

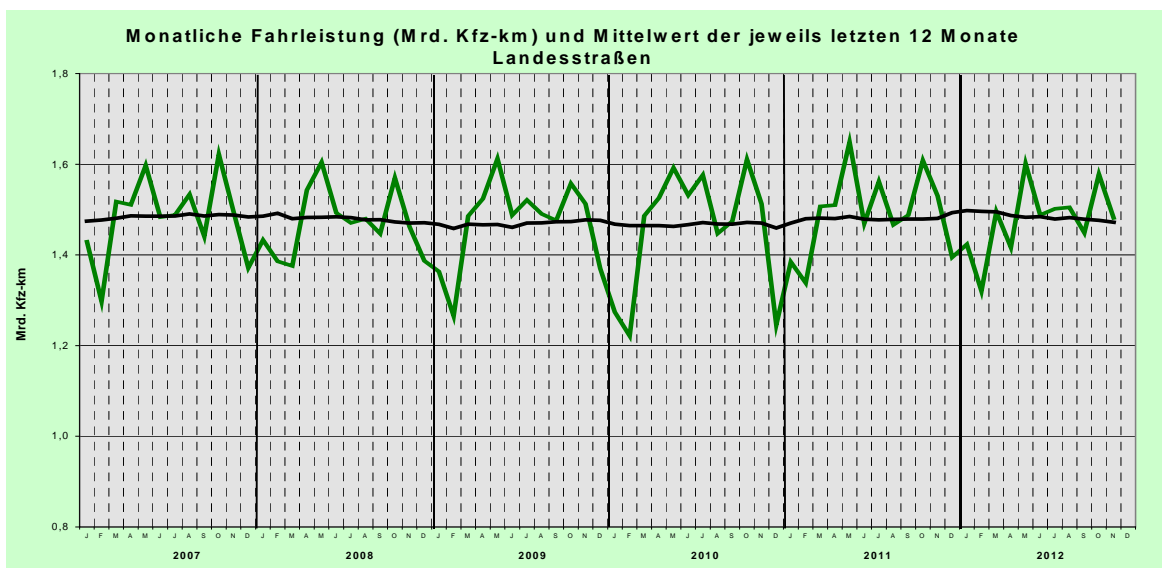
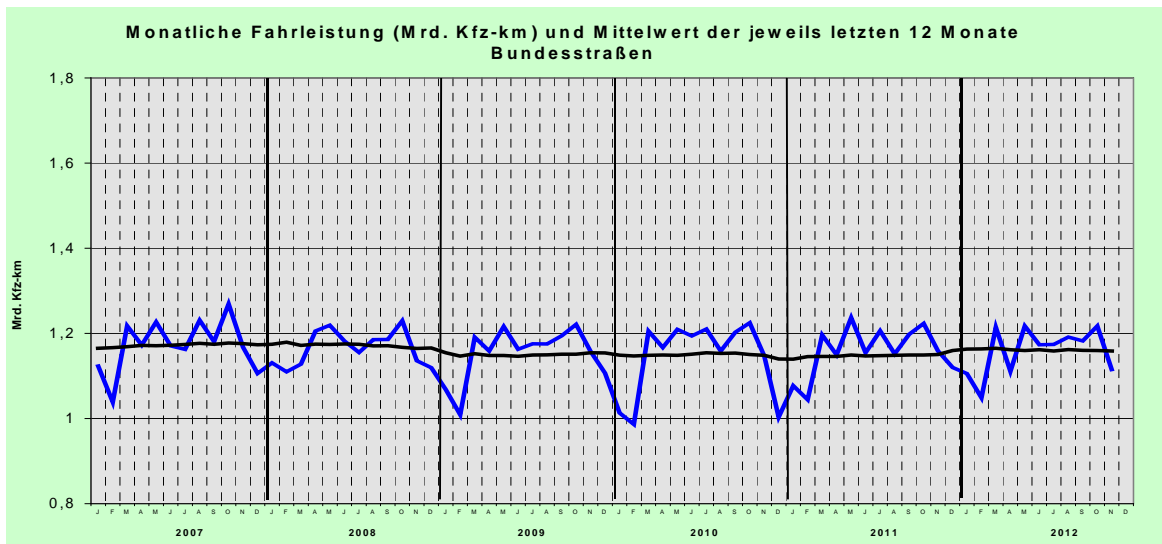
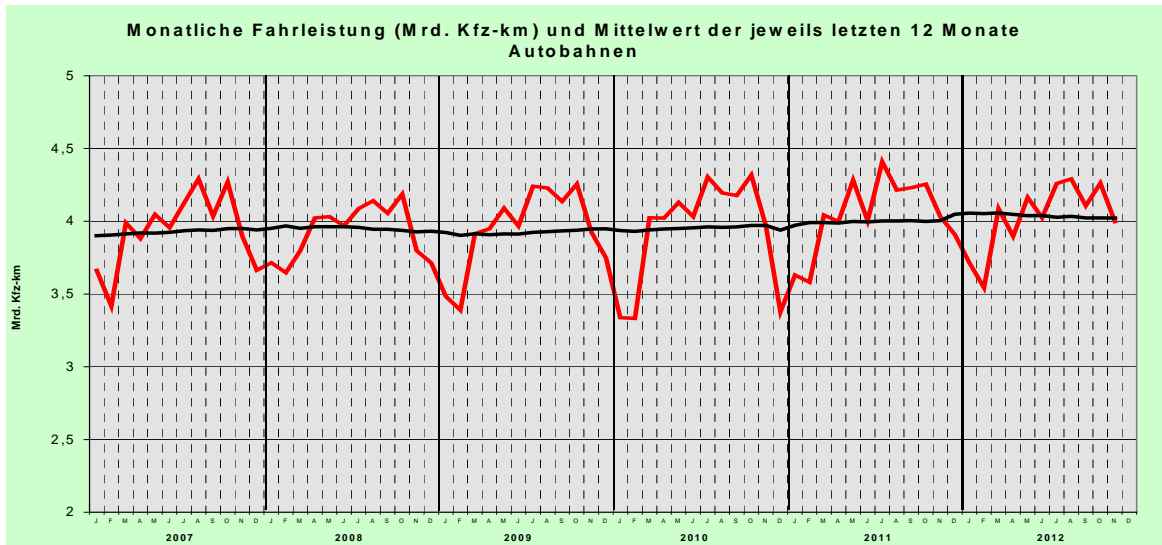


November 2012

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2012



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im November 2012 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im November sowie für die Zeiträume Januar bis November und Dezember 2011 bis November 2012 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B+L zusammen | insgesamt (A+B+L) |
| Anzahl Zählstellen | 130 | 55 | 40 | 95 | 225 |
| Nov 2012 / Nov 2011 | im aktuellen Monat (November) | | | | |
| Mo-So | - 0,9 | - 1,3 | - 3,3 | - 2,4 | - 1,5 |
| Mo-Fr | - 0,3 | - 0,0 | - 1,3 | - 0,7 | - 0,5 |
| Sa | - 1,7 | - 3,4 | - 5,7 | - 4,7 | - 3,0 |
| Mo-Sa | - 0,5 | - 0,4 | - 1,9 | - 1,2 | - 0,8 |
| So+Fei | - 3,6 | - 8,6 | - 12,9 | - 11,2 | - 6,6 |
| Jan bis Nov 2012 / 2011 | seit Jahresbeginn | | | | |
| Mo-So | - 1,1 | - 0,6 | - 1,8 | - 1,2 | - 1,1 |
| Mo-Fr | - 0,9 | - 0,1 | - 1,3 | - 0,8 | - 0,8 |
| Sa | - 1,5 | - 1,7 | - 3,9 | - 3,0 | - 2,1 |
| Mo-Sa | - 0,6 | - 0,0 | - 1,3 | - 0,7 | - 0,6 |
| So+Fei | - 2,2 | - 2,3 | - 3,1 | - 2,8 | - 2,4 |
| Dez 11 bis Nov 12 / Dez 10 bis Nov 11 | in den vergangenen 12 Monaten | | | | |
| Mo-So | + 0,1 | + 0,3 | - 0,8 | - 0,3 | - 0,1 |
| Mo-Fr | + 0,5 | + 0,9 | - 0,1 | + 0,3 | + 0,4 |
| Sa | - 1,7 | - 2,2 | - 4,1 | - 3,3 | - 2,3 |
| Mo-Sa | + 0,4 | + 0,8 | - 0,5 | + 0,1 | + 0,3 |
| So+Fei | - 0,1 | - 0,6 | - 1,3 | - 1,0 | - 0,5 |

Kfz-Verkehr:
November: - 1,5 %

Der **Kfz-Verkehr** verringerte sich im **November 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 1,5 %. Auf den Autobahnen betrug der Verkehrsrückgang knapp - 1 %, auf den Bundesstraßen - 1,3 %, auf den Landesstraßen fiel er mit - 3,3 % am stärksten aus. Besonders deutlich waren die Verkehrsabnahmen an den Samstagen und insbesondere an den Sonn- und Feiertagen: Samstags auf den drei Straßengruppen zusammen - 3,0 %, sonntags - 6,6 %, auf den Landesstraßen sogar knapp - 13 %.

Januar bis November:
- 1,1 %

In den **ersten elf Monaten** des Jahres verringerte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis November 2011 an allen Tagen Mo-So um - 1,1 %. Auf den Bundesstraßen war der Rückgang mit - 0,6 % etwas schwächer ausgeprägt als auf den Autobahnen (- 1,1 %) und Landesstraßen (- 1,8 %). Werktags (Mo-Fr) betrug der Rückgang auf den drei Straßengruppen zusammen - 0,8 %. An den Wochenenden fielen die Verkehrsabnahmen samstags mit - 2,1 % und sonntags mit - 2,4 % stärker aus.

In den vergangenen 12 Monaten:
- 0,1 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Dezember 2011 bis November 2012) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2010 bis November 2011 nahezu stagniert (- 0,1 %). Werktags (Mo-Fr) stieg er um + 0,4 %, an den Sonn- und Feiertagen verringerte er sich um - 0,5 %, samstags war der Rückgang mit - 2,3 % noch deutlicher. Die vergleichsweise schwächste Verkehrsentwicklung wurde mit - 4,1 % an den Samstagen auf den Landesstraßen festgestellt.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



| Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen | Kfz – Verkehr [%] | | |
|---|--------------------------------------|----------------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Übrige Straßen (B+L) | Insgesamt (A+B+L) |
| | 7 | 13 | 20 |
| Nov 2012 / Nov 2011 | Im aktuellen Monat (November) | | |
| Mo-So | - 4,2 | - 1,7 | - 3,3 |
| Mo-Fr | - 4,1 | - 0,8 | - 2,9 |
| Sa | - 3,2 | - 2,0 | - 2,8 |
| Mo-Sa | - 4,0 | - 1,0 | - 2,9 |
| So+Fei | - 5,6 | - 6,4 | - 5,9 |
| Januar bis Nov 2012/2011 | seit Jahresbeginn | | |
| Mo-So | - 1,5 | - 1,3 | - 1,4 |
| Mo-Fr | - 1,4 | - 1,2 | - 1,3 |
| Sa | - 1,5 | - 0,9 | - 1,3 |
| Mo-Sa | - 1,3 | - 0,9 | - 1,1 |
| So+Fei | - 1,6 | - 2,4 | - 1,8 |
| Dez 2011 bis Nov 2012 / Dez 2010 bis Nov 2011 | in den vergangenen 12 Monaten | | |
| Mo-So | - 0,3 | - 0,3 | - 0,3 |
| Mo-Fr | + 0,1 | + 0,6 | + 0,2 |
| Sa | - 0,1 | - 0,2 | - 0,1 |
| Mo-Sa | - 1,6 | - 0,7 | - 1,3 |
| So+Fei | - 0,5 | - 5,1 | - 1,0 |

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

November:

A: -4,2%, B+L: -1,7%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **November** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um - 4,2 % abgenommen, auf den Bundes- und Landesstraßen war der Rückgang mit - 1,7 geringer. Mit - 3,3 % an den Grenzen insgesamt fiel die Verkehrsabnahme dort im November etwas stärker aus als im Gesamtnetz (- 1,5 %). An den Werktagen (Mo-Fr) verringerte sich der grenzüberschreitende Kfz-Verkehr um - 2,9 %. An den Sonn- und Feiertagen war der Rückgang mit fast - 6 % am stärksten.

Januar bis November:

A: -1,5%, B+L: -1,3%

In den **ersten elf Monaten** des Jahres ging der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen sowohl der Autobahnen (- 1,5 %) als auch der Bundes- und Landesstraßen (- 1,3 %) zurück. Die rückläufige Entwicklung gegenüber Januar bis November 2011 zog sich an den Grenzübergängen dabei durch alle Tagesgruppen, mit - 2,4 % war sie an den Sonn- und Feiertagen an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen am stärksten ausgeprägt.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: -0,3%, B+L: -0,3%

Im Zeitraum **Dezember 2011 bis November 2012** verringerte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum (Dezember 2010 bis November 2011) sowohl an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen als auch an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen um - 0,3 %. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen genauso entwickelt wie auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt. An den Autobahngrenzübergängen fiel die Entwicklung im Vergleich zum Gesamtnetz (+ 0,1 %) etwas schwächer aus.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B+L zusammen | insgesamt (A+B+L) |
| Anzahl Zählstellen | 120 | 45 | 30 | 75 | 195 |
| Nov 2012 / Nov 2011 | im aktuellen Monat (November) | | | | |
| Mo-So | - 2,3 | - 2,9 | - 3,0 | - 2,9 | - 2,4 |
| Mo-Fr | - 2,1 | - 2,5 | - 2,8 | - 2,6 | - 2,2 |
| Jan bis Nov 2012/2011 | seit Jahresbeginn | | | | |
| Mo-So | - 0,8 | - 2,3 | - 3,1 | - 2,7 | - 1,3 |
| Mo-Fr | - 0,9 | - 2,2 | - 3,3 | - 2,7 | - 1,3 |
| Dez 2011 bis Nov 2012 / Dez 2010 bis Nov 2011 | in den vergangenen 12 Monaten | | | | |
| Mo-So | - 0,5 | - 1,7 | - 2,5 | - 2,1 | - 0,9 |
| Mo-Fr | + 0,0 | - 1,1 | - 2,1 | - 1,5 | - 0,4 |

Entwicklung Mo-Fr November: - 2,2 %

Die Anzahl der **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **November** an allen Tagen des Monats um - 2,4 % abgenommen. Auf den Autobahnen war der Rückgang mit - 2,3 % nicht ganz so stark wie auf den Bundes- und Landesstraßen (- 2,9 %). Zwischen allen Tagen und den Werktagen (Mo-Fr) waren die Unterschiede im November gering.

Januar bis November: - 1,3 %

In den **ersten elf Monaten 2012** verringerte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um - 1,3 %. Dabei leisteten die Landesstraßen mit - 3,1 % (Mo-So) und - 3,3 % (Mo-Fr) einen etwas größeren Beitrag zum Gesamtrückgang als die Bundesfernstraßen (Autobahnen Mo-Fr - 0,9 %, Bundesstraßen Mo-Fr - 2,2 %).

In den vergangenen 12 Monaten: - 0,4 %

In den **vergangenen 12 Monaten** ging der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen Mo-So um - 0,9 % zurück, für die Werktage Mo-Fr wurde ein Rückgang von - 0,4 % registriert.

| Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen | Schwerverkehr [%] | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|-------|
| | Autobahnen (A) | Übrige Str. (B+L) | A+B+L |
| Anzahl Zählstellen | 7 | 13 | 20 |
| November 2012 / November 2011 | im aktuellen Monat (November) | | |
| Mo-So | - 3,1 | - 8,5 | - 3,6 |
| Mo-Fr | - 3,2 | - 8,1 | - 3,7 |
| Januar bis November 2012/2011 | seit Jahresbeginn | | |
| Mo-So | - 1,1 | - 6,3 | - 1,6 |
| Mo-Fr | - 1,3 | - 6,2 | - 1,8 |
| Dezember 2011 bis November 2012 / Dezember 2010 bis November 2011 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Mo-So | - 0,9 | - 5,6 | - 1,4 |
| Mo-Fr | - 0,5 | - 5,1 | - 1,0 |

Im November an den Grenzübergängen Ab- nahmen des Lkw- Verkehrs

Der Schwerverkehr verringerte sich im **November** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um rd. - 3 %, an den übrigen Grenzübergängen um über - 8 %. Für den grenzüberschreitenden Verkehr an den betrachteten Übergängen insgesamt bedeutet dies einen Rückgang von - 3,6 % (Mo-Fr - 3,7 %).

In den **ersten elf Monaten 2012** waren die Entwicklungen ebenfalls rückläufig: Autobahnübergänge rd. - 1 %, Grenzen der Bundes- und Landesstraßen rd. - 6 %, Grenzen insgesamt knapp - 2 %.

Im Zeitraum **Dezember 2011 bis November 2012** verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen (Mo-So) um - 0,9 % (Mo-Fr - 0,5 %). An den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen gegenüber Dezember 2010 bis November 2011 mit - 5,6 % (Mo-So) und - 5,1 % (Mo-Fr) deutlich schwächer.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

November 2012

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat November ... | | | | Veränd. 2012/2011 |
|---|------------------------------|-------|-------|-------|-------------------|
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 4.601 | 5.064 | 5.183 | 5.373 | - 9,1 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 3.526 | 3.813 | 3.942 | 4.117 | - 7,5 % |
| - Außerortsstraßen | 1.075 | 1.251 | 1.241 | 1.256 | - 14,1 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 298 | 323 | 361 | 314 | - 7,7 % |
| - Bundesstraßen | 234 | 246 | 248 | 304 | - 4,9 % |
| - Landesstraßen | 348 | 418 | 397 | 403 | - 16,7 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 5.743 | 6.398 | 6.489 | 6.763 | - 10,2 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 4.228 | 4.588 | 4.720 | 4.958 | - 7,8 % |
| - Außerortsstraßen | 1.515 | 1.810 | 1.769 | 1.805 | - 16,3 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 445 | 505 | 483 | 459 | - 11,9 % |
| - Bundesstraßen | 346 | 362 | 382 | 476 | - 4,4 % |
| - Landesstraßen | 471 | 593 | 593 | 578 | - 20,6 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 35 | 54 | 63 | 50 | - 35 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 17 | 17 | 28 | 25 | + 0 % |
| - Außerortsstraßen | 18 | 37 | 35 | 25 | - 51 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 3 | 3 | 6 | 6 | |
| - Bundesstraßen | 5 | 10 | 13 | 8 | |
| - Landesstraßen | 6 | 18 | 12 | 8 | |

Januar bis November 2012

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl seit Jahresbeginn bis Nov. ... | | | | Veränd. 2012/2011 |
|---|---------------------------------------|--------|--------|--------|-------------------|
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 54.939 | 56.676 | 54.513 | 58.247 | - 3,1 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 41.699 | 42.709 | 40.754 | 44.165 | - 2,4 % |
| - Außerortsstraßen | 13.240 | 13.967 | 13.759 | 14.082 | - 5,2 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 3.296 | 3.403 | 3.517 | 3.389 | - 3,1 % |
| - Bundesstraßen | 2.746 | 2.847 | 2.734 | 2.825 | - 3,5 % |
| - Landesstraßen | 4.485 | 4.741 | 4.658 | 4.773 | - 5,4 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 69.525 | 71.710 | 68.787 | 73.020 | - 3,0 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 50.326 | 51.424 | 48.931 | 52.871 | - 2,1 % |
| - Außerortsstraßen | 19.199 | 20.286 | 19.856 | 20.149 | - 5,4 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 4.958 | 5.225 | 5.360 | 5.141 | - 5,1 % |
| - Bundesstraßen | 4.201 | 4.282 | 4.205 | 4.215 | - 1,9 % |
| - Landesstraßen | 6.382 | 6.773 | 6.585 | 6.701 | - 5,8 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 484 | 582 | 517 | 567 | - 17 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 189 | 210 | 199 | 233 | - 10 % |
| - Außerortsstraßen | 295 | 372 | 318 | 334 | - 21 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 48 | 60 | 73 | 67 | |
| - Bundesstraßen | 75 | 100 | 80 | 75 | |
| - Landesstraßen | 111 | 125 | 123 | 130 | |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Dezember 2011 bis November 2012

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis November ... | | | | Veränd. 2012/2011 |
|---|---|--------|--------|--------|-------------------|
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 59.929 | 59.951 | 59.060 | 63.134 | - 0,0 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 45.448 | 44.955 | 44.157 | 47.823 | + 1,1 % |
| - Außerortsstraßen | 14.481 | 14.996 | 14.903 | 15.311 | - 3,4 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 3.630 | 3.726 | 3.837 | 3.698 | - 2,6 % |
| - Bundesstraßen | 3.001 | 3.075 | 2.955 | 3.079 | - 2,4 % |
| - Landesstraßen | 4.899 | 5.042 | 5.043 | 5.176 | - 2,8 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 75.873 | 76.003 | 74.521 | 79.200 | - 0,2 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 54.844 | 54.249 | 53.024 | 57.238 | + 1,1 % |
| - Außerortsstraßen | 21.029 | 21.754 | 21.497 | 21.962 | - 3,3 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 5.477 | 5.668 | 5.817 | 5.608 | - 3,4 % |
| - Bundesstraßen | 4.587 | 4.635 | 4.528 | 4.617 | - 1,0 % |
| - Landesstraßen | 6.995 | 7.208 | 7.143 | 7.283 | - 3,0 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 541 | 610 | 563 | 622 | - 11,3 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 217 | 222 | 226 | 255 | - 2,3 % |
| - Außerortsstraßen | 324 | 388 | 337 | 367 | - 16,5 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 56 | 64 | 79 | 70 | - 12,5 % |
| - Bundesstraßen | 82 | 104 | 84 | 83 | - 21,2 % |
| - Landesstraßen | 124 | 132 | 129 | 141 | - 6,1 % |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im November Rückgang der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **November 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 9,1 % auf 4.601 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen reduzierte sich die Anzahl der Unfälle um - 7,5 %, außerorts war der Rückgang mit - 14,1 % deutlich stärker. Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Rückgang auf den Autobahnen von - 7,7 %, auf den Bundesstraßen von - 4,9 % und auf den Landesstraßen besonders erfreulicher Rückgang von fast -17 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl verunglückter Personen auf allen Straßen ist um - 10,2 % auf 5.743 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 4.228 Verkehrsteilnehmer, das waren 360 (- 7,8 %) weniger als im November des Vorjahres. Außerorts verunglückten 1.515 Personen, das waren 295 Personen (- 16,3 %) weniger als im Vorjahr.

35 Getötete im November

Getötet wurden im November 2012 auf allen Straßen des Landes 35 Verkehrsteilnehmer. Innerorts wurden - wie im Vorjahresmonat - 17 Personen getötet, außerorts waren es mit 18 Personen 19 weniger als im November 2011.

Januar bis November Rückgang bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

Im Zeitraum **Januar bis November 2012** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 3,1 %, die Anzahl Verunglückter ging um - 3,0 % zurück. Getötet wurden in den ersten elf Monaten 2012 bei Straßenverkehrsunfällen 484 Personen, das waren 98 weniger (- 17 %) als im Vorjahreszeitraum.

In den vergangenen 12 Monaten 69 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 11,3 %) als im Vergleichszeitraum Dezember 2010 bis November 2011

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Dezember 2011 bis November 2012** blieb auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden nahezu unverändert. Die Anzahl der Verunglückten verringerte sich geringfügig um - 0,2 %. Mit - 11,3 % war in diesem Zeitraum bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein deutlicher Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 56 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 8 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Dezember 2010 bis November 2011. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es in den vergangenen 12 Monaten mit 82 Personen 22 weniger, auf den Außerorts-Landesstraßen mit 124 Personen 8 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

| Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm | | | | | |
|---|------|------|------|------|----------------------|
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | Veränd. 2012/2011 |
| im aktuellen Monat (November) | | | | | |
| Autobahnen (A) | 75 | 80 | 91 | 80 | - 6,3 % |
| Bundesstraßen (B) | 204 | 212 | 216 | 263 | - 3,8 % |
| Landesstraßen (L) | 235 | 273 | 262 | 267 | - 13,9 % |
| insgesamt (A+B+L) | 133 | 147 | 152 | 155 | - 9,5 % |
| seit Jahresbeginn | | | | | |
| Autobahnen (A) | 74 | 76 | 80 | 78 | - 2,6 % |
| Bundesstraßen (B) | 214 | 222 | 216 | 221 | - 3,6 % |
| Landesstraßen (L) | 275 | 286 | 284 | 292 | - 3,8 % |
| insgesamt (A+B+L) | 143 | 148 | 149 | 151 | - 3,4 % |
| in den vergangenen 12 Monaten | | | | | |
| Autobahnen (A) | 75 | 78 | 80 | 78 | - 3,8 % |
| Bundesstraßen (B) | 215 | 222 | 215 | 222 | - 3,2 % |
| Landesstraßen (L) | 276 | 282 | 284 | 292 | - 2,1 % |
| insgesamt (A+B+L) | 144 | 148 | 149 | 151 | - 2,7 % |

Im **November 2012** haben die Raten der Personenschadensunfälle auf den Autobahnen um - 6,3 % und auf den Bundesstraßen um - 3,8 % abgenommen. Auf den Außerorts-Landesstraßen verlief die Entwicklung mit - 13,9 % noch deutlich günstiger. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Unfallrate gegenüber November 2011 um - 9,5 %.

Auch im Zeitraum **Januar bis November 2012** gingen die Unfallraten auf den hier betrachteten Straßengruppen zurück. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum betragen die Rückgänge zwischen - 2,6 % (A) und - 3,8 % (L).

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Dezember 2011 bis November 2012) im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2010 bis November 2011, dann zeigen sich für die drei Straßengruppen Rückgänge der Unfallraten. Mit - 3,8 % (A) und - 3,2 % (B) fielen diese Rückgänge auf den Bundesfernstraßen stärker aus als auf den Landesstraßen (- 2,1 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

| | | | |
|-------------------------------|--------------------|------------------------------|------------|
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Autobahnen | Anhang 1.1 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Bundesstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.3 |
| DTV | Kfz-Verkehr | an Grenzzählstellen | Anhang 1.4 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf Autobahnen | Anhang 2.1 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf Bundesstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.3 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | an Grenzzählstellen | Anhang 2.4 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Autobahnen | Anhang 3.1 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Bundesstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Landesstraßen | Anhang 3.3 |
| DTV | Fahrzeugarten | an Grenzzählstellen | Anhang 3.4 |
| Geschwindigkeitsmessungen | | auf Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| Geschwindigkeitsmessungen | | an Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| Ausfälle von Dauerzählgeräten | | | Anhang 5 |

Abkürzungen und Begriffe

| | | | |
|------------------|---|------------------------|--|
| Str.-Kl. | Straßenklasse und | Lfw | Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| u.-Nr. | Straßennummer | Mot | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| Zst.-Name | Name der Zählstelle | Pkw mit Anh. | Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| Zst.-Nr. | Nummer der Zählstelle | Bus | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| TK- | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | Lkw ohne Anh. | Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger |
| GT | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Lkw mit Anh. | Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| DTV | <u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h) | Sattel | Alle Sattelfkraftfahrzeuge |
| Mo-So | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Son nkl. | sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| Mo-Fr | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | SGV | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Sa | Alle Samstage, | SV | Schwerverkehr = SGV + Bus |
| So+Fei | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | V_{zul} | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| R | Richtungsangabe | V_m | Mittlere Geschwindigkeit |
| # | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | S | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| * | durch Schätzverfahren errechnete Werte | V₈₅ | Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird |
| Pkw | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | %-Ant | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | So+Fei Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 30 | 55045 | 1,3 | 57978 | 2,0 | 44041 | -3,9 | 51530 | 1,8 | 34611 | 16.11 | N | 24556 | 03.11 | S | 36241 | 04.11 | S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 0 | 55592 | -0,3 | 59596 | 0,3 | 45593 | -3,8 | 46776 | -0,8 | 35043 | 16.11 | N | 24052 | 03.11 | N | 30142* | 04.11 | S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 30 | 104830 | -1,7 | 111669 | -0,5 | 86277 | -5,3 | 90950 | -4,7 | 64052 | 16.11 | N | 44531 | 10.11 | N | 59064 | 04.11 | S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 0 | 79828 | -0,5 | 84829 | 0,1 | 68113 | -3,5 | 68199 | -1,4 | 47920* | 16.11 | N | 35036* | 03.11 | S | 43177* | 04.11 | S |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 30 | 84469 | -1,0 | 90343 | -0,7 | 71770 | -1,0 | 69957 | -2,7 | 51645 | 30.11 | N | 37938 | 17.11 | N | 43080 | 04.11 | S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30 | 103572 | -0,8 | 114972 | 0,0 | 81839 | -3,2 | 73080 | -3,7 | 61145 | 09.11 | S | 42683 | 10.11 | S | 44206 | 04.11 | S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 30 | 100867 | -0,6 | 113065 | -0,2 | 78496 | -1,5 | 67530 | -2,2 | 61496 | 16.11 | N | 41436 | 17.11 | S | 40184 | 04.11 | S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 109862 | -0,4 | 119582 | 0,3 | 98390 | -2,9 | 78219 | -2,3 | 67388* | 15.11 | S | 56269* | 17.11 | S | 50382* | 04.11 | S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 30 | 45876 | -0,1 | 49607 | 1,6 | 38405 | -5,5 | 36183 | -4,5 | 28520 | 23.11 | N | 19825 | 17.11 | N | 22344 | 04.11 | N |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 30 | 44315 | 7,7 | 48755 | 10,5 | 36137 | 2,6 | 32213 | -4,1 | 27613 | 23.11 | S | 19163 | 17.11 | S | 19524 | 04.11 | N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 30 | 17853 | -1,2 | 18873 | 0,1 | 15442 | -3,4 | 15494 | -5,5 | 11647 | 23.11 | S | 8037 | 17.11 | S | 10236 | 04.11 | N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 28 | 109544 | -1,3 | 121913 | -1,1 | 85155 | -0,2 | 77104 | -3,1 | 70432 | 16.11 | O | 45128 | 24.11 | O | 50087 | 04.11 | W |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 29 | 82871 | -2,1 | 93930 | -1,9 | 62618 | -1,3 | 52622 | -4,5 | 50679 | 06.11 | W | 33262 | 10.11 | W | 33053 | 04.11 | W |
| A 2 | Oelde | 5102 | 24 | 64852 | 0,9 | 68903 | 1,5 | 54293 | -1,8 | 56287 | -0,2 | 41407 | 30.11 | O | 29092* | 03.11 | W | 39411* | 04.11 | W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 29 | 92086 | 0,1 | 99815 | 0,7 | 72749 | -3,1 | 75096 | -0,4 | 58489 | 16.11 | O | 38547 | 03.11 | W | 54406 | 04.11 | W |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 30 | 86993 | -2,9 | 93503 | -2,9 | 68647 | -5,3 | 74334 | -1,0 | 56761 | 30.11 | N | 37735 | 03.11 | S | 54913 | 04.11 | S |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 30 | 53437 | -1,8 | 58781 | -0,9 | 45378 | -2,8 | 37437 | -6,4 | 33016 | 30.11 | S | 24029 | 24.11 | N | 22324 | 04.11 | S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 30 | 112217 | -2,2 | 124649 | -1,8 | 84791 | -3,9 | 81947 | -3,1 | 68305 | 16.11 | N | 48916 | 03.11 | S | 55773 | 04.11 | S |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 0 | 127034 | 5,5 | 141635 | 5,4 | 97999 | 8,0 | 88942 | 3,7 | 79958 | 23.11 | S | 59212 | 24.11 | S | 62081 | 04.11 | S |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrbr) | 5025 | 0 | 92711 | 1,9 | 102039 | 1,8 | 72924 | 3,5 | 69363 | 1,3 | 56273 | 16.11 | N | 40410 | 24.11 | N | 45296* | 04.11 | S |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 29 | 130430 | 3,2 | 144763 | 3,6 | 105586 | 4,5 | 90106 | -0,2 | 77397 | 30.11 | N | 59121 | 24.11 | N | 57439 | 04.11 | S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 30 | 110808 | 1,0 | 122198 | 1,3 | 90265 | 2,9 | 79404 | -2,7 | 65807 | 16.11 | N | 48572 | 24.11 | N | 47497 | 04.11 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 0 | 107352 | 1,0 | 118003 | 0,7 | 89079 | 6,5 | 77234 | -1,6 | 65144* | 30.11 | S | 48200* | 24.11 | S | 48601* | 04.11 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 0 | 104464 | 1,8 | 115011 | 2,3 | 86475 | 4,1 | 74558 | -2,8 | 61850* | 30.11 | N | 46850* | 24.11 | N | 44589* | 04.11 | S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 30 | 127452 | 0,5 | 140198 | 0,7 | 104562 | 2,2 | 92230 | -2,2 | 76736 | 30.11 | S | 54972 | 17.11 | N | 53619 | 04.11 | S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 30 | 120646 | 1,9 | 130903 | 2,1 | 101892 | 3,8 | 92566 | -0,8 | 71040 | 30.11 | N | 54299 | 17.11 | N | 52392 | 04.11 | S |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 30 | 117358 | 1,9 | 126386 | 2,8 | 100933 | 0,7 | 92583 | -2,4 | 68844 | 30.11 | N | 53729 | 17.11 | N | 52263 | 04.11 | S |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 30 | 129762 | 2,6 | 140085 | 3,2 | 111767 | 3,5 | 100806 | -1,7 | 75876 | 30.11 | N | 59714 | 17.11 | N | 55385 | 04.11 | S |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 30 | 162641 | 1,5 | 173996 | 2,3 | 142380 | 0,9 | 131160 | -2,7 | 96268 | 30.11 | N | 76615 | 17.11 | N | 71343 | 04.11 | S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 29 | 155049 | 3,6 | 164740 | 4,6 | 138026 | 2,5 | 127968 | -0,7 | 89321 | 30.11 | N | 74351 | 17.11 | N | 69431 | 04.11 | S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 30 | 168388 | 0,8 | 180242 | 1,1 | 146621 | 1,7 | 136023 | -1,3 | 98209 | 30.11 | S | 75583 | 17.11 | N | 77497 | 04.11 | S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 30 | 92872 | -0,1 | 100495 | 0,3 | 76502 | -1,2 | 73957 | -1,6 | 57500 | 16.11 | S | 39624 | 17.11 | N | 44323 | 04.11 | S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 30 | 73947 | -0,3 | 78665 | -0,1 | 61390 | -1,2 | 64173 | -0,8 | 43865 | 30.11 | N | 33516 | 17.11 | N | 38513 | 04.11 | S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 30 | 74297 | -0,4 | 79005 | -0,2 | 61845 | -1,1 | 64484 | -0,7 | 44278 | 16.11 | S | 33331 | 17.11 | N | 39096 | 04.11 | S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 30 | 73829 | -1,3 | 78109 | -1,4 | 61483 | -2,1 | 65728 | -0,4 | 45471 | 16.11 | N | 32443 | 10.11 | N | 39660 | 04.11 | N |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 30 | 71337 | -2,1 | 75612 | -2,2 | 58352 | -3,0 | 63772 | -0,8 | 43628 | 16.11 | N | 30777 | 10.11 | N | 38564 | 04.11 | N |
| A 4 | Würselen | 5008 | 30 | 49255 | -4,8 | 54387 | -4,1 | 40574 | -4,3 | 34642 | -9,0 | 29576 | 30.11 | O | 21252 | 24.11 | O | 20169 | 01.11 | O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 91429 | -2,3 | 103142 | -1,8 | 71151 | -3,3 | 58461 | -4,8 | 57267* | 15.11 | W | 37580* | 03.11 | W | 36230* | 04.11 | W |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 30 | 68274 | -2,3 | 75571 | -1,7 | 56069 | -3,3 | 47397 | -4,8 | 41790 | 30.11 | O | 28811 | 03.11 | W | 29516 | 04.11 | W |
| A 4 | Buir | 5082 | 30 | 60151 | -3,5 | 65947 | -3,2 | 48929 | -4,3 | 44788 | -4,6 | 36681 | 30.11 | O | 25641 | 03.11 | W | 28465 | 04.11 | W |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 30 | 80315 | -3,3 | 88857 | -2,7 | 66011 | -4,1 | 55883 | -5,7 | 48783 | 30.11 | O | 34143 | 17.11 | W | 34438 | 04.11 | W |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 30 | 88508 | -4,3 | 98319 | -3,7 | 72781 | -5,6 | 59883 | -7,3 | 53105 | 16.11 | W | 38695 | 17.11 | W | 35997 | 04.11 | W |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 30 | 104841 | -1,8 | 118250 | -0,5 | 83098 | -4,8 | 65919 | -8,3 | 66256 | 16.11 | W | 43187 | 17.11 | W | 37023 | 04.11 | W |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 30 | 123734 | -0,1 | 139506 | 0,8 | 97337 | -1,2 | 78606 | -5,3 | 74411 | 09.11 | O | 50315 | 24.11 | O | 43722 | 04.11 | W |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 28 | 84212 | 3,5 | 93122 | 4,9 | 70333 | 1,7 | 57894 | -3,3 | 51006 | 16.11 | W | 37162 | 24.11 | O | 32646 | 04.11 | W |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 30 | 73742 | -2,3 | 80779 | -2,0 | 62804 | -1,0 | 52932 | -5,2 | 44203 | 09.11 | O | 32929 | 17.11 | O | 30041 | 04.11 | W |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 30 | 47981 | -1,9 | 52276 | -1,3 | 40291 | -2,2 | 36097 | -4,9 | 29383 | 16.11 | O | 20962 | 17.11 | O | 21454 | 04.11 | W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 30 | 32639 | -3,1 | 35278 | -2,4 | 27223 | -2,9 | 25885 | -6,6 | 20607 | 16.11 | O | 14336 | 17.11 | O | 15851 | 04.11 | W |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 29 | 41115 | -2,5 | 45079 | -2,2 | 32770 | -2,9 | 31139 | -3,6 | 25087 | 30.11 | O | 17453 | 03.11 | W | 22463 | 01.11 | O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 30 | 40266 | 2,1 | 44352 | 2,4 | 31934 | 0,2 | 29772 | 1,7 | 24727 | 30.11 | O | 16701 | 17.11 | W | 18154 | 01.11 | O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 27 | 30776 | -4,2 | 32426 | -4,1 | 27548 | -2,8 | 26435 | -5,8 | 19681 | 16.11 | N | 15885* | 03.11 | S | 17313* | 04.11 | S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 30 | 36708 | -1,6 | 41034 | -0,6 | 27413 | -5,1 | 25976 | -5,1 | 23408 | 30.11 | N | 14316 | 03.11 | N | 15601 | 04.11 | S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 30 | 35984 | -4,1 | 39602 | -4,0 | 29151 | -4,3 | 26255 | -5,1 | 22099 | 16.11 | W | 16145 | 03.11 | O | 18225 | 01.11 | W |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 30 | 56212 | -1,9 | 62177 | -1,7 | 46198 | -0,5 | 39169 | -4,1 | 34021 | 09.11 | O | 24343 | 03.11 | W | 23501 | 01.11 | O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 30 | 85539 | 0,3 | 94199 | -1,0 | 72653 | 8,6 | 59476 | 1,9 | 51732 | 30.11 | O | 38913 | 17.11 | O | 33666 | 04.11 | W |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 0 | 67548 | -3,6 | 74259 | -3,4 | 59224 | -5,9 | 46019 | -2,4 | 40779 | 30.11 | O | 31531 | 17.11 | O | 25413* | 04.11 | W |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 122144 | -5,8 | 132758 | | | | | | | | | | | | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------|-------------|------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 12/11 | | Mo-Fr 12/11 | | Sa 12/11 | | So+Fei 12/11 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 0 | 42869 | -0,4 | 48540 | 3,9 | 33756 | -14,4 | 26339 | -13,7 | 28897 | 27.11 O | 18897* | 17.11 W | 16162* | 04.11 W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5063 | 30 | 67984 | -1,1 | 77154 | 1,5 | 53613 | -11,2 | 40966 | -9,0 | 45159 | 27.11 W | 28600 | 17.11 W | 23538 | 04.11 W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 0 | 89990 | 1,2 | 102366 | 4,0 | 73780 | -7,2 | 50983 | -9,5 | 57101 | 27.11 W | 39149 | 24.11 W | 29926 | 04.11 W |
| A 42 | AK OB-West (O) | 5668 | 30 | 86834 | 4,8 | 97610 | 6,4 | 78701 | 3,2 | 48082 | -5,2 | 54558 | 30.11 W | 43372 | 17.11 W | 27066 | 04.11 W |
| A 42 | GE-Hessler | 5115 | 30 | 84084 | 5,9 | 95379 | 7,1 | 71726 | 4,2 | 46535 | -1,7 | 51014 | 30.11 O | 39032 | 17.11 W | 25295 | 04.11 O |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 0 | 85870 | 2,8 | 96783 | 5,0 | 72655 | -3,1 | 50603 | -6,3 | 55006* | 30.11 O | 40051* | 24.11 O | 27678* | 04.11 O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 30 | 62392 | -0,7 | 68686 | -0,5 | 51088 | -3,2 | 44997 | 0,1 | 38183 | 30.11 N | 26555 | 10.11 S | 27262 | 04.11 S |
| A 43 | Herne | 5107 | 30 | 98747 | -0,6 | 108368 | -0,3 | 87792 | -0,9 | 67100 | -1,9 | 59404 | 30.11 S | 45399 | 17.11 S | 39580 | 04.11 S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 30 | 54715 | -0,4 | 61027 | -0,5 | 45910 | 1,5 | 35249 | -2,0 | 33627 | 09.11 N | 23864 | 17.11 S | 20560 | 04.11 S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 30 | 37864 | -6,5 | 41208 | -6,4 | 33710 | -3,7 | 27141 | -9,8 | 23752 | 30.11 N | 17407 | 03.11 S | 15794 | 04.11 S |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 47371 | -3,5 | 52223 | -3,7 | 40138 | -0,1 | 32775 | -5,1 | 30434* | 30.11 O | 20996* | 17.11 O | 18165* | 04.11 O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 52121 | -0,7 | 59492 | -0,7 | 39439 | 6,4 | 31301 | -6,9 | 33394* | 30.11 W | 20669* | 17.11 W | 17802* | 04.11 W |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 30 | 33632 | -4,2 | 37429 | -3,4 | 26925 | -3,3 | 23048 | -10,6 | 22447 | 30.11 W | 14931 | 17.11 W | 13234 | 04.11 W |
| A 44 | Neersen | 5078 | 30 | 63958 | 2,5 | 74322 | 3,3 | 45345 | -0,3 | 35314 | -1,8 | 39657 | 15.11 O | 25028 | 17.11 O | 18920 | 04.11 W |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 30 | 63890 | 2,7 | 74129 | 3,5 | 45748 | 0,4 | 35403 | -1,9 | 39196 | 16.11 W | 25064 | 17.11 O | 18772 | 04.11 W |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 30 | 68089 | 0,8 | 79497 | 1,5 | 45018 | -1,0 | 38635 | -3,6 | 44417 | 15.11 W | 25168 | 17.11 W | 21075 | 04.11 W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 30 | 25474 | 1,2 | 29060 | 1,5 | 20497 | 1,6 | 14390 | -2,3 | 15485 | 22.11 W | 10850 | 24.11 O | 7665 | 11.11 W |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 30 | 18946 | 0,6 | 21807 | 1,2 | 15460 | 0,1 | 9721 | -4,0 | 11536 | 30.11 O | 8428 | 17.11 O | 5287 | 11.11 O |
| A 44 | Soest | 5110 | 19 | 52395 | -3,0 | 56049 | -2,5 | 42728 | -2,9 | 44781 | -5,3 | 33626 | 30.11 O | 22974 | 17.11 O | 32393* | 04.11 W |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 0 | 83714 | 4,5 | 92162 | 6,0 | 75202 | 3,9 | 55041 | -4,3 | 50604* | 30.11 S | 39520* | 17.11 S | 34024* | 04.11 S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 0 | 61392 | -3,4 | 66016 | -4,4 | 51080 | -1,5 | 50220 | 0,9 | 35831* | 16.11 S | 28821* | 03.11 N | 31491* | 04.11 S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 30 | 55700 | -1,6 | 59768 | -1,9 | 46469 | -0,6 | 46002 | -0,8 | 34931 | 30.11 N | 25769 | 03.11 N | 28625 | 04.11 S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 30 | 25526 | -0,7 | 29598 | 0,1 | 19861 | -1,7 | 12952 | -6,9 | 16003 | 30.11 W | 10379 | 17.11 W | 6736 | 11.11 W |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 30 | 47046 | -4,9 | 52960 | -4,5 | 37242 | -3,5 | 30052 | -9,2 | 28496 | 16.11 O | 19834 | 17.11 W | 15751 | 04.11 O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 30 | 62149 | -4,6 | 69747 | -4,0 | 51027 | -3,5 | 39137 | -9,3 | 37780 | 30.11 W | 26642 | 24.11 O | 20467 | 11.11 O |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 0 | 63379 | -0,3 | 72002 | 0,2 | 49556 | -0,3 | 38223 | -4,1 | 39205* | 30.11 S | 25366* | 17.11 S | 20706* | 04.11 S |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 30 | 78770 | -5,1 | 90487 | -5,0 | 58622 | -4,2 | 45677 | -7,0 | 48209 | 30.11 W | 30415 | 17.11 O | 24045 | 11.11 W |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 30 | 110115 | -0,1 | 123194 | 0,3 | 92743 | 0,9 | 69079 | -4,2 | 68235 | 30.11 W | 48401 | 17.11 W | 38129 | 04.11 W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 30 | 116477 | -0,7 | 129236 | -0,5 | 98464 | 1,2 | 77299 | -4,1 | 71488 | 30.11 O | 51954 | 17.11 O | 41123 | 11.11 O |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 30 | 91927 | 6,8 | 102164 | 8,4 | 76245 | 2,8 | 61478 | 0,7 | 54232 | 30.11 O | 39556 | 24.11 O | 34061 | 04.11 W |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 30 | 72989 | 1,5 | 81322 | 2,2 | 58671 | -0,3 | 49447 | -1,7 | 44914 | 16.11 O | 30338 | 17.11 O | 28727 | 04.11 W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 30 | 14282 | -3,4 | 15689 | -2,7 | 11771 | -2,6 | 10377 | -8,3 | 9256 | 30.11 O | 6212 | 17.11 O | 7405 | 04.11 W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 30 | 27587 | -3,1 | 28805 | -2,9 | 24672 | -3,2 | 24800 | -4,1 | 16158 | 02.11 W | 13047 | 17.11 W | 15492 | 01.11 W |
| A 52/B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 30 | 83963 | -1,1 | 97818 | -0,3 | 60648 | -3,3 | 44428 | -5,8 | 53524 | 30.11 O | 32593 | 24.11 O | 24759 | 11.11 O |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 29 | 103431 | -3,8 | 118588 | -2,8 | 76438 | -6,6 | 61364 | -8,6 | 63613 | 15.11 W | 40245 | 17.11 W | 33322 | 04.11 O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 0 | 117132 | -1,1 | 134095 | -0,5 | 86984 | -2,0 | 70007 | -5,1 | 69993* | 15.11 O | 44914* | 17.11 W | 37630* | 04.11 W |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 0 | 100946 | -2,1 | 114394 | -1,2 | 77982 | -4,5 | 62831 | -6,8 | 61190* | 15.11 O | 40801* | 24.11 O | 33226* | 04.11 O |
| A 52 | Essen-Bredene | 5028 | 29 | 76227 | -0,6 | 86205 | 0,5 | 60196 | -2,6 | 47147 | -6,2 | 45335 | 30.11 O | 31367 | 17.11 W | 24634 | 04.11 W |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 30 | 58386 | -1,9 | 63685 | -0,9 | 50540 | -4,0 | 42406 | -5,7 | 34477 | 09.11 W | 26490 | 17.11 W | 23272 | 04.11 W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 30 | 40777 | -2,9 | 45148 | -1,7 | 33893 | -4,8 | 27922 | -8,2 | 24938 | 16.11 S | 17846 | 24.11 S | 15270 | 04.11 N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 0 | 61006 | -3,3 | 68689 | -1,4 | 48484 | -11,1 | 38757 | -8,5 | 38589 | 30.11 S | 27393 | 24.11 S | 21311* | 04.11 S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 17 | 64279 | -2,3 | 72375 | -1,2 | 52087 | -3,7 | 40026 | -8,6 | 40687* | 09.11 N | 30419 | 17.11 S | 22574* | 04.11 S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 30 | 68117 | -2,1 | 77390 | -0,7 | 52700 | -6,0 | 41502 | -8,4 | 42363 | 30.11 N | 29347 | 17.11 S | 24035 | 04.11 S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 30 | 78062 | -2,6 | 87172 | -2,3 | 63966 | -1,5 | 51077 | -5,8 | 48838 | 30.11 S | 33914 | 24.11 S | 28331 | 04.11 N |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 29 | 92550 | (-) | 101948 | (-) | 79107 | (-) | 63841 | (-) | 55543 | 30.11 S | 40612 | 24.11 N | 33139 | 11.11 N |
| A 57 | AK Neuss-West (S) | 5602 | 30 | 108450 | (-) | 120854 | (-) | 89199 | (-) | 71750 | (-) | 65290 | 30.11 N | 47957 | 24.11 N | 37282 | 11.11 S |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 30 | 112261 | -3,9 | 125803 | -3,7 | 92112 | -3,6 | 71499 | -6,2 | 67749 | 30.11 N | 47863 | 17.11 N | 37305 | 11.11 S |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 30 | 52255 | 2,2 | 60853 | 1,6 | 40657 | 6,4 | 25415 | 3,4 | 38691 | 29.11 N | 24247 | 17.11 N | 19435 | 18.11 N |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 30 | 104281 | -4,6 | 117416 | -4,2 | 82160 | -6,3 | 66810 | -5,5 | 65338 | 29.11 N | 43001 | 17.11 N | 39184 | 18.11 N |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 30 | 89064 | -6,0 | 99755 | -6,7 | 70293 | -8,1 | 59183 | 1,2 | 53315 | 30.11 N | 36595 | 17.11 S | 30945 | 04.11 N |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 0 | 68907 | -5,6 | 77288 | -5,3 | 54094 | -8,2 | 45558 | -5,1 | 41600* | 30.11 N | 28175* | 24.11 N | 23859* | 11.11 S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 30 | 31482 | -1,0 | 34813 | -0,4 | 27392 | -4,7 | 20762 | -1,2 | 18980 | 30.11 N | 14432 | 17.11 N | 11430 | 11.11 S |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 30 | 28863 | 2,4 | 34342 | 6,4 | 18843 | -15,0 | 13868 | -11,9 | 19794 | 14.11 S | 13290 | 03.11 S | 8290 | 04.11 S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 30 | 48176 | -3,9 | 56810 | -3,4 | 32726 | -6,5 | 24268 | -5,8 | 31917 | 16.11 S | 17167 | 17.11 S | 14009 | 04.11 N |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 29 | 62345 | -1,1 | 66643 | -1,2 | 55318 | 1,4 | 49914 | -2,9 | 36581 | 30.11 S | 28890 | 17.11 S | 27688 | 04.11 S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 30 | 94035 | -0,5 | 104582 | 0,0 | 76400 | -0,7 | 63849 | -3,7 | 55826 | 30.11 S | 39959 | 17.11 S | 35423 | 04.11 S |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 30 | 119876 | -1,1 | 134568 | -0,3 | 94682 | -2,1 | 78322 | -5,6 | 72074 | 30.11 S | 48652 | 24.11 S | 42226 | 04.11 S |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 5056 | 29 | 119765 | -0,7 | 134511 | 0,1 | 94550 | -1,8 | 78001 | -5,6 | 71684 | 30.11 S | 48387 | 24.11 S | 41972 | 04.11 S |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 5633 | 30 | 87853 | -0,6 | 101231 | 0,6 | 63678 | -3,5 | 51009 | -7,3 | 52827 | 30.11 S | 33297 | 17.11 S | 27160 | 04.11 S |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 30 | 66924 | -0,4 | 77452 | 1,0 | 46448 | -2,8 | 39091 | -8,1 | 39923 | 30.11 S | 23891 | 17.11 S | 21182 | 11.11 S |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 30 | 50388 | -1,7 | 55655 | -0,5 | 40479 | -2,8 | 32372 | -9 | 30188 | 30.11 S | 21074 | 17.11 S | 17894 | 11.11 S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | So+Fei Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 30 | 64669 | 1,6 | 73712 | 2,3 | 49304 | 1,2 | 38979 | -3,0 | 40935 | 22.11 N | 29345 | 17.11 N | 20986 | 01.11 S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 30 | 55047 | -1,6 | 62080 | -1,0 | 42459 | -0,7 | 35578 | -6,4 | 33723 | 23.11 S | 23143 | 17.11 N | 19528 | 04.11 N |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 30 | 42270 | -3,9 | 47770 | -3,4 | 30388 | -3,8 | 28675 | -7,1 | 26348 | 30.11 S | 15921 | 17.11 N | 17002 | 04.11 N |
| A 61 | Miel | 5080 | 30 | 39913 | -5,0 | 43007 | -4,4 | 31107 | -7,4 | 33964 | -6,7 | 25259 | 09.11 N | 16690 | 17.11 N | 21327 | 04.11 N |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 30 | 23525 | -16,1 | 27532 | -16,4 | 16655 | -12,2 | 12193 | -17,1 | 16719 | 22.11 W | 10588 | 03.11 W | 6983 | 04.11 W |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 30 | 31408 | 0,4 | 36149 | 0,9 | 24688 | 0,3 | 16871 | -3,8 | 19351 | 22.11 S | 12994 | 17.11 S | 9411 | 11.11 S |
| A 535 | W-Saurenhaus | 5248 | 30 | 36971 | 0,5 | 43116 | 1,2 | 26701 | 0,2 | 19378 | -4,6 | 22513 | 22.11 S | 14188 | 17.11 N | 10379 | 11.11 N |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 42345 | -2,3 | 49578 | -1,9 | 28503 | -3,3 | 23037 | -4,9 | 27147* | 15.11 W | 15429* | 03.11 W | 15077* | 04.11 W |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 0 | 27612 | -1,2 | 30993 | -0,3 | 21577 | -2,4 | 18241 | -6,2 | 16649* | 30.11 S | 11331* | 17.11 S | 9758* | 11.11 S |
| A 555 | Godorf | 5036 | 29 | 72942 | -3,6 | 83077 | -3,4 | 58080 | -1,2 | 42267 | -7,9 | 45875 | 16.11 N | 29993 | 17.11 N | 23289 | 04.11 S |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 30 | 85986 | -1,7 | 96536 | -1,3 | 71224 | -1,7 | 53489 | -4,8 | 52206 | 30.11 W | 36694 | 24.11 O | 28892 | 04.11 O |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 30 | 59349 | -2,6 | 66638 | -2,0 | 48806 | -3,7 | 37167 | -5,7 | 35923 | 30.11 W | 24926 | 24.11 W | 21055 | 04.11 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 30 | 54544 | -1,0 | 61251 | -0,1 | 45699 | -2,9 | 33450 | -5,8 | 32364 | 30.11 W | 23197 | 17.11 O | 18935 | 04.11 W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 24 | 43993 | 0,0 | 49330 | 1,3 | 37424 | -1,6 | 26831 | -7,7 | 26559 | 30.11 W | 19455 | 24.11 W | 14693 | 11.11 W |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 30 | 64319 | -2,4 | 76435 | -1,6 | 39743 | -5,1 | 33091 | -7,6 | 40532 | 15.11 O | 21416 | 24.11 O | 17870 | 11.11 O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 30 | 9485 | -6,0 | 11114 | -5,2 | 6588 | -9,4 | 4960 | -9,5 | 6633 | 14.11 O | 4123 | 10.11 O | 3510 | 11.11 O |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 5634 | 30 | 99062 | 0,6 | 110489 | 1,3 | 81794 | 0,1 | 64881 | -3,9 | 59349 | 30.11 O | 42432 | 17.11 O | 34333 | 04.11 W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 30 | 36668 | 1,1 | 39853 | 2,7 | 30849 | -0,3 | 27941 | -6,5 | 22960 | 16.11 N | 16290 | 17.11 S | 16335 | 04.11 N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|---------|---------|------------------------|---------|--------|---------|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 12/11 | | Mo-Fr 12/11 | | Sa 12/11 | | So+Fei 12/11 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | | | |
| <i>Bundesstrassen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1/A 40 | Dortmund | 5343 | 30 | 81796 | -4,0 | 92285 | -0,8 | 67362 | -15,5 | 49291 | -13,1 | 50751 | 27.11 W | 34767 | 10.11 O | 27717 | 04.11 W | | |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 19 | 10209 | -5,4 | 11169 | -3,6 | 9395 | -8,0 | 6830 | -13,9 | 6028* | 07.11 W | 5044* | 10.11 W | 4397* | 04.11 W | | |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 30 | 10861 | -0,9 | 11942 | -0,2 | 9549 | 0,0 | 7371 | -5,9 | 6790 | 30.11 N | 4889 | 17.11 N | 4195 | 04.11 S | | |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 30 | 14091 | -0,4 | 15818 | 0,0 | 11970 | -2,4 | 8539 | -1,0 | 8711 | 30.11 O | 6293 | 17.11 W | 4520 | 01.11 O | | |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 26 | 11845 | -2,5 | 13814 | -2,2 | 8967 | -4,1 | 5880 | -3,6 | 7302 | 14.11 W | 4608 | 17.11 O | 3268* | 04.11 W | | |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 30 | 6852 | -4,4 | 7579 | -3,4 | 5589 | -4,8 | 4805 | -10,4 | 4051 | 16.11 N | 2962 | 17.11 N | 2698 | 04.11 N | | |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 20 | 11399 | -0,7 | 13058 | 0,4 | 9201 | -2,2 | 6190 | -7,7 | 7273 | 27.11 N | 4763 | 17.11 N | 3579* | 04.11 S | | |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 8 | 11481 | 5,2 | 12766 | 6,6 | 9494 | 2,2 | 7671 | -0,9 | 7098* | 09.11 S | 5032* | 17.11 S | 4606* | 11.11 S | | |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 30 | 9097 | -2,3 | 9987 | -1,6 | 7537 | -3,2 | 6599 | -5,6 | 5370 | 30.11 S | 3948 | 17.11 S | 4029 | 11.11 N | | |
| B 51 | Telgte | 5330 | 28 | 20572 | 1,6 | 22230 | 2,4 | 18366 | -0,5 | 15373 | -0,6 | 12077 | 30.11 N | 9520 | 17.11 S | 8471 | 01.11 N | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 30 | 15166 | -1,6 | 16207 | -0,2 | 13605 | -4,0 | 12046 | -7,1 | 9747 | 23.11 S | 7110 | 03.11 N | 7569 | 04.11 N | | |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 30 | 10863 | -2,3 | 11416 | -1,0 | 9371 | -6,2 | 9732 | -5,8 | 6954 | 30.11 S | 5087 | 03.11 N | 6262 | 04.11 N | | |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 29 | 8342 | 0,5 | 9383 | 2,2 | 6746 | -5,6 | 5248 | -5,0 | 5735 | 06.11 N | 3629 | 17.11 N | 2804 | 11.11 N | | |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 0 | 29575 | 3,1 | 33438 | 4,1 | 23552 | 1,3 | 18166 | -2,7 | 19166 | 07.11 N | 12699 | 17.11 N | 10769 | 01.11 N | | |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 29 | 26161 | 27,6 | 29977 | 29,9 | 20382 | 20,6 | 14397 | 17,2 | 16532 | 14.11 S | 10879 | 17.11 S | 7737 | 11.11 S | | |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 30 | 13956 | -9,3 | 15724 | -7,7 | 12055 | -11,2 | 8048 | -18,9 | 9363 | 09.11 S | 6763 | 17.11 S | 4601 | 11.11 S | | |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 30 | 10879 | -0,7 | 12401 | 0,0 | 8475 | -2,9 | 6407 | -3,7 | 6825 | 09.11 S | 4424 | 24.11 S | 3424 | 11.11 S | | |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 30 | 5654 | -19,1 | 6401 | -19,3 | 4459 | -20,1 | 3469 | -16,8 | 3823 | 30.11 W | 2371 | 17.11 W | 2164 | 04.11 W | | |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 30 | 11192 | 0,7 | 12521 | 2,2 | 9725 | -0,3 | 6781 | -8,3 | 6689 | 30.11 O | 5053 | 10.11 W | 3717 | 04.11 O | | |
| B 55 | Loepe | 5204 | 30 | 9130 | 0,6 | 10309 | 2,0 | 7658 | 0,3 | 5356 | -9,2 | 5453 | 29.11 O | 3961 | 10.11 O | 2875 | 11.11 W | | |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 30 | 23273 | -1,3 | 25963 | -0,3 | 20255 | -3,6 | 14390 | -6,1 | 13831 | 30.11 O | 10498 | 17.11 O | 7690 | 11.11 W | | |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 20 | 10796 | -9,6 | 11649 | -8,9 | 9965 | -9,7 | 7878 | -13,4 | 6364* | 09.11 S | 5077* | 10.11 N | 4895* | 11.11 N | | |
| B 57 | Alsdorf-Olfden | 5213 | 25 | 18667 | -2,0 | 20745 | -1,3 | 16651 | -3,4 | 11550 | -6,2 | 11245 | 30.11 N | 8715 | 24.11 N | 6711 | 04.11 S | | |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 27 | 12734 | -3,7 | 14067 | -1,3 | 10726 | -7,9 | 8746 | -14,1 | 8381 | 30.11 O | 5661* | 03.11 W | 4688* | 04.11 O | | |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 0 | 27133 | 4,2 | 30689 | 5,2 | 23224 | 4,0 | 15320 | -2,8 | 17269* | 09.11 W | 12340* | 17.11 W | 9164* | 11.11 W | | |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 30 | 9795 | 0,0 | 11068 | 1,8 | 8185 | -2,8 | 5740 | -9,8 | 5855 | 30.11 W | 4388 | 17.11 W | 3111 | 01.11 W | | |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 0 | 12511 | -1,9 | 14037 | -2,6 | 10007 | 0,6 | 8109 | 0,7 | 7736* | 09.11 W | 5290* | 10.11 W | 4807* | 11.11 W | | |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 27 | 14715 | 3,2 | 17079 | 4,3 | 11044 | 0,0 | 7720 | -2,8 | 9622 | 08.11 O | 5871 | 17.11 O | 4059* | 11.11 W | | |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 30 | 9067 | -1,7 | 9811 | -1,2 | 7792 | -4,2 | 6962 | -1,8 | 5486 | 30.11 S | 4057 | 24.11 S | 3985 | 01.11 S | | |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 30 | 2511 | 4,2 | 2788 | 7,7 | 2107 | -6,2 | 1673 | -6,8 | 2262 | 13.11 W | 1124 | 24.11 O | 1147 | 11.11 O | | |
| B 62 | Siegen | 5332 | 30 | 13390 | -3,8 | 15073 | -2,4 | 15976 | -4,2 | 4251 | -19,0 | 9447 | 02.11 N | 8599 | 17.11 N | 3953 | 11.11 N | | |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 30 | 5972 | -0,6 | 6713 | 0,6 | 4984 | -3,6 | 3653 | -6,5 | 3951 | 30.11 N | 2745 | 17.11 N | 2062 | 04.11 N | | |
| B 66 | BI-Hillegossen | 5337 | 30 | 36397 | 5,0 | 41001 | 5,7 | 30687 | 2,8 | 21632 | 2,0 | 21879 | 30.11 W | 15671 | 03.11 W | 11888 | 04.11 O | | |
| B 67 | Rhede | 5320 | 30 | 16258 | -2,1 | 17962 | -1,3 | 14802 | -4,0 | 10271 | -5,3 | 10187 | 30.11 W | 7816 | 10.11 W | 6109 | 04.11 W | | |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 30 | 16653 | 2,0 | 18005 | 2,4 | 15016 | 4,8 | 12280 | -2,8 | 9945 | 30.11 N | 8133 | 03.11 N | 7657 | 04.11 S | | |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 30 | 7904 | -0,6 | 8931 | 1,4 | 6934 | -2,4 | 4368 | -12,9 | 5188 | 09.11 N | 3568 | 17.11 S | 2297 | 04.11 S | | |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 29 | 10018 | 0,9 | 11332 | 0,9 | 7817 | 4,3 | 6260 | -2,5 | 6675 | 23.11 S | 4501 | 24.11 N | 3575* | 04.11 S | | |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 30 | 11745 | -1,1 | 13222 | -0,6 | 9589 | -3,1 | 7268 | -2,3 | 7431 | 15.11 N | 5103 | 10.11 N | 4068 | 04.11 S | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 0 | 11636 | -0,2 | 12556 | -0,4 | 10410 | 3,3 | 8751 | -1,9 | 7008 | 16.11 N | 5499* | 17.11 S | 5601* | 11.11 S | | |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 30 | 15761 | 3,3 | 18191 | 4,0 | 12421 | 2,7 | 8230 | -2,0 | 9830 | 30.11 S | 6503 | 24.11 S | 4490 | 11.11 N | | |
| B 224 | Boitrop | 5344 | 30 | 42211 | 2,0 | 47118 | 3,4 | 38949 | 0,8 | 24210 | -6,5 | 25928 | 30.11 S | 21800 | 17.11 S | 13582 | 18.11 S | | |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 30 | 3482 | -12,7 | 3514 | -8,3 | 3295 | -17,4 | 3489 | -25,2 | 2337 | 09.11 S | 2211 | 10.11 S | 2954 | 11.11 S | | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 30 | 15095 | -4,7 | 17229 | -4,0 | 12904 | -2,6 | 7888 | -13,2 | 9276 | 09.11 W | 6654 | 10.11 W | 4226 | 11.11 W | | |
| B 229 | Solingen | 5203 | 30 | 12344 | 0,6 | 13514 | 0,7 | 11197 | 2,7 | 8345 | -2,0 | 7337 | 09.11 N | 5948 | 17.11 N | 4656 | 11.11 N | | |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 30 | 11238 | 4,4 | 12849 | 4,7 | 8980 | 6,2 | 6277 | 0,0 | 7142 | 22.11 W | 5669 | 17.11 W | 3508 | 11.11 W | | |
| B 235 | Datteln | 5345 | 30 | 10195 | 3,3 | 11276 | 4,9 | 8940 | 1,6 | 6659 | -5,0 | 6036 | 30.11 N | 4675 | 17.11 N | 3541 | 04.11 N | | |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 30 | 7264 | -0,1 | 8393 | 1,4 | 5897 | -1,9 | 3612 | -10,2 | 4406 | 30.11 S | 3033 | 17.11 S | 2010 | 11.11 S | | |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 30 | 6051 | -5,3 | 6545 | -2,3 | 5178 | -9,5 | 4674 | -16,6 | 3743 | 02.11 O | 2758 | 03.11 W | 2735 | 04.11 W | | |
| B 237 | Ohl | 5225 | 30 | 3935 | -3,4 | 4362 | -0,7 | 3442 | -6,8 | 2529 | -17,0 | 2342 | 30.11 W | 1796 | 24.11 W | 1434 | 11.11 W | | |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 30 | 20973 | 8,1 | 23314 | 9,6 | 17120 | 3,9 | 14225 | 2,2 | 13390 | 30.11 S | 8799 | 17.11 S | 7789 | 04.11 N | | |
| B 252 | Brakel | 5340 | 30 | 7208 | -2,1 | 8018 | -2,3 | 5717 | -0,8 | 5001 | -1,4 | 4629 | 30.11 N | 3039 | 24.11 N | 3013 | 04.11 S | | |
| B 256 | Marienheide | 5224 | 30 | 6088 | -0,1 | 7003 | 2,1 | 4632 | -4,8 | 3410 | -11,7 | 3682 | 16.11 N | 2396 | 17.11 N | 1902 | 11.11 N | | |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 30 | 15135 | -0,4 | 17451 | 0,1 | 11449 | -0,4 | 8359 | -4,8 | 9172 | 09.11 S | 6004 | 10.11 N | 4458 | 11.11 S | | |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 30 | 13015 | -8,7 | 14365 | -6,4 | 10742 | -12,0 | 9164 | -18,9 | 7887 | 30.11 N | 5964 | 24.11 N | 5507 | 11.11 N | | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 30 | 17677 | -1,4 | 19459 | 1,2 | 14807 | -5,0 | 12490 | -12,5 | 10530 | 30.11 S | 7834 | 17.11 S | 7150 | 11.11 N | | |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 0 | 2414 | -8,8 | 2632 | -7,3 | 2043 | -14,3 | 1798 | -12,5 | 1521 | 16.11 N | 1079 | 03.11 N | 1013 | 04.11 N | | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 30 | 3428 | -7,4 | 3626 | -4,7 | 2895 | -13,2 | 3025 | -15,3 | 2248 | 16.11 W | 1593 | 10.11 W | 2047 | 11.11 W | | |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 26 | 11750 | -3,7 | 13340 | -2,4 | 9892 | -7,9 | 6564 | -8,5 | 7354 | 19.11 W | 5131 | 17.11 W | 3589 | 11.11 W | | |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 26 | 7739 | 3,8 | 8980 | 5,0 | 6042 | 0,1 | 3887 | -2,7 | 5250 | 09.11 O | 3127 | 24.11 W | 2066 | 01.11 W | | |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 25 | 13396 | -11,6 | 15005 | -11,2 | 11601 | -11,9 | 8073 | -14,2 | 8113 | 15.11 S | 6118 | 17.11 N | 4382* | 04.11 N | | |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 30 | 3651 | -9,1 | 3907 | -4,6 | 3253 | -13,7 | 2898 | -25,3 | 2242 | 16.11 S | 1817 | 17.11 S | 1752 | 11.11 N | | |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 30 | 3582 | -9,0 | 3853 | -4,5 | 3075 | -14,2 | 2851 | -25,2 | 2178 | 16.11 O | 1646 | 03.11 W | 1961 | 04.11 W | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|---------|-------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 12/11 | | Mo-Fr 12/11 | | Sa 12/11 | | So+Fei 12/11 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 0 | 16793 | 0,8 | 19148 | 1,9 | 12982 | -1,1 | 9944 | -6,0 | 11096* | 13.11 W | 6772* | 17.11 O | 5853* | 11.11 O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 30 | 5969 | -4,4 | 6743 | -3,8 | 4916 | -2,8 | 3557 | -10,6 | 3881 | 27.11 N | 2613 | 17.11 N | 2046 | 11.11 N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 25 | 5397 | -4,0 | 6074 | -2,5 | 4724 | -3,8 | 3095 | -14,2 | 3288 | 30.11 N | 2465 | 17.11 N | 1948* | 04.11 N |
| B 478 | Waldröhl | 5222 | 30 | 7493 | 0,2 | 8272 | 2,0 | 7002 | -2,3 | 4618 | -9,3 | 4462 | 30.11 W | 3616 | 10.11 W | 2715 | 11.11 W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 0 | 2966 | -15,0 | 3170 | -15,4 | 2641 | -9,7 | 2369 | -17,4 | 2034* | 09.11 S | 1481* | 10.11 S | 1493* | 11.11 N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 30 | 8657 | -2,7 | 9226 | -1,7 | 7778 | -2,7 | 6969 | -7,9 | 5338 | 02.11 S | 4101 | 03.11 N | 4019 | 04.11 N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 0 | 4980 | -9,7 | 5514 | -8,4 | 4311 | -9,9 | 3272 | -17,7 | 3183* | 09.11 S | 2361* | 10.11 S | 2059* | 11.11 S |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 18 | 8231 | -3,4 | 9059 | -2,2 | 7630 | -5,6 | 5235 | -8,8 | 5017* | 09.11 O | 3968* | 10.11 W | 3075* | 11.11 W |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 30 | 9851 | -2,7 | 10920 | -1,4 | 8544 | -4,9 | 6404 | -9,0 | 6010 | 30.11 S | 4572 | 10.11 N | 3647 | 11.11 S |
| B 514 | Babenhausen | 5335 | 30 | 8190 | -1,9 | 9046 | -0,8 | 7624 | -2,9 | 5045 | -8,5 | 4894 | 30.11 S | 3996 | 17.11 S | 2751 | 25.11 S |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 30 | 1896 | 13,5 | 2119 | 18,4 | 1578 | 7,5 | 1215 | -9,1 | 1195 | 07.11 S | 843 | 17.11 S | 665 | 01.11 N |
| B 516 | Ense-Möhneseesee | 5346 | 30 | 4671 | -7,2 | 5225 | -3,8 | 3602 | -6,2 | 3203 | -25,7 | 3076 | 13.11 W | 2066 | 17.11 O | 1908 | 11.11 O |
| B 516 | Brilon (S) | 5323 | 0 | 4384 | -11,7 | 4928 | -10,5 | 3341 | -11,9 | 2934 | -19,0 | 2890* | 09.11 W | 1831* | 10.11 W | 1930* | 11.11 W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | So+Fei Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 30 | 1578 | -3,7 | 1705 | 0,8 | 1428 | -9,7 | 1168 | -20,3 | 936 | 16.11 W | 830 | 17.11 W | 715 | 11.11 W |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 30 | 12153 | -3,6 | 13382 | -1,2 | 10393 | -6,9 | 8399 | -14,2 | 8167 | 30.11 S | 6178 | 17.11 S | 5079 | 11.11 S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 30 | 1600 | -26,7 | 1704 | -24,2 | 1410 | -24,3 | 1315 | -39,6 | 1062 | 14.11 N | 821 | 17.11 N | 868 | 11.11 S |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 30 | 5390 | -4,4 | 5651 | -2,2 | 4630 | -8,4 | 4906 | -10,9 | 3649 | 16.11 S | 2426 | 17.11 S | 3488 | 04.11 N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 30 | 10253 | -2,2 | 11562 | -1,4 | 9438 | -2,5 | 5412 | -8,2 | 6312 | 16.11 S | 4942 | 17.11 S | 2963 | 11.11 S |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 30 | 1710 | -12,7 | 1789 | -1,9 | 1647 | -22,6 | 1426 | -40,2 | 1040 | 09.11 N | 920 | 17.11 N | 970 | 11.11 N |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 30 | 3092 | -71,4 | 3394 | -71,8 | 2838 | -68,5 | 2032 | -71,3 | 2808 | 30.11 O | 1968 | 17.11 O | 1594 | 04.11 O |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 30 | 15265 | 23,6 | 16862 | 25,8 | 14618 | 20,6 | 9072 | 11,8 | 9254 | 09.11 N | 7601 | 10.11 N | 4683 | 04.11 N |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 30 | 6022 | -16,0 | 6677 | -15,9 | 5019 | -12,7 | 4074 | -19,4 | 3774 | 09.11 N | 2646 | 24.11 N | 2296 | 11.11 N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 30 | 3792 | -4,3 | 4006 | 1,7 | 3619 | -8,4 | 3034 | -25,5 | 2506 | 02.11 O | 2078 | 17.11 O | 1943 | 11.11 O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 30 | 21312 | -1,3 | 23841 | -0,1 | 18384 | -3,6 | 13035 | -7,4 | 13094 | 30.11 S | 9719 | 24.11 S | 6774 | 04.11 S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5209 | 11 | 4448 | -1,7 | 4813 | 0,6 | 4068 | -5,9 | 3215 | -10,6 | 2789 | 02.11 S | 2184 | 17.11 S | 1875* | 11.11 N |
| L 238 | Stolberg | 5441 | 30 | 10655 | - | 12298 | - | 8835 | - | 5208 | - | 6793 | 16.11 O | 4739 | 17.11 O | 2887 | 11.11 O |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 30 | 6059 | -8,5 | 6643 | -5,8 | 5169 | -12,3 | 4313 | -19,9 | 3614 | 14.11 S | 2838 | 17.11 S | 2668 | 11.11 S |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 30 | 12475 | -2,0 | 13955 | -1,1 | 11120 | -1,5 | 7343 | -9,3 | 7431 | 23.11 O | 5722 | 17.11 W | 3959 | 11.11 O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 30 | 9451 | -3,4 | 10696 | -2,1 | 7810 | -4,6 | 5533 | -11,7 | 5819 | 30.11 O | 4186 | 17.11 O | 3120 | 04.11 W |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 0 | 5116 | -6,9 | 5743 | -5,9 | 4340 | -8,1 | 3099 | -13,5 | 3262 | 16.11 S | 2283 | 17.11 S | 1698* | 11.11 N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 30 | 13071 | -3,6 | 14992 | -2,6 | 9441 | -1,7 | 7910 | -12,6 | 8207 | 16.11 O | 5452 | 17.11 W | 4412 | 11.11 W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 30 | 12301 | -4,8 | 14017 | -3,9 | 10356 | -6,0 | 6651 | -10,9 | 7549 | 09.11 W | 5442 | 24.11 O | 3670 | 11.11 O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 30 | 9120 | -14,2 | 10503 | -15,1 | 6579 | -4,7 | 5342 | -15,6 | 6265 | 16.11 O | 4659 | 24.11 W | 3090 | 04.11 O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 30 | 2548 | -3,6 | 2719 | -0,6 | 2591 | -4,4 | 1796 | -18,5 | 1580 | 28.11 W | 1409 | 17.11 W | 1143 | 11.11 W |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 0 | 4655 | -4,4 | 5100 | -3,2 | 4410 | -5,3 | 2987 | -11,4 | 2776 | 30.11 W | 2431 | 17.11 W | 1866 | 11.11 W |
| L 418 | Hahnerberg | 5440 | 30 | 27697 | - | 32463 | - | 19480 | - | 14252 | - | 16992 | 28.11 | 10503 | 17.11 | 7688 | 11.11 |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 30 | 10003 | -7,4 | 11046 | -5,9 | 8852 | -11,1 | 6542 | -13,8 | 5949 | 02.11 O | 4629 | 03.11 O | 3902 | 11.11 O |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 0 | 6180 | -5,6 | 6730 | -4,3 | 5674 | -5,8 | 4278 | -13,2 | 3820* | 09.11 S | 3208* | 24.11 S | 2554* | 11.11 S |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 0 | 11017 | 0,9 | 12547 | 2,0 | 8732 | -1,1 | 6420 | -6,0 | 7440* | 13.11 S | 4509* | 17.11 N | 3701* | 11.11 N |
| L 463 | Voerde | 5424 | 30 | 6777 | -0,2 | 7698 | 1,2 | 5574 | -4,0 | 3870 | -6,3 | 4099 | 30.11 O | 2854 | 10.11 O | 2191 | 04.11 W |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 30 | 9544 | -5,1 | 10852 | -3,6 | 7681 | -9,9 | 5543 | -11,0 | 5921 | 27.11 S | 4190 | 17.11 N | 3205 | 11.11 N |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 30 | 6427 | -5,1 | 7210 | -1,5 | 5655 | -9,9 | 3758 | -22,8 | 4156 | 30.11 N | 3164 | 17.11 N | 2191 | 11.11 S |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 30 | 3229 | -1,5 | 3496 | 2,1 | 2964 | -8,3 | 2323 | -14,1 | 1960 | 16.11 W | 1567 | 17.11 O | 1279 | 11.11 W |
| L 551 | Haltern | 5536 | 0 | 6747 | 2,2 | 6878 | 0,1 | 6678 | 4,3 | 6255 | 11,2 | 3999* | 09.11 S | 3890* | 17.11 S | 4124* | 04.11 S |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 30 | 5644 | -14,9 | 6255 | -16,0 | 5036 | -11,0 | 3562 | -11,3 | 3375 | 02.11 S | 2673 | 24.11 N | 1919 | 04.11 S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 30 | 13007 | -1,9 | 14624 | -1,3 | 10069 | -4,4 | 8566 | -4,0 | 8192 | 15.11 N | 5205 | 17.11 N | 4751 | 01.11 N |
| L 591 | Lienen | 5513 | 22 | 6015 | -3,8 | 6675 | -1,8 | 4988 | -8,4 | 4064 | -11,8 | 3614 | 30.11 O | 2734 | 10.11 O | 2268 | 11.11 O |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 30 | 7499 | 1,3 | 8272 | 2,8 | 6579 | -1,1 | 4989 | -5,5 | 4587 | 09.11 S | 3422 | 10.11 S | 2764 | 04.11 S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 30 | 34922 | -3,2 | 39784 | -2,8 | 31057 | -1,4 | 17592 | -9,2 | 23116 | 06.11 S | 16749 | 10.11 N | 9299 | 01.11 N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 30 | 10369 | 4,2 | 11504 | 4,2 | 9475 | 2,9 | 6315 | 5,9 | 6236 | 30.11 O | 5099 | 10.11 O | 3607 | 11.11 O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 30 | 1533 | -25,8 | 1646 | -22,7 | 1227 | -27,4 | 1308 | -38,2 | 1073 | 14.11 N | 791 | 17.11 N | 906 | 11.11 S |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 2318 | -1,8 | 2195 | 1,9 | 2366 | 1,6 | 2799 | -13,8 | 1460* | 17.11 S | 1460* | 17.11 S | 1797* | 04.11 S |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 10 | 4136 | -3,2 | 4639 | -0,6 | 3374 | -7,9 | 2631 | -15,1 | 2519 | 09.11 S | 1768 | 10.11 S | 1589 | 04.11 S |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 30 | 10986 | 17,5 | 11970 | 21,7 | 9322 | 7,7 | 8184 | 4,4 | 8790 | 19.11 O | 4871 | 10.11 W | 4762 | 04.11 W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 0 | 5594 | -11,0 | 6366 | -9,5 | 4774 | -13,8 | 3007 | -19,6 | 3567* | 06.11 W | 2781* | 17.11 W | 1915* | 11.11 W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 30 | 7567 | 2,7 | 8466 | 3,3 | 6419 | 4,3 | 4706 | -3,5 | 4615 | 30.11 O | 3371 | 24.11 W | 2464 | 25.11 O |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 30 | 10212 | -7,6 | 11356 | -6,3 | 8762 | -9,1 | 6569 | -14,6 | 6252 | 30.11 N | 4564 | 17.11 N | 3525 | 11.11 S |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 30 | 14805 | -6,0 | 16681 | -4,7 | 12038 | -7,0 | 9141 | -14,1 | 9037 | 06.11 N | 6425 | 17.11 N | 5121 | 11.11 N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 30 | 10338 | -8,9 | 11516 | -8,5 | 8568 | -6,6 | 6802 | -13,4 | 6616 | 05.11 W | 4505 | 17.11 O | 3824 | 11.11 W |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 30 | 7486 | -4,7 | 8424 | -4,1 | 5862 | -6,6 | 4852 | -7,8 | 4571 | 30.11 N | 3011 | 24.11 S | 3278 | 11.11 S |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 0 | 5301 | -10,9 | 6148 | -9,6 | 4125 | -13,8 | 2682 | -19,6 | 3444* | 06.11 S | 2246* | 17.11 S | 1650* | 11.11 S |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | 2427 | -3,6 | 2595 | -1,2 | 1795 | -7,0 | 2227 | -12,1 | 1478* | 08.11 W | 1091* | 17.11 W | 1245* | 11.11 W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 12/11 | | Mo-Fr 12/11 | | Sa 12/11 | | So+Fei 12/11 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 30 | 27657 | 3,3 | 29257 | 4,7 | 25548 | -0,1 | 22623 | -0,7 | 17813 | 30.11 S | 13891 | 24.11 N | 15971 | 01.11 N |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 30 | 30193 | -6,1 | 31509 | -6,1 | 30155 | -4,7 | 24700 | -7,3 | 19548 | 02.11 O | 16231 | 03.11 W | 17575 | 01.11 W |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 30 | 30272 | -4,2 | 33108 | -4,1 | 24845 | -3,2 | 22702 | -5,7 | 19314 | 16.11 O | 14049 | 03.11 W | 16882 | 01.11 W |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 30 | 24191 | -7,6 | 25675 | -8,1 | 23434 | -3,2 | 18571 | -9,1 | 15322 | 30.11 N | 12694 | 03.11 S | 11422 | 04.11 S |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 30 | 13314 | -2,3 | 12241 | -3,2 | 13996 | 0,1 | 17277 | -1,1 | 8499 | 02.11 W | 7679 | 17.11 W | 12048 | 01.11 W |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 30 | 11312 | -11,8 | 12585 | -11,1 | 8993 | -12,6 | 7818 | -15,5 | 7484 | 23.11 S | 4867 | 03.11 S | 4747 | 01.11 S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 0 | 21037 | -3,4 | 22503 | -3,4 | 20079 | -2,6 | 15646 | -4,0 | 13305* | 02.11 N | 11355* | 03.11 N | 11183* | 01.11 N |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsersquartier | 5253 | 30 | 14164 | -6,3 | 14527 | -3,6 | 14742 | -6,9 | 12181 | -17,2 | 8413 | 02.11 W | 7514 | 24.11 W | 7095 | 01.11 O |
| B 8 | Elten | 5254 | 30 | 1869 | -0,5 | 1953 | 0,1 | 1934 | 0,5 | 1465 | -4,9 | 1163 | 16.11 O | 1014 | 10.11 O | 923 | 01.11 O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 30 | 10179 | 8,0 | 10685 | 8,7 | 10320 | 6,4 | 7941 | 5,7 | 5900 | 16.11 O | 5456 | 24.11 O | 5863 | 01.11 O |
| B 56 | Sittard | 5256 | 30 | 4950 | -0,5 | 5120 | -0,4 | 5193 | -1,4 | 4040 | 0,1 | 2861 | 02.11 W | 2652 | 24.11 O | 3020 | 01.11 W |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 30 | 8836 | 1,4 | 9300 | 3,3 | 9070 | -0,7 | 6701 | -6,2 | 5847 | 02.11 S | 4848 | 24.11 S | 3587 | 11.11 N |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 27 | 3641 | -9,1 | 3869 | -10,0 | 3295 | -7,2 | 2959 | -5,8 | 2244 | 02.11 W | 1765 | 10.11 W | 2330 | 01.11 O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 30 | 12909 | 0,6 | 14312 | 0,8 | 10380 | -1,0 | 9038 | 0,6 | 7850 | 30.11 S | 5391 | 24.11 S | 8168 | 01.11 S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 30 | 9981 | -1,8 | 10778 | -0,9 | 10076 | -0,7 | 6557 | -8,2 | 6111 | 02.11 O | 5162 | 17.11 O | 3578 | 11.11 W |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 30 | 6424 | -8,1 | 6636 | -8,8 | 7516 | -5,3 | 4663 | -7,3 | 4752 | 02.11 N | 4196 | 03.11 N | 3014 | 01.11 N |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 30 | 2071 | -7,4 | 2161 | -6,5 | 2166 | -6,6 | 1617 | -13,3 | 1299 | 26.11 S | 1172 | 24.11 N | 1154 | 01.11 N |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 30 | 8296 | 1,9 | 8449 | 2,1 | 9934 | 4,3 | 6348 | -2,4 | 5422 | 02.11 S | 5092 | 24.11 S | 4527 | 01.11 S |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 30 | 4420 | -2,4 | 4574 | 0,2 | 4541 | -8,0 | 3675 | -9,0 | 2596 | 02.11 S | 2411 | 17.11 S | 3027 | 01.11 N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 30 | 4849 | -7,1 | 5057 | -6,8 | 5130 | -5,7 | 3754 | -10,0 | 3046 | 02.11 S | 2639 | 24.11 S | 2886 | 01.11 N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Gesamtquerschnitt (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--|
| | | | | Mo-So | | | | Sa | | | | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Kfz/24h | 12/11 % | Kfz/24h | 12/11 % | Kfz/24h | 12/11 % | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 30 | 11126 | -1,9 | 14480 | -1,7 | 3965 | -5,6 | 20,2 | 25,0 | 7946 | 20.11 N | 2356 | 24.11 N | 2624 | 01.11 S | | |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 0 | 9496 | -3,3 | 12442 | -2,8 | 3263 | -10,3 | 17,1 | 20,9 | 7142* | 05.11 S | 1852 | 24.11 N | 2031* | 01.11 S | | |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 30 | 19015 | -2,4 | 25129 | -2,0 | 6468 | -7,3 | 18,1 | 22,5 | 13915 | 05.11 S | 3684 | 24.11 N | 2971 | 01.11 S | | |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 0 | 12620 | -2,6 | 16288 | -2,1 | 5326 | -7,3 | 15,8 | 19,2 | 9314* | 05.11 S | 3155* | 10.11 S | 2970* | 01.11 S | | |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 30 | 11651 | -3,1 | 15281 | -2,9 | 4449 | -7,0 | 13,8 | 16,9 | 8535 | 28.11 N | 2350 | 24.11 N | 1633 | 01.11 N | | |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30 | 13418 | -4,2 | 17780 | -3,7 | 4714 | -10,4 | 13,0 | 15,5 | 9679 | 27.11 S | 2480 | 24.11 N | 1333 | 01.11 S | | |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 30 | 12486 | -7,5 | 16661 | -7,2 | 4051 | -12,9 | 12,4 | 14,7 | 9273 | 05.11 S | 2203 | 24.11 S | 1130 | 01.11 S | | |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 14947 | -6,3 | 19817 | -5,7 | 5255 | -14,5 | 13,6 | 16,6 | 11392* | 28.11 S | 2913* | 24.11 N | 1424* | 01.11 N | | |
| A 1 | Hürth | 5010 | 30 | 6984 | -5,4 | 9125 | -4,9 | 2892 | -11,6 | 15,2 | 18,4 | 4992 | 08.11 N | 1686 | 10.11 N | 780 | 01.11 N | | |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 30 | 5683 | 3,1 | 7441 | 4,0 | 2368 | -4,7 | 12,8 | 15,3 | 4196 | 27.11 N | 1413 | 10.11 N | 633 | 11.11 N | | |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 30 | 3951 | -4,1 | 5059 | -3,7 | 1917 | -10,2 | 22,1 | 26,8 | 2814 | 07.11 N | 1151 | 10.11 N | 632 | 11.11 N | | |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 28 | 19329 | -2,0 | 25531 | -2,2 | 6991 | 3,7 | 17,6 | 20,9 | 13811 | 27.11 W | 3681 | 03.11 W | 2509 | 01.11 O | | |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 29 | 15503 | 1,2 | 20272 | 0,7 | 6350 | 9,0 | 18,7 | 21,6 | 11010 | 15.11 O | 3448 | 10.11 O | 2318 | 01.11 O | | |
| A 2 | Oelde | 5102 | 24 | 13747 | 0,1 | 18017 | -0,4 | 5792 | 6,7 | 21,2 | 26,1 | 10387* | 06.11 W | 3174 | 24.11 O | 2149* | 01.11 W | | |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 29 | 19250 | 2,7 | 25089 | 2,3 | 7951 | 10,0 | 20,9 | 25,1 | 13746 | 05.11 W | 4394 | 17.11 O | 3282 | 01.11 O | | |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 30 | 21082 | -3,1 | 27042 | -3,4 | 9996 | 2,4 | 24,2 | 28,9 | 15440 | 13.11 S | 5237 | 17.11 S | 6005 | 01.11 N | | |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 30 | 6873 | -2,8 | 9131 | -2,4 | 2166 | -8,2 | 12,9 | 15,5 | 5121 | 12.11 S | 1329 | 17.11 N | 1215 | 01.11 S | | |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 30 | 18765 | -2,6 | 24789 | -2,8 | 6713 | 1,2 | 16,7 | 19,9 | 13616 | 27.11 S | 3787 | 24.11 N | 2515 | 01.11 N | | |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 0 | 20793 | 4,3 | 27370 | 4,1 | 7710 | 9,1 | 16,4 | 19,3 | 15606 | 21.11 S | 4249 | 03.11 S | 2915 | 01.11 S | | |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahr.) | 5025 | 0 | 14601 | 0,7 | 18972 | 0,2 | 6106 | 8,5 | 15,7 | 18,6 | 10210 | 21.11 N | 3494 | 24.11 N | 2345* | 01.11 S | | |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 29 | 19196 | 1,3 | 25150 | 1,1 | 7498 | 3,4 | 14,7 | 17,4 | 13541 | 21.11 S | 4233 | 24.11 N | 2659 | 01.11 N | | |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 30 | 12174 | -1,4 | 16218 | -1,2 | 3750 | -4,1 | 11,0 | 13,3 | 8944 | 05.11 S | 2187 | 24.11 N | 1585 | 01.11 S | | |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 0 | 12437 | 0,1 | 16462 | 0,0 | 4140 | 2,7 | 11,6 | 14,0 | 9140* | 05.11 S | 2417* | 24.11 N | 1595* | 01.11 S | | |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 0 | 12795 | -0,1 | 16907 | -0,2 | 4285 | 3,2 | 12,2 | 14,7 | 9245* | 05.11 S | 2593* | 24.11 N | 1773* | 01.11 N | | |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 30 | 13541 | -0,9 | 17905 | -0,9 | 4548 | -1,1 | 10,6 | 12,8 | 9912 | 19.11 S | 2687 | 17.11 N | 1727 | 01.11 S | | |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 30 | 12754 | -1,0 | 16775 | -0,9 | 4533 | -2,3 | 10,6 | 12,8 | 9265 | 19.11 S | 2695 | 17.11 N | 1730 | 01.11 S | | |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 30 | 12068 | -9,8 | 15897 | -8,9 | 4286 | -16,8 | 10,3 | 12,6 | 8743 | 19.11 S | 2539 | 10.11 N | 1615 | 01.11 S | | |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 30 | 13552 | 2,1 | 17774 | 2,1 | 4967 | 1,2 | 10,4 | 12,7 | 9621 | 12.11 S | 2943 | 10.11 N | 1885 | 01.11 N | | |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 30 | 18770 | 5,4 | 24670 | 5,3 | 6837 | 5,3 | 11,5 | 14,2 | 13875 | 08.11 N | 4144 | 10.11 N | 2837 | 01.11 N | | |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 29 | 17556 | 5,4 | 23128 | 5,6 | 6295 | 2,6 | 11,3 | 14,0 | 13115 | 08.11 N | 3806 | 10.11 N | 2558 | 01.11 N | | |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 30 | 19606 | 4,7 | 25705 | 4,7 | 7546 | 4,4 | 11,6 | 14,3 | 14035 | 08.11 N | 4214 | 10.11 N | 2801 | 01.11 N | | |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 30 | 11618 | -0,3 | 15016 | -0,2 | 5165 | -1,8 | 12,5 | 14,9 | 8310 | 20.11 N | 3059 | 10.11 N | 2143 | 01.11 S | | |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 30 | 11192 | -1,4 | 14453 | -1,3 | 5049 | -2,7 | 15,1 | 18,4 | 8010 | 20.11 N | 3035 | 10.11 N | 2023 | 01.11 S | | |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 30 | 11487 | -1,4 | 14796 | -1,3 | 5285 | -3,1 | 15,5 | 18,7 | 8270 | 20.11 S | 3036 | 10.11 N | 2261 | 01.11 S | | |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 30 | 12006 | -2,3 | 15397 | -2,3 | 5698 | -3,2 | 16,3 | 19,7 | 8476 | 20.11 S | 3331 | 10.11 N | 2467 | 01.11 S | | |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 30 | 10908 | -9,6 | 14013 | -9,0 | 5182 | -14,7 | 15,3 | 18,5 | 7864 | 20.11 S | 2991 | 10.11 N | 2228 | 01.11 S | | |
| A 4 | Würselen | 5008 | 30 | 7117 | -4,1 | 9433 | -4,1 | 2618 | -2,7 | 14,4 | 17,3 | 5334 | 27.11 W | 1497 | 24.11 W | 1000 | 01.11 O | | |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 9580 | -0,9 | 12669 | -1,2 | 3580 | 0,8 | 10,5 | 12,3 | 7499* | 08.11 W | 2022* | 17.11 W | 1289* | 01.11 O | | |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 30 | 11817 | -1,1 | 15311 | -1,4 | 5532 | 1,2 | 17,3 | 20,3 | 8608 | 13.11 W | 2943 | 17.11 W | 1968 | 01.11 O | | |
| A 4 | Buir | 5082 | 30 | 11862 | -4,9 | 15541 | -4,9 | 5138 | -5,3 | 19,7 | 23,6 | 8878 | 27.11 W | 2829 | 17.11 W | 1671 | 01.11 O | | |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 30 | 13267 | -4,9 | 17397 | -4,9 | 5682 | -5,1 | 16,5 | 19,6 | 9812 | 27.11 W | 3096 | 17.11 W | 1819 | 01.11 O | | |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 30 | 12186 | -3,3 | 15988 | -3,4 | 5152 | -2,4 | 13,8 | 16,3 | 9076 | 13.11 W | 2858 | 17.11 W | 1683 | 01.11 O | | |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 30 | 14158 | 4,6 | 18614 | 4,8 | 5733 | 1,2 | 13,5 | 15,7 | 10293 | 07.11 O | 3011 | 10.11 O | 2128 | 01.11 O | | |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 30 | 14444 | 3,0 | 19022 | 3,0 | 5786 | 2,6 | 11,7 | 13,6 | 10581 | 08.11 O | 2968 | 10.11 O | 2063 | 01.11 O | | |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 28 | 11356 | 10,9 | 14823 | 11,2 | 4891 | 7,1 | 13,5 | 15,9 | 8486 | 22.11 O | 2511 | 10.11 O | 1883 | 01.11 O | | |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 30 | 6357 | 3,4 | 8541 | 3,3 | 1923 | 5,3 | 8,6 | 10,6 | 4633 | 14.11 O | 1038 | 17.11 W | 607 | 01.11 O | | |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 30 | 5300 | -4,0 | 7149 | -4,0 | 1523 | -1,4 | 11,0 | 13,7 | 3866 | 14.11 O | 845 | 17.11 W | 507 | 01.11 O | | |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 30 | 4762 | -3,6 | 6399 | -4,0 | 1422 | 2,4 | 14,6 | 18,1 | 3545 | 27.11 O | 768 | 17.11 O | 571 | 01.11 O | | |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 29 | 9189 | -6,4 | 11678 | -6,1 | 4332 | -4,9 | 22,3 | 25,9 | 6349 | 20.11 W | 2431 | 03.11 W | 4301 | 01.11 O | | |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 30 | 7983 | 0,5 | 10181 | 0,9 | 3775 | -0,2 | 19,8 | 23,0 | 5890 | 13.11 W | 2110 | 17.11 W | 3555 | 01.11 O | | |
| A 31 | Gescher | 5117 | 27 | 4058 | -4,5 | 5466 | -4,4 | 1059 | -2,8 | 13,2 | 16,9 | 3194 | 26.11 S | 642 | 24.11 N | 504 | 01.11 S | | |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 30 | 5421 | -2,9 | 7231 | -2,5 | 1563 | -11,8 | 14,8 | 17,6 | 3958 | 13.11 S | 993 | 17.11 N | 993 | 01.11 N | | |
| A 40 | Wankum | 5018 | 30 | 10789 | -0,5 | 14223 | -0,8 | 4224 | 6,2 | 30,0 | 35,9 | 7888 | 28.11 O | 2279 | 24.11 O | 1590 | 01.11 W | | |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 30 | 12010 | 0,6 | 15809 | 0,3 | 4779 | 7,9 | 21,4 | 25,4 | 8651 | 21.11 O | 2516 | 03.11 W | 1713 | 01.11 O | | |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 30 | 12956 | -2,0 | 17040 | -2,7 | 5170 | 11,2 | 15,1 | 18,1 | 9512 | 15.11 O | 2773 | 24.11 O | 1840 | 01.11 O | | |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 0 | 4282 | -7,9 | 5664 | -8,4 | 1552 | -1,6 | 6,3 | 7,6 | 3173 | 29.11 O | 851* | 03.11 W | 526* | 01.11 W | | |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 7683 | -9,0 | 10146 | -9,3 | 2813 | -7,8 | 6,3 | 7,6 | 5356 | 29.11 O | 1538* | 03.11 W | 1001* | 01.11 W | | |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 30 | 7203 | -7,2 | 9590 | -7,3 | 2451 | -6,3 | 6,8 | 8,3 | 5340 | 29.11 O | 1347 | 17.11 O | 722 | 01.11 O | | |
| A 40 | Bochum | 5113 | 0 | 7587 | -5,9 | 9995 | -6,2 | 2706 | -0,4 | 7,2 | 8,8 | 5664* | 29.11 O | 1520* | 03.11 W | 1134* | 01.11 O | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|---------|------------------------|-------|---------|-------|--------|---|-------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | | | | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | | | |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 0 | 6741 | -3,6 | 8965 | -2,1 | 2142 | -24,4 | 15,7 | 18,5 | 5258 | 27.11 | O | 1394* | 17.11 | W | 1136* | 01.11 | W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5063 | 30 | 7750 | -2,7 | 10471 | -2,0 | 2087 | -19,2 | 11,4 | 13,6 | 6463 | 27.11 | O | 1266 | 17.11 | W | 940 | 01.11 | O |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 0 | 11446 | -0,6 | 15439 | 0,7 | 3156 | -21,8 | 12,7 | 15,1 | 9290 | 27.11 | W | 1709 | 03.11 | W | 1180* | 01.11 | O |
| A 42 | AK OB-West (O) | 5668 | 30 | 9625 | 3,2 | 12937 | 4,3 | 2873 | -16,0 | 11,1 | 13,3 | 6968 | 14.11 | O | 1868 | 17.11 | O | 912 | 01.11 | O |
| A 42 | GE-Hessler | 5115 | 30 | 8604 | 4,0 | 11659 | 4,5 | 2296 | -7,6 | 10,2 | 12,2 | 6428 | 29.11 | O | 1355 | 17.11 | W | 695 | 01.11 | O |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 0 | 8543 | 0,8 | 11535 | 1,8 | 2507 | -16,9 | 9,9 | 11,9 | 6469* | 27.11 | O | 1370* | 17.11 | W | 720* | 01.11 | O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 30 | 6982 | -4,2 | 9255 | -4,0 | 2250 | -8,7 | 11,2 | 13,5 | 5105 | 15.11 | S | 1236 | 10.11 | N | 1007 | 01.11 | S |
| A 43 | Herne | 5107 | 30 | 7987 | -2,6 | 10747 | -2,5 | 2436 | -6,4 | 8,1 | 9,9 | 5750 | 14.11 | N | 1335 | 03.11 | N | 625 | 01.11 | N |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 30 | 4288 | -6,5 | 5865 | -6,4 | 964 | -9,5 | 7,8 | 9,6 | 3155 | 29.11 | N | 514 | 03.11 | N | 257 | 01.11 | S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 30 | 6674 | -5,9 | 8589 | -5,8 | 3434 | -5,1 | 17,6 | 20,8 | 4897 | 13.11 | S | 1801 | 24.11 | N | 1047 | 01.11 | N |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 7876 | -3,6 | 10082 | -3,8 | 4083 | -1,8 | 16,6 | 19,3 | 5608* | 13.11 | O | 2223* | 17.11 | W | 1448* | 01.11 | O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 4334 | -3,2 | 5762 | -2,9 | 1593 | -2,9 | 8,3 | 9,7 | 3210* | 15.11 | O | 920* | 24.11 | O | 483* | 01.11 | O |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 30 | 4029 | -4,4 | 5395 | -4,3 | 1253 | -2,8 | 12,0 | 14,4 | 3084 | 20.11 | W | 727 | 17.11 | W | 337 | 01.11 | O |
| A 44 | Neersen | 5078 | 30 | 5496 | 3,3 | 7425 | 3,6 | 1508 | -3,6 | 8,6 | 10,0 | 3951 | 07.11 | O | 872 | 17.11 | O | 399 | 01.11 | O |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 30 | 5420 | 3,8 | 7322 | 4,0 | 1483 | -1,1 | 8,5 | 9,9 | 3899 | 14.11 | W | 829 | 17.11 | O | 389 | 01.11 | O |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 30 | 3551 | 2,0 | 4735 | 2,2 | 1135 | -1,8 | 5,2 | 6,0 | 2645 | 13.11 | W | 704 | 17.11 | W | 347 | 18.11 | W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 30 | 1082 | -3,8 | 1440 | -3,3 | 402 | -5,9 | 4,2 | 5,0 | 777 | 15.11 | W | 221 | 03.11 | W | 82 | 01.11 | W |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 30 | 868 | -9,8 | 1183 | -9,6 | 236 | -12,9 | 4,6 | 5,4 | 681 | 06.11 | W | 132 | 17.11 | W | 29 | 04.11 | O |
| A 44 | Soest | 5110 | 19 | 10129 | -3,7 | 13569 | -3,4 | 3034 | -7,0 | 19,3 | 24,2 | 7586* | 06.11 | W | 1639* | 03.11 | W | 1412 | 01.11 | W |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 0 | 8654 | 1,3 | 11628 | 1,4 | 2597 | 0,5 | 10,3 | 12,6 | 6252* | 12.11 | S | 1402 | 24.11 | N | 832* | 01.11 | S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 0 | 13136 | -3,6 | 17219 | -1,8 | 4452 | -25,8 | 21,4 | 26,1 | 9555 | 06.11 | N | 2829* | 17.11 | N | 2701* | 01.11 | S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 30 | 10918 | -5,0 | 14489 | -5,1 | 3686 | -4,1 | 19,6 | 24,2 | 8293 | 14.11 | S | 2256 | 17.11 | N | 1636 | 01.11 | S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 30 | 1482 | -3,1 | 2015 | -3,2 | 395 | 1,5 | 5,8 | 6,8 | 1062 | 28.11 | W | 227 | 24.11 | O | 91 | 01.11 | O |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 30 | 5127 | -5,9 | 6893 | -6,2 | 1578 | 0,4 | 10,9 | 13,0 | 3763 | 29.11 | O | 840 | 17.11 | W | 438 | 01.11 | O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 30 | 6431 | -6,1 | 8590 | -5,9 | 2044 | -9,0 | 10,3 | 12,3 | 4573 | 08.11 | O | 1086 | 10.11 | O | 617 | 01.11 | O |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 0 | 6416 | -4,4 | 8679 | -4,2 | 1748 | -7,9 | 10,1 | 12,1 | 4568* | 20.11 | S | 926* | 17.11 | N | 484* | 01.11 | N |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 30 | 7515 | -6,0 | 10186 | -6,0 | 1970 | -5,8 | 9,5 | 11,3 | 5386 | 14.11 | W | 1041 | 17.11 | W | 527 | 01.11 | O |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 30 | 9573 | -1,6 | 12893 | -1,5 | 2760 | -4,3 | 8,7 | 10,5 | 6832 | 22.11 | O | 1520 | 17.11 | W | 810 | 01.11 | W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 30 | 9911 | -3,4 | 13318 | -3,3 | 2893 | -6,6 | 8,5 | 10,3 | 7196 | 29.11 | O | 1590 | 17.11 | W | 854 | 01.11 | W |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 30 | 8885 | -6,5 | 11918 | -4,9 | 2686 | -24,5 | 9,7 | 11,7 | 6348 | 08.11 | O | 1445 | 17.11 | W | 790 | 01.11 | W |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 30 | 8307 | -2,9 | 11188 | -2,7 | 2396 | -3,9 | 11,4 | 13,8 | 6046 | 29.11 | O | 1325 | 17.11 | W | 696 | 01.11 | W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 30 | 1760 | -7,2 | 2323 | -6,9 | 643 | -9,1 | 12,3 | 14,8 | 1268 | 15.11 | O | 377 | 17.11 | O | 202 | 04.11 | W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 30 | 2520 | -3,3 | 3383 | -3,4 | 730 | -0,7 | 9,1 | 11,7 | 1875 | 14.11 | W | 388 | 17.11 | W | 329 | 01.11 | W |
| A 52/B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 30 | 3219 | -3,7 | 4320 | -3,1 | 1055 | -13,7 | 3,8 | 4,4 | 2621 | 15.11 | O | 649 | 17.11 | O | 223 | 01.11 | O |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 29 | 5540 | 2,2 | 7326 | 2,2 | 1886 | -4,8 | 5,4 | 6,2 | 3888 | 14.11 | W | 1135 | 17.11 | O | 583 | 01.11 | O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 0 | 6767 | -0,6 | 9023 | -0,6 | 2132 | -4,9 | 5,8 | 6,7 | 4772* | 14.11 | O | 1131* | 17.11 | O | 637* | 01.11 | O |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 0 | 5530 | -2,8 | 7250 | -2,8 | 2032 | -8,5 | 5,5 | 6,3 | 4033* | 27.11 | W | 1133* | 17.11 | W | 744* | 01.11 | W |
| A 52 | Essen-Bredeney | 5028 | 29 | 3785 | -3,9 | 5009 | -3,7 | 1279 | -9,5 | 5,0 | 5,8 | 2700 | 12.11 | W | 711 | 17.11 | W | 383 | 01.11 | O |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 30 | 3682 | -4,3 | 4864 | -4,1 | 1335 | -9,4 | 6,3 | 7,6 | 2776 | 27.11 | W | 838 | 17.11 | W | 403 | 01.11 | W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 30 | 3917 | -4,8 | 5281 | -4,6 | 1039 | -8,5 | 9,6 | 11,7 | 2786 | 08.11 | S | 584 | 24.11 | S | 422 | 01.11 | N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 0 | 7275 | -6,9 | 9620 | -5,1 | 2617 | -28,3 | 11,9 | 14,0 | 5677* | 27.11 | N | 1717* | 17.11 | N | 819* | 01.11 | N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 17 | 8273 | -9,7 | 11061 | -8,4 | 2635 | -24,9 | 12,9 | 15,3 | 6543* | 08.11 | N | 1568 | 17.11 | S | 846 | 01.11 | S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 30 | 8654 | -1,1 | 11595 | -0,3 | 2665 | -12,5 | 12,7 | 15,0 | 6752 | 27.11 | S | 1755 | 17.11 | S | 837 | 01.11 | S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 30 | 9421 | -1,9 | 12603 | -1,7 | 2867 | -5,3 | 12,1 | 14,5 | 6642 | 08.11 | S | 1616 | 24.11 | N | 895 | 01.11 | N |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 29 | 8297 | (-) | 11020 | (-) | 2761 | (-) | 9,0 | 10,8 | 6046 | 08.11 | N | 1456 | 24.11 | S | 883 | 01.11 | S |
| A 57 | AK Neuss-West (S) | 5602 | 30 | 9005 | (-) | 11944 | (-) | 2985 | (-) | 8,3 | 9,9 | 6811 | 08.11 | S | 1664 | 24.11 | S | 932 | 01.11 | N |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 30 | 11367 | -5,6 | 15237 | -5,5 | 3358 | -9,8 | 10,1 | 12,1 | 8028 | 27.11 | N | 1724 | 10.11 | N | 1032 | 01.11 | N |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 30 | 3987 | -1,9 | 5418 | -1,6 | 1066 | -10,3 | 7,6 | 8,9 | 3056 | 07.11 | N | 656 | 17.11 | N | 226 | 01.11 | N |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 30 | 11222 | -4,5 | 15081 | -4,4 | 3168 | -7,8 | 10,8 | 12,8 | 7904 | 20.11 | N | 1658 | 17.11 | N | 955 | 01.11 | S |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 30 | 9501 | -14,4 | 12801 | -14,2 | 2572 | -23,1 | 10,7 | 12,8 | 6929 | 08.11 | S | 1378 | 24.11 | S | 902 | 01.11 | S |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 0 | 6121 | -4,9 | 8120 | -4,8 | 2159 | -9,5 | 8,9 | 10,5 | 4386* | 08.11 | S | 1125* | 24.11 | N | 742* | 01.11 | S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 30 | 1230 | -4,6 | 1626 | -3,7 | 484 | -15,2 | 3,9 | 4,7 | 1124 | 08.11 | S | 344 | 17.11 | S | 131 | 01.11 | S |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 30 | 1602 | -12,2 | 2184 | -10,6 | 376 | -37,7 | 5,6 | 6,4 | 1249 | 19.11 | S | 273 | 03.11 | S | 89 | 11.11 | S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 30 | 3048 | -8,4 | 4135 | -8,6 | 802 | -7,8 | 6,3 | 7,3 | 2218 | 27.11 | S | 450 | 10.11 | N | 190 | 01.11 | S |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 29 | 5552 | 7,3 | 7309 | 7,2 | 2012 | 7,4 | 8,9 | 11,0 | 4038 | 14.11 | S | 1100 | 03.11 | S | 745 | 01.11 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 30 | 6103 | 0,3 | 8044 | 0,2 | 2343 | 2,1 | 6,5 | 7,7 | 4491 | 20.11 | N | 1295 | 17.11 | N | 669 | 01.11 | N |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 30 | 6496 | -1,6 | 8646 | -1,5 | 2253 | -1,8 | 5,4 | 6,4 | 4787 | 28.11 | N | 1243 | 24.11 | N | 561 | 01.11 | N |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 5056 | 29 | 7031 | -0,1 | 9260 | 0,1 | 2703 | -0,7 | 5,9 | 6,9 | 4987 | 20.11 | S | 1464 | 03.11 | S | 802 | 01.11 | S |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 5633 | 30 | 3590 | -2,3 | 4758 | -2,3 | 1422 | 0,1 | 4,1 | 4,7 | 2564 | 20.11 | S | 842 | 03.11 | S | 271 | 04.11 | N |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 30 | 2463 | -3,5 | 3266 | -4,0 | 982 | 10,6 | 3,7 | 4,2 | 1794 | 20.11 | N | 539 | 03.11 | S | 227 | 04.11 | N |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 30 | 1555 | 1,9 | 2057 | 1,3 | 615 | 11,2 | 3,1 | 3,6 | 1186 | 20.11 | N | 343 | 03.11 | S | 168 | 04.11 | N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|----|---------------------------------------|-------|-------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So | 12/11 | Mo-Fr | 12/11 | Sa | 12/11 | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 30 | 9390 | 0,5 | 12403 | 0,6 | 3241 | 0,8 | 14,5 | 16,8 | 6834 | 05.11 S | 2052 | 17.11 N | 1512 | 01.11 S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 30 | 8353 | -1,8 | 10987 | -2,0 | 3107 | 1,4 | 15,2 | 17,7 | 6242 | 27.11 N | 1882 | 17.11 N | 1413 | 01.11 S |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 30 | 9389 | -4,9 | 12336 | -4,8 | 3629 | -4,0 | 22,2 | 25,8 | 6780 | 28.11 S | 2178 | 17.11 N | 1496 | 01.11 S |
| A 61 | Miel | 5080 | 30 | 10242 | -7,6 | 13375 | -7,8 | 4150 | -7,4 | 25,7 | 31,1 | 7633 | 14.11 S | 2351 | 17.11 N | 1948 | 01.11 S |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 30 | 1816 | -16,0 | 2485 | -15,4 | 423 | -26,6 | 7,7 | 9,0 | 1364 | 22.11 W | 291 | 03.11 W | 89 | 01.11 O |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 30 | 1312 | -7,9 | 1785 | -7,5 | 355 | -13,6 | 4,2 | 4,9 | 949 | 21.11 N | 190 | 24.11 N | 64 | 04.11 S |
| A 535 | W-Saurenhaus | 5248 | 30 | 2555 | -5,2 | 3516 | -4,8 | 528 | -12,4 | 6,9 | 8,2 | 1923 | 21.11 N | 294 | 24.11 S | 84 | 01.11 S |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 2798 | -0,6 | 3715 | -0,9 | 1010 | 0,8 | 6,6 | 7,5 | 2051* | 13.11 W | 571* | 17.11 W | 365* | 01.11 O |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 0 | 1760 | -8,7 | 2365 | -8,5 | 560 | -10,8 | 6,4 | 7,6 | 1289* | 06.11 S | 325* | 03.11 N | 113* | 04.11 N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 29 | 4363 | -5,8 | 5763 | -5,8 | 1618 | -4,6 | 6,0 | 6,9 | 3418 | 16.11 N | 837 | 10.11 N | 398 | 01.11 S |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 30 | 4717 | -6,1 | 6243 | -6,4 | 1755 | -4,7 | 5,5 | 6,5 | 3334 | 07.11 W | 909 | 10.11 W | 442 | 01.11 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 30 | 3540 | -8,5 | 4689 | -8,5 | 1287 | -10,0 | 6,0 | 7,0 | 2638 | 28.11 W | 747 | 03.11 W | 370 | 01.11 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 30 | 2804 | -5,2 | 3791 | -4,9 | 837 | -11,1 | 5,1 | 6,2 | 2107 | 05.11 W | 471 | 10.11 W | 145 | 04.11 W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 24 | 2139 | -5,0 | 2926 | -4,5 | 520 | -15,0 | 4,9 | 5,9 | 1644 | 29.11 W | 287* | 03.11 O | 80 | 11.11 W |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 30 | 1594 | -2,9 | 2109 | -3,2 | 646 | 10,1 | 2,5 | 2,8 | 1143 | 27.11 W | 360 | 17.11 W | 114 | 04.11 O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 30 | 171 | -13,6 | 225 | -13,5 | 66 | -15,4 | 1,8 | 2,0 | 183 | 05.11 O | 59 | 03.11 O | 23 | 04.11 O |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 5634 | 30 | 6216 | 0,5 | 8192 | 0,4 | 2380 | 0,5 | 6,3 | 7,4 | 4475 | 20.11 W | 1286 | 03.11 W | 672 | 01.11 W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 30 | 3148 | 3,9 | 4171 | 4,4 | 1068 | -2,6 | 8,6 | 10,5 | 2686 | 16.11 N | 606 | 03.11 N | 358 | 01.11 S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| <i>Bundesstrassen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1/A 40 | Dortmund | 5343 | 30 | 4250 | (-31,6) | 5647 | (-29,8) | 1494 | (-43,2) | 5,2 | 6,1 | 3067 | 29.11 O | 838 | 17.11 W | 446 | 01.11 W |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 19 | 429 | -6,9 | 556 | -6,2 | 210 | -18,3 | 4,2 | 5,0 | 362* | 07.11 W | 129* | 03.11 O | 50 | 01.11 O |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 30 | 1206 | -7,7 | 1632 | -7,5 | 324 | -11,5 | 11,1 | 13,7 | 913 | 22.11 N | 179 | 03.11 S | 83 | 01.11 N |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 30 | 1173 | -2,4 | 1543 | -1,7 | 527 | -8,2 | 8,3 | 9,8 | 1029 | 20.11 W | 281 | 03.11 W | 131 | 01.11 W |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 26 | 696 | -7,1 | 937 | -6,6 | 221 | -20,8 | 5,9 | 6,8 | 547* | 06.11 O | 129* | 03.11 W | 35* | 04.11 O |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 30 | 817 | -2,9 | 1071 | -3,5 | 336 | 7,7 | 11,9 | 14,1 | 613 | 27.11 N | 192 | 17.11 N | 86 | 01.11 S |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 20 | 1091 | 1,7 | 1491 | 2,2 | 264 | -14,3 | 9,6 | 11,4 | 855* | 05.11 S | 146 | 17.11 N | 55 | 01.11 S |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 8 | 1112 | -2,5 | 1499 | -0,9 | 310 | -23,1 | 9,7 | 11,7 | 978* | 05.11 N | 189* | 10.11 N | 88* | 01.11 N |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 30 | 691 | -11,1 | 918 | -11,2 | 234 | -4,9 | 7,6 | 9,2 | 528 | 05.11 N | 137 | 03.11 S | 91 | 01.11 N |
| B 51 | Telgte | 5330 | 28 | 1697 | -5,1 | 2263 | -4,8 | 540 | -9,8 | 8,2 | 10,2 | 1244 | 15.11 N | 308* | 03.11 N | 189 | 01.11 N |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 30 | 3366 | -3,1 | 4294 | -2,8 | 1711 | -8,4 | 22,2 | 26,5 | 2412 | 08.11 N | 1048 | 10.11 N | 561 | 11.11 N |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 30 | 3321 | -3,3 | 4211 | -3,0 | 1747 | -8,3 | 30,6 | 36,9 | 2374 | 08.11 N | 1054 | 10.11 N | 602 | 11.11 N |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 29 | 493 | -0,4 | 671 | 0,9 | 139 | -19,2 | 5,9 | 7,2 | 511 | 15.11 N | 87* | 03.11 N | 20 | 01.11 S |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 0 | 3262 | 0,9 | 4382 | 1,4 | 960 | -4,4 | 11,0 | 13,1 | 2471 | 07.11 N | 628* | 10.11 N | 380 | 01.11 N |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 29 | 2192 | 25,5 | 3000 | 25,5 | 502 | 21,0 | 8,4 | 10,0 | 1802 | 14.11 S | 273 | 17.11 N | 122 | 01.11 S |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 30 | 1150 | -16,8 | 1572 | -16,6 | 279 | -21,6 | 8,2 | 10,0 | 852 | 06.11 N | 168 | 03.11 S | 53 | 01.11 N |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 30 | 965 | -7,5 | 1249 | -7,1 | 502 | -14,8 | 8,9 | 10,1 | 737 | 09.11 S | 294 | 24.11 S | 101 | 01.11 S |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 30 | 583 | -21,0 | 799 | -20,1 | 130 | -31,6 | 10,3 | 12,5 | 468 | 28.11 W | 80 | 10.11 W | 33 | 18.11 W |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 30 | 591 | -15,0 | 804 | -13,9 | 159 | -29,3 | 5,3 | 6,4 | 436 | 22.11 O | 98 | 24.11 W | 33 | 18.11 W |
| B 55 | Loope | 5204 | 30 | 393 | -0,3 | 516 | -0,6 | 145 | -8,2 | 4,3 | 5,0 | 305 | 29.11 O | 82 | 03.11 O | 47 | 01.11 O |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 30 | 654 | -4,5 | 859 | -4,1 | 297 | -8,3 | 2,8 | 3,3 | 483 | 08.11 W | 160 | 17.11 O | 43 | 01.11 O |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 20 | 706 | -27,7 | 908 | -28,8 | 386 | -14,0 | 6,5 | 7,8 | 573* | 12.11 S | 258* | 10.11 S | 65 | 01.11 S |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 25 | 514 | -9,3 | 665 | -9,4 | 236 | -8,2 | 2,8 | 3,2 | 387 | 21.11 N | 138 | 24.11 S | 60 | 18.11 S |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 27 | 1372 | -5,2 | 1855 | -5,2 | 363 | -7,6 | 10,8 | 13,2 | 1029* | 05.11 W | 209 | 24.11 O | 122 | 01.11 O |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 0 | 2664 | 6,5 | 3569 | 7,2 | 1083 | 5,5 | 9,8 | 11,6 | 2436* | 12.11 W | 712* | 10.11 W | 100* | 01.11 W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 30 | 721 | -4,8 | 956 | -4,3 | 281 | -1,7 | 7,4 | 8,6 | 561 | 29.11 W | 171 | 24.11 W | 86 | 01.11 W |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 0 | 1310 | 1,4 | 1763 | 1,4 | 395 | 0,0 | 10,5 | 12,6 | 1060* | 05.11 O | 246* | 10.11 W | 110* | 01.11 O |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 27 | 1218 | -2,6 | 1653 | -1,9 | 328 | -16,5 | 8,3 | 9,7 | 940 | 08.11 O | 178 | 24.11 W | 73 | 01.11 O |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 30 | 1094 | -6,7 | 1464 | -5,8 | 256 | -21,0 | 12,1 | 14,9 | 845 | 15.11 N | 142 | 24.11 S | 306 | 01.11 N |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 30 | 202 | 2,0 | 272 | 3,4 | 65 | -3,0 | 8,0 | 9,8 | 421 | 13.11 W | 48 | 03.11 O | 15 | 11.11 W |
| B 62 | Siegen | 5332 | 30 | 739 | -1,9 | 972 | -1,1 | 283 | -10,7 | 5,5 | 6,4 | 531 | 07.11 N | 164 | 17.11 N | 69 | 11.11 N |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 30 | 356 | 4,1 | 472 | 4,4 | 144 | -0,7 | 6,0 | 7,0 | 272 | 14.11 S | 83 | 10.11 N | 22 | 04.11 N |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 5337 | 30 | 3599 | 1,9 | 4824 | 2,4 | 1158 | -5,2 | 9,9 | 11,8 | 2728 | 28.11 W | 646 | 24.11 W | 368 | 01.11 W |
| B 67 | Rhede | 5320 | 30 | 696 | -1,8 | 926 | -1,9 | 267 | -2,2 | 4,3 | 5,2 | 522 | 08.11 W | 152 | 10.11 W | 46 | 01.11 W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 30 | 2401 | 0,2 | 3160 | 0,6 | 802 | -1,1 | 14,4 | 17,6 | 1717 | 13.11 S | 504 | 03.11 N | 588 | 01.11 S |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 30 | 369 | 1,1 | 493 | 2,3 | 124 | -7,5 | 4,7 | 5,5 | 373 | 19.11 N | 77 | 17.11 N | 31 | 01.11 N |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 29 | 995 | 3,4 | 1347 | 4,2 | 273 | -11,9 | 9,9 | 11,9 | 889 | 23.11 S | 164 | 17.11 N | 61 | 01.11 S |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 30 | 418 | 10,3 | 538 | 10,7 | 220 | 8,9 | 3,6 | 4,1 | 333 | 15.11 N | 132 | 10.11 N | 60 | 04.11 S |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 0 | 527 | -9,6 | 665 | -9,6 | 253 | 11,0 | 4,5 | 5,3 | 475* | 22.11 S | 219* | 17.11 S | 95 | 18.11 N |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 30 | 877 | 6,7 | 1173 | 6,3 | 316 | 18,4 | 5,6 | 6,4 | 705 | 28.11 N | 190 | 24.11 N | 64 | 01.11 N |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 30 | 2575 | 7,9 | 3470 | 8,0 | 869 | 16,0 | 6,1 | 7,4 | 1981 | 29.11 S | 549 | 10.11 N | 124 | 01.11 S |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 30 | 173 | -2,8 | 230 | -3,0 | 63 | -10,0 | 5,0 | 6,5 | 147 | 20.11 S | 43 | 10.11 S | 22 | 11.11 S |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 30 | 746 | -6,3 | 1018 | -6,2 | 169 | -13,3 | 4,9 | 5,9 | 582 | 28.11 W | 94 | 03.11 O | 48 | 04.11 O |
| B 229 | Solingen | 5203 | 30 | 587 | -5,8 | 794 | -6,3 | 175 | 8 | 4,8 | 5,9 | 446 | 14.11 N | 117 | 17.11 N | 45 | 01.11 N |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 30 | 677 | 10,8 | 922 | 10,7 | 187 | 17,6 | 6,0 | 7,2 | 549 | 13.11 W | 139 | 17.11 W | 32 | 01.11 O |
| B 235 | Datteln | 5345 | 30 | 547 | -2,8 | 735 | -2,3 | 189 | -13,7 | 5,4 | 6,5 | 413 | 20.11 S | 109 | 03.11 N | 31 | 04.11 S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 30 | 715 | -5,2 | 985 | -4,7 | 130 | -19,8 | 9,8 | 11,7 | 556 | 21.11 N | 76 | 03.11 S | 30 | 04.11 N |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 30 | 386 | -5,9 | 513 | -4,8 | 154 | -16,8 | 6,4 | 7,8 | 290 | 14.11 O | 89 | 17.11 O | 27 | 18.11 O |
| B 237 | Ohl | 5225 | 30 | 294 | -4,2 | 402 | -4,1 | 65 | -13,3 | 7,5 | 9,2 | 252 | 27.11 W | 39 | 10.11 W | 13 | 01.11 W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 30 | 2101 | -0,8 | 2844 | -0,8 | 602 | -2,4 | 10,0 | 12,2 | 1631 | 15.11 S | 388 | 10.11 N | 143 | 01.11 N |
| B 252 | Brakel | 5340 | 30 | 981 | -6,8 | 1296 | -6,5 | 298 | -18,6 | 13,6 | 16,2 | 783 | 05.11 S | 208 | 10.11 N | 157 | 01.11 N |
| B 256 | Marienheide | 5224 | 30 | 404 | 0,0 | 549 | 0,9 | 106 | -13,1 | 6,6 | 7,8 | 311 | 08.11 N | 64 | 03.11 N | 27 | 01.11 S |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 30 | 888 | -5,6 | 1223 | -5,3 | 191 | -7,3 | 5,9 | 7,0 | 689 | 21.11 S | 112 | 24.11 N | 26 | 04.11 N |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 30 | 830 | 14,2 | 1061 | 13,4 | 426 | 26,4 | 6,4 | 7,4 | 665 | 22.11 S | 284 | 24.11 S | 140 | 01.11 S |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 30 | 844 | -0,2 | 1100 | 0,6 | 363 | -4,2 | 4,8 | 5,7 | 617 | 09.11 N | 209 | 24.11 S | 96 | 01.11 N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 0 | 190 | 1,6 | 258 | 3,2 | 51 | -21,5 | 7,9 | 9,8 | 171* | 16.11 S | 30 | 03.11 N | 11 | 04.11 N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 30 | 557 | -9,3 | 760 | -8,8 | 117 | -28,7 | 16,2 | 21,0 | 505 | 21.11 W | 65 | 03.11 W | 41 | 25.11 W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 26 | 544 | -4,6 | 736 | -3,9 | 179 | -12,7 | 4,6 | 5,5 | 482 | 19.11 W | 121 | 17.11 W | 23 | 01.11 W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 26 | 661 | -0,9 | 898 | -1,9 | 188 | 18,2 | 8,5 | 10,0 | 546 | 27.11 W | 113 | 24.11 W | 30 | 18.11 W |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 25 | 787 | -23,4 | 1067 | -22,5 | 226 | -38,3 | 5,9 | 7,1 | 621 | 20.11 N | 133 | 17.11 N | 41 | 18.11 N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 30 | 181 | 1,7 | 241 | 3,9 | 69 | -27,4 | 5,0 | 6,2 | 175 | 05.11 N | 47 | 24.11 S | 12 | 01.11 N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 30 | 264 | -6,7 | 343 | -7,0 | 121 | -7,6 | 7,4 | 8,9 | 221 | 08.11 W | 72 | 03.11 O | 27 | 18.11 W |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 27 | 2175 | -12,7 | 2981 | -11,6 | 504 | -36,1 | 10,3 | 12,0 | 1679* | 05.11 W | 311 | 10.11 W | 98 | 01.11 O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2012

| Str.-KI. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|-----------|---------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 12/11 | | Mo-Fr 12/11 | | Sa 12/11 | | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 0 | 1617 | -1,7 | 2203 | -1,7 | 444 | -2,0 | 9,6 | 11,5 | 1776* | 13.11 W | 281* | 17.11 O | 60* | 01.11 O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 30 | 327 | -7,6 | 443 | -7,5 | 87 | -17,1 | 5,5 | 6,6 | 260 | 07.11 N | 56 | 17.11 N | 21 | 18.11 N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 25 | 437 | -12,2 | 581 | -11,7 | 185 | -20,3 | 8,1 | 9,6 | 373* | 07.11 N | 131 | 24.11 N | 40 | 01.11 N |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 30 | 299 | -2,6 | 394 | -1,7 | 129 | -11,0 | 4,0 | 4,8 | 224 | 06.11 W | 83 | 17.11 W | 24 | 25.11 W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 0 | 446 | -27,6 | 601 | -28,1 | 126 | -24,1 | 15,0 | 19,0 | 340* | 20.11 S | 80* | 10.11 S | 34* | 11.11 S |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 30 | 793 | -8,4 | 1068 | -8,3 | 229 | -11,2 | 9,2 | 11,6 | 608 | 27.11 N | 130 | 03.11 N | 72 | 01.11 N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 0 | 310 | -11,4 | 419 | -11,0 | 95 | -22,1 | 6,2 | 7,6 | 258* | 20.11 S | 56* | 10.11 S | 15* | 01.11 N |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 18 | 377 | -34,1 | 505 | -33,1 | 123 | -43,3 | 4,6 | 5,6 | 310* | 05.11 O | 74* | 10.11 O | 30* | 01.11 W |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 30 | 553 | -4,0 | 731 | -3,2 | 234 | -13,0 | 5,6 | 6,7 | 439 | 27.11 S | 174 | 03.11 N | 41 | 11.11 N |
| B 514 | Babenhäusen | 5335 | 30 | 445 | -3,9 | 601 | -2,8 | 120 | -21,6 | 5,4 | 6,6 | 354 | 29.11 N | 75 | 10.11 N | 46 | 01.11 N |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 30 | 201 | 67,5 | 274 | 67,1 | 55 | 103,7 | 10,6 | 12,9 | 169 | 08.11 S | 39 | 10.11 S | 13 | 01.11 N |
| B 516 | Ense-Möhneseesee | 5346 | 30 | 276 | -14,8 | 375 | -15,0 | 76 | -10,6 | 5,9 | 7,2 | 297 | 13.11 W | 53 | 03.11 W | 17 | 25.11 O |
| B 516 | Brilon (S) | 5323 | 0 | 832 | -10,5 | 1135 | -9,9 | 199 | -29,9 | 19,0 | 23,0 | 637* | 09.11 W | 112* | 10.11 W | 40* | 11.11 W |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|---------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 30 | 76 | -2,6 | 101 | -1,0 | 28 | -24,3 | 4,8 | 5,9 | 65 | 07.11 W | 18 | 17.11 O | 5 | 25.11 W |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 30 | 338 | -9,9 | 442 | -10,2 | 148 | -4,5 | 2,8 | 3,3 | 267 | 28.11 N | 86 | 24.11 N | 35 | 25.11 N |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 30 | 165 | -9,8 | 231 | -8,7 | 23 | -25,8 | 10,3 | 13,6 | 203 | 15.11 N | 16 | 17.11 N | 7 | 11.11 N |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 30 | 694 | -14,8 | 948 | -14,4 | 151 | -29,1 | 12,9 | 16,8 | 541 | 15.11 N | 93 | 17.11 S | 44 | 25.11 N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 30 | 305 | -5,3 | 411 | -4,9 | 101 | -7,3 | 3,0 | 3,6 | 280 | 20.11 N | 60 | 17.11 N | 19 | 01.11 S |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 30 | 53 | 3,9 | 67 | 4,7 | 35 | 16,7 | 3,1 | 3,7 | 46 | 14.11 S | 27 | 17.11 S | 11 | 25.11 N |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 30 | 155 | -79,0 | 202 | -79,4 | 76 | -73,1 | 5,0 | 6,0 | 157 | 20.11 O | 46 | 17.11 O | 22 | 01.11 O |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 30 | 613 | 65,7 | 813 | 67,6 | 259 | 47,2 | 4,0 | 4,8 | 485 | 08.11 N | 145 | 03.11 N | 45 | 01.11 N |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 30 | 272 | -12,5 | 358 | -13,5 | 119 | -4,8 | 4,5 | 5,4 | 251 | 27.11 N | 114 | 17.11 S | 24 | 18.11 N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 30 | 128 | -2,3 | 165 | -2,4 | 53 | -7,0 | 3,4 | 4,1 | 116 | 06.11 O | 37 | 03.11 W | 18 | 01.11 W |
| L 232 | Richterich | 5411 | 30 | 635 | 1,3 | 823 | 1,2 | 298 | 2,4 | 3,0 | 3,5 | 518 | 22.11 S | 184 | 24.11 S | 76 | 01.11 S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5209 | 11 | 213 | 3,9 | 270 | 5,1 | 111 | 4,7 | 4,8 | 5,6 | 204 | 08.11 S | 72 | 24.11 S | 32 | 01.11 S |
| L 238 | Stolberg | 5441 | 30 | 513 | - | 701 | - | 135 | - | 4,8 | 5,7 | 438 | 22.11 O | 71 | 03.11 O | 22 | 04.11 O |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 30 | 226 | -6,2 | 295 | -6,1 | 88 | -2,2 | 3,7 | 4,4 | 184 | 14.11 N | 48 | 24.11 N | 29 | 04.11 N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 30 | 549 | 0,4 | 746 | 0,8 | 144 | -12,2 | 4,4 | 5,3 | 425 | 05.11 W | 80 | 17.11 W | 28 | 01.11 O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 30 | 260 | -7,1 | 343 | -7,3 | 109 | -9,2 | 2,8 | 3,2 | 216 | 29.11 W | 59 | 17.11 W | 20 | 01.11 O |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 0 | 504 | -10,2 | 676 | -10,1 | 152 | -8,4 | 9,9 | 11,8 | 397 | 16.11 S | 110* | 17.11 N | 51* | 01.11 N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 30 | 345 | -7,0 | 448 | -6,7 | 146 | -8,2 | 2,6 | 3,0 | 277 | 15.11 O | 85 | 17.11 W | 43 | 18.11 W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 30 | 394 | -0,8 | 513 | -0,6 | 181 | 4,0 | 3,2 | 3,7 | 311 | 06.11 O | 103 | 10.11 O | 38 | 04.11 W |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 30 | 434 | -13,0 | 592 | -13,5 | 103 | 4,0 | 4,8 | 5,6 | 428 | 20.11 O | 73 | 24.11 O | 34 | 01.11 O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 30 | 75 | 7,1 | 91 | 5,8 | 53 | 8,2 | 2,9 | 3,3 | 56 | 29.11 W | 38 | 17.11 O | 19 | 01.11 O |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 0 | 122 | -15,9 | 148 | -9,8 | 80 | 9,6 | 2,6 | 2,9 | 105* | 29.11 O | 68 | 17.11 W | 30 | 25.11 W |
| L 418 | Hahnerberg | 5440 | 30 | 1274 | - | 1748 | - | 292 | - | 4,6 | 5,4 | 999 | 29.11 | 172 | 03.11 | 47 | 01.11 |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 30 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 0 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 0 | 1062 | -1,4 | 1454 | -1,4 | 278 | -1,8 | 9,6 | 11,6 | 1273* | 13.11 S | 158* | 17.11 N | 27* | 01.11 N |
| L 463 | Voerde | 5424 | 30 | 528 | 0,0 | 717 | 0,3 | 150 | 0,0 | 7,8 | 9,3 | 406 | 06.11 O | 99 | 17.11 O | 24 | 18.11 W |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 30 | 304 | -5,6 | 403 | -5,4 | 103 | -8,8 | 3,2 | 3,7 | 257 | 22.11 S | 61 | 17.11 S | 30 | 11.11 S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 30 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 30 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 5536 | 30 | 124 | -0,8 | 150 | 0,0 | 68 | -4,2 | 3,8 | 4,3 | 91* | 07.11 O | 36 | 10.11 W | 45 | 01.11 W |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 30 | 433 | -8,1 | 576 | -8,1 | 157 | -14,2 | 7,7 | 9,2 | 328 | 29.11 S | 90 | 24.11 S | 42 | 01.11 S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 30 | 897 | 2,0 | 1189 | 2,6 | 289 | -8,8 | 6,9 | 8,1 | 735 | 15.11 N | 155 | 03.11 S | 120 | 01.11 N |
| L 591 | Lienen | 5513 | 22 | 344 | -2,8 | 460 | -2,5 | 113 | -7,4 | 5,7 | 6,9 | 272 | 05.11 W | 66 | 10.11 W | 43 | 01.11 O |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 30 | 567 | 11,8 | 754 | 11,9 | 214 | 15,7 | 7,6 | 9,1 | 447 | 29.11 S | 123 | 24.11 N | 45 | 18.11 S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 30 | 1415 | -4,1 | 1874 | -4,2 | 616 | 7,3 | 4,1 | 4,7 | 1040 | 27.11 N | 388 | 24.11 N | 113 | 01.11 N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 30 | 364 | 5,5 | 447 | 5,7 | 270 | 3,4 | 3,5 | 3,9 | 261 | 28.11 W | 148 | 10.11 W | 49 | 01.11 W |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 30 | 200 | -12,3 | 278 | -11,2 | 32 | -45,8 | 13,0 | 16,9 | 242 | 14.11 N | 34 | 17.11 N | 7 | 01.11 N |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 117 | -7,1 | 145 | -4,6 | 59 | -13,2 | 5,0 | 6,6 | 92* | 07.11 N | 39* | 03.11 S | 31* | 01.11 S |
| L 697 | Attendorn | 5531 | 30 | 364 | 5,5 | 447 | 5,7 | 270 | 3,4 | 3,5 | 3,9 | 261 | 28.11 W | 148 | 10.11 W | 49 | 01.11 W |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 30 | 1419 | 10,9 | 1922 | 11,9 | 357 | -5,3 | 12,9 | 16,1 | 1673 | 19.11 O | 196 | 17.11 O | 119 | 04.11 W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 0 | 299 | -5,1 | 394 | -2,2 | 102 | -28,2 | 5,3 | 6,2 | 241* | 13.11 O | 67* | 17.11 W | 51* | 01.11 W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 30 | 312 | 3,3 | 414 | 4,3 | 126 | -2,3 | 4,1 | 4,9 | 302 | 08.11 O | 83 | 17.11 W | 19 | 01.11 O |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 30 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 30 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 30 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 30 | 312 | 3,3 | 414 | 4,3 | 126 | -2,3 | 4,1 | 4,9 | 302 | 08.11 O | 83 | 17.11 W | 19 | 01.11 O |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 0 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 30 | 4372 | 2,1 | 5736 | 2,2 | 1420 | 1,6 | 15,8 | 19,6 | 3219 | 12.11 S | 893 | 17.11 N | 1223 | 01.11 S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 30 | 6143 | -5,7 | 8127 | -6,0 | 2224 | -4,0 | 20,3 | 25,8 | 4485 | 07.11 O | 1238 | 24.11 W | 1099 | 01.11 O |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 30 | 10670 | 0,5 | 14029 | 0,3 | 4266 | 7,7 | 35,2 | 42,4 | 7851 | 28.11 W | 2262 | 24.11 W | 1608 | 01.11 O |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 30 | 6073 | -6,5 | 7786 | -6,6 | 3202 | -5,0 | 25,1 | 30,3 | 4492 | 13.11 S | 1689 | 24.11 N | 1029 | 01.11 N |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 30 | 1909 | -4,3 | 2571 | -4,4 | 516 | 2,4 | 14,3 | 21,0 | 1442 | 14.11 W | 281 | 17.11 W | 250 | 01.11 O |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 30 | 2430 | -12,1 | 3323 | -12,2 | 424 | -8,8 | 21,5 | 26,4 | 1859 | 23.11 N | 232 | 03.11 N | 386 | 01.11 S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 0 | 4897 | -1,7 | 6411 | -1,9 | 1904 | 4,0 | 23,3 | 28,5 | 3663* | 19.11 S | 1165* | 24.11 N | 965* | 01.11 S |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5253 | 30 | 171 | -30,5 | 213 | -28,0 | 92 | -50,5 | 1,2 | 1,5 | 146 | 15.11 O | 56 | 24.11 W | 55 | 01.11 O |
| B 8 | Elten | 5254 | 30 | 65 | 16,1 | 86 | 14,7 | 19 | -9,5 | 3,5 | 4,4 | 118 | 07.11 W | 16 | 03.11 O | 20 | 01.11 O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 30 | 287 | -13,6 | 371 | -13,5 | 117 | -2,5 | 2,8 | 3,5 | 227 | 15.11 W | 66 | 03.11 W | 95 | 01.11 W |
| B 56 | Sittard | 5256 | 30 | 40 | -20,0 | 50 | -23,1 | 20 | -13,0 | 0,8 | 1,0 | 37 | 07.11 W | 13 | 03.11 O | 23 | 01.11 W |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 30 | 154 | -7,8 | 189 | -8,3 | 104 | 1,0 | 1,7 | 2,0 | 131 | 08.11 S | 63 | 24.11 S | 35 | 11.11 S |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 27 | 403 | -14,4 | 530 | -14,2 | 130 | -11,0 | 11,1 | 13,7 | 303 | 14.11 O | 87 | 03.11 O | 121 | 01.11 O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 30 | 1178 | 0,9 | 1590 | 0,8 | 263 | 11,0 | 9,1 | 11,1 | 861 | 16.11 N | 157 | 17.11 S | 349 | 01.11 S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 30 | 154 | -6,7 | 189 | -6,0 | 100 | -9,9 | 1,5 | 1,8 | 125 | 08.11 W | 57 | 10.11 O | 29 | 01.11 O |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 30 | 379 | -16,7 | 492 | -17,3 | 168 | -9,7 | 5,9 | 7,4 | 314 | 05.11 N | 109 | 24.11 N | 123 | 01.11 N |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 30 | 96 | 1,1 | 110 | 0,9 | 83 | 1,2 | 4,6 | 5,1 | 70 | 14.11 N | 47 | 24.11 N | 41 | 01.11 N |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 30 | 172 | -10,4 | 208 | -9,6 | 113 | -20,4 | 2,1 | 2,5 | 147 | 20.11 N | 83 | 03.11 N | 94 | 01.11 N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 30 | 184 | -6,6 | 243 | -4,7 | 65 | -29,3 | 4,2 | 5,3 | 167 | 21.11 N | 44 | 24.11 N | 44 | 01.11 N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 30 | 504 | -7,9 | 670 | -6,9 | 162 | -21,0 | 10,4 | 13,2 | 394 | 05.11 S | 96 | 17.11 N | 98 | 01.11 S |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | SGV* | SV** |
|--------------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | | | |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 38125118 | 30 | 55045 | 42716 | 37936 | 4646 | 134 | 703 | 88 | 1894 | 9144 | 6733 | 499 | 11038 | 11126 | |
| | | | | | 77,6% | 68,9% | 8,4% | 0,2% | 1,3% | 0,2% | 3,4% | 16,6% | 12,2% | 0,9% | 20,1% | 20,2% | |
| A 1 | Ascheberg | 41115121 | 0 | 55592 | 44200 | 40478 | 3602 | 120 | 697 | 206 | 3983 | 5308 | 3696 | 1199 | 9291 | 9497 | |
| | | | | | 79,5% | 72,8% | 6,5% | 0,2% | 1,3% | 0,4% | 7,2% | 9,5% | 6,6% | 2,2% | 16,7% | 17,1% | |
| A 1 | Hengsen | 45115101 | 30 | 104830 | 82819 | 74803 | 7583 | 433 | 1114 | 191 | 4676 | 14148 | 10229 | 1882 | 18824 | 19015 | |
| | | | | | 79,0% | 71,4% | 7,2% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 4,5% | 13,5% | 9,8% | 1,8% | 18,0% | 18,1% | |
| A 1 | Schloss Burg | 48095011 | 0 | 79828 | 65952 | 56349 | 9230 | 373 | 601 | 289 | 2711 | 9620 | 6994 | 654 | 12331 | 12620 | |
| | | | | | 82,6% | 70,6% | 11,6% | 0,5% | 0,8% | 0,4% | 3,4% | 12,1% | 8,8% | 0,8% | 15,4% | 15,8% | |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 49085675 | 30 | 84469 | 71981 | 65614 | 6214 | 153 | 634 | 77 | 2526 | 9048 | 6726 | 203 | 11574 | 11651 | |
| | | | | | 85,2% | 77,7% | 7,4% | 0,2% | 0,8% | 0,1% | 3,0% | 10,7% | 8,0% | 0,2% | 13,7% | 13,8% | |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 49085035 | 30 | 103572 | 89239 | 82054 | 6958 | 227 | 683 | 88 | 3557 | 9773 | 7644 | 232 | 13330 | 13418 | |
| | | | | | 86,2% | 79,2% | 6,7% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 3,4% | 9,4% | 7,4% | 0,2% | 12,9% | 13,0% | |
| A 1 | Köln-Nord | 49075048 | 30 | 100867 | 87459 | 80578 | 6699 | 182 | 728 | 87 | 2814 | 9585 | 7357 | 193 | 12399 | 12486 | |
| | | | | | 86,7% | 79,9% | 6,6% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 2,8% | 9,5% | 7,3% | 0,2% | 12,3% | 12,4% | |
| A 1 | Köln-Lövenich | 50075032 | 0 | 109862 | 93338 | 82634 | 10281 | 423 | 1256 | 263 | 3667 | 11017 | 7816 | 321 | 14684 | 14947 | |
| | | | | | 85,0% | 75,2% | 9,4% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 3,3% | 10,0% | 7,1% | 0,3% | 13,4% | 13,6% | |
| A 1 | Hürth | 51065010 | 30 | 45876 | 38245 | 35655 | 2572 | 18 | 379 | 64 | 1377 | 5543 | 4679 | 269 | 6920 | 6984 | |
| | | | | | 83,4% | 77,7% | 5,6% | 0,0% | 0,8% | 0,1% | 3,0% | 12,1% | 10,2% | 0,6% | 15,1% | 15,2% | |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 52065060 | 30 | 44315 | 38048 | 34592 | 3411 | 45 | 584 | 60 | 1083 | 4539 | 3614 | 0 | 5622 | 5682 | |
| | | | | | 85,9% | 78,1% | 7,7% | 0,1% | 1,3% | 0,1% | 2,4% | 10,2% | 8,2% | 0,0% | 12,7% | 12,8% | |
| A 1 | Nettersheim | 54065047 | 30 | 17853 | 13526 | 12248 | 1271 | 7 | 234 | 39 | 573 | 3339 | 2850 | 143 | 3912 | 3951 | |
| | | | | | 75,8% | 68,6% | 7,1% | 0,0% | 1,3% | 0,2% | 3,2% | 18,7% | 16,0% | 0,8% | 21,9% | 22,1% | |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 44075026 | 28 | 109544 | 88563 | 80934 | 7538 | 91 | 1025 | 186 | 3916 | 15226 | 12548 | 626 | 19142 | 19328 | |
| | | | | | 80,8% | 73,9% | 6,9% | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 3,6% | 13,9% | 11,5% | 0,6% | 17,5% | 17,6% | |
| A 2 | Gelsenkirchen | 44085122 | 29 | 82871 | 66426 | | | | 479 | 217 | 6275 | 9011 | | 463 | 15286 | 15503 | |
| | | | | | 80,2% | | | | 0,6% | 0,3% | 7,6% | 10,9% | | 0,6% | 18,4% | 18,7% | |
| A 2 | Oelde | 41145102 | 24 | 64852 | 50057 | 44393 | 5610 | 54 | 888 | 170 | 1574 | 12004 | 9162 | 160 | 13578 | 13748 | |
| | | | | | 77,2% | 68,5% | 8,7% | 0,1% | 1,4% | 0,3% | 2,4% | 18,5% | 14,1% | 0,2% | 20,9% | 21,2% | |
| A 2 | Bielefeld | 40175120 | 29 | 92086 | 71464 | | | | 1108 | 144 | 4230 | 14876 | | 263 | 19106 | 19250 | |
| | | | | | 77,6% | | | | 1,2% | 0,2% | 4,6% | 16,2% | | 0,3% | 20,7% | 20,9% | |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 37195123 | 30 | 86993 | 64236 | | | | 1182 | 499 | 4425 | 16158 | | 494 | 20583 | 21082 | |
| | | | | | 73,8% | | | | 1,4% | 0,6% | 5,1% | 18,6% | | 0,6% | 23,7% | 24,2% | |
| A 3 | Hünxe | 43065001 | 30 | 53437 | 45403 | 40248 | 5014 | 141 | 514 | 89 | 1490 | 5294 | 4213 | 648 | 6784 | 6873 | |
| | | | | | 85,0% | 75,3% | 9,4% | 0,3% | 1,0% | 0,2% | 2,8% | 9,9% | 7,9% | 1,2% | 12,7% | 12,9% | |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 44065070 | 30 | 112217 | 91262 | 81480 | 9622 | 160 | 1062 | 188 | 3415 | 15162 | 12441 | 1129 | 18577 | 18765 | |
| | | | | | 81,3% | 72,6% | 8,6% | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 3,0% | 13,5% | 11,1% | 1,0% | 16,6% | 16,7% | |
| A 3 | AK OB-West (N) | 45065665 | 0 | 127034 | 104485 | 96606 | 7872 | 7 | 952 | 208 | 4510 | 16076 | 13233 | 803 | 20586 | 20794 | |
| | | | | | 82,2% | 76,0% | 6,2% | 0,0% | 0,7% | 0,2% | 3,6% | 12,7% | 10,4% | 0,6% | 16,2% | 16,4% | |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrbr) | 45065025 | 0 | 92711 | 76933 | 71374 | 5351 | 208 | 688 | 175 | 3096 | 11330 | 9371 | 489 | 14426 | 14601 | |
| | | | | | 83,0% | 77,0% | 5,8% | 0,2% | 0,7% | 0,2% | 3,3% | 12,2% | 10,1% | 0,5% | 15,6% | 15,7% | |
| A 3 | AK OB-West (S) | 45065667 | 29 | 130430 | 109312 | 101011 | 7983 | 318 | 968 | 200 | 4900 | 14096 | 11565 | 953 | 18996 | 19196 | |
| | | | | | 83,8% | 77,4% | 6,1% | 0,2% | 0,7% | 0,2% | 3,8% | 10,8% | 8,9% | 0,7% | 14,6% | 14,7% | |
| A 3 | Breitscheid | 46075002 | 30 | 110808 | 96986 | 89001 | 7739 | 246 | 790 | 131 | 2865 | 9177 | 7203 | 859 | 12042 | 12173 | |
| | | | | | 87,5% | 80,3% | 7,0% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 2,6% | 8,3% | 6,5% | 0,8% | 10,9% | 11,0% | |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 46075638 | 0 | 107352 | 93691 | 86112 | 7483 | 96 | 657 | 233 | 3069 | 9136 | 7433 | 566 | 12205 | 12438 | |
| | | | | | 87,3% | 80,2% | 7,0% | 0,1% | 0,6% | 0,2% | 2,9% | 8,5% | 6,9% | 0,5% | 11,4% | 11,6% | |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 46075065 | 0 | 104464 | 90195 | 82435 | 7584 | 176 | 705 | 220 | 3459 | 9117 | 7435 | 769 | 12576 | 12796 | |
| | | | | | 86,3% | 78,9% | 7,3% | 0,2% | 0,7% | 0,2% | 3,3% | 8,7% | 7,1% | 0,7% | 12,0% | 12,2% | |
| A 3 | AK Hilden (N) | 48075655 | 30 | 127452 | 111235 | 102404 | 8523 | 308 | 876 | 141 | 3822 | 9578 | 7506 | 1800 | 13400 | 13541 | |
| | | | | | 87,3% | 80,3% | 6,7% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 3,0% | 7,5% | 5,9% | 1,4% | 10,5% | 10,6% | |
| A 3 | AK Hilden (S) | 48075657 | 30 | 120646 | 106400 | 98267 | 7884 | 249 | 806 | 151 | 3417 | 9186 | 7163 | 686 | 12603 | 12754 | |
| | | | | | 88,2% | 81,5% | 6,5% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 2,8% | 7,6% | 5,9% | 0,6% | 10,4% | 10,6% | |
| A 3 | Opladen II | 48075033 | 30 | 117358 | 104416 | 95850 | 8341 | 225 | 874 | 182 | 2859 | 9027 | 6926 | 0 | 11886 | 12068 | |
| | | | | | 89,0% | 81,7% | 7,1% | 0,2% | 0,7% | 0,2% | 2,4% | 7,7% | 5,9% | 0,0% | 10,1% | 10,3% | |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 49085003 | 30 | 129762 | 114929 | 104461 | 10241 | 227 | 869 | 151 | 3850 | 9550 | 7278 | 412 | 13400 | 13551 | |
| | | | | | 88,6% | 80,5% | 7,9% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 3,0% | 7,4% | 5,6% | 0,3% | 10,3% | 10,4% | |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 49085676 | 30 | 162641 | 142278 | 129209 | 12839 | 230 | 1113 | 183 | 4945 | 13641 | 10244 | 479 | 18586 | 18769 | |
| | | | | | 87,5% | 79,4% | 7,9% | 0,1% | 0,7% | 0,1% | 3,0% | 8,4% | 6,3% | 0,3% | 11,4% | 11,5% | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| A 3 | Leverkusen | 49085004 | 29 | 155049 | 136310 | 124491 | 11676 | 143 | 1183 | 221 | 4041 | 13294 | 9894 | 0 | 17335 | 17556 |
| | | | | | 87,9% | 80,3% | 7,5% | 0,1% | 0,8% | 0,1% | 2,6% | 8,6% | 6,4% | 0,0% | 11,2% | 11,3% |
| A 3 | AD Heumar (N) | 50085672 | 30 | 168388 | 146879 | 129415 | 17053 | 411 | 1152 | 220 | 5272 | 14114 | 10886 | 752 | 19386 | 19606 |
| | | | | | 87,2% | 76,9% | 10,1% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 3,1% | 8,4% | 6,5% | 0,4% | 11,5% | 11,6% |
| A 3 | AD Heumar (S) | 50085673 | 30 | 92872 | 80246 | 72717 | 7359 | 170 | 711 | 170 | 2271 | 9176 | 7297 | 296 | 11447 | 11617 |
| | | | | | 86,4% | 78,3% | 7,9% | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 2,4% | 9,9% | 7,9% | 0,3% | 12,3% | 12,5% |
| A 3 | Siegburg | 51095005 | 30 | 73947 | 62034 | 55871 | 6116 | 47 | 721 | 170 | 1923 | 9099 | 6923 | 0 | 11022 | 11192 |
| | | | | | 83,9% | 75,6% | 8,3% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 2,6% | 12,3% | 9,4% | 0,0% | 14,9% | 15,1% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 52095058 | 30 | 74297 | 61104 | 55296 | 5450 | 358 | 649 | 203 | 2226 | 9059 | 7264 | 1058 | 11285 | 11488 |
| | | | | | 82,2% | 74,4% | 7,3% | 0,5% | 0,9% | 0,3% | 3,0% | 12,2% | 9,8% | 1,4% | 15,2% | 15,5% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 52095631 | 30 | 73829 | 60472 | 54640 | 5471 | 361 | 617 | 206 | 2198 | 9602 | 7571 | 734 | 11800 | 12006 |
| | | | | | 81,9% | 74,0% | 7,4% | 0,5% | 0,8% | 0,3% | 3,0% | 13,0% | 10,3% | 1,0% | 16,0% | 16,3% |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 53095006 | 30 | 71337 | 59525 | 54400 | 5082 | 43 | 685 | 171 | 1616 | 9122 | 7028 | 218 | 10738 | 10909 |
| | | | | | 83,4% | 76,3% | 7,1% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 2,3% | 12,8% | 9,9% | 0,3% | 15,1% | 15,3% |
| A 4 | Würselen | 51025008 | 30 | 49255 | 41775 | 38545 | 3161 | 69 | 364 | 73 | 1309 | 5735 | 4758 | 0 | 7044 | 7117 |
| | | | | | 84,8% | 78,3% | 6,4% | 0,1% | 0,7% | 0,1% | 2,7% | 11,6% | 9,7% | 0,0% | 14,3% | 14,4% |
| A 4 | AK Aachen (W) | 51035654 | 0 | 91429 | 80413 | 74491 | 5840 | 82 | 788 | 281 | 2508 | 6792 | 5319 | 647 | 9300 | 9581 |
| | | | | | 88,0% | 81,5% | 6,4% | 0,1% | 0,9% | 0,3% | 2,7% | 7,4% | 5,8% | 0,7% | 10,2% | 10,5% |
| A 4 | AK Aachen (O) | 51035651 | 30 | 68274 | 55702 | 51603 | 4058 | 41 | 413 | 231 | 2420 | 9165 | 8019 | 342 | 11585 | 11816 |
| | | | | | 81,6% | 75,6% | 5,9% | 0,1% | 0,6% | 0,3% | 3,5% | 13,4% | 11,7% | 0,5% | 17,0% | 17,3% |
| A 4 | Buir | 51055082 | 30 | 60151 | 47576 | 42908 | 4593 | 75 | 496 | 184 | 1892 | 9787 | 8529 | 217 | 11679 | 11863 |
| | | | | | 79,1% | 71,3% | 7,6% | 0,1% | 0,8% | 0,3% | 3,1% | 16,3% | 14,2% | 0,4% | 19,4% | 19,7% |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 51065622 | 30 | 80315 | 66040 | 58586 | 7330 | 124 | 541 | 194 | 2466 | 10607 | 9075 | 467 | 13073 | 13267 |
| | | | | | 82,2% | 72,9% | 9,1% | 0,2% | 0,7% | 0,2% | 3,1% | 13,2% | 11,3% | 0,6% | 16,3% | 16,5% |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 51065624 | 30 | 88508 | 75245 | 66652 | 8353 | 240 | 590 | 191 | 2746 | 9249 | 7732 | 487 | 11995 | 12186 |
| | | | | | 85,0% | 75,3% | 9,4% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 3,1% | 10,4% | 8,7% | 0,6% | 13,6% | 13,8% |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 50075053 | 30 | 104841 | 88619 | 81462 | 6760 | 397 | 666 | 189 | 4265 | 9703 | 7342 | 1398 | 13968 | 14157 |
| | | | | | 84,5% | 77,7% | 6,4% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 4,1% | 9,3% | 7,0% | 1,3% | 13,3% | 13,5% |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 51075049 | 30 | 123734 | 107979 | 98320 | 9414 | 245 | 800 | 218 | 3964 | 10262 | 8179 | 512 | 14226 | 14444 |
| | | | | | 87,3% | 79,5% | 7,6% | 0,2% | 0,6% | 0,2% | 3,2% | 8,3% | 6,6% | 0,4% | 11,5% | 11,7% |
| A 4 | AD Heumar (W) | 50085021 | 28 | 84212 | 71980 | 64725 | 7014 | 241 | 568 | 137 | 2743 | 8477 | 6852 | 308 | 11220 | 11357 |
| | | | | | 85,5% | 76,9% | 8,3% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 3,3% | 10,1% | 8,1% | 0,4% | 13,3% | 13,5% |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 50085015 | 30 | 73742 | 66211 | 61361 | 4495 | 355 | 521 | 77 | 1966 | 4313 | 3207 | 653 | 6279 | 6356 |
| | | | | | 89,8% | 83,2% | 6,1% | 0,5% | 0,7% | 0,1% | 2,7% | 5,8% | 4,3% | 0,9% | 8,5% | 8,6% |
| A 4 | Engelskirchen | 50105068 | 30 | 47981 | 42082 | 38154 | 3874 | 54 | 389 | 66 | 1241 | 3993 | 3097 | 210 | 5234 | 5300 |
| | | | | | 87,7% | 79,5% | 8,1% | 0,1% | 0,8% | 0,1% | 2,6% | 8,3% | 6,5% | 0,4% | 10,9% | 11,0% |
| A 4 | Eckenhagen | 50125034 | 30 | 32639 | 27363 | 24472 | 2877 | 14 | 300 | 58 | 1069 | 3635 | 2899 | 214 | 4704 | 4762 |
| | | | | | 83,8% | 75,0% | 8,8% | 0,0% | 0,9% | 0,2% | 3,3% | 11,1% | 8,9% | 0,7% | 14,4% | 14,6% |
| A 30 | Ibbenbüren | 37125112 | 29 | 41115 | 31148 | 27691 | 3391 | 66 | 605 | 71 | 1284 | 7833 | 6183 | 174 | 9117 | 9188 |
| | | | | | 75,8% | 67,4% | 8,2% | 0,2% | 1,5% | 0,2% | 3,1% | 19,1% | 15,0% | 0,4% | 22,2% | 22,3% |
| A 30 | Kirchlengern | 38175103 | 30 | 40266 | 31510 | 28504 | 2906 | 100 | 516 | 89 | 1319 | 6575 | 5086 | 257 | 7894 | 7983 |
| | | | | | 78,3% | 70,8% | 7,2% | 0,2% | 1,3% | 0,2% | 3,3% | 16,3% | 12,6% | 0,6% | 19,6% | 19,8% |
| A 31 | Gescher | 40085117 | 27 | 30776 | 26148 | 23422 | 2704 | 22 | 540 | 49 | 732 | 3278 | 2448 | 31 | 4010 | 4059 |
| | | | | | 85,0% | 76,1% | 8,8% | 0,1% | 1,8% | 0,2% | 2,4% | 10,7% | 8,0% | 0,1% | 13,0% | 13,2% |
| A 33 | Paderborn | 41185111 | 30 | 36708 | 30704 | 27715 | 2967 | 22 | 408 | 76 | 831 | 4514 | 3131 | 174 | 5345 | 5421 |
| | | | | | 83,6% | 75,5% | 8,1% | 0,1% | 1,1% | 0,2% | 2,3% | 12,3% | 8,5% | 0,5% | 14,6% | 14,8% |
| A 40 | Wankum | 46035018 | 30 | 35984 | 24606 | 21168 | 3351 | 87 | 375 | 95 | 1223 | 9472 | 8292 | 213 | 10695 | 10790 |
| | | | | | 68,4% | 58,8% | 9,3% | 0,2% | 1,0% | 0,3% | 3,4% | 26,3% | 23,0% | 0,6% | 29,7% | 30,0% |
| A 40 | AK Moers (W) | 45055663 | 30 | 56212 | 43465 | 36976 | 6417 | 72 | 528 | 128 | 1721 | 10162 | 8958 | 208 | 11883 | 12011 |
| | | | | | 77,3% | 65,8% | 11,4% | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 3,1% | 18,1% | 15,9% | 0,4% | 21,1% | 21,4% |
| A 40 | AK Moers (O) | 45055022 | 30 | 85539 | 71603 | 64719 | 6754 | 130 | 720 | 150 | 2463 | 10342 | 8887 | 261 | 12805 | 12955 |
| | | | | | 83,7% | 75,7% | 7,9% | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 2,9% | 12,1% | 10,4% | 0,3% | 15,0% | 15,1% |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 45085680 | 0 | 67548 | 62601 | 58261 | 4193 | 147 | 292 | 101 | 1409 | 2773 | 2305 | 373 | 4182 | 4283 |
| | | | | | 92,7% | 86,3% | 6,2% | 0,2% | 0,4% | 0,1% | 2,1% | 4,1% | 3,4% | 0,6% | 6,2% | 6,3% |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 45085681 | 0 | 122144 | 113212 | 105155 | 7692 | 365 | 560 | 198 | 2800 | 4685 | 3796 | 688 | 7485 | 7683 |
| | | | | | 92,7% | 86,1% | 6,3% | 0,3% | 0,5% | 0,2% | 2,3% | 3,8% | 3,1% | 0,6% | 6,1% | 6,3% |
| A 40 | Essen-Kray | 45085037 | 30 | 105490 | 97491 | 89789 | 7585 | 117 | 551 | 208 | 2341 | 4654 | 3926 | 245 | 6995 | 7203 |
| | | | | | 92,4% | 85,1% | 7,2% | 0,1% | 0,5% | 0,2% | 2,2% | 4,4% | 3,7% | 0,2% | 6,6% | 6,8% |
| A 40 | Bochum | 45085113 | 0 | 106003 | 97414 | 91822 | 5303 | 289 | 668 | 222 | 2896 | 4469 | 3190 | 333 | 7365 | 7587 |
| | | | | | 91,9% | 86,6% | 5,0% | 0,3% | 0,6% | 0,2% | 2,7% | 4,2% | 3,0% | 0,3% | 6,9% | 7,2% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** | |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 45055635 | 0 | 42869 | 33742 | | | | | 319 | 150 | 1845 | 4746 | | 333 | 6591 | 6741 |
| | | | | | 78,7% | | | | | 0,7% | 0,3% | 4,3% | 11,1% | | 0,8% | 15,4% | 15,7% |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 45065063 | 30 | 67984 | 59034 | 54376 | 4427 | 231 | 519 | 89 | 1932 | 5729 | 4753 | 681 | 7661 | 7750 | |
| | | | | | 86,8% | 80,0% | 6,5% | 0,3% | 0,8% | 0,1% | 2,8% | 8,4% | 7,0% | 1,0% | 11,3% | 11,4% | |
| A 42 | AK OB-West (W) | 45065024 | 0 | 89990 | 75822 | 69715 | 5990 | 117 | 681 | 99 | 3356 | 7992 | 6383 | 2042 | 11348 | 11447 | |
| | | | | | 84,3% | 77,5% | 6,7% | 0,1% | 0,8% | 0,1% | 3,7% | 8,9% | 7,1% | 2,3% | 12,6% | 12,7% | |
| A 42 | AK OB-West (O) | 45065668 | 30 | 86834 | 75120 | 69219 | 5839 | 62 | 663 | 106 | 3329 | 6190 | 4694 | 1426 | 9519 | 9625 | |
| | | | | | 86,5% | 79,7% | 6,7% | 0,1% | 0,8% | 0,1% | 3,8% | 7,1% | 5,4% | 1,6% | 11,0% | 11,1% | |
| A 42 | GE-Hessler | 44085115 | 30 | 84084 | 74425 | 68370 | 5862 | 193 | 604 | 92 | 2682 | 5829 | 4603 | 450 | 8511 | 8603 | |
| | | | | | 88,5% | 81,3% | 7,0% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 3,2% | 6,9% | 5,5% | 0,5% | 10,1% | 10,2% | |
| A 42 | Wanne-Eickel | 44085116 | 0 | 85870 | 76340 | 70202 | 5868 | 270 | 609 | 128 | 3195 | 5220 | 3689 | 378 | 8415 | 8543 | |
| | | | | | 88,9% | 81,8% | 6,8% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 3,7% | 6,1% | 4,3% | 0,4% | 9,8% | 9,9% | |
| A 43 | Albachten | 40115109 | 30 | 62392 | 54502 | 50212 | 4191 | 99 | 663 | 243 | 1473 | 5266 | 3897 | 245 | 6739 | 6982 | |
| | | | | | 87,4% | 80,5% | 6,7% | 0,2% | 1,1% | 0,4% | 2,4% | 8,4% | 6,2% | 0,4% | 10,8% | 11,2% | |
| A 43 | Herne | 44095107 | 30 | 98747 | 88907 | 82335 | 6193 | 379 | 688 | 97 | 3097 | 4793 | 3578 | 1165 | 7890 | 7987 | |
| | | | | | 90,0% | 83,4% | 6,3% | 0,4% | 0,7% | 0,1% | 3,1% | 4,9% | 3,6% | 1,2% | 8,0% | 8,1% | |
| A 43 | Sprockhövel | 46095108 | 30 | 54715 | 50017 | 46273 | 3672 | 72 | 348 | 40 | 1453 | 2795 | 1968 | 62 | 4248 | 4288 | |
| | | | | | 91,4% | 84,6% | 6,7% | 0,1% | 0,6% | 0,1% | 2,7% | 5,1% | 3,6% | 0,1% | 7,8% | 7,8% | |
| A 44 | Aachen-Brand | 52025077 | 30 | 37864 | 30762 | 27844 | 2870 | 48 | 428 | 94 | 1170 | 5410 | 4487 | 0 | 6580 | 6674 | |
| | | | | | 81,2% | 73,5% | 7,6% | 0,1% | 1,1% | 0,2% | 3,1% | 14,3% | 11,9% | 0,0% | 17,4% | 17,6% | |
| A 44 | AK Aachen (S) | 51035020 | 0 | 47371 | 38209 | 33602 | 4398 | 209 | 514 | 180 | 1741 | 5956 | 5128 | 771 | 7697 | 7877 | |
| | | | | | 80,7% | 70,9% | 9,3% | 0,4% | 1,1% | 0,4% | 3,7% | 12,6% | 10,8% | 1,6% | 16,2% | 16,6% | |
| A 44 | AK Aachen (N) | 51035650 | 0 | 52121 | 46764 | 42682 | 3915 | 167 | 451 | 122 | 1396 | 2816 | 2224 | 573 | 4212 | 4334 | |
| | | | | | 89,7% | 81,9% | 7,5% | 0,3% | 0,9% | 0,2% | 2,7% | 5,4% | 4,3% | 1,1% | 8,1% | 8,3% | |
| A 44 | Jülich-Mersch | 50045017 | 30 | 33632 | 29130 | 25990 | 3071 | 69 | 258 | 57 | 1034 | 2938 | 2415 | 215 | 3972 | 4029 | |
| | | | | | 86,6% | 77,3% | 9,1% | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 3,1% | 8,7% | 7,2% | 0,6% | 11,8% | 12,0% | |
| A 44 | Neersen | 47055078 | 30 | 63958 | 57532 | 52533 | 4748 | 251 | 389 | 55 | 2177 | 3264 | 2404 | 542 | 5441 | 5496 | |
| | | | | | 90,0% | 82,1% | 7,4% | 0,4% | 0,6% | 0,1% | 3,4% | 5,1% | 3,8% | 0,8% | 8,5% | 8,6% | |
| A 44 | AK Neersen (N) | 47055081 | 30 | 63890 | 57555 | 52904 | 4554 | 97 | 418 | 50 | 2085 | 3285 | 2439 | 497 | 5370 | 5420 | |
| | | | | | 90,1% | 82,8% | 7,1% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 3,3% | 5,1% | 3,8% | 0,8% | 8,4% | 8,5% | |
| A 44 | Ilverich | 47065079 | 30 | 68089 | 64055 | 59447 | 4494 | 114 | 269 | 74 | 1542 | 1935 | 1478 | 214 | 3477 | 3551 | |
| | | | | | 94,1% | 87,3% | 6,6% | 0,2% | 0,4% | 0,1% | 2,3% | 2,8% | 2,2% | 0,3% | 5,1% | 5,2% | |
| A 44 | Langenberg | 46085066 | 30 | 25474 | 24036 | 21255 | 2546 | 235 | 109 | 20 | 681 | 381 | 308 | 248 | 1062 | 1082 | |
| | | | | | 94,4% | 83,4% | 10,0% | 0,9% | 0,4% | 0,1% | 2,7% | 1,5% | 1,2% | 1,0% | 4,2% | 4,2% | |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 46085067 | 30 | 18946 | 17907 | 16320 | 1533 | 54 | 104 | 15 | 583 | 271 | 180 | 68 | 854 | 869 | |
| | | | | | 94,5% | 86,1% | 8,1% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 3,1% | 1,4% | 1,0% | 0,4% | 4,5% | 4,6% | |
| A 44 | Soest | 44145110 | 19 | 52395 | 41599 | 37233 | 4341 | 25 | 598 | 88 | 1296 | 8744 | 6723 | 70 | 10040 | 10128 | |
| | | | | | 79,4% | 71,1% | 8,3% | 0,0% | 1,1% | 0,2% | 2,5% | 16,7% | 12,8% | 0,1% | 19,2% | 19,3% | |
| A 45 | Dortmund Süd | 45115104 | 0 | 83714 | 72012 | 67232 | 4292 | 488 | 568 | 129 | 2478 | 6047 | 4115 | 2480 | 8525 | 8654 | |
| | | | | | 86,0% | 80,3% | 5,1% | 0,6% | 0,7% | 0,2% | 3,0% | 7,2% | 4,9% | 3,0% | 10,2% | 10,3% | |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 46115105 | 0 | 61392 | 47199 | | | | 829 | 177 | 4710 | 8249 | | 228 | 12959 | 13136 | |
| | | | | | 76,9% | | | | 1,4% | 0,3% | 7,7% | 13,4% | | 0,4% | 21,1% | 21,4% | |
| A 45 | Freudenberg | 51135106 | 30 | 55700 | 43849 | 38999 | 4601 | 249 | 597 | 172 | 1702 | 9043 | 6580 | 335 | 10745 | 10917 | |
| | | | | | 78,7% | 70,0% | 8,3% | 0,4% | 1,1% | 0,3% | 3,1% | 16,2% | 11,8% | 0,6% | 19,3% | 19,6% | |
| A 46 | Dremmen | 49025075 | 30 | 25526 | 23587 | 20887 | 2640 | 60 | 303 | 40 | 700 | 742 | 525 | 153 | 1442 | 1482 | |
| | | | | | 92,4% | 81,8% | 10,3% | 0,2% | 1,2% | 0,2% | 2,7% | 2,9% | 2,1% | 0,6% | 5,6% | 5,8% | |
| A 46 | Hochneukirch | 49045041 | 30 | 47046 | 41287 | 37661 | 3548 | 78 | 411 | 56 | 1422 | 3648 | 2822 | 220 | 5070 | 5126 | |
| | | | | | 87,8% | 80,1% | 7,5% | 0,2% | 0,9% | 0,1% | 3,0% | 7,8% | 6,0% | 0,5% | 10,8% | 10,9% | |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 48055016 | 30 | 62149 | 54861 | 51270 | 3541 | 50 | 401 | 103 | 1994 | 4334 | 3480 | 456 | 6328 | 6431 | |
| | | | | | 88,3% | 82,5% | 5,7% | 0,1% | 0,6% | 0,2% | 3,2% | 7,0% | 5,6% | 0,7% | 10,2% | 10,3% | |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 48065686 | 0 | 63379 | 56400 | 51366 | 4849 | 185 | 348 | 67 | 2120 | 4229 | 3184 | 214 | 6349 | 6416 | |
| | | | | | 89,0% | 81,0% | 7,7% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 3,3% | 6,7% | 5,0% | 0,3% | 10,0% | 10,1% | |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 48065040 | 30 | 78770 | 70528 | 66342 | 4112 | 74 | 412 | 124 | 3036 | 4356 | 3424 | 314 | 7392 | 7516 | |
| | | | | | 89,5% | 84,2% | 5,2% | 0,1% | 0,5% | 0,2% | 3,9% | 5,5% | 4,3% | 0,4% | 9,4% | 9,5% | |
| A 46 | AK Hilden (W) | 48075658 | 30 | 110115 | 99247 | 92133 | 6948 | 166 | 530 | 137 | 3782 | 5654 | 4265 | 764 | 9436 | 9573 | |
| | | | | | 90,1% | 83,7% | 6,3% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 3,4% | 5,1% | 3,9% | 0,7% | 8,6% | 8,7% | |
| A 46 | AK Hilden (O) | 48075023 | 30 | 116477 | 104237 | 96815 | 7096 | 326 | 564 | 126 | 4005 | 5781 | 4380 | 1765 | 9786 | 9912 | |
| | | | | | 89,5% | 83,1% | 6,1% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 3,4% | 5,0% | 3,8% | 1,5% | 8,4% | 8,5% | |
| A 46 | W-Sonnborn | 47085045 | 30 | 91927 | 82185 | 75439 | 6343 | 403 | 481 | 93 | 3660 | 5132 | 3891 | 376 | 8792 | 8885 | |
| | | | | | 89,4% | 82,1% | 6,9% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 4,0% | 5,6% | 4,2% | 0,4% | 9,6% | 9,7% | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | GT '12 | KFZ | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son Inkl. | SGV* | SV** |
|--------------------|----------------------|------------------|-----------|--------|------------------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------------|----------------------------|-----------------|------|-------|--------------|------|------|
| | | | | | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | | | | | |
| A 46 | W-Oberbarmen | 46095044 | 30 | 72989 | 63963 | 59103 | 4841 | 19 | 427 | 98 | 3133 | 5076 | 3822 | 292 | 8209 | 8307 | | |
| | | | | | 87,6% | 81,0% | 6,6% | 0,0% | 0,6% | 0,1% | 4,3% | 7,0% | 5,2% | 0,4% | 11,2% | 11,4% | | |
| A 46 | Meschede | 46155119 | 30 | 14282 | 12272 | | | | 209 | 81 | 901 | 777 | | 40 | 1678 | 1759 | | |
| | | | | | 85,9% | | | | 1,5% | 0,6% | 6,3% | 5,4% | | 0,3% | 11,7% | 12,3% | | |
| A 52 | Schwalmtal | 47035046 | 30 | 27587 | 24707 | 22363 | 2280 | 64 | 196 | 34 | 618 | 1868 | 1592 | 164 | 2486 | 2520 | | |
| | | | | | 89,6% | 81,1% | 8,3% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 2,2% | 6,8% | 5,8% | 0,6% | 9,0% | 9,1% | | |
| A 52/B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 47065031 | 30 | 83963 | 80305 | 75100 | 4990 | 215 | 247 | 122 | 1612 | 1486 | 1117 | 192 | 3098 | 3220 | | |
| | | | | | 95,6% | 89,4% | 5,9% | 0,3% | 0,3% | 0,1% | 1,9% | 1,8% | 1,3% | 0,2% | 3,7% | 3,8% | | |
| A 52 | Lintorf | 46075027 | 29 | 103431 | 97102 | 92077 | 4968 | 57 | 344 | 168 | 2316 | 3056 | 2488 | 445 | 5372 | 5540 | | |
| | | | | | 93,9% | 89,0% | 4,8% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 2,2% | 3,0% | 2,4% | 0,4% | 5,2% | 5,4% | | |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 46075637 | 0 | 117132 | 109518 | 101783 | 7554 | 181 | 396 | 179 | 2405 | 4182 | 3218 | 450 | 6587 | 6766 | | |
| | | | | | 93,5% | 86,9% | 6,4% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 2,1% | 3,6% | 2,7% | 0,4% | 5,6% | 5,8% | | |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 46075639 | 0 | 100946 | 94168 | 86160 | 7823 | 185 | 340 | 122 | 2605 | 2803 | 2193 | 908 | 5408 | 5530 | | |
| | | | | | 93,3% | 85,4% | 7,7% | 0,2% | 0,3% | 0,1% | 2,6% | 2,8% | 2,2% | 0,9% | 5,4% | 5,5% | | |
| A 52 | Essen-Bredeney | 45075028 | 29 | 76227 | 71927 | 68239 | 3597 | 91 | 331 | 131 | 1377 | 2277 | 1812 | 185 | 3654 | 3785 | | |
| | | | | | 94,4% | 89,5% | 4,7% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 1,8% | 3,0% | 2,4% | 0,2% | 4,8% | 5,0% | | |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 45085043 | 30 | 58386 | 54264 | 50188 | 3966 | 110 | 327 | 99 | 1510 | 2073 | 1605 | 112 | 3583 | 3682 | | |
| | | | | | 92,9% | 86,0% | 6,8% | 0,2% | 0,6% | 0,2% | 2,6% | 3,6% | 2,7% | 0,2% | 6,1% | 6,3% | | |
| A 57 | Rheinberg | 44045019 | 30 | 40777 | 36254 | 33016 | 3186 | 52 | 396 | 82 | 1035 | 2800 | 2289 | 211 | 3835 | 3917 | | |
| | | | | | 88,9% | 81,0% | 7,8% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 2,5% | 6,9% | 5,6% | 0,5% | 9,4% | 9,6% | | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 45055064 | 0 | 61006 | 52890 | | | | 448 | 205 | 2652 | 4417 | | 393 | 7069 | 7274 | | |
| | | | | | 86,7% | | | | 0,7% | 0,3% | 4,3% | 7,2% | | 0,6% | 11,6% | 11,9% | | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 45055636 | 17 | 64279 | 55148 | | | | 497 | 105 | 2146 | 6022 | | 362 | 8168 | 8273 | | |
| | | | | | 85,8% | | | | 0,8% | 0,2% | 3,3% | 9,4% | | 0,6% | 12,7% | 12,9% | | |
| A 57 | AK Moers (N) | 45055660 | 30 | 68117 | 58598 | 52912 | 5539 | 147 | 535 | 123 | 2438 | 6093 | 5055 | 329 | 8531 | 8654 | | |
| | | | | | 86,0% | 77,7% | 8,1% | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 3,6% | 8,9% | 7,4% | 0,5% | 12,5% | 12,7% | | |
| A 57 | AK Moers (S) | 45055662 | 30 | 78062 | 67673 | 59135 | 8307 | 231 | 593 | 107 | 2730 | 6584 | 5323 | 375 | 9314 | 9421 | | |
| | | | | | 86,7% | 75,8% | 10,6% | 0,3% | 0,8% | 0,1% | 3,5% | 8,4% | 6,8% | 0,5% | 11,9% | 12,1% | | |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 48055052 | 29 | 92550 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fahrzeugarten implausibel | | | | 11147 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss West (S) | 48065670 | 30 | 108450 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fahrzeugarten implausibel | | | | 21820 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss West (S) | 48065670 | 30 | 112261 | 99782 | 91026 | 8556 | 200 | 614 | 105 | 4223 | 7039 | 5374 | 498 | 11262 | 11367 | | |
| | | | | | 88,9% | 81,1% | 7,6% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 3,8% | 6,3% | 4,8% | 0,4% | 10,0% | 10,1% | | |
| A 57 | AD Neuss (N) | 48065030 | 30 | 52255 | 47098 | 43235 | 3646 | 217 | 199 | 43 | 1423 | 2521 | 1869 | 971 | 3944 | 3987 | | |
| | | | | | 90,1% | 82,7% | 7,0% | 0,4% | 0,4% | 0,1% | 2,7% | 4,8% | 3,6% | 1,9% | 7,5% | 7,6% | | |
| A 57 | AD Neuss (S) | 48065014 | 30 | 104281 | 91400 | 83822 | 7356 | 222 | 591 | 117 | 4145 | 6960 | 5485 | 1067 | 11105 | 11222 | | |
| | | | | | 87,6% | 80,4% | 7,1% | 0,2% | 0,6% | 0,1% | 4,0% | 6,7% | 5,3% | 1,0% | 10,6% | 10,8% | | |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 48065601 | 30 | 89064 | 77119 | 70692 | 6330 | 97 | 574 | 84 | 2794 | 6623 | 4489 | 1869 | 9417 | 9501 | | |
| | | | | | 86,6% | 79,4% | 7,1% | 0,1% | 0,6% | 0,1% | 3,1% | 7,4% | 5,0% | 2,1% | 10,6% | 10,7% | | |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 48065061 | 0 | 68907 | 62230 | 56802 | 5319 | 109 | 289 | 130 | 1692 | 4298 | 3320 | 267 | 5990 | 6120 | | |
| | | | | | 90,3% | 82,4% | 7,7% | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 2,5% | 6,2% | 4,8% | 0,4% | 8,7% | 8,9% | | |
| A 59 | Walsum | 44065069 | 30 | 31482 | 29877 | 27391 | 2421 | 65 | 177 | 26 | 793 | 411 | 335 | 197 | 1204 | 1230 | | |
| | | | | | 94,9% | 87,0% | 7,7% | 0,2% | 0,6% | 0,1% | 2,5% | 1,3% | 1,1% | 0,6% | 3,8% | 3,9% | | |
| A 59 | Duisburg Süd | 46065062 | 30 | 28863 | 26949 | 25316 | 1593 | 40 | 115 | 47 | 614 | 942 | 730 | 197 | 1556 | 1603 | | |
| | | | | | 93,4% | 87,7% | 5,5% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 2,1% | 3,3% | 2,5% | 0,7% | 5,4% | 5,6% | | |
| A 59 | Langenfeld | 49075007 | 30 | 48176 | 44759 | 40973 | 3663 | 123 | 190 | 46 | 1316 | 1686 | 1286 | 179 | 3002 | 3048 | | |
| | | | | | 92,9% | 85,0% | 7,6% | 0,3% | 0,4% | 0,1% | 2,7% | 3,5% | 2,7% | 0,4% | 6,2% | 6,3% | | |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 50085674 | 29 | 62345 | 56052 | 47769 | 8088 | 195 | 327 | 50 | 2078 | 3424 | 2479 | 414 | 5502 | 5552 | | |
| | | | | | 89,9% | 76,6% | 13,0% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 3,3% | 5,5% | 4,0% | 0,7% | 8,8% | 8,9% | | |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 52085057 | 30 | 94035 | 87010 | 81350 | 5325 | 335 | 552 | 210 | 2419 | 3474 | 2595 | 371 | 5893 | 6103 | | |
| | | | | | 92,5% | 86,5% | 5,7% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 2,6% | 3,7% | 2,8% | 0,4% | 6,3% | 6,5% | | |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 52085628 | 30 | 119876 | 111898 | 103753 | 7651 | 494 | 715 | 219 | 2640 | 3637 | 2644 | 768 | 6277 | 6496 | | |
| | | | | | 93,3% | 86,6% | 6,4% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 2,2% | 3,0% | 2,2% | 0,6% | 5,2% | 5,4% | | |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 52085056 | 29 | 119765 | 110447 | 102334 | 7901 | 212 | 717 | 218 | 3171 | 3641 | 2669 | 1570 | 6812 | 7030 | | |
| | | | | | 92,2% | 85,4% | 6,6% | 0,2% | 0,6% | 0,2% | 2,6% | 3,0% | 2,2% | 1,3% | 5,7% | 5,9% | | |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 52085633 | 30 | 87853 | 83531 | 77586 | 5736 | 209 | 397 | 97 | 2214 | 1278 | 866 | 335 | 3492 | 3589 | | |
| | | | | | 95,1% | 88,3% | 6,5% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 2,5% | 1,5% | 1,0% | 0,4% | 4,0% | 4,1% | | |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 52085625 | 30 | 66924 | 63958 | 59261 | 4392 | 305 | 285 | 79 | 1342 | 1042 | 720 | 218 | 2384 | 2463 | | |
| | | | | | 95,6% | 88,5% | 6,6% | 0,5% | 0,4% | 0,1% | 2,0% | 1,6% | 1,1% | 0,3% | 3,6% | 3,7% | | |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 52085627 | 30 | 50388 | 48447 | 45581 | 2606 | 260 | 206 | 47 | 827 | 681 | 478 | 180 | 1508 | 1555 | | |
| | | | | | 96,1% | 90,5% | 5,2% | 0,5% | 0,4% | 0,1% | 1,6% | 1,4% | 0,9% | 0,4% | 3,0% | 3,1% | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| A 61 | MG-Wickrath | 48045042 | 30 | 64669 | 54129 | 49481 | 4328 | 320 | 533 | 74 | 2475 | 6841 | 5254 | 617 | 9316 | 9390 |
| | | | | | 83,7% | 76,5% | 6,7% | 0,5% | 0,8% | 0,1% | 3,8% | 10,6% | 8,1% | 1,0% | 14,4% | 14,5% |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 51065059 | 30 | 55047 | 45918 | 40157 | 5352 | 409 | 493 | 82 | 1756 | 6515 | 5106 | 283 | 8271 | 8353 |
| | | | | | 83,4% | 73,0% | 9,7% | 0,7% | 0,9% | 0,1% | 3,2% | 11,8% | 9,3% | 0,5% | 15,0% | 15,2% |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 51065621 | 30 | 42270 | 32175 | 27732 | 4131 | 312 | 395 | 86 | 1408 | 7895 | 6559 | 311 | 9303 | 9389 |
| | | | | | 76,1% | 65,6% | 9,8% | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 3,3% | 18,7% | 15,5% | 0,7% | 22,0% | 22,2% |
| A 61 | Miel | 53075080 | 30 | 39913 | 28881 | 24172 | 4670 | 39 | 381 | 78 | 1408 | 8756 | 7049 | 409 | 10164 | 10242 |
| | | | | | 72,4% | 60,6% | 11,7% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 3,5% | 21,9% | 17,7% | 1,0% | 25,5% | 25,7% |
| A 524 | Ratingen | 46075039 | 30 | 23525 | 21406 | 19826 | 1427 | 153 | 111 | 50 | 657 | 1109 | 854 | 192 | 1766 | 1816 |
| | | | | | 91,0% | 84,3% | 6,1% | 0,7% | 0,5% | 0,2% | 2,8% | 4,7% | 3,6% | 0,8% | 7,5% | 7,7% |
| A 535 | Velbert Nord | 46085249 | 30 | 31408 | 29755 | 27291 | 2248 | 216 | 142 | 12 | 866 | 434 | 313 | 198 | 1300 | 1312 |
| | | | | | 94,7% | 86,9% | 7,2% | 0,7% | 0,5% | 0,0% | 2,8% | 1,4% | 1,0% | 0,6% | 4,1% | 4,2% |
| A 535 | W-Saurenhaus | 47085248 | 30 | 36971 | 34202 | 31527 | 2613 | 62 | 180 | 43 | 1413 | 1099 | 816 | 33 | 2512 | 2555 |
| | | | | | 92,5% | 85,3% | 7,1% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 3,8% | 3,0% | 2,2% | 0,1% | 6,8% | 6,9% |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 51035653 | 0 | 42345 | 39224 | 36141 | 2786 | 297 | 277 | 177 | 1219 | 1402 | 986 | 46 | 2621 | 2798 |
| | | | | | 92,6% | 85,3% | 6,6% | 0,7% | 0,7% | 0,4% | 2,9% | 3,3% | 2,3% | 0,1% | 6,2% | 6,6% |
| A 553 | Bliesheim | 52075029 | 0 | 27612 | 25639 | 25427 | 198 | 14 | 149 | 71 | 826 | 863 | 74 | 65 | 1689 | 1760 |
| | | | | | 92,9% | 92,1% | 0,7% | 0,1% | 0,5% | 0,3% | 3,0% | 3,1% | 0,3% | 0,2% | 6,1% | 6,4% |
| A 555 | Godorf | 51075036 | 29 | 72942 | 67615 | 62814 | 4330 | 471 | 338 | 109 | 1863 | 2390 | 1717 | 626 | 4253 | 4362 |
| | | | | | 92,7% | 86,1% | 5,9% | 0,6% | 0,5% | 0,1% | 2,6% | 3,3% | 2,4% | 0,9% | 5,8% | 6,0% |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 52085629 | 30 | 85986 | 80099 | 73200 | 6656 | 243 | 576 | 115 | 2421 | 2181 | 1610 | 593 | 4602 | 4717 |
| | | | | | 93,2% | 85,1% | 7,7% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 2,8% | 2,5% | 1,9% | 0,7% | 5,4% | 5,5% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 52095632 | 30 | 59349 | 54472 | 49310 | 4910 | 252 | 482 | 74 | 1470 | 1996 | 1301 | 855 | 3466 | 3540 |
| | | | | | 91,8% | 83,1% | 8,3% | 0,4% | 0,8% | 0,1% | 2,5% | 3,4% | 2,2% | 1,4% | 5,8% | 6,0% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 52095630 | 30 | 54544 | 50792 | 46037 | 4506 | 249 | 469 | 71 | 1395 | 1338 | 897 | 479 | 2733 | 2804 |
| | | | | | 93,1% | 84,4% | 8,3% | 0,5% | 0,9% | 0,1% | 2,6% | 2,5% | 1,6% | 0,9% | 5,0% | 5,1% |
| A 560 | Hennef | 52095051 | 24 | 43993 | 41355 | 38350 | 2911 | 94 | 441 | 79 | 958 | 1102 | 751 | 58 | 2060 | 2139 |
| | | | | | 94,0% | 87,2% | 6,6% | 0,2% | 1,0% | 0,2% | 2,2% | 2,5% | 1,7% | 0,1% | 4,7% | 4,9% |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 52085055 | 30 | 64319 | 62196 | 57804 | 4129 | 263 | 244 | 78 | 1024 | 493 | 332 | 285 | 1517 | 1595 |
| | | | | | 96,7% | 89,9% | 6,4% | 0,4% | 0,4% | 0,1% | 1,6% | 0,8% | 0,5% | 0,4% | 2,4% | 2,5% |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 52085626 | 30 | 9485 | 9231 | 8544 | 643 | 44 | 44 | 17 | 122 | 32 | 21 | 39 | 154 | 171 |
| | | | | | 97,3% | 90,1% | 6,8% | 0,5% | 0,5% | 0,2% | 1,3% | 0,3% | 0,2% | 0,4% | 1,6% | 1,8% |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 52085634 | 30 | 99062 | 90480 | 83117 | 7043 | 320 | 692 | 196 | 2772 | 3248 | 2448 | 1674 | 6020 | 6216 |
| | | | | | 91,3% | 83,9% | 7,1% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 2,8% | 3,3% | 2,5% | 1,7% | 6,1% | 6,3% |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 53085013 | 30 | 36668 | 33200 | 30680 | 2300 | 220 | 320 | 53 | 794 | 2302 | 1645 | 0 | 3096 | 3149 |
| | | | | | 90,5% | 83,7% | 6,3% | 0,6% | 0,9% | 0,1% | 2,2% | 6,3% | 4,5% | 0,0% | 8,4% | 8,6% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter:

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1/A 40 | Dortmund | 45105343 | 30 | 81796 | 75590 | 71890 | 3511 | 189 | 416 | 108 | 1642 | 2500 | 2005 | 1539 | 4142 | 4250 |
| | | | | | 92,4% | 87,9% | 4,3% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 2,0% | 3,1% | 2,5% | 1,9% | 5,1% | 5,2% |
| B 1 | Werl-Westönnen | 44135324 | 19 | 10209 | 9651 | 9107 | 513 | 31 | 108 | 23 | 265 | 141 | 91 | 21 | 406 | 429 |
| | | | | | 94,5% | 89,2% | 5,0% | 0,3% | 1,1% | 0,2% | 2,6% | 1,4% | 0,9% | 0,2% | 4,0% | 4,2% |
| B 1 | Horn 2 | 41195339 | 30 | 10861 | 9515 | 8936 | 545 | 34 | 127 | 33 | 386 | 786 | 523 | 12 | 1172 | 1205 |
| | | | | | 87,6% | 82,3% | 5,0% | 0,3% | 1,2% | 0,3% | 3,6% | 7,2% | 4,8% | 0,1% | 10,8% | 11,1% |
| B 7 | Warburg West | 45205331 | 30 | 14091 | 12255 | 11380 | 831 | 44 | 121 | 69 | 560 | 544 | 396 | 542 | 1104 | 1173 |
| | | | | | 87,0% | 80,8% | 5,9% | 0,3% | 0,9% | 0,5% | 4,0% | 3,9% | 2,8% | 3,8% | 7,8% | 8,3% |
| B 7 | Willich-Viersen | 47045266 | 26 | 11845 | 11042 | 10171 | 805 | 66 | 96 | 124 | 333 | 239 | 153 | 10 | 572 | 696 |
| | | | | | 93,2% | 85,9% | 6,8% | 0,6% | 0,8% | 1,0% | 2,8% | 2,0% | 1,3% | 0,1% | 4,8% | 5,9% |
| B 9 | Geldern (O) | 44035251 | 30 | 6852 | 5904 | 5456 | 426 | 22 | 122 | 7 | 321 | 488 | 366 | 9 | 809 | 816 |
| | | | | | 86,2% | 79,6% | 6,2% | 0,3% | 1,8% | 0,1% | 4,7% | 7,1% | 5,3% | 0,1% | 11,8% | 11,9% |
| B 9 | Dormagen | 48065267 | 20 | 11399 | 10228 | 9545 | 595 | 88 | 62 | 24 | 367 | 700 | 592 | 17 | 1067 | 1091 |
| | | | | | 89,7% | 83,7% | 5,2% | 0,8% | 0,5% | 0,2% | 3,2% | 6,1% | 5,2% | 0,1% | 9,4% | 9,6% |
| B 9n | Goch (S) | 43025240 | 8 | 11481 | 10234 | 9376 | 850 | 8 | 126 | 19 | 378 | 714 | 540 | 9 | 1092 | 1111 |
| | | | | | 89,1% | 81,7% | 7,4% | 0,1% | 1,1% | 0,2% | 3,3% | 6,2% | 4,7% | 0,1% | 9,5% | 9,7% |
| B 51 | Ostbevern | 40125329 | 30 | 9097 | 8242 | 7610 | 608 | 24 | 129 | 32 | 236 | 423 | 302 | 35 | 659 | 691 |
| | | | | | 90,6% | 83,7% | 6,7% | 0,3% | 1,4% | 0,4% | 2,6% | 4,6% | 3,3% | 0,4% | 7,2% | 7,6% |
| B 51 | Telgte | 40125330 | 28 | 20572 | 18587 | 17416 | 1081 | 90 | 259 | 96 | 580 | 1021 | 704 | 29 | 1601 | 1697 |
| | | | | | 90,4% | 84,7% | 5,3% | 0,4% | 1,3% | 0,5% | 2,8% | 5,0% | 3,4% | 0,1% | 7,8% | 8,2% |
| B 51 | Tondorf (S) | 55065236 | 30 | 15166 | 11514 | 10372 | 1125 | 17 | 286 | 59 | 440 | 2867 | 2407 | 0 | 3307 | 3366 |
| | | | | | 75,9% | 68,4% | 7,4% | 0,1% | 1,9% | 0,4% | 2,9% | 18,9% | 15,9% | 0,0% | 21,8% | 22,2% |
| B 51n | Dahlem | 56055235 | 30 | 10863 | 7341 | 6660 | 675 | 6 | 158 | 31 | 452 | 2838 | 2414 | 43 | 3290 | 3321 |
| | | | | | 67,6% | 61,3% | 6,2% | 0,1% | 1,5% | 0,3% | 4,2% | 26,1% | 22,2% | 0,4% | 30,3% | 30,6% |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 41115348 | 29 | 8342 | 7730 | 7224 | 478 | 28 | 111 | 15 | 191 | 287 | 208 | 7 | 478 | 493 |
| | | | | | 92,7% | 86,6% | 5,7% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 2,3% | 3,4% | 2,5% | 0,1% | 5,7% | 5,9% |
| B 54 | Altenberge 2 | 39105338 | 0 | 29575 | 25864 | 23936 | 1763 | 165 | 402 | 124 | 928 | 2210 | 1540 | 47 | 3138 | 3262 |
| | | | | | 87,5% | 80,9% | 6,0% | 0,6% | 1,4% | 0,4% | 3,1% | 7,5% | 5,2% | 0,2% | 10,6% | 11,0% |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 44105318 | 29 | 26161 | 23705 | 21849 | 1771 | 85 | 184 | 20 | 628 | 1544 | 1217 | 79 | 2172 | 2192 |
| | | | | | 90,6% | 83,5% | 6,8% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 2,4% | 5,9% | 4,7% | 0,3% | 8,3% | 8,4% |
| B 54 | Meinerzhagen | 48115304 | 30 | 13956 | 12552 | 11581 | 919 | 52 | 119 | 51 | 565 | 533 | 346 | 134 | 1098 | 1149 |
| | | | | | 89,9% | 83,0% | 6,6% | 0,4% | 0,9% | 0,4% | 4,0% | 3,8% | 2,5% | 1,0% | 7,9% | 8,2% |
| B 55n | Elsdorf | 50055247 | 30 | 10879 | 9765 | 8942 | 788 | 35 | 118 | 34 | 425 | 507 | 386 | 31 | 932 | 966 |
| | | | | | 89,8% | 82,2% | 7,2% | 0,3% | 1,1% | 0,3% | 3,9% | 4,7% | 3,5% | 0,3% | 8,6% | 8,9% |
| B 55 | Grevenbrück | 48145342 | 30 | 5654 | 4898 | 4447 | 436 | 15 | 72 | 25 | 211 | 347 | 225 | 101 | 558 | 583 |
| | | | | | 86,6% | 78,7% | 7,7% | 0,3% | 1,3% | 0,4% | 3,7% | 6,1% | 4,0% | 1,8% | 9,9% | 10,3% |
| B 55 | Bergneustadt | 49125264 | 30 | 11192 | 10505 | 9955 | 502 | 48 | 77 | 92 | 240 | 260 | 193 | 19 | 500 | 592 |
| | | | | | 93,9% | 88,9% | 4,5% | 0,4% | 0,7% | 0,8% | 2,1% | 2,3% | 1,7% | 0,2% | 4,5% | 5,3% |
| B 55 | Loope | 50105204 | 30 | 9130 | 8664 | 8002 | 587 | 75 | 62 | 77 | 246 | 71 | 40 | 10 | 317 | 394 |
| | | | | | 94,9% | 87,6% | 6,4% | 0,8% | 0,7% | 0,8% | 2,7% | 0,8% | 0,4% | 0,1% | 3,5% | 4,3% |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 51095220 | 30 | 23273 | 22406 | 20889 | 1461 | 56 | 154 | 14 | 493 | 147 | 105 | 59 | 640 | 654 |
| | | | | | 96,3% | 89,8% | 6,3% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 2,1% | 0,6% | 0,5% | 0,3% | 2,7% | 2,8% |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 44055229 | 20 | 10796 | 9826 | 9187 | 597 | 42 | 137 | 47 | 263 | 396 | 318 | 128 | 659 | 706 |
| | | | | | 91,0% | 85,1% | 5,5% | 0,4% | 1,3% | 0,4% | 2,4% | 3,7% | 2,9% | 1,2% | 6,1% | 6,5% |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 51025213 | 25 | 18667 | 17937 | 16980 | 836 | 121 | 110 | 172 | 246 | 96 | 62 | 106 | 342 | 514 |
| | | | | | 96,1% | 91,0% | 4,5% | 0,6% | 0,6% | 0,9% | 1,3% | 0,5% | 0,3% | 0,6% | 1,8% | 2,8% |
| B 58 | Dorsten (O) | 42075316 | 27 | 12734 | 11113 | 10174 | 905 | 34 | 191 | 29 | 397 | 947 | 722 | 57 | 1344 | 1373 |
| | | | | | 87,3% | 79,9% | 7,1% | 0,3% | 1,5% | 0,2% | 3,1% | 7,4% | 5,7% | 0,4% | 10,6% | 10,8% |
| B 58 | Büderich (N) | 43055228 | 0 | 27133 | 24063 | 22089 | 1791 | 183 | 370 | 183 | 896 | 1585 | 1174 | 36 | 2481 | 2664 |
| | | | | | 88,7% | 81,4% | 6,6% | 0,7% | 1,4% | 0,7% | 3,3% | 5,8% | 4,3% | 0,1% | 9,1% | 9,8% |
| B 58 | Geldern (N) | 44035252 | 30 | 9795 | 8940 | 8215 | 671 | 54 | 123 | 44 | 297 | 380 | 287 | 12 | 677 | 721 |
| | | | | | 91,3% | 83,9% | 6,9% | 0,6% | 1,3% | 0,4% | 3,0% | 3,9% | 2,9% | 0,1% | 6,9% | 7,4% |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 44055230 | 0 | 12511 | 10985 | 10232 | 723 | 30 | 127 | 83 | 420 | 807 | 612 | 90 | 1227 | 1310 |
| | | | | | 87,8% | 81,8% | 5,8% | 0,2% | 1,0% | 0,7% | 3,4% | 6,5% | 4,9% | 0,7% | 9,8% | 10,5% |
| B 59 | Pulheim | 49065214 | 27 | 14715 | 13376 | 12404 | 930 | 42 | 109 | 17 | 398 | 803 | 613 | 12 | 1201 | 1218 |
| | | | | | 90,9% | 84,3% | 6,3% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 2,7% | 5,5% | 4,2% | 0,1% | 8,2% | 8,3% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| B 61 | Petershagen 2 | 36195336 | 30 | 9067 | 7770 | 7188 | 564 | 18 | 158 | 24 | 231 | 838 | 622 | 45 | 1069 | 1093 |
| | | | | | 85,7% | 79,3% | 6,2% | 0,2% | 1,7% | 0,3% | 2,5% | 9,2% | 6,9% | 0,5% | 11,8% | 12,1% |
| B 61 | Stromberg | 42155349 | 30 | 2511 | 2266 | 2091 | 150 | 25 | 37 | 8 | 78 | 116 | 86 | 7 | 194 | 202 |
| | | | | | 90,2% | 83,3% | 6,0% | 1,0% | 1,5% | 0,3% | 3,1% | 4,6% | 3,4% | 0,3% | 7,7% | 8,0% |
| B 62 | Siegen | 51145332 | 30 | 13390 | 12529 | 11878 | 582 | 69 | 57 | 293 | 278 | 168 | 119 | 65 | 446 | 739 |
| | | | | | 93,6% | 88,7% | 4,3% | 0,5% | 0,4% | 2,2% | 2,1% | 1,3% | 0,9% | 0,5% | 3,3% | 5,5% |
| B 63 | Drensteinfurt | 42125302 | 30 | 5972 | 5528 | 5204 | 310 | 14 | 65 | 32 | 119 | 205 | 161 | 23 | 324 | 356 |
| | | | | | 92,6% | 87,1% | 5,2% | 0,2% | 1,1% | 0,5% | 2,0% | 3,4% | 2,7% | 0,4% | 5,4% | 6,0% |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 40175337 | 30 | 36397 | 32214 | 29744 | 2373 | 97 | 277 | 56 | 1669 | 1875 | 1083 | 307 | 3544 | 3600 |
| | | | | | 88,5% | 81,7% | 6,5% | 0,3% | 0,8% | 0,2% | 4,6% | 5,2% | 3,0% | 0,8% | 9,7% | 9,9% |
| B 67 | Rhede | 41055320 | 30 | 16258 | 15410 | 14139 | 1183 | 88 | 126 | 116 | 299 | 281 | 212 | 26 | 580 | 696 |
| | | | | | 94,8% | 87,0% | 7,3% | 0,5% | 0,8% | 0,7% | 1,8% | 1,7% | 1,3% | 0,2% | 3,6% | 4,3% |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 39165303 | 30 | 16653 | 13989 | 12903 | 1045 | 41 | 142 | 48 | 570 | 1782 | 1258 | 121 | 2352 | 2400 |
| | | | | | 84,0% | 77,5% | 6,3% | 0,2% | 0,9% | 0,3% | 3,4% | 10,7% | 7,6% | 0,7% | 14,1% | 14,4% |
| B 68 | Lichtenau | 43195351 | 30 | 7904 | 7443 | 7023 | 412 | 8 | 86 | 52 | 142 | 175 | 106 | 6 | 317 | 369 |
| | | | | | 94,2% | 88,9% | 5,2% | 0,1% | 1,1% | 0,7% | 1,8% | 2,2% | 1,3% | 0,1% | 4,0% | 4,7% |
| B 219 | Greven (N) | 38115350 | 29 | 10018 | 8883 | 8237 | 628 | 18 | 132 | 37 | 279 | 679 | 492 | 8 | 958 | 995 |
| | | | | | 88,7% | 82,2% | 6,3% | 0,2% | 1,3% | 0,4% | 2,8% | 6,8% | 4,9% | 0,1% | 9,6% | 9,9% |
| B 219 | Greven (S) | 39115306 | 30 | 11745 | 11210 | 10598 | 554 | 58 | 88 | 69 | 199 | 150 | 89 | 28 | 349 | 418 |
| | | | | | 95,4% | 90,2% | 4,7% | 0,5% | 0,7% | 0,6% | 1,7% | 1,3% | 0,8% | 0,2% | 3,0% | 3,6% |
| B 221 | Brüggen (N) | 47035432 | 0 | 11636 | 10890 | | | | 115 | 27 | 126 | 374 | | 104 | 500 | 527 |
| | | | | | 93,6% | | | | 1,0% | 0,2% | 1,1% | 3,2% | | 0,9% | 4,3% | 4,5% |
| B 221 | Heinsberg | 49025259 | 30 | 15761 | 14591 | 13337 | 1215 | 39 | 185 | 84 | 412 | 381 | 272 | 108 | 793 | 877 |
| | | | | | 92,6% | 84,6% | 7,7% | 0,2% | 1,2% | 0,5% | 2,6% | 2,4% | 1,7% | 0,7% | 5,0% | 5,6% |
| B 224 | Bottrop | 44075344 | 30 | 42211 | 39069 | 36593 | 2354 | 122 | 290 | 60 | 950 | 1565 | 1251 | 277 | 2515 | 2575 |
| | | | | | 92,6% | 86,7% | 5,6% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 2,3% | 3,7% | 3,0% | 0,7% | 6,0% | 6,1% |
| B 229 | Delecke 2 | 45145334 | 30 | 3482 | 3255 | 3050 | 159 | 46 | 28 | 14 | 81 | 78 | 50 | 27 | 159 | 173 |
| | | | | | 93,5% | 87,6% | 4,6% | 1,3% | 0,8% | 0,4% | 2,3% | 2,2% | 1,4% | 0,8% | 4,6% | 5,0% |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 47115321 | 30 | 15095 | 14237 | 13394 | 814 | 29 | 64 | 89 | 390 | 268 | 161 | 48 | 658 | 747 |
| | | | | | 94,3% | 88,7% | 5,4% | 0,2% | 0,4% | 0,6% | 2,6% | 1,8% | 1,1% | 0,3% | 4,4% | 4,9% |
| B 229 | Solingen | 48085203 | 30 | 12344 | 11679 | 10689 | 938 | 52 | 66 | 26 | 328 | 233 | 168 | 12 | 561 | 587 |
| | | | | | 94,6% | 86,6% | 7,6% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 2,7% | 1,9% | 1,4% | 0,1% | 4,5% | 4,8% |
| B 230 | Holzheim | 48055238 | 30 | 11238 | 10472 | 9524 | 918 | 30 | 61 | 20 | 341 | 317 | 242 | 29 | 658 | 678 |
| | | | | | 93,2% | 84,7% | 8,2% | 0,3% | 0,5% | 0,2% | 3,0% | 2,8% | 2,2% | 0,3% | 5,9% | 6,0% |
| B 235 | Datteln | 42105345 | 30 | 10195 | 9516 | 8902 | 575 | 39 | 124 | 33 | 225 | 289 | 212 | 7 | 514 | 547 |
| | | | | | 93,3% | 87,3% | 5,6% | 0,4% | 1,2% | 0,3% | 2,2% | 2,8% | 2,1% | 0,1% | 5,0% | 5,4% |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 47125309 | 30 | 7264 | 6476 | 5943 | 512 | 21 | 54 | 54 | 286 | 374 | 278 | 19 | 660 | 714 |
| | | | | | 89,2% | 81,8% | 7,0% | 0,3% | 0,7% | 0,7% | 3,9% | 5,1% | 3,8% | 0,3% | 9,1% | 9,8% |
| B 236 | Gleidorf (O) | 48155310 | 30 | 6051 | 5562 | 5062 | 479 | 21 | 76 | 41 | 174 | 171 | 87 | 26 | 345 | 386 |
| | | | | | 91,9% | 83,7% | 7,9% | 0,3% | 1,3% | 0,7% | 2,9% | 2,8% | 1,4% | 0,4% | 5,7% | 6,4% |
| B 237 | Ohl | 48105225 | 30 | 3935 | 3590 | 3283 | 282 | 25 | 39 | 18 | 164 | 113 | 74 | 13 | 277 | 295 |
| | | | | | 91,2% | 83,4% | 7,2% | 0,6% | 1,0% | 0,5% | 4,2% | 2,9% | 1,9% | 0,3% | 7,0% | 7,5% |
| B 239 | Bad Salzuflen | 39185315 | 30 | 20973 | 18556 | 16964 | 1553 | 39 | 247 | 30 | 775 | 1296 | 970 | 69 | 2071 | 2101 |
| | | | | | 88,5% | 80,9% | 7,4% | 0,2% | 1,2% | 0,1% | 3,7% | 6,2% | 4,6% | 0,3% | 9,9% | 10,0% |
| B 252 | Brakel | 42215340 | 30 | 7208 | 6110 | 5718 | 381 | 11 | 104 | 46 | 293 | 642 | 410 | 14 | 935 | 981 |
| | | | | | 84,8% | 79,3% | 5,3% | 0,2% | 1,4% | 0,6% | 4,1% | 8,9% | 5,7% | 0,2% | 13,0% | 13,6% |
| B 256 | Marienhede | 49115224 | 30 | 6088 | 5623 | 5168 | 429 | 26 | 52 | 58 | 211 | 135 | 85 | 8 | 346 | 404 |
| | | | | | 92,4% | 84,9% | 7,0% | 0,4% | 0,9% | 1,0% | 3,5% | 2,2% | 1,4% | 0,1% | 5,7% | 6,6% |
| B 256n | Derschlag | 50115223 | 30 | 15135 | 14106 | 13107 | 985 | 14 | 140 | 19 | 432 | 437 | 324 | 0 | 869 | 888 |
| | | | | | 93,2% | 86,6% | 6,5% | 0,1% | 0,9% | 0,1% | 2,9% | 2,9% | 2,1% | 0,0% | 5,7% | 5,9% |
| B 258 | Friesenrath (W) | 53035208 | 30 | 13015 | 11876 | 11379 | 453 | 44 | 73 | 99 | 447 | 284 | 216 | 235 | 731 | 830 |
| | | | | | 91,2% | 87,4% | 3,5% | 0,3% | 0,6% | 0,8% | 3,4% | 2,2% | 1,7% | 1,8% | 5,6% | 6,4% |
| B 258 | Friesenrath (S) | 53035250 | 30 | 17677 | 16581 | 15132 | 1282 | 167 | 172 | 48 | 473 | 322 | 240 | 80 | 795 | 843 |
| | | | | | 93,8% | 85,6% | 7,3% | 0,9% | 1,0% | 0,3% | 2,7% | 1,8% | 1,4% | 0,5% | 4,5% | 4,8% |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 55055239 | 0 | 2414 | 2185 | 1972 | 196 | 17 | 29 | 51 | 80 | 59 | 43 | 10 | 139 | 190 |
| | | | | | 90,5% | 81,7% | 8,1% | 0,7% | 1,2% | 2,1% | 3,3% | 2,4% | 1,8% | 0,4% | 5,8% | 7,9% |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 56065243 | 30 | 3428 | 2755 | 2473 | 268 | 14 | 116 | 24 | 114 | 419 | 276 | 0 | 533 | 557 |
| | | | | | 80,4% | 72,1% | 7,8% | 0,4% | 3,4% | 0,7% | 3,3% | 12,2% | 8,1% | 0,0% | 15,5% | 16,2% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| B 264 | Langerwehe | 51045246 | 26 | 11750 | 11098 | 10381 | 674 | 43 | 92 | 48 | 254 | 242 | 180 | 15 | 496 | 544 |
| | | | | | 94,5% | 88,3% | 5,7% | 0,4% | 0,8% | 0,4% | 2,2% | 2,1% | 1,5% | 0,1% | 4,2% | 4,6% |
| B 264 | Düren/Kerpen | 51055265 | 26 | 7739 | 6994 | 6562 | 408 | 24 | 66 | 34 | 279 | 348 | 259 | 17 | 627 | 661 |
| | | | | | 90,4% | 84,8% | 5,3% | 0,3% | 0,9% | 0,4% | 3,6% | 4,5% | 3,3% | 0,2% | 8,1% | 8,5% |
| B 265n | Lechenich 2 | 51065269 | 25 | 13396 | 12463 | 11595 | 828 | 40 | 134 | 47 | 309 | 432 | 301 | 12 | 741 | 788 |
| | | | | | 93,0% | 86,6% | 6,2% | 0,3% | 1,0% | 0,4% | 2,3% | 3,2% | 2,2% | 0,1% | 5,5% | 5,9% |
| B 265 | Wollersheim (O) | 53055232 | 30 | 3651 | 3403 | 3136 | 240 | 27 | 66 | 15 | 89 | 78 | 49 | 0 | 167 | 182 |
| | | | | | 93,2% | 85,9% | 6,6% | 0,7% | 1,8% | 0,4% | 2,4% | 2,1% | 1,3% | 0,0% | 4,6% | 5,0% |
| B 266 | Kesternich (S) | 53045211 | 30 | 3582 | 3263 | 3007 | 228 | 28 | 55 | 34 | 107 | 123 | 76 | 0 | 230 | 264 |
| | | | | | 91,1% | 83,9% | 6,4% | 0,8% | 1,5% | 0,9% | 3,0% | 3,4% | 2,1% | 0,0% | 6,4% | 7,4% |
| B 288 | Uerdingen | 46055231 | 27 | 21212 | 18855 | 17441 | 1313 | 101 | 122 | 42 | 597 | 1535 | 1239 | 60 | 2132 | 2174 |
| | | | | | 88,9% | 82,2% | 6,2% | 0,5% | 0,6% | 0,2% | 2,8% | 7,2% | 5,8% | 0,3% | 10,1% | 10,2% |
| B 458 | Büderich (S) | 43055226 | 0 | 16793 | 14888 | 13590 | 1213 | 85 | 231 | 92 | 526 | 999 | 721 | 57 | 1525 | 1617 |
| | | | | | 88,7% | 80,9% | 7,2% | 0,5% | 1,4% | 0,5% | 3,1% | 5,9% | 4,3% | 0,3% | 9,1% | 9,6% |
| B 477 | Gohr | 49065262 | 30 | 5969 | 5587 | 5173 | 376 | 38 | 56 | 18 | 151 | 157 | 101 | 0 | 308 | 326 |
| | | | | | 93,6% | 86,7% | 6,3% | 0,6% | 0,9% | 0,3% | 2,5% | 2,6% | 1,7% | 0,0% | 5,2% | 5,5% |
| B 477 | Rommerskirchen | 49065268 | 25 | 5397 | 4901 | 4577 | 275 | 49 | 39 | 40 | 118 | 279 | 228 | 19 | 397 | 437 |
| | | | | | 90,8% | 84,8% | 5,1% | 0,9% | 0,7% | 0,7% | 2,2% | 5,2% | 4,2% | 0,4% | 7,4% | 8,1% |
| B 478 | Waldbröl | 51115222 | 30 | 7493 | 7105 | 6472 | 597 | 36 | 81 | 42 | 145 | 111 | 61 | 7 | 256 | 298 |
| | | | | | 94,8% | 86,4% | 8,0% | 0,5% | 1,1% | 0,6% | 1,9% | 1,5% | 0,8% | 0,1% | 3,4% | 4,0% |
| B 480 | Brilon (N) | 45175322 | 0 | 2966 | 2487 | 2321 | 165 | 1 | 21 | 24 | 120 | 302 | 199 | 11 | 422 | 446 |
| | | | | | 83,9% | 78,3% | 5,6% | 0,0% | 0,7% | 0,8% | 4,0% | 10,2% | 6,7% | 0,4% | 14,2% | 15,0% |
| B 480 | Winterberg | 47175325 | 30 | 8657 | 7737 | 7360 | 372 | 5 | 103 | 70 | 257 | 465 | 308 | 24 | 722 | 792 |
| | | | | | 89,4% | 85,0% | 4,3% | 0,1% | 1,2% | 0,8% | 3,0% | 5,4% | 3,6% | 0,3% | 8,3% | 9,1% |
| B 480 | Bad Berleburg | 49165301 | 0 | 4980 | 4560 | 4194 | 360 | 6 | 30 | 48 | 136 | 125 | 79 | 80 | 261 | 309 |
| | | | | | 91,6% | 84,2% | 7,2% | 0,1% | 0,6% | 1,0% | 2,7% | 2,5% | 1,6% | 1,6% | 5,2% | 6,2% |
| B 504 | Goch (N) | 43025241 | 18 | 8231 | 7750 | 7203 | 521 | 26 | 97 | 26 | 174 | 177 | 126 | 7 | 351 | 377 |
| | | | | | 94,2% | 87,5% | 6,3% | 0,3% | 1,2% | 0,3% | 2,1% | 2,2% | 1,5% | 0,1% | 4,3% | 4,6% |
| B 511 | Gleidorf (N) | 48155311 | 30 | 9851 | 8998 | 8448 | 540 | 10 | 78 | 77 | 297 | 179 | 77 | 223 | 476 | 553 |
| | | | | | 91,3% | 85,8% | 5,5% | 0,1% | 0,8% | 0,8% | 3,0% | 1,8% | 0,8% | 2,3% | 4,8% | 5,6% |
| B 514 | Babenhausen | 38195335 | 30 | 8190 | 7547 | 6952 | 569 | 26 | 84 | 20 | 178 | 247 | 177 | 115 | 425 | 445 |
| | | | | | 92,1% | 84,9% | 6,9% | 0,3% | 1,0% | 0,2% | 2,2% | 3,0% | 2,2% | 1,4% | 5,2% | 5,4% |
| B 514 | Kalletal | 38195347 | 30 | 1896 | 1669 | 1549 | 107 | 13 | 21 | 12 | 53 | 135 | 99 | 5 | 188 | 200 |
| | | | | | 88,0% | 81,7% | 5,6% | 0,7% | 1,1% | 0,6% | 2,8% | 7,1% | 5,2% | 0,3% | 9,9% | 10,5% |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 44135346 | 30 | 4671 | 4330 | 4042 | 259 | 29 | 61 | 5 | 143 | 129 | 91 | 5 | 272 | 277 |
| | | | | | 92,7% | 86,5% | 5,5% | 0,6% | 1,3% | 0,1% | 3,1% | 2,8% | 1,9% | 0,1% | 5,8% | 5,9% |
| B 516 | Brilon (S) | 45175323 | 0 | 4384 | 3494 | 3196 | 297 | 1 | 38 | 26 | 191 | 616 | 451 | 21 | 807 | 833 |
| | | | | | 79,7% | 72,9% | 6,8% | 0,0% | 0,9% | 0,6% | 4,4% | 14,1% | 10,3% | 0,5% | 18,4% | 19,0% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 53055234 | 30 | 1578 | 1474 | 1348 | 105 | 21 | 27 | 10 | 45 | 21 | 13 | 0 | 66 | 76 |
| | | | | | 93,4% | 85,4% | 6,7% | 1,3% | 1,7% | 0,6% | 2,9% | 1,3% | 0,8% | 0,0% | 4,2% | 4,8% |
| L 101 | Schildgen (O) | 49085427 | 30 | 12153 | 10769 | 10143 | 562 | 64 | 69 | 33 | 235 | 70 | 43 | 976 | 305 | 338 |
| | | | | | 88,6% | 83,5% | 4,6% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 1,9% | 0,6% | 0,4% | 8,0% | 2,5% | 2,8% |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 43075524 | 30 | 1600 | 1375 | 1262 | 62 | 51 | 22 | 1 | 56 | 109 | 79 | 38 | 165 | 166 |
| | | | | | 85,9% | 78,9% | 3,9% | 3,2% | 1,4% | 0,1% | 3,5% | 6,8% | 4,9% | 2,4% | 10,3% | 10,4% |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 56065245 | 30 | 5390 | 4506 | 4052 | 447 | 7 | 190 | 11 | 162 | 521 | 329 | 0 | 683 | 694 |
| | | | | | 83,6% | 75,2% | 8,3% | 0,1% | 3,5% | 0,2% | 3,0% | 9,7% | 6,1% | 0,0% | 12,7% | 12,9% |
| L 143 | Rottbitze (N) | 53095406 | 30 | 10253 | 9348 | 8815 | 492 | 41 | 66 | 40 | 186 | 79 | 59 | 535 | 265 | 305 |
| | | | | | 91,2% | 86,0% | 4,8% | 0,4% | 0,6% | 0,4% | 1,8% | 0,8% | 0,6% | 5,2% | 2,6% | 3,0% |
| L 166 | Kesternich (O) | 53045210 | 30 | 1710 | 1633 | 1520 | 93 | 20 | 23 | 15 | 30 | 8 | 4 | 0 | 38 | 53 |
| | | | | | 95,5% | 88,9% | 5,4% | 1,2% | 1,3% | 0,9% | 1,8% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 2,2% | 3,1% |
| L 182 | Bornheim (S) | 52075407 | 30 | 3092 | 2878 | 2721 | 123 | 34 | 22 | 6 | 112 | 36 | 22 | 37 | 148 | 154 |
| | | | | | 93,1% | 88,0% | 4,0% | 1,1% | 0,7% | 0,2% | 3,6% | 1,2% | 0,7% | 1,2% | 4,8% | 5,0% |
| L 183 | Bornheim (W) | 52075408 | 30 | 15265 | 14418 | 13521 | 770 | 127 | 93 | 81 | 372 | 161 | 93 | 141 | 533 | 614 |
| | | | | | 94,5% | 88,6% | 5,0% | 0,8% | 0,6% | 0,5% | 2,4% | 1,1% | 0,6% | 0,9% | 3,5% | 4,0% |
| L 194 | Weilerswist | 52075437 | 30 | 6022 | 5693 | 5366 | 267 | 60 | 42 | 35 | 129 | 108 | 76 | 14 | 237 | 272 |
| | | | | | 94,5% | 89,1% | 4,4% | 1,0% | 0,7% | 0,6% | 2,1% | 1,8% | 1,3% | 0,2% | 3,9% | 4,5% |
| L 218 | Heimbach | 53045413 | 30 | 3792 | 3571 | 3330 | 193 | 48 | 42 | 25 | 89 | 14 | 7 | 51 | 103 | 128 |
| | | | | | 94,2% | 87,8% | 5,1% | 1,3% | 1,1% | 0,7% | 2,3% | 0,4% | 0,2% | 1,3% | 2,7% | 3,4% |
| L 232 | Richterich | 51025411 | 30 | 21312 | 20401 | 19446 | 777 | 178 | 91 | 90 | 427 | 118 | 79 | 185 | 545 | 635 |
| | | | | | 95,7% | 91,2% | 3,6% | 0,8% | 0,4% | 0,4% | 2,0% | 0,6% | 0,4% | 0,9% | 2,6% | 3,0% |
| L 233 | Friesenrath (N) | 53035209 | 11 | 4448 | 4158 | 3791 | 289 | 78 | 42 | 36 | 94 | 83 | 51 | 35 | 177 | 213 |
| | | | | | 93,5% | 85,2% | 6,5% | 1,8% | 0,9% | 0,8% | 2,1% | 1,9% | 1,1% | 0,8% | 4,0% | 4,8% |
| L 238 | Stolberg | 52035441 | 30 | 10655 | 10061 | 9435 | 554 | 72 | 81 | 27 | 289 | 197 | 151 | 0 | 486 | 513 |
| | | | | | 94,4% | 88,5% | 5,2% | 0,7% | 0,8% | 0,3% | 2,7% | 1,8% | 1,4% | 0,0% | 4,6% | 4,8% |
| L 238 | Zweifall | 52035410 | 30 | 6059 | 5738 | 5296 | 372 | 70 | 88 | 68 | 109 | 50 | 28 | 7 | 159 | 227 |
| | | | | | 94,7% | 87,4% | 6,1% | 1,2% | 1,5% | 1,1% | 1,8% | 0,8% | 0,5% | 0,1% | 2,6% | 3,7% |
| L 247 | Rottbitze (O) | 53095405 | 30 | 12475 | 11431 | 10692 | 693 | 46 | 114 | 35 | 280 | 233 | 161 | 380 | 513 | 548 |
| | | | | | 91,6% | 85,7% | 5,6% | 0,4% | 0,9% | 0,3% | 2,2% | 1,9% | 1,3% | 3,0% | 4,1% | 4,4% |
| L 288 | Schildgen (W) | 49085426 | 30 | 9451 | 9125 | 8583 | 477 | 65 | 46 | 78 | 135 | 46 | 30 | 19 | 181 | 259 |
| | | | | | 96,6% | 90,8% | 5,0% | 0,7% | 0,5% | 0,8% | 1,4% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 1,9% | 2,7% |
| L 324 | Erdingen | 50125431 | 0 | 5116 | 4532 | 4214 | 304 | 14 | 66 | 40 | 261 | 203 | 109 | 14 | 464 | 504 |
| | | | | | 88,6% | 82,4% | 5,9% | 0,3% | 1,3% | 0,8% | 5,1% | 4,0% | 2,1% | 0,3% | 9,1% | 9,9% |
| L 331 | Margarethenhöhe | 53095404 | 30 | 13071 | 12622 | 11997 | 570 | 55 | 61 | 68 | 218 | 59 | 42 | 43 | 277 | 345 |
| | | | | | 96,6% | 91,8% | 4,4% | 0,4% | 0,5% | 0,5% | 1,7% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 2,1% | 2,6% |
| L 357 | D-Gerresheim | 47075416 | 30 | 12301 | 11823 | 10969 | 703 | 151 | 56 | 34 | 309 | 52 | 32 | 28 | 361 | 395 |
| | | | | | 96,1% | 89,2% | 5,7% | 1,2% | 0,5% | 0,3% | 2,5% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 2,9% | 3,2% |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 50085428 | 30 | 9120 | 8605 | 8079 | 492 | 34 | 49 | 5 | 259 | 170 | 108 | 32 | 429 | 434 |
| | | | | | 94,4% | 88,6% | 5,4% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 2,8% | 1,9% | 1,2% | 0,4% | 4,7% | 4,8% |
| L 359 | Witzhelden (W) | 48085418 | 30 | 2548 | 2430 | 2270 | 124 | 36 | 28 | 30 | 33 | 11 | 6 | 15 | 44 | 74 |
| | | | | | 95,4% | 89,1% | 4,9% | 1,4% | 1,1% | 1,2% | 1,3% | 0,4% | 0,2% | 0,6% | 1,7% | 2,9% |
| L 372 | Brüggen (O) | 47035433 | 0 | 4655 | 4427 | 4427 | | | 36 | 14 | 39 | 70 | | 71 | 109 | 123 |
| | | | | | 95,1% | 95,1% | | | 0,8% | 0,3% | 0,8% | 1,5% | | 1,5% | 2,3% | 2,6% |
| L 418 | Hahnerberg | 47085440 | 30 | 27697 | 26284 | 24428 | 1754 | 102 | 139 | 19 | 780 | 475 | 301 | 0 | 1255 | 1274 |
| | | | | | 94,9% | 88,2% | 6,3% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 2,8% | 1,7% | 1,1% | 0,0% | 4,5% | 4,6% |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 46075420 | 30 | 10003 | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 46075421 | 0 | 6180 | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 43055227 | 0 | 11017 | 9740 | 8831 | 843 | 66 | 149 | 80 | 410 | 572 | 439 | 65 | 982 | 1062 |
| | | | | | 88,4% | 80,2% | 7,7% | 0,6% | 1,4% | 0,7% | 3,7% | 5,2% | 4,0% | 0,6% | 8,9% | 9,6% |
| L 463 | Voerde | 43065424 | 30 | 6777 | 6151 | 5617 | 514 | 20 | 86 | 14 | 267 | 247 | 178 | 11 | 514 | 528 |
| | | | | | 90,8% | 82,9% | 7,6% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 3,9% | 3,6% | 2,6% | 0,2% | 7,6% | 7,8% |
| L 475 | Krefeld | 46055434 | 30 | 9544 | 9169 | 8663 | 423 | 83 | 60 | 47 | 206 | 51 | 31 | 10 | 257 | 304 |
| | | | | | 96,1% | 90,8% | 4,4% | 0,9% | 0,6% | 0,5% | 2,2% | 0,5% | 0,3% | 0,1% | 2,7% | 3,2% |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 47105507 | 30 | 6427 | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | GT '12 | KFZ | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** |
|---------------------|------------------|------------------|-----------|-------|------------------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|------|-------------|-------|------|
| | | | | | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 46135510 | 30 | 3229 | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 42095536 | 0 | 6747 | 6370 | 6048 | 286 | 36 | 47 | 15 | 186 | 119 | 90 | 10 | 305 | 320 | |
| | | | | | 94,4% | 89,6% | 4,2% | 0,5% | 0,7% | 0,2% | 2,8% | 1,8% | 1,3% | 0,1% | 4,5% | 4,7% | |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 40095533 | 30 | 5644 | 5114 | 4806 | 295 | 13 | 76 | 37 | 191 | 204 | 131 | 20 | 395 | 432 | |
| | | | | | 90,6% | 85,2% | 5,2% | 0,2% | 1,3% | 0,7% | 3,4% | 3,6% | 2,3% | 0,4% | 7,0% | 7,7% | |
| L 587 | St. Mauritz | 39125506 | 30 | 13007 | 11919 | 11062 | 806 | 51 | 156 | 49 | 457 | 392 | 262 | 35 | 849 | 898 | |
| | | | | | 91,6% | 85,0% | 6,2% | 0,4% | 1,2% | 0,4% | 3,5% | 3,0% | 2,0% | 0,3% | 6,5% | 6,9% | |
| L 591 | Lienen | 38135513 | 22 | 6015 | 5574 | 5229 | 289 | 56 | 68 | 53 | 154 | 137 | 101 | 30 | 291 | 344 | |
| | | | | | 92,7% | 86,9% | 4,8% | 0,9% | 1,1% | 0,9% | 2,6% | 2,3% | 1,7% | 0,5% | 4,8% | 5,7% | |
| L 608 | Gross Reken | 41085505 | 30 | 7499 | 6790 | 6342 | 379 | 69 | 118 | 70 | 224 | 274 | 197 | 23 | 498 | 568 | |
| | | | | | 90,5% | 84,6% | 5,1% | 0,9% | 1,6% | 0,9% | 3,0% | 3,7% | 2,6% | 0,3% | 6,6% | 7,6% | |
| L 608 | Gelsenkirchen | 44085523 | 30 | 34922 | 33099 | 30969 | 1970 | 160 | 166 | 74 | 577 | 764 | 612 | 242 | 1341 | 1415 | |
| | | | | | 94,8% | 88,7% | 5,6% | 0,5% | 0,5% | 0,2% | 1,7% | 2,2% | 1,8% | 0,7% | 3,8% | 4,1% | |
| L 610 | Recklinghausen | 43095526 | 30 | 10369 | 9931 | 9491 | 347 | 93 | 51 | 138 | 181 | 45 | 31 | 23 | 226 | 364 | |
| | | | | | 95,8% | 91,5% | 3,3% | 0,9% | 0,5% | 1,3% | 1,7% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 2,2% | 3,5% | |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 43075525 | 30 | 1533 | 1300 | 1171 | 69 | 60 | 23 | 3 | 42 | 156 | 134 | 10 | 198 | 201 | |
| | | | | | 84,8% | 76,4% | 4,5% | 3,9% | 1,5% | 0,2% | 2,7% | 10,2% | 8,7% | 0,7% | 12,9% | 13,1% | |
| L 687 | Langscheid (S) | 46135511 | 0 | 2318 | | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorn | 48135531 | 10 | 4136 | 3859 | 3632 | 215 | 12 | 28 | 33 | 99 | 105 | 70 | 12 | 204 | 237 | |
| | | | | | 93,3% | 87,8% | 5,2% | 0,3% | 0,7% | 0,8% | 2,4% | 2,5% | 1,7% | 0,3% | 4,9% | 5,7% | |
| L 776 | Salzkotten | 43175530 | 30 | 10986 | 9447 | 8847 | 582 | 18 | 110 | 25 | 396 | 999 | 729 | 10 | 1395 | 1420 | |
| | | | | | 86,0% | 80,5% | 5,3% | 0,2% | 1,0% | 0,2% | 3,6% | 9,1% | 6,6% | 0,1% | 12,7% | 12,9% | |
| L 787 | Sennestadt (S) | 40175520 | 0 | 5594 | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 43155528 | 30 | 7567 | 7173 | 6687 | 471 | 15 | 64 | 37 | 173 | 102 | 61 | 18 | 275 | 312 | |
| | | | | | 94,8% | 88,4% | 6,2% | 0,2% | 0,8% | 0,5% | 2,3% | 1,3% | 0,8% | 0,2% | 3,6% | 4,1% | |
| L 937 | Detmold (N) | 40195517 | 30 | 10212 | | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 40195518 | 30 | 14805 | | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 40195519 | 30 | 10338 | | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 42205529 | 30 | 7486 | 6916 | 6507 | 392 | 17 | 71 | 52 | 288 | 146 | 81 | 13 | 434 | 486 | |
| | | | | | 92,4% | 86,9% | 5,2% | 0,2% | 0,9% | 0,7% | 3,8% | 2,0% | 1,1% | 0,2% | 5,8% | 6,5% | |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 40175521 | 0 | 5301 | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 47105508 | 0 | 2427 | | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 41035071 | 30 | 27657 | 23003 | 20915 | 2048 | 40 | 282 | 58 | 591 | 3724 | 3056 | 0 | 4315 | 4373 |
| | | | | | 83,2% | 75,6% | 7,4% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 2,1% | 13,5% | 11,0% | 0,0% | 15,6% | 15,8% |
| A 4 | AC-Vetschau | 51025072 | 30 | 30193 | 23800 | 21926 | 1827 | 47 | 249 | 66 | 693 | 5385 | 4560 | 0 | 6078 | 6144 |
| | | | | | 78,8% | 72,6% | 6,1% | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 2,3% | 17,8% | 15,1% | 0,0% | 20,1% | 20,3% |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 46035073 | 30 | 30272 | 19229 | 16940 | 2270 | 19 | 372 | 70 | 1078 | 9522 | 8199 | 0 | 10600 | 10670 |
| | | | | | 63,5% | 56,0% | 7,5% | 0,1% | 1,2% | 0,2% | 3,6% | 31,5% | 27,1% | 0,0% | 35,0% | 35,2% |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 52025074 | 30 | 24191 | 17841 | 15936 | 1887 | 18 | 276 | 72 | 780 | 5221 | 4377 | 0 | 6001 | 6073 |
| | | | | | 73,8% | 65,9% | 7,8% | 0,1% | 1,1% | 0,3% | 3,2% | 21,6% | 18,1% | 0,0% | 24,8% | 25,1% |
| A 52 | Elmpt | 47025260 | 30 | 13314 | 11305 | 10510 | 780 | 15 | 100 | 20 | 262 | 1626 | 1373 | 0 | 1888 | 1908 |
| | | | | | 84,9% | 78,9% | 5,9% | 0,1% | 0,8% | 0,2% | 2,0% | 12,2% | 10,3% | 0,0% | 14,2% | 14,3% |
| A 57 | Hommersum | 43025050 | 30 | 11312 | 8749 | 8077 | 657 | 15 | 114 | 15 | 183 | 2232 | 1923 | 19 | 2415 | 2430 |
| | | | | | 77,3% | 71,4% | 5,8% | 0,1% | 1,0% | 0,1% | 1,6% | 19,7% | 17,0% | 0,2% | 21,3% | 21,5% |
| A 61 | Schwanenhaus | 46035076 | 0 | 21037 | 15945 | 14367 | 1525 | 53 | 124 | 35 | 510 | 4352 | 3547 | 71 | 4862 | 4897 |
| | | | | | 75,8% | 68,3% | 7,2% | 0,3% | 0,6% | 0,2% | 2,4% | 20,7% | 16,9% | 0,3% | 23,1% | 23,3% |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalseerquartier | 52025253 | 30 | 14164 | 13874 | 13172 | 596 | 106 | 119 | 33 | 80 | 58 | 38 | 0 | 138 | 171 |
| | | | | | 98,0% | 93,0% | 4,2% | 0,7% | 0,8% | 0,2% | 0,6% | 0,4% | 0,3% | 0,0% | 1,0% | 1,2% |
| B 8 | Elten | 40025254 | 30 | 1869 | 1788 | 1655 | 107 | 26 | 16 | 0 | 29 | 35 | 28 | 0 | 64 | 64 |
| | | | | | 95,7% | 88,6% | 5,7% | 1,4% | 0,9% | 0,0% | 1,6% | 1,9% | 1,5% | 0,0% | 3,4% | 3,4% |
| B 9 | Kranenburg | 41015255 | 30 | 10179 | 9792 | 9078 | 669 | 45 | 100 | 33 | 107 | 147 | 103 | 0 | 254 | 287 |
| | | | | | 96,2% | 89,2% | 6,6% | 0,4% | 1,0% | 0,3% | 1,1% | 1,4% | 1,0% | 0,0% | 2,5% | 2,8% |
| B 56 | Sittard | 50015256 | 30 | 4950 | 4875 | 4618 | 212 | 45 | 35 | 1 | 27 | 13 | 9 | 0 | 40 | 41 |
| | | | | | 98,5% | 93,3% | 4,3% | 0,9% | 0,7% | 0,0% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 0,0% | 0,8% | 0,8% |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 52025263 | 30 | 8836 | 8652 | 8204 | 398 | 50 | 30 | 56 | 61 | 37 | 20 | 0 | 98 | 154 |
| | | | | | 97,9% | 92,8% | 4,5% | 0,6% | 0,3% | 0,6% | 0,7% | 0,4% | 0,2% | 0,0% | 1,1% | 1,7% |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 45035257 | 27 | 3641 | 3199 | 2924 | 267 | 8 | 40 | 3 | 101 | 299 | 256 | 0 | 400 | 403 |
| | | | | | 87,9% | 80,3% | 7,3% | 0,2% | 1,1% | 0,1% | 2,8% | 8,2% | 7,0% | 0,0% | 11,0% | 11,1% |
| B 220 | Emmerich | 41035258 | 30 | 12909 | 11620 | 10692 | 860 | 68 | 110 | 5 | 276 | 896 | 726 | 0 | 1172 | 1177 |
| | | | | | 90,0% | 82,8% | 6,7% | 0,5% | 0,9% | 0,0% | 2,1% | 6,9% | 5,6% | 0,0% | 9,1% | 9,1% |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 52025261 | 30 | 9981 | 9780 | 9255 | 451 | 74 | 47 | 69 | 54 | 31 | 19 | 0 | 85 | 154 |
| | | | | | 98,0% | 92,7% | 4,5% | 0,7% | 0,5% | 0,7% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 0,0% | 0,9% | 1,5% |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 46035438 | 30 | 6424 | 5976 | 5733 | 194 | 49 | 54 | 5 | 143 | 232 | 187 | 15 | 375 | 380 |
| | | | | | 93,0% | 89,2% | 3,0% | 0,8% | 0,8% | 0,1% | 2,2% | 3,6% | 2,9% | 0,2% | 5,8% | 5,9% |
| L 231 | Horbach/Locht | 51025439 | 30 | 2071 | 1953 | 1850 | 63 | 40 | 15 | 38 | 35 | 23 | 21 | 7 | 58 | 96 |
| | | | | | 94,3% | 89,3% | 3,0% | 1,9% | 0,7% | 1,8% | 1,7% | 1,1% | 1,0% | 0,3% | 2,8% | 4,6% |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 37075341 | 30 | 8296 | 8004 | 7358 | 584 | 62 | 38 | 1 | 148 | 23 | 10 | 82 | 171 | 172 |
| | | | | | 96,5% | 88,7% | 7,0% | 0,7% | 0,5% | 0,0% | 1,8% | 0,3% | 0,1% | 1,0% | 2,1% | 2,1% |
| L 560 | Sandersküper | 38075535 | 30 | 4420 | 4180 | 3921 | 219 | 40 | 50 | 5 | 91 | 88 | 57 | 7 | 179 | 184 |
| | | | | | 94,6% | 88,7% | 5,0% | 0,9% | 1,1% | 0,1% | 2,1% | 2,0% | 1,3% | 0,2% | 4,0% | 4,2% |
| L 602 | Hemden | 41055534 | 30 | 4849 | 4271 | 3945 | 297 | 29 | 61 | 11 | 143 | 350 | 279 | 13 | 493 | 504 |
| | | | | | 88,1% | 81,4% | 6,1% | 0,6% | 1,3% | 0,2% | 2,9% | 7,2% | 5,8% | 0,3% | 10,2% | 10,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst.- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|----------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|-----|----|----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT '12 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 >100 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >60 >80 | GT '12 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 >100 | | | |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl/Köln | 50 | 21 | 3191 | 62,2 | 9,3 | 71 | 3 | 0 | 167 | 56,0 | 9,4 | 66 | 28 | 1 | 5 | 2004 | 61,7 | 10,2 | 71 | 4 | 1 |
| | Euskirchen | 50 | 21 | 3002 | 61,1 | 8,6 | 69 | 2 | 0 | 149 | 55,5 | 8,7 | 66 | 29 | 0 | 5 | 1957 | 61,2 | 8,9 | 70 | 2 | 0 |
| L 218 | Heimbach | 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach | 50 | 21 | 1985 | 31,8 | 5,8 | 43 | 0 | 0 | 69 | 27,4 | 5,6 | 34 | 0 | 0 | 5 | 1583 | 30,5 | 5,7 | 43 | 0 | 0 |
| | Aachen/Düren | 50 | 21 | 1722 | 30,1 | 5,5 | 43 | 0 | 0 | 65 | 26,4 | 5,3 | 34 | 0 | 0 | 5 | 1288 | 29,1 | 5,6 | 43 | 0 | 0 |
| L 232 | Richterich | 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath | 70 | 21 | 11279 | 56,0 | 10,8 | 67 | 1 | 0 | 347 | 54,9 | 9,4 | 65 | 26 | 1 | 5 | 6451 | 62,7 | 9,4 | 73 | 4 | 0 |
| | Aachen | 70 | 21 | 11373 | 50,0 | 12,5 | 62 | 0 | 0 | 366 | 49,4 | 12,4 | 60 | 15 | 0 | 5 | 6410 | 57,2 | 9,6 | 67 | 1 | 0 |
| L 238 | Zweifall | 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Vicht | 70 | 21 | 3045 | 71,5 | 10,1 | 82 | 17 | 1 | 109 | 63,5 | 9,1 | 73 | 67 | 4 | 5 | 2048 | 70,8 | 10,7 | 81 | 16 | 1 |
| | Zweifall | 70 | 21 | 3133 | 69,6 | 10,1 | 80 | 13 | 1 | 104 | 61,3 | 8,1 | 69 | 59 | 1 | 5 | 2098 | 69,2 | 10,8 | 80 | 14 | 1 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach | 50 | 21 | 7177 | 43,9 | 7,3 | 47 | 0 | 0 | 196 | 46,9 | 7,2 | 55 | 1 | 0 | 5 | 3880 | 46,7 | 4,7 | 52 | 0 | 0 |
| | Königswinter | 50 | 21 | 7184 | 55,7 | 9,6 | 66 | 1 | 0 | 170 | 50,8 | 9,5 | 60 | 14 | 0 | 5 | 3874 | 57,1 | 8,2 | 67 | 1 | 0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath | 70 | 21 | 6509 | 57,2 | 6,8 | 66 | 0 | 0 | 250 | 52,1 | 7,4 | 59 | 12 | 0 | 5 | 3284 | 57,7 | 7,0 | 66 | 1 | 0 |
| | Düsseldorf | 70 | 21 | 6730 | 56,2 | 7,4 | 65 | 0 | 0 | 226 | 54,9 | 7,9 | 63 | 22 | 0 | 5 | 3164 | 57,8 | 7,5 | 67 | 1 | 0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg | 70 | 21 | 5194 | 65,6 | 9,8 | 77 | 7 | 0 | 335 | 59,6 | 11,2 | 70 | 47 | 3 | 5 | 2793 | 66,6 | 10,0 | 77 | 9 | 1 |
| | Köln-Rath | 70 | 21 | 4590 | 58,5 | 13,6 | 72 | 5 | 0 | 253 | 53,9 | 11,9 | 67 | 29 | 2 | 5 | 2468 | 64,2 | 12,2 | 77 | 9 | 1 |
| L 463 | Voerde | 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe | 100 | 21 | 3431 | 84,0 | 12,7 | 97 | 61 | 11 | 359 | 72,9 | 10,0 | 84 | 96 | 21 | 5 | 1890 | 86,2 | 12,5 | 99 | 68 | 13 |
| | Voerde | 100 | 21 | 3421 | 81,4 | 12,7 | 95 | 50 | 9 | 338 | 71,8 | 9,2 | 81 | 95 | 16 | 5 | 1880 | 84,6 | 12,9 | 98 | 60 | 12 |
| L 475 | Krefeld | 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers | 70 | 21 | 5073 | 60,7 | 8,1 | 69 | 2 | 0 | 157 | 58,1 | 8,2 | 67 | 37 | 1 | 5 | 2774 | 62,0 | 8,9 | 70 | 3 | 0 |
| | Krefeld | 70 | 21 | 5200 | 59,0 | 8,2 | 68 | 1 | 0 | 193 | 57,6 | 7,8 | 67 | 36 | 1 | 5 | 2646 | 61,1 | 8,6 | 69 | 3 | 0 |
| L 551 | Haltern | 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen | 70 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Haltern | 100 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osterwick | 100 | 21 | 2792 | 68,7 | 18,4 | 89 | 28 | 4 | 261 | 59,8 | 14,9 | 75 | 55 | 7 | 5 | 1715 | 80,2 | 17,9 | 98 | 53 | 13 |
| | Coesfeld | 100 | 21 | 2765 | 76,4 | 16,7 | 94 | 41 | 9 | 269 | 66,5 | 13,8 | 79 | 74 | 13 | 5 | 1752 | 86,1 | 15,8 | 111 | 66 | 19 |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven | 70 | 21 | 6599 | 72,6 | 8,6 | 80 | 15 | 1 | 580 | 67,5 | 9,9 | 77 | 85 | 6 | 5 | 4096 | 75,4 | 9,9 | 86 | 26 | 2 |
| | Münster | 70 | 21 | 6569 | 64,8 | 11,7 | 76 | 6 | 0 | 552 | 63,4 | 10,8 | 73 | 76 | 3 | 5 | 4176 | 70,3 | 10,8 | 80 | 14 | 1 |
| L 591 | Lienen | 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen | 100 | 21 | 3055 | 76,9 | 11,8 | 88 | 38 | 2 | 196 | 68,9 | 10,5 | 78 | 91 | 10 | 5 | 1970 | 78,3 | 12,4 | 89 | 42 | 3 |
| | Lengerich | 100 | 13 | 2763 | 76,1 | 12,3 | 88 | 35 | 0 | 175 | 67,3 | 9,8 | 77 | 85 | 8 | 5 | 1807 | 76,4 | 12,3 | 88 | 36 | 3 |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Grossreken | 70 | 21 | 3547 | 68,4 | 9,8 | 79 | 11 | 0 | 338 | 62,9 | 9,7 | 71 | 68 | 3 | 5 | 2289 | 70,2 | 10,8 | 81 | 16 | 1 |
| | Dorsten/Wulfen | 70 | 21 | 3737 | 71,0 | 9,8 | 81 | 16 | 1 | 325 | 64,5 | 8,7 | 74 | 76 | 3 | 5 | 2511 | 72,3 | 10,2 | 83 | 19 | 1 |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GE-Buer | 70 | 21 | 18412 | 61,8 | 14,0 | 75 | 5 | 0 | 933 | 57,0 | 10,4 | 67 | 38 | 0 | 5 | 8725 | 68,5 | 9,3 | 78 | 11 | 0 |
| | GE-Schalke | 70 | 21 | 18833 | 66,1 | 8,2 | 75 | 4 | 0 | 872 | 62,0 | 6,9 | 69 | 64 | 1 | 5 | 8599 | 67,6 | 7,6 | 76 | 6 | 0 |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Datteln | 50 | 21 | 5369 | 58,3 | 7,0 | 67 | 1 | 0 | 134 | 53,5 | 7,7 | 61 | 16 | 0 | 5 | 3121 | 60,1 | 7,1 | 68 | 1 | 0 |
| | Recklinghausen | 70 | 21 | 5312 | 54,3 | 7,2 | 62 | 0 | 0 | 159 | 52,3 | 8,3 | 60 | 13 | 0 | 5 | 2912 | 56,7 | 7,5 | 66 | 1 | 0 |
| L 697 | Attendorn | 5531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Plettenberg | 50 | 8 | 2108 | 55,2 | 9,7 | 66 | 1 | 0 | 133 | 51,5 | 6,7 | 59 | 7 | 0 | 1 | 921 | 56,5 | 11,0 | 68 | 2 | 0 |
| | Attendorn | 50 | 21 | 2168 | 59,0 | 10,2 | 69 | 2 | 0 | 152 | 53,1 | 6,5 | 59 | 10 | 0 | 5 | 1282 | 59,3 | 10,5 | 69 | 2 | 0 |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paderborn | 100 | 21 | 4908 | 104,6 | 11,6 | 118 | 99 | 71 | 951 | 74,9 | 11,4 | 86 | 99 | 25 | 5 | 3860 | 105,5 | 12,6 | 118 | 99 | 75 |
| | Büren | 100 | 21 | 5000 | 91,8 | 13,2 | 114 | 80 | 26 | 948 | 73,4 | 9,4 | 84 | 99 | 21 | 5 | 4065 | 96,6 | 11,2 | 116 | 93 | 36 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lippstadt | 50 | 21 | 3986 | 55,4 | 6,4 | 63 | 0 | 0 | 186 | 51,8 | 7,1 | 59 | 10 | 0 | 5 | 2316 | 56,2 | 6,9 | 65 | 0 | 0 |
| | Beckum/Ahlen | 50 | 21 | 3961 | 57,9 | 7,8 | 67 | 1 | 0 | 183 | 51,1 | 9,9 | 62 | 17 | 0 | 5 | 2305 | 58,3 | 8,1 | 68 | 1 | 0 |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bad Driburg | 70 | 21 | 3843 | 62,7 | 9,3 | 72 | 3 | 0 | 275 | 56,4 | 9,3 | 67 | 34 | 1 | 5 | 2322 | 63,0 | 13,2 | 76 | 6 | 0 |
| | Warburg | 70 | 21 | 3825 | 69,3 | 11,0 | 80 | 15 | 0 | 306 | 55,5 | 13,3 | 69 | 40 | 3 | 5 | 2395 | 67,8 | 13,2 | 81 | 16 | 1 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

November 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst.- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | | |
|-------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------|---|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------|----|---------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------|---|--|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT '12 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant | | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant | | GT '12 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant | | |
| | | | | | >80 | >100 | | | | | | >60 | >80 | | | | | | >80 | >100 | | | |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 21 | 3243 | 59,7 | 8,1 | 68 | 1 | 0 | 280 | 57,2 | 8,0 | 66 | 33 | 0 | 5 | 2498 | 60,9 | 8,3 | 69 | 2 | 0 | |
| | Kaldenkirchen | 50 | 21 | 2775 | 57,8 | 7,6 | 66 | 1 | 0 | 206 | 54,8 | 7,7 | 63 | 21 | 0 | 5 | 2015 | 58,6 | 7,8 | 67 | 1 | 0 | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 21 | 1006 | 55,0 | 9,7 | 66 | 2 | 0 | 37 | 48,9 | 8,2 | 58 | 6 | 0 | 5 | 786 | 55,6 | 9,7 | 66 | 2 | 0 | |
| | Aachen | 50 | 21 | 977 | 63,6 | 10,9 | 75 | 6 | 0 | 32 | 48,3 | 13,0 | 63 | 20 | 0 | 5 | 742 | 63,7 | 10,8 | 75 | 6 | 0 | |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) | 70 | 21 | 2128 | 73,9 | 9,6 | 84 | 21 | 1 | 124 | 69,2 | 10,5 | 79 | 89 | 12 | 5 | 1801 | 75,2 | 10,1 | 86 | 26 | 2 | |
| | Ahaus | 70 | 21 | 2102 | 71,3 | 9,3 | 80 | 14 | 1 | 112 | 67,7 | 9,1 | 77 | 87 | 6 | 5 | 1765 | 72,4 | 9,8 | 82 | 18 | 1 | |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 21 | 2134 | 62,6 | 14,9 | 77 | 7 | 0 | 327 | 55,4 | 18,9 | 73 | 59 | 2 | 5 | 1807 | 63,6 | 15,2 | 78 | 9 | 1 | |
| | Bocholt | 70 | 21 | 2143 | 59,9 | 15,5 | 75 | 6 | 0 | 329 | 55,9 | 18,3 | 74 | 58 | 4 | 5 | 1789 | 61,1 | 15,2 | 76 | 7 | 0 | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

| STRASSE | | ZÄHLSTELLE | | Ausfall | D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|------------|-----------------------------|---------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---------------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | O R A O | | | | O I I O R A O | | | | O I I O R A O | | | | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 |
| A | 1 | 4 | 3812/5118 LADBERGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 1 | 4 | 4111/5121 ASCHEBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A | 1 | 6 | 4511/5101 HENGSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 1 | 6 | 4809/5011 SCHLOSS BURG | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A | 1 | 6 | 4907/5048 KÖLN-NORD | | R | R | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | | |
| A | 1 | 2 | 4908/5035 AK LEVERKUSEN (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 1 | 2 | 4908/5675 AK LEVERKUSEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 1 | 2 | 5007/5032 KÖLN-LÖVENICH | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A | 1 | 4 | 5106/5010 HÜRTH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 1 | 4 | 5206/5060 EUSKIRCHEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 1 | 4 | 5406/5047 NETTERSHEIM | | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | | |
| A | 2 | 6 | 3719/5123 BAD OEYNHAUSEN | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 2 | 6 | 4017/5120 BIELEFELD | | - | - | - | - | - | R | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | R | - | - | | |
| A | 2 | 6 | 4114/5102 OELDE | | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 2 | 6 | 4407/5026 OB-STERKRADE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 2 | 6 | 4408/5122 GELSENK.-BUER (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | | |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | | | Ausfall | D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|--------|------------------------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 |
| A | 3g | 4 | 4103/5071 ELTEN | >GRZ< | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 3 | 4 | 4306/5001 HÜNXE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 3 | 6 | 4406/5070 OB-HOLTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 3 | 2 | 4506/5025 AK OB-WEST (Haupt) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 3 | 2 | 4506/5665 AK OB-WEST (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 3 | 2 | 4506/5667 AK OB-WEST (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 6 | 4607/5002 BREITSCHEID | | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 3 | 2 | 4607/5065 AK BREITSCHEID (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 3 | 2 | 4607/5638 AK BREITSCHEID (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 3 | 6 | 4807/5033 OPLADEN 2 | | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |
| A | 3 | 2 | 4807/5655 AK HILDEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 2 | 4807/5657 AK HILDEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 2 | 4908/5003 AK LEVERKUSEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 6 | 4908/5004 LEVERKUSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 2 | 4908/5676 AK LEVERKUSEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 2 | 5008/5672 AD HEUMAR (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | | | Ausfall | D F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|--------|------------------------------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 |
| A | 3 | 2 | 5008/5673 AD HEUMAR (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 6 | 5109/5005 SIEGBURG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 2 | 5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N) | | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 2 | 5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 | 6 | 5309/5006 BAD HONNEF/LINZ | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 4 | 6 | 5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - |
| A | 4 | 4 | 5008/5015 BENSBERG-FRANKENF. | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 4 | 2 | 5008/5021 AD HEUMAR (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 4 | 4 | 5010/5068 ENGELSKIRCHEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 4 | 4 | 5012/5034 ECKENHAGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |
| A | 4 | 4 | 5102/5008 WÜRSELEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 4g | 4 | 5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ< | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 4 | 6 | 5103/5651 AK AACHEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 4 | 2 | 5103/5654 AK AACHEN (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 4 | 4 | 5105/5082 BUIR | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |
| A | 4 | 2 | 5106/5622 AK KERPEN (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | | | Ausfall | D F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------|-----------------------------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 |
| A | 4 | 2 | 5106/5624 AK KERPEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 4 | 6 | 5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 30 | 4 | 3712/5112 IBBENBÜREN | | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 30 | 4 | 3817/5103 KIRCHLENGERN | | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |
| A | 31 | 4 | 4008/5117 GESCHER | | - | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 33 | 4 | 4118/5111 PADERBORN | | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 40 | 2 | 4505/5022 AK MOERS (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |
| A | 40 | 2 | 4505/5663 AK MOERS (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |
| A | 40 | 6 | 4508/5037 ESSEN-KRAY | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 40 | 4 | 4508/5113 BOCHUM | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 40 | 2 | 4508/5680 AD ESSEN-OST (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 40 | 2 | 4508/5681 AD ESSEN-OST (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 40 | 4 | 4603/5018 WANKUM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 40g | 6 | 4603/5073 STRAELEN >GRZ< | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 42 | 4 | 4408/5115 GELSENK.-HESSLER | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 42 | 4 | 4408/5116 WANNE-EICKEL | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S |
|--------------------|-------------|---------------------|---------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 2 3 4 5 6 7 8 | 9 0 1 2 3 4 5 | 6 7 8 9 0 |
| A 42 | 2 4505/5635 | AK KAMP-LINTFT. (O) | | - B B B | B B B B B B B | B B B R - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 42 | 2 4506/5024 | AK OB-WEST (O) | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B |
| A 42 | 6 4506/5063 | DU-BEEKERWERTH | | R R - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 42 | 2 4506/5668 | AK OB-WEST (W) | | - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 43 | 4 4011/5109 | ALBACHTEN | | - - - R | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 43 | 4 4409/5107 | HERNE | | - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 43 | 4 4609/5108 | SPROCKHÖVEL | | - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 44 | 4 4414/5110 | SOEST | | - - B B | B B B B B B B | B B - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 44 | 6 4608/5066 | LANGENBERG | | - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 44 | 2 4608/5067 | VELBERT-BIRTH-TUN. | | - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 44 | 2 4705/5078 | NEERSEN | | - - - - | - - - - - | - R - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 44 | 2 4705/5081 | AK NEERSEN (N) | | - - - - | - - - - - | - R - - - - - | - - - - - | - R - - - - - | - - - - - |
| A 44 | 6 4706/5079 | ILVERICH | | - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 44 | 4 5004/5017 | JÜLICH-MERSCH | | - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A 44 | 2 5103/5020 | AK AACHEN (S) | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B |
| A 44 | 2 5103/5650 | AK AACHEN (N) | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S |
|--------------------|-----------|------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 2 3 4 5 6 7 8 | 9 0 1 2 3 4 5 | 6 7 8 9 0 | |
| A | 44g 6 | 5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ< | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 44 6 | 5202/5077 AC-BRAND | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 45 6 | 4511/5104 DORTMUND-SÜD | | - - - - | - R - - - - | - - - - | - - - - | - R - - - - | - - - - |
| A | 45 5 | 4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| A | 45 4 | 5113/5106 FREUDENBERG | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 46 4 | 4609/5044 W-OBERBARMEN | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 46 4 | 4615/5119 MESCHEDE | | R - - - | R - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - R - - - - | - - - - |
| A | 46 4 | 4708/5045 W-SONNBORN | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 46 4 | 4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM | | - - - - | R - - - - - | - - - - - - | R - - - - - | - - - - - - | - - - - |
| A | 46 6 | 4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 46 2 | 4806/5686 AK NEUSS-SÜD (O) | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| A | 46 2 | 4807/5023 AK HILDEN (O) | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 46 2 | 4807/5658 AK HILDEN (W) | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 46 4 | 4902/5075 DREMMEN >GRZ< | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 46 4 | 4904/5041 HOCHNEUKIRCH | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| A | 52 6 | 4607/5027 LINTORF | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - R - - - - | - - - - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | | | Ausfall | D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F |
|--------------------|----|--------|------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R |
| | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | |

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | D F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-------------|---------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | |
| A | 57 | 2 4806/5601 | AK NEUSS-SÜD (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 57 | 2 4806/5670 | NEUSS-WEST (S) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | |
| A | 59 | 4 4406/5069 | WALSUM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 59 | 4 4606/5062 | DUISBURG-SÜD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 59 | 4 4907/5007 | LANGENFELD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 59 | 2 5008/5674 | AK HEUMAR (FLUGH.) | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 59 | 2 5208/5056 | AD BONN-NORDOST (N) | R | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | R | - | - | - | R | |
| A | 59 | 2 5208/5057 | AD ST.AUGUSTIN (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 59 | 2 5208/5625 | AD BONN-OST (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 59 | 2 5208/5627 | AD BONN-OST (S) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 59 | 2 5208/5628 | AD ST.AUGUSTIN (S) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 59 | 2 5208/5633 | AD BONN-NORDOST (S) | R | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | R |
| A | 61g | 4 4603/5076 | SCHWANENHAUS >GRZ< | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A | 61 | 2 4804/5042 | MG-WICKRATH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 61 | 2 5106/5059 | AK KERPEN (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 61 | 2 5106/5621 | AK KERPEN (S) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | D F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------|-----------|--------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | | |
| A | 61 | 4 | 5305/5080 | MIEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | |
| A | 524 | 4 | 4607/5039 | RATINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 544 | 2 | 5103/5653 | AK AACHEN (SW) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A | 553 | 4 | 5207/5029 | BLIESHEIM | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A | 555 | 6 | 5107/5036 | GODORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R |
| A | 560 | 2 | 5208/5629 | AD ST.AUGUSTIN (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 560 | 4 | 5209/5051 | HENNEF | - | - | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 560 | 2 | 5209/5630 | AK BN/SIEGBURG (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 560 | 2 | 5209/5632 | AK BN/SIEGBURG (W) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 562 | 2 | 5208/5055 | AK BONN-OST (W) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 562 | 2 | 5208/5626 | AK BONN-OST (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 565 | 2 | 5208/5634 | AD BONN-NORDOST(W) | R | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | |
| A | 565 | 4 | 5308/5013 | MECKENHEIM-MERL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | |
| B | 1 | 2 | 4119/5339 | HORN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B | 1 | 2 | 4413/5324 | WERL-WESTÖNNEN | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 40 | 6 | 4510/5343 | DO-DORSTFELD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | Ausfall | D F S S | | M D M D | | F S S | | M D M D | | F S S | | M D M D | | F S S | | M D M D | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|
| | | O R A O | O I I O | R A O | O I I O | R A O | O I I O | R A O | O I I O | R A O | O I I O | R A O | O I I O | R A O | O I I O | R A O | O I I O | | | | | |
| NR FS NUMMER NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | |
| B 54 2 4811/5304 MEINERZHAGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | R | - | - | - | - |
| B 55 2 4814/5342 GREVENBRÜCK | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |
| B 55 2 4912/5264 BERGNEUSTADT | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55 2 5010/5204 LOOPE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55n 2 5005/5247 ELSDORF | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 56g 2 5001/5256 SITTARD >GRZ< | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 56n 2 5109/5220 SIEGBURG-STALLBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 2 4405/5229 MENZELER HEIDE (N) | | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 57 2 5102/5213 ALSDORF-OFDEN | | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57g 2 5202/5263 AC-KÖPFCHEN >GRZ< | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 2 4207/5316 DORSTEN (O) | | - | - | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 2 4305/5228 BÜDERICH (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 58 2 4305/5226 BÜDERICH (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 58 2 4403/5252 GELDERN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |
| B 58 2 4405/5230 MENZELER HEIDE (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 58g 2 4503/5257 STRAELEN 2 >GRZ< | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | | | Ausfall | D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F | O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R | | | |
|--------------------|----|-----------|--------------------|---------|---|---|---------------|---------------|-----------|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 2 3 4 5 6 7 8 | 9 0 1 2 3 4 5 | 6 7 8 9 0 |
| A 535 | 4 | 4708/5248 | W-SAURENHAUS | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 229 | 2 | 4514/5334 | DELECKE (N) | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 229 | 2 | 4711/5321 | LÜDENSCHIED-BRÜGGE | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 229 | 2 | 4808/5203 | SOLINGEN | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| A 52g | 4 | 4702/5260 | ELMPT | >GRZ< | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 230 | 2 | 4805/5238 | HOLZHEIM | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 235 | 2 | 4210/5345 | DATTELN | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 236 | 2 | 4712/5309 | PLETTENBERG-OHLE | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 236 | 2 | 4815/5310 | GLEIDORF (O) | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 237 | 2 | 4810/5225 | OHL | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 239 | 2 | 3918/5315 | BAD SALZUFFLEN | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 252 | 2 | 4221/5340 | BRAKEL | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 256 | 2 | 4911/5224 | MARIENHEIDE | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 256n | 4 | 5011/5223 | DERSCHLAG | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| L 233n | 2 | 5303/5209 | FRIESEN RATH (N) | | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| B 258 | 2 | 5303/5250 | FRIESEN RATH (S) | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F |
|--------------------|-----------|--------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R |
| | | | | 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 3 |
| B 258 2 | 5505/5239 | BLANKENHEIMER WALD | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - B B |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - B B |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| B 258 2 | 5606/5243 | AHRHÜTTE (O) | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 264 2 | 5104/5246 | LANGERWEHE | | - - B B | B B R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 264 2 | 5105/5265 | DÜREN | | - - B B | B B R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 264g 2 | 5202/5261 | AC-BILDCHEN >GRZ< | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 265 2 | 5305/5232 | WOLLERSHEIM (O) | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 265n 2 | 5106/5269 | LECHENICH 2 | | - - B B | B B B - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B B - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B B - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B B - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 266 2 | 5304/5211 | KESTERNICH (S) | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - R - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - R - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - R - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - R - - - - | - - - - - |
| B 288 2 | 4605/5231 | UERDINGEN | | - - B B | B R - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B R - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B R - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B R - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 477 2 | 4906/5262 | GOHR | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 477 2 | 4906/5268 | ROMMERSKIRCHEN | | - - B B | B B B R - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B B R - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B B R - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - B B | B B B R - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 478 2 | 5111/5222 | WALDBRÖL | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 480 2 | 4517/5322 | BRILON (N) | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| B 480 2 | 4717/5325 | WINTERBERG | | - - - - | R R R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | R R R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | R R R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | - - - - | R R R - - - | - - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| B 480 2 | 4916/5301 | BAD BERLEBURG | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| B 504 2 | 4302/5241 | GOCH (N) | | B B B B | B B B B B B B | B - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B - - - - - | - - - - - - | - - - - - |
| | | | | B B B B | B B B B B B B | B - - - - - | - - - - - - | - - - - - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | | | Ausfall | D F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|-----------|-----------------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 |
| B 511 | 2 | 4815/5311 | GLEIDORF (N) | | R | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - |
| B 514 | 2 | 3819/5335 | BABENHAUSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 514 | 2 | 3918/5347 | KALLETAL-VLOTHO | | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 516 | 2 | 4413/5346 | ENSE-MÖHNESEE | | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 516 | 2 | 4517/5323 | BRILON (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| L 11 | 2 | 5305/5234 | WOLLERSHEIM (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 29g | 2 | 4603/5438 | HEIDENEND | >GRZ< | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 101 | 2 | 4908/5427 | SCHILDGEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 104 | 2 | 4307/5524 | KIRCHHELLEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 115 | 2 | 5606/5245 | AHRHÜTTE (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 143 | 2 | 5309/5406 | ROTTBITZE (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 166 | 2 | 5304/5210 | KESTERNICH (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 182 | 2 | 5207/5407 | BORNHEIM (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 183 | 2 | 5207/5408 | BORNHEIM (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 194 | 2 | 5207/5437 | WEILERSWIST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 218 | 2 | 5304/5413 | HEIMBACH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | D F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | M D M D | F S S | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|--------------------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 |
| L 231g | 2 5102/5439 | HORBACH/LOCH >GRZ< | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 232 | 2 5102/5411 | RICHTERICH | | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 258n | 2 5303/5208 | FRIESEN RATH (W) | | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 238 | 2 5203/5410 | ZWEIFALL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 247 | 2 5309/5405 | ROTTBITZE (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 288 | 2 4908/5426 | SCHILDGEN (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 324 | 2 5012/5431 | ERDINGEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 331 | 2 5309/5404 | MARGARETHENHÖHE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 357 | 2 4707/5416 | D-GERRESHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 358 | 2 5008/5428 | BENSBERG-REFRATH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 359 | 2 4808/5418 | WITZHELDEN (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 372 | 2 4703/5433 | BRÜGGEN (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 442 | 2 4607/5420 | ESSEN-WERDEN (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 442 | 2 4607/5421 | ESSEN-WERDEN (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 460 | 2 4305/5227 | BÜDERICH (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 463 | 2 4306/5424 | VOERDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | | | Ausfall | D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F |
|--------------------|----|-----------|--------------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R |
| | | | | | 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 3 |
| L 475 | 2 | 4605/5434 | KREFELD | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 528 | 2 | 4710/5507 | BRECKERFELD (N) | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 544 | 2 | 4613/5510 | LANGSCHEID (W) | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| L 551 | 2 | 4209/5536 | HALTERN | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| L 555 | 2 | 4009/5533 | COESFELD-NORDOST | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 560g | 2 | 3807/5535 | SANDERSKÜPER >GRZ< | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 587 | 2 | 3912/5506 | ST.MAURITZ | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 591 | 2 | 3813/5513 | LIENEN | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 602g | 2 | 4105/5534 | HEMDEN >GRZ< | | B R - R | R B B - R R R | R R B - - R - | R B R R R R R | R R R R R R | R R R R R |
| L 608 | 2 | 4108/5505 | GROSS REKEN | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 608 | 4 | 4408/5523 | GELSENKIRCHEN | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 610 | 2 | 4309/5526 | RECKLINGHAUSEN | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 621 | 2 | 4307/5525 | KIRCHHELLEN (S) | | - - - B | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |
| L 687 | 2 | 4613/5511 | LANGSCHEID (S) | | B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B |
| L 697 | 2 | 4813/5531 | ATTENDORN | | R R B B | R R B B B B B | B B R - - - B | B - - B B B B | B B B - - | B B B - - |
| L 776 | 2 | 4317/5530 | SALZKOTTEN | | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - | - - - - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S |
|--------------------|-------------|------------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 | 1 2 3 4 5 6 7 8 | 9 0 1 2 3 4 5 | 6 7 8 9 0 | |
| L 787 | 2 4017/5520 | SENNESTADT (S) | | B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B | |
| L 822 | 2 4315/5528 | LIPPSTADT-CAPPEL | | - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - | |
| L 937 | 2 4019/5517 | DETMOLD (N) | | B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B | |
| L 937 | 2 4019/5518 | DETMOLD (S) | | B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B | |
| L 938 | 2 4019/5519 | DETMOLD (W) | | B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B | |
| L 954 | 2 4220/5529 | BAD DRIBURG | | - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - | |
| K 10 | 2 4017/5521 | SENNESTADT (O) | | B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B | |
| K 10 | 2 4710/5508 | BRECKERFELD (O) | | B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B B B | B B B B B B | |
| L 338 | 4 5203/5441 | Stolberg | | - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - | |
| L 418 | 2 4708/5440 | Hahnerberg | | - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - - - | - - - - - - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2