

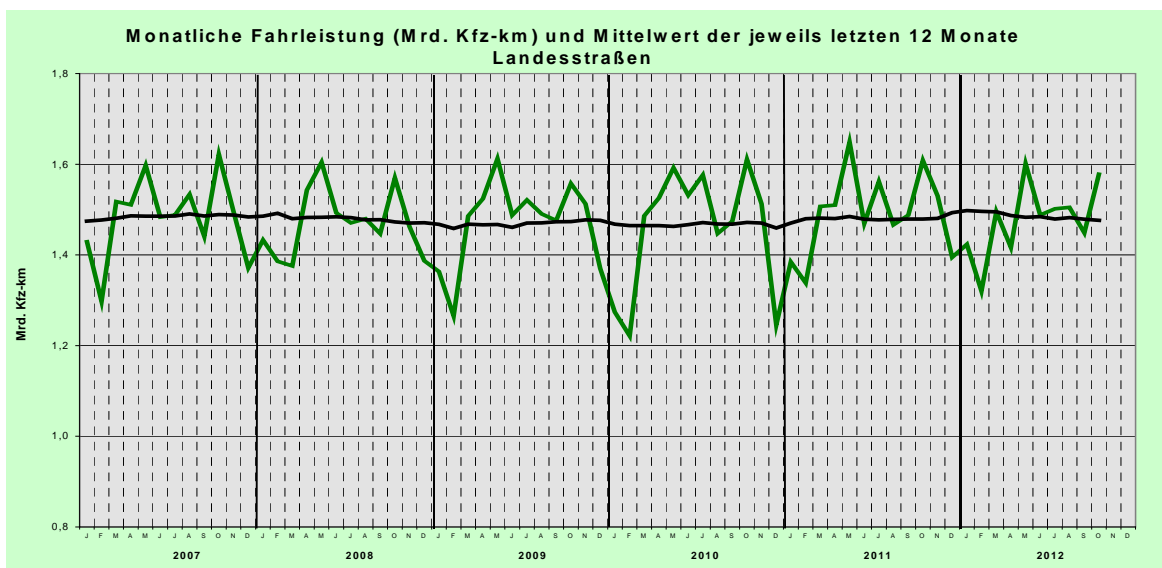
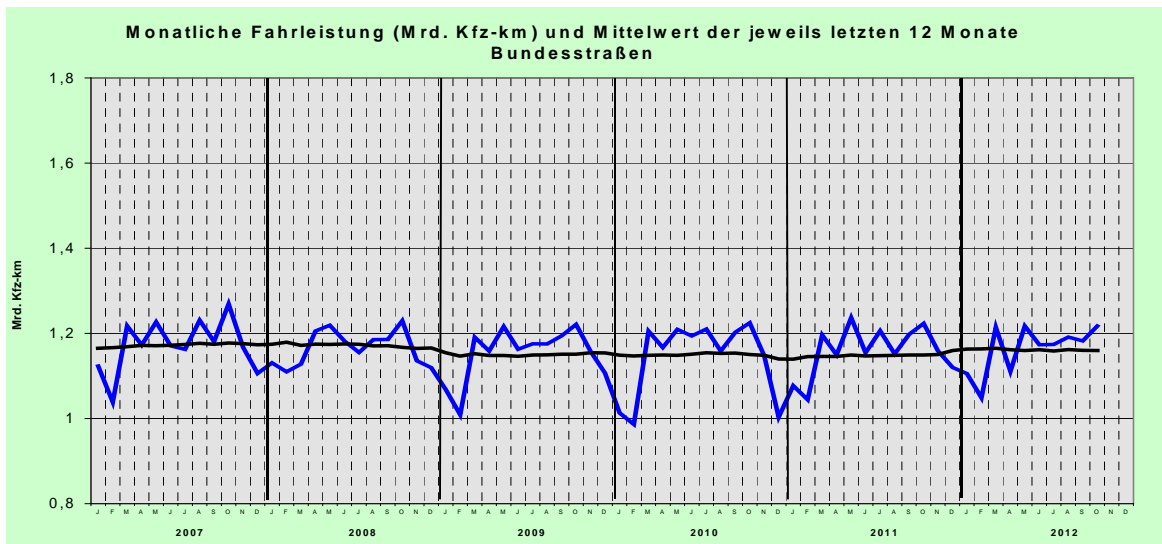
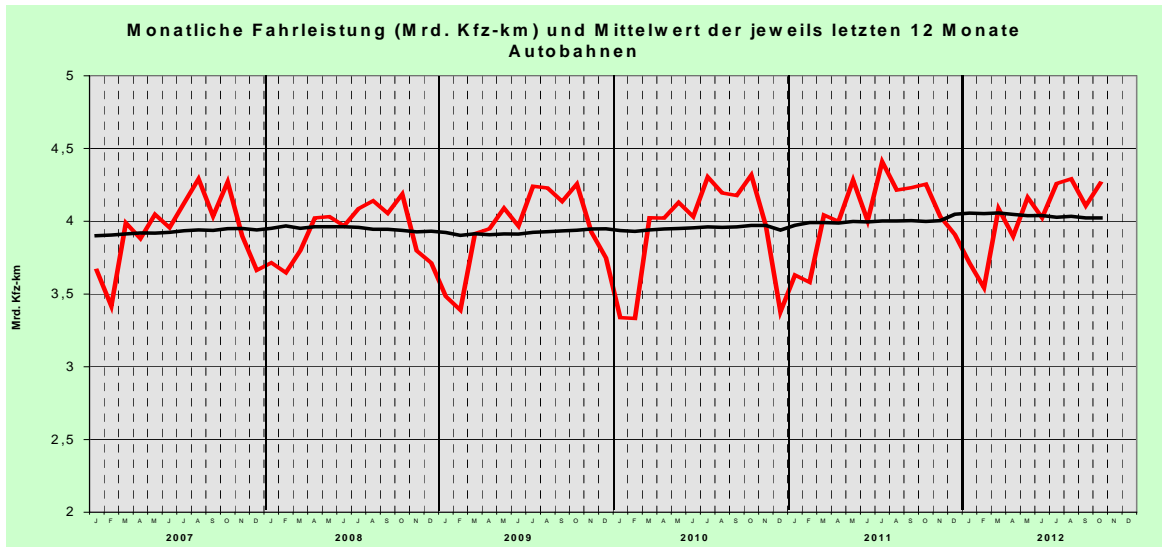


Oktober 2012

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Oktober 2012



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Oktober 2012 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen zusammen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Oktober sowie für die Zeiträume Januar bis Oktober und November 2011 bis Oktober 2012 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B+L zusammen | insgesamt (A+B+L) |
| Anzahl Zählstellen | 130 | 55 | 40 | 95 | 225 |
| Okt 2012 / Okt 2011 | im aktuellen Monat (Oktober) | | | | |
| Mo-So | + 0,1 | - 0,6 | - 2,0 | - 1,4 | - 0,5 |
| Mo-Fr | - 0,6 | - 0,9 | - 1,4 | - 1,2 | - 0,8 |
| Sa | - 3,9 | - 5,2 | - 6,7 | - 6,1 | - 4,8 |
| Mo-Sa | + 0,9 | + 0,5 | - 0,7 | - 0,2 | + 0,4 |
| So+Fei | - 4,7 | - 8,3 | - 10,0 | - 9,3 | - 6,5 |
| Jan bis Okt 2012 / 2011 | seit Jahresbeginn | | | | |
| Mo-So | - 1,1 | - 0,8 | - 2,1 | - 1,5 | - 1,2 |
| Mo-Fr | - 0,9 | - 0,3 | - 1,5 | - 1,0 | - 0,9 |
| Sa | - 1,5 | - 1,6 | - 4,0 | - 3,0 | - 2,1 |
| Mo-Sa | - 0,6 | - 0,2 | - 1,7 | - 1,0 | - 0,8 |
| So+Fei | - 2,1 | - 2,0 | - 2,4 | - 2,2 | - 2,1 |
| Nov 11 bis Okt 12 / Nov 10 bis Okt 11 | in den vergangenen 12 Monaten | | | | |
| Mo-So | + 0,3 | + 0,5 | - 0,5 | + 0,0 | + 0,2 |
| Mo-Fr | + 0,7 | + 1,0 | + 0,0 | + 0,4 | + 0,6 |
| Sa | - 1,3 | - 1,8 | - 3,4 | - 2,7 | - 1,9 |
| Mo-Sa | + 0,6 | + 0,9 | - 0,3 | + 0,2 | + 0,4 |
| So+Fei | + 0,2 | + 0,4 | + 0,5 | + 0,4 | + 0,3 |

Kfz-Verkehr:

Der **Kfz-Verkehr** verringerte sich im **Oktober 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 0,5 %. Die Verkehrsentwicklung fiel auf den Bundes- (- 0,6 %) und Landesstraßen (- 2,0 %) schwächer aus als auf den Autobahnen (+ 0,1 %). An den Wochenenden ging der Verkehr mit Werten zwischen - 3,9 % an Samstagen auf Autobahnen und - 10,0 % an Sonn- und Feiertagen auf Landesstraßen deutlich stärker zurück als an den Werktagen Mo-Fr (Autobahnen - 0,6 %, Bundesstraßen - 0,9 % und Landesstraßen - 1,4 %).

Oktober: - 0,5 %

Januar bis Oktober - 1,2 %

Im den **ersten zehn Monaten** des Jahres verringerte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zu Januar bis Oktober 2011 an allen Tagen Mo-So um - 1,2 %. Auf den Bundesfernstraßen war der Rückgang mit - 1,1 % (A) und - 0,8 % (B) etwas schwächer ausgeprägt als auf den Landesstraßen mit - 2,1 %. Werktags (Mo-Fr) betrug der Rückgang auf den drei Straßengruppen zusammen - 0,9 %. An den Wochenenden fielen die Verkehrsabnahmen mit - 2,1 % stärker aus.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,2 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (November 2011 bis Oktober 2012) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum November 2010 bis Oktober 2011 mit + 0,2 % geringfügig zugenommen. Werktags (Mo-Fr) stieg er um + 0,6 %, an den Sonn- und Feiertagen war der Zuwachs mit + 0,3 % schwächer. Samstags ging der Verkehr um fast - 2 % zurück. Die vergleichsweise stärkste Verkehrsabnahme wurde mit - 3,4 % an den Samstagen auf den Landesstraßen festgestellt.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen | Kfz – Verkehr [%] | | |
|---|--------------------------------------|----------------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Übrige Straßen (B+L) | Insgesamt (A+B+L) |
| | 7 | 13 | 20 |
| Okt 2012 / Okt 2011 | Im aktuellen Monat (Oktober) | | |
| Mo-So | - 3,1 | - 3,4 | - 3,2 |
| Mo-Fr | - 2,0 | - 3,4 | - 2,5 |
| Sa | - 6,6 | - 5,2 | - 6,1 |
| Mo-Sa | - 2,1 | - 3,0 | - 2,4 |
| So+Fei | - 8,7 | - 6,0 | - 7,8 |
| Jan bis Okt 2012/2011 | seit Jahresbeginn | | |
| Mo-So | - 1,2 | - 1,3 | - 1,2 |
| Mo-Fr | - 1,1 | - 1,3 | - 1,2 |
| Sa | - 1,4 | - 0,8 | - 1,2 |
| Mo-Sa | - 1,0 | - 0,9 | - 1,0 |
| So+Fei | - 1,2 | - 1,9 | - 1,4 |
| Nov 2011 bis Okt 2012 / Nov 2010 bis Okt 2011 | in den vergangenen 12 Monaten | | |
| Mo-So | + 0,2 | + 0,5 | + 0,3 |
| Mo-Fr | + 0,5 | + 0,7 | + 0,6 |
| Sa | - 1,0 | - 0,3 | - 0,8 |
| Mo-Sa | + 0,4 | + 0,8 | + 0,5 |
| So+Fei | + 0,4 | + 0,7 | + 0,5 |

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Oktober:

A: -3,1%, B+L: -3,4%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **Oktober** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um - 3,1 % abgenommen, auf den Bundes- und Landesstraßen war der Rückgang mit - 3,4 geringfügig stärker ausgeprägt. Mit einer Verkehrsabnahme von - 3,2 % an den Grenzen insgesamt verlief die Verkehrsentwicklung dort im Oktober noch deutlich schwächer als im Gesamtnetz (- 0,5 %). Ein besonders starker Verkehrsrückgang wurde an den betrachteten Grenzübergängen mit knapp - 8 % an den Sonn- und Feiertagen ermittelt. Damit lag die Entwicklung an diesen Tagen auf ähnlichem Niveau wie auf den Autobahnen und Außerorts-Bundesstraßen in Nordrhein-Westfalen insgesamt. Eine Ursache für die deutlichen Verkehrsabnahmen an den Sonn- und Feiertagen dürfte das gegenüber dem Oktober 2011 etwas schlechtere Wetter mit ersten Schneefällen am letzten Oktoberwochenende 2012 gewesen sein.

Januar bis Oktober:

A: -1,2%, B+L: -1,3%

In den **ersten zehn Monaten 2012** ging der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen sowohl der Autobahnen als auch der Bundes- und Landesstraßen um rd. - 1 % zurück. Die rückläufige Entwicklung gegenüber Januar bis Oktober 2011 zog sich an den Grenzübergängen dabei durch alle Tagesgruppen. Am stärksten ausgeprägt war der Verkehrsrückgang mit fast - 2 % an den Sonn- und Feiertagen an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +0,2%, B+L: +0,5%

Im Zeitraum **November 2011 bis Oktober 2012** hat der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen insgesamt mit + 0,3 % leicht zugenommen. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den Grenzübergängen ähnlich entwickelt wie auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (+ 0,2 %). Wie im Gesamtnetz war der Verkehr samstags auch an den Grenzübergängen rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B+L zusammen | insgesamt (A+B+L) |
| Anzahl Zählstellen | 120 | 45 | 30 | 75 | 195 |
| Okt 2012 / Okt 2011 | im aktuellen Monat (Oktober) | | | | |
| Mo-So | + 5,6 | + 3,3 | + 2,1 | + 2,7 | + 4,9 |
| Mo-Fr | - 1,4 | - 3,6 | - 3,9 | - 3,7 | - 1,9 |
| Jan bis Okt 2012/2011 | seit Jahresbeginn | | | | |
| Mo-So | - 0,7 | - 2,7 | - 3,6 | - 3,1 | - 1,2 |
| Mo-Fr | - 0,8 | - 2,2 | - 3,5 | - 2,8 | - 1,2 |
| Nov 2011 bis Okt 2012 / Nov 2010 bis Okt 2011 | in den vergangenen 12 Monaten | | | | |
| Mo-So | - 0,2 | - 1,4 | - 2,2 | - 1,7 | - 0,5 |
| Mo-Fr | + 0,4 | - 0,8 | - 1,8 | - 1,2 | + 0,0 |

Entwicklung Mo-Fr Oktober: - 1,9 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **Oktober 2012** gegenüber dem Vorjahresmonat an allen Tagen um rd. + 5 % zugenommen. An den Werktagen Mo-Fr war die Entwicklung dagegen mit - 1,9 % rückläufig. Auf den Autobahnen war der Verkehrsrückgang an den Werktagen mit - 1,4 % nicht so stark wie auf den Bundes- und Landesstraßen mit - 3,7 %.

Januar bis Oktober: - 1,2 %

In den **ersten zehn Monaten 2012** verringerte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um - 1,2 % (Mo-Fr - 1,2 %). Dabei leisteten die Landesstraßen mit rd. - 3,5 % den größten Beitrag zum Gesamtrückgang, gefolgt von den Bundesstraßen mit - 2,7 % (Mo-So) bzw. - 2,2 % (Mo-Fr) und den Autobahnen mit knapp - 1 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,0 %

In den **vergangenen 12 Monaten** war der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen Mo-So mit - 0,5 % leicht rückgängig. Für die Werktage Mo-Fr wurde Stagnation registriert.

| Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen | Schwerverkehr [%] | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|-------|
| | Autobahnen (A) | Übrige Str. (B+L) | A+B+L |
| Anzahl Zählstellen | 7 | 13 | 20 |
| Oktober 2012 / Oktober 2011 | im aktuellen Monat (Oktober) | | |
| Mo-So | + 6,5 | - 3,9 | + 5,4 |
| Mo-Fr | - 0,7 | - 9,8 | - 1,6 |
| Januar bis Oktober 2012/2011 | seit Jahresbeginn | | |
| Mo-So | - 0,9 | - 6,0 | - 1,4 |
| Mo-Fr | - 1,1 | - 6,0 | - 1,6 |
| November 2011 bis Oktober 2012 / November 2010 bis Oktober 2011 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Mo-So | - 0,5 | - 5,1 | - 1,0 |
| Mo-Fr | - 0,1 | - 4,6 | - 0,5 |

Im Oktober an den Autobahngrenzübergängen Zunahmen (Mo-So), an den anderen Übergängen Abnahmen des Lkw- Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Oktober** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 6,5 %, an den übrigen Grenzübergängen verringerte er sich um - 3,9 %. Für den grenzüberschreitenden Verkehr an den 20 Übergängen insgesamt bedeutet dies einen Zuwachs von + 5,4 % (Mo-Fr - 1,6 %).

Im den **ersten zehn Monaten 2012** war die Entwicklung rückläufig: Autobahnübergänge rd. - 1,0 %, Grenzen der Bundes- und Landesstraßen - 6,0 %, Grenzen insgesamt rd. - 1,5 %.

Im Zeitraum **November 2011 bis Oktober 2012** verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber November 2010 bis Oktober 2011 an allen Tagen um - 0,5 % (Mo-Fr - 0,1 %). An den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen mit - 5,1 % an allen Tagen und - 4,6 % an den Werktagen deutlich stärker rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Oktober 2012

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat Oktober ... | | | | Veränd. 2012/2011 |
|---|-----------------------------|-------|-------|-------|-------------------|
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 5.396 | 5.963 | 5.539 | 5.337 | - 9,5 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 4.118 | 4.517 | 4.105 | 4.039 | - 8,8 % |
| - Außerortsstraßen | 1.278 | 1.446 | 1.434 | 1.298 | - 11,6 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 325 | 356 | 380 | 345 | - 8,7 % |
| - Bundesstraßen | 281 | 313 | 297 | 260 | - 10,2 % |
| - Landesstraßen | 434 | 500 | 484 | 454 | - 13,2 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 6.900 | 7.667 | 7.004 | 6.761 | - 10,0 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 4.982 | 5.462 | 4.898 | 4.868 | - 8,8 % |
| - Außerortsstraßen | 1.918 | 2.205 | 2.106 | 1.893 | - 13,0 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 528 | 560 | 601 | 557 | - 5,7 % |
| - Bundesstraßen | 433 | 474 | 442 | 385 | - 8,6 % |
| - Landesstraßen | 608 | 734 | 704 | 632 | - 17,2 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 54 | 53 | 43 | 56 | + 2 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 23 | 25 | 22 | 22 | - 8 % |
| - Außerortsstraßen | 31 | 28 | 21 | 34 | + 11 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 9 | 4 | 5 | 10 | |
| - Bundesstraßen | 11 | 6 | 3 | 4 | |
| - Landesstraßen | 8 | 11 | 9 | 16 | |

Januar bis Oktober 2012

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl seit Jahresbeginn bis Okt. ... | | | | Veränd. 2012/2011 |
|---|---------------------------------------|--------|--------|--------|-------------------|
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 50.338 | 51.612 | 49.330 | 52.874 | - 2,5 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 38.173 | 38.896 | 36.812 | 40.048 | - 1,9 % |
| - Außerortsstraßen | 12.165 | 12.716 | 12.518 | 12.826 | - 4,3 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 2.998 | 3.080 | 3.156 | 3.075 | - 2,7 % |
| - Bundesstraßen | 2.512 | 2.601 | 2.486 | 2.521 | - 3,4 % |
| - Landesstraßen | 4.137 | 4.323 | 4.261 | 4.370 | - 4,3 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 63.782 | 65.312 | 62.298 | 66.257 | - 2,3 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 46.098 | 46.836 | 44.211 | 47.913 | - 1,6 % |
| - Außerortsstraßen | 17.684 | 18.476 | 18.087 | 18.344 | - 4,3 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 4.513 | 4.720 | 4.877 | 4.682 | - 4,4 % |
| - Bundesstraßen | 3.855 | 3.920 | 3.823 | 3.739 | - 1,7 % |
| - Landesstraßen | 5.911 | 6.180 | 5.992 | 6.123 | - 4,4 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 449 | 528 | 454 | 517 | - 15 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 172 | 193 | 171 | 208 | - 11 % |
| - Außerortsstraßen | 277 | 335 | 283 | 309 | - 17 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 45 | 57 | 67 | 61 | |
| - Bundesstraßen | 70 | 90 | 67 | 67 | |
| - Landesstraßen | 105 | 107 | 111 | 122 | |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2011 bis Oktober 2012

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Oktober ... | | | | Veränd. 2012/2011 |
|---|--|--------|--------|--------|-------------------|
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 60.392 | 60.070 | 59.250 | 62.843 | + 0,5 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 45.735 | 45.084 | 44.332 | 47.610 | + 1,4 % |
| - Außerortsstraßen | 14.657 | 14.986 | 14.918 | 15.233 | - 2,2 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 3.655 | 3.764 | 3.790 | 3.675 | - 2,9 % |
| - Bundesstraßen | 3.013 | 3.077 | 3.011 | 3.022 | - 2,1 % |
| - Landesstraßen | 4.969 | 5.021 | 5.049 | 5.165 | - 1,0 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 76.528 | 76.094 | 74.795 | 78.818 | + 0,6 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 55.204 | 54.381 | 53.262 | 56.969 | + 1,5 % |
| - Außerortsstraßen | 21.324 | 21.713 | 21.533 | 21.849 | - 1,8 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 5.537 | 5.646 | 5.793 | 5.592 | - 1,9 % |
| - Bundesstraßen | 4.603 | 4.655 | 4.622 | 4.510 | - 1,1 % |
| - Landesstraßen | 7.117 | 7.208 | 7.128 | 7.268 | - 1,3 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 560 | 619 | 550 | 620 | - 9,5 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 217 | 233 | 223 | 255 | - 6,9 % |
| - Außerortsstraßen | 343 | 386 | 327 | 365 | - 11,1 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 56 | 67 | 79 | 69 | - 16,4 % |
| - Bundesstraßen | 87 | 107 | 79 | 80 | - 18,7 % |
| - Landesstraßen | 136 | 126 | 125 | 140 | + 7,9 % |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Oktober deutlicher Rückgang der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Oktober 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 9,5 % auf 5.396 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen ging die Anzahl der Unfälle um - 11,6 % zurück, innerorts um - 8,8 %. Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Rückgang der Personenschadensunfälle auf den Autobahnen um - 8,7 %, auf den Bundesstraßen um - 10,2 % und auf den Landesstraßen um - 13,2 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl verunglückter Personen auf allen Straßen nahm um - 10,0 % auf 6.900 Personen ab. Innerorts verunglückten 4.982 Verkehrsteilnehmer, das waren 480 (- 8,8 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten mit 1.918 Personen 287 Personen (- 13,0 %) weniger als im Vorjahr.

54 Getötete im Oktober (+ 2 %)

Trotz des Rückgangs der Anzahl verunglückter Personen wurde im Oktober 2012 auf allen Straßen des Landes mit 54 Verkehrsteilnehmern eine Person mehr (+ 2 %) getötet als im Oktober 2011. Innerorts wurden 23 Personen (2 weniger), außerorts 31 Personen (3 mehr) bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Oktober Rückgang bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

In den ersten zehn Monaten 2012 ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 2,5 % zurück, die Anzahl Verunglückter verringerte sich um - 2,3 %. Getötet wurden von Januar bis Oktober 2012 bei Straßenverkehrsunfällen 449 Personen, das waren 79 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vorjahreszeitraum.

In den vergangenen 12 Monaten 59 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (-9,5 %) als im Vergleichszeitraum November 2010 bis Oktober 2011

In dem Einjahreszeitraum von **November 2011 bis Oktober 2012** erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 0,5 % und die Anzahl der Verunglückten um + 0,6 %. Mit - 9,5 % war in diesem Zeitraum dagegen bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 56 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 11 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum November 2010 bis Oktober 2011. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es in den vergangenen 12 Monaten mit 87 Personen 20 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen mit 136 Personen 10 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

| Verunglückte je Mrd. Kfzkm | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|------|------|----------------------|
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | Veränd. 2012/2011 |
| im aktuellen Monat (Oktober) | | | | | |
| Autobahnen (A) | 124 | 132 | 139 | 131 | - 6,1 % |
| Bundesstraßen (B) | 356 | 387 | 361 | 315 | - 8,0 % |
| Landesstraßen (L) | 385 | 456 | 437 | 401 | - 15,6 % |
| insgesamt (A+B+L) | 222 | 249 | 244 | 223 | - 10,8 % |
| seit Jahresbeginn | | | | | |
| Autobahnen (A) | 112 | 116 | 121 | 118 | - 3,4 % |
| Bundesstraßen (B) | 331 | 335 | 332 | 322 | - 1,2 % |
| Landesstraßen (L) | 398 | 410 | 403 | 413 | - 2,9 % |
| insgesamt (A+B+L) | 213 | 219 | 220 | 220 | - 2,7 % |
| in den vergangenen 12 Monaten | | | | | |
| Autobahnen (A) | 114 | 118 | 121 | 118 | - 3,4 % |
| Bundesstraßen (B) | 330 | 337 | 336 | 326 | - 2,1 % |
| Landesstraßen (L) | 401 | 404 | 401 | 411 | - 0,7 % |
| insgesamt (A+B+L) | 216 | 219 | 221 | 220 | - 1,4 % |

Im **Oktober 2012** hat die Verunglücktenrate auf den Autobahnen um - 6,1 % abgenommen. Mit - 8,0 % (B) und - 15,6 % (L) verlief die Entwicklung auf den Bundes- und insbesondere auf den Landesstraßen noch günstiger. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Verunglücktenrate um - 10,8 %.

Auch in **den ersten zehn Monaten 2012** verlief die Entwicklung der Verunglücktenrate auf den Autobahnen mit - 3,4 % etwas günstiger als auf den Bundes- (- 1,2 %) und Landesstraßen (- 2,9 %). Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus ein Rückgang gegenüber dem Vergleichszeitraum 2011 von - 2,7 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (November 2011 bis Oktober 2012) im Vergleich zum Zeitraum November 2010 bis Oktober 2011, dann zeigen sich für jede der hier betrachteten Straßengruppen mit - 3,4 % (A) und - 2,1 % (B) sowie - 0,7 % (L) Rückgänge der Verunglücktenraten. Auf den drei Straßengruppen zusammen ist die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um - 1,4 % zurückgegangen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

| | | | |
|-------------------------------|--------------------|------------------------------|------------|
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Autobahnen | Anhang 1.1 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Bundesstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.3 |
| DTV | Kfz-Verkehr | an Grenzzählstellen | Anhang 1.4 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf Autobahnen | Anhang 2.1 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf Bundesstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.3 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | an Grenzzählstellen | Anhang 2.4 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Autobahnen | Anhang 3.1 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Bundesstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Landesstraßen | Anhang 3.3 |
| DTV | Fahrzeugarten | an Grenzzählstellen | Anhang 3.4 |
| Geschwindigkeitsmessungen | | auf Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| Geschwindigkeitsmessungen | | an Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| Ausfälle von Dauerzählgeräten | | | Anhang 5 |

Abkürzungen und Begriffe

| | | | |
|------------------|---|------------------------|--|
| Str.-Kl. | Straßenklasse und | Lfw | Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| u.-Nr. | Straßennummer | Mot | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| Zst.-Name | Name der Zählstelle | Pkw mit Anh. | Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| Zst.-Nr. | Nummer der Zählstelle | Bus | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| TK- | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | Lkw ohne Anh. | Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger |
| GT | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Lkw mit Anh. | Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| DTV | <u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h) | Sattel | Alle Sattelfkraftfahrzeuge |
| Mo-So | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Son nkl. | sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| Mo-Fr | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | SGV | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Sa | Alle Samstage, | SV | Schwerverkehr = SGV + Bus |
| So+Fei | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | V_{zul} | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| R | Richtungsangabe | V_m | Mittlere Geschwindigkeit |
| # | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | S | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| * | durch Schätzverfahren errechnete Werte | V₈₅ | Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird |
| Pkw | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | %-Ant | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | So+Fei Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 31 | 61231 | 0,7 | 61903 | 0,5 | 59374 | 0,9 | 59758 | -0,1 | 38733 | 12.10 | N | 35776 | 06.10 | N | 36412 | 14.10 | S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 0 | 60394 | 1,1 | 62917 | 2,0 | 54667 | -4,1 | 53878 | -3,0 | 37061 | 31.10 | N | 31495 | 06.10 | N | 30503 | 07.10 | N |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 31 | 113970 | 1,2 | 118517 | 2,9 | 103544 | -4,0 | 102302 | -5,4 | 73449 | 26.10 | S | 55406 | 06.10 | N | 59125 | 07.10 | S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 0 | 84849 | 1,8 | 87804 | 2,2 | 78943 | 0,8 | 76578 | -2,9 | 51393* | 31.10 | N | 46647* | 06.10 | N | 45171* | 07.10 | N |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 31 | 88373 | 0,1 | 91948 | -0,2 | 80195 | -1,2 | 79187 | -2,7 | 53219 | 26.10 | N | 41991 | 20.10 | S | 42924 | 07.10 | S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30 | 104458 | -2,1 | 113672 | -2,3 | 86080 | -8,3 | 78614 | -7,7 | 62904 | 25.10 | S | 44689 | 20.10 | S | 44165 | 21.10 | S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 31 | 101845 | -1,3 | 112155 | -2,2 | 82239 | -7,0 | 72165 | -6,4 | 60956 | 25.10 | S | 43397 | 20.10 | S | 39870 | 21.10 | S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 110838 | -2,3 | 118383 | -2,0 | 103188 | -8,4 | 83763 | -6,5 | 70168* | 25.10 | S | 59023* | 20.10 | S | 50164* | 21.10 | S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 31 | 48109 | -4,2 | 50330 | -3,5 | 43219 | -7,0 | 42250 | -9,6 | 29830 | 26.10 | N | 23467 | 20.10 | N | 24293 | 07.10 | N |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 31 | 45877 | 4,8 | 48770 | 5,3 | 40320 | 1,8 | 37594 | -2,9 | 28659 | 19.10 | S | 22326 | 20.10 | N | 24870 | 21.10 | N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 31 | 19995 | -1,6 | 20396 | 0,2 | 19173 | -5,0 | 18887 | -7,1 | 13733 | 05.10 | S | 11085 | 20.10 | N | 13429 | 21.10 | N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 31 | 112604 | -3,7 | 124725 | -1,8 | 88216 | -15,5 | 78785 | -15,9 | 74249 | 26.10 | O | 57153 | 20.10 | W | 52063 | 21.10 | W |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 31 | 85405 | -1,8 | 93871 | -3,5 | 72922 | -1,6 | 58144 | -8,4 | 53098 | 26.10 | O | 45793 | 20.10 | W | 36393 | 21.10 | W |
| A 2 | Oelde | 5102 | 0 | 68243 | -1,2 | 70831 | -0,2 | 62578 | -5,5 | 61389 | -5,8 | 42992* | 31.10 | O | 33815* | 06.10 | O | 35670* | 21.10 | W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 31 | 96719 | 0,7 | 102086 | 0,8 | 84372 | -4,5 | 82986 | -2,3 | 61152 | 31.10 | O | 46217 | 06.10 | O | 47424 | 21.10 | W |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 31 | 91125 | -3,3 | 95438 | -3,5 | 81528 | -6,6 | 79829 | -5,7 | 58256 | 31.10 | N | 45570 | 06.10 | N | 45863 | 21.10 | S |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 31 | 57253 | -1,7 | 61741 | -0,5 | 50078 | -7,6 | 43250 | -11,8 | 35940 | 19.10 | S | 27398 | 20.10 | S | 26107 | 21.10 | S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 31 | 117135 | -2,1 | 129360 | 0,5 | 91575 | -15,4 | 83788 | -15,4 | 74340 | 26.10 | N | 62495 | 20.10 | S | 58571 | 21.10 | S |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 0 | 126868 | 1,0 | 138488 | 1,7 | 106478 | -5,4 | 92051 | -9,1 | 82045 | 19.10 | S | 70915 | 20.10 | S | 64152 | 21.10 | S |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb) | 5025 | 0 | 98667 | 1,9 | 106364 | 3,0 | 85373 | -3,9 | 75439 | -8,1 | 69205 | 31.10 | S | 55887 | 20.10 | S | 52203 | 21.10 | S |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 0 | 130760 | -0,7 | 140829 | -1,4 | 114823 | -4,4 | 99207 | -4,9 | 77438* | 26.10 | N | 62235* | 20.10 | N | 56152 | 21.10 | S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 31 | 114809 | 0,6 | 123993 | 0,8 | 97451 | -4,6 | 88288 | -6,5 | 66646 | 26.10 | N | 55384 | 20.10 | S | 52564 | 21.10 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 0 | 109834 | 0,3 | 117824 | -0,3 | 96446 | -1,2 | 85386 | -5,7 | 64056* | 12.10 | S | 53610* | 20.10 | S | 50654* | 21.10 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 0 | 106849 | 1,6 | 114804 | 0,9 | 93631 | -0,3 | 82426 | -4,1 | 61869* | 26.10 | N | 50445* | 20.10 | N | 46473* | 21.10 | S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 31 | 131520 | 1,0 | 141621 | -0,3 | 113097 | 0,0 | 101820 | -3,1 | 77895 | 31.10 | S | 59806 | 20.10 | S | 56247 | 21.10 | S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 31 | 124815 | 2,2 | 132289 | 1,5 | 111459 | 1,4 | 102614 | -2,1 | 70124 | 31.10 | S | 59058 | 20.10 | N | 56559 | 21.10 | S |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 30 | 121631 | 2,7 | 127937 | 2,7 | 110997 | 0,6 | 102395 | -2,3 | 67644 | 31.10 | S | 59101 | 20.10 | N | 56152 | 21.10 | S |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 31 | 133383 | 3,3 | 140733 | 2,6 | 120994 | 3,5 | 110951 | -1,1 | 74422 | 31.10 | S | 64069 | 20.10 | N | 61060 | 21.10 | N |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 30 | 169367 | 5,6 | 177173 | 5,5 | 156158 | 6,0 | 145591 | -0,1 | 97388 | 18.10 | N | 82375 | 20.10 | N | 79218 | 21.10 | N |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 31 | 162127 | 7,2 | 168706 | 6,3 | 151062 | 10,3 | 142032 | 2,7 | 91349 | 18.10 | N | 78919 | 13.10 | N | 76508 | 21.10 | N |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 28 | 177812 | 4,6 | 186293 | 4,1 | 163345 | 2,4 | 152070 | 2,0 | 100554 | 05.10 | S | 84958 | 20.10 | S | 83018 | 21.10 | S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 31 | 97463 | 2,1 | 102503 | 1,5 | 87178 | -0,1 | 83514 | -0,5 | 59282 | 05.10 | S | 46725 | 06.10 | S | 47667 | 07.10 | S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 31 | 79885 | 2,3 | 82327 | 2,5 | 73412 | 0,0 | 74315 | -0,6 | 48028 | 05.10 | S | 40493 | 20.10 | N | 43199 | 21.10 | N |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 30 | 80024 | 2,2 | 82518 | 2,4 | 73561 | 0,0 | 74216 | -0,5 | 48706 | 05.10 | S | 40353 | 06.10 | S | 42785 | 21.10 | N |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 30 | 80928 | 2,2 | 82991 | 2,6 | 75110 | -0,3 | 76510 | -0,2 | 49787 | 12.10 | S | 41666 | 20.10 | N | 44221 | 21.10 | N |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 31 | 78520 | 2,0 | 80536 | 2,3 | 72336 | -0,9 | 74600 | 0,0 | 48605 | 12.10 | S | 40208 | 20.10 | N | 43205 | 21.10 | N |
| A 4 | Würselen | 5008 | 31 | 51019 | -1,6 | 55555 | -1,7 | 42358 | -6,4 | 37990 | -8,7 | 30440 | 19.10 | O | 21948 | 27.10 | O | 22214 | 03.10 | O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 82301 | -12,4 | 91741 | -13,3 | 64894 | -16,8 | 54690 | -19,3 | 57340* | 31.10 | W | 38686* | 20.10 | W | 32970* | 03.10 | W |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 31 | 70374 | -0,5 | 76764 | -1,7 | 58925 | -4,3 | 51419 | -4,3 | 42043 | 19.10 | O | 31689 | 27.10 | O | 27479 | 03.10 | O |
| A 4 | Buir | 5082 | 30 | 63057 | -2,1 | 67888 | -4,1 | 53878 | -0,4 | 49142 | -4,7 | 37935 | 26.10 | O | 28005 | 27.10 | O | 27108 | 21.10 | W |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 31 | 83234 | -1,6 | 90596 | -3,2 | 70641 | -3,5 | 60914 | -5,0 | 49736 | 26.10 | O | 36811 | 20.10 | W | 33829 | 21.10 | W |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 31 | 90908 | -1,9 | 99403 | -3,0 | 76147 | -6,5 | 65342 | -6,0 | 54742 | 26.10 | O | 42111 | 20.10 | W | 35702 | 21.10 | W |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 31 | 103899 | -5,1 | 114292 | -6,9 | 85116 | -8,7 | 73197 | -6,9 | 64545 | 26.10 | O | 44948 | 27.10 | O | 38287 | 21.10 | W |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 31 | 126962 | 1,9 | 140230 | 0,3 | 101685 | -2,3 | 88805 | -2,7 | 76399 | 26.10 | O | 53134 | 27.10 | O | 47818 | 21.10 | O |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 29 | 85700 | 5,1 | 92932 | 5,0 | 72509 | -0,5 | 64430 | -1,4 | 52216 | 31.10 | W | 38286 | 20.10 | W | 35154 | 21.10 | W |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 31 | 74750 | -5,4 | 80701 | -5,9 | 64097 | -9,6 | 57089 | -9,5 | 44748 | 26.10 | O | 33682 | 20.10 | W | 32434 | 21.10 | W |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 31 | 49554 | -2,3 | 53028 | -2,8 | 42219 | -6,0 | 40136 | -6,1 | 30942 | 26.10 | O | 22671 | 20.10 | W | 23019 | 21.10 | W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 31 | 34534 | -1,9 | 36569 | -2,3 | 29761 | -4,2 | 29398 | -5,9 | 21665 | 31.10 | O | 15974 | 20.10 | W | 16926 | 21.10 | W |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 31 | 42252 | -2,4 | 46068 | -3,0 | 35460 | -6,8 | 30896 | -8,2 | 25724 | 12.10 | O | 18270 | 06.10 | O | 16688 | 07.10 | W |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 31 | 40430 | 1,8 | 43919 | 0,4 | 33024 | -2,6 | 31007 | -0,6 | 24935 | 26.10 | O | 17152 | 27.10 | W | 17218 | 21.10 | W |
| A 31 | Gescher | 5117 | 31 | 32252 | -8,3 | 32802 | -7,9 | 32573 | -8,1 | 29572 | -12,0 | 21695 | 26.10 | N | 19292 | 20.10 | S | 18647 | 21.10 | S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 31 | 38229 | -0,9 | 41458 | -1,7 | 30769 | -6,4 | 29987 | -4,2 | 23317 | 26.10 | N | 16257 | 20.10 | N | 16774 | 21.10 | N |
| A 40 | Wankum | 5018 | 31 | 38915 | -1,5 | 42101 | -2,2 | 33182 | -6,5 | 29479 | -5,5 | 25160 | 19.10 | W | 17816 | 20.10 | W | 19987 | 03.10 | O |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 31 | 58634 | -0,1 | 63933 | -0,8 | 49315 | -4,9 | 42770 | -5,5 | 36366 | 19.10 | O | 26057 | 20.10 | O | 24845 | 03.10 | O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 31 | 87454 | 1,0 | 95047 | -0,3 | 75363 | -2,1 | 63720 | -2,7 | 53519 | 26.10 | O | 40673 | 20.10 | O | 33893 | 07.10 | O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 0 | 67423 | 0,8 | 72879 | -1,2 | 61573 | 1,0 | 48100 | -1,5 | 39154 | 26.10 | O | 31907 | 13.10 | O | 25227 | 21.10 | O |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 123241 | -0,5</ | | | | | | | | | | | | | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | So+Fei Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 0 | 43003 | -0,3 | 47708 | -1,7 | 34622 | -4,7 | 29004 | -6,2 | 28358 | 31.10 | O | 20940* | 13.10 | W | 19361* | 14.10 | W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5063 | 31 | 67627 | -0,2 | 75937 | -1,0 | 54226 | -6,2 | 41793 | -9,6 | 43358 | 31.10 | O | 28206 | 13.10 | W | 23509 | 07.10 | W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 0 | 92343 | 4,5 | 102481 | 2,1 | 79534 | 3,0 | 57986 | 1,0 | 59251 | 12.10 | W | 50330 | 13.10 | W | 40097 | 14.10 | W |
| A 42 | AK OB-West (O) | 5668 | 31 | 88381 | 6,6 | 97708 | 3,7 | 78902 | 5,1 | 54925 | 5,8 | 55931 | 31.10 | W | 48073 | 13.10 | W | 40700 | 14.10 | O |
| A 42 | GE-Hessler | 5115 | 31 | 83424 | 3,0 | 93776 | 1,5 | 68011 | -3,7 | 50200 | -2,4 | 50661 | 26.10 | W | 46921 | 13.10 | O | 33361 | 14.10 | O |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 0 | 86340 | 3,3 | 95735 | 1,5 | 73421 | -0,5 | 55335 | -1,3 | 53770* | 12.10 | O | 45134* | 13.10 | O | 35447* | 14.10 | O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 31 | 64026 | 2,0 | 68885 | 0,5 | 55719 | 0,3 | 49293 | -0,5 | 40184 | 31.10 | N | 29636 | 20.10 | S | 27279 | 21.10 | S |
| A 43 | Herne | 5107 | 31 | 100749 | 3,0 | 109451 | 2,9 | 88860 | -2,2 | 71966 | -4,2 | 60045 | 31.10 | S | 48207 | 13.10 | N | 39747 | 14.10 | S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 31 | 56060 | 4,2 | 61831 | 3,0 | 46811 | 0,9 | 38068 | -2,6 | 34874 | 18.10 | N | 26757 | 27.10 | N | 21457 | 21.10 | S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 31 | 39473 | -6,5 | 41854 | -7,3 | 36176 | -7,8 | 31638 | -9,6 | 23690 | 05.10 | N | 19163 | 27.10 | N | 16702 | 21.10 | S |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 49145 | -4,2 | 53307 | -4,8 | 41724 | -8,6 | 36767 | -9,1 | 31107* | 31.10 | O | 22387* | 27.10 | O | 20968* | 21.10 | O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 54024 | -3,2 | 60707 | -4,7 | 40970 | -8,7 | 35064 | -9,0 | 34083* | 02.10 | W | 21234* | 27.10 | O | 18664* | 21.10 | O |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 31 | 34265 | -2,3 | 37733 | -2,1 | 26926 | -10,8 | 24881 | -9,9 | 22564 | 26.10 | W | 15045 | 20.10 | W | 14266 | 21.10 | W |
| A 44 | Neersen | 5078 | 31 | 63772 | 7,2 | 73233 | 3,6 | 43756 | 3,4 | 38154 | 4,5 | 41401 | 31.10 | O | 22862 | 27.10 | O | 20792 | 07.10 | W |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 31 | 63805 | 7,7 | 73172 | 4,0 | 44088 | 4,5 | 38366 | 5,0 | 40152 | 31.10 | O | 23070 | 27.10 | W | 20852 | 07.10 | W |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 31 | 68108 | 5,9 | 77941 | 2,5 | 46502 | 4,7 | 42124 | 0,9 | 44722 | 31.10 | O | 24574 | 27.10 | W | 22787 | 07.10 | O |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 31 | 24861 | 5,1 | 28161 | 1,9 | 19341 | 2,7 | 14761 | 2,5 | 15398 | 26.10 | O | 10299 | 27.10 | O | 8255 | 21.10 | O |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 31 | 18346 | 2,5 | 21051 | 0,2 | 14395 | -3,5 | 9605 | -4,7 | 11582 | 31.10 | O | 8017 | 27.10 | O | 5447 | 21.10 | O |
| A 44 | Soest | 5110 | 31 | 54049 | -6,3 | 56352 | -6,3 | 47745 | -9,8 | 48958 | -8,2 | 35401 | 31.10 | O | 25356 | 20.10 | W | 29162 | 21.10 | W |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 0 | 86727 | 4,7 | 93885 | 4,9 | 78740 | -0,6 | 61624 | -3,2 | 50621* | 26.10 | S | 41560 | 20.10 | N | 34535* | 21.10 | S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 0 | 66117 | -2,4 | 69063 | -3,4 | 60078 | -4,6 | 57982 | -2,2 | 38684* | 19.10 | N | 34130* | 13.10 | N | 34981* | 07.10 | S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 31 | 59790 | -2,7 | 62238 | -3,7 | 54643 | -4,6 | 53140 | -2,2 | 37770 | 19.10 | N | 30516 | 13.10 | N | 31798 | 07.10 | S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 31 | 24926 | 0,7 | 28443 | -2,2 | 18928 | -3,9 | 14247 | -1,7 | 15938 | 31.10 | W | 10259 | 27.10 | W | 7808 | 07.10 | O |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 31 | 47817 | -1,4 | 53323 | -2,5 | 36993 | -8,1 | 32249 | -7,2 | 32042 | 31.10 | O | 20040 | 20.10 | O | 18021 | 07.10 | O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 31 | 63123 | -0,8 | 70258 | -2,0 | 50093 | -7,1 | 42156 | -5,8 | 41554 | 31.10 | O | 26833 | 20.10 | O | 23315 | 07.10 | O |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 0 | 63627 | 2,7 | 71576 | 1,1 | 48952 | -3,2 | 40395 | -3,6 | 41735* | 31.10 | N | 25469* | 20.10 | S | 22307* | 21.10 | S |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 31 | 78500 | -2,3 | 89196 | -4,6 | 57405 | -7,4 | 48316 | -6,9 | 52337 | 31.10 | O | 30204 | 27.10 | W | 25469 | 21.10 | W |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 31 | 109732 | 1,5 | 121774 | 0,4 | 90217 | -3,6 | 72360 | -5,2 | 68048 | 31.10 | O | 48180 | 20.10 | W | 40942 | 21.10 | W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 31 | 117124 | 1,5 | 128556 | 0,3 | 97748 | -2,4 | 82328 | -3,9 | 73221 | 31.10 | O | 51714 | 20.10 | O | 45779 | 21.10 | O |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 31 | 91628 | 8,4 | 100858 | 8,5 | 75090 | -0,5 | 64246 | 0,2 | 55976 | 31.10 | O | 39573 | 20.10 | W | 36607 | 21.10 | W |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 31 | 73860 | 4,9 | 81276 | 3,4 | 60017 | 0,9 | 52303 | -0,2 | 48366 | 31.10 | O | 32080 | 27.10 | O | 30052 | 21.10 | W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 1 | 15393 | -1,5 | 16505 | -0,7 | 13271 | -3,1 | 12199 | -12,2 | 10244* | 26.10 | O | 7212* | 20.10 | O | 8227 | 21.10 | W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 31 | 29357 | -0,7 | 30296 | 0,5 | 25800 | -5,4 | 28072 | -5,3 | 16846 | 19.10 | O | 13533 | 20.10 | W | 17502 | 03.10 | W |
| A 52/B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 31 | 80003 | -2,2 | 92361 | -4,7 | 55903 | -9,3 | 44908 | -7,1 | 55204 | 31.10 | O | 32489 | 27.10 | O | 25364 | 21.10 | O |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 31 | 103377 | 0,1 | 116582 | -2,1 | 76824 | -4,9 | 66514 | -3,5 | 63813 | 31.10 | W | 42550 | 20.10 | O | 38397 | 21.10 | O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 0 | 115679 | 0,7 | 130637 | -1,4 | 85185 | -4,9 | 74266 | -4,1 | 71162* | 26.10 | W | 45122* | 20.10 | O | 42013* | 21.10 | W |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 0 | 99648 | 0,3 | 111370 | -1,5 | 76387 | -5,0 | 66674 | -4,1 | 61214* | 26.10 | O | 41337* | 20.10 | O | 37745* | 21.10 | O |
| A 52 | Essen-Bredene | 5028 | 30 | 76265 | 3,4 | 84969 | 1,1 | 60356 | 0,6 | 50694 | -0,5 | 45791 | 31.10 | O | 32910 | 13.10 | O | 28386 | 21.10 | W |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 30 | 58157 | 2,2 | 62525 | 1,6 | 50419 | -2,8 | 45131 | -1,0 | 34665 | 26.10 | W | 27528 | 20.10 | W | 25812 | 21.10 | W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 31 | 42488 | -0,9 | 46187 | -0,8 | 35710 | -5,2 | 31629 | -9,2 | 25929 | 19.10 | S | 19900 | 13.10 | S | 17361 | 14.10 | S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 0 | 59208 | -1,9 | 65781 | -2,0 | 46498 | -10,3 | 40452 | -9,8 | 37963* | 31.10 | N | 25321* | 13.10 | S | 22880* | 14.10 | S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 10 | 64183 | -1,2 | 71787 | -2,1 | 49196 | -7,5 | 42714 | -8,9 | 42439 | 31.10 | N | 26998* | 13.10 | N | 24332* | 14.10 | S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 31 | 69086 | 0,3 | 77348 | -1,1 | 53178 | -4,7 | 45460 | -7,0 | 43781 | 19.10 | N | 28077 | 13.10 | N | 25425 | 21.10 | S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 30 | 79335 | -0,4 | 87450 | -1,2 | 65070 | -5,4 | 55043 | -7,2 | 50468 | 31.10 | S | 33914 | 27.10 | S | 30651 | 21.10 | N |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 17 | 94146 | (-) | 102577 | (-) | 80164 | (-) | 68236 | (-) | 57301 | 31.10 | S | 43854 | 27.10 | S | 36008 | 07.10 | N |
| A 57 | AK Neuss-West (S) | 5602 | 17 | 109452 | (-) | 120797 | (-) | 89366 | (-) | 75598 | (-) | 66906 | 31.10 | N | 47752 | 27.10 | N | 40318 | 07.10 | N |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 31 | 113760 | -1,6 | 126393 | -3,0 | 91395 | -6,4 | 76064 | -6,8 | 68887 | 31.10 | N | 48321 | 27.10 | N | 40341 | 07.10 | N |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 31 | 50421 | 2,6 | 58731 | -0,2 | 36287 | -5,3 | 25168 | -2,6 | 36530 | 31.10 | N | 19790 | 27.10 | N | 14272 | 28.10 | N |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 31 | 104238 | -0,8 | 116273 | -2,6 | 81022 | -5,7 | 69859 | -5,2 | 64232 | 31.10 | N | 42146 | 27.10 | N | 36443 | 07.10 | S |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 31 | 89760 | -3,8 | 99245 | -7,1 | 70556 | -7,9 | 63388 | 1,9 | 53808 | 31.10 | N | 36369 | 20.10 | N | 33584 | 07.10 | S |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 0 | 69646 | -3,2 | 77272 | -4,5 | 54218 | -10,6 | 48437 | -6,0 | 42949* | 31.10 | S | 28489* | 27.10 | N | 26072* | 07.10 | S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 31 | 31080 | 0,0 | 34328 | -1,8 | 26279 | -3,6 | 20631 | -3,6 | 19015 | 31.10 | N | 14257 | 13.10 | S | 11426 | 14.10 | S |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 31 | 30651 | 5,3 | 36222 | 3,7 | 19609 | -9,3 | 14975 | -5,4 | 21598 | 12.10 | N | 12353 | 13.10 | S | 9074 | 14.10 | S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 31 | 47947 | -0,6 | 55865 | -2,9 | 32515 | -8,6 | 25454 | -8,5 | 33742 | 26.10 | S | 17232 | 27.10 | S | 14479 | 21.10 | N |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 29 | 66585 | 3,9 | 69835 | 2,1 | 61130 | 5,2 | 56649 | 3,7 | 38102 | 19.10 | S | 34532 | 20.10 | S | 32142 | 21.10 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 28 | 96689 | 2,2 | 105429 | 1,1 | 80168 | -0,9 | 71451 | -3,2 | 56650 | 31.10 | S | 42901 | 20.10 | S | 38458 | 21.10 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 31 | 122156 | 2,4 | 134381 | 1,1 | 98313 | -1,0 | 87438 | -3,7 | 72529 | 31.10 | S | 53259 | 20.10 | S | 49758 | 21.10 | N |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 5056 | 30 | 122022 | 2,7 | 134274 | 1,5 | 98086 | -0,9 | 87259 | -3,4 | 72059 | 31.10 | S | 52872 | 20.10 | S | 49746 | 21.10 | N |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 5633 | 31 | 87944 | 1,6 | 99206 | 0,3 | 65316 | -2,2 | 56494 | -5,9 | 54445 | 31.10 | S | 35980 | 20.10 | S | 32383 | 21.10 | N |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 31 | 67352 | 2,3 | 75897 | 0,2 | 48694 | -1,1 | 44685 | -4,3 | 41576 | 31.10 | S | 28013 | 20.10 | S | 26044 | 21.10 | N |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 31 | 50667 | 1,6 | 55176 | -0,8 | 41557 | 1,7 | 38115 | 0 | 31161 | 31.10 | S | 23557 | 27.10 | S | 22289 | 21.10 | S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | So+Fei Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 31 | 66714 | 3,9 | 74726 | 3,1 | 49216 | -7,9 | 45467 | 0,0 | 42793 | 31.10 N | 26850 | 20.10 N | 25705 | 07.10 N |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 31 | 58322 | 1,1 | 64103 | 0,9 | 45481 | -8,7 | 43155 | -3,8 | 36796 | 31.10 N | 25440 | 20.10 N | 26495 | 21.10 N |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 31 | 46948 | -1,0 | 51233 | -1,1 | 36761 | -6,8 | 36241 | -8,1 | 30741 | 19.10 N | 21290 | 20.10 N | 23547 | 21.10 N |
| A 61 | Miel | 5080 | 25 | 46393 | -5,3 | 47742 | -3,2 | 41226 | -10,9 | 44588 | -11,0 | 29671 | 19.10 N | 24011 | 20.10 N | 27762 | 21.10 N |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 31 | 23108 | -13,3 | 26647 | -17,1 | 15971 | -15,0 | 13244 | -11,8 | 16431 | 19.10 W | 9032 | 13.10 W | 8026 | 21.10 W |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 31 | 30549 | 3,3 | 34914 | 1,1 | 23094 | -2,5 | 17306 | -3,6 | 19313 | 31.10 S | 12673 | 27.10 S | 10328 | 21.10 S |
| A 535 | W-Saurenhaus | 5248 | 31 | 36107 | 3,6 | 41676 | 1,1 | 25231 | -3,4 | 20297 | -3,0 | 22906 | 31.10 S | 13667 | 27.10 S | 11845 | 21.10 N |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 47117 | -1,6 | 52518 | -3,9 | 39164 | -4,1 | 29714 | -4,6 | 29813* | 31.10 W | 20531* | 20.10 W | 16209* | 03.10 W |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 0 | 27631 | 0,0 | 30378 | -1,5 | 21933 | -2,7 | 20100 | -5,2 | 16951* | 31.10 S | 12009* | 20.10 S | 12063* | 21.10 N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 31 | 73361 | -1,6 | 82434 | -3,8 | 58198 | -3,9 | 45570 | -6,8 | 44981 | 31.10 N | 30918 | 27.10 N | 25240 | 21.10 N |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 31 | 86683 | 1,7 | 96264 | -0,1 | 70975 | -1,4 | 57092 | -3,2 | 52525 | 31.10 W | 37719 | 27.10 O | 33303 | 21.10 O |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 31 | 59474 | -0,7 | 66076 | -2,1 | 48763 | -4,6 | 38996 | -6,7 | 37251 | 31.10 O | 25389 | 20.10 W | 22252 | 21.10 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 31 | 53534 | -0,5 | 59660 | -1,9 | 44095 | -4,1 | 34131 | -7,9 | 33199 | 31.10 W | 23008 | 27.10 O | 19934 | 21.10 W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 31 | 43523 | 1,0 | 48159 | -0,3 | 36921 | -2,6 | 28407 | -5,6 | 27106 | 31.10 W | 19626 | 27.10 W | 16974 | 21.10 W |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 31 | 63210 | 1,3 | 73676 | -2,0 | 40609 | -1,9 | 35246 | -5,5 | 41250 | 31.10 O | 24291 | 20.10 O | 20630 | 21.10 O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 31 | 9217 | -3,0 | 10625 | -6,0 | 6583 | -5,3 | 5131 | -9,1 | 6572 | 25.10 O | 4269 | 20.10 O | 3555 | 21.10 O |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 5634 | 31 | 100944 | 2,3 | 110828 | 0,6 | 83245 | -0,6 | 71614 | -1,6 | 59190 | 31.10 O | 43497 | 27.10 O | 39959 | 21.10 W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 31 | 39180 | 1,8 | 40943 | 2,7 | 34514 | -3,4 | 35152 | -2,8 | 24259 | 19.10 S | 19724 | 20.10 S | 22563 | 21.10 N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|---------|---------|------------------------|---------|--------|---------|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 12/11 | | Mo-Fr 12/11 | | Sa 12/11 | | So+Fei 12/11 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | | | |
| Bundesstrassen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 5343 | 0 | 83636 | 1,4 | 89913 | 0,2 | 80835 | -0,3 | 58258 | -2,2 | 49158* | 26.10 W | 42714* | 20.10 W | 32373* | 21.10 O | | |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 31 | 12121 | 16,0 | 13273 | 15,9 | 10578 | 9,5 | 8289 | 6,3 | 7381 | 02.10 W | 5798 | 20.10 W | 5444 | 21.10 W | | |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 31 | 11070 | -0,2 | 11868 | 0,1 | 9765 | -3,2 | 8599 | -8,1 | 6755 | 26.10 N | 5858 | 20.10 N | 5354 | 21.10 S | | |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 31 | 14509 | -1,7 | 15794 | -2,3 | 12430 | -4,2 | 10518 | -9,1 | 10003 | 02.10 O | 7161 | 06.10 O | 6879 | 07.10 W | | |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 31 | 11658 | -0,8 | 13463 | -3,5 | 8762 | -6,5 | 6029 | -6,1 | 7619 | 31.10 W | 4657 | 27.10 O | 3369 | 21.10 O | | |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 31 | 7229 | -0,5 | 7909 | 0,9 | 5737 | -5,9 | 5432 | -14,1 | 4333 | 24.10 S | 3104 | 20.10 S | 3550 | 21.10 N | | |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 31 | 11304 | -0,8 | 12782 | -2,2 | 8930 | -5,8 | 6697 | -9,5 | 7628 | 31.10 S | 4749 | 27.10 N | 3865 | 21.10 N | | |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 0 | 11837 | -1,8 | 12957 | -2,8 | 9551 | -5,6 | 8735 | -7,4 | 7244* | 31.10 S | 5108* | 20.10 S | 5349* | 21.10 S | | |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 31 | 8998 | -1,9 | 9816 | -2,2 | 7355 | -6,9 | 6717 | -8,9 | 5527 | 31.10 S | 3930 | 27.10 S | 3821 | 21.10 N | | |
| B 51 | Telgte | 5330 | 31 | 20843 | 3,1 | 22473 | 3,5 | 17940 | -2,8 | 15994 | -4,4 | 12979 | 31.10 N | 9996 | 27.10 S | 9215 | 21.10 S | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 31 | 16851 | -0,3 | 17469 | 1,3 | 16229 | -3,6 | 14622 | -7,4 | 11404 | 05.10 S | 9531 | 20.10 N | 10076 | 21.10 N | | |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 31 | 12213 | 1,3 | 12436 | 2,8 | 11701 | -0,9 | 11640 | -3,8 | 8602 | 05.10 S | 6999 | 20.10 N | 7712 | 21.10 N | | |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 31 | 8274 | -1,2 | 9170 | -1,8 | 6690 | -7,7 | 5602 | -8,0 | 5852 | 02.10 N | 3637 | 20.10 N | 3184 | 21.10 N | | |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 0 | 29704 | 6,3 | 32957 | 5,0 | 23745 | -0,7 | 20160 | 1,9 | 18824 | 26.10 N | 12971 | 27.10 N | 12364* | 14.10 S | | |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 0 | 23923 | 17,1 | 26921 | 16,3 | 19166 | 7,6 | 14537 | 7,1 | 16983 | 31.10 S | 10994 | 27.10 S | 8351 | 21.10 S | | |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 31 | 14489 | -13,7 | 15938 | -14,1 | 12637 | -17,5 | 9593 | -20,9 | 9823 | 31.10 S | 7319 | 20.10 S | 6409 | 21.10 S | | |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 31 | 10888 | 0,7 | 12223 | -0,7 | 8558 | -5,2 | 6876 | -5,8 | 6805 | 31.10 N | 4542 | 27.10 S | 3961 | 21.10 S | | |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 31 | 6020 | -8,2 | 6659 | -9,8 | 4810 | -12,5 | 4175 | -11,2 | 3713 | 02.10 W | 2613 | 20.10 W | 2626 | 21.10 W | | |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 1 | 10975 | 0,5 | 12104 | -0,2 | 9453 | -5,4 | 7228 | -5,5 | 6836 | 31.10 W | 5112* | 20.10 O | 4337* | 21.10 O | | |
| B 55 | Loepe | 5204 | 31 | 9123 | 2,6 | 10165 | 1,7 | 7531 | -1,5 | 5809 | -7,0 | 5845 | 31.10 W | 4088 | 20.10 W | 3560 | 21.10 W | | |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 31 | 22790 | -0,1 | 25130 | -1,8 | 19769 | -2,2 | 14918 | -4,6 | 13946 | 31.10 W | 10703 | 27.10 O | 8569 | 21.10 W | | |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 31 | 11173 | -10,5 | 11777 | -8,8 | 10082 | -13,2 | 9391 | -20,5 | 6476 | 19.10 S | 5703 | 20.10 S | 6488 | 21.10 S | | |
| B 57 | Alsdorf-Olfden | 5213 | 31 | 18144 | -1,7 | 19945 | -3,3 | 15898 | -3,9 | 12021 | -6,1 | 11038 | 31.10 N | 8751 | 27.10 N | 7006 | 21.10 N | | |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 31 | 13087 | -5,0 | 14086 | -5,4 | 11166 | -7,3 | 10233 | -11,1 | 8005 | 19.10 W | 6061 | 20.10 W | 6087 | 21.10 N | | |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 0 | 27715 | 7,1 | 30946 | 6,0 | 23063 | 3,4 | 17224 | -3,2 | 17721* | 31.10 W | 12592* | 20.10 W | 10913* | 21.10 W | | |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 31 | 9498 | -3,4 | 10479 | -4,7 | 7989 | -4,7 | 6384 | -10,5 | 5864 | 31.10 W | 4284 | 20.10 W | 4124 | 21.10 W | | |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 0 | 12794 | -2,2 | 14075 | -3,6 | 10103 | -5,2 | 9312 | -7,4 | 7885 | 31.10 W | 5786 | 13.10 W | 5804 | 14.10 W | | |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 31 | 14367 | 4,5 | 16421 | 1,8 | 10925 | 0,0 | 8087 | -0,8 | 10076 | 31.10 W | 5875 | 20.10 O | 4470 | 21.10 O | | |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 31 | 9237 | -0,5 | 9992 | -0,4 | 7951 | -5,1 | 6950 | -8,1 | 5748 | 19.10 S | 4253 | 20.10 S | 4271 | 21.10 N | | |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 31 | 2511 | 0,5 | 2738 | 0,3 | 2160 | -7,4 | 1788 | -4,6 | 1815 | 08.10 W | 1230 | 20.10 O | 1105 | 21.10 O | | |
| B 62 | Siegen | 5332 | 31 | 13319 | -2,0 | 14962 | -3,1 | 14989 | -9,6 | 4754 | -3,9 | 9379 | 31.10 N | 7926 | 27.10 N | 3946 | 14.10 N | | |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 31 | 5892 | 0,0 | 6541 | -0,5 | 4844 | -6,7 | 3873 | -7,4 | 3802 | 02.10 N | 2618 | 20.10 N | 2277 | 21.10 N | | |
| B 66 | BI-Hillegossen | 5337 | 31 | 35905 | 7,5 | 39947 | 6,1 | 29879 | 2,5 | 22936 | 1,0 | 22466 | 31.10 O | 15622 | 27.10 W | 12705 | 21.10 W | | |
| B 67 | Rhede | 5320 | 31 | 16449 | 0,8 | 17869 | -1,2 | 14773 | -2,1 | 11544 | 1,0 | 9876 | 19.10 W | 8132 | 20.10 W | 6919 | 14.10 W | | |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 31 | 16873 | 2,0 | 18175 | 2,1 | 15108 | -2,5 | 12554 | -5,1 | 9937 | 26.10 N | 8061 | 27.10 N | 6872 | 21.10 S | | |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 31 | 7995 | 1,1 | 8807 | -0,7 | 6690 | -5,3 | 5468 | 1,2 | 5018 | 23.10 N | 3552 | 20.10 N | 3152 | 28.10 N | | |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 31 | 9920 | 1,0 | 11096 | -0,5 | 7447 | -2,6 | 6720 | -6,4 | 6214 | 26.10 N | 4083 | 27.10 N | 3730 | 21.10 S | | |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 31 | 11430 | -0,7 | 12742 | -3,2 | 9271 | -4,5 | 7379 | -1,9 | 7751 | 26.10 N | 5125 | 27.10 N | 4516 | 28.10 N | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 0 | 11834 | 0,5 | 12405 | -0,9 | 10354 | 1,8 | 10507 | -1,1 | 7267 | 31.10 N | 5588 | 20.10 N | 6866* | 21.10 S | | |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 31 | 15252 | 2,7 | 17417 | 0,6 | 11636 | -3,9 | 8616 | -4,1 | 9726 | 31.10 S | 6239 | 27.10 S | 4771 | 21.10 N | | |
| B 224 | Boitrop | 5344 | 31 | 42604 | 3,5 | 46507 | 1,2 | 40343 | 5,8 | 27239 | -1,7 | 25951 | 31.10 S | 22372 | 13.10 N | 15445 | 21.10 S | | |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 0 | 4178 | -7,0 | 3885 | 0,8 | 3957 | -9,9 | 5649 | -15,7 | 2430* | 20.10 S | 2430* | 20.10 S | 4019* | 21.10 S | | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 31 | 14655 | -5,6 | 16516 | -7,9 | 11854 | -10,4 | 8710 | -7,7 | 8993 | 31.10 W | 6351 | 20.10 W | 5140 | 07.10 O | | |
| B 229 | Solingen | 5203 | 31 | 12357 | 2,7 | 13351 | 1,3 | 11025 | 1 | 9045 | -0,9 | 7575 | 31.10 N | 6001 | 20.10 N | 5626 | 21.10 N | | |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 31 | 11169 | 9,4 | 12711 | 6,3 | 8347 | 5,4 | 6643 | 5,4 | 7327 | 31.10 W | 4472 | 27.10 W | 3811 | 21.10 W | | |
| B 235 | Datteln | 5345 | 31 | 10168 | 5,1 | 11045 | 4,4 | 8835 | 0,0 | 7374 | 0,5 | 6090 | 16.10 N | 4765 | 20.10 N | 4456 | 21.10 S | | |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 31 | 7129 | 0,5 | 8051 | -1,1 | 5728 | -5,3 | 4193 | -6,3 | 4415 | 31.10 S | 3065 | 20.10 S | 2595 | 21.10 S | | |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 31 | 6854 | -3,3 | 7157 | 0,4 | 6132 | -7,8 | 6104 | -16,6 | 4154 | 19.10 O | 3702 | 20.10 O | 4609 | 21.10 W | | |
| B 237 | Ohl | 5225 | 31 | 4147 | 0,0 | 4413 | -0,8 | 3705 | -0,1 | 3331 | -5,3 | 2470 | 31.10 W | 2206 | 20.10 W | 2419 | 21.10 W | | |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 31 | 20749 | -2,3 | 22688 | -3,1 | 17184 | -5,6 | 15069 | -8,4 | 12367 | 26.10 S | 8961 | 20.10 N | 8440 | 21.10 N | | |
| B 252 | Brakel | 5340 | 31 | 7532 | -0,7 | 8140 | -2,0 | 6218 | -3,2 | 5907 | -4,2 | 4831 | 26.10 N | 3218 | 20.10 N | 3226 | 07.10 S | | |
| B 256 | Marienheide | 5224 | 31 | 6601 | 9,1 | 7386 | 10,3 | 4922 | -3,1 | 4491 | -4,8 | 4143 | 31.10 N | 2891 | 20.10 N | 3217 | 21.10 N | | |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 31 | 14864 | 1,2 | 16845 | -1,6 | 11171 | -2,6 | 9107 | -1,6 | 9389 | 31.10 N | 5917 | 27.10 S | 5369 | 21.10 S | | |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 19 | 13778 | -6,7 | 14724 | -5,8 | 11490 | -10,8 | 11451 | -14,9 | 8274 | 31.10 N | 6449 | 20.10 S | 6824 | 21.10 S | | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 31 | 18246 | -2,2 | 19542 | -0,6 | 15079 | -8,5 | 15078 | -11,7 | 10849 | 19.10 S | 8545 | 20.10 S | 9445 | 21.10 N | | |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 0 | 2925 | -11,7 | 3001 | -8,6 | 2719 | -16,6 | 2760 | -19,8 | 1874* | 19.10 S | 1773* | 20.10 S | 2255* | 21.10 S | | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 31 | 4611 | -6,6 | 4447 | -2,9 | 4841 | -10,8 | 5148 | -10,0 | 3378 | 19.10 O | 3107 | 20.10 W | 5040 | 21.10 W | | |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 31 | 11511 | -2,5 | 12895 | -3,8 | 9642 | -8,3 | 6920 | -8,6 | 7312 | 31.10 O | 5195 | 27.10 W | 4122 | 21.10 O | | |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 31 | 7755 | 3,6 | 8849 | 4,4 | 6053 | -11,7 | 4302 | -8,5 | 5606 | 04.10 W | 3164 | 13.10 O | 2576 | 21.10 O | | |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 31 | 13516 | -12,4 | 14904 | -12,9 | 11664 | -16,1 | 8896 | -19,7 | 8390 | 31.10 N | 6378 | 27.10 N | 5259 | 21.10 N | | |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 31 | 4085 | -9,6 | 4151 | -3,2 | 3695 | -15,2 | 4110 | -24,4 | 2728 | 19.10 S | 2572 | 20.10 S | 3365 | 21.10 N | | |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 30 | 4241 | -8,3 | 4297 | -1,1 | 3685 | -16,6 | 4434 | -22,6 | 2696 | 19.10 O | 2524 | 20.10 O | 3788 | 21.10 W | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|----------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|---------|--------|---------|-------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So | 12/11 | Mo-Fr | 12/11 | Sa | 12/11 | So+Fei | 12/11 | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 0 | 16752 | 1,9 | 18778 | -0,5 | 12813 | -2,2 | 10982 | -1,4 | 10522* | 31.10 O | 6932* | 20.10 O | 6599* | 21.10 O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 31 | 5893 | -2,3 | 6563 | -5,0 | 4725 | -5,4 | 3877 | -2,6 | 4026 | 31.10 N | 2599 | 27.10 N | 2282 | 21.10 N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 31 | 5717 | 1,4 | 6333 | 1,4 | 4927 | -3,2 | 3639 | -10,4 | 4011 | 31.10 N | 2777 | 20.10 N | 2651 | 21.10 N |
| B 478 | Waldröhl | 5222 | 31 | 7557 | 1,6 | 8258 | 1,9 | 6989 | -2,9 | 4928 | -9,2 | 4676 | 31.10 W | 3762 | 20.10 W | 3172 | 21.10 W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 31 | 3389 | -10,1 | 3496 | -8,1 | 3059 | -11,5 | 3183 | -19,0 | 2146 | 19.10 S | 1970 | 20.10 S | 2336 | 21.10 N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 31 | 10098 | -3,0 | 10541 | 1,5 | 9082 | -12,2 | 8962 | -14,9 | 6251 | 19.10 N | 5261 | 20.10 S | 6067 | 21.10 N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 23 | 5702 | -2,3 | 6129 | -0,9 | 4994 | -6,6 | 4388 | -13,8 | 3349* | 02.10 N | 2942 | 20.10 N | 3015 | 21.10 S |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 0 | 8611 | -1,9 | 9389 | -2,7 | 7693 | -5,5 | 5922 | -7,4 | 5065* | 31.10 W | 4172* | 20.10 W | 3572* | 21.10 W |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 31 | 10399 | 4,0 | 11366 | 4,6 | 9143 | 0,6 | 7146 | -9,1 | 6321 | 31.10 S | 5187 | 20.10 S | 4653 | 21.10 S |
| B 514 | Babenhausen | 5335 | 31 | 8185 | -4,0 | 8858 | -4,2 | 7522 | -7,8 | 5758 | -10,0 | 4926 | 26.10 S | 4037 | 20.10 S | 3520 | 14.10 S |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 31 | 1986 | 18,4 | 2130 | 23,4 | 1734 | 11,7 | 1559 | -3,7 | 1202 | 15.10 S | 1120 | 20.10 S | 1205 | 21.10 S |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 31 | 5772 | 5,7 | 6070 | 8,8 | 4516 | 1,6 | 5468 | -7,7 | 3759 | 19.10 O | 2993 | 20.10 O | 4362 | 21.10 O |
| B 516 | Brilon (S) | 5323 | 15 | 5001 | -4,1 | 5450 | -1,7 | 3871 | -10,1 | 3933 | -19,5 | 3114 | 19.10 O | 2258* | 20.10 W | 2839* | 21.10 W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | So+Fei Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 31 | 1723 | -6,6 | 1764 | -1,7 | 1632 | -9,7 | 1620 | -20,6 | 1126 | 19.10 W | 1070 | 20.10 W | 1290 | 21.10 W |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 31 | 12174 | -3,1 | 13065 | -2,3 | 10599 | -9,4 | 9520 | -10,2 | 8332 | 31.10 S | 6636 | 27.10 S | 6570 | 21.10 S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 31 | 1817 | -27,2 | 1843 | -26,5 | 1619 | -28,7 | 1857 | -30,0 | 1254 | 19.10 N | 1067 | 20.10 N | 1362 | 21.10 S |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 31 | 6445 | -7,5 | 6398 | -4,5 | 6326 | -12,8 | 6745 | -11,8 | 4519 | 19.10 S | 3602 | 20.10 N | 5524 | 21.10 N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 31 | 10442 | 1,1 | 11534 | 0,1 | 9587 | -3,4 | 6317 | -5,9 | 7396 | 22.10 N | 5326 | 27.10 S | 3825 | 21.10 S |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 31 | 2167 | -12,2 | 2088 | 4,8 | 2169 | -21,9 | 2512 | -33,6 | 1653 | 11.10 S | 1631 | 20.10 S | 2383 | 21.10 S |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 31 | 10555 | -3,4 | 11570 | -6,3 | 9150 | 0,0 | 7211 | -6,3 | 6742 | 02.10 W | 4776 | 20.10 O | 3964 | 21.10 W |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 31 | 12702 | 5,4 | 13960 | 5,4 | 11941 | 0,6 | 7778 | -5,4 | 10152 | 31.10 N | 6508 | 27.10 S | 4221 | 21.10 S |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 31 | 6101 | -13,1 | 6632 | -13,0 | 5112 | -16,5 | 4555 | -21,0 | 3916 | 31.10 S | 2818 | 20.10 N | 3066 | 21.10 N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 31 | 4599 | -3,5 | 4561 | 5,4 | 4504 | -9,4 | 4842 | -20,1 | 3268 | 20.10 O | 3268 | 20.10 O | 4069 | 21.10 O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 31 | 20654 | -2,1 | 22870 | -4,0 | 17363 | -6,7 | 13538 | -3,7 | 12836 | 31.10 S | 9511 | 27.10 S | 7144 | 07.10 S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5209 | 12 | 4713 | -1,0 | 5047 | 2,2 | 4092 | -9,1 | 3741 | -14,7 | 3184 | 31.10 S | 2402 | 20.10 N | 2474 | 21.10 N |
| L 238 | Stolberg | 5441 | 31 | 9811 | - | 11047 | - | 8346 | - | 5546 | - | 6506 | 31.10 O | 4590 | 20.10 O | 3303 | 21.10 O |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 31 | 6248 | -8,6 | 6563 | -6,2 | 5183 | -16,1 | 5715 | -16,6 | 3812 | 31.10 S | 3023 | 20.10 S | 3691 | 21.10 N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 31 | 12884 | -0,1 | 14044 | -0,5 | 11545 | -3,1 | 8854 | -7,8 | 8576 | 22.10 W | 6314 | 27.10 W | 5256 | 21.10 O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 31 | 9128 | -5,4 | 10151 | -6,0 | 7635 | -12,1 | 5819 | -12,1 | 6092 | 31.10 O | 4785 | 27.10 O | 3657 | 21.10 W |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 0 | 5101 | -6,9 | 5647 | -5,8 | 4276 | -13,4 | 3360 | -20,3 | 3390 | 26.10 S | 2428 | 27.10 S | 2301 | 21.10 S |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 31 | 13149 | 0,2 | 14628 | -1,1 | 9532 | -4,4 | 9542 | -6,2 | 9501 | 22.10 W | 5305 | 20.10 W | 5950 | 21.10 W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 31 | 12125 | -3,3 | 13605 | -5,0 | 9941 | -8,0 | 7361 | -8,5 | 7711 | 31.10 O | 5335 | 27.10 O | 4257 | 21.10 O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 27 | 9119 | -15,4 | 10375 | -18,0 | 6236 | -15,9 | 5898 | -20,1 | 6453 | 31.10 O | 3780 | 20.10 O | 3944 | 21.10 O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 31 | 2530 | -13,5 | 2614 | -2,9 | 2483 | -27,1 | 2204 | -33,5 | 1590 | 19.10 W | 1449 | 20.10 W | 1631 | 21.10 W |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 0 | 4679 | -5,5 | 4984 | -5,4 | 4403 | -8,1 | 3560 | -11,6 | 2991 | 26.10 W | 2387 | 20.10 W | 2307 | 21.10 W |
| L 418 | Hahnerberg | 5440 | 31 | 26883 | - | 31077 | - | 18712 | - | 14968 | - | 17784 | 31.10 | 11188 | 27.10 | 8235 | 21.10 |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 31 | 10634 | -2,8 | 11443 | -1,6 | 9194 | -10,3 | 8219 | -10,7 | 6662 | 31.10 O | 5196 | 27.10 O | 5826 | 21.10 O |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 0 | 6554 | -0,7 | 6883 | -0,5 | 6032 | -4,3 | 5526 | -4,5 | 3987* | 31.10 S | 3379* | 27.10 S | 3620* | 21.10 S |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 0 | 10982 | 1,8 | 12297 | -0,5 | 8619 | -2,2 | 7089 | -1,4 | 6918* | 31.10 S | 4616* | 20.10 N | 4172* | 21.10 N |
| L 463 | Voerde | 5424 | 31 | 7180 | 6,5 | 7994 | 5,4 | 6062 | 2,2 | 4490 | -2,3 | 4469 | 19.10 O | 3374 | 20.10 O | 2855 | 21.10 O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 31 | 9349 | -3,9 | 10400 | -5,6 | 7431 | -9,4 | 6262 | -6,9 | 5839 | 02.10 S | 4009 | 27.10 N | 3554 | 21.10 N |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 31 | 6533 | -4,5 | 7089 | -2,6 | 5828 | -9,8 | 4655 | -18,4 | 4287 | 31.10 S | 3317 | 20.10 N | 3277 | 21.10 S |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 31 | 3429 | 0,8 | 3631 | 4,5 | 3036 | -8,5 | 2855 | -11,7 | 2020 | 31.10 O | 1724 | 20.10 O | 2026 | 21.10 W |
| L 551 | Haltern | 5536 | 0 | 7133 | -2,6 | 7210 | 0,2 | 6853 | -6,1 | 7018 | -9,4 | 4278* | 26.10 S | 4052* | 20.10 S | 5035* | 21.10 S |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 31 | 6414 | 0,5 | 7198 | -0,3 | 5161 | -4,9 | 3969 | -9,7 | 3996 | 26.10 S | 2655 | 06.10 N | 2341 | 28.10 S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 31 | 12891 | -2,1 | 14301 | -3,4 | 10137 | -5,5 | 8890 | -8,4 | 8245 | 26.10 N | 5457 | 06.10 N | 4957 | 21.10 S |
| L 591 | Lienen | 5513 | 11 | 6105 | -2,5 | 6624 | -2,0 | 5156 | -9,0 | 4576 | -10,2 | 3725 | 04.10 O | 3081 | 20.10 O | 2955 | 21.10 O |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 31 | 8333 | -0,3 | 9004 | -0,5 | 7187 | -6,1 | 6301 | -4,7 | 5084 | 02.10 S | 3941 | 20.10 S | 4042 | 21.10 S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 31 | 34277 | -0,8 | 37934 | -3,7 | 30938 | -5,1 | 20853 | 3,8 | 22387 | 30.10 S | 16307 | 27.10 N | 13725 | 03.10 N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 31 | 12053 | 22,1 | 13179 | 19,9 | 11102 | 17,2 | 7864 | 21,6 | 7966 | 19.10 W | 6433 | 20.10 W | 4695 | 21.10 W |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 31 | 1815 | -20,6 | 1804 | -16,8 | 1548 | -27,4 | 2079 | -26,1 | 1319 | 19.10 N | 1067 | 20.10 N | 1657 | 21.10 S |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 2760 | -7,9 | 2479 | 0,8 | 2840 | -9,7 | 3934 | -15,7 | 1970* | 20.10 S | 1970* | 20.10 S | 3091* | 21.10 S |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 22 | 4314 | 2,7 | 4775 | 2,9 | 3489 | -3,9 | 2951 | -7,8 | 2625 | 31.10 N | 1924 | 20.10 N | 1967 | 21.10 S |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 0 | 10029 | -1,2 | 10661 | -0,1 | 9050 | -6,0 | 8031 | -9,3 | 6320* | 19.10 O | 4860* | 20.10 W | 5068* | 21.10 W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 0 | 6040 | -4,4 | 6706 | -5,6 | 5263 | -9,0 | 3730 | -9,9 | 3956* | 19.10 W | 3303* | 20.10 W | 2621* | 21.10 W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 31 | 7591 | 0,0 | 8298 | -1,3 | 6470 | -2,4 | 5381 | -5,2 | 4759 | 26.10 O | 3617 | 27.10 O | 3536 | 21.10 W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 31 | 10573 | -6,1 | 11395 | -6,2 | 9007 | -8,7 | 8210 | -13,3 | 6305 | 31.10 N | 4982 | 20.10 S | 5524 | 21.10 S |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 31 | 15067 | -6,3 | 16581 | -6,8 | 12084 | -10,0 | 10792 | -14,5 | 9661 | 31.10 N | 6684 | 20.10 N | 6808 | 21.10 N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 31 | 10831 | -6,4 | 11815 | -6,8 | 8729 | -10,1 | 8182 | -13,3 | 6856 | 31.10 W | 5020 | 20.10 W | 5939 | 21.10 W |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 31 | 7582 | -2,1 | 8454 | -4,3 | 6171 | -2,7 | 4873 | -7,6 | 4654 | 26.10 S | 3255 | 27.10 S | 2640 | 21.10 S |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 0 | 5708 | -4,0 | 6462 | -5,8 | 4546 | -9,0 | 3324 | -10,0 | 3917* | 19.10 S | 2667* | 20.10 S | 2258* | 21.10 S |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | 2703 | 2,9 | 2747 | 2,7 | 2221 | 10,0 | 2895 | -2,4 | 1643* | 31.10 W | 1246* | 20.10 W | 1827* | 21.10 W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 12/11 | | Mo-Fr 12/11 | | Sa 12/11 | | So+Fei 12/11 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 31 | 31401 | 1,1 | 32330 | 3,8 | 31388 | -2,8 | 27326 | -8,3 | 21784 | 19.10 S | 18096 | 20.10 S | 16273 | 03.10 S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 21 | 32592 | -2,9 | 33607 | -0,9 | 32432 | -7,5 | 28253 | -9,5 | 22185 | 19.10 O | 16989 | 20.10 O | 19949 | 03.10 O |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 31 | 33475 | -0,8 | 36087 | -0,7 | 28942 | -6,5 | 25606 | -6,8 | 21964 | 12.10 O | 15677 | 13.10 O | 18744 | 03.10 W |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 31 | 25910 | -7,1 | 26888 | -7,5 | 25718 | -7,9 | 21756 | -9,2 | 15748 | 12.10 N | 13963 | 06.10 S | 11951 | 03.10 N |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 31 | 14781 | -4,4 | 13672 | 0,0 | 15321 | -7,2 | 19230 | -6,5 | 8466 | 19.10 W | 8345 | 20.10 W | 13307 | 03.10 O |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 31 | 12290 | -11,9 | 13262 | -12,7 | 10740 | -10,7 | 9247 | -18,9 | 8550 | 12.10 S | 6235 | 13.10 N | 5438 | 03.10 S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 0 | 22722 | -1,2 | 24062 | -0,6 | 21707 | -6,4 | 17635 | -6,0 | 13840* | 19.10 N | 12025* | 20.10 N | 12086* | 03.10 N |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsersquartier | 5253 | 31 | 14547 | -4,9 | 14794 | -1,4 | 14603 | -9,3 | 13411 | -14,2 | 8291 | 02.10 W | 7809 | 27.10 W | 7602 | 03.10 W |
| B 8 | Elten | 5254 | 30 | 1958 | -2,7 | 1983 | -3,2 | 2071 | -4,2 | 1761 | -0,4 | 1193 | 05.10 O | 1146 | 20.10 O | 1041 | 03.10 O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 31 | 10050 | -0,8 | 10460 | -1,3 | 10198 | -1,6 | 8127 | -2,8 | 5875 | 26.10 O | 5431 | 27.10 O | 6010 | 03.10 O |
| B 56 | Sittard | 5256 | 31 | 4882 | -1,0 | 5021 | -1,6 | 5092 | -2,1 | 4098 | -0,9 | 2836 | 18.10 W | 2706 | 27.10 W | 2790 | 03.10 O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 31 | 8688 | -0,9 | 8996 | 0,4 | 8911 | -4,4 | 7160 | -6,5 | 5341 | 31.10 N | 4603 | 27.10 S | 4032 | 21.10 N |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 31 | 3722 | -8,1 | 3917 | -10,2 | 3382 | -9,7 | 3136 | -4,0 | 2168 | 11.10 W | 1763 | 20.10 W | 2354 | 03.10 O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 31 | 12997 | -0,9 | 14233 | -3,1 | 10610 | -5,2 | 9470 | -0,1 | 7816 | 26.10 S | 5453 | 20.10 S | 7884 | 03.10 S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 31 | 9807 | -2,8 | 10467 | -3,2 | 9797 | -4,5 | 6912 | -8,0 | 6072 | 31.10 O | 5080 | 27.10 O | 3720 | 21.10 W |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 31 | 6636 | -8,9 | 6742 | -10,5 | 7747 | -3,5 | 5280 | -9,6 | 4352 | 05.10 N | 4257 | 27.10 N | 3367 | 03.10 N |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 31 | 2092 | -13,4 | 2120 | -16,5 | 2151 | -13,8 | 1921 | -1,4 | 1208 | 26.10 N | 1161 | 06.10 N | 1724 | 03.10 N |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 31 | 8295 | 0,6 | 8370 | 1,4 | 9670 | -1,2 | 6871 | -0,8 | 5022 | 06.10 N | 5022 | 06.10 N | 5039 | 03.10 S |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 31 | 4525 | -5,3 | 4580 | -5,8 | 4670 | -5,8 | 4168 | -3,9 | 2614 | 12.10 N | 2382 | 13.10 S | 3397 | 03.10 S |
| L 602 | Hemden | 5534 | 31 | 5312 | -6,2 | 5438 | -6,1 | 5625 | -7,3 | 4509 | -8,0 | 3306 | 19.10 N | 3200 | 20.10 S | 3349 | 03.10 N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|-------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|---------|------------------------|---------|---------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 31 | 11434 | 5,7 | 14712 | -1,2 | 4358 | -5,6 | 18,7 | 23,8 | 8515 | 31.10 N | 2610 | 06.10 N | 1796 | 03.10 S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 0 | 9737 | 5,3 | 12574 | -1,2 | 3650 | -8,9 | 16,1 | 20,0 | 7061* | 01.10 S | 2123 | 13.10 N | 1641* | 03.10 S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 31 | 18840 | 2,7 | 24455 | -4,2 | 7075 | -8,7 | 16,5 | 20,6 | 13751 | 11.10 N | 4159 | 13.10 N | 2420 | 03.10 S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 0 | 11896 | -5,1 | 15286 | -8,7 | 5134 | -21,4 | 14,0 | 17,4 | 8509* | 11.10 N | 2761* | 13.10 N | 1818* | 03.10 N |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 31 | 11816 | 3,9 | 15214 | -2,7 | 4860 | -7,6 | 13,4 | 16,5 | 8505 | 04.10 N | 2571 | 13.10 N | 1624 | 03.10 N |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30 | 13440 | 1,2 | 17515 | -5,4 | 4963 | -13,3 | 12,9 | 15,4 | 9853 | 04.10 S | 2640 | 06.10 N | 1504 | 03.10 N |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 31 | 12392 | -3,1 | 16308 | -9,6 | 4153 | -18,2 | 12,2 | 14,5 | 9303 | 24.10 S | 2334 | 06.10 S | 1191 | 03.10 S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 14900 | -1,6 | 19457 | -7,8 | 5456 | -18,5 | 13,4 | 16,4 | 11420* | 24.10 S | 2997* | 06.10 N | 1591* | 03.10 N |
| A 1 | Hürth | 5010 | 31 | 6837 | -5,3 | 8756 | -11,4 | 3053 | -12,2 | 14,2 | 17,4 | 4877 | 25.10 N | 1735 | 27.10 N | 884 | 03.10 S |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 31 | 5585 | 6,5 | 7193 | 0,2 | 2518 | -3,5 | 12,2 | 14,7 | 4071 | 04.10 N | 1429 | 27.10 N | 631 | 21.10 N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 31 | 4020 | 2,4 | 5057 | -3,4 | 2105 | -5,1 | 20,1 | 24,8 | 2890 | 04.10 N | 1235 | 20.10 N | 713 | 21.10 N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 31 | 19612 | 5,2 | 25678 | -1,1 | 6575 | -13,6 | 17,4 | 20,6 | 14537 | 02.10 W | 3981 | 20.10 W | 3012 | 03.10 O |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 31 | 15755 | 5,7 | 20241 | -1,5 | 6748 | 0,4 | 18,4 | 21,6 | 11969 | 04.10 O | 4288 | 20.10 O | 2844 | 03.10 O |
| A 2 | Oelde | 5102 | 0 | 14094 | 9,5 | 18262 | 1,7 | 6138 | -0,3 | 20,7 | 25,8 | 10473* | 04.10 W | 3371* | 06.10 O | 1493* | 03.10 O |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 31 | 19655 | 11,0 | 25222 | 3,5 | 8651 | 2,1 | 20,3 | 24,7 | 14233 | 04.10 W | 4955 | 06.10 O | 2535 | 03.10 O |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 31 | 20816 | 4,3 | 26490 | -2,5 | 10453 | -3,2 | 22,8 | 27,8 | 15464 | 04.10 N | 5878 | 06.10 N | 3272 | 03.10 N |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 31 | 7163 | 4,8 | 9371 | -2,2 | 2332 | -10,9 | 12,5 | 15,2 | 5339 | 04.10 S | 1432 | 06.10 N | 1341 | 03.10 S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 31 | 19176 | 6,5 | 25092 | 0,0 | 6528 | -12,6 | 16,4 | 19,4 | 14050 | 02.10 S | 3974 | 27.10 N | 2843 | 03.10 N |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 0 | 20463 | 9,0 | 26550 | 2,1 | 7697 | -5,0 | 16,1 | 19,2 | 15506 | 23.10 S | 4651* | 20.10 N | 3146* | 03.10 S |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb.) | 5025 | 0 | 15127 | 9,6 | 19422 | 3,1 | 6262 | -4,3 | 15,3 | 18,3 | 11082 | 22.10 S | 3969* | 20.10 N | 2726* | 03.10 N |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 0 | 18881 | 4,5 | 24282 | -2,5 | 7843 | -3,2 | 14,4 | 17,2 | 13299* | 04.10 S | 4458* | 06.10 N | 2851* | 03.10 S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 31 | 12490 | 6,0 | 16362 | -1,1 | 4083 | -7,8 | 10,9 | 13,2 | 9119 | 01.10 S | 2424 | 06.10 N | 1785 | 03.10 S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 0 | 12568 | 6,2 | 16354 | -1,0 | 4439 | -4,3 | 11,4 | 13,9 | 9337* | 01.10 S | 2646* | 06.10 N | 1811* | 03.10 S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 0 | 12936 | 5,5 | 16805 | -1,7 | 4591 | -5,3 | 12,1 | 14,6 | 9444* | 01.10 S | 2838* | 06.10 N | 1881* | 03.10 S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 31 | 13866 | 6,8 | 18043 | -0,5 | 4935 | -2,2 | 10,5 | 12,7 | 10303 | 01.10 S | 2859 | 06.10 N | 2027 | 03.10 S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 31 | 13030 | 7,2 | 16837 | 0,2 | 4966 | -3,7 | 10,4 | 12,7 | 9458 | 01.10 S | 2976 | 06.10 N | 2038 | 03.10 S |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 30 | 12206 | -6,0 | 15810 | -11,0 | 4624 | -22,2 | 10,0 | 12,4 | 8828 | 08.10 S | 2741 | 06.10 N | 1867 | 03.10 S |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 31 | 13738 | 10,0 | 17677 | 2,5 | 5475 | 1,7 | 10,3 | 12,6 | 9756 | 08.10 S | 3228 | 06.10 N | 2129 | 03.10 S |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 30 | 19403 | 18,3 | 25026 | 10,2 | 7728 | 11,8 | 11,5 | 14,1 | 13898 | 30.10 N | 4567 | 20.10 N | 2774 | 03.10 S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 31 | 18165 | 16,8 | 23511 | 8,8 | 7021 | 10,2 | 11,2 | 13,9 | 13101 | 30.10 N | 4134 | 13.10 N | 2551 | 03.10 S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 28 | 20405 | 17,7 | 26261 | 9,9 | 8433 | 6,3 | 11,5 | 14,1 | 14902* | 31.10 N | 4558 | 13.10 N | 3159 | 03.10 S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 31 | 12040 | 9,8 | 15317 | 3,4 | 5610 | -4,1 | 12,4 | 14,9 | 8897 | 02.10 N | 3318 | 13.10 N | 2434 | 03.10 S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 31 | 11643 | 9,1 | 14793 | 2,7 | 5528 | -4,6 | 14,6 | 18,0 | 8562 | 02.10 N | 3279 | 13.10 N | 2359 | 03.10 S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 30 | 11989 | 9,1 | 15179 | 2,6 | 5848 | -1,8 | 15,0 | 18,4 | 8870 | 04.10 S | 3303 | 13.10 N | 2571 | 03.10 S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 30 | 12565 | 8,8 | 15850 | 2,4 | 6324 | -2,3 | 15,5 | 19,1 | 9150 | 04.10 S | 3655 | 13.10 N | 2733 | 03.10 S |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 31 | 11375 | -1,1 | 14395 | -5,6 | 5691 | -17,7 | 14,5 | 17,9 | 8613 | 04.10 S | 3198 | 13.10 N | 2428 | 03.10 S |
| A 4 | Würselen | 5008 | 31 | 7305 | 6,8 | 9526 | -0,3 | 2647 | -7,4 | 14,3 | 17,1 | 5593 | 02.10 W | 1559 | 06.10 W | 1595 | 03.10 O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 9469 | 4,6 | 12353 | -2,4 | 3497 | -8,4 | 11,5 | 13,5 | 7911* | 02.10 W | 2166* | 06.10 W | 1301* | 03.10 W |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 31 | 12255 | 7,4 | 15596 | 0,3 | 5835 | -1,7 | 17,4 | 20,3 | 9687 | 02.10 W | 3127 | 06.10 W | 2929 | 03.10 O |
| A 4 | Buir | 5082 | 30 | 12039 | 1,0 | 15510 | -5,8 | 5352 | -7,3 | 19,1 | 22,8 | 9672 | 02.10 W | 2975 | 06.10 W | 2306 | 03.10 O |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 31 | 13524 | 1,5 | 17439 | -5,2 | 5950 | -9,9 | 16,2 | 19,2 | 10587 | 02.10 W | 3227 | 06.10 W | 2373 | 03.10 O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 31 | 12519 | 4,9 | 16181 | -1,9 | 5404 | -7,8 | 13,8 | 16,3 | 9643 | 02.10 W | 2997 | 20.10 W | 1986 | 03.10 O |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 31 | 14077 | 11,7 | 18196 | 4,5 | 6005 | -2,5 | 13,5 | 15,9 | 10316 | 04.10 O | 3067 | 06.10 O | 2207 | 03.10 O |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 31 | 14854 | 10,8 | 19287 | 3,7 | 6093 | -2,5 | 11,7 | 13,8 | 11123 | 04.10 O | 3125 | 13.10 W | 2102 | 03.10 O |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 29 | 11659 | 21,6 | 14994 | 14,7 | 5236 | 3,6 | 13,6 | 16,1 | 9202* | 31.10 O | 2684 | 20.10 O | 1832 | 03.10 O |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 31 | 6445 | 11,1 | 8521 | 2,6 | 2074 | 3,1 | 8,6 | 10,6 | 4819 | 04.10 O | 1113 | 13.10 W | 597 | 03.10 O |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 31 | 5374 | 3,6 | 7144 | -4,1 | 1611 | -6,8 | 10,8 | 13,5 | 4001 | 04.10 O | 889 | 13.10 W | 460 | 03.10 O |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 31 | 4892 | 5,5 | 6477 | -3,0 | 1528 | 0,5 | 14,2 | 17,7 | 3835 | 04.10 O | 860 | 06.10 O | 527 | 03.10 O |
| A 30 | Ilbdenbüren | 5112 | 31 | 9349 | 1,6 | 11963 | -4,4 | 4404 | -9,3 | 22,1 | 26,0 | 7572 | 02.10 W | 2430 | 06.10 W | 2096 | 03.10 O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 31 | 7978 | 8,0 | 10219 | 1,1 | 3841 | -2,6 | 19,7 | 23,3 | 6501 | 02.10 W | 2061 | 27.10 W | 1525 | 03.10 O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 31 | 3924 | -2,1 | 5208 | -9,1 | 1079 | -12,8 | 12,2 | 15,9 | 3111 | 29.10 S | 676 | 06.10 N | 418 | 03.10 S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 31 | 5530 | 6,2 | 7298 | -1,3 | 1678 | -10,6 | 14,5 | 17,6 | 4132 | 02.10 N | 1093 | 06.10 N | 586 | 03.10 N |
| A 40 | Wankum | 5018 | 31 | 10968 | 6,5 | 14241 | -1,1 | 4314 | 2,0 | 28,2 | 33,8 | 8935 | 04.10 W | 2274 | 27.10 O | 2457 | 03.10 W |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 31 | 12266 | 8,1 | 15909 | 0,5 | 4889 | 1,4 | 20,9 | 24,9 | 9874 | 04.10 O | 2537 | 27.10 W | 2468 | 03.10 O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 31 | 13250 | 5,8 | 17175 | -1,7 | 5321 | 0,3 | 15,2 | 18,1 | 10592 | 04.10 O | 2843 | 27.10 O | 2446 | 03.10 O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 0 | 4332 | 1,8 | 5631 | -5,7 | 1679 | 1,0 | 6,4 | 7,7 | 3175* | 02.10 W | 991 | 13.10 O | 595* | 03.10 W |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 7803 | 2,1 | 10131 | -5,1 | 3017 | -3,2 | 6,3 | 7,7 | 6010* | 02.10 W | 1716 | 13.10 O | 1147* | 03.10 W |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 31 | 7344 | 4,6 | 9606 | -2,8 | 2704 | -4,5 | 7,0 | 8,5 | 5434 | 18.10 O | 1677 | 13.10 O | 761 | 03.10 O |
| A 40 | Bochum | 5113 | 0 | 7715 | 4,7 | 9995 | -2,8 | 2861 | -1,0 | 7,1 | 8,9 | 5819* | 04.10 O | 1568* | 13.10 W | 1405* | 03.10 O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 0 | 7190 | 5,3 | 9316 | -2,5 | 2708 | 4,6 | 16,7 | 19,5 | 5359 | 31.10 O | 2146* | 13.10 W | 1128* | 14.10 W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5063 | 31 | 7934 | 5,1 | 10561 | -2,5 | 2314 | -5,4 | 11,7 | 13,9 | 6086 | 04.10 W | 1423 | 13.10 W | 802 | 03.10 O |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 0 | 12194 | 10,1 | 15995 | 1,3 | 4290 | 15,1 | 13,2 | 15,6 | 9392 | 04.10 W | 3905 | 13.10 W | 1635 | 14.10 W |
| A 42 | AK OB-West (O) | 5668 | 31 | 10223 | 12,0 | 13404 | 3,1 | 3609 | 13,6 | 11,6 | 13,7 | 7408 | 04.10 O | 3268 | 13.10 O | 1428 | 14.10 O |
| A 42 | GE-Hessler | 5115 | 31 | 8912 | 10,5 | 11866 | 2,3 | 2567 | -0,5 | 10,7 | 12,7 | 6552 | 01.10 O | 2468 | 13.10 O | 822 | 14.10 O |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 0 | 8959 | 9,5 | 11841 | 1,1 | 3040 | 5,6 | 10,4 | 12,4 | 6801* | 12.10 O | 2436* | 13.10 O | 766* | 03.10 O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 31 | 7211 | 5,6 | 9448 | -1,6 | 2389 | -7,3 | 11,3 | 13,7 | 5229 | 31.10 N | 1376 | 06.10 N | 886 | 03.10 N |
| A 43 | Herne | 5107 | 31 | 8352 | 10,6 | 11083 | 2,8 | 2570 | -4,2 | 8,3 | 10,1 | 6002 | 10.10 N | 1416 | 13.10 N | 679 | 03.10 S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 31 | 4534 | 6,8 | 6109 | -1,5 | 1064 | -4,8 | 8,1 | 9,9 | 3759 | 10.10 N | 639 | 27.10 N | 269 | 03.10 S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 31 | 6905 | -0,5 | 8716 | -6,6 | 3660 | -7,1 | 17,5 | 20,8 | 5741 | 04.10 N | 1958 | 06.10 N | 1652 | 03.10 N |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 8157 | 1,9 | 10283 | -4,3 | 4228 | -7,0 | 16,6 | 19,3 | 6584* | 04.10 O | 2258* | 06.10 W | 2071* | 03.10 O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 4485 | 3,1 | 5875 | -4,1 | 1653 | -6,7 | 8,3 | 9,7 | 3776* | 04.10 O | 967* | 06.10 O | 691* | 03.10 O |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 31 | 4151 | 4,8 | 5485 | -2,2 | 1283 | -8,1 | 12,1 | 14,5 | 3437 | 02.10 W | 735 | 06.10 W | 435 | 03.10 O |
| A 44 | Neersen | 5078 | 31 | 5636 | 13,5 | 7498 | 4,8 | 1619 | 6,5 | 8,8 | 10,2 | 4133 | 31.10 O | 878 | 27.10 O | 469 | 03.10 O |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 31 | 5547 | 13,0 | 7381 | 4,4 | 1593 | 6,7 | 8,7 | 10,1 | 4011 | 31.10 O | 841 | 27.10 O | 441 | 03.10 O |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 31 | 3627 | 14,4 | 4768 | 6,3 | 1201 | 7,3 | 5,3 | 6,1 | 2632 | 02.10 W | 643 | 27.10 W | 321 | 03.10 O |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 31 | 1109 | 4,9 | 1460 | -1,0 | 387 | -15,7 | 4,5 | 5,2 | 831 | 30.10 O | 212 | 06.10 O | 93 | 03.10 W |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 31 | 907 | 1,7 | 1223 | -5,8 | 246 | -10,2 | 4,9 | 5,8 | 678 | 23.10 W | 142 | 27.10 O | 35 | 21.10 W |
| A 44 | Soest | 5110 | 31 | 10379 | 5,3 | 13716 | -2,1 | 3302 | -9,2 | 19,2 | 24,3 | 7530 | 04.10 O | 1736 | 06.10 O | 1106 | 03.10 O |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 0 | 9180 | 11,2 | 12165 | 3,4 | 2801 | -5,5 | 10,6 | 13,0 | 7116 | 18.10 N | 1598 | 20.10 N | 821* | 03.10 S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 0 | 13614 | 5,6 | 17474 | -1,4 | 5240 | -6,4 | 20,6 | 25,3 | 10074 | 02.10 N | 3658* | 13.10 N | 2316* | 03.10 S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 31 | 11129 | 2,4 | 14546 | -5,1 | 4014 | -7,6 | 18,6 | 23,4 | 8432 | 04.10 S | 2561 | 13.10 N | 1403 | 03.10 S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 31 | 1522 | 5,0 | 2039 | -2,1 | 398 | -17,8 | 6,1 | 7,2 | 1110 | 18.10 W | 219 | 06.10 W | 101 | 03.10 O |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 31 | 5401 | 7,8 | 7186 | 0,0 | 1577 | -3,9 | 11,3 | 13,5 | 4123 | 31.10 O | 854 | 27.10 O | 503 | 03.10 O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 31 | 6891 | 9,0 | 9099 | 1,7 | 2121 | -7,5 | 10,9 | 13,0 | 5323 | 31.10 O | 1232 | 06.10 O | 680 | 03.10 O |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 0 | 6705 | 7,3 | 8942 | -0,4 | 1863 | -7,2 | 10,5 | 12,5 | 5152* | 31.10 N | 1031* | 06.10 N | 528* | 03.10 N |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 31 | 7873 | 5,6 | 10511 | -2,3 | 2117 | -4,7 | 10,0 | 11,8 | 6076 | 31.10 O | 1119 | 06.10 O | 619 | 03.10 O |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 31 | 9871 | 8,3 | 13097 | 0,5 | 2943 | -2,8 | 9,0 | 10,8 | 7670 | 31.10 O | 1528 | 13.10 W | 816 | 03.10 O |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 31 | 10280 | 6,5 | 13579 | -1,1 | 3255 | -3,1 | 8,8 | 10,6 | 7752 | 31.10 O | 1725 | 13.10 O | 910 | 03.10 O |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 31 | 9207 | 3,3 | 12171 | -1,1 | 2861 | -24,0 | 10,0 | 12,1 | 6818 | 31.10 O | 1514 | 06.10 O | 802 | 03.10 O |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 31 | 8651 | 8,2 | 11478 | 0,4 | 2597 | -3,1 | 11,7 | 14,1 | 6666 | 31.10 O | 1380 | 06.10 O | 707 | 03.10 O |
| A 46 | Meschede | 5119 | 1 | 1849 | 0,4 | 2397 | -5,5 | 658 | -12,6 | 12,0 | 14,5 | 1457* | 26.10 O | 394 | 06.10 W | 303 | 21.10 W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 31 | 2653 | 9,0 | 3503 | 1,6 | 772 | -8,0 | 9,0 | 11,6 | 2054 | 04.10 W | 423 | 06.10 W | 447 | 03.10 W |
| A 52/B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 31 | 3283 | 5,1 | 4337 | -2,1 | 1113 | -6,9 | 4,1 | 4,7 | 2520 | 31.10 O | 645 | 13.10 O | 247 | 03.10 O |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 31 | 5729 | 14,6 | 7450 | 6,3 | 2057 | 5,0 | 5,5 | 6,4 | 3966 | 02.10 O | 1153 | 13.10 W | 610 | 03.10 O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 0 | 6954 | 7,8 | 9138 | 0,3 | 2233 | -4,1 | 6,0 | 7,0 | 4848* | 11.10 O | 1224* | 13.10 O | 654* | 03.10 O |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 0 | 5686 | 7,5 | 7345 | 0,3 | 2125 | -4,1 | 5,7 | 6,6 | 4014* | 23.10 W | 1139* | 06.10 W | 758* | 03.10 W |
| A 52 | Essen-Bredeney | 5028 | 30 | 3896 | 9,4 | 5085 | 1,8 | 1338 | -1,0 | 5,1 | 6,0 | 2782 | 01.10 W | 826 | 13.10 O | 398 | 14.10 O |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 30 | 3762 | 9,1 | 4894 | 2,0 | 1414 | -3,0 | 6,5 | 7,8 | 2761 | 10.10 W | 782 | 06.10 W | 405 | 03.10 W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 31 | 4075 | 1,4 | 5385 | -5,5 | 1206 | -10,2 | 9,6 | 11,7 | 3022 | 31.10 S | 826 | 13.10 S | 541 | 03.10 N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 0 | 7701 | 4,1 | 9957 | -1,6 | 3076 | -13,9 | 13,0 | 15,1 | 5857* | 12.10 S | 2091* | 13.10 N | 1002* | 03.10 N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 10 | 8831 | 3,5 | 11583 | -3,0 | 3029 | -9,4 | 13,8 | 16,1 | 6667* | 12.10 S | 1931* | 13.10 N | 871* | 03.10 N |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 31 | 8919 | 8,1 | 11725 | 0,3 | 2886 | -0,2 | 12,9 | 15,2 | 6829 | 04.10 S | 1735 | 13.10 S | 1050 | 03.10 S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 30 | 9765 | 7,9 | 12852 | 0,4 | 3047 | -4,5 | 12,3 | 14,7 | 7045 | 31.10 S | 1655 | 13.10 N | 1072 | 03.10 N |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 17 | 8732 | (-) | 11410 | (-) | 2986 | (-) | 9,3 | 11,1 | 5978 | 29.10 S | 1594 | 27.10 S | 1090 | 03.10 S |
| A 57 | AK Neuss-West (S) | 5602 | 17 | 9416 | (-) | 12285 | (-) | 3207 | (-) | 8,6 | 10,2 | 7398 | 24.10 S | 1738 | 27.10 S | 1141 | 03.10 N |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 31 | 11954 | 4,7 | 15795 | -2,7 | 3561 | -9,1 | 10,5 | 12,5 | 8657 | 04.10 N | 1912 | 06.10 N | 1268 | 03.10 N |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 31 | 4110 | 6,2 | 5520 | -1,5 | 1036 | -12,8 | 8,2 | 9,4 | 3245 | 02.10 N | 685 | 06.10 N | 284 | 03.10 N |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 31 | 11520 | 2,8 | 15247 | -4,5 | 3310 | -9,3 | 11,1 | 13,1 | 7998 | 02.10 N | 1728 | 13.10 N | 1183 | 03.10 S |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 31 | 9702 | -6,6 | 12882 | -13,4 | 2693 | -19,5 | 10,8 | 13,0 | 7057 | 04.10 S | 1439 | 06.10 S | 1006 | 03.10 S |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 0 | 6353 | 3,6 | 8297 | -3,7 | 2292 | -7,2 | 9,1 | 10,7 | 4509* | 04.10 S | 1185* | 27.10 N | 861* | 03.10 S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 31 | 1228 | 0,7 | 1591 | -5,3 | 523 | -7,4 | 4,0 | 4,6 | 1110 | 31.10 S | 410 | 13.10 S | 174 | 14.10 S |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 31 | 1766 | 7,6 | 2379 | 0,4 | 414 | -13,6 | 5,8 | 6,6 | 2124 | 12.10 N | 335 | 13.10 S | 103 | 07.10 S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 31 | 3220 | 0,7 | 4311 | -6,7 | 845 | -15,2 | 6,7 | 7,7 | 2478 | 23.10 S | 495 | 06.10 N | 215 | 03.10 N |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 29 | 5817 | 22,2 | 7489 | 13,4 | 2280 | 15,2 | 8,7 | 10,7 | 4081 | 09.10 S | 1312 | 20.10 S | 897 | 03.10 S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 28 | 6368 | 12,0 | 8273 | 4,8 | 2463 | -0,4 | 6,6 | 7,8 | 4742 | 31.10 N | 1367 | 06.10 N | 768 | 03.10 N |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 31 | 6788 | 10,7 | 8896 | 3,7 | 2378 | -3,5 | 5,6 | 6,6 | 5210 | 31.10 N | 1305 | 06.10 N | 650 | 03.10 N |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 5056 | 30 | 7493 | 12,7 | 9697 | 6,1 | 2967 | -1,8 | 6,1 | 7,2 | 5270 | 31.10 N | 1737 | 06.10 S | 978 | 03.10 S |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 5633 | 31 | 3745 | 5,6 | 4893 | -0,8 | 1489 | -4,4 | 4,3 | 4,9 | 2757 | 22.10 N | 864 | 13.10 S | 284 | 03.10 S |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 31 | 2552 | 5,8 | 3343 | -0,9 | 971 | -2,2 | 3,8 | 4,4 | 2008 | 22.10 N | 546 | 13.10 S | 206 | 21.10 N |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 31 | 1625 | 12,8 | 2116 | 5,5 | 652 | -0,2 | 3,2 | 3,8 | 1424 | 22.10 N | 401 | 13.10 N | 164 | 21.10 N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|----|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 31 | 9709 | 7,5 | 12620 | 0,8 | 3429 | -9,7 | 14,6 | 16,9 | 7608 | 31.10 N | 2081 | 06.10 N | 1830 | 03.10 S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 31 | 8701 | 6,5 | 11252 | -0,1 | 3381 | -8,8 | 14,9 | 17,6 | 7080 | 31.10 N | 2014 | 06.10 N | 1613 | 03.10 S |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 31 | 9806 | 2,9 | 12637 | -3,6 | 4025 | -9,6 | 20,9 | 24,7 | 7578 | 31.10 N | 2447 | 06.10 N | 1926 | 03.10 S |
| A 61 | Miel | 5080 | 25 | 10741 | -0,1 | 13717 | -6,7 | 4740 | -9,9 | 23,2 | 28,7 | 8569 | 04.10 S | 2595 | 06.10 N | 2417 | 03.10 S |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 31 | 1832 | -12,0 | 2475 | -17,6 | 413 | -42,2 | 7,9 | 9,3 | 1635 | 12.10 O | 299 | 13.10 W | 101 | 03.10 O |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 31 | 1332 | 0,9 | 1788 | -6,0 | 350 | -18,0 | 4,4 | 5,1 | 1002 | 02.10 N | 200 | 27.10 N | 66 | 03.10 S |
| A 535 | W-Saurenhaus | 5248 | 31 | 2598 | 4,8 | 3526 | -2,7 | 533 | -18,8 | 7,2 | 8,5 | 1938 | 31.10 S | 293 | 13.10 N | 113 | 03.10 S |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 2649 | 3,4 | 3471 | -4,3 | 879 | -7,2 | 5,6 | 6,6 | 2102* | 02.10 W | 519* | 06.10 W | 533* | 03.10 O |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 0 | 1804 | -1,1 | 2380 | -8,4 | 628 | -7,0 | 6,5 | 7,8 | 1267* | 31.10 N | 356* | 06.10 N | 138* | 03.10 N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 31 | 4497 | 1,8 | 5866 | -4,3 | 1634 | -14,6 | 6,1 | 7,1 | 3180 | 09.10 N | 866 | 27.10 N | 477 | 03.10 N |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 31 | 4921 | 5,3 | 6424 | -1,5 | 1857 | -8,2 | 5,7 | 6,7 | 3539 | 31.10 O | 996 | 13.10 W | 474 | 03.10 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 31 | 3721 | 1,7 | 4855 | -5,2 | 1409 | -10,6 | 6,3 | 7,3 | 2654 | 09.10 W | 793 | 06.10 W | 410 | 03.10 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 31 | 2906 | 2,0 | 3862 | -5,2 | 894 | -11,6 | 5,4 | 6,5 | 2200 | 22.10 W | 477 | 06.10 W | 195 | 03.10 W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 31 | 2198 | 2,3 | 2954 | -5,1 | 577 | -13,9 | 5,1 | 6,1 | 1720 | 22.10 W | 331 | 06.10 W | 113 | 03.10 W |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 31 | 1612 | 4,5 | 2096 | -1,9 | 665 | 0,6 | 2,6 | 2,8 | 1182 | 30.10 W | 378 | 13.10 W | 134 | 03.10 O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 31 | 171 | -5,5 | 220 | -12,4 | 77 | -6,1 | 1,9 | 2,1 | 170 | 31.10 O | 73 | 13.10 O | 23 | 21.10 O |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 5634 | 31 | 6568 | 11,9 | 8511 | 5,1 | 2599 | -3,0 | 6,5 | 7,7 | 4737 | 31.10 O | 1465 | 06.10 W | 829 | 03.10 W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 31 | 3280 | 12,8 | 4239 | 5,8 | 1261 | -1,8 | 8,4 | 10,4 | 2338 | 18.10 N | 728 | 06.10 N | 436 | 03.10 S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| <i>Bundesstrassen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 5343 | 0 | 6010 | 3,9 | 7620 | -3,1 | 2761 | -1,1 | 7,2 | 8,5 | 4305* | 04.10 O | 1668* | 13.10 W | 1231* | 03.10 W |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 31 | 584 | 33,3 | 751 | 26,2 | 277 | 15,9 | 4,8 | 5,7 | 480 | 01.10 O | 162 | 06.10 O | 64 | 14.10 O |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 31 | 1256 | 1,9 | 1671 | -5,3 | 367 | -10,9 | 11,3 | 14,1 | 930 | 22.10 S | 206 | 20.10 S | 100 | 07.10 S |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 31 | 1221 | 6,6 | 1569 | -1,0 | 605 | 9,6 | 8,4 | 9,9 | 890 | 25.10 W | 373 | 06.10 O | 130 | 07.10 W |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 31 | 691 | -0,7 | 911 | -8,5 | 262 | 4,4 | 5,9 | 6,8 | 519 | 02.10 W | 147 | 13.10 O | 44 | 21.10 O |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 31 | 966 | 8,5 | 1237 | 1,1 | 404 | 8,0 | 13,4 | 15,6 | 731 | 11.10 S | 233 | 06.10 N | 181 | 03.10 N |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 31 | 1109 | 5,2 | 1491 | -2,8 | 295 | -7,5 | 9,8 | 11,7 | 844 | 04.10 S | 216 | 27.10 N | 72 | 03.10 S |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 0 | 1189 | 1,1 | 1578 | -4,0 | 339 | -26,5 | 10,0 | 12,2 | 926* | 08.10 N | 202* | 06.10 N | 112* | 03.10 S |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 31 | 722 | -1,1 | 944 | -7,6 | 261 | -13,3 | 8,0 | 9,6 | 541 | 25.10 N | 163 | 06.10 S | 84 | 07.10 N |
| B 51 | Telgte | 5330 | 31 | 1799 | 5,9 | 2365 | -0,6 | 601 | -12,4 | 8,6 | 10,5 | 1314 | 15.10 N | 350 | 27.10 N | 161 | 03.10 N |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 31 | 3341 | 2,8 | 4221 | -2,8 | 1736 | -6,4 | 19,8 | 24,2 | 2461 | 04.10 N | 1002 | 20.10 N | 451 | 28.10 N |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 31 | 3344 | 3,2 | 4183 | -2,5 | 1864 | -3,6 | 27,4 | 33,6 | 2397 | 04.10 N | 1124 | 20.10 N | 532 | 21.10 N |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 31 | 507 | 5,4 | 670 | -1,8 | 169 | -8,2 | 6,1 | 7,3 | 494 | 02.10 N | 112 | 20.10 N | 44 | 14.10 S |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 0 | 3314 | 10,7 | 4392 | 2,9 | 1014 | 0,2 | 11,2 | 13,3 | 2451 | 30.10 N | 618 | 06.10 N | 278* | 03.10 S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 0 | 2247 | 37,1 | 3022 | 26,1 | 554 | 23,9 | 9,4 | 11,2 | 2036 | 09.10 S | 348 | 06.10 S | 201 | 03.10 S |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 31 | 1264 | -16,9 | 1707 | -22,3 | 300 | -33,3 | 8,7 | 10,7 | 1071 | 18.10 S | 170 | 13.10 S | 60 | 03.10 N |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 31 | 1061 | 7,5 | 1348 | 0,7 | 585 | 3,5 | 9,7 | 11,0 | 799 | 04.10 N | 334 | 06.10 S | 107 | 03.10 S |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 31 | 603 | -4,1 | 816 | -10,8 | 128 | -24,3 | 10,0 | 12,3 | 487 | 02.10 O | 79 | 13.10 W | 31 | 21.10 W |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 1 | 568 | -13,5 | 758 | -18,8 | 171 | -32,7 | 5,2 | 6,3 | 424* | 18.10 O | 99* | 20.10 O | 34* | 28.10 W |
| B 55 | Loope | 5204 | 31 | 399 | 7,5 | 514 | -0,4 | 161 | 5,9 | 4,4 | 5,1 | 293 | 25.10 O | 90 | 06.10 O | 43 | 14.10 O |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 31 | 665 | 1,2 | 859 | -5,4 | 313 | -5,2 | 2,9 | 3,4 | 517 | 29.10 O | 181 | 20.10 W | 59 | 07.10 W |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 31 | 785 | -18,0 | 988 | -24,4 | 467 | -6,0 | 7,0 | 8,4 | 584 | 19.10 S | 253 | 20.10 S | 89 | 21.10 S |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 31 | 531 | -3,5 | 673 | -10,4 | 263 | 0,0 | 2,9 | 3,4 | 427 | 10.10 N | 144 | 13.10 N | 68 | 21.10 N |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 31 | 1427 | -0,3 | 1899 | -7,6 | 402 | -10,7 | 10,9 | 13,5 | 1100 | 08.10 W | 235 | 06.10 O | 118 | 21.10 W |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 0 | 2766 | 14,4 | 3657 | 6,8 | 1121 | 6,8 | 10,0 | 11,8 | 2263* | 01.10 W | 703* | 06.10 W | 120* | 03.10 W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 31 | 783 | 1,0 | 1007 | -6,4 | 353 | 4,4 | 8,2 | 9,6 | 565 | 26.10 W | 226 | 13.10 W | 109 | 03.10 W |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 0 | 1359 | 1,4 | 1799 | -6,0 | 421 | -8,7 | 10,6 | 12,8 | 1042* | 17.10 O | 283 | 13.10 W | 119* | 03.10 O |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 31 | 1266 | 6,6 | 1682 | -0,2 | 380 | -13,0 | 8,8 | 10,2 | 1087 | 31.10 W | 231 | 06.10 O | 148 | 03.10 O |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 31 | 1133 | 0,8 | 1504 | -6,0 | 308 | -14,4 | 12,3 | 15,1 | 902 | 16.10 N | 187 | 06.10 N | 109 | 03.10 S |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 31 | 212 | 7,6 | 279 | 0,7 | 73 | -5,2 | 8,4 | 10,2 | 310 | 08.10 W | 50 | 27.10 O | 24 | 03.10 O |
| B 62 | Siegen | 5332 | 31 | 747 | 5,7 | 968 | -1,2 | 304 | -1,0 | 5,6 | 6,5 | 603 | 02.10 N | 177 | 13.10 N | 70 | 14.10 N |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 31 | 382 | 18,3 | 500 | 10,6 | 169 | 11,2 | 6,5 | 7,6 | 326 | 22.10 S | 118 | 20.10 N | 25 | 07.10 S |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 5337 | 31 | 3648 | 7,4 | 4823 | 0,9 | 1232 | -11,1 | 10,2 | 12,1 | 2592 | 23.10 W | 706 | 27.10 W | 315 | 03.10 W |
| B 67 | Rhede | 5320 | 31 | 790 | 14,7 | 1041 | 7,1 | 294 | 3,9 | 4,8 | 5,8 | 592 | 04.10 W | 183 | 13.10 O | 51 | 03.10 O |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 31 | 2465 | 7,9 | 3204 | 0,5 | 893 | -5,3 | 14,6 | 17,6 | 1757 | 10.10 S | 569 | 13.10 N | 371 | 03.10 S |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 31 | 379 | 7,4 | 496 | 0,8 | 138 | -6,8 | 4,7 | 5,6 | 403 | 23.10 N | 80 | 13.10 N | 36 | 21.10 N |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 31 | 990 | 10,6 | 1314 | 2,7 | 308 | -3,7 | 10,0 | 11,8 | 825 | 24.10 S | 177 | 06.10 N | 65 | 07.10 S |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 31 | 384 | 9,1 | 500 | 3,1 | 160 | -1,8 | 3,4 | 3,9 | 357 | 01.10 N | 91 | 27.10 S | 34 | 14.10 N |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 0 | 512 | -8,9 | 641 | -13,5 | 237 | -4,8 | 4,3 | 5,2 | 467* | 25.10 S | 144* | 20.10 S | 96* | 21.10 S |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 31 | 905 | 18,5 | 1191 | 10,8 | 308 | -1,3 | 5,9 | 6,8 | 787 | 18.10 N | 193 | 20.10 N | 88 | 03.10 S |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 31 | 2540 | 12,8 | 3363 | 4,2 | 894 | 11,5 | 6,0 | 7,2 | 1889 | 31.10 N | 668 | 13.10 N | 185 | 14.10 N |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 0 | 190 | 5,6 | 248 | -1,2 | 65 | -15,6 | 4,5 | 6,4 | 144* | 16.10 N | 37* | 20.10 N | 17* | 21.10 N |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 31 | 751 | -2,7 | 1010 | -9,5 | 171 | -22,6 | 5,1 | 6,1 | 590 | 18.10 O | 103 | 27.10 O | 49 | 21.10 W |
| B 229 | Solingen | 5203 | 31 | 607 | 5,6 | 812 | -2,3 | 164 | 0 | 4,9 | 6,1 | 455 | 08.10 S | 101 | 06.10 N | 49 | 03.10 N |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 31 | 676 | 18,6 | 910 | 9,6 | 174 | 0,6 | 6,1 | 7,2 | 549 | 25.10 W | 122 | 06.10 W | 33 | 03.10 W |
| B 235 | Datteln | 5345 | 31 | 555 | 1,8 | 734 | -4,8 | 203 | -15,4 | 5,5 | 6,6 | 413 | 09.10 S | 108 | 20.10 N | 40 | 14.10 N |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 31 | 714 | 2,6 | 966 | -5,2 | 147 | -14,5 | 10,0 | 12,0 | 524 | 18.10 N | 84 | 20.10 N | 30 | 14.10 N |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 31 | 396 | 3,9 | 514 | -1,2 | 179 | -16,0 | 5,8 | 7,2 | 292 | 30.10 W | 102 | 27.10 O | 33 | 21.10 W |
| B 237 | Ohl | 5225 | 31 | 294 | 0,0 | 389 | -8,5 | 88 | 11,4 | 7,1 | 8,8 | 223 | 29.10 O | 49 | 13.10 W | 21 | 14.10 O |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 31 | 2083 | -1,4 | 2782 | -8,3 | 607 | -16,0 | 10,0 | 12,3 | 1508 | 23.10 N | 379 | 13.10 N | 110 | 14.10 S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 31 | 1069 | 7,3 | 1386 | -0,1 | 388 | 2,1 | 14,2 | 17,0 | 863 | 29.10 S | 262 | 13.10 N | 156 | 14.10 S |
| B 256 | Marienheide | 5224 | 31 | 415 | 13,1 | 555 | 6,7 | 117 | -11,4 | 6,3 | 7,5 | 323 | 09.10 S | 66 | 13.10 S | 26 | 21.10 N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 31 | 924 | 6,5 | 1252 | -1,5 | 204 | -11,3 | 6,2 | 7,4 | 692 | 18.10 N | 111 | 06.10 N | 33 | 14.10 S |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 19 | 826 | 15,7 | 1045 | 9,8 | 424 | 8,2 | 6,0 | 7,1 | 644 | 22.10 N | 238 | 20.10 N | 115 | 28.10 N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 31 | 882 | 5,9 | 1127 | 1,0 | 388 | -10,6 | 4,8 | 5,8 | 652 | 29.10 N | 206 | 20.10 S | 137 | 21.10 N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 0 | 226 | 2,7 | 291 | -5,5 | 93 | -5,1 | 7,7 | 9,7 | 182 | 02.10 N | 54* | 27.10 S | 35 | 21.10 N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 31 | 615 | -8,1 | 805 | -14,6 | 200 | -19,7 | 13,3 | 18,1 | 536 | 04.10 W | 125 | 27.10 W | 136 | 07.10 W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 31 | 534 | -1,7 | 711 | -9,3 | 174 | -10,3 | 4,6 | 5,5 | 460 | 04.10 W | 101 | 20.10 W | 37 | 03.10 W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 31 | 706 | 8,4 | 948 | 1,6 | 210 | -17,0 | 9,1 | 10,7 | 653 | 04.10 W | 123 | 13.10 O | 36 | 03.10 W |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 31 | 781 | -21,2 | 1036 | -26,1 | 252 | -35,1 | 5,8 | 7,0 | 579 | 02.10 N | 142 | 13.10 N | 49 | 07.10 N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 31 | 194 | 1,6 | 252 | -4,9 | 85 | -6,6 | 4,7 | 6,1 | 177 | 02.10 N | 55 | 06.10 S | 18 | 03.10 N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 30 | 284 | -0,7 | 364 | -6,2 | 123 | -15,2 | 6,7 | 8,5 | 218 | 24.10 O | 70 | 20.10 O | 37 | 21.10 W |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 31 | 2206 | -1,7 | 2986 | -8,7 | 494 | -22,1 | 10,3 | 12,1 | 1765 | 02.10 W | 321 | 13.10 O | 129 | 03.10 O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|-----------|---------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 12/11 | | Mo-Fr 12/11 | | Sa 12/11 | | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 0 | 1660 | 6,0 | 2232 | -1,9 | 466 | -3,9 | 9,9 | 11,9 | 1365* | 23.10 O | 275* | 27.10 O | 62* | 21.10 O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 31 | 351 | 0,6 | 470 | -7,3 | 97 | -3,0 | 6,0 | 7,2 | 313 | 15.10 S | 55 | 06.10 N | 20 | 07.10 N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 31 | 474 | 6,5 | 614 | -2,1 | 242 | 22,8 | 8,3 | 9,7 | 424 | 31.10 N | 153 | 13.10 N | 22 | 03.10 N |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 31 | 313 | 5,0 | 404 | -1,2 | 145 | -7,6 | 4,1 | 4,9 | 239 | 11.10 O | 79 | 20.10 O | 30 | 03.10 W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 31 | 493 | -12,3 | 653 | -19,1 | 153 | -20,7 | 14,5 | 18,7 | 379 | 31.10 N | 97 | 13.10 S | 43 | 07.10 S |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 31 | 934 | 6,1 | 1239 | -0,3 | 296 | -13,5 | 9,2 | 11,8 | 696 | 19.10 N | 192 | 20.10 S | 63 | 28.10 S |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 23 | 345 | 3,0 | 458 | -2,6 | 115 | -23,8 | 6,1 | 7,5 | 276* | 02.10 S | 69 | 27.10 S | 20 | 21.10 N |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 0 | 389 | -36,9 | 513 | -40,3 | 124 | -49,6 | 4,5 | 5,5 | 294* | 08.10 O | 79* | 06.10 O | 42* | 03.10 W |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 31 | 578 | 6,8 | 747 | 0,9 | 276 | -7,1 | 5,6 | 6,6 | 463 | 02.10 S | 159 | 13.10 S | 48 | 14.10 S |
| B 514 | Babenhäusen | 5335 | 31 | 446 | -1,5 | 591 | -8,4 | 134 | -24,7 | 5,4 | 6,7 | 359 | 29.10 N | 84 | 20.10 N | 49 | 14.10 S |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 31 | 213 | 117,3 | 287 | 100,7 | 61 | 110,3 | 10,7 | 13,5 | 203 | 02.10 N | 39 | 27.10 S | 8 | 03.10 S |
| B 516 | Ense-Möhneseesee | 5346 | 31 | 327 | 5,1 | 431 | -3,6 | 131 | 33,7 | 5,7 | 7,1 | 274 | 02.10 W | 123 | 13.10 W | 19 | 03.10 O |
| B 516 | Brilon (S) | 5323 | 15 | 916 | 7,3 | 1230 | 0,5 | 245 | -20,7 | 18,3 | 22,6 | 677 | 31.10 O | 154 | 20.10 O | 48 | 03.10 O |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '12 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|---------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 31 | 78 | -1,3 | 102 | -8,1 | 30 | -9,1 | 4,5 | 5,8 | 74 | 24.10 O | 20 | 20.10 O | 14 | 21.10 W |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 31 | 350 | -2,8 | 452 | -9,2 | 159 | -6,5 | 2,9 | 3,5 | 263 | 11.10 N | 90 | 20.10 N | 38 | 14.10 N |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 31 | 171 | -2,8 | 231 | -10,1 | 41 | -14,6 | 9,4 | 12,5 | 200 | 05.10 N | 45 | 20.10 N | 7 | 14.10 N |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 31 | 763 | -12,2 | 1009 | -18,0 | 227 | -28,8 | 11,8 | 15,8 | 609 | 25.10 N | 138 | 27.10 N | 113 | 07.10 N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 31 | 317 | -0,6 | 418 | -7,3 | 118 | -7,8 | 3,0 | 3,6 | 359 | 22.10 N | 68 | 06.10 S | 24 | 07.10 N |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 31 | 58 | 3,6 | 72 | 0,0 | 29 | -25,6 | 2,7 | 3,4 | 69 | 11.10 N | 21 | 06.10 S | 16 | 28.10 N |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 31 | 819 | 9,9 | 1067 | 3,4 | 348 | -3,1 | 7,8 | 9,2 | 663 | 25.10 O | 207 | 27.10 O | 72 | 03.10 O |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 31 | 433 | 14,9 | 564 | 10,8 | 188 | -11,7 | 3,4 | 4,0 | 554 | 31.10 N | 111 | 27.10 S | 36 | 07.10 S |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 31 | 271 | -12,6 | 357 | -17,9 | 102 | -26,6 | 4,4 | 5,4 | 224 | 02.10 S | 58 | 27.10 S | 19 | 28.10 N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 31 | 158 | 18,8 | 200 | 17,0 | 73 | -7,6 | 3,4 | 4,4 | 122 | 30.10 W | 47 | 13.10 O | 31 | 03.10 O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 31 | 619 | -4,8 | 789 | -10,8 | 289 | -14,7 | 3,0 | 3,4 | 504 | 02.10 S | 186 | 06.10 S | 119 | 03.10 S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5209 | 12 | 265 | 28,6 | 329 | 23,7 | 147 | 16,7 | 5,6 | 6,5 | 198* | 22.10 N | 92 | 27.10 S | 69 | 28.10 S |
| L 238 | Stolberg | 5441 | 31 | 429 | - | 570 | - | 139 | - | 4,4 | 5,2 | 359 | 04.10 W | 88 | 13.10 W | 27 | 03.10 W |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 31 | 228 | 2,7 | 293 | -2,7 | 92 | -16,4 | 3,6 | 4,5 | 174 | 23.10 N | 53 | 13.10 S | 28 | 14.10 N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 31 | 569 | 4,8 | 757 | -2,6 | 176 | -11,6 | 4,4 | 5,4 | 521 | 22.10 W | 105 | 06.10 W | 38 | 07.10 O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 31 | 277 | 3,0 | 357 | -4,8 | 123 | 0,0 | 3,0 | 3,5 | 217 | 26.10 W | 73 | 27.10 W | 37 | 28.10 O |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 0 | 509 | -4,0 | 674 | -9,9 | 157 | -19,1 | 10,0 | 11,9 | 464 | 29.10 S | 94* | 13.10 N | 53* | 14.10 N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 31 | 360 | 3,2 | 459 | -2,8 | 155 | -10,9 | 2,7 | 3,1 | 448 | 22.10 W | 89 | 27.10 W | 51 | 28.10 W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 31 | 428 | 7,3 | 542 | 0,9 | 210 | -1,4 | 3,5 | 4,0 | 350 | 11.10 O | 141 | 13.10 O | 82 | 14.10 W |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 27 | 393 | -22,8 | 525 | -29,3 | 101 | -16,5 | 4,3 | 5,1 | 427 | 19.10 O | 69 | 27.10 O | 30 | 28.10 O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 31 | 78 | 4,0 | 94 | 4,4 | 55 | -9,8 | 3,1 | 3,6 | 68 | 01.10 W | 35 | 27.10 O | 25 | 28.10 O |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 0 | 119 | -17,4 | 143 | -13,9 | 75 | -3,8 | 2,5 | 2,9 | 99* | 25.10 O | 45 | 20.10 W | 31 | 21.10 W |
| L 418 | Hahnerberg | 5440 | 31 | 1309 | - | 1780 | - | 266 | - | 4,9 | 5,7 | 995 | 02.10 | 151 | 06.10 | 65 | 03.10 |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 31 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 0 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 0 | 1084 | 5,9 | 1464 | -2,2 | 292 | -3,9 | 9,9 | 11,9 | 945* | 23.10 N | 155* | 27.10 N | 28* | 21.10 N |
| L 463 | Voerde | 5424 | 31 | 592 | 20,8 | 792 | 13,0 | 165 | -7,3 | 8,2 | 9,9 | 503 | 10.10 W | 104 | 13.10 O | 42 | 14.10 O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 31 | 291 | 1,0 | 379 | -6,0 | 109 | -10,7 | 3,1 | 3,6 | 243 | 12.10 S | 59 | 06.10 S | 31 | 03.10 S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 31 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 31 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 5536 | 31 | 128 | 1,6 | 148 | -1,3 | 77 | -4,9 | 3,7 | 4,1 | 88* | 17.10 O | 48 | 20.10 W | 45 | 03.10 W |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 31 | 481 | 3,7 | 632 | -2,3 | 180 | 0,6 | 7,5 | 8,8 | 381 | 02.10 S | 99 | 27.10 N | 52 | 03.10 S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 31 | 895 | 6,8 | 1170 | -0,3 | 308 | -1,6 | 6,9 | 8,2 | 738 | 25.10 S | 171 | 06.10 S | 99 | 03.10 N |
| L 591 | Lienen | 5513 | 11 | 354 | 10,3 | 468 | 3,3 | 117 | -8,6 | 5,8 | 7,1 | 267 | 17.10 O | 68 | 20.10 W | 32 | 07.10 O |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 31 | 688 | 27,6 | 901 | 21,9 | 259 | -6,5 | 8,3 | 10,0 | 523 | 16.10 N | 151 | 06.10 N | 60 | 21.10 S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 31 | 1470 | 6,6 | 1913 | -0,7 | 672 | 5,5 | 4,3 | 5,0 | 1091 | 31.10 N | 404 | 27.10 N | 169 | 03.10 N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 31 | 421 | 21,0 | 517 | 17,2 | 293 | 8,9 | 3,5 | 3,9 | 386 | 09.10 W | 166 | 20.10 W | 72 | 07.10 W |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 31 | 178 | -14,8 | 239 | -19,3 | 50 | -46,8 | 9,8 | 13,2 | 224 | 18.10 N | 47 | 20.10 N | 11 | 21.10 S |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 132 | 0,0 | 159 | -0,6 | 80 | -14,0 | 4,8 | 6,4 | 98* | 31.10 N | 59* | 20.10 S | 45* | 21.10 S |
| L 697 | Attendorn | 5531 | 31 | 421 | 21,0 | 517 | 17,2 | 293 | 8,9 | 3,5 | 3,9 | 386 | 09.10 W | 166 | 20.10 W | 72 | 07.10 W |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 0 | 1335 | 3,9 | 1772 | -3,5 | 398 | -3,9 | 13,3 | 16,6 | 1034* | 30.10 W | 228* | 06.10 O | 130* | 21.10 W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 0 | 309 | -1,3 | 393 | -7,1 | 132 | -9,6 | 5,1 | 5,9 | 240* | 18.10 O | 84* | 20.10 W | 61* | 28.10 W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 31 | 322 | 0,9 | 416 | -6,9 | 154 | 14,9 | 4,2 | 5,0 | 243 | 24.10 W | 98 | 20.10 W | 31 | 21.10 O |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 31 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 31 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 31 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 31 | 322 | 0,9 | 416 | -6,9 | 154 | 14,9 | 4,2 | 5,0 | 243 | 24.10 W | 98 | 20.10 W | 31 | 21.10 O |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 0 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | nur Kfz | | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|----|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 12/11 % | Mo-Fr Kfz/24h | 12/11 % | Sa Kfz/24h | 12/11 % | Anteil SV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 31 | 4519 | 10,3 | 5845 | 2,9 | 1522 | -4,3 | 14,4 | 18,1 | 3355 | 01.10 S | 914 | 06.10 N | 1314 | 03.10 S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 21 | 6411 | 9,7 | 8329 | 2,5 | 2314 | -5,7 | 19,7 | 24,8 | 5078 | 02.10 W | 1351 | 06.10 W | 1893 | 03.10 O |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 31 | 10973 | 9,4 | 14199 | 1,8 | 4424 | 4,3 | 32,8 | 39,3 | 8918 | 04.10 O | 2332 | 27.10 W | 2494 | 03.10 O |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 31 | 6286 | -1,5 | 7895 | -7,6 | 3389 | -8,5 | 24,3 | 29,4 | 5298 | 04.10 N | 1830 | 06.10 N | 1746 | 03.10 N |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 31 | 1993 | 7,5 | 2642 | 0,0 | 527 | -12,3 | 13,5 | 19,3 | 1566 | 02.10 W | 293 | 06.10 O | 358 | 03.10 O |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 31 | 2474 | -1,7 | 3310 | -9,9 | 557 | 0,9 | 20,1 | 25,0 | 1982 | 04.10 S | 369 | 13.10 N | 460 | 03.10 S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 0 | 5121 | 8,0 | 6578 | 0,8 | 2021 | -3,3 | 22,5 | 27,3 | 3787* | 01.10 S | 1236* | 06.10 N | 1365* | 03.10 S |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5253 | 31 | 183 | -25,0 | 221 | -25,8 | 126 | -36,7 | 1,3 | 1,5 | 161 | 29.10 O | 93 | 13.10 O | 61 | 03.10 W |
| B 8 | Elten | 5254 | 30 | 65 | -12,2 | 83 | -17,0 | 27 | -20,6 | 3,3 | 4,2 | 79 | 10.10 W | 21 | 13.10 W | 31 | 03.10 W |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 31 | 304 | -8,7 | 379 | -16,2 | 138 | 7,8 | 3,0 | 3,6 | 231 | 10.10 W | 84 | 13.10 O | 141 | 03.10 W |
| B 56 | Sittard | 5256 | 31 | 45 | -23,7 | 55 | -32,9 | 27 | 0,0 | 0,9 | 1,1 | 48 | 18.10 W | 21 | 27.10 W | 17 | 03.10 O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 31 | 167 | 1,2 | 199 | -3,4 | 108 | -10,7 | 1,9 | 2,2 | 157 | 26.10 N | 56 | 13.10 S | 84 | 03.10 N |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 31 | 428 | -7,6 | 548 | -14,0 | 163 | -3,6 | 11,5 | 14,0 | 315 | 18.10 O | 95 | 06.10 O | 154 | 03.10 O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 31 | 1171 | 8,1 | 1555 | -0,1 | 295 | 2,8 | 9,0 | 10,9 | 865 | 31.10 N | 190 | 20.10 S | 354 | 03.10 S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 31 | 163 | 0,6 | 194 | -4,9 | 117 | 8,3 | 1,7 | 1,9 | 122 | 16.10 O | 73 | 13.10 W | 44 | 03.10 O |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 31 | 395 | -13,2 | 502 | -20,8 | 185 | 2,8 | 6,0 | 7,4 | 363 | 08.10 N | 123 | 13.10 N | 152 | 03.10 N |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 31 | 92 | -8,9 | 104 | -14,8 | 76 | -2,6 | 4,4 | 4,9 | 67 | 02.10 N | 44 | 20.10 N | 53 | 03.10 N |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 31 | 174 | -10,3 | 212 | -12,4 | 101 | -26,3 | 2,1 | 2,5 | 165 | 04.10 N | 78 | 06.10 N | 109 | 03.10 N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 31 | 211 | -0,9 | 272 | -5,6 | 71 | -31,7 | 4,7 | 5,9 | 193 | 11.10 S | 46 | 06.10 N | 66 | 03.10 S |
| L 602 | Hemden | 5534 | 31 | 542 | -2,0 | 706 | -6,5 | 191 | -23,0 | 10,2 | 13,0 | 428 | 05.10 N | 121 | 20.10 N | 104 | 03.10 S |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 38125118 | 31 | 61231 | 48224 | 42702 | 5333 | 189 | 1015 | 134 | 2071 | 9230 | 6778 | 557 | 11301 | 11435 |
| | | | | | 78,8% | 69,7% | 8,7% | 0,3% | 1,7% | 0,2% | 3,4% | 15,1% | 11,1% | 0,9% | 18,5% | 18,7% |
| A 1 | Ascheberg | 41115121 | 0 | 60394 | 48220 | 43937 | 4076 | 207 | 1095 | 240 | 4165 | 5331 | 3679 | 1342 | 9496 | 9736 |
| | | | | | 79,8% | 72,8% | 6,7% | 0,3% | 1,8% | 0,4% | 6,9% | 8,8% | 6,1% | 2,2% | 15,7% | 16,1% |
| A 1 | Hengsen | 45115101 | 31 | 113970 | 91273 | 82028 | 8758 | 487 | 1860 | 326 | 4866 | 13648 | 9837 | 1996 | 18514 | 18840 |
| | | | | | 80,1% | 72,0% | 7,7% | 0,4% | 1,6% | 0,3% | 4,3% | 12,0% | 8,6% | 1,8% | 16,2% | 16,5% |
| A 1 | Schloss Burg | 48095011 | 0 | 84849 | 70107 | 58952 | 9707 | 1448 | 929 | 299 | 2614 | 8983 | 6404 | 1917 | 11597 | 11896 |
| | | | | | 82,6% | 69,5% | 11,4% | 1,7% | 1,1% | 0,4% | 3,1% | 10,6% | 7,5% | 2,3% | 13,7% | 14,0% |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 49085675 | 31 | 88373 | 75514 | 68572 | 6623 | 319 | 846 | 116 | 2652 | 9047 | 6714 | 197 | 11699 | 11815 |
| | | | | | 85,4% | 77,6% | 7,5% | 0,4% | 1,0% | 0,1% | 3,0% | 10,2% | 7,6% | 0,2% | 13,2% | 13,4% |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 49085035 | 30 | 104458 | 89936 | 82344 | 7147 | 445 | 856 | 131 | 3646 | 9663 | 7524 | 226 | 13309 | 13440 |
| | | | | | 86,1% | 78,8% | 6,8% | 0,4% | 0,8% | 0,1% | 3,5% | 9,3% | 7,2% | 0,2% | 12,7% | 12,9% |
| A 1 | Köln-Nord | 49075048 | 31 | 101845 | 88363 | 80810 | 7125 | 428 | 935 | 137 | 2828 | 9426 | 7248 | 155 | 12254 | 12391 |
| | | | | | 86,8% | 79,3% | 7,0% | 0,4% | 0,9% | 0,1% | 2,8% | 9,3% | 7,1% | 0,2% | 12,0% | 12,2% |
| A 1 | Köln-Lövenich | 50075032 | 0 | 110838 | 94341 | 83475 | 10428 | 438 | 1269 | 260 | 3663 | 10977 | 7786 | 328 | 14640 | 14900 |
| | | | | | 85,1% | 75,3% | 9,4% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 3,3% | 9,9% | 7,0% | 0,3% | 13,2% | 13,4% |
| A 1 | Hürth | 51065010 | 31 | 48109 | 40503 | 37758 | 2664 | 81 | 513 | 109 | 1476 | 5252 | 4415 | 255 | 6728 | 6837 |
| | | | | | 84,2% | 78,5% | 5,5% | 0,2% | 1,1% | 0,2% | 3,1% | 10,9% | 9,2% | 0,5% | 14,0% | 14,2% |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 52065060 | 31 | 45877 | 39543 | 35736 | 3590 | 217 | 750 | 93 | 1157 | 4334 | 3423 | 0 | 5491 | 5584 |
| | | | | | 86,2% | 77,9% | 7,8% | 0,5% | 1,6% | 0,2% | 2,5% | 9,4% | 7,5% | 0,0% | 12,0% | 12,2% |
| A 1 | Nettersheim | 54065047 | 31 | 19995 | 15514 | 14359 | 1101 | 54 | 360 | 64 | 699 | 3257 | 2773 | 102 | 3956 | 4020 |
| | | | | | 77,6% | 71,8% | 5,5% | 0,3% | 1,8% | 0,3% | 3,5% | 16,3% | 13,9% | 0,5% | 19,8% | 20,1% |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 44075026 | 31 | 112604 | 90398 | 82609 | 7545 | 244 | 1219 | 245 | 4080 | 15287 | 12536 | 1376 | 19367 | 19612 |
| | | | | | 80,3% | 73,4% | 6,7% | 0,2% | 1,1% | 0,2% | 3,6% | 13,6% | 11,1% | 1,2% | 17,2% | 17,4% |
| A 2 | Gelsenkirchen | 44085122 | 31 | 85405 | 68622 | | | | 558 | 243 | 6473 | 9039 | | 470 | 15512 | 15755 |
| | | | | | 80,3% | | | | 0,7% | 0,3% | 7,6% | 10,6% | | 0,6% | 18,2% | 18,4% |
| A 2 | Oelde | 41145102 | 0 | 68243 | 52801 | 47945 | 4525 | 331 | 1177 | 354 | 2346 | 11393 | 7720 | 170 | 13739 | 14093 |
| | | | | | 77,4% | 70,3% | 6,6% | 0,5% | 1,7% | 0,5% | 3,4% | 16,7% | 11,3% | 0,2% | 20,1% | 20,7% |
| A 2 | Bielefeld | 40175120 | 31 | 96719 | 75466 | | | | 1305 | 188 | 4472 | 14995 | | 293 | 19467 | 19655 |
| | | | | | 78,0% | | | | 1,3% | 0,2% | 4,6% | 15,5% | | 0,3% | 20,1% | 20,3% |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 37195123 | 31 | 91125 | 68193 | | | | 1511 | 586 | 4356 | 15875 | | 605 | 20231 | 20817 |
| | | | | | 74,8% | | | | 1,7% | 0,6% | 4,8% | 17,4% | | 0,7% | 22,2% | 22,8% |
| A 3 | Hünxe | 43065001 | 31 | 57253 | 48831 | 43176 | 5406 | 249 | 753 | 116 | 1566 | 5482 | 4365 | 506 | 7048 | 7164 |
| | | | | | 85,3% | 75,4% | 9,4% | 0,4% | 1,3% | 0,2% | 2,7% | 9,6% | 7,6% | 0,9% | 12,3% | 12,5% |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 44065070 | 31 | 117135 | 95759 | 85757 | 9693 | 309 | 1348 | 259 | 3533 | 15383 | 12553 | 852 | 18916 | 19175 |
| | | | | | 81,8% | 73,2% | 8,3% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 3,0% | 13,1% | 10,7% | 0,7% | 16,1% | 16,4% |
| A 3 | AK OB-West (N) | 45065665 | 0 | 126868 | 104105 | 96537 | 7501 | 67 | 1238 | 280 | 4502 | 15682 | 12851 | 1063 | 20184 | 20464 |
| | | | | | 82,1% | 76,1% | 5,9% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 3,5% | 12,4% | 10,1% | 0,8% | 15,9% | 16,1% |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb | 45065025 | 0 | 98667 | 82275 | 76959 | 5275 | 41 | 939 | 239 | 3348 | 11540 | 9365 | 326 | 14888 | 15127 |
| | | | | | 83,4% | 78,0% | 5,3% | 0,0% | 1,0% | 0,2% | 3,4% | 11,7% | 9,5% | 0,3% | 15,1% | 15,3% |
| A 3 | AK OB-West (S) | 45065667 | 0 | 130760 | 109543 | 101985 | 7014 | 544 | 1180 | 276 | 4672 | 13933 | 11316 | 1156 | 18605 | 18881 |
| | | | | | 83,8% | 78,0% | 5,4% | 0,4% | 0,9% | 0,2% | 3,6% | 10,7% | 8,7% | 0,9% | 14,2% | 14,4% |
| A 3 | Breitscheid | 46075002 | 31 | 114809 | 100427 | 92024 | 8001 | 402 | 1028 | 189 | 2960 | 9341 | 7317 | 864 | 12301 | 12490 |
| | | | | | 87,5% | 80,2% | 7,0% | 0,4% | 0,9% | 0,2% | 2,6% | 8,1% | 6,4% | 0,8% | 10,7% | 10,9% |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 46075638 | 0 | 109834 | 95505 | 85206 | 9996 | 303 | 1021 | 273 | 3207 | 9088 | 7398 | 740 | 12295 | 12568 |
| | | | | | 87,0% | 77,6% | 9,1% | 0,3% | 0,9% | 0,2% | 2,9% | 8,3% | 6,7% | 0,7% | 11,2% | 11,4% |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 46075065 | 0 | 106849 | 91951 | 81760 | 9818 | 373 | 1063 | 257 | 3515 | 9164 | 7485 | 900 | 12679 | 12936 |
| | | | | | 86,1% | 76,5% | 9,2% | 0,3% | 1,0% | 0,2% | 3,3% | 8,6% | 7,0% | 0,8% | 11,9% | 12,1% |
| A 3 | AK Hilden (N) | 48075655 | 31 | 131520 | 114898 | 105579 | 8847 | 472 | 1106 | 182 | 4010 | 9674 | 7576 | 1650 | 13684 | 13866 |
| | | | | | 87,4% | 80,3% | 6,7% | 0,4% | 0,8% | 0,1% | 3,0% | 7,4% | 5,8% | 1,3% | 10,4% | 10,5% |
| A 3 | AK Hilden (S) | 48075657 | 31 | 124815 | 110084 | 101476 | 8155 | 453 | 1060 | 201 | 3587 | 9241 | 7194 | 642 | 12828 | 13029 |
| | | | | | 88,2% | 81,3% | 6,5% | 0,4% | 0,8% | 0,2% | 2,9% | 7,4% | 5,8% | 0,5% | 10,3% | 10,4% |
| A 3 | Opladen II | 48075033 | 30 | 121631 | 108287 | 98988 | 8824 | 475 | 1139 | 242 | 2941 | 9024 | 6887 | 0 | 11965 | 12207 |
| | | | | | 89,0% | 81,4% | 7,3% | 0,4% | 0,9% | 0,2% | 2,4% | 7,4% | 5,7% | 0,0% | 9,8% | 10,0% |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 49085003 | 31 | 133383 | 118134 | 106887 | 10787 | 460 | 1099 | 206 | 3979 | 9553 | 7258 | 411 | 13532 | 13738 |
| | | | | | 88,6% | 80,1% | 8,1% | 0,3% | 0,8% | 0,2% | 3,0% | 7,2% | 5,4% | 0,3% | 10,1% | 10,3% |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 49085676 | 30 | 169367 | 148069 | 133882 | 13685 | 502 | 1418 | 255 | 5172 | 13976 | 10470 | 476 | 19148 | 19403 |
| | | | | | 87,4% | 79,0% | 8,1% | 0,3% | 0,8% | 0,2% | 3,1% | 8,3% | 6,2% | 0,3% | 11,3% | 11,5% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | G1 '12 | KFZ | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|------------------|-----------|--------|------------------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | | | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| A 3 | Leverkusen | 49085004 | 31 | 162127 | 142478 | 129535 | 12485 | 458 | 1484 | 310 | 4203 | 13652 | 10079 | 0 | 17855 | 18165 |
| | | | | | 87,9% | 79,9% | 7,7% | 0,3% | 0,9% | 0,2% | 2,6% | 8,4% | 6,2% | 0,0% | 11,0% | 11,2% |
| A 3 | AD Heumar (N) | 50085672 | 28 | 177812 | 155112 | 136432 | 17951 | 729 | 1483 | 305 | 5581 | 14519 | 11155 | 811 | 20100 | 20405 |
| | | | | | 87,2% | 76,7% | 10,1% | 0,4% | 0,8% | 0,2% | 3,1% | 8,2% | 6,3% | 0,5% | 11,3% | 11,5% |
| A 3 | AD Heumar (S) | 50085673 | 31 | 97463 | 84204 | 76248 | 7605 | 351 | 920 | 232 | 2374 | 9434 | 7466 | 298 | 11808 | 12040 |
| | | | | | 86,4% | 78,2% | 7,8% | 0,4% | 0,9% | 0,2% | 2,4% | 9,7% | 7,7% | 0,3% | 12,1% | 12,4% |
| A 3 | Siegburg | 51095005 | 31 | 79885 | 67304 | 60425 | 6682 | 197 | 937 | 229 | 2050 | 9365 | 7080 | 0 | 11415 | 11644 |
| | | | | | 84,3% | 75,6% | 8,4% | 0,2% | 1,2% | 0,3% | 2,6% | 11,7% | 8,9% | 0,0% | 14,3% | 14,6% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 52095058 | 30 | 80024 | 66433 | 59906 | 6056 | 471 | 844 | 261 | 2391 | 9337 | 7466 | 759 | 11728 | 11989 |
| | | | | | 83,0% | 74,9% | 7,6% | 0,6% | 1,1% | 0,3% | 3,0% | 11,7% | 9,3% | 0,9% | 14,7% | 15,0% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 52095631 | 30 | 80928 | 66778 | 60194 | 6144 | 440 | 813 | 278 | 2375 | 9912 | 7775 | 772 | 12287 | 12565 |
| | | | | | 82,5% | 74,4% | 7,6% | 0,5% | 1,0% | 0,3% | 2,9% | 12,2% | 9,6% | 1,0% | 15,2% | 15,5% |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 53095006 | 31 | 78520 | 66003 | 60211 | 5650 | 142 | 902 | 245 | 1745 | 9385 | 7197 | 240 | 11130 | 11375 |
| | | | | | 84,1% | 76,7% | 7,2% | 0,2% | 1,1% | 0,3% | 2,2% | 12,0% | 9,2% | 0,3% | 14,2% | 14,5% |
| A 4 | Würselen | 51025008 | 31 | 51019 | 43178 | 39658 | 3318 | 202 | 536 | 77 | 1382 | 5846 | 4920 | 0 | 7228 | 7305 |
| | | | | | 84,6% | 77,7% | 6,5% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 2,7% | 11,5% | 9,6% | 0,0% | 14,2% | 14,3% |
| A 4 | AK Aachen (W) | 51035654 | 0 | 82301 | 71652 | 65992 | 5168 | 492 | 728 | 236 | 2378 | 6855 | 5526 | 451 | 9233 | 9469 |
| | | | | | 87,1% | 80,2% | 6,3% | 0,6% | 0,9% | 0,3% | 2,9% | 8,3% | 6,7% | 0,5% | 11,2% | 11,5% |
| A 4 | AK Aachen (O) | 51035651 | 31 | 70374 | 57230 | 52884 | 4245 | 101 | 558 | 277 | 2608 | 9369 | 8185 | 330 | 11977 | 12254 |
| | | | | | 81,3% | 75,1% | 6,0% | 0,1% | 0,8% | 0,4% | 3,7% | 13,3% | 11,6% | 0,5% | 17,0% | 17,4% |
| A 4 | Buir | 51055082 | 30 | 63057 | 50159 | 45307 | 4738 | 114 | 646 | 232 | 1904 | 9903 | 8620 | 215 | 11807 | 12039 |
| | | | | | 79,5% | 71,9% | 7,5% | 0,2% | 1,0% | 0,4% | 3,0% | 15,7% | 13,7% | 0,3% | 18,7% | 19,1% |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 51065622 | 31 | 83234 | 68516 | 60352 | 7925 | 239 | 710 | 238 | 2554 | 10732 | 9121 | 485 | 13286 | 13524 |
| | | | | | 82,3% | 72,5% | 9,5% | 0,3% | 0,9% | 0,3% | 3,1% | 12,9% | 11,0% | 0,6% | 16,0% | 16,2% |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 51065624 | 31 | 90908 | 77172 | 67932 | 8877 | 363 | 716 | 226 | 2875 | 9418 | 7858 | 500 | 12293 | 12519 |
| | | | | | 84,9% | 74,7% | 9,8% | 0,4% | 0,8% | 0,2% | 3,2% | 10,4% | 8,6% | 0,6% | 13,5% | 13,8% |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 50075053 | 31 | 103899 | 87573 | 80306 | 6692 | 575 | 782 | 221 | 4220 | 9636 | 7256 | 1466 | 13856 | 14077 |
| | | | | | 84,3% | 77,3% | 6,4% | 0,6% | 0,8% | 0,2% | 4,1% | 9,3% | 7,0% | 1,4% | 13,3% | 13,5% |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 51075049 | 31 | 126962 | 110672 | 100446 | 9748 | 478 | 952 | 260 | 4094 | 10501 | 8359 | 484 | 14595 | 14855 |
| | | | | | 87,2% | 79,1% | 7,7% | 0,4% | 0,7% | 0,2% | 3,2% | 8,3% | 6,6% | 0,4% | 11,5% | 11,7% |
| A 4 | AD Heumar (W) | 50085021 | 29 | 85700 | 73034 | 65443 | 7162 | 429 | 698 | 172 | 2839 | 8648 | 6941 | 309 | 11487 | 11659 |
| | | | | | 85,2% | 76,4% | 8,4% | 0,5% | 0,8% | 0,2% | 3,3% | 10,1% | 8,1% | 0,4% | 13,4% | 13,6% |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 50085015 | 31 | 74750 | 67028 | 61740 | 4712 | 576 | 599 | 101 | 1994 | 4350 | 3228 | 678 | 6344 | 6445 |
| | | | | | 89,7% | 82,6% | 6,3% | 0,8% | 0,8% | 0,1% | 2,7% | 5,8% | 4,3% | 0,9% | 8,5% | 8,6% |
| A 4 | Engelskirchen | 50105068 | 31 | 49554 | 43502 | 39235 | 4121 | 146 | 459 | 91 | 1256 | 4027 | 3141 | 219 | 5283 | 5374 |
| | | | | | 87,8% | 79,2% | 8,3% | 0,3% | 0,9% | 0,2% | 2,5% | 8,1% | 6,3% | 0,4% | 10,7% | 10,8% |
| A 4 | Eckenhagen | 50125034 | 31 | 34534 | 29078 | 25960 | 3051 | 67 | 354 | 79 | 1131 | 3681 | 2944 | 209 | 4812 | 4891 |
| | | | | | 84,2% | 75,2% | 8,8% | 0,2% | 1,0% | 0,2% | 3,3% | 10,7% | 8,5% | 0,6% | 13,9% | 14,2% |
| A 30 | Ibbenbüren | 37125112 | 31 | 42252 | 31989 | 28308 | 3567 | 114 | 737 | 95 | 1349 | 7906 | 6235 | 176 | 9255 | 9350 |
| | | | | | 75,7% | 67,0% | 8,4% | 0,3% | 1,7% | 0,2% | 3,2% | 18,7% | 14,8% | 0,4% | 21,9% | 22,1% |
| A 30 | Kirchlengern | 38175103 | 31 | 40430 | 31582 | 28478 | 2946 | 158 | 607 | 104 | 1383 | 6491 | 5029 | 262 | 7874 | 7978 |
| | | | | | 78,1% | 70,4% | 7,3% | 0,4% | 1,5% | 0,3% | 3,4% | 16,1% | 12,4% | 0,6% | 19,5% | 19,7% |
| A 31 | Gescher | 40085117 | 31 | 32252 | 27615 | 24729 | 2817 | 69 | 657 | 79 | 698 | 3147 | 2330 | 57 | 3845 | 3924 |
| | | | | | 85,6% | 76,7% | 8,7% | 0,2% | 2,0% | 0,2% | 2,2% | 9,8% | 7,2% | 0,2% | 11,9% | 12,2% |
| A 33 | Paderborn | 41185111 | 31 | 38229 | 32015 | 28682 | 3235 | 98 | 518 | 100 | 860 | 4570 | 3171 | 166 | 5430 | 5530 |
| | | | | | 83,7% | 75,0% | 8,5% | 0,3% | 1,4% | 0,3% | 2,2% | 12,0% | 8,3% | 0,4% | 14,2% | 14,5% |
| A 40 | Wankum | 46035018 | 31 | 38915 | 27198 | 23535 | 3540 | 123 | 525 | 123 | 1255 | 9590 | 8363 | 225 | 10845 | 10968 |
| | | | | | 69,9% | 60,5% | 9,1% | 0,3% | 1,3% | 0,3% | 3,2% | 24,6% | 21,5% | 0,6% | 27,9% | 28,2% |
| A 40 | AK Moers (W) | 45055663 | 31 | 58634 | 45467 | 38613 | 6704 | 150 | 689 | 165 | 1779 | 10322 | 9045 | 213 | 12101 | 12266 |
| | | | | | 77,5% | 65,9% | 11,4% | 0,3% | 1,2% | 0,3% | 3,0% | 17,6% | 15,4% | 0,4% | 20,6% | 20,9% |
| A 40 | AK Moers (O) | 45055022 | 31 | 87454 | 73071 | 65725 | 7081 | 265 | 885 | 196 | 2567 | 10486 | 8957 | 248 | 13053 | 13249 |
| | | | | | 83,6% | 75,2% | 8,1% | 0,3% | 1,0% | 0,2% | 2,9% | 12,0% | 10,2% | 0,3% | 14,9% | 15,1% |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 45085680 | 0 | 67423 | 62348 | 57609 | 4445 | 294 | 364 | 111 | 1446 | 2775 | 2291 | 379 | 4221 | 4332 |
| | | | | | 92,5% | 85,4% | 6,6% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 2,1% | 4,1% | 3,4% | 0,6% | 6,3% | 6,4% |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 45085681 | 0 | 123241 | 108854 | 100229 | 6373 | 2252 | 1632 | 203 | 4206 | 3394 | 2798 | 4952 | 7600 | 7803 |
| | | | | | 88,3% | 81,3% | 5,2% | 1,8% | 1,3% | 0,2% | 3,4% | 2,8% | 2,3% | 4,0% | 6,2% | 6,3% |
| A 40 | Essen-Kray | 45085037 | 31 | 105310 | 96977 | 88846 | 7856 | 275 | 625 | 235 | 2373 | 4736 | 3997 | 365 | 7109 | 7344 |
| | | | | | 92,1% | 84,4% | 7,5% | 0,3% | 0,6% | 0,2% | 2,3% | 4,5% | 3,8% | 0,3% | 6,8% | 7,0% |
| A 40 | Bochum | 45085113 | 0 | 107994 | 99265 | 93553 | 5397 | 315 | 673 | 228 | 2943 | 4544 | 3245 | 341 | 7487 | 7715 |
| | | | | | 91,9% | 86,6% | 5,0% | 0,3% | 0,6% | 0,2% | 2,7% | 4,2% | 3,0% | 0,3% | 6,9% | 7,1% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** | |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 45055635 | 0 | 43003 | 35489 | | | | | 263 | 300 | 2454 | 4436 | | 61 | 6890 | 7190 |
| | | | | | 82,5% | | | | | 0,6% | 0,7% | 5,7% | 10,3% | | 0,1% | 16,0% | 16,7% |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 45065063 | 31 | 67627 | 58526 | 53643 | 4551 | 332 | 599 | 90 | 1972 | 5872 | 4882 | 568 | 7844 | 7934 | |
| | | | | | 86,5% | 79,3% | 6,7% | 0,5% | 0,9% | 0,1% | 2,9% | 8,7% | 7,2% | 0,8% | 11,6% | 11,7% | |
| A 42 | AK OB-West (W) | 45065024 | 0 | 92343 | 77365 | 70874 | 6283 | 208 | 846 | 111 | 3592 | 8492 | 6791 | 1939 | 12084 | 12195 | |
| | | | | | 83,8% | 76,8% | 6,8% | 0,2% | 0,9% | 0,1% | 3,9% | 9,2% | 7,4% | 2,1% | 13,1% | 13,2% | |
| A 42 | AK OB-West (O) | 45065668 | 31 | 88381 | 75902 | 69876 | 5883 | 143 | 744 | 107 | 3438 | 6677 | 5095 | 1512 | 10115 | 10222 | |
| | | | | | 85,9% | 79,1% | 6,7% | 0,2% | 0,8% | 0,1% | 3,9% | 7,6% | 5,8% | 1,7% | 11,4% | 11,6% | |
| A 42 | GE-Hessler | 44085115 | 31 | 83424 | 73378 | 67176 | 5893 | 309 | 674 | 115 | 2719 | 6078 | 4833 | 461 | 8797 | 8912 | |
| | | | | | 88,0% | 80,5% | 7,1% | 0,4% | 0,8% | 0,1% | 3,3% | 7,3% | 5,8% | 0,6% | 10,5% | 10,7% | |
| A 42 | Wanne-Eickel | 44085116 | 0 | 86340 | 76403 | 70270 | 5863 | 270 | 601 | 137 | 3347 | 5475 | 3868 | 376 | 8822 | 8959 | |
| | | | | | 88,5% | 81,4% | 6,8% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 3,9% | 6,3% | 4,5% | 0,4% | 10,2% | 10,4% | |
| A 43 | Albachten | 40115109 | 31 | 64026 | 55756 | 51155 | 4422 | 179 | 819 | 254 | 1512 | 5445 | 4020 | 240 | 6957 | 7211 | |
| | | | | | 87,1% | 79,9% | 6,9% | 0,3% | 1,3% | 0,4% | 2,4% | 8,5% | 6,3% | 0,4% | 10,9% | 11,3% | |
| A 43 | Herne | 44095107 | 31 | 100749 | 90363 | 83413 | 6350 | 600 | 828 | 119 | 3197 | 5036 | 3764 | 1207 | 8233 | 8352 | |
| | | | | | 89,7% | 82,8% | 6,3% | 0,6% | 0,8% | 0,1% | 3,2% | 5,0% | 3,7% | 1,2% | 8,2% | 8,3% | |
| A 43 | Sprockhövel | 46095108 | 31 | 56060 | 51023 | 46992 | 3806 | 225 | 431 | 51 | 1502 | 2981 | 2115 | 72 | 4483 | 4534 | |
| | | | | | 91,0% | 83,8% | 6,8% | 0,4% | 0,8% | 0,1% | 2,7% | 5,3% | 3,8% | 0,1% | 8,0% | 8,1% | |
| A 44 | Aachen-Brand | 52025077 | 31 | 39473 | 32055 | 28778 | 3094 | 183 | 513 | 122 | 1259 | 5525 | 4563 | 0 | 6784 | 6906 | |
| | | | | | 81,2% | 72,9% | 7,8% | 0,5% | 1,3% | 0,3% | 3,2% | 14,0% | 11,6% | 0,0% | 17,2% | 17,5% | |
| A 44 | AK Aachen (S) | 51035020 | 0 | 49145 | 39672 | 34849 | 4590 | 233 | 532 | 185 | 1799 | 6173 | 5314 | 784 | 7972 | 8157 | |
| | | | | | 80,7% | 70,9% | 9,3% | 0,5% | 1,1% | 0,4% | 3,7% | 12,6% | 10,8% | 1,6% | 16,2% | 16,6% | |
| A 44 | AK Aachen (N) | 51035650 | 0 | 54024 | 48498 | 44240 | 4070 | 188 | 463 | 126 | 1443 | 2917 | 2302 | 578 | 4360 | 4486 | |
| | | | | | 89,8% | 81,9% | 7,5% | 0,3% | 0,9% | 0,2% | 2,7% | 5,4% | 4,3% | 1,1% | 8,1% | 8,3% | |
| A 44 | Jülich-Mersch | 50045017 | 31 | 34265 | 29581 | 26084 | 3386 | 111 | 314 | 64 | 1034 | 3053 | 2509 | 219 | 4087 | 4151 | |
| | | | | | 86,3% | 76,1% | 9,9% | 0,3% | 0,9% | 0,2% | 3,0% | 8,9% | 7,3% | 0,6% | 11,9% | 12,1% | |
| A 44 | Neersen | 47055078 | 31 | 63772 | 57183 | 51964 | 4893 | 326 | 453 | 62 | 2221 | 3352 | 2491 | 500 | 5573 | 5635 | |
| | | | | | 89,7% | 81,5% | 7,7% | 0,5% | 0,7% | 0,1% | 3,5% | 5,3% | 3,9% | 0,8% | 8,7% | 8,8% | |
| A 44 | AK Neersen (N) | 47055081 | 31 | 63805 | 57317 | 52420 | 4703 | 194 | 484 | 61 | 2128 | 3358 | 2510 | 456 | 5486 | 5547 | |
| | | | | | 89,8% | 82,2% | 7,4% | 0,3% | 0,8% | 0,1% | 3,3% | 5,3% | 3,9% | 0,7% | 8,6% | 8,7% | |
| A 44 | Ilverich | 47065079 | 31 | 68108 | 63993 | 59253 | 4536 | 204 | 294 | 73 | 1569 | 1984 | 1518 | 195 | 3553 | 3626 | |
| | | | | | 94,0% | 87,0% | 6,7% | 0,3% | 0,4% | 0,1% | 2,3% | 2,9% | 2,2% | 0,3% | 5,2% | 5,3% | |
| A 44 | Langenberg | 46085066 | 31 | 24861 | 23391 | 20571 | 2527 | 293 | 116 | 21 | 694 | 394 | 320 | 245 | 1088 | 1109 | |
| | | | | | 94,1% | 82,7% | 10,2% | 1,2% | 0,5% | 0,1% | 2,8% | 1,6% | 1,3% | 1,0% | 4,4% | 4,5% | |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 46085067 | 31 | 18346 | 17275 | 15578 | 1555 | 142 | 111 | 14 | 600 | 292 | 196 | 53 | 892 | 906 | |
| | | | | | 94,2% | 84,9% | 8,5% | 0,8% | 0,6% | 0,1% | 3,3% | 1,6% | 1,1% | 0,3% | 4,9% | 4,9% | |
| A 44 | Soest | 44145110 | 31 | 54049 | 42818 | 38146 | 4558 | 114 | 767 | 134 | 1285 | 8960 | 6872 | 85 | 10245 | 10379 | |
| | | | | | 79,2% | 70,6% | 8,4% | 0,2% | 1,4% | 0,2% | 2,4% | 16,6% | 12,7% | 0,2% | 19,0% | 19,2% | |
| A 45 | Dortmund Süd | 45115104 | 0 | 86727 | 74770 | 68201 | 4741 | 1828 | 758 | 141 | 2594 | 6445 | 4391 | 2018 | 9039 | 9180 | |
| | | | | | 86,2% | 78,6% | 5,5% | 2,1% | 0,9% | 0,2% | 3,0% | 7,4% | 5,1% | 2,3% | 10,4% | 10,6% | |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 46115105 | 0 | 66117 | 51402 | | | | 886 | 189 | 4806 | 8618 | | 216 | 13424 | 13613 | |
| | | | | | 77,7% | | | | 1,3% | 0,3% | 7,3% | 13,0% | | 0,3% | 20,3% | 20,6% | |
| A 45 | Freudenberg | 51135106 | 31 | 59790 | 47490 | 42076 | 5094 | 320 | 788 | 209 | 1818 | 9101 | 6637 | 383 | 10919 | 11128 | |
| | | | | | 79,4% | 70,4% | 8,5% | 0,5% | 1,3% | 0,3% | 3,0% | 15,2% | 11,1% | 0,6% | 18,3% | 18,6% | |
| A 46 | Dremmen | 49025075 | 31 | 24926 | 22934 | 20176 | 2675 | 83 | 327 | 42 | 733 | 746 | 529 | 142 | 1479 | 1521 | |
| | | | | | 92,0% | 80,9% | 10,7% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 2,9% | 3,0% | 2,1% | 0,6% | 5,9% | 6,1% | |
| A 46 | Hochneukirch | 49045041 | 31 | 47817 | 41711 | 37893 | 3647 | 171 | 484 | 65 | 1497 | 3838 | 2975 | 221 | 5335 | 5400 | |
| | | | | | 87,2% | 79,2% | 7,6% | 0,4% | 1,0% | 0,1% | 3,1% | 8,0% | 6,2% | 0,5% | 11,2% | 11,3% | |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 48055016 | 31 | 63123 | 55303 | 51454 | 3712 | 137 | 468 | 113 | 2120 | 4657 | 3752 | 462 | 6777 | 6890 | |
| | | | | | 87,6% | 81,5% | 5,9% | 0,2% | 0,7% | 0,2% | 3,4% | 7,4% | 5,9% | 0,7% | 10,7% | 10,9% | |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 48065686 | 0 | 63627 | 56288 | 51220 | 4820 | 248 | 329 | 90 | 2221 | 4395 | 3263 | 306 | 6616 | 6706 | |
| | | | | | 88,5% | 80,5% | 7,6% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 3,5% | 6,9% | 5,1% | 0,5% | 10,4% | 10,5% | |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 48065040 | 31 | 78500 | 69968 | 65558 | 4240 | 170 | 468 | 136 | 3158 | 4579 | 3634 | 191 | 7737 | 7873 | |
| | | | | | 89,1% | 83,5% | 5,4% | 0,2% | 0,6% | 0,2% | 4,0% | 5,8% | 4,6% | 0,2% | 9,9% | 10,0% | |
| A 46 | AK Hilden (W) | 48075658 | 31 | 109732 | 98667 | 91164 | 7196 | 307 | 593 | 143 | 3923 | 5805 | 4392 | 601 | 9728 | 9871 | |
| | | | | | 89,9% | 83,1% | 6,6% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 3,6% | 5,3% | 4,0% | 0,5% | 8,9% | 9,0% | |
| A 46 | AK Hilden (O) | 48075023 | 31 | 117124 | 104551 | 96620 | 7461 | 470 | 649 | 143 | 4196 | 5941 | 4506 | 1644 | 10137 | 10280 | |
| | | | | | 89,3% | 82,5% | 6,4% | 0,4% | 0,6% | 0,1% | 3,6% | 5,1% | 3,8% | 1,4% | 8,7% | 8,8% | |
| A 46 | W-Sonnborn | 47085045 | 31 | 91628 | 81505 | 74549 | 6401 | 555 | 558 | 98 | 3814 | 5294 | 4031 | 358 | 9108 | 9206 | |
| | | | | | 89,0% | 81,4% | 7,0% | 0,6% | 0,6% | 0,1% | 4,2% | 5,8% | 4,4% | 0,4% | 9,9% | 10,0% | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | GT '12 | KFZ | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son Inkl. | SGV* | SV** |
|--------------------|----------------------|------------------|-----------|--------|------------------------------------|--------------|----------------|-------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------|-------|--------------|------|------|
| | | | | | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | | | | | |
| A 46 | W-Oberbarmen | 46095044 | 31 | 73860 | 64443 | 59491 | 4900 | 52 | 496 | 107 | 3272 | 5272 | 3996 | 270 | 8544 | 8651 | | |
| | | | | | 87,3% | 80,5% | 6,6% | 0,1% | 0,7% | 0,1% | 4,4% | 7,1% | 5,4% | 0,4% | 11,6% | 11,7% | | |
| A 46 | Meschede | 46155119 | 1 | 15393 | 13229 | | | | 244 | 99 | 978 | 772 | 70 | 1750 | 1849 | | | |
| | | | | | 85,9% | | | | 1,6% | 0,6% | 6,4% | 5,0% | 0,5% | 11,4% | 12,0% | | | |
| A 52 | Schwalmtal | 47035046 | 31 | 29357 | 26244 | 23694 | 2464 | 86 | 294 | 36 | 669 | 1948 | 1658 | 165 | 2617 | 2653 | | |
| | | | | | 89,4% | 80,7% | 8,4% | 0,3% | 1,0% | 0,1% | 2,3% | 6,6% | 5,6% | 0,6% | 8,9% | 9,0% | | |
| A 52/B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 47065031 | 31 | 80003 | 76230 | 70960 | 4899 | 371 | 274 | 120 | 1644 | 1519 | 1143 | 217 | 3163 | 3283 | | |
| | | | | | 95,3% | 88,7% | 6,1% | 0,5% | 0,3% | 0,1% | 2,1% | 1,9% | 1,4% | 0,3% | 4,0% | 4,1% | | |
| A 52 | Lintorf | 46075027 | 31 | 103377 | 96841 | 91574 | 5140 | 127 | 375 | 176 | 2409 | 3145 | 2558 | 432 | 5554 | 5730 | | |
| | | | | | 93,7% | 88,6% | 5,0% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 2,3% | 3,0% | 2,5% | 0,4% | 5,4% | 5,5% | | |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 46075637 | 0 | 115679 | 107845 | 99385 | 8048 | 412 | 515 | 198 | 2460 | 4297 | 3335 | 365 | 6757 | 6955 | | |
| | | | | | 93,2% | 85,9% | 7,0% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 2,1% | 3,7% | 2,9% | 0,3% | 5,8% | 6,0% | | |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 46075639 | 0 | 99648 | 92666 | 84954 | 7347 | 365 | 446 | 134 | 2653 | 2899 | 2251 | 849 | 5552 | 5686 | | |
| | | | | | 93,0% | 85,3% | 7,4% | 0,4% | 0,4% | 0,1% | 2,7% | 2,9% | 2,3% | 0,9% | 5,6% | 5,7% | | |
| A 52 | Essen-Bredeney | 45075028 | 30 | 76265 | 71834 | 68070 | 3587 | 177 | 364 | 136 | 1436 | 2324 | 1852 | 171 | 3760 | 3896 | | |
| | | | | | 94,2% | 89,3% | 4,7% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 1,9% | 3,0% | 2,4% | 0,2% | 4,9% | 5,1% | | |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 45085043 | 30 | 58157 | 53927 | 52708 | 4067 | -2848 | 374 | 108 | 1551 | 2102 | 1634 | 94 | 3653 | 3761 | | |
| | | | | | 92,7% | 90,6% | 7,0% | -4,9% | 0,6% | 0,2% | 2,7% | 3,6% | 2,8% | 0,2% | 6,3% | 6,5% | | |
| A 57 | Rheinberg | 44045019 | 31 | 42488 | 37730 | 34263 | 3345 | 122 | 480 | 100 | 1093 | 2882 | 2363 | 203 | 3975 | 4075 | | |
| | | | | | 88,8% | 80,6% | 7,9% | 0,3% | 1,1% | 0,2% | 2,6% | 6,8% | 5,6% | 0,5% | 9,4% | 9,6% | | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 45055064 | 0 | 59208 | 51064 | | | | 383 | 353 | 3321 | 4027 | | 60 | 7348 | 7701 | | |
| | | | | | 86,2% | | | | 0,6% | 0,6% | 5,6% | 6,8% | | 0,1% | 12,4% | 13,0% | | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 45055636 | 10 | 64183 | 54929 | | | | 369 | 322 | 3291 | 5218 | | 55 | 8509 | 8831 | | |
| | | | | | 85,6% | | | | 0,6% | 0,5% | 5,1% | 8,1% | | 0,1% | 13,3% | 13,8% | | |
| A 57 | AK Moers (N) | 45055660 | 31 | 69086 | 59183 | 53087 | 5877 | 219 | 641 | 146 | 2567 | 6207 | 5142 | 344 | 8774 | 8920 | | |
| | | | | | 85,7% | 76,8% | 8,5% | 0,3% | 0,9% | 0,2% | 3,7% | 9,0% | 7,4% | 0,5% | 12,7% | 12,9% | | |
| A 57 | AK Moers (S) | 45055662 | 30 | 79335 | 68500 | 59481 | 8715 | 304 | 697 | 133 | 2884 | 6748 | 5452 | 372 | 9632 | 9765 | | |
| | | | | | 86,3% | 75,0% | 11,0% | 0,4% | 0,9% | 0,2% | 3,6% | 8,5% | 6,9% | 0,5% | 12,1% | 12,3% | | |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 48055052 | 17 | 94146 | Fahrzeugarten implausibel | | | | | | | Fahrzeugarten implausibel | | | 9329 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 9,9% | | | |
| A 57 | Neuss West (S) | 48065670 | 17 | 109452 | Fahrzeugarten implausibel | | | | | | | Fahrzeugarten implausibel | | | 11901 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 10,9% | | | |
| A 57 | Neuss West (S) | 48065670 | 31 | 113760 | 100631 | 91301 | 8920 | 410 | 717 | 117 | 4454 | 7383 | 5645 | 458 | 11837 | 11954 | | |
| | | | | | 88,5% | 80,3% | 7,8% | 0,4% | 0,6% | 0,1% | 3,9% | 6,5% | 5,0% | 0,4% | 10,4% | 10,5% | | |
| A 57 | AD Neuss (N) | 48065030 | 31 | 50421 | 45870 | 41774 | 3609 | 487 | 212 | 48 | 1448 | 2614 | 1921 | 229 | 4062 | 4110 | | |
| | | | | | 91,0% | 82,9% | 7,2% | 1,0% | 0,4% | 0,1% | 2,9% | 5,2% | 3,8% | 0,5% | 8,1% | 8,2% | | |
| A 57 | AD Neuss (S) | 48065014 | 31 | 104238 | 91701 | 83442 | 7694 | 565 | 690 | 127 | 4292 | 7101 | 5604 | 327 | 11393 | 11520 | | |
| | | | | | 88,0% | 80,0% | 7,4% | 0,5% | 0,7% | 0,1% | 4,1% | 6,8% | 5,4% | 0,3% | 10,9% | 11,1% | | |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 48065601 | 31 | 89760 | 77425 | 70632 | 6521 | 272 | 694 | 96 | 2864 | 6742 | 4636 | 1938 | 9606 | 9702 | | |
| | | | | | 86,3% | 78,7% | 7,3% | 0,3% | 0,8% | 0,1% | 3,2% | 7,5% | 5,2% | 2,2% | 10,7% | 10,8% | | |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 48065061 | 0 | 69646 | 62734 | 57229 | 5394 | 111 | 290 | 136 | 1759 | 4458 | 3442 | 270 | 6217 | 6353 | | |
| | | | | | 90,1% | 82,2% | 7,7% | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 2,5% | 6,4% | 4,9% | 0,4% | 8,9% | 9,1% | | |
| A 59 | Walsum | 44065069 | 31 | 31080 | 29503 | 26921 | 2449 | 133 | 198 | 26 | 814 | 388 | 310 | 150 | 1202 | 1228 | | |
| | | | | | 94,9% | 86,6% | 7,9% | 0,4% | 0,6% | 0,1% | 2,6% | 1,2% | 1,0% | 0,5% | 3,9% | 4,0% | | |
| A 59 | Duisburg Süd | 46065062 | 31 | 30651 | 28538 | 26717 | 1715 | 106 | 134 | 52 | 671 | 1043 | 811 | 213 | 1714 | 1766 | | |
| | | | | | 93,1% | 87,2% | 5,6% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 2,2% | 3,4% | 2,6% | 0,7% | 5,6% | 5,8% | | |
| A 59 | Langenfeld | 49075007 | 31 | 47947 | 44310 | 40270 | 3816 | 224 | 229 | 55 | 1377 | 1788 | 1356 | 188 | 3165 | 3220 | | |
| | | | | | 92,4% | 84,0% | 8,0% | 0,5% | 0,5% | 0,1% | 2,9% | 3,7% | 2,8% | 0,4% | 6,6% | 6,7% | | |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 50085674 | 29 | 66585 | 59887 | 50901 | 8674 | 312 | 417 | 76 | 2207 | 3533 | 2560 | 464 | 5740 | 5816 | | |
| | | | | | 89,9% | 76,4% | 13,0% | 0,5% | 0,6% | 0,1% | 3,3% | 5,3% | 3,8% | 0,7% | 8,6% | 8,7% | | |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 52085057 | 28 | 96689 | 89263 | 83182 | 5600 | 481 | 702 | 244 | 2517 | 3607 | 2698 | 355 | 6124 | 6368 | | |
| | | | | | 92,3% | 86,0% | 5,8% | 0,5% | 0,7% | 0,3% | 2,6% | 3,7% | 2,8% | 0,4% | 6,3% | 6,6% | | |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 52085628 | 31 | 122156 | 113790 | 105072 | 7963 | 755 | 874 | 254 | 2741 | 3792 | 2748 | 704 | 6533 | 6787 | | |
| | | | | | 93,2% | 86,0% | 6,5% | 0,6% | 0,7% | 0,2% | 2,2% | 3,1% | 2,2% | 0,6% | 5,3% | 5,6% | | |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 52085056 | 30 | 122022 | 112774 | 103850 | 8485 | 439 | 857 | 240 | 3418 | 3835 | 2782 | 898 | 7253 | 7493 | | |
| | | | | | 92,4% | 85,1% | 7,0% | 0,4% | 0,7% | 0,2% | 2,8% | 3,1% | 2,3% | 0,7% | 5,9% | 6,1% | | |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 52085633 | 31 | 87944 | 83413 | 77290 | 5735 | 388 | 461 | 95 | 2302 | 1348 | 916 | 325 | 3650 | 3745 | | |
| | | | | | 94,8% | 87,9% | 6,5% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 2,6% | 1,5% | 1,0% | 0,4% | 4,2% | 4,3% | | |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 52085625 | 31 | 67352 | 64263 | 59510 | 4302 | 451 | 328 | 77 | 1387 | 1087 | 741 | 208 | 2474 | 2551 | | |
| | | | | | 95,4% | 88,4% | 6,4% | 0,7% | 0,5% | 0,1% | 2,1% | 1,6% | 1,1% | 0,3% | 3,7% | 3,8% | | |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 52085627 | 31 | 50667 | 48622 | 45561 | 2636 | 425 | 244 | 54 | 867 | 704 | 491 | 176 | 1571 | 1625 | | |
| | | | | | 96,0% | 89,9% | 5,2% | 0,8% | 0,5% | 0,1% | 1,7% | 1,4% | 1,0% | 0,3% | 3,1% | 3,2% | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | GT '12 | KFZ | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|------------------|-----------|--------|------------------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|
| | | | | | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| A 61 | MG-Wickrath | 48045042 | 31 | 66714 | 55625 | 50615 | 4517 | 493 | 730 | 101 | 2566 | 7042 | 5434 | 650 | 9608 | 9709 |
| | | | | | 83,4% | 75,9% | 6,8% | 0,7% | 1,1% | 0,2% | 3,8% | 10,6% | 8,1% | 1,0% | 14,4% | 14,6% |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 51065059 | 31 | 58322 | 48630 | 42485 | 5551 | 594 | 698 | 115 | 1881 | 6705 | 5247 | 294 | 8586 | 8701 |
| | | | | | 83,4% | 72,8% | 9,5% | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 3,2% | 11,5% | 9,0% | 0,5% | 14,7% | 14,9% |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 51065621 | 31 | 46948 | 36167 | 31254 | 4477 | 436 | 641 | 129 | 1560 | 8117 | 6672 | 334 | 9677 | 9806 |
| | | | | | 77,0% | 66,6% | 9,5% | 0,9% | 1,4% | 0,3% | 3,3% | 17,3% | 14,2% | 0,7% | 20,6% | 20,9% |
| A 61 | Miel | 53075080 | 25 | 46393 | 34620 | 29555 | 4933 | 132 | 623 | 145 | 1617 | 8979 | 7229 | 410 | 10596 | 10741 |
| | | | | | 74,6% | 63,7% | 10,6% | 0,3% | 1,3% | 0,3% | 3,5% | 19,4% | 15,6% | 0,9% | 22,8% | 23,2% |
| A 524 | Ratingen | 46075039 | 31 | 23108 | 20952 | 19333 | 1391 | 228 | 119 | 42 | 658 | 1132 | 870 | 205 | 1790 | 1832 |
| | | | | | 90,7% | 83,7% | 6,0% | 1,0% | 0,5% | 0,2% | 2,8% | 4,9% | 3,8% | 0,9% | 7,7% | 7,9% |
| A 535 | Velbert Nord | 46085249 | 31 | 30549 | 28869 | 26258 | 2244 | 367 | 158 | 13 | 869 | 451 | 326 | 191 | 1320 | 1333 |
| | | | | | 94,5% | 86,0% | 7,3% | 1,2% | 0,5% | 0,0% | 2,8% | 1,5% | 1,1% | 0,6% | 4,3% | 4,4% |
| A 535 | W-Saurenhaus | 47085248 | 31 | 36107 | 33285 | 30417 | 2641 | 227 | 195 | 46 | 1452 | 1100 | 814 | 29 | 2552 | 2598 |
| | | | | | 92,2% | 84,2% | 7,3% | 0,6% | 0,5% | 0,1% | 4,0% | 3,0% | 2,3% | 0,1% | 7,1% | 7,2% |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 51035653 | 0 | 47117 | 44105 | 40655 | 3114 | 336 | 312 | 167 | 1156 | 1326 | 932 | 51 | 2482 | 2649 |
| | | | | | 93,6% | 86,3% | 6,6% | 0,7% | 0,7% | 0,4% | 2,5% | 2,8% | 2,0% | 0,1% | 5,3% | 5,6% |
| A 553 | Bliesheim | 52075029 | 0 | 27631 | 25439 | 23461 | 1863 | 115 | 272 | 63 | 694 | 1048 | 743 | 116 | 1742 | 1805 |
| | | | | | 92,1% | 84,9% | 6,7% | 0,4% | 1,0% | 0,2% | 2,5% | 3,8% | 2,7% | 0,4% | 6,3% | 6,5% |
| A 555 | Godorf | 51075036 | 31 | 73361 | 67784 | 62760 | 4407 | 617 | 398 | 128 | 1904 | 2465 | 1778 | 682 | 4369 | 4497 |
| | | | | | 92,4% | 85,5% | 6,0% | 0,8% | 0,5% | 0,2% | 2,6% | 3,4% | 2,4% | 0,9% | 6,0% | 6,1% |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 52085629 | 31 | 86683 | 80555 | 73336 | 6811 | 408 | 656 | 129 | 2493 | 2299 | 1693 | 550 | 4792 | 4921 |
| | | | | | 92,9% | 84,6% | 7,9% | 0,5% | 0,8% | 0,1% | 2,9% | 2,7% | 2,0% | 0,6% | 5,5% | 5,7% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 52095632 | 31 | 59474 | 54748 | 49232 | 5161 | 355 | 550 | 86 | 1540 | 2095 | 1345 | 455 | 3635 | 3721 |
| | | | | | 92,1% | 82,8% | 8,7% | 0,6% | 0,9% | 0,1% | 2,6% | 3,5% | 2,3% | 0,8% | 6,1% | 6,3% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 52095630 | 31 | 53534 | 49686 | 44682 | 4620 | 384 | 515 | 68 | 1438 | 1400 | 938 | 427 | 2838 | 2906 |
| | | | | | 92,8% | 83,5% | 8,6% | 0,7% | 1,0% | 0,1% | 2,7% | 2,6% | 1,8% | 0,8% | 5,3% | 5,4% |
| A 560 | Hennef | 52095051 | 31 | 43523 | 40761 | 37548 | 2953 | 260 | 498 | 64 | 982 | 1152 | 776 | 66 | 2134 | 2198 |
| | | | | | 93,7% | 86,3% | 6,8% | 0,6% | 1,1% | 0,1% | 2,3% | 2,6% | 1,8% | 0,2% | 4,9% | 5,1% |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 52085055 | 31 | 63210 | 61068 | 56644 | 4032 | 392 | 255 | 71 | 1020 | 521 | 344 | 276 | 1541 | 1612 |
| | | | | | 96,6% | 89,6% | 6,4% | 0,6% | 0,4% | 0,1% | 1,6% | 0,8% | 0,5% | 0,4% | 2,4% | 2,6% |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 52085626 | 31 | 9217 | 8951 | 8253 | 628 | 70 | 45 | 15 | 125 | 31 | 21 | 50 | 156 | 171 |
| | | | | | 97,1% | 89,5% | 6,8% | 0,8% | 0,5% | 0,2% | 1,4% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 1,7% | 1,9% |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 52085634 | 31 | 100944 | 92632 | 84452 | 7620 | 560 | 798 | 209 | 2976 | 3384 | 2517 | 946 | 6360 | 6569 |
| | | | | | 91,8% | 83,7% | 7,5% | 0,6% | 0,8% | 0,2% | 2,9% | 3,4% | 2,5% | 0,9% | 6,3% | 6,5% |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 53085013 | 31 | 39180 | 35491 | 32581 | 2506 | 404 | 409 | 86 | 858 | 2336 | 1663 | 0 | 3194 | 3280 |
| | | | | | 90,6% | 83,2% | 6,4% | 1,0% | 1,0% | 0,2% | 2,2% | 6,0% | 4,2% | 0,0% | 8,2% | 8,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|----------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 45105343 | 0 | 83636 | 76907 92,0% | 72953 87,2% | 3736 4,5% | 218 0,3% | 470 0,6% | 213 0,3% | 2407 2,9% | 3390 4,1% | 2421 2,9% | 249 0,3% | 5797 6,9% | 6010 7,2% |
| B 1 | Werl-Westönnen | 44135324 | 31 | 12121 | 11365 93,8% | 10647 87,8% | 623 5,1% | 95 0,8% | 138 1,1% | 20 0,2% | 356 2,9% | 208 1,7% | 133 1,1% | 34 0,3% | 564 4,7% | 584 4,8% |
| B 1 | Horn 2 | 41195339 | 31 | 11070 | 9649 87,2% | 8972 81,0% | 579 5,2% | 98 0,9% | 152 1,4% | 36 0,3% | 411 3,7% | 809 7,3% | 540 4,9% | 14 0,1% | 1220 11,0% | 1256 11,3% |
| B 7 | Warburg West | 45205331 | 31 | 14509 | 12597 86,8% | 11632 80,2% | 860 5,9% | 105 0,7% | 161 1,1% | 72 0,5% | 583 4,0% | 566 3,9% | 410 2,8% | 531 3,7% | 1149 7,9% | 1221 8,4% |
| B 7 | Willich-Viersen | 47045266 | 31 | 11658 | 10846 93,0% | 9920 85,1% | 797 6,8% | 129 1,1% | 108 0,9% | 117 1,0% | 331 2,8% | 243 2,1% | 157 1,3% | 12 0,1% | 574 4,9% | 691 5,9% |
| B 9 | Geldern (O) | 44035251 | 31 | 7229 | 6112 84,5% | 5592 77,4% | 457 6,3% | 63 0,9% | 141 2,0% | 8 0,1% | 359 5,0% | 599 8,3% | 457 6,3% | 9 0,1% | 958 13,3% | 966 13,4% |
| B 9 | Dormagen | 48065267 | 31 | 11304 | 10111 89,4% | 9352 82,7% | 593 5,2% | 166 1,5% | 68 0,6% | 20 0,2% | 379 3,4% | 710 6,3% | 601 5,3% | 15 0,1% | 1089 9,6% | 1109 9,8% |
| B 9n | Goch (S) | 43025240 | 0 | 11837 | 10470 88,5% | 9438 79,7% | 942 8,0% | 90 0,8% | 170 1,4% | 25 0,2% | 397 3,4% | 767 6,5% | 587 5,0% | 9 0,1% | 1164 9,8% | 1189 10,0% |
| B 51 | Ostbevern | 40125329 | 31 | 8998 | 8095 90,0% | 7399 82,2% | 626 7,0% | 70 0,8% | 144 1,6% | 26 0,3% | 256 2,8% | 439 4,9% | 307 3,4% | 38 0,4% | 695 7,7% | 721 8,0% |
| B 51 | Telgte | 40125330 | 31 | 20843 | 18701 89,7% | 17398 83,5% | 1126 5,4% | 177 0,8% | 300 1,4% | 84 0,4% | 623 3,0% | 1092 5,2% | 755 3,6% | 43 0,2% | 1715 8,2% | 1799 8,6% |
| B 51 | Tondorf (S) | 55065236 | 31 | 16851 | 13120 77,9% | 11660 69,2% | 1318 7,8% | 142 0,8% | 390 2,3% | 68 0,4% | 492 2,9% | 2782 16,5% | 2320 13,8% | 0 0,0% | 3274 19,4% | 3342 19,8% |
| B 51n | Dahlem | 56055235 | 31 | 12213 | 8589 70,3% | 7738 63,4% | 799 6,5% | 52 0,4% | 234 1,9% | 48 0,4% | 533 4,4% | 2763 22,6% | 2333 19,1% | 47 0,4% | 3296 27,0% | 3344 27,4% |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 41115348 | 31 | 8274 | 7639 92,3% | 7062 85,4% | 493 6,0% | 84 1,0% | 117 1,4% | 11 0,1% | 197 2,4% | 300 3,6% | 216 2,6% | 12 0,1% | 497 6,0% | 508 6,1% |
| B 54 | Altenberge 2 | 39105338 | 0 | 29704 | 25906 87,2% | 23924 80,5% | 1790 6,0% | 192 0,6% | 434 1,5% | 116 0,4% | 962 3,2% | 2236 7,5% | 1558 5,2% | 50 0,2% | 3198 10,8% | 3314 11,2% |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 44105318 | 0 | 23923 | 21430 89,6% | 19634 82,1% | 1621 6,8% | 175 0,7% | 188 0,8% | 18 0,1% | 627 2,6% | 1602 6,7% | 1258 5,3% | 57 0,2% | 2229 9,3% | 2247 9,4% |
| B 54 | Meinerzhagen | 48115304 | 31 | 14489 | 12930 89,2% | 11790 81,4% | 951 6,6% | 189 1,3% | 153 1,1% | 41 0,3% | 620 4,3% | 602 4,2% | 402 2,8% | 143 1,0% | 1222 8,4% | 1263 8,7% |
| B 55n | Elsdorf | 50055247 | 31 | 10888 | 9672 88,8% | 8791 80,7% | 798 7,3% | 83 0,8% | 128 1,2% | 37 0,3% | 442 4,1% | 582 5,3% | 440 4,0% | 27 0,2% | 1024 9,4% | 1061 9,7% |
| B 55 | Grevenbrück | 48145342 | 31 | 6020 | 5230 86,9% | 4699 78,1% | 472 7,8% | 59 1,0% | 82 1,4% | 23 0,4% | 223 3,7% | 357 5,9% | 236 3,9% | 106 1,8% | 580 9,6% | 603 10,0% |
| B 55 | Bergneustadt | 49125264 | 1 | 10975 | 10297 93,8% | 9578 87,3% | 486 4,4% | 233 2,1% | 89 0,8% | 98 0,9% | 232 2,1% | 238 2,2% | 175 1,6% | 22 0,2% | 470 4,3% | 568 5,2% |
| B 55 | Loope | 50105204 | 31 | 9123 | 8638 94,7% | 7902 86,6% | 554 6,1% | 182 2,0% | 76 0,8% | 68 0,7% | 256 2,8% | 74 0,8% | 39 0,4% | 10 0,1% | 330 3,6% | 398 4,4% |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 51095220 | 31 | 22790 | 21875 96,0% | 20313 89,1% | 1417 6,2% | 145 0,6% | 183 0,8% | 13 0,1% | 498 2,2% | 153 0,7% | 104 0,5% | 67 0,3% | 651 2,9% | 664 2,9% |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 44055229 | 31 | 11173 | 10087 90,3% | 9322 83,4% | 640 5,7% | 125 1,1% | 169 1,5% | 46 0,4% | 267 2,4% | 472 4,2% | 389 3,5% | 132 1,2% | 739 6,6% | 785 7,0% |
| B 57 | Alsdorf-Olden | 51025213 | 31 | 18144 | 17397 95,9% | 16342 90,1% | 831 4,6% | 224 1,2% | 120 0,7% | 169 0,9% | 244 1,3% | 118 0,7% | 82 0,5% | 95 0,5% | 362 2,0% | 531 2,9% |
| B 58 | Dorsten (O) | 42075316 | 31 | 13087 | 11392 87,0% | 10296 78,7% | 954 7,3% | 142 1,1% | 227 1,7% | 28 0,2% | 407 3,1% | 993 7,6% | 762 5,8% | 40 0,3% | 1400 10,7% | 1428 10,9% |
| B 58 | Büderich (N) | 43055228 | 0 | 27715 | 24540 88,5% | 22521 81,3% | 1826 6,6% | 193 0,7% | 372 1,3% | 190 0,7% | 930 3,4% | 1646 5,9% | 1220 4,4% | 36 0,1% | 2576 9,3% | 2766 10,0% |
| B 58 | Geldern (N) | 44035252 | 31 | 9498 | 8562 90,1% | 7822 82,4% | 632 6,7% | 108 1,1% | 140 1,5% | 41 0,4% | 331 3,5% | 411 4,3% | 308 3,2% | 12 0,1% | 742 7,8% | 783 8,2% |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 44055230 | 0 | 12794 | 11173 87,3% | 10225 79,9% | 817 6,4% | 131 1,0% | 172 1,3% | 75 0,6% | 439 3,4% | 845 6,6% | 636 5,0% | 90 0,7% | 1284 10,0% | 1359 10,6% |
| B 59 | Pulheim | 49065214 | 31 | 14367 | 12954 90,2% | 11951 83,2% | 896 6,2% | 107 0,7% | 117 0,8% | 22 0,2% | 409 2,8% | 835 5,8% | 637 4,4% | 30 0,2% | 1244 8,7% | 1266 8,8% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| B 61 | Petershagen 2 | 36195336 | 31 | 9237 | 7888 | 7226 | 593 | 69 | 169 | 21 | 246 | 866 | 645 | 46 | 1112 | 1133 |
| | | | | | 85,4% | 78,2% | 6,4% | 0,7% | 1,8% | 0,2% | 2,7% | 9,4% | 7,0% | 0,5% | 12,0% | 12,3% |
| B 61 | Stromberg | 42155349 | 31 | 2511 | 2251 | 2038 | 151 | 62 | 40 | 6 | 83 | 123 | 94 | 9 | 206 | 212 |
| | | | | | 89,6% | 81,2% | 6,0% | 2,5% | 1,6% | 0,2% | 3,3% | 4,9% | 3,7% | 0,4% | 8,2% | 8,4% |
| B 62 | Siegen | 51145332 | 31 | 13319 | 12438 | 11744 | 577 | 117 | 65 | 283 | 276 | 188 | 136 | 68 | 464 | 747 |
| | | | | | 93,4% | 88,2% | 4,3% | 0,9% | 0,5% | 2,1% | 2,1% | 1,4% | 1,0% | 0,5% | 3,5% | 5,6% |
| B 63 | Drensteinfurt | 42125302 | 31 | 5892 | 5419 | 5063 | 313 | 43 | 69 | 29 | 125 | 229 | 179 | 23 | 354 | 383 |
| | | | | | 92,0% | 85,9% | 5,3% | 0,7% | 1,2% | 0,5% | 2,1% | 3,9% | 3,0% | 0,4% | 6,0% | 6,5% |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 40175337 | 31 | 35905 | 31631 | 29045 | 2410 | 176 | 315 | 58 | 1681 | 1909 | 1117 | 312 | 3590 | 3648 |
| | | | | | 88,1% | 80,9% | 6,7% | 0,5% | 0,9% | 0,2% | 4,7% | 5,3% | 3,1% | 0,9% | 10,0% | 10,2% |
| B 67 | Rhede | 41055320 | 31 | 16449 | 15490 | 14108 | 1253 | 129 | 143 | 106 | 326 | 358 | 281 | 27 | 684 | 790 |
| | | | | | 94,2% | 85,8% | 7,6% | 0,8% | 0,9% | 0,6% | 2,0% | 2,2% | 1,7% | 0,2% | 4,2% | 4,8% |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 39165303 | 31 | 16873 | 14103 | 12961 | 1055 | 87 | 172 | 54 | 593 | 1819 | 1288 | 134 | 2412 | 2466 |
| | | | | | 83,6% | 76,8% | 6,3% | 0,5% | 1,0% | 0,3% | 3,5% | 10,8% | 7,6% | 0,8% | 14,3% | 14,6% |
| B 68 | Lichtenau | 43195351 | 31 | 7995 | 7505 | 7016 | 438 | 51 | 105 | 49 | 152 | 178 | 111 | 7 | 330 | 379 |
| | | | | | 93,9% | 87,8% | 5,5% | 0,6% | 1,3% | 0,6% | 1,9% | 2,2% | 1,4% | 0,1% | 4,1% | 4,7% |
| B 219 | Greven (N) | 38115350 | 31 | 9920 | 8770 | 8062 | 642 | 66 | 152 | 36 | 275 | 678 | 504 | 9 | 953 | 989 |
| | | | | | 88,4% | 81,3% | 6,5% | 0,7% | 1,5% | 0,4% | 2,8% | 6,8% | 5,1% | 0,1% | 9,6% | 10,0% |
| B 219 | Greven (S) | 39115306 | 31 | 11430 | 10917 | 10249 | 557 | 111 | 98 | 50 | 200 | 134 | 82 | 30 | 334 | 384 |
| | | | | | 95,5% | 89,7% | 4,9% | 1,0% | 0,9% | 0,4% | 1,7% | 1,2% | 0,7% | 0,3% | 2,9% | 3,4% |
| B 221 | Brüggen (N) | 47035432 | 0 | 11834 | 11098 | | | | 115 | 26 | 122 | 364 | | 108 | 486 | 512 |
| | | | | | 93,8% | | | | 1,0% | 0,2% | 1,0% | 3,1% | | 0,9% | 4,1% | 4,3% |
| B 221 | Heinsberg | 49025259 | 31 | 15252 | 14070 | 12798 | 1180 | 92 | 193 | 82 | 432 | 391 | 279 | 84 | 823 | 905 |
| | | | | | 92,3% | 83,9% | 7,7% | 0,6% | 1,3% | 0,5% | 2,8% | 2,6% | 1,8% | 0,6% | 5,4% | 5,9% |
| B 224 | Bottrop | 44075344 | 31 | 42604 | 39429 | 36785 | 2372 | 272 | 319 | 61 | 964 | 1514 | 1198 | 316 | 2478 | 2539 |
| | | | | | 92,5% | 86,3% | 5,6% | 0,6% | 0,7% | 0,1% | 2,3% | 3,6% | 2,8% | 0,7% | 5,8% | 6,0% |
| B 229 | Delecke 2 | 45145334 | 0 | 4178 | 3913 | 3464 | 202 | 247 | 43 | 22 | 95 | 74 | 49 | 32 | 169 | 191 |
| | | | | | 93,7% | 82,9% | 4,8% | 5,9% | 1,0% | 0,5% | 2,3% | 1,8% | 1,2% | 0,8% | 4,0% | 4,6% |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 47115321 | 31 | 14655 | 13781 | 12833 | 816 | 132 | 72 | 74 | 394 | 283 | 168 | 51 | 677 | 751 |
| | | | | | 94,0% | 87,6% | 5,6% | 0,9% | 0,5% | 0,5% | 2,7% | 1,9% | 1,1% | 0,3% | 4,6% | 5,1% |
| B 229 | Solingen | 48085203 | 31 | 12357 | 11661 | 10598 | 949 | 114 | 75 | 28 | 330 | 248 | 175 | 14 | 578 | 606 |
| | | | | | 94,4% | 85,8% | 7,7% | 0,9% | 0,6% | 0,2% | 2,7% | 2,0% | 1,4% | 0,1% | 4,7% | 4,9% |
| B 230 | Holzheim | 48055238 | 31 | 11169 | 10406 | 9413 | 930 | 63 | 65 | 22 | 355 | 299 | 228 | 23 | 654 | 676 |
| | | | | | 93,2% | 84,3% | 8,3% | 0,6% | 0,6% | 0,2% | 3,2% | 2,7% | 2,0% | 0,2% | 5,9% | 6,1% |
| B 235 | Datteln | 42105345 | 31 | 10168 | 9458 | 8760 | 559 | 139 | 142 | 31 | 233 | 291 | 211 | 12 | 524 | 555 |
| | | | | | 93,0% | 86,2% | 5,5% | 1,4% | 1,4% | 0,3% | 2,3% | 2,9% | 2,1% | 0,1% | 5,2% | 5,5% |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 47125309 | 31 | 7129 | 6342 | 5736 | 509 | 97 | 52 | 46 | 287 | 380 | 290 | 22 | 667 | 713 |
| | | | | | 89,0% | 80,5% | 7,1% | 1,4% | 0,7% | 0,6% | 4,0% | 5,3% | 4,1% | 0,3% | 9,4% | 10,0% |
| B 236 | Gleidorf (O) | 48155310 | 31 | 6854 | 6345 | 5673 | 513 | 159 | 81 | 41 | 192 | 162 | 88 | 31 | 354 | 395 |
| | | | | | 92,6% | 82,8% | 7,5% | 2,3% | 1,2% | 0,6% | 2,8% | 2,4% | 1,3% | 0,5% | 5,2% | 5,8% |
| B 237 | Ohl | 48105225 | 31 | 4147 | 3798 | 3380 | 278 | 140 | 43 | 12 | 170 | 112 | 75 | 13 | 282 | 294 |
| | | | | | 91,6% | 81,5% | 6,7% | 3,4% | 1,0% | 0,3% | 4,1% | 2,7% | 1,8% | 0,3% | 6,8% | 7,1% |
| B 239 | Bad Salzuflen | 39185315 | 31 | 20749 | 18317 | 16659 | 1547 | 111 | 274 | 34 | 798 | 1250 | 927 | 75 | 2048 | 2082 |
| | | | | | 88,3% | 80,3% | 7,5% | 0,5% | 1,3% | 0,2% | 3,8% | 6,0% | 4,5% | 0,4% | 9,9% | 10,0% |
| B 252 | Brakel | 42215340 | 31 | 7532 | 6306 | 5857 | 399 | 50 | 130 | 42 | 326 | 702 | 445 | 27 | 1028 | 1070 |
| | | | | | 83,7% | 77,8% | 5,3% | 0,7% | 1,7% | 0,6% | 4,3% | 9,3% | 5,9% | 0,4% | 13,6% | 14,2% |
| B 256 | Marieneide | 49115224 | 31 | 6601 | 6109 | 5502 | 453 | 154 | 69 | 52 | 218 | 145 | 94 | 7 | 363 | 415 |
| | | | | | 92,5% | 83,4% | 6,9% | 2,3% | 1,0% | 0,8% | 3,3% | 2,2% | 1,4% | 0,1% | 5,5% | 6,3% |
| B 256n | Derschlag | 50115223 | 31 | 14864 | 13783 | 12729 | 983 | 71 | 156 | 17 | 445 | 461 | 342 | 0 | 906 | 923 |
| | | | | | 92,7% | 85,6% | 6,6% | 0,5% | 1,0% | 0,1% | 3,0% | 3,1% | 2,3% | 0,0% | 6,1% | 6,2% |
| B 258 | Friesenrath (W) | 53035208 | 19 | 13778 | 12727 | 11631 | 965 | 131 | 171 | 36 | 458 | 332 | 235 | 54 | 790 | 826 |
| | | | | | 92,4% | 84,4% | 7,0% | 1,0% | 1,2% | 0,3% | 3,3% | 2,4% | 1,7% | 0,4% | 5,7% | 6,0% |
| B 258 | Friesenrath (S) | 53035250 | 31 | 18246 | 17071 | 15460 | 1267 | 344 | 209 | 49 | 505 | 328 | 236 | 84 | 833 | 882 |
| | | | | | 93,6% | 84,7% | 6,9% | 1,9% | 1,1% | 0,3% | 2,8% | 1,8% | 1,3% | 0,5% | 4,6% | 4,8% |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 55055239 | 0 | 2925 | 2637 | 2133 | 266 | 238 | 49 | 43 | 106 | 77 | 48 | 13 | 183 | 226 |
| | | | | | 90,2% | 72,9% | 9,1% | 8,1% | 1,7% | 1,5% | 3,6% | 2,6% | 1,6% | 0,4% | 6,3% | 7,7% |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 56065243 | 31 | 4611 | 3836 | 3286 | 350 | 200 | 161 | 23 | 138 | 455 | 299 | 0 | 593 | 616 |
| | | | | | 83,2% | 71,3% | 7,6% | 4,3% | 3,5% | 0,5% | 3,0% | 9,9% | 6,5% | 0,0% | 12,9% | 13,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| B 264 | Langerwehe | 51045246 | 31 | 11511 | 10845 | 10127 | 634 | 84 | 105 | 37 | 263 | 233 | 178 | 27 | 496 | 533 |
| | | | | | 94,2% | 88,0% | 5,5% | 0,7% | 0,9% | 0,3% | 2,3% | 2,0% | 1,5% | 0,2% | 4,3% | 4,6% |
| B 264 | Düren/Kerpen | 51055265 | 31 | 7755 | 6965 | 6511 | 387 | 67 | 67 | 29 | 280 | 397 | 300 | 17 | 677 | 706 |
| | | | | | 89,8% | 84,0% | 5,0% | 0,9% | 0,9% | 0,4% | 3,6% | 5,1% | 3,9% | 0,2% | 8,7% | 9,1% |
| B 265n | Lechenich 2 | 51065269 | 31 | 13516 | 12573 | 11567 | 872 | 134 | 147 | 38 | 313 | 430 | 290 | 15 | 743 | 781 |
| | | | | | 93,0% | 85,6% | 6,5% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 2,3% | 3,2% | 2,1% | 0,1% | 5,5% | 5,8% |
| B 265 | Wollersheim (O) | 53055232 | 31 | 4085 | 3813 | 3390 | 258 | 165 | 79 | 16 | 97 | 82 | 51 | 0 | 179 | 195 |
| | | | | | 93,3% | 83,0% | 6,3% | 4,0% | 1,9% | 0,4% | 2,4% | 2,0% | 1,2% | 0,0% | 4,4% | 4,8% |
| B 266 | Kesternich (S) | 53045211 | 30 | 4241 | 3891 | 3408 | 256 | 227 | 66 | 29 | 126 | 129 | 79 | 0 | 255 | 284 |
| | | | | | 91,7% | 80,4% | 6,0% | 5,4% | 1,6% | 0,7% | 3,0% | 3,0% | 1,9% | 0,0% | 6,0% | 6,7% |
| B 288 | Uerdingen | 46055231 | 31 | 21325 | 18930 | 17420 | 1309 | 201 | 129 | 44 | 612 | 1550 | 1243 | 60 | 2162 | 2206 |
| | | | | | 88,8% | 81,7% | 6,1% | 0,9% | 0,6% | 0,2% | 2,9% | 7,3% | 5,8% | 0,3% | 10,1% | 10,3% |
| B 458 | Büderich (S) | 43055226 | 0 | 16752 | 14810 | 13521 | 1206 | 83 | 226 | 94 | 540 | 1026 | 741 | 56 | 1566 | 1660 |
| | | | | | 88,4% | 80,7% | 7,2% | 0,5% | 1,3% | 0,6% | 3,2% | 6,1% | 4,4% | 0,3% | 9,3% | 9,9% |
| B 477 | Gohr | 49065262 | 31 | 5893 | 5483 | 5011 | 372 | 100 | 59 | 16 | 164 | 171 | 115 | 0 | 335 | 351 |
| | | | | | 93,0% | 85,0% | 6,3% | 1,7% | 1,0% | 0,3% | 2,8% | 2,9% | 2,0% | 0,0% | 5,7% | 6,0% |
| B 477 | Rommerskirchen | 49065268 | 31 | 5717 | 5180 | 4726 | 322 | 132 | 46 | 35 | 129 | 310 | 259 | 17 | 439 | 474 |
| | | | | | 90,6% | 82,7% | 5,6% | 2,3% | 0,8% | 0,6% | 2,3% | 5,4% | 4,5% | 0,3% | 7,7% | 8,3% |
| B 478 | Waldröhl | 51115222 | 31 | 7557 | 7139 | 6434 | 576 | 129 | 89 | 39 | 156 | 118 | 67 | 15 | 274 | 313 |
| | | | | | 94,5% | 85,1% | 7,6% | 1,7% | 1,2% | 0,5% | 2,1% | 1,6% | 0,9% | 0,2% | 3,6% | 4,1% |
| B 480 | Brilon (N) | 45175322 | 31 | 3389 | 2829 | 2555 | 190 | 84 | 46 | 20 | 129 | 344 | 226 | 21 | 473 | 493 |
| | | | | | 83,5% | 75,4% | 5,6% | 2,5% | 1,4% | 0,6% | 3,8% | 10,2% | 6,7% | 0,6% | 14,0% | 14,5% |
| B 480 | Winterberg | 47175325 | 31 | 10098 | 9010 | 8468 | 440 | 102 | 127 | 74 | 329 | 531 | 343 | 28 | 860 | 934 |
| | | | | | 89,2% | 83,9% | 4,4% | 1,0% | 1,3% | 0,7% | 3,3% | 5,3% | 3,4% | 0,3% | 8,5% | 9,2% |
| B 480 | Bad Berleburg | 49165301 | 23 | 5702 | 5190 | 4652 | 426 | 112 | 75 | 29 | 153 | 163 | 103 | 91 | 316 | 345 |
| | | | | | 91,0% | 81,6% | 7,5% | 2,0% | 1,3% | 0,5% | 2,7% | 2,9% | 1,8% | 1,6% | 5,5% | 6,1% |
| B 504 | Goch (N) | 43025241 | 0 | 8611 | 8086 | 7389 | 560 | 137 | 124 | 30 | 178 | 181 | 131 | 12 | 359 | 389 |
| | | | | | 93,9% | 85,8% | 6,5% | 1,6% | 1,4% | 0,3% | 2,1% | 2,1% | 1,5% | 0,1% | 4,2% | 4,5% |
| B 511 | Gleidorf (N) | 48155311 | 31 | 10399 | 9505 | 8873 | 578 | 54 | 90 | 71 | 321 | 186 | 81 | 226 | 507 | 578 |
| | | | | | 91,4% | 85,3% | 5,6% | 0,5% | 0,9% | 0,7% | 3,1% | 1,8% | 0,8% | 2,2% | 4,9% | 5,6% |
| B 514 | Babenhausen | 38195335 | 31 | 8185 | 7523 | 6856 | 567 | 100 | 102 | 17 | 185 | 244 | 173 | 115 | 429 | 446 |
| | | | | | 91,9% | 83,8% | 6,9% | 1,2% | 1,2% | 0,2% | 2,3% | 3,0% | 2,1% | 1,4% | 5,2% | 5,4% |
| B 514 | Kalletal | 38195347 | 31 | 1986 | 1745 | 1539 | 110 | 96 | 23 | 8 | 63 | 143 | 108 | 6 | 206 | 214 |
| | | | | | 87,9% | 77,5% | 5,5% | 4,8% | 1,2% | 0,4% | 3,2% | 7,2% | 5,4% | 0,3% | 10,4% | 10,8% |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 44135346 | 31 | 5772 | 5351 | 4873 | 320 | 158 | 80 | 5 | 166 | 155 | 114 | 14 | 321 | 326 |
| | | | | | 92,7% | 84,4% | 5,5% | 2,7% | 1,4% | 0,1% | 2,9% | 2,7% | 2,0% | 0,2% | 5,6% | 5,6% |
| B 516 | Brilon (S) | 45175323 | 15 | 5001 | 3978 | 3541 | 391 | 46 | 74 | 21 | 205 | 689 | 514 | 33 | 894 | 915 |
| | | | | | 79,5% | 70,8% | 7,8% | 0,9% | 1,5% | 0,4% | 4,1% | 13,8% | 10,3% | 0,7% | 17,9% | 18,3% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 53055234 | 31 | 1723 | 1610 | 1396 | 114 | 100 | 34 | 8 | 46 | 24 | 14 | 0 | 70 | 78 |
| | | | | | 93,4% | 81,0% | 6,6% | 5,8% | 2,0% | 0,5% | 2,7% | 1,4% | 0,8% | 0,0% | 4,1% | 4,5% |
| L 101 | Schildgen (O) | 49085427 | 31 | 12174 | 10775 | 10000 | 573 | 202 | 69 | 33 | 241 | 76 | 48 | 979 | 317 | 350 |
| | | | | | 88,5% | 82,1% | 4,7% | 1,7% | 0,6% | 0,3% | 2,0% | 0,6% | 0,4% | 8,0% | 2,6% | 2,9% |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 43075524 | 31 | 1817 | 1573 | 1367 | 62 | 144 | 23 | 1 | 60 | 110 | 83 | 50 | 170 | 171 |
| | | | | | 86,6% | 75,2% | 3,4% | 7,9% | 1,3% | 0,1% | 3,3% | 6,1% | 4,6% | 2,8% | 9,4% | 9,4% |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 56065245 | 31 | 6445 | 5444 | 4821 | 526 | 97 | 238 | 15 | 187 | 561 | 358 | 0 | 748 | 763 |
| | | | | | 84,5% | 74,8% | 8,2% | 1,5% | 3,7% | 0,2% | 2,9% | 8,7% | 5,6% | 0,0% | 11,6% | 11,8% |
| L 143 | Rottbitze (N) | 53095406 | 31 | 10442 | 9473 | 8865 | 502 | 106 | 87 | 34 | 192 | 92 | 69 | 565 | 284 | 318 |
| | | | | | 90,7% | 84,9% | 4,8% | 1,0% | 0,8% | 0,3% | 1,8% | 0,9% | 0,7% | 5,4% | 2,7% | 3,0% |
| L 166 | Kesternich (O) | 53045210 | 31 | 2167 | 2078 | 1798 | 112 | 168 | 31 | 13 | 33 | 12 | 8 | 0 | 45 | 58 |
| | | | | | 95,9% | 83,0% | 5,2% | 7,8% | 1,4% | 0,6% | 1,5% | 0,6% | 0,4% | 0,0% | 2,1% | 2,7% |
| L 182 | Bornheim (S) | 52075407 | 31 | 10555 | 9502 | 8817 | 566 | 119 | 102 | 15 | 428 | 377 | 250 | 133 | 805 | 820 |
| | | | | | 90,0% | 83,5% | 5,4% | 1,1% | 1,0% | 0,1% | 4,1% | 3,6% | 2,4% | 1,3% | 7,6% | 7,8% |
| L 183 | Bornheim (W) | 52075408 | 31 | 12702 | 12060 | 11272 | 630 | 158 | 86 | 60 | 274 | 99 | 53 | 122 | 373 | 433 |
| | | | | | 94,9% | 88,7% | 5,0% | 1,2% | 0,7% | 0,5% | 2,2% | 0,8% | 0,4% | 1,0% | 2,9% | 3,4% |
| L 194 | Weilerswist | 52075437 | 31 | 6101 | 5767 | 5356 | 279 | 132 | 43 | 35 | 129 | 106 | 70 | 19 | 235 | 270 |
| | | | | | 94,5% | 87,8% | 4,6% | 2,2% | 0,7% | 0,6% | 2,1% | 1,7% | 1,1% | 0,3% | 3,9% | 4,4% |
| L 218 | Heimbach | 53045413 | 31 | 4599 | 4283 | 3842 | 207 | 234 | 53 | 25 | 108 | 25 | 7 | 105 | 133 | 158 |
| | | | | | 93,1% | 83,5% | 4,5% | 5,1% | 1,2% | 0,5% | 2,3% | 0,5% | 0,2% | 2,3% | 2,9% | 3,4% |
| L 232 | Richterich | 51025411 | 31 | 20654 | 19778 | 18743 | 790 | 245 | 95 | 96 | 406 | 118 | 80 | 162 | 524 | 620 |
| | | | | | 95,8% | 90,7% | 3,8% | 1,2% | 0,5% | 0,5% | 2,0% | 0,6% | 0,4% | 0,8% | 2,5% | 3,0% |
| L 233 | Friesenrath (N) | 53035209 | 12 | 4713 | 4362 | 3944 | 326 | 92 | 63 | 43 | 121 | 101 | 57 | 23 | 222 | 265 |
| | | | | | 92,6% | 83,7% | 6,9% | 2,0% | 1,3% | 0,9% | 2,6% | 2,1% | 1,2% | 0,5% | 4,7% | 5,6% |
| L 238 | Stolberg | 52035441 | 31 | 9811 | 9297 | 8646 | 506 | 145 | 85 | 22 | 243 | 163 | 125 | 0 | 406 | 428 |
| | | | | | 94,8% | 88,1% | 5,2% | 1,5% | 0,9% | 0,2% | 2,5% | 1,7% | 1,3% | 0,0% | 4,1% | 4,4% |
| L 238 | Zweifall | 52035410 | 31 | 6248 | 5916 | 5333 | 358 | 225 | 92 | 58 | 112 | 58 | 35 | 12 | 170 | 228 |
| | | | | | 94,7% | 85,4% | 5,7% | 3,6% | 1,5% | 0,9% | 1,8% | 0,9% | 0,6% | 0,2% | 2,7% | 3,6% |
| L 247 | Rottbitze (O) | 53095405 | 31 | 12884 | 11753 | 10891 | 730 | 132 | 144 | 28 | 293 | 248 | 170 | 418 | 541 | 569 |
| | | | | | 91,2% | 84,5% | 5,7% | 1,0% | 1,1% | 0,2% | 2,3% | 1,9% | 1,3% | 3,2% | 4,2% | 4,4% |
| L 288 | Schildgen (W) | 49085426 | 31 | 9128 | 8771 | 8133 | 472 | 166 | 49 | 78 | 144 | 56 | 40 | 31 | 200 | 278 |
| | | | | | 96,1% | 89,1% | 5,2% | 1,8% | 0,5% | 0,9% | 1,6% | 0,6% | 0,4% | 0,3% | 2,2% | 3,0% |
| L 324 | Erdingen | 50125431 | 0 | 5101 | 4512 | 4162 | 307 | 43 | 65 | 35 | 269 | 205 | 110 | 16 | 474 | 509 |
| | | | | | 88,5% | 81,6% | 6,0% | 0,8% | 1,3% | 0,7% | 5,3% | 4,0% | 2,2% | 0,3% | 9,3% | 10,0% |
| L 331 | Margarethenhöhe | 53095404 | 31 | 13149 | 12684 | 11975 | 576 | 133 | 73 | 66 | 231 | 63 | 45 | 32 | 294 | 360 |
| | | | | | 96,5% | 91,1% | 4,4% | 1,0% | 0,6% | 0,5% | 1,8% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 2,2% | 2,7% |
| L 357 | D-Gerresheim | 47075416 | 31 | 12125 | 11601 | 10646 | 696 | 259 | 59 | 58 | 323 | 47 | 27 | 36 | 370 | 428 |
| | | | | | 95,7% | 87,8% | 5,7% | 2,1% | 0,5% | 0,5% | 2,7% | 0,4% | 0,2% | 0,3% | 3,1% | 3,5% |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 50085428 | 27 | 9119 | 8645 | 8083 | 496 | 66 | 54 | 7 | 254 | 132 | 75 | 27 | 386 | 393 |
| | | | | | 94,8% | 88,6% | 5,4% | 0,7% | 0,6% | 0,1% | 2,8% | 1,4% | 0,8% | 0,3% | 4,2% | 4,3% |
| L 359 | Witzhelden (W) | 48085418 | 31 | 2530 | 2407 | 2176 | 128 | 103 | 26 | 27 | 39 | 11 | 8 | 18 | 50 | 77 |
| | | | | | 95,1% | 86,0% | 5,1% | 4,1% | 1,0% | 1,1% | 1,5% | 0,4% | 0,3% | 0,7% | 2,0% | 3,0% |
| L 372 | Brüggen (O) | 47035433 | 0 | 4679 | 4453 | 4453 | | | 35 | 13 | 38 | 68 | | 71 | 106 | 119 |
| | | | | | 95,2% | 95,2% | | | 0,7% | 0,3% | 0,8% | 1,5% | | 1,5% | 2,3% | 2,5% |
| L 418 | Hahnerberg | 47085440 | 31 | 26883 | 25410 | 23487 | 1705 | 218 | 164 | 15 | 811 | 483 | 311 | 0 | 1294 | 1309 |
| | | | | | 94,5% | 87,4% | 6,3% | 0,8% | 0,6% | 0,1% | 3,0% | 1,8% | 1,2% | 0,0% | 4,8% | 4,9% |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 46075420 | 31 | 10634 | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 46075421 | 0 | 6554 | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 43055227 | 0 | 10982 | 9687 | 8784 | 836 | 67 | 146 | 82 | 420 | 582 | 447 | 65 | 1002 | 1084 |
| | | | | | 88,2% | 80,0% | 7,6% | 0,6% | 1,3% | 0,7% | 3,8% | 5,3% | 4,1% | 0,6% | 9,1% | 9,9% |
| L 463 | Voerde | 43065424 | 31 | 7180 | 6454 | 5854 | 539 | 61 | 122 | 12 | 295 | 285 | 212 | 12 | 580 | 592 |
| | | | | | 89,9% | 81,5% | 7,5% | 0,8% | 1,7% | 0,2% | 4,1% | 4,0% | 3,0% | 0,2% | 8,1% | 8,2% |
| L 475 | Krefeld | 46055434 | 31 | 9349 | 8972 | 8416 | 418 | 138 | 74 | 45 | 190 | 55 | 32 | 12 | 245 | 290 |
| | | | | | 96,0% | 90,0% | 4,5% | 1,5% | 0,8% | 0,5% | 2,0% | 0,6% | 0,3% | 0,1% | 2,6% | 3,1% |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 47105507 | 31 | 6533 | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|--|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** | |
| L 544 | Langscheid (W) | 46135510 | 31 | 3429 | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 42095536 | 0 | 7133 | 6700 | 6146 | 308 | 246 | 69 | 10 | 182 | 151 | 121 | 20 | 333 | 343 | |
| | | | | | 93,9% | 86,2% | 4,3% | 3,4% | 1,0% | 0,1% | 2,6% | 2,1% | 1,7% | 0,3% | 4,7% | 4,8% | |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 40095533 | 31 | 6414 | 5812 | 5429 | 341 | 42 | 99 | 37 | 207 | 237 | 154 | 23 | 444 | 481 | |
| | | | | | 90,6% | 84,6% | 5,3% | 0,7% | 1,5% | 0,6% | 3,2% | 3,7% | 2,4% | 0,4% | 6,9% | 7,5% | |
| L 587 | St. Mauritz | 39125506 | 31 | 12891 | 11784 | 10844 | 809 | 131 | 178 | 49 | 448 | 397 | 264 | 34 | 845 | 894 | |
| | | | | | 91,4% | 84,1% | 6,3% | 1,0% | 1,4% | 0,4% | 3,5% | 3,1% | 2,0% | 0,3% | 6,6% | 6,9% | |
| L 591 | Lienen | 38135513 | 11 | 6105 | 5630 | 5181 | 293 | 156 | 76 | 46 | 154 | 154 | 109 | 45 | 308 | 354 | |
| | | | | | 92,2% | 84,9% | 4,8% | 2,6% | 1,2% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 1,8% | 0,7% | 5,0% | 5,8% | |
| L 608 | Gross Reken | 41085505 | 31 | 8333 | 7462 | 6860 | 434 | 168 | 151 | 60 | 272 | 356 | 256 | 32 | 628 | 688 | |
| | | | | | 89,5% | 82,3% | 5,2% | 2,0% | 1,8% | 0,7% | 3,3% | 4,3% | 3,1% | 0,4% | 7,5% | 8,3% | |
| L 608 | Gelsenkirchen | 44085523 | 31 | 34277 | 32425 | 30120 | 2019 | 286 | 182 | 71 | 600 | 799 | 649 | 201 | 1399 | 1470 | |
| | | | | | 94,6% | 87,9% | 5,9% | 0,8% | 0,5% | 0,2% | 1,8% | 2,3% | 1,9% | 0,6% | 4,1% | 4,3% | |
| L 610 | Recklinghausen | 43095526 | 31 | 12053 | 11528 | 10965 | 407 | 156 | 71 | 139 | 217 | 65 | 44 | 34 | 282 | 421 | |
| | | | | | 95,6% | 91,0% | 3,4% | 1,3% | 0,6% | 1,2% | 1,8% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 2,3% | 3,5% | |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 43075525 | 31 | 1815 | 1594 | 1307 | 77 | 210 | 28 | 1 | 45 | 131 | 114 | 15 | 176 | 177 | |
| | | | | | 87,8% | 72,0% | 4,2% | 11,6% | 1,5% | 0,1% | 2,5% | 7,2% | 6,3% | 0,8% | 9,7% | 9,8% | |
| L 687 | Langscheid (S) | 46135511 | 0 | 2760 | | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorn | 48135531 | 22 | 4314 | 4020 | 3710 | 226 | 84 | 32 | 29 | 105 | 119 | 76 | 11 | 224 | 253 | |
| | | | | | 93,2% | 86,0% | 5,2% | 1,9% | 0,7% | 0,7% | 2,4% | 2,8% | 1,8% | 0,3% | 5,2% | 5,9% | |
| L 776 | Salzkotten | 43175530 | 0 | 10029 | 8564 | 7975 | 540 | 49 | 125 | 24 | 354 | 957 | 700 | 6 | 1311 | 1335 | |
| | | | | | 85,4% | 79,5% | 5,4% | 0,5% | 1,2% | 0,2% | 3,5% | 9,5% | 7,0% | 0,1% | 13,1% | 13,3% | |
| L 787 | Sennestadt (S) | 40175520 | 0 | 6040 | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 43155528 | 31 | 7591 | 7180 | 6653 | 483 | 44 | 68 | 36 | 186 | 99 | 59 | 21 | 285 | 321 | |
| | | | | | 94,6% | 87,6% | 6,4% | 0,6% | 0,9% | 0,5% | 2,5% | 1,3% | 0,8% | 0,3% | 3,8% | 4,2% | |
| L 937 | Detmold (N) | 40195517 | 31 | 10573 | | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 40195518 | 31 | 15067 | | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 40195519 | 31 | 10831 | | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 42205529 | 31 | 7582 | 6997 | 6518 | 408 | 71 | 84 | 45 | 282 | 161 | 88 | 12 | 443 | 488 | |
| | | | | | 92,3% | 86,0% | 5,4% | 0,9% | 1,1% | 0,6% | 3,7% | 2,1% | 1,2% | 0,2% | 5,8% | 6,4% | |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 40175521 | 0 | 5708 | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 47105508 | 0 | 2703 | | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '12 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 41035071 | 31 | 31401 | 26419 | 23960 | 2372 | 87 | 463 | 78 | 649 | 3792 | 3109 | 0 | 4441 | 4519 |
| | | | | | 84,1% | 76,3% | 7,6% | 0,3% | 1,5% | 0,2% | 2,1% | 12,1% | 9,9% | 0,0% | 14,1% | 14,4% |
| A 4 | AC-Vetschau | 51025072 | 21 | 32592 | 25812 | 23593 | 2059 | 160 | 369 | 72 | 749 | 5590 | 4711 | 0 | 6339 | 6411 |
| | | | | | 79,2% | 72,4% | 6,3% | 0,5% | 1,1% | 0,2% | 2,3% | 17,2% | 14,5% | 0,0% | 19,4% | 19,7% |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 46035073 | 31 | 33475 | 21947 | 19365 | 2523 | 59 | 555 | 99 | 1171 | 9702 | 8315 | 0 | 10873 | 10972 |
| | | | | | 65,6% | 57,8% | 7,5% | 0,2% | 1,7% | 0,3% | 3,5% | 29,0% | 24,8% | 0,0% | 32,5% | 32,8% |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 52025074 | 31 | 25910 | 19293 | 17097 | 2115 | 81 | 331 | 101 | 843 | 5341 | 4463 | 0 | 6184 | 6285 |
| | | | | | 74,5% | 66,0% | 8,2% | 0,3% | 1,3% | 0,4% | 3,3% | 20,6% | 17,2% | 0,0% | 23,9% | 24,3% |
| A 52 | Elmpt | 47025260 | 31 | 14781 | 12601 | 11648 | 901 | 52 | 187 | 20 | 285 | 1688 | 1434 | 0 | 1973 | 1993 |
| | | | | | 85,3% | 78,8% | 6,1% | 0,4% | 1,3% | 0,1% | 1,9% | 11,4% | 9,7% | 0,0% | 13,3% | 13,5% |
| A 57 | Hommersum | 43025050 | 31 | 12290 | 9642 | 8884 | 724 | 34 | 154 | 23 | 184 | 2268 | 1949 | 20 | 2452 | 2475 |
| | | | | | 78,5% | 72,3% | 5,9% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 1,5% | 18,5% | 15,9% | 0,2% | 20,0% | 20,1% |
| A 61 | Schwanenhaus | 46035076 | 0 | 22722 | 17388 | 15657 | 1671 | 60 | 134 | 37 | 534 | 4550 | 3709 | 79 | 5084 | 5121 |
| | | | | | 76,5% | 68,9% | 7,4% | 0,3% | 0,6% | 0,2% | 2,4% | 20,0% | 16,3% | 0,3% | 22,4% | 22,5% |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalseerquartier | 52025253 | 31 | 14547 | 14234 | 13427 | 613 | 194 | 130 | 33 | 80 | 69 | 48 | 0 | 149 | 182 |
| | | | | | 97,8% | 92,3% | 4,2% | 1,3% | 0,9% | 0,2% | 0,5% | 0,5% | 0,3% | 0,0% | 1,0% | 1,3% |
| B 8 | Elten | 40025254 | 30 | 1958 | 1873 | 1715 | 115 | 43 | 20 | 0 | 33 | 32 | 26 | 0 | 65 | 65 |
| | | | | | 95,7% | 87,6% | 5,9% | 2,2% | 1,0% | 0,0% | 1,7% | 1,6% | 1,3% | 0,0% | 3,3% | 3,3% |
| B 9 | Kranenburg | 41015255 | 31 | 10050 | 9632 | 8863 | 677 | 92 | 114 | 36 | 116 | 152 | 114 | 0 | 268 | 304 |
| | | | | | 95,8% | 88,2% | 6,7% | 0,9% | 1,1% | 0,4% | 1,2% | 1,5% | 1,1% | 0,0% | 2,7% | 3,0% |
| B 56 | Sittard | 50015256 | 31 | 4882 | 4791 | 4517 | 211 | 63 | 46 | 2 | 28 | 16 | 12 | 0 | 44 | 46 |
| | | | | | 98,1% | 92,5% | 4,3% | 1,3% | 0,9% | 0,0% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,0% | 0,9% | 0,9% |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 52025263 | 31 | 8688 | 8486 | 7997 | 395 | 94 | 36 | 57 | 60 | 50 | 31 | 0 | 110 | 167 |
| | | | | | 97,7% | 92,0% | 4,5% | 1,1% | 0,4% | 0,7% | 0,7% | 0,6% | 0,4% | 0,0% | 1,3% | 1,9% |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 45035257 | 31 | 3722 | 3248 | 2951 | 274 | 23 | 46 | 3 | 114 | 311 | 261 | 0 | 425 | 428 |
| | | | | | 87,3% | 79,3% | 7,4% | 0,6% | 1,2% | 0,1% | 3,1% | 8,4% | 7,0% | 0,0% | 11,4% | 11,5% |
| B 220 | Emmerich | 41035258 | 31 | 12997 | 11708 | 10703 | 884 | 121 | 119 | 4 | 276 | 891 | 720 | 0 | 1167 | 1171 |
| | | | | | 90,1% | 82,3% | 6,8% | 0,9% | 0,9% | 0,0% | 2,1% | 6,9% | 5,5% | 0,0% | 9,0% | 9,0% |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 52025261 | 31 | 9807 | 9592 | 9006 | 463 | 123 | 52 | 68 | 57 | 38 | 26 | 0 | 95 | 163 |
| | | | | | 97,8% | 91,8% | 4,7% | 1,3% | 0,5% | 0,7% | 0,6% | 0,4% | 0,3% | 0,0% | 1,0% | 1,7% |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 46035438 | 31 | 6636 | 6168 | 5871 | 212 | 85 | 60 | 1 | 155 | 238 | 190 | 14 | 393 | 394 |
| | | | | | 92,9% | 88,5% | 3,2% | 1,3% | 0,9% | 0,0% | 2,3% | 3,6% | 2,9% | 0,2% | 5,9% | 5,9% |
| L 231 | Horbach/Locht | 51025439 | 31 | 2092 | 1976 | 1849 | 67 | 60 | 16 | 34 | 34 | 24 | 21 | 8 | 58 | 92 |
| | | | | | 94,5% | 88,4% | 3,2% | 2,9% | 0,8% | 1,6% | 1,6% | 1,1% | 1,0% | 0,4% | 2,8% | 4,4% |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 37075341 | 31 | 8295 | 7987 | 7321 | 591 | 75 | 44 | 1 | 148 | 26 | 11 | 90 | 174 | 175 |
| | | | | | 96,3% | 88,3% | 7,1% | 0,9% | 0,5% | 0,0% | 1,8% | 0,3% | 0,1% | 1,1% | 2,1% | 2,1% |
| L 560 | Sandersküper | 38075535 | 31 | 4525 | 4237 | 3948 | 226 | 63 | 56 | 5 | 104 | 102 | 62 | 20 | 206 | 211 |
| | | | | | 93,6% | 87,2% | 5,0% | 1,4% | 1,2% | 0,1% | 2,3% | 2,3% | 1,4% | 0,4% | 4,6% | 4,7% |
| L 602 | Hemden | 41055534 | 31 | 5312 | 4668 | 4259 | 341 | 68 | 83 | 11 | 156 | 375 | 299 | 20 | 531 | 542 |
| | | | | | 87,9% | 80,2% | 6,4% | 1,3% | 1,6% | 0,2% | 2,9% | 7,1% | 5,6% | 0,4% | 10,0% | 10,2% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst.- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|----------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------|-----------------|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT '12 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 | % - Ant >100 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >60 | % - Ant >80 | GT '12 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 | % - Ant >100 |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl/Köln | 50 | 22 | 3108 | 62,1 | 9,4 | 71 | 3 | 0 | 154 | 55,2 | 10,0 | 65 | 27 | 1 | 4 | 2184 | 60,6 | 10,2 | 70 | 4 | 0 |
| | Euskirchen | 50 | 22 | 2985 | 61,4 | 8,7 | 69 | 2 | 0 | 160 | 55,7 | 8,9 | 66 | 30 | 1 | 4 | 2032 | 60,9 | 8,9 | 69 | 2 | 0 |
| L 218 | Heimbach | 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach | 50 | 22 | 2169 | 31,0 | 5,8 | 43 | 0 | 0 | 86 | 26,9 | 5,8 | 34 | 0 | 0 | 4 | 2263 | 28,8 | 5,6 | 43 | 0 | 0 |
| | Aachen/Düren | 50 | 22 | 1883 | 29,3 | 5,7 | 43 | 0 | 0 | 85 | 25,9 | 5,3 | 34 | 0 | 0 | 4 | 1874 | 27,2 | 5,7 | 43 | 0 | 0 |
| L 232 | Richterich | 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath | 70 | 22 | 10714 | 56,8 | 10,2 | 67 | 1 | 0 | 326 | 55,4 | 9,1 | 65 | 26 | 1 | 4 | 6678 | 63,0 | 9,3 | 74 | 5 | 0 |
| | Aachen | 70 | 22 | 10948 | 50,0 | 12,2 | 62 | 0 | 0 | 343 | 49,2 | 11,8 | 60 | 13 | 0 | 4 | 6646 | 56,8 | 9,7 | 67 | 1 | 0 |
| L 238 | Zweifall | 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Vicht | 70 | 22 | 2994 | 71,4 | 10,1 | 81 | 17 | 1 | 113 | 63,0 | 9,2 | 71 | 65 | 3 | 4 | 2626 | 69,0 | 10,4 | 79 | 13 | 1 |
| | Zweifall | 70 | 22 | 2989 | 69,1 | 10,1 | 79 | 12 | 1 | 112 | 60,9 | 8,3 | 69 | 56 | 2 | 4 | 2570 | 67,4 | 10,0 | 78 | 10 | 1 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach | 50 | 22 | 6985 | 44,8 | 6,3 | 48 | 0 | 0 | 203 | 47,0 | 6,7 | 55 | 1 | 0 | 4 | 4443 | 46,6 | 4,8 | 52 | 0 | 0 |
| | Königswinter | 50 | 22 | 6955 | 55,8 | 8,5 | 65 | 1 | 0 | 180 | 50,0 | 9,0 | 59 | 11 | 0 | 4 | 4539 | 55,8 | 8,1 | 65 | 1 | 0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath | 70 | 22 | 6284 | 57,2 | 6,8 | 66 | 0 | 0 | 251 | 51,9 | 7,5 | 59 | 11 | 0 | 4 | 3450 | 57,4 | 7,3 | 66 | 1 | 0 |
| | Düsseldorf | 70 | 22 | 6421 | 55,8 | 7,8 | 65 | 0 | 0 | 227 | 54,4 | 8,2 | 62 | 19 | 0 | 4 | 3332 | 57,2 | 7,6 | 66 | 1 | 0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg | 70 | 20 | 5182 | 65,2 | 9,8 | 76 | 7 | 0 | 317 | 58,5 | 11,3 | 69 | 42 | 3 | 3 | 3212 | 65,5 | 9,8 | 76 | 7 | 0 |
| | Köln-Rath | 70 | 22 | 4537 | 58,0 | 13,2 | 71 | 4 | 0 | 204 | 53,6 | 11,4 | 66 | 27 | 1 | 4 | 2698 | 62,8 | 12,0 | 76 | 8 | 1 |
| L 463 | Voerde | 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe | 100 | 22 | 3526 | 83,8 | 12,7 | 97 | 60 | 10 | 396 | 72,8 | 10,2 | 84 | 95 | 22 | 4 | 2180 | 85,0 | 12,7 | 98 | 64 | 11 |
| | Voerde | 100 | 22 | 3483 | 81,8 | 12,8 | 96 | 52 | 9 | 382 | 71,7 | 9,6 | 81 | 94 | 17 | 4 | 2104 | 84,6 | 12,7 | 98 | 61 | 12 |
| L 475 | Krefeld | 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers | 70 | 22 | 4854 | 61,1 | 8,0 | 69 | 2 | 0 | 148 | 57,7 | 8,3 | 67 | 36 | 1 | 4 | 2979 | 62,2 | 8,3 | 70 | 3 | 0 |
| | Krefeld | 70 | 22 | 4930 | 59,4 | 8,6 | 68 | 1 | 0 | 182 | 57,6 | 8,0 | 67 | 35 | 1 | 4 | 2945 | 61,5 | 8,3 | 69 | 2 | 0 |
| L 551 | Haltern | 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen | 70 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Haltern | 100 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osterwick | 100 | 22 | 3196 | 89,3 | 14,4 | 106 | 77 | 22 | 289 | 71,5 | 11,8 | 82 | 93 | 18 | 4 | 1796 | 94,6 | 13,5 | 112 | 89 | 35 |
| | Coesfeld | 100 | 22 | 3205 | 92,3 | 14,3 | 115 | 82 | 30 | 297 | 74,7 | 12,2 | 87 | 95 | 27 | 4 | 1801 | 97,7 | 14,0 | 117 | 92 | 45 |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven | 70 | 22 | 6440 | 72,6 | 8,6 | 80 | 15 | 1 | 575 | 67,4 | 9,9 | 77 | 84 | 6 | 4 | 4134 | 75,3 | 10,1 | 86 | 25 | 2 |
| | Münster | 70 | 22 | 6342 | 65,8 | 10,7 | 77 | 7 | 0 | 540 | 64,0 | 10,0 | 73 | 77 | 2 | 4 | 4282 | 70,7 | 10,5 | 80 | 15 | 1 |
| L 591 | Lienen | 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen | 100 | 22 | 2999 | 77,4 | 12,2 | 88 | 40 | 2 | 205 | 68,5 | 11,7 | 79 | 90 | 11 | 4 | 2242 | 78,1 | 12,3 | 89 | 41 | 3 |
| | Lengerich | 100 | 9 | 2670 | 76,3 | 12,2 | 88 | 35 | 0 | 189 | 67,3 | 10,2 | 77 | 85 | 7 | 1 | 1873 | 76,4 | 12,0 | 88 | 33 | 3 |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Grossreken | 70 | 22 | 3743 | 68,5 | 9,7 | 79 | 11 | 0 | 415 | 63,1 | 9,9 | 72 | 71 | 3 | 4 | 2779 | 70,1 | 10,3 | 80 | 15 | 1 |
| | Dorsten/Wulfen | 70 | 22 | 4028 | 70,6 | 9,7 | 80 | 15 | 1 | 413 | 64,8 | 8,9 | 74 | 77 | 3 | 4 | 3179 | 71,5 | 9,8 | 81 | 17 | 1 |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GE-Buer | 70 | 22 | 17702 | 63,5 | 12,4 | 75 | 5 | 0 | 959 | 57,6 | 9,3 | 67 | 39 | 0 | 4 | 10595 | 63,7 | 16,3 | 78 | 9 | 0 |
| | GE-Schalke | 70 | 22 | 17640 | 66,7 | 7,5 | 76 | 4 | 0 | 893 | 62,2 | 6,6 | 69 | 65 | 1 | 4 | 9794 | 66,0 | 10,7 | 76 | 6 | 0 |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Datteln | 50 | 22 | 5906 | 58,5 | 6,8 | 67 | 1 | 0 | 152 | 53,7 | 7,8 | 62 | 18 | 0 | 4 | 3638 | 60,2 | 6,7 | 68 | 1 | 0 |
| | Recklinghausen | 70 | 22 | 6265 | 54,4 | 7,6 | 62 | 0 | 0 | 211 | 52,3 | 8,0 | 59 | 12 | 0 | 4 | 3970 | 56,9 | 7,6 | 66 | 1 | 0 |
| L 697 | Attendorn | 5531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Plettenberg | 50 | 15 | 1986 | 55,5 | 9,9 | 66 | 1 | 0 | 133 | 51,8 | 6,8 | 59 | 9 | 0 | 3 | 1333 | 56,0 | 10,0 | 67 | 2 | 0 |
| | Attendorn | 50 | 22 | 2195 | 59,1 | 10,3 | 69 | 2 | 0 | 161 | 53,2 | 6,8 | 59 | 11 | 0 | 4 | 1330 | 59,6 | 10,5 | 69 | 3 | 0 |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paderborn | 100 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Büren | 100 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lippstadt | 50 | 22 | 3904 | 55,5 | 6,4 | 63 | 0 | 0 | 187 | 52,3 | 7,0 | 59 | 10 | 0 | 4 | 2454 | 56,1 | 7,1 | 64 | 0 | 0 |
| | Beckum/Ahlen | 50 | 22 | 3845 | 57,9 | 7,9 | 67 | 1 | 0 | 187 | 51,0 | 9,7 | 61 | 16 | 0 | 4 | 2575 | 58,2 | 8,2 | 68 | 1 | 0 |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bad Driburg | 70 | 22 | 3838 | 63,4 | 9,2 | 73 | 4 | 0 | 278 | 56,7 | 9,3 | 67 | 36 | 1 | 4 | 2308 | 66,7 | 9,2 | 77 | 7 | 0 |
| | Warburg | 70 | 22 | 3818 | 69,4 | 11,2 | 81 | 16 | 1 | 304 | 55,8 | 13,5 | 70 | 41 | 3 | 4 | 2350 | 70,6 | 11,9 | 83 | 20 | 1 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2012

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst.- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|-------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|---|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|----|---------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|---|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT '12 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 >100 | | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >60 >80 | | GT '12 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 >100 | |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 22 | 3294 | 59,7 | 8,0 | 68 | 1 | 0 | 295 | 57,5 | 7,9 | 66 | 34 | 1 | 4 | 2807 | 60,6 | 8,1 | 69 | 2 | 0 |
| | Kaldenkirchen | 50 | 22 | 2792 | 58,0 | 7,3 | 67 | 1 | 0 | 207 | 54,8 | 8,0 | 64 | 22 | 0 | 4 | 2350 | 58,2 | 7,8 | 67 | 1 | 0 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 22 | 992 | 55,0 | 9,7 | 66 | 1 | 0 | 37 | 47,9 | 8,9 | 57 | 6 | 0 | 4 | 1003 | 55,3 | 9,4 | 66 | 1 | 0 |
| | Aachen | 50 | 22 | 937 | 63,1 | 10,7 | 74 | 5 | 0 | 30 | 46,5 | 13,0 | 61 | 16 | 1 | 4 | 840 | 63,6 | 10,6 | 75 | 6 | 0 |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) | 70 | 22 | 2080 | 73,3 | 10,1 | 84 | 20 | 1 | 132 | 67,8 | 12,1 | 79 | 84 | 11 | 4 | 2080 | 73,8 | 9,9 | 84 | 22 | 1 |
| | Ahaus | 70 | 22 | 2097 | 71,1 | 9,8 | 80 | 14 | 1 | 136 | 65,0 | 12,0 | 77 | 77 | 6 | 4 | 2094 | 71,9 | 10,0 | 81 | 17 | 1 |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 22 | 2297 | 62,6 | 15,0 | 77 | 7 | 0 | 352 | 54,1 | 19,5 | 73 | 57 | 2 | 4 | 2240 | 64,4 | 15,0 | 78 | 9 | 1 |
| | Bocholt | 70 | 22 | 2274 | 59,3 | 15,7 | 75 | 5 | 0 | 343 | 54,4 | 18,4 | 73 | 54 | 4 | 4 | 2195 | 61,5 | 14,8 | 76 | 6 | 0 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| A | 3g 4 | 4103/5071 | ELTEN | >GRZ< | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 4 | 4306/5001 | HÜNXE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 6 | 4406/5070 | OB-HOLTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | R | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 2 | 4506/5025 | AK OB-WEST (Haupt) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 3 2 | 4506/5665 | AK OB-WEST (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 3 2 | 4506/5667 | AK OB-WEST (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 3 6 | 4607/5002 | BREITSCHEID | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 2 | 4607/5065 | AK BREITSCHEID (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 3 2 | 4607/5638 | AK BREITSCHEID (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 3 6 | 4807/5033 | OPLADEN 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 2 | 4807/5655 | AK HILDEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 2 | 4807/5657 | AK HILDEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 2 | 4908/5003 | AK LEVERKUSEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 6 | 4908/5004 | LEVERKUSEN | | - | R | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - | - | - | - |
| A | 3 2 | 4908/5676 | AK LEVERKUSEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - |
| A | 3 2 | 5008/5672 | AD HEUMAR (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | R | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | | ZÄHLSTELLE | | Ausfall | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M |
|---------|----|------------|------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I |
| | | | | | 1 2 3 4 5 6 7 | 8 9 0 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 2 2 | 2 3 3 |
| A | 3 | 2 | 5008/5673 AD HEUMAR (S) | | - - - - - | - R - - - - | - - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - |
| A | 3 | 6 | 5109/5005 SIEGBURG | | - - - - - | - - - - - | - R - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - |
| A | 3 | 2 | 5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - |
| A | 3 | 2 | 5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - |
| A | 3 | 6 | 5309/5006 BAD HONNEF/LINZ | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - |
| A | 4 | 6 | 5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 4 | 4 | 5008/5015 BENSBERG-FRANKENF. | | - - - - - | - - - - - | - R - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 4 | 2 | 5008/5021 AD HEUMAR (W) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - R R - - | - - - - - | - - R |
| A | 4 | 4 | 5010/5068 ENGELSKIRCHEN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 4 | 4 | 5012/5034 ECKENHAGEN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 4 | 4 | 5102/5008 WÜRSELEN | | - - - - - | - R - R - - | - - - - - | - - - - - | - - R - - - | - - - - - |
| A | 4g | 4 | 5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ< | | - - - - - | R - B B B B B | B B B B R - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 4 | 6 | 5103/5651 AK AACHEN (O) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 4 | 2 | 5103/5654 AK AACHEN (W) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 4 | 4 | 5105/5082 BUIR | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 4 | 2 | 5106/5622 AK KERPEN (W) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - R |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|---------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | | |
| A | 4 | 2 | 5106/5624 | AK KERPEN (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| A | 4 | 6 | 5107/5049 | RHBR.RODENKIRCHEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 30 | 4 | 3712/5112 | IBBENBÜREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 30 | 4 | 3817/5103 | KIRCHLENGERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 31 | 4 | 4008/5117 | GESCHER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| A | 33 | 4 | 4118/5111 | PADERBORN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 40 | 2 | 4505/5022 | AK MOERS (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 40 | 2 | 4505/5663 | AK MOERS (W) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |
| A | 40 | 6 | 4508/5037 | ESSEN-KRAY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 40 | 4 | 4508/5113 | BOCHUM | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 40 | 2 | 4508/5680 | AD ESSEN-OST (W) | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 40 | 2 | 4508/5681 | AD ESSEN-OST (O) | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 40 | 4 | 4603/5018 | WANKUM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - |
| A | 40g | 6 | 4603/5073 | STRAELEN | >GRZ< | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 42 | 4 | 4408/5115 | GELSENK.-HESSLER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 42 | 4 | 4408/5116 | WANNE-EICKEL | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | | ZÄHLSTELLE | | Ausfall | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M |
|---------|----|-------------|---------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I |
| | | | | | 1 2 3 4 5 6 7 | 8 9 0 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 2 2 | 2 3 3 |
| A | 42 | 2 4505/5635 | AK KAMP-LINTFT. (O) | | - R B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B R - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 42 | 2 4506/5024 | AK OB-WEST (O) | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| A | 42 | 6 4506/5063 | DU-BEEKERWERTH | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - R - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 42 | 2 4506/5668 | AK OB-WEST (W) | | - - - - - | - - - - - | - - R - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 43 | 4 4011/5109 | ALBACHTEN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 43 | 4 4409/5107 | HERNE | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 43 | 4 4609/5108 | SPROCKHÖVEL | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - R |
| A | 44 | 4 4414/5110 | SOEST | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 44 | 6 4608/5066 | LANGENBERG | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 44 | 2 4608/5067 | VELBERT-BIRTH-TUN. | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 44 | 2 4705/5078 | NEERSEN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 44 | 2 4705/5081 | AK NEERSEN (N) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 44 | 6 4706/5079 | ILVERICH | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 44 | 4 5004/5017 | JÜLICH-MERSCH | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 44 | 2 5103/5020 | AK AACHEN (S) | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| A | 44 | 2 5103/5650 | AK AACHEN (N) | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|---------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | | |
| A | 44g | 6 | 5202/5074 | AC-LICHTENB. >GRZ< | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A | 44 | 6 | 5202/5077 | AC-BRAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A | 45 | 6 | 4511/5104 | DORTMUND-SÜD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | | |
| A | 45 | 5 | 4611/5105 | LÜDENSCHIED-NORD | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A | 45 | 4 | 5113/5106 | FREUDENBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A | 46 | 4 | 4609/5044 | W-OBERBARMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | |
| A | 46 | 4 | 4615/5119 | MESCHEDE | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A | 46 | 4 | 4708/5045 | W-SONNBORN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 46 | 4 | 4805/5016 | NEUSS-HOLZHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |
| A | 46 | 6 | 4806/5040 | DÜSSELDORF-FLEHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 46 | 2 | 4806/5686 | AK NEUSS-SÜD (O) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 46 | 2 | 4807/5023 | AK HILDEN (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 46 | 2 | 4807/5658 | AK HILDEN (W) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 46 | 4 | 4902/5075 | DREMMEN >GRZ< | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 46 | 4 | 4904/5041 | HOCHNEUKIRCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 52 | 6 | 4607/5027 | LINTORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | | ZÄHLSTELLE | | Ausfall | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M | | | | | | | | |
|---------|-----|------------|-----------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | |
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 |
| A | 52 | 4 | 4507/5028 | ESSEN-BREDENEY | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 52 | 2 | 4508/5043 | AD ESSEN-OST (S) | R | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | R | R |
| | | | | | R | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | R | R |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - |
| A | 52 | 2 | 4607/5637 | AK BREITSCHEID (W) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 52 | 2 | 4607/5639 | AK BREITSCHEID (O) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 52 | 4 | 4703/5046 | SCHWALMTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 52 | 6 | 4706/5031 | DÜSSELDORF-HEERDT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 57g | 4 | 4302/5050 | HOMMERSUM >GRZ< | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 57 | 4 | 4405/5019 | RHEINBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| A | 57 | 2 | 4505/5064 | AK KAMP-LINTFT. (N) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | - | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | - | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 57 | 2 | 4505/5636 | AK KAMP-LINTFT. (S) | - | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - |
| | | | | | - | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - |
| | | | | | - | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - |
| | | | | | - | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - |
| A | 57 | 2 | 4505/5660 | AK MOERS (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| A | 57 | 2 | 4505/5662 | AK MOERS (S) | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| A | 57 | 2 | 4805/5052 | AK NEUSS-W.Büttgen | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | R |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | R |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | R |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | R |
| A | 57 | 2 | 4806/5014 | AD NEUSS (S) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 57 | 2 | 4806/5030 | AD NEUSS (N); B 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | 57 | 2 | 4806/5061 | AK NEUSS-SÜD (S) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M |
|---------|-----|-------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I |
| | | | | | 1 2 3 4 5 6 7 | 8 9 0 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 2 2 2 2 2 2 2 | 2 3 3 |
| A | 61 | 4 5305/5080 | MIEL | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 524 | 4 4607/5039 | RATINGEN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - |
| A | 544 | 2 5103/5653 | AK AACHEN (SW) | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| A | 553 | 4 5207/5029 | BLIESHEIM | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| A | 555 | 6 5107/5036 | GODORF | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| A | 560 | 2 5208/5629 | AD ST.AUGUSTIN (O) | | R - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| A | 560 | 4 5209/5051 | HENNEF | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| A | 560 | 2 5209/5630 | AK BN/SIEGBURG (O) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| A | 560 | 2 5209/5632 | AK BN/SIEGBURG (W) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| A | 562 | 2 5208/5055 | AK BONN-OST (W) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| A | 562 | 2 5208/5626 | AK BONN-OST (O) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| A | 565 | 2 5208/5634 | AD BONN-NORDOST(W) | | R - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| A | 565 | 4 5308/5013 | MECKENHEIM-MERL | | - - - - - | - - - - R - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| B | 1 | 2 4119/5339 | HORN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| B | 1 | 2 4413/5324 | WERL-WESTÖNNEN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - |
| B | 1 | 4 4510/5343 | DORTMUND | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| B | 54 | 2 | 4811/5304 | MEINERZHAGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 55 | 2 | 4814/5342 | GREVENBRÜCK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 55 | 2 | 4912/5264 | BERGNEUSTADT | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R |
| B | 55 | 2 | 5010/5204 | LOOPE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 55n | 2 | 5005/5247 | ELSDORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 56g | 2 | 5001/5256 | SITTARD | >GRZ< | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 56n | 2 | 5109/5220 | SIEGBURG-STALLBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 57 | 2 | 4405/5229 | MENZELER HEIDE (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 57 | 2 | 5102/5213 | ALSDORF-OFDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 57g | 2 | 5202/5263 | AC-KÖPFCHEN | >GRZ< | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 58 | 2 | 4207/5316 | DORSTEN (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 58 | 2 | 4305/5228 | BÜDERICH (N) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B | 58 | 2 | 4305/5226 | BÜDERICH (S) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B | 58 | 2 | 4403/5252 | GELDERN (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 58 | 2 | 4405/5230 | MENZELER HEIDE (W) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B | 58g | 2 | 4503/5257 | STRAELEN 2 | >GRZ< | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | | ZÄHLSTELLE | | Ausfall | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S |
|---------|------|-------------|-------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O |
| | | | | | 1 2 3 4 5 6 7 | 8 9 0 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 2 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 2 2 2 |
| B | 59 | 3 4906/5214 | PULHEIM | | R - - - - - | R - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 61 | 2 3619/5336 | PETERSHAGEN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 61 | 2 4215/5349 | STROMBERG | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| L | 531 | 2 5114/5332 | SIEGEN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 63 | 2 4212/5302 | DRENSTEINFURT (S) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R R - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 66 | 4 4017/5337 | BI-HILLEGOSSEN | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 67 | 2 4105/5320 | RHEDE | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 68 | 2 3916/5303 | HALLE-GARTNISCH | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 68 | 2 4319/5351 | LICHTENAU | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 219 | 2 3811/5350 | GREVEN (N) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 219 | 2 3911/5306 | GREVEN (S) | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 220g | 2 4103/5258 | EMMERICH | >GRZ< | - - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 221 | 2 4703/5432 | BRÜGGEN (N) | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B |
| B | 221 | 2 4902/5259 | HEINSBERG | | - - - - - | - - - - - | R - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| B | 224 | 4 4407/5344 | BOTTROP | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 535 | 4 4608/5249 | VELBERT-NORD | | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|---------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| B | 258 | 2 | 5505/5239 | BLANKENHEIMER WALD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 258 | 2 | 5606/5243 | AHRHÜTTE (O) | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 264 | 2 | 5104/5246 | LANGERWEHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 264 | 2 | 5105/5265 | DÜREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 264g | 2 | 5202/5261 | AC-BILDCHEN | >GRZ< | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 265 | 2 | 5305/5232 | WOLLERSHEIM (O) | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 265n | 2 | 5106/5269 | LECHENICH 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 266 | 2 | 5304/5211 | KESTERNICH (S) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 288 | 2 | 4605/5231 | UERDINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 477 | 2 | 4906/5262 | GOHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 477 | 2 | 4906/5268 | ROMMERSKIRCHEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 478 | 2 | 5111/5222 | WALDBRÖL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 480 | 2 | 4517/5322 | BRILON (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 480 | 2 | 4717/5325 | WINTERBERG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 480 | 2 | 4916/5301 | BAD BERLEBURG | - | - | - | - | - | - | - | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B | 504 | 2 | 4302/5241 | GOCH (N) | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | | | | |
|--------------------|----|-----------|--------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | | |
| L 231g | 2 | 5102/5439 | HORBACH/LOCH >GRZ< | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 232 | 2 | 5102/5411 | RICHTERICH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 258n | 2 | 5303/5208 | FRIESEN RATH (W) | | - | R | - | B | B | B | - | B | B | B | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| L 238 | 2 | 5203/5410 | ZWEIFALL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 247 | 2 | 5309/5405 | ROTTBITZE (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 288 | 2 | 4908/5426 | SCHILDGEN (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 324 | 2 | 5012/5431 | ERDINGEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| L 331 | 2 | 5309/5404 | MARGARETHENHÖHE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 357 | 2 | 4707/5416 | D-GERRESHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 358 | 2 | 5008/5428 | BENSBERG-REFRATH | | - | - | - | - | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 359 | 2 | 4808/5418 | WITZHELDEN (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 372 | 2 | 4703/5433 | BRÜGGEN (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| L 442 | 2 | 4607/5420 | ESSEN-WERDEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 442 | 2 | 4607/5421 | ESSEN-WERDEN (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| L 460 | 2 | 4305/5227 | BÜDERICH (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| L 463 | 2 | 4306/5424 | VOERDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S |
|--------------------|-------------|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | | | |
| L 787 | 2 4017/5520 | SENNESTADT (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| L 822 | 2 4315/5528 | LIPPSTADT-CAPPEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 937 | 2 4019/5517 | DETMOLD (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 937 | 2 4019/5518 | DETMOLD (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| L 938 | 2 4019/5519 | DETMOLD (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| L 954 | 2 4220/5529 | BAD DRIBURG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| K 10 | 2 4017/5521 | SENNESTADT (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| K 10 | 2 4710/5508 | BRECKERFELD (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| L 338 | 4 5203/5441 | Stolberg | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 418 | 2 4708/5440 | Hahnerberg | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2