

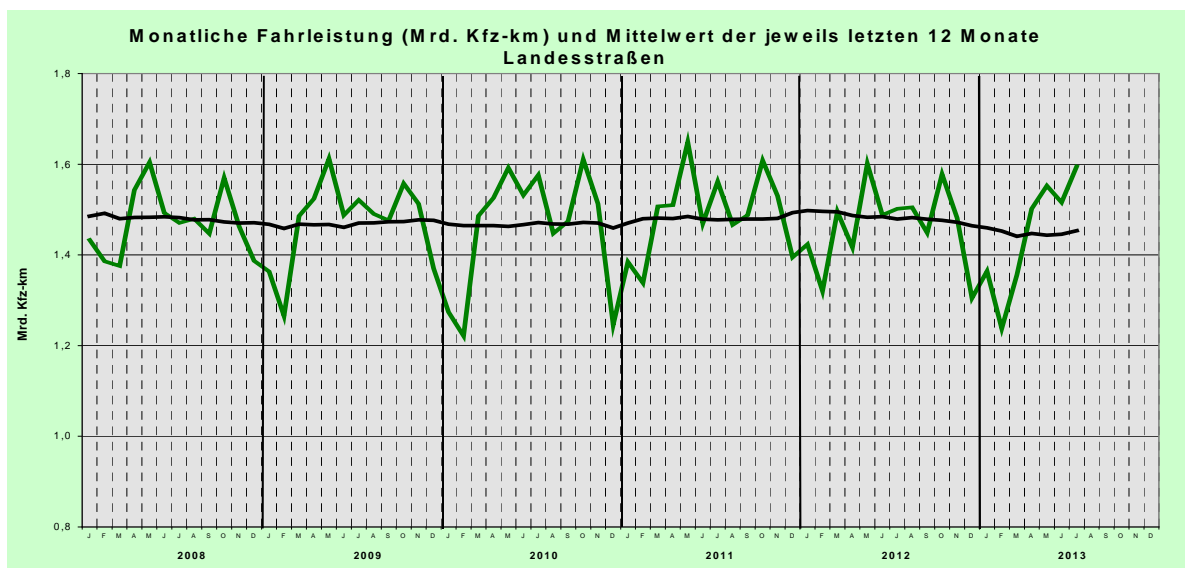
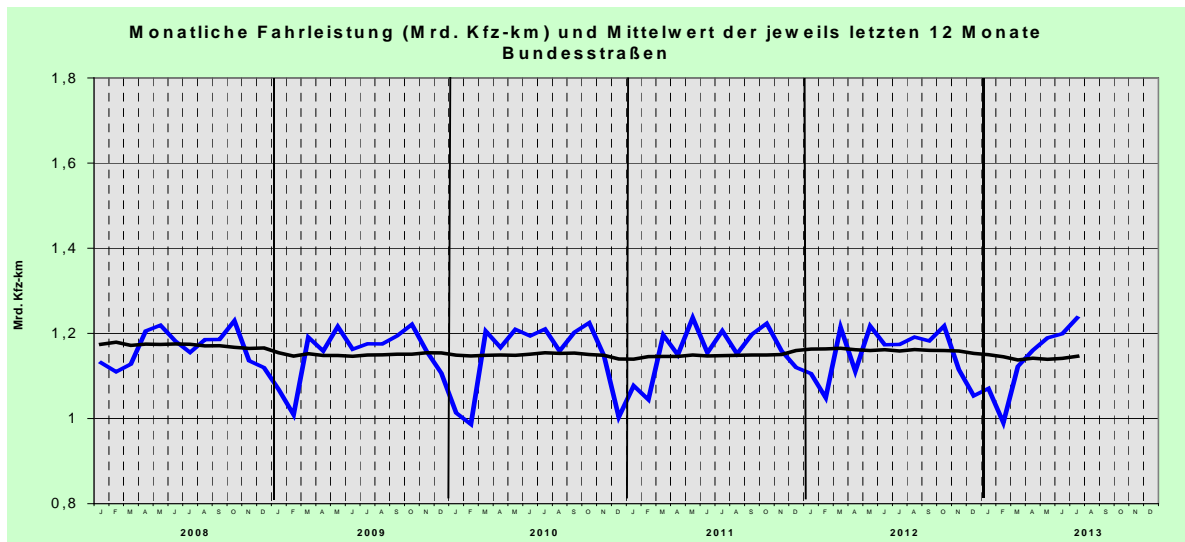
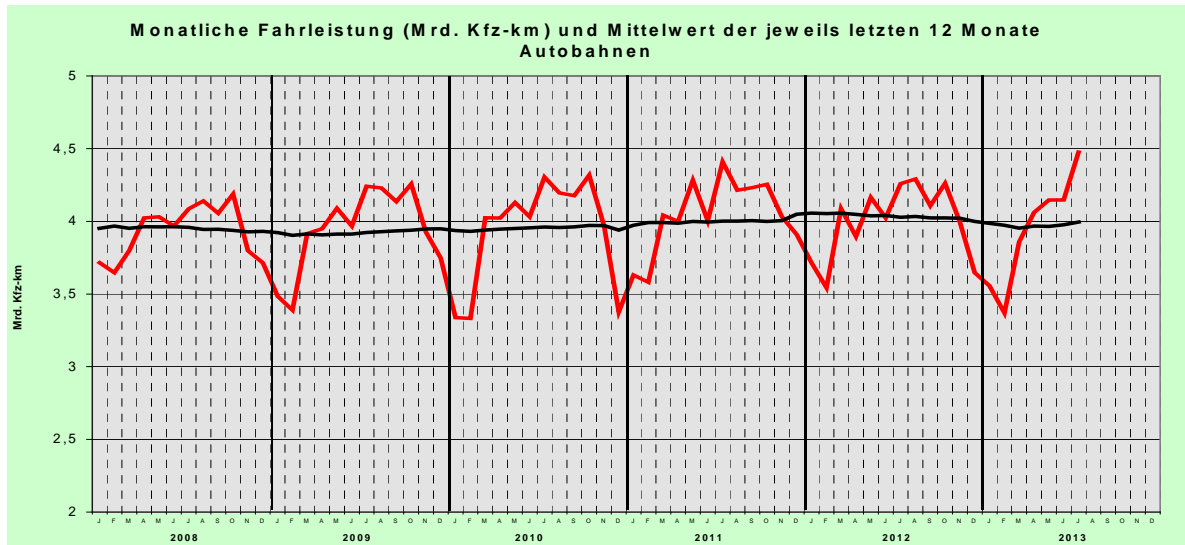


## Juli 2013

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juli 2013



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämiestraße 19, 52076 Aachen



## Bericht Juli 2013

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Juli 2013 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Juli sowie für die Zeiträume Januar bis Juli und August 2012 bis Juli 2013 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
<b>Juli 2013 / Juli 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>				
Mo-So	+ 4,7	+ 5,2	+ 6,2	+ 5,8	+ 5,2
Mo-Fr	+ 3,5	+ 0,2	+ 4,2	+ 3,9	+ 3,7
Sa	+ 4,1	+ 6,8	+ 10,5	+ 8,9	+ 5,9
Mo-Sa	+ 3,7	+ 4,0	+ 5,1	+ 4,6	+ 4,1
So+Fei	+ 5,9	+ 5,4	+ 6,9	+ 6,3	+ 6,0
<b>Jan bis Juli 2013 / 2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 0,1	- 0,6	- 0,8	- 0,7	- 0,3
Mo-Fr	- 0,2	- 0,2	- 0,7	- 0,5	- 0,3
Sa	+ 0,7	- 0,8	- 0,5	- 0,6	+ 0,2
Mo-Sa	- 0,1	- 0,3	- 0,7	- 0,5	- 0,3
So+Fei	+ 0,6	- 1,3	- 1,0	- 1,1	- 0,0
<b>Aug 2012 bis Juli 2013 / Aug 2011 bis Juli 2012</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 0,7	- 0,8	- 1,5	- 1,2	- 0,9
Mo-Fr	- 0,7	- 0,3	- 1,0	- 0,7	- 0,7
Sa	+ 0,8	- 0,2	- 1,1	- 0,7	+ 0,2
Mo-Sa	- 0,4	- 0,2	- 1,0	- 0,7	- 0,5
So+Fei	- 0,8	- 2,0	- 2,1	- 2,0	- 1,3

**Kfz-Verkehr:**  
**Juli: + 5,2 %**

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Juli 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen insgesamt um + 5,2 % zu. Der Verkehrszuwachs fiel auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen mit + 5,8 % stärker aus als auf den Autobahnen (+ 4,7 %). Den stärksten Verkehrsanstieg verzeichneten im Juli die Landesstraßen mit + 6,2 %. Mit jeweils rd. + 6 % war die Verkehrszunahme an den beiden Wochenendtagen deutlich höher als an den Werktagen Mo-Fr mit + 3,7 %. Mit einer zweistelligen Zuwachsrate von + 10,5 % verzeichneten die Landesstraßen an den Samstagen den höchsten Verkehrszuwachs im Juli.

**Januar bis Juli:**  
**- 0,3 %**

Nachdem der Verkehr im 1. Halbjahr an allen Tagen Mo-So auf den hier betrachteten drei Straßengruppen zusammen noch um - 1,3 % zurückgegangen war, hat sich die rückläufige Entwicklung im Zeitraum **Januar bis Juli 2013** durch den starken Juli-zuwachs auf - 0,3 % reduziert. Auf den Autobahnen waren die Verkehrsrückgänge weniger stark als auf den Bundes- und Landesstraßen. An den Samstagen (+ 0,7 %) und an den Sonntagen (+ 0,6 %) hat der Verkehr auf den Autobahnen gegenüber den ersten sieben Monaten des Vorjahres sogar leicht zugenommen.

**In den vergangenen 12 Monaten:**  
**- 0,9 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (August 2012 bis Juli 2013) hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zum Zeitraum August 2011 bis Juli 2012 um - 0,9 % abgenommen. Werktags (Mo-Fr) betrug der Rückgang - 0,7 %, an den Sonn- und Feiertagen verlief die Entwicklung mit - 1,3 % noch schwächer. Lediglich an den Samstagen wurde mit + 0,2 % ein leichter Verkehrszuwachs registriert.

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Juli 2013 / Juli 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>		
Mo-So	+ 0,7	- 0,7	+ 0,2
Mo-Fr	- 0,8	- 1,4	- 1,0
Sa	+ 0,4	- 2,0	- 0,4
Mo-Sa	- 0,7	- 1,5	- 0,9
So+Fei	+ 7,2	- 2,3	+ 4,4
<b>Januar bis Juli 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 1,2	- 3,9	- 2,1
Mo-Fr	- 2,0	- 3,9	- 2,7
Sa	+ 0,9	- 2,7	- 0,4
Mo-Sa	- 1,5	- 3,7	- 2,3
So+Fei	+ 1,6	- 5,4	- 0,7
<b>August 2012 bis Juli 2013 / August 2011 bis Juli 2012</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	- 1,9	- 3,1	- 2,3
Mo-Fr	- 2,6	- 3,1	- 2,8
Sa	+ 1,1	- 0,9	+ 0,4
Mo-Sa	- 1,9	- 2,6	- 2,2
So+Fei	+ 0,3	- 4,4	- 1,2

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### Juli:

A: +0,7%; B, L: -0,7%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat sich der Verkehr im **Juli 2013** an allen Tagen (Mo-So) mit + 0,2 % deutlich schwächer entwickelt als auf den betrachteten Straßen des Landes insgesamt (+ 5,2 %). An den Grenzen der Autobahnen nahm der Verkehr um + 0,7 % zu, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen nahm er dagegen um - 0,7 % ab. Erhebliche Unterschiede gab es im Juli an den Sonntagen zwischen der Entwicklung an den Autobahngrenzübergängen und der Entwicklung an den anderen Grenzen (B, L). Während der Verkehr an den Autobahnübergängen gegenüber dem Juli 2012 um über + 7 % zunahm, hat er an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen um mehr als - 2 % abgenommen. Mögliche Ursache für den starken Verkehrszuwachs im Sonntagsverkehr an den Autobahngrenzen mag das gegenüber dem Juli 2012 deutlich bessere Wetter gewesen sein.

### Januar bis Juli:

A: -1,2%; B, L: -3,9 %

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2013 lag** die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen mit - 1,2 % noch unter dem Niveau der Autobahnen des Landes insgesamt (- 0,1 %). Mit - 3,9 % wurde auch an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen ein stärkerer Verkehrsrückgang registriert als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (- 0,7 %). An den Sonn- und Feiertagen fiel der Verkehrsanstieg an den Grenzübergängen der Autobahnen in den ersten sieben Monaten des Jahres mit + 1,6 % stärker aus als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 0,6 %). An den Übergängen der übrigen Straßen war dagegen der Verkehrsrückgang im Sonntagsverkehr mit - 5,4 % stärker ausgeprägt als auf den entsprechenden Straßen im Gesamtnetz (- 1,1 %).

### In den vergangenen 12 Monaten:

A: -1,9%; B, L: -3,1%

Im Zeitraum **August 2012 bis Juli 2013** war der Verkehr (Mo-So) an den hier betrachteten Grenzübergängen mit - 2,3 % stärker rückläufig als auf den Straßen des Landes insgesamt (A, B, L: - 0,9 %). An den Sonn- und Feiertagen hat der Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber August 2011 bis Juli 2012 mit + 0,3 % leicht zugenommen (Autobahnen Gesamtnetz - 0,8 %) an den übrigen Grenzen (B, L) hat er sich dagegen mit - 4,4 % deutlich verringert (B, L Gesamtnetz - 2,0 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
<b>Juli 2013 / Juli 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>				
Mo-So	+ 3,5	+ 3,4	+ 4,2	+ 3,9	+ 3,7
Mo-Fr	+ 1,2	+ 0,4	+ 0,3	+ 0,3	+ 1,0
<b>Jan bis Juli 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 0,9	- 1,9	- 0,8	- 1,4	- 1,0
Mo-Fr	- 0,9	- 2,0	- 1,1	- 1,6	- 1,1
<b>Aug 2012 bis Juli 2013 / Aug 2011 bis Juli 2012</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 1,7	- 2,8	- 1,9	- 2,4	- 1,8
Mo-Fr	- 1,3	- 2,3	- 1,8	- 2,1	- 1,4

### Entwicklung Mo-Fr Juli: + 1,0 %

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurden im Juli im Vergleich zum Vorjahresmonat Zuwächse registriert. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Anstieg + 3,7 %, an den Werktagen (Mo-Fr) war er mit + 1,0 % (A, B, L) weniger stark. Auf den Autobahnen fielen die Zunahmen des Schwerverkehrs an den Werktagen mit + 1,2 % etwas stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen (+ 0,3 %).

### Januar bis Juli: - 1,1%

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2013** verringerte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um - 1,0 % (Mo-Fr - 1,1 %). Die Bundes- und Landesstraßen leisteten in den ersten sieben Monaten des Jahres mit - 1,6 % (Mo-Fr) einen etwas größeren Beitrag zum Gesamtrückgang als die Autobahnen mit - 0,9 %.

### In den vergangenen 12 Monaten: - 1,4 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** entwickelte sich der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt rückläufig (Mo-So - 1,8 %, Mo-Fr: - 1,4 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Juli 2013/ Juli 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>		
Mo-So	+ 4,3	- 2,2	+ 3,7
Mo-Fr	+ 0,6	- 5,5	- 0,0
<b>Januar bis Juli 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 1,0	- 6,1	- 1,5
Mo-Fr	- 1,2	- 5,8	- 1,6
<b>August 2012 bis Juli 2013 / August 2011 bis Juli 2012</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	- 1,7	- 7,2	- 2,2
Mo-Fr	- 1,4	- 6,5	- 1,9

### Auch an den Grenz- übergängen Rückgänge im Lkw-Verkehr

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Juli** an den **Grenz-übergängen** der Autobahnen um + 4,3 % (Mo-Fr: + 0,6 %). An den anderen Übergängen (B, L) war er dagegen mit - 2,2 % (Mo-So) bzw. - 5,5 % (Mo-Fr) deutlich rückläufig.

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2013** ging der Lkw-Verkehr an den Grenzen zurück. An den Autobahnübergängen lagen die Verkehrsrückgänge bei rd. - 1 %, an den anderen Übergängen waren sie mit rd. - 6 % noch erheblich stärker.

In den vergangenen 12 Monaten (**August 2012 bis Juli 2013**) verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen um - 1,7 % (Mo-Fr - 1,4 %). Auch in diesem Zeitraum waren die Entwicklungen an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen mit - 7,2 % (Mo-Fr - 6,5 %) deutlich stärker rückläufig.

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen**

**Juli 2013**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	6.202	5.220	5.486	6.120	+ 18,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.847	3.889	4.162	4.685	+ 24,6 %
- Außerortsstraßen	1.355	1.331	1.324	1.435	+ 1,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	298	339	315	351	- 12,1 %
- Bundesstraßen	272	244	263	252	+ 11,5 %
- Landesstraßen	464	447	416	512	+ 3,8 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.745	6.591	7.015	7.741	+ 17,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.819	4.712	5.091	5.651	+ 23,5 %
- Außerortsstraßen	1.926	1.879	1.924	2.090	+ 2,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	476	537	496	598	- 11,4 %
- Bundesstraßen	400	342	404	367	+ 17,0 %
- Landesstraßen	634	612	559	725	+ 3,6 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	53	50	64	64	+ 6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	19	15	25	17	+ 27 %
- Außerortsstraßen	34	35	39	47	- 3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	5	5	18	
- Bundesstraßen	9	10	15	8	
- Landesstraßen	10	14	10	16	

**Januar bis Juli 2013**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Juli ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	31.701	33.628	34.786	33.074	- 5,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	23.969	25.446	26.260	24.757	- 5,8 %
- Außerortsstraßen	7.732	8.182	8.526	8.317	- 5,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.950	2.004	2.042	2.061	- 2,7 %
- Bundesstraßen	1.571	1.707	1.779	1.642	- 8,0 %
- Landesstraßen	2.577	2.790	2.855	2.826	- 7,6 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	40.181	42.546	43.881	41.754	- 5,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	29.062	30.682	31.598	29.759	- 5,3 %
- Außerortsstraßen	11.119	11.864	12.283	11.995	- 6,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.955	2.983	3.106	3.157	- 0,9 %
- Bundesstraßen	2.393	2.589	2.675	2.547	- 7,6 %
- Landesstraßen	3.633	4.020	4.055	3.963	- 9,6 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	264	297	367	326	- 11 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	102	110	127	117	- 7 %
- Außerortsstraßen	162	187	240	209	- 13 %
darunter auf:					
- Autobahnen	29	26	43	50	
- Bundesstraßen	55	44	59	53	
- Landesstraßen	49	75	74	78	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

August 2012 bis Juli 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Juli ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	57.240	60.508	59.500	60.836	- 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	43.417	45.644	44.503	45.887	- 4,9 %
- Außerortsstraßen	13.823	14.864	14.997	14.949	- 7,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.508	3.699	3.821	3.673	- 5,2 %
- Bundesstraßen	2.805	3.030	3.099	3.011	- 7,4 %
- Landesstraßen	4.609	5.090	4.988	5.065	- 9,4 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	72.523	76.723	75.207	76.585	- 5,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	52.581	55.026	53.595	55.084	- 4,4 %
- Außerortsstraßen	19.942	21.697	21.612	21.501	- 8,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.308	5.621	5.752	5.615	- 5,6 %
- Bundesstraßen	4.315	4.582	4.686	4.591	- 5,8 %
- Landesstraßen	6.480	7.351	7.112	7.110	- 11,8 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	486	569	586	576	- 14,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	201	221	221	234	- 9,0 %
- Außerortsstraßen	285	348	365	342	- 18,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	55	51	70	85	+ 7,8 %
- Bundesstraßen	89	92	90	81	- 3,3 %
- Landesstraßen	88	139	126	127	- 36,7 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

## Im Juli Zunahme bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Juli 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 18,8 % auf 6.202 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen war der Anstieg mit + 1,8 % weniger stark als innerorts mit + 24,6 %.

Differenziert nach Außerorts-Straßengruppen ergab sich für die Autobahnen mit - 12,1 % ein Rückgang. Auf den Bundes- und Landesstraßen stiegen die Personenschadensunfälle dagegen um + 11,5 % (B) bzw. + 3,8 % (L).

## Zunahme auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** ist im Juli auf allen Straßen um + 17,5 % auf 7.745 Personen angewachsen. Innerorts verunglückten 5.819 Verkehrsteilnehmer, das waren 1.107 (+ 23,5 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.926 Personen, das waren 47 Personen (+ 2,5 %) mehr als im Vorjahr.

## Im Juli 3 Getötete mehr als im Vorjahr

**Getötet** wurden im Juli auf allen Straßen des Landes 53 Verkehrsteilnehmer. Das waren 3 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 19 (Vorjahr 15) und außerorts 34 (Vorjahr 35) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

## Januar bis Juli Rückgänge in allen Unfallkategorien

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2013** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 5,7 %, die Anzahl Verunglückter um - 5,6 %. Getötet wurden in den ersten sieben Monaten 2013 bei Straßenverkehrsunfällen 264 Personen, das waren 33 weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

## In den vergangenen 12 Monaten 83 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 14,6 %) als im Vergleichszeitraum August 2011 bis Juli 2012

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2012 bis Juli 2013** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 5,4 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 5,5 %). Mit - 14,6 % gab es in diesem Zeitraum bei den Getöteten einen deutlichen Rückgang. Auf den Autobahnen wurden 55 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 4 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum August 2011 bis Juli 2012. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 89 Personen und damit 3 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 88 Personen 51 weniger als im Vergleichszeitraum.

### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2013	2012	2011	2010	Veränd. 2013/2012
<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>					
Autobahnen (A)	67	80	71	81	- 16,3 %
Bundesstraßen (B)	220	208	218	211	+ 5,8 %
Landesstraßen (L)	291	298	266	324	- 2,3 %
insgesamt (A,B,L)	142	149	138	157	- 4,7 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	71	72	73	76	- 1,4 %
Bundesstraßen (B)	196	212	220	207	- 7,5 %
Landesstraßen (L)	253	270	272	274	- 6,3 %
insgesamt (A,B,L)	133	141	143	143	- 5,7 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	73	76	80	77	- 3,9 %
Bundesstraßen (B)	203	217	224	218	- 6,5 %
Landesstraßen (L)	263	286	280	285	- 8,0 %
insgesamt (A,B,L)	138	147	149	148	- 6,1 %

Im **Juli 2013** ist die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um - 16,3 % zurückgegangen. Auf den Außerorts-Landesstraßen fiel der Rückgang mit - 2,3% geringer aus. Ungünstig verlief die Entwicklung mit + 5,8 % auf den Außerorts-Bundesstraßen. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Unfallrate um - 4,7 %.

Im Zeitraum **Januar bis Juli** ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang der Unfallrate von - 1,4 %. Für die Bundes- und Landesstraßen wurden mit - 7,5 % (B) und - 6,3 % (L) stärkere Abnahmen ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Personenschadensunfälle gegenüber den ersten sieben Monaten des Vorjahres um - 5,7 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (August 2012 bis Juli 2013) im Vergleich zum Zeitraum August 2011 bis Juli 2012, dann zeigt sich ein Rückgang der Unfallrate auf den Autobahnen von - 3,9 %, auf den Bundesstraßen von - 6,5 % und auf den Landesstraßen von - 8,0 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den zurückliegenden 12 Monaten um - 6,1 % abgenommen.

### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen**

**Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):**

DTV Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

**Abkürzungen und Begriffe**

<b>Str.-Kl. u.-Nr.</b>	Straßenklasse und Straßennummer	<b>Lfw</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>SV</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	<b>V<sub>85</sub></b>	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
		<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	66659	8,0	66053	7,7	65459	4,3	71340	14,1	42002	26.07	N	40407	20.07	N	38941	21.07	N
A 1	Ascheberg	5121	31	64422	9,0	65070	7,8	61431	9,3	63691	14,1	39086	26.07	N	34179	20.07	N	33333	28.07	N
A 1	Hengsen	5101	31	116712	4,0	117852	3,4	108998	1,8	117872	8,5	70555	26.07	N	61983	20.07	N	60911	21.07	N
A 1	Schloss Burg	5011	31	87063	3,3	88933	3,8	77367	-5,3	86006	7,5	51068	12.07	N	43519	13.07	S	46882	14.07	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	92055	6,0	94248	5,0	82204	3,6	89296	11,5	55252	12.07	N	45591	13.07	S	48889	14.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	109875	7,2	115771	4,8	93682	10,5	92165	13,1	64686	04.07	S	49743	13.07	S	48926	07.07	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	104404	5,0	110968	2,3	86440	7,8	84625	12,6	60419	05.07	N	45916	13.07	S	45037	14.07	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	115120	5,9	118782	3,3	111530	9,8	97659	12,1	69538*	04.07	S	63984*	13.07	S	53382*	07.07	S
A 1	Hürth	5010	31	54020	11,0	55164	10,3	49964	10,6	51502	13,3	34173	19.07	S	27799	20.07	S	29915	07.07	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	49915	9,2	51633	7,4	45522	11,1	44431	13,7	33447	19.07	S	25740	20.07	S	27192	07.07	N
A 1	Nettersheim	5047	31	22675	8,5	22253	7,1	23152	10,2	24620	15,6	18108	19.07	S	14651	20.07	S	16198	07.07	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	127124	10,6	133237	8,5	112884	13,1	106210	14,7	75681*	12.07	O	61770	20.07	O	54753	14.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	90212	8,7	96586	6,4	75847	11,8	67927	11,3	55286	19.07	O	40940	20.07	O	34993	14.07	W
A 2	Oelde	5102	31	71163	-2,2	72199	-1,9	66322	-7,6	70048	0,2	46330	19.07	O	39236	20.07	O	37108	21.07	O
A 2	Bielefeld	5120	31	92567	-8,0	95616	-7,5	81791	-12,9	85811	-8,4	58779	19.07	O	48586	20.07	O	45762	28.07	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	94471	-3,6	96420	-3,0	86381	-9,4	91350	-2,9	60182*	19.07	N	52195*	20.07	N	47982	28.07	S
A 3	Hünxe	5001	30	64494	3,6	65619	0,8	62821	4,4	59692	16,1	40586	26.07	S	33189	20.07	S	36198	21.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	29	129774	3,9	134340	2,6	119047	3,9	114241	7,7	75685*	12.07	S	63861	20.07	N	61823	21.07	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	141052	10,8	146582	8,9	128010	11,6	122299	16,1	84569	05.07	S	68402	20.07	S	67607	07.07	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	102884	4,9	105061	3,1	98285	7,1	94973	10,2	66410	12.07	N	55970	20.07	N	49309*	14.07	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	144552	5,8	149793	3,8	136106	7,6	122867	10,4	82351	05.07	N	72764	20.07	N	65543	14.07	S
A 3	Breitscheid	5002	31	135273	12,1	139265	9,8	127933	14,4	119667	18,6	79797	04.07	N	71691	06.07	N	64686	14.07	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	121159	6,7	125696	5,5	110200	4,2	106030	11,4	72227*	05.07	S	58612*	20.07	S	58351*	21.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	112708	2,1	116749	0,6	105425	2,8	96759	5,4	65725*	05.07	S	56518*	20.07	S	54454*	21.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	135249	2,2	141025	0,7	121424	2,9	115864	5,4	81796	05.07	S	68363	20.07	S	66076	21.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	130743	4,0	134974	3,1	120834	4,4	116324	5,0	75830	26.07	S	66828	20.07	S	64638	21.07	S
A 3	Opladen II	5033	29	128371	5,3	131798	5,1	120429	4,0	116605	5,0	73623	26.07	S	67138	20.07	S	64914	21.07	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	140817	6,4	145322	6,2	130353	4,2	125369	5,5	79356	26.07	S	72325	20.07	S	69247	21.07	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	175675	6,6	180467	6,8	162424	2,5	161363	6,2	97811	05.07	N	88252	20.07	S	86872	21.07	S
A 3	Leverkusen	5004	31	169647	6,8	173613	7,1	158627	3,0	157868	6,4	94810	19.07	S	86466	20.07	S	84399	21.07	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	188012	6,3	193873	6,2	171819	2,7	170508	6,9	110950	19.07	S	95034	20.07	S	92287	21.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	106038	4,1	108280	4,3	99675	0,2	99505	4,4	72037	19.07	S	60422	20.07	S	58968	21.07	S
A 3	Siegburg	5005	31	87876	2,2	87736	2,6	86523	-1,3	90034	3,3	60865	19.07	S	53915	20.07	S	54083	21.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	87610	1,9	87539	2,3	86124	-1,5	89500	3,2	61117	19.07	S	54024	20.07	S	53937	21.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	88015	1,0	87656	1,6	86473	-3,1	91613	2,4	61136	19.07	S	54030	20.07	S	55414	21.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	85748	1,1	85230	1,7	84566	-2,7	89905	2,5	59063*	19.07	S	52241*	20.07	S	54044*	21.07	S
A 4	Würselen	5008	31	55687	1,8	58587	0,8	49564	-2,4	45134	5,3	33866	12.07	O	27381	13.07	O	24871	14.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	103953	3,7	111855	2,1	86856	0,3	75612	7,9	61162*	11.07	W	45681*	13.07	O	40667*	14.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	28	75937	4,1	80528	4,0	67212	-0,1	58271	0,8	46168	19.07	O	36629	13.07	O	32225	21.07	O
A 4	Buir	5082	31	65666	-2,5	70323	-0,2	58584	-7,0	45981	-19,5	41614	19.07	O	33871	20.07	O	30839	14.07	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	87940	1,7	94204	2,1	76870	-1,5	62996	-7,2	53913	19.07	O	42594	20.07	O	37478	14.07	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	95566	5,7	102170	4,5	82131	5,0	71034	4,4	56516	19.07	O	44743	13.07	O	39761	14.07	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	113067	9,2	122933	8,4	91152	6,4	78255	5,3	67923	19.07	O	49009	13.07	O	43291	14.07	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	133099	7,4	144660	5,9	106474	6,9	93246	6,4	80205	19.07	O	57660	13.07	O	50538	14.07	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	91407	7,9	97710	7,2	77397	5,9	69175	5,5	54936	12.07	O	41598	20.07	O	38839	14.07	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	76390	6,7	81043	5,2	65557	6,6	60473	8,3	45224	12.07	O	36597	13.07	W	35181	14.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	50435	6,2	52928	4,9	43733	7,3	42802	7,9	30496	05.07	O	24087	13.07	W	24461	14.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	35218	4,8	36454	3,8	31257	4,7	32071	7,2	22499	19.07	O	17551	20.07	O	17934	14.07	O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	44203	0,7	46799	-0,2	39099	-1,9	34384	1,1	27835	19.07	O	22072	20.07	O	18062	21.07	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	39154	-5,6	41601	-6,2	33931	-6,6	30303	-7,8	24593	19.07	O	18456	20.07	O	16090	14.07	W
A 31	Gescher	5117	31	35289	-1,0	34899	-1,2	37001	-3,1	35822	2,3	22368	26.07	N	21804	20.07	N	20272	14.07	S
A 33	Paderborn	5111	31	42382	9,5	44596	8,7	36172	7,0	35862	10,6	27494	19.07	S	19943	20.07	S	20188	21.07	S
A 40	Wankum	5018	31	38519	-5,8	39922	-7,8	36205	-6,1	32767	2,6	23875	12.07	W	20056	20.07	W	18019	21.07	W
A 40	AK Moers (W)	5663	19	60917	2,7	64394	0,9	54160	2,3	47683	6,3	36905	12.07	O	30028	20.07	O	26469	21.07	O
A 40	AK Moers (O)	5022	19	90709	8,1	96291	6,0	79950	10,0	69377	11,2	54838	05.07	O	46740	20.07	O	40140	21.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	73413	203,9	78508	180,4	64647	485,1	52892	198,2	46301	12.07	O	37579	06.07	O	30970	07.07	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	56																		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	44462	1,0	48712	0,4	35122	-1,6	29373	-4,9	30984	12.07	O	21684	06.07	W	17238	07.07	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	71414	5,9	78618	4,8	55605	2,3	45799	2,8	46114	12.07	O	34380	06.07	W	27697	07.07	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	98722	5,9	109362	6,2	76834	-1,3	59436	-4,8	64914	12.07	W	43687	06.07	W	33583	07.07	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	91334	0,0	101440	0,4	73085	-6,7	51469	-13,2	60863	12.07	W	42377	06.07	O	28904	07.07	O
A 42	GE-Hessler	5115	31	87328	-2,6	96477	-3,1	70759	-6,9	51293	-9,9	53888	12.07	O	40488	06.07	O	30317	07.07	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	90756	2,4	99685	2,0	72785	-2,2	57397	-4,7	59210*	12.07	O	41939*	06.07	O	32605*	07.07	O
A 43	Albachten	5109	31	66388	7,8	70366	7,0	57500	5,4	52406	7,5	40428	05.07	S	32056	20.07	N	27727	14.07	S
A 43	Herne	5107	31	103983	3,7	111561	2,3	88929	2,8	75467	4,0	61076	12.07	S	47467	06.07	N	43515	07.07	S
A 43	Sprockhövel	5108	2	56910	8,8	61479	6,7	46815	10,7	40737	9,9	33873*	12.07	N	24693*	06.07	N	22260*	07.07	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	44270	2,3	45981	1,5	42474	0,3	36225	2,9	26879	05.07	N	22536	20.07	S	19293	07.07	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	53847	5,9	56969	4,6	46810	1,1	42934	11,1	34055*	05.07	O	25142*	06.07	O	26989*	07.07	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	62081	3,5	67445	2,7	48788	-1,5	44534	3,5	39169*	19.07	W	27644*	20.07	W	25592*	07.07	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	35293	5,0	37338	2,3	29063	4,7	29764	15,8	22568	12.07	W	18692	06.07	W	23371	07.07	W
A 44	Neersen	5078	28	64127	6,4	71622	3,8	46310	11,4	38845	5,4	39850	05.07	O	25610	20.07	W	21073	21.07	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	28	64322	6,6	71717	4,0	46826	11,7	39294	5,8	39678	05.07	O	26007	20.07	W	21301	21.07	W
A 44	Ilverich	5079	31	66938	1,9	74915	0,6	45676	2,0	42335	-3,6	41934	04.07	W	26055	20.07	W	23793	14.07	W
A 44	Langenberg	5066	31	30422	31,9	33990	29,6	22547	28,6	17782	30,7	20839	12.07	O	13108	06.07	O	10381	14.07	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	20321	16,8	22795	14,3	15441	13,7	10978	18,5	12777	12.07	O	8686	06.07	O	6330	07.07	O
A 44	Soest	5110	31	57142	-1,8	58192	-2,7	52370	-6,3	55880	5,7	37970	19.07	O	30083	20.07	O	30257	14.07	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	83356	11,7	88717	9,4	74449	15,3	61435	13,6	49009	19.07	S	39442	06.07	N	32971	07.07	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	65978	-5,4	68216	-5,3	63143	-4,4	55948	-10,6	47480*	19.07	S	40156*	20.07	S	29413*	07.07	S
A 45	Freudenberg	5106	31	62031	1,8	63600	1,5	56059	-0,8	58979	3,6	42040	19.07	S	33411	20.07	S	30801	07.07	S
A 46	Dremmen	5075	31	25986	8,9	29072	6,8	19797	7,7	14435	7,6	15509	12.07	W	10629	06.07	W	7865	07.07	W
A 46	Hochneukirch	5041	19	49075	5,0	53227	2,9	39257	5,8	35011	7,6	30240	05.07	O	21504*	20.07	W	19962	07.07	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	63475	2,4	69188	0,5	50529	2,1	43567	4,5	38585	05.07	O	28003	06.07	O	24683	07.07	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	65412	12,9	71612	10,9	50932	14,2	44239	11,9	39001*	05.07	S	27979*	06.07	N	24258*	07.07	N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	79195	4,3	87242	1,0	59882	9,9	52241	11,1	49725	05.07	W	34270	06.07	W	28676	07.07	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	113472	7,3	122488	4,5	94308	10,4	80798	13,3	68404	19.07	W	51155	06.07	W	45450	07.07	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	122827	9,5	131511	7,1	103843	12,1	91881	13,1	74119	05.07	O	60389	06.07	O	52560	14.07	O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	96240	9,4	103296	6,9	80825	13,8	71078	12,0	57014	12.07	O	46395	06.07	O	40069	07.07	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	76511	7,1	82503	5,4	62619	9,7	55950	6,1	48506	12.07	O	38043	06.07	O	30978	07.07	W
A 46	Meschede	5119	31	15359	6,5	16295	4,6	13094	11,2	12241	6,5	9665	05.07	O	6852	13.07	O	7591	07.07	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	30543	3,2	30988	2,5	28543	5,8	29978	3,5	17429	12.07	O	15322	06.07	O	16517	14.07	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	84424	6,6	94975	4,5	59787	7,1	48400	5,0	54078	19.07	O	32551	13.07	O	27582	14.07	O
A 52	Lintorf	5027	0	103611	0,3	114578	-1,2	76136	-0,3	68025	-1,1	63836*	12.07	W	40768*	13.07	W	37740*	14.07	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	112455	0,0	125912	-0,5	77896	-5,2	69637	-6,7	67635*	03.07	W	41666*	13.07	W	38143*	14.07	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	77006	-20,8	85200	-21,2	57028	-23,2	49872	-26,1	57105*	03.07	W	37273*	13.07	W	33240*	14.07	W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	40893	-46,1	45192	-46,9	30457	-46,1	26611	-47,3	38173	03.07	W	25418	13.07	W	22517	07.07	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	44901	-17,6	48436	-16,6	36643	-21,9	32834	-26,3	32952	05.07	W	24222	06.07	W	23046	07.07	W
A 57	Rheinberg	5019	31	44368	5,2	46942	4,0	38417	5,3	35520	5,5	27788	12.07	S	20446	20.07	S	19575	07.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	65290	9,1	70321	7,3	53695	8,2	47961	11,6	41268	19.07	S	28410	13.07	S	26828	07.07	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	68110	5,7	74423	4,6	53264	4,3	46650	2,1	44986	12.07	N	29169	06.07	S	26902	07.07	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	72512	6,2	79495	4,9	55925	4,8	48947	3,3	45570	12.07	N	30915	06.07	S	28375	07.07	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	84837	9,4	91468	7,2	69960	12,5	61588	10,8	52252	05.07	S	40321	06.07	S	33275	14.07	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	94962	0,4	101725	-1,7	79209	2,8	71834	3,2	55046	12.07	S	42367	13.07	S	38398	14.07	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	112062	(-)	121173	(-)	91289	(-)	80450	(-)	66363	12.07	N	49363	13.07	N	43892	07.07	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	115619	5,0	125680	2,9	92896	6,4	80500	7,1	68280	12.07	N	50037	13.07	N	43868	07.07	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	52382	9,7	59730	7,9	37322	5,0	25197	5,0	32572	19.07	N	20000	20.07	S	13586	21.07	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	107424	6,0	117380	3,8	83346	7,6	74255	7,8	64588	05.07	N	44903	13.07	S	40291	07.07	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	92578	6,1	100334	4,1	72943	7,7	67612	7,9	56286	05.07	N	39344	13.07	S	37185	07.07	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	71600	5,4	77589	2,9	55711	7,5	53052	10,0	42182*	05.07	N	29199*	20.07	S	29521*	07.07	S
A 59	Walsum	5069	31	31593	7,9	34506	6,5	25576	6,7	20858	5,1	19321	19.07	N	13601	20.07	S	11539	07.07	N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	31400	4,9	36902	6,1	17263	-14,5	13901	-15,5	24047	12.07	S	12507	06.07	S	9664	07.07	S
A 59	Langenfeld	5007	31	48595	5,6	54843	2,4	33491	9,2	27779	10,8	33847	19.07	S	20551	06.07	S	15307	07.07	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	68959	6,8	71647	6,0	61315	6,5	61152	7,5	38840	05.07	S	32533	20.07	S	33521	14.07	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	97780	5,4	105063	3,6	79740	6,9	73946	7,0	57736	05.07	S	42207	06.07	S	40498	07.07	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	124824	7,1	135313	5,3	98781	8,1	90552	7,6	73613	05.07	S	52046	20.07	S	49016	14.07	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	124717	7,1	135220	5,4	98654	8,1	90398	7,6	73245	05.07	S	51866	20.07	S	48880	07.07	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	90541	8,5	100474	6,0	66544	12,9	57418	7,6	53214	11.07	S	34931	20.07	S	31526	14.07	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	69201	9,2	76715	6,7	50095	15,3	45099	7,8	41133	11.07	S	27069	20.07	S	25502	14.07	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	49632	4,6	53611	2,5	40766	9,4	35622	4,4	30563	05.07	S	22547	06.07	S	20322	14.07	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	72878	7,7	78022	5,4	61482	10,3	54701	10,8	47369	19.07 S	36531	20.07 S	33507	21.07 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	64294	7,5	67376	4,5	56207	10,6	54659	17,5	42274	19.07 S	32434	20.07 S	34093	07.07 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	52158	1,0	54081	-0,6	47301	1,6	45964	5,2	36944	19.07 S	29001	20.07 S	26774	21.07 S
A 61	Miel	5080	30	52630	2,2	52016	2,1	52162	1,8	56630	4,8	35507	19.07 S	32315	20.07 S	31903	21.07 S
A 524	Ratingen	5039	31	23433	-10,6	26299	-14,0	16420	-0,9	13970	-4,3	19147	12.07 W	10214	13.07 W	9141	14.07 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	35017	22,3	39275	19,8	25657	21,1	19894	22,3	22474	12.07 N	14100	06.07 N	11423	07.07 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	27	40206	18,2	45315	15,0	27873	20,2	23160	21,4	25766	10.07 N	15545	06.07 N	13370	14.07 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	51433	2,8	55098	1,0	45507	-0,7	36282	7,7	30817*	19.07 W	24198*	20.07 W	19630*	14.07 W
A 553	Bliesheim	5029	0	28449	7,4	30789	5,6	22683	9,9	20759	6,8	17526*	05.07 S	12294*	06.07 S	11661*	07.07 N
A 555	Godorf	5036	31	73464	5,1	81251	3,0	56088	5,2	46068	5,6	44216	04.07 S	30510	13.07 N	25710	14.07 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	88451	6,8	97001	5,3	69383	5,1	58352	6,2	52368	05.07 W	36640	13.07 W	31997	14.07 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	61095	8,0	66854	6,7	48490	5,4	40578	6,1	36551	12.07 W	25422	13.07 W	22176	14.07 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	54959	8,3	60169	6,5	44416	7,6	35545	8,2	32715	05.07 O	23372	06.07 O	19939	14.07 W
A 560	Hennef	5051	31	46887	13,6	50864	11,7	39407	13,9	31497	12,6	28432	05.07 W	20873	06.07 W	18754	07.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	64924	8,2	73961	5,7	41960	13,8	35925	4,5	40848	04.07 O	23869	20.07 O	20827	14.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9761	9,1	10975	6,3	7022	14,3	5516	7,7	6479	04.07 O	4450	20.07 O	3584	07.07 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	102296	6,2	110744	4,4	82420	6,0	73592	7,5	60477	05.07 W	44162	06.07 O	39498	07.07 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	38433	3,1	39648	1,5	34473	5,4	35401	6,6	24183	05.07 S	19400	20.07 S	20706	07.07 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R					
<b>Bundesstrassen</b>																				
B 1/A 40	Dortmund	5343	28	81757	-1,6	88420	-1,5	69776	-12,9	55429	-1,7	48074	05.07	W	35965	06.07	O	30460	14.07	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10275	3,5	11126	2,4	8850	1,0	6807	1,2	6906	04.07	O	4679	06.07	W	3783	14.07	W
B 1	Horn 2	5339	31	11559	9,5	12231	8,3	10077	11,5	9177	7,7	7135	12.07	N	5499	06.07	N	4968	07.07	S
B 7	Warburg West	5331	31	14254	8,0	15635	7,2	11779	3,9	8787	2,8	8705	26.07	W	6398	06.07	O	4837	07.07	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11644	4,2	13168	2,5	8462	0,8	6069	0,7	8087	05.07	W	4546	06.07	O	3263	07.07	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	7483	3,1	7769	-0,4	6863	15,1	6459	8,8	4319	12.07	S	4161	20.07	N	3765	07.07	N
B 9	Dormagen	5267	31	11673	6,7	12838	4,4	9461	9,1	7189	6,1	7093	19.07	S	5005	20.07	S	4065	07.07	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	12041	6,1	13019	3,9	9991	9,3	8469	7,0	7441	19.07	S	5409	20.07	S	4666	07.07	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8741	1,0	9445	0,3	7395	3,1	6035	-6,9	5220	05.07	S	4328	06.07	N	3424	14.07	N
B 51	Telgte	5330	31	19372	0,1	20714	-0,9	16873	2,1	14152	-3,8	11473	12.07	N	9058	13.07	S	7830	14.07	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	18311	3,5	18328	1,9	18644	5,2	17879	9,1	14155	19.07	S	11431	20.07	S	9958	07.07	N
B 51n	Dahlem	5235	31	13984	5,7	13775	4,8	14269	6,1	14897	10,6	11651	19.07	S	9392	20.07	S	8178	21.07	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8522	4,3	9182	2,9	7313	3,3	5934	3,6	5121	12.07	N	4020	06.07	N	3222	07.07	N
B 54	Altenberge 2	5338	15	29917	3,7	32595	1,6	23883	4,4	20550	6,3	18239*	12.07	N	12990	20.07	N	11399*	07.07	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	21575	-2,4	23948	-3,8	16535	-4,5	12972	-5,3	15843	03.07	S	9186	06.07	S	7220	07.07	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	15228	2,0	16355	0,3	13232	2,7	10737	1,9	10187	05.07	S	7710	06.07	S	6691	07.07	S
B 55n	Elsdorf	5247	31	11460	12,6	12571	9,8	8807	13,2	7717	18,4	7080	04.07	N	5169	06.07	S	5565	07.07	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	5919	-11,3	6330	-11,9	5013	-15,4	4458	-11,1	3439	12.07	O	2571	13.07	O	2582	07.07	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11461	8,0	12353	5,5	9999	8,9	7795	13,1	7043	12.07	O	5337	13.07	W	4300	21.07	O
B 55	Loepe	5204	31	9695	8,7	10543	6,6	8094	10,5	6424	8,6	5739	05.07	W	4333	13.07	W	3667	07.07	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	3	22037	0,4	23949	-1,5	18614	1,8	14463	0,2	13166	02.07	O	10126*	13.07	W	8347*	14.07	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	14575	41,2	15557	41,4	12052	32,0	11452	38,6	11557	25.07	S	8474	27.07	S	6780	28.07	N
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	18321	2,8	19871	1,8	15564	0,8	12173	-0,4	10835	05.07	W	8324	06.07	N	6801	07.07	S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13589	4,1	14353	2,7	11834	8,6	10948	2,3	8226	12.07	W	6456	13.07	W	6138*	07.07	W
B 58	Büderich (N)	5228	0	28211	8,9	30954	6,8	23736	10,2	16909	6,4	18271*	05.07	W	12851*	06.07	W	9484*	14.07	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9655	4,4	10497	2,7	8189	5,2	6284	2,9	5655	19.07	W	4609	20.07	W	3510	14.07	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	13022	8,0	14226	6,3	10301	9,6	8820	5,8	8729	12.07	W	6117	13.07	W	5931	07.07	W
B 59	Pulheim	5214	31	15028	10,9	16734	8,3	11278	11,1	8970	13,7	9232	10.07	W	5994	13.07	O	5002	14.07	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	9413	1,4	9926	0,0	8382	2,8	7493	2,3	5763	05.07	S	4470	20.07	S	4054	07.07	S
B 61	Stromberg	5349	31	2656	8,8	2783	6,5	2536	16,5	2043	7,2	1612	19.07	O	1515	13.07	O	1370	14.07	O
B 62	Siegen	5332	0	13137	-2,3	14564	-1,8	14645	-2,1	3429	-44,0	8581*	19.07	N	7869*	06.07	N	2168*	07.07	N
B 63	Drensteinfurt	5302	4	5839	3,3	6331	1,9	4886	2,8	3960	1,2	3655	02.07	N	2667	06.07	N	2332*	07.07	S
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	33689	-4,7	37297	-5,6	26496	-6,8	20136	-11,2	20814	05.07	O	14301	06.07	O	10816	14.07	O
B 67	Rhede	5320	31	16647	11,9	18193	11,3	14088	5,9	10312	6,6	10189	12.07	W	7459	13.07	O	5737	07.07	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	17806	10,3	18446	7,4	17386	18,4	14548	13,6	10168	19.07	S	9663	13.07	N	7959	07.07	S
B 68	Lichtenau	5351	31	8186	7,2	8997	6,6	6732	3,7	4977	-1,0	7014	16.07	N	3551	13.07	S	2695	07.07	N
B 219	Greven (N)	5350	31	10100	6,8	11029	5,1	7807	8,4	7053	5,1	6301	12.07	N	4179	20.07	N	3956	07.07	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11348	4,7	12459	2,7	9283	4,0	7032	5,4	7265	12.07	N	5043	06.07	N	3911	07.07	N
B 221	Brüggen (N)	5432	15	12379	4,5	13051	4,1	11080	7,9	9816	-2,2	7302	12.07	N	5979	06.07	N	5436	14.07	N
B 221	Heinsberg	5259	31	16340	10,2	18134	7,8	12589	8,8	9776	12,5	9632	18.07	S	6656	06.07	S	5765	07.07	N
B 224	Boitrop	5344	0	41864	3,9	45597	2,7	36768	4,5	25496	-3,2	26260	12.07	S	19593	06.07	S	14578	21.07	S
B 229	Delecke 2	5334	31	3453	-24,8	3233	-27,5	3622	-11,8	4541	-18,3	2345	01.07	N	2327	06.07	N	3542	07.07	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	15498	5,8	17142	3,8	12499	4,6	9038	5,2	9360	05.07	W	6706	06.07	W	5144	07.07	W
B 229	Solingen	5203	28	10958	9	11594	7	9876	12,1	8381	10,3	6308	11.07	N	5490	06.07	N	4782	14.07	N
B 230	Holzheim	5238	31	11122	7,9	12452	6,1	8255	7,1	6343	3,5	7092	05.07	W	4487	13.07	W	3679	14.07	W
B 235	Datteln	5345	31	10404	6,2	11019	4,4	9367	8,7	7898	6,2	6279	12.07	N	5008	13.07	N	4483	07.07	S
B 236	DO-Berghofen	5352	30	25868	-	28584	-	19733	-	16385	-	15841	05.07	S	10995	06.07	S	9941	07.07	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7153	13,3	7929	11,7	5582	10,5	4267	10,6	4379	11.07	S	3007	13.07	N	2454	07.07	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6997	3,0	7281	2,8	6369	7,8	5996	-4,0	4291	19.07	O	3530	20.07	O	3316	14.07	O
B 237	Ohl	5225	31	4930	21,1	5078	17,8	4599	30,1	4409	28,2	2971	05.07	O	2672	06.07	W	2884	07.07	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	21336	11,5	22873	10,7	17924	12,6	15912	6,2	12720	12.07	S	9551	06.07	S	8712	07.07	S
B 252	Brakel	5340	2	7726	7,5	8251	7,2	6199	1,6	6231	7,2	4681*	05.07	N	3184*	13.07	S	3441*	07.07	N
B 256	Marienheide	5224	31	6516	13,2	7002	9,7	5286	20,9	4953	20,7	3936	19.07	S	2926	13.07	N	3026	14.07	N
B 256n	Derschlag	5223	31	16961	18,9	18825	15,9	12596	20,1	10607	23,2	10211	05.07	S	6722	13.07	S	5694	21.07	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	15615	12,4	16237	9,2	13698	17,6	13954	22,4	9322	05.07	S	7523	06.07	S	7885	07.07	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	19972	12,8	20803	9,8	17586	17,6	17573	21,6	11724	19.07	S	9605	06.07	S	10047	07.07	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3171	6,5	3145	3,1	3265	19,3	3233	13,7	1978	05.07	S	1896	20.07	S	1963	14.07	N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	15907	1,7	17591	0,9	12047	1,3	10085	-5,6	9606*	18.07	W	6645*	13.07	O	6107*	14.07	O
B 477	Gohr	5262	31	6153	13,6	6725	12,2	5072	13,4	3941	8,2	3904	10.07	N	2698	13.07	N	2168	07.07	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5655	7,2	6077	4,6	5097	12,7	3783	6,9	3518	10.07	N	2712	06.07	S	2231	07.07	N
B 478	Waldröhl	5222	31	7901	7,8	8334	5,4	7476	9,7	5837	12,3	4676	04.07	W	3948	06.07	W	3356	07.07	O
B 480	Brilon (N)	5322	31	3642	7,5	3692	6,4	3411	10,7	3585	9,8	2166	19.07	S	1802	06.07	S	2143	07.07	N
B 480	Winterberg	5325	31	10193	3,4	10504	2,2	9511	5,3	9082	4,4	5914	19.07	N	4993	20.07	S	4923	07.07	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	6045	4,3	6368	2,0	5397	8,8	4838	7,1	3618	12.07	S	2933	13.07	S	2748	07.07	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8416	3,3	8982	1,2	7817	3,4	5758	6,1	5112	05.07	O	4244	06.07	O	3263	07.07	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	19	10267	3,6	11026	1,8	9052	6,4	7114	2,1	6604	19.07	S	4885	20.07	S	4082	21.07	S
B 514	Babenhausen	5335	31	8489	7,2	9034	5,7	7662	4,4	6185	10,1	5455	26.07	S	4269	13.07	S	3678	07.07	N
B 514	Kalletal	5347	31	2109	15,8	2214	15,7	1820	18,8	1796	8,5	1230	05.07	N	1036	06.07	N	1117	07.07	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5946	11,5	5932	4,6	5425	33,9	6545	34,2	3506	17.07	W	3188	06.07	W	4438	07.07	W
B 516	Brilon (S)	5323	12	5276	3,9	5708	3,1	4221	10,2	3850	-5,0	3402	19.07	W	2257	20.07	W	2386	21.07	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1929	8,4	1955	7,5	1873	12,0	1830	8,2	1103	05.07	W	1064	06.07	W	1092	07.07	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12774	10,3	13529	8,6	11203	15,8	10008	8,1	8010	05.07	S	6636	06.07	S	6131	14.07	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2092	1,8	2051	-1,1	2101	23,2	2322	2,9	1272	05.07	S	1237	06.07	N	1548	07.07	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7546	9,6	7100	7,8	8111	14,2	9543	19,2	5753	05.07	S	4758	20.07	S	8024	07.07	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	11665	15,6	12526	12,2	11148	20,4	7224	19,8	7730	05.07	N	6947	06.07	N	4287	07.07	N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	3770	27,4	3077	10,1	5174	51,2	6353	91,6	4896	27.07	S	4896	27.07	S	3969	21.07	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11467	5,2	12496	2,2	9505	9,8	7511	8,8	7219	04.07	W	5194	06.07	W	4314	07.07	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12843	7,4	13739	5,4	12270	6,5	8262	8,7	7551	19.07	S	6482	06.07	S	4548	14.07	S
L 194	Weilerswist	5437	31	6175	4,9	6588	1,9	5398	15,8	4575	5,6	3831	17.07	S	3090	13.07	N	2467	21.07	N
L 218	Heimbach	5413	31	5723	10,3	5397	5,3	6225	24,4	7093	26,4	3881	06.07	O	3881	06.07	O	4514	07.07	O
L 232	Richterich	5411	31	21108	6,0	23077	4,6	17570	3,3	13330	4,1	12953	12.07	S	9434	06.07	S	7036	14.07	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	5187	11,9	5400	9,1	4803	17,3	4348	18,4	3027	19.07	S	2567	13.07	N	2575	07.07	N
L 238	Stolberg	5441	31	10355	0,4	11442	-1,9	8667	1,3	5796	-0,5	6426	05.07	O	4680	06.07	W	3260	07.07	W
L 238	Zweifall	5410	31	6374	3,4	6465	0,1	5993	12,4	6225	12,2	3726	19.07	S	3360	06.07	S	3418	07.07	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13594	10,4	14518	7,8	12590	16,0	9290	10,6	8682	05.07	W	7736	06.07	W	5370	07.07	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9567	9,7	10442	7,2	7861	15,0	6245	8,8	5811	19.07	O	4376	06.07	O	3576	14.07	W
L 324	Erdingen	5431	0	5444	5,4	5837	3,1	4739	8,0	3884	8,3	3335	05.07	S	2891	06.07	S	2269	07.07	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	7	12651	2,3	13938	0,3	9151	4,8	8757	2,4	8040	05.07	O	5087	06.07	O	5284*	14.07	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12585	8,4	13857	6,2	10442	10,1	7413	5,9	7390	12.07	O	5663	06.07	O	4190	07.07	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9125	0,9	10222	-0,7	6136	1,3	5806	-2,2	6049	05.07	O	3394	06.07	O	3419	14.07	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2739	17,8	2783	15,9	2815	24,4	2411	17,8	1574	06.07	O	1574	06.07	O	1398	14.07	W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4900	7,1	5143	5,5	4755	11,0	3650	4,6	3058	19.07	W	2764	06.07	W	2168	07.07	W
L 418	Hahnerberg	5440	30	28424	12,2	31929	9,0	20146	18,1	16550	14,8	17400	05.07		11084	06.07		9486	07.07	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11330	6,3	12004	5,0	10040	7,7	8752	5,4	6989	11.07	W	5498	13.07	W	5121	07.07	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6548	4,5	6853	3,9	5992	6,2	5352	0,9	4005*	19.07	S	3491*	06.07	S	3323*	07.07	S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10351	0,3	11381	-0,4	8272	-0,4	6509	-7,5	6274*	19.07	S	4527*	13.07	N	3880*	14.07	N
L 463	Voerde	5424	31	7339	9,0	8035	7,4	6054	6,9	4619	8,4	4530	12.07	O	3206	13.07	O	2593	07.07	O
L 475	Krefeld	5434	31	9700	9,9	10662	8,6	7698	8,4	6173	5,6	6135	12.07	N	4323	06.07	N	3488	14.07	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7218	13,5	7525	9,6	6751	21,9	5922	23,7	4341	19.07	S	3586	06.07	N	3510	07.07	S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3813	11,6	3788	6,1	3950	29,6	3824	26,0	2410	13.07	W	2410	13.07	W	2153	14.07	O
L 551	Haltern	5536	31	6947	1,8	7030	0,0	6952	8,6	6464	3,2	4081	19.07	N	3716	06.07	S	3940	07.07	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6263	3,4	6921	1,5	4990	4,7	3756	0,2	3803	05.07	N	2643	06.07	N	2201	14.07	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13658	8,8	14836	7,1	11210	11,4	9337	6,2	8508	12.07	N	5912	13.07	N	5180	07.07	S
L 591	Lienen	5513	31	6642	9,1	7004	6,8	5873	14,1	5336	11,6	4044	12.07	W	3273	13.07	W	2948	14.07	W
L 608	Gross Reken	5505	31	8020	10,8	8468	9,1	7205	15,0	6256	9,4	5268	12.07	S	3843	06.07	S	3573	07.07	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	34231	12,9	37692	10,1	29919	19,0	18642	8,2	23608	10.07	S	16175	06.07	S	10452	07.07	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10176	2,3	11046	0,7	8978	2,7	6374	-1,0	6023	05.07	O	4870	06.07	O	3521	07.07	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2038	-1,5	2002	-3,2	1926	14,3	2356	-0,7	1196	05.07	S	1112	06.07	N	1473	07.07	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3430	12,8	3101	15,4	3673	17,2	5074	12,1	3164	06.07	S	3164	06.07	S	4784	07.07	S
L 697	Attendorf	5531	31	4452	1,0	4779	-1,2	3651	1,8	3372	5,9	2654	19.07	S	2010	20.07	S	2000	21.07	S
L 776	Salzkotten	5530	31	11975	24,0	12705	22,9	10081	28,9	9673	19,0	7388	12.07	W	5220	20.07	W	5082	28.07	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6181	7,7	6859	6,2	5015	7,0	3451	0,6	4105*	05.07	W	3037*	06.07	W	2147*	07.07	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7760	10,1	8476	8,8	6511	8,9	4898	6,3	4631	12.07	O	3553	13.07	W	2697	07.07	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11527	15,5	12255	14,1	10460	22,6	8415	7,7	6786	12.07	S	6043	06.07	S	4808	14.07	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15797	9,4	17020	7,8	13468	16,5	11092	2,6	9460	18.07	N	7691	06.07	N	6517	07.07	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11750	12,3	12589	10,4	10032	20,6	8640	7,0	7115	18.07	W	5944	06.07	W	5182	07.07	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7905	8,0	8661	5,8	6335	14,0	5128	4,1	4732	19.07	S	3511	06.07	S	3040	07.07	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5781	7,4	6513	5,6	4285	7,0	3066	0,6	3968*	05.07	S	2453*	06.07	S	1845*	07.07	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2845	6,4	2855	6,0	2549	13,4	3083	5,0	1720*	11.07	W	1429*	13.07	W	1721*	07.07	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	37115	1,8	36050	-0,8	41362	1,8	38992	15,8	25982	26.07 S	23031	20.07 S	24818	21.07 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	36676	0,7	36620	-0,6	39361	-2,3	34322	9,4	21986	12.07 O	20921	20.07 O	18180	21.07 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	35397	-2,0	36659	-3,4	33691	-4,3	29851	3,6	22171	12.07 O	18660	20.07 O	16153	28.07 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	29755	0,5	30228	0,4	31026	-3,2	25772	1,0	18526	19.07 S	17003	20.07 S	13883	07.07 N
A 52	Elmpt	5260	31	16072	0,9	14727	1,0	18414	5,3	21460	4,0	10173	06.07 W	10173	06.07 W	11533	14.07 O
A 57	Hommersum	5050	25	14540	4,2	15166	2,8	13063	2,4	12418	9,1	9606	19.07 S	6906*	27.07 N	7015	07.07 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	24033	0,8	24038	-2,1	27647	9,1	20389	4,2	15775*	20.07 N	15775*	20.07 N	11568*	21.07 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	13219	-9,1	13407	-9,8	13590	-8,7	11770	-8,3	7430	16.07 O	7310	20.07 W	6553	14.07 O
B 8	Elten	5254	31	1998	-1,1	2014	-2,2	2234	2,8	1675	-2,9	1239	26.07 O	1218	06.07 O	958	07.07 O
B 9	Kranenburg	5255	31	8873	1,9	9206	0,6	9358	3,0	6474	-0,4	6165	18.07 O	4928	20.07 W	3902	07.07 O
B 56	Sittard	5256	31	4378	2,6	4518	1,6	4688	2,5	3258	0,7	2584	04.07 O	2405	13.07 O	1723	14.07 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8445	2,5	8767	2,4	8422	-1,6	6613	0,3	5043	19.07 S	4520	06.07 S	3627	07.07 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4109	0,3	4314	-1,2	3887	2,7	3158	0,1	2410	31.07 W	2011	20.07 W	1690	28.07 W
B 220	Emmerich	5258	28	12692	3,2	13852	2,0	10387	1,0	8330	0,8	7657	19.07 S	5486	06.07 S	4376*	28.07 N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	28	10211	6,3	10790	5,3	9939	2,7	7145	6,8	5946	12.07 W	5318	06.07 W	3955	07.07 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	5853	-14,9	5986	-15,3	6826	-14,8	4114	-19,9	3781	20.07 N	3781	20.07 N	2381	14.07 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2000	1,8	2068	1,4	2127	1,0	1488	-2,0	1171	05.07 N	1134	13.07 N	817	14.07 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	8082	-2,0	8242	-1,6	9391	-3,4	5857	-9,7	4857*	06.07 N	4857*	06.07 N	3125*	07.07 S
L 560	Sandersküper	5535	30	4841	6,5	4956	4,7	4851	3,2	4180	16,9	2867	04.07 N	2648	13.07 N	2530	07.07 N
L 602	Hemden	5534	31	5631	1,5	5822	0,6	6063	-0,5	4108	1,0	3356	19.07 N	3263	13.07 N	2385	28.07 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	11464	5,0	14393	1,3	3466	2,8	17,2	21,8	7879	02.07 S	2108	20.07 N	1441	07.07 S
A 1	Ascheberg	5121	31	9785	6,2	12288	2,1	2979	7,0	15,2	18,9	6966	10.07 S	1599	20.07 N	1433	14.07 S
A 1	Hengsen	5101	31	20514	13,5	25710	8,2	6504	20,9	17,6	21,8	15036	02.07 S	3724	13.07 S	3233	21.07 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	10938	-2,9	13864	-5,5	3157	-19,3	12,6	15,6	7780	11.07 N	1682	06.07 N	1047	14.07 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	11878	6,6	14929	2,6	3812	5,6	12,9	15,8	8607	18.07 N	2035	13.07 N	1419	14.07 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	13805	9,0	17435	4,6	4343	15,1	12,6	15,1	9691	18.07 N	2474	06.07 N	1456	07.07 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	12560	7,4	16033	3,0	3437	16,4	12,0	14,4	8746	04.07 S	1807	06.07 N	954	14.07 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15259	8,6	19295	4,0	4810	20,2	13,3	16,2	10697*	04.07 S	2792*	06.07 N	1503*	14.07 N
A 1	Hürth	5010	31	7379	11,2	9173	7,2	2721	13,0	13,7	16,6	4980	04.07 S	1458	20.07 S	1033	14.07 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5582	7,9	6989	3,8	2008	11,7	11,2	13,5	3842	17.07 N	1184	06.07 N	814	14.07 N
A 1	Nettersheim	5047	31	4162	7,1	5066	3,3	1894	10,1	18,4	22,8	2705	12.07 S	1041	20.07 S	902	14.07 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	20032	6,9	25317	2,8	5947	7,0	15,8	19,0	14216	17.07 W	3069	13.07 O	2036	07.07 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	15920	12,1	19846	6,9	5671	23,9	17,6	20,5	11495	11.07 O	3486	20.07 O	2268	21.07 O
A 2	Oelde	5102	31	13419	2,4	17136	-0,1	3658	-22,4	18,9	23,7	9918	02.07 W	2114	13.07 O	1059	07.07 W
A 2	Bielefeld	5120	31	17977	-1,5	22591	-4,8	6002	-5,3	19,4	23,6	12662	11.07 O	3482	20.07 O	1873	21.07 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	19842	3,5	24798	0,8	7577	-8,1	21,0	25,7	14311*	11.07 N	4023*	13.07 N	2034*	21.07 N
A 3	Hünxe	5001	30	7221	4,0	9075	-0,2	2354	6,4	11,2	13,8	5013	01.07 S	1246	20.07 S	915	07.07 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	29	19130	4,6	24232	0,7	5535	2,9	14,7	18,0	13504	17.07 S	3020	06.07 N	1896	07.07 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	20790	9,0	26027	4,3	6894	15,4	14,7	17,8	15169	17.07 S	3834	20.07 S	2909	21.07 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14532	4,6	18038	0,3	5261	8,0	14,1	17,2	10374	11.07 N	2962	13.07 N	2039*	21.07 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	19391	4,2	24140	0,0	6930	4,4	13,4	16,1	13827	11.07 N	3820	13.07 N	2701	21.07 S
A 3	Breitscheid	5002	31	13125	6,5	16567	2,4	3910	5,5	9,7	11,9	9181	04.07 N	2244	13.07 N	1489	21.07 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	12555	2,9	15757	-1,4	3921	4,2	10,4	12,5	8811*	15.07 S	2234*	13.07 N	1689*	21.07 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	13008	3,6	16362	-0,3	4071	4,7	11,5	14,0	9052*	15.07 S	2356*	06.07 N	1569*	07.07 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13565	3,6	17116	-0,3	4132	4,8	10,0	12,1	9665	15.07 S	2258	06.07 N	1601	07.07 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12953	5,4	16246	1,6	4251	6,0	9,9	12,0	8911	15.07 S	2475	06.07 N	1616	07.07 S
A 3	Opladen II	5033	29	12097	6,6	15259	2,7	3727	5,9	9,4	11,6	8520	15.07 S	2213	06.07 N	1455	07.07 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	14035	7,7	17527	3,8	4938	9,8	10,0	12,1	9620	22.07 S	2798	06.07 N	1767	07.07 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	19000	6,6	23828	2,9	6410	3,1	10,8	13,2	12719	11.07 N	3665	06.07 S	2129	07.07 S
A 3	Leverkusen	5004	31	17533	6,2	22120	2,5	5446	-0,5	10,3	12,7	12221	04.07 N	3076	06.07 N	1912	07.07 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	19656	4,2	24673	0,7	6724	-0,8	10,5	12,7	13437	02.07 S	3584	06.07 S	2224	14.07 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11853	5,8	14658	2,4	4981	3,2	11,2	13,5	8124	09.07 N	2757	27.07 N	1595	21.07 S
A 3	Siegburg	5005	31	11404	6,1	14122	2,5	4786	3,5	13,0	16,1	7858	09.07 N	2673	06.07 N	1421	21.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	12067	5,4	14757	2,0	5541	3,1	13,8	16,9	8250	18.07 S	3243	20.07 S	2284	21.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	12573	4,7	15346	1,4	5907	1,3	14,3	17,5	8442	18.07 S	3387	20.07 S	2400	21.07 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	11878	11,7	14525	7,2	5535	13,4	13,9	17,0	8605*	18.07 S	3248*	20.07 S	2227*	21.07 S
A 4	Würselen	5008	31	7417	9,3	9419	5,1	2231	8,6	13,3	16,1	5460	10.07 W	1273	06.07 W	659	14.07 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10005	7,6	12682	3,8	3194	5,8	9,6	11,3	7474	18.07 O	1788*	06.07 W	858*	21.07 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	28	12242	9,3	15227	5,6	4871	5,8	16,1	18,9	8606	02.07 W	2595	13.07 W	1450	14.07 O
A 4	Buir	5082	31	11942	5,3	15130	2,2	3969	-4,4	18,2	21,5	8652	02.07 W	2339	13.07 W	1074	21.07 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13537	6,3	17079	2,7	4632	0,6	15,4	18,1	9628	02.07 W	2564	13.07 W	1330	21.07 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12512	7,0	15707	3,0	4631	5,7	13,1	15,4	8997	02.07 W	2538	13.07 W	1142	21.07 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	12830	-3,9	16197	-6,8	4589	-12,1	11,3	13,2	8850	10.07 O	2562	06.07 W	978	14.07 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	14659	5,7	18469	1,9	5320	3,8	11,0	12,8	10006	10.07 O	2997	06.07 W	1149	14.07 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	11517	6,2	14383	2,4	4584	4,3	12,6	14,7	7994	10.07 O	2605	13.07 W	1065	07.07 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	6063	-0,5	7812	-4,0	1475	-9,1	7,9	9,6	4271	11.07 O	827	06.07 W	390	07.07 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5391	6,9	6950	2,6	1289	7,9	10,7	13,1	3884	11.07 O	739	13.07 W	327	14.07 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4858	4,7	6246	0,6	1181	0,6	13,8	17,1	3585	11.07 O	656	20.07 O	387	14.07 O
A 30	Ilbdenbüren	5112	31	9207	-0,1	11358	-3,2	4658	-4,2	20,8	24,3	6381	02.07 W	2581	06.07 W	739	07.07 O
A 30	Kirchlegern	5103	31	7528	-3,2	9229	-6,8	4141	-3,3	19,2	22,2	5381	16.07 W	2203	13.07 W	600	07.07 W
A 31	Gescher	5117	31	4022	-0,9	5173	-4,4	933	-7,3	11,4	14,8	3169	01.07 S	573	13.07 N	342	07.07 S
A 33	Paderborn	5111	31	5721	12,1	7305	7,9	1538	5,8	13,5	16,4	4026	10.07 S	981	13.07 N	533	14.07 S
A 40	Wankum	5018	31	10486	4,5	13329	0,6	3040	3,0	27,2	33,4	7818	04.07 W	1644	13.07 O	852	21.07 O
A 40	AK Moers (W)	5663	19	12141	7,9	15281	3,0	4365	28,3	19,9	23,7	8794	04.07 O	2747	20.07 W	1038	28.07 W
A 40	AK Moers (O)	5022	19	12985	8,3	16328	3,4	4660	27,0	14,3	17,0	9424	11.07 O	2594	20.07 W	1223	21.07 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4813	221,5	6031	202,3	1866	545,7	6,6	7,7	3630	12.07 O	994	13.07 O	413	07.07 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7320	33,3	9160	29,5	2870	41,2	6,2	7,3	5443*	09.07 W	1710*	13.07 W	737*	28.07 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	6822	23,6	8607	18,0	2444	46,1	6,8	8,0	5032	17.07 W	1295	20.07 W	522	07.07 W
A 40	Bochum	5113	0	7677	3,4	9604	-1,9	2889	39,7	7,2	8,6	5391*	03.07 W	1690*	13.07 W	751*	14.07 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7468	2,0	9586	0,4	1988	-19,4	16,8	19,7	5256	12.07 O	1227	06.07 W	439	07.07 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	8595	10,6	11032	6,1	2290	17,0	12,0	14,0	6325	19.07 O	1351	06.07 W	501	07.07 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	13057	6,2	16738	3,0	3432	-4,1	13,2	15,3	9434	12.07 W	2034	06.07 W	818*	07.07 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	10768	-0,6	13741	-3,7	3153	-7,8	11,8	13,5	7874	12.07 W	2026	06.07 O	842	07.07 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	9313	-4,8	11980	-8,2	2451	-12,2	10,7	12,4	6777	12.07 O	1360	13.07 O	521	07.07 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	9565	2,8	12290	-0,4	2613	-8,5	10,5	12,3	7094*	12.07 O	1442*	06.07 O	504*	07.07 O
A 43	Albachten	5109	31	7360	6,5	9358	2,4	2074	7,6	11,1	13,3	5190	11.07 N	1114	06.07 N	639	07.07 S
A 43	Herne	5107	31	8479	-1,6	10835	-5,6	2511	0,3	8,2	9,7	5862	11.07 S	1312	06.07 N	533	07.07 S
A 43	Sprockhövel	5108	2	4423	1,3	5751	-2,7	868	-6,5	7,8	9,4	3287	01.07 N	448*	13.07 N	192*	07.07 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6834	5,6	8483	2,0	2810	3,9	15,4	18,4	4876	02.07 S	1542	06.07 N	787	21.07 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8238	12,9	10190	9,0	3536	12,3	15,3	17,9	5954*	09.07 O	2008*	06.07 W	1119*	07.07 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4966	10,3	6305	6,5	1599	8,5	8,0	9,3	3468*	02.07 W	931*	06.07 W	387*	07.07 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4092	7,3	5230	3,0	1048	6,6	11,6	14,0	2991	09.07 W	692	06.07 W	474	07.07 W
A 44	Neersen	5078	28	5651	6,2	7240	1,7	1503	14,8	8,8	10,1	4000	09.07 W	816	20.07 W	389	07.07 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	28	5584	6,7	7152	2,1	1491	15,0	8,7	10,0	4032	09.07 W	837	20.07 W	392	07.07 W
A 44	Ilverich	5079	31	3331	-0,7	4256	-4,6	927	3,9	5,0	5,7	2578	04.07 W	573	20.07 W	269	07.07 W
A 44	Langenberg	5066	31	1401	30,4	1762	25,0	506	31,4	4,6	5,2	1064	12.07 O	290	20.07 O	133	14.07 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	1108	22,6	1439	18,0	247	5,6	5,5	6,3	850	17.07 W	135	06.07 O	41	21.07 O
A 44	Soest	5110	31	10068	2,4	12884	-1,5	2850	6,1	17,6	22,1	7244	17.07 W	1480	20.07 W	585	14.07 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8234	1,7	10628	-2,2	1827	-5,6	9,9	12,0	5713	03.07 S	1051	13.07 N	529	21.07 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	14212	5,1	17526	1,3	5647	0,5	21,5	25,7	10455	11.07 N	3476	27.07 N	2148	28.07 N
A 45	Freudenberg	5106	31	11324	4,8	14464	1,0	2999	-0,4	18,3	22,7	8284	02.07 S	1792	06.07 N	1061	07.07 S
A 46	Dremmen	5075	31	1614	10,5	2070	6,0	428	14,7	6,2	7,1	1114	16.07 W	235	06.07 W	105	14.07 O
A 46	Hochneukirch	5041	19	5280	3,7	6771	-0,6	1358	5,4	10,8	12,7	3730	04.07 O	785	06.07 O	365	07.07 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6697	1,3	8524	-2,6	1914	0,0	10,6	12,3	4811	04.07 O	1078	06.07 O	605	07.07 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6697	0,4	8591	-3,7	1761	4,0	10,2	12,0	4572*	10.07 N	978*	06.07 N	442*	07.07 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7875	4,0	10089	-0,7	2143	17,0	9,9	11,6	5463	10.07 W	1214	06.07 W	508	07.07 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9853	3,7	12567	-0,8	2866	12,3	8,7	10,3	6796	18.07 W	1604	06.07 W	791	07.07 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	10502	5,9	13348	1,3	3151	13,8	8,6	10,1	7426	04.07 O	1762	06.07 O	844	07.07 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	9342	4,6	11902	0,4	2770	7,6	9,7	11,5	6488	04.07 O	1458	06.07 O	679	07.07 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	8723	4,4	11156	0,1	2423	6,4	11,4	13,5	6280	04.07 O	1329	06.07 O	570	07.07 O
A 46	Meschede	5119	31	1965	13,5	2464	9,0	689	16,6	12,8	15,1	1406	11.07 O	412	06.07 O	256	07.07 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2518	1,1	3207	-3,2	673	3,5	8,2	10,3	1778	10.07 W	389	06.07 O	225	07.07 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3367	7,8	4273	3,3	1117	11,1	4,0	4,5	2411	17.07 O	680	20.07 O	245	07.07 W
A 52	Lintorf	5027	0	5808	2,1	7339	-1,6	1785	-3,2	5,6	6,4	4084*	25.07 W	966*	13.07 W	582*	07.07 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6406	-3,5	8181	-6,7	1705	-15,2	5,7	6,5	4392*	23.07 W	923*	13.07 W	545*	07.07 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	4177	-25,0	5230	-27,7	1447	-27,2	5,4	6,1	3928*	03.07 W	1018*	13.07 W	635*	14.07 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	1907	-52,0	2401	-54,1	657	-46,5	4,7	5,3	2273	23.07 W	596	27.07 W	300	07.07 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	2580	-35,9	3245	-36,6	919	-47,3	5,7	6,7	2539	04.07 W	688	06.07 W	330	28.07 W
A 57	Rheinberg	5019	31	4083	8,6	5227	4,6	1041	5,7	9,2	11,1	2922	02.07 N	571	13.07 S	361	14.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6961	-5,8	8867	-7,2	2016	-28,6	10,7	12,6	5094*	12.07 N	1197	06.07 N	540	07.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8528	-1,9	10924	-4,1	2240	-21,1	12,5	14,7	6228	12.07 N	1206	06.07 N	636	07.07 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	9441	9,8	12008	5,8	2735	7,7	13,0	15,1	6866	23.07 S	1671	06.07 S	973	07.07 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	10167	9,3	12894	5,0	3085	12,5	12,0	14,1	6949	04.07 S	1655	20.07 N	947	07.07 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	9009	3,6	11338	-0,6	2968	6,4	9,5	11,1	6056	23.07 N	1577	13.07 S	1008	21.07 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	9822	(-)	12331	(-)	3302	(-)	8,8	10,2	7027	16.07 S	1905	06.07 S	1079	07.07 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	12170	5,5	15495	1,3	3465	7,4	10,5	12,3	8273	18.07 N	1936	06.07 S	1024	07.07 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4166	4,4	5366	0,1	1061	3,4	8,0	9,0	3073	18.07 N	640	06.07 N	239	07.07 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	11863	6,3	15129	1,9	3257	9,9	11,0	12,9	8064	10.07 N	1851	06.07 N	937	07.07 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	9968	7,4	12775	2,9	2531	14,6	10,8	12,7	6964	18.07 S	1367	13.07 N	762	07.07 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6458	5,6	8140	1,4	2198	7,9	9,0	10,5	4444*	18.07 S	1157*	06.07 N	696*	07.07 S
A 59	Walsum	5069	31	1318	9,9	1638	5,5	544	9,5	4,2	4,7	1190	17.07 S	444	13.07 S	226	14.07 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1808	-3,0	2359	-5,8	312	-31,3	5,8	6,4	1521	12.07 S	239	06.07 S	120	07.07 S
A 59	Langenfeld	5007	31	3055	0,8	3924	-3,5	813	5,2	6,3	7,2	2239	18.07 S	465	13.07 N	195	07.07 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5818	6,4	7290	2,5	1988	3,6	8,4	10,2	4071	24.07 S	1160	20.07 S	742	14.07 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6435	6,0	8101	2,1	2265	4,3	6,6	7,7	4688	04.07 N	1271	13.07 N	617	14.07 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6922	7,1	8774	3,2	2204	2,9	5,5	6,5	4839	04.07 N	1219	13.07 N	591	14.07 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	7647	7,7	9582	3,8	2809	4,6	6,1	7,1	5217	11.07 S	1628	27.07 S	779	14.07 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3942	8,1	4968	3,9	1485	7,6	4,4	4,9	2700	01.07 N	801	06.07 S	310	07.07 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2686	9,8	3384	5,2	1024	14,3	3,9	4,4	2029	01.07 N	581	06.07 S	235	07.07 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1731	11,4	2163	6,2	745	27,1	3,5	4,0	1240	01.07 N	412	13.07 N	189	07.07 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	13/12	Mo-Fr	13/12	Sa	13/12	Anteil SV		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9341	1,6	11818	-1,2	2984	-7,1	12,8	15,1	6526	03.07	S	1772	06.07	N	882	07.07	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8856	6,0	11058	2,0	3270	5,5	13,8	16,4	6271	04.07	S	2070	06.07	N	1119	07.07	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9967	4,3	12507	1,1	3387	-2,5	19,1	23,1	7215	03.07	S	2173	06.07	N	1179	14.07	S
A 61	Miel	5080	30	11287	8,0	13987	4,0	4234	8,3	21,4	26,9	8414	10.07	S	2593	20.07	S	2054	21.07	S
A 524	Ratingen	5039	31	1788	-6,9	2339	-10,2	303	-21,3	7,6	8,9	1557	12.07	W	203	06.07	W	82	14.07	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1658	24,5	2129	19,2	450	26,1	4,7	5,4	1282	18.07	N	266	27.07	N	101	14.07	N
A 535	W-Saurenhaus	5248	27	2831	12,6	3680	8,0	574	11,0	7,0	8,1	2022	10.07	N	316	20.07	S	109	07.07	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2693	8,2	3431	4,1	750	8,1	5,2	6,2	1954*	02.07	W	427*	06.07	W	231*	14.07	O
A 553	Bliesheim	5029	0	1850	9,1	2354	4,7	599	13,4	6,5	7,6	1276*	11.07	S	315*	20.07	S	140*	07.07	N
A 555	Godorf	5036	31	4204	-2,8	5303	-6,1	1462	-5,2	5,7	6,5	2884	04.07	S	788	06.07	N	332	07.07	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	5136	8,0	6486	4,2	1839	5,8	5,8	6,7	3450	16.07	W	1005	13.07	W	381	14.07	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3814	7,0	4823	3,1	1332	4,8	6,2	7,2	2624	18.07	W	751	13.07	W	264	07.07	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	3063	10,2	3921	5,5	914	18,7	5,6	6,5	2177	18.07	W	495	27.07	W	167	14.07	W
A 560	Hennef	5051	31	2273	10,3	2936	5,5	570	20,0	4,8	5,8	1634	01.07	W	304	06.07	W	122	07.07	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1683	7,4	2119	3,6	628	1,1	2,6	2,9	1278	22.07	O	386	06.07	W	131	14.07	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	188	13,3	231	7,4	95	35,7	1,9	2,1	174	19.07	O	94	20.07	O	37	14.07	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	6740	7,6	8456	3,7	2446	4,4	6,6	7,6	4694	01.07	W	1395	27.07	W	687	07.07	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3236	4,5	4051	0,5	1110	6,2	8,4	10,2	2260	17.07	N	637	06.07	N	444	14.07	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	28	4190	(-)	5241	(-)	1733	(-)	5,1	5,9	3062	02.07 W	938	06.07 W	364	14.07 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	251	(-)	316	(-)	97	(-)	2,4	2,8	383	04.07 O	60	06.07 O	40	21.07 W
B 1	Horn 2	5339	31	1360	17,1	1721	11,4	425	25,4	11,8	14,1	972	02.07 N	240	20.07 N	133	21.07 S
B 7	Warburg West	5331	31	1047	12,2	1333	8,6	327	-0,9	7,3	8,5	884	16.07 W	188	06.07 W	80	07.07 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	717	4,8	918	1,1	228	3,6	6,2	7,0	572	17.07 O	133	27.07 O	33	21.07 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	869	0,9	1088	-2,7	309	0,0	11,6	14,0	628	10.07 S	189	13.07 N	110	14.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	1147	5,5	1482	0,7	284	15,4	9,8	11,5	861	11.07 S	164	06.07 N	50	07.07 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1085	9,3	1390	4,6	286	24,9	9,0	10,7	797	05.07 N	172	27.07 N	73	21.07 S
B 51	Ostbevern	5329	31	660	-6,6	827	-10,6	264	-1,9	7,6	8,8	493	29.07 N	155	20.07 S	64	28.07 N
B 51	Telgte	5330	31	1654	-3,7	2077	-8,0	615	3,2	8,5	10,0	1188	04.07 N	333	20.07 N	135	21.07 N
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3270	3,7	4045	0,0	1348	4,3	17,9	22,1	2270	10.07 S	799	13.07 N	456	07.07 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3371	4,7	4105	1,1	1585	6,4	24,1	29,8	2278	08.07 S	880	13.07 N	584	07.07 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	509	4,5	650	0,5	169	3,0	6,0	7,1	408	03.07 N	99	06.07 N	30	28.07 N
B 54	Altenberge 2	5338	15	3278	-0,1	4192	-3,9	913	2,8	11,0	12,9	2530*	16.07 N	641*	13.07 N	265*	07.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1755	-15,4	2288	-18,8	351	-11,8	8,1	9,6	1791	04.07 S	222	06.07 N	64	07.07 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1231	-1,0	1595	-4,6	277	-11,5	8,1	9,8	917	04.07 S	150	06.07 S	58	07.07 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	1048	22,4	1302	16,7	424	32,1	9,1	10,4	892	09.07 N	300	06.07 S	193	07.07 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	577	-8,3	751	-11,6	114	-17,4	9,7	11,9	433	17.07 O	69	27.07 O	27	07.07 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	692	19,9	892	15,7	190	14,5	6,0	7,2	513	19.07 O	110	13.07 W	43	07.07 W
B 55	Loope	5204	31	418	10,3	521	5,7	167	21,9	4,3	4,9	299	10.07 O	93	27.07 O	49	21.07 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	3	591	-4,7	722	-10,0	343	24,7	2,7	3,0	474*	30.07 W	224*	13.07 W	65*	14.07 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	960	67,0	1212	61,0	341	66,3	6,6	7,8	1124	24.07 S	273	27.07 S	84	28.07 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	559	7,9	679	2,7	286	24,3	3,1	3,4	394	03.07 S	221	13.07 N	89	14.07 S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1407	2,5	1808	-1,6	358	4,4	10,4	12,6	1009	15.07 W	201	13.07 O	93*	07.07 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2229	-6,5	2849	-10,9	763	2,8	7,9	9,2	1601*	03.07 O	407*	20.07 O	90*	21.07 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	707	7,4	885	3,4	285	8,8	7,3	8,4	506	10.07 W	158	13.07 W	76	07.07 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1224	2,9	1563	-1,4	366	13,7	9,4	11,0	984	10.07 W	267	20.07 W	93*	21.07 O
B 59	Pulheim	5214	31	1224	4,8	1576	0,6	311	3,3	8,1	9,4	891	10.07 W	173	06.07 O	73	07.07 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1188	5,1	1529	1,0	264	6,0	12,6	15,4	848	17.07 N	145	20.07 N	88	28.07 N
B 61	Stromberg	5349	31	206	8,4	252	1,6	105	38,2	7,8	9,1	173	05.07 O	65	06.07 O	34	14.07 W
B 62	Siegen	5332	0	746	5,1	930	1,4	300	1,7	5,7	6,4	528*	04.07 N	169*	13.07 S	80*	07.07 N
B 63	Drensteinfurt	5302	4	357	-0,8	446	-4,5	151	-0,7	6,1	7,0	276	23.07 N	89	06.07 N	28*	07.07 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3553	-2,2	4540	-5,5	1096	-8,9	10,5	12,2	2452	18.07 W	608	06.07 W	175	14.07 W
B 67	Rhede	5320	31	730	6,7	922	1,9	269	11,6	4,4	5,1	542	10.07 W	154	20.07 W	48	14.07 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2602	13,6	3263	9,5	925	9,7	14,6	17,7	1878	10.07 S	600	06.07 N	317	21.07 S
B 68	Lichtenau	5351	31	415	19,9	531	15,9	112	4,7	5,1	5,9	1101	16.07 N	74	27.07 S	37	21.07 N
B 219	Greven (N)	5350	31	958	3,5	1223	-0,6	295	3,9	9,5	11,1	665	18.07 N	178	06.07 N	62	14.07 S
B 219	Greven (S)	5306	31	372	9,1	463	5,5	168	0,6	3,3	3,7	286	09.07 S	101	20.07 N	30	07.07 S
B 221	Brüggen (N)	5432	15	459	-0,6	550	-2,7	205	-10,9	3,7	4,2	376	18.07 S	123	27.07 N	124	14.07 N
B 221	Heinsberg	5259	31	932	13,1	1168	8,0	354	38,3	5,7	6,4	684	02.07 N	195	13.07 N	86	07.07 N
B 224	Bottrop	5344	0	2653	4,8	3401	0,8	787	4,1	6,3	7,5	1989	09.07 S	462*	13.07 N	117*	07.07 N
B 229	Delecke 2	5334	31	156	-15,7	190	-20,5	81	11,0	4,5	5,9	175	01.07 N	68	20.07 N	32	28.07 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	790	6,5	1014	1,6	205	13,3	5,1	5,9	606	04.07 W	112	06.07 W	60	21.07 O
B 229	Solingen	5203	28	471	0,4	603	-3,8	138	12,2	4,3	5,2	425	16.07 N	109	13.07 N	39	07.07 N
B 230	Holzheim	5238	31	660	3,9	853	-0,2	167	5	5,9	6,9	507	08.07 W	98	06.07 W	29	14.07 O
B 235	Datteln	5345	31	567	8,8	720	4,0	206	21,2	5,4	6,5	399	02.07 S	123	13.07 N	34	28.07 S
B 236	DO-Berghofen	5352	30	2004	-	2564	-	600	-	7,7	9,0	1419	04.07 S	340	06.07 S	123	14.07 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	664	-13,8	863	-15,9	135	-32,5	9,3	10,9	512	04.07 S	77	06.07 N	31	21.07 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	415	-0,5	522	-2,6	164	-11,4	5,9	7,2	332	04.07 O	106	20.07 O	31	07.07 W
B 237	Ohl	5225	31	419	46,0	540	41,0	92	21,1	8,5	10,6	323	03.07 W	54	20.07 W	31	07.07 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	2013	14,3	2603	9,6	467	19,1	9,4	11,4	1435	01.07 N	260	20.07 S	106	07.07 N
B 252	Brakel	5340	2	1057	8,6	1328	5,2	323	-5,0	13,7	16,1	830	01.07 S	206*	20.07 N	163*	21.07 S
B 256	Marienheide	5224	31	430	10,5	547	6,2	129	14,2	6,6	7,8	321	18.07 S	68	20.07 S	33	14.07 S
B 256n	Derschlag	5223	31	1010	15,3	1315	10,6	209	7,7	6,0	7,0	745	02.07 S	114	06.07 N	41	07.07 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	794	13,9	965	9,8	390	10,5	5,1	5,9	562	12.07 S	230	06.07 S	138	28.07 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	941	15,0	1148	11,1	446	8	4,7	5,5	643	12.07 S	259	06.07 S	162	28.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	203	22,3	251	17,3	81	26,6	6,4	8,0	162	11.07 S	54	13.07 S	52	14.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	679	11,9	843	6,7	207	24	11,4	15,8	648	01.07 W	135	20.07 W	402	14.07 W
B 264	Langerwehe	5246	31	608	16,7	776	11,5	205	18,5	4,8	5,7	692	09.07 W	117	06.07 O	36	07.07 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	770	12,1	962	3,4	319	91,0	8,8	10,6	740	04.07 W	284	06.07 W	243	07.07 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	934	33,6	1200	28,8	259	28,2	6,7	8,0	725	04.07 S	148	13.07 N	50	07.07 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	217	16,7	269	11,6	94	17,5	4,7	6,0	170	09.07 N	62	20.07 S	29	21.07 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	292	8,1	359	5,3	134	-1,5	6,0	7,6	226	15.07 W	72	20.07 O	50	07.07 W
B 288	Uerdingen	5231	31	2104	-4,3	2744	-8,1	401	-9,9	10,1	11,7	1519	03.07 O	240	20.07 W	70	14.07 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2013

Str.-KI. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So		13/12		Mo-Fr		13/12		Sa		13/12		Anteil SV		Mo-Fr	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	0	1507	-11,1	1899	-15,4	622	6,1	9,5	10,8	1281*	17.07 O	515*	13.07 O	97*	07.07 O		
B 477	Gohr	5262	31	390	23,0	499	19,1	114	0,9	6,3	7,4	348	17.07 N	76	20.07 N	28	21.07 N		
B 477	Rommerskirchen	5268	31	417	7,5	529	2,3	156	22,8	7,4	8,7	344	10.07 N	94	13.07 N	23	14.07 N		
B 478	Waldbröl	5222	31	329	12,3	407	8,0	155	13,1	4,2	4,9	240	16.07 W	91	13.07 W	33	14.07 O		
B 480	Brilon (N)	5322	31	550	17,0	704	12,6	166	24,8	15,1	19,1	406	16.07 S	95	20.07 S	46	14.07 N		
B 480	Winterberg	5325	31	861	5,1	1098	0,4	264	25,1	8,4	10,5	618	17.07 N	186	20.07 N	59	07.07 S		
B 480	Bad Berleburg	5301	31	385	4,6	489	-0,6	124	17,0	6,4	7,7	274	05.07 N	72	13.07 S	37	14.07 N		
B 504	Goch (N)	5241	31	354	11,3	453	6,3	100	28,2	4,2	5,0	269	03.07 O	56	06.07 W	27	21.07 O		
B 511	Gleidorf (N)	5311	19	590	6,7	739	2,4	241	6,2	5,7	6,7	521	19.07 S	154	20.07 S	57	21.07 S		
B 514	Babenhäusen	5335	31	514	24,2	657	18,4	144	21,0	6,1	7,3	404	03.07 N	82	06.07 N	41	21.07 S		
B 514	Kalletal	5347	31	271	80,7	349	71,9	78	122,9	12,8	15,8	228	03.07 N	49	13.07 N	12	28.07 N		
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	343	6,9	440	2,3	98	6,5	5,8	7,4	337	04.07 O	60	20.07 W	23	21.07 W		
B 516	Brilon (S)	5323	12	984	9,9	1260	5,2	320	24,5	18,7	22,1	728*	01.07 W	231*	20.07 O	41*	14.07 O		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	92	13,6	118	11,3	28	-6,7	4,8	6,0	73	23.07 O	16	20.07 W	12	07.07 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	404	18,1	499	12,4	180	30,4	3,2	3,7	325	12.07 N	115	06.07 N	51	14.07 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	108	-39,3	138	-43,0	28	-15,2	5,2	6,7	110	29.07 N	22	13.07 N	15	07.07 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	824	11,5	1030	6,3	262	31,0	10,9	14,5	720	12.07 S	163	06.07 N	375	14.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	341	11,1	432	6,7	110	2,8	2,9	3,4	283	09.07 N	64	06.07 N	33	14.07 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	70	14,8	79	11,3	54	3,8	1,9	2,6	57	09.07 S	40	27.07 S	43	28.07 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	815	-1,7	1030	-5,9	285	-6,6	7,1	8,2	614	04.07 W	160	20.07 W	66	07.07 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	439	19,3	542	14,6	226	19,6	3,4	3,9	322	12.07 S	131	13.07 S	39	07.07 S
L 194	Weilerswist	5437	31	238	-2,9	299	-7,7	103	22,6	3,9	4,5	216	23.07 N	72	27.07 N	16	14.07 S
L 218	Heimbach	5413	31	162	1,9	193	-0,5	81	-6,9	2,8	3,6	131	11.07 O	56	06.07 W	44	14.07 O
L 232	Richterich	5411	31	657	12,3	817	10,4	280	-3,4	3,1	3,5	530	01.07 S	172	20.07 S	86	07.07 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	253	16,1	300	11,1	143	15,3	4,9	5,6	245	31.07 S	89	27.07 N	55	28.07 N
L 238	Stolberg	5441	31	472	2,4	605	-2,4	139	12,1	4,6	5,3	359	04.07 W	96	06.07 O	24	07.07 O
L 238	Zweifall	5410	31	228	12,3	281	8,5	100	22,0	3,6	4,3	175	09.07 N	67	06.07 N	30	21.07 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	591	11,5	759	7,7	148	-5,1	4,3	5,2	455	18.07 W	88	13.07 W	38	28.07 W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	313	18,1	388	11,5	134	34,0	3,3	3,7	226	08.07 W	75	20.07 O	35	07.07 W
L 324	Erdingen	5431	0	549	10,5	695	4,8	179	32,6	10,1	11,9	456	09.07 S	124*	20.07 N	66*	07.07 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	7	367	11,9	450	7,4	165	13,8	2,9	3,2	289	02.07 O	89	06.07 W	59*	14.07 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	390	7,7	482	4,1	181	2,3	3,1	3,5	293	17.07 O	104	13.07 O	43	28.07 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	364	-3,7	466	-8,4	103	19,8	4,0	4,6	300	31.07 O	66	13.07 O	23	14.07 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	76	13,4	89	11,3	56	12,0	2,8	3,2	67	17.07 W	42	20.07 O	21	07.07 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	119	2,6	130	3,2	65	-11,0	2,4	2,5	94*	18.07 O	40*	27.07 O	92*	14.07 O
L 418	Hahnerberg	5440	30	1318	11,7	1722	7,3	255	10,4	4,6	5,4	933	02.07 O	159	06.07 O	47	07.07 O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	256	14,8	274	7,0	187	31,7	2,3	2,3	170*	15.07 O	112	20.07 W	150	07.07 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	130	13,0	156	6,8	68	30,8	2,0	2,3	102*	04.07 S	38*	20.07 N	28*	07.07 N
L 460	Büderich (W)	5227	0	997	-11,7	1244	-15,4	507	-9,6	9,6	10,9	879*	30.07 S	451*	13.07 N	49*	07.07 N
L 463	Voerde	5424	31	587	9,9	753	5,3	164	13,9	8,0	9,4	458	17.07 W	97	20.07 W	51	21.07 O
L 475	Krefeld	5434	31	308	11,6	385	7,8	120	2,6	3,2	3,6	239	03.07 S	69	06.07 S	31	07.07 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	489	8,2	603	3,1	218	29,8	6,8	8,0	355	23.07 S	129	27.07 S	71	07.07 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	138	7,8	154	5,5	85	10,4	3,6	4,1	96*	10.07 O	44	06.07 W	55	21.07 W
L 551	Haltern	5536	31	283	-3,4	355	-7,6	100	5,3	4,1	5,0	207	22.07 N	55	13.07 N	37	07.07 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	479	5,3	605	0,2	181	22,3	7,6	8,7	347	18.07 S	114	20.07 S	32	21.07 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	933	10,4	1167	6,7	345	9,5	6,8	7,9	672	03.07 N	187	20.07 S	109	28.07 N
L 591	Lienen	5513	31	379	9,2	479	4,6	129	17,3	5,7	6,8	317	10.07 W	81	20.07 W	40	21.07 O
L 608	Gross Reken	5505	31	606	16,8	763	13,0	221	7,3	7,6	9,0	533	10.07 S	145	06.07 N	66	14.07 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1448	16,6	1817	11,1	605	30,4	4,2	4,8	1058	11.07 N	354	06.07 N	135	07.07 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	378	5,9	447	2,5	258	6,2	3,7	4,0	263	10.07 W	146	13.07 O	59	07.07 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	142	-31,4	185	-34,2	29	-40,8	7,0	9,2	230	25.07 N	20	13.07 N	9	28.07 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	161	10,3	182	13,8	101	-7,3	4,7	5,9	122*	17.07 S	82*	20.07 S	86	07.07 S
L 697	Attendorn	5531	31	378	5,9	447	2,5	258	6,2	3,7	4,0	263	10.07 W	146	13.07 O	59	07.07 W
L 776	Salzkotten	5530	31	1482	10,7	1896	6,1	383	11,3	12,4	14,9	1171	16.07 W	220	20.07 O	122	21.07 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	535	-4,3	620	-7,2	313	-3,7	8,7	9,0	515*	03.07 W	246*	13.07 W	225*	07.07 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	338	15,0	422	10,5	147	13,1	4,4	5,0	242	16.07 O	85	20.07 O	32	07.07 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	310	6,9	353	3,8	173	11,6	2,7	2,9	228*	09.07 N	99	13.07 N	116	14.07 N
L 937	Detmold (S)	5518	31	266	3,9	312	3,0	127	-10,6	1,7	1,8	215*	22.07 N	79	27.07 N	97	14.07 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	124	0,0	129	-3,7	120	-2,4	1,1	1,0	90*	25.07 O	71	13.07 O	63	07.07 O
L 954	Bad Driburg	5529	31	530	12,8	673	8,2	173	12,3	6,7	7,8	399	12.07 S	100	20.07 S	40	21.07 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	205	-4,2	212	-6,6	182	-2,7	3,5	3,3	178*	19.07 S	131*	13.07 S	133*	07.07 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	179	6,5	207	3,5	102	9,7	6,3	7,3	168*	09.07 W	77*	06.07 W	76*	21.07 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	31	4386	3,1	5504	-0,8	1418	1,8	11,8	15,3	3192	01.07 S	800	27.07 N	572	14.07 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6444	8,6	8182	4,5	1926	8,1	17,6	22,3	4686	03.07 W	1102	06.07 W	584	14.07 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	10565	5,7	13386	1,7	3194	4,6	29,8	36,5	7864	04.07 O	1727	13.07 O	915	21.07 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6204	5,6	7689	2,0	2564	4,6	20,9	25,4	4470	02.07 S	1426	06.07 N	753	07.07 N
A 52	Elmpt	5260	31	1885	-1,3	2407	-5,0	490	-3,4	11,7	16,3	1366	11.07 W	280	13.07 W	155	07.07 O
A 57	Hommersum	5050	25	2364	7,0	3082	2,9	371	-0,3	16,3	20,3	1864	04.07 N	218	06.07 N	139	21.07 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4638	-3,4	5814	-5,9	1505	-22,1	19,3	24,2	3262*	10.07 S	977*	13.07 N	616*	07.07 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	174	10,8	199	7,0	118	10,3	1,3	1,5	121	02.07 W	72	06.07 W	49	14.07 O
B 8	Elten	5254	31	67	15,5	85	11,8	21	23,5	3,4	4,2	68	01.07 W	20	06.07 O	11	07.07 O
B 9	Kranenburg	5255	31	264	1,1	328	-1,5	113	-4,2	3,0	3,6	194	10.07 O	67	20.07 O	29	07.07 W
B 56	Sittard	5256	31	35	-10,3	45	-10,0	12	-29,4	0,8	1,0	36	11.07 O	11	20.07 O	3	07.07 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	147	9,7	170	6,3	113	18,9	1,7	1,9	107	19.07 N	72	13.07 N	28	07.07 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	440	-0,2	555	-3,6	152	-1,3	10,7	12,9	346	03.07 W	113	13.07 O	48	21.07 W
B 220	Emmerich	5258	28	1046	-5,9	1361	-9,4	217	-9,2	8,2	9,8	779	03.07 S	121	27.07 S	43	07.07 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	28	156	-1,3	186	-3,1	86	-9,5	1,5	1,7	121	09.07 W	48	27.07 W	31	28.07 W
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31	313	-23,1	390	-26,4	136	-19,5	5,3	6,5	258	01.07 N	87	06.07 N	28	14.07 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	94	6,8	108	6,9	76	-3,8	4,7	5,2	70	17.07 N	47	13.07 N	21	07.07 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	158	-11,2	186	-11,8	100	-20,0	2,0	2,3	136*	05.07 N	69*	13.07 N	39*	07.07 N
L 560	Sandersküper	5535	30	209	5,6	265	2,3	70	0,0	4,3	5,3	186	04.07 N	50	06.07 N	21	21.07 N
L 602	Hemden	5534	31	520	9,7	657	5,5	181	9,7	9,2	11,3	408	01.07 S	109	06.07 N	51	07.07 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	64937	51826	45997	5450	379	1220	204	2036	9055	6706	596	11091	11295
					79,8%	70,8%	8,4%	0,6%	1,9%	0,3%	3,1%	13,9%	10,3%	0,9%	17,1%	17,4%
A 1	Ascheberg	41115121	31	62320	50560	46037	4168	355	1031	181	1818	7400	4667	1330	9218	9399
					81,1%	73,9%	6,7%	0,6%	1,7%	0,3%	2,9%	11,9%	7,5%	2,1%	14,8%	15,1%
A 1	Hengsen	45115101	31	112930	91087	82280	8139	668	1652	301	3258	14865	10823	1767	18123	18424
					80,7%	72,9%	7,2%	0,6%	1,5%	0,3%	2,9%	13,2%	9,6%	1,6%	16,0%	16,3%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	85072	73500	66787	6081	632	1020	260	1862	8430	6380	0	10292	10552
					86,4%	78,5%	7,1%	0,7%	1,2%	0,3%	2,2%	9,9%	7,5%	0,0%	12,1%	12,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	89825	77231	70011	6651	569	974	172	2585	8651	6483	214	11236	11408
					86,0%	77,9%	7,4%	0,6%	1,1%	0,2%	2,9%	9,6%	7,2%	0,2%	12,5%	12,7%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	106443	91988	83755	7409	824	1088	189	3481	9462	7439	235	12943	13132
					86,4%	78,7%	7,0%	0,8%	1,0%	0,2%	3,3%	8,9%	7,0%	0,2%	12,2%	12,3%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	101608	88367	80494	7029	844	1168	193	2563	9152	7084	165	11715	11908
					87,0%	79,2%	6,9%	0,8%	1,1%	0,2%	2,5%	9,0%	7,0%	0,2%	11,5%	11,7%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	112782	96577	84928	11023	626	1332	229	3566	10746	7606	332	14312	14541
					85,6%	75,3%	9,8%	0,6%	1,2%	0,2%	3,2%	9,5%	6,7%	0,3%	12,7%	12,9%
A 1	Hürth	51065010	31	51887	43803	40554	3031	218	687	133	1667	5275	4402	322	6942	7075
					84,4%	78,2%	5,8%	0,4%	1,3%	0,3%	3,2%	10,2%	8,5%	0,6%	13,4%	13,6%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	47768	41453	37228	3707	518	930	115	1132	4139	3262	0	5271	5386
					86,8%	77,9%	7,8%	1,1%	1,9%	0,2%	2,4%	8,7%	6,8%	0,0%	11,0%	11,3%
A 1	Nettersheim	54065047	31	21047	16439	14920	1398	121	468	69	693	3236	2765	143	3929	3998
					78,1%	70,9%	6,6%	0,6%	2,2%	0,3%	3,3%	15,4%	13,1%	0,7%	18,7%	19,0%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	120421	98470	89450	8369	651	1582	349	4162	15034	12437	824	19196	19545
					81,8%	74,3%	6,9%	0,5%	1,3%	0,3%	3,5%	12,5%	10,3%	0,7%	15,9%	16,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	86142	69578				581	230	6500	8693		560	15193	15423
					80,8%				0,7%	0,3%	7,5%	10,1%		0,7%	17,6%	17,9%
A 2	Oelde	41145102	31	68507	54045	47839	5943	263	1130	273	1455	11441	8716	163	12896	13169
					78,9%	69,8%	8,7%	0,4%	1,6%	0,4%	2,1%	16,7%	12,7%	0,2%	18,8%	19,2%
A 2	Bielefeld	40175120	31	89013	70144				1163	215	3767	13471		253	17238	17453
					78,8%				1,3%	0,2%	4,2%	15,1%		0,3%	19,4%	19,6%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	90774	68450				1787	691	4109	14882		855	18991	19682
					75,4%				2,0%	0,8%	4,5%	16,4%		0,9%	20,9%	21,7%
A 3	Hünxe	43065001	30	60098	51594	45291	5748	555	1011	185	1553	5261	4207	494	6814	6999
					85,8%	75,4%	9,6%	0,9%	1,7%	0,3%	2,6%	8,8%	7,0%	0,8%	11,3%	11,6%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	29	121758	100071	88560	10777	734	1971	376	3433	14957	12281	948	18390	18766
					82,2%	72,7%	8,9%	0,6%	1,6%	0,3%	2,8%	12,3%	10,1%	0,8%	15,1%	15,4%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	134234	111297	102606	8190	501	1746	349	4510	15614	12816	718	20124	20473
					82,9%	76,4%	6,1%	0,4%	1,3%	0,3%	3,4%	11,6%	9,5%	0,5%	15,0%	15,3%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	0	102519	85457	79024	6006	427	1573	351	3636	11030	9103	472	14666	15017
					83,4%	77,1%	5,9%	0,4%	1,5%	0,3%	3,5%	10,8%	8,9%	0,5%	14,3%	14,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	137222	114046	104900	8608	538	1643	370	5024	13553	11143	2587	18577	18947
					83,1%	76,4%	6,3%	0,4%	1,2%	0,3%	3,7%	9,9%	8,1%	1,9%	13,5%	13,8%
A 3	Breitscheid	46075002	31	117178	102708	93790	8135	783	1439	261	2874	8919	7050	977	11793	12054
					87,7%	80,0%	6,9%	0,7%	1,2%	0,2%	2,5%	7,6%	6,0%	0,8%	10,1%	10,3%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	112855	98162	88877	8713	572	1252	286	2882	8862	6422	1411	11744	12030
					87,0%	78,8%	7,7%	0,5%	1,1%	0,3%	2,6%	7,9%	5,7%	1,3%	10,4%	10,7%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	109325	94583	85492	8526	565	957	164	3055	9286	6868	1281	12341	12505
					86,5%	78,2%	7,8%	0,5%	0,9%	0,2%	2,8%	8,5%	6,3%	1,2%	11,3%	11,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	133204	116513	106678	8994	841	1519	250	3804	9204	7290	1914	13008	13258
					87,5%	80,1%	6,8%	0,6%	1,1%	0,2%	2,9%	6,9%	5,5%	1,4%	9,8%	10,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	127002	112190	102640	8720	830	1483	273	3473	8820	6963	764	12293	12566
					88,3%	80,8%	6,9%	0,7%	1,2%	0,2%	2,7%	6,9%	5,5%	0,6%	9,7%	9,9%
A 3	Opladen II	48075033	29	124596	111202	101691	8527	984	1620	335	2753	8686	6751	0	11439	11774
					89,3%	81,6%	6,8%	0,8%	1,3%	0,3%	2,2%	7,0%	5,4%	0,0%	9,2%	9,4%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	137111	121779	112129	8739	911	1609	253	3980	9262	7071	228	13242	13495
					88,8%	81,8%	6,4%	0,7%	1,2%	0,2%	2,9%	6,8%	5,2%	0,2%	9,7%	9,8%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	171316	150931	138331	11618	982	1850	298	5022	12961	9730	253	17983	18281
					88,1%	80,7%	6,8%	0,6%	1,1%	0,2%	2,9%	7,6%	5,7%	0,1%	10,5%	10,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	165047	146189 88,6%	133164 80,7%	12027 7,3%	998 0,6%	1924 1,2%	396 0,2%	3965 2,4%	12574 7,6%	9453 5,7%	0 0,0%	16539 10,0%	16935 10,3%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	182189	159873 87,8%	140846 77,3%	18015 9,9%	1012 0,6%	1861 1,0%	360 0,2%	5386 3,0%	13307 7,3%	10333 5,7%	1401 0,8%	18693 10,3%	19053 10,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	98958	85937 86,8%	78275 79,1%	6961 7,0%	701 0,7%	1367 1,4%	314 0,3%	2193 2,2%	8811 8,9%	7070 7,1%	336 0,3%	11004 11,1%	11318 11,4%
A 3	Siegburg	51095005	31	81199	67321 82,9%	60573 74,6%	6229 7,7%	519 0,6%	1421 1,8%	318 0,4%	1977 2,4%	8761 10,8%	6756 8,3%	1400 1,7%	10738 13,2%	11056 13,6%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	80878	62954 77,8%	56897 70,3%	5661 7,0%	396 0,5%	1210 1,5%	343 0,4%	2223 2,7%	8616 10,7%	7021 8,7%	5530 6,8%	10839 13,4%	11182 13,8%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	81056	66839 82,5%	60486 74,6%	6002 7,4%	351 0,4%	1233 1,5%	377 0,5%	2288 2,8%	9304 11,5%	7453 9,2%	1015 1,3%	11592 14,3%	11969 14,8%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	79547	66676 83,8%	60972 76,6%	5313 6,7%	391 0,5%	1312 1,6%	391 0,5%	2239 2,8%	8694 10,9%	6728 8,5%	234 0,3%	10933 13,7%	11324 14,2%
A 4	Würselen	51025008	31	53696	45740 85,2%	41629 77,5%	3582 6,7%	529 1,0%	684 1,3%	120 0,2%	1370 2,6%	5783 10,8%	4791 8,9%	0 0,0%	7153 13,3%	7273 13,5%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	98392	87584 89,0%	80542 81,9%	6572 6,7%	470 0,5%	857 0,9%	263 0,3%	2534 2,6%	6903 7,0%	5402 5,5%	252 0,3%	9437 9,6%	9700 9,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	28	72492	59274 81,8%	54122 74,7%	4905 6,8%	247 0,3%	715 1,0%	366 0,5%	2538 3,5%	9195 12,7%	8040 11,1%	404 0,6%	11733 16,2%	12099 16,7%
A 4	Buir	51055082	31	64819	51772 79,9%	46695 72,0%	4843 7,5%	234 0,4%	821 1,3%	317 0,5%	1886 2,9%	9798 15,1%	8501 13,1%	225 0,3%	11684 18,0%	12001 18,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	85680	70658 82,5%	62005 72,4%	8190 9,6%	463 0,5%	891 1,0%	346 0,4%	2515 2,9%	10443 12,2%	8884 10,4%	826 1,0%	12958 15,1%	13304 15,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	92516	78792 85,2%	69201 74,8%	9031 9,8%	560 0,6%	851 0,9%	311 0,3%	2733 3,0%	8942 9,7%	7499 8,1%	887 1,0%	11675 12,6%	11986 13,0%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	109366	96208 88,0%	87283 79,8%	8075 7,4%	850 0,8%	930 0,9%	281 0,3%	3149 2,9%	8798 8,0%	6990 6,4%	0 0,0%	11947 10,9%	12228 11,2%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	128900	113389 88,0%	102667 79,6%	9882 7,7%	840 0,7%	1054 0,8%	312 0,2%	3940 3,1%	9697 7,5%	7796 6,0%	509 0,4%	13637 10,6%	13949 10,8%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	88150	75936 86,1%	67722 76,8%	7481 8,5%	733 0,8%	770 0,9%	228 0,3%	2852 3,2%	8008 9,1%	6504 7,4%	355 0,4%	10860 12,3%	11088 12,6%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	75847	69241 91,3%	63555 83,8%	4951 6,5%	735 1,0%	708 0,9%	122 0,2%	1548 2,0%	4229 5,6%	3203 4,2%	0 0,0%	5777 7,6%	5899 7,8%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	50003	43994 88,0%	39476 78,9%	4234 8,5%	284 0,6%	492 1,0%	119 0,2%	1222 2,4%	3900 7,8%	3057 6,1%	277 0,6%	5122 10,2%	5241 10,5%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	34499	29157 84,5%	25788 74,7%	3203 9,3%	166 0,5%	376 1,1%	101 0,3%	1069 3,1%	3566 10,3%	2869 8,3%	230 0,7%	4635 13,4%	4736 13,7%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	42815	32688 76,3%	28794 67,3%	3620 8,5%	274 0,6%	938 2,2%	126 0,3%	1257 2,9%	7598 17,7%	6042 14,1%	208 0,5%	8855 20,7%	8981 21,0%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	38300	30013 78,4%	26978 70,4%	2753 7,2%	282 0,7%	649 1,7%	119 0,3%	1198 3,1%	6069 15,8%	4740 12,4%	253 0,7%	7267 19,0%	7386 19,3%
A 31	Gescher	40085117	31	34470	29445 85,4%	26316 76,3%	2897 8,4%	232 0,7%	897 2,6%	118 0,3%	696 2,0%	3268 9,5%	2467 7,2%	45 0,1%	3964 11,5%	4082 11,8%
A 33	Paderborn	41185111	31	40928	34566 84,5%	31021 75,8%	3276 8,0%	269 0,7%	659 1,6%	137 0,3%	847 2,1%	4510 11,0%	3146 7,7%	207 0,5%	5357 13,1%	5494 13,4%
A 40	Wankum	46035018	31	35502	24170 68,1%	21837 61,5%	2112 5,9%	221 0,6%	583 1,6%	151 0,4%	1229 3,5%	9220 26,0%	8012 22,6%	150 0,4%	10449 29,4%	10600 29,9%
A 40	AK Moers (W)	45055663	19	58418	45410 77,7%	38238 65,5%	6848 11,7%	324 0,6%	794 1,4%	224 0,4%	1778 3,0%	9996 17,1%	8776 15,0%	216 0,4%	11774 20,2%	11998 20,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	19	86792	72647 83,7%	65006 74,9%	7116 8,2%	525 0,6%	1016 1,2%	251 0,3%	2510 2,9%	10118 11,7%	8685 10,0%	250 0,3%	12628 14,5%	12879 14,8%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	67211	62056 92,3%	57118 85,0%	4512 6,7%	426 0,6%	376 0,6%	124 0,2%	1423 2,1%	2749 4,1%	2278 3,4%	483 0,7%	4172 6,2%	4296 6,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	120694	105669 87,6%	99092 82,1%	6079 5,0%	498 0,4%	1682 1,4%	217 0,2%	4177 3,5%	3222 2,7%	2654 2,2%	5726 4,7%	7399 6,1%	7616 6,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	106265	98202 92,4%	88422 83,2%	9246 8,7%	534 0,5%	638 0,6%	265 0,2%	2300 2,2%	4670 4,4%	3965 3,7%	189 0,2%	6970 6,6%	7235 6,8%
A 40	Bochum	45085113	0	105710	96284 91,1%	90149 85,3%	5652 5,3%	483 0,5%	668 0,6%	194 0,2%	2921 2,8%	4499 4,3%	3206 3,0%	1144 1,1%	7420 7,0%	7614 7,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	43205	35417	31167	3824	426	440	57	1579	4916	3956	796	6495	6552
					82,0%	72,1%	8,9%	1,0%	1,0%	0,1%	3,7%	11,4%	9,2%	1,8%	15,0%	15,2%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	68119	58550	53890	4159	501	649	137	1929	5506	4577	1347	7435	7572
					86,0%	79,1%	6,1%	0,7%	1,0%	0,2%	2,8%	8,1%	6,7%	2,0%	10,9%	11,1%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	90801	76488	69911	6251	326	902	131	3316	7935	6367	2029	11251	11382
					84,2%	77,0%	6,9%	0,4%	1,0%	0,1%	3,7%	8,7%	7,0%	2,2%	12,4%	12,5%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	85604	74011	67987	5759	265	761	123	3325	6111	4624	1274	9436	9559
					86,5%	79,4%	6,7%	0,3%	0,9%	0,1%	3,9%	7,1%	5,4%	1,5%	11,0%	11,2%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	82252	72783	66473	5757	553	715	132	2564	5586	4419	472	8150	8282
					88,5%	80,8%	7,0%	0,7%	0,9%	0,2%	3,1%	6,8%	5,4%	0,6%	9,9%	10,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	85858	76413	69948	6221	244	639	115	3142	5164	3642	386	8306	8421
					89,0%	81,5%	7,2%	0,3%	0,7%	0,1%	3,7%	6,0%	4,2%	0,4%	9,7%	9,8%
A 43	Albachten	40115109	31	66003	57668	52830	4476	362	931	293	1488	5351	4014	271	6839	7132
					87,4%	80,0%	6,8%	0,5%	1,4%	0,4%	2,3%	8,1%	6,1%	0,4%	10,4%	10,8%
A 43	Herne	44095107	31	102457	92313	84997	6361	955	908	151	3062	4742	3565	1282	7804	7955
					90,1%	83,0%	6,2%	0,9%	0,9%	0,1%	3,0%	4,6%	3,5%	1,3%	7,6%	7,8%
A 43	Sprockhövel	46095108	2	55418	50659	46568	3658	433	463	73	1403	2744	1957	75	4147	4220
					91,4%	84,0%	6,6%	0,8%	0,8%	0,1%	2,5%	5,0%	3,5%	0,1%	7,5%	7,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	41928	34492	30819	3206	467	636	188	1238	5374	4430	0	6612	6800
					82,3%	73,5%	7,6%	1,1%	1,5%	0,4%	3,0%	12,8%	10,6%	0,0%	15,8%	16,2%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	51401	42103	36755	4957	391	560	163	1777	6190	5325	608	7967	8130
					81,9%	71,5%	9,6%	0,8%	1,1%	0,3%	3,5%	12,0%	10,4%	1,2%	15,5%	15,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	58861	53014	48179	4522	313	503	132	1559	3156	2489	498	4715	4847
					90,1%	81,9%	7,7%	0,5%	0,9%	0,2%	2,6%	5,4%	4,2%	0,8%	8,0%	8,2%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34816	30288	26392	3694	202	366	83	1034	2816	2316	230	3850	3933
					87,0%	75,8%	10,6%	0,6%	1,1%	0,2%	3,0%	8,1%	6,7%	0,7%	11,1%	11,3%
A 44	Neersen	47055078	28	64294	57639	51851	5177	611	542	96	2318	3230	2439	470	5548	5644
					89,6%	80,6%	8,1%	1,0%	0,8%	0,1%	3,6%	5,0%	3,8%	0,7%	8,6%	8,8%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	28	64256	57618	52156	4980	482	577	93	2224	3270	2486	473	5494	5587
					89,7%	81,2%	7,8%	0,8%	0,9%	0,1%	3,5%	5,1%	3,9%	0,7%	8,6%	8,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	68653	64577	59767	4450	360	341	88	1509	1905	1458	233	3414	3502
					94,1%	87,1%	6,5%	0,5%	0,5%	0,1%	2,2%	2,8%	2,1%	0,3%	5,0%	5,1%
A 44	Langenberg	46085066	31	26016	24446	21334	2744	368	132	30	685	464	364	259	1149	1179
					94,0%	82,0%	10,5%	1,4%	0,5%	0,1%	2,6%	1,8%	1,4%	1,0%	4,4%	4,5%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	18947	17790	16048	1520	222	119	16	576	386	267	59	962	978
					93,9%	84,7%	8,0%	1,2%	0,6%	0,1%	3,0%	2,0%	1,4%	0,3%	5,1%	5,2%
A 44	Soest	44145110	31	56667	45773	40737	4661	375	864	167	1254	8520	6595	90	9774	9941
					80,8%	71,9%	8,2%	0,7%	1,5%	0,3%	2,2%	15,0%	11,6%	0,2%	17,2%	17,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	80228	70867	65456	4407	1004	718	157	2248	5739	4505	499	7987	8144
					88,3%	81,6%	5,5%	1,3%	0,9%	0,2%	2,8%	7,2%	5,6%	0,6%	10,0%	10,2%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	66436	51972				350	90	5992	7666		366	13658	13748
					78,2%				0,5%	0,1%	9,0%	11,5%		0,6%	20,6%	20,7%
A 45	Freudenberg	51135106	31	60322	48034	42581	4919	534	936	246	1732	8991	6607	383	10723	10969
					79,6%	70,6%	8,2%	0,9%	1,6%	0,4%	2,9%	14,9%	11,0%	0,6%	17,8%	18,2%
A 46	Dremmen	49025075	31	26114	24030	21007	2879	144	378	45	706	795	577	160	1501	1546
					92,0%	80,4%	11,0%	0,6%	1,4%	0,2%	2,7%	3,0%	2,2%	0,6%	5,7%	5,9%
A 46	Hochneukirch	49045041	19	47649	41783	37393	4066	324	542	80	1418	3565	2773	261	4983	5063
					87,7%	78,5%	8,5%	0,7%	1,1%	0,2%	3,0%	7,5%	5,8%	0,5%	10,5%	10,6%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	62523	55100	50894	3923	283	510	124	2044	4296	3470	448	6340	6464
					88,1%	81,4%	6,3%	0,5%	0,8%	0,2%	3,3%	6,9%	5,5%	0,7%	10,1%	10,3%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	63140	56220	50986	4984	250	336	73	2085	4110	3049	317	6195	6268
					89,0%	80,8%	7,9%	0,4%	0,5%	0,1%	3,3%	6,5%	4,8%	0,5%	9,8%	9,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	77547	69337	65256	3684	397	510	184	2951	4293	3404	272	7244	7428
					89,4%	84,2%	4,8%	0,5%	0,7%	0,2%	3,8%	5,5%	4,4%	0,4%	9,3%	9,6%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	109276	97959	90529	6921	509	620	160	3650	5470	4172	1419	9120	9280
					89,6%	82,8%	6,3%	0,5%	0,6%	0,1%	3,3%	5,0%	3,8%	1,3%	8,3%	8,5%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	117272	105771	97616	7393	762	690	161	3948	5581	4278	1120	9529	9690
					90,2%	83,2%	6,3%	0,6%	0,6%	0,1%	3,4%	4,8%	3,6%	1,0%	8,1%	8,3%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	92698	83005	75809	6435	761	590	115	3572	5014	3838	402	8586	8701
					89,5%	81,8%	6,9%	0,8%	0,6%	0,1%	3,9%	5,4%	4,1%	0,4%	9,3%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**		
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	73214	64383	59492	4799	92	517	123	3029	4921	3744	243	7950	8073		
					87,9%	81,3%	6,6%	0,1%	0,7%	0,2%	4,1%	6,7%	5,1%	0,3%	10,9%	11,0%		
A 46	Meschede	46155119	31	15089	12910				260	98	956	767		98	1723	1821		
					85,6%				1,7%	0,6%	6,3%	5,1%		0,6%	11,4%	12,1%		
A 52	Schwalmtal	47035046	31	30108	27088	24166	2783	139	321	41	626	1851	1568	179	2477	2518		
					90,0%	80,3%	9,2%	0,5%	1,1%	0,1%	2,1%	6,1%	5,2%	0,6%	8,2%	8,4%		
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	82160	78397	72717	5041	639	290	130	1626	1545	1169	172	3171	3301		
					95,4%	88,5%	6,1%	0,8%	0,4%	0,2%	2,0%	1,9%	1,4%	0,2%	3,9%	4,0%		
A 52	Lintorf	46075027	0	106079	99386	93647	5555	184	410	180	2429	3224	2632	449	5653	5833		
					93,7%	88,3%	5,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	3,0%	2,5%	0,4%	5,3%	5,5%		
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	114587	107220	99480	7465	275	482	132	2368	3901	2707	484	6269	6401		
					93,6%	86,8%	6,5%	0,2%	0,4%	0,1%	2,1%	3,4%	2,4%	0,4%	5,5%	5,6%		
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	99949	93226	85927	7018	281	480	116	2435	2995	2085	697	5430	5546		
					93,3%	86,0%	7,0%	0,3%	0,5%	0,1%	2,4%	3,0%	2,1%	0,7%	5,4%	5,5%		
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	74367	70186	66155	3711	320	354	145	1296	2161	1738	225	3457	3602		
					94,4%	89,0%	5,0%	0,4%	0,5%	0,2%	1,7%	2,9%	2,3%	0,3%	4,6%	4,8%		
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	58618	54507	50080	4097	330	368	121	1465	2036	1580	123	3501	3622		
					93,0%	85,4%	7,0%	0,6%	0,6%	0,2%	2,5%	3,5%	2,7%	0,2%	6,0%	6,2%		
A 57	Rheinberg	44045019	31	43532	38815	34876	3691	248	554	137	1065	2724	2224	238	3789	3926		
					89,2%	80,1%	8,5%	0,6%	1,3%	0,3%	2,4%	6,3%	5,1%	0,5%	8,7%	9,0%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	65292	56727	50469	5816	442	703	156	2007	4289	3447	1409	6296	6452		
					86,9%	77,3%	8,9%	0,7%	1,1%	0,2%	3,1%	6,6%	5,3%	2,2%	9,6%	9,9%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	65996	56818	50476	5883	459	700	137	2084	5624	4545	632	7708	7845		
					86,1%	76,5%	8,9%	0,7%	1,1%	0,2%	3,2%	8,5%	6,9%	1,0%	11,7%	11,9%		
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	69206	59376	52912	6082	382	722	177	2500	6034	5007	397	8534	8711		
					85,8%	76,5%	8,8%	0,6%	1,0%	0,3%	3,6%	8,7%	7,2%	0,6%	12,3%	12,6%		
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	79737	69095	59610	8988	497	780	159	2820	6462	5257	419	9282	9441		
					86,7%	74,8%	11,3%	0,6%	1,0%	0,2%	3,5%	8,1%	6,6%	0,5%	11,6%	11,8%		
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	93020	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			11499		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	31	109108	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			22617		
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	112877	100158	90704	8720	734	786	149	4165	7142	5492	477	11307	11456		
					88,7%	80,4%	7,7%	0,7%	0,7%	0,1%	3,7%	6,3%	4,9%	0,4%	10,0%	10,1%		
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	50658	46276	42199	3645	432	210	54	1378	2496	1838	244	3874	3928		
					91,3%	83,3%	7,2%	0,9%	0,4%	0,1%	2,7%	4,9%	3,6%	0,5%	7,6%	7,8%		
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	104539	92276	84184	7483	609	759	165	4023	6965	5534	351	10988	11153		
					88,3%	80,5%	7,2%	0,6%	0,7%	0,2%	3,8%	6,7%	5,3%	0,3%	10,5%	10,7%		
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	89995	77439	70717	6177	545	794	130	2717	6415	4924	2500	9132	9262		
					86,0%	78,6%	6,9%	0,6%	0,9%	0,1%	3,0%	7,1%	5,5%	2,8%	10,1%	10,3%		
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	69361	62729	57142	5481	106	295	114	1691	4256	3285	276	5947	6061		
					90,4%	82,4%	7,9%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	6,1%	4,7%	0,4%	8,6%	8,7%		
A 59	Walsum	44065069	31	31274	29705	26823	2651	231	215	26	805	395	313	126	1200	1226		
					95,0%	85,8%	8,5%	0,7%	0,7%	0,1%	2,6%	1,3%	1,0%	0,4%	3,8%	3,9%		
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	29265	27609	25657	1679	273	146	58	496	956	762	0	1452	1510		
					94,3%	87,7%	5,7%	0,9%	0,5%	0,2%	1,7%	3,3%	2,6%	0,0%	5,0%	5,2%		
A 59	Langenfeld	49075007	31	46709	43473	39430	3674	369	232	53	1221	1546	1165	183	2767	2820		
					93,1%	84,4%	7,9%	0,8%	0,5%	0,1%	2,6%	3,3%	2,5%	0,4%	5,9%	6,0%		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	68653	62026	52345	9133	548	444	79	2206	3311	2437	586	5517	5596		
					90,3%	76,2%	13,3%	0,8%	0,6%	0,1%	3,2%	4,8%	3,5%	0,9%	8,0%	8,2%		
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	97026	89778	83538	5566	674	746	262	2405	3419	2603	416	5824	6086		
					92,5%	86,1%	5,7%	0,7%	0,8%	0,3%	2,5%	3,5%	2,7%	0,4%	6,0%	6,3%		
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	123701	115526	106408	8015	1103	925	272	2647	3594	2644	738	6241	6513		
					93,4%	86,0%	6,5%	0,9%	0,7%	0,2%	2,1%	2,9%	2,1%	0,6%	5,0%	5,3%		
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	123602	114701	105182	8751	768	912	268	3325	3595	2653	801	6920	7188		
					92,8%	85,1%	7,1%	0,6%	0,7%	0,2%	2,7%	2,9%	2,1%	0,6%	5,6%	5,8%		
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	89154	84838	78216	5975	647	478	112	2290	1238	824	198	3528	3640		
					95,2%	87,7%	6,7%	0,7%	0,5%	0,1%	2,6%	1,4%	0,9%	0,2%	4,0%	4,1%		
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	68464	65432	60615	4178	639	349	103	1369	1008	677	203	2377	2480		
					95,6%	88,5%	6,1%	0,9%	0,5%	0,2%	2,0%	1,5%	1,0%	0,3%	3,5%	3,6%		
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	51266	49224	45828	2768	628	258	69	879	659	453	178	1538	1607		
					96,0%	89,4%	5,4%	1,2%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,3%	3,0%	3,1%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	68540	58288	52712	4879	697	1185	130	2045	6891	5508	0	8936	9066
					85,0%	76,9%	7,1%	1,0%	1,7%	0,2%	3,0%	10,1%	8,0%	0,0%	13,0%	13,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	59872	49935	43420	5809	706	1043	137	1817	6593	5224	347	8410	8547
					83,4%	72,5%	9,7%	1,2%	1,7%	0,2%	3,0%	11,0%	8,7%	0,6%	14,0%	14,3%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	47891	36662	31225	4667	770	1014	168	1544	8105	6694	398	9649	9817
					76,6%	65,2%	9,7%	1,6%	2,1%	0,4%	3,2%	16,9%	14,0%	0,8%	20,1%	20,5%
A 61	Miel	53075080	30	47973	35536	30022	5108	406	1004	183	1691	9119	7396	440	10810	10993
					74,1%	62,6%	10,6%	0,8%	2,1%	0,4%	3,5%	19,0%	15,4%	0,9%	22,5%	22,9%
A 524	Ratingen	46075039	31	23160	21281	19612	1444	225	140	38	506	1194	972	0	1700	1738
					91,9%	84,7%	6,2%	1,0%	0,6%	0,2%	2,2%	5,2%	4,2%	0,0%	7,3%	7,5%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	31642	29932	27063	2374	495	165	20	878	460	324	189	1338	1358
					94,6%	85,5%	7,5%	1,6%	0,5%	0,1%	2,8%	1,5%	1,0%	0,6%	4,2%	4,3%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	27	36917	34125	31166	2597	362	219	55	1378	1115	829	25	2493	2548
					92,4%	84,4%	7,0%	1,0%	0,6%	0,1%	3,7%	3,0%	2,2%	0,1%	6,8%	6,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	48701	45693	42015	3342	336	334	155	1149	1315	922	53	2464	2619
					93,8%	86,3%	6,9%	0,7%	0,7%	0,3%	2,4%	2,7%	1,9%	0,1%	5,1%	5,4%
A 553	Bliesheim	52075029	0	28559	26326	23897	2290	139	326	87	667	1004	740	150	1671	1758
					92,2%	83,7%	8,0%	0,5%	1,1%	0,3%	2,3%	3,5%	2,6%	0,5%	5,9%	6,2%
A 555	Godorf	51075036	31	72848	68401	63178	4571	652	425	167	1562	2293	1713	0	3855	4022
					93,9%	86,7%	6,3%	0,9%	0,6%	0,2%	2,1%	3,1%	2,4%	0,0%	5,3%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	87270	81280	73811	6834	635	684	146	2501	2125	1592	535	4626	4772
					93,1%	84,6%	7,8%	0,7%	0,8%	0,2%	2,9%	2,4%	1,8%	0,6%	5,3%	5,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	60279	54453	48699	5233	521	562	103	1555	1921	1294	1685	3476	3579
					90,3%	80,8%	8,7%	0,9%	0,9%	0,2%	2,6%	3,2%	2,1%	2,8%	5,8%	5,9%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	54930	50709	45475	4702	532	521	110	1527	1299	898	763	2826	2936
					92,3%	82,8%	8,6%	1,0%	0,9%	0,2%	2,8%	2,4%	1,6%	1,4%	5,1%	5,3%
A 560	Hennef	52095051	31	46780	44025	40466	3032	527	530	94	973	1085	747	73	2058	2152
					94,1%	86,5%	6,5%	1,1%	1,1%	0,2%	2,1%	2,3%	1,6%	0,2%	4,4%	4,6%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	64484	62365	57903	3878	584	276	91	1000	491	321	261	1491	1582
					96,7%	89,8%	6,0%	0,9%	0,4%	0,1%	1,6%	0,8%	0,5%	0,4%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9543	9281	8522	645	114	52	15	127	32	22	38	159	174
					97,3%	89,3%	6,8%	1,2%	0,5%	0,2%	1,3%	0,3%	0,2%	0,4%	1,7%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	101275	93279	84630	7721	928	853	229	2948	3195	2420	773	6143	6372
					92,1%	83,6%	7,6%	0,9%	0,8%	0,2%	2,9%	3,2%	2,4%	0,8%	6,1%	6,3%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	38293	34709	31777	2528	404	441	116	762	2265	1639	0	3027	3143
					90,6%	83,0%	6,6%	1,1%	1,2%	0,3%	2,0%	5,9%	4,3%	0,0%	7,9%	8,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1/A 40	Dortmund	45105343	28	80022	73876 92,3%	69685 87,1%	3454 4,3%	737 0,9%	486 0,6%	135 0,2%	1522 1,9%	2472 3,1%	2004 2,5%	1531 1,9%	3994 5,0%	4129 5,2%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10239	9844 96,1%	9611 93,9%	65 0,6%	168 1,6%	143 1,4%	11 0,1%	175 1,7%	34 0,3%	29 0,3%	32 0,3%	209 2,0%	220 2,1%
B 1	Horn 2	41195339	31	11386	9892 86,9%	9129 80,2%	566 5,0%	197 1,7%	155 1,4%	114 1,0%	412 3,6%	769 6,8%	512 4,5%	44 0,4%	1181 10,4%	1295 11,4%
B 7	Warburg West	45205331	31	14045	12396 88,3%	11340 80,7%	843 6,0%	213 1,5%	158 1,1%	69 0,5%	543 3,9%	365 2,6%	235 1,7%	514 3,7%	908 6,5%	977 7,0%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11654	10837 93,0%	9833 84,4%	798 6,8%	206 1,8%	127 1,1%	115 1,0%	336 2,9%	224 1,9%	150 1,3%	16 0,1%	560 4,8%	675 5,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7479	6439 86,1%	5823 77,9%	492 6,6%	124 1,7%	152 2,0%	13 0,2%	366 4,9%	499 6,7%	395 5,3%	11 0,1%	865 11,6%	878 11,7%
B 9	Dormagen	48065267	31	11461	10274 89,6%	9433 82,3%	573 5,0%	268 2,3%	69 0,6%	33 0,3%	368 3,2%	696 6,1%	589 5,1%	20 0,2%	1064 9,3%	1097 9,6%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11903	10643 89,4%	9675 81,3%	892 7,5%	76 0,6%	183 1,5%	24 0,2%	390 3,3%	650 5,5%	479 4,0%	13 0,1%	1040 8,7%	1064 8,9%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8900	8031 90,2%	7320 82,2%	577 6,5%	134 1,5%	156 1,8%	41 0,5%	255 2,9%	382 4,3%	273 3,1%	35 0,4%	637 7,2%	678 7,6%
B 51	Telgte	40125330	31	19299	17414 90,2%	16120 83,5%	1020 5,3%	274 1,4%	293 1,5%	91 0,5%	565 2,9%	879 4,6%	598 3,1%	56 0,3%	1444 7,5%	1535 8,0%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	16987	13252 78,0%	11618 68,4%	1304 7,7%	330 1,9%	525 3,1%	78 0,5%	446 2,6%	2686 15,8%	2262 13,3%	0 0,0%	3132 18,4%	3210 18,9%
B 51n	Dahlem	56055235	31	12561	8947 71,2%	7926 63,1%	854 6,8%	167 1,3%	329 2,6%	55 0,4%	507 4,0%	2674 21,3%	2266 18,0%	48 0,4%	3181 25,3%	3236 25,8%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8648	8009 92,6%	7372 85,2%	493 5,7%	144 1,7%	133 1,5%	19 0,2%	188 2,2%	287 3,3%	208 2,4%	12 0,1%	475 5,5%	494 5,7%
B 54	Altenberge 2	39105338	15	29332	25700 87,6%	19352 66,0%	6070 20,7%	278 0,9%	472 1,6%	146 0,5%	759 2,6%	2213 7,5%	1624 5,5%	42 0,1%	2972 10,1%	3118 10,6%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	21155	19317 91,3%	17683 83,6%	1357 6,4%	277 1,3%	163 0,8%	21 0,1%	453 2,1%	1146 5,4%	881 4,2%	56 0,3%	1599 7,6%	1620 7,7%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	14964	13423 89,7%	12127 81,0%	953 6,4%	343 2,3%	161 1,1%	47 0,3%	565 3,8%	613 4,1%	385 2,6%	157 1,0%	1178 7,9%	1225 8,2%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	11328	10160 89,7%	9154 80,8%	853 7,5%	153 1,4%	144 1,3%	38 0,3%	458 4,0%	481 4,2%	358 3,2%	46 0,4%	939 8,3%	977 8,6%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5716	5004 87,5%	4455 77,9%	449 7,9%	100 1,7%	74 1,3%	25 0,4%	197 3,4%	316 5,5%	207 3,6%	100 1,7%	513 9,0%	538 9,4%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11525	10756 93,3%	10032 87,0%	526 4,6%	198 1,7%	96 0,8%	91 0,8%	270 2,3%	282 2,4%	200 1,7%	30 0,3%	552 4,8%	643 5,6%
B 55	Loope	50105204	31	9671	9158 94,7%	8265 85,5%	589 6,1%	304 3,1%	78 0,8%	74 0,8%	253 2,6%	79 0,8%	41 0,4%	29 0,3%	332 3,4%	406 4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	3	22266	21433 96,3%	19700 88,5%	1490 6,7%	243 1,1%	171 0,8%	17 0,1%	472 2,1%	138 0,6%	98 0,4%	35 0,2%	610 2,7%	627 2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	11573	10611 91,7%	9750 84,2%	641 5,5%	220 1,9%	173 1,5%	55 0,5%	255 2,2%	336 2,9%	270 2,3%	141 1,2%	591 5,1%	646 5,6%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18412	17629 95,7%	16456 89,4%	838 4,6%	335 1,8%	133 0,7%	179 1,0%	265 1,4%	114 0,6%	69 0,4%	92 0,5%	379 2,1%	558 3,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13516	11852 87,7%	10631 78,7%	944 7,0%	277 2,0%	246 1,8%	37 0,3%	395 2,9%	958 7,1%	732 5,4%	28 0,2%	1353 10,0%	1390 10,3%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	28609	25823 90,3%	23504 82,2%	2035 7,1%	284 1,0%	397 1,4%	143 0,5%	722 2,5%	1283 4,5%	951 3,3%	241 0,8%	2005 7,0%	2148 7,5%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9727	8888 91,4%	8062 82,9%	648 6,7%	178 1,8%	138 1,4%	46 0,5%	308 3,2%	334 3,4%	252 2,6%	13 0,1%	642 6,6%	688 7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	13175	11628 88,3%	10603 80,5%	813 6,2%	212 1,6%	200 1,5%	80 0,6%	455 3,5%	663 5,0%	466 3,5%	150 1,1%	1118 8,5%	1198 9,1%
B 59	Pulheim	49065214	31	14797	13499 91,2%	12364 83,6%	924 6,2%	211 1,4%	130 0,9%	21 0,1%	391 2,6%	738 5,0%	560 3,8%	18 0,1%	1129 7,6%	1150 7,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9653	8225	7455	623	147	187	32	246	912	691	49	1158	1190	
					85,2%	77,2%	6,5%	1,5%	1,9%	0,3%	2,5%	9,4%	7,2%	0,5%	12,0%	12,3%	
B 61	Stromberg	42155349	31	2643	2390	2132	154	104	42	11	72	118	88	10	190	201	
					90,4%	80,7%	5,8%	3,9%	1,6%	0,4%	2,7%	4,5%	3,3%	0,4%	7,2%	7,6%	
B 62	Siegen	51145332	0	13060	12240	11563	519	158	61	330	225	139	98	65	364	694	
					93,7%	88,5%	4,0%	1,2%	0,5%	2,5%	1,7%	1,1%	0,8%	0,5%	2,8%	5,3%	
B 63	Drensteinfurt	42125302	4	6105	5659	5232	338	89	75	35	121	191	147	24	312	347	
					92,7%	85,7%	5,5%	1,5%	1,2%	0,6%	2,0%	3,1%	2,4%	0,4%	5,1%	5,7%	
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33937	30014	27566	2184	264	299	74	1548	1724	1016	278	3272	3346	
					88,4%	81,2%	6,4%	0,8%	0,9%	0,2%	4,6%	5,1%	3,0%	0,8%	9,6%	9,9%	
B 67	Rhede	41055320	31	16432	15581	14099	1263	219	146	128	290	258	188	28	548	676	
					94,8%	85,8%	7,7%	1,3%	0,9%	0,8%	1,8%	1,6%	1,1%	0,2%	3,3%	4,1%	
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	17427	14566	13336	1064	166	224	69	574	1830	1300	164	2404	2473	
					83,6%	76,5%	6,1%	1,0%	1,3%	0,4%	3,3%	10,5%	7,5%	0,9%	13,8%	14,2%	
B 68	Lichtenau	43195351	31	7910	7460	6923	418	119	104	53	138	147	92	8	285	338	
					94,3%	87,5%	5,3%	1,5%	1,3%	0,7%	1,7%	1,9%	1,2%	0,1%	3,6%	4,3%	
B 219	Greven (N)	38115350	31	10086	9013	8243	646	124	170	43	254	597	431	9	851	894	
					89,4%	81,7%	6,4%	1,2%	1,7%	0,4%	2,5%	5,9%	4,3%	0,1%	8,4%	8,9%	
B 219	Greven (S)	39115306	31	11477	10994	10288	531	175	110	58	186	103	55	26	289	347	
					95,8%	89,6%	4,6%	1,5%	1,0%	0,5%	1,6%	0,9%	0,5%	0,2%	2,5%	3,0%	
B 221	Brüggen (N)	47035432	15	12335	11651				130	22	114	329		90	443	465	
					94,5%				1,1%	0,2%	0,9%	2,7%		0,7%	3,6%	3,8%	
B 221	Heinsberg	49025259	31	16207	14979	13554	1257	168	246	92	416	393	281	81	809	901	
					92,4%	83,6%	7,8%	1,0%	1,5%	0,6%	2,6%	2,4%	1,7%	0,5%	5,0%	5,6%	
B 224	Bottrop	44075344	0	41640	38741	35953	2385	403	319	65	910	1463	1170	142	2373	2438	
					93,0%	86,3%	5,7%	1,0%	0,8%	0,2%	2,2%	3,5%	2,8%	0,3%	5,7%	5,9%	
B 229	Delecke 2	45145334	31	4709	4426	3903	204	319	51	19	105	69	44	38	174	193	
					94,0%	82,9%	4,3%	6,8%	1,1%	0,4%	2,2%	1,5%	0,9%	0,8%	3,7%	4,1%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	15053	14225	13152	818	255	71	79	366	256	158	56	622	701	
					94,5%	87,4%	5,4%	1,7%	0,5%	0,5%	2,4%	1,7%	1,0%	0,4%	4,1%	4,7%	
B 229	Solingen	48085203	28	11380	10786	9685	911	190	71	27	271	210	153	15	481	508	
					94,8%	85,1%	8,0%	1,7%	0,6%	0,2%	2,4%	1,8%	1,3%	0,1%	4,2%	4,5%	
B 230	Holzheim	48055238	31	11571	10837	9800	924	113	80	20	338	272	205	24	610	630	
					93,7%	84,7%	8,0%	1,0%	0,7%	0,2%	2,9%	2,4%	1,8%	0,2%	5,3%	5,4%	
B 235	Datteln	42105345	31	10512	9827	9043	571	213	158	35	225	256	186	10	481	516	
					93,5%	86,0%	5,4%	2,0%	1,5%	0,3%	2,1%	2,4%	1,8%	0,1%	4,6%	4,9%	
B 236	DO-Berghofen	41125352	30	26020	23515	21676	1511	328	201	27	602	1236	986	438	1838	1865	
					90,4%	83,3%	5,8%	1,3%	0,8%	0,1%	2,3%	4,8%	3,8%	1,7%	7,1%	7,2%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7291	6519	5834	511	174	55	57	267	376	296	18	643	700	
					89,4%	80,0%	7,0%	2,4%	0,8%	0,8%	3,7%	5,2%	4,1%	0,2%	8,8%	9,6%	
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6928	6418	5549	491	378	85	48	172	173	94	30	345	393	
					92,6%	80,1%	7,1%	5,5%	1,2%	0,7%	2,5%	2,5%	1,4%	0,4%	5,0%	5,7%	
B 237	Ohl	48105225	31	4360	3999	3475	287	237	54	19	158	113	76	17	271	290	
					91,7%	79,7%	6,6%	5,4%	1,2%	0,4%	3,6%	2,6%	1,7%	0,4%	6,2%	6,7%	
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	21309	19028	17245	1568	215	311	49	752	1097	807	72	1849	1898	
					89,3%	80,9%	7,4%	1,0%	1,5%	0,2%	3,5%	5,1%	3,8%	0,3%	8,7%	8,9%	
B 252	Brakel	42215340	2	7747	6525	5952	414	159	156	49	333	657	421	28	990	1039	
					84,2%	76,8%	5,3%	2,1%	2,0%	0,6%	4,3%	8,5%	5,4%	0,4%	12,8%	13,4%	
B 256	Marienheide	49115224	31	6320	5843	5153	434	256	70	57	199	142	90	8	341	398	
					92,5%	81,5%	6,9%	4,1%	1,1%	0,9%	3,1%	2,2%	1,4%	0,1%	5,4%	6,3%	
B 256n	Derschlag	50115223	31	16401	15258	14050	1061	147	194	27	430	493	355	0	923	950	
					93,0%	85,7%	6,5%	0,9%	1,2%	0,2%	2,6%	3,0%	2,2%	0,0%	5,6%	5,8%	
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	15232	14226	12699	1085	442	200	46	427	303	210	30	730	776	
					93,4%	83,4%	7,1%	2,9%	1,3%	0,3%	2,8%	2,0%	1,4%	0,2%	4,8%	5,1%	
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	19370	18141	16116	1410	615	241	64	517	340	246	68	857	921	
					93,7%	83,2%	7,3%	3,2%	1,2%	0,3%	2,7%	1,8%	1,3%	0,4%	4,4%	4,8%	
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3056	2789	2277	227	285	50	39	112	54	33	12	166	205	
					91,3%	74,5%	7,4%	9,3%	1,6%	1,3%	3,7%	1,8%	1,1%	0,4%	5,4%	6,7%	
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5424	4591	3733	405	453	216	25	146	445	287	0	591	616	
					84,6%	68,8%	7,5%	8,4%	4,0%	0,5%	2,7%	8,2%	5,3%	0,0%	10,9%	11,4%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	31	12014	11307	10528	622	157	115	48	263	251	183	30	514	562		
					94,1%	87,6%	5,2%	1,3%	1,0%	0,4%	2,2%	2,1%	1,5%	0,2%	4,3%	4,7%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7899	7073	6530	419	124	77	35	279	419	333	15	698	733		
					89,5%	82,7%	5,3%	1,6%	1,0%	0,4%	3,5%	5,3%	4,2%	0,2%	8,8%	9,3%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13646	12613	11477	892	244	154	53	328	481	307	18	809	862		
					92,4%	84,1%	6,5%	1,8%	1,1%	0,4%	2,4%	3,5%	2,2%	0,1%	5,9%	6,3%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4393	4113	3524	288	301	74	19	100	87	53	0	187	206		
					93,6%	80,2%	6,6%	6,9%	1,7%	0,4%	2,3%	2,0%	1,2%	0,0%	4,3%	4,7%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4529	4144	3408	256	480	71	38	128	119	75	28	247	285		
					91,5%	75,2%	5,7%	10,6%	1,6%	0,8%	2,8%	2,6%	1,7%	0,6%	5,5%	6,3%		
B 288	Uerdingen	46055231	31	20884	18692	17080	1268	344	132	47	580	1374	1101	60	1954	2001		
					89,5%	81,8%	6,1%	1,6%	0,6%	0,2%	2,8%	6,6%	5,3%	0,3%	9,4%	9,6%		
B 458	Büderich (S)	43055226	0	15935	14181	12743	1213	225	212	82	484	918	663	58	1402	1484		
					89,0%	80,0%	7,6%	1,4%	1,3%	0,5%	3,0%	5,8%	4,2%	0,4%	8,8%	9,3%		
B 477	Gohr	49065262	31	6188	5773	5214	389	170	76	16	159	163	104	0	322	338		
					93,3%	84,3%	6,3%	2,7%	1,2%	0,3%	2,6%	2,6%	1,7%	0,0%	5,2%	5,5%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5632	5176	4692	269	215	52	36	112	238	199	18	350	386		
					91,9%	83,3%	4,8%	3,8%	0,9%	0,6%	2,0%	4,2%	3,5%	0,3%	6,2%	6,9%		
B 478	Waldröhl	51115222	31	7770	7364	6551	580	233	84	43	144	119	71	16	263	306		
					94,8%	84,3%	7,5%	3,0%	1,1%	0,6%	1,9%	1,5%	0,9%	0,2%	3,4%	3,9%		
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3529	2929	2574	184	171	53	23	125	376	264	25	501	524		
					83,0%	72,9%	5,2%	4,8%	1,5%	0,7%	3,5%	10,7%	7,5%	0,7%	14,2%	14,8%		
B 480	Winterberg	47175325	31	9493	8542	7884	399	259	123	81	254	465	320	28	719	800		
					90,0%	83,1%	4,2%	2,7%	1,3%	0,9%	2,7%	4,9%	3,4%	0,3%	7,6%	8,4%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	6406	5832	5098	446	288	77	42	162	182	115	111	344	386		
					91,0%	79,6%	7,0%	4,5%	1,2%	0,7%	2,5%	2,8%	1,8%	1,7%	5,4%	6,0%		
B 504	Goch (N)	43025241	31	7564	7104	6508	476	120	120	28	156	148	105	9	304	332		
					93,9%	86,0%	6,3%	1,6%	1,6%	0,4%	2,1%	2,0%	1,4%	0,1%	4,0%	4,4%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	19	10372	9557	8819	535	203	91	81	307	176	77	160	483	564		
					92,1%	85,0%	5,2%	2,0%	0,9%	0,8%	3,0%	1,7%	0,7%	1,5%	4,7%	5,4%		
B 514	Babenhausen	38195335	31	8515	7777	7014	585	178	110	22	200	286	211	120	486	508		
					91,3%	82,4%	6,9%	2,1%	1,3%	0,3%	2,3%	3,4%	2,5%	1,4%	5,7%	6,0%		
B 514	Kalletal	38195347	31	2180	1876	1608	113	155	26	12	73	188	153	6	261	273		
					86,1%	73,8%	5,2%	7,1%	1,2%	0,6%	3,3%	8,6%	7,0%	0,3%	12,0%	12,5%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5609	5185	4598	288	299	80	8	172	153	114	11	325	333		
					92,4%	82,0%	5,1%	5,3%	1,4%	0,1%	3,1%	2,7%	2,0%	0,2%	5,8%	5,9%		
B 516	Brilon (S)	45175323	12	4949	3843	3369	372	102	80	37	229	683	503	77	912	949		
					77,7%	68,1%	7,5%	2,1%	1,6%	0,7%	4,6%	13,8%	10,2%	1,6%	18,4%	19,2%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1952	1828	1533	126	169	35	12	51	25	13	0	76	88
					93,6%	78,5%	6,5%	8,7%	1,8%	0,6%	2,6%	1,3%	0,7%	0,0%	3,9%	4,5%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12623	11013	10163	584	266	84	50	246	84	51	1145	330	380
					87,2%	80,5%	4,6%	2,1%	0,7%	0,4%	1,9%	0,7%	0,4%	9,1%	2,6%	3,0%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2059	1895	1605	114	176	27	1	55	46	38	36	101	102
					92,0%	78,0%	5,5%	8,5%	1,3%	0,0%	2,7%	2,2%	1,8%	1,7%	4,9%	5,0%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7253	6199	5364	575	260	294	19	189	553	350	0	742	761
					85,5%	74,0%	7,9%	3,6%	4,1%	0,3%	2,6%	7,6%	4,8%	0,0%	10,2%	10,5%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	11484	10424	9666	561	197	91	41	215	85	61	628	300	341
					90,8%	84,2%	4,9%	1,7%	0,8%	0,4%	1,9%	0,7%	0,5%	5,5%	2,6%	3,0%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2583	2479	2018	121	340	35	16	39	15	10	0	54	70
					96,0%	78,1%	4,7%	13,2%	1,4%	0,6%	1,5%	0,6%	0,4%	0,0%	2,1%	2,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11324	10313	9483	614	216	105	19	436	307	218	144	743	762
					91,1%	83,7%	5,4%	1,9%	0,9%	0,2%	3,9%	2,7%	1,9%	1,3%	6,6%	6,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12716	12096	11239	622	235	85	80	271	95	52	89	366	446
					95,1%	88,4%	4,9%	1,8%	0,7%	0,6%	2,1%	0,7%	0,4%	0,7%	2,9%	3,5%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5958	5646	5164	254	228	48	35	129	76	61	25	205	240
					94,8%	86,7%	4,3%	3,8%	0,8%	0,6%	2,2%	1,3%	1,0%	0,4%	3,4%	4,0%
L 218	Heimbach	53045413	31	5089	4730	4060	220	450	48	26	113	32	11	141	145	171
					92,9%	79,8%	4,3%	8,8%	0,9%	0,5%	2,2%	0,6%	0,2%	2,8%	2,8%	3,4%
L 232	Richterich	51025411	31	21073	20155	19054	765	336	103	89	410	138	89	178	548	637
					95,6%	90,4%	3,6%	1,6%	0,5%	0,4%	1,9%	0,7%	0,4%	0,8%	2,6%	3,0%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4980	4664	4163	325	176	66	40	116	74	43	21	190	230
					93,7%	83,6%	6,5%	3,5%	1,3%	0,8%	2,3%	1,5%	0,9%	0,4%	3,8%	4,6%
L 238	Stolberg	52035441	31	10291	9713	8948	523	242	92	30	241	215	160	0	456	486
					94,4%	86,9%	5,1%	2,4%	0,9%	0,3%	2,3%	2,1%	1,6%	0,0%	4,4%	4,7%
L 238	Zweifall	52035410	31	6255	5923	5127	376	420	89	68	110	50	26	15	160	228
					94,7%	82,0%	6,0%	6,7%	1,4%	1,1%	1,8%	0,8%	0,4%	0,2%	2,6%	3,6%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13146	11974	10991	732	251	147	36	300	238	165	452	538	574
					91,1%	83,6%	5,6%	1,9%	1,1%	0,3%	2,3%	1,8%	1,3%	3,4%	4,1%	4,4%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9273	8892	8185	481	226	61	101	142	51	31	26	193	294
					95,9%	88,3%	5,2%	2,4%	0,7%	1,1%	1,5%	0,5%	0,3%	0,3%	2,1%	3,2%
L 324	Erdingen	50125431	0	5375	4772	4376	318	78	73	39	266	207	113	17	473	512
					88,8%	81,4%	5,9%	1,5%	1,4%	0,7%	4,9%	3,9%	2,1%	0,3%	8,8%	9,5%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	7	13536	13038	12197	601	240	75	80	251	61	41	30	312	392
					96,3%	90,1%	4,4%	1,8%	0,6%	0,6%	1,9%	0,5%	0,3%	0,2%	2,3%	2,9%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12520	12029	10905	698	426	66	34	302	44	27	45	346	380
					96,1%	87,1%	5,6%	3,4%	0,5%	0,3%	2,4%	0,4%	0,2%	0,4%	2,8%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9046	8584	7994	481	109	59	8	228	104	60	63	332	340
					94,9%	88,4%	5,3%	1,2%	0,7%	0,1%	2,5%	1,1%	0,7%	0,7%	3,7%	3,8%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2778	2654	2347	128	179	32	31	36	9	5	17	45	76
					95,5%	84,5%	4,6%	6,4%	1,2%	1,1%	1,3%	0,3%	0,2%	0,6%	1,6%	2,7%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4876	4648	4648			39	14	38	66		71	104	118
					95,3%	95,3%			0,8%	0,3%	0,8%	1,4%		1,5%	2,1%	2,4%
L 418	Hahnerberg	47085440	30	28186	26672	24506	1767	399	184	21	782	527	365	0	1309	1330
					94,6%	86,9%	6,3%	1,4%	0,7%	0,1%	2,8%	1,9%	1,3%	0,0%	4,6%	4,7%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11211	10647	10647			90	57	79	117		221	196	253
					95,0%	95,0%			0,8%	0,5%	0,7%	1,0%		2,0%	1,7%	2,3%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6516	6211	6211			34	1	44	81		146	125	126
					95,3%	95,3%			0,5%	0,0%	0,7%	1,2%		2,2%	1,9%	1,9%
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10397	9204	8162	833	209	144	72	379	529	407	69	908	980
					88,5%	78,5%	8,0%	2,0%	1,4%	0,7%	3,6%	5,1%	3,9%	0,7%	8,7%	9,4%
L 463	Voerde	43065424	31	7145	6462	5820	529	113	115	17	292	244	173	14	536	553
					90,4%	81,5%	7,4%	1,6%	1,6%	0,2%	4,1%	3,4%	2,4%	0,2%	7,5%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	31	9729	9373	8716	436	221	70	49	172	53	34	12	225	274
					96,3%	89,6%	4,5%	2,3%	0,7%	0,5%	1,8%	0,5%	0,3%	0,1%	2,3%	2,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6995	6137	6137			61	67	236	166		328	402	469
					87,7%	87,7%			0,9%	1,0%	3,4%	2,4%		4,7%	5,7%	6,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3633	3303	3303				29	21	81	31		168	112	133
					90,9%	90,9%				0,8%	0,6%	2,2%	0,9%		4,6%	3,1%	3,7%
L 551	Haltern	42095536	31	6606	6254	5575	290	389	68	9	148	102	77	24	250	259	
					94,7%	84,4%	4,4%	5,9%	1,0%	0,1%	2,2%	1,5%	1,2%	0,4%	3,8%	3,9%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6256	5685	5289	319	77	101	45	185	220	143	19	405	450	
					90,9%	84,5%	5,1%	1,2%	1,6%	0,7%	3,0%	3,5%	2,3%	0,3%	6,5%	7,2%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13821	12664	11576	827	261	194	58	436	423	289	46	859	917	
					91,6%	83,8%	6,0%	1,9%	1,4%	0,4%	3,2%	3,1%	2,1%	0,3%	6,2%	6,6%	
L 591	Lienen	38135513	31	6528	6068	5508	340	220	93	50	153	147	111	17	300	350	
					93,0%	84,4%	5,2%	3,4%	1,4%	0,8%	2,3%	2,3%	1,7%	0,3%	4,6%	5,4%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7644	6940	6297	382	261	141	79	227	227	159	31	454	533	
					90,8%	82,4%	5,0%	3,4%	1,8%	1,0%	3,0%	3,0%	2,1%	0,4%	5,9%	7,0%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33745	32140	29766	1934	440	188	61	544	711	565	99	1255	1316	
					95,2%	88,2%	5,7%	1,3%	0,6%	0,2%	1,6%	2,1%	1,7%	0,3%	3,7%	3,9%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10224	9779	9257	339	183	61	138	176	37	21	33	213	351	
					95,6%	90,5%	3,3%	1,8%	0,6%	1,3%	1,7%	0,4%	0,2%	0,3%	2,1%	3,4%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1999	1849	1515	102	232	30	3	41	69	55	8	110	113	
					92,5%	75,8%	5,1%	11,6%	1,5%	0,2%	2,1%	3,5%	2,8%	0,4%	5,5%	5,7%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3285	2795	2795			27	30	77	53		303	130	160	
					85,1%	85,1%			0,8%	0,9%	2,3%	1,6%		9,2%	4,0%	4,9%	
L 697	Attendorn	48135531	31	4497	4206	3837	232	137	32	30	102	115	82	12	217	247	
					93,5%	85,3%	5,2%	3,0%	0,7%	0,7%	2,3%	2,6%	1,8%	0,3%	4,8%	5,5%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	12026	10460	9725	614	121	142	40	399	972	704	12	1371	1411	
					87,0%	80,9%	5,1%	1,0%	1,2%	0,3%	3,3%	8,1%	5,9%	0,1%	11,4%	11,7%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5964	5163	5163			40	179	221	107		254	328	507	
					86,6%	86,6%			0,7%	3,0%	3,7%	1,8%		4,3%	5,5%	8,5%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7725	7311	6759	473	79	78	42	187	85	45	21	272	314	
					94,6%	87,5%	6,1%	1,0%	1,0%	0,5%	2,4%	1,1%	0,6%	0,3%	3,5%	4,1%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11368	10931	10931			61	138	57	102		78	159	297	
					96,2%	96,2%			0,5%	1,2%	0,5%	0,9%		0,7%	1,4%	2,6%	
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15636	15027	15027			114	71	106	80		238	186	257	
					96,1%	96,1%			0,7%	0,5%	0,7%	0,5%		1,5%	1,2%	1,6%	
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11432	11135	11135			106	42	19	60		71	79	121	
					97,4%	97,4%			0,9%	0,4%	0,2%	0,5%		0,6%	0,7%	1,1%	
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7797	7185	6637	395	153	94	57	281	162	88	17	443	500	
					92,2%	85,1%	5,1%	2,0%	1,2%	0,7%	3,6%	2,1%	1,1%	0,2%	5,7%	6,4%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5551	5224	4448	737	39	67	0	21	182	137	57	203	203	
					94,1%	80,1%	13,3%	0,7%	1,2%	0,0%	0,4%	3,3%	2,5%	1,0%	3,7%	3,7%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2805	2535	2535			22	13	110	48		77	158	171	
					90,4%	90,4%			0,8%	0,5%	3,9%	1,7%		2,7%	5,6%	6,1%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	31	33540	28424	25718	2372	334	747	151	611	3606	2982	0	4217	4368
					84,7%	76,7%	7,1%	1,0%	2,2%	0,5%	1,8%	10,8%	8,9%	0,0%	12,6%	13,0%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	34185	27256	24620	2220	416	535	125	756	5513	4670	0	6269	6394
					79,7%	72,0%	6,5%	1,2%	1,6%	0,4%	2,2%	16,1%	13,7%	0,0%	18,3%	18,7%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	32990	21585	18833	2574	178	672	142	1249	9342	8015	0	10591	10733
					65,4%	57,1%	7,8%	0,5%	2,0%	0,4%	3,8%	28,3%	24,3%	0,0%	32,1%	32,5%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	27717	21022	18592	2199	231	441	162	869	5223	4359	0	6092	6254
					75,8%	67,1%	7,9%	0,8%	1,6%	0,6%	3,1%	18,8%	15,7%	0,0%	22,0%	22,6%
A 52	Elmpt	47025260	31	15660	13578	12515	944	119	219	23	257	1583	1340	0	1840	1863
					86,7%	79,9%	6,0%	0,8%	1,4%	0,1%	1,6%	10,1%	8,6%	0,0%	11,7%	11,9%
A 57	Hommersum	43025050	25	13364	10740	9882	762	96	210	34	197	2156	1867	26	2353	2387
					80,4%	73,9%	5,7%	0,7%	1,6%	0,3%	1,5%	16,1%	14,0%	0,2%	17,6%	17,9%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	22859	17951	16156	1741	54	145	29	484	4169	3398	83	4653	4682
					78,5%	70,7%	7,6%	0,2%	0,6%	0,1%	2,1%	18,2%	14,9%	0,4%	20,4%	20,5%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	12285	11994	11199	537	258	107	33	82	68	48	0	150	183
					97,6%	91,2%	4,4%	2,1%	0,9%	0,3%	0,7%	0,6%	0,4%	0,0%	1,2%	1,5%
B 8	Elten	40025254	31	2135	2044	1865	95	84	21	0	48	22	17	0	70	70
					95,7%	87,4%	4,4%	3,9%	1,0%	0,0%	2,2%	1,0%	0,8%	0,0%	3,3%	3,3%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9445	9040	8251	628	161	126	38	103	139	101	0	242	280
					95,7%	87,4%	6,6%	1,7%	1,3%	0,4%	1,1%	1,5%	1,1%	0,0%	2,6%	3,0%
B 56	Sittard	50015256	31	5018	4934	4639	203	92	42	0	29	12	8	0	41	41
					98,3%	92,4%	4,0%	1,8%	0,8%	0,0%	0,6%	0,2%	0,2%	0,0%	0,8%	0,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8498	8321	7785	382	154	31	58	55	32	19	0	87	145
					97,9%	91,6%	4,5%	1,8%	0,4%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4014	3515	3181	284	50	46	7	118	328	277	0	446	453
					87,6%	79,2%	7,1%	1,2%	1,1%	0,2%	2,9%	8,2%	6,9%	0,0%	11,1%	11,3%
B 220	Emmerich	41035258	28	12974	11804	10744	836	224	159	7	247	758	610	0	1005	1012
					91,0%	82,8%	6,4%	1,7%	1,2%	0,1%	1,9%	5,8%	4,7%	0,0%	7,7%	7,8%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	28	10524	10290	9596	499	195	62	70	63	38	22	0	101	171
					97,8%	91,2%	4,7%	1,9%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6126	5721	5413	185	123	62	2	133	191	150	17	324	326
					93,4%	88,4%	3,0%	2,0%	1,0%	0,0%	2,2%	3,1%	2,4%	0,3%	5,3%	5,3%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2052	1930	1790	57	83	15	37	37	23	21	9	60	97
					94,1%	87,2%	2,8%	4,0%	0,7%	1,8%	1,8%	1,1%	1,0%	0,4%	2,9%	4,7%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	0	8282	7967	7350	517	100	48	2	136	26	11	102	162	164
					96,2%	88,7%	6,2%	1,2%	0,6%	0,0%	1,6%	0,3%	0,1%	1,2%	2,0%	2,0%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4739	4447	4105	228	114	67	10	102	95	62	18	197	207
					93,8%	86,6%	4,8%	2,4%	1,4%	0,2%	2,2%	2,0%	1,3%	0,4%	4,2%	4,4%
L 602	Hemden	41055534	31	5363	4741	4279	332	130	106	12	152	332	268	19	484	496
					88,4%	79,8%	6,2%	2,4%	2,0%	0,2%	2,8%	6,2%	5,0%	0,4%	9,0%	9,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	3001	62,9	9,8	73	4	0	140	55,5	9,9	66	28	1	4	2092	62,0	10,3	72	4	0
	Euskirchen	50	23	2946	62,9	8,7	71	3	0	117	55,1	9,0	65	27	1	4	2041	62,3	9,0	71	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	23	2490	30,1	5,9	43	0	0	87	25,7	6,1	34	0	0	4	3007	27,6	5,7	43	0	0
	Aachen/Düren	50	23	2150	28,2	5,8	43	0	0	79	25,6	5,6	34	0	0	4	2448	25,4	6,0	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	10866	58,0	9,8	68	2	0	348	56,2	8,8	66	29	1	4	6529	63,9	9,5	75	6	0
	Aachen	70	23	11079	52,4	11,8	64	0	0	364	51,2	11,4	62	18	0	4	6599	58,7	8,9	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	2833	71,8	10,6	83	19	1	105	62,3	10,4	72	63	4	4	2623	69,8	10,7	80	14	1
	Zweifall	70	23	2892	68,7	10,3	79	12	1	105	60,4	9,2	69	54	1	4	2469	67,6	10,5	78	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	6105	45,1	6,0	49	0	0	197	46,7	6,8	54	1	0	4	3727	46,5	5,6	53	0	0
	Königswinter	50	5	7218	56,7	8,1	66	1	0	186	50,8	8,9	60	13	0	1	4641	56,6	8,3	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6360	56,4	7,3	65	0	0	241	51,3	7,5	59	10	0	4	3408	56,2	7,9	65	1	0
	Düsseldorf	70	23	6389	55,5	7,6	64	0	0	208	53,8	7,6	61	16	0	4	3278	55,9	7,8	65	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	4949	65,7	10,0	77	8	0	259	60,7	11,4	72	51	4	4	2896	66,0	10,1	77	8	1
	Köln-Rath	70	23	4564	60,2	12,5	73	5	0	199	55,6	11,5	68	34	2	4	2661	64,9	11,2	77	8	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	23	3547	85,3	12,7	98	65	12	374	72,9	10,3	84	96	21	4	2118	86,3	12,7	99	68	13
	Voerde	100	23	3461	82,8	12,9	97	55	10	359	72,0	9,9	81	95	17	4	2140	86,1	13,1	99	67	14
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	4975	61,3	7,9	69	2	0	154	57,9	8,3	67	36	1	4	2924	61,9	8,7	70	3	0
	Krefeld	70	23	4955	60,2	8,0	68	1	0	180	58,0	7,6	67	36	1	4	2843	61,1	8,5	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	23	3165	72,6	10,7	84	21	1	180	65,5	10,7	76	74	8	4	2709	71,7	11,6	83	19	2
	Haltern	100	23	3085	68,0	11,9	80	15	1	166	64,0	10,1	74	70	5	4	2547	68,8	12,5	80	15	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	3056	91,9	14,0	109	84	27	276	72,6	12,2	85	94	22	4	1685	94,7	13,3	112	90	34
	Coesfeld	100	23	3054	94,6	14,2	116	87	36	281	75,7	12,9	88	95	31	4	1791	97,9	13,7	117	93	45
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	23	6587	73,3	8,8	82	18	1	564	68,3	10,0	78	86	8	4	4161	75,4	10,1	86	26	2
	Münster	70	23	6544	66,9	10,4	77	8	0	539	65,0	9,7	74	81	3	4	4455	70,7	10,5	80	14	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	3078	78,2	13,0	89	45	3	197	69	12,0	79	89	13	4	2300	76,3	13,8	88	38	3
	Lengerich	100	23	3134	78,3	12,7	89	45	0	225	68,7	10,5	79	88	11	4	2412	76,8	12,7	88	38	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3534	68,8	9,8	79	12	0	335	63,0	10,4	73	69	3	4	2600	69,9	10,0	80	14	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3744	71,2	9,6	81	16	1	337	64,6	8,8	74	77	3	4	2906	72,5	9,6	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	23	16649	65,4	11,4	76	6	0	868	58,3	9,3	67	44	0	4	8682	68,9	9,9	79	11	1
	GE-Schalke	70	23	18225	67,7	7,7	77	5	0	887	62,7	7,0	69	69	1	4	9135	68,8	7,9	78	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	5105	59,1	7,0	67	1	0	136	53,4	7,8	61	16	0	4	2988	60,6	7,1	68	1	0
	Recklinghausen	70	23	5006	56,6	7,2	65	1	0	161	54,1	7,4	61	16	0	4	2930	58,7	7,8	67	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	23	2115	56,1	10,0	67	1	0	143	51,5	7,0	59	7	0	4	1490	57,1	9,9	67	2	0
	Attendorn	50	23	2162	58,9	10,5	69	2	0	163	52,0	7,0	59	9	0	4	1452	59,7	10,5	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	5172	105,4	11,5	118	99	75	886	75,0	11,8	87	99	26	4	4436	107,0	12,5	119	99	81
	Büren	100	23	5384	92,3	13,1	114	81	27	971	74,3	9,9	85	99	24	4	4663	97,3	10,7	116	95	38
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	3948	55,2	6,3	62	0	0	188	52,5	6,7	59	10	0	4	2305	56,5	7,0	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	23	3920	56,8	7,5	66	1	0	180	51,7	9,2	60	15	0	4	2361	57,6	8,1	67	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3878	62,1	8,8	70	2	0	287	55,9	9,1	66	32	0	4	2345	64,3	8,7	74	4	0
	Warburg	70	23	3846	69,1	11,2	80	15	1	321	55,9	13,4	70	43	3	4	2379	69,7	11,9	82	18	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Juli 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						Leichtverkehr (LV)						Leichtverkehr (LV)							
			GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80   >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60   >80	GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80   >100			
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	2888	60,0	7,9	68	1	0	217	57,8	8,2	67	35	1	4	2089	60,9	8,4	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	23	2506	58,3	7,6	67	1	0	167	55,2	8,1	64	24	0	4	1731	58,8	8,0	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	952	56,2	9,8	67	1	0	38	49,8	8,8	59	10	0	4	665	56,3	9,6	67	1	0
	Aachen	50	23	887	63,9	11,0	76	7	0	32	48,1	14,3	64	21	1	4	645	64,2	10,7	76	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2293	73,0	9,6	83	19	1	146	68,8	10,2	78	88	11	4	1995	73,0	9,8	82	18	1
	Ahaus	70	22	2194	71,0	9,5	80	14	1	113	67,1	9,4	77	86	6	4	1874	71,7	9,9	81	16	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2452	63,8	14,9	78	8	1	321	56,2	19,5	74	62	3	4	1647	65,0	16,2	79	12	1
	Bocholt	70	23	2445	60,3	15,1	75	5	0	326	55,7	17,9	74	57	4	4	1972	62,6	14,8	77	7	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
A	3g 4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	4406/5070 OB-HOLTEN		R - - - -	R - - - R - -	- - - - -	- R R - - - -	- - - - -
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - R
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - R
A	3 6	4607/5002 BREITSCHEID		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	3 6	4807/5033 OPLADEN 2		- - - - - R	- - - - -	R B B R - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4807/5657 AK HILDEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN		- - - R - - R	- - - - -	R - - - - -	- - - R - - -	- - - - -
A	3 2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
A	3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)				R	
A	3	6	5109/5005	SIEGBURG				R	
A	3	2	5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)					
A	3	2	5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)					
A	3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG					
A	4	4	5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.			R		
A	4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)					R
A	4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN			R		
A	4	4	5012/5034	ECKENHAGEN					
A	4	4	5102/5008	WÜRSELEN					
A	4g	4	5102/5072	AC-VETSCHAU >GRZ<					
A	4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)					
A	4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	4	4	5105/5082	BUIR			R	R	
A	4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)			R	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
A	4 2	5106/5624 AK KERPEN (O)		- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	30 4	3712/5112 IBBENBÜREN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	30 4	3817/5103 KIRCHLENGERN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	31 4	4008/5117 GESCHER		- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	33 4	4118/5111 PADERBORN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 2	4505/5022 AK MOERS (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 2	4505/5663 AK MOERS (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 6	4508/5037 ESSEN-KRAY		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R
A	40 4	4508/5113 BOCHUM		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	40 2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - R
A	40 2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - R
A	40 4	4603/5018 WANKUM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40g 6	4603/5073 STRAELEN >GRZ<		- - R - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42 4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42 4	4408/5116 WANNE-EICKEL		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2





STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	-	-	-	R - -
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	B	B	B	B	B
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	B	B	B	B	B
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	B B B B R - -
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	R	-	-	-
A	57	2	4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N); B 1	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS NUMMER	NAME	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
Kennz			1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
A 57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	- - - - -	- - - R - - R	- - - - -	- - - R R R -	- - -
A 57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 59	4 4406/5069	WALSUM	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 59	4 4907/5007	LANGENFELD	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R
A 59	2 5208/5056	AD BONN-NORDOST (N)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R
A 59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 59	2 5208/5633	AD BONN-NORDOST (S)	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A 61	4 4804/5042	MG-WICKRATH	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS NUMMER	NAME	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
Kennz			1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
A 61	4 5305/5080	MIEL	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 524	4 4607/5039	RATINGEN	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A 553	4 5207/5029	BLIESHEIM	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A 555	6 5107/5036	GODORF	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	4 5209/5051	HENNEF	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 562	2 5208/5055	AK BONN-OST (W)	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 565	2 5208/5634	AD BONN-NORDOST (W)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 1	2 4119/5339	HORN	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 1	2 4413/5324	WERL-WESTÖNNEN	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 40	6 4510/5343	DO-DORSTFELD	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
				O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
B 54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 55	2 5010/5204	LOOPE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 55n	2 5005/5247	ELSDORF		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 57	2 5102/5213	ALS DORF-OFDEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
B 58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
B 58	2 4403/5252	GELDERN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
B 58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 229	2	4514/5334	DELECKE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B
A 52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 235	2	4210/5345	DATTELN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 237	2	4810/5225	OHL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		- - B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		- - B - - - -	- - - B B - -	- - - B - - -	B B B B B B B	B - -
B 514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B 514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		- - - - -	- - - B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 101	3 4908/5427	SCHILDGEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - -
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - -
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - -
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 194	2 5207/5437	WEILERSWIST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
L 475	2 4605/5434	KREFELD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 551	2 4209/5536	HALTERN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 591	2 3813/5513	LIENEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
				O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 338	4 5203/5441	STOLBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 418	2 4708/5440	HANNERBERG		- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - -
A 57	2 4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - -
B 236	4 4511/5352	DO-BERGHOFEN		- - - - -	- - - B -	- - - - -	- - - - -	- - -
				- - - - -	- - - B -	- - - - -	- - - - -	- - -
				- - - - -	- - - B -	- - - - -	- - - - -	- - -
				- - - - -	- - - B -	- - - - -	- - - - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1                      Kennzeichen: '-'      original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1                      Kennzeichen: 'R'      stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2                      Kennzeichen: 'B'      tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2