

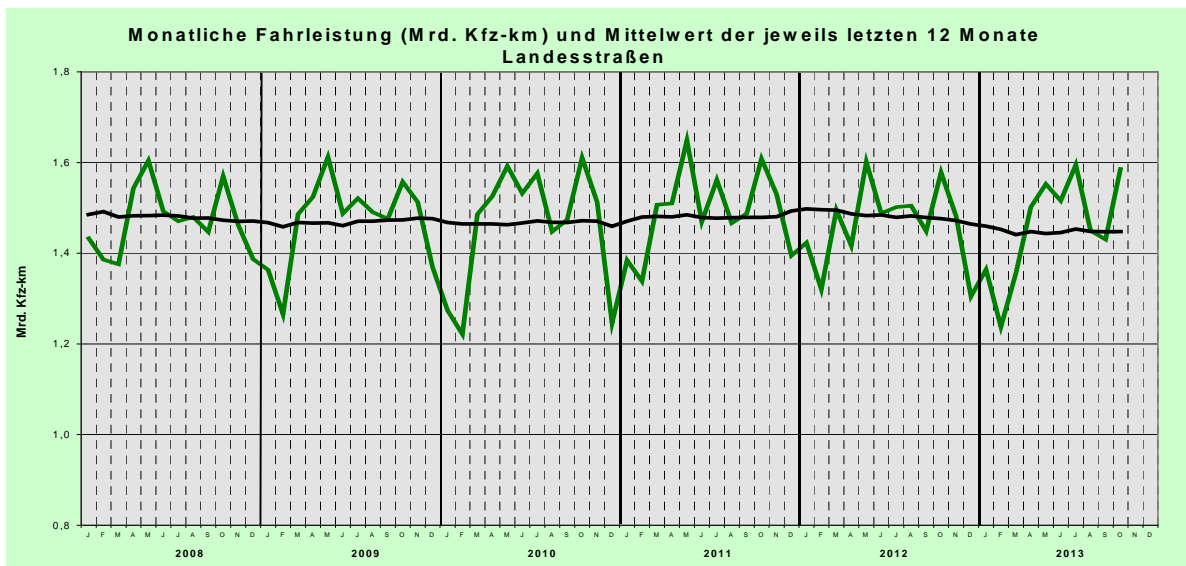
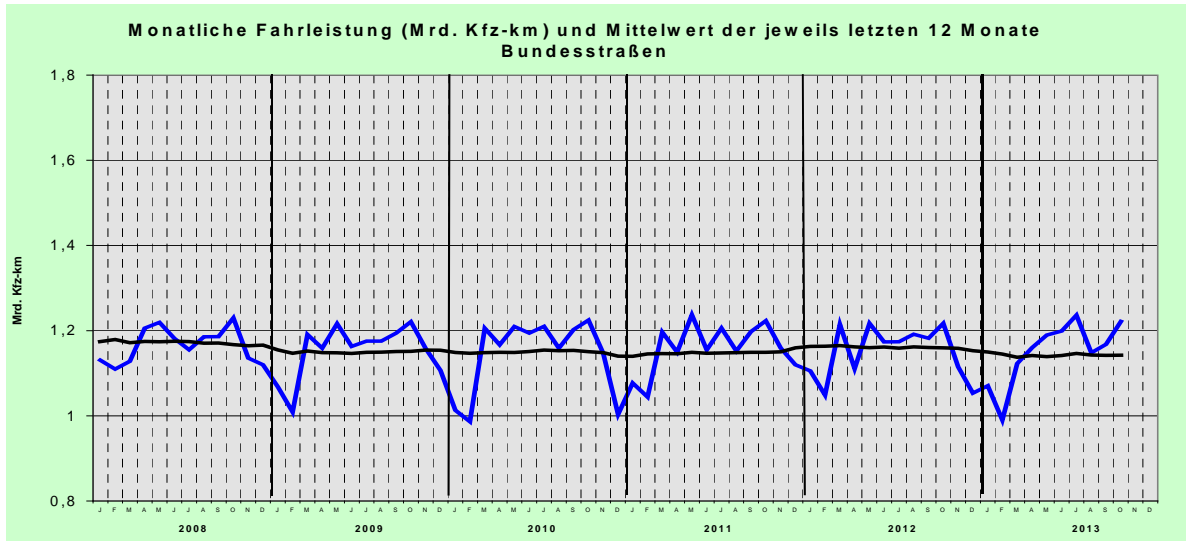
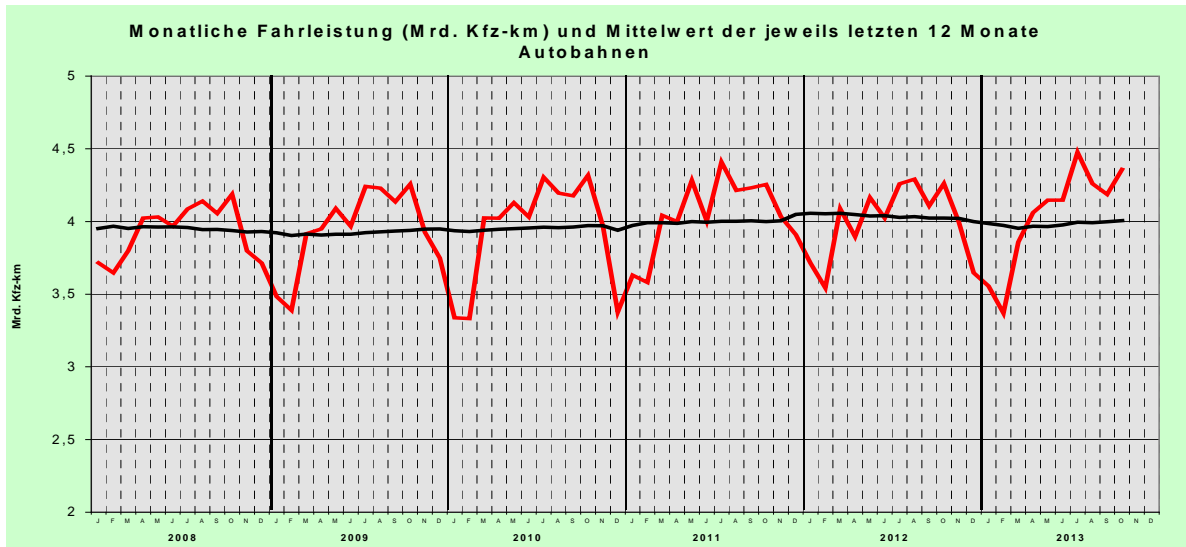


## **Oktober 2013**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen<sup>3</sup>

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Oktober 2013



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämiestraße 19, 52076 Aachen



### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Oktober 2013 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen zusammen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Oktober sowie für die Zeiträume Januar bis Oktober und November 2012 bis Oktober 2013 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
<b>Okt 2013 / Okt 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>				
Mo-So	+ 1,9	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,4	+ 1,3
Mo-Fr	+ 1,5	+ 0,6	+ 1,2	+ 0,9	+ 1,3
Sa	+ 2,4	+ 0,8	+ 2,6	+ 1,9	+ 2,2
Mo-Sa	+ 1,6	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,1	+ 1,4
So+Fei	+ 4,2	- 2,7	- 5,7	- 4,5	+ 0,8
<b>Jan bis Okt 2013 / 2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 0,2	- 0,6	- 0,7	- 0,6	- 0,1
Mo-Fr	+ 0,1	- 0,3	- 0,3	- 0,3	- 0,1
Sa	+ 0,9	- 0,9	- 0,7	- 0,8	+ 0,2
Mo-Sa	+ 0,2	- 0,4	- 0,3	- 0,4	- 0,0
So+Fei	+ 0,9	- 1,6	- 2,3	- 2,0	- 0,1
<b>Nov 12 bis Okt 13 / Nov 11 bis Okt 12</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 0,4	- 1,3	- 1,6	- 1,5	- 0,9
Mo-Fr	- 0,5	- 0,8	- 1,0	- 0,9	- 0,6
Sa	+ 1,5	- 0,3	- 0,4	- 0,4	+ 0,8
Mo-Sa	- 0,2	- 0,7	- 0,9	- 0,8	- 0,4
So+Fei	- 0,3	- 3,5	- 4,7	- 4,2	- 1,8

#### Kfz-Verkehr:

Der **Kfz-Verkehr** erhöhte sich im **Oktober 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 1,3 %. Die Verkehrsentwicklung fiel auf den Bundes- (+ 0,3 %) und Landesstraßen (+ 0,5 %) schwächer aus als auf den Autobahnen (+ 1,9 %). An den Sonn- und Feiertagen des Monats nahm der Verkehr auf den Autobahnen des Landes mit + 4,2 % deutlich zu. Auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen ging er an diesen Tagen dagegen um - 4,5 % zurück.

#### Oktober: + 1,3 %

#### Januar bis Oktober - 0,1 %

In den **ersten zehn Monaten** des Jahres hat sich der Verkehr auf den drei Straßen- gruppen zusammen im Vergleich zu Januar bis Oktober 2012 an allen Tagen Mo-So kaum verändert (- 0,1 %). Für die Autobahnen wurde ein leichter Zuwachs von + 0,2 % registriert, auf den Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung mit - 0,6 % dagegen rückläufig. An den Sonn- und Feiertagen stieg der Verkehr auf den Autobahnen um knapp + 1 %, Auf den Bundes- und Landesstraßen verringerte er sich um - 2,0 %.

#### In den vergangenen 12 Monaten: - 0,9 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (November 2012 bis Oktober 2013) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum November 2011 bis Oktober 2012 um - 0,9 % abgenommen. Werktags (Mo-Fr) ging er um - 0,6 % zurück, an den Sonn- und Feiertagen war der Rückgang mit - 1,8 % noch stärker. Einen Verkehrszuwachs registrierten die Zählgeräte lediglich an den Samstagen (+ 0,8 %). Dabei beruht dieser Zuwachs ausschließlich auf der Autobahntwicklung von + 1,5 %, auf den Bundes- und Landesstraßen war auch der Samstagsverkehr rückläufig (- 0,4 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B, L)	Insgesamt (A, B, L)
	7	13	20
<b>Okt 2013 / Okt 2012</b>	<b>Im aktuellen Monat (Oktober)</b>		
Mo-So	+ 3,3	- 3,4	+ 1,0
Mo-Fr	+ 2,1	- 3,3	+ 0,2
Sa	+ 6,4	- 1,1	+ 3,7
Mo-Sa	+ 2,7	- 3,0	+ 0,7
So+Fei	+ 6,9	- 6,1	+ 2,5
<b>Jan bis Okt 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 0,2	- 3,6	- 1,4
Mo-Fr	- 1,0	- 3,7	- 1,9
Sa	+ 1,6	- 2,2	+ 0,2
Mo-Sa	- 0,5	- 3,4	- 1,6
So+Fei	+ 2,1	- 5,1	- 0,2
<b>Nov 2012 bis Okt 2013 / Nov 2011 bis Okt 2012</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	- 1,0	- 3,6	- 1,9
Mo-Fr	- 1,8	- 3,6	- 2,5
Sa	+ 2,6	- 1,0	+ 1,4
Mo-Sa	- 1,0	- 3,2	- 1,8
So+Fei	+ 1,1	- 5,3	- 1,0

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### Oktober:

A: +3,3%, B+L: -3,4%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **Oktober** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um + 3,3 % zugenommen, auf den Bundes- und Landesstraßen hat er dagegen um - 3,4 % abgenommen. Damit verlief die Verkehrsentwicklung an den Autobahngrenzen stärker als auf den Autobahnen insgesamt (+ 1,9 %), an den übrigen Grenzübergängen verlief die Entwicklung dagegen noch erheblich schwächer als auf den Bundes- und Landesstraßen im Gesamtnetz (+ 0,4 %). An den Grenzübergängen der Autobahnen hat insbesondere der Verkehr an den Wochenenden mit + 6,4 % samstags und + 6,9 % an den Sonn- und Feiertagen stark zugenommen. Mit + 2,1 % lag der Zuwachs beim überwiegend von Berufs- und Geschäftsfahrten geprägten Verkehr an den Werktagen Mo-Fr deutlich niedriger. Für die Grenzen der Bundes- und Landesstraßen wurde dagegen an den Sonn- und Feiertagen im Oktober mit - 6,1 % der höchste Verkehrsrückgang ermittelt.

### Januar bis Oktober:

A: -0,2%, B+L: -3,6%

In den **ersten zehn Monaten 2013** ging der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen sowohl der Autobahnen als auch der Bundes- und Landesstraßen zurück. Mit - 0,2 % war der Rückgang an den Autobahngrenzen jedoch weniger stark ausgeprägt als an den übrigen Grenzübergängen (- 3,6 %). Auch im Zeitraum Januar bis Oktober wurde der stärkste Verkehrsrückgang mit - 5,1 % im Sonn- und Feiertagsverkehr an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen registriert.

### In den vergangenen 12 Monaten:

A: -1,0%, B+L: -3,6%

Im Zeitraum **November 2012 bis Oktober 2013** hat der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen insgesamt um knapp - 2 % abgenommen. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den Grenzübergängen noch schwächer entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (- 0,9 %). Wie auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen im Gesamtnetz hat der Verkehr auch an den Grenzübergängen nur an den Samstagen zugenommen (+ 1,4 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
<b>Okt 2013 / Okt 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>				
Mo-So	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,5	+ 0,9	+ 1,0
Mo-Fr	+ 0,7	+ 0,2	+ 1,0	+ 0,6	+ 0,7
<b>Jan bis Okt 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 0,7	- 1,2	- 0,3	- 0,8	- 0,7
Mo-Fr	- 0,8	- 1,4	- 0,7	- 1,1	- 0,8
<b>Nov 2012 bis Okt 2013 / Nov 2011 bis Okt 2012</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 1,7	- 2,5	- 1,5	- 2,0	- 1,7
Mo-Fr	- 1,3	- 2,1	- 1,5	- 1,8	- 1,4

### Entwicklung Mo-Fr Oktober: + 0,7 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **Oktober 2013** gegenüber dem Vorjahresmonat an allen Tagen um + 1,0 % zugenommen. An den Werktagen Mo-Fr war die Entwicklung mit + 0,7 % ähnlich. Zwischen den Autobahnen und den Bundes- und Landesstraßen (zusammen) gab es kaum Unterschiede in der Entwicklung des Schwerverkehrs.

### Januar bis Oktober: - 0,8 %

In den **ersten zehn Monaten 2013** verringerte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um - 0,7 % (Mo-Fr - 0,8 %). Dabei waren die Rückgänge auf den Außerorts-Bundesstraßen mit mehr als - 1 % etwas stärker ausgeprägt als auf den Autobahnen und Außerorts-Landesstraßen.

### In den vergangenen 12 Monaten: - 1,4 %

In den **vergangenen 12 Monaten** hat der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen Mo-So um - 1,7 % abgenommen. Für die Werktage Mo-Fr fiel der Rückgang mit - 1,4 % geringfügig weniger stark aus.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Oktober 2013 / Oktober 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>		
Mo-So	+ 0,4	- 1,1	+ 0,3
Mo-Fr	+ 0,3	- 1,3	+ 0,1
<b>Januar bis Oktober 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 0,9	- 5,1	- 1,3
Mo-Fr	- 1,1	- 5,0	- 1,5
<b>November 2012 bis Oktober 2013 / November 2011 bis Oktober 2012</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	- 1,9	- 6,2	- 2,3
Mo-Fr	- 1,6	- 5,6	- 2,0

### Im Oktober an den Autobahngrenzübergängen leichte Zunahmen, an den anderen Übergängen Abnahmen des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Oktober** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 0,4 %, an den übrigen Grenzübergängen verringerte er sich um - 1,1 %. Für den grenzüberschreitenden Verkehr an den 20 Übergängen insgesamt bedeutet dies einen Zuwachs von + 0,3 % (Mo-Fr + 0,1 %).

In den **ersten zehn Monaten 2013** war die Entwicklung rückläufig: Autobahnübergänge rd. - 1,0 %, Grenzen der Bundes- und Landesstraßen - 5,0 %, Grenzen insgesamt rd. - 1,5 %.

Im Zeitraum **November 2012 bis Oktober 2013** verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber November 2011 bis Oktober 2012 an allen Tagen um - 1,9 % (Mo-Fr - 1,6 %). An den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen mit - 6,2 % an allen Tagen und - 5,6 % an den Werktagen noch deutlich stärker rückläufig.

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Oktober 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.223	5.396	5.963	5.539	- 3,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.946	4.118	4.517	4.105	- 4,2 %
- Außerortsstraßen	1.277	1.278	1.446	1.434	- 0,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	362	325	356	380	+ 11,4 %
- Bundesstraßen	249	281	313	297	- 11,4 %
- Landesstraßen	428	434	500	484	- 1,4 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	6.624	6.900	7.667	7.004	- 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.749	4.982	5.462	4.898	- 4,7 %
- Außerortsstraßen	1.875	1.918	2.205	2.106	- 2,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	571	528	560	601	+ 8,1 %
- Bundesstraßen	358	433	474	442	- 17,3 %
- Landesstraßen	640	608	734	704	+ 5,3 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	51	54	53	43	- 6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	20	23	25	22	- 13 %
- Außerortsstraßen	31	31	28	21	+ 0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	9	4	5	
- Bundesstraßen	3	11	6	3	
- Landesstraßen	14	8	11	9	

Januar bis Oktober 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Okt. ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	47.344	50.338	51.612	49.330	- 5,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	35.748	38.173	38.896	36.812	- 6,4 %
- Außerortsstraßen	11.596	12.165	12.716	12.518	- 4,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.962	2.998	3.080	3.156	- 1,2 %
- Bundesstraßen	2.328	2.512	2.601	2.486	- 7,3 %
- Landesstraßen	3.891	4.137	4.323	4.261	- 5,9 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	59.908	63.782	65.312	62.298	- 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	43.205	46.098	46.836	44.211	- 6,3 %
- Außerortsstraßen	16.703	17.684	18.476	18.087	- 5,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.553	4.513	4.720	4.877	+ 0,9 %
- Bundesstraßen	3.485	3.855	3.920	3.823	- 9,6 %
- Landesstraßen	5.511	5.911	6.180	5.992	- 6,8 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	394	449	528	454	- 12 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	150	172	193	171	- 13 %
- Außerortsstraßen	244	277	335	283	- 12 %
darunter auf:					
- Autobahnen	50	45	57	67	
- Bundesstraßen	64	70	90	67	
- Landesstraßen	82	105	107	111	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2012 bis Oktober 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Oktober ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	56.173	60.392	60.070	59.250	- 7,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	42.469	45.735	45.084	44.332	- 7,1 %
- Außerortsstraßen	13.704	14.657	14.986	14.918	- 6,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.526	3.655	3.764	3.790	- 3,5 %
- Bundesstraßen	2.757	3.013	3.077	3.011	- 8,5 %
- Landesstraßen	4.576	4.969	5.021	5.049	- 7,9 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	71.014	76.528	76.094	74.795	- 7,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.308	55.204	54.381	53.262	- 7,1 %
- Außerortsstraßen	19.706	21.324	21.713	21.533	- 7,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.376	5.537	5.646	5.793	- 2,9 %
- Bundesstraßen	4.141	4.603	4.655	4.622	- 10,0 %
- Landesstraßen	6.467	7.117	7.208	7.128	- 9,1 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	464	560	619	550	- 17,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	187	217	233	223	- 13,8 %
- Außerortsstraßen	277	343	386	327	- 19,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	57	56	67	79	+ 1,8 %
- Bundesstraßen	72	87	107	79	- 17,2 %
- Landesstraßen	91	136	126	125	- 33,1 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

## Im Oktober Rückgang der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Oktober 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 3,2 % auf 5.223 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen stagnierte die Anzahl der Unfälle nahezu (- 0,1 %), innerorts ging sie um 4,2 % zurück. Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Starker Anstieg der Personenschadensunfälle auf den Autobahnen von + 11,4 %, Rückgang auf den Bundesstraßen um - 11,4 % und auf den Landesstraßen um - 1,4 %.

## Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl verunglückter Personen auf allen Straßen nahm um - 4,0 % auf 6.624 Personen ab. Innerorts verunglückten 4.749 Verkehrsteilnehmer, das waren 233 (- 4,7 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten mit 1.875 Personen 43 Personen (- 2,2 %) weniger als im Vorjahr.

## 51 Getötete im Oktober (- 6 %)

Die Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer verringerte sich im Oktober 2013 auf allen Straßen des Landes um 3 Personen auf 51 (- 6 %). Der Rückgang bezog sich ausschließlich auf die Innerortsstraßen mit 20 getöteten Verkehrsteilnehmern im Oktober 2013. Außerorts blieb die Anzahl mit jeweils 31 Personen unverändert.

## Januar bis Oktober Rückgang bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

In den **ersten zehn Monaten 2013** ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 5,9 % zurück, die Anzahl Verunglückter verringerte sich um - 6,1 %. Getötet wurden von Januar bis Oktober 2013 bei Straßenverkehrsunfällen 394 Personen, das waren 55 Verkehrsteilnehmer weniger (- 12 %) als im Vorjahreszeitraum.

## In den vergangenen 12 Monaten 96 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (-17,1 %) als im Vergleichszeitraum November 2011 bis Oktober 2012

In dem Einjahreszeitraum von **November 2012 bis Oktober 2013** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 7,0 % und die Anzahl der Verunglückten um - 7,2 %. Mit - 17,1 % war in diesem Zeitraum der Rückgang bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer besonders deutlich. Auf den Autobahnen wurden 57 Personen im Straßenverkehr getötet, das war 1 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum November 2011 bis Oktober 2012. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es in den vergangenen 12 Monaten mit 72 Personen 15 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen mit 91 Personen sogar 45 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum.

### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte je Mrd. Kfzkm					
	2013	2012	2011	2010	Veränd. 2013/2012
<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>					
Autobahnen (A)	131	124	132	139	+ 5,6 %
Bundesstraßen (B)	293	356	387	361	- 17,7 %
Landesstraßen (L)	404	385	456	437	+ 4,9 %
insgesamt (A, B, L)	219	222	249	244	- 1,4 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	112	112	116	121	- 0,0 %
Bundesstraßen (B)	302	331	335	332	- 8,8 %
Landesstraßen (L)	376	398	410	403	- 5,5 %
insgesamt (A, B, L)	203	213	219	220	- 4,7 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	111	114	118	121	- 2,6 %
Bundesstraßen (B)	301	330	337	336	- 8,8 %
Landesstraßen (L)	371	401	404	401	- 7,5 %
insgesamt (A, B, L)	201	216	219	221	- 6,9 %

Im **Oktober 2013** hat die Verunglücktenrate auf den Autobahnen um + 5,6 % zugenommen. Mit - 17,7 % (B) verlief die Entwicklung auf den Bundesstraßen deutlich günstiger. Für die Landesstraßen wurde ein Anstieg der Verunglücktenrate von knapp + 5 % ermittelt. Aus diesen Zahlen ergab sich für die drei Straßengruppen zusammen ein Rückgang der Verunglücktenrate von - 1,4 %.

In **den ersten zehn Monaten 2013** hat sich die Verunglücktenrate auf den Autobahnen gegenüber dem Vorjahreszeitraum nicht verändert. Auf den Bundes- (- 8,8 %) und Landesstraßen (- 5,5 %) war die Entwicklung rückläufig. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich ein Rückgang gegenüber dem Vergleichszeitraum 2012 von - 4,7 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (November 2012 bis Oktober 2013) im Vergleich zum Zeitraum November 2011 bis Oktober 2012, dann zeigen sich für jede der hier betrachteten Straßengruppen mit - 2,6 % (A) und - 8,8 % (B) sowie - 7,5 % (L) Rückgänge der Verunglücktenraten. Auf den drei Straßengruppen zusammen ist die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um - 6,9 % zurückgegangen.

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen**

**Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):**

DTV Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

**Abkürzungen und Begriffe**

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>V<sub>85</sub></b>	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	63959	4,5	64117	3,6	60827	2,4	65768	10,1	40544	31.10 N	37909	19.10 N	41518	06.10 S
A 1	Ascheberg	5121	31	62510	3,5	63939	1,6	57733	5,6	60041	11,4	40066	02.10 N	33837	19.10 N	37074	06.10 S
A 1	Hengsen	5101	31	114932	0,8	117477	-0,9	105399	1,8	111360	8,9	69010	02.10 N	59585	19.10 N	63609	06.10 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	86502	1,9	89194	1,6	78640	-0,4	80949	5,7	50749	18.10 N	42381	19.10 N	45727	06.10 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	91627	3,7	94890	3,2	83175	3,7	84033	6,1	55714	18.10 N	44806	19.10 N	46894	06.10 S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	107815	3,2	116018	2,1	91466	6,3	84800	7,9	63490	02.10 S	48128	19.10 S	45967	06.10 S
A 1	Köln-Nord	5048	30	102533	0,7	110858	-1,2	86941	5,7	78379	8,6	59947	02.10 S	46391	12.10 S	43225	06.10 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	113297	2,2	119018	0,5	110630	7,2	90261	7,8	68840*	02.10 S	63302*	19.10 S	50982*	06.10 S
A 1	Hürth	5010	31	52874	9,9	54876	9,0	49004	13,4	47158	11,6	33023	18.10 S	28561	19.10 S	29620	06.10 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	47988	4,6	50922	4,4	42478	5,4	39488	5,0	29878	18.10 S	22412	26.10 N	24831	06.10 N
A 1	Nettersheim	5047	31	21083	5,4	21257	4,2	20495	6,9	20781	10,0	14665	18.10 S	11843	19.10 S	14519	06.10 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	124124	10,2	133344	6,9	107858	22,3	96574	22,6	75129	18.10 O	58460	26.10 O	55957	06.10 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	89417	4,7	97893	4,3	74937	2,8	63705	9,6	53816	31.10 O	41195	26.10 O	34715	06.10 W
A 2	Oelde	5102	30	71024	4,1	73497	3,8	64329	2,8	65498	6,7	48440	31.10 O	37489	19.10 O	40614	06.10 W
A 2	Bielefeld	5120	30	91379	-5,5	96257	-5,7	78297	-7,2	80379	-3,1	61064	31.10 O	46641	19.10 O	49812	06.10 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	94299	3,5	98738	3,5	81457	-0,1	85044	6,5	64588	31.10 N	51290	19.10 N	53444	06.10 S
A 3	Hünxe	5001	31	58479	2,1	62306	0,9	52764	5,4	46220	6,9	35053	02.10 N	29156	26.10 N	28769	06.10 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	122753	4,8	131283	1,5	106882	16,7	97917	16,9	72261	02.10 N	57267	26.10 N	60609	06.10 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	137551	8,4	147997	6,9	117869	10,7	107331	16,6	81019	18.10 S	63543	19.10 S	65632	06.10 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrt)	5025	0	100294	1,6	105981	-0,4	89296	4,6	84066	11,4	58599	02.10 N	48360	12.10 N	50314*	06.10 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	135755	3,8	146457	4,0	117643	2,5	103160	4,0	79777	02.10 N	66782	12.10 N	61851	06.10 S
A 3	Breitscheid	5002	31	115811	0,9	124706	0,6	97745	0,3	91130	3,2	67492	02.10 N	54526	12.10 N	55103	06.10 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	116837	6,4	125202	6,3	100697	4,4	92945	8,9	68055*	18.10 S	55419*	12.10 N	54867*	06.10 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	108623	1,7	116267	1,3	96335	2,9	84817	2,9	62909*	18.10 S	53042*	12.10 N	50084*	06.10 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	133953	1,8	143570	1,4	115808	2,4	106159	4,3	77738	02.10 S	62945	19.10 S	61368	06.10 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	126693	1,5	133685	1,1	113184	1,5	106737	4,0	71759	18.10 N	61341	19.10 S	59546	06.10 S
A 3	Opladen II	5033	31	124756	2,6	130991	2,4	113229	2,0	106548	4,1	70462	25.10 N	60594	19.10 S	58897	06.10 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	136681	2,5	143895	2,2	123845	2,4	115207	3,8	76200	25.10 N	66032	19.10 S	62396	06.10 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	170962	0,9	179015	1,0	155029	-0,7	148274	1,8	95913	25.10 N	80897	19.10 N	78636	06.10 S
A 3	Leverkusen	5004	31	163750	1,0	170713	1,2	150173	-0,6	143973	1,4	89701	25.10 N	78031	19.10 N	76936	06.10 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	28	180613	1,6	189671	1,8	160010	-2,0	157244	3,4	102354	02.10 S	87740	19.10 S	83995	06.10 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	97737	0,3	102861	0,3	84801	-2,7	85539	2,4	60559	18.10 S	48574	19.10 S	46858	06.10 N
A 3	Siegburg	5005	30	79350	-0,7	81604	-0,9	70846	-3,5	76236	2,6	47963	18.10 S	41583	19.10 S	42903	06.10 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	79697	-0,4	82007	-0,6	71044	-3,4	76453	3,0	48716	18.10 S	42053	19.10 S	42837	06.10 N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	80974	0,1	82672	-0,4	73727	-1,8	79299	3,6	48978	18.10 S	42661	19.10 S	47156	06.10 N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	78261	-0,3	79925	-0,8	70665	-2,3	77015	3,2	47922	18.10 S	40978	19.10 S	46163	06.10 N
A 4	Würselen	5008	31	51290	0,5	55528	0,0	42584	0,5	39609	4,3	31181	02.10 W	22411	26.10 O	25160	03.10 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	96645	17,4	107246	16,9	76587	18,0	66047	20,8	61502*	02.10 W	41182*	19.10 W	43818*	03.10 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	71829	2,1	77835	1,4	60593	2,8	54389	5,8	43315	02.10 W	31328	19.10 W	31682	03.10 W
A 4	Buir	5082	31	63531	0,8	67673	-0,3	55274	2,6	51912	5,6	38269	25.10 O	28731	26.10 O	29345	06.10 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	84337	1,3	91177	0,6	72571	2,7	63653	4,5	50816	31.10 O	37253	19.10 W	34853	06.10 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	92856	2,1	100906	1,5	78649	3,3	68800	5,3	54673	31.10 W	40672	19.10 W	37632	03.10 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	110303	6,2	122512	7,2	87751	3,1	74628	2,0	65708	18.10 O	46673	19.10 W	39431	06.10 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	129747	2,2	144175	2,8	101962	0,3	88497	-0,3	76808	11.10 O	52285	19.10 O	47421	13.10 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	88599	3,4	96936	4,3	72217	-0,4	65019	0,9	54855	02.10 W	38352	19.10 O	35722	06.10 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	75949	1,6	81969	1,6	65775	2,6	57598	0,9	45390	02.10 O	34557	19.10 O	30541	06.10 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	52362	5,7	56122	5,8	44836	6,2	41838	4,2	31891	02.10 O	23572	19.10 O	22980	06.10 W
A 4	Eckenhagen	5034	31	35668	3,3	37754	3,2	30715	3,2	30452	3,6	22689	02.10 O	16430	19.10 O	17256	06.10 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	43321	2,5	46951	1,9	36543	3,1	32770	6,1	27231	02.10 W	19800	19.10 O	18884	03.10 W
A 30	Kirchlengern	5103	31	39729	-1,7	43088	-1,9	32740	-0,9	30541	-1,5	25533	18.10 O	17883	19.10 O	16756	06.10 W
A 31	Gescher	5117	31	34502	7,0	35197	7,3	33178	1,9	32505	9,9	22393	31.10 N	19184	19.10 N	21939	06.10 S
A 33	Paderborn	5111	31	39523	3,4	42433	2,4	32269	4,9	32518	8,4	25130	02.10 S	17546	19.10 N	18035	06.10 N
A 40	Wankum	5018	31	36669	-5,8	39350	-6,5	31422	-5,3	29071	-1,4	23371	25.10 W	17487	26.10 W	23125	03.10 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	59413	1,3	64690	1,2	49559	0,5	44078	3,1	36768	02.10 W	26258	26.10 O	29963	03.10 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	86516	-1,1	94903	-0,2	70576	-6,4	62360	-2,1	51984	02.10 W	41278	12.10 O	37750	03.10 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	68315	1,3	75564	3,7	56172	-8,8	46131	-4,1	41334	18.10 O	30689	26.10 O	26656*	03.10 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	121651	-1,3	132720	0,6	102453	-9,0	88302	-5,6	71196	18.10 O	55419	19.10 O	52029*	03.10 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	104089	-1,2	115443	1,8	82229	-12,6	71614	-9,2	62578	02.10 W	47229	26.10 O	41430	06.10 W
A 40	Bochum	5113	0	105837	-2,0	112977	0,1	96762	-9,7	81678	-6,4	62498*	18.10 O	52321*	05.10 O	47715*	03.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	17	44273	3,0	48100	0,8	39441	13,9	31300	7,9	28558	31.10 O	23591	19.10 O	16854*	03.10 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	69311	2,5	76389	0,6	59713	10,1	45848	9,7	43142	31.10 O	35308	19.10 O	25352	20.10 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	92639	0,3	102713	0,2	80495	1,2	58029	0,1	55676*	02.10 O	44798*	19.10 O	32895	03.10 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	83633	-5,4	93466	-4,3	71965	-8,8	49707	-9,5	51098	31.10 W	41001	12.10 O	27450	03.10 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	82164	-1,5	90936	-3,0	72454	6,5	51331	2,3	48121	18.10 W	44451	12.10 O	31394	13.10 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	89401	3,5	98443	2,8	78447	6,8	58378	5,5	56787*	18.10 O	45160*	19.10 O	30666*	20.10 O
A 43	Albachten	5109	31	65490	2,3	70264	2,0	56952	2,2	51315	4,1	39256	02.10 S	31175	19.10 N	29815	06.10 S
A 43	Herne	5107	31	100789	0,0	108458	-0,9	92238	3,8	73889	2,7	59028	18.10 S	48982	12.10 N	40657	06.10 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	55227	-1,5	59982	-3,0	48116	2,8	39989	5,0	32783*	18.10 N	25952*	19.10 N	22508*	06.10 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	41493	5,1	44064	5,3	38233	5,7	32786	3,6	25994	18.10 N	20436	19.10 N	20163	03.10 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	50278	2,3	54380	2,0	43315	3,8	37797	2,8	32138*	18.10 O	24011*	19.10 O	22768*	06.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	55160	2,1	61814	1,8	42517	3,8	35992	2,6	35415*	02.10 W	22774*	19.10 O	21253*	03.10 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	15	34277	0,0	37543	-0,5	27629	2,6	25229	1,4	22710*	31.10 W	15143*	19.10 W	13407	06.10 O
A 44	Neersen	5078	31	66671	4,5	76187	4,0	47775	9,2	39921	4,6	42967	17.10 O	25367	19.10 O	21985	03.10 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	64451	1,0	73427	0,3	46630	5,8	39210	2,2	39874	11.10 O	24149	05.10 W	22166	03.10 W
A 44	Ilverich	5079	31	70583	3,6	80564	3,4	49379	6,2	43624	3,6	45165	17.10 O	26970	19.10 O	23754	20.10 W
A 44	Langenberg	5066	31	26614	7,1	30174	7,1	21072	8,9	15393	4,3	16147	02.10 O	11359	12.10 O	7919	03.10 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	18642	1,6	21379	1,6	14921	3,7	9573	-0,3	11306	16.10 W	8233	12.10 O	4989	06.10 W
A 44	Soest	5110	31	57689	6,7	59845	6,2	51027	6,9	53529	9,3	37652	02.10 O	28855	19.10 O	32900	06.10 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	82489	0,5	88992	0,1	75384	1,5	59560	2,2	49038	31.10 N	40606	12.10 N	32676	06.10 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	65241	-1,3	68553	-0,7	57571	-4,2	56808	-2,0	42758*	02.10 S	30520*	19.10 S	34471*	06.10 S
A 45	Freudenberg	5106	31	62485	4,5	64984	4,4	54977	0,6	57500	8,2	39107	02.10 S	29622	19.10 S	33376	06.10 W
A 46	Dremmen	5075	31	26113	4,8	29881	5,1	19875	5,0	14522	1,9	15952	02.10 W	10276	12.10 W	7925	06.10 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	48070	0,5	53276	-0,1	38266	3,4	33009	2,4	30743*	02.10 W	22700	19.10 O	19346	20.10 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	62745	-0,6	69545	-1,0	50581	1,0	42553	0,9	38555	02.10 O	27321	12.10 O	22840	06.10 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	59897	-5,9	66690	-6,8	47523	-2,9	39904	-1,2	36008*	02.10 S	26036*	12.10 S	21692*	13.10 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	80263	2,2	90770	1,8	60207	4,9	50074	3,6	49361	18.10 W	31890	12.10 W	26498	06.10 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	110300	0,5	121541	-0,2	93829	4,0	74021	2,3	66166	02.10 W	50258	12.10 W	39479	13.10 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	118084	0,8	128773	0,2	101137	3,5	84608	2,8	70942	02.10 O	54483	12.10 O	46019	13.10 O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	92520	1,0	100674	-0,2	79522	5,9	67040	4,3	54497	02.10 W	43244	12.10 O	36341	13.10 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	74900	1,4	81832	0,7	62199	3,6	54566	4,3	46995	31.10 O	33954	12.10 O	30303	13.10 W
A 46	Meschede	5119	31	15809	2,7	16874	2,2	13460	1,4	13004	6,6	10186	18.10 O	7833	19.10 O	10361	06.10 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	30594	4,2	31450	3,8	27639	7,1	29193	4,0	17283	04.10 W	14882	19.10 O	20309	03.10 O
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	83675	4,6	95974	3,9	61595	10,2	47223	5,2	52628	16.10 O	32870	12.10 O	25654	20.10 O
A 52	Lintorf	5027	0	108240	4,7	122754	5,3	78447	2,1	68213	2,6	68451*	18.10 W	42534*	19.10 W	35712*	03.10 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	113898	-1,5	129973	-0,5	81002	-4,9	69486	-6,4	70826*	16.10 O	42347*	12.10 O	37671*	06.10 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	95981	-3,7	107338	-3,6	73672	-3,6	63858	-4,2	59586*	17.10 O	40878*	19.10 O	35233*	06.10 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	72151	-5,4	80644	-5,1	56605	-6,2	47222	-6,8	43682	16.10 W	30675	26.10 O	25453	27.10 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	55775	-4,1	60680	-3,0	46676	-7,4	41475	-8,1	34569	16.10 W	25686	19.10 W	23497	06.10 W
A 57	Rheinberg	5019	31	43724	2,9	47506	2,9	36910	3,4	32534	2,9	26639	18.10 S	19563	19.10 S	18178	03.10 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	64215	8,5	70675	7,4	53026	14,0	44744	10,6	38641	18.10 S	28161	12.10 S	24763	06.10 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	66209	3,2	73263	2,1	53584	8,9	45272	6,0	42139	18.10 N	29594	19.10 N	24617	03.10 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	70752	2,4	78716	1,8	55995	5,3	47522	4,5	44192	18.10 N	30151	19.10 N	26059	03.10 S
A 57	AK Moers (S)	5662	29	80776	1,8	88728	1,5	66178	1,7	57469	4,4	50007	02.10 S	35305	19.10 S	31679	06.10 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	93451	-0,7	101266	-1,3	79017	-1,4	70612	3,5	55418	18.10 S	42979	12.10 N	36937	03.10 N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	109997	(-)	120495	(-)	90745	(-)	79214	(-)	65668	18.10 N	48598	12.10 S	41518	03.10 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	114045	0,3	125709	-0,5	93392	2,2	79243	4,2	67843	18.10 N	49478	12.10 S	41384	03.10 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	51593	2,3	59751	1,7	38845	7,0	25902	2,9	32426	11.10 N	20868	12.10 N	15924	13.10 S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	106065	1,8	117543	1,1	84423	4,2	72877	4,3	64085	18.10 N	44604	12.10 N	38383	06.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	91921	2,4	100939	1,7	73972	4,8	66600	5,1	55156	02.10 N	38906	12.10 N	35342	06.10 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	70322	1,0	77243	0,0	55480	2,3	51744	6,8	42518*	02.10 S	29479*	12.10 N	28171*	03.10 S
A 59	Walsum	5069	31	29323	-5,7	32240	-6,1	25444	-3,2	19594	-5,0	17431	16.10 S	13431	19.10 S	10301	20.10 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	30319	-1,1	35007	-3,4	21969	12,0	16375	9,3	21307	17.10 S	14869	26.10 S	10841	03.10 N
A 59	Langenfeld	5007	31	47982	0,1	55837	-0,1	32609	0,3	25721	1,0	33357	18.10 S	17758	19.10 S	14614	06.10 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	68859	3,4	72276	3,5	61812	1,1	59463	5,0	39499	02.10 S	33116	05.10 S	31729	13.10 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	97778	1,1	106168	0,7	82587	3,0	73017	2,2	58933	02.10 S	43127	05.10 S	39152	06.10 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	122643	0,4	134705	0,2	99220	0,9	88306	1,0	74059	02.10 S	54049	19.10 N	46343	06.10 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	122492	0,4	134554	0,2	99042	1,0	88176	1,1	73714	02.10 S	54163	19.10 N	46391	06.10 N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	87959	0,0	99588	0,4	64582	-1,1	55497	-1,8	53220	02.10 S	36015	19.10 N	30274	03.10 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	67177	-0,3	76291	0,5	47412	-2,6	42891	-4,0	41246	02.10 S	27432	19.10 N	24376	03.10 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	58085	0,3	55590	0,8	41995	1,1	36800	-3,5	31056	02.10 S	22644	26.10 S	21274	03.10 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	69309	3,9	77614	3,9	53364	8,4	45525	0,1	46133*	02.10	S	28112	26.10	N	26115	03.10	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	60135	3,1	66288	3,4	47899	5,3	42851	-0,7	39646*	02.10	N	25858*	19.10	S	25558*	06.10	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	49197	4,8	53396	4,2	39713	8,0	38311	5,7	31776*	31.10	N	21659*	19.10	S	23142*	06.10	N
A 61	Miel	5080	31	47984	3,4	49021	2,7	43029	4,4	47386	6,3	30408	18.10	S	25139	19.10	S	29030	06.10	N
A 524	Ratingen	5039	31	24350	5,4	27993	5,1	17473	9,4	13820	4,3	17485	17.10	W	11371	26.10	W	8799	27.10	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	31975	4,7	36517	4,6	24728	7,1	17793	2,8	19208	02.10	S	13438	12.10	S	9361	03.10	S
A 535	W-Saurenhaus	5248	13	37364	3,5	42802	2,7	27592	9,4	21258	4,7	22960	02.10	N	14880	12.10	N	11310	13.10	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	48227	2,4	53373	1,6	40533	3,5	31738	6,8	31977*	02.10	W	21855*	19.10	W	21543*	03.10	W
A 553	Bliesheim	5029	0	27428	-0,7	30211	-0,5	22044	0,5	19492	-3,0	17006*	02.10	S	12376*	19.10	S	10486*	03.10	N
A 555	Godorf	5036	31	74664	1,8	83689	1,5	60019	3,1	46670	2,4	44952	18.10	S	31663	19.10	S	24522	03.10	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	86976	0,3	96302	0,0	72159	1,7	57799	1,2	52276	18.10	O	39161	19.10	O	30338	06.10	W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	60359	1,5	66845	1,2	50310	3,2	39860	2,2	37736	18.10	W	26954	12.10	W	22868	06.10	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	53910	0,7	60026	0,6	44533	1,0	34501	1,1	32312	02.10	W	23412	19.10	O	17945	13.10	W
A 560	Hennef	5051	31	44075	1,3	48773	1,3	37521	1,6	28645	0,8	26857	02.10	W	20058	19.10	W	15226	03.10	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	63665	0,7	74191	0,7	41498	2,2	35085	-0,5	40918	02.10	O	25988	19.10	O	19615	03.10	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9388	1,9	10828	1,9	6797	3,3	5124	-0,1	6627	16.10	O	4523	12.10	O	3420	13.10	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	100970	0,0	110615	-0,2	83613	0,4	72419	1,1	59943	02.10	W	45888	19.10	W	37841	03.10	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	38613	-1,4	40277	-1,6	34681	0,5	34437	-2,0	23845	02.10	S	20469	19.10	S	20245	03.10	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A :

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Bundesstrassen</b>																				
B 1/A 40	Dortmund	5343	31	81190	-2,9	90231	0,4	65749	-18,7	53762	-7,7	49258	01.10	W	36260	19.10	W	30907	06.10	W
B 1	Weri-Westönnen	5324	31	10199	-15,9	11270	-15,1	8764	-17,1	6635	-20,0	7202	15.10	W	4745	12.10	O	4320	06.10	W
B 1	Horn 2	5339	30	11713	5,8	12692	6,9	9862	1,0	8884	3,3	7276	31.10	N	5338	19.10	N	4912	03.10	N
B 7	Warburg West	5331	31	15375	6,0	16799	6,4	13040	4,9	10977	4,4	11065	11.10	O	7618	12.10	O	7144	03.10	O
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11406	-2,2	13220	-1,8	8588	-2,0	5686	-5,7	7459	02.10	W	4524	12.10	O	3158	06.10	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6853	-5,2	7454	-5,8	5663	-1,3	5158	-5,0	4111	02.10	N	3072	19.10	N	3175	03.10	N
B 9	Dormagen	5267	30	11432	1,1	12960	1,4	9007	0,9	6642	-0,8	7173	21.10	N	4751	19.10	S	3626	03.10	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	12073	2,0	13302	2,7	10044	5,2	8284	-5,2	7210	18.10	S	5181	12.10	S	4730	03.10	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8891	-1,2	9755	-0,6	7334	-0,3	6333	-5,7	5367	02.10	S	3872	19.10	S	3532	06.10	N
B 51	Teigte	5330	31	19960	-4,2	21486	-4,4	17314	-3,5	15364	-3,9	11782	31.10	N	8913	12.10	S	8307	03.10	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	17072	1,3	17585	0,7	16406	1,1	15346	5,0	11442	18.10	S	9415	19.10	S	9985	06.10	N
B 51n	Dahlem	5235	30	12600	3,2	12742	2,5	11962	2,2	12483	7,2	8710	18.10	S	6926	19.10	S	8602	06.10	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8615	4,1	9548	4,1	7134	6,6	5698	1,7	5828	01.10	N	3953	19.10	N	3043	03.10	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	30353	2,2	33537	1,8	24528	3,3	21006	4,2	19041	02.10	N	12848	19.10	N	12047	06.10	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	20400	-14,7	22894	-15,0	16579	-13,5	12483	-14,1	12732	18.10	S	8737	12.10	S	6941	13.10	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	14624	0,9	16227	1,8	12852	1,7	8985	-6,3	8833	02.10	N	7003	19.10	N	4998	03.10	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	11264	3,5	12762	4,4	8537	-0,2	6863	-0,2	8646	16.10	S	4462	19.10	N	3676	13.10	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	4894	-18,7	5531	-16,9	3487	-27,5	3220	-22,9	3175	02.10	W	2178	19.10	W	1873	13.10	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10952	-0,2	12135	0,3	9476	0,2	6929	-4,1	6696	18.10	O	4961	12.10	W	3622	06.10	O
B 55	Loope	5204	30	9394	3,0	10451	2,8	7691	2,1	6111	5,2	5739	02.10	W	4090	19.10	O	3980	03.10	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	7	21933	-3,8	24300	-3,3	18791	-4,9	14029	-6,0	13770	31.10	W	9876	19.10	W	7469	06.10	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10980	-1,7	11617	-1,4	10230	1,5	8775	-6,6	6348	18.10	S	5436	19.10	S	5021	06.10	N
B 57	Alsldorf-Ofden	5213	31	18372	1,3	20340	2,0	16131	1,5	11511	-4,2	10847	01.10	N	8439	12.10	N	6653	06.10	W
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13239	1,2	14245	1,1	11329	1,5	10338	1,0	7934	02.10	W	6177	19.10	W	6077	03.10	W
B 58	Büderich (N)	5228	0	28394	2,4	31661	2,3	24881	7,9	16836	-2,3	18228*	18.10	W	13175*	26.10	W	9416*	03.10	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9762	2,8	10755	2,6	8325	4,2	6547	2,6	5975	02.10	W	4478	19.10	W	3712	20.10	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	12630	-1,3	14065	-0,1	9983	-1,2	8430	-9,5	7699	18.10	W	5219	19.10	W	4566	03.10	W
B 59	Pulheim	5214	31	15380	7,1	17713	7,9	11356	3,9	8332	3,0	10039	17.10	O	6129	19.10	O	4363	03.10	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	9479	2,6	10232	2,4	8025	0,9	7325	5,4	5765	11.10	N	4244	19.10	S	4305	06.10	N
B 61	Stromberg	5349	22	2656	5,8	2834	3,5	2327	7,7	2132	19,2	1693	02.10	O	1236	12.10	O	2035	06.10	O
B 62	Siegen	5332	0	12582	-5,5	14313	-4,3	14598	-2,6	3357	-29,4	8426*	18.10	N	7787*	26.10	N	2075*	03.10	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5814	-1,3	6440	-1,5	4858	0,3	3825	-1,2	3918	02.10	N	2731	19.10	N	2122	06.10	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	33843	-5,7	37844	-5,3	27831	-6,9	21048	-8,2	20535	24.10	O	14642	12.10	O	11278	03.10	O
B 67	Rhede	5320	31	16864	2,5	18394	2,9	14980	1,4	11640	0,8	10308	18.10	W	8241	19.10	W	7006	20.10	O
B 68	Halle-Garnisch	5303	28	16763	-0,7	17599	-3,2	15913	5,3	13767	9,7	10523	18.10	N	9150	19.10	N	7543	06.10	S
B 68	Lichtenau	5351	31	8076	1,0	8920	1,3	6875	2,8	5321	-2,7	5126	18.10	S	3541	12.10	S	3236	27.10	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9913	-0,1	11048	-0,4	7606	2,1	6766	0,7	6201	18.10	N	3945	12.10	N	4647	06.10	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11339	-0,8	12792	0,4	9117	-1,7	6724	-8,9	7145	02.10	N	4725	12.10	N	3634	13.10	N
B 221	Brüggen (N)	5432	0	11665	-1,4	12505	0,8	10570	2,1	8843	-15,8	7255	02.10	N	5674*	19.10	S	5267	03.10	N
B 221	Heinsberg	5259	18	16029	5,1	18239	4,7	12701	9,2	8971	4,1	9849	02.10	S	6648	12.10	S	4757*	20.10	N
B 224	Boitrop	5344	0	40794	-4,2	45088	-3,1	37172	-7,9	24798	-9,0	25452	31.10	S	20005	12.10	S	15257	27.10	S
B 229	Delecke 2	5334	31	2691	-35,6	2658	-31,6	2475	-37,5	3005	-46,8	1844	22.10	N	1811	19.10	N	2629	03.10	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	15276	4,2	17292	4,7	12540	5,8	8595	-1,3	9520	02.10	W	6492	12.10	W	5143	06.10	W
B 229	Solingen	5203	31	10681	-13,6	11436	-14,3	9847	-10,7	8029	-11,2	6143	02.10	N	5262	12.10	N	4436	06.10	N
B 230	Holzheim	5238	31	11172	0,0	12712	0,0	8606	3,1	6451	-2,9	7349	02.10	W	4779	26.10	W	3508	06.10	W
B 235	Datteln	5345	0	8657	-14,9	9301	-15,8	7836	-11,3	6484	-12,1	5315*	18.10	S	4111*	12.10	S	3590*	27.10	S
B 236	DO-Berghofen	5352	31	24191	-	27488	-	16772	-	15614	-	15263	02.10	S	9162	05.10	S	10081	06.10	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6615	-7,2	7500	-6,8	5320	-7,1	3761	-10,3	4038	02.10	S	2869	12.10	S	2036	06.10	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6744	-1,6	7099	-0,8	6082	-0,8	5709	-6,5	4076	18.10	O	3563	19.10	O	3514	03.10	O
B 237	Ohl	5225	31	4064	-2,0	4379	-0,8	3618	-2,3	3031	-9,0	2484	02.10	W	2192	19.10	W	1837	06.10	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	21398	3,1	23267	2,6	18164	5,7	15757	4,6	12717	31.10	S	10140	12.10	S	8427	06.10	N
B 252	Brakel	5340	31	7689	2,1	8299	2,0	6332	1,8	6093	3,1	5100	02.10	N	3422	05.10	N	3517	06.10	N
B 256	Marienheide	5224	31	6296	-4,6	7116	-3,7	4799	-2,5	3885	-13,5	4224	31.10	N	2812	19.10	N	2320	03.10	N
B 256n	Derschlag	5223	31	16052	8,0	18247	8,3	12047	7,8	9601	5,4	9810	02.10	S	6295	19.10	S	5148	06.10	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	14954	8,5	15938	8,2	12912	12,4	12256	7,0	8970	18.10	S	7180	19.10	S	7419	03.10	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	19147	4,9	20450	4,6	16661	10,5	15400	2,1	11451	18.10	S	9177	19.10	S	9333	03.10	S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2799	-4,3	2918	-2,8	2701	-0,7	2350	-14,9	1800	18.10	S	1634	19.10	S	1624	03.10	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	4880	5,8	4660	4,8	5567	15,0	5301										

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	0	15660	-6,5	17613	-6,2	11982	-6,5	10012	-8,8	9975*	02.10 W	6240*	12.10 O	5462*	27.10 O
B 477	Gohr	5262	31	6009	2,0	6727	2,5	4863	2,9	3765	-2,9	3692	21.10 N	2514	12.10 N	2066	03.10 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5531	-3,3	6200	-2,1	4752	-3,6	3207	-11,9	4028	21.10 N	2509	19.10 N	1917	06.10 N
B 478	Waldbröl	5222	31	7583	0,3	8345	1,1	7048	0,8	4660	-5,4	4589	02.10 W	4034	19.10 W	2681	03.10 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	3391	0,1	3493	-0,1	3141	2,7	3140	-1,4	1959*	02.10 N	1845*	19.10 S	2163*	03.10 N
B 480	Winterberg	5325	31	10008	-0,9	10454	-0,8	9044	-0,4	8817	-1,6	5826	04.10 S	4949	19.10 S	5100	06.10 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5488	-3,8	5935	-3,2	4857	-2,7	4028	-8,2	3281	02.10 N	2794	19.10 N	2331	03.10 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8356	-3,0	9098	-3,1	7709	0,2	5610	-5,3	4996	02.10 O	3979	19.10 O	3058	27.10 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	5	10143	-2,5	11073	-2,6	8977	-1,8	6980	-2,3	6426	31.10 S	5157	19.10 S	3942	03.10 S
B 514	Babenhausen	5335	31	8001	-2,2	8623	-2,7	7686	2,2	5515	-4,2	4770	12.10 S	4770	12.10 S	3313	13.10 S
B 514	Kalletal	5347	31	1959	-1,4	2111	-0,9	1721	-0,7	1480	-5,1	1188	31.10 S	980	19.10 S	882	03.10 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5203	-9,9	5493	-9,5	4093	-9,4	4813	-12,0	3553	22.10 W	2555	19.10 W	3733	03.10 W
B 516	Brilon (S)	5323	0	4740	-5,2	5296	-2,8	3597	-7,1	3204	-18,5	2967*	18.10 W	2179*	19.10 W	2261*	03.10 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1746	1,3	1804	2,3	1743	6,8	1495	-7,7	1055	22.10	W	1051	19.10	W	1069	03.10	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12540	3,0	13491	3,3	11275	6,4	9372	-1,6	8052	18.10	S	6447	19.10	S	5893	03.10	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1732	-4,7	1754	-4,8	1740	7,5	1628	-12,3	1179	19.10	N	1179	19.10	N	1161	03.10	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6803	5,6	6677	4,4	7084	12,0	7132	5,7	4621	18.10	S	4292	26.10	N	5300	06.10	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10452	0,1	11594	0,5	9604	0,2	6105	-3,4	6764	31.10	S	5169	19.10	S	3312	27.10	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2094	-3,4	2028	-2,9	2507	15,6	2060	-18,0	1761	19.10	S	1761	19.10	S	1686	03.10	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11605	9,9	12975	12,1	9461	3,4	7293	1,1	7099	02.10	O	5479	19.10	W	4029	06.10	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	13266	4,4	14662	5,0	12375	3,6	7842	0,8	8706	31.10	N	6887	12.10	S	4555	06.10	S
L 194	Weilerswist	5437	31	5646	-7,5	6088	-8,2	5005	-2,1	4208	-7,6	3321	30.10	N	2792	19.10	S	2411	20.10	S
L 218	Heimbach	5413	31	4582	-0,4	4614	1,2	4730	5,0	4327	-10,6	3063	19.10	O	3063	19.10	O	3179	03.10	O
L 232	Richterich	5411	31	20735	0,4	23016	0,6	17727	2,1	13110	-3,2	12554	18.10	S	9296	12.10	S	7076	03.10	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	5063	7,4	5425	7,5	4617	12,8	3832	2,4	3005	02.10	S	2528	19.10	N	2327	03.10	N
L 238	Stolberg	5441	31	10584	7,9	12021	8,8	8876	6,4	5627	1,5	6432	02.10	O	4700	19.10	W	3128	03.10	W
L 238	Zweifall	5410	31	6152	-1,5	6490	-1,1	5548	7,0	5148	-9,9	3588	02.10	S	3222	19.10	S	3214	03.10	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13146	2,0	14487	3,2	11606	0,5	8479	-4,2	8491	31.10	O	6437	26.10	W	4608	27.10	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9421	3,2	10504	3,5	7944	4,0	5838	0,3	5911	02.10	O	4187	19.10	O	3314	03.10	W
L 324	Erdingen	5431	0	5187	1,7	5754	1,9	4409	3,1	3314	-1,4	3316	18.10	S	2507*	05.10	N	2128*	06.10	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13235	0,7	14775	1,0	9857	3,4	9157	-4,0	8294	22.10	O	5754	19.10	W	5102	03.10	O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12415	2,4	14035	3,2	10237	3,0	7036	-4,4	7640	17.10	W	5428	12.10	O	3715	13.10	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9638	5,7	11000	6,0	6616	6,1	6068	2,9	7055	18.10	O	3726	19.10	O	3508	06.10	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2866	13,3	2766	5,8	3357	35,2	2914	32,2	3056	05.10	O	3056	05.10	O	3160	06.10	O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4627	-1,1	4974	-0,2	4503	2,3	3202	-10,1	2891	31.10	W	2466	19.10	W	1970	03.10	W
L 418	Hahnerberg	5440	31	27720	3,1	32091	3,3	19690	5,2	14909	-0,4	17503	02.10	O	10599	12.10	O	7890	06.10	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10410	-2,1	11240	-1,8	9551	3,9	7443	-9,4	6212	02.10	O	5392	19.10	W	4448	03.10	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6775	3,4	7065	2,6	6528	8,2	5693	3,0	3936*	07.10	S	3655*	05.10	N	3676*	06.10	N
L 460	Büderich (W)	5227	0	10185	-7,3	11387	-7,4	8226	-4,6	6462	-8,8	6462*	31.10	S	4251*	12.10	N	3470*	27.10	N
L 463	Voerde	5424	31	7238	0,8	8108	1,4	6055	-0,1	4354	-3,0	4546	18.10	O	3233	19.10	O	2437	20.10	O
L 475	Krefeld	5434	31	9494	1,6	10610	2,0	7901	6,3	5857	-6,5	5765	07.10	S	4164	12.10	N	3394	03.10	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6507	-0,4	7131	0,6	5886	1,0	4255	-8,6	4123	02.10	N	3374	19.10	N	2630	03.10	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3365	-1,9	3563	-1,9	3138	3,4	2680	-6,1	1986	31.10	O	1842	19.10	O	1689	03.10	O
L 551	Haltern	5536	31	6232	-12,6	6560	-9,0	5933	-13,4	5027	-28,4	3785	02.10	N	3570	19.10	S	3178	03.10	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6351	-1,0	7123	-1,0	5133	-0,5	3930	-1,0	3795	11.10	N	2698	12.10	S	2175	27.10	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13235	2,7	14618	2,2	10619	4,8	9241	3,9	8201	02.10	N	5704	19.10	N	5736	03.10	N
L 591	Lienen	5513	31	6506	6,6	7092	7,1	5482	6,3	4751	3,8	4432	31.10	O	3124	19.10	O	2644	03.10	O
L 608	Gross Reken	5505	31	7389	-11,3	8038	-10,7	6448	-10,3	5283	-16,2	4487	31.10	S	3488	19.10	S	2971	03.10	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	34526	0,7	38668	1,9	31380	1,4	18823	-9,7	23198	22.10	S	18192	12.10	S	11527	13.10	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10298	-14,6	11420	-13,3	9230	-16,9	6216	-21,0	6338	31.10	O	4759	26.10	O	3325	13.10	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1669	-8,0	1664	-7,8	1641	6,0	1714	-17,6	1137	22.10	S	1094	19.10	N	1284	03.10	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2545	-7,8	2371	-4,4	2561	-9,8	3297	-16,2	2129	19.10	S	2129	19.10	S	3223	03.10	S
L 697	Attendorn	5531	27	4170	-3,3	4649	-2,6	3407	-2,4	2680	-9,2	2566	02.10	S	1905	19.10	S	1686	03.10	S
L 776	Salzkotten	5530	31	12320	22,8	13291	24,7	10200	12,7	9744	21,3	7489	02.10	W	5426	19.10	O	5204	27.10	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5740	-5,0	6531	-2,6	4694	-10,8	3095	-17,0	3830*	22.10	W	2955*	19.10	W	1921*	03.10	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7851	3,4	8577	3,4	6796	5,0	5499	2,2	4872	18.10	O	3739	19.10	O	3702	20.10	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10875	2,9	11719	2,8	9387	4,2	8350	1,7	6453	02.10	S	5055	19.10	S	5145	03.10	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15327	1,7	16848	1,6	12561	3,9	10846	0,5	9299	02.10	N	6919	19.10	N	6814	03.10	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11344	4,7	12421	5,1	9161	4,9	8347	2,0	6711	02.10	W	5287	19.10	W	5548	03.10	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7603	0,3	8555	1,2	5998	-2,8	4699	-3,6	4745	31.10	S	3238	19.10	S	2515	13.10	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5359	-6,1	6199	-4,1	4009	-11,8	2750	-17,3	3699*	22.10	S	2386*	19.10	S	1651*	03.10	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2674	-1,1	2759	0,4	2268	2,1	2631	-9,1	1672*	31.10	W	1276*	19.10	W	1527*	03.10	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNG IN NRW (an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden) Anhang 1.4

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	31	32555	3,7	33096	2,4	33546	6,9	29378	7,5	22343	25.10	N	19874	26.10	N	19767	06.10	S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	34164	4,8	34792	3,5	34488	6,3	31144	10,2	20531	04.10	O	18377	19.10	W	23416	03.10	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	33407	-0,2	35646	-1,2	29158	0,7	26949	5,2	21798	25.10	O	16471	26.10	O	22206	03.10	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	26571	2,6	27534	2,4	26519	3,1	22373	2,8	16831	04.10	N	14698	05.10	N	14505	03.10	S
A 52	Elmpt	5260	31	15982	8,1	14734	7,8	17026	11,1	20643	7,3	9870	04.10	W	9533	19.10	W	15618	03.10	W
A 57	Hommersum	5050	31	13126	6,8	14115	6,4	11376	5,9	10174	10,0	8503	25.10	N	6323	26.10	N	6664	03.10	N
A 61	Schwanenhaus	5076	0	23108	1,7	23796	-1,1	24792	14,2	18729	6,2	15467*	04.10	S	13548*	19.10	N	14845*	03.10	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	12249	-15,8	12577	-15,0	12683	-13,1	10457	-22,0	7091	31.10	O	6842	26.10	O	5984	03.10	O
B 8	Elten	5254	31	2016	3,0	2035	2,6	2196	6,0	1787	1,5	1322	04.10	O	1228	26.10	O	1623	03.10	O
B 9	Kranenburg	5255	31	9500	-5,5	9817	-6,1	10446	2,4	7348	-9,6	5495	25.10	O	5472	26.10	O	5852	03.10	O
B 56	Sittard	5256	31	4488	-8,1	4530	-9,8	4792	-5,9	4064	-0,8	2874	04.10	O	2718	12.10	O	3361	03.10	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8717	0,3	9019	0,3	9288	4,2	6934	-3,2	5222	18.10	S	4899	12.10	S	4022	03.10	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3983	7,0	4192	7,0	3769	11,4	3228	2,9	2376	04.10	W	1995	26.10	O	2566	03.10	O
B 220	Emmerich	5258	31	13004	0,1	14217	-0,1	10784	1,6	9442	-0,3	7866	24.10	S	5617	19.10	S	8491	03.10	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9968	1,6	10647	1,7	10052	2,6	6908	-0,1	5876	18.10	W	5249	12.10	O	4291	03.10	W
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	31	5918	-10,8	6095	-9,6	6830	-11,8	4409	-16,5	4084	04.10	N	3658	26.10	N	3038	03.10	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2047	-2,2	2094	-1,2	2169	0,8	1742	-9,3	1306	28.10	N	1155	19.10	N	1376	03.10	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8287	-0,1	8294	-0,9	9951	2,9	6923	0,8	5546	04.10	S	5272	05.10	S	5351	03.10	S
L 560	Sandersküper	5535	31	4968	9,8	5024	9,7	5054	8,2	4654	11,7	3128	04.10	S	2809	05.10	S	4216	03.10	S
L 602	Hemden	5534	31	5209	-1,9	5370	-1,3	5510	-2,0	4266	-5,4	3496	25.10	N	3152	19.10	S	3264	03.10	N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	DTV								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Anteil SV				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr		Sa		So+Fei				
								Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	11526	0,8	14798	0,6	4503	3,3	18,0	23,1	8176	01.10	S	2604	12.10	N	1882	03.10	N
A 1	Ascheberg	5121	31	9766	0,3	12556	-0,1	3764	3,1	15,6	19,6	7194	07.10	S	2097	12.10	N	1773	03.10	S
A 1	Hengsen	5101	31	19438	3,2	25221	3,1	7328	3,6	16,9	21,5	13651	01.10	S	4210	12.10	N	2649	03.10	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	11164	-6,2	14455	-5,4	4414	-14,0	12,9	16,2	7973	10.10	N	2385	12.10	N	1543	03.10	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	12075	2,2	15513	2,0	5023	3,4	13,2	16,3	8622	10.10	N	2726	12.10	N	1896	03.10	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	13828	2,9	17918	2,3	5480	10,4	12,8	15,4	9794	30.10	N	2966	12.10	N	1854	03.10	N
A 1	Köln-Nord	5048	30	12384	-0,1	16212	-0,6	4547	9,5	12,1	14,6	8839	22.10	S	2373	05.10	N	1275	03.10	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15204	2,0	19694	1,2	6219	14,0	13,4	16,5	10861*	22.10	S	3472*	05.10	N	1971*	03.10	N
A 1	Hürth	5010	31	7365	7,7	9394	7,3	3404	11,5	13,9	17,1	5202	07.10	S	1952	05.10	N	1089	03.10	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5759	3,1	7387	2,7	2668	6,0	12,0	14,5	3978	02.10	S	1465	26.10	N	655	06.10	N
A 1	Nettersheim	5047	31	4098	1,9	5130	1,4	2172	3,2	19,4	24,1	2856	02.10	S	1202	05.10	N	770	06.10	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	20484	4,4	26489	3,2	8113	23,4	16,5	19,9	14754	02.10	W	4402	26.10	O	3094	03.10	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	16490	4,7	21070	4,1	7366	9,2	18,4	21,5	12276	24.10	O	4237	26.10	O	2970	03.10	O
A 2	Oelde	5102	30	14213	0,8	18392	0,7	6303	2,7	20,0	25,0	10491	15.10	W	3366	05.10	O	1889	03.10	O
A 2	Bielefeld	5120	30	18843	-4,1	24184	-4,1	8369	-3,3	20,6	25,1	13571	17.10	O	4920	12.10	O	2526*	03.10	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	21357	2,6	27209	2,7	10685	2,2	22,6	27,6	15393	01.10	S	5925	12.10	N	3674	03.10	N
A 3	Hünxe	5001	31	7290	1,8	9491	1,3	2555	9,6	12,5	15,2	5209	07.10	S	1428	19.10	N	1222	03.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	19522	1,8	25251	0,6	7841	20,1	15,9	19,2	14234	01.10	S	4374	26.10	N	3008	03.10	N
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	21280	4,0	27355	3,0	8886	15,4	15,5	18,5	15821	08.10	S	4877	26.10	S	3163	03.10	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15105	-0,1	19162	-1,3	6936	10,8	15,1	18,1	10420*	01.10	S	3870	12.10	N	2806	03.10	N
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	19360	2,5	24827	2,2	8217	4,8	14,3	17,0	13541	08.10	S	4755	12.10	N	3315	03.10	N
A 3	Breitscheid	5002	31	12460	-0,2	16254	-0,7	4249	4,1	10,8	13,0	8931	01.10	S	2591	12.10	N	1503	03.10	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	12711	1,1	16409	0,3	4668	5,2	10,9	13,1	9065*	02.10	N	2857*	12.10	N	2034*	03.10	N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	13173	1,8	17051	1,5	4848	5,6	12,1	14,7	9203*	09.10	S	3001*	12.10	N	2086*	03.10	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	13983	0,8	18144	0,6	5087	3,1	10,4	12,6	9899	14.10	S	2959	12.10	N	1858	03.10	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	13008	-0,2	16736	-0,6	5153	3,8	10,3	12,5	9122	28.10	S	3048	12.10	N	1918	03.10	N
A 3	Opladen II	5033	31	12303	0,8	15883	0,5	4839	4,6	9,9	12,1	8633	28.10	S	2806	12.10	N	1759	03.10	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	14101	2,6	18082	2,3	5748	5,0	10,3	12,6	9900	28.10	S	3348	12.10	N	2248	03.10	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	19435	0,2	25021	0,0	7717	-0,1	11,4	14,0	13871	10.10	N	4407	12.10	N	3071	03.10	S
A 3	Leverkusen	5004	31	18061	-0,6	23332	-0,8	7051	0,4	11,0	13,7	13152	10.10	N	4047	12.10	N	2634	03.10	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	28	20127	-1,4	25948	-1,2	8119	-3,7	11,1	13,7	14389	01.10	S	4384	12.10	N	3113	03.10	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11941	-0,8	15098	-1,4	5971	6,4	12,2	14,7	8583	02.10	N	3417	26.10	N	2378	03.10	S
A 3	Siegburg	5005	30	11388	-2,2	14388	-2,7	5787	4,7	14,4	17,6	8173	02.10	N	3331	26.10	N	2267	03.10	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	11947	-0,4	15031	-1,0	6207	6,1	15,0	18,3	8475	30.10	S	3376	12.10	N	2624	03.10	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	12495	-0,6	15664	-1,2	6692	5,8	15,4	18,9	8757	01.10	S	3769	12.10	N	2801	03.10	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	11043	-2,9	13955	-3,1	5747	1,0	14,1	17,5	7786	30.10	S	3294	12.10	N	2128	03.10	S
A 4	Würselen	5008	31	7498	2,6	9752	2,4	2864	8,2	14,6	17,6	6132	02.10	W	1670	05.10	W	1585	03.10	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9938	5,0	12885	4,3	3857	10,3	10,3	12,0	8596*	02.10	W	2375*	05.10	W	2310*	03.10	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12588	2,7	15985	2,5	6164	5,6	17,5	20,5	10006	02.10	W	3366	05.10	W	3007	03.10	O
A 4	Buir	5082	31	12314	2,3	15825	2,0	5657	5,7	19,4	23,4	9835	02.10	W	3238	05.10	W	2340	03.10	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13847	2,4	17819	2,2	6255	5,1	16,4	19,5	10775	02.10	W	3464	05.10	W	2472	03.10	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12803	2,3	16509	2,0	5646	4,5	13,8	16,4	9626	02.10	W	3105	05.10	W	2173	03.10	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	13170	-6,4	17126	-5,9	5343	-11,0	11,9	14,0	9641	02.10	W	2911	05.10	W	1967	03.10	O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	15036	1,2	19518	1,2	6155	1,0	11,6	13,5	10996	02.10	W	3428	05.10	W	2160	03.10	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	11864	1,8	15275	1,9	5200	-0,7	13,4	15,8	8644	02.10	W	2930	26.10	W	1917	03.10	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	6149	-4,6	8170	-4,1	1888	-9,0	8,1	10,0	4518	01.10	O	1013	05.10	W	532	03.10	O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5594	4,1	7439	4,1	1703	5,7	10,7	13,3	4047	01.10	O	922	05.10	W	475	03.10	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5140	5,1	6780	4,7	1668	9,2	14,4	18,0	3745	01.10	O	873	05.10	W	541	03.10	O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	9451	1,1	12085	1,0	4556	3,5	21,8	25,7	7275	02.10	W	2485	12.10	W	2159	03.10	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7833	-1,8	10011	-2,0	3924	2,2	19,7	23,2	5870	02.10	W	2129	12.10	W	1594	03.10	O
A 31	Gescher	5117	31	4197	7,0	5586	7,3	1095	1,5	12,2	15,9	3231	07.10	S	644	05.10	N	384	13.10	S
A 33	Paderborn	5111	31	5709	3,2	7532	3,2	1777	5,9	14,4	17,8	4210	02.10	N	1155	12.10	N	587	03.10	N
A 40	Wankum	5018	31	11049	0,7	14298	0,4	4542	5,3	30,1	36,3	8900	02.10	O	2389	26.10	O	2399	03.10	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	12659	3,2	16343	2,7	5324	8,9	21,3	25,3	9978	02.10	W	2798	26.10	W	2481	03.10	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12912	-2,6	16713	-2,7	5209	-2,1	14,9	17,6	9617	02.10	W	2901	12.10	O	2423	03.10	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4431	2,3	5769	2,5	1641	-2,3	6,5	7,6	3388*	02.10	W	961*	05.10	W	594*	03.10	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7871	0,9	10234	1,0	2944	-2,4	6,5	7,7	5978*	02.10	W	1738*	05.10	W	1129*	03.10	W
A 40	Essen-Kray	5037	31	7408	0,9	9750	1,5	2446	-9,5	7,1										

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	17	7390	2,8	9600	3,0	2786	2,9	16,7	20,0	5405	29.10 W	1716	26.10 W	1230*	03.10 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	8647	9,0	11427	8,2	2858	23,5	12,5	15,0	6363	17.10 W	1668	26.10 W	842	03.10 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	12336	1,2	16261	1,7	4082	-4,8	13,3	15,8	9219	29.10 W	2375	26.10 W	1288	03.10 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	9729	-4,8	12837	-4,2	3087	-14,5	11,6	13,7	7076	07.10 O	1927	12.10 O	1129	03.10 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	8575	-3,8	11379	-4,1	2620	2,1	10,4	12,5	6175	24.10 W	1540	12.10 W	852*	03.10 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	9548	6,6	12617	6,6	3249	6,9	10,7	12,8	6741*	29.10 W	1734*	26.10 W	842*	03.10 O
A 43	Albachten	5109	31	7325	1,6	9590	1,5	2497	4,5	11,2	13,6	5297	10.10 S	1314	12.10 S	843	03.10 N
A 43	Herne	5107	31	8071	-3,4	10663	-3,8	2666	3,7	8,0	9,8	5804	29.10 S	1513	12.10 N	681	03.10 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4307	-5,0	5791	-5,2	1057	-0,7	7,8	9,7	3080*	10.10 S	563*	12.10 S	250*	03.10 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7131	3,3	9026	3,6	3676	0,4	17,2	20,5	5680	02.10 S	1903	12.10 N	1798	03.10 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8321	2,0	10505	2,2	4249	0,5	16,5	19,3	6280*	02.10 W	2241*	26.10 W	2148*	03.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4558	1,6	5977	1,7	1660	0,4	8,3	9,7	3427*	04.10 O	965*	19.10 O	717*	03.10 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	15	4190	0,9	5535	0,9	1294	0,9	12,2	14,7	3131	02.10 W	723*	26.10 W	463	03.10 O
A 44	Neersen	5078	31	5949	5,6	7921	5,6	1683	4,0	8,9	10,4	4274	23.10 O	914	05.10 O	508	03.10 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5717	3,1	7610	3,1	1621	1,8	8,9	10,4	4091	02.10 W	891	05.10 O	509	03.10 O
A 44	Ilverich	5079	31	3907	7,7	5130	7,6	1314	9,4	5,5	6,4	2916	02.10 W	737	26.10 W	411	03.10 W
A 44	Langenberg	5066	31	1219	9,9	1593	9,1	450	16,3	4,6	5,3	968	01.10 O	243	05.10 O	129	03.10 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	948	4,5	1275	4,3	257	4,5	5,1	6,0	778	09.10 W	153	26.10 W	41	03.10 W
A 44	Soest	5110	31	10358	-0,2	13656	-0,4	3436	4,1	18,0	22,8	7760	01.10 W	1849	05.10 W	1157	03.10 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8333	-3,3	11061	-3,4	2488	-1,4	10,1	12,4	6016	29.10 S	1463	12.10 N	765	03.10 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	14019	3,0	17841	2,1	5689	8,6	21,5	26,0	10753	31.10 N	3808	12.10 N	2808*	03.10 S
A 45	Freudenberg	5106	31	11472	3,1	14987	3,0	4142	3,2	18,4	23,1	8537	29.10 S	2558	12.10 N	1571	03.10 S
A 46	Dremmen	5075	31	1612	5,9	2136	4,8	533	33,9	6,2	7,1	1158	31.10 W	373	19.10 O	123	03.10 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	5356	-0,8	7126	-0,8	1573	-0,3	11,1	13,4	4046	21.10 O	961	19.10 O	463	03.10 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6760	-1,9	8889	-2,3	2172	2,4	10,8	12,8	4813	02.10 O	1179	05.10 O	792	03.10 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6832	1,9	9079	1,5	1951	4,7	11,4	13,6	5232*	02.10 S	1066*	12.10 S	624*	03.10 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7936	0,8	10579	0,6	2148	1,5	9,9	11,7	5674	16.10 W	1209	12.10 W	711	03.10 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9712	-1,6	12847	-1,9	2979	1,2	8,8	10,6	7001	01.10 W	1726	12.10 W	936	03.10 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	10304	0,2	13584	0,0	3201	-1,7	8,7	10,5	7351	02.10 O	1725	12.10 W	1070	03.10 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	9172	-0,4	12098	-0,6	2922	2,1	9,9	12,0	6471	01.10 W	1562	12.10 W	951	03.10 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	8647	0,0	11442	-0,3	2648	2,0	11,5	14,0	6272	31.10 O	1424	12.10 W	870	03.10 O
A 46	Meschede	5119	31	1987	7,5	2567	7,1	763	16,0	12,6	15,2	1480	17.10 O	467	19.10 O	316	06.10 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2600	-2,0	3424	-2,3	803	4,0	8,5	10,9	2043	02.10 O	456	19.10 O	440	03.10 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3236	-1,4	4279	-1,3	1045	-6,1	3,9	4,5	2436	11.10 O	646	26.10 O	239	03.10 O
A 52	Lintorf	5027	0	5962	4,1	7743	3,9	1970	-4,2	5,5	6,3	4335*	11.10 W	1041*	12.10 W	852*	03.10 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6446	-7,3	8496	-7,0	1797	-19,5	5,7	6,5	4634*	09.10 O	958*	12.10 W	795*	03.10 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	5357	-5,8	6889	-6,2	2033	-4,3	5,6	6,4	3776*	30.10 W	1122*	12.10 W	945*	03.10 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3654	-6,2	4764	-6,3	1239	-7,4	5,1	5,9	2661	10.10 W	713	26.10 O	452	03.10 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3580	-4,8	4681	-4,4	1240	-12,3	6,4	7,7	2706	10.10 W	766	19.10 W	428	03.10 W
A 57	Rheinberg	5019	31	4132	1,4	5456	1,3	1254	4,0	9,5	11,5	3001	02.10 S	728	05.10 S	496	03.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6944	-9,8	9073	-8,9	2501	-18,7	10,8	12,8	5283*	29.10 N	1587	26.10 N	913	03.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8596	-2,7	11287	-2,6	2976	-1,7	13,0	15,4	6367	29.10 S	1662	26.10 S	918	03.10 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	9558	7,2	12499	6,6	3370	16,8	13,5	15,9	7295	29.10 S	2086	26.10 S	1201	03.10 S
A 57	AK Moers (S)	5662	29	9891	1,3	12980	1,0	3202	5,1	12,2	14,6	7098	02.10 S	1747	12.10 N	1177	03.10 N
A 57	Neuss-Bütgen	5052	30	8643	-1,0	11254	-1,4	2998	0,4	9,2	11,1	6121	02.10 N	1614	05.10 N	1197	03.10 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	9397	(-)	12197	(-)	3401	(-)	8,5	10,1	7196	02.10 S	1975	12.10 S	1257	03.10 S
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11845	-0,9	15588	-1,3	3751	5,3	10,4	12,4	8346	02.10 S	2001	05.10 S	1402	03.10 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4070	-1,0	5422	-1,8	1235	19,2	7,9	9,1	3100	30.10 N	773	05.10 N	304	03.10 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	11643	1,1	15359	0,7	3522	6,4	11,0	13,1	8334	02.10 N	1913	12.10 N	1306	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	9774	0,7	12952	0,5	2816	4,6	10,6	12,8	6952	29.10 S	1478	05.10 N	1062	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6280	-1,1	8178	-1,4	2328	1,6	8,9	10,6	4407*	02.10 S	1235*	12.10 N	931*	03.10 S
A 59	Walsum	5069	31	1196	-2,6	1551	-2,5	501	-4,2	4,1	4,8	1302	23.10 S	363	05.10 S	218	03.10 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1622	-8,2	2168	-8,9	427	3,1	5,3	6,2	1461	29.10 N	322	05.10 S	178	03.10 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3128	-2,9	4170	-3,3	877	3,8	6,5	7,5	2289	11.10 S	543	05.10 N	243	03.10 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5815	0,0	7512	0,3	2219	-2,7	8,4	10,4	4194	01.10 S	1235	05.10 S	920	03.10 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6518	2,4	8429	1,9	2641	7,2	6,7	7,9	4774	08.10 N	1566	12.10 N	795	03.10 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6817	0,4	8909	0,1	2441	2,6	5,6	6,6	4971	01.10 N	1376	12.10 N	709	03.10 S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	7434	-0,8	9611	-0,9	2934	-1,1	6,1	7,1	5201	22.10 S	1640	12.10 S	1078	03.10 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3783	1,0	4933	0,8	1476	-0,9	4,3	5,0	2648	02.10 S	856	12.10 S	369	03.10 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2549	-0,1	3318	-0,7	1008	3,8	3,8	4,3	1808	02.10 S	579	12.10 N	272	13.10 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1672	2,9	2166	2,4	699	7,2	3,3	3,9	1256	11.10 N	425	12.10 N	194	06.10 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	9635	-0,8	12513	-0,8	3784	10,4	13,9	16,1	7396*	02.10 S	2057	05.10 N	1430	03.10 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8780	0,9	11285	0,3	3827	13,2	14,6	17,0	6691*	02.10 N	2498*	05.10 N	1644*	03.10 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	9950	1,5	12786	1,2	4270	6,1	20,2	23,9	7506*	02.10 N	2711*	05.10 N	1832*	03.10 S
A 61	Miel	5080	31	11143	3,7	14183	3,4	5130	8,2	23,2	28,9	8233	01.10 S	2891	05.10 N	2582	03.10 S
A 524	Ratingen	5039	31	1908	4,1	2581	4,3	416	0,7	7,8	9,2	1650	29.10 O	295	05.10 W	165	03.10 O
A 535	Velbert Nord	5249	31	1434	7,7	1912	6,9	430	22,9	4,5	5,2	1111	01.10 N	262	12.10 N	96	03.10 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	13	2703	4,0	3633	3,0	658	23,5	7,2	8,5	2324	07.10 N	519	12.10 N	225	13.10 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2746	3,7	3586	3,3	950	8,1	5,7	6,7	2271*	02.10 W	569*	05.10 W	626*	03.10 O
A 553	Bliesheim	5029	0	1819	0,8	2398	0,8	645	2,7	6,6	7,9	1312*	10.10 S	358*	12.10 N	135*	03.10 N
A 555	Godorf	5036	31	4157	-7,6	5405	-7,9	1589	-2,8	5,6	6,5	2942	30.10 S	898	12.10 N	446	03.10 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	5041	2,4	6575	2,4	1953	5,2	5,8	6,8	3581	08.10 W	1099	12.10 W	511	03.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3840	3,2	5017	3,3	1453	3,1	6,4	7,5	3095	11.10 O	900	12.10 W	442	03.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2996	3,1	3983	3,1	932	4,3	5,6	6,6	2190	14.10 W	502	19.10 W	195	03.10 W
A 560	Hennef	5051	31	2265	3,0	3051	3,3	590	2,3	5,1	6,3	1709	14.10 W	329	05.10 W	84	03.10 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1569	-2,7	2036	-2,9	639	-3,9	2,5	2,7	1183	02.10 W	371	12.10 W	166	13.10 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	166	-2,9	214	-2,7	72	-6,5	1,8	2,0	159	11.10 O	57	12.10 O	24	20.10 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	6573	0,1	8539	0,3	2505	-3,6	6,5	7,7	4592	09.10 W	1337	05.10 W	894	03.10 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3249	-0,9	4187	-1,2	1261	0,0	8,4	10,4	2362	08.10 N	754	12.10 N	510	03.10 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A :

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1/A 40	Dortmund	5343	31	4268	(-)	5589	(-)	1529	(-)	5,3	6,2	3224	08.10	W	893	19.10	W	403	03.10	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	280	(-)	370	(-)	96	(-)	2,7	3,3	511	15.10	W	54	05.10	O	30	13.10	O
B 1	Horn 2	5339	30	1286	2,4	1712	2,5	371	1,1	11,0	13,5	1169	17.10	S	219	12.10	S	86	06.10	S
B 7	Warburg West	5331	31	1246	2,0	1615	2,9	532	-12,1	8,1	9,6	1024	14.10	W	281	19.10	W	133	06.10	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	673	-2,6	891	-2,2	230	-12,2	5,9	6,7	503	07.10	O	135	12.10	O	51	03.10	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	789	-18,3	1011	-18,3	341	-15,6	11,5	13,6	611	08.10	N	219	05.10	N	120	03.10	N
B 9	Dormagen	5267	30	1093	-1,4	1475	-1,1	263	-10,8	9,6	11,4	867	10.10	S	164	26.10	N	65	03.10	S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1144	-3,8	1503	-4,8	359	5,9	9,5	11,3	856	02.10	N	207	05.10	N	187	03.10	N
B 51	Ostbevern	5329	31	686	-5,0	899	-4,8	257	-1,5	7,7	9,2	504	17.10	S	155	26.10	S	60	06.10	N
B 51	Telgte	5330	31	1653	-8,1	2171	-8,2	580	-3,5	8,3	10,1	1226	17.10	N	311	26.10	N	160	03.10	N
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3340	0,0	4198	-0,5	1812	4,4	19,6	23,9	2290	02.10	S	994	26.10	N	500	03.10	N
B 51n	Dahlem	5235	30	3368	0,7	4191	0,2	1919	3,0	26,7	32,9	2358	02.10	S	1063	05.10	N	555	06.10	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	526	3,7	694	3,6	179	5,9	6,1	7,3	531	01.10	N	117	12.10	N	44	03.10	S
B 54	Altenberge 2	5338	31	3247	-2,0	4295	-2,2	986	-2,8	10,7	12,8	2496	02.10	N	658	12.10	N	318	03.10	N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1634	-27,3	2218	-26,6	349	-37,0	8,0	9,7	1241	08.10	N	203	05.10	N	61	03.10	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1239	-2,0	1658	-2,9	349	16,3	8,5	10,2	914	23.10	N	181	19.10	S	74	03.10	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	1126	6,1	1443	7,0	510	-12,8	10,0	11,3	1547	16.10	S	314	05.10	S	182	03.10	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	508	-15,8	692	-15,2	83	-35,2	10,4	12,5	404	22.10	O	68	19.10	W	32	06.10	O
B 55	Bergneustadt	5264	31	652	14,8	872	15,0	181	5,8	6,0	7,2	490	16.10	O	104	12.10	W	37	03.10	W
B 55	Loope	5204	30	451	13,0	552	7,4	258	60,2	4,8	5,3	366	22.10	W	179	19.10	W	196	03.10	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	7	615	-7,5	795	-7,5	287	-8,3	2,8	3,3	455*	01.10	O	169	19.10	W	53	03.10	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	767	-2,3	962	-2,6	459	-1,7	7,0	8,3	607	16.10	S	302	12.10	S	93	06.10	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	580	9,2	742	10,3	272	3,4	3,2	3,6	453	15.10	N	166	12.10	N	69	03.10	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1417	-0,7	1886	-0,7	398	-1,0	10,7	13,2	1067	28.10	W	239	12.10	O	112	03.10	O
B 58	Büderich (N)	5228	0	2301	-16,8	3041	-16,8	892	-20,4	8,1	9,6	1680*	02.10	W	479*	26.10	W	164*	03.10	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	804	2,7	1030	2,3	358	1,4	8,2	9,6	611	17.10	W	222	19.10	W	120	03.10	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1180	-13,2	1571	-12,7	322	-23,5	9,3	11,2	940	02.10	W	252	12.10	W	122*	03.10	O
B 59	Pulheim	5214	31	1316	3,9	1767	5,1	330	-13,2	8,6	10,0	1079	08.10	W	179	12.10	W	89	03.10	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1194	5,4	1590	5,7	313	1,6	12,6	15,5	881	30.10	N	168	12.10	S	115	06.10	N
B 61	Stromberg	5349	22	215	1,4	280	0,4	90	23,3	8,1	9,9	222	02.10	O	53	19.10	O	34	06.10	O
B 62	Siegen	5332	0	729	-2,4	935	-3,4	312	2,6	5,8	6,5	542*	10.10	N	185*	26.10	N	114*	03.10	S
B 63	Drensteinfurt	5302	31	315	-17,5	409	-18,2	143	-15,4	5,4	6,4	246	02.10	N	80	26.10	N	24	13.10	S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3448	-5,5	4563	-5,4	1163	-5,6	10,2	12,1	2715	24.10	O	635	19.10	W	287	03.10	W
B 67	Rhede	5320	31	696	-11,9	914	-12,2	259	-11,9	4,1	5,0	529	16.10	W	151	05.10	W	59	06.10	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28	1735	-29,6	2230	-30,4	754	-15,6	10,4	12,7	1910	31.10	N	597	19.10	N	330	03.10	N
B 68	Lichtenau	5351	31	337	-11,1	443	-10,7	114	-17,4	4,2	5,0	290	28.10	S	63	05.10	N	31	03.10	N
B 219	Greven (N)	5350	31	934	-5,7	1238	-5,8	302	-1,9	9,4	11,2	686	31.10	N	179	19.10	N	66	06.10	S
B 219	Greven (S)	5306	31	360	-6,3	468	-6,4	160	0,0	3,2	3,7	292	22.10	S	86	05.10	S	28	20.10	S
B 221	Brüggen (N)	5432	0	404	-21,1	482	-24,8	203	-14,3	3,5	3,9	359*	08.10	S	117	26.10	N	144*	03.10	S
B 221	Heinsberg	5259	18	912	0,8	1185	-0,5	374	21,4	5,7	6,5	729	02.10	N	216	12.10	N	126	03.10	N
B 224	Bottrop	5344	0	2542	0,1	3378	0,4	792	-11,4	6,2	7,5	2099	07.10	S	471*	26.10	N	210*	03.10	N
B 229	Delecke 2	5334	31	124	-34,7	160	-35,5	50	-23,1	4,6	6,0	111	24.10	N	35	26.10	N	22	03.10	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	754	0,4	1014	0,4	181	5,8	4,9	5,9	596	23.10	W	106	12.10	O	46	03.10	O
B 229	Solingen	5203	31	579	-4,6	766	-5,7	188	14,6	5,4	6,7	472	22.10	N	124	26.10	N	52	06.10	N
B 230	Holzheim	5238	31	648	-4,1	868	-4,6	184	5,7	5,8	6,8	605	30.10	W	145	26.10	W	35	03.10	O
B 235	Datteln	5345	0	508	-8,5	666	-9,3	205	1,0	5,9	7,2	422	22.10	N	168	12.10	N	60	13.10	N
B 236	DO-Berghofen	5352	31	1893	-	2538	-	467	-	7,8	9,2	1468	01.10	S	327	26.10	S	156	03.10	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	562	-21,3	758	-21,5	136	-7,5	8,5	10,1	429	01.10	S	78	26.10	N	24	06.10	N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	402	1,5	525	2,1	166	-7,3	6,0	7,4	308	08.10	W	94	12.10	O	33	20.10	O
B 237	Ohl	5225	31	316	7,5	419	7,7	98	11,4	7,8	9,6	261	08.10	W	62	12.10	W	28	06.10	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	2179	4,6	2909	4,6	663	9,2	10,2	12,5	1630	24.10	S	385	26.10	N	103	06.10	S
B 252	Brakel	5340	31	1062	-0,7	1379	-0,5	370	-4,6	13,8	16,6	895	14.10	S	241	12.10	N	169	06.10	S
B 256	Marienheide	5224	31	453	9,2	602	8,5	151	29,1	7,2	8,5	393	08.10	N	87	12.10	S	32	20.10	S
B 256n	Derschlag	5223	31	952	3,0	1289	3,0	212	3,9	5,9	7,1	738	15.10	S	123	05.10	N	41	13.10	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	822	-0,5	1043	-0,2	376	-11,3	5,5	6,5	594	18.10	S	203	19.10	S	138	03.10	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	940	6,6	1194	5,9	424	9,3	4,9	5,8	679	18.10	S	238	19.10	N	168	03.10	S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	214	-5,3	273	-6,2	97	4,3	7,6	9,4	171	17.10	S	62	12.10	N	38	03.10	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	644	4,7	839	4,2	206	3	13,2	18,0	569	08.10	W	132	12.10	W	158	06.10	W
B 264	Langerwehe	5246	31	570	6,7	760	6,9	178	2,3	4,9	5,8	659	16.10	O	115	19.10	W	30	03.10	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	833	18,0	1107	16,8	305	45,2	10,1	11,6	996</								

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	
B 458	Büderich (S)	5226	0	1615	-2,7	2116	-5,2	679	45,7	10,3	12,0	1322*	22.10 W	436*	26.10 O	96*	03.10 O
B 477	Gohr	5262	31	354	0,9	472	0,4	105	8,2	5,9	7,0	315	21.10 N	63	05.10 S	27	06.10 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	460	-3,0	609	-0,8	175	-27,7	8,3	9,8	441	21.10 N	132	05.10 N	40	03.10 N
B 478	Waldbröl	5222	31	336	7,3	436	7,9	147	1,4	4,4	5,2	258	09.10 W	101	12.10 W	31	03.10 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	554	12,4	729	11,6	197	28,8	16,3	20,9	426*	23.10 S	113*	12.10 S	49*	13.10 S
B 480	Winterberg	5325	31	910	-2,6	1205	-2,7	288	-2,7	9,1	11,5	684	02.10 N	170	12.10 N	61	03.10 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	317	-8,1	417	-9,0	116	0,9	5,8	7,0	243	22.10 N	67	05.10 S	26	03.10 S
B 504	Goch (N)	5241	31	401	3,1	529	3,1	125	0,8	4,8	5,8	319	08.10 W	72	12.10 W	43	03.10 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	5	567	-1,9	731	-2,1	257	-6,9	5,6	6,6	455	02.10 S	139*	19.10 N	60	03.10 S
B 514	Babenhausen	5335	31	478	7,2	631	6,8	167	24,6	6,0	7,3	375	30.10 N	136	12.10 S	40	06.10 S
B 514	Kalletal	5347	31	236	10,8	315	9,8	82	34,4	12,0	14,9	208	17.10 S	53	12.10 N	12	13.10 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	356	8,9	469	8,8	122	-6,9	6,8	8,5	364	24.10 W	91	12.10 W	46	13.10 W
B 516	Brilon (S)	5323	0	904	-1,3	1198	-2,6	330	34,7	19,1	22,6	691*	15.10 W	196*	12.10 O	47*	20.10 O

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<b>Landesstraßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	80	2,6	103	1,0	32	6,7	4,6	5,7	73	11.10 O	26	19.10 W	13	03.10 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	385	10,0	496	9,7	169	6,3	3,1	3,7	313	02.10 N	113	19.10 N	48	03.10 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	98	-42,7	131	-43,3	27	-34,1	5,7	7,5	92	29.10 N	18	05.10 N	8	13.10 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	777	1,8	1020	1,1	243	7,0	11,4	15,3	587	08.10 N	156	26.10 N	141	06.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	315	-0,6	417	-0,2	106	-10,2	3,0	3,6	291	30.10 N	57	12.10 S	26	13.10 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	61	5,2	74	2,8	41	41,4	2,9	3,6	50	04.10 S	30	05.10 N	15	03.10 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	892	8,9	1168	9,5	347	-0,3	7,7	9,0	694	02.10 W	208	19.10 W	80	03.10 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	441	1,8	569	0,9	213	13,3	3,3	3,9	349	15.10 S	130	19.10 S	43	03.10 S
L 194	Weilerswist	5437	31	180	-33,6	231	-35,3	90	-11,8	3,2	3,8	196	08.10 N	63	05.10 S	17	03.10 S
L 218	Heimbach	5413	31	145	-8,2	182	-9,0	70	-4,1	3,2	3,9	109	11.10 O	49	26.10 O	37	13.10 O
L 232	Richterich	5411	31	611	-1,3	782	-0,9	281	-2,8	2,9	3,4	495	14.10 S	177	26.10 S	98	03.10 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	264	-0,4	333	1,2	121	-17,7	5,2	6,1	200	16.10 N	68	12.10 S	47	03.10 S
L 238	Stolberg	5441	31	485	13,1	654	14,7	135	-2,9	4,6	5,4	374	23.10 W	84	12.10 O	21	20.10 O
L 238	Zweifall	5410	31	227	-0,4	291	-0,7	97	5,4	3,7	4,5	193	01.10 N	55	05.10 N	34	20.10 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	600	5,4	794	4,9	210	19,3	4,6	5,5	471	11.10 W	166	12.10 W	38	27.10 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	295	6,5	380	6,4	138	12,2	3,1	3,6	223	01.10 W	77	05.10 O	28	03.10 W
L 324	Erdingen	5431	0	506	-0,6	667	-1,0	156	-0,6	9,8	11,6	459*	02.10 N	93*	05.10 N	58*	13.10 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	388	7,8	493	7,4	181	16,8	2,9	3,3	312	11.10 W	102	26.10 O	54	03.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	421	-1,6	537	-0,9	200	-4,8	3,4	3,8	353	21.10 O	142	26.10 O	74	27.10 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	430	9,4	575	9,5	124	22,8	4,5	5,2	464	18.10 O	84	12.10 O	34	03.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	79	1,3	94	0,0	48	-12,7	2,8	3,4	103	02.10 W	37	05.10 O	41	06.10 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	108	-9,2	113	-21,0	64	-14,7	2,3	2,3	79*	17.10 O	38*	26.10 O	89*	03.10 O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1365	4,3	1855	4,2	280	5,3	4,9	5,8	1055	02.10	154	12.10	52	03.10
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	258	4,0	286	3,2	171	3,6	2,5	2,5	211*	02.10 O	104	05.10 W	159	13.10 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	130	3,2	164	3,8	62	3,3	1,9	2,3	114*	02.10 N	36*	05.10 S	26*	13.10 N
L 460	Büderich (W)	5227	0	1071	-1,2	1391	-5,0	550	88,4	10,5	12,2	910*	22.10 S	382*	26.10 N	48*	03.10 N
L 463	Voerde	5424	31	589	-0,5	785	-0,9	154	-6,7	8,1	9,7	465	24.10 O	98	12.10 O	77	13.10 O
L 475	Krefeld	5434	31	293	0,7	378	-0,3	128	17,4	3,1	3,6	258	29.10 S	85	12.10 S	36	03.10 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	464	1,1	602	1,0	192	9,1	7,1	8,4	362	10.10 S	113	19.10 S	57	03.10 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	133	3,9	152	2,7	81	5,2	4,0	4,3	99*	30.10 O	45	19.10 W	65	03.10 W
L 551	Haltern	5536	31	268	-22,1	351	-22,7	99	-16,1	4,3	5,4	214	16.10 N	63	19.10 S	40	03.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	472	-1,9	621	-1,7	176	-2,2	7,4	8,7	355	02.10 S	109	26.10 N	39	03.10 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	895	0,0	1164	-0,5	308	0,0	6,8	8,0	667	21.10 N	168	19.10 S	115	03.10 N
L 591	Lienen	5513	31	379	7,1	497	6,2	137	17,1	5,8	7,0	439	31.10 O	82	19.10 W	35	03.10 W
L 608	Gross Reken	5505	31	533	-22,5	694	-23,0	209	-19,3	7,2	8,6	411	07.10 S	118	19.10 N	62	03.10 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1444	-1,8	1883	-1,6	625	-7,0	4,2	4,9	1056	16.10 S	384	26.10 S	129	03.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	350	-16,9	425	-17,8	254	-13,3	3,4	3,7	240	01.10 W	135	19.10 W	53	06.10 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	125	-29,8	169	-29,3	35	-30,0	7,5	10,2	195	31.10 N	29	19.10 N	8	03.10 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	146	10,6	173	8,8	90	12,5	5,7	7,3	122	22.10 S	84	19.10 S	97	03.10 S
L 697	Attendorf	5531	31	350	-16,9	425	-17,8	254	-13,3	3,4	3,7	240	01.10 W	135	19.10 W	53	06.10 W
L 776	Salzkotten	5530	31	1480	10,9	1969	11,1	412	3,5	12,0	14,8	1167	02.10 W	256	12.10 O	134	06.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	497	60,8	593	50,9	314	137,9	8,7	9,1	485*	09.10 W	266*	12.10 W	180*	06.10 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	325	0,9	418	0,5	149	-3,2	4,1	4,9	244	10.10 O	78	05.10 W	36	03.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	299	-4,5	350	-6,9	165	6,5	2,7	3,0	227*	29.10 N	102	19.10 N	119	03.10 N
L 937	Detmold (S)	5518	31	238	-13,5	274	-18,9	126	-13,7	1,6	1,6	202*	08.10 N	75	26.10 N	107	03.10 S
L 938	Detmold (W)	5519	31	117	2,6	125	-3,8	119	12,3	1,0	1,0	92*	30.10 O	68	12.10 W	58	03.10 O
L 954	Bad Driburg	5529	31	488	0,0	640	0,0	181	-6,7	6,4	7,5	389	02.10 S	119	12.10 S	42	03.10 S
<b>Kreisstraßen</b>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	192	7,3	202	-5,2	182	54,2	3,6	3,3	165*	18.10 S	142*	12.10 S	106*	03.10 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	171	0,0	201	-2,0	96	-5,0	6,4	7,3	158*	21.10 W	79*	19.10 W	90*	03.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	31	4471	-1,1	5757	-1,5	1590	4,5	13,7	17,4	3297	02.10 N	928	26.10 N	1190	03.10 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6705	4,6	8687	4,3	2556	10,5	19,6	25,0	5546	02.10 W	1463	05.10 W	1825	03.10 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	11028	0,5	14244	0,3	4594	3,8	33,0	40,0	8915	02.10 W	2392	05.10 W	2413	03.10 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6447	2,6	8124	2,9	3393	0,1	24,3	29,5	5224	02.10 S	1779	12.10 N	1852	03.10 N
A 52	Elmpt	5260	31	1951	-2,1	2583	-2,2	537	1,9	12,2	17,5	1618	02.10 W	322	19.10 W	379	03.10 O
A 57	Hommersum	5050	31	2478	0,2	3324	0,4	504	-9,5	18,9	23,5	1959	02.10 N	269	26.10 N	479	03.10 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4845	-5,4	6205	-5,7	1988	-1,6	21,0	26,1	3496*	02.10 S	1288*	19.10 N	1352*	03.10 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	182	-0,5	216	-2,3	120	-4,8	1,5	1,7	182	01.10 O	75	19.10 W	93	03.10 O
B 8	Elten	5254	31	82	26,2	99	19,3	53	96,3	4,1	4,9	85	28.10 O	77	26.10 O	39	03.10 O
B 9	Kranenburg	5255	31	318	4,6	401	5,8	146	5,8	3,3	4,1	301	01.10 O	94	19.10 W	122	03.10 W
B 56	Sittard	5256	31	43	-4,4	55	0,0	20	-25,9	1,0	1,2	50	24.10 O	20	26.10 O	20	03.10 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	173	3,6	204	2,5	117	8,3	2,0	2,3	187	25.10 N	93	26.10 N	71	03.10 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	451	5,4	579	5,7	165	1,2	11,3	13,8	337	02.10 O	103	12.10 O	188	03.10 O
B 220	Emmerich	5258	31	1074	-8,3	1425	-8,4	272	-7,8	8,3	10,0	828	01.10 S	158	19.10 N	305	03.10 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	160	-1,8	192	-1,0	103	-12,0	1,6	1,8	117	04.10 O	58	19.10 O	50	03.10 O
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31	334	-15,4	428	-14,7	140	-24,3	5,6	7,0	277	01.10 N	84	05.10 N	115	03.10 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	99	7,6	112	7,7	87	14,5	4,8	5,3	73	10.10 N	59	05.10 N	46	03.10 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	153	-12,1	184	-13,2	94	-6,9	1,8	2,2	127	29.10 N	71	19.10 N	84	03.10 N
L 560	Sandersküper	5535	31	262	24,2	337	23,9	104	46,5	5,3	6,7	342	07.10 S	91	12.10 S	70	03.10 S
L 602	Hemden	5534	31	567	4,6	733	3,8	237	24,1	10,9	13,6	476	02.10 N	156	12.10 N	109	03.10 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot (<3,5t)	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**		
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	63959	50814	45122	5511	181	1075	165	2050	9311	6871	545	11361	11526
					79,4%	70,5%	8,6%	0,3%	1,7%	0,3%	3,2%	14,6%	10,7%	0,9%	17,8%	18,0%
A 1	Ascheberg	41115121	31	62510	50487	46059	4267	161	921	145	1902	7719	4861	1336	9621	9766
					80,8%	73,7%	6,8%	0,3%	1,5%	0,2%	3,0%	12,3%	7,8%	2,1%	15,4%	15,6%
A 1	Hengsen	45115101	31	114932	92078	83017	8606	455	1514	257	3403	15778	11535	1902	19181	19438
					80,1%	72,2%	7,5%	0,4%	1,3%	0,2%	3,0%	13,7%	10,0%	1,7%	16,7%	16,9%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	86502	74374	67629	6418	327	964	208	1986	8971	6857	0	10957	11165
					86,0%	78,2%	7,4%	0,4%	1,1%	0,2%	2,3%	10,4%	7,9%	0,0%	12,7%	12,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	91627	78435	71354	6790	291	905	144	2751	9179	6887	212	11930	12074
					85,6%	77,9%	7,4%	0,3%	1,0%	0,2%	3,0%	10,0%	7,5%	0,2%	13,0%	13,2%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	107815	92784	84924	7440	420	953	164	3754	9910	7820	251	13664	13828
					86,1%	78,8%	6,9%	0,4%	0,9%	0,2%	3,5%	9,2%	7,3%	0,2%	12,7%	12,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	102533	88996	81270	7352	374	1006	158	2685	9540	7475	147	12225	12383
					86,8%	79,3%	7,2%	0,4%	1,0%	0,2%	2,6%	9,3%	7,3%	0,1%	11,9%	12,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	113297	96420	85321	10725	374	1341	263	3776	11165	7922	332	14941	15204
					85,1%	75,3%	9,5%	0,3%	1,2%	0,2%	3,3%	9,9%	7,0%	0,3%	13,2%	13,4%
A 1	Hürth	51065010	31	52874	44613	41561	2974	78	572	117	1727	5520	4663	324	7247	7364
					84,4%	78,6%	5,6%	0,1%	1,1%	0,2%	3,3%	10,4%	8,8%	0,6%	13,7%	13,9%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	47988	41461	37480	3789	192	767	90	1206	4462	3517	0	5668	5758
					86,4%	78,1%	7,9%	0,4%	1,6%	0,2%	2,5%	9,3%	7,3%	0,0%	11,8%	12,0%
A 1	Nettersheim	54065047	31	21083	16466	14867	1568	31	351	63	701	3334	2848	169	4035	4098
					78,1%	70,5%	7,4%	0,1%	1,7%	0,3%	3,3%	15,8%	13,5%	0,8%	19,1%	19,4%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	124124	101688	93213	8226	249	1354	289	4331	15865	13104	598	20196	20485
					81,9%	75,1%	6,6%	0,2%	1,1%	0,2%	3,5%	12,8%	10,6%	0,5%	16,3%	16,5%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	89417	71862				550	216	6892	9382		515	16274	16490
					80,4%				0,6%	0,2%	7,7%	10,5%		0,6%	18,2%	18,4%
A 2	Oelde	41145102	30	71024	55509	49124	6271	114	1123	236	1640	12337	9429	179	13977	14213
					78,2%	69,2%	8,8%	0,2%	1,6%	0,3%	2,3%	17,4%	13,3%	0,3%	19,7%	20,0%
A 2	Bielefeld	40175120	30	91379	71063				1186	191	4223	14429		286	18652	18843
					77,8%				1,3%	0,2%	4,6%	15,8%		0,3%	20,4%	20,6%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	94299	70629				1601	631	4403	16324		712	20727	21358
					74,9%				1,7%	0,7%	4,7%	17,3%		0,8%	22,0%	22,6%
A 3	Hünxe	43065001	31	58479	49946	44291	5417	238	753	135	1584	5571	4468	490	7155	7290
					85,4%	75,7%	9,3%	0,4%	1,3%	0,2%	2,7%	9,5%	7,6%	0,8%	12,2%	12,5%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	122753	100922	90415	10202	305	1396	300	3579	15642	12852	913	19221	19521
					82,2%	73,7%	8,3%	0,2%	1,1%	0,2%	2,9%	12,7%	10,5%	0,7%	15,7%	15,9%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	137551	113548	105215	8177	156	1558	336	4719	16225	13373	1166	20944	21280
					82,5%	76,5%	5,9%	0,1%	1,1%	0,2%	3,4%	11,8%	9,7%	0,8%	15,2%	15,5%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	0	100294	83740	77138	6377	225	998	261	3500	11343	9239	451	14843	15104
					83,5%	76,9%	6,4%	0,2%	1,0%	0,3%	3,5%	11,3%	9,2%	0,4%	14,8%	15,1%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	135755	112576	103836	8430	310	1204	297	5129	13934	11477	2614	19063	19360
					82,9%	76,5%	6,2%	0,2%	0,9%	0,2%	3,8%	10,3%	8,5%	1,9%	14,0%	14,3%
A 3	Breitscheid	46075002	31	115811	101171	92779	8030	362	1051	224	2961	9274	7329	1130	12235	12459
					87,4%	80,1%	6,9%	0,3%	0,9%	0,2%	2,6%	8,0%	6,3%	1,0%	10,6%	10,8%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	116837	100933	91899	8676	358	1355	346	3064	9302	6755	1838	12366	12712
					86,4%	78,7%	7,4%	0,3%	1,2%	0,3%	2,6%	8,0%	5,8%	1,6%	10,6%	10,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	108623	93040	84537	8149	354	941	196	3230	9748	7221	1469	12978	13174
					85,7%	77,8%	7,5%	0,3%	0,9%	0,2%	3,0%	9,0%	6,6%	1,4%	11,9%	12,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	133953	117303	107854	9099	350	1136	239	4004	9740	7692	1531	13744	13983
					87,6%	80,5%	6,8%	0,3%	0,8%	0,2%	3,0%	7,3%	5,7%	1,1%	10,3%	10,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	126693	111809	102916	8494	399	1081	253	3570	9185	7236	794	12755	13008
					88,3%	81,2%	6,7%	0,3%	0,9%	0,2%	2,8%	7,2%	5,7%	0,6%	10,1%	10,3%
A 3	Opladen II	48075033	31	124756	111276	101645	9175	456	1177	312	2967	9024	6988	0	11991	12303
					89,2%	81,5%	7,4%	0,4%	0,9%	0,3%	2,4%	7,2%	5,6%	0,0%	9,6%	9,9%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	136681	121195	111687	9084	424	1183	239	4220	9642	7355	201	13862	14101
					88,7%	81,7%	6,6%	0,3%	0,9%	0,2%	3,1%	7,1%	5,4%	0,1%	10,1%	10,3%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	170962	149834	137439	11959	436	1444	294	5353	13787	10328	249	19140	19434
					87,6%	80,4%	7,0%	0,3%	0,8%	0,2%	3,1%	8,1%	6,0%	0,1%	11,2%	11,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	163750	144188	131271	12549	368	1501	370	4266	13424	9918	0	17690	18060
A 3	AD Heumar (N)	50085672	28	180613	157901	139875	17664	362	1498	318	5533	14277	11028	1086	19810	20128
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	97737	84521	76813	7391	317	926	258	2377	9305	7469	350	11682	11940
A 3	Siegburg	51095005	30	79350	66980	60103	6707	170	982	265	2077	9047	7042	0	11124	11389
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	79697	65824	59682	5992	150	868	300	2406	9241	7497	1057	11647	11947
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	80974	66545	60264	6154	127	838	328	2361	9807	7849	1096	12168	12496
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	78261	66076	59507	6441	128	971	320	1454	9269	7138	172	10723	11043
A 4	Würselen	51025008	31	51290	43287	39672	3427	188	505	74	1407	6017	5000	0	7424	7498
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	96645	85422	78898	6208	316	833	293	2593	7052	5525	452	9645	9938
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	71829	58285	53632	4565	88	569	287	2589	9713	8453	387	12302	12589
A 4	Buir	51055082	31	63531	50373	45564	4711	98	642	241	1894	10178	8862	201	12072	12313
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	84337	69293	61124	7964	205	720	252	2560	11035	9419	476	13595	13847
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	92856	78838	69575	8981	282	740	254	2824	9725	8199	475	12549	12803
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	110303	96289	87304	8502	483	843	231	3331	9609	7702	0	12940	13171
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	129747	113266	103181	9649	436	954	271	4199	10565	8483	491	14764	15035
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	88599	75683	67700	7573	410	696	186	2955	8724	7074	356	11679	11865
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	75949	69134	63614	5150	370	667	93	1637	4419	3353	0	6056	6149
A 4	Engelskirchen	50105068	30	52362	46013	41670	4207	136	492	157	1309	4128	3238	263	5437	5594
A 4	Eckenhagen	50125034	31	35668	29869	27097	2734	38	347	75	1297	3768	3052	311	5065	5140
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	43321	32896	29106	3685	105	788	85	1313	8054	6423	185	9367	9452
A 30	Kirchlengern	38175103	31	39729	31033	28078	2782	173	587	101	1244	6489	5078	276	7733	7834
A 31	Gescher	40085117	31	34502	29545	26444	3035	66	723	86	742	3370	2531	37	4112	4198
A 33	Paderborn	41185111	31	39523	33032	29640	3312	80	542	105	861	4743	3303	240	5604	5709
A 40	Wankum	46035018	31	36669	25025	22843	2077	105	468	105	1221	9723	8456	128	10944	11049
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	59413	45851	39219	6519	113	669	168	2004	10487	9279	233	12491	12659
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	86516	72495	65634	6651	210	839	188	2734	9990	8637	270	12724	12912
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	68315	63014	58184	4549	281	361	134	1539	2759	2302	509	4298	4432
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	121651	112630	103851	8333	446	679	238	3091	4541	3573	470	7632	7870
A 40	Essen-Kray	45085037	31	104089	95743	86264	9234	245	586	274	2399	4735	4015	353	7134	7408
A 40	Bochum	45085113	0	105837	95918	90183	5355	380	677	234	3020	4657	3325	1330	7677	7911
					90,6%	85,2%	5,1%	0,4%	0,6%	0,2%	2,9%	4,4%	3,1%	1,3%	7,3%	7,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	17	44273	35693	31519	3825	349	428	64	1749	5577	4480	762	7326	7390
					80,6%	71,2%	8,6%	0,8%	1,0%	0,1%	4,0%	12,6%	10,1%	1,7%	16,5%	16,7%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	69311	59455	54605	4526	324	635	110	2018	6519	5404	573	8537	8647
					85,8%	78,8%	6,5%	0,5%	0,9%	0,2%	2,9%	9,4%	7,8%	0,8%	12,3%	12,5%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	92639	77089	70586	6253	250	934	131	3553	8652	6964	2280	12205	12336
					83,2%	76,2%	6,7%	0,3%	1,0%	0,1%	3,8%	9,3%	7,5%	2,5%	13,2%	13,3%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	83633	72011	66333	5552	126	696	105	3347	6277	4773	1196	9624	9729
					86,1%	79,3%	6,6%	0,2%	0,8%	0,1%	4,0%	7,5%	5,7%	1,4%	11,5%	11,6%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	82164	72454	66370	5794	290	667	115	2617	5843	4644	469	8460	8575
					88,2%	80,8%	7,1%	0,4%	0,8%	0,1%	3,2%	7,1%	5,7%	0,6%	10,3%	10,4%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	89401	78826	72493	6050	283	635	147	3565	5837	4124	392	9402	9549
					88,2%	81,1%	6,8%	0,3%	0,7%	0,2%	4,0%	6,5%	4,6%	0,4%	10,5%	10,7%
A 43	Albachten	40115109	31	65490	57063	52382	4500	181	846	275	1534	5517	4105	256	7051	7326
					87,1%	80,0%	6,9%	0,3%	1,3%	0,4%	2,3%	8,4%	6,3%	0,4%	10,8%	11,2%
A 43	Herne	44095107	31	100789	90673	83766	6366	541	862	146	3099	4825	3640	1183	7924	8070
					90,0%	83,1%	6,3%	0,5%	0,9%	0,1%	3,1%	4,8%	3,6%	1,2%	7,9%	8,0%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	55227	50370	46161	3783	426	477	72	1433	2802	1999	73	4235	4307
					91,2%	83,6%	6,8%	0,8%	0,9%	0,1%	2,6%	5,1%	3,6%	0,1%	7,7%	7,8%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	41493	33838	30425	3215	198	525	127	1338	5667	4716	0	7005	7132
					81,6%	73,3%	7,7%	0,5%	1,3%	0,3%	3,2%	13,7%	11,4%	0,0%	16,9%	17,2%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	50278	40721	35669	4702	350	546	188	1829	6305	5430	691	8134	8322
					81,0%	70,9%	9,4%	0,7%	1,1%	0,4%	3,6%	12,5%	10,8%	1,4%	16,2%	16,6%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	55160	49642	45180	4166	296	474	126	1463	2969	2343	486	4432	4558
					90,0%	81,9%	7,6%	0,5%	0,9%	0,2%	2,7%	5,4%	4,2%	0,9%	8,0%	8,3%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	15	34277	29525	26295	3116	114	370	68	1086	3036	2481	192	4122	4190
					86,1%	76,7%	9,1%	0,3%	1,1%	0,2%	3,2%	8,9%	7,2%	0,6%	12,0%	12,2%
A 44	Neersen	47055078	31	66671	59728	54285	5100	343	477	65	2342	3542	2647	516	5884	5949
					89,6%	81,4%	7,6%	0,5%	0,7%	0,1%	3,5%	5,3%	4,0%	0,8%	8,8%	8,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	64451	57822	52943	4695	184	481	62	2165	3490	2619	432	5655	5717
					89,7%	82,1%	7,3%	0,3%	0,7%	0,1%	3,4%	5,4%	4,1%	0,7%	8,8%	8,9%
A 44	Ilverich	47065079	31	70583	66156	61287	4677	192	309	104	1646	2156	1686	211	3802	3906
					93,7%	86,8%	6,6%	0,3%	0,4%	0,1%	2,3%	3,1%	2,4%	0,3%	5,4%	5,5%
A 44	Langenberg	46085066	31	26614	25005	21928	2778	299	129	25	735	458	366	260	1193	1218
					94,0%	82,4%	10,4%	1,1%	0,5%	0,1%	2,8%	1,7%	1,4%	1,0%	4,5%	4,6%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	18642	17528	15864	1549	115	114	15	594	340	235	52	934	949
					94,0%	85,1%	8,3%	0,6%	0,6%	0,1%	3,2%	1,8%	1,3%	0,3%	5,0%	5,1%
A 44	Soest	44145110	31	57689	46452	41531	4808	113	784	147	1266	8946	6898	95	10212	10359
					80,5%	72,0%	8,3%	0,2%	1,4%	0,3%	2,2%	15,5%	12,0%	0,2%	17,7%	18,0%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	82489	73477	67522	5604	351	679	152	1991	6190	4894	0	8181	8333
					89,1%	81,9%	6,8%	0,4%	0,8%	0,2%	2,4%	7,5%	5,9%	0,0%	9,9%	10,1%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	65241	50262				680	187	5792	8040		280	13832	14019
					77,0%				1,0%	0,3%	8,9%	12,3%		0,4%	21,2%	21,5%
A 45	Freudenberg	51135106	31	62485	49789	44128	5313	348	819	226	1844	9402	6895	405	11246	11472
					79,7%	70,6%	8,5%	0,6%	1,3%	0,4%	3,0%	15,0%	11,0%	0,6%	18,0%	18,4%
A 46	Dremmen	49025075	31	26113	23989	21082	2823	84	360	49	738	825	588	153	1563	1612
					91,9%	80,7%	10,8%	0,3%	1,4%	0,2%	2,8%	3,2%	2,3%	0,6%	6,0%	6,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	48070	41926	37780	3905	241	534	72	1489	3796	2941	254	5285	5357
					87,2%	78,6%	8,1%	0,5%	1,1%	0,1%	3,1%	7,9%	6,1%	0,5%	11,0%	11,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	62745	54995	51096	3812	87	478	114	2094	4552	3679	513	6646	6760
					87,6%	81,4%	6,1%	0,1%	0,8%	0,2%	3,3%	7,3%	5,9%	0,8%	10,6%	10,8%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	59897	52473	47776	4465	232	305	95	2266	4471	3321	286	6737	6832
					87,6%	79,8%	7,5%	0,4%	0,5%	0,2%	3,8%	7,5%	5,5%	0,5%	11,2%	11,4%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	80263	71481	67248	4050	183	479	174	3085	4678	3738	368	7763	7937
					89,1%	83,8%	5,0%	0,2%	0,6%	0,2%	3,8%	5,8%	4,7%	0,5%	9,7%	9,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	110300	99298	92089	6943	266	601	159	3775	5778	4415	688	9553	9712
					90,0%	83,5%	6,3%	0,2%	0,5%	0,1%	3,4%	5,2%	4,0%	0,6%	8,7%	8,8%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	118084	106296	98376	7456	464	680	154	4102	6048	4655	805	10150	10304
					90,0%	83,3%	6,3%	0,4%	0,6%	0,1%	3,5%	5,1%	3,9%	0,7%	8,6%	8,7%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	92520	82320	75624	6206	490	590	110	3744	5318	4049	439	9062	9172
					89,0%	81,7%	6,7%	0,5%	0,6%	0,1%	4,0%	5,7%	4,4%	0,5%	9,8%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	74900	65500	60565	4887	48	499	119	3261	5266	4003	253	8527	8646	
A 46	Meschede	46155119	31	15809	13485	87,4%	80,9%	6,5%	0,1%	0,7%	0,2%	4,4%	7,0%	5,3%	0,3%	11,4%	11,5%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	30594	27528	85,3%				1,7%	0,6%	6,7%	5,2%	0,4%	12,0%	12,6%	
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	83675	79944	90,0%	81,2%	8,5%	0,3%	1,0%	0,1%	2,0%	6,4%	5,4%	0,6%	8,4%	8,5%
A 52	Lintorf	46075027	0	108240	101396	95,5%	89,0%	6,1%	0,4%	0,3%	0,2%	1,9%	1,8%	1,3%	0,2%	3,7%	3,9%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	113898	106490	93,7%	88,2%	5,3%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	3,1%	2,5%	0,4%	5,3%	5,5%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	95981	89488	93,2%	86,0%	6,9%	0,3%	0,5%	0,1%	2,5%	3,0%	2,1%	0,7%	5,4%	5,6%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	72151	67947	94,2%	89,2%	4,7%	0,2%	0,5%	0,2%	1,8%	3,0%	2,4%	0,3%	4,8%	5,1%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	55775	51671	92,6%	85,4%	6,9%	0,3%	0,6%	0,2%	2,6%	3,6%	2,8%	0,3%	6,2%	6,4%
A 57	Rheinberg	44045019	31	43724	38863	88,9%	80,6%	8,0%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	6,7%	5,5%	0,6%	9,2%	9,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	64215	55251	86,0%	76,9%	8,6%	0,5%	1,0%	0,2%	3,3%	7,3%	5,9%	2,2%	10,6%	10,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	66209	56419	85,2%	76,3%	8,5%	0,4%	0,9%	0,2%	3,2%	9,6%	7,8%	0,9%	12,8%	13,0%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	70752	60192	85,1%	76,6%	8,1%	0,3%	0,9%	0,2%	3,7%	9,6%	8,0%	0,5%	13,3%	13,5%
A 57	AK Moers (S)	45055662	29	80776	69809	86,4%	75,3%	10,8%	0,4%	0,9%	0,2%	3,6%	8,5%	6,8%	0,5%	12,1%	12,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	30	93451	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel		11393		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	31	109997	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel		22622		
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	114045	100965	88,5%	80,5%	7,7%	0,3%	0,6%	0,1%	3,8%	6,5%	5,0%	0,4%	10,3%	10,4%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	51593	47071	91,2%	83,6%	7,2%	0,5%	0,4%	0,1%	2,7%	5,0%	3,8%	0,5%	7,8%	7,9%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	106065	93358	88,0%	80,5%	7,2%	0,3%	0,7%	0,1%	4,0%	6,9%	5,4%	0,3%	10,8%	11,0%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	91921	81401	88,6%	81,0%	7,3%	0,3%	0,8%	0,1%	3,1%	7,4%	5,5%	0,0%	10,5%	10,6%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	70322	63479	90,3%	82,4%	7,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,5%	6,3%	4,8%	0,4%	8,7%	8,9%
A 59	Walsum	44065069	31	29323	27877	95,1%	86,4%	8,2%	0,4%	0,6%	0,1%	2,6%	1,4%	1,1%	0,3%	4,0%	4,1%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	30319	28539	44447	40525	3725	197	232	68	1322	1738	1323	176	3060	3128
A 59	Langenfeld	49075007	31	47982	44447	92,6%	84,5%	7,8%	0,4%	0,5%	0,1%	2,8%	3,6%	2,8%	0,4%	6,4%	6,5%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	68859	62203	90,3%	77,7%	12,3%	0,4%	0,7%	0,1%	3,1%	5,2%	3,8%	0,6%	8,3%	8,4%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	97778	90064	92,1%	85,9%	5,8%	0,4%	0,7%	0,3%	2,6%	3,8%	2,8%	0,5%	6,4%	6,7%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	122643	114217	93,1%	86,4%	6,4%	0,3%	0,7%	0,2%	2,2%	3,1%	2,3%	0,6%	5,3%	5,6%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	122492	113108	92,3%	85,2%	6,8%	0,3%	0,7%	0,2%	2,7%	3,1%	2,3%	0,9%	5,9%	6,1%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	87959	83229	94,6%	87,6%	6,7%	0,4%	0,5%	0,1%	2,7%	1,5%	1,0%	0,6%	4,2%	4,3%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	67177	64041	95,3%	88,8%	5,9%	0,6%	0,5%	0,1%	2,1%	1,6%	1,1%	0,4%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	50805	48693	95,8%	89,7%	5,3%	0,7%	0,5%	0,1%	1,8%	1,4%	0,9%	0,4%	3,2%	3,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	0	69309	58679	53111	5066	502	995	128	2189	7318	5840	0	9507	9635
					84,7%	76,6%	7,3%	0,7%	1,4%	0,2%	3,2%	10,6%	8,4%	0,0%	13,7%	13,9%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	60135	50149	43979	5736	434	871	133	1895	6752	5324	335	8647	8780
					83,4%	73,1%	9,5%	0,7%	1,4%	0,2%	3,2%	11,2%	8,9%	0,6%	14,4%	14,6%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	0	49197	37952	32628	4949	375	898	155	1588	8207	6656	398	9795	9950
					77,1%	66,3%	10,1%	0,8%	1,8%	0,3%	3,2%	16,7%	13,5%	0,8%	19,9%	20,2%
A 61	Miel	53075080	31	47984	35797	30633	5042	122	627	155	1667	9321	7571	417	10988	11143
					74,6%	63,8%	10,5%	0,3%	1,3%	0,3%	3,5%	19,4%	15,8%	0,9%	22,9%	23,2%
A 524	Ratingen	46075039	31	24350	22299	20550	1615	134	144	41	567	1300	1036	0	1867	1908
					91,6%	84,4%	6,6%	0,6%	0,6%	0,2%	2,3%	5,3%	4,3%	0,0%	7,7%	7,8%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	31975	30181	27483	2373	325	168	16	914	504	366	192	1418	1434
					94,4%	86,0%	7,4%	1,0%	0,5%	0,1%	2,9%	1,6%	1,1%	0,6%	4,4%	4,5%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	13	37364	34436	31597	2599	240	194	41	1555	1108	832	31	2663	2704
					92,2%	84,6%	7,0%	0,6%	0,5%	0,1%	4,2%	3,0%	2,2%	0,1%	7,1%	7,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	48227	45109	41583	3181	345	319	176	1196	1374	964	53	2570	2746
					93,5%	86,2%	6,6%	0,7%	0,7%	0,4%	2,5%	2,8%	2,0%	0,1%	5,3%	5,7%
A 553	Bliesheim	52075029	0	27428	25249	23236	1971	42	212	31	711	1077	751	147	1788	1819
					92,1%	84,7%	7,2%	0,2%	0,8%	0,1%	2,6%	3,9%	2,7%	0,5%	6,5%	6,6%
A 555	Godorf	51075036	31	74664	70071	64746	4963	362	435	149	1663	2345	1736	0	4008	4157
					93,8%	86,7%	6,6%	0,5%	0,6%	0,2%	2,2%	3,1%	2,3%	0,0%	5,4%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	86976	80660	73534	6755	371	682	139	2579	2323	1730	593	4902	5041
					92,7%	84,5%	7,8%	0,4%	0,8%	0,2%	3,0%	2,7%	2,0%	0,7%	5,6%	5,8%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	60359	55463	50198	4933	332	569	96	1585	2159	1459	487	3744	3840
					91,9%	83,2%	8,2%	0,6%	0,9%	0,2%	2,6%	3,6%	2,4%	0,8%	6,2%	6,4%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	53910	49939	45125	4467	347	532	63	1504	1429	980	443	2933	2996
					92,6%	83,7%	8,3%	0,6%	1,0%	0,1%	2,8%	2,7%	1,8%	0,8%	5,4%	5,6%
A 560	Hennef	52095051	31	44075	41235	37998	3012	225	508	61	1015	1188	835	68	2203	2264
					93,6%	86,2%	6,8%	0,5%	1,2%	0,1%	2,3%	2,7%	1,9%	0,2%	5,0%	5,1%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	63665	61492	57433	3705	354	266	73	1004	492	321	337	1496	1569
					96,6%	90,2%	5,8%	0,6%	0,4%	0,1%	1,6%	0,8%	0,5%	0,5%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9388	9109	8386	658	65	54	12	121	33	23	60	154	166
					97,0%	89,3%	7,0%	0,7%	0,6%	0,1%	1,3%	0,4%	0,2%	0,6%	1,6%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	100970	92521	84632	7399	490	843	217	2985	3372	2534	1033	6357	6574
					91,6%	83,8%	7,3%	0,5%	0,8%	0,2%	3,0%	3,3%	2,5%	1,0%	6,3%	6,5%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	38613	34954	32200	2567	187	410	98	809	2341	1677	0	3150	3248
					90,5%	83,4%	6,6%	0,5%	1,1%	0,3%	2,1%	6,1%	4,3%	0,0%	8,2%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1/A 40	Dortmund	45105343	31	81190	74963	71132	3468	363	479	142	1584	2542	2051	1480	4126	4268
					92,3%	87,6%	4,3%	0,4%	0,6%	0,2%	2,0%	3,1%	2,5%	1,8%	5,1%	5,3%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10199	9754	9605	60	89	135	9	225	46	41	31	271	280
					95,6%	94,2%	0,6%	0,9%	1,3%	0,1%	2,2%	0,5%	0,4%	0,3%	2,7%	2,7%
B 1	Horn 2	41195339	30	11713	10246	9559	594	93	160	43	420	822	550	21	1242	1285
					87,5%	81,6%	5,1%	0,8%	1,4%	0,4%	3,6%	7,0%	4,7%	0,2%	10,6%	11,0%
B 7	Warburg West	45205331	31	15375	13408	12396	917	95	164	75	612	560	402	557	1172	1247
					87,2%	80,6%	6,0%	0,6%	1,1%	0,5%	4,0%	3,6%	2,6%	3,6%	7,6%	8,1%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11406	10564	9662	785	117	110	112	316	245	162	59	561	673
					92,6%	84,7%	6,9%	1,0%	1,0%	1,0%	2,8%	2,1%	1,4%	0,5%	4,9%	5,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6853	5918	5412	449	57	132	7	319	463	357	13	782	789
					86,4%	79,0%	6,6%	0,8%	1,9%	0,1%	4,7%	6,8%	5,2%	0,2%	11,4%	11,5%
B 9	Dormagen	48065267	30	11432	10261	9509	599	153	61	23	386	684	585	17	1070	1093
					89,8%	83,2%	5,2%	1,3%	0,5%	0,2%	3,4%	6,0%	5,1%	0,1%	9,4%	9,6%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	12073	10770	9820	914	36	147	16	406	722	541	12	1128	1144
					89,2%	81,3%	7,6%	0,3%	1,2%	0,1%	3,4%	6,0%	4,5%	0,1%	9,3%	9,5%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8891	8027	7355	605	67	145	29	242	416	290	33	658	687
					90,3%	82,7%	6,8%	0,8%	1,6%	0,3%	2,7%	4,7%	3,3%	0,4%	7,4%	7,7%
B 51	Telgte	40125330	31	19960	18001	16762	1070	169	279	85	602	965	658	27	1567	1652
					90,2%	84,0%	5,4%	0,8%	1,4%	0,4%	3,0%	4,8%	3,3%	0,1%	7,9%	8,3%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	17072	13336	11910	1324	102	396	68	485	2787	2340	0	3272	3340
					78,1%	69,8%	7,8%	0,6%	2,3%	0,4%	2,8%	16,3%	13,7%	0,0%	19,2%	19,6%
B 51n	Dahlem	56055235	30	12600	8949	8090	814	45	241	49	561	2759	2338	42	3320	3369
					71,0%	64,2%	6,5%	0,4%	1,9%	0,4%	4,5%	21,9%	18,6%	0,3%	26,3%	26,7%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8615	7958	7363	524	71	118	13	197	316	234	13	513	526
					92,4%	85,5%	6,1%	0,8%	1,4%	0,2%	2,3%	3,7%	2,7%	0,2%	6,0%	6,1%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	30353	26655	24655	1901	99	417	105	995	2147	1555	34	3142	3247
					87,8%	81,2%	6,3%	0,3%	1,4%	0,3%	3,3%	7,1%	5,1%	0,1%	10,4%	10,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	20400	18558	17051	1372	135	153	16	422	1196	927	55	1618	1634
					91,0%	83,6%	6,7%	0,7%	0,8%	0,1%	2,1%	5,9%	4,5%	0,3%	7,9%	8,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	14624	13088	11944	987	157	150	34	624	581	386	149	1205	1239
					89,5%	81,7%	6,7%	1,1%	1,0%	0,2%	4,3%	4,0%	2,6%	1,0%	8,2%	8,5%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	11264	9965	9035	854	76	136	37	477	612	468	36	1089	1126
					88,5%	80,2%	7,6%	0,7%	1,2%	0,3%	4,2%	5,4%	4,2%	0,3%	9,7%	10,0%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	4894	4248	3830	385	33	62	18	178	311	212	77	489	507
					86,8%	78,3%	7,9%	0,7%	1,3%	0,4%	3,6%	6,4%	4,3%	1,6%	10,0%	10,4%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10952	10196	9601	511	84	84	97	257	298	218	20	555	652
					93,1%	87,7%	4,7%	0,8%	0,8%	0,9%	2,3%	2,7%	2,0%	0,2%	5,1%	6,0%
B 55	Loope	50105204	30	9394	8863	8086	609	168	66	124	248	78	47	13	326	450
					94,3%	86,1%	6,5%	1,8%	0,7%	1,3%	2,6%	0,8%	0,5%	0,1%	3,5%	4,8%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	7	21933	21121	19448	1469	204	169	16	466	133	96	28	599	615
					96,3%	88,7%	6,7%	0,9%	0,8%	0,1%	2,1%	0,6%	0,4%	0,1%	2,7%	2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10980	9907	9150	641	116	166	41	254	471	393	139	725	766
					90,2%	83,3%	5,8%	1,1%	1,5%	0,4%	2,3%	4,3%	3,6%	1,3%	6,6%	7,0%
B 57	Alsdorf-Ofdon	51025213	31	18372	17527	16476	843	208	130	173	285	122	84	135	407	580
					95,4%	89,7%	4,6%	1,1%	0,7%	0,9%	1,6%	0,7%	0,5%	0,7%	2,2%	3,2%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13239	11578	10457	990	131	228	31	398	988	753	15	1386	1417
					87,5%	79,0%	7,5%	1,0%	1,7%	0,2%	3,0%	7,5%	5,7%	0,1%	10,5%	10,7%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	28394	25312	23180	1919	213	392	156	774	1371	1016	389	2145	2301
					89,1%	81,6%	6,8%	0,8%	1,4%	0,5%	2,7%	4,8%	3,6%	1,4%	7,6%	8,1%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9762	8810	8040	668	102	132	41	329	434	324	16	763	804
					90,2%	82,4%	6,8%	1,0%	1,4%	0,4%	3,4%	4,4%	3,3%	0,2%	7,8%	8,2%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	12630	11117	10209	806	102	178	64	385	730	571	156	1115	1179
					88,0%	80,8%	6,4%	0,8%	1,4%	0,5%	3,0%	5,8%	4,5%	1,2%	8,8%	9,3%
B 59	Pulheim	49065214	31	15380	13930	12809	1014	107	120	42	426	848	646	14	1274	1316
					90,6%	83,3%	6,6%	0,7%	0,8%	0,3%	2,8%	5,5%	4,2%	0,1%	8,3%	8,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9479	8053	7395	599	59	184	20	240	934	695	48	1174	1194
					85,0%	78,0%	6,3%	0,6%	1,9%	0,2%	2,5%	9,9%	7,3%	0,5%	12,4%	12,6%
B 61	Stromberg	42155349	22	2656	2380	2164	159	57	40	8	93	115	82	20	208	216
					89,6%	81,5%	6,0%	2,1%	1,5%	0,3%	3,5%	4,3%	3,1%	0,8%	7,8%	8,1%
B 62	Siegen	51145332	0	12582	11718	10980	579	159	69	294	268	166	114	68	434	728
					93,1%	87,3%	4,6%	1,3%	0,5%	2,3%	2,1%	1,3%	0,9%	0,5%	3,4%	5,8%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5814	5409	5052	316	41	72	30	114	171	137	19	285	315
					93,0%	86,9%	5,4%	0,7%	1,2%	0,5%	2,0%	2,9%	2,4%	0,3%	4,9%	5,4%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33843	29802	27382	2264	156	298	55	1587	1806	1031	296	3393	3448
					88,1%	80,9%	6,7%	0,5%	0,9%	0,2%	4,7%	5,3%	3,0%	0,9%	10,0%	10,2%
B 67	Rhede	41055320	31	16864	16004	14565	1305	134	133	112	291	293	218	31	584	696
					94,9%	86,4%	7,7%	0,8%	0,8%	0,7%	1,7%	1,7%	1,3%	0,2%	3,5%	4,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	28	16763	14693	13472	1147	74	193	51	536	1148	805	142	1684	1735
					87,7%	80,4%	6,8%	0,4%	1,2%	0,3%	3,2%	6,8%	4,8%	0,8%	10,0%	10,4%
B 68	Lichtenau	43195351	31	8076	7636	7169	423	44	98	50	134	153	93	6	287	337
					94,6%	88,8%	5,2%	0,5%	1,2%	0,6%	1,7%	1,9%	1,2%	0,1%	3,6%	4,2%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9913	8818	8119	640	59	152	40	262	632	458	8	894	934
					89,0%	81,9%	6,5%	0,6%	1,5%	0,4%	2,6%	6,4%	4,6%	0,1%	9,0%	9,4%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11339	10850	10207	548	95	100	53	191	116	68	28	307	360
					95,7%	90,0%	4,8%	0,8%	0,9%	0,5%	1,7%	1,0%	0,6%	0,2%	2,7%	3,2%
B 221	Brüggen (N)	47035432	0	11665	11037				117	20	94	290		107	384	404
					94,6%				1,0%	0,2%	0,8%	2,5%		0,9%	3,3%	3,5%
B 221	Heinsberg	49025259	18	16029	14797	13440	1288	69	222	81	411	420	298	98	831	912
					92,3%	83,8%	8,0%	0,4%	1,4%	0,5%	2,6%	2,6%	1,9%	0,6%	5,2%	5,7%
B 224	Bottrop	44075344	0	40794	37875	35406	2218	251	288	92	947	1503	1186	89	2450	2542
					92,8%	86,8%	5,4%	0,6%	0,7%	0,2%	2,3%	3,7%	2,9%	0,2%	6,0%	6,2%
B 229	Delecke 2	45145334	31	2691	2518	2284	134	100	30	9	69	45	32	19	114	123
					93,6%	84,9%	5,0%	3,7%	1,1%	0,3%	2,6%	1,7%	1,2%	0,7%	4,2%	4,6%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	15276	14389	13421	859	109	75	76	395	283	178	59	678	754
					94,2%	87,9%	5,6%	0,7%	0,5%	0,5%	2,6%	1,9%	1,2%	0,4%	4,4%	4,9%
B 229	Solingen	48085203	31	10681	9989	9090	798	101	71	28	360	192	142	42	552	580
					93,5%	85,1%	7,5%	0,9%	0,7%	0,3%	3,4%	1,8%	1,3%	0,4%	5,2%	5,4%
B 230	Holzheim	48055238	31	11172	10429	9449	922	58	73	21	342	285	215	22	627	648
					93,3%	84,6%	8,3%	0,5%	0,7%	0,2%	3,1%	2,6%	1,9%	0,2%	5,6%	5,8%
B 235	Datteln	42105345	0	8657	7873	7270	501	102	126	28	238	243	177	149	481	509
					90,9%	84,0%	5,8%	1,2%	1,5%	0,3%	2,7%	2,8%	2,0%	1,7%	5,6%	5,9%
B 236	DO-Berghofen	41125352	31	24191	21727	20114	1464	149	181	26	596	1271	1029	391	1867	1893
					89,8%	83,1%	6,1%	0,6%	0,7%	0,1%	2,5%	5,3%	4,3%	1,6%	7,7%	7,8%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6615	5991	5447	470	74	42	47	236	279	208	20	515	562
					90,6%	82,3%	7,1%	1,1%	0,6%	0,7%	3,6%	4,2%	3,1%	0,3%	7,8%	8,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6744	6219	5605	497	117	85	43	178	181	109	38	359	402
					92,2%	83,1%	7,4%	1,7%	1,3%	0,6%	2,6%	2,7%	1,6%	0,6%	5,3%	6,0%
B 237	Ohl	48105225	31	4064	3686	3292	278	116	48	14	174	129	86	14	303	317
					90,7%	81,0%	6,8%	2,9%	1,2%	0,3%	4,3%	3,2%	2,1%	0,3%	7,5%	7,8%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	21398	18859	17162	1596	101	272	40	807	1332	1000	88	2139	2179
					88,1%	80,2%	7,5%	0,5%	1,3%	0,2%	3,8%	6,2%	4,7%	0,4%	10,0%	10,2%
B 252	Brakel	42215340	31	7689	6427	5961	414	52	144	42	331	689	440	55	1020	1062
					83,6%	77,5%	5,4%	0,7%	1,9%	0,5%	4,3%	9,0%	5,7%	0,7%	13,3%	13,8%
B 256	Marienheide	49115224	31	6296	5767	5198	442	127	68	52	218	183	122	9	401	453
					91,6%	82,6%	7,0%	2,0%	1,1%	0,8%	3,5%	2,9%	1,9%	0,1%	6,4%	7,2%
B 256n	Derschlag	50115223	31	16052	14917	13810	1051	56	183	24	452	476	351	0	928	952
					92,9%	86,0%	6,5%	0,3%	1,1%	0,1%	2,8%	3,0%	2,2%	0,0%	5,8%	5,9%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	14954	13923	12685	1051	187	179	35	474	313	219	29	787	822
					93,1%	84,8%	7,0%	1,3%	1,2%	0,2%	3,2%	2,1%	1,5%	0,2%	5,3%	5,5%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	19147	17929	16246	1371	312	216	56	538	346	254	63	884	940
					93,6%	84,8%	7,2%	1,6%	1,1%	0,3%	2,8%	1,8%	1,3%	0,3%	4,6%	4,9%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2799	2534	2207	215	112	39	34	121	59	40	12	180	214
					90,5%	78,8%	7,7%	4,0%	1,4%	1,2%	4,3%	2,1%	1,4%	0,4%	6,4%	7,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	4880	4041	3496	379	166	195	23	144	477	314	0	621	644
					82,8%	71,6%	7,8%	3,4%	4,0%	0,5%	3,0%	9,8%	6,4%	0,0%	12,7%	13,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1746	1628	1424	121	83	37	8	49	23	14	0	72	80
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12540	10934	10155	601	178	71	45	259	81	53	1150	340	385
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1732	1573	1388	63	122	25	1	49	49	33	36	98	99
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6803	5749	5112	555	82	278	15	178	584	375	0	762	777
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10452	9457	8830	538	89	80	34	197	84	63	600	281	315
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2094	2002	1755	116	131	30	12	36	13	9	0	49	61
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11605	10436	9672	641	123	115	15	458	419	298	161	877	892
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	13266	12608	11778	668	162	85	63	282	95	51	131	377	440
L 194	Weilerswist	52075437	31	5646	5402	5044	241	117	45	34	91	55	39	19	146	180
L 218	Heimbach	53045413	31	4582	4293	3885	207	201	46	21	102	22	7	97	124	145
L 232	Richterich	51025411	31	20735	19867	18858	759	250	94	84	407	120	79	163	527	611
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	5063	4719	4273	334	112	59	36	151	77	44	20	228	264
L 238	Stolberg	52035441	31	10584	10005	9314	559	132	94	24	257	204	157	0	461	485
L 238	Zweifall	52035410	31	6152	5823	5243	384	196	93	59	113	55	32	9	168	227
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13146	11932	11043	777	112	145	30	345	226	157	470	571	601
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9421	9049	8405	500	144	53	101	146	48	32	24	194	295
L 324	Erdingen	50125431	0	5187	4598	4268	288	42	73	33	268	204	117	9	472	505
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13235	12732	12019	599	114	73	78	246	63	40	42	309	387
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12415	11895	10942	707	246	61	50	318	53	33	38	371	421
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9638	9116	8533	521	62	64	5	283	142	86	28	425	430
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2866	2738	2497	142	99	26	29	35	15	10	23	50	79
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4627	3998	3998			127	7	65	18		65	83	90
L 418	Hahnerberg	47085440	31	27720	26178	24161	1816	201	178	18	837	510	343	0	1347	1365
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10410	9839	9839			82	59	78	120		231	198	257
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6775	6446	6446			37	1	44	85		162	129	130
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10185	8922	7907	769	246	133	85	413	573	438	58	986	1071
L 463	Voerde	43065424	31	7238	6520	5939	521	60	117	16	292	282	205	12	574	590
L 475	Krefeld	46055434	31	9494	9116	8544	442	130	71	46	184	64	41	13	248	294
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6507	5820	5820			53	64	233	167		170	400	464
					89,4%	89,4%			0,8%	1,0%	3,6%	2,6%		2,6%	6,1%	7,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3365	3053	3053				24	19	83	31		155	114	133
					90,7%	90,7%			0,7%	0,6%	2,5%	0,9%		4,6%	3,4%	4,0%	
L 551	Haltern	42095536	31	6232	5876	5375	272	229	72	7	151	111	84	16	262	269	
					94,3%	86,2%	4,4%	3,7%	1,2%	0,1%	2,4%	1,8%	1,3%	0,3%	4,2%	4,3%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6351	5762	5367	348	47	99	41	197	234	150	18	431	472	
					90,7%	84,5%	5,5%	0,7%	1,6%	0,6%	3,1%	3,7%	2,4%	0,3%	6,8%	7,4%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13235	12128	11193	811	124	179	57	437	402	269	32	839	896	
					91,6%	84,6%	6,1%	0,9%	1,4%	0,4%	3,3%	3,0%	2,0%	0,2%	6,3%	6,8%	
L 591	Lienen	38135513	31	6506	6024	5578	316	130	91	44	169	167	123	12	336	380	
					92,6%	85,7%	4,9%	2,0%	1,4%	0,7%	2,6%	2,6%	1,9%	0,2%	5,2%	5,8%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7389	6690	6161	384	145	139	64	231	238	160	28	469	533	
					90,5%	83,4%	5,2%	2,0%	1,9%	0,9%	3,1%	3,2%	2,2%	0,4%	6,3%	7,2%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	34526	32736	30432	2034	270	185	67	573	803	644	161	1376	1443	
					94,8%	88,1%	5,9%	0,8%	0,5%	0,2%	1,7%	2,3%	1,9%	0,5%	4,0%	4,2%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10298	9858	9387	342	129	63	136	180	35	20	27	215	351	
					95,7%	91,2%	3,3%	1,3%	0,6%	1,3%	1,7%	0,3%	0,2%	0,3%	2,1%	3,4%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1669	1500	1251	67	182	28	1	37	87	70	15	124	125	
					89,9%	75,0%	4,0%	10,9%	1,7%	0,1%	2,2%	5,2%	4,2%	0,9%	7,4%	7,5%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2545	2231	2231			25	23	71	52		143	123	146	
					87,7%	87,7%			1,0%	0,9%	2,8%	2,0%		5,6%	4,8%	5,7%	
L 697	Attendorf	48135531	27	4170	3866	3595	212	59	31	27	111	121	82	14	232	259	
					92,7%	86,2%	5,1%	1,4%	0,7%	0,6%	2,7%	2,9%	2,0%	0,3%	5,6%	6,2%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	12320	10687	9961	679	47	142	35	416	1028	747	10	1444	1479	
					86,7%	80,9%	5,5%	0,4%	1,2%	0,3%	3,4%	8,3%	6,1%	0,1%	11,7%	12,0%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5740	4961	4961			38	171	221	105		244	326	497	
					86,4%	86,4%			0,7%	3,0%	3,9%	1,8%		4,3%	5,7%	8,7%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7851	7439	6928	470	41	68	49	184	92	53	18	276	325	
					94,8%	88,2%	6,0%	0,5%	0,9%	0,6%	2,3%	1,2%	0,7%	0,2%	3,5%	4,1%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10875	10443	10443			57	137	57	105		76	162	299	
					96,0%	96,0%			0,5%	1,3%	0,5%	1,0%		0,7%	1,5%	2,7%	
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15327	14748	14748			108	64	100	73		234	173	237	
					96,2%	96,2%			0,7%	0,4%	0,7%	0,5%		1,5%	1,1%	1,5%	
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11344	11054	11054			101	41	17	60		72	77	118	
					97,4%	97,4%			0,9%	0,4%	0,1%	0,5%		0,6%	0,7%	1,0%	
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7603	7017	6532	422	63	88	49	288	151	82	10	439	488	
					92,3%	85,9%	5,6%	0,8%	1,2%	0,6%	3,8%	2,0%	1,1%	0,1%	5,8%	6,4%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5359	4852	4852			22	64	92	36		293	128	192	
					90,5%	90,5%			0,4%	1,2%	1,7%	0,7%		5,5%	2,4%	3,6%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2674	2402	2402			21	12	107	51		80	158	170	
					89,8%	89,8%			0,8%	0,4%	4,0%	1,9%		3,0%	5,9%	6,4%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	41035071	31	32555	27605	25147	2370	88	480	97	621	3753	3112	0	4374	4471	
					84,8%	77,2%	7,3%	0,3%	1,5%	0,3%	1,9%	11,5%	9,6%	0,0%	13,4%	13,7%	
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	34164	27068	24750	2190	128	391	73	817	5815	4890	0	6632	6705	
					79,2%	72,4%	6,4%	0,4%	1,1%	0,2%	2,4%	17,0%	14,3%	0,0%	19,4%	19,6%	
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	33407	21836	19250	2529	57	543	99	1174	9756	8414	0	10930	11029	
					65,4%	57,6%	7,6%	0,2%	1,6%	0,3%	3,5%	29,2%	25,2%	0,0%	32,7%	33,0%	
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	26571	19785	17586	2118	81	340	103	900	5444	4585	0	6344	6447	
					74,5%	66,2%	8,0%	0,3%	1,3%	0,4%	3,4%	20,5%	17,3%	0,0%	23,9%	24,3%	
A 52	Elmpt	47025260	31	15982	13836	12833	954	49	195	23	266	1662	1402	0	1928	1951	
					86,6%	80,3%	6,0%	0,3%	1,2%	0,1%	1,7%	10,4%	8,8%	0,0%	12,1%	12,2%	
A 57	Hommersum	43025050	31	13126	10464	9645	782	37	161	26	205	2246	1936	23	2451	2477	
					79,7%	73,5%	6,0%	0,3%	1,2%	0,2%	1,6%	17,1%	14,7%	0,2%	18,7%	18,9%	
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	23108	18043	16245	1734	64	140	33	503	4309	3512	80	4812	4845	
					78,1%	70,3%	7,5%	0,3%	0,6%	0,1%	2,2%	18,6%	15,2%	0,3%	20,8%	21,0%	
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	12249	11960	11286	517	157	107	31	80	71	51	0	151	182	
					97,6%	92,1%	4,2%	1,3%	0,9%	0,3%	0,7%	0,6%	0,4%	0,0%	1,2%	1,5%	
B 8	Elten	40025254	31	2016	1912	1778	92	42	22	0	48	34	28	0	82	82	
					94,8%	88,2%	4,6%	2,1%	1,1%	0,0%	2,4%	1,7%	1,4%	0,0%	4,1%	4,1%	
B 9	Kranenburg	41015255	31	9500	9083	8385	623	75	99	39	123	155	114	0	278	317	
					95,6%	88,3%	6,6%	0,8%	1,0%	0,4%	1,3%	1,6%	1,2%	0,0%	2,9%	3,3%	
B 56	Sittard	50015256	31	4488	4408	4152	196	60	36	0	26	16	10	0	42	42	
					98,2%	92,5%	4,4%	1,3%	0,8%	0,0%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	0,9%	
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8717	8510	8017	402	91	34	56	60	57	39	0	117	173	
					97,6%	92,0%	4,6%	1,0%	0,4%	0,6%	0,7%	0,7%	0,4%	0,0%	1,3%	2,0%	
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	31	3983	3491	3187	276	28	41	7	109	335	281	0	444	451	
					87,6%	80,0%	6,9%	0,7%	1,0%	0,2%	2,7%	8,4%	7,1%	0,0%	11,1%	11,3%	
B 220	Emmerich	41035258	31	13004	11811	10798	902	111	119	6	258	809	647	0	1067	1073	
					90,8%	83,0%	6,9%	0,9%	0,9%	0,0%	2,0%	6,2%	5,0%	0,0%	8,2%	8,3%	
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9968	9749	9164	472	113	59	66	57	36	24	0	93	159	
					97,8%	91,9%	4,7%	1,1%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%	
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	46035438	31	5918	5514	5264	177	73	54	3	124	207	158	16	331	334	
					93,2%	88,9%	3,0%	1,2%	0,9%	0,1%	2,1%	3,5%	2,7%	0,3%	5,6%	5,6%	
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2047	1925	1816	59	50	15	34	41	25	22	8	66	100	
					94,0%	88,7%	2,9%	2,4%	0,7%	1,7%	2,0%	1,2%	1,1%	0,4%	3,2%	4,9%	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8287	8003	7427	497	79	41	1	128	24	11	90	152	153	
					96,6%	89,6%	6,0%	1,0%	0,5%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	1,1%	1,8%	1,8%	
L 560	Sandersküper	38075535	31	4968	4622	4305	253	64	63	5	110	146	97	22	256	261	
					93,0%	86,7%	5,1%	1,3%	1,3%	0,1%	2,2%	2,9%	2,0%	0,4%	5,2%	5,3%	
L 602	Hemden	41055534	31	5209	4541	4159	314	68	84	12	153	402	326	17	555	567	
					87,2%	79,8%	6,0%	1,3%	1,6%	0,2%	2,9%	7,7%	6,3%	0,3%	10,7%	10,9%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	2889	62,4	9,5	72	4	0	98	56,5	9,5	66	32	1	4	2055	61,8	10,2	71	4	0
	Euskirchen	50	22	2788	61,8	8,5	70	2	0	91	56,4	8,6	66	33	1	4	1994	61,9	9,2	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2251	31,0	5,8	43	0	0	84	26,9	5,9	34	0	0	4	2119	29,3	5,5	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1917	29,2	5,6	43	0	0	74	25,9	5,6	34	0	0	4	1722	27,7	5,6	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10907	55,6	10,8	67	1	0	329	54,8	9,3	65	24	0	4	6516	62,6	9,3	73	4	0
	Aachen	70	22	11017	50,6	12,1	63	0	0	353	50,1	11,7	60	15	0	4	6591	57,3	9,4	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	2980	70,9	10,1	81	16	1	112	62,7	9,8	72	62	4	4	2473	69,6	10,6	79	14	1
	Zweifall	70	22	2976	68,6	10,1	79	11	1	109	60,6	8,7	69	55	1	4	2456	67,8	10,7	78	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	7067	43,7	7,6	47	0	0	212	46,3	7,9	54	1	0	4	4399	46,5	4,8	52	0	0
	Königswinter	50	21	6951	55,3	8,0	64	0	0	187	49,9	8,8	59	11	0	4	4383	55,6	7,8	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6528	56,4	6,9	65	0	0	258	51,6	6,9	59	9	0	4	3422	57,3	7,2	66	1	0
	Düsseldorf	70	22	6602	54,6	7,6	63	0	0	223	53,8	7,6	61	17	0	4	3253	57,1	7,4	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	5542	64,1	9,7	75	6	0	321	59,7	10,8	70	47	3	4	3256	65,5	9,9	76	8	0
	Köln-Rath	70	22	4674	57,5	13,1	70	4	0	243	53,7	11,8	66	28	2	4	2804	62,8	11,9	75	7	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3623	83,9	12,5	97	60	10	389	72,6	10,1	83	96	20	4	2146	85,3	12,5	98	65	11
	Voerde	100	22	3495	81,4	12,6	95	50	8	374	71,4	9,2	80	95	14	4	2110	84,7	13,0	98	61	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	4970	60,1	7,8	68	1	0	145	57,2	8,0	66	33	0	4	3022	61,6	8,3	70	2	0
	Krefeld	70	22	5009	57,7	8,8	67	1	0	179	55,7	8,5	65	27	0	4	2832	60,4	8,1	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	3046	71,4	10,6	82	18	1	177	63,9	10,0	74	70	5	4	2294	69,9	12,9	82	18	2
	Haltern	100	22	2927	66,7	12,1	79	13	1	167	63,1	9,8	73	65	4	4	2338	66,0	13,8	79	14	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3156	90,1	13,8	106	80	23	282	71,9	12,4	84	93	20	4	1792	94,2	14,2	112	88	34
	Coesfeld	100	22	3159	92,4	14,1	115	83	29	286	74,7	12,4	87	94	27	4	1852	96,8	13,7	117	91	43
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6580	72,8	8,6	80	16	1	566	68,0	9,8	78	86	7	4	4502	75,4	9,7	85	25	2
	Münster	70	22	6538	65,6	10,3	76	6	0	537	64,2	9,7	73	78	2	4	4491	69,7	10,4	79	12	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3212	76,9	12,3	88	39	2	229	67,5	11,4	78	88	9	4	2260	77,5	12,7	88	39	4
	Lengerich	100	22	3172	76,3	12,4	88	36	0	214	67,2	10,4	77	85	8	4	2219	76,9	12,6	88	37	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3471	67,8	9,7	78	10	0	314	61,3	10,7	70	62	2	4	2420	69,6	10,3	80	14	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3563	69,9	9,8	80	13	1	299	62,9	9,6	72	70	2	4	2649	72,0	9,9	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	17330	63,4	11,0	74	4	0	889	57,4	8,5	67	36	0	5	9143	66,4	12,3	78	9	0
	GE-Schalke	70	22	18747	66,2	7,6	75	3	0	927	61,9	6,5	69	63	0	5	9142	67,7	7,5	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5308	58,5	6,9	67	1	0	127	53,6	7,7	61	16	0	4	3030	60,3	7,3	68	1	0
	Recklinghausen	70	22	5266	54,5	7,3	63	0	0	148	52,8	8,0	60	15	0	4	2941	57,1	7,7	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	18	2042	55,3	9,6	66	1	0	150	51,2	6,4	58	6	0	3	1301	56,5	10,0	67	2	0
	Attendorf	50	21	2117	58,4	10,0	68	2	0	161	51,9	6,5	59	8	0	4	1270	59,5	10,4	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	5453	104,9	11,4	118	99	72	932	75,0	11,7	87	99	26	4	4508	106,8	12,3	119	99	81
	Büren	100	22	5653	91,9	13,3	114	80	26	998	73,8	9,7	85	99	23	4	4624	98,0	10,3	116	96	39
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	4031	54,4	6,3	61	0	0	181	52,0	6,6	59	9	0	4	2603	55,8	6,8	64	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3985	55,6	7,2	64	0	0	180	51,4	8,9	60	14	0	4	2674	57,0	7,7	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3887	63,1	9,0	73	3	0	271	56,7	9,3	67	36	1	4	2269	65,9	8,9	76	6	0
	Warburg	70	22	3863	69,5	11,1	81	16	1	306	55,9	13,3	70	41	3	4	2302	70,8	11,7	83	20	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2924	59,9	7,9	68	1	0	234	57,5	8,3	67	34	1	4	2347	60,5	8,0	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	2581	58,2	7,3	67	1	0	189	54,8	7,9	64	22	0	4	1998	58,1	7,8	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	997	55,4	9,5	66	1	0	41	49,8	9,0	59	10	0	4	874	55,7	9,4	66	1	0
	Aachen	50	22	911	63,4	10,6	75	5	0	34	48,9	13,5	64	22	1	4	787	63,6	10,3	75	6	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2205	72,5	9,7	82	18	1	145	67,8	10,2	78	86	9	4	2316	72,9	9,5	82	18	1
	Ahaus	70	22	2335	70,7	9,4	79	13	1	187	66,1	9,5	76	83	5	4	2529	71,1	9,4	80	14	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2249	62,8	14,8	77	7	0	353	54	19,5	72	57	2	4	2104	64,7	14,6	78	9	0
	Bocholt	70	22	2226	59,4	15,5	75	5	0	366	53,8	18,4	72	53	3	4	2099	61,8	14,5	76	6	0

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																						
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	R	-	-	R	R
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
A	3g 4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	4406/5070 OB-HOLTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	4607/5002 BREITSCHIED		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R	- - - - -
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHIED (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHIED (N)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	3 6	4807/5033 OPLADEN 2		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - - R	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4807/5657 AK HILDEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - - R	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	R - - - -
A	3 2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		- - - - -	- R - - - -	- - - R R - - -	- R R R - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		- - - R - -	- - - - -	- - - R - R	- - - - -	- - - - -	- B R -
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		- - - - -	- - - - -	- - - R - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		- - - - -	- - - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		- R - - - -	- - - R - -	- - - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - R R - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		- - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		- - - - -	R - - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	4	4	5105/5082 BUIR		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
							1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		- R - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	R - - - - -	- - - - - -
A	31	4	4008/5117 GESCHER		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	40	4	4508/5113 BOCHUM		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	40	4	4603/5018 WANKUM		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	- - - - - -	- R - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		- - R - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
A	44g 6	5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44 6	5202/5077 AC-BRAND		- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -
A	45 6	4511/5104 DORTMUND-SÜD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	45 5	4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD		- - - - -	- R R R - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -
A	45 4	5113/5106 FREUDENBERG		- - - - -	R - - - - -	- - - R - -	- - - - -	- - - - -
A	46 4	4609/5044 W-OBERBARMEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	46 4	4615/5119 MESCHEDE		- - - R R R	R - - - - -	- - - R - R R	- - - - -	- - - - -
A	46 4	4708/5045 W-SONNBORN		- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -
A	46 4	4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	46 6	4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	46 2	4806/5686 AK NEUSS-SÜD (O)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	46 2	4807/5023 AK HILDEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	46 2	4807/5658 AK HILDEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	46 4	4902/5075 DREMMEN >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	46 4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
A	52 6	4607/5027 LINTORF		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D																		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT.(N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT.(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
A	57	2	4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N); B 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
Kennz			1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	2 2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
A 57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	- - - - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
			- - - - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
A 57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
			- - - - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
			- - - - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A 59	4 4406/5069	WALSUM	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A 59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A 59	4 4907/5007	LANGENFELD	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A 59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)	- R - - - -	- - - - -	- - - - R - -	R R R R - - -	- - - R - R	
			- R - - - -	- - - - -	- - - - R - -	R R R R - - -	- - - R - R	
			- R - - - -	- - - - -	- - - - R - -	R R R R - - -	- - - R - R	
			- R - - - -	- - - - -	- - - - R - -	R R R R - - -	- - - R - R	
A 59	2 5208/5056	AD BONN-NORDOST (N)	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	
A 59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A 59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	
A 59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A 59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	
A 59	2 5208/5633	AD BONN-NORDOST (S)	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	
A 61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<	B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
A 61	4 4804/5042	MG-WICKRATH	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
			- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
A 61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)	B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)	B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	
			B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
Kennz			1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
B	1g 2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<	- - - R - -	- - - - - -	- R R - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - R - -	- - - - - -	- R R - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - R - -	- - - - - -	- R R - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - R - -	- - - - - -	- R R - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	7 4	4520/5331 WARBURG-WEST	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	7 2	4704/5266 WILLICH	- - - - - -	R - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	R - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	R - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	R - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	8g 2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	R - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	R - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	R - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	R - - -
B	9g 2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	9n 2	4302/5240 GOCH (S)	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	9 2	4403/5251 GELDERN (O)	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	9 2	4806/5267 DORMAGEN	B - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			B - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			B - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			B - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	51 2	4012/5329 OSTBEVERN	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	51 2	4012/5330 TELGTE	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	51 2	5506/5236 TONDORF (S)	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	51n 4	5605/5235 DAHLEM	- - - - - -	- R - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- R - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
L	510g 2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	54 2	3910/5338 ALTENBERGE 2	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	54 2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	54 2	4410/5318 DORTMUND-BRECHTEN	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
			- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
B 54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 55n	2 5005/5247	ELSDORF		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 55	2 5010/5204	LOOPE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B - - - -	- - - - -
B 56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B - - - -	- - - - -
B 56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B R - -	- - - - -
B 57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 57	2 5102/5213	ALS DORF-OFDEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
B 58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
B 58	2 4403/5252	GELDERN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
B 58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 61	2	3619/5336	PETERSHAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - B B B B B	B B B B B
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 67	2	4105/5320	RHEDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B	- - - - -
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -
B 220g	2	4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		- - - - -	- - - - -	R - B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B R - - -
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A 535	4	4608/5249	VELBERT-NORD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
						1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		- - - - -	- - - - -	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
B 229	2	4514/5334	DELECKE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		- - - - -	- - - - -	- R -	- - - - -	- - - -
A 52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 235	2	4210/5345	DATTELN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 237	2	4810/5225	OHL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R -
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		- - - R -	- - - - -	R - R R -	- - - - -	- - - -
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		- - - R -	- - - - -	R - R -	- - - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
							1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B - B B B B	B B B B B - -	- - B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D			
		I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O	I I O						
NR FS NUMMER NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
L 231g 2 5102/5439 HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232 2 5102/5411 RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258n 2 5303/5208 FRIESEN RATH (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 238 2 5203/5410 ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247 2 5309/5405 ROTTBITZE (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 288 2 4908/5426 SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324 2 5012/5431 ERDINGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 331 2 5309/5404 MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R
L 357 2 4707/5416 D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 358 2 5008/5428 BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359 2 4808/5418 WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372 2 4703/5433 BRÜGGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 442 2 4607/5420 ESSEN-WERDEN (O)		R	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-
L 442 2 4607/5421 ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 460 2 4305/5227 BÜDERICH (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 463 2 4306/5424 VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O					
							1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2 2	2 2 3 3					
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		R	R	-	-	R	-	B	B	R	B	-
					R	R	-	-	R	-	B	B	R	B	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
							1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B	B B B B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B	B B B B
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B	B B B B
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B	B B B B
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B	B B B B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B	B B B B
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 418	2	4708/5440	HAHNERBERG		- - - R - -	- - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 57	2	4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	4	4511/5352	DO-BERGHOFEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1                      Kennzeichen: '-'      original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1                      'R'                    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2                      'B'                    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2