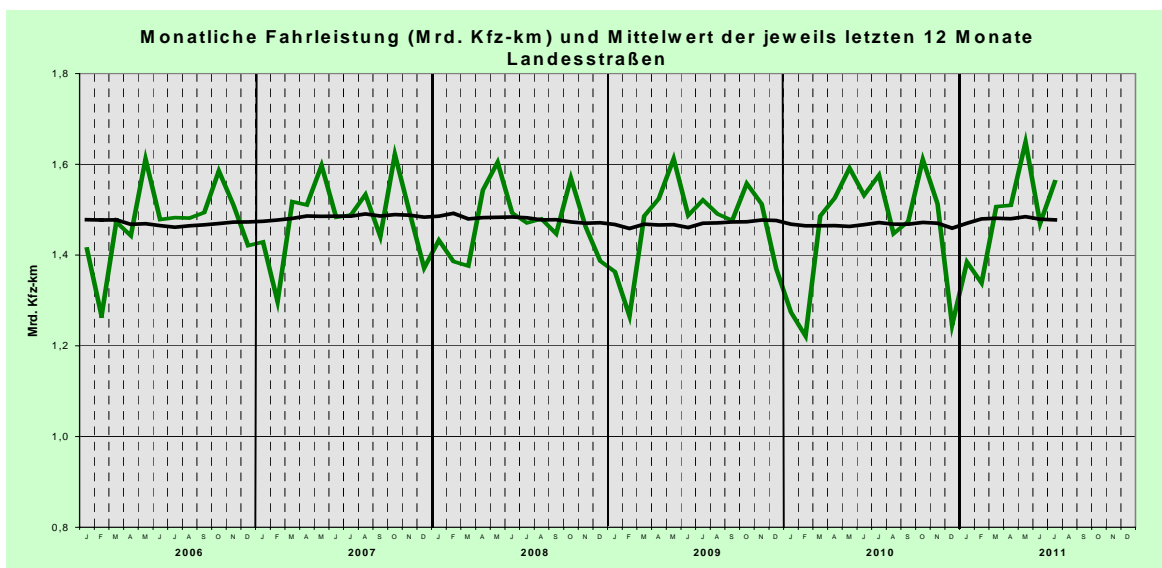
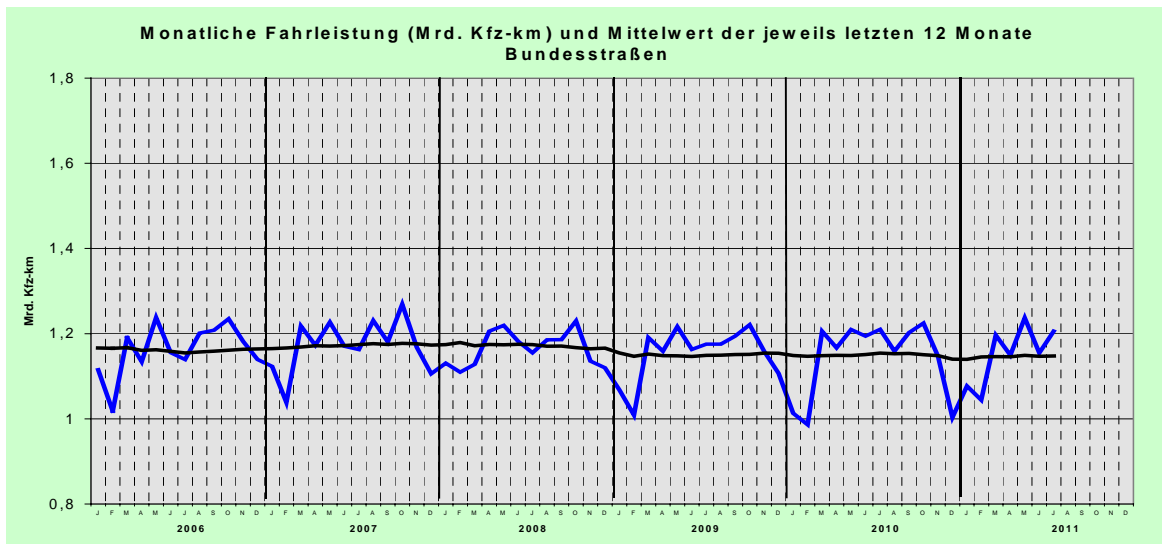
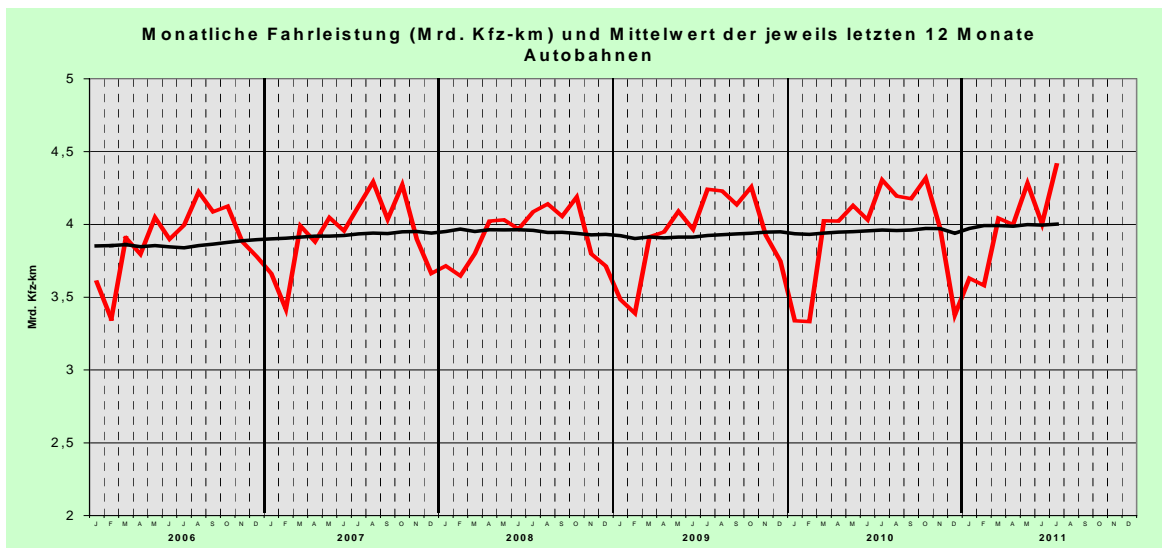


Juli 2011.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juli 2011



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht Juli 2011

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Juli 2011 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zusammen zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Juli 2011 sowie für die Zeiträume Januar bis Juli und August 2010 bis Juli 2011 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
Juli 2011 / Juli 2010	im aktuellen Monat (Juli)				
Mo-So	+ 1,9	+ 0,9	- 1,2	- 0,3	+ 1,0
Mo-Fr	+ 2,4	+ 2,5	+ 1,0	+ 1,7	+ 2,1
Sa	+ 5,6	+ 4,2	+ 0,6	+ 2,2	+ 4,2
Mo-Sa	+ 2,7	+ 2,6	+ 0,8	+ 1,6	+ 2,3
So+Fei	+ 3,2	- 3,2	- 9,6	- 7,0	- 0,7
Jan bis Juli 2011 / 2010	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 2,3	+ 2,2	+ 1,8	+ 2,0	+ 2,2
Mo-Fr	+ 1,7	+ 1,7	+ 1,1	+ 1,4	+ 1,6
Sa	+ 4,1	+ 3,7	+ 4,2	+ 4,0	+ 4,0
Mo-Sa	+ 2,1	+ 2,0	+ 1,7	+ 1,8	+ 2,0
So+Fei	+ 4,1	+ 4,2	+ 4,0	+ 4,1	+ 4,1
August 10 bis Juli 11 / August 09 bis Juli 10	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,7	+ 0,8	+ 0,2	+ 0,5	+ 0,6
Mo-Fr	+ 0,4	+ 0,5	- 0,2	+ 0,1	+ 0,3
Sa	+ 1,9	+ 1,9	+ 2,1	+ 2,0	+ 2,0
Mo-Sa	+ 0,6	+ 0,7	+ 0,2	+ 0,4	+ 0,5
So+Fei	+ 0,7	+ 0,9	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,7

Kfz-Verkehr:
Juli: + 1,0 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Juli 2011** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 1,0 % zu. Der Zuwachs beruhte allein auf der Entwicklung bei den Bundesfernstraßen: Autobahnen + 1,9 %, Bundesstraßen + 0,9 %. Auf den Landesstraßen war die Verkehrsentwicklung dagegen mit - 1,2 % rückläufig. Differenziert nach Tagesgruppen ergab sich der stärkste Verkehrszuwachs mit + 5,6 % an den Samstagen auf den Autobahnen. Mit - 9,6 % wurde der höchste Verkehrsrückgang an den Sonntagen auf den Landesstraßen registriert.

Januar bis Juli:
+ 2,2 %

In den **ersten sieben Monaten des Jahres 2011** erhöhte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis Juli 2010 an allen Tagen Mo-So um + 2,2 %, werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 1,6 %. An den Wochenenden waren die Zunahmen mit + 4,0 % an den Samstagen und + 4,1 % an den Sonn- und Feiertagen deutlich stärker. Dabei wurden diese Zuwächse von rd. + 4 % für jede der hier betrachteten drei Straßengruppen registriert. Insgesamt fiel auch in den ersten sieben Monaten die Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen etwas stärker aus als auf den Landesstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,6 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** (August 2010 bis Juli 2011) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum August 2009 bis Juli 2010 zugenommen (+ 0,6 %). Werktags (Mo-Fr) betrug der Anstieg + 0,3 %, an den Sonn- und Feiertagen war er mit + 0,7 % und insbesondere samstags mit + 2,0 % stärker.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
Juli 2011 / Juli 2010	im aktuellen Monat (Juli)	
Mo-So	- 0,3	- 0,6
Mo-Fr	+ 0,1	+ 0,5
Sa	+ 1,1	+ 0,7
Mo-Sa	+ 0,3	+ 0,5
So+Fei	- 0,5	- 0,4
Januar bis Juli 2011/2010	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 3,5	+ 2,4
Mo-Fr	+ 3,0	+ 1,7
Sa	+ 4,6	+ 3,6
Mo-Sa	+ 3,4	+ 2,1
So+Fei	+ 4,5	+ 5,4
August 2010 bis Juli 2011 / August 2009 bis Mai 2010	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 2,3	+ 0,5
Mo-Fr	+ 2,2	+ 0,0
Sa	+ 2,8	+ 1,2
Mo-Sa	+ 2,4	+ 0,1
So+Fei	+ 1,9	+ 1,4

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Juli:

A: -0,3%, B+L: -0,6%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr an allen Tagen (Mo-So) im **Juli** sowohl auf den Autobahnen als auch auf den Bundes- und Landesstraßen mit - 0,3 % (A) und - 0,6 % (B+L) leicht abgenommen. Damit verlief die Entwicklung bei den Autobahnübergängen entgegengesetzt zu den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes, auf denen im Juli Verkehrszunahmen von + 1,9 % registriert wurden. Die Verkehrsentwicklung an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen verlief dagegen tendenziell ähnlich wie auf den Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen insgesamt (- 0,3 %).

Januar bis Juli:

A: +3,5%, B+L: +2,4%

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2011** hat der Verkehr an den Grenzübergängen der Autobahnen mit + 3,5 % etwas stärker zugenommen als auf den Autobahnen im Lande insgesamt (+ 2,3 %). An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen gab es mit + 2,4 % kaum Unterschiede zur Entwicklung im Gesamtnetz. Auch bei den einzelnen Tagesgruppen waren die Unterschiede zwischen der Entwicklung an den Grenzübergängen und der auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen insgesamt nicht sehr groß.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +2,3%, B+L: +0,5%

Im Zeitraum **August bis Juli 2011** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 2,3 %, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen gab es mit + 0,5 % nur einen leichten Verkehrszuwachs gegenüber dem Vergleichszeitraum August 2009 bis Juli 2010. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten an den Autobahngrenzübergängen stärker entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (+ 0,7 %). Bei den Bundes- und Landesstraßen gab es zwischen der Entwicklung an den Grenzen und der des Landes insgesamt keinen Unterschied.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
Juli 2011 / Juli 2010	im aktuellen Monat (Juli)				
Mo-So	- 1,3	- 2,7	- 2,6	- 2,7	- 1,6
Mo-Fr	+ 2,4	+ 1,3	- 0,1	+ 0,7	+ 2,0
Jan bis Juli 2011/2010	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 3,1	+ 3,4	+ 3,1	+ 3,3	+ 3,1
Mo-Fr	+ 3,1	+ 3,6	+ 2,8	+ 3,3	+ 3,2
Aug 2010 bis Juli 2011/ Aug 2009 bis Juli 2010	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 3,4	+ 3,1	+ 3,0	+ 3,1	+ 3,3
Mo-Fr	+ 3,1	+ 2,9	+ 2,5	+ 2,7	+ 3,0

Entwicklung Mo-Fr Juli: + 2,0 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **Juli** an allen Tagen des Monats um - 1,6 % abgenommen. Dieser Rückgang resultiert daraus, dass im Juli 2011 in die Berechnungen aller Tage (Mo-So) 5 Sonntage (mit geringem Lkw-Verkehr) und 2010 nur 4 Sonntage eingegangen sind. An den für den Schwerverkehr bedeutenden Werktagen (Mo-Fr) wurde im Juli ein Zuwachs von + 2,0 % verzeichnet.

Januar bis Juli: + 3,2 %

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2011** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 3,1 % (Mo-Fr + 3,2 %). Die Unterschiede zwischen den drei Straßengruppen waren dabei gering.

In den vergangenen 12 Monaten: + 3,0 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** ist der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt angestiegen (Mo-So: + 3,3 %; Mo-Fr: + 3,0 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
Juli 2011 / Juli 2010	im aktuellen Monat (Juli)	
Mo-So	- 1,9	- 6,5
Mo-Fr	+ 1,5	- 3,0
Januar bis Juli 2011/2010	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 3,3	+ 0,3
Mo-Fr	+ 3,5	+ 1,7
August 2010 bis Juli 2011 / August 2009 bis Juli 2010	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 4,1	+ 1,7
Mo-Fr	+ 3,8	+ 1,6

Im Juli werktags (Mo-Fr) an den Grenzübergängen der Autobahnen Zunahmen, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen Abnahmen des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an den Werktagen (Mo-Fr) im **Juli** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 1,5 %, für die übrigen Grenzübergänge wurde mit - 3,0 % ein deutlicher Rückgang festgestellt. Damit fiel die Entwicklung an den Grenzübergängen schwächer aus als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (A: + 2,4 %; B+L: + 0,7 %).

In den **ersten sieben Monaten** des Jahres betrug die Zunahmen (Mo-Fr) des Lkw-Verkehrs (SV) gegenüber Januar bis Juli 2010 an den Autobahnübergängen + 3,5 %, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Anstieg mit + 1,7 % schwächer aus .

Im Zeitraum **August 2010 bis Juli 2011** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen montags bis freitags im Vergleich zum Zeitraum August 2009 bis Juli 2010 um + 3,8 %, an den B+L - Grenzen um + 1,6 %.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Juli 2011

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli ...				Veränd. 2011/2010
	2011	2010	2009	2008	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.486	6.120	5.430	5.114	- 10,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.162	4.685	4.037	3.820	- 11,2 %
- Außerortsstraßen	1.324	1.435	1.393	1.294	- 7,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	315	351	335	297	- 10,3 %
- Bundesstrassen	263	252	283	260	+ 4,4 %
- Landesstraßen	416	512	461	437	- 18,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.015	7.741	6.922	6.411	- 9,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.091	5.651	4.889	4.531	- 9,9 %
- Außerortsstraßen	1.924	2.090	2.033	1.880	- 7,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	496	598	551	478	- 17,1 %
- Bundesstrassen	404	367	404	396	+ 10,1 %
- Landesstraßen	559	725	646	603	- 22,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	64	64	63	66	+ 0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	25	17	22	21	+ 47 %
- Außerortsstraßen	39	47	41	45	- 17 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	18	6	8	
- Bundesstrassen	15	8	10	12	
- Landesstraßen	10	16	14	16	

Januar bis Juli 2011

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Juli ...				Veränd. 2011/2010
	2011	2010	2009	2008	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	34.786	33.074	35.032	36.558	+ 5,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	26.260	24.757	26.438	27.700	+ 6,1 %
- Außerortsstraßen	8.526	8.317	8.594	8.858	+ 2,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.042	2.061	2.097	2.079	- 0,9 %
- Bundesstrassen	1.779	1.642	1.677	1.755	+ 8,3 %
- Landesstraßen	2.855	2.826	2.919	3.032	+ 1,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	43.881	41.754	43.923	45.874	+ 5,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	31.598	29.759	31.639	33.077	+ 6,2 %
- Außerortsstraßen	12.283	11.995	12.284	12.797	+ 2,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.106	3.157	3.140	3.238	- 1,6 %
- Bundesstrassen	2.675	2.547	2.494	2.613	+ 5,0 %
- Landesstraßen	4.055	3.963	4.112	4.357	+ 2,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	367	326	363	406	+ 13 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	127	117	143	144	+ 9 %
- Außerortsstraßen	240	209	220	262	+ 15 %
darunter auf:					
- Autobahnen	43	50	38	61	
- Bundesstrassen	59	53	51	56	
- Landesstraßen	74	78	87	93	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

August 2010 bis Juli 2011

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Mai ...				Veränd. 2011/2010
	2011	2010	2009	2008	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.500	60.836	62.658	65.524	- 2,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.503	45.887	47.437	49.594	- 3,0 %
- Außerortsstraßen	14.997	14.949	15.221	15.930	+ 0,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.821	3.673	3.643	3.729	+ 4,0 %
- Bundesstrassen	3.099	3.011	3.022	3.262	+ 2,9 %
- Landesstraßen	4.988	5.065	5.232	5.461	- 1,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	75.207	76.585	78.468	82.338	- 1,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	53.595	55.084	56.636	59.256	- 2,7 %
- Außerortsstraßen	21.612	21.501	21.832	23.082	+ 0,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.752	5.615	5.470	5.765	+ 2,4 %
- Bundesstrassen	4.686	4.591	4.564	4.951	+ 2,1 %
- Landesstraßen	7.112	7.110	7.381	7.814	+ 0,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	586	576	647	710	+ 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	221	234	261	272	- 5,6 %
- Außerortsstraßen	365	342	386	438	+ 6,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	70	85	68	99	- 17,6 %
- Bundesstrassen	90	81	92	99	+ 11,1 %
- Landesstraßen	126	127	143	149	- 0,8 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Juli deutlicher Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Juli 2011** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 10,4 % auf 5.486 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen verlief die Entwicklung mit - 11,2 % etwas günstiger als außerorts mit - 7,7 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild: Auf den Autobahnen und Landesstraßen war die Entwicklung mit - 10,3 % (A) bzw. - 18,8 % (B) deutlich rückläufig, für die Bundesstrassen wurde dagegen ein Anstieg von + 4,4 % registriert.

Ein Grund für den Rückgang der Personenschadensunfälle dürfte das gegenüber dem Juli 2010 schlechtere Wetter gewesen sein. Bei ungünstigen Witterungsbedingungen verringert sich in der Regel die Unfallschwere.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 9,4 % auf 7.015 Personen zurück gegangen. Innerorts verunglückten 5.091 Verkehrsteilnehmer, das waren 560 (- 9,9 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.924 Personen, das waren 166 Personen (- 7,9 %) weniger als im Vorjahr.

Im Juli keine Veränderung bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Juli auf allen Straßen des Landes - wie im Juli des Vorjahres - 64 Verkehrsteilnehmer. Innerorts wurden 25 (Vorjahr 17) und außerorts 39 (Vorjahr 47) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Juli Anstieg in allen Unfallkategorien

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2011** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 5,2 %, die Anzahl Verunglückter stieg um + 5,1 %. Getötet wurden in den ersten sieben Monaten 2011 bei Straßenverkehrsunfällen 367 Personen, das waren 41 (+ 13 %) mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 10 getötete Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum August 2009 bis Juli 2010

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2010 bis Juli 2011** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 2,2 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 1,8 %). Mit + 1,7 % hat die Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer in diesem Zeitraum dagegen um 10 Personen zugenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
	2011	2010	2009	2008	Veränd. 2011/2010
im aktuellen Monat (Juli)					
Autobahnen (A)	71	81	79	72	- 12,3 %
Bundesstraßen (B)	218	211	241	228	+ 3,3 %
Landesstraßen (L)	266	324	303	296	- 17,9 %
insgesamt (A+B+L)	139	157	156	148	- 11,5 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	73	76	77	76	- 3,9 %
Bundestrassen (B)	220	207	210	218	+ 6,3 %
Landesstraßen (L)	272	274	284	293	- 0,7 %
insgesamt (A+B+L)	143	143	147	150	0,0 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	80	77	77	78	+ 3,9 %
Bundestrassen (B)	225	218	219	233	+ 3,2 %
Landesstraßen (L)	280	285	296	306	- 1,8 %
insgesamt (A+B+L)	149	148	151	157	+ 0,7 %

Im **Juli 2011** haben die Unfallraten mit - 12,3 % auf den Autobahnen und - 17,9 % auf den Landesstraßen deutlich abgenommen. Auf den Bundesstraßen war die Entwicklung mit + 3,3 % weniger günstig. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Rate der Personenschadensunfälle um - 11,5 %.

Im Zeitraum **Januar bis Juli** ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang der Unfallrate von - 3,9 % und für die Landesstraßen von - 0,7 %. Für die Bundesstraßen wurde dagegen mit + 6,3 % eine Zunahme ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Unfallrate gegenüber den ersten sieben Monaten 2010 nicht verändert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (August 2010 bis Juli 2011) im Vergleich zu August 2009 bis Juli 2010, dann zeigen sich Zuwächse der Unfallraten auf den Autobahnen von + 3,9 % und auf den Bundesstraßen von + 3,2 %. Auf den Landesstraßen war die Rate der Personenschadensunfälle mit - 1,8 % rückläufig. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich mit + 0,7 % ein leichter Zuwachs der Unfallrate in den zurückliegenden 12 Monaten.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl. u.-Nr.	Straßenklasse und Straßennummer	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Sattel	Alle Sattelfahrzeuge
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Sa	Alle Samstage,	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
R	Richtungsangabe	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	28	63355	9,0	63562	7,7	60491	12,7	65350	11,5	39056	29.07	N	36793	23.07	N	36430	24.07	N
A 1	Ascheberg	5121	31	60775	3,9	62981	4,9	55134	1,2	57147	3,6	36596	01.07	N	32070	23.07	N	30941	31.07	S
A 1	Hengsen	5101	31	114801	3,2	117783	3,2	104850	4,8	112226	2,9	67605	15.07	N	59857	23.07	N	61956	31.07	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	83896	3,0	86150	2,8	79974	7,8	78346	1,1	49295*	29.07	N	45889*	23.07	N	43626*	31.07	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	91654	6,2	95277	5,6	83586	11,0	84508	7,6	56469*	01.07	N	43560	09.07	S	44408*	10.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	112087	3,5	121425	4,8	95067	5,2	89889	1,3	66590	01.07	S	49140	09.07	S	47365*	10.07	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	108869	4,9	119455	6,9	89982	4,0	83292	2,1	67981	01.07	N	47213	09.07	S	44749	10.07	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	119276	3,7	125807	5,0	115107	4,4	96011	2,2	70160*	01.07	S	65844*	09.07	S	53034*	03.07	S
A 1	Hürth	5010	31	54434	2,3	56727	2,8	49711	2,6	49524	2,5	33434	22.07	S	27496	23.07	S	27627	24.07	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	21	45002	1,7	47487	2,1	40454	3,4	39116	2,1	30837	22.07	S	23260	23.07	S	22790*	10.07	N
A 1	Nettersheim	5047	31	21454	0,7	21478	0,3	20957	0,0	21847	3,0	16461	22.07	S	13331	23.07	S	13515	24.07	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	120144	-2,8	128793	-2,4	105761	-1,5	98206	-0,1	71772	15.07	O	59001	23.07	O	53351	31.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	88589	3,4	97323	4,5	74799	5,2	65688	4,6	55375	22.07	O	41374	23.07	O	34313	10.07	O
A 2	Oelde	5102	21	71747	3,5	73217	3,4	66865	1,8	70454	7,6	45598	22.07	O	40709	23.07	O	39504	24.07	O
A 2	Bielefeld	5120	31	97900	1,3	101511	0,4	88275	3	92363	8,0	62221	22.07	O	53662	23.07	O	51672	24.07	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	97255	2,6	100191	2,9	89913	2,0	92263	3,6	63657	22.07	N	57000	23.07	N	51483	24.07	N
A 3	Hünxe	5001	30	64233	-2,0	67077	-0,7	61912	-1,5	54607	-5,7	40936	22.07	S	34824	30.07	N	30818	31.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	128040	0,8	134814	0,9	117408	2,7	110227	3,7	78550	22.07	S	63670	23.07	N	61976	31.07	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	29	133816	1,9	141802	2,5	121223	3,0	112870	2,7	81667	22.07	S	65527	23.07	N	62853	31.07	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	31	104522	-2,5	108693	-2,9	98031	-1,0	93495	3,1	64358	22.07	S	55067	23.07	N	50966	24.07	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	140410	0,4	149126	0,9	129155	0,8	115059	3,5	84388	22.07	S	72107	30.07	N	61051	24.07	S
A 3	Breitscheid	5002	30	122892	1,7	129804	2,7	112202	1,3	104551	1,0	76444	22.07	S	61325	23.07	S	59221	31.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	118441	-1,0	124871	-0,1	108683	-0,3	101190	-1,6	76493	22.07	S	61224	23.07	S	59194	31.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	113103	-1,3	119768	-1,5	102517	1,7	95696	2,3	70195	22.07	S	55736	23.07	S	52664	24.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	138746	0,2	147580	-0,1	123608	4,3	116777	4,6	86938	22.07	S	67637	23.07	S	63383	24.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	130288	2,5	136441	2,3	119705	6,5	115024	4,0	77943	22.07	S	65831	23.07	S	62299	24.07	S
A 3	Opladen II	5033	0	126330	2,9	129463	1,0	121749	10,3	117748	8,4	71102	22.07	N	67876*	23.07	S	63179*	24.07	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	137757	1,1	143117	0,4	129400	5,9	123601	3,6	78271	15.07	N	70625	23.07	S	65112	24.07	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	171295	4,3	176081	2,4	163480	13,1	159017	8,5	96763	08.07	N	87115	23.07	S	82105	03.07	S
A 3	Leverkusen	5004	29	160590	2,6	164660	0,9	153638	12,0	150446	4,2	89519	08.07	N	82117	23.07	S	77803	03.07	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	178067	-1,2	184845	-2,2	166224	3,1	161443	3,3	110497	22.07	S	93223	23.07	S	86325	24.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	29	104024	1,8	108030	1,9	96685	4,1	94541	2,3	72060	22.07	S	58168	23.07	S	52910	24.07	S
A 3	Siegburg	5005	29	87248	2,1	88365	1,8	83887	3,0	85917	2,9	62006	22.07	S	51778	23.07	S	48016	24.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	29	87338	10,4	88398	11,3	84620	9,0	85605	7,9	62361	22.07	S	51783	23.07	S	48133	24.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	29	87870	3,5	88437	3,5	85340	3,3	88016	4,1	62654	22.07	S	52135	23.07	S	49016	24.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	85418	4,9	85960	4,8	82106	4,0	86451	6,4	60539	22.07	S	51739	23.07	S	48758	24.07	S
A 4	Würselen	5008	30	58318	-0,4	62610	-0,2	52327	4,3	46281	0,0	37496	15.07	O	30693	16.07	O	26066	17.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	105691	-0,5	117087	0,4	89305	4,7	74216	-0,8	65020*	15.07	W	48244*	16.07	W	39458*	17.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	0	76883	0,4	83003	1,2	68826	2,9	59236	0,1	46533*	15.07	O	37406*	16.07	O	32326*	17.07	O
A 4	Buir	5082	31	71853	2,8	76041	3,0	65466	5,3	60653	5,0	44297	15.07	O	36014	16.07	O	32807	17.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	91774	1,5	98876	2,0	81620	4,9	72099	3,1	56786	01.07	O	44132	16.07	O	38464	17.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	94890	3,2	103640	3,9	81992	6,5	71034	4,3	57628	01.07	O	43366	16.07	O	37363	10.07	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	112409	3,4	125613	4,9	92286	6,0	77071	2,2	68379*	01.07	W	49031*	16.07	O	40031*	31.07	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	127178	0,1	142202	1,2	103367	4,0	87886	0,2	75579	08.07	O	55328	09.07	O	45648	10.07	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	84055	-0,4	92185	0,9	71098	1,5	62860	-1,9	50528	29.07	W	38945	16.07	O	33575	31.07	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	78092	5,4	84230	5,4	69792	13,2	60610	4,9	46401*	01.07	O	36873*	09.07	W	32248*	10.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	50099	1,9	53712	2,5	43878	6,1	41146	0,1	30848	01.07	O	23465	09.07	W	23068	10.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	0	34743	0,4	36800	1,2	30837	3,4	30005	-3,1	21947*	01.07	O	16520*	09.07	O	16002	31.07	W
A 30	Ibbenbüren	5112	0	43080	3,8	46354	5,5	38239	3,4	34166	1,4	26838*	22.07	O	20292*	23.07	O	18372*	31.07	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	41393	-0,9	44926	0,1	36147	0,9	31801	-0,5	26072	22.07	O	19520	23.07	O	17298	31.07	W
A 31	Gescher	5117	31	36582	0,3	36652	0,5	37224	-0,3	35646	0,7	23217	29.07	N	21886	23.07	N	22178	31.07	S
A 33	Paderborn	5111	31	40061	2,8	43023	3,6	34328	3,2	33356	4,3	25663	22.07	S	19517	23.07	S	20541	31.07	N
A 40	Wankum	5018	31	41672	2,1	44802	3,2	39099	4,2	31100	2,0	25921	29.07	W	21659	30.07	O	17379	31.07	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	61111	2,0	66247	2,2	55504	6,7	45146	5,6	37607	01.07	W	29421	16.07	W	23910	31.07	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	89481	1,1	97567	-0,2	79579	7,9	65418	16,0	54780	22.07	O	44043	23.07	O	34907	17.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29	66922	0,2	73597	0,7	59670	2,3	46144	8,1	39357	01.07	W	32896*	30.07	O	26034	03.07	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	29	122646	1,															

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	42829	1,5	47711	3,6	35927	7,5	29225	-8,3	26921	01.07	O	19949	30.07	O	16685*	31.07	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	66920	3,6	75287	7,0	55334	7,5	43367	-12,0	40676	01.07	O	29727	30.07	O	23573	10.07	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	88860	0,4	99688	2,1	76887	6,3	55359	-6,1	53934	08.07	W	46656	30.07	W	33315	31.07	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	83972	2,1	94318	4,4	75004	8,4	49485	-7,8	50990	01.07	W	44225	30.07	W	28129	31.07	W
A 42	GE-Hessler	5115	26	81249	-0,3	91972	1,6	69728	5,6	47732	-7,2	49912*	01.07	O	40281	30.07	O	26818	31.07	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	84023	0,0	94393	1,2	72335	7,5	52154	-3,2	52662*	01.07	O	41026*	30.07	O	28421*	31.07	O
A 43	Albachten	5109	31	64644	4,2	69816	4,5	56268	6,8	51294	7,9	38273	08.07	N	31859	02.07	S	27195	17.07	N
A 43	Herne	5107	30	100882	8,0	109588	8,2	91328	14,9	73869	9,1	58491	08.07	S	48208	16.07	N	41239	03.07	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	54618	1,7	60533	2,4	45469	7,8	38928	2,0	32711	08.07	N	26542*	02.07	S	21401*	03.07	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	43832	-0,8	46729	0,3	40978	0,6	34522	-1,7	26546	08.07	N	21575	23.07	S	18691	31.07	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	50835	-2,9	55504	-1,9	44826	0,5	37230	-3,4	31207*	01.07	O	24209*	02.07	O	20319*	17.07	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	59747	5,8	66909	6,1	47928	12,2	41489	10,6	37868*	22.07	W	26672*	23.07	W	22093*	24.07	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	34710	-0,9	38185	-0,1	28424	1,6	26400	0,3	23437	15.07	W	16648	16.07	W	14894	17.07	W
A 44	Neersen	5078	31	62135	2,3	72156	3,4	44549	8,8	37633	4,9	39051	06.07	O	23175	23.07	W	19858	17.07	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	61955	2,6	71860	3,7	44721	9,3	37587	4,7	38432	06.07	O	23504	23.07	W	19847	17.07	W
A 44	Ilverich	5079	31	66772	2,2	77039	3,7	46492	5,5	43929	2,9	41763	01.07	W	24688	23.07	W	23187	10.07	O
A 44	Langenberg	5066	31	24081	6,1	27859	8,1	18566	15,2	13727	-1,9	15177	01.07	O	9905	09.07	O	7479	10.07	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	18240	2,4	21153	4,3	14420	6,7	9824	2,0	11283	01.07	O	7689	02.07	O	6043	17.07	O
A 44	Soest	5110	30	57927	2,7	60031	1,9	50969	5,7	56052	6,1	37811	22.07	O	29938	23.07	O	32448	31.07	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	80755	2,7	88261	3,7	70825	7,9	59158	-0,4	49778	08.07	N	37935	02.07	N	33090	17.07	N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	68695	0,5	71957	-0,1	61824	4,4	61867	4,3	42360	22.07	S	33751*	23.07	N	33280	10.07	S
A 45	Freudenberg	5106	31	62517	0,5	65041	0,2	55976	2,7	58458	2,6	40855	22.07	S	32658	23.07	S	33963	24.07	S
A 46	Dremmen	5075	31	24945	3,5	28880	5,2	19350	7,4	14017	5,2	15513	15.07	W	9888	16.07	W	7632	03.07	W
A 46	Hochneukirch	5041	31	48522	2,1	54230	2,7	39394	8,6	33673	3,6	29789	01.07	W	24262	02.07	O	18918	03.07	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	63787	2,9	72023	4,5	50577	4,6	42404	3,5	38794	22.07	W	27183	23.07	W	23434	17.07	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	61317	0,4	69976	1,9	46746	4,4	39520	-0,3	38050*	22.07	S	25114*	23.07	S	21024*	03.07	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	78836	0,8	91248	2,5	57914	5,5	47634	-0,2	49952	01.07	W	30661	02.07	W	25778	03.07	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	107415	1,3	120633	2,8	88220	6,5	71099	-2,4	67515	22.07	W	46468	02.07	W	38849	03.07	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	114153	-2,0	126819	-0,9	94400	2,3	80712	-3,2	69803	15.07	O	49937	16.07	O	43332	03.07	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	84442	-0,7	92734	0,6	72134	2,1	61921	-3,1	49776*	22.07	W	40481*	23.07	W	33461*	03.07	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	16	67782	-2,6	75329	-0,6	53655	-3,4	50210	-5,2	43614	15.07	O	30103	23.07	O	26983	03.07	W
A 46	Meschede	5119	31	14928	3,0	16300	4,0	12737	6,9	11359	1,6	9577	15.07	O	6726	16.07	O	6859	10.07	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	29904	5,1	30894	5,3	27709	7,3	27941	4,1	16915	08.07	O	14316	30.07	O	15192	31.07	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	83003	2,0	97122	3,7	60090	7,7	46615	2,2	54737	22.07	O	32119	23.07	O	26897	17.07	O
A 52	Lintorf	5027	0	104172	-0,1	119248	-0,5	77536	13,7	67491	5,2	62654*	13.07	O	41220*	02.07	O	36768*	17.07	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	115852	1,6	131833	1,6	87770	13,3	76809	4,7	70188	13.07	O	41312	23.07	O	42958	17.07	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	99655	2,2	112319	2,0	77588	12,9	68530	6,1	59979	01.07	O	46437	02.07	O	37159	10.07	O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	74144	3,4	83909	3,2	57140	13,1	50131	10,3	44049	07.07	W	29945	02.07	O	27196	17.07	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	27	58275	4,9	63539	4,6	49735	16,1	44708	4,6	33494	15.07	W	26120	16.07	W	24462	17.07	W
A 57	Rheinberg	5019	31	43573	-0,6	47224	0,1	38325	4,1	33487	-2,7	26150	08.07	S	19760	16.07	S	18715	10.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	61981	1,0	68487	1,8	52990	8,3	43653	-1,1	39577*	01.07	N	28398*	02.07	N	24054	10.07	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	66230	0,8	74027	2,5	53763	3,7	45947	-2,9	41336	01.07	N	28092	30.07	N	25317	10.07	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	70139	0,8	78719	2,5	56456	4,5	47791	-2,5	42977	08.07	N	29726	16.07	S	27196	10.07	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	80679	0,2	89268	0,6	67432	5,1	57852	3,1	49082	08.07	S	36084	23.07	S	31951	10.07	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	112097	2,9	121494	3,1	101641	9,3	83084	3,4	66610*	08.07	S	55822*	02.07	N	44205*	10.07	S
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst																
A 57	Neuss West (S)	5670	31	115975	2,4	130698	3,7	93182	7,3	76929	1,3	69658	01.07	S	48875	02.07	N	40675	03.07	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	50393	2,3	60021	4,4	36394	11,5	23954	-2,2	32327	13.07	N	20176	23.07	S	12999	24.07	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	107343	1,6	121738	3,0	83201	5,4	71026	1,0	65790	01.07	N	43623	09.07	S	37279	03.07	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	72058	0,6	81286	1,4	57140	8,1	48217	0,3	43145*	01.07	N	29949*	16.07	N	25558*	10.07	N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	94436	0,3	107317	3,3	75056	3,0	59719	-10,5	58940*	01.07	N	39224*	23.07	N	34409*	03.07	N
A 59	Walsum	5069	31	31309	2,2	35098	2,7	26624	11,0	20079	3,3	19133	22.07	N	13777	16.07	N	10623	17.07	N
A 59	Duisburg Süd	5062	4	29988	-0,9	35415	0,5	21396	12,1	15783	-6,9	19928	13.07	N	12430	02.07	N	8379	10.07	N
A 59	Langenfeld	5007	31	48709	0,9	57826	3,3	33254	5,8	25870	-3,8	32669	22.07	S	17661	09.07	S	14531	10.07	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	66705	-0,7	69216	-3,4	63362	10,8	59498	7,6	44491	09.07	N	44491	09.07	N	34884	10.07	N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	95684	3,0	104509	2,6	81732	10,7	72574	7,5	58471	08.07	S	50374	09.07	N	43035	10.07	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	119199	0,5	132151	0,5	97981	7,8	86018	4,2	70675	08.07	N	53636	02.07	S	46673	03.07	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	118785	0,6	131803	0,6	97370	7,8	85525	4,1	70825	08.07	N	53460	02.07	N	46704	03.07	N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	86514	-0,1	98555	0,7	67106	7,8	55349	0,9	52312	14.07	N	38171	02.07	S	31434	03.07	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	66110	-0,2	75276	0,8	50266	6,5	43453	-0,9	39795	14.07	N	29641	02.07	S	25113	03.07	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	50510	1,2	55688	1,7	43886	10,2	35390	-1,5	30525	08.07	S	28203	16.07	N	19969	10.07	N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	69266	2,6	76198	3,4	58691	4,8	50727	5,2	46866*	22.07 N	35686*	23.07 N	28742*	24.07 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	59771	7,0	65462	8,0	50346	8,8	45293	8,7	40719	22.07 S	28956	23.07 S	24229	24.07 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	51111	4,9	54448	5,3	45034	6,7	43170	7,1	36082	22.07 S	26955	23.07 S	23916	24.07 S
A 61	Miel	5080	31	54698	5,0	55060	5,0	52162	4,2	55714	6,1	34793	22.07 S	31293	23.07 S	31175	24.07 S
A 524	Ratingen	5039	31	26523	-2,6	31315	-2,9	18173	16,9	14743	3,6	17770	01.07 W	10658	02.07 O	7780	17.07 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	29578	1,9	34494	4,4	22319	6,7	16190	-4,8	18255	07.07 S	11867	02.07 S	8902	10.07 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	25	34634	1,9	40702	4,1	24759	9,4	19027	-4,8	21443*	01.07 N	13003*	02.07 S	10397	10.07 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	52825	11,4	58237	7,9	47262	41,0	35652	23,8	33731*	15.07 W	25603*	16.07 W	19195*	31.07 W
A 553	Bliesheim	5029	31	27781	1,0	31119	2,7	22810	5,5	18729	-3,7	16785	22.07 S	12106	09.07 N	10471	03.07 N
A 555	Godorf	5036	0	70185	-0,3	79223	-0,3	57409	8,6	45006	5,5	42729*	08.07 N	31244*	02.07 S	24330*	10.07 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	85018	-0,2	94940	0,1	70935	5,7	57426	4,2	54333	08.07 O	43779	09.07 W	35646	10.07 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	60129	3,1	66248	2,6	52829	13,1	41732	8,9	45687	09.07 W	45687	09.07 W	28215	10.07 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	52698	2,2	59223	3,0	43504	7,9	34481	4,3	31922	08.07 O	22903	02.07 W	18695	10.07 W
A 560	Hennef	5051	31	42624	1,9	47375	3,3	36615	5,5	28678	1,0	25831	15.07 W	19716	02.07 W	15838	10.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	64312	1,9	75502	3,5	44590	8,0	37036	2,2	40806	14.07 O	26018	02.07 W	22474	03.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9886	1,0	11575	3,7	7292	2,6	5387	-3,3	6718	15.07 O	4896	02.07 O	3382	03.07 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	27	98559	-0,3	109326	-0,6	82099	7,9	69795	5,2	58602	08.07 O	43645	02.07 O	37244	10.07 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	38262	3,6	39887	1,4	35313	14,0	34389	10,4	24059	22.07 S	21314	30.07 S	18941	10.07 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 11/10		Mo-Fr 11/10		Sa 11/10		So+Fei 11/10		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
Bundesstrassen																			
B 1	Dortmund	5343	0	87668	5,2	93302	4,1	88909	12,5	62768	16,0	51150*	01.07 W	47351*	30.07 O	34128*	03.07 O		
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10132	0,3	11143	1,1	9235	5,9	6783	-0,1	5999	19.07 W	5030	09.07 O	3929	03.07 W		
B 1	Horn 2	5339	29	11320	0,4	12222	1,9	10141	3,9	8709	-4,9	7043	08.07 N	5444	23.07 N	5701	31.07 N		
B 7	Warburg West	5331	21	13690	2,9	15441	4,7	11390	3,3	8637	4,6	8914	15.07 O	5902*	09.07 W	4820*	10.07 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11840	-0,6	13891	1,6	8979	2,6	6084	-1,6	8396	05.07 W	4746	16.07 W	3326	17.07 W		
B 9	Geldern (O)	5251	31	7499	2,0	8081	3,7	6641	2,4	5913	-2,3	4339	19.07 N	3882	16.07 N	3764	10.07 N		
B 9	Dormagen	5267	31	11289	3,1	12865	5,5	9316	7,8	6643	-4,3	6945	08.07 S	5298	02.07 N	3715	03.07 N		
B 9n	Goch (S)	5240	31	11970	3,9	13302	5,1	9960	9,7	8387	1,5	7220	15.07 N	5192	09.07 N	4618	10.07 S		
B 51	Ostbevern	5329	30	9180	2,1	10094	3,1	7803	5,5	6719	2,0	5595	08.07 S	4292	09.07 S	3561	31.07 N		
B 51	Telgte	5330	31	20025	4,2	21635	3,8	17894	10,0	15397	10,1	11631	08.07 N	9575	16.07 S	8091	31.07 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	31	17845	-0,9	18251	-0,4	17461	-1,1	16523	-1,0	13396	22.07 S	10584	23.07 S	9681	31.07 N		
B 51n	Dahlem	5235	31	13211	0,7	13214	0,7	12797	0,3	13615	0,5	10487	22.07 S	8317	23.07 S	8240	31.07 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	18	8679	5,7	9050	0,8	8715	29,3	7090	21,7	6304	27.07 N	5133*	09.07 N	4731*	10.07 N		
B 54	Altenberge 2	5338	31	28086	1,7	31454	2,2	23214	10,0	18810	2,0	18459	01.07 N	12183	23.07 N	10155	17.07 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	20356	5,6	23145	7,8	16960	9,6	12310	0,4	12539	08.07 S	8938	16.07 N	6822	17.07 N		
B 54	Meinerzhagen	5304	21	17269	5,9	19171	7,8	15243	8,6	11301	2,8	10675	15.07 S	8256	09.07 N	6399	10.07 N		
B 55n	Elsdorf	5247	31	10226	-3,3	11642	-1,8	8112	1,3	6393	-4,3	6162	13.07 S	4597	09.07 N	3619	10.07 S		
B 55	Grevenbrück	5342	31	6659	-12,7	7431	-11,1	5631	-9,0	4441	-17,5	4178	08.07 W	2931	09.07 O	2486	10.07 W		
B 55	Bergneustadt	5264	31	10432	-3,1	11600	0,1	9168	-3,2	6788	-13,3	6467	15.07 O	4906	16.07 O	3866	10.07 O		
B 55	Loope	5204	31	8909	0,9	10015	3,8	7511	1,6	5661	-7,1	5669	07.07 W	4068	09.07 W	3113	10.07 W		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22829	1,1	25390	2,3	19907	6,9	14996	-0,7	13726	01.07 W	10447	09.07 O	8501	03.07 W		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	11169	3,8	12036	7,4	10053	4,5	8641	-11,4	7370	29.07 S	5735	30.07 S	5325	31.07 S		
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	18232	1,4	20346	3,2	15670	5,1	11911	-2,5	11016	01.07 N	8336	16.07 N	6962	10.07 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13469	2,0	14667	3,7	11583	4,4	10324	-3,0	8202	01.07 W	6196	09.07 W	5958	10.07 W		
B 58	Büderich (N)	5228	0	26321	0,7	29867	3,5	21738	1,7	16011	-7,4	16160*	01.07 W	11404*	09.07 O	8517*	10.07 W		
B 58	Geldern (N)	5252	31	9876	-5,8	10983	-4,6	8436	-3,7	6671	-4,3	6329	19.07 W	4829	02.07 W	4021	03.07 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12821	-0,8	14459	1,7	10375	1,9	8385	-9,4	7698	01.07 W	5612	16.07 W	4583	10.07 O		
B 59	Pulheim	5214	31	13672	9,3	15801	11,7	10737	14,4	7662	3,5	8577	08.07 O	5766	02.07 O	4383	10.07 W		
B 61	Petershagen 2	5336	31	9261	0,2	9997	1,3	8376	3,6	7056	-2,7	5745	01.07 S	4358	02.07 S	3824	10.07 N		
B 61	Stromberg	5349	31	2600	0,9	2817	1,2	2418	8,6	1872	0,3	1663	15.07 O	1394	09.07 O	1173	10.07 O		
B 62	Siegen	5332	31	13832	-5,5	15513	-2,6	15644	-3,0	4962	-13,3	8916	01.07 S	8604	23.07 S	4087	03.07 S		
B 63	Drensteinfurt	5302	31	6021	2,6	6650	3,2	5422	10,4	3981	2,1	3753	22.07 N	3513	16.07 N	2497	17.07 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	32817	5,9	36711	6,7	28364	13,7	20916	5,7	20016	01.07 W	14877	16.07 W	11289	17.07 W		
B 67	Rhede	5320	31	15656	-7,6	17319	-7,0	14044	-3,2	10285	-4,0	9478	15.07 W	7451	02.07 W	5815	03.07 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16854	2,5	17940	2,4	15727	5,7	13412	7,9	9742	15.07 N	8749	02.07 N	7091	10.07 S		
B 68	Lichtenau	5351	31	8052	1,7	8943	2,4	7110	6,3	5256	5,7	5018	14.07 S	3727	16.07 S	3585	31.07 S		
B 219	Greven (N)	5350	31	9796	2,2	11077	4,1	7485	4,6	6720	-1,4	6003	22.07 N	4135	16.07 N	3798	10.07 S		
B 219	Greven (S)	5306	31	11486	-3,5	12977	-2,2	9651	1,8	7061	-4,9	6989	01.07 N	5165	16.07 S	3757	17.07 S		
B 221	Brüggen (N)	5432	14	12189	-1,1	13076	0,2	10781	0,4	9872	-4,5	7357	08.07 N	5731*	16.07 N	5606	10.07 N		
B 221	Heinsberg	5259	31	15343	2,8	17566	3,9	11999	6,8	9350	8,5	9998	15.07 S	6311	16.07 S	5720	03.07 S		
B 224	Boitrop	5344	31	41031	1,4	45982	3,3	36878	8,0	24389	-6,6	24881	01.07 S	19040	16.07 S	14227	17.07 S		
B 229	Delecke 2	5334	31	4435	-12,9	4344	-7,1	4450	-14,9	4800	-33,5	2763	08.07 S	2716	09.07 S	3232	10.07 N		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	15123	6,7	17320	8,8	12782	12,9	8241	0,9	9470	15.07 O	6843	09.07 W	4832	10.07 W		
B 229	Solingen	5203	31	11858	1,2	13034	2,5	10461	6,1	8320	-3,0	7267	01.07 N	5586	02.07 N	4637	10.07 N		
B 230	Holzheim	5238	30	10092	0,6	11681	1,9	7624	4,5	5888	5,6	6429	13.07 W	4040	02.07 O	3280	03.07 W		
B 235	Datteln	5345	0	8742	-17,5	9434	-17,2	8073	-11,7	6503	-19,1	5331	08.07 N	4418	16.07 N	3825*	17.07 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	6991	3,9	8045	6,6	5702	8,5	3848	-5,0	4271	08.07 S	3058	02.07 S	2148	03.07 N		
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6969	1,5	7420	4,3	6183	0,7	5855	-8,7	4233	08.07 O	3280	16.07 O	3663	10.07 W		
B 237	Ohl	5225	0	3692	-13,8	4074	-9,1	3092	-19,2	2684	-29,0	2169*	14.07 W	1714*	09.07 W	1583*	10.07 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	21750	8,1	23950	8,9	18398	13,8	15858	7,6	13362	08.07 S	9737	16.07 S	8492	10.07 S		
B 252	Brakel	5340	31	7612	166,9	8314	177,9	6416	141,0	5859	151,9	4816	22.07 S	3809	16.07 S	3305	10.07 S		
B 256	Marienheide	5224	28	6022	-12,8	6778	-9,9	4883	-10,9	3981	-25,3	3669	08.07 S	2761	16.07 S	2465	10.07 N		
B 256n	Derschlag	5223	27	14701	5,1	17062	7,8	11002	9,1	8479	-2,7	9071	01.07 S	5922	16.07 S	4669	10.07 S		
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	14690	-2,5	15967	0,5	12445	-2,6	11571	-13,9	9014	08.07 S	6608	02.07 S	6619	10.07 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18527	-1,8	20087	1,4	15940	-1,4	14567	-14,0	11281	08.07 S	8404	16.07 S	8361	03.07 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3057	1,8	3196	2,3	2899	5,8	2632	-1,3	1879	08.07 S	1532	02.07 S	1609	03.07 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5189	3,2	4850	1,7	5535	-1,9	6269	9,8	4727	22.07 O	3763	23.07 O	6013	24.07 W		
B 264	Langerwehe	5246	31	12379	2,4	13934	5,5	10563	2,8	7663	-6,0	7960	08.07 O	5863	09.07 O	4706	31.07 O		
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7485	2,0	8500	3,3	6231	5,3	4472	5,6	4514	01.07 O	3406	30.07 O	2813	31.07 O		
B 265n	Lechenich 2	5269	31	16228	4,3	18258	6,6	13933	7,2	9999	-1,3	10083	18.07 N	7492	16.07 N	5545	10.07 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4355	-8,0	4444	-4,7	4077	-7,6	4255	-23,0	2660	08.07 S	2250	02.07 S	2750	10.07 N		
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4268	-10,1	4407	-4,7	4028	-12,0	3921	-30,4	2598	08.07 O	2236	02.07 O	2477	0		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 11/10		Mo-Fr 11/10		Sa 11/10		So+Fei 11/10		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	16469	0,5	18597	1,2	13162	7,3	10837	1,8	9955*	01.07 O	6859*	09.07 O	5867*	31.07 W
B 477	Gohr	5262	31	6003	-0,3	6819	1,7	4915	3,3	3666	-5,5	3678	15.07 N	2572	23.07 N	1950	10.07 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5392	-2,6	5978	0,0	4880	1,2	3444	-13,6	3319	01.07 S	2633	16.07 N	2058	03.07 N
B 478	Waldröhl	5222	31	7548	-1,3	8197	0,6	7152	0,5	5218	-5,9	4586	15.07 W	3683	16.07 W	2930	10.07 W
B 480	Brilon (N)	5322	28	3912	11,5	4119	13,4	3565	15,8	3387	0,3	2404	22.07 S	2008	23.07 N	2097	31.07 S
B 480	Winterberg	5325	31	11023	19,4	11743	22,1	10006	20,5	9022	9,3	6628	29.07 N	5397	16.07 N	5199	10.07 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5882	-3,4	6412	-1,1	5220	-1,5	4320	-12,1	3486	08.07 N	2804	09.07 N	2482	10.07 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8761	83,1	9594	89,6	8119	64,7	5909	91,2	5461	01.07 O	4399	09.07 O	3266	10.07 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	20	9938	-0,7	10969	1,1	8770	1,8	6776	-4,9	6118*	08.07 N	5045*	09.07 N	3850	10.07 S
B 514	Babenhausen	5335	31	8349	-4,8	9123	-2,1	7857	-4,4	5592	-13,2	5589	01.07 S	4340	30.07 S	3069	31.07 N
B 514	Kalletal	5347	31	1554	-14,8	1675	-11,9	1386	-11,7	1213	-29,1	1071	01.07 N	779	02.07 N	796	10.07 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5344	-6,6	5800	-3,0	4433	-4,1	4337	-23,7	3375	08.07 O	2801	09.07 O	2714	31.07 W
B 516	Brilon (S)	5323	26	5012	2,9	5562	4,5	4013	6,1	3701	-1,0	3081*	01.07 O	2148	23.07 O	2329	31.07 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1799	0,7	1854	3,2	1723	1,7	1638	-11,0	1082	08.07 W	944	02.07 W	955	10.07 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12838	-17,8	14026	-17,0	11098	-16,5	9588	-16,9	8515	15.07 S	6768	09.07 S	5865	10.07 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2046	-0,2	2121	2,6	1828	-4,0	1947	-9,4	1254	05.07 N	988	16.07 N	1210	10.07 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7125	3,0	6873	1,4	7267	1,5	8047	9,3	5860	22.07 S	4596	23.07 S	6972	24.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10282	-8,9	11278	-8,8	10148	-0,1	6236	-7,8	6957	02.07 N	6957	02.07 N	3593	24.07 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2567	-34,2	2355	-25,9	3065	-37,9	2958	-55,1	2985	23.07 S	2985	23.07 S	2216	24.07 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10800	-5,4	12168	-3,7	8900	-3,5	6948	-6,9	6530	08.07 W	4640	02.07 O	3850	03.07 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12051	-7,0	13202	-5,8	11534	-4,6	7730	-6,0	7218	22.07 S	6290	02.07 S	4198	03.07 S
L 194	Weilerswist	5437	31	6462	-4,8	7134	-3,6	5570	1,2	4532	-9,6	4042	08.07 N	3181	09.07 N	2578	03.07 N
L 218	Heimbach	5413	31	4961	-10,4	4871	-6,9	5029	-10,8	5269	-25,8	3203	08.07 O	3107	02.07 O	3744	03.07 O
L 232	Richterich	5411	31	21694	2,4	24312	4,0	18265	4,5	14127	3,5	13013	15.07 S	9878	16.07 S	7975	03.07 N
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4762	0,9	5114	4,4	4381	1,4	3668	-13,4	2860	08.07 S	2345	09.07 S	2140	03.07 N
L 238	Zweifall	5410	31	6712	0,5	7193	5,3	5853	-1,9	5547	-17,9	4092	08.07 S	3273	23.07 S	3199	10.07 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12740	-4,6	13934	-3,6	11896	-0,9	8564	-4,9	7799	02.07 W	7799	02.07 W	4574	24.07 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	10006	3,3	11391	5,5	8093	6,2	6097	-1,0	6442	22.07 O	4355	16.07 O	3477	10.07 W
L 324	Erdingen	5431	0	5550	-4,7	6187	-1,4	4775	-4,0	3650	-17,2	3445	15.07 S	2805	02.07 S	2246	31.07 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13163	0,1	14790	1,2	10325	6,0	9167	-2,3	8120	09.07 W	8120	09.07 W	5640	10.07 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12411	-4,4	14166	-3,0	10265	0,2	7186	-4,1	7448	04.07 W	5338	02.07 O	3870	03.07 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9960	0,1	11624	2,9	6766	-3,1	6164	-1,5	7161	21.07 O	3736	16.07 O	3540	10.07 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2612	2,8	2727	5,4	2614	3,3	2127	-7,7	1600	05.07 W	1407	02.07 W	1267	10.07 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4853	-1,2	5220	1,0	4635	0,1	3525	-8,1	2923	08.07 W	2464*	16.07 W	2074	10.07 W
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11000	-5,8	11941	-4,0	10020	-3,1	8031	-12,3	6752	08.07 O	5397	16.07 O	4758	17.07 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6383	-9,7	6871	-8,4	5871	-5,2	4846	-15,5	3899	08.07 S	3106	16.07 S	2832	10.07 S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10909	1,4	12212	1,5	9202	11,6	7138	3,9	6741*	01.07 S	4735*	16.07 S	3869*	31.07 S
L 463	Voerde	5424	31	6845	-3,7	7736	-1,4	5812	-2,2	4131	-8,6	4236	22.07 O	3050	23.07 O	2274	17.07 O
L 475	Krefeld	5434	31	9728	4,2	10999	6,0	8012	8,1	6101	0,9	6105	01.07 S	4233	02.07 S	3331	17.07 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6662	-4,5	7273	-0,5	6110	-2,5	4653	-23,1	4135	08.07 S	3305	16.07 S	2811	10.07 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3339	-9,6	3547	-4,6	3176	-11,9	2633	-27,9	2017	01.07 O	1810	16.07 W	1537	10.07 W
L 551	Haltern	5536	31	7198	6,7	7509	9,8	6980	6,1	6110	-5,0	4709	12.07 S	4408	16.07 S	4748	10.07 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6295	1,4	7123	2,1	5206	8,0	3908	4,6	3867	15.07 N	2743	02.07 N	2114	17.07 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13952	5,5	15731	7,3	11032	6,9	9406	5,2	8776	08.07 N	5717	02.07 N	5301	31.07 S
L 591	Lienen	5513	31	6432	-2,7	6961	-1,3	5681	-0,3	4961	-7,1	3938	15.07 O	3226	16.07 W	3059	10.07 W
L 608	Gross Reken	5505	31	7435	-1,9	8102	1,0	6465	-4,1	5606	-9,5	4479	08.07 S	3465	09.07 S	3540	10.07 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	34217	-0,1	38149	-0,4	32519	11,9	19399	4,7	20999	05.07 S	19117	02.07 S	11631	10.07 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	8532	-25,7	9474	-24,7	7868	-23,2	5240	-24,9	5131	01.07 W	4186	02.07 O	2914	03.07 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2004	3,8	2061	7,7	1719	-1,0	2052	-9,4	1330	05.07 S	971	23.07 N	1350	10.07 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3129	-17,4	2976	-12,9	3277	-16,3	3625	-36,2	2597	09.07 S	2597	09.07 S	3352	10.07 S
L 697	Attendorf	5531	31	4086	1,8	4545	6,3	3457	0,1	2786	-15,0	2623	08.07 S	1953	09.07 S	1607	10.07 N
L 776	Salzkotten	5530	31	10404	-4,2	10936	-4,6	9449	0,3	9130	-2,2	6390	28.07 W	5196	23.07 O	5511	31.07 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	6321	2,0	7182	3,2	5230	13,4	3791	-5,3	4225	01.07 O	3004*	16.07 W	2194*	10.07 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7296	3,5	8159	5,0	6276	7,1	4685	2,7	4415	01.07 O	3329	16.07 W	2518	17.07 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10830	0,4	11886	2,5	9512	2,4	7706	-5,9	6345	21.07 N	5365	16.07 N	4328	10.07 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15846	3,1	17737	6,1	13020	3,4	10736	-6,0	9476	08.07 N	7276	16.07 N	6575	31.07 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11709	1,4	13044	4,1	9701	3,0	8109	-7,7	7054	08.07 W	5453	16.07 W	5085	10.07 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7768	-7,5	8854	-4,6	6176	-5,8	4791	-18,6	4833	22.07 N	3418	16.07 S	2648	17.07 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5752	0,4	6689	2,7	4322	5,0	3249	-5,9	3896*	05.07 S	2426*	16.07 S	1890*	10.07 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2684	1,0	2779	1,3	2300	14,0	2666	-10,8	1622*	07.07 W	1276*	16.07 W	1581*	10.07 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 11/10		Mo-Fr 11/10		Sa 11/10		So+Fei 11/10		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	36070	-5,4	35914	-4,5	39012	-6,2	33785	-8,1	26667	22.07 S	22961	30.07 N	19932	31.07 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	38710	2,2	39402	2,2	41191	6,0	33327	1,6	25938	15.07 O	23901	16.07 O	19118	17.07 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	35559	2,6	37703	2,7	34514	5,9	27598	6,0	22797	29.07 O	19876	30.07 W	15846	31.07 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	29687	-0,8	30665	-0,6	30178	0,8	25089	1,4	17974	01.07 N	16582	23.07 S	14437	31.07 N
A 52	Elmpt	5260	31	15655	10,2	14404	10,2	16854	8,0	19705	5,2	9652	30.07 W	9652	30.07 W	10723	31.07 O
A 57	Hommersum	5050	20	14024	-6,6	14960	-5,8	12810	-3,4	11303	-9,0	8558	22.07 S	7251	30.07 N	6191	31.07 N
A 61	Schwanenhaus	5076	0	23884	-1,7	24953	-0,6	24530	-2,0	18746	-1,3	14568	01.07 S	14005*	30.07 N	10180*	31.07 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	0	14987	1,0	15237	0,1	15529	5,5	13392	4,2	8730*	08.07 W	8492*	02.07 W	7557*	03.07 O
B 8	Elten	5254	31	2025	-1,0	2079	0,7	2208	-2,7	1618	-2,7	1319	08.07 O	1257	02.07 O	935	17.07 O
B 9	Kranenburg	5255	31	9052	-5,8	9591	-2,7	9337	-10,0	6506	-10,1	6506	21.07 O	5049	02.07 O	3989	03.07 O
B 56	Sittard	5256	31	4534	-8,1	4756	-7,7	4847	-5,6	3293	-4,9	2869	07.07 O	2685	02.07 O	1780	31.07 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8929	5,5	9420	6,0	8784	7,0	7015	9,0	5527	21.07 S	4903	02.07 S	3983	03.07 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3988	-1,1	4299	-0,9	3664	-0,9	3004	8,9	2316	15.07 W	1933	16.07 W	1769	17.07 W
B 220	Emmerich	5258	31	12350	3,5	13861	4,2	10466	7,6	7889	9,7	8019	01.07 S	5647	02.07 S	4274	03.07 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9902	-1,2	10642	0,4	9860	0,8	6836	-4,2	5857	15.07 O	5115	02.07 W	3858	03.07 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	7021	-1,4	7275	-0,9	7924	-1,6	5055	5,9	4310	08.07 S	4189	02.07 S	2680	17.07 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2496	6,5	2707	10,9	2358	1,2	1746	-4,3	1949	18.07 S	1307	02.07 N	1024	03.07 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7875	-2,4	8085	-1,0	9098	0,3	5765	-7,6	4864	23.07 S	4864	23.07 S	3296	03.07 S
L 560	Sandersküper	5535	31	4513	0,0	4673	3,5	4770	-1,3	3585	-12,9	2673	01.07 S	2496	02.07 S	2242	03.07 N
L 602	Hemden	5534	31	6070	-4,7	6365	-4,1	6533	0,0	4372	-6,6	3711	29.07 N	3538	30.07 N	2523	17.07 S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	28	10648	-2,1	14264	1,0	3471	3,5	16,8	22,4	7882	04.07 S	2063	09.07 N	1591	03.07 S
A 1	Ascheberg	5121	31	9209	0,9	12353	4,7	3004	1,7	15,2	19,6	7109	04.07 S	1774	23.07 N	1419	10.07 S
A 1	Hengsen	5101	31	18112	1,0	24610	4,5	5542	8,3	15,8	20,9	13832	05.07 S	3181	02.07 N	1965	03.07 S
A 1	Schloss Burg	5011	0	11341	-0,6	15206	3,3	4079	2,8	13,5	17,7	8808*	14.07 N	2236*	23.07 N	1398*	24.07 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	11139	1,2	15015	4,8	3761	5,6	12,2	15,8	8545*	21.07 N	2058	02.07 S	1288*	10.07 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	13549	1,5	18427	5,8	4294	1,7	12,1	15,2	9999	05.07 S	2355	02.07 S	1275	03.07 S
A 1	Köln-Nord	5048	31	13225	-6,9	18140	-2,2	3854	-14,0	12,1	15,2	10100	21.07 N	2227	02.07 N	1117	10.07 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15340	-2,5	20880	2,1	4903	-7,6	12,9	16,6	11642*	05.07 S	2826*	02.07 N	1423*	10.07 N
A 1	Hürth	5010	31	7364	7,3	9808	10,1	2764	20,6	13,5	17,3	5503	21.07 N	1598	02.07 N	1062	10.07 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	21	5102	-1,4	6827	2,5	1967	1,5	11,3	14,4	3802	04.07 S	1206*	02.07 N	664*	10.07 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3933	-2,8	5097	0,6	1823	-1,9	18,3	23,7	2859	04.07 S	1118	02.07 N	859	10.07 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	18301	-1,3	24806	2,3	5665	4,6	15,2	19,3	13757	06.07 W	3103	02.07 O	1952	24.07 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	14140	-4,0	18979	-0,5	4972	0,7	16,0	19,5	10576	13.07 O	2627	16.07 O	1680	24.07 O
A 2	Oelde	5102	21	12448	-0,8	16970	4,1	4107	-10,7	17,3	23,2	9856	14.07 O	2729*	02.07 O	1001	17.07 W
A 2	Bielefeld	5120	31	16992	1,1	22838	5,0	5953	-4,3	17,4	22,5	13652	14.07 O	3793	23.07 O	2174	24.07 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	19299	-0,4	25515	3,4	8755	1,1	19,8	25,5	14640	05.07 S	5071	02.07 N	2088	24.07 N
A 3	Hünxe	5001	30	6875	-0,6	9251	3,2	2403	2,2	10,7	13,8	5123	04.07 S	1335	02.07 N	873	10.07 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	17664	-0,9	23979	2,6	5443	6,3	13,8	17,8	13563	06.07 S	3227	02.07 N	1891	03.07 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	29	18747	-2,4	25158	1,2	6334	1,6	14,0	17,7	14079	05.07 S	3431	02.07 N	2661	24.07 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	31	13729	-8,8	18155	-6,2	5224	-0,4	13,1	16,7	10057	14.07 N	2932	02.07 N	2277	24.07 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	18073	-3,8	24124	-0,7	6536	2,8	12,9	16,2	13435	14.07 N	3687	02.07 N	2510	24.07 S
A 3	Breitscheid	5002	30	11927	-2,7	16169	1,3	3682	-3,3	9,7	12,5	8838	04.07 S	2185	02.07 N	1499	24.07 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	12101	-6,3	16296	-1,9	4023	-10,7	10,2	13,1	8866	04.07 S	2419	02.07 N	1460	24.07 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	12326	-4,4	16607	-0,9	4035	-0,5	10,9	13,9	9087	14.07 N	2514	02.07 N	1451	24.07 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13008	-2,6	17579	0,9	4199	1,8	9,4	11,9	9884	04.07 S	2605	02.07 N	1569	03.07 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12146	-2,8	16293	0,5	4197	2,5	9,3	11,9	9004	04.07 S	2575	02.07 N	1612	24.07 S
A 3	Opladen II	5033	0	13030	-1,8	17290	0,9	4952	8,5	10,3	13,4	9742*	04.07 S	2690*	02.07 S	2096*	03.07 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12593	-3,8	16860	-0,5	4496	2,3	9,1	11,8	9163	05.07 S	2652	02.07 N	1619	24.07 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	16278	0,1	21890	3,5	5661	9,1	9,5	12,4	11972	14.07 N	3266	02.07 N	1883	03.07 S
A 3	Leverkusen	5004	29	15121	-1,5	20377	1,6	5158	10,8	9,4	12,4	11242	14.07 N	3011	02.07 N	1717	03.07 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	17004	-8,2	22793	-5,3	6234	-0,3	9,5	12,3	12622	19.07 S	3383	02.07 N	1998	03.07 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	29	10794	-2,6	14143	0,5	4968	3,4	10,4	13,1	8078	13.07 S	2874*	09.07 N	1511	03.07 S
A 3	Siegburg	5005	29	10608	-0,5	13907	2,6	4960	8,2	12,2	15,7	7769	06.07 S	3061	02.07 N	1429	03.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	29	11275	8,7	14571	11,2	5694	22,2	12,9	16,5	8225	13.07 S	3109	02.07 N	1996	24.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	29	11789	4,3	15159	6,2	6189	21,5	13,4	17,1	8401	14.07 S	3581	02.07 N	2117	24.07 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	11611	1,7	14884	4,8	6210	6,2	13,6	17,3	8170	14.07 S	3608*	02.07 N	1897	24.07 S
A 4	Würselen	5008	30	6871	-4,9	9319	-1,8	2294	6,9	11,8	14,9	5812	14.07 O	1284	02.07 W	707	17.07 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9231	-7,6	12555	-4,5	3001	2,1	8,7	10,7	7389*	14.07 W	1893*	02.07 W	806*	17.07 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	0	11282	0,7	14967	3,2	4681	14,5	14,7	18,0	8725*	05.07 W	2788*	02.07 W	1339*	17.07 O
A 4	Buir	5082	31	11842	-2,1	15901	1,4	4497	4,8	16,5	20,9	9448	13.07 O	2588	02.07 W	1210	03.07 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13284	-2,0	17838	1,5	5040	4,0	14,5	18,0	10450	13.07 O	2833	02.07 W	1393	03.07 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	11636	-1,9	15607	1,8	4655	2,5	12,3	15,1	8841	05.07 W	2628	02.07 W	1060	03.07 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	12225	-1,4	16423	2,6	4816	-0,3	10,9	13,1	9428*	05.07 W	2859*	02.07 W	1118*	17.07 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	12800	-3,3	17224	0,5	5017	0,2	10,1	12,1	9390	05.07 W	2827	02.07 W	1082	03.07 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9363	-4,8	12506	-0,7	3810	-7,2	11,1	13,6	6985	05.07 W	2311	02.07 W	952	03.07 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	5674	-4,7	7869	-0,8	1499	-1,4	7,3	9,3	4312*	12.07 W	911*	02.07 W	394*	03.07 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5080	-4,1	7069	-0,2	1272	1,4	10,1	13,2	3945	13.07 O	777	02.07 W	323	03.07 O
A 4	Eckenhagen	5034	0	4531	-2,7	6307	1,4	1146	3,3	13,0	17,1	3514*	12.07 O	683*	02.07 O	283*	03.07 O
A 30	lbbenbüren	5112	0	8873	0,6	11540	4,3	4973	8,8	20,6	24,9	6419*	05.07 W	2696*	09.07 W	881*	03.07 W
A 30	Kirchlengern	5103	31	7428	-1,4	9671	2,5	4217	-0,4	17,9	21,5	5617	05.07 W	2353	02.07 O	694	03.07 W
A 31	Gescher	5117	31	3959	1,9	5463	6,4	1030	-0,8	10,8	14,9	3103	11.07 S	654	02.07 N	400	17.07 S
A 33	Paderborn	5111	31	5116	0,6	7007	4,7	1529	1,5	12,8	16,3	4174	19.07 S	1039	02.07 N	524	03.07 S
A 40	Wankum	5018	31	10008	1,0	13709	5,0	2916	1,8	24,0	30,6	8091	05.07 O	1689	02.07 W	853	03.07 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11032	0,0	15051	3,9	3407	5,0	18,1	22,7	8820	05.07 O	1886	02.07 W	1000	03.07 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12278	-5,0	16695	-2,0	3976	4,4	13,7	17,1	9719	06.07 O	2268	02.07 O	1078	10.07 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29	4512	-0,7	6112	2,6	1586	10,3	6,7	8,3	3487	05.07 W	873	02.07 W	421	03.07 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	29	8048	2,2	10867	4,9	2914	25,4	6,6	8,1	6196	05.07 W	1703	02.07 W	811	03.07 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7315	-1,4	9998	2,5	2349	5,9	7,2	9,1	5441	05.07 W	1324*	02.07 O	595*	03.07 O
A 40	Bochum	5113	0	7786	1,9	10580	5,7	2402	9,6	6,9	9,0	5982*	14.07 O	1388*	02.07 W	784*	03.07 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	6687	4,4	9051	9,0	2223	3,6	15,6	19,0	5415*	05.07 W	1201	30.07 O	720*	10.07 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	7344	7,3	10195	13,0	1846	-0,4	11,0	13,5	6029	05.07 W	1080	30.07 O	486	10.07 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	11180	19,3	15356	24,5	3291	17,8	12,6	15,4	9201	05.07 O	1854	30.07 W	846	10.07 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	9420	13,5	12913	18,0	2977	19,8	11,2	13,7	7823	05.07 O	1787	30.07 O	787	31.07 O
A 42	GE-Hessler	5115	26	8188	-1,2	11353	3,3	2305	-1,2	10,1	12,3	7047	05.07 W	1378	30.07 O	460	31.07 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	8210	-0,4	11339	4,1	2437	0,8	9,8	12,0	6381*	05.07 O	1393*	30.07 O	467*	31.07 O
A 43	Albachten	5109	31	6931	-0,6	9443	3,1	2097	2,3	10,7	13,5	5256	12.07 N	1147	02.07 S	677	24.07 S
A 43	Herne	5107	30	8011	3,6	10982	7,5	2566	10,8	7,9	10,0	6190	12.07 N	1387	16.07 N	590	03.07 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4417	-0,8	6162	3,3	1113	7,1	8,1	10,2	3489	12.07 N	652	16.07 N	234	17.07 N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6449	-3,8	8522	-0,5	2813	2,6	14,7	18,2	5062	13.07 N	1606	02.07 N	745	24.07 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7351	-5,0	9670	-2,0	3392	3,4	14,5	17,4	5588*	20.07 O	1981*	02.07 O	922*	03.07 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4516	5,9	6127	9,2	1587	24,3	7,6	9,2	3425*	05.07 W	945*	02.07 W	391*	03.07 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3762	-5,6	5163	-2,1	1072	0,8	10,8	13,5	3095	05.07 W	641	02.07 W	353	10.07 W
A 44	Neersen	5078	31	5193	-4,5	7172	-0,6	1438	-3,2	8,4	9,9	3966	06.07 O	796	02.07 W	361	03.07 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5100	-4,0	7046	0,0	1397	-4,1	8,2	9,8	3849	06.07 O	808	02.07 W	364	03.07 W
A 44	Ilverich	5079	31	3239	-6,5	4411	-3,3	1077	4,8	4,9	5,7	2542	05.07 W	661	02.07 W	308	03.07 W
A 44	Langenberg	5066	31	1042	-3,2	1405	0,4	402	3,1	4,3	5,0	769	11.07 O	219	16.07 W	94	17.07 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	877	-5,3	1225	-0,8	239	-4,8	4,8	5,8	707	04.07 O	126	02.07 O	40	31.07 O
A 44	Soest	5110	30	9769	-0,5	13413	3,4	2986	5,0	16,9	22,3	8220	19.07 W	1614	02.07 W	741	03.07 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8273	2,5	11471	6,8	2144	7,3	10,2	13,0	6255	05.07 N	1273	02.07 N	585	10.07 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	11700	-8,6	15793	-4,7	3824	-10,3	17,0	21,9	9466	13.07 S	2167*	02.07 N	1793	24.07 S
A 45	Freudenberg	5106	31	10790	2,2	14790	7,3	3160	-11,8	17,3	22,7	8581	06.07 S	2033	02.07 N	1081	24.07 S
A 46	Dremmen	5075	31	1486	-4,1	2052	-0,8	434	13,3	6,0	7,1	1141	21.07 O	313	09.07 W	111	10.07 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	4947	-3,6	6809	-0,1	1409	3,6	10,2	12,6	3791	05.07 W	934	02.07 O	448	03.07 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6311	0,7	8645	4,5	1901	4,7	9,9	12,0	4825	05.07 W	1120	02.07 W	563	03.07 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6227	-4,0	8621	0,0	1699	-0,1	10,2	12,3	4725*	05.07 S	931*	02.07 S	383	03.07 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7359	-3,8	10212	0,1	1924	-1,5	9,3	11,2	5492	05.07 W	1020	02.07 W	440	03.07 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9103	-2,2	12519	1,6	2688	4,7	8,5	10,4	6661	05.07 W	1511	02.07 W	657	03.07 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9587	-2,1	13157	1,5	2852	4,9	8,4	10,4	7007	05.07 W	1510	02.07 W	723	10.07 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8922	-5,2	11993	-2,0	3318	0,6	10,6	12,9	7320*	05.07 W	2075*	02.07 W	981*	03.07 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	16	7192	-2,9	9986	1,1	1923	1,0	10,6	13,3	5469	07.07 O	1075	16.07 W	391*	24.07 W
A 46	Meschede	5119	31	1807	-8,9	2435	-6,1	640	0,5	12,1	14,9	1334	06.07 O	382	09.07 O	221	10.07 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2460	9,8	3379	14,8	702	5,1	8,2	10,9	1932	20.07 W	420	02.07 O	228	17.07 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3272	1,7	4490	6,2	1064	-0,7	3,9	4,6	2523	19.07 O	645	02.07 O	215	17.07 O
A 52	Lintorf	5027	0	5071	-4,8	6876	-1,2	1751	-1,2	4,9	5,8	3672*	06.07 O	1017*	02.07 O	475*	31.07 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6409	-7,3	8740	-4,2	2065	4,6	5,5	6,6	4696	07.07 O	1245	02.07 O	559	03.07 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5378	-1,8	7165	1,4	2142	7,2	5,4	6,4	3892	21.07 W	1242	02.07 W	663	03.07 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3660	-3,4	4943	-0,6	1288	11,1	4,9	5,9	2684	05.07 W	732	02.07 O	394	31.07 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	27	3661	-1,8	4928	0,7	1373	16,0	6,3	7,8	2741	04.07 W	830	02.07 W	390	03.07 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3867	-3,9	5318	-0,2	1078	2,8	8,9	11,3	2888	06.07 S	611	16.07 S	361	10.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7221	-3,8	9601	-1,2	2933	12,8	11,7	14,0	5563*	05.07 N	1793*	30.07 N	826	24.07 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8294	3,0	11224	7,7	2828	1,4	12,5	15,2	6172	05.07 S	1587	30.07 N	852	24.07 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7952	2,1	10883	6,8	2397	0,6	11,3	13,8	6259	05.07 S	1346	16.07 S	770	10.07 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9048	-4,5	12385	-0,7	2718	-1,7	11,2	13,9	6738	14.07 S	1458	02.07 S	792	10.07 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10374	2,5	13977	4,4	3379	38,1	9,3	11,5	8052*	05.07 N	2083*	30.07 N	1801*	03.07 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11505	-0,8	15779	2,9	3454	5,2	9,9	12,1	8347	05.07 S	1894	02.07 N	1007	03.07 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3932	-1,2	5484	3,0	994	4,6	7,8	9,1	3163	21.07 N	718	02.07 N	302	03.07 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	11271	-1,5	15512	2,3	3218	4,8	10,5	12,7	8313	20.07 N	1753	02.07 N	829	03.07 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6123	-4,5	8336	-0,5	2047	-3,6	8,5	10,3	4430*	21.07 N	1185*	02.07 N	609*	03.07 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	10293	4,3	14192	9,0	2877	0,0	10,9	13,2	7996*	05.07 N	1596*	02.07 N	814*	03.07 S
A 59	Walsum	5069	31	1243	-6,3	1643	-3,7	567	10,1	4,0	4,7	1102	01.07 S	402	09.07 S	227	10.07 S
A 59	Duisburg Süd	5062	4	1653	-6,7	2291	-2,1	453	-3,2	5,5	6,5	1367	05.07 N	282	30.07 N	102*	10.07 S
A 59	Langenfeld	5007	31	3165	0,3	4399	4,7	855	2,3	6,5	7,6	2503	27.07 S	515	02.07 N	161	10.07 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	5055	-5,9	6729	-3,7	2016	13,3	7,6	9,7	4482	07.07 S	2114	09.07 N	779	10.07 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	6073	-2,6	8065	-0,3	2650	18,9	6,3	7,7	4988	07.07 S	3239	09.07 N	1071	10.07 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	6349	-3,6	8547	-0,7	2404	11,5	5,3	6,5	4720	19.07 S	1349	09.07 S	627	10.07 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	6809	-5,1	9045	-2,2	2816	4,5	5,7	6,9	5072	19.07 S	1645	23.07 S	923	24.07 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3638	-1,9	4874	1,2	1512	10,0	4,2	4,9	2638	06.07 S	871	09.07 N	403	03.07 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2480	-1,0	3341	2,0	980	18,4	3,8	4,4	1857	06.07 S	577	02.07 S	282	03.07 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1603	-4,5	2148	-2,4	707	28,5	3,2	3,9	1165	12.07 S	523	16.07 N	141	10.07 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
'11						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	0	9315	1,7	12515	5,2	3271	8,2	13,4	16,4	6873*	11.07 N	1982*	02.07 S	1081*	10.07 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8074	-1,2	10777	2,4	3163	1,4	13,5	16,5	6053	06.07 S	1902	02.07 N	1041	03.07 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9460	-2,0	12628	1,3	3541	4,3	18,5	23,2	7267	06.07 S	2159	02.07 N	1283	03.07 S
A 61	Miel	5080	31	11067	1,4	14703	4,7	4191	9,1	20,2	26,7	8445	13.07 S	2247	02.07 N	1867	24.07 S
A 524	Ratingen	5039	31	1832	-8,8	2569	-5,2	406	7,7	6,9	8,2	1520	05.07 O	247	02.07 O	98	31.07 O
A 535	Velbert Nord	5249	31	1314	-7,0	1821	-3,0	382	-2,6	4,4	5,3	983	12.07 N	220	23.07 N	70	17.07 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	25	2516	-4,6	3531	-0,7	585	7,3	7,3	8,7	1908*	05.07 S	347*	02.07 S	101	31.07 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2536	-10,7	3469	-6,9	741	-13,4	4,8	6,0	1962*	05.07 W	453*	02.07 W	242*	17.07 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1815	2,3	2472	6,6	629	3,3	6,5	7,9	1438	07.07 S	382	09.07 N	163	10.07 N
A 555	Godorf	5036	0	3752	-6,2	5005	-3,3	1559	3,7	5,3	6,3	2679*	07.07 S	860*	09.07 N	421*	10.07 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	5097	3,2	6762	5,4	2343	27,5	6,0	7,1	4232	07.07 O	3147	09.07 W	897	10.07 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3823	-2,1	5045	-0,3	1884	26,4	6,4	7,6	3483	07.07 O	3244	09.07 W	737	10.07 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2839	-5,7	3911	-1,5	876	-7,2	5,4	6,6	2174	14.07 W	473	09.07 W	186	10.07 W
A 560	Hennef	5051	31	2091	-5,0	2917	-0,3	537	-15,4	4,9	6,2	1599	13.07 W	295	02.07 W	125	03.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1598	2,8	2135	7,0	652	5,8	2,5	2,8	1156	06.07 W	446	02.07 W	234	03.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	202	0,0	269	4,3	92	10,8	2,0	2,3	197	12.07 O	76	02.07 O	27	03.07 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	27	5949	-5,3	7935	-2,0	2402	0,4	6,0	7,3	4395	05.07 W	1419	09.07 W	791	24.07 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2928	-6,9	3895	-4,7	1132	10,3	7,7	9,8	2228	07.07 S	643	02.07 N	416	10.07 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	6036	1,7	8019	4,9	2323	12,2	6,9	8,6	4425*	14.07 O	1476*	02.07 W	851*	03.07 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	421	-8,9	554	-6,3	214	0,9	4,2	5,0	381	19.07 W	132	09.07 O	55	10.07 W
B 1	Horn 2	5339	29	1268	-5,7	1747	-0,9	392	-11,5	11,2	14,3	989	21.07 N	225	16.07 N	85	03.07 S
B 7	Warburg West	5331	21	945	0,7	1283	5,3	349	-2,8	6,9	8,3	749*	07.07 W	192	02.07 W	80	31.07 S
B 7	Willich-Viersen	5266	31	712	-8,7	982	-4,7	229	-11,2	6,0	7,1	632	05.07 W	136	16.07 W	35	03.07 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	856	-9,5	1144	-5,7	322	-16,6	11,4	14,2	638	06.07 N	192	02.07 N	119	10.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	1093	-3,6	1528	0,5	298	7,2	9,7	11,9	826	14.07 S	176	09.07 N	53	03.07 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1121	-2,5	1543	1,0	334	13,6	9,4	11,6	893	20.07 S	192	16.07 S	99	10.07 S
B 51	Ostbevern	5329	30	740	-8,4	997	-3,7	296	-18,9	8,1	9,9	570	07.07 S	179	16.07 S	78	17.07 N
B 51	Telgte	5330	31	1730	-8,6	2335	-4,4	662	-16,9	8,6	10,8	1331	07.07 N	374	16.07 N	152	10.07 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3189	0,1	4186	3,6	1442	6,7	17,9	22,9	2477	11.07 S	933	02.07 N	450	31.07 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3190	-1,7	4122	1,4	1579	5,3	24,1	31,2	2341	04.07 S	1001	02.07 N	518	31.07 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	18	556	1,5	733	2,1	262	34,4	6,4	8,1	657	27.07 N	185*	09.07 N	107*	03.07 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2993	-1,0	4118	3,0	847	3,8	10,7	13,1	2353	04.07 S	502	09.07 N	271	03.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1736	1,5	2441	5,3	412	28,0	8,5	10,5	1341	21.07 S	232	16.07 N	77	31.07 S
B 54	Meinerzhagen	5304	21	1575	6,2	2186	10,5	419	5,0	9,1	11,4	1330*	06.07 S	263*	02.07 S	109*	10.07 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	854	-5,1	1146	-0,5	353	-9,3	8,4	9,8	649	19.07 S	212	09.07 S	71	10.07 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	644	-16,0	901	-11,8	150	-23,5	9,7	12,1	509	05.07 W	84	02.07 O	39	10.07 O
B 55	Bergneustadt	5264	31	663	-4,1	910	0,0	224	-1,3	6,4	7,8	527	19.07 O	123	16.07 W	50	03.07 W
B 55	Loope	5204	31	374	2,5	502	6,6	143	-0,7	4,2	5,0	281	06.07 O	88	30.07 O	40	31.07 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	659	6,3	867	9,2	331	15,3	2,9	3,4	521	25.07 W	212	30.07 W	65	31.07 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	691	16,7	930	21,4	273	20,3	6,2	7,7	699	25.07 S	168	09.07 S	74	10.07 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	551	-2,7	725	1,0	245	-7,2	3,0	3,6	418	07.07 N	139	09.07 S	72	24.07 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1398	-2,8	1931	2,1	385	-16,7	10,4	13,2	1109	05.07 W	232	09.07 O	119	03.07 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2236	-2,9	3074	1,5	813	0,6	8,5	10,3	1830*	11.07 W	476*	09.07 W	84*	10.07 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	701	-6,3	945	-0,9	270	-17,2	7,1	8,6	607	19.07 W	156	30.07 W	69	17.07 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1229	-3,2	1685	0,7	407	4,9	9,6	11,7	981	11.07 O	271	02.07 W	91	17.07 O
B 59	Pulheim	5214	31	1136	6,6	1570	10,9	348	11,5	8,3	9,9	851	11.07 O	209	16.07 O	66	10.07 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1029	-2,9	1418	1,1	275	3,8	11,1	14,2	786	08.07 N	157	02.07 N	92	10.07 N
B 61	Stromberg	5349	31	203	-7,7	272	-5,2	101	16,1	7,8	9,7	172	15.07 O	67	09.07 O	15	24.07 O
B 62	Siegen	5332	31	729	0,8	976	8,1	296	-25,1	5,3	6,3	700	19.07 N	177	23.07 N	84	03.07 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	344	-9,5	458	-6,3	171	-2,3	5,7	6,9	282	21.07 N	114	16.07 N	22	31.07 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3380	-2,4	4630	1,5	1135	4,3	10,3	12,6	2584	05.07 W	673	16.07 W	223	10.07 W
B 67	Rhede	5320	31	690	-15,0	939	-11,5	248	-12,1	4,4	5,4	530	20.07 O	137	02.07 O	45	03.07 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2281	-0,9	3060	2,9	840	0,0	13,5	17,1	1663	18.07 S	538	02.07 N	328	31.07 S
B 68	Lichtenau	5351	31	350	-2,0	476	2,1	117	-9,3	4,3	5,3	343	14.07 S	81	09.07 N	36	17.07 N
B 219	Greven (N)	5350	31	892	0,3	1219	4,4	301	1,7	9,1	11,0	669	21.07 S	168	23.07 S	66	10.07 S
B 219	Greven (S)	5306	31	378	-5,7	502	-1,6	176	-7,9	3,3	3,9	302	26.07 S	98	16.07 N	35	10.07 S
B 221	Brüggen (N)	5432	14	521	21,2	659	21,6	264	42,7	4,3	5,0	467	07.07 S	167	02.07 N	137	03.07 N
B 221	Heinsberg	5259	31	840	-4,0	1134	0,0	296	-9,2	5,5	6,5	652	05.07 N	170	09.07 N	85	10.07 N
B 224	Bottrop	5344	31	2338	2,1	3222	6,7	747	1,9	5,7	7,0	2117	05.07 S	406	09.07 N	120	10.07 S
B 229	Delecke 2	5334	31	199	8,2	266	13,7	82	0,0	4,5	6,1	161	07.07 N	53	16.07 N	28	31.07 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	752	5,5	1044	10,8	195	0,5	5,0	6,0	579	13.07 W	107	23.07 O	51	17.07 O
B 229	Solingen	5203	31	585	-11,1	812	-6,9	157	-14,2	4,9	6,2	489	01.07 N	114	30.07 N	61	31.07 N
B 230	Holzheim	5238	30	562	-2,8	788	1,3	140	5,3	5,6	6,7	517	13.07 W	89	09.07 W	22	10.07 W
B 235	Datteln	5345	0	553	-13,7	756	-9,9	211	-12,4	6,3	8,0	436	12.07 N	138	16.07 N	30	03.07 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	660	-6,3	926	-2,1	142	-15,5	9,4	11,5	521	18.07 N	84	16.07 S	37	03.07 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	403	8,0	542	13,2	165	3,1	5,8	7,3	322	12.07 O	115	16.07 W	55	31.07 W
B 237	Ohl	5225	0	275	-5,2	385	-1,3	57	-9,5	7,4	9,5	228*	14.07 W	39*	02.07 W	19*	31.07 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1919	-2,2	2677	1,6	457	6,3	8,8	11,2	1477	07.07 N	267	02.07 N	121	10.07 N
B 252	Brakel	5340	31	1002	372,6	1333	408,8	376	235,7	13,2	16,0	864	11.07 S	257	09.07 N	191	10.07 S
B 256	Marienheide	5224	28	394	-7,1	538	-3,6	136	6,3	6,5	7,9	378	27.07 N	83	02.07 S	34	24.07 N
B 256n	Derschlag	5223	27	906	-2,3	1278	2,2	194	-3,0	6,2	7,5	721	06.07 S	114	02.07 S	41*	31.07 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	715	1,7	923	4,2	368	17,2	4,9	5,8	514	18.07 N	221	02.07 S	126	10.07 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	841	1,3	1092	3,9	415	17,2	4,5	5,4	600	08.07 S	257	02.07 S	141	03.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	202	9,2	272	12,4	79	38,6	6,6	8,5	186	07.07 S	57	02.07 N	33	10.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	654	-4,0	879	0,3	189	-22,5	12,6	18,1	633	11.07 W	144	30.07 W	336	10.07 W
B 264	Langerwehe	5246	31	567	5,0	780	9,7	202	8,0	4,6	5,6	463	06.07 O	116	09.07 O	26	10.07 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	659	-3,2	909	0,8	222	2,8	8,8	10,7	554	13.07 O	139	23.07 O	31	03.07 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	1109	12,6	1522	18,4	353	-0,3	6,8	8,3	895	14.07 S	192	30.07 N	82	24.07 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	195	-14,8	260	-11,3	96	-2,0	4,5	5,9	171	12.07 N	57	16.07 S	22	10.07 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	279	-1,1	368	2,8	124	-6,1	6,5	8,4	227	20.07 O	81	09.07 O	45	10.07 W
B 288	Uerdingen	5231	31	2237	-1,8	3139	3,5	521	-11,1	10,0	12,0	1771	12.07 W	326	09.07 W	95	10.07 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So		11/10		Mo-Fr		11/10		Sa		11/10		Anteil SV		Mo-Fr	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	1791	10,0	2444	14,2	643	14,2	10,9	13,1	1404*	04.07 W	427*	09.07 O	131*	24.07 O		
B 477	Gohr	5262	31	362	0,6	502	4,8	105	6,1	6,0	7,4	295	28.07 S	59	02.07 N	25	31.07 N		
B 477	Rommerskirchen	5268	31	396	-15,0	538	-12,1	166	-1,2	7,3	9,0	333	15.07 N	111	30.07 N	21	31.07 N		
B 478	Waldbröl	5222	31	305	-11,1	402	-8,0	148	-9,8	4,0	4,9	236	13.07 W	82	16.07 W	50	31.07 O		
B 480	Brilon (N)	5322	28	599	8,3	822	12,0	197	26,3	15,3	20,0	500	21.07 N	118	09.07 S	40*	03.07 N		
B 480	Winterberg	5325	31	893	11,2	1214	14,7	318	27,2	8,1	10,3	685	14.07 N	206	02.07 N	72	03.07 N		
B 480	Bad Berleburg	5301	31	346	0,9	475	6,3	113	-10,3	5,9	7,4	320	06.07 S	67	16.07 N	22	03.07 N		
B 504	Goch (N)	5241	31	449	-2,2	613	1,7	152	3,4	5,1	6,4	352	21.07 W	92	09.07 O	37	10.07 W		
B 511	Gleidorf (N)	5311	20	535	-5,8	720	-1,6	222	-2,2	5,4	6,6	439	22.07 S	159	02.07 N	49*	10.07 N		
B 514	Babenhäusen	5335	31	445	-4,9	608	-0,8	157	-4,8	5,3	6,7	440	28.07 N	88	16.07 N	34	31.07 S		
B 514	Kalletal	5347	31	101	-11,4	140	-9,1	29	20,8	6,5	8,4	136	28.07 S	19	16.07 S	6	10.07 N		
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	332	-16,8	457	-13,6	101	-9,0	6,2	7,9	270	12.07 W	68	16.07 O	29	03.07 W		
B 516	Brilon (S)	5323	26	850	-14,5	1173	-11,1	277	-10,9	17,0	21,1	724*	01.07 O	173	09.07 O	42*	03.07 O		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	87	2,4	117	6,4	38	18,8	4,8	6,3	75	12.07 W	28	16.07 W	10	17.07 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	nur Kfz													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	126	-16,0	177	-10,2	29	-40,8	6,2	8,3	110	18.07 N	20	30.07 N	10	17.07 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	830	-8,6	1125	-4,7	247	-23,3	11,6	16,4	670	11.07 N	151	23.07 N	311	10.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	309	-12,7	416	-9,4	121	-11,7	3,0	3,7	263	20.07 N	108	02.07 N	29	10.07 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	64	-15,8	79	-8,1	40	-27,3	2,5	3,4	59	15.07 S	31	23.07 S	43	24.07 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	714	-4,2	961	-0,2	304	-0,7	6,6	7,9	601	14.07 W	168	16.07 O	52	03.07 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	360	-15,1	476	-11,9	195	-11,0	3,0	3,6	293	05.07 S	115	02.07 S	31	10.07 S
L 194	Weilerswist	5437	31	267	0,4	346	2,7	175	19,0	4,1	4,9	240	29.07 N	133	02.07 N	21	17.07 N
L 218	Heimbach	5413	31	164	5,1	206	10,2	90	0,0	3,3	4,2	134	08.07 O	60	02.07 O	44	10.07 O
L 232	Richterich	5411	31	660	5,3	879	9,2	288	9,9	3,0	3,6	555	14.07 S	210	02.07 S	86	03.07 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	223	5,7	283	8,8	121	12,0	4,7	5,5	193	07.07 S	72	02.07 N	45	10.07 N
L 238	Zweifall	5410	31	231	3,6	306	7,7	95	6,7	3,4	4,3	189	05.07 N	57	09.07 N	34	10.07 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	547	-5,7	752	-2,2	173	1,2	4,3	5,4	452	21.07 W	139	02.07 W	44	10.07 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	319	24,1	424	27,3	149	41,9	3,2	3,7	251	15.07 O	83	09.07 O	34	17.07 W
L 324	Erdingen	5431	0	543	0,6	744	3,9	163	7,9	9,8	12,0	437	04.07 S	95*	16.07 N	57	31.07 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	352	-0,3	455	3,2	183	5,8	2,7	3,1	275	20.07 O	185	09.07 W	52	03.07 O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	384	-6,6	513	-3,2	155	-9,4	3,1	3,6	320	14.07 O	86	16.07 W	38	17.07 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	417	-9,3	582	-5,1	99	-24,4	4,2	5,0	427	21.07 O	67	30.07 O	27	03.07 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	76	15,2	94	19,0	51	21,4	2,9	3,4	72	06.07 O	29	23.07 O	18	17.07 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	131	15,9	147	8,9	83	48,2	2,7	2,8	95*	07.07 O	54*	02.07 O	97*	03.07 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	nur Kfz													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	nur Kfz													
L 460	Büderich (W)	5227	0	1212	12,4	1619	14,3	621	62,6	11,1	13,3	917*	08.07 S	374*	09.07 N	67*	24.07 N
L 463	Voerde	5424	31	506	-5,8	700	-1,0	156	-11,9	7,4	9,0	408	21.07 O	88	16.07 O	27	31.07 O
L 475	Krefeld	5434	31	305	-1,0	412	3,0	117	9,3	3,1	3,7	274	01.07 S	67	16.07 S	29	10.07 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	nur Kfz													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	nur Kfz													
L 551	Haltern	5536	31	327	20,7	443	25,5	120	23,7	4,5	5,9	347	12.07 S	80	02.07 N	39	10.07 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	452	-2,8	613	1,0	155	-8,8	7,2	8,6	340	19.07 N	86	02.07 N	40	10.07 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	892	1,1	1196	5,2	323	-2,1	6,4	7,6	690	28.07 N	184	30.07 N	109	31.07 N
L 591	Lienen	5513	31	333	-4,3	447	-1,1	134	5,5	5,2	6,4	284	04.07 W	84	02.07 W	46	10.07 O
L 608	Gross Reken	5505	31	517	2,0	697	6,3	199	-1,0	7,0	8,6	386	26.07 N	112	23.07 N	46	31.07 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1354	0,7	1822	3,4	561	16,6	4,0	4,8	1106	05.07 S	323	09.07 N	125	03.07 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	325	-16,9	405	-14,2	228	-13,6	3,8	4,3	252	13.07 W	132	09.07 W	54	03.07 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	136	14,3	191	20,1	29	-9,4	6,8	9,3	158	21.07 S	24	16.07 N	11	17.07 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	nur Kfz													
L 697	Attendorf	5531	31	222	-3,5	307	0,0	67	11,7	5,4	6,8	186	21.07 S	41	23.07 S	15	03.07 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1332	-11,9	1836	-7,9	365	-17,6	12,8	16,8	1119	19.07 W	216	02.07 O	128	17.07 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	611	21,5	754	24,2	350	29,2	9,7	10,5	568*	20.07 W	292*	16.07 W	312*	17.07 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	304	-3,8	408	0,0	127	-5,9	4,2	5,0	246	11.07 O	74	16.07 W	28	03.07 O
L 937	Detmold (N)	5517	31	nur Kfz													
L 937	Detmold (S)	5518	31	nur Kfz													
L 938	Detmold (W)	5519	31	nur Kfz													
L 954	Bad Driburg	5529	31	517	-26,8	707	-23,1	174	-29,0	6,7	8,0	422	01.07 S	111	23.07 S	43	17.07 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	nur Kfz													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	nur Kfz													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4195	-4,9	5619	-1,7	1475	1,3	11,6	15,6	3193	11.07 S	891	02.07 N	546	03.07 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6005	-5,0	8149	-1,8	1981	7,1	15,5	20,7	4813	06.07 O	1103	02.07 O	581	10.07 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9474	1,3	12937	5,0	2838	7,0	26,6	34,3	7701	05.07 W	1641	02.07 O	851	03.07 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5922	-4,1	7807	-0,8	2613	1,8	19,9	25,5	4777	13.07 N	1492	02.07 N	705	24.07 S
A 52	Elmpt	5260	31	1908	19,6	2626	24,5	517	20,2	12,2	18,2	1549	07.07 W	292	02.07 W	163	10.07 W
A 57	Hommersum	5050	20	2311	-8,4	3256	-5,0	412	4,0	16,5	21,8	2056	05.07 N	244	09.07 N	173*	10.07 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4679	-2,5	6262	0,8	1700	2,5	19,6	25,1	3690*	04.07 S	1063*	02.07 N	722	03.07 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	0	227	-8,5	265	-7,3	186	1,1	1,5	1,7	162*	06.07 W	116*	09.07 W	66*	24.07 O
B 8	Elten	5254	31	63	16,7	84	21,7	20	-4,8	3,1	4,0	82	21.07 W	21	02.07 O	15	03.07 O
B 9	Kranenburg	5255	31	295	-7,8	389	-2,7	132	-16,5	3,3	4,1	242	14.07 W	78	02.07 W	36	03.07 W
B 56	Sittard	5256	31	47	-21,7	64	-17,9	18	-21,7	1,0	1,3	54	08.07 O	13	09.07 O	5	31.07 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	160	-15,8	198	-13,5	106	-18,5	1,8	2,1	120	29.07 S	60	16.07 N	32	10.07 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	440	-14,6	596	-10,5	134	-26,4	11,0	13,9	401	11.07 W	79	09.07 O	68	17.07 W
B 220	Emmerich	5258	31	1027	-7,7	1442	-4,2	229	1,3	8,3	10,4	822	06.07 S	145	02.07 S	67	31.07 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	157	-2,5	194	-0,5	96	-3,0	1,6	1,8	122	07.07 O	54	09.07 W	37	24.07 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	430	-4,9	576	-1,0	183	-4,7	6,1	7,9	330	12.07 S	121	02.07 N	42	24.07 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	102	14,6	120	20,0	83	0,0	4,1	4,4	96	14.07 S	47	02.07 N	28	03.07 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	181	0,6	220	0,9	126	14,5	2,3	2,7	159	20.07 N	84	16.07 N	47	03.07 N
L 560	Sandersküper	5535	31	181	4,0	244	10,4	67	-21,2	4,0	5,2	149	05.07 S	40	23.07 S	24	03.07 N
L 602	Hemden	5534	31	503	-3,5	679	0,0	186	-0,5	8,3	10,7	410	01.07 N	121	09.07 N	61	10.07 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	28	63355	50699	45017	5356	326	1389	189	1992	8466	6162	620	10458	10647
					80,0%	71,1%	8,5%	0,5%	2,2%	0,3%	3,1%	13,4%	9,7%	1,0%	16,5%	16,8%
A 1	Ascheberg	41115121	31	60775	49147	45025	3813	309	1148	171	1902	7136	4471	1271	9038	9209
					80,9%	74,1%	6,3%	0,5%	1,9%	0,3%	3,1%	11,7%	7,4%	2,1%	14,9%	15,2%
A 1	Hengsen	45115101	31	114801	92789	83967	8110	712	1879	298	3377	14438	10330	2021	17815	18113
					80,8%	73,1%	7,1%	0,6%	1,6%	0,3%	2,9%	12,6%	9,0%	1,8%	15,5%	15,8%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	83896	71192	58720	11811	661	842	308	2334	8700	6086	522	11034	11342
					84,9%	70,0%	14,1%	0,8%	1,0%	0,4%	2,8%	10,4%	7,3%	0,6%	13,2%	13,5%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	91654	78578	71315	6589	674	1108	159	2488	8492	6255	829	10980	11139
					85,7%	77,8%	7,2%	0,7%	1,2%	0,2%	2,7%	9,3%	6,8%	0,9%	12,0%	12,2%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	112087	96624	86245	9445	934	1406	166	3535	9847	7428	508	13382	13548
					86,2%	76,9%	8,4%	0,8%	1,3%	0,1%	3,2%	8,8%	6,6%	0,5%	11,9%	12,1%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	108869	93941	85840	7393	708	1495	205	2923	10096	7696	207	13019	13224
					86,3%	78,8%	6,8%	0,7%	1,4%	0,2%	2,7%	9,3%	7,1%	0,2%	12,0%	12,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	119276	102259	90263	11046	950	1320	274	3770	11295	8009	357	15065	15339
					85,7%	75,7%	9,3%	0,8%	1,1%	0,2%	3,2%	9,5%	6,7%	0,3%	12,6%	12,9%
A 1	Hürth	51065010	31	54434	45940	42874	2891	175	881	161	1571	5631	4642	249	7202	7363
					84,4%	78,8%	5,3%	0,3%	1,6%	0,3%	2,9%	10,3%	8,5%	0,5%	13,2%	13,5%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	21	45002	38829	35107	3395	327	1071	117	1052	3933	3043	0	4985	5102
					86,3%	78,0%	7,5%	0,7%	2,4%	0,3%	2,3%	8,7%	6,8%	0,0%	11,1%	11,3%
A 1	Nettersheim	54065047	31	21454	16760	15451	1226	83	596	70	717	3146	2653	165	3863	3933
					78,1%	72,0%	5,7%	0,4%	2,8%	0,3%	3,3%	14,7%	12,4%	0,8%	18,0%	18,3%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	29	120144	99491	91037	7966	488	1870	334	4124	13843	11249	481	17967	18301
					82,8%	75,8%	6,6%	0,4%	1,6%	0,3%	3,4%	11,5%	9,4%	0,4%	15,0%	15,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	88589	72860				1201	471	5702	7967		388	13669	14140
					82,2%				1,4%	0,5%	6,4%	9,0%		0,4%	15,4%	16,0%
A 2	Oelde	41145102	21	71747	57765	51603	5941	221	1402	324	1517	10607	7973	132	12124	12448
					80,5%	71,9%	8,3%	0,3%	2,0%	0,5%	2,1%	14,8%	11,1%	0,2%	16,9%	17,3%
A 2	Bielefeld	40175120	31	97900	78408				1819	303	3995	12694		680	16689	16992
					80,1%				1,9%	0,3%	4,1%	13,0%		0,7%	17,0%	17,4%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	97255	75164				1922	619	4280	14401		870	18681	19300
					77,3%				2,0%	0,6%	4,4%	14,8%		0,9%	19,2%	19,8%
A 3	Hünxe	43065001	30	64233	55226	49121	5648	457	1665	189	1634	5052	3961	467	6686	6875
					86,0%	76,5%	8,8%	0,7%	2,6%	0,3%	2,5%	7,9%	6,2%	0,7%	10,4%	10,7%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	128040	106749	94997	11179	573	2775	380	3557	13727	11097	852	17284	17664
					83,4%	74,2%	8,7%	0,4%	2,2%	0,3%	2,8%	10,7%	8,7%	0,7%	13,5%	13,8%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	29	133816	111667	103413	7947	307	2479	400	4427	13921	11322	922	18348	18748
					83,4%	77,3%	5,9%	0,2%	1,9%	0,3%	3,3%	10,4%	8,5%	0,7%	13,7%	14,0%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	31	104522	88321	82481	5631	209	2111	331	3289	10109	8110	360	13398	13729
					84,5%	78,9%	5,4%	0,2%	2,0%	0,3%	3,1%	9,7%	7,8%	0,3%	12,8%	13,1%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	29	140410	119418	111009	8002	407	2409	372	4868	12832	10285	509	17700	18072
					85,0%	79,1%	5,7%	0,3%	1,7%	0,3%	3,5%	9,1%	7,3%	0,4%	12,6%	12,9%
A 3	Breitscheid	46075002	30	122892	107695	99020	8025	650	2344	250	2992	8686	6728	927	11678	11928
					87,6%	80,6%	6,5%	0,5%	1,9%	0,2%	2,4%	7,1%	5,5%	0,8%	9,5%	9,7%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	29	118441	103211	92281	10475	455	2313	310	3264	8528	6901	816	11792	12102
					87,1%	77,9%	8,8%	0,4%	2,0%	0,3%	2,8%	7,2%	5,8%	0,7%	10,0%	10,2%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	113103	97558	86991	10048	519	2353	294	3492	8540	6944	866	12032	12326
					86,3%	76,9%	8,9%	0,5%	2,1%	0,3%	3,1%	7,6%	6,1%	0,8%	10,6%	10,9%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	138746	122161	110221	10672	1268	2470	252	3820	8936	6918	1108	12756	13008
					88,0%	79,4%	7,7%	0,9%	1,8%	0,2%	2,8%	6,4%	5,0%	0,8%	9,2%	9,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	130288	114843	104470	9673	700	2401	264	3416	8467	6517	899	11883	12147
					88,1%	80,2%	7,4%	0,5%	1,8%	0,2%	2,6%	6,5%	5,0%	0,7%	9,1%	9,3%
A 3	Opladen II	48075033	0	126330	110694	101169	8636	889	1819	327	3986	8717	6182	787	12703	13030
					87,6%	80,1%	6,8%	0,7%	1,4%	0,3%	3,2%	6,9%	4,9%	0,6%	10,1%	10,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	137757	121389	109600	11093	696	2487	257	3669	8668	6519	1288	12337	12594
					88,1%	79,6%	8,1%	0,5%	1,8%	0,2%	2,7%	6,3%	4,7%	0,9%	9,0%	9,1%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	171295	150478	137790	11934	754	2689	305	4471	11502	8539	1850	15973	16278
					87,8%	80,4%	7,0%	0,4%	1,6%	0,2%	2,6%	6,7%	5,0%	1,1%	9,3%	9,5%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	G1 '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	29	160590	142772	131532	10376	864	2697	358	3671	11092	8028	0	14763	15121
					88,9%	81,9%	6,5%	0,5%	1,7%	0,2%	2,3%	6,9%	5,0%	0,0%	9,2%	9,4%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	27	178067	156891	143718	12100	1073	2684	393	4755	11857	8998	1488	16612	17005
					88,1%	80,7%	6,8%	0,6%	1,5%	0,2%	2,7%	6,7%	5,1%	0,8%	9,3%	9,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	29	104024	90394	83272	6570	552	2204	318	2215	8261	6512	632	10476	10794
					86,9%	80,1%	6,3%	0,5%	2,1%	0,3%	2,1%	7,9%	6,3%	0,6%	10,1%	10,4%
A 3	Siegburg	51095005	29	87248	74339	67180	6738	421	2301	306	1965	8336	6303	0	10301	10607
					85,2%	77,0%	7,7%	0,5%	2,6%	0,4%	2,3%	9,6%	7,2%	0,0%	11,8%	12,2%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	29	87338	73336	66604	6086	646	1934	342	2522	8411	6661	792	10933	11275
					84,0%	76,3%	7,0%	0,7%	2,2%	0,4%	2,9%	9,6%	7,6%	0,9%	12,5%	12,9%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	29	87870	73345	66592	6149	604	1925	357	2468	8965	6940	812	11433	11790
					83,5%	75,8%	7,0%	0,7%	2,2%	0,4%	2,8%	10,2%	7,9%	0,9%	13,0%	13,4%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	85418	71582	65652	5843	87	1788	353	2660	8598	6894	437	11258	11611
					83,8%	76,9%	6,8%	0,1%	2,1%	0,4%	3,1%	10,1%	8,1%	0,5%	13,2%	13,6%
A 4	Würselen	51025008	30	58318	50543	46313	3765	465	905	141	1354	5376	4412	0	6730	6871
					86,7%	79,4%	6,5%	0,8%	1,6%	0,2%	2,3%	9,2%	7,6%	0,0%	11,5%	11,8%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	105691	95462	87820	6828	814	942	274	2418	6540	5122	56	8958	9232
					90,3%	83,1%	6,5%	0,8%	0,9%	0,3%	2,3%	6,2%	4,8%	0,1%	8,5%	8,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	0	76883	64459	58016	5920	523	435	651	5168	5463	4238	708	10631	11282
					83,8%	75,5%	7,7%	0,7%	0,6%	0,8%	6,7%	7,1%	5,5%	0,9%	13,8%	14,7%
A 4	Buir	51055082	31	71853	58643	53218	5198	227	1105	324	2012	9506	8132	263	11518	11842
					81,6%	74,1%	7,2%	0,3%	1,5%	0,5%	2,8%	13,2%	11,3%	0,4%	16,0%	16,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	91774	76793	67357	9006	430	1201	370	2632	10282	8628	497	12914	13284
					83,7%	73,4%	9,8%	0,5%	1,3%	0,4%	2,9%	11,2%	9,4%	0,5%	14,1%	14,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	94890	81779	71962	9307	510	996	322	2727	8588	7140	480	11315	11637
					86,2%	75,8%	9,8%	0,5%	1,0%	0,3%	2,9%	9,1%	7,5%	0,5%	11,9%	12,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	112409	98972	90926	7564	482	771	224	4035	7966	5709	440	12001	12225
					88,0%	80,9%	6,7%	0,4%	0,7%	0,2%	3,6%	7,1%	5,1%	0,4%	10,7%	10,9%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	127178	112699	102032	9957	710	1179	315	3869	8617	6728	500	12486	12801
					88,6%	80,2%	7,8%	0,6%	0,9%	0,2%	3,0%	6,8%	5,3%	0,4%	9,8%	10,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	84055	73112	66266	6213	633	870	204	2482	6676	5278	710	9158	9362
					87,0%	78,8%	7,4%	0,8%	1,0%	0,2%	3,0%	7,9%	6,3%	0,8%	10,9%	11,1%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	0	78092	71303	64393	5947	963	677	98	1613	3963	2957	439	5576	5674
					91,3%	82,5%	7,6%	1,2%	0,9%	0,1%	2,1%	5,1%	3,8%	0,6%	7,1%	7,3%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	50099	44255	39310	4696	249	525	114	1224	3742	2870	240	4966	5080
					88,3%	78,5%	9,4%	0,5%	1,0%	0,2%	2,4%	7,5%	5,7%	0,5%	9,9%	10,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	0	34743	29593	25626	3752	215	438	92	958	3480	2695	182	4438	4530
					85,2%	73,8%	10,8%	0,6%	1,3%	0,3%	2,8%	10,0%	7,8%	0,5%	12,8%	13,0%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	43080	33039	29033	3737	269	943	134	1216	7522	5908	224	8738	8872
					76,7%	67,4%	8,7%	0,6%	2,2%	0,3%	2,8%	17,5%	13,7%	0,5%	20,3%	20,6%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	41393	32945	29798	2883	264	751	127	1266	6035	4632	269	7301	7428
					79,6%	72,0%	7,0%	0,6%	1,8%	0,3%	3,1%	14,6%	11,2%	0,6%	17,6%	17,9%
A 31	Gescher	40085117	31	36582	31370	28272	2924	174	1204	104	716	3138	2317	49	3854	3958
					85,8%	77,3%	8,0%	0,5%	3,3%	0,3%	2,0%	8,6%	6,3%	0,1%	10,5%	10,8%
A 33	Paderborn	41185111	31	40061	34040	30715	3106	219	733	124	837	4156	2856	172	4993	5117
					85,0%	76,7%	7,8%	0,5%	1,8%	0,3%	2,1%	10,4%	7,1%	0,4%	12,5%	12,8%
A 40	Wankum	46035018	31	41672	30689	27465	3031	193	750	182	1373	8453	7410	225	9826	10008
					73,6%	65,9%	7,3%	0,5%	1,8%	0,4%	3,3%	20,3%	17,8%	0,5%	23,6%	24,0%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	61111	48944	43742	4918	284	934	227	1746	9059	7970	201	10805	11032
					80,1%	71,6%	8,0%	0,5%	1,5%	0,4%	2,9%	14,8%	13,0%	0,3%	17,7%	18,1%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	89481	75732	68089	7197	446	1225	264	2561	9453	8079	246	12014	12278
					84,6%	76,1%	8,0%	0,5%	1,4%	0,3%	2,9%	10,6%	9,0%	0,3%	13,4%	13,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	29	66922	61598	56762	4405	431	400	138	1496	2878	2362	413	4374	4512
					92,0%	84,8%	6,6%	0,6%	0,6%	0,2%	2,2%	4,3%	3,5%	0,6%	6,5%	6,7%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	29	122646	113201	104313	8289	599	757	252	2964	4832	3862	640	7796	8048
					92,3%	85,1%	6,8%	0,5%	0,6%	0,2%	2,4%	3,9%	3,1%	0,5%	6,4%	6,6%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	101968	93564	86157	6763	644	638	221	2732	4361	3544	451	7093	7314
					91,8%	84,5%	6,6%	0,6%	0,6%	0,2%	2,7%	4,3%	3,5%	0,4%	7,0%	7,2%
A 40	Bochum	45085113	0	113582	104732	98667	5561	504	710	228	2974	4584	3273	355	7558	7786
					92,2%	86,9%	4,9%	0,4%	0,6%	0,2%	2,6%	4,0%	2,9%	0,3%	6,7%	6,9%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	42829	35793 83,6%					290 0,7%	292 0,7%	2325 5,4%	4070 9,5%		58 0,1%	6395 14,9%	6687 15,6%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	66920	58382 87,2%	53274 79,6%	4673 7,0%	435 0,7%	686 1,0%	124 0,2%	1936 2,9%	5284 7,9%	4363 6,5%	508 0,8%	7220 10,8%	7344 11,0%	
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	88860	74855 84,2%	68444 77,0%	6140 6,9%	271 0,3%	930 1,0%	151 0,2%	3396 3,8%	7634 8,6%	6045 6,8%	1894 2,1%	11030 12,4%	11181 12,6%	
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	83972	72568 86,4%	66563 79,3%	5779 6,9%	226 0,3%	762 0,9%	124 0,1%	3261 3,9%	6035 7,2%	4534 5,4%	1223 1,5%	9296 11,1%	9420 11,2%	
A 42	GE-Hessler	44085115	26	81249	71951 88,6%	65837 81,0%	5630 6,9%	484 0,6%	681 0,8%	141 0,2%	2561 3,2%	5487 6,8%	4279 5,3%	428 0,5%	8048 9,9%	8189 10,1%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	84023	74726 88,9%	68244 81,2%	5789 6,9%	693 0,8%	669 0,8%	151 0,2%	2684 3,2%	5375 6,4%	4040 4,8%	418 0,5%	8059 9,6%	8210 9,8%	
A 43	Albachten	40115109	31	64644	56459 87,3%	51823 80,2%	4337 6,7%	299 0,5%	990 1,5%	298 0,5%	1468 2,3%	5165 8,0%	3822 5,9%	265 0,4%	6633 10,3%	6931 10,7%	
A 43	Herne	44095107	30	100882	90715 89,9%	83805 83,1%	6130 6,1%	780 0,8%	913 0,9%	158 0,2%	3075 3,0%	4778 4,7%	3539 3,5%	1243 1,2%	7853 7,8%	8011 7,9%	
A 43	Sprockhövel	46095108	0	54618	49680 91,0%	45803 83,9%	3481 6,4%	396 0,7%	441 0,8%	100 0,2%	1482 2,7%	2836 5,2%	1947 3,6%	80 0,1%	4318 7,9%	4418 8,1%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	43832	36613 83,5%	31578 72,0%	5017 11,4%	18 0,0%	770 1,8%	173 0,4%	1192 2,7%	5084 11,6%	4331 9,9%	0 0,0%	6276 14,3%	6449 14,7%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	50835	42611 83,8%	36972 72,7%	4848 9,5%	791 1,6%	574 1,1%	169 0,3%	1624 3,2%	5557 10,9%	4786 9,4%	299 0,6%	7181 14,1%	7350 14,5%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	59747	54503 91,2%	49339 82,6%	4498 7,5%	666 1,1%	529 0,9%	131 0,2%	1457 2,4%	2929 4,9%	2314 3,9%	198 0,3%	4386 7,3%	4517 7,6%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34710	30353 87,4%	26946 77,6%	3209 9,2%	198 0,6%	395 1,1%	92 0,3%	975 2,8%	2695 7,8%	2186 6,3%	200 0,6%	3670 10,6%	3762 10,8%	
A 44	Neersen	47055078	31	62135	56070 90,2%	50614 81,5%	5042 8,1%	414 0,7%	480 0,8%	66 0,1%	2173 3,5%	2954 4,8%	2189 3,5%	393 0,6%	5127 8,3%	5193 8,4%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	61955	55988 90,4%	50796 82,0%	4897 7,9%	295 0,5%	515 0,8%	63 0,1%	2091 3,4%	2945 4,8%	2190 3,5%	352 0,6%	5036 8,1%	5099 8,2%	
A 44	Ilverich	47065079	31	66772	63023 94,4%	58330 87,4%	4417 6,6%	276 0,4%	322 0,5%	81 0,1%	1446 2,2%	1712 2,6%	1306 2,0%	187 0,3%	3158 4,7%	3239 4,9%	
A 44	Langenberg	46085066	31	24081	22715 94,3%	19852 82,4%	2552 10,6%	311 1,3%	115 0,5%	28 0,1%	656 2,7%	359 1,5%	278 1,2%	209 0,9%	1015 4,2%	1043 4,3%	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	18240	17222 94,4%	15511 85,0%	1516 8,3%	195 1,1%	106 0,6%	17 0,1%	574 3,1%	286 1,6%	188 1,0%	36 0,2%	860 4,7%	877 4,8%	
A 44	Soest	44145110	30	57927	47043 81,2%	42182 72,8%	4549 7,9%	312 0,5%	1014 1,8%	170 0,3%	1288 2,2%	8311 14,3%	6286 10,9%	101 0,2%	9599 16,6%	9769 16,9%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	80755	71114 88,1%	66121 81,9%	4133 5,1%	860 1,1%	846 1,0%	160 0,2%	2311 2,9%	5801 7,2%	4456 5,5%	522 0,6%	8112 10,0%	8272 10,2%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	68695	55621 81,0%				1164 1,7%	152 0,2%	4152 6,0%	7396 10,8%		210 0,3%	11548 16,8%	11700 17,0%	
A 45	Freudenberg	51135106	31	62517	50247 80,4%	44802 71,7%	4917 7,9%	528 0,8%	1108 1,8%	235 0,4%	1780 2,8%	8775 14,0%	6320 10,1%	372 0,6%	10555 16,9%	10790 17,3%	
A 46	Dremmen	49025075	31	24945	22964 92,1%	20055 80,4%	2776 11,1%	133 0,5%	357 1,4%	46 0,2%	690 2,8%	750 3,0%	525 2,1%	137 0,5%	1440 5,8%	1486 6,0%	
A 46	Hochneukirch	49045041	31	48522	42761 88,1%	38806 80,0%	3683 7,6%	272 0,6%	577 1,2%	85 0,2%	1417 2,9%	3445 7,1%	2638 5,4%	237 0,5%	4862 10,0%	4947 10,2%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	63787	56583 88,7%	52588 82,4%	3765 5,9%	230 0,4%	533 0,8%	132 0,2%	2023 3,2%	4156 6,5%	3304 5,2%	360 0,6%	6179 9,7%	6311 9,9%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	61317	54419 88,8%	49178 80,2%	4868 7,9%	373 0,6%	375 0,6%	97 0,2%	2183 3,6%	3946 6,4%	2970 4,8%	296 0,5%	6129 10,0%	6226 10,2%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	78836	70785 89,8%	65980 83,7%	4577 5,8%	228 0,3%	496 0,6%	164 0,2%	3014 3,8%	4181 5,3%	3252 4,1%	196 0,2%	7195 9,1%	7359 9,3%	
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	107415	97238 90,5%	89750 83,6%	7044 6,6%	444 0,4%	628 0,6%	165 0,2%	3676 3,4%	5261 4,9%	3916 3,6%	446 0,4%	8937 8,3%	9102 8,5%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	114153	103085 90,3%	94549 82,8%	7297 6,4%	1239 1,1%	674 0,6%	157 0,1%	4008 3,5%	5423 4,8%	4058 3,6%	807 0,7%	9431 8,3%	9588 8,4%	
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	84442	75072 88,9%				321 0,4%	388 0,5%	4139 4,9%	4394 5,2%		127 0,2%	8533 10,1%	8921 10,6%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	16	67782	59656	54313	4560	783	555	129	2366	4697	3395	380	7063	7192
					88,0%	80,1%	6,7%	1,2%	0,8%	0,2%	3,5%	6,9%	5,0%	0,6%	10,4%	10,6%
A 46	Meschede	46155119	31	14928	12779				260	105	959	743		82	1702	1807
					85,6%				1,7%	0,7%	6,4%	5,0%		0,5%	11,4%	12,1%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	29904	26908	24135	2636	137	360	40	639	1781	1473	177	2420	2460
					90,0%	80,7%	8,8%	0,5%	1,2%	0,1%	2,1%	6,0%	4,9%	0,6%	8,1%	8,2%
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	83003	79319	73689	5058	572	277	126	1620	1526	1170	136	3146	3272
					95,6%	88,8%	6,1%	0,7%	0,3%	0,2%	2,0%	1,8%	1,4%	0,2%	3,8%	3,9%
A 52	Lintorf	46075027	0	104172	98068	91810	5657	601	433	183	1845	3042	2330	599	4887	5070
					94,1%	88,1%	5,4%	0,6%	0,4%	0,2%	1,8%	2,9%	2,2%	0,6%	4,7%	4,9%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	115852	108441	99957	7948	536	578	186	2345	3878	2963	424	6223	6409
					93,6%	86,3%	6,9%	0,5%	0,5%	0,2%	2,0%	3,3%	2,6%	0,4%	5,4%	5,5%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	99655	93011	85137	7052	822	490	136	2510	2732	2121	776	5242	5378
					93,3%	85,4%	7,1%	0,8%	0,5%	0,1%	2,5%	2,7%	2,1%	0,8%	5,3%	5,4%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	74144	69896	65590	4045	261	353	138	1369	2153	1691	235	3522	3660
					94,3%	88,5%	5,5%	0,4%	0,5%	0,2%	1,8%	2,9%	2,3%	0,3%	4,8%	4,9%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	27	58275	54214	49950	4088	176	361	118	1509	2034	1565	38	3543	3661
					93,0%	85,7%	7,0%	0,3%	0,6%	0,2%	2,6%	3,5%	2,7%	0,1%	6,1%	6,3%
A 57	Rheinberg	44045019	31	43573	38864	35021	3636	207	641	138	1061	2667	2121	201	3728	3866
					89,2%	80,4%	8,3%	0,5%	1,5%	0,3%	2,4%	6,1%	4,9%	0,5%	8,6%	8,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	61981	54197				497	371	3148	3702		66	6850	7221
					87,4%				0,8%	0,6%	5,1%	6,0%		0,1%	11,1%	11,7%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	66230	57334				534	349	3196	4749		68	7945	8294
					86,6%				0,8%	0,5%	4,8%	7,2%		0,1%	12,0%	12,5%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	70139	61048	55485	5218	345	798	184	2315	5452	4516	340	7767	7951
					87,0%	79,1%	7,4%	0,5%	1,1%	0,3%	3,3%	7,8%	6,4%	0,5%	11,1%	11,3%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	80679	70470	64042	5991	437	800	171	2586	6290	5124	361	8876	9047
					87,3%	79,4%	7,4%	0,5%	1,0%	0,2%	3,2%	7,8%	6,4%	0,4%	11,0%	11,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	112097	99383				1192	66	1143	9165		1148	10308	10374
					88,7%				1,1%	0,1%	1,0%	8,2%		1,0%	9,2%	9,3%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst											
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	115975	103189	94575	7984	630	830	161	4288	7056	5417	451	11344	11505
					89,0%	81,5%	6,9%	0,5%	0,7%	0,1%	3,7%	6,1%	4,7%	0,4%	9,8%	9,9%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	50393	46043	42186	3449	408	204	60	1409	2462	1830	213	3871	3931
					91,4%	83,7%	6,8%	0,8%	0,4%	0,1%	2,8%	4,9%	3,6%	0,4%	7,7%	7,8%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	107343	94912	87582	6796	534	801	168	4130	6972	5507	359	11102	11270
					88,4%	81,6%	6,3%	0,5%	0,7%	0,2%	3,8%	6,5%	5,1%	0,3%	10,3%	10,5%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	72058	65350	59637	5599	114	305	133	1697	4293	3316	280	5990	6123
					90,7%	82,8%	7,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	6,0%	4,6%	0,4%	8,3%	8,5%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	94436	83316				827	103	3307	6883		0	10190	10293
					88,2%				0,9%	0,1%	3,5%	7,3%		0,0%	10,8%	10,9%
A 59	Walsum	44065069	31	31309	28802	25928	2670	204	211	28	814	401	314	1053	1215	1243
					92,0%	82,8%	8,5%	0,7%	0,7%	0,1%	2,6%	1,3%	1,0%	3,4%	3,9%	4,0%
A 59	Duisburg Süd	46065062	4	29988	27912	26375	1343	194	156	67	592	994	780	267	1586	1653
					93,1%	88,0%	4,5%	0,6%	0,5%	0,2%	2,0%	3,3%	2,6%	0,9%	5,3%	5,5%
A 59	Langenfeld	49075007	31	48709	45105	40672	4117	316	259	62	1369	1734	1275	180	3103	3165
					92,6%	83,5%	8,5%	0,6%	0,5%	0,1%	2,8%	3,6%	2,6%	0,4%	6,4%	6,5%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	29	66705	60562	55578	4587	397	518	111	1857	3087	2228	570	4944	5055
					90,8%	83,3%	6,9%	0,6%	0,8%	0,2%	2,8%	4,6%	3,3%	0,9%	7,4%	7,6%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	95684	88393	82377	5374	642	786	249	2456	3367	2531	432	5823	6072
					92,4%	86,1%	5,6%	0,7%	0,8%	0,3%	2,6%	3,5%	2,6%	0,5%	6,1%	6,3%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	119199	111028	100712	9229	1087	946	262	2758	3330	2406	876	6088	6350
					93,1%	84,5%	7,7%	0,9%	0,8%	0,2%	2,3%	2,8%	2,0%	0,7%	5,1%	5,3%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	31	118785	109979	101345	8029	605	891	256	3254	3299	2372	1105	6553	6809
					92,6%	85,3%	6,8%	0,5%	0,8%	0,2%	2,7%	2,8%	2,0%	0,9%	5,5%	5,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	86514	82061	76120	5422	519	496	131	2208	1298	896	319	3506	3637
					94,9%	88,0%	6,3%	0,6%	0,6%	0,2%	2,6%	1,5%	1,0%	0,4%	4,1%	4,2%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	66110	63041	58258	4161	622	352	107	1325	1048	721	238	2373	2480
					95,4%	88,1%	6,3%	0,9%	0,5%	0,2%	2,0%	1,6%	1,1%	0,4%	3,6%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	50510	48428	44625	3186	617	274	74	860	670	472	205	1530	1604
					95,9%	88,3%	6,3%	1,2%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,4%	3,0%	3,2%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	0	69266	58704	53417	4767	520	1052	141	2251	6923	5228	194	9174	9315
					84,8%	77,1%	6,9%	0,8%	1,5%	0,2%	3,2%	10,0%	7,5%	0,3%	13,2%	13,4%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	59771	49894	43508	5566	820	1478	142	1779	6153	4826	326	7932	8074
					83,5%	72,8%	9,3%	1,4%	2,5%	0,2%	3,0%	10,3%	8,1%	0,5%	13,3%	13,5%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	51111	39681	34256	4778	647	1608	198	1548	7714	6287	362	9262	9460
					77,6%	67,0%	9,3%	1,3%	3,1%	0,4%	3,0%	15,1%	12,3%	0,7%	18,1%	18,5%
A 61	Miel	53075080	31	54698	41634	36982	4337	315	1613	230	1633	9204	7599	384	10837	11067
					76,1%	67,6%	7,9%	0,6%	2,9%	0,4%	3,0%	16,8%	13,9%	0,7%	19,8%	20,2%
A 524	Ratingen	46075039	31	26523	24401	21882	2384	135	161	50	627	1155	928	129	1782	1832
					92,0%	82,5%	9,0%	0,5%	0,6%	0,2%	2,4%	4,4%	3,5%	0,5%	6,7%	6,9%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	29578	27926	25202	2298	426	155	20	865	430	297	182	1295	1315
					94,4%	85,2%	7,8%	1,4%	0,5%	0,1%	2,9%	1,5%	1,0%	0,6%	4,4%	4,4%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	25	34634	31884	29076	2547	261	201	66	1416	1035	741	33	2451	2517
					92,1%	84,0%	7,4%	0,8%	0,6%	0,2%	4,1%	3,0%	2,1%	0,1%	7,1%	7,3%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	52825	49877	46021	3476	380	354	162	1105	1268	891	58	2373	2535
					94,4%	87,1%	6,6%	0,7%	0,7%	0,3%	2,1%	2,4%	1,7%	0,1%	4,5%	4,8%
A 553	Bliesheim	52075029	31	27781	25544	23451	1934	159	287	111	687	1017	730	134	1704	1815
					91,9%	84,4%	7,0%	0,6%	1,0%	0,4%	2,5%	3,7%	2,6%	0,5%	6,1%	6,5%
A 555	Godorf	51075036	0	70185	65498	60446	4431	621	290	117	1638	1996	1350	645	3634	3751
					93,3%	86,1%	6,3%	0,9%	0,4%	0,2%	2,3%	2,8%	1,9%	0,9%	5,2%	5,3%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	85018	78584	70560	7390	634	690	128	2611	2359	1760	646	4970	5098
					92,4%	83,0%	8,7%	0,7%	0,8%	0,2%	3,1%	2,8%	2,1%	0,8%	5,8%	6,0%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	60129	55268	49352	5420	496	596	105	1555	2162	1376	441	3717	3822
					91,9%	82,1%	9,0%	0,8%	1,0%	0,2%	2,6%	3,6%	2,3%	0,7%	6,2%	6,4%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	52698	48937	43684	4725	528	513	79	1416	1344	890	410	2760	2839
					92,9%	82,9%	9,0%	1,0%	1,0%	0,1%	2,7%	2,6%	1,7%	0,8%	5,2%	5,4%
A 560	Hennef	52095051	31	42624	39951	36885	2681	385	509	78	939	1074	694	72	2013	2091
					93,7%	86,5%	6,3%	0,9%	1,2%	0,2%	2,2%	2,5%	1,6%	0,2%	4,7%	4,9%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	64312	62203	57927	3742	534	270	86	994	519	343	241	1513	1599
					96,7%	90,1%	5,8%	0,8%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,4%	2,4%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9886	9601	8817	687	97	48	17	148	36	26	34	184	201
					97,1%	89,2%	6,9%	1,0%	0,5%	0,2%	1,5%	0,4%	0,3%	0,3%	1,9%	2,0%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	27	98559	90856	82453	7616	787	825	208	2840	2902	2140	929	5742	5950
					92,2%	83,7%	7,7%	0,8%	0,8%	0,2%	2,9%	2,9%	2,2%	0,9%	5,8%	6,0%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	38262	34818	31889	2405	524	517	106	790	2032	1433	0	2822	2928
					91,0%	83,3%	6,3%	1,4%	1,4%	0,3%	2,1%	5,3%	3,7%	0,0%	7,4%	7,7%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	87668	80877 92,3%	76449 87,2%	3847 4,4%	581 0,7%	489 0,6%	209 0,2%	2411 2,8%	3415 3,9%	2436 2,8%	266 0,3%	5826 6,6%	6035 6,9%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10132	9558 94,3%	8918 88,0%	515 5,1%	125 1,2%	124 1,2%	24 0,2%	255 2,5%	143 1,4%	85 0,8%	30 0,3%	398 3,9%	422 4,2%
B 1	Horn 2	41195339	29	11320	9853 87,0%	9154 80,9%	553 4,9%	146 1,3%	160 1,4%	54 0,5%	402 3,6%	813 7,2%	550 4,9%	39 0,3%	1215 10,7%	1269 11,2%
B 7	Warburg West	45205331	21	13690	12051 88,0%	11110 81,2%	794 5,8%	147 1,1%	161 1,2%	73 0,5%	526 3,8%	346 2,5%	215 1,6%	533 3,9%	872 6,4%	945 6,9%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11840	11005 92,9%	10041 84,8%	770 6,5%	194 1,6%	109 0,9%	121 1,0%	332 2,8%	258 2,2%	168 1,4%	15 0,1%	590 5,0%	711 6,0%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7499	6476 86,4%	5857 78,1%	488 6,5%	131 1,7%	156 2,1%	21 0,3%	374 5,0%	461 6,1%	357 4,8%	11 0,1%	835 11,1%	856 11,4%
B 9	Dormagen	48065267	31	11289	10098 89,4%	9296 82,3%	569 5,0%	233 2,1%	75 0,7%	20 0,2%	386 3,4%	687 6,1%	573 5,1%	23 0,2%	1073 9,5%	1093 9,7%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11970	10630 88,8%	9633 80,5%	935 7,8%	62 0,5%	208 1,7%	20 0,2%	430 3,6%	671 5,6%	490 4,1%	11 0,1%	1101 9,2%	1121 9,4%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9180	8250 89,9%	7550 82,2%	595 6,5%	105 1,1%	155 1,7%	35 0,4%	256 2,8%	449 4,9%	314 3,4%	34 0,4%	705 7,7%	740 8,1%
B 51	Telgte	40125330	31	20025	17953 89,7%	16652 83,2%	1053 5,3%	248 1,2%	309 1,5%	115 0,6%	597 3,0%	1017 5,1%	676 3,4%	33 0,2%	1614 8,1%	1729 8,6%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	17845	13984 78,4%	12444 69,7%	1294 7,3%	246 1,4%	672 3,8%	80 0,4%	437 2,4%	2672 15,0%	2192 12,3%	0 0,0%	3109 17,4%	3189 17,9%
B 51n	Dahlem	56055235	31	13211	9514 72,0%	8527 64,5%	871 6,6%	116 0,9%	459 3,5%	56 0,4%	495 3,7%	2639 20,0%	2218 16,8%	48 0,4%	3134 23,7%	3190 24,1%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	18	8679	7964 91,8%	7392 85,2%	477 5,5%	95 1,1%	148 1,7%	16 0,2%	204 2,4%	336 3,9%	247 2,8%	11 0,1%	540 6,2%	556 6,4%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	28086	24566 87,5%	22697 80,8%	1675 6,0%	194 0,7%	483 1,7%	111 0,4%	842 3,0%	2040 7,3%	1468 5,2%	44 0,2%	2882 10,3%	2993 10,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	20356	18394 90,4%	16843 82,7%	1329 6,5%	222 1,1%	157 0,8%	34 0,2%	459 2,3%	1243 6,1%	956 4,7%	70 0,3%	1702 8,4%	1736 8,5%
B 54	Meinerzhagen	48115304	21	17269	15318 88,7%	13997 81,1%	1092 6,3%	229 1,3%	199 1,2%	58 0,3%	768 4,4%	749 4,3%	469 2,7%	177 1,0%	1517 8,8%	1575 9,1%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10226	9221 90,2%	8326 81,4%	779 7,6%	116 1,1%	125 1,2%	39 0,4%	405 4,0%	410 4,0%	305 3,0%	27 0,3%	815 8,0%	854 8,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6659	5799 87,1%	5311 79,8%	414 6,2%	74 1,1%	82 1,2%	29 0,4%	270 4,1%	345 5,2%	225 3,4%	135 2,0%	615 9,2%	644 9,7%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10432	9655 92,6%	9009 86,4%	544 5,2%	102 1,0%	87 0,8%	83 0,8%	331 3,2%	250 2,4%	166 1,6%	27 0,3%	581 5,6%	664 6,4%
B 55	Loope	50105204	31	8909	8450 94,8%	7676 86,2%	534 6,0%	240 2,7%	74 0,8%	70 0,8%	232 2,6%	72 0,8%	38 0,4%	11 0,1%	304 3,4%	374 4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22829	21956 96,2%	20360 89,2%	1388 6,1%	208 0,9%	177 0,8%	44 0,2%	477 2,1%	138 0,6%	96 0,4%	36 0,2%	615 2,7%	659 2,9%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	11169	10185 91,2%	9386 84,0%	606 5,4%	193 1,7%	176 1,6%	59 0,5%	279 2,5%	353 3,2%	280 2,5%	118 1,1%	632 5,7%	691 6,2%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18232	17478 95,9%	16387 89,9%	792 4,3%	299 1,6%	115 0,6%	172 0,9%	273 1,5%	106 0,6%	68 0,4%	87 0,5%	379 2,1%	551 3,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13469	11804 87,6%	10664 79,2%	933 6,9%	207 1,5%	249 1,8%	42 0,3%	391 2,9%	965 7,2%	732 5,4%	18 0,1%	1356 10,1%	1398 10,4%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	26321	23683 90,0%	21396 81,3%	1749 6,6%	538 2,0%	368 1,4%	155 0,6%	751 2,9%	1330 5,1%	985 3,7%	34 0,1%	2081 7,9%	2236 8,5%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9876	9019 91,3%	8181 82,8%	670 6,8%	168 1,7%	146 1,5%	44 0,4%	307 3,1%	350 3,5%	263 2,7%	10 0,1%	657 6,7%	701 7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12821	11280 88,0%	10290 80,3%	815 6,4%	175 1,4%	208 1,6%	79 0,6%	425 3,3%	726 5,7%	535 4,2%	103 0,8%	1151 9,0%	1230 9,6%
B 59	Pulheim	49065214	31	13672	12402 90,7%	11418 83,5%	819 6,0%	165 1,2%	119 0,9%	16 0,1%	394 2,9%	726 5,3%	551 4,0%	15 0,1%	1120 8,2%	1136 8,3%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '11	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
				KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9261	8002	7307	570	125	187	29	236	764	558	42	1000	1029
					86,4%	78,9%	6,2%	1,3%	2,0%	0,3%	2,5%	8,2%	6,0%	0,5%	10,8%	11,1%
B 61	Stromberg	42155349	31	2600	2345	2113	154	78	42	7	78	118	87	9	196	203
					90,2%	81,3%	5,9%	3,0%	1,6%	0,3%	3,0%	4,5%	3,3%	0,3%	7,5%	7,8%
B 62	Siegen	51145332	31	13832	12959	12150	597	212	74	262	274	194	136	71	468	730
					93,7%	87,8%	4,3%	1,5%	0,5%	1,9%	2,0%	1,4%	1,0%	0,5%	3,4%	5,3%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	6021	5580	5193	317	70	76	32	123	189	142	22	312	344
					92,7%	86,2%	5,3%	1,2%	1,3%	0,5%	2,0%	3,1%	2,4%	0,4%	5,2%	5,7%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	32817	28907	26568	2096	243	295	64	1525	1791	1022	234	3316	3380
					88,1%	81,0%	6,4%	0,7%	0,9%	0,2%	4,6%	5,5%	3,1%	0,7%	10,1%	10,3%
B 67	Rhede	41055320	31	15656	14796	13409	1187	200	145	111	298	281	205	25	579	690
					94,5%	85,6%	7,6%	1,3%	0,9%	0,7%	1,9%	1,8%	1,3%	0,2%	3,7%	4,4%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16854	14182	13054	978	150	245	65	560	1656	1136	146	2216	2281
					84,1%	77,5%	5,8%	0,9%	1,5%	0,4%	3,3%	9,8%	6,7%	0,9%	13,1%	13,5%
B 68	Lichtenau	43195351	31	8052	7587	7093	400	94	106	53	140	157	93	9	297	350
					94,2%	88,1%	5,0%	1,2%	1,3%	0,7%	1,7%	1,9%	1,2%	0,1%	3,7%	4,3%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9796	8728	8044	570	114	168	44	252	596	428	8	848	892
					89,1%	82,1%	5,8%	1,2%	1,7%	0,4%	2,6%	6,1%	4,4%	0,1%	8,7%	9,1%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11486	10968	10247	564	157	107	56	192	130	76	33	322	378
					95,5%	89,2%	4,9%	1,4%	0,9%	0,5%	1,7%	1,1%	0,7%	0,3%	2,8%	3,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	14	12189	11438				120	27	123	370		109	493	520
					93,8%				1,0%	0,2%	1,0%	3,0%		0,9%	4,0%	4,3%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15343	14250	12938	1164	148	207	74	403	363	263	46	766	840
					92,9%	84,3%	7,6%	1,0%	1,3%	0,5%	2,6%	2,4%	1,7%	0,3%	5,0%	5,5%
B 224	Bottrop	44075344	31	41031	38247	35620	2237	390	302	73	946	1320	1019	144	2266	2339
					93,2%	86,8%	5,5%	1,0%	0,7%	0,2%	2,3%	3,2%	2,5%	0,4%	5,5%	5,7%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4435	4152	3714	206	232	48	18	104	77	47	36	181	199
					93,6%	83,7%	4,6%	5,2%	1,1%	0,4%	2,3%	1,7%	1,1%	0,8%	4,1%	4,5%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	15123	14251	13228	822	201	74	84	390	277	149	45	667	751
					94,2%	87,5%	5,4%	1,3%	0,5%	0,6%	2,6%	1,8%	1,0%	0,3%	4,4%	5,0%
B 229	Solingen	48085203	31	11858	11187	10148	881	158	77	27	321	237	160	9	558	585
					94,3%	85,6%	7,4%	1,3%	0,6%	0,2%	2,7%	2,0%	1,3%	0,1%	4,7%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	30	10092	9449	8490	871	88	66	19	310	233	175	15	543	562
					93,6%	84,1%	8,6%	0,9%	0,7%	0,2%	3,1%	2,3%	1,7%	0,1%	5,4%	5,6%
B 235	Datteln	42105345	0	8742	8007	7403	457	147	128	31	216	306	224	53	522	553
					91,6%	84,7%	5,2%	1,7%	1,5%	0,4%	2,5%	3,5%	2,6%	0,6%	6,0%	6,3%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	6991	6257	5617	517	123	51	52	270	338	251	23	608	660
					89,5%	80,3%	7,4%	1,8%	0,7%	0,7%	3,9%	4,8%	3,6%	0,3%	8,7%	9,4%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6969	6449	5596	532	321	79	45	191	167	91	37	358	403
					92,5%	80,3%	7,6%	4,6%	1,1%	0,6%	2,7%	2,4%	1,3%	0,5%	5,1%	5,8%
B 237	Ohl	48105225	0	3692	3368	2875	278	215	44	11	145	120	74	5	265	276
					91,2%	77,9%	7,5%	5,8%	1,2%	0,3%	3,9%	3,3%	2,0%	0,1%	7,2%	7,5%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	21750	19462	17683	1597	182	303	44	762	1113	789	65	1875	1919
					89,5%	81,3%	7,3%	0,8%	1,4%	0,2%	3,5%	5,1%	3,6%	0,3%	8,6%	8,8%
B 252	Brakel	42215340	31	7612	6419	5910	395	114	156	46	297	659	404	35	956	1002
					84,3%	77,6%	5,2%	1,5%	2,0%	0,6%	3,9%	8,7%	5,3%	0,5%	12,6%	13,2%
B 256	Marieneide	49115224	28	6022	5545	4970	399	176	71	56	214	125	76	12	339	395
					92,1%	82,5%	6,6%	2,9%	1,2%	0,9%	3,6%	2,1%	1,3%	0,2%	5,6%	6,6%
B 256n	Derschlag	50115223	27	14701	13635	12444	1178	13	160	23	489	394	309	0	883	906
					92,7%	84,6%	8,0%	0,1%	1,1%	0,2%	3,3%	2,7%	2,1%	0,0%	6,0%	6,2%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	14690	13753	12411	1042	300	192	38	405	272	187	30	677	715
					93,6%	84,5%	7,1%	2,0%	1,3%	0,3%	2,8%	1,9%	1,3%	0,2%	4,6%	4,9%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18527	17402	15629	1331	442	228	54	481	306	228	56	787	841
					93,9%	84,4%	7,2%	2,4%	1,2%	0,3%	2,6%	1,7%	1,2%	0,3%	4,2%	4,5%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3057	2797	2298	246	253	52	35	90	76	49	7	166	201
					91,5%	75,2%	8,0%	8,3%	1,7%	1,1%	2,9%	2,5%	1,6%	0,2%	5,4%	6,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5189	4352	3868	479	5	183	25	168	460	336	0	628	653
					83,9%	74,5%	9,2%	0,1%	3,5%	0,5%	3,2%	8,9%	6,5%	0,0%	12,1%	12,6%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
B 264	Langerwehe	51045246	31	12379	11656	10891	627	138	124	40	278	250	185	31	528	568	
					94,2%	88,0%	5,1%	1,1%	1,0%	0,3%	2,2%	2,0%	1,5%	0,3%	4,3%	4,6%	
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7485	6743	6256	380	107	63	29	270	361	271	21	631	660	
					90,1%	83,6%	5,1%	1,4%	0,8%	0,4%	3,6%	4,8%	3,6%	0,3%	8,4%	8,8%	
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	16228	14896	13805	936	155	175	56	535	518	361	48	1053	1109	
					91,8%	85,1%	5,8%	1,0%	1,1%	0,3%	3,3%	3,2%	2,2%	0,3%	6,5%	6,8%	
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4355	4084	3604	270	210	76	21	101	73	44	0	174	195	
					93,8%	82,8%	6,2%	4,8%	1,7%	0,5%	2,3%	1,7%	1,0%	0,0%	4,0%	4,5%	
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4268	3923	3377	234	312	66	33	122	123	80	0	245	278	
					91,9%	79,1%	5,5%	7,3%	1,5%	0,8%	2,9%	2,9%	1,9%	0,0%	5,7%	6,5%	
B 288	Uerdingen	46055231	31	22262	19793	18221	1280	292	135	62	658	1517	1215	97	2175	2237	
					88,9%	81,8%	5,7%	1,3%	0,6%	0,3%	3,0%	6,8%	5,5%	0,4%	9,8%	10,0%	
B 458	Büderich (S)	43055226	0	16469	14400	12959	1152	289	225	107	583	1100	792	53	1683	1790	
					87,4%	78,7%	7,0%	1,8%	1,4%	0,6%	3,5%	6,7%	4,8%	0,3%	10,2%	10,9%	
B 477	Gohr	49065262	31	6003	5560	5143	414	3	81	20	195	148	124	0	343	363	
					92,6%	85,7%	6,9%	0,0%	1,3%	0,3%	3,2%	2,5%	2,1%	0,0%	5,7%	6,0%	
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5392	4929	4474	291	164	51	34	119	243	199	16	362	396	
					91,4%	83,0%	5,4%	3,0%	0,9%	0,6%	2,2%	4,5%	3,7%	0,3%	6,7%	7,3%	
B 478	Waldröhl	51115222	31	7548	7144	6381	572	191	90	40	148	117	68	8	265	305	
					94,6%	84,5%	7,6%	2,5%	1,2%	0,5%	2,0%	1,6%	0,9%	0,1%	3,5%	4,0%	
B 480	Brilon (N)	45175322	28	3912	3242	2909	202	131	58	25	139	435	298	14	574	599	
					82,9%	74,4%	5,2%	3,3%	1,5%	0,6%	3,6%	11,1%	7,6%	0,4%	14,7%	15,3%	
B 480	Winterberg	47175325	31	11023	9963	9331	435	197	139	116	288	489	333	28	777	893	
					90,4%	84,7%	3,9%	1,8%	1,3%	1,1%	2,6%	4,4%	3,0%	0,3%	7,0%	8,1%	
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5882	5360	4770	400	190	77	36	152	159	98	100	311	347	
					91,1%	81,1%	6,8%	3,2%	1,3%	0,6%	2,6%	2,7%	1,7%	1,7%	5,3%	5,9%	
B 504	Goch (N)	43025241	31	8761	8161	7503	572	86	137	27	239	183	123	13	422	449	
					93,2%	85,6%	6,5%	1,0%	1,6%	0,3%	2,7%	2,1%	1,4%	0,1%	4,8%	5,1%	
B 511	Gleidorf (N)	48155311	20	9938	9088	8480	523	85	88	80	282	173	71	226	455	535	
					91,4%	85,3%	5,3%	0,9%	0,9%	0,8%	2,8%	1,7%	0,7%	2,3%	4,6%	5,4%	
B 514	Babenhausen	38195335	31	8349	7429	6672	607	150	124	51	172	222	152	351	394	445	
					89,0%	79,9%	7,3%	1,8%	1,5%	0,6%	2,1%	2,7%	1,8%	4,2%	4,7%	5,3%	
B 514	Kalletal	38195347	31	1554	1426	1251	86	89	22	10	45	46	31	5	91	101	
					91,8%	80,5%	5,5%	5,7%	1,4%	0,6%	2,9%	3,0%	2,0%	0,3%	5,9%	6,5%	
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5344	4927	4471	274	182	76	9	154	169	116	8	323	332	
					92,2%	83,7%	5,1%	3,4%	1,4%	0,2%	2,9%	3,2%	2,2%	0,1%	6,0%	6,2%	
B 516	Brilon (S)	45175323	26	5012	4033	3528	407	98	76	21	192	637	471	52	829	850	
					80,5%	70,4%	8,1%	2,0%	1,5%	0,4%	3,8%	12,7%	9,4%	1,0%	16,5%	17,0%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Sonnkl.	SGV*	SV**	
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1799	1675	1443	115	117	38	12	47	28	18	0	75	87	
					93,1%	80,2%	6,4%	6,5%	2,1%	0,7%	2,6%	1,6%	1,0%	0,0%	4,2%	4,8%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12838													
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2046	1843	1578	81	184	27	1	53	71	46	50	124	125	
					90,1%	77,1%	4,0%	9,0%	1,3%	0,0%	2,6%	3,5%	2,2%	2,4%	6,1%	6,1%	
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7125	6055	5412	640	3	240	17	215	597	422	0	812	829	
					85,0%	76,0%	9,0%	0,0%	3,4%	0,2%	3,0%	8,4%	5,9%	0,0%	11,4%	11,6%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10282	9134	8476	488	170	89	37	188	85	63	749	273	310	
					88,8%	82,4%	4,7%	1,7%	0,9%	0,4%	1,8%	0,8%	0,6%	7,3%	2,7%	3,0%	
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2567	2468	2087	139	242	35	14	39	12	8	0	51	65	
					96,1%	81,3%	5,4%	9,4%	1,4%	0,5%	1,5%	0,5%	0,3%	0,0%	2,0%	2,5%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10800	9878	9126	584	168	118	21	399	294	207	90	693	714	
					91,5%	84,5%	5,4%	1,6%	1,1%	0,2%	3,7%	2,7%	1,9%	0,8%	6,4%	6,6%	
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12051	11478	10677	578	223	78	71	219	70	37	135	289	360	
					95,2%	88,6%	4,8%	1,9%	0,6%	0,6%	1,8%	0,6%	0,3%	1,1%	2,4%	3,0%	
L 194	Weilerswist	52075437	31	6462	6121	5668	272	181	49	38	126	103	81	25	229	267	
					94,7%	87,7%	4,2%	2,8%	0,8%	0,6%	1,9%	1,6%	1,3%	0,4%	3,5%	4,1%	
L 218	Heimbach	53045413	31	4961	4628	4109	201	318	46	28	106	30	8	122	136	164	
					93,3%	82,8%	4,1%	6,4%	0,9%	0,6%	2,1%	0,6%	0,2%	2,5%	2,7%	3,3%	
L 232	Richterich	51025411	31	21694	20746	19612	816	318	99	89	434	137	90	189	571	660	
					95,6%	90,4%	3,8%	1,5%	0,5%	0,4%	2,0%	0,6%	0,4%	0,9%	2,6%	3,0%	
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4762	4457	3980	336	141	60	35	116	72	41	23	188	223	
					93,6%	83,6%	7,1%	3,0%	1,3%	0,7%	2,4%	1,5%	0,9%	0,5%	3,9%	4,7%	
L 238	Zweifall	52035410	31	6712	6362	5673	387	302	102	63	116	52	27	17	168	231	
					94,8%	84,5%	5,8%	4,5%	1,5%	0,9%	1,7%	0,8%	0,4%	0,3%	2,5%	3,4%	
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12740	11682	10766	702	214	160	29	296	223	157	351	519	548	
					91,7%	84,5%	5,5%	1,7%	1,3%	0,2%	2,3%	1,8%	1,2%	2,8%	4,1%	4,3%	
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	10006	9594	8890	498	206	56	119	152	47	31	37	199	318	
					95,9%	88,8%	5,0%	2,1%	0,6%	1,2%	1,5%	0,5%	0,3%	0,4%	2,0%	3,2%	
L 324	Erdingen	50125431	0	5550	4911	4514	282	115	78	32	292	218	122	18	510	542	
					88,5%	81,3%	5,1%	2,1%	1,4%	0,6%	5,3%	3,9%	2,2%	0,3%	9,2%	9,8%	
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13163	12716	11931	588	197	73	69	220	62	42	22	282	351	
					96,6%	90,6%	4,5%	1,5%	0,6%	0,5%	1,7%	0,5%	0,3%	0,2%	2,1%	2,7%	
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12411	11928	10871	704	353	60	35	294	55	35	39	349	384	
					96,1%	87,6%	5,7%	2,8%	0,5%	0,3%	2,4%	0,4%	0,3%	0,3%	2,8%	3,1%	
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9960	9437	8807	527	103	66	7	276	134	73	40	410	417	
					94,7%	88,4%	5,3%	1,0%	0,7%	0,1%	2,8%	1,3%	0,7%	0,4%	4,1%	4,2%	
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2612	2495	2248	112	135	27	30	38	8	4	14	46	76	
					95,5%	86,1%	4,3%	5,2%	1,0%	1,1%	1,5%	0,3%	0,2%	0,5%	1,8%	2,9%	
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4853	4613	4613			37	15	41	76		72	117	132	
					95,1%	95,1%			0,8%	0,3%	0,8%	1,6%		1,5%	2,4%	2,7%	
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11000													
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6383													
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10909	9491	8412	807	272	144	98	470	643	492	61	1113	1211	
					87,0%	77,1%	7,4%	2,5%	1,3%	0,9%	4,3%	5,9%	4,5%	0,6%	10,2%	11,1%	
L 463	Voerde	43065424	31	6845	6222	5610	518	94	105	14	256	237	162	12	493	507	
					90,9%	82,0%	7,6%	1,4%	1,5%	0,2%	3,7%	3,5%	2,4%	0,2%	7,2%	7,4%	
L 475	Krefeld	46055434	31	9728	9337	8736	425	176	75	47	185	72	49	11	257	304	
					96,0%	89,8%	4,4%	1,8%	0,8%	0,5%	1,9%	0,7%	0,5%	0,1%	2,6%	3,1%	
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6662													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3339													
L 551	Haltern	42095536	31	7198	6771	6120	309	342	74	13	161	153	122	26	314	327	
					94,1%	85,0%	4,3%	4,8%	1,0%	0,2%	2,2%	2,1%	1,7%	0,4%	4,4%	4,5%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6295	5719	5321	334	64	105	36	184	232	157	19	416	452	
					90,8%	84,5%	5,3%	1,0%	1,7%	0,6%	2,9%	3,7%	2,5%	0,3%	6,6%	7,2%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13952	12804	11774	803	227	215	60	422	410	268	42	832	892	
					91,8%	84,4%	5,8%	1,6%	1,5%	0,4%	3,0%	2,9%	1,9%	0,3%	6,0%	6,4%	
L 591	Lienen	38135513	31	6432	5998	5509	298	191	82	46	157	130	97	19	287	333	
					93,3%	85,6%	4,6%	3,0%	1,3%	0,7%	2,4%	2,0%	1,5%	0,3%	4,5%	5,2%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7435	6762	6179	383	200	125	71	205	241	165	31	446	517	
					90,9%	83,1%	5,2%	2,7%	1,7%	1,0%	2,8%	3,2%	2,2%	0,4%	6,0%	7,0%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	34217	32525	30229	1926	370	179	65	571	717	573	159	1288	1353	
					95,1%	88,3%	5,6%	1,1%	0,5%	0,2%	1,7%	2,1%	1,7%	0,5%	3,8%	4,0%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	8532	8133	7661	305	167	47	126	158	41	30	28	199	325	
					95,3%	89,8%	3,6%	2,0%	0,6%	1,5%	1,9%	0,5%	0,4%	0,3%	2,3%	3,8%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2004	1832	1470	83	279	25	3	42	91	75	11	133	136	
					91,4%	73,4%	4,1%	13,9%	1,2%	0,1%	2,1%	4,5%	3,7%	0,5%	6,6%	6,8%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3129													
L 697	Attendorn	48135531	31	4086	3825	3523	204	98	29	31	96	95	65	10	191	222	
					93,6%	86,2%	5,0%	2,4%	0,7%	0,8%	2,3%	2,3%	1,6%	0,2%	4,7%	5,4%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	10404	8938	8325	543	70	122	42	350	941	692	11	1291	1333	
					85,9%	80,0%	5,2%	0,7%	1,2%	0,4%	3,4%	9,0%	6,7%	0,1%	12,4%	12,8%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	6321													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7296	6893	6399	429	65	79	38	180	87	51	20	267	305	
					94,5%	87,7%	5,9%	0,9%	1,1%	0,5%	2,5%	1,2%	0,7%	0,3%	3,7%	4,2%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10830													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15846													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11709													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7768	7149	6599	425	125	88	50	296	171	94	15	467	517	
					92,0%	85,0%	5,5%	1,6%	1,1%	0,6%	3,8%	2,2%	1,2%	0,2%	6,0%	6,7%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5752													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2684													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	36070	30525	27335	3166	24	1337	138	686	3372	2809	13	4058	4196
					84,6%	75,8%	8,8%	0,1%	3,7%	0,4%	1,9%	9,3%	7,8%	0,0%	11,3%	11,6%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	38710	31945	29101	2468	376	760	132	767	5106	4312	0	5873	6005
					82,5%	75,2%	6,4%	1,0%	2,0%	0,3%	2,0%	13,2%	11,1%	0,0%	15,2%	15,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	35559	25330	22455	2704	171	755	142	993	8339	7188	0	9332	9474
					71,2%	63,1%	7,6%	0,5%	2,1%	0,4%	2,8%	23,5%	20,2%	0,0%	26,2%	26,6%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	29687	23174	19649	3501	24	591	154	836	4931	4221	0	5767	5921
					78,1%	66,2%	11,8%	0,1%	2,0%	0,5%	2,8%	16,6%	14,2%	0,0%	19,4%	19,9%
A 52	Elmpt	47025260	31	15655	13474	12403	959	112	273	26	274	1608	1347	0	1882	1908
					86,1%	79,2%	6,1%	0,7%	1,7%	0,2%	1,8%	10,3%	8,6%	0,0%	12,0%	12,2%
A 57	Hommersum	43025050	20	14024	11385	10545	756	84	301	30	185	2096	1785	27	2281	2311
					81,2%	75,2%	5,4%	0,6%	2,1%	0,2%	1,3%	14,9%	12,7%	0,2%	16,3%	16,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	23884	18753	16550	1919	284	361	56	474	4149	3482	91	4623	4679
					78,5%	69,3%	8,0%	1,2%	1,5%	0,2%	2,0%	17,4%	14,6%	0,4%	19,4%	19,6%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	0	14987	14693	13876	813	4	67	93	107	27	25	0	134	227
					98,0%	92,6%	5,4%	0,0%	0,4%	0,6%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
B 8	Elten	40025254	31	2025	1935	1791	141	3	27	0	35	27	24	0	62	62
					95,6%	88,4%	7,0%	0,1%	1,3%	0,0%	1,7%	1,3%	1,2%	0,0%	3,1%	3,1%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9052	8627	7866	624	137	131	32	108	155	116	0	263	295
					95,3%	86,9%	6,9%	1,5%	1,4%	0,4%	1,2%	1,7%	1,3%	0,0%	2,9%	3,3%
B 56	Sittard	50015256	31	4534	4443	4231	211	1	43	0	31	16	13	0	47	47
					98,0%	93,3%	4,7%	0,0%	0,9%	0,0%	0,7%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	1,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8929	8732	8198	401	133	36	59	58	42	24	0	100	159
					97,8%	91,8%	4,5%	1,5%	0,4%	0,7%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	1,1%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3988	3486	3195	290	1	62	5	114	322	283	0	436	441
					87,4%	80,1%	7,3%	0,0%	1,6%	0,1%	2,9%	8,1%	7,1%	0,0%	10,9%	11,1%
B 220	Emmerich	41035258	31	12350	11144	10188	953	3	179	2	260	765	619	0	1025	1027
					90,2%	82,5%	7,7%	0,0%	1,4%	0,0%	2,1%	6,2%	5,0%	0,0%	8,3%	8,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9902	9688	9069	460	159	57	66	57	34	21	0	91	157
					97,8%	91,6%	4,6%	1,6%	0,6%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	7021	6495	6143	227	125	83	4	141	284	230	13	425	429
					92,5%	87,5%	3,2%	1,8%	1,2%	0,1%	2,0%	4,0%	3,3%	0,2%	6,1%	6,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2496	2368	2215	77	76	17	40	37	25	22	8	62	102
					94,9%	88,7%	3,1%	3,0%	0,7%	1,6%	1,5%	1,0%	0,9%	0,3%	2,5%	4,1%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7875	7511	6791	587	133	49	1	154	27	14	135	181	182
					95,4%	86,2%	7,5%	1,7%	0,6%	0,0%	2,0%	0,3%	0,2%	1,7%	2,3%	2,3%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4513	4252	3943	222	87	64	7	93	81	51	15	174	181
					94,2%	87,4%	4,9%	1,9%	1,4%	0,2%	2,1%	1,8%	1,1%	0,3%	3,9%	4,0%
L 602	Hemden	41055534	31	6070	5392	4907	367	118	154	9	148	346	271	21	494	503
					88,8%	80,8%	6,0%	1,9%	2,5%	0,1%	2,4%	5,7%	4,5%	0,3%	8,1%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	21	3328	63,6	9,6	74	5	0	156	59,1	9,7	69	43	1	5	2187	62,5	10,5	73	5	1
	Euskirchen	50	21	3200	63,4	8,5	72	3	0	142	58,8	9,1	68	44	2	5	2092	63,2	9,2	72	4	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	2287	30,8	5,9	43	0	0	90	25,9	5,7	34	0	0	5	2446	28,2	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	21	2003	29,1	5,7	43	0	0	84	25,4	5,2	34	0	0	5	1935	26,5	6,0	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	11273	57,0	10,4	68	2	0	377	55,3	8,9	65	26	1	5	6854	63,2	9,6	74	5	0
	Aachen	70	21	11453	49,9	12,7	62	0	0	391	48,9	12,1	60	13	0	5	6814	57,0	9,7	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	3212	71,8	10,3	82	18	1	116	63,0	9,3	72	66	3	5	2485	70,2	11,2	81	16	2
	Zweifall	70	21	3294	68,5	9,9	79	11	1	114	60,9	8,3	69	59	1	5	2447	67,6	10,6	78	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	7020	46,4	4,8	51	0	0	202	48,5	5,3	56	1	0	5	4375	47,5	4,9	54	0	0
	Königswinter	50	21	7035	57,1	8,3	67	1	0	172	50,2	8,8	59	11	0	5	4403	57,2	8,0	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6554	57,4	6,9	66	0	0	252	50,8	7,2	59	8	0	5	3412	57,7	7,2	66	1	0
	Düsseldorf	70	21	6625	56,7	7,4	65	0	0	222	54,7	8,0	63	20	0	5	3283	57,8	7,5	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5937	65,0	10,1	76	7	0	336	59,9	11,4	71	48	4	5	3209	66,0	9,8	77	8	1
	Köln-Rath	70	21	4869	58,0	13,4	71	4	0	238	53,8	12,1	67	29	2	5	2776	62,1	11,4	74	6	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3457	86,1	13,1	99	67	14	342	73,6	10,4	84	97	23	5	1978	86,4	12,8	99	69	13
	Voerde	100	21	3360	83,5	13,1	97	58	11	340	72,7	9,4	82	96	18	5	1912	85,8	13,7	99	65	16
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	5135	61,7	8,2	69	2	0	166	58,4	8,2	67	38	1	5	2955	62,8	8,9	71	4	0
	Krefeld	70	21	5177	59,9	8,1	68	1	0	191	58,0	7,9	67	37	1	5	2865	61,5	8,6	70	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	3150	75,1	10,9	86	28	2	186	66,6	10,3	77	80	7	5	2211	75,3	11,5	87	29	3
	Haltern	100	21	3564	70,4	12,4	84	20	2	243	65,0	9,4	75	75	5	5	3080	70,4	12,7	84	20	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3154	92,9	14,3	110	85	31	284	73,1	12,0	85	94	23	5	1812	95,4	13,8	112	90	37
	Coesfeld	100	21	3166	96,1	14,7	117	88	42	284	76,0	12,3	88	95	31	5	1880	98,8	14,1	118	93	50
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	21	7259	73,6	8,8	82	18	1	572	67,3	9,6	77	85	6	5	4330	76,1	10,2	87	29	2
	Münster	70	21	6766	67,4	10,6	78	9	1	558	65,0	9,6	74	80	3	5	4540	71,5	11,2	81	17	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	3113	78,2	12,6	89	46	3	194	68,8	12,6	79	89	12	5	2302	77,5	13,1	89	40	3
	Lengerich	100	21	3122	77,7	12,7	89	43	0	194	67,4	11,0	78	84	9	5	2284	76,3	12,4	88	35	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	21	3436	69,6	10,3	80	14	1	313	64,3	10,3	75	74	4	5	2415	70,5	10,7	81	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	21	3620	72,4	9,8	83	19	1	293	65,0	9,2	74	77	4	5	2725	73,1	10,1	84	21	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	17209	65,1	11,2	76	7	0	881	58,0	8,6	67	40	0	5	9490	66,6	13,2	78	10	0
	GE-Schalke	70	21	18361	68,0	7,4	77	6	0	884	62,9	6,4	69	69	1	5	9244	68,3	8,4	78	8	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	4274	59,7	7,3	68	1	0	123	53,2	7,9	62	18	0	5	2450	61,0	7,4	69	2	0
	Recklinghausen	70	21	4362	57,2	7,5	66	1	0	142	54,3	8,3	63	20	0	5	2467	58,9	7,9	68	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	21	2039	56,6	10,0	67	2	0	128	51,9	7,5	59	9	0	5	1323	57,2	10,4	68	2	0
	Attendorf	50	21	2080	59,7	10,6	69	3	0	137	52,6	7,6	59	10	1	5	1278	59,9	11,1	70	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	4336	105,8	12,2	118	99	77	861	75,0	11,6	86	99	26	5	4214	106,7	12,9	119	99	81
	Büren	100	21	4572	91,2	14,1	114	77	27	936	72,9	9,2	83	99	19	5	4522	95,6	12,0	116	91	33
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	3823	56,8	6,6	65	0	0	184	53,6	7,0	60	14	0	5	2237	57,4	7,0	66	0	0
	Beckum/Ahlen	50	21	3758	59,0	8,1	68	1	0	179	52,3	10,2	63	21	0	5	2293	58,7	8,4	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3956	64,0	9,3	74	4	0	303	57,1	9,4	67	37	1	5	2254	66,8	9,1	77	7	0
	Warburg	70	21	3951	70,5	11,5	83	19	1	338	57,0	13,3	71	46	3	5	2308	71,0	12,0	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Juli 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	3227	59,7	8,0	68	2	0	293	57,4	7,6	66	32	0	5	2354	60,6	8,2	69	2	0
L 231	Kaldenkirchen	50	21	3257	58,5	7,9	67	1	0	279	55,7	7,8	65	26	0	5	2428	59,3	7,7	68	1	0
	Horbach/Locht	5439																				
L 560	Kerkrade (NL)	50	21	1234	56,6	9,9	67	2	0	40	50,0	9,4	59	11	0	5	853	57,3	9,8	68	2	0
	Aachen	50	21	1241	64,8	10,7	76	7	0	40	51,4	13,1	66	29	1	5	761	64,2	11,2	76	8	0
L 602	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2135	72,9	9,7	83	19	1	118	68,5	9,7	78	88	9	5	1717	73,6	10,3	84	22	2
L 602	Ahaus	70	21	2133	71,6	9,7	80	15	1	117	67,1	10,6	77	84	8	5	1659	72,7	10,3	83	19	1
	Hemden	5534																				
L 602	Aalten (NL)	70	21	2713	63,3	15,1	78	8	1	338	56,3	19,5	74	63	3	5	1876	64,8	16,6	79	13	1
	Bocholt	70	21	2698	60,2	15,2	75	6	0	331	56,6	17,9	75	59	4	5	2079	62,9	15,3	78	8	0

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	3g 4	4103/5071	ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4	4306/5001	HÜNXE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4406/5070	OB-HOLTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4607/5002	BREITSCHEID	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	3	2	4607/5638	AK BREITSCHEID (N)	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	3	6	4807/5033	OPLADEN 2	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5657	AK HILDEN (S)	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	3	6	4908/5004	LEVERKUSEN	R	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-
A	3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-
A	3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S	R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1
A	3 2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		- - - - - - - B B - - - - - - - - - - - R - - - - R - - - -
A	3 6	5109/5005 SIEGBURG		- R - - - - - B B - - - - - - - - - - - R - R - - - - - - -
A	3 2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		- R - - - - - B B - - - - - R - - - - - R R - - - - - - -
A	3 2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		- R - - - - - R - - - - - R - - - - - R R R - - - - - - -
A	3 6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		- R - - - - - - - - - - - R - - - - - R R R - - - - - - -
A	4 6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG	D	B B
A	4 4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.	D	B B
A	4 2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		- -
A	4 4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		- -
A	4 4	5012/5034 ECKENHAGEN	D	B B
A	4 4	5102/5008 WÜRSELEN		- -
A	4g 4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		- -
A	4 6	5103/5651 AK AACHEN (O)	B	B B
A	4 2	5103/5654 AK AACHEN (W)	B	B B
A	4 4	5105/5082 BUIR		- -
A	4 2	5106/5622 AK KERPEN (W)		- -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4
A	4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6 5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4 3712/5112	IBBENBÜREN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	30	4 3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	31	4 4008/5117	GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	33	4 4118/5111	PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2 4505/5022	AK MOERS (O)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	40	2 4505/5663	AK MOERS (W)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	40	6 4508/5037	ESSEN-KRAY	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	4 4508/5113	BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4 4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	40g	6 4603/5073	STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4 4408/5115	GELSENK.-HESSLER	D	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4 4408/5116	WANNE-EICKEL	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4
A	42	2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT. (O)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4	4414/5110 SOEST		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	44g	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6 5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	45	4 5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4615/5119	MESCHEDE		R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4708/5045	W-SONNBORN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	D	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
A	46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6 4607/5027	LINTORF	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S			M D M D F S S			M D M D F S S			M D M D F S S			M D M D F S S											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	-	
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
					3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3
A	57	2	4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)	A	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	57	2	4806/5670 NEUSS-WEST (S)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	4	4406/5069 WALSUM		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	4	4606/5062 DUISBURG-SÜD	D	B - B	B B B B B B R	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B - B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B
A	59	4	4907/5007 LANGENFELD		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)		- - -	- - - - - - -	R - R - - - -	R - R R - - -	R - R R - - -	R - R R - - -	- R R R R - -	- R R R R - -	- R R R R - -	- R R R R - -	- R R R R - -
A	59	2	5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)		- - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2	5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)		- - -	- - - - - - -	R R - - - - -	R R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2	5208/5625 AD BONN-OST (N)		- - -	- - - - - - -	R - R R - - -	R - R R - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2	5208/5627 AD BONN-OST (S)		- - -	- - - - - - -	R - R R - - -	R - R R - B -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2	5208/5628 AD ST.AUGUSTIN (S)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	R - - - - - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2	5208/5633 AD BONN-BEUEL (S)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	61g	4	4603/5076 SCHWANENHAUS >GRZ<	B	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	61	2	4804/5042 MG-WICKRATH	B	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	61	2	5106/5621 AK KERPEN (S)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
					3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
A	555	6	5107/5036 GODORF	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	B
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	1	4	4510/5343 DORTMUND	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S
			R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz
B	1g 2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<	C
B	7 4	4520/5331 WARBURG-WEST	A
B	7 2	4704/5266 WILLICH	
B	8g 2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<	
B	9g 2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<	
B	9 2	4403/5251 GELDERN (O)	
B	9 2	4806/5267 DORMAGEN	
B	9n 2	4302/5240 GOCH (S)	
B	51 2	4012/5329 OSTBEVERN	
B	51 2	4012/5330 TELGTE	
B	51 2	5506/5236 TONDORF (S)	
B	51n 4	5605/5235 DAHLEM	
L	510g 2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ	
B	54 2	3910/5338 ALTENBERGE 2	
B	54 2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)	D
B	54 2	4410/5318 DORTMUND-BRECHTEN	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	N	B B B	B B B B	- - -	R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		- - -	- - - - -	- - - - -	R R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	55	2 5010/5204	LOOPE		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)	C	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)	C	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		- - -	- - - - -	- - - - -	R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
B	59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	531	2 5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	67	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4
A	535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS	A	B B B	B B B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2 4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2 4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2 4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52g	4 4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	230	2 4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	235	2 4210/5345	DATTELN	D	R	B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B
B	236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R R R
B	236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R R R
B	237	2 4810/5225	OHL	C	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B
B	239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	252	2 4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	R	-	-	-	R R R R	-	-	R R R R
B	256n	4 5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R B B B
L	233n	2 5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R B B B
B	258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: ' - ' original Gerätewert
 ' R ' stundenweise eingeschätzter Wert
 ' B ' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2 5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2 5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264g	2 5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2 5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265n	2 5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2 5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	2 4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2 4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2 4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	2 5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG		B	B	B	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2 4302/5241	GOCH (N)		R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)	D	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2	3918/5347	KALLETTAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	B	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	B
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R
					B	B	B	R	-	B	R	B	R	R	R	R	R
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	2	4908/5427	SCHILDGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	F S S			M D M D			F S S			M D M D			F S S			M D M D			F S S														
			R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258n	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
					3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2