

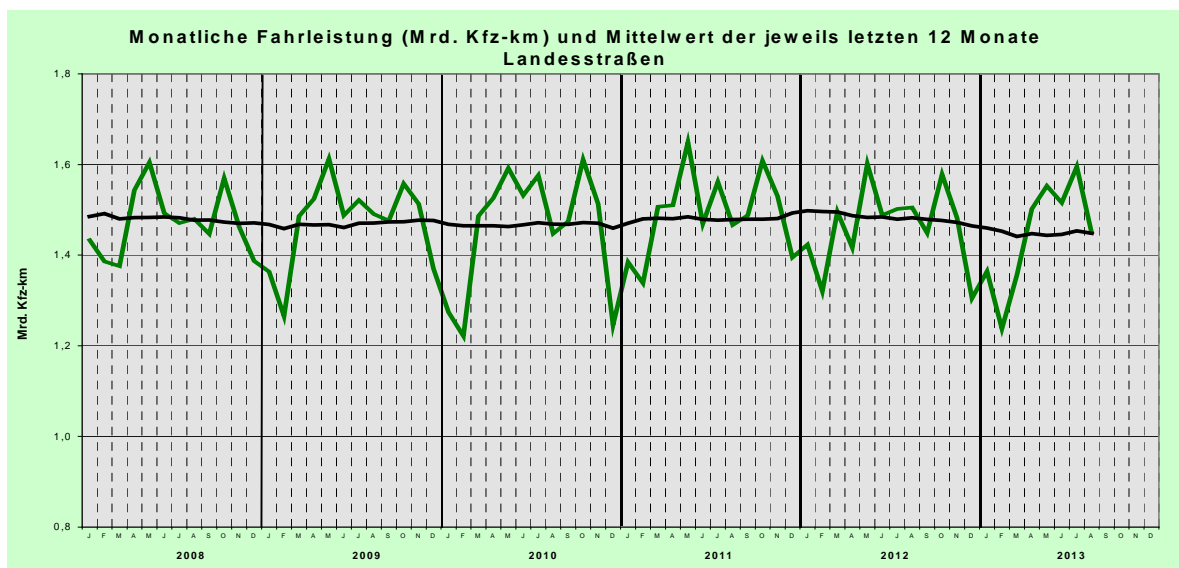
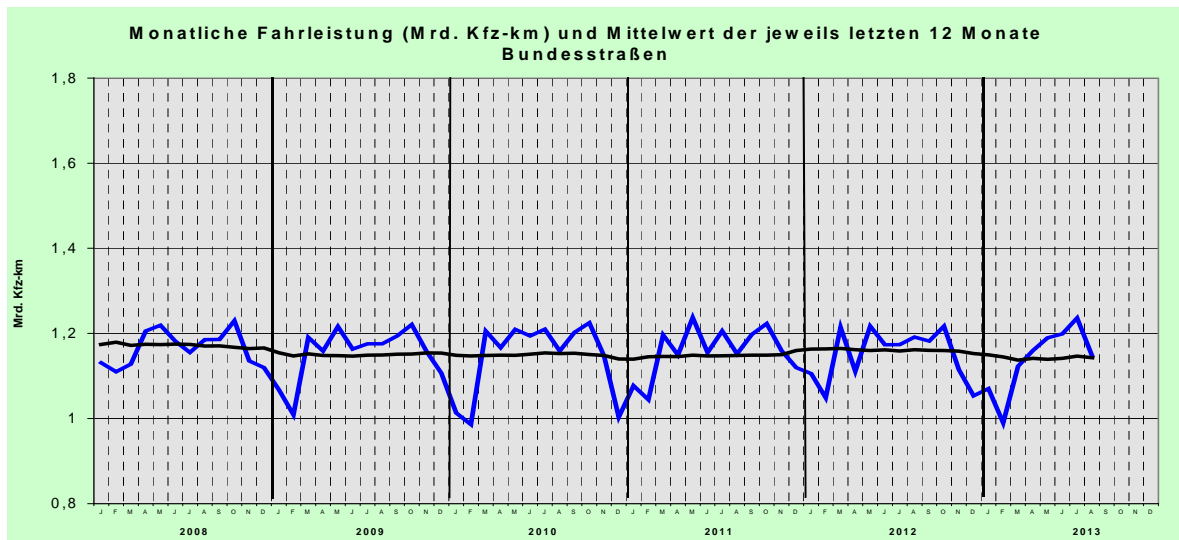
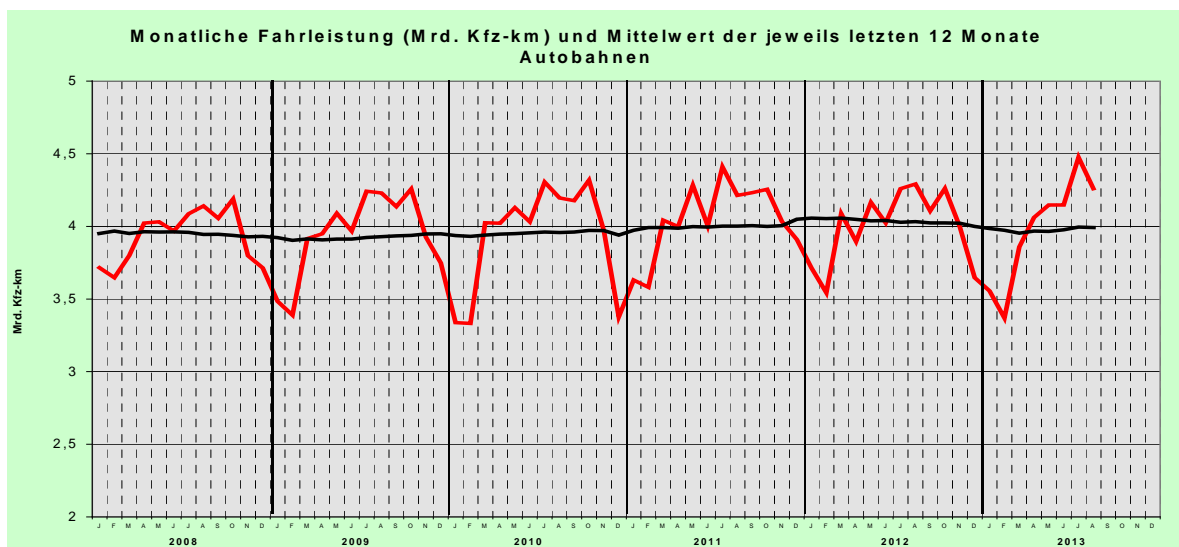


## August 2013

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

August 2013



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämiestraße 19, 52076 Aachen



### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im August 2013 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im August sowie für die Zeiträume Januar bis August und September 2012 bis August 2013 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
<b>Aug 2013 / Aug 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (August)</b>				
Mo-So	- 1,1	- 3,7	- 3,6	- 3,7	- 2,1
Mo-Fr	- 0,9	- 3,0	- 2,4	- 2,7	- 1,6
Sa	+ 1,4	- 3,2	- 5,1	- 4,3	- 0,8
Mo-Sa	- 1,2	- 3,7	- 3,4	- 3,5	- 2,1
So+Fei	+ 0,2	- 3,6	- 5,6	- 4,8	- 1,6
<b>Jan bis Aug 2013 / 2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 0,2	- 1,0	- 1,2	- 1,1	- 0,6
Mo-Fr	- 0,3	- 0,6	- 0,9	- 0,7	- 0,4
Sa	+ 0,8	- 1,1	- 1,1	- 1,1	- 0,0
Mo-Sa	- 0,2	- 0,8	- 1,0	- 0,9	- 0,5
So+Fei	+ 0,6	- 1,6	- 1,6	- 1,6	- 0,3
<b>Sep 12 bis Aug 13 / Sep 11 bis Aug 12</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 1,0	- 1,4	- 2,0	- 1,7	- 1,3
Mo-Fr	- 0,9	- 0,8	- 1,4	- 1,1	- 1,0
Sa	+ 0,9	- 0,8	- 1,7	- 1,3	- 0,0
Mo-Sa	- 0,7	- 0,8	- 1,4	- 1,2	- 0,9
So+Fei	- 1,0	- 2,7	- 2,9	- 2,8	- 1,7

#### Kfz-Verkehr:

Der **Kfz-Verkehr** verringerte sich im **August 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 2,1 %. Die Verkehrsabnahme fiel auf den Bundes- (- 3,7 %) und Landesstraßen (- 3,6 %) höher aus als auf den Autobahnen (- 1,1 %). Mit + 1,4 % wurde nur an den Samstagen und nur auf den Autobahnen ein nennenswerter Verkehrsanstieg registriert. Mit - 5,6 % hatten die Landesstraßen an den Sonntagen im August den stärksten Verkehrsrückgang zu verzeichnen.

#### August: - 2,1 %

#### Januar bis August: - 0,6 %

In den **ersten acht Monaten** des Jahres verringerte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zu Januar bis August 2012 an allen Tagen Mo-So um - 0,6 %. Auf den Autobahnen war der Rückgang mit - 0,2 % etwas schwächer ausgeprägt als auf den Bundesstraßen (- 1,0 %) und Landesstraßen (- 1,2 %). Leichte Verkehrszuwächse wurden nur im Wochenendverkehr auf den Autobahnen festgestellt und zwar samstags + 0,8 % und sonntags + 0,6 %. Auf den drei Straßengruppen insgesamt gab es zwischen der Verkehrsentwicklung an den verschiedenen Wochentagsgruppen nur geringe Unterschiede.

#### In den vergangenen 12 Monaten: - 1,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (September 2012 bis August 2013) ist der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum September 2011 bis August 2012 um - 1,3 % zurückgegangen. Auf den Bundesfernstraßen war der Rückgang mit - 1,0 % (A) und - 1,4 % (B) etwas weniger stark als auf den Landesstraßen mit - 2,0 %. Der Sonn- und Feiertagsverkehr verringerte sich auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 1,7 %, der Werktagsverkehr (Mo-Fr) um - 1,0 %..

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B, L)	Insgesamt (A, B, L)
	7	13	20
<b>August 2013 / August 2012</b>	<b>Im aktuellen Monat (August)</b>		
Mo-So	+ 1,7	- 1,8	+ 0,6
Mo-Fr	+ 1,2	- 2,6	+ 0,0
Sa	+ 2,8	+ 2,2	+ 2,6
Mo-Sa	+ 1,6	- 1,9	+ 0,5
So+Fei	+ 2,1	- 0,9	+ 1,3
<b>Jan bis Aug 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 0,8	- 3,7	- 1,8
Mo-Fr	- 1,6	- 3,8	- 2,3
Sa	+ 1,1	- 2,1	- 0,0
Mo-Sa	- 1,1	- 3,5	- 1,9
So+Fei	+ 1,6	- 4,8	- 0,4
<b>Sep 2012 bis Aug 2013 / Sep 2011 bis Aug 2012</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	- 1,8	- 3,5	- 2,4
Mo-Fr	- 2,5	- 3,5	- 2,9
Sa	+ 1,3	- 0,9	+ 0,5
Mo-Sa	- 1,8	- 3,0	- 2,2
So+Fei	- 0,1	- 4,5	- 1,5

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### August:

A: +1,7%, B+L: -1,8%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **August 2013** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um + 1,7 % zugenommen, auf den Bundes- und Landesstraßen hat er dagegen um - 1,8 % abgenommen. Mit einem Anstieg von + 0,6 % an den Grenzen insgesamt verlief die Verkehrsentwicklung dort im August deutlich stärker als im Gesamtnetz (- 2,1 %). An den Autobahngrenzübergängen wurden für alle Tagesgruppen Verkehrszuwächse zwischen + 1,2 % (Mo-Fr) und + 2,8 % (Sa) registriert. An den übrigen Grenzübergängen war der Verkehr dagegen – abgesehen von den Samstagen mit + 2,2 % – generell rückläufig.

### Januar bis August:

A: -0,8%, B+L: -3,7%

In den **ersten acht Monaten 2013** ging der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um - 0,8 % zurück, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war der Rückgang mit - 3,7 % noch deutlich stärker. Die rückläufige Entwicklung gegenüber Januar bis August 2012 zog sich dabei an den B- und L-Grenzübergängen durch alle Tagesgruppen. An den Autobahngrenzübergängen wurden dagegen für die Wochenendtage mit + 1,1 % (samstags) und + 1,6 % (sonntags) noch Verkehrszunahmen ermittelt.

### In den vergangenen 12 Monaten:

A: -1,8%, B+L: -3,5%

Im Zeitraum **September 2012 bis August 2013** verringerte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum sowohl an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen als auch der Bundes- und Landesstraßen. Mit - 1,8 % an den Autobahngrenzen und - 3,5 % an den übrigen hier betrachteten Grenzübergängen hat sich der grenzüberschreitende Verkehr in den vergangenen 12 Monaten noch deutlich schwächer entwickelt als der Verkehr auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A: - 1,0 %; B+L: - 1,7 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
<b>Aug 2013 / Aug 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (August)</b>				
Mo-So	- 3,9	- 3,8	- 3,4	- 3,6	- 3,9
Mo-Fr	- 1,1	- 1,1	- 1,1	- 1,1	- 1,1
<b>Jan bis Aug 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 1,3	- 2,1	- 1,1	- 1,7	- 1,4
Mo-Fr	- 0,9	- 1,9	- 1,1	- 1,5	- 1,1
<b>Sep 2012 bis Aug 2013 / Sep 2011 bis Aug 2012</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 2,0	- 3,1	- 2,2	- 2,6	- 2,2
Mo-Fr	- 1,4	- 2,4	- 1,9	- 2,1	- 1,5

### Entwicklung Mo-Fr August: - 1,1 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat sich auf den betrachteten Straßen im **August 2013** gegenüber dem Vorjahresmonat an allen Tagen um - 3,9 % und an den Werktagen Mo-Fr um - 1,1 % verringert. Zwischen den Straßengruppen waren die Unterschiede in der Entwicklung des Schwerverkehrs nur gering.

### Januar bis August: - 1,1 %

In den **ersten acht Monaten 2012** verringerte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um - 1,4 % (Mo-Fr - 1,1 %). Dabei leisteten die Landesstraßen mit rd. - 2 % den größten Beitrag zum Gesamtrückgang,

### In den vergangenen 12 Monaten: - 1,5 %

In den **vergangenen 12 Monaten** ging der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen Mo-So um - 2,2 % zurück. Für die Werktage Mo-Fr wurde ein Rückgang von - 1,5 % registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>August 2013 / August 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (August)</b>		
Mo-So	- 4,8	- 7,6	- 5,1
Mo-Fr	- 1,9	- 4,9	- 2,2
<b>Januar bis August 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 1,5	- 6,3	- 2,0
Mo-Fr	- 1,3	- 5,7	- 1,7
<b>September 2012 bis August 2013 / September 2011 bis August 2012</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	- 2,2	- 7,6	- 2,7
Mo-Fr	- 1,6	- 6,7	- 2,1

### Im August an den Autobahngrenzübergängen Abnahmen des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **August** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um - 4,8 %, an den übrigen Grenzübergängen ging er um - 7,6 % zurück. Für den grenzüberschreitenden Verkehr an den betrachteten Übergängen insgesamt bedeutet dies einen Rückgang von - 5,1 % (Mo-Fr: - 2,2 %).

Auch in den **ersten acht Monaten 2013** war die Entwicklung rückläufig: Autobahnübergänge - 1,5 %, Grenzen der Bundes- und Landesstraßen - 6,3 %, Grenzen insgesamt - 2,0 % (Mo-Fr: - 1,7 %).

Im Zeitraum **September 2012 bis August 2013** verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber September 2011 bis August 2012 an allen Tagen um - 2,2 % (Mo-Fr: - 1,6 %). An den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen sowohl an allen Tagen (Mo-So) mit - 7,6 % als auch an den Werktagen Mo-Fr mit - 6,7 % noch deutlich stärker rückläufig.

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen**

**August 2013**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat August ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.025	5.697	5.007	4.954	- 11,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.737	4.301	3.727	3.596	- 13,1 %
- Außerortsstraßen	1.288	1.396	1.280	1.358	- 7,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	319	345	338	351	- 7,5 %
- Bundesstrassen	240	254	229	277	- 5,5 %
- Landesstraßen	443	468	440	455	- 5,3 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	6.297	7.248	6.358	6.268	- 13,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.489	5.209	4.494	4.365	- 13,8 %
- Außerortsstraßen	1.808	2.039	1.864	1.903	- 11,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	514	512	524	528	+ 0,4 %
- Bundesstrassen	330	400	349	416	- 17,5 %
- Landesstraßen	604	669	624	625	- 9,7 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	49	52	61	42	- 6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	15	19	23	16	- 21 %
- Außerortsstraßen	34	33	38	26	+ 3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	12	7	7	7	
- Bundesstrassen	5	6	12	6	
- Landesstraßen	12	11	11	12	

**Januar bis August 2013**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Aug. ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	36.726	39.325	39.793	38.028	- 6,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	27.706	29.747	29.987	28.353	- 6,9 %
- Außerortsstraßen	9.020	9.578	9.806	9.675	- 5,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.269	2.349	2.380	2.412	- 3,4 %
- Bundesstrassen	1.811	1.961	2.008	1.919	- 7,6 %
- Landesstraßen	3.020	3.258	3.295	3.281	- 7,3 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	46.478	49.794	50.239	48.022	- 6,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	33.551	35.891	36.092	34.124	- 6,5 %
- Außerortsstraßen	12.927	13.903	14.147	13.898	- 7,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.469	3.495	3.630	3.685	- 0,7 %
- Bundesstrassen	2.723	2.989	3.024	2.963	- 8,9 %
- Landesstraßen	4.237	4.689	4.679	4.588	- 9,6 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	313	349	428	368	- 10 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	117	129	150	133	- 9 %
- Außerortsstraßen	196	220	278	235	- 11 %
darunter auf:					
- Autobahnen	41	33	50	57	
- Bundesstrassen	60	50	71	59	
- Landesstraßen	61	86	85	90	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

September 2012 bis August 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis August ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	56.568	61.198	59.553	59.457	- 7,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	42.853	46.218	44.634	44.646	- 7,3 %
- Außerortsstraßen	13.715	14.980	14.919	14.811	- 8,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.482	3.706	3.808	3.695	- 6,0 %
- Bundesstrassen	2.791	3.055	3.051	2.997	- 8,6 %
- Landesstraßen	4.584	5.118	4.973	4.999	- 10,4 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	71.572	77.613	75.297	74.913	- 7,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.861	55.741	53.724	53.657	- 7,0 %
- Außerortsstraßen	19.711	21.872	21.573	21.256	- 9,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.310	5.609	5.748	5.599	- 5,3 %
- Bundesstrassen	4.245	4.633	4.619	4.585	- 8,4 %
- Landesstraßen	6.415	7.396	7.111	7.018	- 13,3 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	483	560	605	569	- 13,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	197	217	228	227	- 9,2 %
- Außerortsstraßen	286	343	377	342	- 16,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	60	51	70	85	+ 17,6 %
- Bundesstrassen	88	86	96	84	+ 2,3 %
- Landesstraßen	89	139	125	129	- 36,0 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

## Im August Rückgang der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **August 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 11,8 % auf 5.025 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen sank die Anzahl der Unfälle um - 7,7 %, innerorts um - 13,1 %. Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Rückgang der Personenschadensunfälle auf den Autobahnen um - 7,5 %, auf den Bundesstraßen um - 5,5 % und auf den Landesstraßen um - 5,3 %.

## Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl verunglückter Personen auf allen Straßen hat um - 13,1 % auf 6.297 Personen abgenommen. Innerorts verunglückten 4.489 Verkehrsteilnehmer, das waren 720 (- 13,8 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten mit 1.808 Personen 231 Personen (- 11,3%) weniger als im Vorjahr.

## 49 Getötete im August (- 6 %)

Bei Verkehrsunfällen getötet wurden im August 2013 auf allen Straßen des Landes 49 Verkehrsteilnehmern. Das waren 3 weniger (- 6 %) als im August 2012. Innerorts wurden 15 Personen (4 weniger), außerorts 34 Personen (1 mehr) bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

## Januar bis August Rückgang bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

In den ersten acht Monaten 2013 ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 6,6 % zurück, die Anzahl Verunglückter verringerte sich um - 6,7 %. Getötet wurden von Januar bis August 2013 bei Straßenverkehrsunfällen 313 Personen, das waren 36 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vorjahreszeitraum.

## In den vergangenen 12 Monaten 77 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (-13,8 %) als im Vergleichszeitraum September 2011 bis August 2012

In dem Einjahreszeitraum von **September 2012 bis August 2013** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 7,6 % und die Anzahl der Verunglückten um - 7,8 %. Mit - 13,8 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein erfreulicher Rückgang zu verzeichnen. Auf den hier betrachteten drei Straßengruppen verlief die Entwicklung sehr unterschiedlich: Auf den Außerorts-Landesstraßen wurden im Vergleich zum Zeitraum September 2011 bis August 2012 50 (- 36,0 %) Personen weniger getötet, auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es dagegen 2 (+ 2,3 %) und auf den Autobahnen 9 (+ 17,6 %) Verkehrsteilnehmer mehr.

### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte je Mrd. Kfzkm					
	2013	2012	2011	2010	Veränd. 2013/2012
<b>im aktuellen Monat (August)</b>					
Autobahnen (A)	121	119	124	125	+ 1,7 %
Bundesstraßen (B)	287	336	303	363	- 14,6 %
Landesstraßen (L)	417	445	425	430	- 6,3 %
insgesamt (A, B, L)	211	226	219	230	- 6,6 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	109	109	113	116	- 0,0 %
Bundestrassen (B)	297	323	327	327	- 8,0 %
Landesstraßen (L)	365	397	391	390	- 8,1 %
insgesamt (A, B, L)	198	210	212	214	- 5,7 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	111	116	120	117	- 4,3 %
Bundestrassen (B)	308	332	334	333	- 7,2 %
Landesstraßen (L)	368	414	398	396	- 11,1 %
insgesamt (A, B, L)	201	219	219	217	- 8,2 %

Im **August 2013** hat die Verunglücktenrate auf den Autobahnen um + 1,7 % zugenommen. Mit - 14,9 % (B) und - 6,3 % (L) verlief die Entwicklung auf den Bundes- und Landesstraßen deutlich günstiger. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Verunglücktenrate um - 6,6 %.

In **den ersten acht Monaten 2013** stagnierte die Verunglücktenrate auf den Autobahnen. Auch in diesem Zeitraum verlief die Entwicklung auf den Bundes- (- 8,0 %) und Landesstraßen (- 8,1 %) günstiger. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich ein Rückgang gegenüber dem Vergleichszeitraum Januar bis August 2012 von - 5,7 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (September 2012 bis August 2013) im Vergleich zum Zeitraum September 2011 bis August 2012, dann zeigen sich für jede der drei Straßengruppen Rückgänge der Verunglücktenraten. Für die Landesstraßen wurde mit - 11,1 % die deutlichste Abnahme ermittelt. Es folgten die Bundesstraßen mit - 7,2 % und die Autobahnen mit - 4,3 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um - 8,2 % verringert.

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen**

**Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):**

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

**Abkürzungen und Begriffe**

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelfkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>V<sub>85</sub></b>	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	68690	8,8	66927	6,7	71803	17,5	74499	10,4	41938	09.08	N	39009	31.08	S	42354	04.08	S
A 1	Ascheberg	5121	31	64294	6,3	63832	3,3	65163	19,1	65751	11,8	38946	09.08	N	35691	10.08	N	34812	04.08	S
A 1	Hengsen	5101	30	115232	1,5	115318	-0,2	112037	9,6	118751	4,8	69756	09.08	N	60449	10.08	N	63808	25.08	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	84370	-1,7	85796	-1,7	78764	-0,8	83540	-0,7	50633	23.08	N	41539	24.08	S	43049	11.08	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	89017	0,5	91158	-0,1	82090	4,6	85912	3,1	54547	23.08	N	43155	24.08	N	44333	25.08	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	105467	0,8	111280	-0,9	92941	14,7	89161	6,2	62278	23.08	S	53578	10.08	S	50097	11.08	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	101224	0,4	107084	-2,0	89720	17,0	83377	8,5	60811	30.08	S	51338	10.08	S	45985	11.08	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	111978	1,5	114596	-1,5	113587	17,4	95569	6,9	70241*	10.08	S	70241*	10.08	S	55907*	11.08	S
A 1	Hürth	5010	31	53418	7,6	54568	7,8	50677	8,8	50526	7,9	32896	30.08	S	29928	10.08	S	28160	11.08	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	48517	1,0	50476	0,9	44668	4,4	42550	2,2	31040	09.08	S	23848	10.08	S	25466	11.08	N
A 1	Nettersheim	5047	31	22769	5,0	22441	5,3	22945	3,8	24353	4,0	15594	16.08	S	12933	10.08	S	15396	11.08	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	125151	3,3	131296	3,0	112323	7,6	107383	6,0	74145	30.08	W	60269	31.08	W	58446	11.08	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	87555	0,0	94465	0,6	73696	3,0	66872	-0,7	54156	30.08	W	45258	24.08	W	40117	11.08	W
A 2	Oelde	5102	31	72357	-0,2	72753	-0,9	67872	-1,3	75785	6,5	46096	09.08	O	37172	31.08	W	43664	11.08	W
A 2	Bielefeld	5120	31	94061	-6,9	96287	-7,2	85831	-5,1	92109	-4,1	58082	09.08	O	45961	31.08	W	53125	11.08	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	99696	3,7	100428	2,8	95341	6,5	101113	7,4	63860	09.08	N	51816	10.08	N	60096	11.08	S
A 3	Hünxe	5001	31	65892	0,7	67598	1,4	64326	1,2	58473	-2,6	41262	09.08	N	37211	10.08	N	34237	04.08	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	128580	-1,6	133490	-1,4	118062	-0,8	114717	-0,7	75531	30.08	S	61751	31.08	S	63516	11.08	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	139928	4,5	146481	5,0	125563	4,4	121843	5,3	83511	30.08	S	68970	31.08	S	68829	11.08	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	105113	2,1	107099	1,5	101407	5,6	98827	4,5	60604	30.08	N	54885	10.08	N	54089*	11.08	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	141066	-0,4	147029	-0,6	131136	1,1	120682	2,7	82972	30.08	N	74348	10.08	N	64969	11.08	S
A 3	Breitscheid	5002	31	130757	5,7	135412	5,3	123124	9,2	114696	8,1	77731	30.08	N	72992	10.08	N	65287	11.08	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	117760	0,3	122900	0,7	107722	-0,4	102037	1,6	69285*	30.08	S	59420*	10.08	N	54426*	11.08	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	109729	-4,1	114266	-4,0	103057	-2,1	93113	-4,1	64047*	30.08	S	56872*	10.08	N	49682*	11.08	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	132277	-4,2	138578	-4,1	120568	-1,8	112256	-3,8	78291	09.08	S	63933	10.08	N	60136	11.08	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	127743	-2,8	132710	-2,5	118996	-0,9	111362	-3,5	73821	09.08	S	67616	31.08	N	61357	11.08	N
A 3	Opladen II	5033	31	125249	-2,6	129238	-2,2	118621	-1,5	111597	-3,9	71746	30.08	N	67475	31.08	N	61749	11.08	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	135784	-3,1	140595	-2,8	127951	-1,5	119120	-4,0	77469	30.08	N	72546	31.08	N	65671	11.08	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	167808	-5,5	174165	-4,7	155061	-6,3	148784	-6,8	97451	30.08	N	86468	31.08	N	81409	11.08	N
A 3	Leverkusen	5004	31	162797	-4,6	168507	-3,4	151298	-7,3	145758	-6,5	94320	30.08	N	84732	10.08	N	80035	11.08	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	179785	-1,8	187786	-0,1	162746	-5,9	157082	-5,1	104568	09.08	S	91178	31.08	N	84279	11.08	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	104917	0,7	105253	-0,6	105482	5,0	102364	4,0	66132	17.08	S	66132	17.08	S	60403	18.08	S
A 3	Siegburg	5005	31	87595	-0,4	87028	-0,5	88642	0,3	89412	-1,3	53768	09.08	S	51544	31.08	N	50371	11.08	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	87493	-0,1	86980	-0,1	88394	0,6	89192	-1,0	54196	09.08	S	50978	31.08	N	49894	11.08	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	89721	0,9	88280	0,2	92158	2,8	94601	1,6	54608	09.08	S	52975	31.08	N	52354	18.08	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	25	87451	1,0	86192	0,6	89061	2,6	92361	1,1	54694	09.08	S	50578	31.08	N	51441	18.08	N
A 4	Würselen	5008	30	54311	-0,7	57344	-0,8	48902	2,3	44390	2,1	31854	16.08	O	25943	17.08	W	24050	11.08	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	102321	2,0	109697	1,0	87177	6,7	80678	12,9	63002*	29.08	W	48285*	31.08	W	42008*	18.08	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	73698	0,2	77788	0,0	66484	4,0	60217	2,2	43375	30.08	W	35780	31.08	W	31786	18.08	W
A 4	Buir	5082	31	66352	0,1	69076	0,0	60795	2,2	58318	2,3	39305	30.08	W	33306	31.08	W	31199	18.08	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	85671	0,2	90849	0,3	76162	2,9	69082	2,3	51067	30.08	W	42023	31.08	W	36812	18.08	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	91055	0,2	97222	0,0	80813	5,5	69937	2,1	55162	30.08	W	45127	31.08	W	36945	18.08	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	106999	2,1	116970	3,5	88632	2,0	75124	-0,5	64182	30.08	W	49548	31.08	W	39474	25.08	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	124695	-1,4	137395	0,0	100254	-0,9	85397	-3,9	75052	30.08	W	56366	31.08	W	46475	25.08	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	85043	-2,6	92593	-0,3	70575	-6,4	61595	-8,3	52060	23.08	W	41328	31.08	W	36016	25.08	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	72019	-2,6	77086	-2,1	62776	-0,5	55704	-2,8	43207	30.08	O	33275	31.08	W	29568	11.08	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	48382	-1,4	51001	-0,8	43140	0,2	40532	-2,8	29476	02.08	O	22987	31.08	W	21964	11.08	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	34617	-0,1	35812	0,1	31840	2,0	31516	-0,6	22631	02.08	O	16987	17.08	O	16975	18.08	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	45040	1,6	47876	2,2	39955	0,6	35803	3,4	26395	30.08	W	21972	10.08	W	19418	11.08	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	39427	-4,7	41930	-4,2	34578	-3,5	31720	-4,1	24142	30.08	O	18115	31.08	O	17921	11.08	W
A 31	Gescher	5117	31	35774	0,0	35493	0,6	36861	-2,9	35967	-1,3	21703	09.08	N	19970	10.08	N	20998	25.08	S
A 33	Paderborn	5111	31	41270	3,9	43118	4,1	36723	6,2	36791	4,6	24748	30.08	N	20433	03.08	N	22174	04.08	N
A 40	Wankum	5018	31	39195	-6,4	40701	-6,3	37438	-5,6	33111	-6,1	23347	30.08	W	20492	10.08	O	17766	11.08	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	60890	-0,3	64442	0,0	55645	1,5	47916	-0,4	36366	30.08	O	29372	17.08	W	25866	11.08	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	90072	3,5	95335	3,0	82790	8,5	70224	6,7	53086	30.08	O	43849	31.08	O	36802	04.08	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	71795	385,7	77025	380,2	64261	422,2	52451	422,9	45239	23.08	O	36380	31.08	O	28557	04.08	O
A 40	AD																			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	29	41244	-7,5	45625	-5,8	32857	-7,7	27640	-12,3	30721	09.08	O	18225	31.08	O	14981	11.08	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	66261	-3,5	73767	-1,6	52317	-4,7	42411	-8,6	45440	09.08	O	28243	31.08	W	23855	11.08	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	91997	-3,2	102753	-1,0	73436	-6,4	56039	-8,2	58539	09.08	W	40205*	31.08	O	30075*	11.08	O
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	84165	-7,8	94346	-5,8	68114	-10,9	48229	-11,8	53830	09.08	W	40348	31.08	O	27665	11.08	O
A 42	GE-Hessler	5115	31	80724	-12,1	90626	-9,3	63345	-18,5	47983	-19,0	50201	30.08	O	38406	31.08	O	29670	11.08	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	84250	-6,4	93519	-4,4	67873	-9,0	53740	-10,9	56693*	09.08	O	40129*	31.08	O	30464*	11.08	O
A 43	Albachten	5109	31	64016	-1,1	67241	-0,7	58534	-3,4	53135	2,6	40495	30.08	S	33214	31.08	S	29517	11.08	S
A 43	Herne	5107	31	96599	-8,5	104837	-6,4	82437	-13,3	68989	-12,8	59556	30.08	S	48201	31.08	S	40906	11.08	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	53428	-0,7	57856	0,1	45115	-1,3	39471	1,3	33566*	02.08	N	24967*	31.08	S	22144*	11.08	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	43172	0,6	44449	-0,7	42186	5,9	37380	6,1	25669	23.08	N	22578	31.08	N	20150	25.08	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	51593	1,1	54633	0,9	46219	2,3	41582	7,2	32014*	30.08	O	25976*	31.08	O	23794*	11.08	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	59279	-1,5	64761	-0,8	48111	-0,3	43094	-0,1	37334*	30.08	W	26136*	31.08	W	22334*	11.08	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	32612	-4,7	35152	-4,3	27883	-1,8	24546	-4,2	19829	30.08	O	16013	31.08	O	13483	11.08	O
A 44	Neersen	5078	31	58972	-4,9	66812	-4,1	43154	-1,4	35628	-2,2	36736	30.08	W	25281	31.08	W	18909	11.08	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	59045	-4,7	66800	-3,9	43560	-1,4	35754	-1,1	37120	30.08	W	25512	31.08	W	18988	11.08	W
A 44	Ilverich	5079	31	60804	-9,0	68907	-7,8	42617	-6,2	38964	-8,1	39133	30.08	W	26405	31.08	W	21648	04.08	W
A 44	Langenberg	5066	31	28194	17,5	31947	19,2	21198	17,4	16296	17,5	19230	29.08	O	12580	31.08	O	9476	04.08	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	18823	4,6	21417	6,0	14522	5,8	9932	3,8	12234	30.08	O	8504	31.08	O	5903	04.08	O
A 44	Soest	5110	30	57397	-1,3	58628	-1,5	52631	-3,2	56587	4,3	36123	02.08	O	28278	31.08	W	33070	11.08	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	77764	1,4	82661	0,9	70413	4,5	60025	6,7	51592	02.08	N	38857	31.08	N	31528	18.08	N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	65455	1,0	67072	0,0	64340	10,2	57962	-0,6	44258*	02.08	S	37077*	10.08	S	30976*	11.08	S
A 45	Freudenberg	5106	31	62806	2,0	63688	1,3	59447	5,7	62154	4,5	39275	30.08	N	34288	31.08	N	32437	11.08	S
A 46	Dremmen	5075	31	23912	-1,9	26958	-0,9	18591	0,6	13810	-1,0	14578	30.08	W	10077	31.08	W	7416	04.08	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	46574	-2,6	50953	-2,2	38180	0,4	32990	-0,6	28238*	30.08	W	21919	31.08	O	17177	11.08	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	59841	-4,7	65795	-3,8	48782	-3,7	40927	-4,8	36094	30.08	O	27513	31.08	O	22678	04.08	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	60834	2,8	67792	4,5	47106	3,8	39723	-1,0	37311*	30.08	N	27026*	31.08	N	21432*	04.08	N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	73021	-5,3	81978	-4,3	55079	-3,8	46194	-4,0	44500	30.08	W	30795	31.08	W	24298	04.08	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	105068	-2,9	116196	-1,5	84568	-3,2	69493	-5,3	63021	30.08	O	47499	31.08	W	37710	04.08	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	114011	-0,9	124542	0,5	94502	-0,5	80482	-4,1	71903	30.08	O	57698	31.08	O	45661	04.08	O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	89440	-0,8	97589	0,0	74070	1,9	63828	-1,4	55177	30.08	O	43941	31.08	O	34269	18.08	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	72113	-0,8	78765	0,2	58897	1,3	52046	-2,1	46760	30.08	O	35534	31.08	O	28471	11.08	W
A 46	Meschede	5119	30	15317	-0,8	16275	-0,5	13306	1,2	12560	1,1	9847	30.08	O	7055	17.08	W	7474	11.08	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	29497	-0,3	30164	-0,9	27554	1,9	28247	3,7	16828	30.08	O	14563	31.08	W	15518	11.08	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	75144	-2,7	86270	-1,0	53111	-1,5	41491	-4,2	47438	30.08	O	28960	31.08	O	22082	11.08	O
A 52	Lintorf	5027	0	70950	-31,3	78862	-31,0	54450	-27,8	48057	-28,7	51097*	30.08	W	34431*	31.08	W	27779*	11.08	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	103040	-9,4	117762	-6,5	71222	-13,4	61846	-16,9	62954*	28.08	W	39799*	31.08	W	31998*	04.08	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	70648	-28,0	79646	-26,0	52174	-29,8	44255	-34,3	53154*	28.08	W	35603*	31.08	W	28274*	11.08	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	37383	-53,3	42070	-52,5	27770	-53,3	23613	-54,9	35695	29.08	W	26016	31.08	W	19679	25.08	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	42600	-25,1	46816	-21,8	33747	-32,7	30477	-34,2	32136	29.08	W	25287	31.08	W	21261	04.08	W
A 57	Rheinberg	5019	31	43510	-0,7	46245	0,2	38847	-0,2	34298	-2,8	26283	16.08	S	21187	10.08	S	17957	04.08	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	62060	2,9	67002	2,8	53267	8,3	45876	5,4	38022	30.08	S	28426	31.08	S	24731	25.08	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	64578	-2,3	71045	-1,2	52052	-0,7	44664	-4,3	42175	09.08	N	27507	10.08	N	23953	11.08	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	68660	-2,1	75839	-0,9	54527	-1,0	46845	-2,8	43147	09.08	N	28705	31.08	S	25184	25.08	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	81685	2,8	88945	3,4	68472	6,2	58264	2,7	50771	30.08	S	38420	31.08	S	30355	11.08	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	91043	-4,5	98531	-4,0	77516	-1,6	66771	-5,0	53535	30.08	S	42336	31.08	N	34151	04.08	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	105698	(-)	115754	(-)	87301	(-)	73379	(-)	63096	30.08	N	47415	31.08	N	38230	04.08	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	108522	-3,6	119411	-2,8	88661	-1,1	73453	-3,6	64876	30.08	N	48019	31.08	N	38437	04.08	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	46994	-3,9	54626	-2,5	33269	-2,0	22176	-4,3	29695	29.08	N	18129	31.08	N	11485	25.08	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	100808	-2,6	111548	-1,7	79624	-0,7	68217	-2,8	60363	30.08	N	43362	31.08	S	35424	04.08	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	87143	-2,5	95534	-1,7	70159	-0,4	62224	-2,3	51908	30.08	N	38284	31.08	N	32248	04.08	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	67800	-2,3	74418	-1,8	53739	0,7	48970	0,0	40275*	30.08	N	29291*	31.08	N	26112*	04.08	S
A 59	Walsum	5069	31	27869	-7,9	30498	-7,6	23737	-4,1	18582	-6,8	17269	01.08	N	12539	31.08	S	10003	04.08	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	28996	-7,0	34388	-3,6	17541	-15,1	13659	-14,1	25054	19.08	S	12324	31.08	S	8048	04.08	S
A 59	Langenfeld	5007	31	43993	-5,6	50334	-5,0	31416	2,8	24838	-4,6	27931	29.08	N	16498	31.08	N	14842	04.08	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	65870	-2,4	69879	-0,9	56584	-5,3	55431	-4,4	38448	30.08	S	32621	31.08	S	32694	04.08	N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	91846	-3,8	99854	-2,8	74979	-4,0	68883	-3,4	54369	30.08	S	41633	31.08	S	40757	04.08	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	114639	-4,7	126003	-3,4	91090	-4,9	81575	-5,8	67840	30.08	S	50343	31.08	S	44953	11.08	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	16	115390	-3,9	127106	-2,3	91034	-4,7	81402	-5,7	67420	30.08	S	50112	31.08	S	44533*	11.08	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	82343	-4,3	92728	-3,1	61149	-2,4	51723	-4,1	49454	29.08	S	33626	31.08	S	28831	11.08	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	62673	-4,3	70569	-3,1	45749	-2,5	40405	-3,6	37838	29.08	S	24911	31.08	S	22946	11.08	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	46921	-4,9	51246	-4,1	38724	-3,1	33384	-4,5	28674	30.08	S	21036	31.08	S	18765	11.08	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	68874	-0,8	74742	-0,1	58824	0,8	49166	-0,2	42749	09.08 N	33115	31.08 N	27546	04.08 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	60272	-0,3	63918	-0,6	54310	4,6	47664	2,1	37159	30.08 N	29944	03.08 N	27177	04.08 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	50374	-1,1	52525	-1,5	45704	2,0	44390	2,8	31421	09.08 S	25853	03.08 N	25934	04.08 N
A 61	Miel	5080	31	52792	6,3	52133	5,5	52710	8,2	56526	8,5	32133	16.08 S	31006	10.08 S	32161	04.08 N
A 524	Ratingen	5039	31	21894	-8,2	25223	-6,5	14976	-6,3	12234	-10,2	19143	19.08 W	9447	31.08 W	7387	11.08 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	31537	6,1	35935	7,5	23362	7,6	17566	6,2	20801	29.08 N	13074	31.08 N	9851	04.08 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	36203	3,0	41652	4,6	25023	5,0	20207	3,6	24136	29.08 N	14776	31.08 N	11289	11.08 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	50655	1,1	53939	-0,2	45700	5,7	38787	12,8	31848*	30.08 W	25590*	31.08 W	21089*	18.08 W
A 553	Bliesheim	5029	0	26633	-3,0	29189	-1,9	21348	-2,5	19181	-3,6	16017*	30.08 S	11127*	31.08 N	10817*	11.08 N
A 555	Godorf	5036	30	68236	-4,2	75992	-4,1	54274	2,9	43026	-1,6	40864	30.08 N	29125	31.08 N	23291	11.08 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	82582	-3,1	90375	-3,2	68491	1,2	57334	1,7	49717	02.08 W	36714	17.08 W	31941	04.08 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	57148	-2,8	62064	-3,3	48606	2,6	40781	3,3	35318	02.08 W	26332	17.08 O	23586	04.08 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	50307	-4,4	55552	-3,5	41516	-2,9	32448	-4,4	30042	30.08 W	22606	31.08 O	17711	11.08 W
A 560	Hennef	5051	31	42741	-0,2	46815	0,6	36356	0,6	28315	-0,1	25523	30.08 W	19445	31.08 O	16156	11.08 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	58367	-4,4	67979	-2,8	37504	-2,3	31575	-3,7	38256	14.08 O	22269	17.08 O	17798	11.08 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	8500	-7,1	9774	-5,0	6051	-8,7	4564	-10,7	5909	14.08 O	3995	17.08 O	2978	11.08 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	16	95117	-4,5	104442	-3,3	76880	-4,4	66626	-6,3	55097	30.08 O	41560	31.08 W	36177*	11.08 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	37247	-4,8	38843	-4,1	33094	-6,1	33661	-3,9	22274	30.08 S	17545	24.08 N	20092	04.08 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Bundesstrassen</b>																				
B 1/A 40	Dortmund	5343	31	74997	-13,1	82491	-9,6	61407	-28,1	50770	-13,9	46647	30.08	W	33234	31.08	W	30073	04.08	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9534	-8,1	10337	-7,9	8456	-4,1	6463	-7,7	6357	05.08	O	4419	31.08	O	3690	04.08	W
B 1	Horn 2	5339	19	11018	-0,1	11644	0,3	9979	2,9	8872	-1,4	6743*	30.08	N	5494*	31.08	N	5126	04.08	S
B 7	Warburg West	5331	31	13339	-2,6	14577	-2,3	11582	1,7	8732	-2,3	8093	30.08	O	6372	31.08	O	4728	11.08	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	10579	-7,5	12057	-6,5	8061	-7,0	5597	-3,4	8111	09.08	W	4325	31.08	W	3231	11.08	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	7304	-5,4	7740	-5,5	6654	-3,2	5716	-3,2	4274	28.08	N	3746	10.08	N	3629	11.08	N
B 9	Dormagen	5267	31	10623	-6,0	11889	-4,1	8524	-7,0	6283	-12,7	6311	30.08	S	4514	31.08	N	3636	04.08	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	11571	-6,1	12567	-6,0	9836	-2,1	8264	-3,8	6796	30.08	N	5167	31.08	N	4305	18.08	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8400	-5,9	9017	-5,7	7224	-6,6	6480	0,2	4980	30.08	S	3881	24.08	N	3578	25.08	N
B 51	Telgte	5330	31	18727	-5,9	19850	-6,1	17139	-3,1	14534	-2,9	10948	30.08	N	9715	17.08	N	8469	18.08	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	18322	1,2	18391	1,4	18507	0,7	17719	0,9	12008	16.08	S	10003	31.08	N	10805	04.08	N
B 51n	Dahlem	5235	31	14074	5,1	13877	4,7	14343	6,9	14821	5,0	9486	16.08	S	8033	31.08	N	9181	04.08	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8004	-10,2	8675	-5,5	6961	-29,5	5615	-12,3	4783	21.08	N	4006	17.08	N	3011	11.08	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	28808	-3,3	31211	-4,7	24843	7,9	20546	5,5	17508	09.08	N	13566	10.08	N	10933	04.08	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19080	-22,1	21289	-21,5	15285	-19,0	11671	-22,1	11789	30.08	S	8250	24.08	N	6216	11.08	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	14264	-4,5	15523	-2,9	12422	-5,6	9647	-9,3	8528	30.08	N	6445	03.08	S	5432	04.08	S
B 55n	Elsdorf	5247	31	10363	-2,3	11499	-2,0	8392	3,2	6581	-1,1	6308	30.08	S	4489	31.08	S	3749	11.08	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	5675	-17,1	6059	-15,2	5162	-21,0	4205	-22,9	3276	02.08	O	2737	03.08	O	2243	11.08	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10153	-9,2	10944	-8,6	8951	-9,5	7306	-7,0	5946	29.08	O	4765	31.08	W	5674	11.08	W
B 55	Loepe	5204	31	8874	-4,6	9783	-3,5	7455	-5,0	5647	-5,2	5266	30.08	W	3927	31.08	W	3193	11.08	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	21	20329	-9,1	22398	-8,3	16963	-9,0	13163	-8,0	12526*	30.08	O	8995	31.08	W	7216*	04.08	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	16862	51,5	18266	59,6	13687	28,4	13108	33,5	11653	02.08	S	9070	03.08	S	9059	04.08	S
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	16798	-7,1	18367	-6,2	14690	-7,6	10803	-7,1	10460	30.08	N	7988	31.08	N	6207	11.08	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13207	-2,1	14083	-1,3	11554	-1,2	10452	-3,6	7727	30.08	W	6179	24.08	W	5785	11.08	W
B 58	Büderich (N)	5228	0	26180	-6,0	28879	-4,8	22469	-5,8	15970	-8,8	16611*	30.08	W	11875*	31.08	W	8744*	04.08	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9221	-2,7	10090	-1,8	7922	-2,0	6068	-3,5	5481	30.08	W	4208	31.08	W	3376	11.08	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	11036	-13,9	12200	-12,3	9004	-13,0	7177	-20,2	6970	30.08	W	5100	31.08	W	4293	04.08	W
B 59	Pulheim	5214	31	13372	-4,8	15113	-3,9	10231	-1,7	7724	-3,3	8216	16.08	O	5574	31.08	O	4278	04.08	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	9534	1,5	10078	2,3	8604	0,8	7708	1,0	5812	30.08	N	4774	31.08	N	4306	25.08	N
B 61	Stromberg	5349	31	2653	4,9	2904	6,8	2274	1,3	1749	0,9	4695	26.08	O	1218	24.08	O	961	11.08	O
B 62	Siegen	5332	0	12200	-10,0	13494	-9,2	13669	-7,1	3244	-33,7	8054*	30.08	N	7572*	31.08	N	2054*	11.08	N
B 63	Drensteinfurt	5302	18	5256	-12,5	5697	-11,9	4650	-11,5	3587	-13,1	3323	30.08	N	2595	31.08	N	1920	11.08	N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	31816	-11,3	35476	-10,1	25530	-10,3	19545	-14,1	19571	30.08	O	14509	31.08	O	10381	04.08	O
B 67	Rhede	5320	31	16276	3,9	17576	4,5	14433	3,9	11435	5,8	10017	26.08	W	8984	24.08	W	8119	25.08	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16572	-0,5	17218	-1,6	15725	1,9	14079	7,6	10131	02.08	N	9134	03.08	N	8068	04.08	N
B 68	Lichtenau	5351	31	7600	-2,8	8232	-2,2	6556	-2,9	5426	0,0	4823	30.08	S	3520	24.08	N	3275	04.08	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9291	-4,8	10160	-4,7	7367	-0,3	6918	0,2	5677	30.08	N	3835	10.08	N	4001	25.08	S
B 219	Greven (S)	5306	31	10450	-6,5	11335	-7,0	8954	-2,8	7445	1,4	6182	30.08	N	5415	17.08	N	4826	18.08	S
B 221	Brüggen (N)	5432	0	11366	-6,7	11985	-6,2	10463	-4,9	9083	-8,5	6786	30.08	N	5905	03.08	N	5364	11.08	N
B 221	Heinsberg	5259	31	15152	0,1	16994	0,9	11927	2,0	9053	2,0	9044	29.08	S	6303	31.08	N	5110	04.08	N
B 224	Boitrop	5344	0	39087	-4,4	42786	-4,3	34882	0,4	23999	-4,5	23628*	02.08	N	19012	24.08	S	12890	11.08	S
B 229	Delecke 2	5334	31	3114	-39,7	3051	-36,1	3033	-46,4	3562	-48,4	2206	02.08	N	1977	17.08	N	2993	04.08	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14236	-5,7	15903	-4,7	11676	-4,5	8270	-6,5	8556	30.08	W	6255	31.08	W	4545	04.08	W
B 229	Solingen	5203	0	10087	-3,5	10833	-2,8	8911	-3,2	7456	-3,9	6265*	29.08	N	4893*	24.08	N	4460*	04.08	N
B 230	Holzheim	5238	31	10190	-7,3	11427	-6,7	7909	-3,9	6238	-3,9	6580	29.08	W	4921	03.08	O	4016	04.08	O
B 236	Datteln	5345	27	9517	-8,0	10130	-7,3	8731	-8,3	7125	-8,5	5604	09.08	N	4898	17.08	N	3857	11.08	S
B 236	DO-Berghofen	5352	31	23598	-	26593	-	17499	-	14754	-	20213	02.08	N	9562	31.08	N	9370	11.08	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6358	-3,5	7172	-1,5	5022	-3,9	3553	-9,8	4209	29.08	S	2911	31.08	S	1893	25.08	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	7074	-2,7	7335	-0,8	6582	-7,2	6248	-6,9	4269	16.08	O	3673	17.08	O	3484	04.08	O
B 237	Ohl	5225	31	4396	1,9	4596	3,2	4099	-0,3	3667	-1,8	2755	30.08	O	2299	31.08	W	2624	04.08	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	20229	6,6	21748	8,0	17150	4,5	15722	5,9	11804	30.08	S	9062	31.08	N	8203	25.08	N
B 252	Brakel	5340	31	7698	-2,1	8023	-1,5	6775	-3,1	7063	-0,3	4962	05.08	S	4303	03.08	N	4771	04.08	S
B 256	Marienheide	5224	31	5841	-3,5	6409	-2,6	4707	-2,1	4138	-2,4	3446	30.08	N	2498	17.08	N	2594	04.08	N
B 256n	Derschlag	5223	31	15462	4,8	17250	6,0	11520	4,3	10556	8,9	9252	30.08	S	5960	31.08	S	9034	11.08	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	17	14414	0,6	15021	0,2	12807	2,8	13080	5,3	8564	02.08	S	6830*	24.08	S	7357	11.08	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	17	18616	-1,6	19430	-1,9	16591	0,5	16672	3,1	11005	30.08	S	8694*	24.08	S	9609	11.08	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3094	-3,8	3097	-1,6	3025	-12,1	3168	-6,0	2031	30.08	S	1692	17.08	S	2134	11.08	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31																	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R					
B 458	Büderich (S)	5226	0	14776	-11,1	16582	-10,1	11096	-10,5	9444	-8,5	9272*	29.08	O	5948*	24.08	O	5372*	04.08	O	
B 477	Gohr	5262	31	5579	-4,9	6186	-2,8	4509	-5,7	3585	-12,0	3328	29.08	N	2339	10.08	N	1996	11.08	N	
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5202	-6,5	5641	-5,3	4726	-8,9	3389	-8,4	3226	30.08	N	2560	10.08	N	2197	11.08	N	
B 478	Waldröhl	5222	31	7378	-2,8	7934	-1,8	6805	-3,9	5033	-5,1	4534	29.08	W	3565	17.08	W	2872	11.08	W	
B 480	Brilon (N)	5322	31	3639	0,8	3683	0,7	3539	1,5	3521	1,7	2158	30.08	S	1875	31.08	S	1965	04.08	N	
B 480	Winterberg	5325	31	10523	-1,3	10799	-0,9	9964	-2,7	9701	-0,7	6406	16.08	S	5818	17.08	S	5798	18.08	N	
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5669	-8,0	5965	-8,1	5214	-6,7	4617	-4,9	3355	30.08	S	2743	24.08	N	2721	11.08	S	
B 504	Goch (N)	5241	12	7890	-8,7	8458	-7,9	7343	-10,3	5448	-9,1	4741*	02.08	O	3883	24.08	O	2845*	04.08	O	
B 511	Gleidorf (N)	5311	21	9837	-4,2	10571	-3,4	8781	-5,1	7112	-4,1	6107	30.08	S	4757	17.08	S	4103	04.08	S	
B 514	Babenhausen	5335	31	8122	-2,2	8739	-0,1	7302	-5,0	5757	-9,6	6732	19.08	S	3962	31.08	S	3391	04.08	N	
B 514	Kalletal	5347	31	2077	-2,9	2234	0,3	1721	-10,3	1655	-11,1	1874	19.08	N	944	24.08	S	969	04.08	N	
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	5555	-5,5	5740	-5,9	4956	-1,4	5287	-3,1	3403	02.08	O	2750	10.08	O	3894	04.08	W	
B 516	Brilon (S)	5323	13	5209	-6,6	5659	-5,0	4341	-3,4	3817	-14,8	3341	30.08	W	2354	31.08	W	2317	25.08	O	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1868	-1,3	1898	-0,9	1814	-6,5	1762	3,2	1086	30.08	W	1042	17.08	W	1084	11.08	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	11713	-2,0	12586	-0,7	10229	1,4	8767	-9,6	7457	30.08	S	5850	31.08	S	5480	11.08	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1937	-5,2	1958	-5,6	1890	-2,7	1881	-5,1	1160	16.08	N	1019	17.08	N	1308	04.08	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7750	4,8	7425	6,9	7977	-4,4	9250	2,4	5355	23.08	S	4780	24.08	N	6589	11.08	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10586	-0,8	11591	0,0	9611	-0,9	6274	-0,9	6513	23.08	S	5050	17.08	S	3856	11.08	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	3147	-5,4	3016	5,2	3281	-25,2	3701	-24,5	2787	02.08	S	2284	17.08	S	3226	04.08	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10774	-3,8	11953	-2,9	8706	-2,2	6870	-3,2	6660	30.08	W	4522	31.08	O	3961	11.08	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11633	-6,2	12520	-5,3	11185	-4,9	7315	-12,0	7039	30.08	S	6240	31.08	S	4220	04.08	S
L 194	Weilerswist	5437	31	5949	-4,1	6554	-1,8	4726	-9,6	4155	-7,3	4893	12.08	S	2539	17.08	N	2374	11.08	N
L 218	Heimbach	5413	31	5275	-1,2	5173	0,6	5372	-7,2	5714	-4,9	3331	16.08	O	3311	17.08	O	3861	04.08	O
L 232	Richterich	5411	31	19832	-3,6	21645	-3,6	17154	-0,8	13203	1,4	11902	30.08	S	9108	10.08	S	7363	11.08	N
L 233	Friesenrath (N)	5209	17	4998	2,3	5213	2,0	4648	4,8	4250	4,6	3090	30.08	S	2427	10.08	N	2619	11.08	N
L 238	Stolberg	5441	31	9476	-12,2	10624	-11,2	7973	-11,1	5043	-14,8	6064	30.08	O	4261	31.08	O	2792	11.08	O
L 238	Zweifall	5410	31	5818	-10,6	6094	-8,9	5122	-14,5	5171	-13,9	3552	30.08	S	2861	17.08	S	3164	04.08	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12767	-2,9	13730	-2,3	11493	-2,7	9067	-2,7	7645	23.08	O	6111	17.08	W	5623	11.08	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8982	2,3	9871	2,3	7673	11,1	5729	1,0	5651	29.08	O	4304	17.08	O	3197	11.08	O
L 324	Erdingen	5431	0	4990	-3,5	5405	-3,2	4259	-3,5	3621	1,1	3302	29.08	S	2310	17.08	S	2621	11.08	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11669	-10,8	12957	-9,8	8751	-9,9	8236	-8,8	7349	29.08	O	4788	17.08	W	4733	11.08	O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	11230	-5,3	12543	-4,4	9308	-2,9	6415	-7,2	6780	30.08	O	4821	24.08	W	3498	04.08	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	8483	-6,7	9461	-7,0	6267	1,4	5875	1,6	5794	30.08	O	3505	17.08	W	3265	04.08	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2388	2,4	2481	3,6	2317	0,7	1969	-2,1	1390	16.08	O	1199	17.08	O	1143	04.08	W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4491	-5,3	4727	-5,3	4388	-4,4	3321	-3,7	2713	09.08	W	2399	03.08	W	2049	11.08	W
L 418	Hahnerberg	5440	31	25026	-5,5	28678	-4,3	17732	-3,0	14055	-4,6	15421	29.08		9579	03.08		8594	04.08	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10216	-4,6	11110	-2,2	8828	-6,3	7029	-14,4	6195	28.08	W	4742	17.08	W	4342	04.08	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6019	-3,9	6346	-2,9	5534	-2,9	4823	-8,0	3753*	29.08	S	3160*	17.08	S	3070*	11.08	S
L 460	Büderich (W)	5227	0	9643	-11,5	10750	-11,0	7618	-8,6	6094	-8,5	5989*	30.08	S	4052*	24.08	N	3413*	04.08	N
L 463	Voerde	5424	31	6829	0,2	7562	1,4	5678	0,3	4232	-0,7	4311	30.08	O	3010	31.08	O	2250	04.08	W
L 475	Krefeld	5434	31	8653	-4,1	9585	-3,5	7163	-1,0	5387	-4,2	5458	30.08	N	3812	31.08	S	2934	04.08	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6458	1,0	6929	2,1	5894	0,5	4578	-1,6	3949	02.08	N	3098	17.08	N	2932	04.08	S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3529	-5,3	3630	3,5	3438	-27,7	3083	-22,3	2106	16.08	O	1986	17.08	O	1856	04.08	O
L 551	Haltern	5536	31	6401	-8,6	6720	-5,9	6061	-9,3	5077	-22,6	3893	02.08	N	3193	03.08	S	3139	04.08	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5779	-7,7	6390	-7,8	4815	-1,5	3624	-4,3	3389	30.08	N	2534	10.08	N	1975	11.08	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	12471	-1,4	13622	-0,4	10161	-2,5	9024	1,2	7463	30.08	N	5376	31.08	S	4986	18.08	S
L 591	Lienen	5513	31	6149	-1,7	6540	-1,6	5496	2,7	4824	-1,5	3620	30.08	W	3005	31.08	O	2623	04.08	O
L 608	Gross Reken	5505	31	7138	-16,0	7605	-15,7	6487	-13,5	5385	-16,7	4193	16.08	S	3389	31.08	S	3125	04.08	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	31829	0,8	35035	1,0	27650	1,0	19412	8,4	20366	21.08	S	17336	31.08	S	12045	11.08	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	9344	-4,2	10196	-3,4	8437	-1,7	5797	-7,8	5641	30.08	O	4526	31.08	O	3206	04.08	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1867	-9,4	1876	-9,5	1726	-9,1	1992	-7,3	1184	09.08	N	950	17.08	N	1361	04.08	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3322	4,1	3015	6,8	3527	-1,6	4759	-3,0	2482*	17.08	S	2482*	17.08	S	3793*	04.08	S
L 697	Attendorf	5531	31	4116	-10,5	4482	-9,2	3434	-9,8	2954	-14,5	2468	30.08	S	1803	31.08	N	1694	04.08	N
L 776	Salzkotten	5530	31	11535	16,0	12122	15,4	10242	25,5	9925	16,6	6970	22.08	W	5576	31.08	W	5641	04.08	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5646	-8,1	6334	-6,1	4629	-7,9	3136	-17,0	3664*	30.08	W	2599*	17.08	W	1897*	04.08	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7136	-1,3	7752	-1,7	6233	6,5	4873	1,0	4204	30.08	O	3198	31.08	O	2571	11.08	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10569	2,9	11242	2,8	9578	4,3	8104	7,3	6151	01.08	S	5001	24.08	S	4410	11.08	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	14363	-3,9	15486	-4,2	12486	0,6	10526	0,4	8556	30.08	N	6557	31.08	N	5809	25.08	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10457	-2,9	11235	-3,3	9044	1,9	7949	2,8	6322	30.08	W	4959	24.08	W	4465	25.08	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7382	-2,3	8134	-1,8	5989	-0,5	4982	2,1	4413	30.08	S	3117	17.08	S	2710	25.08	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5274	-9,7	6027	-7,7	3955	-8,9	2785	-17,4	3542*	30.08	S	2098*	17.08	S	1630*	04.08	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2588	-3,7	2632	-1,9	2294	-7,5	2710	-7,1	1571*	01.08	W	1200*	17.08	W	1536*	04.08	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R					
<i>Autobahnen</i>																					
A 3	Elten	5071	31	38286	-2,9	37798	-1,6	41211	-7,1	37312	-7,7	26534	23.08	N	23762	24.08	N	23125	04.08	S	
A 4	AC-Vetschau	5072	31	38202	5,4	38185	4,4	40369	7,4	35592	8,2	22995	16.08	W	21989	17.08	W	18707	18.08	W	
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	36520	-0,7	37834	-0,4	35208	-0,9	30927	-0,7	21887	30.08	O	19420	10.08	W	16781	11.08	W	
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	29979	4,2	30002	2,4	31749	8,7	27643	9,0	18354	23.08	N	17096	31.08	N	15960	25.08	N	
A 52	Elmpt	5260	31	16410	7,2	15313	5,6	17878	7,6	20614	10,6	9666	03.08	W	9666	03.08	W	11228	11.08	O	
A 57	Hommersum	5050	31	14499	1,5	15106	1,7	13677	3,4	12188	0,6	9488	16.08	N	7857	10.08	N	6554	04.08	N	
A 61	Schwanenhaus	5076	0	24279	0,9	24399	-0,8	27365	8,1	19773	0,3	15448*	30.08	S	14620*	03.08	N	11062*	11.08	N	
<i>Bundesstraßen</i>																					
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	13862	-8,1	14056	-8,9	14279	-5,6	12276	-5,4	7637	06.08	O	7548	10.08	W	6850	11.08	O	
B 8	Elten	5254	31	2158	1,6	2190	0,8	2319	0,8	1782	7,3	1436	23.08	O	1273	03.08	O	1075	11.08	O	
B 9	Kranenburg	5255	31	9312	-1,0	9678	-1,5	9888	4,6	6580	-5,2	5460	30.08	O	5224	24.08	W	3539	04.08	O	
B 56	Sittard	5256	31	4970	4,7	5162	4,5	5230	5,4	3593	4,8	4463	16.08	W	2751	31.08	O	1930	25.08	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8800	4,5	8890	1,5	9605	13,3	7302	13,5	6857	10.08	S	6857	10.08	S	5024	11.08	S	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4184	-2,0	4353	-3,2	4162	2,5	3278	3,8	2480	09.08	W	2361	17.08	W	1851	11.08	W	
B 220	Emmerich	5258	31	12294	-3,0	13491	-3,0	10453	2,0	8013	1,0	7647	29.08	S	5410	31.08	S	4114	04.08	S	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	18	9940	0,6	10332	-1,8	10376	8,0	7244	12,2	7919*	10.08	O	7919*	10.08	O	5308*	11.08	O	
<i>Landesstraßen</i>																					
L 29	Heidenend	5438	31	6056	-12,0	6169	-13,0	7002	-10,0	4253	-11,0	4080	23.08	N	3879	10.08	N	2529	11.08	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2035	-3,4	2099	-4,5	2125	-0,2	1576	1,9	1232	16.08	N	1193	17.08	N	903	11.08	N	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8064	3,1	8198	3,2	9463	6,0	5580	-7,3	4984	31.08	S	4984	31.08	S	3006	04.08	S	
L 560	Sandersküper	5535	31	4626	2,7	4779	5,0	4818	1,8	3554	-11,2	3113	02.08	N	2559	10.08	N	2303	04.08	N	
L 602	Hemden	5534	31	5592	-1,3	5841	-1,2	5901	2,2	3840	-7,1	3399	30.08	N	3218	03.08	N	2102	04.08	S	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	10900	-1,5	14104	1,3	3496	9,2	15,9	21,1	7900	28.08 S	2053	31.08 N	1510	04.08 S
A 1	Ascheberg	5121	31	9212	-0,9	11912	1,5	2962	13,4	14,3	18,7	6764	26.08 S	1688	31.08 S	1476	04.08 S
A 1	Hengsen	5101	30	17491	-3,7	22928	-0,8	5096	3,8	15,2	19,9	12865	29.08 N	3061	31.08 N	1799	25.08 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	9915	-12,9	12978	-9,4	2995	-18,6	11,8	15,1	7564	29.08 N	1690	31.08 S	963	11.08 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	10828	-3,2	14048	-0,4	3566	3,5	12,2	15,4	8336	29.08 N	1995	31.08 N	1288	25.08 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	12693	-1,4	16536	1,1	4131	15,1	12,0	14,9	9524	28.08 N	2412	31.08 N	1374	25.08 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	11643	-0,9	15360	1,8	3303	17,0	11,5	14,3	8689	26.08 S	1892	31.08 S	893	18.08 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	14117	-0,6	18421	1,8	4588	20,3	12,6	16,1	10444*	29.08 S	2780*	31.08 N	1409*	25.08 N
A 1	Hürth	5010	31	6877	6,0	8838	9,1	2519	13,3	12,9	16,2	4878	26.08 S	1486	31.08 N	933	11.08 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4925	-4,0	6377	-1,2	1752	3,1	10,2	12,6	3476	28.08 N	1005	03.08 N	628	11.08 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3686	-2,9	4634	-0,4	1649	2,9	16,2	20,6	2615	01.08 N	1016	31.08 N	752	11.08 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	18488	-3,6	24102	-0,7	5713	2,5	14,8	18,4	13693	28.08 W	3346	31.08 W	1930	25.08 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	15547	2,0	19995	4,7	5516	8,7	17,8	21,2	18270	12.08 O	3508*	24.08 O	2217	25.08 O
A 2	Oelde	5102	31	12416	-5,8	16363	-1,7	3596	-21,1	17,2	22,5	9570	27.08 W	2123	31.08 O	1038	18.08 W
A 2	Bielefeld	5120	31	17020	-8,0	22012	-5,3	5884	-3,5	18,1	22,9	12642	29.08 O	3345	31.08 O	2039	25.08 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	18913	-0,2	24127	2,4	8316	-4,6	19,0	24,0	14355	29.08 N	4942	31.08 N	1828	18.08 S
A 3	Hünxe	5001	31	6682	-3,4	8664	-0,7	2270	5,0	10,1	12,8	4828	27.08 S	1245	10.08 N	784	11.08 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	17647	-4,6	23070	-1,5	5352	-0,3	13,7	17,3	13260	27.08 S	3061	24.08 N	1732	25.08 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	19186	-3,0	24814	-0,3	6461	4,3	13,7	16,9	14608	28.08 S	3906	31.08 S	2362	04.08 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	13695	-4,9	17459	-2,6	5195	2,7	13,0	16,3	9833	28.08 N	2924	31.08 N	1895*	04.08 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	17819	-6,5	22904	-4,1	6410	-1,3	12,6	15,6	13056	28.08 N	3591	31.08 N	2166	04.08 S
A 3	Breitscheid	5002	31	11878	-4,5	15487	-1,8	3651	4,0	9,1	11,4	8725	28.08 N	2226	31.08 N	1254	04.08 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11499	-8,0	14898	-5,6	3711	0,6	9,8	12,1	8486*	26.08 S	2248*	31.08 N	1435*	04.08 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	11863	-7,7	15398	-5,1	3854	1,1	10,8	13,5	8669*	26.08 S	2360*	31.08 N	1304*	04.08 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	12468	-8,1	16239	-5,3	3959	-0,7	9,4	11,7	9288	27.08 S	2289	31.08 N	1352	04.08 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11958	-5,9	15457	-3,3	4110	3,3	9,4	11,6	8536	26.08 S	2542	31.08 N	1369	25.08 S
A 3	Opladen II	5033	31	11016	-6,7	14331	-4,0	3579	2,6	8,8	11,1	8091	27.08 S	2191	31.08 N	1228	25.08 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12796	-5,3	16470	-2,6	4590	1,2	9,4	11,7	9259	27.08 S	2787	31.08 N	1511	25.08 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	17150	-9,6	22192	-6,9	5887	-4,5	10,2	12,7	12156	27.08 S	3469	31.08 N	1959	25.08 S
A 3	Leverkusen	5004	31	15818	-10,0	20597	-7,2	5092	-6,9	9,7	12,2	11388	28.08 N	3087	31.08 N	1670	25.08 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	17672	-9,1	22896	-6,2	6150	-6,1	9,8	12,2	12572	28.08 S	3448	31.08 S	1890	04.08 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10740	-5,0	13514	-3,5	5083	12,2	10,2	12,8	8013	28.08 S	2967	17.08 N	1595	18.08 S
A 3	Siegburg	5005	31	10263	-5,3	12992	-3,3	4632	6,5	11,7	14,9	7398	29.08 S	2846	31.08 N	1344	25.08 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	10858	-4,5	13635	-2,5	5158	5,8	12,4	15,7	7880	29.08 S	2940	31.08 S	1653	04.08 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	11340	-4,4	14184	-2,5	5574	5,3	12,6	16,1	8073	29.08 S	3197	31.08 N	1736	04.08 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	25	10143	-3,8	12817	-1,5	4672	4,3	11,6	14,9	7962*	01.08 S	2713	31.08 N	1773*	04.08 S
A 4	Würselen	5008	30	6504	-4,8	8518	-2,2	2067	7,7	12,0	14,9	4929	21.08 O	1201	31.08 W	533	04.08 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	8914	-3,3	11630	-0,5	3003	7,7	8,7	10,6	6977*	29.08 W	1826*	31.08 W	716*	18.08 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10928	-2,6	13935	-0,3	4566	7,2	14,8	17,9	8082	29.08 O	2622	31.08 W	1322	25.08 O
A 4	Buir	5082	31	10715	-1,9	13913	1,1	3826	1,3	16,1	20,1	8165	27.08 W	2374	31.08 W	924	25.08 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	12142	-1,9	15736	1,0	4404	3,3	14,2	17,3	9115	27.08 W	2634	31.08 W	1156	04.08 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	11191	-2,6	14448	0,0	4359	4,3	12,3	14,9	8418	28.08 W	2599	31.08 W	1022	04.08 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	11549	-13,4	15000	-10,3	4309	-14,8	10,8	12,8	8648	29.08 O	2500	31.08 W	928	25.08 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	13009	-7,6	16874	-4,8	4900	-2,8	10,4	12,3	9498	29.08 O	2910	31.08 W	1033	25.08 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10101	-8,2	12993	-5,6	4090	-4,8	11,9	14,0	7495	29.08 O	2516	31.08 W	910	18.08 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5490	-10,9	7326	-7,4	1408	-12,2	7,6	9,5	4040	29.08 O	838	31.08 W	293	25.08 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4842	-4,7	6462	-1,3	1207	0,8	10,0	12,7	3648	29.08 O	717	31.08 W	270	04.08 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4408	-5,1	5866	-1,7	1129	-0,4	12,7	16,4	3406	29.08 O	653	31.08 O	314	25.08 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	8868	-4,3	11195	-1,6	4672	-2,1	19,7	23,4	6247	27.08 W	2573	24.08 W	723	25.08 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7241	-5,4	9061	-3,5	4147	-0,9	18,4	21,6	5219	27.08 W	2298	24.08 O	617	25.08 O
A 31	Gescher	5117	31	3795	0,2	5055	4,1	910	0,0	10,6	14,2	2984	19.08 S	612	31.08 N	335	18.08 S
A 33	Paderborn	5111	31	5286	1,6	6980	5,0	1486	5,5	12,8	16,2	3973	28.08 N	974	24.08 N	487	25.08 S
A 40	Wankum	5018	31	9619	-4,2	12621	-1,2	2896	1,7	24,5	31,0	7337	29.08 W	1640	31.08 O	878	04.08 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11252	-0,4	14658	2,3	3725	11,7	18,5	22,7	8503	27.08 W	2157	31.08 W	1083	04.08 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12026	0,0	15592	2,3	4225	16,1	13,4	16,4	8908	28.08 O	2402	31.08 W	1138	25.08 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4619	556,1	5970	580,7	1725	534,2	6,4	7,8	3649	29.08 O	993	24.08 O	436	04.08 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	6967	31,0	8993	38,0	2626	16,8	6,1	7,4	5378*	28.08 W	1611*	31.08 W	743*	04.08 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	6526	22,3	8476	25,6	2395	38,6	6,8	8,2	5024	22.08 W	1364	24.08 W	504	04.08 W
A 40	Bochum	5113	0	7299	-1,0	9421	0,7	2665	28,4	7,0	8,7	5374*	28.08 W	1593*	31.08 W	730*	11.08 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	29	6814	-9,0	9084	-3,9	1726	-27,3	16,5	19,9	5345	09.08 O	1016	31.08 W	391	04.08 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	7904	0,0	10556	3,7	1934	1,3	11,9	14,3	6538	09.08 O	1110	31.08 O	414	25.08 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	11806	-6,1	15703	-2,4	3017	-13,3	12,8	15,3	8607	08.08 W	1701	31.08 W	744	04.08 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	9597	-14,3	12693	-11,2	2725	-17,1	11,4	13,5	7086	09.08 W	1809	31.08 O	774	04.08 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	8462	-15,9	11326	-12,5	2040	-22,3	10,5	12,5	6407	08.08 O	1207	31.08 O	444	11.08 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	8702	-8,9	11614	-5,0	2243	-18,4	10,3	12,4	6828*	09.08 O	1303*	31.08 O	427*	11.08 O
A 43	Albachten	5109	31	6888	-3,8	9036	0,0	2042	-12,3	10,8	13,4	5098	29.08 S	1136	31.08 S	615	25.08 S
A 43	Herne	5107	31	7564	-15,9	9980	-13,1	2289	-14,3	7,8	9,5	5608	28.08 S	1310	03.08 N	527	18.08 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4023	-6,9	5419	-3,0	828	-20,3	7,5	9,4	3157*	02.08 N	461*	31.08 S	183*	04.08 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	5901	-3,7	7498	-1,5	2571	4,6	13,7	16,9	4600	29.08 N	1572	31.08 N	819	25.08 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7256	1,3	9202	3,7	3261	8,2	14,1	16,8	5302*	20.08 O	1906*	31.08 W	973*	25.08 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4358	-1,5	5702	1,6	1475	4,5	7,4	8,8	3208*	28.08 W	884*	31.08 W	315*	25.08 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3626	-7,5	4805	-4,3	963	-3,8	11,1	13,7	2685	29.08 O	562	31.08 O	264	04.08 O
A 44	Neersen	5078	31	5167	-4,8	6858	-1,6	1396	5,7	8,8	10,3	3885	29.08 O	863	31.08 O	319	04.08 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5098	-4,4	6763	-1,2	1383	4,7	8,6	10,1	3776	29.08 O	837	31.08 W	339	04.08 W
A 44	Ilverich	5079	31	3044	-12,8	4029	-9,2	835	-13,2	5,0	5,8	2439	22.08 W	549	31.08 W	225	04.08 W
A 44	Langenberg	5066	31	1326	26,2	1721	29,5	472	27,9	4,7	5,4	1145	19.08 O	296	03.08 O	190	04.08 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	971	11,1	1302	15,1	248	10,7	5,2	6,1	779	01.08 W	143	03.08 W	47	25.08 O
A 44	Soest	5110	30	9520	-3,0	12584	0,1	2807	7,3	16,6	21,5	7328	28.08 W	1583	31.08 W	556	18.08 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	7476	-5,8	9977	-2,4	1755	-5,8	9,6	12,1	6606	02.08 N	1045	31.08 N	507	18.08 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	13333	-2,3	16767	-0,3	5774	1,3	20,4	25,0	9974	09.08 N	3921	10.08 N	2447	04.08 N
A 45	Freudenberg	5106	31	10349	-2,9	13634	0,2	2938	2,2	16,5	21,4	7885	27.08 S	1956	31.08 N	963	04.08 S
A 46	Dremmen	5075	31	1447	-1,8	1928	1,6	371	0,0	6,1	7,2	1063	27.08 W	218	03.08 W	95	25.08 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	4763	-8,3	6315	-5,5	1271	-0,6	10,2	12,4	3555	22.08 O	730	31.08 O	314	25.08 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6198	-5,2	8168	-2,1	1744	-0,9	10,4	12,4	4366	22.08 O	1006	31.08 W	585	04.08 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6164	-7,9	8194	-4,7	1616	-2,2	10,1	12,1	4445*	28.08 N	939*	31.08 N	409*	04.08 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7244	-5,0	9624	-1,9	1921	2,5	9,9	11,7	5139	29.08 W	1112	31.08 W	494	04.08 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9076	-6,5	12004	-3,5	2606	-0,9	8,6	10,3	6510	29.08 W	1466	31.08 W	588	25.08 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9681	-4,0	12740	-1,0	2878	2,1	8,5	10,2	7062	29.08 O	1710	31.08 O	792	04.08 O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	8643	-4,0	11402	-0,9	2539	2,4	9,7	11,7	6234	29.08 O	1467	31.08 W	641	25.08 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	8070	-2,9	10668	0,1	2325	6,0	11,2	13,5	5947	29.08 O	1359	31.08 W	561	25.08 W
A 46	Meschede	5119	30	1871	0,3	2412	3,2	701	11,6	12,2	14,8	1337	27.08 O	410	31.08 O	248	11.08 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2301	-10,1	3036	-7,2	633	-2,5	7,8	10,1	1680	28.08 W	385	31.08 W	210	11.08 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2967	-10,1	3904	-7,0	943	-12,8	3,9	4,5	2207	13.08 O	552	24.08 O	210	04.08 O
A 52	Lintorf	5027	0	4107	-26,8	5264	-25,3	1596	-13,0	5,8	6,7	3780*	19.08 W	989*	03.08 W	506*	04.08 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	5864	-14,2	7739	-10,9	1601	-21,5	5,7	6,6	4476*	19.08 W	919*	03.08 W	500*	25.08 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	3841	-32,8	4948	-30,8	1370	-32,0	5,4	6,2	4025*	19.08 W	1013*	03.08 W	673*	04.08 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	1744	-58,9	2254	-57,9	627	-52,0	4,7	5,4	2201	29.08 W	681	03.08 W	394	04.08 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	2407	-47,9	3120	-44,7	874	-55,8	5,7	6,7	2576	29.08 W	746	31.08 W	330	04.08 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3737	-3,8	4946	-0,6	992	0,1	8,6	10,7	2644	06.08 S	562	31.08 N	359	25.08 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6370	-17,1	8388	-12,7	1884	-32,6	10,3	12,5	4936*	09.08 N	1174	31.08 N	496	25.08 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	7762	-13,3	10292	-9,2	2077	-25,2	12,0	14,5	6062	09.08 N	1191	31.08 N	607	25.08 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	8600	-2,6	11318	0,7	2502	-0,5	12,5	14,9	6332	09.08 N	1518	31.08 S	884	25.08 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9431	-0,3	12363	2,9	2911	6,1	11,5	13,9	6779	19.08 S	1726	31.08 N	870	25.08 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	8439	-2,6	10980	0,3	2782	3,4	9,3	11,1	6152	20.08 N	1623	31.08 S	883	25.08 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	9102	(-)	11799	(-)	3109	(-)	8,6	10,2	6921	06.08 S	1859	31.08 S	1002	04.08 S
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11173	-3,6	14711	-0,4	3266	1,7	10,3	12,3	7826	29.08 N	1832	31.08 S	941	04.08 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3899	-0,9	5203	2,3	1013	8,0	8,3	9,5	3003	28.08 N	639	10.08 N	214	04.08 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	10969	-3,7	14473	-0,5	3083	3,1	10,9	13,0	7662	21.08 N	1805	31.08 N	878	04.08 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	9184	-2,8	12194	0,5	2379	6,1	10,5	12,8	6586	29.08 S	1370	31.08 N	677	25.08 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6001	-2,8	7809	0,2	2071	2,6	8,9	10,5	4258*	19.08 S	1182*	31.08 N	640*	04.08 S
A 59	Walsum	5069	31	1195	0,5	1519	3,0	545	3,6	4,3	5,0	1101	30.08 S	423	17.08 S	205	04.08 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1654	-8,9	2227	-4,8	345	-22,5	5,7	6,5	2184	19.08 S	240	31.08 S	110	04.08 S
A 59	Langenfeld	5007	31	2843	-6,1	3777	-3,5	770	7,7	6,5	7,5	2230	29.08 N	466	31.08 N	172	25.08 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	5315	-6,8	6897	-3,8	1770	-6,3	8,1	9,9	3824	28.08 S	1060	03.08 S	599*	18.08 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5916	-4,7	7690	-1,7	2042	-4,0	6,4	7,7	4275	29.08 N	1258	03.08 N	625	04.08 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6241	-7,0	8169	-3,9	2000	-6,7	5,4	6,5	4664	05.08 N	1144	31.08 N	559	11.08 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	16	6969	-5,6	9016	-2,6	2517	-5,3	6,0	7,1	4864	27.08 S	1543	31.08 S	685	25.08 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3608	-6,5	4685	-3,6	1359	-4,9	4,4	5,1	2561	27.08 S	806	31.08 S	286	11.08 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2370	-7,2	3081	-4,3	868	-6,2	3,8	4,4	1685	22.08 S	484	31.08 S	234	18.08 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1544	-4,5	1986	-2,2	617	2,8	3,3	3,9	1097	21.08 N	390	31.08 N	207	18.08 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	13/12	Mo-Fr	13/12	Sa	13/12	Anteil SV		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	8751	-6,7	11425	-3,1	2886	-9,8	12,7	15,3	6438	29.08	N	1777	31.08	N	805	18.08	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8056	-3,1	10375	-0,3	3080	2,8	13,4	16,2	5906	28.08	S	1877	31.08	N	859	18.08	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9014	-2,4	11665	0,7	3120	-0,8	17,9	22,2	6603	28.08	S	1964	03.08	N	980	18.08	S
A 61	Miel	5080	31	10221	0,7	13090	3,5	3861	6,9	19,4	25,1	7689	29.08	S	2278	31.08	S	1555	04.08	S
A 524	Ratingen	5039	31	1651	-11,6	2234	-8,0	314	-14,0	7,5	8,9	2060	19.08	W	217	03.08	W	86	04.08	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1552	16,7	2061	20,3	428	25,9	4,9	5,7	1261	06.08	N	279	31.08	N	145	04.08	N
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	2576	1,6	3462	4,8	553	11,7	7,1	8,3	1933	29.08	N	329	31.08	N	175	04.08	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2400	-3,1	3153	-0,3	706	10,0	4,7	5,8	1791*	27.08	W	436*	31.08	W	206*	04.08	O
A 553	Bliesheim	5029	0	1653	-7,1	2179	-4,1	520	-1,0	6,2	7,5	1187*	01.08	S	291*	31.08	N	107*	04.08	N
A 555	Godorf	5036	30	3888	-10,9	5043	-8,2	1382	-8,1	5,7	6,6	3014	05.08	S	729	03.08	N	355	25.08	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4648	-4,6	6029	-1,9	1720	1,1	5,6	6,7	3681	02.08	W	995	03.08	W	425	04.08	W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3475	-6,3	4510	-3,6	1284	1,3	6,1	7,3	2702	02.08	W	809	03.08	W	332	04.08	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2766	-6,4	3668	-3,3	809	0,6	5,5	6,6	2047	05.08	W	447	31.08	W	150	25.08	W
A 560	Hennef	5051	31	2005	-8,5	2692	-5,2	483	-2,6	4,7	5,8	1461	05.08	W	266	17.08	W	79	25.08	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1459	-9,5	1893	-6,4	550	-12,6	2,5	2,8	1073	22.08	W	328	31.08	W	125	04.08	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	158	-8,1	202	-6,0	68	4,6	1,9	2,1	147	29.08	O	52	17.08	O	25	04.08	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	16	6161	-5,5	7993	-2,1	2174	-8,5	6,5	7,7	4383	05.08	O	1288	31.08	W	594*	18.08	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2911	-8,9	3767	-6,4	988	-3,5	7,8	9,7	2148	27.08	N	617	31.08	N	351	11.08	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	31	4080	(-)	5274	(-)	1642	(-)	5,4	6,4	2990	26.08 W	973	31.08 W	334	04.08 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	263	(-)	330	(-)	134	(-)	2,8	3,2	465	05.08 O	94	10.08 O	47	11.08 W
B 1	Horn 2	5339	19	1261	2,3	1644	4,4	419	18,4	11,4	14,1	898*	29.08 N	249*	24.08 N	131*	25.08 S
B 7	Warburg West	5331	31	950	-5,3	1230	-3,1	363	5,8	7,1	8,4	707	19.08 W	230	03.08 W	96	04.08 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	630	-13,1	831	-8,6	202	-30,3	6,0	6,9	596	09.08 W	109	03.08 W	43	11.08 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	809	-15,0	1043	-12,6	299	-14,1	11,1	13,5	620	28.08 N	175	31.08 N	103	11.08 N
B 9	Dormagen	5267	31	1029	-7,5	1384	-3,6	231	-14,1	9,7	11,6	801	07.08 S	130	03.08 N	43	04.08 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1042	-4,6	1373	-1,5	297	3,5	9,0	10,9	789	29.08 N	167	24.08 N	94	25.08 S
B 51	Ostbevern	5329	31	642	-11,8	819	-10,0	284	-2,7	7,6	9,1	468	29.08 N	173	31.08 S	73	25.08 N
B 51	Telgte	5330	31	1589	-10,3	2045	-8,2	637	0,6	8,5	10,3	1121	01.08 N	350	24.08 N	153	18.08 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2817	-6,0	3582	-3,4	1199	0,3	15,4	19,5	2050	27.08 S	731	31.08 N	394	11.08 N
B 51n	Dahlem	5235	31	2939	-3,8	3678	-1,3	1387	0,7	20,9	26,5	2089	28.08 N	840	31.08 N	569	04.08 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	512	-6,4	661	-1,0	209	-32,8	6,4	7,6	448	07.08 N	142	10.08 N	60	11.08 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	3022	-9,1	3990	-6,4	848	0,4	10,5	12,8	2308	28.08 N	538	24.08 N	248	04.08 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1468	-38,6	1974	-36,3	339	-30,8	7,7	9,3	1064	05.08 N	200	24.08 N	62	04.08 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1086	-8,6	1458	-5,2	255	-5,2	7,6	9,4	794	22.08 N	148	31.08 N	52	04.08 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	936	1,4	1188	2,8	433	26,2	9,0	10,3	734	06.08 S	285	31.08 S	134	04.08 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	519	-18,7	697	-15,6	114	-12,3	9,1	11,5	395	13.08 W	74	31.08 W	27	11.08 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	593	1,4	783	4,3	183	15,8	5,8	7,2	446	20.08 O	110	31.08 W	56	11.08 W
B 55	Loope	5204	31	370	-7,5	475	-5,6	153	11,7	4,2	4,9	276	15.08 O	89	24.08 O	49	25.08 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	21	599	-5,7	754	-5,0	328	26,6	2,9	3,4	469*	02.08 O	250*	03.08 W	62*	04.08 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	1264	115,3	1655	128,0	423	65,2	7,5	9,1	1204	09.08 S	313	03.08 S	133	04.08 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	544	1,5	687	6,0	248	-15,6	3,2	3,7	419	14.08 N	140	17.08 N	69	11.08 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1280	-10,6	1700	-7,6	326	-8,4	9,7	12,1	926	20.08 O	191	24.08 O	111	25.08 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2044	-19,4	2676	-17,3	777	-13,6	7,8	9,3	1493*	29.08 W	442*	03.08 O	106*	04.08 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	672	-4,0	867	-1,3	258	-1,5	7,3	8,6	513	29.08 W	153	03.08 W	69	25.08 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1029	-17,5	1348	-15,2	345	-4,4	9,3	11,0	791	28.08 W	214	31.08 W	96*	04.08 O
B 59	Pulheim	5214	31	1122	-6,0	1484	-3,2	309	0,7	8,4	9,8	893	15.08 W	183	17.08 O	88	04.08 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1120	1,1	1487	4,4	277	12,1	11,7	14,8	824	19.08 N	151	24.08 S	105	04.08 N
B 61	Stromberg	5349	31	226	9,7	289	12,5	101	18,8	8,5	10,0	850	26.08 O	63	03.08 O	41	11.08 W
B 62	Siegen	5332	0	681	-6,8	869	-5,1	285	5,2	5,6	6,4	482*	29.08 N	163*	31.08 N	95*	11.08 N
B 63	Drensteinfurt	5302	18	316	-16,2	402	-14,3	154	-8,9	6,0	7,1	245	15.08 N	92	10.08 N	33	25.08 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3320	-10,0	4381	-6,9	1048	-6,8	10,4	12,3	2352	06.08 W	588	03.08 W	180	25.08 O
B 67	Rhede	5320	31	674	-8,7	869	-6,5	274	-6,8	4,1	4,9	502	27.08 W	158	17.08 O	56	11.08 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	1796	-23,8	2287	-22,5	785	-7,8	10,8	13,3	1750	28.08 N	574	24.08 N	217	04.08 S
B 68	Lichtenau	5351	31	360	-5,0	465	-1,9	144	2,9	4,7	5,6	294	16.08 S	86	17.08 S	34	04.08 N
B 219	Greven (N)	5350	31	882	-5,5	1163	-2,4	274	-1,1	9,5	11,4	690	28.08 N	164	17.08 N	62	04.08 S
B 219	Greven (S)	5306	31	345	-4,2	437	-1,4	173	-4,9	3,3	3,9	268	27.08 S	98	17.08 N	32	18.08 S
B 221	Brüggen (N)	5432	0	393	-20,9	477	-19,2	175	-23,6	3,5	4,0	333*	20.08 S	118	31.08 N	120	04.08 N
B 221	Heinsberg	5259	31	844	5,5	1081	7,2	321	11,1	5,6	6,4	635	29.08 N	177	03.08 N	144	04.08 N
B 224	Bottrop	5344	0	2419	-3,6	3193	-1,0	763	6,3	6,2	7,5	1778*	02.08 N	435	24.08 S	155*	11.08 N
B 229	Delecke 2	5334	31	130	-36,3	159	-35,6	69	-30,3	4,2	5,2	123	23.08 N	44	03.08 N	33	04.08 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	678	-10,4	903	-7,9	172	1,8	4,8	5,7	526	01.08 O	98	24.08 O	44	11.08 O
B 229	Solingen	5203	0	453	-8,7	597	-5,1	146	-11,5	4,5	5,5	450*	15.08 N	101*	03.08 N	41*	04.08 N
B 230	Holzheim	5238	31	601	-8,0	797	-5,6	173	4,2	5,9	7,0	525	29.08 W	102	10.08 W	38	04.08 O
B 235	Datteln	5345	27	521	-5,4	682	-2,3	189	-6,9	5,5	6,7	397	27.08 S	116	10.08 S	49	11.08 S
B 236	DO-Berghofen	5352	31	1895	-	2519	-	521	-	8,0	9,5	2178	02.08 N	305	10.08 S	116	11.08 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	533	-28,8	716	-26,1	124	-25,3	8,4	10,0	416	27.08 S	99	31.08 S	26	11.08 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	363	-8,6	464	-6,6	159	1,3	5,1	6,3	290	19.08 W	94	24.08 O	36	04.08 W
B 237	Ohl	5225	31	348	16,4	463	21,5	93	3,3	7,9	10,1	295	14.08 W	61	31.08 W	27	04.08 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1873	9,5	2508	13,7	440	8,1	9,3	11,5	1426	22.08 S	255	24.08 N	102	25.08 S
B 252	Brakel	5340	31	987	1,5	1282	6,0	333	-7,2	12,8	16,0	833	26.08 S	215	03.08 N	152	25.08 S
B 256	Marienheide	5224	31	402	1,3	534	5,5	115	-8,0	6,9	8,3	326	16.08 S	65	31.08 S	23	18.08 S
B 256n	Derschlag	5223	31	885	2,0	1193	5,7	189	2,2	5,7	6,9	649	22.08 N	103	17.08 N	76	11.08 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	17	726	-4,3	903	-2,8	363	2,3	5,0	6,0	518	05.08 N	217	31.08 S	138	11.08 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	17	867	-2,3	1084	-0,6	413	2,5	4,7	5,6	645	05.08 N	243	31.08 S	162	11.08 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	184	5,1	227	3,7	99	47,8	5,9	7,3	144	22.08 S	60	31.08 N	37	25.08 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	632	-2,3	824	1,5	184	-12,4	10,4	14,9	549	27.08 W	132	24.08 W	152	11.08 W
B 264	Langerwehe	5246	31	511	-6,1	674	-2,9	172	1,2	4,5	5,4	405	27.08 W	101	31.08 W	26	11.08 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	672	-8,9	885	-7,3	227	22,0	8,9	10,5	541	06.08 W	143	03.08 O	47	04.08 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	847	14,9	1129	19,9	222	4,7	6,6	8,0	644	15.08 S	124	31.08 S	52	04.08 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	212	1,4	266	8,1	103	-29,5	4,8	6,0	183	16.08 S	77	17.08 S	44	04.08 S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	277	-6,4	351	-3,3	123	-14,6	5,9	7,4	221	19.08 W	82	17.08 W	45	11.08 W
B 288	Uerdingen	5231	31	1840	-19,2	2479	-16,2	401	-21,4	9,9	11,6	1342	01.08 W	254	03.08 W	86	04.08 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt								Richtungen									
				Mo-So		13/12		Mo-Fr		13/12		Sa		13/12		Anteil SV		Mo-Fr		Sa	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	1456	-11,2	1876	-10,8	661	38,3	9,9	11,3	1352*	02.08 O	477*	03.08 O	103*	04.08 O				
B 477	Gohr	5262	31	378	8,9	495	13,0	128	-1,5	6,8	8,0	325	05.08 N	92	10.08 N	41	04.08 N				
B 477	Rommerskirchen	5268	31	376	-3,6	488	-1,2	154	10,0	7,2	8,7	308	09.08 N	103	10.08 N	33	11.08 N				
B 478	Waldbröl	5222	31	288	-6,2	368	-2,9	135	-12,9	3,9	4,6	222	29.08 W	81	10.08 W	30	11.08 O				
B 480	Brilon (N)	5322	31	531	2,9	693	4,8	189	33,1	14,6	18,8	434	28.08 S	120	31.08 S	43	04.08 S				
B 480	Winterberg	5325	31	843	5,2	1108	8,7	268	8,9	8,0	10,3	681	29.08 N	153	24.08 N	67	11.08 N				
B 480	Bad Berleburg	5301	31	321	-10,1	419	-8,3	113	6,6	5,7	7,0	272	01.08 S	66	24.08 N	27	04.08 N				
B 504	Goch (N)	5241	12	324	-7,7	426	-4,1	99	-6,6	4,1	5,0	255*	29.08 W	56	10.08 W	23*	04.08 O				
B 511	Gleidorf (N)	5311	21	525	-9,2	674	-6,9	217	-4,4	5,3	6,4	406	08.08 S	117	17.08 N	54	04.08 S				
B 514	Babenhausen	5335	31	498	12,4	660	16,8	140	8,5	6,1	7,6	751	19.08 S	96	24.08 N	39	25.08 S				
B 514	Kalletal	5347	31	265	10,0	353	14,2	80	2,6	12,8	15,8	305	19.08 N	57	31.08 N	11	18.08 N				
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	319	-2,4	415	-0,2	115	9,5	5,7	7,2	293	22.08 O	74	17.08 W	28	18.08 W				
B 516	Brilon (S)	5323	13	917	-0,5	1196	1,0	366	39,2	17,6	21,1	690	21.08 O	246*	17.08 O	56*	18.08 O				

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	83	-4,6	102	-2,9	45	-2,2	4,4	5,4	74	01.08 O	42	17.08 O	30	11.08 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	359	4,7	456	8,3	162	9,5	3,1	3,6	297	07.08 N	105	17.08 N	42	11.08 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	97	-45,5	127	-45,0	29	-34,1	5,0	6,5	92	22.08 N	17	17.08 S	10	04.08 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	772	-2,3	1016	1,7	215	-13,3	10,0	13,7	566	21.08 N	142	31.08 N	130	11.08 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	291	-5,2	381	-2,1	100	4,2	2,7	3,3	249	14.08 N	59	31.08 S	26	18.08 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	52	-7,1	59	-6,3	47	20,5	1,7	2,0	53	16.08 N	32	17.08 N	14	04.08 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	752	-5,4	979	-2,4	284	-7,2	7,0	8,2	593	29.08 W	171	31.08 W	61	04.08 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	366	-10,1	464	-8,3	184	-8,5	3,1	3,7	273	20.08 S	120	31.08 S	38	04.08 S
L 194	Weilerswist	5437	31	204	-5,6	265	-2,2	83	-7,8	3,4	4,0	371	05.08 S	53	10.08 S	16	11.08 N
L 218	Heimbach	5413	31	139	-8,6	169	-6,6	70	-11,4	2,6	3,3	100	16.08 W	48	31.08 O	38	04.08 O
L 232	Richterich	5411	31	609	1,2	777	4,6	252	-10,3	3,1	3,6	469	06.08 S	171	31.08 S	98	11.08 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	17	236	-2,1	288	-1,0	122	1,7	4,7	5,5	201	05.08 S	77	03.08 S	50	11.08 S
L 238	Stolberg	5441	31	413	-15,7	556	-11,9	100	-27,5	4,4	5,2	334	28.08 O	58	24.08 O	15	18.08 O
L 238	Zweifall	5410	31	201	-5,2	254	-2,7	86	0,0	3,5	4,2	172	13.08 S	51	31.08 N	31	11.08 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	518	-9,1	686	-6,3	149	-0,7	4,1	5,0	399	14.08 W	84	31.08 O	61	18.08 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	283	6,8	359	8,5	131	26,0	3,2	3,6	224	07.08 O	71	10.08 O	31	11.08 W
L 324	Erdingen	5431	0	482	-3,0	625	-1,3	162	12,5	9,7	11,6	403	28.08 S	113*	24.08 N	61*	04.08 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	329	-4,6	412	-2,8	155	-1,3	2,8	3,2	249	27.08 O	90	24.08 W	51	11.08 O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	348	-6,5	440	-4,3	168	0,6	3,1	3,5	271	28.08 O	104	24.08 W	37	04.08 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	334	-9,7	440	-7,6	104	11,8	3,9	4,7	384	02.08 O	67	17.08 W	29	04.08 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	67	0,0	79	1,3	45	-11,8	2,8	3,2	52	26.08 W	31	10.08 O	18	11.08 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	105	-21,6	115	-20,7	55	-23,6	2,3	2,4	82*	29.08 O	38*	31.08 O	89*	04.08 O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1181	-4,1	1603	-0,4	221	-5,2	4,7	5,6	889	01.08	137	17.08	37	04.08
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	236	8,3	253	4,5	174	17,6	2,3	2,3	150	29.08 W	106	17.08 W	142	11.08 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	119	5,3	146	5,8	63	16,7	2,0	2,3	91*	29.08 S	36*	17.08 S	25*	04.08 N
L 460	Büderich (W)	5227	0	973	-9,5	1237	-10,7	537	79,0	10,1	11,5	921*	02.08 N	418*	03.08 N	52*	04.08 N
L 463	Voerde	5424	31	551	4,0	733	7,8	154	6,9	8,1	9,7	415	07.08 W	96	24.08 W	29	04.08 O
L 475	Krefeld	5434	31	260	-6,1	333	-2,9	103	-5,5	3,0	3,5	233	20.08 S	61	31.08 N	34	18.08 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	437	-9,9	555	-8,9	203	29,3	6,8	8,0	341	09.08 S	124	24.08 S	71	04.08 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	123	-10,9	135	-13,5	87	14,5	3,5	3,7	81*	28.08 O	50	17.08 W	63	04.08 W
L 551	Haltern	5536	31	268	-8,2	348	-3,9	98	-3,9	4,2	5,2	213	05.08 N	55	17.08 N	29	18.08 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	431	-9,5	553	-6,9	189	-4,1	7,5	8,7	310	19.08 N	114	24.08 S	55	11.08 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	834	-4,7	1072	-2,1	319	0,0	6,7	7,9	596	28.08 N	174	03.08 N	92	11.08 N
L 591	Lienen	5513	31	335	-6,9	428	-6,3	138	20,0	5,4	6,5	280	29.08 W	78	17.08 O	44	11.08 O
L 608	Gross Reken	5505	31	493	-31,0	618	-31,3	257	4,9	6,9	8,1	360	23.08 N	164	24.08 S	82	11.08 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1322	-0,3	1709	1,2	521	25,5	4,2	4,9	977	22.08 N	347	31.08 N	175	11.08 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	352	-2,8	422	-1,2	247	-0,4	3,8	4,1	283	28.08 W	131	03.08 O	60	04.08 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	111	-45,0	149	-43,1	28	-28,2	5,9	7,9	140*	01.08 N	21	17.08 S	6	04.08 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	147	1,4	164	4,5	102	-10,5	4,4	5,4	106*	23.08 S	86*	24.08 S	101*	04.08 S
L 697	Attendorn	5531	31	352	-2,8	422	-1,2	247	-0,4	3,8	4,1	283	28.08 W	131	03.08 O	60	04.08 W
L 776	Salzkotten	5530	31	1401	5,1	1850	9,7	383	3,2	12,1	15,3	1082	26.08 W	225	31.08 O	142	25.08 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	478	-17,2	554	-16,7	317	-8,1	8,5	8,7	441*	28.08 W	268*	17.08 W	243*	04.08 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	318	5,0	402	6,3	157	25,6	4,5	5,2	220	01.08 O	88	24.08 W	40	11.08 O
L 937	Detmold (N)	5517	31	275	-11,0	311	-12,4	178	14,1	2,6	2,8	195*	27.08 N	109	17.08 N	124	11.08 N
L 937	Detmold (S)	5518	31	231	-11,8	273	-9,0	109	-22,7	1,6	1,8	182*	26.08 N	76	31.08 N	94	04.08 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	115	-10,2	116	-12,1	120	-9,8	1,1	1,0	78*	14.08 O	68	17.08 W	67	11.08 O
L 954	Bad Driburg	5529	31	453	-9,2	589	-6,4	166	-14,4	6,1	7,2	329	01.08 S	100	24.08 S	37	04.08 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	191	-13,2	193	-15,0	183	-8,0	3,6	3,2	147*	09.08 S	143*	17.08 S	144*	04.08 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	158	-13,2	180	-13,9	104	4,0	6,1	6,8	139*	27.08 W	87*	17.08 W	87*	04.08 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	31	4045	-4,8	5216	-2,2	1420	4,0	10,6	13,8	3054	19.08 S	866	24.08 N	509	25.08 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	5682	-2,9	7440	-0,2	1770	9,2	14,9	19,5	4339	28.08 O	1028	31.08 W	504	04.08 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9754	-2,9	12769	0,2	3012	2,8	26,7	33,8	7443	27.08 W	1689	31.08 W	851	25.08 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5335	-2,6	6766	-0,3	2342	4,6	17,8	22,6	4140	29.08 N	1439	31.08 N	793	25.08 N
A 52	Elmpt	5260	31	1731	-9,2	2281	-6,6	480	3,0	10,5	14,9	1292	22.08 W	275	31.08 O	155	18.08 O
A 57	Hommersum	5050	31	2242	-5,1	3037	-1,4	373	-2,6	15,5	20,1	1807	27.08 S	249	31.08 S	173	25.08 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4266	-11,6	5512	-8,2	1445	-22,2	17,6	22,6	3127*	28.08 S	982*	31.08 N	554*	11.08 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	179	1,7	211	3,4	126	-6,0	1,3	1,5	129	05.08 W	73	24.08 O	46	04.08 O
B 8	Elten	5254	31	70	29,6	92	37,3	17	-29,2	3,2	4,2	71	21.08 O	12	17.08 O	15	11.08 O
B 9	Kranenburg	5255	31	273	-7,8	347	-4,4	127	0,0	2,9	3,6	245	16.08 O	76	10.08 W	31	18.08 O
B 56	Sittard	5256	31	45	9,8	57	11,8	24	26,3	0,9	1,1	67	16.08 W	15	31.08 O	9	11.08 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	150	-0,7	177	1,7	106	-3,6	1,7	2,0	112	07.08 N	68	10.08 S	42	25.08 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	420	-10,6	548	-7,0	142	-14,5	10,0	12,6	322	23.08 O	89	10.08 O	48	11.08 O
B 220	Emmerich	5258	31	983	-11,5	1321	-8,5	218	-6,8	8,0	9,8	742	30.08 N	129	24.08 N	50	04.08 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	18	150	-5,1	179	-4,8	98	2,1	1,5	1,7	115*	16.08 O	71	03.08 O	32*	04.08 W
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31	310	-20,7	400	-17,9	128	-27,7	5,1	6,5	272	26.08 N	95	24.08 N	26	04.08 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	96	-1,0	110	1,9	77	-7,2	4,7	5,2	72	09.08 N	43	03.08 S	29	04.08 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	154	-7,8	181	-9,0	111	14,4	1,9	2,2	162	06.08 N	84	03.08 N	58	04.08 N
L 560	Sandersküper	5535	31	196	4,3	256	9,9	66	-14,3	4,2	5,4	174	23.08 N	50	17.08 N	29	04.08 N
L 602	Hemden	5534	31	455	-2,6	589	-0,3	184	18,7	8,1	10,1	369	19.08 S	115	31.08 N	49	18.08 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	68690	55645	49526	5759	360	1534	174	2008	8718	6436	611	10726	10900
					81,0%	72,1%	8,4%	0,5%	2,2%	0,3%	2,9%	12,7%	9,4%	0,9%	15,6%	15,9%
A 1	Ascheberg	41115121	31	64294	52396	47787	4238	371	1272	156	1854	7202	4557	1413	9056	9212
					81,5%	74,3%	6,6%	0,6%	2,0%	0,2%	2,9%	11,2%	7,1%	2,2%	14,1%	14,3%
A 1	Hengsen	45115101	30	115232	93741	84764	8191	786	1941	251	3155	14085	10250	2061	17240	17491
					81,3%	73,6%	7,1%	0,7%	1,7%	0,2%	2,7%	12,2%	8,9%	1,8%	15,0%	15,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	84370	73282	66555	6083	644	1173	194	1811	7909	6017	0	9720	9914
					86,9%	78,9%	7,2%	0,8%	1,4%	0,2%	2,1%	9,4%	7,1%	0,0%	11,5%	11,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	89017	76859	69728	6547	584	1105	128	2555	8145	6100	224	10700	10828
					86,3%	78,3%	7,4%	0,7%	1,2%	0,1%	2,9%	9,1%	6,9%	0,3%	12,0%	12,2%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	105467	91212	83110	7262	840	1312	150	3500	9043	7121	249	12543	12693
					86,5%	78,8%	6,9%	0,8%	1,2%	0,1%	3,3%	8,6%	6,8%	0,2%	11,9%	12,0%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	101224	87980	80020	7082	878	1418	174	2607	8862	6917	184	11469	11643
					86,9%	79,1%	7,0%	0,9%	1,4%	0,2%	2,6%	8,8%	6,8%	0,2%	11,3%	11,5%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	111978	96181	84543	11014	624	1349	214	3455	10448	7383	332	13903	14117
					85,9%	75,5%	9,8%	0,6%	1,2%	0,2%	3,1%	9,3%	6,6%	0,3%	12,4%	12,6%
A 1	Hürth	51065010	31	53418	45363	42061	3064	238	838	108	1708	5061	4195	341	6769	6877
					84,9%	78,7%	5,7%	0,4%	1,6%	0,2%	3,2%	9,5%	7,9%	0,6%	12,7%	12,9%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	48517	42451	38147	3729	575	1141	83	1118	3725	2910	0	4843	4926
					87,5%	78,6%	7,7%	1,2%	2,4%	0,2%	2,3%	7,7%	6,0%	0,0%	10,0%	10,2%
A 1	Nettersheim	54065047	31	22769	18308	16491	1716	101	597	54	727	2904	2458	177	3631	3685
					80,4%	72,4%	7,5%	0,4%	2,6%	0,2%	3,2%	12,8%	10,8%	0,8%	15,9%	16,2%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	125151	104218	95126	8484	608	1826	272	4135	14081	11633	619	18216	18488
					83,3%	76,0%	6,8%	0,5%	1,5%	0,2%	3,3%	11,3%	9,3%	0,5%	14,6%	14,8%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	29	87555	69697				699	226	7163	8158		1612	15321	15547
					79,6%				0,8%	0,3%	8,2%	9,3%		1,8%	17,5%	17,8%
A 2	Oelde	41145102	31	72357	58454	52058	6105	291	1320	272	1398	10746	8203	166	12144	12416
					80,8%	71,9%	8,4%	0,4%	1,8%	0,4%	1,9%	14,9%	11,3%	0,2%	16,8%	17,2%
A 2	Bielefeld	40175120	31	94061	75444				1345	200	3779	13042		251	16821	17021
					80,2%				1,4%	0,2%	4,0%	13,9%		0,3%	17,9%	18,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	99696	77856				2076	652	3863	14398		851	18261	18913
					78,1%				2,1%	0,7%	3,9%	14,4%		0,9%	18,3%	19,0%
A 3	Hünxe	43065001	31	65892	57077	50943	5630	504	1546	151	1589	4941	3938	586	6530	6681
					86,6%	77,3%	8,5%	0,8%	2,3%	0,2%	2,4%	7,5%	6,0%	0,9%	9,9%	10,1%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	128580	107407	96246	10499	662	2490	303	3392	13952	11411	1036	17344	17647
					83,5%	74,9%	8,2%	0,5%	1,9%	0,2%	2,6%	10,9%	8,9%	0,8%	13,5%	13,7%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	139928	117347	105456	11251	640	1888	376	4371	14438	11596	1507	18809	19185
					83,9%	75,4%	8,0%	0,5%	1,3%	0,3%	3,1%	10,3%	8,3%	1,1%	13,4%	13,7%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	0	105113	89041	80650	7583	808	1760	268	3294	10134	7871	616	13428	13696
					84,7%	76,7%	7,2%	0,8%	1,7%	0,3%	3,1%	9,6%	7,5%	0,6%	12,8%	13,0%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	141066	118651	109253	8736	662	2098	297	5003	12520	10294	2498	17523	17820
					84,1%	77,4%	6,2%	0,5%	1,5%	0,2%	3,5%	8,9%	7,3%	1,8%	12,4%	12,6%
A 3	Breitscheid	46075002	31	130757	115663	106654	8236	773	2155	245	3033	8600	6749	1061	11633	11878
					88,5%	81,6%	6,3%	0,6%	1,6%	0,2%	2,3%	6,6%	5,2%	0,8%	8,9%	9,1%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	117760	103458	93653	9133	672	1333	266	2749	8484	6141	1470	11233	11499
					87,9%	79,5%	7,8%	0,6%	1,1%	0,2%	2,3%	7,2%	5,2%	1,2%	9,5%	9,8%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	109729	95594	86437	8582	575	970	152	2886	8825	6523	1302	11711	11863
					87,1%	78,8%	7,8%	0,5%	0,9%	0,1%	2,6%	8,0%	5,9%	1,2%	10,7%	10,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	132277	115690	106046	8915	729	2201	179	3700	8589	6764	1918	12289	12468
					87,5%	80,2%	6,7%	0,6%	1,7%	0,1%	2,8%	6,5%	5,1%	1,4%	9,3%	9,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	127743	112750	103103	8859	788	2193	209	3479	8270	6483	843	11749	11958
					88,3%	80,7%	6,9%	0,6%	1,7%	0,2%	2,7%	6,5%	5,1%	0,7%	9,2%	9,4%
A 3	Opladen II	48075033	31	125249	111835	102179	8704	952	2398	262	2701	8053	6205	0	10754	11016
					89,3%	81,6%	6,9%	0,8%	1,9%	0,2%	2,2%	6,4%	5,0%	0,0%	8,6%	8,8%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	135784	120463	110872	8702	889	2290	197	3967	8631	6525	234	12598	12795
					88,7%	81,7%	6,4%	0,7%	1,7%	0,1%	2,9%	6,4%	4,8%	0,2%	9,3%	9,4%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	167808	147894	135518	11428	948	2465	242	4931	11978	8941	298	16909	17151
					88,1%	80,8%	6,8%	0,6%	1,5%	0,1%	2,9%	7,1%	5,3%	0,2%	10,1%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	G1 '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	162797	144338 88,7%	131346 80,7%	12050 7,4%	942 0,6%	2641 1,6%	328 0,2%	3828 2,4%	11662 7,2%	8710 5,4%	0 0,0%	15490 9,5%	15818 9,7%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	27	179785	158230 88,0%	140372 78,1%	16981 9,4%	877 0,5%	2569 1,4%	276 0,2%	5113 2,8%	12283 6,8%	9449 5,3%	1315 0,7%	17396 9,7%	17672 9,8%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	104917	91573 87,3%	83641 79,7%	7251 6,9%	681 0,6%	2136 2,0%	275 0,3%	2206 2,1%	8259 7,9%	6588 6,3%	469 0,4%	10465 10,0%	10740 10,2%
A 3	Siegburg	51095005	31	87595	75098 85,7%	67763 77,4%	6845 7,8%	490 0,6%	2234 2,6%	275 0,3%	1852 2,1%	8135 9,3%	6264 7,2%	0 0,0%	9987 11,4%	10262 11,7%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	87493	73585 84,1%	66828 76,4%	6272 7,2%	485 0,6%	1964 2,2%	303 0,3%	2359 2,7%	8196 9,4%	6619 7,6%	1086 1,2%	10555 12,1%	10858 12,4%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	89721	75294 83,9%	68490 76,3%	6399 7,1%	405 0,5%	1973 2,2%	340 0,4%	2318 2,6%	8682 9,7%	6910 7,7%	1112 1,2%	11000 12,3%	11340 12,6%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	25	87451	74927 85,7%	67979 77,7%	6556 7,5%	392 0,4%	2167 2,5%	406 0,5%	1447 1,7%	8290 9,5%	6384 7,3%	214 0,2%	9737 11,1%	10143 11,6%
A 4	Würselen	51025008	30	54311	46940 86,4%	42785 78,8%	3607 6,6%	548 1,0%	867 1,6%	93 0,2%	1281 2,4%	5130 9,4%	4280 7,9%	0 0,0%	6411 11,8%	6504 12,0%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	102321	92244 90,2%	84818 82,9%	6915 6,8%	511 0,5%	907 0,9%	235 0,2%	2331 2,3%	6348 6,2%	4966 4,9%	256 0,3%	8679 8,5%	8914 8,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	73698	61377 83,3%	56199 76,3%	4929 6,7%	249 0,3%	899 1,2%	315 0,4%	2487 3,4%	8126 11,0%	7105 9,6%	494 0,7%	10613 14,4%	10928 14,8%
A 4	Buir	51055082	31	66352	54360 81,9%	49326 74,3%	4804 7,2%	230 0,3%	1052 1,6%	255 0,4%	1781 2,7%	8680 13,1%	7494 11,3%	224 0,3%	10461 15,8%	10716 16,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	85671	71809 83,8%	63014 73,6%	8334 9,7%	461 0,5%	1129 1,3%	265 0,3%	2453 2,9%	9423 11,0%	7897 9,2%	591 0,7%	11876 13,9%	12141 14,2%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	91055	78227 85,9%	68670 75,4%	8999 9,9%	558 0,6%	1058 1,2%	254 0,3%	2649 2,9%	8288 9,1%	6921 7,6%	579 0,6%	10937 12,0%	11191 12,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	106999	94327 88,2%	85380 79,8%	8073 7,5%	874 0,8%	1123 1,0%	245 0,2%	3071 2,9%	8233 7,7%	6552 6,1%	0 0,0%	11304 10,6%	11549 10,8%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	124695	109958 88,2%	99196 79,6%	9913 7,9%	849 0,7%	1204 1,0%	264 0,2%	3813 3,1%	8933 7,2%	7149 5,7%	525 0,4%	12746 10,2%	13010 10,4%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	85043	73556 86,5%	65725 77,3%	7129 8,4%	702 0,8%	928 1,1%	195 0,2%	2677 3,1%	7230 8,5%	5850 6,9%	459 0,5%	9907 11,6%	10102 11,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	72019	65796 91,4%	60186 83,6%	4849 6,7%	761 1,1%	732 1,0%	76 0,1%	1528 2,1%	3886 5,4%	2914 4,0%	0 0,0%	5414 7,5%	5490 7,6%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	48382	42744 88,3%	38042 78,6%	4385 9,1%	317 0,7%	527 1,1%	79 0,2%	1175 2,4%	3589 7,4%	2790 5,8%	269 0,6%	4764 9,8%	4843 10,0%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	34617	29529 85,3%	26059 75,3%	3289 9,5%	181 0,5%	414 1,2%	89 0,3%	1067 3,1%	3252 9,4%	2605 7,5%	267 0,8%	4319 12,5%	4408 12,7%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	45040	34858 77,4%	30762 68,3%	3840 8,5%	256 0,6%	1112 2,5%	112 0,2%	1234 2,7%	7523 16,7%	5970 13,3%	203 0,5%	8757 19,4%	8869 19,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	39427	31184 79,1%	28108 71,3%	2759 7,0%	317 0,8%	721 1,8%	119 0,3%	1130 2,9%	5992 15,2%	4684 11,9%	281 0,7%	7122 18,1%	7241 18,4%
A 31	Gescher	40085117	31	35774	30839 86,2%	27718 77,5%	2912 8,1%	209 0,6%	1085 3,0%	66 0,2%	686 1,9%	3043 8,5%	2294 6,4%	56 0,2%	3729 10,4%	3795 10,6%
A 33	Paderborn	41185111	31	41270	34969 84,7%	31341 75,9%	3354 8,1%	274 0,7%	804 1,9%	102 0,2%	816 2,0%	4369 10,6%	3046 7,4%	211 0,5%	5185 12,6%	5287 12,8%
A 40	Wankum	46035018	31	39195	28731 73,3%	26383 67,3%	2131 5,4%	217 0,6%	709 1,8%	132 0,3%	1096 2,8%	8390 21,4%	7291 18,6%	135 0,3%	9486 24,2%	9618 24,5%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	60890	48497 79,6%	41450 68,1%	6785 11,1%	262 0,4%	881 1,4%	184 0,3%	1886 3,1%	9182 15,1%	8090 13,3%	259 0,4%	11068 18,2%	11252 18,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	90072	76595 85,0%	69088 76,7%	7046 7,8%	461 0,5%	1150 1,3%	207 0,2%	2630 2,9%	9189 10,2%	7890 8,8%	301 0,3%	11819 13,1%	12026 13,4%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	71795	66159 92,1%	60850 84,8%	4850 6,8%	459 0,6%	398 0,6%	121 0,2%	1581 2,2%	2917 4,1%	2253 3,1%	619 0,9%	4498 6,3%	4619 6,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	114069	100552 88,2%	94023 82,4%	5875 5,2%	654 0,6%	1606 1,4%	234 0,2%	3790 3,3%	2942 2,6%	2406 2,1%	4944 4,3%	6732 5,9%	6966 6,1%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	95911	88595 92,4%	79161 82,5%	8875 9,3%	559 0,6%	617 0,6%	263 0,3%	2161 2,3%	4102 4,3%	3473 3,6%	173 0,2%	6263 6,5%	6526 6,8%
A 40	Bochum	45085113	0	103922	94816 91,2%	88778 85,4%	5568 5,4%	470 0,5%	669 0,6%	185 0,2%	2805 2,7%	4310 4,1%	3070 3,0%	1139 1,1%	7115 6,8%	7300 7,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	29	41244	33549	31202	1897	450	362	141	1861	4812	2024	519	6673	6814
					81,3%	75,7%	4,6%	1,1%	0,9%	0,3%	4,5%	11,7%	4,9%	1,3%	16,2%	16,5%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	66261	57090	51916	4668	506	683	104	1980	5820	4821	584	7800	7904
					86,2%	78,4%	7,0%	0,8%	1,0%	0,2%	3,0%	8,8%	7,3%	0,9%	11,8%	11,9%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	91997	77770	71122	6205	443	757	134	3637	8035	6523	1664	11672	11806
					84,5%	77,3%	6,7%	0,5%	0,8%	0,1%	4,0%	8,7%	7,1%	1,8%	12,7%	12,8%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	84165	72502	66518	5699	285	783	89	3355	6154	4664	1283	9509	9598
					86,1%	79,0%	6,8%	0,3%	0,9%	0,1%	4,0%	7,3%	5,5%	1,5%	11,3%	11,4%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	80724	71097	64864	5656	577	698	113	2551	5799	4623	467	8350	8463
					88,1%	80,4%	7,0%	0,7%	0,9%	0,1%	3,2%	7,2%	5,7%	0,6%	10,3%	10,5%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	84250	74540	68213	6088	239	628	115	3244	5343	3772	381	8587	8702
					88,5%	81,0%	7,2%	0,3%	0,7%	0,1%	3,9%	6,3%	4,5%	0,5%	10,2%	10,3%
A 43	Albachten	40115109	31	64016	55823	51045	4407	371	1060	257	1423	5209	3898	245	6632	6889
					87,2%	79,7%	6,9%	0,6%	1,7%	0,4%	2,2%	8,1%	6,1%	0,4%	10,4%	10,8%
A 43	Herne	44095107	31	96599	86867	79839	6089	939	937	128	2939	4496	3378	1231	7435	7563
					89,9%	82,6%	6,3%	1,0%	1,0%	0,1%	3,0%	4,7%	3,5%	1,3%	7,7%	7,8%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	53428	48869	44562	3876	431	455	52	1347	2624	1861	80	3971	4023
					91,5%	83,4%	7,3%	0,8%	0,9%	0,1%	2,5%	4,9%	3,5%	0,1%	7,4%	7,5%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	43172	36468	32640	3325	503	803	151	1189	4561	3804	0	5750	5901
					84,5%	75,6%	7,7%	1,2%	1,9%	0,3%	2,8%	10,6%	8,8%	0,0%	13,3%	13,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	51593	43140	37647	5083	410	579	143	1591	5521	4747	618	7112	7255
					83,6%	73,0%	9,9%	0,8%	1,1%	0,3%	3,1%	10,7%	9,2%	1,2%	13,8%	14,1%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	59279	53905	48988	4595	322	516	115	1405	2838	2238	500	4243	4358
					90,9%	82,6%	7,8%	0,5%	0,9%	0,2%	2,4%	4,8%	3,8%	0,8%	7,2%	7,4%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	32612	28350	24621	3537	192	403	65	972	2589	2123	233	3561	3626
					86,9%	75,5%	10,8%	0,6%	1,2%	0,2%	3,0%	7,9%	6,5%	0,7%	10,9%	11,1%
A 44	Neersen	47055078	31	58972	52862	47669	4742	451	487	52	2094	3021	2246	457	5115	5167
					89,6%	80,8%	8,0%	0,8%	0,8%	0,1%	3,6%	5,1%	3,8%	0,8%	8,7%	8,8%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	59045	53043	48033	4646	364	507	50	2011	3037	2273	397	5048	5098
					89,8%	81,3%	7,9%	0,6%	0,9%	0,1%	3,4%	5,1%	3,8%	0,7%	8,5%	8,6%
A 44	Ilverich	47065079	31	60804	57235	52860	4036	339	305	57	1364	1623	1239	221	2987	3044
					94,1%	86,9%	6,6%	0,6%	0,5%	0,1%	2,2%	2,7%	2,0%	0,4%	4,9%	5,0%
A 44	Langenberg	46085066	31	28194	26472	23099	3000	373	141	26	779	522	430	255	1301	1327
					93,9%	81,9%	10,6%	1,3%	0,5%	0,1%	2,8%	1,9%	1,5%	0,9%	4,6%	4,7%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	18823	17666	15928	1502	236	124	16	567	389	292	62	956	972
					93,9%	84,6%	8,0%	1,3%	0,7%	0,1%	3,0%	2,1%	1,6%	0,3%	5,1%	5,2%
A 44	Soest	44145110	30	57397	46753	41827	4584	342	1030	150	1212	8158	6307	93	9370	9520
					81,5%	72,9%	8,0%	0,6%	1,8%	0,3%	2,1%	14,2%	11,0%	0,2%	16,3%	16,6%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	77764	69409	63532	5196	681	879	140	1848	5488	4311	0	7336	7476
					89,3%	81,7%	6,7%	0,9%	1,1%	0,2%	2,4%	7,1%	5,5%	0,0%	9,4%	9,6%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	65455	51472				354	80	5982	7271		295	13253	13333
					78,6%				0,5%	0,1%	9,1%	11,1%		0,5%	20,2%	20,4%
A 45	Freudenberg	51135106	31	62806	50862	45265	5046	551	1192	214	1666	8469	6174	404	10135	10349
					81,0%	72,1%	8,0%	0,9%	1,9%	0,3%	2,7%	13,5%	9,8%	0,6%	16,1%	16,5%
A 46	Dremmen	49025075	31	23912	21969	19100	2719	150	344	40	675	732	534	152	1407	1447
					91,9%	79,9%	11,4%	0,6%	1,4%	0,2%	2,8%	3,1%	2,2%	0,6%	5,9%	6,1%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	46574	40933	36634	3925	374	580	86	1358	3319	2587	298	4677	4763
					87,9%	78,7%	8,4%	0,8%	1,2%	0,2%	2,9%	7,1%	5,6%	0,6%	10,0%	10,2%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	59841	52666	48616	3876	174	522	105	2008	4085	3337	454	6093	6198
					88,0%	81,2%	6,5%	0,3%	0,9%	0,2%	3,4%	6,8%	5,6%	0,8%	10,2%	10,4%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	60834	54045	49024	4783	238	323	71	2050	4043	2999	302	6093	6164
					88,8%	80,6%	7,9%	0,4%	0,5%	0,1%	3,4%	6,6%	4,9%	0,5%	10,0%	10,1%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	73021	65074	61001	3686	387	521	180	2850	4214	3353	182	7064	7244
					89,1%	83,5%	5,0%	0,5%	0,7%	0,2%	3,9%	5,8%	4,6%	0,2%	9,7%	9,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	105068	93680	86356	6842	482	633	141	3608	5326	4071	1678	8934	9075
					89,2%	82,2%	6,5%	0,5%	0,6%	0,1%	3,4%	5,1%	3,9%	1,6%	8,5%	8,6%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	114011	102640	94549	7433	658	729	140	3979	5562	4267	960	9541	9681
					90,0%	82,9%	6,5%	0,6%	0,6%	0,1%	3,5%	4,9%	3,7%	0,8%	8,4%	8,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	89440	79329	72262	6298	769	611	97	3610	4936	3780	857	8546	8643
					88,7%	80,8%	7,0%	0,9%	0,7%	0,1%	4,0%	5,5%	4,2%	1,0%	9,6%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	72113	63208	58366	4745	97	542	119	3098	4853	3693	293	7951	8070
					87,7%	80,9%	6,6%	0,1%	0,8%	0,2%	4,3%	6,7%	5,1%	0,4%	11,0%	11,2%
A 46	Meschede	46155119	30	15317	13050				289	97	1032	743		107	1775	1872
					85,2%				1,9%	0,6%	6,7%	4,9%		0,7%	11,6%	12,2%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	29497	26649	23865	2643	141	366	31	585	1684	1415	180	2269	2300
					90,3%	80,9%	9,0%	0,5%	1,2%	0,1%	2,0%	5,7%	4,8%	0,6%	7,7%	7,8%
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	75144	71726	66336	4756	634	264	133	1513	1321	1003	186	2834	2967
					95,5%	88,3%	6,3%	0,8%	0,4%	0,2%	2,0%	1,8%	1,3%	0,2%	3,8%	3,9%
A 52	Lintorf	46075027	0	70950	65474	62013	3096	365	305	104	2086	1916	1574	1065	4002	4106
					92,3%	87,4%	4,4%	0,5%	0,4%	0,1%	2,9%	2,7%	2,2%	1,5%	5,6%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	103040	96308	89365	6698	245	433	122	2166	3576	2481	435	5742	5864
					93,5%	86,7%	6,5%	0,2%	0,4%	0,1%	2,1%	3,5%	2,4%	0,4%	5,6%	5,7%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	70648	65986	60854	4934	198	345	81	1681	2078	1435	475	3759	3840
					93,4%	86,1%	7,0%	0,3%	0,5%	0,1%	2,4%	2,9%	2,0%	0,7%	5,3%	5,4%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	37383	35256	32975	2072	209	189	75	712	957	755	195	1669	1744
					94,3%	88,2%	5,5%	0,6%	0,5%	0,2%	1,9%	2,6%	2,0%	0,5%	4,5%	4,7%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	42600	39928	36590	3123	215	243	65	1152	1190	909	23	2342	2407
					93,7%	85,9%	7,3%	0,5%	0,6%	0,2%	2,7%	2,8%	2,1%	0,1%	5,5%	5,7%
A 57	Rheinberg	44045019	31	43510	38904	35120	3542	242	622	90	1043	2605	2141	246	3648	3738
					89,4%	80,7%	8,1%	0,6%	1,4%	0,2%	2,4%	6,0%	4,9%	0,6%	8,4%	8,6%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	62060	54220	51176	2590	454	572	175	2336	3859	1601	898	6195	6370
					87,4%	82,5%	4,2%	0,7%	0,9%	0,3%	3,8%	6,2%	2,6%	1,4%	10,0%	10,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	64578	55452	49227	5794	431	754	96	2074	5592	4517	611	7666	7762
					85,9%	76,2%	9,0%	0,7%	1,2%	0,1%	3,2%	8,7%	7,0%	0,9%	11,9%	12,0%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	68660	58888	52522	5993	373	788	139	2476	5984	4956	384	8460	8599
					85,8%	76,5%	8,7%	0,5%	1,1%	0,2%	3,6%	8,7%	7,2%	0,6%	12,3%	12,5%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	81685	70997	61350	9179	468	838	136	2857	6439	5202	417	9296	9432
					86,9%	75,1%	11,2%	0,6%	1,0%	0,2%	3,5%	7,9%	6,4%	0,5%	11,4%	11,5%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	91043	Fahrzeugarten implausibel					Fahrzeugarten implausibel					10696	
															11,7%	
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	31	105698	Fahrzeugarten implausibel					Fahrzeugarten implausibel					21067	
															19,9%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	108522	96008	86744	8532	732	829	114	4135	6924	5317	511	11059	11173
					88,5%	79,9%	7,9%	0,7%	0,8%	0,1%	3,8%	6,4%	4,9%	0,5%	10,2%	10,3%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	46994	42662	38722	3514	426	191	58	1309	2532	1890	243	3841	3899
					90,8%	82,4%	7,5%	0,9%	0,4%	0,1%	2,8%	5,4%	4,0%	0,5%	8,2%	8,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	100808	88670	80728	7330	612	796	135	4012	6822	5403	373	10834	10969
					88,0%	80,1%	7,3%	0,6%	0,8%	0,1%	4,0%	6,8%	5,4%	0,4%	10,7%	10,9%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	87143	77096	70306	6225	565	863	111	2742	6331	4739	0	9073	9184
					88,5%	80,7%	7,1%	0,6%	1,0%	0,1%	3,1%	7,3%	5,4%	0,0%	10,4%	10,5%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	67800	61241	55790	5347	104	287	112	1670	4220	3258	271	5890	6002
					90,3%	82,3%	7,9%	0,2%	0,4%	0,2%	2,5%	6,2%	4,8%	0,4%	8,7%	8,9%
A 59	Walsum	44065069	31	27869	26261	23613	2423	225	221	15	772	408	325	192	1180	1195
					94,2%	84,7%	8,7%	0,8%	0,8%	0,1%	2,8%	1,5%	1,2%	0,7%	4,2%	4,3%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	28996	27178	25156	1737	285	164	58	539	1057	839	0	1596	1654
					93,7%	86,8%	6,0%	1,0%	0,6%	0,2%	1,9%	3,6%	2,9%	0,0%	5,5%	5,7%
A 59	Langenfeld	49075007	31	43993	40718	36702	3646	370	250	59	1221	1563	1192	182	2784	2843
					92,6%	83,4%	8,3%	0,8%	0,6%	0,1%	2,8%	3,6%	2,7%	0,4%	6,3%	6,5%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	29	65870	59550	51097	7955	498	517	59	2057	3199	2337	489	5256	5315
					90,4%	77,6%	12,1%	0,8%	0,8%	0,1%	3,1%	4,9%	3,5%	0,7%	8,0%	8,1%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	91846	84773	78663	5445	665	821	240	2416	3261	2458	336	5677	5917
					92,3%	85,6%	5,9%	0,7%	0,9%	0,3%	2,6%	3,6%	2,7%	0,4%	6,2%	6,4%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	114639	106730	98098	7545	1087	986	224	2605	3412	2487	681	6017	6241
					93,1%	85,6%	6,6%	0,9%	0,9%	0,2%	2,3%	3,0%	2,2%	0,6%	5,2%	5,4%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	16	115390	106682	97708	8206	768	989	257	3332	3380	2497	750	6712	6969
					92,5%	84,7%	7,1%	0,7%	0,9%	0,2%	2,9%	2,9%	2,2%	0,6%	5,8%	6,0%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	82343	78051	71832	5595	624	493	76	2284	1247	823	190	3531	3607
					94,8%	87,2%	6,8%	0,8%	0,6%	0,1%	2,8%	1,5%	1,0%	0,2%	4,3%	4,4%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	62673	59767	55544	3612	611	345	66	1323	980	654	191	2303	2369
					95,4%	88,6%	5,8%	1,0%	0,6%	0,1%	2,1%	1,6%	1,0%	0,3%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	46921	44936	41791	2526	619	273	50	849	645	436	167	1494	1544
					95,8%	89,1%	5,4%	1,3%	0,6%	0,1%	1,8%	1,4%	0,9%	0,4%	3,2%	3,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	68874	58571	53028	4848	695	1553	109	1979	6662	5329	0	8641	8750
					85,0%	77,0%	7,0%	1,0%	2,3%	0,2%	2,9%	9,7%	7,7%	0,0%	12,5%	12,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	60272	50468	44032	5725	711	1371	110	1791	6155	4864	378	7946	8056
					83,7%	73,1%	9,5%	1,2%	2,3%	0,2%	3,0%	10,2%	8,1%	0,6%	13,2%	13,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	50374	39576	33919	4901	756	1354	124	1554	7336	5965	430	8890	9014
					78,6%	67,3%	9,7%	1,5%	2,7%	0,2%	3,1%	14,6%	11,8%	0,9%	17,6%	17,9%
A 61	Miel	53075080	31	52792	40668	34867	5396	405	1400	148	1743	8329	6731	503	10072	10220
					77,0%	66,0%	10,2%	0,8%	2,7%	0,3%	3,3%	15,8%	12,8%	1,0%	19,1%	19,4%
A 524	Ratingen	46075039	31	21894	20091	18391	1477	223	152	38	512	1102	875	0	1614	1652
					91,8%	84,0%	6,7%	1,0%	0,7%	0,2%	2,3%	5,0%	4,0%	0,0%	7,4%	7,5%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	31537	29615	26751	2359	505	171	18	947	587	452	199	1534	1552
					93,9%	84,8%	7,5%	1,6%	0,5%	0,1%	3,0%	1,9%	1,4%	0,6%	4,9%	4,9%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	36203	33383	30405	2616	362	217	55	1425	1096	826	27	2521	2576
					92,2%	84,0%	7,2%	1,0%	0,6%	0,2%	3,9%	3,0%	2,3%	0,1%	7,0%	7,1%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	50655	47847	44004	3490	353	351	140	1053	1208	848	56	2261	2401
					94,5%	86,9%	6,9%	0,7%	0,7%	0,3%	2,1%	2,4%	1,7%	0,1%	4,5%	4,7%
A 553	Bliesheim	52075029	0	26633	24533	22260	2141	132	310	81	626	946	696	137	1572	1653
					92,1%	83,6%	8,0%	0,5%	1,2%	0,3%	2,4%	3,6%	2,6%	0,5%	5,9%	6,2%
A 555	Godorf	51075036	30	68236	63888	58779	4481	628	461	153	1542	2193	1624	0	3735	3888
					93,6%	86,1%	6,6%	0,9%	0,7%	0,2%	2,3%	3,2%	2,4%	0,0%	5,5%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	82582	76727	69636	6446	645	735	118	2447	2083	1552	473	4530	4648
					92,9%	84,3%	7,8%	0,8%	0,9%	0,1%	3,0%	2,5%	1,9%	0,6%	5,5%	5,6%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	57148	52553	47033	4990	530	615	79	1489	1908	1273	505	3397	3476
					92,0%	82,3%	8,7%	0,9%	1,1%	0,1%	2,6%	3,3%	2,2%	0,9%	5,9%	6,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	50307	46537	41429	4518	590	539	38	1420	1308	889	464	2728	2766
					92,5%	82,4%	9,0%	1,2%	1,1%	0,1%	2,8%	2,6%	1,8%	0,9%	5,4%	5,5%
A 560	Hennef	52095051	31	42741	40137	36895	2728	514	526	29	925	1051	724	73	1976	2005
					93,9%	86,3%	6,4%	1,2%	1,2%	0,1%	2,2%	2,5%	1,7%	0,2%	4,6%	4,7%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	58367	56420	52542	3295	583	253	51	955	453	296	235	1408	1459
					96,7%	90,0%	5,6%	1,0%	0,4%	0,1%	1,6%	0,8%	0,5%	0,4%	2,4%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	8500	8268	7598	565	105	48	9	119	31	23	25	150	159
					97,3%	89,4%	6,6%	1,2%	0,6%	0,1%	1,4%	0,4%	0,3%	0,3%	1,8%	1,9%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	16	95117	87330	79178	7234	918	927	218	2973	2970	2247	699	5943	6161
					91,8%	83,2%	7,6%	1,0%	1,0%	0,2%	3,1%	3,1%	2,4%	0,7%	6,2%	6,5%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	37247	33828	31011	2394	423	508	97	749	2065	1467	0	2814	2911
					90,8%	83,3%	6,4%	1,1%	1,4%	0,3%	2,0%	5,5%	3,9%	0,0%	7,6%	7,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.				
<i>Bundesstraßen</i>																		
B 1/A 40	Dortmund	45105343	31	74997	68990	64955	3281	754	484	113	1519	2448	2000	1443	3967	4080		
					92,0%	86,6%	4,4%	1,0%	0,6%	0,2%	2,0%	3,3%	2,7%	1,9%	5,3%	5,4%		
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9534	9095	8868	55	172	144	5	204	54	49	31	258	263		
					95,4%	93,0%	0,6%	1,8%	1,5%	0,1%	2,1%	0,6%	0,5%	0,3%	2,7%	2,8%		
B 1	Horn 2	41195339	19	11018	9574	8842	522	210	165	132	390	738	496	18	1128	1260		
					86,9%	80,3%	4,7%	1,9%	1,5%	1,2%	3,5%	6,7%	4,5%	0,2%	10,2%	11,4%		
B 7	Warburg West	45205331	31	13339	11745	10729	793	223	159	60	531	359	226	485	890	950		
					88,1%	80,4%	5,9%	1,7%	1,2%	0,4%	4,0%	2,7%	1,7%	3,6%	6,7%	7,1%		
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	10579	9824	8912	709	203	109	106	298	226	146	16	524	630		
					92,9%	84,2%	6,7%	1,9%	1,0%	1,0%	2,8%	2,1%	1,4%	0,2%	5,0%	6,0%		
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7304	6352	5782	453	117	135	18	328	463	369	8	791	809		
					87,0%	79,2%	6,2%	1,6%	1,8%	0,2%	4,5%	6,3%	5,1%	0,1%	10,8%	11,1%		
B 9	Dormagen	48065267	31	10623	9500	8692	545	263	70	11	351	667	574	23	1018	1029		
					89,4%	81,8%	5,1%	2,5%	0,7%	0,1%	3,3%	6,3%	5,4%	0,2%	9,6%	9,7%		
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11571	10321	9368	875	78	188	14	374	654	489	19	1028	1042		
					89,2%	81,0%	7,6%	0,7%	1,6%	0,1%	3,2%	5,7%	4,2%	0,2%	8,9%	9,0%		
B 51	Ostbevern	40125329	31	8400	7550	6844	566	140	171	17	233	392	275	37	625	642		
					89,9%	81,5%	6,7%	1,7%	2,0%	0,2%	2,8%	4,7%	3,3%	0,4%	7,4%	7,6%		
B 51	Telgte	40125330	31	18727	16808	15516	993	299	304	73	579	937	638	26	1516	1589		
					89,8%	82,9%	5,3%	1,6%	1,6%	0,4%	3,1%	5,0%	3,4%	0,1%	8,1%	8,5%		
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	18322	14803	13103	1363	337	702	46	428	2343	1946	0	2771	2817		
					80,8%	71,5%	7,4%	1,8%	3,8%	0,3%	2,3%	12,8%	10,6%	0,0%	15,1%	15,4%		
B 51n	Dahlem	56055235	31	14074	10606	9542	895	169	481	40	564	2335	1949	47	2899	2939		
					75,4%	67,8%	6,4%	1,2%	3,4%	0,3%	4,0%	16,6%	13,8%	0,3%	20,6%	20,9%		
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8004	7357	6730	470	157	122	10	185	317	239	13	502	512		
					91,9%	84,1%	5,9%	2,0%	1,5%	0,1%	2,3%	4,0%	3,0%	0,2%	6,3%	6,4%		
B 54	Altenberge 2	39105338	31	28808	25180	18854	6091	235	566	106	762	2154	1568	39	2916	3022		
					87,4%	65,4%	21,1%	0,8%	2,0%	0,4%	2,6%	7,5%	5,4%	0,1%	10,1%	10,5%		
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19080	17432	15942	1212	278	146	12	412	1043	803	34	1455	1467		
					91,4%	83,6%	6,4%	1,5%	0,8%	0,1%	2,2%	5,5%	4,2%	0,2%	7,6%	7,7%		
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	14264	12860	11588	880	392	170	24	564	499	327	148	1063	1087		
					90,2%	81,2%	6,2%	2,7%	1,2%	0,2%	4,0%	3,5%	2,3%	1,0%	7,5%	7,6%		
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10363	9243	8310	778	155	141	37	439	460	344	44	899	936		
					89,2%	80,2%	7,5%	1,5%	1,4%	0,4%	4,2%	4,4%	3,3%	0,4%	8,7%	9,0%		
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5675	4980	4427	449	104	78	21	188	310	207	97	498	519		
					87,8%	78,0%	7,9%	1,8%	1,4%	0,4%	3,3%	5,5%	3,6%	1,7%	8,8%	9,1%		
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10153	9446	8801	447	198	90	70	243	280	200	23	523	593		
					93,0%	86,7%	4,4%	2,0%	0,9%	0,7%	2,4%	2,8%	2,0%	0,2%	5,2%	5,8%		
B 55	Loope	50105204	31	8874	8421	7580	542	299	71	59	248	63	35	12	311	370		
					94,9%	85,4%	6,1%	3,4%	0,8%	0,7%	2,8%	0,7%	0,4%	0,1%	3,5%	4,2%		
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	21	20329	19462	18279	913	270	198	7	464	127	88	71	591	598		
					95,7%	89,9%	4,5%	1,3%	1,0%	0,0%	2,3%	0,6%	0,4%	0,3%	2,9%	2,9%		
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	16862	14844	13624	898	322	256	67	418	779	619	499	1197	1264		
					88,0%	80,8%	5,3%	1,9%	1,5%	0,4%	2,5%	4,6%	3,7%	3,0%	7,1%	7,5%		
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	16798	16056	14967	739	350	129	158	251	135	91	69	386	544		
					95,6%	89,1%	4,4%	2,1%	0,8%	0,9%	1,5%	0,8%	0,5%	0,4%	2,3%	3,2%		
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13207	11660	10421	960	279	251	22	384	874	667	16	1258	1280		
					88,3%	78,9%	7,3%	2,1%	1,9%	0,2%	2,9%	6,6%	5,1%	0,1%	9,5%	9,7%		
B 58	Büderich (N)	43055228	0	26180	23534	21437	1857	240	364	136	687	1220	904	238	1907	2043		
					89,9%	81,9%	7,1%	0,9%	1,4%	0,5%	2,6%	4,7%	3,5%	0,9%	7,3%	7,8%		
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9221	8389	7601	608	180	145	32	307	333	245	14	640	672		
					91,0%	82,4%	6,6%	2,0%	1,6%	0,3%	3,3%	3,6%	2,7%	0,2%	6,9%	7,3%		
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	11036	9716	8845	687	184	172	63	394	572	407	118	966	1029		
					88,0%	80,1%	6,2%	1,7%	1,6%	0,6%	3,6%	5,2%	3,7%	1,1%	8,8%	9,3%		
B 59	Pulheim	49065214	31	13372	12087	11046	836	205	121	12	367	743	561	41	1110	1122		
					90,4%	82,6%	6,3%	1,5%	0,9%	0,1%	2,7%	5,6%	4,2%	0,3%	8,3%	8,4%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9534	8142	7373	602	167	218	14	243	864	636	54	1107	1121
					85,4%	77,3%	6,3%	1,8%	2,3%	0,1%	2,5%	9,1%	6,7%	0,6%	11,6%	11,8%
B 61	Stromberg	42155349	31	2653	2369	2101	149	119	44	2	80	144	106	15	224	226
					89,3%	79,2%	5,6%	4,5%	1,7%	0,1%	3,0%	5,4%	4,0%	0,6%	8,4%	8,5%
B 62	Siegen	51145332	0	12200	11387	10627	547	213	65	261	258	162	115	66	420	681
					93,3%	87,1%	4,5%	1,7%	0,5%	2,1%	2,1%	1,3%	0,9%	0,5%	3,4%	5,6%
B 63	Drensteinfurt	42125302	18	5256	4851	4485	276	90	73	28	113	174	139	16	287	315
					92,3%	85,3%	5,3%	1,7%	1,4%	0,5%	2,1%	3,3%	2,6%	0,3%	5,5%	6,0%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	31816	27926	25549	2108	269	313	48	1552	1720	1000	257	3272	3320
					87,8%	80,3%	6,6%	0,8%	1,0%	0,2%	4,9%	5,4%	3,1%	0,8%	10,3%	10,4%
B 67	Rhede	41055320	31	16276	15420	13957	1235	228	151	90	296	288	219	31	584	674
					94,7%	85,8%	7,6%	1,4%	0,9%	0,6%	1,8%	1,8%	1,3%	0,2%	3,6%	4,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16572	14361	13106	1077	178	272	43	527	1227	847	143	1754	1797
					86,7%	79,1%	6,5%	1,1%	1,6%	0,3%	3,2%	7,4%	5,1%	0,9%	10,6%	10,8%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7600	7122	6589	403	130	107	43	152	164	100	11	316	359
					93,7%	86,7%	5,3%	1,7%	1,4%	0,6%	2,0%	2,2%	1,3%	0,1%	4,2%	4,7%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9291	8241	7520	591	130	162	35	260	587	425	7	847	882
					88,7%	80,9%	6,4%	1,4%	1,7%	0,4%	2,8%	6,3%	4,6%	0,1%	9,1%	9,5%
B 219	Greven (S)	39115306	31	10450	9984	9324	483	177	98	40	184	121	71	23	305	345
					95,5%	89,2%	4,6%	1,7%	0,9%	0,4%	1,8%	1,2%	0,7%	0,2%	2,9%	3,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	0	11366	10768				121	18	96	279		84	375	393
					94,7%				1,1%	0,2%	0,8%	2,5%		0,7%	3,3%	3,5%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15152	14065	12735	1141	189	205	81	398	365	270	37	763	844
					92,8%	84,0%	7,5%	1,2%	1,4%	0,5%	2,6%	2,4%	1,8%	0,2%	5,0%	5,6%
B 224	Bottrop	44075344	0	39087	36221	33550	2193	478	301	44	910	1464	1173	147	2374	2418
					92,7%	85,8%	5,6%	1,2%	0,8%	0,1%	2,3%	3,7%	3,0%	0,4%	6,1%	6,2%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3114	2919	2537	152	230	37	5	76	48	32	27	124	129
					93,7%	81,5%	4,9%	7,4%	1,2%	0,2%	2,4%	1,5%	1,0%	0,9%	4,0%	4,1%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14236	13425	12404	745	276	79	66	354	258	159	53	612	678
					94,3%	87,1%	5,2%	1,9%	0,6%	0,5%	2,5%	1,8%	1,1%	0,4%	4,3%	4,8%
B 229	Solingen	48085203	0	10087	9559	8534	817	208	69	33	260	160	114	6	420	453
					94,8%	84,6%	8,1%	2,1%	0,7%	0,3%	2,6%	1,6%	1,1%	0,1%	4,2%	4,5%
B 230	Holzheim	48055238	31	10190	9492	8557	830	105	73	19	312	271	215	25	583	602
					93,2%	84,0%	8,1%	1,0%	0,7%	0,2%	3,1%	2,7%	2,1%	0,2%	5,7%	5,9%
B 235	Datteln	42105345	27	9517	8801	8051	527	223	176	26	215	280	211	19	495	521
					92,5%	84,6%	5,5%	2,3%	1,8%	0,3%	2,3%	2,9%	2,2%	0,2%	5,2%	5,5%
B 236	DO-Berghofen	41125352	31	23598	21103	19406	1381	316	197	23	589	1284	1034	403	1873	1896
					89,4%	82,2%	5,9%	1,3%	0,8%	0,1%	2,5%	5,4%	4,4%	1,7%	7,9%	8,0%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6358	5765	5159	430	176	44	39	238	256	197	16	494	533
					90,7%	81,1%	6,8%	2,8%	0,7%	0,6%	3,7%	4,0%	3,1%	0,3%	7,8%	8,4%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	7074	6596	5737	495	364	80	35	184	144	80	34	328	363
					93,2%	81,1%	7,0%	5,1%	1,1%	0,5%	2,6%	2,0%	1,1%	0,5%	4,6%	5,1%
B 237	Ohl	48105225	31	4396	3973	3422	287	264	60	5	203	140	90	16	343	348
					90,4%	77,8%	6,5%	6,0%	1,4%	0,1%	4,6%	3,2%	2,0%	0,4%	7,8%	7,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	20229	17983	16289	1471	223	297	29	753	1091	800	76	1844	1873
					88,9%	80,5%	7,3%	1,1%	1,5%	0,1%	3,7%	5,4%	4,0%	0,4%	9,1%	9,3%
B 252	Brakel	42215340	31	7698	6507	5945	407	155	166	34	322	630	401	38	952	986
					84,5%	77,2%	5,3%	2,0%	2,2%	0,4%	4,2%	8,2%	5,2%	0,5%	12,4%	12,8%
B 256	Marienheide	49115224	31	5841	5363	4706	396	261	69	43	219	139	87	8	358	401
					91,8%	80,6%	6,8%	4,5%	1,2%	0,7%	3,7%	2,4%	1,5%	0,1%	6,1%	6,9%
B 256n	Derschlag	50115223	31	15462	14383	13214	1002	167	194	11	427	448	325	0	875	886
					93,0%	85,5%	6,5%	1,1%	1,3%	0,1%	2,8%	2,9%	2,1%	0,0%	5,7%	5,7%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	17	14414	13437	11993	960	484	223	29	425	272	189	28	697	726
					93,2%	83,2%	6,7%	3,4%	1,5%	0,2%	2,9%	1,9%	1,3%	0,2%	4,8%	5,0%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	17	18616	17417	15419	1305	693	267	47	517	304	225	65	821	868
					93,6%	82,8%	7,0%	3,7%	1,4%	0,3%	2,8%	1,6%	1,2%	0,3%	4,4%	4,7%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3094	2849	2269	217	363	48	20	112	51	32	13	163	183
					92,1%	73,3%	7,0%	11,7%	1,6%	0,6%	3,6%	1,6%	1,0%	0,4%	5,3%	5,9%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	6088	5240	4264	407	569	215	16	141	475	315	0	616	632
					86,1%	70,0%	6,7%	9,3%	3,5%	0,3%	2,3%	7,8%	5,2%	0,0%	10,1%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11233	10575	9872	543	160	117	29	245	237	175	31	482	511
					94,1%	87,9%	4,8%	1,4%	1,0%	0,3%	2,2%	2,1%	1,6%	0,3%	4,3%	4,5%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7593	6824	6301	383	140	78	21	271	380	299	18	651	672
					89,9%	83,0%	5,0%	1,8%	1,0%	0,3%	3,6%	5,0%	3,9%	0,2%	8,6%	8,9%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12842	11821	10706	851	264	156	23	312	513	353	17	825	848
					92,0%	83,4%	6,6%	2,1%	1,2%	0,2%	2,4%	4,0%	2,7%	0,1%	6,4%	6,6%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4456	4163	3556	290	317	80	12	96	103	65	0	199	211
					93,4%	79,8%	6,5%	7,1%	1,8%	0,3%	2,2%	2,3%	1,5%	0,0%	4,5%	4,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4708	4357	3576	261	520	74	23	128	126	82	0	254	277
					92,5%	76,0%	5,5%	11,0%	1,6%	0,5%	2,7%	2,7%	1,7%	0,0%	5,4%	5,9%
B 288	Uerdingen	46055231	31	18549	16532	15060	1137	335	122	43	542	1255	990	56	1797	1840
					89,1%	81,2%	6,1%	1,8%	0,7%	0,2%	2,9%	6,8%	5,3%	0,3%	9,7%	9,9%
B 458	Büderich (S)	43055226	0	14776	13072	11744	1122	206	195	83	475	898	646	53	1373	1456
					88,5%	79,5%	7,6%	1,4%	1,3%	0,6%	3,2%	6,1%	4,4%	0,4%	9,3%	9,9%
B 477	Gohr	49065262	31	5579	5136	4643	325	168	66	11	158	209	116	0	367	378
					92,1%	83,2%	5,8%	3,0%	1,2%	0,2%	2,8%	3,7%	2,1%	0,0%	6,6%	6,8%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5202	4757	4299	246	212	49	31	110	235	191	20	345	376
					91,4%	82,6%	4,7%	4,1%	0,9%	0,6%	2,1%	4,5%	3,7%	0,4%	6,6%	7,2%
B 478	Waldröhl	51115222	31	7378	6987	6212	547	228	92	31	145	111	65	11	256	287
					94,7%	84,2%	7,4%	3,1%	1,2%	0,4%	2,0%	1,5%	0,9%	0,1%	3,5%	3,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3639	3034	2661	186	187	50	20	125	386	279	24	511	531
					83,4%	73,1%	5,1%	5,1%	1,4%	0,5%	3,4%	10,6%	7,7%	0,7%	14,0%	14,6%
B 480	Winterberg	47175325	31	10523	9518	8807	417	294	133	69	270	504	336	29	774	843
					90,4%	83,7%	4,0%	2,8%	1,3%	0,7%	2,6%	4,8%	3,2%	0,3%	7,4%	8,0%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5669	5175	4472	417	286	74	16	150	155	99	99	305	321
					91,3%	78,9%	7,4%	5,0%	1,3%	0,3%	2,6%	2,7%	1,7%	1,7%	5,4%	5,7%
B 504	Goch (N)	43025241	12	7890	7434	6804	500	130	117	10	161	153	109	14	314	324
					94,2%	86,2%	6,3%	1,6%	1,5%	0,1%	2,0%	1,9%	1,4%	0,2%	4,0%	4,1%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	21	9837	9085	8380	485	220	84	68	302	155	69	142	457	525
					92,4%	85,2%	4,9%	2,2%	0,9%	0,7%	3,1%	1,6%	0,7%	1,4%	4,6%	5,3%
B 514	Babenhausen	38195335	31	8122	7394	6635	579	180	118	13	197	288	213	112	485	498
					91,0%	81,7%	7,1%	2,2%	1,5%	0,2%	2,4%	3,5%	2,6%	1,4%	6,0%	6,1%
B 514	Kalletal	38195347	31	2077	1777	1518	104	155	28	3	67	196	162	8	263	266
					85,6%	73,1%	5,0%	7,5%	1,3%	0,1%	3,2%	9,4%	7,8%	0,4%	12,7%	12,8%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5555	5126	4490	284	352	92	4	165	150	108	18	315	319
					92,3%	80,8%	5,1%	6,3%	1,7%	0,1%	3,0%	2,7%	1,9%	0,3%	5,7%	5,7%
B 516	Brilon (S)	45175323	13	5209	4143	3492	454	197	87	23	199	696	537	62	895	918
					79,5%	67,0%	8,7%	3,8%	1,7%	0,4%	3,8%	13,4%	10,3%	1,2%	17,2%	17,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1868	1744	1455	117	172	40	4	44	34	20	0	78	82
					93,4%	77,9%	6,3%	9,2%	2,1%	0,2%	2,4%	1,8%	1,1%	0,0%	4,2%	4,4%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	11713	10137	9353	527	257	78	43	236	80	50	1139	316	359
					86,5%	79,9%	4,5%	2,2%	0,7%	0,4%	2,0%	0,7%	0,4%	9,7%	2,7%	3,1%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1937	1776	1494	60	222	23	0	47	50	35	42	97	97
					91,7%	77,1%	3,1%	11,5%	1,2%	0,0%	2,4%	2,6%	1,8%	2,2%	5,0%	5,0%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7750	6673	5819	581	273	304	12	187	573	372	0	760	772
					86,1%	75,1%	7,5%	3,5%	3,9%	0,2%	2,4%	7,4%	4,8%	0,0%	9,8%	10,0%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10586	9611	8901	509	201	88	26	191	74	52	596	265	291
					90,8%	84,1%	4,8%	1,9%	0,8%	0,2%	1,8%	0,7%	0,5%	5,6%	2,5%	2,7%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	3147	3064	2500	147	417	32	5	35	12	8	0	47	52
					97,4%	79,4%	4,7%	13,3%	1,0%	0,2%	1,1%	0,4%	0,3%	0,0%	1,5%	1,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10774	9796	8985	584	227	116	5	443	303	210	110	746	751
					90,9%	83,4%	5,4%	2,1%	1,1%	0,0%	4,1%	2,8%	1,9%	1,0%	6,9%	7,0%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11633	11139	10314	582	243	80	30	257	79	41	48	336	366
					95,8%	88,7%	5,0%	2,1%	0,7%	0,3%	2,2%	0,7%	0,4%	0,4%	2,9%	3,1%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5949	5667	5188	242	237	50	32	115	58	41	28	173	205
					95,3%	87,2%	4,1%	4,0%	0,8%	0,5%	1,9%	1,0%	0,7%	0,5%	2,9%	3,4%
L 218	Heimbach	53045413	31	5275	4926	4217	215	494	48	14	101	24	6	162	125	139
					93,4%	79,9%	4,1%	9,4%	0,9%	0,3%	1,9%	0,5%	0,1%	3,1%	2,4%	2,6%
L 232	Richterich	51025411	31	19832	19010	17950	695	365	94	104	379	126	88	119	505	609
					95,9%	90,5%	3,5%	1,8%	0,5%	0,5%	1,9%	0,6%	0,4%	0,6%	2,5%	3,1%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	17	4998	4664	4136	322	206	79	29	135	72	43	19	207	236
					93,3%	82,8%	6,4%	4,1%	1,6%	0,6%	2,7%	1,4%	0,9%	0,4%	4,1%	4,7%
L 238	Stolberg	52035441	31	9476	8973	8257	478	238	90	20	227	166	132	0	393	413
					94,7%	87,1%	5,0%	2,5%	0,9%	0,2%	2,4%	1,8%	1,4%	0,0%	4,1%	4,4%
L 238	Zweifall	52035410	31	5818	5517	4770	330	417	86	46	103	52	32	15	155	201
					94,8%	82,0%	5,7%	7,2%	1,5%	0,8%	1,8%	0,9%	0,6%	0,3%	2,7%	3,5%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12767	11651	10692	703	256	161	21	293	204	138	437	497	518
					91,3%	83,7%	5,5%	2,0%	1,3%	0,2%	2,3%	1,6%	1,1%	3,4%	3,9%	4,1%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8982	8615	7931	451	233	58	101	135	46	30	25	181	282
					95,9%	88,3%	5,0%	2,6%	0,6%	1,1%	1,5%	0,5%	0,3%	0,3%	2,0%	3,1%
L 324	Erdingen	50125431	0	4990	4421	4049	293	79	71	29	255	197	107	15	452	481
					88,6%	81,1%	5,9%	1,6%	1,4%	0,6%	5,1%	3,9%	2,1%	0,3%	9,1%	9,6%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11669	11249	10522	504	223	67	66	213	50	31	24	263	329
					96,4%	90,2%	4,3%	1,9%	0,6%	0,6%	1,8%	0,4%	0,3%	0,2%	2,3%	2,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11230	10778	9753	598	427	61	21	277	51	35	43	328	349
					96,0%	86,8%	5,3%	3,8%	0,5%	0,2%	2,5%	0,5%	0,3%	0,4%	2,9%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	8483	8057	7493	453	111	64	5	234	94	53	27	328	333
					95,0%	88,3%	5,3%	1,3%	0,8%	0,1%	2,8%	1,1%	0,6%	0,3%	3,9%	3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2388	2278	1995	120	163	27	24	33	10	6	17	43	67
					95,4%	83,5%	5,0%	6,8%	1,1%	1,0%	1,4%	0,4%	0,3%	0,7%	1,8%	2,8%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4491	4283	4283			37	13	34	58		66	92	105
					95,4%	95,4%			0,8%	0,3%	0,8%	1,3%		1,5%	2,0%	2,3%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	25026	23664	21698	1569	397	180	11	733	437	289	0	1170	1181
					94,6%	86,7%	6,3%	1,6%	0,7%	0,0%	2,9%	1,7%	1,2%	0,0%	4,7%	4,7%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10216	9693	9693			84	53	73	110		203	183	236
					94,9%	94,9%			0,8%	0,5%	0,7%	1,1%		2,0%	1,8%	2,3%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6019	5732	5732			32	1	41	77		136	118	119
					95,2%	95,2%			0,5%	0,0%	0,7%	1,3%		2,3%	2,0%	2,0%
L 460	Büderich (W)	43055227	0	9643	8476	7516	770	190	131	76	374	524	400	63	898	974
					87,9%	77,9%	8,0%	2,0%	1,4%	0,8%	3,9%	5,4%	4,1%	0,7%	9,3%	10,1%
L 463	Voerde	43065424	31	6829	6155	5558	479	118	111	6	289	256	181	13	545	551
					90,1%	81,4%	7,0%	1,7%	1,6%	0,1%	4,2%	3,7%	2,7%	0,2%	8,0%	8,1%
L 475	Krefeld	46055434	31	8653	8314	7715	377	222	68	41	166	53	33	11	219	260
					96,1%	89,2%	4,4%	2,6%	0,8%	0,5%	1,9%	0,6%	0,4%	0,1%	2,5%	3,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6458	5617	5617			59	53	232	152		345	384	437
					87,0%	87,0%			0,9%	0,8%	3,6%	2,4%		5,3%	5,9%	6,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3529	3214	3214			29	18	76	29		164	105	123	
					91,1%	91,1%			0,8%	0,5%	2,2%	0,8%		4,6%	3,0%	3,5%	
L 551	Haltern	42095536	31	6401	6046	5392	260	394	64	5	148	114	85	24	262	267	
					94,5%	84,2%	4,1%	6,2%	1,0%	0,1%	2,3%	1,8%	1,3%	0,4%	4,1%	4,2%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5779	5227	4856	302	69	102	34	190	207	135	19	397	431	
					90,4%	84,0%	5,2%	1,2%	1,8%	0,6%	3,3%	3,6%	2,3%	0,3%	6,9%	7,5%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	12471	11412	10403	750	259	184	48	407	379	259	41	786	834	
					91,5%	83,4%	6,0%	2,1%	1,5%	0,4%	3,3%	3,0%	2,1%	0,3%	6,3%	6,7%	
L 591	Lienen	38135513	31	6149	5709	5184	291	234	86	33	153	150	109	19	303	336	
					92,8%	84,3%	4,7%	3,8%	1,4%	0,5%	2,5%	2,4%	1,8%	0,3%	4,9%	5,5%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7138	6481	5861	359	261	128	44	205	244	160	36	449	493	
					90,8%	82,1%	5,0%	3,7%	1,8%	0,6%	2,9%	3,4%	2,2%	0,5%	6,3%	6,9%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	31829	30197	27878	1848	471	173	60	543	720	577	138	1263	1323	
					94,9%	87,6%	5,8%	1,5%	0,5%	0,2%	1,7%	2,3%	1,8%	0,4%	4,0%	4,2%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9344	8898	8401	298	199	58	133	179	41	25	36	220	353	
					95,2%	89,9%	3,2%	2,1%	0,6%	1,4%	1,9%	0,4%	0,3%	0,4%	2,4%	3,8%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1867	1717	1332	68	317	23	1	36	74	61	16	110	111	
					92,0%	71,3%	3,6%	17,0%	1,2%	0,1%	1,9%	4,0%	3,3%	0,9%	5,9%	5,9%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3322	3074	3074			41	26	73	48		60	121	147	
					92,5%	92,5%			1,2%	0,8%	2,2%	1,4%		1,8%	3,6%	4,4%	
L 697	Attendorn	48135531	31	4116	3805	3462	189	154	31	24	120	121	80	15	241	265	
					92,4%	84,1%	4,6%	3,7%	0,8%	0,6%	2,9%	2,9%	1,9%	0,4%	5,9%	6,4%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	11535	9957	9225	606	126	165	32	411	958	696	11	1369	1401	
					86,3%	80,0%	5,3%	1,1%	1,4%	0,3%	3,6%	8,3%	6,0%	0,1%	11,9%	12,1%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5646	4890	4890			37	167	211	101		241	312	479	
					86,6%	86,6%			0,7%	3,0%	3,7%	1,8%		4,3%	5,5%	8,5%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7136	6715	6186	442	87	80	43	188	87	48	23	275	318	
					94,1%	86,7%	6,2%	1,2%	1,1%	0,6%	2,6%	1,2%	0,7%	0,3%	3,9%	4,5%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10569	10164	10164			58	127	53	94		72	147	274	
					96,2%	96,2%			0,5%	1,2%	0,5%	0,9%		0,7%	1,4%	2,6%	
L 937	Detmold (S)	40195518	31	14363	13807	13807			105	63	96	72		221	168	231	
					96,1%	96,1%			0,7%	0,4%	0,7%	0,5%		1,5%	1,2%	1,6%	
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10457	10180	10180			98	40	17	58		64	75	115	
					97,4%	97,4%			0,9%	0,4%	0,2%	0,6%		0,6%	0,7%	1,1%	
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7382	6817	6278	378	161	98	33	259	161	86	15	420	453	
					92,3%	85,0%	5,1%	2,2%	1,3%	0,4%	3,5%	2,2%	1,2%	0,2%	5,7%	6,1%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5274	4964	4228	700	36	64	0	19	172	129	54	191	191	
					94,1%	80,2%	13,3%	0,7%	1,2%	0,0%	0,4%	3,3%	2,4%	1,0%	3,6%	3,6%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2588	2338	2338			20	12	101	44		72	145	157	
					90,3%	90,3%			0,8%	0,5%	3,9%	1,7%		2,8%	5,6%	6,1%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	31	38286	32840	30035	2523	282	1303	130	583	3332	2753	97	3915	4045
					85,8%	78,4%	6,6%	0,7%	3,4%	0,3%	1,5%	8,7%	7,2%	0,3%	10,2%	10,6%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	38202	31808	28925	2430	453	712	94	716	4872	4154	0	5588	5682
					83,3%	75,7%	6,4%	1,2%	1,9%	0,2%	1,9%	12,8%	10,9%	0,0%	14,6%	14,9%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	36520	25978	23073	2717	188	788	121	1112	8521	7373	0	9633	9754
					71,1%	63,2%	7,4%	0,5%	2,2%	0,3%	3,0%	23,3%	20,2%	0,0%	26,4%	26,7%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	29979	24038	21399	2400	239	605	133	819	4383	3702	0	5202	5335
					80,2%	71,4%	8,0%	0,8%	2,0%	0,4%	2,7%	14,6%	12,3%	0,0%	17,4%	17,8%
A 52	Elmpt	47025260	31	16410	14424	13313	994	117	255	21	253	1458	1225	0	1711	1732
					87,9%	81,1%	6,1%	0,7%	1,6%	0,1%	1,5%	8,9%	7,5%	0,0%	10,4%	10,6%
A 57	Hommersum	43025050	31	14499	11946	11087	768	91	276	27	185	2030	1770	35	2215	2242
					82,4%	76,5%	5,3%	0,6%	1,9%	0,2%	1,3%	14,0%	12,2%	0,2%	15,3%	15,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	24279	19761	17778	1923	60	160	23	441	3801	3097	92	4242	4265
					81,4%	73,2%	7,9%	0,2%	0,7%	0,1%	1,8%	15,7%	12,8%	0,4%	17,5%	17,6%
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	13862	13559	12617	611	331	124	31	83	65	48	0	148	179
					97,8%	91,0%	4,4%	2,4%	0,9%	0,2%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	1,1%	1,3%
B 8	Elten	40025254	31	2158	2068	1893	90	85	20	0	47	23	19	0	70	70
					95,8%	87,7%	4,2%	3,9%	0,9%	0,0%	2,2%	1,1%	0,9%	0,0%	3,2%	3,2%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9312	8923	8177	581	165	116	37	108	127	94	0	235	272
					95,8%	87,8%	6,2%	1,8%	1,2%	0,4%	1,2%	1,4%	1,0%	0,0%	2,5%	2,9%
B 56	Sittard	50015256	31	4970	4882	4601	191	90	44	1	28	16	11	0	44	45
					98,2%	92,6%	3,8%	1,8%	0,9%	0,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	0,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8800	8611	8044	383	184	39	57	59	33	19	0	92	149
					97,9%	91,4%	4,4%	2,1%	0,4%	0,6%	0,7%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4184	3710	3361	288	61	54	7	105	308	260	0	413	420
					88,7%	80,3%	6,9%	1,5%	1,3%	0,2%	2,5%	7,4%	6,2%	0,0%	9,9%	10,0%
B 220	Emmerich	41035258	31	12294	11146	10167	758	221	166	7	245	731	581	0	976	983
					90,7%	82,7%	6,2%	1,8%	1,4%	0,1%	2,0%	5,9%	4,7%	0,0%	7,9%	8,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	18	9940	9728	9011	536	181	63	74	48	29	20	0	77	151
					97,9%	90,7%	5,4%	1,8%	0,6%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6056	5668	5371	177	120	61	3	119	188	149	16	307	310
					93,6%	88,7%	2,9%	2,0%	1,0%	0,0%	2,0%	3,1%	2,5%	0,3%	5,1%	5,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2035	1914	1769	59	86	16	31	39	25	22	9	64	95
					94,1%	86,9%	2,9%	4,2%	0,8%	1,5%	1,9%	1,2%	1,1%	0,4%	3,1%	4,7%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8064	7750	7169	481	100	50	1	130	23	10	109	153	154
					96,1%	88,9%	6,0%	1,2%	0,6%	0,0%	1,6%	0,3%	0,1%	1,4%	1,9%	1,9%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4626	4343	4036	198	109	71	3	93	99	68	16	192	195
					93,9%	87,2%	4,3%	2,4%	1,5%	0,1%	2,0%	2,1%	1,5%	0,3%	4,2%	4,2%
L 602	Hemden	41055534	31	5592	4982	4530	308	144	134	3	135	316	254	21	451	454
					89,1%	81,0%	5,5%	2,6%	2,4%	0,1%	2,4%	5,7%	4,5%	0,4%	8,1%	8,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	2840	62,7	9,7	73	4	0	107	56,7	9,9	67	32	1	4	1948	61,2	10,3	71	4	0
	Euskirchen	50	22	3130	62,0	8,7	70	2	0	121	56,3	8,3	66	31	1	4	1863	61,7	9,1	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2349	30,1	5,8	43	0	0	81	25,7	5,8	34	0	0	4	2553	28,2	5,4	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	2051	28,1	5,7	43	0	0	75	25,5	5,6	34	0	0	4	2038	26,4	5,7	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10177	58,3	9,3	68	2	0	319	56,4	8,6	66	30	1	4	6573	63,0	9,5	74	4	0
	Aachen	70	22	10419	53,5	10,7	65	0	0	336	52,4	10,2	62	18	0	4	6416	58,0	8,7	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	2631	72,0	10,6	83	19	1	103	62,8	10,4	73	64	4	4	2185	70,1	10,3	80	15	1
	Zweifall	70	22	2743	68,8	10,4	79	12	1	101	60,8	9,0	69	57	1	4	2223	67,5	10,3	78	10	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6246	44,0	5,9	48	0	0	180	46,0	6,6	54	1	0	4	3905	45,8	5,8	52	0	0
	Königswinter	50	22	5993	55,0	8,7	65	0	0	155	50,3	8,9	59	12	0	4	3907	54,2	8,8	64	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	5722	57,2	7,1	66	1	0	220	52,0	7,4	59	11	0	4	2981	57,1	7,1	66	1	0
	Düsseldorf	70	22	5745	56,3	7,1	65	0	0	199	54,8	7,7	63	21	0	4	2968	57,0	7,2	66	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	4611	65,1	10,0	76	7	0	245	59,8	10,9	70	48	3	4	2912	65,4	10,0	76	7	1
	Köln-Rath	70	22	4193	59,3	12,4	72	4	0	189	54,7	11,0	67	29	1	4	2776	61,8	11,5	74	6	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3369	85,4	12,8	98	66	12	365	72,6	10,5	83	95	21	4	1970	87,0	12,6	99	70	14
	Voerde	100	22	3214	83,3	13,0	97	58	11	361	71,8	10,1	82	94	17	4	2005	86,5	12,9	100	67	15
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	4542	61,4	8,0	69	2	0	140	58,3	8,2	67	38	1	4	2579	62,0	8,7	70	3	0
	Krefeld	70	22	4400	60,2	7,8	68	1	0	148	58,0	7,6	67	38	1	4	2513	61,3	8,7	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	3019	72,5	10,8	84	21	1	179	64,6	11,6	76	72	7	4	2114	73,3	11,4	85	23	2
	Haltern	100	22	2935	67,8	12,0	80	14	1	164	63,9	10,5	74	69	5	4	2203	69,0	12,4	81	16	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	2815	91,8	14,2	109	83	27	259	71,6	12,4	83	92	20	4	1655	94,2	13,9	111	88	32
	Coesfeld	100	22	2817	94,6	14,2	116	87	36	253	74,6	13,1	87	93	28	4	1750	96,6	14,1	117	91	43
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6022	73,2	8,7	82	17	1	521	68,1	9,9	78	86	7	4	3853	75,3	10,0	86	26	2
	Münster	70	22	6036	67,0	10,3	77	8	1	499	65,0	9,6	74	81	3	4	4581	69,8	10,5	79	12	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	2896	78,8	12,6	89	47	3	187	68,6	12,3	79	89	13	4	2192	79,0	12,7	89	45	4
	Lengerich	100	22	2904	78,6	12,6	89	46	0	203	68,4	11,0	78	88	11	4	2166	77,4	12,5	89	39	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3217	68,8	9,9	79	12	0	283	62,8	10,9	73	67	4	4	2250	70,3	10,5	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3359	71,0	9,9	81	16	1	284	63,4	9,4	72	73	2	4	2589	71,9	10,1	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	15746	66,5	9,9	77	7	0	824	59,3	7,7	68	46	0	4	9036	63,1	16,8	77	9	0
	GE-Schalke	70	22	16742	67,8	7,5	77	5	0	834	62,8	6,7	69	69	1	4	9557	65,1	11,3	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	4713	59,1	7,1	67	1	0	133	53,3	8,2	61	17	0	4	2777	60,4	7,1	68	1	0
	Recklinghausen	70	22	4613	56,8	7,3	65	1	0	147	54,3	7,9	62	19	0	4	2671	58,3	7,8	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	1921	55,5	9,8	66	1	0	150	51,3	6,3	58	6	0	4	1351	56,0	9,5	66	1	0
	Attendorf	50	22	1991	58,0	10,2	68	2	0	173	50,8	6,9	58	6	0	4	1324	58,3	10,1	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	4888	105,7	11,6	118	99	76	889	74,9	11,7	86	99	25	4	4528	106,6	12,3	119	99	80
	Büren	100	22	5100	92,7	13,2	115	82	28	933	74,1	9,8	85	99	23	4	4841	96,9	10,7	116	95	36
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3588	55,4	6,3	63	0	0	176	52,3	7,2	59	10	0	4	2265	55,1	7,1	63	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3574	56,6	7,5	66	1	0	178	51,3	9,3	60	13	0	4	2358	56,6	7,8	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3651	63,3	9,0	73	3	0	257	56,6	9,5	67	36	1	4	2316	65,1	8,9	75	5	0
	Warburg	70	22	3625	69,6	11,4	81	16	1	292	55,9	13,4	70	42	3	4	2315	69,7	12,0	82	18	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

August 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)												Leichtverkehr (LV)							
			GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2991	60,1	7,7	68	1	0	223	57,8	8,0	67	35	1	4	2201	60,8	8,0	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	2583	58,1	7,4	67	1	0	175	54,9	8,0	63	22	0	4	1841	58,4	7,6	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	961	55,9	10,0	67	2	0	41	49,6	9,8	59	11	0	4	752	56,2	10,1	67	2	0
	Aachen	50	22	909	63,7	11,0	76	6	0	35	47,3	13,1	63	19	0	4	696	63,5	10,7	75	6	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2211	71,0	9,1	80	13	1	144	66,8	9,5	76	83	6	4	1738	71,6	9,3	80	15	1
	Ahaus	70	22	2126	70,5	9,4	79	13	1	108	66,7	9,6	76	84	5	4	1579	71,8	10,2	81	16	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2535	64,1	14,4	78	8	0	291	56,4	19,5	75	63	3	4	1677	64,8	16,2	79	11	1
	Bocholt	70	22	2433	60,1	14,8	75	5	0	294	56	18,2	74	59	4	4	1768	62,4	15,0	77	7	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4	5 6 7 8	9 0 1	1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 3 3
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		- - - -	- - - -	R - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		- B - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		R - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R R R R	R R R R R R R R	R R R R R R R R	R R R R R R R R	R R R R R R R R	R R R R R R R R	R R R R R R R R
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		R - - -	- - - -	- R - - - -	R - - - - -	R - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		R - R R	- - - R - - -	R - - R R - -	- R - - R - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	2	6	4114/5102 OELDE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - - - -
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		- - - -	- - - -	R - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		- - - -	R R - R R - -	- R R R R R R R	R R R R R R R	R R R R R R R	R - - - - -	- - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3g	4	4103/5071	ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4406/5070	OB-HOLTEN		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4607/5002	BREITSCHEID		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	6	4807/5033	OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4908/5004	LEVERKUSEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7 8	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3
					O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	-	-	-
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		B	B	B	B	B	B
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		R	-	-	-	-	-
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	R	-	-
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		R	-	-	-	-	-
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	R	-	-
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		-	-	-	R	R	-
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-	-
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B
A	4	4	5105/5082 BUIR		-	-	-	R	-	-
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3 3
A	4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		- - - -	- - R - - - -	- - - -	R - - - -	- - - -	- - - -
A	4	6 5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN		- - - -	R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	30	4 3712/5112	IBBENBÜREN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	30	4 3817/5103	KIRCHLENGERN		- - - -	- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -	- - - -
A	31	4 4008/5117	GESCHER		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	33	4 4118/5111	PADERBORN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -
A	40	2 4505/5022	AK MOERS (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	40	2 4505/5663	AK MOERS (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	40	6 4508/5037	ESSEN-KRAY		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	40	4 4508/5113	BOCHUM		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		- R - -	R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		- R - -	R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	40	4 4603/5018	WANKUM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	40g	6 4603/5073	STRAELEN >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	42	4 4408/5115	GELSENK.-HESSLER		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	42	4 4408/5116	WANNE-EICKEL		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	42	2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT. (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	R
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4	4414/5110 SOEST		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2





STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2 2	1 2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3 3 3
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		- - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - R - -	- - - - -
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - R - -	- - - - -
A	59	4 4406/5069	WALSUM		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		- R - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5056	AD BONN-NORDOST (N)		- - - -	- - - B B B B	B B B B B B B	B B B B - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - - -	- - - B B B B	B B B B B B B	B B B B - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5633	AD BONN-NORDOST (S)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	61	4 4804/5042	MG-WICKRATH		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	
A 61	4 5305/5080	MIEL	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 524	4 4607/5039	RATINGEN	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 553	4 5207/5029	BLIESHEIM	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 555	6 5107/5036	GODORF	- - R -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - - R
A 560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 560	4 5209/5051	HENNEF	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 562	2 5208/5055	AK BONN-OST (W)	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 565	2 5208/5634	AD BONN-NORDOST(W)	- - - -	- - B B B B	B B B B B B B	B B B B - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A 565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 1	2 4119/5339	HORN	- - - -	- - - -	- - - -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B 1	2 4413/5324	WERL-WESTÖNNEN	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 40	6 4510/5343	DO-DORSTFELD	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	1g	2 5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4 4520/5331	WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	2 4704/5266	WILLICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	2 4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9g	2 4101/5255	KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9n	2 4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2 4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2 4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2 4012/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2 4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2 5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51n	4 5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	510g	2 3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2 3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2 4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	
B 54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -
B 55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - R - - -	- - - -
B 55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 55n	2 5005/5247	ELSDORF		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 55	2 5010/5204	LOOPE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		B B B B	B B B B B B	- - - - - -	- - - - - -	- - - - B B	- - - - B B
B 57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 57	2 5102/5213	ALS DORF-OFDEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 58	2 4403/5252	GELDERN (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3 3
B	59	3 4906/5214	PULHEIM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L	531	2 5114/5332	SIEGEN		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		B B B B	B B B B - - -	- - - R - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	67	2 4105/5320	RHEDE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - R - - -	- - - - - - -
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		- - - -	- - - -	- - - R - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		- - - -	- - - -	- - - R - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		R R - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
A 535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 229	2 4514/5334	DELECKE (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 52g	4 4702/5260	ELMPT	>GRZ<	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 235	2 4210/5345	DATTELN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R B B B B
B 236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- B B B B B
B 236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 237	2 4810/5225	OHL		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	- - - -	- - - -
B 239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 252	2 4221/5340	BRAKEL		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 256n	4 5011/5223	DERSCHLAG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 233n	2 5303/5209	FRIESEN RATH (N)		R - - -	- - - -	B B B B B B B	B B B B B B B	- - - -
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		R - - -	- - - -	B B B B B B B	B B B B B B B	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2





STRASSE ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S																		
		O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O									
NR FS NUMMER NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 231g 2 5102/5439 HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232 2 5102/5411 RICHTERICH		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258n 2 5303/5208 FRIESEN RATH (W)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 238 2 5203/5410 ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247 2 5309/5405 ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288 2 4908/5426 SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 324 2 5012/5431 ERDINGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 331 2 5309/5404 MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357 2 4707/5416 D-GERRESHEIM		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358 2 5008/5428 BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359 2 4808/5418 WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372 2 4703/5433 BRÜGGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442 2 4607/5420 ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442 2 4607/5421 ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 460 2 4305/5227 BÜDERICH (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 463 2 4306/5424 VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3 3	1 1 1 1 1 1 1 1
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 338	4	5203/5441	STOLBERG		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 418	2	4708/5440	HAHNERBERG		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
A 57	2	4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
B 236	4	4511/5352	DO-BERGHOFEN		- - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1      Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1      'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2      'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2