

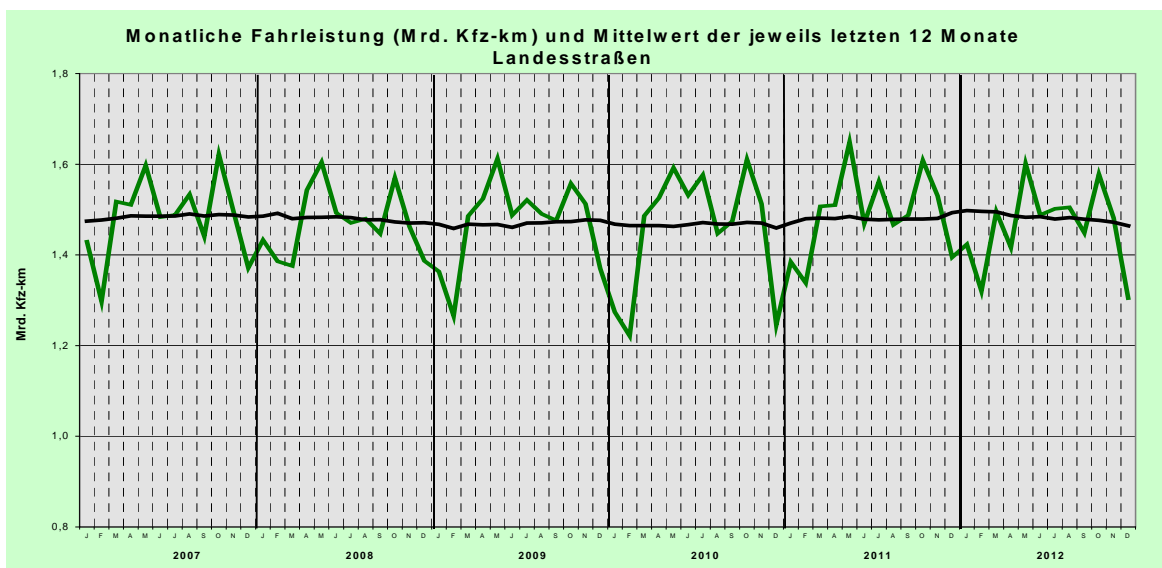
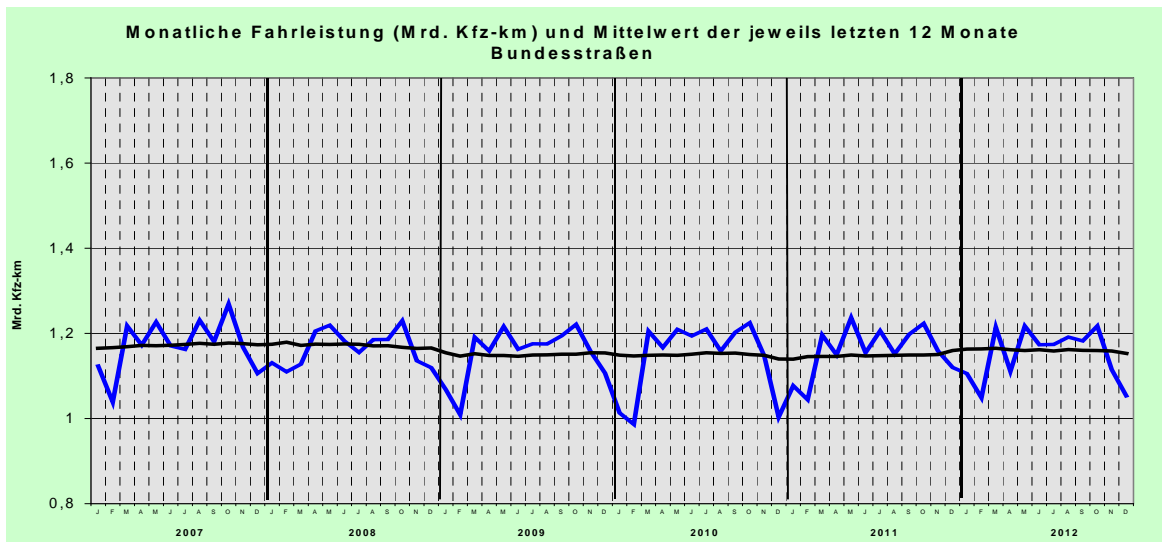
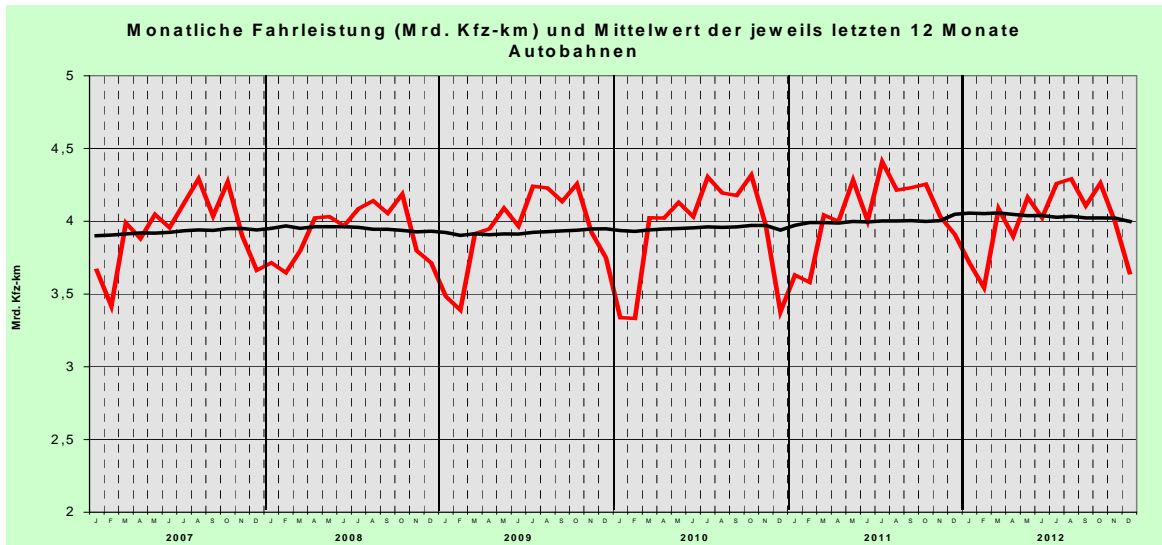


## **Dezember 2012**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Dezember 2012



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Bericht Dezember 2012

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Dezember 2012 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen) deutlich abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zu den Berechnungen herangezogen wurden, ergaben sich im Dezember sowie für Januar bis Dezember für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsraten zum jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
<b>Dez 2012 / Dez 2011</b>	<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>				
Mo-So	- 6,7	- 6,1	- 6,6	- 6,3	- 6,6
Mo-Fr	- 6,3	- 4,2	- 5,0	- 4,6	- 5,7
Sa	+ 13,4	+ 12,1	+ 10,8	+ 11,4	+ 12,6
Mo-Sa	- 3,9	- 2,2	- 2,9	- 2,6	- 3,4
So+Fei	- 9,9	- 10,8	- 11,5	- 11,2	- 10,4
<b>Jan-Dez 2012 / 2011</b>	<b>im Jahr 2012</b>				
Mo-So	- 1,5	- 1,0	- 2,1	- 1,6	- 1,6
Mo-Fr	- 1,3	- 0,5	- 1,5	- 1,1	- 1,2
Sa	- 0,5	- 0,7	- 2,9	- 1,9	- 1,1
Mo-Sa	- 0,9	- 0,1	- 1,4	- 0,9	- 0,9
So+Fei	- 2,8	- 3,0	- 3,7	- 3,4	- 3,0

**Kfz-Verkehr:**  
**Dezember: - 6,6 %**

Der **Kfz-Verkehr** verringerte sich im **Dezember 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 6,6 %. Mit Werten zwischen - 6,1 % (B) und - 6,7 % (A) betraf der Verkehrsrückgang jede der hier betrachteten drei Straßengruppen. Eine Betrachtung der Verkehrsentwicklung im Dezember differenziert nach Tagesgruppen ergibt folgendes Bild: Mit - 10,4 % war die Verkehrsabnahme an den Sonn- und Feiertagen im Dezember besonders deutlich. Werktags (Mo-Fr) war die rückläufige Entwicklung mit - 5,7 % nicht ganz ausgeprägt. Auffällig in der Dezemberentwicklung sind die Samstage mit einem Verkehrsanstieg von fast 13 %. Ursache hierfür ist die Tatsache, dass Heiligabend und Silvester – die beiden Tage mit den geringsten Verkehrsmengen des Jahres – in 2011 beide auf einen Samstag gefallen waren. Dies hatte damals zu einem Verkehrsrückgang an den Samstagen gegenüber 2010 von rd. - 5 % geführt. Die anderen Tagesgruppen hatten dagegen erhebliche zweistellige Zuwachsraten verzeichnet.

**Januar bis Dezember:**  
**- 1,6 %**

Mit - 1,6 % war der Verkehr auch im **Jahresdurchschnitt 2012** auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zu 2011 rückläufig. Zwischen den hier betrachteten drei Straßengruppen gab es mit - 1,5 % für die Autobahnen, - 1,0 % für die Bundesstraßen und - 2,1 % für die Landesstraßen keine größeren Unterschiede. Auch zwischen den Tagesgruppen waren die Unterschiede nur gering, lediglich an den Sonn- und Feiertagen fielen die Verkehrsrückgänge mit - 2,8 % für die Autobahnen, - 3,0 % für die Bundesstraßen und - 3,7 % für die Landesstraßen etwas stärker aus.

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)	Insgesamt (A+B+L)
	7	13	20
<b>Dez 2012 / Dez 2011</b>	<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>		
Mo-So	- 5,5	- 5,6	- 5,6
Mo-Fr	- 8,3	- 5,8	- 7,4
Sa	+ 22,9	+ 13,6	+ 19,4
Mo-Sa	- 3,2	- 2,5	- 3,0
So+Fei	- 3,8	- 5,9	- 4,5
<b>Jan – Dez 2012 / 2011</b>	<b>im Jahr 2012</b>		
Mo-So	- 1,8	- 1,6	- 1,7
Mo-Fr	- 1,9	- 1,6	- 1,8
Sa	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,1
Mo-Sa	- 1,4	- 1,0	- 1,3
So+Fei	- 1,7	- 2,6	- 2,0

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### Dezember:

**A:** - 5,5 %

**B+L:** - 5,6 %

Auch an den betrachteten Grenzübergängen des Landes hat der Verkehr im **Dezember 2012** deutlich abgenommen. Sowohl an den Autobahngrenzen als auch an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war der Verkehrsrückgang mit jeweils rd. - 5,5 % jedoch nicht ganz so stark wie auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A: - 6,7 %; B+L: - 6,3 %). An den Autobahngrenzen war der Werktagsverkehr Mo-Fr mit - 8,3 % stärker rückläufig als der Freizeitverkehr an den Sonn- und Feiertagen mit - 3,8 %. Bei den übrigen Grenzübergängen (B+L) gab es zwischen der Entwicklung an den Werktagen und der an den Sonn- und Feiertagen mit jeweils knapp - 6 % nahezu keinen Unterschied. An den Samstagen wurde - wie auf den betrachteten Straßen des Landes insgesamt - von den automatischen Dauerzählstellen auch im grenzüberschreitenden Verkehr mit + 19,4 % ein deutliches Plus registriert.

### Januar bis Dezember:

**A:** - 1,8 %

**B+L:** - 1,6 %

Im **Jahr 2012** ging der Kfz-Verkehr an den Autobahn-Grenzübergängen um - 1,8 % zurück, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen betrug der Rückgang - 1,6 %. Damit war der Verkehr 2012 an den Autobahnübergängen etwas stärker rückläufig als auf den Autobahnen des Landes insgesamt. Bei den Bundes- und Landesstraßen gab es mit jeweils -1,6 % keinen Unterschied zwischen der Entwicklung an den Grenzen und der Entwicklung im Land insgesamt. Im Vergleich mit der Landesentwicklung war der Kfz-Verkehr 2012 werktags (Mo-Fr) an den Grenzen etwas stärker rückläufig, an den Sonn- und Feiertagen fiel der Rückgang an den Grenzübergängen dagegen etwas weniger stark aus.

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
<b>Dez 2012 / Dez 2011</b>	<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>				
Mo-So	- 12,5	- 13,1	- 12,8	- 13,0	- 12,6
Mo-Fr	- 6,4	- 6,8	- 7,4	- 7,1	- 6,6
<b>Jan-Dez 2012 / 2011</b>	<b>im Jahr 2012</b>				
Mo-So	- 1,7	- 3,1	- 3,7	- 3,4	- 2,1
Mo-Fr	- 1,3	- 2,5	- 3,6	- 3,0	- 1,7

### Entwicklung Mo-Fr Dezember: - 6,6 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **Dezember** stark abgenommen. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Rückgang im Vergleich zum Dezember 2011 - 12,6 %. Mit - 6,6 % verlief die Entwicklung werktags (Mo-Fr) ebenfalls deutlich rückläufig. Beim Verkehrsrückgang des Lkw-Verkehrs (hier gleichbedeutend mit SV) gab es sowohl an allen Tagen Mo-So als auch an den Werktagen Mo-Fr nur geringe Unterschiede zwischen den drei Straßengruppen. Verglichen mit dem Kfz-Verkehr insgesamt fiel der Verkehrsrückgang beim Schwerverkehr im Dezember noch stärker aus.

### Januar bis Dezember: - 1,7 %

Im **Jahr 2012** verringerte sich der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Vorjahr an allen Tagen um - 2,1 % und an den Werktagen Mo-Fr um - 1,7 %. Sowohl an allen Tagen des Jahres als auch an den Werktagen Mo-Fr war der Rückgang des Lkw-Verkehrs auf den Autobahnen mit - 1,7 % (Mo-So) bzw. - 1,3 % (Mo-Fr) weniger stark als auf den Bundes- und Landesstraßen (Mo-So: - 3,4 %; Mo-Fr: - 3,0 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B+L)	A+B+L
	7	13	20
<b>Dezember 2012 / Dezember 2011</b>	<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>		
Mo-So	- 11,3	- 16,0	- 11,7
Mo-Fr	- 5,0	- 10,1	- 5,5
<b>Januar bis Dezember 2012/2011</b>	<b>im Jahr 2012</b>		
Mo-So	- 1,8	- 7,0	- 2,3
Mo-Fr	- 1,6	- 6,5	- 2,1

### Auch an den Grenzübergängen im Dezember und im Jahr Abnahmen beim Schwerverkehr

An den **Grenzübergängen** der Autobahnen verringerte sich der Schwerverkehr im **Dezember** an allen Tagen Mo-So um - 11,3 % und an den Werktagen Mo-Fr um - 5,0 %. Die Rückgänge lagen damit auf ähnlichem Niveau wie auf den Autobahnen des Landes insgesamt. An den anderen Übergängen (B+L) fielen die Verkehrsabnahmen mit - 16,0 % (Mo-So) bzw. - 10,1 % (Mo-Fr) stärker aus als an den Autobahnübergängen und auch stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen insgesamt.

Im **Jahr 2012** war der Lkw-Verkehr (SV) an den Autobahnübergängen mit knapp - 2 % rückläufig. An den anderen Grenzübergängen ging er mit rd. - 7 % ebenfalls zurück. Wie im Dezember blieb die Entwicklung an diesen Übergängen auch im Jahresmittel deutlich hinter der Entwicklung auf den Bundes- und Landesstraßen insgesamt (rd. - 3 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Dezember 2012

**Getötete Personen**

Dezember: - 39 %

Januar bis Dezember:  
- 18,8 %

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember ...				Veränd. 2012/2011
	2012	2011	2010	2009	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	4.228	4.990	3.275	4.547	- 15,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.195	3.749	2.246	3.403	- 14,8 %
- Außerortsstraßen	1.033	1.241	1.029	1.144	- 16,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	266	334	323	320	- 20,4 %
- Bundesstraßen	195	255	228	221	- 23,5 %
- Landesstraßen	337	414	301	385	- 18,6 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	5.363	6.348	4.293	5.734	- 15,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.875	4.518	2.825	4.093	- 14,2 %
- Außerortsstraßen	1.488	1.830	1.468	1.641	- 18,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	378	519	443	457	- 27,2 %
- Bundesstraßen	310	386	353	323	- 19,7 %
- Landesstraßen	485	613	435	558	- 20,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	35	57	28	46	- 39 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	20	28	12	27	- 29 %
- Außerortsstraßen	15	29	16	19	- 48 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4	8	4	6	
- Bundesstraßen	3	7	4	4	
- Landesstraßen	3	13	7	6	

Januar bis Dezember 2012

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Januar bis Dezember				Veränd. 2012/2011
	2012	2011	2010	2009	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	59.167	61.666	57.788	62.794	- 4,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.894	46.458	43.000	47.568	- 3,4 %
- Außerortsstraßen	14.273	15.208	14.788	15.226	- 6,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.562	3.737	3.840	3.709	- 4,7 %
- Bundesstraßen	2.941	3.102	2.962	3.046	- 5,2 %
- Landesstraßen	4.822	5.155	4.959	5.158	- 6,5 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	74.888	78.058	73.080	78.754	- 4,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.201	55.942	51.756	56.964	- 3,1 %
- Außerortsstraßen	20.687	22.116	21.324	21.790	- 6,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.336	5.744	5.803	5.598	- 7,1 %
- Bundesstraßen	4.511	4.668	4.558	4.538	- 3,4 %
- Landesstraßen	6.867	7.386	7.020	7.259	- 7,0 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	519	639	545	613	- 18,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	209	238	211	260	- 12,2 %
- Außerortsstraßen	310	401	334	353	- 22,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	52	68	77	73	- 23,5 %
- Bundesstraßen	78	107	84	79	- 27,1 %
- Landesstraßen	114	138	130	136	- 17,4 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**Im Dezember Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden und der dabei verunglückten Verkehrsteilnehmer**

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Dezember 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 15,3 % auf 4.228 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen war der Rückgang mit - 14,8 % etwas schwächer ausgeprägt als auf den Außerortsstraßen mit - 16,8 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild: Der stärkste Rückgang wurde auf den Bundesstraßen mit - 23,5 % registriert. Es folgten die Autobahnen mit - 20,4 % und die Landesstraßen mit - 18,6 %.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 15,5 % auf 5.363 Personen gesunken. Innerorts verunglückten 3.875 Verkehrsteilnehmer, das waren 643 weniger (- 14,2 %) als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.488 Personen, das waren 342 Personen weniger (- 18,7 %) weniger als im Vorjahr.

**Im Dezember 22 Getötete weniger als im Vorjahr**

**Getötet** wurden im Dezember auf allen Straßen des Landes 35 Verkehrsteilnehmer. Das waren 22 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 20 (Vorjahr 28) und außerorts 15 (Vorjahr 29) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

**Positiv zu beurteilende Unfall-Jahresbilanz 2012**

In den Monaten **Januar bis Dezember 2012** ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 4,1 % zurück, die Anzahl der Verunglückten verringerte sich dabei ebenfalls um - 4,1 %. Getötet wurden 2012 bei Straßenverkehrsunfällen 519 Personen, das waren 120 weniger als 2011.

**120 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 18,8 %) gegenüber Januar bis Dezember 2011**

Auf den Autobahnen wurden gegenüber Januar bis Dezember 2011 mit 52 Personen 16 Verkehrsteilnehmer weniger und auf den Außerorts - Bundesstraßen mit 78 Personen 29 Verkehrsteilnehmer weniger im Straßenverkehr getötet. Auf den Außerorts - Landesstraßen gab es mit 114 Personen 24 Verkehrstote weniger als 2011. (Hinweis: Die endgültigen Jahresergebnisse werden aufgrund nachträglicher Datenabgleiche von den hier genannten Zahlen geringfügig abweichen können).

Nach vorläufigen Ergebnissen des Statistischen Bundesamtes, Wiesbaden starben 2012 auch bundesweit deutlich weniger Verkehrsteilnehmer auf deutschen Straßen (rd. - 10 %; s. Pressemitteilung 68/13 vom 22. Februar 2013). Eine Ursache hierfür dürfte das gegenüber 2011 schlechtere Wetter gewesen sein: „Bei insgesamt schlechterem Wetter ereignen sich meist mehr Unfälle, es bleibt aber häufiger bei Sachschaden, da nicht so schnell gefahren wird“.

### Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) bzw. der Anzahl Verunglückter zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende **Unfallraten** wurden für den Dezember und das Jahr 2012 ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
	2012	2011	2010	2009	Veränd. 2012/2011
<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>					
Autobahnen (A)	73	85	96	85	- 14,1 %
Bundesstraßen (B)	185	227	227	200	- 18,5 %
Landesstraßen (L)	258	296	242	279	- 12,8 %
insgesamt (A+B+L)	133	156	151	149	- 14,7 %
<b>Januar bis Dezember</b>					
Autobahnen (A)	74	77	81	78	- 3,9 %
Bundesstraßen (B)	212	222	217	220	- 4,5 %
Landesstraßen (L)	273	286	281	291	- 4,5 %
insgesamt (A+B+L)	142	148	149	151	- 4,1 %

**Herausgeber:**

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Raten der Personenschadensunfälle auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen zusammen:

**Dezember:** - 14,7 %  
**Jan-Dez 2012:** - 4,1 %

Im **Dezember** haben die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen um - 14,1 % abgenommen. Auf den Außerorts - Bundesstraßen war der Rückgang mit - 18,5 % etwas stärker, auf den Außerorts - Landesstraßen fiel er mit - 12,8 % etwas schwächer aus. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Rate der Personenschadensunfälle um - 14,7 %.

Im Zeitraum **Januar bis Dezember 2012** ergab sich für die Autobahnen eine Abnahme der Unfallrate von - 3,9 %, auf den Bundes- und Landesstraßen betrug der Rückgang jeweils - 4,5 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden gegenüber 2011 um - 4,1 % verringert.

Folgende **Verunglücktenraten** wurden für den Dezember und für das Jahr 2012 ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer je Mrd. Kfz-km)					
	2012	2011	2010	2009	Veränd. 2012/2011
<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>					
Autobahnen (A)	104	133	131	122	- 21,8 %
Bundesstraßen (B)	294	344	352	292	- 14,5 %
Landesstraßen (L)	372	439	349	405	- 15,3 %
insgesamt (A+B+L)	195	236	219	215	- 17,4 %
<b>Januar bis Dezember</b>					
Autobahnen (A)	111	118	122	118	- 5,9 %
Bundesstraßen (B)	325	334	334	327	- 2,7 %
Landesstraßen (L)	389	411	397	410	- 5,4 %
insgesamt (A+B+L)	220	221	220	220	- 5,0 %

### Verunglücktenraten auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen zusammen:

**Dezember:** - 17,4 %  
**Jan-Dez 2012:** - 5,0 %

Im **Dezember** sind die **Verunglücktenraten** auf Autobahnen mit - 21,8 % deutlich zurück gegangen. Auf den Außerorts - Bundes- und Landesstraßen betrug der Rückgang jeweils rd. - 15 %. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich eine Abnahme von - 17,4 %.

Für **Januar bis Dezember 2012** ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang der Verunglücktenrate von knapp - 6 %. Auf den Außerorts-Bundesstraßen verringerte sie sich leicht um - 2,7 % und auf den Außerorts-Landesstraßen um - 5,4 %. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich eine Abnahme der Verunglücktenrate gegenüber 2011 von - 5,0 %.

#### Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
 Stadtentwicklung und Verkehr  
 des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen**

**Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):**

DTV Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

**Abkürzungen und Begriffe**

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>V<sub>85</sub></b>	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	48774	-3,6	51467	-6,4	44653	21,9	44405	-3,8	30739	14.12	N	26258	22.12	N	29193	26.12	N
A 1	Ascheberg	5121	0	48660	-4,7	52414	-6,1	45102	19,0	41010	-7,4	31562	14.12	N	25016	22.12	N	26491	26.12	N
A 1	Hengsen	5101	31	91219	-5,8	96631	-7,3	84542	13,9	81293	-8,0	58967	21.12	N	53612	22.12	N	53049	26.12	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	70116	-4,3	74506	-5,2	67689	17,0	59935	-9,4	44414*	20.12	N	39568*	22.12	N	39318*	26.12	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	67830	-13,1	71424	-15,3	66452	9,0	59059	-14,4	45911	06.12	N	38251	01.12	N	35495	26.12	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	77793	-18,3	84709	-20,4	72966	4,9	62472	-15,4	54059	06.12	S	41375	01.12	S	37610	02.12	S
A 1	Köln-Nord	5048	29	76344	-18,1	85071	-19,7	69330	5,5	57667	-14,9	54322	06.12	N	39734	01.12	S	34273	02.12	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	83605	-17,5	88956	-19,9	87043	4,2	66625	-14,9	60653*	06.12	S	54342*	01.12	S	42918*	02.12	S
A 1	Hürth	5010	31	39386	-10,0	42700	-10,2	37054	8,7	32056	-14,4	24959	06.12	N	20607	01.12	N	20071	26.12	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	38193	-1,3	42233	-0,8	35247	19,0	29336	-7,1	24882	14.12	S	19887	01.12	S	18621	02.12	N
A 1	Nettersheim	5047	31	15321	-6,5	16292	-7,8	14986	16,4	12922	-11,1	10082	14.12	S	8082	01.12	N	8730	02.12	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	97101	-5,4	109444	-5,2	87053	19,0	70776	-9,9	70919	21.12	O	51505	22.12	O	42253	26.12	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	71811	-6,9	83056	-6,3	62711	20,1	47787	-11,4	52062	21.12	O	36966	22.12	O	27680	26.12	W
A 2	Oelde	5102	31	57101	-3,4	60833	-4,5	54578	16,8	48772	-6,2	45143	21.12	O	39451	22.12	O	29727	26.12	W
A 2	Bielefeld	5120	31	75164	-10,7	81998	-11,7	69766	11,7	60471	-12,7	55716	21.12	O	46986	22.12	O	39104	02.12	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	76204	-6,3	82793	-8,0	71469	18,7	61700	-7,1	62031	21.12	N	53970	22.12	N	37281	02.12	S
A 3	Hünxe	5001	31	49518	-4,4	54036	-6,3	51290	24,2	35989	-4,4	37619	21.12	S	30835	22.12	S	22418	16.12	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	100809	-7,3	112018	-7,3	93482	15,3	75617	-11,7	67092	21.12	N	50651	22.12	N	46262	26.12	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	114079	1,5	127934	2,1	105039	25,8	82927	-4,9	76896	14.12	S	60769	15.12	S	51797	26.12	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	83931	-3,3	92065	-3,7	80061	21,3	64617	-8,3	55569	21.12	N	45165	22.12	N	37762*	26.12	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	117234	-2,1	130914	-2,5	111544	24,5	84166	-5,3	75156	21.12	N	59250	15.12	N	49755	26.12	S
A 3	Breitscheid	5002	31	98151	-5,3	108732	-5,0	91400	15,3	74258	-10,0	63239	21.12	S	50190	29.12	N	45156	26.12	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	95260	-3,9	104973	-4,7	90857	21,2	72041	-7,0	62661*	21.12	S	49492*	15.12	S	45011*	26.12	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	92640	-3,5	102289	-3,1	88188	18,6	69627	-10,6	58928*	21.12	S	47285*	29.12	N	41296*	26.12	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	111228	-5,3	122574	-5,2	103584	14,7	85891	-9,3	72994	06.12	S	54814	01.12	N	51834	26.12	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	105894	-4,0	114558	-4,4	100721	15,8	86075	-7,8	66752	21.12	S	54545	29.12	N	52035	26.12	S
A 3	Opladen II	5033	31	103973	-3,0	111369	-3,5	100592	15,8	86311	-7,2	64702	21.12	S	54919	29.12	N	52005	26.12	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	114250	-3,2	122815	-3,4	110424	15,0	93731	-7,7	70213	06.12	S	59375	29.12	N	55202	26.12	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	145500	-1,6	155825	-1,3	141147	15,1	120586	-8,3	90726	14.12	N	75577	01.12	N	72202	26.12	S
A 3	Leverkusen	5004	31	140737	1,5	150128	1,9	137640	18,6	117458	-6,0	85748	14.12	N	73012	01.12	N	70656	26.12	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	25	153366	-0,5	165445	0,1	147443	16,3	124808	-7,2	97772	21.12	S	78596	22.12	S	77382	26.12	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	84777	-3,9	90415	-5,4	82978	17,4	70758	-5,0	63172	21.12	S	54501	22.12	S	50684	26.12	S
A 3	Siegburg	5005	31	68117	-3,9	70621	-6,7	69272	20,1	60496	-5,0	52811	21.12	S	48326	22.12	S	41477	26.12	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	68354	-4,4	70923	-7,1	69367	19,1	60656	-5,9	53285	21.12	S	48597	22.12	S	41934	26.12	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	68631	-4,2	70446	-7,6	71131	20,7	61916	-4,9	53576	21.12	S	50095	22.12	S	43061	26.12	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	67018	-3,3	68822	-6,8	68913	22,2	60766	-4,0	52938	21.12	S	49669	22.12	S	43195	26.12	S
A 4	Würselen	5008	31	43852	-9,6	49105	-9,7	43101	13,6	30124	-13,0	30971	21.12	O	24519	22.12	O	17994	16.12	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	81690	-7,2	94141	-6,3	75835	15,1	52078	-9,9	55675*	06.12	W	43331*	22.12	O	30527*	02.12	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	61133	-7,3	68683	-7,2	59919	15,2	41504	-10,3	44133	21.12	O	35359	22.12	O	25315	02.12	W
A 4	Buir	5082	31	53885	-8,2	59039	-9,0	52636	14,2	40785	-9,7	39238	21.12	O	32509	22.12	O	24136	02.12	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	71750	-8,1	80056	-8,1	68669	12,2	51407	-10,0	50143	21.12	O	40110	22.12	O	30305	02.12	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	77585	-10,1	87344	-9,4	71754	6,7	55263	-12,2	51680	21.12	O	39586	15.12	O	32944	02.12	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	93669	-5,6	108860	-2,9	80848	8,4	61598	-11,8	63495	14.12	O	46495	15.12	O	37435	16.12	O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	109932	-3,5	128093	-1,0	93512	11,4	72366	-8,4	76915	14.12	O	53129	15.12	O	43944	16.12	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	25	76947	1,3	87446	3,8	68762	16,2	54298	-6,4	53960	20.12	O	40075	15.12	O	34622	16.12	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	63798	-7,5	71235	-6,2	59464	8,8	46710	-13,6	41703	14.12	O	33779	15.12	O	27640	16.12	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	41000	-8,3	45340	-7,0	37544	5,8	31689	-13,9	26491	14.12	O	20803	15.12	O	19137	26.12	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	27818	-9,8	30358	-9,1	25700	6,4	22434	-16,4	17929	14.12	O	14639	22.12	O	14205	26.12	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	35220	-6,8	40278	-6,7	32362	17,2	23534	-6,8	26242	21.12	O	19543	22.12	O	13913	02.12	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	34439	-5,8	38978	-5,5	31582	16,4	24156	-7,5	24779	21.12	O	19189	22.12	O	15101	02.12	W
A 31	Gescher	5117	30	27402	-5,3	28736	-7,3	27160	22,3	23956	-10,8	17423	14.12	N	15425	29.12	N	15446	26.12	S
A 33	Paderborn	5111	31	31771	-4,9	36188	-4,9	27676	21,5	22709	-7,4	21503	07.12	N	14450	29.12	S	14174	26.12	S
A 40	Wankum	5018	31	32029	-6,9	36409	-8,0	32103	23,7	20088	-5,2	29573	21.12	W	24037	22.12	W	12587	02.12	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	50046	-6,2	56622	-6,1	48725	18,2	33137	-8,3	40321	21.12	O	31443	22.12	O	20111	02.12	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	77052	-5,4	86622	-5,1	73892	16,1	53335	-8,2	56484	21.12	O	44338	22.12	O	31243	16.12	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	60465	-10,5	67941	-9,2	58122	4,7	41845	-14,3	39944	20.12	O	32292	15.12	O	25218	16.12	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5																		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	38247	-0,7	44191	1,3	34252	21,1	24967	-8,2	26594	14.12	O	19543*	15.12	W	16307*	16.12	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	59978	-2,7	70095	-0,4	52448	14,8	37895	-7,8	41209	14.12	O	29221	15.12	W	22749	02.12	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	80387	-2,9	93876	-1,0	74642	20,0	47878	-9,3	56436	14.12	W	41100	15.12	W	28584	16.12	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	78187	-0,9	91171	0,5	75938	26,8	44552	-7,2	53578	14.12	W	42745	15.12	W	29305	16.12	W
A 42	GE-Hessler	5115	30	73289	0,8	85715	2,2	69074	27,4	42575	-4,5	49523	14.12	O	38899	01.12	O	26587	16.12	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	76384	-0,5	88374	0,7	71754	24,8	47145	-5,7	54102*	14.12	O	40907*	01.12	O	28798*	16.12	O
A 43	Albachten	5109	31	55392	-4,6	61666	-4,9	51038	20,5	41472	-8,2	35418	14.12	N	27945	01.12	S	25323	02.12	S
A 43	Herne	5107	31	86488	-5,6	97132	-4,6	82936	13,5	60134	-10,9	56315	14.12	S	45799	01.12	S	36449	02.12	S
A 43	Sprockhövel	5108	31	45427	-7,8	52089	-6,3	40717	12,3	30709	-14,1	30865	06.12	N	22925	15.12	S	18347	02.12	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	35038	-6,8	38436	-7,8	36819	17,8	24539	-8,5	24954	21.12	N	21037	22.12	N	14537	16.12	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	42896	-5,0	47937	-5,2	41210	17,1	30420	-6,1	30642*	19.12	O	23869*	15.12	O	18570*	16.12	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	46522	-3,3	54559	-2,2	40450	24,8	29040	-7,8	32265*	19.12	O	22639*	15.12	O	16977*	02.12	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	29762	-6,9	33515	-5,0	25729	6,9	22454	-13,9	20884	14.12	W	15528	01.12	W	14296	02.12	W
A 44	Neersen	5078	31	53876	-7,1	65014	-3,9	41089	5,5	32777	-9,9	38735	14.12	O	23173	01.12	O	19206	02.12	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	53962	-6,7	65011	-3,6	41420	5,8	32933	-9,5	38626	14.12	W	23448	15.12	W	19436	02.12	W
A 44	Ilverich	5079	31	56703	-5,8	68328	-3,0	41947	9,2	35689	-8,4	40632	14.12	W	24394	15.12	W	21713	02.12	W
A 44	Langenberg	5066	31	21725	-4,3	25586	-2,1	19347	14,8	12942	-8,6	14932	05.12	O	10845	15.12	O	8342	16.12	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	16071	-5,3	19323	-1,8	14420	10,2	8425	-11,7	11129	06.12	W	8164	15.12	O	5456	16.12	O
A 44	Soest	5110	30	46244	-8,1	49009	-9,8	44720	16,4	39823	-12,1	33836	21.12	O	29726	22.12	O	25750	26.12	W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	67785	-8,6	76244	-8,2	66587	15,2	45680	-14,5	45999	19.12	N	36777	08.12	N	27349	02.12	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	54509	-6,8	59085	-8,6	52654	19,8	43417	-8,3	35599*	21.12	S	32622*	22.12	S	28231*	26.12	N
A 45	Freudenberg	5106	31	48068	-6,8	51763	-8,6	45972	19,4	39537	-8,5	30746	03.12	S	25928	22.12	S	28361	26.12	S
A 46	Dremmen	5075	31	22248	-6,7	26593	-4,1	19450	12,4	12454	-11,8	15281	06.12	W	10915	01.12	W	7213	02.12	W
A 46	Hochneukirch	5041	31	40878	-9,2	46977	-7,6	34756	7,3	28696	-13,3	27821	19.12	O	20405	15.12	O	17086	02.12	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	55081	-8,2	62911	-7,1	49274	10,4	37975	-11,8	36919	14.12	O	29045	15.12	O	23466	02.12	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	54261	-6,6	63651	-4,6	45286	9,0	35183	-8,7	37375*	19.12	N	25432*	15.12	S	20956*	02.12	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	68778	-7,5	82660	-4,6	53390	6,8	42091	-10,8	50287	14.12	O	30588	15.12	W	24454	02.12	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	94159	-5,6	109319	-3,5	82504	10,3	61336	-9,8	64686	19.12	W	47443	15.12	W	36797	02.12	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	99865	-5,6	114343	-3,9	87292	9,5	69548	-9,0	67213	19.12	O	50116	15.12	O	40300	16.12	O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	78274	-0,8	89305	1,9	67833	9,4	55793	-5,4	52233	13.12	W	37600	15.12	W	33134	02.12	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	62344	-3,7	71145	-1,9	53600	11,3	44700	-8,6	42698	14.12	O	30234	15.12	O	27273	26.12	W
A 46	Meschede	5119	31	13019	-5,9	14325	-6,8	12464	21,5	9870	-10,1	9092	14.12	O	6905	22.12	O	6651	16.12	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	24913	-6,3	26781	-7,9	24112	12,6	20416	-4,6	15483	14.12	W	13341	15.12	W	12153	30.12	O
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	72001	-9,0	86947	-6,4	58292	5,7	41227	-8,7	53314	14.12	O	34340	15.12	O	25873	02.12	O
A 52	Lintorf	5027	30	86579	-11,2	102174	-8,9	70760	3,5	55547	-15,3	60031	14.12	O	40330	15.12	O	34129	02.12	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	99792	-6,7	117536	-4,9	81528	11,2	64680	-8,8	68439*	06.12	O	46138*	01.12	W	41364*	02.12	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	86344	-7,6	100260	-5,4	73091	7,8	58041	-12,3	59865*	14.12	O	42007*	01.12	O	35833*	02.12	O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	65182	-7,1	74925	-5,5	57103	10,8	44505	-11,7	44736	05.12	W	34332	01.12	O	28454	02.12	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	50796	-5,9	56391	-4,4	46169	7,1	38913	-10,9	32886	06.12	W	27086	01.12	O	24317	02.12	W
A 57	Rheinberg	5019	31	36919	-6,6	41172	-5,4	34631	10,6	27009	-12,6	24170	14.12	S	19804	15.12	S	16553	16.12	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	55603	-6,5	63702	-4,1	49411	6,4	38044	-11,8	38239	14.12	S	29400	15.12	S	22706	16.12	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	56072	-6,6	64782	-4,1	48819	8,4	37609	-13,2	39275	14.12	N	27614	15.12	S	21778	16.12	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	59675	-5,7	69337	-3,0	50998	8,6	39650	-11,9	41249	14.12	N	29152	15.12	S	23140	16.12	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	69199	-7,2	78673	-6,1	61737	10,9	48816	-11,0	46962	14.12	S	35360	15.12	S	28514	16.12	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	81053	(-)	90886	(-)	73475	(-)	59776	(-)	52768	14.12	S	41832	15.12	N	35472	02.12	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	95023	(-)	108196	(-)	84342	(-)	66899	(-)	63934	14.12	N	48242	15.12	N	40125	02.12	S
A 57	Neuss West (S)	5670	30	98057	-9,6	112884	-8,3	86091	7,1	66357	-12,0	66181	14.12	N	48825	15.12	N	40307	02.12	S
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	45494	-7,6	55759	-5,2	39361	14,2	22014	-8,1	33311	14.12	S	25204	01.12	N	17869	02.12	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	89645	-10,0	103881	-8,6	76522	7,5	60379	-12,0	62080	14.12	S	46992	01.12	N	37310	02.12	N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	76239	-12,8	87463	-12,6	64002	0,1	54514	-5,6	52527	14.12	S	36316	15.12	S	32458	02.12	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	60003	-10,9	68969	-9,7	50638	2,6	42355	-11,0	40588*	19.12	S	29112*	01.12	N	25409*	02.12	S
A 59	Walsum	5069	31	28265	-6,8	32314	-4,0	26031	4,0	18873	-12,9	18678	14.12	N	14242	01.12	N	10813	02.12	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	23168	-11,4	28871	-5,9	17402	-5,5	11805	-20,9	19164	06.12	S	11321	15.12	S	8002	02.12	S
A 59	Langenfeld	5007	31	38768	-12,5	47317	-10,4	30375	7,1	21557	-11,8	29396	05.12	S	17859	01.12	S	12479	02.12	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	54912	-4,0	59806	-3,4	51779	11,7	43864	-8,8	34211	19.12	S	29582	01.12	S	26461	26.12	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	81188	-5,5	92884	-4,2	71122	11,2	56634	-8,0	53688	06.12	S	39557	01.12	S	33536	16.12	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	103930	-5,4	120173	-3,4	89319	10,9	70279	-10,0	69126	14.12	N	49410	15.12	S	42434	16.12	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	103695	-4,9	119885	-2,8	89220	11,3	70093	-9,8	68361	06.12	S	49139	01.12	N	42181	16.12	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	74252	-6,0	88611	-3,3	59228	8,3	46010	-8,3	52149	06.12	S	33318	15.12	S	26774	16.12	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	56179	-5,7	67509	-2,9	43078	9,4	34783	-8,7	39575	13.12	S	24038	01.12	S	20249	16.12	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	44133	-5,0	51058	-3,1	38611	11,1	29279	-8,3	29860	14.12	S	21468	01.12	S	16938	02.12	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	55673	-6,4	65304	-4,0	46399	6,7	36160	-8,3	39023	21.12 S	26091	22.12 S	20827	26.12 S				
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	48210	-7,7	55416	-6,7	41820	10,1	33215	-8,9	33859	19.12 S	24571	22.12 S	20639	26.12 S				
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	37568	-8,4	42784	-8,3	33306	14,2	26460	-9,4	28751	21.12 S	22382	22.12 S	17198	26.12 S				
A 61	Miel	5080	31	36067	-10,7	38496	-12,2	34495	11,7	30596	-13,4	27116	21.12 S	24344	22.12 S	21044	26.12 S				
A 524	Ratingen	5039	31	19066	-24,7	23404	-22,0	13909	-13,7	10975	-26,3	14865	06.12 W	8416	15.12 W	6879	02.12 W				
A 535	Velbert Nord	5249	31	26206	-5,4	31439	-2,4	22323	11,5	14775	-10,6	18821	05.12 S	12651	01.12 S	9567	16.12 S				
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	30250	-6,5	36813	-3,0	23748	8,4	17080	-10,9	22161	05.12 N	13355	15.12 N	10378	16.12 N				
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	37240	-8,3	45216	-6,3	30347	15,1	20510	-9,8	26392*	06.12 W	16895*	22.12 O	12704*	02.12 W				
A 553	Bliesheim	5029	0	23997	-5,7	27820	-3,8	20324	9,9	16242	-8,7	16212*	14.12 S	11172*	15.12 S	9328*	16.12 N				
A 555	Godorf	5036	0	63250	-8,0	74685	-5,9	53897	10,6	38892	-11,8	45730	14.12 N	30968	01.12 N	23378	02.12 N				
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	75609	-5,7	87538	-3,6	68023	10,9	48649	-10,0	50320	14.12 W	37984	15.12 O	30149	16.12 O				
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	52067	-7,4	60324	-5,5	47198	9,2	33135	-11,0	35213	18.12 W	25433	15.12 W	19677	16.12 W				
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	47398	-7,1	55366	-4,4	42503	7,9	29266	-12,6	31355	14.12 W	23160	15.12 O	16984	02.12 W				
A 560	Hennef	5051	31	38637	-5,3	44767	-2,8	35684	10,2	24106	-11,2	25679	14.12 W	19621	15.12 W	14293	16.12 W				
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	53565	-8,4	66600	-5,1	37444	7,1	29697	-9,3	40212	13.12 O	21227	01.12 O	17255	16.12 O				
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	7920	-11,6	9754	-8,2	6089	1,0	4250	-13,2	6385	05.12 O	4066	15.12 O	2899	16.12 O				
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	86261	-3,6	98942	-1,3	76486	10,8	58824	-8,7	57131	14.12 W	42526	15.12 O	34910	16.12 O				
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	31432	-4,2	34823	-3,0	28371	10,6	24412	-9,7	20567	14.12 S	15827	15.12 S	14642	16.12 S				

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		So+Fei 12/11		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<b>Bundesstrassen</b>																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	31	72147	-10,4	83547	-6,5	65066	-7,2	46263	-14,4	51171	13.12 W	36204	08.12 O	28440	02.12 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	9643	-4,2	11263	-0,3	9374	10,0	5440	-15,7	7171	11.12 O	5090	08.12 W	3439	16.12 W
B 1	Horn 2	5339	31	9575	-4,0	11032	-2,2	8826	16,3	6155	-10,1	6707	13.12 N	4885	08.12 N	3595	02.12 S
B 7	Warburg West	5331	31	12211	-8,1	14343	-5,9	11440	8,6	6973	-10,7	8281	20.12 O	6032	22.12 O	3884	16.12 O
B 7	Willich-Viersen	5266	31	9990	-11,4	12257	-8,2	8252	3,1	5077	-12,5	7072	04.12 O	4623	15.12 O	3054	16.12 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	5903	-8,1	6758	-6,2	5132	6,9	4130	-12,9	4057	12.12 N	3047	15.12 N	2513	16.12 N
B 9	Dormagen	5267	31	10008	-7,1	11981	-4,7	8816	10,2	5505	-8,1	6993	20.12 S	4881	15.12 N	3269	02.12 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	9699	-8,6	11154	-7,6	8485	10,7	6618	-11,1	6562	14.12 N	4685	15.12 S	4029	02.12 N
B 51	Ostbevern	5329	31	8073	-6,7	9152	-4,8	7556	10,9	5514	-14,8	5290	07.12 S	4164	08.12 S	3265	16.12 N
B 51	Telgte	5330	31	18570	-4,5	20356	-3,1	18850	13,0	13523	-13,6	11637	07.12 N	10336	08.12 N	8217	02.12 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	13232	-5,2	14276	-7,3	13476	22,0	10222	-5,8	8480	14.12 S	7291	01.12 N	6741	02.12 N
B 51n	Dahlem	5235	31	9312	-6,7	9733	-9,6	9382	18,5	8119	-7,2	5870	14.12 S	5434	01.12 N	5690	02.12 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7287	-7,6	8420	-5,0	6526	5,7	4754	-13,6	4807	14.12 N	3570	01.12 N	2810	02.12 N
B 54	Altenberge 2	5338	0	26023	-3,7	30250	-2,0	23155	16,6	16597	-7,6	17496	14.12 N	13089	15.12 N	9620	16.12 N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19379	-0,1	22732	2,4	17494	19,9	11623	-6,6	13309	05.12 S	9576	15.12 S	7035	02.12 N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	11809	-18,6	13788	-16,6	11058	-1,0	6975	-26,0	8492	05.12 S	6398	01.12 S	4499	02.12 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	9505	-5,2	11227	-2,5	7931	7,5	5954	-7,5	6860	19.12 N	4548	15.12 S	3572	02.12 S
B 55	Grevenbrück	5342	0	4863	-25,1	5426	-28,3	4729	1,2	3310	-13,3	3329*	03.12 W	2438*	01.12 W	1990*	02.12 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	9673	-4,0	11294	-1,2	9274	13,0	5559	-10,4	6535	20.12 O	4973	01.12 W	3297	16.12 W
B 55	Loope	5204	31	8117	-3,8	9487	-1,1	7421	8,6	4894	-5,4	5349	20.12 W	4181	15.12 W	3382	16.12 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	20609	-4,8	23692	-3,6	19500	14,0	13030	-6,0	13379	14.12 O	10761	15.12 W	7629	16.12 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9512	-8,7	10618	-6,8	9081	6,1	6819	-17,1	6230	06.12 N	5156	15.12 N	4462	02.12 N
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	16868	-5,3	19488	-3,0	16165	9,6	10259	-9,6	12045	19.12 N	9053	01.12 N	6337	02.12 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12214	0,9	13672	1,5	11727	26,9	8604	-6,6	8201	14.12 O	6839	15.12 O	5053	02.12 O
B 58	Büderich (N)	5228	0	23170	-5,2	27281	-2,7	21228	12,6	13403	-10,7	16240*	14.12 W	11616*	15.12 O	8094*	02.12 O
B 58	Geldern (N)	5252	31	8566	-6,8	9985	-4,7	7834	10,5	5236	-10,5	5630	20.12 W	4385	15.12 W	3114	02.12 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	10673	-7,5	12498	-5,8	8994	9,0	6920	-8,6	7324	06.12 W	5014*	15.12 O	4521*	02.12 O
B 59	Pulheim	5214	31	12258	-6,0	14728	-3,5	10109	9,3	7086	-5,6	8647	06.12 O	5961	15.12 O	4370	16.12 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	7894	-6,7	8945	-5,5	7341	10,4	5437	-9,6	5188	07.12 N	3954	01.12 S	3136	16.12 N
B 61	Stromberg	5349	31	2227	4,4	2514	6,8	2325	27,7	1382	-8,9	1917	15.12 O	1917	15.12 O	813	16.12 W
B 62	Siegen	5332	31	13277	-8,9	15938	-6,3	17171	18,1	3273	-24,9	9979	21.12 N	9526	22.12 S	2234	02.12 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5282	-6,9	6101	-4,6	4947	11,0	3301	-15,1	3703	19.12 N	2990	08.12 N	2124	16.12 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	30255	-6,3	35377	-3,7	27980	11,9	17979	-14,0	20476	05.12 O	15341	01.12 O	10831	02.12 O
B 67	Rhede	5320	31	15452	-5,5	17521	-4,6	15543	12,3	9776	-6,7	10231	14.12 W	8441	15.12 W	6624	02.12 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	14816	-1,5	16523	-0,6	14498	15,7	10408	-4,9	9703	07.12 N	7952	01.12 N	6320	02.12 S
B 68	Lichtenau	5351	31	6844	-7,0	7974	-5,4	6884	15,9	3750	-12,6	5146	10.12 N	3760	08.12 S	2220	16.12 N
B 219	Greven (N)	5350	31	8390	-6,8	9876	-4,7	6982	11,7	5363	-11,4	5704	14.12 N	3862	08.12 N	3192	02.12 S
B 219	Greven (S)	5306	31	10376	-7,8	12147	-6,4	9409	10,4	6259	-7,5	6826	06.12 N	5362	01.12 N	4007	02.12 N
B 221	Brüggen (N)	5432	8	10398	-3,0	11415	-3,6	10150	17,1	7812	-3,3	6690	14.12 N	6158	15.12 N	4980*	02.12 S
B 221	Heinsberg	5259	31	13945	-2,2	16676	0,4	12273	16,3	7730	-4,4	9451	13.12 S	6811	01.12 S	4721	16.12 N
B 224	Boitrop	5344	31	37579	-6,2	43078	-4,2	37830	11,3	22472	-12,6	25089	20.12 S	21047	01.12 S	14244	16.12 S
B 229	Delecke 2	5334	31	2972	-6,9	3135	-6,6	3137	17,3	2413	-20,1	1832	19.12 S	1763	08.12 S	1584	16.12 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	13131	-8,9	15585	-7,3	12563	11,9	6874	-8,4	9043	18.12 W	6918	15.12 W	4507	02.12 W
B 229	Solingen	5203	31	10444	-5,5	11899	-4,1	9975	12,3	6832	-9,1	7101	14.12 N	5949	01.12 N	4257	02.12 N
B 230	Holzheim	5238	31	9554	-7,0	11307	-4,4	8159	7,3	5788	-10,1	6850	14.12 W	4640	15.12 O	3902	02.12 W
B 235	Datteln	5345	31	8888	-2,4	10147	-0,4	8563	14,6	5702	-8,0	5798	19.12 N	4761	01.12 N	3551	02.12 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6262	-7,3	7510	-5,4	5711	17,8	3269	-11,0	4400	03.12 S	3134	01.12 N	2059	02.12 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	5511	-5,5	5943	-6,5	5544	16,7	4312	-8,4	3607	28.12 O	3007	29.12 O	2676	16.12 W
B 237	Ohl	5225	31	3320	-7,3	3755	-6,6	3258	11,9	2184	-9,4	2202	06.12 W	1961	01.12 O	1421	02.12 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	18471	-5,0	20630	-3,7	17389	14,6	13383	-13,0	11859	07.12 S	10950	01.12 S	9221	02.12 S
B 252	Brakel	5340	27	6142	-8,0	7110	-6,9	5501	16,1	3975	-12,8	4188	07.12 N	3001	22.12 N	2411	02.12 S
B 256	Marienheide	5224	31	4981	-7,5	5980	-4,4	4198	9,2	2829	-13,8	3511	06.12 N	2407	01.12 N	1724	16.12 N
B 256n	Derschlag	5223	31	12376	-8,5	14894	-5,4	10374	8,1	6974	-13,6	8656	19.12 S	5743	15.12 S	4123	16.12 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	11750	-11,3	13034	-10,2	11236	5,9	8637	-18,5	7779	14.12 N	6430	08.12 N	5509	02.12 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	15830	-5,1	17480	-4,2	15397	13,6	11664	-11,8	10200	14.12 S	8479	08.12 S	7069	02.12 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	2056	-10,4	2286	-11,0	2114	12,1	1392	-10,5	1300*	21.12 N	1147*	29.12 N	961*	26.12 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	2707	-10,2	2935	-11,5	2588	12,1	2170	-11,2	1761	14.12 W	1401	29.12 O	1509	02.12 W
B 264	Langerwehe	5246	31	10721	-5,0	12478	-3,0	10285	13,9	6263	-9,3	7409	10.12 W	5789	15.12 W	3977	02.12 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6565	-4,9	7942	-1,8	5634	10,7	3493	-6,1	4667	17.12 O	3237	15.12 W	2137	02.12 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	11778	-13,8	13617	-12,2	10914	0,5	7404	-15,2	7815	05.12 N	6196	15.12 N	4439	16.12 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3173	-8,4	3484	-8,0	3098	9,5	2381	-12,8	1994	14.12 S	1750	15.12 S	1452	16.12 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	2877	-10,3	3252	-9,2	2768	7,5	1939	-13,9	1868	19.12 O	1508	01.1		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	12/11	Mo-Fr	12/11	Sa	12/11	So+Fei	12/11	Mo-Fr	Sa	So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	14504	-3,9	17169	-2,1	12818	19,3	8474	-8,1	9942*	20.12 W	8030*	15.12 O	5168*	16.12 O
B 477	Gohr	5262	31	5199	-9,2	6056	-7,7	4558	4,3	3331	-7,0	3607	11.12 N	2591	01.12 N	2029	09.12 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	4734	-5,4	5575	-3,2	4426	9,4	2671	-4,4	3171	14.12 N	2446	01.12 N	1988	02.12 N
B 478	Waldbröl	5222	31	6745	-4,2	7739	-1,8	6913	12,0	3928	-10,7	4413	20.12 W	3607	01.12 O	2297	02.12 W
B 480	Brilon (N)	5322	18	2735	-9,9	3008	-9,8	2712	10,7	2012	-15,3	1819	14.12 S	1532	08.12 N	1266	16.12 N
B 480	Winterberg	5325	13	7783	-17,6	8329	-15,3	8051	-1,3	6109	-32,5	5275	13.12 S	5203	08.12 S	4633	09.12 N
B 480	Bad Berleburg	5301	0	4331	-13,0	4983	-9,6	4254	3,4	2611	-26,9	2912*	18.12 N	2386*	08.12 S	1542*	02.12 S
B 504	Goch (N)	5241	31	7434	-8,8	8444	-7,7	7530	9,8	4623	-11,7	4860	14.12 O	3925	15.12 O	2930	16.12 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	8996	-5,4	10261	-4,2	8811	12,5	5697	-6,7	5978	20.12 S	4638	01.12 S	3239	02.12 N
B 514	Babenhausen	5335	31	7524	-7,3	8658	-5,4	7689	12,1	4324	-13,9	4989	20.12 N	4972	01.12 S	2778	16.12 S
B 514	Kalletal	5347	31	1574	0,8	1846	6,4	1397	7,8	960	-12,3	1100	20.12 N	742	01.12 N	531	16.12 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4044	-8,1	4776	-4,7	3416	6,2	2507	-16,8	3540	11.12 O	1870	15.12 O	1568	16.12 W
B 516	Brilon (S)	5323	18	4176	-5,1	4978	-2,2	3442	14,9	2522	-13,0	2932	14.12 O	1885	15.12 O	1545	02.12 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1365	-4,5	1496	-4,6	1405	20,4	982	-11,1	870	17.12 O	813	15.12 W	684	16.12 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	11195	-5,6	12556	-3,2	10980	9,2	7655	-14,5	8290	18.12 S	6892	08.12 S	5236	16.12 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	27	1305	-14,2	1407	-16,2	1405	12,7	956	-15,9	896*	03.12 N	760	29.12 N	597	16.12 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4464	-8,4	4717	-10,1	4327	15,3	3875	-12,4	2983	14.12 S	2400	29.12 S	2595	26.12 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9152	-7,2	10741	-4,9	9285	10,6	4747	-10,7	6273	21.12 S	4972	22.12 S	2748	16.12 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1528	-5,6	1565	-3,6	1769	12,5	1257	-23,3	969	29.12 N	969	29.12 N	919	16.12 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	9052	-12,2	10643	-9,7	7962	0,4	5508	-14,8	6099	19.12 W	4688	15.12 O	3296	16.12 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11650	-2,5	13259	-0,4	12170	12,1	6911	-5,5	7508	20.12 N	6699	01.12 S	4282	02.12 S
L 194	Weilerswist	5437	31	5267	-13,9	5921	-13,2	4896	0,4	3756	-14,8	3554	05.12 N	2813	15.12 N	2293	16.12 N
L 218	Heimbach	5413	31	3351	-2,1	3667	-0,4	3411	8,6	2451	-6,2	2115	21.12 O	1889	15.12 O	1595	02.12 O
L 232	Richterich	5411	31	19316	-5,8	22268	-3,8	18430	10,9	11934	-10,0	13369	19.12 N	10284	15.12 S	7038	02.12 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	3826	-9,7	4336	-5,6	3795	0,7	2466	-22,8	2679	19.12 S	2368	08.12 S	1745	16.12 S
L 238	Stolberg	5441	31	9558	-	11455	-	8987	-	4821	-	6634	13.12 O	4868	01.12 O	2830	02.12 W
L 238	Zweifall	5410	31	5227	-13,4	5824	-13,2	5031	4,8	3750	-15,6	3315	14.12 S	2720	01.12 N	2293	16.12 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11072	-6,3	12795	-3,9	10773	10,1	6607	-12,7	7115	06.12 O	5727	01.12 W	3729	16.12 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8597	-7,3	10039	-4,6	8016	7,9	5095	-13,2	5878	20.12 O	4596	15.12 O	3266	16.12 W
L 324	Erdingen	5431	0	4460	-11,4	5046	-10,0	4441	8,3	2884	-18,8	3103	20.12 S	2801	15.12 S	2474	16.12 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	10940	-5,0	12936	-3,4	8877	12,3	6996	-4,0	7838	14.12 O	4770	15.12 O	4035	16.12 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	10653	-9,6	12734	-7,1	9607	6,3	5751	-11,0	7347	14.12 W	5283	15.12 O	3439	16.12 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	7519	-17,5	9063	-16,1	5731	1,3	4602	-15,9	5757	06.12 O	3398	15.12 O	3559	26.12 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2150	-7,2	2381	-5,5	2304	5,2	1416	-10,5	1448	19.12 W	1350	15.12 O	876	16.12 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4121	-7,3	4625	-5,8	4294	6,9	2630	-10,1	2745	21.12 W	2387	15.12 W	1591	16.12 W
L 418	Hahnerberg	5440	31	22057	-	27154	-	16999	-	11835	-	16745	18.12	9825	01.12	7040	16.12
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	8458	-12,2	9554	-12,4	8612	8,9	5375	-10,7	5499	20.12 W	4684	01.12 W	3272	02.12 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	5387	-4,8	5980	-6,2	5475	18,1	3713	1,1	3706*	20.12 S	3287*	15.12 S	2570*	16.12 S
L 460	Büderich (W)	5227	0	9514	-4,0	11239	-2,2	8620	19,3	5471	-8,1	6620*	20.12 S	5347*	15.12 N	3268*	16.12 N
L 463	Voerde	5424	31	5976	-6,1	7012	-3,7	5613	15,4	3425	-14,9	4120	14.12 O	3363	15.12 W	2140	16.12 O
L 475	Krefeld	5434	31	8164	-9,0	9646	-7,1	7384	10,1	4702	-11,1	5651	11.12 S	4059	01.12 N	2801	02.12 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	5500	-7,3	6326	-4,9	5647	15,3	3154	-19,8	3738	14.12 N	3316	08.12 N	1855	02.12 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	2841	-3,8	3198	-2,4	2914	11,6	1822	-5,7	1877	14.12 W	1577	15.12 W	1018	16.12 W
L 551	Haltern	5536	0	5071	-9,9	5702	-8,5	5235	8,1	3241	-15,9	3404*	14.12 S	2822*	15.12 N	2062*	16.12 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5397	-14,5	6258	-13,4	5049	3,5	3307	-15,8	3892	17.12 N	2766	15.12 N	1857	16.12 N
L 587	St. Mauritz	5506	31	11173	-7,7	13003	-6,6	9669	11,3	7277	-8,2	7411	14.12 N	5286	01.12 N	4503	02.12 S
L 591	Lienen	5513	31	5435	-5,1	6221	-3,6	4943	11,1	3650	-7,5	3488	14.12 W	2765	01.12 O	2364	02.12 W
L 608	Gross Reken	5505	31	6604	-3,6	7562	-1,7	6307	11,4	4213	-6,2	4351	20.12 S	3515	15.12 S	2571	02.12 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	30850	-9,7	35994	-8,2	30621	11,6	17055	-13,4	22519	18.12 S	17409	15.12 N	9978	30.12 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	9582	-4,2	10946	-2,7	9457	9,3	5966	-2,2	6282	20.12 O	5004	01.12 O	3634	02.12 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	27	1192	-14,1	1294	-14,4	1195	5,9	912	-18,6	901*	03.12 S	697	29.12 N	577*	02.12 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	1975	2,4	1926	-1,5	2143	27,6	1989	-3,7	1547*	08.12 S	1547*	08.12 S	1484*	02.12 S
L 697	Attendorf	5531	26	3571	-6,0	4184	-2,9	3235	12,6	2149	-16,3	2421	14.12 S	1711	01.12 S	1398	16.12 S
L 776	Salzkotten	5530	31	9325	8,1	10348	10,2	8720	26,8	6979	-2,9	6263	07.12 W	4812	08.12 W	4160	26.12 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	4972	-7,4	5848	-4,8	4894	8,0	2648	-10,4	3579*	18.12 W	2889*	08.12 W	1590*	02.12 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6702	-5,2	7703	-3,6	6371	12,2	4224	-8,6	4329	07.12 O	3402	15.12 O	2465	16.12 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	9225	-9,9	10459	-8,1	9139	7,8	5932	-17,7	6411	07.12 N	5718	08.12 S	3439	02.12 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	12686	-8,9	14766	-6,5	11675	7,1	7764	-15,4	8686	07.12 N	6792	08.12 N	4378	02.12 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	9138	-10,2	10585	-7,9	8318	5,7	5799	-16,5	6510	07.12 O	5298	08.12 W	3227	02.12 O
L 954	Bad Driburg	5529	31	6344	-10,4	7487	-7,9	5594	4,7	3775	-14,0	4306	07.12 S	2948	01.12 S	2317	02.12 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4710	-8,2	5700	-5,1	4231	8,0	2364	-10,4	3456*	18.12 S	2333*	08.12 S	1369*	02.12 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2122	-6,8	2349	-4,9	1834	14,9	1713	-19,8	1503*	20.12 W	1236*	08.12 W	1031*	02.12 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		So+Fei 12/11		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	27940	0,0	28891	-4,2	34271	30,0	20836	2,9	25932	29.12 N	25932	29.12 N	13951	30.12 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	29134	-7,5	30575	-11,1	35212	22,5	20882	-6,1	21324	21.12 O	20914	22.12 O	13120	30.12 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	27156	-7,2	30802	-9,2	28092	27,8	16591	-2,4	26877	21.12 O	22386	22.12 O	10949	30.12 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	22968	-6,1	24541	-8,3	26326	20,1	16299	-5,8	17754	21.12 N	16449	22.12 N	9400	16.12 N
A 52	Elmpt	5260	31	12520	-2,0	11992	-9,4	13820	22,3	13026	6,1	9201	28.12 W	8592	29.12 W	9815	30.12 W
A 57	Hommersum	5050	31	10756	-7,5	12012	-8,4	10894	18,0	7249	-7,3	8430	28.12 S	6887	22.12 S	5165	16.12 N
A 61	Schwanenhaus	5076	0	19067	-8,1	21136	-7,5	21063	13,9	12026	-15,3	13189*	21.12 S	12178*	15.12 N	7597*	30.12 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	13341	-7,9	14246	-6,9	15044	7,3	9666	-16,0	8253	21.12 W	7966	15.12 W	5919	16.12 W
B 8	Elten	5254	29	1796	-6,8	1933	-9,2	2093	13,9	1211	3,2	1967	28.12 O	1931	29.12 O	741	02.12 W
B 9	Kranenburg	5255	31	9142	1,9	10025	1,5	10419	23,6	5831	2,2	7483	28.12 W	6331	29.12 O	3886	02.12 O
B 56	Sittard	5256	31	4712	-3,7	5123	-3,4	5166	5,8	3272	3,1	3063	20.12 O	2760	15.12 O	1948	02.12 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8462	-2,7	9087	-4,1	10040	20,9	5637	-2,8	5567	19.12 S	5499	15.12 S	3558	16.12 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3262	-10,1	3676	-11,5	3334	16,3	2092	-3,9	2141	21.12 O	1850	29.12 W	1424	02.12 W
B 220	Emmerich	5258	31	11247	-7,4	13254	-5,9	10155	8,5	6577	-2,7	7889	20.12 S	5396	01.12 S	4467	02.12 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9468	-4,1	10526	-3,5	10554	15,6	5821	-7,4	5970	21.12 O	5460	01.12 O	3289	16.12 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6100	-11,4	6596	-12,7	7719	9,3	3596	-7,9	5051	28.12 N	4774	29.12 N	2535	16.12 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1914	-7,1	2125	-5,0	2199	10,6	1137	-18,4	1708	19.12 N	1204	15.12 N	706	16.12 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8196	-2,4	8730	-2,9	10263	15,3	5270	-2,2	6454	28.12 N	6022	29.12 N	3230	02.12 S
L 560	Sandersküper	5535	31	4085	-7,1	4384	-8,6	4758	14,8	2799	-5,6	2900	28.12 S	2858	29.12 N	1997	02.12 S
L 602	Hemden	5534	31	4491	-9,7	4860	-12,3	5446	18,1	2807	-5,3	3446	28.12 N	3127	29.12 N	2240	16.12 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	8504	-12,2	12348	-6,1	3647	17,0	17,4	24,0	7977	05.12 S	2454	15.12 N	1198	09.12 S
A 1	Ascheberg	5121	0	7018	-13,1	10209	-6,9	3006	15,5	14,4	19,5	6722*	17.12 S	1951	15.12 N	1061*	09.12 S
A 1	Hengsen	5101	31	13878	-13,0	20354	-6,6	5907	16,4	15,2	21,1	13790	06.12 N	3862	08.12 N	1580	09.12 S
A 1	Schloss Burg	5011	0	9589	-13,0	13604	-7,4	4948	16,2	13,7	18,3	9045*	17.12 S	3318*	01.12 S	1930*	09.12 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	7526	-26,0	10752	-21,9	3829	6,7	11,1	15,1	7509	06.12 N	2361	08.12 N	1065	02.12 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	3748	-69,0	5209	-68,4	2270	-43,1	4,8	6,1	3822	03.12 S	1608	01.12 N	776	02.12 N
A 1	Köln-Nord	5048	29	4235	-63,9	6149	-61,8	2078	-41,7	5,5	7,2	4221	03.12 S	1386	01.12 N	586	02.12 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	4627	-66,5	6551	-65,2	2622	-44,1	5,5	7,4	4741*	03.12 S	1908*	01.12 N	845*	02.12 N
A 1	Hürth	5010	31	4379	-31,9	6251	-27,9	2365	-1,8	11,1	14,6	4322	06.12 N	1672	01.12 N	699	02.12 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4153	-11,6	5938	-5,6	2172	16,4	10,9	14,1	4012	06.12 N	1426	01.12 N	653	02.12 N
A 1	Nettersheim	5047	31	2886	-15,4	4010	-10,3	1694	7,1	18,8	24,6	2707	06.12 N	1167	01.12 N	642	02.12 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	14896	-9,4	21882	-3,1	6396	29,7	15,3	20,0	13985	18.12 W	4054	15.12 W	1534	09.12 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	12070	-6,2	17480	-0,5	5834	39,0	16,8	21,0	11457	11.12 W	3652	15.12 O	1465	16.12 O
A 2	Oelde	5102	31	10255	-8,6	14977	-2,4	4976	24,5	18,0	24,6	10072	04.12 W	3285	15.12 O	978	09.12 W
A 2	Bielefeld	5120	31	13749	-10,5	19915	-4,8	6721	26,8	18,3	24,3	13585	04.12 W	4399	01.12 O	1753	02.12 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	15983	-10,1	22919	-4,1	8746	19,9	21,0	27,7	15729	04.12 S	5842	15.12 N	1828	09.12 S
A 3	Hünxe	5001	31	5352	-11,7	7868	-5,6	2304	25,6	10,8	14,6	5033	19.12 S	1531	15.12 N	560	02.12 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	14566	-10,2	21337	-4,1	6471	29,0	14,4	19,0	13893	04.12 S	4143	15.12 N	1509	09.12 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	16228	-3,1	23699	3,5	7261	36,3	14,2	18,5	15955	04.12 S	4805	15.12 S	1946	02.12 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahr.)	5025	0	11424	-7,8	16383	-2,5	5826	34,0	13,6	17,8	10396*	04.12 S	3845	15.12 N	1481*	02.12 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	14860	-8,7	21500	-3,1	7144	31,9	12,7	16,4	13485	13.12 N	4612	15.12 N	1810	02.12 S
A 3	Breitscheid	5002	31	9263	-11,9	13668	-5,7	3691	24,2	9,4	12,6	8822	17.12 S	2456	15.12 N	1016	02.12 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	9449	-10,7	13852	-4,7	3946	28,3	9,9	13,2	9041*	17.12 S	2627*	15.12 N	1065*	02.12 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	9725	-11,3	14226	-5,2	4084	25,4	10,5	13,9	9145*	17.12 S	2818*	15.12 N	1106*	02.12 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	10101	-12,4	14796	-6,4	4190	22,0	9,1	12,1	9509	17.12 S	2697	08.12 N	1202	09.12 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	9363	-13,7	13605	-8,0	4130	19,6	8,8	11,9	8856	18.12 S	2771	08.12 N	1203	09.12 S
A 3	Opladen II	5033	31	9018	-17,0	13142	-10,9	3938	9,3	8,7	11,8	8585	18.12 S	2634	15.12 N	1101	02.12 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	10088	-8,9	14550	-3,3	4675	27,1	8,8	11,8	9542	18.12 S	3079	08.12 N	1385	09.12 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	16673	14,1	24206	21,5	7546	58,8	11,5	15,5	15484	13.12 N	4971	08.12 N	1916	16.12 N
A 3	Leverkusen	5004	31	16200	18,1	23608	26,3	7207	59,7	11,5	15,7	15059	13.12 N	4649	08.12 N	1783	16.12 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	25	17614	14,5	25542	22,2	8210	54,8	11,5	15,4	16252	11.12 S	5150*	08.12 N	2082	16.12 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	8864	-8,7	12611	-3,1	4799	23,2	10,5	13,9	8334	18.12 S	3368	08.12 N	1185	02.12 S
A 3	Siegburg	5005	31	8513	-9,6	12106	-4,1	4711	22,9	12,5	17,1	7937	18.12 S	3339	08.12 N	1067	16.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	8789	-10,0	12456	-4,6	4935	22,4	12,9	17,6	8407	18.12 S	3312	08.12 N	1252	02.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	9203	-10,1	12966	-4,8	5328	21,0	13,4	18,4	8652	18.12 S	3626	08.12 N	1363	02.12 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	8877	-5,5	12493	-0,3	5145	29,0	13,2	18,2	8715	18.12 S	3350	08.12 N	1434	02.12 S
A 4	Würselen	5008	31	5450	-13,1	7981	-7,0	2540	23,3	12,4	16,3	5293	04.12 W	1872	08.12 W	547	02.12 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	7196	-11,7	10527	-5,7	3365	22,4	8,8	11,2	7201*	13.12 W	2547*	08.12 W	680*	02.12 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	8887	-11,1	12654	-5,6	5067	20,8	14,5	18,4	8694	04.12 W	3608	08.12 W	1036	09.12 O
A 4	Buir	5082	31	8742	-16,2	12607	-10,5	4706	13,2	16,2	21,4	8754	04.12 W	3527	08.12 W	845	02.12 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	9935	-15,3	14357	-9,6	5242	13,6	13,8	17,9	9577	04.12 W	3780	08.12 W	950	09.12 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	9050	-14,0	13088	-8,2	4728	16,7	11,7	15,0	8664	04.12 W	3256	08.12 W	885	16.12 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	12794	6,4	18583	13,8	6309	40,5	13,7	17,1	11668	06.12 O	3972	15.12 W	1391	16.12 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13967	19,5	20368	27,8	6586	59,2	12,7	15,9	12826	11.12 W	4222	15.12 W	1422	16.12 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	25	11498	33,2	16647	42,8	5644	69,2	14,9	19,0	10729	18.12 O	3589	15.12 W	1334	16.12 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	4563	-12,4	6813	-5,6	1760	17,8	7,2	9,6	4632	06.12 O	1044	15.12 W	385	16.12 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	3769	-19,3	5662	-12,8	1369	8,3	9,2	12,5	3884	06.12 O	821	01.12 W	290	16.12 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	3440	-17,6	5162	-11,1	1245	9,5	12,4	17,0	3724	06.12 O	806	01.12 O	305	02.12 O
A 30	Ilbdenbüren	5112	31	6948	-12,9	10008	-6,3	3742	7,5	19,7	24,8	6533	18.12 O	2594	15.12 W	748	09.12 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	5893	-7,2	8462	-0,7	3345	18,5	17,1	21,7	5792	03.12 W	2353	15.12 W	558	09.12 W
A 31	Gescher	5117	30	3056	-11,4	4614	-4,3	960	27,0	11,2	16,1	3224	10.12 S	667	15.12 N	327	09.12 S
A 33	Paderborn	5111	31	4056	-10,4	6060	-3,3	1474	20,2	12,8	16,7	4133	13.12 N	1089	01.12 N	518	09.12 S
A 40	Wankum	5018	31	8255	-8,7	12125	-2,0	3780	22,2	25,8	33,3	8009	19.12 W	2780	15.12 O	775	16.12 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	9109	-8,4	13332	-1,7	4241	22,1	18,2	23,5	8774	19.12 O	2939	15.12 W	884	16.12 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	10199	-9,3	14845	-3,3	4870	26,4	13,2	17,1	9799	19.12 O	3132	15.12 O	1006	16.12 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	3234	-16,9	4717	-11,0	1461	9,8	5,3	6,9	3141*	13.12 W	967*	15.12 W	346*	02.12 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	5795	-17,9	8427	-12,3	2647	9,6	5,3	7,0	5623*	13.12 W	1748*	15.12 W	657*	02.12 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	5473	-16,0	8028	-9,8	2400	8,1	5,8	7,7	5030	05.12 O	1402	15.12 O	543	09.12 O
A 40	Bochum	5113	0	5766	-14,9	8387	-9,2	2540	15,0	6,0	8,1	5492*	06.12 O	1727*	15.12 W	704*	16.12 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	5027	-10,8	7449	-3,6	1963	13,8	13,1	16,9	4817*	04.12 W	1357*	15.12 W	600*	02.12 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	5905	-6,4	8950	1,6	1949	24,3	9,8	12,8	5772	04.12 W	1176	15.12 W	342	16.12 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	8681	-8,9	13057	-1,2	3048	15,5	10,8	13,9	8636	05.12 W	1908	15.12 W	570	09.12 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	7238	-8,6	10799	-1,3	2681	16,9	9,3	11,8	7045	05.12 O	1641	15.12 O	656	02.12 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	6383	-6,8	9638	0,8	2147	22,4	8,7	11,2	6241	05.12 O	1186	01.12 O	409	02.12 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	6418	-7,9	9665	-0,3	2351	20,1	8,4	10,9	6201*	06.12 O	1333*	15.12 W	356*	02.12 W
A 43	Albachten	5109	31	5385	-11,6	7923	-5,4	2175	24,6	9,7	12,8	5093	06.12 N	1277	15.12 N	612	09.12 S
A 43	Herne	5107	31	5792	-14,5	8660	-8,0	2201	19,6	6,7	8,9	5410	06.12 S	1201	15.12 N	436	02.12 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	3047	-18,0	4654	-11,4	908	23,9	6,7	8,9	3196	13.12 N	499	08.12 N	173	02.12 N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	5140	-11,6	7258	-5,7	3113	11,7	14,7	18,9	4986	04.12 S	2104	08.12 S	641	02.12 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	6293	-6,9	8837	-1,2	3825	21,6	14,7	18,4	6276*	19.12 O	2445*	08.12 W	965*	09.12 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	3422	-7,4	5053	0,0	1493	19,9	7,4	9,3	3647*	19.12 O	1028*	15.12 O	322*	09.12 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3337	-5,7	4973	1,9	1230	26,3	11,2	14,8	3619	19.12 O	772	08.12 W	293	02.12 O
A 44	Neersen	5078	31	4386	-7,2	6588	0,3	1551	21,0	8,1	10,1	4095	18.12 O	866	15.12 O	310	09.12 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	4315	-6,9	6481	0,7	1523	22,9	8,0	10,0	3993	18.12 O	855	15.12 O	312	09.12 W
A 44	Ilverich	5079	31	2844	-2,5	4215	5,0	1103	27,4	5,0	6,2	2762	11.12 W	712	15.12 W	260	09.12 O
A 44	Langenberg	5066	31	814	-8,3	1190	-1,3	371	21,6	3,7	4,7	774	03.12 W	215	22.12 W	78	09.12 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	603	-15,5	913	-8,4	210	12,3	3,8	4,7	595	13.12 W	134	01.12 O	35	09.12 O
A 44	Soest	5110	30	7255	-14,7	10817	-8,3	2782	17,5	15,7	22,1	7218	04.12 W	1708	15.12 W	589	09.12 W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	5711	-16,5	8590	-9,6	1972	8,9	8,4	11,3	5748	04.12 S	1246	08.12 N	493	16.12 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	9717	-13,2	13915	-7,5	5003	15,4	17,8	23,6	9470*	05.12 S	3143*	01.12 S	1499*	02.12 S
A 45	Freudenberg	5106	31	7881	-13,9	11695	-7,3	3140	15,0	16,4	22,6	8471	05.12 S	2320	08.12 N	843	02.12 S
A 46	Dremmen	5075	31	1131	-10,0	1716	-2,6	360	22,0	5,1	6,5	1102	19.12 O	205	08.12 W	85	02.12 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	4124	-9,2	6182	-2,4	1516	31,8	10,1	13,2	4084	19.12 O	879	15.12 O	312	09.12 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	5193	-8,4	7730	-1,6	1943	26,3	9,4	12,3	5044	19.12 O	1143	15.12 O	501	16.12 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	5237	-5,1	7902	2,4	1746	30,6	9,7	12,4	5061*	19.12 N	1075*	15.12 N	351*	02.12 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7866	18,3	11882	27,3	2547	71,7	11,4	14,4	7521	19.12 O	1497	15.12 W	505	16.12 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	8615	7,8	12923	16,4	2997	41,8	9,1	11,8	8244	13.12 W	1753	15.12 O	662	16.12 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	8209	-1,5	12260	6,1	2942	31,0	8,2	10,7	7942	05.12 O	1781	15.12 O	682	16.12 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	7309	-6,3	10885	2,0	2704	7,7	9,3	12,2	6963	19.12 O	1612	15.12 O	631	02.12 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	6809	-1,8	10198	5,7	2438	34,7	10,9	14,3	6660	06.12 O	1475	15.12 O	545	02.12 W
A 46	Meschede	5119	31	1321	-12,5	1892	-7,3	589	16,4	10,1	13,2	1224	06.12 W	360	15.12 O	347	09.12 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1850	-14,0	2759	-7,8	702	28,1	7,4	10,3	1786	19.12 W	476	15.12 O	164	16.12 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2434	-13,8	3616	-7,1	984	8,0	3,4	4,2	2406	06.12 O	628	01.12 O	210	09.12 O
A 52	Lintorf	5027	30	4306	-4,8	6281	1,6	1802	25,9	5,0	6,1	3905	11.12 O	1117	15.12 O	497	09.12 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	5166	-8,5	7614	-2,4	2018	30,4	5,2	6,5	4709*	18.12 W	1153*	15.12 W	565*	09.12 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	4253	-12,7	6121	-7,1	1923	15,5	4,9	6,1	4022*	18.12 W	1167*	15.12 W	683*	09.12 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	2923	-13,2	4246	-7,5	1243	15,5	4,5	5,7	2723	10.12 W	704	15.12 O	427	09.12 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	2778	-13,1	4048	-7,0	1225	13,0	5,5	7,2	2685	18.12 W	746	15.12 W	346	02.12 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3020	-12,7	4516	-6,0	1112	24,8	8,2	11,0	2863	13.12 S	641	22.12 N	259	16.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	5472	-15,1	8014	-7,8	2442	-1,0	9,8	12,6	5585*	18.12 N	1609*	15.12 N	561*	16.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	6154	-16,9	9196	-9,3	2293	-2,7	11,0	14,2	5907	19.12 N	1360	15.12 S	508	16.12 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	6814	-3,8	10145	3,8	2592	25,9	11,4	14,6	6563	04.12 S	1606	15.12 S	673	16.12 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	7744	-6,1	11462	0,6	3010	31,3	11,2	14,6	6981	19.12 S	1843	15.12 N	738	16.12 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	6636	(-)	9810	(-)	2583	(-)	8,2	10,8	6172	13.12 N	1501	15.12 N	685	02.12 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	31	7179	(-)	10611	(-)	2777	(-)	7,6	9,8	6848	13.12 S	1718	15.12 S	735	16.12 S
A 57	Neuss West (S)	5670	30	9039	-11,0	13498	-4,2	3219	19,8	9,2	12,0	8791	19.12 N	1821	15.12 N	779	16.12 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	2966	-13,2	4534	-5,6	862	11,1	6,5	8,1	2972	19.12 N	538	15.12 N	215	02.12 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	8910	-10,8	13331	-4,0	3107	23,0	9,9	12,8	8402	19.12 S	1795	15.12 N	713	02.12 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	7726	-18,1	11570	-11,8	2649	7,3	10,1	13,2	7552	19.12 S	1522	15.12 S	708	02.12 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	4938	-10,0	7260	-3,6	2117	20,3	8,2	10,5	4558*	18.12 S	1218*	15.12 N	559*	02.12 S
A 59	Walsum	5069	31	926	-12,9	1342	-7,1	472	20,4	3,3	4,2	1066	06.12 S	325	01.12 S	116	09.12 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1150	-22,1	1733	-15,7	388	6,9	5,0	6,0	1116	11.12 S	314	08.12 S	86	09.12 S
A 59	Langenfeld	5007	31	1758	-35,9	2626	-31,8	658	0,9	4,5	5,5	1760	18.12 S	423	15.12 N	152	02.12 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	4434	3,2	6445	10,0	1993	39,7	8,1	10,8	4232	12.12 S	1239	15.12 S	603	09.12 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	4951	-2,4	7203	4,4	2319	28,4	6,1	7,8	4846	18.12 N	1394	08.12 N	533	09.12 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5262	-3,5	7742	3,5	2273	28,6	5,1	6,4	5004	13.12 N	1336	15.12 N	489	09.12 S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	5677	-2,7	8266	4,6	2626	24,6	5,5	6,9	5229	05.12 S	1533	01.12 S	663	09.12 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	2663	-11,9	3921	-5,2	1199	13,9	3,6	4,4	2438	06.12 S	724	15.12 S	217	02.12 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	1830	-11,8	2704	-4,9	788	15,4	3,3	4,0	1728	18.12 N	468	01.12 N	170	02.12 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1170	-4,7	1710	1,9	540	25,0	2,7	3,3	1138	17.12 N	319	01.12 N	114	02.12 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	12/11	Mo-Fr	12/11	Sa	12/11	Anteil SV		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	7411	-7,5	10882	-0,6	3071	21,0	13,3	16,7	7088	17.12	S	2173	08.12	N	887	09.12	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	6597	-9,3	9605	-3,2	3024	25,3	13,7	17,3	6770	19.12	S	2093	08.12	N	865	16.12	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	7354	-11,7	10675	-5,6	3523	19,3	19,6	25,0	6913	05.12	S	2731	08.12	N	942	09.12	S
A 61	Miel	5080	31	7661	-18,3	11041	-13,2	3884	15,7	21,2	28,7	7417	05.12	S	2790	08.12	N	1088	16.12	S
A 524	Ratingen	5039	31	1334	-21,9	2048	-14,7	366	1,9	7,0	8,8	1394	04.12	W	220	15.12	W	70	09.12	W
A 535	Velbert Nord	5249	31	945	-11,0	1426	-3,4	317	7,8	3,6	4,5	956	05.12	S	189	15.12	N	62	16.12	S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	1776	-12,4	2740	-4,3	442	3,8	5,9	7,4	1839	05.12	N	251	15.12	S	80	16.12	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2095	-11,9	3079	-5,8	949	22,5	5,6	6,8	2024*	04.12	W	719*	08.12	W	192*	02.12	O
A 553	Bliesheim	5029	0	1306	-17,2	1942	-10,8	512	8,5	5,4	7,0	1267*	18.12	S	300*	01.12	N	119*	09.12	N
A 555	Godorf	5036	0	3424	-12,2	4995	-5,9	1537	17,9	5,4	6,7	3193*	13.12	N	904*	15.12	S	372*	09.12	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	3659	-12,0	5332	-6,1	1706	18,1	4,8	6,1	3704	18.12	W	962	15.12	W	368	09.12	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	2741	-14,8	3995	-9,3	1254	15,4	5,3	6,6	2990	18.12	W	749	15.12	W	304	09.12	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2099	-16,0	3151	-9,3	775	12,8	4,4	5,7	2092	06.12	W	436	22.12	W	152	09.12	W
A 560	Hennef	5051	31	1544	-16,0	2351	-8,9	489	12,2	4,0	5,3	1541	06.12	W	292	15.12	O	90	09.12	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1182	-12,1	1733	-5,2	514	12,2	2,2	2,6	1150	11.12	O	324	01.12	W	122	02.12	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	128	-18,5	183	-13,7	65	10,2	1,6	1,9	166	11.12	O	50	01.12	O	24	09.12	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	5032	-0,6	7314	6,6	2353	29,1	5,8	7,4	4633	18.12	W	1369	01.12	W	624	09.12	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2645	8,4	3884	16,8	1108	34,5	8,4	11,2	2589	17.12	S	735	08.12	N	335	09.12	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	31	3183	-39,3	4658	-33,4	1420	-33,5	4,4	5,6	3596	13.12 W	857	15.12 W	339	02.12 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	408	6,3	595	16,2	198	11,9	4,2	5,3	796	11.12 O	116	08.12 W	36	23.12 W
B 1	Horn 2	5339	31	837	-18,7	1251	-13,1	316	25,9	8,7	11,3	848	03.12 S	182	01.12 S	95	09.12 S
B 7	Warburg West	5331	31	734	-26,9	1080	-20,6	341	-12,3	6,0	7,5	917	06.12 W	237	15.12 W	64	02.12 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	520	-18,5	775	-12,4	206	10,2	5,2	6,3	520	19.12 O	144	01.12 O	35	09.12 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	612	-10,5	884	-4,3	301	17,1	10,4	13,1	637	12.12 N	186	08.12 N	86	26.12 N
B 9	Dormagen	5267	31	866	-6,7	1316	0,5	293	48,7	8,7	11,0	832	10.12 S	190	22.12 N	38	16.12 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	769	-19,2	1154	-12,8	259	4,0	7,9	10,3	786	11.12 N	158	15.12 N	62	09.12 S
B 51	Ostbevern	5329	31	529	-18,4	778	-12,5	233	12,0	6,6	8,5	514	17.12 N	134	01.12 S	64	02.12 N
B 51	Telgte	5330	31	1270	-15,1	1863	-8,9	549	9,8	6,8	9,2	1185	19.12 N	314	01.12 N	143	09.12 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2499	-14,6	3445	-9,6	1532	7,9	18,9	24,1	2402	06.12 N	1057	15.12 N	567	02.12 N
B 51n	Dahlem	5235	31	2432	-15,1	3325	-10,0	1545	4,1	26,1	34,2	2317	06.12 N	1080	01.12 N	605	02.12 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	336	-12,3	509	-4,5	117	10,4	4,6	6,0	360	06.12 N	92	01.12 N	19	02.12 N
B 54	Altenberge 2	5338	0	2353	-12,9	3512	-6,1	875	17,8	9,0	11,6	2412*	03.12 S	628	15.12 N	206*	09.12 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1361	-11,4	2082	-4,3	404	33,3	7,0	9,2	1371	04.12 S	229	22.12 N	60	23.12 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	751	-29,7	1136	-24,1	235	-11,3	6,4	8,2	797	05.12 N	135	08.12 S	81	09.12 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	764	-7,2	1090	-1,4	428	24,4	8,0	9,7	958	19.12 N	274	15.12 S	82	09.12 N
B 55	Grevenbrück	5342	0	448	-21,4	679	-14,3	142	-1,4	9,2	12,5	415*	05.12 W	77*	01.12 W	39*	09.12 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	391	-26,1	577	-20,9	159	-7,0	4,0	5,1	413	06.12 O	92	01.12 W	43	09.12 W
B 55	Loope	5204	31	301	-9,6	431	-4,4	141	21,6	3,7	4,5	289	13.12 O	85	22.12 O	45	09.12 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	461	-13,0	658	-7,7	263	16,4	2,2	2,8	422	03.12 W	150	15.12 W	50	02.12 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	557	-18,4	772	-15,8	384	47,7	5,9	7,3	495	14.12 S	218	01.12 N	64	16.12 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	424	-9,2	589	-3,9	239	17,7	2,5	3,0	411	19.12 N	158	01.12 N	72	09.12 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1053	-11,4	1588	-4,1	347	15,7	8,6	11,6	1028	18.12 O	201	15.12 O	96	09.12 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	1977	-6,1	2934	0,9	982	38,3	8,5	10,8	2076*	11.12 W	682*	22.12 W	72*	16.12 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	565	-13,3	832	-6,6	248	11,7	6,6	8,3	542	19.12 O	167	15.12 W	57	02.12 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	991	-9,7	1495	-2,2	329	15,0	9,3	12,0	958*	19.12 O	182*	22.12 O	76*	16.12 O
B 59	Pulheim	5214	31	821	-23,1	1235	-17,0	302	8,2	6,7	8,4	822	06.12 O	194	29.12 O	63	09.12 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	809	-13,3	1221	-6,9	263	35,6	10,2	13,7	826	04.12 N	192	01.12 S	73	09.12 N
B 61	Stromberg	5349	31	130	-12,2	192	-7,2	54	63,6	5,8	7,6	155	10.12 W	40	15.12 O	17	16.12 W
B 62	Siegen	5332	31	584	-10,3	832	-4,6	290	16,5	4,4	5,2	541	13.12 N	165	01.12 N	82	09.12 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	242	-10,7	358	-3,2	99	-3,9	4,6	5,9	273	03.12 N	62	01.12 N	23	16.12 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	2768	-9,9	4090	-3,2	1190	19,6	9,1	11,6	2610	05.12 W	697	15.12 W	271	23.12 O
B 67	Rhede	5320	31	545	-11,5	803	-5,3	249	20,9	3,5	4,6	498	06.12 O	146	15.12 W	42	02.12 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	1816	-7,1	2670	0,0	753	23,0	12,3	16,2	1771	06.12 N	588	08.12 N	277	16.12 S
B 68	Lichtenau	5351	31	257	-9,8	374	-3,9	110	14,6	3,8	4,7	426	10.12 N	75	01.12 N	37	02.12 N
B 219	Greven (N)	5350	31	688	-13,5	1032	-6,5	268	15,0	8,2	10,4	743	05.12 N	153	08.12 N	52	02.12 S
B 219	Greven (S)	5306	31	279	-15,7	396	-10,6	165	8,6	2,7	3,3	258	06.12 S	95	08.12 N	33	23.12 S
B 221	Brüggen (N)	5432	8	378	-16,2	500	-13,0	235	23,0	3,6	4,4	402	06.12 S	148*	22.12 S	111*	09.12 S
B 221	Heinsberg	5259	31	656	1,4	976	9,9	260	16,6	4,7	5,9	668	05.12 N	152	08.12 N	52	09.12 N
B 224	Bottrop	5344	31	1992	-5,8	2996	3,1	737	5,7	5,3	7,0	1918	05.12 S	418	22.12 N	113	09.12 S
B 229	Delecke 2	5334	31	113	-19,3	164	-15,0	51	13,3	3,8	5,2	120	05.12 S	31	15.12 N	14	09.12 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	481	-21,9	725	-15,8	150	2,7	3,7	4,7	499	03.12 W	87	15.12 O	45	02.12 W
B 229	Solingen	5203	31	420	-16,7	633	-9,8	142	17,4	4,0	5,3	436	05.12 N	104	15.12 N	36	09.12 N
B 230	Holzheim	5238	31	481	-11,6	731	-4,2	159	16,9	5,0	6,5	527	11.12 W	114	08.12 W	26	02.12 O
B 235	Datteln	5345	31	394	-15,6	584	-8,9	176	6,0	4,4	5,8	416	04.12 S	100	15.12 N	26	09.12 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	495	-14,1	761	-5,9	112	-13,8	7,9	10,1	532	04.12 S	70	01.12 S	46	09.12 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	244	-16,2	352	-10,4	118	7,3	4,4	5,9	252	04.12 W	70	08.12 O	34	02.12 W
B 237	Ohl	5225	31	183	-22,8	278	-16,8	55	5,8	5,5	7,4	198	06.12 W	40	01.12 O	16	02.12 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1528	-15,1	2276	-9,4	605	26,6	8,3	11,0	1476	04.12 N	412	15.12 N	156	16.12 N
B 252	Brakel	5340	27	676	-18,1	992	-12,4	272	23,6	11,0	14,0	756	03.12 S	191	01.12 N	134	09.12 S
B 256	Marienheide	5224	31	270	-15,6	397	-10,4	114	21,3	5,4	6,6	274	05.12 N	85	15.12 S	30	02.12 S
B 256n	Derschlag	5223	31	572	-19,0	871	-12,9	175	31,6	4,6	5,8	613	05.12 S	106	01.12 N	46	09.12 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	642	2,6	873	7,2	425	38,0	5,5	6,7	601	19.12 S	290	01.12 S	118	02.12 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	655	-9,9	911	-3,7	384	9,7	4,1	5,2	593	19.12 S	223	01.12 S	135	09.12 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	112	-22,8	156	-19,6	73	15,9	5,4	6,8	111*	18.12 S	47*	22.12 S	19*	02.12 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	346	-25,4	522	-20,1	113	17,7	12,8	17,8	445	19.12 W	71	22.12 W	34	02.12 W
B 264	Langerwehe	5246	31	409	-15,3	606	-9,7	188	22,1	3,8	4,9	443	10.12 W	114	01.12 O	28	09.12 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	491	-7,9	754	0,1	152	33,3	7,5	9,5	563	17.12 O	132	15.12 O	22	02.12 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	570	-31,7	850	-26,6	230	-5,7	4,8	6,2	564	05.12 N	147	22.12 N	40	09.12 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	125	-13,2	182	-7,6	57	16,3	3,9	5,2	125	18.12 S	43	01.12 S	15	09.12 S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	178	-19,1	253	-13,7	88	-7,4	6,2	7,8	189	19.12 O	65	01.12 O	29	02.12 W
B 288	Uerdingen	5231	31	1676	-18,9	2565	-11,6	504	4,8	9,7	12,1	1714	18.12 W	383	29.12 W	73	09.12 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2012

Str.-KI. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	1104	-13,9	1676	-7,1	380	25,4	7,6	9,8	1273*	10.12 O	246*	15.12 O	57*	02.12 O
B 477	Gohr	5262	31	244	-17,0	370	-10,6	77	16,7	4,7	6,1	266	10.12 N	49	01.12 N	22	09.12 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	390	3,2	561	8,5	184	37,3	8,2	10,1	431	05.12 N	141	29.12 N	84	26.12 S
B 478	Waldbröl	5222	31	222	-13,3	316	-8,4	117	7,3	3,3	4,1	207	05.12 O	69	22.12 W	39	09.12 W
B 480	Brilon (N)	5322	18	347	-15,2	518	-9,3	125	26,3	12,7	17,2	375	18.12 N	72	01.12 S	34	02.12 N
B 480	Winterberg	5325	13	495	-18,0	733	-10,9	175	-17,1	6,4	8,8	617*	18.12 N	107*	15.12 N	84	09.12 N
B 480	Bad Berleburg	5301	0	210	-14,6	316	-6,2	73	-14,1	4,8	6,3	254*	18.12 N	41*	08.12 S	18*	09.12 N
B 504	Goch (N)	5241	31	276	-40,1	411	-35,2	114	-15,6	3,7	4,9	318	04.12 O	97	22.12 W	25	09.12 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	400	-9,1	577	-3,0	203	17,3	4,4	5,6	439	17.12 S	134	15.12 N	56	02.12 N
B 514	Babenhäusen	5335	31	310	-13,4	461	-7,6	122	27,1	4,1	5,3	338	06.12 N	111	01.12 S	41	09.12 S
B 514	Kalletal	5347	31	137	33,0	204	39,7	45	80,0	8,7	11,1	152	07.12 N	28	29.12 S	52	30.12 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	203	-16,1	310	-9,1	55	10,0	5,0	6,5	326	11.12 O	35	01.12 O	27	09.12 O
B 516	Brilon (S)	5323	18	632	-14,6	961	-8,2	199	31,8	15,1	19,3	664	05.12 O	137	15.12 O	42	09.12 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	55	-14,1	80	-9,1	26	23,8	4,0	5,3	64	19.12 O	19	01.12 W	6	02.12 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	279	-7,3	397	-2,0	144	21,0	2,5	3,2	288	19.12 N	92	15.12 N	41	16.12 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	27	87	-47,3	131	-44,7	29	45,0	6,7	9,3	154*	05.12 S	35	08.12 N	5	23.12 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	460	-25,6	693	-20,3	153	18,6	10,3	14,7	496	19.12 N	94	01.12 S	49	02.12 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	203	-15,8	295	-10,3	94	19,0	2,2	2,7	250	17.12 N	56	01.12 S	28	09.12 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	37	0,0	51	10,9	27	22,7	2,4	3,3	36	11.12 N	21	01.12 N	10	09.12 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	581	-11,3	852	-6,0	285	39,0	6,4	8,0	585	12.12 W	194	15.12 O	56	23.12 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	301	-7,7	437	-1,1	158	17,9	2,6	3,3	305	04.12 S	97	01.12 S	27	16.12 S
L 194	Weilerswist	5437	31	170	-19,8	243	-14,4	93	-4,1	3,2	4,1	208	05.12 N	78	22.12 N	29	09.12 N
L 218	Heimbach	5413	31	94	-10,5	133	-5,0	37	-5,1	2,8	3,6	96	06.12 W	28	01.12 O	19	09.12 O
L 232	Richterich	5411	31	493	-6,3	700	0,3	266	15,2	2,6	3,1	480	17.12 S	176	22.12 S	80	23.12 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	162	-9,5	210	-5,8	122	14,0	4,2	4,8	140	03.12 S	82	08.12 S	51	02.12 S
L 238	Stolberg	5441	31	359	-	544	-	121	-	3,8	4,7	404	10.12 O	75	15.12 O	23	02.12 O
L 238	Zweifall	5410	31	163	-19,3	228	-14,9	76	2,7	3,1	3,9	157	10.12 N	43	29.12 S	43	16.12 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	361	-14,3	536	-7,9	136	15,3	3,3	4,2	404	04.12 W	80	15.12 W	37	02.12 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	235	-2,1	337	3,4	118	26,9	2,7	3,4	216	18.12 W	69	15.12 O	31	09.12 O
L 324	Erdingen	5431	0	356	-17,4	522	-11,7	138	7,0	8,0	10,3	381*	18.12 N	98*	15.12 N	55*	09.12 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	262	-14,9	367	-10,5	136	16,2	2,4	2,8	253	18.12 O	84	15.12 W	47	16.12 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	321	-8,5	456	-2,8	173	13,8	3,0	3,6	336	11.12 O	106	08.12 O	42	23.12 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	263	-28,1	397	-22,6	81	-10,0	3,5	4,4	365	06.12 O	58	01.12 O	23	09.12 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	63	3,3	81	9,5	50	13,6	2,9	3,4	61	18.12 O	31	15.12 O	19	16.12 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	91	-20,2	112	-12,5	74	23,3	2,2	2,4	89*	03.12 O	46	22.12 W	36	09.12 W
L 418	Hahnerberg	5440	31	950	-	1457	-	256	-	4,3	5,4	978	18.12	162	01.12	61	09.12
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	nur Kfz													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	nur Kfz													
L 460	Büderich (W)	5227	0	719	-14,5	1099	-7,6	238	25,9	7,6	9,8	812*	04.12 S	139*	15.12 N	26*	02.12 N
L 463	Voerde	5424	31	428	-6,8	648	0,9	143	20,2	7,2	9,2	454	20.12 O	82	22.12 O	28	09.12 O
L 475	Krefeld	5434	31	231	-12,5	330	-6,8	113	11,9	2,8	3,4	243	10.12 S	65	01.12 S	33	02.12 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	nur Kfz													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	nur Kfz													
L 551	Haltern	5536	31	96	-5,9	121	-2,4	62	10,7	3,4	3,8	94*	05.12 O	34	08.12 O	43	02.12 W
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	335	-18,3	489	-13,3	159	23,3	6,2	7,8	348	17.12 N	89	15.12 S	33	30.12 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	688	-8,3	996	-1,8	315	17,1	6,2	7,7	705	05.12 N	188	15.12 S	87	02.12 N
L 591	Lienen	5513	31	258	-7,2	383	0,5	95	-3,1	4,7	6,2	275	05.12 W	57	01.12 O	28	02.12 W
L 608	Gross Reken	5505	31	425	-4,9	622	2,0	194	23,6	6,4	8,2	431	06.12 S	115	22.12 S	39	09.12 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1061	-18,1	1530	-13,5	611	36,7	3,4	4,3	990	03.12 N	373	01.12 N	74	23.12 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	306	-3,8	399	1,8	257	11,3	3,2	3,6	260	10.12 W	140	01.12 W	67	09.12 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	27	95	-32,1	149	-25,5	22	57,1	8,0	11,5	143	06.12 N	16	08.12 N	5*	02.12 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	84	-8,7	111	-6,7	44	7,3	4,3	5,8	83*	05.12 N	31*	08.12 S	39*	09.12 S
L 697	Attendorn	5531	31	306	-3,8	399	1,8	257	11,3	3,2	3,6	260	10.12 W	140	01.12 W	67	09.12 W
L 776	Salzkotten	5530	31	970	-9,9	1457	-3,1	337	27,2	10,4	14,1	1065	03.12 W	190	01.12 O	85	09.12 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	223	-12,5	312	-8,2	104	13,0	4,5	5,3	228*	18.12 W	67*	01.12 W	73*	09.12 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	222	-14,0	320	-8,6	117	13,6	3,3	4,2	220	19.12 O	72	08.12 W	24	09.12 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	nur Kfz													
L 937	Detmold (S)	5518	31	nur Kfz													
L 938	Detmold (W)	5519	31	nur Kfz													
L 954	Bad Driburg	5529	31	222	-14,0	320	-8,6	117	13,6	3,3	4,2	220	19.12 O	72	08.12 W	24	09.12 W
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	nur Kfz													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	nur Kfz													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	31	3440	-7,4	5024	-1,1	1501	29,2	12,3	17,4	3236	18.12 S	1032	15.12 N	393	02.12 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	4757	-14,1	6956	-8,2	2226	20,8	16,3	22,8	4500	04.12 W	1661	08.12 W	461	09.12 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	8190	-8,6	11993	-2,0	3820	23,0	30,2	38,9	8012	19.12 O	2946	15.12 W	812	16.12 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	4695	-11,9	6606	-6,0	2885	10,8	20,4	26,9	4580	04.12 S	1996	08.12 S	625	02.12 S
A 52	Elmpt	5260	31	1406	-15,4	2104	-9,5	523	37,6	11,2	17,5	1375	05.12 W	382	15.12 W	119	02.12 W
A 57	Hommersum	5050	31	1850	-16,3	2844	-9,1	479	14,6	17,2	23,7	1914	05.12 N	291	15.12 N	115	16.12 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	3696	-11,5	5355	-5,7	1793	21,7	19,4	25,3	3626*	17.12 S	1428*	15.12 N	472*	16.12 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	143	-32,5	187	-28,6	113	-26,6	1,1	1,3	123	04.12 W	88	15.12 W	31	09.12 O
B 8	Elten	5254	29	51	24,4	75	36,4	14	0,0	2,8	3,9	57*	12.12 O	10	15.12 O	12	02.12 O
B 9	Kranenburg	5255	31	225	-15,1	324	-10,0	112	25,8	2,5	3,2	215	14.12 W	64	01.12 W	26	16.12 O
B 56	Sittard	5256	31	37	-11,9	53	-5,4	22	15,8	0,8	1,0	78	06.12 W	19	01.12 O	6	09.12 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	130	-10,3	165	-7,3	104	2,0	1,5	1,8	107	14.12 N	61	01.12 S	34	02.12 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	294	-19,0	434	-12,9	116	19,6	9,0	11,8	294	03.12 W	76	01.12 O	37	09.12 W
B 220	Emmerich	5258	31	881	-12,3	1352	-5,1	264	32,0	7,8	10,2	859	19.12 S	200	15.12 S	41	09.12 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	125	-15,5	162	-12,9	91	0,0	1,3	1,5	105	20.12 O	53	15.12 W	34	09.12 O
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31	281	-23,4	404	-19,2	163	22,6	4,6	6,1	296	10.12 N	132	15.12 N	34	16.12 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	89	2,3	110	6,8	81	12,5	4,6	5,2	72	19.12 N	47	08.12 N	24	02.12 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	142	-11,3	196	-2,5	90	-10,0	1,7	2,2	153	03.12 N	68	01.12 N	33	23.12 N
L 560	Sandersküper	5535	31	136	-22,3	195	-18,1	71	12,7	3,3	4,4	140	06.12 S	49	01.12 S	23	09.12 S
L 602	Hemden	5534	31	375	-17,4	551	-11,1	170	13,3	8,4	11,3	382	20.12 N	110	15.12 N	41	16.12 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	48774	39314	35354	3836	124	529	85	1489	6930	5155	427	8419	8504
					80,6%	72,5%	7,9%	0,3%	1,1%	0,2%	3,1%	14,2%	10,6%	0,9%	17,3%	17,4%
A 1	Ascheberg	41115121	0	48660	40094	36972	3020	102	539	159	2943	3915	2707	1008	6858	7017
					82,4%	76,0%	6,2%	0,2%	1,1%	0,3%	6,0%	8,0%	5,6%	2,1%	14,1%	14,4%
A 1	Hengsen	45115101	31	91219	74725	68033	6307	385	955	154	3516	10208	7403	1661	13724	13878
					81,9%	74,6%	6,9%	0,4%	1,0%	0,2%	3,9%	11,2%	8,1%	1,8%	15,0%	15,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	70116	59414	54891	4207	316	470	99	1953	7538	5685	642	9491	9590
					84,7%	78,3%	6,0%	0,5%	0,7%	0,1%	2,8%	10,8%	8,1%	0,9%	13,5%	13,7%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	67830	59409	54216	5054	139	387	46	1869	5612	3943	508	7481	7527
					87,6%	79,9%	7,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,8%	8,3%	5,8%	0,7%	11,0%	11,1%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	77793	73081	66820	5999	262	386	30	1638	2080	1695	578	3718	3748
					93,9%	85,9%	7,7%	0,3%	0,5%	0,0%	2,1%	2,7%	2,2%	0,7%	4,8%	4,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	29	76344	71518	66447	5001	70	475	32	998	3206	2608	116	4204	4236
					93,7%	87,0%	6,6%	0,1%	0,6%	0,0%	1,3%	4,2%	3,4%	0,2%	5,5%	5,5%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	83605	77352	68244	8801	307	1348	92	1147	3388	2416	278	4535	4627
					92,5%	81,6%	10,5%	0,4%	1,6%	0,1%	1,4%	4,1%	2,9%	0,3%	5,4%	5,5%
A 1	Hürth	51065010	31	39386	34517	32437	2074	6	263	47	971	3360	2870	227	4331	4378
					87,6%	82,4%	5,3%	0,0%	0,7%	0,1%	2,5%	8,5%	7,3%	0,6%	11,0%	11,1%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	38193	33647	30906	2727	14	393	52	817	3284	2656	0	4101	4153
					88,1%	80,9%	7,1%	0,0%	1,0%	0,1%	2,1%	8,6%	7,0%	0,0%	10,7%	10,9%
A 1	Nettersheim	54065047	31	15321	12166	11237	924	5	165	33	430	2423	2076	104	2853	2886
					79,4%	73,3%	6,0%	0,0%	1,1%	0,2%	2,8%	15,8%	13,6%	0,7%	18,6%	18,8%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	97101	80896	74631	6227	38	762	194	3060	11642	9597	547	14702	14896
					83,3%	76,9%	6,4%	0,0%	0,8%	0,2%	3,2%	12,0%	9,9%	0,6%	15,1%	15,3%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	71811	58959				359	194	4954	6922		424	11876	12070
					82,1%				0,5%	0,3%	6,9%	9,6%		0,6%	16,5%	16,8%
A 2	Oelde	41145102	31	57101	46078	41556	4480	42	660	169	1171	8915	6822	108	10086	10255
					80,7%	72,8%	7,8%	0,1%	1,2%	0,3%	2,1%	15,6%	11,9%	0,2%	17,7%	18,0%
A 2	Bielefeld	40175120	31	75164	60454				775	134	3173	10442		187	13615	13749
					80,4%				1,0%	0,2%	4,2%	13,9%		0,2%	18,1%	18,3%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	76204	58971				833	413	3417	12153		417	15570	15983
					77,4%				1,1%	0,5%	4,5%	15,9%		0,5%	20,4%	21,0%
A 3	Hünxe	43065001	31	49518	43317	39124	4093	100	380	123	1151	4078	3273	469	5229	5352
					87,5%	79,0%	8,3%	0,2%	0,8%	0,2%	2,3%	8,2%	6,6%	0,9%	10,6%	10,8%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	100809	84527	76413	8009	105	800	222	2619	11725	9643	916	14344	14566
					83,8%	75,8%	7,9%	0,1%	0,8%	0,2%	2,6%	11,6%	9,6%	0,9%	14,2%	14,4%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	114079	96741	89744	6990	7	790	211	3515	12502	10291	320	16017	16228
					84,8%	78,7%	6,1%	0,0%	0,7%	0,2%	3,1%	11,0%	9,0%	0,3%	14,0%	14,2%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	83931	71464	66601	4681	182	569	176	2440	8808	7300	473	11248	11424
					85,1%	79,4%	5,6%	0,2%	0,7%	0,2%	2,9%	10,5%	8,7%	0,6%	13,4%	13,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	117234	100770	93758	6835	177	710	232	3795	10833	8899	894	14628	14860
					86,0%	80,0%	5,8%	0,2%	0,6%	0,2%	3,2%	9,2%	7,6%	0,8%	12,5%	12,7%
A 3	Breitscheid	46075002	31	98151	87435	80817	6417	201	575	154	2182	6927	5473	878	9109	9263
					89,1%	82,3%	6,5%	0,2%	0,6%	0,2%	2,2%	7,1%	5,6%	0,9%	9,3%	9,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	95260	84728	78055	6590	83	559	194	2319	6937	5657	524	9256	9450
					88,9%	81,9%	6,9%	0,1%	0,6%	0,2%	2,4%	7,3%	5,9%	0,6%	9,7%	9,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	92640	81624	74805	6669	150	594	185	2614	6926	5660	696	9540	9725
					88,1%	80,7%	7,2%	0,2%	0,6%	0,2%	2,8%	7,5%	6,1%	0,8%	10,3%	10,5%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	111228	98713	91667	6862	184	637	148	2817	7136	5632	1777	9953	10101
					88,7%	82,4%	6,2%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	6,4%	5,1%	1,6%	8,9%	9,1%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	105894	95285	88577	6503	205	600	159	2476	6728	5297	645	9204	9363
					90,0%	83,6%	6,1%	0,2%	0,6%	0,2%	2,3%	6,4%	5,0%	0,6%	8,7%	8,8%
A 3	Opladen II	48075033	31	103973	94297	87479	6658	160	657	198	2099	6720	5216	2	8819	9017
					90,7%	84,1%	6,4%	0,2%	0,6%	0,2%	2,0%	6,5%	5,0%	0,0%	8,5%	8,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	114250	103050	94364	8456	230	638	164	2870	7054	5417	475	9924	10088
					90,2%	82,6%	7,4%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	6,2%	4,7%	0,4%	8,7%	8,8%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	145500	127505	117232	10133	140	849	210	4078	12385	9309	472	16463	16673
					87,6%	80,6%	7,0%	0,1%	0,6%	0,1%	2,8%	8,5%	6,4%	0,3%	11,3%	11,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	140737	123623	114104	9470	49	914	270	3605	12326	9304	0	15931	16201
					87,8%	81,1%	6,7%	0,0%	0,6%	0,2%	2,6%	8,8%	6,6%	0,0%	11,3%	11,5%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	25	153366	134056	119448	14277	331	868	245	4475	12895	10023	829	17370	17615
					87,4%	77,9%	9,3%	0,2%	0,6%	0,2%	2,9%	8,4%	6,5%	0,5%	11,3%	11,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	84777	75069	68768	6191	110	539	202	1723	6939	5539	305	8662	8864
					88,5%	81,1%	7,3%	0,1%	0,6%	0,2%	2,0%	8,2%	6,5%	0,4%	10,2%	10,5%
A 3	Siegburg	51095005	31	68117	59050	53937	5094	19	555	201	1458	6853	5255	0	8311	8512
					86,7%	79,2%	7,5%	0,0%	0,8%	0,3%	2,1%	10,1%	7,7%	0,0%	12,2%	12,5%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	68354	58437	53990	4155	292	497	232	1724	6833	5520	631	8557	8789
					85,5%	79,0%	6,1%	0,4%	0,7%	0,3%	2,5%	10,0%	8,1%	0,9%	12,5%	12,9%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	68631	58313	53794	4223	296	473	243	1732	7229	5746	643	8961	9204
					85,0%	78,4%	6,2%	0,4%	0,7%	0,4%	2,5%	10,5%	8,4%	0,9%	13,1%	13,4%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	67018	57478	53510	3950	18	530	213	1649	7015	5423	133	8664	8877
					85,8%	79,8%	5,9%	0,0%	0,8%	0,3%	2,5%	10,5%	8,1%	0,2%	12,9%	13,2%
A 4	Würselen	51025008	31	43852	38138	35471	2644	23	264	133	997	4319	3593	0	5316	5449
					87,0%	80,9%	6,0%	0,1%	0,6%	0,3%	2,3%	9,8%	8,2%	0,0%	12,1%	12,4%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	81690	73122	67887	5190	45	730	225	1888	5083	3985	642	6971	7196
					89,5%	83,1%	6,4%	0,1%	0,9%	0,3%	2,3%	6,2%	4,9%	0,8%	8,5%	8,8%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	61133	51653	48233	3396	24	315	298	1886	6703	5900	277	8589	8887
					84,5%	78,9%	5,6%	0,0%	0,5%	0,5%	3,1%	11,0%	9,7%	0,5%	14,0%	14,5%
A 4	Buir	51055082	31	53885	44613	40794	3762	57	353	250	1366	7126	6199	177	8492	8742
					82,8%	75,7%	7,0%	0,1%	0,7%	0,5%	2,5%	13,2%	11,5%	0,3%	15,8%	16,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	71750	61020	55058	5880	82	404	263	1896	7776	6687	392	9672	9935
					85,0%	76,7%	8,2%	0,1%	0,6%	0,4%	2,6%	10,8%	9,3%	0,5%	13,5%	13,8%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	77585	67710	60864	6661	185	427	244	2086	6720	5621	399	8806	9050
					87,3%	78,4%	8,6%	0,2%	0,6%	0,3%	2,7%	8,7%	7,2%	0,5%	11,4%	11,7%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	93669	79113	73285	5503	325	506	249	3622	8923	6746	1257	12545	12794
					84,5%	78,2%	5,9%	0,3%	0,5%	0,3%	3,9%	9,5%	7,2%	1,3%	13,4%	13,7%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	109932	94913	87108	7672	133	608	243	3515	10209	8114	444	13724	13967
					86,3%	79,2%	7,0%	0,1%	0,6%	0,2%	3,2%	9,3%	7,4%	0,4%	12,5%	12,7%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	25	76947	64678	58891	5597	190	437	181	2521	8796	7071	335	11317	11498
					84,1%	76,5%	7,3%	0,2%	0,6%	0,2%	3,3%	11,4%	9,2%	0,4%	14,7%	14,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	63798	58276	54422	3601	253	393	73	1475	3014	2224	566	4489	4562
					91,3%	85,3%	5,6%	0,4%	0,6%	0,1%	2,3%	4,7%	3,5%	0,9%	7,0%	7,2%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	41000	36735	33999	2705	31	299	67	938	2764	2142	197	3702	3769
					89,6%	82,9%	6,6%	0,1%	0,7%	0,2%	2,3%	6,7%	5,2%	0,5%	9,0%	9,2%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	27818	23964	21947	2010	7	243	58	822	2560	2037	171	3382	3440
					86,1%	78,9%	7,2%	0,0%	0,9%	0,2%	3,0%	9,2%	7,3%	0,6%	12,2%	12,4%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	35220	27692	24899	2750	43	448	68	991	5889	4683	132	6880	6948
					78,6%	70,7%	7,8%	0,1%	1,3%	0,2%	2,8%	16,7%	13,3%	0,4%	19,5%	19,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	34439	27960	25551	2342	67	374	87	988	4818	3763	213	5806	5893
					81,2%	74,2%	6,8%	0,2%	1,1%	0,3%	2,9%	14,0%	10,9%	0,6%	16,9%	17,1%
A 31	Gescher	40085117	30	27402	23931	21856	2068	7	394	60	565	2431	1818	21	2996	3056
					87,3%	79,8%	7,5%	0,0%	1,4%	0,2%	2,1%	8,9%	6,6%	0,1%	10,9%	11,2%
A 33	Paderborn	41185111	31	31771	27266	24858	2401	7	302	76	645	3335	2327	146	3980	4056
					85,8%	78,2%	7,6%	0,0%	1,0%	0,2%	2,0%	10,5%	7,3%	0,5%	12,5%	12,8%
A 40	Wankum	46035018	31	32029	23131	20367	2693	71	289	135	938	7182	6300	354	8120	8255
					72,2%	63,6%	8,4%	0,2%	0,9%	0,4%	2,9%	22,4%	19,7%	1,1%	25,4%	25,8%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	50046	40339	34864	5437	38	396	167	1301	7641	6753	201	8942	9109
					80,6%	69,7%	10,9%	0,1%	0,8%	0,3%	2,6%	15,3%	13,5%	0,4%	17,9%	18,2%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	77052	66058	60351	5638	69	546	180	1962	8057	6926	249	10019	10199
					85,7%	78,3%	7,3%	0,1%	0,7%	0,2%	2,5%	10,5%	9,0%	0,3%	13,0%	13,2%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	60465	56617	52926	3586	105	239	93	1091	2049	1698	375	3140	3233
					93,6%	87,5%	5,9%	0,2%	0,4%	0,2%	1,8%	3,4%	2,8%	0,6%	5,2%	5,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	108781	101834	95044	6596	194	454	176	2141	3477	2803	697	5618	5794
					93,6%	87,4%	6,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,0%	3,2%	2,6%	0,6%	5,2%	5,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	94000	87861	81193	6623	45	413	205	1850	3418	2869	252	5268	5473
					93,5%	86,4%	7,0%	0,0%	0,4%	0,2%	2,0%	3,6%	3,1%	0,3%	5,6%	5,8%
A 40	Bochum	45085113	0	95649	88949	84033	4721	195	635	186	2208	3372	2411	299	5580	5766
					93,0%	87,9%	4,9%	0,2%	0,7%	0,2%	2,3%	3,5%	2,5%	0,3%	5,8%	6,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	38247	32651 85,4%					271 0,7%	121 0,3%	1393 3,6%	3513 9,2%		298 0,8%	4906 12,8%	5027 13,1%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	59978	53133 88,6%	49448 82,4%	3507 5,8%	178 0,3%		372 0,6%	92 0,2%	1469 2,4%	4344 7,2%	3567 5,9%	568 0,9%	5813 9,7%	5905 9,8%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	80387	69595 86,6%	64380 80,1%	5112 6,4%	103 0,1%		563 0,7%	92 0,1%	2593 3,2%	5996 7,5%	4777 5,9%	1548 1,9%	8589 10,7%	8681 10,8%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	78187	69060 88,3%	64239 82,2%	4800 6,1%	21 0,0%		494 0,6%	116 0,1%	2577 3,3%	4545 5,8%	3423 4,4%	1394 1,8%	7122 9,1%	7238 9,3%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	73289	66097 90,2%	61320 83,7%	4657 6,4%	120 0,2%		440 0,6%	89 0,1%	2066 2,8%	4229 5,8%	3332 4,5%	369 0,5%	6295 8,6%	6384 8,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	76384	69072 90,4%	63674 83,4%	5143 6,7%	255 0,3%		556 0,7%	103 0,1%	2408 3,2%	3907 5,1%	2761 3,6%	337 0,4%	6315 8,3%	6418 8,4%
A 43	Albachten	40115109	31	55392	49333 89,1%	45876 82,8%	3394 6,1%	63 0,1%		503 0,9%	231 0,4%	1157 2,1%	3997 7,2%	2963 5,3%	171 0,3%	5154 9,3%	5385 9,7%
A 43	Herne	44095107	31	86488	79162 91,5%	73833 85,4%	5039 5,8%	290 0,3%		507 0,6%	87 0,1%	2369 2,7%	3336 3,9%	2492 2,9%	1027 1,2%	5705 6,6%	5792 6,7%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	45427	42098 92,7%	39292 86,5%	2782 6,1%	24 0,1%		248 0,5%	40 0,1%	1062 2,3%	1946 4,3%	1372 3,0%	34 0,1%	3008 6,6%	3048 6,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	35038	29607 84,5%	27130 77,4%	2461 7,0%	16 0,0%		290 0,8%	134 0,4%	904 2,6%	4102 11,7%	3421 9,8%	0 0,0%	5006 14,3%	5140 14,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	42896	35375 82,5%	31143 72,6%	4038 9,4%	194 0,5%		483 1,1%	153 0,4%	1392 3,2%	4749 11,1%	4091 9,5%	745 1,7%	6141 14,3%	6294 14,7%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	46522	42129 90,6%	38504 82,8%	3496 7,5%	129 0,3%		417 0,9%	101 0,2%	1103 2,4%	2219 4,8%	1753 3,8%	555 1,2%	3322 7,1%	3423 7,4%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	29762	26056 87,5%	23622 79,4%	2387 8,0%	47 0,2%		185 0,6%	72 0,2%	816 2,7%	2449 8,2%	2018 6,8%	184 0,6%	3265 11,0%	3337 11,2%
A 44	Neersen	47055078	31	53876	48729 90,4%	44751 83,1%	3794 7,0%	184 0,3%		280 0,5%	49 0,1%	1730 3,2%	2607 4,8%	1938 3,6%	481 0,9%	4337 8,0%	4386 8,1%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	53962	48915 90,6%	45249 83,9%	3619 6,7%	47 0,1%		299 0,6%	46 0,1%	1656 3,1%	2614 4,8%	1952 3,6%	433 0,8%	4270 7,9%	4316 8,0%
A 44	Ilverich	47065079	31	56703	53476 94,3%	49846 87,9%	3568 6,3%	62 0,1%		189 0,3%	77 0,1%	1176 2,1%	1591 2,8%	1218 2,1%	194 0,3%	2767 4,9%	2844 5,0%
A 44	Langenberg	46085066	31	21725	20648 95,0%	18539 85,3%	1923 8,9%	186 0,9%		73 0,3%	18 0,1%	520 2,4%	275 1,3%	221 1,0%	191 0,9%	795 3,7%	813 3,7%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	16071	15328 95,4%	14062 87,5%	1238 7,7%	28 0,2%		73 0,5%	12 0,1%	416 2,6%	175 1,1%	116 0,7%	66 0,4%	591 3,7%	603 3,8%
A 44	Soest	44145110	30	46244	38487 83,2%	35083 75,9%	3394 7,3%	10 0,0%		438 0,9%	112 0,2%	946 2,0%	6197 13,4%	4783 10,3%	64 0,1%	7143 15,4%	7255 15,7%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	67785	61210 90,3%	57085 84,2%	3685 5,4%	440 0,6%		396 0,6%	101 0,1%	1707 2,5%	3903 5,8%	2994 4,4%	468 0,7%	5610 8,3%	5711 8,4%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	54509	43730 80,2%					841 1,5%	139 0,3%	3491 6,4%	6087 11,2%		222 0,4%	9578 17,6%	9717 17,8%
A 45	Freudenberg	51135106	31	48068	39486 82,1%	35578 74,0%	3691 7,7%	217 0,5%		426 0,9%	149 0,3%	1260 2,6%	6473 13,5%	4736 9,9%	275 0,6%	7733 16,1%	7882 16,4%
A 46	Dremmen	49025075	31	22248	20772 93,4%	18837 84,7%	1901 8,5%	34 0,2%		214 1,0%	35 0,2%	538 2,4%	558 2,5%	400 1,8%	131 0,6%	1096 4,9%	1131 5,1%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	40878	36269 88,7%	33414 81,7%	2809 6,9%	46 0,1%		298 0,7%	66 0,2%	1138 2,8%	2921 7,1%	2275 5,6%	186 0,5%	4059 9,9%	4125 10,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	55081	49154 89,2%	46303 84,1%	2829 5,1%	22 0,0%		303 0,6%	109 0,2%	1583 2,9%	3501 6,4%	2799 5,1%	430 0,8%	5084 9,2%	5193 9,4%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	54261	48541 89,5%	44304 81,6%	4078 7,5%	159 0,3%		302 0,6%	58 0,1%	1741 3,2%	3439 6,3%	2589 4,8%	182 0,3%	5180 9,5%	5238 9,7%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	68778	60373 87,8%	57082 83,0%	3262 4,7%	29 0,0%		321 0,5%	138 0,2%	2864 4,2%	4863 7,1%	3859 5,6%	219 0,3%	7727 11,2%	7865 11,4%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	94159	84452 89,7%	78876 83,8%	5467 5,8%	109 0,1%		386 0,4%	125 0,1%	3155 3,4%	5335 5,7%	4058 4,3%	705 0,7%	8490 9,0%	8615 9,1%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	99865	89690 89,8%	83785 83,9%	5680 5,7%	225 0,2%		402 0,4%	115 0,1%	3193 3,2%	4902 4,9%	3746 3,8%	1565 1,6%	8095 8,1%	8210 8,2%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	78274	70308 89,8%	65179 83,3%	4824 6,2%	305 0,4%		343 0,4%	86 0,1%	2886 3,7%	4337 5,5%	3295 4,2%	314 0,4%	7223 9,2%	7309 9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	62344	54944	51266	3671	7	310	92	2441	4277	3237	280	6718	6810	
					88,1%	82,2%	5,9%	0,0%	0,5%	0,1%	3,9%	6,9%	5,2%	0,4%	10,8%	10,9%	
A 46	Meschede	46155119	31	13019	11514				146	63	738	521		38	1259	1322	
					88,4%				1,1%	0,5%	5,7%	4,0%		0,3%	9,7%	10,2%	
A 52	Schwalmtal	47035046	31	24913	22780	20908	1826	46	134	35	466	1349	1140	149	1815	1850	
					91,4%	83,9%	7,3%	0,2%	0,5%	0,1%	1,9%	5,4%	4,6%	0,6%	7,3%	7,4%	
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	72001	69121	64873	4139	109	178	111	1234	1089	814	267	2323	2434	
					96,0%	90,1%	5,7%	0,2%	0,2%	0,2%	1,7%	1,5%	1,1%	0,4%	3,2%	3,4%	
A 52	Lintorf	46075027	30	86579	81630	77737	3869	24	249	150	1780	2376	1923	394	4156	4306	
					94,3%	89,8%	4,5%	0,0%	0,3%	0,2%	2,1%	2,7%	2,2%	0,5%	4,8%	5,0%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	99792	93918	87415	6350	153	317	159	1818	3189	2456	391	5007	5166	
					94,1%	87,6%	6,4%	0,2%	0,3%	0,2%	1,8%	3,2%	2,5%	0,4%	5,0%	5,2%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	86344	81004	74167	6717	120	275	106	1998	2149	1683	812	4147	4253	
					93,8%	85,9%	7,8%	0,1%	0,3%	0,1%	2,3%	2,5%	1,9%	0,9%	4,8%	4,9%	
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	65182	61802	58843	2911	48	246	118	1071	1734	1372	211	2805	2923	
					94,8%	90,3%	4,5%	0,1%	0,4%	0,2%	1,6%	2,7%	2,1%	0,3%	4,3%	4,5%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	50796	47712	44426	3225	61	242	85	1130	1563	1199	64	2693	2778	
					93,9%	87,5%	6,3%	0,1%	0,5%	0,2%	2,2%	3,1%	2,4%	0,1%	5,3%	5,5%	
A 57	Rheinberg	44045019	31	36919	33405	30932	2443	30	284	86	805	2129	1743	210	2934	3020	
					90,5%	83,8%	6,6%	0,1%	0,8%	0,2%	2,2%	5,8%	4,7%	0,6%	7,9%	8,2%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	55603	49351				375	170	2015	3288		405	5303	5473	
					88,8%				0,7%	0,3%	3,6%	5,9%		0,7%	9,5%	9,8%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	56072	49209				359	102	1594	4458		350	6052	6154	
					87,8%				0,6%	0,2%	2,8%	8,0%		0,6%	10,8%	11,0%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	59675	52213	47617	4493	103	377	135	1893	4787	3948	270	6680	6815	
					87,5%	79,8%	7,5%	0,2%	0,6%	0,2%	3,2%	8,0%	6,6%	0,5%	11,2%	11,4%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	69199	60708	53632	6899	177	431	132	2187	5424	4372	315	7611	7743	
					87,7%	77,5%	10,0%	0,3%	0,6%	0,2%	3,2%	7,8%	6,3%	0,5%	11,0%	11,2%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	81053	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel		9445		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	31	95023	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel		11,7%	18784	
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	98057	88113	81018	6983	112	438	106	3320	5612	4257	468	8932	9038	
					89,9%	82,6%	7,1%	0,1%	0,4%	0,1%	3,4%	5,7%	4,3%	0,5%	9,1%	9,2%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	45494	41863	38814	2961	88	127	47	1085	1834	1335	538	2919	2966	
					92,0%	85,3%	6,5%	0,2%	0,3%	0,1%	2,4%	4,0%	2,9%	1,2%	6,4%	6,5%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	89645	79691	73661	5934	96	417	118	3247	5546	4363	627	8793	8911	
					88,9%	82,2%	6,6%	0,1%	0,5%	0,1%	3,6%	6,2%	4,9%	0,7%	9,8%	9,9%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	76239	68090	62865	5188	37	423	93	2289	5344	3615	0	7633	7726	
					89,3%	82,5%	6,8%	0,0%	0,6%	0,1%	3,0%	7,0%	4,7%	0,0%	10,0%	10,1%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	60003	54581	49856	4629	96	256	115	1371	3452	2668	229	4823	4938	
					91,0%	83,1%	7,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	5,8%	4,4%	0,4%	8,0%	8,2%	
A 59	Walsum	44065069	31	28265	27114	25003	2071	40	117	21	609	297	246	108	906	927	
					95,9%	88,5%	7,3%	0,1%	0,4%	0,1%	2,2%	1,1%	0,9%	0,4%	3,2%	3,3%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	23168	21790	20560	1217	13	76	45	467	639	493	152	1106	1151	
					94,1%	88,7%	5,3%	0,1%	0,3%	0,2%	2,0%	2,8%	2,1%	0,7%	4,8%	5,0%	
A 59	Langenfeld	49075007	31	38768	36708	34220	2426	62	134	31	680	1046	814	169	1726	1757	
					94,7%	88,3%	6,3%	0,2%	0,3%	0,1%	1,8%	2,7%	2,1%	0,4%	4,5%	4,5%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	25	54912	49781	42574	7054	153	242	45	1643	2747	2019	455	4390	4435	
					90,7%	77,5%	12,8%	0,3%	0,4%	0,1%	3,0%	5,0%	3,7%	0,8%	8,0%	8,1%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	81188	75485	70851	4375	259	391	207	1884	2860	2163	361	4744	4951	
					93,0%	87,3%	5,4%	0,3%	0,5%	0,3%	2,3%	3,5%	2,7%	0,4%	5,8%	6,1%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	103930	97462	90910	6191	361	502	215	2038	3009	2227	704	5047	5262	
					93,8%	87,5%	6,0%	0,3%	0,5%	0,2%	2,0%	2,9%	2,1%	0,7%	4,9%	5,1%	
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	103695	96583	90069	6378	136	510	214	2468	2995	2245	925	5463	5677	
					93,1%	86,9%	6,2%	0,1%	0,5%	0,2%	2,4%	2,9%	2,2%	0,9%	5,3%	5,5%	
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	74252	71028	66351	4575	102	267	77	1656	930	621	294	2586	2663	
					95,7%	89,4%	6,2%	0,1%	0,4%	0,1%	2,2%	1,3%	0,8%	0,4%	3,5%	3,6%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	56179	53964	50264	3476	224	192	65	1002	763	511	194	1765	1830	
					96,1%	89,5%	6,2%	0,4%	0,3%	0,1%	1,8%	1,4%	0,9%	0,3%	3,1%	3,3%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	44133	42645	40353	2111	181	139	42	628	500	338	178	1128	1170	
					96,6%	91,4%	4,8%	0,4%	0,3%	0,1%	1,4%	1,1%	0,8%	0,4%	2,6%	2,7%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	55673	47346	43597	3464	285	365	76	1916	5419	4242	552	7335	7411
					85,0%	78,3%	6,2%	0,5%	0,7%	0,1%	3,4%	9,7%	7,6%	1,0%	13,2%	13,3%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	48210	41009	36327	4359	323	349	79	1384	5134	4032	256	6518	6597
					85,1%	75,4%	9,0%	0,7%	0,7%	0,2%	2,9%	10,6%	8,4%	0,5%	13,5%	13,7%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	37568	29662	26080	3343	239	289	99	1103	6152	5133	263	7255	7354
					79,0%	69,4%	8,9%	0,6%	0,8%	0,3%	2,9%	16,4%	13,7%	0,7%	19,3%	19,6%
A 61	Miel	53075080	31	36067	27756	23600	4129	27	283	94	1081	6486	5266	368	7567	7661
					77,0%	65,4%	11,4%	0,1%	0,8%	0,3%	3,0%	18,0%	14,6%	1,0%	21,0%	21,2%
A 524	Ratingen	46075039	31	19066	17508	16304	1099	105	71	36	499	799	618	153	1298	1334
					91,8%	85,5%	5,8%	0,6%	0,4%	0,2%	2,6%	4,2%	3,2%	0,8%	6,8%	7,0%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	26206	24997	23173	1682	142	93	11	623	310	225	170	933	944
					95,4%	88,4%	6,4%	0,5%	0,4%	0,0%	2,4%	1,2%	0,9%	0,6%	3,6%	3,6%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	30250	28331	26342	1960	29	116	40	1005	731	540	29	1736	1776
					93,7%	87,1%	6,5%	0,1%	0,4%	0,1%	3,3%	2,4%	1,8%	0,1%	5,7%	5,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	37240	34859	32170	2423	266	246	140	911	1044	734	40	1955	2095
					93,6%	86,4%	6,5%	0,7%	0,7%	0,4%	2,4%	2,8%	2,0%	0,1%	5,2%	5,6%
A 553	Bliesheim	52075029	0	23997	22534	22534	0	0	115	57	631	617	0	42	1248	1305
					93,9%	93,9%	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%	2,6%	2,6%	0,0%	0,2%	5,2%	5,4%
A 555	Godorf	51075036	0	63250	59169	55476	3430	263	254	94	1412	1918	1404	403	3330	3424
					93,5%	87,7%	5,4%	0,4%	0,4%	0,1%	2,2%	3,0%	2,2%	0,6%	5,3%	5,4%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	75609	71002	65348	5494	160	392	112	1884	1664	1240	555	3548	3660
					93,9%	86,4%	7,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,5%	2,2%	1,6%	0,7%	4,7%	4,8%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	52067	48539	44379	3983	177	329	71	1159	1510	994	458	2669	2740
					93,2%	85,2%	7,6%	0,3%	0,6%	0,1%	2,2%	2,9%	1,9%	0,9%	5,1%	5,3%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	47398	44579	40775	3638	166	316	58	1050	991	661	405	2041	2099
					94,1%	86,0%	7,7%	0,4%	0,7%	0,1%	2,2%	2,1%	1,4%	0,9%	4,3%	4,4%
A 560	Hennef	52095051	31	38637	36751	34351	2363	37	300	61	704	779	524	43	1483	1544
					95,1%	88,9%	6,1%	0,1%	0,8%	0,2%	1,8%	2,0%	1,4%	0,1%	3,8%	4,0%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	53565	51931	48504	3255	172	158	64	760	357	243	294	1117	1181
					96,9%	90,6%	6,1%	0,3%	0,3%	0,1%	1,4%	0,7%	0,5%	0,5%	2,1%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	7920	7726	7201	498	27	25	13	92	23	18	41	115	128
					97,6%	90,9%	6,3%	0,3%	0,3%	0,2%	1,2%	0,3%	0,2%	0,5%	1,5%	1,6%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	86261	79789	73962	5630	197	489	189	2134	2710	2084	951	4844	5033
					92,5%	85,7%	6,5%	0,2%	0,6%	0,2%	2,5%	3,1%	2,4%	1,1%	5,6%	5,8%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	31432	28561	26595	1813	153	226	67	605	1973	1446	0	2578	2645
					90,9%	84,6%	5,8%	0,5%	0,7%	0,2%	1,9%	6,3%	4,6%	0,0%	8,2%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1/A 40	Dortmund	45105343	31	72147	67309	64453	2791	65	310	103	1254	1826	1466	1345	3080	3183
					93,3%	89,3%	3,9%	0,1%	0,4%	0,1%	1,7%	2,5%	2,0%	1,9%	4,3%	4,4%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	9643	9135	8666	457	12	83	20	239	149	102	16	388	408
					94,7%	89,9%	4,7%	0,1%	0,9%	0,2%	2,5%	1,5%	1,1%	0,2%	4,0%	4,2%
B 1	Horn 2	41195339	31	9575	8639	8174	447	18	88	33	296	507	340	12	803	836
					90,2%	85,4%	4,7%	0,2%	0,9%	0,3%	3,1%	5,3%	3,6%	0,1%	8,4%	8,7%
B 7	Warburg West	45205331	31	12211	10354	9754	566	34	130	52	331	350	253	992	681	733
					84,8%	79,9%	4,6%	0,3%	1,1%	0,4%	2,7%	2,9%	2,1%	8,1%	5,6%	6,0%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	9990	9398	8755	616	27	65	101	238	181	122	7	419	520
					94,1%	87,6%	6,2%	0,3%	0,7%	1,0%	2,4%	1,8%	1,2%	0,1%	4,2%	5,2%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	5903	5196	4853	336	7	87	6	239	367	279	8	606	612
					88,0%	82,2%	5,7%	0,1%	1,5%	0,1%	4,0%	6,2%	4,7%	0,1%	10,3%	10,4%
B 9	Dormagen	48065267	31	10008	9088	8551	493	44	42	21	292	552	474	12	844	865
					90,8%	85,4%	4,9%	0,4%	0,4%	0,2%	2,9%	5,5%	4,7%	0,1%	8,4%	8,6%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	9699	8836	8174	659	3	87	11	268	489	372	6	757	768
					91,1%	84,3%	6,8%	0,0%	0,9%	0,1%	2,8%	5,0%	3,8%	0,1%	7,8%	7,9%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8073	7424	6911	506	7	91	25	180	325	237	29	505	530
					92,0%	85,6%	6,3%	0,1%	1,1%	0,3%	2,2%	4,0%	2,9%	0,4%	6,3%	6,6%
B 51	Telgte	40125330	31	18570	17094	16133	919	42	187	81	430	759	526	20	1189	1270
					92,1%	86,9%	4,9%	0,2%	1,0%	0,4%	2,3%	4,1%	2,8%	0,1%	6,4%	6,8%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	13232	10546	9618	921	7	188	43	334	2122	1818	0	2456	2499
					79,7%	72,7%	7,0%	0,1%	1,4%	0,3%	2,5%	16,0%	13,7%	0,0%	18,6%	18,9%
B 51n	Dahlem	56055235	31	9312	6736	6252	482	2	116	28	334	2069	1776	28	2403	2431
					72,3%	67,1%	5,2%	0,0%	1,2%	0,3%	3,6%	22,2%	19,1%	0,3%	25,8%	26,1%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7287	6867	6464	394	9	81	11	139	186	132	3	325	336
					94,2%	88,7%	5,4%	0,1%	1,1%	0,2%	1,9%	2,6%	1,8%	0,0%	4,5%	4,6%
B 54	Altenberge 2	39105338	0	26023	23298	21659	1492	147	332	106	678	1570	1092	40	2248	2354
					89,5%	83,2%	5,7%	0,6%	1,3%	0,4%	2,6%	6,0%	4,2%	0,2%	8,6%	9,0%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19379	17877	16682	1169	26	100	15	385	961	732	41	1346	1361
					92,2%	86,1%	6,0%	0,1%	0,5%	0,1%	2,0%	5,0%	3,8%	0,2%	6,9%	7,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	11809	10878	10116	727	35	69	40	400	311	209	112	711	751
					92,1%	85,7%	6,2%	0,3%	0,6%	0,3%	3,4%	2,6%	1,8%	0,9%	6,0%	6,4%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9505	8624	7942	668	14	81	29	338	396	304	36	734	763
					90,7%	83,6%	7,0%	0,1%	0,9%	0,3%	3,6%	4,2%	3,2%	0,4%	7,7%	8,0%
B 55	Grevenbrück	48145342	0	4863	4253	3843	309	101	68	14	189	245	141	95	434	448
					87,5%	79,0%	6,4%	2,1%	1,4%	0,3%	3,9%	5,0%	2,9%	2,0%	8,9%	9,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9673	9216	8807	398	11	52	77	173	142	102	13	315	392
					95,3%	91,0%	4,1%	0,1%	0,5%	0,8%	1,8%	1,5%	1,1%	0,1%	3,3%	4,1%
B 55	Loope	50105204	31	8117	7764	7243	488	33	43	67	188	46	27	10	234	301
					95,7%	89,2%	6,0%	0,4%	0,5%	0,8%	2,3%	0,6%	0,3%	0,1%	2,9%	3,7%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	20609	20001	18772	1210	19	106	12	358	91	67	42	449	461
					97,0%	91,1%	5,9%	0,1%	0,5%	0,1%	1,7%	0,4%	0,3%	0,2%	2,2%	2,2%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9512	8775	8280	478	17	91	33	170	353	295	89	523	556
					92,3%	87,0%	5,0%	0,2%	1,0%	0,3%	1,8%	3,7%	3,1%	0,9%	5,5%	5,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	16868	16300	15522	724	54	71	158	196	70	47	72	266	424
					96,6%	92,0%	4,3%	0,3%	0,4%	0,9%	1,2%	0,4%	0,3%	0,4%	1,6%	2,5%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12214	11009	10236	756	17	134	24	325	704	537	17	1029	1053
					90,1%	83,8%	6,2%	0,1%	1,1%	0,2%	2,7%	5,8%	4,4%	0,1%	8,4%	8,6%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	23170	20842	19232	1502	108	323	141	667	1169	865	28	1836	1977
					90,0%	83,0%	6,5%	0,5%	1,4%	0,6%	2,9%	5,0%	3,7%	0,1%	7,9%	8,5%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8566	7911	7315	572	24	80	37	226	303	229	10	529	566
					92,4%	85,4%	6,7%	0,3%	0,9%	0,4%	2,6%	3,5%	2,7%	0,1%	6,2%	6,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	10673	9519	8910	592	17	99	66	307	618	478	63	925	991
					89,2%	83,5%	5,5%	0,2%	0,9%	0,6%	2,9%	5,8%	4,5%	0,6%	8,7%	9,3%
B 59	Pulheim	49065214	31	12258	11352	10635	702	15	76	12	287	522	389	10	809	821
					92,6%	86,8%	5,7%	0,1%	0,6%	0,1%	2,3%	4,3%	3,2%	0,1%	6,6%	6,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	7894	6950	6479	464	7	103	20	180	609	456	33	789	809
					88,0%	82,1%	5,9%	0,1%	1,3%	0,3%	2,3%	7,7%	5,8%	0,4%	10,0%	10,2%
B 61	Stromberg	42155349	31	2227	2065	1923	131	11	28	6	54	70	51	5	124	130
					92,7%	86,3%	5,9%	0,5%	1,3%	0,3%	2,4%	3,1%	2,3%	0,2%	5,6%	5,8%
B 62	Siegen	51145332	31	13277	12577	12057	495	25	38	258	212	113	81	78	325	583
					94,7%	90,8%	3,7%	0,2%	0,3%	1,9%	1,6%	0,9%	0,6%	0,6%	2,4%	4,4%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5282	4972	4710	258	4	51	26	87	130	98	17	217	243
					94,1%	89,2%	4,9%	0,1%	1,0%	0,5%	1,6%	2,5%	1,9%	0,3%	4,1%	4,6%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	30255	27066	25139	1852	75	202	43	1264	1461	854	219	2725	2768
					89,5%	83,1%	6,1%	0,2%	0,7%	0,1%	4,2%	4,8%	2,8%	0,7%	9,0%	9,1%
B 67	Rhede	41055320	31	15452	14788	13669	1083	36	97	94	227	224	173	23	451	545
					95,7%	88,5%	7,0%	0,2%	0,6%	0,6%	1,5%	1,4%	1,1%	0,1%	2,9%	3,5%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	14816	12774	11908	846	20	109	44	444	1329	943	118	1773	1817
					86,2%	80,4%	5,7%	0,1%	0,7%	0,3%	3,0%	9,0%	6,4%	0,8%	12,0%	12,3%
B 68	Lichtenau	43195351	31	6844	6528	6191	335	2	56	42	104	110	67	3	214	256
					95,4%	90,5%	4,9%	0,0%	0,8%	0,6%	1,5%	1,6%	1,0%	0,0%	3,1%	3,7%
B 219	Greven (N)	38115350	31	8390	7600	7103	492	5	97	34	209	444	321	5	653	687
					90,6%	84,7%	5,9%	0,1%	1,2%	0,4%	2,5%	5,3%	3,8%	0,1%	7,8%	8,2%
B 219	Greven (S)	39115306	31	10376	10015	9541	453	21	61	53	152	74	43	21	226	279
					96,5%	92,0%	4,4%	0,2%	0,6%	0,5%	1,5%	0,7%	0,4%	0,2%	2,2%	2,7%
B 221	Brüggen (N)	47035432	8	10398	9819				102	20	86	272		99	358	378
					94,4%				1,0%	0,2%	0,8%	2,6%		1,0%	3,4%	3,6%
B 221	Heinsberg	49025259	31	13945	13062	12024	1019	19	129	69	304	283	205	98	587	656
					93,7%	86,2%	7,3%	0,1%	0,9%	0,5%	2,2%	2,0%	1,5%	0,7%	4,2%	4,7%
B 224	Bottrop	44075344	31	37579	35192	33245	1897	50	211	59	734	1199	965	184	1933	1992
					93,6%	88,5%	5,0%	0,1%	0,6%	0,2%	2,0%	3,2%	2,6%	0,5%	5,1%	5,3%
B 229	Delecke 2	45145334	31	2972	2824	2666	129	29	19	9	64	40	24	16	104	113
					95,0%	89,7%	4,3%	1,0%	0,6%	0,3%	2,2%	1,3%	0,8%	0,5%	3,5%	3,8%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	13131	12570	11933	629	8	37	70	260	151	93	43	411	481
					95,7%	90,9%	4,8%	0,1%	0,3%	0,5%	2,0%	1,1%	0,7%	0,3%	3,1%	3,7%
B 229	Solingen	48085203	31	10444	9963	9174	762	27	43	24	232	163	118	18	395	419
					95,4%	87,8%	7,3%	0,3%	0,4%	0,2%	2,2%	1,6%	1,1%	0,2%	3,8%	4,0%
B 230	Holzheim	48055238	31	9554	9005	8245	743	17	40	16	250	215	161	29	465	481
					94,3%	86,3%	7,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,6%	2,3%	1,7%	0,3%	4,9%	5,0%
B 235	Datteln	42105345	31	8888	8400	7917	466	17	88	28	165	201	143	7	366	394
					94,5%	89,1%	5,2%	0,2%	1,0%	0,3%	1,9%	2,3%	1,6%	0,1%	4,1%	4,4%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6262	5709	5295	407	7	42	47	201	248	190	17	449	496
					91,2%	84,6%	6,5%	0,1%	0,7%	0,8%	3,2%	4,0%	3,0%	0,3%	7,2%	7,9%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	5511	5199	4796	398	5	47	35	123	87	46	21	210	245
					94,3%	87,0%	7,2%	0,1%	0,9%	0,6%	2,2%	1,6%	0,8%	0,4%	3,8%	4,4%
B 237	Ohl	48105225	31	3320	3106	2875	220	11	22	12	105	65	45	8	170	182
					93,6%	86,6%	6,6%	0,3%	0,7%	0,4%	3,2%	2,0%	1,4%	0,2%	5,1%	5,5%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	18471	16714	15437	1261	16	175	28	577	922	716	54	1499	1527
					90,5%	83,6%	6,8%	0,1%	0,9%	0,2%	3,1%	5,0%	3,9%	0,3%	8,1%	8,3%
B 252	Brakel	42215340	27	6142	5380	5058	317	5	74	34	206	436	282	12	642	676
					87,6%	82,4%	5,2%	0,1%	1,2%	0,6%	3,4%	7,1%	4,6%	0,2%	10,5%	11,0%
B 256	Marieneide	49115224	31	4981	4676	4329	331	16	28	49	145	76	47	7	221	270
					93,9%	86,9%	6,6%	0,3%	0,6%	1,0%	2,9%	1,5%	0,9%	0,1%	4,4%	5,4%
B 256n	Derschlag	50115223	31	12376	11721	10949	767	5	83	16	302	254	187	0	556	572
					94,7%	88,5%	6,2%	0,0%	0,7%	0,1%	2,4%	2,1%	1,5%	0,0%	4,5%	4,6%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	11750	10841	10431	399	11	51	90	330	222	171	216	552	642
					92,3%	88,8%	3,4%	0,1%	0,4%	0,8%	2,8%	1,9%	1,5%	1,8%	4,7%	5,5%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	15830	15016	13808	1113	95	107	51	346	258	197	52	604	655
					94,9%	87,2%	7,0%	0,6%	0,7%	0,3%	2,2%	1,6%	1,2%	0,3%	3,8%	4,1%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	0	2056	1914	1742	159	13	19	30	51	31	24	10	82	112
					93,1%	84,7%	7,7%	0,6%	0,9%	1,5%	2,5%	1,5%	1,2%	0,5%	4,0%	5,4%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	2707	2296	2080	212	4	65	16	74	256	162	0	330	346
					84,8%	76,8%	7,8%	0,1%	2,4%	0,6%	2,7%	9,5%	6,0%	0,0%	12,2%	12,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	31	10721	10235	9646	571	18	68	41	200	168	119	9	368	409		
					95,5%	90,0%	5,3%	0,2%	0,6%	0,4%	1,9%	1,6%	1,1%	0,1%	3,4%	3,8%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6565	6022	5695	317	10	43	24	207	260	194	9	467	491		
					91,7%	86,7%	4,8%	0,2%	0,7%	0,4%	3,2%	4,0%	3,0%	0,1%	7,1%	7,5%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	11778	11115	10405	697	13	86	35	232	302	209	7	534	569		
					94,4%	88,3%	5,9%	0,1%	0,7%	0,3%	2,0%	2,6%	1,8%	0,1%	4,5%	4,8%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3173	3002	2798	194	10	46	10	73	42	27	0	115	125		
					94,6%	88,2%	6,1%	0,3%	1,4%	0,3%	2,3%	1,3%	0,9%	0,0%	3,6%	3,9%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	2877	2669	2486	177	6	29	27	78	73	51	0	151	178		
					92,8%	86,4%	6,2%	0,2%	1,0%	0,9%	2,7%	2,5%	1,8%	0,0%	5,2%	6,2%		
B 288	Uerdingen	46055231	31	17229	15442	14380	1024	38	75	40	445	1191	960	36	1636	1676		
					89,6%	83,5%	5,9%	0,2%	0,4%	0,2%	2,6%	6,9%	5,6%	0,2%	9,5%	9,7%		
B 458	Büderich (S)	43055226	0	14504	13147	12035	1036	76	208	66	361	678	489	45	1039	1105		
					90,6%	83,0%	7,1%	0,5%	1,4%	0,5%	2,5%	4,7%	3,4%	0,3%	7,2%	7,6%		
B 477	Gohr	49065262	31	5199	4921	4603	301	17	35	15	107	123	82	0	230	245		
					94,7%	88,5%	5,8%	0,3%	0,7%	0,3%	2,1%	2,4%	1,6%	0,0%	4,4%	4,7%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	4734	4298	4063	216	19	27	30	84	276	238	19	360	390		
					90,8%	85,8%	4,6%	0,4%	0,6%	0,6%	1,8%	5,8%	5,0%	0,4%	7,6%	8,2%		
B 478	Waldröhl	51115222	31	6745	6465	5936	507	22	51	37	107	77	43	8	184	221		
					95,8%	88,0%	7,5%	0,3%	0,8%	0,5%	1,6%	1,1%	0,6%	0,1%	2,7%	3,3%		
B 480	Brilon (N)	45175322	18	2735	2349	2190	157	2	25	15	93	239	163	14	332	347		
					85,9%	80,1%	5,7%	0,1%	0,9%	0,5%	3,4%	8,7%	6,0%	0,5%	12,1%	12,7%		
B 480	Winterberg	47175325	13	7783	7225	6924	300	1	49	68	162	264	181	15	426	494		
					92,8%	89,0%	3,9%	0,0%	0,6%	0,9%	2,1%	3,4%	2,3%	0,2%	5,5%	6,3%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	0	4331	4024	3707	313	4	26	33	93	85	54	70	178	211		
					92,9%	85,6%	7,2%	0,1%	0,6%	0,8%	2,1%	2,0%	1,2%	1,6%	4,1%	4,9%		
B 504	Goch (N)	43025241	31	7434	7089	6640	435	14	64	17	123	136	102	4	259	276		
					95,4%	89,3%	5,9%	0,2%	0,9%	0,2%	1,7%	1,8%	1,4%	0,1%	3,5%	3,7%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	8996	8359	7909	446	4	45	65	229	106	49	192	335	400		
					92,9%	87,9%	5,0%	0,0%	0,5%	0,7%	2,5%	1,2%	0,5%	2,1%	3,7%	4,4%		
B 514	Babenhausen	38195335	31	7524	7044	6540	494	10	52	18	132	160	112	117	292	310		
					93,6%	86,9%	6,6%	0,1%	0,7%	0,2%	1,8%	2,1%	1,5%	1,6%	3,9%	4,1%		
B 514	Kalletal	38195347	31	1574	1419	1332	81	6	16	9	40	88	65	3	128	137		
					90,2%	84,6%	5,1%	0,4%	1,0%	0,6%	2,5%	5,6%	4,1%	0,2%	8,1%	8,7%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4044	3793	3559	224	10	46	5	106	93	66	2	199	204		
					93,8%	88,0%	5,5%	0,2%	1,1%	0,1%	2,6%	2,3%	1,6%	0,0%	4,9%	5,0%		
B 516	Brilon (S)	45175323	18	4176	3479	3172	306	1	44	16	141	474	358	20	615	631		
					83,3%	76,0%	7,3%	0,0%	1,1%	0,4%	3,4%	11,4%	8,6%	0,5%	14,7%	15,1%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1365	1285	1186	92	7	25	6	35	14	8	0	49	55
					94,1%	86,9%	6,7%	0,5%	1,8%	0,4%	2,6%	1,0%	0,6%	0,0%	3,6%	4,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	11195	9940	9431	483	26	50	38	185	56	39	926	241	279
					88,8%	84,2%	4,3%	0,2%	0,4%	0,3%	1,7%	0,5%	0,3%	8,3%	2,2%	2,5%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	27	1305	1180	1107	47	26	18	1	39	48	30	20	87	88
					90,4%	84,8%	3,6%	2,0%	1,4%	0,1%	3,0%	3,7%	2,3%	1,5%	6,7%	6,7%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4464	3892	3544	346	2	111	8	106	346	217	0	452	460
					87,2%	79,4%	7,8%	0,0%	2,5%	0,2%	2,4%	7,8%	4,9%	0,0%	10,1%	10,3%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9152	8453	8011	422	20	47	34	121	48	35	449	169	203
					92,4%	87,5%	4,6%	0,2%	0,5%	0,4%	1,3%	0,5%	0,4%	4,9%	1,8%	2,2%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1528	1478	1396	77	5	13	10	23	3	2	0	26	36
					96,7%	91,4%	5,0%	0,3%	0,9%	0,7%	1,5%	0,2%	0,1%	0,0%	1,7%	2,4%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	9052	8326	7833	469	24	67	12	300	269	182	78	569	581
					92,0%	86,5%	5,2%	0,3%	0,7%	0,1%	3,3%	3,0%	2,0%	0,9%	6,3%	6,4%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11650	11211	10636	510	65	55	58	190	53	31	83	243	301
					96,2%	91,3%	4,4%	0,6%	0,5%	0,5%	1,6%	0,5%	0,3%	0,7%	2,1%	2,6%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5267	5056	4805	217	34	30	31	92	47	33	10	139	170
					96,0%	91,2%	4,1%	0,6%	0,6%	0,6%	1,7%	0,9%	0,6%	0,2%	2,6%	3,2%
L 218	Heimbach	53045413	31	3351	3197	3030	147	20	23	19	67	8	4	37	75	94
					95,4%	90,4%	4,4%	0,6%	0,7%	0,6%	2,0%	0,2%	0,1%	1,1%	2,2%	2,8%
L 232	Richterich	51025411	31	19316	18625	17845	666	114	59	77	327	88	59	139	415	492
					96,4%	92,4%	3,4%	0,6%	0,3%	0,4%	1,7%	0,5%	0,3%	0,7%	2,1%	2,5%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	3826	3610	3316	243	51	30	33	68	61	38	24	129	162
					94,4%	86,7%	6,4%	1,3%	0,8%	0,9%	1,8%	1,6%	1,0%	0,6%	3,4%	4,2%
L 238	Stolberg	52035441	31	9558	9147	8657	466	24	52	21	193	146	113	0	339	360
					95,7%	90,6%	4,9%	0,3%	0,5%	0,2%	2,0%	1,5%	1,2%	0,0%	3,5%	3,8%
L 238	Zweifall	52035410	31	5227	5008	4699	286	23	51	57	77	29	16	4	106	163
					95,8%	89,9%	5,5%	0,4%	1,0%	1,1%	1,5%	0,6%	0,3%	0,1%	2,0%	3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11072	10357	9762	575	20	77	27	195	139	91	277	334	361
					93,5%	88,2%	5,2%	0,2%	0,7%	0,2%	1,8%	1,3%	0,8%	2,5%	3,0%	3,3%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8597	8313	7883	405	25	35	86	114	35	24	15	149	235
					96,7%	91,7%	4,7%	0,3%	0,4%	1,0%	1,3%	0,4%	0,3%	0,2%	1,7%	2,7%
L 324	Erdingen	50125431	0	4460	4042	3767	264	11	51	32	190	135	75	12	325	357
					90,6%	84,5%	5,9%	0,2%	1,1%	0,7%	4,3%	3,0%	1,7%	0,3%	7,3%	8,0%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	10940	10617	10130	460	27	42	63	162	37	25	19	199	262
					97,0%	92,6%	4,2%	0,2%	0,4%	0,6%	1,5%	0,3%	0,2%	0,2%	1,8%	2,4%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	10653	10277	9636	570	71	37	32	241	47	36	17	288	320
					96,5%	90,5%	5,4%	0,7%	0,3%	0,3%	2,3%	0,4%	0,3%	0,2%	2,7%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	7519	7207	6803	388	16	33	4	179	80	45	16	259	263
					95,9%	90,5%	5,2%	0,2%	0,4%	0,1%	2,4%	1,1%	0,6%	0,2%	3,4%	3,5%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2150	2054	1934	103	17	21	27	29	7	5	12	36	63
					95,5%	90,0%	4,8%	0,8%	1,0%	1,3%	1,3%	0,3%	0,2%	0,6%	1,7%	2,9%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4121	3938	3938			30	9	28	54		61	82	91
					95,6%	95,6%			0,7%	0,2%	0,7%	1,3%		1,5%	2,0%	2,2%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	22057	21018	19679	1318	21	89	16	579	355	233	0	934	950
					95,3%	89,2%	6,0%	0,1%	0,4%	0,1%	2,6%	1,6%	1,1%	0,0%	4,2%	4,3%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	8458												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	5387												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	9514	8611	7829	726	56	131	56	278	385	295	54	663	719
					90,5%	82,3%	7,6%	0,6%	1,4%	0,6%	2,9%	4,0%	3,1%	0,6%	7,0%	7,6%
L 463	Voerde	43065424	31	5976	5469	5038	422	9	70	11	215	201	144	8	416	427
					91,5%	84,3%	7,1%	0,2%	1,2%	0,2%	3,6%	3,4%	2,4%	0,1%	7,0%	7,1%
L 475	Krefeld	46055434	31	8164	7881	7478	353	50	45	43	145	44	29	7	189	232
					96,5%	91,6%	4,3%	0,6%	0,6%	0,5%	1,8%	0,5%	0,4%	0,1%	2,3%	2,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	5500												

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	2841													
L 551	Haltern	42095536	0	5071	4851	4610	215	26	36	8	106	63	48	7	169	177	
					95,7%	90,9%	4,2%	0,5%	0,7%	0,2%	2,1%	1,2%	0,9%	0,1%	3,3%	3,5%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5397	4987	4712	268	7	63	31	145	159	98	12	304	335	
					92,4%	87,3%	5,0%	0,1%	1,2%	0,6%	2,7%	2,9%	1,8%	0,2%	5,6%	6,2%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	11173	10338	9646	671	21	125	47	350	290	199	21	640	687	
					92,5%	86,3%	6,0%	0,2%	1,1%	0,4%	3,1%	2,6%	1,8%	0,2%	5,7%	6,1%	
L 591	Lienen	38135513	31	5435	5112	4839	237	36	55	41	116	101	74	10	217	258	
					94,1%	89,0%	4,4%	0,7%	1,0%	0,8%	2,1%	1,9%	1,4%	0,2%	4,0%	4,7%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	6604	6077	5722	320	35	87	58	166	200	145	15	366	424	
					92,0%	86,6%	4,8%	0,5%	1,3%	0,9%	2,5%	3,0%	2,2%	0,2%	5,5%	6,4%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	30850	29528	27841	1617	70	119	68	443	551	441	142	994	1062	
					95,7%	90,2%	5,2%	0,2%	0,4%	0,2%	1,4%	1,8%	1,4%	0,5%	3,2%	3,4%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9582	9226	8891	291	44	35	129	144	33	22	15	177	306	
					96,3%	92,8%	3,0%	0,5%	0,4%	1,3%	1,5%	0,3%	0,2%	0,2%	1,8%	3,2%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	27	1192	1075	988	57	30	19	2	27	65	57	3	92	94	
					90,2%	82,9%	4,8%	2,5%	1,6%	0,2%	2,3%	5,5%	4,8%	0,3%	7,7%	7,9%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	1975													
L 697	Attendorn	48135531	26	3571	3389	3201	185	3	20	24	71	59	40	7	130	154	
					94,9%	89,6%	5,2%	0,1%	0,6%	0,7%	2,0%	1,7%	1,1%	0,2%	3,6%	4,3%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	9325	8268	7792	464	12	79	22	299	649	478	8	948	970	
					88,7%	83,6%	5,0%	0,1%	0,8%	0,2%	3,2%	7,0%	5,1%	0,1%	10,2%	10,4%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	4972													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	6702	6424	6028	389	7	46	32	130	60	36	10	190	222	
					95,9%	89,9%	5,8%	0,1%	0,7%	0,5%	1,9%	0,9%	0,5%	0,1%	2,8%	3,3%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	9225													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	12686													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	9138													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	6344	5944	5623	313	8	46	41	210	97	54	6	307	348	
					93,7%	88,6%	4,9%	0,1%	0,7%	0,6%	3,3%	1,5%	0,9%	0,1%	4,8%	5,5%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4710													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2122													

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	31	27940	24290	22424	1851	15	210	94	471	2875	2391	0	3346	3440
					86,9%	80,3%	6,6%	0,1%	0,8%	0,3%	1,7%	10,3%	8,6%	0,0%	12,0%	12,3%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	29134	24195	22530	1644	21	182	135	558	4064	3464	0	4622	4757
					83,0%	77,3%	5,6%	0,1%	0,6%	0,5%	1,9%	13,9%	11,9%	0,0%	15,9%	16,3%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	27156	18691	16716	1966	9	276	113	840	7237	6242	0	8077	8190
					68,8%	61,6%	7,2%	0,0%	1,0%	0,4%	3,1%	26,6%	23,0%	0,0%	29,7%	30,2%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	22968	18076	16399	1669	8	198	117	624	3954	3327	0	4578	4695
					78,7%	71,4%	7,3%	0,0%	0,9%	0,5%	2,7%	17,2%	14,5%	0,0%	19,9%	20,4%
A 52	Elmpt	47025260	31	12520	11052	10364	680	8	63	27	206	1173	988	0	1379	1406
					88,3%	82,8%	5,4%	0,1%	0,5%	0,2%	1,6%	9,4%	7,9%	0,0%	11,0%	11,2%
A 57	Hommersum	43025050	31	10756	8807	8255	546	6	84	30	151	1669	1427	15	1820	1850
					81,9%	76,7%	5,1%	0,1%	0,8%	0,3%	1,4%	15,5%	13,3%	0,1%	16,9%	17,2%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	19067	15186	13695	1440	51	119	27	385	3284	2678	66	3669	3696
					79,6%	71,8%	7,6%	0,3%	0,6%	0,1%	2,0%	17,2%	14,0%	0,3%	19,2%	19,4%
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	13341	13100	12539	506	55	99	28	63	51	34	0	114	142
					98,2%	94,0%	3,8%	0,4%	0,7%	0,2%	0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,9%	1,1%
B 8	Elten	40025254	29	1796	1733	1627	89	17	12	0	33	17	14	0	50	50
					96,5%	90,6%	5,0%	0,9%	0,7%	0,0%	1,8%	0,9%	0,8%	0,0%	2,8%	2,8%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9142	8848	8271	559	18	69	33	82	110	80	0	192	225
					96,8%	90,5%	6,1%	0,2%	0,8%	0,4%	0,9%	1,2%	0,9%	0,0%	2,1%	2,5%
B 56	Sittard	50015256	31	4712	4650	4448	178	24	25	1	20	17	13	0	37	38
					98,7%	94,4%	3,8%	0,5%	0,5%	0,0%	0,4%	0,4%	0,3%	0,0%	0,8%	0,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8462	8312	7938	352	22	19	54	45	31	15	0	76	130
					98,2%	93,8%	4,2%	0,3%	0,2%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3262	2939	2707	228	4	29	2	67	224	195	0	291	293
					90,1%	83,0%	7,0%	0,1%	0,9%	0,1%	2,1%	6,9%	6,0%	0,0%	8,9%	9,0%
B 220	Emmerich	41035258	31	11247	10288	9562	695	31	77	6	207	669	545	0	876	882
					91,5%	85,0%	6,2%	0,3%	0,7%	0,1%	1,8%	5,9%	4,8%	0,0%	7,8%	7,8%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9468	9306	8871	398	37	37	59	40	25	12	0	65	124
					98,3%	93,7%	4,2%	0,4%	0,4%	0,6%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%	0,7%	1,3%
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6100	5769	5569	170	30	37	2	111	168	136	12	279	281
					94,6%	91,3%	2,8%	0,5%	0,6%	0,0%	1,8%	2,8%	2,2%	0,2%	4,6%	4,6%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1914	1808	1727	57	24	9	37	30	22	21	7	52	89
					94,5%	90,2%	3,0%	1,3%	0,5%	1,9%	1,6%	1,1%	1,1%	0,4%	2,7%	4,6%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8196	7963	7381	534	48	28	0	124	18	8	62	142	142
					97,2%	90,1%	6,5%	0,6%	0,3%	0,0%	1,5%	0,2%	0,1%	0,8%	1,7%	1,7%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4085	3913	3706	184	23	33	4	71	61	38	4	132	136
					95,8%	90,7%	4,5%	0,6%	0,8%	0,1%	1,7%	1,5%	0,9%	0,1%	3,2%	3,3%
L 602	Hemden	41055534	31	4491	4065	3795	253	17	41	10	109	257	206	9	366	376
					90,5%	84,5%	5,6%	0,4%	0,9%	0,2%	2,4%	5,7%	4,6%	0,2%	8,1%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '12	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '12	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	18	2932	61,4	9,7	70	3	0	113	55,9	9,4	66	27	1	7	1880	60,9	10,1	70	4	0
	Euskirchen	50	18	2785	59,7	9,7	69	2	0	98	55,4	8,7	66	28	1	7	1807	60,2	9,0	69	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	18	1860	31,6	5,7	43	0	0	59	27,2	5,6	34	0	0	7	1314	30,7	6,0	43	0	0
	Aachen/Düren	50	18	1591	30,1	5,4	43	0	0	56	26,7	5,2	34	0	0	7	1079	29,9	5,3	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	18	10833	54,8	12,4	67	1	0	309	54,0	11,0	65	26	1	7	5797	62,7	9,1	73	4	0
	Aachen	70	18	10888	49,2	12,1	61	0	0	318	48,4	11,8	59	12	0	7	5999	56,3	9,4	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	18	2809	70,0	10,2	80	14	1	83	63,0	10,0	73	63	4	7	1833	70,5	11,0	81	16	1
	Zweifall	70	18	2797	68,5	9,9	79	11	1	81	60,8	8,7	69	57	2	7	1829	68,9	10,1	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	18	6447	44,1	5,8	47	0	0	159	46,3	6,9	54	1	0	7	3494	46,4	4,8	51	0	0
	Königswinter	50	18	6367	54,5	9,8	65	0	0	140	49,6	9,9	59	11	0	7	3390	56,6	7,9	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	18	6174	56,2	6,9	64	0	0	227	50,9	7,7	59	9	0	7	2892	57,4	7,0	66	1	0
	Düsseldorf	70	18	6246	54,8	7,7	63	0	0	205	53,5	8,1	61	17	0	7	2741	57,4	7,4	66	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	18	4632	64,9	10,3	76	7	0	245	58,7	12,0	70	44	4	7	2475	66,0	10,1	77	8	0
	Köln-Rath	70	18	4202	58,0	13,9	72	5	0	166	54,2	12,3	67	30	2	7	2072	63,9	12,2	77	9	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	18	3215	82,0	12,5	95	54	8	335	71,7	9,6	81	94	17	7	1710	85,4	12,9	98	66	12
	Voerde	100	18	3190	79,9	12,7	93	45	8	324	70,8	8,9	80	93	13	7	1649	84,7	13,0	98	62	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	18	4653	60,3	8,2	69	2	0	132	57,5	8,0	66	33	1	7	2356	62,5	8,8	71	3	0
	Krefeld	70	18	4782	57,9	8,5	67	1	0	160	56,4	7,9	66	29	0	7	2258	61,0	8,5	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	0																			
	Haltern	100	0																			
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	18	2906	84,5	14,7	99	63	14	231	70,6	11,0	81	92	16	7	1612	90,9	14,3	108	81	25
	Coesfeld	100	18	2881	86,9	15,3	112	68	20	233	73,0	11,8	85	93	23	7	1625	94,2	14,2	116	87	34
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	18	6040	72,3	9,0	81	16	1	496	67,1	10,5	77	83	6	7	3495	76,2	10,1	87	30	2
	Münster	70	18	6048	64,3	11,4	76	6	0	481	62,6	10,7	71	72	2	7	3575	70,7	10,8	80	15	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	18	2918	75,2	12,2	87	32	2	167	67,4	11,1	77	86	8	7	1777	78,6	12,7	89	44	4
	Lengerich	100	18	2839	73,5	12,7	86	28	0	165	66,5	9,9	76	80	8	7	1758	75,6	13,0	88	34	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	18	3365	65,3	11,1	77	8	0	290	60,9	10,5	70	58	2	7	1989	69,8	11,4	82	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	18	3534	67,7	11,3	79	12	0	274	62,1	9,9	72	64	2	7	2113	72,2	10,8	83	20	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	18	17235	60,7	13,5	73	4	0	794	55,3	10,5	66	30	0	7	8529	67,4	9,3	78	9	0
	GE-Schalke	70	18	17629	65,1	7,8	74	3	0	727	61,0	6,8	68	57	1	7	8325	67,1	7,6	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	18	5236	56,9	7,4	66	0	0	121	52,2	8,1	60	14	0	7	2970	60,0	7,1	68	1	0
	Recklinghausen	70	18	5222	52,6	7,9	60	0	0	136	50,9	8,7	59	11	0	7	2779	56,2	7,5	65	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	16	2071	52,4	10,0	63	0	0	109	49,5	7,7	58	5	0	6	1052	54,4	10,7	66	1	0
	Attendorn	50	18	2006	56,6	10,3	67	1	0	107	52,0	7,6	59	10	0	7	1067	58,7	10,8	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	17	4384	100,7	14,9	117	92	60	733	74,5	11,8	86	97	25	7	3342	104,7	13,7	118	97	74
	Büren	100	17	4623	89,8	14,6	114	76	24	756	73,0	9,9	84	96	21	7	3489	95,4	12,1	116	91	34
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	18	3756	54,0	7,0	61	0	0	143	51,0	7,3	59	8	0	7	2082	56,0	6,9	64	0	0
	Beckum/Ahlen	50	18	3712	56,6	8,0	66	0	0	148	50,7	9,6	60	15	0	7	2085	57,5	8,3	67	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	18	3514	59,4	10,3	70	2	0	219	53,4	10,7	65	25	1	7	1849	64,8	10,0	76	6	0
	Warburg	70	18	3487	66,0	11,5	78	10	0	247	54,1	13,1	69	35	2	7	1852	69,1	12,1	81	17	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		
'12	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'12	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100				
<b>Grenzzählstellen</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo	50	18	3259	58,7	8,3	68	1	0	239	56,3	9,0	66	31	1	7	1958	61,4	8,5	69	2	0	
L 231	Kaldenkirchen	50	18	2781	57,0	7,8	66	1	0	176	53,5	9,4	63	20	0	7	1579	59,1	8,3	68	2	0	
	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL)	50	18	1036	53,5	9,7	64	1	0	40	48,3	8,9	57	6	0	7	565	55,2	9,6	66	1	0	
L 560	Aachen	50	18	955	62,0	10,7	73	4	0	35	48,3	12,9	63	19	0	7	518	63,6	10,8	75	6	0	
	Sandersküper	5535																					
L 602	Enschede (NL)	70	18	2076	73,4	9,5	83	20	1	103	68,8	10,7	79	87	12	7	1379	75,3	10,4	86	27	2	
	Ahaus	70	18	2080	71,4	9,3	80	15	1	95	67,7	9,3	78	87	7	7	1371	73,2	10,0	84	21	2	
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL)	70	18	2135	62,1	14,3	76	6	0	282	54,5	18,8	72	56	2	7	1393	64,8	15,2	78	10	1	
L 602	Bocholt	70	18	2151	59,5	15,6	75	5	0	281	55,2	18,4	74	56	3	7	1341	63,6	15,3	78	10	1	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4607/5002 BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4	4508/5113 BOCHUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	42	2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT. (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4	4414/5110 SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	44g	6	5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	5202/5077 AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6	4511/5104 DORTMUND-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	45	5	4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	45	4	5113/5106 FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4609/5044 W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4615/5119 MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	46	4	4708/5045 W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	6	4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4806/5686 AK NEUSS-SÜD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	46	2	4807/5023 AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5658 AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4902/5075 DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	46	4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4607/5027 LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2	4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5670 NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4406/5069 WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4606/5062 DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4907/5007 LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5056 AD BONN-NORDOST(N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5625 AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5627 AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5628 AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5633 AD BONN-NORDOST(S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61g	4	4603/5076 SCHWANENHAUS >GRZ<		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61	2	4804/5042 MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5621 AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	1g	2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	7	4	4520/5331 WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	7	2	4704/5266 WILLICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	8g	2	4002/5254 ELTEN 2	>GRZ<	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9g	2	4101/5255 KRANENBURG	>GRZ<	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9	2	4403/5251 GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9	2	4806/5267 DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9n	2	4302/5240 GOCH (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	4012/5329 OSTBEVERN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	4012/5330 TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	5506/5236 TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51n	4	5605/5235 DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	510g	2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	54	2	3910/5338 ALTENBERGE 2		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	54	2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	54	2	4410/5318 DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert





STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4514/5334	DELECKE (N)	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	230	2	4805/5238	HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	235	2	4210/5345	DATTELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	237	2	4810/5225	OHL	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	252	2	4221/5340	BRAKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	R	B	R	R	R	R	R	
B	256	2	4911/5224	MARIENHEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	R	B	R	R	R	R	R	
B	256n	4	5011/5223	DERSCHLAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
B	258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 Kennzeichen: 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 Kennzeichen: 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M						
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2	3 4	5 6	7 8	9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0 1
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 264	2 5104/5246	LANGERWEHE		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 264	2 5105/5265	DÜREN		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 264g	2 5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 265	2 5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 265n	2 5106/5269	LECHENICH 2		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 266	2 5304/5211	KESTERNICH (S)		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 288	2 4605/5231	UERDINGEN		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 477	2 4906/5262	GOHR		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 477	2 4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -
B 478	2 5111/5222	WALDBRÖL		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R -	- - - -	- -
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG		- -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B B B B	B
B 504	2 4302/5241	GOCH (N)		- -	- - - R	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2	3 4	5 6	7 8	9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0 1
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	B	B	B	B	-	-	B	-	-	B	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	R	-	-	-	-	-
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	2	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 Kennzeichen: 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 Kennzeichen: 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M						
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2	3 4	5 6	7 8	9	0 1	2 3	4 5	6 7	8 9	0 1
L 475	2 4605/5434	KREFELD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2 4209/5536	HALTERN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2 3813/5513	LIENEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

