	09.02 S
L 231	Horbach/Locht	5439	28	91	-3,2	105	-3,7	73	-8,8	4,6	5,1	71	25.02 N	39	22.02 N	26	23.02 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	28	143	-10,1	176	-9,3	86	-3,4	1,7	2,1	129	04.02 N	65	01.02 N	30	02.02 N
L 560	Sandersküper	5535	28	169	1,8	223	1,8	51	2,0	3,9	5,0	151	03.02 S	34	01.02 N	15	16.02 N
L 602	Hemden	5534	28	501	9,2	659	8,9	169	19,0	10,8	13,7	377	06.02 N	99	15.02 N	29	23.02 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	28	54239	41848	37294	4418	136	667	91	1825	9323	6922	484	11148	11239
					77,2%	68,8%	8,1%	0,3%	1,2%	0,2%	3,4%	17,2%	12,8%	0,9%	20,6%	20,7%
A 1	Ascheberg	41115121	28	55725	44513	40724	3703	86	615	96	1683	7649	4864	1169	9332	9428
					79,9%	73,1%	6,6%	0,2%	1,1%	0,2%	3,0%	13,7%	8,7%	2,1%	16,7%	16,9%
A 1	Hengsen	45115101	26	101929	80299	72623	7303	373	1006	146	3073	15635	11552	1770	18708	18854
					78,8%	71,2%	7,2%	0,4%	1,0%	0,1%	3,0%	15,3%	11,3%	1,7%	18,4%	18,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	28	78851	67343	61681	5482	180	609	119	1801	8980	6958	0	10781	10900
					85,4%	78,2%	7,0%	0,2%	0,8%	0,2%	2,3%	11,4%	8,8%	0,0%	13,7%	13,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	27	83221	70802	64791	5861	150	582	78	2435	9112	6903	213	11547	11625
					85,1%	77,9%	7,0%	0,2%	0,7%	0,1%	2,9%	10,9%	8,3%	0,3%	13,9%	14,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	28	100696	86423	79675	6532	216	643	93	3362	9911	7905	264	13273	13366
					85,8%	79,1%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	3,3%	9,8%	7,9%	0,3%	13,2%	13,3%
A 1	Köln-Nord	49075048	27	93650	80644	74275	6219	150	642	82	2497	9662	7675	123	12159	12241
					86,1%	79,3%	6,6%	0,2%	0,7%	0,1%	2,7%	10,3%	8,2%	0,1%	13,0%	13,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	104452	87281	77251	9792	238	1241	254	3881	11493	8151	301	15374	15628
					83,6%	74,0%	9,4%	0,2%	1,2%	0,2%	3,7%	11,0%	7,8%	0,3%	14,7%	15,0%
A 1	Hürth	51065010	28	46539	38873	36183	2668	22	341	56	1483	5468	4621	319	6951	7007
					83,5%	77,7%	5,7%	0,0%	0,7%	0,1%	3,2%	11,7%	9,9%	0,7%	14,9%	15,1%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	28	42937	37171	33933	3183	55	496	46	1018	4206	3368	0	5224	5270
					86,6%	79,0%	7,4%	0,1%	1,2%	0,1%	2,4%	9,8%	7,8%	0,0%	12,2%	12,3%
A 1	Nettersheim	54065047	28	16940	12773	11577	1185	11	194	28	531	3280	2840	133	3811	3839
					75,4%	68,3%	7,0%	0,1%	1,1%	0,2%	3,1%	19,4%	16,8%	0,8%	22,5%	22,7%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	28	111478	90217	82819	7294	104	965	174	3848	15561	12899	713	19409	19583
					80,9%	74,3%	6,5%	0,1%	0,9%	0,2%	3,5%	14,0%	11,6%	0,6%	17,4%	17,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	0	83990	67111				565	198	6237	9368		511	15605	15803
					79,9%				0,7%	0,2%	7,4%	11,2%		0,6%	18,6%	18,8%
A 2	Oelde	41145102	28	62735	48052	42649	5361	42	793	149	1476	12138	9355	127	13614	13763
					76,6%	68,0%	8,5%	0,1%	1,3%	0,2%	2,4%	19,3%	14,9%	0,2%	21,7%	21,9%
A 2	Bielefeld	40175120	27	83643	64432				898	118	3804	14151		240	17955	18073
					77,0%				1,1%	0,1%	4,5%	16,9%		0,3%	21,5%	21,6%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	28	82991	60331				1009	471	4311	16405		464	20716	21187
					72,7%				1,2%	0,6%	5,2%	19,8%		0,6%	25,0%	25,5%
A 3	Hünxe	43065001	27	56976	49018	43513	5362	143	468	88	1421	5395	4324	585	6816	6904
					86,0%	76,4%	9,4%	0,3%	0,8%	0,2%	2,5%	9,5%	7,6%	1,0%	12,0%	12,1%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	25	113563	92474	82790	9517	167	997	174	3237	15598	12883	1083	18835	19009
					81,4%	72,9%	8,4%	0,1%	0,9%	0,2%	2,9%	13,7%	11,3%	1,0%	16,6%	16,7%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	127532	105198	97349	7843	6	922	187	4376	16273	13524	576	20649	20836
					82,5%	76,3%	6,1%	0,0%	0,7%	0,1%	3,4%	12,8%	10,6%	0,5%	16,2%	16,3%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	0	93539	77770	71600	5769	401	654	148	3341	10818	8925	807	14159	14307
					83,1%	76,5%	6,2%	0,4%	0,7%	0,2%	3,6%	11,6%	9,5%	0,9%	15,1%	15,3%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	27	129049	107387	99131	7940	316	860	177	4576	13333	11006	2716	17909	18086
					83,2%	76,8%	6,2%	0,2%	0,7%	0,1%	3,5%	10,3%	8,5%	2,1%	13,9%	14,0%
A 3	Breitscheid	46075002	28	111969	98192	90074	7858	260	723	133	2743	9186	7296	992	11929	12062
					87,7%	80,4%	7,0%	0,2%	0,6%	0,1%	2,4%	8,2%	6,5%	0,9%	10,7%	10,8%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	112245	96948	88359	8307	282	1303	311	2929	8945	6491	1809	11874	12185
					86,4%	78,7%	7,4%	0,3%	1,2%	0,3%	2,6%	8,0%	5,8%	1,6%	10,6%	10,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	104485	89426	81420	7796	210	902	177	3085	9347	6921	1547	12432	12609
					85,6%	77,9%	7,5%	0,2%	0,9%	0,2%	3,0%	8,9%	6,6%	1,5%	11,9%	12,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	28	129110	113161	104591	8351	219	807	150	3625	9798	7773	1570	13423	13573
					87,6%	81,0%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,8%	7,6%	6,0%	1,2%	10,4%	10,5%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	28	123523	109147	100920	7979	248	760	154	3332	9369	7408	762	12701	12855
					88,4%	81,7%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,7%	7,6%	6,0%	0,6%	10,3%	10,4%
A 3	Opladen II	48075033	28	119252	106420	98027	8171	222	817	201	2715	9100	7101	0	11815	12016
					89,2%	82,2%	6,9%	0,2%	0,7%	0,2%	2,3%	7,6%	6,0%	0,0%	9,9%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	28	131881	117185	108755	8219	211	834	139	3827	9692	7397	204	13519	13658
					88,9%	82,5%	6,2%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	7,3%	5,6%	0,2%	10,3%	10,4%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	28	163134	143310	132318	10784	208	1014	180	4847	13493	10127	290	18340	18520
					87,8%	81,1%	6,6%	0,1%	0,6%	0,1%	3,0%	8,3%	6,2%	0,2%	11,2%	11,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	28	157161	138893	127373	11385	135	1075	236	3861	13095	9811	0	16956	17192
					88,4%	81,0%	7,2%	0,1%	0,7%	0,2%	2,5%	8,3%	6,2%	0,0%	10,8%	10,9%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	27	175472	154275	137529	16455	291	1060	213	5051	13984	10868	890	19035	19248
					87,9%	78,4%	9,4%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	8,0%	6,2%	0,5%	10,8%	11,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	27	97421	84751	77386	7188	177	683	219	2193	9214	7429	361	11407	11626
					87,0%	79,4%	7,4%	0,2%	0,7%	0,2%	2,3%	9,5%	7,6%	0,4%	11,7%	11,9%
A 3	Siegburg	51095005	28	78500	66530	60147	6334	49	707	232	1925	9105	7102	0	11030	11262
					84,8%	76,6%	8,1%	0,1%	0,9%	0,3%	2,5%	11,6%	9,0%	0,0%	14,1%	14,3%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	27	78761	65508	59826	5517	165	630	264	2240	9143	7435	976	11383	11647
					83,2%	76,0%	7,0%	0,2%	0,8%	0,3%	2,8%	11,6%	9,4%	1,2%	14,5%	14,8%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	28	77184	63600	57990	5446	164	590	271	2147	9618	7749	958	11765	12036
					82,4%	75,1%	7,1%	0,2%	0,8%	0,4%	2,8%	12,5%	10,0%	1,2%	15,2%	15,6%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	28	74400	62837	56987	5809	41	692	274	1360	9093	7044	144	10453	10727
					84,5%	76,6%	7,8%	0,1%	0,9%	0,4%	1,8%	12,2%	9,5%	0,2%	14,0%	14,4%
A 4	Würselen	51025008	28	48455	40836	37578	3201	57	326	67	1271	5955	4958	0	7226	7293
					84,3%	77,6%	6,6%	0,1%	0,7%	0,1%	2,6%	12,3%	10,2%	0,0%	14,9%	15,1%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	90907	79840	73838	5846	156	784	271	2542	6919	5418	551	9461	9732
					87,8%	81,2%	6,4%	0,2%	0,9%	0,3%	2,8%	7,6%	6,0%	0,6%	10,4%	10,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	28	67948	54946	50738	4178	30	398	245	2373	9596	8439	390	11969	12214
					80,9%	74,7%	6,1%	0,0%	0,6%	0,4%	3,5%	14,1%	12,4%	0,6%	17,6%	18,0%
A 4	Buir	51055082	28	58527	45817	41428	4320	69	442	195	1711	10159	8910	203	11870	12065
					78,3%	70,8%	7,4%	0,1%	0,8%	0,3%	2,9%	17,4%	15,2%	0,3%	20,3%	20,6%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	28	80047	65500	58369	7019	112	496	201	2397	11013	9509	441	13410	13611
					81,8%	72,9%	8,8%	0,1%	0,6%	0,3%	3,0%	13,8%	11,9%	0,6%	16,8%	17,0%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	28	89388	75974	67654	8127	193	548	202	2666	9551	8105	447	12217	12419
					85,0%	75,7%	9,1%	0,2%	0,6%	0,2%	3,0%	10,7%	9,1%	0,5%	13,7%	13,9%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	28	108188	94880	86716	7877	287	647	200	3232	9230	7407	0	12462	12662
					87,7%	80,2%	7,3%	0,3%	0,6%	0,2%	3,0%	8,5%	6,8%	0,0%	11,5%	11,7%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	28	126826	111339	101710	9401	228	716	250	3936	10078	8126	507	14014	14264
					87,8%	80,2%	7,4%	0,2%	0,6%	0,2%	3,1%	7,9%	6,4%	0,4%	11,0%	11,2%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	28	87698	75559	68156	7151	252	514	170	2712	8404	6866	339	11116	11286
					86,2%	77,7%	8,2%	0,3%	0,6%	0,2%	3,1%	9,6%	7,8%	0,4%	12,7%	12,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	27	72403	66105	61309	4633	163	482	63	1508	4245	3278	0	5753	5816
					91,3%	84,7%	6,4%	0,2%	0,7%	0,1%	2,1%	5,9%	4,5%	0,0%	7,9%	8,0%
A 4	Engelskirchen	50105068	28	47738	42005	38235	3719	51	328	62	1156	3963	3161	224	5119	5181
					88,0%	80,1%	7,8%	0,1%	0,7%	0,1%	2,4%	8,3%	6,6%	0,5%	10,7%	10,9%
A 4	Eckenhagen	50125034	28	32331	26904	24553	2345	6	246	56	1159	3698	3027	266	4857	4913
					83,2%	75,9%	7,3%	0,0%	0,8%	0,2%	3,6%	11,4%	9,4%	0,8%	15,0%	15,2%
A 30	Ibbenbüren	37125112	27	39998	29949	26689	3204	56	560	48	1233	7967	6381	240	9200	9248
					74,9%	66,7%	8,0%	0,1%	1,4%	0,1%	3,1%	19,9%	16,0%	0,6%	23,0%	23,1%
A 30	Kirchlengern	38175103	28	37699	29393	26754	2554	85	423	66	1127	6463	5087	227	7590	7656
					78,0%	71,0%	6,8%	0,2%	1,1%	0,2%	3,0%	17,1%	13,5%	0,6%	20,1%	20,3%
A 31	Gescher	40085117	28	29275	24762	22127	2615	20	512	39	679	3254	2472	29	3933	3972
					84,6%	75,6%	8,9%	0,1%	1,7%	0,1%	2,3%	11,1%	8,4%	0,1%	13,4%	13,6%
A 33	Paderborn	41185111	28	38990	32848	29788	3036	24	382	70	834	4629	3241	227	5463	5533
					84,2%	76,4%	7,8%	0,1%	1,0%	0,2%	2,1%	11,9%	8,3%	0,6%	14,0%	14,2%
A 40	Wankum	46035018	28	35462	23840	20526	3228	86	357	71	1148	9821	8624	224	10969	11040
					67,2%	57,9%	9,1%	0,2%	1,0%	0,2%	3,2%	27,7%	24,3%	0,6%	30,9%	31,1%
A 40	AK Moers (W)	45055663	28	55631	42555	36568	5929	58	475	108	1815	10436	9276	242	12251	12359
					76,5%	65,7%	10,7%	0,1%	0,9%	0,2%	3,3%	18,8%	16,7%	0,4%	22,0%	22,2%
A 40	AK Moers (O)	45055022	27	80969	68011	61840	6070	101	612	124	2423	9506	8293	292	11929	12053
					84,0%	76,4%	7,5%	0,1%	0,8%	0,2%	3,0%	11,7%	10,2%	0,4%	14,7%	14,9%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	28	71228	66058	61543	4387	128	283	118	1598	2799	2371	372	4397	4515
					92,7%	86,4%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	3,9%	3,3%	0,5%	6,2%	6,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	28	128074	118808	110510	8042	256	560	205	3048	4870	3997	583	7918	8123
					92,8%	86,3%	6,3%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	3,8%	3,1%	0,5%	6,2%	6,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	21	107229	99066	90065	8895	106	536	210	2280	4844	4116	292	7124	7334
					92,4%	84,0%	8,3%	0,1%	0,5%	0,2%	2,1%	4,5%	3,8%	0,3%	6,6%	6,8%
A 40	Bochum	45085113	0	106366	96440	90761	5395	284	683	218	2996	4598	3283	1430	7594	7812
					90,7%	85,3%	5,1%	0,3%	0,6%	0,2%	2,8%	4,3%	3,1%	1,3%	7,1%	7,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	28	43321	34802	31089	3573	140	302	29	1635	5818	4728	736	7453	7482
					80,3%	71,8%	8,2%	0,3%	0,7%	0,1%	3,8%	13,4%	10,9%	1,7%	17,2%	17,3%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	27	69850	60098	55479	4388	231	498	75	1966	6616	5506	597	8582	8657
					86,0%	79,4%	6,3%	0,3%	0,7%	0,1%	2,8%	9,5%	7,9%	0,9%	12,3%	12,4%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	94065	78955	72740	6079	136	688	89	3508	8908	7195	1919	12416	12505
					83,9%	77,3%	6,5%	0,1%	0,7%	0,1%	3,7%	9,5%	7,6%	2,0%	13,2%	13,3%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	28	84150	73149	67677	5403	69	547	79	3079	6044	4623	1252	9123	9202
					86,9%	80,4%	6,4%	0,1%	0,7%	0,1%	3,7%	7,2%	5,5%	1,5%	10,8%	10,9%
A 42	GE-Hessler	44085115	28	78630	69625	64060	5381	184	525	95	2450	5493	4408	442	7943	8038
					88,5%	81,5%	6,8%	0,2%	0,7%	0,1%	3,1%	7,0%	5,6%	0,6%	10,1%	10,2%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	89346	78875	72467	6130	278	637	127	3536	5782	4084	390	9318	9445
					88,3%	81,1%	6,9%	0,3%	0,7%	0,1%	4,0%	6,5%	4,6%	0,4%	10,4%	10,6%
A 43	Albachten	40115109	28	62353	54398	50274	4032	92	625	231	1421	5449	4089	229	6870	7101
					87,2%	80,6%	6,5%	0,1%	1,0%	0,4%	2,3%	8,7%	6,6%	0,4%	11,0%	11,4%
A 43	Herne	44095107	27	96746	87484	81198	5891	395	638	113	2810	4483	3393	1216	7293	7406
					90,4%	83,9%	6,1%	0,4%	0,7%	0,1%	2,9%	4,6%	3,5%	1,3%	7,5%	7,7%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	51789	47450	43987	3448	15	279	20	1379	2615	1856	47	3994	4014
					91,6%	84,9%	6,7%	0,0%	0,5%	0,0%	2,7%	5,0%	3,6%	0,1%	7,7%	7,8%
A 44	Aachen-Brand	52025077	28	38346	31090	28154	2888	48	371	80	1228	5577	4699	0	6805	6885
					81,1%	73,4%	7,5%	0,1%	1,0%	0,2%	3,2%	14,5%	12,3%	0,0%	17,7%	18,0%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	47447	39144	35751	3300	93	345	160	2929	4869	4061	0	7798	7958
					82,5%	75,3%	7,0%	0,2%	0,7%	0,3%	6,2%	10,3%	8,6%	0,0%	16,4%	16,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	52272	44104	35933	7991	180	2374	217	1979	2197	1054	1400	4176	4393
					84,4%	68,7%	15,3%	0,3%	4,5%	0,4%	3,8%	4,2%	2,0%	2,7%	8,0%	8,4%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	0	34102	29643	26592	2986	65	245	41	1012	2991	2458	170	4003	4044
					86,9%	78,0%	8,8%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	8,8%	7,2%	0,5%	11,7%	11,9%
A 44	Neersen	47055078	28	64914	58184	53204	4759	221	382	54	2235	3509	2623	549	5744	5798
					89,6%	82,0%	7,3%	0,3%	0,6%	0,1%	3,4%	5,4%	4,0%	0,8%	8,8%	8,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	28	64563	57951	53291	4574	86	396	52	2153	3518	2646	494	5671	5723
					89,8%	82,5%	7,1%	0,1%	0,6%	0,1%	3,3%	5,4%	4,1%	0,8%	8,8%	8,9%
A 44	Ilverich	47065079	21	69439	65233	60541	4586	106	251	63	1536	2137	1642	219	3673	3736
					93,9%	87,2%	6,6%	0,2%	0,4%	0,1%	2,2%	3,1%	2,4%	0,3%	5,3%	5,4%
A 44	Langenberg	46085066	28	27241	25748	22687	2814	247	103	22	697	408	327	264	1105	1127
					94,5%	83,3%	10,3%	0,9%	0,4%	0,1%	2,6%	1,5%	1,2%	1,0%	4,1%	4,1%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	28	19031	18000	16380	1561	59	88	15	565	308	207	54	873	888
					94,6%	86,1%	8,2%	0,3%	0,5%	0,1%	3,0%	1,6%	1,1%	0,3%	4,6%	4,7%
A 44	Soest	44145110	28	51841	41321	36985	4306	30	547	77	1226	8600	6693	69	9826	9903
					79,7%	71,3%	8,3%	0,1%	1,1%	0,1%	2,4%	16,6%	12,9%	0,1%	19,0%	19,1%
A 45	Dortmund Süd	45115104	28	82023	73479	67928	5352	199	501	123	1894	6026	4763	0	7920	8043
					89,6%	82,8%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,3%	7,3%	5,8%	0,0%	9,7%	9,8%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	59708	45944				38	19	5950	7532		225	13482	13501
					76,9%				0,1%	0,0%	10,0%	12,6%		0,4%	22,6%	22,6%
A 45	Freudenberg	51135106	28	55724	43621	38771	4611	239	543	186	1668	9365	6956	341	11033	11219
					78,3%	69,6%	8,3%	0,4%	1,0%	0,3%	3,0%	16,8%	12,5%	0,6%	19,8%	20,1%
A 46	Dremmen	49025075	28	26099	24127	21507	2571	49	292	42	681	786	568	171	1467	1509
					92,4%	82,4%	9,9%	0,2%	1,1%	0,2%	2,6%	3,0%	2,2%	0,7%	5,6%	5,8%
A 46	Hochneukirch	49045041	28	45644	40058	36060	3898	100	378	40	1369	3542	2736	258	4911	4951
					87,8%	79,0%	8,5%	0,2%	0,8%	0,1%	3,0%	7,8%	6,0%	0,6%	10,8%	10,8%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	60598	53647	49773	3839	35	366	86	1860	4161	3349	477	6021	6107
					88,5%	82,1%	6,3%	0,1%	0,6%	0,1%	3,1%	6,9%	5,5%	0,8%	9,9%	10,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	61459	54685	49782	4721	182	335	54	2071	4108	3090	206	6179	6233
					89,0%	81,0%	7,7%	0,3%	0,5%	0,1%	3,4%	6,7%	5,0%	0,3%	10,1%	10,1%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	28	78704	70549	66706	3775	68	353	134	2886	4385	3554	397	7271	7405
					89,6%	84,8%	4,8%	0,1%	0,4%	0,2%	3,7%	5,6%	4,5%	0,5%	9,2%	9,4%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	28	102850	92490	86058	6291	141	456	120	3387	5502	4226	894	8889	9009
					89,9%	83,7%	6,1%	0,1%	0,4%	0,1%	3,3%	5,3%	4,1%	0,9%	8,6%	8,8%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	27	112489	101423	94141	6913	369	522	116	3756	5716	4403	956	9472	9588
					90,2%	83,7%	6,1%	0,3%	0,5%	0,1%	3,3%	5,1%	3,9%	0,8%	8,4%	8,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	27	87231	76273	69952	4735	1586	468	72	3452	4963	3702	2004	8415	8487
					87,4%	80,2%	5,4%	1,8%	0,5%	0,1%	4,0%	5,7%	4,2%	2,3%	9,6%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.			
A 46	W-Oberbarmen	46095044	28	69864	61225	56631	4574	20	375	85	2930	5008	3825	242	7938	8023	
					87,6%	81,1%	6,5%	0,0%	0,5%	0,1%	4,2%	7,2%	5,5%	0,3%	11,4%	11,5%	
A 46	Meschede	46155119	28	16062	14127				180	97	898	718		43	1616	1713	
					88,0%				1,1%	0,6%	5,6%	4,5%		0,3%	10,1%	10,7%	
A 52	Schwalmtal	47035046	28	28275	25421	23029	2329	63	201	21	576	1883	1604	173	2459	2480	
					89,9%	81,4%	8,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,0%	6,7%	5,7%	0,6%	8,7%	8,8%	
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	28	82585	79005	73895	4928	182	223	118	1526	1498	1137	216	3024	3142	
					95,7%	89,5%	6,0%	0,2%	0,3%	0,1%	1,8%	1,8%	1,4%	0,3%	3,7%	3,8%	
A 52	Lintorf	46075027	0	99639	93386	88491	4888	7	284	116	2220	3109	2547	524	5329	5445	
					93,7%	88,8%	4,9%	0,0%	0,3%	0,1%	2,2%	3,1%	2,6%	0,5%	5,3%	5,5%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	116856	109034	101264	7465	305	486	154	2538	4147	2885	497	6685	6839	
					93,3%	86,7%	6,4%	0,3%	0,4%	0,1%	2,2%	3,5%	2,5%	0,4%	5,7%	5,9%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	100610	93840	86591	6944	305	476	127	2466	2995	2091	708	5461	5588	
					93,3%	86,1%	6,9%	0,3%	0,5%	0,1%	2,5%	3,0%	2,1%	0,7%	5,4%	5,6%	
A 52	Essen-Bredeney	45075028	27	72580	68258	64853	3321	84	290	140	1321	2331	1868	241	3652	3792	
					94,0%	89,4%	4,6%	0,1%	0,4%	0,2%	1,8%	3,2%	2,6%	0,3%	5,0%	5,2%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	22	58052	53876	50025	3720	131	285	88	1481	2105	1654	217	3586	3674	
					92,8%	86,2%	6,4%	0,2%	0,5%	0,2%	2,6%	3,6%	2,8%	0,4%	6,2%	6,3%	
A 57	Rheinberg	44045019	28	40100	35739	32462	3215	62	349	68	997	2700	2215	246	3697	3765	
					89,1%	81,0%	8,0%	0,2%	0,9%	0,2%	2,5%	6,7%	5,5%	0,6%	9,2%	9,4%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	28	62387	54157	49221	4805	131	435	81	1983	4477	3605	1255	6460	6541	
					86,8%	78,9%	7,7%	0,2%	0,7%	0,1%	3,2%	7,2%	5,8%	2,0%	10,4%	10,5%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	27	63697	54400	49122	5122	156	459	76	1980	6242	5077	540	8222	8298	
					85,4%	77,1%	8,0%	0,2%	0,7%	0,1%	3,1%	9,8%	8,0%	0,8%	12,9%	13,0%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	28	68269	58254	52638	5462	154	476	117	2393	6661	5546	367	9054	9171	
					85,3%	77,1%	8,0%	0,2%	0,7%	0,2%	3,5%	9,8%	8,1%	0,5%	13,3%	13,4%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	28	76251	66421	58145	8049	227	528	89	2618	6228	5073	366	8846	8935	
					87,1%	76,3%	10,6%	0,3%	0,7%	0,1%	3,4%	8,2%	6,7%	0,5%	11,6%	11,7%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	28	85517	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			9780	
																11,4%	
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	28	105152	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			21439	
																20,4%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	28	109581	97417	89067	8164	186	522	100	3961	7037	5403	544	10998	11098	
					88,9%	81,3%	7,5%	0,2%	0,5%	0,1%	3,6%	6,4%	4,9%	0,5%	10,0%	10,1%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	27	52406	48061	44348	3564	149	170	41	1343	2516	1856	276	3859	3900	
					91,7%	84,6%	6,8%	0,3%	0,3%	0,1%	2,6%	4,8%	3,5%	0,5%	7,4%	7,4%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	28	101461	89523	82318	7049	156	513	114	3889	7029	5612	392	10918	11032	
					88,2%	81,1%	6,9%	0,2%	0,5%	0,1%	3,8%	6,9%	5,5%	0,4%	10,8%	10,9%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	28	86881	77074	70878	6099	97	540	84	2611	6572	4929	0	9183	9267	
					88,7%	81,6%	7,0%	0,1%	0,6%	0,1%	3,0%	7,6%	5,7%	0,0%	10,6%	10,7%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	65262	58934	53796	5036	102	273	115	1610	4077	3149	253	5687	5802	
					90,3%	82,4%	7,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,5%	6,2%	4,8%	0,4%	8,7%	8,9%	
A 59	Walsum	44065069	27	31607	30176	27639	2469	68	150	21	742	406	333	112	1148	1169	
					95,5%	87,4%	7,8%	0,2%	0,5%	0,1%	2,3%	1,3%	1,1%	0,4%	3,6%	3,7%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	28	32329	30479	28598	1788	93	120	67	542	1121	908	0	1663	1730	
					94,3%	88,5%	5,5%	0,3%	0,4%	0,2%	1,7%	3,5%	2,8%	0,0%	5,1%	5,4%	
A 59	Langenfeld	49075007	28	48424	45064	41651	3301	112	182	46	1249	1695	1302	187	2944	2990	
					93,1%	86,0%	6,8%	0,2%	0,4%	0,1%	2,6%	3,5%	2,7%	0,4%	6,1%	6,2%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	27	63343	57196	49427	7622	147	300	43	1907	3518	2564	379	5425	5468	
					90,3%	78,0%	12,0%	0,2%	0,5%	0,1%	3,0%	5,6%	4,0%	0,6%	8,6%	8,6%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	27	88534	81400	76558	4664	178	472	202	2151	3512	2657	797	5663	5865	
					91,9%	86,5%	5,3%	0,2%	0,5%	0,2%	2,4%	4,0%	3,0%	0,9%	6,4%	6,6%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	28	116236	108047	100967	6832	248	593	205	2404	3704	2737	1284	6108	6313	
					93,0%	86,9%	5,9%	0,2%	0,5%	0,2%	2,1%	3,2%	2,4%	1,1%	5,3%	5,4%	
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	27	116161	107830	100275	7365	190	610	210	2899	3682	2748	928	6581	6791	
					92,8%	86,3%	6,3%	0,2%	0,5%	0,2%	2,5%	3,2%	2,4%	0,8%	5,7%	5,8%	
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	28	86557	82577	76838	5553	186	336	89	2065	1214	792	276	3279	3368	
					95,4%	88,8%	6,4%	0,2%	0,4%	0,1%	2,4%	1,4%	0,9%	0,3%	3,8%	3,9%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	28	65841	63053	58829	3932	292	248	77	1234	1003	660	226	2237	2314	
					95,8%	89,4%	6,0%	0,4%	0,4%	0,1%	1,9%	1,5%	1,0%	0,3%	3,4%	3,5%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	28	49757	47896	45084	2556	256	190	44	788	651	434	188	1439	1483	
					96,3%	90,6%	5,1%	0,5%	0,4%	0,1%	1,6%	1,3%	0,9%	0,4%	2,9%	3,0%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	28	67537	57652	52801	4733	118	564	73	2000	7248	5843	0	9248	9321
					85,4%	78,2%	7,0%	0,2%	0,8%	0,1%	3,0%	10,7%	8,7%	0,0%	13,7%	13,8%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	28	57319	48117	42322	5474	321	454	88	1649	6695	5325	316	8344	8432
					83,9%	73,8%	9,6%	0,6%	0,8%	0,2%	2,9%	11,7%	9,3%	0,6%	14,6%	14,7%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	28	43000	32744	28379	4162	203	348	86	1323	8170	6843	329	9493	9579
					76,1%	66,0%	9,7%	0,5%	0,8%	0,2%	3,1%	19,0%	15,9%	0,8%	22,1%	22,3%
A 61	Miel	53075080	28	41983	30559	25776	4737	46	339	80	1349	9224	7542	432	10573	10653
					72,8%	61,4%	11,3%	0,1%	0,8%	0,2%	3,2%	22,0%	18,0%	1,0%	25,2%	25,4%
A 524	Ratingen	46075039	28	24674	22637	20996	1564	77	104	53	544	1337	1072	0	1881	1934
					91,7%	85,1%	6,3%	0,3%	0,4%	0,2%	2,2%	5,4%	4,3%	0,0%	7,6%	7,8%
A 535	Velbert Nord	46085249	28	32414	30741	28229	2289	223	128	11	840	490	353	204	1330	1341
					94,8%	87,1%	7,1%	0,7%	0,4%	0,0%	2,6%	1,5%	1,1%	0,6%	4,1%	4,1%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	0	38015	35295	32702	2582	11	137	38	1398	1112	838	35	2510	2548
					92,8%	86,0%	6,8%	0,0%	0,4%	0,1%	3,7%	2,9%	2,2%	0,1%	6,6%	6,7%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	42563	39231	36221	2817	193	280	181	1269	1457	1023	147	2726	2907
					92,2%	85,1%	6,6%	0,5%	0,7%	0,4%	3,0%	3,4%	2,4%	0,3%	6,4%	6,8%
A 553	Bliesheim	52075029	28	26021	23573	21705	1857	11	179	30	811	1208	959	220	2019	2049
					90,6%	83,4%	7,1%	0,0%	0,7%	0,1%	3,1%	4,6%	3,7%	0,8%	7,8%	7,9%
A 555	Godorf	51075036	28	73812	69589	64891	4495	203	327	112	1507	2277	1717	0	3784	3896
					94,3%	87,9%	6,1%	0,3%	0,4%	0,2%	2,0%	3,1%	2,3%	0,0%	5,1%	5,3%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	27	82800	76983	70560	6169	254	481	116	2249	2153	1616	818	4402	4518
					93,0%	85,2%	7,5%	0,3%	0,6%	0,1%	2,7%	2,6%	2,0%	1,0%	5,3%	5,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	28	58827	54446	49575	4630	241	405	72	1423	2023	1400	459	3446	3518
					92,6%	84,3%	7,9%	0,4%	0,7%	0,1%	2,4%	3,4%	2,4%	0,8%	5,9%	6,0%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	28	54106	50486	45933	4319	234	394	61	1379	1373	956	414	2752	2813
					93,3%	84,9%	8,0%	0,4%	0,7%	0,1%	2,5%	2,5%	1,8%	0,8%	5,1%	5,2%
A 560	Hennef	52095051	28	43470	40962	38032	2841	89	375	70	888	1117	785	58	2005	2075
					94,2%	87,5%	6,5%	0,2%	0,9%	0,2%	2,0%	2,6%	1,8%	0,1%	4,6%	4,8%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	28	63722	61762	57824	3714	224	196	78	909	467	305	310	1376	1454
					96,9%	90,7%	5,8%	0,4%	0,3%	0,1%	1,4%	0,7%	0,5%	0,5%	2,2%	2,3%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	28	9407	9177	8530	616	31	39	13	110	30	23	38	140	153
					97,6%	90,7%	6,5%	0,3%	0,4%	0,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,4%	1,5%	1,6%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	28	96350	88752	81777	6702	273	586	188	2589	3291	2518	944	5880	6068
					92,1%	84,9%	7,0%	0,3%	0,6%	0,2%	2,7%	3,4%	2,6%	1,0%	6,1%	6,3%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	28	34755	31390	29142	2193	55	248	58	679	2379	1742	0	3058	3116
					90,3%	83,8%	6,3%	0,2%	0,7%	0,2%	2,0%	6,8%	5,0%	0,0%	8,8%	9,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1/A 40	Dortmund	45105343	28	82134	76267	72734	3364	169	368	103	1479	2410	1948	1508	3889	3992
					92,9%	88,6%	4,1%	0,2%	0,4%	0,1%	1,8%	2,9%	2,4%	1,8%	4,7%	4,9%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	28	10244	9871	9771	60	40	103	11	196	36	32	26	232	243
					96,4%	95,4%	0,6%	0,4%	1,0%	0,1%	1,9%	0,4%	0,3%	0,3%	2,3%	2,4%
B 1	Horn 2	41195339	28	10983	9654	9093	529	32	117	35	374	788	552	14	1162	1197
					87,9%	82,8%	4,8%	0,3%	1,1%	0,3%	3,4%	7,2%	5,0%	0,1%	10,6%	10,9%
B 7	Warburg West	45205331	28	13688	12167	11336	792	39	108	72	479	352	240	510	831	903
					88,9%	82,8%	5,8%	0,3%	0,8%	0,5%	3,5%	2,6%	1,8%	3,7%	6,1%	6,6%
B 7	Willich-Viersen	47045266	28	11477	10705	9875	775	55	89	118	332	223	154	10	555	673
					93,3%	86,0%	6,8%	0,5%	0,8%	1,0%	2,9%	1,9%	1,3%	0,1%	4,8%	5,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	28	6768	5875	5427	422	26	100	5	320	459	365	8	779	784
					86,8%	80,2%	6,2%	0,4%	1,5%	0,1%	4,7%	6,8%	5,4%	0,1%	11,5%	11,6%
B 9	Dormagen	48065267	28	11450	10283	9636	562	85	50	30	362	711	625	14	1073	1103
					89,8%	84,2%	4,9%	0,7%	0,4%	0,3%	3,2%	6,2%	5,5%	0,1%	9,4%	9,6%
B 9n	Goch (S)	43025240	0	11005	9952	9151	798	3	103	7	341	596	450	6	937	944
					90,4%	83,2%	7,3%	0,0%	0,9%	0,1%	3,1%	5,4%	4,1%	0,1%	8,5%	8,6%
B 51	Ostbevern	40125329	28	8978	8169	7574	572	23	113	29	220	418	299	29	638	667
					91,0%	84,4%	6,4%	0,3%	1,3%	0,3%	2,5%	4,7%	3,3%	0,3%	7,1%	7,4%
B 51	Telgte	40125330	28	19685	17853	16785	993	75	216	87	552	959	671	19	1511	1598
					90,7%	85,3%	5,0%	0,4%	1,1%	0,4%	2,8%	4,9%	3,4%	0,1%	7,7%	8,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	28	14364	10855	9787	1054	14	225	49	404	2831	2418	0	3235	3284
					75,6%	68,1%	7,3%	0,1%	1,6%	0,3%	2,8%	19,7%	16,8%	0,0%	22,5%	22,9%
B 51n	Dahlem	56055235	28	10233	6823	6206	613	4	130	29	429	2779	2405	42	3208	3237
					66,7%	60,6%	6,0%	0,0%	1,3%	0,3%	4,2%	27,2%	23,5%	0,4%	31,3%	31,6%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	28	8674	8109	7587	494	28	89	13	177	278	210	8	455	468
					93,5%	87,5%	5,7%	0,3%	1,0%	0,1%	2,0%	3,2%	2,4%	0,1%	5,2%	5,4%
B 54	Altenberge 2	39105338	27	29533	25993	20253	5713	27	316	119	745	2306	1695	52	3051	3170
					88,0%	68,6%	19,3%	0,1%	1,1%	0,4%	2,5%	7,8%	5,7%	0,2%	10,3%	10,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	28	20155	18421	17075	1283	63	118	15	380	1157	919	63	1537	1552
					91,4%	84,7%	6,4%	0,3%	0,6%	0,1%	1,9%	5,7%	4,6%	0,3%	7,6%	7,7%
B 54	Meinerzhagen	48115304	28	14042	12674	11740	881	53	97	36	534	554	375	148	1088	1124
					90,3%	83,6%	6,3%	0,4%	0,7%	0,3%	3,8%	3,9%	2,7%	1,1%	7,7%	8,0%
B 55n	Elsdorf	50055247	28	10949	9894	9048	813	33	107	30	427	456	345	34	883	913
					90,4%	82,6%	7,4%	0,3%	1,0%	0,3%	3,9%	4,2%	3,2%	0,3%	8,1%	8,3%
B 55	Grevenbrück	48145342	28	5309	4651	4224	415	12	52	20	181	320	220	84	501	521
					87,6%	79,6%	7,8%	0,2%	1,0%	0,4%	3,4%	6,0%	4,1%	1,6%	9,4%	9,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	28	10990	10353	9817	502	34	57	96	216	247	178	19	463	559
					94,2%	89,3%	4,6%	0,3%	0,5%	0,9%	2,0%	2,2%	1,6%	0,2%	4,2%	5,1%
B 55	Loope	50105204	28	9254	8789	8157	567	65	56	75	255	70	41	8	325	400
					95,0%	88,1%	6,1%	0,7%	0,6%	0,8%	2,8%	0,8%	0,4%	0,1%	3,5%	4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	28	23318	22538	21048	1441	49	139	19	444	140	105	37	584	603
					96,7%	90,3%	6,2%	0,2%	0,6%	0,1%	1,9%	0,6%	0,5%	0,2%	2,5%	2,6%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	28	10024	9303	8695	557	51	113	40	218	251	193	99	469	509
					92,8%	86,7%	5,6%	0,5%	1,1%	0,4%	2,2%	2,5%	1,9%	1,0%	4,7%	5,1%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	0	18674	17999	17114	831	54	66	206	245	88	60	70	333	539
					96,4%	91,6%	4,5%	0,3%	0,4%	1,1%	1,3%	0,5%	0,3%	0,4%	1,8%	2,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	28	12674	11148	10196	899	53	183	29	370	930	717	13	1300	1329
					88,0%	80,4%	7,1%	0,4%	1,4%	0,2%	2,9%	7,3%	5,7%	0,1%	10,3%	10,5%
B 58	Büderich (N)	43055228		Zst. abgebaut												
B 58	Geldern (N)	44035252	28	9290	8504	7801	654	49	95	48	283	348	266	14	631	679
					91,5%	84,0%	7,0%	0,5%	1,0%	0,5%	3,0%	3,7%	2,9%	0,2%	6,8%	7,3%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	12163	10784	10013	733	38	125	69	381	680	522	126	1061	1130
					88,7%	82,3%	6,0%	0,3%	1,0%	0,6%	3,1%	5,6%	4,3%	1,0%	8,7%	9,3%
B 59	Pulheim	49065214	28	14751	13493	12558	894	41	91	15	375	759	582	18	1134	1149
					91,5%	85,1%	6,1%	0,3%	0,6%	0,1%	2,5%	5,1%	3,9%	0,1%	7,7%	7,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	28	8830	7556	7009	530	17	127	26	218	863	657	39	1081	1107
					85,6%	79,4%	6,0%	0,2%	1,4%	0,3%	2,5%	9,8%	7,4%	0,4%	12,2%	12,5%
B 61	Stromberg	42155349	0	2651	2412	2257	148	7	30	8	84	112	82	5	196	204
					91,0%	85,1%	5,6%	0,3%	1,1%	0,3%	3,2%	4,2%	3,1%	0,2%	7,4%	7,7%
B 62	Siegen	51145332	0	13361	12518	11953	552	13	44	310	248	175	133	66	423	733
					93,7%	89,5%	4,1%	0,1%	0,3%	2,3%	1,9%	1,3%	1,0%	0,5%	3,2%	5,5%
B 63	Drensteinfurt	42125302	28	5892	5511	5193	304	14	60	40	107	158	129	16	265	305
					93,5%	88,1%	5,2%	0,2%	1,0%	0,7%	1,8%	2,7%	2,2%	0,3%	4,5%	5,2%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	28	35219	31237	28852	2281	104	237	53	1585	1793	1018	315	3378	3431
					88,7%	81,9%	6,5%	0,3%	0,7%	0,2%	4,5%	5,1%	2,9%	0,9%	9,6%	9,7%
B 67	Rhede	41055320	28	16451	15668	14323	1279	66	105	115	271	262	198	29	533	648
					95,2%	87,1%	7,8%	0,4%	0,6%	0,7%	1,6%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,9%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	28	16609	14698	13583	1081	34	133	42	491	1123	795	121	1614	1656
					88,5%	81,8%	6,5%	0,2%	0,8%	0,3%	3,0%	6,8%	4,8%	0,7%	9,7%	10,0%
B 68	Lichtenau	43195351	28	7853	7452	7047	395	10	77	56	116	149	87	5	265	321
					94,9%	89,7%	5,0%	0,1%	1,0%	0,7%	1,5%	1,9%	1,1%	0,1%	3,4%	4,1%
B 219	Greven (N)	38115350	28	9617	8623	8024	580	19	121	42	240	586	413	6	826	868
					89,7%	83,4%	6,0%	0,2%	1,3%	0,4%	2,5%	6,1%	4,3%	0,1%	8,6%	9,0%
B 219	Greven (S)	39115306	28	11310	10852	10283	525	44	80	59	183	105	58	31	288	347
					96,0%	90,9%	4,6%	0,4%	0,7%	0,5%	1,6%	0,9%	0,5%	0,3%	2,5%	3,1%
B 221	Brüggen (N)	47035432	0	11486	10983				85	40	277	28		73	305	345
					95,6%				0,7%	0,3%	2,4%	0,2%		0,6%	2,7%	3,0%
B 221	Heinsberg	49025259	28	15864	14821	13578	1208	35	170	81	366	341	252	85	707	788
					93,4%	85,6%	7,6%	0,2%	1,1%	0,5%	2,3%	2,1%	1,6%	0,5%	4,5%	5,0%
B 224	Bottrop	44075344	28	41758	38681	36260	2288	133	261	63	916	1583	1291	255	2499	2562
					92,6%	86,8%	5,5%	0,3%	0,6%	0,2%	2,2%	3,8%	3,1%	0,6%	6,0%	6,1%
B 229	Delecke 2	45145334	28	3412	3223	3027	146	50	20	13	75	60	42	20	135	148
					94,5%	88,7%	4,3%	1,5%	0,6%	0,4%	2,2%	1,8%	1,2%	0,6%	4,0%	4,3%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	28	14976	14182	13365	792	25	48	81	347	265	162	54	612	693
					94,7%	89,2%	5,3%	0,2%	0,3%	0,5%	2,3%	1,8%	1,1%	0,4%	4,1%	4,6%
B 229	Solingen	48085203	28	10317	9718	8919	753	46	47	26	309	188	144	28	497	523
					94,2%	86,4%	7,3%	0,4%	0,5%	0,3%	3,0%	1,8%	1,4%	0,3%	4,8%	5,1%
B 230	Holzheim	48055238	28	10979	10266	9321	914	31	57	18	315	295	227	27	610	628
					93,5%	84,9%	8,3%	0,3%	0,5%	0,2%	2,9%	2,7%	2,1%	0,2%	5,6%	5,7%
B 235	Datteln	42105345	0	9805	9208	8627	573	8	94	33	212	249	182	10	461	494
					93,9%	88,0%	5,8%	0,1%	1,0%	0,3%	2,2%	2,5%	1,9%	0,1%	4,7%	5,0%
B 236	DO-Berghofen	41125352	26	25377	23020	21475	1463	82	141	27	566	1216	991	407	1782	1809
					90,7%	84,6%	5,8%	0,3%	0,6%	0,1%	2,2%	4,8%	3,9%	1,6%	7,0%	7,1%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	28	7019	6302	5784	494	24	39	54	254	349	265	21	603	657
					89,8%	82,4%	7,0%	0,3%	0,6%	0,8%	3,6%	5,0%	3,8%	0,3%	8,6%	9,4%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	6593	6204	5741	449	14	50	53	147	114	64	25	261	314
					94,1%	87,1%	6,8%	0,2%	0,8%	0,8%	2,2%	1,7%	1,0%	0,4%	4,0%	4,8%
B 237	Ohl	48105225	28	3810	3486	3191	267	28	31	18	148	114	75	13	262	280
					91,5%	83,8%	7,0%	0,7%	0,8%	0,5%	3,9%	3,0%	2,0%	0,3%	6,9%	7,3%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	28	21480	19316	17704	1571	41	217	33	739	1101	818	75	1840	1873
					89,9%	82,4%	7,3%	0,2%	1,0%	0,2%	3,4%	5,1%	3,8%	0,3%	8,6%	8,7%
B 252	Brakel	42215340	28	7029	5993	5614	365	14	86	44	269	620	403	16	889	933
					85,3%	79,9%	5,2%	0,2%	1,2%	0,6%	3,8%	8,8%	5,7%	0,2%	12,6%	13,3%
B 256	Marienheide	49115224	28	5902	5471	5015	425	31	44	56	188	135	84	7	323	379
					92,7%	85,0%	7,2%	0,5%	0,7%	0,9%	3,2%	2,3%	1,4%	0,1%	5,5%	6,4%
B 256n	Derschlag	50115223	28	15775	14786	13761	1014	11	123	23	398	446	327	0	844	867
					93,7%	87,2%	6,4%	0,1%	0,8%	0,1%	2,5%	2,8%	2,1%	0,0%	5,4%	5,5%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	28	13337	12504	11484	980	40	121	27	363	291	203	31	654	681
					93,8%	86,1%	7,3%	0,3%	0,9%	0,2%	2,7%	2,2%	1,5%	0,2%	4,9%	5,1%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	28	17077	16038	14649	1270	119	140	49	461	323	235	66	784	833
					93,9%	85,8%	7,4%	0,7%	0,8%	0,3%	2,7%	1,9%	1,4%	0,4%	4,6%	4,9%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	28	2371	2097	1905	176	16	26	38	115	78	48	16	193	231
					88,4%	80,3%	7,4%	0,7%	1,1%	1,6%	4,9%	3,3%	2,0%	0,7%	8,1%	9,7%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	28	3321	2689	2390	269	30	110	25	105	391	250	0	496	521
					81,0%	72,0%	8,1%	0,9%	3,3%	0,8%	3,2%	11,8%	7,5%	0,0%	14,9%	15,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	28	11984	11353	10683	630	40	90	53	247	232	172	10	479	532
					94,7%	89,1%	5,3%	0,3%	0,8%	0,4%	2,1%	1,9%	1,4%	0,1%	4,0%	4,4%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	28	7857	7080	6644	407	29	55	31	293	388	299	10	681	712
					90,1%	84,6%	5,2%	0,4%	0,7%	0,4%	3,7%	4,9%	3,8%	0,1%	8,7%	9,1%
B 265n	Lechenich 2	51065269	28	12654	11702	10801	858	43	99	43	284	517	359	10	801	844
					92,5%	85,4%	6,8%	0,3%	0,8%	0,3%	2,2%	4,1%	2,8%	0,1%	6,3%	6,7%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	28	3717	3492	3220	238	34	50	17	89	68	44	0	157	174
					93,9%	86,6%	6,4%	0,9%	1,3%	0,5%	2,4%	1,8%	1,2%	0,0%	4,2%	4,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	28	3518	3226	2967	232	27	48	32	109	103	69	0	212	244
					91,7%	84,3%	6,6%	0,8%	1,4%	0,9%	3,1%	2,9%	2,0%	0,0%	6,0%	6,9%
B 288	Uerdingen	46055231	28	21425	19150	17772	1279	99	98	41	572	1511	1219	53	2083	2124
					89,4%	82,9%	6,0%	0,5%	0,5%	0,2%	2,7%	7,1%	5,7%	0,2%	9,7%	9,9%
B 458	Büderich (S)	43055226	Zst. abgebaut													
B 477	Gohr	49065262	28	5891	5529	5149	340	40	52	17	134	158	110	0	292	309
					93,9%	87,4%	5,8%	0,7%	0,9%	0,3%	2,3%	2,7%	1,9%	0,0%	5,0%	5,2%
B 477	Rommerskirchen	49065268	28	5147	4731	4439	238	54	34	37	100	230	199	14	330	367
					91,9%	86,2%	4,6%	1,0%	0,7%	0,7%	1,9%	4,5%	3,9%	0,3%	6,4%	7,1%
B 478	Waldröhl	51115222	28	7324	6964	6360	561	43	67	41	132	111	66	9	243	284
					95,1%	86,8%	7,7%	0,6%	0,9%	0,6%	1,8%	1,5%	0,9%	0,1%	3,3%	3,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3542	3011	2816	194	1	23	18	134	343	243	15	477	495
					85,0%	79,5%	5,5%	0,0%	0,6%	0,5%	3,8%	9,7%	6,9%	0,4%	13,5%	14,0%
B 480	Winterberg	47175325	28	11882	11099	10646	449	4	64	91	193	411	281	24	604	695
					93,4%	89,6%	3,8%	0,0%	0,5%	0,8%	1,6%	3,5%	2,4%	0,2%	5,1%	5,8%
B 480	Bad Berleburg	49165301	28	5319	4917	4494	413	10	41	36	119	116	69	90	235	271
					92,4%	84,5%	7,8%	0,2%	0,8%	0,7%	2,2%	2,2%	1,3%	1,7%	4,4%	5,1%
B 504	Goch (N)	43025241	0	8811	8359	7806	539	14	92	23	166	168	125	3	334	357
					94,9%	88,6%	6,1%	0,2%	1,0%	0,3%	1,9%	1,9%	1,4%	0,0%	3,8%	4,1%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	9928	9149	8705	438	6	45	77	251	121	53	286	372	449
					92,2%	87,7%	4,4%	0,1%	0,5%	0,8%	2,5%	1,2%	0,5%	2,9%	3,7%	4,5%
B 514	Babenhausen	38195335	28	7820	7219	6629	562	28	71	19	164	244	182	103	408	427
					92,3%	84,8%	7,2%	0,4%	0,9%	0,2%	2,1%	3,1%	2,3%	1,3%	5,2%	5,5%
B 514	Kalletal	38195347	28	1890	1625	1498	104	23	20	13	53	175	144	5	228	241
					86,0%	79,3%	5,5%	1,2%	1,1%	0,7%	2,8%	9,3%	7,6%	0,3%	12,1%	12,8%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	28	4922	4528	4212	274	42	61	3	142	182	133	6	324	327
					92,0%	85,6%	5,6%	0,9%	1,2%	0,1%	2,9%	3,7%	2,7%	0,1%	6,6%	6,6%
B 516	Brilon (S)	45175323	0	5423	4457	4064	393	0	41	22	207	668	505	29	875	897
					82,2%	74,9%	7,2%	0,0%	0,8%	0,4%	3,8%	12,3%	9,3%	0,5%	16,1%	16,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	28	1645	1546	1410	117	19	24	10	43	21	13	0	64	74
					94,0%	85,7%	7,1%	1,2%	1,5%	0,6%	2,6%	1,3%	0,8%	0,0%	3,9%	4,5%
L 101	Schildgen (O)	49085427	28	12349	10811	10189	560	62	58	48	234	89	61	1108	323	371
					87,5%	82,5%	4,5%	0,5%	0,5%	0,4%	1,9%	0,7%	0,5%	9,0%	2,6%	3,0%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	28	1584	1423	1301	57	65	18	1	47	57	33	37	104	105
					89,8%	82,1%	3,6%	4,1%	1,1%	0,1%	3,0%	3,6%	2,1%	2,3%	6,6%	6,6%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	28	5123	4305	3861	427	17	173	11	141	492	312	0	633	644
					84,0%	75,4%	8,3%	0,3%	3,4%	0,2%	2,8%	9,6%	6,1%	0,0%	12,4%	12,6%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	28	10326	9397	8859	500	38	58	38	168	110	90	555	278	316
					91,0%	85,8%	4,8%	0,4%	0,6%	0,4%	1,6%	1,1%	0,9%	5,4%	2,7%	3,1%
L 166	Kesternich (O)	53045210	28	1652	1587	1483	87	17	18	13	26	8	5	0	34	47
					96,1%	89,8%	5,3%	1,0%	1,1%	0,8%	1,6%	0,5%	0,3%	0,0%	2,1%	2,8%
L 182	Bornheim (S)	52075407	28	11021	10067	9415	598	54	86	17	443	273	191	135	716	733
					91,3%	85,4%	5,4%	0,5%	0,8%	0,2%	4,0%	2,5%	1,7%	1,2%	6,5%	6,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	28	12185	11715	11023	591	101	56	79	217	64	34	54	281	360
					96,1%	90,5%	4,9%	0,8%	0,5%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,4%	2,3%	3,0%
L 194	Weilerswist	52075437	28	5163	4975	4699	212	64	33	37	85	22	15	12	107	144
					96,4%	91,0%	4,1%	1,2%	0,6%	0,7%	1,6%	0,4%	0,3%	0,2%	2,1%	2,8%
L 218	Heimbach	53045413	28	3712	3513	3302	159	52	27	23	88	13	6	49	101	124
					94,6%	89,0%	4,3%	1,4%	0,7%	0,6%	2,4%	0,4%	0,2%	1,3%	2,7%	3,3%
L 232	Richterich	51025411	28	20688	19914	19005	727	182	69	91	366	101	68	147	467	558
					96,3%	91,9%	3,5%	0,9%	0,3%	0,4%	1,8%	0,5%	0,3%	0,7%	2,3%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	28	4524	4242	3871	305	66	39	33	103	84	43	22	187	220
					93,8%	85,6%	6,7%	1,5%	0,9%	0,7%	2,3%	1,9%	1,0%	0,5%	4,1%	4,9%
L 238	Stolberg	52035441	28	10478	9965	9345	558	62	70	27	238	178	137	0	416	443
					95,1%	89,2%	5,3%	0,6%	0,7%	0,3%	2,3%	1,7%	1,3%	0,0%	4,0%	4,2%
L 238	Zweifall	52035410	28	6032	5752	5325	376	51	64	69	96	44	28	8	140	209
					95,4%	88,3%	6,2%	0,8%	1,1%	1,1%	1,6%	0,7%	0,5%	0,1%	2,3%	3,5%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	28	13053	11984	11220	718	46	110	38	268	215	149	440	483	521
					91,8%	86,0%	5,5%	0,4%	0,8%	0,3%	2,1%	1,6%	1,1%	3,4%	3,7%	4,0%
L 288	Schildgen (W)	49085426	28	9331	8996	8456	471	69	43	106	121	49	32	16	170	276
					96,4%	90,6%	5,0%	0,7%	0,5%	1,1%	1,3%	0,5%	0,3%	0,2%	1,8%	3,0%
L 324	Erdingen	50125431	0	5107	4594	4293	295	6	51	44	218	196	117	3	414	458
					90,0%	84,1%	5,8%	0,1%	1,0%	0,9%	4,3%	3,8%	2,3%	0,1%	8,1%	9,0%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	28	12890	12462	11846	557	59	53	81	214	50	33	29	264	345
					96,7%	91,9%	4,3%	0,5%	0,4%	0,6%	1,7%	0,4%	0,3%	0,2%	2,0%	2,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	28	12855	12385	11536	690	159	55	11	299	64	45	42	363	374
					96,3%	89,7%	5,4%	1,2%	0,4%	0,1%	2,3%	0,5%	0,4%	0,3%	2,8%	2,9%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	28	9167	8743	8241	463	39	46	5	242	107	62	26	349	354
					95,4%	89,9%	5,1%	0,4%	0,5%	0,1%	2,6%	1,2%	0,7%	0,3%	3,8%	3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	28	2506	2402	2227	128	47	22	32	30	9	6	11	39	71
					95,8%	88,9%	5,1%	1,9%	0,9%	1,3%	1,2%	0,4%	0,2%	0,4%	1,6%	2,8%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4598	4335	4335			120	9	67	17		51	84	93
					94,3%	94,3%			2,6%	0,2%	1,5%	0,4%		1,1%	1,8%	2,0%
L 418	Hahnerberg	47085440	28	27588	26120	24275	1772	73	136	18	790	525	353	0	1315	1333
					94,7%	88,0%	6,4%	0,3%	0,5%	0,1%	2,9%	1,9%	1,3%	0,0%	4,8%	4,8%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	28	10064	9475	9475			61	57	160	4		308	164	221
					94,1%	94,1%			0,6%	0,6%	1,6%	0,0%		3,1%	1,6%	2,2%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	5949	5539	5539			291	0	76	37		6	113	113
					93,1%	93,1%			4,9%	0,0%	1,3%	0,6%		0,1%	1,9%	1,9%
L 460	Büderich (W)	43055227		Zst. abgebaut												
L 463	Voerde	43065424	28	6963	6314	5788	500	26	93	18	269	260	191	10	529	547
					90,7%	83,1%	7,2%	0,4%	1,3%	0,3%	3,9%	3,7%	2,7%	0,1%	7,6%	7,9%
L 475	Krefeld	46055434	28	9227	8900	8384	432	84	55	46	170	49	29	8	219	265
					96,5%	90,9%	4,7%	0,9%	0,6%	0,5%	1,8%	0,5%	0,3%	0,1%	2,4%	2,9%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	28	6355	5811	5811			40	75	226	146		57	372	447
					91,4%	91,4%			0,6%	1,2%	3,6%	2,3%		0,9%	5,9%	7,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	28	3388	3140	3140				14	18	98	0		118	98	116
					92,7%	92,7%				0,4%	0,5%	2,9%	0,0%		3,5%	2,9%	3,4%
L 551	Haltern	42095536	28	6115	5812	5435	263	114		51	7	134	97	70	14	231	238
					95,0%	88,9%	4,3%	1,9%		0,8%	0,1%	2,2%	1,6%	1,1%	0,2%	3,8%	3,9%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	28	6378	5845	5494	335	16		81	40	183	211	138	17	394	434
					91,6%	86,1%	5,3%	0,3%		1,3%	0,6%	2,9%	3,3%	2,2%	0,3%	6,2%	6,8%
L 587	St. Mauritz	39125506	28	13219	12146	11339	757	50		148	53	413	429	284	29	842	895
					91,9%	85,8%	5,7%	0,4%		1,1%	0,4%	3,1%	3,2%	2,1%	0,2%	6,4%	6,8%
L 591	Lienen	38135513	28	6214	5818	5454	302	62		62	47	146	130	99	10	276	323
					93,6%	87,8%	4,9%	1,0%		1,0%	0,8%	2,3%	2,1%	1,6%	0,2%	4,4%	5,2%
L 608	Gross Reken	41085505	28	7304	6689	6247	362	80		106	72	213	203	144	21	416	488
					91,6%	85,5%	5,0%	1,1%		1,5%	1,0%	2,9%	2,8%	2,0%	0,3%	5,7%	6,7%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	28	35881	34128	31927	2051	150		150	73	561	762	610	207	1323	1396
					95,1%	89,0%	5,7%	0,4%		0,4%	0,2%	1,6%	2,1%	1,7%	0,6%	3,7%	3,9%
L 610	Recklinghausen	43095526	28	10136	9731	9333	323	75		45	141	174	27	16	18	201	342
					96,0%	92,1%	3,2%	0,7%		0,4%	1,4%	1,7%	0,3%	0,2%	0,2%	2,0%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	28	1592	1433	1272	67	94		21	2	38	91	75	8	129	131
					90,0%	79,9%	4,2%	5,9%		1,3%	0,1%	2,4%	5,7%	4,7%	0,5%	8,1%	8,2%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2417	2180	2180				67	14	69	43		44	112	126
					90,2%	90,2%				2,8%	0,6%	2,9%	1,8%		1,8%	4,6%	5,2%
L 697	Attendorn	48135531	28	4345	4074	3854	208	12		22	32	100	110	81	8	210	242
					93,8%	88,7%	4,8%	0,3%		0,5%	0,7%	2,3%	2,5%	1,9%	0,2%	4,8%	5,6%
L 776	Salzkotten	43175530	28	11513	10049	9441	592	16		99	25	372	958	711	10	1330	1355
					87,3%	82,0%	5,1%	0,1%		0,9%	0,2%	3,2%	8,3%	6,2%	0,1%	11,6%	11,8%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5690	5137	5137				272	8	172	101		0	273	281
					90,3%	90,3%				4,8%	0,1%	3,0%	1,8%		0,0%	4,8%	4,9%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	28	7705	7337	6865	453	19		57	43	169	86	53	14	255	298
					95,2%	89,1%	5,9%	0,2%		0,7%	0,6%	2,2%	1,1%	0,7%	0,2%	3,3%	3,9%
L 937	Detmold (N)	40195517	28	10522	10107	10107				52	102	159	1		100	160	262
					96,1%	96,1%				0,5%	1,0%	1,5%	0,0%		1,0%	1,5%	2,5%
L 937	Detmold (S)	40195518	28	14749	14234	14234				97	19	184	1		214	185	204
					96,5%	96,5%				0,7%	0,1%	1,2%	0,0%		1,5%	1,3%	1,4%
L 938	Detmold (W)	40195519	28	10890	10605	10605				95	68	33	0		89	33	101
					97,4%	97,4%				0,9%	0,6%	0,3%	0,0%		0,8%	0,3%	0,9%
L 954	Bad Driburg	42205529	28	7439	6896	6461	411	24		60	52	273	148	86	10	421	473
					92,7%	86,9%	5,5%	0,3%		0,8%	0,7%	3,7%	2,0%	1,2%	0,1%	5,7%	6,4%
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5389	4967	4967				261	0	103	57		0	160	160
					92,2%	92,2%				4,8%	0,0%	1,9%	1,1%		0,0%	3,0%	3,0%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2568	2296	2296				120	1	98	52		0	150	151
					89,4%	89,4%				4,7%	0,0%	3,8%	2,0%		0,0%	5,8%	5,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	28	31896	27212	24948	2230	34	269	57	584	3773	3138	0	4357	4414
					85,3%	78,2%	7,0%	0,1%	0,8%	0,2%	1,8%	11,8%	9,8%	0,0%	13,7%	13,8%
A 4	AC-Vetschau	51025072	28	30225	23505	21600	1861	44	236	72	704	5708	4927	0	6412	6484
					77,8%	71,5%	6,2%	0,1%	0,8%	0,2%	2,3%	18,9%	16,3%	0,0%	21,2%	21,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	28	30008	18695	16500	2172	23	380	53	1081	9799	8485	0	10880	10933
					62,3%	55,0%	7,2%	0,1%	1,3%	0,2%	3,6%	32,7%	28,3%	0,0%	36,3%	36,4%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	28	24304	17779	15919	1840	20	244	60	837	5384	4579	0	6221	6281
					73,2%	65,5%	7,6%	0,1%	1,0%	0,2%	3,4%	22,2%	18,8%	0,0%	25,6%	25,8%
A 52	Elmpt	47025260	28	13792	11806	10989	802	15	103	15	240	1628	1382	0	1868	1883
					85,6%	79,7%	5,8%	0,1%	0,7%	0,1%	1,7%	11,8%	10,0%	0,0%	13,5%	13,7%
A 57	Hommersum	43025050	28	11285	8840	8190	639	11	113	11	194	2111	1813	18	2305	2316
					78,3%	72,6%	5,7%	0,1%	1,0%	0,1%	1,7%	18,7%	16,1%	0,2%	20,4%	20,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	21353	16263	14647	1564	52	126	25	506	4365	3557	68	4871	4896
					76,2%	68,6%	7,3%	0,2%	0,6%	0,1%	2,4%	20,4%	16,7%	0,3%	22,8%	22,9%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	28	12696	12438	11832	509	97	99	28	69	62	45	0	131	159
					98,0%	93,2%	4,0%	0,8%	0,8%	0,2%	0,5%	0,5%	0,4%	0,0%	1,0%	1,3%
B 8	Elten	40025254	28	1965	1887	1773	89	25	17	0	43	18	14	0	61	61
					96,0%	90,2%	4,5%	1,3%	0,9%	0,0%	2,2%	0,9%	0,7%	0,0%	3,1%	3,1%
B 9	Kranenburg	41015255	28	9124	8770	8157	576	37	78	37	95	145	106	0	240	277
					96,1%	89,4%	6,3%	0,4%	0,9%	0,4%	1,0%	1,6%	1,2%	0,0%	2,6%	3,0%
B 56	Sittard	50015256	28	4829	4745	4523	178	44	26	1	37	18	15	0	55	56
					98,3%	93,7%	3,7%	0,9%	0,5%	0,0%	0,8%	0,4%	0,3%	0,0%	1,1%	1,2%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	28	8443	8272	7855	378	39	24	57	58	32	21	0	90	147
					98,0%	93,0%	4,5%	0,5%	0,3%	0,7%	0,7%	0,4%	0,2%	0,0%	1,1%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	28	3851	3401	3156	232	13	32	5	97	314	269	0	411	416
					88,3%	82,0%	6,0%	0,3%	0,8%	0,1%	2,5%	8,2%	7,0%	0,0%	10,7%	10,8%
B 220	Emmerich	41035258	28	12658	11538	10674	808	56	93	6	227	794	643	0	1021	1027
					91,2%	84,3%	6,4%	0,4%	0,7%	0,0%	1,8%	6,3%	5,1%	0,0%	8,1%	8,1%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	28	9699	9514	9014	448	52	39	66	51	30	19	0	81	147
					98,1%	92,9%	4,6%	0,5%	0,4%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	28	5929	5571	5354	165	52	41	4	110	193	149	11	303	307
					94,0%	90,3%	2,8%	0,9%	0,7%	0,1%	1,9%	3,3%	2,5%	0,2%	5,1%	5,2%
L 231	Horbach/Locht	51025439	28	1986	1874	1781	60	33	14	38	34	20	18	6	54	92
					94,4%	89,7%	3,0%	1,7%	0,7%	1,9%	1,7%	1,0%	0,9%	0,3%	2,7%	4,6%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	28	8175	7919	7369	490	60	37	0	123	21	9	76	144	144
					96,9%	90,1%	6,0%	0,7%	0,5%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	0,9%	1,8%	1,8%
L 560	Sandersküper	38075535	28	4337	4111	3881	197	33	47	5	81	83	60	10	164	169
					94,8%	89,5%	4,5%	0,8%	1,1%	0,1%	1,9%	1,9%	1,4%	0,2%	3,8%	3,9%
L 602	Hemden	41055534	28	4647	4079	3768	282	29	54	12	141	348	284	14	489	501
					87,8%	81,1%	6,1%	0,6%	1,2%	0,3%	3,0%	7,5%	6,1%	0,3%	10,5%	10,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant		GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant	
					>80	>100						>60	>80						>80	>100		
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	20	2740	62,9	9,6	73	4	0	71	57,5	10,9	68	35	3	4	1849	61,5	10,2	71	4	0
	Euskirchen	50	20	2598	62,3	8,6	70	2	0	61	56,9	8,5	67	33	1	4	1734	61,3	9,1	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	19	1908	31,9	5,7	43	0	0	68	27,7	5,4	34	0	0	4	1858	29,7	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	19	1648	30,5	5,4	43	0	0	62	26,6	5,6	34	0	0	4	1547	28,1	5,6	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	20	10847	56,7	10,0	67	1	0	290	55,8	8,9	65	26	1	4	6400	63,0	9,4	74	5	0
	Aachen	70	20	11035	50,7	12,0	63	0	0	313	50,6	11,6	61	17	0	4	6390	57,4	9,7	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	3011	72,1	10,3	83	19	1	92	63,0	9,7	72	65	4	4	2240	70,7	11,1	82	17	2
	Zweifall	70	20	3120	69,7	10,1	80	14	1	91	61,1	8,5	69	58	1	4	2320	68,4	10,7	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	7061	44,3	6,2	47	0	0	186	46,5	7,0	54	1	0	4	4197	46,2	4,8	50	0	0
	Königswinter	50	20	6922	55,3	9,0	65	0	0	159	50,0	9,4	59	12	0	4	4202	56,3	7,9	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	20	6577	57,4	6,7	66	0	0	238	52,2	7,0	59	11	0	4	3567	58,3	7,2	67	1	0
	Düsseldorf	70	20	7140	52,9	12,1	64	0	0	229	52,3	11,5	62	18	0	4	3536	57,8	7,3	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	5205	66,0	9,7	77	8	0	260	61,5	11,2	72	55	5	4	2976	66,2	10,0	77	8	1
	Köln-Rath	70	20	4670	59,5	13,8	74	6	0	208	55,6	12,2	68	35	2	4	2615	64,3	11,7	77	9	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	19	3493	83,9	12,6	97	61	10	363	72,4	10,0	83	96	19	4	2052	86,2	12,7	99	67	13
	Voerde	100	19	3432	81,2	12,6	95	50	8	350	71,3	9,0	80	95	14	4	2036	84,5	12,6	98	61	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	20	4916	61,3	7,8	69	2	0	132	58,4	7,6	67	39	0	4	2944	62,3	8,4	70	3	0
	Krefeld	70	20	4900	58,3	7,8	67	1	0	157	56,4	7,4	65	27	1	4	2825	60,2	8,2	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	20	3010	72,6	10,5	84	21	1	158	64,8	10,8	75	73	6	4	2324	73,3	11,0	85	22	2
	Haltern	100	20	2946	67,2	12,3	80	14	1	146	62,4	10,1	73	62	4	4	2343	68,7	12,6	81	17	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	20	3227	91,5	13,6	108	83	25	253	72,8	12,1	85	95	22	4	1778	95,8	13,3	112	91	37
	Coesfeld	100	20	3239	93,0	13,8	115	85	30	267	75,1	11,6	87	96	29	4	1855	97,4	13,5	117	92	43
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	20	6596	73,3	8,6	82	17	1	563	68,1	9,8	78	86	7	4	4206	76,1	10,1	86	28	2
	Münster	70	20	6651	64,9	10,5	76	6	0	539	63,6	9,4	71	77	2	4	4387	70,0	10,4	79	12	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3117	76,8	12,0	88	38	2	181	67,9	11,9	78	88	11	4	2160	77,6	12,5	88	39	3
	Lengerich	100	20	3120	75,9	12,4	88	35	0	185	66,7	10,1	77	83	8	4	2146	75,9	12,5	88	34	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	20	3487	69,0	10,0	79	13	1	276	63,9	10,2	74	71	4	4	2340	71,0	10,9	82	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	20	3631	70,7	9,6	80	15	1	271	64,3	8,2	73	74	3	4	2531	72,5	10,2	83	20	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	20	18650	62,3	12,2	74	4	0	906	56,8	8,9	66	34	0	4	9725	65,1	14,9	78	9	0
	GE-Schalke	70	20	19278	65,6	7,9	74	3	0	847	61,6	6,6	68	61	0	4	9725	65,8	9,4	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	20	5276	58,5	6,9	67	1	0	121	53,8	7,4	61	16	0	4	3019	60,3	7,3	68	1	0
	Recklinghausen	70	20	5191	54,2	7,0	62	0	0	137	52,2	7,4	59	11	0	4	2836	56,7	7,4	65	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	20	2222	55,3	9,2	65	1	0	136	51,2	6,0	58	5	0	4	1395	56,0	9,5	66	1	0
	Attendorn	50	20	2240	58,8	9,7	68	1	0	150	51,8	5,8	59	7	0	4	1374	59,2	10,2	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	5146	105,5	11,4	118	99	75	863	74,6	11,7	86	99	24	4	4197	106,8	12,3	119	99	80
	Büren	100	20	5371	93,3	13,2	115	83	30	923	73,4	9,5	84	98	21	4	4427	98,4	10,6	117	96	43
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	20	4052	55,0	6,1	62	0	0	170	52,1	6,3	59	8	0	4	2358	56,2	6,7	64	0	0
	Beckum/Ahlen	50	20	3997	56,2	7,1	65	0	0	164	51,2	9,1	60	14	0	4	2366	57,4	7,5	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	20	3832	63,4	9,1	73	4	0	266	56,4	9,5	67	35	1	4	2183	66,6	8,8	77	7	0
	Warburg	70	20	3798	69,9	11,0	81	17	1	290	56,2	13,2	70	43	3	4	2223	70,4	11,5	83	19	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Februar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)							
			GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '14	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		
Grenzzählstellen																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo	50	20	2928	60,5	7,9	69	2	0	221	57,4	7,8	66	34	1	4	2122	61,0	8,3	69	2	0	
	Kaldenkirchen	50	20	2657	58,7	7,3	67	1	0	176	54,8	7,9	64	23	0	4	1900	59,2	7,7	68	1	0	
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL)	50	20	978	55,4	10,1	66	2	0	34	49,4	9,4	58	7	1	4	757	56,2	10,0	67	2	0	
	Aachen	50	20	908	63,8	11,1	76	6	0	29	47,3	12,8	60	15	1	4	715	63,7	10,8	75	7	0	
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL)	70	20	2067	71,7	9,5	80	15	1	114	68,0	9,8	78	88	9	4	1731	73,7	10,5	84	21	2	
	Ahaus	70	20	2062	70,4	9,2	79	12	1	103	66,9	9,5	77	84	6	4	1732	71,6	9,9	81	16	1	
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL)	70	20	2032	63,3	15,1	78	9	1	324	56,2	18,8	73	62	3	4	1467	66,0	16,3	80	15	1	
	Bocholt	70	20	2031	60,8	15,5	76	7	0	320	56,1	18,1	74	60	3	4	1473	64,5	15,8	79	13	1	

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R		
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-		
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	-		
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	R	-	R	-	-		
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		R	R	R	R	R	-	-	R	R	-	R	R	-	-	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätwert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
				1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8
A	3g 4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	R	-
A	3 6	4406/5070 OB-HOLTEN		-	-	R R	-	-
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	R	-
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	R	-
A	3 6	4607/5002 BREITSCHIED		-	-	-	-	-
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHIED (S)		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHIED (N)		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B
A	3 6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	R	-	R
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-
A	3 2	4807/5657 AK HILDEN (S)		R	-	-	-	-
A	3 2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	R	-	-
A	3 2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-
A	3 2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
				1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8
A	4 4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		- -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 4	5012/5034 ECKENHAGEN		- -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	30 4	3712/5112 IBBENBÜREN		- -	- - - - -	- - - - -	- R - R - -	- R B - R R
A	30 4	3817/5103 KIRCHLENGERN		- -	- - - - -	- - - - -	- R - R - -	- R B - R R
A	31 4	4008/5117 GESCHER		- -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -
A	33 4	4118/5111 PADERBORN		- -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -
A	40g 6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	- -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 4	4603/5018 WANKUM		- -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 2	4505/5663 AK MOERS (W)		- -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 2	4505/5022 AK MOERS (O)		- -	- - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - - - -
A	40 2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		- -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -
A	40 2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		- -	- - - - -	- - - - -	- - - R - -	- - - - -
A	40 6	4508/5037 ESSEN-KRAY		- -	- - - - -	B B B B B B B	- - R - - -	- - - - -
A	40 4	4508/5113 BOCHUM		B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	40 6	4510/5343 DO-DORSTFELD		- -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42 2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT.(O)		- -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
					1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8	
A 42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	B R	-
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B
A 42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER		R	R	-	-	-	-
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		B	B	B	B	B	B
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-
A 43	4	4409/5107	HERNE		-	-	-	-	R	-
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		B	B	B	B	B	B
A 44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-
A 44	6	5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B
A 44	4	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	R	-	-	-
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	R	-	-	-
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
				1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8
A 44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 44	6 4608/5066	LANGENBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 44	4 4414/5110	SOEST		- - - R - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -
A 45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		- - - - -	- R - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 45	4 5113/5106	FREUDENBERG		- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4902/5075	DREMMEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -
A 46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		B B B B B B B B B	B B B B B B B B B	B B B B B B B B B	B B B B B B B B B	B B B B B B B B B
A 46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4708/5045	W-SONNBORN		- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	4 4615/5119	MESCHEDE		- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S S A O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	5305/5080	MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 535	4	4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S	M D	M D	F S	S S	M D	M D	F S	S S	M D	M D	F S	S S	M D	M D	F S	S S																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
B	54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55n	2	5005/5247	ELSDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2	5010/5204	LOOPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56g	2	5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57g	2	5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4207/5316	DORSTEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4305/5226	BÜDERICH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4305/5228	BÜDERICH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S S	M D	M D	F S	S S	M D	M D	F S	S S	M D	M D	F S	S S	M D	M D	F S	S S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I	I O	O R	A O	O I	I O	O R	A O	O I	I O	O R	A O	O I	I O	O R	A O	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 58g	2	4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	2	3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 67	2	4105/5320	RHEDE		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220g	2	4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8	0 1 2 3 4 5 6 7 8
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B
B 514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
B 514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 101	3 4908/5427	SCHILDGEN (O)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		- -	- - - - R - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		- -	- - - - R - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 194	2 5207/5437	WEILERSWIST		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S									M D M D F S S									M D M D F								
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	2	4708/5440	HÄNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
				1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8
L 460	2 4305/5227	BÜDERICH (W)		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
L 463	2 4306/5424	VOERDE		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	R - - - -
L 475	2 4605/5434	KREFELD		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	R - - - -
L 510g	2 3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 531	2 5114/5332	SIEGEN		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
L 551	2 4209/5536	HALTERN		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		- -	- R R - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 591	2 3813/5513	LIENEN		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

