

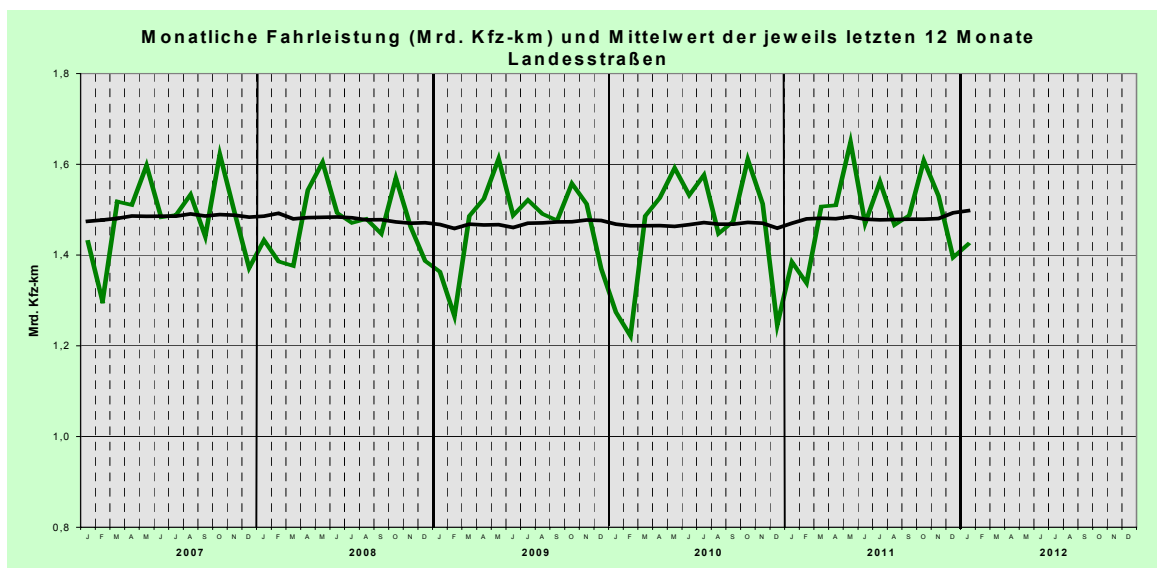
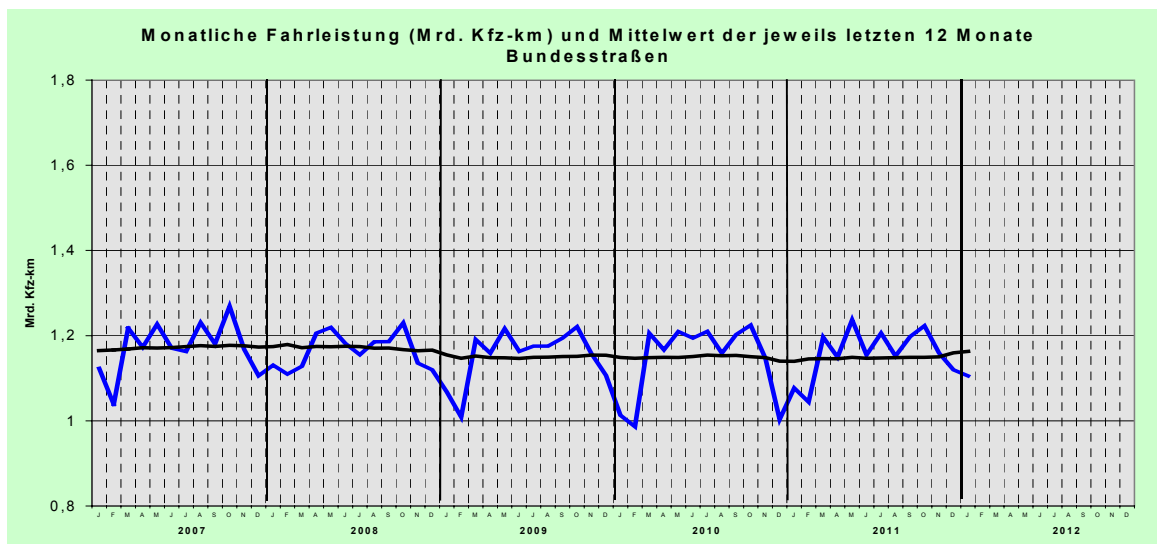
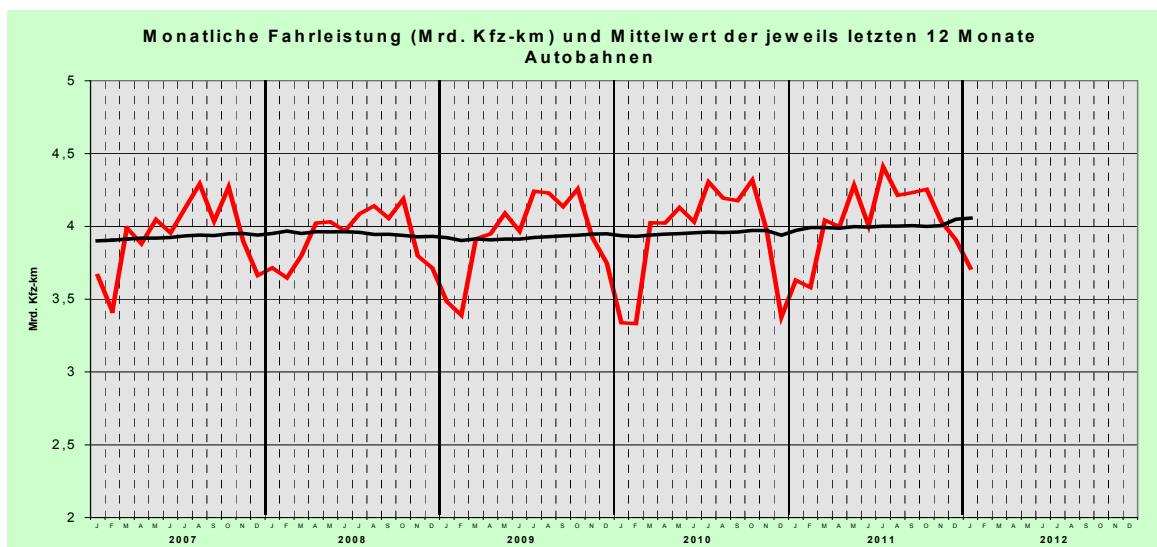


Januar 2012

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2012



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämiestraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Januar 2012 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zu den Berechnungen herangezogen wurden, ergaben sich im Januar sowie für Februar 2011 bis Januar 2012 für „alle Tage“ (Mo-So), Werkzeuge (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten zum jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
Jan 2012 / Jan 2011	im aktuellen Monat (Januar)				
Mo-So	+ 2,3	+ 2,5	+ 2,7	+ 2,6	+ 2,4
Mo-Fr	+ 0,8	+ 0,9	+ 1,3	+ 1,1	+ 1,0
Sa	- 1,0	- 0,4	- 0,9	- 0,7	- 0,9
Mo-Sa	+ 2,3	+ 2,7	+ 2,8	+ 2,7	+ 2,5
So+Fei	+ 2,3	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,7	+ 2,1
Feb 2011 bis Jan 2012 / Feb 2010 bis Jan 2011	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,1	+ 2,0	+ 1,7	+ 1,8	+ 2,0
Mo-Fr	+ 2,3	+ 2,0	+ 1,6	+ 1,8	+ 2,1
Sa	+ 0,7	+ 0,4	+ 1,0	+ 0,8	+ 0,7
Mo-Sa	+ 1,8	+ 1,6	+ 1,3	+ 1,4	+ 1,6
So+Fei	+ 3,2	+ 3,6	+ 3,9	+ 3,8	+ 3,4

Kfz-Verkehr:
Januar: + 2,4 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Januar 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 2,4 % zu. Die Verkehrszuwächse unterschieden sich zwischen den drei Straßengruppen nur geringfügig. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte sich der Verkehr im Januar mit + 1,0 % (A+B+L) weniger stark als an den Sonn- und Feiertagen des Monats mit + 2,1 %. An den Samstagen war die Verkehrsentwicklung mit - 0,9 % leicht rückläufig. Bei der Beurteilung der Januarentwicklungen ist zu beachten, dass der Januar 2012 5 Sonn- und Feiertage hatte, der Januar 2011 dagegen 6.

**In den vergangenen
12 Monaten: + 2,0 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (Februar 2011 bis Januar 2012) hat sich der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Februar 2010 bis Januar 2011 um + 2,0 % erhöht. Werktags (Mo-Fr) nahm er um + 2,1 % zu, an den Sonn- und Feiertagen war der Zuwachs mit + 3,4 % stärker, samstags dagegen mit + 0,7 % schwächer.

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B+L)	insges. (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Januar 2012 / Januar 2011	im aktuellen Monat (Januar)		
Mo-So	+ 1,8	+ 4,8	+ 2,9
Mo-Fr	+ 1,4	+ 3,4	+ 2,1
Sa	- 1,4	+ 3,2	+ 0,3
Mo-Sa	+ 2,2	+ 4,9	+ 3,1
So+Fei	- 0,9	+ 4,2	+ 0,8
Februar 2011 bis Jan. 2012 / Februar 2010 bis Jan. 2011	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,0	+ 3,2	+ 3,0
Fr	+ 2,9	+ 2,9	+ 2,9
Sa	+ 1,9	+ 1,8	+ 1,9
Mo-Sa	+ 2,7	+ 2,6	+ 2,7
So+Fei	+ 3,9	+ 6,2	+ 4,6

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Januar: + 2,9 %

An den betrachteten Grenzübergängen des Landes war die Verkehrszunahme im **Januar** an allen Tagen (Mo-So) mit + 2,9 % etwas stärker als auf den entsprechenden Straßen im Gesamtnetzes (+ 2,4 %). Zwischen den Grenzübergängen auf Autobahnen und den anderen Übergängen (B+L) verlief die Entwicklung unterschiedlich: Für die Autobahnen wurde ein Zuwachs von unter 2 % ermittelt, für die anderen Grenzübergänge registrierten die Zählgeräte einen Verkehrsanstieg von fast 5 %. An den Sonn- und Feiertagen war die Entwicklung an den Autobahnübergängen rückläufig (- 0,9 %), an den anderen Übergängen nahm der Sonn- und Feiertagsverkehr dagegen zu (+ 4,2 %).

In den vergangenen 12 Monaten: + 3,0 %

Im Zeitraum **Februar 2011 bis Januar 2012** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen um + 3,0 %. Somit verlief auch in dem betrachteten 12-Monats-Zeitraum die Entwicklung an den Grenzen stärker als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (+ 2,0 %).

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
Jan 2012 / Jan 2011	im aktuellen Monat (Januar)				
Mo-So	+ 2,7	+ 2,3	+ 2,3	+ 2,3	+ 2,6
Mo-Fr	- 1,1	- 1,6	- 1,6	- 1,6	- 1,2
Feb 2011 bis Jan 2012 / Feb 2010 bis Jan 2011	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,1	+ 2,1	+ 2,1	+ 2,1	+ 2,1
Mo-Fr	+ 2,9	+ 2,7	+ 2,1	+ 2,5	+ 2,5

Entwicklung Mo-Fr
Januar: - 1,2 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **Januar** weiter zugenommen. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Anstieg im Vergleich zum Januar 2011 + 2,6 %. Mit - 1,2 % (A + B + L) verlief die Entwicklung werktags (Mo-Fr) allerdings deutlich schwächer. Auf den Autobahnen fiel der Verkehrszuwachs beim Schwerverkehr an allen Tagen Mo-So etwas stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen, dementsprechend war der Rückgang werktags auf BAB etwas weniger stark als auf B+L.

In den vergangenen 12 Monaten: + 2,5 %

In den vergangenen 12 Monaten hat sich der Schwerverkehr auf den drei Straßen- gruppen insgesamt sowohl an allen Tagen Mo-So (+ 2,1 %) als auch an den Werktagen Mo-Fr (+ 2,5 %) erhöht.

Im Januar auch an den Grenzübergängen rückläufige Entwicklung des Schwerverkehrs Mo-Fr

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B+L)	A+B+L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Januar 2012 / Januar 2011	im aktuellen Monat (Januar)		
Mo-So	+ 1,4	- 0,3	+ 1,3
Mo-Fr	- 2,4	- 3,7	- 2,6
Februar 2011 bis Jan. 2012 / Februar 2010 bis Jan. 2011	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 1,8	- 1,5	+ 1,5
Mo-Fr	+ 2,5	- 0,8	+ 2,1

Der **Schwerverkehr** erhöhte sich im **Januar** an den **Grenzübergängen** an allen Tagen Mo-So um + 1,3 %, an den Werktagen Mo-Fr war er mit - 2,6 % dagegen rückläufig. Der werktägliche Rückgang war auf den Autobahnen mit - 2,4 % weniger stark als an den Übergängen der übrigen Straßen (- 3,7 %).

Im Zeitraum **Februar 2011 bis Januar 2012** erhöhte sich der Schwerverkehr an allen Tagen um + 1,5 % und an den Werktagen Mo-Fr um + 2,1 %. Die Zuwächse beruhen allein auf der Entwicklung an den Autobahnübergängen, an den Grenzen der Bundes und Landesstraßen war die Entwicklung für beide Tagesgruppen rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Januar 2012

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Januar ...				Veränd. 2012/2011
	2012	2011	2010	2009	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.220	3.563	3.344	4.191	+ 18,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.138	2.526	2.308	3.072	+ 24,2 %
- Außerortsstraßen	1.082	1.037	1.036	1.119	+ 4,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	278	263	285	274	+ 5,7 %
- Bundesstrassen	241	228	217	201	+ 5,7 %
- Landesstraßen	360	335	320	389	+ 7,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.362	4.535	4.245	5.184	+ 18,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.760	3.046	2.804	3.604	+ 23,4 %
- Außerortsstraßen	1.602	1.489	1.441	1.580	+ 7,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	409	389	407	392	+ 5,1 %
- Bundesstrassen	400	345	330	304	+ 15,9 %
- Landesstraßen	535	475	438	560	+ 12,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	40	36	36	42	+ 11 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	14	14	15	14	+ 0 %
- Außerortsstraßen	26	22	21	28	+ 18 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4	5	5	1	
- Bundesstrassen	4	8	7	4	
- Landesstraßen	11	3	7	18	

Februar 2011 bis Januar 2012

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Januar ...				Veränd. 2012/2011
	2012	2011	2010	2009	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	62.323	58.007	61.947	63.555	+ 7,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.070	43.218	46.804	48.131	+ 8,9 %
- Außerortsstraßen	15.253	14.789	15.143	15.424	+ 3,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.752	3.818	3.720	3.642	- 1,7 %
- Bundesstrassen	3.115	2.973	3.062	3.079	+ 4,8 %
- Landesstraßen	5.180	4.974	5.089	5.308	+ 4,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	78.885	73.370	77.815	79.609	+ 7,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.656	51.998	56.164	57.328	+ 9,0 %
- Außerortsstraßen	22.229	21.372	21.651	22.281	+ 4,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.764	5.785	5.613	5.574	- 0,4 %
- Bundesstrassen	4.723	4.573	4.564	4.678	+ 3,3 %
- Landesstraßen	7.446	7.057	7.137	7.598	+ 5,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	643	545	607	675	+ 18,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	238	210	261	246	+ 13,3 %
- Außerortsstraßen	405	335	346	429	+ 20,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	67	77	77	89	- 13,0 %
- Bundesstrassen	103	85	82	98	+ 21,2 %
- Landesstraßen	146	126	125	154	+ 15,9 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Januar Anstieg der Anzahl Unfälle mit Personenschaden + 18,4 %

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Januar 2012** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 18,4 % auf 4.220 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Anstieg + 24,2 %, auf den Außerortsstraßen war der Zuwachs mit + 4,3 % weniger stark.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Anstieg auf den Autobahnen und Bundesstraßen jeweils + 5,7 % auf den Landesstraßen + 7,5 %.

Anstieg der Anzahl Verunglückter +18,2 %

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 18,2 % auf 5.362 Personen angewachsen. Innerorts verunglückten 3.760 Verkehrsteilnehmer, das waren 714 (+ 23,4 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.602 Personen, das waren 113 Personen (+ 7,6 %) mehr als im Vorjahr.

Im Januar 4 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im Januar 2012 auf allen Straßen des Landes 40 Verkehrsteilnehmer, 4 mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden wie im Vorjahr 14 und außerorts 26 (Vorjahr 22) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

In den vergangenen 12 Monaten 98 getötete Verkehrsteilnehmer mehr (+ 18,0 %) als im Vergleichszeitraum Februar 2010 bis Januar 2011

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Februar 2011 bis Januar 2012** erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 7,4 %, die Anzahl der Verunglückten stieg dabei um + 7,5 %. Mit + 18,0 % war in diesem Zeitraum bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein noch deutlicherer Anstieg zu verzeichnen. Auf den Außerorts - Bundesstraßen wurden mit 103 Personen 18 Verkehrsteilnehmer mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen mit 146 Verkehrsteilnehmern 20 Personen mehr im Straßenverkehr getötet als im Vergleichszeitraum Februar 2010 bis Januar 2011. Auf den Autobahnen war die Entwicklung dagegen erfreulicherweise rückläufig: Hier wurden 67 Verkehrsteilnehmer getötet, das waren 10 weniger als im Vergleichszeitraum.

Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
	2012	2011	2010	2009	Veränd. 2012/2011
Im aktuellen Monat (Januar)					
Autobahnen (A)	75	72	85	79	+ 4,2 %
Bundesstraßen (B)	218	211	217	188	+ 3,3 %
Landesstraßen (L)	253	242	250	285	+ 4,5 %
insgesamt (A+B+L)	141	136	146	146	+ 3,7 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	77	80	79	77	- 3,8 %
Bundesstraßen (B)	223	217	222	223	+ 2,9 %
Landesstraßen (L)	287	280	288	301	+ 2,5 %
insgesamt (A+B+L)	149	148	151	153	+ 0,7 %

Im **Januar** haben die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen um + 4,2 % zugenommen. Für die Außerorts - Bundes- und -Landesstraßen wurden mit + 3,3 % (B) bzw. + 4,5 % (L) ebenfalls Zuwächse ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen betrug der Anstieg + 3,7 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Februar 2011 bis Januar 2012) im Vergleich zum Zeitraum Februar 2010 bis Januar 2011, dann zeigt sich auf den Autobahnen ein Rückgang der Unfallrate von - 3,8 %. Auf den Bundesstraßen (+ 2,9 %) und auf den Landesstraßen (+ 2,5 %) haben die Unfallraten ebenso wie auf den drei Straßengruppen zusammen (+ 0,7 %) zugenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	V₈₅	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	46943	4,3	50559	4,0	36434	0,1	39442	3,6	30843	27.01	N	19999	28.01	N	24141	01.01	S
A 1	Ascheberg	5121	31	48549	2,9	52768	2,0	38955	-0,5	37656	2,8	31030	27.01	S	21710	28.01	N	20685	01.01	S
A 1	Hengsen	5101	31	90306	1,3	97374	0,4	71637	-2,9	74139	2,9	57733	13.01	N	37922	28.01	N	41924	08.01	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	70047	7,0	75109	5,0	59267	5,1	56398	12,1	43290	20.01	N	32643	28.01	S	30970	29.01	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	74937	3,6	80793	2,5	62865	0,1	58829	5,5	47676	20.01	N	34198	28.01	S	32178	29.01	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	93611	1,2	104607	0,0	73080	-2,9	61659	-0,1	56988	27.01	S	40161	28.01	S	34249	15.01	S
A 1	Köln-Nord	5048	26	92792	2,3	105075	0,9	70051	-2,5	56933	0,6	58365	20.01	N	39355	28.01	S	31402	29.01	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	99681	1,6	109481	0,6	88460	-3,0	65537	0,0	63597*	27.01	S	53035*	28.01	S	38001*	29.01	S
A 1	Hürth	5010	31	41767	-3,1	45640	-4,8	34690	-5,3	30387	-0,2	26359	27.01	N	19263	28.01	N	16529	29.01	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	38228	7,3	42365	6,2	30978	3,4	25823	5,4	24617	27.01	S	16521	28.01	S	14594	15.01	N
A 1	Nettersheim	5047	31	15235	1,4	16361	0,7	12962	-1,5	12099	1,3	10325	27.01	S	6844	28.01	S	7256	15.01	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	98886	-0,9	111164	-1,6	75758	-6,2	63374	-4,7	64053	20.01	O	39727	07.01	W	39656	08.01	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	75106	-0,4	85806	-1,3	55648	-6,4	43597	-4,1	48074	27.01	O	30114	07.01	W	28841	08.01	W
A 2	Oelde	5102	0	56653	3,9	60543	2,8	47502	1	46863	5,9	36894*	02.01	W	27561*	07.01	W	30711*	08.01	W
A 2	Bielefeld	5120	0	81654	5,3	89046	4,1	64597	1,2	62776	7,1	53132*	02.01	W	37208*	07.01	W	40959*	08.01	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	77296	3,8	84445	3,1	60081	-1,7	59617	4,0	51419	02.01	S	35012	07.01	S	40069	08.01	S
A 3	Hünxe	5001	31	50555	2,4	55174	1,8	45922	-0,6	33937	-1,4	33127	27.01	S	25136	07.01	N	20586	08.01	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	105801	2,2	116853	1,3	86733	-1,5	72427	0,0	67639	27.01	S	46730	28.01	S	42552	08.01	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	30	110173	0,1	122121	-1,3	90577	-3,2	73281	-0,2	69610	27.01	S	48623	28.01	S	43374	08.01	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	29	85383	-0,3	93463	-1,7	71958	-3,7	60570	1,4	52445	27.01	S	37601	28.01	S	33969	08.01	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	117311	2,5	129468	1,3	99601	0,0	77988	0,4	71327	20.01	N	52471	28.01	S	43821	08.01	S
A 3	Breitscheid	5002	31	101979	2,3	111318	1,0	88818	2,3	71416	-0,4	62915	27.01	N	48767	28.01	N	38441	29.01	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	1	98226	2,3	107669	1,6	83830	0,7	68194	-1,7	61996*	27.01	S	46015*	28.01	S	38101*	29.01	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	1	94973	2,9	103142	0,7	83195	3,9	68451	4,9	57135*	27.01	S	45321*	28.01	N	36373*	29.01	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	117970	1,5	128803	-0,9	101448	3,8	83522	3,9	73942	27.01	S	55533	28.01	N	46376	29.01	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	111467	2,7	120163	1,3	98897	2,9	83263	2,2	69070	27.01	S	55112	28.01	N	45612	29.01	S
A 3	Opladen II	5033	31	108168	2,4	115625	2,4	98441	-1,4	83134	-1,0	64204	27.01	N	54879	28.01	N	44882	29.01	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	119803	2,4	128432	1,4	108732	1,0	90689	1,3	70946	27.01	N	60476	28.01	N	48819	29.01	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	149003	6,2	158005	5,3	137747	3,6	118404	6,5	89430	20.01	N	75996	28.01	N	63531	29.01	N
A 3	Leverkusen	5004	30	140329	5,3	148036	4,8	131079	1,9	113821	5,3	82479	20.01	N	72300	28.01	N	61403	29.01	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	151653	1,4	161087	0,1	139617	0,0	119770	2,6	93236	20.01	S	74206	28.01	N	66342	29.01	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	88015	2,3	93276	1,7	82388	0,1	69367	1,0	56084	27.01	S	46049	07.01	N	40020	08.01	N
A 3	Siegburg	5005	6	70458	2,5	73200	2,6	67667	0,5	60630	0,1	44532	27.01	S	39561*	07.01	N	35800*	08.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	70945	2,9	73765	3,0	68391	1,4	60583	-0,2	44739	27.01	S	39735	07.01	N	35782	08.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	70345	2,0	72546	2,3	68700	0,6	61980	-1,0	43907	27.01	S	40925	07.01	N	37039	08.01	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	68305	1,6	70495	2,1	66044	-1,1	60475	-1,4	42563	27.01	S	40041	07.01	N	36358	08.01	N
A 4	Würselen	5008	31	46806	-0,5	52122	-1,7	39074	-5,5	29603	-1,3	28682	13.01	W	20734	07.01	W	17947	08.01	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	84510	-2,0	95325	-4,2	67776	-3,6	50312	0,1	52965*	26.01	W	35802*	28.01	W	29198*	08.01	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	63673	1,6	70950	0,6	52763	-3,7	40380	0,1	39495	27.01	O	27890	07.01	W	24635	08.01	W
A 4	Buir	5082	31	56253	0,3	61997	-1,0	46435	-2,6	38841	0,3	35407	27.01	O	25046	07.01	W	23732	08.01	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	75628	1,1	84155	-0,1	62277	-2,9	48787	-0,5	47309	27.01	O	33604	28.01	W	28869	08.01	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	83582	4,1	93257	2,0	68798	3,0	52835	4,9	51384	20.01	W	37790	28.01	W	30406	08.01	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	97707	0,3	110028	-2,4	78299	-0,1	59016	4,4	60589	20.01	W	42480	28.01	W	32214	29.01	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	113604	2,0	128076	-0,5	89790	1,3	68978	4,7	69021	27.01	O	47107	28.01	W	37282	29.01	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	74713	1,5	82550	-1,0	63080	1,2	49531	6,1	45812	20.01	W	33760	28.01	W	27333	08.01	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	67606	2,9	74483	1,2	57015	0,0	45823	5,1	41781	27.01	O	31005	28.01	O	25352	15.01	W
A 4	Engelskirchen	5068	0	43817	2,9	47820	0,8	37458	3,6	31293	5,1	27365*	20.01	O	20508*	28.01	O	17428*	29.01	W
A 4	Eckenhagen	5034	0	30144	5,1	32646	3,4	25496	5,8	22852	5,8	19590*	27.01	O	13858*	28.01	W	12876*	29.01	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	36904	5,4	41379	5,3	29799	0,9	22899	-3,3	23751	27.01	O	16258	07.01	W	15162	08.01	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	35559	-0,5	39728	-1,8	28241	-7,7	23073	1,3	22788	27.01	O	15007	07.01	W	15138	08.01	W
A 31	Gescher	5117	31	26847	0,2	28907	-0,4	22961	-2,7	20892	-1,1	17924	27.01	N	12328	28.01	N	12189	01.01	S
A 33	Paderborn	5111	31	33006	3,0	36769	1,7	25937	-0,3	22100	1,6	21805	27.01	S	13842	28.01	N	11837	29.01	N
A 40	Wankum	5018	31	33459	1,8	37224	0,2	28640	-1,6	20751	1,8	21327	03.01	W	17020	07.01	W	16097	08.01	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	52152	3,0	58242	1,7	43830	-0,4	32014	1,1	32383	27.01	W	24053	07.01	O	21575	08.01	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	80459	5,2	89737	3,7	67580	1,0	49942	4,5	49689	27.01	O	36516	28.01	O	29533	08.01	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	67033	10,3	74197	7,5	59619	12,4	41449	11,8	40431	27.01	O	31773	28.01	O	22754	08.01	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	119971	7,8	131779														

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		So+Fei 12/11		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	37148	-1,4	41413	-4,0	30810	-3,8	23456	4,9	23404*	27.01 O	16837*	28.01 W	15383*	29.01 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	58640	-0,4	66486	-2,1	47164	-4,1	33301	-0,9	37801	27.01 O	24960	28.01 W	19712	08.01 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	79886	1,5	90088	-0,4	67702	-3,9	44741	3,9	52484	27.01 W	40132	28.01 W	33232	29.01 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	76655	5,0	85410	1,9	68755	2,1	44458	13,7	49118	27.01 W	38083	28.01 O	33577	29.01 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	70922	-1,1	80417	-2,2	58996	-10,0	38681	-1,4	44910	27.01 O	33693	28.01 O	26977	29.01 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	74035	1,0	83132	-0,7	62648	-5,3	43124	3,2	47670*	27.01 O	34330*	28.01 O	26586*	29.01 O
A 43	Albachten	5109	31	55949	2,0	62134	0,6	45446	-2,4	37136	2,6	35664	27.01 S	23955	28.01 S	20482	15.01 S
A 43	Herne	5107	31	91869	5,6	102011	3,8	80272	2,6	56525	6,3	56488	27.01 S	44765	28.01 S	32112	15.01 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	52262	9,4	58737	7,5	43348	6,7	30899	8,5	35429	27.01 S	26152	28.01 S	19927	29.01 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	36063	2,4	39867	1,2	31079	0,1	23311	0,1	22645	27.01 N	16900	28.01 N	12822	08.01 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	43115	3,2	48211	1,1	34885	3,0	27272	3,8	28070*	27.01 O	19395*	28.01 O	15564*	29.01 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	46287	2,4	53338	0,2	32185	-0,9	26543	3,5	29117*	25.01 W	17660*	28.01 W	14815*	29.01 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	27	30160	1,4	33597	-0,9	23432	-0,9	20423	6,3	20184	20.01 W	13601*	28.01 W	12630*	29.01 W
A 44	Neersen	5078	31	57726	2,5	67304	0,3	39644	0,2	30051	0,7	38528	20.01 O	21267	28.01 O	17107	15.01 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	57604	2,8	67041	0,6	40103	0,9	30075	0,8	38088	20.01 O	21319	28.01 W	17148	15.01 W
A 44	Ilverich	5079	31	62040	3,5	71662	1,5	41194	-1,9	36379	5,4	41323	27.01 W	23465	28.01 W	21789	29.01 W
A 44	Langenberg	5066	31	23020	6,4	26486	3,6	17966	4,8	11815	8,6	14634	27.01 O	9630	28.01 O	6804	15.01 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17186	2,4	19877	-0,1	13762	-0,8	8086	3,3	10854	27.01 W	7554	14.01 O	4706	15.01 O
A 44	Soest	5110	7	46119	0,3	50069	-0,1	37467	-2,4	35657	-2,1	31216	27.01 O	20526	28.01 O	20746*	08.01 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	55540	-20,9	60707	-23,3	49055	-23,0	37996	-12,8	44794	13.01 N	33031	14.01 N	25211	15.01 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	54399	-5,4	59754	-5,5	44461	-9,8	38783	-9,6	35162*	27.01 S	25054*	28.01 S	20767*	08.01 N
A 45	Freudenberg	5106	30	48336	-1,1	52425	-1,3	40230	-6,6	36826	-3,1	30967	27.01 N	22526	28.01 N	20197	08.01 S
A 46	Dremmen	5075	31	23411	4,0	27199	1,9	17774	-0,4	11251	1,9	14812	27.01 W	9457	28.01 W	6235	29.01 W
A 46	Hochneukirch	5041	31	43620	3,6	49586	1,8	32640	-0,5	26158	4,1	27806	27.01 W	17718	28.01 O	14595	29.01 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	58054	3,1	65560	0,9	45676	0,3	34928	5,2	35901	20.01 W	24597	28.01 O	19360	29.01 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	58167	4,0	66286	1,6	44619	2,9	33288	5,0	37245*	27.01 S	24238*	28.01 S	18607*	29.01 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	75355	4,2	87164	2,1	53723	-0,2	40700	4,5	49049	11.01 W	29409	28.01 W	23554	29.01 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	100726	4,6	113203	2,9	83248	0,0	59806	4,9	64595	27.01 W	45478	28.01 W	33938	15.01 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	107156	1,0	119744	-0,9	87835	-2,6	67225	3,2	68606	27.01 O	48043	28.01 O	38127	15.01 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	78490	0,8	86913	-0,5	66593	-3,5	50945	0,5	48547*	27.01 O	38608*	28.01 W	29288*	29.01 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	64678	3,5	72594	1,8	50113	-2,3	41499	5,8	42114	27.01 W	27830	28.01 O	23842	29.01 W
A 46	Meschede	5119	30	14311	0,7	15276	-1,3	12225	4,0	11730	2,5	11234	27.01 O	7578	28.01 O	8800*	29.01 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	25554	1,3	27331	1,7	23655	-0,6	19253	-5,7	15217	27.01 W	12757	28.01 W	11964	15.01 O
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	79708	4,5	92743	2,4	57061	0,1	40476	3,3	51042	26.01 O	31554	28.01 O	23553	15.01 O
A 52	Lintorf	5027	0	98367	5,9	112481	4,5	72014	-1,6	57342	5,5	61085*	26.01 W	39465*	28.01 O	33271*	29.01 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	1	108110	4,7	124216	3,7	77199	-4,5	61970	2,5	67553*	27.01 W	41535*	28.01 O	34626*	29.01 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	1	93994	5,9	106377	3,5	71442	2,3	57555	9,8	57910*	27.01 O	39715*	28.01 O	33351*	29.01 O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	69635	5,4	78805	2,6	53294	4,5	42361	10,1	44570	25.01 W	29542	28.01 O	25079	29.01 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	54030	7,8	59121	4,0	46094	13,4	37980	15,9	32857	25.01 W	24776	28.01 O	22058	29.01 O
A 57	Rheinberg	5019	31	37816	1,9	41886	0,4	31481	-1,4	24976	2,4	23892	27.01 S	18197	28.01 S	15837	29.01 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	55318	0,3	61405	-2,1	46595	-3,6	35513	7,3	37024*	27.01 N	27047*	28.01 N	20759*	29.01 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	59379	2,5	66813	0,5	46697	-2,0	36815	5,5	39265*	27.01 N	26292*	28.01 N	21128*	29.01 N
A 57	AK Moers (N)	5660	31	61752	0,7	69945	-1,1	47711	-4,0	36933	1,8	40684	27.01 N	26430	28.01 N	21674	29.01 N
A 57	AK Moers (S)	5662	31	71529	2,5	80201	1,1	57347	-4,0	44722	3,5	46435	27.01 S	31971	28.01 S	25534	29.01 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	100265	1,3	110222	-0,3	87738	-6,6	66481	7,4	61381*	20.01 S	50837*	28.01 N	38091*	29.01 S
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	31	107252	3,9	120785	1,8	86177	1,4	64569	5,4	67099	27.01 N	46597	28.01 S	36313	29.01 S
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	49146	5,0	57516	2,3	37545	4,9	21600	2,0	33213	27.01 N	20496	14.01 N	12325	15.01 S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	99626	4,2	112923	2,6	76674	-2,0	59481	5,0	61952	27.01 S	41851	28.01 N	33726	29.01 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	86040	3,3	97800	1,0	67762	0,2	48918	5,1	55232*	20.01 N	38930*	28.01 N	31703*	29.01 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	66217	1,6	74653	-0,1	52281	-3,2	40254	3,1	41591*	26.01 S	28394*	28.01 N	23610*	29.01 S
A 59	Walsum	5069	31	29930	2,1	33289	-0,4	25968	1,3	18319	4,9	18030	27.01 N	13943	28.01 S	10845	29.01 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	26489	-3,6	30788	-6,3	19491	-8,7	13169	3,4	17520	27.01 N	11294	28.01 N	7903	29.01 N
A 59	Langenfeld	5007	31	45664	2,9	53833	0,4	30468	-3,3	21878	5,6	31508	27.01 S	16586	28.01 S	12413	22.01 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	55836	0,6	60143	-0,6	48571	-2,5	42695	2,4	34443	31.01 S	26401	28.01 S	24929	15.01 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	85603	2,3	95837	0,9	68198	-2,1	54492	2,5	52548	27.01 S	35891	28.01 S	30380	29.01 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	109103	2,4	123189	0,6	84126	-1,4	67115	3,6	66844	27.01 S	44015	28.01 S	36864	29.01 S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	15	107724	1,5	121267	-0,6	84046	-1,1	67079	4,0	65931	13.01 N	44388*	28.01 N	37111*	29.01 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	15	81141	3,0	93550	0,8	58188	-0,4	44908	3,9	50438*	26.01 S	30463*	28.01 S	24701	15.01 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	61274	3,5	70928	1,5	41948	-1,0	34259	3,3	38041	26.01 S	21959	28.01 N	19138	15.01 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	0	46257	1,7	52209	0,6	36138	-4,6	28170	0,3	28570	27.01 S	19813	14.01 S	16577	15.01 S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	58029	10,3	66285	8,5	44686	11,4	32373	3,7	40475	20.01	S	24139	28.01	S	17479	29.01	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	50898	3,3	57256	2,5	41134	-0,9	30735	-2,1	33906	20.01	N	21807	28.01	N	16559	08.01	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	39710	4,3	44476	4,6	31692	-1,0	25153	-5,3	26253	27.01	S	17513	07.01	N	14386	08.01	N
A 61	Miel	5080	31	38161	-1,0	40773	-0,1	33252	-5,0	30597	-7,1	24741	20.01	N	19109	07.01	N	16803	08.01	N
A 524	Ratingen	5039	25	26073	8,5	30679	6,2	17322	0,0	12808	11,2	18384	25.01	O	9649	14.01	O	7700	15.01	O
A 535	Velbert Nord	5249	31	28568	5,2	33207	2,9	21317	-0,6	13959	7,0	18174	27.01	S	11467	14.01	S	8171	15.01	S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	33689	5,3	39565	3,3	23101	-2,4	16304	5,5	21740	27.01	N	12394	28.01	N	9400	15.01	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	39272	1,8	45897	-0,5	27139	-1,9	19832	2,4	25107*	26.01	W	14699*	28.01	W	12151*	08.01	W
A 553	Bliesheim	5029	0	25064	8,1	28422	5,3	18956	5,4	15178	13,6	15580*	13.01	S	10528*	28.01	S	8339*	29.01	N
A 555	Godorf	5036	31	69021	9,0	78670	6,5	55057	7,1	37730	10,1	43354	27.01	N	30146	28.01	N	20808	29.01	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	78938	2,4	89093	0,8	64144	-1,4	46091	1,0	48959	27.01	O	33345	28.01	O	25362	22.01	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	54018	2,4	60958	0,8	44284	-0,4	31273	-0,4	33623	31.01	O	23290	28.01	W	17216	29.01	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	49624	4,2	56264	2,7	40926	1,5	27368	0,3	30563	27.01	O	21388	28.01	O	15299	29.01	W
A 560	Hennef	5051	31	39601	4,6	44674	3,0	33245	1,0	22370	2,4	24089	13.01	W	17491	28.01	W	12614	29.01	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	60508	2,6	71735	0,1	36976	-0,5	29937	2,7	39550	26.01	O	20045	28.01	O	16475	15.01	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9168	2,5	10749	-0,2	6271	0,0	4525	5,1	6482	19.01	O	3924	28.01	O	2941	29.01	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	15	88917	-0,2	99565	-2,5	72188	-1,8	55448	2,8	54730	13.01	O	38506*	28.01	O	30528*	29.01	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	31524	-0,1	34807	-1,2	25179	-3,1	22157	-0,6	19666	27.01	S	13302	28.01	N	12194	15.01	N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<i>Bundesstrassen</i>																			
B 1	Dortmund	5343	0	79325	9,1	87254	7,0	75546	9,3	47456	7,2	47765*	27.01 O	40031*	28.01 O	26691*	29.01 O		
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9416	1,9	10577	0,9	8417	-2,1	5106	-4,3	5722	31.01 O	4432	28.01 O	3094	15.01 W		
B 1	Horn 2	5339	31	9826	-7,6	10997	-8,9	8235	-11,3	5945	-8,9	6344	20.01 N	4379	28.01 N	3299	15.01 S		
B 7	Warburg West	5331	0	12664	4,7	14334	2,6	10975	4,1	6669	0,9	8020*	27.01 O	5843*	28.01 O	3827*	08.01 O		
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11172	0,8	13092	-1,3	8281	-3,4	5028	-1,7	7239	20.01 W	4338	28.01 O	2976	15.01 W		
B 9	Geldern (O)	5251	31	6205	5,3	7003	4,5	4855	0,0	3775	0,7	3851	20.01 S	2538	28.01 S	2328	15.01 N		
B 9	Dormagen	5267	31	10729	2,9	12283	1,6	8612	-0,5	5584	-3,8	6792	27.01 S	4621	28.01 N	3416	15.01 N		
B 9n	Goch (S)	5240	31	10420	5,0	11782	4,0	8226	0,3	6181	0,1	6436	27.01 N	4454	28.01 N	3507	29.01 N		
B 51	Ostbevern	5329	31	8439	2,2	9392	0,4	6956	-0,8	5431	2,8	5168	27.01 S	3605	28.01 S	3055	15.01 N		
B 51	Telgte	5330	31	18487	0,4	20180	-1,4	16446	-1,9	12672	2,4	10928	13.01 N	8835	14.01 S	7134	15.01 N		
B 51	Tondorf (S)	5236	31	13214	1,2	14283	0,4	11808	-1,7	9635	0,0	8815	27.01 S	6188	28.01 S	5663	15.01 N		
B 51n	Dahlem	5235	31	9320	2,4	9935	1,8	8062	-0,5	7624	2,0	6225	27.01 S	4323	07.01 N	4429	15.01 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7611	10,4	8544	9,8	6403	2,5	4470	6,2	4945	27.01 N	3341	14.01 N	2448	29.01 N		
B 54	Altenberge 2	5338	0	25750	0,2	29071	-1,9	20737	-0,9	15150	0,5	15766*	27.01 S	11030*	28.01 N	8676*	15.01 N		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	18855	5,6	21505	3,6	15291	1,4	10044	5,0	11778	31.01 S	8112	28.01 S	5821	15.01 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	26	14568	5,5	16403	3,4	11901	3,1	8628	5,9	9011	13.01 S	6245	14.01 N	5018	15.01 S		
B 55n	Elsdorf	5247	31	10024	6,7	11441	4,2	7791	5,0	5576	8,0	6108	20.01 S	4118	28.01 S	3169	15.01 S		
B 55	Grevenbrück	5342	0	5955	3,7	6849	2,0	4526	-1,5	3167	1,6	3812*	13.01 O	2455*	28.01 W	1966*	15.01 W		
B 55	Bergneustadt	5264	31	9975	6,1	11261	5,0	8361	-1,3	5609	3,8	6722	13.01 O	4402	28.01 W	3193	15.01 O		
B 55	Loepe	5204	31	8508	5,7	9607	3,5	7093	2,8	4800	6,3	5143	31.01 W	3805	28.01 W	2674	15.01 O		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	6	21102	0,7	23772	-0,3	17833	-3,5	11973	-4,5	13046*	20.01 W	9610*	14.01 O	6990*	15.01 W		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9409	0,2	10354	-0,6	7994	-3,5	6383	-2,3	5698	27.01 N	4592	28.01 N	3828	15.01 N		
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	17562	1,2	19513	-1,0	15662	-1,5	10501	3,6	10562	27.01 N	8166	28.01 N	6411	15.01 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	31	11743	1,8	13114	0,7	9776	-1,4	7284	-2,0	7381	27.01 W	5198	14.01 W	4266	15.01 W		
B 58	Büderich (N)	5228	0	23681	-0,5	27012	-2,9	19325	-0,4	12507	-1,7	15295*	27.01 W	10550*	14.01 W	7178*	15.01 W		
B 58	Geldern (N)	5252	31	8794	-3,1	9937	-4,5	7390	-5,3	4885	-7,4	5381	27.01 W	3994	14.01 W	2849	15.01 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11314	-2,0	13020	-3,5	8351	-6,5	6181	-4,7	7145	17.01 W	4753	28.01 W	3712	29.01 W		
B 59	Pulheim	5214	31	13055	9,3	15131	6,6	9862	6,0	6475	11,1	8366	31.01 O	5551	28.01 O	3658	15.01 W		
B 61	Petershagen 2	5336	31	7945	-4,7	8900	-5,8	6459	-9,6	4932	-5,3	5031	27.01 S	3457	28.01 S	2692	22.01 N		
B 61	Stromberg	5349	31	2154	-0,6	2402	-2,4	1930	-5,5	1239	1,6	1408	20.01 O	1075	14.01 O	733	15.01 O		
B 62	Siegen	5332	31	12923	2,5	14467	0,0	15417	-0,5	4127	-1,6	8366	28.01 S	8366	28.01 S	3011	08.01 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5424	2,1	6095	0,5	4625	-1,2	3111	0,3	3502	27.01 N	2643	14.01 N	1878	29.01 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	32378	4,4	36494	1,9	27523	1,7	18150	7,7	20261	20.01 O	14531	14.01 W	10323	15.01 O		
B 67	Rhede	5320	31	15565	1,7	17319	0,4	14184	-2,0	8948	-1,1	9528	27.01 W	7389	14.01 W	5052	15.01 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	14896	3,2	16353	1,5	13318	-0,3	9750	4,7	9153	27.01 S	7237	28.01 N	5209	22.01 S		
B 68	Lichtenau	5351	31	7035	3,7	7995	1,8	5918	-4,6	3700	8,5	5321	30.01 N	3136	14.01 S	2087	15.01 N		
B 219	Greven (N)	5350	27	8972	2,4	10248	0,4	6654	0,5	5214	1,9	5673	27.01 N	3518	14.01 N	3004	08.01 S		
B 219	Greven (S)	5306	31	11042	1,2	12524	-0,7	9051	-0,9	6113	-0,4	6710	27.01 S	4728	28.01 N	3408	29.01 N		
B 221	Brüggen (N)	5432	0	10279	-3,4	11348	-3,7	8760	-11,0	6791	-4,9	6654	27.01 N	5182	28.01 N	4404	15.01 N		
B 221	Heinsberg	5259	31	14021	2,2	16266	0,3	10775	-0,4	6738	-2,1	8819	27.01 S	5792	28.01 N	3834	15.01 S		
B 224	Boitrop	5344	27	37986	0,1	42444	-2,0	34940	-4,6	20804	2,9	23615	27.01 S	18843	14.01 S	13593	29.01 N		
B 229	Delecke 2	5334	31	3105	0,4	3282	4,0	2690	-6,9	2657	-11,8	1836	27.01 S	1597	14.01 S	2158	15.01 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14190	10,1	16296	7,7	11817	6,7	6822	9,1	8666	31.01 W	6120	28.01 O	4050	15.01 W		
B 229	Solingen	5203	31	11122	2,5	12283	0,3	9923	2,2	6972	3,3	6936	27.01 N	5424	28.01 N	4304	15.01 N		
B 230	Holzheim	5238	30	10370	7,5	11900	4,7	8128	9,8	5437	6,2	7025	27.01 W	5350	14.01 W	3187	15.01 W		
B 235	Datteln	5345	31	8879	3,5	9870	2,0	7669	0,4	5491	2,4	5424	27.01 N	4073	14.01 N	3162	08.01 N		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6790	4,2	7869	2,6	5371	-2,5	3180	1,0	4173	13.01 S	2890	14.01 N	1892	15.01 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6019	4,1	6258	2,4	5500	4,0	5381	8,7	3857	27.01 O	3242	28.01 O	3814	29.01 W		
B 237	Ohl	5225	31	3564	8,8	3962	8,0	3037	5,2	2233	2,8	2285	13.01 W	1622	28.01 W	1315	15.01 W		
B 239	Bad Salzuflfen	5315	31	19406	0,5	21312	-1,0	16668	-1,8	13213	1,0	11841	13.01 S	9202	14.01 N	8225	15.01 N		
B 252	Brakel	5340	22	6409	-2,2	7268	-3,0	4872	-8,3	3856	-6,0	4131	20.01 N	2601	28.01 N	2144	15.01 S		
B 256	Marienheide	5224	31	5456	3,0	6289	1,9	4094	-2,3	2879	-2,7	3460	31.01 N	2211	14.01 N	1778	15.01 N		
B 256n	Derschlag	5223	31	13644	5,1	15763	2,9	10070	2,2	7176	4,1	9787	13.01 S	5287	28.01 S	4110	15.01 S		
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	12609	2,2	14045	1,1	10167	-2,0	8239	0,7	7744	27.01 S	5542	28.01 S	4936	15.01 S		
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	15946	2,8	17714	1,6	13055	-1,3	10479	1,6	9810	27.01 S	7136	28.01 S	6390	15.01 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2163	-1,8	2425	-3,8	1769	-1,9	1327	-1,7	1381	27.01 S	985	28.01 N	789	15.01 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	2806	0,4	3033	1,0	2294	-4,9	2217	-4,7	1889	13.01 W	1242	28.01 O	1488	15.01 O		
B 264	Langerwehe	5246	31	10958	0,5	12457	-1,7	9336	-1,4	5664	0,4	6727	27.01 O	4880	14.01 O	3274	15.01 W		
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6848	5,1	7843	1,7	5645	4,7	3429	11,8	4359	30.01 W	3583	21.01 W	2263	22.01 W		
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13133	-7,6	14721	-10,1	11229	-9,9	7666	-2,6	8145	13.01 N	6065	28.01 N	4440	15.01 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3403	0,8	3669	0,7	2909	-3,9	2630	-1,3	2159	27.01 S	1633	28.01 S	1804	15.01 N		
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3138	3,8	3445	3,4	2646	-1,6	2181	0,7	1959	27.01 O	1500	28.01 W	1485	15.01 W		
B 288	Uerdingen	5231	24	20873	1,9	24572	-0,3	13686	-2,3	10345									

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	12/11	Mo-Fr	12/11	Sa	12/11	So+Fei	12/11	Mo-Fr	Sa	So+Fei						
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	14949	0,8	17186	-0,1	11324	-7,5	8008	-3,5	9214*	24.01	O	6174*	14.01	O	4837*	15.01	O
B 477	Gohr	5262	31	5615	1,3	6367	-0,9	4515	-2,1	3183	3,2	3540	27.01	N	2412	28.01	N	1840	15.01	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	4790	3,9	5418	2,0	4133	1,8	2551	1,0	3068	27.01	N	2253	28.01	N	1583	15.01	N
B 478	Waldröhl	5222	31	6724	3,6	7481	2,2	6191	-0,6	3822	1,5	4113	20.01	O	3243	28.01	W	2115	15.01	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3050	4,5	3154	2,4	2858	6,6	2743	9,5	2584	27.01	S	2057	28.01	S	2175	29.01	N
B 480	Winterberg	5325	31	10180	7,1	9990	4,2	10747	12,7	10559	15,0	6609	27.01	S	6535	28.01	S	6937	29.01	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	4981	0,6	5408	-0,4	4393	-2,6	3569	-0,5	2967	31.01	N	2528	28.01	N	2267	29.01	S
B 504	Goch (N)	5241	3	7848	-1,1	8712	-2,8	7108	-2,8	4638	-2,1	4743	13.01	W	3812*	28.01	O	2778	22.01	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9453	3,7	10493	2,3	8107	1,5	5956	1,2	5909	27.01	S	4372	28.01	S	3561	15.01	S
B 514	Babenhausen	5335	31	7518	-0,1	8372	-1,7	6824	-4,2	4316	-0,5	4528	20.01	S	3582	14.01	S	2565	15.01	S
B 514	Kalletal	5347	31	1492	-1,3	1666	-3,4	1277	-0,2	897	-2,7	916	20.01	N	689	28.01	S	528	15.01	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	4336	3,1	4911	3,0	3209	-4,0	2709	-3,6	2700	13.01	O	1725	14.01	O	1845	15.01	O
B 516	Brilon (S)	5323	31	4441	3,9	4978	3,0	3326	0,2	2971	0,4	3113	27.01	O	2001	28.01	W	2221	29.01	W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1392	-0,7	1499	-0,5	1255	-7,9	1034	-2,5	877	27.01	W	707	28.01	W	636	15.01	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	11166	-12,1	12319	-13,3	9450	-16,5	7463	-10,4	7759	27.01	S	5622	14.01	S	5250	15.01	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1381	10,9	1463	12,3	1263	5,9	1114	3,2	945	27.01	N	785	14.01	S	790	15.01	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4462	-0,2	4755	-0,4	3807	-4,2	3700	-1,3	3112	27.01	S	2029	28.01	S	2319	15.01	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9463	-3,3	10707	-5,5	8560	-4,5	4709	-4,7	6045	13.01	S	4506	28.01	S	2717	15.01	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1546	2,6	1585	1,4	1540	3,7	1376	3,9	929	14.01	S	929	14.01	S	1072	15.01	N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10193	-0,7	11581	-2,8	8216	-4,6	5664	0,8	6285	27.01	W	4353	14.01	O	3207	15.01	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11688	-1,3	12848	-3,8	11360	-2,7	6849	2,9	7107	27.01	S	6066	14.01	S	3721	29.01	S
L 194	Weilerswist	5437	31	5390	-5,8	5989	-7,6	4458	-8,9	3498	-3,2	3224	27.01	N	2382	28.01	N	1987	15.01	S
L 218	Heimbach	5413	31	3376	3,8	3550	4,2	3217	0,6	2739	-0,3	2066	27.01	O	1908	14.01	O	1982	15.01	O
L 232	Richterich	5411	24	19948	2,4	22296	-0,2	17098	0,0	11899	7,0	12251	27.01	S	9313*	14.01	S	7431*	15.01	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4099	2,5	4475	1,3	3657	-0,9	2800	2,2	2509	27.01	S	1975	28.01	S	1755	15.01	N
L 238	Zweifall	5410	31	5610	3,0	6144	1,8	4707	-0,2	3981	2,8	3401	27.01	N	2584	14.01	S	2502	15.01	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11422	-3,4	12845	-4,6	9908	-6,1	6374	-7,5	7029	27.01	O	5206	28.01	O	3557	15.01	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8789	3,4	9988	1,3	7041	-1,2	4909	5,5	5691	27.01	O	3776	28.01	O	2927	15.01	W
L 324	Erdingen	5431	0	4805	5,8	5409	2,7	4024	2,4	2769	14,8	3051	27.01	S	2193	28.01	S	1690*	15.01	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11936	2,1	13736	1,4	8101	-5,6	7084	-2,0	7556	19.01	O	4267	28.01	W	4098	15.01	O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	11807	3,0	13466	1,0	9794	0,1	6112	1,4	7278	17.01	W	5283	28.01	O	3504	15.01	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9122	4,7	10637	2,9	5943	-2,1	5004	5,2	6713	19.01	O	3342	28.01	O	3145	15.01	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2266	5,6	2435	4,7	2201	0,2	1574	6,2	1378	13.01	W	1198	28.01	W	1061	15.01	W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4261	1,6	4671	0,4	4026	-2,0	2648	0,2	2698	27.01	W	2201	28.01	W	1772	15.01	W
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst																
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	9541	3,3	10542	2,7	8556	-2,3	5924	-0,2	5890	27.01	O	4655	14.01	W	3996	15.01	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	26	5497	4,6	6022	3,8	5008	-2,5	3580	4,9	3464	27.01	S	2800	14.01	S	2468	15.01	S
L 460	Büderich (W)	5227	0	9803	0,1	11254	-0,1	7616	-11,1	5168	-5,4	6130*	20.01	S	4111*	14.01	N	3059*	15.01	N
L 463	Voerde	5424	31	6216	-2,1	7069	-3,4	5162	-5,6	3306	-6,6	4272	17.01	O	2907	28.01	O	2021	29.01	O
L 475	Krefeld	5434	31	8970	2,6	10176	1,4	7330	-1,8	4980	-1,9	5802	24.01	S	3937	28.01	N	3011	15.01	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	5841	4,0	6563	2,4	5087	1,9	3270	0,5	3736	27.01	N	2816	28.01	N	2212	15.01	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	2926	0,8	3178	-0,1	2757	2,5	1956	-5,3	1775	27.01	W	1581	28.01	W	1288	15.01	W
L 551	Haltern	5536	31	5506	-12,6	5974	-12,0	5335	-16,5	3585	-20,9	3341	13.01	N	2944	14.01	S	2247	15.01	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6191	4,9	7011	2,6	5027	2,1	3515	7,3	3748	27.01	S	2619	28.01	S	1937	22.01	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	12092	1,1	13690	-0,2	9490	-2,0	7143	-2,1	7449	20.01	N	5086	14.01	S	4087	29.01	S
L 591	Lienen	5513	29	5634	3,7	6285	2,7	4595	-2,8	3604	2,3	3435	20.01	W	2506	28.01	O	2005	29.01	O
L 608	Gross Reken	5505	30	6658	5,0	7377	3,3	5896	2,7	4106	4,7	4084	27.01	S	3122	21.01	S	2479	15.01	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	33165	4,3	38070	3,2	28243	-5,0	15522	0,9	20456	31.01	S	15512	21.01	S	9012	29.01	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	9616	0,4	10796	-1,1	8594	-3,3	5242	-1,5	5761	13.01	O	4745	14.01	O	2908	22.01	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1353	5,9	1435	7,9	1163	3,6	1143	-4,6	934	17.01	N	731	14.01	N	837	15.01	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	1964	1,4	1925	-0,6	1836	1,1	2240	11,3	1210*	27.01	N	1191*	28.01	N	1779	15.01	S
L 697	Attendorf	5531	29	3781	6,2	4278	4,5	3004	1,0	2210	6,1	2318	27.01	S	1735	28.01	N	1344	15.01	N
L 776	Salzkotten	5530	31	8351	-3,0	9103	-4,5	6957	-5,9	6159	-0,2	5071	27.01	W	3635	28.01	W	3380	22.01	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5209	3,5	5898	1,2	4567	6,6	2694	-2,3	3392*	10.01	W	2788*	14.01	W	1768*	15.01	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6878	5,1	7760	3,7	5621	-0,6	4005	3,4	4307	27.01	O	2995	14.01	O	2260	29.01	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	9861	8,9	11022	7,3	8250	4,2	6040	9,3	5934	20.01	N	4451	14.01	N	3559	15.01	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	13574	6,1	15346	4,4	10880	1,4	7937	5,9	8364	20.01	N	5873	14.01	N	4821	15.01	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	9931	2,8	11207	1,0	8001	1,6	5862	0,6	6212	13.01	O	4209	14.01	O	3586	15.01	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7020	2,0	8018	0,7	5361	-4,7	3954	0,7	4336	20.01	N	2840	14.01	S	2320	15.01	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4979	8,1	5750	5,1	3949	12,7	2404	3,1	3276*	10.01	S	2251*	14.01	S	1523*	15.01	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2232	-2,1	2406	-1,6	1659	-14,7	1925	-0,2	1423*	26.01	W	1055*	28.01	W	1168*	15.01	W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		So+Fei 12/11		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	25976	0,8	27208	0,9	26908	-1,5	19811	-3,2	18789	27.01 S	16488	07.01 N	13137	08.01 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	29047	-1,2	30730	-2,1	30758	-3,0	20269	-2,7	17631	06.01 W	17062	07.01 W	13530	08.01 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	28702	4,4	31906	3,3	24737	-0,7	17775	2,1	19317	03.01 W	15382	07.01 W	14629	08.01 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	23034	2,0	24868	1,0	21725	0,1	16014	0,2	14705	27.01 N	11743	28.01 N	9142	08.01 S
A 52	Elmpt	5260	31	11952	3,4	11485	7,5	13509	2,1	12763	-5,5	7188	28.01 W	7188	28.01 W	8172	15.01 W
A 57	Hommersum	5050	31	10967	-0,1	12093	-1,6	9110	-1,9	7502	-0,2	6910	27.01 N	5824	28.01 N	5417	29.01 N
A 61	Schwanenhaus	5076	0	19784	3,9	21177	3,4	20020	-3,5	13464	4,8	12184*	27.01 S	11705*	07.01 N	8682*	08.01 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	0	13500	4,7	13859	3,2	14693	5,9	10966	5,6	7946*	27.01 W	7941*	28.01 W	6215*	15.01 O
B 8	Elten	5254	30	1734	-3,7	1814	-5,8	1898	2,1	1252	-5,3	1194	27.01 O	1065	28.01 O	828	15.01 O
B 9	Kranenburg	5255	31	8222	5,3	8814	3,4	8562	8,1	5347	2,7	5099	27.01 O	4630	28.01 O	3106	15.01 O
B 56	Sittard	5256	31	4543	4,9	4767	3,4	5027	1,8	3167	7,5	2701	13.01 O	2625	14.01 O	1745	29.01 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7929	0,8	8382	-0,4	8383	-1,2	5571	0,8	5221	18.01 S	4477	14.01 S	3325	15.01 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3499	4,9	3789	3,2	3439	0,5	2277	7,9	2105	27.01 W	1868	28.01 W	1370	15.01 W
B 220	Emmerich	5258	31	11962	4,2	13509	2,2	10148	3,0	6601	1,7	7713	26.01 S	5399	28.01 S	3853	15.01 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9282	3,5	10043	1,7	9420	0,9	5825	4,6	5559	27.01 O	4953	28.01 O	3365	15.01 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6489	10,8	6806	10,1	7803	6,4	4048	8,6	4170	27.01 S	4164	14.01 S	2515	15.01 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1927	-2,0	2029	-3,7	2125	-2,2	1324	-1,0	1190	28.01 N	1190	28.01 N	799	15.01 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7525	8,4	7751	6,9	9253	4,8	5144	12,0	4775	28.01 S	4775	28.01 S	3025	15.01 N
L 560	Sandersküper	5535	31	4105	6,2	4336	7,0	4551	1,5	2730	-2,2	2463	14.01 N	2463	14.01 N	1641	08.01 S
L 602	Hemden	5534	31	4722	7,4	5070	7,3	5229	0,4	2786	2,3	3079	06.01 N	2840	28.01 N	1606	15.01 S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	(DTW)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	10189	3,3	13325	-0,3	3419	-7,2	21,7	26,4	7730	17.01 S	2126	21.01 N	1148	22.01 S
A 1	Ascheberg	5121	31	8488	2,1	11112	-1,3	2815	-10,7	17,5	21,1	6582	23.01 S	1735	21.01 N	1005	29.01 S
A 1	Hengsen	5101	31	17197	2,6	22692	-1,2	5522	-8,7	19,0	23,3	12858	17.01 S	3219	28.01 N	1511	22.01 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	11576	11,6	14910	6,0	4815	11,1	16,5	19,9	8819	31.01 S	2887	28.01 S	1612	22.01 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	10797	7,5	14097	3,4	4066	0,8	14,4	17,4	8405	26.01 N	2319	28.01 N	1020	29.01 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	12632	2,2	16613	-1,8	4407	-4,4	13,5	15,9	9403	26.01 N	2453	28.01 N	1013	29.01 N
A 1	Köln-Nord	5048	26	12189	-7,9	16127	-11,0	3932	-19,0	13,1	15,3	9164	26.01 N	2120	21.01 N	868	29.01 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	14380	-2,1	18879	-5,6	5176	-11,2	14,4	17,2	10887*	31.01 S	2999*	28.01 N	1198*	29.01 N
A 1	Hürth	5010	31	6671	3,6	8681	-0,5	2663	1,3	16,0	19,0	4989	18.01 N	1575	28.01 N	659	15.01 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4932	6,7	6397	3,3	2021	-0,4	12,9	15,1	3747	12.01 N	1216	28.01 N	599	15.01 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3508	2,5	4457	-1,0	1750	0,5	23,0	27,2	2623	25.01 N	1059	14.01 N	553	15.01 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	17446	1,0	23067	-2,8	5774	-5,6	17,6	20,8	13449	25.01 W	3166	28.01 O	1343	22.01 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	13372	0,7	17550	-3,0	5004	-5,8	17,8	20,5	10140	25.01 W	2803	21.01 W	1079	08.01 W
A 2	Oelde	5102	0	11983	2,0	15766	-1,7	4745	-5,2	21,2	26,0	9405*	25.01 W	2796*	28.01 O	720*	22.01 W
A 2	Bielefeld	5120	0	16399	5,9	21492	1,9	6237	-2,1	20,1	24,1	12815	26.01 O	3803	28.01 O	1281	22.01 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	18963	4,6	24539	0,9	8756	-4,1	24,5	29,1	14724	25.01 S	4747	28.01 N	1626	22.01 S
A 3	Hünxe	5001	31	6295	0,7	8323	-3,1	1970	-6,9	12,5	15,1	4860	30.01 S	1257	28.01 N	517	22.01 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	17348	3,1	22890	-0,7	5854	-4,5	16,4	19,6	13515	25.01 S	3447	28.01 N	1351	22.01 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	30	17934	-0,9	23595	-4,3	6236	-10,6	16,3	19,3	13867	25.01 S	3508	28.01 N	1568	29.01 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	29	13428	0,3	17490	-3,2	5221	-7,7	15,7	18,7	10158	18.01 N	3099	28.01 N	1347	22.01 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	17420	3,3	22820	-0,5	6364	-2,9	14,8	17,6	13344	18.01 N	3809	28.01 N	1615	29.01 S
A 3	Breitscheid	5002	31	11249	1,7	14924	-1,9	3236	-8,7	11,0	13,4	8728	30.01 S	2097	28.01 N	992	22.01 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	1	11357	2,6	15014	-1,2	3470	-4,7	11,6	13,9	8833*	30.01 S	2222*	28.01 N	993*	22.01 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	1	11774	3,7	15510	0,0	3676	-6,1	12,4	15,0	9020*	30.01 S	2477*	28.01 N	1083*	22.01 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	12447	3,3	16418	-0,5	3849	-7,5	10,6	12,7	9709	30.01 S	2428	28.01 N	1145	22.01 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11730	2,7	15401	-0,9	3833	-8,1	10,5	12,8	9168	23.01 S	2463	28.01 N	1173	29.01 S
A 3	Opladen II	5033	31	11751	-2,7	15370	-5,6	4067	-16,9	10,9	13,3	9197	23.01 S	2537	28.01 N	1250	22.01 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12059	2,6	15815	-0,8	4021	-9,9	10,1	12,3	9293	23.01 S	2591	28.01 N	1205	22.01 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	15938	8,7	20924	4,9	5338	-4,3	10,7	13,2	11937	25.01 S	3442	28.01 N	1534	22.01 S
A 3	Leverkusen	5004	30	15102	9,0	19829	5,0	5071	-2,6	10,8	13,4	11324	24.01 S	3246	28.01 N	1462	22.01 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	16257	3,1	21280	-0,7	5874	-5,9	10,7	13,2	12609	24.01 S	3548	28.01 N	1463	22.01 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10416	3,0	13429	-0,4	4504	-7,6	11,8	14,4	8099	24.01 S	2875	21.01 N	1121	22.01 S
A 3	Siegburg	5005	6	10111	2,6	13021	-0,8	4422	-8,8	14,4	17,8	8059	31.01 S	2808*	21.01 N	1205	29.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	10444	3,4	13433	0,0	4692	-7,0	14,7	18,2	8470	31.01 S	2836	21.01 N	1173	22.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	10870	2,5	13917	-0,9	5111	-7,1	15,5	19,2	8378	24.01 S	3124	21.01 N	1287	22.01 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	9990	-4,9	12820	-7,5	4643	-18,3	14,6	18,2	7800	24.01 S	2822	21.01 N	1134	22.01 S
A 4	Würselen	5008	31	6539	-3,1	8661	-6,9	2153	-11,6	14,0	16,6	5168	31.01 W	1229	14.01 W	448	29.01 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	8702	-3,9	11503	-7,4	2995	-14,7	10,3	12,1	6993*	31.01 W	1833*	21.01 W	553*	29.01 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10652	-0,9	13820	-4,6	4723	-8,1	16,7	19,5	8346	24.01 W	2671	14.01 W	921	08.01 W
A 4	Buir	5082	31	11091	-1,8	14470	-5,4	4737	-8,7	19,7	23,3	8674	25.01 O	2867	21.01 W	822	29.01 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	12315	-1,6	16097	-5,2	5070	-9,6	16,3	19,1	9575	25.01 O	2821	14.01 W	946	29.01 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	10962	1,3	14342	-2,5	4469	-5,2	13,1	15,4	8478	31.01 W	2498	21.01 W	763	15.01 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	12371	9,1	16208	5,1	4850	-0,6	12,7	14,7	9322	11.01 W	2695	28.01 O	904	29.01 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	12120	3,3	15903	-0,5	4608	-5,6	10,7	12,4	9086	24.01 W	2562	28.01 O	893	29.01 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9055	3,1	11788	-0,7	3767	-3,7	12,1	14,3	6883	24.01 W	2086	28.01 O	767	29.01 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5631	8,2	7533	3,5	1601	4,8	8,3	10,1	4445	26.01 O	915	28.01 O	345	29.01 O
A 4	Engelskirchen	5068	0	4989	6,7	6680	1,9	1395	6,7	11,4	14,0	3968*	26.01 O	816*	28.01 W	254*	29.01 O
A 4	Eckenhagen	5034	0	4464	6,1	5978	1,4	1255	4,3	14,8	18,3	3494*	26.01 O	711*	28.01 O	245*	29.01 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	8515	6,0	10989	2,6	4101	1,2	23,1	26,6	6280	25.01 O	2405	21.01 W	670	29.01 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6822	0,0	8819	-3,4	3363	-7,8	19,2	22,2	5237	24.01 W	1943	21.01 W	474	29.01 O
A 31	Gescher	5117	31	3651	0,8	4909	-2,8	817	-11,6	13,6	17,0	3093	30.01 S	547	28.01 N	297	15.01 S
A 33	Paderborn	5111	31	4640	4,1	6189	0,3	1219	-8,6	14,1	16,8	3569	24.01 S	886	28.01 N	460	22.01 S
A 40	Wankum	5018	31	9723	4,0	12784	-0,2	3712	1,3	29,1	34,3	7829	18.01 O	2022	21.01 W	654	29.01 W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	10686	4,4	14024	0,1	4130	1,6	20,5	24,1	8390	18.01 W	2224	28.01 W	766	29.01 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12137	4,9	15948	0,7	4564	0,6	15,1	17,8	9742	18.01 O	2526	28.01 O	869	29.01 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	4126	3,5	5459	-0,9	1325	5,4	6,2	7,4	3092	17.01 W	760	28.01 O	320	29.01 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	7435	2,6	9799	-1,9	2471	5,3	6,2	7,4	5664	17.01 W	1371	14.01 W	636	29.01 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	6848	1,1	9074	-2,5	2154	-14,3	6,8	8,2	5077	17.01 W	1310	28.01 O	579	29.01 O
A 40	Bochum	5113	0	7206	2,4	9479	-1,2	2420	-5,8	7,1	8,7	5464*	26.01 O	1365*	14.01 W	668*	29.01 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	5767	3,7	7621	-0,3	1768	-6,8	15,5	18,4	4548*	17.01	W	1064*	28.01	W	797*	29.01	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	6181	1,8	8317	-2,4	1560	-3,8	10,5	12,5	4945	17.01	W	905	28.01	O	319	29.01	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	9798	20,2	13088	15,7	2672	2,5	12,3	14,5	7768	17.01	W	1718	28.01	W	1171	29.01	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	8233	13,6	10943	8,5	2415	4,6	10,7	12,8	6216	19.01	O	1671	28.01	O	1178	29.01	O
A 42	GE-Hessler	5115	31	7175	4,9	9639	0,8	1842	-8,9	10,1	12,0	5358	27.01	O	1182	28.01	O	690	29.01	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	7133	5,4	9552	1,4	2011	-4,2	9,6	11,5	5451*	19.01	O	1216*	28.01	O	492*	29.01	O
A 43	Albachten	5109	31	6383	3,8	8451	-0,1	1910	-4,4	11,4	13,6	4864	19.01	S	1087	28.01	N	521	22.01	S
A 43	Herne	5107	31	7170	4,3	9612	0,2	1949	-7,1	7,8	9,4	5415	26.01	S	1070	28.01	N	382	15.01	S
A 43	Sprockhövel	5108	31	4480	16,4	6091	12,1	876	-4,3	8,6	10,4	4058	26.01	S	563	28.01	S	227	29.01	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6284	2,2	8073	-1,6	3151	-4,5	17,4	20,2	4815	25.01	N	1767	28.01	N	545	22.01	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7148	1,1	9181	-2,4	3395	-10,6	16,6	19,0	5445*	26.01	O	1837*	14.01	W	762*	29.01	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	3926	0,2	5187	-3,6	1347	-10,6	8,5	9,7	3083*	18.01	O	799*	28.01	O	273*	29.01	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	27	3651	1,9	4859	-2,3	1017	-6,9	12,1	14,5	3004	17.01	W	569*	28.01	W	267	15.01	W
A 44	Neersen	5078	31	4800	1,2	6457	-2,9	1174	-4,0	8,3	9,6	3616	31.01	O	664	28.01	O	268	29.01	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	4731	1,3	6356	-2,9	1195	-2,2	8,2	9,5	3493	26.01	O	663	28.01	W	268	29.01	W
A 44	Ilverich	5079	31	3029	-0,5	4017	-4,5	863	-6,6	4,9	5,6	2415	31.01	W	502	14.01	W	309	29.01	W
A 44	Langenberg	5066	31	928	-0,6	1220	-4,4	334	-7,0	4,0	4,6	769	26.01	O	194	28.01	W	77	22.01	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	764	-6,1	1033	-10,1	185	-9,8	4,4	5,2	597	30.01	O	106	28.01	O	30	29.01	O
A 44	Soest	5110	7	9087	4,0	12141	-0,1	2585	-4,0	19,7	24,2	6943*	17.01	W	1488*	14.01	W	552*	08.01	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	5244	-26,0	6970	-29,5	1587	-23,3	9,4	11,5	5891	12.01	N	1126	14.01	N	478	08.01	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	11772	7,6	15278	4,0	4705	-4,8	21,6	25,6	8808*	11.01	S	2630*	14.01	S	1469*	08.01	S
A 45	Freudenberg	5106	30	9850	11,9	13084	11,1	3002	-23,6	20,4	25,0	7879	11.01	S	1998	21.01	N	826	08.01	S
A 46	Dremmen	5075	31	1325	9,3	1791	5,3	297	-8,6	5,7	6,6	1024	24.01	O	177	28.01	O	67	29.01	W
A 46	Hochneukirch	5041	31	4725	5,2	6354	1,2	1149	-10,7	10,8	12,8	3600	18.01	O	636	28.01	O	245	29.01	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	5870	3,4	7828	-1,0	1598	-7,4	10,1	11,9	4428	11.01	W	866	14.01	W	417	29.01	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	5923	1,2	7968	-2,9	1441	-7,6	10,2	12,0	4622*	11.01	S	791*	28.01	N	309*	29.01	N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7000	2,7	9449	-1,3	1580	-10,0	9,3	10,8	5724	11.01	W	871	28.01	W	348	29.01	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	8662	4,3	11603	0,1	2282	-2,5	8,6	10,2	6643	11.01	W	1253	28.01	W	536	29.01	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9087	4,5	12152	0,3	2445	-3,2	8,5	10,1	6791	26.01	O	1319	28.01	W	591	29.01	W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8367	-1,7	11050	-5,3	2708	-13,7	10,7	12,7	6717*	17.01	W	1746*	28.01	W	763*	29.01	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7654	12,4	10277	7,4	1932	7,6	11,8	14,2	5871	11.01	W	1077	28.01	W	433	29.01	W
A 46	Meschede	5119	30	1491	-1,4	1949	-4,5	476	-9,8	10,4	12,8	1177	20.01	O	300	28.01	O	265*	29.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2272	5,8	3048	1,8	580	-5,8	8,9	11,2	1735	26.01	O	337	28.01	W	167	29.01	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2796	-0,6	3726	-4,3	831	-13,4	3,5	4,0	2284	26.01	O	519	28.01	O	195	29.01	O
A 52	Lintorf	5027	0	4614	3,5	6073	-1,3	1458	3,6	4,7	5,4	3504*	24.01	O	831*	28.01	O	459*	29.01	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	1	5781	0,8	7687	-3,1	1576	-10,5	5,3	6,2	4331*	18.01	W	880*	28.01	W	489*	29.01	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	1	4975	4,4	6489	0,5	1697	-9,6	5,3	6,1	3887*	18.01	W	970*	28.01	W	582*	29.01	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3346	-0,9	4373	-5,4	1136	-0,1	4,8	5,5	2611	23.01	W	652	28.01	W	375	29.01	O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3359	2,5	4410	-2,1	1145	5,0	6,2	7,5	2622	16.01	W	680	28.01	W	331	29.01	W
A 57	Rheinberg	5019	31	3521	3,5	4728	-0,5	813	-8,1	9,3	11,3	2849	19.01	S	486	28.01	S	253	29.01	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	6153	-2,5	7991	-7,5	2415	10,3	11,1	13,0	5000*	26.01	N	1626*	28.01	N	738*	29.01	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	7481	6,2	9913	2,0	2309	0,5	12,6	14,8	5911*	17.01	S	1369*	28.01	N	633*	29.01	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	6999	2,5	9351	-1,7	1864	-4,8	11,3	13,4	5420	17.01	S	1065	21.01	S	534	29.01	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	8207	2,9	10967	-1,1	2114	-8,0	11,5	13,7	6223	25.01	S	1189	28.01	S	614	29.01	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9641	11,9	12766	6,1	2568	23,5	9,6	11,6	8085*	26.01	N	1499*	28.01	N	1311*	29.01	N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst																
A 57	Neuss West (S)	5670	31	10603	6,9	14156	2,8	2812	-7,1	9,9	11,7	7910	25.01	N	1560	28.01	S	762	29.01	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3608	0,1	4873	-4,2	874	-1,2	7,3	8,5	2975	27.01	N	587	28.01	N	175	15.01	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	10491	7,4	14029	3,2	2655	-8,4	10,5	12,4	7824	25.01	N	1509	28.01	N	725	29.01	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	9739	12,0	13048	7,3	2486	3,8	11,3	13,3	7467*	25.01	N	1432*	28.01	N	643*	29.01	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	5632	1,2	7459	-3,0	1774	-5,3	8,5	10,0	4152*	26.01	S	996*	28.01	N	451*	29.01	S
A 59	Walsum	5069	31	1063	-9,4	1392	-13,8	425	0,7	3,6	4,2	1034	17.01	S	333	28.01	S	128	29.01	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1542	3,7	2078	0,1	343	-15,3	5,8	6,7	1330	25.01	N	202	28.01	N	106	29.01	N
A 59	Langenfeld	5007	31	2898	1,9	3908	-2,3	688	-6,8	6,3	7,3	2287	26.01	N	413	14.01	N	125	15.01	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4523	2,9	5966	-1,1	1461	-7,4	8,1	9,9	3676	31.01	S	812	28.01	S	391	29.01	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5226	3,5	6871	-0,3	1832	-6,3	6,1	7,2	4000	26.01	N	1105	28.01	N	434	29.01	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5574	4,2	7383	0,2	1770	-6,1	5,1	6,0	4271	26.01	N	1048	28.01	N	397	22.01	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	15	5964	4,0	7825	0,2	2103	-6,8	5,5	6,5	4613*	31.01	S	1248*	28.01	S	603*	29.01	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	15	3068	6,0	4065	1,9	1039	-6,5	3,8	4,3	2341*	26.01	S	632*	28.01	S	187*	29.01	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2108	11,4	2794	6,7	690	1,3	3,4	3,9	1601	31.01	S	407	28.01	N	154	29.01	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	0	1258	3,9	1669	0,1	419	-6,1	2,7	3,2	995	31.01	S	254	28.01	S	76	29.01	S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
'12						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	8184	-2,0	10792	-5,6	2615	-14,7	14,1	16,3	6207	30.01 N	1633	21.01 S	788	08.01 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	7302	0,6	9583	-2,8	2520	-10,7	14,3	16,7	5866	12.01 N	1592	21.01 N	749	08.01 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8485	-1,5	11110	-4,6	3089	-16,1	21,4	25,0	6609	25.01 S	1954	21.01 N	849	08.01 S
A 61	Miel	5080	31	9739	-1,8	12743	-4,9	3606	-16,3	25,5	31,3	7686	25.01 S	2230	21.01 N	1024	29.01 S
A 524	Ratingen	5039	25	1872	16,6	2539	12,3	367	-5,7	7,2	8,3	1633	16.01 O	229	14.01 W	95*	29.01 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1162	-2,5	1563	-6,4	298	-10,2	4,1	4,7	889	25.01 N	170	28.01 S	54	29.01 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	2275	0,4	3097	-3,2	440	-17,8	6,8	7,8	1712	12.01 S	244	28.01 N	84	29.01 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2512	-7,0	3330	-9,7	843	-23,8	6,4	7,3	1990*	31.01 W	517*	21.01 W	152*	29.01 O
A 553	Bliesheim	5029	0	1578	5,1	2108	1,2	447	-5,1	6,3	7,4	1273*	16.01 S	267*	28.01 N	97*	29.01 N
A 555	Godorf	5036	31	3848	16,8	5051	11,2	1303	16,0	5,6	6,4	2854	17.01 N	783	28.01 N	421	29.01 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4186	6,7	5508	2,6	1498	0,9	5,3	6,2	3287	31.01 O	865	28.01 W	323	22.01 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3144	1,0	4134	-3,0	1115	-5,0	5,8	6,8	2755	31.01 O	663	21.01 W	248	29.01 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2452	1,8	3289	-2,5	671	-3,5	4,9	5,8	1985	30.01 W	380	21.01 O	144	29.01 W
A 560	Hennef	5051	31	1822	2,9	2467	-1,4	408	-2,4	4,6	5,5	1482	30.01 W	242	28.01 O	83	22.01 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1339	3,1	1758	-1,2	482	-1,0	2,2	2,5	1091	31.01 W	290	28.01 W	115	29.01 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	149	-8,6	193	-13,1	53	-19,7	1,6	1,8	146	23.01 O	45	28.01 O	25	15.01 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	15	5180	2,5	6799	-1,2	1816	-9,8	5,8	6,8	3974*	31.01 W	1062*	28.01 W	520*	29.01 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2547	-1,3	3357	-5,0	827	-12,5	8,1	9,6	2067	24.01 S	513	28.01 N	223	22.01 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h
<i>Bundesstrassen</i>																		
B 1	Dortmund	5343	0	5546	1,6	7159	-2,1	2343	-3,8	7,0	8,2	4042*	26.01 O	1452*	14.01 W	662*	29.01 W	
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	203	-45,6	269	-46,6	71	-58,5	2,2	2,5	213	03.01 O	43	07.01 O	19	01.01 O	
B 1	Horn 2	5339	31	1099	-0,2	1482	-3,8	253	-16,8	11,2	13,5	915	16.01 S	147	28.01 S	65	15.01 S	
B 7	Warburg West	5331	0	986	31,6	1296	25,2	381	52,4	7,8	9,0	754*	30.01 W	216*	21.01 O	64*	08.01 O	
B 7	Willich-Viersen	5266	31	654	-5,6	874	-9,8	204	-2,9	5,9	6,7	531	23.01 O	118	28.01 O	28	29.01 W	
B 9	Geldern (O)	5251	31	679	12,0	886	7,7	255	6,3	10,9	12,7	526	31.01 N	148	07.01 N	72	15.01 N	
B 9	Dormagen	5267	31	992	-0,8	1341	-4,2	234	-15,5	9,2	10,9	760	26.01 N	147	28.01 N	42	08.01 S	
B 9n	Goch (S)	5240	31	992	22,6	1328	17,0	247	24,7	9,5	11,3	842	23.01 S	153	28.01 S	76	15.01 S	
B 51	Ostbevern	5329	31	656	-4,2	870	-7,7	203	-16,1	7,8	9,3	510	23.01 N	131	28.01 S	59	22.01 N	
B 51	Telgte	5330	31	1522	-4,8	2017	-8,3	464	-16,7	8,2	10,0	1165	26.01 N	268	28.01 N	118	15.01 S	
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3070	2,2	3876	-1,4	1640	1,7	23,2	27,1	2252	26.01 N	997	14.01 N	508	22.01 N	
B 51n	Dahlem	5235	31	3004	2,8	3776	-0,8	1663	2,7	32,2	38,0	2199	25.01 S	1004	14.01 N	517	22.01 N	
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	385	6,1	513	1,4	117	-1,7	5,1	6,0	331	25.01 N	70	28.01 N	22	29.01 S	
B 54	Altenberge 2	5338	0	2680	-1,2	3581	-4,6	725	-14,9	10,4	12,3	2137*	30.01 S	467*	21.01 N	212*	08.01 S	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1468	2,4	1999	-2,1	284	-1,0	7,8	9,3	1273	31.01 N	167	28.01 N	49	15.01 S	
B 54	Meinerzhagen	5304	26	1181	-1,4	1601	-5,2	263	0,0	8,1	9,8	956	26.01 N	155	14.01 S	45	15.01 N	
B 55n	Elsdorf	5247	31	778	9,4	1009	4,6	335	8,4	7,8	8,8	592	19.01 S	192	28.01 S	76	29.01 N	
B 55	Grevenbrück	5342	0	611	7,2	831	2,8	112	-3,4	10,3	12,1	502*	26.01 O	61*	28.01 O	26*	15.01 W	
B 55	Bergneustadt	5264	31	573	10,4	763	6,3	177	2,3	5,7	6,8	526	13.01 O	105	14.01 W	34	08.01 W	
B 55	Loope	5204	31	352	2,6	460	-0,6	127	-8,0	4,1	4,8	282	26.01 O	80	28.01 O	37	15.01 O	
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	6	547	8,1	715	5,0	230	-7,6	2,6	3,0	452*	24.01 O	149*	14.01 W	57*	08.01 W	
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	528	12,8	693	7,6	191	10,4	5,6	6,7	473	10.01 S	142	07.01 S	50	15.01 S	
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	475	-4,0	609	-7,3	197	-15,1	2,7	3,1	344	30.01 N	108	28.01 S	57	15.01 S	
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1262	5,3	1696	1,3	314	-6,8	10,7	12,9	1011	30.01 W	185	21.01 W	87	08.01 W	
B 58	Büderich (N)	5228	0	2099	2,9	2807	-0,8	663	-11,4	8,9	10,4	1735*	19.01 O	371*	28.01 O	103*	15.01 O	
B 58	Geldern (N)	5252	31	627	0,3	829	-3,7	205	-5,5	7,1	8,3	489	12.01 W	126	28.01 W	55	29.01 O	
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1035	-7,3	1393	-10,5	247	-24,0	9,1	10,7	834	19.01 W	152	14.01 W	67	15.01 O	
B 59	Pulheim	5214	31	1007	6,6	1361	2,7	232	-8,7	7,7	9,0	818	17.01 O	130	21.01 O	46	15.01 W	
B 61	Petershagen 2	5336	31	920	-2,6	1240	-5,9	193	-19,9	11,6	13,9	722	25.01 N	113	28.01 S	60	29.01 N	
B 61	Stromberg	5349	31	154	9,2	208	5,6	41	-10,9	7,1	8,7	162	24.01 O	27	28.01 O	12	08.01 W	
B 62	Siegen	5332	31	671	-0,6	869	-4,4	266	-4,0	5,2	6,0	493	26.01 N	159	21.01 N	68	22.01 N	
B 63	Drensteinfurt	5302	31	255	3,7	336	0,9	92	-17,9	4,7	5,5	208	19.01 S	58	28.01 S	21	15.01 S	
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3150	-1,5	4201	-5,3	950	-9,2	9,7	11,5	2357	26.01 W	558	28.01 W	168	08.01 W	
B 67	Rhede	5320	31	602	0,5	800	-2,9	195	-12,6	3,9	4,6	471	11.01 W	109	28.01 W	37	29.01 W	
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2064	4,7	2724	0,4	619	-1,9	13,9	16,7	1593	31.01 N	436	14.01 N	252	29.01 S	
B 68	Lichtenau	5351	31	308	10,8	408	6,8	96	-2,0	4,4	5,1	464	30.01 N	57	28.01 N	21	29.01 S	
B 219	Greven (N)	5350	27	797	7,7	1063	4,2	240	-14,6	8,9	10,4	677	17.01 N	131	21.01 N	57	29.01 S	
B 219	Greven (S)	5306	31	318	-5,9	416	-9,6	137	-8,7	2,9	3,3	294	26.01 S	81	21.01 N	21	15.01 S	
B 221	Brüggen (N)	5432	0	420	12,0	517	2,0	177	38,3	4,1	4,6	379*	12.01 S	101*	07.01 S	129	29.01 N	
B 221	Heinsberg	5259	31	695	3,9	926	-0,1	212	1,0	5,0	5,7	559	26.01 N	111	21.01 S	40	29.01 N	
B 224	Bottrop	5344	27	2056	3,2	2746	-0,6	613	-12,3	5,4	6,5	1579	31.01 S	392	28.01 N	166	29.01 N	
B 229	Delecke 2	5334	31	147	5,0	196	1,0	44	-8,3	4,7	6,0	119	19.01 N	28	21.01 N	7	15.01 N	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	675	5,1	914	1,0	140	0,0	4,8	5,6	525	18.01 O	86	21.01 W	34	01.01 O	
B 229	Solingen	5203	31	533	-0,2	719	-3,5	123	-23,6	4,8	5,9	423	20.01 N	85	14.01 N	34	29.01 N	
B 230	Holzheim	5238	30	582	10,6	790	6,2	128	-6,6	5,6	6,6	556	27.01 W	99	14.01 W	23	15.01 O	
B 235	Datteln	5345	31	459	-5,9	609	-9,6	158	-18,1	5,2	6,2	381	18.01 S	89	28.01 S	33	08.01 S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	665	4,2	904	-0,3	129	8,4	9,8	11,5	549	26.01 N	75	28.01 S	31	08.01 N	
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	271	4,2	356	0,3	92	-5,2	4,5	5,7	227	25.01 O	56	28.01 O	30	29.01 W	
B 237	Ohl	5225	31	264	20,5	357	13,7	55	61,8	7,4	9,0	236	30.01 W	38	14.01 W	14	08.01 W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1749	0,5	2371	-3,1	374	-12,0	9,0	11,1	1323	16.01 N	255	07.01 N	69	08.01 N	
B 252	Brakel	5340	22	842	0,4	1111	-2,7	242	-19,3	13,1	15,3	769	30.01 S	191	21.01 N	139*	29.01 S	
B 256	Marienheide	5224	31	325	2,2	434	-1,6	94	-4,1	6,0	6,9	255	25.01 S	58	21.01 S	20	15.01 S	
B 256n	Derschlag	5223	31	749	5,6	1020	1,3	145	-2,7	5,5	6,5	759	13.01 S	92	28.01 N	28	29.01 S	
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	598	3,5	772	0,3	241	-13,0	4,7	5,5	457	12.01 N	137	14.01 S	76	29.01 N	
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	704	2,3	910	-0,7	294	-9,8	4,4	5,1	526	12.01 S	163	14.01 S	98	29.01 N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	133	-18,9	179	-21,5	38	-19,1	6,1	7,4	116	27.01 S	24	28.01 S	13	08.01 S	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	455	9,9	620	6,2	81	-18,2	16,2	20,4	587	12.01 W	53	21.01 O	30	15.01 O	
B 264	Langerwehe	5246	31	482	0,8	646	-3,1	149	-2,0	4,4	5,2	388	18.01 W	98	14.01 W	19	08.01 W	
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	553	2,4	751	-2,0	117	-5,6	8,1	9,6	506	18.01 O	94	21.01 W	42	22.01 W	
B 265n	Lechenich 2	5269	31	757	-12,5	1009	-15,5	225	-25,0	5,8	6,9	655*	12.01 N	132	14.01 N	50	15.01 N	
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	149	0,0	195	-4,4	59	1,7	4,4	5,3	137	17.01 N	41	28.01 S	14	29.01 S	
B 266	Kesternich (S)	5211	31	227	9,1	295	5,4	93	2,2	7,2	8,6	188	24.01 O	58	14.01 O	24	29.01 O	
B 288	Uerdingen	5231	24	2136	3,5	2896	-1,0	458	4,6	10,2	11,8	1659	11.01 W	267	21.01 W	87	08.01 O	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	1359	-3,6	1842	-6,0	324	-28,3	9,1	10,7	1290*	30.01 O	210*	28.01 O	45*	08.01 W
B 477	Gohr	5262	31	285	-7,8	383	-12,6	71	0,0	5,1	6,0	237	23.01 S	42	21.01 N	17	08.01 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	348	2,4	466	-0,4	108	-20,0	7,3	8,6	332	17.01 N	74	14.01 N	17	22.01 N
B 478	Waldbröl	5222	31	252	2,0	326	-2,1	115	-1,7	3,7	4,4	195	11.01 W	70	28.01 W	23	29.01 W
B 480	Brilon (N)	5322	31	392	4,3	527	0,6	94	-9,6	12,9	16,7	308	19.01 N	70	28.01 S	34	29.01 N
B 480	Winterberg	5325	31	621	11,5	814	8,4	204	-4,2	6,1	8,1	509	18.01 N	121	14.01 N	79	29.01 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	247	4,2	328	0,0	80	3,9	5,0	6,1	202	31.01 S	48	21.01 S	17	29.01 N
B 504	Goch (N)	5241	3	457	0,2	606	-4,6	136	-0,7	5,8	7,0	452*	19.01 O	79*	28.01 O	49*	15.01 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	441	-0,9	581	-5,8	157	21,7	4,7	5,5	380	11.01 S	92	21.01 S	34	22.01 N
B 514	Babenhäusen	5335	31	330	-1,8	444	-4,9	86	-17,3	4,4	5,3	268	25.01 S	59	28.01 S	31	29.01 S
B 514	Kalletal	5347	31	95	8,0	128	1,6	17	6,3	6,4	7,7	107	10.01 N	13	28.01 S	8	22.01 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	30	248	-0,4	336	-4,3	54	-14,3	5,7	6,8	215	31.01 O	31	28.01 O	18	08.01 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	733	15,8	995	12,3	149	-16,8	16,5	20,0	580	19.01 O	99	28.01 W	38	29.01 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	70	12,9	93	9,4	19	-20,8	5,0	6,2	59	13.01 O	15	28.01 W	8	29.01 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	298	-18,6	390	-16,1	117	-48,5	2,7	3,2	246	31.01 N	63	14.01 N	28	15.01 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	171	151,5	237	146,9	20	25,0	12,4	16,2	152	18.01 S	12	28.01 S	4	22.01 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	518	-7,8	704	-10,9	99	-24,4	11,6	14,8	423	19.01 N	55	14.01 N	41	15.01 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	229	-7,7	301	-11,7	88	-3,3	2,4	2,8	191	12.01 N	57	28.01 S	24	29.01 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	36	-5,3	45	-10,0	17	-19,0	2,3	2,8	36	20.01 N	13	14.01 N	7	22.01 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	603	2,0	801	-2,6	206	0,0	5,9	6,9	473	11.01 O	121	07.01 O	38	29.01 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	344	-0,3	449	-4,9	148	-5,7	2,9	3,5	275	25.01 S	98	28.01 S	29	29.01 S
L 194	Weilerswist	5437	31	176	-23,5	228	-27,4	89	-11,9	3,3	3,8	148	06.01 N	58	07.01 N	16	29.01 N
L 218	Heimbach	5413	31	110	10,0	143	5,9	37	-2,6	3,3	4,0	88	12.01 O	29	28.01 O	14	08.01 O
L 232	Richterich	5411	24	543	-2,7	703	-7,0	232	6,4	2,7	3,2	480	23.01 S	152	28.01 S	70*	15.01 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	172	1,2	215	-1,8	84	-7,7	4,2	4,8	134	19.01 S	53	21.01 S	32	01.01 S
L 238	Zweifall	5410	31	193	5,5	248	3,3	69	-19,8	3,4	4,0	153	26.01 N	39	21.01 S	28	08.01 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	447	-12,4	597	-16,2	124	-12,1	3,9	4,6	387	24.01 W	77	28.01 O	35	29.01 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	231	1,8	300	-2,6	98	-1,0	2,6	3,0	182	27.01 W	57	28.01 W	21	22.01 O
L 324	Erdingen	5431	0	429	-1,4	569	-5,0	122	-23,8	8,9	10,5	357*	17.01 N	88*	28.01 N	43*	29.01 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	292	-5,2	374	-8,6	125	-9,4	2,4	2,7	246	26.01 O	77	28.01 W	40	29.01 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	345	1,8	448	-0,4	144	-16,8	2,9	3,3	262	24.01 O	82	14.01 O	38	22.01 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	346	3,0	467	-1,3	80	-11,1	3,8	4,4	380	19.01 O	56	21.01 O	19	29.01 W
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	66	-25,0	79	-25,5	45	-47,1	2,9	3,2	57	24.01 O	26	21.01 O	19	29.01 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	106	7,1	116	-8,7	56	40,0	2,5	2,5	77*	12.01 O	32*	07.01 O	91*	29.01 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	nur Kfz													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	26	nur Kfz													
L 460	Büderich (W)	5227	0	891	-7,6	1211	-7,7	203	-57,7	9,1	10,8	827*	24.01 N	118*	28.01 N	23*	08.01 S
L 463	Voerde	5424	31	476	-6,1	643	-9,2	121	-20,9	7,7	9,1	473	17.01 O	79	28.01 O	25	29.01 O
L 475	Krefeld	5434	31	276	8,7	362	5,8	95	0,0	3,1	3,6	264	16.01 S	52	28.01 S	27	08.01 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	nur Kfz													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	nur Kfz													
L 551	Haltern	5536	31	214	-35,0	282	-38,7	77	-18,1	3,9	4,7	174	23.01 N	46	14.01 N	16	22.01 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	410	0,2	546	-3,5	121	-12,9	6,6	7,8	320	26.01 S	72	28.01 S	28	29.01 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	752	-0,7	987	-4,3	262	-9,3	6,2	7,2	586	24.01 N	148	14.01 S	79	29.01 N
L 591	Lienen	5513	29	284	10,5	376	6,2	95	-2,1	5,0	6,0	278	17.01 W	60	14.01 O	19	22.01 O
L 608	Gross Reken	5505	30	424	1,9	555	-2,1	166	0,6	6,4	7,5	323*	10.01 N	107	14.01 N	32	15.01 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1243	-3,2	1652	-5,8	429	-25,3	3,7	4,3	977	26.01 N	331	21.01 N	62	29.01 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	318	1,6	384	-2,5	242	6,6	3,3	3,6	244	26.01 W	131	28.01 W	48	15.01 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	146	97,3	202	96,1	15	-37,5	10,8	14,1	131	17.01 S	9	28.01 N	5	22.01 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	nur Kfz													
L 697	Attendorf	5531	29	217	7,4	295	3,5	47	-9,6	5,7	6,9	181	11.01 S	30	07.01 N	11	15.01 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1122	-0,1	1509	-3,5	262	-17,9	13,4	16,6	969	23.01 W	148	28.01 O	72	08.01 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	262	-54,7	337	-53,4	94	-75,8	5,0	5,7	220*	17.01 W	60*	28.01 W	53*	29.01 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	260	6,6	342	2,4	101	1,0	3,8	4,4	205	27.01 W	73	28.01 W	23	29.01 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	nur Kfz													
L 937	Detmold (S)	5518	31	nur Kfz													
L 938	Detmold (W)	5519	31	nur Kfz													
L 954	Bad Driburg	5529	31	472	6,8	630	3,4	134	-15,7	6,7	7,9	389	16.01 S	77	21.01 S	26	08.01 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	nur Kfz													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	nur Kfz													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4049	2,6	5342	-0,9	1226	-9,8	15,6	19,6	4541	17.01 S	851	28.01 N	382	22.01 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	5772	-4,7	7639	-8,5	1912	-9,4	19,9	24,9	4611	25.01 O	1075	14.01 W	406	29.01 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9612	5,2	12617	1,0	3734	1,8	33,5	39,5	7701	18.01 O	2026	14.01 W	694	15.01 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5794	1,2	7423	-2,5	2979	-5,2	25,2	29,8	4480	26.01 N	1682	28.01 N	528	22.01 S
A 52	Elmpt	5260	31	1767	8,6	2375	4,0	425	11,0	14,8	20,7	1420	26.01 W	248	28.01 O	122	29.01 O
A 57	Hommersum	5050	31	2232	-3,0	3041	-6,9	380	-11,4	20,4	25,1	1952	30.01 S	220	28.01 N	116	15.01 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4383	1,1	5756	-2,5	1540	-2,2	22,2	27,2	3669*	17.01 S	996*	28.01 N	411*	29.01 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	0	203	-5,6	246	-2,4	150	-13,3	1,5	1,8	153*	16.01 O	91*	21.01 W	41*	22.01 W
B 8	Elten	5254	30	39	-15,2	51	-19,0	15	-11,8	2,2	2,8	45	31.01 W	9	21.01 W	4	15.01 W
B 9	Kranenburg	5255	31	264	-2,9	343	-6,5	101	-8,2	3,2	3,9	222	25.01 O	58	28.01 O	28	22.01 W
B 56	Sittard	5256	31	39	-15,2	50	-20,6	15	-11,8	0,9	1,0	38	18.01 W	13	21.01 O	6	22.01 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	133	-1,5	159	-5,9	92	-1,1	1,7	1,9	98	18.01 N	55	21.01 N	29	29.01 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	364	-1,6	479	-5,5	107	-11,6	10,4	12,6	420	31.01 W	85	14.01 O	50	08.01 W
B 220	Emmerich	5258	31	1077	1,3	1464	-2,9	230	-0,4	9,0	10,8	858	17.01 S	149	28.01 S	47	29.01 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	142	-1,4	173	-3,4	86	-8,5	1,5	1,7	109	13.01 W	48	21.01 W	31	29.01 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	392	8,0	514	4,9	167	-1,8	6,0	7,6	304	24.01 S	94	21.01 N	31	08.01 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	86	-15,7	100	-20,0	74	-2,6	4,5	4,9	70	16.01 N	41	21.01 S	21	08.01 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	155	2,6	190	-0,5	104	-8,0	2,1	2,5	134	26.01 N	77	28.01 N	37	29.01 N
L 560	Sandersküper	5535	31	163	-1,8	216	-4,0	60	-14,3	4,0	5,0	146	31.01 N	36	21.01 S	16	29.01 N
L 602	Hemden	5534	31	446	1,1	586	-3,6	155	-1,3	9,4	11,6	366	16.01 S	87	21.01 N	44	22.01 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	46943	35800	31889	3790	121	501	62	1667	8459	6253	453	10126	10188
					76,3%	67,9%	8,1%	0,3%	1,1%	0,1%	3,6%	18,0%	13,3%	1,0%	21,6%	21,7%
A 1	Ascheberg	41115121	31	48549	38571	35545	2941	85	487	73	1563	6851	4370	1002	8414	8487
					79,4%	73,2%	6,1%	0,2%	1,0%	0,2%	3,2%	14,1%	9,0%	2,1%	17,3%	17,5%
A 1	Hengsen	45115101	31	90306	70700	64044	6286	370	786	124	2886	14187	10376	1622	17073	17197
					78,3%	70,9%	7,0%	0,4%	0,9%	0,1%	3,2%	15,7%	11,5%	1,8%	18,9%	19,0%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	70047	57394	52613	4232	549	449	103	2348	9125	6851	627	11473	11576
					81,9%	75,1%	6,0%	0,8%	0,6%	0,1%	3,4%	13,0%	9,8%	0,9%	16,4%	16,5%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	74937	63218	57954	5180	84	434	52	2309	8437	6311	489	10746	10798
					84,4%	77,3%	6,9%	0,1%	0,6%	0,1%	3,1%	11,3%	8,4%	0,7%	14,3%	14,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	93611	79989	74198	5655	136	484	64	3127	9441	7391	506	12568	12632
					85,4%	79,3%	6,0%	0,1%	0,5%	0,1%	3,3%	10,1%	7,9%	0,5%	13,4%	13,5%
A 1	Köln-Nord	49075048	26	92792	79920	74012	5802	106	541	62	2567	9559	7415	142	12126	12188
					86,1%	79,8%	6,3%	0,1%	0,6%	0,1%	2,8%	10,3%	8,0%	0,2%	13,1%	13,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	99681	83854	74173	9378	303	1159	241	3520	10618	7521	288	14138	14379
					84,1%	74,4%	9,4%	0,3%	1,2%	0,2%	3,5%	10,7%	7,5%	0,3%	14,2%	14,4%
A 1	Hürth	51065010	31	41767	34598	32359	2232	7	271	55	1172	5444	4572	227	6616	6671
					82,8%	77,5%	5,3%	0,0%	0,6%	0,1%	2,8%	13,0%	10,9%	0,5%	15,8%	16,0%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	38228	32928	30125	2790	13	368	42	930	3961	3154	0	4891	4933
					86,1%	78,8%	7,3%	0,0%	1,0%	0,1%	2,4%	10,4%	8,3%	0,0%	12,8%	12,9%
A 1	Nettersheim	54065047	31	15235	11470	10619	847	4	162	27	473	3008	2580	95	3481	3508
					75,3%	69,7%	5,6%	0,0%	1,1%	0,2%	3,1%	19,7%	16,9%	0,6%	22,8%	23,0%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	98886	80185	73561	6580	44	796	137	3477	13832	11350	459	17309	17446
					81,1%	74,4%	6,7%	0,0%	0,8%	0,1%	3,5%	14,0%	11,5%	0,5%	17,5%	17,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	75106	60759				711	330	5008	8034		264	13042	13372
					80,9%				0,9%	0,4%	6,7%	10,7%		0,4%	17,4%	17,8%
A 2	Oelde	41145102	0	56653	43676	38728	4916	32	887	117	1371	10494	7864	106	11865	11982
					77,1%	68,4%	8,7%	0,1%	1,6%	0,2%	2,4%	18,5%	13,9%	0,2%	20,9%	21,1%
A 2	Bielefeld	40175120	0	81654	63645				1204	242	3553	12604		406	16157	16399
					77,9%				1,5%	0,3%	4,4%	15,4%		0,5%	19,8%	20,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	77296	57044				867	424	3945	14595		422	18540	18964
					73,8%				1,1%	0,5%	5,1%	18,9%		0,5%	24,0%	24,5%
A 3	Hünxe	43065001	31	50555	43350	38552	4683	115	374	79	1396	4819	3805	536	6215	6294
					85,7%	76,3%	9,3%	0,2%	0,7%	0,2%	2,8%	9,5%	7,5%	1,1%	12,3%	12,4%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	105801	86824	78416	8296	112	846	160	3146	14043	11507	782	17189	17349
					82,1%	74,1%	7,8%	0,1%	0,8%	0,2%	3,0%	13,3%	10,9%	0,7%	16,2%	16,4%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	30	110173	90934	84265	6550	119	795	169	3712	14054	11605	510	17766	17935
					82,5%	76,5%	5,9%	0,1%	0,7%	0,2%	3,4%	12,8%	10,5%	0,5%	16,1%	16,3%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	45065025	29	85383	71009	66301	4598	110	590	147	2740	10542	8607	356	13282	13429
					83,2%	77,7%	5,4%	0,1%	0,7%	0,2%	3,2%	12,3%	10,1%	0,4%	15,6%	15,7%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	117311	98554	91750	6662	142	765	167	4153	13100	10645	571	17253	17420
					84,0%	78,2%	5,7%	0,1%	0,7%	0,1%	3,5%	11,2%	9,1%	0,5%	14,7%	14,8%
A 3	Breitscheid	46075002	31	101979	89295	82165	6930	200	607	110	2588	8551	6681	828	11139	11249
					87,6%	80,6%	6,8%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	8,4%	6,6%	0,8%	10,9%	11,0%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	1	98226	85758	78782	6894	82	589	204	2764	8389	6833	523	11153	11357
					87,3%	80,2%	7,0%	0,1%	0,6%	0,2%	2,8%	8,5%	7,0%	0,5%	11,4%	11,6%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	1	94973	81867	74831	6885	151	617	200	3142	8431	6882	715	11573	11773
					86,2%	78,8%	7,2%	0,2%	0,6%	0,2%	3,3%	8,9%	7,2%	0,8%	12,2%	12,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	117970	102956	93508	9273	175	645	128	3432	8887	6955	1921	12319	12447
					87,3%	79,3%	7,9%	0,1%	0,5%	0,1%	2,9%	7,5%	5,9%	1,6%	10,4%	10,6%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	111467	98278	89416	8649	213	611	137	3102	8491	6594	849	11593	11730
					88,2%	80,2%	7,8%	0,2%	0,5%	0,1%	2,8%	7,6%	5,9%	0,8%	10,4%	10,5%
A 3	Opladen II	48075033	31	108168	94762	87417	6923	422	618	178	3175	8399	6272	1037	11574	11752
					87,6%	80,8%	6,4%	0,4%	0,6%	0,2%	2,9%	7,8%	5,8%	1,0%	10,7%	10,9%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	119803	106160	97733	8305	122	678	139	3242	8678	6618	907	11920	12059
					88,6%	81,6%	6,9%	0,1%	0,6%	0,1%	2,7%	7,2%	5,5%	0,8%	9,9%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	149003	131027	120835	10078	114	845	170	4044	11724	8819	1193	15768	15938
					87,9%	81,1%	6,8%	0,1%	0,6%	0,1%	2,7%	7,9%	5,9%	0,8%	10,6%	10,7%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
A 3	Leverkusen	49085004	30	140329	124376 88,6%	115099 82,0%	9174 6,5%	103 0,1%	851 0,6%	189 0,1%	3491 2,5%	11421 8,1%	8469 6,0%	0 0,0%	14912 10,6%	15101 10,8%		
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	151653	132791 87,6%	122325 80,7%	10194 6,7%	272 0,2%	836 0,6%	227 0,1%	4158 2,7%	11872 7,8%	9097 6,0%	1769 1,2%	16030 10,6%	16257 10,7%		
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	88015	76519 86,9%	70698 80,3%	5708 6,5%	113 0,1%	544 0,6%	199 0,2%	1974 2,2%	8243 9,4%	6547 7,4%	535 0,6%	10217 11,6%	10416 11,8%		
A 3	Siegburg	51095005	6	70458	59708 84,7%	53814 76,4%	5872 8,3%	22 0,0%	639 0,9%	174 0,2%	1750 2,5%	8187 11,6%	6249 8,9%	0 0,0%	9937 14,1%	10111 14,4%		
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	70945	59289 83,6%	54025 76,2%	4933 7,0%	331 0,5%	505 0,7%	222 0,3%	1997 2,8%	8225 11,6%	6576 9,3%	707 1,0%	10222 14,4%	10444 14,7%		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	70345	58257 82,8%	52986 75,3%	4931 7,0%	340 0,5%	482 0,7%	222 0,3%	1979 2,8%	8669 12,3%	6826 9,7%	735 1,0%	10648 15,1%	10870 15,5%		
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	68305	57576 84,3%	53043 77,7%	4503 6,6%	30 0,0%	545 0,8%	179 0,3%	1518 2,2%	8294 12,1%	6378 9,3%	194 0,3%	9812 14,4%	9991 14,6%		
A 4	Würselen	51025008	31	46806	39997 85,5%	37051 79,2%	2913 6,2%	33 0,1%	271 0,6%	53 0,1%	1162 2,5%	5325 11,4%	4436 9,5%	0 0,0%	6487 13,9%	6540 14,0%		
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	84510	74638 88,3%	68974 81,6%	5444 6,4%	220 0,3%	726 0,9%	241 0,3%	2274 2,7%	6188 7,3%	4844 5,7%	443 0,5%	8462 10,0%	8703 10,3%		
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	63673	52162 81,9%	48549 76,2%	3507 5,5%	106 0,2%	325 0,5%	193 0,3%	1928 3,0%	8531 13,4%	7487 11,8%	534 0,8%	10459 16,4%	10652 16,7%		
A 4	Buir	51055082	31	56253	44576 79,2%	39975 71,1%	4520 8,0%	81 0,1%	351 0,6%	141 0,3%	1712 3,0%	9238 16,4%	8016 14,2%	235 0,4%	10950 19,5%	11091 19,7%		
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	75628	62455 82,6%	55110 72,9%	7241 9,6%	104 0,1%	407 0,5%	165 0,2%	2257 3,0%	9893 13,1%	8475 11,2%	452 0,6%	12150 16,1%	12315 16,3%		
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	83582	71741 85,8%	63559 76,0%	8000 9,6%	182 0,2%	432 0,5%	166 0,2%	2471 3,0%	8325 10,0%	6971 8,3%	447 0,5%	10796 12,9%	10962 13,1%		
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	97707	83545 85,5%	77293 79,1%	5915 6,1%	337 0,3%	476 0,5%	181 0,2%	3743 3,8%	8447 8,6%	6410 6,6%	1315 1,3%	12190 12,5%	12371 12,7%		
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	113604	100439 88,4%	91875 80,9%	8393 7,4%	171 0,2%	565 0,5%	204 0,2%	3468 3,1%	8449 7,4%	6697 5,9%	481 0,4%	11917 10,5%	12121 10,7%		
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	74713	64479 86,3%	59024 79,0%	5265 7,0%	190 0,3%	392 0,5%	120 0,2%	2179 2,9%	6756 9,0%	5427 7,3%	788 1,1%	8935 12,0%	9055 12,1%		
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	67606	61039 90,3%	56837 84,1%	3917 5,8%	285 0,4%	342 0,5%	56 0,1%	1702 2,5%	3873 5,7%	2907 4,3%	593 0,9%	5575 8,2%	5631 8,3%		
A 4	Engelskirchen	50105068	0	43817	38291 87,4%	34636 79,0%	3604 8,2%	51 0,1%	330 0,8%	61 0,1%	1137 2,6%	3792 8,7%	2916 6,7%	207 0,5%	4929 11,2%	4990 11,4%		
A 4	Eckenhagen	50125034	0	30144	25239 83,7%	22095 73,3%	3126 10,4%	18 0,1%	274 0,9%	53 0,2%	883 2,9%	3528 11,7%	2764 9,2%	167 0,6%	4411 14,6%	4464 14,8%		
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	36904	27636 74,9%	25051 67,9%	2406 6,5%	179 0,5%	404 1,1%	62 0,2%	1351 3,7%	7102 19,2%	5357 14,5%	350 0,9%	8453 22,9%	8515 23,1%		
A 30	Kirchlengern	38175103	31	35559	28145 79,2%	25671 72,2%	2391 6,7%	83 0,2%	372 1,0%	69 0,2%	1094 3,1%	5659 15,9%	4366 12,3%	221 0,6%	6753 19,0%	6822 19,2%		
A 31	Gescher	40085117	31	26847	22758 84,8%	20509 76,4%	2240 8,3%	9 0,0%	414 1,5%	32 0,1%	651 2,4%	2968 11,1%	2222 8,3%	25 0,1%	3619 13,5%	3651 13,6%		
A 33	Paderborn	41185111	31	33006	27923 84,6%	25407 77,0%	2506 7,6%	10 0,0%	298 0,9%	66 0,2%	737 2,2%	3837 11,6%	2654 8,0%	145 0,4%	4574 13,9%	4640 14,1%		
A 40	Wankum	46035018	31	33459	22916 68,5%	19928 59,6%	2897 8,7%	91 0,3%	299 0,9%	76 0,2%	1055 3,2%	8591 25,7%	7514 22,5%	521 1,6%	9646 28,8%	9722 29,1%		
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	52152	40872 78,4%	36765 70,5%	4058 7,8%	49 0,1%	387 0,7%	111 0,2%	1482 2,8%	9092 17,4%	8018 15,4%	207 0,4%	10574 20,3%	10685 20,5%		
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	80459	67526 83,9%	61308 76,2%	6138 7,6%	80 0,1%	550 0,7%	142 0,2%	2290 2,8%	9705 12,1%	8330 10,4%	246 0,3%	11995 14,9%	12137 15,1%		
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	67033	62255 92,9%	58163 86,8%	3965 5,9%	127 0,2%	259 0,4%	91 0,1%	1336 2,0%	2699 4,0%	2227 3,3%	393 0,6%	4035 6,0%	4126 6,2%		
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	119971	111538 93,0%	103930 86,6%	7458 6,2%	150 0,1%	511 0,4%	178 0,1%	2673 2,2%	4584 3,8%	3683 3,1%	487 0,4%	7257 6,0%	7435 6,2%		
A 40	Essen-Kray	45085037	31	100174	92662 92,5%	85986 85,8%	6608 6,6%	68 0,1%	434 0,4%	181 0,2%	2173 2,2%	4494 4,5%	3774 3,8%	231 0,2%	6667 6,7%	6848 6,8%		
A 40	Bochum	45085113	0	102136	93958 92,0%	88547 86,7%	5186 5,1%	225 0,2%	649 0,6%	198 0,2%	2750 2,7%	4258 4,2%	3038 3,0%	323 0,3%	7008 6,9%	7206 7,1%		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	37148	31116					219	211	1981	3574		46	5555	5766
					83,8%					0,6%	0,6%	5,3%	9,6%		0,1%	15,0%	15,5%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	58640	51690	48148	3376	166		368	61	1662	4457	3630	401	6119	6180
					88,1%	82,1%	5,8%	0,3%		0,6%	0,1%	2,8%	7,6%	6,2%	0,7%	10,4%	10,5%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	79886	67897	62526	5277	94		589	70	2939	6788	5410	1602	9727	9797
					85,0%	78,3%	6,6%	0,1%		0,7%	0,1%	3,7%	8,5%	6,8%	2,0%	12,2%	12,3%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	76655	66439	61342	5067	30		511	72	2874	5287	3935	1472	8161	8233
					86,7%	80,0%	6,6%	0,0%		0,7%	0,1%	3,7%	6,9%	5,1%	1,9%	10,6%	10,7%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	70922	62995	58125	4727	143		406	73	2266	4836	3786	347	7102	7175
					88,8%	82,0%	6,7%	0,2%		0,6%	0,1%	3,2%	6,8%	5,3%	0,5%	10,0%	10,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	74035	66031	60759	5093	179		505	91	3476	3566	2657	366	7042	7133
					89,2%	82,1%	6,9%	0,2%		0,7%	0,1%	4,7%	4,8%	3,6%	0,5%	9,5%	9,6%
A 43	Albachten	40115109	31	55949	48876	45319	3490	67		498	213	1338	4831	3574	192	6169	6382
					87,4%	81,0%	6,2%	0,1%		0,9%	0,4%	2,4%	8,6%	6,4%	0,3%	11,0%	11,4%
A 43	Herne	44095107	31	91869	83071	77194	5562	315		504	84	2809	4277	3202	1124	7086	7170
					90,4%	84,0%	6,1%	0,3%		0,5%	0,1%	3,1%	4,7%	3,5%	1,2%	7,7%	7,8%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	52262	47450	44052	3363	35		278	33	1451	2997	2132	55	4448	4481
					90,8%	84,3%	6,4%	0,1%		0,5%	0,1%	2,8%	5,7%	4,1%	0,1%	8,5%	8,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	36063	29491	26903	2567	21		288	72	1036	5176	4342	0	6212	6284
					81,8%	74,6%	7,1%	0,1%		0,8%	0,2%	2,9%	14,4%	12,0%	0,0%	17,2%	17,4%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	43115	34752	30587	4037	128		464	153	1571	5425	4671	751	6996	7149
					80,6%	70,9%	9,4%	0,3%		1,1%	0,4%	3,6%	12,6%	10,8%	1,7%	16,2%	16,6%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	46287	41416	37840	3480	96		392	108	1261	2557	2018	552	3818	3926
					89,5%	81,8%	7,5%	0,2%		0,8%	0,2%	2,7%	5,5%	4,4%	1,2%	8,2%	8,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	27	30160	26139	23386	2702	51		178	46	899	2706	2237	192	3605	3651
					86,7%	77,5%	9,0%	0,2%		0,6%	0,2%	3,0%	9,0%	7,4%	0,6%	12,0%	12,1%
A 44	Neersen	47055078	31	57726	52169	47788	4192	189		284	43	1997	2760	2050	473	4757	4800
					90,4%	82,8%	7,3%	0,3%		0,5%	0,1%	3,5%	4,8%	3,6%	0,8%	8,2%	8,3%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	57604	52159	48084	4011	64		303	41	1916	2773	2067	411	4689	4730
					90,5%	83,5%	7,0%	0,1%		0,5%	0,1%	3,3%	4,8%	3,6%	0,7%	8,1%	8,2%
A 44	Ilverich	47065079	31	62040	58613	54482	4057	74		197	54	1332	1643	1260	200	2975	3029
					94,5%	87,8%	6,5%	0,1%		0,3%	0,1%	2,1%	2,6%	2,0%	0,3%	4,8%	4,9%
A 44	Langenberg	46085066	31	23020	21765	19409	2170	186		78	20	584	324	255	249	908	928
					94,5%	84,3%	9,4%	0,8%		0,3%	0,1%	2,5%	1,4%	1,1%	1,1%	3,9%	4,0%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	17186	16285	14875	1377	33		74	13	515	237	156	63	752	765
					94,8%	86,6%	8,0%	0,2%		0,4%	0,1%	3,0%	1,4%	0,9%	0,4%	4,4%	4,5%
A 44	Soest	44145110	7	46119	36558	33180	3368	10		418	92	1196	7799	6013	55	8995	9087
					79,3%	71,9%	7,3%	0,0%		0,9%	0,2%	2,6%	16,9%	13,0%	0,1%	19,5%	19,7%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	55540	48842	44817	2665	1360		387	92	1546	3606	2435	1067	5152	5244
					87,9%	80,7%	4,8%	2,4%		0,7%	0,2%	2,8%	6,5%	4,4%	1,9%	9,3%	9,4%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	54399	36029					584	116	5083	6573		6014	11656	11772
					66,2%					1,1%	0,2%	9,3%	12,1%		11,1%	21,4%	21,6%
A 45	Freudenberg	51135106	30	48336	37779	33681	3890	208		424	137	1540	8172	5960	284	9712	9849
					78,2%	69,7%	8,0%	0,4%		0,9%	0,3%	3,2%	16,9%	12,3%	0,6%	20,1%	20,4%
A 46	Dremmen	49025075	31	23411	21724	19480	2209	35		225	29	622	674	470	136	1296	1325
					92,8%	83,2%	9,4%	0,1%		1,0%	0,1%	2,7%	2,9%	2,0%	0,6%	5,5%	5,7%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	43620	38382	35224	3104	54		315	45	1316	3365	2598	197	4681	4726
					88,0%	80,8%	7,1%	0,1%		0,7%	0,1%	3,0%	7,7%	6,0%	0,5%	10,7%	10,8%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	58054	51460	48297	3136	27		318	88	1824	3957	3167	405	5781	5869
					88,6%	83,2%	5,4%	0,0%		0,5%	0,2%	3,1%	6,8%	5,5%	0,7%	10,0%	10,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	58167	51650	46815	4604	231		311	71	2008	3845	2904	283	5853	5924
					88,8%	80,5%	7,9%	0,4%		0,5%	0,1%	3,5%	6,6%	5,0%	0,5%	10,1%	10,2%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	75355	67852	63913	3902	37		300	120	2815	4065	3191	203	6880	7000
					90,0%	84,8%	5,2%	0,0%		0,4%	0,2%	3,7%	5,4%	4,2%	0,3%	9,1%	9,3%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	100726	91073	84869	6098	106		381	117	3413	5132	3869	611	8545	8662
					90,4%	84,3%	6,1%	0,1%		0,4%	0,1%	3,4%	5,1%	3,8%	0,6%	8,5%	8,6%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	107156	96074	89543	6383	148		410	113	3641	5333	4047	1585	8974	9087
					89,7%	83,6%	6,0%	0,1%		0,4%	0,1%	3,4%	5,0%	3,8%	1,5%	8,4%	8,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	78490	69702					304	354	3823	4190		117	8013	8367
					88,8%					0,4%	0,5%	4,9%	5,3%		0,1%	10,2%	10,7%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	64678	56448	52259	4180	9	307	79	2838	4737	3572	269	7575	7654
					87,3%	80,8%	6,5%	0,0%	0,5%	0,1%	4,4%	7,3%	5,5%	0,4%	11,7%	11,8%
A 46	Meschede	46155119	30	14311	12634				146	83	772	636		40	1408	1491
					88,3%				1,0%	0,6%	5,4%	4,4%		0,3%	9,8%	10,4%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	25554	22985	20995	1938	52	143	20	561	1690	1422	153	2251	2271
					89,9%	82,2%	7,6%	0,2%	0,6%	0,1%	2,2%	6,6%	5,6%	0,6%	8,8%	8,9%
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	79708	76512	71785	4581	146	181	113	1412	1271	948	219	2683	2796
					96,0%	90,1%	5,7%	0,2%	0,2%	0,1%	1,8%	1,6%	1,2%	0,3%	3,4%	3,5%
A 52	Lintorf	46075027	0	98367	92738	88124	4469	145	359	136	1621	2857	2232	657	4478	4614
					94,3%	89,6%	4,5%	0,1%	0,4%	0,1%	1,6%	2,9%	2,3%	0,7%	4,6%	4,7%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	1	108110	101549	94340	7043	166	353	152	2031	3598	2770	427	5629	5781
					93,9%	87,3%	6,5%	0,2%	0,3%	0,1%	1,9%	3,3%	2,6%	0,4%	5,2%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	1	93994	87826	80332	7351	143	305	109	2319	2547	1992	888	4866	4975
					93,4%	85,5%	7,8%	0,2%	0,3%	0,1%	2,5%	2,7%	2,1%	0,9%	5,2%	5,3%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	69635	64388	60746	3550	92	232	104	1238	2004	1593	1669	3242	3346
					92,5%	87,2%	5,1%	0,1%	0,3%	0,1%	1,8%	2,9%	2,3%	2,4%	4,7%	4,8%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	54030	50351	46759	3570	22	248	90	1351	1918	1482	71	3269	3359
					93,2%	86,5%	6,6%	0,0%	0,5%	0,2%	2,5%	3,5%	2,7%	0,1%	6,1%	6,2%
A 57	Rheinberg	44045019	31	37816	33808	30968	2803	37	299	64	948	2509	2036	189	3457	3521
					89,4%	81,9%	7,4%	0,1%	0,8%	0,2%	2,5%	6,6%	5,4%	0,5%	9,1%	9,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	55318	48780				313	246	2627	3280		72	5907	6153
					88,2%				0,6%	0,4%	4,7%	5,9%		0,1%	10,7%	11,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	59379	51570				257	264	2775	4443		71	7218	7482
					86,8%				0,4%	0,4%	4,7%	7,5%		0,1%	12,2%	12,6%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	61752	53985	49736	4138	111	396	97	2012	4889	4062	371	6901	6998
					87,4%	80,5%	6,7%	0,2%	0,6%	0,2%	3,3%	7,9%	6,6%	0,6%	11,2%	11,3%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	71529	62475	57513	4778	184	440	91	2277	5839	4756	406	8116	8207
					87,3%	80,4%	6,7%	0,3%	0,6%	0,1%	3,2%	8,2%	6,6%	0,6%	11,3%	11,5%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	100265	88541				1062	60	1062	8519		1022	9581	9641
					88,3%				1,1%	0,1%	1,1%	8,5%		1,0%	9,6%	9,6%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst											
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	107252	95498	88528	6838	132	463	109	3842	6653	5110	689	10495	10604
					89,0%	82,5%	6,4%	0,1%	0,4%	0,1%	3,6%	6,2%	4,8%	0,6%	9,8%	9,9%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	49146	45050	41932	2999	119	153	39	1257	2311	1700	336	3568	3607
					91,7%	85,3%	6,1%	0,2%	0,3%	0,1%	2,6%	4,7%	3,5%	0,7%	7,3%	7,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	99626	88089	82086	5879	124	461	116	3736	6639	5268	585	10375	10491
					88,4%	82,4%	5,9%	0,1%	0,5%	0,1%	3,8%	6,7%	5,3%	0,6%	10,4%	10,5%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	86040	75561				740	89	3111	6539		0	9650	9739
					87,8%				0,9%	0,1%	3,6%	7,6%		0,0%	11,2%	11,3%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	66217	60049	54801	5143	105	278	114	1556	3961	3056	257	5517	5631
					90,7%	82,8%	7,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	6,0%	4,6%	0,4%	8,3%	8,5%
A 59	Walsum	44065069	31	29930	28628	26275	2315	38	122	21	693	350	285	116	1043	1064
					95,6%	87,8%	7,7%	0,1%	0,4%	0,1%	2,3%	1,2%	1,0%	0,4%	3,5%	3,6%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	26489	24694	23234	1444	16	81	53	552	937	739	172	1489	1542
					93,2%	87,7%	5,5%	0,1%	0,3%	0,2%	2,1%	3,5%	2,8%	0,6%	5,6%	5,8%
A 59	Langenfeld	49075007	31	45664	42449	39391	2979	79	139	37	1257	1604	1182	178	2861	2898
					93,0%	86,3%	6,5%	0,2%	0,3%	0,1%	2,8%	3,5%	2,6%	0,4%	6,3%	6,3%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	55836	50297	46456	3732	109	231	53	1569	2901	2094	785	4470	4523
					90,1%	83,2%	6,7%	0,2%	0,4%	0,1%	2,8%	5,2%	3,8%	1,4%	8,0%	8,1%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	85603	79668	75265	4119	284	366	182	2046	2998	2278	343	5044	5226
					93,1%	87,9%	4,8%	0,3%	0,4%	0,2%	2,4%	3,5%	2,7%	0,4%	5,9%	6,1%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	109103	102306	94955	6924	427	474	189	2295	3091	2270	749	5386	5575
					93,8%	87,0%	6,3%	0,4%	0,4%	0,2%	2,1%	2,8%	2,1%	0,7%	4,9%	5,1%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	15	107724	100274	93639	6463	172	459	186	2727	3050	2241	1027	5777	5963
					93,1%	86,9%	6,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,5%	2,8%	2,1%	1,0%	5,4%	5,5%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	15	81141	77644	72780	4735	129	254	74	1851	1143	797	175	2994	3068
					95,7%	89,7%	5,8%	0,2%	0,3%	0,1%	2,3%	1,4%	1,0%	0,2%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	61274	58766	54772	3752	242	195	62	1104	941	660	205	2045	2107
					95,9%	89,4%	6,1%	0,4%	0,3%	0,1%	1,8%	1,5%	1,1%	0,3%	3,3%	3,4%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	0	46257	44632	41752	2631	249	157	35	657	566	402	210	1223	1258
					96,5%	90,3%	5,7%	0,5%	0,3%	0,1%	1,4%	1,2%	0,9%	0,5%	2,6%	2,7%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	58029	48899	44908	3681	310	371	68	2170	5946	4640	575	8116	8184
					84,3%	77,4%	6,3%	0,5%	0,6%	0,1%	3,7%	10,2%	8,0%	1,0%	14,0%	14,1%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	50898	42981	37865	4742	374	343	77	1521	5703	4474	272	7224	7301
					84,4%	74,4%	9,3%	0,7%	0,7%	0,2%	3,0%	11,2%	8,8%	0,5%	14,2%	14,3%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	39710	30655	26597	3777	281	288	82	1229	7174	5989	281	8403	8485
					77,2%	67,0%	9,5%	0,7%	0,7%	0,2%	3,1%	18,1%	15,1%	0,7%	21,2%	21,4%
A 61	Miel	53075080	31	38161	27857	24448	3382	27	281	79	1109	8552	7097	284	9661	9740
					73,0%	64,1%	8,9%	0,1%	0,7%	0,2%	2,9%	22,4%	18,6%	0,7%	25,3%	25,5%
A 524	Ratingen	46075039	25	26073	23903	22241	1510	152	83	48	679	1145	903	215	1824	1872
					91,7%	85,3%	5,8%	0,6%	0,3%	0,2%	2,6%	4,4%	3,5%	0,8%	7,0%	7,2%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	28568	27130	25036	1928	166	90	12	753	397	279	185	1150	1162
					95,0%	87,6%	6,7%	0,6%	0,3%	0,0%	2,6%	1,4%	1,0%	0,6%	4,0%	4,1%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	33689	31257	28974	2249	34	122	44	1265	965	706	35	2230	2274
					92,8%	86,0%	6,7%	0,1%	0,4%	0,1%	3,8%	2,9%	2,1%	0,1%	6,6%	6,7%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	39272	36460	33576	2608	276	258	153	1098	1261	886	42	2359	2512
					92,8%	85,5%	6,6%	0,7%	0,7%	0,4%	2,8%	3,2%	2,3%	0,1%	6,0%	6,4%
A 553	Bliesheim	52075029	0	25064	23149	21298	1808	43	198	30	614	934	652	139	1548	1578
					92,4%	85,0%	7,2%	0,2%	0,8%	0,1%	2,4%	3,7%	2,6%	0,6%	6,2%	6,3%
A 555	Godorf	51075036	31	69021	64317	60189	3724	404	246	93	1626	2128	1542	610	3754	3847
					93,2%	87,2%	5,4%	0,6%	0,4%	0,1%	2,4%	3,1%	2,2%	0,9%	5,4%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	78938	73804	67932	5671	201	381	99	2143	1944	1448	567	4087	4186
					93,5%	86,1%	7,2%	0,3%	0,5%	0,1%	2,7%	2,5%	1,8%	0,7%	5,2%	5,3%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	54018	50102	45680	4213	209	306	69	1297	1778	1143	466	3075	3144
					92,8%	84,6%	7,8%	0,4%	0,6%	0,1%	2,4%	3,3%	2,1%	0,9%	5,7%	5,8%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	49624	46459	42408	3854	197	298	63	1222	1166	755	415	2388	2451
					93,6%	85,5%	7,8%	0,4%	0,6%	0,1%	2,5%	2,3%	1,5%	0,8%	4,8%	4,9%
A 560	Hennef	52095051	31	39601	37439	34966	2429	44	287	67	830	925	595	53	1755	1822
					94,5%	88,3%	6,1%	0,1%	0,7%	0,2%	2,1%	2,3%	1,5%	0,1%	4,4%	4,6%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	60508	58719	54952	3581	186	160	66	820	452	302	290	1272	1338
					97,0%	90,8%	5,9%	0,3%	0,3%	0,1%	1,4%	0,7%	0,5%	0,5%	2,1%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9168	8954	8361	563	30	26	17	106	26	20	39	132	149
					97,7%	91,2%	6,1%	0,3%	0,3%	0,2%	1,2%	0,3%	0,2%	0,4%	1,4%	1,6%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	15	88917	82316	76112	5967	237	442	167	2366	2647	1994	979	5013	5180
					92,6%	85,6%	6,7%	0,3%	0,5%	0,2%	2,7%	3,0%	2,2%	1,1%	5,6%	5,8%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	31524	28781	26714	1914	153	196	38	607	1902	1372	0	2509	2547
					91,3%	84,7%	6,1%	0,5%	0,6%	0,1%	1,9%	6,0%	4,4%	0,0%	8,0%	8,1%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	79325	73086 92,1%	69329 87,4%	3600 4,5%	157 0,2%	455 0,6%	187 0,2%	2225 2,8%	3134 4,0%	2236 2,8%	238 0,3%	5359 6,8%	5546 7,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9416	9112 96,8%	8996 95,5%	97 1,0%	19 0,2%	82 0,9%	9 0,1%	155 1,6%	39 0,4%	32 0,3%	20 0,2%	194 2,1%	203 2,2%
B 1	Horn 2	41195339	31	9826	8634 87,9%	8150 82,9%	465 4,7%	19 0,2%	81 0,8%	36 0,4%	335 3,4%	728 7,4%	497 5,1%	12 0,1%	1063 10,8%	1099 11,2%
B 7	Warburg West	45205331	0	12664	11089 87,6%	10355 81,8%	703 5,6%	31 0,2%	97 0,8%	72 0,6%	482 3,8%	432 3,4%	307 2,4%	491 3,9%	914 7,2%	986 7,8%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11172	10435 93,4%	9663 86,5%	739 6,6%	33 0,3%	76 0,7%	123 1,1%	303 2,7%	228 2,0%	151 1,4%	7 0,1%	531 4,8%	654 5,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6205	5430 87,5%	5031 81,1%	388 6,3%	11 0,2%	89 1,4%	7 0,1%	282 4,5%	390 6,3%	303 4,9%	7 0,1%	672 10,8%	679 10,9%
B 9	Dormagen	48065267	31	10729	9677 90,2%	9088 84,7%	525 4,9%	64 0,6%	44 0,4%	23 0,2%	348 3,2%	620 5,8%	518 4,8%	16 0,1%	968 9,0%	991 9,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	10420	9322 89,5%	8539 81,9%	779 7,5%	4 0,0%	100 1,0%	11 0,1%	379 3,6%	603 5,8%	450 4,3%	6 0,1%	982 9,4%	993 9,5%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8439	7661 90,8%	7135 84,5%	517 6,1%	9 0,1%	92 1,1%	29 0,3%	228 2,7%	399 4,7%	285 3,4%	30 0,4%	627 7,4%	656 7,8%
B 51	Telgte	40125330	31	18487	16757 90,6%	15781 85,4%	916 5,0%	60 0,3%	196 1,1%	87 0,5%	531 2,9%	903 4,9%	620 3,4%	13 0,1%	1434 7,8%	1521 8,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	13214	9968 75,4%	9031 68,3%	930 7,0%	7 0,1%	176 1,3%	44 0,3%	367 2,8%	2659 20,1%	2258 17,1%	0 0,0%	3026 22,9%	3070 23,2%
B 51n	Dahlem	56055235	31	9320	6177 66,3%	5681 61,0%	494 5,3%	2 0,0%	107 1,1%	27 0,3%	363 3,9%	2613 28,0%	2240 24,0%	32 0,3%	2976 31,9%	3003 32,2%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7611	7149 93,9%	6716 88,2%	424 5,6%	9 0,1%	73 1,0%	11 0,1%	161 2,1%	213 2,8%	155 2,0%	5 0,1%	374 4,9%	385 5,1%
B 54	Altenberge 2	39105338	0	25750	22796 88,5%	21288 82,7%	1483 5,8%	25 0,1%	251 1,0%	94 0,4%	755 2,9%	1831 7,1%	1318 5,1%	23 0,1%	2586 10,0%	2680 10,4%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	18855	17270 91,6%	16041 85,1%	1203 6,4%	26 0,1%	98 0,5%	15 0,1%	410 2,2%	1042 5,5%	802 4,3%	19 0,1%	1452 7,7%	1467 7,8%
B 54	Meinerzhagen	48115304	26	14568	13167 90,4%	12218 83,9%	908 6,2%	41 0,3%	83 0,6%	50 0,3%	575 3,9%	557 3,8%	368 2,5%	136 0,9%	1132 7,8%	1182 8,1%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10024	9129 91,1%	8373 83,5%	736 7,3%	20 0,2%	82 0,8%	33 0,3%	358 3,6%	386 3,9%	283 2,8%	35 0,3%	744 7,4%	777 7,8%
B 55	Grevenbrück	48145342	0	5955	5189 87,1%	4827 81,1%	356 6,0%	6 0,1%	54 0,9%	15 0,3%	249 4,2%	346 5,8%	235 3,9%	101 1,7%	595 10,0%	610 10,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9975	9332 93,6%	8836 88,6%	486 4,9%	10 0,1%	51 0,5%	83 0,8%	283 2,8%	208 2,1%	143 1,4%	18 0,2%	491 4,9%	574 5,8%
B 55	Loope	50105204	31	8508	8103 95,2%	7541 88,6%	519 6,1%	43 0,5%	42 0,5%	73 0,9%	223 2,6%	57 0,7%	31 0,4%	10 0,1%	280 3,3%	353 4,1%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	6	21102	20262 96,0%	18920 89,7%	1323 6,3%	19 0,1%	115 0,5%	14 0,1%	406 1,9%	126 0,6%	96 0,5%	178 0,8%	532 2,5%	546 2,6%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9409	8680 92,3%	8158 86,7%	493 5,2%	29 0,3%	89 0,9%	35 0,4%	205 2,2%	288 3,1%	233 2,5%	111 1,2%	493 5,2%	528 5,6%
B 57	Alsdorf-Olden	51025213	31	17562	16948 96,5%	16113 91,7%	757 4,3%	78 0,4%	72 0,4%	165 0,9%	227 1,3%	82 0,5%	56 0,3%	66 0,4%	309 1,8%	474 2,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	11743	10326 87,9%	9490 80,8%	819 7,0%	17 0,1%	147 1,3%	23 0,2%	348 3,0%	890 7,6%	692 5,9%	9 0,1%	1238 10,5%	1261 10,7%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	23681	21278 89,9%	19624 82,9%	1601 6,8%	53 0,2%	323 1,4%	141 0,6%	704 3,0%	1253 5,3%	930 3,9%	31 0,1%	1957 8,3%	2098 8,9%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8794	8076 91,8%	7439 84,6%	602 6,8%	35 0,4%	82 0,9%	39 0,4%	256 2,9%	332 3,8%	259 2,9%	9 0,1%	588 6,7%	627 7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11314	10105 89,3%	9399 83,1%	679 6,0%	27 0,2%	103 0,9%	65 0,6%	344 3,0%	626 5,5%	477 4,2%	71 0,6%	970 8,6%	1035 9,1%
B 59	Pulheim	49065214	31	13055	11971 91,7%	11194 85,7%	758 5,8%	19 0,1%	69 0,5%	14 0,1%	343 2,6%	649 5,0%	490 3,8%	9 0,1%	992 7,6%	1006 7,7%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	7945	6898	6434	457	7	96	21	191	708	539	30	899	920
					86,8%	81,0%	5,8%	0,1%	1,2%	0,3%	2,4%	8,9%	6,8%	0,4%	11,3%	11,6%
B 61	Stromberg	42155349	31	2154	1968	1806	150	12	26	5	60	89	66	6	149	154
					91,4%	83,8%	7,0%	0,6%	1,2%	0,2%	2,8%	4,1%	3,1%	0,3%	6,9%	7,1%
B 62	Siegen	51145332	31	12923	12147	11573	539	35	48	276	243	152	108	58	395	671
					94,0%	89,6%	4,2%	0,3%	0,4%	2,1%	1,9%	1,2%	0,8%	0,4%	3,1%	5,2%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5424	5109	4845	260	4	42	28	104	123	92	18	227	255
					94,2%	89,3%	4,8%	0,1%	0,8%	0,5%	1,9%	2,3%	1,7%	0,3%	4,2%	4,7%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	32378	28778	26717	1987	74	188	51	1451	1649	975	261	3100	3151
					88,9%	82,5%	6,1%	0,2%	0,6%	0,2%	4,5%	5,1%	3,0%	0,8%	9,6%	9,7%
B 67	Rhede	41055320	31	15565	14843	13643	1147	53	94	101	257	244	183	25	501	602
					95,4%	87,7%	7,4%	0,3%	0,6%	0,6%	1,7%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,9%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	14896	12628	11736	871	21	98	46	482	1537	1086	106	2019	2065
					84,8%	78,8%	5,8%	0,1%	0,7%	0,3%	3,2%	10,3%	7,3%	0,7%	13,6%	13,9%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7035	6666	6324	340	2	58	48	118	143	89	4	261	309
					94,8%	89,9%	4,8%	0,0%	0,8%	0,7%	1,7%	2,0%	1,3%	0,1%	3,7%	4,4%
B 219	Greven (N)	38115350	27	8972	8075	7541	522	12	97	38	222	537	379	4	759	797
					90,0%	84,1%	5,8%	0,1%	1,1%	0,4%	2,5%	6,0%	4,2%	0,0%	8,5%	8,9%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11042	10633	10096	509	28	64	53	174	91	54	27	265	318
					96,3%	91,4%	4,6%	0,3%	0,6%	0,5%	1,6%	0,8%	0,5%	0,2%	2,4%	2,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	0	10279	9668				103	21	98	300		88	398	419
					94,1%				1,0%	0,2%	1,0%	2,9%		0,9%	3,9%	4,1%
B 221	Heinsberg	49025259	31	14021	13155	12067	1069	19	119	79	326	290	202	51	616	695
					93,8%	86,1%	7,6%	0,1%	0,8%	0,6%	2,3%	2,1%	1,4%	0,4%	4,4%	5,0%
B 224	Bottrop	44075344	27	37986	35638	33565	2010	63	204	55	820	1181	921	88	2001	2056
					93,8%	88,4%	5,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,2%	3,1%	2,4%	0,2%	5,3%	5,4%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3105	2924	2764	141	19	20	11	77	60	37	15	137	148
					94,2%	89,0%	4,5%	0,6%	0,6%	0,4%	2,5%	1,9%	1,2%	0,5%	4,4%	4,8%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14190	13434	12658	763	13	39	74	361	239	141	42	600	674
					94,7%	89,2%	5,4%	0,1%	0,3%	0,5%	2,5%	1,7%	1,0%	0,3%	4,2%	4,7%
B 229	Solingen	48085203	31	11122	10522	9656	830	36	47	25	271	238	165	20	509	534
					94,6%	86,8%	7,5%	0,3%	0,4%	0,2%	2,4%	2,1%	1,5%	0,2%	4,6%	4,8%
B 230	Holzheim	48055238	30	10370	9721	8875	824	22	42	19	315	248	189	25	563	582
					93,7%	85,6%	7,9%	0,2%	0,4%	0,2%	3,0%	2,4%	1,8%	0,2%	5,4%	5,6%
B 235	Datteln	42105345	31	8879	8328	7836	475	17	87	31	188	240	173	5	428	459
					93,8%	88,3%	5,3%	0,2%	1,0%	0,3%	2,1%	2,7%	1,9%	0,1%	4,8%	5,2%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6790	6073	5600	462	11	34	49	263	354	280	18	617	666
					89,4%	82,5%	6,8%	0,2%	0,5%	0,7%	3,9%	5,2%	4,1%	0,3%	9,1%	9,8%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6019	5686	5262	416	8	36	39	134	98	56	26	232	271
					94,5%	87,4%	6,9%	0,1%	0,6%	0,6%	2,2%	1,6%	0,9%	0,4%	3,9%	4,5%
B 237	Ohl	48105225	31	3564	3267	3021	232	14	24	15	150	99	69	9	249	264
					91,7%	84,8%	6,5%	0,4%	0,7%	0,4%	4,2%	2,8%	1,9%	0,3%	7,0%	7,4%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	19406	17444	16090	1341	13	157	24	676	1049	782	56	1725	1749
					89,9%	82,9%	6,9%	0,1%	0,8%	0,1%	3,5%	5,4%	4,0%	0,3%	8,9%	9,0%
B 252	Brakel	42215340	22	6409	5483	5163	313	7	73	40	233	569	363	11	802	842
					85,6%	80,6%	4,9%	0,1%	1,1%	0,6%	3,6%	8,9%	5,7%	0,2%	12,5%	13,1%
B 256	Marieneide	49115224	31	5456	5093	4710	368	15	31	55	171	99	59	7	270	325
					93,3%	86,3%	6,7%	0,3%	0,6%	1,0%	3,1%	1,8%	1,1%	0,1%	4,9%	6,0%
B 256n	Derschlag	50115223	31	13644	12809	11793	1006	10	86	18	377	354	268	0	731	749
					93,9%	86,4%	7,4%	0,1%	0,6%	0,1%	2,8%	2,6%	2,0%	0,0%	5,4%	5,5%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	12609	11882	10975	891	16	98	26	317	255	177	31	572	598
					94,2%	87,0%	7,1%	0,1%	0,8%	0,2%	2,5%	2,0%	1,4%	0,2%	4,5%	4,7%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	15946	15082	13879	1114	89	111	44	378	282	213	49	660	704
					94,6%	87,0%	7,0%	0,6%	0,7%	0,3%	2,4%	1,8%	1,3%	0,3%	4,1%	4,4%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2163	1998	1816	174	8	23	36	59	38	28	10	97	133
					92,4%	84,0%	8,0%	0,4%	1,1%	1,7%	2,7%	1,8%	1,3%	0,5%	4,5%	6,1%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	2806	2290	2023	266	1	61	19	111	325	202	0	436	455
					81,6%	72,1%	9,5%	0,0%	2,2%	0,7%	4,0%	11,6%	7,2%	0,0%	15,5%	16,2%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '12	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	31	10958	10395	9764	608	23	69	41	232	210	160	11	442	483		
					94,9%	89,1%	5,5%	0,2%	0,6%	0,4%	2,1%	1,9%	1,5%	0,1%	4,0%	4,4%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6848	6245	5886	345	14	43	32	242	278	216	8	520	552		
					91,2%	86,0%	5,0%	0,2%	0,6%	0,5%	3,5%	4,1%	3,2%	0,1%	7,6%	8,1%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13133	12271	11494	764	13	88	46	337	374	273	17	711	757		
					93,4%	87,5%	5,8%	0,1%	0,7%	0,4%	2,6%	2,8%	2,1%	0,1%	5,4%	5,8%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3403	3215	2991	216	8	40	14	84	51	30	0	135	149		
					94,5%	87,9%	6,3%	0,2%	1,2%	0,4%	2,5%	1,5%	0,9%	0,0%	4,0%	4,4%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3138	2879	2664	210	5	32	31	99	96	65	0	195	226		
					91,7%	84,9%	6,7%	0,2%	1,0%	1,0%	3,2%	3,1%	2,1%	0,0%	6,2%	7,2%		
B 288	Uerdingen	46055231	24	20873	18603	17352	1185	66	81	51	597	1487	1210	53	2084	2135		
					89,1%	83,1%	5,7%	0,3%	0,4%	0,2%	2,9%	7,1%	5,8%	0,3%	10,0%	10,2%		
B 458	Büderich (S)	43055226	0	14949	13336	12190	1101	45	202	77	442	840	608	52	1282	1359		
					89,2%	81,5%	7,4%	0,3%	1,4%	0,5%	3,0%	5,6%	4,1%	0,3%	8,6%	9,1%		
B 477	Gohr	49065262	31	5615	5288	4913	373	2	42	17	146	123	101	0	269	286		
					94,2%	87,5%	6,6%	0,0%	0,7%	0,3%	2,6%	2,2%	1,8%	0,0%	4,8%	5,1%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	4790	4403	4142	238	23	27	35	113	201	160	12	314	349		
					91,9%	86,5%	5,0%	0,5%	0,6%	0,7%	2,4%	4,2%	3,3%	0,3%	6,6%	7,3%		
B 478	Waldröhl	51115222	31	6724	6395	5858	510	27	53	40	121	92	57	24	213	253		
					95,1%	87,1%	7,6%	0,4%	0,8%	0,6%	1,8%	1,4%	0,8%	0,4%	3,2%	3,8%		
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3050	2619	2444	173	2	25	18	102	272	178	14	374	392		
					85,9%	80,1%	5,7%	0,1%	0,8%	0,6%	3,3%	8,9%	5,8%	0,5%	12,3%	12,9%		
B 480	Winterberg	47175325	31	10180	9486	9119	366	1	52	81	194	346	234	22	540	621		
					93,2%	89,6%	3,6%	0,0%	0,5%	0,8%	1,9%	3,4%	2,3%	0,2%	5,3%	6,1%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	4981	4621	4258	354	9	32	32	114	101	64	81	215	247		
					92,8%	85,5%	7,1%	0,2%	0,6%	0,6%	2,3%	2,0%	1,3%	1,6%	4,3%	5,0%		
B 504	Goch (N)	43025241	3	7848	7301	6776	514	11	81	26	235	196	143	9	431	457		
					93,0%	86,3%	6,5%	0,1%	1,0%	0,3%	3,0%	2,5%	1,8%	0,1%	5,5%	5,8%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9453	8767	8266	496	5	45	72	241	128	59	200	369	441		
					92,7%	87,4%	5,2%	0,1%	0,5%	0,8%	2,5%	1,4%	0,6%	2,1%	3,9%	4,7%		
B 514	Babenhausen	38195335	31	7518	7038	6529	495	14	52	19	148	163	111	98	311	330		
					93,6%	86,8%	6,6%	0,2%	0,7%	0,3%	2,0%	2,2%	1,5%	1,3%	4,1%	4,4%		
B 514	Kalletal	38195347	31	1492	1385	1292	89	4	11	10	39	46	33	2	85	95		
					92,8%	86,6%	6,0%	0,3%	0,7%	0,7%	2,6%	3,1%	2,2%	0,1%	5,7%	6,4%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	4336	4044	3787	250	7	42	2	129	117	81	3	246	248		
					93,3%	87,3%	5,8%	0,2%	1,0%	0,0%	3,0%	2,7%	1,9%	0,1%	5,7%	5,7%		
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4441	3642	3323	317	2	43	20	171	542	399	24	713	733		
					82,0%	74,8%	7,1%	0,0%	1,0%	0,5%	3,9%	12,2%	9,0%	0,5%	16,1%	16,5%		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1392	1297	1191	100	6	24	8	36	25	14	0	61	69
					93,2%	85,6%	7,2%	0,4%	1,7%	0,6%	2,6%	1,8%	1,0%	0,0%	4,4%	5,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	11166	9900	9391	479	30	41	33	212	54	34	927	266	299
					88,7%	84,1%	4,3%	0,3%	0,4%	0,3%	1,9%	0,5%	0,3%	8,3%	2,4%	2,7%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1381	1158	1090	48	20	17	1	59	110	65	35	169	170
					83,9%	78,9%	3,5%	1,4%	1,2%	0,1%	4,3%	8,0%	4,7%	2,5%	12,2%	12,3%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4462	3815	3521	294	0	129	9	139	370	251	0	509	518
					85,5%	78,9%	6,6%	0,0%	2,9%	0,2%	3,1%	8,3%	5,6%	0,0%	11,4%	11,6%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9463	8784	8302	453	29	41	37	147	45	31	409	192	229
					92,8%	87,7%	4,8%	0,3%	0,4%	0,4%	1,6%	0,5%	0,3%	4,3%	2,0%	2,4%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1546	1496	1406	86	4	14	10	22	4	3	0	26	36
					96,8%	90,9%	5,6%	0,3%	0,9%	0,6%	1,4%	0,3%	0,2%	0,0%	1,7%	2,3%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10193	9429	8866	531	32	70	21	335	247	170	91	582	603
					92,5%	87,0%	5,2%	0,3%	0,7%	0,2%	3,3%	2,4%	1,7%	0,9%	5,7%	5,9%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11688	11242	10619	546	77	49	73	210	61	38	53	271	344
					96,2%	90,9%	4,7%	0,7%	0,4%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,5%	2,3%	2,9%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5390	5175	4913	218	44	27	36	102	38	22	12	140	176
					96,0%	91,2%	4,0%	0,8%	0,5%	0,7%	1,9%	0,7%	0,4%	0,2%	2,6%	3,3%
L 218	Heimbach	53045413	31	3376	3213	3046	149	18	20	22	80	8	3	33	88	110
					95,2%	90,2%	4,4%	0,5%	0,6%	0,7%	2,4%	0,2%	0,1%	1,0%	2,6%	3,3%
L 232	Richterich	51025411	24	19948	19198	18345	716	137	57	85	359	99	65	149	458	543
					96,2%	92,0%	3,6%	0,7%	0,3%	0,4%	1,8%	0,5%	0,3%	0,7%	2,3%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4099	3869	3487	323	59	33	29	75	67	40	24	142	171
					94,4%	85,1%	7,9%	1,4%	0,8%	0,7%	1,8%	1,6%	1,0%	0,6%	3,5%	4,2%
L 238	Zweifall	52035410	31	5610	5359	5002	338	19	54	63	94	36	19	5	130	193
					95,5%	89,2%	6,0%	0,3%	1,0%	1,1%	1,7%	0,6%	0,3%	0,1%	2,3%	3,4%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11422	10616	9968	619	29	71	31	230	185	126	287	415	446
					92,9%	87,3%	5,4%	0,3%	0,6%	0,3%	2,0%	1,6%	1,1%	2,5%	3,6%	3,9%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8789	8512	8052	419	41	29	78	116	37	25	16	153	231
					96,8%	91,6%	4,8%	0,5%	0,3%	0,9%	1,3%	0,4%	0,3%	0,2%	1,7%	2,6%
L 324	Erdingen	50125431	0	4805	4313	4021	281	11	52	37	212	180	108	12	392	429
					89,8%	83,7%	5,8%	0,2%	1,1%	0,8%	4,4%	3,7%	2,2%	0,2%	8,2%	8,9%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11936	11588	11077	481	30	37	67	181	45	30	19	226	293
					97,1%	92,8%	4,0%	0,3%	0,3%	0,6%	1,5%	0,4%	0,3%	0,2%	1,9%	2,5%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11807	11397	10639	652	106	42	34	265	46	32	23	311	345
					96,5%	90,1%	5,5%	0,9%	0,4%	0,3%	2,2%	0,4%	0,3%	0,2%	2,6%	2,9%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9122	8720	8238	459	23	37	2	232	111	61	18	343	345
					95,6%	90,3%	5,0%	0,3%	0,4%	0,0%	2,5%	1,2%	0,7%	0,2%	3,8%	3,8%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2266	2174	2049	104	21	16	29	31	6	4	10	37	66
					95,9%	90,4%	4,6%	0,9%	0,7%	1,3%	1,4%	0,3%	0,2%	0,4%	1,6%	2,9%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4261	4058	4058			32	12	32	62		65	94	106
					95,2%	95,2%			0,8%	0,3%	0,8%	1,5%		1,5%	2,2%	2,5%
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst											
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	9541												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	26	5497												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	9803	8720	7927	763	30	131	67	344	481	370	61	825	892
					89,0%	80,9%	7,8%	0,3%	1,3%	0,7%	3,5%	4,9%	3,8%	0,6%	8,4%	9,1%
L 463	Voerde	43065424	31	6216	5663	5212	438	13	69	12	231	234	171	8	465	477
					91,1%	83,8%	7,0%	0,2%	1,1%	0,2%	3,7%	3,8%	2,8%	0,1%	7,5%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	31	8970	8642	8200	387	55	45	46	165	66	44	7	231	277
					96,3%	91,4%	4,3%	0,6%	0,5%	0,5%	1,8%	0,7%	0,5%	0,1%	2,6%	3,1%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	5841												

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	2926													
L 551	Haltern	42095536	31	5506	5246	4968	241	37	36	7	125	83	63	10	208	215	
					95,3%	90,2%	4,4%	0,7%	0,7%	0,1%	2,3%	1,5%	1,1%	0,2%	3,8%	3,9%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6191	5694	5345	341	8	71	34	169	208	143	16	377	411	
					92,0%	86,3%	5,5%	0,1%	1,1%	0,5%	2,7%	3,4%	2,3%	0,3%	6,1%	6,6%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	12092	11200	10495	680	25	116	52	361	339	219	24	700	752	
					92,6%	86,8%	5,6%	0,2%	1,0%	0,4%	3,0%	2,8%	1,8%	0,2%	5,8%	6,2%	
L 591	Lienen	38135513	29	5634	5289	5004	245	40	48	49	137	98	73	13	235	284	
					93,9%	88,8%	4,3%	0,7%	0,9%	0,9%	2,4%	1,7%	1,3%	0,2%	4,2%	5,0%	
L 608	Gross Reken	41085505	30	6658	6136	5787	313	36	82	68	170	186	136	16	356	424	
					92,2%	86,9%	4,7%	0,5%	1,2%	1,0%	2,6%	2,8%	2,0%	0,2%	5,3%	6,4%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33165	31698	29769	1834	95	114	57	516	670	540	110	1186	1243	
					95,6%	89,8%	5,5%	0,3%	0,3%	0,2%	1,6%	2,0%	1,6%	0,3%	3,6%	3,7%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9616	9245	8889	305	51	38	135	152	31	20	16	183	318	
					96,1%	92,4%	3,2%	0,5%	0,4%	1,4%	1,6%	0,3%	0,2%	0,2%	1,9%	3,3%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1353	1182	1093	67	22	20	3	42	101	83	5	143	146	
					87,4%	80,8%	5,0%	1,6%	1,5%	0,2%	3,1%	7,5%	6,1%	0,4%	10,6%	10,8%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	1964													
L 697	Attendorn	48135531	29	3781	3541	3351	185	5	15	31	84	103	74	8	187	218	
					93,7%	88,6%	4,9%	0,1%	0,4%	0,8%	2,2%	2,7%	2,0%	0,2%	4,9%	5,8%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	8351	7157	6729	417	11	65	20	301	801	585	7	1102	1122	
					85,7%	80,6%	5,0%	0,1%	0,8%	0,2%	3,6%	9,6%	7,0%	0,1%	13,2%	13,4%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5209													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	6878	6567	6174	384	9	40	36	156	68	42	12	224	260	
					95,5%	89,8%	5,6%	0,1%	0,6%	0,5%	2,3%	1,0%	0,6%	0,2%	3,3%	3,8%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	9861													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	13574													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	9931													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7020	6500	6104	382	14	41	49	267	156	82	6	423	472	
					92,6%	87,0%	5,4%	0,2%	0,6%	0,7%	3,8%	2,2%	1,2%	0,1%	6,0%	6,7%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4979													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2232													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	25976	21693	19272	2375	46	226	49	670	3330	2658	8	4000	4049
					83,5%	74,2%	9,1%	0,2%	0,9%	0,2%	2,6%	12,8%	10,2%	0,0%	15,4%	15,6%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	29047	23089	21334	1729	26	187	48	647	5077	4300	0	5724	5772
					79,5%	73,4%	6,0%	0,1%	0,6%	0,2%	2,2%	17,5%	14,8%	0,0%	19,7%	19,9%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	28702	18780	16659	2110	11	311	60	947	8604	7422	0	9551	9611
					65,4%	58,0%	7,4%	0,0%	1,1%	0,2%	3,3%	30,0%	25,9%	0,0%	33,3%	33,5%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	23034	17043	15347	1686	10	197	55	709	5030	4255	0	5739	5794
					74,0%	66,6%	7,3%	0,0%	0,9%	0,2%	3,1%	21,8%	18,5%	0,0%	24,9%	25,2%
A 52	Elmpt	47025260	31	11952	10117	9454	654	9	67	13	247	1507	1264	0	1754	1767
					84,6%	79,1%	5,5%	0,1%	0,6%	0,1%	2,1%	12,6%	10,6%	0,0%	14,7%	14,8%
A 57	Hommersum	43025050	31	10967	8622	8001	610	11	95	12	180	2040	1734	19	2220	2232
					78,6%	73,0%	5,6%	0,1%	0,9%	0,1%	1,6%	18,6%	15,8%	0,2%	20,2%	20,4%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	19784	15225	13911	1283	31	107	34	396	3952	3326	70	4348	4382
					77,0%	70,3%	6,5%	0,2%	0,5%	0,2%	2,0%	20,0%	16,8%	0,4%	22,0%	22,1%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	0	13500	13258	12568	689	1	39	103	76	24	23	0	100	203
					98,2%	93,1%	5,1%	0,0%	0,3%	0,8%	0,6%	0,2%	0,2%	0,0%	0,7%	1,5%
B 8	Elten	40025254	30	1734	1682	1551	129	2	13	0	24	15	12	0	39	39
					97,0%	89,4%	7,4%	0,1%	0,7%	0,0%	1,4%	0,9%	0,7%	0,0%	2,2%	2,2%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8222	7880	7288	568	24	78	32	92	140	108	0	232	264
					95,8%	88,6%	6,9%	0,3%	0,9%	0,4%	1,1%	1,7%	1,3%	0,0%	2,8%	3,2%
B 56	Sittard	50015256	31	4543	4481	4281	199	1	23	1	24	14	12	0	38	39
					98,6%	94,2%	4,4%	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,8%	0,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7929	7775	7410	340	25	20	53	46	34	19	0	80	133
					98,1%	93,5%	4,3%	0,3%	0,3%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3499	3104	2849	255	0	31	2	81	281	246	0	362	364
					88,7%	81,4%	7,3%	0,0%	0,9%	0,1%	2,3%	8,0%	7,0%	0,0%	10,3%	10,4%
B 220	Emmerich	41035258	31	11962	10803	9850	952	1	83	3	252	823	677	0	1075	1078
					90,3%	82,3%	8,0%	0,0%	0,7%	0,0%	2,1%	6,9%	5,7%	0,0%	9,0%	9,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9282	9108	8629	440	39	32	66	48	28	17	0	76	142
					98,1%	93,0%	4,7%	0,4%	0,3%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6489	6048	5808	199	41	39	1	140	251	203	10	391	392
					93,2%	89,5%	3,1%	0,6%	0,6%	0,0%	2,2%	3,9%	3,1%	0,2%	6,0%	6,0%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1927	1826	1738	62	26	10	39	29	17	16	4	46	85
					94,8%	90,2%	3,2%	1,3%	0,5%	2,0%	1,5%	0,9%	0,8%	0,2%	2,4%	4,4%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7525	7272	6668	550	54	32	0	136	19	9	65	155	155
					96,6%	88,6%	7,3%	0,7%	0,4%	0,0%	1,8%	0,3%	0,1%	0,9%	2,1%	2,1%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4105	3899	3672	200	27	36	4	84	74	47	8	158	162
					95,0%	89,5%	4,9%	0,7%	0,9%	0,1%	2,0%	1,8%	1,1%	0,2%	3,8%	3,9%
L 602	Hemden	41055534	31	4722	4224	3925	276	23	44	7	133	306	246	8	439	446
					89,5%	83,1%	5,8%	0,5%	0,9%	0,1%	2,8%	6,5%	5,2%	0,2%	9,3%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '12	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '12	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	2882	63,3	9,5	73	4	0	96	57,2	9,7	67	34	1	5	1741	62,6	10,3	73	5	0
	Euskirchen	50	22	2786	62,2	8,4	70	2	0	87	57,5	8,3	67	36	1	5	1691	62,4	8,9	71	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	1803	32,2	5,7	43	0	0	59	27,6	5,7	34	0	0	5	1453	30,7	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1533	30,9	5,4	43	0	0	58	27,2	5,0	34	0	0	5	1200	29,4	5,7	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	17	10431	56,5	10,2	67	1	0	297	55,2	9,2	65	26	1	4	5516	64,0	9,4	75	6	0
	Aachen	70	17	10612	48,8	13,1	62	0	0	301	48,5	12,6	60	14	0	4	5576	58,0	9,3	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	2903	71,2	10,2	81	17	1	88	62,8	9,7	72	64	2	5	1941	70,5	10,6	81	16	1
	Zweifall	70	22	2912	69,7	10,2	80	14	1	86	61,4	8,5	69	61	1	5	1947	70,1	10,9	81	16	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6615	45,2	5,7	49	0	0	153	48,1	5,8	56	1	0	5	3498	47,2	4,8	53	0	0
	Königswinter	50	22	6649	56,3	8,4	66	1	0	140	50,7	8,9	59	13	0	5	3488	57,3	8,1	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6353	57,3	6,7	66	0	0	211	51,2	6,8	58	7	0	5	3032	58,1	6,9	67	1	0
	Düsseldorf	70	22	6475	56,4	7,2	65	0	0	199	55,0	7,3	63	21	0	5	2935	58,6	7,5	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	5557	66,2	9,9	77	8	0	279	61,2	11,1	72	53	5	5	2657	67,6	10,3	78	11	1
	Köln-Rath	70	22	4519	59,2	13,3	73	5	0	186	55,5	11,8	68	33	2	5	2295	64,3	12,1	77	9	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3204	83,7	12,6	97	60	10	323	72,5	9,6	82	96	19	5	1648	86,1	12,8	99	68	13
	Voerde	100	22	3123	81,5	12,6	95	51	9	304	71,7	8,8	80	96	15	5	1590	85,9	13,3	99	65	15
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	4780	61,6	7,9	69	2	0	143	58,1	8,4	67	38	1	5	2487	62,8	8,6	71	4	0
	Krefeld	70	22	4910	58,8	8,4	68	1	0	167	57,2	8,3	66	33	1	5	2401	61,1	8,8	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	2797	74,5	10,8	86	27	2	142	66,0	11,1	77	76	8	5	1690	76,3	11,7	88	32	3
	Haltern	100	22	2814	69,2	12,7	83	18	2	132	63,5	10,3	74	66	5	5	1803	71,5	13,6	85	24	3
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3173	89,9	13,8	106	80	22	249	72,3	11,4	83	94	20	5	1698	93,2	13,5	110	87	30
	Coesfeld	100	22	3182	91,7	14,2	115	81	28	256	74,7	11,7	87	95	28	5	1752	96,3	13,8	117	90	40
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6242	73,4	8,7	82	18	1	471	68,4	10,2	78	85	8	5	3392	76,5	10,5	87	31	2
	Münster	70	22	6279	65,4	11,0	77	7	0	456	64,2	10,2	74	76	3	5	3560	71,0	11,4	82	17	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	2919	77,8	12,3	89	43	2	158	69,1	11,5	79	91	12	5	1776	78,7	12,8	89	45	4
	Lengerich	100	20	2757	75,8	12,4	88	35	0	151	67,6	10,4	77	85	9	5	1747	76,0	12,6	88	35	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	21	3229	68,3	10,2	79	12	1	240	63,1	10,3	73	67	4	5	1902	70,7	11,5	83	19	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3436	70,3	9,7	80	15	1	228	64,2	8,5	73	72	4	5	2094	73,0	10,5	84	21	2
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	17596	63,5	12,1	75	5	0	807	57,2	8,8	66	35	0	5	7727	68,4	10,5	79	11	0
	GE-Schalke	70	22	18463	66,3	7,1	75	4	0	784	62,2	6,3	69	64	1	5	7604	67,6	8,2	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5098	58,6	7,0	67	1	0	105	53,4	7,7	60	16	0	5	2575	60,2	7,2	68	1	0
	Recklinghausen	70	22	5018	54,5	7,3	63	0	0	127	51,9	8,3	60	13	0	5	2453	57,5	7,9	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	20	1861	54,6	9,4	65	1	0	115	50,5	6,8	58	5	0	5	1098	56,6	9,8	67	1	0
	Attendorf	50	22	1986	58,6	10,3	69	2	0	133	52,8	6,6	59	9	1	5	1089	59,6	10,8	70	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	3681	104,3	12,2	118	98	70	708	74,6	11,2	86	99	25	5	2954	105,4	12,7	118	99	74
	Büren	100	22	3824	92,4	13,5	115	81	28	782	72,9	9,3	83	98	19	5	3055	95,8	12,0	116	91	34
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3692	56,0	6,4	64	0	0	146	52,3	6,8	59	10	0	5	1953	56,7	6,9	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3659	58,3	7,8	67	1	0	152	51,5	9,8	62	17	0	5	1996	58,7	8,1	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3675	62,3	9,5	72	3	0	268	56,0	9,5	66	34	1	5	1923	66,4	9,1	77	7	0
	Warburg	70	22	3641	69,3	11,1	80	15	1	296	56,4	13,0	70	43	2	5	1965	70,9	11,5	83	20	1

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							Leichtverkehr (LV)						Leichtverkehr (LV)						
			GT '12	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '12	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	20	3020	59,9	8,1	68	2	0	257	57,0	7,8	66	32	0	4	2178	61,2	8,1	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	20	3253	58,7	7,6	67	1	0	267	56,0	7,5	65	27	0	4	2265	59,8	7,6	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	971	54,5	9,7	65	1	0	33	47,3	9,0	57	6	0	5	663	56,0	10,1	67	2	0
	Aachen	50	22	913	63,1	11,2	75	6	0	27	45,1	12,8	60	14	1	5	602	64,6	12,1	77	9	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2015	73,3	10,3	84	22	1	110	68,1	12,2	79	85	11	5	1357	74,1	10,3	85	23	2
	Ahaus	70	22	2027	71,4	9,8	80	16	1	101	67,7	9,6	78	84	9	5	1329	73,3	10,4	84	20	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2207	62,2	15,0	77	7	0	292	55,8	19	73	60	2	5	1354	64,8	16,1	79	12	1
	Bochoit	70	22	2196	59,9	15,4	76	6	0	286	56,8	17,7	74	60	3	5	1333	63,9	15,8	79	11	1

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	
A	3	6	4607/5002 BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5105/5082 BUIR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	40	4	4508/5113 BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1				
A	42	2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT. (O)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL	V	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	44	4	4414/5110 SOEST	D	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	R	-
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S		M		D		D		F		S		S		M		D		D		F		S		S		M		D							
			O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
A	44g	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6 5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	45	4 5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4615/5119	MESCHEDE		R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	46	4 4708/5045	W-SONNBORN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6 4607/5027	LINTORF	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)		-	R	R	R	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R			
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1				
A	57	2	4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4806/5670 NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	4	4406/5069 WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	4	4606/5062 DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	4	4907/5007 LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2	5208/5056 AD BONN-NORDOST(N)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2	5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2	5208/5625 AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2	5208/5627 AD BONN-OST (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2	5208/5628 AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2	5208/5633 AD BONN-NORDOST(S)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61g	4	4603/5076 SCHWANENHAUS >GRZ<	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	61	2	4804/5042 MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61	2	5106/5621 AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
B	1g	2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	7	4	4520/5331 WARBURG-WEST	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	7	2	4704/5266 WILLICH		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	8g	2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-		
B	9g	2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9	2	4403/5251 GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9	2	4806/5267 DORMAGEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9n	2	4302/5240 GOCH (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	4012/5329 OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	4012/5330 TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	5506/5236 TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51n	4	5605/5235 DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	510g	2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	54	2	3910/5338 ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	54	2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	54	2	4410/5318 DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	
B	59	3	4906/5214	PULHEIM	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	61	2	3619/5336	PETERSHAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	61	2	4215/5349	STROMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L	531	2	5114/5332	SIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	67	2	4105/5320	RHEDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
B	68	2	4319/5351	LICHTENAU	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2	3811/5350	GREVEN (N)	-	-	R	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2	3911/5306	GREVEN (S)	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	220g	2	4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	221	2	4902/5259	HEINSBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	224	4	4407/5344	BOTTROP	-	R	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	535	4	4608/5249	VELBERT-NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
A	535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R			
B	229	2	4514/5334	DELECKE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	230	2	4805/5238	HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B	235	2	4210/5345	DATTELN	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B	236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	237	2	4810/5225	OHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	252	2	4221/5340	BRAKEL	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	R	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R
B	256	2	4911/5224	MARIENHEIDE	-	-	-	R	R	B	B	B	B	B	R	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	256n	4	5011/5223	DERSCHLAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S		M		D		F		S		S		M		D		F		S		S		M		D		
			O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
B	477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)	D	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	I	O	I	O	R	A	O	O	I	O	I	O	R	A	O	O	I	O	I	O	R	A	O	O	I	O	I	O	R	A	O	O	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
B	511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	514	2 3918/5347	KALLETTAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	516	2 4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
L	143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	218	2 5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3		
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH	D	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	R	-	
B 258n	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
			NR	FS	NUMMER	NAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	B	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3							
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2