

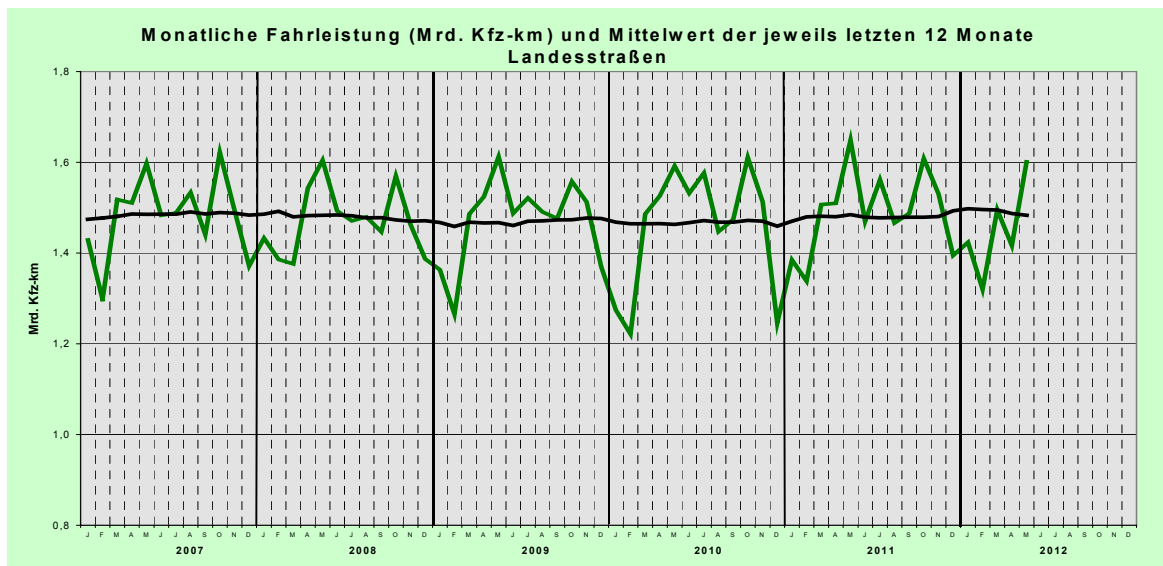
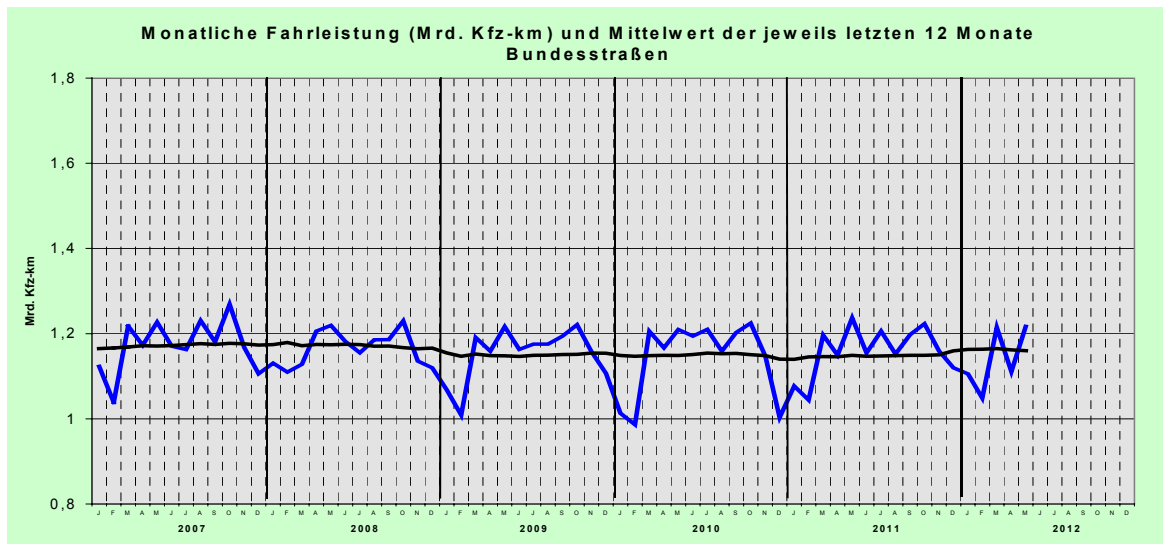
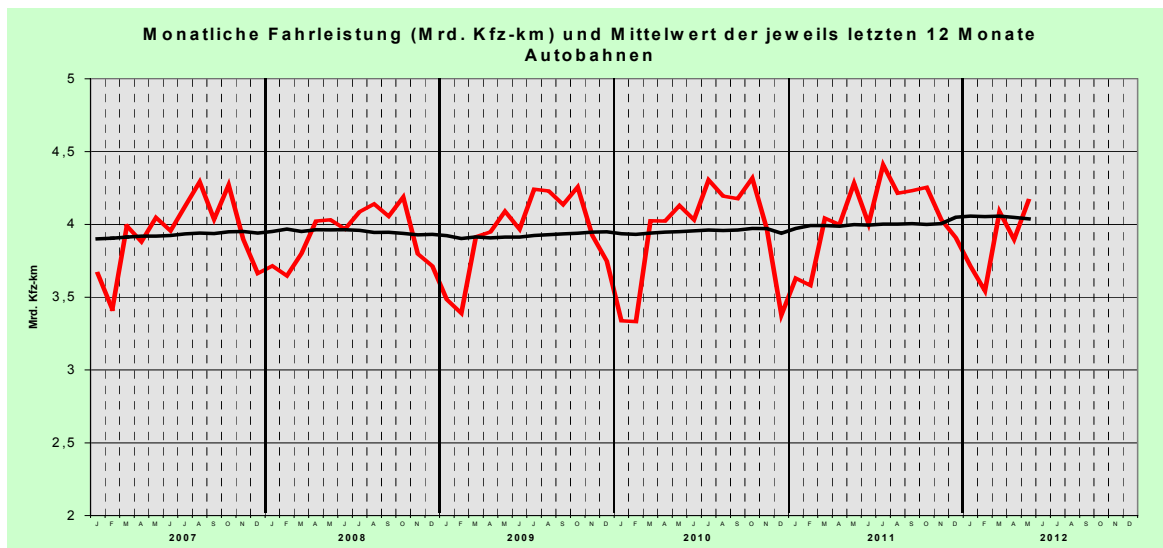


## **Mai 2012**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Mai 2012



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Bericht Mai 2012

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Mai 2012 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Mai sowie für die Zeiträume Januar bis Mai 2012 und Juni 2011 bis Mai 2012 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
<b>Mai 2012 / Mai 2011</b>	<b>im aktuellen Monat (Mai)</b>				
Mo-So	- 2,8	- 1,7	- 3,0	- 2,5	- 2,6
Mo-Fr	+ 0,3	+ 1,5	- 0,8	+ 0,2	+ 0,2
Sa	- 2,7	- 3,3	- 7,3	- 5,6	- 3,9
Mo-Sa	- 0,4	+ 0,6	- 1,9	- 0,8	- 0,6
So+Fei	- 4,0	+ 0,0	+ 1,8	+ 1,1	- 2,0
<b>Jan bis Mai 2012 / 2011</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 1,4	- 0,9	- 2,2	- 1,7	- 1,5
Mo-Fr	- 0,7	+ 0,2	- 1,0	- 0,5	- 0,6
Sa	- 1,5	- 1,9	- 4,6	- 3,4	- 2,3
Mo-Sa	- 0,5	+ 0,2	- 1,2	- 0,6	- 0,5
So+Fei	- 2,9	- 3,5	- 5,0	- 4,4	- 3,5
<b>Juni 11 bis Mai 12 / Juni 10 bis Mai 11</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 0,7	+ 0,5	- 0,4	+ 0,0	+ 0,4
Mo-Fr	+ 1,5	+ 1,6	+ 0,6	+ 1,0	+ 1,3
Sa	- 0,2	- 1,0	- 2,2	- 1,7	- 0,8
Mo-Sa	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,0	+ 0,4	+ 0,8
So+Fei	+ 0,9	+ 0,4	- 0,9	- 0,4	+ 0,4

**Kfz-Verkehr:**  
**Mai: - 2,6 %**

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Mai 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen zusammen um - 2,6 % ab. Der Verkehrsrückgang fiel auf den Bundesstraßen mit - 1,7 % nicht ganz so stark aus wie auf den Autobahnen (- 2,8 %) und Landesstraßen (- 3,0 %). Mit - 3,9 % war der Verkehrsrückgang an den Samstagen stärker als an den Sonn- und Feiertagen mit - 2,0 %. An den Werktagen Mo-Fr registrierten die Zählgeräte mit + 0,2 % nahezu keine Veränderung gegenüber dem Mai des Vorjahres. Am stärksten ging der Verkehr am Wochenende auf Landesstraßen zurück (bis zu - 5 %).

**Januar bis Mai:**  
**- 1,5 %**

In den **ersten fünf Monaten des Jahres 2012** verringerte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis Mai 2011 an allen Tagen Mo-So um - 1,5 %. Auf den Bundesstrassen war der Rückgang mit - 0,9 % etwas schwächer ausgeprägt als auf den Autobahnen (- 1,4 %) und Landesstraßen (- 2,2%). Werktags (Mo-Fr) betrug der Rückgang auf den drei Straßengruppen zusammen - 0,6 %. An den Wochenenden fielen die Verkehrsabnahmen mit - 2,3 % samstags und - 3,5 % an den Sonn- und Feiertagen noch stärker aus.

**In den vergangenen 12 Monaten: + 0,4 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (Juni 2011 bis Mai 2012) hat sich der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Juni 2010 bis Mai 2011 mit + 0,4 % nur geringfügig verändert. Werktags (Mo-Fr) stieg er um + 1,3 %, an den Sonn- und Feiertagen war der Zuwachs mit + 0,4 % schwächer. Samstags ging der Verkehr um - 0,8 % zurück. Die vergleichsweise geringste Verkehrsentwicklung wurde mit - 2,2 % an den Samstagen auf den Außerorts-Landesstraßen festgestellt.

**Herausgeber:**

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)	Insgesamt (A+B+L)
	7	13	20
<b>Mai 2012 / Mai 2011</b>	<b>im aktuellen Monat (Mai)</b>		
Mo-So	+ 3,5	- 3,5	+ 1,0
Mo-Fr	+ 2,6	- 2,2	+ 0,9
Sa	+ 2,6	- 3,7	+ 0,2
Mo-Sa	+ 2,5	- 2,5	+ 0,7
So+Fei	+ 14,7	+ 2,1	+ 10,5
<b>Januar bis Mai 2012/2011</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 0,2	- 0,9	- 0,5
Mo-Fr	0,0	- 0,4	- 0,1
Sa	- 1,5	- 0,8	- 1,3
Mo-Sa	0,0	- 0,2	- 0,1
So+Fei	+ 0,2	- 1,7	- 0,4
<b>Juni 2011 bis Mai 2012 / Juni 2010 bis Mai 2011</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 1,9	+ 1,5	+ 1,8
Mo-Fr	+ 2,0	+ 1,8	+ 1,9
Sa	+ 0,4	+ 0,4	+ 0,4
Mo-Sa	+ 1,8	+ 1,5	+ 1,7
So+Fei	+ 3,6	+ 3,6	+ 3,6

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### Mai:

A: +3,5%, B+L: -3,5%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **Mai** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um + 3,5 % zugenommen, auf den Bundes- und Landesstraßen hat er dagegen um den gleichen Prozentsatz abgenommen. Damit verlief die Entwicklung auf den Autobahnen an den Grenzen entgegengesetzt zum Gesamtnetzes (- 2,8 %). An den betrachteten Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen ging der Verkehr dagegen mit - 3,5 % in stärkerem Maße zurück als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (- 2,5 %). Ursache des deutlichen Verkehrsanstiegs an den Autobahngrenzen dürften die 7 Sonn- und Feiertage im Mai 2012 gewesen sein, die zu Kurzreisen ins benachbarte Ausland geführt haben könnten. Hierfür spricht auch der Verkehrsanstieg an den Autobahnübergängen von fast + 15 % an den Sonn- und Feiertagen. Der Mai des Vorjahres hatte nur 5 Sonntage.

### Januar bis Mai:

A: -0,2%, B+L: -0,9%

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2012** ging der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um - 0,2 % und an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen um - 0,9 % zurück. Für die Grenzübergänge insgesamt bedeutet dies eine Verkehrsabnahme von - 0,5 %. Abgesehen von einem leichten Verkehrszuwachs für die Autobahnübergängen an den Sonn- und Feiertagen von + 0,2 % wurde für alle anderen Tagesgruppen an den beobachteten Grenzen eine rückläufige oder stagnierende Verkehrsentwicklung in den ersten 5 Monaten registriert.

### In den vergangenen 12 Monaten:

A: +1,9%, B+L: +1,5%

Im Zeitraum **Juni 2011 bis Mai 2012** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 1,9 % und an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen um + 1,5 %. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten im Vergleich zum Vorjahreszeitraum sowohl an den Autobahngrenzübergängen als auch an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen stärker entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A: + 0,7 %; B+L: + 0,0 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
<b>Mai 2012 / Mai 2011</b>	<b>im aktuellen Monat (Mai)</b>				
Mo-So	- 6,7	- 7,9	- 8,5	- 8,2	- 7,0
Mo-Fr	+ 0,4	- 0,2	- 1,6	- 0,8	+ 0,1
<b>Jan bis Mai 2012/2011</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 2,3	- 3,9	- 5,8	- 4,8	- 2,9
Mo-Fr	- 0,9	- 2,2	- 4,3	- 3,2	- 1,5
<b>Juni 2011 bis Mai 2012 / Juni 2010 bis Mai 2011</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 0,7	- 1,8	- 2,4	- 2,1	- 1,0
Mo-Fr	+ 1,5	+ 0,5	- 0,6	+ 0,0	+ 1,1

### Entwicklung Mo-Fr Mai: + 0,1 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **Mai** an allen Tagen des Monats um - 7,0 % abgenommen, werktags (Mo-Fr) stagnierte der Schwerverkehr. Bei der Beurteilung der Zahlen Mo-So ist wiederum die unterschiedliche Anzahl Sonn- und Feiertage in den Vergleichsjahren zu beachten (Mai 2012: 7; Mai 2011: 5).

### Januar bis Mai: - 1,5 %

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2012 verringerte** sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um - 2,9 % (Mo-Fr - 1,5 %). Dabei leisteten die Landesstraßen den jeweils größten Beitrag zum Gesamt rückgang, die Autobahnen trugen am wenigsten dazu bei.

### In den vergangenen 12 Monaten: + 1,1 %

In den **vergangenen 12 Monaten** ist der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen Mo-So um - 1 % zurückgegangen. Für die Werktage Mo-Fr wurde ein Anstieg von + 1,1 % registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B+L)	A+B+L
	7	13	20
<b>Mai 2012 / Mai 2011</b>	<b>im aktuellen Monat (Mai)</b>		
Mo-So	- 5,4	- 14,8	- 6,3
Mo-Fr	+ 1,1	- 9,5	- 0,0
<b>Januar bis Mai 2012/2011</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	- 2,6	- 6,7	- 3,0
Mo-Fr	- 1,5	- 5,6	- 1,9
<b>Juni 2011 bis Mai 2012 / Juni 2010 bis Mai 2011</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	- 1,3	- 5,5	- 1,7
Mo-Fr	+ 0,7	- 3,6	+ 0,3

### Im Mai auch an den Grenzübergängen Ab- nahmen des Lkw- Verkehrs (Mo-So)

Der Schwerverkehr verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Mai** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um - 5,4 % und an den übrigen Grenzübergängen um - 14,8 %. Für den grenzüberschreitenden Verkehr an den betrachteten Übergängen insgesamt bedeutet dies einen Rückgang von - 6,3 % (Mo-Fr: Stagnation).

In den **ersten fünf Monaten** des Jahres war die Entwicklung ebenfalls rückläufig: Autobahnübergänge - 2,6 %, Grenzen der Bundes- und Landesstraßen - 6,7 %, Grenzübergänge insgesamt - 3,0 %.

Im Zeitraum **Juni 2011 bis Mai 2012** verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen um - 1,3 % (Mo-Fr: + 0,7 %), an den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen mit - 5,5 % (Mo-So) und - 3,6 % (Mo-Fr) für beide Tagesgruppen rückläufig.

#### Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Mai 2012

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Mai ...				Veränd. 2012/2011
	2012	2011	2010	2009	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.916	6.319	5.091	5.913	- 6,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.515	4.899	3.824	4.586	- 7,8 %
- Außerortsstraßen	1.401	1.420	1.267	1.327	- 1,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	302	322	285	269	- 6,2 %
- Bundesstrassen	314	298	259	256	+ 5,4 %
- Landesstraßen	476	497	451	479	- 4,2 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.515	7.875	6.421	7.391	- 4,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.450	5.853	4.584	5.494	- 6,9 %
- Außerortsstraßen	2.065	2.022	1.837	1.897	+ 2,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	465	477	426	399	- 2,5 %
- Bundesstrassen	460	450	419	408	+ 2,2 %
- Landesstraßen	692	706	640	670	- 2,0 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	48	67	50	54	- 28 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	11	16	21	22	- 31 %
- Außerortsstraßen	37	51	29	32	- 27 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	10	1	6	
- Bundesstrassen	8	8	9	10	
- Landesstraßen	17	18	16	10	

Januar bis Mai 2012

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Mai ...				Veränd. 2012/2011
	2012	2011	2010	2009	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	23.061	23.711	20.933	23.924	- 2,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17.485	17.877	15.428	18.091	- 2,2 %
- Außerortsstraßen	5.576	5.834	5.505	5.833	- 4,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.378	1.400	1.396	1.416	- 1,6 %
- Bundesstrassen	1.207	1.242	1.130	1.123	- 2,8 %
- Landesstraßen	1.878	1.979	1.827	2.014	- 5,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	29.256	29.850	26.500	29.849	- 2,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21.106	21.436	18.570	21.563	- 1,5 %
- Außerortsstraßen	8.150	8.414	7.930	8.286	- 3,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.048	2.108	2.083	2.059	- 2,8 %
- Bundesstrassen	1.848	1.874	1.745	1.699	- 1,4 %
- Landesstraßen	2.743	2.825	2.581	2.841	- 2,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	210	245	217	246	- 14 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	80	82	82	102	- 2 %
- Außerortsstraßen	130	163	135	144	- 20 %
darunter auf:					
- Autobahnen	18	32	28	25	
- Bundesstrassen	29	35	38	30	
- Landesstraßen	53	48	51	62	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Juni 2011 bis Mai 2012

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Mai ...				Veränd. 2012/2011
	2012	2011	2010	2009	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	61.016	60.566	59.803	62.866	+ 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.066	45.449	44.905	47.759	+ 1,4 %
- Außerortsstraßen	14.950	15.117	14.898	15.107	- 1,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.715	3.844	3.689	3.548	- 3,4 %
- Bundesstrassen	3.067	3.074	3.053	2.982	- 0,2 %
- Landesstraßen	5.054	5.111	4.971	5.239	- 1,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	77.464	76.430	75.405	78.444	+ 1,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	55.612	54.622	53.971	56.836	+ 1,8 %
- Außerortsstraßen	21.852	21.808	21.434	21.608	+ 0,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.684	5.828	5.622	5.310	- 2,5 %
- Bundesstrassen	4.642	4.687	4.584	4.521	- 1,0 %
- Landesstraßen	7.304	7.264	6.999	7.404	+ 0,6 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	604	573	584	653	+ 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	236	211	240	256	+ 11,8 %
- Außerortsstraßen	368	362	344	397	+ 1,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	54	81	76	70	- 33,3 %
- Bundesstrassen	101	81	87	93	+ 24,7 %
- Landesstraßen	143	127	125	149	+ 12,6 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

## Im Mai deutlicher Rückgang der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Mai 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich um - 6,4 % auf 5.916 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen reduzierte sich die Anzahl der Unfälle um - 1,3 %, innerorts ging sie um - 7,8 % zurück. Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Rückgang auf den Autobahnen von - 6,2 %, Anstieg auf den Bundesstraßen um + 5,4 %, Rückgang auf den Landesstraßen von - 4,2 %.

## Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl verunglückter Personen auf allen Straßen ist um - 4,6 % auf 7.515 Personen zurück gegangen. Innerorts verunglückten 5.450 Verkehrsteilnehmer, das waren 403 weniger (- 6,9 %) als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 2.065 Personen, das waren 43 Personen mehr (+ 2,1 %) als im Vorjahr.

## 48 Getötete im Mai

Getötet wurden im Mai 2012 auf allen Straßen des Landes 48 Verkehrsteilnehmer, 19 weniger als im Mai 2011. Innerorts wurden mit 11 Personen 5 und außerorts mit 37 Personen 14 weniger bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

## Januar bis Mai Rückgang bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2012** ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 2,7 % zurück, die Anzahl Verunglückter verringerte sich um - 2,0 %. Getötet wurden in den ersten fünf Monaten 2012 bei Straßenverkehrsunfällen 210 Personen, das waren 35 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vorjahreszeitraum.

## In den vergangenen 12 Monaten 31 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 5,4 %) als im Vergleichszeitraum Juni 2010 bis Mai 2012

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juni 2011 bis Mai 2012** erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (+ 0,7 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (+ 1,4 %). Mit + 5,4 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Anstieg zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 54 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 27 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Juni 2010 bis Mai 2011. Auf den Außerorts - Bundesstraßen waren es in den vergangenen 12 Monaten mit 101 Personen 20 mehr und auf den Außerorts - Landesstraßen mit 143 Personen 16 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum.

### Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz km					
	2012	2011	2010	2009	Veränd. 2012/2011
<b>im aktuellen Monat (Mai)</b>					
Autobahnen (A)	73	75	69	66	- 2,7%
Bundesstraßen (B)	258	241	217	211	+ 7,1 %
Landesstraßen (L)	297	301	282	297	- 1,3 %
insgesamt (A+B+L)	156	156	143	145	0,0 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	71	72	74	75	- 1,4 %
Bundesstraßen (B)	211	217	204	199	- 2,8 %
Landesstraßen (L)	257	265	255	277	- 3,0 %
insgesamt (A+B+L)	137	141	138	143	- 2,8 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	77	80	78	76	- 3,8 %
Bundesstraßen (B)	220	222	222	217	- 0,9 %
Landesstraßen (L)	283	285	282	297	- 0,7 %
insgesamt (A+B+L)	147	151	148	150	- 2,6 %

Im **Mai 2012** haben die Unfallraten auf den Autobahnen um - 2,7 % und auf den Landesstraßen um - 1,3 % abgenommen. Mit + 7,1 % verlief die Entwicklung auf den Bundesstraßen deutlich ungünstiger. Auf den drei Straßengruppen zusammen stagnierte die Rate der Personenschadensunfälle.

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2012** gingen die Unfallraten mit Werten zwischen - 1,4 % (A) und - 3,0 % (L) auf allen drei Straßengruppen zurück. Mit - 2,8 % entsprach die Entwicklung auf den Außerort-Bundesstraßen in den ersten fünf Monaten genau der Entwicklung auf den drei Straßengruppen zusammen.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Juni 2011 bis Mai 2012) im Vergleich zum Zeitraum Juni 2010 bis Mai 2011, dann zeigt sich für die Autobahnen mit - 3,8 % der deutlichste Rückgang der Unfallraten. Für die Bundesstraßen wurden mit - 0,9 % und für die Landesstraßen mit - 0,7 % weniger starke Rückgänge ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um - 2,6 % abgenommen.

### Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen**

**Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):**

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

**Abkürzungen und Begriffe**

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelfkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>V<sub>85</sub></b>	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	30	59006	0,2	61424	2,8	53317	0,2	55348	-7,1	44314	25.05	N	35367	26.05	N	40305	20.05	S
A 1	Ascheberg	5121	21	57492	-0,3	61245	0,6	50288	6,8	50887	-2,4	38204*	25.05	N	30957*	26.05	N	34271	20.05	S
A 1	Hengsen	5101	30	108958	-2,4	115219	0,1	95344	-1,9	98847	-8,2	69454	29.05	S	58475	26.05	N	62851	20.05	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	81838	2,0	86700	3,7	73180	3,9	72896	-0,3	55058*	16.05	N	46790*	26.05	N	44254*	20.05	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	86181	-3,6	91921	-0,5	75955	-7,3	75628	-8,2	55569	16.05	N	40623	26.05	N	43917	20.05	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	102570	-5,8	114734	-2,5	83287	-7,6	78836	-7,5	66862	16.05	S	45692	26.05	S	45967	20.05	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	98780	-7,0	112171	-3,8	78775	-6,9	71957	-7,5	62295	16.05	S	43485	26.05	S	42135	20.05	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	108795	-5,9	119384	-2,4	99523	-9,3	83842	-8,3	72919*	16.05	S	59739*	26.05	S	52600*	20.05	S
A 1	Hürth	5010	28	47937	-7,7	50726	-7,7	43978	-2,4	42230	-4,2	31579	25.05	S	25610	26.05	S	25717	28.05	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	45832	7,4	49355	9,4	39564	6,3	39348	8,1	32639	25.05	S	23747	26.05	S	28103	20.05	N
A 1	Nettersheim	5047	31	20166	3,6	20500	3,2	19303	4,5	19707	6,4	15471	25.05	S	12478	26.05	S	16869	20.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	112262	-4,9	124637	-1,7	91489	-7,2	88778	-6,8	73800	16.05	O	50069	26.05	O	56436	20.05	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	81959	-9,1	93597	-4,7	63863	-14,4	59049	-11,9	54918*	16.05	O	35509*	26.05	O	35840	20.05	W
A 2	Oelde	5102	0	68536	-1,3	71479	0,4	61212	-1,8	64312	-4,7	46770*	25.05	O	37625*	26.05	O	46453*	20.05	W
A 2	Bielefeld	5120	0	93332	-0,9	100601	2,1	79796	-0,2	80296	-7,0	68067	16.05	O	50443	26.05	O	53736*	20.05	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	94009	-1,3	100293	1,2	82046	0,7	82892	-7,0	70624	25.05	N	51956	26.05	N	58296	20.05	S
A 3	Hünxe	5001	31	59232	0,1	63563	1,7	52519	-0,2	50693	2,0	42945	25.05	N	32996	26.05	N	34699	28.05	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	119402	-2,4	130042	-0,1	101386	-3,8	99295	-2,5	76232	29.05	S	56225	26.05	N	65420	20.05	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	123613	-3,9	135668	-1,4	104322	-3,6	100190	-4,8	77671	29.05	S	57454	26.05	N	64913	20.05	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	31	95655	-3,8	102927	-1,8	83490	-3,6	81830	-4,5	58838	29.05	S	48179	26.05	N	52162	20.05	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	130212	-2,5	143146	-0,2	113217	-1,0	102970	-2,8	79871	16.05	N	63838	26.05	N	62906	20.05	S
A 3	Breitscheid	5002	29	113884	-2,3	123761	-0,5	98805	-0,8	94277	-1,7	70330	04.05	N	55998	05.05	N	55267	20.05	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	108328	-2,8	117906	-0,7	94939	-0,4	88617	-4,0	65319*	29.05	S	51326*	26.05	N	54649*	20.05	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	105466	-1,8	115067	0,0	92296	1,3	85564	-1,3	64689*	16.05	N	51946*	26.05	N	50138*	20.05	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	128146	-4,9	140898	-2,6	106688	-3,9	102831	-5,2	78109	16.05	S	58256	26.05	N	59962	20.05	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	121392	-3,7	131541	-1,5	105539	-3,4	101455	-4,4	72022	04.05	N	57194	05.05	N	57578	20.05	N
A 3	Opladen II	5033	31	117354	-2,5	125721	1,0	104141	-7,0	100997	-7,0	69943	04.05	N	56709	05.05	N	58345	20.05	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	20	129410	-1,0	138587	1,5	116392	-1,9	110627	-3,2	80522*	04.05	N	66879*	05.05	N	62424	20.05	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	20	157566	-4,6	166063	-3,1	146031	-4,3	139881	-5,2	97146	16.05	N	79085	26.05	N	79652	20.05	N
A 3	Leverkusen	5004	30	149646	-4,0	157377	-2,0	138748	-5,3	133782	-5,9	92018	04.05	N	76254	05.05	N	74642	13.05	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	166456	-3,2	176303	-1,7	153563	-2,1	145689	-3,7	102241	16.05	S	81103	26.05	N	82219	13.05	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	94399	-3,0	102030	-1,2	82227	-0,9	79552	-3,5	63682	16.05	S	44781	05.05	N	46322	20.05	S
A 3	Siegburg	5005	31	77441	-2,6	81546	-1,3	69209	-1,2	70414	-4,4	50134	16.05	S	39088	26.05	N	45131	20.05	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	77507	-2,7	81755	-1,1	69147	-1,0	70148	-5,4	50923	16.05	S	38752	26.05	N	44533	20.05	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	78096	-1,0	81686	-1,1	70569	2,5	72140	2,5	51604	25.05	S	40344	26.05	N	48432	20.05	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	75895	-1,0	79393	-1,2	68078	3,0	70364	2,2	51520	25.05	S	38668	26.05	N	48097	20.05	N
A 4	Würselen	5008	31	51689	-5,0	57675	-2,9	41480	-7,3	40423	1,2	35033	25.05	W	23580	26.05	W	23596	17.05	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	93187	-6,2	107320	-3,1	72873	-5,8	64414	-3,4	63253*	25.05	W	42212*	26.05	W	38736*	20.05	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	67482	-6,2	75680	-3,5	56011	-6,0	50614	-4,9	44949	25.05	W	31883	26.05	W	30368	20.05	W
A 4	Buir	5082	31	62061	-5,1	68616	-2,9	51820	-4,2	49183	-3,6	40669	25.05	W	29452	26.05	W	30225	20.05	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	81207	-5,6	91062	-2,7	67725	-4,6	60752	-6,3	51155	25.05	W	36985	26.05	W	36282	20.05	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	87778	-4,7	99485	-0,9	71704	-6,1	63514	-7,2	54814	25.05	W	38444	26.05	W	36622	20.05	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	99561	-10,4	113472	-7,9	81308	-8,6	70248	-7,4	60416	10.05	O	42509	12.05	O	40127	20.05	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	121485	-4,4	139646	-0,9	95658	-5,0	84353	-3,5	76728	16.05	O	51021	12.05	O	46423	20.05	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	82063	-1,6	91819	1,5	68708	-2,3	61819	-1,4	51152	25.05	O	37227	26.05	O	37332	20.05	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	73381	-6,1	81464	-2,9	62167	-7,2	56698	-7,6	44888	25.05	O	32481	12.05	O	32945	13.05	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	48469	-3,0	53273	-0,1	40314	-4,7	39402	-4,8	31512	25.05	O	21680	26.05	O	22997	20.05	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	33635	-3,2	36420	-0,6	28268	-4,1	28741	-6,0	23318	25.05	O	16136	26.05	O	18274	20.05	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	42954	0,3	47629	2,8	37179	2,5	32899	1,1	29254	16.05	O	21641	05.05	W	20344	20.05	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	40288	-5,6	44734	-3,4	33883	-3,7	31249	-4,9	27160	16.05	O	17700	05.05	W	19794	20.05	W
A 31	Gescher	5117	31	34422	17,8	35505	20,8	31730	13,6	32865	11,6	28892	25.05	N	21248	26.05	N	26753	20.05	S
A 33	Paderborn	5111	31	38053	-3,4	42391	-1,2	30822	2,0	29791	-5,3	25071	16.05	N	16984	26.05	N	18183	20.05	N
A 40	Wankum	5018	31	40266	1,4	43903	1,6	34582	1,4	33122	15,5	26833	25.05	O	19648	26.05	O	22092	28.05	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	59764	-0,2	65965	1,4	50972	-0,3	47074	7,2	37732	25.05	W	27439	26.05	W	28019	28.05	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	88267	-0,3	98201	2,1	75424	-0,6	67222	3,2	53968	16.05	O	39599	26.05	O	37468	28.05	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	67805	0,7	76756	4,7	59033	-1,8	47241	0,8	41998	04.05	O	32253	05.05	W	26437	13.05	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	122074	-1															

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	41106	-4,0	47587	-0,2	31964	-4,2	27815	-3,7	28061	25.05	O	17205*	05.05	W	15842*	20.05	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	5	64703	-4,5	75429	-0,5	50095	-4,9	42403	-4,3	40989*	16.05	W	26240	05.05	W	23621*	20.05	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	86270	-0,4	101055	4,1	69794	-1,4	53445	0,1	57633	25.05	W	37328	05.05	W	30645	20.05	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	81532	-0,7	95564	3,3	69270	1,7	48451	1,4	54192	25.05	W	37291	05.05	W	25954	13.05	W
A 42	GE-Hessler	5115	31	77926	-4,7	91272	-1,2	65177	-1,1	47076	-1,2	49416	25.05	W	33888	26.05	O	26734	20.05	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	81244	-2,7	94360	0,7	66262	-1,5	52330	1,6	53314*	11.05	O	35312*	05.05	O	28392*	20.05	O
A 43	Albachten	5109	31	62180	-3,2	69524	0,8	53461	-3,9	46182	-8,0	40510	25.05	N	30504	19.05	N	31034	20.05	S
A 43	Herne	5107	31	95515	-5,9	109953	-0,2	79768	-10,5	63264	-14,0	58569	25.05	S	46156	26.05	N	38276	13.05	N
A 43	Sprockhövel	5108	31	53443	-4,5	61043	-0,3	43203	-7,6	37580	-6,4	35127	25.05	N	22527	12.05	N	22282	20.05	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	41139	-0,6	44945	0,5	37090	2,8	32576	5,1	26923	25.05	S	20953	26.05	S	19048	28.05	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	48863	-1,3	54800	1,1	41355	0,8	36190	1,8	31994*	16.05	O	22422*	26.05	W	21967*	20.05	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	57431	-1,8	66070	1,0	44224	0,8	40295	1,7	40319*	25.05	W	25536*	26.05	W	22630*	17.05	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	33409	-3,1	37973	0,6	25676	-5,1	24791	-5,2	23457	16.05	W	14209	26.05	W	14933	13.05	W
A 44	Neersen	5078	27	62428	-3,9	74815	1,0	43438	-7,1	37890	-4,1	41251	16.05	O	22844	12.05	W	21333	13.05	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	27	62413	-3,4	74677	1,5	43585	-6,6	38132	-3,4	40748	16.05	O	23113	12.05	W	21303	13.05	W
A 44	Ilverich	5079	31	67668	-3,5	80913	1,3	45934	-4,4	42241	-6,6	45445	16.05	W	25421	12.05	W	24704	13.05	W
A 44	Langenberg	5066	31	24457	-2,3	28957	1,9	18934	-2,0	14756	0,8	15911	25.05	O	10068	12.05	O	8575	13.05	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17953	-6,3	21493	-1,4	14339	-6,6	9906	-6,8	11720	16.05	O	7823	12.05	O	5661	13.05	O
A 44	Soest	5110	0	56130	-1,0	60410	2,2	49489	5,3	47696	-11,3	42142	25.05	O	29260	26.05	O	30523*	20.05	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	79422	-3,8	89344	0,3	69244	-4,4	56890	-8,4	50751	16.05	N	37557	12.05	S	34350	13.05	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	66534	0,9	72038	3,7	58778	4,4	55241	-5,2	46759*	16.05	S	34664*	26.05	S	35985*	20.05	S
A 45	Freudenberg	5106	31	58543	0,9	63053	3,6	50439	4,1	50290	-5,3	39381	25.05	S	28791	26.05	N	33011	20.05	N
A 46	Dremmen	5075	31	24649	-6,3	29435	-2,1	19110	-4,8	14140	-4,4	15725	16.05	W	10077	12.05	W	8507	13.05	O
A 46	Hochneukirch	5041	30	46981	-2,8	54467	1,2	35702	-2,6	32039	-4,3	30227	16.05	W	18982	12.05	O	18900	13.05	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	61837	-3,0	71502	0,4	48711	0,1	41723	-2,8	39029	16.05	W	26490	12.05	O	24717	13.05	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	58516	-6,9	67837	-4,4	44512	-6,1	39888	1,4	37425*	25.05	N	23974*	12.05	S	22837*	13.05	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	78164	-3,9	92844	-0,6	56001	-1,1	48883	2,3	50676	16.05	W	30083	12.05	W	27061	13.05	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	106422	-3,1	122505	0,4	85404	-2,4	72480	-1,9	66360	11.05	W	45537	12.05	W	41964	13.05	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	112655	-3,9	127701	-0,9	91742	-3,4	81611	-3,4	70964	25.05	O	49045	12.05	O	46796	13.05	O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	88528	1,9	100506	6,4	71689	-0,9	63927	-2,3	55955	25.05	O	38163	12.05	O	36086	13.05	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	70558	-0,2	80615	4,5	55380	-1,9	50497	-6,4	47960	25.05	O	30703	26.05	O	29239	20.05	W
A 46	Meschede	5119	30	14277	-7,6	15753	-5,6	11690	-7,4	11536	-5,9	10311	25.05	O	6747	19.05	W	9499	20.05	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	29513	2,0	30628	2,6	25761	-3,6	28470	6,8	18018	25.05	O	14139	26.05	O	17043	28.05	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	81012	-4,7	98130	0,0	57036	-4,7	45806	-3,5	53158	16.05	O	31738	12.05	O	27948	13.05	O
A 52	Lintorf	5027	31	107478	0,1	126434	4,0	80168	2,7	68923	0,5	69546	16.05	W	43738	12.05	O	41935	13.05	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	113539	-4,3	133307	-0,3	84435	-3,2	73689	-5,1	73129*	16.05	W	47002*	12.05	W	44043*	13.05	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	98373	-4,6	113889	-1,4	76324	-2,6	66643	-2,5	61533*	16.05	O	41020*	12.05	W	39185*	13.05	O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	72230	-5,8	84379	-1,1	55799	-3,5	46913	-5,7	46410	16.05	O	30552	12.05	W	28325	13.05	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	29	55318	-6,0	61390	-3,7	47227	-5,3	42596	-4,3	34233	16.05	W	25994	12.05	W	26052	13.05	W
A 57	Rheinberg	5019	31	42400	-2,0	47060	0,7	34999	-4,7	33319	0,2	28520	25.05	S	18804	26.05	S	19729	28.05	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	59696	-4,5	67728	-1,2	49098	-4,3	42804	-4,8	40845*	25.05	N	27296*	12.05	N	23935	28.05	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	63761	-4,2	73544	-0,5	49053	-5,1	44211	-3,8	43631	25.05	N	26269	12.05	N	25463	20.05	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	67758	-4,1	78454	-0,4	51643	-5,1	46405	-3,2	44711	25.05	N	27646	12.05	S	27116	13.05	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	79081	-1,9	89690	1,5	64041	-3,1	57363	-1,7	51044	25.05	S	34290	12.05	S	32796	13.05	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	95517	-14,9	107369	-11,4	78947	-20,2	71125	-15,0	58781	16.05	S	41654	12.05	N	39286	13.05	S
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst																
A 57	Neuss West (S)	5670	30	110906	-3,5	127651	-1,5	87728	3,2	76306	3,4	68200	16.05	N	46712	12.05	N	42746	13.05	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	48807	-7,3	59691	-1,9	35932	-5,7	25069	-11,5	32996	16.05	N	19524	12.05	S	14841	13.05	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	102073	-3,0	118183	-2,1	78165	9,6	69705	8,2	63596	25.05	N	41924	12.05	S	39180	13.05	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	88930	-5,8	104274	-2,5	68289	-2,8	56886	-2,7	57099*	16.05	N	37172*	12.05	N	35496*	13.05	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	68823	-6,0	79031	-3,3	52737	-5,6	48850	-2,1	42616*	16.05	S	28396*	12.05	N	27325*	13.05	S
A 59	Walsum	5069	31	30347	-5,3	34662	-1,7	25401	-5,8	20842	-4,4	19022	04.05	N	13279	05.05	N	11337	13.05	N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	27278	-11,7	33279	-7,5	18012	-14,3	15429	-6,4	20208	31.05	N	10842	05.05	N	11174	20.05	N
A 59	Langenfeld	5007	31	47140	-8,1	57522	-3,4	32124	-8,2	26057	-6,7	34390	16.05	S	17947	12.05	S	14594	13.05	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	63361	-2,2	67893	0,9	56889	-4,7	54109	-6,3	37241	16.05	N	30339	05.05	S	32197	13.05	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	93523	-4,2	105486	-0,9	76478	-4,9	69085	-5,0	57251	16.05	S	40116	05.05	S	39028	20.05	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	119391	-4,7	135929	-1,2	95506	-5,0	85789	-6,1	73309	16.05	S	50529	05.05	S	47209	13.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	119574	-4,2	136344	-0,5	95331	-4,7	85513	-5,9	73487	16.05	N	50220	05.05	S	47287	13.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	86865	-5,5	101721	-1,4	64934	-7,3	56951	-4,9	53206	03.05	S	35608	05.05	S	32045	13.05	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	66114	-5,7	77175	-1,7	48102	-8,8	44804	-4,8	40216	16.05	S	26729	05.05	S	24983	13.05	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	50199	-4,6	56779	-0,9	40878	-8,1	36722	-4,7	30819	16.05	S	22128	12.05	S	20994	13.05	S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	66178	0,1	76659	3,8	49737	0,4	45629	0,6	43407	16.05 N	27278	05.05 N	26866	20.05 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	58361	-0,7	66394	2,0	45334	2,5	42855	0,8	38592	25.05 S	24989	05.05 N	28071	20.05 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	48392	5,7	54426	9,0	37198	3,6	37548	5,9	34750	25.05 S	21207	26.05 S	27104	20.05 N
A 61	Miel	5080	31	47025	-2,1	49268	-0,8	40981	-1,7	44072	-3,9	30514	25.05 S	24654	26.05 S	31598	20.05 N
A 524	Ratingen	5039	0	26271	-8,0	32274	-2,9	17015	-9,1	14411	-8,8	17567	03.05 O	9435*	12.05 W	8562*	13.05 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	30206	-3,6	35977	0,9	23006	-5,9	17833	-0,5	19508	25.05 N	12541	12.05 S	10270	13.05 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	35315	-3,0	42451	1,7	25107	-4,7	20763	-1,2	22634	25.05 N	13363	12.05 S	11947	13.05 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	46830	-5,6	53602	-2,8	38885	-5,0	32019	-0,1	34262*	25.05 W	23068*	26.05 W	19199*	20.05 W
A 553	Bliesheim	5029	0	27707	-1,4	31498	2,4	21887	-6,5	20204	0,4	17478*	16.05 S	11398*	12.05 S	11558*	13.05 N
A 555	Godorf	5036	31	71767	-1,2	84446	4,2	55533	-5,0	44818	-4,6	46053	16.05 N	29560	05.05 S	25249	13.05 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	85003	-4,5	97891	-0,6	69663	-3,8	56946	-6,0	53096	25.05 O	36642	12.05 O	32279	13.05 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	58326	-5,1	67173	-0,7	47787	-4,3	39077	-10,0	37854	25.05 O	24869	05.05 W	22313	13.05 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	52760	-4,4	61054	0,5	43468	-5,8	34377	-9,1	32587	16.05 W	22854	12.05 O	20503	13.05 W
A 560	Hennef	5051	31	42710	-4,0	48881	0,3	36296	-5,5	28742	-6,4	26454	16.05 W	18985	12.05 W	17384	13.05 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	62652	-6,7	76304	-2,2	40798	-7,4	36132	-4,9	41300	16.05 O	22473	19.05 O	20529	13.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9556	-6,2	11520	-1,2	6955	-8,6	5432	-5,9	6790	16.05 O	4349	19.05 O	3739	13.05 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	98824	-4,6	112819	-0,8	80181	-5,3	69493	-6,4	62343	16.05 O	41774	12.05 O	39318	13.05 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	37815	-2,7	40622	0,0	32584	-4,5	32784	-6,5	24006	25.05 S	18047	26.05 S	23311	20.05 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	83597	-4,9	92994	-0,1	79806	-7,7	58920	-10,7	51249*	16.05 W	41957*	12.05 W	32191*	13.05 O
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10358	-1,2	11733	3,0	9147	-0,9	7119	-5,4	6470	25.05 O	4772	05.05 O	4351	13.05 W
B 1	Horn 2	5339	28	10908	-5,6	11968	-4,9	9389	-0,8	8747	0,2	7344	25.05 N	5321	26.05 N	5040	27.05 N
B 7	Warburg West	5331	7	14148	0,0	16358	3,9	12058	1,6	9031	1,2	9701	25.05 O	6647	26.05 O	5025*	20.05 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11485	-8,2	13886	-3,9	8834	-6,8	6138	-4,9	7518	16.05 W	4544	05.05 O	3557	13.05 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7780	-0,8	8460	0,9	6447	-3,8	6600	3,7	4503	16.05 S	3356	26.05 N	4004	28.05 W
B 9	Dormagen	5267	31	11434	-5,2	13290	-0,1	9418	-11,0	7285	-6,2	7206	04.05 S	4926	26.05 N	3871	13.05 N
B 9n	Goch (S)	5240	0	11656	-0,9	13195	1,8	9134	-4,0	8703	5,3	7198*	25.05 S	4894*	26.05 S	4872*	27.05 S
B 51	Ostbevern	5329	31	9046	-5,2	10159	-2,5	7484	-5,5	6757	-2,9	5468	04.05 S	3859	05.05 S	4026	13.05 N
B 51	Telgte	5330	31	19761	-4,1	21983	-0,7	17209	-6,4	14871	-4,8	11857	25.05 N	9061	12.05 S	8713	13.05 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	16900	3,1	17554	3,7	16286	4,9	15384	4,6	13380	25.05 S	11310	26.05 S	11902	28.05 N
B 51n	Dahlem	5235	31	12393	5,5	12623	5,0	11657	8,8	12154	7,0	10925	25.05 S	8352	26.05 S	9872	28.05 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8540	-4,8	9622	12,8	7741	-27,9	5903	-37,9	6179	19.05 N	6179	19.05 N	3725	20.05 S
B 54	Altenberge 2	5338	0	29319	-0,1	34000	3,6	22938	0,1	19592	1,6	19531	25.05 N	12013	26.05 N	11376*	20.05 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	21899	7,3	25555	11,6	17445	4,5	13999	12,5	13820	16.05 N	9648	12.05 N	8338	13.05 N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	16803	5,1	18792	5,8	14725	13,5	12304	16,1	11796	03.05 S	8738	26.05 S	7790	28.05 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	10611	-1,3	12350	2,0	8412	3,5	6901	0,1	6496	16.05 N	4533	12.05 S	4255	13.05 S
B 55	Grevenbrück	5342	0	6698	1,1	7765	4,5	5276	1,8	4462	5,3	4355*	25.05 W	2935*	26.05 W	2550*	13.05 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11449	4,1	12969	9,2	10032	0,1	7916	0,4	7057	25.05 O	5383	26.05 O	4474	01.05 O
B 55	Loope	5204	31	9532	1,6	10895	5,9	8070	-1,5	6474	2,3	7855	15.05 W	4298	26.05 W	3737	13.05 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22994	-3,9	26344	0,3	19942	-4,5	15166	-5,9	13853	16.05 O	10503	12.05 W	8994	13.05 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10762	-0,5	11503	1,7	9702	-7,0	9252	3,0	6511	25.05 S	5163	26.05 S	5178	27.05 S
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	18627	-1,7	21148	2,1	16179	-2,0	12820	-2,2	11101	04.05 N	8646	12.05 N	7336	13.05 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13467	-4,6	14791	-2,2	11367	-6,5	10884	-3,0	8727	25.05 W	6094	26.05 W	6066	28.05 O
B 58	Büderich (N)	5228	0	26881	-0,3	30986	2,7	22676	2,1	17555	5,4	17769*	04.05 W	13486*	12.05 W	11378*	13.05 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9760	-4,0	11035	-1,4	8329	-3,8	6937	1,0	5994	16.05 W	4772	26.05 W	4200	27.05 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	12499	-4,3	14302	-1,0	9683	-9,2	8955	1,1	8135	25.05 W	5136	19.05 W	4901*	13.05 O
B 59	Pulheim	5214	31	14205	-0,8	16961	4,3	10872	-2,6	8236	-1,0	9149	11.05 O	5862	12.05 O	4818	13.05 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	9473	-1,4	10328	0,9	8464	-1,0	7606	-1,7	6141	25.05 S	4654	26.05 S	4422	28.05 N
B 61	Stromberg	5349	31	2614	-5,7	2820	-4,4	2827	4,1	1903	-6,1	2074	26.05 W	2074	26.05 W	1094	17.05 O
B 62	Siegen	5332	31	13370	-3,6	15945	3,7	16106	-0,5	4446	-16,8	9647	16.05 S	9024	12.05 S	3137	13.05 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	6007	-5,3	6833	-1,2	5133	-8,8	4143	-5,8	3969	25.05 N	2807	12.05 N	2561	13.05 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	33986	1,4	39405	6,0	28373	1,7	21710	-1,0	20940	04.05 W	16934	12.05 W	12355	13.05 O
B 67	Rhede	5320	31	15585	-3,1	18028	1,5	14128	-2,3	9438	-5,4	9854	16.05 W	7892	12.05 W	5457	13.05 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16797	1,8	18403	4,3	15725	4,9	12823	0,8	9814	25.05 S	8621	12.05 N	7199	13.05 S
B 68	Lichtenau	5351	31	7644	-4,9	8799	-1,5	6590	-1,7	4946	-3,8	5030	25.05 S	3408	05.05 S	2843	20.05 N
B 219	Greven (N)	5350	31	9783	-6,6	11325	-3,8	7401	-4,6	6738	-2,7	6712	25.05 N	4097	26.05 N	3929	28.05 S
B 219	Greven (S)	5306	0	11707	-3,2	13586	1,0	10082	-2,5	7264	-3,5	7419*	16.05 S	5584*	12.05 S	4051*	13.05 S
B 221	Brüggen (N)	5432	13	12555	-1,9	13479	-0,4	11079	-4,7	10758	-2,2	7707	25.05 N	6390	26.05 N	6148	28.05 S
B 221	Heinsberg	5259	31	14978	-6,3	17685	-2,3	11565	-8,4	9194	-2,1	9515	16.05 S	6209	12.05 S	5177	13.05 N
B 224	Boitrop	5344	31	40591	-3,8	46757	0,6	35749	-6,1	25739	-3,2	25172	02.05 S	19016	12.05 S	15952	20.05 S
B 229	Delecke 2	5334	31	4742	5,6	4235	0,7	4328	-10,1	6430	16,9	3193	26.05 S	3193	26.05 S	4630	28.05 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	15215	-2,7	17749	1,6	12747	-4,0	9385	-1,6	9482	16.05 W	6647	12.05 O	5019	28.05 W
B 229	Solingen	5203	31	11271	-8,5	12516	-6,1	9961	-9,6	8464	-4,7	7220	16.05 N	5184	26.05 N	4714	13.05 N
B 230	Holzheim	5238	31	10743	-0,6	12702	2,9	8234	2,2	6577	5,4	7163	16.05 W	5009	12.05 W	4322	13.05 W
B 235	Datteln	5345	31	10329	6,8	11262	9,5	9306	5,6	8249	8,2	6335	25.05 N	5018	26.05 N	4546	17.05 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7214	-1,2	8572	4,1	5653	-6,6	4229	0,6	4559	21.05 S	3011	12.05 S	2367	13.05 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	8095	14,9	8457	16,7	7395	9,8	7460	16,2	5562	25.05 O	4447	26.05 O	4875	28.05 W
B 237	Ohl	5225	31	4405	12,8	4681	12,7	3935	13,7	3884	22,8	3043	25.05 O	2372	26.05 W	2441	27.05 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	20411	-6,9	22629	-4,8	17353	-7,0	15821	-4,1	12441	04.05 N	9876	26.05 S	9478	27.05 N
B 252	Brakel	5340	31	7570	-3,2	8459	-0,3	6097	-0,7	5875	-6,4	5012	25.05 N	3496	26.05 N	3774	20.05 N
B 256	Marienheide	5224	31	6207	-5,0	6993	-2,0	4926	-9,5	4692	-1,4	3825	25.05 S	2686	26.05 S	2943	28.05 N
B 256n	Derschlag	5223	31	14901	-7,4	17562	-3,1	11135	-10,0	9450	-6,1	9300	11.05 S	6002	12.05 S	5833	13.05 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	14406	-2,6	15607	-1,4	12029	-6,0	12334	3,7	9166	25.05 S	7045	26.05 S	7758	28.05 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18413	-1,7	19925	-0,4	15548	-5,4	15733	5,2	11569	25.05 S	9066	26.05 S	9825	28.05 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3188	5,4	3127	1,7	3258	2,0	3323	23,9	2273	25.05 S	2107	26.05 S	2593	20.05 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5837	28,3	5115	16,2	6561	29,0	7489	57,4	5814	19.05 O	5814	19.05 O	10140	20.05 W
B 264	Langerwehe	5246	31	11515	-5,2	13374	-0,2	9646	-8,4	7271	-8,6	7177	16.05 W	5041	12.05 W	4056	01.05 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7553	-2,1	8967	3,7	6023	-5,4	4389	-7,0	5150	03.05 W	3111	26.05 O	2880	13.05 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13751	-17,1	15645	-14,1	12203	-17,0	9229	-15,6	8406	16.05 N	6583	12.05 N	5478	13.05 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4535	1,8	4429	-0,1	4124	-7,9	9070	12,1	3095	25.05 S	2850	26.05 S	3563	28.05 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4681	2,6	4436	-1,1	4441	-8,6	5517	18,4	3081	26.05 O	3081	26.05 O	3982	28.05 W
B 288	Uerdingen	5231	31	20719													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	12/11	Mo-Fr	12/11	Sa	12/11	So+Fei	12/11	Mo-Fr	Sa	So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	16142	-5,8	18657	-2,2	13002	-4,9	10748	-5,4	10124*	16.05 O	6775*	12.05 O	5961*	13.05 O
B 477	Gohr	5262	31	6011	-8,3	6911	-4,4	4762	-14,0	4151	-6,2	3813	04.05 N	2578	26.05 N	2452	20.05 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5909	0,3	6707	5,7	5266	-5,0	3997	-4,0	4552	25.05 N	3051	26.05 S	2432	13.05 N
B 478	Waldröhl	5222	31	7690	-2,3	8545	1,4	7213	-4,6	5523	-2,9	4634	25.05 W	3846	26.05 W	3089	13.05 W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3548	2,2	3612	1,9	3325	0,5	3494	6,6	2449*	25.05 S	1878	26.05 S	2374	28.05 N
B 480	Winterberg	5325	31	9849	4,3	10071	2,9	9356	5,9	9495	12,8	6364	18.05 N	6020	19.05 N	6751	20.05 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5974	-1,2	6458	1,1	5509	-3,3	4857	1,0	3565	25.05 N	3072	19.05 S	2769	28.05 S
B 504	Goch (N)	5241	0	8743	-1,8	9741	0,7	8205	-0,1	6200	2,6	5378*	04.05 O	4356*	12.05 O	3636*	13.05 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10184	0,7	11443	3,5	9150	2,2	7174	3,9	6574	25.05 S	5126	26.05 S	4231	17.05 S
B 514	Babenhausen	5335	31	8566	0,3	9437	3,7	8379	0,8	6189	-0,9	5643	16.05 S	4569	05.05 S	3420	27.05 S
B 514	Kalletal	5347	31	1978	19,2	2073	22,4	1780	8,9	1819	18,7	1207	25.05 N	967	26.05 N	1093	28.05 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5453	-1,7	5758	-1,5	4289	-11,1	5248	9,4	3600	25.05 O	2857	26.05 O	3516	28.05 W
B 516	Brilon (S)	5323	26	5383	5,7	5905	7,4	4364	7,9	4475	8,0	3886	25.05 O	2695	26.05 O	3000	20.05 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1902	1,9	1899	1,4	1755	-7,0	1997	9,6	1170	25.05 W	1076	26.05 W	1254	17.05 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12397	-4,9	13643	-2,5	10553	-9,0	9888	-1,4	8184	25.05 S	6057	12.05 S	6202	13.05 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2171	-1,0	2138	0,0	1936	-17,3	2401	3,3	1355	25.05 N	1199	26.05 N	1516	28.05 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7207	11,2	6807	6,2	7427	10,1	8226	24,4	5778	25.05 S	5617	19.05 S	10497	20.05 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10635	-5,9	12155	-1,5	10162	-6,8	6566	-7,0	6956	25.05 S	5572	26.05 S	3938	13.05 S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2834	8,7	2297	0,1	3163	-10,4	4179	28,8	2801	26.05 S	2801	26.05 S	3655	28.05 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11338	-0,6	13145	4,5	9261	-5,0	7366	-2,7	7077	04.05 W	4861	12.05 O	4339	13.05 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12582	-0,9	14182	3,7	12424	-1,4	8097	-3,8	7658	25.05 S	6554	12.05 S	5172	13.05 S
L 194	Weilerswist	5437	31	6067	-12,6	6671	-11,8	5053	-14,7	4920	-1,7	3747	10.05 N	2648	12.05 N	2826	17.05 N
L 218	Heimbach	5413	31	5191	7,4	4835	4,6	5165	-5,2	6225	17,8	3494	26.05 O	3494	26.05 O	4595	28.05 O
L 232	Richterich	5411	31	20348	-8,1	23476	-3,6	17298	-8,8	13156	-11,6	12616	04.05 S	9415	12.05 S	7577	13.05 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4970	2,2	5373	4,4	4485	-3,0	4098	8,3	3414	03.05 N	2585	26.05 S	2405	28.05 N
L 238	Stolberg	5441	31	10222	-	11969	-	8938	-	5966	-	7003	04.05 O	4760	26.05 O	3386	13.05 O
L 238	Zweifall	5410	26	6523	-6,5	6820	-5,7	5772	-12,9	6102	-0,1	4033	25.05 S	3450	26.05 S	3707	28.05 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13092	-6,3	14630	-1,9	11924	-9,8	9361	-10,0	8020	25.05 O	6300	26.05 W	5546	13.05 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9353	-7,2	10829	-3,6	7460	-10,5	6217	-1,8	6147	25.05 O	3973	12.05 O	3585	13.05 W
L 324	Erdingen	5431	0	5463	-4,8	6185	-1,7	4548	-7,6	3924	-0,6	3458	16.05 S	2363	12.05 S	2301	28.05 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13188	-3,8	15231	0,0	9709	-5,9	9339	-4,1	8279	25.05 O	5073	12.05 O	5281	13.05 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12443	-4,6	14592	-0,5	10514	-3,0	7402	-4,2	7768	16.05 O	5672	12.05 O	4450	13.05 W
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	9995	-6,9	11879	-3,3	6502	-10,0	6608	-1,3	7789	25.05 O	3699	12.05 O	4517	20.05 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2610	-4,8	2698	-4,0	2609	-6,8	2361	-1,8	1599	25.05 W	1523	12.05 W	1561	13.05 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4825	-3,8	5218	-1,9	4651	-6,7	3801	2,3	3087	25.05 W	2789	26.05 W	2239	27.05 W
L 417	Hahnerberg	5440	31	26908	-	32370	-	19405	-	15590	-	17945	16.05	10081	12.05	8879	13.05
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10706	-10,3	11615	-8,5	9632	-14,2	8723	-4,9	6498	25.05 O	5197	26.05 O	5423	28.05 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6718	-6,6	7184	-4,8	6013	-14,4	5793	0,5	3985*	25.05 S	3243*	12.05 S	3457*	13.05 S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10671	-5,7	12243	-2,1	9090	-4,9	7080	-5,4	6544*	25.05 S	4667*	12.05 N	3924*	13.05 S
L 463	Voerde	5424	31	6972	-2,3	8044	1,5	5808	-1,3	4572	-2,5	4433	25.05 O	3136	26.05 O	2923	13.05 O
L 475	Krefeld	5434	31	9731	-5,6	11284	-2,0	7894	-5,7	6342	-3,2	6143	02.05 S	4156	12.05 N	3654	13.05 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6986	-2,0	7581	-0,2	6418	-5,3	5611	5,2	4489	25.05 N	3748	26.05 S	3365	28.05 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3577	0,5	3673	1,2	3370	-6,6	3420	6,1	2118	25.05 O	1949	26.05 O	2069	27.05 O
L 551	Haltern	5536	31	7151	7,7	7434	8,8	6879	0,3	6500	15,6	4337	25.05 N	4090	26.05 N	4005	28.05 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6435	-4,1	7477	0,7	5239	-4,0	4140	-8,9	4470	25.05 S	2762	26.05 N	2636	13.05 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13353	-9,1	15340	-5,4	10542	-12,0	9277	-8,6	8855	25.05 N	5598	12.05 N	5517	13.05 S
L 591	Lienen	5513	24	4203	-34,6	4545	-33,8	3943	-32,7	3373	-32,0	3819	03.05 O	2724	05.05 O	2518*	01.05 W
L 608	Gross Reken	5505	31	7700	-4,3	8455	-1,3	6901	-6,8	5999	-4,9	4884	25.05 N	3671	12.05 S	3593	20.05 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	33700	-2,2	39585	3,4	29159	-9,7	19476	1,0	22677	16.05 N	16647	12.05 N	11294	06.05 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10009	-5,0	11398	-1,7	9079	-6,9	6573	0,9	6059	04.05 O	4859	12.05 O	3922	13.05 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2065	-4,8	1976	-6,1	1769	-21,4	2491	4,2	1399	25.05 N	1102	26.05 N	1557	28.05 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3445	18,6	2835	5,8	3448	6,6	5187	43,2	3424	26.05 S	3424	26.05 S	4724	28.05 S
L 697	Attendorf	5531	31	4443	3,9	5016	7,8	3646	0,2	3265	4,3	3038	25.05 S	2112	26.05 S	2000	27.05 N
L 776	Salzkotten	5530	31	9677	-4,9	10541	-1,3	8558	-2,9	7847	-13,3	6266	25.05 O	4850	12.05 W	4746	13.05 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6149	-10,0	7119	-6,6	5120	-11,3	3965	-5,8	3913*	04.05 W	3018*	26.05 W	2423*	28.05 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7323	-2,7	8390	1,2	6202	-3,6	4914	-2,2	4666	04.05 O	3238	12.05 O	2765	13.05 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10502	-3,3	12182	4,0	8447	-12,8	6876	-14,4	6465	10.05 N	5112	12.05 S	4916	17.05 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15557	-2,9	17347	-1,3	12958	-3,6	11927	6,8	9138	10.05 N	7249	12.05 N	7198	28.05 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11856	-1,1	12805	-2,2	10070	0,6	10167	17,1	6907	24.05 O	6191	26.05 W	7874	28.05 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7836	-5,3	9032	-2,0	6409	-2,8	5234	-4,3	4985	25.05 S	3384	26.05 S	2841	13.05 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5737	-7,7	6784	-3,4	4373	-11,4	3523	-4,6	3782*	04.05 S	2437*	26.05 S	2082*	28.05 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2849	1,4	2882	1,5	2372	-5,0	3024	3,4	1689*	24.05 W	1302*	26.05 W	1725*	28.05 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		So+Fei 12/11		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	31	33670	9,0	33732	7,4	33134	7,4	33800	17,9	27897	25.05	N	23355	26.05	N	26605	28.05	S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	33792	-0,7	34862	-1,9	32833	-3,4	31283	14,3	25171	25.05	W	20494	26.05	W	20302	28.05	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	27	34852	4,7	37657	4,4	30325	4,3	29426	20,4	23305	25.05	W	17563	26.05	W	19759	28.05	O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	26760	0,1	28349	0,3	26341	4,3	22460	6,4	18513	25.05	S	15819	26.05	S	14510	20.05	N
A 52	Elmpt	5260	31	15422	10,3	13880	7,0	15575	1,0	19738	14,1	10096	25.05	W	9543	26.05	W	12284	28.05	O
A 57	Hommersum	5050	30	13613	-0,1	14721	-0,6	11909	4,6	11421	11,4	10396	25.05	N	6953	26.05	N	8114	28.05	S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	22799	2,6	24170	2,9	22172	0,7	19239	14,3	15282*	25.05	N	12376*	26.05	N	11584*	28.05	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	15053	-3,2	15541	-1,6	15138	-6,9	13609	-1,8	8505	25.05	W	7954	12.05	W	7695	01.05	O
B 8	Elten	5254	31	2260	8,9	2355	10,8	2442	10,6	1887	7,5	1634	26.05	O	1634	26.05	O	1045	17.05	O
B 9	Kranenburg	5255	31	9345	3,0	9907	4,6	9701	1,0	7535	9,8	5661	25.05	O	5199	26.05	O	4892	01.05	O
B 56	Sittard	5256	31	4877	-1,1	5190	0,3	5178	-1,9	3811	5,8	2882	25.05	O	2794	12.05	W	2465	01.05	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8452	-6,0	9030	-3,9	8781	-3,7	6612	-6,5	5367	25.05	S	4704	12.05	S	3700	13.05	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4207	4,9	4548	4,8	3813	3,8	3455	22,7	2672	25.05	W	2029	26.05	W	2652	01.05	O
B 220	Emmerich	5258	31	12945	-0,7	14526	-0,2	11074	1,5	9494	17,9	8086	16.05	S	5969	26.05	S	7025	01.05	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10081	-3,8	11080	0,1	10036	-6,8	7251	-4,7	5906	25.05	O	5265	12.05	W	4004	01.05	O
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	31	7587	1,9	8007	4,0	8951	4,8	5610	3,2	5637	25.05	N	5418	26.05	N	3485	01.05	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2073	-8,5	2200	-6,4	2080	-13,5	1706	-4,3	1281	25.05	N	1123	26.05	N	1082	01.05	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8223	4,8	8498	4,9	9706	8,8	6588	12,5	5280	26.05	S	5280	26.05	S	3998	01.05	S
L 560	Sandersküper	5535	31	4754	2,9	4938	3,3	4941	-0,8	4123	13,3	2772	25.05	N	2704	26.05	N	2456	17.05	N
L 602	Hemden	5534	31	3364	-46,7	3454	-47,9	3678	-44,0	2927	-37,9	2592	25.05	N	2317	26.05	N	1997	28.05	N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	10903	-7,4	15138	-0,4	4370	-0,1	18,5	24,6	8818	30.05 S	2724	26.05 N	1643	17.05 N
A 1	Ascheberg	5121	21	9242	-7,0	12868	0,0	3620	-0,6	16,1	21,0	7559	30.05 S	2129*	26.05 N	1464	01.05 S
A 1	Hengsen	5101	30	18115	-7,9	25440	-0,8	7126	-0,6	16,6	22,1	14540	30.05 S	4154	26.05 N	2430	17.05 N
A 1	Schloss Burg	5011	0	11314	-8,0	15695	-1,2	5133	0,5	13,8	18,1	8996*	31.05 N	2814*	26.05 N	1844*	17.05 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	11186	-8,9	15537	-2,0	4826	-3,0	13,0	16,9	8910	10.05 N	2650	05.05 N	1640	17.05 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	12699	-13,3	17862	-6,7	5007	-8,5	12,4	15,6	10471	08.05 S	2646	05.05 N	1560	17.05 S
A 1	Köln-Nord	5048	31	11783	-17,5	16765	-10,8	4361	-12,1	11,9	14,9	10012	30.05 S	2429	12.05 S	1243	17.05 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	14153	-15,2	19971	-8,4	5612	-11,8	13,0	16,7	12288*	08.05 S	3058*	05.05 N	1594*	17.05 S
A 1	Hürth	5010	28	6652	-15,2	9166	-9,6	3157	-1,3	13,9	18,1	5285	30.05 S	1805	05.05 N	1030	20.05 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5340	-3,1	7392	3,7	2520	7,4	11,7	15,0	4003	30.05 S	1469	05.05 N	823	20.05 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3936	-6,7	5287	-0,9	2180	1,9	19,5	25,8	3075	30.05 S	1353	05.05 N	1026	20.05 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	18997	-6,8	26575	0,1	7711	2,0	16,9	21,3	14960	30.05 W	4096	05.05 O	2698	17.05 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	14489	-7,5	20119	-0,5	6347	-2,2	17,7	21,5	11160	30.05 W	3437*	05.05 O	2495*	17.05 O
A 2	Oelde	5102	0	12539	-8,3	17667	-0,6	5817	-0,9	18,3	24,7	10446*	30.05 W	3619*	26.05 O	1484*	17.05 O
A 2	Bielefeld	5120	0	17044	-6,8	23674	0,4	7694	-1,0	18,3	23,5	14733	31.05 O	5131	26.05 O	2916	17.05 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	19910	-7,6	27296	-0,8	10597	-1,3	21,2	27,2	16125	30.05 S	6149	26.05 N	3922	17.05 N
A 3	Hünxe	5001	31	7032	-6,8	9822	-0,1	2654	-3,6	11,9	15,5	5439	30.05 S	1616	05.05 N	1621	01.05 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	18561	-7,2	25953	-0,3	7637	-0,1	15,5	20,0	14832	30.05 S	4270	05.05 N	2662	01.05 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	19310	-7,3	26811	-0,7	8317	2,3	15,6	19,8	15289	30.05 S	4531	05.05 N	2982	01.05 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	31	14154	-7,3	19342	-1,1	6812	2,0	14,8	18,8	10815	31.05 N	3903	05.05 N	2487	17.05 N
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	18474	-6,4	25521	0,2	8346	2,9	14,2	17,8	14366	31.05 N	4787	05.05 N	2948	17.05 N
A 3	Breitscheid	5002	29	12031	-8,4	16886	-1,6	4514	-1,1	10,6	13,6	9191	16.05 N	2837	05.05 N	1945	01.05 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	12116	-7,9	16931	-1,2	4747	-0,2	11,2	14,4	9285*	21.05 S	2954*	05.05 N	1870*	01.05 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	12483	-6,5	17399	0,1	4916	1,7	11,8	15,1	9629*	16.05 N	3169*	05.05 N	1943*	01.05 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	13277	-8,8	18572	-2,0	5138	-2,7	10,4	13,2	10351	16.05 N	3172	05.05 N	2144	01.05 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12456	-8,5	17278	-1,8	5143	-3,1	10,3	13,1	9628	02.05 S	3160	05.05 N	2142	01.05 S
A 3	Opladen II	5033	31	12248	-14,3	16921	-7,4	5270	-13,9	10,4	13,5	9509	02.05 S	3245	05.05 N	2250	01.05 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	20	13430	-2,2	18558	4,9	5723	2,3	10,4	13,4	10639*	03.05 N	3452*	05.05 N	2251	17.05 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	20	17388	-3,2	24064	3,5	7500	5,2	11,0	14,5	14368	30.05 N	4624	12.05 N	2760	17.05 N
A 3	Leverkusen	5004	30	16276	-3,4	22628	3,7	6913	5,7	10,9	14,4	13545	03.05 N	4323	05.05 N	2461	01.05 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	18243	-3,1	25287	3,9	8103	6,5	11,0	14,3	14757	30.05 N	4678	05.05 N	2677	01.05 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11196	-8,6	15273	-2,7	5611	-0,1	11,9	15,0	9084	08.05 N	3294	12.05 N	2113	01.05 S
A 3	Siegburg	5005	31	10855	-9,5	14784	-3,7	5576	-1,2	14,0	18,1	8544	08.05 N	3273	12.05 N	2090	17.05 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	11270	-9,3	15283	-3,4	5909	-1,8	14,5	18,7	8821	08.05 N	3275	12.05 N	2446	17.05 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	11845	-8,3	15968	-2,8	6437	1,0	15,2	19,5	9428	08.05 N	3614	12.05 N	2674	17.05 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	10631	-15,7	14404	-9,9	5738	-12,1	14,0	18,1	8362	08.05 N	3218	12.05 N	2370	17.05 S
A 4	Würselen	5008	31	7158	-5,7	10122	1,6	2777	-1,1	13,8	17,6	5672	02.05 O	1597	26.05 W	968	17.05 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9229	-8,9	13043	-1,8	3709	-1,6	9,9	12,2	7815*	30.05 W	2291*	26.05 W	1173*	17.05 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	0	11490	-6,8	15861	0,3	5731	-2,6	17,0	21,0	9131	30.05 W	3378	26.05 W	1790	17.05 O
A 4	Buir	5082	31	11485	-11,7	15966	-5,2	5591	-3,3	18,5	23,3	9373	30.05 W	3238	26.05 W	1760	17.05 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	12867	-9,9	17891	-3,2	6198	-2,2	15,8	19,6	10448	30.05 W	3464	26.05 W	1946	17.05 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	11724	-7,2	16358	-0,2	5423	-0,9	13,4	16,4	9761	30.05 W	3068	12.05 W	1632	17.05 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	13194	-0,3	18429	7,1	6034	9,2	13,3	16,2	10393	31.05 O	3277	26.05 O	1943	17.05 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13765	-0,7	19357	7,0	5932	7,1	11,3	13,9	11174	30.05 O	3242	26.05 O	1908	17.05 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	10572	4,4	14677	12,3	5001	12,4	12,9	16,0	8957	31.05 O	2751	26.05 O	1710	17.05 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	6086	0,7	8742	8,6	2031	14,0	8,3	10,7	4753	30.05 O	1046	19.05 W	633	17.05 O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5105	-4,2	7383	3,8	1580	5,1	10,5	13,9	4131	23.05 W	838	19.05 W	471	17.05 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4648	-5,5	6685	1,7	1527	11,1	13,8	18,4	3781	30.05 O	880	26.05 O	571	17.05 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	9399	-4,5	12781	2,1	5196	4,9	21,9	26,8	7520	30.05 W	2850	12.05 W	2011	01.05 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7705	-6,3	10545	0,3	4310	1,9	19,1	23,6	6397	30.05 W	2335	12.05 W	1701	17.05 O
A 31	Gescher	5117	31	4048	3,6	5805	12,0	1200	9,6	11,8	16,3	3418	21.05 S	749	26.05 N	496	20.05 S
A 33	Paderborn	5111	31	5193	-9,2	7419	-1,9	1745	3,6	13,6	17,5	4100	30.05 N	1144	05.05 N	598	17.05 N
A 40	Wankum	5018	31	10731	-5,3	15010	1,3	4622	6,0	26,7	34,2	8740	30.05 O	2445	26.05 W	1748	01.05 W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11918	-4,4	16633	2,4	5228	6,1	19,9	25,2	9765	30.05 W	2780	26.05 O	1864	01.05 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	13125	-4,1	18324	2,8	5766	7,2	14,9	18,7	10659	31.05 O	3162	26.05 O	2010	17.05 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	4504	-5,0	6378	2,8	1709	0,2	6,6	8,3	3515	15.05 W	944	26.05 W	490	17.05 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	7835	-7,5	11052	-0,1	3050	-3,3	6,4	8,1	6213	16.05 W	1702	26.05 W	877	17.05 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	7256	-9,5	10289	-2,2	2708	-8,8	7,1	9,0	5615	31.05 O	1462	05.05 O	923	17.05 O
A 40	Bochum	5113	0	7823	-7,4	10951	-0,5	3059	1,1	7,2	9,4	6301*	31.05 O	1762*	26.05 W	1287*	17.05 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	6800	-5,7	9583	1,4	2477	2,2	16,5	20,1	5551	16.05 O	1367*	26.05 W	958*	01.05 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	5	7443	-8,4	10780	-0,6	2176	-2,3	11,5	14,3	6234*	30.05 W	1180*	26.05 O	725	01.05 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	11313	-3,5	16268	4,6	3608	0,7	13,1	16,1	9641	30.05 W	1951	26.05 O	1015	01.05 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	9387	-4,0	13474	3,8	3172	5,0	11,5	14,1	7550	30.05 O	2054	26.05 O	915	17.05 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	8195	-5,8	11869	1,9	2598	6,7	10,5	13,0	6568	16.05 O	1465	26.05 O	690	17.05 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	8328	-4,8	12029	3,2	2777	4,9	10,3	12,7	6656*	25.05 O	1583*	26.05 O	676*	01.05 O
A 43	Albachten	5109	31	6980	-6,1	9834	1,1	2784	12,8	11,2	14,1	5343	31.05 S	2173	19.05 N	785	20.05 S
A 43	Herne	5107	31	7905	-6,9	11364	0,6	2759	7,3	8,3	10,3	6107	31.05 S	1478	19.05 N	653	17.05 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	4343	-7,6	6361	0,6	1196	2,1	8,1	10,4	3525	30.05 S	697	19.05 N	280	20.05 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6573	-8,8	8948	-2,7	3719	0,1	16,0	19,9	5262	30.05 S	2036	05.05 N	1243	17.05 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7463	-7,0	10165	-0,5	4175	1,1	15,3	18,5	5904*	10.05 O	2239*	26.05 O	1388*	17.05 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4533	-8,4	6392	-1,3	1952	1,1	7,9	9,7	3540*	30.05 W	1060*	26.05 W	546*	17.05 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3874	-5,3	5551	2,7	1296	1,0	11,6	14,6	3122	30.05 W	689	12.05 W	391	17.05 W
A 44	Neersen	5078	27	5372	-5,2	7767	3,1	1618	-1,8	8,6	10,4	4371	16.05 O	860	05.05 O	427	17.05 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	27	5307	-5,1	7671	3,1	1614	-0,7	8,5	10,3	4276	16.05 O	857	05.05 O	434	17.05 W
A 44	Ilverich	5079	31	3479	-7,9	4938	-0,3	1209	-4,3	5,1	6,1	2824	02.05 W	672	12.05 W	470	17.05 W
A 44	Langenberg	5066	31	1042	-7,1	1477	0,1	422	6,8	4,3	5,1	848	25.05 O	241	12.05 W	97	17.05 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	815	-16,5	1195	-9,5	244	3,0	4,5	5,6	658	16.05 O	130	12.05 O	40	01.05 O
A 44	Soest	5110	0	9937	-7,5	14218	-0,2	3526	5,8	17,7	23,5	7836	30.05 O	1856	26.05 O	1132	17.05 O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8075	-7,3	11533	-0,4	2815	5,2	10,2	12,9	6489	16.05 N	1559	05.05 N	872	17.05 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	13350	10,3	18210	15,7	6554	50,3	20,1	25,3	10498	16.05 N	3463*	05.05 N	2510*	17.05 S
A 45	Freudenberg	5106	31	10778	-4,7	15248	3,0	4138	-0,6	18,4	24,2	8915	30.05 S	2515	05.05 N	1423	17.05 S
A 46	Dremmen	5075	31	1465	-7,7	2117	-0,5	445	8,5	5,9	7,2	1165	31.05 W	274	26.05 W	136	28.05 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	5134	-1,3	7420	7,1	1575	8,5	10,9	13,6	4004	10.05 O	860	12.05 O	454	17.05 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6566	-0,5	9360	7,2	2220	6,9	10,6	13,1	5043	30.05 O	1191	05.05 O	754	17.05 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6478	-3,2	9366	4,8	1911	2,0	11,1	13,8	5257*	30.05 S	1021*	26.05 S	554*	17.05 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7552	-4,4	10985	3,7	2117	4,4	9,7	11,8	5859	31.05 W	1121	26.05 O	562	17.05 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9224	-5,7	13286	2,1	2927	1,6	8,7	10,8	7386	30.05 W	1563	26.05 W	833	17.05 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9560	-7,4	13701	0,1	3146	-0,2	8,5	10,7	7502	30.05 O	1671	26.05 O	864	17.05 O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	8548	-11,0	12237	-2,2	2884	-20,4	9,7	12,2	6777	30.05 W	1570	26.05 W	812*	01.05 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7944	2,6	11443	10,4	2554	22,5	11,3	14,2	6218	30.05 W	1399	26.05 O	702	17.05 O
A 46	Meschede	5119	30	1688	-13,5	2365	-7,0	610	-10,0	11,8	15,0	1563	24.05 W	364	19.05 W	362	20.05 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2550	-0,4	3650	7,9	812	3,7	8,6	11,9	2235	31.05 O	447	05.05 W	345	01.05 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3141	-3,7	4521	5,2	1093	-2,1	3,9	4,6	2718	30.05 O	652	12.05 O	229	01.05 O
A 52	Lintorf	5027	31	5720	8,5	8050	16,3	2143	19,9	5,3	6,4	4626	16.05 W	1152	12.05 O	706	17.05 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6461	-5,5	9209	2,2	2218	2,3	5,7	6,9	4993*	25.05 O	1207*	12.05 W	657*	17.05 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	5443	-5,7	7578	1,3	2191	-2,9	5,5	6,7	4240*	16.05 W	1245*	12.05 W	818*	17.05 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3486	-11,9	4933	-4,7	1246	-9,7	4,8	5,8	2831	16.05 O	679	05.05 O	391	17.05 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	29	3388	-12,6	4765	-5,8	1341	-7,4	6,1	7,8	2737	16.05 W	782	12.05 W	416	17.05 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3987	-5,9	5696	1,6	1234	-0,2	9,4	12,1	3091	31.05 S	700	12.05 S	626	01.05 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7322	-4,5	10117	2,1	3231	9,5	12,3	14,9	5676*	31.05 N	1921*	12.05 N	1151	01.05 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8379	-6,3	11847	1,1	3011	-1,3	13,1	16,1	6742	16.05 N	1646	12.05 N	1073	01.05 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	8176	-4,9	11675	2,8	2646	1,1	12,1	14,9	7044	30.05 S	1555	26.05 S	1012	01.05 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9169	-3,7	13067	3,9	2961	3,9	11,6	14,6	7097	21.05 N	1606	26.05 N	1118	28.05 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	8405	-24,4	11799	-18,8	3157	-6,0	8,8	11,0	6398	31.05 S	1691	05.05 S	1161	17.05 S
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	30	11152	-7,4	15941	-0,4	3610	6,3	10,1	12,5	8566	30.05 N	1904	05.05 N	1183	17.05 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3909	-5,2	5692	3,7	1116	-9,5	8,0	9,5	3340	16.05 N	693	12.05 N	301	01.05 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	10788	-9,3	15454	-2,6	3339	8,4	10,6	13,1	8159	30.05 N	1804	12.05 N	1112	17.05 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	9732	-11,3	13996	-4,4	3027	2,3	10,9	13,4	7726*	22.05 N	1576*	12.05 N	1083*	17.05 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	5913	-9,9	8355	-3,1	2252	1,5	8,6	10,6	4494*	31.05 N	1187*	12.05 N	820*	17.05 S
A 59	Walsum	5069	31	1166	-12,3	1623	-5,0	542	-9,2	3,8	4,7	1121	04.05 S	376	05.05 S	248	01.05 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1658	-4,9	2431	3,8	396	1,0	6,1	7,3	1575	03.05 N	268	26.05 N	115	20.05 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3064	-15,8	4457	-8,7	879	-8,6	6,5	7,7	2637	31.05 S	492	12.05 N	251	17.05 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	5134	-2,1	7170	5,5	2088	3,9	8,1	10,6	4115	30.05 S	1219	26.05 S	664	28.05 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5928	-5,6	8297	1,6	2521	2,4	6,3	7,9	4881	30.05 N	1410	26.05 N	780	01.05 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6264	-6,4	8850	1,3	2454	0,2	5,2	6,5	4933	30.05 N	1331	26.05 N	671	01.05 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	6936	-4,3	9671	3,4	2973	1,1	5,8	7,1	5280	30.05 S	1662	05.05 S	927	17.05 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3627	-6,6	5114	1,1	1529	-3,2	4,2	5,0	2836	03.05 S	871	26.05 S	394	01.05 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2462	-5,8	3482	1,9	983	-2,0	3,7	4,5	1908	08.05 N	520	26.05 S	334	06.05 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1522	-10,9	2135	-4,2	652	-1,8	3,0	3,8	1283	30.05 N	353	26.05 N	213	28.05 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	12/11	Mo-Fr	12/11	Sa	12/11	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9674	-5,4	13472	1,6	3828	-2,1	14,6	17,6	7920	02.05 S	2384	05.05 N	2047	01.05 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8841	-0,2	12260	6,8	3745	7,8	15,1	18,5	7275	02.05 S	2382	05.05 N	1845	01.05 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10076	-2,2	13941	5,1	4500	2,4	20,8	25,6	8214	02.05 S	2762	05.05 N	1921	01.05 S
A 61	Miel	5080	31	10757	-10,4	14804	-4,1	5028	-3,7	22,9	30,0	8886	02.05 S	2871	05.05 N	2192	17.05 S
A 524	Ratingen	5039	0	1919	-2,2	2831	6,7	437	4,3	7,3	8,8	1679	25.05 O	238*	12.05 W	100	17.05 O
A 535	Velbert Nord	5249	31	1302	-9,8	1894	-2,3	408	7,4	4,3	5,3	1126	16.05 N	269	19.05 N	110	17.05 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	2432	-11,4	3597	-3,0	571	-10,2	6,9	8,5	1951	03.05 S	297	12.05 S	113	01.05 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2521	-9,1	3585	-1,9	914	-1,8	5,4	6,7	2001*	30.05 W	553*	26.05 W	338*	17.05 O
A 553	Bliesheim	5029	0	1691	-14,6	2423	-7,1	608	-16,7	6,1	7,7	1351*	30.05 N	323*	26.05 N	170*	28.05 N
A 555	Godorf	5036	31	4313	8,3	6049	17,2	1780	9,0	6,0	7,2	3311	14.05 N	945	26.05 N	496	28.05 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4677	-6,2	6584	1,0	1988	4,2	5,5	6,7	3644	25.05 O	1085	26.05 W	498	17.05 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3568	-8,8	5034	-1,3	1504	-0,2	6,1	7,5	2781	03.05 W	855	12.05 N	419	17.05 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2852	-8,3	4104	-0,5	996	-0,6	5,4	6,7	2281	30.05 O	561	26.05 O	292	28.05 O
A 560	Hennef	5051	31	2077	-10,1	3048	-1,8	588	-2,2	4,9	6,2	1686	15.05 W	308	05.05 W	108	17.05 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1640	-2,0	2305	6,6	681	-2,6	2,6	3,0	1278	15.05 W	383	12.05 W	249	06.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	171	-18,2	239	-11,5	71	-22,8	1,8	2,1	198	31.05 O	58	26.05 O	29	20.05 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	6127	-4,9	8563	2,7	2597	2,0	6,2	7,6	4705	24.05 W	1386	26.05 W	801	17.05 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3006	-8,2	4180	-1,2	1261	-0,5	7,9	10,3	2481	31.05 N	720	26.05 N	443	20.05 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	6071	-6,9	8269	-0,5	2965	1,5	7,3	8,9	4662*	31.05 O	1874*	26.05 W	1075*	01.05 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	212	-56,2	298	-52,2	107	-52,7	2,0	2,5	243	31.05 O	66	05.05 O	18	20.05 W
B 1	Horn 2	5339	28	1194	-14,7	1715	-8,2	412	7,6	10,9	14,3	933	07.05 S	258	26.05 N	113	20.05 S
B 7	Warburg West	5331	7	953	-6,8	1361	1,0	374	2,2	6,7	8,3	777*	24.05 W	197*	19.05 O	84*	17.05 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	681	-17,9	990	-10,9	207	-9,6	5,9	7,1	558	02.05 O	113	12.05 O	43	13.05 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	1000	-7,2	1359	-2,5	424	8,7	12,9	16,1	771	03.05 N	242	05.05 N	272	28.05 N
B 9	Dormagen	5267	31	1103	-3,5	1620	5,2	311	7,2	9,6	12,2	902	31.05 S	178	05.05 N	59	28.05 S
B 9n	Goch (S)	5240	0	1125	-11,7	1590	-5,6	337	-14,7	9,7	12,1	905*	31.05 N	188*	26.05 S	150*	01.05 S
B 51	Ostbevern	5329	31	731	-11,5	1040	-4,2	285	0,4	8,1	10,2	621	16.05 S	170	05.05 S	94	20.05 N
B 51	Telgte	5330	31	1692	-11,1	2406	-3,5	631	-5,3	8,6	10,9	1420	16.05 N	350	26.05 N	161	17.05 N
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3241	-8,3	4367	-2,6	1926	6,2	19,2	24,9	2514	10.05 N	1170	05.05 N	541	28.05 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3282	-5,5	4378	0,2	1978	6,2	26,5	34,7	2513	10.05 N	1227	05.05 N	744	28.05 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	500	-23,1	719	-10,0	206	-45,6	5,9	7,5	567	14.05 N	242	19.05 N	44	20.05 S
B 54	Altenberge 2	5338	0	3154	-5,0	4535	2,9	1020	4,9	10,8	13,3	2544	24.05 N	657	26.05 N	313*	17.05 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1860	2,9	2744	11,6	459	24,4	8,5	10,7	1544	29.05 S	279	12.05 N	86	20.05 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1328	-23,2	1938	-15,4	388	-24,4	7,9	10,3	1287	03.05 S	226	05.05 S	80	28.05 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	863	-5,1	1197	0,7	437	25,9	8,1	9,7	685	03.05 N	297	12.05 S	108	20.05 S
B 55	Grevenbrück	5342	0	724	3,3	1067	12,6	162	6,6	10,8	13,7	616*	10.05 O	90*	05.05 O	41*	17.05 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	591	-14,8	859	-6,4	187	-20,4	5,2	6,6	502	24.05 O	112	12.05 W	35	28.05 O
B 55	Loope	5204	31	403	-0,2	562	7,5	181	5,8	4,2	5,2	771	15.05 W	108	05.05 O	69	06.05 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	643	-8,3	899	-0,1	325	-12,2	2,8	3,4	492	30.05 O	179	26.05 O	71	20.05 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	617	-4,3	841	2,1	299	-3,2	5,7	7,3	496	25.05 S	168	05.05 S	102	28.05 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	506	-12,5	698	-6,2	228	-6,9	2,7	3,3	419	09.05 S	126	19.05 S	65	13.05 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1417	-9,6	2042	-2,2	455	6,1	10,5	13,8	1180	02.05 W	258	12.05 O	114	17.05 O
B 58	Büderich (N)	5228	0	2415	-0,9	3504	8,0	914	5,2	9,0	11,3	2168*	02.05 W	650*	26.05 W	130*	01.05 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	730	-6,9	1026	0,3	290	-1,0	7,5	9,3	576	25.05 W	155	26.05 W	110	17.05 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1188	-8,4	1706	-1,1	349	-6,7	9,5	11,9	959*	31.05 O	206	12.05 W	130*	01.05 O
B 59	Pulheim	5214	31	1196	-4,5	1730	3,5	353	-3,3	8,4	10,2	973	03.05 O	213	26.05 O	111	28.05 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1112	-8,2	1605	-0,4	293	-1,0	11,7	15,5	901	11.05 N	167	12.05 N	129	28.05 N
B 61	Stromberg	5349	31	187	-11,0	271	-3,9	65	3,2	7,2	9,6	213	11.05 O	50	12.05 W	17	01.05 O
B 62	Siegen	5332	31	696	-6,6	971	0,4	308	5,5	5,2	6,1	568	31.05 N	182	05.05 N	78	28.05 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	355	-5,8	502	2,7	156	-6,0	5,9	7,3	324	31.05 S	90	19.05 N	38	20.05 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3370	-6,8	4834	0,9	1205	0,9	9,9	12,3	2614	31.05 W	749	12.05 W	323	17.05 W
B 67	Rhede	5320	31	734	-0,1	1053	9,0	277	0,0	4,7	5,8	580	03.05 W	170	05.05 W	57	17.05 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2328	-3,9	3258	3,0	904	7,1	13,9	17,7	1817	30.05 S	583	05.05 N	358	01.05 S
B 68	Lichtenau	5351	31	329	-14,5	470	-7,3	116	-14,1	4,3	5,3	286	02.05 S	74	05.05 S	41	20.05 N
B 219	Greven (N)	5350	31	950	-10,4	1368	-3,0	329	-1,2	9,7	12,1	755	16.05 N	188	26.05 N	77	28.05 S
B 219	Greven (S)	5306	0	377	-5,3	530	2,1	167	-0,6	3,2	3,9	299*	16.05 N	88*	05.05 N	39*	01.05 S
B 221	Brüggen (N)	5432	13	456	-20,0	604	-14,2	176	-37,6	3,6	4,5	408*	10.05 S	107*	05.05 S	137	01.05 N
B 221	Heinsberg	5259	31	769	-11,1	1093	-3,9	282	-6,3	5,1	6,2	672	31.05 N	177	26.05 S	78	28.05 N
B 224	Bottrop	5344	31	2375	-5,1	3434	3,1	838	3,8	5,9	7,3	2114	24.05 S	458	26.05 N	159	17.05 S
B 229	Delecke 2	5334	31	187	-5,6	263	2,7	68	-17,1	3,9	6,2	162	23.05 N	36	12.05 S	31	20.05 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	717	-9,0	1048	-0,9	173	-8,5	4,7	5,9	595	02.05 W	93	12.05 W	47	13.05 W
B 229	Solingen	5203	31	556	-10,9	806	-3,6	168	2,4	4,9	6,4	484	16.05 N	109	12.05 N	49	28.05 N
B 230	Holzheim	5238	31	628	-0,9	922	8	172	6,2	5,8	7,3	565	02.05 W	127	26.05 W	32	01.05 W
B 235	Datteln	5345	31	520	-11,1	751	-2,7	209	-4,1	5,0	6,7	434	02.05 S	121	05.05 N	34	17.05 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	710	-1,4	1049	8,1	164	-8,9	9,8	12,2	590	08.05 N	91	05.05 S	34	01.05 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	413	-1,9	582	5,4	179	5,3	5,1	6,9	345	24.05 O	167	12.05 O	43	20.05 W
B 237	Ohl	5225	31	296	-1,3	427	5,7	97	47,0	6,7	9,1	255	16.05 W	63	26.05 W	29	28.05 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1802	-14,0	2631	-6,4	475	-11,0	8,8	11,6	1435	16.05 N	273	26.05 N	145	28.05 S
B 252	Brakel	5340	31	982	-12,0	1380	-5,1	350	-5,4	13,0	16,3	867	16.05 N	241	12.05 N	213	28.05 S
B 256	Marienheide	5224	31	380	-10,6	545	-3,2	128	-1,5	6,1	7,8	346	30.05 N	72	19.05 S	50	13.05 S
B 256n	Derschlag	5223	31	909	-6,4	1350	2,7	202	-8,6	6,1	7,7	744	24.05 S	130	05.05 S	38	01.05 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	710	-7,3	962	-0,9	378	-0,8	4,9	6,2	533	10.05 N	234	26.05 S	136	28.05 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	837	-9,4	1137	-3,5	433	1,4	4,5	5,7	623	02.05 N	259	26.05 S	165	28.05 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	172	-13,6	237	-8,1	86	6,2	5,4	7,6	151	25.05 S	85	12.05 S	37	20.05 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	633	-9,3	895	-2,8	197	-14,7	10,8	17,5	631	08.05 W	164	19.05 W	292	20.05 W
B 264	Langerwehe	5246	31	525	-10,6	766	-0,8	163	-24,9	4,6	5,7	451	25.05 W	90	26.05 O	33	01.05 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	599	-5,4	882	4,5	165	-23,3	7,9	9,8	577	03.05 W	102	12.05 O	26	17.05 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	708	-38,3	1024	-32,5	234	-42,6	5,1	6,5	588	15.05 N	130	05.05 N	53	17.05 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	183	-11,6	256	-5,9	84	10,5	4,0	5,8	157	23.05 N	48	19.05 S	24	20.05 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	275	-5,2	376	1,3	147	6,5	5,9	8,5	233	30.05 O	83	12.05 W	41	01.05 W
B 288	Uerdingen	5231	31	2053	-13,7	3022	-5,8	539	-6,3	9,9	12,2	1694	22.05 O	358	26.05 W	104	01.05 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	1682	-11,8	2435	-4,1	581	-2,7	10,4	13,1	1475*	14.05 W	346*	12.05 O	110*	28.05 O
B 477	Gohr	5262	31	359	-11,1	521	-3,7	99	-11,6	6,0	7,5	313	15.05 S	56	05.05 S	29	13.05 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	417	-9,2	604	-0,3	132	-20,5	7,1	9,0	385	04.05 N	85	26.05 N	61	28.05 N
B 478	Waldbröl	5222	31	300	-6,8	422	1,7	138	-16,4	3,9	4,9	254	15.05 W	94	26.05 W	31	28.05 W
B 480	Brilon (N)	5322	30	475	-15,6	682	-8,5	160	-15,8	13,4	18,9	386	23.05 N	98	12.05 N	46	20.05 N
B 480	Winterberg	5325	31	772	-10,3	1104	-3,1	275	-4,5	7,8	11,0	636	10.05 N	184	12.05 N	79	20.05 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	319	-13,3	455	-5,8	128	-11,7	5,3	7,0	270	21.05 N	79	19.05 N	33	28.05 N
B 504	Goch (N)	5241	0	407	-20,2	584	-13,6	132	-19,0	4,7	6,0	347*	02.05 O	74*	26.05 W	37*	01.05 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	564	9,9	799	20,5	246	7,9	5,5	7,0	471	30.05 S	196	12.05 S	50	06.05 S
B 514	Babenhäusen	5335	31	440	-4,1	635	4,8	148	-5,7	5,1	6,7	405	16.05 N	83	26.05 S	41	20.05 N
B 514	Kalletal	5347	31	148	28,7	218	39,7	43	95,5	7,5	10,5	136	03.05 N	26	12.05 N	8	06.05 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	309	-15,6	451	-8,1	93	-4,1	5,7	7,8	287	31.05 W	55	19.05 O	20	17.05 O
B 516	Brilon (S)	5323	26	877	-3,4	1272	5,4	307	3,7	16,3	21,5	736	03.05 O	189	12.05 O	60	17.05 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	87	-10,3	125	-2,3	31	-8,8	4,6	6,6	81	04.05 O	21	19.05 W	12	28.05 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	348	-10,5	487	-3,9	157	-1,3	2,8	3,6	297	14.05 N	94	26.05 N	39	17.05 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	142	19,3	205	29,7	40	0,0	6,5	9,6	150	10.05 N	31	26.05 S	15	27.05 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	752	-17,7	1077	-11,1	224	-24,3	10,4	15,8	664	16.05 S	157	19.05 N	225	20.05 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	319	-9,9	458	-1,9	115	-8,7	3,0	3,8	324	03.05 N	78	12.05 N	28	01.05 N
L 166	Kesternich (O)	5210	30	62	-4,6	74	-5,1	48	-2,0	2,2	3,2	55	25.05 S	31	26.05 S	34	27.05 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	797	7,0	1131	16,2	341	10,4	7,0	8,6	654	03.05 W	199	19.05 O	72	17.05 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	418	-3,0	584	5,2	211	0,5	3,3	4,1	327	07.05 S	117	12.05 N	53	01.05 N
L 194	Weilerswist	5437	31	230	-23,6	327	-14,4	90	-54,5	3,8	4,9	238	25.05 S	55	26.05 N	24	13.05 N
L 218	Heimbach	5413	31	165	0,6	217	6,4	92	19,5	3,2	4,5	133	31.05 W	63	12.05 W	43	28.05 O
L 232	Richterich	5411	31	588	-13,1	815	-6,8	261	-10,9	2,9	3,5	519	02.05 S	160	12.05 S	90	01.05 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	219	-11,0	291	-5,5	110	-14,7	4,4	5,4	189	03.05 N	68	19.05 S	48	17.05 N
L 238	Stolberg	5441	31	453	-	665	-	134	-	4,4	5,6	378	14.05 W	79	12.05 W	26	13.05 O
L 238	Zweifall	5410	26	214	-11,2	293	-5,2	103	-2,8	3,3	4,3	179	30.05 S	61	05.05 N	31	27.05 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	543	-14,6	792	-5,9	160	-17,1	4,1	5,4	454	22.05 O	97	05.05 W	33	01.05 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	267	-6,6	379	1,3	107	-7,0	2,9	3,5	222	31.05 O	61	26.05 O	28	28.05 O
L 324	Erdingen	5431	0	509	-11,3	733	-3,8	159	-4,2	9,3	11,9	465	16.05 S	92*	26.05 N	48*	17.05 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	356	-5,1	486	2,3	168	-0,6	2,7	3,2	322	30.05 O	97	12.05 W	52	20.05 O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	375	-4,3	517	1,0	192	33,3	3,0	3,5	298	16.05 O	111	12.05 O	54	06.05 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	412	-14,5	604	-6,9	102	-12,1	4,1	5,1	536	25.05 O	76	19.05 O	38	17.05 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	74	0,0	93	4,5	52	-1,9	2,8	3,4	66	30.05 O	32	12.05 O	27	27.05 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	122	-13,5	140	-10,8	56	-37,1	2,5	2,7	99*	31.05 O	33	05.05 W	97*	01.05 O
L 417	Hahnerberg	5440	31	1206	-	1786	-	289	-	4,5	5,5	1405	16.05	161	26.05	52	01.05
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	nur Kfz													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	nur Kfz													
L 460	Büderich (W)	5227	0	1135	-10,6	1621	-2,6	565	-2,8	10,6	13,2	920*	04.05 N	305*	05.05 S	56*	28.05 N
L 463	Voerde	5424	31	534	-6,2	771	1,3	178	14,1	7,7	9,6	456	31.05 O	105	26.05 O	38	17.05 O
L 475	Krefeld	5434	31	301	-9,3	424	-2,3	113	-5,8	3,1	3,8	274	02.05 S	68	05.05 S	42	01.05 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	nur Kfz													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	nur Kfz													
L 551	Haltern	5536	31	134	-2,2	158	0,0	84	0,0	3,7	4,3	97*	30.05 O	49	26.05 W	60	20.05 W
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	463	-9,0	661	-1,0	176	-1,7	7,2	8,8	462	25.05 S	96	05.05 S	42	20.05 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	909	-5,0	1283	2,4	323	1,3	6,8	8,4	761	30.05 N	213	26.05 S	117	17.05 N
L 591	Lienen	5513	24	217	-39,7	297	-37,1	104	-18,1	5,2	6,5	320	03.05 O	78	12.05 O	54	13.05 O
L 608	Gross Reken	5505	31	519	-12,0	729	-4,7	236	-7,5	6,7	8,6	414	04.05 N	141	19.05 N	62	17.05 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1193	-25,2	1714	-16,0	442	-47,0	3,5	4,3	1137	15.05 N	311	05.05 N	130	28.05 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	340	-6,1	441	-1,6	257	7,5	3,4	3,9	266	07.05 W	136	26.05 W	55	01.05 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	175	18,2	258	34,4	43	-41,9	8,5	13,1	216	10.05 N	39	12.05 S	18	13.05 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	151	-7,9	172	-14,9	116	33,3	4,4	6,1	128	26.05 S	128	26.05 S	141	28.05 S
L 697	Attendorn	5531	31	340	-6,1	441	-1,6	257	7,5	3,4	3,9	266	07.05 W	136	26.05 W	55	01.05 W
L 776	Salzkotten	5530	31	1328	-11,3	1916	-3,8	406	-0,5	13,7	18,2	1536	30.05 O	249	12.05 O	116	20.05 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	507	-22,1	629	-18,3	353	-14,3	8,2	8,8	522*	16.05 W	294*	26.05 W	207*	28.05 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	296	-7,2	415	0,0	151	13,5	4,0	4,9	233	04.05 O	83	12.05 W	26	28.05 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	nur Kfz													
L 937	Detmold (S)	5518	31	nur Kfz													
L 938	Detmold (W)	5519	31	nur Kfz													
L 954	Bad Driburg	5529	31	296	-7,2	415	0,0	151	13,5	4,0	4,9	233	04.05 O	83	12.05 W	26	28.05 W
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	nur Kfz													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	nur Kfz													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4439	-4,0	6094	1,7	1739	3,1	13,2	18,1	3573	02.05 S	1129	05.05 N	1576	01.05 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6245	-7,6	8809	-0,7	2433	-0,4	18,5	25,3	4916	02.05 O	1435	26.05 W	955	17.05 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	27	10704	-1,5	14881	5,0	4687	10,3	30,7	39,5	8560	31.05 O	2481	05.05 O	1816	01.05 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5978	-10,1	8107	-4,1	3446	-1,8	22,3	28,6	4901	30.05 S	1889	26.05 N	1196	17.05 N
A 52	Elmpt	5260	31	1931	-4,8	2776	2,5	573	8,7	12,5	20,0	1842	31.05 W	312	05.05 W	279	01.05 O
A 57	Hommersum	5050	30	2462	-12,7	3608	-5,7	520	1,4	18,1	24,5	2017	22.05 N	287	05.05 N	267	01.05 N
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4981	-1,9	6870	4,6	2114	6,7	21,8	28,4	3854*	14.05 S	1289*	05.05 N	1046*	01.05 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	176	-31,3	226	-23,9	104	-50,0	1,2	1,5	139	10.05 W	63	19.05 W	61	01.05 W
B 8	Elten	5254	31	82	34,4	113	41,3	34	47,8	3,6	4,8	113	24.05 W	32	19.05 O	23	01.05 W
B 9	Kranenburg	5255	31	316	-9,2	424	-6,0	154	9,2	3,4	4,3	255	16.05 W	90	26.05 O	123	01.05 O
B 56	Sittard	5256	31	44	-29,0	59	-28,9	23	15,0	0,9	1,1	44	03.05 O	18	12.05 W	23	01.05 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	154	-17,2	198	-11,6	105	-21,6	1,8	2,2	158	24.05 N	64	26.05 N	41	17.05 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	537	0,2	738	5,6	193	9,7	12,8	16,2	446	30.05 O	116	05.05 O	167	01.05 W
B 220	Emmerich	5258	31	1122	-3,7	1625	2,9	294	20,0	8,7	11,2	905	02.05 S	186	26.05 S	283	01.05 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	161	-8,0	211	-0,5	102	-11,3	1,6	1,9	127	09.05 O	59	19.05 W	32	17.05 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	467	-4,7	640	0,0	228	14,0	6,2	8,0	428	02.05 N	151	26.05 N	174	01.05 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	95	-3,1	113	-0,9	83	0,0	4,6	5,1	75	08.05 N	55	05.05 N	40	01.05 S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	174	-13,4	224	-7,1	102	-23,3	2,1	2,6	161	29.05 N	76	26.05 N	89	01.05 N
L 560	Sandersküper	5535	31	221	3,3	304	10,5	111	11,0	4,6	6,2	200	30.05 N	64	26.05 N	37	01.05 N
L 602	Hemden	5534	31	195	-67,7	272	-65,7	83	-60,5	5,8	7,9	214	30.05 N	73	26.05 N	44	01.05 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	59006	46464	41274	4863	327	1056	152	1923	8829	6488	583	10752	10904
					78,7%	69,9%	8,2%	0,6%	1,8%	0,3%	3,3%	15,0%	11,0%	1,0%	18,2%	18,5%
A 1	Ascheberg	41115121	21	57492	46283	42350	3575	358	898	129	1849	7265	4614	1069	9114	9243
					80,5%	73,7%	6,2%	0,6%	1,6%	0,2%	3,2%	12,6%	8,0%	1,9%	15,9%	16,1%
A 1	Hengsen	45115101	30	108958	87427	78912	7747	768	1514	274	3201	14640	10643	1902	17841	18115
					80,2%	72,4%	7,1%	0,7%	1,4%	0,3%	2,9%	13,4%	9,8%	1,7%	16,4%	16,6%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	81838	67828	58610	9135	83	926	329	2515	8470	5988	1771	10985	11314
					82,9%	71,6%	11,2%	0,1%	1,1%	0,4%	3,1%	10,3%	7,3%	2,2%	13,4%	13,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	86181	73291	66501	6246	544	881	137	2504	8545	6374	824	11049	11186
					85,0%	77,2%	7,2%	0,6%	1,0%	0,2%	2,9%	9,9%	7,4%	1,0%	12,8%	13,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	102570	88354	80933	6635	786	948	155	3371	9174	7150	570	12545	12700
					86,1%	78,9%	6,5%	0,8%	0,9%	0,2%	3,3%	8,9%	7,0%	0,6%	12,2%	12,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	98780	85784	78353	6568	863	1026	162	2590	9031	6962	187	11621	11783
					86,8%	79,3%	6,6%	0,9%	1,0%	0,2%	2,6%	9,1%	7,0%	0,2%	11,8%	11,9%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	108795	93058	82440	10135	483	1263	265	3483	10405	7399	321	13888	14153
					85,5%	75,8%	9,3%	0,4%	1,2%	0,2%	3,2%	9,6%	6,8%	0,3%	12,8%	13,0%
A 1	Hürth	51065010	28	47937	40403	37391	2787	225	617	125	1408	5120	4302	265	6528	6653
					84,3%	78,0%	5,8%	0,5%	1,3%	0,3%	2,9%	10,7%	9,0%	0,6%	13,6%	13,9%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	45832	39623	35686	3400	537	869	109	1076	4154	3257	0	5230	5339
					86,5%	77,9%	7,4%	1,2%	1,9%	0,2%	2,3%	9,1%	7,1%	0,0%	11,4%	11,6%
A 1	Nettersheim	54065047	31	20166	15589	14239	1233	117	434	71	654	3211	2732	207	3865	3936
					77,3%	70,6%	6,1%	0,6%	2,2%	0,4%	3,2%	15,9%	13,5%	1,0%	19,2%	19,5%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	112262	91320	82967	7727	626	1414	283	3979	14735	12089	531	18714	18997
					81,3%	73,9%	6,9%	0,6%	1,3%	0,3%	3,5%	13,1%	10,8%	0,5%	16,7%	16,9%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	0	81959	66020				1060	406	5602	8481		389	14083	14489
					80,6%				1,3%	0,5%	6,8%	10,3%		0,5%	17,2%	17,7%
A 2	Oelde	41145102	0	68536	54696	48753	5707	236	1177	280	1446	10813	8095	123	12259	12539
					79,8%	71,1%	8,3%	0,3%	1,7%	0,4%	2,1%	15,8%	11,8%	0,2%	17,9%	18,3%
A 2	Bielefeld	40175120	0	93332	74057				1570	288	3899	12857		661	16756	17044
					79,3%				1,7%	0,3%	4,2%	13,8%		0,7%	18,0%	18,3%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	94009	71727				1731	593	4114	15203		641	19317	19910
					76,3%				1,8%	0,6%	4,4%	16,2%		0,7%	20,5%	21,2%
A 3	Hünxe	43065001	31	59232	50810	44597	5687	526	925	166	1568	5298	4194	465	6866	7032
					85,8%	75,3%	9,6%	0,9%	1,6%	0,3%	2,6%	8,9%	7,1%	0,8%	11,6%	11,9%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	119402	98353	88038	9601	714	1655	331	3472	14758	12011	833	18230	18561
					82,4%	73,7%	8,0%	0,6%	1,4%	0,3%	2,9%	12,4%	10,1%	0,7%	15,3%	15,5%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	123613	101895	93973	7535	387	1492	342	4196	14773	12110	916	18969	19311
					82,4%	76,0%	6,1%	0,3%	1,2%	0,3%	3,4%	12,0%	9,8%	0,7%	15,3%	15,6%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	31	95655	79949	74380	5311	258	1167	289	3074	10791	8772	384	13865	14154
					83,6%	77,8%	5,6%	0,3%	1,2%	0,3%	3,2%	11,3%	9,2%	0,4%	14,5%	14,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	130212	109699	101580	7635	484	1440	334	4625	13516	10964	598	18141	18475
					84,2%	78,0%	5,9%	0,4%	1,1%	0,3%	3,6%	10,4%	8,4%	0,5%	13,9%	14,2%
A 3	Breitscheid	46075002	29	113884	99793	91186	7863	744	1220	246	2860	8926	6957	840	11786	12032
					87,6%	80,1%	6,9%	0,7%	1,1%	0,2%	2,5%	7,8%	6,1%	0,7%	10,3%	10,6%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	108328	94269	83505	10214	550	1254	304	3208	8604	6965	689	11812	12116
					87,0%	77,1%	9,4%	0,5%	1,2%	0,3%	3,0%	7,9%	6,4%	0,6%	10,9%	11,2%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	105466	90935	80375	9922	638	1310	288	3438	8757	7142	738	12195	12483
					86,2%	76,2%	9,4%	0,6%	1,2%	0,3%	3,3%	8,3%	6,8%	0,7%	11,6%	11,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	128146	111840	100510	10623	707	1295	278	3717	9283	7298	1734	13000	13278
					87,3%	78,4%	8,3%	0,6%	1,0%	0,2%	2,9%	7,2%	5,7%	1,4%	10,1%	10,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	121392	106925	96373	9771	781	1247	291	3344	8821	6874	764	12165	12456
					88,1%	79,4%	8,0%	0,6%	1,0%	0,2%	2,8%	7,3%	5,7%	0,6%	10,0%	10,3%
A 3	Opladen II	48075033	31	117354	102990	94123	7788	1079	1271	344	3220	8684	6505	846	11904	12248
					87,8%	80,2%	6,6%	0,9%	1,1%	0,3%	2,7%	7,4%	5,5%	0,7%	10,1%	10,4%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	20	129410	114047	103156	9931	960	1349	272	3866	9292	7036	584	13158	13430
					88,1%	79,7%	7,7%	0,7%	1,0%	0,2%	3,0%	7,2%	5,4%	0,5%	10,2%	10,4%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	20	157566	137566	124692	11901	973	1617	308	4591	12489	9310	995	17080	17388
					87,3%	79,1%	7,6%	0,6%	1,0%	0,2%	2,9%	7,9%	5,9%	0,6%	10,8%	11,0%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	149646	131719 88,0%	120817 80,7%	9960 6,7%	942 0,6%	1652 1,1%	380 0,3%	3616 2,4%	12280 8,2%	9077 6,1%	0 0,0%	15896 10,6%	16276 10,9%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	166456	144830 87,0%	130756 78,6%	12915 7,8%	1159 0,7%	1650 1,0%	380 0,2%	4786 2,9%	13078 7,9%	10068 6,0%	1732 1,0%	17864 10,7%	18244 11,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	94399	81490 86,3%	74371 78,8%	6486 6,9%	633 0,7%	1083 1,1%	297 0,3%	2173 2,3%	8726 9,2%	6948 7,4%	630 0,7%	10899 11,5%	11196 11,9%
A 3	Siegburg	51095005	31	77441	64464 83,2%	57857 74,7%	6133 7,9%	474 0,6%	1109 1,4%	285 0,4%	1896 2,4%	8674 11,2%	6584 8,5%	1013 1,3%	10570 13,6%	10855 14,0%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	77507	64503 83,2%	57846 74,6%	6017 7,8%	640 0,8%	988 1,3%	316 0,4%	2268 2,9%	8686 11,2%	6972 9,0%	746 1,0%	10954 14,1%	11270 14,5%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	78096	64492 82,6%	57917 74,2%	6020 7,7%	555 0,7%	960 1,2%	331 0,4%	2286 2,9%	9228 11,8%	7259 9,3%	799 1,0%	11514 14,7%	11845 15,2%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	75895	63963 84,3%	58471 77,0%	5119 6,7%	373 0,5%	1067 1,4%	292 0,4%	1622 2,1%	8718 11,5%	6697 8,8%	233 0,3%	10340 13,6%	10632 14,0%
A 4	Würselen	51025008	31	51689	43909 84,9%	39910 77,2%	3428 6,6%	571 1,1%	622 1,2%	121 0,2%	1320 2,6%	5717 11,1%	4648 9,0%	0 0,0%	7037 13,6%	7158 13,8%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	93187	82702 88,7%	76487 82,1%	5891 6,3%	324 0,3%	808 0,9%	284 0,3%	2411 2,6%	6535 7,0%	5122 5,5%	448 0,5%	8946 9,6%	9230 9,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	67482	54870 81,3%	50550 74,9%	4029 6,0%	291 0,4%	574 0,9%	337 0,5%	2163 3,2%	8989 13,3%	7866 11,7%	548 0,8%	11152 16,5%	11489 17,0%
A 4	Buir	51055082	31	62061	49612 79,9%	44325 71,4%	5054 8,1%	233 0,4%	707 1,1%	293 0,5%	1829 2,9%	9363 15,1%	8102 13,1%	257 0,4%	11192 18,0%	11485 18,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	81207	66591 82,0%	57534 70,8%	8607 10,6%	450 0,6%	772 1,0%	313 0,4%	2507 3,1%	10047 12,4%	8477 10,4%	978 1,2%	12554 15,5%	12867 15,8%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	87778	74337 84,7%	64437 73,4%	9327 10,6%	573 0,7%	752 0,9%	294 0,3%	2759 3,1%	8671 9,9%	7169 8,2%	966 1,1%	11430 13,0%	11724 13,4%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	99561	84089 84,5%	77050 77,4%	6195 6,2%	844 0,8%	823 0,8%	294 0,3%	3911 3,9%	8989 9,0%	6732 6,8%	1454 1,5%	12900 13,0%	13194 13,3%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	121485	106208 87,4%	95944 79,0%	9474 7,8%	790 0,7%	1006 0,8%	311 0,3%	3830 3,2%	9625 7,9%	7670 6,3%	507 0,4%	13455 11,1%	13766 11,3%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	82063	70020 85,3%	62971 76,7%	6329 7,7%	720 0,9%	731 0,9%	204 0,2%	2591 3,2%	7777 9,5%	6252 7,6%	740 0,9%	10368 12,6%	10572 12,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	73381	65994 89,9%	60722 82,7%	4381 6,0%	891 1,2%	635 0,9%	114 0,2%	1857 2,5%	4116 5,6%	3050 4,2%	665 0,9%	5973 8,1%	6087 8,3%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	48469	42647 88,0%	38014 78,4%	4322 8,9%	311 0,6%	487 1,0%	104 0,2%	1191 2,5%	3810 7,9%	2970 6,1%	230 0,5%	5001 10,3%	5105 10,5%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	33635	28408 84,5%	25044 74,5%	3177 9,4%	187 0,6%	384 1,1%	88 0,3%	1058 3,1%	3502 10,4%	2805 8,3%	195 0,6%	4560 13,6%	4648 13,8%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	42954	32320 75,2%	28962 67,4%	2883 6,7%	475 1,1%	809 1,9%	137 0,3%	1510 3,5%	7752 18,0%	5859 13,6%	426 1,0%	9262 21,6%	9399 21,9%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	40288	31631 78,5%	28430 70,6%	2841 7,1%	360 0,9%	695 1,7%	117 0,3%	1249 3,1%	6339 15,7%	4908 12,2%	257 0,6%	7588 18,8%	7705 19,1%
A 31	Gescher	40085117	31	34422	29491 85,7%	26436 76,8%	2825 8,2%	230 0,7%	837 2,4%	92 0,3%	728 2,1%	3228 9,4%	2422 7,0%	46 0,1%	3956 11,5%	4048 11,8%
A 33	Paderborn	41185111	31	38053	32104 84,4%	28800 75,7%	3036 8,0%	268 0,7%	584 1,5%	108 0,3%	808 2,1%	4276 11,2%	2976 7,8%	172 0,5%	5084 13,4%	5192 13,6%
A 40	Wankum	46035018	31	40266	28674 71,2%	24658 61,2%	3780 9,4%	236 0,6%	634 1,6%	180 0,4%	1335 3,3%	9216 22,9%	8027 19,9%	228 0,6%	10551 26,2%	10731 26,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	59764	46806 78,3%	40747 68,2%	5719 9,6%	340 0,6%	805 1,3%	224 0,4%	1791 3,0%	9903 16,6%	8666 14,5%	235 0,4%	11694 19,6%	11918 19,9%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	88267	73845 83,7%	66055 74,8%	7266 8,2%	524 0,6%	1014 1,1%	237 0,3%	2599 2,9%	10288 11,7%	8769 9,9%	284 0,3%	12887 14,6%	13124 14,9%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	67805	62574 92,3%	57765 85,2%	4279 6,3%	530 0,8%	388 0,6%	122 0,2%	1473 2,2%	2909 4,3%	2394 3,5%	340 0,5%	4382 6,5%	4504 6,6%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	122074	112991 92,6%	104326 85,5%	7948 6,5%	717 0,6%	726 0,6%	244 0,2%	2832 2,3%	4759 3,9%	3817 3,1%	522 0,4%	7591 6,2%	7835 6,4%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	101511	92856 91,5%	84700 83,4%	7635 7,5%	521 0,5%	623 0,6%	253 0,2%	2384 2,3%	4619 4,6%	3869 3,8%	776 0,8%	7003 6,9%	7256 7,1%
A 40	Bochum	45085113	0	108904	100068 91,9%	94435 86,7%	5262 4,8%	371 0,3%	676 0,6%	250 0,2%	2977 2,7%	4596 4,2%	3284 3,0%	337 0,3%	7573 7,0%	7823 7,2%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	41106	33977					269	318	2320	4162		59	6482	6800
					82,7%					0,7%	0,8%	5,6%	10,1%		0,1%	15,8%	16,5%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	5	64703	56172	51633	4233	306	581	100	1920	5423	4447	506	7343	7443	
					86,8%	79,8%	6,5%	0,5%	0,9%	0,2%	3,0%	8,4%	6,9%	0,8%	11,3%	11,5%	
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	86270	72156	65833	5979	344	879	126	3358	7829	6212	1922	11187	11313	
					83,6%	76,3%	6,9%	0,4%	1,0%	0,1%	3,9%	9,1%	7,2%	2,2%	13,0%	13,1%	
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	81532	70088	64118	5715	255	762	119	3241	6028	4550	1295	9269	9388	
					86,0%	78,6%	7,0%	0,3%	0,9%	0,1%	4,0%	7,4%	5,6%	1,6%	11,4%	11,5%	
A 42	GE-Hessler	44085115	31	77926	68625	62687	5438	500	693	123	2511	5560	4362	413	8071	8194	
					88,1%	80,4%	7,0%	0,6%	0,9%	0,2%	3,2%	7,1%	5,6%	0,5%	10,4%	10,5%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	81244	71882	65753	5556	573	648	142	3140	5046	3783	386	8186	8328	
					88,5%	80,9%	6,8%	0,7%	0,8%	0,2%	3,9%	6,2%	4,7%	0,5%	10,1%	10,3%	
A 43	Albachten	40115109	31	62180	54092	49656	4095	341	863	272	1446	5261	3912	245	6707	6979	
					87,0%	79,9%	6,6%	0,5%	1,4%	0,4%	2,3%	8,5%	6,3%	0,4%	10,8%	11,2%	
A 43	Herne	44095107	31	95515	85566	78924	5897	745	830	145	3223	4537	3385	1214	7760	7905	
					89,6%	82,6%	6,2%	0,8%	0,9%	0,2%	3,4%	4,8%	3,5%	1,3%	8,1%	8,3%	
A 43	Sprockhövel	46095108	31	53443	48581	44607	3556	418	444	62	1433	2849	2013	75	4282	4344	
					90,9%	83,5%	6,7%	0,8%	0,8%	0,1%	2,7%	5,3%	3,8%	0,1%	8,0%	8,1%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	41139	33945	30468	3043	434	621	187	1153	5233	4368	0	6386	6573	
					82,5%	74,1%	7,4%	1,1%	1,5%	0,5%	2,8%	12,7%	10,6%	0,0%	15,5%	16,0%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	48863	40081	35233	4577	271	539	178	1647	5638	4862	781	7285	7463	
					82,0%	72,1%	9,4%	0,6%	1,1%	0,4%	3,4%	11,5%	10,0%	1,6%	14,9%	15,3%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	57431	51808	47286	4278	244	500	136	1459	2938	2323	590	4397	4533	
					90,2%	82,3%	7,4%	0,4%	0,9%	0,2%	2,5%	5,1%	4,0%	1,0%	7,7%	7,9%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	33409	28970	25232	3541	197	344	90	999	2786	2289	221	3785	3875	
					86,7%	75,5%	10,6%	0,6%	1,0%	0,3%	3,0%	8,3%	6,9%	0,7%	11,3%	11,6%	
A 44	Neersen	47055078	27	62428	56149	50677	5015	457	487	69	2176	3127	2315	419	5303	5372	
					89,9%	81,2%	8,0%	0,7%	0,8%	0,1%	3,5%	5,0%	3,7%	0,7%	8,5%	8,6%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	27	62413	56215	51044	4845	326	526	66	2102	3139	2338	365	5241	5307	
					90,1%	81,8%	7,8%	0,5%	0,8%	0,1%	3,4%	5,0%	3,7%	0,6%	8,4%	8,5%	
A 44	Ilverich	47065079	31	67668	63669	58880	4472	317	325	137	1481	1862	1425	195	3343	3480	
					94,1%	87,0%	6,6%	0,5%	0,5%	0,2%	2,2%	2,8%	2,1%	0,3%	4,9%	5,1%	
A 44	Langenberg	46085066	31	24457	23056	20045	2527	484	116	25	637	381	306	243	1018	1043	
					94,3%	82,0%	10,3%	2,0%	0,5%	0,1%	2,6%	1,6%	1,3%	1,0%	4,2%	4,3%	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	17953	16986	15341	1412	233	107	16	529	270	182	43	799	815	
					94,6%	85,5%	7,9%	1,3%	0,6%	0,1%	2,9%	1,5%	1,0%	0,2%	4,5%	4,5%	
A 44	Soest	44145110	0	56130	45199	40270	4496	433	889	171	1302	8463	6443	105	9765	9936	
					80,5%	71,7%	8,0%	0,8%	1,6%	0,3%	2,3%	15,1%	11,5%	0,2%	17,4%	17,7%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	79422	67409	62492	4187	730	776	156	2344	5576	3815	3162	7920	8076	
					84,9%	78,7%	5,3%	0,9%	1,0%	0,2%	3,0%	7,0%	4,8%	4,0%	10,0%	10,2%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	66534	49082				697	187	5920	7243		3406	13163	13350	
					73,8%				1,0%	0,3%	8,9%	10,9%		5,1%	19,8%	20,1%	
A 45	Freudenberg	51135106	31	58543	46558	41350	4692	516	850	218	1737	8824	6441	358	10561	10779	
					79,5%	70,6%	8,0%	0,9%	1,5%	0,4%	3,0%	15,1%	11,0%	0,6%	18,0%	18,4%	
A 46	Dremmen	49025075	31	24649	22673	19756	2779	138	366	37	690	739	529	144	1429	1466	
					92,0%	80,1%	11,3%	0,6%	1,5%	0,2%	2,8%	3,0%	2,1%	0,6%	5,8%	5,9%	
A 46	Hochneukirch	49045041	30	46981	40991	36811	3863	317	532	86	1444	3605	2773	324	5049	5135	
					87,3%	78,4%	8,2%	0,7%	1,1%	0,2%	3,1%	7,7%	5,9%	0,7%	10,7%	10,9%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	61837	54322	50330	3712	280	492	130	1993	4443	3545	457	6436	6566	
					87,8%	81,4%	6,0%	0,5%	0,8%	0,2%	3,2%	7,2%	5,7%	0,7%	10,4%	10,6%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	58516	51416	46474	4566	376	339	107	2273	4098	3084	284	6371	6478	
					87,9%	79,4%	7,8%	0,6%	0,6%	0,2%	3,9%	7,0%	5,3%	0,5%	10,9%	11,1%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	78164	69960	65422	4227	311	480	155	3034	4363	3440	173	7397	7552	
					89,5%	83,7%	5,4%	0,4%	0,6%	0,2%	3,9%	5,6%	4,4%	0,2%	9,5%	9,7%	
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	106422	94861	87499	6845	517	599	156	3620	5448	4108	1739	9068	9224	
					89,1%	82,2%	6,4%	0,5%	0,6%	0,1%	3,4%	5,1%	3,9%	1,6%	8,5%	8,7%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	112655	100857	92999	7240	618	660	161	3888	5511	4162	1580	9399	9560	
					89,5%	82,6%	6,4%	0,5%	0,6%	0,1%	3,5%	4,9%	3,7%	1,4%	8,3%	8,5%	
A 46	W-Sonnborn	47085045	30	88528	78352	72212	6136	4	557	112	3582	4854	3651	1071	8436	8548	
					88,5%	81,6%	6,9%	0,0%	0,6%	0,1%	4,0%	5,5%	4,1%	1,2%	9,5%	9,7%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**	
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel						
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	70558	61856	57154	4620	82	488	115	3020	4808	3622	271	7828	7943			
					87,7%	81,0%	6,5%	0,1%	0,7%	0,2%	4,3%	6,8%	5,1%	0,4%	11,1%	11,3%			
A 46	Meschede	46155119	30	14277	12215				259	90	885	713	115	1598	1688				
					85,6%				1,8%	0,6%	6,2%	5,0%	0,8%	11,2%	11,8%				
A 52	Schwalmtal	47035046	31	29513	26471	23731	2599	141	326	48	635	1867	1584	165	2502	2550			
					89,7%	80,4%	8,8%	0,5%	1,1%	0,2%	2,2%	6,3%	5,4%	0,6%	8,5%	8,6%			
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	81012	77422	71895	4935	592	295	141	1556	1445	1079	154	3001	3142			
					95,6%	88,7%	6,1%	0,7%	0,4%	0,2%	1,9%	1,8%	1,3%	0,2%	3,7%	3,9%			
A 52	Lintorf	46075027	31	107478	100891	95213	5435	243	422	227	2367	3127	2513	445	5494	5721			
					93,9%	88,6%	5,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	2,9%	2,3%	0,4%	5,1%	5,3%			
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	113539	106200	97608	7943	649	557	183	2318	3961	3076	322	6279	6462			
					93,5%	86,0%	7,0%	0,6%	0,5%	0,2%	2,0%	3,5%	2,7%	0,3%	5,5%	5,7%			
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	98373	91771	84010	7190	571	486	132	2546	2765	2160	673	5311	5443			
					93,3%	85,4%	7,3%	0,6%	0,5%	0,1%	2,6%	2,8%	2,2%	0,7%	5,4%	5,5%			
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	72230	68266	65028	2938	300	354	155	1241	2090	1660	124	3331	3486			
					94,5%	90,0%	4,1%	0,4%	0,5%	0,2%	1,7%	2,9%	2,3%	0,2%	4,6%	4,8%			
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	29	55318	51485	47581	3714	190	345	121	1388	1879	1446	99	3267	3388			
					93,1%	86,0%	6,7%	0,3%	0,6%	0,2%	2,5%	3,4%	2,6%	0,2%	5,9%	6,1%			
A 57	Rheinberg	44045019	31	42400	37665	33843	3575	247	537	129	1069	2788	2238	210	3857	3986			
					88,8%	79,8%	8,4%	0,6%	1,3%	0,3%	2,5%	6,6%	5,3%	0,5%	9,1%	9,4%			
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	59696	51870				424	370	3154	3798		81	6952	7322			
					86,9%				0,7%	0,6%	5,3%	6,4%		0,1%	11,6%	12,3%			
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	63761	54854				436	354	3127	4898		92	8025	8379			
					86,0%				0,7%	0,6%	4,9%	7,7%		0,1%	12,6%	13,1%			
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	67758	58489	52849	5279	361	710	167	2410	5599	4597	383	8009	8176			
					86,3%	78,0%	7,8%	0,5%	1,0%	0,2%	3,6%	8,3%	6,8%	0,6%	11,8%	12,1%			
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	79081	68751	61402	6863	486	765	169	2677	6322	5089	396	8999	9168			
					86,9%	77,6%	8,7%	0,6%	1,0%	0,2%	3,4%	8,0%	6,4%	0,5%	11,4%	11,6%			
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	95517	Fahrzeugarten implausibel							Fahrzeugarten implausibel			13409				
															14,0%				
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst														
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	110906	98399	90155	7524	720	768	191	4049	6911	5326	588	10960	11151			
					88,7%	81,3%	6,8%	0,6%	0,7%	0,2%	3,7%	6,2%	4,8%	0,5%	9,9%	10,1%			
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	48807	44332	40588	3324	420	246	71	1400	2438	1785	320	3838	3909			
					90,8%	83,2%	6,8%	0,9%	0,5%	0,1%	2,9%	5,0%	3,7%	0,7%	7,9%	8,0%			
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	102073	90011	82998	6397	616	739	212	3906	6670	5319	535	10576	10788			
					88,2%	81,3%	6,3%	0,6%	0,7%	0,2%	3,8%	6,5%	5,2%	0,5%	10,4%	10,6%			
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	88930	78431				767	104	3128	6500		0	9628	9732			
					88,2%				0,9%	0,1%	3,5%	7,3%		0,0%	10,8%	10,9%			
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	68823	62361	56975	5275	111	287	140	1629	4145	3204	263	5774	5914			
					90,6%	82,8%	7,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	6,0%	4,7%	0,4%	8,4%	8,6%			
A 59	Walsum	44065069	31	30347	28874	26089	2560	225	207	27	778	361	285	99	1139	1166			
					95,1%	86,0%	8,4%	0,7%	0,7%	0,1%	2,6%	1,2%	0,9%	0,3%	3,8%	3,8%			
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	27278	25312	23695	1494	123	128	57	578	1022	809	179	1600	1657			
					92,8%	86,9%	5,5%	0,5%	0,5%	0,2%	2,1%	3,7%	3,0%	0,7%	5,9%	6,1%			
A 59	Langenfeld	49075007	31	47140	43675	39915	3396	364	241	66	1317	1682	1244	161	2999	3065			
					92,6%	84,7%	7,2%	0,8%	0,5%	0,1%	2,8%	3,6%	2,6%	0,3%	6,4%	6,5%			
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	25	63361	57205	51438	5339	428	473	100	1846	3187	2288	549	5033	5133			
					90,3%	81,2%	8,4%	0,7%	0,7%	0,2%	2,9%	5,0%	3,6%	0,9%	7,9%	8,1%			
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	93523	86517	80517	5359	641	738	247	2340	3341	2512	340	5681	5928			
					92,5%	86,1%	5,7%	0,7%	0,8%	0,3%	2,5%	3,6%	2,7%	0,4%	6,1%	6,3%			
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	119391	111469	102570	7825	1074	953	265	2539	3460	2521	705	5999	6264			
					93,4%	85,9%	6,6%	0,9%	0,8%	0,2%	2,1%	2,9%	2,1%	0,6%	5,0%	5,2%			
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	119574	110962	101773	8476	713	901	247	3183	3506	2547	775	6689	6936			
					92,8%	85,1%	7,1%	0,6%	0,8%	0,2%	2,7%	2,9%	2,1%	0,6%	5,6%	5,8%			
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	86865	82531	76300	5631	600	489	115	2219	1294	894	218	3513	3628			
					95,0%	87,8%	6,5%	0,7%	0,6%	0,1%	2,6%	1,5%	1,0%	0,3%	4,0%	4,2%			
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	66114	63094	58205	4271	618	347	94	1333	1035	721	212	2368	2462			
					95,4%	88,0%	6,5%	0,9%	0,5%	0,1%	2,0%	1,6%	1,1%	0,3%	3,6%	3,7%			
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	50199	48263	44964	2684	615	255	65	829	628	448	160	1457	1522			
					96,1%	89,6%	5,3%	1,2%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,3%	2,9%	3,0%			

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	66178	54917	49683	4352	882	920	138	2541	6994	5391	668	9535	9673
					83,0%	75,1%	6,6%	1,3%	1,4%	0,2%	3,8%	10,6%	8,1%	1,0%	14,4%	14,6%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	58361	48301	41577	5852	872	889	139	1875	6826	5331	330	8701	8840
					82,8%	71,2%	10,0%	1,5%	1,5%	0,2%	3,2%	11,7%	9,1%	0,6%	14,9%	15,1%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	48392	37098	31467	4934	697	862	170	1593	8313	6806	357	9906	10076
					76,7%	65,0%	10,2%	1,4%	1,8%	0,4%	3,3%	17,2%	14,1%	0,7%	20,5%	20,8%
A 61	Miel	53075080	31	47025	35057	30424	4262	371	852	172	1467	9119	7586	359	10586	10758
					74,5%	64,7%	9,1%	0,8%	1,8%	0,4%	3,1%	19,4%	16,1%	0,8%	22,5%	22,9%
A 524	Ratingen	46075039	0	26271	24044	21776	2009	259	147	49	671	1198	960	161	1869	1918
					91,5%	82,9%	7,6%	1,0%	0,6%	0,2%	2,6%	4,6%	3,7%	0,6%	7,1%	7,3%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	30206	28579	25933	2134	512	152	15	858	429	302	174	1287	1302
					94,6%	85,9%	7,1%	1,7%	0,5%	0,0%	2,8%	1,4%	1,0%	0,6%	4,3%	4,3%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	35315	32647	29702	2560	385	204	50	1351	1030	752	31	2381	2431
					92,4%	84,1%	7,2%	1,1%	0,6%	0,1%	3,8%	2,9%	2,1%	0,1%	6,7%	6,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	46830	43954	40584	3027	343	305	166	1093	1261	886	51	2354	2520
					93,9%	86,7%	6,5%	0,7%	0,7%	0,4%	2,3%	2,7%	1,9%	0,1%	5,0%	5,4%
A 553	Bliesheim	52075029	0	27707	25616	23474	1945	197	268	79	659	953	674	132	1612	1691
					92,5%	84,7%	7,0%	0,7%	1,0%	0,3%	2,4%	3,4%	2,4%	0,5%	5,8%	6,1%
A 555	Godorf	51075036	31	71767	66315	61383	4111	821	428	151	1836	2325	1650	712	4161	4312
					92,4%	85,5%	5,7%	1,1%	0,6%	0,2%	2,6%	3,2%	2,3%	1,0%	5,8%	6,0%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	85003	79074	71794	6646	634	701	137	2366	2174	1604	551	4540	4677
					93,0%	84,5%	7,8%	0,7%	0,8%	0,2%	2,8%	2,6%	1,9%	0,6%	5,3%	5,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	58326	53755	48093	5140	522	552	98	1462	2008	1296	450	3470	3568
					92,2%	82,5%	8,8%	0,9%	0,9%	0,2%	2,5%	3,4%	2,2%	0,8%	5,9%	6,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	52760	48944	43728	4621	595	523	77	1428	1346	895	441	2774	2851
					92,8%	82,9%	8,8%	1,1%	1,0%	0,1%	2,7%	2,6%	1,7%	0,8%	5,3%	5,4%
A 560	Hennef	52095051	31	42710	40052	36815	2741	496	510	78	932	1067	703	70	1999	2077
					93,8%	86,2%	6,4%	1,2%	1,2%	0,2%	2,2%	2,5%	1,6%	0,2%	4,7%	4,9%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	62652	60480	55881	4021	578	268	88	997	556	380	264	1553	1641
					96,5%	89,2%	6,4%	0,9%	0,4%	0,1%	1,6%	0,9%	0,6%	0,4%	2,5%	2,6%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9556	9286	8487	688	111	44	17	123	31	23	55	154	171
					97,2%	88,8%	7,2%	1,2%	0,5%	0,2%	1,3%	0,3%	0,2%	0,6%	1,6%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	98824	91096	82613	7620	863	846	206	2835	3086	2295	754	5921	6127
					92,2%	83,6%	7,7%	0,9%	0,9%	0,2%	2,9%	3,1%	2,3%	0,8%	6,0%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	37815	34320	31326	2377	617	489	96	783	2127	1510	0	2910	3006
					90,8%	82,8%	6,3%	1,6%	1,3%	0,3%	2,1%	5,6%	4,0%	0,0%	7,7%	7,9%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	83597	76811	72929	3632	250	467	227	2421	3423	2445	247	5844	6071
					91,9%	87,2%	4,3%	0,3%	0,6%	0,3%	2,9%	4,1%	2,9%	0,3%	7,0%	7,3%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10358	9975	9713	61	201	139	13	164	35	31	32	199	212
					96,3%	93,8%	0,6%	1,9%	1,3%	0,1%	1,6%	0,3%	0,3%	0,3%	1,9%	2,0%
B 1	Horn 2	41195339	28	10908	9523	8742	562	219	155	43	399	752	502	35	1151	1194
					87,3%	80,1%	5,2%	2,0%	1,4%	0,4%	3,7%	6,9%	4,6%	0,3%	10,6%	10,9%
B 7	Warburg West	45205331	7	14148	12493	11342	835	316	158	69	526	358	229	544	884	953
					88,3%	80,2%	5,9%	2,2%	1,1%	0,5%	3,7%	2,5%	1,6%	3,8%	6,2%	6,7%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11485	10673	9695	756	222	112	119	331	231	145	18	562	681
					92,9%	84,4%	6,6%	1,9%	1,0%	1,0%	2,9%	2,0%	1,3%	0,2%	4,9%	5,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7780	6612	5982	494	136	156	14	396	590	475	13	986	1000
					85,0%	76,9%	6,3%	1,7%	2,0%	0,2%	5,1%	7,6%	6,1%	0,2%	12,7%	12,9%
B 9	Dormagen	48065267	31	11434	10232	9365	591	276	76	28	373	703	590	23	1076	1104
					89,5%	81,9%	5,2%	2,4%	0,7%	0,2%	3,3%	6,1%	5,2%	0,2%	9,4%	9,7%
B 9n	Goch (S)	43025240	0	11656	10358	9418	909	31	169	16	355	754	575	4	1109	1125
					88,9%	80,8%	7,8%	0,3%	1,4%	0,1%	3,0%	6,5%	4,9%	0,0%	9,5%	9,7%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9046	8130	7413	578	139	148	33	251	448	323	36	699	732
					89,9%	81,9%	6,4%	1,5%	1,6%	0,4%	2,8%	5,0%	3,6%	0,4%	7,7%	8,1%
B 51	Telgte	40125330	31	19761	17749	16431	1024	294	297	92	588	1012	691	24	1600	1692
					89,8%	83,1%	5,2%	1,5%	1,5%	0,5%	3,0%	5,1%	3,5%	0,1%	8,1%	8,6%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	16900	13205	11589	1232	384	454	86	437	2718	2273	0	3155	3241
					78,1%	68,6%	7,3%	2,3%	2,7%	0,5%	2,6%	16,1%	13,4%	0,0%	18,7%	19,2%
B 51n	Dahlem	56055235	31	12393	8769	7741	823	205	294	57	484	2741	2320	48	3225	3282
					70,8%	62,5%	6,6%	1,7%	2,4%	0,5%	3,9%	22,1%	18,7%	0,4%	26,0%	26,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8540	7903	7251	491	161	125	13	197	290	214	13	487	500
					92,5%	84,9%	5,7%	1,9%	1,5%	0,2%	2,3%	3,4%	2,5%	0,2%	5,7%	5,9%
B 54	Altenberge 2	39105338	0	29319	25686	23689	1783	214	438	113	891	2150	1552	41	3041	3154
					87,6%	80,8%	6,1%	0,7%	1,5%	0,4%	3,0%	7,3%	5,3%	0,1%	10,4%	10,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	21899	19769	18037	1418	314	174	24	496	1340	1045	97	1836	1860
					90,3%	82,4%	6,5%	1,4%	0,8%	0,1%	2,3%	6,1%	4,8%	0,4%	8,4%	8,5%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	16803	15117	13649	1006	462	187	55	648	625	402	171	1273	1328
					90,0%	81,2%	6,0%	2,7%	1,1%	0,3%	3,9%	3,7%	2,4%	1,0%	7,6%	7,9%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10611	9584	8648	786	150	130	34	410	419	316	34	829	863
					90,3%	81,5%	7,4%	1,4%	1,2%	0,3%	3,9%	3,9%	3,0%	0,3%	7,8%	8,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	0	6698	5750	5236	400	114	88	24	308	393	262	135	701	725
					85,8%	78,2%	6,0%	1,7%	1,3%	0,4%	4,6%	5,9%	3,9%	2,0%	10,5%	10,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11449	10739	10001	500	238	87	87	253	251	179	32	504	591
					93,8%	87,4%	4,4%	2,1%	0,8%	0,8%	2,2%	2,2%	1,6%	0,3%	4,4%	5,2%
B 55	Loope	50105204	31	9532	9043	8169	563	311	75	75	244	83	45	12	327	402
					94,9%	85,7%	5,9%	3,3%	0,8%	0,8%	2,6%	0,9%	0,5%	0,1%	3,4%	4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22994	22147	20480	1397	270	176	15	477	151	102	28	628	643
					96,3%	89,1%	6,1%	1,2%	0,8%	0,1%	2,1%	0,7%	0,4%	0,1%	2,7%	2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10762	9851	9037	582	232	169	49	239	329	267	125	568	617
					91,5%	84,0%	5,4%	2,2%	1,6%	0,5%	2,2%	3,1%	2,5%	1,2%	5,3%	5,7%
B 57	Alsdorf-Olden	51025213	31	18627	17879	16718	819	342	126	168	240	98	64	117	338	506
					96,0%	89,8%	4,4%	1,8%	0,7%	0,9%	1,3%	0,5%	0,3%	0,6%	1,8%	2,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13467	11783	10525	948	310	246	34	395	988	752	21	1383	1417
					87,5%	78,2%	7,0%	2,3%	1,8%	0,3%	2,9%	7,3%	5,6%	0,2%	10,3%	10,5%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	26881	24060	22088	1742	230	370	167	812	1435	1062	35	2247	2414
					89,5%	82,2%	6,5%	0,9%	1,4%	0,6%	3,0%	5,3%	4,0%	0,1%	8,4%	9,0%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9760	8865	7986	667	212	153	49	326	355	267	12	681	730
					90,8%	81,8%	6,8%	2,2%	1,6%	0,5%	3,3%	3,6%	2,7%	0,1%	7,0%	7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	12499	11021	10009	782	230	191	71	394	723	541	100	1117	1188
					88,2%	80,1%	6,3%	1,8%	1,5%	0,6%	3,2%	5,8%	4,3%	0,8%	8,9%	9,5%
B 59	Pulheim	49065214	31	14205	12857	11784	870	203	125	18	401	778	589	26	1179	1197
					90,5%	83,0%	6,1%	1,4%	0,9%	0,1%	2,8%	5,5%	4,1%	0,2%	8,3%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9473	8116	7336	598	182	198	30	246	837	633	46	1083	1113
					85,7%	77,4%	6,3%	1,9%	2,1%	0,3%	2,6%	8,8%	6,7%	0,5%	11,4%	11,7%
B 61	Stromberg	42155349	31	2614	2376	2106	156	114	43	6	77	104	73	9	181	187
					90,9%	80,6%	6,0%	4,4%	1,6%	0,2%	2,9%	4,0%	2,8%	0,3%	6,9%	7,2%
B 62	Siegen	51145332	31	13370	12522	11746	576	200	76	266	260	170	118	76	430	696
					93,7%	87,9%	4,3%	1,5%	0,6%	2,0%	1,9%	1,3%	0,9%	0,6%	3,2%	5,2%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	6007	5552	5138	310	104	78	31	119	205	158	23	324	355
					92,4%	85,5%	5,2%	1,7%	1,3%	0,5%	2,0%	3,4%	2,6%	0,4%	5,4%	5,9%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33986	30030	27545	2213	272	304	67	1550	1754	1052	282	3304	3371
					88,4%	81,0%	6,5%	0,8%	0,9%	0,2%	4,6%	5,2%	3,1%	0,8%	9,7%	9,9%
B 67	Rhede	41055320	31	15585	14674	13272	1187	215	149	111	295	328	252	28	623	734
					94,2%	85,2%	7,6%	1,4%	1,0%	0,7%	1,9%	2,1%	1,6%	0,2%	4,0%	4,7%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16797	14138	12950	1011	177	192	60	554	1715	1206	139	2269	2329
					84,2%	77,1%	6,0%	1,1%	1,1%	0,4%	3,3%	10,2%	7,2%	0,8%	13,5%	13,9%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7644	7207	6686	399	122	101	49	134	145	87	8	279	328
					94,3%	87,5%	5,2%	1,6%	1,3%	0,6%	1,8%	1,9%	1,1%	0,1%	3,6%	4,3%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9783	8670	7928	595	147	153	40	244	666	500	10	910	950
					88,6%	81,0%	6,1%	1,5%	1,6%	0,4%	2,5%	6,8%	5,1%	0,1%	9,3%	9,7%
B 219	Greven (S)	39115306	0	11707	11197	10535	555	107	108	59	194	124	72	25	318	377
					95,6%	90,0%	4,7%	0,9%	0,9%	0,5%	1,7%	1,1%	0,6%	0,2%	2,7%	3,2%
B 221	Brüggen (N)	47035432	13	12555	10882				86	25	205	227		1131	432	457
					86,7%				0,7%	0,2%	1,6%	1,8%		9,0%	3,4%	3,6%
B 221	Heinsberg	49025259	31	14978	13956	12634	1132	190	195	84	369	316	226	57	685	769
					93,2%	84,4%	7,6%	1,3%	1,3%	0,6%	2,5%	2,1%	1,5%	0,4%	4,6%	5,1%
B 224	Bottrop	44075344	31	40591	37720	35037	2199	484	299	68	931	1376	1086	197	2307	2375
					92,9%	86,3%	5,4%	1,2%	0,7%	0,2%	2,3%	3,4%	2,7%	0,5%	5,7%	5,9%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4742	4441	3861	200	380	55	19	96	73	49	59	169	188
					93,7%	81,4%	4,2%	8,0%	1,2%	0,4%	2,0%	1,5%	1,0%	1,2%	3,6%	4,0%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	15215	14368	13269	807	292	81	77	377	263	148	50	640	717
					94,4%	87,2%	5,3%	1,9%	0,5%	0,5%	2,5%	1,7%	1,0%	0,3%	4,2%	4,7%
B 229	Solingen	48085203	31	11271	10626	9579	848	199	74	26	295	236	164	14	531	557
					94,3%	85,0%	7,5%	1,8%	0,7%	0,2%	2,6%	2,1%	1,5%	0,1%	4,7%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	31	10743	10020	9018	896	106	76	20	334	274	205	20	608	628
					93,3%	83,9%	8,3%	1,0%	0,7%	0,2%	3,1%	2,6%	1,9%	0,2%	5,7%	5,8%
B 235	Datteln	42105345	31	10329	9634	8843	533	258	164	32	222	266	196	10	488	520
					93,3%	85,6%	5,2%	2,5%	1,6%	0,3%	2,1%	2,6%	1,9%	0,1%	4,7%	5,0%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7214	6429	5728	503	198	55	51	285	374	286	20	659	710
					89,1%	79,4%	7,0%	2,7%	0,8%	0,7%	4,0%	5,2%	4,0%	0,3%	9,1%	9,8%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	8095	7546	6472	563	511	100	46	199	168	90	36	367	413
					93,2%	80,0%	7,0%	6,3%	1,2%	0,6%	2,5%	2,1%	1,1%	0,4%	4,5%	5,1%
B 237	Ohl	48105225	31	4405	4041	3460	278	303	52	17	161	118	77	16	279	296
					91,7%	78,5%	6,3%	6,9%	1,2%	0,4%	3,7%	2,7%	1,7%	0,4%	6,3%	6,7%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	20411	18250	16547	1474	229	289	37	725	1041	744	69	1766	1803
					89,4%	81,1%	7,2%	1,1%	1,4%	0,2%	3,6%	5,1%	3,6%	0,3%	8,7%	8,8%
B 252	Brakel	42215340	31	7570	6411	5851	403	157	151	44	312	626	389	25	938	982
					84,7%	77,3%	5,3%	2,1%	2,0%	0,6%	4,1%	8,3%	5,1%	0,3%	12,4%	13,0%
B 256	Marieneide	49115224	31	6207	5750	5049	406	295	70	57	189	133	80	8	322	379
					92,6%	81,3%	6,5%	4,8%	1,1%	0,9%	3,0%	2,1%	1,3%	0,1%	5,2%	6,1%
B 256n	Derschlag	50115223	31	14901	13835	12715	951	169	156	22	437	450	328	0	887	909
					92,8%	85,3%	6,4%	1,1%	1,0%	0,1%	2,9%	3,0%	2,2%	0,0%	6,0%	6,1%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	14406	13460	12033	990	437	194	33	384	293	202	42	677	710
					93,4%	83,5%	6,9%	3,0%	1,3%	0,2%	2,7%	2,0%	1,4%	0,3%	4,7%	4,9%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18413	17285	15391	1282	612	229	47	471	320	239	61	791	838
					93,9%	83,6%	7,0%	3,3%	1,2%	0,3%	2,6%	1,7%	1,3%	0,3%	4,3%	4,6%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3188	2948	2299	247	402	59	39	77	56	41	9	133	172
					92,5%	72,1%	7,7%	12,6%	1,9%	1,2%	2,4%	1,8%	1,3%	0,3%	4,2%	5,4%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5837	4961	3935	441	585	243	25	146	462	302	0	608	633
					85,0%	67,4%	7,6%	10,0%	4,2%	0,4%	2,5%	7,9%	5,2%	0,0%	10,4%	10,8%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	31	11515	10845	10086	609	150	115	44	253	228	170	30	481	525		
					94,2%	87,6%	5,3%	1,3%	1,0%	0,4%	2,2%	2,0%	1,5%	0,3%	4,2%	4,6%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7553	6862	6346	378	138	76	30	265	303	231	15	568	598		
					90,9%	84,0%	5,0%	1,8%	1,0%	0,4%	3,5%	4,0%	3,1%	0,2%	7,5%	7,9%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13751	12873	11795	810	268	150	51	289	369	256	19	658	709		
					93,6%	85,8%	5,9%	1,9%	1,1%	0,4%	2,1%	2,7%	1,9%	0,1%	4,8%	5,2%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4535	4267	3659	269	339	85	17	102	64	38	0	166	183		
					94,1%	80,7%	5,9%	7,5%	1,9%	0,4%	2,2%	1,4%	0,8%	0,0%	3,7%	4,0%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4681	4336	3550	243	543	70	39	115	122	82	0	237	276		
					92,6%	75,8%	5,2%	11,6%	1,5%	0,8%	2,5%	2,6%	1,8%	0,0%	5,1%	5,9%		
B 288	Uerdingen	46055231	31	20719	18462	16950	1170	342	138	45	599	1409	1143	67	2008	2053		
					89,1%	81,8%	5,6%	1,7%	0,7%	0,2%	2,9%	6,8%	5,5%	0,3%	9,7%	9,9%		
B 458	Büderich (S)	43055226	0	16142	14187	12968	1122	97	220	101	548	1033	744	53	1581	1682		
					87,9%	80,3%	7,0%	0,6%	1,4%	0,6%	3,4%	6,4%	4,6%	0,3%	9,8%	10,4%		
B 477	Gohr	49065262	31	6011	5585	5056	354	175	67	17	175	166	108	0	341	358		
					92,9%	84,1%	5,9%	2,9%	1,1%	0,3%	2,9%	2,8%	1,8%	0,0%	5,7%	6,0%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5909	5423	4872	312	239	50	35	129	253	209	19	382	417		
					91,8%	82,5%	5,3%	4,0%	0,8%	0,6%	2,2%	4,3%	3,5%	0,3%	6,5%	7,1%		
B 478	Waldröhl	51115222	31	7690	7281	6443	567	271	94	42	141	117	66	16	258	300		
					94,7%	83,8%	7,4%	3,5%	1,2%	0,5%	1,8%	1,5%	0,9%	0,2%	3,4%	3,9%		
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3548	3005	2608	185	212	49	21	118	335	224	20	453	474		
					84,7%	73,5%	5,2%	6,0%	1,4%	0,6%	3,3%	9,4%	6,3%	0,6%	12,8%	13,4%		
B 480	Winterberg	47175325	31	9849	8924	8176	400	348	128	76	251	446	310	25	697	773		
					90,6%	83,0%	4,1%	3,5%	1,3%	0,8%	2,5%	4,5%	3,1%	0,3%	7,1%	7,8%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5974	5483	4722	430	331	75	37	137	145	88	96	282	319		
					91,8%	79,0%	7,2%	5,5%	1,3%	0,6%	2,3%	2,4%	1,5%	1,6%	4,7%	5,3%		
B 504	Goch (N)	43025241	0	8743	8196	7593	537	66	128	7	188	212	165	12	400	407		
					93,7%	86,8%	6,1%	0,8%	1,5%	0,1%	2,2%	2,4%	1,9%	0,1%	4,6%	4,7%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	10184	9310	8615	552	143	96	74	307	184	82	215	491	565		
					91,4%	84,6%	5,4%	1,4%	0,9%	0,7%	3,0%	1,8%	0,8%	2,1%	4,8%	5,5%		
B 514	Babenhausen	38195335	31	8566	7896	7141	561	194	117	23	175	242	166	114	417	440		
					92,2%	83,4%	6,5%	2,3%	1,4%	0,3%	2,0%	2,8%	1,9%	1,3%	4,9%	5,1%		
B 514	Kalletal	38195347	31	1978	1795	1506	97	192	27	11	52	86	64	7	138	149		
					90,7%	76,1%	4,9%	9,7%	1,4%	0,6%	2,6%	4,3%	3,2%	0,4%	7,0%	7,5%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5453	5052	4432	282	338	82	5	152	153	110	10	305	310		
					92,6%	81,3%	5,2%	6,2%	1,5%	0,1%	2,8%	2,8%	2,0%	0,2%	5,6%	5,7%		
B 516	Brilon (S)	45175323	26	5383	4326	3736	385	205	91	21	194	663	484	88	857	878		
					80,4%	69,4%	7,2%	3,8%	1,7%	0,4%	3,6%	12,3%	9,0%	1,6%	15,9%	16,3%		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1902	1777	1466	115	196	38	10	51	26	14	0	77	87
					93,4%	77,1%	6,0%	10,3%	2,0%	0,5%	2,7%	1,4%	0,7%	0,0%	4,0%	4,6%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12397	10961	10108	557	296	77	36	236	76	47	1011	312	348
					88,4%	81,5%	4,5%	2,4%	0,6%	0,3%	1,9%	0,6%	0,4%	8,2%	2,5%	2,8%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2171	1942	1565	118	259	27	2	62	79	52	61	141	143
					89,5%	72,1%	5,4%	11,9%	1,2%	0,1%	2,9%	3,6%	2,4%	2,8%	6,5%	6,6%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7207	6143	5306	562	275	313	16	180	556	350	0	736	752
					85,2%	73,6%	7,8%	3,8%	4,3%	0,2%	2,5%	7,7%	4,9%	0,0%	10,2%	10,4%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10635	9648	8934	508	206	87	40	199	80	56	581	279	319
					90,7%	84,0%	4,8%	1,9%	0,8%	0,4%	1,9%	0,8%	0,5%	5,5%	2,6%	3,0%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2834	2740	2195	128	417	33	16	34	13	8	0	47	63
					96,7%	77,5%	4,5%	14,7%	1,2%	0,6%	1,2%	0,5%	0,3%	0,0%	1,7%	2,2%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11338	10273	9455	605	213	122	23	454	321	224	146	775	798
					90,6%	83,4%	5,3%	1,9%	1,1%	0,2%	4,0%	2,8%	2,0%	1,3%	6,8%	7,0%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12582	11960	11128	594	238	92	78	255	86	48	112	341	419
					95,1%	88,4%	4,7%	1,9%	0,7%	0,6%	2,0%	0,7%	0,4%	0,9%	2,7%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6067	5763	5272	268	223	45	36	134	60	38	28	194	230
					95,0%	86,9%	4,4%	3,7%	0,7%	0,6%	2,2%	1,0%	0,6%	0,5%	3,2%	3,8%
L 218	Heimbach	53045413	31	5191	4809	4123	209	477	48	27	110	29	7	170	139	166
					92,6%	79,4%	4,0%	9,2%	0,9%	0,5%	2,1%	0,6%	0,1%	3,3%	2,7%	3,2%
L 232	Richterich	51025411	31	20348	19503	18393	784	326	99	84	390	113	72	158	503	587
					95,8%	90,4%	3,9%	1,6%	0,5%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,8%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4970	4654	4135	343	176	65	31	109	79	44	32	188	219
					93,6%	83,2%	6,9%	3,5%	1,3%	0,6%	2,2%	1,6%	0,9%	0,6%	3,8%	4,4%
L 238	Stolberg	52035441	31	10222	9678	8909	514	255	92	25	240	188	144	0	428	453
					94,7%	87,2%	5,0%	2,5%	0,9%	0,2%	2,3%	1,8%	1,4%	0,0%	4,2%	4,4%
L 238	Zweifall	52035410	26	6523	6197	5401	340	456	95	67	100	47	28	18	147	214
					95,0%	82,8%	5,2%	7,0%	1,5%	1,0%	1,5%	0,7%	0,4%	0,3%	2,3%	3,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13092	11966	10972	716	278	143	32	289	222	152	440	511	543
					91,4%	83,8%	5,5%	2,1%	1,1%	0,2%	2,2%	1,7%	1,2%	3,4%	3,9%	4,1%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9353	9002	8295	469	238	58	76	135	57	37	26	192	268
					96,2%	88,7%	5,0%	2,5%	0,6%	0,8%	1,4%	0,6%	0,4%	0,3%	2,1%	2,9%
L 324	Erdingen	50125431	0	5463	4862	4465	303	94	75	39	271	199	107	17	470	509
					89,0%	81,7%	5,5%	1,7%	1,4%	0,7%	5,0%	3,6%	2,0%	0,3%	8,6%	9,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13188	12725	11903	583	239	67	70	221	65	45	39	286	356
					96,5%	90,3%	4,4%	1,8%	0,5%	0,5%	1,7%	0,5%	0,3%	0,3%	2,2%	2,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12443	11959	10863	674	422	65	34	299	42	25	44	341	375
					96,1%	87,3%	5,4%	3,4%	0,5%	0,3%	2,4%	0,3%	0,2%	0,4%	2,7%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9995	9484	8837	528	119	63	7	260	144	82	36	404	411
					94,9%	88,4%	5,3%	1,2%	0,6%	0,1%	2,6%	1,4%	0,8%	0,4%	4,0%	4,1%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2610	2489	2186	123	180	29	29	34	12	8	18	46	75
					95,4%	83,8%	4,7%	6,9%	1,1%	1,1%	1,3%	0,5%	0,3%	0,7%	1,8%	2,9%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4825	4594	4594			36	14	37	72		73	109	123
					95,2%	95,2%			0,7%	0,3%	0,8%	1,5%		1,5%	2,3%	2,5%
L 417	Hahnerberg	47085440	31	26908	25538	23517	1649	372	164	20	731	456	299	0	1187	1207
					94,9%	87,4%	6,1%	1,4%	0,6%	0,1%	2,7%	1,7%	1,1%	0,0%	4,4%	4,5%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10706												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6718												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10671	9339	8472	784	83	139	91	438	607	464	59	1045	1136
					87,5%	79,4%	7,3%	0,8%	1,3%	0,9%	4,1%	5,7%	4,3%	0,6%	9,8%	10,6%
L 463	Voerde	43065424	31	6972	6294	5669	515	110	130	14	267	253	178	14	520	534
					90,3%	81,3%	7,4%	1,6%	1,9%	0,2%	3,8%	3,6%	2,6%	0,2%	7,5%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	31	9731	9338	8695	417	226	78	47	191	64	43	14	255	302
					96,0%	89,4%	4,3%	2,3%	0,8%	0,5%	2,0%	0,7%	0,4%	0,1%	2,6%	3,1%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6986												

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3577													
L 551	Haltern	42095536	31	7151	6769	5945	308	516	62	9	163	117	91	31	280	289	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6435	5846	5430	330	86	106	34	196	234	153	20	430	464	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13353	12226	11184	792	250	179	54	410	445	300	38	855	909	
L 591	Lienen	38135513	24	4203	3866	3551	194	121	80	43	105	69	46	39	174	217	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7700	7015	6351	376	288	132	67	213	239	157	34	452	519	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33700	32256	29946	1860	450	175	67	560	566	450	77	1126	1193	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10009	9579	9060	320	199	56	132	170	38	23	34	208	340	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2065	1841	1403	87	351	28	3	40	132	112	20	172	175	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3445													
L 697	Attendorn	48135531	31	4443	4157	3766	227	164	33	28	104	105	69	15	209	237	
L 776	Salzkotten	43175530	31	9677	8213	7601	505	107	126	32	350	946	688	10	1296	1328	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6149													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7323	6930	6416	435	79	77	36	177	84	50	20	261	297	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10502													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15557													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11856													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7836	7237	6661	412	164	90	52	269	173	96	14	442	494	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5737													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2849													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	31	33670	28545	25675	2537	333	686	130	644	3665	2976	0	4309	4439
					84,8%	76,3%	7,5%	1,0%	2,0%	0,4%	1,9%	10,9%	8,8%	0,0%	12,8%	13,2%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	33792	27056	24410	2160	486	492	113	741	5390	4531	0	6131	6244
					80,1%	72,2%	6,4%	1,4%	1,5%	0,3%	2,2%	16,0%	13,4%	0,0%	18,1%	18,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	27	34852	23457	20621	2632	204	691	161	1304	9238	7914	0	10542	10703
					67,3%	59,2%	7,6%	0,6%	2,0%	0,5%	3,7%	26,5%	22,7%	0,0%	30,2%	30,7%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	26760	20361	18071	2058	232	421	165	766	5046	4261	0	5812	5977
					76,1%	67,5%	7,7%	0,9%	1,6%	0,6%	2,9%	18,9%	15,9%	0,0%	21,7%	22,3%
A 52	Elmpt	47025260	31	15422	13261	12176	947	138	230	34	276	1620	1375	0	1896	1930
					86,0%	79,0%	6,1%	0,9%	1,5%	0,2%	1,8%	10,5%	8,9%	0,0%	12,3%	12,5%
A 57	Hommersum	43025050	30	13613	10914	10029	788	97	209	37	196	2229	1898	28	2425	2462
					80,2%	73,7%	5,8%	0,7%	1,5%	0,3%	1,4%	16,4%	13,9%	0,2%	17,8%	18,1%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	22799	17414	15367	1767	280	321	69	503	4408	3698	83	4911	4980
					76,4%	67,4%	7,8%	1,2%	1,4%	0,3%	2,2%	19,3%	16,2%	0,4%	21,5%	21,8%
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	31	15053	14742	13792	621	329	135	43	79	53	35	0	132	175
					97,9%	91,6%	4,1%	2,2%	0,9%	0,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,2%
B 8	Elten	40025254	31	2260	2153	1924	144	85	25	0	44	37	30	0	81	81
					95,3%	85,1%	6,4%	3,8%	1,1%	0,0%	1,9%	1,6%	1,3%	0,0%	3,6%	3,6%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9345	8910	8068	673	169	119	36	116	164	123	0	280	316
					95,3%	86,3%	7,2%	1,8%	1,3%	0,4%	1,2%	1,8%	1,3%	0,0%	3,0%	3,4%
B 56	Sittard	50015256	31	4877	4787	4496	198	93	45	0	30	14	10	0	44	44
					98,2%	92,2%	4,1%	1,9%	0,9%	0,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	0,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8452	8258	7728	375	155	40	59	58	37	24	0	95	154
					97,7%	91,4%	4,4%	1,8%	0,5%	0,7%	0,7%	0,4%	0,3%	0,0%	1,1%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4207	3605	3257	295	53	64	8	140	389	323	0	529	537
					85,7%	77,4%	7,0%	1,3%	1,5%	0,2%	3,3%	9,2%	7,7%	0,0%	12,6%	12,8%
B 220	Emmerich	41035258	31	12945	11660	10556	883	221	164	6	276	840	672	0	1116	1122
					90,1%	81,5%	6,8%	1,7%	1,3%	0,0%	2,1%	6,5%	5,2%	0,0%	8,6%	8,7%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10081	9860	9197	481	182	61	67	53	40	27	0	93	160
					97,8%	91,2%	4,8%	1,8%	0,6%	0,7%	0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,9%	1,6%
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	31	7587	7020	6605	269	146	79	3	178	287	228	21	465	468
					92,5%	87,1%	3,5%	1,9%	1,0%	0,0%	2,3%	3,8%	3,0%	0,3%	6,1%	6,2%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2073	1954	1805	61	88	17	39	36	20	17	6	56	95
					94,3%	87,1%	2,9%	4,2%	0,8%	1,9%	1,7%	1,0%	0,8%	0,3%	2,7%	4,6%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8223	7878	7204	563	111	51	1	145	27	13	120	172	173
					95,8%	87,6%	6,8%	1,3%	0,6%	0,0%	1,8%	0,3%	0,2%	1,5%	2,1%	2,1%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4754	4441	4094	228	119	74	8	110	103	66	18	213	221
					93,4%	86,1%	4,8%	2,5%	1,6%	0,2%	2,3%	2,2%	1,4%	0,4%	4,5%	4,6%
L 602	Hemden	41055534	31	3364	3100	2783	211	106	48	7	90	99	77	20	189	196
					92,2%	82,7%	6,3%	3,2%	1,4%	0,2%	2,7%	2,9%	2,3%	0,6%	5,6%	5,8%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '12	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '12	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	20	3105	63,6	9,5	74	5	0	136	57,2	9,6	67	35	1	7	2301	61,1	10,3	70	4	0
	Euskirchen	50	20	2983	63,1	8,6	72	3	0	144	57,1	8,5	67	36	0	7	2168	61,6	9,2	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	20	2244	31,4	5,9	43	0	0	93	26,6	5,8	34	0	0	7	2587	28,3	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	20	1966	29,4	5,8	43	0	0	91	25,9	5,6	34	0	0	7	2159	25,9	6,2	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	20	11066	56,8	9,9	67	2	0	348	55,3	8,9	65	26	1	7	6440	62,8	9,4	74	5	0
	Aachen	70	20	11262	49,1	12,6	61	0	0	359	48,5	12,4	60	13	0	7	6504	56,2	9,7	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	17	3056	71,7	10,8	82	18	1	107	62,5	10,3	72	65	3	6	2497	70,0	10,6	80	14	1
	Zweifall	70	20	3060	67,4	11,6	79	11	1	105	58,8	10,4	69	51	1	7	2515	66,4	11,0	78	10	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	7260	45,5	6,5	51	0	0	224	47,8	6,2	56	0	0	7	4198	47,5	4,9	54	0	0
	Königswinter	50	20	7194	56,4	9,5	66	1	0	177	50,0	9,7	59	13	0	7	4296	57,1	8,3	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	20	6709	57,3	6,9	66	0	0	245	51,7	7,3	59	10	0	7	3412	57,5	7,2	66	1	0
	Düsseldorf	70	20	6839	55,9	7,0	64	0	0	233	54,6	7,8	63	20	0	7	3350	57,0	7,4	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	6167	64,6	10,1	76	6	0	391	58,7	11,0	69	43	3	7	3480	65,4	10,1	76	8	1
	Köln-Rath	70	20	4864	58,2	12,8	71	4	0	205	54,1	11,4	66	29	1	7	2857	61,9	11,7	74	6	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	3610	85,1	13,0	98	64	12	387	72,8	10,2	83	95	21	7	2138	86,0	12,7	98	67	13
	Voerde	100	20	3425	82,4	13,0	96	54	10	364	71,6	9,7	80	94	15	7	2088	85,1	13,2	99	62	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	20	5194	60,8	8,8	69	2	0	166	58,1	8,8	67	39	1	7	3006	62,0	9,1	70	3	0
	Krefeld	70	20	5344	59,0	8,1	68	1	0	203	57,0	7,9	66	32	1	7	2950	60,3	8,4	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	20	3365	68,2	11,1	79	13	1	209	62,6	10,6	72	61	5	7	2558	68,9	11,6	80	14	2
	Haltern	100	20	3307	65,3	12,2	78	11	1	190	62,3	10,0	72	62	4	7	2565	67,0	12,9	79	13	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	20	3286	91,8	14,3	109	83	27	300	72,8	12,0	84	94	21	7	1888	94,6	13,8	112	89	34
	Coesfeld	100	20	3326	94,8	14,7	116	86	39	318	75,2	11,9	87	95	29	7	1965	98,2	14,0	117	93	47
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	20	6800	73,2	8,7	82	17	1	622	67,5	9,7	77	85	6	7	4166	75,3	10,2	86	26	2
	Münster	70	20	6783	66,3	10,5	77	7	0	598	64,7	9,4	74	79	2	7	4497	69,9	10,9	79	13	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	1907	72,3	14,5	86	28	2	104	64,9	15,3	78	76	10	7	1544	73,5	14,9	87	31	3
	Lengerich	100	14	1308	71,5	14,1	86	26	0	70	63,4	14,0	77	66	9	6	1127	72,0	14,2	86	27	2
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	20	3593	68,6	9,8	79	11	0	331	62,9	10,0	73	67	3	7	2497	69,8	10,4	80	15	1
	Dorsten/Wulfen	70	20	3748	70,8	9,7	80	15	1	305	64,1	8,8	73	74	3	7	2779	72,2	9,8	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	20	19907	66,0	9,5	76	6	0	1009	59,2	7,4	67	45	0	7	10108	69,4	9,4	79	12	1
	GE-Schalke	70	20	17210	67,8	7,0	76	5	0	621	62,8	6,5	69	68	1	7	8638	68,6	8,0	77	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	20	5284	59,3	7,0	67	1	0	132	54,0	7,5	62	18	0	7	3138	60,5	7,2	68	1	0
	Recklinghausen	70	20	5194	56,7	7,3	65	1	0	156	54,0	8,1	62	18	0	7	2989	58,6	7,6	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	20	2155	56,0	10,3	67	1	0	142	51,7	6,6	59	7	0	7	1429	56,2	10,0	67	2	0
	Attendorf	50	20	2292	59,6	10,8	70	3	0	163	53,0	7,8	59	11	1	7	1432	59,5	10,9	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	4151	105,3	12,0	118	99	75	928	74,8	11,3	86	99	26	7	3557	106,3	12,9	119	99	79
	Büren	100	20	4253	93,0	13,5	115	82	31	953	73,1	9,4	83	99	19	7	3791	96,5	11,7	116	93	37
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	20	3924	56,2	6,4	64	0	0	182	53,0	7,0	60	13	0	7	2314	56,6	7,0	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	20	3880	58,6	8,1	68	1	0	185	51,5	10,2	62	19	0	7	2368	58,5	8,5	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	20	4039	63,7	9,2	74	4	0	300	57,4	9,2	67	39	1	7	2380	66,2	9,1	76	6	0
	Warburg	70	20	4012	70,1	11,4	82	18	1	326	56,3	13,3	70	44	2	7	2444	70,6	12,2	83	20	1

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Mai 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)							
			GT '12	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		GT '12	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		
					>80	>100						>60	>80						>80	>100			
<b>Grenzzählstellen</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo	50	20	3940	59,0	7,9	68	1	0	393	57,4	7,8	66	33	1	7	2983	60,5	8,3	69	2	0	
	Kaldenkirchen	50	20	3202	57,3	7,9	66	1	0	244	54,6	8,2	64	22	0	7	2227	58,2	7,9	67	1	0	
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL)	50	20	1019	56,1	10,0	67	2	0	39	50,4	9,1	59	11	0	7	797	55,9	9,5	66	1	0	
	Aachen	50	20	958	64,7	10,9	76	7	0	33	48,8	12,8	64	22	0	7	743	64,3	11,0	76	7	0	
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL)	70	20	2229	71,7	9,7	81	16	1	152	66,8	11,4	77	83	7	7	1937	71,7	9,7	80	15	1	
	Ahaus	70	20	2203	70,5	9,9	79	13	1	142	65,9	10,6	76	81	6	7	1906	71,4	9,9	80	15	1	
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL)	70	20	1599	57,2	15,3	73	4	0	135	47,6	19,1	68	33	2	7	1405	57,5	16,6	75	6	0	
	Bocholt	70	20	1439	59,6	14,9	75	6	0	127	52,2	18,7	72	44	4	7	1231	60,8	15,5	76	7	0	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																										
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	-	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
A	2	6	4114/5102 OELDE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																
NR		FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
A	3g	4	4103/5071	ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	6	4406/5070	OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4506/5025	AK OB-WEST	(Haupt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4506/5665	AK OB-WEST	(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4506/5667	AK OB-WEST	(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	6	4607/5002	BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID	(S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	3	2	4607/5638	AK BREITSCHEID	(N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	3	6	4807/5033	OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4807/5655	AK HILDEN	(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4807/5657	AK HILDEN	(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN	(N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	6	4908/5004	LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN	(S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	5008/5672	AD HEUMAR	(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5105/5082 BUIR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																	
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH	-	-	B	R	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4011/5109	ALBACHTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4409/5107	HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	4414/5110	SOEST	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	4608/5066	LANGENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5078	NEERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B
A	44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B
A	44	6	4706/5079	ILVERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	5004/5017	JÜLICH-MERSCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
			NR	FS	NUMMER	NAME	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE	-	R	B	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-		
					-	R	B	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-		
					-	R	B	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-		
					-	R	B	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	6	4607/5027	LINTORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	R	R		
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	R	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	B		
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- R - - - -	- - - -
A	59	4 4406/5069	WALSUM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R R - - -	- R R - - -	- - - -
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		- B B B B -	R B R R R -	R R R - R -	R - - R R -	- - - R R -	- - - R
A	59	2 5208/5056	AD BONN-NORDOST(N)		- - - - -	- - - R - -	- R R - R -	- - - - -	- - - - -	- - - R
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - - - -	- - - - -	- R - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - - R -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5633	AD BONN-NORDOST(S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - R -	- - - -
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: ' - ' original Gerätewert  
 ' R ' stundenweise eingeschätzter Wert  
 ' B ' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz																																
			D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 61	4	5305/5080	MIEL		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 565	2	5208/5634	AD BONN-NORDOST(W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R		
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 1	2	4119/5339	HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 1	4	4510/5343	DORTMUND		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	1g	2 5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	4 4520/5331	WARBURG-WEST	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	7	2 4704/5266	WILLICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	8g	2 4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9g	2 4101/5255	KRANENBURG >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2 4403/5251	GELDERN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2 4806/5267	DORMAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9n	2 4302/5240	GOCH (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	51	2 4012/5329	OSTBEVERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2 4012/5330	TELGTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2 5506/5236	TONDORF (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-			
B	51n	4 5605/5235	DAHLEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-			
L	510g	2 3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 3910/5338	ALTENBERGE 2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	54	2 4111/5348	DRENSTEINFURT (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D														
					I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4514/5334	DELECKE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	230	2	4805/5238	HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	235	2	4210/5345	DATTELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	237	2	4810/5225	OHL	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	252	2	4221/5340	BRAKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	256	2	4911/5224	MARIENHEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	256n	4	5011/5223	DERSCHLAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L	233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
B	264	2	5104/5246	LANGERWEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264	2	5105/5265	DÜREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	477	2	4906/5262	GOHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	480	2	4517/5322	BRILON (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D																				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
B	511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	514	2	3819/5335	BABENHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-			
B	514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	516	2	4517/5323	BRILON (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	101	2	4908/5427	SCHILDGEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-			
L	143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	194	2	5207/5437	WEILERSWIST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	218	2	5304/5413	HEIMBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 258n	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																			
NR		FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
L 475	2	4605/5434	KREFELD			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN			-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<			B	B	R	B	R	R	B	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D																	
					I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 338	4	5203/5441	Stolberg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	2	4708/5440	Hahnerberg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2