

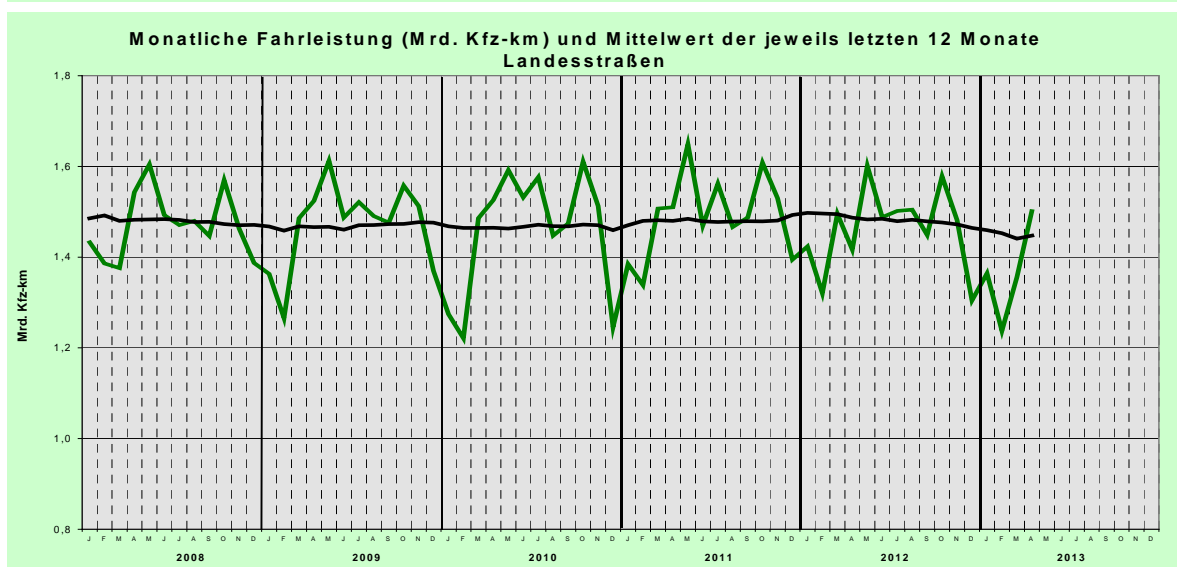
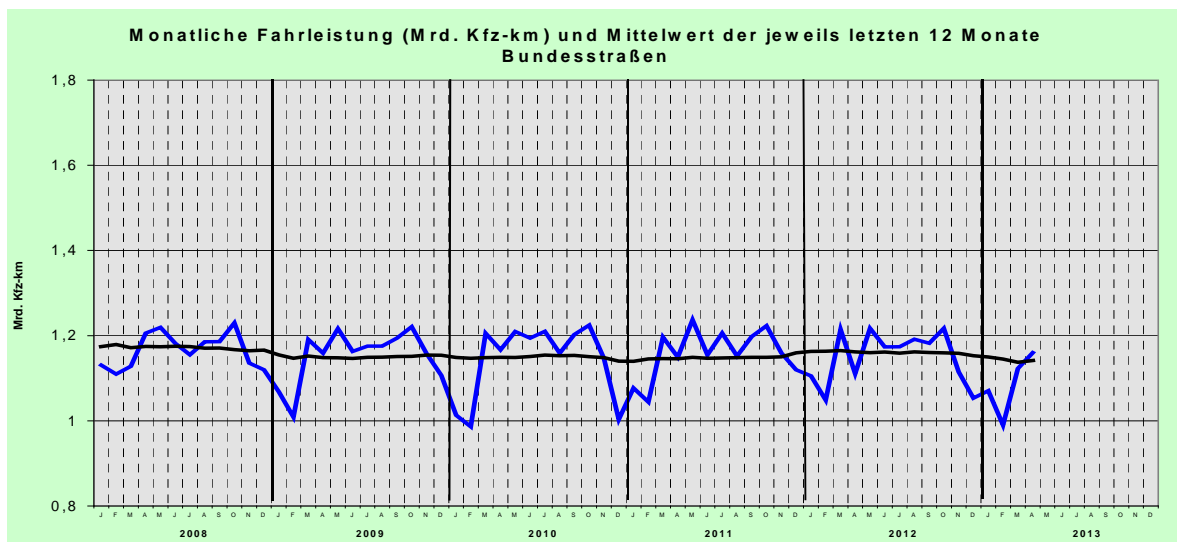
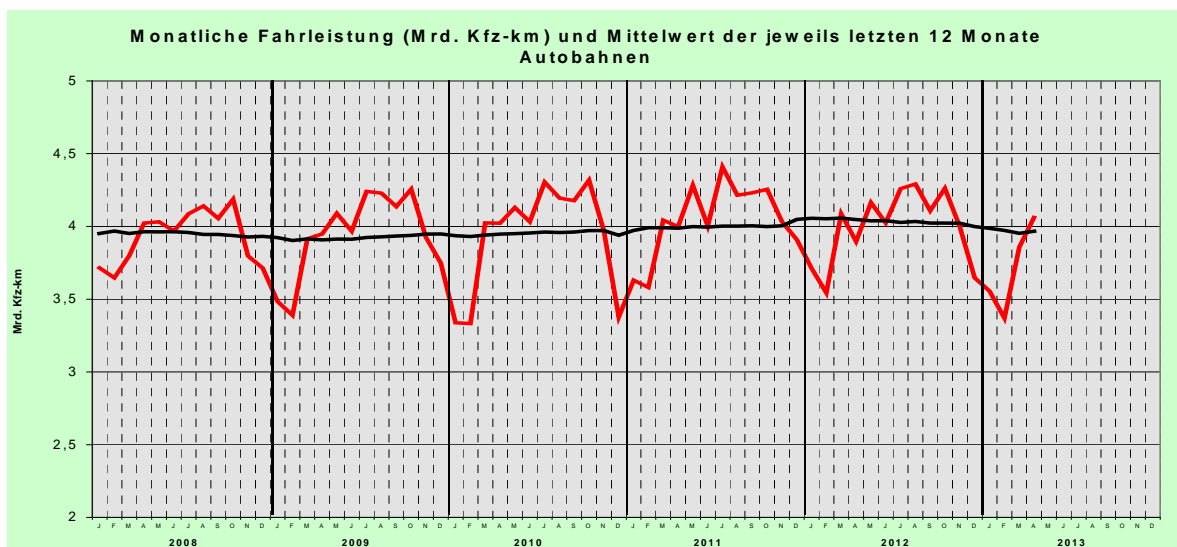


April 2013

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

April 2013



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämiestraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im April 2013 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im April sowie für die Zeiträume Januar bis April und Mai 2012 bis April 2013 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
April 2013 / April 2012	im aktuellen Monat (April)				
Mo-So	+ 3,9	+ 4,3	+ 5,4	+ 4,9	+ 4,3
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,5	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,8
Sa	+ 2,2	- 0,4	+ 0,7	+ 0,2	+ 1,4
Mo-Sa	+ 1,4	+ 0,7	+ 1,0	+ 0,9	+ 1,2
So+Fei	+ 4,7	+ 8,5	+ 17,3	+ 13,5	+ 8,0
Jan bis Apr 2013 / 2012	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 2,0	- 2,3	- 2,7	- 2,5	- 2,2
Mo-Fr	- 1,8	- 1,7	- 2,4	- 2,1	- 1,9
Sa	- 1,4	- 2,9	- 3,1	- 3,0	- 2,1
Mo-Sa	- 1,8	- 1,9	- 2,6	- 2,3	- 2,0
So+Fei	- 2,8	- 4,8	- 3,9	- 4,3	- 3,4
Mai 12 bis April 13 / Mai 11 bis April 12	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	- 1,8	- 1,5	- 2,4	- 2,0	- 1,9
Mo-Fr	- 1,6	- 1,0	- 2,0	- 1,5	- 1,6
Sa	- 0,5	- 1,1	- 2,7	- 2,0	- 1,1
Mo-Sa	- 1,3	- 0,8	- 1,9	- 1,4	- 1,3
So+Fei	- 2,9	- 3,1	- 2,7	- 2,8	- 2,9

Kfz-Verkehr:
April: + 4,3 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **April 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 4,3 % zu. Der Verkehrsanstieg fiel auf den Autobahnen mit + 3,9 % etwas schwächer aus als auf den Bundes- (+ 4,3 %) und Landesstraßen (+ 5,4 %). Mit + 8,0 % waren die Verkehrszunahmen auf den drei Straßengruppen im Freizeitverkehr an den Sonn- und Feiertagen erheblich stärker als im Berufsverkehr an den Werktagen Mo-Fr mit nur knapp + 1 %. Der stärkste Verkehrszuwachs wurde im April mit über + 17 % an den Sonntagen auf den Landesstraßen registriert.

Januar bis April:
- 2,2 %

Für den Zeitraum **Januar bis April 2013** ergab sich auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ein Verkehrsrückgang von - 2,2 %. Im 1. Quartal hatte die Verkehrsabnahme noch bei mehr als - 4 % gelegen. Der besonders starke Verkehrsanstieg an den Sonn- und Feiertagen im April hat dazu geführt dass sich der Verkehrsrückgang dieser Tagesgruppe von fast - 8 % im 1. Quartal auf - 3,4 % in den ersten vier Monaten verringert hat. Mit - 1,9 % war der Verkehrsrückgang in diesem Zeitraum an den Werktagen Mo-Fr etwas weniger stark als an den anderen Tagesgruppen.

In den vergangenen 12 Monaten: - 1,9 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Mai 2012 bis April 2013) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Mai 2011 bis April 2012 um knapp - 2 % abgenommen. Montags bis freitags betrug der Rückgang - 1,6 %, samstags - 1,1 %. An den Sonn- und Feiertagen verlief die Entwicklung mit - 2,9 % noch schwächer. Am schwächsten ausgeprägt war der Verkehrsrückgang in diesem 12-Monats-Zeitraum mit - 0,5 % an den Samstagen auf den Autobahnen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
April 2013 / April 2012	im aktuellen Monat (April)		
Mo-So	- 2,7	- 3,6	- 3,0
Mo-Fr	- 4,6	- 6,1	- 5,1
Sa	- 1,7	- 4,4	- 2,7
Mo-Sa	- 4,1	- 5,8	- 4,7
So+Fei	- 2,3	- 3,1	- 2,6
Januar bis April 2013/2012	seit Jahresbeginn		
Mo-So	- 3,2	- 5,7	- 4,1
Mo-Fr	- 3,7	- 5,6	- 4,4
Sa	- 1,3	- 3,9	- 2,3
Mo-Sa	- 3,3	- 5,3	- 4,0
So+Fei	- 2,1	- 8,5	- 4,3
Mai 2012 bis April 2013 / Mai 2011 bis April 2012	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	- 2,4	- 3,4	- 2,8
Mo-Fr	- 2,9	- 3,5	- 3,1
Sa	+ 0,5	- 1,1	- 0,1
Mo-Sa	- 2,2	- 2,9	- 2,5
So+Fei	- 1,2	- 4,4	- 2,2

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

April:

A: -2,7%, B, L: -3,6%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war die Verkehrsentwicklung im Gegensatz zum Gesamtnetz im **April 2013** generell rückläufig. Während der Verkehr im Gesamtnetz an allen Tagen Mo-So gegenüber dem April des Vorjahres um mehr als + 4 % angestiegen war, hat er sich an den hier betrachteten 20 Grenzübergängen im Mittel um - 3,0 % verringert. Mit - 2,6 % war der Rückgang an den Sonn- und Feiertagen weniger stark ausgeprägt als an den Werktagen Mo-Fr mit - 5,1 %. An den 13 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen fielen die durchschnittlichen Verkehrsabnahmen in allen Tagesgruppen stärker aus als an den Autobahnübergängen.

Januar bis April:

A: -3,2%, B,L: -5,7

Auch im Zeitraum **Januar bis April 2013** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit - 4,1 % schwächer als auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (- 2,2 %). Besonders deutlich war die unterschiedliche Entwicklung an den Werktagen: Mo-Fr Grenzübergänge - 4,4 %, Gesamtnetz - 1,9 %; Mo-Sa Grenzübergänge - 4,0 %, Gesamtnetz - 2,0 %. Auch in den ersten vier Monaten 2013 fielen die Verkehrsrückgänge an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen (B, L) in allen Tagesgruppen stärker aus als an den Autobahnübergängen. Der stärkste Rückgang gegenüber Januar bis April 2012 wurde mit - 8,5 % an den Sonn- und Feiertagen für die Bundes- und Landesstraßen-Grenzübergänge registriert. Dagegen war der Verkehrsrückgang samstags an den Autobahnübergängen mit - 1,3 % weniger stark ausgeprägt.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: -2,4%, B, L: -3,4%

Im Zeitraum **Mai 2012 bis April 2013** ging der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen Mo-So um - 2,4 % und an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen um - 3,4 % zurück. Damit verlief die Verkehrsentwicklung an den Grenzen auch in diesem Zeitraum gegenüber Mai 2011 bis April 2012 schwächer als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A: - 1,8 %; B, L: - 2,0 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
April 2013 / April 2012	im aktuellen Monat (April)				
Mo-So	+ 7,5	+ 5,4	+ 6,8	+ 6,1	+ 7,2
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,5	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,8
Jan bis April 2013/2012	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 1,8	- 3,3	- 1,9	- 2,6	- 2,0
Mo-Fr	- 1,7	- 3,3	- 2,0	- 2,7	- 1,9
Mai 2012 bis Apr 2013 / Mai 2011 bis Apr 2012	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	- 1,9	- 3,2	- 2,7	- 3,0	- 2,1
Mo-Fr	- 1,5	- 2,6	- 2,6	- 2,6	- 1,7

Entwicklung Mo-Fr April: + 0,8 %

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat sich auf den betrachteten Straßen die rückläufige Entwicklung der vergangenen Monate im **April** nicht fortgesetzt. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Zuwachs im Vergleich zum April 2012 + 7,2 %, an den Werktagen (Mo-Fr) war er mit + 0,8 % (A,B,L) weniger stark. Der Grund für die deutlichen Unterschiede zwischen Mo-So und Mo-Fr liegt darin, dass der Schwerverkehr im April des Vorjahres wegen der damals 7 Sonn- und Feiertage (5 im April 2013) recht niedrig ausgefallen war.

Januar bis April: - 1,9 %

Im Zeitraum **Januar bis April 2013** verringerte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um - 2,0 % (Mo-Fr - 1,9 %). Dabei trugen die Bundesstraßen mit - 3,3 % am meisten zum Gesamtrückgang bei.

In den vergangenen 12 Monaten: - 1,7 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** entwickelte sich der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt rückläufig (Mo-So: - 2,1 %; Mo-Fr: - 1,7 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A,B,L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
April 2013/ April 2012	im aktuellen Monat (April)		
Mo-So	+ 6,4	- 3,4	+ 5,4
Mo-Fr	- 2,0	- 9,9	- 2,8
Januar bis April 2013/2012	seit Jahresbeginn		
Mo-So	- 1,5	- 7,9	- 2,1
Mo-Fr	- 1,6	- 7,5	- 2,2
Mai 2012 bis April 2013 / Mai 2011 bis April 2012	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	- 1,7	- 8,1	- 2,3
Mo-Fr	- 1,4	- 7,5	- 2,0

Im April an den BAB- Grenzübergängen An- stieg im Lkw-Verkehr Mo-So, Rückgang an den anderen Grenzen

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **April** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen an allen Tagen Mo-So um + 6,4 %, An den anderen Übergängen (B, L) ging er um - 3,4 % zurück. An den Werktagen Mo-Fr war die Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen generell rückläufig.

In den **ersten vier Monaten** des Jahres ging der Lkw-Verkehr (SV) an den Grenzübergängen zurück: Autobahnübergänge ca. - 1,5 %, Übergänge der Bundes- und Landesstraßen rd. - 8 %.

Im Zeitraum **Mai 2012 bis April 2013** verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen um - 1,7 % (Mo-Fr: - 1,4 %), an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen waren die Entwicklungen mit - 8,1 % (Mo-So) und - 7,5 % (Mo-Fr) noch deutlich stärker rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

April 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat April ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.412	4.243	5.452	4.914	+ 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.369	3.251	4.136	3.711	+ 3,6 %
- Außerortsstraßen	1.043	992	1.316	1.203	+ 5,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	257	256	269	306	+ 0,4 %
- Bundesstraßen	222	197	257	260	+ 12,7 %
- Landesstraßen	354	320	470	401	+ 10,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.635	5.361	6.894	6.220	+ 5,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.096	3.935	4.994	4.450	+ 4,1 %
- Außerortsstraßen	1.539	1.426	1.900	1.770	+ 7,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	414	379	412	469	+ 9,2 %
- Bundesstraßen	344	290	395	418	+ 18,6 %
- Landesstraßen	506	468	669	559	+ 8,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	36	46	54	54	- 22 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	14	24	13	19	- 42 %
- Außerortsstraßen	22	22	41	35	+ 0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4	2	5	10	
- Bundesstraßen	6	2	8	8	
- Landesstraßen	7	12	11	10	

Januar bis April 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis April ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	14.881	17.145	17.392	15.842	- 13,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	10.989	12.970	12.978	11.604	- 15,3 %
- Außerortsstraßen	3.892	4.175	4.414	4.238	- 6,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.071	1.076	1.078	1.111	- 0,5 %
- Bundesstraßen	808	893	944	871	- 9,5 %
- Landesstraßen	1.275	1.402	1.482	1.376	- 9,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	19.089	21.741	21.975	20.079	- 12,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	13.429	15.656	15.583	13.986	- 14,2 %
- Außerortsstraßen	5.660	6.085	6.392	6.093	- 7,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.606	1.583	1.631	1.657	+ 1,5 %
- Bundesstraßen	1.207	1.388	1.424	1.326	- 13,0 %
- Landesstraßen	1.859	2.051	2.119	1.941	- 9,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	133	162	178	167	- 18 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54	69	66	61	- 22 %
- Außerortsstraßen	79	93	112	106	- 15 %
darunter auf:					
- Autobahnen	13	13	22	27	
- Bundesstraßen	27	21	27	29	
- Landesstraßen	26	36	30	35	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Mai 2012 bis April 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis April ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	56.903	61.419	59.338	60.625	- 7,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	42.913	46.450	44.374	45.667	- 7,6 %
- Außerortsstraßen	13.990	14.969	14.964	14.958	- 6,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.557	3.735	3.807	3.673	- 4,8 %
- Bundesstraßen	2.856	3.051	3.035	3.050	- 6,4 %
- Landesstraßen	4.695	5.075	5.065	4.999	- 7,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	72.236	77.824	74.976	76.375	- 7,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.974	56.015	53.353	54.881	- 7,2 %
- Außerortsstraßen	20.262	21.809	21.623	21.494	- 7,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.359	5.696	5.777	5.595	- 5,9 %
- Bundesstraßen	4.330	4.632	4.656	4.573	- 6,5 %
- Landesstraßen	6.675	7.318	7.198	7.029	- 8,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	490	623	556	588	- 21,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	194	241	216	241	- 19,5 %
- Außerortsstraßen	296	382	340	347	- 22,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	52	59	72	81	- 11,9 %
- Bundesstraßen	84	101	82	88	- 16,8 %
- Landesstraßen	104	144	125	119	- 27,8 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im April Anstieg der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **April 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 4,0 % auf 4.412 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen war der Anstieg mit + 3,6 % weniger stark als außerorts mit + 5,1 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Autobahnen mit + 0,4 % der geringste Zuwachs. Auf den Bundes- und die Landesstraßen war die Bilanz mit +12,7 % (B) und + 10,6 (L) deutlich schlechter.

Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 5,1 % auf 5.635 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.096 Verkehrsteilnehmer, das waren 161 (+ 4,1 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.539 Personen, das waren 113 Personen (+ 7,9 %) mehr als im Vorjahr.

Im April 10 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im April auf allen Straßen des Landes 36 Verkehrsteilnehmer. Das waren 10 Personen weniger als im April 2012. Innerorts wurden 14 (Vorjahr 24) und außerorts - wie im Vorjahr - 22 Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis April Rückgang in nahezu allen Unfallkategorien

Im Zeitraum **Januar bis April 2013** verringerte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 13,2 %, die Anzahl Verunglückter um - 12,2 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 133 Personen, das waren 29 weniger als in den ersten vier Monaten des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 133 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 21,3 %) als im Vergleichszeitraum Mai 2011 bis April 2012

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Mai 2012 bis April 2013** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 7,4 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 7,2 %). Mit - 21,3 % war in diesem Zeitraum der Rückgang bei den Getöteten besonders stark. Auf den Autobahnen wurden 52 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 7 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Mai 2011 bis April 2012. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 84 Personen und damit 17 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 104 Personen 40 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2013	2012	2011	2010	Veränd. 2013/2012
im aktuellen Monat (April)					
Autobahnen (A)	102	97	103	116	+ 5,2 %
Bundesstraßen (B)	297	261	343	363	+ 13,8 %
Landesstraßen (L)	337	328	440	365	+ 2,7 %
insgesamt (A,B,L)	188	177	221	215	+ 6,2 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	108	104	107	112	+ 3,8 %
Bundesstraßen (B)	277	310	318	306	- 10,6 %
Landesstraßen (L)	340	361	366	350	- 5,8 %
insgesamt (A,B,L)	189	198	203	199	- 4,5 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	112	117	120	118	- 4,3 %
Bundesstraßen (B)	314	332	338	332	- 5,4 %
Landesstraßen (L)	382	409	403	398	- 6,6 %
insgesamt (A,B,L)	207	219	221	218	- 5,5 %

Im **April 2013** sind die Verunglücktenraten auf den drei betrachteten Straßengruppen angestiegen. Mit + 13,8 % verlief die Entwicklung auf den Außerorts-Bundesstraßen besonders ungünstig. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Verunglücktenrate um + 6,2 %.

Im Zeitraum **Januar bis April** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Verunglücktenrate von + 3,8 %. Für die Bundes- (- 10,6 %) und Landesstraßen (- 5,8 %) wurden dagegen rückläufige Entwicklungen ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate gegenüber den ersten vier Monaten 2012 um - 4,5 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Mai 2012 bis April 2013) im Vergleich zum Zeitraum Mai 2011 bis April 2012, dann zeigt sich ein Rückgang der Verunglücktenrate auf den Autobahnen von - 4,3 %, auf den Bundesstraßen von - 5,4 % und auf den Landesstraßen von - 6,6 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um - 5,5 % abgenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelfkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	V₈₅	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	60038	2,9	61920	1,7	52646	0,2	58044	5,7	38775	26.04	N	32393	06.04	S	36679	01.04	S
A 1	Ascheberg	5121	5	59523	3,9	62670	2,5	51056	1,0	53079	5,0	36953	19.04	N	27942*	06.04	S	30916*	01.04	S
A 1	Hengsen	5101	30	109766	1,5	114192	-0,2	94673	0,0	103251	4,7	66562	19.04	N	52006	06.04	S	58230	01.04	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	81596	-2,1	84614	-3,4	73043	-6,1	75761	0,9	48513	19.04	N	38519	27.04	N	43824	01.04	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	84171	-0,4	87256	-3,6	75989	1,7	77758	5,5	52521	19.04	N	40333	20.04	N	44023	01.04	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	91828	-9,2	99248	-12,7	75050	-9,8	74091	-4,2	53922	19.04	N	44813	13.04	S	44948	01.04	S
A 1	Köln-Nord	5048	28	90046	-9,1	98862	-12,4	72018	-10,2	67442	-6,7	55869	30.04	S	41855	27.04	S	39309	01.04	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	97865	-9,4	103742	-12,6	91319	-9,0	78415	-5,8	59653*	19.04	S	57877*	13.04	S	48970*	01.04	S
A 1	Hürth	5010	29	49372	5,9	52307	5,3	42398	-1,1	42623	5,2	30563	26.04	S	22266	06.04	N	26124	01.04	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	46459	7,0	49670	3,9	39596	6,1	38465	9,7	29055	26.04	S	20863	13.04	S	23457	01.04	N
A 1	Nettersheim	5047	30	19111	-0,6	19537	-1,6	18073	-2,3	18152	1,0	13511	26.04	S	9755	27.04	S	12430	01.04	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	117570	7,1	128175	4,6	95109	2,4	90998	7,3	73438	26.04	O	51723	27.04	O	54198	01.04	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	86392	6,1	95820	2,3	68274	5,4	61287	6,3	53544	26.04	O	36415	13.04	W	33848	01.04	W
A 2	Oelde	5102	30	68329	0,6	70927	-0,7	60503	1,4	63678	0,8	42925	26.04	O	33420	06.04	W	37785	01.04	W
A 2	Bielefeld	5120	30	88889	-9,0	94506	-10,1	73914	-9,7	77275	-10,4	55023	12.04	O	40709	06.04	W	46008	01.04	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	26	92009	-0,6	96920	-3,1	78323	-0,4	82328	2,4	58347	26.04	N	44040	06.04	S	49157	01.04	S
A 3	Hünxe	5001	30	57704	4,3	61559	1,6	51422	2,7	46537	5,4	37862	26.04	S	30909	27.04	S	27305	28.04	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	29	119825	3,3	129738	1,9	98095	-3,2	95575	2,2	72831	26.04	S	55553	27.04	S	59420	01.04	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	134517	11,8	146574	10,1	109767	5,4	103674	9,3	84413	26.04	S	64283	27.04	S	65060	01.04	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	100398	8,1	107535	6,6	85452	3,6	82381	6,9	60562*	26.04	S	47117*	27.04	S	50304*	01.04	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	137390	9,0	149189	6,5	116296	4,2	104708	8,7	82400	26.04	S	64329	27.04	S	62346	01.04	S
A 3	Breitscheid	5002	29	115391	5,3	124830	3,8	95433	-2,1	91713	4,9	69753	26.04	S	54784	27.04	S	53622	01.04	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	111846	6,5	121204	5,1	91884	-2,0	88517	6,4	71406*	26.04	S	55354*	27.04	S	53422*	01.04	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	108075	5,8	115946	3,0	91045	0,1	88642	10,2	65806*	26.04	S	51736*	27.04	S	50838*	01.04	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	131112	4,8	141552	2,1	110794	3,3	103511	5,2	77709	26.04	S	62047	27.04	S	57258	28.04	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	123444	3,0	131565	0,6	106757	1,3	102687	4,5	71339	26.04	S	59389	27.04	S	54604	01.04	S
A 3	Opladen II	5033	30	120595	3,1	128013	1,6	105007	-1,6	101908	3,4	69567	26.04	N	59108	27.04	S	54208	14.04	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	133113	3,2	140750	1,5	118338	1,5	112857	2,8	76271	19.04	N	64095	27.04	S	60781	14.04	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	167986	10,4	176686	9,0	150392	8,6	145518	9,6	100051	12.04	N	78971	27.04	S	76252	14.04	N
A 3	Leverkusen	5004	30	162411	10,7	169901	8,7	147672	10,9	142740	11,0	94813	12.04	N	77214	27.04	S	73675	14.04	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	178569	13,3	187950	13,0	160269	9,2	153809	9,7	102944	26.04	S	84048	27.04	S	81589	01.04	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	97595	4,5	102733	2,8	86922	2,8	84559	5,0	62372	26.04	S	48794	06.04	N	46773	01.04	S
A 3	Siegburg	5005	30	79044	2,5	81466	1,5	72184	0,6	74363	3,7	49142	26.04	S	42714	06.04	N	42384	01.04	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	79168	2,5	81608	1,4	72378	1,0	74356	3,7	49586	26.04	S	42292	06.04	N	42179	01.04	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	79177	0,9	81156	-0,3	72663	-0,6	76074	3,4	48651	26.04	S	43618	06.04	N	43660	01.04	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	77297	1,5	79250	0,3	70273	-0,2	74713	4,1	47886	26.04	S	42280	06.04	N	42844	01.04	N
A 4	Würselen	5008	30	51465	0,0	55879	-3,8	44256	-0,1	38692	2,5	30992	12.04	W	25292	06.04	W	21430	01.04	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	96135	2,0	106863	-1,7	78592	0,6	65110	1,7	59478*	11.04	W	45650*	06.04	W	36781*	01.04	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	70281	2,7	76730	-0,6	59778	-1,2	51596	5,2	41755	05.04	O	34484	06.04	W	29079	07.04	W
A 4	Buir	5082	30	63368	2,0	68043	-0,7	55333	1,2	50166	2,2	38074	05.04	O	32222	06.04	W	27579	14.04	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	27	84227	3,9	91619	0,8	72840	3,3	62296	3,0	49614	26.04	O	40508	06.04	W	34008	14.04	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	91782	4,8	100493	1,0	77704	4,7	66459	5,4	54255	19.04	W	40802	13.04	W	36625	14.04	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	110040	10,7	122530	7,4	89310	8,4	74163	7,5	66364	26.04	O	46806	13.04	W	39623	14.04	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	130530	10,1	144885	5,7	105873	10,7	89961	10,5	78971	12.04	O	55202	13.04	W	48036	14.04	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	89544	13,1	97331	9,9	77573	13,4	66416	11,0	52807	19.04	O	40704	20.04	W	35370	14.04	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	75263	5,6	80975	1,8	64934	4,8	59537	9,9	44034	12.04	O	34012	13.04	O	31763	14.04	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	49437	5,5	52836	2,2	42326	4,8	40847	8,8	30105	26.04	O	22425	13.04	W	23563	01.04	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	34016	4,1	36018	1,7	28989	2,6	29629	6,8	21165	26.04	O	15041	13.04	W	17605	01.04	W
A 30	Ibbenbüren	5112	30	42896	1,8	46727	-1,0	36121	0,7	32226	0,6	28019	26.04	O	21871	27.04	O	18261	01.04	W
A 30	Kirchlengern	5103	30	40656	3,2	44467	0,1	33174	1,4	30632	3,7	26254	26.04	O	18487	27.04	O	17049	01.04	W
A 31	Gescher	5117	30	32981	-1,2	33970	-1,2	30378	-4,8	30914	-2,2	20870	19.04	N	18230	06.04	S	23625	01.04	S
A 33	Paderborn	5111	30	39495	8,0	43229	5,1	30206	3,8	31241	9,9	23979	26.04	S	16022	27.04	N	16893	01.04	S
A 40	Wankum	5018	28	36641	-8,7	39470	-10,7	32246	-9,7	28281	-10,3	24389	05.04	W	17627	06.04	W	17233	01.04	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	58913	1,4	64104	-1,0	50728	-0,8	43658	-1,1	35417	26.04	O	27051	27.04	O	23823	01.04	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	89251	3,3	97008	0,2	77433	1,8	66120	3,1	52961	26.04	O	41994	27.04	O	34529	07.04	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	68746	0,4	75585	-3,8	59814	1,6	47166	1,4	41629	30.04	O	31612*	13.04	W	25252	07.04	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	41906	5,6	47192	2,5	32780	0,0	27000	2,6	26949	19.04	O	19006	20.04	W	14901	01.04	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	28	67703	8,4	76328	4,5	53748	4,8	42645	6,8	41537	26.04	O	30169	20.04	W	23006	01.04	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	90285	7,0	101776	2,7	74469	2,6	54676	7,0	56090	26.04	W	39741*	20.04	W	29621	01.04	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	26	85322	7,8	96229	3,3	73508	3,5	48970	7,5	53156	12.04	W	39261*	20.04	W	25776	28.04	W
A 42	GE-Hessler	5115	30	80788	9,2	93453	7,6	64172	-2,1	40889	-6,6	52664	12.04	W	36985	13.04	O	26314	28.04	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	84480	7,8	95355	4,4	69081	1,8	51123	3,6	53888*	19.04	O	38052*	13.04	O	28458*	28.04	O
A 43	Albachten	5109	30	64504	7,2	69962	3,9	54602	5,8	49499	8,4	39191	12.04	S	28882	13.04	S	27645	01.04	S
A 43	Herne	5107	30	101861	5,4	110702	1,0	90692	6,3	73665	8,5	59025	26.04	S	48583	13.04	S	39484	01.04	S
A 43	Sprockhövel	5108	30	56209	8,6	61703	3,4	48254	12,5	39500	11,4	36814	12.04	N	31103	13.04	S	21848	14.04	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	40589	1,0	43491	-1,9	36920	-0,2	31337	1,8	23922	26.04	N	19651	06.04	N	17435	01.04	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	50371	4,7	54919	1,7	42235	0,8	37775	5,9	31865*	30.04	O	23611*	06.04	O	23229*	01.04	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	57948	2,5	65063	-0,1	43979	-1,7	39236	-1,5	36285*	26.04	W	23747*	13.04	W	21824*	14.04	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	33684	2,4	36980	0,5	26810	2,5	25342	-2,8	22334	26.04	W	14513	13.04	W	14063	14.04	W
A 44	Neersen	5078	29	64589	7,7	74237	2,9	46473	5,6	38566	6,5	40490	12.04	O	24113	20.04	W	20629	28.04	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	29	64650	7,9	74157	3,1	46885	6,0	38930	7,0	40473	19.04	W	24416	20.04	W	20831	28.04	W
A 44	Ilverich	5079	23	68583	8,9	78772	4,1	47663	10,8	42525	6,6	42765	12.04	W	25472	13.04	W	22427	07.04	W
A 44	Langenberg	5066	30	25985	11,1	29473	5,4	20533	9,2	15698	15,3	15909	12.04	O	10758	13.04	O	8273	14.04	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	19301	11,7	22099	5,8	15797	9,8	10350	13,5	11711	30.04	O	8355	20.04	O	5570	14.04	O
A 44	Soest	5110	30	55885	0,8	58558	-0,6	47849	-2,7	51085	3,2	36293	26.04	O	25398	06.04	W	32153	01.04	W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	80204	7,5	87483	3,6	71648	6,5	56483	8,1	49458	12.04	N	41732	13.04	N	30770	28.04	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	65893	1,4	69980	-0,3	56835	-0,3	55979	0,9	41391*	26.04	S	30455*	06.04	S	33935*	01.04	N
A 45	Freudenberg	5106	30	59349	1,5	62428	0,3	51287	-0,2	52868	1,2	36569	19.04	N	29156	06.04	N	31855	01.04	S
A 46	Dremmen	5075	30	26103	9,0	29891	3,8	20288	6,5	14841	8,9	16176	30.04	W	10454	13.04	W	8095	07.04	W
A 46	Hochneukirch	5041	30	47371	2,7	52794	-1,3	37211	2,3	32722	3,3	28919	12.04	O	19851	13.04	O	17945	14.04	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	62647	3,7	69731	-0,8	50514	3,1	42602	6,1	38030	12.04	O	27054	13.04	O	22901	14.04	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	64175	13,1	71945	8,5	50295	13,6	42649	12,2	38832*	19.04	S	26208*	13.04	N	22614*	14.04	N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	81695	9,6	92335	3,5	62057	14,1	52717	13,9	51836	24.04	W	34575	13.04	O	29421	14.04	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	111592	7,7	123543	2,6	91888	7,4	77162	12,5	67363	18.04	W	48091	13.04	O	40760	01.04	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	117506	7,2	128615	2,5	98357	7,4	86167	12,5	70229	19.04	O	51142	20.04	W	45506	14.04	O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	93748	13,8	102978	10,9	77715	9,8	67808	11,8	55008	19.04	O	42557	20.04	W	37544	21.04	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	73914	7,3	81210	2,7	60283	8,9	54172	10,7	45245	19.04	O	33538	20.04	W	31094	21.04	W
A 46	Meschede	5119	30	14781	9,7	16034	6,3	12054	8,4	11703	12,2	9626	26.04	O	6317	27.04	O	8552	01.04	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	29651	1,5	30367	-0,8	26984	2,8	28777	6,1	16644	19.04	O	13854	20.04	W	15852	01.04	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	84230	8,7	97360	2,9	61661	8,0	47134	10,7	53433	30.04	O	33637	20.04	O	26275	14.04	O
A 52	Lintorf	5027	4	103045	0,7	116614	-3,9	77486	-1,0	66504	2,8	62646*	25.04	W	43656*	13.04	W	37034*	14.04	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	116560	5,6	132982	1,8	85127	2,0	72734	2,7	70587*	24.04	W	47583*	13.04	W	41684*	14.04	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	101473	6,1	113884	2,1	78750	4,4	67526	5,4	60679*	12.04	O	43478*	13.04	O	37773*	14.04	O
A 52	Essen-Bredene	5028	30	76557	9,8	85713	4,9	61382	11,8	50239	10,1	47007	12.04	O	35882	13.04	W	29439	14.04	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	58969	6,8	63695	2,5	51382	11,0	45190	9,0	34875	10.04	W	29473	13.04	W	25523	14.04	W
A 57	Rheinberg	5019	30	42782	6,0	46462	2,7	35672	3,5	33016	8,1	25409	26.04	S	18826	27.04	N	18100	01.04	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	64499	12,9	71234	9,3	52171	7,5	46075	14,7	38097	19.04	N	27518	13.04	N	24600	28.04	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	64501	5,9	71880	1,8	51770	6,5	43694	5,1	40434	19.04	N	30895	20.04	S	24075	01.04	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	68960	6,7	77290	2,7	53847	5,3	46060	6,2	42781	19.04	N	30797	20.04	S	25387	01.04	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	79979	5,5	88171	1,6	65956	4,1	56791	7,1	49917	19.04	S	34650	13.04	S	30806	28.04	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	20	94644	3,2	103080	-0,6	79950	1,9	70970	6,3	54853*	19.04	S	44005	13.04	N	37796	14.04	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	20	110797	(-)	122084	(-)	91812	(-)	78579	(-)	65786*	19.04	N	48204	13.04	S	40754*	28.04	N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	114163	8,1	126682	3,7	93234	6,0	78328	10,3	67729	19.04	S	49018	13.04	S	41032	28.04	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	51676	11,1	60375	5,1	38808	4,5	25432	14,7	32951	30.04	N	20201	13.04	N	13796	14.04	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	105711	11,0	118006	6,8	83567	8,0	71784	12,1	63881	19.04	N	44648	13.04	N	37750	28.04	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	90826	7,4	100433	0,6	72290	6,5	65304	23,8	55170	19.04	N	38777	13.04	N	34259	14.04	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	70591	7,9	78103	3,3	56683	8,1	50164	10,7	42809*	19.04	S	29745*	13.04	S	27392*	14.04	S
A 59	Walsum	5069	30	31645	7,1	34930	2,6	27274	5,2	21339	9,8	18853	30.04	N	14424	20.04	N	11126	07.04	N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	28196	7,9	33215	4,2	19324	-3,3	14214	0,9	21511	12.04	S	11325	20.04	S	8775	07.04	S
A 59	Langenfeld	5007	30	46229	-3,0	53470	-8,6	33566	3,6	25948	-3,4	31685	18.04	S	18531	20.04	S	14116	14.04	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	65722	7,2	69519	3,9	58226	8,4	55770	10,2	36792	12.04	S	32930	13.04	S	30902	14.04	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	95579	5,5	105613	1,6	76036	3,1	69075	7,9	56392	12.04	S	45491	13.04	S	39296	14.04	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	121858	6,2	135476	2,2	94961	3,3	86180	8,6	72333	19.04	S	52142	20.04	S	47738	14.04	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	121863	6,3	135295	2,1	95590	4,2	86465	9,1	72516	19.04	N	51971	20.04	S	47675	14.04	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	87845	5,8	98970	-0,1	66825	7,0	57935	12,8	53484	25.04	N	36437	20.04	S	31471	14.04	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	65866	5,4	74105	-0,6	48800	7,5	44917	13,7	40797	25.04	N	28005	20.04	S	24610	14.04	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	50004	4,9	54650	-0,3	41492	4,6	37305	13,6	30285	19.04	S	22760	20.04	S	19758	14.04	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	67500	4,9	75791	1,4	52447	2,0	44720	2,9	44335	19.04 N	28913	27.04 S	24077	28.04 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	58039	2,2	64100	-1,6	46579	2,6	41749	2,7	37335	26.04 S	26468	27.04 S	23363	01.04 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	45194	-2,3	49349	-5,8	36282	-2,8	34872	0,7	30230	26.04 S	21227	06.04 N	20650	01.04 N
A 61	Miel	5080	30	44678	-2,0	46338	-2,8	38612	-6,0	42562	0,1	29138	26.04 S	23472	06.04 N	26487	01.04 N
A 524	Ratingen	5039	30	23520	-6,1	27170	-12,6	16071	-3,7	14146	5,3	16753	12.04 W	8713	20.04 W	10183	28.04 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	32075	11,0	36636	5,1	24986	8,5	18587	15,7	19551	18.04 S	13338	20.04 S	10403	14.04 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	37305	10,5	43045	4,7	26629	7,7	21740	14,8	22735	12.04 N	13762	13.04 S	11914	14.04 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	47512	1,2	52582	-2,8	41194	-0,4	31272	1,6	29804*	12.04 W	24779*	06.04 W	17680*	14.04 W
A 553	Bliesheim	5029	0	26672	1,4	30191	-0,2	19614	-7,1	17538	-5,8	16948*	19.04 S	10720*	20.04 S	9529*	14.04 S
A 555	Godorf	5036	25	74471	7,1	83416	1,3	60447	9,6	48119	12,0	44803	30.04 N	33427	27.04 N	26991	28.04 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	88118	6,8	97950	1,8	73189	7,5	58766	10,0	52780	19.04 W	40952	13.04 O	32966	14.04 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	60506	7,0	67141	2,1	50978	8,2	40261	8,9	36483	19.04 W	27975	13.04 O	23106	14.04 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	55062	8,4	61341	3,7	46526	9,0	35520	8,7	34247	19.04 O	25554	20.04 W	20024	14.04 W
A 560	Hennef	5051	30	44967	9,4	49722	4,8	39093	10,0	29692	9,8	28475	19.04 W	22360	20.04 W	16730	14.04 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	59452	0,1	68814	-6,3	40806	3,9	35050	7,4	40716	24.04 O	24649	20.04 O	18125	14.04 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	9426	9,5	10838	3,7	6957	6,2	5471	14,3	6585	30.04 O	4509	20.04 O	3755	07.04 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	29	101528	6,8	111926	2,2	83349	6,9	72407	10,4	60317	19.04 O	44234	13.04 O	40786	14.04 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	37939	7,9	40200	5,1	32125	6,1	33094	12,0	22616	12.04 S	17585	13.04 S	18915	14.04 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
Bundesstrassen																			
B 1/A 40	Dortmund	5343	30	82350	-1,1	91172	-2,7	69327	-12,6	55718	-2,5	50550	12.04 W	38793	13.04 W	30451	28.04 W		
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10290	4,1	11271	-1,3	9106	1,9	7116	13,4	6168	19.04 O	4731	20.04 O	3964	01.04 W		
B 1	Horn 2	5339	30	11463	9,6	12439	6,2	9523	5,0	8915	13,5	7063	26.04 N	5031	20.04 N	4832	14.04 S		
B 7	Warburg West	5331	30	14308	7,6	15825	0,8	12207	7,1	9617	22,3	8785	19.04 O	6527	13.04 O	5843	14.04 O		
B 7	Willich-Viersen	5266	30	11856	6,5	13681	0,6	9180	3,8	6328	9,4	7865	25.04 W	4890	20.04 O	3294	21.04 W		
B 9	Geldern (O)	5251	30	7513	6,3	8115	2,0	6211	6,0	6023	12,7	4464	24.04 S	3357	20.04 N	3285	28.04 N		
B 9	Dormagen	5267	30	12046	-0,1	13478	-5,3	9707	7,7	7901	0,1	7491	25.04 S	5218	20.04 N	5456	14.04 N		
B 9n	Goch (S)	5240	30	11460	0,9	12707	-1,4	9217	-2,5	8017	-3,3	7339	26.04 S	4962	27.04 S	4861	28.04 S		
B 51	Ostbevern	5329	30	9209	5,5	10062	2,0	7538	1,1	6961	9,3	5413	26.04 S	3947	20.04 N	3836	21.04 N		
B 51	Telgte	5330	30	20085	2,9	21698	-0,2	17152	-1,5	15658	6,8	11724	26.04 N	8951	13.04 S	8464	14.04 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	30	16230	-0,7	16880	-2,2	15424	-4,3	14141	1,3	10957	26.04 S	8726	06.04 N	9088	01.04 N		
B 51n	Dahlem	5235	30	11571	-3,4	11784	-4,5	10975	-4,5	11151	-1,2	7993	26.04 S	6758	06.04 N	7589	01.04 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8553	9,3	9501	5,3	6938	3,9	5864	12,4	5374	17.04 N	3694	20.04 N	3080	28.04 N		
B 54	Altenberge 2	5338	0	29157	3,6	33094	0,1	20459	-10,2	19581	10,1	18175	19.04 N	12115	27.04 N	10586*	14.04 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	21102	1,2	23660	-4,3	17244	-0,2	13452	8,9	13073	30.04 S	8909	20.04 S	7226	14.04 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	30	14635	-7,1	16206	-10,3	12521	-11,0	9735	-6,4	9935	19.04 S	7212	20.04 S	5935	14.04 S		
B 55n	Elsdorf	5247	30	11077	1,1	12496	1,4	8716	0,9	7012	-18,0	6949	30.04 S	4611	20.04 S	3827	14.04 S		
B 55	Grevenbrück	5342	30	5732	-8,5	6415	-13,6	4553	-8,9	3803	-1,3	3582	26.04 O	2358	13.04 W	2124	01.04 W		
B 55	Bergneustadt	5264	30	11300	4,8	12490	0,6	9797	-0,1	7504	8,6	6887	26.04 O	5294	20.04 O	4060	14.04 O		
B 55	Loepe	5204	30	9691	7,2	10792	3,0	8040	3,1	6386	9,7	6122	30.04 W	4285	20.04 W	3603	14.04 W		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	22608	1,8	25126	-2,1	19344	-1,0	14648	1,9	13946	30.04 O	10443	20.04 O	7970	14.04 O		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	11235	8,3	11965	7,8	9646	-3,1	9443	9,2	6969	30.04 S	5595	20.04 S	5989	28.04 S		
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	30	18505	5,6	20335	1,9	16292	2,4	12590	6,5	11099	30.04 N	8514	13.04 N	7062	14.04 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	1	13080	1,7	14054	-2,6	11116	0,1	10561	9,9	7686*	19.04 O	5745	20.04 W	5521	14.04 W		
B 58	Büderich (N)	5228	0	27643	7,9	30970	3,9	23006	2,8	17380	7,8	18288*	30.04 W	12519*	20.04 W	11041*	28.04 W		
B 58	Geldern (N)	5252	30	9704	4,7	10749	0,8	8183	1,2	6535	6,6	5865	30.04 W	4292	20.04 W	3725	28.04 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	12904	2,5	14449	-0,2	9930	-5,3	8796	1,1	8221	30.04 W	5654	20.04 W	6274	28.04 W		
B 59	Pulheim	5214	30	14859	5,4	16944	0,1	11462	4,7	8819	7,0	9868	12.04 W	5937	27.04 O	4974	14.04 W		
B 61	Petershagen 2	5336	30	9384	4,6	10229	2,0	7861	-0,6	7056	5,3	5758	30.04 S	4068	27.04 S	4025	21.04 N		
B 61	Stromberg	5349	30	2664	12,6	2908	10,0	2315	4,7	1919	12,7	3175	22.04 W	1299	20.04 O	1094	21.04 O		
B 62	Siegen	5332	30	12872	-4,3	14574	-9,8	15125	-8,4	3920	-9,5	9032	30.04 N	7876	27.04 N	2643	14.04 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	30	6000	7,2	6677	3,0	4900	1,5	4039	11,2	4013	17.04 N	2672	27.04 N	2211	07.04 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	34362	3,1	38204	-1,2	28744	2,1	22717	3,9	20422	19.04 O	14797	27.04 W	13463	28.04 O		
B 67	Rhede	5320	30	16764	10,7	18384	5,8	14946	8,6	11411	15,6	9885	30.04 W	7814	13.04 W	6705	28.04 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	9	17471	6,4	18628	2,4	15939	4,4	13837	12,7	10226*	19.04 N	8331*	20.04 N	7363	14.04 S		
B 68	Lichtenau	5351	30	7977	8,2	8886	4,2	6569	-1,3	5283	13,7	5816	19.04 S	3417	27.04 S	3133	14.04 N		
B 219	Greven (N)	5350	29	9664	5,2	10787	1,3	7265	0,8	6869	8,4	6047	30.04 N	3823	27.04 S	3810	01.04 S		
B 219	Greven (S)	5306	4	11601	7,1	13071	3,3	9035	-0,6	7478	8,9	6921*	11.04 N	4781*	20.04 S	4007*	21.04 N		
B 221	Brüggen (N)	5432	6	12303	6,5	12952	1,5	10898	5,1	10704	19,4	7251	30.04 S	5943	20.04 N	6105	07.04 N		
B 221	Heinsberg	5259	14	16102	17,1	18366	11,4	12561	14,8	9426	19,2	9971*	30.04 N	6487	13.04 N	4920	14.04 S		
B 224	Boitrop	5344	0	42166	8,4	46534	2,7	38807	8,6	26507	13,2	25489	12.04 S	20501	20.04 S	14664	21.04 S		
B 229	Delecke 2	5334	30	4130	9,9	3839	3,3	3620	-1,3	5760	47,1	2386	20.04 S	2386	20.04 S	3574	14.04 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	15322	5,2	17297	0,3	12632	2,0	9177	7,6	9427	30.04 W	6664	20.04 O	5307	07.04 O		
B 229	Solingen	5203	30	11627	6,1	12565	1,7	10480	3,7	8602	12,6	7176	30.04 N	5904	27.04 N	4604	14.04 N		
B 230	Holzheim	5238	30	11086	9,1	12653	4,0	8395	5,5	6656	11,5	8167	30.04 W	4406	20.04 O	4167	28.04 W		
B 235	Datteln	5345	30	10325	7,8	11171	3,5	9006	1,0	7825	17,8	6031	19.04 N	5085	20.04 N	4315	28.04 N		
B 236	DO-Berghofen	5352	30	25784	-	28713	-	20162	-	17979	-	15682	30.04 N	11104	20.04 S	9727	07.04 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7495	8,0	8499	2,0	6107	8,6	4386	12,4	4608	30.04 S	3252	13.04 S	2446	14.04 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	6469	-3,4	6821	-6,2	5436	-10,9	5818	6,4	3874	19.04 O	3019	20.04 W	3235	01.04 W		
B 237	Ohl	5225	30	4192	4,6	4476	0,6	3673	0,2	3412	13,9	2496	25.04 W	1981	20.04 W	2226	14.04 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	21518	8,4	23583	5,2	17515	4,2	16050	9,7	12472	30.04 S	8997	20.04 S	8225	07.04 S		
B 252	Brakel	5340	30	7504	2,3	8191	-0,6	6020	0,7	5813	2,9	4889	19.04 N	3298	20.04 N	3303	21.04 S		
B 256	Marienheide	5224	30	6288	8,3	7030	4,5	4755	2,9	4393	10,5	3830	30.04 N	2665	20.04 N	2625	14.04 N		
B 256n	Derschlag	5223	30	15990	12,0	18244	6,8	11923	10,1	9775	13,9	9868	30.04 S	6397	20.04 S	5495	14.04 S		
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	14146	4,7	15308	0,9	11438	2,4	11430	10,7	8852	30.04 S	6326	20.04 S	6865	14.04 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18602	8,4	20052	4,3	15285	6,3	15166	15,4	11286	30.04 N	8226	20.04 S	8991	14.04 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	2979	8,6	3021	3,1	3139	25,4	2672	12,3	2032*	26.04 N	1965*	13.04 N	2066*	14.04 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4539	-1,6	4252	-1,5	4774	-6,2	5553	7,8	3257	13.04 W	3257	13.04 W	4766	14.04 W		
B 264	Langerwehe	5246	30	12005	7,7	13439	3,3	10035	3,1	7555	9,7	7380	19.04 W	5356	20.04 W	4318	28.04 O		
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7705	7,1	8827	2,2	6102	4,3	4272	5,7	4883	30.04 O	3234	13.04 W	2349	14.04 W		
B 265n	Lechenich 2	5269	30	14051	4,4	15657	0,9	11770	-4,3	9127	7,4	8427	30.04 N	6407	13.04 N	5267	14.04 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4161	3,5	4217	-0,3	3556	-3,1	4411	20,6	2436	24.04 S	2100	20.04 S	2987	14.04 N		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	13/12	Mo-Fr	13/12	Sa	13/12	So+Fei	13/12	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	16445	5,3	18585	1,9	12767	-1,9	10397	4,0	10188*	30.04	W	6880*	27.04	O	5667*	14.04	O
B 477	Gohr	5262	30	6173	-0,8	6863	-6,2	5108	4,4	4124	3,4	3882	30.04	N	2694	20.04	N	2364	14.04	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5558	1,0	6104	-4,3	4924	-1,3	3773	10,2	3581	12.04	N	2681	20.04	N	2448	14.04	N
B 478	Waldröhl	5222	30	7728	6,6	8392	2,2	7169	2,5	5386	12,4	4765	30.04	W	3790	20.04	W	3152	14.04	W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3386	4,1	3505	0,7	2989	-1,8	3209	16,4	2075	26.04	S	1630	20.04	S	1897	14.04	N
B 480	Winterberg	5325	30	9118	1,8	9531	-0,5	7907	-4,5	8351	8,8	5499	30.04	N	4079	20.04	S	5685	01.04	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	6342	16,6	6953	14,5	5243	6,4	4661	16,2	3808	18.04	N	2892	20.04	N	2522	14.04	S
B 504	Goch (N)	5241	30	7114	-18,1	7540	-22,0	6846	-22,9	5542	-6,1	6770	05.04	W	5686	06.04	W	4779	07.04	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	10188	3,2	11080	-0,6	9019	0,1	7372	6,8	6215	30.04	S	4786	20.04	S	4156*	07.04	N
B 514	Babenhausen	5335	30	8418	1,8	9168	-2,1	7651	-5,4	5881	8,7	5046	26.04	S	4064	13.04	S	3133	21.04	S
B 514	Kalletal	5347	30	2087	13,9	2227	10,6	1659	-6,7	1841	34,1	1268	30.04	N	892	13.04	S	1087	14.04	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5256	9,8	5566	3,2	4005	2,8	4959	35,5	3126	25.04	O	2377	20.04	O	3022	14.04	O
B 516	Brilon (S)	5323	7	4918	1,7	5505	-0,7	3545	-9,9	3549	3,3	3243	19.04	O	2001	20.04	O	2208	01.04	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1795	6,3	1839	2,5	1646	1,2	1725	20,2	1098	24.04 W	937	20.04 O	1160	14.04 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	12593	8,0	13417	2,8	11098	6,0	10330	20,5	8169	19.04 S	6578	20.04 S	5898	14.04 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1990	2,9	1901	-6,6	1860	2,4	2468	42,7	1254	24.04 N	1088	20.04 N	1421	14.04 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	6299	0,7	6191	0,2	6323	0,1	6733	4,9	4570	26.04 S	3821	13.04 S	4480	14.04 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	11045	8,1	12258	3,1	10182	2,0	6638	14,1	7026	30.04 S	5551	20.04 S	3807	14.04 S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2211	6,0	2088	4,9	2055	-8,7	2854	27,1	1410	25.04 S	1331	20.04 S	2600	14.04 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11400	5,8	12700	0,3	9306	5,9	7616	12,1	7037	30.04 W	4950	20.04 W	4311	14.04 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	13166	7,0	14297	2,3	13016	7,2	8535	8,9	7917	30.04 N	6774	13.04 S	4719	28.04 S
L 194	Weilerswist	5437	30	6129	5,7	6678	2,4	4990	-0,1	4735	9,9	5244	10.04 S	2659	20.04 N	2847	14.04 N
L 218	Heimbach	5413	30	4522	5,1	4399	0,6	4274	-2,3	5231	28,2	2748	25.04 O	2562	20.04 O	3881	14.04 O
L 232	Richterich	5411	30	21530	4,9	23751	0,3	18661	3,3	14496	8,6	13086	30.04 S	10034	13.04 S	8301	07.04 N
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4835	7,2	5208	4,5	4289	4,0	3709	7,9	2941	30.04 N	2363	20.04 N	2151	14.04 S
L 238	Stolberg	5441	30	9900	-5,9	11386	-9,9	8162	-8,3	5055	-11,7	6414	30.04 W	4576	20.04 W	2942	14.04 W
L 238	Zweifall	5410	30	5930	-2,6	6191	-7,0	5154	-4,6	5457	10,5	3682	30.04 S	3134	20.04 S	3656	14.04 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	12978	4,8	14214	0,0	11587	1,1	8896	11,8	7711	30.04 O	6080	20.04 O	5091	21.04 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9521	6,1	10550	0,5	8077	4,8	6350	14,5	5808	19.04 O	4445	20.04 O	3483	14.04 W
L 324	Erdingen	5431	0	5383	4,8	5925	-0,8	4567	4,2	3760	14,2	3474	30.04 S	2451*	20.04 N	2078*	14.04 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13307	7,9	14906	3,2	9581	4,4	9573	13,7	8228	24.04 O	5351	20.04 O	5129	14.04 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12811	9,0	14326	3,0	10933	6,7	7957	17,8	7855	30.04 W	5924	20.04 W	4391	07.04 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	9263	-7,0	10617	-12,1	6260	-4,8	5980	-3,1	6690	17.04 W	3676	20.04 O	3343	14.04 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2699	12,3	2775	7,7	2574	9,2	2479	26,4	1614	24.04 W	1426	20.04 W	1441	14.04 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4867	7,7	5133	2,0	4651	5,5	3920	22,7	2969	30.04 W	2548	20.04 W	2434	07.04 W
L 418	Hahnerberg	5440	30	28205	11,4	32705	5,5	20021	8,4	15847	14,9	18687	30.04	11291	20.04	8568	14.04
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	10723	7,9	11359	1,7	9545	3,4	8989	28,4	6551	30.04 O	5378	20.04 O	5196	14.04 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6170	-2,5	6553	-5,6	5679	-2,3	4950	-0,1	3715*	30.04 S	3129*	20.04 S	2803*	14.04 S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10713	3,9	12037	0,8	8766	-3,7	6710	1,9	6604*	30.04 S	4687*	27.04 N	3600*	14.04 N
L 463	Voerde	5424	30	7174	12,5	8044	7,2	6059	10,6	4415	15,1	4363	30.04 O	3173	20.04 O	2387	14.04 W
L 475	Krefeld	5434	30	9605	6,7	10648	0,8	8072	4,9	6449	16,6	5784	30.04 S	4240	13.04 N	3518	07.04 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6824	6,3	7404	3,0	5917	-5,1	5116	15,1	4204	30.04 N	3340	20.04 N	2977	14.04 N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3613	11,7	3713	6,8	3281	4,5	3459	31,7	2087	30.04 W	1787	20.04 O	2132	07.04 O
L 551	Haltern	5536	12	6793	6,3	7075	1,9	6581	3,9	5781	17,8	3936*	12.04 N	3506	20.04 S	3091	28.04 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6061	-2,1	6740	-7,9	5013	-1,1	4042	6,7	3620	26.04 N	2588	20.04 S	2237	07.04 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	14958	17,4	16488	12,4	12229	15,3	10716	22,7	8856	19.04 S	6494	20.04 S	6123	01.04 S
L 591	Lienen	5513	30	6396	0,7	6883	-0,8	5490	-13,3	5076	6,5	3731	30.04 O	2961	20.04 O	2771	21.04 O
L 608	Gross Reken	5505	30	7683	8,3	8310	4,3	6719	4,1	5821	14,7	4597	30.04 S	3547	20.04 S	3348	14.04 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	35446	6,9	39784	2,8	30909	-2,5	20858	10,7	22114	30.04 S	18089	13.04 N	13260	28.04 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	10343	6,6	11396	2,0	9445	4,1	6636	9,1	6428	30.04 O	5063	20.04 O	3628	07.04 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1881	4,3	1727	-7,9	1647	6,1	2713	54,7	1174	24.04 N	1095	20.04 N	1680	14.04 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2923	8,7	2590	5,8	2586	-8,2	4590	39,9	2215	24.04 S	2062	20.04 S	4269	14.04 S
L 697	Attendorf	5531	25	4454	15,4	4974	11,4	3540	8,7	3003	16,9	2662	30.04 S	1936	20.04 N	1731*	14.04 N
L 776	Salzkotten	5530	30	11446	23,7	12255	21,6	9655	18,8	9481	23,6	7006	26.04 W	5203	13.04 W	5345	14.04 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5853	-0,1	6597	-4,5	4692	-5,6	3657	3,8	3896*	30.04 W	2743*	20.04 W	2022*	07.04 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7705	8,4	8515	4,2	6470	6,4	5293	9,5	4677	30.04 O	3341	20.04 O	3050	07.04 O
L 937	Detmold (N)	5517	30	11050	3,4	11888	-0,4	9432	-0,8	8824	10,6	6537	30.04 N	5090	20.04 S	4757	07.04 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15391	5,5	16882	1,7	12383	-0,3	11535	11,0	9534	30.04 N	6866	20.04 N	6187	28.04 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11223	5,1	12224	1,4	8977	-1,8	8810	13,0	6836	30.04 O	4937	20.04 W	4986	28.04 W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7820	2,4	8744	-2,2	6048	-5,9	5355	12,1	4806	19.04 N	3184	20.04 S	2911	21.04 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5467	-0,1	6273	-4,9	4007	-5,6	3250	3,8	3763*	30.04 S	2215*	20.04 S	1737*	07.04 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2804	6,8	2851	4,1	2351	3,2	2970	18,0	1701*	25.04 W	1281*	20.04 W	1619*	14.04 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	18	31366	2,3	31857	1,2	32218	3,5	28628	1,4	22423	26.04 S	20781	27.04 S	17621	01.04 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	32676	-3,6	33475	-5,7	34769	-1,8	27646	-3,7	21150	05.04 O	20792	06.04 W	17591	01.04 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	33076	-6,6	35488	-8,6	29623	-6,9	25716	-8,6	21566	05.04 O	16069	27.04 O	15545	01.04 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	26191	-2,1	27370	-4,0	25951	-3,3	21427	-2,3	16365	05.04 N	14798	06.04 N	13074	01.04 N
A 52	Elmpt	5260	30	14993	-5,4	13563	-6,6	16630	1,8	19689	2,9	8789	13.04 W	8789	13.04 W	11157	01.04 O
A 57	Hommersum	5050	9	12915	3,4	13961	1,0	10769	1,5	10238	3,0	8626*	26.04 S	6465*	27.04 S	5837*	28.04 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	22755	-4,5	23376	-6,8	25037	-3,5	18327	-4,7	14483*	05.04 S	13786*	13.04 N	11391*	01.04 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	29	12379	-15,5	12716	-17,0	11910	-21,9	11342	-9,4	7261	06.04 W	7261	06.04 W	6775	07.04 O
B 8	Elten	5254	30	2073	-7,0	2094	-10,2	2252	-3,1	1851	-2,3	1258	20.04 O	1258	20.04 O	1047	28.04 O
B 9	Kranenburg	5255	29	9304	2,8	9694	0,4	10049	6,1	7064	-1,3	5786	24.04 O	5362	27.04 W	3866	01.04 O
B 56	Sittard	5256	30	4925	2,9	5157	1,8	5372	2,1	3589	-4,2	2935	25.04 O	2746	27.04 O	1888	14.04 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8537	3,3	8867	-0,6	8774	0,8	6961	11,9	4908	19.04 S	4545	27.04 S	3769	07.04 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	27	3803	-6,7	4041	-9,6	3678	-2,1	2899	-9,0	2308	26.04 O	1956	27.04 W	1594	01.04 W
B 220	Emmerich	5258	30	12723	-0,7	14109	-3,6	11017	-0,6	8266	-6,5	7893	25.04 S	6219	27.04 N	4334	01.04 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10534	7,1	11140	2,4	10689	4,6	7867	16,0	6283	30.04 O	5683	20.04 W	4655	14.04 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	6653	-18,3	6781	-20,2	8090	-17,8	4968	-19,7	4537	20.04 N	4537	20.04 N	2976	14.04 N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2123	-0,2	2167	-3,4	2362	3,2	1746	1,3	1381	20.04 S	1381	20.04 S	966	14.04 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8298	1,8	8535	-0,3	9850	0,5	6065	-0,9	5243	10.04 N	5193	27.04 S	3283	07.04 S
L 560	Sandersküper	5535	30	4467	-3,7	4589	-6,1	4779	-1,5	3704	-3,7	2661	19.04 N	2444	13.04 N	2333	07.04 N
L 602	Hemden	5534	30	5106	-7,7	5241	-9,9	5638	-5,4	4110	-8,6	3117	26.04 S	3104	27.04 S	2630	28.04 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	11437	7,6	14973	-1,1	4318	8,6	19,0	24,2	8265	03.04 S	2648	27.04 N	1302	28.04 S
A 1	Ascheberg	5121	5	9697	7,4	12728	-1,0	3591	4,0	16,3	20,3	7377*	24.04 S	2090	27.04 N	1357*	21.04 S
A 1	Hengsen	5101	30	19261	8,9	25313	-0,6	7243	9,0	17,5	22,2	15071	24.04 S	4498	27.04 S	3041	28.04 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	10880	-9,8	14245	-15,3	4460	-21,7	13,3	16,8	8105	11.04 N	2624	06.04 N	1103	07.04 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	11266	3,0	14667	-5,6	4828	3,9	13,4	16,8	8386	18.04 N	2674	06.04 N	1259	28.04 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	12084	-5,9	15856	-13,8	4975	-3,6	13,2	16,0	8826	25.04 N	2914	27.04 N	1253	28.04 N
A 1	Köln-Nord	5048	28	11346	-5,4	15064	-13,2	4222	-5,8	12,6	15,2	8372	04.04 S	2451	27.04 N	860	28.04 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	13591	-5,1	17844	-13,2	5699	-1,6	13,9	17,2	9933*	04.04 S	3524*	27.04 N	1329*	28.04 N
A 1	Hürth	5010	29	7061	8,3	9215	0,3	3025	-0,2	14,3	17,6	5025	24.04 N	1790	27.04 N	734	28.04 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5452	5,2	7110	-3,3	2416	2,2	11,7	14,3	4076	11.04 N	1442	06.04 N	594	07.04 N
A 1	Nettersheim	5047	30	3926	3,4	4991	-4,1	2144	-0,4	20,5	25,5	2773	24.04 N	1319	06.04 N	597	07.04 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	20421	11,3	26798	2,1	8181	13,4	17,4	20,9	14858	24.04 W	4375	27.04 W	2035	28.04 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	16146	14,7	20888	4,6	7520	25,1	18,7	21,8	11703	25.04 O	4305	27.04 O	2098	28.04 O
A 2	Oelde	5102	30	13673	9,8	17876	-0,3	6376	13,3	20,0	25,2	10785	03.04 W	3379	27.04 W	1110	28.04 W
A 2	Bielefeld	5120	30	18135	5,4	23538	-4,0	8486	13,0	20,4	24,9	13496	03.04 W	4821	13.04 O	1893	28.04 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	26	21411	8,2	27495	-1,0	11357	10,6	23,3	28,4	16626	03.04 S	6138	27.04 N	2611	21.04 S
A 3	Hünxe	5001	30	7211	7,5	9463	-1,0	2743	8,9	12,5	15,4	5283	24.04 S	1575	27.04 N	913	28.04 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	29	19779	10,5	25930	1,4	8136	12,9	16,5	20,0	14715	03.04 S	4410	27.04 N	2011	28.04 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	21579	15,6	28372	7,0	8316	6,5	16,0	19,4	16590	16.04 S	5120	27.04 S	2593	28.04 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrh.)	5025	0	15688	13,7	20251	4,9	7226	13,0	15,6	18,8	11303*	03.04 S	4088	27.04 N	2112*	28.04 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	19874	10,3	25877	1,6	8716	11,1	14,5	17,3	14017	03.04 S	4898	27.04 N	2420	28.04 S
A 3	Breitscheid	5002	29	12625	8,2	16672	-0,4	4374	3,3	10,9	13,4	9189	29.04 S	2566	27.04 N	1487	01.04 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	12534	6,2	16445	-2,5	4662	4,9	11,2	13,6	9219*	29.04 S	2772*	27.04 N	1547*	01.04 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	13010	7,0	16987	-2,0	4935	7,3	12,0	14,7	9465*	18.04 N	3090*	27.04 N	1694*	01.04 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	13698	5,8	18042	-2,7	4944	3,2	10,4	12,7	10180	29.04 S	2855	27.04 N	1578	01.04 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	12964	5,5	16950	-3,0	5103	5,7	10,5	12,9	9345	29.04 S	3290	27.04 N	1568	01.04 S
A 3	Opladen II	5033	30	12231	-1,0	16038	-8,3	4724	-7,8	10,1	12,5	8751	29.04 S	2769	27.04 N	1451	01.04 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	13926	6,1	18081	-3,1	5812	11,0	10,5	12,8	9967	29.04 S	3381	27.04 N	1817	21.04 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	18931	18,4	24711	8,6	7560	18,1	11,3	14,0	13365	25.04 N	4249	20.04 N	2291	21.04 S
A 3	Leverkusen	5004	30	17611	14,6	23113	5,3	6773	11,3	10,8	13,6	12673	23.04 N	3859	20.04 N	1969	21.04 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	19832	20,9	25918	11,5	8139	13,4	11,1	13,8	13983	17.04 N	4289	20.04 N	2315	21.04 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	11688	8,8	15010	0,2	5814	8,6	12,0	14,6	8403	04.04 N	3367	27.04 N	1518	28.04 S
A 3	Siegburg	5005	30	11166	6,1	14333	-2,3	5612	5,5	14,1	17,6	8313	04.04 N	3254	06.04 N	1443	21.04 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	11279	3,8	14384	-4,6	5957	6,7	14,2	17,6	8279	04.04 N	3358	27.04 N	1676	28.04 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	12243	7,4	15617	-0,7	6426	6,3	15,5	19,2	8902	04.04 N	3581	06.04 N	1855	28.04 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	11684	13,2	14896	4,3	6179	13,0	15,1	18,8	8750	25.04 S	3403	27.04 S	1893	28.04 S
A 4	Würselen	5008	30	7192	5,0	9538	-3,5	2766	5,1	14,0	17,1	5391	04.04 W	1725	06.04 W	514	01.04 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9710	9,1	12827	0,0	3912	10,5	10,1	12,0	7836*	04.04 W	2418*	06.04 W	726*	01.04 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12063	10,3	15598	1,5	6109	11,3	17,2	20,3	8745	03.04 W	3492	06.04 W	1125	01.04 O
A 4	Buir	5082	30	12050	7,7	15757	-0,7	5665	3,8	19,0	23,2	8981	03.04 W	3342	06.04 W	903	01.04 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	27	13333	6,6	17422	-1,9	6279	5,8	15,8	19,0	9929	03.04 W	3622	06.04 W	1002	28.04 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	12115	6,4	15841	-2,5	5624	9,0	13,2	15,8	8908	04.04 W	3159	06.04 W	911	28.04 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	13391	4,9	17621	-3,3	5613	-1,7	12,2	14,4	9862	03.04 W	3222	06.04 W	1022	01.04 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	14687	13,6	19331	4,2	6108	9,0	11,3	13,3	10413	17.04 O	3321	20.04 W	1226	21.04 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	11600	21,5	15115	12,0	5269	14,1	13,0	15,5	8535	17.04 O	2966	20.04 W	1125	21.04 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	6172	6,0	8298	-2,3	1957	2,5	8,2	10,2	4606	16.04 O	1089	06.04 W	408	14.04 O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5279	9,6	7118	-0,1	1610	8,6	10,7	13,5	3860	17.04 O	849	27.04 O	294	14.04 O
A 4	Eckenhagen	5034	30	4785	9,3	6431	-0,3	1497	10,1	14,1	17,9	3691	17.04 O	860	27.04 O	333	14.04 O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	9611	5,5	12373	-2,2	5180	4,7	22,4	26,5	6897	24.04 O	2812	06.04 W	959	21.04 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	8090	8,9	10445	0,5	4311	4,7	19,9	23,5	6125	03.04 W	2318	27.04 W	751	28.04 O
A 31	Gescher	5117	30	4365	9,7	5873	0,7	1182	-0,3	13,2	17,3	3495	22.04 S	701	13.04 N	497	01.04 S
A 33	Paderborn	5111	30	5648	14,0	7580	4,2	1672	10,7	14,3	17,5	4234	15.04 S	1077	06.04 N	535	28.04 S
A 40	Wankum	5018	28	11127	8,3	14570	-0,7	4984	14,1	30,4	36,9	8713	03.04 O	2719	06.04 O	918	14.04 O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	12505	11,2	16361	2,1	5598	14,7	21,2	25,5	9408	03.04 W	2947	27.04 W	1054	28.04 W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	13617	8,2	17822	-0,5	5954	8,7	15,3	18,4	9913	17.04 O	3335	27.04 O	1159	01.04 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4425	0,9	5829	-7,9	1751	8,0	6,4	7,7	3268*	03.04 W	1046*	27.04 W	400*	28.04 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7948	2,8	10471	-6,0	3081	5,2	6,4	7,8	5767*	03.04 W	1891*	27.04 W	761*	28.04 W
A 40	Essen-Kray	5037	30	7436	4,8	9891	-4,0	2619	1,9	6,9	8,4	5250	11.04 W	1490	27.04 O	586	28.04 O
A 40	Bochum	5113	0	7894	4,5	10361	-4,1	3092	7,1	7,3	9,1	5763*	03.04 W	1869*	27.04 W	795*	28.04 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	6587	3,1	8849	-3,6	2104	-10,9	15,7	18,8	5084	23.04 W	1675	20.04 W	407	28.04 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	28	7830	11,6	10528	1,6	2523	21,4	11,6	13,8	6229	23.04 W	1858	20.04 W	467	14.04 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	11617	8,8	15536	-0,6	3925	11,5	12,9	15,3	8847	24.04 W	3265*	20.04 W	736	21.04 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	26	9582	7,4	12787	-1,9	3319	8,6	11,2	13,3	7035	11.04 O	2373*	20.04 W	717	21.04 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	8539	10,6	11458	0,5	2894	20,3	10,6	12,3	6310	25.04 O	2227	20.04 W	455	28.04 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	8578	9,0	11519	-0,4	2922	10,3	10,2	12,1	6388*	25.04 O	2189*	20.04 W	424*	14.04 O
A 43	Albachten	5109	30	7344	9,8	9740	0,7	2526	4,9	11,4	13,9	5390	17.04 S	1324	27.04 N	616	28.04 S
A 43	Herne	5107	30	8171	7,4	10950	-2,0	2651	6,1	8,0	9,9	5937	17.04 S	1436	27.04 N	534	28.04 S
A 43	Sprockhövel	5108	30	4360	5,0	5951	-4,6	1040	4,2	7,8	9,6	3459	12.04 N	671	13.04 S	215	28.04 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	6817	5,1	8765	-2,8	3700	4,5	16,8	20,2	5034	03.04 S	2033	06.04 N	642	28.04 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8203	12,6	10551	4,3	4348	11,3	16,3	19,2	6307*	03.04 W	2315*	27.04 W	834*	28.04 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4918	10,7	6525	2,2	1966	7,7	8,5	10,0	3853*	03.04 W	1073*	27.04 W	319*	28.04 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	3996	6,7	5364	-1,6	1217	3,8	11,9	14,5	3074	03.04 W	678	20.04 W	294	28.04 W
A 44	Neersen	5078	29	5530	7,2	7466	-2,0	1544	2,9	8,6	10,1	4051	12.04 O	809	20.04 O	334	28.04 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	29	5511	7,9	7431	-1,4	1599	6,0	8,5	10,0	4045	12.04 O	864	20.04 W	336	28.04 W
A 44	Ilverich	5079	23	3652	10,0	4897	1,2	1078	2,3	5,3	6,2	2784*	17.04 W	620*	20.04 W	282*	21.04 W
A 44	Langenberg	5066	30	1128	14,1	1497	4,7	390	0,5	4,3	5,1	822	24.04 O	220	27.04 W	104	21.04 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	899	12,8	1227	3,1	240	3,9	4,7	5,6	668	22.04 O	133	27.04 O	31	07.04 O
A 44	Soest	5110	30	10252	8,8	13723	-0,4	3406	5,1	18,3	23,4	7665	16.04 O	1853	27.04 O	676	28.04 O
A 45	Dortmund Süd	5104	30	8277	9,0	11128	-0,3	2471	3,0	10,3	12,7	5924	25.04 S	1479	13.04 N	661	28.04 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	13303	5,9	17185	-2,2	6080	2,9	20,2	24,6	9396*	25.04 N	3406*	27.04 S	1856*	28.04 S
A 45	Freudenberg	5106	30	11170	9,5	14848	0,4	3937	7,0	18,8	23,8	8447	17.04 S	2387	06.04 N	1083	28.04 S
A 46	Dremmen	5075	30	1534	9,3	2083	0,3	399	-4,5	5,9	7,0	1150	18.04 O	235	27.04 W	88	14.04 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	5169	3,6	6959	-5,4	1573	6,4	10,9	13,2	3734	18.04 O	851	06.04 O	310	28.04 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6562	3,8	8765	-5,2	2108	4,8	10,5	12,6	4697	17.04 W	1122	27.04 O	540	28.04 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6528	4,4	8819	-4,6	1842	5,4	10,2	12,3	4703*	17.04 S	1003*	27.04 N	375*	28.04 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	7991	9,4	10791	-0,6	2227	15,0	9,8	11,7	5949	24.04 W	1188	20.04 W	477	21.04 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9826	10,1	13210	0,5	2959	9,9	8,8	10,7	7146	23.04 W	1558	27.04 W	623	21.04 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	9983	8,7	13366	-0,7	3149	8,4	8,5	10,4	7104	18.04 O	1937	27.04 O	713	21.04 W
A 46	W-Sonnborn	5045	30	9045	0,1	12127	-6,3	2775	-21,3	9,6	11,8	6370	29.04 W	1476	27.04 W	648	21.04 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	8372	8,8	11260	-0,8	2522	8,4	11,3	13,9	6035	18.04 O	1331	20.04 W	556	21.04 W
A 46	Meschede	5119	30	1795	14,1	2377	5,1	616	2,2	12,1	14,8	1298	16.04 O	355	13.04 O	192	14.04 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2546	2,9	3399	-6,1	832	8,5	8,6	11,2	1826	29.04 W	458	20.04 O	208	14.04 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3387	15,2	4547	5,4	1115	14,5	4,0	4,7	2662	24.04 O	643	13.04 O	225	28.04 O
A 52	Lintorf	5027	4	5653	3,1	7469	-5,4	1956	-2,2	5,5	6,4	4010*	25.04 W	1058	27.04 O	646	14.04 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6582	4,5	8840	-3,5	1838	-13,4	5,6	6,6	4818*	24.04 W	990*	20.04 W	529*	14.04 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	5673	6,8	7464	-1,2	1980	-5,5	5,6	6,6	4323*	24.04 W	1091*	20.04 W	697*	14.04 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	3786	9,6	5026	0,9	1220	-1,0	4,9	5,9	2809	15.04 W	661	20.04 W	370	14.04 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	3724	9,8	4931	1,1	1301	-0,5	6,3	7,7	2797	15.04 W	792	20.04 W	370	14.04 W
A 57	Rheinberg	5019	30	4140	8,2	5543	-0,7	1210	2,6	9,7	11,9	3038	25.04 S	726	27.04 N	388	28.04 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	6449	-6,8	8616	-11,8	2043	-33,6	10,0	12,1	4808	25.04 N	1193	27.04 N	514	14.04 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	7877	0,1	10562	-7,0	2506	-11,5	12,2	14,7	5772	25.04 N	1961	20.04 S	549	28.04 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	8750	16,4	11684	6,6	2841	16,6	12,7	15,1	6495	23.04 S	2223	20.04 S	768	28.04 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9725	12,1	13003	2,8	2955	5,1	12,2	14,7	6861	25.04 S	1591	20.04 N	831	28.04 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	20	8726	10,1	11573	1,3	2910	2,0	9,2	11,2	6216	04.04 N	1547	13.04 N	847	21.04 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	20	9427	(-)	12465	(-)	3263	(-)	8,5	10,2	7196	03.04 S	1844	13.04 S	887*	28.04 S
A 57	Neuss West (S)	5670	30	11800	13,0	15786	3,4	3635	10,8	10,3	12,5	8356	23.04 N	1874	27.04 S	926	28.04 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	4145	13,4	5621	3,4	1142	8,2	8,0	9,3	3344	30.04 N	715	27.04 N	233	28.04 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	11576	16,3	15523	6,5	3419	11,4	11,0	13,2	8266	04.04 N	1853	27.04 N	873	28.04 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	9617	5,3	12939	-3,7	2737	-1,7	10,6	12,9	7200	04.04 S	1439	27.04 N	673	28.04 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6202	11,8	8222	2,5	2244	8,3	8,8	10,5	4512*	04.04 S	1195*	27.04 N	533*	28.04 S
A 59	Walsum	5069	30	1236	4,4	1629	-3,0	490	-11,9	3,9	4,7	1188	16.04 S	362	27.04 S	189	21.04 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1536	-2,2	2096	-10,4	350	-17,3	5,4	6,3	1390	12.04 S	215	13.04 S	99	07.04 S
A 59	Langenfeld	5007	30	2878	-7,8	3886	-16,1	845	-5,6	6,2	7,3	2285	23.04 S	478	27.04 N	149	21.04 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5726	19,3	7518	8,8	2196	20,9	8,7	10,8	4146	25.04 S	1316	27.04 S	661	28.04 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	6366	14,2	8408	5,0	2421	7,2	6,7	8,0	4723	18.04 N	1358	06.04 N	571	14.04 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	6817	14,3	9092	5,1	2311	5,6	5,6	6,7	4997	30.04 N	1258	13.04 N	493	21.04 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	7370	13,9	9729	4,9	2787	6,5	6,0	7,2	5238	29.04 S	1639	27.04 S	699	28.04 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	3718	8,1	4933	-1,2	1453	6,2	4,2	5,0	2785	30.04 S	875	27.04 S	240	28.04 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2526	10,6	3364	1,3	937	7,8	3,8	4,5	1889	30.04 S	498	13.04 N	186	14.04 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1597	10,9	2116	1,8	618	1,6	3,2	3,9	1196	24.04 N	370	13.04 N	135	14.04 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	13/12	Mo-Fr	13/12	Sa	13/12	Anteil SV		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9807	6,1	12920	-2,2	3669	4,3	14,5	17,0	7315	15.04	S	2140	06.04	N	1103	01.04	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	8635	2,8	11263	-5,9	3616	8,1	14,9	17,6	6211	15.04	S	2138	27.04	N	1092	01.04	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	9841	2,7	12838	-5,5	4240	2,7	21,8	26,0	7192	17.04	S	2556	06.04	N	1197	01.04	S
A 61	Miel	5080	30	10968	5,5	14220	-3,1	4977	6,9	24,5	30,7	8402	25.04	S	2712	27.04	S	1623	28.04	S
A 524	Ratingen	5039	30	1816	-1,1	2497	-9,5	368	-11,1	7,7	9,2	1413	12.04	W	227	06.04	W	80	07.04	W
A 535	Velbert Nord	5249	30	1360	13,5	1847	4,1	353	-6,6	4,2	5,0	989	25.04	S	200	27.04	N	71	14.04	S
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	2665	14,6	3664	4,7	541	-0,9	7,1	8,5	2006	23.04	S	282	20.04	S	111	14.04	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2623	8,0	3493	-0,8	931	6,3	5,5	6,6	1941*	04.04	W	587*	06.04	W	193*	01.04	O
A 553	Bliesheim	5029	0	1543	-4,5	2059	-13,5	517	-4,4	5,8	6,8	1130*	09.04	N	302*	27.04	N	116*	21.04	S
A 555	Godorf	5036	25	4236	3,7	5610	-4,2	1522	-8,3	5,7	6,7	3267	22.04	S	842	27.04	N	390	28.04	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4963	9,8	6578	0,9	1882	4,3	5,6	6,7	3765	22.04	O	978	20.04	W	380	14.04	W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	3533	2,3	4679	-6,1	1377	1,0	5,8	7,0	2719	22.04	O	743	06.04	W	262	14.04	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	2655	-1,4	3568	-10,5	885	5,6	4,8	5,8	2210	25.04	W	524	20.04	W	236	21.04	W
A 560	Hennef	5051	30	2176	7,3	2958	-2,7	595	12,1	4,8	5,9	1643	22.04	W	346	20.04	W	146	21.04	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1621	10,3	2147	1,7	616	0,2	2,7	3,1	1243	30.04	W	365	13.04	W	140	07.04	W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	171	12,5	222	2,8	74	8,8	1,8	2,0	170	29.04	O	58	13.04	O	27	07.04	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	29	6560	15,2	8670	6,1	2448	6,4	6,5	7,7	4630	16.04	W	1385	27.04	W	620	28.04	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3310	19,3	4372	10,1	1198	11,8	8,7	10,9	2396	23.04	N	683	06.04	N	299	21.04	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	30	4231	(-)	5591	(-)	1595	(-)	5,1	6,1	3142	25.04 W	989	27.04 W	373	01.04 O
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	430	(-)	557	(-)	220	(-)	4,2	4,9	358	24.04 W	123	20.04 W	44	07.04 O
B 1	Horn 2	5339	30	1340	16,0	1787	5,2	435	9,3	11,7	14,4	1032	29.04 S	258	27.04 S	118	28.04 S
B 7	Warburg West	5331	30	905	1,3	1210	-6,4	311	-7,4	6,3	7,6	756	29.04 W	200	20.04 W	76	28.04 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	712	7,6	959	-2,2	237	12,9	6,0	7,0	573	25.04 W	133	13.04 O	34	07.04 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	992	9,7	1277	0,6	441	17,6	13,2	15,7	754	24.04 S	283	27.04 S	148	28.04 S
B 9	Dormagen	5267	30	1153	-5,3	1572	-13,5	284	-15,5	9,6	11,7	951	08.04 S	164	27.04 S	55	01.04 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	1098	-8,6	1472	-14,7	320	-30,9	9,6	11,6	864	25.04 N	201	27.04 N	109	28.04 N
B 51	Ostbevern	5329	30	732	6,7	972	-1,7	259	-5,1	7,9	9,7	541	16.04 N	152	13.04 S	84	28.04 N
B 51	Telgte	5330	30	1739	7,4	2316	-1,2	576	-5,7	8,7	10,7	1270	16.04 N	334	27.04 N	155	28.04 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3257	2,7	4141	-4,8	1825	-1,2	20,1	24,5	2275	24.04 N	1159	06.04 N	484	07.04 N
B 51n	Dahlem	5235	30	3244	1,6	4086	-5,8	1913	0,2	28,0	34,7	2264	24.04 N	1247	06.04 N	557	07.04 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	509	13,6	683	3,8	182	1,7	6,0	7,2	408	18.04 N	106	13.04 N	32	21.04 N
B 54	Altenberge 2	5338	0	3237	4,8	4325	-5,0	1064	7,2	11,1	13,1	2480	03.04 N	623	27.04 N	246*	21.04 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1653	-6,6	2260	-15,0	416	-9,8	7,8	9,6	1231	25.04 S	274	27.04 N	59	01.04 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1174	-6,2	1600	-14,3	307	-11,0	8,0	9,9	866	22.04 N	162	13.04 S	56	01.04 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	922	5,9	1205	1,2	428	-5,5	8,3	9,6	710	26.04 S	250	27.04 S	81	28.04 N
B 55	Grevenbrück	5342	30	565	-17,4	776	-24,5	113	-23,1	9,9	12,1	446	26.04 O	66	27.04 O	29	21.04 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	640	15,9	864	6,1	209	9,4	5,7	6,9	512	26.04 O	134	06.04 W	30	28.04 W
B 55	Loope	5204	30	410	16,5	538	7,0	158	13,7	4,2	5,0	330	30.04 W	96	06.04 O	46	14.04 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	681	9,5	893	0,3	311	1,3	3,0	3,6	519	30.04 O	177	27.04 O	69	21.04 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	586	11,2	766	1,5	254	-0,4	5,2	6,4	510	24.04 S	176	27.04 S	75	28.04 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	544	13,3	700	5,1	254	10,9	2,9	3,4	415	30.04 S	147	13.04 S	67	14.04 S
B 58	Dorsten (O)	5316	1	1387	-1,1	1863	-10,2	402	-1,7	10,6	13,3	1071*	16.04 O	231	27.04 W	116	28.04 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2175	-2,9	2924	-10,4	805	-23,9	7,9	9,4	1658*	29.04 W	451*	27.04 W	105*	28.04 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	741	10,1	978	1,1	280	12,0	7,6	9,1	529	26.04 W	167	27.04 O	80	01.04 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1263	3,6	1700	-4,6	378	-18,0	9,8	11,8	1004	23.04 W	237	27.04 W	97*	28.04 O
B 59	Pulheim	5214	30	1136	-6,3	1541	-14,0	314	-9,2	7,6	9,1	1001	12.04 W	188	13.04 W	53	21.04 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1212	16,2	1645	7,4	275	-4,8	12,9	16,1	923	22.04 N	162	27.04 N	96	21.04 N
B 61	Stromberg	5349	30	225	25,7	295	13,9	97	6,6	8,4	10,1	657	22.04 W	69	06.04 W	23	21.04 W
B 62	Siegen	5332	30	718	8,5	933	-0,6	334	13,6	5,6	6,4	533	25.04 N	199	13.04 N	72	14.04 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	354	8,3	466	-1,3	166	11,4	5,9	7,0	322	17.04 S	106	06.04 S	26	28.04 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3437	7,4	4598	-1,8	1171	6,4	10,0	12,0	2456	11.04 W	672	27.04 W	298	28.04 O
B 67	Rhede	5320	30	711	8,5	946	-0,5	264	0,8	4,2	5,1	520	17.04 W	139	06.04 W	53	14.04 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	9	2675	19,2	3542	9,6	907	15,8	15,3	19,0	1996*	16.04 N	617	27.04 N	307	21.04 S
B 68	Lichtenau	5351	30	349	6,4	468	-0,6	104	-27,8	4,4	5,3	450	19.04 S	59	06.04 N	26	07.04 N
B 219	Greven (N)	5350	29	926	2,4	1239	-5,7	309	-15,1	9,6	11,5	723	29.04 S	178	13.04 N	68	01.04 S
B 219	Greven (S)	5306	4	381	19,4	503	9,8	159	5,3	3,3	3,8	280*	17.04 S	87*	06.04 S	30*	21.04 S
B 221	Brüggen (N)	5432	6	482	3,4	604	-3,5	187	0,5	3,9	4,7	450	25.04 S	116	27.04 N	128	21.04 N
B 221	Heinsberg	5259	14	866	19,6	1162	10,4	292	2,5	5,4	6,3	675*	30.04 N	165	13.04 N	52*	28.04 N
B 224	Bottrop	5344	0	2541	15,0	3407	4,7	913	16,0	6,0	7,3	1857*	24.04 N	635	20.04 S	137*	28.04 N
B 229	Delecke 2	5334	30	170	10,4	225	0,4	66	1,5	4,1	5,9	146	25.04 S	48	20.04 S	18	14.04 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	712	2,3	971	-6,5	157	-9,8	4,6	5,6	543	25.04 W	85	27.04 O	39	28.04 W
B 229	Solingen	5203	30	563	5,6	765	-3,4	141	-5,4	4,8	6,1	448	08.04 N	89	27.04 N	48	01.04 N
B 230	Holzheim	5238	30	644	9,0	874	-0,6	192	-1,5	5,8	6,9	560	29.04 W	116	20.04 W	32	21.04 O
B 235	Datteln	5345	30	542	6,1	726	-2,9	205	-4,7	5,2	6,5	428	24.04 S	109	06.04 S	34	07.04 S
B 236	DO-Berghofen	5352	30	1928	-	2586	-	635	-	7,5	9,0	1386	29.04 N	393	27.04 S	114	01.04 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	710	2,3	976	-6,8	151	3,4	9,5	11,5	549	23.04 S	89	27.04 N	31	28.04 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	371	4,8	491	-3,9	147	-8,7	5,7	7,2	298	18.04 O	98	27.04 W	27	01.04 W
B 237	Ohl	5225	30	296	3,9	402	-5,0	81	-6,9	7,1	9,0	266	25.04 W	51	06.04 O	20	28.04 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	1960	13,6	2677	3,8	448	7,2	9,1	11,4	1513	25.04 S	259	27.04 N	96	28.04 S
B 252	Brakel	5340	30	1030	6,6	1359	-1,7	350	-2,8	13,7	16,6	830	22.04 S	234	20.04 N	177	21.04 S
B 256	Marienheide	5224	30	407	12,4	551	4,0	120	0,8	6,5	7,8	312	30.04 S	75	20.04 S	25	28.04 S
B 256n	Derschlag	5223	30	966	11,3	1320	0,7	245	18,9	6,0	7,2	819	26.04 S	160	27.04 N	35	14.04 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	754	9,0	968	0,3	351	6,7	5,3	6,3	550	17.04 S	215	27.04 S	106	21.04 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	891	10,1	1148	2,0	403	4,4	4,8	5,7	639	30.04 S	227	27.04 S	127	28.04 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	188	23,7	243	11,5	97	56,5	6,3	8,0	149*	18.04 N	73*	27.04 S	20*	21.04 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	612	5,5	818	-3,8	204	7,4	13,5	19,2	585	24.04 W	157	27.04 W	61	21.04 W
B 264	Langerwehe	5246	30	570	15,4	770	5,5	188	7,4	4,7	5,7	448	25.04 W	109	27.04 W	24	14.04 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	683	18,6	914	5,4	268	82,3	8,9	10,4	571	04.04 O	160	27.04 O	48	21.04 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	947	30,6	1283	19,3	280	13,4	6,7	8,2	773	17.04 S	178	13.04 S	45	14.04 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	211	22,0	280	12,9	80	12,7	5,1	6,6	180	18.04 N	50	20.04 S	15	01.04 S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	281	11,1	359	1,7	153	5,5	6,8	8,6	217	29.04 O	125	27.04 O	38	14.04 W
B 288	Uerdingen	5231	30	2130	0,2	2937	-7,0	408	-40,2	10,2	12,1	1578	16.04 O	234	20.04 W	77	21.04 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So		13/12		Mo-Fr		13/12		Sa		13/12		Anteil SV		Mo-Fr	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	1574	-4,1	2135	-11,7	468	-19,4	9,6	11,5	1289*	23.04 W	294*	27.04 O	69*	21.04 O		
B 477	Gohr	5262	30	342	-4,7	461	-12,9	107	-14,4	5,5	6,7	270	25.04 N	64	27.04 N	20	28.04 N		
B 477	Rommerskirchen	5268	30	393	-1,3	530	-8,8	129	-15,1	7,1	8,7	358	12.04 N	82	06.04 N	21	28.04 S		
B 478	Waldbröl	5222	30	317	14,9	416	6,1	145	-2,0	4,1	5,0	250	24.04 O	86	06.04 W	21	01.04 O		
B 480	Brilon (N)	5322	30	506	10,2	678	0,0	177	21,2	14,9	19,3	409	30.04 N	109	20.04 S	34	28.04 N		
B 480	Winterberg	5325	30	759	5,7	1018	-3,6	238	-2,9	8,3	10,7	639	29.04 S	135	27.04 N	63	28.04 N		
B 480	Bad Berleburg	5301	30	349	22,5	466	11,5	127	18,7	5,5	6,7	290	24.04 N	76	20.04 N	21	07.04 N		
B 504	Goch (N)	5241	30	364	-19,8	486	-25,3	122	-42,7	5,1	6,4	497	02.04 W	132	06.04 W	84	01.04 W		
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	529	5,4	695	-3,6	219	-1,8	5,2	6,3	466	24.04 S	144	27.04 S	56	28.04 S		
B 514	Babenhäusen	5335	30	479	12,2	648	3,2	126	-18,2	5,7	7,1	410	02.04 S	75	13.04 N	35	01.04 S		
B 514	Kalletal	5347	30	237	66,9	321	51,4	77	108,1	11,4	14,4	207	30.04 N	44	13.04 S	11	21.04 N		
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	30	355	19,5	485	10,2	92	-14,0	6,8	8,7	304	03.04 W	51	27.04 W	20	07.04 O		
B 516	Brilon (S)	5323	7	952	11,9	1288	1,7	306	12,5	19,4	23,4	718*	25.04 W	194	27.04 O	43	28.04 O		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	87	7,4	118	0,0	32	-5,9	4,8	6,4	80	25.04 O	19	06.04 O	8	14.04 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	382	18,6	498	8,5	169	14,2	3,0	3,7	304	22.04 N	104	13.04 N	40	21.04 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	107	16,3	143	3,6	37	54,2	5,4	7,5	103	24.04 N	24	13.04 N	11	21.04 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	746	7,3	1004	-2,0	227	4,1	11,8	16,2	591	24.04 N	177	27.04 N	72	21.04 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	371	24,5	502	14,4	104	1,0	3,4	4,1	339	02.04 N	58	20.04 S	24	14.04 S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	70	25,0	87	16,0	52	44,4	3,2	4,2	72	16.04 N	61	27.04 S	17	14.04 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	797	10,2	1063	0,7	293	7,3	7,0	8,4	606	29.04 W	167	13.04 W	57	21.04 O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	437	16,2	572	6,7	199	6,4	3,3	4,0	332	23.04 S	121	27.04 S	57	28.04 S
L 194	Weilerswist	5437	30	235	7,3	312	-2,5	89	8,5	3,8	4,7	326	10.04 S	60	27.04 N	21	21.04 N
L 218	Heimbach	5413	30	154	14,1	195	5,4	79	16,2	3,4	4,4	122	16.04 O	62	20.04 O	30	01.04 O
L 232	Richterich	5411	30	602	-0,8	781	-10,1	273	13,3	2,8	3,3	478	23.04 S	170	27.04 S	85	28.04 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	219	11,2	275	3,8	103	9,6	4,5	5,3	184	17.04 S	69	27.04 N	42	07.04 S
L 238	Stolberg	5441	30	501	4,4	688	-3,8	117	-26,9	5,1	6,0	436	11.04 O	74	20.04 W	15	28.04 W
L 238	Zweifall	5410	30	222	9,4	287	1,1	102	12,1	3,7	4,6	172	30.04 S	60	20.04 S	28	01.04 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	567	9,2	771	0,3	146	-5,2	4,4	5,4	471	17.04 W	82	13.04 W	30	21.04 W
L 288	Schildgen (W)	5426	30	306	23,9	400	12,4	130	14,0	3,2	3,8	259	19.04 W	74	20.04 W	26	01.04 O
L 324	Erdingen	5431	0	539	12,3	721	1,8	168	12,8	10,0	12,2	457	24.04 S	109*	20.04 N	48*	28.04 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	374	18,0	484	10,0	161	11,0	2,8	3,2	310	18.04 O	87	20.04 O	48	14.04 O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	388	7,8	491	-3,9	208	26,1	3,0	3,4	311	18.04 O	172	06.04 W	109	07.04 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	375	-15,5	510	-23,1	92	-14,0	4,0	4,8	379	11.04 O	65	27.04 O	20	07.04 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	76	16,9	92	9,5	52	4,0	2,8	3,3	63	30.04 O	30	06.04 O	17	14.04 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	121	0,8	135	-2,9	59	0,0	2,5	2,6	89*	29.04 O	37*	27.04 O	91*	21.04 O
L 418	Hahnerberg	5440	30	1331	17,2	1819	6,3	328	21,9	4,7	5,6	999	25.04	224	20.04	73	21.04
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	252	13,0	285	4,4	173	12,3	2,4	2,5	181*	15.04 O	94	20.04 W	104	01.04 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	nur Kfz													
L 460	Büderich (W)	5227	0	1042	-5,3	1422	-10,7	294	-48,1	9,7	11,8	886*	23.04 S	168*	27.04 N	31*	21.04 N
L 463	Voerde	5424	30	564	17,5	768	8,2	153	-2,5	7,9	9,5	473	17.04 O	85	20.04 O	24	01.04 W
L 475	Krefeld	5434	30	307	8,1	405	0,0	119	1,7	3,2	3,8	248	22.04 S	67	06.04 S	28	28.04 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	458	5,3	598	-3,5	174	-5,4	6,7	8,1	350	18.04 N	98	13.04 S	60	14.04 N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	130	7,4	151	0,7	79	-6,0	3,6	4,1	93*	24.04 O	42	20.04 W	49	28.04 W
L 551	Haltern	5536	30	303	4,1	399	-2,9	123	-19,1	4,5	5,6	242*	16.04 N	87*	13.04 N	28*	14.04 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	463	3,3	615	-5,1	172	-7,0	7,6	9,1	346	11.04 S	117	06.04 S	41	01.04 N
L 587	St. Mauritz	5506	30	998	13,7	1312	4,4	367	3,4	6,7	8,0	741	17.04 N	208	27.04 S	96	28.04 N
L 591	Lienen	5513	30	343	17,5	454	10,5	123	-19,1	5,4	6,6	256	24.04 W	74	06.04 W	31	28.04 W
L 608	Gross Reken	5505	30	521	11,8	688	3,6	210	-10,3	6,8	8,3	378	30.04 N	124	20.04 N	38	01.04 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1402	6,9	1856	-1,2	526	-14,7	4,0	4,7	1058	22.04 N	377	13.04 N	223	28.04 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	366	14,4	447	6,7	270	5,1	3,5	3,9	266	25.04 W	150	13.04 W	55	28.04 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	116	9,4	156	0,0	38	-13,6	6,2	9,0	104	26.04 S	29	20.04 S	7	21.04 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	nur Kfz													
L 697	Attendorn	5531	30	366	14,4	447	6,7	270	5,1	3,5	3,9	266	25.04 W	150	13.04 W	55	28.04 W
L 776	Salzkotten	5530	30	1468	18,8	1980	9,4	390	-1,8	12,8	16,2	1191	22.04 W	209	20.04 O	125	14.04 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	511	5,8	609	-0,8	336	-0,3	8,7	9,2	503*	17.04 W	270*	27.04 W	198*	14.04 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	310	9,5	411	1,2	124	-6,1	4,0	4,8	257	16.04 O	71	27.04 W	27	14.04 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	294	7,7	349	0,9	161	-4,7	2,7	2,9	224*	16.04 N	92	27.04 N	97	14.04 N
L 937	Detmold (S)	5518	30	266	3,1	323	-3,3	116	0,0	1,7	1,9	214	25.04 S	74	27.04 N	96	21.04 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	119	4,4	125	-0,8	130	0,0	1,1	1,0	80*	17.04 O	69	27.04 W	54	28.04 O
L 954	Bad Driburg	5529	30	528	6,5	704	-2,9	181	-5,7	6,8	8,1	416	17.04 S	111	27.04 S	44	28.04 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	nur Kfz													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	nur Kfz													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h		13/12 %		Mo-Fr Kfz/24h		13/12 %		Sa Kfz/24h		13/12 %		Anteil SV Mo-So		Mo-Fr Kfz/24h	
Autobahnen																			
A 3	Elten	5071	18	4466	8,1	5803	0,2	1779	9,5	14,2	18,2	3344	22.04 S	1095	20.04 N	665	01.04 S		
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6373	6,7	8454	-1,4	2424	4,2	19,5	25,3	4807	04.04 W	1540	06.04 W	530	01.04 O		
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	11205	7,4	14621	-1,4	5134	13,8	33,9	41,2	8669	03.04 W	2718	06.04 W	945	28.04 W		
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6224	5,0	7974	-2,7	3463	5,2	23,8	29,1	4636	03.04 S	1925	06.04 N	610	28.04 S		
A 52	Elmpt	5260	30	1929	2,3	2591	-6,2	572	3,4	12,9	19,1	1436	04.04 W	311	27.04 W	149	01.04 O		
A 57	Hommersum	5050	9	2542	7,6	3461	-1,8	567	9,5	19,7	24,8	1939*	23.04 S	311*	27.04 S	175*	28.04 S		
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4847	4,8	6305	-3,4	2114	12,6	21,3	27,0	3463*	29.04 S	1339*	27.04 N	563*	14.04 S		
Bundesstraßen																			
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	29	177	8,6	218	4,8	107	0,0	1,4	1,7	135	17.04 O	62	06.04 W	34	14.04 W		
B 8	Elten	5254	30	74	0,0	96	-10,3	34	70,0	3,6	4,6	88	18.04 W	24	27.04 O	10	07.04 O		
B 9	Kranenburg	5255	29	305	-0,3	394	-6,2	143	-5,3	3,3	4,1	243	16.04 W	85	27.04 W	49	01.04 W		
B 56	Sittard	5256	30	43	2,4	56	-3,4	24	4,3	0,9	1,1	51	25.04 O	15	06.04 O	10	01.04 W		
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	138	-8,6	167	-13,9	96	-5,0	1,6	1,9	103	19.04 S	55	06.04 S	31	07.04 N		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	27	487	-1,8	639	-7,5	191	-0,5	12,8	15,8	406	26.04 O	128	27.04 O	70	01.04 W		
B 220	Emmerich	5258	30	1075	-1,4	1467	-9,1	265	-5,4	8,4	10,4	841	04.04 S	146	06.04 S	54	01.04 S		
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	162	0,6	201	-5,2	98	-3,9	1,5	1,8	127	26.04 O	57	13.04 W	26	01.04 O		
Landesstraßen																			
L 29	Heidenend	5438	30	370	-23,1	472	-28,9	187	-24,9	5,6	7,0	320	15.04 N	115	13.04 N	56	01.04 N		
L 231	Horbach/Locht	5439	30	100	-1,0	118	-6,3	76	-1,3	4,7	5,4	77	17.04 N	41	13.04 N	32	21.04 S		
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	174	0,0	217	-2,3	104	-20,6	2,1	2,5	273	10.04 N	74	13.04 N	49	14.04 N		
L 560	Sandersküper	5535	30	197	-2,0	257	-8,9	84	-18,4	4,4	5,6	166	26.04 N	52	06.04 N	30	28.04 N		
L 602	Hemden	5534	30	523	0,6	690	-7,0	213	-2,7	10,2	13,2	417	08.04 S	123	20.04 N	49	01.04 S		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	60038	47118	42011	4902	205	926	120	1996	9321	6938	558	11317	11437
					78,5%	70,0%	8,2%	0,3%	1,5%	0,2%	3,3%	15,5%	11,6%	0,9%	18,8%	19,0%
A 1	Ascheberg	41115121	5	59523	47573	43354	4038	181	982	202	3228	6266	4175	1272	9494	9696
					79,9%	72,8%	6,8%	0,3%	1,6%	0,3%	5,4%	10,5%	7,0%	2,1%	16,0%	16,3%
A 1	Hengsen	45115101	30	109766	87336	79255	7590	491	1343	210	3660	15392	11273	1826	19052	19262
					79,6%	72,2%	6,9%	0,4%	1,2%	0,2%	3,3%	14,0%	10,3%	1,7%	17,4%	17,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	81596	69513	63758	5391	364	773	173	2130	8578	6416	430	10708	10881
					85,2%	78,1%	6,6%	0,4%	0,9%	0,2%	2,6%	10,5%	7,9%	0,5%	13,1%	13,3%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	84171	71915	65387	6201	327	758	108	2536	8622	6389	232	11158	11266
					85,4%	77,7%	7,4%	0,4%	0,9%	0,1%	3,0%	10,2%	7,6%	0,3%	13,3%	13,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	91828	78698	71807	6448	443	765	110	3210	8764	6852	281	11974	12084
					85,7%	78,2%	7,0%	0,5%	0,8%	0,1%	3,5%	9,5%	7,5%	0,3%	13,0%	13,2%
A 1	Köln-Nord	49075048	28	90046	77699	71071	6180	448	836	138	2435	8774	6816	165	11209	11347
					86,3%	78,9%	6,9%	0,5%	0,9%	0,2%	2,7%	9,7%	7,6%	0,2%	12,4%	12,6%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	97865	82780	72709	9689	382	1206	203	3322	10065	7116	288	13387	13590
					84,6%	74,3%	9,9%	0,4%	1,2%	0,2%	3,4%	10,3%	7,3%	0,3%	13,7%	13,9%
A 1	Hürth	51065010	29	49372	41498	38440	2953	105	498	85	1589	5387	4488	314	6976	7061
					84,1%	77,9%	6,0%	0,2%	1,0%	0,2%	3,2%	10,9%	9,1%	0,6%	14,1%	14,3%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	46459	40254	36408	3563	283	753	76	1172	4203	3315	0	5375	5451
					86,6%	78,4%	7,7%	0,6%	1,6%	0,2%	2,5%	9,0%	7,1%	0,0%	11,6%	11,7%
A 1	Nettersheim	54065047	30	19111	14707	13171	1495	41	322	49	623	3254	2773	157	3877	3926
					77,0%	68,9%	7,8%	0,2%	1,7%	0,3%	3,3%	17,0%	14,5%	0,8%	20,3%	20,5%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	117570	95290	86768	8157	365	1272	254	4126	16041	13248	587	20167	20421
					81,0%	73,8%	6,9%	0,3%	1,1%	0,2%	3,5%	13,6%	11,3%	0,5%	17,2%	17,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	86392	69176				559	250	6590	9306		510	15896	16146
					80,1%				0,6%	0,3%	7,6%	10,8%		0,6%	18,4%	18,7%
A 2	Oelde	41145102	30	68329	53469	47518	5809	142	1026	222	1541	11909	9116	161	13450	13672
					78,3%	69,5%	8,5%	0,2%	1,5%	0,3%	2,3%	17,4%	13,3%	0,2%	19,7%	20,0%
A 2	Bielefeld	40175120	30	88889	69393				1105	164	3937	14035		256	17972	18136
					78,1%				1,2%	0,2%	4,4%	15,8%		0,3%	20,2%	20,4%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	26	92009	68716				1362	591	4616	16204		519	20820	21411
					74,7%				1,5%	0,6%	5,0%	17,6%		0,6%	22,6%	23,3%
A 3	Hünxe	43065001	30	57704	49290	43327	5647	316	729	162	1550	5499	4393	473	7049	7211
					85,4%	75,1%	9,8%	0,5%	1,3%	0,3%	2,7%	9,5%	7,6%	0,8%	12,2%	12,5%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	29	119825	97715	86905	10396	414	1406	294	3471	16014	13163	926	19485	19779
					81,5%	72,5%	8,7%	0,3%	1,2%	0,2%	2,9%	13,4%	11,0%	0,8%	16,3%	16,5%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	134517	109357	100461	8867	29	1318	291	4667	16621	13649	2263	21288	21579
					81,3%	74,7%	6,6%	0,0%	1,0%	0,2%	3,5%	12,4%	10,1%	1,7%	15,8%	16,0%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	0	100398	83325	77420	5777	128	941	220	3531	11937	9860	444	15468	15688
					83,0%	77,1%	5,8%	0,1%	0,9%	0,2%	3,5%	11,9%	9,8%	0,4%	15,4%	15,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	29	137390	113081	103888	8607	586	1216	294	5060	14520	11960	3219	19580	19874
					82,3%	75,6%	6,3%	0,4%	0,9%	0,2%	3,7%	10,6%	8,7%	2,3%	14,3%	14,5%
A 3	Breitscheid	46075002	29	115391	100819	92056	8281	482	1006	215	2911	9498	7492	941	12409	12624
					87,4%	79,8%	7,2%	0,4%	0,9%	0,2%	2,5%	8,2%	6,5%	0,8%	10,8%	10,9%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	111846	96507	87501	8667	339	1209	284	2992	9257	6708	1595	12249	12533
					86,3%	78,2%	7,7%	0,3%	1,1%	0,3%	2,7%	8,3%	6,0%	1,4%	11,0%	11,2%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	108075	92757	83862	8451	444	935	165	3178	9667	7146	1373	12845	13010
					85,8%	77,6%	7,8%	0,4%	0,9%	0,2%	2,9%	8,9%	6,6%	1,3%	11,9%	12,0%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	131112	114520	105231	8747	542	1101	202	3767	9728	7700	1793	13495	13697
					87,3%	80,3%	6,7%	0,4%	0,8%	0,2%	2,9%	7,4%	5,9%	1,4%	10,3%	10,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	123444	108772	100076	8185	511	1032	209	3456	9300	7330	676	12756	12965
					88,1%	81,1%	6,6%	0,4%	0,8%	0,2%	2,8%	7,5%	5,9%	0,5%	10,3%	10,5%
A 3	Opladen II	48075033	30	120595	107246	98338	8368	540	1118	246	2823	9162	7113	0	11985	12231
					88,9%	81,5%	6,9%	0,4%	0,9%	0,2%	2,3%	7,6%	5,9%	0,0%	9,9%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	133113	117864	108989	8350	525	1134	196	4029	9702	7412	189	13731	13927
					88,5%	81,9%	6,3%	0,4%	0,9%	0,1%	3,0%	7,3%	5,6%	0,1%	10,3%	10,5%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	167986	147457	135869	11040	548	1356	230	5085	13617	10243	243	18702	18932
					87,8%	80,9%	6,6%	0,3%	0,8%	0,1%	3,0%	8,1%	6,1%	0,1%	11,1%	11,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	162411	128577 79,2%	117191 72,2%	10924 6,7%	462 0,3%	1418 0,9%	300 0,2%	4046 2,5%	13264 8,2%	9946 6,1%	14805 9,1%	17310 10,7%	17610 10,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	178569	156138 87,4%	137758 77,1%	17776 10,0%	604 0,3%	1410 0,8%	278 0,2%	5387 3,0%	14167 7,9%	10973 6,1%	1188 0,7%	19554 11,0%	19832 11,1%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	97595	84663 86,7%	77167 79,1%	7100 7,3%	396 0,4%	926 0,9%	253 0,3%	2234 2,3%	9201 9,4%	7353 7,5%	317 0,3%	11435 11,7%	11688 12,0%
A 3	Siegburg	51095005	30	79044	61929 78,3%	55785 70,6%	5946 7,5%	198 0,3%	947 1,2%	245 0,3%	1896 2,4%	9025 11,4%	6973 8,8%	5003 6,3%	10921 13,8%	11166 14,1%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	79168	60583 76,5%	54916 69,4%	5232 6,6%	435 0,5%	774 1,0%	280 0,4%	2149 2,7%	8850 11,2%	7179 9,1%	6532 8,3%	10999 13,9%	11279 14,2%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	79177	65414 82,6%	59297 74,9%	5692 7,2%	425 0,5%	788 1,0%	307 0,4%	2274 2,9%	9662 12,2%	7688 9,7%	732 0,9%	11936 15,1%	12243 15,5%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	77297	64519 83,5%	59379 76,8%	4990 6,5%	150 0,2%	890 1,2%	264 0,3%	2140 2,8%	9279 12,0%	7163 9,3%	204 0,3%	11419 14,8%	11683 15,1%
A 4	Würselen	51025008	30	51465	43764 85,0%	40054 77,8%	3415 6,6%	295 0,6%	509 1,0%	84 0,2%	1362 2,6%	5745 11,2%	4763 9,3%	0 0,0%	7107 13,8%	7191 14,0%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	96135	85236 88,7%	78479 81,6%	6452 6,7%	305 0,3%	861 0,9%	222 0,2%	2426 2,5%	7062 7,3%	5688 5,9%	329 0,3%	9488 9,9%	9710 10,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	70281	57329 81,6%	52761 75,1%	4452 6,3%	116 0,2%	523 0,7%	294 0,4%	2473 3,5%	9296 13,2%	8169 11,6%	365 0,5%	11769 16,7%	12063 17,2%
A 4	Buir	51055082	30	63368	50466 79,6%	45515 71,8%	4824 7,6%	127 0,2%	615 1,0%	241 0,4%	1913 3,0%	9896 15,6%	8631 13,6%	237 0,4%	11809 18,6%	12050 19,0%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	27	84227	69177 82,1%	60992 72,4%	7900 9,4%	285 0,3%	681 0,8%	250 0,3%	2524 3,0%	10559 12,5%	8990 10,7%	1035 1,2%	13083 15,5%	13333 15,8%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	29	91782	77925 84,9%	68669 74,8%	8861 9,7%	395 0,4%	704 0,8%	244 0,3%	2778 3,0%	9093 9,9%	7584 8,3%	1037 1,1%	11871 12,9%	12115 13,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	110040	95051 86,4%	86863 78,9%	7527 6,8%	661 0,6%	775 0,7%	228 0,2%	3824 3,5%	9339 8,5%	7257 6,6%	822 0,7%	13163 12,0%	13391 12,2%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	29	130530	114405 87,6%	103983 79,7%	9863 7,6%	559 0,4%	937 0,7%	271 0,2%	4121 3,2%	10295 7,9%	8230 6,3%	501 0,4%	14416 11,0%	14687 11,3%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	28	89544	76938 85,9%	68963 77,0%	7469 8,3%	506 0,6%	668 0,7%	192 0,2%	2906 3,2%	8502 9,5%	6869 7,7%	339 0,4%	11408 12,7%	11600 13,0%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	28	75263	68130 90,5%	62752 83,4%	4759 6,3%	619 0,8%	613 0,8%	83 0,1%	1773 2,4%	4316 5,7%	3255 4,3%	348 0,5%	6089 8,1%	6172 8,2%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	49437	43494 88,0%	38899 78,7%	4430 9,0%	165 0,3%	430 0,9%	80 0,2%	1221 2,5%	3978 8,0%	3127 6,3%	233 0,5%	5199 10,5%	5279 10,7%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	34016	28676 84,3%	25313 74,4%	3292 9,7%	71 0,2%	335 1,0%	71 0,2%	1059 3,1%	3655 10,7%	2946 8,7%	221 0,6%	4714 13,9%	4785 14,1%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	42896	32326 75,4%	28660 66,8%	3533 8,2%	133 0,3%	764 1,8%	121 0,3%	1286 3,0%	8203 19,1%	6540 15,2%	195 0,5%	9489 22,1%	9610 22,4%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	40656	31693 78,0%	28637 70,4%	2851 7,0%	205 0,5%	615 1,5%	110 0,3%	1311 3,2%	6669 16,4%	5188 12,8%	259 0,6%	7980 19,6%	8090 19,9%
A 31	Gescher	40085117	30	32981	27875 84,5%	24967 75,7%	2817 8,5%	91 0,3%	700 2,1%	72 0,2%	732 2,2%	3561 10,8%	2689 8,2%	41 0,1%	4293 13,0%	4365 13,2%
A 33	Paderborn	41185111	30	39495	33133 83,9%	29895 75,7%	3119 7,9%	119 0,3%	519 1,3%	90 0,2%	885 2,2%	4673 11,8%	3236 8,2%	195 0,5%	5558 14,1%	5648 14,3%
A 40	Wankum	46035018	28	36641	24642 67,3%	21905 59,8%	2592 7,1%	145 0,4%	492 1,3%	119 0,3%	1283 3,5%	9724 26,5%	8436 23,0%	380 1,0%	11007 30,0%	11126 30,4%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	58913	45501 77,2%	38538 65,4%	6761 11,5%	202 0,3%	695 1,2%	178 0,3%	1791 3,0%	10537 17,9%	9257 15,7%	213 0,4%	12328 20,9%	12506 21,2%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	89251	74474 83,4%	67013 75,1%	7117 8,0%	344 0,4%	911 1,0%	209 0,2%	2573 2,9%	10836 12,1%	9311 10,4%	249 0,3%	13409 15,0%	13618 15,3%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	68746	63604 92,5%	58714 85,4%	4579 6,7%	311 0,5%	364 0,5%	105 0,2%	1453 2,1%	2867 4,2%	2368 3,4%	353 0,5%	4320 6,3%	4425 6,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	124220	115023 92,6%	106046 85,4%	8492 6,8%	485 0,4%	712 0,6%	200 0,2%	2875 2,3%	4874 3,9%	3916 3,2%	537 0,4%	7749 6,2%	7949 6,4%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	108032	99769 92,4%	90535 83,8%	8900 8,2%	334 0,3%	624 0,6%	231 0,2%	2327 2,2%	4877 4,5%	4129 3,8%	204 0,2%	7204 6,7%	7435 6,9%
A 40	Bochum	45085113	0	107585	97866 91,0%	91570 85,1%	5795 5,4%	501 0,5%	674 0,6%	193 0,2%	3024 2,8%	4678 4,3%	3331 3,1%	1152 1,1%	7702 7,2%	7895 7,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	41906	34171	30380	3450	341	401	45	1550	4992	4029	747	6542	6587
					81,5%	72,5%	8,2%	0,8%	1,0%	0,1%	3,7%	11,9%	9,6%	1,8%	15,6%	15,7%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	28	67703	58583	53647	4550	386	585	108	1964	5758	4761	705	7722	7830
					86,5%	79,2%	6,7%	0,6%	0,9%	0,2%	2,9%	8,5%	7,0%	1,0%	11,4%	11,6%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	90285	76334	69817	6311	206	842	98	3383	8136	6524	1492	11519	11617
					84,5%	77,3%	7,0%	0,2%	0,9%	0,1%	3,7%	9,0%	7,2%	1,7%	12,8%	12,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	26	85322	73863	68041	5657	165	680	102	3318	6162	4675	1198	9480	9582
					86,6%	79,7%	6,6%	0,2%	0,8%	0,1%	3,9%	7,2%	5,5%	1,4%	11,1%	11,2%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	80788	71167	65162	5719	286	623	149	3166	5223	4115	458	8389	8538
					88,1%	80,7%	7,1%	0,4%	0,8%	0,2%	3,9%	6,5%	5,1%	0,6%	10,4%	10,6%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	84480	74890	68458	6194	238	631	113	3210	5255	3704	382	8465	8578
					88,6%	81,0%	7,3%	0,3%	0,7%	0,1%	3,8%	6,2%	4,4%	0,5%	10,0%	10,2%
A 43	Albachten	40115109	30	64504	56071	51549	4298	224	828	250	1489	5606	4201	261	7095	7345
					86,9%	79,9%	6,7%	0,3%	1,3%	0,4%	2,3%	8,7%	6,5%	0,4%	11,0%	11,4%
A 43	Herne	44095107	30	101861	91597	84577	6287	733	817	118	3148	4904	3672	1276	8052	8170
					89,9%	83,0%	6,2%	0,7%	0,8%	0,1%	3,1%	4,8%	3,6%	1,3%	7,9%	8,0%
A 43	Sprockhövel	46095108	30	56209	51344	47406	3661	277	420	52	1457	2850	2014	86	4307	4359
					91,3%	84,3%	6,5%	0,5%	0,7%	0,1%	2,6%	5,1%	3,6%	0,2%	7,7%	7,8%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	40589	33256	29961	3039	256	515	132	1242	5443	4523	0	6685	6817
					81,9%	73,8%	7,5%	0,6%	1,3%	0,3%	3,1%	13,4%	11,1%	0,0%	16,5%	16,8%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	50371	41025	35816	4847	362	540	157	1792	6253	5380	603	8045	8202
					81,4%	71,1%	9,6%	0,7%	1,1%	0,3%	3,6%	12,4%	10,7%	1,2%	16,0%	16,3%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	57948	52051	47301	4455	295	485	130	1581	3207	2529	494	4788	4918
					89,8%	81,6%	7,7%	0,5%	0,8%	0,2%	2,7%	5,5%	4,4%	0,9%	8,3%	8,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	33684	29160	25645	3377	138	313	64	1022	2910	2400	214	3932	3996
					86,6%	76,1%	10,0%	0,4%	0,9%	0,2%	3,0%	8,6%	7,1%	0,6%	11,7%	11,9%
A 44	Neersen	47055078	29	64589	58115	52700	5034	381	466	51	2220	3259	2432	478	5479	5530
					90,0%	81,6%	7,8%	0,6%	0,7%	0,1%	3,4%	5,0%	3,8%	0,7%	8,5%	8,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	29	64650	58194	53031	4907	256	493	50	2146	3315	2498	452	5461	5511
					90,0%	82,0%	7,6%	0,4%	0,8%	0,1%	3,3%	5,1%	3,9%	0,7%	8,4%	8,5%
A 44	Ilverich	47065079	23	68583	64395	59613	4550	232	321	78	1563	2011	1544	215	3574	3652
					93,9%	86,9%	6,6%	0,3%	0,5%	0,1%	2,3%	2,9%	2,3%	0,3%	5,2%	5,3%
A 44	Langenberg	46085066	30	25985	24494	21531	2642	321	121	24	689	416	340	242	1105	1129
					94,3%	82,9%	10,2%	1,2%	0,5%	0,1%	2,7%	1,6%	1,3%	0,9%	4,3%	4,3%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	19301	18234	16509	1548	177	108	15	592	291	197	60	883	898
					94,5%	85,5%	8,0%	0,9%	0,6%	0,1%	3,1%	1,5%	1,0%	0,3%	4,6%	4,7%
A 44	Soest	44145110	30	55885	44805	40165	4497	143	740	131	1280	8841	6863	88	10121	10252
					80,2%	71,9%	8,0%	0,3%	1,3%	0,2%	2,3%	15,8%	12,3%	0,2%	18,1%	18,3%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	80204	70400	65681	4357	362	637	138	2252	5887	4610	889	8139	8277
					87,8%	81,9%	5,4%	0,5%	0,8%	0,2%	2,8%	7,3%	5,7%	1,1%	10,1%	10,3%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	65893	51400				971	155	4628	8520		219	13148	13303
					78,0%				1,5%	0,2%	7,0%	12,9%		0,3%	20,0%	20,2%
A 45	Freudenberg	51135106	30	59349	47078	41889	4837	352	733	211	1728	9231	6789	369	10959	11170
					79,3%	70,6%	8,2%	0,6%	1,2%	0,4%	2,9%	15,6%	11,4%	0,6%	18,5%	18,8%
A 46	Dremmen	49025075	30	26103	23907	21058	2732	117	368	38	718	778	560	294	1496	1534
					91,6%	80,7%	10,5%	0,4%	1,4%	0,1%	2,8%	3,0%	2,1%	1,1%	5,7%	5,9%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	47371	41489	37372	3872	245	490	59	1443	3667	2823	223	5110	5169
					87,6%	78,9%	8,2%	0,5%	1,0%	0,1%	3,0%	7,7%	6,0%	0,5%	10,8%	10,9%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	62647	55193	51221	3778	194	465	105	2060	4397	3516	427	6457	6562
					88,1%	81,8%	6,0%	0,3%	0,7%	0,2%	3,3%	7,0%	5,6%	0,7%	10,3%	10,5%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	64175	56985	51644	5085	256	336	72	2166	4290	3181	326	6456	6528
					88,8%	80,5%	7,9%	0,4%	0,5%	0,1%	3,4%	6,7%	5,0%	0,5%	10,1%	10,2%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	81695	72891	68698	3920	273	499	166	3090	4735	3731	315	7825	7991
					89,2%	84,1%	4,8%	0,3%	0,6%	0,2%	3,8%	5,8%	4,6%	0,4%	9,6%	9,8%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	111592	100306	92653	7229	424	608	160	3839	5827	4427	852	9666	9826
					89,9%	83,0%	6,5%	0,4%	0,5%	0,1%	3,4%	5,2%	4,0%	0,8%	8,7%	8,8%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	117506	104705	96816	7323	566	641	147	4060	5776	4420	2178	9836	9983
					89,1%	82,4%	6,2%	0,5%	0,5%	0,1%	3,5%	4,9%	3,8%	1,9%	8,4%	8,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	30	93748	83821	76724	6466	631	537	91	3734	5219	3988	345	8953	9044
					89,4%	81,8%	6,9%	0,7%	0,6%	0,1%	4,0%	5,6%	4,3%	0,4%	9,6%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	73914	64794	59894	4848	52	458	100	3167	5106	3878	290	8273	8373
					87,7%	81,0%	6,6%	0,1%	0,6%	0,1%	4,3%	6,9%	5,2%	0,4%	11,2%	11,3%
A 46	Meschede	46155119	30	14781	12700				233	84	942	769	53	1711	1795	
					85,9%				1,6%	0,6%	6,4%	5,2%	0,4%	11,6%	12,1%	
A 52	Schwalmtal	47035046	30	29651	26654	23876	2670	108	273	32	620	1894	1604	177	2514	2546
					89,9%	80,5%	9,0%	0,4%	0,9%	0,1%	2,1%	6,4%	5,4%	0,6%	8,5%	8,6%
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	84230	80389	74865	5066	458	275	124	1659	1604	1227	179	3263	3387
					95,4%	88,9%	6,0%	0,5%	0,3%	0,1%	2,0%	1,9%	1,5%	0,2%	3,9%	4,0%
A 52	Lintorf	46075027	4	103045	96611	91663	4839	109	353	223	2343	3087	2534	428	5430	5653
					93,8%	89,0%	4,7%	0,1%	0,3%	0,2%	2,3%	3,0%	2,5%	0,4%	5,3%	5,5%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	116560	109016	101119	7618	279	487	130	2430	4022	2792	475	6452	6582
					93,5%	86,8%	6,5%	0,2%	0,4%	0,1%	2,1%	3,5%	2,4%	0,4%	5,5%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	101473	94615	87187	7145	283	484	113	2487	3073	2138	700	5560	5673
					93,2%	85,9%	7,0%	0,3%	0,5%	0,1%	2,5%	3,0%	2,1%	0,7%	5,5%	5,6%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	76557	72198	68143	3825	230	364	122	1355	2309	1845	209	3664	3786
					94,3%	89,0%	5,0%	0,3%	0,5%	0,2%	1,8%	3,0%	2,4%	0,3%	4,8%	4,9%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	58969	54739	50507	4011	221	362	103	1487	2134	1650	144	3621	3724
					92,8%	85,7%	6,8%	0,4%	0,6%	0,2%	2,5%	3,6%	2,8%	0,2%	6,1%	6,3%
A 57	Rheinberg	44045019	30	42782	37927	34212	3562	153	475	101	1106	2932	2397	240	4038	4139
					88,7%	80,0%	8,3%	0,4%	1,1%	0,2%	2,6%	6,9%	5,6%	0,6%	9,4%	9,7%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	64499	56056	50352	5416	288	621	106	2003	4339	3497	1373	6342	6448
					86,9%	78,1%	8,4%	0,4%	1,0%	0,2%	3,1%	6,7%	5,4%	2,1%	9,8%	10,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	64501	55420	49656	5440	324	607	103	2134	5639	4558	597	7773	7876
					85,9%	77,0%	8,4%	0,5%	0,9%	0,2%	3,3%	8,7%	7,1%	0,9%	12,1%	12,2%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	68960	59234	53147	5810	277	627	140	2483	6128	5109	349	8611	8751
					85,9%	77,1%	8,4%	0,4%	0,9%	0,2%	3,6%	8,9%	7,4%	0,5%	12,5%	12,7%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	79979	69192	60108	8712	372	693	127	2802	6795	5538	369	9597	9724
					86,5%	75,2%	10,9%	0,5%	0,9%	0,2%	3,5%	8,5%	6,9%	0,5%	12,0%	12,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	20	94644	Fahrzeugarten implausibel									9646		
														10,2%		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	20	110797	Fahrzeugarten implausibel									14027		
														12,7%		
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	114163	101163	91938	8716	509	718	111	4281	7409	5661	482	11690	11801
					88,6%	80,5%	7,6%	0,4%	0,6%	0,1%	3,7%	6,5%	5,0%	0,4%	10,2%	10,3%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	51676	47072	43052	3702	318	216	46	1466	2634	1937	242	4100	4146
					91,1%	83,3%	7,2%	0,6%	0,4%	0,1%	2,8%	5,1%	3,7%	0,5%	7,9%	8,0%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	105711	93092	85212	7461	419	693	125	4138	7313	5799	350	11451	11576
					88,1%	80,6%	7,1%	0,4%	0,7%	0,1%	3,9%	6,9%	5,5%	0,3%	10,8%	11,0%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	30	90826	80489	73772	6341	376	719	98	2857	6663	4981	0	9520	9618
					88,6%	81,2%	7,0%	0,4%	0,8%	0,1%	3,1%	7,3%	5,5%	0,0%	10,5%	10,6%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	70591	63811	58139	5562	110	296	112	1722	4368	3369	282	6090	6202
					90,4%	82,4%	7,9%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	6,2%	4,8%	0,4%	8,6%	8,8%
A 59	Walsum	44065069	30	31645	30049	27371	2501	177	211	22	806	408	333	150	1214	1236
					95,0%	86,5%	7,9%	0,6%	0,7%	0,1%	2,5%	1,3%	1,1%	0,5%	3,8%	3,9%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	28196	26433	24703	1573	157	128	49	550	937	743	99	1487	1536
					93,7%	87,6%	5,6%	0,6%	0,5%	0,2%	2,0%	3,3%	2,6%	0,4%	5,3%	5,4%
A 59	Langenfeld	49075007	30	46229	42953	39170	3512	271	221	38	1222	1618	1222	178	2840	2878
					92,9%	84,7%	7,6%	0,6%	0,5%	0,1%	2,6%	3,5%	2,6%	0,4%	6,1%	6,2%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	65722	59120	49875	8856	389	379	53	2136	3538	2596	497	5674	5727
					90,0%	75,9%	13,5%	0,6%	0,6%	0,1%	3,3%	5,4%	3,9%	0,8%	8,6%	8,7%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	95579	87930	81989	5404	537	638	222	2480	3664	2779	644	6144	6366
					92,0%	85,8%	5,7%	0,6%	0,7%	0,2%	2,6%	3,8%	2,9%	0,7%	6,4%	6,7%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	29	121858	113227	104572	7780	875	805	223	2714	3880	2854	1010	6594	6817
					92,9%	85,8%	6,4%	0,7%	0,7%	0,2%	2,2%	3,2%	2,3%	0,8%	5,4%	5,6%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	30	121863	112819	104229	8040	550	811	231	3254	3885	2898	863	7139	7370
					92,6%	85,5%	6,6%	0,5%	0,7%	0,2%	2,7%	3,2%	2,4%	0,7%	5,9%	6,0%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	30	87845	83424	77145	5800	479	446	83	2252	1383	941	258	3635	3718
					95,0%	87,8%	6,6%	0,5%	0,5%	0,1%	2,6%	1,6%	1,1%	0,3%	4,1%	4,2%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	65866	62843	58468	3884	491	314	75	1340	1111	756	183	2451	2526
					95,4%	88,8%	5,9%	0,7%	0,5%	0,1%	2,0%	1,7%	1,1%	0,3%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	50004	47864	44770	2615	479	238	44	852	700	478	306	1552	1596
					95,7%	89,5%	5,2%	1,0%	0,5%	0,1%	1,7%	1,4%	1,0%	0,6%	3,1%	3,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	67500	56613	51473	4635	505	754	100	2353	7355	5834	326	9708	9808
					83,9%	76,3%	6,9%	0,7%	1,1%	0,1%	3,5%	10,9%	8,6%	0,5%	14,4%	14,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	58039	48436	41948	5817	671	652	108	1809	6718	5320	316	8527	8635
					83,5%	72,3%	10,0%	1,2%	1,1%	0,2%	3,1%	11,6%	9,2%	0,5%	14,7%	14,9%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	45194	34432	29319	4622	491	569	123	1502	8216	6852	352	9718	9841
					76,2%	64,9%	10,2%	1,1%	1,3%	0,3%	3,3%	18,2%	15,2%	0,8%	21,5%	21,8%
A 61	Miel	53075080	30	44678	32754	27579	5020	155	539	127	1576	9265	7507	416	10841	10968
					73,3%	61,7%	11,2%	0,3%	1,2%	0,3%	3,5%	20,7%	16,8%	0,9%	24,3%	24,5%
A 524	Ratingen	46075039	30	23520	21474	19837	1422	215	128	42	581	1192	944	102	1773	1815
					91,3%	84,3%	6,0%	0,9%	0,5%	0,2%	2,5%	5,1%	4,0%	0,4%	7,5%	7,7%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	32075	30368	27577	2349	442	156	14	873	473	343	190	1346	1360
					94,7%	86,0%	7,3%	1,4%	0,5%	0,0%	2,7%	1,5%	1,1%	0,6%	4,2%	4,2%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	30	37305	34414	31454	2663	297	196	45	1457	1162	876	29	2619	2664
					92,3%	84,3%	7,1%	0,8%	0,5%	0,1%	3,9%	3,1%	2,3%	0,1%	7,0%	7,1%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	47512	44513	40906	3279	328	324	151	1151	1322	928	52	2473	2624
					93,7%	86,1%	6,9%	0,7%	0,7%	0,3%	2,4%	2,8%	2,0%	0,1%	5,2%	5,5%
A 553	Bliesheim	52075029	0	26672	24756	22802	1914	40	210	29	602	911	636	164	1513	1542
					92,8%	85,5%	7,2%	0,1%	0,8%	0,1%	2,3%	3,4%	2,4%	0,6%	5,7%	5,8%
A 555	Godorf	51075036	25	74471	69817	64679	4622	516	419	131	1609	2496	1863	0	4105	4236
					93,8%	86,9%	6,2%	0,7%	0,6%	0,2%	2,2%	3,4%	2,5%	0,0%	5,5%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	88118	81923	74574	6845	504	652	129	2536	2298	1697	580	4834	4963
					93,0%	84,6%	7,8%	0,6%	0,7%	0,1%	2,9%	2,6%	1,9%	0,7%	5,5%	5,6%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	30	60506	53813	48565	4839	409	516	83	1463	1986	1301	2643	3449	3532
					88,9%	80,3%	8,0%	0,7%	0,9%	0,1%	2,4%	3,3%	2,2%	4,4%	5,7%	5,8%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	30	55062	47896	43092	4380	424	491	64	1356	1235	832	4020	2591	2655
					87,0%	78,3%	8,0%	0,8%	0,9%	0,1%	2,5%	2,2%	1,5%	7,3%	4,7%	4,8%
A 560	Hennef	52095051	30	44967	42214	38895	2974	345	510	71	986	1118	753	68	2104	2175
					93,9%	86,5%	6,6%	0,8%	1,1%	0,2%	2,2%	2,5%	1,7%	0,2%	4,7%	4,8%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	59452	57322	53342	3538	442	261	69	991	562	376	248	1553	1622
					96,4%	89,7%	6,0%	0,7%	0,4%	0,1%	1,7%	0,9%	0,6%	0,4%	2,6%	2,7%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	9426	9126	8385	652	89	50	13	124	35	23	79	159	172
					96,8%	89,0%	6,9%	0,9%	0,5%	0,1%	1,3%	0,4%	0,2%	0,8%	1,7%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	29	101528	93342	85396	7230	716	764	209	2855	3496	2675	861	6351	6560
					91,9%	84,1%	7,1%	0,7%	0,8%	0,2%	2,8%	3,4%	2,6%	0,8%	6,3%	6,5%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	37939	34271	31510	2405	356	358	77	771	2462	1791	0	3233	3310
					90,3%	83,1%	6,3%	0,9%	0,9%	0,2%	2,0%	6,5%	4,7%	0,0%	8,5%	8,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1/A 40	Dortmund	45105343	30	82350	76132 92,4%	72224 87,7%	3437 4,2%	471 0,6%	454 0,6%	121 0,1%	1552 1,9%	2557 3,1%	2068 2,5%	1533 1,9%	4109 5,0%	4230 5,1%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10290	9695 94,2%	9081 88,3%	507 4,9%	107 1,0%	139 1,4%	18 0,2%	280 2,7%	132 1,3%	85 0,8%	26 0,3%	412 4,0%	430 4,2%
B 1	Horn 2	41195339	30	11463	9950 86,8%	9282 81,0%	547 4,8%	121 1,1%	160 1,4%	111 1,0%	396 3,5%	832 7,3%	568 5,0%	13 0,1%	1228 10,7%	1339 11,7%
B 7	Warburg West	45205331	30	14308	11974 83,7%	11201 78,3%	643 4,5%	130 0,9%	196 1,4%	64 0,4%	475 3,3%	366 2,6%	301 2,1%	1234 8,6%	841 5,9%	905 6,3%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	11856	11012 92,9%	10047 84,7%	801 6,8%	164 1,4%	118 1,0%	115 1,0%	354 3,0%	243 2,0%	164 1,4%	14 0,1%	597 5,0%	712 6,0%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7513	6369 84,8%	5796 77,1%	482 6,4%	91 1,2%	140 1,9%	6 0,1%	392 5,2%	595 7,9%	480 6,4%	11 0,1%	987 13,1%	993 13,2%
B 9	Dormagen	48065267	30	12046	10802 89,7%	9984 82,9%	614 5,1%	204 1,7%	73 0,6%	26 0,2%	390 3,2%	738 6,1%	631 5,2%	17 0,1%	1128 9,4%	1154 9,6%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11460	10198 89,0%	9293 81,1%	853 7,4%	52 0,5%	154 1,3%	15 0,1%	390 3,4%	693 6,0%	519 4,5%	10 0,1%	1083 9,5%	1098 9,6%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9209	8279 89,9%	7589 82,4%	599 6,5%	91 1,0%	163 1,8%	30 0,3%	256 2,8%	446 4,8%	319 3,5%	35 0,4%	702 7,6%	732 7,9%
B 51	Telgte	40125330	30	20085	18022 89,7%	16802 83,7%	1025 5,1%	195 1,0%	301 1,5%	85 0,4%	596 3,0%	1058 5,3%	736 3,7%	22 0,1%	1654 8,2%	1739 8,7%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	16230	12591 77,6%	11205 69,0%	1229 7,6%	157 1,0%	383 2,4%	62 0,4%	451 2,8%	2744 16,9%	2306 14,2%	0 0,0%	3195 19,7%	3257 20,1%
B 51n	Dahlem	56055235	30	11571	8056 69,6%	7239 62,6%	758 6,6%	59 0,5%	225 1,9%	39 0,3%	484 4,2%	2722 23,5%	2304 19,9%	47 0,4%	3206 27,7%	3245 28,0%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8553	7909 92,5%	7339 85,8%	476 5,6%	94 1,1%	125 1,5%	18 0,2%	196 2,3%	295 3,4%	221 2,6%	11 0,1%	491 5,7%	509 6,0%
B 54	Altenberge 2	39105338	0	29157	25446 87,3%	23484 80,5%	1783 6,1%	179 0,6%	419 1,4%	112 0,4%	921 3,2%	2203 7,6%	1553 5,3%	56 0,2%	3124 10,7%	3236 11,1%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	21102	19199 91,0%	17659 83,7%	1348 6,4%	192 0,9%	160 0,8%	15 0,1%	460 2,2%	1178 5,6%	892 4,2%	90 0,4%	1638 7,8%	1653 7,8%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	14635	13179 90,1%	12054 82,4%	904 6,2%	221 1,5%	137 0,9%	40 0,3%	573 3,9%	561 3,8%	357 2,4%	144 1,0%	1134 7,7%	1174 8,0%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	11077	9996 90,2%	9085 82,0%	810 7,3%	101 0,9%	129 1,2%	34 0,3%	449 4,1%	439 4,0%	329 3,0%	30 0,3%	888 8,0%	922 8,3%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	5732	5001 87,2%	4521 78,9%	427 7,4%	53 0,9%	68 1,2%	22 0,4%	203 3,5%	341 5,9%	229 4,0%	97 1,7%	544 9,5%	566 9,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11300	10552 93,4%	9915 87,7%	507 4,5%	130 1,2%	82 0,7%	85 0,8%	264 2,3%	291 2,6%	206 1,8%	25 0,2%	555 4,9%	640 5,7%
B 55	Loope	50105204	30	9691	9182 94,7%	8359 86,3%	600 6,2%	223 2,3%	76 0,8%	73 0,8%	267 2,8%	70 0,7%	36 0,4%	23 0,2%	337 3,5%	410 4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	22608	21717 96,1%	20041 88,6%	1491 6,6%	185 0,8%	182 0,8%	14 0,1%	518 2,3%	149 0,7%	101 0,4%	27 0,1%	667 3,0%	681 3,0%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	11235	10337 92,0%	9534 84,9%	621 5,5%	182 1,6%	175 1,6%	42 0,4%	259 2,3%	285 2,5%	223 2,0%	138 1,2%	544 4,8%	586 5,2%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	18505	17723 95,8%	16640 89,9%	832 4,5%	251 1,4%	122 0,7%	170 0,9%	266 1,4%	108 0,6%	71 0,4%	116 0,6%	374 2,0%	544 2,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	1	13080	11039 84,4%	10088 77,1%	829 6,3%	122 0,9%	203 1,6%	36 0,3%	425 3,2%	927 7,1%	715 5,5%	450 3,4%	1352 10,3%	1388 10,6%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	27643	24850 89,9%	22622 81,8%	1984 7,2%	244 0,9%	377 1,4%	142 0,5%	730 2,6%	1303 4,7%	966 3,5%	241 0,9%	2033 7,4%	2175 7,9%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9704	8803 90,7%	8011 82,6%	657 6,8%	135 1,4%	146 1,5%	47 0,5%	334 3,4%	359 3,7%	272 2,8%	13 0,1%	693 7,1%	740 7,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	12904	11303 87,6%	10340 80,1%	797 6,2%	166 1,3%	193 1,5%	74 0,6%	456 3,5%	733 5,7%	533 4,1%	145 1,1%	1189 9,2%	1263 9,8%
B 59	Pulheim	49065214	30	14859	13592 91,5%	12504 84,2%	927 6,2%	161 1,1%	119 0,8%	16 0,1%	400 2,7%	719 4,8%	537 3,6%	12 0,1%	1119 7,5%	1135 7,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9384	7941	7273	587	81	181	23	240	950	716	50	1190	1213	
					84,6%	77,5%	6,3%	0,9%	1,9%	0,2%	2,6%	10,1%	7,6%	0,5%	12,7%	12,9%	
B 61	Stromberg	42155349	30	2664	2389	2166	152	71	43	7	80	138	98	7	218	225	
					89,7%	81,3%	5,7%	2,7%	1,6%	0,3%	3,0%	5,2%	3,7%	0,3%	8,2%	8,4%	
B 62	Siegen	51145332	30	12872	12025	11371	535	119	57	283	257	178	130	72	435	718	
					93,4%	88,3%	4,2%	0,9%	0,4%	2,2%	2,0%	1,4%	1,0%	0,6%	3,4%	5,6%	
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	6000	5546	5181	306	59	75	29	124	201	153	25	325	354	
					92,4%	86,4%	5,1%	1,0%	1,3%	0,5%	2,1%	3,4%	2,6%	0,4%	5,4%	5,9%	
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	34362	30343	27920	2223	200	293	70	1582	1786	1045	289	3368	3438	
					88,3%	81,3%	6,5%	0,6%	0,9%	0,2%	4,6%	5,2%	3,0%	0,8%	9,8%	10,0%	
B 67	Rhede	41055320	30	16764	15879	14462	1241	176	142	116	294	302	220	31	596	712	
					94,7%	86,3%	7,4%	1,0%	0,8%	0,7%	1,8%	1,8%	1,3%	0,2%	3,6%	4,2%	
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	9	17471	14443	13273	1064	106	190	70	616	1989	1405	163	2605	2675	
					82,7%	76,0%	6,1%	0,6%	1,1%	0,4%	3,5%	11,4%	8,0%	0,9%	14,9%	15,3%	
B 68	Lichtenau	43195351	30	7977	7523	7045	417	61	98	52	136	161	102	8	297	349	
					94,3%	88,3%	5,2%	0,8%	1,2%	0,7%	1,7%	2,0%	1,3%	0,1%	3,7%	4,4%	
B 219	Greven (N)	38115350	29	9664	8572	7872	618	82	158	38	258	629	455	8	887	925	
					88,7%	81,5%	6,4%	0,8%	1,6%	0,4%	2,7%	6,5%	4,7%	0,1%	9,2%	9,6%	
B 219	Greven (S)	39115306	4	11601	11089	10467	540	82	98	71	202	108	66	33	310	381	
					95,6%	90,2%	4,7%	0,7%	0,8%	0,6%	1,7%	0,9%	0,6%	0,3%	2,7%	3,3%	
B 221	Brüggen (N)	47035432	6	12303	11603				129	23	119	340		89	459	482	
					94,3%				1,0%	0,2%	1,0%	2,8%		0,7%	3,7%	3,9%	
B 221	Heinsberg	49025259	14	16102	14980	13641	1224	115	197	106	422	338	248	60	760	866	
					93,0%	84,7%	7,6%	0,7%	1,2%	0,7%	2,6%	2,1%	1,5%	0,4%	4,7%	5,4%	
B 224	Bottrop	44075344	0	42166	38982	36299	2400	283	313	60	942	1539	1234	330	2481	2541	
					92,4%	86,1%	5,7%	0,7%	0,7%	0,1%	2,2%	3,6%	2,9%	0,8%	5,9%	6,0%	
B 229	Delecke 2	45145334	30	4130	3885	3501	179	205	40	12	92	66	42	36	158	170	
					94,1%	84,8%	4,3%	5,0%	1,0%	0,3%	2,2%	1,6%	1,0%	0,9%	3,8%	4,1%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	15322	14482	13534	802	146	74	79	380	252	154	54	632	711	
					94,5%	88,3%	5,2%	1,0%	0,5%	0,5%	2,5%	1,6%	1,0%	0,4%	4,1%	4,6%	
B 229	Solingen	48085203	30	11627	10980	9900	932	148	66	27	299	236	172	18	535	562	
					94,4%	85,1%	8,0%	1,3%	0,6%	0,2%	2,6%	2,0%	1,5%	0,2%	4,6%	4,8%	
B 230	Holzheim	48055238	30	11086	10343	9354	914	75	76	21	339	284	215	23	623	644	
					93,3%	84,4%	8,2%	0,7%	0,7%	0,2%	3,1%	2,6%	1,9%	0,2%	5,6%	5,8%	
B 235	Datteln	42105345	30	10325	9617	8876	561	180	155	32	225	285	215	11	510	542	
					93,1%	86,0%	5,4%	1,7%	1,5%	0,3%	2,2%	2,8%	2,1%	0,1%	4,9%	5,2%	
B 236	DO-Berghofen	41125352	30	25784	23247	21543	1470	234	181	22	623	1282	1023	428	1905	1927	
					90,2%	83,6%	5,7%	0,9%	0,7%	0,1%	2,4%	5,0%	4,0%	1,7%	7,4%	7,5%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7495	6720	6101	507	112	48	50	273	387	299	18	660	710	
					89,7%	81,4%	6,8%	1,5%	0,6%	0,7%	3,6%	5,2%	4,0%	0,2%	8,8%	9,5%	
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	6469	6002	5406	468	128	70	42	173	156	90	26	329	371	
					92,8%	83,6%	7,2%	2,0%	1,1%	0,6%	2,7%	2,4%	1,4%	0,4%	5,1%	5,7%	
B 237	Ohl	48105225	30	4192	3838	3397	284	157	44	16	160	120	79	14	280	296	
					91,6%	81,0%	6,8%	3,7%	1,0%	0,4%	3,8%	2,9%	1,9%	0,3%	6,7%	7,1%	
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	21518	19209	17529	1540	140	276	39	802	1119	812	74	1921	1960	
					89,3%	81,5%	7,2%	0,7%	1,3%	0,2%	3,7%	5,2%	3,8%	0,3%	8,9%	9,1%	
B 252	Brakel	42215340	30	7504	6322	5867	391	64	125	41	320	670	429	27	990	1031	
					84,2%	78,2%	5,2%	0,9%	1,7%	0,5%	4,3%	8,9%	5,7%	0,4%	13,2%	13,7%	
B 256	Marienheide	49115224	30	6288	5810	5218	431	161	66	54	205	148	89	6	353	407	
					92,4%	83,0%	6,9%	2,6%	1,0%	0,9%	3,3%	2,4%	1,4%	0,1%	5,6%	6,5%	
B 256n	Derschlag	50115223	30	15990	14859	13751	1020	88	165	20	450	496	372	0	946	966	
					92,9%	86,0%	6,4%	0,6%	1,0%	0,1%	2,8%	3,1%	2,3%	0,0%	5,9%	6,0%	
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	14146	13184	11911	998	275	179	37	412	305	209	29	717	754	
					93,2%	84,2%	7,1%	1,9%	1,3%	0,3%	2,9%	2,2%	1,5%	0,2%	5,1%	5,3%	
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18602	17441	15656	1389	396	213	52	500	339	245	56	839	891	
					93,8%	84,2%	7,5%	2,1%	1,1%	0,3%	2,7%	1,8%	1,3%	0,3%	4,5%	4,8%	
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	0	2979	2720	2320	308	92	57	36	92	61	41	14	153	189	
					91,3%	77,9%	10,3%	3,1%	1,9%	1,2%	3,1%	2,0%	1,4%	0,5%	5,1%	6,3%	
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4539	3765	3242	334	189	162	21	136	455	290	0	591	612	
					82,9%	71,4%	7,4%	4,2%	3,6%	0,5%	3,0%	10,0%	6,4%	0,0%	13,0%	13,5%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	30	12005	11295	10546	641	108	115	43	273	255	188	25	528	571		
					94,1%	87,8%	5,3%	0,9%	1,0%	0,4%	2,3%	2,1%	1,6%	0,2%	4,4%	4,8%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7705	6941	6458	392	91	70	31	288	363	279	11	651	682		
					90,1%	83,8%	5,1%	1,2%	0,9%	0,4%	3,7%	4,7%	3,6%	0,1%	8,4%	8,9%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	14051	12934	11820	931	183	154	41	343	564	355	16	907	948		
					92,1%	84,1%	6,6%	1,3%	1,1%	0,3%	2,4%	4,0%	2,5%	0,1%	6,5%	6,7%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4161	3867	3405	264	198	83	14	103	94	61	0	197	211		
					92,9%	81,8%	6,3%	4,8%	2,0%	0,3%	2,5%	2,3%	1,5%	0,0%	4,7%	5,1%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4131	3784	3288	234	262	67	31	119	131	80	0	250	281		
					91,6%	79,6%	5,7%	6,3%	1,6%	0,8%	2,9%	3,2%	1,9%	0,0%	6,1%	6,8%		
B 288	Uerdingen	46055231	30	20890	18570	17061	1259	250	128	40	592	1498	1219	61	2090	2130		
					88,9%	81,7%	6,0%	1,2%	0,6%	0,2%	2,8%	7,2%	5,8%	0,3%	10,0%	10,2%		
B 458	Büderich (S)	43055226	0	16445	14593	13107	1264	222	216	86	514	975	704	63	1489	1575		
					88,7%	79,7%	7,7%	1,3%	1,3%	0,5%	3,1%	5,9%	4,3%	0,4%	9,1%	9,6%		
B 477	Gohr	49065262	30	6173	5763	5253	372	138	69	16	155	171	112	0	326	342		
					93,4%	85,1%	6,0%	2,2%	1,1%	0,3%	2,5%	2,8%	1,8%	0,0%	5,3%	5,5%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5558	5104	4673	265	166	47	35	115	243	204	14	358	393		
					91,8%	84,1%	4,8%	3,0%	0,8%	0,6%	2,1%	4,4%	3,7%	0,3%	6,4%	7,1%		
B 478	Waldbröl	51115222	30	7728	7308	6550	586	172	88	41	149	127	73	14	276	317		
					94,6%	84,8%	7,6%	2,2%	1,1%	0,5%	1,9%	1,6%	0,9%	0,2%	3,6%	4,1%		
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3386	2812	2563	170	79	48	19	124	362	243	20	486	505		
					83,0%	75,7%	5,0%	2,3%	1,4%	0,6%	3,7%	10,7%	7,2%	0,6%	14,4%	14,9%		
B 480	Winterberg	47175325	30	9118	8234	7769	378	87	102	72	233	454	312	22	687	759		
					90,3%	85,2%	4,1%	1,0%	1,1%	0,8%	2,6%	5,0%	3,4%	0,2%	7,5%	8,3%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	6342	5819	5259	450	110	71	37	155	157	104	103	312	349		
					91,8%	82,9%	7,1%	1,7%	1,1%	0,6%	2,4%	2,5%	1,6%	1,6%	4,9%	5,5%		
B 504	Goch (N)	43025241	30	7114	6604	6077	436	91	103	21	176	167	123	43	343	364		
					92,8%	85,4%	6,1%	1,3%	1,4%	0,3%	2,5%	2,3%	1,7%	0,6%	4,8%	5,1%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	10188	9346	8730	565	51	86	71	282	177	77	227	459	530		
					91,7%	85,7%	5,5%	0,5%	0,8%	0,7%	2,8%	1,7%	0,8%	2,2%	4,5%	5,2%		
B 514	Babenhausen	38195335	30	8418	7719	7004	581	134	105	17	197	265	191	115	462	479		
					91,7%	83,2%	6,9%	1,6%	1,2%	0,2%	2,3%	3,1%	2,3%	1,4%	5,5%	5,7%		
B 514	Kalletal	38195347	30	2087	1816	1586	101	129	27	10	64	164	134	8	228	238		
					87,0%	76,0%	4,8%	6,2%	1,3%	0,5%	3,1%	7,9%	6,4%	0,4%	10,9%	11,4%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5256	4812	4344	282	186	78	4	165	187	132	11	352	356		
					91,6%	82,6%	5,4%	3,5%	1,5%	0,1%	3,1%	3,6%	2,5%	0,2%	6,7%	6,8%		
B 516	Brilon (S)	45175323	7	4918	3832	3473	337	22	80	20	224	707	530	54	931	951		
					77,9%	70,6%	6,9%	0,4%	1,6%	0,4%	4,6%	14,4%	10,8%	1,1%	18,9%	19,3%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1795	1672	1435	123	114	35	8	52	27	16	0	79	87	
					93,1%	79,9%	6,9%	6,4%	1,9%	0,4%	2,9%	1,5%	0,9%	0,0%	4,4%	4,8%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	12593	11027	10236	565	226	72	47	254	82	52	1112	336	383	
					87,6%	81,3%	4,5%	1,8%	0,6%	0,4%	2,0%	0,7%	0,4%	8,8%	2,7%	3,0%	
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1990	1806	1517	87	202	28	1	54	52	36	48	106	107	
					90,8%	76,2%	4,4%	10,2%	1,4%	0,1%	2,7%	2,6%	1,8%	2,4%	5,3%	5,4%	
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	6299	5313	4691	498	124	239	11	177	557	347	0	734	745	
					84,3%	74,5%	7,9%	2,0%	3,8%	0,2%	2,8%	8,8%	5,5%	0,0%	11,7%	11,8%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	11045	9990	9320	519	151	83	36	226	109	83	602	335	371	
					90,4%	84,4%	4,7%	1,4%	0,8%	0,3%	2,0%	1,0%	0,8%	5,5%	3,0%	3,4%	
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2211	2112	1802	108	202	29	13	39	19	14	0	58	71	
					95,5%	81,5%	4,9%	9,1%	1,3%	0,6%	1,8%	0,9%	0,6%	0,0%	2,6%	3,2%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11400	10335	9542	620	173	115	14	444	338	234	153	782	796	
					90,7%	83,7%	5,4%	1,5%	1,0%	0,1%	3,9%	3,0%	2,1%	1,3%	6,9%	7,0%	
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	13166	12507	11669	637	201	91	73	273	91	52	131	364	437	
					95,0%	88,6%	4,8%	1,5%	0,7%	0,6%	2,1%	0,7%	0,4%	1,0%	2,8%	3,3%	
L 194	Weilerswist	52075437	30	6129	5821	5391	262	168	53	36	132	68	50	20	200	236	
					95,0%	88,0%	4,3%	2,7%	0,9%	0,6%	2,2%	1,1%	0,8%	0,3%	3,3%	3,9%	
L 218	Heimbach	53045413	30	4522	4219	3739	196	284	44	22	107	25	6	106	132	154	
					93,3%	82,7%	4,3%	6,3%	1,0%	0,5%	2,4%	0,6%	0,1%	2,3%	2,9%	3,4%	
L 232	Richterich	51025411	30	21530	20658	19592	766	300	97	86	400	116	79	173	516	602	
					95,9%	91,0%	3,6%	1,4%	0,5%	0,4%	1,9%	0,5%	0,4%	0,8%	2,4%	2,8%	
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4835	4530	4091	312	127	65	36	106	77	44	22	183	219	
					93,7%	84,6%	6,5%	2,6%	1,3%	0,7%	2,2%	1,6%	0,9%	0,5%	3,8%	4,5%	
L 238	Stolberg	52035441	30	9900	9313	8674	508	131	82	24	263	214	170	4	477	501	
					94,1%	87,6%	5,1%	1,3%	0,8%	0,2%	2,7%	2,2%	1,7%	0,0%	4,8%	5,1%	
L 238	Zweifall	52035410	30	5930	5609	4975	351	283	89	64	103	55	35	11	158	222	
					94,6%	83,9%	5,9%	4,8%	1,5%	1,1%	1,7%	0,9%	0,6%	0,2%	2,7%	3,7%	
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	12978	11858	10973	709	176	136	30	308	229	157	417	537	567	
					91,4%	84,6%	5,5%	1,4%	1,0%	0,2%	2,4%	1,8%	1,2%	3,2%	4,1%	4,4%	
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9521	9134	8486	468	180	56	101	156	48	32	24	204	305	
					95,9%	89,1%	4,9%	1,9%	0,6%	1,1%	1,6%	0,5%	0,3%	0,3%	2,1%	3,2%	
L 324	Erdingen	50125431	0	5383	4752	4388	315	49	76	38	283	218	119	16	501	539	
					88,3%	81,5%	5,9%	0,9%	1,4%	0,7%	5,3%	4,0%	2,2%	0,3%	9,3%	10,0%	
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13307	12817	12063	581	173	64	74	238	61	40	52	299	373	
					96,3%	90,7%	4,4%	1,3%	0,5%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,4%	2,2%	2,8%	
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12811	12322	11265	694	363	66	45	293	49	30	36	342	387	
					96,2%	87,9%	5,4%	2,8%	0,5%	0,4%	2,3%	0,4%	0,2%	0,3%	2,7%	3,0%	
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	9263	8799	8217	493	89	55	5	248	122	72	34	370	375	
					95,0%	88,7%	5,3%	1,0%	0,6%	0,1%	2,7%	1,3%	0,8%	0,4%	4,0%	4,0%	
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2699	2579	2290	128	161	27	30	37	8	6	17	45	75	
					95,6%	84,8%	4,7%	6,0%	1,0%	1,1%	1,4%	0,3%	0,2%	0,6%	1,7%	2,8%	
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4867	4634	4634			39	15	40	66		73	106	121	
					95,2%	95,2%			0,8%	0,3%	0,8%	1,4%		1,5%	2,2%	2,5%	
L 418	Hahnerberg	47085440	30	28205	26701	24632	1774	295	173	19	807	505	339	0	1312	1331	
					94,7%	87,3%	6,3%	1,0%	0,6%	0,1%	2,9%	1,8%	1,2%	0,0%	4,7%	4,7%	
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	10723	10171	10171			88	57	79	117		212	196	253	
					94,9%	94,9%			0,8%	0,5%	0,7%	1,1%		2,0%	1,8%	2,4%	
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6170													
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10713	9451	8380	863	208	147	75	403	564	435	73	967	1042	
					88,2%	78,2%	8,1%	1,9%	1,4%	0,7%	3,8%	5,3%	4,1%	0,7%	9,0%	9,7%	
L 463	Voerde	43065424	30	7174	6477	5855	529	93	117	14	277	274	205	16	551	565	
					90,3%	81,6%	7,4%	1,3%	1,6%	0,2%	3,9%	3,8%	2,9%	0,2%	7,7%	7,9%	
L 475	Krefeld	46055434	30	9605	9218	8611	428	179	71	47	199	60	39	10	259	306	
					96,0%	89,7%	4,5%	1,9%	0,7%	0,5%	2,1%	0,6%	0,4%	0,1%	2,7%	3,2%	
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6824	6069	6069			52	67	230	160		245	390	457	
					88,9%	88,9%			0,8%	1,0%	3,4%	2,3%		3,6%	5,7%	6,7%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3613	3287	3287				30	20	80	31		166	111	131
					91,0%	91,0%			0,8%	0,6%	2,2%	0,9%		4,6%	3,1%	3,6%	
L 551	Haltern	42095536	12	6793	6393	5761	285	347	79	9	164	130	101	18	294	303	
					94,1%	84,8%	4,2%	5,1%	1,2%	0,1%	2,4%	1,9%	1,5%	0,3%	4,3%	4,5%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6061	5467	5089	326	52	95	39	195	230	153	36	425	464	
					90,2%	84,0%	5,4%	0,9%	1,6%	0,6%	3,2%	3,8%	2,5%	0,6%	7,0%	7,7%	
L 587	St. Mauritz	39125506	30	14958	13722	12662	866	194	190	51	486	461	316	47	947	998	
					91,7%	84,7%	5,8%	1,3%	1,3%	0,3%	3,2%	3,1%	2,1%	0,3%	6,3%	6,7%	
L 591	Lienen	38135513	30	6396	5950	5471	307	172	89	47	152	144	109	14	296	343	
					93,0%	85,5%	4,8%	2,7%	1,4%	0,7%	2,4%	2,3%	1,7%	0,2%	4,6%	5,4%	
L 608	Gross Reken	41085505	30	7683	6990	6416	373	201	143	71	221	230	165	29	451	522	
					91,0%	83,5%	4,9%	2,6%	1,9%	0,9%	2,9%	3,0%	2,1%	0,4%	5,9%	6,8%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	35446	33662	31313	2025	324	184	68	574	761	607	198	1335	1403	
					95,0%	88,3%	5,7%	0,9%	0,5%	0,2%	1,6%	2,1%	1,7%	0,6%	3,8%	4,0%	
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10343	9889	9409	326	154	61	137	185	44	29	26	229	366	
					95,6%	91,0%	3,2%	1,5%	0,6%	1,3%	1,8%	0,4%	0,3%	0,3%	2,2%	3,5%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1881	1720	1357	72	291	31	2	40	73	58	15	113	115	
					91,4%	72,1%	3,8%	15,5%	1,6%	0,1%	2,1%	3,9%	3,1%	0,8%	6,0%	6,1%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2923													
L 697	Attendorn	48135531	25	4454	4104	3800	226	78	28	29	106	174	85	14	280	309	
					92,1%	85,3%	5,1%	1,8%	0,6%	0,7%	2,4%	3,9%	1,9%	0,3%	6,3%	6,9%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	11446	9833	9169	601	63	134	27	398	1043	760	11	1441	1468	
					85,9%	80,1%	5,3%	0,6%	1,2%	0,2%	3,5%	9,1%	6,6%	0,1%	12,6%	12,8%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5853													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7705	7295	6775	461	59	80	37	190	84	48	20	274	311	
					94,7%	87,9%	6,0%	0,8%	1,0%	0,5%	2,5%	1,1%	0,6%	0,3%	3,6%	4,0%	
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11050	10621	10621			59	136	57	101		76	158	294	
					96,1%	96,1%			0,5%	1,2%	0,5%	0,9%		0,7%	1,4%	2,7%	
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15391	14776	14776			111	72	109	84		237	193	265	
					96,0%	96,0%			0,7%	0,5%	0,7%	0,5%		1,5%	1,3%	1,7%	
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11223	10932	10932			105	41	18	59		68	77	118	
					97,4%	97,4%			0,9%	0,4%	0,2%	0,5%		0,6%	0,7%	1,1%	
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7820	7188	6676	404	108	91	52	304	172	102	12	476	528	
					91,9%	85,4%	5,2%	1,4%	1,2%	0,7%	3,9%	2,2%	1,3%	0,2%	6,1%	6,8%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5467													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2804													

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	18	31366	26421	23980	2301	140	478	158	599	3709	3058	0	4308	4466
					84,2%	76,5%	7,3%	0,4%	1,5%	0,5%	1,9%	11,8%	9,7%	0,0%	13,7%	14,2%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	32676	25938	23648	2073	217	365	91	753	5529	4658	0	6282	6373
					79,4%	72,4%	6,3%	0,7%	1,1%	0,3%	2,3%	16,9%	14,3%	0,0%	19,2%	19,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	33076	21323	18793	2454	76	547	109	1225	9871	8468	0	11096	11205
					64,5%	56,8%	7,4%	0,2%	1,7%	0,3%	3,7%	29,8%	25,6%	0,0%	33,5%	33,9%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	26191	19634	17529	2009	96	333	113	850	5262	4431	0	6112	6225
					75,0%	66,9%	7,7%	0,4%	1,3%	0,4%	3,2%	20,1%	16,9%	0,0%	23,3%	23,8%
A 52	Elmpt	47025260	30	14993	12887	11914	905	68	177	21	273	1635	1378	0	1908	1929
					86,0%	79,5%	6,0%	0,5%	1,2%	0,1%	1,8%	10,9%	9,2%	0,0%	12,7%	12,9%
A 57	Hommersum	43025050	9	12915	10187	9431	729	27	164	43	221	2278	1937	22	2499	2542
					78,9%	73,0%	5,6%	0,2%	1,3%	0,3%	1,7%	17,6%	15,0%	0,2%	19,3%	19,7%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	22755	17682	15888	1740	54	143	28	501	4317	3518	83	4818	4846
					77,7%	69,8%	7,6%	0,2%	0,6%	0,1%	2,2%	19,0%	15,5%	0,4%	21,2%	21,3%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	29	12379	12090	11387	514	189	111	32	82	63	43	0	145	177
					97,7%	92,0%	4,2%	1,5%	0,9%	0,3%	0,7%	0,5%	0,3%	0,0%	1,2%	1,4%
B 8	Elten	40025254	30	2073	1977	1824	96	57	22	0	45	29	24	0	74	74
					95,4%	88,0%	4,6%	2,7%	1,1%	0,0%	2,2%	1,4%	1,2%	0,0%	3,6%	3,6%
B 9	Kranenburg	41015255	29	9304	8890	8136	637	117	108	41	113	151	110	0	264	305
					95,6%	87,4%	6,8%	1,3%	1,2%	0,4%	1,2%	1,6%	1,2%	0,0%	2,8%	3,3%
B 56	Sittard	50015256	30	4925	4840	4561	198	81	42	1	29	13	9	0	42	43
					98,3%	92,6%	4,0%	1,6%	0,9%	0,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	0,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8537	8361	7870	386	105	37	58	50	30	16	0	80	138
					97,9%	92,2%	4,5%	1,2%	0,4%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	27	3803	3267	2979	262	26	49	3	113	371	317	0	484	487
					85,9%	78,3%	6,9%	0,7%	1,3%	0,1%	3,0%	9,8%	8,3%	0,0%	12,7%	12,8%
B 220	Emmerich	41035258	30	12723	11520	10512	846	162	128	8	247	820	665	0	1067	1075
					90,5%	82,6%	6,6%	1,3%	1,0%	0,1%	1,9%	6,4%	5,2%	0,0%	8,4%	8,4%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10534	10316	9723	455	138	56	69	61	32	19	0	93	162
					97,9%	92,3%	4,3%	1,3%	0,5%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	6653	6207	5900	200	107	61	5	132	234	184	15	366	371
					93,3%	88,7%	3,0%	1,6%	0,9%	0,1%	2,0%	3,5%	2,8%	0,2%	5,5%	5,6%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2123	1998	1869	60	69	15	35	36	29	27	10	65	100
					94,1%	88,0%	2,8%	3,3%	0,7%	1,6%	1,7%	1,4%	1,3%	0,5%	3,1%	4,7%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8298	7990	7376	536	78	48	1	146	28	13	86	174	175
					96,3%	88,9%	6,5%	0,9%	0,6%	0,0%	1,8%	0,3%	0,2%	1,0%	2,1%	2,1%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4467	4199	3912	209	78	57	6	96	95	61	14	191	197
					94,0%	87,6%	4,7%	1,7%	1,3%	0,1%	2,1%	2,1%	1,4%	0,3%	4,3%	4,4%
L 602	Hemden	41055534	30	5106	4481	4076	314	91	83	11	155	358	291	20	513	524
					87,8%	79,8%	6,1%	1,8%	1,6%	0,2%	3,0%	7,0%	5,7%	0,4%	10,0%	10,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '13	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '13	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	21	3056	62,8	9,6	73	4	0	140	55,8	9,6	65	26	1	5	2270	61,1	10,0	70	4	0
	Euskirchen	50	21	3086	62,2	8,6	70	3	0	129	55,2	8,5	65	28	0	5	2098	62,0	9,2	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	2104	31,5	5,9	43	0	0	87	26,7	5,7	34	0	0	5	2325	29,0	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	21	1790	29,8	5,7	43	0	0	81	26,7	5,8	34	0	0	5	1923	27,3	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	11232	57,3	11,5	68	2	0	326	55,9	9,9	66	29	1	5	7164	63,6	9,5	75	5	0
	Aachen	70	21	11407	52,1	11,7	64	0	0	350	51,0	11,4	62	18	0	5	7141	57,6	9,8	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2630	73,1	10,7	84	22	2	104	63,9	10,1	75	68	5	5	2242	71,2	11,1	82	17	2
	Zweifall	70	21	2986	70,7	10,5	81	16	1	107	61,3	8,4	69	59	1	5	2404	69,3	11,0	80	14	2
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	7059	44,0	8,0	48	0	0	214	46,6	8,1	55	1	0	5	4521	46,7	4,6	52	0	0
	Königswinter	50	21	7088	57,2	8,4	67	1	0	181	51,5	8,9	60	15	0	5	4567	57,3	8,0	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6632	57,9	7,0	66	1	0	239	52,2	7,5	59	12	0	5	3692	58,2	7,5	67	1	0
	Düsseldorf	70	21	6767	57,1	7,3	66	0	0	213	55,4	8,0	64	24	0	5	3523	58,4	7,4	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5183	66,3	10,1	77	8	0	291	59,5	11,7	71	47	3	5	3043	66,8	10,2	78	10	1
	Köln-Rath	70	21	4735	59,8	13,7	74	6	0	214	54,9	12,3	67	33	2	5	2740	65,2	12,0	78	10	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3523	85,5	13,0	99	66	13	388	72,7	10,5	83	95	20	5	2034	86,9	12,7	99	70	14
	Voerde	100	21	3534	82,1	13,2	96	53	10	361	70,7	9,6	80	93	14	5	2064	85,2	13,5	99	61	15
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4937	61,7	8,5	70	2	0	160	58,7	7,9	67	42	0	5	3050	62,6	8,8	71	3	0
	Krefeld	70	21	5054	59,8	8,4	68	1	0	191	57,7	7,9	67	36	1	5	3017	61,4	8,5	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	8	3072	73,7	10,7	85	24	2	174	66,6	11,2	78	79	10	2	2200	75,0	11,4	86	27	3
	Haltern	100	8	3030	68,4	12,6	81	17	1	160	63,9	10,1	74	68	5	2	2365	70,6	13,6	84	21	4
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	2989	84,8	15,4	100	64	16	280	68,9	12,1	79	87	13	5	1865	91,8	14,4	109	82	29
	Coesfeld	100	21	2951	84,3	18,7	112	64	20	287	69,1	15,7	83	81	19	5	1938	93,7	14,1	115	86	33
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	21	7258	72,5	8,7	80	15	1	637	67,6	10,2	77	84	7	5	4720	75,2	9,9	85	25	2
	Münster	70	21	7485	63,6	12,5	76	6	0	615	62,7	11,5	72	74	2	5	5343	69,1	10,6	79	11	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	3098	78,2	12,6	89	44	3	194	68,5	12,3	79	89	12	5	2272	77,8	12,8	89	40	4
	Lengerich	100	21	3105	77,4	12,8	89	41	0	200	67,3	11,3	78	84	10	5	2267	76,8	12,8	88	37	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	21	3575	69,5	9,9	80	13	1	310	64,0	10,3	74	72	4	5	2457	71,0	10,5	82	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	21	3720	72,1	9,7	82	19	1	288	65,0	8,9	74	78	4	5	2727	73,6	9,9	84	22	2
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	18341	63,3	13,6	76	6	0	907	57,3	10,1	67	40	0	5	10032	66,9	13,9	79	11	1
	GE-Schalke	70	21	18736	67,2	7,1	76	4	0	880	62,2	6,4	69	65	1	5	9955	67,0	9,4	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5304	59,2	7,0	67	1	0	135	54,0	7,4	62	18	0	5	3208	60,7	7,3	68	2	0
	Recklinghausen	70	21	5204	55,9	7,2	64	1	0	158	53,8	7,5	61	16	0	5	3017	58,1	7,6	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	18	2077	56,4	9,9	67	1	0	171	51,9	6,0	59	7	0	4	1353	56,7	10,2	67	2	0
	Attendorf	50	21	2234	59,7	10,5	70	3	0	202	52,2	6,6	59	8	0	5	1391	59,6	10,7	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	4924	106,1	11,7	118	99	78	928	75,0	11,5	86	99	26	5	4422	107,0	12,6	119	99	82
	Büren	100	21	5156	92,4	13,1	114	81	27	1027	73,7	9,5	84	99	21	5	4640	97,1	10,8	116	95	36
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	3993	56,1	6,3	64	0	0	181	52,5	6,9	59	10	0	5	2511	56,8	6,7	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	21	3957	58,2	7,8	67	1	0	185	52,1	10,1	63	20	0	5	2556	58,6	8,2	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3934	63,8	9,4	74	4	0	303	57,5	9,7	67	41	1	5	2489	66,3	9,1	77	7	0
	Warburg	70	21	3909	70,7	11,3	83	19	1	333	57,8	13,6	72	49	4	5	2511	71,3	12,2	84	22	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

April 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '13	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '13	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	3281	60,1	8,1	68	2	0	265	57,7	8,3	67	35	1	5	2523	60,9	8,3	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2862	58,5	7,6	67	1	0	201	55,0	8,4	64	25	0	5	2120	58,8	7,9	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	1005	55,7	9,8	66	2	0	42	50,5	9,1	59	10	0	5	807	55,8	9,6	66	1	0
	Aachen	50	21	950	64,5	10,8	76	7	0	37	49,7	12,9	64	22	1	5	799	64,6	11,0	76	8	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2125	73,8	10,1	84	22	2	125	68,7	11,1	79	87	11	5	1777	74,0	10,4	85	23	2
	Ahaus	70	21	2074	72,0	10,0	81	17	1	125	66,4	11,3	77	80	8	5	1672	73,0	10,5	83	20	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2198	63,3	14,9	78	8	1	332	56,8	18,9	74	64	3	5	1837	64,2	15,3	78	9	1
	Bocholt	70	21	2188	61,1	15,6	77	7	1	344	56,9	18,3	75	61	5	5	1916	62,3	15,2	77	8	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2 2 3
A	3g 4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	- - - R R B B	B B B B B B B	B B B - - - -	- - - - - - - -
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	3 6	4406/5070 OB-HOLTEN		- - - - - - -	- - - R - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		- - - - - - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		- - - - - - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	3 6	4607/5002 BREITSCHIED		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -	- - - - - - -
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHIED (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHIED (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
A	3 6	4807/5033 OPLADEN 2		- - - - - - -	- - - - R - -	- - - - - R -	- - - - - R - - -
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	3 2	4807/5657 AK HILDEN (S)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	3 2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN		- - - - - - -	- R R - - - -	- - - - - - -	- - - - R - - - -
A	3 2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	3 2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0
A	3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)	-	-	-	-	-
A	3	6	5109/5005	SIEGBURG	-	R	-	-	-
A	3	2	5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)	-	-	-	-	-
A	3	2	5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	-	-	-	-	-
A	3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ	-	-	-	-	-
A	4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG	-	-	-	-	-
A	4	4	5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.	B	B	-	-	-
A	4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)	-	-	-	-	-
A	4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN	-	-	-	-	-
A	4	4	5012/5034	ECKENHAGEN	-	-	-	-	-
A	4	4	5102/5008	WÜRSELEN	-	-	R	-	-
A	4g	4	5102/5072	AC-VETSCHAU >GRZ<	-	-	-	-	-
A	4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)	-	-	-	-	-
A	4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)	B	B	B	B	B
A	4	4	5105/5082	BUIR	-	-	-	-	-
A	4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3
A	4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)			R R B - R - -		R - - - - -
A	4	6	5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN			R B B - R - -		R - - - - -
A	30	4	3712/5112	IBBENBÜREN			R R - - R - -		- - - - -
A	30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN			R R - - R - -		- - - - -
A	31	4	4008/5117	GESCHER			R R - - R - -		- - - - -
A	33	4	4118/5111	PADERBORN					- - - - -
A	40	2	4505/5022	AK MOERS (O)					- - - - -
A	40	2	4505/5663	AK MOERS (W)					- - - - -
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY					- - - - -
A	40	4	4508/5113	BOCHUM					- - - - -
A	40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)					- - - - -
A	40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)					- - - - -
A	40	4	4603/5018	WANKUM					- - - - -
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN					- - - - -
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER					- - - - -
A	42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL					- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		- - - - -	- - - - -	- R R - - - -	B R B - - - -	- -
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		- - - - -	- - - - -	- B B B B -	- R - - - -	- -
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	43	4 4409/5107	HERNE		- - - - -	- - - - -	R - - - R -	- - - - -	- -
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	44	4 4414/5110	SOEST		- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	44	6 4608/5066	LANGENBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	44	2 4705/5078	NEERSEN		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		- - - - -	- - - - -	B B B B B B B	- - - - -	- -
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- -
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<			R		
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND			R		
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD			R		R
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG			R		
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN					
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE				R	
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN					
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM					
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE			R		
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)					
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)					
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<					
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH					R
A	52	6	4607/5027	LINTORF					B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY				R	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)		R R R R R	R R R R R	R R R R R	R R
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL					
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT					
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<		B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG		B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)					
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)					
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)					
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)					
A	57	2	4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen		R	R B	B B B B B	B B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)			R		
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N); B 1					
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		- - - - - R	R R - - - R	- - - - -	- R - R - - -	- -
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	59	4 4406/5069	WALSUM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - - - -	- - - - -	- R - R - - -	- - - - -	- -
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	59	2 5208/5056	AD BONN-NORDOST (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	59	2 5208/5633	AD BONN-NORDOST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		- - - - -	- - - - -	- R - R - - -	- - - - -	- -
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - - -	R R - - R - -	- - - - -	- - - - -	- R
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - - - -	R R - - R - -	- - - - -	- - - - -	- R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0
A	61	4	5305/5080	MIEL	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	524	4	4607/5039	RATINGEN	- - - - -	- - - - -	- R - R - - -	- - - - -	- -
A	544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	553	4	5207/5029	BLIESHEIM	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	555	6	5107/5036	GODORF	- - - - -	- B B B B R	- - R - - - -	- - - - -	- -
A	560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	560	4	5209/5051	HENNEF	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- -
A	560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	565	2	5208/5634	AD BONN-NORDOST(W)	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B	1	2	4119/5339	HORN	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B	1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	40	6	4510/5343	DO-DORSTFELD	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2 2 3
B	1g 2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
B	7 4	4520/5331 WARBURG-WEST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	7 2	4704/5266 WILlich		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	8g 2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	9g 2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B	9 2	4403/5251 GELDERN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B	9 2	4806/5267 DORMAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	9n 2	4302/5240 GOCH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	51 2	4012/5329 OSTBEVERN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B	51 2	4012/5330 TELGTE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B	51 2	5506/5236 TONDORF (S)		- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -
B	51n 4	5605/5235 DAHLEM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L	510g 2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	54 2	3910/5338 ALTENBERGE 2		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	54 2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	54 2	4410/5318 DORTMUND-BRECHTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3
B 54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN		- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - R - - -	- -
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 55	2	5010/5204	LOOPE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 55n	2	5005/5247	ELSDORF		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 56g	2	5001/5256	SITTARD	>GRZ<	- - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 57	2	5102/5213	ALS DORF-OFDEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 57g	2	5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		- B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
B 58	2	4305/5228	BÜDERICH (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
B 58	2	4305/5226	BÜDERICH (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
B 58g	2	4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- - - - -	- R - - B B B	- - - - -	- - - - -	- -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3
					1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 3	
					O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I
B	59	3 4906/5214	PULHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- -
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R R - - - - -	- -
L	531	2 5114/5332	SIEGEN		- - R - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- -
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- -
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B	67	2 4105/5320	RHEDE		- - - - -	R - - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- -
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		- B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B - - R - - -	- R
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- -
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B - -	- -
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	- - - - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		- - - - R - -	- - - - -	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8 9 0
A 535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 229	2 4514/5334	DELECKE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 52g	4 4702/5260	ELMPT	>GRZ<	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 235	2 4210/5345	DATTELN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -
B 236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)		R - - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - - - -
B 237	2 4810/5225	OHL		- - - - -	- - - - -	R - - - - -	R - R - - - -
B 239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -
B 252	2 4221/5340	BRAKEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		- - - - - R	- - - - -	- - - - - R R	- - - - - R - - -
B 256n	4 5011/5223	DERSCHLAG		- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -
L 233n	2 5303/5209	FRIESEN RATH (N)		- - - - -	- - - - -	- - R R - - -	- - - - -
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		- - - - -	- - - - -	- - R R - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2 2 3
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B B B
B 514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
B 514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		- - - R - - B	R B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B B B
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - - - - - -	R - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 29g	2 4603/5438	HEIDENEND >GRZ<		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		- - - R - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		- - - - - - - -	R - - - - - - -	- R - - - - - - -	- - - - - - - -
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		- - - - - - - -	R - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 194	2 5207/5437	WEILERSWIST		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8 9 0
L 475	2 4605/5434	KREFELD		- - - R R - -	- - - - R - -	- R - - - - -	- - - - - - -
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	R - - - - - -
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 551	2 4209/5536	HALTERN		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B R - -	- - R - - - -
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -
L 591	2 3813/5513	LIENEN		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		- - R - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - R - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - - - - - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - R - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		- R R R - - -	R R R R R B R	R - - - R R R	- R R R R R R
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2 2 3
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
L 338	4 5203/5441	STOLBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 418	2 4708/5440	HAHNERBERG		- - - - -	- R B B B B B	B B B B B B B	B B - - - - -
A 57	2 4806/5602	AK NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - R B - -	B B B B B B B B B
B 236	4 4511/5352	DO-BERGHOFEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2