

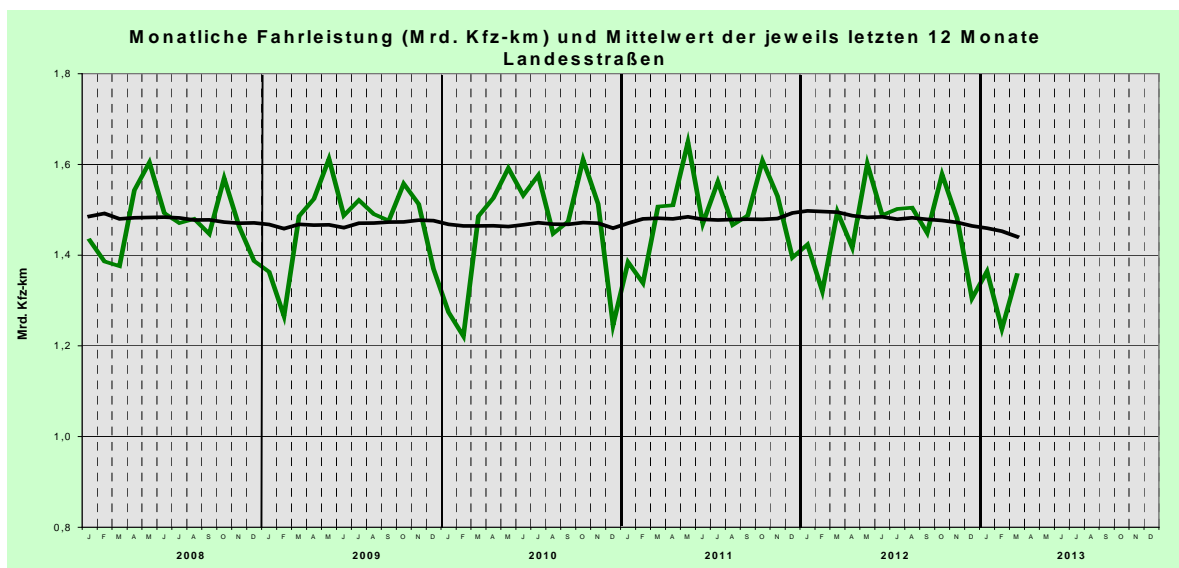
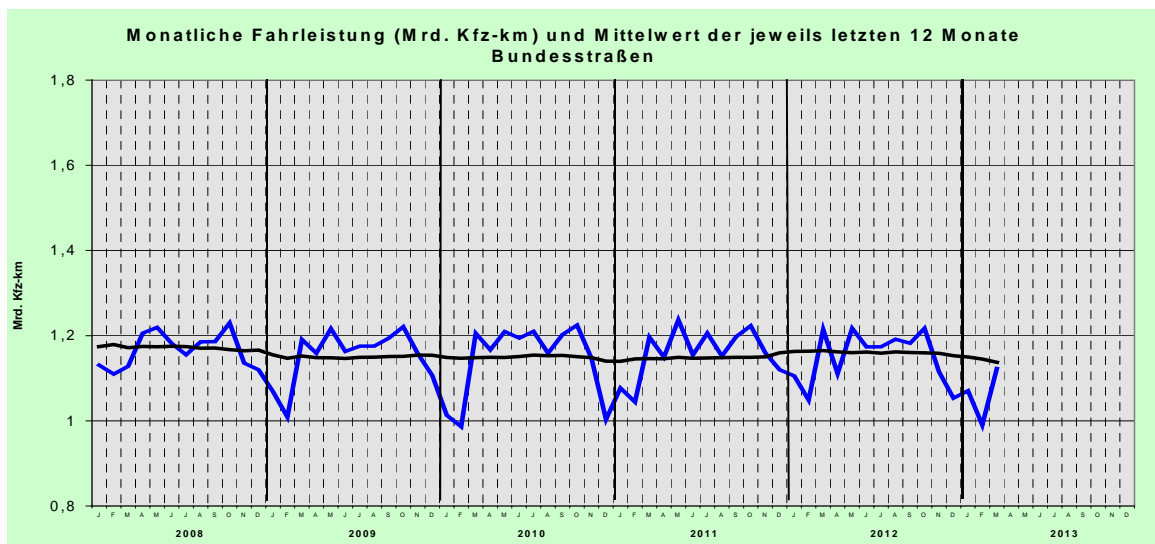
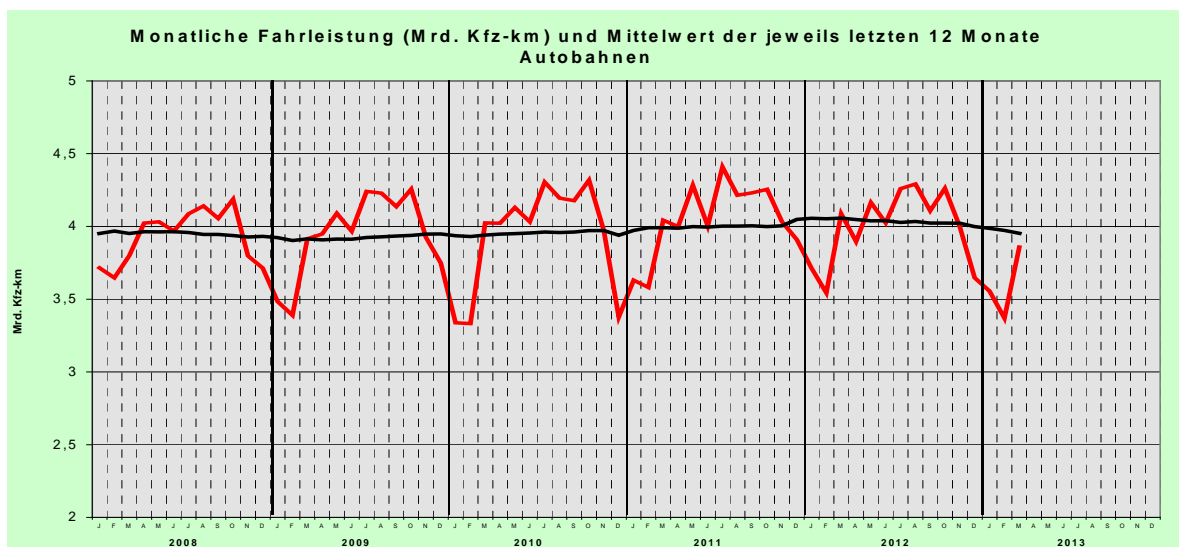


## März 2013

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## März 2013



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämiestraße 19, 52076 Aachen



## Bericht März 2013

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im März 2013 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im März sowie für die Zeiträume Januar bis März und April 2012 bis März 2013 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
<b>März 2013 / März 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (März)</b>				
Mo-So	- 5,9	- 7,6	- 9,3	- 8,5	- 7,0
Mo-Fr	- 3,2	- 3,6	- 5,2	- 4,5	- 3,7
Sa	- 3,7	- 5,2	- 6,2	- 5,8	- 4,5
Mo-Sa	- 3,6	- 4,1	- 5,7	- 5,0	- 4,2
So+Fei	- 5,3	- 12,7	- 17,4	- 15,4	- 9,2
<b>Jan bis März 2013 / 2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 4,0	- 4,5	- 5,5	- 5,1	- 4,4
Mo-Fr	- 2,8	- 2,5	- 3,5	- 3,0	- 2,9
Sa	- 2,7	- 3,8	- 4,5	- 4,2	- 3,3
Mo-Sa	- 2,9	- 2,8	- 3,8	- 3,4	- 3,1
So+Fei	- 5,8	- 9,5	- 11,8	- 10,9	- 7,8
<b>April 12 bis März 13 / April 11 bis März 12</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 2,4	- 2,1	- 3,3	- 2,8	- 2,5
Mo-Fr	- 1,8	- 1,1	- 2,3	- 1,8	- 1,8
Sa	- 0,8	- 1,5	- 3,6	- 2,7	- 1,6
Mo-Sa	- 1,5	- 0,9	- 2,3	- 1,7	- 1,6
So+Fei	- 3,7	- 4,6	- 5,3	- 5,0	- 4,2

#### Kfz-Verkehr: März: - 7,0 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **März 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 7,0 % ab. Der Verkehrsrückgang fiel auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen (B, L) mit - 8,5 % stärker aus als auf den Autobahnen (- 5,9 %). An den Sonn- und Feiertagen waren die Verkehrsabnahmen im März mit - 9,2 % erheblich stärker als an den Werktagen Mo-Fr mit - 3,7 %. Ursache dieser Abnahmen war die extrem kalte Witterung im März 2013, insbesondere auch an den Ostertagen Karfreitag (29.03.) bis Ostersonntag (31.03.).

#### Januar bis März: - 4,4 %

Da bereits in den ersten beiden Monaten des Jahres der Verkehr deutlich abgenommen hatte (rd. - 3 %) hat die März-Entwicklung dazu geführt, dass der Verkehr im **1. Quartal 2013** gegenüber dem 1. Quartal 2012 um mehr als - 4 % zurück gegangen ist. Werktags (Mo-Fr) betrug der Rückgang rd. - 3 %, an den Sonn- und Feiertagen lag er bei knapp - 8 %.

#### In den vergangenen 12 Monaten: - 2,5 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (April 2012 bis März 2013) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum April 2011 bis März 2012 um - 2,5 % abgenommen. Werktags (Mo-Fr) betrug der Rückgang - 1,8 %, samstags - 1,6%. An den Sonn- und Feiertagen verlief die Entwicklung mit - 4,2 % noch deutlich schwächer. Mit - 5,0 % war der Rückgang im Sonn- und Feiertagsverkehr in diesem 12-Monats-Zeitraum auf den Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen stärker ausgeprägt als auf den Autobahnen (- 3,7 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>März 2013 / März 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (März)</b>		
Mo-So	- 3,6	- 8,1	- 5,2
Mo-Fr	- 3,5	- 6,6	- 4,6
Sa	- 1,1	- 3,3	- 1,9
Mo-Sa	- 3,1	- 5,9	- 4,1
So+Fei	+ 4,3	- 8,6	- 0,2
<b>Januar bis März 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 3,4	- 6,5	- 4,5
Mo-Fr	- 3,3	- 5,5	- 4,1
Sa	- 1,2	- 3,8	- 2,1
Mo-Sa	- 3,0	- 5,2	- 3,8
So+Fei	- 2,0	- 10,6	- 5,0
<b>April 2012 bis März 2013 / April 2011 bis März 2012</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	- 2,4	- 3,5	- 2,8
Mo-Fr	- 2,6	- 3,2	- 2,8
Sa	+ 0,7	- 0,8	+ 0,1
Mo-Sa	- 2,0	- 2,6	- 2,2
So+Fei	- 1,5	- 4,7	- 2,5

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### März:

A: -3,6%, B, L: -8,1%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war der Verkehrsrückgang im **März 2013** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen mit - 3,6 % nicht ganz so ausgeprägt wie auf den Autobahnen des Landes insgesamt (- 5,9 %). Zwischen der Entwicklung an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen (- 8,1 %) und der Entwicklung auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (- 8,5 %) waren die Unterschiede nur gering. Erhebliche Unterschiede gab es bei der Entwicklung des Sonn- und Feiertagsverkehrs auf den Autobahnen. Dort stand dem Rückgang des Verkehrs im Gesamtnetz von - 5,3 % ein Verkehrszuwachs an den Autobahngrenzübergängen von + 4,3 % gegenüber. Ursache hierfür ist, dass ein Teil des grenzüberschreitenden Osterreiseverkehrs 2013 (Karfreitag bis Ostersonntag) in den März fiel. Im Vorjahr fand dagegen der gesamte Osterreiseverkehr im April statt.

### Januar bis März:

A: -3,4%, B, L: -6,5 %

Im Zeitraum **Januar bis März 2013** war die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen mit - 3,4 % nicht ganz so stark rückläufig wie auf den Autobahnen des Landes insgesamt (- 4,0 %). Mit - 6,5 % wurde dagegen an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen ein stärkerer Verkehrsrückgang registriert als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (- 5,1 %). An den Sonn- und Feiertagen fiel der Verkehrsrückgang an den Grenzübergängen insgesamt in den ersten drei Monaten des Jahres mit - 5,0 % weniger stark aus als im Gesamtnetz (- 7,8 %).

### In den vergangenen 12 Monaten:

A: -2,4%, B, L: -3,5%

Im Zeitraum **April 2012 bis März 2013** gab es zwischen der Verkehrsentwicklung der Autobahngrenzübergänge und der Autobahnen im Land insgesamt mit jeweils - 2,4 % keinen Unterschied. Im nachgeordneten Netz (B, L) war der Verkehrsrückgang an den Grenzübergängen mit - 3,5 % etwas stärker als im Gesamtnetz (- 2,8 %). Ein leichter Verkehrszuwachs wurde in den vergangenen 12 Monaten mit + 0,7 % lediglich für die Samstage an den Autobahngrenzübergängen festgestellt.

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
<b>März 2013 / März 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (März)</b>				
Mo-So	- 10,9	- 12,7	- 10,2	- 11,5	- 11,0
Mo-Fr	- 3,4	- 5,1	- 3,4	- 4,4	- 3,6
<b>Jan bis März 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 4,8	- 6,3	- 5,1	- 5,7	- 5,0
Mo-Fr	- 1,9	- 3,4	- 2,3	- 2,9	- 2,1
<b>Apr 2012 bis Mrz 2013 / Apr 2011 bis Mrz 2012</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 2,7	- 3,8	- 3,7	- 3,8	- 2,9
Mo-Fr	- 1,5	- 2,5	- 2,8	- 2,6	- 1,7

### Entwicklung Mo-Fr

**März: - 3,6 %**

Bei der Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat sich auf den betrachteten Straßen auch im **März** die rückläufige Entwicklung der vergangenen Monate fortgesetzt. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Rückgang im Vergleich zum März 2012 - 11,0 %, an den Werktagen (Mo-Fr) war er mit - 3,6 % (A,B,L) weniger stark. Auf den Bundesstraßen fielen die Rückgänge des Schwerverkehrs etwas stärker aus als auf den Autobahnen und Landesstraßen.

### Januar bis März:

**- 2,1 %**

Im Zeitraum **Januar bis März 2013** verringerte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um - 5,0 % (Mo-Fr - 2,1 %). Im 1. Quartal des Jahres trugen die Bundes- und Landesstraßen mit - 2,9 % (Mo-Fr) etwas mehr zum Gesamtrückgang bei als die Autobahnen mit - 1,9 %.

### In den vergangenen

**12 Monaten: - 1,7 %**

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** entwickelte sich der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt rückläufig (Mo-So: - 2,9 %; Mo-Fr: - 1,7 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A,B,L
	7	13	20
<b>März 2013/ März 2012</b>	<b>im aktuellen Monat (März)</b>		
Mo-So	- 10,6	- 16,2	- 11,1
Mo-Fr	- 3,8	- 10,1	- 4,4
<b>Januar bis März 2013/2012</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 4,1	- 9,5	- 4,6
Mo-Fr	- 1,5	- 6,6	- 2,0
<b>April 2012 bis März 2013 / April 2011 bis März 2012</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	- 2,4	- 8,4	- 3,0
Mo-Fr	- 1,4	- 7,2	- 2,0

### Auch an den Grenzübergängen Rückgänge im Lkw-Verkehr

Der Schwerverkehr verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **März** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um - 10,6 % (Mo-Fr: - 3,8 %). An den anderen Übergängen (B, L) war der Rückgang mit - 16,2 % (Mo-So) bzw. - 10,1 % (Mo-Fr) noch erheblich stärker.

Im **1. Quartal** des Jahres lagen die Abnahmen des Lkw-Verkehrs (SV) zwischen - 1,5 % (Autobahnübergänge Mo-Fr) und - 9,5 % (Übergänge der Bundes- und Landesstraßen Mo-So).

Im Zeitraum **April 2012 bis März 2013** verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen um - 2,4 % (Mo-Fr: - 1,4 %), an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen waren die Entwicklungen mit - 8,4 % (Mo-So) und - 7,2 % (Mo-Fr) noch deutlich stärker rückläufig.

### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

März 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	3.742	5.136	4.750	4.316	- 27,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	2.754	3.938	3.595	3.227	- 30,1 %
- Außerortsstraßen	988	1.198	1.155	1.089	- 17,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	312	291	282	287	+ 7,2 %
- Bundesstraßen	205	247	261	227	- 17,0 %
- Landesstraßen	305	428	383	360	- 28,7 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	4.933	6.438	6.029	5.503	- 23,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.431	4.725	4.347	3.882	- 27,4 %
- Außerortsstraßen	1.502	1.713	1.682	1.621	- 12,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	469	422	433	457	+ 11,1 %
- Bundesstraßen	333	366	381	336	- 9,0 %
- Landesstraßen	476	616	558	531	- 22,7 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	39	37	60	43	+ 5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	13	12	26	14	+ 8 %
- Außerortsstraßen	26	25	34	29	+ 4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3	3	10	7	
- Bundesstraßen	13	11	5	7	
- Landesstraßen	8	8	12	11	

Januar bis März 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis März ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	10.469	12.902	11.940	10.928	- 18,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	7.620	9.719	8.842	7.893	- 21,6 %
- Außerortsstraßen	2.849	3.183	3.098	3.035	- 10,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	814	820	809	805	- 0,7 %
- Bundesstraßen	586	696	687	611	- 15,8 %
- Landesstraßen	921	1.082	1.012	975	- 14,9 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	13.454	16.380	15.081	13.859	- 17,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	9.333	11.721	10.589	9.536	- 20,4 %
- Außerortsstraßen	4.121	4.659	4.492	4.323	- 11,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.192	1.204	1.219	1.188	- 1,0 %
- Bundesstraßen	863	1.098	1.029	908	- 21,4 %
- Landesstraßen	1.353	1.583	1.450	1.382	- 14,5 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	97	116	124	113	- 16 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	40	45	53	42	- 11 %
- Außerortsstraßen	57	71	71	71	- 20 %
darunter auf:					
- Autobahnen	9	11	17	17	
- Bundesstraßen	21	19	19	21	
- Landesstraßen	19	24	19	25	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2012 bis März 2013

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis März ...				Veränd. 2013/2012
	2013	2012	2011	2010	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	56.734	62.628	58.800	61.157	- 9,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	42.795	47.335	43.949	46.119	- 9,6 %
- Außerortsstraßen	13.939	15.293	14.851	15.038	- 8,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.556	3.748	3.844	3.693	- 5,1 %
- Bundesstraßen	2.831	3.111	3.038	3.050	- 9,0 %
- Landesstraßen	4.661	5.225	4.996	5.022	- 10,8 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	71.962	79.357	74.302	76.941	- 9,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.813	57.074	52.809	55.376	- 9,2 %
- Außerortsstraßen	20.149	22.283	21.493	21.565	- 9,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.324	5.729	5.834	5.617	- 7,1 %
- Bundesstraßen	4.276	4.737	4.679	4.546	- 9,7 %
- Landesstraßen	6.637	7.519	7.088	7.072	- 11,7 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	500	631	556	596	- 20,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	204	230	222	250	- 11,3 %
- Außerortsstraßen	296	401	334	346	- 26,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	50	62	77	78	- 19,4 %
- Bundesstraßen	80	107	82	84	- 25,2 %
- Landesstraßen	109	143	124	123	- 23,8 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

## Im März Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **März 2013** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 27,1 % auf 3.742 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen verlief die Entwicklung mit - 30,1 % günstiger als außerorts mit - 17,5 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Autobahnen mit + 7,2 % ein Anstieg. Auf den Bundesstraßen verringerte sich dagegen die Anzahl der Unfälle um - 17,0 %, auf den Landesstraßen war der Rückgang mit - 28,7 % noch deutlicher.

## Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 23,4 % auf 4.933 Personen zurück gegangen. Innerorts verunglückten 3.431 Verkehrsteilnehmer, das waren 1.294 (- 27,4 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.502 Personen, das waren 211 Personen (- 12,3 %) weniger als im Vorjahr.

## Im März 2 Getötete mehr als im Vorjahr

**Getötet** wurden im März auf allen Straßen des Landes 39 Verkehrsteilnehmer. Das waren 2 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 13 (Vorjahr 12) und außerorts 26 (Vorjahr 25) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

## Januar bis März Rückgang bei allen Unfallkategorien

Im Zeitraum **Januar bis März 2013** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 18,9 %, die Anzahl Verunglückter um - 17,9 %. Getötet wurden im 1. Quartal 2013 bei Straßenverkehrsunfällen 97 Personen, das waren 19 weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

## In den vergangenen 12 Monaten 131 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 20,8 %) als im Vergleichszeitraum April 2011 bis März 2012

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2012 bis März 2013** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 9,4 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 9,3 %). Mit - 20,8 % war in diesem Zeitraum der Rückgang bei den Getöteten besonders stark. Auf den Autobahnen wurden 50 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 12 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum April 2011 bis März 2012. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 80 Personen und damit 27 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 109 Personen 34 weniger als im Vergleichszeitraum.

### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2013	2012	2011	2010	Veränd. 2013/2012
<b>im aktuellen Monat (März)</b>					
Autobahnen (A)	81	71	70	71	+ 14,1 %
Bundesstraßen (B)	183	203	218	191	- 9,9 %
Landesstraßen (L)	225	286	254	241	- 21,3 %
insgesamt (A,B,L)	130	142	137	130	- 8,5 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	75	72	72	75	+ 4,2 %
Bundesstraßen (B)	184	207	206	193	- 11,1 %
Landesstraßen (L)	232	254	238	244	- 8,7 %
insgesamt (A,B,L)	129	137	133	134	- 5,8 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	75	77	80	78	- 2,6 %
Bundesstraßen (B)	206	222	221	221	- 7,2 %
Landesstraßen (L)	268	290	279	285	- 7,6 %
insgesamt (A,B,L)	140	150	149	149	- 6,7 %

Im **März 2013** ist die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen angestiegen (+ 14,1 %). Auf den Außerorts-Bundesstraßen ging sie um knapp - 10 % zurück. Mit - 21,3 % verlief die Entwicklung auf den Außerorts-Landesstraßen besonders günstig. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Unfallrate um - 8,5 %.

Im Zeitraum **Januar bis März** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate von + 4,2 %. Für die Bundes- und Landesstraßen wurde mit - 11,1 % (B) und - 8,7 % (L) eine rückläufige Entwicklung ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Personenschadensunfälle gegenüber dem 1. Quartal 2012 um - 5,8 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (April 2012 bis März 2013) im Vergleich zum Zeitraum April 2011 bis März 2012, dann zeigt sich ein Rückgang der Unfallrate auf den Autobahnen von - 2,6 %, auf den Bundesstraßen von - 7,2 % und auf den Landesstraßen von - 7,6 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den zurückliegenden 12 Monaten um - 6,7 % abgenommen.

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen**

**Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):**

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

**Abkürzungen und Begriffe**

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>V<sub>85</sub></b>	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	55237	0,8	58869	2,2	47483	0,9	49596	1,6	42131	28.03	N	30787	23.03	N	34102	29.03	N
A 1	Ascheberg	5121	0	54988	-2,4	59378	-0,7	48039	-2,1	46150	-0,7	39120	28.03	N	29147	23.03	N	29492	29.03	N
A 1	Hengsen	5101	31	101250	-4,2	108442	-3,3	87881	-2,5	88417	-1,7	74752	28.03	N	51365	23.03	N	56552	29.03	N
A 1	Schloss Burg	5011	31	74250	-8,5	79100	-7,1	66842	-9,2	64254	-6,0	49224	28.03	N	36349	23.03	N	37153	29.03	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	76871	-8,7	81618	-9,0	69860	-4,5	66893	-1,9	51487	28.03	N	38732	16.03	N	38228	29.03	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	85943	-19,1	94626	-19,1	74579	-12,9	66470	-9,3	52469	22.03	N	43854	23.03	N	36596	29.03	N
A 1	Köln-Nord	5048	30	84044	-25,5	98443	-24,1	68549	-23,8	60961	-18,1	53865	22.03	S	40919	23.03	N	33888	31.03	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	91961	-21,9	99249	-21,6	85668	-18,3	70495	-13,7	58065*	22.03	S	54535*	23.03	S	40511*	31.03	S
A 1	Hürth	5010	31	44948	0,3	49982	4,4	38028	-4,1	33936	-1,6	31499	18.03	N	23002	23.03	S	20840	29.03	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	41187	-5,1	46039	-2,2	34895	-4,2	30257	-5,1	27390	22.03	S	18643	23.03	S	17700	29.03	S
A 1	Nettersheim	5047	31	16896	-5,8	18018	-3,8	15267	-8,1	14518	-4,3	12266	22.03	S	8850	23.03	S	10876	29.03	S
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	108735	-1,4	122562	1,3	89469	0,8	78700	0,7	71959	28.03	O	49549	23.03	O	53420	29.03	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	80832	-3,8	92704	-1,1	65079	0,7	54382	-1,1	51336	22.03	O	33718	09.03	W	34473	29.03	O
A 2	Oelde	5102	31	63644	-2,3	68749	0,1	55276	-3,2	53601	-3,7	49339	28.03	O	31414	23.03	O	40216	29.03	O
A 2	Bielefeld	5120	31	82654	-11,9	91241	-9,7	69276	-10,6	65181	-12,7	61901	28.03	O	40259	23.03	O	47662	29.03	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	84408	-4,1	92948	-2,3	70931	-0,8	67171	-3,7	67853	28.03	N	42598	23.03	N	52096	29.03	N
A 3	Hünxe	5001	31	54547	-4,0	58937	-2,0	52325	-2,2	41767	-2,1	34376	22.03	N	30631	02.03	N	27049	29.03	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	112796	-3,7	125272	-0,8	97370	-2,7	84061	-4,1	71190	28.03	N	52726	23.03	N	54062	29.03	N
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	126722	3,5	141897	7,2	107950	3,3	91783	1,4	80152	01.03	S	61201	16.03	S	56947*	29.03	N
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	95142	0,5	104102	3,3	85201	1,7	73562	-1,2	60323	28.03	N	46104	23.03	N	48003	29.03	N
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	130325	0,1	144913	3,2	115809	2,0	93796	-1,1	80688	28.03	N	62167	23.03	N	57387	29.03	N
A 3	Breitscheid	5002	31	109867	-4,9	121087	-1,5	97969	-5,5	82380	-8,6	66926	22.03	N	52967	02.03	N	46098	29.03	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	106337	-4,3	117490	-0,7	94154	-5,6	79313	-7,3	66122*	01.03	S	50919*	16.03	S	44344*	17.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	103107	-4,7	112520	-2,5	93500	-3,6	79736	-3,7	61665*	22.03	N	50906*	23.03	N	45842*	29.03	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	124843	-8,7	137060	-6,2	112030	-6,6	94795	-10,4	75789	15.03	S	59271	23.03	N	50241	17.03	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	118298	-12,1	127568	-10,3	109559	-9,9	94681	-13,0	69160	22.03	S	60468	02.03	N	50388	17.03	N
A 3	Opladen II	5033	28	115141	-11,9	123067	-10,1	108330	-10,6	94398	-12,3	67742	15.03	N	60450	02.03	N	50186	17.03	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	126335	-9,0	135565	-6,8	118252	-8,4	102304	-10,5	74273	22.03	N	65424	02.03	N	54393	17.03	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	159561	-3,0	169857	-0,4	150507	-3,3	132788	-6,5	95824	28.03	N	82630	16.03	N	73472	17.03	N
A 3	Leverkusen	5004	31	154464	-0,4	163498	1,9	147698	-0,4	129990	-3,2	90706	28.03	N	80634	16.03	N	71872	17.03	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	169804	2,7	181419	4,5	159654	5,0	139547	2,7	100429	22.03	S	88991	23.03	S	76619	17.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	95032	0,8	100438	1,3	92423	8,3	79187	1,0	58759	22.03	S	51162	02.03	N	44785	29.03	S
A 3	Siegburg	5005	31	77421	0,5	79453	0,3	78412	6,9	69819	0,7	47415	28.03	S	44270	02.03	N	40757	29.03	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	77552	0,6	79635	0,3	78509	7,2	69815	0,7	47683	22.03	S	43808	02.03	N	40996	29.03	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	77580	0,2	79066	-0,8	79518	9,9	71010	-0,1	48637	28.03	S	44575	23.03	S	41924	29.03	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	75511	0,9	76848	-1,1	77219	14,4	69634	1,6	48461	28.03	S	44289	23.03	S	41763	29.03	S
A 4	Würselen	5008	31	47239	-9,0	52710	-7,5	42196	-2,8	33205	-4,8	31220	22.03	O	24806	30.03	O	23856	29.03	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	88219	-7,2	100891	-5,0	74753	-1,4	57202	-0,5	59766*	28.03	W	42177*	30.03	O	39834*	29.03	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	65162	-7,3	72833	-5,6	58008	-1,0	45551	-3,0	40502	22.03	W	33643	30.03	O	30270	29.03	O
A 4	Buir	5082	31	58222	-6,5	64024	-5,5	51918	-1,6	44135	0,7	36735	28.03	O	30811	30.03	O	28656	29.03	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	78189	-5,1	87407	-3,4	68973	-0,1	55143	1,1	48557	28.03	O	38262	30.03	O	33609	29.03	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	85164	-9,3	95882	-7,0	73244	-6,4	59370	-4,9	52794	22.03	W	38978	23.03	W	32765	29.03	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	100639	-5,8	115754	-2,1	83284	-3,0	64715	-7,8	63364	01.03	O	45747	02.03	W	33832	03.03	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	120382	-3,7	138622	-0,1	97921	-0,7	78304	-4,3	75731	01.03	O	55700	09.03	O	43346	17.03	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	82431	1,5	92852	5,7	70360	1,5	57758	-3,1	51790	01.03	O	38098	02.03	W	33677	17.03	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	69390	-6,3	77310	-3,6	61050	-4,7	49943	-4,9	42616	22.03	O	31922	16.03	W	26536	03.03	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	45460	-5,7	50233	-3,1	39512	-4,9	34508	-6,1	28472	28.03	O	20784	16.03	O	18866	03.03	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	30987	-5,8	33843	-3,5	27223	-4,5	24603	-6,7	20733	28.03	O	14119	16.03	O	14439	29.03	O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	39189	-5,3	44581	-1,7	32439	-5,5	26842	-4,9	26544	28.03	O	17110	23.03	W	19795	29.03	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	37379	-7,1	42742	-3,0	30288	-7,5	25411	-11,1	25507	28.03	O	16130	23.03	O	16906	29.03	O
A 31	Gescher	5117	31	30774	-3,3	32520	-2,0	28631	-3,0	26738	-2,2	23526	28.03	N	17987	23.03	N	21302	29.03	N
A 33	Paderborn	5111	31	37334	-0,4	42005	2,8	31474	2,7	26646	-3,1	23452	22.03	S	17855	23.03	N	15247	29.03	N
A 40	Wankum	5018	31	35721	-5,7	39480	-4,6	31692	-3,4	26548	6,4	24883	28.03	W	18511	30.03	W	24653	29.03	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	54787	-5,6	61415	-3,5	47427	-3,3	38823	1,1	35827	28.03	O	25370	23.03	W	29478	29.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	83712	-6,3	93584	-4,0	73997	-3,1	58904	-2,9	54947	28.03	O	39822	23.03	O	38534	29.03	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	64936	-9,6	73344	-6,1	57695	-8,3	42944	-11,6	40201	28.03	O	31525	02.03	O	23790*	03.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	118209	-8,4	13159														

## AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	38845	-3,3	45022	0,6	31817	-1,0	24111	-4,0	27281	22.03 O	16981	23.03 O	13164	17.03 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	29	62807	-2,1	73101	1,8	51511	1,8	37910	-2,2	41728	22.03 O	26841	23.03 W	20832	17.03 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	84296	-3,9	97928	-0,1	72819	0,6	48419	-3,3	55027	22.03 W	38512	02.03 W	25744	17.03 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	80447	-4,2	93378	0,2	72345	-0,2	44092	-6,5	52356	22.03 W	37891	23.03 W	24011	17.03 W
A 42	GE-Hessler	5115	31	78451	-0,7	91714	3,6	67383	3,5	43464	-1,0	50164	22.03 W	35571	02.03 O	23402	17.03 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	79496	-2,6	92028	1,4	68239	1,1	47100	-3,3	53855*	22.03 O	37202*	23.03 O	25747*	17.03 O
A 43	Albachten	5109	31	60436	-3,3	67948	-0,2	50755	-0,7	43465	-5,3	37247	22.03 N	26888	23.03 N	23399	29.03 N
A 43	Herne	5107	30	94682	-6,3	106383	-3,1	85362	-3,0	63444	-8,8	58189	15.03 S	45479	16.03 N	34625	17.03 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	50593	-7,3	57945	-3,7	43047	-3,8	32379	-10,7	31744	22.03 S	23492	16.03 N	17840	03.03 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	36893	-7,9	40601	-6,4	34748	-1,6	26320	-4,8	23421	28.03 N	19956	30.03 N	17246	29.03 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	45656	-4,9	51155	-3,2	39955	-0,5	32073	2,1	29669*	22.03 O	21580*	30.03 O	20086*	29.03 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	52282	-7,7	60627	-4,8	41581	-3,1	33383	-4,8	34890*	22.03 W	22278*	23.03 W	19197*	29.03 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	31545	-6,2	35943	-3,3	25035	-4,6	22310	-4,7	22153	20.03 W	13965	16.03 W	13782	17.03 W
A 44	Neersen	5078	31	59724	-8,6	71151	-4,4	43429	-7,6	35214	-8,3	38258	22.03 O	23405	09.03 W	20889	17.03 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	59902	-8,1	71291	-3,8	43830	-7,0	35327	-7,9	37968	22.03 W	23800	09.03 W	20929	17.03 W
A 44	Ilverich	5079	31	63654	-9,1	76015	-4,6	43695	-8,3	39086	-12,6	41309	20.03 W	23885	16.03 W	22670	17.03 W
A 44	Langenberg	5066	31	23892	-6,3	28206	-2,1	19523	-0,6	13157	-9,5	15035	08.03 O	10597	16.03 O	7375	17.03 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17784	-5,9	21223	-1,2	14767	-0,3	8836	-10,6	11290	22.03 O	8104	16.03 O	5181	17.03 O
A 44	Soest	5110	31	51445	-5,0	55516	-2,7	44941	-7,6	43301	-3,9	38112	28.03 O	25612	23.03 O	29436	29.03 O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	74229	-5,8	83017	-2,8	69235	-2,0	49095	-6,7	46885	01.03 N	39447	16.03 N	27100	03.03 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	61584	-3,5	66826	-2,1	56324	-0,7	48499	-0,2	40916*	22.03 S	36857*	23.03 S	33331*	29.03 N
A 45	Freudenberg	5106	30	55504	-3,0	59641	-1,8	50739	-0,5	45685	-0,3	36319	28.03 N	30136	23.03 S	28458	29.03 N
A 46	Dremmen	5075	31	24275	-6,5	28862	-2,1	19631	-1,6	12854	-8,8	15415	22.03 W	10409	16.03 W	7347	17.03 W
A 46	Hochneukirch	5041	31	44557	-11,0	51434	-8,2	35517	-6,9	29167	-9,5	27911	08.03 O	18928	09.03 O	17430	17.03 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	59276	-9,0	68071	-6,4	49168	-3,1	38378	-7,0	36700	22.03 O	26364	16.03 O	22357	17.03 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	60281	-0,1	70332	4,6	47925	2,8	37071	-6,3	38230*	22.03 S	26168*	02.03 S	20570*	17.03 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	78021	0,3	92926	6,0	57707	-0,8	45269	-5,8	49791	01.03 O	32748	02.03 W	25146	17.03 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	104169	-7,6	119569	-3,8	88162	-5,3	66168	-11,0	66839	22.03 W	50365	02.03 W	38787	17.03 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	109915	-5,3	124818	-1,9	93554	-2,6	73872	-8,0	69126	22.03 O	50038	02.03 W	41119	17.03 O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	87072	0,1	99274	5,4	72717	-2,3	58359	-7,6	53920	22.03 O	39964	02.03 W	31800	17.03 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	68808	-4,9	78703	-1,7	55857	-1,3	46615	-6,1	44386	28.03 O	30640	02.03 W	25685	17.03 W
A 46	Meschede	5119	31	14395	-0,8	15707	-0,8	12891	10,1	11275	4,5	10561	01.03 O	7488	02.03 O	8422	03.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	27739	-3,8	28817	-3,3	26068	-3,1	25541	-1,4	16061	28.03 O	13759	16.03 W	16690	29.03 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	78643	-8,2	94427	-4,0	58215	-3,8	43055	-7,9	50735	06.03 O	32582	02.03 O	25873	17.03 O
A 52	Lintorf	5027	31	96302	-12,9	112496	-9,4	73799	-10,6	61070	-14,2	60653	22.03 W	42042	16.03 O	38154	17.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	109280	-8,7	128895	-4,1	81060	-8,6	67413	-12,6	69257*	19.03 W	45010*	16.03 O	40642*	17.03 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	95456	-8,7	110427	-5,0	75011	-6,9	62590	-11,4	58876*	22.03 O	43037*	16.03 O	37725*	17.03 O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	72223	-5,7	83079	-2,3	58756	-1,9	47257	-7,1	45794	19.03 W	32689	16.03 O	28726	17.03 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	56190	-4,6	62143	-1,5	49084	-4,1	42271	-6,8	33978	01.03 W	27045	02.03 O	24323	17.03 W
A 57	Rheinberg	5019	31	39542	-3,3	44183	-1,0	34093	0,3	28616	-1,2	24799	22.03 S	18829	02.03 S	15144	29.03 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	60395	-0,7	68629	2,0	50874	2,8	40884	3,4	38364	22.03 N	26995	23.03 S	21994	24.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	59923	-3,7	69202	-0,6	48231	0,7	38737	-2,2	40109	22.03 N	25265	02.03 N	20779	17.03 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	64295	-3,3	74636	0,0	50923	0,6	40974	-1,2	42195	22.03 N	26649	16.03 S	22181	17.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	74635	-3,0	85153	-0,2	61923	1,2	50163	-0,9	47325	22.03 S	32547	16.03 S	27516	17.03 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	89412	0,7	100241	2,7	77629	8,1	63136	2,9	55026	22.03 S	41314	16.03 N	33508	17.03 N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	104521	(-)	118938	(-)	88460	(-)	69847	(-)	64802	22.03 N	46674	16.03 S	37676	17.03 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	107926	10,6	124013	13,9	89939	15,8	69298	14,5	66684	22.03 N	47395	16.03 S	37332	17.03 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	49098	5,9	59607	11,9	38800	10,9	22655	0,6	32045	05.03 N	21123	02.03 N	14294	17.03 S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	100189	27,7	116186	32,6	79987	30,4	63695	28,1	62281	22.03 N	42886	02.03 N	33720	17.03 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	24	86012	8,9	98941	10,8	68527	14,2	57487	25,2	52843*	22.03 N	37058	02.03 N	30164	17.03 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	66606	9,9	76342	12,8	54252	17,0	44444	12,7	42313*	22.03 S	28620*	16.03 S	25144*	17.03 S
A 59	Walsum	5069	31	29882	-6,5	34131	-2,5	25812	-5,8	19112	-8,8	18291	15.03 N	13717	02.03 N	10255	17.03 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	25199	-11,7	31581	-3,6	16235	-21,2	11397	-24,5	19281	06.03 S	10590	02.03 S	7451	03.03 S
A 59	Langenfeld	5007	31	43044	-36,1	52117	-32,6	31376	-34,5	22522	-39,2	32465	22.03 S	19545	02.03 S	12436	03.03 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	61882	-2,2	67118	0,1	56020	-0,3	49316	-3,9	36230	15.03 S	32122	23.03 S	27707	17.03 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	89905	-6,4	102314	-2,9	74647	-5,7	61255	-7,0	54754	22.03 N	40845	23.03 S	33744	17.03 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	113869	-6,2	131116	-2,4	92144	-4,6	74484	-7,9	69652	22.03 N	49866	23.03 S	40619	17.03 S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	113756	-6,0	130997	-2,1	92029	-4,8	74392	-7,7	69929	22.03 N	49938	23.03 N	40431	17.03 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	82721	-8,1	98109	-3,7	62423	-6,5	48348	-10,8	51898	06.03 S	33842	23.03 S	26269	03.03 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	62835	-7,4	74891	-2,9	45584	-5,5	37028	-10,1	39646	21.03 N	25256	23.03 N	19937	03.03 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	46628	-9,3	53549	-5,9	38793	-6,1	30086	-11,3	29357	08.03 S	20755	02.03 S	16661	03.03 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	62822	-10,6	72321	-7,0	51176	-12,0	40867	-8,0	39689	22.03 N	31080	02.03 N	23917	17.03 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	54145	-15,6	61029	-13,0	46371	-15,2	37678	-12,9	33541	22.03 S	28465	02.03 N	22237	29.03 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	42046	-14,4	46791	-12,5	36669	-12,6	30715	-9,1	27043	28.03 N	22363	02.03 N	21371	29.03 S
A 61	Miel	5080	31	41845	-7,5	44236	-6,2	39183	-8,7	36091	-4,1	26741	22.03 S	23506	02.03 N	24991	29.03 S
A 524	Ratingen	5039	31	21210	-23,1	25689	-19,9	14815	-17,4	11607	-22,1	15168	06.03 W	8880	16.03 W	7366	17.03 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	29251	-8,1	34867	-3,5	23160	-5,0	15607	-11,2	18732	22.03 S	12627	02.03 S	9260	17.03 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	34224	-7,6	41400	-2,7	24958	-4,4	18027	-11,0	22081	06.03 N	13556	02.03 S	9830	03.03 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	40484	-4,9	48514	-1,4	29931	0,4	22513	1,7	28331*	28.03 W	16601*	23.03 W	14790*	29.03 O
A 553	Bliesheim	5029	0	24603	-4,4	29264	0,7	18169	-6,4	14427	-5,4	17376*	27.03 S	10061*	23.03 S	7941*	29.03 S
A 555	Godorf	5036	31	67853	-8,2	78987	-5,3	56108	-1,5	40532	-5,4	43677	08.03 N	30035	09.03 S	22097	03.03 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	81353	-8,0	93755	-4,2	68835	-5,2	50444	-10,1	50521	22.03 W	36373	23.03 O	27882	17.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	55806	-8,5	64243	-4,6	47612	-6,7	34512	-10,6	34979	22.03 O	25370	23.03 O	18542	17.03 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	51050	-7,4	58961	-3,3	43501	-6,2	30976	-9,3	31707	22.03 O	22447	16.03 O	17155	17.03 W
A 560	Hennef	5051	31	41402	-6,5	47532	-2,5	36123	-4,6	25367	-8,5	25884	22.03 W	18883	02.03 W	14092	17.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	59364	-9,5	73106	-5,0	39070	-3,6	30467	-11,9	40459	21.03 O	23962	23.03 O	16583	24.03 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	8776	-11,5	10592	-7,6	6731	-2,3	4430	-14,6	6336	04.03 O	5039	23.03 O	2858	03.03 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	94127	-5,4	107797	-1,6	78786	-3,6	61341	-7,4	57530	22.03 O	41826	23.03 O	32812	17.03 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	34747	-3,2	38681	0,6	29219	-6,4	26240	-5,4	22577	27.03 S	15964	23.03 S	14320	29.03 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
<b>Bundesstrassen</b>																			
B 1/A 40	Dortmund	5343	31	76954	-11,5	88395	-5,3	65256	-21,2	48565	-14,4	49008	15.03 W	35672	02.03 O	28753	17.03 W		
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9664	-9,6	11052	-4,5	8783	-6,9	5773	-21,6	5912	19.03 W	4822	02.03 O	3995	17.03 W		
B 1	Horn 2	5339	31	10342	-4,8	11721	-0,6	9110	-2,3	6770	-11,8	6653	15.03 N	4964	02.03 N	3674	29.03 N		
B 7	Warburg West	5331	31	13170	-6,3	15205	-2,8	11782	2,0	7547	-9,7	8287	07.03 O	6292	02.03 W	4139	03.03 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	31	10934	-10,9	13218	-5,9	8613	-7,8	5255	-15,1	7112	18.03 O	4469	16.03 O	2949	17.03 W		
B 9	Geldern (O)	5251	31	6628	-10,9	7519	-8,1	5360	-8,6	4718	-12,2	4021	05.03 N	2925	02.03 S	2703	24.03 N		
B 9	Dormagen	5267	31	11024	-49,1	12955	-42,1	9215	-57,1	6094	-66,1	7101	20.03 S	4910	16.03 S	3344	24.03 N		
B 9n	Goch (S)	5240	31	10334	-10,5	11810	-8,1	8580	-4,7	6881	-9,1	6739	08.03 N	4769	02.03 N	3868	17.03 S		
B 51	Ostbevern	5329	31	8509	-7,8	9741	-3,2	7040	-6,7	5629	-16,2	5281	01.03 S	3833	02.03 S	3419	03.03 N		
B 51	Telgte	5330	31	18836	-7,7	21030	-3,8	16887	-5,5	13146	-15,2	11438	08.03 N	9013	02.03 S	7657	03.03 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	31	14655	-5,2	15801	-3,0	13962	-3,5	11414	-5,5	10597	28.03 S	8052	23.03 S	7877	29.03 S		
B 51n	Dahlem	5235	31	10465	-5,4	11011	-4,4	9817	-3,6	9186	-4,5	7838	22.03 S	5960	23.03 S	6599	29.03 S		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7933	-5,9	9140	-1,2	6756	-5,0	4887	-12,3	4911	06.03 N	3653	16.03 N	2762	03.03 N		
B 54	Altenberge 2	5338	0	27501	-7,0	32296	-2,1	20243	-12,4	17568	-7,1	18013	08.03 N	12797	16.03 N	10379	03.03 N		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19780	-11,6	23086	-7,7	16336	-8,7	11630	-13,1	12487	08.03 S	8871	02.03 S	6808	03.03 N		
B 54	Meinerzhagen	5304	24	13032	-22,3	15091	-17,9	11491	-21,3	7458	-29,3	9017	22.03 S	6797	16.03 S	4213	24.03 S		
B 55n	Elsdorf	5247	31	10290	-6,1	12094	-1,8	8119	-4,9	6083	-7,3	6972	20.03 S	4279	09.03 S	3291	03.03 S		
B 55	Grevenbrück	5342	31	5466	-18,8	6437	-15,0	4379	-15,8	3135	-21,9	3553	08.03 O	2300	16.03 O	1718	10.03 W		
B 55	Bergneustadt	5264	31	10435	-10,5	11963	-7,0	9484	-5,1	6137	-14,2	6553	01.03 O	5134	02.03 W	3311	03.03 O		
B 55	Loope	5204	31	8893	-6,3	10275	-2,0	7719	-1,7	5265	-13,4	5421	22.03 W	4206	16.03 W	2847	24.03 O		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	21700	-8,9	24930	-4,7	19048	-7,5	13146	-12,7	13523	08.03 W	10120	02.03 O	7154	03.03 W		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9764	-7,3	10974	-2,6	8486	-8,0	6796	-16,0	5829	08.03 N	4534	02.03 N	4150	03.03 N		
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	17345	-8,5	19756	-4,3	15577	-5,8	10785	-14,3	10820	22.03 N	8464	02.03 N	6456	03.03 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12454	-7,1	14021	-3,6	10719	-5,4	8679	-10,4	8166	01.03 O	6472	02.03 O	5131	03.03 O		
B 58	Büderich (N)	5228	0	24981	-4,8	29276	-0,2	21035	-1,3	13954	-9,3	16141*	08.03 W	11225*	02.03 W	8102*	03.03 W		
B 58	Geldern (N)	5252	31	8990	-8,6	10329	-4,5	7667	-5,6	5629	-14,9	5482	28.03 W	4208	02.03 W	3807	17.03 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	11541	-7,7	13589	-3,1	8896	-5,9	6921	-13,0	7456	28.03 W	4942	02.03 W	4273	03.03 W		
B 59	Pulheim	5214	31	13590	-21,7	16221	-18,0	10644	-18,9	7277	-22,1	8879	18.03 W	5619	16.03 O	4163	17.03 W		
B 61	Petershagen 2	5336	31	8500	-6,4	9573	-2,3	7365	-5,7	5872	-12,4	5302	28.03 S	3987	02.03 S	3464	24.03 N		
B 61	Stromberg	5349	31	2370	-4,0	2673	-0,2	2159	-2,0	1537	-6,8	1507	15.03 O	1192	16.03 O	856	24.03 O		
B 62	Siegen	5332	31	13379	-5,3	15245	-1,0	16716	3,6	4376	-6,1	9927	28.03 S	9409	30.03 S	3915	24.03 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	7	5570	-7,8	6411	-3,3	4892	-5,3	3332	-14,6	3740*	22.03 N	2785*	23.03 N	1881	03.03 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	32059	-9,7	37343	-5,1	27787	-6,6	18003	-16,4	20123	01.03 W	14900	02.03 O	10059	03.03 O		
B 67	Rhede	5320	31	15713	-4,1	17842	0,1	14540	-0,2	9593	-10,0	9582	28.03 W	7560	09.03 W	5623	17.03 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16372	-3,8	18116	0,6	15266	-4,4	11478	-11,4	10114	28.03 N	8557	23.03 N	6681	03.03 N		
B 68	Lichtenau	5351	31	7259	-7,5	8368	-2,9	6687	-2,3	4038	-16,7	4843	04.03 N	3673	02.03 S	2181	31.03 S		
B 219	Greven (N)	5350	31	9240	-7,3	10824	-2,9	7095	-3,7	5749	-13,8	5903	08.03 N	3980	16.03 N	3217	03.03 S		
B 219	Greven (S)	5306	24	10941	-8,0	12756	-3,3	9003	-5,6	6509	-15,2	6856*	28.03 S	4966	02.03 N	3743	03.03 N		
B 221	Brüggen (N)	5432	4	11048	-8,0	12419	-3,6	9891	-5,1	7438	-18,7	7005	22.03 N	5392	02.03 S	4146*	24.03 S		
B 221	Heinsberg	5259	31	15029	-5,0	17708	-0,3	12076	-0,3	8560	-11,6	9380	21.03 S	6421	16.03 S	5294	17.03 N		
B 224	Boitrop	5344	0	40041	-3,7	45814	0,2	37558	1,3	22869	-7,4	25312	01.03 S	20568	02.03 S	13467	03.03 S		
B 229	Delecke 2	5334	31	3250	-15,5	3437	-10,2	3052	-13,3	2790	-36,0	2097	06.03 S	1927	02.03 S	1648	24.03 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14277	-8,7	16744	-4,8	12660	-0,6	7402	-12,6	8849	01.03 W	6830	02.03 O	3979	03.03 W		
B 229	Solingen	5203	31	10839	-6,6	12142	-2,6	9957	-4,7	7233	-12,9	7121	05.03 N	5544	16.03 N	4176	17.03 N		
B 230	Holzheim	5238	31	10345	0,5	12340	6,4	7937	-0,4	5702	-5,1	6817	15.03 W	4281	16.03 W	3214	17.03 W		
B 235	Datteln	5345	31	9519	-6,0	10806	-1,6	8510	-5,1	6073	-12,1	5861	22.03 N	4600	02.03 N	3549	03.03 N		
B 236	DO-Berghofen	5352	31	24020	-	27987	-	19118	-	14879	-	15820	05.03 N	10670	16.03 S	8430	03.03 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6911	-8,4	8234	-3,2	5853	-4,1	3381	-16,1	4405	22.03 S	3079	02.03 N	1885	10.03 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	5871	-6,7	6343	-5,0	5494	-1,5	4611	-9,7	3676	01.03 O	2924	02.03 O	2820	03.03 W		
B 237	Ohl	5225	31	3699	-12,3	4197	-7,4	3382	-10,1	2304	-24,4	2361	08.03 O	1797	02.03 O	1285	24.03 O		
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	20078	-5,2	22685	-0,9	17062	-4,0	13900	-13,9	12443	28.03 S	9738	02.03 N	8905	03.03 S		
B 252	Brakel	5340	31	6901	-6,6	7910	-3,4	5779	-0,6	4475	-10,3	4449	28.03 N	3087	23.03 N	2551	29.03 N		
B 256	Marienheide	5224	31	5596	-10,7	6631	-6,0	4424	-7,4	3127	-16,9	3572	06.03 N	2403	02.03 N	1862	24.03 N		
B 256n	Derschlag	5223	31	14379	-6,4	17042	-2,2	11329	-1,3	8044	-9,5	9140	08.03 S	6196	09.03 S	4470	03.03 S		
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	12126	-14,0	13837	-9,6	10115	-11,9	8101	-24,2	7878	22.03 N	5582	16.03 N	4901	03.03 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	16252	-9,3	18457	-4,9	13821	-6,6	10932	-19,1	10308	22.03 S	7291	16.03 S	6227	03.03 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	2335	-11,5	2591	-7,9	2204	-7,3	1590	-20,4	1645*	22.03 N	1218*	30.03 N	1012*	29.03 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	3225	-16,9	3438	-11,5	2773	-33,2	2892	-18,2	2308	28.03 O	1664	30.03 O	2739	29.03 O		
B 264	Langerwehe	5246	31	10970	-7,2	12792	-3,1	9585	-2,3	6049	-10,0	6750	22.03 O	5023	02.03 O	3279	17.03 W		
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7093	-7,4	8492	-2,3	5799	-4,8	3507	-11,0	5556	20.03 O	3041	09.03 W	1947	24.03 W		
B 265n	Lechenich 2	5269	31	12824	-11,3	14839	-6,6	11176	-11,3	7483	-16,5	7989	04.03 N	6117	02.03 N	4067	17.03 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3484	-13,8	3813	-9,5	3135	-13,6	2679	-25,9	2196	22.03 S	1684	09.03 S</				

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So	13/12	Mo-Fr	13/12	Sa	13/12	So+Fei	13/12	Mo-Fr	Sa	So+Fei						
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	15468	-6,7	18181	-1,4	12347	-7,7	9025	-12,7	9649*	06.03	W	6606*	02.03	O	4912*	24.03	O
B 477	Gohr	5262	31	5602	-46,1	6521	-46,0	4656	-33,3	3326	-37,5	3570	22.03	N	2592	02.03	N	1866	17.03	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	4992	-17,9	5827	-14,2	4471	-10,9	2646	-24,8	3239	22.03	N	2359	16.03	N	1649	17.03	N
B 478	Waldröhl	5222	31	7141	-6,7	8086	-2,7	6829	-3,0	4255	-10,9	4754	28.03	W	3511	02.03	W	2284	03.03	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3310	2,8	3540	3,8	3180	12,1	2652	0,0	2345	15.03	S	1839	02.03	S	1780	03.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	9426	4,7	9615	1,9	9678	18,7	8586	11,8	6422	01.03	S	5795	02.03	S	5883	03.03	N
B 480	Bad Berleburg	5301	0	5743	3,4	6158	2,2	5681	18,7	4414	12,1	3833*	01.03	N	3391*	02.03	S	2798*	29.03	S
B 504	Goch (N)	5241	31	7302	-18,1	8034	-16,4	7105	-11,8	5028	-18,2	6655	28.03	W	5633	30.03	W	3606	31.03	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	15	9209	-9,9	10389	-7,5	8269	-5,2	6056	-7,7	5999	28.03	S	4549	02.03	S	3426*	29.03	N
B 514	Babenhausen	5335	31	7828	-8,3	8831	-4,2	7410	-6,0	4833	-13,7	4880	04.03	S	3801	02.03	S	3151	29.03	S
B 514	Kalletal	5347	31	1732	-5,3	2009	2,7	1472	-11,7	1029	-22,6	1127	05.03	S	797	02.03	S	581	03.03	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4406	-13,6	5098	-7,7	3432	-13,7	2913	-30,2	2916	06.03	W	2008	02.03	O	1664	03.03	O
B 516	Brilon (S)	5323	31	4638	-4,8	5378	-1,2	3660	1,2	2987	-9,2	3586	21.03	W	2000	02.03	W	1860	03.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R			
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1477	-12,4	1621	-7,8	1399	-11,6	1064	-25,3	961	08.03	O	744	23.03	W	631	17.03	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	11617	-7,2	13110	-3,3	10257	-3,1	7771	-15,2	7975	22.03	S	6335	02.03	S	4633	03.03	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1504	-21,7	1620	-17,8	1412	-18,3	1194	-36,6	1103	05.03	N	840	02.03	N	768	17.03	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	5066	-9,8	5382	-5,9	4457	-19,4	4521	-11,9	3680	28.03	S	2504	30.03	S	3779	29.03	S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9800	-10,1	11354	-3,8	9425	-13,6	4931	-16,9	7235	27.03	S	5234	30.03	S	2792	24.03	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1623	-20,8	1740	-13,4	1643	-24,5	1214	-42,8	1010	05.03	N	903	30.03	N	817	03.03	N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10138	-10,9	11791	-7,1	8526	-6,1	5974	-15,3	6379	08.03	W	4557	02.03	W	3442	17.03	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12166	-7,0	13721	-2,8	12219	-1,8	6941	-15,2	7598	08.03	S	6332	02.03	N	3892	17.03	S
L 194	Weilerswist	5437	31	5319	-11,2	6030	-8,1	4559	-7,1	3582	-15,1	3362	06.03	N	2466	02.03	N	2013	03.03	N
L 218	Heimbach	5413	31	3620	-12,6	3863	-8,7	3595	-9,1	2828	-27,4	2443	28.03	O	2119	30.03	O	1721	03.03	O
L 232	Richterich	5411	31	19739	-9,8	22473	-6,6	17712	-4,3	12312	-13,2	12584	08.03	S	9488	02.03	S	6872	03.03	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4009	-15,0	4595	-8,7	3521	-16,5	2462	-31,5	2866	08.03	S	1997	16.03	S	1579	17.03	S
L 238	Stolberg	5441	31	10163	-12,8	12075	-8,3	8835	-6,9	4897	-19,4	6790	22.03	O	4668	02.03	O	2687	17.03	O
L 238	Zweifall	5410	31	5342	-17,4	6047	-12,6	4616	-17,1	3596	-29,9	3419	08.03	S	2382	16.03	N	2067	17.03	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11880	-9,5	13642	-3,9	10952	-12,8	6782	-14,6	7657	27.03	O	5685	02.03	W	3660	24.03	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8969	-8,7	10450	-4,8	7680	-2,1	5106	-14,6	5914	20.03	O	4285	16.03	O	2882	03.03	W
L 324	Erdingen	5431	0	4831	-13,0	5572	-9,7	4216	-7,1	2873	-16,1	3203	08.03	S	2281	02.03	S	1660	31.03	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11825	-11,7	13984	-7,9	8697	-8,7	7232	-13,8	7620	22.03	O	4810	23.03	O	4002	24.03	O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	11973	-8,4	13931	-4,9	10521	-2,0	6656	-9,2	8273	05.03	O	5683	02.03	O	3876	17.03	O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	8505	-22,7	10230	-19,4	5820	-19,8	4989	-21,1	6307	04.03	W	3309	02.03	O	2836	17.03	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2405	-8,5	2648	-3,6	2327	-7,7	1664	-20,8	1646	06.03	W	1310	02.03	W	981	24.03	W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4388	-8,4	4913	-4,1	4253	-4,3	2753	-18,5	2833	28.03	W	2336	02.03	W	1630	17.03	W
L 418	Hahnerberg	5440	31	25201	-10,4	30670	-5,0	18104	-8,4	12886	-17,9	16633	08.03		10356	02.03		7268	17.03	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	9329	-13,7	10586	-9,4	8570	-8,8	5774	-25,9	6109	05.03	W	4684	02.03	O	3307	17.03	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	5586	-17,8	6244	-13,7	5238	-13,0	3688	-30,7	3601*	05.03	S	2949*	02.03	S	2043*	17.03	S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10094	-8,0	11778	-2,7	8478	-9,3	5826	-14,5	6389*	08.03	S	4501*	02.03	N	3121*	24.03	N
L 463	Voerde	5424	31	6473	-6,0	7576	-1,1	5613	-1,5	3515	-14,9	4156	08.03	O	3090	16.03	O	2055	17.03	O
L 475	Krefeld	5434	31	8832	-7,2	10355	-1,8	7228	-6,0	5095	-16,8	5761	06.03	S	3809	16.03	S	3059	03.03	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	24	6146	-11,0	6989	-6,9	5890	-3,1	3548	-22,7	3976	22.03	N	3381	30.03	S	2195	29.03	S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3133	-7,9	3457	-3,3	3025	-2,9	2139	-23,8	2017	08.03	W	1592	02.03	O	1153	24.03	W
L 551	Haltern	5536	0	6029	-11,5	6620	-6,0	6112	-6,7	3991	-31,9	3721*	08.03	N	3261*	02.03	S	2238*	03.03	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6013	-11,7	6963	-8,1	5111	-5,8	3596	-16,0	3851	19.03	N	2843	16.03	S	2421	17.03	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	12455	-7,8	14439	-3,9	10030	-5,4	7862	-11,2	8140	27.03	S	5305	30.03	S	4346	31.03	S
L 591	Lienen	5513	31	5853	-9,2	6640	-4,7	5094	-6,1	3863	-20,2	3540	21.03	O	2720	02.03	W	2234	03.03	W
L 608	Gross Reken	5505	31	7114	-4,6	8112	1,0	6270	-4,8	4494	-16,4	4468	05.03	S	3377	16.03	S	2492	17.03	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	33424	-8,1	39194	-3,0	30411	-2,7	16704	-18,2	22258	12.03	S	16086	09.03	S	9396	17.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	9764	-5,4	11069	-2,2	9076	-0,9	5987	-4,2	5935	22.03	O	4893	16.03	O	3354	17.03	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1390	-25,7	1492	-21,8	1232	-20,4	1183	-42,9	1077	05.03	N	709	02.03	S	763	03.03	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2309	-6,8	2209	-8,8	2325	-0,1	2629	-11,6	1329*	06.03	N	1323*	02.03	N	1620	24.03	S
L 697	Attendorf	5531	30	4083	-1,0	4722	4,4	3447	1,4	2486	-12,7	2634	08.03	N	1913	02.03	N	1614	24.03	S
L 776	Salzkotten	5530	31	10482	10,3	11578	15,2	9314	11,2	7800	-1,5	6512	22.03	W	4952	02.03	W	4210	31.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5349	-13,3	6300	-8,8	4480	-8,6	2902	-21,0	3759*	05.03	W	2645*	02.03	W	1712*	03.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7110	-4,8	8154	-1,1	6180	-0,6	4407	-7,6	4344	15.03	W	3212	02.03	O	2371	03.03	O
L 937	Detmold (N)	5517	31	9852	-9,7	11205	-6,1	8873	-3,7	6162	-16,2	5941	15.03	S	4860	02.03	S	3399	31.03	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	13823	-9,0	16013	-4,8	11891	-2,5	8135	-17,7	8648	15.03	N	6500	02.03	N	4725	24.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10057	-10,0	11639	-6,2	8482	-4,3	6098	-17,2	6287	08.03	O	4637	02.03	W	3561	31.03	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7063	-10,2	8245	-5,7	5812	-6,8	4165	-17,4	4510	28.03	S	3058	02.03	S	2381	03.03	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4979	-13,9	5986	-9,3	3829	-8,5	2579	-21,0	3631*	05.03	S	2136*	02.03	S	1471*	03.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2479	-7,2	2676	-3,9	2160	-4,3	2087	-18,3	1573*	28.03	W	1152*	02.03	W	1113*	24.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	30703	3,5	30966	4,1	34097	2,9	26998	8,5	21171	02.03 N	21171	02.03 N	22490	29.03 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	30092	-6,3	31061	-6,4	33395	-2,2	24112	2,2	21756	30.03 O	21756	30.03 O	21585	29.03 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	30763	-5,2	33837	-4,5	27545	-2,9	23197	9,3	22006	28.03 O	16788	30.03 O	21750	29.03 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	24022	-6,4	25537	-6,1	24673	0,0	18432	-0,3	15775	28.03 N	15515	30.03 N	13690	29.03 N
A 52	Elmpt	5260	31	14232	0,9	12625	-2,5	15861	-2,5	18232	2,5	8669	28.03 W	8598	16.03 W	13652	29.03 W
A 57	Hommersum	5050	31	11269	-6,1	12474	-5,3	9782	-0,2	8493	2,5	7162	28.03 N	6081	02.03 N	6765	29.03 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	21559	-5,0	22394	-4,3	23985	-3,2	16750	2,7	13967*	30.03 N	13967*	30.03 N	14750*	29.03 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	13078	-12,7	13450	-11,7	14372	-6,4	10763	-17,9	7739	28.03 W	7427	30.03 O	6187	29.03 O
B 8	Elten	5254	31	1888	-7,6	1919	-7,3	2069	-5,4	1636	-4,8	1268	30.03 O	1268	30.03 O	2016	29.03 O
B 9	Kranenburg	5255	31	8877	-3,9	9374	-2,6	9617	-0,3	6602	0,7	5347	28.03 O	5019	30.03 O	5632	29.03 O
B 56	Sittard	5256	31	4828	-4,4	5022	-3,7	5344	-1,3	3753	2,2	3062	28.03 O	3019	30.03 O	2829	29.03 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8171	-3,5	8699	-0,7	8943	2,2	5768	-11,6	5452	08.03 S	4943	02.03 S	3331	03.03 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3497	-13,7	3766	-12,8	3420	-7,7	2661	-11,5	2289	28.03 W	1841	23.03 W	2248	29.03 O
B 220	Emmerich	5258	31	12311	-7,6	14042	-5,2	10488	-4,7	8057	-0,9	8153	28.03 S	5449	30.03 S	7409	29.03 N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9412	-9,3	10295	-6,1	9899	-4,2	6065	-15,9	5995	08.03 O	5132	02.03 O	3318	17.03 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6397	-14,3	6551	-14,2	7898	-7,1	4635	-10,8	4713	30.03 N	4713	30.03 N	3479	29.03 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1905	-12,0	2006	-9,8	2132	-6,8	1381	-18,9	1195	28.03 N	1166	02.03 N	928	29.03 S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8152	0,8	8352	1,9	10017	6,8	5934	0,5	5521	30.03 S	5521	30.03 S	4777	29.03 S
L 560	Sandersküper	5535	31	4272	-8,4	4410	-7,6	4606	-6,1	3533	-5,4	2553	28.03 N	2424	30.03 N	2847	29.03 N
L 602	Hemden	5534	31	4811	-11,7	4963	-10,7	5558	-8,6	3681	-8,8	3098	28.03 N	2940	30.03 N	3249	29.03 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Gesamtquerschnitt (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Mo-So				13/12				Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	13/12 %	Kfz/24h	13/12 %	Kfz/24h	13/12 %	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																			
A 1	Ladbergen	5118	31	10429	-9,6	14570	-2,1	3940	-7,3	18,9	24,7	8187	26.03 S	2514	23.03 N	1450	29.03 N		
A 1	Ascheberg	5121	0	8693	-11,6	12183	-4,0	3245	-10,8	15,8	20,5	6956*	26.03 S	2032	23.03 N	1105*	10.03 S		
A 1	Hengsen	5101	31	17090	-12,0	24164	-4,3	6208	-10,3	16,9	22,3	13408	21.03 N	3934	23.03 N	1967	29.03 N		
A 1	Schloss Burg	5011	31	9881	-25,2	13756	-17,7	4110	-31,4	13,3	17,4	8254	27.03 N	2679	23.03 N	1328	29.03 N		
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	9894	-17,9	13749	-11,4	4188	-13,9	12,9	16,8	8310	21.03 N	2738	23.03 N	1362	29.03 N		
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	9860	-31,9	13880	-26,2	3799	-29,4	11,5	14,7	8478	26.03 N	3161	23.03 N	1360	29.03 N		
A 1	Köln-Nord	5048	30	9354	-32,7	13328	-26,7	3295	-31,9	11,1	14,1	8163	26.03 S	2703	23.03 N	1022	29.03 N		
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	11145	-32,4	15695	-26,5	4407	-30,6	12,1	15,8	9653*	26.03 S	3854*	23.03 N	1507*	29.03 N		
A 1	Hürth	5010	31	6348	-8,8	8884	-0,6	2606	-9,9	14,1	17,8	5723	18.03 N	1710	23.03 S	699	29.03 N		
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4849	-13,2	6745	-5,9	2118	-10,3	11,8	14,7	3852	27.03 N	1318	23.03 N	570	24.03 N		
A 1	Nettersheim	5047	31	3467	-15,3	4671	-9,0	1876	-10,2	20,5	25,9	2669	27.03 N	1155	23.03 N	543	24.03 N		
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	18434	-7,1	25960	0,5	6965	-1,6	17,0	21,2	14571	27.03 O	4179	23.03 W	2739	29.03 O		
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	14684	-3,1	20372	4,2	6346	7,7	18,2	22,0	12330	21.03 O	3903	23.03 O	2788	29.03 O		
A 2	Oelde	5102	31	12664	-7,3	17766	0,5	5483	-3,7	19,9	25,8	10521	27.03 O	3195	23.03 W	1530	29.03 O		
A 2	Bielefeld	5120	31	16503	-11,8	22970	-5,0	7170	-4,1	20,0	25,2	13343	27.03 O	4477	23.03 O	2370	29.03 O		
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	19603	-8,6	26986	-0,9	9576	-7,4	23,2	29,0	15824	27.03 N	5575	23.03 N	3454	29.03 N		
A 3	Hünxe	5001	31	6524	-10,1	9227	-2,4	2216	-9,8	12,0	15,7	5304	26.03 S	1436	23.03 N	1034	29.03 S		
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	17898	-8,2	25181	-0,6	6855	-3,5	15,9	20,1	14112	26.03 S	3993	23.03 S	2619	29.03 N		
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	19767	-2,6	27684	5,4	7823	2,8	15,6	19,5	15889	05.03 S	4748	23.03 S	2799*	29.03 N		
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14319	-4,7	19739	2,7	6344	0,5	15,1	19,0	11017	27.03 N	3685	23.03 N	2570	29.03 N		
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	17067	-13,3	23541	-7,2	7639	-0,5	13,1	16,2	14211	27.03 N	4382	23.03 N	2893	29.03 N		
A 3	Breitscheid	5002	31	11420	-11,2	16194	-3,6	3862	-7,5	10,4	13,4	9107	26.03 S	2293	23.03 N	1373	29.03 S		
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11349	-13,1	15983	-6,0	4115	-7,6	10,7	13,6	9149*	25.03 S	2508*	23.03 N	1466*	29.03 S		
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	11788	-12,3	16514	-5,4	4353	-5,4	11,4	14,7	9342*	25.03 S	2796*	23.03 N	1802*	29.03 N		
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	12528	-14,2	17643	-7,0	4477	-10,6	10,0	12,9	10091	26.03 S	2770	23.03 N	1553	29.03 S		
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11804	-17,4	16516	-10,7	4443	-13,7	10,0	12,9	9207	26.03 S	2810	23.03 N	1540	29.03 N		
A 3	Opladen II	5033	28	11171	-22,6	15666	-15,7	4178	-23,1	9,7	12,7	8640	26.03 S	2621	23.03 N	1428	29.03 S		
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12580	-12,0	17488	-5,3	5004	-5,1	10,0	12,9	9631	26.03 S	3168	23.03 N	1812	29.03 S		
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	17520	-2,2	24355	5,3	7194	6,6	11,0	14,3	13552	27.03 N	4185	23.03 N	2255	29.03 S		
A 3	Leverkusen	5004	31	16424	-0,3	22932	7,9	6588	4,8	10,6	14,0	12819	27.03 N	3943	02.03 N	1916	29.03 S		
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	18477	2,5	25729	10,8	7686	8,3	10,9	14,2	14077	27.03 N	4289	23.03 S	2242	29.03 S		
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10771	-5,8	14695	1,1	5223	1,7	11,3	14,6	8604	13.03 N	3244	23.03 N	2050	29.03 S		
A 3	Siegburg	5005	31	10400	-8,3	14141	-1,8	5208	1,1	13,4	17,8	8563	13.03 N	3268	23.03 N	1980	29.03 S		
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	10627	-9,0	14396	-2,6	5427	-0,1	13,7	18,1	8461	13.03 N	3255	23.03 N	2235	29.03 S		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	11227	-8,2	15157	-1,9	5851	1,0	14,5	19,2	8889	13.03 N	3556	23.03 N	2413	29.03 S		
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	10802	-3,1	14582	3,4	5615	7,5	14,3	19,0	8678	26.03 S	3166	23.03 N	2431	29.03 S		
A 4	Würselen	5008	31	6566	-12,2	9275	-5,4	2473	-4,1	13,9	17,6	5392	27.03 O	1469	23.03 W	1323	29.03 O		
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	8766	-10,5	12327	-3,8	3473	0,1	9,9	12,2	7217*	28.03 W	2194*	23.03 W	1767*	29.03 O		
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10782	-10,8	14746	-4,8	5394	-0,4	16,5	20,2	8923	27.03 O	3260	23.03 W	2586	29.03 O		
A 4	Buir	5082	31	10777	-13,2	14947	-6,6	5057	-5,0	18,5	23,3	8806	27.03 O	3117	23.03 W	2035	29.03 O		
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	12151	-11,1	16886	-4,2	5588	-3,9	15,5	19,3	9966	27.03 O	3396	23.03 W	2162	29.03 O		
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	10991	-12,3	15307	-5,4	4905	-5,3	12,9	16,0	8780	26.03 W	3040	23.03 W	1824	29.03 O		
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	12892	-7,5	17969	-0,3	5729	3,0	12,8	15,5	10210	01.03 O	3405	02.03 W	1838	29.03 O		
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13692	-0,8	19133	6,8	5924	10,4	11,4	13,8	11378	01.03 O	3694	02.03 W	1775	29.03 O		
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	10916	11,6	15083	20,7	5096	17,2	13,2	16,2	9574	01.03 O	3218	02.03 W	1600	29.03 O		
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	5575	-14,6	8021	-5,8	1800	-28,5	8,0	10,4	4730	27.03 O	985	23.03 W	436	29.03 O		
A 4	Engelskirchen	5068	31	4650	-12,4	6737	-4,3	1365	-10,3	10,2	13,4	3933	27.03 O	762	23.03 W	325	29.03 W		
A 4	Eckenhagen	5034	31	4263	-11,4	6153	-3,5	1282	-8,8	13,8	18,2	3705	27.03 O	706	23.03 O	380	29.03 O		
A 30	Ibbenbüren	5112	31	8722	-11,0	11977	-3,5	4300	-11,1	22,3	26,9	6854	27.03 O	2598	23.03 W	2110	29.03 O		
A 30	Kirchlengern	5103	31	7283	-8,7	10047	-0,7	3570	-12,1	19,5	23,5	5801	27.03 O	2149	23.03 W	1655	29.03 O		
A 31	Gescher	5117	31	3821	-11,0	5537	-2,9	1001	-9,0	12,4	17,0	3228	18.03 S	626	23.03 N	362	24.03 S		
A 33	Paderborn	5111	31	5082	-6,5	7300	1,9	1509	-6,3	13,6	17,4	3980	26.03 S	1094	23.03 N	526	10.03 S		
A 40	Wankum	5018	31	10197	-8,8	14283	-1,9	4205	0,2	28,5	36,2	8627	27.03 W	2622	23.03 O	2054	29.03 W		
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11282	-9,1	15783	-2,2	4726	-0,5	20,6	25,7	9422	27.03 O	2848	23.03 W	2089	29.03 O		
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12452	-10,5	17400	-3,6	5270	-1,5	14,9	18,6	10312	27.03 O	3028	23.03 W	2048	29.03 O		
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4028	-15,2	5683	-8,4	1519	-5,7	6,2	7,7	3240*	27.03 W	942*	23.03 W	447	29.03 O		
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7277	-13,0	10255	-5,8	2735	-7,6	6,2	7,8	5718*	27.03 W	1703*	23.03 W	751*	29.03 W		
A 40	Essen-Kray	5037	31	6814	-11,7	9698	-4,0	2347	-7,7	6,6	8,4	5277	27.03 O	1341	23.03 O	655	29.03 O		
A 40	Bochum	5113	0	7197	-12,8	10114	-5,8	2705	-5,6	7,1	9,1	5715*	27.03 W	1683*	23.03 W	911*	29.03 O		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	5831	-13,1	8472	-3,7	1542	-27,7	15,0	18,8	4994	20.03 W	951	23.03 W	579	29.03 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	29	6904	-7,8	10049	0,5	1816	-6,1	11,0	13,7	5747	20.03 W	1038	23.03 W	654	29.03 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	10298	-10,7	14893	-2,7	2968	-6,8	12,2	15,2	8800	20.03 W	1790	23.03 W	960*	29.03 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	8549	-12,2	12331	-4,6	2594	-5,7	10,6	13,2	6704	14.03 O	1536	16.03 O	687	29.03 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	7653	-10,2	11100	-2,6	2209	2,6	9,8	12,1	6088	21.03 W	1252	23.03 W	624	29.03 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	7612	-10,8	11061	-2,5	2199	-8,5	9,6	12,0	6153*	22.03 O	1249*	23.03 O	575*	29.03 O
A 43	Albachten	5109	31	6644	-8,7	9437	-0,9	2245	-5,0	11,0	13,9	5389	27.03 S	1252	16.03 N	650	29.03 N
A 43	Herne	5107	30	7308	-11,7	10532	-3,7	2293	-7,9	7,7	9,9	5822	27.03 S	1370	23.03 N	498	29.03 N
A 43	Sprockhövel	5108	31	3875	-15,2	5696	-7,4	907	-10,6	7,7	9,8	3238	25.03 N	552	23.03 N	205	29.03 N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6176	-12,7	8380	-6,5	3314	-5,8	16,7	20,6	5109	14.03 N	1918	23.03 S	1547	29.03 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7445	-5,8	10112	1,0	3889	-0,6	16,3	19,8	5987*	14.03 O	2266*	23.03 W	1846*	29.03 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4433	-8,9	6265	-1,1	1758	-4,0	8,5	10,3	3537*	14.03 O	1051*	23.03 W	591*	29.03 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3846	-4,3	5537	4,3	1158	-2,1	12,2	15,4	3514	13.03 W	671	23.03 W	335	29.03 O
A 44	Neersen	5078	31	5049	-12,1	7313	-4,2	1451	-6,3	8,5	10,3	3955	06.03 W	828	23.03 O	346	29.03 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5012	-11,6	7247	-3,8	1481	-4,7	8,4	10,2	3971	26.03 W	829	23.03 O	347	29.03 O
A 44	Iilverich	5079	31	3411	-10,9	4880	-2,8	1082	-8,3	5,4	6,4	2989	20.03 W	645	16.03 W	332	17.03 W
A 44	Langenberg	5066	31	994	-8,7	1405	-1,4	385	2,1	4,2	5,0	802	06.03 O	209	09.03 W	91	24.03 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	801	-10,2	1175	-1,7	210	-9,9	4,5	5,5	690	07.03 W	118	09.03 W	42	29.03 W
A 44	Soest	5110	31	9094	-12,4	13055	-4,4	2955	-12,8	17,7	23,5	7430	27.03 O	1774	23.03 W	866	29.03 O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	7383	-12,1	10669	-4,3	2140	-8,8	9,9	12,9	6029	25.03 N	1316	23.03 N	551	29.03 N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12074	-12,2	16653	-4,9	5330	-12,1	19,6	24,9	9361*	27.03 S	3103*	23.03 S	2040*	29.03 N
A 45	Freudenberg	5106	30	10084	-11,3	14371	-3,5	3445	-10,4	18,2	24,1	8633	27.03 S	2243	23.03 N	990	29.03 N
A 46	Dremmen	5075	31	1388	-11,8	2009	-4,1	420	-6,9	5,7	7,0	1124	27.03 O	299	30.03 O	144	29.03 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	4880	-12,9	7044	-5,4	1488	-2,6	11,0	13,7	3805	27.03 O	853	23.03 O	381	29.03 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6178	-13,5	8838	-6,2	1987	-5,3	10,4	13,0	4765	27.03 O	1147	23.03 W	541	29.03 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6144	-12,5	8916	-4,5	1731	-6,1	10,2	12,7	4995*	04.03 S	991*	23.03 N	454*	29.03 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7845	-8,8	11379	-0,9	2233	2,6	10,1	12,2	7506	01.03 O	1438	02.03 W	537	29.03 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9383	-6,2	13538	2,3	2844	-1,2	9,0	11,3	7943	01.03 O	1715	02.03 W	742	29.03 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	9344	-6,5	13443	2,0	2839	-4,1	8,5	10,8	7543	04.03 W	1575	23.03 O	802	29.03 O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	8451	-16,1	12142	-6,9	2611	-29,8	9,7	12,2	7002	04.03 W	1457	23.03 W	708	29.03 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7889	-7,1	11389	1,1	2366	-0,4	11,5	14,5	6625	04.03 W	1310	02.03 W	635	29.03 O
A 46	Meschede	5119	31	1514	-11,1	2130	-4,6	545	2,4	10,5	13,6	1226	26.03 O	320	23.03 O	210	03.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2340	-14,0	3347	-6,7	750	-8,3	8,4	11,6	1889	28.03 O	465	23.03 W	316	29.03 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2976	-8,7	4274	-0,8	975	-2,4	3,8	4,5	2512	07.03 O	563	23.03 O	225	29.03 O
A 52	Lintorf	5027	31	5209	-10,2	7355	-2,4	1789	-9,2	5,4	6,5	3909	20.03 O	1016	16.03 O	578	17.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6028	-12,4	8665	-4,1	1696	-17,0	5,5	6,7	4640*	25.03 W	942*	23.03 W	536*	17.03 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	5220	-10,0	7319	-1,9	1827	-14,8	5,5	6,6	4173*	25.03 W	1039*	23.03 W	736*	17.03 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3589	-5,2	5074	3,0	1186	-4,9	5,0	6,1	2809	25.03 W	660	23.03 W	454	24.03 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3449	-7,3	4874	1,1	1212	-10,3	6,1	7,8	2859	25.03 W	718	23.03 W	380	17.03 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3641	-9,1	5244	-1,3	1028	-4,7	9,2	11,9	2834	27.03 N	571	23.03 S	367	29.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	5808	-19,6	8361	-10,4	1736	-37,0	9,6	12,2	4570	27.03 N	989	23.03 N	473	29.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	7114	-13,6	10292	-4,8	1990	-23,2	11,9	14,9	5755	22.03 N	1149	23.03 S	665	29.03 N
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7963	0,5	11465	9,2	2319	5,5	12,4	15,4	6371	20.03 S	1379	23.03 S	731	29.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9013	-0,1	12951	8,5	2703	6,4	12,1	15,2	7092	27.03 N	1475	23.03 N	753	29.03 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	8062	0,5	11466	9,0	2714	11,3	9,0	11,4	6448	27.03 N	1560	23.03 S	748	29.03 N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	8794	(-)	12466	(-)	3039	(-)	8,4	10,5	7498	27.03 S	1894	23.03 S	952	29.03 S
A 57	Neuss West (S)	5670	30	10976	8,2	15745	17,1	3373	19,7	10,2	12,7	8671	27.03 N	1902	23.03 S	972	29.03 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3757	-1,1	5471	7,7	1028	6,1	7,7	9,2	3147	05.03 N	653	16.03 N	247	17.03 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	10843	21,3	15611	31,4	3182	35,8	10,8	13,4	8439	27.03 S	1804	23.03 N	914	29.03 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	24	9439	5,7	13619	14,6	2714	15,8	11,0	13,8	7724*	27.03 S	1703*	23.03 S	853	29.03 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	5832	7,5	8287	16,4	2104	20,6	8,8	10,9	4600*	27.03 S	1199*	23.03 N	573*	29.03 S
A 59	Walsum	5069	31	1043	-21,0	1467	-14,1	435	-17,8	3,5	4,3	969	08.03 S	332	23.03 S	128	24.03 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1429	-18,2	2097	-10,2	332	-20,2	5,7	6,6	1239	20.03 S	216	23.03 S	79	10.03 S
A 59	Langenfeld	5007	31	2580	-42,7	3746	-37,3	733	-42,4	6,0	7,2	2198	27.03 S	445	23.03 N	173	29.03 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5271	0,3	7402	8,4	2016	6,3	8,5	11,0	4209	27.03 S	1380	23.03 S	680	17.03 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5716	-6,0	8039	2,4	2290	-6,6	6,4	7,9	4668	27.03 N	1510	23.03 N	548	29.03 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6124	-6,3	8715	2,5	2232	-8,7	5,4	6,6	4922	27.03 S	1491	23.03 N	450	29.03 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	6631	-5,1	9338	3,5	2606	-7,7	5,8	7,1	5481	27.03 S	1696	23.03 S	627	29.03 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3352	-9,6	4756	-1,1	1338	-12,2	4,1	4,8	2791	27.03 S	930	23.03 S	229	29.03 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2329	-5,7	3319	3,8	884	-13,9	3,7	4,4	1873	27.03 S	669	23.03 N	150	24.03 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1419	-7,7	2012	1,3	561	-15,9	3,0	3,8	1175	27.03 S	330	23.03 S	110	24.03 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9033	-12,2	12716	-4,8	3284	-12,4	14,4	17,6	7231	25.03 S	2071	23.03 N	1341	29.03 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	7815	-18,8	10910	-12,2	3082	-16,9	14,4	17,9	6666	13.03 N	1953	23.03 N	1243	29.03 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8873	-16,4	12339	-9,7	3754	-13,3	21,1	26,4	7425	27.03 S	2440	23.03 N	1509	29.03 S
A 61	Miel	5080	31	9939	-12,4	13778	-5,5	4309	-8,9	23,8	31,1	8639	27.03 S	2636	23.03 S	1954	29.03 S
A 524	Ratingen	5039	31	1681	-17,2	2479	-9,4	366	-12,6	7,9	9,7	1390	25.03 W	216	16.03 W	81	29.03 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1202	-11,9	1749	-4,1	348	-2,2	4,1	5,0	983	07.03 S	194	16.03 S	57	17.03 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	2342	-9,4	3458	-1,0	510	-4,7	6,8	8,4	1938	07.03 S	289	23.03 S	94	24.03 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2554	-9,3	3607	-2,3	979	0,4	6,3	7,4	2023*	26.03 O	619*	23.03 W	500*	29.03 O
A 553	Bliesheim	5029	0	1407	-15,9	2014	-8,4	461	-20,8	5,7	6,9	1231*	27.03 S	309*	23.03 N	124*	29.03 N
A 555	Godorf	5036	31	3763	-13,7	5332	-5,9	1364	-13,2	5,5	6,8	3088	27.03 S	791	23.03 N	392	29.03 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4253	-15,5	5995	-8,2	1702	-12,1	5,2	6,4	3466	27.03 W	1053	23.03 W	373	29.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3120	-17,8	4403	-10,4	1209	-20,8	5,6	6,9	2477	05.03 W	757	23.03 W	301	29.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2431	-17,6	3516	-9,7	745	-22,3	4,8	6,0	2054	28.03 W	507	23.03 W	148	29.03 W
A 560	Hennef	5051	31	1843	-17,3	2702	-9,4	482	-18,2	4,5	5,7	1524	18.03 W	324	23.03 W	87	17.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1505	-5,7	2128	3,5	619	-9,1	2,5	2,9	1222	21.03 O	551	23.03 O	95	24.03 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	155	-14,4	217	-6,1	62	-26,2	1,8	2,0	178	05.03 O	66	23.03 O	22	24.03 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	5865	-3,5	8281	5,4	2235	-6,6	6,2	7,7	4898	27.03 W	1415	23.03 W	530	17.03 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3074	4,0	4349	13,9	1117	-5,1	8,8	11,2	2764	27.03 S	724	23.03 N	320	29.03 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	31	3867	(-)	5492	(-)	1394	(-)	5,0	6,2	3148	27.03 W	836	23.03 W	339	17.03 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	385	61,1	537	72,1	184	82,2	4,0	4,9	343	19.03 W	101	02.03 O	35	29.03 O
B 1	Horn 2	5339	31	1088	-14,9	1577	-7,3	321	-7,8	10,5	13,5	931	27.03 N	203	23.03 S	63	10.03 S
B 7	Warburg West	5331	31	771	-20,4	1102	-13,3	276	-12,4	5,9	7,2	715	05.03 W	180	23.03 W	64	29.03 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	633	-17,5	915	-10,3	206	-4,6	5,8	6,9	507	06.03 O	120	23.03 W	35	17.03 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	783	-20,8	1089	-14,1	306	-20,3	11,8	14,5	625	25.03 N	175	09.03 N	96	17.03 N
B 9	Dormagen	5267	31	1012	-54,8	1467	-50,3	301	-57,9	9,2	11,3	860	27.03 S	198	09.03 N	77	03.03 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	958	-14,5	1384	-7,2	259	-12,2	9,3	11,7	808	06.03 N	169	02.03 N	112	29.03 N
B 51	Ostbevern	5329	31	634	-16,2	901	-9,1	225	-14,4	7,5	9,2	513	18.03 N	130	16.03 S	64	29.03 S
B 51	Telgte	5330	31	1535	-13,4	2186	-5,8	529	-11,4	8,1	10,4	1200	21.03 N	298	02.03 N	139	29.03 N
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2989	-14,4	4016	-8,3	1680	-6,1	20,4	25,4	2229	27.03 N	1022	23.03 N	462	24.03 N
B 51n	Dahlem	5235	31	2952	-14,3	3929	-8,4	1718	-7,2	28,2	35,7	2197	27.03 N	1049	23.03 N	510	24.03 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	441	-14,0	643	-5,4	132	-20,5	5,6	7,0	428	28.03 S	81	02.03 O	17	10.03 N
B 54	Altenberge 2	5338	0	2860	-14,9	4103	-8,1	908	-2,5	10,4	12,7	2358	27.03 N	556	23.03 N	280*	29.03 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1458	-24,7	2145	-18,2	368	-7,3	7,4	9,3	1189	26.03 N	232	16.03 N	56	29.03 N
B 54	Meinerzhagen	5304	24	991	-29,1	1453	-22,5	250	-26,5	7,6	9,6	821	05.03 N	149	23.03 S	60	29.03 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	839	-7,4	1177	0,9	348	-8,4	8,2	9,7	799	20.03 S	223	16.03 S	77	29.03 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	485	-32,6	716	-26,3	109	-23,2	8,9	11,1	404	20.03 O	65	02.03 O	25	29.03 O
B 55	Bergneustadt	5264	31	533	-14,7	776	-6,7	158	-9,2	5,1	6,5	444	11.03 O	96	02.03 W	24	17.03 W
B 55	Loope	5204	31	370	-6,6	516	0,6	145	-1,4	4,2	5,0	307	01.03 O	93	23.03 O	44	24.03 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	594	-11,6	827	-3,7	298	-6,3	2,7	3,3	464	11.03 W	183	23.03 W	40	10.03 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	471	-16,0	671	-8,8	175	-10,7	4,8	6,1	390	22.03 S	102	16.03 S	41	29.03 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	476	-11,7	649	-5,4	230	-1,3	2,7	3,3	370	19.03 N	129	30.03 S	63	29.03 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1254	-15,4	1816	-8,1	351	-9,1	10,1	13,0	990	18.03 W	194	23.03 O	96	24.03 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	1913	-17,4	2768	-9,3	670	-20,0	7,7	9,5	1558*	06.03 O	404*	23.03 W	99*	29.03 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	635	-15,9	901	-9,0	222	-10,1	7,1	8,7	530	28.03 W	129	02.03 W	121	29.03 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1097	-9,6	1591	-1,9	312	2,6	9,5	11,7	1036	28.03 W	246	23.03 W	91	29.03 W
B 59	Pulheim	5214	31	1009	-36,3	1468	-30,4	275	-39,8	7,4	9,0	889	20.03 W	163	23.03 O	77	29.03 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	968	-13,9	1410	-6,3	221	-10,2	11,4	14,7	783	05.03 N	134	23.03 S	76	24.03 N
B 61	Stromberg	5349	31	172	-14,0	238	-10,2	80	29,0	7,3	8,9	146	01.03 O	59	23.03 O	20	03.03 O
B 62	Siegen	5332	31	690	-5,2	963	2,8	277	-3,5	5,2	6,3	542	20.03 N	174	23.03 N	75	24.03 N
B 63	Drensteinfurt	5302	7	291	-13,9	409	-6,0	124	-17,3	5,2	6,4	241*	20.03 N	79*	23.03 S	34*	17.03 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3097	-10,7	4452	-2,6	1029	-7,5	9,7	11,9	2383	27.03 W	594	23.03 W	221	29.03 W
B 67	Rhede	5320	31	604	-14,9	857	-8,0	235	-6,0	3,8	4,8	482	19.03 W	133	30.03 W	45	29.03 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2361	-3,0	3343	5,3	793	-0,3	14,4	18,5	1857	20.03 S	551	09.03 N	328	29.03 N
B 68	Lichtenau	5351	31	294	-21,8	417	-15,6	106	-14,5	4,1	5,0	329	04.03 N	70	23.03 N	28	10.03 N
B 219	Greven (N)	5350	31	845	-13,2	1210	-5,7	300	-0,3	9,1	11,2	666	22.03 N	174	23.03 N	63	10.03 S
B 219	Greven (S)	5306	24	336	-5,6	471	2,6	148	-2,0	3,1	3,7	284	20.03 S	85*	30.03 S	29	10.03 N
B 221	Brüggen (N)	5432	4	451	-10,9	592	-6,6	186	-5,6	4,1	4,8	440*	21.03 S	105*	30.03 S	171	29.03 N
B 221	Heinsberg	5259	31	760	-10,7	1088	-2,9	269	-2,9	5,1	6,1	674	19.03 N	179	23.03 N	55	29.03 S
B 224	Bottrop	5344	0	2303	-5,3	3337	3,5	724	-1,9	5,8	7,3	1864*	25.03 N	468	23.03 S	136*	29.03 N
B 229	Delecke 2	5334	31	141	-21,2	201	-14,1	57	-6,6	4,3	5,8	127	18.03 S	34	23.03 S	19	03.03 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	615	-20,4	898	-13,7	149	-12,4	4,3	5,4	499	21.03 W	81	23.03 W	40	17.03 W
B 229	Solingen	5203	31	508	-13,2	742	-5,1	124	-12,1	4,7	6,1	452	05.03 N	85	09.03 N	41	29.03 N
B 230	Holzheim	5238	31	596	-1,0	874	9	161	-7,5	5,8	7,1	508	27.03 W	114	23.03 W	30	29.03 O
B 235	Datteln	5345	31	486	-12,1	697	-3,5	187	-12,6	5,1	6,5	413	26.03 S	103	09.03 N	28	17.03 S
B 236	DO-Berghofen	5352	31	1793	-	2577	-	596	-	7,5	9,2	1631	25.03 N	356	23.03 S	120	29.03 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	635	-15,4	937	-7,5	125	-21,4	9,2	11,4	517	21.03 N	87	23.03 S	40	17.03 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	276	-19,3	389	-12,8	101	-21,1	4,7	6,1	229	19.03 W	60	30.03 O	37	17.03 O
B 237	Ohl	5225	31	244	-24,5	359	-16,7	56	-33,3	6,6	8,6	222	05.03 W	36	16.03 O	13	24.03 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1699	-11,8	2494	-3,6	401	-5,0	8,5	11,0	1388	27.03 S	234	02.03 N	102	03.03 S
B 252	Brakel	5340	31	878	-15,4	1249	-7,6	281	-15,9	12,7	15,8	759	04.03 S	204	23.03 N	128	24.03 S
B 256	Marienheide	5224	31	346	-18,6	499	-11,7	110	-6,0	6,2	7,5	302	05.03 S	62	09.03 S	25	29.03 S
B 256n	Derschlag	5223	31	796	-14,3	1174	-6,2	186	-13,9	5,5	6,9	669	27.03 S	104	09.03 N	35	17.03 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	717	3,3	962	8,3	401	35,5	5,9	7,0	646	08.03 S	280	23.03 S	155	29.03 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	731	-11,2	1000	-4,9	342	0	4,5	5,4	592	22.03 N	193	30.03 S	115	29.03 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	139	-19,7	194	-14,5	67	15,5	6,0	7,5	125*	19.03 S	49*	23.03 S	12*	29.03 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	430	-26,5	626	-19,5	113	-33,9	13,3	18,2	470	26.03 W	93	23.03 W	30	29.03 O
B 264	Langerwehe	5246	31	465	-12,1	668	-5,0	178	10,6	4,2	5,2	400	11.03 W	107	16.03 W	28	29.03 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	574	-12,2	834	-5,0	194	15,5	8,1	9,8	564	20.03 O	147	23.03 O	31	17.03 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	825	1,7	1198	11,3	243	1,7	6,4	8,1	742	27.03 S	145	23.03 S	53	29.03 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	168	-12,0	234	-6,0	79	9,7	4,8	6,1	150	22.03 N	50	30.03 S	15	29.03 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	220	-20,3	303	-14,2	106	-17,2	6,8	8,3	181	07.03 O	64	09.03 W	26	24.03 O
B 288	Uerdingen	5231	31	1977	-12,3	2916	-4,0	449	-13,2	10,3	12,4	1599	26.03 O	279	30.03 W	90	29.03 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So		13/12		Mo-Fr		13/12		Sa		13/12		Anteil SV		Mo-Fr	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	1385	-24,2	2014	-17,3	429	-14,2	9,0	11,1	1175*	04.03 O	299*	23.03 O	56*	10.03 O		
B 477	Gohr	5262	31	302	-53,6	433	-49,8	108	-46,3	5,4	6,6	274	25.03 N	68	02.03 N	30	03.03 N		
B 477	Rommerskirchen	5268	31	367	-17,9	525	-12,1	137	16,1	7,4	9,0	329	04.03 N	84	09.03 N	34	29.03 N		
B 478	Waldbröl	5222	31	274	-12,2	382	-4,5	126	-13,7	3,8	4,7	232	20.03 W	77	30.03 W	22	24.03 W		
B 480	Brilon (N)	5322	31	416	-13,5	604	-5,3	119	-18,5	12,6	17,1	333	14.03 S	73	02.03 S	23	03.03 N		
B 480	Winterberg	5325	31	579	-21,1	827	-15,0	182	-15,0	6,1	8,6	462	18.03 S	100	30.03 N	62	17.03 N		
B 480	Bad Berleburg	5301	0	245	-21,2	347	-15,0	97	-15,7	4,3	5,6	196*	06.03 S	58*	02.03 S	24*	17.03 N		
B 504	Goch (N)	5241	31	340	-16,5	483	-11,0	111	0,9	4,7	6,0	426	28.03 W	106	30.03 W	58	29.03 W		
B 511	Gleidorf (N)	5311	15	406	-28,6	569	-23,1	163	-25,2	4,4	5,5	392	18.03 S	96	09.03 S	52	17.03 S		
B 514	Babenhäusen	5335	31	393	-13,1	571	-5,0	105	-15,3	5,0	6,5	365	20.03 N	62	30.03 N	38	29.03 S		
B 514	Kalletal	5347	31	179	25,2	260	36,1	58	48,7	10,3	12,9	157	06.03 N	35	23.03 N	7	29.03 N		
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	272	-17,1	395	-10,4	76	-6,2	6,2	7,7	241	19.03 W	51	16.03 W	22	17.03 O		
B 516	Brilon (S)	5323	31	759	-15,7	1106	-7,8	228	-10,9	16,4	20,6	603	20.03 O	143	30.03 O	38	03.03 W		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	69	-16,9	98	-9,3	27	-12,9	4,7	6,0	70	15.03 W	17	23.03 W	6	24.03 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	334	-9,5	464	-3,1	146	-0,7	2,9	3,5	286	27.03 N	92	09.03 N	40	03.03 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	83	-19,4	120	-14,3	27	12,5	5,5	7,4	86	04.03 N	20	02.03 S	5	03.03 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	549	-19,7	804	-11,7	142	-26,0	10,8	14,9	499	26.03 N	92	23.03 N	32	24.03 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	286	-14,4	409	-1,0	103	-55,4	2,9	3,6	377	27.03 S	66	30.03 S	18	17.03 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	52	-13,3	70	-4,1	25	-39,0	3,2	4,0	43	07.03 N	20	23.03 S	11	03.03 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	637	-14,3	913	-6,7	232	-8,3	6,3	7,7	571	27.03 O	139	23.03 O	38	17.03 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	350	-19,0	490	-11,9	159	-17,6	2,9	3,6	294	06.03 S	107	23.03 S	26	10.03 S
L 194	Weilerswist	5437	31	209	-17,1	295	-10,1	78	-23,5	3,9	4,9	227	07.03 N	55	30.03 N	29	29.03 N
L 218	Heimbach	5413	31	122	-9,6	167	-3,5	48	-7,7	3,4	4,3	110	28.03 O	30	09.03 O	24	31.03 O
L 232	Richterich	5411	31	563	-13,4	777	-7,3	265	0,4	2,9	3,5	495	11.03 S	180	23.03 S	79	29.03 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	181	-9,0	238	-3,3	97	-1,0	4,5	5,2	189	08.03 S	57	30.03 S	40	29.03 S
L 238	Stolberg	5441	31	459	-12,4	673	-4,4	124	-9,5	4,5	5,6	407	20.03 O	77	23.03 O	21	03.03 O
L 238	Zweifall	5410	31	201	-12,2	278	-4,8	79	-16,0	3,8	4,6	189	27.03 N	51	23.03 N	27	24.03 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	491	-15,1	711	-3,9	147	-49,8	4,1	5,2	484	27.03 O	83	30.03 O	29	24.03 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	273	-6,2	381	0,8	121	4,3	3,0	3,6	226	20.03 O	72	30.03 O	26	10.03 O
L 324	Erdingen	5431	0	452	-16,1	647	-9,4	143	-5,9	9,4	11,6	390	01.03 S	102*	02.03 N	49*	17.03 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	314	-14,4	430	-6,5	138	-27,0	2,7	3,1	279	27.03 O	111	23.03 O	47	29.03 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	390	1,3	481	-2,0	301	69,1	3,3	3,5	299	05.03 O	190	30.03 O	122	17.03 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	331	-23,0	485	-16,2	75	-22,7	3,9	4,7	374	22.03 O	62	16.03 O	26	29.03 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	71	-5,3	92	2,2	46	-8,0	3,0	3,5	66	06.03 W	33	02.03 O	19	17.03 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	116	-5,7	132	-6,4	59	-6,3	2,6	2,7	96*	07.03 O	33*	09.03 O	120*	29.03 O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1155	-7,3	1706	1,4	255	-6,3	4,6	5,6	947	06.03	166	23.03	44	29.03
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	nur Kfz													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	nur Kfz													
L 460	Büderich (W)	5227	0	913	-25,9	1338	-17,1	268	-44,7	9,0	11,4	817*	04.03 N	171*	23.03 N	25*	10.03 N
L 463	Voerde	5424	31	499	-6,9	725	1,8	157	0,0	7,7	9,6	432	07.03 O	97	09.03 O	22	17.03 O
L 475	Krefeld	5434	31	281	-8,5	391	-2,2	121	11,0	3,2	3,8	288	18.03 S	75	09.03 S	34	24.03 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	24	nur Kfz													
L 544	Langscheid (W)	5510	24	nur Kfz													
L 551	Haltern	5536	31	117	-7,1	144	-2,0	70	-10,3	3,7	4,2	88*	06.03 O	41	30.03 W	44	29.03 W
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	417	-15,4	593	-8,2	159	-7,6	6,9	8,5	346	06.03 S	106	16.03 S	31	24.03 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	820	-10,8	1151	-3,8	314	-0,6	6,6	8,0	666	27.03 N	188	30.03 S	93	29.03 N
L 591	Lienen	5513	31	327	-8,9	463	-1,3	118	-12,6	5,6	7,0	301	21.03 O	70	09.03 W	31	29.03 O
L 608	Gross Reken	5505	31	497	-1,6	705	7,6	189	-6,0	7,0	8,7	424	08.03 N	109	09.03 S	41	29.03 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1335	-6,0	1891	1,8	564	15,1	4,0	4,8	1091	04.03 N	382	09.03 N	116	29.03 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	344	-3,6	441	3,3	262	-1,1	3,5	4,0	281	07.03 W	141	23.03 W	51	03.03 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	93	-21,2	136	-12,3	28	-36,4	6,7	9,1	113	28.03 N	19	23.03 N	6	29.03 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	118	-3,3	157	4,0	63	5,0	5,1	7,1	109	01.03 S	54	16.03 S	30	17.03 S
L 697	Attendorn	5531	31	344	-3,6	441	3,3	262	-1,1	3,5	4,0	281	07.03 W	141	23.03 W	51	03.03 W
L 776	Salzkotten	5530	31	1223	-9,1	1770	-0,7	343	-9,0	11,7	15,3	1045	25.03 W	194	23.03 O	89	17.03 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	452	-12,1	567	-7,2	294	-14,3	8,5	9,0	456*	06.03 W	251*	09.03 W	186*	29.03 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	270	-14,6	381	-7,3	115	-15,4	3,8	4,7	223	08.03 W	68	09.03 W	23	29.03 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	nur Kfz													
L 937	Detmold (S)	5518	31	nur Kfz													
L 938	Detmold (W)	5519	31	nur Kfz													
L 954	Bad Driburg	5529	31	270	-14,6	381	-7,3	115	-15,4	3,8	4,7	223	08.03 W	68	09.03 W	23	29.03 W
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	nur Kfz													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	nur Kfz													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	31	4152	-6,6	5814	0,8	1407	-6,6	13,5	18,8	3376	28.03 N	919	23.03 N	1014	29.03 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	5803	-10,4	8159	-3,8	2186	-2,7	19,3	26,3	4809	27.03 O	1287	23.03 W	1570	29.03 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	10150	-9,2	14182	-2,4	4246	0,0	33,0	41,9	8630	27.03 O	2656	23.03 W	2065	29.03 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5687	-12,4	7679	-6,4	3099	-5,7	23,7	30,1	4785	14.03 N	1797	23.03 S	1602	29.03 N
A 52	Elmpt	5260	31	1795	-13,9	2579	-6,4	528	-13,7	12,6	20,4	1476	20.03 W	309	23.03 O	269	29.03 O
A 57	Hommersum	5050	31	2210	-15,5	3256	-8,2	414	-9,2	19,6	26,1	1996	28.03 N	251	09.03 N	293	29.03 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4462	-11,0	6195	-4,3	1848	-2,6	20,7	27,7	3590*	27.03 N	1283*	23.03 N	863*	29.03 N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	161	-5,8	204	-1,0	108	-2,7	1,2	1,5	134	21.03 O	58	16.03 W	60	29.03 W
B 8	Elten	5254	31	61	-1,6	85	6,3	21	-19,2	3,2	4,4	55	08.03 O	18	23.03 O	33	29.03 O
B 9	Kranenburg	5255	31	281	-15,9	385	-10,0	126	-9,4	3,2	4,1	225	19.03 W	83	09.03 W	94	29.03 O
B 56	Sittard	5256	31	38	-20,8	50	-19,4	18	-28,0	0,8	1,0	40	25.03 O	16	16.03 O	21	29.03 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	147	-5,2	182	-2,2	99	-2,9	1,8	2,1	231	08.03 S	59	09.03 N	73	29.03 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	401	-24,6	562	-18,8	141	-24,6	11,5	14,9	347	04.03 W	83	09.03 O	132	29.03 O
B 220	Emmerich	5258	31	1062	-11,6	1550	-4,4	241	-9,7	8,6	11,0	866	06.03 S	150	16.03 S	229	29.03 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	144	-17,2	185	-13,6	92	-6,1	1,5	1,8	145	08.03 W	54	30.03 W	37	29.03 W
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31	342	-28,5	464	-24,6	162	-25,0	5,3	7,1	303	18.03 N	108	16.03 N	143	29.03 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	98	7,7	118	13,5	78	2,6	5,1	5,9	74	05.03 S	44	23.03 N	40	29.03 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	154	-15,4	199	-9,5	100	-15,3	1,9	2,4	136	05.03 N	82	16.03 N	70	29.03 N
L 560	Sandersküper	5535	31	168	-20,0	238	-12,2	61	-31,5	3,9	5,4	149	21.03 S	47	30.03 N	38	29.03 N
L 602	Hemden	5534	31	469	-17,7	667	-9,4	170	-25,8	9,7	13,4	429	28.03 N	119	23.03 N	98	29.03 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	55237	43539	38986	4409	144	764	100	1792	8537	6369	505	10329	10429
					78,8%	70,6%	8,0%	0,3%	1,4%	0,2%	3,2%	15,5%	11,5%	0,9%	18,7%	18,9%
A 1	Ascheberg	41115121	0	54988	44237	40501	3571	165	903	200	3700	4793	3317	1155	8493	8693
					80,4%	73,7%	6,5%	0,3%	1,6%	0,4%	6,7%	8,7%	6,0%	2,1%	15,4%	15,8%
A 1	Hengsen	45115101	31	101250	81204	73669	7167	368	1173	208	3473	13409	9798	1783	16882	17090
					80,2%	72,8%	7,1%	0,4%	1,2%	0,2%	3,4%	13,2%	9,7%	1,8%	16,7%	16,9%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	74250	63048	58194	4585	269	607	144	2146	7590	5664	715	9736	9880
					84,9%	78,4%	6,2%	0,4%	0,8%	0,2%	2,9%	10,2%	7,6%	1,0%	13,1%	13,3%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	76871	66142	60484	5530	128	612	82	2220	7591	5616	223	9811	9893
					86,0%	78,7%	7,2%	0,2%	0,8%	0,1%	2,9%	9,9%	7,3%	0,3%	12,8%	12,9%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	85943	75194	69176	5839	179	626	83	2703	7074	5557	262	9777	9860
					87,5%	80,5%	6,8%	0,2%	0,7%	0,1%	3,1%	8,2%	6,5%	0,3%	11,4%	11,5%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	84044	73861	68056	5676	129	671	88	2051	7215	5622	158	9266	9354
					87,9%	81,0%	6,8%	0,2%	0,8%	0,1%	2,4%	8,6%	6,7%	0,2%	11,0%	11,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	91961	79340	70263	8869	208	1200	201	2732	8211	5828	276	10943	11144
					86,3%	76,4%	9,6%	0,2%	1,3%	0,2%	3,0%	8,9%	6,3%	0,3%	11,9%	12,1%
A 1	Hürth	51065010	31	44948	37906	35296	2595	15	387	63	1425	4860	4072	307	6285	6348
					84,3%	78,5%	5,8%	0,0%	0,9%	0,1%	3,2%	10,8%	9,1%	0,7%	14,0%	14,1%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	41187	35779	32625	3118	36	560	60	1003	3786	3026	0	4789	4849
					86,9%	79,2%	7,6%	0,1%	1,4%	0,1%	2,4%	9,2%	7,3%	0,0%	11,6%	11,8%
A 1	Nettersheim	54065047	31	16896	13062	11859	1196	7	235	41	528	2899	2487	132	3427	3468
					77,3%	70,2%	7,1%	0,0%	1,4%	0,2%	3,1%	17,2%	14,7%	0,8%	20,3%	20,5%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	108735	88640	81137	7412	91	1037	207	3739	14487	11989	625	18226	18433
					81,5%	74,6%	6,8%	0,1%	1,0%	0,2%	3,4%	13,3%	11,0%	0,6%	16,8%	17,0%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	80832	65209				482	218	6011	8455		457	14466	14684
					80,7%				0,6%	0,3%	7,4%	10,5%		0,6%	17,9%	18,2%
A 2	Oelde	41145102	31	63644	49970	44606	5307	57	868	190	1434	11040	8446	143	12474	12664
					78,5%	70,1%	8,3%	0,1%	1,4%	0,3%	2,3%	17,3%	13,3%	0,2%	19,6%	19,9%
A 2	Bielefeld	40175120	31	82654	64952				974	150	3658	12695		225	16353	16503
					78,6%				1,2%	0,2%	4,4%	15,4%		0,3%	19,8%	20,0%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	84408	63244				1097	481	4099	15023		464	19122	19603
					74,9%				1,3%	0,6%	4,9%	17,8%		0,5%	22,7%	23,2%
A 3	Hünxe	43065001	31	54547	46927	41797	4982	148	557	102	1377	5045	4019	540	6422	6524
					86,0%	76,6%	9,1%	0,3%	1,0%	0,2%	2,5%	9,2%	7,4%	1,0%	11,8%	12,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	112796	92825	83228	9431	166	1104	237	3162	14499	11964	969	17661	17898
					82,3%	73,8%	8,4%	0,1%	1,0%	0,2%	2,8%	12,9%	10,6%	0,9%	15,7%	15,9%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	126722	105296	97110	8131	55	1150	282	4318	15167	12451	509	19485	19767
					83,1%	76,6%	6,4%	0,0%	0,9%	0,2%	3,4%	12,0%	9,8%	0,4%	15,4%	15,6%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	0	95142	79643	74330	5225	88	834	208	3248	10862	8990	346	14110	14318
					83,7%	78,1%	5,5%	0,1%	0,9%	0,2%	3,4%	11,4%	9,4%	0,4%	14,8%	15,0%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	130325	106872	98597	7917	358	929	230	4358	12478	10287	5457	16836	17066
					82,0%	75,7%	6,1%	0,3%	0,7%	0,2%	3,3%	9,6%	7,9%	4,2%	12,9%	13,1%
A 3	Breitscheid	46075002	31	109867	96685	88749	7682	254	805	156	2653	8612	6798	957	11265	11421
					88,0%	80,8%	7,0%	0,2%	0,7%	0,1%	2,4%	7,8%	6,2%	0,9%	10,3%	10,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	106337	92145	83939	7763	443	1268	317	2738	8294	6024	1575	11032	11349
					86,7%	78,9%	7,3%	0,4%	1,2%	0,3%	2,6%	7,8%	5,7%	1,5%	10,4%	10,7%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	103107	89078	81049	7624	405	900	183	2890	8715	6461	1342	11605	11788
					86,4%	78,6%	7,4%	0,4%	0,9%	0,2%	2,8%	8,5%	6,3%	1,3%	11,3%	11,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	124843	109305	100838	8104	363	885	168	3473	8887	7037	2126	12360	12528
					87,6%	80,8%	6,5%	0,3%	0,7%	0,1%	2,8%	7,1%	5,6%	1,7%	9,9%	10,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	118298	104658	96836	7605	217	848	181	3105	8518	6715	988	11623	11804
					88,5%	81,9%	6,4%	0,2%	0,7%	0,2%	2,6%	7,2%	5,7%	0,8%	9,8%	10,0%
A 3	Opladen II	48075033	28	115141	103050	95063	7780	207	921	217	2588	8367	6496	0	10955	11172
					89,5%	82,6%	6,8%	0,2%	0,8%	0,2%	2,2%	7,3%	5,6%	0,0%	9,5%	9,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	126335	112628	104754	7693	181	917	168	3594	8818	6765	209	12412	12580
					89,2%	82,9%	6,1%	0,1%	0,7%	0,1%	2,8%	7,0%	5,4%	0,2%	9,8%	10,0%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	159561	140618	130274	10161	183	1136	205	4629	12686	9594	287	17315	17520
					88,1%	81,6%	6,4%	0,1%	0,7%	0,1%	2,9%	8,0%	6,0%	0,2%	10,9%	11,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
A 3	Leverkusen	49085004	31	154464	127543	117025	10415	103	1191	274	3745	12405	9356	9306	16150	16424	
					82,6%	75,8%	6,7%	0,1%	0,8%	0,2%	2,4%	8,0%	6,1%	6,0%	10,5%	10,6%	
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	169804	149298	131920	16923	455	1158	254	4941	13282	10326	871	18223	18477	
					87,9%	77,7%	10,0%	0,3%	0,7%	0,1%	2,9%	7,8%	6,1%	0,5%	10,7%	10,9%	
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	95032	83188	76318	6711	159	746	230	2070	8471	6779	327	10541	10771	
					87,5%	80,3%	7,1%	0,2%	0,8%	0,2%	2,2%	8,9%	7,1%	0,3%	11,1%	11,3%	
A 3	Siegburg	51095005	31	77421	66106	59978	6082	46	756	228	1830	8343	6398	159	10173	10401	
					85,4%	77,5%	7,9%	0,1%	1,0%	0,3%	2,4%	10,8%	8,3%	0,2%	13,1%	13,4%	
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	77552	63445	58155	4935	355	658	266	2087	8274	6720	2822	10361	10627	
					81,8%	75,0%	6,4%	0,5%	0,8%	0,3%	2,7%	10,7%	8,7%	3,6%	13,4%	13,7%	
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	77580	64940	59441	5142	357	644	279	2091	8856	7080	768	10947	11226	
					83,7%	76,6%	6,6%	0,5%	0,8%	0,4%	2,7%	11,4%	9,1%	1,0%	14,1%	14,5%	
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	75511	63784	59052	4693	39	717	243	2005	8554	6603	207	10559	10802	
					84,5%	78,2%	6,2%	0,1%	0,9%	0,3%	2,7%	11,3%	8,7%	0,3%	14,0%	14,3%	
A 4	Würselen	51025008	31	47239	40283	37160	3070	53	391	76	1210	5280	4380	0	6490	6566	
					85,3%	78,7%	6,5%	0,1%	0,8%	0,2%	2,6%	11,2%	9,3%	0,0%	13,7%	13,9%	
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	88219	78126	72400	5622	104	813	230	2190	6347	5120	514	8537	8767	
					88,6%	82,1%	6,4%	0,1%	0,9%	0,3%	2,5%	7,2%	5,8%	0,6%	9,7%	9,9%	
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	65162	53587	49539	4020	28	414	255	2211	8316	7322	379	10527	10782	
					82,2%	76,0%	6,2%	0,0%	0,6%	0,4%	3,4%	12,8%	11,2%	0,6%	16,2%	16,5%	
A 4	Buir	51055082	31	58222	46750	42281	4402	67	484	209	1684	8884	7758	211	10568	10777	
					80,3%	72,6%	7,6%	0,1%	0,8%	0,4%	2,9%	15,3%	13,3%	0,4%	18,2%	18,5%	
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	78189	64986	57870	6996	120	550	221	2278	9652	8305	502	11930	12151	
					83,1%	74,0%	8,9%	0,2%	0,7%	0,3%	2,9%	12,3%	10,6%	0,6%	15,3%	15,5%	
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	85164	73080	64971	7877	232	580	208	2511	8272	6961	512	10783	10991	
					85,8%	76,3%	9,2%	0,3%	0,7%	0,2%	2,9%	9,7%	8,2%	0,6%	12,7%	12,9%	
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	100639	85762	79135	6248	379	618	211	3860	8821	6741	1367	12681	12892	
					85,2%	78,6%	6,2%	0,4%	0,6%	0,2%	3,8%	8,8%	6,7%	1,4%	12,6%	12,8%	
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	120382	105459	96387	8864	208	757	248	3756	9689	7772	474	13445	13693	
					87,6%	80,1%	7,4%	0,2%	0,6%	0,2%	3,1%	8,0%	6,5%	0,4%	11,2%	11,4%	
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	82431	70645	63758	6644	243	542	172	2639	8105	6571	327	10744	10916	
					85,7%	77,3%	8,1%	0,3%	0,7%	0,2%	3,2%	9,8%	8,0%	0,4%	13,0%	13,2%	
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	69390	62711	58277	4111	323	480	72	1711	3793	2829	624	5504	5576	
					90,4%	84,0%	5,9%	0,5%	0,7%	0,1%	2,5%	5,5%	4,1%	0,9%	7,9%	8,0%	
A 4	Engelskirchen	50105068	31	45460	40247	36437	3754	56	353	66	1089	3494	2735	209	4583	4649	
					88,5%	80,2%	8,3%	0,1%	0,8%	0,1%	2,4%	7,7%	6,0%	0,5%	10,1%	10,2%	
A 4	Eckenhagen	50125034	31	30987	26256	23474	2769	13	267	58	955	3249	2613	201	4204	4262	
					84,7%	75,8%	8,9%	0,0%	0,9%	0,2%	3,1%	10,5%	8,4%	0,6%	13,6%	13,8%	
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	39189	29682	26495	3132	55	609	83	1177	7462	5949	175	8639	8722	
					75,7%	67,6%	8,0%	0,1%	1,6%	0,2%	3,0%	19,0%	15,2%	0,4%	22,0%	22,3%	
A 30	Kirchlengern	38175103	31	37379	29392	26734	2569	89	475	84	1157	6042	4697	229	7199	7283	
					78,6%	71,5%	6,9%	0,2%	1,3%	0,2%	3,1%	16,2%	12,6%	0,6%	19,3%	19,5%	
A 31	Gescher	40085117	31	30774	26352	23795	2538	19	568	56	677	3088	2340	33	3765	3821	
					85,6%	77,3%	8,2%	0,1%	1,8%	0,2%	2,2%	10,0%	7,6%	0,1%	12,2%	12,4%	
A 33	Paderborn	41185111	31	37334	31673	28732	2922	19	405	99	788	4196	2914	174	4984	5083	
					84,8%	77,0%	7,8%	0,1%	1,1%	0,3%	2,1%	11,2%	7,8%	0,5%	13,3%	13,6%	
A 40	Wankum	46035018	31	35721	24382	21011	3270	101	405	117	1190	8890	7779	736	10080	10197	
					68,3%	58,8%	9,2%	0,3%	1,1%	0,3%	3,3%	24,9%	21,8%	2,1%	28,2%	28,5%	
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	54787	42731	36526	6134	71	557	157	1578	9548	8411	218	11126	11283	
					78,0%	66,7%	11,2%	0,1%	1,0%	0,3%	2,9%	17,4%	15,4%	0,4%	20,3%	20,6%	
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	83712	70255	63609	6532	114	743	186	2310	9955	8555	261	12265	12451	
					83,9%	76,0%	7,8%	0,1%	0,9%	0,2%	2,8%	11,9%	10,2%	0,3%	14,7%	14,9%	
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	64936	60210	55888	4106	216	321	105	1332	2591	2146	376	3923	4028	
					92,7%	86,1%	6,3%	0,3%	0,5%	0,2%	2,1%	4,0%	3,3%	0,6%	6,0%	6,2%	
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	118209	109571	101693	7701	177	643	200	2657	4420	3558	717	7077	7277	
					92,7%	86,0%	6,5%	0,1%	0,5%	0,2%	2,2%	3,7%	3,0%	0,6%	6,0%	6,2%	
A 40	Essen-Kray	45085037	31	102644	95042	86914	8033	95	533	203	2145	4466	3776	255	6611	6814	
					92,6%	84,7%	7,8%	0,1%	0,5%	0,2%	2,1%	4,4%	3,7%	0,2%	6,4%	6,6%	
A 40	Bochum	45085113	0	101826	92564	87303	5013	248	648	221	2749	4227	3019	1417	6976	7197	
					90,9%	85,7%	4,9%	0,2%	0,6%	0,2%	2,7%	4,2%	3,0%	1,4%	6,9%	7,1%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	38845	31860	28686	3057	117	326	36	1374	4420	3587	828	5794	5830
					82,0%	73,8%	7,9%	0,3%	0,8%	0,1%	3,5%	11,4%	9,2%	2,1%	14,9%	15,0%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	29	62807	54749	50421	4091	237	464	80	1714	5111	4217	690	6825	6905
					87,2%	80,3%	6,5%	0,4%	0,7%	0,1%	2,7%	8,1%	6,7%	1,1%	10,9%	11,0%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	84296	71820	65924	5742	154	739	93	3056	7149	5735	1439	10205	10298
					85,2%	78,2%	6,8%	0,2%	0,9%	0,1%	3,6%	8,5%	6,8%	1,7%	12,1%	12,2%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	80447	70067	64793	5219	55	549	88	2931	5531	4212	1281	8462	8550
					87,1%	80,5%	6,5%	0,1%	0,7%	0,1%	3,6%	6,9%	5,2%	1,6%	10,5%	10,6%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	78451	69813	64370	5260	183	556	92	2388	5174	4087	429	7562	7654
					89,0%	82,1%	6,7%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	6,6%	5,2%	0,5%	9,6%	9,8%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	79496	70964	65339	5369	256	572	116	2852	4645	3282	349	7497	7613
					89,3%	82,2%	6,8%	0,3%	0,7%	0,1%	3,6%	5,8%	4,1%	0,4%	9,4%	9,6%
A 43	Albachten	40115109	31	60436	52891	48883	3913	95	678	232	1350	5063	3794	223	6413	6645
					87,5%	80,9%	6,5%	0,2%	1,1%	0,4%	2,2%	8,4%	6,3%	0,4%	10,6%	11,0%
A 43	Herne	44095107	30	94682	85487	79398	5710	379	680	108	2841	4359	3278	1208	7200	7308
					90,3%	83,9%	6,0%	0,4%	0,7%	0,1%	3,0%	4,6%	3,5%	1,3%	7,6%	7,7%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	50593	46320	42966	3290	64	338	41	1282	2552	1820	59	3834	3875
					91,6%	84,9%	6,5%	0,1%	0,7%	0,1%	2,5%	5,0%	3,6%	0,1%	7,6%	7,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	36893	30347	27572	2737	38	370	114	1071	4992	4189	0	6063	6177
					82,3%	74,7%	7,4%	0,1%	1,0%	0,3%	2,9%	13,5%	11,4%	0,0%	16,4%	16,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	45656	36950	32510	4235	205	502	177	1644	5623	4844	759	7267	7444
					80,9%	71,2%	9,3%	0,4%	1,1%	0,4%	3,6%	12,3%	10,6%	1,7%	15,9%	16,3%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	52282	46820	42758	3884	178	458	130	1429	2874	2271	571	4303	4433
					89,6%	81,8%	7,4%	0,3%	0,9%	0,2%	2,7%	5,5%	4,3%	1,1%	8,2%	8,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	31545	27249	24211	2976	62	245	56	956	2834	2358	206	3790	3846
					86,4%	76,8%	9,4%	0,2%	0,8%	0,2%	3,0%	9,0%	7,5%	0,7%	12,0%	12,2%
A 44	Neersen	47055078	31	59724	53740	49131	4370	239	378	50	1986	3013	2245	557	4999	5049
					90,0%	82,3%	7,3%	0,4%	0,6%	0,1%	3,3%	5,0%	3,8%	0,9%	8,4%	8,5%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	59902	54026	49722	4220	84	395	50	1913	3049	2293	470	4962	5012
					90,2%	83,0%	7,0%	0,1%	0,7%	0,1%	3,2%	5,1%	3,8%	0,8%	8,3%	8,4%
A 44	Ilverich	47065079	31	63654	59755	55553	4117	85	258	72	1443	1896	1457	228	3339	3411
					93,9%	87,3%	6,5%	0,1%	0,4%	0,1%	2,3%	3,0%	2,3%	0,4%	5,2%	5,4%
A 44	Langenberg	46085066	31	23892	22573	20018	2347	208	96	19	622	353	287	230	975	994
					94,5%	83,8%	9,8%	0,9%	0,4%	0,1%	2,6%	1,5%	1,2%	1,0%	4,1%	4,2%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	17784	16832	15374	1407	51	83	14	536	252	167	67	788	802
					94,6%	86,4%	7,9%	0,3%	0,5%	0,1%	3,0%	1,4%	0,9%	0,4%	4,4%	4,5%
A 44	Soest	44145110	31	51445	41674	37553	4094	27	599	104	1170	7820	6046	77	8990	9094
					81,0%	73,0%	8,0%	0,1%	1,2%	0,2%	2,3%	15,2%	11,8%	0,1%	17,5%	17,7%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	74229	65858	61351	3999	508	513	117	1996	5269	4114	475	7265	7382
					88,7%	82,7%	5,4%	0,7%	0,7%	0,2%	2,7%	7,1%	5,5%	0,6%	9,8%	9,9%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	61584	48418				856	172	4387	7514		236	11901	12073
					78,6%				1,4%	0,3%	7,1%	12,2%		0,4%	19,3%	19,6%
A 45	Freudenberg	51135106	30	55504	44474	39763	4445	266	604	181	1572	8331	6112	342	9903	10084
					80,1%	71,6%	8,0%	0,5%	1,1%	0,3%	2,8%	15,0%	11,0%	0,6%	17,8%	18,2%
A 46	Dremmen	49025075	31	24275	22419	19990	2376	53	284	35	645	708	506	185	1353	1388
					92,4%	82,3%	9,8%	0,2%	1,2%	0,1%	2,7%	2,9%	2,1%	0,8%	5,6%	5,7%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	44557	38830	35259	3489	82	395	52	1337	3491	2704	452	4828	4880
					87,1%	79,1%	7,8%	0,2%	0,9%	0,1%	3,0%	7,8%	6,1%	1,0%	10,8%	11,0%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	59276	52281	48883	3342	56	380	95	1887	4196	3376	437	6083	6178
					88,2%	82,5%	5,6%	0,1%	0,6%	0,2%	3,2%	7,1%	5,7%	0,7%	10,3%	10,4%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	60281	53611	48789	4625	197	374	61	2025	4058	3081	152	6083	6144
					88,9%	80,9%	7,7%	0,3%	0,6%	0,1%	3,4%	6,7%	5,1%	0,3%	10,1%	10,2%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	78021	69417	65378	3980	59	406	139	2946	4760	3837	353	7706	7845
					89,0%	83,8%	5,1%	0,1%	0,5%	0,2%	3,8%	6,1%	4,9%	0,5%	9,9%	10,1%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	104169	93308	86803	6370	135	499	130	3538	5715	4358	979	9253	9383
					89,6%	83,3%	6,1%	0,1%	0,5%	0,1%	3,4%	5,5%	4,2%	0,9%	8,9%	9,0%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	109915	97916	91167	6451	298	537	125	3641	5577	4286	2117	9218	9343
					89,1%	82,9%	5,9%	0,3%	0,5%	0,1%	3,3%	5,1%	3,9%	1,9%	8,4%	8,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	87072	77815	71579	5857	379	445	87	3381	4983	3820	362	8364	8451
					89,4%	82,2%	6,7%	0,4%	0,5%	0,1%	3,9%	5,7%	4,4%	0,4%	9,6%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	68808	60264	55920	4327	17	389	94	2878	4918	3752	266	7796	7890		
					87,6%	81,3%	6,3%	0,0%	0,6%	0,1%	4,2%	7,1%	5,5%	0,4%	11,3%	11,5%		
A 46	Meschede	46155119	31	14395	12661				182	80	788	646		37	1434	1514		
					88,0%				1,3%	0,6%	5,5%	4,5%		0,3%	10,0%	10,5%		
A 52	Schwalmtal	47035046	31	27739	25015	22636	2315	64	209	28	571	1741	1481	175	2312	2340		
					90,2%	81,6%	8,3%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	6,3%	5,3%	0,6%	8,3%	8,4%		
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	78643	75205	70353	4678	174	222	116	1484	1376	1042	240	2860	2976		
					95,6%	89,5%	5,9%	0,2%	0,3%	0,1%	1,9%	1,7%	1,3%	0,3%	3,6%	3,8%		
A 52	Lintorf	46075027	31	96302	90256	85533	4675	48	322	156	2172	2882	2346	516	5054	5210		
					93,7%	88,8%	4,9%	0,0%	0,3%	0,2%	2,3%	3,0%	2,4%	0,5%	5,2%	5,4%		
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	109280	102296	95046	6958	292	459	145	2239	3644	2535	496	5883	6028		
					93,6%	87,0%	6,4%	0,3%	0,4%	0,1%	2,0%	3,3%	2,3%	0,5%	5,4%	5,5%		
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	95456	89090	82248	6544	298	456	131	2308	2781	1943	689	5089	5220		
					93,3%	86,2%	6,9%	0,3%	0,5%	0,1%	2,4%	2,9%	2,0%	0,7%	5,3%	5,5%		
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	72223	68040	64321	3633	86	322	127	1287	2175	1740	273	3462	3589		
					94,2%	89,1%	5,0%	0,1%	0,4%	0,2%	1,8%	3,0%	2,4%	0,4%	4,8%	5,0%		
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	56190	52298	48348	3833	117	324	97	1369	1983	1536	119	3352	3449		
					93,1%	86,0%	6,8%	0,2%	0,6%	0,2%	2,4%	3,5%	2,7%	0,2%	6,0%	6,1%		
A 57	Rheinberg	44045019	31	39542	35280	32047	3177	56	397	83	975	2583	2110	225	3558	3641		
					89,2%	81,0%	8,0%	0,1%	1,0%	0,2%	2,5%	6,5%	5,3%	0,6%	9,0%	9,2%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	60395	52719	47956	4652	111	512	87	1799	3923	3159	1355	5722	5809		
					87,3%	79,4%	7,7%	0,2%	0,8%	0,1%	3,0%	6,5%	5,2%	2,2%	9,5%	9,6%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	59923	51733	46923	4637	173	498	88	1914	5112	4135	579	7026	7114		
					86,3%	78,3%	7,7%	0,3%	0,8%	0,1%	3,2%	8,5%	6,9%	1,0%	11,7%	11,9%		
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	64295	55492	50123	5211	158	511	128	2218	5617	4681	329	7835	7963		
					86,3%	78,0%	8,1%	0,2%	0,8%	0,2%	3,4%	8,7%	7,3%	0,5%	12,2%	12,4%		
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	74635	64679	56618	7841	220	577	111	2512	6391	5223	365	8903	9014		
					86,7%	75,9%	10,5%	0,3%	0,8%	0,1%	3,4%	8,6%	7,0%	0,5%	11,9%	12,1%		
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	89412	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			10490		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	31	104521	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			20728		
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	107926	95856	87596	8080	180	588	104	3939	6933	5336	505	10872	10976		
					88,8%	81,2%	7,5%	0,2%	0,5%	0,1%	3,6%	6,4%	4,9%	0,5%	10,1%	10,2%		
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	49098	44909	41367	3411	131	175	46	1322	2390	1772	256	3712	3758		
					91,5%	84,3%	6,9%	0,3%	0,4%	0,1%	2,7%	4,9%	3,6%	0,5%	7,6%	7,7%		
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	100189	88431	81311	6983	137	562	117	3830	6896	5498	354	10726	10843		
					88,3%	81,2%	7,0%	0,1%	0,6%	0,1%	3,8%	6,9%	5,5%	0,4%	10,7%	10,8%		
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	24	86012	76031	70011	5929	91	543	90	2684	6664	4557	0	9348	9438		
					88,4%	81,4%	6,9%	0,1%	0,6%	0,1%	3,1%	7,7%	5,3%	0,0%	10,9%	11,0%		
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	66606	60239	55037	5098	104	282	130	1618	4085	3156	253	5703	5833		
					90,4%	82,6%	7,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	6,1%	4,7%	0,4%	8,6%	8,8%		
A 59	Walsum	44065069	31	29882	28567	26240	2265	62	146	19	690	334	276	127	1024	1043		
					95,6%	87,8%	7,6%	0,2%	0,5%	0,1%	2,3%	1,1%	0,9%	0,4%	3,4%	3,5%		
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	25199	23503	22109	1365	29	94	44	551	834	649	174	1385	1429		
					93,3%	87,7%	5,4%	0,1%	0,4%	0,2%	2,2%	3,3%	2,6%	0,7%	5,5%	5,7%		
A 59	Langenfeld	49075007	31	43044	40076	36970	3008	98	181	32	1079	1469	1116	207	2548	2580		
					93,1%	85,9%	7,0%	0,2%	0,4%	0,1%	2,5%	3,4%	2,6%	0,5%	5,9%	6,0%		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	61882	55809	46664	8924	221	319	55	1974	3241	2384	483	5215	5270		
					90,2%	75,4%	14,4%	0,4%	0,5%	0,1%	3,2%	5,2%	3,9%	0,8%	8,4%	8,5%		
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	89905	83253	77872	5065	316	514	214	2188	3315	2515	422	5503	5717		
					92,6%	86,6%	5,6%	0,4%	0,6%	0,2%	2,4%	3,7%	2,8%	0,5%	6,1%	6,4%		
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	113869	106306	98786	7055	465	648	214	2418	3492	2577	792	5910	6124		
					93,4%	86,8%	6,2%	0,4%	0,6%	0,2%	2,1%	3,1%	2,3%	0,7%	5,2%	5,4%		
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	113756	105619	98223	7177	219	659	221	2919	3490	2622	847	6409	6630		
					92,8%	86,3%	6,3%	0,2%	0,6%	0,2%	2,6%	3,1%	2,3%	0,7%	5,6%	5,8%		
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	82721	78714	73223	5323	168	351	85	2050	1216	836	303	3266	3351		
					95,2%	88,5%	6,4%	0,2%	0,4%	0,1%	2,5%	1,5%	1,0%	0,4%	3,9%	4,1%		
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	62835	60043	55871	3900	272	242	73	1262	994	686	221	2256	2329		
					95,6%	88,9%	6,2%	0,4%	0,4%	0,1%	2,0%	1,6%	1,1%	0,4%	3,6%	3,7%		
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	46628	43885	41333	2322	230	176	40	758	621	429	1148	1379	1419		
					94,1%	88,6%	5,0%	0,5%	0,4%	0,1%	1,6%	1,3%	0,9%	2,5%	3,0%	3,0%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	62822	52644	48303	4003	338	518	78	2252	6703	5233	626	8955	9033
					83,8%	76,9%	6,4%	0,5%	0,8%	0,1%	3,6%	10,7%	8,3%	1,0%	14,3%	14,4%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	54145	45542	39912	5214	416	490	83	1591	6141	4862	298	7732	7815
					84,1%	73,7%	9,6%	0,8%	0,9%	0,2%	2,9%	11,3%	9,0%	0,6%	14,3%	14,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	42046	32448	28096	4054	298	413	91	1300	7482	6252	313	8782	8873
					77,2%	66,8%	9,6%	0,7%	1,0%	0,2%	3,1%	17,8%	14,9%	0,7%	20,9%	21,1%
A 61	Miel	53075080	31	41845	31099	26294	4764	41	404	94	1364	8482	6863	402	9846	9940
					74,3%	62,8%	11,4%	0,1%	1,0%	0,2%	3,3%	20,3%	16,4%	1,0%	23,5%	23,8%
A 524	Ratingen	46075039	31	21210	19261	17870	1239	152	91	41	583	1058	832	177	1641	1682
					90,8%	84,3%	5,8%	0,7%	0,4%	0,2%	2,7%	5,0%	3,9%	0,8%	7,7%	7,9%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	29251	27738	25482	2058	198	120	11	778	413	300	192	1191	1202
					94,8%	87,1%	7,0%	0,7%	0,4%	0,0%	2,7%	1,4%	1,0%	0,7%	4,1%	4,1%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	34224	31687	29267	2357	63	163	44	1278	1021	767	33	2299	2343
					92,6%	85,5%	6,9%	0,2%	0,5%	0,1%	3,7%	3,0%	2,2%	0,1%	6,7%	6,8%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	40484	37622	34695	2639	288	265	168	1111	1275	896	43	2386	2554
					92,9%	85,7%	6,5%	0,7%	0,7%	0,4%	2,7%	3,1%	2,2%	0,1%	5,9%	6,3%
A 553	Bliesheim	52075029	0	24603	23034	23034	0	0	119	61	677	668	0	43	1345	1406
					93,6%	93,6%	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%	2,8%	2,7%	0,0%	0,2%	5,5%	5,7%
A 555	Godorf	51075036	31	67853	63755	59381	4189	185	334	90	1437	2235	1680	0	3672	3762
					94,0%	87,5%	6,2%	0,3%	0,5%	0,1%	2,1%	3,3%	2,5%	0,0%	5,4%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	81353	76021	69600	6189	232	501	108	2171	1974	1460	578	4145	4253
					93,4%	85,6%	7,6%	0,3%	0,6%	0,1%	2,7%	2,4%	1,8%	0,7%	5,1%	5,2%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	55806	50796	46174	4388	234	406	71	1310	1739	1145	1483	3049	3120
					91,0%	82,7%	7,9%	0,4%	0,7%	0,1%	2,3%	3,1%	2,1%	2,7%	5,5%	5,6%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	51050	46647	42399	4022	226	393	62	1234	1134	760	1578	2368	2430
					91,4%	83,1%	7,9%	0,4%	0,8%	0,1%	2,4%	2,2%	1,5%	3,1%	4,6%	4,8%
A 560	Hennef	52095051	31	41402	39115	36374	2649	92	388	61	831	951	647	55	1782	1843
					94,5%	87,9%	6,4%	0,2%	0,9%	0,1%	2,0%	2,3%	1,6%	0,1%	4,3%	4,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	59364	56398	52562	3618	218	189	69	947	489	338	1270	1436	1505
					95,0%	88,5%	6,1%	0,4%	0,3%	0,1%	1,6%	0,8%	0,6%	2,1%	2,4%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	8776	8547	7934	573	40	36	12	113	30	21	38	143	155
					97,4%	90,4%	6,5%	0,5%	0,4%	0,1%	1,3%	0,3%	0,2%	0,4%	1,6%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	94127	86780	80119	6350	311	626	197	2516	3152	2433	856	5668	5865
					92,2%	85,1%	6,7%	0,3%	0,7%	0,2%	2,7%	3,3%	2,6%	0,9%	6,0%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	34747	31373	29057	2106	210	301	58	725	2291	1672	0	3016	3074
					90,3%	83,6%	6,1%	0,6%	0,9%	0,2%	2,1%	6,6%	4,8%	0,0%	8,7%	8,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1/A 40	Dortmund	45105343	31	76954	71292	67941	3195	156	373	112	1420	2334	1890	1421	3754	3866
					92,6%	88,3%	4,2%	0,2%	0,5%	0,1%	1,8%	3,0%	2,5%	1,8%	4,9%	5,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9664	9157	8652	479	26	102	16	246	123	81	21	369	385
					94,8%	89,5%	5,0%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	1,3%	0,8%	0,2%	3,8%	4,0%
B 1	Horn 2	41195339	31	10342	9123	8601	492	30	119	32	342	714	496	13	1056	1088
					88,2%	83,2%	4,8%	0,3%	1,2%	0,3%	3,3%	6,9%	4,8%	0,1%	10,2%	10,5%
B 7	Warburg West	45205331	31	13170	11132	10502	586	44	157	60	380	331	255	1110	711	771
					84,5%	79,7%	4,4%	0,3%	1,2%	0,5%	2,9%	2,5%	1,9%	8,4%	5,4%	5,9%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	10934	10205	9443	714	48	88	109	305	219	146	8	524	633
					93,3%	86,4%	6,5%	0,4%	0,8%	1,0%	2,8%	2,0%	1,3%	0,1%	4,8%	5,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6628	5725	5300	405	20	108	7	314	463	369	12	777	784
					86,4%	80,0%	6,1%	0,3%	1,6%	0,1%	4,7%	7,0%	5,6%	0,2%	11,7%	11,8%
B 9	Dormagen	48065267	31	11024	9945	9328	546	71	55	46	335	630	539	12	965	1011
					90,2%	84,6%	5,0%	0,6%	0,5%	0,4%	3,0%	5,7%	4,9%	0,1%	8,8%	9,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	10334	9253	8478	764	11	115	11	330	617	471	8	947	958
					89,5%	82,0%	7,4%	0,1%	1,1%	0,1%	3,2%	6,0%	4,6%	0,1%	9,2%	9,3%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8509	7717	7153	548	16	126	27	221	386	282	31	607	634
					90,7%	84,1%	6,4%	0,2%	1,5%	0,3%	2,6%	4,5%	3,3%	0,4%	7,1%	7,5%
B 51	Telgte	40125330	31	18836	17047	16029	954	64	233	82	519	934	655	21	1453	1535
					90,5%	85,1%	5,1%	0,3%	1,2%	0,4%	2,8%	5,0%	3,5%	0,1%	7,7%	8,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	14655	11386	10270	1100	16	281	53	408	2528	2148	0	2936	2989
					77,7%	70,1%	7,5%	0,1%	1,9%	0,4%	2,8%	17,3%	14,7%	0,0%	20,0%	20,4%
B 51n	Dahlem	56055235	31	10465	7305	6650	649	6	169	34	420	2498	2131	38	2918	2952
					69,8%	63,5%	6,2%	0,1%	1,6%	0,3%	4,0%	23,9%	20,4%	0,4%	27,9%	28,2%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7933	7389	6925	441	23	97	15	164	262	197	6	426	441
					93,1%	87,3%	5,6%	0,3%	1,2%	0,2%	2,1%	3,3%	2,5%	0,1%	5,4%	5,6%
B 54	Altenberge 2	39105338	0	27501	24215	22455	1607	153	381	106	810	1944	1369	46	2754	2860
					88,1%	81,7%	5,8%	0,6%	1,4%	0,4%	2,9%	7,1%	5,0%	0,2%	10,0%	10,4%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19780	18171	16877	1240	54	116	13	408	1037	796	35	1445	1458
					91,9%	85,3%	6,3%	0,3%	0,6%	0,1%	2,1%	5,2%	4,0%	0,2%	7,3%	7,4%
B 54	Meinerzhagen	48115304	24	13032	11817	10981	793	43	92	41	485	465	310	131	950	991
					90,7%	84,3%	6,1%	0,3%	0,7%	0,3%	3,7%	3,6%	2,4%	1,0%	7,3%	7,6%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10290	9308	8555	726	27	109	36	400	403	306	34	803	839
					90,5%	83,1%	7,1%	0,3%	1,1%	0,3%	3,9%	3,9%	3,0%	0,3%	7,8%	8,2%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5466	4837	4417	408	12	55	23	172	290	190	88	462	485
					88,5%	80,8%	7,5%	0,2%	1,0%	0,4%	3,1%	5,3%	3,5%	1,6%	8,5%	8,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10435	9826	9342	454	30	57	79	212	242	177	18	454	533
					94,2%	89,5%	4,4%	0,3%	0,5%	0,8%	2,0%	2,3%	1,7%	0,2%	4,4%	5,1%
B 55	Loope	50105204	31	8893	8454	7816	564	74	59	70	236	64	35	11	300	370
					95,1%	87,9%	6,3%	0,8%	0,7%	0,8%	2,7%	0,7%	0,4%	0,1%	3,4%	4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21700	20922	19459	1409	54	139	12	446	135	95	45	581	593
					96,4%	89,7%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,1%	0,6%	0,4%	0,2%	2,7%	2,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9764	9074	8504	526	44	125	36	215	220	171	93	435	471
					92,9%	87,1%	5,4%	0,5%	1,3%	0,4%	2,2%	2,3%	1,8%	1,0%	4,5%	4,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17345	16689	15829	772	88	90	161	227	88	59	92	315	476
					96,2%	91,3%	4,5%	0,5%	0,5%	0,9%	1,3%	0,5%	0,3%	0,5%	1,8%	2,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12454	10987	10094	854	39	197	25	361	868	668	15	1229	1254
					88,2%	81,1%	6,9%	0,3%	1,6%	0,2%	2,9%	7,0%	5,4%	0,1%	9,9%	10,1%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	24981	22284	20492	1669	123	352	132	643	1139	844	432	1782	1914
					89,2%	82,0%	6,7%	0,5%	1,4%	0,5%	2,6%	4,6%	3,4%	1,7%	7,1%	7,7%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8990	8230	7579	615	36	113	40	273	322	244	12	595	635
					91,5%	84,3%	6,8%	0,4%	1,3%	0,4%	3,0%	3,6%	2,7%	0,1%	6,6%	7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	11541	10213	9458	680	75	145	64	354	679	517	84	1033	1097
					88,5%	82,0%	5,9%	0,6%	1,3%	0,6%	3,1%	5,9%	4,5%	0,7%	9,0%	9,5%
B 59	Pulheim	49065214	31	13590	12478	11605	830	43	94	16	350	643	483	10	993	1009
					91,8%	85,4%	6,1%	0,3%	0,7%	0,1%	2,6%	4,7%	3,6%	0,1%	7,3%	7,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8500	7361	6828	518	15	127	21	202	744	556	44	946	967
					86,6%	80,3%	6,1%	0,2%	1,5%	0,2%	2,4%	8,8%	6,5%	0,5%	11,1%	11,4%
B 61	Stromberg	42155349	31	2370	2157	2009	130	18	34	7	65	101	72	6	166	173
					91,0%	84,8%	5,5%	0,8%	1,4%	0,3%	2,7%	4,3%	3,0%	0,3%	7,0%	7,3%
B 62	Siegen	51145332	31	13379	12565	12009	518	38	52	278	237	175	129	72	412	690
					93,9%	89,8%	3,9%	0,3%	0,4%	2,1%	1,8%	1,3%	1,0%	0,5%	3,1%	5,2%
B 63	Drensteinfurt	42125302	7	5570	5197	4890	291	16	61	24	105	161	123	20	266	290
					93,3%	87,8%	5,2%	0,3%	1,1%	0,4%	1,9%	2,9%	2,2%	0,4%	4,8%	5,2%
B 66	BI-Hillegossen	40175337	31	32059	28480	26350	2040	90	220	57	1420	1619	946	262	3039	3096
					88,8%	82,2%	6,4%	0,3%	0,7%	0,2%	4,4%	5,1%	3,0%	0,8%	9,5%	9,7%
B 67	Rhede	41055320	31	15713	14979	13779	1133	67	108	108	255	241	178	23	496	604
					95,3%	87,7%	7,2%	0,4%	0,7%	0,7%	1,6%	1,5%	1,1%	0,1%	3,2%	3,8%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16372	13731	12710	990	31	143	53	533	1775	1264	136	2308	2361
					83,9%	77,6%	6,0%	0,2%	0,9%	0,3%	3,3%	10,8%	7,7%	0,8%	14,1%	14,4%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7259	6890	6502	381	7	70	48	116	129	80	4	245	293
					94,9%	89,6%	5,2%	0,1%	1,0%	0,7%	1,6%	1,8%	1,1%	0,1%	3,4%	4,0%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9240	8255	7661	578	16	135	36	228	581	422	6	809	845
					89,3%	82,9%	6,3%	0,2%	1,5%	0,4%	2,5%	6,3%	4,6%	0,1%	8,8%	9,1%
B 219	Greven (S)	39115306	24	10941	10490	9941	510	39	85	60	173	103	64	30	276	336
					95,9%	90,9%	4,7%	0,4%	0,8%	0,5%	1,6%	0,9%	0,6%	0,3%	2,5%	3,1%
B 221	Brüggen (N)	47035432	4	11048	10388				110	24	105	322		100	427	451
					94,0%				1,0%	0,2%	1,0%	2,9%		0,9%	3,9%	4,1%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15029	14041	12852	1153	36	161	76	362	322	233	68	684	760
					93,4%	85,5%	7,7%	0,2%	1,1%	0,5%	2,4%	2,1%	1,6%	0,5%	4,6%	5,1%
B 224	Bottrop	44075344	0	40041	37197	34841	2186	170	286	58	871	1374	1096	255	2245	2303
					92,9%	87,0%	5,5%	0,4%	0,7%	0,1%	2,2%	3,4%	2,7%	0,6%	5,6%	5,8%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3250	3068	2870	141	57	26	10	76	55	35	16	131	141
					94,4%	88,3%	4,3%	1,8%	0,8%	0,3%	2,3%	1,7%	1,1%	0,5%	4,0%	4,3%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14277	13569	12819	729	21	47	75	319	220	137	47	539	614
					95,0%	89,8%	5,1%	0,1%	0,3%	0,5%	2,2%	1,5%	1,0%	0,3%	3,8%	4,3%
B 229	Solingen	48085203	31	10839	10251	9346	858	47	56	26	265	218	160	24	483	509
					94,6%	86,2%	7,9%	0,4%	0,5%	0,2%	2,4%	2,0%	1,5%	0,2%	4,5%	4,7%
B 230	Holzheim	48055238	31	10345	9667	8807	831	29	55	19	307	270	205	27	577	596
					93,4%	85,1%	8,0%	0,3%	0,5%	0,2%	3,0%	2,6%	2,0%	0,3%	5,6%	5,8%
B 235	Datteln	42105345	31	9519	8908	8339	529	40	117	30	210	246	185	8	456	486
					93,6%	87,6%	5,6%	0,4%	1,2%	0,3%	2,2%	2,6%	1,9%	0,1%	4,8%	5,1%
B 236	DO-Berghofen	41125352	31	24020	21686	20279	1337	70	141	22	561	1210	978	401	1771	1793
					90,3%	84,4%	5,6%	0,3%	0,6%	0,1%	2,3%	5,0%	4,1%	1,7%	7,4%	7,5%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6911	6213	5731	461	21	47	49	243	344	266	16	587	636
					89,9%	82,9%	6,7%	0,3%	0,7%	0,7%	3,5%	5,0%	3,8%	0,2%	8,5%	9,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	5871	5528	5115	403	10	45	39	133	104	58	21	237	276
					94,2%	87,1%	6,9%	0,2%	0,8%	0,7%	2,3%	1,8%	1,0%	0,4%	4,0%	4,7%
B 237	Ohl	48105225	31	3699	3407	3131	253	23	34	14	126	104	67	14	230	244
					92,1%	84,6%	6,8%	0,6%	0,9%	0,4%	3,4%	2,8%	1,8%	0,4%	6,2%	6,6%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	20078	18111	16672	1414	25	205	29	694	976	716	63	1670	1699
					90,2%	83,0%	7,0%	0,1%	1,0%	0,1%	3,5%	4,9%	3,6%	0,3%	8,3%	8,5%
B 252	Brakel	42215340	31	6901	5914	5567	338	9	95	39	268	572	366	14	840	879
					85,7%	80,7%	4,9%	0,1%	1,4%	0,6%	3,9%	8,3%	5,3%	0,2%	12,2%	12,7%
B 256	Marienzeide	49115224	31	5596	5204	4779	396	29	39	53	180	114	71	8	294	347
					93,0%	85,4%	7,1%	0,5%	0,7%	0,9%	3,2%	2,0%	1,3%	0,1%	5,3%	6,2%
B 256n	Derschlag	50115223	31	14379	13465	12526	924	15	119	18	386	391	289	0	777	795
					93,6%	87,1%	6,4%	0,1%	0,8%	0,1%	2,7%	2,7%	2,0%	0,0%	5,4%	5,5%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	12126	11140	10701	413	26	63	91	380	245	187	206	625	716
					91,9%	88,2%	3,4%	0,2%	0,5%	0,8%	3,1%	2,0%	1,5%	1,7%	5,2%	5,9%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	16252	15325	14005	1207	113	137	46	409	276	210	59	685	731
					94,3%	86,2%	7,4%	0,7%	0,8%	0,3%	2,5%	1,7%	1,3%	0,4%	4,2%	4,5%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	0	2335	2145	1819	230	96	42	26	69	44	30	9	113	139
					91,9%	77,9%	9,9%	4,1%	1,8%	1,1%	3,0%	1,9%	1,3%	0,4%	4,8%	6,0%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3225	2698	2437	251	10	97	18	92	320	200	0	412	430
					83,7%	75,6%	7,8%	0,3%	3,0%	0,6%	2,9%	9,9%	6,2%	0,0%	12,8%	13,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	31	10970	10405	9785	590	30	85	41	228	196	140	14	424	465		
					94,8%	89,2%	5,4%	0,3%	0,8%	0,4%	2,1%	1,8%	1,3%	0,1%	3,9%	4,2%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7093	6456	6073	360	23	54	29	246	300	228	8	546	575		
					91,0%	85,6%	5,1%	0,3%	0,8%	0,4%	3,5%	4,2%	3,2%	0,1%	7,7%	8,1%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12824	11872	10958	870	44	110	36	299	490	306	18	789	825		
					92,6%	85,4%	6,8%	0,3%	0,9%	0,3%	2,3%	3,8%	2,4%	0,1%	6,2%	6,4%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3484	3262	3016	220	26	54	14	84	70	44	0	154	168		
					93,6%	86,6%	6,3%	0,7%	1,5%	0,4%	2,4%	2,0%	1,3%	0,0%	4,4%	4,8%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3223	2962	2750	196	16	40	29	98	93	59	0	191	220		
					91,9%	85,3%	6,1%	0,5%	1,2%	0,9%	3,0%	2,9%	1,8%	0,0%	5,9%	6,8%		
B 288	Uerdingen	46055231	31	19242	17109	15873	1162	74	106	41	530	1406	1149	50	1936	1977		
					88,9%	82,5%	6,0%	0,4%	0,6%	0,2%	2,8%	7,3%	6,0%	0,3%	10,1%	10,3%		
B 458	Büderich (S)	43055226	0	15468	13617	12433	1106	78	216	80	452	852	614	250	1304	1384		
					88,0%	80,4%	7,2%	0,5%	1,4%	0,5%	2,9%	5,5%	4,0%	1,6%	8,4%	8,9%		
B 477	Gohr	49065262	31	5602	5242	4874	331	37	57	15	144	144	92	0	288	303		
					93,6%	87,0%	5,9%	0,7%	1,0%	0,3%	2,6%	2,6%	1,6%	0,0%	5,1%	5,4%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	4992	4581	4309	234	38	36	33	99	235	197	8	334	367		
					91,8%	86,3%	4,7%	0,8%	0,7%	0,7%	2,0%	4,7%	3,9%	0,2%	6,7%	7,4%		
B 478	Waldbröl	51115222	31	7141	6792	6186	559	47	67	41	132	102	59	8	234	275		
					95,1%	86,6%	7,8%	0,7%	0,9%	0,6%	1,8%	1,4%	0,8%	0,1%	3,3%	3,9%		
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3310	2849	2667	174	8	28	19	109	287	200	17	396	415		
					86,1%	80,6%	5,3%	0,2%	0,8%	0,6%	3,3%	8,7%	6,0%	0,5%	12,0%	12,5%		
B 480	Winterberg	47175325	31	9426	8762	8417	342	3	65	64	175	340	238	20	515	579		
					93,0%	89,3%	3,6%	0,0%	0,7%	0,7%	1,9%	3,6%	2,5%	0,2%	5,5%	6,1%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	0	5743	5327	4783	430	114	78	23	109	113	72	93	222	245		
					92,8%	83,3%	7,5%	2,0%	1,4%	0,4%	1,9%	2,0%	1,3%	1,6%	3,9%	4,3%		
B 504	Goch (N)	43025241	31	7302	6832	6361	445	26	89	20	164	157	116	40	321	341		
					93,6%	87,1%	6,1%	0,4%	1,2%	0,3%	2,2%	2,2%	1,6%	0,5%	4,4%	4,7%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	15	9209	8545	8050	488	7	57	61	222	123	52	200	345	406		
					92,8%	87,4%	5,3%	0,1%	0,6%	0,7%	2,4%	1,3%	0,6%	2,2%	3,7%	4,4%		
B 514	Babenhausen	38195335	31	7828	7256	6698	538	20	75	17	168	208	149	104	376	393		
					92,7%	85,6%	6,9%	0,3%	1,0%	0,2%	2,1%	2,7%	1,9%	1,3%	4,8%	5,0%		
B 514	Kalletal	38195347	31	1732	1531	1428	89	14	20	10	52	118	93	2	170	180		
					88,4%	82,4%	5,1%	0,8%	1,2%	0,6%	3,0%	6,8%	5,4%	0,1%	9,8%	10,4%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4406	4075	3799	249	27	54	5	137	130	93	6	267	272		
					92,5%	86,2%	5,7%	0,6%	1,2%	0,1%	3,1%	3,0%	2,1%	0,1%	6,1%	6,2%		
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4638	3720	3380	335	5	51	21	168	571	431	107	739	760		
					80,2%	72,9%	7,2%	0,1%	1,1%	0,5%	3,6%	12,3%	9,3%	2,3%	15,9%	16,4%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1477	1380	1261	103	16	27	7	42	20	13	0	62	69
					93,4%	85,4%	7,0%	1,1%	1,8%	0,5%	2,8%	1,4%	0,9%	0,0%	4,2%	4,7%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	11617	10327	9742	521	64	63	44	214	76	48	893	290	334
					88,9%	83,9%	4,5%	0,6%	0,5%	0,4%	1,8%	0,7%	0,4%	7,7%	2,5%	2,9%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1504	1374	1252	60	62	21	1	40	43	28	25	83	84
					91,4%	83,2%	4,0%	4,1%	1,4%	0,1%	2,7%	2,9%	1,9%	1,7%	5,5%	5,6%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	5066	4362	3944	413	5	155	9	124	416	258	0	540	549
					86,1%	77,9%	8,2%	0,1%	3,1%	0,2%	2,4%	8,2%	5,1%	0,0%	10,7%	10,8%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9800	8952	8455	462	35	57	36	175	75	54	505	250	286
					91,3%	86,3%	4,7%	0,4%	0,6%	0,4%	1,8%	0,8%	0,6%	5,2%	2,6%	2,9%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1623	1558	1462	84	12	12	14	31	7	4	0	38	52
					96,0%	90,1%	5,2%	0,7%	0,7%	0,9%	1,9%	0,4%	0,2%	0,0%	2,3%	3,2%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10138	9301	8691	559	51	81	15	379	243	164	119	622	637
					91,7%	85,7%	5,5%	0,5%	0,8%	0,1%	3,7%	2,4%	1,6%	1,2%	6,1%	6,3%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12166	11638	10980	561	97	65	68	223	59	34	113	282	350
					95,7%	90,3%	4,6%	0,8%	0,5%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,9%	2,3%	2,9%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5319	5066	4797	213	56	31	33	111	66	53	13	177	210
					95,2%	90,2%	4,0%	1,1%	0,6%	0,6%	2,1%	1,2%	1,0%	0,2%	3,3%	3,9%
L 218	Heimbach	53045413	31	3620	3419	3217	169	33	29	20	86	16	5	49	102	122
					94,4%	88,9%	4,7%	0,9%	0,8%	0,6%	2,4%	0,4%	0,1%	1,4%	2,8%	3,4%
L 232	Richterich	51025411	31	19739	18973	18117	698	158	64	81	372	110	77	140	482	563
					96,1%	91,8%	3,5%	0,8%	0,3%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,7%	2,4%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4009	3763	3459	247	57	43	29	80	71	43	22	151	180
					93,9%	86,3%	6,2%	1,4%	1,1%	0,7%	2,0%	1,8%	1,1%	0,5%	3,8%	4,5%
L 238	Stolberg	52035441	31	10163	9636	9047	544	45	67	24	234	202	158	0	436	460
					94,8%	89,0%	5,4%	0,4%	0,7%	0,2%	2,3%	2,0%	1,6%	0,0%	4,3%	4,5%
L 238	Zweifall	52035410	31	5342	5078	4716	327	35	57	60	101	40	25	5	141	201
					95,1%	88,3%	6,1%	0,7%	1,1%	1,1%	1,9%	0,7%	0,5%	0,1%	2,6%	3,8%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11880	10946	10261	643	42	99	27	258	205	140	344	463	490
					92,1%	86,4%	5,4%	0,4%	0,8%	0,2%	2,2%	1,7%	1,2%	2,9%	3,9%	4,1%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8969	8636	8138	438	60	44	97	128	47	31	17	175	272
					96,3%	90,7%	4,9%	0,7%	0,5%	1,1%	1,4%	0,5%	0,3%	0,2%	2,0%	3,0%
L 324	Erdingen	50125431	0	4831	4311	4020	275	16	56	36	228	187	101	13	415	451
					89,2%	83,2%	5,7%	0,3%	1,2%	0,7%	4,7%	3,9%	2,1%	0,3%	8,6%	9,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11825	11445	10879	515	51	47	70	192	53	36	18	245	315
					96,8%	92,0%	4,4%	0,4%	0,4%	0,6%	1,6%	0,4%	0,3%	0,2%	2,1%	2,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11973	11509	10737	634	138	47	76	268	46	29	28	314	390
					96,1%	89,7%	5,3%	1,2%	0,4%	0,6%	2,2%	0,4%	0,2%	0,2%	2,6%	3,3%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	8505	8104	7634	437	33	44	5	217	108	62	25	325	330
					95,3%	89,8%	5,1%	0,4%	0,5%	0,1%	2,6%	1,3%	0,7%	0,3%	3,8%	3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2405	2294	2141	111	42	26	28	34	9	6	13	43	71
					95,4%	89,0%	4,6%	1,7%	1,1%	1,2%	1,4%	0,4%	0,2%	0,5%	1,8%	3,0%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4388	4173	4173			34	13	35	68		66	103	116
					95,1%	95,1%			0,8%	0,3%	0,8%	1,5%		1,5%	2,3%	2,6%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	25201	23927	22303	1560	64	119	17	706	432	285	0	1138	1155
					94,9%	88,5%	6,2%	0,3%	0,5%	0,1%	2,8%	1,7%	1,1%	0,0%	4,5%	4,6%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	9329												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	5586												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10094	8837	7963	766	108	137	70	352	490	375	208	842	912
					87,5%	78,9%	7,6%	1,1%	1,4%	0,7%	3,5%	4,9%	3,7%	2,1%	8,3%	9,0%
L 463	Voerde	43065424	31	6473	5868	5361	478	29	94	11	245	242	175	12	487	498
					90,7%	82,8%	7,4%	0,4%	1,5%	0,2%	3,8%	3,7%	2,7%	0,2%	7,5%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	31	8832	8480	8013	386	81	57	45	182	54	35	14	236	281
					96,0%	90,7%	4,4%	0,9%	0,6%	0,5%	2,1%	0,6%	0,4%	0,2%	2,7%	3,2%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	24	6146												

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3133													
L 551	Haltern	42095536	0	6029	5721	5252	264	205	60	7	125	100	80	17	225	232	
					94,9%	87,1%	4,4%	3,4%	1,0%	0,1%	2,1%	1,7%	1,3%	0,3%	3,7%	3,8%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6013	5499	5175	311	13	80	37	179	201	131	18	380	417	
					91,5%	86,1%	5,2%	0,2%	1,3%	0,6%	3,0%	3,3%	2,2%	0,3%	6,3%	6,9%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	12455	11467	10692	723	52	142	46	390	384	265	25	774	820	
					92,1%	85,8%	5,8%	0,4%	1,1%	0,4%	3,1%	3,1%	2,1%	0,2%	6,2%	6,6%	
L 591	Lienen	38135513	31	5853	5445	5111	282	52	70	45	139	144	112	10	283	328	
					93,0%	87,3%	4,8%	0,9%	1,2%	0,8%	2,4%	2,5%	1,9%	0,2%	4,8%	5,6%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7114	6485	6070	356	59	118	64	205	227	169	15	432	496	
					91,2%	85,3%	5,0%	0,8%	1,7%	0,9%	2,9%	3,2%	2,4%	0,2%	6,1%	7,0%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33424	31778	29764	1897	117	146	70	558	708	568	164	1266	1336	
					95,1%	89,0%	5,7%	0,4%	0,4%	0,2%	1,7%	2,1%	1,7%	0,5%	3,8%	4,0%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9764	9359	8973	320	66	45	134	169	41	27	16	210	344	
					95,9%	91,9%	3,3%	0,7%	0,5%	1,4%	1,7%	0,4%	0,3%	0,2%	2,2%	3,5%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1390	1265	1123	64	78	25	2	28	64	52	7	92	94	
					91,0%	80,8%	4,6%	5,6%	1,8%	0,1%	2,0%	4,6%	3,7%	0,5%	6,6%	6,8%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2309													
L 697	Attendorn	48135531	30	4083	3816	3599	206	11	24	28	95	111	71	11	206	234	
					93,5%	88,1%	5,0%	0,3%	0,6%	0,7%	2,3%	2,7%	1,7%	0,3%	5,0%	5,7%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	10482	9152	8591	544	17	98	26	353	844	626	9	1197	1223	
					87,3%	82,0%	5,2%	0,2%	0,9%	0,2%	3,4%	8,1%	6,0%	0,1%	11,4%	11,7%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5349													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7110	6769	6334	420	15	57	36	163	72	43	14	235	271	
					95,2%	89,1%	5,9%	0,2%	0,8%	0,5%	2,3%	1,0%	0,6%	0,2%	3,3%	3,8%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	9852													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	13823													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10057													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7063	6563	6179	365	19	55	47	252	138	80	8	390	437	
					92,9%	87,5%	5,2%	0,3%	0,8%	0,7%	3,6%	2,0%	1,1%	0,1%	5,5%	6,2%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4979													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2479													

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	31	30703	26203	24034	2134	35	349	72	542	3538	2919	0	4080	4152
					85,3%	78,3%	7,0%	0,1%	1,1%	0,2%	1,8%	11,5%	9,5%	0,0%	13,3%	13,5%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	30092	24014	22123	1856	35	275	78	698	5026	4226	0	5724	5802
					79,8%	73,5%	6,2%	0,1%	0,9%	0,3%	2,3%	16,7%	14,0%	0,0%	19,0%	19,3%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	30763	20192	17917	2254	21	422	99	1056	8994	7761	0	10050	10149
					65,6%	58,2%	7,3%	0,1%	1,4%	0,3%	3,4%	29,2%	25,2%	0,0%	32,7%	33,0%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	24022	18075	16213	1843	19	259	97	738	4853	4110	0	5591	5688
					75,2%	67,5%	7,7%	0,1%	1,1%	0,4%	3,1%	20,2%	17,1%	0,0%	23,3%	23,7%
A 52	Elmpt	47025260	31	14232	12312	11492	805	15	125	19	257	1519	1269	0	1776	1795
					86,5%	80,7%	5,7%	0,1%	0,9%	0,1%	1,8%	10,7%	8,9%	0,0%	12,5%	12,6%
A 57	Hommersum	43025050	31	11269	8917	8269	637	11	120	17	188	2004	1714	23	2192	2209
					79,1%	73,4%	5,7%	0,1%	1,1%	0,2%	1,7%	17,8%	15,2%	0,2%	19,5%	19,6%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	21559	16893	15246	1589	58	129	33	466	3964	3232	75	4430	4463
					78,4%	70,7%	7,4%	0,3%	0,6%	0,2%	2,2%	18,4%	15,0%	0,3%	20,5%	20,7%
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	31	13078	12574	11993	510	71	95	32	71	59	40	248	130	162
					96,1%	91,7%	3,9%	0,5%	0,7%	0,2%	0,5%	0,5%	0,3%	1,9%	1,0%	1,2%
B 8	Elten	40025254	31	1888	1809	1701	87	21	18	0	40	21	17	0	61	61
					95,8%	90,1%	4,6%	1,1%	1,0%	0,0%	2,1%	1,1%	0,9%	0,0%	3,2%	3,2%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8877	8512	7902	581	29	84	39	100	142	102	0	242	281
					95,9%	89,0%	6,5%	0,3%	0,9%	0,4%	1,1%	1,6%	1,1%	0,0%	2,7%	3,2%
B 56	Sittard	50015256	31	4828	4757	4519	203	35	34	1	26	11	8	0	37	38
					98,5%	93,6%	4,2%	0,7%	0,7%	0,0%	0,5%	0,2%	0,2%	0,0%	0,8%	0,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8171	7997	7603	363	31	27	56	56	35	21	0	91	147
					97,9%	93,0%	4,4%	0,4%	0,3%	0,7%	0,7%	0,4%	0,3%	0,0%	1,1%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3497	3060	2823	229	8	36	3	96	302	262	0	398	401
					87,5%	80,7%	6,5%	0,2%	1,0%	0,1%	2,7%	8,6%	7,5%	0,0%	11,4%	11,5%
B 220	Emmerich	41035258	31	12311	11146	10302	795	49	102	6	242	814	662	0	1056	1062
					90,5%	83,7%	6,5%	0,4%	0,8%	0,0%	2,0%	6,6%	5,4%	0,0%	8,6%	8,6%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9412	9230	8764	421	45	38	65	49	30	20	0	79	144
					98,1%	93,1%	4,5%	0,5%	0,4%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6397	5997	5766	185	46	45	5	125	212	172	13	337	342
					93,7%	90,1%	2,9%	0,7%	0,7%	0,1%	2,0%	3,3%	2,7%	0,2%	5,3%	5,3%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1905	1790	1706	57	27	12	35	34	29	28	5	63	98
					94,0%	89,6%	3,0%	1,4%	0,6%	1,8%	1,8%	1,5%	1,5%	0,3%	3,3%	5,1%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8152	7902	7321	536	45	39	0	131	23	10	57	154	154
					96,9%	89,8%	6,6%	0,6%	0,5%	0,0%	1,6%	0,3%	0,1%	0,7%	1,9%	1,9%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4272	4047	3829	188	30	51	5	82	80	55	7	162	167
					94,7%	89,6%	4,4%	0,7%	1,2%	0,1%	1,9%	1,9%	1,3%	0,2%	3,8%	3,9%
L 602	Hemden	41055534	31	4811	4268	3951	289	28	61	9	134	326	264	14	460	469
					88,7%	82,1%	6,0%	0,6%	1,3%	0,2%	2,8%	6,8%	5,5%	0,3%	9,6%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '13	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	20	2890	61,9	10,3	72	4	0	139	55,1	9,1	65	24	1	6	1775	62,3	10,5	72	5	1
	Euskirchen	50	20	2732	61,5	9,4	70	3	0	115	54,5	8,8	64	24	0	6	1724	62,6	9,4	71	4	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	20	1927	31,4	5,9	43	0	0	71	26,7	5,9	34	0	0	6	1497	30,7	5,9	43	0	0
	Aachen/Düren	50	20	1639	29,8	5,6	43	0	0	73	26,3	5,5	34	0	0	6	1249	29,3	5,5	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	20	10517	56,5	11,0	67	1	0	324	55,3	10,0	66	27	1	6	6028	64,1	9,3	75	5	0
	Aachen	70	20	10919	50,8	11,8	63	0	0	350	50,3	11,5	61	16	0	6	6125	58,6	9,2	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	2813	71,2	11,0	82	18	1	103	63,2	10,2	73	64	5	6	1740	71,5	11,1	83	19	2
	Zweifall	70	20	2843	69,8	10,9	80	15	1	99	61,5	8,7	70	61	2	6	1766	71,2	11,1	82	18	2
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	6767	44,8	5,5	48	0	0	183	47,0	6,4	55	1	0	6	3546	46,9	4,8	52	0	0
	Königswinter	50	20	6650	56,4	8,9	66	1	0	161	50,7	9,6	60	14	0	6	3562	57,7	8,1	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	20	6549	56,8	8,9	66	1	0	226	51,8	8,3	59	11	0	6	3271	58,2	7,1	67	1	0
	Düsseldorf	70	20	6646	56,8	7,5	66	0	0	214	55,2	8,1	64	23	0	6	3126	58,9	7,4	68	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	4975	66,0	10,2	77	8	0	271	59,6	11,8	71	48	4	6	2569	67,9	10,4	79	11	1
	Köln-Rath	70	20	4645	59,4	13,9	74	6	0	208	54,8	12,6	68	33	2	6	2354	66,5	11,9	79	12	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	3372	84,8	12,8	98	64	12	363	72,7	10,4	83	95	21	6	1731	87,1	12,6	99	71	14
	Voerde	100	20	3322	82,4	12,9	96	54	10	345	71,9	9,7	81	95	16	6	1692	86,9	13,3	100	69	16
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	20	4805	61,7	8,3	69	2	0	153	58,6	8,4	67	41	1	6	2543	63,5	9,1	73	4	0
	Krefeld	70	20	4973	59,3	9,7	68	1	0	185	57,0	10,2	67	36	1	6	2453	62,6	8,8	71	4	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	0																			
	Haltern	100	0																			
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	20	3106	90,0	14,0	106	79	23	264	71,8	11,5	83	94	18	6	1744	93,5	13,1	110	88	30
	Coesfeld	100	20	3133	93,3	14,4	116	84	33	280	75,0	12,7	87	95	28	6	1765	97,7	13,7	117	93	45
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	20	6460	72,9	8,6	81	16	1	557	67,6	10,0	77	85	7	6	3749	75,6	9,9	86	27	2
	Münster	70	20	6573	65,5	10,6	76	7	0	538	64,1	9,7	73	78	3	6	3885	70,3	10,8	80	15	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3027	77,6	12,3	88	41	3	204	68,3	11,1	78	90	10	6	1877	78,4	12,6	89	42	4
	Lengerich	100	20	3000	77,2	12,7	89	40	0	200	67,3	10,5	77	86	9	6	1883	77,0	13,0	89	38	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	20	3508	68,8	9,9	79	12	0	321	63,6	9,9	73	71	3	6	2118	70,9	10,8	82	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	20	3675	71,8	9,7	82	18	1	298	65,0	8,5	74	77	3	6	2248	74,4	10,3	86	25	2
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	20	18186	63,4	12,3	75	5	0	933	57,6	9,1	67	38	0	6	8341	69,2	9,7	79	12	1
	GE-Schalke	70	20	18609	66,5	7,9	75	4	0	886	62,1	6,7	69	65	1	6	8192	68,2	7,8	77	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	20	5172	58,4	7,1	67	1	0	133	53,4	7,6	61	16	0	6	2949	60,2	7,2	68	1	0
	Recklinghausen	70	20	5126	55,4	7,3	64	0	0	154	53,8	8,1	62	18	0	6	2815	57,6	7,6	66	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	20	2072	54,9	10,5	66	1	0	139	50,9	7,1	58	7	0	6	1196	57,1	10,3	68	2	0
	Attendorn	50	20	2160	58,6	10,7	69	2	0	160	52,4	7,4	59	10	0	6	1241	60,3	10,6	70	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	4735	103,7	13,0	117	96	69	852	74,8	11,5	86	98	25	6	3702	105,9	12,6	119	99	77
	Büren	100	20	4947	91,5	13,5	114	79	25	892	73,5	9,4	84	98	21	6	3875	96,4	11,2	116	93	35
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	20	3854	55,8	6,3	64	0	0	167	52,6	6,6	59	10	0	6	2151	57,0	6,9	66	0	0
	Beckum/Ahlen	50	20	3822	58,2	7,9	67	1	0	168	52,3	9,7	63	20	0	6	2192	59,0	8,2	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	20	3778	63,2	9,4	73	3	0	262	56,7	10,2	67	37	1	6	2034	66,5	9,2	77	7	0
	Warburg	70	20	3744	69,9	11,4	82	18	1	297	56,4	13,8	71	44	3	6	2052	71,1	11,8	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		
'13	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'13	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100				
<b>Grenzzählstellen</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo	50	20	3203	60,1	8,0	68	1	0	264	57,7	8,3	67	36	0	6	2427	62,0	8,5	70	3	0	
	Kaldenkirchen	50	20	2768	58,3	7,5	67	1	0	192	55,0	7,9	64	25	0	6	2063	59,5	7,8	68	1	0	
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL)	50	20	945	55,0	9,8	66	1	0	41	49,9	8,8	58	8	0	6	665	56,4	9,9	67	2	0	
	Aachen	50	20	891	62,6	11,4	75	6	0	38	49,5	13,3	64	23	0	6	646	64,6	10,7	76	7	0	
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL)	70	20	2035	73,8	9,7	84	21	1	121	68,8	10,4	79	88	11	6	1726	75,1	10,3	86	26	2	
	Ahaus	70	20	2039	72,3	9,7	82	17	1	110	68,0	9,1	77	88	7	6	1732	73,8	10,2	84	21	2	
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL)	70	20	2096	63,4	14,9	78	8	0	330	56,9	18,8	74	64	3	6	1808	64,8	15,3	78	10	1	
	Bocholt	70	20	2091	61,3	15,5	77	7	0	324	57,9	18	75	63	5	6	1744	63,3	15,3	78	9	1	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																																
			R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
					R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
					R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
					R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert





STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	
A	4 2	5106/5624 AK KERPEN (O)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	30 4	3712/5112 IBBENBÜREN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	30 4	3817/5103 KIRCHLENGERN		- - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	31 4	4008/5117 GESCHER		- - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	33 4	4118/5111 PADERBORN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 2	4505/5022 AK MOERS (O)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 2	4505/5663 AK MOERS (W)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 6	4508/5037 ESSEN-KRAY		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 4	4508/5113 BOCHUM		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	40 2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 4	4603/5018 WANKUM		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40g 6	4603/5073 STRAELEN >GRZ<		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42 4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42 4	4408/5116 WANNE-EICKEL		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S		
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1		
A	42	2 4505/5635 AK KAMP-LINTFT. (O)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	42	2 4506/5024 AK OB-WEST (O)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	
A	42	6 4506/5063 DU-BEEKERWERTH		- - -	- - - - -	B R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	42	2 4506/5668 AK OB-WEST (W)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	43	4 4011/5109 ALBACHTEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	43	4 4409/5107 HERNE		B - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	43	4 4609/5108 SPROCKHÖVEL		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	44	4 4414/5110 SOEST		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	44	6 4608/5066 LANGENBERG		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	44	2 4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	44	2 4705/5078 NEERSEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	44	2 4705/5081 AK NEERSEN (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	44	6 4706/5079 ILVERICH		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	44	4 5004/5017 JÜLICH-MERSCH		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	44	2 5103/5020 AK AACHEN (S)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	
A	44	2 5103/5650 AK AACHEN (N)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S										
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	44g	6 5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6 5202/5077 AC-BRAND		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6 4511/5104 DORTMUND-SÜD		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	
A	45	5 4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	45	4 5113/5106 FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4609/5044 W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4615/5119 MESCHEDE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	46	4 4708/5045 W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	6 4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2 4806/5686 AK NEUSS-SÜD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	2 4807/5023 AK HILDEN (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2 4807/5658 AK HILDEN (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4902/5075 DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4904/5041 HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6 4607/5027 LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0	1 2 3 4	5 6 7 8	9 0 1	2 3 4	5 6 7 8	9 0 1	2 3 4	5 6 7 8	9 0 1	2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	
A	52	4 4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	2 4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	2 4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	2 4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	4 4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6 4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57g	4 4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	4 4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4805/5052	AK NEUSS-W.Büttgen	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4806/5030	AD NEUSS (N); B 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1
A 57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	4 4406/5069	WALSUM		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	4 4907/5007	LANGENFELD		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		- - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5056	AD BONN-NORDOST (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2 5208/5633	AD BONN-NORDOST (S)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	
A 61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1
A	61	4 5305/5080	MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	524	4 4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A	544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553	4 5207/5029	BLIESHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	555	6 5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
A	560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	560	4 5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2 5208/5055	AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	2 5208/5634	AD BONN-NORDOST(W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2 4119/5339	HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2 4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	6 4510/5343	DO-DORSTFELD		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S									
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	1g 2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7 4	4520/5331 WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7 2	4704/5266 WILLICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g 2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9g 2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9 2	4403/5251 GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9 2	4806/5267 DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9n 2	4302/5240 GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51 2	4012/5329 OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51 2	4012/5330 TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51 2	5506/5236 TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51n 4	5605/5235 DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	510g 2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	54 2	3910/5338 ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	54 2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	54 2	4410/5318 DORTMUND-BRECHTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	
B	59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	531	2 5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	67	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	R	-	-	R	-	R	-
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4514/5334	DELECKE (N)	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2	4210/5345	DATTELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
L 233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264	2	5104/5246	LANGERWEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264	2	5105/5265	DÜREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	477	2	4906/5262	GOHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4517/5322	BRILON (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE	Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																																										
		R A O		O I I O R A O		O I I O R A O		O I I O R A O		O I I O R A O		O I I O R A O		O I I O R A O																														
NR FS NUMMER NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0			
B 511 2 4815/5311 GLEIDORF (N)		-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	B	-	B	B	R	R	R	R	R	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 514 2 3819/5335 BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 514 2 3918/5347 KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
B 516 2 4413/5346 ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516 2 4517/5323 BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
L 11 2 5305/5234 WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 29g 2 4603/5438 HEIDENEND >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 101 2 4908/5427 SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 104 2 4307/5524 KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 115 2 5606/5245 AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 143 2 5309/5406 ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166 2 5304/5210 KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 182 2 5207/5407 BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 183 2 5207/5408 BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 194 2 5207/5437 WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 218 2 5304/5413 HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 2 3 4 5 6 7	
L 231g	2 5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
B 258n	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		- - -	- - R - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 331	2 5309/5404	MARGARETHENHÖHE		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 357	2 4707/5416	D-GERRESHEIM		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 359	2 4808/5418	WITZHELDEN (W)		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 372	2 4703/5433	BRÜGGEN (O)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 460	2 4305/5227	BÜDERICH (W)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 463	2 4306/5424	VOERDE		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1				
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	B	B B B B B B -
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	R R R R R R B	-	-	R R R R	-	R R	-	-
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

