

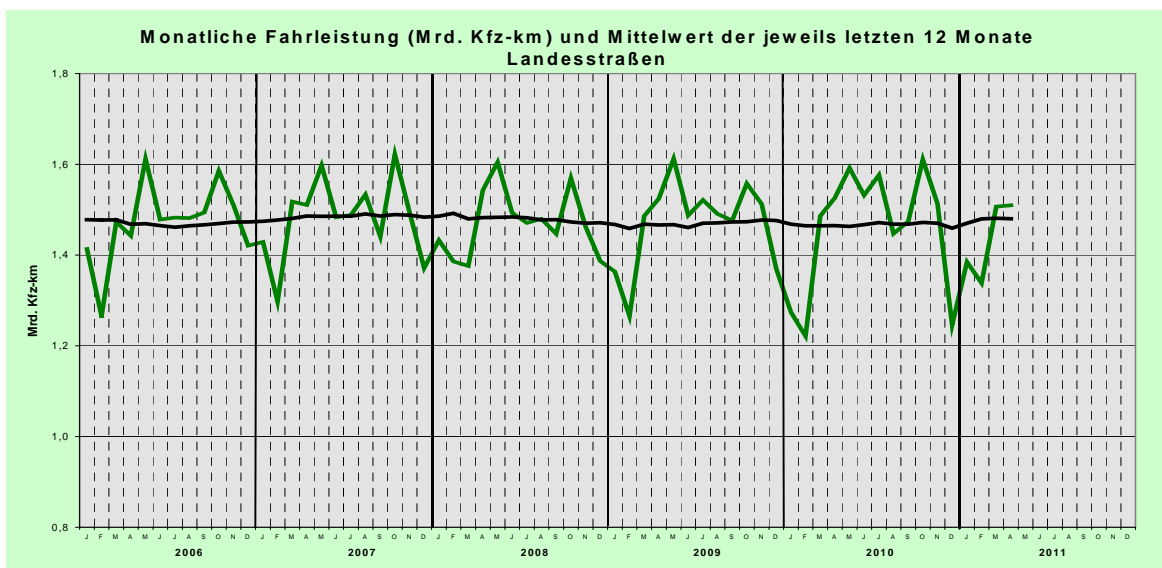
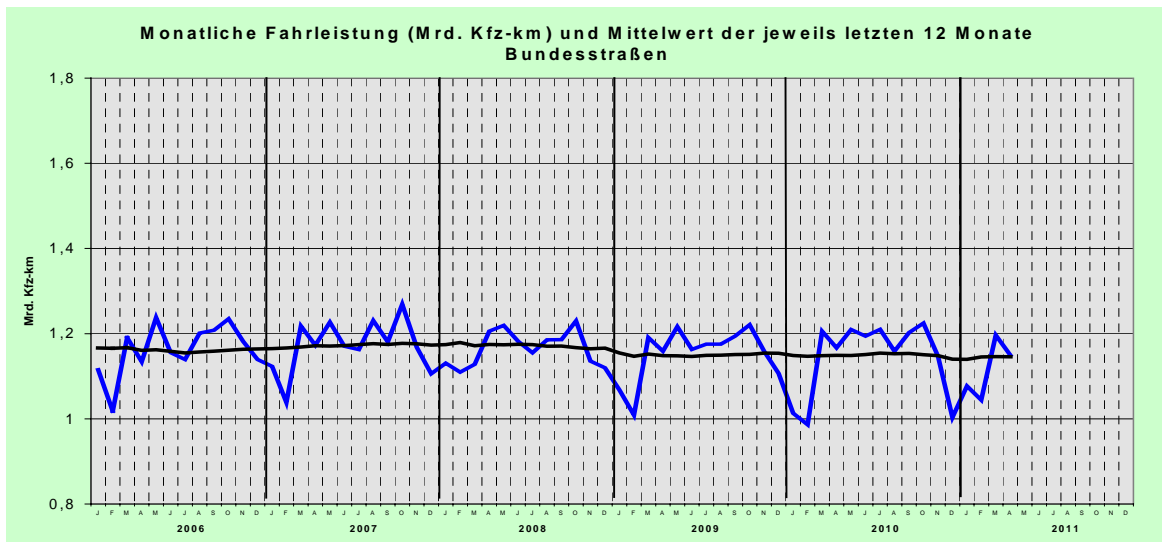
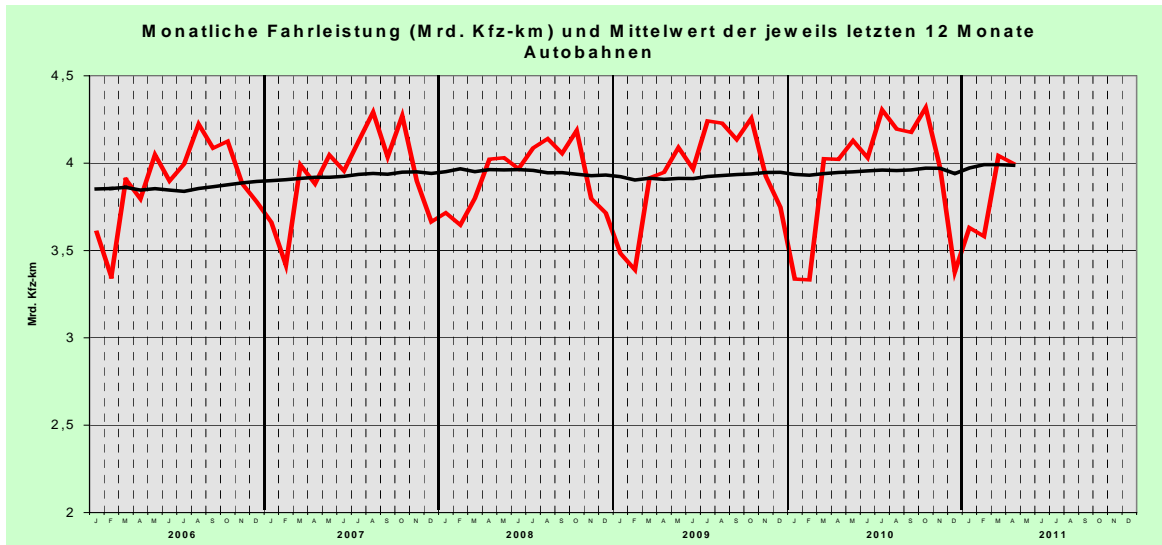


April 2011.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

April 2011



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im April 2011 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im April sowie für die Zeiträume Januar bis April und Mai 2010 bis April 2011 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktag (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstag (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
April 2011 / April 2010	im aktuellen Monat (April)				
Mo-So	- 1,1	- 0,3	- 0,8	- 0,6	- 0,9
Mo-Fr	- 0,3	- 0,4	- 1,8	- 1,2	- 0,6
Sa	+ 0,5	+ 2,1	+ 3,2	+ 2,7	+ 1,4
Mo-Sa	- 1,3	- 0,9	- 1,6	- 1,3	- 1,3
So+Fei	+ 0,0	+ 3,3	+ 3,4	+ 3,4	+ 1,3
Jan bis Apr 2011 / 2010	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 3,2	+ 3,5	+ 4,1	+ 3,8	+ 3,5
Mo-Fr	+ 2,3	+ 2,3	+ 2,0	+ 2,1	+ 2,2
Sa	+ 5,6	+ 5,9	+ 8,9	+ 7,6	+ 6,4
Mo-Sa	+ 3,2	+ 3,3	+ 3,4	+ 3,4	+ 3,3
So+Fei	+ 6,1	+ 8,7	+ 13,4	+ 11,4	+ 8,2
Mai 10 bis April 11 / Mai 09 bis April 10	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,7	+ 1,0	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,8
Mo-Fr	+ 0,6	+ 0,7	+ 0,4	+ 0,5	+ 0,6
Sa	+ 1,5	+ 2,0	+ 2,8	+ 2,5	+ 1,9
Mo-Sa	+ 0,8	+ 1,1	+ 0,8	+ 0,9	+ 0,9
So+Fei	+ 0,0	+ 1,0	+ 2,0	+ 1,6	+ 0,6

Kfz-Verkehr: April: - 0,9 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **April 2011** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 0,9 % ab. Der Verkehrsrückgang fiel auf den Autobahnen mit - 1,1 % etwas stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen mit zusammen - 0,6 %. Die insgesamt schwache Entwicklung beruht auf den Verkehrsrückgängen an den Werktagen Mo-Fr. An den Wochenenden wurden dagegen z.T. deutliche Zuwächse registriert, die mit + 3,4% an den Sonn- und Feiertagen auf den Landesstraßen am stärksten ausfielen.

Januar bis April: + 3,5 %

In den **ersten vier Monaten des Jahres 2011** erhöhte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis April 2010 an allen Tagen Mo-So um + 3,5 %, werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 2,2 %. An den Wochenenden waren die Zunahmen mit + 6,4 % an den Samstagen und + 8,2 % an den Sonn- und Feiertagen noch erheblich stärker.

In den vergangenen 12 Monaten: + 0,8 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** (Mai 2010 bis April 2011) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Mai 2009 bis April 2010 zugenommen (+ 0,8 %). Werktags (Mo-Fr) betrug der Anstieg wie an den Sonn- und Feiertagen + 0,6 %, samstags war er mit + 1,9 % stärker. Die schwächste Verkehrsentwicklung in den letzten 12 Monaten verzeichneten die Autobahnen mit Stagnation an den Sonn- und Feiertagen, die stärkste Entwicklung wurde mit + 2,8 % für die Landesstraßen an den Samstagen registriert.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
April 2011 / April 2010	im aktuellen Monat (April)	
Mo-So	+ 2,7	+ 1,8
Mo-Fr	+ 2,5	+ 1,5
Sa	+ 4,4	+ 1,9
Mo-Sa	+ 2,5	+ 1,4
So+Fei	+ 3,6	+ 4,0
Januar bis April 2011/2010	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 5,3	+ 3,5
Mo-Fr	+ 4,3	+ 2,2
Sa	+ 7,0	+ 4,8
Mo-Sa	+ 5,1	+ 3,1
So+Fei	+ 9,0	+ 10,1
Mai 2010 bis April 2011 / Mai 2009 bis April 2010	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 2,5	+ 0,0
Mo-Fr	+ 2,4	- 0,4
Sa	+ 3,0	+ 0,4
Mo-Sa	+ 2,6	- 0,3
So+Fei	+ 1,8	+ 1,1

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

April:

A: +2,7%, B+L: +1,8%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes hat der Verkehr im **April** an allen Tagen (Mo-So) sowohl auf den Autobahnen mit + 2,7 % als auch auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 1,8 % zugenommen. Damit verlief die Entwicklung entgegengesetzt zu den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes, auf denen im April Verkehrsabnahmen registriert wurden (A: - 1,1 %; B+L: - 0,6 %). Auch an den Grenzübergängen hat sich der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr im April schwächer entwickelt als den Wochenendtagen. Der stärkste Zuwachs wurde mit + 4,4 % samstags für die Autobahnübergänge ermittelt.

Januar bis April:

A: +5,3%, B+L: +3,5%

Im Zeitraum **Januar bis April 2011** lag die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen mit + 5,3 % über der auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 3,2 %), an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen gab es mit + 3,5 % keinen Unterschied zu den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +2,5%, B+L: +0,0%

Im Zeitraum **Mai 2010 bis April 2011** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 2,5 %, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen gab es dagegen keine Veränderung zum Vergleichszeitraum Mai 2009 bis April 2010. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten an den Autobahngrenzübergängen etwas stärker und an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen etwas schwächer entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A: + 0,7 %; B+L: + 1,0 %).

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
April 2011 / April 2010	im aktuellen Monat (April)				
Mo-So	- 1,1	- 1,4	- 1,3	- 1,4	- 1,2
Mo-Fr	+ 2,2	+ 2,0	+ 0,5	+ 1,3	+ 2,0
Jan bis April 2011/2010	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 4,3	+ 5,5	+ 4,5	+ 5,0	+ 4,4
Mo-Fr	+ 4,5	+ 6,0	+ 4,5	+ 5,3	+ 4,6
Mai 2010 bis Apr 2011 / Mai 2009 bis Apr 2010	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 4,5	+ 3,8	+ 4,0	+ 3,9	+ 4,4
Mo-Fr	+ 4,1	+ 3,6	+ 3,6	+ 3,6	+ 4,0

Entwicklung Mo-Fr April: + 2,0 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen im **April** an allen Tagen des Monats um - 1,2 % abgenommen. Werktags (Mo-Fr) wurde jedoch noch ein Zuwachs von + 2,0 % verzeichnet. Bei der Beurteilung dieser Zahlen ist zu berücksichtigen, dass in die Entwicklung aller Tage im Jahr 2011 ein Samstag - mit in der Regel geringen Schwerverkehrsstärken - mehr eingegangen ist als im Jahr 2010.

Januar bis April: + 4,6 %

Im Zeitraum **Januar bis April 2011** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 4,4 % (Mo-Fr + 4,6 %). Dabei trugen die Bundes- und Landesstraßen mit + 5,0 % (Mo-So) und + 5,3 % (Mo-Fr) etwas mehr zum Gesamtanstieg bei als die Autobahnen mit + 4,3 % (Mo-So) und + 4,5 % (Mo-Fr).

In den vergangenen 12 Monaten: + 4,0 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** ist der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt angestiegen (Mo-So: + 4,4 %; Mo-Fr: + 4,0 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
April 2011 / April 2010	im aktuellen Monat (April)	
Mo-So	- 0,3	- 2,0
Mo-Fr	+ 3,2	+ 1,5
Januar bis April 2011/2010	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 4,5	+ 2,6
Mo-Fr	+ 4,8	+ 3,0
Mai 2010 bis April 2011 / Mai 2009 bis April 2010	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 5,5	+ 3,4
Mo-Fr	+ 5,0	+ 2,8

Im April auch an den Grenzübergängen leichte Abnahmen des Lkw-Verkehrs (Mo-So)

Der Schwerverkehr verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **April** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um - 0,3 % und an den übrigen Grenzübergängen um - 2,0 %). Für die Werktage Mo-Fr wurden - wie im Gesamtnetz - Zunahmen des Schwerverkehrs ermittelt.

In den **ersten vier Monaten** des Jahres betragen die Zunahmen des Lkw-Verkehrs (SV) an den Autobahnübergängen knapp + 5 %, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Anstieg mit rd. + 3 % etwas schwächer aus .

Im Zeitraum **Mai 2010 bis April 2011** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen um + 5,5 % (Mo-Fr: + 5,0 %), an den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen mit + 3,4 % (Mo-So) und + 2,8 % (Mo-Fr) schwächer.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

April 2011

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat April ...				Veränd. 2011/2010
	2011	2010	2009	2008	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.452	4.914	5.446	5.235	+ 10,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.136	3.711	4.163	3.979	+ 11,5 %
- Außerortsstraßen	1.316	1.203	1.283	1.256	+ 9,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	269	306	326	299	- 12,1 %
- Bundesstrassen	257	260	260	277	- 1,2 %
- Landesstraßen	470	401	424	421	+ 17,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.894	6.220	6.786	6.594	+ 10,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.994	4.450	4.945	4.819	+ 12,2 %
- Außerortsstraßen	1.900	1.770	1.841	1.775	+ 7,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	412	469	491	449	- 12,2 %
- Bundesstrassen	395	418	391	409	- 5,5 %
- Landesstraßen	669	559	602	596	+ 19,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	54	54	62	53	+ 0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	13	19	28	14	- 32 %
- Außerortsstraßen	41	35	34	39	+ 17 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	10	7	16	
- Bundesstrassen	8	8	4	8	
- Landesstraßen	11	10	14	11	

Januar bis April 2011

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis April ...				Veränd. 2011/2010
	2011	2010	2009	2008	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	17.392	15.842	18.011	18.836	+ 9,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	12.978	11.604	13.505	14.134	+ 11,8 %
- Außerortsstraßen	4.414	4.238	4.506	4.702	+ 4,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.078	1.111	1.147	1.160	- 3,0 %
- Bundesstrassen	944	871	867	926	+ 8,4 %
- Landesstraßen	1.482	1.376	1.535	1.625	+ 7,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	21.975	20.079	22.458	23.826	+ 9,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	15.583	13.986	16.069	17.065	+ 11,4 %
- Außerortsstraßen	6.392	6.093	6.389	6.761	+ 4,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.631	1.657	1.660	1.797	- 1,6 %
- Bundesstrassen	1.424	1.326	1.291	1.363	+ 7,4 %
- Landesstraßen	2.119	1.941	2.171	2.314	+ 9,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	178	167	192	197	+ 7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	66	61	80	77	+ 8 %
- Außerortsstraßen	112	106	112	120	+ 6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	22	27	19	32	
- Bundesstrassen	27	29	20	21	
- Landesstraßen	30	35	52	44	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Mai 2010 bis April 2011

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis April ...				Veränd. 2011/2010
	2011	2010	2009	2008	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.338	60.625	63.359	65.551	- 2,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.374	45.667	48.070	49.338	- 2,8 %
- Außerortsstraßen	14.964	14.958	15.289	16.213	+ 0,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.807	3.673	3.612	3.857	+ 3,6 %
- Bundesstrassen	3.035	3.050	3.041	3.307	- 0,5 %
- Landesstraßen	5.065	4.999	5.255	5.599	+ 1,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	74.976	76.375	79.051	82.635	- 1,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	53.353	54.881	57.078	59.230	- 2,8 %
- Außerortsstraßen	21.623	21.494	21.973	23.405	+ 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.777	5.595	5.431	5.875	+ 3,3 %
- Bundesstrassen	4.656	4.573	4.611	4.976	+ 1,8 %
- Landesstraßen	7.198	7.029	7.483	7.950	+ 2,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	556	588	685	694	- 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	216	241	265	261	- 10,4 %
- Außerortsstraßen	340	347	420	433	- 2,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	72	81	78	111	- 11,1 %
- Bundesstrassen	82	88	96	86	- 6,8 %
- Landesstraßen	125	119	157	140	+ 5,0 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im April Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **April 2011** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 10,9 % auf 5.452 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen stieg die Anzahl der Unfälle um + 9,4 %, innerorts um + 11,5 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Deutlicher Rückgang auf den Autobahnen (- 12,1 %), leichter Rückgang auf den Bundesstraßen (- 1,2 %), starker Anstieg auf den Landesstraßen (+ 17,2 %).

Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 10,8 % auf 6.894 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.994 Verkehrsteilnehmer, das waren 544 (+ 12,2 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.900 Personen, das waren 130 Personen (+ 7,3 %) mehr als im Vorjahr.

Im April 2010 und 2011 jeweils 54 Getötete

Getötet wurden im April 2011 - wie im Vorjahresmonat - auf allen Straßen des Landes 54 Verkehrsteilnehmer. Innerorts wurden 13 (Vorjahr 19) und außerorts 41 (Vorjahr 35) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis April Anstieg bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

Im Zeitraum **Januar bis April 2011** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 9,8 %, die Anzahl Verunglückter stieg um + 9,4 %. Getötet wurden in den ersten vier Monaten 2011 bei Straßenverkehrsunfällen 178 Personen, das waren 11 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 32 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (-5,4 %) als im Vergleichszeitraum Mai 2009 bis April 2010

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Mai 2010 bis April 2011** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 2,1 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 1,8 %). Mit - 5,4 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 72 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 9 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Mai 2009 bis April 2010. Auf den Außerorts - Bundesstraßen waren es in den vergangenen 12 Monaten mit 82 Personen 6 weniger und auf den Außerorts - Landesstraßen mit 125 Personen 6 mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

	2011	2010	2009	2008	Veränd. 2011/2010
	im aktuellen Monat (April)				
Autobahnen (A)	103	116	124	111	- 11,2%
Bundesstraßen (B)	344	363	338	344	- 5,2 %
Landesstraßen (L)	441	365	395	385	+ 20,8 %
insgesamt (A+B+L)	221	215	224	214	+ 2,8 %
	seit Jahresbeginn				
Autobahnen (A)	107	112	112	118	- 4,5 %
Bundestrassen (B)	318	306	292	301	+ 3,9 %
Landesstraßen (L)	366	350	384	403	+ 4,6 %
insgesamt (A+B+L)	203	199	206	214	+ 2,0 %
	seit Jahresbeginn				
Autobahnen (A)	120	118	116	123	+ 1,7 %
Bundestrassen (B)	338	332	335	354	+ 1,8 %
Landesstraßen (L)	403	398	424	446	+ 1,3 %
insgesamt (A+B+L)	221	218	223	236	+ 1,4 %

Im **April 2011** haben die Verunglücktenraten auf den Autobahnen um - 11,2 % und auf den Bundesstraßen um - 5,2 abgenommen. Mit + 20,8 % verlief die Entwicklung auf den Landesstraßen erheblich ungünstiger. Durch den starken Anstieg auf den Landesstraßen erhöhte sich die Verunglücktenrate auch auf den drei Straßengruppen zusammen (+ 2,8 %).

Im Zeitraum **Januar bis April** ergab sich für die Autobahnen mit - 4,5 % ein Rückgang der Verunglücktenrate, auf den Bundes- und Landesstraßen erhöhte sie sich dagegen um + 3,9 % (B) bzw. + 4,6 % (L). Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Verunglücktenraten gegenüber den ersten vier Monaten 2010 um + 2,0 % zugenommen.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Mai 2010 bis April 2011) im Vergleich zum Zeitraum Mai 2009 bis April 2010, dann zeigen sich auf jeder der hier betrachteten drei Straßengruppen Zuwächse der Verunglücktenraten: Autobahnen + 1,7 %, Bundesstraßen + 1,8 % und Landesstraßen + 1,3 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um + 1,4 % zugenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	59639	4,5	62005	5,3	52576	4,4	58037	4,5	43677	21.04	N	34315	16.04	N	40656	25.04	S
A 1	Ascheberg	5121	30	58481	5,0	62389	5,6	50291	4,0	52927	7,0	39318	21.04	N	30225	30.04	S	34094	25.04	S
A 1	Hengsen	5101	30	110880	2,8	117655	4,0	95406	2,4	102321	1,9	69446	21.04	N	57251	16.04	N	64872	25.04	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	80709	1,5	86108	2,7	71227	2,3	71512	-0,5	52349*	21.04	N	42072*	30.04	S	45674*	25.04	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	85898	-0,4	91701	0,1	73505	-1,8	77845	2,3	53154	08.04	N	41296	30.04	N	46464	25.04	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	13	104449	-1,7	116088	-1,1	86331	-0,4	82688	0,2	63559	15.04	S	47412*	30.04	N	48311	25.04	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	101922	-0,2	114556	0,5	84070	2,7	76791	1,3	64979	08.04	N	46745	02.04	S	42844	25.04	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	111504	-2,0	120717	-1,7	104167	-3,3	88443	0,7	68178*	15.04	S	62028*	16.04	S	54988*	25.04	S
A 1	Hürth	5010	30	52028	1,8	55285	1,7	46752	5,0	46110	3,0	31806	15.04	S	27049	30.04	N	29037	25.04	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	43272	0,4	46098	0,3	38641	2,9	38185	2,3	27721	15.04	S	21548	30.04	N	24978	25.04	N
A 1	Nettersheim	5047	30	20123	3,7	20391	3,7	19364	5,3	19907	3,6	14001	15.04	S	12268	30.04	N	14381	25.04	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	116014	-2,9	128554	-2,7	96894	0,3	92240	-0,4	74014	21.04	O	55314	16.04	O	58340	25.04	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	87795	2,5	99644	3,0	72216	7,5	63251	3,9	55778	15.04	O	40943*	09.04	O	36778	22.04	O
A 2	Oelde	5102	30	69952	0,3	73828	2,0	60613	0,8	65457	-2,4	51327	21.04	O	38995	16.04	O	46002	22.04	O
A 2	Bielefeld	5120	16	96401	0,7	104377	1,9	79649	2,3	85107	-0,5	69992	21.04	O	50332	16.04	O	58217	22.04	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	95749	2,4	103157	4,1	80417	5,1	85071	-1,4	75163	21.04	N	52013	16.04	N	60683	22.04	N
A 3	Hünxe	5001	30	59287	1,1	63308	0,3	53430	5,2	51434	5,4	38610	29.04	S	32543	30.04	S	33681	25.04	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	29	120022	0,3	131232	0,6	102833	4,2	98847	1,5	72761	29.04	S	60330	30.04	S	64835	25.04	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	127553	0,1	140179	0,2	110450	4,9	101824	1,1	79598*	21.04	N	63051*	16.04	N	65696	25.04	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	1	99194	-2,1	107106	-2,8	88609	3,9	82954	0,5	62114*	21.04	N	52413*	16.04	N	53352	25.04	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	131080	-0,1	144023	-0,3	114902	5,2	103575	1,8	79254	15.04	N	66000	16.04	N	63695	25.04	S
A 3	Breitscheid	5002	30	113960	0,1	124617	0,4	98818	4,2	92832	0,4	68906	15.04	N	56254	30.04	S	56750	25.04	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	109392	-4,2	119649	-4,1	94578	0,1	89255	-2,9	67719	29.04	S	56159	30.04	S	56494	25.04	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	105530	-1,5	115592	-0,5	90809	0,0	85932	-2,3	64026	01.04	N	50177	30.04	S	50181	25.04	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	129336	-3,5	142595	-3,1	109649	0,1	103756	-2,5	78664	15.04	S	60832	30.04	S	58801	25.04	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	121764	-2,3	132292	-1,7	105706	0,2	101807	-2,0	72773	01.04	N	57641	30.04	S	56324	25.04	S
A 3	Opladen II	5033	0	118045	-4,2	125301	-5,1	106596	-1,5	104608	0,3	72181*	01.04	N	60445*	16.04	S	59158*	25.04	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	128726	-5,4	138080	-5,7	115155	-2,2	110416	-3,0	78300	01.04	N	62767	16.04	S	59478	25.04	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	157725	-6,2	169070	-6,4	138295	-5,2	137993	-2,8	95426	01.04	N	76883	30.04	S	74558	25.04	S
A 3	Leverkusen	5004	29	152667	-5,6	162340	-6,1	136771	-3,5	135283	-2,1	89747	01.04	N	75565	16.04	S	73475	25.04	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	25	167782	-6,2	179762	-6,2	148916	-3,4	145570	-4,6	101351	15.04	S	83517	16.04	S	84657	25.04	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	29	95734	-4,1	103170	-3,2	82882	-4,3	82898	-3,8	61328	15.04	S	47996	16.04	S	47589	25.04	N
A 3	Siegburg	5005	30	78689	-3,2	82589	-2,2	69799	-4,2	73748	-3,5	48596	15.04	S	41230	16.04	S	43677	25.04	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	78720	-3,7	82690	-2,7	69835	-5,2	73551	-3,8	49130	15.04	S	41532	16.04	S	43346	25.04	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	79186	-2,3	82975	-0,8	70364	-5,0	74540	-3,5	49227	21.04	S	41759	16.04	S	44901	25.04	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	76973	-1,5	80688	-0,3	68016	-3,4	72676	-1,8	48641	21.04	S	41314	16.04	S	43651	25.04	N
A 4	Würselen	5008	30	53718	-1,5	59311	-0,8	45883	-3,0	42536	1,5	35141	29.04	O	27015	16.04	W	26513	22.04	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	98303	-9,1	111466	-7,2	80432	-12,4	71516	-9,0	63367*	21.04	W	46766*	16.04	W	45215*	22.04	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	70377	-3,5	77762	-2,8	61474	-3,9	54410	-1,7	44969	29.04	O	36066	16.04	W	31481	22.04	W
A 4	Buir	5082	30	65041	-1,4	71405	-0,3	55910	-3,3	52501	-0,3	41357	29.04	O	33448	16.04	W	29824	22.04	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	85997	0,1	94418	-0,4	73417	-0,3	69811	8,4	54351*	29.04	O	42528*	16.04	W	44542*	22.04	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	88326	-4,6	99777	-3,6	72865	-5,2	64947	-2,9	54328*	01.04	O	39242*	09.04	O	36583*	25.04	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	106687	-3,3	122946	-2,2	85484	-2,6	72872	-1,7	68244*	15.04	W	46254*	30.04	W	40690*	25.04	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	121770	-2,2	140291	-1,0	96718	-1,5	83995	-0,7	74339	01.04	O	51884	09.04	O	46064	25.04	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	81205	-5,1	91106	-4,9	68006	-2,6	60850	-1,5	51222	15.04	W	37583	30.04	W	34314	25.04	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	75967	2,4	84136	3,0	64810	3,5	59396	4,2	46450*	21.04	O	34535*	30.04	O	36749*	25.04	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	48883	-1,5	53551	-1,0	41274	0,3	40443	0,3	30316	21.04	O	22218	16.04	O	25067	25.04	W
A 4	Eckenhagen	5034	0	33801	-1,3	36671	-0,1	28273	-1,9	29321	-1,5	21810*	08.04	O	15231	30.04	W	19238	25.04	W
A 30	Ibbenbüren	5112	0	41632	-0,4	46724	2,0	33902	-1,9	31954	-4,0	28601*	21.04	O	18808*	30.04	O	21204*	22.04	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	42054	-0,2	47477	1,1	33954	1,3	31630	-0,5	28971	21.04	O	19044	30.04	O	20541	22.04	O
A 31	Gescher	5117	30	31252	-7,4	31609	-8,9	29466	-4,1	31610	-3,1	24603	21.04	N	19789	30.04	S	26489	25.04	S
A 33	Paderborn	5111	30	38737	4,4	43679	6,8	30031	1,0	30340	3,4	24900	26.04	S	16452	30.04	N	18443	25.04	S
A 40	Wankum	5018	30	41087	5,1	44961	6,3	36437	6,9	32691	3,0	28423	29.04	W	21299	30.04	W	27239	22.04	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	59961	1,4	66272	2,0	52387	3,9	46288	1,5	38641	29.04	W	29297	30.04	W	32277	22.04	W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	87642	-1,8	97397	-1,6	76444	1,5	66079	-0,1	54361	29.04	O	42734	30.04	O	41499	22.04	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	64460	-4,0	73825	-0,8	54431	-9,3	43165	-9,1	40464	01.04	W	30517	02.04	O	26268	03.04	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	117616	-2,6	13														

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	41438	0,9	47776	2,5	33162	2,4	28263	-0,8	28949	15.04 O	19036*	16.04 W	17314*	17.04 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	64796	6,3	75159	8,1	51501	6,6	43058	5,5	42092	15.04 O	28313	30.04 W	24530	25.04 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	85852	0,0	99403	0,7	73413	3,6	53303	0,8	57485*	15.04 W	41579*	16.04 O	31027*	17.04 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	80320	0,9	92757	1,5	70275	3,8	49309	2,5	54028*	15.04 W	41260*	16.04 O	28958*	17.04 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	79236	-1,0	91435	-0,9	69209	3,5	48962	1,7	51533	15.04 W	41631	16.04 O	30671	17.04 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	80914	-2,3	92895	-2,7	69843	4,0	52196	2,5	54085	15.04 O	45249	16.04 O	34446	17.04 O
A 43	Albachten	5109	30	61037	-3,0	68494	-1,2	49930	-4,6	46679	-3,7	38623	21.04 N	28929	16.04 N	29139	25.04 S
A 43	Herne	5107	30	97730	-0,6	108903	0,2	86313	0,9	71862	-0,1	59219	15.04 S	47033	09.04 N	39596	25.04 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	53233	-5,6	60448	-3,7	43840	-8,0	38211	-6,3	32800*	15.04 S	23563	02.04 N	22175*	25.04 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	41393	-1,9	45165	-0,4	37347	-3,3	32821	-3,5	25264	29.04 N	20940	16.04 S	19671	22.04 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	48956	-2,5	54793	-1,3	41803	-2,0	36436	-3,3	31059*	15.04 O	22818*	30.04 O	21287*	25.04 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	57401	-2,8	66041	-1,3	44675	-2,0	40644	-3,2	37809*	21.04 W	25811*	16.04 W	24043*	22.04 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	33699	-3,5	38068	-2,3	26693	-1,8	25702	-3,3	24425	14.04 W	15116	16.04 W	14960	25.04 W
A 44	Neersen	5078	29	59681	-2,3	71537	-1,0	43270	0,9	35820	-0,7	39108	15.04 O	22761	02.04 W	20615	10.04 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	59466	-1,9	71152	-0,7	43341	1,5	35895	-0,1	38720	15.04 O	22856	02.04 W	20644	10.04 W
A 44	Ilverich	5079	30	62026	-1,5	74363	-0,3	42775	4,9	39001	-0,2	41458	15.04 W	23331	02.04 W	21847	10.04 W
A 44	Langenberg	5066	30	23261	2,1	27479	3,3	18533	4,6	13842	3,1	15242	15.04 O	10304	02.04 O	8072	10.04 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	17973	0,7	21426	2,0	14790	1,2	9687	1,7	11429	01.04 O	8072	02.04 O	5566	10.04 W
A 44	Soest	5110	30	56289	0,7	59892	1,6	47539	0,4	52170	1,4	39306	21.04 O	27062	16.04 O	36893	25.04 W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	78904	-1,6	88188	-0,7	69517	-1,4	57328	-1,3	49668	15.04 N	39562	30.04 N	34405	17.04 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	66308	-2,5	71732	-1,9	56440	-0,8	57361	-1,6	42204	15.04 S	32458	30.04 N	35893	25.04 S
A 45	Freudenberg	5106	30	59911	-2,3	64362	-0,4	50422	-5,7	53724	-3,6	38853	15.04 S	31188	30.04 N	33571	25.04 S
A 46	Dremmen	5075	30	25127	1,9	30024	4,0	19606	1,9	14221	-0,4	15980	15.04 W	10488	09.04 W	7701	10.04 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	46534	-0,9	53603	0,5	36559	1,2	32459	-1,1	29655	15.04 W	19553	02.04 O	18055	10.04 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	61129	-0,7	70565	0,5	48960	1,9	41390	-0,6	38364	15.04 W	26491	02.04 O	22390	10.04 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	58702	-2,5	68588	-1,9	45451	2,9	38437	-0,2	38674*	08.04 S	25866*	02.04 S	21264*	10.04 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	76794	-0,7	91089	0,2	56891	3,5	48112	1,9	52153	08.04 W	31207	02.04 W	25735	10.04 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	104938	-0,4	120543	0,5	86457	2,4	70922	0,7	65976	08.04 W	48667	02.04 W	40419	10.04 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	111598	-2,6	126158	-2,6	94036	3,1	80131	-0,3	69409	01.04 O	52690	02.04 O	44707	10.04 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	84029	-0,1	93748	0,2	72647	4,1	62739	0,9	51366*	08.04 W	42200*	02.04 W	35174*	10.04 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	69811	3,9	78791	4,2	57906	11,3	51295	4,3	42906	21.04 O	32495	16.04 O	29136	25.04 W
A 46	Meschede	5119	29	14780	1,7	16395	1,5	11915	1,4	12054	9,4	9623	15.04 O	6458	16.04 O	8620	25.04 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	28997	3,0	30400	3,2	26504	6,0	26636	3,0	16761	21.04 O	14272	02.04 O	15190	22.04 O
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	78410	-2,8	94979	-1,5	57493	0,8	43373	-1,6	52541	08.04 O	33045	02.04 O	25773	10.04 O
A 52	Lintorf	5027	30	100047	-3,8	118203	-3,8	74430	4,1	63904	1,3	63385	15.04 W	42203	02.04 O	36541	10.04 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	111427	-2,7	131192	-2,7	83375	5,2	72213	2,3	70702	01.04 W	48765	02.04 W	41467	03.04 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	96614	-2,6	112089	-2,0	75393	2,3	65296	-0,2	63148	01.04 O	44373	02.04 O	38296	03.04 O
A 52	Essen-Bredene	5028	30	71657	-3,7	83347	-2,4	56040	-1,8	47653	-3,2	47331	01.04 W	33328	02.04 W	29500	03.04 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	29	55295	-3,5	62345	-1,5	45902	-5,1	40799	-5,7	34609	01.04 W	27912	02.04 W	23471	03.04 W
A 57	Rheinberg	5019	30	42259	0,2	46756	1,0	35684	3,1	33502	0,0	27145	15.04 S	19056	30.04 N	19666	25.04 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	60270	-0,4	68101	0,2	50003	1,6	44029	1,9	39454*	15.04 N	28401*	02.04 N	24332	25.04 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	27	64028	0,2	73594	1,5	50679	2,7	44865	-0,6	42733	15.04 N	27944*	02.04 N	26433	25.04 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	67850	0,9	78352	2,4	53085	2,4	46897	0,5	44352	15.04 N	28649	30.04 S	27691	25.04 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	77597	-0,5	88034	0,2	63685	1,9	56144	1,1	50380	15.04 S	34272	02.04 S	31491	25.04 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	108782	0,6	120491	1,0	96411	1,5	82014	2,9	68352*	15.04 S	55451*	02.04 N	46514*	22.04 N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	24	111959	-0,7	128453	-0,2	90928	3,3	77259	1,6	69253*	01.04 S	48619	02.04 N	42452	10.04 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	49193	-3,4	59947	-2,3	37056	4,2	25256	-4,4	34642	01.04 N	20809	02.04 N	15831	03.04 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	25	103091	-1,5	118662	-1,8	82003	6,2	71356	3,6	67758*	01.04 N	45163*	02.04 N	39591*	03.04 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	70468	-0,9	80807	-1,0	57100	7,4	48869	2,1	44750*	01.04 N	31909*	02.04 N	27042*	03.04 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	91037	-1,3	106138	1,4	71810	0,9	59240	-8,9	59556*	15.04 N	40407*	02.04 N	35411*	10.04 N
A 59	Walsum	5069	30	30417	-0,3	34740	0,7	26111	0,5	20314	0,8	18924	08.04 N	13827	09.04 S	10933	10.04 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	27986	-8,5	34587	-6,0	19243	-11,8	14372	-9,0	19690	08.04 S	11090	30.04 S	9644	25.04 S
A 59	Langenfeld	5007	30	47559	1,0	58085	2,8	32893	1,4	26446	4,0	34081	15.04 N	19202	02.04 S	14745	10.04 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	28	63404	-4,6	68455	-4,6	55786	-1,8	53761	-2,5	36934	29.04 S	30945	16.04 S	30178	25.04 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	92735	-1,6	105106	-0,9	75965	0,3	67541	0,3	56122	01.04 S	41203	16.04 S	37137	10.04 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	118011	-2,1	134742	-1,3	95065	0,2	84148	-0,2	72093	15.04 S	50809	16.04 S	46599	10.04 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	117529	-2,1	134199	-1,4	94603	0,2	83844	-0,1	71491	01.04 N	50502	16.04 N	46677	10.04 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	85024	-2,6	99928	-1,4	64400	-0,4	55010	-1,4	53042	14.04 N	34961	16.04 S	31919	10.04 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	64357	-3,1	75417	-1,7	47864	-0,9	43075	-2,4	40324	14.04 S	26599	16.04 S	24868	10.04 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	49572	-3,1	55951	-2,3	41914	-0,8	35753	-2,7	31117	08.04 S	23699	02.04 S	20248	10.04 S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	68092	5,6	78731	6,7	49908	0,5	49556	14,7	47533*	21.04 S	27920*	16.04 N	32363*	25.04 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	59995	4,5	68176	5,3	45511	1,7	46158	11,7	41199*	20.04 S	25854*	16.04 S	30699*	25.04 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	45760	0,6	50277	0,3	38346	3,7	37634	5,5	29825*	29.04 S	21294*	16.04 S	25057*	25.04 N
A 61	Miel	5080	30	48033	1,2	49730	0,7	42867	4,2	46967	3,6	30045	29.04 S	24007	16.04 S	30644	25.04 N
A 524	Ratingen	5039	30	25909	-5,9	31850	-4,5	17214	-3,4	14342	-1,7	17870	08.04 W	9901	02.04 W	8100	10.04 O
A 535	Velbert Nord	5249	30	29421	-1,3	34855	-0,4	23509	-0,1	17140	2,9	18834	08.04 N	13065	02.04 S	9680	10.04 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	33899	-0,8	40593	0,3	25139	2,4	19999	1,9	22605	15.04 N	14082	02.04 S	11409	10.04 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	49064	-1,8	55413	-0,9	42567	-2,8	34375	0,2	32435*	21.04 W	24854*	16.04 W	22069*	22.04 W
A 553	Bliesheim	5029	30	27341	0,0	30924	0,0	22491	4,7	20038	4,3	17018	29.04 S	12082	02.04 S	11857	25.04 N
A 555	Godorf	5036	0	72895	2,1	83976	1,7	60339	8,0	48268	8,7	45092*	01.04 N	32647*	02.04 N	27014*	10.04 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	83744	-1,5	96603	-0,8	69624	1,7	54789	-0,3	52423	01.04 O	37844	02.04 O	31355	10.04 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	57539	-1,3	66199	-0,7	48013	2,2	38061	0,2	36225	01.04 W	26444	02.04 W	20787	10.04 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	51895	-0,9	59445	-0,5	44356	3,7	34271	0,6	33527	01.04 O	25349	02.04 O	18943	10.04 W
A 560	Hennef	5051	30	42166	-0,7	47648	-0,4	37777	3,8	28463	-0,7	27481	01.04 W	22240	02.04 W	15998	10.04 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	60848	-4,0	74492	-2,2	40954	-1,3	34220	-2,9	41366	14.04 O	25135	16.04 O	18889	10.04 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	9363	-4,7	11287	-3,1	7113	-2,9	5146	-5,2	6728	11.04 O	4597	02.04 O	3655	10.04 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	98335	-2,0	112056	-1,3	80755	-0,2	69537	0,0	60376	01.04 O	43608	02.04 O	40284	10.04 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	37891	-0,3	40519	-0,4	33162	1,6	33512	2,4	23010	15.04 S	18104	16.04 S	21244	25.04 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt										Richtungen							
				Mo-So	11/10	Mo-Fr	11/10	Sa	11/10	So+Fei	11/10	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h
'11	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstrassen																					
B 1	Dortmund	5343	0	86909	4,4	94478	4,0	83777	5,6	65547	8,2	53203*	29.04	W	45868*	30.04	W	41248*	22.04	O	
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10206	-3,9	11388	-4,5	9378	-0,6	7154	1,4	6398	15.04	O	4935	02.04	O	4374	10.04	W	
B 1	Horn 2	5339	30	11115	-0,7	12245	-0,5	9589	1,1	8808	2,3	7299	08.04	N	5331	02.04	N	5075	25.04	S	
B 7	Warburg West	5331	30	13735	0,6	15518	0,0	12397	4,0	9205	7,5	8765	08.04	O	6384	02.04	W	5863	10.04	W	
B 7	Willich-Viersen	5266	30	11846	-3,7	14191	-2,6	9540	-0,9	6342	-2,3	7617	01.04	O	5074	02.04	O	4018	10.04	O	
B 9	Geldern (O)	5251	29	7592	0,3	8351	-0,2	6528	6,2	6081	3,6	4425	19.04	N	3616	02.04	N	3748	25.04	N	
B 9	Dormagen	5267	27	11527	1,8	13306	2,6	9966	7,0	7198	0,5	8079	15.04	N	5553	02.04	N	3971	17.04	N	
B 9n	Goch (S)	5240	30	11439	-12,7	12966	-12,8	9228	-9,5	8449	-7,9	7255	15.04	N	4853	30.04	S	4954	25.04	S	
B 51	Ostbevern	5329	30	9139	-5,3	10260	-4,7	7722	-3,2	6769	-4,3	5701	15.04	S	4279	02.04	S	3830	25.04	N	
B 51	Telgte	5330	30	19953	-3,8	22109	-2,9	17577	-3,6	15103	-3,6	11915	15.04	N	9706	02.04	S	8620	10.04	S	
B 51	Tondorf (S)	5236	30	16991	4,5	17581	4,2	16546	5,7	15496	6,2	11968	15.04	S	9822	30.04	N	10684	25.04	N	
B 51n	Dahlem	5235	30	12279	5,0	12512	5,3	11680	6,8	12037	4,0	9024	15.04	S	7445	30.04	N	8742	25.04	N	
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	0	9055	9,5	8430	-8,0	10729	53,9	9635	55,8	6026*	02.04	N	6026*	02.04	N	5682*	10.04	N	
B 54	Altenberge 2	5338	30	28481	2,8	32693	3,7	22995	4,6	19716	4,6	18363	08.04	N	12642	16.04	N	12163	25.04	S	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	19546	3,7	22601	5,3	16434	2,6	12468	3,2	12412	15.04	S	8925	02.04	S	6685	10.04	S	
B 54	Meinerzhagen	5304	0	15313	-6,8	17562	-4,6	12406	-14,7	10615	-4,3	10392*	21.04	N	6730*	02.04	S	7994*	22.04	N	
B 55n	Elsdorf	5247	30	10307	-3,3	12014	-2,4	8157	-0,4	6690	-1,1	6999	14.04	S	4298	09.04	N	3681	10.04	S	
B 55	Grevenbrück	5342	30	6437	-14,0	7376	-13,5	5312	-14,3	4404	-9,2	4125	08.04	W	2856	09.04	W	2630	25.04	W	
B 55	Bergneustadt	5264	30	10374	-0,6	11580	-0,9	9570	0,8	7223	5,0	6483	15.04	O	5083	02.04	O	4116	10.04	W	
B 55	Loope	5204	30	9079	2,9	10186	3,1	8184	4,6	6324	6,2	5475	07.04	W	4384	02.04	W	3576	10.04	W	
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	23024	-0,5	26182	-0,1	20409	1,9	15201	1,6	13985	15.04	O	10800	02.04	W	8594	10.04	W	
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10440	-0,9	11141	-2,2	9720	2,7	8818	4,9	6084	01.04	S	5548	02.04	N	5085	25.04	N	
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	30	17624	-5,6	19850	-5,9	15927	-2,3	11989	-1,4	11361	01.04	N	8948	02.04	N	7115	17.04	N	
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13889	3,0	15175	2,8	12079	10,4	11330	3,8	8585	15.04	W	6779	02.04	O	6468	10.04	W	
B 58	Büderich (N)	5228	0	25895	-0,3	29944	1,3	21864	0,4	16428	-2,7	16321*	08.04	W	12285*	02.04	O	8915*	10.04	W	
B 58	Geldern (N)	5252	30	9815	-4,5	11051	-4,2	8663	-1,9	6865	-3,0	5895	08.04	W	4782	09.04	W	4608	10.04	W	
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12681	-0,1	14530	1,1	10234	1,6	8867	0,5	8079	15.04	W	5947	02.04	W	4806	25.04	O	
B 59	Pulheim	5214	30	13422	9,0	16017	11,2	10532	7,4	7619	8,4	9282	15.04	W	5611	16.04	O	4192	10.04	W	
B 61	Petershagen 2	5336	30	9482	2,3	10379	2,0	8380	3,0	7562	7,5	5770	21.04	S	4489	16.04	S	4429	25.04	N	
B 61	Stromberg	5349	30	2620	7,1	2867	3,6	2499	19,9	1936	19,9	1799	09.04	O	1799	09.04	O	1092	10.04	O	
B 62	Siegen	5332	30	13904	-5,1	16042	-4,9	16402	-5,0	5053	-8,2	10503	21.04	S	9253	23.04	S	4809	03.04	N	
B 63	Drensteinfurt	5302	5	6166	3,0	6872	2,2	5475	6,1	4503	10,1	3880*	15.04	N	3192*	09.04	N	2693*	25.04	N	
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	33790	2,8	38978	4,7	28328	2,1	21909	0,6	21289	01.04	O	15148	16.04	O	13447	17.04	O	
B 67	Rhede	5320	30	15656	-10,3	17821	-9,5	14024	-8,6	10159	-11,5	9782	01.04	W	7589	02.04	W	6601	03.04	W	
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	16287	-2,1	17914	-1,5	14975	-0,8	12228	-2,5	10034	21.04	N	8231	02.04	N	6807	25.04	S	
B 68	Lichtenau	5351	30	7688	-1,6	8746	-2,5	6875	2,2	5013	7,2	4839	01.04	S	3816	30.04	S	2975	03.04	N	
B 219	Greven (N)	5350	30	9614	-3,9	11102	-2,6	7336	-2,3	6804	-3,1	6339	08.04	N	4016	02.04	N	4089	25.04	S	
B 219	Greven (S)	5306	30	11189	-5,7	12888	-5,3	9436	-3,1	7266	-2,5	7359	01.04	S	5281	02.04	N	3948	25.04	S	
B 221	Brüggen (N)	5432	19	12352	-3,8	13293	-2,8	11336	-1,7	10221	-6,8	7367	15.04	N	6502	02.04	N	6045	10.04	N	
B 221	Heinsberg	5259	30	15161	0,7	17836	1,5	12113	2,3	9227	5,0	9424	14.04	S	6430	02.04	N	5223	10.04	N	
B 224	Boitrop	5344	30	40623	-1,5	46243	-1,3	36471	-1,1	26285	2,9	24823	01.04	S	19687	16.04	S	15790	17.04	S	
B 229	Delecke 2	5334	30	4620	12,8	4020	8,6	4921	16,0	6271	18,0	3457	02.04	S	3457	02.04	S	4065	25.04	S	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14579	8,9	16887	10,5	12356	5,2	9122	11,7	9013	15.04	W	6513	09.04	W	5609	10.04	W	
B 229	Solingen	5203	30	11895	-0,5	13243	-0,4	10699	1,6	8626	2,1	7225	01.04	N	6025	02.04	N	5012	10.04	N	
B 230	Holzheim	5238	30	10213	-0,1	12175	1,8	7764	-0,7	6043	0,3	6870	14.04	W	4222	09.04	W	3517	10.04	W	
B 235	Datteln	5345	29	9676	-9,8	10450	-11,0	9132	-6,3	7681	-3,6	6031	01.04	N	5047	02.04	S	4515	25.04	S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	6996	-6,9	8165	-6,5	5814	-6,9	4278	-0,6	4376	15.04	S	3442	02.04	S	2473	10.04	S	
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	8928	34,5	9525	36,6	8020	34,2	7797	30,8	5578	15.04	W	4580	02.04	W	4796	10.04	W	
B 237	Ohl	5225	0	3824	-3,6	4114	-1,9	3459	-8,2	3210	-3,5	2230*	07.04	W	1937*	02.04	W	1852*	10.04	W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	20901	-0,8	23569	0,1	17403	0,9	15366	0,0	12542	08.04	S	9402	02.04	N	8335	25.04	N	
B 252	Brakel	5340	30	7464	-4,8	8326	-4,5	6083	-0,9	5882	-2,5	5039	15.04	S	3315	30.04	N	3748	25.04	S	
B 256	Marienheide	5224	30	6276	-11,9	6923	-12,8	5415	-5,6	4944	-7,6	3792	08.04	S	3086	02.04	N	3120	17.04	N	
B 256n	Derschlag	5223	30	14181	-1,0	16773	0,1	10854	-0,3	8746	2,3	9387	15.04	S	5904	02.04	S	5020	10.04	S	
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	14326	-1,5	15404	-1,6	12590	-1,1	12357	2,1	8489	15.04	S	7198	02.04	S	7512	25.04	N	
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	17989	-2,7	19269	-3,0	16056	-1,7	15548	1,6	10637	15.04	S	9174	02.04	S	9416	25.04	N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	3125	3,4	3012	-1,8	3212	6,3	3417	18,9	2039	02.04	N	2039	02.04	N	2183	10.04	S	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4766	2,3	4298	-0,7	5382	1,5	5735	7,6	3867	30.04	W	3867	30.04	W	4837	22.04	O	
B 264	Langerwehe	5246	30	11653	-10,7	13439	-10,7	10277	-6,7	7143	-7,6	8493	14.04	O	5452	02.04	O	4096	03.04	W	
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7310	-0,3	8651	0,5	6057	1,7	4103	2,8	5129	14.04	O	3247	02.04	O	2260	10.04	O	
B 265n	Lechenich 2	5269	30	15696	-1,6	17961	-1,0	14004	-0,5	9931	0,8	9755	01.04	N	7745	02.04	N	5646	10.04	N	
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4607	-3,1	4437	-5,2	4536	0,7	5207	0,9	2900	02.04	S	2900	02.04	S	3238	25.04	N	
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4625	3,8	4367	0,9	4923	10,9	5192	6,3	3212	02.04	W	3212	02.04	W	3513	25.04	W	
B 288	Uerdingen	5231	30	21813	-0,8	26280	0,9	15490	1,5	12934	-0,5	14538	08.04	W	8368	02.04	W	7305	10.04	W	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 11/10		Mo-Fr 11/10		Sa 11/10		So+Fei 11/10		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	16408	-1,2	18887	-1,9	13544	4,7	10944	7,6	10028*	15.04 O	7328*	02.04 O	6080*	10.04 W
B 477	Gohr	5262	29	6005	-2,9	6998	-1,7	4974	-0,8	3719	-3,7	4054	15.04 N	2706	02.04 S	2057	10.04 S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5700	0,3	6316	-0,1	5362	7,0	4034	0,5	3742	15.04 N	3014	02.04 S	2351	10.04 N
B 478	Waldröhl	5222	30	7787	0,3	8483	-0,2	7605	3,5	5735	2,9	4898	21.04 W	4299	02.04 W	3618	10.04 W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3380	2,9	3436	1,4	3161	4,4	3382	8,9	2181	08.04 S	1756	02.04 S	2021	10.04 N
B 480	Winterberg	5325	30	9478	12,9	9830	11,7	8737	12,7	8983	20,0	5817	21.04 N	4898	23.04 S	5601	25.04 N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5960	0,1	6371	-2,0	5467	2,3	5068	11,7	3534	21.04 N	3019	02.04 N	2861	10.04 S
B 504	Goch (N)	5241	30	8804	1,7	9719	1,7	8674	7,2	6017	0,0	5563	01.04 O	4811	02.04 O	3293	25.04 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	14	10068	2,2	11222	2,4	8946	1,4	7351	7,2	6245	21.04 S	5080	02.04 S	4503	10.04 S
B 514	Babenhausen	5335	30	8600	-6,6	9388	-7,5	8162	-6,5	6468	1,0	5382	15.04 S	4483	09.04 S	4372	22.04 S
B 514	Kalletal	5347	30	1635	-18,3	1649	-20,9	1550	-19,6	1665	-5,7	982	15.04 N	934	02.04 N	1164	22.04 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5491	4,5	5738	3,3	4741	8,2	5331	10,0	3397	21.04 O	3056	02.04 O	3326	25.04 W
B 516	Brilon (S)	5323	14	5162	3,7	5589	2,1	4232	8,8	4588	13,2	3130	08.04 O	2360*	02.04 W	2918*	10.04 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1903	-7,1	1858	-5,7	2018	-3,3	1950	-14,7	1243	02.04	W	1243	02.04	W	1258	10.04	W
L 101	Schildgen (O)	5427	9	13776	-11,7	15112	-10,5	12588	-10,8	10536	-14,5	10065*	21.04	S	8737*	02.04	S	7950*	10.04	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	2192	2,9	2062	-2,0	2363	13,3	2463	9,9	1456	02.04	S	1456	02.04	S	1547	10.04	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	6691	1,3	6413	0,4	6880	1,3	7412	2,9	4615	01.04	S	4486	30.04	N	5593	22.04	S
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	11153	1,5	12572	1,3	10733	3,0	7006	6,2	7147	21.04	S	5690	02.04	S	4019	25.04	N
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2862	9,9	2249	-2,8	3689	18,2	4119	27,5	2697	02.04	S	2697	02.04	S	2870	25.04	S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11376	-2,9	13020	-2,4	9820	-1,1	7467	-0,7	7216	08.04	W	5439	02.04	O	4390	10.04	W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	13002	-3,7	14476	-3,5	13124	-3,2	8235	-2,9	7894	15.04	S	7194	09.04	S	5131	10.04	S
L 194	Weilerswist	5437	30	6565	-4,1	7253	-3,8	5819	-3,6	5005	-1,4	3990	01.04	N	3354	02.04	N	3078	10.04	N
L 218	Heimbach	5413	30	4997	3,3	4550	-1,7	5534	8,3	5964	11,3	3565	02.04	O	3565	02.04	O	3938	25.04	O
L 232	Richterich	5411	30	21114	-1,5	24018	-0,7	18631	-1,4	13988	-0,1	12788	08.04	S	10061	30.04	S	7516	25.04	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4611	-6,1	4891	-7,3	4473	-2,9	3840	-1,3	2706	15.04	S	2511	02.04	S	2335	10.04	N
L 238	Zweifall	5410	30	6842	2,6	7073	1,7	6535	8,2	6370	4,0	4126	02.04	S	4126	02.04	S	3832	10.04	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13530	0,7	15019	0,3	12461	3,4	9708	5,2	8103	15.04	O	6711	02.04	W	5737	25.04	O
L 288	Schildgen (W)	5426	9	9442	-1,3	10880	-0,1	8262	1,2	5873	-3,2	6111*	06.04	O	4640*	02.04	W	3545*	10.04	W
L 324	Erdingen	5431	0	5461	-4,1	6153	-2,9	4809	0,2	3815	-7,7	3476	15.04	S	2749*	02.04	N	2339	10.04	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	12927	-1,0	14860	0,2	9954	1,7	9286	-0,8	8292	15.04	O	5430	02.04	O	5335	25.04	W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12359	-3,8	14331	-3,7	10918	0,0	7315	-0,6	7797	08.04	W	6031	09.04	O	4461	10.04	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	9811	2,3	11732	4,1	6884	3,2	6163	4,0	7874	07.04	O	4538	02.04	O	3750	10.04	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2689	-2,2	2757	-3,2	2863	1,0	2328	-1,5	1712	02.04	W	1712	02.04	W	1386	10.04	O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4887	-3,9	5237	-3,7	4930	-3,1	3739	-4,4	3032	21.04	W	2836	02.04	W	2224	10.04	W
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst																
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	11436	-2,7	12270	-3,2	11405	-0,4	8818	-0,2	6835	08.04	O	6283	02.04	O	5396	10.04	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	6882	-1,8	7275	-2,6	7025	2,3	5521	-0,7	4185	08.04	S	3950	02.04	S	3501	10.04	S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10872	-0,1	12399	-1,8	9471	8,9	7210	9,8	6595*	15.04	N	5048*	02.04	N	4009*	10.04	S
L 463	Voerde	5424	30	6806	-3,4	7832	-2,6	5863	-1,6	4339	-2,6	4376	15.04	O	3383	02.04	O	2461	10.04	O
L 475	Krefeld	5434	30	9335	-5,3	10670	-5,1	8251	-2,7	6009	-2,5	5860	13.04	S	4406	02.04	S	3457	10.04	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	7099	0,7	7507	0,3	6986	1,1	5902	3,3	4383	08.04	N	3838	02.04	N	3376	22.04	N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3581	-2,4	3601	-6,1	3659	3,5	3452	7,8	2247	02.04	W	2247	02.04	W	2033	25.04	W
L 551	Haltern	5536	30	7016	-8,9	6981	-7,9	7467	-5,3	6756	-15,7	4498	02.04	S	4498	02.04	S	4519	10.04	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6357	-1,4	7332	-0,4	5240	0,9	4201	-1,1	3908	01.04	S	2880	09.04	S	2774	03.04	S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13984	3,2	16002	4,1	11452	5,9	9701	4,4	8975	15.04	N	6150	09.04	N	5619	10.04	S
L 591	Lienen	5513	30	6103	-6,1	6703	-5,8	5519	-1,8	4693	-6,4	3713	08.04	O	3201	02.04	O	2750	10.04	O
L 608	Gross Reken	5505	30	7848	2,9	8512	3,0	7439	2,9	6090	5,4	4743	08.04	S	4069	09.04	S	3775	10.04	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	32572	-9,3	37711	-8,9	30525	-7,7	18006	-8,3	22240	13.04	S	16604	09.04	S	9613	10.04	S
L 610	Recklinghausen	5526	30	10315	-19,8	11690	-20,2	9878	-15,8	6327	-17,2	6318	01.04	O	5268	09.04	O	3712	10.04	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	2193	3,0	1986	-0,8	2271	7,6	2782	8,2	1522	02.04	S	1522	02.04	S	1807	10.04	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3013	-8,1	2678	-3,7	3187	-5,8	3932	-19,1	3690	02.04	S	3690	02.04	S	2556*	25.04	S
L 697	Attendorf	5531	30	4072	3,9	4478	3,0	3696	7,7	3100	10,2	2446	08.04	S	2272	09.04	S	1843	10.04	S
L 776	Salzkotten	5530	30	9892	-6,1	10707	-8,2	8490	-3,7	8475	6,9	6045	26.04	W	4603	16.04	W	4705	03.04	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	6	6016	-1,7	6780	-3,6	5556	12,6	3979	2,6	4111*	08.04	W	3600*	02.04	W	2598*	10.04	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7222	0,6	8174	0,9	6269	5,2	5000	1,5	4397	01.04	O	3295	09.04	O	3025	03.04	O
L 937	Detmold (N)	5517	30	10525	-7,3	11427	-8,0	9558	-3,9	8473	-2,9	6170	08.04	N	5326	02.04	S	4511	10.04	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15078	-3,4	16774	-3,0	12837	-2,1	11579	-0,3	9122	14.04	N	7186	02.04	N	6558	25.04	N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11285	-2,6	12466	-2,4	9576	-1,2	8967	0,6	6841	14.04	O	5329	02.04	O	5087	25.04	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	8113	3,1	9363	4,2	6756	1,8	5287	6,6	5340	08.04	S	3439	16.04	S	2925	10.04	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5849	-0,9	6765	-1,6	4893	14,5	3742	0,3	3974*	08.04	S	2907*	02.04	S	2232*	10.04	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2776	1,0	2798	-1,5	2467	17,3	2962	3,2	1629*	21.04	W	1384*	02.04	W	1693*	10.04	W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	30	33009	5,5	33303	3,4	32976	11,4	32111	9,2	24777	29.04	S	22952	30.04	S	24167	22.04	S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	35711	0,2	36535	0,2	36609	-0,9	32354	1,1	23161	29.04	O	22599	16.04	W	25068	22.04	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	35254	5,0	38195	5,9	31789	8,2	28829	2,6	25362	29.04	O	19132	30.04	O	25844	22.04	O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	27576	-3,3	29152	-2,7	26794	-3,5	23237	-4,2	17651	29.04	N	15710	16.04	S	15731	22.04	S
A 52	Elmpt	5260	30	15146	13,8	14068	15,8	15885	10,5	17943	8,8	9361	21.04	W	8795	02.04	W	11585	22.04	W
A 57	Hommersum	5050	28	13163	1,1	14512	0,8	10930	3,8	10754	6,5	9369	29.04	S	7096	30.04	S	9945	22.04	N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	23219	1,4	24596	0,5	22664	5,1	19321	4,4	16012	29.04	S	13506	30.04	S	14626	22.04	S
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	15328	2,5	15750	1,6	15876	3,0	13538	5,6	8699	08.04	W	8328	02.04	W	7593	22.04	W
B 8	Elten	5254	29	2281	9,5	2304	9,4	2400	5,8	2106	11,4	1638	21.04	O	1423	23.04	O	2684	22.04	O
B 9	Kranenburg	5255	30	9622	0,0	10087	-0,8	9839	0,2	7968	4,4	5654	21.04	O	5188	02.04	O	5874	22.04	O
B 56	Sittard	5256	30	4983	-4,2	5261	-4,1	5300	-5,2	3837	-3,9	3024	21.04	O	2940	23.04	O	2946	22.04	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8649	-4,7	9169	-6,5	8987	-0,9	6727	1,0	5275	01.04	S	4788	30.04	S	3617	10.04	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4110	-1,3	4510	-2,2	3766	2,0	3130	4,7	2589	21.04	W	2082	09.04	O	2085	22.04	W
B 220	Emmerich	5258	30	13044	1,5	14956	3,3	10432	-3,2	9167	4,1	8350	21.04	S	5451	16.04	S	8264	22.04	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10211	-0,4	10994	-1,7	10513	7,2	7483	0,4	6107	01.04	O	5475	02.04	W	4083	10.04	O
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	30	7486	2,4	7807	1,4	8723	3,3	5441	3,1	5100	23.04	S	5100	23.04	S	3423	22.04	S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2293	-7,5	2375	-8,8	2433	-5,9	1916	-3,9	1384	21.04	N	1299	23.04	N	1202	22.04	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8291	1,5	8463	1,3	9622	-1,2	6639	2,5	5337	23.04	S	5337	23.04	S	4639	22.04	S
L 560	Sandersküper	5535	30	4869	1,0	5058	2,2	5006	-3,6	4156	0,4	2897	21.04	N	2636	23.04	S	2961	22.04	N
L 602	Hemden	5534	30	7004	27,9	7371	30,4	7236	24,3	5646	21,1	4386	21.04	N	3780	16.04	N	4354	22.04	N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	10865	1,3	15303	4,7	4305	5,4	18,2	24,7	8556	27.04 S	2929	16.04 N	1736	22.04 N
A 1	Ascheberg	5121	30	9303	3,6	13112	7,4	3707	4,5	15,9	21,0	7335	28.04 S	2384	16.04 N	1524	25.04 S
A 1	Hengsen	5101	30	18262	3,5	26024	6,7	7115	11,9	16,5	22,1	14738	27.04 S	4553	16.04 N	2157	22.04 N
A 1	Schloss Burg	5011	0	11477	2,0	16138	5,9	5100	4,5	14,2	18,7	9345*	20.04 N	3201*	30.04 N	1766*	22.04 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	11169	2,4	15676	5,1	4841	7,9	13,0	17,1	8922	14.04 N	3211	30.04 N	1652	22.04 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	13	13393	2,7	19023	5,9	5501	7,2	12,8	16,4	10689	27.04 S	3258*	30.04 N	1471*	22.04 N
A 1	Köln-Nord	5048	30	12885	-8,6	18444	-4,9	5061	-8,4	12,6	16,1	10133	14.04 N	2954	30.04 N	1334	22.04 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15160	-2,7	21530	1,0	6364	-4,5	13,6	17,8	12196*	27.04 S	4101*	30.04 N	1735*	22.04 N
A 1	Hürth	5010	30	7161	8,6	10005	10,9	3329	20,7	13,8	18,1	5596	20.04 N	2157	30.04 N	813	25.04 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5045	-1,1	7040	1,4	2446	7,6	11,7	15,3	3860	14.04 N	1531	30.04 N	582	10.04 N
A 1	Nettersheim	5047	30	3908	3,5	5291	5,9	2250	9,4	19,4	25,9	2924	14.04 N	1470	30.04 N	603	25.04 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	18983	-1,6	26916	1,4	7544	6,2	16,4	20,9	15496	27.04 W	4449	16.04 W	2604	22.04 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	14928	-4,3	20976	-1,1	6455	-0,6	17,0	21,1	12577	20.04 O	3836	16.04 O	2218	22.04 O
A 2	Oelde	5102	30	12809	0,4	18184	4,1	5599	-1,1	18,3	24,6	10538	27.04 W	3683	30.04 O	1601	22.04 O
A 2	Bielefeld	5120	16	17489	4,8	24640	8,0	7603	5,8	18,1	23,6	14992	20.04 O	5271	30.04 O	2797	22.04 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	20626	4,9	28544	8,0	10741	5,2	21,5	27,7	18288	27.04 S	6664	16.04 N	3651	22.04 N
A 3	Hünxe	5001	30	7031	0,4	9927	3,8	2750	4,0	11,9	15,7	5514	20.04 S	1848	16.04 N	1171	25.04 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	29	18491	-0,4	26189	2,8	7465	6,7	15,4	20,0	15307	27.04 S	4520	16.04 N	2564	22.04 N
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	19793	-2,8	27828	0,1	8389	3,9	15,5	19,9	15827	27.04 S	5134*	16.04 N	2852*	22.04 N
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	1	14654	-6,6	20298	-4,4	6855	3,6	14,8	19,0	11627*	20.04 N	4352*	16.04 N	2464*	22.04 N
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	18406	-4,2	25792	-1,6	8040	5,0	14,0	17,9	14207	14.04 N	5099	16.04 N	2933	22.04 N
A 3	Breitscheid	5002	30	12096	-3,5	17217	-0,1	4561	1,6	10,6	13,8	9307	18.04 S	2858	16.04 N	1651	25.04 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	12161	-3,7	17217	-0,8	4767	4,8	11,1	14,4	9305	18.04 S	3033	16.04 N	1612	25.04 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	12411	-2,9	17574	0,2	4794	4,6	11,8	15,2	9437	20.04 N	3122	16.04 N	1722	22.04 N
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	13188	-4,0	18745	-0,6	4961	-1,3	10,2	13,1	10290	11.04 S	3084	30.04 N	1686	25.04 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	12368	-3,9	17443	-0,5	4998	0,3	10,2	13,2	9482	19.04 S	3149	30.04 N	1636	25.04 S
A 3	Opladen II	5033	0	13115	-5,1	18286	-2,4	5709	0,9	11,1	14,6	10473*	28.04 S	3279*	30.04 S	2267*	22.04 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	12697	-6,1	17849	-3,2	5300	-0,3	9,9	12,9	10236	28.04 S	3332	30.04 N	1726	22.04 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	16155	-4,9	22907	-1,8	6326	0,4	10,2	13,5	12794	28.04 N	3931	30.04 N	2025	22.04 S
A 3	Leverkusen	5004	29	15467	-4,9	21948	-1,7	6073	0,8	10,1	13,5	11984	28.04 N	3850	30.04 N	1905	22.04 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	25	17252	-6,9	24328	-4,1	7232	-0,8	10,3	13,5	13723	19.04 S	4305	30.04 N	2272	22.04 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	29	10994	-2,6	15205	0,8	5392	-0,8	11,5	14,7	8484	19.04 S	3455	16.04 N	1965	22.04 S
A 3	Siegburg	5005	30	10674	-2,4	14730	1,1	5322	-2,0	13,6	17,8	8156	27.04 N	3391	16.04 N	1934	22.04 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	11112	6,0	15245	9,4	5701	7,5	14,1	18,4	8578	19.04 S	3476	16.04 N	2220	22.04 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	11634	1,5	15897	4,5	6114	4,3	14,7	19,2	8920	20.04 S	3810	16.04 N	2355	22.04 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	11448	6,2	15549	8,6	6313	10,0	14,9	19,3	8625	19.04 S	3849	16.04 N	2167	22.04 S
A 4	Würselen	5008	30	6918	-5,3	9883	-2,2	2672	0,9	12,9	16,7	5699	27.04 W	1686	16.04 W	1140	22.04 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9241	-7,9	13188	-5,0	3647	1,2	9,4	11,8	7672*	27.04 W	2389*	16.04 W	1394*	22.04 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11300	-1,9	15665	0,6	5656	2,8	16,1	20,1	9140	27.04 W	3577	16.04 W	2240	22.04 O
A 4	Buir	5082	30	12038	-1,4	16900	2,0	5658	-1,8	18,5	23,7	9731	20.04 O	3533	16.04 W	1982	22.04 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	13060	-3,8	18293	-0,8	6191	-1,9	15,2	19,4	10236*	28.04 O	3806*	16.04 W	2364*	22.04 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	11795	-1,3	16701	2,7	5333	-2,2	13,4	16,7	9294*	20.04 O	3095*	16.04 W	1407*	22.04 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	12348	-1,3	17486	2,0	5451	1,2	11,6	14,2	9875*	12.04 W	3314*	16.04 W	1400*	22.04 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	12868	-2,3	18265	1,1	5495	-2,3	10,6	13,0	9930	20.04 O	3242	16.04 W	1597	22.04 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	9539	-4,1	13371	-0,9	4423	-2,3	11,7	14,7	7549	27.04 W	2672	16.04 W	1415	22.04 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	5634	-5,7	8244	-1,7	1752	-8,7	7,4	9,8	4473*	12.04 W	1021*	30.04 O	543*	22.04 O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5040	-7,0	7387	-3,4	1523	-6,7	10,3	13,8	4079	20.04 O	896	30.04 O	439	22.04 O
A 4	Eckenhagen	5034	0	4511	-4,0	6639	0,4	1314	-9,7	13,3	18,1	3645*	12.04 O	773	30.04 W	401*	22.04 O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9476	5,6	12858	7,2	5197	10,0	22,8	27,5	7761*	27.04 W	3348*	16.04 W	2997*	22.04 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	7799	2,1	10774	5,1	4245	4,6	18,5	22,7	6494	20.04 O	2524	16.04 W	1683	22.04 O
A 31	Gescher	5117	30	3711	-8,0	5396	-4,2	1108	-11,9	11,9	17,1	3243	04.04 S	719	16.04 N	506	25.04 S
A 33	Paderborn	5111	30	5250	5,9	7633	10,4	1638	1,8	13,6	17,5	4366	27.04 S	1162	30.04 N	581	17.04 S
A 40	Wankum	5018	30	10528	4,3	14928	8,0	4239	5,0	25,6	33,2	9083	20.04 W	2501	16.04 O	2167	22.04 W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	11606	1,2	16447	4,7	4722	2,4	19,4	24,8	9837	20.04 W	2824	16.04 O	2112	22.04 W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	12852	-4,3	18233	-1,1	5272	0,6	14,7	18,7	10815	20.04 O	3062	30.04 O	2105	22.04 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	4413	-3,0	6353	1,6	1549	-11,9	6,8	8,6	3599	19.04 W	903	09.04 W	525	22.04 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	7856	-1,5	11254	2,8	2908	-6,9	6,7	8,5	6494	19.04 W	1737	09.04 W	812	22.04 O
A 40	Essen-Kray	5037	0	7603	0,3	10855	4,0	2874	-1,3	7,4	9,6	5904*	19.04 W	1710	30.04 O	1162*	22.04 W
A 40	Bochum	5113	0	7878	-0,2	11201	4,1	2865	-4,3	7,0	9,5	6186*	20.04 W	1659*	30.04 W	1336*	22.04 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	6475	4,0	9219	7,2	2400	10,8	15,6	19,3	5480	21.04 O	1465*	16.04 W	877*	22.04 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	7286	13,3	10638	17,6	2250	18,5	11,2	14,2	6178	27.04 W	1277	09.04 W	648	22.04 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	9316	3,0	13463	6,1	3288	13,6	10,9	13,5	8169*	27.04 W	2065*	16.04 W	930*	22.04 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	8265	3,3	11976	6,5	2967	14,6	10,3	12,9	6767*	20.04 O	1881	30.04 O	788*	22.04 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	7683	-3,6	11204	-0,5	2572	6,3	9,7	12,3	6154	14.04 O	1558	16.04 O	672	22.04 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	7681	-4,5	11158	-1,6	2668	8,2	9,5	12,0	6105	20.04 O	1780	16.04 O	646	22.04 O
A 43	Albachten	5109	30	6703	-6,0	9628	-2,2	2343	-8,1	11,0	14,1	5278	27.04 S	1392	30.04 N	727	22.04 N
A 43	Herne	5107	30	7685	-2,9	11174	0,6	2647	2,3	7,9	10,3	5992	20.04 S	1538	16.04 N	587	25.04 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4208	-8,9	6242	-4,9	1133	-10,4	7,9	10,3	3387*	20.04 S	685*	30.04 S	244*	25.04 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	6691	-4,2	9221	-0,6	3522	-8,7	16,2	20,4	5498	20.04 N	2016	16.04 N	1526	22.04 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7517	-4,1	10377	-0,8	3954	-7,7	15,4	18,9	5964*	20.04 O	2190*	16.04 W	1555*	22.04 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4575	-5,2	6543	-1,5	1849	-8,3	8,0	9,9	3529*	20.04 O	1064*	16.04 W	611*	22.04 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	3823	-5,5	5569	-1,5	1191	-9,2	11,3	14,6	3429	14.04 W	673	09.04 W	348	22.04 O
A 44	Neersen	5078	29	5106	-3,2	7487	0,6	1520	-3,1	8,6	10,5	3959	12.04 O	879	30.04 W	356	22.04 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5070	-2,9	7435	1,1	1506	-6,1	8,5	10,4	3949	19.04 W	865	30.04 W	359	22.04 W
A 44	Ilverich	5079	30	3258	-7,7	4709	-4,3	1076	-7,2	5,3	6,3	2586	20.04 W	617	30.04 W	312	22.04 W
A 44	Langenberg	5066	30	1033	-2,2	1480	1,1	405	-1,9	4,4	5,4	826	15.04 O	227	16.04 W	94	10.04 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	891	1,0	1323	5,1	256	8,5	5,0	6,2	724	11.04 W	148	30.04 W	37	03.04 O
A 44	Soest	5110	30	9712	0,6	14079	4,2	3297	6,1	17,3	23,5	8514	27.04 W	1901	30.04 W	1001	22.04 O
A 45	Dortmund Süd	5104	30	7958	-2,6	11639	1,3	2467	-0,8	10,1	13,2	6639	20.04 S	1582	30.04 N	626	25.04 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	11561	-7,9	16464	-4,2	4292	-5,5	17,4	23,0	10439	19.04 S	2836	30.04 N	1613	25.04 S
A 45	Freudenberg	5106	30	10643	-1,7	15250	1,4	4023	6,4	17,8	23,7	8977	20.04 S	2677	30.04 N	1338	22.04 S
A 46	Dremmen	5075	30	1439	0,8	2119	5,2	416	-5,9	5,7	7,1	1153	12.04 O	251	16.04 O	90	25.04 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	4841	-4,1	7081	-0,1	1472	-8,9	10,4	13,2	3782	12.04 W	848	30.04 W	409	22.04 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6106	-1,7	8874	2,3	2020	-4,5	10,0	12,6	4840	27.04 W	1201	30.04 W	473	22.04 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6098	-3,5	8949	0,1	1803	2,3	10,4	13,0	4884*	27.04 S	1022*	16.04 S	482	22.04 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	7243	-2,4	10653	1,3	2061	2,5	9,4	11,7	5824	27.04 W	1152	30.04 W	502	22.04 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	8905	-1,8	12994	1,9	2816	1,0	8,5	10,8	7052	06.04 W	1642	16.04 W	655	22.04 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	9418	-0,3	13671	3,1	3130	8,4	8,4	10,8	7483	20.04 O	1805	16.04 W	726	22.04 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8876	-3,5	12611	-0,4	3618	1,7	10,6	13,5	7357*	19.04 W	2340*	16.04 W	963*	22.04 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	7262	1,2	10686	5,0	2161	10,1	10,4	13,6	5757	20.04 O	1224	09.04 W	469	22.04 O
A 46	Meschede	5119	29	1729	-0,6	2451	1,9	688	8,5	11,7	14,9	1336	28.04 O	460	16.04 O	225	25.04 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2386	9,1	3452	13,0	765	10,7	8,2	11,4	2116	27.04 O	432	16.04 O	276	22.04 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3028	0,1	4402	3,6	1051	6,4	3,9	4,6	2661	20.04 O	663	16.04 O	221	10.04 O
A 52	Lintorf	5027	30	4820	-7,3	6947	-4,0	1671	-2,9	4,8	5,9	3701	20.04 O	967	30.04 O	428	22.04 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	6237	-6,7	9020	-3,3	2089	-1,8	5,6	6,9	4800	20.04 O	1138	16.04 W	540	10.04 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5247	-5,2	7422	-1,8	2062	-4,1	5,4	6,6	4107	04.04 W	1181	16.04 W	771	03.04 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	3611	-8,1	5177	-4,8	1271	-7,8	5,0	6,2	2838	04.04 W	733	09.04 O	392	03.04 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	29	3556	-4,7	5081	-1,6	1358	-1,9	6,4	8,1	2895	19.04 W	834	09.04 W	375	10.04 W
A 57	Rheinberg	5019	30	3938	-1,3	5689	2,2	1243	1,8	9,3	12,2	3132	27.04 S	711	16.04 S	500	25.04 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7153	-3,2	10062	-0,6	2890	3,0	11,9	14,8	5529*	21.04 N	1647*	16.04 N	1055*	22.04 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	27	8210	6,2	11749	10,0	2959	10,6	12,8	16,0	6856	21.04 N	1616	16.04 S	992	22.04 N
A 57	AK Moers (N)	5660	30	7900	8,7	11434	12,1	2552	22,2	11,6	14,6	6332	21.04 N	1458	16.04 S	796	22.04 N
A 57	AK Moers (S)	5662	30	8817	1,4	12764	5,0	2815	5,0	11,4	14,5	7118	20.04 S	1543	30.04 S	868	22.04 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10296	4,4	14676	6,1	3286	24,4	9,5	12,2	8896*	21.04 N	1901*	30.04 N	2791*	22.04 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	24	11212	-0,5	16230	2,6	3788	10,1	10,0	12,6	8808	20.04 N	2072	16.04 N	942	25.04 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	3736	-3,5	5501	0,0	1072	3,4	7,6	9,2	3222	20.04 N	679	16.04 N	251	25.04 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	25	10852	-0,2	15735	2,7	3586	15,5	10,5	13,3	8816	20.04 N	2068	30.04 N	859	10.04 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6020	-2,4	8648	0,8	2202	6,9	8,5	10,7	4677*	14.04 N	1248*	30.04 N	643*	22.04 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	10085	6,4	14727	10,4	3070	11,2	11,1	13,9	8461*	20.04 N	1708*	16.04 N	807*	25.04 S
A 59	Walsum	5069	30	1218	-3,1	1702	0,7	572	-14,1	4,0	4,9	1132	14.04 S	428	16.04 S	204	17.04 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1556	-9,0	2311	-4,5	382	-17,5	5,6	6,7	1310	14.04 N	292	16.04 N	107	22.04 S
A 59	Langenfeld	5007	30	3232	6,7	4772	11,1	918	9,5	6,8	8,2	2922	15.04 N	577	16.04 N	207	22.04 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	28	4970	-7,4	7063	-4,7	1922	-1,1	7,8	10,3	3948	28.04 S	1114	16.04 N	638	22.04 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	5776	-5,4	8225	-2,5	2328	2,6	6,2	7,8	4611	28.04 N	1497	16.04 N	642	22.04 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	6143	-5,7	8826	-2,6	2315	0,9	5,2	6,6	4692	07.04 N	1437	16.04 N	510	22.04 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	6665	-4,7	9427	-2,0	2779	2,6	5,7	7,0	5228	28.04 S	1684	16.04 S	812	22.04 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	3544	-1,3	5092	2,1	1401	0,3	4,2	5,1	2780	14.04 S	856	30.04 S	284	10.04 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2371	-2,5	3433	0,9	863	0,3	3,7	4,6	1909	14.04 S	531	16.04 S	187	10.04 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1561	-4,9	2246	-1,4	613	-4,8	3,1	4,0	1260	14.04 S	376	16.04 S	136	10.04 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	9057	0,1	12882	4,4	3385	-4,1	13,3	16,4	7685*	20.04 N	2219*	30.04 S	1220*	22.04 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8147	0,6	11449	4,0	3401	2,2	13,6	16,8	7068*	20.04 S	2119*	30.04 N	1290*	22.04 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	9447	-0,5	13139	2,2	4371	5,1	20,6	26,1	7874*	20.04 S	2824*	30.04 N	1564*	22.04 S
A 61	Miel	5080	30	10931	2,7	15222	5,8	4987	7,8	22,8	30,6	8862	20.04 S	3082	30.04 N	1845	22.04 S
A 524	Ratingen	5039	30	1773	-7,7	2649	-3,7	405	-9,2	6,8	8,3	1489	20.04 O	224	16.04 W	87	22.04 O
A 535	Velbert Nord	5249	30	1350	-0,1	1986	3,5	417	7,5	4,6	5,7	1110	15.04 N	229	30.04 N	75	17.04 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	2484	-2,1	3700	1,6	627	8,1	7,3	9,1	1961	20.04 S	355	16.04 S	132	17.04 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2526	-7,9	3630	-4,0	900	-8,7	5,1	6,6	1993*	27.04 W	574*	16.04 W	409*	22.04 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1701	-7,4	2463	-4,3	625	0,2	6,2	8,0	1334	21.04 S	338	16.04 N	138	10.04 N
A 555	Godorf	5036	0	3790	-1,7	5394	1,5	1441	-1,1	5,2	6,4	2916*	28.04 S	842*	16.04 N	465*	22.04 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4578	-2,5	6557	0,6	1820	3,6	5,5	6,8	3487	07.04 W	1080	16.04 W	448	22.04 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	3538	-0,9	5044	2,0	1446	8,1	6,1	7,6	2803	13.04 W	918	30.04 W	397	22.04 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	2820	-2,3	4101	1,3	1001	4,4	5,4	6,9	2220	11.04 W	578	16.04 W	235	03.04 W
A 560	Hennef	5051	30	2086	-1,4	3075	1,9	634	8,2	4,9	6,5	1683	04.04 W	378	16.04 O	158	03.04 O
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1485	-5,1	2133	-1,1	557	-9,7	2,4	2,9	1205	20.04 W	344	30.04 W	126	22.04 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	192	-2,0	269	0,4	85	0,0	2,1	2,4	185	05.04 O	73	02.04 O	31	10.04 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	5924	-1,8	8398	1,3	2455	3,5	6,0	7,5	4543	28.04 W	1427	30.04 W	680	22.04 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	2966	-6,1	4208	-3,2	1172	-1,4	7,8	10,4	2330	28.04 S	726	16.04 N	374	25.04 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	6134	-0,3	8477	3,4	2763	-2,9	7,1	9,0	4654*	20.04 W	1764*	30.04 W	1543*	22.04 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	427	-5,7	601	-3,2	212	-4,5	4,2	5,3	432	13.04 O	132	16.04 W	43	03.04 O
B 1	Horn 2	5339	30	1260	-6,4	1836	-2,8	420	-9,3	11,3	15,0	1033	05.04 N	260	16.04 S	98	25.04 S
B 7	Warburg West	5331	30	879	-1,5	1256	2,2	344	-1,7	6,4	8,1	725	13.04 W	193	30.04 W	100	25.04 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	739	-9,3	1077	-5,7	265	-16,4	6,2	7,6	616	14.04 O	171	16.04 W	43	17.04 O
B 9	Geldern (O)	5251	29	985	-17,2	1370	-15,0	408	-13,6	13,0	16,4	795	20.04 S	272	30.04 S	223	25.04 N
B 9	Dormagen	5267	27	1075	-1,3	1588	2,4	323	1,6	9,3	11,9	876	13.04 S	191	30.04 N	55	03.04 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	1194	-11,4	1716	-9,5	388	2,4	10,4	13,2	994	05.04 S	251	16.04 S	180	22.04 S
B 51	Ostbevern	5329	30	775	-11,3	1113	-8,0	291	-10,2	8,5	10,8	650	21.04 S	174	30.04 S	98	25.04 N
B 51	Telgte	5330	30	1771	-10,7	2534	-8,1	685	-5,6	8,9	11,5	1402	21.04 N	384	30.04 N	170	25.04 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3236	2,6	4391	5,1	1885	7,8	19,0	25,0	2429	14.04 N	1186	30.04 N	500	22.04 N
B 51n	Dahlem	5235	30	3238	3,3	4339	5,5	1984	8,9	26,4	34,7	2376	27.04 S	1307	30.04 N	542	22.04 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	0	591	12,8	778	6,7	356	71,2	6,5	9,2	431*	13.04 N	211*	30.04 N	122*	10.04 S
B 54	Altenberge 2	5338	30	3089	5,5	4465	9,1	1068	11,3	10,8	13,7	2433	04.04 S	691	16.04 N	332	25.04 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1628	12,0	2435	17,1	411	7,9	8,3	10,8	1326	18.04 S	254	16.04 N	62	17.04 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1565	6,2	2278	8,8	503	17,5	10,2	13,0	1322*	27.04 S	317*	16.04 S	162*	22.04 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	865	0,3	1224	3,7	373	3,3	8,4	10,2	817	14.04 S	224	30.04 S	89	25.04 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	639	-10,9	950	-7,0	161	-12,5	9,9	12,9	521	06.04 W	112	30.04 O	34	22.04 O
B 55	Bergneustadt	5264	30	615	-5,1	896	-1,6	211	0,5	5,9	7,7	521	13.04 O	134	02.04 W	43	22.04 W
B 55	Loope	5204	30	359	-3,2	507	0,0	148	-6,3	4,0	5,0	287	08.04 O	84	16.04 O	39	10.04 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	655	2,7	923	5,7	328	3,5	2,8	3,5	502	12.04 W	205	30.04 O	43	10.04 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	526	-1,9	752	2,2	213	-4,1	5,0	6,7	444	26.04 N	129	16.04 S	56	22.04 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	544	-5,1	757	-1,8	251	-14,0	3,1	3,8	445	07.04 S	142	16.04 S	73	03.04 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1445	3,1	2115	7,4	443	3,7	10,4	13,9	1170	07.04 O	258	16.04 O	131	17.04 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2232	0,3	3242	4,4	890	0,8	8,6	10,8	1847*	18.04 W	550*	16.04 W	111*	22.04 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	714	-2,7	1015	0,8	277	-3,1	7,3	9,2	584	04.04 O	171	30.04 W	118	22.04 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1212	5,2	1767	8,6	387	18,7	9,6	12,2	1023	13.04 O	233	16.04 W	94	22.04 W
B 59	Pulheim	5214	30	1126	13,3	1647	17,3	343	9,6	8,4	10,3	1024	15.04 W	198	30.04 W	127	25.04 W
B 61	Petershagen 2	5336	30	1107	1,8	1616	6,5	305	-11,1	11,7	15,6	908	14.04 N	202	16.04 S	111	22.04 S
B 61	Stromberg	5349	30	196	-7,1	281	-5,1	91	33,8	7,5	9,8	206	21.04 O	82	09.04 O	12	03.04 O
B 62	Siegen	5332	30	690	-2,4	970	1,8	305	-13,4	5,0	6,0	538	07.04 N	187	09.04 N	71	17.04 N
B 63	Drensteinfurt	5302	5	355	-3,3	503	-0,8	164	0,0	5,8	7,3	283*	15.04 N	95*	30.04 N	28*	25.04 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3436	0,6	4984	4,3	1202	4,4	10,2	12,8	2738	20.04 W	758	30.04 W	297	17.04 O
B 67	Rhede	5320	30	685	-15,7	985	-13,2	269	-6,6	4,4	5,5	552	14.04 W	154	16.04 O	57	22.04 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	2226	-3,5	3175	-0,2	818	3,2	13,7	17,7	1759	12.04 S	593	30.04 N	304	25.04 S
B 68	Lichtenau	5351	30	327	-10,7	468	-7,3	131	-6,4	4,3	5,4	264	04.04 S	77	30.04 N	31	22.04 N
B 219	Greven (N)	5350	30	891	-3,5	1290	0,1	332	-5,4	9,3	11,6	718	06.04 N	207	09.04 N	71	25.04 S
B 219	Greven (S)	5306	30	340	-8,6	485	-5,5	146	-8,8	3,0	3,8	292	06.04 S	87	09.04 N	28	10.04 S
B 221	Brüggen (N)	5432	19	476	-1,0	627	-5,0	267	51,7	3,9	4,7	436	07.04 S	167	30.04 S	120	22.04 N
B 221	Heinsberg	5259	30	827	3,2	1185	6,9	323	2,5	5,5	6,6	693	11.04 N	202	30.04 N	83	22.04 S
B 224	Bottrop	5344	30	2223	-1,1	3229	1,9	821	9,6	5,5	7,0	2066	26.04 S	466	16.04 S	130	22.04 N
B 229	Delecke 2	5334	30	176	7,3	248	9,7	78	16,4	3,8	6,2	186	19.04 N	47	23.04 S	29	10.04 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	681	-8,7	1012	-3,9	169	-21,4	4,7	6,0	553	12.04 W	108	30.04 O	39	17.04 W
B 229	Solingen	5203	30	559	-14,4	821	-10,5	171	-16,6	4,7	6,2	471	27.04 N	118	30.04 N	38	22.04 N
B 230	Holzheim	5238	30	588	1,4	872	7	163	-18,1	5,8	7,2	545	14.04 W	115	16.04 W	33	17.04 O
B 235	Datteln	5345	29	567	-12,4	816	-8,8	233	-15,3	5,9	7,8	450	18.04 S	140	30.04 N	44	17.04 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	638	-9,2	954	-5,3	150	-10,7	9,1	11,7	538	12.04 N	95	30.04 N	35	22.04 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	451	21,2	644	25,3	193	22,9	5,1	6,8	399	07.04 O	118	30.04 O	38	22.04 O
B 237	Ohl	5225	0	266	-19,6	394	-16,0	62	-43,1	7,0	9,6	239*	14.04 W	42*	30.04 W	18*	10.04 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	1874	-6,3	2781	-2,3	463	-8,0	9,0	11,8	1569	05.04 N	297	30.04 N	129	25.04 S
B 252	Brakel	5340	30	983	-5,6	1393	-2,4	362	-5,2	13,2	16,7	860	21.04 N	284	30.04 N	199	17.04 S
B 256	Marientheide	5224	30	381	-16,8	554	-13,4	129	-19,4	6,1	8,0	316	07.04 S	72	30.04 S	31	17.04 S
B 256n	Derschlag	5223	30	861	1,8	1284	5,9	225	9,8	6,1	7,7	738	14.04 S	153	16.04 N	35	10.04 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	691	1,8	945	4,4	354	2,3	4,8	6,1	542	20.04 N	199	30.04 S	132	25.04 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	850	4,3	1173	8,2	405	-2,2	4,7	6,1	644	13.04 N	240	30.04 S	163	25.04 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	168	-7,7	234	-6,0	84	-1,2	5,4	7,8	177	28.04 S	64	09.04 S	23	22.04 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	582	-1,0	839	2,1	216	8,5	12,2	19,5	594	13.04 W	168	16.04 W	64	25.04 W
B 264	Langerwehe	5246	30	512	-10,3	751	-6,1	185	-17,8	4,4	5,6	470	14.04 O	99	09.04 O	25	25.04 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	626	-4,4	935	0,5	167	-15,2	8,6	10,8	575	12.04 W	115	09.04 O	23	10.04 W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	1064	16,3	1545	21,6	374	-1,1	6,8	8,6	837	04.04 N	241	09.04 S	69	17.04 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	182	-16,5	259	-14,5	77	-10,5	4,0	5,8	153	15.04 S	48	30.04 S	18	17.04 S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	256	-5,5	352	-4,1	143	6,7	5,5	8,1	218	26.04 O	88	09.04 O	32	25.04 W
B 288	Uerdingen	5231	30	2122	-4,8	3146	-0,8	573	-8,0	9,7	12,0	1768	20.04 W	364	16.04 W	120	10.04 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt								Richtungen									
				Mo-So		11/10		Mo-Fr		11/10		Sa		11/10		Anteil SV		Mo-Fr		Sa	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	1686	2,7	2465	7,0	577	-2,7	10,3	13,1	1456*	04.04 W	386*	30.04 O	96*	22.04 O				
B 477	Gohr	5262	29	353	-2,2	519	2,4	106	-17,8	5,9	7,4	342	08.04 S	72	16.04 N	24	22.04 S				
B 477	Rommerskirchen	5268	30	432	-8,1	620	-4,9	161	-8,5	7,6	9,8	386	15.04 N	121	30.04 N	76	22.04 N				
B 478	Waldbröl	5222	30	292	-10,4	406	-8,4	159	-3,6	3,7	4,8	221	13.04 O	99	30.04 W	31	10.04 W				
B 480	Brilon (N)	5322	30	461	-7,1	677	-2,7	140	-16,2	13,6	19,7	402	14.04 N	95	16.04 S	36	10.04 S				
B 480	Winterberg	5325	30	779	11,0	1132	15,2	263	10,5	8,2	11,5	631	19.04 N	169	30.04 N	67	22.04 N				
B 480	Bad Berleburg	5301	30	326	0,0	473	4,0	124	-6,8	5,5	7,4	296	12.04 N	77	16.04 N	21	10.04 N				
B 504	Goch (N)	5241	30	453	22,1	649	24,6	181	44,8	5,1	6,7	365	01.04 O	103	16.04 O	56	22.04 W				
B 511	Gleidorf (N)	5311	14	500	-6,0	701	-4,2	238	0,8	5,0	6,2	455	14.04 S	147*	16.04 N	59	22.04 N				
B 514	Babenhäusen	5335	30	431	-1,6	624	2,0	158	12,1	5,0	6,6	450	20.04 N	107	16.04 S	58	22.04 S				
B 514	Kalletal	5347	30	99	-18,2	147	-16,0	26	-13,3	6,1	8,9	102	15.04 N	26	16.04 S	5	03.04 N				
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	322	-3,3	473	0,6	110	-2,7	5,9	8,2	316	21.04 O	65	09.04 O	20	22.04 O				
B 516	Brilon (S)	5323	14	830	-1,8	1219	2,4	277	-3,8	16,1	21,8	714	20.04 O	167	23.04 O	63*	10.04 W				
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel																	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	83	-10,8	118	-9,2	44	25,7	4,4	6,4	80	29.04 W	31	02.04 O	7	22.04 W
L 101	Schildgen (O)	5427	9	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	100	-21,9	147	-17,4	30	-37,5	4,6	7,1	90	18.04 N	18	09.04 N	11	17.04 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	791	2,6	1145	5,2	289	24,6	11,8	17,9	661	13.04 N	193	30.04 N	72	25.04 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	326	1,9	473	5,3	120	8,1	2,9	3,8	273	12.04 N	81	16.04 S	23	10.04 S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	52	-17,5	67	-18,3	32	-22,0	1,8	3,0	53	05.04 S	21	02.04 N	14	25.04 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	715	-1,5	1022	2,3	315	-4,5	6,3	7,8	633	08.04 W	199	30.04 W	55	22.04 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	401	17,3	555	20,1	223	10,4	3,1	3,8	329	11.04 N	138	30.04 S	42	25.04 N
L 194	Weilerswist	5437	30	242	-9,4	328	-10,4	177	31,1	3,7	4,5	221	29.04 N	118	02.04 S	18	22.04 N
L 218	Heimbach	5413	30	147	-5,8	200	-3,8	69	1,5	2,9	4,4	141	07.04 W	43	16.04 O	27	17.04 O
L 232	Richterich	5411	30	609	-0,7	858	2,6	268	-0,4	2,9	3,6	515	21.04 S	169	30.04 S	79	22.04 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	231	5,5	314	10,2	117	0,9	5,0	6,4	190	13.04 S	74	30.04 S	44	25.04 N
L 238	Zweifall	5410	30	226	0,9	316	5,3	100	-11,5	3,3	4,5	219	01.04 S	67	16.04 N	28	10.04 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	563	-2,9	822	-0,4	196	24,1	4,2	5,5	469	20.04 W	125	16.04 W	42	17.04 O
L 288	Schildgen (W)	5426	9	257	-11,7	365	-9,2	119	-6,3	2,7	3,4	216*	04.04 W	75*	02.04 W	19	22.04 O
L 324	Erdingen	5431	0	495	-9,0	717	-6,8	175	3,6	9,1	11,7	422	11.04 S	123*	02.04 N	52*	22.04 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	339	1,2	466	5,2	171	-2,8	2,6	3,1	302	15.04 O	106	30.04 W	46	10.04 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	351	-7,4	495	-4,4	159	-8,6	2,8	3,5	289	19.04 O	90	02.04 O	40	03.04 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	413	3,2	614	8,5	106	-17,2	4,2	5,2	577	07.04 O	96	02.04 O	40	22.04 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	71	1,4	88	1,1	62	40,9	2,6	3,2	56	13.04 O	39	30.04 O	18	03.04 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	121	-2,4	139	-13,7	84	55,6	2,5	2,7	85*	04.04 O	53*	30.04 O	84*	22.04 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	0	1144	3,6	1638	5,5	560	48,5	10,5	13,2	919*	08.04 N	339*	30.04 N	49*	22.04 N
L 463	Voerde	5424	30	493	-6,6	718	-3,0	191	-0,5	7,2	9,2	423	01.04 O	105	30.04 O	30	22.04 O
L 475	Krefeld	5434	30	281	-14,1	399	-12,1	120	7,1	3,0	3,7	251	12.04 S	71	30.04 N	29	10.04 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	30	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	30	264	-18,3	375	-16,1	118	-10,6	3,8	5,4	232	05.04 N	77	30.04 N	21	22.04 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	471	1,7	677	5,3	182	0,6	7,4	9,2	442	11.04 S	105	16.04 N	48	25.04 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	852	-8,8	1215	-5,4	320	-11,1	6,1	7,6	694	06.04 S	180	09.04 S	98	25.04 S
L 591	Lienen	5513	30	299	-18,8	427	-16,9	129	-3,7	4,9	6,4	252	18.04 W	86	02.04 W	23	22.04 O
L 608	Gross Reken	5505	30	514	-1,5	730	3,5	235	-13,6	6,5	8,6	461	14.04 S	141	30.04 S	55	25.04 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1507	3,7	2089	4,3	814	18,8	4,6	5,5	1179	26.04 N	544	09.04 S	187	25.04 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	333	-14,0	432	-14,6	246	0,8	3,2	3,7	256	04.04 W	142	09.04 W	50	17.04 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	114	-21,4	168	-17,6	38	-33,3	5,2	8,5	121	05.04 S	28	16.04 N	14	22.04 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	30	224	-4,7	334	-0,3	61	-15,3	5,5	7,5	218	05.04 S	40	02.04 N	10	10.04 S
L 776	Salzkotten	5530	30	1337	-2,8	1950	1,1	411	-9,9	13,5	18,2	1230	26.04 W	233	30.04 O	126	17.04 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	6	542	-25,7	684	-26,1	360	-19,1	9,0	10,1	558*	06.04 W	306*	16.04 W	282*	17.04 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	306	-1,6	437	2,6	137	-8,1	4,2	5,3	273	01.04 O	86	16.04 O	24	17.04 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	30	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	30	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	30	622	19,4	911	25,7	198	-2,5	7,7	9,7	606	14.04 S	130	16.04 S	40	17.04 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	4441	0,4	6193	3,7	1725	3,9	13,5	18,6	3443	19.04 S	1244	16.04 N	1113	22.04 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6201	-5,1	8837	-1,8	2361	0,9	17,4	24,2	4975	27.04 W	1480	16.04 W	1217	22.04 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	10184	2,9	14413	6,7	4119	3,0	28,9	37,7	9171	12.04 W	2441	16.04 W	2299	22.04 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6176	-5,1	8466	-1,5	3324	-8,6	22,4	29,0	5018	20.04 N	1929	16.04 N	1593	22.04 N
A 52	Elmpt	5260	30	1958	27,1	2865	32,4	525	18,2	12,9	20,4	1898	27.04 W	309	09.04 O	258	22.04 O
A 57	Hommersum	5050	28	2507	-3,1	3725	0,9	543	2,6	19,0	25,7	2192	28.04 N	337	09.04 N	334	22.04 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	4863	-2,0	6767	0,6	2040	4,2	20,9	27,5	3882	21.04 N	1324	30.04 N	1040	22.04 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30	239	-6,3	290	-7,1	195	-1,0	1,6	1,8	169	07.04 W	108	16.04 W	101	22.04 W
B 8	Elten	5254	29	68	15,3	96	21,5	19	-5,0	3,0	4,2	88	18.04 W	12	30.04 O	56	22.04 O
B 9	Kranenburg	5255	30	359	-3,5	495	-0,6	146	-5,2	3,7	4,9	312	20.04 O	93	09.04 W	159	22.04 O
B 56	Sittard	5256	30	58	-4,9	83	-1,2	22	-15,4	1,2	1,6	65	01.04 O	14	02.04 O	25	22.04 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	152	-17,4	191	-17,7	102	-17,1	1,8	2,1	123	21.04 S	57	09.04 S	65	22.04 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	534	-19,6	738	-17,3	206	-22,6	13,0	16,4	433	11.04 W	136	30.04 O	137	22.04 O
B 220	Emmerich	5258	30	1125	0,6	1656	4,9	260	-0,8	8,6	11,1	930	05.04 S	181	09.04 S	292	22.04 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	166	-2,9	216	2,9	109	-7,6	1,6	2,0	157	13.04 W	76	16.04 O	39	22.04 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	444	-1,8	618	2,1	187	-9,2	5,9	7,9	351	21.04 N	132	09.04 N	184	22.04 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	93	-3,1	109	-4,4	86	3,6	4,1	4,6	66	06.04 N	49	16.04 N	41	22.04 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	189	-2,1	240	-1,6	140	11,1	2,3	2,8	176	21.04 N	97	02.04 N	89	22.04 N
L 560	Sandersküper	5535	30	214	-1,4	299	2,7	104	-7,1	4,4	5,9	175	14.04 S	66	02.04 N	47	22.04 S
L 602	Hemden	5534	30	615	23,5	879	29,1	237	13,9	8,8	11,9	529	21.04 N	160	09.04 N	121	22.04 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	59639	46810	34328	12202	280	1064	115	2028	8722	6363	900	10750	10865
					78,5%	57,6%	20,5%	0,5%	1,8%	0,2%	3,4%	14,6%	10,7%	1,5%	18,0%	18,2%
A 1	Ascheberg	41115121	30	58481	47074	43258	3509	307	948	115	1848	7340	4654	1157	9188	9303
					80,5%	74,0%	6,0%	0,5%	1,6%	0,2%	3,2%	12,6%	8,0%	2,0%	15,7%	15,9%
A 1	Hengsen	45115101	30	110880	89125	80831	7588	706	1560	222	3305	14735	10602	1933	18040	18262
					80,4%	72,9%	6,8%	0,6%	1,4%	0,2%	3,0%	13,3%	9,6%	1,7%	16,3%	16,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	80709	68140	59689	8356	95	662	174	2748	8555	6417	430	11303	11477
					84,4%	74,0%	10,4%	0,1%	0,8%	0,2%	3,4%	10,6%	8,0%	0,5%	14,0%	14,2%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	85898	72910	66390	5759	761	756	91	2735	8343	6127	1063	11078	11169
					84,9%	77,3%	6,7%	0,9%	0,9%	0,1%	3,2%	9,7%	7,1%	1,2%	12,9%	13,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	13	104449	89546	80166	8261	1119	921	126	3451	9816	7454	589	13267	13393
					85,7%	76,8%	7,9%	1,1%	0,9%	0,1%	3,3%	9,4%	7,1%	0,6%	12,7%	12,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	101922	87806	80237	6653	916	1047	146	2737	10001	7664	184	12738	12884
					86,2%	78,7%	6,5%	0,9%	1,0%	0,1%	2,7%	9,8%	7,5%	0,2%	12,5%	12,6%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	111504	95475	84943	10232	300	540	286	3740	11134	7910	329	14874	15160
					85,6%	76,2%	9,2%	0,3%	0,5%	0,3%	3,4%	10,0%	7,1%	0,3%	13,3%	13,6%
A 1	Hürth	51065010	30	52028	44006	40985	2799	222	600	100	1449	5611	4632	262	7060	7160
					84,6%	78,8%	5,4%	0,4%	1,2%	0,2%	2,8%	10,8%	8,9%	0,5%	13,6%	13,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	43272	37447	33758	3153	536	779	75	979	3991	3104	0	4970	5045
					86,5%	78,0%	7,3%	1,2%	1,8%	0,2%	2,3%	9,2%	7,2%	0,0%	11,5%	11,7%
A 1	Nettersheim	54065047	30	20123	15694	14179	1436	79	382	51	625	3232	2731	139	3857	3908
					78,0%	70,5%	7,1%	0,4%	1,9%	0,3%	3,1%	16,1%	13,6%	0,7%	19,2%	19,4%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	116014	95079	86981	7487	611	1473	252	3955	14776	11986	479	18731	18983
					82,0%	75,0%	6,5%	0,5%	1,3%	0,2%	3,4%	12,7%	10,3%	0,4%	16,1%	16,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	29	87795	71280				1161	449	5741	8737		426	14478	14927
					81,2%				1,3%	0,5%	6,5%	10,0%		0,5%	16,5%	17,0%
A 2	Oelde	41145102	30	69952	55739	49945	5574	220	1234	238	1492	11078	8310	171	12570	12808
					79,7%	71,4%	8,0%	0,3%	1,8%	0,3%	2,1%	15,8%	11,9%	0,2%	18,0%	18,3%
A 2	Bielefeld	40175120	16	96401	76601				1662	248	3977	13264		649	17241	17489
					79,5%				1,7%	0,3%	4,1%	13,8%		0,7%	17,9%	18,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	95749	72643				1626	474	4700	15452		854	20152	20626
					75,9%				1,7%	0,5%	4,9%	16,1%		0,9%	21,0%	21,5%
A 3	Hünxe	43065001	30	59287	50949	44723	5722	504	876	167	1546	5318	4162	431	6864	7031
					85,9%	75,4%	9,7%	0,9%	1,5%	0,3%	2,6%	9,0%	7,0%	0,7%	11,6%	11,9%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	29	120022	99212	87900	10629	683	1567	297	3460	14734	11916	752	18194	18491
					82,7%	73,2%	8,9%	0,6%	1,3%	0,2%	2,9%	12,3%	9,9%	0,6%	15,2%	15,4%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	127553	104757	94973	9389	395	1622	457	4163	15173	12032	1380	19336	19793
					82,1%	74,5%	7,4%	0,3%	1,3%	0,4%	3,3%	11,9%	9,4%	1,1%	15,2%	15,5%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	1	99194	82347	74664	7369	314	1223	349	3015	11290	8914	969	14305	14654
					83,0%	75,3%	7,4%	0,3%	1,2%	0,4%	3,0%	11,4%	9,0%	1,0%	14,4%	14,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	131080	110233	100243	9496	494	1370	304	4573	13528	10806	1071	18101	18405
					84,1%	76,5%	7,2%	0,4%	1,0%	0,2%	3,5%	10,3%	8,2%	0,8%	13,8%	14,0%
A 3	Breitscheid	46075002	30	113960	99982	91274	7938	770	1102	208	2882	9005	6951	780	11887	12095
					87,7%	80,1%	7,0%	0,7%	1,0%	0,2%	2,5%	7,9%	6,1%	0,7%	10,4%	10,6%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	109392	95397	84672	10175	550	1111	273	3020	8868	7154	725	11888	12161
					87,2%	77,4%	9,3%	0,5%	1,0%	0,2%	2,8%	8,1%	6,5%	0,7%	10,9%	11,1%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	105530	91166	80590	9942	634	1152	245	3317	8849	7163	801	12166	12411
					86,4%	76,4%	9,4%	0,6%	1,1%	0,2%	3,1%	8,4%	6,8%	0,8%	11,5%	11,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	129336	114031	102344	10463	1224	1197	199	3691	9299	7207	920	12990	13189
					88,2%	79,1%	8,1%	0,9%	0,9%	0,2%	2,9%	7,2%	5,6%	0,7%	10,0%	10,2%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	121764	107572	96974	9782	816	1116	209	3313	8846	6817	708	12159	12368
					88,3%	79,6%	8,0%	0,7%	0,9%	0,2%	2,7%	7,3%	5,6%	0,6%	10,0%	10,2%
A 3	Opladen II	48075033	0	118045	102876	94001	7966	909	1352	305	3966	8844	6292	702	12810	13115
					87,1%	79,6%	6,7%	0,8%	1,1%	0,3%	3,4%	7,5%	5,3%	0,6%	10,9%	11,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	128726	113663	101978	10672	1013	1170	198	3683	8816	6642	1196	12499	12697
					88,3%	79,2%	8,3%	0,8%	0,9%	0,2%	2,9%	6,8%	5,2%	0,9%	9,7%	9,9%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	157725	138690	126765	11058	867	1421	229	4149	11777	8693	1459	15926	16155
					87,9%	80,4%	7,0%	0,5%	0,9%	0,1%	2,6%	7,5%	5,5%	0,9%	10,1%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	G1 '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	29	152667	135703 88,9%	125012 81,9%	9749 6,4%	942 0,6%	1498 1,0%	273 0,2%	3647 2,4%	11546 7,6%	8465 5,5%	0 0,0%	15193 10,0%	15466 10,1%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	25	167782	147681 88,0%	134901 80,4%	11608 6,9%	1172 0,7%	1492 0,9%	292 0,2%	4676 2,8%	12284 7,3%	9331 5,6%	1357 0,8%	16960 10,1%	17252 10,3%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	29	95734	82944 86,6%	76100 79,5%	6229 6,5%	615 0,6%	967 1,0%	256 0,3%	2157 2,3%	8581 9,0%	6758 7,1%	829 0,9%	10738 11,2%	10994 11,5%
A 3	Siegburg	51095005	30	78689	67010 85,2%	60594 77,0%	5999 7,6%	417 0,5%	1004 1,3%	249 0,3%	1883 2,4%	8543 10,9%	6480 8,2%	0 0,0%	10426 13,2%	10675 13,6%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	78720	66005 83,8%	59829 76,0%	5742 7,3%	434 0,6%	860 1,1%	280 0,4%	2251 2,9%	8581 10,9%	6807 8,6%	742 0,9%	10832 13,8%	11112 14,1%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	79186	65960 83,3%	59770 75,5%	5842 7,4%	348 0,4%	823 1,0%	289 0,4%	2255 2,8%	9090 11,5%	7057 8,9%	769 1,0%	11345 14,3%	11634 14,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	76973	64370 83,6%	58651 76,2%	5662 7,4%	57 0,1%	739 1,0%	285 0,4%	2411 3,1%	8752 11,4%	7037 9,1%	416 0,5%	11163 14,5%	11448 14,9%
A 4	Würselen	51025008	30	53718	46111 85,8%	42202 78,6%	3458 6,4%	451 0,8%	689 1,3%	122 0,2%	1289 2,4%	5507 10,3%	4667 8,7%	0 0,0%	6796 12,7%	6918 12,9%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	98303	88140 89,7%	81651 83,1%	6219 6,3%	270 0,3%	870 0,9%	287 0,3%	2422 2,5%	6532 6,6%	5120 5,2%	51 0,1%	8954 9,1%	9241 9,4%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	70377	57925 82,3%	52806 75,0%	4604 6,5%	515 0,7%	652 0,9%	329 0,5%	2156 3,1%	8815 12,5%	7638 10,9%	501 0,7%	10971 15,6%	11300 16,1%
A 4	Buir	51055082	30	65041	52021 80,0%	46757 71,9%	5057 7,8%	207 0,3%	704 1,1%	268 0,4%	1979 3,0%	9791 15,1%	8315 12,8%	277 0,4%	11770 18,1%	12038 18,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	85997	71659 83,3%	62925 73,2%	8438 9,8%	296 0,3%	775 0,9%	261 0,3%	2509 2,9%	10290 12,0%	8609 10,0%	503 0,6%	12799 14,9%	13060 15,2%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	88326	75321 85,3%	66230 75,0%	8696 9,8%	395 0,4%	722 0,8%	250 0,3%	2725 3,1%	8820 10,0%	7266 8,2%	487 0,6%	11545 13,1%	11795 13,4%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	106687	93202 87,4%	85680 80,3%	7064 6,6%	458 0,4%	725 0,7%	235 0,2%	4086 3,8%	8026 7,5%	5754 5,4%	412 0,4%	12112 11,4%	12347 11,6%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	121770	107468 88,3%	97107 79,7%	9509 7,8%	852 0,7%	976 0,8%	273 0,2%	3804 3,1%	8790 7,2%	6884 5,7%	457 0,4%	12594 10,3%	12867 10,6%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	81205	70019 86,2%	63408 78,1%	5972 7,4%	639 0,8%	681 0,8%	180 0,2%	2470 3,0%	6889 8,5%	5444 6,7%	966 1,2%	9359 11,5%	9539 11,7%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	0	75967	69303 91,2%	63371 83,4%	5489 7,2%	443 0,6%	624 0,8%	101 0,1%	1561 2,1%	3973 5,2%	2972 3,9%	407 0,5%	5534 7,3%	5635 7,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	48883	43097 88,2%	38261 78,3%	4534 9,3%	302 0,6%	507 1,0%	82 0,2%	1202 2,5%	3756 7,7%	2874 5,9%	240 0,5%	4958 10,1%	5040 10,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	0	33801	28754 85,1%	25164 74,4%	3452 10,2%	138 0,4%	372 1,1%	70 0,2%	924 2,7%	3517 10,4%	2743 8,1%	165 0,5%	4441 13,1%	4511 13,3%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	41632	31279 75,1%	27790 66,8%	3371 8,1%	118 0,3%	684 1,6%	126 0,3%	1342 3,2%	8008 19,2%	6268 15,1%	193 0,5%	9350 22,5%	9476 22,8%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	42054	33263 79,1%	30133 71,7%	2824 6,7%	306 0,7%	720 1,7%	114 0,3%	1276 3,0%	6409 15,2%	4936 11,7%	273 0,6%	7685 18,3%	7799 18,5%
A 31	Gescher	40085117	30	31252	26776 85,7%	24167 77,3%	2436 7,8%	173 0,6%	725 2,3%	67 0,2%	632 2,0%	3011 9,6%	2232 7,1%	39 0,1%	3643 11,7%	3710 11,9%
A 33	Paderborn	41185111	30	38737	32740 84,5%	29586 76,4%	2927 7,6%	227 0,6%	574 1,5%	93 0,2%	902 2,3%	4255 11,0%	2937 7,6%	173 0,4%	5157 13,3%	5250 13,6%
A 40	Wankum	46035018	30	41087	29733 72,4%	26829 65,3%	2718 6,6%	186 0,5%	632 1,5%	156 0,4%	1343 3,3%	9030 22,0%	7856 19,1%	194 0,5%	10373 25,2%	10529 25,6%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	59961	47344 79,0%	42406 70,7%	4603 7,7%	335 0,6%	819 1,4%	194 0,3%	1735 2,9%	9677 16,1%	8454 14,1%	193 0,3%	11412 19,0%	11606 19,4%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	87642	73521 83,9%	66220 75,6%	6753 7,7%	548 0,6%	1040 1,2%	211 0,2%	2556 2,9%	10084 11,5%	8593 9,8%	229 0,3%	12640 14,4%	12851 14,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	64460	59338 92,1%	54697 84,9%	4124 6,4%	517 0,8%	381 0,6%	112 0,2%	1432 2,2%	2869 4,5%	2348 3,6%	328 0,5%	4301 6,7%	4413 6,8%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	117616	108472 92,2%	100070 85,1%	7641 6,5%	761 0,6%	719 0,6%	207 0,2%	2879 2,4%	4771 4,1%	3805 3,2%	569 0,5%	7650 6,5%	7857 6,7%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	102916	94233 91,6%	86911 84,4%	6638 6,4%	684 0,7%	638 0,6%	244 0,2%	2833 2,8%	4525 4,4%	3679 3,6%	442 0,4%	7358 7,1%	7602 7,4%
A 40	Bochum	45085113	0	113209	104281 92,1%	98432 86,9%	5419 4,8%	430 0,4%	702 0,6%	249 0,2%	3010 2,7%	4619 4,1%	3299 2,9%	349 0,3%	7629 6,7%	7878 7,0%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
						Pkw	Lfw	Mot									
							(<3,5t)										
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	41438	34631					272	282	2214	3979		60	6193	6475
					83,6%					0,7%	0,7%	5,3%	9,6%		0,1%	14,9%	15,6%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	64796	56394	51327	4518	549		635	85	1858	5342	4398	481	7200	7285
					87,0%	79,2%	7,0%	0,8%		1,0%	0,1%	2,9%	8,2%	6,8%	0,7%	11,1%	11,2%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	85852	75514	70808	4455	283		523	259	3339	5717	4738	500	9056	9315
					88,0%	82,5%	5,2%	0,3%		0,6%	0,3%	3,9%	6,7%	5,5%	0,6%	10,5%	10,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	80320	71156	67474	3104	251		632	282	2635	5348	4708	267	7983	8265
					88,6%	84,0%	3,9%	0,3%		0,8%	0,4%	3,3%	6,7%	5,9%	0,3%	9,9%	10,3%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	79236	70502	64625	5299	578		657	111	2420	5152	3995	393	7572	7683
					89,0%	81,6%	6,7%	0,7%		0,8%	0,1%	3,1%	6,5%	5,0%	0,5%	9,6%	9,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	80914	72173	66100	5444	629		668	100	2450	5130	3863	392	7580	7680
					89,2%	81,7%	6,7%	0,8%		0,8%	0,1%	3,0%	6,3%	4,8%	0,5%	9,4%	9,5%
A 43	Albachten	40115109	30	61037	53202	48888	3976	338		882	234	1405	5064	3718	250	6469	6703
					87,2%	80,1%	6,5%	0,6%		1,4%	0,4%	2,3%	8,3%	6,1%	0,4%	10,6%	11,0%
A 43	Herne	44095107	30	97730	87863	81054	5747	1062		868	111	2990	4584	3372	1314	7574	7685
					89,9%	82,9%	5,9%	1,1%		0,9%	0,1%	3,1%	4,7%	3,5%	1,3%	7,7%	7,9%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	53233	48495	44769	3270	456		449	70	1424	2714	1866	81	4138	4208
					91,1%	84,1%	6,1%	0,9%		0,8%	0,1%	2,7%	5,1%	3,5%	0,2%	7,8%	7,9%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	41393	34100	29635	4447	18		602	147	1168	5376	4565	0	6544	6691
					82,4%	71,6%	10,7%	0,0%		1,5%	0,4%	2,8%	13,0%	11,0%	0,0%	15,8%	16,2%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	48956	40611	35748	4591	272		546	177	1657	5682	4898	282	7339	7516
					83,0%	73,0%	9,4%	0,6%		1,1%	0,4%	3,4%	11,6%	10,0%	0,6%	15,0%	15,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	57401	52130	47614	4272	244		507	136	1476	2964	2343	189	4440	4576
					90,8%	82,9%	7,4%	0,4%		0,9%	0,2%	2,6%	5,2%	4,1%	0,3%	7,7%	8,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	33699	29342	26095	2986	261		349	77	976	2771	2262	185	3747	3824
					87,1%	77,4%	8,9%	0,8%		1,0%	0,2%	2,9%	8,2%	6,7%	0,5%	11,1%	11,3%
A 44	Neersen	47055078	29	59681	53722	48362	4827	533		480	54	2113	2940	2151	372	5053	5107
					90,0%	81,0%	8,1%	0,9%		0,8%	0,1%	3,5%	4,9%	3,6%	0,6%	8,5%	8,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	59466	53576	48481	4699	396		512	49	2038	2983	2200	308	5021	5070
					90,1%	81,5%	7,9%	0,7%		0,9%	0,1%	3,4%	5,0%	3,7%	0,5%	8,4%	8,5%
A 44	Ilverich	47065079	30	62026	58276	53754	4163	359		311	83	1406	1768	1333	181	3174	3257
					94,0%	86,7%	6,7%	0,6%		0,5%	0,1%	2,3%	2,9%	2,1%	0,3%	5,1%	5,3%
A 44	Langenberg	46085066	30	23261	21923	19128	2412	383		112	23	631	379	297	193	1010	1033
					94,2%	82,2%	10,4%	1,6%		0,5%	0,1%	2,7%	1,6%	1,3%	0,8%	4,3%	4,4%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	17973	16937	15237	1413	287		112	15	558	318	218	34	876	891
					94,2%	84,8%	7,9%	1,6%		0,6%	0,1%	3,1%	1,8%	1,2%	0,2%	4,9%	5,0%
A 44	Soest	44145110	30	56289	45648	41141	4207	300		827	126	1270	8316	6339	101	9586	9712
					81,1%	73,1%	7,5%	0,5%		1,5%	0,2%	2,3%	14,8%	11,3%	0,2%	17,0%	17,3%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	78904	69735	64799	3898	1038		712	119	2227	5612	4267	500	7839	7958
					88,4%	82,1%	4,9%	1,3%		0,9%	0,2%	2,8%	7,1%	5,4%	0,6%	9,9%	10,1%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	66308	28641					346	78	6461	5022		25759	11483	11561
					43,2%					0,5%	0,1%	9,7%	7,6%		38,8%	17,3%	17,4%
A 45	Freudenberg	51135106	30	59911	48491	43109	4937	445		480	168	6052	4422	3196	297	10474	10642
					80,9%	72,0%	8,2%	0,7%		0,8%	0,3%	10,1%	7,4%	5,3%	0,5%	17,5%	17,8%
A 46	Dremmen	49025075	30	25127	23123	20314	2636	173		374	37	694	708	506	191	1402	1439
					92,0%	80,8%	10,5%	0,7%		1,5%	0,1%	2,8%	2,8%	2,0%	0,8%	5,6%	5,7%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	46534	40746	36741	3629	376		549	68	1349	3424	2623	397	4773	4841
					87,6%	79,0%	7,8%	0,8%		1,2%	0,1%	2,9%	7,4%	5,6%	0,9%	10,3%	10,4%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	61129	54181	50213	3645	323		507	108	1965	4033	3191	334	5998	6106
					88,6%	82,1%	6,0%	0,5%		0,8%	0,2%	3,2%	6,6%	5,2%	0,5%	9,8%	10,0%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	58702	51904	46981	4614	309		373	89	2147	3861	2898	327	6008	6097
					88,4%	80,0%	7,9%	0,5%		0,6%	0,2%	3,7%	6,6%	4,9%	0,6%	10,2%	10,4%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	76794	68788	64263	4195	330		490	140	2922	4182	3253	272	7104	7244
					89,6%	83,7%	5,5%	0,4%		0,6%	0,2%	3,8%	5,4%	4,2%	0,4%	9,3%	9,4%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	104938	93295	86064	6630	601		600	131	3549	5225	3876	2138	8774	8905
					88,9%	82,0%	6,3%	0,6%		0,6%	0,1%	3,4%	5,0%	3,7%	2,0%	8,4%	8,5%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	111598	100806	92693	6944	1169		676	132	3910	5376	4019	698	9286	9418
					90,3%	83,1%	6,2%	1,0%		0,6%	0,1%	3,5%	4,8%	3,6%	0,6%	8,3%	8,4%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	84029	74715					316	391	4155	4330		122	8485	8876
					88,9%					0,4%	0,5%	4,9%	5,2%		0,1%	10,1%	10,6%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	69811	61727	56390	4760	577	530	104	2402	4756	3431	293	7158	7262
					88,4%	80,8%	6,8%	0,8%	0,8%	0,1%	3,4%	6,8%	4,9%	0,4%	10,3%	10,4%
A 46	Meschede	46155119	29	14780	12722				244	83	912	734		84	1646	1729
					86,1%				1,7%	0,6%	6,2%	5,0%		0,6%	11,1%	11,7%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	28997	26122	23475	2491	156	316	32	628	1726	1429	172	2354	2386
					90,1%	81,0%	8,6%	0,5%	1,1%	0,1%	2,2%	6,0%	4,9%	0,6%	8,1%	8,2%
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	78410	74985	69527	4784	674	275	111	1518	1399	1054	122	2917	3028
					95,6%	88,7%	6,1%	0,9%	0,4%	0,1%	1,9%	1,8%	1,3%	0,2%	3,7%	3,9%
A 52	Lintorf	46075027	30	100047	94290	88543	5231	516	425	176	1709	2934	2265	511	4643	4819
					94,2%	88,5%	5,2%	0,5%	0,4%	0,2%	1,7%	2,9%	2,3%	0,5%	4,6%	4,8%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	111427	104304	95779	7839	686	524	168	2232	3838	2900	361	6070	6238
					93,6%	86,0%	7,0%	0,6%	0,5%	0,2%	2,0%	3,4%	2,6%	0,3%	5,4%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	96614	90129	82198	7198	733	457	116	2440	2691	2069	782	5131	5247
					93,3%	85,1%	7,5%	0,8%	0,5%	0,1%	2,5%	2,8%	2,1%	0,8%	5,3%	5,4%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	71657	67485	63239	3915	331	344	120	1353	2139	1668	218	3492	3612
					94,2%	88,3%	5,5%	0,5%	0,5%	0,2%	1,9%	3,0%	2,3%	0,3%	4,9%	5,0%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	29	55295	51346	47338	3740	268	344	99	1474	1983	1518	49	3457	3556
					92,9%	85,6%	6,8%	0,5%	0,6%	0,2%	2,7%	3,6%	2,7%	0,1%	6,3%	6,4%
A 57	Rheinberg	44045019	30	42259	37579	33720	3603	256	551	92	1041	2805	2260	190	3846	3938
					88,9%	79,8%	8,5%	0,6%	1,3%	0,2%	2,5%	6,6%	5,3%	0,4%	9,1%	9,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	60270	52608				441	335	3088	3730		68	6818	7153
					87,3%				0,7%	0,6%	5,1%	6,2%		0,1%	11,3%	11,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	27	64028	55304				450	311	3127	4772		64	7899	8210
					86,4%				0,7%	0,5%	4,9%	7,5%		0,1%	12,3%	12,8%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	67850	58938	53651	4888	399	710	142	2296	5463	4541	301	7759	7901
					86,9%	79,1%	7,2%	0,6%	1,0%	0,2%	3,4%	8,1%	6,7%	0,4%	11,4%	11,6%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	77597	67747	61641	5649	457	765	140	2528	6149	4986	268	8677	8817
					87,3%	79,4%	7,3%	0,6%	1,0%	0,2%	3,3%	7,9%	6,4%	0,3%	11,2%	11,4%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	108782	96220				1154	66	1134	9095		1111	10229	10295
					88,5%				1,1%	0,1%	1,0%	8,4%		1,0%	9,4%	9,5%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst											
A 57	Neuss West (S)	48065670	24	111959	99565	91174	7582	809	801	125	4213	6874	5245	382	11087	11212
					88,9%	81,4%	6,8%	0,7%	0,7%	0,1%	3,8%	6,1%	4,7%	0,3%	9,9%	10,0%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	49193	44988	41328	3387	273	238	48	1374	2313	1677	231	3687	3735
					91,5%	84,0%	6,9%	0,6%	0,5%	0,1%	2,8%	4,7%	3,4%	0,5%	7,5%	7,6%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	25	103091	90977	84113	6531	333	765	131	4009	6712	5274	498	10721	10852
					88,2%	81,6%	6,3%	0,3%	0,7%	0,1%	3,9%	6,5%	5,1%	0,5%	10,4%	10,5%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	70468	63839	58660	4968	211	369	137	1754	4129	3218	240	5883	6020
					90,6%	83,2%	7,1%	0,3%	0,5%	0,2%	2,5%	5,9%	4,6%	0,3%	8,3%	8,5%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	91037	80156				795	106	3248	6731		0	9979	10085
					88,0%				0,9%	0,1%	3,6%	7,4%		0,0%	11,0%	11,1%
A 59	Walsum	44065069	30	30417	27987	25212	2458	317	233	25	805	387	298	979	1192	1217
					92,0%	82,9%	8,1%	1,0%	0,8%	0,1%	2,6%	1,3%	1,0%	3,2%	3,9%	4,0%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	27986	25653	24201	1224	228	147	58	580	919	723	631	1499	1557
					91,7%	86,5%	4,4%	0,8%	0,5%	0,2%	2,1%	3,3%	2,6%	2,3%	5,4%	5,6%
A 59	Langenfeld	49075007	30	47559	43904	39685	3797	422	250	49	1364	1820	1332	173	3184	3233
					92,3%	83,4%	8,0%	0,9%	0,5%	0,1%	2,9%	3,8%	2,8%	0,4%	6,7%	6,8%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	28	63404	57434	52647	4335	452	421	79	1780	3111	2233	578	4891	4970
					90,6%	83,0%	6,8%	0,7%	0,7%	0,1%	2,8%	4,9%	3,5%	0,9%	7,7%	7,8%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	92735	85933	80427	4748	758	692	215	2294	3268	2448	333	5562	5777
					92,7%	86,7%	5,1%	0,8%	0,7%	0,2%	2,5%	3,5%	2,6%	0,4%	6,0%	6,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	118011	110374	101371	7732	1271	872	224	2542	3378	2451	622	5920	6144
					93,5%	85,9%	6,6%	1,1%	0,7%	0,2%	2,2%	2,9%	2,1%	0,5%	5,0%	5,2%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	30	117529	109174	100730	7595	849	836	211	3083	3372	2432	853	6455	6666
					92,9%	85,7%	6,5%	0,7%	0,7%	0,2%	2,6%	2,9%	2,1%	0,7%	5,5%	5,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	30	85024	80833	74927	5194	712	484	89	2188	1267	873	163	3455	3544
					95,1%	88,1%	6,1%	0,8%	0,6%	0,1%	2,6%	1,5%	1,0%	0,2%	4,1%	4,2%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	64357	61445	56866	3807	772	330	71	1289	1011	693	211	2300	2371
					95,5%	88,4%	5,9%	1,2%	0,5%	0,1%	2,0%	1,6%	1,1%	0,3%	3,6%	3,7%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	49572	47580	44049	2759	772	260	44	872	645	454	171	1517	1561
					96,0%	88,9%	5,6%	1,6%	0,5%	0,1%	1,8%	1,3%	0,9%	0,3%	3,1%	3,1%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	0	68092	58151	53347	4498	306	669	96	2283	6678	5361	215	8961	9057
					85,4%	78,3%	6,6%	0,4%	1,0%	0,1%	3,4%	9,8%	7,9%	0,3%	13,2%	13,3%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	59995	50791	44382	5842	567	734	128	1785	6234	4861	323	8019	8147
					84,7%	74,0%	9,7%	0,9%	1,2%	0,2%	3,0%	10,4%	8,1%	0,5%	13,4%	13,6%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	0	45760	35311	30333	4526	452	654	148	1479	7820	6376	348	9299	9447
					77,2%	66,3%	9,9%	1,0%	1,4%	0,3%	3,2%	17,1%	13,9%	0,8%	20,3%	20,6%
A 61	Miel	53075080	30	48033	36121	31580	4233	308	671	144	1396	9391	7769	310	10787	10931
					75,2%	65,7%	8,8%	0,6%	1,4%	0,3%	2,9%	19,6%	16,2%	0,6%	22,5%	22,8%
A 524	Ratingen	46075039	30	25909	23859	21311	2355	193	149	41	614	1117	890	128	1731	1772
					92,1%	82,3%	9,1%	0,7%	0,6%	0,2%	2,4%	4,3%	3,4%	0,5%	6,7%	6,8%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	29421	27735	24939	2169	627	159	14	870	466	333	176	1336	1350
					94,3%	84,8%	7,4%	2,1%	0,5%	0,0%	3,0%	1,6%	1,1%	0,6%	4,5%	4,6%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	30	33899	31182	28212	2468	502	201	62	1376	1047	763	33	2423	2485
					92,0%	83,2%	7,3%	1,5%	0,6%	0,2%	4,1%	3,1%	2,3%	0,1%	7,1%	7,3%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	49064	46158	42780	3172	206	325	168	1099	1260	886	54	2359	2527
					94,1%	87,2%	6,5%	0,4%	0,7%	0,3%	2,2%	2,6%	1,8%	0,1%	4,8%	5,2%
A 553	Bliesheim	52075029	30	27341	25224	23004	2006	214	280	60	664	976	690	137	1640	1700
					92,3%	84,1%	7,3%	0,8%	1,0%	0,2%	2,4%	3,6%	2,5%	0,5%	6,0%	6,2%
A 555	Godorf	51075036	0	72895	68060	63148	4367	545	371	104	1550	2136	1577	674	3686	3790
					93,4%	86,6%	6,0%	0,7%	0,5%	0,1%	2,1%	2,9%	2,2%	0,9%	5,1%	5,2%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	83744	78060	71493	5821	746	676	108	2311	2160	1609	431	4471	4579
					93,2%	85,4%	7,0%	0,9%	0,8%	0,1%	2,8%	2,6%	1,9%	0,5%	5,3%	5,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	30	57539	53046	47420	5030	596	557	78	1462	1998	1268	398	3460	3538
					92,2%	82,4%	8,7%	1,0%	1,0%	0,1%	2,5%	3,5%	2,2%	0,7%	6,0%	6,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	30	51895	48161	42968	4525	668	532	66	1382	1372	907	382	2754	2820
					92,8%	82,8%	8,7%	1,3%	1,0%	0,1%	2,7%	2,6%	1,7%	0,7%	5,3%	5,4%
A 560	Hennef	52095051	30	42166	39493	36344	2570	579	516	64	919	1104	727	71	2023	2087
					93,7%	86,2%	6,1%	1,4%	1,2%	0,2%	2,2%	2,6%	1,7%	0,2%	4,8%	4,9%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	60848	58892	54790	3502	600	248	68	920	497	323	223	1417	1485
					96,8%	90,0%	5,8%	1,0%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,4%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	9363	9102	8358	629	115	42	16	144	31	22	26	175	191
					97,2%	89,3%	6,7%	1,2%	0,4%	0,2%	1,5%	0,3%	0,2%	0,3%	1,9%	2,0%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	30	98335	90803	82635	7121	1047	782	185	2768	2970	2178	827	5738	5923
					92,3%	84,0%	7,2%	1,1%	0,8%	0,2%	2,8%	3,0%	2,2%	0,8%	5,8%	6,0%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	37891	34509	31470	2330	709	416	71	769	2127	1517	0	2896	2967
					91,1%	83,1%	6,1%	1,9%	1,1%	0,2%	2,0%	5,6%	4,0%	0,0%	7,6%	7,8%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	86909	80034 92,1%	75905 87,3%	3733 4,3%	396 0,5%	482 0,6%	226 0,3%	2453 2,8%	3455 4,0%	2466 2,8%	259 0,3%	5908 6,8%	6134 7,1%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10206	9611 94,2%	8899 87,2%	505 4,9%	207 2,0%	139 1,4%	18 0,2%	267 2,6%	142 1,4%	89 0,9%	28 0,3%	409 4,0%	427 4,2%
B 1	Horn 2	41195339	30	11115	9665 87,0%	8916 80,2%	531 4,8%	218 2,0%	173 1,6%	47 0,4%	394 3,5%	819 7,4%	544 4,9%	17 0,2%	1213 10,9%	1260 11,3%
B 7	Warburg West	45205331	30	13735	12195 88,8%	11210 81,6%	760 5,5%	225 1,6%	155 1,1%	65 0,5%	503 3,7%	311 2,3%	190 1,4%	505 3,7%	814 5,9%	879 6,4%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	11846	10975 92,6%	9972 84,2%	729 6,2%	274 2,3%	115 1,0%	109 0,9%	363 3,1%	267 2,3%	187 1,6%	17 0,1%	630 5,3%	739 6,2%
B 9	Geldern (O)	44035251	29	7592	6435 84,8%	5815 76,6%	467 6,2%	153 2,0%	162 2,1%	7 0,1%	399 5,3%	579 7,6%	460 6,1%	10 0,1%	978 12,9%	985 13,0%
B 9	Dormagen	48065267	27	11527	10349 89,8%	9495 82,4%	537 4,7%	317 2,8%	82 0,7%	17 0,1%	369 3,2%	688 6,0%	577 5,0%	20 0,2%	1057 9,2%	1074 9,3%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11439	10047 87,8%	9097 79,5%	869 7,6%	81 0,7%	188 1,6%	15 0,1%	441 3,9%	739 6,5%	549 4,8%	10 0,1%	1180 10,3%	1195 10,4%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9139	8163 89,3%	7446 81,5%	564 6,2%	153 1,7%	166 1,8%	24 0,3%	264 2,9%	488 5,3%	345 3,8%	35 0,4%	752 8,2%	776 8,5%
B 51	Telgte	40125330	30	19953	17830 89,4%	16499 82,7%	1023 5,1%	308 1,5%	326 1,6%	98 0,5%	584 2,9%	1089 5,5%	743 3,7%	26 0,1%	1673 8,4%	1771 8,9%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	16991	13317 78,4%	11727 69,0%	1222 7,2%	368 2,2%	438 2,6%	59 0,3%	436 2,6%	2741 16,1%	2287 13,5%	0 0,0%	3177 18,7%	3236 19,0%
B 51n	Dahlem	56055235	30	12279	8720 71,0%	7749 63,1%	832 6,8%	139 1,1%	279 2,3%	42 0,3%	465 3,8%	2732 22,2%	2304 18,8%	42 0,3%	3197 26,0%	3239 26,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	0	9055	8326 91,9%	7736 85,4%	486 5,4%	104 1,1%	124 1,4%	18 0,2%	234 2,6%	339 3,7%	250 2,8%	14 0,2%	573 6,3%	591 6,5%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	28481	24900 87,4%	23024 80,8%	1654 5,8%	222 0,8%	444 1,6%	95 0,3%	852 3,0%	2142 7,5%	1543 5,4%	48 0,2%	2994 10,5%	3089 10,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	19546	17681 90,5%	16140 82,6%	1231 6,3%	310 1,6%	156 0,8%	13 0,1%	428 2,2%	1187 6,1%	922 4,7%	81 0,4%	1615 8,3%	1628 8,3%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	15313	13573 88,6%	12683 82,8%	845 5,5%	45 0,3%	124 0,8%	51 0,3%	790 5,2%	725 4,7%	419 2,7%	51 0,3%	1515 9,9%	1566 10,2%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10307	9280 90,0%	8328 80,8%	769 7,5%	183 1,8%	137 1,3%	32 0,3%	411 4,0%	421 4,1%	322 3,1%	26 0,3%	832 8,1%	864 8,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6437	5576 86,6%	5068 78,7%	384 6,0%	124 1,9%	90 1,4%	15 0,2%	272 4,2%	352 5,5%	230 3,6%	132 2,1%	624 9,7%	639 9,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10374	9619 92,7%	8940 86,2%	506 4,9%	173 1,7%	96 0,9%	74 0,7%	316 3,0%	225 2,2%	144 1,4%	43 0,4%	541 5,2%	615 5,9%
B 55	Loope	50105204	30	9079	8630 95,1%	7763 85,5%	520 5,7%	347 3,8%	78 0,9%	64 0,7%	228 2,5%	66 0,7%	35 0,4%	12 0,1%	294 3,2%	358 3,9%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23024	22140 96,2%	20473 88,9%	1350 5,9%	317 1,4%	201 0,9%	11 0,0%	486 2,1%	157 0,7%	101 0,4%	28 0,1%	643 2,8%	654 2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10440	9632 92,3%	8791 84,2%	546 5,2%	295 2,8%	172 1,6%	37 0,4%	238 2,3%	251 2,4%	192 1,8%	109 1,0%	489 4,7%	526 5,0%
B 57	Alsdorf-Olden	51025213	30	17624	16836 95,5%	15723 89,2%	741 4,2%	372 2,1%	134 0,8%	157 0,9%	266 1,5%	121 0,7%	83 0,5%	111 0,6%	387 2,2%	544 3,1%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13889	12148 87,5%	10833 78,0%	933 6,7%	382 2,8%	276 2,0%	29 0,2%	415 3,0%	1001 7,2%	746 5,4%	20 0,1%	1416 10,2%	1445 10,4%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	25895	23268 89,9%	21424 82,7%	1684 6,5%	160 0,6%	363 1,4%	158 0,6%	751 2,9%	1324 5,1%	979 3,8%	32 0,1%	2075 8,0%	2233 8,6%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9815	8924 90,9%	8015 81,7%	662 6,7%	247 2,5%	167 1,7%	36 0,4%	311 3,2%	368 3,7%	272 2,8%	10 0,1%	679 6,9%	715 7,3%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12681	11155 88,0%	10112 79,7%	758 6,0%	285 2,2%	207 1,6%	61 0,5%	403 3,2%	748 5,9%	558 4,4%	107 0,8%	1151 9,1%	1212 9,6%
B 59	Pulheim	49065214	30	13422	12168 90,7%	11158 83,1%	777 5,8%	233 1,7%	113 0,8%	11 0,1%	388 2,9%	727 5,4%	545 4,1%	15 0,1%	1115 8,3%	1126 8,4%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9482	8124	7389	564	171	203	20	257	830	620	48	1087	1107	
					85,7%	77,9%	5,9%	1,8%	2,1%	0,2%	2,7%	8,8%	6,5%	0,5%	11,5%	11,7%	
B 61	Stromberg	42155349	30	2620	2373	2107	155	111	43	5	79	111	83	8	190	195	
					90,6%	80,4%	5,9%	4,2%	1,6%	0,2%	3,0%	4,2%	3,2%	0,3%	7,3%	7,4%	
B 62	Siegen	51145332	30	13904	13068	12276	567	225	70	244	270	176	124	75	446	690	
					94,0%	88,3%	4,1%	1,6%	0,5%	1,8%	1,9%	1,3%	0,9%	0,5%	3,2%	5,0%	
B 63	Drensteinfurt	42125302	5	6166	5712	5330	311	71	79	29	128	198	152	20	326	355	
					92,6%	86,4%	5,0%	1,2%	1,3%	0,5%	2,1%	3,2%	2,5%	0,3%	5,3%	5,8%	
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	33790	29713	27338	2089	286	303	51	1615	1770	994	338	3385	3436	
					87,9%	80,9%	6,2%	0,8%	0,9%	0,2%	4,8%	5,2%	2,9%	1,0%	10,0%	10,2%	
B 67	Rhede	41055320	30	15656	14788	13393	1164	231	155	96	289	300	224	29	589	685	
					94,5%	85,5%	7,4%	1,5%	1,0%	0,6%	1,8%	1,9%	1,4%	0,2%	3,8%	4,4%	
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	16287	13749	12666	927	156	183	49	524	1654	1151	129	2178	2227	
					84,4%	77,8%	5,7%	1,0%	1,1%	0,3%	3,2%	10,2%	7,1%	0,8%	13,4%	13,7%	
B 68	Lichtenau	43195351	30	7688	7250	6758	369	123	102	45	130	152	86	9	282	327	
					94,3%	87,9%	4,8%	1,6%	1,3%	0,6%	1,7%	2,0%	1,1%	0,1%	3,7%	4,3%	
B 219	Greven (N)	38115350	30	9614	8539	7843	539	157	173	37	238	615	442	10	853	890	
					88,8%	81,6%	5,6%	1,6%	1,8%	0,4%	2,5%	6,4%	4,6%	0,1%	8,9%	9,3%	
B 219	Greven (S)	39115306	30	11189	10704	9973	534	197	114	49	183	109	64	31	292	341	
					95,7%	89,1%	4,8%	1,8%	1,0%	0,4%	1,6%	1,0%	0,6%	0,3%	2,6%	3,0%	
B 221	Brüggen (N)	47035432	19	12352	11636				122	25	111	341		117	452	477	
					94,2%				1,0%	0,2%	0,9%	2,8%		0,9%	3,7%	3,9%	
B 221	Heinsberg	49025259	30	15161	14078	12709	1159	210	211	72	401	354	252	45	755	827	
					92,9%	83,8%	7,6%	1,4%	1,4%	0,5%	2,6%	2,3%	1,7%	0,3%	5,0%	5,5%	
B 224	Bottrop	44075344	30	40623	37868	35158	2123	587	320	62	914	1247	954	212	2161	2223	
					93,2%	86,5%	5,2%	1,4%	0,8%	0,2%	2,2%	3,1%	2,3%	0,5%	5,3%	5,5%	
B 229	Delecke 2	45145334	30	4620	4339	3741	177	421	49	11	92	73	46	55	165	176	
					93,9%	81,0%	3,8%	9,1%	1,1%	0,2%	2,0%	1,6%	1,0%	1,2%	3,6%	3,8%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14579	13783	12706	753	324	72	70	358	253	140	44	611	681	
					94,5%	87,2%	5,2%	2,2%	0,5%	0,5%	2,5%	1,7%	1,0%	0,3%	4,2%	4,7%	
B 229	Solingen	48085203	30	11895	11242	10134	855	253	80	26	302	231	156	14	533	559	
					94,5%	85,2%	7,2%	2,1%	0,7%	0,2%	2,5%	1,9%	1,3%	0,1%	4,5%	4,7%	
B 230	Holzheim	48055238	30	10213	9533	8575	839	119	78	18	312	258	192	15	570	588	
					93,3%	84,0%	8,2%	1,2%	0,8%	0,2%	3,1%	2,5%	1,9%	0,1%	5,6%	5,8%	
B 235	Datteln	42105345	29	9676	8837	8056	497	284	141	30	229	307	223	131	536	566	
					91,3%	83,3%	5,1%	2,9%	1,5%	0,3%	2,4%	3,2%	2,3%	1,4%	5,5%	5,8%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	6996	6283	5562	497	224	52	45	254	339	251	23	593	638	
					89,8%	79,5%	7,1%	3,2%	0,7%	0,6%	3,6%	4,8%	3,6%	0,3%	8,5%	9,1%	
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	8928	8329	7284	591	454	104	43	233	175	94	44	408	451	
					93,3%	81,6%	6,6%	5,1%	1,2%	0,5%	2,6%	2,0%	1,1%	0,5%	4,6%	5,1%	
B 237	Ohl	48105225	0	3824	3505	3073	293	139	45	11	135	121	78	8	256	267	
					91,7%	80,4%	7,7%	3,6%	1,2%	0,3%	3,5%	3,2%	2,0%	0,2%	6,7%	7,0%	
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	20901	18669	16924	1510	235	294	34	738	1102	764	64	1840	1874	
					89,3%	81,0%	7,2%	1,1%	1,4%	0,2%	3,5%	5,3%	3,7%	0,3%	8,8%	9,0%	
B 252	Brakel	42215340	30	7464	6311	5808	378	125	143	37	310	635	397	27	945	982	
					84,6%	77,8%	5,1%	1,7%	1,9%	0,5%	4,2%	8,5%	5,3%	0,4%	12,7%	13,2%	
B 256	Marienhede	49115224	30	6276	5805	5054	402	349	83	50	210	121	70	8	331	381	
					92,5%	80,5%	6,4%	5,6%	1,3%	0,8%	3,3%	1,9%	1,1%	0,1%	5,3%	6,1%	
B 256n	Derschlag	50115223	30	14181	13166	12038	1115	13	154	16	462	384	299	0	846	862	
					92,8%	84,9%	7,9%	0,1%	1,1%	0,1%	3,3%	2,7%	2,1%	0,0%	6,0%	6,1%	
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	14326	13406	12005	972	429	202	27	373	291	195	26	664	691	
					93,6%	83,8%	6,8%	3,0%	1,4%	0,2%	2,6%	2,0%	1,4%	0,2%	4,6%	4,8%	
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	17989	16843	15017	1231	595	241	44	464	343	246	54	807	851	
					93,6%	83,5%	6,8%	3,3%	1,3%	0,2%	2,6%	1,9%	1,4%	0,3%	4,5%	4,7%	
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	3125	2898	2274	228	396	51	27	85	56	37	9	141	168	
					92,7%	72,8%	7,3%	12,7%	1,6%	0,9%	2,7%	1,8%	1,2%	0,3%	4,5%	5,4%	
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4766	4041	3632	404	5	142	17	144	421	299	0	565	582	
					84,8%	76,2%	8,5%	0,1%	3,0%	0,4%	3,0%	8,8%	6,3%	0,0%	11,9%	12,2%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
B 264	Langerwehe	51045246	30	11653	10970	10213	580	177	131	37	263	212	153	40	475	512	
					94,1%	87,6%	5,0%	1,5%	1,1%	0,3%	2,3%	1,8%	1,3%	0,3%	4,1%	4,4%	
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7310	6600	6095	354	151	68	25	274	327	234	17	601	626	
					90,3%	83,4%	4,8%	2,1%	0,9%	0,3%	3,7%	4,5%	3,2%	0,2%	8,2%	8,6%	
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	15696	14399	13278	867	254	184	40	533	491	346	49	1024	1064	
					91,7%	84,6%	5,5%	1,6%	1,2%	0,3%	3,4%	3,1%	2,2%	0,3%	6,5%	6,8%	
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4607	4340	3679	259	402	85	11	94	77	45	0	171	182	
					94,2%	79,9%	5,6%	8,7%	1,8%	0,2%	2,0%	1,7%	1,0%	0,0%	3,7%	4,0%	
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4625	4295	3492	228	575	74	28	118	111	73	0	229	257	
					92,9%	75,5%	4,9%	12,4%	1,6%	0,6%	2,6%	2,4%	1,6%	0,0%	5,0%	5,6%	
B 288	Uerdingen	46055231	30	21813	19479	17878	1191	410	141	51	628	1443	1146	72	2071	2122	
					89,3%	82,0%	5,5%	1,9%	0,6%	0,2%	2,9%	6,6%	5,3%	0,3%	9,5%	9,7%	
B 458	Büderich (S)	43055226	0	16408	14442	13202	1135	105	228	100	551	1035	745	52	1586	1686	
					88,0%	80,5%	6,9%	0,6%	1,4%	0,6%	3,4%	6,3%	4,5%	0,3%	9,7%	10,3%	
B 477	Gohr	49065262	29	6005	5204	4808	391	5	78	15	171	166	140	370	337	352	
					86,7%	80,1%	6,5%	0,1%	1,3%	0,2%	2,8%	2,8%	2,3%	6,2%	5,6%	5,9%	
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5700	5203	4602	294	307	46	37	130	265	217	18	395	432	
					91,3%	80,7%	5,2%	5,4%	0,8%	0,6%	2,3%	4,6%	3,8%	0,3%	6,9%	7,6%	
B 478	Waldröhl	51115222	30	7787	7385	6466	568	351	96	37	144	112	65	15	256	293	
					94,8%	83,0%	7,3%	4,5%	1,2%	0,5%	1,8%	1,4%	0,8%	0,2%	3,3%	3,8%	
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3380	2853	2488	165	200	50	18	116	327	220	16	443	461	
					84,4%	73,6%	4,9%	5,9%	1,5%	0,5%	3,4%	9,7%	6,5%	0,5%	13,1%	13,6%	
B 480	Winterberg	47175325	30	9478	8547	7905	358	284	126	66	277	437	299	25	714	780	
					90,2%	83,4%	3,8%	3,0%	1,3%	0,7%	2,9%	4,6%	3,2%	0,3%	7,5%	8,2%	
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5960	5455	4760	408	287	81	26	142	158	97	98	300	326	
					91,5%	79,9%	6,8%	4,8%	1,4%	0,4%	2,4%	2,7%	1,6%	1,6%	5,0%	5,5%	
B 504	Goch (N)	43025241	30	8804	8187	7481	561	145	141	20	243	190	136	23	433	453	
					93,0%	85,0%	6,4%	1,6%	1,6%	0,2%	2,8%	2,2%	1,5%	0,3%	4,9%	5,1%	
B 511	Gleidorf (N)	48155311	14	10068	9261	8612	512	137	89	72	262	166	70	219	428	500	
					92,0%	85,5%	5,1%	1,4%	0,9%	0,7%	2,6%	1,6%	0,7%	2,2%	4,3%	5,0%	
B 514	Babenhausen	38195335	30	8600	7681	6854	593	234	137	41	169	220	151	351	389	430	
					89,3%	79,7%	6,9%	2,7%	1,6%	0,5%	2,0%	2,6%	1,8%	4,1%	4,5%	5,0%	
B 514	Kalletal	38195347	30	1635	1504	1233	85	186	25	8	43	48	34	7	91	99	
					92,0%	75,4%	5,2%	11,4%	1,5%	0,5%	2,6%	2,9%	2,1%	0,4%	5,6%	6,1%	
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5491	5076	4424	267	385	82	5	151	167	117	11	318	323	
					92,4%	80,6%	4,9%	7,0%	1,5%	0,1%	2,7%	3,0%	2,1%	0,2%	5,8%	5,9%	
B 516	Brilon (S)	45175323	14	5162	4168	3643	381	144	86	17	184	629	468	78	813	830	
					80,7%	70,6%	7,4%	2,8%	1,7%	0,3%	3,6%	12,2%	9,1%	1,5%	15,7%	16,1%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1903	1772	1444	113	215	49	9	47	27	16	0	74	83
					93,1%	75,9%	5,9%	11,3%	2,6%	0,5%	2,5%	1,4%	0,8%	0,0%	3,9%	4,4%
L 101	Schildgen (O)	49085427	9	13776												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	2192	2000	1590	94	316	32	1	55	45	30	61	100	101
					91,2%	72,5%	4,3%	14,4%	1,5%	0,0%	2,5%	2,1%	1,4%	2,8%	4,6%	4,6%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	6691	5706	5138	566	2	195	10	204	577	394	0	781	791
					85,3%	76,8%	8,5%	0,0%	2,9%	0,1%	3,0%	8,6%	5,9%	0,0%	11,7%	11,8%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	11153	10234	9404	527	303	103	32	199	94	73	490	293	325
					91,8%	84,3%	4,7%	2,7%	0,9%	0,3%	1,8%	0,8%	0,7%	4,4%	2,6%	2,9%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2862	2775	2173	125	477	35	8	34	11	8	0	45	53
					97,0%	75,9%	4,4%	16,7%	1,2%	0,3%	1,2%	0,4%	0,3%	0,0%	1,6%	1,9%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11376	10416	9567	593	256	131	16	401	298	200	114	699	715
					91,6%	84,1%	5,2%	2,3%	1,2%	0,1%	3,5%	2,6%	1,8%	1,0%	6,1%	6,3%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	13002	12370	11467	614	289	101	59	263	79	45	130	342	401
					95,1%	88,2%	4,7%	2,2%	0,8%	0,5%	2,0%	0,6%	0,3%	1,0%	2,6%	3,1%
L 194	Weilerswist	52075437	30	6565	6241	5713	265	263	56	34	118	90	69	26	208	242
					95,1%	87,0%	4,0%	4,0%	0,9%	0,5%	1,8%	1,4%	1,1%	0,4%	3,2%	3,7%
L 218	Heimbach	53045413	30	4997	4638	3920	176	542	51	19	106	22	7	161	128	147
					92,8%	78,4%	3,5%	10,8%	1,0%	0,4%	2,1%	0,4%	0,1%	3,2%	2,6%	2,9%
L 232	Richterich	51025411	30	21114	20210	19069	767	374	114	82	401	126	81	182	527	609
					95,7%	90,3%	3,6%	1,8%	0,5%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,9%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4611	4292	3811	311	170	68	29	105	97	48	20	202	231
					93,1%	82,7%	6,7%	3,7%	1,5%	0,6%	2,3%	2,1%	1,0%	0,4%	4,4%	5,0%
L 238	Zweifall	52035410	30	6842	6482	5613	344	525	114	56	119	51	25	21	170	226
					94,7%	82,0%	5,0%	7,7%	1,7%	0,8%	1,7%	0,7%	0,4%	0,3%	2,5%	3,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13530	12523	11445	719	359	170	26	311	226	163	275	537	563
					92,6%	84,6%	5,3%	2,7%	1,3%	0,2%	2,3%	1,7%	1,2%	2,0%	4,0%	4,2%
L 288	Schildgen (W)	49085426	9	9442	9094	8356	462	276	58	85	126	46	28	33	172	257
					96,3%	88,5%	4,9%	2,9%	0,6%	0,9%	1,3%	0,5%	0,3%	0,3%	1,8%	2,7%
L 324	Erdingen	50125431	0	5461	4867	4464	276	127	84	30	259	206	120	15	465	495
					89,1%	81,7%	5,1%	2,3%	1,5%	0,5%	4,7%	3,8%	2,2%	0,3%	8,5%	9,1%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	12927	12490	11679	530	281	67	62	213	63	42	31	276	338
					96,6%	90,3%	4,1%	2,2%	0,5%	0,5%	1,6%	0,5%	0,3%	0,2%	2,1%	2,6%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12359	11896	10728	667	501	71	33	269	49	31	42	318	351
					96,3%	86,8%	5,4%	4,1%	0,6%	0,3%	2,2%	0,4%	0,3%	0,3%	2,6%	2,8%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	9811	9296	8669	493	134	70	4	273	137	76	31	410	414
					94,8%	88,4%	5,0%	1,4%	0,7%	0,0%	2,8%	1,4%	0,8%	0,3%	4,2%	4,2%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2689	2574	2252	104	218	28	27	37	8	4	16	45	72
					95,7%	83,7%	3,9%	8,1%	1,0%	1,0%	1,4%	0,3%	0,1%	0,6%	1,7%	2,7%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4887	4657	4657			37	13	37	71		73	108	121
					95,3%	95,3%			0,8%	0,3%	0,8%	1,5%		1,5%	2,2%	2,5%
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst											
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	11436												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	6882												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10872	9525	8642	795	88	144	92	442	610	466	59	1052	1144
					87,6%	79,5%	7,3%	0,8%	1,3%	0,8%	4,1%	5,6%	4,3%	0,5%	9,7%	10,5%
L 463	Voerde	43065424	30	6806	6188	5548	492	148	109	10	252	231	151	16	483	493
					90,9%	81,5%	7,2%	2,2%	1,6%	0,1%	3,7%	3,4%	2,2%	0,2%	7,1%	7,2%
L 475	Krefeld	46055434	30	9335	8964	8342	395	227	77	45	178	58	35	14	236	281
					96,0%	89,4%	4,2%	2,4%	0,8%	0,5%	1,9%	0,6%	0,4%	0,1%	2,5%	3,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	7099												

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3581													
L 551	Haltern	42095536	30	7016	6636	5702	275	659	83	5	150	109	85	33	259	264	
					94,6%	81,3%	3,9%	9,4%	1,2%	0,1%	2,1%	1,6%	1,2%	0,5%	3,7%	3,8%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6357	5754	5334	323	97	112	32	189	250	171	20	439	471	
					90,5%	83,9%	5,1%	1,5%	1,8%	0,5%	3,0%	3,9%	2,7%	0,3%	6,9%	7,4%	
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13984	12878	11788	795	295	209	53	396	403	259	45	799	852	
					92,1%	84,3%	5,7%	2,1%	1,5%	0,4%	2,8%	2,9%	1,9%	0,3%	5,7%	6,1%	
L 591	Lienen	38135513	30	6103	5701	5171	276	254	84	40	136	123	93	19	259	299	
					93,4%	84,7%	4,5%	4,2%	1,4%	0,7%	2,2%	2,0%	1,5%	0,3%	4,2%	4,9%	
L 608	Gross Reken	41085505	30	7848	7156	6437	380	339	143	59	209	245	168	34	454	513	
					91,2%	82,0%	4,8%	4,3%	1,8%	0,8%	2,7%	3,1%	2,1%	0,4%	5,8%	6,5%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	32572	30690	28419	1795	476	179	247	525	735	601	197	1260	1507	
					94,2%	87,2%	5,5%	1,5%	0,5%	0,8%	1,6%	2,3%	1,8%	0,6%	3,9%	4,6%	
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10315	9886	9338	340	208	62	123	170	39	23	34	209	332	
					95,8%	90,5%	3,3%	2,0%	0,6%	1,2%	1,6%	0,4%	0,2%	0,3%	2,0%	3,2%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	2193	2024	1451	88	485	34	2	44	68	55	21	112	114	
					92,3%	66,2%	4,0%	22,1%	1,6%	0,1%	2,0%	3,1%	2,5%	1,0%	5,1%	5,2%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3013													
L 697	Attendorn	48135531	30	4072	3803	3430	186	187	31	25	97	102	68	14	199	224	
					93,4%	84,2%	4,6%	4,6%	0,8%	0,6%	2,4%	2,5%	1,7%	0,3%	4,9%	5,5%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	9892	8414	7816	493	105	129	51	336	950	689	13	1286	1337	
					85,1%	79,0%	5,0%	1,1%	1,3%	0,5%	3,4%	9,6%	7,0%	0,1%	13,0%	13,5%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	6	6016													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7222	6807	6299	415	93	85	34	176	96	58	23	272	306	
					94,3%	87,2%	5,7%	1,3%	1,2%	0,5%	2,4%	1,3%	0,8%	0,3%	3,8%	4,2%	
L 937	Detmold (N)	40195517	30	10525													
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15078													
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11285													
L 954	Bad Driburg	42205529	30	8113	7376	6785	417	174	97	43	368	211	123	18	579	622	
					90,9%	83,6%	5,1%	2,1%	1,2%	0,5%	4,5%	2,6%	1,5%	0,2%	7,1%	7,7%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5849													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2776													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	33009	27923	24437	3444	42	644	130	689	3622	2984	0	4311	4441
					84,6%	74,0%	10,4%	0,1%	2,0%	0,4%	2,1%	11,0%	9,0%	0,0%	13,1%	13,5%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	35711	29016	26396	2218	402	494	111	764	5327	4455	0	6091	6202
					81,3%	73,9%	6,2%	1,1%	1,4%	0,3%	2,1%	14,9%	12,5%	0,0%	17,1%	17,4%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	35254	24467	21770	2543	154	602	126	1011	9047	7722	0	10058	10184
					69,4%	61,8%	7,2%	0,4%	1,7%	0,4%	2,9%	25,7%	21,9%	0,0%	28,5%	28,9%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	27576	20983	17913	3048	22	418	135	820	5221	4457	0	6041	6176
					76,1%	65,0%	11,1%	0,1%	1,5%	0,5%	3,0%	18,9%	16,2%	0,0%	21,9%	22,4%
A 52	Elmpt	47025260	30	15146	12958	11924	881	153	230	19	303	1635	1375	0	1938	1957
					85,6%	78,7%	5,8%	1,0%	1,5%	0,1%	2,0%	10,8%	9,1%	0,0%	12,8%	12,9%
A 57	Hommersum	43025050	28	13163	10431	9609	739	83	198	32	192	2283	1960	27	2475	2507
					79,2%	73,0%	5,6%	0,6%	1,5%	0,2%	1,5%	17,3%	14,9%	0,2%	18,8%	19,0%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	23219	18019	16165	1647	207	256	73	471	4320	3627	80	4791	4864
					77,6%	69,6%	7,1%	0,9%	1,1%	0,3%	2,0%	18,6%	15,6%	0,3%	20,6%	20,9%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	30	15328	15023	14218	802	3	66	108	101	30	27	0	131	239
					98,0%	92,8%	5,2%	0,0%	0,4%	0,7%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
B 8	Elten	40025254	29	2281	2175	2020	151	4	38	0	42	26	21	0	68	68
					95,4%	88,6%	6,6%	0,2%	1,7%	0,0%	1,8%	1,1%	0,9%	0,0%	3,0%	3,0%
B 9	Kranenburg	41015255	30	9622	9136	8277	659	200	127	38	135	186	139	0	321	359
					94,9%	86,0%	6,8%	2,1%	1,3%	0,4%	1,4%	1,9%	1,4%	0,0%	3,3%	3,7%
B 56	Sittard	50015256	30	4983	4877	4649	226	2	48	0	38	20	16	0	58	58
					97,9%	93,3%	4,5%	0,0%	1,0%	0,0%	0,8%	0,4%	0,3%	0,0%	1,2%	1,2%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8649	8459	7921	367	171	38	57	56	40	23	0	96	153
					97,8%	91,6%	4,2%	2,0%	0,4%	0,7%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	1,1%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4110	3511	3190	320	1	65	3	132	398	341	0	530	533
					85,4%	77,6%	7,8%	0,0%	1,6%	0,1%	3,2%	9,7%	8,3%	0,0%	12,9%	13,0%
B 220	Emmerich	41035258	30	13044	11762	10740	1018	4	158	3	274	848	692	0	1122	1125
					90,2%	82,3%	7,8%	0,0%	1,2%	0,0%	2,1%	6,5%	5,3%	0,0%	8,6%	8,6%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10211	9984	9332	453	199	61	65	60	42	31	0	102	167
					97,8%	91,4%	4,4%	1,9%	0,6%	0,6%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	1,6%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	7486	6953	6530	249	174	71	1	149	294	239	18	443	444
					92,9%	87,2%	3,3%	2,3%	0,9%	0,0%	2,0%	3,9%	3,2%	0,2%	5,9%	5,9%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2293	2176	2014	68	94	17	39	36	17	15	8	53	92
					94,9%	87,8%	3,0%	4,1%	0,7%	1,7%	1,6%	0,7%	0,7%	0,3%	2,3%	4,0%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8291	7938	7236	597	105	55	1	159	30	13	110	189	190
					95,7%	87,3%	7,2%	1,3%	0,7%	0,0%	1,9%	0,4%	0,2%	1,3%	2,3%	2,3%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4869	4565	4211	235	119	74	6	111	97	63	15	208	214
					93,8%	86,5%	4,8%	2,4%	1,5%	0,1%	2,3%	2,0%	1,3%	0,3%	4,3%	4,4%
L 602	Hemden	41055534	30	7004	6245	5649	420	176	118	9	197	409	326	27	606	615
					89,2%	80,7%	6,0%	2,5%	1,7%	0,1%	2,8%	5,8%	4,7%	0,4%	8,7%	8,8%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	19	3411	63,2	9,5	73	4	0	150	57,5	9,6	67	38	2	6	2335	61,9	10,1	71	4	0
	Euskirchen	50	19	3230	63,3	8,4	72	3	0	135	58,0	8,2	67	40	1	6	2186	62,9	8,8	71	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	19	2123	31,0	5,8	43	0	0	88	26,5	5,2	34	0	0	6	2438	28,2	5,7	43	0	0
	Aachen/Düren	50	19	1832	29,8	5,8	43	0	0	88	26,0	5,0	34	0	0	6	1991	26,6	5,9	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	19	11062	57,0	10,6	68	2	0	378	55,5	9,5	66	27	1	6	6657	63,0	9,6	74	5	0
	Aachen	70	19	11350	50,2	12,6	63	0	0	374	49,3	12,2	60	15	0	6	6759	56,5	9,9	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	19	3153	72,1	10,6	83	19	1	125	62,8	10,0	72	65	3	6	2623	70,1	10,4	80	14	1
	Zweifall	70	19	3183	69,4	10,6	79	13	1	123	60,8	8,8	69	58	1	6	2589	68,1	10,4	78	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	19	7037	45,6	5,6	49	0	0	212	47,5	5,8	55	0	0	6	4272	47,1	4,8	53	0	0
	Königswinter	50	19	7064	56,7	9,1	67	1	0	175	50,1	9,6	59	13	0	6	4382	57,3	8,0	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	19	6611	57,9	6,9	66	1	0	244	51,6	7,1	59	10	0	6	3333	58,0	7,1	67	1	0
	Düsseldorf	70	19	6682	57,1	7,2	66	0	0	213	55,2	7,9	64	22	0	6	3213	58,2	7,5	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	19	6052	65,7	10,0	77	8	0	368	60,4	10,9	71	50	4	6	3196	66,6	10,2	77	9	1
	Köln-Rath	70	19	4835	59,2	13,2	73	5	0	241	55,1	12,0	68	33	2	6	2693	63,3	11,9	76	8	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	19	3501	85,8	13,0	99	67	13	359	73,4	10,1	84	96	23	6	2019	86,6	13,1	99	69	14
	Voerde	100	19	3375	82,9	13,2	97	55	11	343	72,0	9,9	82	95	18	6	1972	85,5	13,7	99	64	15
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	19	4955	61,5	8,6	70	2	0	158	58,4	8,0	67	39	1	6	2811	62,7	8,9	71	3	0
	Krefeld	70	19	5024	60,2	8,3	69	1	0	188	58,0	8,1	67	37	1	6	2825	62,0	8,6	70	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	19	3102	75,3	11,2	87	29	2	196	66,3	9,8	76	80	7	6	2518	74,1	11,8	86	25	3
	Haltern	100	19	3111	70,7	13,0	84	22	2	172	65,4	10,0	76	77	7	6	2558	69,8	13,6	83	19	4
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	19	3212	93,1	14,4	111	85	32	312	72,4	11,2	83	95	20	6	1916	95,5	14,2	113	90	37
	Coesfeld	100	19	3241	96,0	15,0	117	87	42	323	75,9	11,4	87	96	30	6	1969	99,8	14,5	118	94	54
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	19	7315	73,0	8,9	81	17	1	573	66,8	9,7	77	85	5	6	4465	75,4	10,3	86	27	2
	Münster	70	19	6963	66,9	10,6	77	8	1	582	65,0	9,7	74	80	3	6	4569	70,9	11,2	80	16	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	19	2966	78,4	12,3	89	46	3	174	68,9	12,1	79	90	12	6	2028	77,9	12,7	89	42	3
	Lengerich	100	19	3046	77,0	12,4	88	40	0	200	67,6	10,0	78	86	9	6	2103	77,1	12,6	89	39	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	19	3539	69,3	10,1	79	13	1	315	63,0	9,8	72	69	3	6	2391	70,5	10,4	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	19	3832	71,7	9,6	82	17	1	334	64,7	8,5	74	75	3	6	2860	72,8	9,8	83	19	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	19	16643	64,6	12,5	76	7	0	904	57,6	9,4	67	39	0	6	8618	69,5	9,8	79	13	1
	GE-Schalke	70	19	18124	66,8	8,3	76	5	0	911	62,6	6,6	69	68	1	6	8520	68,7	7,9	78	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	19	5461	59,1	7,1	67	1	0	138	53,3	7,9	61	16	0	6	3013	60,5	7,2	68	1	0
	Recklinghausen	70	19	5297	56,0	7,2	64	1	0	153	53,1	7,9	60	15	0	6	2866	58,2	7,9	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	19	1916	56,3	10,1	67	1	0	137	51,9	7,5	59	10	0	6	1292	56,8	9,9	67	2	0
	Attendorf	50	19	2042	59,3	10,7	69	2	0	152	52,2	7,1	59	9	0	6	1307	59,1	10,7	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	19	4144	106,6	12,4	119	99	81	890	75,0	11,4	86	100	25	6	3868	107,1	12,8	119	99	82
	Büren	100	19	4416	92,8	14,2	115	80	32	1003	72,8	9,2	82	99	18	6	4127	96,6	11,9	116	93	38
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	19	3815	56,4	6,6	65	0	0	197	52,5	8,0	59	12	0	6	2373	56,7	7,0	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	19	3741	58,6	8,2	68	1	0	195	51,2	10,5	62	18	0	6	2389	58,5	8,4	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	19	4038	63,3	9,5	74	4	0	398	55,6	9,1	66	31	0	6	2396	66,6	9,3	77	7	0
	Warburg	70	19	4001	70,1	11,6	82	18	1	429	54,4	13,6	69	38	2	6	2432	71,4	12,2	85	23	1

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

April 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		
'11	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'11	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100				
Grenzzählstellen																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo	50	19	3491	56,6	8,1	65	1	0	316	55,5	7,7	64	24	0	6	2493	57,5	8,3	66	2	0	
	Kaldenkirchen	50	19	3480	57,8	8,2	67	1	0	301	55,5	8,2	65	26	0	6	2492	58,1	7,9	67	1	0	
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL)	50	19	1120	56,3	9,8	67	2	0	38	49,7	8,9	58	9	0	6	896	56,0	9,7	67	2	0	
	Aachen	50	19	1040	65,0	11,0	77	8	0	32	48,9	12,9	64	22	1	6	836	63,8	10,8	76	6	0	
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL)	70	19	2297	73,3	9,8	83	20	1	151	68,8	10,0	78	87	10	6	1974	73,2	10,0	83	20	1	
	Ahaus	70	19	2277	71,1	9,7	80	15	1	139	67,0	10,2	77	83	7	6	1893	71,2	10,2	81	16	1	
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL)	70	19	3136	59,5	15,3	76	6	0	433	60,7	15,7	74	72	3	6	2516	61,2	15,9	77	8	0	
	Bocholt	70	19	3091	56,4	15,9	74	4	0	432	59,4	16,1	75	66	3	6	2587	59,1	15,9	76	6	0	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3	
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0	
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	R	-
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	R	-
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	R	R	R
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	B	B
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	R	-
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	R	-	-
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		B	B	B	B	B	B
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	R	R	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2011

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																																
			R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O																																
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4607/5002 BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	R	-	R	-	R	B	B	-	-	-	R	-	R	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3				
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)		B B B	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	-
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	43	4 4409/5107	HERNE		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	4 4414/5110	SOEST		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	6 4608/5066	LANGENBERG		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	2 4705/5078	NEERSEN		- - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0					
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	-	-	R	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A	52	6	4607/5027	LINTORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3	
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0	
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	R	-	R R R R R	-	R R R R R	-
					R	-	R R R R R	-	R R R R R	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	B	B	B	R	-	-
					B	B	B	R	-	-
					B	B	B	R	-	-
					B	B	B	R	-	-
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	B	B	B	B	-	-
					B	B	B	B	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3	2 2 2 2 2 3
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0	
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	4 4406/5069	WALSUM		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - -
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		- R -	R - - R R - -	- R R R R - -	- - - R - - -	- R - R - R	- R - R - R
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		- - -	- - - - - R	- - - - - R	- - - - - R	- - - - - R	- - - - - R
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		- - -	- - - - - R	- - - - - R	- - - - - R	- - - - - R	- - - - - R
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		- - -	- - - - - R	- - - - - R	- - - - - R	- - - - - R	- - - - - R
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3	
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0	
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	-	-
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-
A	555	6	5107/5036 GODORF		B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	R	-	-	-	-
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	R	-
B	1	4	4510/5343 DORTMUND		B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
					R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		B	B	B	B	B	B
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-
B	55	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	R	-	-
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		B	B	B	B	B	B
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		B	B	B	B	B	B
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3	
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0	
B	59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-
L	531	2 5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	R	-	-	-
B	67	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	R	-	-	-
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-
A	535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	264	2	5104/5246	LANGERWEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264	2	5105/5265	DÜREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	477	2	4906/5262	GOHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4517/5322	BRILON (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3	
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	R	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	R
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	R	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	R	R	-	-	-
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

