

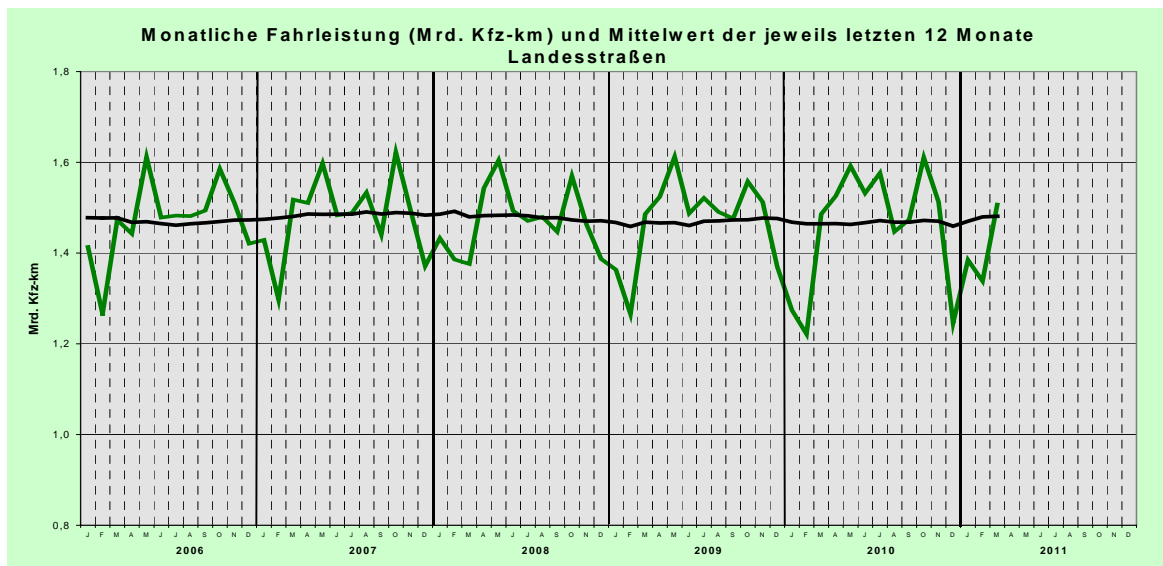
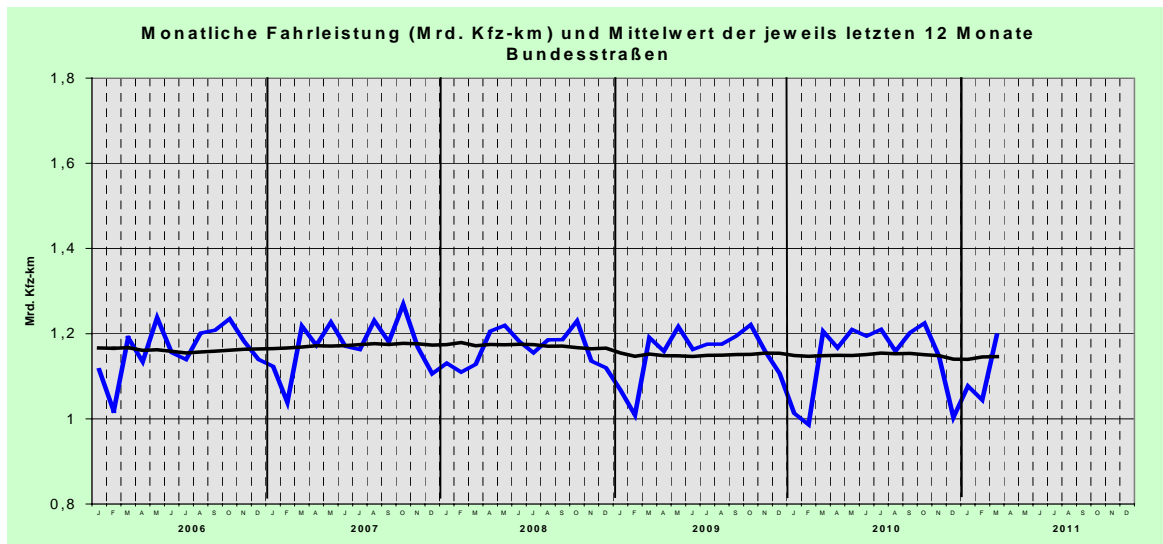
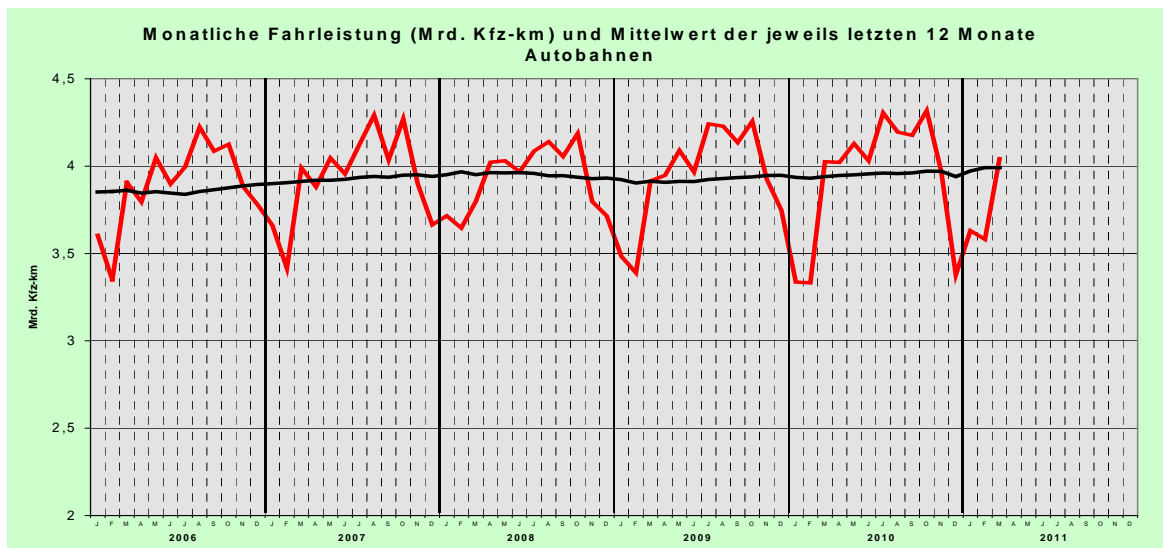


März 2011.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2011



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im März 2011 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) nur leicht zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im März sowie für die Zeiträume Januar bis März und April 2010 bis März 2011 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
März 2011 / März 2010	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	- 0,1	+ 0,5	+ 1,1	+ 0,8	+ 0,3
Mo-Fr	- 0,4	- 0,5	- 1,6	- 1,1	- 0,7
Sa	+ 1,0	+ 2,7	+ 7,4	+ 5,3	+ 2,7
Mo-Sa	- 0,2	- 0,2	- 0,6	- 0,4	- 0,3
So+Fei	+ 1,7	+ 7,3	+ 18,2	+ 13,4	+ 6,2
Jan bis Mrz 2011 / 2010	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 4,8	+ 4,9	+ 6,0	+ 5,5	+ 5,1
Mo-Fr	+ 3,3	+ 3,3	+ 3,4	+ 3,3	+ 3,3
Sa	+ 7,6	+ 7,4	+ 11,3	+ 9,6	+ 8,4
Mo-Sa	+ 4,8	+ 4,8	+ 5,4	+ 5,1	+ 5,0
So+Fei	+ 8,7	+ 11,0	+ 18,1	+ 15,0	+ 11,2
April 10 bis März 11 / April 09 bis März 10	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,0	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,1	+ 1,0
Mo-Fr	+ 0,8	+ 0,9	+ 0,6	+ 0,7	+ 0,8
Sa	+ 1,6	+ 2,0	+ 2,7	+ 2,4	+ 1,9
Mo-Sa	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,1
So+Fei	+ 0,1	+ 0,6	+ 1,3	+ 1,0	+ 0,4

Kfz-Verkehr:
März: + 0,3 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **März 2011** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 0,3 % zu. Der Verkehrszuwachs fiel auf den Landesstraßen mit + 1,1 % etwas stärker aus als auf den Bundesstraßen (+ 0,5 %). Auf den Autobahnen gab es mit - 0,1 % nahezu keine Veränderung. Die insgesamt schwache Entwicklung beruht auf den Verkehrsrückgängen an den Werktagen Mo-Fr. An den Wochenenden wurden dagegen deutliche Zuwächse registriert, die mit rd. + 18 % an den Sonntagen auf den Landesstraßen besonders stark ausfielen.

Januar bis März:
+ 5,1 %

Aufgrund der im Januar und Februar registrierten starken Verkehrszunahmen verblieben auch für das **1. Quartal 2011** noch deutliche Verkehrszuwächse: Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum 1. Quartal 2010 an allen Tagen Mo-So um + 5,1 %, werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs 3,3 %. An den Wochenenden waren die Zunahmen mit + 8,4 % an den Samstagen und + 11,2 % an den Sonn- und Feiertagen noch erheblich stärker.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,0 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** (April 2010 bis März 2011) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum April 2009 bis März 2010 zugenommen (+ 1,0 %). Werktags (Mo-Fr) betrug der Anstieg + 0,8 %, samstags war er mit + 1,9 % stärker. An den Sonn- und Feiertagen fiel der Verkehrsanstieg mit + 0,4 % geringer aus. Den geringsten Verkehrsanstieg in den letzten 12 Monaten verzeichneten die Autobahnen mit + 0,1 % an den Sonn- und Feiertagen, den höchsten die Landesstraßen mit + 2,7 % an den Samstagen.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
März 2011 / März 2010	im aktuellen Monat (März)	
Mo-So	+ 3,6	- 0,1
Mo-Fr	+ 2,7	- 0,6
Sa	+ 8,0	+ 0,4
Mo-Sa	+ 3,4	- 0,4
So+Fei	+ 5,5	+ 2,9
Januar bis März 2011/2010	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 6,4	+ 4,2
Mo-Fr	+ 5,0	+ 2,5
Sa	+ 7,9	+ 5,9
Mo-Sa	+ 6,1	+ 3,7
So+Fei	+ 11,7	+ 12,9
April 2010 bis März 2011 / April 2009 bis März 2010	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 2,3	- 0,2
Mo-Fr	+ 2,4	- 0,6
Sa	+ 2,5	+ 0,0
Mo-Sa	+ 2,5	- 0,5
So+Fei	+ 1,4	+ 0,4

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

März:

A: +3,6%, B+L: -0,1%

Januar bis März:

A: +6,4%, B+L: +4,2%

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +2,3%, B+L: -0,2%

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes verlief die Verkehrsentwicklung im **März** an allen Tagen (Mo-So) sowohl auf den Autobahnen mit + 3,6 % als auch auf den Bundes- und Landesstraßen mit - 0,1 % anders als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (A: - 0,1 %; B+L: + 0,8 %). Auch an den Grenzübergängen hat sich der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr im März deutlich schwächer entwickelt als den Wochenendtagen. Der stärkste Zuwachs wurde mit + 8 % samstags für die Autobahnübergänge ermittelt.

Im **1. Quartal 2011** lag die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen mit + 6,4 % über der auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 4,8 %), mit + 4,2 % lag sie an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen unter der des Gesamtnetzes (+ 5,5 %).

Im Zeitraum **April 2010 bis März 2011** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 2,3 %, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung dagegen mit - 0,2 % leicht rückläufig. Damit hat sich der Verkehr in den zurückliegenden 12 Monaten an den Autobahngrenzübergängen etwas stärker und an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen etwas schwächer entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A: + 1,0 %; B+L: + 1,1 %).

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
März 2011 / März 2010	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 1,2	+ 2,1	+ 1,3	+ 1,7	+ 1,3
Mo-Fr	+ 1,5	+ 2,3	+ 0,7	+ 1,5	+ 1,5
Jan bis Mrz 2011/2010	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 6,2	+ 8,1	+ 6,7	+ 7,5	+ 6,5
Mo-Fr	+ 5,3	+ 7,6	+ 6,2	+ 6,9	+ 5,7
Apr 2010 bis Mrz 2011 / Apr 2009 bis Mrz 2010	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 5,0	+ 4,1	+ 4,4	+ 4,3	+ 4,9
Mo-Fr	+ 4,4	+ 3,6	+ 3,8	+ 3,7	+ 4,2

Entwicklung Mo-Fr März: + 1,5 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat auf den betrachteten Straßen auch im **März** weiter zugenommen. Gegenüber den ersten beiden Monaten des Jahres, in denen der Schwerverkehr um mehr als 10 % (Januar) bzw. rd. 9 % (Februar) angestiegen war, ist der Zuwachs jedoch deutlich abgeflacht: An allen Tagen (Mo-So) betrug der Anstieg im Vergleich zum März 2010 + 1,3 %, an den Werktagen (Mo-Fr) war er mit + 1,5 % (A+B+L) etwas stärker.

Januar bis März: + 5,7 %

Im Zeitraum **Januar bis März 2011** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zu Januar bis März 2010 insgesamt um + 6,5 % (Mo-Fr + 5,7 %). Im 1. Quartal des Jahres trugen die Bundes- und Landesstraßen mit + 7,5 % (Mo-So) und + 6,9 % (Mo-Fr) etwas mehr zum Gesamtanstieg bei als die Autobahnen mit + 6,2 % (Mo-So) und + 5,3 % (Mo-Fr).

In den vergangenen 12 Monaten: + 4,2 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** ist der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt angestiegen (Mo-So: + 4,9 %; Mo-Fr: + 4,2 %). Dabei war der Zuwachs auf den Autobahnen mit + 5,0 % (Mo-So) etwas stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen (+ 4,3 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
März 2011 / März 2010	im aktuellen Monat (März)	
Mo-So	+ 1,7	- 0,4
Mo-Fr	+ 2,0	- 0,3
Januar bis März 2011/2010	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 6,1	+ 4,4
Mo-Fr	+ 5,4	+ 3,6
April 2010 bis März 2011 / April 2009 bis März 2010	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 6,2	+ 4,0
Mo-Fr	+ 5,3	+ 2,9

Im März an den Grenzübergängen der Autobahnen Zunahmen, an den anderen Übergängen Abnahmen des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **März** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 1,7 % (Mo-Fr: + 2,0 %). An den anderen Übergängen (B+L) war die Entwicklung - wie beim Kfz-Verkehr insgesamt - mit - 0,4 % (Mo-So) bzw. - 0,3 % (Mo-Fr) leicht rückläufig.

Im **1. Quartal** des Jahres lagen die Zunahmen des Lkw-Verkehrs (SV) an den Autobahnübergängen zwischen + 5 % und + 6 %, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Anstieg mit rd. + 4 % etwas schwächer aus .

Im Zeitraum **April 2010 bis März 2011** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen um + 6,2 % (Mo-Fr: + 5,3 %), an den B+L - Grenzen waren die Entwicklungen mit + 4,0 % (Mo-So) und + 2,9 % (Mo-Fr) schwächer.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

März 2011

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März ...				Veränd. 2011/2010
	2011	2010	2009	2008	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.750	4.316	4.690	4.303	+ 10,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.595	3.227	3.520	3.152	+ 11,4 %
- Außerortsstraßen	1.155	1.089	1.170	1.151	+ 6,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	282	287	307	317	- 1,7 %
- Bundesstrassen	261	227	218	219	+ 15,0 %
- Landesstraßen	383	360	407	388	+ 6,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.029	5.503	5.887	5.625	+ 9,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.347	3.882	4.239	3.899	+ 12,0 %
- Außerortsstraßen	1.682	1.621	1.648	1.726	+ 3,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	433	457	440	528	- 5,3 %
- Bundesstrassen	381	336	312	322	+ 13,4 %
- Landesstraßen	558	531	565	575	+ 5,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	60	43	41	38	+ 40 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	26	14	14	15	+ 86 %
- Außerortsstraßen	34	29	27	23	+ 17 %
darunter auf:					
- Autobahnen	10	7	2	6	
- Bundesstrassen	5	7	7	5	
- Landesstraßen	12	11	16	10	

Januar bis März 2011

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis März ...				Veränd. 2011/2010
	2011	2010	2009	2008	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	11.940	10.928	12.565	13.601	+ 9,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	8.842	7.893	9.342	10.155	+ 12,0 %
- Außerortsstraßen	3.098	3.035	3.223	3.446	+ 2,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	809	805	821	861	+ 0,5 %
- Bundesstrassen	687	611	607	649	+ 12,4 %
- Landesstraßen	1.012	975	1.111	1.204	+ 3,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	15.081	13.859	15.672	17.232	+ 8,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	10.589	9.536	11.124	12.246	+ 11,0 %
- Außerortsstraßen	4.492	4.323	4.548	4.986	+ 3,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.219	1.188	1.169	1.348	+ 2,6 %
- Bundesstrassen	1.029	908	900	954	+ 13,3 %
- Landesstraßen	1.450	1.382	1.569	1.718	+ 4,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	124	113	130	144	+ 10 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	53	42	52	63	+ 26 %
- Außerortsstraßen	71	71	78	81	+ 0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	17	17	12	16	
- Bundesstrassen	19	21	16	13	
- Landesstraßen	19	25	38	33	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2010 bis März 2011

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis März ...				Veränd. 2011/2010
	2011	2010	2009	2008	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	58.800	61.157	63.148	66.497	- 3,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	43.949	46.119	47.886	50.024	- 4,7 %
- Außerortsstraßen	14.851	15.038	15.262	16.473	- 1,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.844	3.693	3.585	3.882	+ 4,1 %
- Bundesstrassen	3.038	3.050	3.058	3.330	- 0,4 %
- Landesstraßen	4.996	5.022	5.252	5.723	- 0,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	74.302	76.941	78.859	83.768	- 3,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	52.809	55.376	56.952	59.990	- 4,6 %
- Außerortsstraßen	21.493	21.565	21.907	23.778	- 0,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.834	5.617	5.389	5.926	+ 3,9 %
- Bundesstrassen	4.679	4.546	4.629	4.994	+ 2,9 %
- Landesstraßen	7.088	7.072	7.477	8.108	+ 0,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	556	596	676	704	- 6,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	222	250	251	274	- 11,2 %
- Außerortsstraßen	334	346	425	430	- 3,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	77	78	87	100	- 1,3 %
- Bundesstrassen	82	84	100	88	- 2,4 %
- Landesstraßen	124	123	154	144	+ 0,8 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im März Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **März 2011** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 10,1 % auf 4.750 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen betrug der Anstieg + 6,1 %. Innerorts, wo dreiviertel dieser Unfälle geschahen, war der Zuwachs mit + 11,4 % noch stärker.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Leichter Rückgang auf den Autobahnen (- 1,7 %), Zunahmen auf den Bundes- (+ 15,0 %) und Landesstraßen (+ 6,4 %).

Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 9,6 % auf 6.029 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.347 Verkehrsteilnehmer, das waren 465 (+ 12,0 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.682 Personen, das waren 61 Personen (+ 3,8 %) mehr als im Vorjahr.

Im März 17 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im März auf allen Straßen des Landes 60 Verkehrsteilnehmer. Das waren 17 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 26 (Vorjahr 14) und außerorts 34 (Vorjahr 29) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis März Zunahme bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

Im Zeitraum **Januar bis März 2011** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 9,3 %, die Anzahl Verunglückter stieg um + 8,8 %. Getötet wurden im 1. Quartal 2011 bei Straßenverkehrsunfällen 124 Personen, das waren 11 mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 40 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 6,7 %) als im Vergleichszeitraum April 2009 bis März 2010

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2010 bis März 2011** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 3,9 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 3,4 %). Mit - 6,7 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 77 Personen im Straßenverkehr getötet, das war 1 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum April 2009 bis März 2010. Auf den Außerorts - Bundesstraßen waren es mit 82 Personen 2 weniger und auf den Außerorts - Landesstraßen war es in den vergangenen 12 Monaten mit 121 Personen 1 Getöteter mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

	2011	2010	2009	2008	Veränd. 2011/2010
	im aktuellen Monat (März)				
Autobahnen (A)	70	71	78	83	- 1,4%
Bundesstraßen (B)	219	191	183	197	+ 14,7 %
Landesstraßen (L)	257	241	274	281	+ 6,6 %
insgesamt (A+B+L)	138	130	141	146	+ 6,2 %
	seit Jahresbeginn				
Autobahnen (A)	72	75	76	77	- 4,0 %
Bundestrassen (B)	207	193	186	195	+ 7,3 %
Landesstraßen (L)	239	244	269	286	- 2,0 %
insgesamt (A+B+L)	133	134	140	145	- 0,7 %
	in den vergangenen 12 Monaten				
Autobahnen (A)	80	78	76	82	+ 2,6 %
Bundestrassen (B)	221	221	222	237	0,0 %
Landesstraßen (L)	280	285	298	321	- 1,8 %
insgesamt (A+B+L)	149	149	151	163	0,0 %

Im **März 2011** hat die Unfallrate auf Autobahnen mit - 1,4 % leicht abgenommen, für die Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen mit + 14,7 % (B) bzw. + 6,6 % (L) Zunahmen ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Unfallrate um + 6,2 %.

Im Zeitraum **Januar bis März 2011** ergaben sich für die Autobahnen mit - 4,0 % und für die Landesstraßen mit - 2,0 % Rückgänge der Unfallraten, auf den Bundesstraßen wurde dagegen ein Anstieg von + 7,3 % registriert. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus im 1. Quartal 2011 ein leichter Rückgang der Unfallrate von - 0,7 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (April 2010 bis März 2011) im Vergleich zum Zeitraum April 2009 bis März 2010, dann zeigt sich ein Zuwachs der Unfallrate auf Autobahnen (+ 2,6 %) und ein Rückgang auf Landesstraßen (- 1,8 %). Auf den Bundesstraßen und den hier betrachteten drei Straßengruppen insgesamt haben sich die Unfallraten gegenüber dem Vorjahreszeitraum nicht verändert.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Hinweis: Ab Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl. u.-Nr.	Straßenklasse und Straßennummer	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Sattel	Alle Sattelfkraftfahrzeuge
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Sa	Alle Samstage,	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
R	Richtungsangabe	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	53485	3,7	55919	3,4	44737	3,9	48235	6,0	37346	04.03	N	24148	05.03	N	27058	27.03	S
A 1	Ascheberg	5121	30	55248	4,4	58584	4,9	45910	0,6	45403	4,2	34592	04.03	N	24754	19.03	N	24809	27.03	S
A 1	Hengsen	5101	31	106019	4,9	111688	4,9	88319	4,9	91121	5,2	64252	25.03	N	46273	26.03	N	50865	27.03	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	77410	2,8	81622	2,7	67040	5,4	63563	0,8	47441*	04.03	N	34781*	19.03	N	35644*	20.03	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	26	83730	2,2	87754	1,1	72693	5,7	71628	7,5	52435	25.03	N	38482	26.03	N	40219	20.03	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	25	104608	0,6	113202	0,1	83052	0,6	76752	6,0	63598	18.03	N	44206	19.03	N	42865*	27.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	101296	0,8	110480	0,3	79029	0,0	70755	5,6	65957	18.03	N	42198	19.03	N	39263	27.03	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	109920	0,1	116475	-0,7	100463	0,3	81692	6,0	65639*	11.03	S	56448*	19.03	S	48639*	27.03	S
A 1	Hürth	5010	30	48271	-0,5	51410	-0,7	40375	-3,2	38117	4,5	29690	18.03	N	22247	26.03	N	22275	27.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	39634	-1,8	42514	-2,7	32577	-0,6	30133	4,0	25176	25.03	S	17645	26.03	S	18846	20.03	N
A 1	Nettersheim	5047	31	17416	0,2	18203	-0,3	15418	0,0	14889	3,4	11740	25.03	S	8408	26.03	N	9631	20.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	111584	-3,1	121007	-3,6	89429	-1,8	79563	-0,2	69324	18.03	O	49614	19.03	O	44094	20.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	84994	2,4	93229	1,7	66775	6,4	55863	4,6	51762	04.03	O	37225	19.03	O	30110	20.03	W
A 2	Oelde	5102	29	65096	-0,4	68385	0,1	55648	-1,9	55629	-2,6	43236	04.03	O	31250	05.03	O	29937	27.03	W
A 2	Bielefeld	5120	0	93178	1,7	99824	2,0	74964	0,8	73178	-0,3	61495*	04.03	O	40202*	19.03	O	39455*	27.03	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	27	89078	1,2	95124	1,7	71767	-0,4	71615	-0,8	63650	04.03	N	40127	05.03	S	39639	20.03	S
A 3	Hünxe	5001	31	56146	0,8	59012	0,1	53402	2,5	42413	4,7	33282	11.03	S	29411	05.03	N	23264	27.03	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	115482	0,6	123418	-0,2	99076	3,5	86252	4,0	68625	18.03	N	53653	19.03	N	48394	20.03	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	123244	0,1	132546	-0,4	104186	2,5	88814	2,6	73974*	18.03	N	58164*	19.03	N	49467	20.03	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	95186	-2,1	101187	-3,1	83670	1,6	72204	2,6	57260*	18.03	N	48351*	19.03	N	39709	20.03	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	128639	-0,9	137385	-2,1	113083	3,7	93902	4,5	77117	18.03	N	63651	19.03	N	51730	20.03	S
A 3	Breitscheid	5002	30	112877	-0,4	119217	-1,6	101369	3,4	87929	5,7	67916	18.03	N	56317	12.03	N	49391	27.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	108370	-4,5	114699	-5,5	97366	-0,5	82980	0,1	63188	18.03	S	52377	12.03	N	47921	20.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	105589	0,6	111906	-0,3	94656	3,0	80202	4,9	63086	18.03	N	54379	12.03	N	43882	20.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	27	131610	-2,4	140085	-3,2	114686	0,0	99810	1,5	76174	18.03	S	63207	12.03	N	56158	20.03	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	123064	-1,1	129369	-1,6	111898	0,2	97982	1,6	72462	16.03	N	61561	12.03	N	54666	20.03	S
A 3	Opladen II	5033	0	119274	-2,0	123387	-3,5	114554	2,6	100351	3,8	70610	16.03	N	61252	12.03	N	56323*	20.03	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	131185	-2,9	136989	-3,8	122669	-0,3	106329	1,0	78013	16.03	N	67378	12.03	N	59030	20.03	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	158491	-4,4	164724	-5,5	149664	0,1	131482	-0,8	95204	25.03	N	81336	12.03	N	72734	20.03	N
A 3	Leverkusen	5004	30	152017	-4,2	156959	-5,4	146253	0,3	129370	-0,3	89882	25.03	N	79594	12.03	N	71043	20.03	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	163958	-6,9	170646	-8,4	153342	-1,0	136114	-1,8	99837	11.03	S	80526	12.03	N	75705	20.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	95656	-1,8	99162	-2,7	93079	2,4	78068	-0,1	58291	04.03	S	55954	12.03	N	42025	20.03	S
A 3	Siegburg	5005	31	78066	1,4	79516	0,9	79517	4,9	68276	0,8	49470	12.03	N	49470	12.03	N	36508	27.03	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	78105	0,3	79568	-0,2	79458	3,6	68342	-0,3	49146	12.03	N	49146	12.03	N	36334	20.03	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	78396	2,0	79639	1,8	80268	4,7	69381	0,0	50492	12.03	N	50492	12.03	N	37527	13.03	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	76455	3,7	77709	3,3	78083	7,2	67619	2,0	48728	12.03	N	48728	12.03	N	36684	13.03	N
A 4	Würselen	5008	31	51749	-1,4	55284	-3,6	46754	8,7	36422	6,1	33360	04.03	O	31476	12.03	W	21737	13.03	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	96045	-6,8	104907	-7,5	80945	-2,3	60186	-5,3	59867*	04.03	O	54805*	12.03	W	35586*	13.03	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	68719	-1,2	73836	-2,6	60424	5,5	47593	3,6	43571	04.03	O	39043	12.03	W	28001	13.03	W
A 4	Buir	5082	31	63334	2,4	67678	1,2	56104	10,2	45585	4,8	41242	04.03	O	37964	12.03	W	26895	13.03	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	82969	0,0	88760	-1,9	73880	9,1	58754	7,0	53765*	04.03	O	49839*	12.03	W	35057*	13.03	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	88429	-2,9	96361	-3,5	72366	0,6	58880	-1,1	52540*	11.03	O	41732*	12.03	W	33163*	20.03	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	107551	-1,9	118704	-2,5	84911	1,8	66061	-0,9	67316*	11.03	W	49441*	12.03	W	36886*	20.03	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	122393	-1,8	135227	-2,2	95004	1,1	75985	-1,4	73523	11.03	W	54410	12.03	W	42459	20.03	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	81362	-3,8	88167	-4,8	68315	1,9	55280	-0,2	50144	11.03	W	40309	12.03	W	30594	20.03	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	74949	2,0	80676	1,5	62997	4,1	53973	4,0	44390*	11.03	O	33106*	26.03	O	30048*	20.03	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	47977	-0,4	51297	-1,1	39899	2,1	36958	2,5	29590	25.03	O	21043	26.03	O	20490	20.03	W
A 4	Eckenhagen	5034	29	33009	1,9	35080	1,4	27637	3,9	26480	3,5	20605	25.03	O	14293	26.03	O	14444	20.03	W
A 30	Ibbenbüren	5112	0	41054	2,0	44420	1,9	32663	-1,0	30095	6,7	25483*	04.03	O	16705*	12.03	W	16507*	27.03	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	41543	2,1	45118	1,9	32703	0,6	29825	4,9	26186	04.03	O	17046	05.03	O	16695	20.03	W
A 31	Gescher	5117	31	31598	2,9	33151	4,1	27468	-1,5	26803	-0,5	23059	04.03	N	15111	19.03	N	16105	27.03	S
A 33	Paderborn	5111	31	37423	4,3	40864	4,5	28312	1,8	26750	4,5	22838	25.03	N	15331	26.03	N	14328	27.03	S
A 40	Wankum	5018	31	37863	8,1	40801	7,5	33832	11,1	25006	9,5	23854	04.03	W	19732	12.03	O	15301	13.03	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	57374	2,8	62021	2,0	49565	5,9	38459	6,8	34378	04.03	W	28065	12.03	O	22293	13.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	86048	-1,0	93050	-1,8	73749	1,0	58086	4,8	50944	25.03	O	39531	12.03	W	30895	13.03	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	66723	-3,2	72679	-2,0	56028	-8,1	43175	-7,2	39274	11.03	W	30695	12.03	W	23405	06.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	124935	-1,7	135														

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	42574	4,3	46772	4,0	33855	8,3	27152	3,0	26535	04.03 O	19272*	19.03 W	17028*	20.03 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	65976	7,1	72887	7,4	51681	8,1	40532	3,2	38932	18.03 O	28288	12.03 W	23359	27.03 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	90042	4,5	98968	3,7	75286	9,5	53476	6,9	54559*	18.03 W	41910*	19.03 W	30811*	20.03 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	83568	4,5	91662	3,6	72003	9,5	48594	6,9	51279*	18.03 W	40252*	19.03 O	28757*	20.03 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	82770	1,5	90703	0,1	70730	8,7	49192	7,6	48934	18.03 O	40078	19.03 O	30473	20.03 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	85474	1,4	93342	-0,5	71823	10,2	53885	10,6	51153	18.03 O	42387	19.03 O	34698	20.03 O
A 43	Albachten	5109	31	62447	-0,8	67355	0,7	51411	-5,5	45265	-7,3	37210	25.03 N	26629	26.03 N	25947	27.03 S
A 43	Herne	5107	31	99718	-1,6	107291	-2,1	86540	-0,4	69347	1,4	57805	18.03 S	45617	19.03 S	38589	20.03 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	54461	1,8	59266	1,5	44654	2,3	36640	3,1	31673*	18.03 S	24155	19.03 N	20797*	20.03 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	38908	-2,1	41808	-2,6	33494	-1,4	27648	1,4	23085	18.03 N	17957	12.03 S	14998	13.03 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	47084	-2,7	51364	-2,8	38197	-2,7	31369	-1,0	29311*	18.03 O	19995*	26.03 O	17309*	27.03 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	55747	-2,7	61936	-2,9	40853	-2,7	35049	-1,0	34364*	25.03 W	22509*	12.03 W	19873*	13.03 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	32831	-5,3	35919	-5,5	25004	-5,1	22905	-3,6	22302	29.03 W	14173	26.03 W	13573	20.03 W
A 44	Neersen	5078	30	61820	-2,5	69978	-2,3	42011	-3,4	34717	-4,0	38433	18.03 O	22729	19.03 O	18804	20.03 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	61084	-2,8	68991	-2,7	42065	-3,1	34634	-3,8	39580	18.03 O	22610	19.03 O	18899	20.03 O
A 44	Ilverich	5079	24	66384	0,2	75084	1,0	43191	-3,4	39555	-4,2	41894	02.03 W	23689	19.03 W	22501	20.03 W
A 44	Langenberg	5066	31	24630	7,6	27487	7,0	18689	9,4	14139	11,5	14598	11.03 O	10020	19.03 O	7664	20.03 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	18899	4,8	21112	4,1	15033	6,8	10040	10,0	10968	30.03 W	7944	19.03 O	5529	20.03 W
A 44	Soest	5110	31	53997	5,5	56889	5,2	45350	6,7	46013	6,3	35344	04.03 O	23686	19.03 O	26776	27.03 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	80692	3,1	86752	2,7	71525	4,3	55011	4,5	50809	04.03 N	39768	19.03 N	30363	20.03 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	64438	-0,2	68758	-0,2	54560	1,4	49475	-2,1	38713	04.03 N	30321	19.03 N	28003	20.03 S
A 45	Freudenberg	5106	31	57708	0,3	61192	1,0	49252	-2,9	46133	-1,5	36336	18.03 N	27776	19.03 N	25391	20.03 S
A 46	Dremmen	5075	31	24558	-3,3	27552	-3,3	18558	-5,2	13344	-0,6	15123	31.03 W	10045	19.03 W	7999	20.03 W
A 46	Hochneukirch	5041	31	46531	-1,5	51568	-1,1	34617	-3,2	29479	-3,2	29636	18.03 W	18414	19.03 O	16336	20.03 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	61664	-1,2	68174	-1,0	46891	-3,3	39004	-1,6	37618	18.03 W	25150	26.03 O	21514	20.03 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	60747	-1,2	67470	-1,7	45245	0,0	37588	2,2	37064*	25.03 S	25505*	19.03 S	21171*	20.03 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	79541	0,3	89341	0,1	56433	1,0	46304	2,0	50412	30.03 W	30452	26.03 W	25323	20.03 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	107644	0,0	117832	-0,5	87216	2,2	69486	2,7	64679	30.03 W	47939	19.03 W	39820	20.03 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	28	114819	-1,8	124749	-2,7	93918	0,8	78622	3,1	68964	16.03 O	51329	19.03 O	43560	20.03 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	85198	0,1	91826	-0,4	71732	1,3	60552	2,4	49265*	02.03 W	41610*	19.03 W	35020*	20.03 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	70814	3,8	77170	3,1	56446	7,6	48640	6,1	41706	25.03 O	32001	19.03 O	27855	20.03 W
A 46	Meschede	5119	31	14529	1,1	15720	1,6	11595	1,4	10621	-2,9	10220	04.03 O	6512	05.03 O	6728	13.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	28025	3,1	28821	2,3	26138	4,1	25325	6,7	15683	18.03 W	13972	12.03 O	13981	20.03 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	82781	-1,5	93614	-1,7	57949	-0,5	45316	-0,8	51688	01.03 O	32896	19.03 O	27235	20.03 O
A 52	Lintorf	5027	28	104260	-4,7	115651	-5,1	75527	-5,5	67494	-0,4	62832	18.03 O	40962	19.03 W	37228	27.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	116562	-3,0	129567	-2,9	83893	-5,4	74455	-1,5	69468	18.03 W	45103	19.03 O	41247	20.03 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	101710	-1,1	111978	-1,0	76223	-4,5	68161	2,4	60756	16.03 O	41372	19.03 O	36848	20.03 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	75829	-0,9	83723	-0,5	56503	-5,3	49769	0,0	46508	17.03 W	30910	12.03 O	27414	20.03 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	26	57735	-2,3	61951	-2,1	48597	-3,0	42639	-2,7	33849	18.03 W	25867	12.03 W	23344	13.03 W
A 57	Rheinberg	5019	31	41468	-0,2	44661	-0,6	34935	1,5	29634	0,8	25100	25.03 S	19917	12.03 S	16534	27.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	60625	-1,4	66022	-1,4	49235	-1,3	40986	-1,1	37988*	18.03 N	26335*	26.03 N	22411*	27.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	64653	0,9	71322	1,2	49632	1,3	41332	-2,6	40205	30.03 N	26706	12.03 N	22744	20.03 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	68802	1,6	76120	1,9	52268	1,3	43255	-1,0	42462	18.03 N	27657	12.03 S	24483	27.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	77767	-0,9	85192	-0,7	61327	-2,0	51512	-1,7	48453	18.03 S	33416	26.03 S	28431	27.03 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	108391	-0,8	116286	-0,3	94016	-3,7	77374	-1,1	68337*	18.03 S	51420*	26.03 N	44706*	27.03 N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	0	114112	-0,4	126042	0,2	87517	-3,9	72117	-2,1	68301*	18.03 S	47037	26.03 N	39682	20.03 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	50592	-5,0	57742	-5,0	34084	-7,3	25985	-2,3	32231	18.03 N	18417	19.03 N	13971	20.03 S
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	104830	-1,4	115756	-1,9	78824	-0,7	68012	2,7	65656*	18.03 N	42547	26.03 S	37043*	20.03 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	71155	-2,3	78304	-2,4	54092	-3,1	47109	-1,0	43362*	18.03 N	29410*	26.03 N	25722*	20.03 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	92811	0,2	103343	0,6	70052	-1,5	55015	-2,3	57898*	29.03 N	37970*	26.03 N	34471*	27.03 N
A 59	Walsum	5069	31	31844	2,1	34712	2,0	26600	1,0	20598	3,8	18684	01.03 N	13910	19.03 N	10952	20.03 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	30128	-4,7	34321	-3,5	20631	-14,3	15516	-6,6	19786	16.03 N	11233	26.03 N	8721	27.03 N
A 59	Langenfeld	5007	31	48526	-1,2	55456	-1,2	32186	-3,4	25018	1,9	31906	24.03 S	17769	26.03 S	14349	20.03 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	61272	-6,6	64577	-8,0	53629	-0,8	49906	-1,9	36095	25.03 S	28971	26.03 S	27648	20.03 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	92515	-2,5	100984	-3,0	73315	0,3	63022	-0,5	55875	25.03 S	39252	26.03 S	35764	20.03 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	117863	-2,8	129401	-3,4	90601	-0,4	78775	0,3	70933	25.03 S	47812	26.03 S	45315	20.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	117556	-2,8	129104	-3,4	90211	-0,4	78496	0,4	70183	25.03 S	47515	19.03 N	44902	20.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	86856	-2,6	97080	-3,2	61556	-0,5	53371	1,7	52331	10.03 S	32644	19.03 S	30631	20.03 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	65627	-2,8	73374	-3,7	45031	0,9	41681	2,2	39689	24.03 S	24022	12.03 S	24339	20.03 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	49837	-2,5	54231	-3,4	39604	-0,2	34798	3,4	29664	25.03 S	21490	12.03 S	20805	20.03 S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	67340	5,2	74308	5,1	53057	7,0	41551	4,3	45647*	04.03 N	33998*	05.03 N	24465*	13.03 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	58980	4,2	64357	3,8	48339	6,4	38711	5,4	40466*	04.03 S	31482*	05.03 S	23208*	13.03 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	44475	4,7	47363	2,9	40782	14,4	31563	9,2	32496*	04.03 S	26257*	12.03 N	18942*	13.03 N
A 61	Miel	5080	31	45672	4,9	46784	3,5	45570	12,5	39381	6,4	32736	04.03 S	29233	05.03 S	23166	13.03 N
A 524	Ratingen	5039	31	27327	-4,8	31239	-3,8	17345	-14,2	14812	-4,1	17784	21.03 O	9145	26.03 W	8128	27.03 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	31050	4,9	34643	3,6	23986	10,2	17452	12,6	18198	31.03 S	13217	19.03 S	9773	20.03 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	35916	4,7	40447	3,4	25690	10,0	20089	13,3	21810	31.03 N	14148	19.03 N	11025	20.03 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	43237	-9,7	48703	-7,9	31859	-19,4	23194	-16,4	26584*	17.03 W	22403*	12.03 W	14366*	13.03 W
A 553	Bliesheim	5029	31	24990	-2,4	27860	-2,9	18226	-2,1	15252	3,2	15959	18.03 S	9975	26.03 S	8999	20.03 N
A 555	Godorf	5036	0	72868	-1,0	80335	-2,1	57832	3,2	44968	6,1	43955*	25.03 N	30940*	19.03 N	24904*	20.03 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	84526	-2,2	92780	-2,7	67787	-0,5	53805	0,3	52560	18.03 O	35935	26.03 O	30815	20.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	58533	-0,8	64161	-1,4	47208	1,1	37491	2,8	38357	18.03 O	24926	19.03 W	20435	20.03 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	52625	0,7	57548	-0,9	43070	5,5	33881	10,7	31167	31.03 W	23219	19.03 O	18845	20.03 W
A 560	Hennef	5051	31	42204	-0,9	46006	-1,6	35502	2,2	27047	3,2	25334	31.03 W	19176	19.03 W	15379	20.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	63791	-3,5	73212	-4,1	38760	-0,1	34652	0,3	40677	10.03 O	21188	19.03 O	20454	20.03 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9733	-3,3	11041	-4,1	6642	0,2	5310	2,7	7024	29.03 O	4141	19.03 O	3578	20.03 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	97934	-3,1	107334	-3,6	77520	-1,8	64300	-0,1	58199	25.03 O	41107	26.03 O	36218	20.03 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	35569	-2,1	38013	-3,1	28956	-1,1	28138	5,0	22153	25.03 S	15744	26.03 S	16538	20.03 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 11/10		Mo-Fr 11/10		Sa 11/10		So+Fei 11/10		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
Bundesstrassen																			
B 1	Dortmund	5343	0	85298	2,0	90648	1,4	81731	3,6	58107	6,1	50372*	04.03 W	43324*	12.03 O	33024*	13.03 O		
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10272	-4,6	11083	-5,5	8960	-3,0	6922	3,0	6511	21.03 W	4851	19.03 W	3872	20.03 W		
B 1	Horn 2	5339	31	11056	2,1	11892	1,6	9366	4,2	7942	4,6	6700	25.03 N	4924	12.03 N	4362	20.03 S		
B 7	Warburg West	5331	26	13882	0,6	15265	0,7	11337	0,8	8473	-0,4	9715	01.03 O	5948	12.03 O	4501	13.03 O		
B 7	Willich-Viersen	5266	31	12121	-3,5	13687	-4,1	9236	-1,3	5998	0,4	7660	29.03 O	4988	19.03 W	3446	20.03 O		
B 9	Geldern (O)	5251	31	7119	-0,6	7679	-0,7	5681	-1,0	5338	0,8	4354	30.03 N	3062	19.03 N	3490	27.03 N		
B 9	Dormagen	5267	31	11619	3,0	12818	2,1	9229	5,3	7112	9,3	7370	15.03 N	5322	19.03 S	4035	20.03 S		
B 9n	Goch (S)	5240	10	10923	-4,6	11908	-4,9	8737	-1,7	7443	-4,5	6729	25.03 N	4831	12.03 N	4312*	20.03 S		
B 51	Ostbevern	5329	31	9420	0,7	10175	-0,1	7620	1,7	6886	6,2	5639	18.03 S	3992	19.03 S	3685	20.03 N		
B 51	Telgte	5330	31	20508	-0,2	21775	-1,0	18138	2,8	15598	3,2	11728	18.03 N	9375	26.03 S	8403	27.03 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	31	14990	0,5	15784	-0,3	13613	3,4	11802	3,5	9731	25.03 S	7064	12.03 S	7294	20.03 N		
B 51n	Dahlem	5235	31	10612	-0,5	11073	-0,3	9428	-0,6	9142	-1,5	6911	04.03 S	4958	26.03 N	5558	20.03 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	0	8500	1,4	8154	-2,2	10033	6,8	8962	17,3	5442*	12.03 N	5442*	12.03 N	5059*	20.03 N		
B 54	Altenberge 2	5338	31	28819	2,5	31597	1,9	23047	4,0	18624	6,0	17565	25.03 O	12473	26.03 N	10721	27.03 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19906	10,1	21850	10,2	16218	9,3	12417	10,5	11911	25.03 S	8562	26.03 S	6627	20.03 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	0	15271	1,6	16874	1,3	12059	2,9	9266	2,1	9115*	18.03 N	6562*	12.03 S	5074*	20.03 N		
B 55n	Elsdorf	5247	31	10207	-5,7	11307	-6,3	7882	-3,2	6206	-2,4	6362	29.03 S	4254	26.03 S	3585	20.03 S		
B 55	Grevenbrück	5342	31	6420	-3,2	7074	-4,5	5025	1,7	4046	4,3	4041	10.03 W	2717	12.03 W	2390	27.03 W		
B 55	Bergneustadt	5264	31	10703	4,4	11549	2,7	9478	9,9	7059	13,9	6325	18.03 W	5005	12.03 O	3882	20.03 O		
B 55	Loope	5204	31	9003	1,0	9805	-1,1	7592	7,9	5800	14,1	6032	18.03 W	4035	12.03 W	3339	20.03 O		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22964	-1,7	24953	-2,5	19598	1,3	14894	2,7	13669	25.03 O	10483	26.03 O	8349	20.03 W		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10445	0,1	11020	-0,6	8960	-0,1	8623	5,6	5899	25.03 N	4873	12.03 N	4809	20.03 N		
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	18774	-1,0	20323	-1,8	16028	-0,9	12616	7,6	11104	31.03 N	8542	19.03 N	7351	20.03 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13356	1,8	14258	0,3	11249	5,4	10269	11,6	7873	25.03 W	5975	12.03 W	5779	20.03 W		
B 58	Büderich (N)	5228	0	26511	0,9	29356	1,3	20721	-2,2	15942	0,4	15997*	25.03 W	11142*	12.03 O	8630*	27.03 W		
B 58	Geldern (N)	5252	31	9813	-4,6	10708	-4,4	8087	-4,8	6395	-5,3	5701	11.03 W	4229	26.03 W	3463	27.03 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12727	0,1	14059	-0,3	9418	-1,3	8374	5,7	7539	25.03 W	5015	12.03 W	4540	27.03 W		
B 59	Pulheim	5214	31	13487	7,2	15131	6,8	10171	7,2	7341	11,9	8519	30.03 O	5558	26.03 O	4126	20.03 W		
B 61	Petershagen 2	5336	31	9224	3,9	9826	2,9	7855	5,5	7132	10,6	5580	07.03 N	4143	12.03 S	3858	13.03 N		
B 61	Stromberg	5349	31	2483	1,8	2640	-1,2	2213	10,6	1859	20,6	1635	17.03 O	1212	19.03 O	1050	27.03 O		
B 62	Siegen	5332	31	14124	-7,8	15229	-8,4	16071	-8,5	5823	4,1	8672	04.03 S	8438	26.03 S	4258	13.03 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5991	-0,6	6492	0,8	5129	-8,2	3971	-2,6	3677	25.03 N	2821	26.03 N	2222	27.03 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	35255	0,7	38801	0,0	28628	1,6	21492	7,9	20811	25.03 O	14669	26.03 W	11663	20.03 O		
B 67	Rhede	5320	31	16329	-10,8	17459	-11,3	14883	-10,3	11280	-7,3	9473	31.03 W	7912	19.03 W	5926	20.03 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16342	-1,7	17338	-2,1	14207	-1,8	12747	1,4	9521	04.03 N	7397	12.03 N	6964	13.03 S		
B 68	Lichtenau	5351	31	7789	0,6	8527	-0,2	6727	5,7	4618	2,1	4902	25.03 S	3696	05.03 N	2570	27.03 N		
B 219	Greven (N)	5350	31	9985	-0,3	10963	-1,4	7372	1,8	6976	7,7	5993	18.03 N	3802	12.03 N	3855	27.03 S		
B 219	Greven (S)	5306	31	11714	-5,4	12824	-5,5	9409	-5,0	7643	-4,5	7519	31.03 S	5957	26.03 N	4587	27.03 S		
B 221	Brüggen (N)	5432	25	12230	0,3	12861	-1,6	10817	4,0	10021	11,9	7198	25.03 N	5010	12.03 N	5794	20.03 N		
B 221	Heinsberg	5259	31	15083	-3,1	16811	-3,0	11304	-3,7	8934	-3,4	9293	24.03 S	6140	19.03 N	5989	20.03 S		
B 224	Boitrop	5344	31	42194	1,2	45622	0,4	38087	2,8	26589	7,1	24628	31.03 S	21146	19.03 S	16233	20.03 S		
B 229	Delecke 2	5334	31	3944	15,8	3737	8,2	3701	22,7	5380	53,0	2343	12.03 S	2343	12.03 S	3322	20.03 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	15089	1,0	16771	0,7	12133	3,2	8380	2,3	9535*	18.03 W	6339	12.03 O	4390	20.03 W		
B 229	Solingen	5203	31	12027	0,2	12871	-1,3	10496	2,8	8706	10,9	7153	11.03 N	5575	19.03 N	5134	20.03 N		
B 230	Holzheim	5238	31	10550	-0,3	11863	-0,1	7577	-3,4	5975	1,6	6840	25.03 W	4111	19.03 W	3402	27.03 W		
B 235	Datteln	5345	31	10046	-2,3	10709	-4,3	8779	1,4	7502	12,6	6223	01.03 S	4537	12.03 N	4033	27.03 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7464	-0,1	8248	-1,6	6049	5,0	4364	11,9	4393	11.03 N	3225	19.03 S	2467	20.03 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	7156	19,4	7568	19,4	6023	20,9	5916	17,6	5095	25.03 O	3528	26.03 W	3566	27.03 W		
B 237	Ohl	5225	0	3765	-3,2	3991	-6,2	3234	1,4	2986	20,7	2143*	18.03 W	1730*	12.03 W	1672*	20.03 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	0	21567	3,3	23308	3,2	17216	2,2	15913	4,6	12487*	31.03 N	8840*	26.03 S	8366*	27.03 N		
B 252	Brakel	5340	31	7393	-2,5	8089	-2,6	5747	-2,2	5038	-1,9	4643	18.03 N	3044	19.03 N	2747	20.03 S		
B 256	Marienheide	5224	31	6191	-5,5	6736	-9,2	4838	4,5	4414	26,7	3585	23.03 N	2681	12.03 N	2655	27.03 N		
B 256n	Derschlag	5223	31	14843	3,8	16573	2,9	10909	6,0	8833	11,1	8821	31.03 S	5847	19.03 S	4866	20.03 S		
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	13305	-4,7	14190	-6,7	11175	1,5	10351	6,6	7989	18.03 S	6033	12.03 S	6067	20.03 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	16740	-5,0	17806	-7,2	14257	2,0	13089	7,3	9986	18.03 S	7710	12.03 S	7680	20.03 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2562	2,9	2708	-0,9	2268	13,6	2022	27,2	1576	25.03 S	1244	26.03 S	1329	20.03 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	3640	1,8	3663	-0,1	3559	-1,7	3585	19,5	2514	25.03 O	2490	26.03 W	2571	27.03 W		
B 264	Langerwehe	5246	31	11539	-2,4	12718	-2,5	9493	-2,8	6805	-1,4	6911	01.03 O	5160	26.03 W	3756	27.03 W		
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7263	-4,3	8136	-5,2	5655	-1,3	3848	2,2	4892	29.03 O	3095	26.03 O	2220	20.03 O		
B 265n	Lechenich 2	5269	31	15534	-2,1	17018	-2,5	12965	-3,4	9570	4,6	9338	29.03 N	7082	26.03 N	5254	20.03 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4022	2,9	4122	-0,6	3593	9,9	3883	21,6	2571	25.03 S	2071	12.03 S	2485	20.03 N		
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3803	7,3	3880	2,0	3459	20,6	3703	35,2	2304	25.03 O	2203	12.03 W	2368	20.03 W		
B 288																			

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	11/10	Mo-Fr	11/10	Sa	11/10	So+Fei	11/10	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	16617	-0,4	18261	-2,0	13182	6,1	10601	9,1	9815*	25.03	O	6893*	26.03	O	5856*	20.03	W
B 477	Gohr	5262	31	6097	-2,5	6739	-2,6	4813	-3,7	3693	-0,6	3814	15.03	N	2581	12.03	N	2104	20.03	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5299	-2,0	5774	-3,3	4491	-0,1	3376	9,8	3255	30.03	S	2473	12.03	N	2089	20.03	N
B 478	Waldröhl	5222	31	7606	1,8	8127	-0,6	7004	8,7	5208	17,1	4585	24.03	W	3704	12.03	W	2940	20.03	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3041	-1,6	3167	-2,4	2655	-0,4	2707	3,6	1872	25.03	S	1468	12.03	N	1518	27.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	8985	7,6	9292	8,0	8206	8,3	8000	4,3	5624	04.03	N	4830	05.03	S	4763	06.03	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5709	2,2	6088	0,6	4925	9,3	4318	8,2	3433	25.03	N	2611	12.03	N	2404	20.03	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8931	2,9	9566	2,6	8025	2,5	6188	6,7	5744	18.03	O	4642	19.03	O	3846	13.03	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	9968	2,0	10822	1,2	8391	4,3	6635	7,1	5830	11.03	S	4447	12.03	S	3850	06.03	S
B 514	Babenhausen	5335	31	8545	-4,1	9108	-5,2	7764	-5,4	6091	7,9	5259	29.03	S	4197	26.03	S	3469	27.03	S
B 514	Kalletal	5347	31	1528	-14,6	1539	-21,0	1563	3,6	1435	22,9	964	05.03	N	964	05.03	N	789	20.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5191	9,9	5505	5,8	3914	18,4	4659	37,7	3145	21.03	W	2482	12.03	O	2701	20.03	O
B 516	Brilon (S)	5323	29	4811	3,0	5207	1,2	3643	11,0	3707	10,6	2963	25.03	O	1998	12.03	O	2418*	27.03	W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	So+Fei Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1686	-0,1	1725	-2,6	1583	7,7	1568	9,7	997	08.03 W	937	12.03 W	995	20.03 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	14274	-7,3	15168	-8,5	12357	-5,3	11050	0,0	9985	30.03 S	8083	12.03 S	7796	20.03 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1810	8,4	1771	0,8	1751	19,8	2096	52,3	1109	23.03 N	1062	12.03 S	1352	27.03 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	5457	0,2	5573	-1,0	5100	-0,5	5147	9,0	4026	25.03 S	3181	26.03 S	3645	27.03 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10756	1,9	11747	0,0	9731	10,7	6080	11,5	6997	31.03 N	5212	26.03 S	3507	27.03 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2017	9,5	1927	0,7	2168	27,8	2382	50,7	1509	12.03 S	1509	12.03 S	1640	20.03 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11447	-2,8	12566	-3,9	9125	-1,0	7339	6,1	7051	25.03 W	4927	26.03 O	4086	20.03 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12923	-3,9	13821	-5,5	12350	0,1	8332	6,8	7710	25.03 S	6666	26.03 S	4716	27.03 S
L 194	Weilerswist	5437	31	6298	-5,4	6789	-7,0	5203	-1,2	4564	4,3	3817	25.03 N	2823	19.03 N	2642	27.03 N
L 218	Heimbach	5413	31	4048	4,4	4034	-1,4	3958	16,1	4224	35,7	2536	12.03 O	2536	12.03 O	2957	20.03 O
L 232	Richterich	5411	31	21044	-0,9	22942	-1,6	17753	-0,1	13426	4,8	12779	25.03 S	9675	26.03 S	7403	20.03 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4329	-5,8	4544	-8,2	4016	2,4	3400	5,5	2509	02.03 N	2179	26.03 S	1959	20.03 N
L 238	Zweifall	5410	31	6395	7,0	6742	4,3	5464	13,6	5331	23,3	3776	25.03 N	3156	12.03 S	3113	27.03 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12985	1,4	14046	-0,6	11519	9,5	8349	11,9	8025	31.03 W	6329	26.03 W	4767	27.03 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9635	-0,6	10574	-1,0	7718	-0,5	6158	4,2	7326	30.03 O	4179	12.03 O	3663	20.03 W
L 324	Erdingen	5431	0	5434	0,7	5930	-0,4	4497	4,6	3524	7,2	3214*	30.03 S	2464*	19.03 S	2058*	20.03 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13030	0,5	14418	-0,9	9142	4,7	8935	10,4	8029	18.03 O	4998	12.03 O	5152	20.03 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12811	-1,9	14095	-3,2	10655	2,0	7580	7,8	7866	24.03 W	5692	19.03 O	4162	27.03 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10004	2,5	11288	2,0	6529	2,8	6092	8,1	7437	18.03 O	3932	26.03 O	3539	27.03 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2687	6,6	2736	1,8	2746	22,5	2342	27,3	1558	25.03 O	1530	12.03 W	1371	20.03 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4786	-1,0	5027	-2,8	4532	1,6	3656	11,9	2941	25.03 W	2498	19.03 W	2248	20.03 W
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11312	-0,3	11877	-3,7	10181	4,0	9199	26,2	6570	29.03 O	5736	19.03 O	5212	27.03 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6738	4,0	7017	0,6	6111	7,6	5758	30,3	4009	23.03 S	3521	19.03 S	3419	20.03 S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10975	0,3	11975	-1,8	9217	10,3	6984	11,4	6619*	25.03 S	4760*	26.03 S	3862*	20.03 S
L 463	Voerde	5424	31	7080	1,3	7687	-1,0	6001	6,3	4659	19,7	4152	04.03 O	3231	19.03 O	2704	20.03 O
L 475	Krefeld	5434	31	9589	-0,7	10444	-1,4	7936	-0,9	6329	7,3	5878	28.03 S	4236	19.03 S	3446	20.03 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6831	6,8	7282	3,3	6078	18,6	4990	26,6	4292	11.03 N	3429	12.03 N	2847	20.03 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3417	1,7	3480	-4,2	3207	13,5	3267	39,7	1983	25.03 O	1751	12.03 O	1985	20.03 W
L 551	Haltern	5536	31	6610	-2,3	6650	-6,2	6460	3,0	6536	21,1	3842	12.03 S	3842	12.03 S	3934	27.03 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6564	0,4	7207	0,3	5277	2,6	4158	-0,7	3824	18.03 N	2722	12.03 S	2175	27.03 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13982	5,4	15371	5,7	10710	3,8	9266	4,6	9239	31.03 S	5690	19.03 N	5136	27.03 S
L 591	Lienen	5513	31	6290	0,5	6661	-2,0	5413	8,9	5033	13,5	3611	28.03 W	2842	19.03 O	2910	27.03 O
L 608	Gross Reken	5505	31	7351	2,4	7768	-0,2	6790	10,6	5515	16,6	4309	25.03 S	3607	12.03 S	3089	20.03 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	33905	-8,2	37070	-10,3	30242	0,7	19368	3,2	20674	01.03 S	15869	26.03 N	12427	27.03 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10566	-5,6	11418	-6,1	9592	-5,1	6648	-1,6	6080	28.03 O	5021	12.03 O	3569	20.03 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1900	11,9	1811	1,0	1768	28,3	2544	72,5	1200	23.03 S	1132	12.03 N	1588	27.03 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2590	92,7	2499	86,8	2375	101,1	3324	115,7	1585*	23.03 S	1450*	12.03 S	2016*	20.03 S
L 697	Attendorf	5531	31	4069	-0,3	4388	-2,4	3349	3,8	2959	15,3	2409	18.03 S	1806	26.03 S	1976	27.03 S
L 776	Salzkotten	5530	31	9717	-5,8	10216	-7,8	8334	1,9	8232	2,2	6043	25.03 W	4466	26.03 W	4491	27.03 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	1	6194	8,9	6754	5,8	5076	22,1	4086	26,5	4002*	23.03 W	3087*	12.03 W	2470*	27.03 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7444	2,8	8109	1,9	6110	3,5	4955	11,2	4299	31.03 W	3217	19.03 O	2579	20.03 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10656	0,0	11447	-2,1	8864	5,0	7899	14,2	6029	24.03 N	4676	19.03 S	4163	20.03 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15396	3,6	16753	1,6	12081	8,4	10912	18,0	8864	23.03 N	6496	19.03 N	6017	20.03 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11555	5,0	12560	2,7	9006	11,3	8324	21,0	6742	31.03 O	4721	19.03 W	4592	20.03 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	8142	4,7	8879	2,6	6406	7,2	5640	23,4	4805	25.03 N	3368	26.03 S	3130	27.03 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5812	8,4	6448	5,7	4336	16,9	3630	30,3	3763*	24.03 S	2493*	12.03 S	2122*	27.03 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2659	5,6	2708	0,9	2258	27,7	2780	20,7	1580*	24.03 W	1211*	12.03 W	1549*	20.03 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 11/10		Mo-Fr 11/10		Sa 11/10		So+Fei 11/10		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	29220	2,9	29669	3,2	32115	1,4	23748	3,3	20078	05.03 N	20078	05.03 N	13140	06.03 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	33309	3,1	34017	1,1	37408	11,6	25138	7,7	26497	12.03 W	26497	12.03 W	15302	13.03 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	31932	8,0	34214	6,8	29576	14,8	21168	10,4	20898	04.03 O	17795	12.03 W	13389	13.03 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	25285	-1,7	26703	-2,2	23550	-0,9	18866	1,4	15739	04.03 N	12796	12.03 S	10433	13.03 S
A 52	Elmpt	5260	30	13372	15,1	12419	16,9	15395	11,8	16826	10,6	8498	12.03 W	8498	12.03 W	9562	20.03 W
A 57	Hommersum	5050	31	12564	0,3	13486	0,1	11051	3,8	8774	-1,7	8300	04.03 S	7291	12.03 N	5049	13.03 N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	22251	1,4	22694	-0,8	25703	12,8	16250	3,4	16390	12.03 N	16390	12.03 N	10495	13.03 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	31	14349	0,7	14588	-0,5	14731	1,8	12590	8,0	8263	01.03 W	7881	26.03 W	7054	20.03 W
B 8	Elten	5254	31	2085	9,3	2153	10,5	2150	6,8	1629	4,0	1641	11.03 W	1147	19.03 O	947	20.03 O
B 9	Kranenburg	5255	31	8904	-1,4	9300	-1,7	9153	-0,1	6379	-0,5	5172	25.03 O	4931	26.03 O	3540	20.03 O
B 56	Sittard	5256	31	4733	-8,0	4894	-8,3	5167	-5,8	3376	-8,4	2962	19.03 W	2962	19.03 W	1935	27.03 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8478	-0,5	8798	-1,6	8621	2,3	6491	4,3	5022	25.03 S	4517	12.03 S	3708	20.03 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3839	-4,6	4104	-4,9	3540	-3,5	2609	-3,4	2287	04.03 W	1931	26.03 W	1531	13.03 W
B 220	Emmerich	5258	31	12946	0,4	14317	0,7	10407	-2,8	7604	1,5	7837	31.03 S	5447	26.03 S	4101	27.03 N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9846	-2,6	10374	-3,7	9723	1,1	6934	2,7	5844	25.03 O	5218	26.03 W	3867	27.03 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6833	-0,4	7026	-0,5	7797	-0,3	4762	0,0	4513	26.03 N	4513	26.03 N	2663	20.03 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2172	-1,0	2247	-1,2	2261	-1,3	1644	0,2	1311	24.03 N	1247	19.03 N	995	27.03 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	29	7810	-2,7	7738	-4,2	9458	-2,0	6578	7,7	4777	26.03 S	4777	26.03 S	3755	06.03 S
L 560	Sandersküper	5535	31	4650	0,8	4749	1,5	4950	0,5	3783	-3,3	2607	19.03 N	2607	19.03 N	2167	06.03 N
L 602	Hemden	5534	31	5872	16,3	6042	17,8	6422	11,3	4343	12,7	3899	25.03 N	3719	26.03 N	2673	27.03 S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	11648	2,9	14614	3,3	4042	-1,9	21,8	26,1	8043	30.03 S	2418	19.03 N	1331	13.03 S
A 1	Ascheberg	5121	30	10041	6,4	12619	7,1	3419	-1,9	18,2	21,5	7096	28.03 S	2000	19.03 N	1199	13.03 S
A 1	Hengsen	5101	31	19914	6,6	25169	6,6	6778	8,8	18,8	22,5	13870	31.03 N	3838	26.03 N	1688	20.03 S
A 1	Schloss Burg	5011	0	12329	4,8	15460	5,3	4737	2,4	15,9	18,9	9021*	31.03 N	2609*	19.03 N	1113*	20.03 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	26	11839	3,2	14854	3,2	4424	2,4	14,1	16,9	8448	31.03 N	2360	19.03 N	1114	27.03 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	25	14416	3,4	18222	3,7	5002	-1,5	13,8	16,1	10146	24.03 N	2729	19.03 N	1109	20.03 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	15003	-0,4	18952	0,0	5257	-4,7	14,8	17,2	10909	17.03 N	2935	19.03 N	1182	20.03 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	16658	0,8	21007	1,4	6043	-6,4	15,2	18,0	11590*	17.03 N	3487*	19.03 N	1334*	20.03 N
A 1	Hürth	5010	30	7636	8,4	9541	8,2	3043	8,5	15,8	18,6	5501	17.03 N	1794	19.03 N	739	20.03 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5362	-0,8	6682	-1,0	2221	1,1	13,5	15,7	3764	31.03 N	1308	19.03 N	584	20.03 N
A 1	Nettersheim	5047	31	4114	3,4	5043	3,7	2012	0,0	23,6	27,7	2865	17.03 N	1218	19.03 N	587	27.03 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	20323	0,5	25685	0,7	6966	-1,3	18,2	21,2	14054	29.03 W	3849	19.03 O	1543	20.03 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	15423	-2,7	19359	-2,3	5883	-6,8	18,1	20,8	10814	31.03 W	3279	19.03 O	1381	20.03 O
A 2	Oelde	5102	29	14014	0,9	17618	1,4	5653	-4,0	21,5	25,8	9893	31.03 O	3196	26.03 O	967	20.03 W
A 2	Bielefeld	5120	0	18567	2,1	23301	2,3	7204	-1,4	19,9	23,3	13139*	31.03 O	4143*	19.03 O	1524*	20.03 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	27	22002	3,2	27262	3,6	10367	-0,4	24,7	28,7	15290	15.03 S	5926	05.03 N	1815	13.03 S
A 3	Hünxe	5001	31	7482	1,0	9464	1,2	2462	-1,1	13,3	16,0	5269	28.03 S	1481	19.03 N	725	20.03 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	19727	0,9	24910	1,2	6799	-3,2	17,1	20,2	13969	29.03 S	3911	19.03 N	1572	20.03 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	21107	-0,8	26546	-0,4	7665	-4,7	17,1	20,0	14544*	31.03 N	4437*	19.03 N	1837	20.03 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15457	-4,8	19267	-4,9	6227	-3,5	16,2	19,0	10911*	31.03 N	3761*	19.03 N	1549	13.03 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	19767	-3,1	24791	-3,2	7471	-0,5	15,4	18,0	13631	17.03 N	4408	19.03 N	1766	20.03 S
A 3	Breitscheid	5002	30	12944	-2,9	16389	-2,7	4170	-4,6	11,5	13,7	8946	14.03 S	2398	26.03 N	1190	13.03 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	13006	-2,9	16419	-2,9	4338	-1,6	12,0	14,3	8970*	21.03 S	2546	26.03 N	1162	20.03 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	13385	-1,2	16875	-1,3	4491	0,0	12,7	15,1	9187	24.03 N	2753	12.03 N	1229	20.03 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	27	14234	-2,6	17955	-2,5	4756	-2,6	10,8	12,8	9900	22.03 S	2670	19.03 N	1428	20.03 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	13397	-2,8	16814	-2,7	4809	-3,5	10,9	13,0	9545	16.03 N	2777	12.03 N	1400	20.03 S
A 3	Opladen II	5033	0	14372	-2,3	17894	-2,5	5608	-0,6	12,0	14,5	10012*	21.03 S	2969	26.03 N	1890*	20.03 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	13913	-3,5	17411	-3,6	5169	-2,4	10,6	12,7	9677	16.03 N	3056	12.03 N	1461	20.03 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	17573	-2,4	22078	-2,5	6288	-0,2	11,1	13,4	12148	01.03 S	3677	12.03 N	1647	20.03 S
A 3	Leverkusen	5004	30	16810	-1,6	21138	-1,8	5970	2,4	11,1	13,5	11744	01.03 S	3448	12.03 N	1601	20.03 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	18387	-6,5	23056	-6,8	6908	-1,4	11,2	13,5	13284	29.03 S	3739	19.03 N	1770	20.03 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11811	-1,5	14582	-1,4	5381	-1,2	12,3	14,7	8179	29.03 S	3285	12.03 N	1332	20.03 S
A 3	Siegburg	5005	31	11606	-0,3	14327	-0,1	5315	-0,8	14,9	18,0	8086	30.03 S	3299	12.03 N	1276	20.03 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	11896	6,2	14647	6,5	5585	5,9	15,2	18,4	8204	23.03 S	3267	12.03 N	1438	20.03 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	12449	2,1	15278	2,2	6047	3,9	15,9	19,2	8515	29.03 S	3589	12.03 N	1560	20.03 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	12322	7,6	15052	7,1	6334	12,6	16,1	19,4	8454	29.03 N	3761	12.03 N	1528	20.03 N
A 4	Würselen	5008	31	7703	-0,3	9777	-0,3	2596	1,6	14,9	17,7	5441	30.03 O	1582	12.03 W	537	13.03 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10214	-4,4	12953	-4,4	3508	-1,4	10,6	12,3	7440*	29.03 W	2132*	12.03 W	685*	13.03 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12324	1,5	15371	1,6	5355	0,7	17,9	20,8	8605	23.03 W	3048	12.03 W	1100	13.03 W
A 4	Buir	5082	31	13122	1,6	16453	2,0	5469	-0,9	20,7	24,3	9217	29.03 W	2988	19.03 W	877	13.03 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	14346	-0,6	17984	-0,4	5947	-2,7	17,3	20,3	9930*	29.03 W	3396*	12.03 W	1006*	27.03 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	12788	0,3	16072	0,6	5137	-1,6	14,5	16,7	9460*	29.03 W	2864*	12.03 W	838*	13.03 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	13371	-0,4	16807	-0,5	5254	1,7	12,4	14,2	10220*	29.03 W	3067*	12.03 W	1025*	13.03 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	13911	-0,6	17530	-0,7	5258	0,2	11,4	13,0	10129	29.03 W	2971	12.03 W	932	13.03 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10327	-2,8	12901	-3,0	4292	1,2	12,7	14,6	7714	29.03 W	2497	12.03 W	848	13.03 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	6255	-2,9	8033	-3,0	1710	0,1	8,3	10,0	4497*	29.03 W	929*	19.03 W	363*	20.03 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5602	-3,8	7209	-3,8	1468	-3,4	11,7	14,1	3945	23.03 O	792	19.03 O	290	20.03 O
A 4	Eckenhagen	5034	29	5022	0,8	6469	1,0	1299	-4,4	15,2	18,4	3731	29.03 O	704	19.03 O	249	20.03 O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9908	3,0	12193	2,7	4739	0,8	24,1	27,4	6748*	23.03 O	2748*	26.03 W	1020*	20.03 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	8218	2,5	10215	3,1	3854	-4,5	19,8	22,6	5638	30.03 O	2035	26.03 W	570	20.03 O
A 31	Gescher	5117	31	4349	3,5	5581	4,2	1084	-5,9	13,8	16,8	3276	21.03 S	665	19.03 N	399	20.03 S
A 33	Paderborn	5111	31	5631	8,1	7196	8,7	1515	-1,8	15,0	17,6	4150	22.03 S	1014	26.03 N	552	27.03 S
A 40	Wankum	5018	31	11356	8,0	14349	8,2	4122	5,1	30,0	35,2	8042	23.03 O	2197	26.03 W	726	20.03 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	12561	4,1	15864	4,2	4550	2,0	21,9	25,6	8768	23.03 O	2365	26.03 W	880	20.03 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	13799	-3,2	17419	-3,4	4998	-0,1	16,0	18,7	9904	30.03 O	2719	26.03 O	967	27.03 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	4785	-1,2	6097	-0,7	1427	-11,3	7,2	8,4	3344	22.03 W	816	12.03 W	343	06.03 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	8662	0,3	10996	0,6	2709	-8,4	6,9	8,1	6120	30.03 W	1571	12.03 W	671	27.03 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	8230	-0,1	10435	0,2	2719	-4,5	7,9	9,5	5601*	23.03 O	1467	26.03 O	594*	20.03 W
A 40	Bochum	5113	0	8516	1,2	10778	1,7	2713	-4,9	7,8	9,5	5942*	23.03 O	1490*	26.03 W	686*	20.03 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	7005	7,0	8893	7,5	2159	-0,6	16,5	19,0	5213	24.03 O	1277*	19.03 W	620*	20.03 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	7833	14,5	10100	15,6	1917	-3,4	11,9	13,9	5768	16.03 W	1073	19.03 W	444	27.03 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	10291	6,6	13182	7,0	2908	0,5	11,4	13,3	8124*	23.03 W	1801*	19.03 W	657*	20.03 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	9100	6,9	11678	7,2	2575	1,2	10,9	12,7	6619*	24.03 O	1509*	19.03 O	511*	20.03 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	8675	0,5	11178	0,5	2277	1,0	10,5	12,3	6200	24.03 O	1329	19.03 W	474	20.03 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8654	-1,0	11113	-1,2	2432	3,6	10,1	11,9	6166	24.03 O	1420	19.03 W	454	20.03 O
A 43	Albachten	5109	31	7457	-1,2	9463	0,6	2306	-21,2	11,9	14,0	5094	24.03 S	1293	19.03 N	591	20.03 S
A 43	Herne	5107	31	8552	-0,8	10968	-0,4	2431	-6,8	8,6	10,2	5904	30.03 S	1324	19.03 N	481	27.03 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4686	1,0	6074	1,4	1062	-5,3	8,6	10,2	3286*	24.03 S	602*	26.03 S	208*	27.03 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7173	-1,8	8894	-1,0	3374	-9,5	18,4	21,3	4973	23.03 N	1799	26.03 N	667	13.03 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8060	-3,5	9991	-3,0	3750	-10,5	17,1	19,5	5511*	16.03 O	2025*	26.03 O	692*	13.03 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4962	-4,5	6286	-4,1	1756	-11,1	8,9	10,1	3405*	21.03 W	984*	26.03 W	330*	13.03 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4129	-6,0	5288	-5,8	1121	-13,0	12,6	14,7	3267	29.03 W	642	26.03 W	285	27.03 W
A 44	Neersen	5078	30	5514	-3,0	7087	-2,9	1456	-4,4	8,9	10,1	3854	01.03 O	809	26.03 O	302	20.03 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5444	-2,6	6991	-2,5	1453	-4,8	8,9	10,1	3858	29.03 W	828	26.03 W	300	27.03 W
A 44	Ilverich	5079	24	3658	-1,9	4650	-1,9	1097	-2,6	5,5	6,2	2695	03.03 W	625	26.03 W	324	20.03 W
A 44	Langenberg	5066	31	1111	4,0	1402	3,5	395	6,5	4,5	5,1	783	31.03 O	217	19.03 W	90	27.03 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	980	5,6	1270	5,6	238	5,8	5,2	6,0	710	30.03 W	136	19.03 W	35	13.03 O
A 44	Soest	5110	31	10553	6,6	13515	6,8	3019	4,2	19,5	23,8	7872	22.03 W	1639	26.03 W	567	27.03 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8751	3,6	11239	3,9	2376	3,1	10,8	13,0	6180	30.03 S	1299	12.03 N	524	27.03 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	12655	-3,1	16009	-2,3	4099	-9,3	19,6	23,3	9915	28.03 S	2266	19.03 N	1346	27.03 S
A 45	Freudenberg	5106	31	11773	10,2	14942	12,9	3917	-12,8	20,4	24,4	8589	30.03 S	2398	19.03 N	915	13.03 S
A 46	Dremmen	5075	31	1445	-4,7	1866	-4,6	349	-7,9	5,9	6,8	1060	28.03 O	208	19.03 O	74	27.03 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	5296	-2,7	6811	-2,5	1376	-9,7	11,4	13,2	3776	31.03 W	783	26.03 W	298	27.03 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6687	1,8	8571	2,3	1855	-5,5	10,8	12,6	4880	30.03 W	1001	26.03 W	405	27.03 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6702	-0,9	8640	-0,7	1690	-2,6	11,0	12,8	4896*	30.03 S	937*	26.03 S	350	27.03 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7967	0,8	10277	0,9	1982	0,1	10,0	11,5	5809	30.03 W	1103	26.03 W	393	27.03 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9927	-0,2	12723	-0,1	2795	0,2	9,2	10,8	7140	30.03 W	1521	26.03 W	577	20.03 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	28	10290	1,0	13171	1,1	2930	1,0	9,0	10,6	7538	16.03 O	1568	26.03 W	642	27.03 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9687	-1,9	12229	-1,8	3423	-2,7	11,4	13,3	7421*	29.03 W	2147*	26.03 W	830*	27.03 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	8087	3,5	10441	3,8	2027	-0,7	11,4	13,5	5814	16.03 O	1105	26.03 W	342	27.03 W
A 46	Meschede	5119	31	1802	5,0	2285	5,1	559	1,8	12,4	14,5	1281	30.03 O	310	26.03 O	194	13.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2564	12,1	3288	12,2	679	5,9	9,1	11,4	1855	30.03 O	394	26.03 O	167	27.03 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3324	2,3	4231	2,3	1094	4,0	4,0	4,5	2583	30.03 O	639	26.03 O	240	20.03 O
A 52	Lintorf	5027	28	5212	-3,8	6640	-3,4	1488	-10,0	5,0	5,7	3677	02.03 O	789	19.03 O	438	20.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	6811	-1,8	8699	-1,4	1857	-9,6	5,8	6,7	4693	02.03 W	962	26.03 W	573	20.03 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5719	-1,3	7183	-1,2	1950	-8,3	5,6	6,4	4047	29.03 W	1090	12.03 W	774	20.03 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3940	-5,6	4987	-5,5	1205	-14,1	5,2	6,0	2706	02.03 W	638	05.03 W	413	20.03 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	26	3894	-1,1	4923	-0,9	1282	-7,1	6,7	7,9	2819	30.03 W	770	05.03 W	368	20.03 W
A 57	Rheinberg	5019	31	4158	-1,1	5326	-1,0	1107	-0,5	10,0	11,9	2952	30.03 S	635	26.03 S	363	27.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7564	-0,2	9528	-0,5	2577	5,2	12,5	14,4	6392	18.03 S	1408*	19.03 N	705*	27.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8688	4,8	11050	5,3	2638	-1,6	13,4	15,5	6316	30.03 N	1421	26.03 N	740	27.03 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	8440	6,5	10811	6,7	2250	2,5	12,3	14,2	6143	15.03 S	1272	26.03 S	689	27.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9417	0,5	12056	0,5	2492	-1,3	12,1	14,2	6602	30.03 S	1377	26.03 S	680	27.03 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10877	5,0	13828	4,2	2888	13,1	10,0	11,9	7961*	10.03 N	1588*	19.03 N	1502*	27.03 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	0	12200	3,6	15608	3,5	3463	5,4	10,7	12,4	8793*	16.03 S	1937	26.03 N	784	27.03 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4273	4,5	5514	4,4	1082	10,0	8,4	9,5	3287	16.03 N	632	26.03 N	211	27.03 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	11724	1,8	15007	1,5	3275	9,9	11,2	13,0	8443*	30.03 N	1825*	26.03 N	715	27.03 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6570	1,2	8358	1,2	2054	3,2	9,2	10,7	4550*	24.03 N	1140*	26.03 N	510*	27.03 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	10881	5,6	13999	5,8	2761	2,9	11,7	13,5	8149*	29.03 N	1559*	26.03 N	681*	27.03 S
A 59	Walsum	5069	31	1268	2,1	1594	1,8	493	6,3	4,0	4,6	1107	11.03 S	407	26.03 S	133	27.03 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1704	-4,4	2203	-3,5	375	-25,7	5,7	6,4	1308	01.03 N	205	12.03 S	98	06.03 S
A 59	Langenfeld	5007	31	3408	5,5	4404	5,6	839	3,2	7,0	7,9	2525	24.03 S	479	26.03 N	148	20.03 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5251	-6,5	6636	-6,7	1758	-3,4	8,6	10,3	3733	01.03 S	953	26.03 S	444	27.03 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	6079	-4,1	7684	-4,2	2125	-2,0	6,6	7,6	4427	23.03 N	1281	26.03 N	473	20.03 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6491	-4,4	8245	-4,5	2100	-3,4	5,5	6,4	4711	18.03 N	1200	26.03 N	462	20.03 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	6938	-4,1	8741	-4,2	2498	-2,7	5,9	6,8	4970	24.03 S	1405	19.03 S	633	20.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3708	-1,3	4699	-1,4	1310	-1,1	4,3	4,8	2644	29.03 N	762	19.03 S	242	27.03 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2447	-2,2	3123	-2,4	787	3,6	3,7	4,3	1784	16.03 S	474	26.03 S	166	20.03 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1606	-3,8	2047	-4,0	538	1,7	3,2	3,8	1195	31.03 N	315	26.03 S	89	20.03 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	9638	2,4	12200	2,9	3166	-3,1	14,3	16,4	7503*	30.03 N	1921*	26.03 S	795*	13.03 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8638	1,4	10852	1,7	3174	-1,6	14,6	16,9	6901*	30.03 S	1835*	26.03 N	848*	13.03 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	9988	1,2	12464	1,3	4085	1,2	22,5	26,3	7688*	30.03 S	2444*	26.03 N	1028*	13.03 S
A 61	Miel	5080	31	11571	3,6	14463	4,1	4653	-0,2	25,3	30,9	8652	30.03 S	2668	26.03 N	1213	13.03 S
A 524	Ratingen	5039	31	1960	-2,3	2555	-1,4	357	-24,7	7,2	8,2	1494	21.03 O	206	26.03 W	88	20.03 O
A 535	Velbert Nord	5249	31	1472	6,9	1893	6,6	401	10,5	4,7	5,5	1057	30.03 S	241	19.03 N	73	20.03 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	2818	7,3	3658	7,1	613	11,3	7,8	9,0	2009	16.03 N	355	19.03 N	118	20.03 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2928	0,1	3721	0,5	987	1,3	6,8	7,6	2061*	29.03 W	612*	12.03 W	179*	13.03 W
A 553	Bliesheim	5029	31	1755	-7,1	2246	-7,5	529	-0,8	7,0	8,1	1301	31.03 S	298	12.03 S	111	27.03 N
A 555	Godorf	5036	0	3968	-3,6	5013	-3,9	1309	-3,2	5,4	6,2	2786*	24.03 S	705*	26.03 N	377*	20.03 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4828	-0,4	6111	-0,7	1677	4,6	5,7	6,6	4003	18.03 O	967	26.03 W	340	13.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3800	3,9	4805	3,6	1357	9,5	6,5	7,5	3060	18.03 O	793	26.03 W	253	27.03 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2932	-1,6	3765	-1,4	841	-1,6	5,6	6,5	2205	31.03 W	477	26.03 W	163	27.03 W
A 560	Hennef	5051	31	2210	2,0	2864	1,9	532	5,3	5,2	6,2	1621	30.03 W	292	26.03 W	98	27.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1553	-1,8	1962	-2,2	546	4,4	2,4	2,7	1203	16.03 W	318	26.03 W	129	20.03 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	210	4,5	263	4,8	77	-1,3	2,2	2,4	214	29.03 O	56	19.03 O	25	06.03 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	6111	-2,9	7696	-3,0	2234	-0,7	6,2	7,2	4328	24.03 W	1235	26.03 W	543	20.03 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3124	-4,9	3941	-5,0	1096	-1,2	8,8	10,4	2244	21.03 S	662	26.03 N	259	20.03 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	6538	0,6	8131	1,0	2619	-3,2	7,7	9,0	4375*	17.03 O	1585*	26.03 W	788*	20.03 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	459	-6,1	577	-6,3	179	-10,5	4,5	5,2	507	21.03 W	101	26.03 O	48	20.03 W
B 1	Horn 2	5339	31	1385	4,4	1781	4,5	359	0,6	12,5	15,0	1059	28.03 S	202	26.03 S	82	13.03 S
B 7	Warburg West	5331	26	937	1,0	1197	1,9	279	-12,0	6,7	7,8	1104	01.03 O	161	19.03 W	66	13.03 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	775	-8,6	992	-9,1	249	5,1	6,4	7,2	580	29.03 O	151	26.03 O	31	13.03 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	925	-9,5	1158	-9,0	347	-13,5	13,0	15,1	682	30.03 N	205	26.03 N	102	27.03 N
B 9	Dormagen	5267	31	1183	3,2	1539	3,2	262	2,3	10,2	12,0	899	30.03 S	157	26.03 S	39	20.03 S
B 9n	Goch (S)	5240	10	1105	-16,9	1418	-17,1	294	-16,2	10,1	11,9	946	29.03 S	185	26.03 S	78	27.03 S
B 51	Ostbevern	5329	31	841	-2,1	1076	-1,0	246	-18,3	8,9	10,6	670	18.03 S	141	19.03 S	69	27.03 S
B 51	Telgte	5330	31	1966	-2,4	2500	-2,4	618	-3,1	9,6	11,5	1363	30.03 N	334	26.03 N	151	27.03 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3514	3,6	4295	3,7	1782	0,2	23,4	27,2	2405	14.03 S	1056	19.03 N	482	20.03 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3421	2,0	4159	2,0	1807	0,0	32,2	37,6	2324	17.03 N	1059	26.03 N	528	20.03 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	0	629	18,5	761	16,0	325	32,7	7,4	9,3	435*	30.03 N	191*	26.03 N	101*	20.03 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	3364	9,8	4294	9,7	992	15,2	11,7	13,6	2439	14.03 S	625	12.03 N	254	13.03 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1686	41,0	2202	41,2	317	34,3	8,5	10,1	1271	01.03 S	167	19.03 N	54	27.03 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1638	12,7	2107	12,9	408	8,5	10,7	12,5	1219*	30.03 S	222*	05.03 N	96*	20.03 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	873	-3,9	1089	-4,8	385	11,0	8,6	9,6	714	29.03 S	233	19.03 S	74	20.03 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	667	-3,5	868	-3,6	141	-3,4	10,4	12,3	502	02.03 W	90	19.03 O	26	20.03 O
B 55	Bergneustadt	5264	31	672	2,0	857	1,7	222	9,9	6,3	7,4	500	28.03 O	153	26.03 W	39	20.03 W
B 55	Loope	5204	31	394	2,6	494	2,1	149	5,7	4,4	5,0	372	18.03 W	83	26.03 O	44	27.03 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	683	6,6	855	6,7	301	6,0	3,0	3,4	577	23.03 W	175	26.03 O	51	27.03 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	587	12,7	744	12,4	205	15,8	5,6	6,8	427	16.03 N	116	19.03 N	38	27.03 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	616	0,3	771	0,9	237	-5,2	3,3	3,8	518	31.03 N	130	12.03 N	69	13.03 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1507	2,0	1937	1,9	389	7,5	11,3	13,6	1085	10.03 W	221	05.03 O	99	27.03 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2484	3,0	3177	3,5	845	-3,3	9,4	10,8	1970*	28.03 W	537*	26.03 W	92*	27.03 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	744	-1,2	941	-0,2	253	-22,6	7,6	8,8	551	14.03 O	140	26.03 W	62	27.03 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1347	6,3	1740	6,5	322	-4,2	10,6	12,4	1007	22.03 O	194	26.03 W	77	27.03 O
B 59	Pulheim	5214	31	1204	15,3	1551	14,7	320	26,5	8,9	10,3	905	10.03 O	176	19.03 O	61	06.03 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1127	4,2	1449	4,8	254	-9,3	12,2	14,7	820	22.03 N	155	26.03 N	85	13.03 N
B 61	Stromberg	5349	31	204	-3,3	258	-5,1	79	33,9	8,2	9,8	265	17.03 O	54	12.03 O	15	13.03 W
B 62	Siegen	5332	31	777	-5,7	977	-4,7	275	-31,4	5,5	6,4	550	22.03 N	157	19.03 N	74	13.03 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	357	-2,5	449	-2,0	147	-8,1	6,0	6,9	262	23.03 S	102	26.03 N	21	06.03 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3721	-0,3	4763	-0,1	1101	-4,3	10,6	12,3	2558	30.03 O	626	19.03 W	200	27.03 O
B 67	Rhede	5320	31	732	-14,3	926	-14,6	264	-8,7	4,5	5,3	522	10.03 W	149	12.03 W	43	06.03 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2438	0,7	3085	0,8	756	1,3	14,9	17,8	1688	09.03 S	484	26.03 N	306	13.03 S
B 68	Lichtenau	5351	31	376	5,0	476	5,1	128	6,7	4,8	5,6	300	01.03 S	81	05.03 N	32	13.03 S
B 219	Greven (N)	5350	31	978	-2,3	1242	-3,0	330	7,5	9,8	11,3	696	18.03 N	188	12.03 N	67	13.03 S
B 219	Greven (S)	5306	31	403	-0,2	510	0,6	145	-14,2	3,4	4,0	410	31.03 S	81	19.03 N	29	06.03 N
B 221	Brüggen (N)	5432	25	519	6,1	625	2,0	238	36,0	4,2	4,9	480	17.03 S	142*	26.03 S	140	27.03 N
B 221	Heinsberg	5259	31	813	-4,8	1040	-4,2	247	-13,9	5,4	6,2	646	22.03 N	131	12.03 S	43	20.03 N
B 224	Bottrop	5344	31	2403	3,0	3076	2,9	733	4,4	5,7	6,7	1717	23.03 S	383	26.03 S	138	20.03 N
B 229	Delecke 2	5334	31	183	4,0	233	4,5	60	-9,1	4,6	6,2	145	24.03 S	38	26.03 S	15	20.03 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	787	4,5	1022	5,1	163	-6,9	5,2	6,1	590	18.03 O	88	05.03 W	37	20.03 O
B 229	Solingen	5203	31	627	-10,4	809	-10,1	152	-18,7	5,2	6,3	478	31.03 N	105	05.03 N	38	20.03 N
B 230	Holzheim	5238	31	645	2,5	833	3,5	162	-16,5	6,1	7,0	522	22.03 W	99	12.03 W	29	27.03 W
B 235	Datteln	5345	31	634	-2,6	805	-2,7	229	-2,1	6,3	7,5	469	28.03 S	130	19.03 N	37	06.03 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	750	0,7	980	1,1	136	-11,7	10,0	11,9	560	11.03 N	78	12.03 N	28	20.03 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	413	22,9	526	24,1	135	8,9	5,8	7,0	342	31.03 O	71	26.03 O	22	27.03 O
B 237	Ohl	5225	0	298	-5,1	386	-4,9	57	-32,9	7,9	9,7	233*	18.03 W	37*	26.03 W	16*	20.03 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	0	2085	1,1	2704	2,4	434	-30,0	9,7	11,6	1623*	31.03 N	243*	26.03 N	113*	06.03 S
B 252	Brakel	5340	31	1069	0,3	1349	1,0	327	-7,4	14,5	16,7	835	14.03 S	218	26.03 N	164	20.03 S
B 256	Marienheide	5224	31	433	1,4	558	2,4	114	-16,8	7,0	8,3	335	09.03 N	72	26.03 S	21	06.03 S
B 256n	Derschlag	5223	31	956	15,3	1244	15,3	203	24,5	6,4	7,5	714	31.03 S	126	26.03 S	36	20.03 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	683	-1,0	845	-1,4	312	7,6	5,1	6,0	479	21.03 N	172	26.03 S	81	20.03 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	827	-1,0	1024	-1,3	367	5,8	4,9	5,8	617	18.03 S	203	19.03 S	95	20.03 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	188	4,4	240	4,3	60	13,2	7,3	8,9	173	16.03 S	38	26.03 S	17	27.03 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	609	9,5	784	10,1	158	0	16,7	21,4	641	31.03 W	124	19.03 W	47	27.03 W
B 264	Langerwehe	5246	31	538	-4,9	692	-4,9	163	-3,6	4,7	5,4	411	30.03 O	102	26.03 W	17	06.03 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	669	-9,1	871	-8,1	143	-29,2	9,2	10,7	588	29.03 O	96	26.03 O	22	06.03 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	1093	14,7	1392	15,0	373	6,3	7,0	8,2	865	30.03 S	226	19.03 S	55	06.03 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	190	-4,5	238	-5,2	86	1,2	4,7	5,8	158	30.03 S	46	26.03 S	16	13.03 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	262	-3,7	327	-4,4	117	11,4	6,9	8,4	205	22.03 O	71	19.03 O	25	06.03 W
B 288	Uerdingen	5231	31	2411	0,5	3118	0,6	601	0,0	10,5	11,9	1742	29.03 W	542	26.03 W	106	27.03 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So		11/10		Mo-Fr		11/10		Sa		11/10		Anteil SV		Mo-Fr	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	1868	12,8	2398	13,2	533	0,6	11,2	13,1	1456*	28.03 W	328*	05.03 O	94*	20.03 O		
B 477	Gohr	5262	31	380	0,8	491	0,8	101	5,2	6,2	7,3	305	17.03 N	64	12.03 N	19	13.03 N		
B 477	Rommerskirchen	5268	31	435	-4,6	551	-4,8	169	2,4	8,2	9,5	342	01.03 N	107	26.03 N	18	20.03 N		
B 478	Waldbröl	5222	31	314	-6,3	392	-6,9	138	7,8	4,1	4,8	242	18.03 W	85	12.03 W	23	20.03 O		
B 480	Brilon (N)	5322	31	504	7,0	651	7,6	130	4,8	16,6	20,6	380	25.03 N	83	12.03 S	21	13.03 N		
B 480	Winterberg	5325	31	748	13,9	959	14,9	199	-1,0	8,3	10,3	577	24.03 N	116	12.03 N	44	06.03 N		
B 480	Bad Berleburg	5301	31	348	24,7	445	25,7	114	7,5	6,1	7,3	292	23.03 N	60	05.03 N	16	20.03 N		
B 504	Goch (N)	5241	31	568	38,5	726	39,1	173	33,1	6,4	7,6	546	17.03 O	101	12.03 O	36	06.03 O		
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	524	2,9	661	3,6	197	0,5	5,3	6,1	432	22.03 S	111*	05.03 N	43*	20.03 N		
B 514	Babenhäusen	5335	31	450	3,4	576	3,4	133	16,7	5,3	6,3	415	29.03 S	91	26.03 S	35	20.03 S		
B 514	Kalletal	5347	31	110	-16,7	143	-16,4	26	-23,5	7,2	9,3	94	29.03 N	20	12.03 S	9	06.03 N		
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	357	1,1	464	2,2	76	-24,0	6,9	8,4	302	21.03 W	40	05.03 O	14	06.03 O		
B 516	Brilon (S)	5323	29	888	8,8	1146	8,7	240	15,4	18,5	22,0	660	21.03 O	165	26.03 O	31	13.03 O		
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel															

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '11	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	83	-17,0	104	-18,1	42	27,3	4,9	6,0	68	23.03 O	29	12.03 O	6	20.03 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	116	-7,9	152	-5,6	25	-41,9	6,4	8,6	144	10.03 N	21	26.03 S	7	20.03 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	790	6,5	1018	6,6	198	5,9	14,5	18,3	688	31.03 N	130	19.03 N	55	27.03 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	332	7,1	420	5,8	119	24,0	3,1	3,6	310	31.03 N	73	05.03 S	19	20.03 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	53	-10,2	63	-12,5	33	17,9	2,6	3,3	49	22.03 N	25	26.03 S	8	06.03 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	763	6,7	972	7,0	258	0,4	6,7	7,7	617	31.03 W	144	19.03 O	36	06.03 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	423	18,8	529	18,6	197	18,0	3,3	3,8	321	30.03 S	132	26.03 N	27	27.03 S
L 194	Weilerswist	5437	31	264	-9,6	324	-11,2	154	9,2	4,2	4,8	223	17.03 N	95	12.03 S	20	27.03 N
L 218	Heimbach	5413	31	128	-19,5	158	-20,6	47	-21,7	3,2	3,9	107	18.03 O	32	12.03 O	24	06.03 W
L 232	Richterich	5411	31	658	7,3	824	7,7	252	3,3	3,1	3,6	512	09.03 S	165	26.03 S	79	06.03 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	216	-1,8	264	-1,5	104	-1,9	5,0	5,8	214	18.03 S	62	05.03 S	34	13.03 S
L 238	Zweifall	5410	31	238	1,7	297	1,7	95	1,1	3,7	4,4	217	31.03 N	51	26.03 N	28	27.03 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	595	-0,7	765	-1,3	162	13,3	4,6	5,4	529	31.03 W	92	12.03 O	37	27.03 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	279	-6,4	353	-5,6	106	-19,7	2,9	3,3	270	30.03 O	61	26.03 W	20	20.03 O
L 324	Erdingen	5431	0	559	6,9	708	5,2	174	21,7	10,3	11,9	454*	30.03 S	99*	26.03 N	58*	20.03 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	355	2,6	440	4,3	158	-7,1	2,7	3,1	274	25.03 O	88	12.03 O	40	27.03 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	385	-10,0	481	-10,9	155	-4,3	3,0	3,4	302	17.03 O	92	26.03 O	36	06.03 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	440	0,9	573	1,8	90	-21,1	4,4	5,1	505	30.03 O	63	26.03 O	22	20.03 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	42	-40,8	49	-41,0	30	-41,2	1,6	1,8	32*	29.03 O	18	26.03 O	13	20.03 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	125	0,0	139	-8,6	75	41,5	2,6	2,8	101*	17.03 O	44	26.03 W	99*	27.03 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	0	1257	13,4	1592	12,2	517	54,3	11,5	13,3	989*	23.03 S	287*	05.03 N	48*	20.03 N
L 463	Voerde	5424	31	566	-3,2	720	-4,3	193	12,9	8,0	9,4	426	31.03 O	102	05.03 W	42	20.03 O
L 475	Krefeld	5434	31	317	-3,9	401	-3,8	109	0,9	3,3	3,8	289	28.03 S	63	26.03 S	26	27.03 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	281	-15,9	357	-16,6	100	6,4	4,3	5,4	218	22.03 N	60	26.03 N	14	06.03 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	502	5,7	634	5,1	188	13,9	7,6	8,8	360	21.03 S	106	05.03 N	36	20.03 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	928	-0,3	1173	-0,1	307	-5,8	6,6	7,6	897	31.03 S	181	12.03 S	75	13.03 S
L 591	Lienen	5513	31	370	-0,8	472	-0,2	110	-9,8	5,9	7,1	346	28.03 W	65	26.03 W	26	20.03 O
L 608	Gross Reken	5505	31	504	-1,6	638	-0,5	186	-14,3	6,9	8,2	385	21.03 S	109	19.03 S	30	06.03 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1592	6,2	1987	3,5	669	40,5	4,7	5,4	1106	25.03 N	506	12.03 S	238	27.03 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	350	-9,1	415	-9,6	243	-7,3	3,3	3,6	252	24.03 W	144	12.03 W	48	06.03 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	133	-7,6	169	-8,6	46	-11,5	7,0	9,3	139	14.03 N	32	19.03 S	5	06.03 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	257	-5,5	331	-5,2	81	-2,4	6,3	7,5	195	22.03 S	78	19.03 S	7	06.03 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1451	6,5	1857	6,4	379	2,4	14,9	18,2	1135	23.03 W	209	12.03 O	123	27.03 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	1	575	-16,1	672	-17,7	366	-1,6	9,3	9,9	623*	23.03 W	390*	26.03 W	189*	06.03 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	388	23,6	489	23,2	171	40,2	5,2	6,0	429	28.03 W	231	26.03 W	20	27.03 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	631	16,0	804	16,2	194	9,6	7,7	9,1	542	30.03 S	122	05.03 S	52	06.03 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	11/10 %	Mo-Fr Kfz/24h	11/10 %	Sa Kfz/24h	11/10 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4694	0,8	5923	1,2	1511	-5,8	16,1	20,0	3257	28.03 S	939	12.03 N	468	13.03 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6895	0,7	8755	0,8	2277	1,5	20,7	25,7	4861	29.03 W	1372	12.03 W	498	13.03 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	11025	5,7	13910	5,9	4095	3,3	34,5	40,7	7792	23.03 W	2186	26.03 O	748	20.03 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6659	-2,9	8240	-2,2	3188	-10,3	26,3	30,9	4606	02.03 N	1697	26.03 N	652	13.03 S
A 52	Elmpt	5260	30	2003	24,6	2585	24,8	454	16,7	15,0	20,8	1600	30.03 W	270	26.03 O	119	20.03 W
A 57	Hommersum	5050	31	2684	-2,4	3504	-2,1	472	-5,6	21,4	26,0	2110	24.03 N	275	26.03 N	119	27.03 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	5000	-2,9	6268	-2,9	1844	-1,0	22,5	27,6	3532	28.03 S	1222	26.03 N	573	13.03 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31	230	-10,9	264	-12,3	178	4,1	1,6	1,8	163	29.03 W	97	12.03 O	54	13.03 O
B 8	Elten	5254	31	67	26,4	86	28,4	18	0,0	3,2	4,0	81	22.03 O	11	05.03 O	11	27.03 O
B 9	Kranenburg	5255	31	337	-3,7	421	-4,1	128	-0,8	3,8	4,5	258	25.03 W	78	19.03 W	39	06.03 W
B 56	Sittard	5256	31	55	-8,3	70	-7,9	17	-34,6	1,2	1,4	65	18.03 O	13	26.03 O	4	13.03 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	154	-9,9	180	-11,8	112	7,7	1,8	2,0	115	17.03 S	65	26.03 S	27	06.03 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	519	-16,8	651	-16,5	181	-26,4	13,5	15,9	396	14.03 W	131	26.03 O	62	20.03 W
B 220	Emmerich	5258	31	1234	0,2	1607	0,2	252	0,4	9,5	11,2	867	31.03 S	153	12.03 S	52	06.03 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	162	-1,8	192	-2,5	104	1,0	1,6	1,9	118	25.03 O	61	26.03 O	30	27.03 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	463	0,0	582	0,0	189	-0,5	6,8	8,3	357	22.03 N	113	26.03 N	41	27.03 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	103	10,8	119	12,3	77	1,3	4,7	5,3	95	01.03 N	46	12.03 N	23	20.03 S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	29	189	-1,6	219	-2,7	130	-5,1	2,4	2,8	165	25.03 N	98	05.03 N	60	06.03 N
L 560	Sandersküper	5535	31	221	13,3	280	15,7	83	-9,8	4,8	5,9	175	29.03 S	50	12.03 N	20	27.03 N
L 602	Hemden	5534	31	608	20,6	771	21,0	198	16,5	10,4	12,8	487	25.03 N	133	26.03 N	61	27.03 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	53485	40473	33681	6548	244	714	99	1948	9601	6995	651	11549	11648
					75,7%	63,0%	12,2%	0,5%	1,3%	0,2%	3,6%	18,0%	13,1%	1,2%	21,6%	21,8%
A 1	Ascheberg	41115121	30	55248	43435	39910	3362	163	691	94	1923	8023	5076	1081	9946	10040
					78,6%	72,2%	6,1%	0,3%	1,3%	0,2%	3,5%	14,5%	9,2%	2,0%	18,0%	18,2%
A 1	Hengsen	45115101	31	106019	83072	75148	7437	487	1167	179	3491	16245	11712	1866	19736	19915
					78,4%	70,9%	7,0%	0,5%	1,1%	0,2%	3,3%	15,3%	11,0%	1,8%	18,6%	18,8%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	77410	64011	55944	7983	84	647	164	2891	9274	6954	423	12165	12329
					82,7%	72,3%	10,3%	0,1%	0,8%	0,2%	3,7%	12,0%	9,0%	0,5%	15,7%	15,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	26	83730	70590	64168	6038	384	654	91	2491	9258	6829	647	11749	11840
					84,3%	76,6%	7,2%	0,5%	0,8%	0,1%	3,0%	11,1%	8,2%	0,8%	14,0%	14,1%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	25	104608	88988	80255	8207	526	751	100	3404	10912	8324	453	14316	14416
					85,1%	76,7%	7,8%	0,5%	0,7%	0,1%	3,3%	10,4%	8,0%	0,4%	13,7%	13,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	101296	85372	79059	5793	520	754	92	3835	11076	8339	167	14911	15003
					84,3%	78,0%	5,7%	0,5%	0,7%	0,1%	3,8%	10,9%	8,2%	0,2%	14,7%	14,8%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	109920	92467	82138	10154	175	480	272	4080	12306	8710	315	16386	16658
					84,1%	74,7%	9,2%	0,2%	0,4%	0,2%	3,7%	11,2%	7,9%	0,3%	14,9%	15,2%
A 1	Hürth	51065010	30	48271	39981	37263	2664	54	415	74	1421	6140	5084	239	7561	7635
					82,8%	77,2%	5,5%	0,1%	0,9%	0,2%	2,9%	12,7%	10,5%	0,5%	15,7%	15,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	39634	33735	30617	2979	139	537	55	998	4308	3367	0	5306	5361
					85,1%	77,2%	7,5%	0,4%	1,4%	0,1%	2,5%	10,9%	8,5%	0,0%	13,4%	13,5%
A 1	Nettersheim	54065047	31	17416	12932	11684	1229	19	245	36	582	3496	2968	125	4078	4114
					74,3%	67,1%	7,1%	0,1%	1,4%	0,2%	3,3%	20,1%	17,0%	0,7%	23,4%	23,6%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	29	111584	89675	82052	7323	300	1140	182	4090	16051	13000	446	20141	20323
					80,4%	73,5%	6,6%	0,3%	1,0%	0,2%	3,7%	14,4%	11,7%	0,4%	18,1%	18,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	84994	68248				983	407	5719	9297		341	15016	15423
					80,3%				1,2%	0,5%	6,7%	10,9%		0,4%	17,7%	18,1%
A 2	Oelde	41145102	29	65096	49957	44494	5375	88	990	174	1618	12222	9145	135	13840	14014
					76,7%	68,4%	8,3%	0,1%	1,5%	0,3%	2,5%	18,8%	14,0%	0,2%	21,3%	21,5%
A 2	Bielefeld	40175120	0	93178	71848				1371	305	4434	13828		1392	18262	18567
					77,1%				1,5%	0,3%	4,8%	14,8%		1,5%	19,6%	19,9%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	27	89078	64992				1277	418	4875	16709		808	21584	22002
					73,0%				1,4%	0,5%	5,5%	18,8%		0,9%	24,2%	24,7%
A 3	Hünxe	43065001	31	56146	47539	41588	5682	269	560	87	1607	5788	4531	566	7395	7482
					84,7%	74,1%	10,1%	0,5%	1,0%	0,2%	2,9%	10,3%	8,1%	1,0%	13,2%	13,3%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	115482	93688	83155	10199	334	1099	215	3630	15883	12875	969	19513	19728
					81,1%	72,0%	8,8%	0,3%	1,0%	0,2%	3,1%	13,8%	11,1%	0,8%	16,9%	17,1%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	123244	99973	90531	9168	274	1363	371	4371	16365	12997	800	20736	21107
					81,1%	73,5%	7,4%	0,2%	1,1%	0,3%	3,5%	13,3%	10,5%	0,6%	16,8%	17,1%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	0	95186	78135	70804	7075	256	1009	278	3116	12063	9522	585	15179	15457
					82,1%	74,4%	7,4%	0,3%	1,1%	0,3%	3,3%	12,7%	10,0%	0,6%	15,9%	16,2%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	128639	107099	97362	9436	301	1057	206	4798	14763	11805	716	19561	19767
					83,3%	75,7%	7,3%	0,2%	0,8%	0,2%	3,7%	11,5%	9,2%	0,6%	15,2%	15,4%
A 3	Breitscheid	46075002	30	112877	98331	89788	8125	418	812	139	3023	9781	7573	790	12804	12943
					87,1%	79,5%	7,2%	0,4%	0,7%	0,1%	2,7%	8,7%	6,7%	0,7%	11,3%	11,5%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	108370	93889	83714	9900	275	832	206	3142	9658	7820	643	12800	13006
					86,6%	77,2%	9,1%	0,3%	0,8%	0,2%	2,9%	8,9%	7,2%	0,6%	11,8%	12,0%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	105589	90609	80395	9884	330	884	201	3491	9693	7858	711	13184	13385
					85,8%	76,1%	9,4%	0,3%	0,8%	0,2%	3,3%	9,2%	7,4%	0,7%	12,5%	12,7%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	27	131610	115540	104603	10013	924	923	164	3973	10096	7842	913	14069	14233
					87,8%	79,5%	7,6%	0,7%	0,7%	0,1%	3,0%	7,7%	6,0%	0,7%	10,7%	10,8%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	123064	107305	97759	9106	440	838	173	3561	9664	7463	1525	13225	13398
					87,2%	79,4%	7,4%	0,4%	0,7%	0,1%	2,9%	7,9%	6,1%	1,2%	10,7%	10,9%
A 3	Opladen II	48075033	0	119274	103332	94586	8460	286	854	155	4494	9723	7186	715	14217	14372
					86,6%	79,3%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	3,8%	8,2%	6,0%	0,6%	11,9%	12,0%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	131185	115146	104330	10417	399	933	159	3862	9893	7426	1192	13755	13914
					87,8%	79,5%	7,9%	0,3%	0,7%	0,1%	2,9%	7,5%	5,7%	0,9%	10,5%	10,6%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	158491	138360	126705	11248	407	1116	194	4541	12839	9430	1442	17380	17574
					87,3%	79,9%	7,1%	0,3%	0,7%	0,1%	2,9%	8,1%	5,9%	0,9%	11,0%	11,1%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	G1 '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
A 3	Leverkusen	49085004	30	152017	134068	123660	9991	417	1140	224	3950	12636	9180	0	16586	16810		
					88,2%	81,3%	6,6%	0,3%	0,7%	0,1%	2,6%	8,3%	6,0%	0,0%	10,9%	11,1%		
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	163958	142271	130195	11412	664	1133	258	4846	13283	10035	2167	18129	18387		
					86,8%	79,4%	7,0%	0,4%	0,7%	0,2%	3,0%	8,1%	6,1%	1,3%	11,1%	11,2%		
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	95656	82399	75677	6400	322	739	223	2286	9303	7305	708	11589	11812		
					86,1%	79,1%	6,7%	0,3%	0,8%	0,2%	2,4%	9,7%	7,6%	0,7%	12,1%	12,3%		
A 3	Siegburg	51095005	31	78066	65713	59427	6133	153	747	212	2055	9339	7005	0	11394	11606		
					84,2%	76,1%	7,9%	0,2%	1,0%	0,3%	2,6%	12,0%	9,0%	0,0%	14,6%	14,9%		
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	78105	64758	58898	5582	278	675	250	2366	9281	7324	776	11647	11897		
					82,9%	75,4%	7,1%	0,4%	0,9%	0,3%	3,0%	11,9%	9,4%	1,0%	14,9%	15,2%		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	78396	64515	58584	5681	250	634	252	2327	9870	7644	798	12197	12449		
					82,3%	74,7%	7,2%	0,3%	0,8%	0,3%	3,0%	12,6%	9,8%	1,0%	15,6%	15,9%		
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	76455	63176	57763	5365	48	555	243	2557	9522	7618	402	12079	12322		
					82,6%	75,6%	7,0%	0,1%	0,7%	0,3%	3,3%	12,5%	10,0%	0,5%	15,8%	16,1%		
A 4	Würselen	51025008	31	51749	43593	40131	3275	187	452	94	1353	6256	5186	0	7609	7703		
					84,2%	77,5%	6,3%	0,4%	0,9%	0,2%	2,6%	12,1%	10,0%	0,0%	14,7%	14,9%		
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	96045	84954	78555	6207	192	827	277	2662	7275	5694	50	9937	10214		
					88,5%	81,8%	6,5%	0,2%	0,9%	0,3%	2,8%	7,6%	5,9%	0,1%	10,3%	10,6%		
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	68719	55558	51188	3993	377	464	271	2176	9877	8578	373	12053	12324		
					80,8%	74,5%	5,8%	0,5%	0,7%	0,4%	3,2%	14,4%	12,5%	0,5%	17,5%	17,9%		
A 4	Buir	51055082	31	63334	49426	44117	5181	128	503	202	2073	10847	9243	283	12920	13122		
					78,0%	69,7%	8,2%	0,2%	0,8%	0,3%	3,3%	17,1%	14,6%	0,4%	20,4%	20,7%		
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	82969	67444	59173	8010	261	702	244	2734	11368	9499	476	14102	14346		
					81,3%	71,3%	9,7%	0,3%	0,8%	0,3%	3,3%	13,7%	11,4%	0,6%	17,0%	17,3%		
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	88429	74471	65429	8672	370	685	237	2933	9618	7911	486	12551	12788		
					84,2%	74,0%	9,8%	0,4%	0,8%	0,3%	3,3%	10,9%	8,9%	0,5%	14,2%	14,5%		
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	107551	93050	85561	7377	112	573	163	4058	9150	7200	558	13208	13371		
					86,5%	79,6%	6,9%	0,1%	0,5%	0,2%	3,8%	8,5%	6,7%	0,5%	12,3%	12,4%		
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	122393	107243	97634	9148	461	793	261	4029	9621	7534	446	13650	13911		
					87,6%	79,8%	7,5%	0,4%	0,6%	0,2%	3,3%	7,9%	6,2%	0,4%	11,2%	11,4%		
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	81362	69716	63327	6031	358	543	159	2600	7568	5965	776	10168	10327		
					85,7%	77,8%	7,4%	0,4%	0,7%	0,2%	3,2%	9,3%	7,3%	1,0%	12,5%	12,7%		
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	0	74949	67682	61852	5447	383	615	97	1717	4440	3320	398	6157	6254		
					90,3%	82,5%	7,3%	0,5%	0,8%	0,1%	2,3%	5,9%	4,4%	0,5%	8,2%	8,3%		
A 4	Engelskirchen	50105068	31	47977	41708	37219	4356	133	405	78	1290	4234	3258	262	5524	5602		
					86,9%	77,6%	9,1%	0,3%	0,8%	0,2%	2,7%	8,8%	6,8%	0,5%	11,5%	11,7%		
A 4	Eckenhagen	50125034	29	33009	27489	23874	3550	65	335	69	1018	3935	3070	164	4953	5022		
					83,3%	72,3%	10,8%	0,2%	1,0%	0,2%	3,1%	11,9%	9,3%	0,5%	15,0%	15,2%		
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	41054	30270	26755	3409	106	679	104	1417	8387	6540	198	9804	9908		
					73,7%	65,2%	8,3%	0,3%	1,7%	0,3%	3,5%	20,4%	15,9%	0,5%	23,9%	24,1%		
A 30	Kirchlengern	38175103	31	41543	32494	29493	2830	171	573	81	1364	6772	5186	258	8136	8217		
					78,2%	71,0%	6,8%	0,4%	1,4%	0,2%	3,3%	16,3%	12,5%	0,6%	19,6%	19,8%		
A 31	Gescher	40085117	31	31598	26609	23837	2702	70	600	53	785	3512	2579	39	4297	4350		
					84,2%	75,4%	8,6%	0,2%	1,9%	0,2%	2,5%	11,1%	8,2%	0,1%	13,6%	13,8%		
A 33	Paderborn	41185111	31	37423	31190	28226	2892	72	445	90	936	4605	3138	157	5541	5631		
					83,3%	75,4%	7,7%	0,2%	1,2%	0,2%	2,5%	12,3%	8,4%	0,4%	14,8%	15,0%		
A 40	Wankum	46035018	31	37863	25852	23039	2694	119	443	114	1349	9893	8601	212	11242	11356		
					68,3%	60,8%	7,1%	0,3%	1,2%	0,3%	3,6%	26,1%	22,7%	0,6%	29,7%	30,0%		
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	57374	44003	39413	4420	170	615	151	1799	10611	9280	195	12410	12561		
					76,7%	68,7%	7,7%	0,3%	1,1%	0,3%	3,1%	18,5%	16,2%	0,3%	21,6%	21,9%		
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	86048	71192	64197	6702	293	823	171	2648	10979	9366	235	13627	13798		
					82,7%	74,6%	7,8%	0,3%	1,0%	0,2%	3,1%	12,8%	10,9%	0,3%	15,8%	16,0%		
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	66723	61214	56601	4283	330	330	109	1535	3141	2570	393	4676	4785		
					91,7%	84,8%	6,4%	0,5%	0,5%	0,2%	2,3%	4,7%	3,9%	0,6%	7,0%	7,2%		
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	124935	114952	106162	8316	474	678	200	3140	5322	4237	643	8462	8662		
					92,0%	85,0%	6,7%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	4,3%	3,4%	0,5%	6,8%	6,9%		
A 40	Essen-Kray	45085037	0	103700	94126	86735	6957	434	631	243	2828	5159	4202	713	7987	8230		
					90,8%	83,6%	6,7%	0,4%	0,6%	0,2%	2,7%	5,0%	4,1%	0,7%	7,7%	7,9%		
A 40	Bochum	45085113	0	109572	100040	94237	5488	315	673	227	3245	5043	3594	343	8288	8515		
					91,3%	86,0%	5,0%	0,3%	0,6%	0,2%	3,0%	4,6%	3,3%	0,3%	7,6%	7,8%		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	42574	35258 82,8%					256 0,6%	305 0,7%	2363 5,6%	4337 10,2%		54 0,1%	6700 15,7%	7005 16,5%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	65976	57111 86,6%	52203 79,1%	4533 6,9%	375 0,6%	537 0,8%	75 0,1%	2016 3,1%	5741 8,7%	4713 7,1%	495 0,8%	7757 11,8%	7832 11,9%	
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	90042	78677 87,4%	73610 81,8%	4783 5,3%	315 0,3%	538 0,6%	267 0,3%	3671 4,1%	6353 7,1%	5272 5,9%	536 0,6%	10024 11,1%	10291 11,4%	
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	83568	73573 88,0%	69929 83,7%	3292 3,9%	284 0,3%	641 0,8%	297 0,4%	2863 3,4%	5940 7,1%	5233 6,3%	254 0,3%	8803 10,5%	9100 10,9%	
A 42	GE-Hessler	44085115	31	82770	73102 88,3%	67022 81,0%	5728 6,9%	352 0,4%	601 0,7%	100 0,1%	2748 3,3%	5827 7,0%	4519 5,5%	392 0,5%	8575 10,4%	8675 10,5%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	85474	75811 88,7%	69552 81,4%	5887 6,9%	372 0,4%	608 0,7%	97 0,1%	2783 3,3%	5775 6,8%	4351 5,1%	401 0,5%	8558 10,0%	8655 10,1%	
A 43	Albachten	40115109	31	62447	54053 86,6%	49783 79,7%	4084 6,5%	186 0,3%	688 1,1%	243 0,4%	1568 2,5%	5646 9,0%	4158 6,7%	248 0,4%	7214 11,6%	7457 11,9%	
A 43	Herne	44095107	31	99718	89099 89,4%	82383 82,6%	6059 6,1%	657 0,7%	740 0,7%	113 0,1%	3326 3,3%	5113 5,1%	3759 3,8%	1327 1,3%	8439 8,5%	8552 8,6%	
A 43	Sprockhövel	46095108	0	54461	49268 90,5%	45463 83,5%	3494 6,4%	311 0,6%	423 0,8%	73 0,1%	1587 2,9%	3026 5,6%	2079 3,8%	84 0,2%	4613 8,5%	4686 8,6%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	38908	31286 80,4%	27230 70,0%	4043 10,4%	13 0,0%	448 1,2%	97 0,2%	1175 3,0%	5901 15,2%	4992 12,8%	0 0,0%	7076 18,2%	7173 18,4%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	47084	38246 81,2%	33693 71,6%	4387 9,3%	166 0,4%	503 1,1%	164 0,3%	1761 3,7%	6135 13,0%	5285 11,2%	274 0,6%	7896 16,8%	8060 17,1%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	55747	50133 89,9%	45763 82,1%	4181 7,5%	189 0,3%	469 0,8%	135 0,2%	1593 2,9%	3234 5,8%	2551 4,6%	183 0,3%	4827 8,7%	4962 8,9%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	32831	28256 86,1%	25174 76,7%	2967 9,0%	115 0,4%	264 0,8%	56 0,2%	1027 3,1%	3046 9,3%	2497 7,6%	183 0,6%	4073 12,4%	4129 12,6%	
A 44	Neersen	47055078	30	61820	55498 89,8%	50294 81,4%	4839 7,8%	365 0,6%	411 0,7%	52 0,1%	2254 3,6%	3209 5,2%	2361 3,8%	397 0,6%	5463 8,8%	5515 8,9%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	61084	54904 89,9%	50057 81,9%	4637 7,6%	210 0,3%	428 0,7%	48 0,1%	2160 3,5%	3236 5,3%	2396 3,9%	308 0,5%	5396 8,8%	5444 8,9%	
A 44	Ilverich	47065079	24	66384	62245 93,8%	57492 86,6%	4539 6,8%	214 0,3%	281 0,4%	74 0,1%	1608 2,4%	1976 3,0%	1498 2,3%	200 0,3%	3584 5,4%	3658 5,5%	
A 44	Langenberg	46085066	31	24630	23217 94,3%	20413 82,9%	2509 10,2%	295 1,2%	105 0,4%	24 0,1%	677 2,7%	409 1,7%	317 1,3%	197 0,8%	1086 4,4%	1110 4,5%	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	18899	17781 94,1%	16093 85,2%	1516 8,0%	172 0,9%	99 0,5%	15 0,1%	630 3,3%	335 1,8%	226 1,2%	39 0,2%	965 5,1%	980 5,2%	
A 44	Soest	44145110	31	53997	42695 79,1%	38344 71,0%	4259 7,9%	92 0,2%	663 1,2%	89 0,2%	1402 2,6%	9062 16,8%	6895 12,8%	87 0,2%	10464 19,4%	10553 19,5%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	80692	70843 87,8%	65978 81,8%	4088 5,1%	777 1,0%	589 0,7%	111 0,1%	2431 3,0%	6209 7,7%	4708 5,8%	510 0,6%	8640 10,7%	8751 10,8%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	64438	27833 43,2%				320 0,5%	70 0,1%	7126 11,1%	5460 8,5%		23630 36,7%	12586 19,5%	12656 19,6%	
A 45	Freudenberg	51135106	31	57708	45326 78,5%	40419 70,0%	4568 7,9%	339 0,6%	353 0,6%	154 0,3%	6818 11,8%	4801 8,3%	3452 6,0%	256 0,4%	11619 20,1%	11773 20,4%	
A 46	Dremmen	49025075	31	24558	22625 92,1%	19838 80,8%	2686 10,9%	101 0,4%	319 1,3%	35 0,1%	689 2,8%	722 2,9%	505 2,1%	169 0,7%	1411 5,7%	1446 5,9%	
A 46	Hochneukirch	49045041	31	46531	40561 87,2%	36680 78,8%	3690 7,9%	191 0,4%	456 1,0%	54 0,1%	1468 3,2%	3774 8,1%	2900 6,2%	218 0,5%	5242 11,3%	5296 11,4%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	61664	54156 87,8%	50367 81,7%	3636 5,9%	153 0,2%	444 0,7%	99 0,2%	2080 3,4%	4509 7,3%	3590 5,8%	377 0,6%	6589 10,7%	6688 10,8%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	60747	53397 87,9%	48423 79,7%	4771 7,9%	203 0,3%	350 0,6%	82 0,1%	2296 3,8%	4324 7,1%	3272 5,4%	298 0,5%	6620 10,9%	6702 11,0%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	79541	70817 89,0%	66243 83,3%	4400 5,5%	174 0,2%	432 0,5%	136 0,2%	3165 4,0%	4666 5,9%	3637 4,6%	325 0,4%	7831 9,8%	7967 10,0%	
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	107644	96353 89,5%	89020 82,7%	6991 6,5%	342 0,3%	549 0,5%	136 0,1%	3896 3,6%	5896 5,5%	4392 4,1%	815 0,8%	9792 9,1%	9928 9,2%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	28	114819	102239 89,0%	94173 82,0%	7161 6,2%	905 0,8%	582 0,5%	132 0,1%	4218 3,7%	5940 5,2%	4437 3,9%	1708 1,5%	10158 8,8%	10290 9,0%	
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	85198	75062 88,1%				320 0,4%	410 0,5%	4488 5,3%	4789 5,6%		129 0,2%	9277 10,9%	9687 11,4%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	70814	61952	56639	4922	391	464	99	2661	5326	3845	311	7987	8086
					87,5%	80,0%	7,0%	0,6%	0,7%	0,1%	3,8%	7,5%	5,4%	0,4%	11,3%	11,4%
A 46	Meschede	46155119	31	14529	12455				222	78	929	795	50	1724	1802	
					85,7%				1,5%	0,5%	6,4%	5,5%	0,3%	11,9%	12,4%	
A 52	Schwalmtal	47035046	31	28025	25061	22518	2441	102	220	28	658	1877	1548	180	2535	2563
					89,4%	80,3%	8,7%	0,4%	0,8%	0,1%	2,3%	6,7%	5,5%	0,6%	9,0%	9,1%
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	82781	79042	73637	4987	418	261	116	1641	1567	1185	155	3208	3324
					95,5%	89,0%	6,0%	0,5%	0,3%	0,1%	2,0%	1,9%	1,4%	0,2%	3,9%	4,0%
A 52	Lintorf	46075027	28	104260	98034	92368	5346	320	399	159	1874	3179	2464	615	5053	5212
					94,0%	88,6%	5,1%	0,3%	0,4%	0,2%	1,8%	3,0%	2,4%	0,6%	4,8%	5,0%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	116562	108906	100401	8066	439	479	152	2422	4237	3228	365	6659	6811
					93,4%	86,1%	6,9%	0,4%	0,4%	0,1%	2,1%	3,6%	2,8%	0,3%	5,7%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	101710	94745	86794	7475	476	440	108	2630	2981	2305	807	5611	5719
					93,2%	85,3%	7,3%	0,5%	0,4%	0,1%	2,6%	2,9%	2,3%	0,8%	5,5%	5,6%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	75829	71289	67022	4064	203	358	113	1455	2372	1851	242	3827	3940
					94,0%	88,4%	5,4%	0,3%	0,5%	0,1%	1,9%	3,1%	2,4%	0,3%	5,0%	5,2%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	26	57735	53461	49268	4028	165	341	90	1598	2206	1678	39	3804	3894
					92,6%	85,3%	7,0%	0,3%	0,6%	0,2%	2,8%	3,8%	2,9%	0,1%	6,6%	6,7%
A 57	Rheinberg	44045019	31	41468	36679	33020	3528	131	440	81	1095	2982	2390	192	4077	4158
					88,5%	79,6%	8,5%	0,3%	1,1%	0,2%	2,6%	7,2%	5,8%	0,5%	9,8%	10,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	60625	52618				376	354	3219	3990		67	7209	7563
					86,8%				0,6%	0,6%	5,3%	6,6%		0,1%	11,9%	12,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	64653	55515				364	308	3219	5161		86	8380	8688
					85,9%				0,6%	0,5%	5,0%	8,0%		0,1%	13,0%	13,4%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	68802	59461	54290	4916	255	586	135	2360	5944	4931	315	8304	8439
					86,4%	78,9%	7,1%	0,4%	0,9%	0,2%	3,4%	8,6%	7,2%	0,5%	12,1%	12,3%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	77767	67396	61433	5646	317	631	122	2623	6672	5406	322	9295	9417
					86,7%	79,0%	7,3%	0,4%	0,8%	0,2%	3,4%	8,6%	7,0%	0,4%	12,0%	12,1%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	108391	95271				1143	69	1199	9610		1100	10809	10878
					87,9%				1,1%	0,1%	1,1%	8,9%		1,0%	10,0%	10,0%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst											
A 57	Neuss West (S)	48065670	0	114112	100671	90658	9546	467	699	130	4414	7656	5691	542	12070	12200
					88,2%	79,4%	8,4%	0,4%	0,6%	0,1%	3,9%	6,7%	5,0%	0,5%	10,6%	10,7%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	50592	45811	41711	3733	367	230	47	1547	2679	1957	279	4226	4273
					90,5%	82,4%	7,4%	0,7%	0,5%	0,1%	3,1%	5,3%	3,9%	0,6%	8,4%	8,4%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	104830	91957	83554	8349	54	664	137	4179	7407	5682	484	11586	11723
					87,7%	79,7%	8,0%	0,1%	0,6%	0,1%	4,0%	7,1%	5,4%	0,5%	11,1%	11,2%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	71155	63981	58722	5056	203	360	130	1899	4540	3534	244	6439	6569
					89,9%	82,5%	7,1%	0,3%	0,5%	0,2%	2,7%	6,4%	5,0%	0,3%	9,0%	9,2%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	92811	81136				793	98	3480	7303		0	10783	10881
					87,4%				0,9%	0,1%	3,7%	7,9%		0,0%	11,6%	11,7%
A 59	Walsum	44065069	31	31844	29997	27313	2509	175	191	27	813	428	340	388	1241	1268
					94,2%	85,8%	7,9%	0,5%	0,6%	0,1%	2,6%	1,3%	1,1%	1,2%	3,9%	4,0%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	30128	27942	26525	1264	153	135	60	640	1003	792	346	1643	1703
					92,7%	88,0%	4,2%	0,5%	0,4%	0,2%	2,1%	3,3%	2,6%	1,1%	5,5%	5,7%
A 59	Langenfeld	49075007	31	48526	44721	40758	3708	255	212	44	1439	1925	1412	185	3364	3408
					92,2%	84,0%	7,6%	0,5%	0,4%	0,1%	3,0%	4,0%	2,9%	0,4%	6,9%	7,0%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	61272	54951	50508	4195	248	334	67	1817	3367	2396	737	5184	5251
					89,7%	82,4%	6,8%	0,4%	0,5%	0,1%	3,0%	5,5%	3,9%	1,2%	8,5%	8,6%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	92515	85491	80242	4727	522	540	201	2350	3528	2639	405	5878	6079
					92,4%	86,7%	5,1%	0,6%	0,6%	0,2%	2,5%	3,8%	2,9%	0,4%	6,4%	6,6%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	117863	109935	101357	7759	819	705	218	2643	3630	2635	731	6273	6491
					93,3%	86,0%	6,6%	0,7%	0,6%	0,2%	2,2%	3,1%	2,2%	0,6%	5,3%	5,5%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	31	117556	109062	101085	7536	441	685	211	3119	3609	2615	871	6728	6939
					92,8%	86,0%	6,4%	0,4%	0,6%	0,2%	2,7%	3,1%	2,2%	0,7%	5,7%	5,9%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	86856	82551	76725	5423	403	409	102	2257	1350	917	188	3607	3709
					95,0%	88,3%	6,2%	0,5%	0,5%	0,1%	2,6%	1,6%	1,1%	0,2%	4,2%	4,3%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	65627	62583	57968	4116	499	275	81	1294	1072	728	323	2366	2447
					95,4%	88,3%	6,3%	0,8%	0,4%	0,1%	2,0%	1,6%	1,1%	0,5%	3,6%	3,7%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	49837	47806	44385	2933	488	224	46	865	695	480	201	1560	1606
					95,9%	89,1%	5,9%	1,0%	0,4%	0,1%	1,7%	1,4%	1,0%	0,4%	3,1%	3,2%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	0	67340	56821	52014	4542	265	667	90	2425	7123	5710	214	9548	9638
					84,4%	77,2%	6,7%	0,4%	1,0%	0,1%	3,6%	10,6%	8,5%	0,3%	14,2%	14,3%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	58980	49336	43012	5801	523	689	116	1880	6642	5172	317	8522	8638
					83,6%	72,9%	9,8%	0,9%	1,2%	0,2%	3,2%	11,3%	8,8%	0,5%	14,4%	14,6%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	0	44475	33546	28764	4365	417	603	133	1539	8316	6780	338	9855	9988
					75,4%	64,7%	9,8%	0,9%	1,4%	0,3%	3,5%	18,7%	15,2%	0,8%	22,2%	22,5%
A 61	Miel	53075080	31	45672	33361	29173	4097	91	422	107	1356	10107	8334	318	11463	11570
					73,0%	63,9%	9,0%	0,2%	0,9%	0,2%	3,0%	22,1%	18,2%	0,7%	25,1%	25,3%
A 524	Ratingen	46075039	31	27327	25096	22540	2434	122	132	52	658	1251	1006	139	1909	1961
					91,8%	82,5%	8,9%	0,4%	0,5%	0,2%	2,4%	4,6%	3,7%	0,5%	7,0%	7,2%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	31050	29249	26536	2289	424	140	15	945	512	352	188	1457	1472
					94,2%	85,5%	7,4%	1,4%	0,5%	0,0%	3,0%	1,6%	1,1%	0,6%	4,7%	4,7%
A 535	W-Saurenhau	47085248	31	35916	32855	30009	2580	266	182	75	1548	1195	863	61	2743	2818
					91,5%	83,6%	7,2%	0,7%	0,5%	0,2%	4,3%	3,3%	2,4%	0,2%	7,6%	7,8%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	43237	39979	36949	2879	151	284	176	1277	1475	1036	46	2752	2928
					92,5%	85,5%	6,7%	0,3%	0,7%	0,4%	3,0%	3,4%	2,4%	0,1%	6,4%	6,8%
A 553	Bliesheim	52075029	31	24990	22865	20812	1951	102	232	37	686	1032	731	138	1718	1755
					91,5%	83,3%	7,8%	0,4%	0,9%	0,1%	2,7%	4,1%	2,9%	0,6%	6,9%	7,0%
A 555	Godorf	51075036	0	72868	67852	62922	4416	514	379	98	1623	2247	1652	669	3870	3968
					93,1%	86,4%	6,1%	0,7%	0,5%	0,1%	2,2%	3,1%	2,3%	0,9%	5,3%	5,4%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	84526	78629	72291	5896	442	587	113	2394	2321	1733	482	4715	4828
					93,0%	85,5%	7,0%	0,5%	0,7%	0,1%	2,8%	2,7%	2,1%	0,6%	5,6%	5,7%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	58533	53796	48448	4930	418	505	93	1550	2157	1372	433	3707	3800
					91,9%	82,8%	8,4%	0,7%	0,9%	0,2%	2,6%	3,7%	2,3%	0,7%	6,3%	6,5%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	52625	48812	43909	4461	442	478	83	1451	1397	917	403	2848	2931
					92,8%	83,4%	8,5%	0,8%	0,9%	0,2%	2,8%	2,7%	1,7%	0,8%	5,4%	5,6%
A 560	Hennef	52095051	31	42204	39464	36559	2613	292	460	89	981	1141	744	69	2122	2211
					93,5%	86,6%	6,2%	0,7%	1,1%	0,2%	2,3%	2,7%	1,8%	0,2%	5,0%	5,2%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	63791	61648	57473	3773	402	211	80	959	514	336	379	1473	1553
					96,6%	90,1%	5,9%	0,6%	0,3%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,6%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9733	9409	8678	657	74	45	19	158	33	23	69	191	210
					96,7%	89,2%	6,8%	0,8%	0,5%	0,2%	1,6%	0,3%	0,2%	0,7%	2,0%	2,2%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	97934	90257	82616	7039	602	655	186	2753	3171	2356	911	5924	6110
					92,2%	84,4%	7,2%	0,6%	0,7%	0,2%	2,8%	3,2%	2,4%	0,9%	6,0%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	35569	32143	29559	2218	366	302	54	763	2307	1650	0	3070	3124
					90,4%	83,1%	6,2%	1,0%	0,8%	0,2%	2,1%	6,5%	4,6%	0,0%	8,6%	8,8%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	85298	78029	73880	3825	324	471	207	2608	3723	2653	259	6331	6538
					91,5%	86,6%	4,5%	0,4%	0,6%	0,2%	3,1%	4,4%	3,1%	0,3%	7,4%	7,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10272	9662	9042	528	92	122	21	288	150	90	29	438	459
					94,1%	88,0%	5,1%	0,9%	1,2%	0,2%	2,8%	1,5%	0,9%	0,3%	4,3%	4,5%
B 1	Horn 2	41195339	31	11056	9512	8889	538	85	145	53	411	921	612	14	1332	1385
					86,0%	80,4%	4,9%	0,8%	1,3%	0,5%	3,7%	8,3%	5,5%	0,1%	12,0%	12,5%
B 7	Warburg West	45205331	26	13882	12312	11428	797	87	124	77	526	334	207	509	860	937
					88,7%	82,3%	5,7%	0,6%	0,9%	0,6%	3,8%	2,4%	1,5%	3,7%	6,2%	6,7%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	12121	11227	10289	775	163	107	126	377	272	188	12	649	775
					92,6%	84,9%	6,4%	1,3%	0,9%	1,0%	3,1%	2,2%	1,6%	0,1%	5,4%	6,4%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7119	6051	5548	434	69	134	8	390	527	413	9	917	925
					85,0%	77,9%	6,1%	1,0%	1,9%	0,1%	5,5%	7,4%	5,8%	0,1%	12,9%	13,0%
B 9	Dormagen	48065267	31	11619	10335	9565	578	192	75	56	399	727	605	26	1126	1182
					88,9%	82,3%	5,0%	1,7%	0,6%	0,5%	3,4%	6,3%	5,2%	0,2%	9,7%	10,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	10	10923	9665	8750	878	37	144	13	383	709	537	9	1092	1105
					88,5%	80,1%	8,0%	0,3%	1,3%	0,1%	3,5%	6,5%	4,9%	0,1%	10,0%	10,1%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9420	8408	7761	585	62	135	36	286	519	367	36	805	841
					89,3%	82,4%	6,2%	0,7%	1,4%	0,4%	3,0%	5,5%	3,9%	0,4%	8,5%	8,9%
B 51	Telgte	40125330	31	20508	18243	17029	1047	167	275	117	646	1204	816	23	1850	1967
					89,0%	83,0%	5,1%	0,8%	1,3%	0,6%	3,1%	5,9%	4,0%	0,1%	9,0%	9,6%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	14990	11197	10039	1074	84	279	57	451	3006	2508	0	3457	3514
					74,7%	67,0%	7,2%	0,6%	1,9%	0,4%	3,0%	20,1%	16,7%	0,0%	23,1%	23,4%
B 51n	Dahlem	56055235	31	10612	6998	6297	674	27	156	31	418	2973	2517	36	3391	3422
					65,9%	59,3%	6,4%	0,3%	1,5%	0,3%	3,9%	28,0%	23,7%	0,3%	32,0%	32,2%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	0	8500	7740	7175	485	80	118	16	247	366	270	12	613	629
					91,1%	84,4%	5,7%	0,9%	1,4%	0,2%	2,9%	4,3%	3,2%	0,1%	7,2%	7,4%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	28819	25056	23223	1734	99	358	105	917	2342	1684	41	3259	3364
					86,9%	80,6%	6,0%	0,3%	1,2%	0,4%	3,2%	8,1%	5,8%	0,1%	11,3%	11,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19906	18028	16552	1307	169	139	12	479	1195	911	53	1674	1686
					90,6%	83,2%	6,6%	0,8%	0,7%	0,1%	2,4%	6,0%	4,6%	0,3%	8,4%	8,5%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	15271	13458	12539	878	41	121	49	824	765	443	54	1589	1638
					88,1%	82,1%	5,7%	0,3%	0,8%	0,3%	5,4%	5,0%	2,9%	0,4%	10,4%	10,7%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10207	9189	8339	766	84	120	35	411	427	317	25	838	873
					90,0%	81,7%	7,5%	0,8%	1,2%	0,3%	4,0%	4,2%	3,1%	0,2%	8,2%	8,6%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6420	5553	5121	391	41	75	16	274	377	251	126	651	667
					86,5%	79,8%	6,1%	0,6%	1,2%	0,2%	4,3%	5,9%	3,9%	2,0%	10,1%	10,4%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10703	9579	8978	529	72	84	86	341	245	163	369	586	672
					89,5%	83,9%	4,9%	0,7%	0,8%	0,8%	3,2%	2,3%	1,5%	3,4%	5,5%	6,3%
B 55	Loope	50105204	31	9003	8519	7798	551	170	68	73	244	77	43	23	321	394
					94,6%	86,6%	6,1%	1,9%	0,8%	0,8%	2,7%	0,9%	0,5%	0,3%	3,6%	4,4%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22964	22068	20510	1389	169	175	16	484	182	133	39	666	682
					96,1%	89,3%	6,0%	0,7%	0,8%	0,1%	2,1%	0,8%	0,6%	0,2%	2,9%	3,0%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10445	9598	8884	552	162	143	46	268	273	208	116	541	587
					91,9%	85,1%	5,3%	1,6%	1,4%	0,4%	2,6%	2,6%	2,0%	1,1%	5,2%	5,6%
B 57	Alsdorf-Olden	51025213	31	18774	17872	16839	800	233	125	171	297	148	103	161	445	616
					95,2%	89,7%	4,3%	1,2%	0,7%	0,9%	1,6%	0,8%	0,5%	0,9%	2,4%	3,3%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13356	11608	10529	920	159	223	28	414	1064	811	18	1478	1506
					86,9%	78,8%	6,9%	1,2%	1,7%	0,2%	3,1%	8,0%	6,1%	0,1%	11,1%	11,3%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	26511	23633	21747	1793	93	358	166	834	1483	1098	37	2317	2483
					89,1%	82,0%	6,8%	0,4%	1,4%	0,6%	3,1%	5,6%	4,1%	0,1%	8,7%	9,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9813	8927	8133	670	124	133	43	310	391	287	9	701	744
					91,0%	82,9%	6,8%	1,3%	1,4%	0,4%	3,2%	4,0%	2,9%	0,1%	7,1%	7,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12727	11119	10201	780	138	165	72	423	853	646	96	1276	1348
					87,4%	80,2%	6,1%	1,1%	1,3%	0,6%	3,3%	6,7%	5,1%	0,8%	10,0%	10,6%
B 59	Pulheim	49065214	31	13487	12164	11263	783	118	106	15	421	767	577	13	1188	1203
					90,2%	83,5%	5,8%	0,9%	0,8%	0,1%	3,1%	5,7%	4,3%	0,1%	8,8%	8,9%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '11	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
				KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9224	7896	7315	533	48	163	28	250	849	631	39	1099	1127
					85,6%	79,3%	5,8%	0,5%	1,8%	0,3%	2,7%	9,2%	6,8%	0,4%	11,9%	12,2%
B 61	Stromberg	42155349	31	2483	2228	2018	154	56	43	7	75	122	92	7	197	204
					89,7%	81,3%	6,2%	2,3%	1,7%	0,3%	3,0%	4,9%	3,7%	0,3%	7,9%	8,2%
B 62	Siegen	51145332	31	14124	13202	12453	615	134	68	271	300	205	145	77	505	776
					93,5%	88,2%	4,4%	0,9%	0,5%	1,9%	2,1%	1,5%	1,0%	0,5%	3,6%	5,5%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5991	5544	5186	312	46	67	29	133	195	149	24	328	357
					92,5%	86,6%	5,2%	0,8%	1,1%	0,5%	2,2%	3,3%	2,5%	0,4%	5,5%	6,0%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	35255	30950	28538	2244	168	265	50	1752	1919	1053	319	3671	3721
					87,8%	80,9%	6,4%	0,5%	0,8%	0,1%	5,0%	5,4%	3,0%	0,9%	10,4%	10,6%
B 67	Rhede	41055320	31	16329	15435	14077	1212	146	133	111	313	307	223	28	620	731
					94,5%	86,2%	7,4%	0,9%	0,8%	0,7%	1,9%	1,9%	1,4%	0,2%	3,8%	4,5%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16342	13636	12593	967	76	146	54	573	1811	1254	122	2384	2438
					83,4%	77,1%	5,9%	0,5%	0,9%	0,3%	3,5%	11,1%	7,7%	0,7%	14,6%	14,9%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7789	7315	6879	398	38	90	56	142	178	105	7	320	376
					93,9%	88,3%	5,1%	0,5%	1,2%	0,7%	1,8%	2,3%	1,3%	0,1%	4,1%	4,8%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9985	8839	8194	576	69	159	44	275	658	469	8	933	977
					88,5%	82,1%	5,8%	0,7%	1,6%	0,4%	2,8%	6,6%	4,7%	0,1%	9,3%	9,8%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11714	11176	10513	559	104	104	58	211	133	78	32	344	402
					95,4%	89,7%	4,8%	0,9%	0,9%	0,5%	1,8%	1,1%	0,7%	0,3%	2,9%	3,4%
B 221	Brüggen (N)	47035432	25	12230	11479				123	26	125	368		109	493	519
					93,9%				1,0%	0,2%	1,0%	3,0%		0,9%	4,0%	4,2%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15083	14038	12768	1161	109	179	73	398	341	237	53	739	812
					93,1%	84,7%	7,7%	0,7%	1,2%	0,5%	2,6%	2,3%	1,6%	0,4%	4,9%	5,4%
B 224	Bottrop	44075344	31	42194	39240	36624	2274	342	313	71	1003	1329	1005	239	2332	2403
					93,0%	86,8%	5,4%	0,8%	0,7%	0,2%	2,4%	3,1%	2,4%	0,6%	5,5%	5,7%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3944	3697	3368	159	170	34	13	92	79	54	30	171	184
					93,7%	85,4%	4,0%	4,3%	0,9%	0,3%	2,3%	2,0%	1,4%	0,8%	4,3%	4,7%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	15089	14191	13241	820	130	60	82	401	304	170	50	705	787
					94,0%	87,8%	5,4%	0,9%	0,4%	0,5%	2,7%	2,0%	1,1%	0,3%	4,7%	5,2%
B 229	Solingen	48085203	31	12027	11304	10259	897	148	68	27	344	257	173	27	601	628
					94,0%	85,3%	7,5%	1,2%	0,6%	0,2%	2,9%	2,1%	1,4%	0,2%	5,0%	5,2%
B 230	Holzheim	48055238	31	10550	9819	8875	872	72	69	21	343	281	207	17	624	645
					93,1%	84,1%	8,3%	0,7%	0,7%	0,2%	3,3%	2,7%	2,0%	0,2%	5,9%	6,1%
B 235	Datteln	42105345	31	10046	9268	8553	566	149	131	36	262	337	247	13	599	635
					92,3%	85,1%	5,6%	1,5%	1,3%	0,4%	2,6%	3,4%	2,5%	0,1%	6,0%	6,3%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7464	6644	6028	524	92	49	57	297	396	295	20	693	750
					89,0%	80,8%	7,0%	1,2%	0,7%	0,8%	4,0%	5,3%	4,0%	0,3%	9,3%	10,0%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	7156	6632	6040	501	91	76	43	207	163	84	35	370	413
					92,7%	84,4%	7,0%	1,3%	1,1%	0,6%	2,9%	2,3%	1,2%	0,5%	5,2%	5,8%
B 237	Ohl	48105225	0	3765	3416	3006	300	110	44	11	150	136	87	7	286	297
					90,7%	79,8%	8,0%	2,9%	1,2%	0,3%	4,0%	3,6%	2,3%	0,2%	7,6%	7,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	0	21567	19120	17315	1693	112	299	29	775	1281	950	62	2056	2085
					88,7%	80,3%	7,8%	0,5%	1,4%	0,1%	3,6%	5,9%	4,4%	0,3%	9,5%	9,7%
B 252	Brakel	42215340	31	7393	6187	5783	368	36	116	47	321	702	439	22	1023	1070
					83,7%	78,2%	5,0%	0,5%	1,6%	0,6%	4,3%	9,5%	5,9%	0,3%	13,8%	14,5%
B 256	Marienhede	49115224	31	6191	5691	5132	414	145	59	59	239	135	77	9	374	433
					91,9%	82,9%	6,7%	2,3%	1,0%	1,0%	3,9%	2,2%	1,2%	0,1%	6,0%	7,0%
B 256n	Derschlag	50115223	31	14843	13738	12556	1168	14	149	22	509	425	333	0	934	956
					92,6%	84,6%	7,9%	0,1%	1,0%	0,1%	3,4%	2,9%	2,2%	0,0%	6,3%	6,4%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	13305	12446	11332	950	164	150	28	359	295	203	27	654	682
					93,5%	85,2%	7,1%	1,2%	1,1%	0,2%	2,7%	2,2%	1,5%	0,2%	4,9%	5,1%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	16740	15686	14232	1191	263	177	47	443	336	247	50	779	826
					93,7%	85,0%	7,1%	1,6%	1,1%	0,3%	2,6%	2,0%	1,5%	0,3%	4,7%	4,9%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2562	2327	2041	200	86	39	33	92	63	42	9	155	188
					90,8%	79,7%	7,8%	3,4%	1,5%	1,3%	3,6%	2,5%	1,6%	0,4%	6,0%	7,3%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3640	2938	2605	331	2	93	21	130	458	328	0	588	609
					80,7%	71,6%	9,1%	0,1%	2,6%	0,6%	3,6%	12,6%	9,0%	0,0%	16,2%	16,7%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '11	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	31	11539	10869	10160	614	95	110	47	264	227	165	22	491	538		
					94,2%	88,0%	5,3%	0,8%	1,0%	0,4%	2,3%	2,0%	1,4%	0,2%	4,3%	4,7%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7263	6527	6079	378	70	56	32	265	373	269	11	638	670		
					89,9%	83,7%	5,2%	1,0%	0,8%	0,4%	3,6%	5,1%	3,7%	0,2%	8,8%	9,2%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	15534	14242	13263	865	114	151	56	532	505	352	49	1037	1093		
					91,7%	85,4%	5,6%	0,7%	1,0%	0,4%	3,4%	3,3%	2,3%	0,3%	6,7%	7,0%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4022	3767	3354	259	154	65	13	98	79	47	0	177	190		
					93,7%	83,4%	6,4%	3,8%	1,6%	0,3%	2,4%	2,0%	1,2%	0,0%	4,4%	4,7%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3803	3482	3081	207	194	59	31	117	113	74	0	230	261		
					91,6%	81,0%	5,4%	5,1%	1,6%	0,8%	3,1%	3,0%	1,9%	0,0%	6,0%	6,9%		
B 288	Uerdingen	46055231	31	22945	20339	18821	1275	243	126	51	691	1669	1340	69	2360	2411		
					88,6%	82,0%	5,6%	1,1%	0,5%	0,2%	3,0%	7,3%	5,8%	0,3%	10,3%	10,5%		
B 458	Büderich (S)	43055226	0	16617	14471	13212	1193	66	220	106	609	1152	831	58	1761	1867		
					87,1%	79,5%	7,2%	0,4%	1,3%	0,6%	3,7%	6,9%	5,0%	0,3%	10,6%	11,2%		
B 477	Gohr	49065262	31	6097	5604	5200	398	6	73	22	199	159	131	41	358	380		
					91,9%	85,3%	6,5%	0,1%	1,2%	0,4%	3,3%	2,6%	2,1%	0,7%	5,9%	6,2%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5299	4808	4399	273	136	41	37	133	265	220	14	398	435		
					90,7%	83,0%	5,2%	2,6%	0,8%	0,7%	2,5%	5,0%	4,2%	0,3%	7,5%	8,2%		
B 478	Waldröhl	51115222	31	7606	7189	6452	570	167	84	44	153	117	69	18	270	314		
					94,5%	84,8%	7,5%	2,2%	1,1%	0,6%	2,0%	1,5%	0,9%	0,2%	3,5%	4,1%		
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3041	2485	2270	161	54	39	21	113	371	251	13	484	505		
					81,7%	74,6%	5,3%	1,8%	1,3%	0,7%	3,7%	12,2%	8,3%	0,4%	15,9%	16,6%		
B 480	Winterberg	47175325	31	8985	8121	7728	354	39	95	70	240	438	302	21	678	748		
					90,4%	86,0%	3,9%	0,4%	1,1%	0,8%	2,7%	4,9%	3,4%	0,2%	7,5%	8,3%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5709	5194	4735	398	61	62	37	160	151	88	105	311	348		
					91,0%	82,9%	7,0%	1,1%	1,1%	0,6%	2,8%	2,6%	1,5%	1,8%	5,4%	6,1%		
B 504	Goch (N)	43025241	31	8931	8216	7573	580	63	129	30	276	261	190	18	537	567		
					92,0%	84,8%	6,5%	0,7%	1,4%	0,3%	3,1%	2,9%	2,1%	0,2%	6,0%	6,3%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	9968	9158	8592	526	40	85	80	275	169	67	202	444	524		
					91,9%	86,2%	5,3%	0,4%	0,9%	0,8%	2,8%	1,7%	0,7%	2,0%	4,5%	5,3%		
B 514	Babenhausen	38195335	31	8545	7633	6921	613	99	109	50	181	219	146	354	400	450		
					89,3%	81,0%	7,2%	1,2%	1,3%	0,6%	2,1%	2,6%	1,7%	4,1%	4,7%	5,3%		
B 514	Kalletal	38195347	31	1528	1392	1230	89	73	21	13	48	49	35	5	97	110		
					91,1%	80,5%	5,8%	4,8%	1,4%	0,9%	3,1%	3,2%	2,3%	0,3%	6,3%	7,2%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5191	4756	4323	281	152	67	7	170	180	129	12	350	357		
					91,6%	83,3%	5,4%	2,9%	1,3%	0,1%	3,3%	3,5%	2,5%	0,2%	6,7%	6,9%		
B 516	Brilon (S)	45175323	29	4811	3811	3407	358	46	63	20	200	667	499	49	867	887		
					79,2%	70,8%	7,4%	1,0%	1,3%	0,4%	4,2%	13,9%	10,4%	1,0%	18,0%	18,4%		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1686	1568	1363	118	87	36	11	45	27	16	0	72	83	
					93,0%	80,8%	7,0%	5,2%	2,1%	0,7%	2,7%	1,6%	0,9%	0,0%	4,3%	4,9%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	14274													
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1810	1617	1379	64	174	24	1	55	60	40	52	115	116	
					89,3%	76,2%	3,5%	9,6%	1,3%	0,1%	3,0%	3,3%	2,2%	2,9%	6,4%	6,4%	
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	5457	4520	4035	484	1	147	12	200	579	397	0	779	791	
					82,8%	73,9%	8,9%	0,0%	2,7%	0,2%	3,7%	10,6%	7,3%	0,0%	14,3%	14,5%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10756	9891	9224	517	150	83	42	199	92	68	450	291	333	
					92,0%	85,8%	4,8%	1,4%	0,8%	0,4%	1,9%	0,9%	0,6%	4,2%	2,7%	3,1%	
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2017	1934	1669	94	171	29	11	30	11	8	0	41	52	
					95,9%	82,7%	4,7%	8,5%	1,4%	0,5%	1,5%	0,5%	0,4%	0,0%	2,0%	2,6%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11447	10448	9705	605	138	107	27	419	317	218	128	736	763	
					91,3%	84,8%	5,3%	1,2%	0,9%	0,2%	3,7%	2,8%	1,9%	1,1%	6,4%	6,7%	
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12923	12302	11492	618	192	83	86	263	74	41	115	337	423	
					95,2%	88,9%	4,8%	1,5%	0,6%	0,7%	2,0%	0,6%	0,3%	0,9%	2,6%	3,3%	
L 194	Weilerswist	52075437	31	6298	5961	5552	263	146	50	40	132	92	71	24	224	264	
					94,6%	88,2%	4,2%	2,3%	0,8%	0,6%	2,1%	1,5%	1,1%	0,4%	3,6%	4,2%	
L 218	Heimbach	53045413	31	4048	3805	3424	164	217	34	25	89	14	5	79	103	128	
					94,0%	84,6%	4,1%	5,4%	0,8%	0,6%	2,2%	0,3%	0,1%	2,0%	2,5%	3,2%	
L 232	Richterich	51025411	31	21044	20111	19102	751	258	89	87	427	144	91	186	571	658	
					95,6%	90,8%	3,6%	1,2%	0,4%	0,4%	2,0%	0,7%	0,4%	0,9%	2,7%	3,1%	
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4329	4042	3629	317	96	50	33	96	88	47	21	184	217	
					93,4%	83,8%	7,3%	2,2%	1,2%	0,8%	2,2%	2,0%	1,1%	0,5%	4,3%	5,0%	
L 238	Zweifall	52035410	31	6395	6060	5481	356	223	86	65	123	50	28	11	173	238	
					94,8%	85,7%	5,6%	3,5%	1,3%	1,0%	1,9%	0,8%	0,4%	0,2%	2,7%	3,7%	
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12985	12018	11142	714	162	127	35	309	251	178	245	560	595	
					92,6%	85,8%	5,5%	1,2%	1,0%	0,3%	2,4%	1,9%	1,4%	1,9%	4,3%	4,6%	
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9635	9265	8629	456	180	53	81	145	53	33	38	198	279	
					96,2%	89,6%	4,7%	1,9%	0,6%	0,8%	1,5%	0,6%	0,3%	0,4%	2,1%	2,9%	
L 324	Erdingen	50125431	0	5434	4778	4426	294	58	83	33	290	237	140	14	527	560	
					87,9%	81,5%	5,4%	1,1%	1,5%	0,6%	5,3%	4,4%	2,6%	0,3%	9,7%	10,3%	
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13030	12593	11892	540	161	56	73	219	62	40	26	281	354	
					96,6%	91,3%	4,1%	1,2%	0,4%	0,6%	1,7%	0,5%	0,3%	0,2%	2,2%	2,7%	
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12811	12316	11251	724	341	68	36	291	58	38	42	349	385	
					96,1%	87,8%	5,7%	2,7%	0,5%	0,3%	2,3%	0,5%	0,3%	0,3%	2,7%	3,0%	
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10004	9481	8885	512	84	56	4	280	155	86	28	435	439	
					94,8%	88,8%	5,1%	0,8%	0,6%	0,0%	2,8%	1,5%	0,9%	0,3%	4,3%	4,4%	
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2687	2604	2374	131	99	28	19	20	3	1	14	23	42	
					96,9%	88,4%	4,9%	3,7%	1,0%	0,7%	0,7%	0,1%	0,0%	0,5%	0,9%	1,6%	
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4786	4551	4551			37	15	39	71		73	110	125	
					95,1%	95,1%			0,8%	0,3%	0,8%	1,5%		1,5%	2,3%	2,6%	
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11312													
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6738													
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10975	9508	8628	829	51	144	96	484	677	518	66	1161	1257	
					86,6%	78,6%	7,6%	0,5%	1,3%	0,9%	4,4%	6,2%	4,7%	0,6%	10,6%	11,5%	
L 463	Voerde	43065424	31	7080	6396	5785	516	95	103	15	284	266	180	15	550	565	
					90,3%	81,7%	7,3%	1,3%	1,5%	0,2%	4,0%	3,8%	2,5%	0,2%	7,8%	8,0%	
L 475	Krefeld	46055434	31	9589	9188	8609	423	156	70	49	194	74	48	14	268	317	
					95,8%	89,8%	4,4%	1,6%	0,7%	0,5%	2,0%	0,8%	0,5%	0,1%	2,8%	3,3%	
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6831													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3417													
L 551	Haltern	42095536	31	6610	6243	5599	282	362	65	7	153	121	95	21	274	281	
					94,4%	84,7%	4,3%	5,5%	1,0%	0,1%	2,3%	1,8%	1,4%	0,3%	4,1%	4,3%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6564	5941	5557	336	48	100	39	207	257	172	22	464	503	
					90,5%	84,7%	5,1%	0,7%	1,5%	0,6%	3,2%	3,9%	2,6%	0,3%	7,1%	7,7%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13982	12832	11897	797	138	185	56	429	443	284	38	872	928	
					91,8%	85,1%	5,7%	1,0%	1,3%	0,4%	3,1%	3,2%	2,0%	0,3%	6,2%	6,6%	
L 591	Lienen	38135513	31	6290	5827	5393	299	135	75	51	156	164	127	17	320	371	
					92,6%	85,7%	4,8%	2,1%	1,2%	0,8%	2,5%	2,6%	2,0%	0,3%	5,1%	5,9%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7351	6693	6148	379	166	129	76	207	221	160	26	428	504	
					91,0%	83,6%	5,2%	2,3%	1,8%	1,0%	2,8%	3,0%	2,2%	0,4%	5,8%	6,9%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33905	32028	29818	1903	307	170	201	598	794	641	115	1392	1593	
					94,5%	87,9%	5,6%	0,9%	0,5%	0,6%	1,8%	2,3%	1,9%	0,3%	4,1%	4,7%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10566	10129	9626	350	153	59	133	180	37	21	28	217	350	
					95,9%	91,1%	3,3%	1,4%	0,6%	1,3%	1,7%	0,4%	0,2%	0,3%	2,1%	3,3%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1900	1727	1343	84	300	29	4	46	82	67	11	128	132	
					90,9%	70,7%	4,4%	15,8%	1,5%	0,2%	2,4%	4,3%	3,5%	0,6%	6,7%	6,9%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2590													
L 697	Attendorn	48135531	31	4069	3776	3534	187	55	24	35	97	125	83	11	222	257	
					92,8%	86,9%	4,6%	1,4%	0,6%	0,9%	2,4%	3,1%	2,0%	0,3%	5,5%	6,3%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	9717	8145	7600	507	38	108	54	371	1025	731	13	1396	1450	
					83,8%	78,2%	5,2%	0,4%	1,1%	0,6%	3,8%	10,5%	7,5%	0,1%	14,4%	14,9%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	1	6194													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7444	6949	6467	433	49	83	39	201	149	89	24	350	389	
					93,4%	86,9%	5,8%	0,7%	1,1%	0,5%	2,7%	2,0%	1,2%	0,3%	4,7%	5,2%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10656													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15396													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11555													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	8142	7414	6912	433	69	81	55	358	218	122	15	576	631	
					91,1%	84,9%	5,3%	0,8%	1,0%	0,7%	4,4%	2,7%	1,5%	0,2%	7,1%	7,7%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5812													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2659													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '11	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	29220	24186	21425	2723	38	341	55	672	3966	3253	0	4638	4693
					82,8%	73,3%	9,3%	0,1%	1,2%	0,2%	2,3%	13,6%	11,1%	0,0%	15,9%	16,1%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	33309	26135	23922	2055	158	280	79	789	6027	4977	0	6816	6895
					78,5%	71,8%	6,2%	0,5%	0,8%	0,2%	2,4%	18,1%	14,9%	0,0%	20,5%	20,7%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	31932	20520	18205	2255	60	387	81	1025	9919	8443	0	10944	11025
					64,3%	57,0%	7,1%	0,2%	1,2%	0,3%	3,2%	31,1%	26,4%	0,0%	34,3%	34,5%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	25285	18323	15583	2722	18	304	85	834	5740	4876	0	6574	6659
					72,5%	61,6%	10,8%	0,1%	1,2%	0,3%	3,3%	22,7%	19,3%	0,0%	26,0%	26,3%
A 52	Elmpt	47025260	30	13372	11251	10432	760	59	118	17	280	1706	1422	0	1986	2003
					84,1%	78,0%	5,7%	0,4%	0,9%	0,1%	2,1%	12,8%	10,6%	0,0%	14,9%	15,0%
A 57	Hommersum	43025050	31	12564	9725	9002	690	33	132	17	197	2470	2100	22	2667	2684
					77,4%	71,6%	5,5%	0,3%	1,1%	0,1%	1,6%	19,7%	16,7%	0,2%	21,2%	21,4%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	22251	17046	15531	1435	80	134	47	457	4496	3777	72	4953	5000
					76,6%	69,8%	6,4%	0,4%	0,6%	0,2%	2,1%	20,2%	17,0%	0,3%	22,3%	22,5%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	31	14349	14067	13305	757	5	52	106	91	33	30	0	124	230
					98,0%	92,7%	5,3%	0,0%	0,4%	0,7%	0,6%	0,2%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
B 8	Elten	40025254	31	2085	1992	1831	159	2	26	0	41	26	22	0	67	67
					95,5%	87,8%	7,6%	0,1%	1,2%	0,0%	2,0%	1,2%	1,1%	0,0%	3,2%	3,2%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8904	8461	7715	648	98	105	33	126	179	130	0	305	338
					95,0%	86,6%	7,3%	1,1%	1,2%	0,4%	1,4%	2,0%	1,5%	0,0%	3,4%	3,8%
B 56	Sittard	50015256	31	4733	4643	4421	220	2	35	0	34	21	17	0	55	55
					98,1%	93,4%	4,6%	0,0%	0,7%	0,0%	0,7%	0,4%	0,4%	0,0%	1,2%	1,2%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8478	8288	7820	375	93	36	54	57	43	22	0	100	154
					97,8%	92,2%	4,4%	1,1%	0,4%	0,6%	0,7%	0,5%	0,3%	0,0%	1,2%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3839	3266	2984	281	1	54	3	121	395	342	0	516	519
					85,1%	77,7%	7,3%	0,0%	1,4%	0,1%	3,2%	10,3%	8,9%	0,0%	13,4%	13,5%
B 220	Emmerich	41035258	31	12946	11588	10556	1030	2	123	2	291	942	764	0	1233	1235
					89,5%	81,5%	8,0%	0,0%	1,0%	0,0%	2,2%	7,3%	5,9%	0,0%	9,5%	9,5%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9846	9629	9054	456	119	56	68	57	38	25	0	95	163
					97,8%	92,0%	4,6%	1,2%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	1,7%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6833	6297	5980	214	103	59	1	142	319	262	14	461	462
					92,2%	87,5%	3,1%	1,5%	0,9%	0,0%	2,1%	4,7%	3,8%	0,2%	6,7%	6,8%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2172	2048	1917	69	62	14	41	42	20	17	8	62	103
					94,3%	88,3%	3,2%	2,9%	0,6%	1,9%	1,9%	0,9%	0,8%	0,4%	2,9%	4,7%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	29	7810	7492	6840	577	75	49	0	157	31	13	79	188	188
					95,9%	87,6%	7,4%	1,0%	0,6%	0,0%	2,0%	0,4%	0,2%	1,0%	2,4%	2,4%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4650	4348	4051	232	65	69	6	120	94	63	11	214	220
					93,5%	87,1%	5,0%	1,4%	1,5%	0,1%	2,6%	2,0%	1,4%	0,2%	4,6%	4,7%
L 602	Hemden	41055534	31	5872	5172	4724	361	87	76	9	183	416	327	16	599	608
					88,1%	80,4%	6,1%	1,5%	1,3%	0,2%	3,1%	7,1%	5,6%	0,3%	10,2%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	3208	63,6	9,6	74	5	0	142	57,6	9,7	67	37	2	4	2232	62,2	10,3	72	5	0
	Euskirchen	50	23	3043	63,4	8,5	72	3	0	134	58,3	8,7	68	40	1	4	2078	62,8	8,9	71	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	23	1948	31,4	5,7	43	0	0	62	27,0	5,3	34	0	0	4	1965	28,7	5,9	43	0	0
	Aachen/Düren	50	23	1668	30,4	5,6	43	0	0	66	26,6	5,2	34	0	0	4	1628	27,2	6,1	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	10646	57,0	11,7	68	2	0	364	55,5	10,0	66	28	1	4	6498	63,6	9,6	75	6	0
	Aachen	70	23	10838	51,0	12,5	64	0	0	355	50,0	12,2	61	17	0	4	6522	57,5	9,8	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	3082	72,3	10,4	83	19	1	112	63,2	9,4	72	67	3	4	2396	70,5	10,8	81	16	1
	Zweifall	70	23	3089	70,1	10,5	80	15	1	109	61,4	8,5	69	61	1	4	2413	69,0	10,7	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6864	45,5	5,5	49	0	0	190	47,6	6,0	56	1	0	4	4272	46,6	4,8	52	0	0
	Königswinter	50	22	6893	57,2	8,9	67	1	0	163	50,8	9,3	60	14	0	4	4292	57,6	8,2	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6525	57,1	8,6	66	0	0	230	50,8	7,9	59	9	0	4	3557	58,4	7,1	67	1	0
	Düsseldorf	70	23	6635	57,2	7,6	66	0	0	212	55,3	8,3	64	24	0	4	3459	58,6	7,5	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	5815	66,2	10,1	77	8	0	343	60,6	11,4	72	51	4	4	3163	67,1	10,1	78	10	1
	Köln-Rath	70	23	4718	60,9	13,3	75	7	0	224	56,8	12,1	69	37	3	4	2774	64,9	12,1	77	10	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	23	3430	85,7	13,1	99	66	13	358	73,2	10,0	84	96	21	4	2235	85,7	12,8	99	66	13
	Voerde	100	23	3330	82,7	13,1	97	55	11	340	72,2	9,6	81	95	16	4	2139	84,2	13,3	98	58	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	4799	61,6	8,4	70	2	0	158	58,0	7,7	67	37	0	4	3026	62,3	8,7	70	3	0
	Krefeld	70	23	4987	59,7	8,8	68	2	0	186	57,1	8,2	66	34	1	4	3011	61,2	8,6	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	23	2993	75,3	11,1	87	29	2	184	66,0	10,4	77	77	7	4	2631	73,8	11,5	86	24	2
	Haltern	100	23	2999	71,1	13,1	85	23	2	165	65,1	10,4	76	74	7	4	2737	69,9	13,0	83	19	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	3208	93,1	14,1	111	85	31	283	72,5	11,6	84	94	21	4	1964	96,5	13,7	113	92	40
	Coesfeld	100	23	3204	96,3	14,7	117	88	43	304	76,5	12,0	88	96	33	4	1978	99,6	14,2	118	94	53
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	7057	73,3	8,8	82	18	1	558	67,3	9,9	77	85	6	4	4284	75,7	10,1	86	27	2
	Münster	70	22	6777	66,4	10,9	77	8	1	555	64,5	10,2	74	79	3	4	4506	70,7	10,9	80	14	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	2992	78,2	12,1	89	44	2	203	68,3	11,9	78	90	10	4	2360	77,9	11,7	88	39	3
	Lengerich	100	23	2992	74,5	12,2	86	29	0	207	66,4	9,3	76	85	5	4	2304	74,6	12,0	86	28	2
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3311	69,3	10,4	80	14	1	269	63,0	10,0	73	68	3	4	2381	70,2	11,1	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3535	71,8	9,7	82	18	1	274	64,0	8,6	72	73	3	4	2626	72,6	10,3	83	20	2
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	23	16426	66,2	10,0	77	7	0	884	59,1	7,4	67	45	0	4	9526	66,7	12,7	78	10	1
	GE-Schalke	70	23	18054	67,1	7,8	76	5	0	891	62,7	6,4	69	69	1	4	9144	67,4	8,8	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5353	58,8	7,0	67	1	0	124	53,0	7,4	60	13	0	4	3209	60,3	7,1	68	1	0
	Recklinghausen	70	22	5225	55,6	7,3	64	1	0	143	53,2	8,0	60	15	0	4	3020	57,8	7,6	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	23	1823	56,0	9,9	67	1	0	130	51,4	6,9	58	7	0	4	1366	56,0	9,9	66	1	0
	Attendorf	50	23	2012	59,0	10,4	69	2	0	149	51,9	6,7	59	8	0	4	1444	57,9	10,1	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	3951	106,4	12,2	119	99	79	845	74,3	11,0	85	99	24	4	3847	106,8	13,1	119	99	81
	Büren	100	23	4258	92,7	13,9	115	80	31	956	72,7	9,1	82	98	18	4	4047	96,3	12,0	116	92	36
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	3755	55,9	6,8	64	0	0	211	50,4	9,0	59	9	0	4	2373	56,7	7,1	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	23	3704	57,9	8,7	68	1	0	229	48,0	11,2	60	14	0	4	2410	58,5	8,3	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3968	63,6	9,4	74	4	0	356	56,7	9,0	67	37	0	4	2680	64,2	11,5	76	6	0
	Warburg	70	23	3945	70,4	11,4	82	19	1	379	56,4	12,8	70	44	2	4	2717	69,9	12,1	83	19	1

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

März 2011

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '11	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	3134	57,3	8,3	66	2	0	299	55,8	7,7	64	24	0	4	2268	58,6	8,1	67	2	0
L 231	Kaldenkirchen	50	23	3136	58,3	8,4	67	1	0	282	55,4	8,4	65	27	0	4	2262	59,0	7,8	68	1	0
	Horbach/Locht	5439																				
L 560	Kerkrade (NL)	50	23	1062	56,5	9,9	67	2	0	41	49,3	8,1	58	8	0	4	809	56,4	10,1	67	2	0
	Aachen	50	23	983	65,2	10,8	77	7	0	36	49,8	13,0	64	23	1	4	721	64,2	11,3	76	7	0
L 602	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	23	2159	74,5	10,4	85	25	2	139	69,6	10,5	79	89	12	4	1813	73,7	10,7	84	22	2
L 602	Ahaus	70	23	2172	72,0	10,1	82	17	2	133	67,2	10,5	78	84	9	4	1780	72,5	10,1	83	19	2
	Hemden	5534																				
L 602	Aalten (NL)	70	23	2562	61,8	15,2	77	7	0	382	57,9	18	74	65	3	4	2005	63,7	16,0	79	11	1
	Bocholt	70	23	2538	59,5	15,8	76	6	0	376	57,9	17,7	75	63	4	4	2030	62,6	15,9	78	9	1

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	B	-	
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	R	R	R	B	R	B	B	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	B	
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
A	3 2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	5109/5005 SIEGBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
A	3 2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
A	3 2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
A	3 6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
A	4 6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	4 4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	4 2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - R -
A	4 4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 4	5012/5034 ECKENHAGEN		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- R B B
A	4 4	5102/5008 WÜRSELEN		- - - - -	- - - R -	- - - R -	R R - - -	- - - - -
A	4g 4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - R R R	- - - - -	R - - -
A	4 6	5103/5651 AK AACHEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R -
A	4 2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	4 4	5105/5082 BUIR		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - -
A	4 2	5106/5622 AK KERPEN (W)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3	
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - R - B -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	31	4	4008/5117 GESCHER		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B R - - -	B B B B	B B B B
A	40	4	4508/5113 BOCHUM		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		R R R R -	- - R R R -	R R R R R -	- - R R R -	- - R R R R	R R R R
A	40	4	4603/5018 WANKUM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - -
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	R R - - -	- - R - -	- - - - -	- - - -
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R -
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: ' - ' original Gerätewert
 ' R ' stundenweise eingeschätzter Wert
 ' B ' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
					I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	43	4 4409/5107	HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	44	4 4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	44	6 4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2 4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
					I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	R	R	R	R	R	-	R	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	R	R	R	R	R	-	-	-	R	R	R	-	R	R	-	R	R	-	-	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	-
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	52	6	4607/5027	LINTORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	R	R	R	R	-	-
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	R	-	-	-	-
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	R	-	-
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	R
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	R
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	R
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3	
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	4 4406/5069	WALSUM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R -
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		R - - R - -	- - - - -	R - - R R - -	- - R R - -	- - R R - -	R - - -
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - - - -	- - R - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - -
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	555	6	5107/5036 GODORF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	1	4	4510/5343 DORTMUND		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
B	59	3	4906/5214	PULHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	61	2	3619/5336	PETERSHAGEN	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	61	2	4215/5349	STROMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	531	2	5114/5332	SIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-				
B	67	2	4105/5320	RHEDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-				
B	68	2	4319/5351	LICHTENAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	219	2	3811/5350	GREVEN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	219	2	3911/5306	GREVEN (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	220g	2	4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	221	2	4902/5259	HEINSBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	224	4	4407/5344	BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	535	4	4608/5249	VELBERT-NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
B	258 2	5505/5239 BLANKENHEIMER WALD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	258 2	5606/5243 AHRHÜTTE (O)		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - R -
B	264 2	5104/5246 LANGERWEHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	264 2	5105/5265 DÜREN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	264g 2	5202/5261 AC-BILDCHEN >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	265 2	5305/5232 WOLLERSHEIM (O)		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -
B	265n 2	5106/5269 LECHENICH 2		- B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
B	266 2	5304/5211 KESTERNICH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -
B	288 2	4605/5231 UERDINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	477 2	4906/5262 GOHR		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- R - R R -	- - - -
B	477 2	4906/5268 ROMMERSKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	478 2	5111/5222 WALDBRÖL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	480 2	4517/5322 BRILON (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	480 2	4717/5325 WINTERBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	480 2	4916/5301 BAD BERLEBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	504 2	4302/5241 GOCH (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
B	511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	516	2 4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
L	29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
L	101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
L	143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
L	166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
L	182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
L	218	2 5304/5413	HEIMBACH		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2011

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		R	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	R	R	R	-	R	-	-	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B -
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - R -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - R -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - -
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	R - - -
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
				B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2