Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

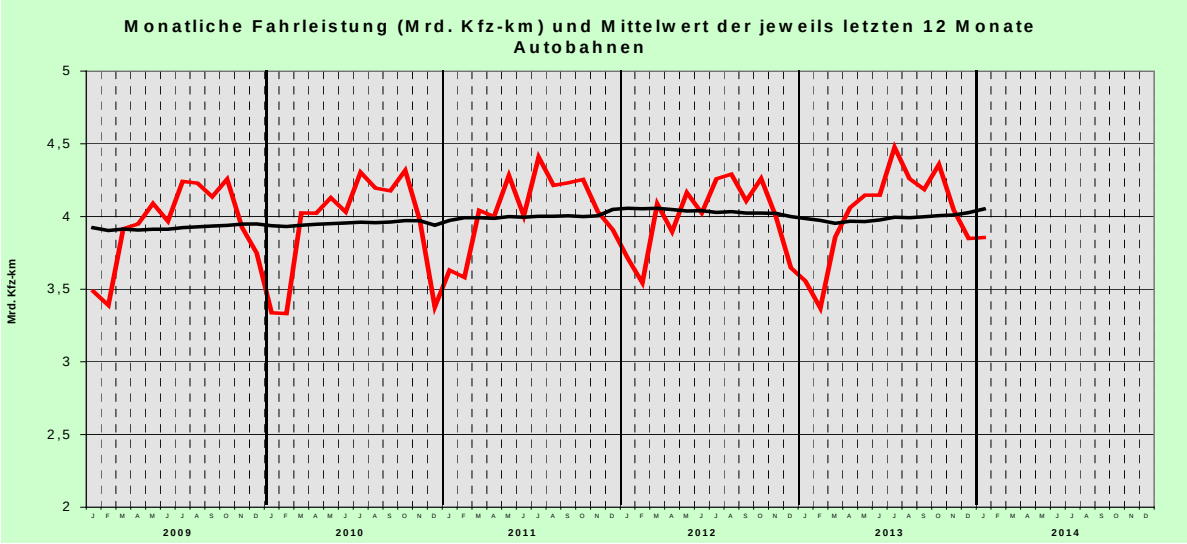
Januar 2014

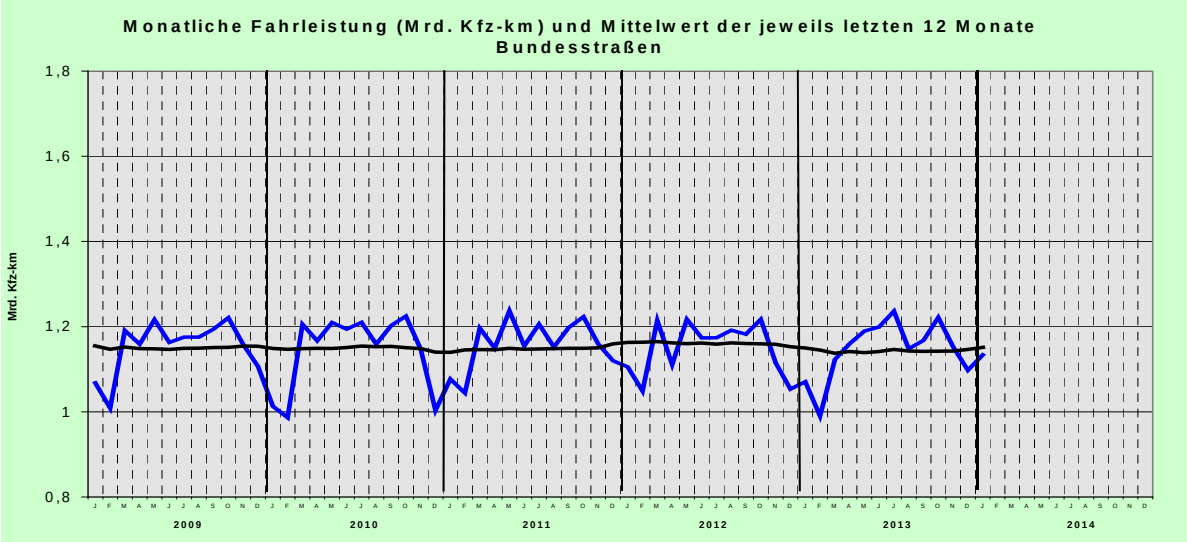
Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

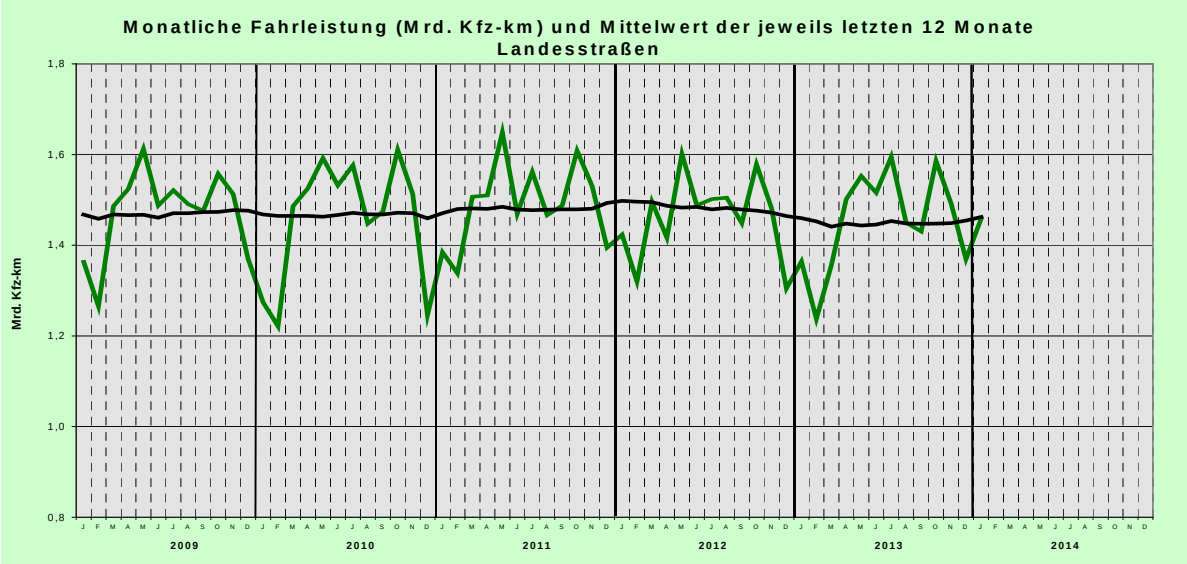
www.mbwsv.nrw.de

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2014







Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Bericht Januar 2014

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Januar 2014 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zu den Berechnungen herangezogen wurden, ergaben sich im Januar sowie für Februar 2013 bis Januar 2014 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten zum jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz–Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	234
Jan 2014 / Jan 2013	**im aktuellen Monat (Januar)**				
Mo-So	**+ 7,6**	**+ 6,1**	**+ 6,9**	**+ 6,5**	**+ 7,2**
Mo-Fr	+ 7,0	+ 5,2	+ 5,3	+ 5,2	+ 6,3
Sa	+ 6,4	+ 4,3	+ 5,5	+ 5,0	+ 5,8
Mo-Sa	+ 7,0	+ 5,1	+ 5,3	+ 5,2	+ 6,2
So+Fei	+ 13,4	+ 16,7	+ 22,7	+ 20,2	+ 15,9
Feb 2013 bis Jan 2014 / Feb 2012 bis Jan 2013	**in den vergangenen 12 Monaten**				
Mo-So	**+ 1,5**	**+ 0,3**	**+ 0,5**	**+ 0,4**	**+ 1,1**
Mo-Fr	+ 1,2	+ 0,5	+ 0,7	+ 0,6	+ 1,0
Sa	+ 2,0	- 0,2	+ 0,0	- 0,1	+ 1,1
Mo-Sa	+ 1,3	+ 0,4	+ 0,5	+ 0,5	+ 1,0
So+Fei	+ 3,5	+ 0,7	+ 0,3	+ 0,5	+ 2,4

Kfz-Verkehr: Januar: + 7,2 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Januar 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 7,2 % zu. Je nach Straßengruppe lagen die Verkehrszunahmen zwischen + 6,1 % (B) und + 7,6 % (A). An den Werktagen Mo-Fr erhöhte sich der Verkehr im Januar mit + 6,3 % (A, B, L) deutlich weniger stark als an den Sonn- und Feiertagen des Monats mit + 15,9 %. Der starke Anstieg an diesen Tagen ist vornehmlich auf die im Januar 2014 gegenüber 2013 mildere Witterung mit höheren Temperaturen und weniger Schnee zurückzuführen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,1 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Februar 2013 bis Januar 2014) hat sich der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Februar 2012 bis Januar 2013 um + 1,1 % erhöht. Werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 1,0 %, an den Sonn- und Feiertagen lag er bei über + 2 %.

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	**Kfz – Verkehr [%]**		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Januar 2014 / Januar 2013	**im aktuellen Monat (Januar)**		
Mo-So	**+ 8,3**	**+ 5,8**	**+ 7,4**
Mo-Fr	+ 6,7	+ 4,4	+ 5,9
Sa	+ 9,5	+ 4,8	+ 7,7
Mo-Sa	+ 7,1	+ 4,4	+ 6,2
So+Fei	+ 18,3	+ 17,9	+ 18,2
Februar 2013 bis Jan. 2014 / Februar 2012 bis Jan. 2013	**in den vergangenen 12 Monaten**		
Mo-So	**+ 1,5**	**- 2,3**	**+ 0,2**
Fr	+ 0,4	- 2,7	- 0,7
Sa	+ 3,5	- 0,8	+ 1,9
Mo-Sa	+ 0,9	- 2,4	- 0,2
So+Fei	+ 5,3	- 2,1	+ 2,9

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Januar: + 7,4 %

An den betrachteten Grenzübergängen des Landes lag der Verkehrszuwachs im **Januar** an allen Tagen (Mo-So) mit + 7,4 % auf ähnlichem Niveau wie auf den entsprechenden Straßen im Gesamtnetz (+ 7,2 %). Die Zuwächse bezogen sich sowohl auf die Grenzübergänge der Autobahnen als auch auf die anderen Übergängen (B, L): Für die Autobahnen wurde ein Verkehrsanstieg von über + 8 % ermittelt, für die anderen Grenzübergänge registrierten die Zählgeräte eine etwas schwächere Zunahme von knapp + 6 %. An den Sonn- und Feiertagen erhöhte sich der Verkehr an den Grenzübergängen (+ 18,2 %) - wie im Gesamtnetz (+ 15,9 %) - stärker als an den anderen Tagesgruppen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,2 %

Im Zeitraum **Februar 2013 bis Januar 2014** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen geringfügig um + 0,2 % zu. Der Zuwachs ist ausschließlich auf die Entwicklung an den Autobahnübergängen (+ 1,5 %) zurückzuführen. An den anderen Übergängen war die Entwicklung mit - 2,3 % rückläufig.

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	139	55	40	95	204
Jan 2014 / Jan 2013	**im aktuellen Monat (Januar)**				
Mo-So	+ 4,8	+ 5,5	+ 6,7	+ 6,1	+ 5,1
Mo-Fr	+ 4,9	+ 5,7	+ 6,9	+ 6,3	+ 5,2
Feb 2013 bis Jan 2014 / Feb 2012 bis Jan 2013	**in den vergangenen 12 Monaten**				
Mo-So	+ 0,2	- 0,4	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,1
Mo-Fr	+ 0,2	- 0,5	+ 0,2	- 0,1	+ 0,1

Entwicklung Mo-Fr
Januar: + 5,2 %

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat sich der Verkehrsanstieg der letzten Monate 2013 im **Januar 2014** verstärkt fortgesetzt. Sowohl an allen Tagen (Mo-So) als auch an den Werktagen (Mo-Fr) betrug der Zuwachs des Lkw-Verkehrs im Vergleich zum Januar 2013 jeweils rd. + 5 %. Auf den Autobahnen fiel der Verkehrsanstieg beim Schwerverkehr mit etwas weniger als + 5 % nicht ganz so stark aus wie auf den Bundes- und Landesstraßen mit zusammen etwas mehr als + 6 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,1 %

In den vergangenen 12 Monaten war für den Schwerverkehr auf den drei Straßengruppen insgesamt sowohl an allen Tagen Mo-So als auch an den Werktagen Mo-Fr nahezu keine Veränderung zu verzeichnen.

Im Januar auch an den Grenzübergängen Verkehrszunahmen beim Schwerverkehr

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	**Schwerverkehr [%]**		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Januar 2014 / Januar 2013	**im aktuellen Monat (Januar)**		
Mo-So	**+ 4,2**	**- 1,8**	**+ 3,7**
Mo-Fr	+ 4,3	- 1,9	+ 3,8
Februar 2013 bis Jan. 2014 / Februar 2012 bis Jan. 2013	**in den vergangenen 12 Monaten**		
Mo-So	**- 0,2**	**- 4,6**	**- 0,6**
Mo-Fr	- 0,3	- 4,4	- 0,7

Der **Schwerverkehr** erhöhte sich im **Januar** an den **Grenzübergängen** an allen Tagen Mo-So und an den Werktagen Mo-Fr um knapp + 4 %. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel die Entwicklung mit rd. - 2 % erheblich schwächer aus als an den Autobahnübergängen mit mehr als + 4 %).

Im Zeitraum **Februar 2013 bis Januar 2014** nahm der Schwerverkehr an allen Tagen um - 0,6 % und an den Werktagen Mo-Fr um - 0,7 % ab. Auch in diesem 12-Monats-Zeitraum war die Entwicklung an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen deutlich stärker rückläufig als an den Autobahnübergängen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Januar 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Januar ...				Veränd.
	2014	2013	2012	2011	2014/2013
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.149	3.511	4.220	3.563	+ 18,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.159	2.521	3.138	2.526	+ 25,3 %
- Außerortsstraßen	990	990	1.082	1.037	+ 0,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	290	282	278	263	+ 2,8 %
- Bundesstraßen	193	191	241	228	+ 1,0 %
- Landesstraßen	333	342	360	335	- 2,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.320	4.482	5.362	4.535	+ 18,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.833	3.093	3.760	3.046	+ 23,9 %
- Außerortsstraßen	1.487	1.389	1.602	1.489	+ 7,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	454	397	409	389	+ 14,4 %
- Bundesstraßen	298	273	400	345	+ 9,2 %
- Landesstraßen	485	485	535	475	+ 0,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	43	25	40	36	+ 72 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	18	13	14	14	+ 38 %
- Außerortsstraßen	25	12	26	22	+ 108 %
darunter auf:					
- Autobahnen	7	3	4	5	
- Bundesstraßen	4	4	4	8	
- Landesstraßen	9	3	11	3	

Februar 2013 bis Januar 2014

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Januar ...				Veränd.
	2014	2013	2012	2011	2014/2011
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	57.421	58.458	62.323	58.007	- 1,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	43.555	44.277	47.070	43.218	- 1,6 %
- Außerortsstraßen	13.866	14.181	15.253	14.789	- 2,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.604	3.566	3.752	3.818	+ 1,1 %
- Bundesstraßen	2.804	2.891	3.115	2.973	- 3,0 %
- Landesstraßen	4.635	4.804	5.180	4.974	- 3,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	72.793	74.008	78.885	73.370	- 1,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	52.647	53.534	56.656	51.998	- 1,7 %
- Außerortsstraßen	20.146	20.474	22.229	21.372	- 1,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.557	5.324	5.764	5.785	+ 4,4 %
- Bundesstraßen	4.268	4.384	4.723	4.573	- 2,6 %
- Landesstraßen	6.598	6.817	7.446	7.057	- 3,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	497	504	643	545	- 1,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	188	208	238	210	- 9,6 %
- Außerortsstraßen	309	296	405	335	+ 4,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	61	51	67	77	+ 19,6 %
- Bundesstraßen	78	78	103	85	+ 0,0 %
- Landesstraßen	109	106	146	126	+ 2,8 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Im Januar Zunahme der Anzahl Unfälle mit Personenschaden + 18,2 %

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Januar 2014** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 18,2 % auf 4.149 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Anstieg + 25,3 %, außerorts gab es gegenüber dem Januar 2013 keine Veränderung.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Anstieg auf den Autobahnen von + 2,8 %, und auf den Bundesstraßen von + 1,0 %. Auf den Landesstraßen dagegen Rückgang von - 2,6 %.

Zunahme der Anzahl Verunglückter + 18,7 %

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 18,7 % auf 5.320 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 3.833 Verkehrsteilnehmer, das waren 740 (+ 23,9 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.487 Personen, das waren 98 Personen (+ 7,1 %) mehr als im Januar 2013.

Im Januar 18 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im Januar 2014 auf allen Straßen des Landes 43 Verkehrsteilnehmer, 18 mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 18 (Vorjahr 13) und außerorts 25 (Vorjahr 12) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Ursache der negativ zu beurteilenden Januarbilanz dürfte die gegenüber dem Vorjahresmonat mildere Witterung gewesen sein. Das Wetter im Januar 2013 hatte damals mit wenig Sonne, viel Regen und 2 Wochen Dauerfrost zu einem Rückgang der Personenschadensunfälle gegenüber dem Januar 2012 von fast - 17 % beigetragen.

In den vergangenen 12 Monaten 7 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 1,4 %) als im Vergleichszeitraum Februar 2012 bis Januar 2013

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Februar 2013 bis Januar 2014** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um - 1,8 %, die Anzahl der Verunglückten ging um - 1,6 % zurück. Mit - 1,4 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein leichter Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden mit 61 Personen 10 Verkehrsteilnehmer mehr getötet als im Vergleichszeitraum Februar 2012 bis Januar 2013. Auf den Außerorts-Bundesstraßen blieb die Zahl Getöteter mit 78 Personen unverändert und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 109 Getöteten 3 Personen mehr als im Vergleichszeitraum.

Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat und den der drei Vorjahre sowie für die zurückliegenden 12-Monatsbereiche ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
Straßengruppe	**2014**	**2013**	**2012**	**2011**	**Veränd. 2014/2013**
	Im aktuellen Monat (Januar)				
Autobahnen (A)	76	79	75	72	- 3,8 %
Bundesstraßen (B)	170	178	218	211	- 4,5 %
Landesstraßen (L)	228	251	253	242	- 9,2 %
insgesamt (A, B, L)	127	136	141	136	- 6,6 %
	in den vergangenen 12 Monaten				
Autobahnen (A)	74	74	77	80	- 0,0 %
Bundesstraßen (B)	203	209	223	217	- 2,9 %
Landesstraßen (L)	263	273	287	280	- 3,7 %
insgesamt (A, B, L)	128	142	149	148	- 2,8 %

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Rückgang der Unfallraten im Januar und in den vergangenen 12 Monaten

Im **Januar** haben die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen um - 3,8 % abgenommen. Für die Außerorts-Bundes- und insbesondere -Landesstraßen wurden mit - 4,5 % (B) bzw. - 9,2 % (L) noch stärkere Abnahmen ermittelt. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus ein Rückgang von - 6,6 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Februar 2013 bis Januar 2014) im Vergleich zum Zeitraum Februar 2012 bis Januar 2013, dann zeigt sich auf den Autobahnen eine Stagnation der Unfallrate. Auf den Bundesstraßen (- 2,9 %) und auf den Landesstraßen (- 3,7 %) haben die Unfallraten ebenso wie auf den drei Straßengruppen zusammen (- 2,8 %) abgenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Verzeichnis der Tabellen (Anhª nge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)		auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten		auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten		auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen			auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen			an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten				Anhang 5

Abk¿rzungen und Begriffe

Str.-Kl. u.-Nr. Straßenklasse und Straßennummer

Zst.-Name Name der Zählstelle

Zst-Nr. Nummer der Zählstelle

TK- Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt

GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt

DTV Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)

Mo-So Alle Tage (Montag bis Sonntag),
Mo-Fr Alle Werktage (Montag bis Freitag),
Sa Alle Samstage,
So+Fei Alle Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums

R Richtungsangabe

Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt

***** durch Schätzverfahren errechnete Werte

Pkw Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)

Lfw Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)

Mot Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas

Pkw mit Anh. Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger

Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)

Lkw ohne Anh. Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger

Lkw mit Anh. Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger

Sattel Alle Sattelkraftfahrzeuge

Son nkl. sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören

SGV Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel

SV Schwerverkehr = SGV + Bus

$\mathbf{V_{zul}}$ Zul ässige Höchstgeschwindigkeit
$\mathbf{V_m}$ **M**ittlere Geschwindigkeit
S Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)

%-Ant Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	50182	9,5	53874	8,8	40318	12,0	41828	12,0	32850	31.01	N	25208	04.01	S	25144	05.01	S
A 1	Ascheberg	5121	30	51127	8,4	55222	7,6	42479	9,9	40025	12,4	33209	31.01	N	22754*	04.01	S	22811	05.01	S
A 1	Hengsen	5101	30	94894	8,0	102090	7,3	78066	9,2	76702	11,4	61139	31.01	N	44404	04.01	S	46634	05.01	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	72321	6,0	78371	6,7	58476	-0,6	56773	7,1	46335	17.01	N	30855	25.01	N	32634	05.01	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	76639	17,8	83354	19,3	61755	9,6	58997	15,9	50290	17.01	N	33406	18.01	N	33596	05.01	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	92996	25,4	107185	32,2	60437	-2,6	56612	5,9	58618	31.01	N	37799	25.01	N	36427	05.01	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	90084	18,7	104129	23,7	60292	-3,1	52126	4,1	57204	31.01	N	35376	25.01	S	32398	05.01	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	98046	21,4	111152	27,8	73033	-3,1	60388	5,0	63376*	15.01	S	48287*	25.01	S	41400*	05.01	S
A 1	Hürth	5010	30	43988	11,4	48611	11,3	35311	7,3	30587	16,6	28077	31.01	N	18813	04.01	N	17630	05.01	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	40927	8,4	45126	6,8	33498	7,4	28391	21,6	26033	31.01	S	17541	18.01	N	16057	19.01	N
A 1	Nettersheim	5047	31	15953	9,6	17118	8,6	13553	7,3	12746	18,4	10845	31.01	S	7213	04.01	N	7711	05.01	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	106256	10,9	117773	10,1	85517	12,3	72171	16,3	64476	31.01	W	49673	04.01	W	48396	05.01	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	10	80073	10,9	90493	10,1	61092	12,6	49405	15,7	50900*	29.01	W	36838	04.01	W	35088	05.01	W
A 2	Oelde	5102	30	58225	7,7	62437	7,1	49336	9,4	46798	10,4	38240	31.01	O	33387	04.01	W	36008	05.01	W
A 2	Bielefeld	5120	30	77186	7,5	84218	7,2	63936	10,3	56845	7,5	48745	17.01	O	44025	04.01	W	41444	05.01	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	76940	5,6	83268	5,0	65223	10,3	58472	5,5	51136	31.01	N	50438	04.01	S	47941	05.01	S
A 3	Hünxe	5001	31	51794	7,2	56422	6,5	47378	6,8	34965	12,4	32795	31.01	S	26569	04.01	N	20615	05.01	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	107038	7,7	117448	7,0	90285	7,4	74638	12,7	66476	24.01	S	49709	04.01	S	46854	05.01	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	120230	7,1	132663	6,3	99333	7,0	82239	13,5	78382	31.01	S	57099	25.01	S	53862	05.01	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	5025	0	87325	4,3	94256	2,9	76436	4,8	65541	12,9	51686*	31.01	S	42653*	04.01	S	43242*	05.01	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	123083	6,7	135214	5,8	105524	6,3	83756	14,0	78049	31.01	S	57289	25.01	S	51336	05.01	S
A 3	Breitscheid	5002	31	104509	7,4	114393	6,8	89079	5,7	73361	13,6	63961	31.01	N	48035	18.01	N	41449	19.01	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	105577	11,9	115269	10,8	90640	11,4	74879	20,3	66138*	24.01	S	48451*	18.01	N	42555*	26.01	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	98243	7,7	107138	7,5	86714	7,4	68331	9,4	61138*	24.01	S	46373*	18.01	N	38845*	26.01	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	120697	8,3	132082	8,0	102855	5,1	84881	13,9	76653	24.01	S	55868	25.01	S	49427	26.01	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	113912	9,1	123083	9,2	101079	5,1	83828	12,3	69585	24.01	S	54586	04.01	N	47802	26.01	S
A 3	Opladen II	5033	31	111920	9,0	120123	9,1	101364	5,0	84272	12,5	67082	24.01	S	55183	04.01	N	47491	26.01	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	124425	9,7	133870	9,8	112189	5,1	92651	13,5	73922	24.01	S	60529	04.01	N	51561	26.01	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	154327	5,8	164420	4,7	141453	5,3	120213	13,7	92062	24.01	N	75921	18.01	S	67446	19.01	S
A 3	Leverkusen	5004	29	148615	5,1	157138	3,6	139134	5,5	118701	14,4	86326	24.01	N	75811	18.01	S	67287	19.01	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	163920	6,9	175663	6,0	147894	4,6	125076	14,9	97343	24.01	S	79300	18.01	S	70483	19.01	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	90337	8,4	95811	8,3	86192	5,8	69563	11,5	55949	04.01	N	55949	04.01	N	45724	05.01	N
A 3	Siegburg	5005	30	72049	6,8	74963	6,5	70802	5,2	60228	10,7	51035	04.01	N	51035	04.01	N	41877	05.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	72447	7,2	75466	6,9	70969	5,5	60346	10,9	50811	04.01	N	50811	04.01	N	41497	05.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	71013	5,5	73294	5,1	70646	3,9	61269	9,2	52991	04.01	N	52991	04.01	N	43336	05.01	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	68646	4,2	70946	3,8	67714	2,9	59270	7,7	51760	04.01	N	51760	04.01	N	42150	05.01	N
A 4	Würselen	5008	30	46420	4,6	51484	3,3	39148	4,3	29965	15,3	28320	24.01	O	22517	04.01	W	19698	05.01	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	86987	6,1	98532	5,6	69539	4,6	50145	12,5	52738*	29.01	W	41907*	04.01	W	34172*	05.01	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	65096	6,9	72225	6,1	55065	5,7	41751	14,4	39188	24.01	O	33095	04.01	W	29126	05.01	W
A 4	Buir	5082	31	56208	6,7	61486	6,1	48387	6,0	39246	11,9	34184	17.01	O	30332	04.01	W	27835	05.01	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	76842	6,9	85111	6,4	65143	5,3	49818	12,6	46831	17.01	O	38216	04.01	W	33098	05.01	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	85202	8,4	94733	7,6	70957	7,5	54661	16,1	51992	24.01	O	38661	04.01	W	34916	05.01	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	102818	4,8	115621	3,1	83455	6,9	61977	18,3	63280	24.01	O	45751	18.01	W	37208	05.01	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	121238	4,3	135863	2,3	98347	7,2	75200	19,5	75030	24.01	O	53202	18.01	W	43945	05.01	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	83652	5,9	91831	3,5	73330	10,1	55922	21,3	51525	24.01	O	41484	18.01	W	33013	05.01	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	68434	6,9	75208	6,3	57801	2,5	47133	16,9	42026	24.01	O	31056	18.01	W	26026	19.01	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	44586	9,0	48829	8,8	37108	3,1	31902	16,7	28591	31.01	O	20060	18.01	W	17931	19.01	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	29894	8,0	32514	7,9	25059	3,2	22228	13,5	19883	31.01	O	13287	18.01	W	12665	05.01	W
A 30	Ibbenbüren	5112	28	36893	5,5	41165	4,5	31243	9,7	22619	9,1	23403	31.01	O	19209	04.01	W	17320	05.01	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	34693	2,4	38780	1,9	28073	3,7	22004	4,5	22542	31.01	O	16568	04.01	W	16912	05.01	W
A 31	Gescher	5117	31	26601	6,0	28692	5,4	23368	8,9	19986	7,8	17786	31.01	N	13275	04.01	S	12275	05.01	S
A 33	Paderborn	5111	31	35568	8,5	39895	8,7	28331	6,5	22320	9,1	23545	10.01	N	16542	04.01	N	12858	05.01	N
A 40	Wankum	5018	31	33870	7,7	37142	6,4	30148	8,0	22449	17,8	21813	04.01	O	21813	04.01	O	20838	05.01	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	53331	7,7	59104	6,8	45580	6,9	34134	16,1	32535	31.01	O	29156	04.01	W	26935	05.01	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	79119	4,3	87366	3,2	68096	4,1	51648	13,4	47760	24.01	O	39066	04.01	W	34704	05.01	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	67468	11,4	74791	11,0	59394	10,7	41707	15,3	41666	31.01	O	30865	18.01	O	23428	05.01	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	121342	10,2	133709	10,1	105302	8,2	79757	13,7	73893	31.01	W	57279	25.01	W	44598	26.01	W
A 40	Essen-Kray	5037	31	101407	8,0	111949	7,4	86796	7,4	66713	13,8	62863	31.01	W	47384	25.01	W	37917	26.01	W
A 40	Bochum	5113	0	101249	7,6	109024	7,0	95046	5,0	72006	14,3	60425*	31.01	W	49120*	18.01	O	43772*	05.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	23	39645	9,1	44980	8,6	31583	9,1	22618	14,1	29036	31.01	O	18292	25.01	O	14699	05.01	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	64539	8,9	73280	8,1	51427	9,3	36572	16,9	44584	31.01	O	27894	25.01	O	22786	05.01	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	86417	9,8	98163	9,3	72197	9,5	46112	15,6	57405	31.01	W	38233	25.01	W	27012	05.01	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	78478	4,2	88896	3,6	66552	1,6	42181	13,8	54096	31.01	W	35881	25.01	W	25111	05.01	O
A 42	GE-Hessler	5115	30	73608	0,6	83664	-0,4	60692	1,0	39694	10,0	47870	31.01	O	32163	18.01	O	22643	19.01	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	82682	11,2	93385	10,5	69177	10,7	46391	19,2	57496*	31.01	O	38292*	25.01	O	26878*	05.01	W
A 43	Albachten	5109	31	58454	9,8	64642	8,7	47852	10,7	39707	17,0	36170	31.01	S	25432	18.01	S	23447	05.01	S
A 43	Herne	5107	29	91572	5,3	100988	3,8	81254	6,8	58393	16,3	56080	10.01	S	43738	18.01	N	33514	19.01	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	48402	3,8	54374	2,3	39041	4,3	29619	16,6	29387*	22.01	S	20754*	18.01	S	17013*	05.01	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	36865	6,4	40372	5,1	32616	4,2	24834	19,7	23137	31.01	N	17818	04.01	S	15573	05.01	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	45270	7,2	50430	6,3	38366	8,2	28091	13,1	30567*	31.01	O	21164*	18.01	O	16521*	19.01	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	49928	7,0	57421	6,3	37687	8,2	26747	12,8	32420*	31.01	W	20074*	18.01	O	16370*	05.01	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	0	32443	12,0	36290	10,3	25654	16,5	20947	21,9	21812*	31.01	W	14566*	18.01	W	13305*	05.01	W
A 44	Neersen	5078	31	62248	10,0	71481	7,4	46078	19,2	34557	27,0	41202	24.01	O	30656	18.01	W	25271	19.01	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	61803	9,0	71026	6,7	45621	16,5	34174	25,0	40646	24.01	O	29525	18.01	W	24077	19.01	W
A 44	Ilverich	5079	26	66719	8,8	76726	7,4	46509	12,9	38857	17,7	42606	24.01	W	29990	18.01	O	26818	19.01	O
A 44	Langenberg	5066	31	26022	13,7	29848	12,5	20326	14,4	13744	26,6	16888	31.01	W	11365	18.01	O	7841	19.01	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	18047	5,1	20895	4,3	14185	3,5	8600	17,4	11373	31.01	O	7900	18.01	O	5005	19.01	O
A 44	Soest	5110	31	48031	9,8	51769	8,9	40753	11,6	37407	13,6	32411	10.01	O	26248	04.01	W	26162	05.01	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	77213	13,9	85919	13,0	68061	14,9	46227	20,6	53772	31.01	S	37698	25.01	S	25976	19.01	N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	54417	3,9	60066	5,0	43946	-1,5	37936	1,5	33971	31.01	N	26533	04.01	N	21073*	19.01	S
A 45	Freudenberg	5106	31	50721	9,4	55044	9,3	43614	10,3	37390	9,0	32608	24.01	N	27711	04.01	N	22153	05.01	N
A 46	Dremmen	5075	31	24777	8,8	28847	8,4	18760	5,6	11682	18,0	15535	31.01	W	9970	18.01	W	6416	26.01	W
A 46	Hochneukirch	5041	31	43218	5,1	48958	3,9	32913	3,7	26205	16,8	27685	24.01	O	18797	18.01	O	15293	19.01	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	58365	5,5	65314	3,7	47943	7,9	36132	19,7	35797*	17.01	W	27052*	18.01	W	21000*	19.01	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	59038	3,4	66887	1,8	46925	6,5	34196	15,2	36800*	31.01	N	26380*	18.01	S	19845*	19.01	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	75308	-1,2	86039	-3,7	56276	4,7	43320	18,7	47274	31.01	W	33095	18.01	O	24906	19.01	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	102447	3,5	113738	1,2	88819	7,6	63670	19,1	63722	31.01	W	50314	18.01	W	36892	12.01	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	108135	4,6	119597	2,7	92512	6,6	70200	18,5	70266	31.01	O	51346	18.01	O	40356	19.01	O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	82398	0,4	90550	-2,1	71220	4,1	55470	17,2	51742	31.01	O	39171	18.01	O	31266	19.01	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	65435	1,5	72677	-1,0	53716	8,1	42941	15,9	43945	31.01	O	30261	18.01	W	25060	19.01	W
A 46	Meschede	5119	31	13972	-0,9	15422	4,2	11112	-18,6	9880	-12,7	11958	31.01	O	6253	04.01	W	6801	26.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	27085	11,4	28632	8,6	25033	12,1	21918	29,6	15779	31.01	W	13268	18.01	W	12636	05.01	O
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	77536	2,4	90764	2,8	52813	-4,3	39110	5,7	49366	31.01	O	30740	25.01	O	23446	12.01	O
A 52	Lintorf	5027	0	98225	7,4	113238	7,8	68573	1,6	55889	9,8	67356*	31.01	W	40097*	25.01	W	33174*	26.01	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	109632	7,2	126240	6,8	76761	4,4	62857	13,5	71989*	31.01	W	43678*	25.01	W	37132*	26.01	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	94350	6,1	107640	6,3	68762	1,1	56345	9,6	59447*	31.01	W	38314*	25.01	W	31978*	26.01	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	68435	2,9	77771	2,5	51386	0,0	40998	9,4	43632	30.01	W	29096	25.01	W	23992	26.01	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	54172	5,7	59339	4,7	45908	5,9	38050	13,0	34378	24.01	W	26584	25.01	W	22564	26.01	W
A 57	Rheinberg	5019	31	38189	6,9	42472	6,3	31441	5,2	24747	13,4	23554	31.01	S	16668	25.01	S	13738	26.01	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	23	60525	8,6	67605	7,5	49524	9,0	38172	17,6	37335*	31.01	N	27117*	25.01	N	21013	26.01	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	60027	7,8	68019	7,1	46654	6,7	35568	15,1	40467	30.01	N	26461	25.01	N	20151	05.01	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	64417	7,7	73277	7,1	49137	6,7	37660	15,1	42471	30.01	N	27141	25.01	N	21390	05.01	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	72580	5,2	81467	4,3	57813	4,2	45295	13,8	47069	24.01	S	31204	18.01	S	25415	26.01	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	80460	-3,2	89644	-3,6	63996	-8,8	53222	6,6	49742	24.01	S	35982	18.01	S	29408	26.01	S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	100578	2,3	112505	1,1	81482	0,9	63374	13,8	62806	31.01	N	47370	18.01	N	36281	19.01	N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	105243	3,5	118417	2,3	84393	2,6	63961	15,5	65781	30.01	N	48708	18.01	N	36740	19.01	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	51112	8,2	59314	6,5	40225	11,6	23735	24,9	32583	31.01	N	25173	18.01	N	15328	19.01	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	96985	3,2	110280	2,4	73139	0,7	57565	13,0	60480	31.01	S	39412	18.01	N	32078	26.01	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	82880	3,4	93626	2,5	62813	1,1	51652	13,2	51594	31.01	S	34270	18.01	N	28494	19.01	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	62285	0,0	70036	-1,1	47106	-4,3	40324	14,1	38542*	30.01	S	25779*	18.01	S	22831*	19.01	S
A 59	Walsum	5069	31	30122	6,0	33637	5,6	25455	4,2	18392	11,8	18284	31.01	N	13564	18.01	N	10426	19.01	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	30054	21,1	35609	20,4	19894	19,4	13739	31,3	24776	31.01	N	11545	18.01	S	8337	19.01	S
A 59	Langenfeld	5007	31	44953	9,3	53364	9,9	28228	-0,6	21329	13,9	31329	31.01	S	16485	18.01	S	12247	05.01	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	28	59985	7,0	65540	6,9	48709	0,0	44568	14,0	35129	31.01	S	27886	18.01	S	25412	19.01	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	86311	2,9	96384	1,9	67879	0,7	56734	13,9	53349	31.01	N	38556	18.01	S	33284	19.01	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	111848	4,8	125974	3,6	85726	3,4	70591	16,8	69267	31.01	N	47424	18.01	S	41001	19.01	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	111779	4,8	125919	3,6	85620	3,4	70489	17,0	69580	31.01	N	47166	18.01	S	40824	19.01	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	82939	5,0	95260	3,9	58651	2,2	48160	18,9	51462	30.01	S	31987	18.01	S	26700	12.01	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	63230	5,1	72777	3,8	42885	2,8	37499	20,8	39055	30.01	S	23512	18.01	S	21114	12.01	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	47766	5,8	53304	4,1	37472	2,6	31633	24	29631	31.01	S	20738	18.01	S	18227	12.01	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	16	61961	7,9	70382	6,7	50036	11,5	34449	15,6	42343	24.01	N	28182*	04.01	S	20784	19.01	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	52758	6,5	59147	5,3	43372	6,4	32157	17,1	34078	24.01	N	24313	04.01	N	18140	05.01	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	39669	6,3	44409	5,8	32285	3,9	24717	12,4	28055	31.01	S	21372	04.01	N	15318	05.01	N
A 61	Miel	5080	31	37898	8,5	40780	8,6	33194	4,2	28985	12,0	24854	31.01	N	23710	04.01	N	18249	05.01	N
A 524	Ratingen	5039	31	23026	14,3	27184	14,0	14796	10,5	11321	22,8	15328	29.01	O	8297	18.01	W	6637	19.01	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	30736	9,0	35621	7,5	23027	10,5	15409	23,7	20470	31.01	S	12707	18.01	S	8997	19.01	S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	36021	9,1	41553	6,1	27231	20,9	18710	30,4	22564*	31.01	S	15982*	18.01	S	11868*	19.01	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	40740	6,9	47571	6,0	28253	6,0	20673	17,5	26395*	16.01	W	17436*	04.01	W	14607*	05.01	W
A 553	Bliesheim	5029	15	25481	3,7	28854	3,0	19118	1,4	15735	12,4	15944	31.01	S	10198	18.01	S	9289*	12.01	S
A 555	Godorf	5036	31	70108	5,9	79512	4,1	56264	10,4	39805	18,8	43513	31.01	N	31262	11.01	N	22824	19.01	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	80833	4,4	91055	3,4	65207	2,7	48359	15,2	50466	31.01	W	35894	18.01	O	27637	19.01	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	56158	6,3	63322	5,4	45854	6,1	32874	14,8	36464	13.01	W	24528	18.01	O	18233	19.01	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	51676	6,4	58496	5,5	42219	6,0	29229	16,4	31828	31.01	W	22209	18.01	W	16251	19.01	W
A 560	Hennef	5051	31	41704	6,4	46960	5,4	34628	4,8	24237	17,8	26158	31.01	W	18537	18.01	W	13825	19.01	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	61499	5,3	72728	4,3	36949	3,4	31734	18,6	40121	28.01	O	20474	18.01	O	17754	12.01	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9084	7,1	10665	6,5	6021	3,1	4572	18,2	6253	23.01	O	3899	25.01	O	3008	12.01	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	92804	4,1	103973	2,8	74326	4,0	58442	16,2	57689	31.01	O	40521	18.01	W	32755	19.01	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	32719	5,0	35975	3,1	26065	5,5	23715	19,2	20025	31.01	N	14451	18.01	S	13180	19.01	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1/A 40	Dortmund	5343	30	77263	6,4	86797	5,4	65227	8,3	44939	13,4	46799	17.01	W	34336	18.01	W	27301	19.01	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9560	4,7	10706	3,5	8392	2,7	5449	19,4	5956	31.01	W	4471	18.01	O	3468	12.01	W
B 1	Horn 2	5339	31	10150	4,9	11335	3,2	8644	6,5	6139	18,2	6616	31.01	N	4790	18.01	N	3444	19.01	N
B 7	Warburg West	5331	31	12798	5,3	14527	4,9	10706	3,6	6869	12,3	8451	31.01	O	5587	18.01	O	3935	12.01	O
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11015	4,7	12867	4,4	8118	-0,8	5187	16,6	7037	24.01	W	4505	18.01	W	3009	19.01	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6303	7,8	7088	6,7	4918	5,6	3955	19,3	3973	31.01	S	2618	25.01	S	2260	05.01	N
B 9	Dormagen	5267	31	10881	5,0	12380	3,7	8694	5,2	6034	18,9	6867	31.01	S	4781	18.01	N	3424	12.01	N
B 9n	Goch (S)	5240	0	10557	7,0	11866	5,5	8337	7,7	6569	20,5	6756*	31.01	N	4622*	18.01	N	3668*	19.01	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8397	6,2	9329	5,2	7019	5,5	5400	14,9	5098	31.01	S	3636	11.01	N	3101	12.01	N
B 51	Telgte	5330	31	18495	5,4	20148	4,2	16571	5,2	12758	14,5	11020	31.01	N	8921	18.01	S	7247	05.01	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	13546	6,9	14653	6,0	12029	4,4	9894	16,1	9185	31.01	S	6300	18.01	N	5855	05.01	N
B 51n	Dahlem	5235	31	9533	9,3	10159	8,4	8287	7,8	7777	16,6	6490	31.01	S	4571	04.01	N	4748	05.01	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8097	10,1	9110	9,1	6624	9,1	4820	20,9	5915	29.01	N	3473	18.01	N	2733	05.01	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	27817	8,0	31403	7,2	22278	8,3	16466	14,9	18067	31.01	N	11846	18.01	N	9652	05.01	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19073	0,0	21633	-1,1	15553	0,6	10622	9,1	12006	31.01	S	8250	18.01	S	5931	12.01	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	13248	7,7	14994	7,2	10984	4,8	7371	16,3	8612	31.01	N	5853	18.01	S	4198	19.01	S
B 55n	Elsdorf	5247	31	10540	7,1	12049	6,3	8050	6,0	5894	16,8	6538	10.01	S	4290	18.01	S	3243	12.01	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	4979	-4,7	5682	-5,2	3936	-4,1	2724	-0,6	3209	17.01	O	2265	18.01	W	1697	19.01	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10282	4,7	11546	3,7	8804	3,2	5906	15,2	6731	31.01	O	4731	18.01	W	3455	19.01	W
B 55	Loope	5204	31	8807	4,1	9955	2,6	7270	4,9	4985	17,5	5380	31.01	W	4169	18.01	W	2832	19.01	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22205	5,6	24876	4,7	18659	3,1	13285	16,8	13627	31.01	W	9922	18.01	O	7431	19.01	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	9560	4,1	10431	2,0	8213	4,6	6803	20,6	5800	31.01	N	4552	18.01	N	3812	19.01	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	0	17662	3,3	19893	3,8	15015	-0,4	9963	3,7	10751*	31.01	N	8017*	18.01	N	5381*	12.01	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	11927	1,3	13158	0,6	10158	-1,8	7920	10,0	7567	31.01	W	5521	18.01	W	4530	19.01	W
B 58	Büderich (N)	5228	0	25421	6,9	28867	5,5	20992	7,7	13807	20,5	16469*	31.01	W	11571*	18.01	W	7799*	19.01	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8819	3,4	9993	2,4	7289	3,5	4881	13,4	5460	31.01	W	3965	18.01	W	2691	12.01	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	11580	6,7	13311	5,6	8715	8,5	6258	16,1	7434*	20.01	O	4853*	18.01	O	3520	26.01	W
B 59	Pulheim	5214	31	13954	10,1	16206	9,6	10230	6,6	7024	20,0	9467	31.01	O	5569	18.01	O	3852	12.01	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	8139	6,4	9123	6,2	6611	4,1	5029	11,2	5274	31.01	S	3600	18.01	S	2859	19.01	N
B 61	Stromberg	5349	0	2496	15,6	2723	12,1	2174	7,9	1756	61,4	1542*	31.01	O	1194*	18.01	O	1126*	12.01	O
B 62	Siegen	5332	0	12563	1,6	14319	1,6	14029	-4,4	3661	25,4	8846*	31.01	N	7487*	25.01	N	2242*	19.01	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5487	6,1	6176	5,0	4594	5,0	3172	18,2	3515	10.01	N	2629	18.01	N	1853	19.01	N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	32339	6,6	36870	6,8	26608	3,4	16986	8,6	20512	31.01	O	14529	18.01	O	10250	19.01	O
B 67	Rhede	5320	31	15861	4,0	17664	3,7	14286	3,2	9189	8,3	9809	31.01	W	7576	18.01	W	5140	12.01	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	15026	2,1	16416	0,8	13944	5,4	9771	8,7	9552	31.01	N	7893	04.01	N	5420	05.01	N
B 68	Lichtenau	5351	31	7240	6,4	8234	5,7	6183	3,5	3713	18,0	4678	31.01	S	3409	18.01	S	2189	12.01	N
B 219	Greven (N)	5350	16	8977	4,5	10193	3,3	6672	4,7	5472	16,1	5588*	10.01	N	3533	25.01	N	3295*	12.01	N
B 219	Greven (S)	5306	31	10724	4,0	12178	3,5	8506	2,5	6105	11,2	6655	14.01	S	4464	18.01	N	3750	05.01	N
B 221	Brüggen (N)	5432	0	10885	5,6	11810	3,8	9842	8,9	7650	14,9	6861	31.01	N	5354*	18.01	S	4466*	12.01	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15193	6,8	17492	5,3	11931	9,2	7693	20,3	9567	31.01	S	6397	18.01	S	4211	12.01	N
B 224	Bottrop	5344	31	39686	6,5	44488	5,9	36104	5,7	21419	13,6	24076	31.01	S	18935	18.01	S	13595	19.01	S
B 229	Delecke 2	5334	31	3125	8,1	3143	2,7	2861	2,4	3264	46,6	1860	31.01	S	1737	18.01	S	2012	12.01	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14208	3,6	16334	3,3	11713	0,7	6845	11,3	8940	16.01	O	6263	18.01	O	3937	19.01	W
B 229	Solingen	5203	31	9790	-3,3	10654	-5,7	8904	-3,4	6699	17,3	5820	31.01	N	4968	18.01	N	3859	12.01	N
B 230	Holzheim	5238	31	10752	7,6	12319	6,2	8391	11,1	5744	19,1	7010	17.01	W	4923	18.01	W	3572	19.01	W
B 235	Datteln	5345	0	9235	4,7	10295	4,3	7816	2,0	5707	10,9	5558*	31.01	N	4100*	25.01	N	3225*	12.01	N
B 236	DO-Berghofen	5352	30	23830	7,1	27369	7,9	17329	-0,2	13464	9,1	15630	13.01	N	9699	25.01	S	7992	12.01	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6764	1,9	7746	0,3	5655	5,5	3334	16,7	4235	17.01	S	3036	18.01	S	1924	19.01	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	23	5763	-0,4	6148	1,1	5051	-12,0	4640	2,8	3857*	31.01	O	2684	18.01	O	2755	19.01	W
B 237	Ohl	5225	31	3583	6,7	3964	5,3	3126	7,2	2274	18,2	2314	31.01	W	1729	18.01	W	1309	19.01	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	20049	8,4	22016	7,9	17461	7,8	13466	13,2	12258	24.01	S	9563	18.01	S	8181	12.01	S
B 252	Brakel	5340	31	6549	6,7	7429	6,5	5079	4,5	3853	10,1	4265	31.01	N	2812	04.01	N	2120	19.01	S
B 256	Marienheide	5224	31	5598	4,9	6436	3,2	4114	5,4	3101	23,0	3591	31.01	S	2323	18.01	N	1824	19.01	N
B 256n	Derschlag	5223	31	14625	9,5	16915	8,7	10748	6,5	7656	22,2	9597	31.01	S	5780	18.01	N	4672	19.01	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	13086	12,0	14464	10,4	10487	8,5	9100	29,2	8037	31.01	S	5855	18.01	S	5060	12.01	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	16964	8,6	18763	7,4	13718	3,9	11646	23,5	10323	31.01	S	7633	18.01	S	6454	12.01	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2260	11,4	2538	13,2	1789	-2,2	1414	13,7	1440	31.01	N	988	18.01	N	807	19.01	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	3082	15,4	3335	14,1	2459	12,5	2470	27,4	2017	31.01	W	1374	18.01	W	1697	19.01	W
B 264	Langerwehe	5246	31	11383	6,2	12925	4,7	9573	7,6	6044	20,6	7119	31.01	O	5041	18.01	O	3484	19.01	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7431	11,1	8688	10,7	5543	8,0	3409	21,0	5052	31.01	W	2978	18.01	O	1905	12.01	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	12272	-2,6	13857	-4,1	10134	-0,8	7012	10,2	7661	17.01	N	5460	18.01	N	3970	12.01	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3486	9,5	3705	7,0	2933	2,6	2966	33,7	2181	31.01	S	1746	18.01	S	1733	12.01	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3336	12,2	3602	8,7	2844	9,8	2557	44,0	2068	31.01	O	1626	18.01	W	1557	12.01	W
B 288	Uerdingen	5231	31	20327	10,1	23941	9,2	13129	8,5	10186	22,9	13409	29.01	O	7325	18.01	W	5646	19.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	So+Fei	14/13	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	0	15844	8,2	18153	7,0	11820	3,8	8905	26,1	9772*	31.01	O	6446*	18.01	O	5223*	12.01	O
B 477	Gohr	5262	31	5615	5,4	6350	4,2	4604	6,5	3191	15,3	3475	10.01	N	2536	18.01	N	1777	26.01	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	4932	6,4	5538	4,5	4402	7,8	2685	24,2	3193	31.01	N	2418	25.01	N	1545	12.01	N
B 478	Waldbröl	5222	31	6972	3,8	7765	2,7	6405	2,3	3942	17,8	4315	31.01	W	3362	11.01	O	2213	12.01	W
B 480	Brilon (N)	5322	0	3111	0,5	3337	7,2	2604	-27,2	2523	-4,6	2441*	31.01	S	1358*	04.01	N	1539*	26.01	N
B 480	Winterberg	5325	31	9241	-7,7	9651	-3,2	8416	-22,3	8095	-14,7	7634	31.01	S	4813	04.01	N	5206	26.01	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	4884	2,2	5425	4,7	4122	-11,6	3107	0,6	3400	31.01	N	2159	18.01	S	1733	12.01	S
B 504	Goch (N)	5241	0	8417	12,3	9376	13,0	7988	15,4	4547	2,8	5358*	31.01	O	4477*	18.01	O	2602*	19.01	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	22	9398	3,7	10429	2,6	8264	3,4	5767	13,4	6340*	31.01	S	4402*	25.01	S	3372	19.01	S
B 514	Babenhausen	5335	31	7292	1,3	8146	0,3	6442	0,5	4215	12,0	4588	24.01	S	3505	18.01	S	2492	26.01	S
B 514	Kalletal	5347	31	1719	8,5	1951	8,6	1383	2,1	969	15,2	1172	31.01	S	774	18.01	S	538	05.01	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4439	9,0	4910	6,2	3436	7,9	3166	34,8	2749	30.01	W	2052	18.01	O	1905	19.01	O
B 516	Brilon (S)	5323	0	4753	9,7	5240	8,8	3611	-1,4	3524	28,6	3321*	31.01	O	2008*	18.01	O	2096*	19.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1514	11,7	1621	9,8	1381	6,1	1153	31,9	927	31.01	W	813	18.01	W	667	19.01	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	11722	9,3	12807	7,2	9995	5,4	8331	31,8	7729	31.01	S	5908	18.01	S	5117	12.01	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1424	15,0	1471	10,7	1336	11,2	1291	48,6	892	28.01	S	810	18.01	N	769	19.01	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4834	12,6	5172	11,4	3974	8,8	4038	23,3	3235	17.01	S	2129	18.01	N	2662	19.01	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9671	4,5	10916	3,2	8837	3,7	4860	20,9	6153	31.01	S	4821	18.01	S	2743	12.01	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1571	9,7	1595	4,0	1528	8,7	1501	48,5	930	31.01	N	900	18.01	S	951	12.01	N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10577	9,1	11977	7,9	8575	9,0	6016	20,6	6548	31.01	O	4682	18.01	W	3459	12.01	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11794	1,8	13047	1,4	11230	-0,6	6726	8,2	7210	31.01	S	5910	18.01	N	3698	19.01	S
L 194	Weilerswist	5437	31	5067	-1,2	5539	-3,9	4322	3,2	3587	16,3	3082	17.01	N	2314	11.01	N	2139	05.01	N
L 218	Heimbach	5413	31	3543	8,4	3675	4,9	3241	4,4	3202	35,4	2276	31.01	O	1865	18.01	O	1889	12.01	O
L 232	Richterich	5411	31	20167	4,7	22603	3,8	17243	4,6	11787	13,0	12457	31.01	S	9303	18.01	S	6403	19.01	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4609	20,3	5075	18,4	3992	18,5	3055	38,7	2789	31.01	S	2232	18.01	N	1735	12.01	N
L 238	Stolberg	5441	31	10164	0,7	11666	-0,3	8414	1,3	4953	11,3	6589	31.01	O	4592	18.01	O	2779	19.01	O
L 238	Zweifall	5410	31	5540	6,3	6037	4,4	4673	5,2	4049	22,3	3526	31.01	S	2582	18.01	S	2241	12.01	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12315	11,0	13821	9,9	10667	8,0	7007	26,7	7746	31.01	O	5709	18.01	O	3863	19.01	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8914	6,4	10064	5,1	7261	4,3	5180	21,6	5737	31.01	O	3917	25.01	O	3034	12.01	W
L 324	Erdingen	5431	0	4769	7,6	5343	6,0	4024	6,8	2843	23,9	3009	17.01	S	2267*	18.01	N	1588*	12.01	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12214	6,0	13913	4,2	8461	2,8	7736	27,3	7775	13.01	W	4614	18.01	O	4304	12.01	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12335	11,9	14105	11,7	9937	7,1	6464	20,5	7809	31.01	W	5431	18.01	O	3612	26.01	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	8883	10,5	10226	8,7	6132	10,6	5173	29,0	7877	23.01	O	3948	18.01	O	3268	12.01	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2397	10,7	2542	7,8	2375	10,8	1775	32,2	1490	31.01	O	1386	18.01	W	1021	12.01	O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4350	6,1	4719	4,1	4138	5,7	2898	23,7	2798	31.01	W	2308	18.01	W	1822	12.01	W
L 418	Hahnerberg	5440	31	26668	7,0	31295	6,2	18275	5,6	13026	18,8	17348	23.01		10425	18.01		7745	19.01	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	9485	11,3	10410	9,3	8223	6,1	6425	36,0	5772	17.01	W	4691	18.01	W	3699	19.01	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	5609	9,6	6087	7,5	5100	7,1	3914	29,9	3571*	31.01	S	2942*	18.01	S	2282*	19.01	S
L 460	Büderich (W)	5227	0	9607	0,8	10932	-0,4	7682	-1,7	5319	16,7	6056*	31.01	S	4184*	18.01	N	3061*	12.01	N
L 463	Voerde	5424	31	6545	8,2	7459	7,4	5368	7,9	3470	17,2	4186	10.01	O	2913	18.01	O	2019	19.01	O
L 475	Krefeld	5434	31	9001	7,0	10137	5,1	7280	6,6	5377	25,7	5651	29.01	N	4024	18.01	N	3049	05.01	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6002	5,2	6703	4,1	5316	2,4	3469	20,5	3976	31.01	N	2963	18.01	N	1998	19.01	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3121	8,0	3365	5,8	2882	4,7	2244	30,8	1922	31.01	O	1508	18.01	W	1296	12.01	W
L 551	Haltern	5536	31	5689	3,2	6109	0,8	5574	2,7	3931	23,6	3477	31.01	N	3205	18.01	N	2381	19.01	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6127	7,4	6998	7,5	4953	5,7	3237	9,1	3782	17.01	S	2674	18.01	N	1974	19.01	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	12305	8,8	13899	8,0	9692	7,9	7379	17,0	7598	31.01	N	5174	25.01	N	4512	19.01	S
L 591	Lienen	5513	31	5876	8,3	6575	8,5	4840	4,5	3622	11,0	3641	15.01	W	2582	18.01	O	2077	19.01	O
L 608	Gross Reken	5505	31	6864	5,2	7602	4,0	5942	4,8	4353	16,0	4223	17.01	S	3368	18.01	S	2966	19.01	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	32973	6,2	37857	5,4	27619	7,9	15772	13,5	20641	31.01	S	14751	18.01	N	9004	19.01	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	9753	4,5	10919	4,8	8603	0,5	5543	7,8	5900	31.01	O	4589	18.01	O	3083	19.01	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1401	18,1	1435	12,4	1235	16,0	1383	55,7	962	31.01	N	796	18.01	S	876	19.01	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2095	12,6	1994	7,4	1991	3,8	2621	43,4	1318*	31.01	N	1313	18.01	S	1780	19.01	S
L 697	Attendorn	5531	31	4060	5,4	4584	4,0	3278	4,6	2379	20,2	2511	31.01	S	1833	18.01	S	1385	19.01	N
L 776	Salzkotten	5530	31	10622	14,4	11730	13,3	8775	15,2	7223	21,4	6754	31.01	W	4810	18.01	W	4018	19.01	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5370	11,1	6069	10,6	4630	5,5	2886	23,8	3441*	31.01	W	2868*	18.01	W	1731*	19.01	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7285	11,9	8192	11,6	6134	9,8	4221	17,6	4579	10.01	O	3237	18.01	O	2366	19.01	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	9930	7,8	11033	6,6	8570	8,3	6163	17,7	6016	17.01	S	4693	18.01	S	3555	12.01	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	13678	6,1	15411	5,1	11292	6,8	7963	14,2	8609	17.01	N	6271	18.01	N	4645	19.01	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10137	8,8	11393	7,6	8121	9,3	6222	18,7	6401	16.01	O	4489	18.01	W	3575	19.01	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	6983	4,9	7938	3,8	5647	7,4	3846	12,5	4315	17.01	N	2955	18.01	S	2242	12.01	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5095	10,1	5867	9,5	4001	5,4	2575	23,8	3407*	31.01	S	2316*	18.01	S	1491*	19.01	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2404	13,4	2543	9,1	2030	20,9	2090	35,8	1509*	30.01	W	1122*	18.01	W	1262*	19.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG IN NRW (an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden) Anhang 1.4

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	So+Fei Kfz/24h	14/13 %	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	31	28019	6,9	29303	6,2	29914	7,8	20853	10,0	18424	04.01	N	18424	04.01	N	13224	05.01	N
A 4	AC-Vetschau	5072	30	29411	9,5	30692	7,1	31992	10,1	21713	26,2	19559	04.01	W	19559	04.01	W	15583	05.01	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	28586	6,6	31139	4,9	26248	8,8	19224	17,6	20241	04.01	W	20241	04.01	W	19412	05.01	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	23474	6,7	25046	5,1	23290	7,5	16702	17,3	14701	31.01	N	13373	04.01	S	11187	05.01	S
A 52	Elmpt	5260	31	13115	16,8	12404	12,6	15031	15,7	14713	37,3	8615	03.01	W	8209	04.01	W	9222	05.01	W
A 57	Hommersum	5050	31	10639	6,3	11797	6,0	9060	6,8	6811	7,6	6826	24.01	S	4978	04.01	N	4445	05.01	N
A 61	Schwanenhaus	5076	0	20404	9,2	21844	8,7	21419	11,0	13251	10,9	13178*	03.01	S	12014*	04.01	S	8889*	05.01	S
Bundesstraßen																				
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	31	12031	-1,3	12352	-3,8	12737	-3,1	10055	16,9	7075	31.01	W	6644	18.01	W	5687	12.01	O
B 8	Elten	5254	31	1840	16,6	1938	16,3	1995	14,7	1288	21,9	1206	31.01	O	1117	25.01	O	736	26.01	O
B 9	Kranenburg	5255	31	8587	9,2	9091	7,4	9465	14,4	5671	16,0	5163	24.01	O	4948	25.01	O	3243	05.01	O
B 56	Sittard	5256	31	4621	6,5	4887	6,1	5030	4,3	3120	12,3	2753	31.01	O	2733	25.01	O	1709	12.01	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8272	7,2	8683	5,2	8918	8,2	5950	20,7	5118	31.01	S	4706	18.01	S	3281	12.01	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3533	7,9	3815	5,9	3427	7,4	2373	25,6	2196	31.01	W	1856	25.01	W	1407	19.01	W
B 220	Emmerich	5258	25	12001	6,0	13522	4,4	10087	5,2	6839	23,3	7490	31.01	S	5366	25.01	S	3943	19.01	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	29	9398	3,9	10160	2,8	9387	1,0	6054	16,8	5855	31.01	O	4943	18.01	O	3438	19.01	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	5499	1,3	5723	0,3	6718	-1,8	3542	15,8	3669	25.01	N	3669	25.01	N	2227	19.01	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1932	8,2	2035	5,4	2114	9,8	1338	30,2	1139	24.01	N	1123	18.01	N	810	26.01	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7793	10,4	8071	11,7	9703	4,3	5050	11,0	5232	25.01	N	5232	25.01	N	2933	05.01	S
L 560	Sandersküper	5535	31	4083	11,6	4275	9,6	4570	11,2	2852	26,8	2412	31.01	S	2397	18.01	S	1887	05.01	N
L 602	Hemden	5534	31	4341	5,9	4637	4,8	5010	9,6	2501	9,7	2747	03.01	N	2713	25.01	N	1431	19.01	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	(DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Anteil SV Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	10569	2,5	13805	2,4	3719	4,3	21,1	25,6	7957	22.01 S	2267	11.01 N	1119	26.01 S
A 1	Ascheberg	5121	30	8706	3,8	11405	4,1	2947	1,2	17,0	20,7	6878	23.01 S	1755	11.01 N	969	12.01 S
A 1	Hengsen	5101	30	17774	3,5	23444	3,6	5934	3,1	18,7	23,0	13370	30.01 N	3533	11.01 N	1511	19.01 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	10205	-4,9	13397	-4,2	3653	-13,4	14,1	17,1	7753	30.01 N	2093	11.01 N	930	12.01 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	10867	20,9	14190	22,2	4085	9,1	14,2	17,0	8321	30.01 N	2301	11.01 N	1082	12.01 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	12586	227,1	16603	238,5	4192	129,6	13,5	15,5	9550	30.01 N	2272	11.01 N	1002	12.01 N
A 1	Köln-Nord	5048	30	11669	146,5	15478	146,7	3621	131,1	13,0	14,9	8762	14.01 S	2164	18.01 N	863	12.01 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	14810	188,2	19471	192,8	5135	132,0	15,1	17,5	11680*	14.01 S	3041*	18.01 N	1255*	12.01 N
A 1	Hürth	5010	30	6598	25,6	8606	25,7	2532	20,8	15,0	17,7	4966	14.01 S	1565	11.01 N	664	05.01 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4937	3,7	6383	3,5	2137	7,7	12,1	14,1	3617	22.01 N	1393	11.01 N	599	12.01 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3537	7,2	4491	7,3	1764	6,0	22,2	26,2	2618	16.01 N	1118	18.01 N	570	12.01 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	18459	5,2	24224	5,1	6876	7,4	17,4	20,6	14275	22.01 W	3947	04.01 W	1439	12.01 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	10	14897	7,8	19366	7,8	6269	10,0	18,6	21,4	11378*	22.01 W	3664	04.01 W	1322	05.01 W
A 2	Oelde	5102	30	12881	2,8	16798	2,5	5644	8,6	22,1	26,9	9962	28.01 W	3293	04.01 W	918	19.01 W
A 2	Bielefeld	5120	30	16711	2,4	21708	2,3	7129	3,9	21,7	25,8	12828	28.01 W	3908	18.01 O	1439	05.01 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	19590	2,6	25210	2,5	9675	4,3	25,5	30,3	15163	28.01 S	5764	04.01 S	1649	05.01 S
A 3	Hünxe	5001	31	6493	3,6	8575	3,7	2089	2,4	12,5	15,2	4922	20.01 S	1292	18.01 N	555	19.01 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	17841	4,4	23393	4,5	6729	5,1	16,7	19,9	13898	22.01 S	3640	18.01 N	1426	12.01 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	19397	2,5	25344	2,3	7506	4,6	16,1	19,1	15500	28.01 S	4195	04.01 S	1814	12.01 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	13676	0,0	17646	-0,2	5982	1,4	15,7	18,7	10195*	20.01 S	3322	18.01 N	1470*	05.01 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	17779	2,0	23151	2,0	7059	2,1	14,4	17,1	13200	29.01 S	3952	18.01 N	1690	12.01 S
A 3	Breitscheid	5002	31	11452	6,3	15187	6,6	3338	0,7	11,0	13,3	8776	13.01 S	2074	18.01 N	985	12.01 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11659	5,7	15314	5,4	3801	5,1	11,0	13,3	8826*	20.01 S	2362*	18.01 N	1171*	12.01 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	12041	5,4	15841	5,7	3949	3,1	12,3	14,8	9175*	29.01 S	2480*	18.01 N	1063*	12.01 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	12692	6,7	16731	6,9	4063	3,7	10,5	12,7	9831	29.01 S	2466	25.01 N	1137	19.01 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11848	8,8	15536	9,2	4043	4,3	10,4	12,6	8969	29.01 S	2516	25.01 N	1151	19.01 S
A 3	Opladen II	5033	31	11270	6,4	14783	6,6	3852	3,2	10,1	12,3	8552	29.01 S	2386	25.01 N	1086	12.01 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12762	8,7	16641	8,9	4675	6,3	10,3	12,4	9592	29.01 S	2792	25.01 N	1353	19.01 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	17415	-13,0	22791	-12,7	6270	-16,0	11,3	13,9	13278	21.01 N	3809	25.01 N	1746	19.01 S
A 3	Leverkusen	5004	29	16280	-16,8	21351	-16,6	5768	-19,1	11,0	13,6	12800	23.01 N	3543	25.01 N	1535	19.01 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	17997	-13,9	23556	-13,6	6710	-16,8	11,0	13,4	13665	22.01 N	3777	25.01 N	1606	19.01 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10764	4,2	13804	4,4	5135	4,8	11,9	14,4	8368	21.01 S	3173	18.01 N	1159	12.01 S
A 3	Siegburg	5005	30	10402	1,6	13334	1,6	5034	3,7	14,4	17,8	7872	22.01 S	3072	18.01 N	1125	12.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	10760	2,3	13769	2,3	5262	4,0	14,9	18,2	8297	21.01 S	3121	18.01 N	1224	12.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	11147	1,6	14216	1,5	5630	3,0	15,7	19,4	8455	21.01 S	3336	18.01 N	1316	12.01 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10035	-5,3	12860	-4,9	4940	-6,1	14,6	18,1	7606	22.01 S	3037	11.01 N	1080	12.01 S
A 4	Würselen	5008	30	6774	3,6	8938	3,6	2498	4,4	14,6	17,4	5096	22.01 O	1541	11.01 W	403	12.01 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9136	6,3	12012	6,4	3471	4,9	10,5	12,2	7322*	15.01 W	2273*	11.01 W	623*	12.01 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11456	8,4	14793	8,7	5480	6,7	17,6	20,5	8651	22.01 O	3245	11.01 W	955	05.01 W
A 4	Buir	5082	31	11451	8,9	14918	9,2	5141	7,5	20,4	24,3	8737	14.01 W	3157	11.01 W	748	12.01 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	12865	9,0	16774	9,2	5648	8,0	16,7	19,7	9708	14.01 W	3400	11.01 W	851	12.01 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	11690	10,9	15254	11,2	5026	9,2	13,7	16,1	8903	21.01 W	3005	11.01 W	779	19.01 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	11802	-21,6	15451	-21,4	4841	-21,1	11,5	13,4	8982	22.01 O	2864	11.01 W	798	19.01 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13422	-20,2	17523	-20,3	5563	-16,9	11,1	12,9	10312	22.01 O	3360	11.01 W	1014	19.01 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	10599	-23,8	13727	-24,1	4735	-19,4	12,7	14,9	8419	22.01 O	2884	11.01 W	918	19.01 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5348	-0,9	7184	-0,2	1438	-10,9	7,8	9,6	4115	29.01 O	871	11.01 W	250	12.01 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4747	6,3	6385	6,6	1257	1,8	10,6	13,1	3647	21.01 O	764	11.01 W	217	26.01 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4502	8,2	6027	8,2	1262	7,1	15,1	18,5	3489	22.01 O	771	11.01 W	240	12.01 O
A 30	Ibbenbüren	5112	28	8365	-0,1	10793	-0,2	4127	1,7	22,7	26,2	6167	29.01 O	2561	04.01 W	681	26.01 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6931	-1,4	8941	-1,6	3504	1,8	20,0	23,1	5237	28.01 W	2270	04.01 W	502	26.01 W
A 31	Gescher	5117	31	3660	-0,7	4936	-0,4	794	-2,8	13,8	17,2	3113	13.01 S	512	11.01 N	273	12.01 S
A 33	Paderborn	5111	31	5090	3,8	6795	4,0	1446	6,6	14,3	17,0	3983	10.01 N	982	18.01 N	404	26.01 S
A 40	Wankum	5018	31	10396	4,3	13587	4,2	4360	6,1	30,7	36,6	7954	14.01 O	2712	04.01 O	739	05.01 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11615	6,3	15118	5,9	5015	10,4	21,8	25,6	8835	14.01 W	3077	04.01 W	963	05.01 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	11990	-1,9	15584	-2,3	5188	3,7	15,2	17,8	9176	16.01 O	3002	04.01 W	1007	05.01 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	4278	12,3	5613	12,2	1527	11,1	6,3	7,5	3367	14.01 W	888	11.01 W	397	05.01 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	7586	10,0	9977	10,3	2584	3,7	6,3	7,5	6002	14.01 W	1596	25.01 W	684	26.01 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	6885	6,9	9104	6,8	2252	6,3	6,8	8,1	5197	28.01 W	1239	25.01 O	467	05.01 O
A 40	Bochum	5113	0	7416	9,1	9664	8,6	2794	15,0	7,3	8,9	5563*	15.01 W	1667*	11.01 W	689*	12.01 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	23	6449	14,9	8555	14,1	2009	28,4	16,3	19,0	5515	30.01 O	1250*	25.01 W	552	12.01 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	7418	13,2	9969	13,3	1980	12,1	11,5	13,6	6725	30.01 O	1235	25.01 O	327	19.01 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	10955	10,9	14683	10,9	3048	13,7	12,7	15,0	8692*	28.01 O	1736	25.01 W	527	26.01 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	8440	1,6	11299	1,6	2284	1,7	10,8	12,7	6711	31.01 W	1385	18.01 O	541	05.01 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	7461	-0,2	10039	-0,2	1905	2,4	10,1	12,0	5844	31.01 O	1026	18.01 O	337	26.01 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	8371	14,8	11226	14,6	2395	19,1	10,1	12,0	6773*	31.01 O	1342*	25.01 O	338*	12.01 W
A 43	Albachten	5109	31	6554	3,4	8669	3,6	2020	1,1	11,2	13,4	4935	22.01 S	1075	18.01 N	531	26.01 S
A 43	Herne	5107	29	6865	-0,7	9190	-0,5	1933	-2,1	7,5	9,1	5339	16.01 S	1168	18.01 N	386	12.01 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3701	-0,6	5016	-0,7	821	8,3	7,6	9,2	2860*	23.01 N	453*	18.01 N	131*	19.01 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6455	3,6	8276	3,7	3364	3,6	17,5	20,5	4851	14.01 S	1982	11.01 S	537	05.01 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7484	-0,7	9551	-0,7	3775	-2,6	16,5	18,9	5687*	21.01 O	2230*	11.01 W	804*	12.01 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4133	-0,6	5458	-0,5	1463	-3,0	8,3	9,5	3205*	22.01 O	879*	11.01 O	268*	12.01 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	0	3799	-4,9	5061	-4,8	1129	-6,9	11,7	13,9	2921*	09.01 W	668*	11.01 W	217*	12.01 W
A 44	Neersen	5078	31	5382	7,2	7215	7,0	1418	11,5	8,6	10,1	4049	29.01 O	836	18.01 W	323	19.01 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5293	7,5	7096	7,3	1401	12,0	8,6	10,0	3902	14.01 W	827	18.01 W	312	19.01 W
A 44	Ilverich	5079	26	3401	2,0	4511	1,9	1040	10,3	5,1	5,9	2807	28.01 W	611	18.01 O	285	26.01 W
A 44	Langenberg	5066	31	1055	11,5	1390	12,2	374	5,9	4,1	4,7	825	28.01 W	234	25.01 W	107	26.01 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	819	8,9	1106	9,4	209	6,1	4,5	5,3	679	14.01 W	123	25.01 W	40	26.01 O
A 44	Soest	5110	31	9454	6,6	12605	6,5	2889	10,1	19,7	24,3	7293	14.01 W	1694	11.01 W	483	26.01 O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	7577	10,1	10176	10,5	1942	4,4	9,8	11,8	6517	30.01 S	1190	18.01 N	456	12.01 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12385	4,7	16253	6,3	4092	-21,0	22,8	27,1	9587*	20.01 S	2755	11.01 N	1296*	12.01 S
A 45	Freudenberg	5106	31	10314	6,2	13684	6,4	3357	6,6	20,3	24,9	8312	29.01 S	2221	11.01 N	805	12.01 S
A 46	Dremmen	5075	31	1382	9,2	1863	9,4	343	5,2	5,6	6,5	1071	29.01 O	188	18.01 W	61	26.01 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	4658	-6,2	6232	-6,1	1294	-10,4	10,8	12,7	3621	09.01 O	722	18.01 O	262	12.01 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	5780	-6,9	7699	-6,8	1687	-9,6	9,9	11,8	4294	16.01 O	929*	25.01 W	376	12.01 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	5857	-10,6	7869	-10,5	1510	-12,8	9,9	11,8	4348*	15.01 N	838*	18.01 N	293*	12.01 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	6901	-31,5	9283	-31,4	1672	-35,4	9,2	10,8	5169	15.01 O	1002	11.01 W	365	26.01 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	8656	-19,9	11570	-20,0	2452	-18,7	8,4	10,2	6375	29.01 O	1426	18.01 W	499	12.01 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	8940	-11,0	11929	-10,9	2496	-13,7	8,3	10,0	6874	30.01 O	1417	18.01 W	574	19.01 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	7876	-14,4	10486	-14,4	2306	-14,8	9,6	11,6	6004	30.01 O	1254	18.01 W	489	12.01 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7408	-14,5	9920	-14,4	2041	-15,2	11,3	13,6	5716	30.01 O	1187	18.01 W	418	12.01 W
A 46	Meschede	5119	31	1557	5,1	2051	7,3	483	-15,3	11,1	13,3	1182	30.01 O	281	25.01 O	230	26.01 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2315	5,1	3101	5,1	609	6,3	8,5	10,8	1748	15.01 W	344	11.01 O	133	26.01 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2802	4,9	3755	5,8	768	-9,3	3,6	4,1	2288	30.01 O	491	25.01 O	175	12.01 O
A 52	Lintorf	5027	0	5438	9,0	7164	8,9	1553	3,1	5,5	6,3	4161*	30.01 W	882*	25.01 O	578*	26.01 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6185	7,4	8247	7,7	1515	-3,5	5,6	6,5	4670*	28.01 W	917*	25.01 W	543*	26.01 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	5051	1,8	6627	2,5	1586	-6,2	5,4	6,2	3988*	28.01 W	928*	25.01 W	614*	26.01 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3478	1,9	4571	2,0	1080	-0,8	5,1	5,9	2803	27.01 W	624	25.01 W	379	26.01 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3323	2,7	4386	3,1	1057	-4,3	6,1	7,4	2886	28.01 W	725	25.01 W	335	26.01 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3580	2,2	4809	2,4	874	1,6	9,4	11,3	2748	14.01 S	493	25.01 S	246	12.01 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	23	6011	5,1	7991	5,1	1766	5,9	9,9	11,8	5040*	28.01 N	1201*	25.01 N	411*	26.01 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	7352	4,7	9833	4,7	2061	8,8	12,2	14,5	6394	30.01 N	1226	25.01 N	414	12.01 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	8163	5,5	10879	5,5	2373	7,7	12,7	14,8	6788	30.01 N	1338	18.01 S	586	26.01 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	8483	-5,5	11288	-5,7	2404	-2,2	11,7	13,9	6168	16.01 S	1304	25.01 N	616	12.01 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	7465	-6,7	9924	-6,8	2124	-7,3	9,3	11,1	5527	29.01 S	1223	11.01 N	586	12.01 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	8304	-5,7	10987	-5,9	2550	-2,8	8,3	9,8	6607	30.01 S	1618	11.01 S	722	12.01 S
A 57	Neuss West (S)	5670	30	10501	-5,6	14020	-5,4	2862	-6,7	10,0	11,8	7954	30.01 N	1576	25.01 S	672	26.01 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3744	7,7	5068	7,6	861	13,4	7,3	8,5	3180	15.01 N	579	18.01 N	176	12.01 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	10369	-5,6	13871	-5,4	2695	-8,0	10,7	12,6	7472	29.01 S	1561	11.01 N	685	12.01 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	8766	-9,2	11761	-8,7	2170	-17,3	10,6	12,6	6578	29.01 S	1247	11.01 N	506	19.01 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	5451	-6,9	7214	-6,9	1754	-7,4	8,8	10,3	4115*	30.01 S	951*	25.01 N	460*	12.01 S
A 59	Walsum	5069	31	1085	7,7	1430	8,3	395	4,5	3,6	4,3	980	28.01 S	283	18.01 S	104	26.01 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1470	11,6	1991	11,9	291	2,8	4,9	5,6	1297	28.01 N	165	25.01 N	73	05.01 S
A 59	Langenfeld	5007	31	2761	31,6	3719	33,0	685	10,5	6,1	7,0	2200	30.01 S	404	11.01 N	127	19.01 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	28	5160	-3,4	6823	-2,7	1624	-11,9	8,6	10,4	4057	16.01 S	900	25.01 S	421	12.01 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5700	-1,1	7507	-0,7	1999	-3,7	6,6	7,8	4690	13.01 N	1154	11.01 N	425	12.01 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5995	-0,3	7946	-0,2	1919	-0,3	5,4	6,3	4663	23.01 N	1084	11.01 N	375	12.01 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	6429	-0,6	8465	-0,4	2243	-0,1	5,8	6,7	4726	15.01 S	1280	11.01 S	508	19.01 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3155	7,4	4174	7,7	1109	4,5	3,8	4,4	2378	30.01 S	618	18.01 S	195	19.01 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2194	9,4	2907	9,6	745	9,1	3,5	4,0	1672	29.01 N	430	18.01 N	144	12.01 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1416	9,3	1869	9,8	516	6,8	3,0	3,5	1087	09.01 N	315	18.01 N	95	19.01 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Anteil SV Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	16	8509	-1,7	11212	-1,6	2975	2,9	13,7	15,9	6622	27.01 S	1852	11.01 N	721	19.01 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	7795	2,4	10188	2,4	2987	5,5	14,8	17,2	5960	13.01 S	1958	11.01 N	764	12.01 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8942	4,4	11683	4,5	3569	5,1	22,5	26,3	6845	22.01 N	2380	11.01 N	808	12.01 S
A 61	Miel	5080	31	9853	7,5	12844	7,7	3986	5,3	26,0	31,5	7749	29.01 S	2457	11.01 N	1028	12.01 S
A 524	Ratingen	5039	31	1762	12,3	2411	13,3	288	-14,8	7,7	8,9	1538	30.01 O	168	25.01 W	58	26.01 O
A 535	Velbert Nord	5249	31	1255	8,5	1693	8,7	309	5,8	4,1	4,8	1009	28.01 S	179	25.01 S	65	26.01 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	0	2386	6,6	3238	6,2	490	16,1	6,6	7,8	1928*	27.01 S	280*	18.01 S	106*	26.01 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2733	9,2	3605	9,3	1017	9,0	6,7	7,6	2007*	21.01 W	644*	11.01 W	168*	12.01 O
A 553	Bliesheim	5029	15	1744	18,8	2315	18,8	586	28,5	6,8	8,0	1557	21.01 N	368	18.01 N	127	19.01 N
A 555	Godorf	5036	31	3696	-3,9	4856	-3,8	1274	-4,9	5,3	6,1	2812	21.01 S	702	11.01 N	317	12.01 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4353	6,6	5748	7,4	1500	-0,5	5,4	6,3	3716	13.01 W	927	11.01 W	314	19.01 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3215	5,1	4248	5,8	1090	-0,5	5,7	6,7	3186	13.01 W	675	11.01 W	215	12.01 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2531	8,5	3404	9,0	657	2,5	4,9	5,8	2018	13.01 W	361	11.01 W	131	19.01 W
A 560	Hennef	5051	31	1859	8,4	2524	9,2	390	-5,3	4,5	5,4	1477	23.01 W	226	11.01 W	77	12.01 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1363	7,2	1804	8,1	440	-4,1	2,2	2,5	1082	29.01 O	257	25.01 W	106	12.01 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	141	2,2	182	3,4	62	-1,6	1,6	1,7	136	13.01 O	46	25.01 O	22	12.01 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	5700	-0,7	7511	-0,5	1987	0,1	6,1	7,2	4214	23.01 O	1144	11.01 W	428	12.01 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2889	-9,2	3816	-9,1	941	-7,5	8,8	10,6	2314	22.01 N	561	25.01 N	213	12.01 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1/A 40	Dortmund	5343	30	3739	(-)	4927	(-)	1286	(-)	4,8	5,7	2811	15.01	W	783	18.01	W	319	12.01	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	195	(-)	261	(-)	62	(-)	2,0	2,4	208	30.01	W	43	18.01	O	8	01.01	O
B 1	Horn 2	5339	31	1107	5,0	1492	5,1	270	4,7	10,9	13,2	889	20.01	S	158	25.01	S	60	19.01	S
B 7	Warburg West	5331	31	823	14,1	1097	14,4	244	6,6	6,4	7,6	642	15.01	W	136	04.01	O	66	26.01	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	623	3,8	833	3,6	187	5,1	5,7	6,5	496	23.01	O	106	25.01	W	28	12.01	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	662	10,3	871	11,2	225	0,0	10,5	12,3	506	15.01	S	121	04.01	N	61	12.01	N
B 9	Dormagen	5267	31	1026	4,8	1389	4,9	248	11,7	9,4	11,2	775	13.01	S	152	04.01	N	32	12.01	S
B 9n	Goch (S)	5240	0	902	1,2	1218	1,9	188	-10,0	8,5	10,3	698*	28.01	N	120*	18.01	N	55*	05.01	N
B 51	Ostbevern	5329	31	605	-1,5	801	-1,0	206	-1,4	7,2	8,6	466	23.01	N	130	04.01	S	51	12.01	N
B 51	Telgte	5330	31	1455	-0,8	1923	-0,5	466	-4,9	7,9	9,5	1081	23.01	N	251	18.01	N	120	12.01	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3037	4,9	3830	4,8	1616	5,1	22,4	26,1	2229	14.01	S	1032	11.01	N	513	12.01	N
B 51n	Dahlem	5235	31	2996	6,4	3761	6,4	1649	6,0	31,4	37,0	2208	14.01	S	1039	11.01	N	524	05.01	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	411	15,1	555	15,6	109	7,9	5,1	6,1	543	29.01	N	72	11.01	N	16	19.01	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2870	10,7	3836	10,4	781	14,9	10,3	12,2	2335	16.01	N	522	25.01	N	215	12.01	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1357	-11,0	1850	-10,8	277	-12,6	7,1	8,6	1097	28.01	N	162	25.01	N	32	01.01	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1047	7,5	1422	7,5	230	14,4	7,9	9,5	819	16.01	N	127	11.01	N	41	26.01	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	858	3,5	1117	4,2	372	-1,3	8,1	9,3	644	28.01	S	227	11.01	S	73	12.01	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	476	0,6	649	1,2	76	-17,4	9,6	11,4	382	13.01	W	51	25.01	W	30	26.01	O
B 55	Bergneustadt	5264	31	507	4,5	684	5,6	122	-8,3	4,9	5,9	402	29.01	O	69	11.01	O	26	26.01	O
B 55	Loope	5204	31	368	4,2	480	4,6	142	1,4	4,2	4,8	275	14.01	O	90	11.01	O	35	12.01	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	546	7,3	715	8,0	231	-2,1	2,5	2,9	430	13.01	W	132	18.01	O	40	26.01	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	492	-5,6	646	-3,9	168	-32,8	5,1	6,2	362	02.01	N	107	04.01	S	59	05.01	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	0	486	6,8	629	10,0	201	-9,9	2,8	3,2	360*	22.01	N	124*	18.01	S	52*	19.01	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1201	3,1	1610	3,1	313	4,7	10,1	12,2	955	29.01	W	177	18.01	O	95	12.01	W
B 58	Büderich (N)	5228	0	1870	1,2	2514	1,7	555	-10,2	7,4	8,7	1438*	28.01	O	328*	18.01	O	62*	05.01	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	624	4,7	825	4,4	213	5,4	7,1	8,3	476	23.01	W	120	04.01	O	48	26.01	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1072	0,5	1450	1,2	229	-16,4	9,3	10,9	910*	20.01	O	131	18.01	W	51*	26.01	O
B 59	Pulheim	5214	31	1072	23,6	1444	23,6	273	30,6	7,7	8,9	862	21.01	O	180	11.01	O	52	19.01	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1006	11,5	1356	11,7	217	14,2	12,4	14,9	839	20.01	N	128	18.01	N	65	19.01	N
B 61	Stromberg	5349	0	182	23,0	238	22,7	70	18,6	7,3	8,7	159*	29.01	O	39*	18.01	O	15*	19.01	O
B 62	Siegen	5332	0	665	-1,8	874	-0,5	221	-14,7	5,3	6,1	510*	20.01	N	127*	11.01	N	61*	19.01	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	257	10,8	337	10,9	109	22,5	4,7	5,5	224	10.01	N	64	18.01	S	16	19.01	S
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	3220	3,2	4292	3,2	1014	3,6	10,0	11,6	2393	16.01	W	606	18.01	W	156	12.01	O
B 67	Rhede	5320	31	587	0,7	780	1,3	191	-1,0	3,7	4,4	464	23.01	W	111	18.01	O	34	12.01	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	1506	-32,1	1971	-32,5	608	-17,4	10,0	12,0	1793	16.01	N	528	11.01	N	130	05.01	N
B 68	Lichtenau	5351	31	272	0,0	358	0,8	89	-6,3	3,8	4,3	202	10.01	S	55	04.01	N	34	26.01	N
B 219	Greven (N)	5350	16	781	4,8	1043	5,4	231	-6,1	8,7	10,2	614	09.01	S	136*	11.01	N	47	19.01	S
B 219	Greven (S)	5306	31	311	2,0	405	2,5	140	-3,4	2,9	3,3	251	22.01	S	80	11.01	S	25	26.01	N
B 221	Brüggen (N)	5432	0	323	-21,4	384	-24,9	164	-8,4	3,0	3,3	280*	16.01	S	107	11.01	N	105	05.01	N
B 221	Heinsberg	5259	31	740	7,6	979	7,2	262	12,4	4,9	5,6	585	22.01	N	186	18.01	N	45	19.01	N
B 224	Bottrop	5344	31	2379	9,2	3146	7,5	925	53,1	6,0	7,1	1820	23.01	N	494	25.01	N	112	19.01	S
B 229	Delecke 2	5334	31	139	3,7	184	3,4	43	-2,3	4,4	5,9	134	30.01	S	31	11.01	N	9	01.01	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	655	4,8	883	4,7	142	2,2	4,6	5,4	517	21.01	W	84	25.01	O	38	12.01	O
B 229	Solingen	5203	31	482	3,4	643	2,9	139	13	4,9	6,0	440	14.01	N	94	18.01	N	43	19.01	N
B 230	Holzheim	5238	31	612	7,6	827	7,4	157	15,4	5,7	6,7	556	21.01	W	96	18.01	W	17	12.01	W
B 235	Datteln	5345	0	446	1,1	589	0,9	180	11,1	4,8	5,7	339*	20.01	S	96*	11.01	N	21*	19.01	S
B 236	DO-Berghofen	5352	30	1643	4,7	2200	5,6	446	-5,9	6,9	8,0	1317	13.01	N	267	11.01	S	95	26.01	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	634	-1,4	859	-1,5	138	9,5	9,4	11,1	508	16.01	S	80	11.01	S	30	26.01	N
B 236	Gleidorf (O)	5310	23	272	2,3	358	2,6	91	-8,1	4,7	5,8	229*	30.01	O	52	18.01	O	32*	26.01	W
B 237	Ohl	5225	31	255	11,4	346	12,0	54	5,9	7,1	8,7	215	30.01	W	39	25.01	W	14	26.01	O
B 239	Bad Salzufflen	5315	31	1687	2,7	2289	3,0	351	0,9	8,4	10,4	1331	23.01	N	194	18.01	N	76	19.01	S
B 252	Brakel	5340	31	841	9,5	1111	9,0	228	-3,4	12,8	15,0	696	13.01	S	154	25.01	N	182	26.01	S
B 256	Marienheide	5224	31	328	-3,2	435	-2,7	101	-12,9	5,9	6,8	274	27.01	N	71	25.01	S	25	26.01	N
B 256n	Derschlag	5223	31	748	11,3	1021	12,2	144	-3,4	5,1	6,0	609	29.01	S	85	18.01	N	24	26.01	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	636	-3,0	825	-1,2	252	-22,2	4,9	5,7	491	13.01	N	146	25.01	S	68	26.01	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	767	10,5	996	11,2	300	1	4,5	5,3	591	21.01	N	163	25.01	N	84	12.01	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	208	66,4	275	71,9	62	3,3	9,2	10,8	187	24.01	S	33	25.01	N	27	26.01	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	467	16,8	633	17,4	94	1,1	15,2	19,0	456	16.01	W	67	18.01	W	27	12.01	W
B 264	Langerwehe	5246	31	501	7,3	669	7,0	167	12,1	4,4	5,2	395	16.01	O	92	25.01	W	17	12.01	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	649	30,6	887	31,2	124	26,5	8,7	10,2	539	09.01	W	81	18.01	O	18	12.01	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	805	-5,6	1082	-5,5	209	-9,1	6,6	7,8	656	16.01	S	120	11.01	N	39	19.01	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	150	9,5	198	10,6	54	-6,9	4,3	5,3	128	21.01	N	35	11.01	S	14	12.01	S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	237	10,2	306	10,5	109	18,5	7,1	8,5	195	13.01	W	70	18.01	W	21	12.01	O
B 288	Uerdingen	5231	31	2005	4,0	2734	4,7	375	-16,5	9,9	11,4	1571	30.01	W	213	18.01	O	66	26.01	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	14/13	Mo-Fr	14/13	Sa	14/13	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			'14	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	0	1298	4,6	1751	5,0	352	-2,2	8,2	9,6	1068*	21.01 W	225*	18.01 O	44*	19.01 O
B 477	Gohr	5262	31	276	3,8	371	4,2	81	2,5	4,9	5,8	241	29.01 N	55	25.01 N	12	19.01 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	347	-11,0	457	-10,6	152	-6,2	7,0	8,3	306	16.01 N	127	11.01 N	22	26.01 N
B 478	Waldbröl	5222	31	267	4,3	349	5,1	107	3,9	3,8	4,5	215	29.01 O	61	25.01 W	19	05.01 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	430	7,5	570	6,5	139	32,4	13,8	17,1	354*	30.01 S	81*	11.01 S	39*	26.01 S
B 480	Winterberg	5325	31	612	2,0	814	4,0	175	-20,1	6,6	8,4	503	30.01 N	97	18.01 N	54	26.01 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	248	6,9	328	7,2	86	3,6	5,1	6,0	224	14.01 N	56	11.01 N	19	01.01 N
B 504	Goch (N)	5241	0	340	11,5	460	13,0	82	-3,5	4,0	4,9	282*	22.01 W	50*	18.01 O	14*	12.01 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	22	421	-0,5	550	-0,5	165	-1,2	4,5	5,3	400	16.01 S	102*	25.01 S	40	19.01 N
B 514	Babenhausen	5335	31	361	15,3	483	15,0	96	28,0	5,0	5,9	308	21.01 N	56	04.01 N	61	26.01 S
B 514	Kalletal	5347	31	192	39,1	260	39,8	52	40,5	11,2	13,3	177	14.01 N	30	25.01 S	11	26.01 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	259	15,1	353	17,3	57	-10,9	5,8	7,2	229	30.01 W	35	25.01 O	16	12.01 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	779	14,7	1050	14,8	183	14,4	16,4	20,0	678*	30.01 W	106*	11.01 O	39*	26.01 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Anteil SV Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	59	-6,3	79	-2,5	17	-32,0	3,9	4,9	57	21.01 O	13	11.01 W	8	19.01 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	331	14,1	428	15,4	137	3,0	2,8	3,3	265	29.01 N	92	18.01 N	42	26.01 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	79	3,9	104	2,0	26	23,8	5,5	7,1	82	31.01 S	19	25.01 N	6	26.01 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	586	11,8	794	12,6	122	5,2	12,1	15,4	473	16.01 N	76	18.01 N	39	12.01 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	244	18,4	324	20,9	71	-12,3	2,5	3,0	232	09.01 N	53	25.01 N	17	19.01 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	42	-2,3	53	0,0	23	-4,2	2,7	3,3	34	23.01 N	15	11.01 N	11	12.01 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	683	12,3	901	11,8	267	27,1	6,5	7,5	529	29.01 W	182	11.01 O	33	26.01 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	345	-0,3	453	0,2	142	-3,4	2,9	3,5	269	14.01 S	95	18.01 S	26	26.01 N
L 194	Weilerswist	5437	31	136	-30,6	172	-33,1	76	4,1	2,7	3,1	121	16.01 N	50	11.01 N	15	12.01 N
L 218	Heimbach	5413	31	111	5,7	144	5,1	39	25,8	3,1	3,9	92	15.01 W	28	25.01 O	16	01.01 O
L 232	Richterich	5411	31	534	1,3	695	2,1	202	-6,5	2,6	3,1	460	13.01 S	130	25.01 S	75	26.01 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	205	18,5	262	21,9	90	-2,2	4,4	5,2	170	20.01 N	67	25.01 N	38	12.01 N
L 238	Stolberg	5441	31	435	-3,8	585	-4,1	116	11,5	4,3	5,0	365	22.01 W	75	18.01 O	22	12.01 O
L 238	Zweifall	5410	31	195	6,0	249	6,4	79	5,3	3,5	4,1	162	14.01 N	49	25.01 N	28	19.01 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	467	15,0	627	16,5	116	0,9	3,8	4,5	400	13.01 W	74	25.01 W	31	19.01 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	263	9,1	340	10,0	114	5,6	3,0	3,4	194	27.01 W	66	11.01 O	24	12.01 W
L 324	Erdingen	5431	0	403	3,3	536	3,9	116	2,7	8,5	10,0	340	21.01 S	79*	11.01 N	36*	19.01 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	311	9,5	398	9,6	136	13,3	2,5	2,9	242	15.01 O	78	25.01 W	40	12.01 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	342	8,6	441	10,0	157	-1,3	2,8	3,1	257	31.01 O	86	25.01 W	38	26.01 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	346	15,3	467	15,3	82	28,1	3,9	4,6	450	23.01 O	62	18.01 O	21	19.01 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	61	-7,6	73	-6,4	46	-4,2	2,5	2,9	56	15.01 O	31	11.01 O	17	01.01 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	89	-7,3	93	-17,7	52	-8,8	2,0	2,0	73*	16.01 O	34*	11.01 O	78*	05.01 O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1227	6,1	1678	6,7	204	-9,3	4,6	5,4	1000	22.01	119	18.01	34	19.01
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	201	-0,5	227	0,4	126	0,8	2,1	2,2	168*	27.01 O	73	11.01 W	92	05.01 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	102	0,0	129	0,0	46	0,0	1,8	2,1	85*	27.01 N	26*	11.01 N	17*	12.01 N
L 460	Büderich (W)	5227	0	906	10,8	1184	7,2	437	93,4	9,4	10,8	742*	21.01 S	312*	18.01 N	37*	19.01 N
L 463	Voerde	5424	31	500	8,9	679	9,9	108	-12,9	7,6	9,1	402	30.01 O	71	11.01 W	19	19.01 O
L 475	Krefeld	5434	31	243	-2,0	315	-2,5	97	14,1	2,7	3,1	217	15.01 S	62	18.01 S	26	05.01 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	423	13,4	556	13,7	152	17,8	7,0	8,3	317	08.01 S	92	18.01 S	43	05.01 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	108	8,0	128	7,6	62	8,8	3,5	3,8	84*	22.01 O	34	11.01 W	39	19.01 W
L 551	Haltern	5536	31	221	4,7	297	7,2	60	-25,9	3,9	4,9	183	29.01 N	35	11.01 S	14	19.01 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	399	4,2	526	4,0	144	7,5	6,5	7,5	303	20.01 S	78	11.01 S	32	26.01 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	799	11,1	1046	11,0	275	10,4	6,5	7,5	615	21.01 N	152	25.01 N	82	19.01 N
L 591	Lienen	5513	31	289	7,8	383	9,4	98	0,0	4,9	5,8	302	15.01 W	62	25.01 W	22	26.01 W
L 608	Gross Reken	5505	31	475	7,0	626	7,4	176	0,0	6,9	8,2	367	16.01 N	108	11.01 S	45	19.01 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1322	13,4	1759	13,0	431	17,8	4,0	4,6	1018	14.01 N	241	04.01 N	68	12.01 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	339	4,6	417	6,1	224	-0,9	3,5	3,8	246	13.01 W	117	11.01 W	50	12.01 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	93	2,2	127	2,4	19	26,7	6,6	8,9	122	30.01 S	12	11.01 S	5	26.01 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	108	14,9	131	9,2	54	31,7	5,2	6,6	93	31.01 S	47	18.01 S	41	19.01 S
L 697	Attendorn	5531	31	339	4,6	417	6,1	224	-0,9	3,5	3,8	246	13.01 W	117	11.01 W	50	12.01 W
L 776	Salzkotten	5530	31	1276	9,2	1720	9,4	286	4,8	12,0	14,7	1056	20.01 W	163	11.01 W	90	26.01 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	266	17,7	344	20,3	89	-9,2	5,0	5,7	212*	20.01 O	48*	11.01 W	49*	26.01 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	276	17,4	361	17,2	120	22,4	3,8	4,4	231	10.01 O	71	11.01 W	19	12.01 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	244	8,0	294	7,3	128	9,4	2,5	2,7	185*	21.01 N	72	11.01 N	73	19.01 N
L 937	Detmold (S)	5518	31	191	-12,8	220	-17,6	102	-7,3	1,4	1,4	155*	16.01 N	68	11.01 N	83	05.01 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	95	14,5	113	17,7	72	-5,3	0,9	1,0	87*	14.01 O	45	25.01 O	26	26.01 O
L 954	Bad Driburg	5529	31	430	2,1	569	2,0	153	11,7	6,2	7,2	345	10.01 S	98	04.01 S	41	26.01 N
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	152	10,9	186	14,8	79	-11,2	3,0	3,2	148*	30.01 S	49*	18.01 S	51*	26.01 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	140	18,6	170	18,9	76	16,9	5,8	6,7	139*	20.01 W	60*	11.01 W	54*	19.01 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '14	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt Mo-So Kfz/24h	14/13 %	Mo-Fr Kfz/24h	14/13 %	Sa Kfz/24h	14/13 %	Anteil SV Mo-So	Anteil SV Mo-Fr	Maximaler Tagesverkehr Richtungen Mo-Fr Kfz/24h	Mo-Fr Datum R	Sa Kfz/24h	Sa Datum R	So+Fei Kfz/24h	So+Fei Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31	4118	1,5	5416	1,7	1343	0,6	14,7	18,5	3092	30.01 N	820	25.01 N	358	19.01 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6123	6,9	8061	6,8	2318	10,1	20,8	26,3	4606	22.01 O	1440	11.01 W	404	19.01 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	10277	4,3	13387	4,1	4449	6,8	36,0	43,0	7870	14.01 W	2758	04.01 W	774	05.01 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5918	3,1	7561	3,2	3185	4,0	25,2	30,2	4466	21.01 S	1876	11.01 S	526	05.01 S
A 52	Elmpt	5260	31	1753	-0,2	2361	0,6	416	-12,6	13,4	19,0	1373	21.01 W	260	11.01 W	99	26.01 W
A 57	Hommersum	5050	31	2285	8,9	3108	9,2	433	4,3	21,5	26,3	1890	07.01 N	280	25.01 S	104	19.01 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4580	4,2	6007	4,7	1679	0,9	22,4	27,5	3570*	13.01 S	1060*	11.01 N	430*	26.01 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	31	153	-0,6	185	-1,1	93	1,1	1,3	1,5	118	16.01 W	51	11.01 W	46	19.01 O
B 8	Elten	5254	31	64	16,4	85	16,4	17	6,3	3,5	4,4	61	08.01 O	13	04.01 O	8	12.01 O
B 9	Kranenburg	5255	31	245	0,4	317	0,0	98	4,3	2,9	3,5	184	16.01 O	59	04.01 W	26	19.01 O
B 56	Sittard	5256	31	44	25,7	59	31,1	12	-33,3	1,0	1,2	48	21.01 O	9	18.01 W	10	26.01 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	135	1,5	159	0,0	101	4,1	1,6	1,8	96	23.01 S	74	25.01 N	30	26.01 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	361	2,3	478	2,8	113	-0,9	10,2	12,5	279	20.01 W	71	11.01 O	34	12.01 O
B 220	Emmerich	5258	25	984	-9,1	1337	-9,1	212	-14,5	8,2	9,9	763	13.01 S	126*	04.01 S	39	12.01 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	29	142	2,2	171	0,6	95	6,7	1,5	1,7	108	16.01 O	59	25.01 W	29	12.01 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	31	281	-9,9	370	-9,3	109	-17,4	5,1	6,5	227	16.01 N	75	11.01 N	28	12.01 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	84	-9,7	97	-10,2	72	-6,5	4,3	4,8	62	28.01 N	41	25.01 N	22	12.01 S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	140	0,0	173	-0,6	82	-2,4	1,8	2,1	130	10.01 N	62	11.01 N	35	19.01 N
L 560	Sandersküper	5535	31	156	9,9	206	10,2	45	-15,1	3,8	4,8	128	29.01 N	28	25.01 N	15	12.01 N
L 602	Hemden	5534	31	443	8,0	588	8,3	141	1,4	10,2	12,7	380	24.01 N	92	25.01 N	38	12.01 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	38125118	31	50182	38582	34384	4071	127	581	80	1688	8802	6564	450	10490	10570
					76,9%	68,5%	8,1%	0,3%	1,2%	0,2%	3,4%	17,5%	13,1%	0,9%	20,9%	21,1%
A 1	Ascheberg	41115121	30	51127	40815	37430	3313	72	541	80	1534	7091	4520	1066	8625	8705
					79,8%	73,2%	6,5%	0,1%	1,1%	0,2%	3,0%	13,9%	8,8%	2,1%	16,9%	17,0%
A 1	Hengsen	45115101	30	94894	74577	67514	6711	352	877	124	2863	14786	10943	1666	17649	17773
					78,6%	71,1%	7,1%	0,4%	0,9%	0,1%	3,0%	15,6%	11,5%	1,8%	18,6%	18,7%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	72321	61606	56491	4969	146	510	103	1680	8422	6527	0	10102	10205
					85,2%	78,1%	6,9%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	11,6%	9,0%	0,0%	14,0%	14,1%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	76639	65076	59581	5376	119	474	65	2260	8542	6456	222	10802	10867
					84,9%	77,7%	7,0%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	11,1%	8,4%	0,3%	14,1%	14,2%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	92996	79592	73361	6053	178	519	77	3140	9369	7486	299	12509	12586
					85,6%	78,9%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	3,4%	10,1%	8,0%	0,3%	13,5%	13,5%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	90084	77746	71719	5917	110	543	65	2398	9205	7316	126	11603	11668
					86,3%	79,6%	6,6%	0,1%	0,6%	0,1%	2,7%	10,2%	8,1%	0,1%	12,9%	13,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	98046	81761	72361	9236	164	1195	240	3682	10888	7721	280	14570	14810
					83,4%	73,8%	9,4%	0,2%	1,2%	0,2%	3,8%	11,1%	7,9%	0,3%	14,9%	15,1%
A 1	Hürth	51065010	30	43988	36769	34287	2470	12	311	50	1357	5191	4392	310	6548	6598
					83,6%	77,9%	5,6%	0,0%	0,7%	0,1%	3,1%	11,8%	10,0%	0,7%	14,9%	15,0%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	40927	35562	32558	2976	28	428	41	936	3960	3181	0	4896	4937
					86,9%	79,6%	7,3%	0,1%	1,0%	0,1%	2,3%	9,7%	7,8%	0,0%	12,0%	12,1%
A 1	Nettersheim	54065047	31	15953	12126	11017	1103	6	169	27	481	3029	2617	121	3510	3537
					76,0%	69,1%	6,9%	0,0%	1,1%	0,2%	3,0%	19,0%	16,4%	0,8%	22,0%	22,2%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	106256	86318	79240	7006	72	866	147	3609	14703	12193	614	18312	18459
					81,2%	74,6%	6,6%	0,1%	0,8%	0,1%	3,4%	13,8%	11,5%	0,6%	17,2%	17,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	10	80073	64253				442	232	5998	8667		481	14665	14897
					80,2%				0,6%	0,3%	7,5%	10,8%		0,6%	18,3%	18,6%
A 2	Oelde	41145102	30	58225	44550	39608	4916	26	681	150	1357	11373	8785	112	12730	12880
					76,5%	68,0%	8,4%	0,0%	1,2%	0,3%	2,3%	19,5%	15,1%	0,2%	21,9%	22,1%
A 2	Bielefeld	40175120	30	77186	59460				803	113	3476	13122		212	16598	16711
					77,0%				1,0%	0,1%	4,5%	17,0%		0,3%	21,5%	21,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	29	76940	56052				871	447	3955	15188		428	19143	19590
					72,9%				1,1%	0,6%	5,1%	19,7%		0,6%	24,9%	25,5%
A 3	Hünxe	43065001	31	51794	44418	39452	4844	122	405	74	1316	5103	4105	477	6419	6493
					85,8%	76,2%	9,4%	0,2%	0,8%	0,1%	2,5%	9,9%	7,9%	0,9%	12,4%	12,5%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	107038	87302	78034	9132	136	925	148	3045	14649	12116	970	17694	17842
					81,6%	72,9%	8,5%	0,1%	0,9%	0,1%	2,8%	13,7%	11,3%	0,9%	16,5%	16,7%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	120230	99502	92048	7448	6	841	173	4072	15152	12597	489	19224	19397
					82,8%	76,6%	6,2%	0,0%	0,7%	0,1%	3,4%	12,6%	10,5%	0,4%	16,0%	16,1%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.	45065025	0	87325	72429	66667	5401	361	573	133	3077	10466	8682	647	13543	13676
					82,9%	76,3%	6,2%	0,4%	0,7%	0,2%	3,5%	12,0%	9,9%	0,7%	15,5%	15,7%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	123083	101942	94151	7570	221	774	161	4371	13247	10986	2589	17618	17779
					82,8%	76,5%	6,2%	0,2%	0,6%	0,1%	3,6%	10,8%	8,9%	2,1%	14,3%	14,4%
A 3	Breitscheid	46075002	31	104509	91484	83894	7359	231	636	109	2596	8746	6957	937	11342	11451
					87,5%	80,3%	7,0%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	8,4%	6,7%	0,9%	10,9%	11,0%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	105577	90920	82908	7810	202	1224	297	2801	8560	6209	1774	11361	11658
					86,1%	78,5%	7,4%	0,2%	1,2%	0,3%	2,7%	8,1%	5,9%	1,7%	10,8%	11,0%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	98243	83837	76362	7333	142	847	170	2941	8931	6612	1518	11872	12042
					85,3%	77,7%	7,5%	0,1%	0,9%	0,2%	3,0%	9,1%	6,7%	1,5%	12,1%	12,3%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	120697	105866	97901	7807	158	701	120	3365	9207	7325	1437	12572	12692
					87,7%	81,1%	6,5%	0,1%	0,6%	0,1%	2,8%	7,6%	6,1%	1,2%	10,4%	10,5%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	113912	100691	93140	7332	219	662	125	3019	8705	6899	711	11724	11849
					88,4%	81,8%	6,4%	0,2%	0,6%	0,1%	2,7%	7,6%	6,1%	0,6%	10,3%	10,4%
A 3	Opladen II	48075033	31	111920	99923	92190	7537	196	727	171	2542	8557	6684	0	11099	11270
					89,3%	82,4%	6,7%	0,2%	0,6%	0,2%	2,3%	7,6%	6,0%	0,0%	9,9%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	124425	110738	102899	7661	178	729	119	3551	9091	6970	196	12642	12761
					89,0%	82,7%	6,2%	0,1%	0,6%	0,1%	2,9%	7,3%	5,6%	0,2%	10,2%	10,3%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	154327	135726	125643	9912	171	884	158	4507	12749	9622	303	17256	17414
					87,9%	81,4%	6,4%	0,1%	0,6%	0,1%	2,9%	8,3%	6,2%	0,2%	11,2%	11,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
A 3	Leverkusen	49085004	29	148615	131382	120741	10543	98	953	211	3635	12434	9341	0	16069	16280
					88,4%	81,2%	7,1%	0,1%	0,6%	0,1%	2,4%	8,4%	6,3%	0,0%	10,8%	11,0%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	163920	144087	128610	15229	248	925	195	4704	13099	10147	910	17803	17998
					87,9%	78,5%	9,3%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	8,0%	6,2%	0,6%	10,9%	11,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	90337	78631	71943	6540	148	598	194	2007	8562	6888	343	10569	10763
					87,0%	79,6%	7,2%	0,2%	0,7%	0,2%	2,2%	9,5%	7,6%	0,4%	11,7%	11,9%
A 3	Siegburg	51095005	30	72049	61011	55222	5754	35	636	206	1741	8456	6604	0	10197	10403
					84,7%	76,6%	8,0%	0,0%	0,9%	0,3%	2,4%	11,7%	9,2%	0,0%	14,2%	14,4%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	72447	60231	54944	5135	152	564	235	2005	8519	6926	892	10524	10759
					83,1%	75,8%	7,1%	0,2%	0,8%	0,3%	2,8%	11,8%	9,6%	1,2%	14,5%	14,9%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	71013	58414	53159	5102	153	538	246	1939	8962	7221	914	10901	11147
					82,3%	74,9%	7,2%	0,2%	0,8%	0,3%	2,7%	12,6%	10,2%	1,3%	15,4%	15,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	68646	57841	52512	5300	29	630	250	1258	8527	6615	140	9785	10035
					84,3%	76,5%	7,7%	0,0%	0,9%	0,4%	1,8%	12,4%	9,6%	0,2%	14,3%	14,6%
A 4	Würselen	51025008	30	46420	39341	36348	2949	44	305	49	1174	5552	4666	0	6726	6775
					84,8%	78,3%	6,4%	0,1%	0,7%	0,1%	2,5%	12,0%	10,1%	0,0%	14,5%	14,6%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	86987	76547	70817	5595	135	753	254	2392	6490	5082	551	8882	9136
					88,0%	81,4%	6,4%	0,2%	0,9%	0,3%	2,7%	7,5%	5,8%	0,6%	10,2%	10,5%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	65096	52913	48941	3945	27	358	217	2203	9036	7967	370	11239	11456
					81,3%	75,2%	6,1%	0,0%	0,5%	0,3%	3,4%	13,9%	12,2%	0,6%	17,3%	17,6%
A 4	Buir	51055082	31	56208	44178	39943	4175	60	390	162	1629	9659	8439	189	11288	11450
					78,6%	71,1%	7,4%	0,1%	0,7%	0,3%	2,9%	17,2%	15,0%	0,3%	20,1%	20,4%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	76842	63096	56345	6651	100	437	176	2285	10404	8979	443	12689	12865
					82,1%	73,3%	8,7%	0,1%	0,6%	0,2%	3,0%	13,5%	11,7%	0,6%	16,5%	16,7%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	85202	72588	64803	7613	172	478	176	2496	9018	7640	447	11514	11690
					85,2%	76,1%	8,9%	0,2%	0,6%	0,2%	2,9%	10,6%	9,0%	0,5%	13,5%	13,7%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	102818	90447	82822	7370	255	569	164	3013	8625	6929	0	11638	11802
					88,0%	80,6%	7,2%	0,2%	0,6%	0,2%	2,9%	8,4%	6,7%	0,0%	11,3%	11,5%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	121238	106710	97597	8900	213	627	219	3733	9470	7619	480	13203	13422
					88,0%	80,5%	7,3%	0,2%	0,5%	0,2%	3,1%	7,8%	6,3%	0,4%	10,9%	11,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	83652	72274	65390	6658	226	450	148	2542	7909	6440	329	10451	10599
					86,4%	78,2%	8,0%	0,3%	0,5%	0,2%	3,0%	9,5%	7,7%	0,4%	12,5%	12,7%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	68434	62673	58286	4259	128	413	48	1401	3899	2979	0	5300	5348
					91,6%	85,2%	6,2%	0,2%	0,6%	0,1%	2,0%	5,7%	4,4%	0,0%	7,7%	7,8%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	44586	39334	35794	3495	45	287	48	1065	3633	2878	219	4698	4746
					88,2%	80,3%	7,8%	0,1%	0,6%	0,1%	2,4%	8,1%	6,5%	0,5%	10,5%	10,6%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	29894	24916	22691	2220	5	212	45	1059	3398	2765	264	4457	4502
					83,3%	75,9%	7,4%	0,0%	0,7%	0,2%	3,5%	11,4%	9,2%	0,9%	14,9%	15,1%
A 30	Ibbenbüren	37125112	28	36893	27889	24883	2956	50	478	43	1144	7178	5747	160	8322	8365
					75,6%	67,4%	8,0%	0,1%	1,3%	0,1%	3,1%	19,5%	15,6%	0,4%	22,6%	22,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	34693	27178	24774	2320	84	363	67	1030	5834	4595	221	6864	6931
					78,3%	71,4%	6,7%	0,2%	1,0%	0,2%	3,0%	16,8%	13,2%	0,6%	19,8%	20,0%
A 31	Gescher	40085117	31	26601	22477	20160	2304	13	440	29	630	3001	2281	23	3631	3660
					84,5%	75,8%	8,7%	0,0%	1,7%	0,1%	2,4%	11,3%	8,6%	0,1%	13,6%	13,8%
A 33	Paderborn	41185111	31	35568	29949	27176	2762	11	331	68	774	4248	2978	197	5022	5090
					84,2%	76,4%	7,8%	0,0%	0,9%	0,2%	2,2%	11,9%	8,4%	0,6%	14,1%	14,3%
A 40	Wankum	46035018	31	33870	22848	19739	3029	80	315	68	1068	9260	8134	310	10328	10396
					67,5%	58,3%	8,9%	0,2%	0,9%	0,2%	3,2%	27,3%	24,0%	0,9%	30,5%	30,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	53331	41067	35404	5620	43	421	102	1692	9821	8743	228	11513	11615
					77,0%	66,4%	10,5%	0,1%	0,8%	0,2%	3,2%	18,4%	16,4%	0,4%	21,6%	21,8%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	79119	66305	60358	5872	75	556	131	2350	9509	8266	269	11859	11990
					83,8%	76,3%	7,4%	0,1%	0,7%	0,2%	3,0%	12,0%	10,4%	0,3%	15,0%	15,2%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	67468	62526	58368	4051	107	252	120	1475	2683	2262	413	4158	4278
					92,7%	86,5%	6,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	4,0%	3,4%	0,6%	6,2%	6,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	121342	112681	104963	7516	202	495	202	2774	4610	3775	579	7384	7586
					92,9%	86,5%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	3,8%	3,1%	0,5%	6,1%	6,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	101407	93772	85489	8201	82	436	215	2144	4526	3844	314	6670	6885
					92,5%	84,3%	8,1%	0,1%	0,4%	0,2%	2,1%	4,5%	3,8%	0,3%	6,6%	6,8%
A 40	Bochum	45085113	0	101249	91749	86362	5173	214	666	210	2845	4361	3114	1418	7206	7416
					90,6%	85,3%	5,1%	0,2%	0,7%	0,2%	2,8%	4,3%	3,1%	1,4%	7,1%	7,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	23	39645	32147	28723	3286	138	277	24	1483	4942	3976	772	6425	6449
					81,1%	72,5%	8,3%	0,3%	0,7%	0,1%	3,7%	12,5%	10,0%	1,9%	16,2%	16,3%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	64539	56114	51866	4046	202	420	63	1756	5598	4613	588	7354	7417
					86,9%	80,4%	6,3%	0,3%	0,7%	0,1%	2,7%	8,7%	7,1%	0,9%	11,4%	11,5%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	86417	73107	67451	5539	117	607	75	3117	7763	6250	1748	10880	10955
					84,6%	78,1%	6,4%	0,1%	0,7%	0,1%	3,6%	9,0%	7,2%	2,0%	12,6%	12,7%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	78478	68326	63372	4911	43	469	66	2845	5529	4196	1243	8374	8440
					87,1%	80,8%	6,3%	0,1%	0,6%	0,1%	3,6%	7,0%	5,3%	1,6%	10,7%	10,8%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	73608	65263	60246	4872	145	471	80	2293	5088	4085	413	7381	7461
					88,7%	81,8%	6,6%	0,2%	0,6%	0,1%	3,1%	6,9%	5,5%	0,6%	10,0%	10,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	82682	73327	67341	5730	256	613	113	3134	5124	3619	371	8258	8371
					88,7%	81,4%	6,9%	0,3%	0,7%	0,1%	3,8%	6,2%	4,4%	0,4%	10,0%	10,1%
A 43	Albachten	40115109	31	58454	51131	47338	3717	76	553	214	1317	5024	3751	216	6341	6555
					87,5%	81,0%	6,4%	0,1%	0,9%	0,4%	2,3%	8,6%	6,4%	0,4%	10,8%	11,2%
A 43	Herne	44095107	29	91572	82996	77199	5443	354	562	102	2652	4111	3114	1148	6763	6865
					90,6%	84,3%	5,9%	0,4%	0,6%	0,1%	2,9%	4,5%	3,4%	1,3%	7,4%	7,5%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	48402	44387	41119	3253	15	270	19	1272	2410	1711	44	3682	3701
					91,7%	85,0%	6,7%	0,0%	0,6%	0,0%	2,6%	5,0%	3,5%	0,1%	7,6%	7,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	36865	30083	27290	2758	35	327	74	1140	5242	4432	0	6382	6456
					81,6%	74,0%	7,5%	0,1%	0,9%	0,2%	3,1%	14,2%	12,0%	0,0%	17,3%	17,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	45270	37465	34349	3059	57	321	153	2701	4631	3867	0	7332	7485
					82,8%	75,9%	6,8%	0,1%	0,7%	0,3%	6,0%	10,2%	8,5%	0,0%	16,2%	16,5%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	49928	42079	34156	7802	121	2315	201	1855	2076	982	1400	3931	4132
					84,3%	68,4%	15,6%	0,2%	4,6%	0,4%	3,7%	4,2%	2,0%	2,8%	7,9%	8,3%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	0	32443	28222	25496	2637	89	260	37	947	2815	2303	162	3762	3799
					87,0%	78,6%	8,1%	0,3%	0,8%	0,1%	2,9%	8,7%	7,1%	0,5%	11,6%	11,7%
A 44	Neersen	47055078	31	62248	55913	51252	4459	202	335	47	2055	3279	2437	619	5334	5381
					89,8%	82,3%	7,2%	0,3%	0,5%	0,1%	3,3%	5,3%	3,9%	1,0%	8,6%	8,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	61803	55620	51302	4249	69	348	44	1973	3276	2447	542	5249	5293
					90,0%	83,0%	6,9%	0,1%	0,6%	0,1%	3,2%	5,3%	4,0%	0,9%	8,5%	8,6%
A 44	Ilverich	47065079	26	66719	62846	58428	4329	89	242	51	1435	1915	1468	231	3350	3401
					94,2%	87,6%	6,5%	0,1%	0,4%	0,1%	2,2%	2,9%	2,2%	0,3%	5,0%	5,1%
A 44	Langenberg	46085066	31	26022	24619	21795	2602	222	90	20	652	383	308	258	1035	1055
					94,6%	83,8%	10,0%	0,9%	0,3%	0,1%	2,5%	1,5%	1,2%	1,0%	4,0%	4,1%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	18047	17086	15566	1477	43	82	13	533	273	184	60	806	819
					94,7%	86,3%	8,2%	0,2%	0,5%	0,1%	3,0%	1,5%	1,0%	0,3%	4,5%	4,5%
A 44	Soest	44145110	31	48031	38040	34127	3893	20	477	70	1150	8234	6403	61	9384	9454
					79,2%	71,1%	8,1%	0,0%	1,0%	0,1%	2,4%	17,1%	13,3%	0,1%	19,5%	19,7%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	77213	69196	64105	4922	169	440	108	1816	5653	4454	0	7469	7577
					89,6%	83,0%	6,4%	0,2%	0,6%	0,1%	2,4%	7,3%	5,8%	0,0%	9,7%	9,8%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	54417	41786				49	21	5397	6967		197	12364	12385
					76,8%				0,1%	0,0%	9,9%	12,8%		0,4%	22,7%	22,8%
A 45	Freudenberg	51135106	31	50721	39604	35231	4138	235	481	164	1624	8526	6322	322	10150	10314
					78,1%	69,5%	8,2%	0,5%	0,9%	0,3%	3,2%	16,8%	12,5%	0,6%	20,0%	20,3%
A 46	Dremmen	49025075	31	24777	22997	20604	2351	42	249	38	636	708	505	150	1344	1382
					92,8%	83,2%	9,5%	0,2%	1,0%	0,2%	2,6%	2,9%	2,0%	0,6%	5,4%	5,6%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	43218	37979	34340	3558	81	330	37	1293	3328	2573	251	4621	4658
					87,9%	79,5%	8,2%	0,2%	0,8%	0,1%	3,0%	7,7%	6,0%	0,6%	10,7%	10,8%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	58365	51788	48179	3581	28	342	81	1731	3968	3198	455	5699	5780
					88,7%	82,5%	6,1%	0,0%	0,6%	0,1%	3,0%	6,8%	5,5%	0,8%	9,8%	9,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	59038	52655	47929	4551	175	323	52	1941	3864	2906	202	5805	5857
					89,2%	81,2%	7,7%	0,3%	0,5%	0,1%	3,3%	6,5%	4,9%	0,3%	9,8%	9,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	75308	67802	64109	3640	53	317	138	2675	4088	3288	288	6763	6901
					90,0%	85,1%	4,8%	0,1%	0,4%	0,2%	3,6%	5,4%	4,4%	0,4%	9,0%	9,2%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	102447	92805	86459	6230	116	399	118	3312	5226	4008	587	8538	8656
					90,6%	84,4%	6,1%	0,1%	0,4%	0,1%	3,2%	5,1%	3,9%	0,6%	8,3%	8,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	108135	97973	91122	6549	302	441	113	3504	5323	4106	781	8827	8940
					90,6%	84,3%	6,1%	0,3%	0,4%	0,1%	3,2%	4,9%	3,8%	0,7%	8,2%	8,3%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	82398	72401	67198	4574	629	409	72	3163	4641	3449	1712	7804	7876
					87,9%	81,6%	5,6%	0,8%	0,5%	0,1%	3,8%	5,6%	4,2%	2,1%	9,5%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	65435	57461	53258	4190	13	322	77	2718	4612	3531	244	7330	7407
					87,8%	81,4%	6,4%	0,0%	0,5%	0,1%	4,2%	7,0%	5,4%	0,4%	11,2%	11,3%
A 46	Meschede	46155119	31	13972	12217				156	72	791	694		41	1485	1557
					87,4%				1,1%	0,5%	5,7%	5,0%		0,3%	10,6%	11,1%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	27085	24439	22190	2189	60	162	18	545	1753	1497	169	2298	2316
					90,2%	81,9%	8,1%	0,2%	0,6%	0,1%	2,0%	6,5%	5,5%	0,6%	8,5%	8,6%
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	77536	74312	69591	4568	153	192	112	1368	1323	999	229	2691	2803
					95,8%	89,8%	5,9%	0,2%	0,2%	0,1%	1,8%	1,7%	1,3%	0,3%	3,5%	3,6%
A 52	Lintorf	46075027	0	98225	91996	87181	4806	9	280	120	2215	3102	2541	511	5317	5437
					93,7%	88,8%	4,9%	0,0%	0,3%	0,1%	2,3%	3,2%	2,6%	0,5%	5,4%	5,5%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	109632	102527	95206	7039	282	457	138	2290	3757	2612	462	6047	6185
					93,5%	86,8%	6,4%	0,3%	0,4%	0,1%	2,1%	3,4%	2,4%	0,4%	5,5%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	94350	88192	81373	6534	285	448	112	2226	2713	1892	659	4939	5051
					93,5%	86,2%	6,9%	0,3%	0,5%	0,1%	2,4%	2,9%	2,0%	0,7%	5,2%	5,4%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	68435	64505	61379	3059	67	256	133	1205	2140	1721	196	3345	3478
					94,3%	89,7%	4,5%	0,1%	0,4%	0,2%	1,8%	3,1%	2,5%	0,3%	4,9%	5,1%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	54172	50442	46867	3479	96	245	82	1305	1936	1520	162	3241	3323
					93,1%	86,5%	6,4%	0,2%	0,5%	0,2%	2,4%	3,6%	2,8%	0,3%	6,0%	6,1%
A 57	Rheinberg	44045019	31	38189	34074	31016	3013	45	299	63	946	2571	2112	236	3517	3580
					89,2%	81,2%	7,9%	0,1%	0,8%	0,2%	2,5%	6,7%	5,5%	0,6%	9,2%	9,4%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	23	60525	52795	48054	4615	126	415	76	1833	4103	3292	1304	5936	6012
					87,2%	79,4%	7,6%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	6,8%	5,4%	2,2%	9,8%	9,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	60027	51682	46759	4785	138	407	70	1810	5471	4421	585	7281	7351
					86,1%	77,9%	8,0%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	9,1%	7,4%	1,0%	12,1%	12,2%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	64417	55499	50218	5153	128	422	109	2181	5872	4869	334	8053	8162
					86,2%	78,0%	8,0%	0,2%	0,7%	0,2%	3,4%	9,1%	7,6%	0,5%	12,5%	12,7%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	72580	63266	55477	7587	202	474	81	2437	5966	4839	357	8403	8484
					87,2%	76,4%	10,5%	0,3%	0,7%	0,1%	3,4%	8,2%	6,7%	0,5%	11,6%	11,7%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	80460	Fahrzeugarten implausibel					Fahrzeugarten implausibel				9312		
														11,6%		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	31	100578	Fahrzeugarten implausibel					Fahrzeugarten implausibel				21106		
														21,0%		
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	105243	93723	85955	7617	151	466	81	3708	6712	5155	553	10420	10501
					89,1%	81,7%	7,2%	0,1%	0,4%	0,1%	3,5%	6,4%	4,9%	0,5%	9,9%	10,0%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	51112	46938	43464	3356	118	146	35	1242	2466	1841	284	3708	3743
					91,8%	85,0%	6,6%	0,2%	0,3%	0,1%	2,4%	4,8%	3,6%	0,6%	7,3%	7,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	96985	85767	79106	6537	124	456	90	3641	6639	5286	393	10280	10370
					88,4%	81,6%	6,7%	0,1%	0,5%	0,1%	3,8%	6,8%	5,5%	0,4%	10,6%	10,7%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	82880	73630	67888	5672	70	484	66	2452	6247	4604	0	8699	8765
					88,8%	81,9%	6,8%	0,1%	0,6%	0,1%	3,0%	7,5%	5,6%	0,0%	10,5%	10,6%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	62285	56329	51412	4821	96	261	107	1512	3833	2961	244	5345	5452
					90,4%	82,5%	7,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	6,2%	4,8%	0,4%	8,6%	8,8%
A 59	Walsum	44065069	31	30122	28777	26422	2308	47	129	19	696	370	300	130	1066	1085
					95,5%	87,7%	7,7%	0,2%	0,4%	0,1%	2,3%	1,2%	1,0%	0,4%	3,5%	3,6%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	30054	28478	26775	1644	59	106	62	490	918	735	0	1408	1470
					94,8%	89,1%	5,5%	0,2%	0,4%	0,2%	1,6%	3,1%	2,4%	0,0%	4,7%	4,9%
A 59	Langenfeld	49075007	31	44953	41862	38777	2995	90	156	40	1155	1566	1205	175	2721	2761
					93,1%	86,3%	6,7%	0,2%	0,3%	0,1%	2,6%	3,5%	2,7%	0,4%	6,1%	6,1%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	28	59985	54145	46802	7208	135	262	34	1813	3312	2421	418	5125	5159
					90,3%	78,0%	12,0%	0,2%	0,4%	0,1%	3,0%	5,5%	4,0%	0,7%	8,5%	8,6%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	86311	79640	74866	4636	138	411	190	2167	3343	2535	560	5510	5700
					92,3%	86,7%	5,4%	0,2%	0,5%	0,2%	2,5%	3,9%	2,9%	0,6%	6,4%	6,6%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	111848	104291	97495	6618	178	509	189	2314	3492	2580	1053	5806	5995
					93,2%	87,2%	5,9%	0,2%	0,5%	0,2%	2,1%	3,1%	2,3%	0,9%	5,2%	5,4%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	111779	103963	96916	6889	158	534	193	2757	3479	2605	854	6236	6429
					93,0%	86,7%	6,2%	0,1%	0,5%	0,2%	2,5%	3,1%	2,3%	0,8%	5,6%	5,8%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	82939	79258	73934	5164	160	286	74	1935	1146	760	240	3081	3155
					95,6%	89,1%	6,2%	0,2%	0,3%	0,1%	2,3%	1,4%	0,9%	0,3%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	63230	60616	56729	3624	263	205	65	1187	941	630	216	2128	2193
					95,9%	89,7%	5,7%	0,4%	0,3%	0,1%	1,9%	1,5%	1,0%	0,3%	3,4%	3,5%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	47766	46005	43471	2311	223	161	38	747	631	426	184	1378	1416
					96,3%	91,0%	4,8%	0,5%	0,3%	0,1%	1,6%	1,3%	0,9%	0,4%	2,9%	3,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
A 61	MG-Wickrath	48045042	16	61961	52952	48520	4340	92	500	61	1890	6558	5264	0	8448	8509
					85,5%	78,3%	7,0%	0,1%	0,8%	0,1%	3,1%	10,6%	8,5%	0,0%	13,6%	13,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	52758	44276	38992	5022	262	397	76	1538	6182	4899	290	7720	7796
					83,9%	73,9%	9,5%	0,5%	0,8%	0,1%	2,9%	11,7%	9,3%	0,5%	14,6%	14,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	39669	30127	26168	3787	172	309	76	1251	7615	6397	291	8866	8942
					75,9%	66,0%	9,5%	0,4%	0,8%	0,2%	3,2%	19,2%	16,1%	0,7%	22,3%	22,5%
A 61	Miel	53075080	31	37898	27326	22898	4397	31	306	67	1222	8565	7002	413	9787	9854
					72,1%	60,4%	11,6%	0,1%	0,8%	0,2%	3,2%	22,6%	18,5%	1,1%	25,8%	26,0%
A 524	Ratingen	46075039	31	23026	21171	19691	1426	54	93	46	522	1194	954	0	1716	1762
					91,9%	85,5%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	5,2%	4,1%	0,0%	7,5%	7,7%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	30736	29177	26894	2088	195	104	10	786	459	337	201	1245	1255
					94,9%	87,5%	6,8%	0,6%	0,3%	0,0%	2,6%	1,5%	1,1%	0,7%	4,1%	4,1%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	0	36021	33470	30997	2463	10	132	37	1308	1041	785	33	2349	2386
					92,9%	86,1%	6,8%	0,0%	0,4%	0,1%	3,6%	2,9%	2,2%	0,1%	6,5%	6,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	40740	37594	34720	2692	182	268	169	1195	1369	962	146	2564	2733
					92,3%	85,2%	6,6%	0,4%	0,7%	0,4%	2,9%	3,4%	2,4%	0,4%	6,3%	6,7%
A 553	Bliesheim	52075029	15	25481	23336	21473	1858	5	181	24	681	1039	820	220	1720	1744
					91,6%	84,3%	7,3%	0,0%	0,7%	0,1%	2,7%	4,1%	3,2%	0,9%	6,8%	6,8%
A 555	Godorf	51075036	31	70108	66128	61743	4211	174	284	100	1385	2211	1670	0	3596	3696
					94,3%	88,1%	6,0%	0,2%	0,4%	0,1%	2,0%	3,2%	2,4%	0,0%	5,1%	5,3%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	80833	75488	69281	5995	212	434	108	2177	2068	1551	558	4245	4353
					93,4%	85,7%	7,4%	0,3%	0,5%	0,1%	2,7%	2,6%	1,9%	0,7%	5,3%	5,4%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	56158	52118	47540	4364	214	350	68	1300	1847	1265	475	3147	3215
					92,8%	84,7%	7,8%	0,4%	0,6%	0,1%	2,3%	3,3%	2,3%	0,8%	5,6%	5,7%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	51676	48388	44147	4036	205	331	52	1244	1234	839	426	2478	2530
					93,6%	85,4%	7,8%	0,4%	0,6%	0,1%	2,4%	2,4%	1,6%	0,8%	4,8%	4,9%
A 560	Hennef	52095051	31	41704	39474	36762	2643	69	317	60	823	975	664	54	1798	1858
					94,7%	88,1%	6,3%	0,2%	0,8%	0,1%	2,0%	2,3%	1,6%	0,1%	4,3%	4,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	61499	59668	55988	3469	211	168	68	872	423	279	300	1295	1363
					97,0%	91,0%	5,6%	0,3%	0,3%	0,1%	1,4%	0,7%	0,5%	0,5%	2,1%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9084	8871	8268	572	31	32	12	100	29	21	40	129	141
					97,7%	91,0%	6,3%	0,3%	0,4%	0,1%	1,1%	0,3%	0,2%	0,4%	1,4%	1,6%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	92804	85735	79277	6219	239	511	178	2429	3094	2375	857	5523	5701
					92,4%	85,4%	6,7%	0,3%	0,6%	0,2%	2,6%	3,3%	2,6%	0,9%	6,0%	6,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	32719	29610	27596	1977	37	220	44	618	2226	1641	0	2844	2888
					90,5%	84,3%	6,0%	0,1%	0,7%	0,1%	1,9%	6,8%	5,0%	0,0%	8,7%	8,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
Bundesstraßen																
B 1/A 40	Dortmund	45105343	30	77263	71815	68588	3108	119	325	94	1381	2264	1834	1384	3645	3739
					92,9%	88,8%	4,0%	0,2%	0,4%	0,1%	1,8%	2,9%	2,4%	1,8%	4,7%	4,8%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9560	9257	9171	58	28	85	9	158	28	24	23	186	195
					96,8%	95,9%	0,6%	0,3%	0,9%	0,1%	1,7%	0,3%	0,3%	0,2%	1,9%	2,0%
B 1	Horn 2	41195339	31	10150	8931	8421	490	20	101	32	353	723	501	11	1076	1108
					88,0%	83,0%	4,8%	0,2%	1,0%	0,3%	3,5%	7,1%	4,9%	0,1%	10,6%	10,9%
B 7	Warburg West	45205331	31	12798	11411	10644	736	31	93	67	433	323	222	472	756	823
					89,2%	83,2%	5,8%	0,2%	0,7%	0,5%	3,4%	2,5%	1,7%	3,7%	5,9%	6,4%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11015	10305	9538	724	43	78	115	294	214	143	9	508	623
					93,6%	86,6%	6,6%	0,4%	0,7%	1,0%	2,7%	1,9%	1,3%	0,1%	4,6%	5,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6303	5544	5140	386	18	88	4	270	388	309	9	658	662
					88,0%	81,5%	6,1%	0,3%	1,4%	0,1%	4,3%	6,2%	4,9%	0,1%	10,4%	10,5%
B 9	Dormagen	48065267	31	10881	9797	9206	526	65	45	28	338	661	585	13	999	1027
					90,0%	84,6%	4,8%	0,6%	0,4%	0,3%	3,1%	6,1%	5,4%	0,1%	9,2%	9,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	0	10557	9550	8780	767	3	99	7	326	568	428	6	894	901
					90,5%	83,2%	7,3%	0,0%	0,9%	0,1%	3,1%	5,4%	4,1%	0,1%	8,5%	8,5%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8397	7667	7129	527	11	96	24	202	379	272	28	581	605
					91,3%	84,9%	6,3%	0,1%	1,1%	0,3%	2,4%	4,5%	3,2%	0,3%	6,9%	7,2%
B 51	Telgte	40125330	31	18495	16831	15853	924	54	195	85	500	870	603	14	1370	1455
					91,0%	85,7%	5,0%	0,3%	1,1%	0,5%	2,7%	4,7%	3,3%	0,1%	7,4%	7,9%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	13546	10315	9330	977	8	195	43	369	2626	2254	0	2995	3038
					76,1%	68,9%	7,2%	0,1%	1,4%	0,3%	2,7%	19,4%	16,6%	0,0%	22,1%	22,4%
B 51n	Dahlem	56055235	31	9533	6384	5816	565	3	116	25	388	2583	2229	37	2971	2996
					67,0%	61,0%	5,9%	0,0%	1,2%	0,3%	4,1%	27,1%	23,4%	0,4%	31,2%	31,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8097	7598	7129	454	15	82	12	164	235	169	6	399	411
					93,8%	88,0%	5,6%	0,2%	1,0%	0,1%	2,0%	2,9%	2,1%	0,1%	4,9%	5,1%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	27817	24646	17886	6742	18	275	113	678	2079	1524	26	2757	2870
					88,6%	64,3%	24,2%	0,1%	1,0%	0,4%	2,4%	7,5%	5,5%	0,1%	9,9%	10,3%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19073	17569	16335	1190	44	99	13	366	979	756	49	1345	1358
					92,1%	85,6%	6,2%	0,2%	0,5%	0,1%	1,9%	5,1%	4,0%	0,3%	7,1%	7,1%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	13248	11974	11079	852	43	83	33	507	507	341	144	1014	1047
					90,4%	83,6%	6,4%	0,3%	0,6%	0,2%	3,8%	3,8%	2,6%	1,1%	7,7%	7,9%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10540	9556	8764	767	25	89	28	398	432	318	37	830	858
					90,7%	83,1%	7,3%	0,2%	0,8%	0,3%	3,8%	4,1%	3,0%	0,4%	7,9%	8,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	4979	4375	3989	377	9	47	20	169	287	195	81	456	476
					87,9%	80,1%	7,6%	0,2%	0,9%	0,4%	3,4%	5,8%	3,9%	1,6%	9,2%	9,6%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10282	9711	9243	441	27	48	89	197	221	159	15	418	507
					94,4%	89,9%	4,3%	0,3%	0,5%	0,9%	1,9%	2,1%	1,5%	0,1%	4,1%	4,9%
B 55	Loope	50105204	31	8807	8383	7790	534	59	47	73	230	65	35	10	295	368
					95,2%	88,5%	6,1%	0,7%	0,5%	0,8%	2,6%	0,7%	0,4%	0,1%	3,3%	4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22205	21495	20028	1427	40	114	14	406	125	93	50	531	545
					96,8%	90,2%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	1,8%	0,6%	0,4%	0,2%	2,4%	2,5%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	9560	8878	8318	523	37	107	36	197	259	206	84	456	492
					92,9%	87,0%	5,5%	0,4%	1,1%	0,4%	2,1%	2,7%	2,2%	0,9%	4,8%	5,1%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	0	17662	17046	16207	790	49	63	185	220	81	55	67	301	486
					96,5%	91,8%	4,5%	0,3%	0,4%	1,0%	1,2%	0,5%	0,3%	0,4%	1,7%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	11927	10560	9663	863	34	156	24	351	825	621	10	1176	1200
					88,5%	81,0%	7,2%	0,3%	1,3%	0,2%	2,9%	6,9%	5,2%	0,1%	9,9%	10,1%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	25421	23281	21571	1632	78	251	129	576	1165	911	20	1741	1870
					91,6%	84,9%	6,4%	0,3%	1,0%	0,5%	2,3%	4,6%	3,6%	0,1%	6,8%	7,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8819	8098	7447	614	37	85	41	253	330	252	12	583	624
					91,8%	84,4%	7,0%	0,4%	1,0%	0,5%	2,9%	3,7%	2,9%	0,1%	6,6%	7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	11580	10278	9559	689	30	117	65	350	657	510	113	1007	1072
					88,8%	82,5%	5,9%	0,3%	1,0%	0,6%	3,0%	5,7%	4,4%	1,0%	8,7%	9,3%
B 59	Pulheim	49065214	31	13954	12784	11931	822	31	85	14	353	704	534	13	1057	1071
					91,6%	85,5%	5,9%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	5,0%	3,8%	0,1%	7,6%	7,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8139	6995	6501	487	7	104	21	196	789	596	34	985	1006
					85,9%	79,9%	6,0%	0,1%	1,3%	0,3%	2,4%	9,7%	7,3%	0,4%	12,1%	12,4%
B 61	Stromberg	42155349	0	2496	2280	2132	142	6	29	7	74	100	73	4	174	181
					91,3%	85,4%	5,7%	0,2%	1,2%	0,3%	3,0%	4,0%	2,9%	0,2%	7,0%	7,3%
B 62	Siegen	51145332	0	12563	11791	11255	524	12	43	278	226	162	122	64	388	666
					93,9%	89,6%	4,2%	0,1%	0,3%	2,2%	1,8%	1,3%	1,0%	0,5%	3,1%	5,3%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5487	5163	4885	269	9	52	37	94	126	98	14	220	257
					94,1%	89,0%	4,9%	0,2%	0,9%	0,7%	1,7%	2,3%	1,8%	0,3%	4,0%	4,7%
B 66	BI-Hillegossen	40175337	31	32339	28633	26482	2069	82	204	55	1459	1707	975	283	3166	3221
					88,5%	81,9%	6,4%	0,3%	0,6%	0,2%	4,5%	5,3%	3,0%	0,9%	9,8%	10,0%
B 67	Rhede	41055320	31	15861	15150	13882	1218	50	94	104	244	240	180	29	484	588
					95,5%	87,5%	7,7%	0,3%	0,6%	0,7%	1,5%	1,5%	1,1%	0,2%	3,1%	3,7%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	15026	13296	12315	957	24	111	39	451	1017	721	114	1468	1507
					88,5%	82,0%	6,4%	0,2%	0,7%	0,3%	3,0%	6,8%	4,8%	0,8%	9,8%	10,0%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7240	6899	6532	363	4	65	48	104	120	70	5	224	272
					95,3%	90,2%	5,0%	0,1%	0,9%	0,7%	1,4%	1,7%	1,0%	0,1%	3,1%	3,8%
B 219	Greven (N)	38115350	16	8977	8091	7541	541	9	101	38	228	515	372	4	743	781
					90,1%	84,0%	6,0%	0,1%	1,1%	0,4%	2,5%	5,7%	4,1%	0,0%	8,3%	8,7%
B 219	Greven (S)	39115306	31	10724	10312	9807	478	27	72	54	169	88	51	28	257	311
					96,2%	91,4%	4,5%	0,3%	0,7%	0,5%	1,6%	0,8%	0,5%	0,3%	2,4%	2,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	0	10885	7972				205	38	219	67		2384	286	324
					73,2%				1,9%	0,3%	2,0%	0,6%		21,9%	2,6%	3,0%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15193	14204	13052	1126	26	156	81	350	308	221	92	658	739
					93,5%	85,9%	7,4%	0,2%	1,0%	0,5%	2,3%	2,0%	1,5%	0,6%	4,3%	4,9%
B 224	Bottrop	44075344	31	39686	36851	34634	2123	94	230	56	853	1470	1197	226	2323	2379
					92,9%	87,3%	5,3%	0,2%	0,6%	0,1%	2,1%	3,7%	3,0%	0,6%	5,9%	6,0%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3125	2952	2792	126	34	20	11	74	55	39	13	129	140
					94,5%	89,3%	4,0%	1,1%	0,6%	0,4%	2,4%	1,8%	1,2%	0,4%	4,1%	4,5%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14208	13457	12691	749	17	45	78	332	246	155	51	578	656
					94,7%	89,3%	5,3%	0,1%	0,3%	0,5%	2,3%	1,7%	1,1%	0,4%	4,1%	4,6%
B 229	Solingen	48085203	31	9790	9252	8519	698	35	42	27	279	176	135	14	455	482
					94,5%	87,0%	7,1%	0,4%	0,4%	0,3%	2,8%	1,8%	1,4%	0,1%	4,6%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	31	10752	10060	9178	857	25	48	19	298	295	227	32	593	612
					93,6%	85,4%	8,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,8%	2,7%	2,1%	0,3%	5,5%	5,7%
B 235	Datteln	42105345	0	9235	8697	8147	543	7	87	30	192	223	164	4	415	445
					94,2%	88,2%	5,9%	0,1%	0,9%	0,3%	2,1%	2,4%	1,8%	0,0%	4,5%	4,8%
B 236	DO-Berghofen	41125352	30	23830	21685	20304	1327	54	123	23	516	1103	900	378	1619	1642
					91,0%	85,2%	5,6%	0,2%	0,5%	0,1%	2,2%	4,6%	3,8%	1,6%	6,8%	6,9%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6764	6073	5580	475	18	36	50	246	338	261	20	584	634
					89,8%	82,5%	7,0%	0,3%	0,5%	0,7%	3,6%	5,0%	3,9%	0,3%	8,6%	9,4%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	23	5763	5421	5010	397	14	46	43	126	103	58	24	229	272
					94,1%	86,9%	6,9%	0,2%	0,8%	0,7%	2,2%	1,8%	1,0%	0,4%	4,0%	4,7%
B 237	Ohl	48105225	31	3583	3289	3012	255	22	27	15	137	103	71	12	240	255
					91,8%	84,1%	7,1%	0,6%	0,8%	0,4%	3,8%	2,9%	2,0%	0,3%	6,7%	7,1%
B 239	Bad Salzufflen	39185315	31	20049	18125	16670	1434	21	172	27	674	987	748	65	1661	1688
					90,4%	83,1%	7,2%	0,1%	0,9%	0,1%	3,4%	4,9%	3,7%	0,3%	8,3%	8,4%
B 252	Brakel	42215340	31	6549	5620	5276	335	9	72	41	237	563	366	15	800	841
					85,8%	80,6%	5,1%	0,1%	1,1%	0,6%	3,6%	8,6%	5,6%	0,2%	12,2%	12,8%
B 256	Marienheide	49115224	31	5598	5226	4819	384	23	37	53	168	106	67	7	274	327
					93,4%	86,1%	6,9%	0,4%	0,7%	0,9%	3,0%	1,9%	1,2%	0,1%	4,9%	5,8%
B 256n	Derschlag	50115223	31	14625	13774	12856	909	9	103	20	365	363	270	0	728	748
					94,2%	87,9%	6,2%	0,1%	0,7%	0,1%	2,5%	2,5%	1,8%	0,0%	5,0%	5,1%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	13086	12315	11337	951	27	102	24	351	261	186	32	612	636
					94,1%	86,6%	7,3%	0,2%	0,8%	0,2%	2,7%	2,0%	1,4%	0,2%	4,7%	4,9%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	16964	16018	14667	1249	102	123	46	430	290	216	56	720	766
					94,4%	86,5%	7,4%	0,6%	0,7%	0,3%	2,5%	1,7%	1,3%	0,3%	4,2%	4,5%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2260	2014	1829	177	8	23	36	104	67	42	16	171	207
					89,1%	80,9%	7,8%	0,4%	1,0%	1,6%	4,6%	3,0%	1,9%	0,7%	7,6%	9,2%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3082	2511	2267	238	6	104	23	102	342	209	0	444	467
					81,5%	73,6%	7,7%	0,2%	3,4%	0,7%	3,3%	11,1%	6,8%	0,0%	14,4%	15,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11383	10796	10179	587	30	76	48	235	219	162	9	454	502
					94,8%	89,4%	5,2%	0,3%	0,7%	0,4%	2,1%	1,9%	1,4%	0,1%	4,0%	4,4%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7431	6720	6308	390	22	54	29	240	381	290	9	621	650
					90,4%	84,9%	5,2%	0,3%	0,7%	0,4%	3,2%	5,1%	3,9%	0,1%	8,4%	8,7%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12272	11371	10505	835	31	88	37	275	493	344	8	768	805
					92,7%	85,6%	6,8%	0,3%	0,7%	0,3%	2,2%	4,0%	2,8%	0,1%	6,3%	6,6%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3486	3294	3049	227	18	43	16	79	55	35	0	134	150
					94,5%	87,5%	6,5%	0,5%	1,2%	0,5%	2,3%	1,6%	1,0%	0,0%	3,8%	4,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3336	3055	2821	218	16	44	30	113	94	65	0	207	237
					91,6%	84,6%	6,5%	0,5%	1,3%	0,9%	3,4%	2,8%	1,9%	0,0%	6,2%	7,1%
B 288	Uerdingen	46055231	31	20327	18189	16937	1182	70	84	42	536	1427	1150	49	1963	2005
					89,5%	83,3%	5,8%	0,3%	0,4%	0,2%	2,6%	7,0%	5,7%	0,2%	9,7%	9,9%
B 458	Büderich (S)	43055226	0	15844	14350	13073	1234	43	144	85	413	800	583	53	1213	1298
					90,6%	82,5%	7,8%	0,3%	0,9%	0,5%	2,6%	5,0%	3,7%	0,3%	7,7%	8,2%
B 477	Gohr	49065262	31	5615	5297	4947	318	32	42	16	117	144	100	0	261	277
					94,3%	88,1%	5,7%	0,6%	0,7%	0,3%	2,1%	2,6%	1,8%	0,0%	4,6%	4,9%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	4932	4542	4283	218	41	30	35	94	218	186	13	312	347
					92,1%	86,8%	4,4%	0,8%	0,6%	0,7%	1,9%	4,4%	3,8%	0,3%	6,3%	7,0%
B 478	Waldbröl	51115222	31	6972	6636	6080	524	32	59	39	121	107	64	9	228	267
					95,2%	87,2%	7,5%	0,5%	0,8%	0,6%	1,7%	1,5%	0,9%	0,1%	3,3%	3,8%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3111	2645	2471	173	1	22	17	115	298	211	14	413	430
					85,0%	79,4%	5,6%	0,0%	0,7%	0,5%	3,7%	9,6%	6,8%	0,5%	13,3%	13,8%
B 480	Winterberg	47175325	31	9241	8552	8200	349	3	55	70	184	357	246	22	541	611
					92,5%	88,7%	3,8%	0,0%	0,6%	0,8%	2,0%	3,9%	2,7%	0,2%	5,9%	6,6%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	4884	4521	4149	364	8	34	32	112	104	65	80	216	248
					92,6%	85,0%	7,5%	0,2%	0,7%	0,7%	2,3%	2,1%	1,3%	1,6%	4,4%	5,1%
B 504	Goch (N)	43025241	0	8417	7987	7457	516	14	87	24	158	158	117	3	316	340
					94,9%	88,6%	6,1%	0,2%	1,0%	0,3%	1,9%	1,9%	1,4%	0,0%	3,8%	4,0%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	22	9398	8664	8239	419	6	44	71	234	117	52	270	351	422
					92,2%	87,7%	4,5%	0,1%	0,5%	0,8%	2,5%	1,2%	0,6%	2,9%	3,7%	4,5%
B 514	Babenhausen	38195335	31	7292	6779	6248	516	15	58	17	145	199	147	95	344	361
					93,0%	85,7%	7,1%	0,2%	0,8%	0,2%	2,0%	2,7%	2,0%	1,3%	4,7%	5,0%
B 514	Kalletal	38195347	31	1719	1508	1409	91	8	16	11	51	131	101	3	182	193
					87,7%	82,0%	5,3%	0,5%	0,9%	0,6%	3,0%	7,6%	5,9%	0,2%	10,6%	11,2%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4439	4128	3871	230	27	48	2	132	126	93	4	258	260
					93,0%	87,2%	5,2%	0,6%	1,1%	0,0%	3,0%	2,8%	2,1%	0,1%	5,8%	5,9%
B 516	Brilon (S)	45175323	0	4753	3907	3561	346	0	38	19	178	582	440	28	760	779
					82,2%	74,9%	7,3%	0,0%	0,8%	0,4%	3,7%	12,2%	9,3%	0,6%	16,0%	16,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
Landesstraßen																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1514	1431	1322	99	10	23	9	37	14	9	0	51	60
					94,5%	87,3%	6,5%	0,7%	1,5%	0,6%	2,4%	0,9%	0,6%	0,0%	3,4%	4,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	11722	10260	9690	524	46	49	45	215	71	49	1083	286	331
					87,5%	82,7%	4,5%	0,4%	0,4%	0,4%	1,8%	0,6%	0,4%	9,2%	2,4%	2,8%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1424	1310	1215	53	42	15	1	40	38	25	20	78	79
					92,0%	85,3%	3,7%	2,9%	1,1%	0,1%	2,8%	2,7%	1,8%	1,4%	5,5%	5,5%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4834	4098	3712	383	3	150	11	126	450	273	0	576	587
					84,8%	76,8%	7,9%	0,1%	3,1%	0,2%	2,6%	9,3%	5,6%	0,0%	11,9%	12,1%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9671	8888	8395	463	30	49	35	150	58	38	489	208	243
					91,9%	86,8%	4,8%	0,3%	0,5%	0,4%	1,6%	0,6%	0,4%	5,1%	2,2%	2,5%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1571	1512	1425	76	11	17	11	25	6	3	0	31	42
					96,2%	90,7%	4,8%	0,7%	1,1%	0,7%	1,6%	0,4%	0,2%	0,0%	2,0%	2,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10577	9705	9108	557	40	68	16	391	276	188	121	667	683
					91,8%	86,1%	5,3%	0,4%	0,6%	0,2%	3,7%	2,6%	1,8%	1,1%	6,3%	6,5%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11794	11346	10708	549	89	48	72	214	59	34	54	273	345
					96,2%	90,8%	4,7%	0,8%	0,4%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,5%	2,3%	2,9%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5067	4892	4635	206	51	28	37	79	21	13	12	100	137
					96,5%	91,5%	4,1%	1,0%	0,6%	0,7%	1,6%	0,4%	0,3%	0,2%	2,0%	2,7%
L 218	Heimbach	53045413	31	3543	3367	3171	163	33	23	22	81	8	4	42	89	111
					95,0%	89,5%	4,6%	0,9%	0,6%	0,6%	2,3%	0,2%	0,1%	1,2%	2,5%	3,1%
L 232	Richterich	51025411	31	20167	19432	18570	696	166	64	88	342	105	69	137	447	535
					96,4%	92,1%	3,5%	0,8%	0,3%	0,4%	1,7%	0,5%	0,3%	0,7%	2,2%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4609	4346	3966	320	60	37	31	103	71	43	22	174	205
					94,3%	86,0%	6,9%	1,3%	0,8%	0,7%	2,2%	1,5%	0,9%	0,5%	3,8%	4,4%
L 238	Stolberg	52035441	31	10164	9668	9084	536	48	61	26	227	182	141	0	409	435
					95,1%	89,4%	5,3%	0,5%	0,6%	0,3%	2,2%	1,8%	1,4%	0,0%	4,0%	4,3%
L 238	Zweifall	52035410	31	5540	5282	4895	352	35	58	64	90	41	27	5	131	195
					95,3%	88,4%	6,4%	0,6%	1,0%	1,2%	1,6%	0,7%	0,5%	0,1%	2,4%	3,5%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12315	11373	10681	659	33	87	32	241	194	134	389	435	467
					92,4%	86,7%	5,4%	0,3%	0,7%	0,3%	2,0%	1,6%	1,1%	3,2%	3,5%	3,8%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8914	8596	8090	451	55	39	103	118	42	29	16	160	263
					96,4%	90,8%	5,1%	0,6%	0,4%	1,2%	1,3%	0,5%	0,3%	0,2%	1,8%	3,0%
L 324	Erdingen	50125431	0	4769	4313	4038	270	5	49	40	200	163	107	4	363	403
					90,4%	84,7%	5,7%	0,1%	1,0%	0,8%	4,2%	3,4%	2,2%	0,1%	7,6%	8,5%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12214	11829	11285	499	45	46	77	189	46	31	28	235	312
					96,8%	92,4%	4,1%	0,4%	0,4%	0,6%	1,5%	0,4%	0,3%	0,2%	1,9%	2,6%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12335	11913	11125	650	138	45	12	277	53	38	35	330	342
					96,6%	90,2%	5,3%	1,1%	0,4%	0,1%	2,2%	0,4%	0,3%	0,3%	2,7%	2,8%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	8883	8476	8006	438	32	39	4	239	104	63	23	343	347
					95,4%	90,1%	4,9%	0,4%	0,4%	0,0%	2,7%	1,2%	0,7%	0,3%	3,9%	3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2397	2308	2155	120	33	20	30	25	6	4	9	31	61
					96,3%	89,9%	5,0%	1,4%	0,8%	1,3%	1,0%	0,3%	0,2%	0,4%	1,3%	2,5%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4350	4111	4111			113	8	65	16		38	81	89
					94,5%	94,5%			2,6%	0,2%	1,5%	0,4%		0,9%	1,9%	2,0%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	26668	25329	23642	1640	47	112	15	745	467	313	0	1212	1227
					95,0%	88,7%	6,1%	0,2%	0,4%	0,1%	2,8%	1,8%	1,2%	0,0%	4,5%	4,6%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	9485	8986	8986			50	53	146	2		249	148	201
					94,7%	94,7%			0,5%	0,6%	1,5%	0,0%		2,6%	1,6%	2,1%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	5609	5231	5231			276	0	69	33		0	102	102
					93,3%	93,3%			4,9%	0,0%	1,2%	0,6%		0,0%	1,8%	1,8%
L 460	Büderich (W)	43055227	0	9607	8552	7853	677	22	100	58	348	501	411	49	849	907
					89,0%	81,7%	7,0%	0,2%	1,0%	0,6%	3,6%	5,2%	4,3%	0,5%	8,8%	9,4%
L 463	Voerde	43065424	31	6545	5967	5497	451	19	69	16	246	238	175	8	484	500
					91,2%	84,0%	6,9%	0,3%	1,1%	0,2%	3,8%	3,6%	2,7%	0,1%	7,4%	7,6%
L 475	Krefeld	46055434	31	9001	8702	8228	403	71	45	46	155	42	26	11	197	243
					96,7%	91,4%	4,5%	0,8%	0,5%	0,5%	1,7%	0,5%	0,3%	0,1%	2,2%	2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6002	5500	5500			34	68	205	149		45	354	422
					91,6%	91,6%			0,6%	1,1%	3,4%	2,5%		0,7%	5,9%	7,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
			Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3121	2899	2899			10	15	92	1		104	93	108
					92,9%	92,9%			0,3%	0,5%	2,9%	0,0%		3,3%	3,0%	3,5%
L 551	Haltern	42095536	31	5689	5408	5097	244	67	47	6	128	87	66	13	215	221
					95,1%	89,6%	4,3%	1,2%	0,8%	0,1%	2,2%	1,5%	1,2%	0,2%	3,8%	3,9%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6127	5643	5314	318	11	70	39	170	190	124	15	360	399
					92,1%	86,7%	5,2%	0,2%	1,1%	0,6%	2,8%	3,1%	2,0%	0,2%	5,9%	6,5%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	12305	11352	10626	692	34	122	51	381	367	248	32	748	799
					92,3%	86,4%	5,6%	0,3%	1,0%	0,4%	3,1%	3,0%	2,0%	0,3%	6,1%	6,5%
L 591	Lienen	38135513	31	5876	5525	5201	278	46	56	46	139	105	76	7	244	290
					94,0%	88,5%	4,7%	0,8%	1,0%	0,8%	2,4%	1,8%	1,3%	0,1%	4,2%	4,9%
L 608	Gross Reken	41085505	31	6864	6279	5874	344	61	91	65	205	205	149	19	410	475
					91,5%	85,6%	5,0%	0,9%	1,3%	0,9%	3,0%	3,0%	2,2%	0,3%	6,0%	6,9%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	32973	31414	29469	1827	118	132	41	523	759	611	104	1282	1323
					95,3%	89,4%	5,5%	0,4%	0,4%	0,1%	1,6%	2,3%	1,9%	0,3%	3,9%	4,0%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9753	9348	8967	313	68	39	133	171	34	22	27	205	338
					95,8%	91,9%	3,2%	0,7%	0,4%	1,4%	1,8%	0,3%	0,2%	0,3%	2,1%	3,5%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1401	1286	1166	60	60	17	2	30	60	52	4	90	92
					91,8%	83,2%	4,3%	4,3%	1,2%	0,1%	2,1%	4,3%	3,7%	0,3%	6,4%	6,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2095	1907	1907			58	12	60	35		23	95	107
					91,0%	91,0%			2,8%	0,6%	2,9%	1,7%		1,1%	4,5%	5,1%
L 697	Attendorn	48135531	31	4060	3808	3608	191	9	19	29	95	100	76	7	195	224
					93,8%	88,9%	4,7%	0,2%	0,5%	0,7%	2,3%	2,5%	1,9%	0,2%	4,8%	5,5%
L 776	Salzkotten	43175530	31	10622	9257	8709	535	13	81	22	360	894	663	9	1254	1276
					87,1%	82,0%	5,0%	0,1%	0,8%	0,2%	3,4%	8,4%	6,2%	0,1%	11,8%	12,0%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5370	4848	4848			256	8	163	95		0	258	266
					90,3%	90,3%			4,8%	0,1%	3,0%	1,8%		0,0%	4,8%	5,0%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7285	6949	6505	433	11	48	41	156	80	49	12	236	277
					95,4%	89,3%	5,9%	0,2%	0,7%	0,6%	2,1%	1,1%	0,7%	0,2%	3,2%	3,8%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	9930	9566	9566			42	98	145	1		79	146	244
					96,3%	96,3%			0,4%	1,0%	1,5%	0,0%		0,8%	1,5%	2,5%
L 937	Detmold (S)	40195518	31	13678	13211	13211			78	19	171	1		199	172	191
					96,6%	96,6%			0,6%	0,1%	1,3%	0,0%		1,5%	1,3%	1,4%
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10137	9896	9896			71	66	29	0		75	29	95
					97,6%	97,6%			0,7%	0,7%	0,3%	0,0%		0,7%	0,3%	0,9%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	6983	6491	6096	382	13	53	48	254	128	72	10	382	430
					93,0%	87,3%	5,5%	0,2%	0,8%	0,7%	3,6%	1,8%	1,0%	0,1%	5,5%	6,2%
Kreisstraßen																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5095	4696	4696			247	0	98	54		0	152	152
					92,2%	92,2%			4,8%	0,0%	1,9%	1,1%		0,0%	3,0%	3,0%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2404	2151	2151			113	1	91	48		0	139	140
					89,5%	89,5%			4,7%	0,0%	3,8%	2,0%		0,0%	5,8%	5,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten Januar 2014

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT '14	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	28019	23664	21658	1976	30	237	47	535	3537	2952	0	4072	4119
					84,5%	77,3%	7,1%	0,1%	0,8%	0,2%	1,9%	12,6%	10,5%	0,0%	14,5%	14,7%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	29411	23077	21260	1785	32	212	51	675	5397	4648	0	6072	6123
					78,5%	72,3%	6,1%	0,1%	0,7%	0,2%	2,3%	18,4%	15,8%	0,0%	20,6%	20,8%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	28586	17986	15848	2123	15	323	52	992	9233	8033	0	10225	10277
					62,9%	55,4%	7,4%	0,1%	1,1%	0,2%	3,5%	32,3%	28,1%	0,0%	35,8%	36,0%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	23474	17338	15554	1770	14	218	57	773	5088	4345	0	5861	5918
					73,9%	66,3%	7,5%	0,1%	0,9%	0,2%	3,3%	21,7%	18,5%	0,0%	25,0%	25,2%
A 52	Elmpt	47025260	31	13115	11283	10522	750	11	79	13	230	1510	1288	0	1740	1753
					86,0%	80,2%	5,7%	0,1%	0,6%	0,1%	1,8%	11,5%	9,8%	0,0%	13,3%	13,4%
A 57	Hommersum	43025050	31	10639	8235	7642	583	10	99	9	179	2097	1810	19	2276	2285
					77,4%	71,8%	5,5%	0,1%	0,9%	0,1%	1,7%	19,7%	17,0%	0,2%	21,4%	21,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	20404	15631	14074	1509	48	125	25	475	4081	3326	67	4556	4581
					76,6%	69,0%	7,4%	0,2%	0,6%	0,1%	2,3%	20,0%	16,3%	0,3%	22,3%	22,5%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalserquartier	52025253	31	12031	11783	11227	481	75	95	27	68	58	44	0	126	153
					97,9%	93,3%	4,0%	0,6%	0,8%	0,2%	0,6%	0,5%	0,4%	0,0%	1,0%	1,3%
B 8	Elten	40025254	31	1840	1760	1661	79	20	16	0	43	20	16	0	63	63
					95,7%	90,3%	4,3%	1,1%	0,9%	0,0%	2,3%	1,1%	0,9%	0,0%	3,4%	3,4%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8587	8272	7705	542	25	70	37	87	121	86	0	208	245
					96,3%	89,7%	6,3%	0,3%	0,8%	0,4%	1,0%	1,4%	1,0%	0,0%	2,4%	2,9%
B 56	Sittard	50015256	31	4621	4554	4345	168	41	23	1	27	16	14	0	43	44
					98,6%	94,0%	3,6%	0,9%	0,5%	0,0%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,9%	1,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8272	8117	7733	352	32	20	55	51	29	18	0	80	135
					98,1%	93,5%	4,3%	0,4%	0,2%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3533	3143	2895	239	9	29	4	79	277	239	0	356	360
					89,0%	81,9%	6,8%	0,3%	0,8%	0,1%	2,2%	7,8%	6,8%	0,0%	10,1%	10,2%
B 220	Emmerich	41035258	25	12001	10930	10114	774	42	87	6	226	752	610	0	978	984
					91,1%	84,3%	6,4%	0,3%	0,7%	0,0%	1,9%	6,3%	5,1%	0,0%	8,1%	8,2%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	29	9398	9219	8757	417	45	37	68	49	25	16	0	74	142
					98,1%	93,2%	4,4%	0,5%	0,4%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5499	5170	4970	161	39	36	1	104	176	134	12	280	281
					94,0%	90,4%	2,9%	0,7%	0,7%	0,0%	1,9%	3,2%	2,4%	0,2%	5,1%	5,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1932	1833	1749	56	28	11	35	31	18	17	5	49	84
					94,9%	90,5%	2,9%	1,4%	0,6%	1,8%	1,6%	0,9%	0,9%	0,3%	2,5%	4,3%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7793	7568	7036	490	42	32	0	120	19	9	54	139	139
					97,1%	90,3%	6,3%	0,5%	0,4%	0,0%	1,5%	0,2%	0,1%	0,7%	1,8%	1,8%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4083	3884	3677	183	24	38	4	77	75	51	5	152	156
					95,1%	90,1%	4,5%	0,6%	0,9%	0,1%	1,9%	1,8%	1,2%	0,1%	3,7%	3,8%
L 602	Hemden	41055534	31	4341	3840	3555	264	21	47	9	124	310	250	11	434	443
					88,5%	81,9%	6,1%	0,5%	1,1%	0,2%	2,9%	7,1%	5,8%	0,3%	10,0%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst-Nr. V_{zul}	Werktage - Montag-Freitag Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	SGV Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	Sonn- und Feiertage Leichtverkehr (LV) GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	2711	62,5	9,4	72	4	0	68	56,9	10,8	67	32	2	5	1790	61,0	10,1	70	4	0
	Euskirchen	50	22	2562	62,1	8,5	70	2	0	60	56,9	8,8	67	34	1	5	1698	61,3	9,2	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	1859	32,0	5,7	43	0	0	60	27,8	5,5	34	0	0	5	1683	29,9	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1578	30,3	5,4	43	0	0	58	26,9	5,1	34	0	0	5	1397	28,3	5,3	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10741	56,0	10,4	67	1	0	286	55,1	9,2	65	25	1	5	5822	63,0	9,3	74	5	0
	Aachen	70	22	10922	50,3	12,1	62	0	0	302	49,8	11,9	60	15	0	5	5835	57,7	9,4	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	2804	71,7	10,3	82	18	1	89	62,5	10,1	72	61	4	5	1948	70,0	10,8	80	15	1
	Zweifall	70	22	2889	69,7	10,2	80	14	1	84	60,1	9,2	69	54	1	5	1977	68,8	10,6	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6698	44,0	6,9	47	0	0	164	46,4	7,1	54	0	0	5	3775	46,1	4,7	50	0	0
	Königswinter	50	22	6685	55,6	8,3	65	0	0	142	50,3	8,7	59	12	0	5	3826	56,4	7,7	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6548	57,0	6,9	65	0	0	222	52,1	7,0	59	10	0	5	3172	57,7	7,0	66	1	0
	Düsseldorf	70	22	6887	54,0	10,0	64	0	0	206	53,5	9,5	62	19	0	5	3073	57,7	7,4	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	5153	65,5	9,8	76	7	0	261	60,9	11,5	71	51	5	5	2720	66,1	10,1	77	8	1
	Köln-Rath	70	22	4503	59,3	13,6	73	5	0	202	55,3	12,3	68	34	2	5	2367	64,6	12,0	77	9	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3367	83,4	12,4	97	59	9	329	72,2	9,9	82	95	18	5	1704	85,8	12,3	98	66	12
	Voerde	100	22	3313	81,2	12,5	95	50	8	327	71,2	8,8	80	95	14	5	1681	85,0	12,6	98	62	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	4865	60,9	7,7	69	2	0	124	57,6	8,1	66	36	1	5	2686	62,1	8,4	70	3	0
	Krefeld	70	22	4818	58,1	8,6	67	1	0	140	55,6	10,0	65	28	1	5	2574	60,3	8,2	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	2870	72,2	10,4	83	20	1	150	64,7	10,7	75	71	6	5	1825	73,7	11,2	85	24	2
	Haltern	100	22	2840	67,2	12,3	80	14	1	140	62,9	9,5	73	63	4	5	1929	70,0	12,7	83	19	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3173	90,2	13,5	106	80	22	235	72,6	11,2	84	96	20	5	1550	92,4	14,2	110	84	29
	Coesfeld	100	22	3193	91,8	13,9	114	82	27	243	74,9	11,3	86	97	27	5	1605	94,8	14,0	116	87	37
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6219	73,4	8,6	82	18	1	503	68,1	9,9	78	85	8	5	3494	76,3	10,1	87	29	2
	Münster	70	22	6385	65,2	10,3	76	6	0	483	63,8	9,3	72	77	2	5	3668	70,6	10,5	80	14	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3033	76,5	12,1	88	37	2	161	68	12,1	78	88	11	5	1755	76,8	12,6	88	38	3
	Lengerich	100	22	3044	75,6	12,4	87	34	0	164	67,6	10,1	77	86	9	5	1775	75,2	13,0	88	33	3
L 608	Gross Reken	5505						3														
	Grossreken	70	22	3320	68,5	9,9	79	12	0	280	63,3	10,6	73	68	4	5	2007	70,3	10,9	82	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3479	70,7	9,6	80	15	1	263	64,3	8,5	73	72	3	5	2182	72,1	10,1	83	19	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	17466	63,1	11,4	74	4	0	871	56,6	8,8	66	32	0	5	7792	68,2	9,0	78	9	0
	GE-Schalke	70	22	18226	66,1	6,9	74	3	0	838	61,7	6,1	69	61	1	5	7725	67,4	7,4	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5135	55,8	7,9	65	0	0	121	51,2	8,6	59	11	0	5	2749	58,4	7,7	67	1	0
	Recklinghausen	70	22	5056	49,1	8,5	58	0	0	147	46,6	9,8	57	6	0	5	2574	52,3	8,6	61	0	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	22	2107	55,1	9,3	65	1	0	127	50,7	6,3	58	5	0	5	1178	55,8	9,7	66	1	0
	Attendorn	50	22	2135	58,3	9,8	68	1	0	139	51,6	6,5	59	7	0	5	1164	58,8	10,2	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	4838	104,7	11,4	118	99	71	817	74,6	11,4	86	99	24	5	3520	105,1	13,8	118	97	76
	Büren	100	22	5065	92,8	13,2	115	82	29	881	73,6	9,7	84	99	22	5	3527	97,6	12,0	117	94	41
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3902	54,4	6,1	61	0	0	160	51,5	6,5	59	7	0	5	2071	55,6	6,6	63	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3853	55,8	7,1	64	0	0	151	51,1	9,1	60	14	0	5	2089	57,0	7,7	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3659	62,5	9,2	72	3	0	240	55,5	9,7	66	31	1	5	1870	64,3	9,8	75	5	0
	Warburg	70	22	3627	69,2	10,9	80	15	0	264	56,3	13,4	70	43	3	5	1895	68,8	12,4	82	17	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung *Januar 2014*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst-Nr. V_{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT '14	Anz Fz/24h	V_m Km/h	S Km/h	V_{85} Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2759	60,4	7,8	68	1	0	205	57,8	8,3	67	37	0	5	1840	60,7	8,4	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	2501	58,5	7,4	67	1	0	164	54,8	8,0	64	24	0	5	1625	59,2	7,5	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	979	55,8	9,5	66	1	0	31	49,5	8,6	58	8	0	5	671	55,6	9,9	67	1	0
	Aachen	50	21	912	63,8	10,5	75	6	0	26	46,1	12,5	60	15	0	5	596	63,9	10,9	76	6	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	1983	72,8	9,5	82	18	1	107	69,1	9,9	78	89	11	5	1394	74,0	10,7	85	23	2
	Ahaus	70	21	2001	71,1	9,3	80	14	1	96	68,2	8,5	77	88	7	5	1392	72,2	10,3	82	18	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	1982	63,2	15,0	78	8	0	289	56,7	18,6	73	63	3	5	1210	64,9	16,3	79	13	1
	Bocholt	70	22	1983	60,7	15,4	76	7	0	287	56,6	18,1	74	60	4	5	1205	63,4	15,7	78	10	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SOO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DIO 9	FRA 10	SAO 11	SOO 12	MOI 13	DIO 14	MIO 15	DIO 16	FRA 17	SAO 18	SOO 19	MOI 20	DIO 21	MIO 22	DIO 23	FRA 24	SAO 25	SOO 26	MOI 27	DIO 28	MIO 29	DIO 30	FRA 31
A	1	4 3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4 4111/5121	ASCHEBERG		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-
A	1	6 4511/5101	HENGSEN		-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-
					-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-
					-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-
					-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-
A	1	6 4809/5011	SCHLOSS BURG		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6 4907/5048	KÖLN-NORD		R	-	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
					R	-	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
					R	-	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
					R	-	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A	1	2 4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2 4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2 5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4 5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4 5206/5060	EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4 5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6 3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		-	R	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	R	-	-
					-	R	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	R	-	-
					R	R	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	R	R	R
					R	R	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	R	R	R
A	2	6 4017/5120	BIELEFELD		R	R	-	R	-	R	R	R	-	R	R	-	-	R	-	R	R	R	R	R	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	R
					R	R	-	R	-	R	R	R	-	R	R	-	-	R	-	R	R	R	R	R	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	R
					R	R	-	R	-	R	R	R	-	R	R	-	-	R	-	R	R	R	R	R	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	R
					R	R	-	R	-	R	R	R	-	R	R	-	-	R	-	R	R	R	R	R	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	R
A	2	6 4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6 4408/5122	GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6 4407/5026	OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SOO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DIO 9	FRA 10	SAO 11	SOO 12	MOI 13	DIO 14	MIO 15	DOR 16	FRA 17	SAO 18	SOO 19	MOI 20	DIO 21	MIO 22	DOR 23	FRA 24	SAO 25	SOO 26	MOI 27	DIO 28	MIO 29	DOR 30	FRA 31
A	3g	4 4103/5071	ELTEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4 4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 4406/5070	OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 4607/5002	BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	6 4807/5033	OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO	DOR	FRA	SAO	MOI	DIO	MIO	DOR	FRA	SAO	MOI	DIO	MIO	DOR	FRA	SAO	MOI	DIO	MIO	DOR	FRA	SAO	MOI	DIO	MIO	DOR	FRA
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
A	3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	5109/5005	SIEGBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4g	4	5102/5072	AC-VETSCHAU >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5102/5008	WÜRSELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5105/5082	BUIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DOR 9	FRA 10	SAO 11	SO 12	MOI 13	DIO 14	MIO 15	DOR 16	FRA 17	SAO 18	SO 19	MOI 20	DIO 21	MIO 22	DOR 23	FRA 24	SAO 25	SO 26	MOI 27	DIO 28	MIO 29	DOR 30	FRA 31
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 31	4	4008/5117	GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40g	6	4603/5073	STRAELEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	4	4508/5113	BOCHUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6	4510/5343	DO-DORSTFELD		B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT.(O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R
A 42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER		-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4	4409/5107	HERNE		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	-	R	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	-	R	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	-	R	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	-	R	-
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	4	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SOO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DOR 9	FRA 10	SAO 11	SOO 12	MOI 13	DIO 14	MIO 15	DOR 16	FRA 17	SAO 18	SOO 19	MOI 20	DIO 21	MIO 22	DOR 23	FRA 24	SAO 25	SOO 26	MOI 27	DIO 28	MIO 29	DOR 30	FRA 31
A 44	2	4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHEID-NORD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
A 46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SOO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DIO 9	FOR 10	SAO 11	SOO 12	MOI 13	DIO 14	MIO 15	DIO 16	FOR 17	SAO 18	SOO 19	MOI 20	DIO 21	MIO 22	DIO 23	FOR 24	SAO 25	SOO 26	MOI 27	DIO 28	MIO 29	DIO 30	FOR 31
A 52g	4	4702/5260	ELMPT >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	6	4607/5027	LINTORF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT.(N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT.(S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SO 5	MO 6	DI 7	MI 8	DO 9	FR 10	SA 11	SO 12	MO 13	DI 14	MI 15	DO 16	FR 17	SA 18	SO 19	MO 20	DI 21	MI 22	DO 23	FR 24	SA 25	SO 26	MO 27	DI 28	MI 29	DO 30	FR 31
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N); B 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 57	2	4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5056	AD BONN-NORDOST(N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5625	AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5627	AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5633	AD BONN-NORDOST(S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61g	4	4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO	DOR	FSA	SSO	MOI	DIO	MIO	DRA	FSO	SSO	MOI	DIO	MIO	DRA	FSO	SSO	MOI	DIO	MIO	DRA	FSO	SSO	MOI	DIO	MIO	DRA	FSO	SSO
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4	5305/5080	MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4	4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SOO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DIO 9	FRA 10	SAO 11	SOO 12	MOI 13	DIO 14	MIO 15	DIO 16	FRA 17	SAO 18	SOO 19	MOI 20	DIO 21	MIO 22	DIO 23	FRA 24	SAO 25	SOO 26	MOI 27	DIO 28	MIO 29	DIO 30	FRA 31
A 565	2	5208/5634	AD BONN-NORDOST(W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4119/5339	HORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4	4520/5331	WARBURG-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	2	4704/5266	WILLICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9n	2	4302/5240	GOCH (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	9	2	4403/5251	GELDERN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4806/5267	DORMAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
B	51	2	4012/5330	TELGTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	5506/5236	TONDORF (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51n	4	5605/5235	DAHLEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SO 5	MO 6	DI 7	MI 8	DIO 9	FRA 10	SAO 11	SO 12	MO 13	DI 14	MI 15	DIO 16	FRA 17	SAO 18	SO 19	MO 20	DI 21	MI 22	DIO 23	FRA 24	SAO 25	SO 26	MO 27	DI 28	MI 29	DIO 30	FRA 31
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN		R	R	-	R	-	-	R	-	R	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					R	R	-	R	-	-	R	-	R	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					R	R	-	R	-	-	R	-	R	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					R	R	-	R	-	-	R	-	R	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55n	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56g	2	5001/5256	SITTARD >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 57g	2	5202/5263	AC-KÖPFCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4305/5226	BÜDERICH (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 58	2	4305/5228	BÜDERICH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SOO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DIO 9	FRA 10	SAO 11	SOO 12	MOI 13	DIO 14	MIO 15	DIO 16	FRA 17	SAO 18	SOO 19	MOI 20	DIO 21	MIO 22	DIO 23	FRA 24	SAO 25	SOO 26	MOI 27	DIO 28	MIO 29	DIO 30	FRA 31
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58g	2	4503/5257	STRAELEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	2	3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 67	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	R	R
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220g	2	4103/5258	EMMERICH >GRZ<		-	-	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FSA 3	SSO 4	5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DOR 9	FSA 10	SSO 11	MOI 12	DIO 13	MIO 14	DOR 15	FSA 16	SSO 17	MOI 18	DIO 19	MIO 20	DOR 21	FSA 22	SSO 23	MOI 24	DIO 25	MIO 26	DOR 27	28	29	30	31
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DO-BERGHOFEN		B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258n	2	5303/5208	FRIESENRATH (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5303/5250	FRIESENRATH (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SOO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DIO 9	FOR 10	SAO 11	SOO 12	MOI 13	DIO 14	MIO 15	DOR 16	FRA 17	SAO 18	SOO 19	MOI 20	DIO 21	MIO 22	DOR 23	FRA 24	SAO 25	SOO 26	MOI 27	DIO 28	MIO 29	DOR 30	FRA 31
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DOR 9	FRA 10	SAO 11	MOI 12	DIO 13	MIO 14	DOR 15	FRA 16	SAO 17	MOI 18	DIO 19	MIO 20	FRA 21	SAO 22	MOI 23	DIO 24	MIO 25	FRA 26
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		R	-	-	R	-	R	R	-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	B	R	B	B	B	B	B
					R	-	-	R	-	R	R	-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B
					R	-	-	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B
					R	-	-	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SO 5	MOI 6	DIO 7	MIO 8	DOR 9	FRA 10	SAO 11	MOI 12	DIO 13	MIO 14	DOR 15	FRA 16	SAO 17	MOI 18	DIO 19	MIO 20	FRA 21	SAO 22	MOI 23	DIO 24	MIO 25	FOR 26
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233n	2	5303/5209	FRIESENRATH (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 418	2	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SO 5	MO 6	DI 7	MI 8	DO 9	FR 10	SA 11	SO 12	MO 13	DI 14	MI 15	DO 16	FR 17	SA 18	SO 19	MO 20	DI 21	MI 22	DO 23	FR 24	SA 25	SO 26	MO 27	DI 28	MI 29	DO 30	FR 31
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE NR	ZÄHLSTELLE FS	NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	MIO 1	DOR 2	FRA 3	SAO 4	SO 5	MO 6	DI 7	MI 8	DO 9	FR 10	SA 11	SO 12	MO 13	DI 14	MI 15	DO 16	FR 17	SA 18	SO 19	MO 20	DI 21	MI 22	DO 23	FR 24	SA 25	SO 26	MO 27	DI 28	MI 29	DO 30	FR 31
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
'-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert