

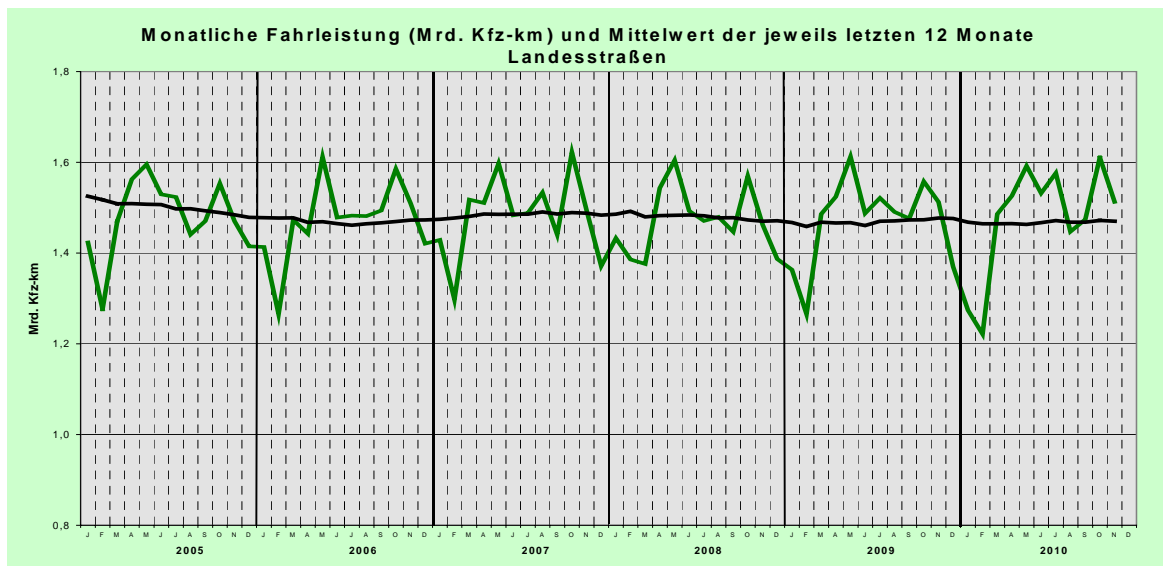
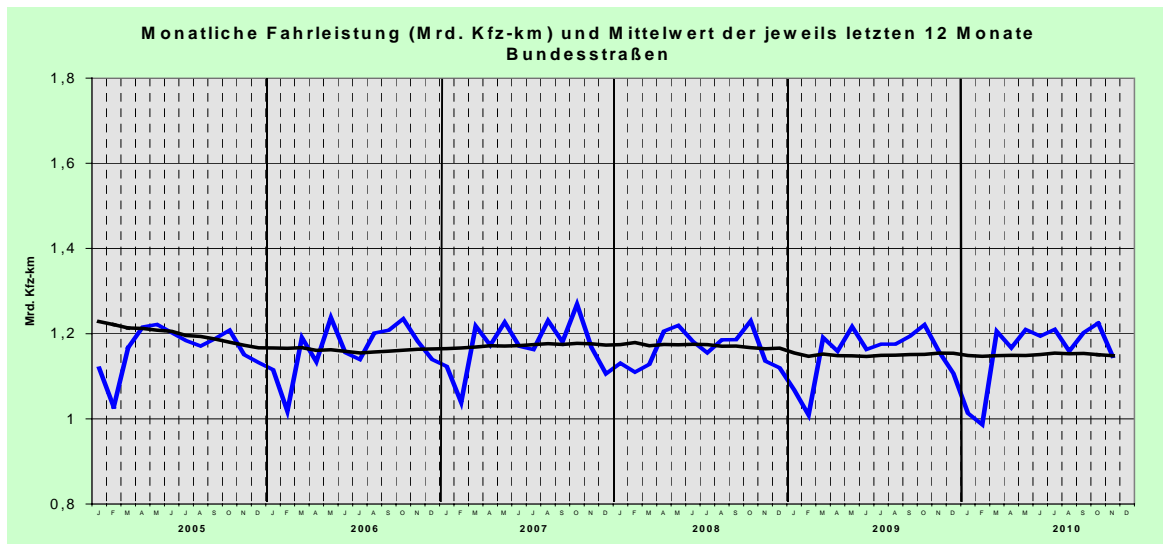
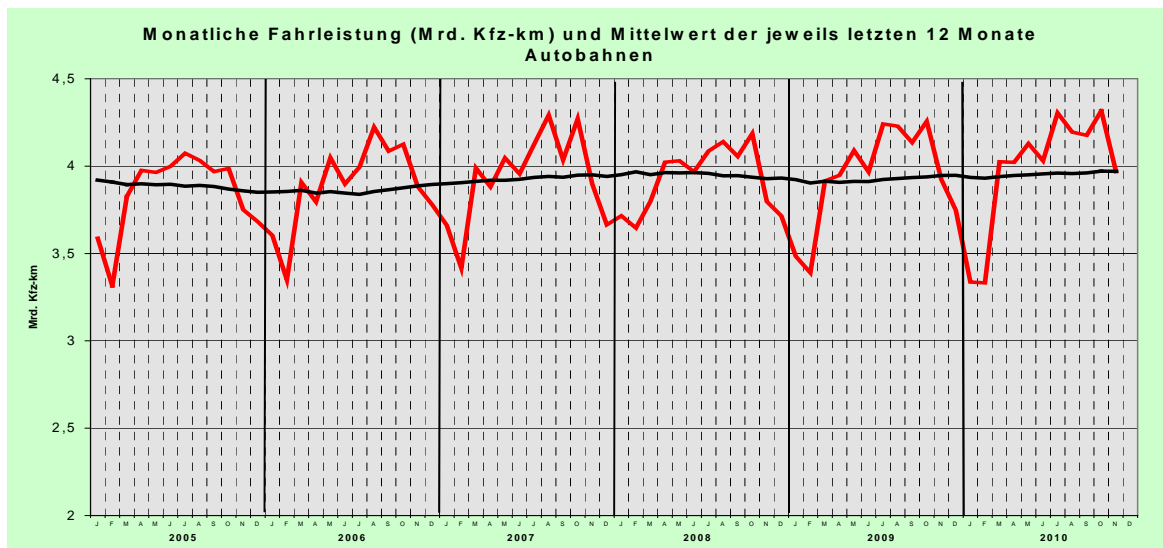


November 2010.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2010



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im November 2010 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen) leicht zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zu den Berechnungen herangezogen wurden, ergaben sich im November sowie für Januar bis November und Dezember 2009 bis November 2010 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten zum jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
Nov 2010 / Nov 2009	im aktuellen Monat (November)				
Mo-So	+ 0,6	+ 0,3	- 0,3	+ 0,0	+ 0,4
Mo-Fr	+ 0,8	+ 0,8	+ 0,5	+ 0,6	+ 0,7
Sa	+ 0,2	- 0,5	- 1,6	- 1,1	- 0,4
Mo-Sa	+ 0,7	+ 0,7	+ 0,2	+ 0,4	+ 0,6
So+Fei	+ 0,2	- 2,1	- 3,5	- 2,9	- 1,0
Jan-Nov 2010 / 2009	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,5	+ 0,2	- 0,4	- 0,1	+ 0,2
Mo-Fr	+ 1,0	+ 0,8	+ 0,5	+ 0,6	+ 0,8
Sa	- 0,4	- 0,8	- 1,8	- 1,4	- 0,8
Mo-Sa	+ 0,8	+ 0,5	+ 0,1	+ 0,3	+ 0,6
So+Fei	- 1,2	- 1,9	- 3,2	- 2,7	- 1,8
Dez 09 bis Nov 10 / Dez 08 bis Nov 09	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,5	+ 0,2	- 0,4	- 0,2	+ 0,2
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,4	+ 0,5	+ 0,8
Sa	- 0,2	- 0,5	- 1,6	- 1,1	- 0,6
Mo-Sa	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,1	+ 0,3	+ 0,6
So+Fei	- 1,3	- 2,4	- 3,6	- 3,1	- 2,0

Kfz-Verkehr:
November: + 0,4 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **November 2010** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 0,4 % zu. Der Verkehrszuwachs ist auf die Entwicklung bei den Autobahnen (+ 0,6 %) und Bundesstraßen (+ 0,3 %) zurückzuführen. Für die Landesstraßen wurde mit - 0,3 % eine leicht rückläufige Entwicklung registriert. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte sich der Verkehr um + 0,7 %, dabei waren die Unterschiede zwischen den drei Straßengruppen nur gering.

Januar bis November:
+ 0,2 %

Mit + 0,2 % hat sich der Verkehr in den **ersten 11 Monaten 2010** auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis November 2009 kaum verändert. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte er sich um + 0,8 %, samstags verringerte er sich dagegen um - 0,8 % und an den Sonn- und Feiertagen um - 1,8 %. Verkehrszunahmen im Sonntagsverkehr gab es 2010 bisher nur im Juni (+ 2,3 %) und Juli (+ 0,4 %) sowie mit + 2,8 % im Oktober. In den übrigen Monaten des Jahres war der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen rückläufig. Besonders stark waren die Rückgänge mit mehr als - 11 % im Januar und mit über - 5 % im August.

In den vergangenen 12 Monaten: **+ 0,2 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (Dezember 2009 bis November 2010) hat sich der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2008 bis November 2009 nur geringfügig verändert (+ 0,2 %). Werktags (Mo-Fr) nahm er um + 0,8 % zu, an den Sonn- und Feiertagen war die Entwicklung mit - 2,0 % weiterhin rückläufig. Verkehrsabnahmen im Sonntagsverkehr wurden in den zurückliegenden 12 Monaten auf jeder der drei Straßengruppen beobachtet (A: - 1,3 %, B: - 2,4 %, L: - 3,6 %).

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
November 2010 / November 2009	im aktuellen Monat (November)	
Mo-So	+ 4,3	+ 4,0
Mo-Fr	+ 3,6	+ 3,2
Sa	+ 2,2	- 0,7
Mo-Sa	+ 3,4	+ 0,7
So+Fei	+ 10,7	+ 11,5
Januar – November 2010 / 2009	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 1,2	- 1,1
Mo-Fr	+ 1,7	- 0,6
Sa	+ 0,5	- 2,3
Mo-Sa	+ 1,5	- 1,0
So+Fei	+ 0,0	- 3,2
Dez. 2009 bis Nov. 2010 / Dez. 2008 bis Nov. 2009	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 0,9	- 1,3
Mo-Fr	+ 1,4	- 0,6
Sa	+ 0,0	- 2,2
Mo-Sa	+ 1,1	- 1,1
So+Fei	- 0,2	- 4,0

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

November:

A: + 4,3 %

B+L: + 4,0 %

An den betrachteten Grenzübergängen des Landes verlief die Verkehrsentwicklung im **November** an allen Tagen (Mo-So) sowohl auf den Autobahnen mit + 4,3 % als auch auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 4,0 % deutlich stärker als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (A: + 0,6 %; B+L: + 0,0 %). Noch deutlicher waren die Unterschiede bei der Verkehrsentwicklung an den Sonn- und Feiertagen: Hier stehen der geringen Veränderung von + 0,2 % (A) und dem Rückgang von - 2,9 % (B+L) im Gesamtnetz deutliche Zuwächse an den Grenzübergängen von jeweils über + 10 % gegenüber.

Januar bis November:

A: + 1,2 %

B+L: - 1,1 %

Im Zeitraum **Januar bis November 2010** war der Zuwachs des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Autobahn-Grenzübergängen mit + 1,2 % etwas stärker als auf allen Autobahnen des Landes (+ 0,5 %). An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen fiel dagegen der Verkehrsrückgang mit - 1,1 % stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen insgesamt (- 0,1 %). Im Sonntagsverkehr stagnierte der Verkehr in den ersten 11 Monaten des Jahres an den Autobahnübergängen, auf den Autobahnen des Landes insgesamt ging er in diesem Zeitraum um - 1,2 % zurück. Auf den Bundes- und Landesstraßen wurde für die Sonn- und Feiertage an den Grenzen mit - 3,2 % ein etwas stärkerer Verkehrsrückgang gemessen als im Gesamtnetz mit - 2,7 %.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 0,9 %

B+L: - 1,3 %

Im Zeitraum **Dezember 2009 bis November 2010** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 0,9 % (Autobahnen insgesamt: + 0,5 %), an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen ging er um - 1,3 % zurück (Bundes- und Landesstraßen insgesamt: - 0,2 %). Am stärksten war der Verkehrsrückgang mit - 4,0 % im Sonn- und Feiertagsverkehr an den Grenzübergängen der Nicht-Autobahnen. Der stärkste Verkehrszuwachs für die Grenzübergänge wurde in den vergangenen 12 Monaten mit + 1,4 % für die Werktage Mo-Fr an den Autobahnübergängen ermittelt.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Schwerer Güterverkehr (SGV)

Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
Nov 2010 / Nov 2009	im aktuellen Monat (November)				
Mo-So	+ 5,8	+ 4,0	+ 6,1	+ 4,9	+ 5,6
Mo-Fr	+ 5,2	+ 3,5	+ 5,7	+ 4,4	+ 5,1
Jan-Nov 2010 / 2009	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 4,2	+ 2,4	+ 3,0	+ 2,6	+ 3,8
Mo-Fr	+ 4,0	+ 2,2	+ 2,9	+ 2,5	+ 3,6
Dez 2009 bis Nov 2010 / Dez 2008 bis Nov 2009	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 3,9	+ 2,4	+ 2,8	+ 2,6	+ 3,6
Mo-Fr	+ 3,4	+ 2,0	+ 2,5	+ 2,2	+ 3,1

Entwicklung Mo-Fr November: + 5,1 %

Die Anzahl schwerer Güterverkehrsfahrzeuge (SGV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat auf den betrachteten Straßen im **November** weiter zugenommen. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Anstieg im Vergleich zum November 2009 + 5,6 %. Mit + 5,1 % (A+B+L) verlief die Entwicklung werktags (Mo-Fr) etwas schwächer. Auf den Autobahnen war der Verkehrszuwachs beim Lkw-Verkehr (hier gleichbedeutend mit SGV) sowohl an allen Tagen Mo-So als auch an den Werktagen Mo-Fr stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen.

Januar bis November: + 3,6 %

Im Zeitraum **Januar bis November 2010** erhöhte sich der Lkw-Verkehr auf den drei Straßengruppen im Vergleich zu Januar bis November 2009 an allen Tagen um + 3,8 % und an den Werktagen Mo-Fr um + 3,6 %. Der überwiegende Teil des Anstiegs war in den ersten 11 Monaten auf die Entwicklung der Autobahnen zurückzuführen. Dort erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Werktagen Mo-Fr um + 4,0 %, auf den B- und L-Straßen zusammen betrug der Zuwachs + 2,5 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 3,1 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** hat sich der Lkw-Verkehr (SGV) auf den drei Straßengruppen insgesamt erhöht (Mo-So: + 3,6 %; Mo-Fr: + 3,1 %).

SGV – Entwicklung an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerer Güterverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
	7	13
November 2010 / November 2009	im aktuellen Monat (November)	
Mo-So	+ 7,8	+ 7,6
Mo-Fr	+ 7,0	+ 6,5
Januar - November 2010 / 2009	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 5,5	+ 3,1
Mo-Fr	+ 5,0	+ 2,4
Dezember 2009 bis November 2010 / Dezember 2008 bis November 2009	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 5,0	+ 2,9
Mo-Fr	+ 4,3	+ 2,0

Im November auch an den Grenzübergängen deutliche Zunahmen beim schweren Güter- verkehr

Der schwere Güterverkehr erhöhte sich im **November** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen an allen Tagen Mo-So um + 7,8 % und an den Werktagen Mo-Fr um + 7,0 %. An den anderen Übergängen (B+L) betrug die Zunahmen + 7,6 % (Mo-So) bzw. + 6,5 % (Mo-Fr).

In den **ersten 11 Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SGV) an den Autobahnübergängen mit + 5,5 % (Mo-Fr: + 5,0 %) deutlich zu, an den Grenzübergängen der übrigen Straßen waren die Zuwächse mit + 3,1% (Mo-Fr: + 2,4%) weniger stark.

Im Zeitraum **Dezember 2009 bis November 2010** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen um + 5,0 % (Mo-Fr: + 4,3 %), an den B+L -Grenzen gab es sowohl Mo-So (+ 2,9 %) als auch Mo-Fr + 2,0 % geringere Verkehrszunahmen.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

November 2010

	Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November ...				Veränd. 2010/2009
		2010	2009	2008	2007	
Verunglückte Personen	Unfälle mit Personenschaden	5.183	5.373	5.082	5.465	- 3,5 %
November: - 4,1 %	- Innerortsstraßen	3.942	4.117	3.904	4.180	- 4,3 %
	- Außerortsstraßen	1.241	1.256	1.178	1.285	- 1,2 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	361	314	291	308	+ 15,0 %
	- Bundesstrassen	248	304	247	275	- 18,4 %
	- Landesstraßen	397	403	392	470	- 1,5 %
Januar bis November: - 5,8 %	verunglückte Personen					
	auf allen Straßen	6.489	6.763	6.381	6.849	- 4,1 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	4.720	4.958	4.689	5.020	- 4,8 %
	- Außerortsstraßen	1.769	1.805	1.692	1.829	- 2,0 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	483	459	443	452	+ 5,2 %
	- Bundesstrassen	382	476	369	395	- 19,7 %
	- Landesstraßen	593	578	563	676	+ 2,6 %
In den vergangenen 12 Monaten: - 5,9 %	Getötete Personen					
	auf allen Straßen	63	50	48	45	+ 26 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	28	25	25	21	+ 12 %
	- Außerortsstraßen	35	25	23	24	+ 40 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	6	6	5	4	
	- Bundesstrassen	13	8	5	1	
	- Landesstraßen	12	8	7	6	

Januar bis November 2010

	Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Nov. ...				Veränd. 2010/2009
		2010	2009	2008	2007	
	Unfälle mit Personenschaden					
	auf allen Straßen	54.513	58.247	59.297	62.538	- 6,4 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	40.754	44.165	45.041	47.180	- 7,7 %
	- Außerortsstraßen	13.759	14.082	14.256	15.358	- 2,3 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	3.517	3.389	3.316	3.551	+ 3,8 %
	- Bundesstrassen	2.734	2.825	2.846	3.202	- 3,2 %
	- Landesstraßen	4.658	4.773	4.942	5.315	- 2,4 %
	verunglückte Personen					
	auf allen Straßen	68.787	73.020	74.239	78.652	- 5,8 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	48.931	52.871	53.707	56.546	- 7,5 %
	- Außerortsstraßen	19.856	20.149	20.532	22.106	- 1,5 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	5.360	5.141	5.101	5.346	+ 4,3 %
	- Bundesstrassen	4.205	4.215	4.281	4.761	- 0,2 %
	- Landesstraßen	6.585	6.701	7.044	7.560	- 1,7 %
	Getötete Personen					
	auf allen Straßen	517	567	635	667	- 9 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	199	233	240	239	- 15 %
	- Außerortsstraßen	318	334	395	428	- 5 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	73	67	88	104	
	- Bundesstrassen	80	75	89	87	
	- Landesstraßen	123	130	138	141	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Dezember 2009 bis November 2010

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis November ...				Veränd. 2010/2009
	2010	2009	2008	2007	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.060	63.134	64.420	67.687	- 6,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.157	47.823	48.869	51.056	- 7,7 %
- Außerortsstraßen	14.903	15.311	15.551	16.631	- 2,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.837	3.698	3.624	3.849	+ 3,8 %
- Bundesstrassen	2.955	3.079	3.140	3.486	- 4,0 %
- Landesstraßen	5.043	5.176	5.379	5.736	- 2,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	74.521	79.200	80.768	85.239	- 5,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	53.024	57.238	58.285	61.212	- 7,4 %
- Außerortsstraßen	21.497	21.962	22.483	24.027	- 2,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.817	5.608	5.574	5.840	+ 3,7 %
- Bundesstrassen	4.528	4.617	4.769	5.185	- 1,9 %
- Landesstraßen	7.143	7.283	7.681	8.176	- 1,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	563	622	704	729	- 9,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	226	255	275	273	- 11,4 %
- Außerortsstraßen	337	367	429	456	- 8,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	79	70	94	112	+ 12,9 %
- Bundesstrassen	84	83	103	93	+ 1,2 %
- Landesstraßen	129	141	150	151	- 8,5 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im November Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **November 2010** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 3,5 % auf 5.183 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen war der Rückgang mit - 1,2 % weniger stark als auf den Innerortsstraßen mit - 4,3 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Erhebliche Zunahme auf den Autobahnen (+ 15,0 %), deutlicher Rückgang auf den Bundesstraßen (- 18,4 %), leichter Rückgang auf den Landesstraßen (- 1,5 %).

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 4,1 % auf 6.489 Personen gesunken. Innerorts verunglückten 4.720 Verkehrsteilnehmer, das waren 238 (- 4,8 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.769 Personen, das waren 36 Personen (- 2,0 %) weniger als im Vorjahr.

Im November 13 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im November auf allen Straßen des Landes 63 Verkehrsteilnehmer. Das waren 13 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 28 (Vorjahr 25) und außerorts 35 (Vorjahr 25) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis November überwiegend Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

Im Zeitraum **Januar bis November 2010** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 6,4 %, die Anzahl der Verunglückten ging dabei um - 5,8 % zurück. Getötet wurden in den ersten elf Monaten des Jahres bei Straßenverkehrsunfällen 517 Personen, das waren 50 weniger als im Vergleichszeitraum 2009.

In den vergangenen 12 Monaten 59 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (-9,5 %) als im Vergleichszeitraum Dezember 2008 bis November 2009

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Dezember 2009 bis November 2010** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 6,5 %, die Anzahl der Verunglückten ging dabei um - 5,9 % zurück. Mit - 9,5 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden mit 79 Personen allerdings 9 Verkehrsteilnehmer mehr und auf den Außerorts - Bundesstraßen mit 84 Personen 1 Verkehrsteilnehmer mehr im Straßenverkehr getötet als im Zeitraum Dezember 2008 bis November 2009. Auf den Außerorts - Landesstraßen gab es dagegen mit 129 Personen 12 Verkehrstote weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

	2010	2009	2008	2007	Veränd. 2010/2009
im aktuellen Monat (November)					
Autobahnen (A)	91	80	76	79	+ 13,8 %
Bundesstraßen (B)	216	263	220	235	- 17,9 %
Landesstraßen (L)	262	267	267	314	- 1,9 %
insgesamt (A+B+L)	152	155	145	160	- 1,9 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	80	78	76	81	+ 2,6 %
Bundesstraßen (B)	215	221	224	246	- 2,7 %
Landesstraßen (L)	285	292	303	323	- 2,4 %
insgesamt (A+B+L)	149	151	153	165	- 1,3 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	80	78	77	81	+ 2,0 %
Bundesstraßen (B)	214	222	227	247	- 3,6 %
Landesstraßen (L)	284	292	304	320	- 2,7 %
insgesamt (A+B+L)	149	151	154	164	- 1,3 %

Raten der Unfälle mit Personenschaden

Im November, in den ersten 11 Monaten und in den vergangenen 12 Monaten:

Anstiege auf Autobahnen, Rückgänge auf B- und L-Straßen

Im **November** haben die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen mit ca. + 14 % stark zugenommen. Für die Außerorts - Bundesstraßen wurde mit - 17,9 % ein deutlicher und für die Außerorts - Landesstraßen mit - 1,9 % ein leichter Rückgang ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen betrug der Rückgang ebenfalls - 1,9 %.

Im Zeitraum **Januar bis November** ergab sich für die Autobahnen (rd. + 3 %) eine Zunahme, für die Bundes- (- 2,7 %) und Landesstraßen (- 2,4 %) wurden Rückgänge der Unfallraten ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den ersten elf Monaten des Jahres um - 1,3 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Dezember 2009 bis November 2010) im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2008 bis November 2009, dann zeigt sich auf den Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate von + 2 %, auf den Bundesstraßen (- 3,6 %) und auf den Landesstraßen (- 2,7 %) war die Entwicklung der Unfallraten ebenso wie auf den drei Straßengruppen zusammen (- 1,3 %) rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	52845	5,0	55627	4,8	43053	5,5	48993	5,5	33512	19.11	N	22560	13.11	N	34152	01.11	S
A 1	Ascheberg	5121	0	52419	2,1	55452	1,2	43770	3,1	46601	5,9	32327*	19.11	N	23175*	06.11	N	27840*	01.11	S
A 1	Hengsen	5101	30	104100	5,7	110354	5,5	85885	7,4	92405	5,0	61585	12.11	N	46112	06.11	N	54390	01.11	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	77028	4,4	82494	5,3	63047	3,5	65254	0,5	45501*	02.11	S	32780*	06.11	N	38866*	01.11	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	82783	3,4	87765	2,8	71407	6,7	70966	4,5	51262	19.11	N	37400	06.11	N	38884	01.11	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	103063	-3,3	112560	0,1	85105	-12,5	77541	-13,3	62089	05.11	N	46964	20.11	N	41852	07.11	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	99207	-5,0	109042	-1,2	82043	-14,4	71632	-17,1	63975	05.11	N	46590	20.11	N	37260	28.11	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	109226	-3,9	116559	0,2	104249	-13,0	82411	-15,3	64605*	12.11	S	59598*	06.11	S	46051*	07.11	S
A 1	Hürth	5010	0	48580	-2,2	51847	-0,6	41051	-7,8	40883	-5,6	29860	05.11	N	21451*	20.11	S	23022	01.11	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	40840	-0,3	44123	0,1	34049	-1,4	32489	-1,2	25314	19.11	S	18130	20.11	S	19797	01.11	N
A 1	Nettersheim	5047	30	17572	-1,1	18337	-0,4	15382	-2,8	16109	-2,8	11691	19.11	S	8233	20.11	S	10971	01.11	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	112092	1,5	124169	2,0	87613	0,1	80952	-0,1	72243	05.11	O	45593	06.11	W	45642	01.11	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	84652	4,4	96245	5,7	62001	-0,3	54090	-0,9	54424	05.11	O	34022	20.11	W	29948	07.11	W
A 2	Oelde	5102	30	64145	-1,2	67577	-0,6	54619	-1,6	57349	-3,8	40674	19.11	O	29238	20.11	O	34170	01.11	W
A 2	Bielefeld	5120	0	91532	-0,3	98351	0,4	74145	-1,9	76797	-2,5	59425*	19.11	O	40018*	20.11	O	47313*	01.11	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	88089	0,5	94274	1,3	70935	-2,2	75831	-1,1	57864	19.11	N	38227	06.11	N	49424	01.11	S
A 3	Hünxe	5001	30	53036	3,5	57754	3,9	45530	0,8	39229	3,7	32159	05.11	S	23686	27.11	S	23083	01.11	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	29	112011	3,7	123040	3,6	89168	4,9	83966	3,7	68909	19.11	N	46208	20.11	S	49919	01.11	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	119565	2,9	131810	3,2	95688	1,9	87233	2,1	76223*	05.11	N	50825*	27.11	N	51413	01.11	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	94393	3,6	102942	3,5	77830	3,7	71739	4,1	59002*	05.11	N	42250*	27.11	N	42931	01.11	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	126046	1,8	137604	0,5	106221	5,5	93364	6,6	75418	12.11	N	55294	20.11	N	53273	01.11	S
A 3	Breitscheid	5002	30	109225	1,8	118988	0,5	89608	4,4	83907	7,5	64334	03.11	N	48069	20.11	N	49045	01.11	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	104908	-2,1	114247	-3,4	85767	0,5	80992	3,7	61375	19.11	S	46709	20.11	S	49145	01.11	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	103013	8,6	112067	6,8	85637	15,8	78888	14,2	71699	19.11	N	56454	20.11	N	47299	21.11	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	127176	-0,8	140792	-1,2	99131	0,5	92422	0,9	77866*	19.11	N	54740*	20.11	N	51314	28.11	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	117813	2,0	127414	-0,8	97830	13,1	93472	10,7	67952	19.11	N	50781	20.11	S	49646	28.11	S
A 3	Opladen II	5033	0	114756	3,2	122153	-1,5	98501	21,7	96693	18,6	67850	05.11	N	54118*	20.11	S	51828*	28.11	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	126655	3,5	136247	-1,1	106396	22,2	102576	19,3	74831	19.11	N	56168	27.11	N	54789	28.11	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	154588	10,0	164700	-1,5	132715	79,8	129618	58,0	92523	19.11	N	70601	20.11	S	66940	28.11	N
A 3	Leverkusen	5004	30	146559	10,7	155304	-2,2	126306	93,7	126033	66,2	86125	19.11	N	68080	20.11	S	64611	28.11	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	154774	0,6	163523	-8,5	133650	44,5	134930	37,2	98038	19.11	S	74587	20.11	S	71795	07.11	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	91250	1,3	98232	-1,5	75198	12,3	74765	9,8	59874	05.11	S	43046	20.11	S	38984	21.11	S
A 3	Siegburg	5005	30	73009	1,7	77386	0,5	60313	5,0	64786	5,7	44945	19.11	S	31992	20.11	S	34028	01.11	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	73348	3,0	77728	1,0	60746	9,9	65031	8,5	45589	19.11	S	32617	20.11	S	34341	07.11	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	72971	2,9	76856	1,0	61546	9,8	65795	7,7	44819	19.11	N	32847	20.11	N	35111	01.11	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	70856	4,0	74776	2,2	58764	10,7	64065	8,8	43269	05.11	S	30988	20.11	N	34238	01.11	N
A 4	Würselen	5008	30	51892	-1,0	57173	-1,6	41559	-3,4	37978	5,6	31274	26.11	O	22968	27.11	O	23746	01.11	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	95800	-3,6	108345	-2,5	71881	-10,5	62248	-4,6	58175*	02.11	W	38433*	27.11	W	38766*	01.11	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	68226	-0,6	75417	-0,9	54461	-2,2	49033	3,3	42011	05.11	O	29518	27.11	O	27732	01.11	W
A 4	Buir	5082	21	63226	3,5	69346	3,3	51037	4,4	47273	4,3	39308	05.11	O	27517*	27.11	W	26005	01.11	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	82715	1,8	91324	1,6	67547	1,9	58694	3,1	51651	05.11	O	34775	27.11	W	31725	01.11	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	89421	-0,2	98777	-0,7	74132	1,6	62361	1,5	54377	05.11	O	38018	20.11	W	33351	28.11	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	104956	-7,5	116858	-5,7	84927	-14,5	70987	-12,8	64472*	04.11	W	46725*	20.11	W	37280*	07.11	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	122741	-1,9	137934	-0,8	96595	-4,6	79846	-7,3	74054	04.11	W	52935	20.11	W	42388	07.11	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	29	79950	-6,5	87999	-4,8	66690	-10,2	56748	-13,1	51947	05.11	W	39861	20.11	W	29938	07.11	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	73231	1,4	79592	0,3	62926	4,8	54756	5,2	45088	19.11	O	33565	20.11	O	28797	01.11	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	49162	2,3	53458	2,4	40798	2,7	37808	1,1	30488	05.11	O	22061	20.11	O	20954	01.11	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	33469	2,4	36143	3,1	27464	0,9	27043	0,1	21407	05.11	O	15030	20.11	O	15717	01.11	W
A 30	Ibbenbüren	5112	15	40105	-0,9	43737	-1,2	32064	-5,9	31286	5,6	24825	19.11	O	17060	20.11	W	22328	01.11	W
A 30	Kirchlengern	5103	30	41529	2,1	45664	2,2	33495	-0,1	30586	3,1	26519	19.11	O	17319	20.11	O	18861	01.11	W
A 31	Gescher	5117	30	31042	4,4	32786	5,0	26099	1,7	27670	4,0	20311	05.11	N	14445	20.11	N	20267	01.11	S
A 33	Paderborn	5111	30	35616	-0,7	39580	0,1	26811	-3,5	26015	-3,2	21907	05.11	S	14258	06.11	N	13926	07.11	S
A 40	Wankum	5018	14	36289	8,6	39533	8,6	30128	2,5	27595	14,1	23254*	05.11	W	17423*	06.11	W	19928	01.11	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	55087	3,0	60190	2,9	45991	2,5	40926	3,7	32820	19.11	W	23963	27.11	W	25858	01.11	W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	80641	-4,5	87125	-6,7	71686	0,4	60574	5,6	47446	19.11	O	39689	20.11	O	34214	01.11	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	65883	-2,2	71584	-3,2	59209	0,0	47277	2,1	39348	19.11	W	32031	27.11	W	25017	07.11	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	5																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	43949	6,5	49724	8,7	34149	-1,6	27533	-0,7	29239	05.11	O	18369*	20.11	W	15789*	07.11	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	29	67679	5,3	76856	7,5	52755	-2,1	41079	-2,7	41800	19.11	O	28508	20.11	W	23730	07.11	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	89524	3,8	101313	5,0	74186	-0,8	52281	-0,5	55220*	05.11	W	39947*	20.11	W	28254*	07.11	O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	83123	3,8	93916	5,1	70969	-0,8	47512	-0,5	51899*	05.11	W	37836*	20.11	O	26370*	07.11	O
A 42	GE-Hessler	5115	30	80603	0,7	90810	1,3	68294	-1,7	47583	-1,1	49633	26.11	O	37875	20.11	O	25931	07.11	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	82058	0,4	92373	0,7	68499	-0,3	49587	-0,9	52051	26.11	O	37834	20.11	O	26513	07.11	O
A 43	Albachten	5109	30	62489	2,1	68437	2,7	52612	1,9	45411	-1,4	38081	19.11	N	27216	27.11	N	24794	28.11	S
A 43	Herne	5107	30	95957	-2,8	105745	-1,9	81938	-6,3	66059	-4,6	58182	19.11	S	44532	20.11	N	34711	21.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	54548	-0,3	60997	0,7	44187	-2,7	35755	-4,7	34029	12.11	N	23134*	27.11	S	19923*	28.11	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	39711	-1,7	43656	-0,7	33316	-3,5	28255	-5,8	24339	05.11	N	17724	20.11	N	16452	01.11	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	47845	-2,8	53320	-1,5	37671	-8,7	32992	-5,3	31060*	10.11	O	20091*	27.11	O	19529*	01.11	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	51783	-10,9	59421	-9,1	36112	-18,2	32237	-17,2	34281*	03.11	W	19399*	06.11	W	18671*	01.11	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	34773	-3,8	38381	-2,9	27757	-6,4	25229	-6,8	22691	03.11	W	15752	20.11	W	14843	28.11	W
A 44	Neersen	5078	30	62327	-0,8	71854	-0,5	44756	-3,5	36371	-0,1	39435	19.11	O	24784	06.11	W	19560	01.11	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	62015	-0,1	71526	0,4	44590	-3,5	36015	-0,8	38588	19.11	O	24600	06.11	W	19408	01.11	W
A 44	Ilverich	5079	30	68712	5,0	79281	5,0	46154	2,9	42367	6,4	43189	17.11	W	24626	20.11	W	24396	01.11	W
A 44	Langenberg	5066	30	24445	7,7	27950	8,2	19254	6,8	13881	4,7	15027	05.11	O	10560	06.11	O	7669	07.11	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	18872	7,1	21655	7,8	15479	4,7	9897	3,1	11489	04.11	W	8305	20.11	O	5496	07.11	W
A 44	Soest	5110	30	54383	5,5	57567	6,7	45201	3,3	48353	1,3	35134	19.11	O	25614	06.11	O	30927	07.11	W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	80290	3,5	88870	5,0	69094	0,0	53210	-3,0	49306	19.11	N	38423	27.11	N	29251	28.11	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	66750	4,5	71846	5,7	55652	2,0	54224	0,4	41254*	05.11	S	30869*	06.11	S	31328*	07.11	N
A 45	Freudenberg	5106	30	57538	3,2	62014	4,3	46728	0,6	47384	-0,3	36941	12.11	N	24708	06.11	N	25649	07.11	S
A 46	Dremmen	5075	30	25180	1,1	28952	1,5	19985	0,1	13489	-1,2	15247	19.11	W	10473	20.11	W	7483	28.11	O
A 46	Hochneukirch	5041	30	48154	0,6	53949	1,7	38086	-3,0	31869	-3,8	29437	22.11	O	20425	20.11	O	17204	28.11	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	63121	0,5	70401	1,5	51612	-2,0	41751	-3,5	38428	19.11	W	27725	20.11	O	23053	28.11	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	63134	1,3	71681	3,0	48390	-3,7	39026	-5,9	38038	18.11	N	25954*	20.11	S	20945*	28.11	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	81488	0,8	93826	2,7	59703	-5,1	47098	-7,5	50148	18.11	W	32070	06.11	W	25097	28.11	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	106430	-0,4	118733	-0,1	88244	-1,1	69305	-1,5	63615	02.11	W	46129	06.11	W	37659	28.11	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	117250	1,6	130080	1,9	96788	1,2	79733	0,5	69004*	18.11	W	51465*	20.11	W	42605*	28.11	W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	86793	1,1	94844	2,1	75355	-1,2	62130	-3,1	50740*	18.11	W	42343*	20.11	W	34646*	28.11	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	69612	1,0	77248	2,5	55333	-3,8	48964	-4,4	41210	19.11	O	28540	20.11	W	26750	01.11	W
A 46	Meschede	5119	29	14645	2,1	16016	2,4	11775	1,8	11182	0,9	9493	19.11	O	6099	20.11	O	6777	07.11	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	27173	6,2	28409	6,3	24097	2,1	24443	9,2	15449	19.11	W	12816	20.11	W	16584	01.11	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	84219	1,2	98056	2,1	60194	-1,9	45322	-3,6	53979	05.11	O	33109	20.11	O	24654	28.11	O
A 52	Lintorf	5027	30	104686	-3,0	117838	-4,4	81336	2,0	68126	3,1	65687	19.11	O	46338	20.11	O	37130	21.11	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	28	117743	-0,5	132508	-1,8	91157	4,2	77002	4,6	75883	19.11	W	53270	20.11	W	43291	21.11	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	101400	-0,5	113241	-1,1	81178	2,2	67849	1,2	63966	19.11	O	48042	20.11	O	37705	21.11	O
A 52	Essen-Bredene	5028	30	75163	-2,4	84091	-2,4	59828	-2,6	49935	-2,5	45111	17.11	W	32844	27.11	W	28162	28.11	O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	5	56579	-3,5	60878	-3,6	50168	-2,3	43653	-4,5	35849*	19.11	W	29016*	20.11	W	24508*	21.11	W
A 57	Rheinberg	5019	30	41736	0,2	45724	0,6	35283	-0,1	30147	-1,7	25685	19.11	S	19168	20.11	S	15870	28.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	60106	-3,0	66940	-1,9	50857	-2,7	38800	-10,2	37542*	19.11	N	27946*	20.11	N	21190	07.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	65165	0,4	72758	0,9	52270	-1,7	43592	-1,1	41842	19.11	N	28131	20.11	S	23653	07.11	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	68718	-0,9	77003	-0,4	54506	-2,5	45291	-2,6	43472	19.11	N	29869	20.11	S	24871	01.11	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	76910	-3,6	84443	-2,6	65433	-7,1	54446	-7,1	48885	19.11	S	35425	20.11	S	29489	01.11	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	108114	-3,0	118887	-1,3	97444	-3,3	71400	-13,5	67772*	05.11	S	54564*	20.11	N	40294*	07.11	N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst																
A 57	Neuss West (S)	5670	30	115374	0,9	128628	1,7	94170	-1,2	76673	-2,6	68719	19.11	S	51701	06.11	S	40936	07.11	S
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	51701	-4,1	60544	-2,7	36882	-8,8	26414	-11,4	32057	05.11	N	19410	20.11	N	14938	07.11	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	107312	-2,1	120193	-1,5	85719	-1,4	70485	-7,1	65711	19.11	N	47289	06.11	N	37494	07.11	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	72333	-2,3	80554	-1,0	58588	-4,3	48802	-8,4	43247*	18.11	S	33175*	06.11	N	27298*	07.11	N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	93427	0,7	105448	1,3	74473	-1,4	58106	-1,8	59014*	18.11	N	40063*	20.11	N	34341*	28.11	N
A 59	Walsum	5069	30	31422	0,2	34833	0,7	27363	-0,4	20340	-3,1	18424	19.11	N	14472	20.11	N	10887	07.11	S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	30355	-4,8	36350	-2,7	20184	-8,4	13317	-20,6	19779	18.11	N	11606	20.11	N	8330	07.11	N
A 59	Langenfeld	5007	30	49659	-0,2	57966	1,0	35486	-3,0	26109	-7,1	32336	17.11	S	20463	06.11	N	15722	07.11	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	63600	11,3	68208	1,7	53863	67,9	52033	46,8	36696*	19.11	N	28080	27.11	S	26782	28.11	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	92965	1,3	102673	-0,2	76221	7,9	65590	6,0	55587	05.11	S	39515	06.11	S	34082	07.11	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	119823	2,1	133862	1,2	94006	6,2	81507	4,2	71142	05.11	S	48147	20.11	S	42061	01.11	S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	119160	1,9	133082	1,1	93531	6,2	81194	4,3	70707	19.11	N	48179	20.11	N	41615	01.11	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	87888	1,4	100443	1,2	64844	3,6	53592	1,1	52800	18.11	S	33420	20.11	N	28875	01.11	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	66955	1,1	76822	2,7	47093	-3,4	41401	-5,9	40803	18.11	S	24193	06.11	S	22952	01.11	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	51039	2,3	56532	2,2	41311	3,5	35744	1,9	30440	19.11	S	21737	20.11	S	20730	01.11	S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	58886	-6,8	68169	-4,0	39467	-21,9	35436	-12,6	40049*	26.11 S	21075*	20.11 S	20845*	01.11 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	54682	0,5	61247	1,0	42691	0,1	36697	-2,4	34934	22.11 N	23063	20.11 N	20889	01.11 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	42404	5,7	47710	7,5	30769	-0,7	29425	-0,5	30090	22.11 N	16510	06.11 S	17770	01.11 N
A 61	Miel	5080	30	42839	0,9	45882	5,0	33834	-9,1	37266	-9,8	27603	26.11 N	17944	06.11 S	22553	01.11 N
A 524	Ratingen	5039	23	27871	-3,4	32379	-5,2	19957	9,7	15271	1,0	20874	19.11 O	11675	20.11 O	9068	21.11 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	30804	6,3	35306	6,5	24350	5,9	17055	5,0	18433	23.11 S	13361	06.11 N	9391	07.11 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	35917	6,8	41649	7,1	26259	7,0	19571	3,7	22274	18.11 N	14638	06.11 N	10911	07.11 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	42941	-9,0	50248	-5,6	28269	-26,2	23994	-16,5	27633*	04.11 W	15711*	27.11 W	15650*	01.11 W
A 553	Bliesheim	5029	30	27272	10,2	31054	12,2	20266	4,7	16991	1,1	17175	22.11 S	10685	20.11 S	9746	01.11 N
A 555	Godorf	5036	0	71277	-4,1	80887	-2,6	56322	-8,4	42874	-11,3	43038*	19.11 N	29523*	20.11 N	21816*	01.11 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	29	86148	0,3	96240	1,6	71959	-1,5	55113	-6,6	51645	05.11 O	38781	20.11 W	29299	07.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	59722	1,3	66648	2,8	49864	-1,6	38520	-5,6	36439	19.11 W	27818	20.11 W	20483	07.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	53639	3,3	59674	3,3	45376	4,2	34903	2,1	31959	05.11 O	24441	20.11 O	19371	07.11 W
A 560	Hennef	5051	30	42831	1,9	47476	2,4	37063	1,5	27935	-0,7	25612	19.11 W	20243	20.11 W	15610	21.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	65305	2,6	77207	3,8	40904	-1,6	34839	-4,0	41380	02.11 O	21767	20.11 O	18487	01.11 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10058	4,9	11714	4,3	7115	7,4	5453	7,6	6861	02.11 O	4360	13.11 O	3857	14.11 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	29	99392	0,9	110404	0,5	80972	2,0	67878	2,2	59378	05.11 W	41697	20.11 O	34491	01.11 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	36250	1,7	39100	0,6	29786	5,1	29455	5,3	22361	05.11 S	15442	20.11 S	17095	01.11 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	78027	-3,5	83624	-4,6	75100	-2,2	56868	2,5	47348*	05.11 W	39877*	06.11 W	34117*	01.11 O
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10433	-3,1	11317	-2,6	9607	-3,7	7377	-5,7	6960	05.11 O	5455	06.11 O	5572	07.11 W
B 1	Horn 2	5339	30	11053	2,2	12208	3,1	9455	0,6	7484	-2,3	6844	05.11 N	5082	20.11 N	4166	01.11 S
B 7	Warburg West	5331	30	13829	0,1	15535	0,1	11553	-2,2	8481	2,8	8994	18.11 O	6083	06.11 O	5103	01.11 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	12597	2,6	14652	3,4	9665	1,1	6308	-3,0	8270	05.11 O	5245	06.11 O	3873	07.11 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	7075	3,5	7777	4,7	5783	1,8	5158	-2,3	4235	19.11 N	3272	20.11 N	3023	21.11 N
B 9	Dormagen	5267	30	11336	3,0	12961	3,3	9357	5,5	6091	-2,3	6876	26.11 S	5061	20.11 N	3191	21.11 N
B 9n	Goch (S)	5240	0	11154	0,6	12410	0,5	9124	2,1	7505	0,1	6776*	19.11 S	4855	20.11 N	4077*	21.11 S
B 51	Ostbevern	5329	30	9508	2,8	10371	3,3	8059	3,2	7042	-0,6	5628	19.11 S	4287	27.11 S	3830	28.11 N
B 51	Telgte	5330	30	20771	0,4	22159	1,1	19070	1,6	16304	-4,3	12152	19.11 N	10018	27.11 N	8950	28.11 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	14925	0,2	15737	1,1	13536	-1,4	12627	-2,6	9730	19.11 S	7084	20.11 S	8128	01.11 N
B 51n	Dahlem	5235	30	10535	-1,5	10866	-1,2	9484	-0,7	9986	-3,6	6947	19.11 S	5089	27.11 N	6521	01.11 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	4	8582	5,9	9386	6,3	7833	8,2	5803	0,7	5063	02.11 N	4123*	20.11 S	3083*	28.11 S
B 54	Altenberge 2	5338	30	29087	3,6	32579	4,0	23785	1,9	18663	2,7	17914	19.11 N	12483	20.11 N	10785	01.11 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	20058	13,8	22767	16,6	16423	6,6	11591	1,2	12326	19.11 S	8577	20.11 S	6134	07.11 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	15284	0,6	16929	1,1	13245	-1,1	10004	-0,9	9469*	12.11 S	6986*	20.11 S	5712*	28.11 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	10359	-2,7	11719	-2,7	8176	-0,8	6393	-4,2	6302	25.11 S	4335	20.11 S	3524	28.11 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	6872	-1,3	7820	-0,3	5429	-1,8	4042	-8,6	4987	04.11 W	2939	06.11 W	2250	01.11 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	10686	5,0	11819	5,9	9491	4,4	6884	0,2	6322	19.11 O	4853	20.11 O	3726	07.11 O
B 55	Loepe	5204	30	8824	3,9	9891	4,5	7372	1,7	5503	2,1	5237	18.11 W	3834	20.11 W	2940	28.11 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	23303	0,3	25877	0,9	20211	-0,9	14969	-2,4	13609	05.11 O	10442	27.11 W	7925	28.11 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10578	-9,7	11460	-8,3	9510	-12,3	7728	-15,5	6559	19.11 N	5341	20.11 N	4550	28.11 N
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	30	19522	3,1	21580	3,6	17492	3,0	12505	-0,6	12452	19.11 N	9297	20.11 N	7112	07.11 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13184	-0,9	14363	0,5	11118	-1,1	9883	-8,4	8211	04.11 W	6132	06.11 W	6258	07.11 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	26609	6,7	30343	9,3	21357	3,3	15122	-8,4	16161*	19.11 W	11463*	20.11 O	8122*	21.11 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	10600	15,1	11789	16,5	9006	10,8	6883	9,8	6425	04.11 W	4778	06.11 W	3902	07.11 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12982	-0,2	14835	1,4	9842	-3,5	7710	-8,8	8061	19.11 W	5493	20.11 W	4285	21.11 W
B 59	Pulheim	5214	30	13522	10,5	15599	11,3	10475	7,4	7239	7,3	8574	02.11 O	5720	13.11 O	3788	07.11 W
B 61	Petershagen 2	5336	30	9206	3,3	9963	2,7	7837	1,5	7127	8,2	5595	05.11 N	4128	20.11 S	4571	01.11 N
B 61	Stromberg	5349	30	2438	-5,7	2660	-4,8	2220	-5,6	1678	-11,7	1584	15.11 W	1186	06.11 O	970	07.11 W
B 62	Siegen	5332	30	12378	-15,1	13923	-14,4	15691	-10,9	3239	-36,5	8337	06.11 S	8337	06.11 S	2006	07.11 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	5921	0,2	6576	1,4	5077	-3,1	3843	-4,9	3751	19.11 N	2831	20.11 N	2272	07.11 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	33445	-2,3	37484	-2,1	28802	-2,1	20195	-3,7	20138	26.11 O	14851	06.11 W	10988	07.11 O
B 67	Rhede	5320	26	17627	-3,0	19200	-2,4	16423	-3,0	11983	-6,6	10845*	02.11 W	9027	06.11 W	7811	07.11 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	16173	12,0	17410	15,5	14653	5,1	12195	0,3	9467	19.11 N	7661	06.11 N	6914	01.11 S
B 68	Lichtenau	5351	30	7897	0,4	8843	0,4	6960	-1,1	4667	2,2	4891	05.11 S	3657	06.11 S	2573	01.11 N
B 219	Greven (N)	5350	30	9883	-1,5	11144	-0,7	7743	-1,6	6298	-7,0	6276	19.11 N	4556	20.11 N	3497	07.11 S
B 219	Greven (S)	5306	30	11869	-6,7	13357	-6,0	9726	-7,0	7334	-10,9	7238	04.11 S	4995	20.11 N	4103	07.11 N
B 221	Brüggen (N)	5432	6	11849	-0,3	12926	0,6	10473	-1,3	8422	-4,3	7128*	26.11 N	5617*	20.11 S	4750*	21.11 S
B 221	Heinsberg	5259	30	15182	-0,1	17399	0,6	11948	-2,2	8463	-2,9	9141	02.11 S	6253	27.11 N	4896	28.11 S
B 224	Boitrop	5344	30	42232	1,1	46822	1,6	39232	1,0	25355	-2,9	24889	26.11 S	20312	27.11 S	13703	28.11 S
B 229	Delecke 2	5334	30	3565	-3,4	3527	-1,2	3281	-12,4	3954	-4,8	2238	06.11 S	2238	06.11 S	2474	07.11 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14400	-2,6	16335	-2,1	12122	-5,1	8100	-4,3	8614	19.11 W	6258	20.11 W	4754	28.11 W
B 229	Solingen	5203	30	11832	4,8	12968	4,4	10681	8,4	7981	4,0	7256	05.11 N	5817	06.11 N	4502	07.11 N
B 230	Holzheim	5238	30	10737	0,7	12259	0,9	8315	0,5	6281	-0,6	6614	25.11 W	4570	27.11 O	3530	28.11 O
B 235	Datteln	5345	30	9791	-4,1	10725	-3,8	8698	-3,3	6749	-6,8	5784	19.11 N	4564	27.11 N	3603	21.11 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7039	-3,2	8007	-3,2	5880	-2,0	3900	-4,2	4241	02.11 S	3085	20.11 N	2168	28.11 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	6070	2,7	6363	2,2	5413	2,5	5365	6,0	3700	19.11 O	2871	27.11 O	3292	01.11 W
B 237	Ohl	5225	19	4063	4,8	4412	4,3	3651	7,6	2929	4,9	2460	19.11 W	1943	20.11 W	1673*	28.11 W
B 239	Bad Salzufflen	5315	30	21187	5,2	23453	5,4	17424	4,7	14678	4,8	12858	02.11 N	9072	06.11 S	7875	07.11 N
B 252	Brakel	5340	30	7004	-6,4	7783	-6,3	5573	-6,4	4874	-6,9	4499	26.11 N	3100	20.11 N	2694	07.11 S
B 256	Marienheide	5224	30	6342	2,7	7199	3,6	5035	1,2	3790	-2,3	3992	05.11 N	2646	20.11 N	2205	01.11 N
B 256n	Derschlag	5223	30	14990	4,4	17212	5,2	11411	1,7	8521	0,4	9051	04.11 S	5921	06.11 S	4595	07.11 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	13752	-3,9	15194	-1,7	11244	-7,4	9698	-13,8	8365	19.11 S	6425	27.11 S	6101	28.11 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	17596	-2,8	19122	-2,2	14840	-3,7	13394	-5,8	10464	19.11 S	8019	27.11 S	7831	01.11 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2500	-1,4	2716	-1,7	2196	-2,4	1842	1,7	1530	19.11 N	1145	27.11 N	1262	01.11 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	3466	-3,9	3609	-1,8	3025	-8,6	3221	-9,5	2335	12.11 O	1770	13.11 W	2501	01.11 W
B 264	Langerwehe	5246	30	12418	5,7	13668	4,7	11901	14,9	7589	2,9	7627	20.11 O	7627	20.11 O	4406	21.11 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7817	5,8	8962	6,4	6464	7,0	4090	-0,9	5993	24.11 W	3751	20.11 O	2280	21.11 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	15731	3,5	17603	3,5	13738	4,3	9466	3,0	9427	05.11 N	7185	20.11 N	4922	01.11 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	3687	-7,1	3864	-6,5	3217	-8,9	3320	-8,8	2233	05.11 S	1821	20.11 S	2217	01.11 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	3625	-3,7	3804	-3,0	3157	-6,6	3246	-5,1	2264	19.11 O	1758	06.11 O	2238	01.11 W
B 288	Uerdingen	5231	30	23767	9,3	28224	11,9	15120	0,3	11967	-3,6	14996	19.11 W	8278	20.11 W	6610	21.11 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		So+Fei 10/09		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
B 458	Büderich (S)	5226	0	16622	-5,4	18887	-3,3	12828	-13,7	10145	-11,8	9980*	04.11 W	6748*	20.11 O	5526*	07.11 O		
B 477	Gohr	5262	30	6300	1,7	7086	1,6	5173	3,6	3900	0,9	3877	02.11 N	2720	20.11 S	2129	07.11 N		
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5504	2,3	6206	3,3	4587	1,5	3291	-3,9	3923	22.11 N	2497	20.11 N	1923	07.11 N		
B 478	Waldröhl	5222	30	7326	-1,0	7971	-0,7	6888	-1,2	4972	-2,9	4336	18.11 W	3663	20.11 W	2650	28.11 W		
B 480	Brilon (N)	5322	0	2957	-4,6	3131	-5,2	2581	-5,4	2532	-0,2	1914*	12.11 S	1365*	20.11 S	1418*	21.11 N		
B 480	Winterberg	5325	30	8474	6,9	8833	6,1	7856	6,9	7456	11,0	5114	05.11 N	4148	27.11 S	4450	28.11 N		
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5383	-0,5	5903	0,2	4524	-4,4	3884	-0,6	3274	02.11 S	2353	20.11 N	2108	21.11 S		
B 504	Goch (N)	5241	30	9053	7,8	9993	8,2	8240	7,3	5752	5,5	5932	12.11 O	4568	27.11 O	3535	01.11 O		
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	10032	2,4	11072	3,1	8744	-0,1	6694	0,6	5970	12.11 S	4464*	20.11 N	3693	21.11 S		
B 514	Babenhausen	5335	30	8447	3,4	9248	4,8	8068	-1,8	5386	0,2	5164	05.11 S	4159	13.11 S	3037	07.11 S		
B 514	Kalletal	5347	30	1944	8,6	2133	8,7	1601	2,8	1420	13,7	1334	04.11 N	956	06.11 S	984	01.11 S		
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	4868	3,3	5421	6,0	3715	-2,3	3465	-7,2	3239	02.11 W	2105	20.11 O	2001	21.11 O		
B 516	Brilon (S)	5323	0	4569	-4,4	5096	-4,6	3548	-2,7	3171	-4,5	2900*	02.11 W	1836*	20.11 W	1852*	21.11 W		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1680	-1,4	1783	0,6	1521	-3,7	1372	-9,6	1046	12.11 W	903	20.11 W	833	01.11 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	14501	-5,2	15818	-3,7	12545	-8,6	10538	-10,7	9999	26.11 S	8253	20.11 S	6944	21.11 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1505	-7,2	1562	-5,8	1394	-10,8	1351	-11,1	879	25.11 S	866	20.11 S	1015	21.11 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	5474	-3,7	5644	-2,8	4855	-5,8	5260	-5,7	3728	12.11 S	2624	20.11 S	3954	01.11 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10757	5,3	12162	5,6	9630	9,9	5756	-3,0	6707	12.11 S	5105	06.11 N	3386	01.11 S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	1731	-2,3	1743	-1,5	1630	-10,5	1760	1,4	1000	02.11 N	895	20.11 N	1247	01.11 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11683	-1,1	13176	-0,1	9611	-2,4	7073	-7,3	7083	22.11 W	5021	20.11 O	3670	21.11 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	13020	-2,4	14263	-2,2	12890	-1,8	7902	-5,1	7626	19.11 S	6785	20.11 S	4185	01.11 S
L 194	Weilerswist	5437	30	4881	-26,9	5145	-29,5	4404	-21,1	4153	-15,5	3241	02.11 N	2448	27.11 S	2550	01.11 N
L 218	Heimbach	5413	30	3530	-9,3	3604	-10,5	3378	-9,8	3337	-2,8	2289	02.11 O	2028	20.11 O	2635	01.11 O
L 232	Richterich	5411	30	21721	2,0	24096	2,1	18902	1,3	13997	1,6	12919	19.11 S	9885	27.11 S	7264	28.11 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4720	0,1	4851	-3,7	4485	3,7	4363	19,0	2760	06.11 S	2760	06.11 S	4068	07.11 S
L 238	Zweifall	5410	30	6217	3,2	6661	3,9	5363	3,3	5034	-0,4	3594	05.11 S	2828	20.11 S	2880	01.11 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	12772	2,8	14284	3,0	11036	3,5	7805	0,2	7669	05.11 O	5967	06.11 W	4379	01.11 W
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9854	-0,1	11082	3,7	8247	-9,2	5984	-14,8	5932	05.11 O	4511	20.11 W	3165	21.11 W
L 324	Erdingen	5431	6	5590	-0,3	6272	0,7	4760	2,5	3387	-10,2	3384*	19.11 N	2567*	20.11 N	1945	01.11 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	12935	-0,5	14707	-0,1	9124	-3,2	8545	-1,8	8038	02.11 W	4874	20.11 W	5139	01.11 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	13295	3,5	15135	3,6	11189	5,1	7256	1,5	8078	05.11 O	6018	06.11 O	4074	21.11 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	10621	6,5	12356	12,6	7255	-8,5	6021	-18,9	8434	05.11 O	5264	20.11 O	3338	28.11 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2519	-1,1	2669	-0,1	2420	-4,2	1971	-3,0	1495	05.11 W	1336	20.11 O	1129	21.11 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4772	2,5	5166	2,7	4583	1,3	3273	2,5	2912*	26.11 W	2439*	20.11 O	1867*	21.11 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	29	10726	-4,2	11738	-4,5	9684	-4,5	7310	-1,9	6630	15.11 O	6120	27.11 O	4104	21.11 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	29	6307	-1,2	6759	-2,5	6375	9,5	4355	-3,7	4009	27.11 S	4009	27.11 S	2581	21.11 S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10904	-0,7	12375	1,5	8628	-4,4	6546	-11,9	6646*	04.11 S	4493*	20.11 N	3494*	07.11 N
L 463	Voerde	5424	30	7058	3,5	7911	3,8	6062	3,3	4275	1,6	4296	19.11 O	3287	27.11 O	2481	07.11 O
L 475	Krefeld	5434	30	10145	0,8	11441	2,1	8342	-0,8	6142	-7,2	6522	25.11 S	4713	20.11 N	3464	21.11 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6364	0,9	7023	1,2	5610	2,5	4199	-3,3	3964	19.11 N	3082	20.11 N	2372	21.11 N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3261	-3,9	3433	-6,3	3246	4,0	2547	2,8	1974	19.11 O	1764	20.11 W	1516	21.11 O
L 551	Haltern	5536	30	7022	-6,5	7393	-4,4	6647	-10,3	5768	-13,2	4086	19.11 S	3627	20.11 S	3753	21.11 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6665	2,8	7489	3,1	5696	3,6	3977	-0,9	4070	04.11 S	3040	20.11 S	2172	21.11 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13795	4,4	15510	5,3	10720	1,5	9052	1,0	8677	19.11 N	5555	20.11 N	4891	01.11 S
L 591	Lienen	5513	30	6317	3,2	6916	3,5	5372	-2,5	4560	6,7	3648	02.11 W	2787	27.11 O	2546	28.11 W
L 608	Gross Reken	5505	30	7191	0,1	7869	0,9	6438	-2,8	4938	-2,4	4399	05.11 S	3500	20.11 S	2830	07.11 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	36968	2,4	41929	2,4	31948	1,7	20144	2,6	23618	05.11 S	18341	20.11 N	11422	28.11 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	10672	-1,3	11850	-0,7	9825	-2,2	6400	-4,9	6298	15.11 O	5097	06.11 O	3644	28.11 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1508	-6,5	1575	-4,3	1294	-11,1	1400	-12,5	978	02.11 S	811	20.11 N	1017	21.11 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2257	-12,5	2112	-12,8	2225	-9,1	2889	-13,5	1363*	20.11 S	1363*	20.11 S	1883*	21.11 S
L 697	Attendorf	5531	24	3953	-0,6	4386	-0,4	3212	-3,7	2724	1,4	2388	02.11 N	1727*	20.11 N	1696	14.11 S
L 776	Salzkotten	5530	30	9947	-5,4	10579	-6,8	8732	-0,4	8263	-1,7	5986	19.11 W	4712	20.11 W	4451	21.11 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	6182	8,0	7050	9,8	4817	1,5	3632	1,4	4111	12.11 O	2617	20.11 W	2026	21.11 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7318	0,6	8115	1,0	6293	2,5	4788	-3,5	4321	19.11 O	3323	20.11 O	2549	21.11 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	10434	-5,1	11515	-4,6	8969	-6,5	7068	-7,4	6213	26.11 N	4767	27.11 N	3935	21.11 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	14931	-1,0	16735	0,0	12066	-3,5	9641	-5,4	8943	19.11 N	6352	20.11 N	5513	21.11 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11295	-1,2	12706	0,0	8801	-5,6	7367	-4,9	6983	05.11 O	4609	06.11 O	4265	21.11 W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7912	1,7	8847	2,1	6222	2,0	5333	-1,2	4755	02.11 S	3272	20.11 S	3415	07.11 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5366	-0,5	6238	0,4	3940	-3,4	2839	-5,2	3592*	02.11 S	2204*	20.11 S	1664*	21.11 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2595	-0,1	2707	0,0	2210	-0,6	2435	-0,2	1553*	04.11 W	1187*	20.11 W	1324*	21.11 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		So+Fei 10/09		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	28074	8,1	29443	7,1	25883	4,5	24077	17,3	17891	05.11 S	13954	27.11 S	19364	01.11 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	33081	1,4	34639	-0,3	31879	-0,5	27498	13,6	19500	05.11 O	16782	27.11 O	21632	01.11 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	29635	12,3	32358	11,3	23944	5,9	22749	25,6	18327	19.11 O	12674	06.11 W	17638	01.11 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	25593	-1,9	27350	-2,2	23003	-2,4	20286	0,8	15923	05.11 N	12574	06.11 N	12127	07.11 S
A 52	Elmpt	5260	30	12184	13,0	11222	13,9	12415	4,6	16039	16,2	6909	20.11 W	6909	20.11 W	12119	01.11 O
A 57	Hommersum	5050	30	12294	0,6	13507	-0,3	9893	1,6	9125	6,1	7866	05.11 S	5316	27.11 S	6365	01.11 S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	20564	-2,1	22061	-3,4	18496	-5,1	15929	9,8	12177	05.11 N	9983	06.11 N	13715	01.11 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	14622	3,5	15037	3,7	14908	1,3	12646	4,7	8676	19.11 W	7864	20.11 W	7590	01.11 O
B 8	Elten	5254	30	2371	30,1	2532	35,3	2185	10,9	1849	23,7	1615	12.11 O	1289	06.11 O	1343	01.11 O
B 9	Kranenburg	5255	30	9258	0,3	9581	-2,0	9524	2,1	7690	12,7	5245	19.11 O	4939	27.11 O	5566	01.11 O
B 56	Sittard	5256	30	4884	-2,8	5089	-3,6	5067	-7,5	3877	8,0	2841	04.11 O	2606	20.11 O	2774	01.11 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8846	0,4	9201	0,0	8846	0,1	7354	2,9	5604	11.11 S	4735	27.11 S	4452	07.11 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3866	-4,4	4129	-5,7	3532	-5,7	3034	5,3	2277	19.11 W	1832	06.11 W	2411	01.11 O
B 220	Emmerich	5258	30	13369	8,4	14848	7,0	10641	3,6	9340	25,0	8446	04.11 S	5548	06.11 S	8151	01.11 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	9942	-4,0	10673	-4,1	9928	-2,9	6886	-4,9	6028	11.11 W	5260	20.11 W	3650	01.11 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	6815	6,6	7123	6,5	7533	1,3	4953	14,3	4187	06.11 S	4187	06.11 S	3297	01.11 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2140	-2,4	2205	-2,6	2349	-0,8	1704	-3,1	1376	20.11 N	1376	20.11 N	1221	01.11 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	7853	0,9	7977	1,2	9328	-2,6	6157	3,6	4826	13.11 S	4826	13.11 S	4557	01.11 S
L 560	Sandersküper	5535	25	4404	-1,3	4446	-3,6	4638	-5,8	4035	17,1	2585	12.11 N	2548	13.11 S	3356	01.11 S
L 602	Hemden	5534	30	4979	3,8	5158	2,5	5243	0,9	4017	15,6	2912	26.11 N	2679	13.11 N	3128	01.11 S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Gesamtquerschnitt (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Mo-So				Sa				Mo-So		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	10/09 %	Kfz/24h	10/09 %	Kfz/24h	10/09 %	Kfz/24h	10/09 %	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30	11207	8,8	14616	8,1	4141	12,1	21,2	26,3	8755	02.11 S	2457	06.11 N	2897	01.11 S
A 1	Ascheberg	5121	0	9552	11,4	12367	10,0	3928	25,7	18,2	22,3	7099*	02.11 S	2379*	06.11 N	2269*	01.11 S
A 1	Hengsen	5101	30	19087	12,2	25161	11,2	6999	22,5	18,3	22,8	14078	02.11 S	4290	06.11 N	3046	01.11 S
A 1	Schloss Burg	5011	0	12246	13,1	15742	11,1	5438	24,2	15,9	19,1	9104*	11.11 N	3371*	06.11 N	2419*	01.11 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	11474	8,7	15004	8,1	4700	11,9	13,9	17,1	8573	04.11 N	2599	06.11 N	1417	01.11 S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	13891	4,9	18273	6,3	5448	-10,2	13,5	16,2	10262	04.11 N	2929	06.11 N	1551	01.11 S
A 1	Köln-Nord	5048	30	14823	3,0	19506	4,6	5809	-13,5	14,9	17,9	10891	04.11 N	3165	06.11 N	1652	01.11 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	16283	4,7	21361	6,2	6718	-11,0	14,9	18,3	11954*	02.11 S	3825*	06.11 N	1745*	01.11 S
A 1	Hürth	5010	0	7219	5,9	9450	6,5	3011	0,3	14,9	18,2	5293	17.11 N	1774	06.11 N	715*	01.11 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5248	4,3	6806	4,0	2423	7,2	12,9	15,4	3801	24.11 N	1494	06.11 N	624	28.11 N
A 1	Nettersheim	5047	30	3882	5,0	4923	5,0	2078	6,1	22,1	26,8	2757	24.11 N	1279	06.11 N	600	28.11 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	19292	8,9	25566	8,5	6780	12,2	17,2	20,6	13890	03.11 W	3862	06.11 O	2344	01.11 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	14990	10,2	19764	10,2	5751	9,3	17,7	20,5	11234	04.11 W	3294	06.11 O	1647	01.11 O
A 2	Oelde	5102	30	13272	4,4	17449	3,9	5744	7,7	20,7	25,8	10075	03.11 W	3432	06.11 O	1887	01.11 W
A 2	Bielefeld	5120	0	17762	6,6	23189	5,7	7379	8,8	19,4	23,6	13205*	03.11 W	4667*	06.11 O	4108*	01.11 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	21061	8,9	26953	7,6	10616	9,7	23,9	28,6	16033	03.11 S	6361	06.11 N	6174	01.11 S
A 3	Hünxe	5001	30	7046	7,1	9339	6,1	2365	17,5	13,3	16,2	5286	02.11 S	1354	20.11 N	1393	01.11 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	29	18609	8,4	24604	7,7	6801	15,8	16,6	20,0	13215	04.11 S	3937	06.11 N	2578	01.11 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	19810	9,1	26084	8,6	7466	12,6	16,6	19,8	14488*	18.11 N	4446*	06.11 N	2820	01.11 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14819	8,1	19334	7,3	6101	14,3	15,7	18,8	10869*	18.11 N	3769*	06.11 N	2331	01.11 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	18784	4,2	24669	3,2	7338	15,7	14,9	17,9	13585	10.11 N	4323	06.11 N	2604	01.11 S
A 3	Breitscheid	5002	30	12351	4,5	16419	3,4	4047	21,7	11,3	13,8	8885	02.11 S	2320	20.11 N	1749	01.11 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	12298	3,8	16300	2,7	4149	20,7	11,7	14,3	8891	11.11 N	2437	20.11 N	1736	01.11 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	12567	3,0	16581	1,8	4423	21,5	12,2	14,8	9233	11.11 N	3077	20.11 N	1688	01.11 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	13399	2,4	17760	1,3	4536	17,1	10,5	12,6	10163	02.11 S	2687*	20.11 N	1826	01.11 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	12686	3,6	16688	2,0	4642	25,9	10,8	13,1	9412	15.11 S	2838	06.11 N	1790	01.11 S
A 3	Opladen II	5033	0	13637	3,9	17795	1,9	5350	28,9	11,9	14,6	10031*	04.11 S	2966*	06.11 S	2416*	01.11 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	13186	3,4	17328	2,0	4889	22,5	10,4	12,7	9586	15.11 S	2786	13.11 N	1856	01.11 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	16806	7,5	22173	3,4	6048	108,5	10,9	13,5	12281	03.11 N	3451	06.11 N	2164	01.11 S
A 3	Leverkusen	5004	30	15773	7,3	20862	3,3	5551	120,5	10,8	13,4	11573	04.11 S	3174	06.11 N	1995	01.11 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	17105	-0,1	22457	-3,2	6648	59,0	11,1	13,7	13607	02.11 S	3720	06.11 N	2317	01.11 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	11174	3,4	14463	2,3	5130	12,7	12,2	14,7	8447	04.11 S	3065	06.11 N	1798	01.11 S
A 3	Siegburg	5005	30	10883	2,6	14080	3,2	5109	-2,9	14,9	18,2	8008	03.11 N	2967	13.11 N	1661	01.11 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	11239	7,0	14477	5,5	5370	20,3	15,3	18,6	8326	04.11 S	3017	13.11 N	1827	01.11 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	11723	7,8	15056	6,3	5834	21,5	16,1	19,6	8608	04.11 N	3341	13.11 N	1978	01.11 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	11573	13,2	14814	11,1	6026	29,5	16,3	19,8	8501	04.11 N	3496	13.11 N	1802	01.11 S
A 4	Würselen	5008	30	7477	3,7	9900	2,8	2872	16,7	14,4	17,3	5612	10.11 O	1797	20.11 W	838	01.11 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9807	-0,5	13013	-1,4	3684	12,1	10,2	12,0	7700*	04.11 W	2205*	06.11 W	873*	01.11 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11797	5,7	15365	4,8	5511	13,1	17,3	20,4	8907	04.11 W	3229	06.11 W	1210	01.11 W
A 4	Buir	5082	21	12631	5,1	16562	4,7	5650	9,3	20,0	23,9	9447	10.11 O	3254	06.11 W	1111	01.11 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	13812	3,6	18092	3,0	6213	8,8	16,7	19,8	10419	10.11 O	3553	06.11 W	1233	01.11 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	12073	1,7	15864	1,3	5281	4,9	13,5	16,1	9017	03.11 W	2926	06.11 W	1084	01.11 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	12438	-4,3	16350	-3,0	5246	-17,8	11,9	14,0	9899*	03.11 W	3146*	06.11 W	1291*	01.11 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	13391	-0,3	17690	0,5	5412	-9,8	10,9	12,8	10081	04.11 W	3103	06.11 W	1150	01.11 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	29	9720	-4,0	12700	-3,2	4322	-12,6	12,2	14,4	7608	04.11 W	2576	06.11 W	1023	01.11 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	6117	3,8	8256	3,2	1833	12,4	8,4	10,4	4634	02.11 W	1061	06.11 W	435	01.11 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	5554	4,2	7513	3,8	1599	11,4	11,3	14,1	4289	02.11 W	923	06.11 W	426	01.11 W
A 4	Eckenhagen	5034	30	4892	5,3	6622	5,2	1383	6,5	14,6	18,3	3741	02.11 W	763	06.11 W	404	01.11 W
A 30	Ibbenbüren	5112	15	9416	5,8	11923	3,5	4627	2,5	23,5	27,3	6775*	02.11 W	2590	20.11 W	4067	01.11 W
A 30	Kirchlengern	5103	30	8043	8,6	10209	6,2	4121	8,7	19,4	22,4	5932	03.11 W	2306	06.11 O	3326	01.11 W
A 31	Gescher	5117	30	4059	10,9	5479	10,9	1011	11,0	13,1	16,7	3353	02.11 S	675	06.11 N	563	01.11 S
A 33	Paderborn	5111	30	5319	14,6	7094	13,8	1623	18,0	14,9	17,9	3931	02.11 S	1090	13.11 N	925	01.11 S
A 40	Wankum	5018	14	10245	14,0	13543	13,7	3911	15,2	28,2	34,3	7808	03.11 O	2150*	06.11 W	1281	01.11 W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	11327	11,8	14948	11,3	4397	15,9	20,6	24,8	8620	03.11 O	2480	06.11 W	1336	01.11 O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	12376	0,5	16311	-0,6	4886	13,0	15,3	18,7	9118	10.11 O	2962	06.11 O	1404	01.11 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	4447	3,8	5925	3,1	1513	11,7	6,7	8,3	3372	02.11 W	826	06.11 O	388	01.11 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	5	7861	2,2	10432	1,4	2830	12,8	6,8	8,4	5794*	03.11 W	1555	27.11 W	871*	01.11 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7308	-0,5	9705	-1,6	2692	17,5	7,7	9,5	5240*	16.11 W	1576	06.11 O	709	01.11 O
A 40	Bochum	5113	0	7583	5,7	10021	4,6	2677	16,8	7,5	9,6	5508*	04.11 O	1510*	06.11 W	955*	01.11 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	6574	11,8	8758	11,9	2086	5,2	15,0	17,6	5131	25.11	O	1220*	06.11	W	852*	01.11	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	29	7410	12,7	10062	13,1	1864	2,1	10,9	13,1	5646	25.11	O	1020	06.11	W	547	01.11	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	9576	0,6	12883	0,0	2868	8,4	10,7	12,7	7725*	03.11	W	1720*	06.11	W	904*	01.11	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	8493	6,8	11457	6,5	2539	8,6	10,2	12,2	6443*	04.11	O	1429*	06.11	O	666*	01.11	O
A 42	GE-Hessler	5115	30	8069	3,6	10903	3,2	2372	10,2	10,0	12,0	6068	04.11	O	1290	06.11	O	618	01.11	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	7989	2,4	10777	1,8	2417	12,2	9,7	11,7	6163	04.11	O	1374	06.11	W	613	01.11	O
A 43	Albachten	5109	30	6911	4,7	9203	4,3	2165	7,1	11,1	13,4	5255	02.11	S	1198	06.11	N	1015	01.11	S
A 43	Herne	5107	30	8009	3,6	10810	3,4	2397	7,7	8,3	10,2	5863	25.11	S	1397	06.11	N	540	01.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4482	4,0	6127	3,7	1048	9,2	8,2	10,0	3339*	25.11	S	606*	06.11	S	274*	01.11	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	7016	0,7	9041	0,4	3707	2,5	17,7	20,7	5518	10.11	N	2145	06.11	N	762	01.11	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7992	0,5	10295	0,1	4145	1,3	16,7	19,3	6273*	10.11	O	2327*	06.11	O	870*	01.11	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4380	-11,0	5827	-10,8	1612	-15,9	8,5	9,8	3640*	10.11	O	1000*	06.11	O	304*	01.11	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4095	-4,4	5505	-4,4	1205	-6,4	11,8	14,3	3273	02.11	W	668	06.11	W	299	01.11	W
A 44	Neersen	5078	30	5424	1,1	7327	0,9	1531	2,0	8,7	10,2	4073	22.11	O	911	06.11	W	337	01.11	O
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5332	2,1	7203	1,9	1512	3,6	8,6	10,1	3943	22.11	O	898	06.11	W	336	01.11	W
A 44	Ilverich	5079	30	3759	7,7	5014	7,6	1208	2,0	5,5	6,3	2813	04.11	W	681	20.11	W	352	21.11	W
A 44	Langenberg	5066	30	1120	11,7	1480	10,4	478	40,2	4,6	5,3	886	04.11	O	314	20.11	O	71	21.11	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	949	12,4	1298	12,3	243	14,1	5,0	6,0	711	22.11	W	131	06.11	W	34	28.11	O
A 44	Soest	5110	30	10163	14,6	13638	13,5	3093	31,0	18,7	23,7	7888	02.11	W	1690	06.11	W	1293	01.11	W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	8400	9,7	11354	9,5	2362	14,8	10,5	12,8	6197	25.11	S	1390	06.11	N	597	01.11	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12751	5,0	16487	3,2	5411	24,8	19,1	22,9	9859*	04.11	S	3438*	06.11	S	3111*	01.11	N
A 45	Freudenberg	5106	30	10079	-6,3	13214	-7,9	4345	18,4	17,5	21,3	8204	03.11	N	2504	06.11	N	1918	01.11	S
A 46	Dremmen	5075	30	1397	0,5	1905	0,2	350	6,7	5,5	6,6	1037	02.11	O	204	20.11	W	78	01.11	O
A 46	Hochneukirch	5041	30	5143	-0,2	6949	-0,2	1478	-0,1	10,7	12,9	4098	22.11	O	813	06.11	O	318	01.11	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6405	2,7	8597	2,8	1994	1,8	10,1	12,2	4955	22.11	O	1137	06.11	O	476	01.11	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6580	4,7	8930	5,0	1773	1,8	10,4	12,5	4746*	03.11	S	982	06.11	N	341*	01.11	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	7732	5,2	10539	5,5	1968	3,6	9,5	11,2	5636	04.11	W	1108	06.11	W	329	07.11	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9421	3,1	12713	3,2	2714	2,5	8,9	10,7	6819	02.11	W	1547	06.11	W	656	01.11	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	9815	5,4	13222	5,5	2908	5,6	8,4	10,2	7028	04.11	O	1642	06.11	O	636*	01.11	W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9320	4,8	12343	5,0	3489	4,2	10,7	13,0	7256*	02.11	W	2185*	06.11	W	911*	01.11	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	7543	6,2	10243	6,4	2014	2,4	10,8	13,3	5509	15.11	W	1098	06.11	O	496	01.11	W
A 46	Meschede	5119	29	1826	7,2	2425	7,0	602	7,1	12,5	15,1	1533*	10.11	O	350	20.11	O	184	01.11	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2360	24,2	3177	23,6	675	32,9	8,7	11,2	1764	02.11	W	394	06.11	O	299	01.11	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3158	11,6	4247	11,5	1002	15,2	3,7	4,3	2484	04.11	O	549	20.11	O	209	14.11	O
A 52	Lintorf	5027	30	5215	3,8	6976	3,4	1618	6,9	5,0	5,9	3835	02.11	O	940	20.11	O	445	01.11	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	28	6752	5,5	9032	4,8	2072	14,0	5,7	6,8	4897	04.11	O	1231	20.11	W	573	21.11	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	5571	4,8	7306	3,8	2159	13,1	5,5	6,5	4274	02.11	W	1360	20.11	W	678	21.11	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	3872	1,3	5162	0,8	1253	4,2	5,2	6,1	2898	02.11	W	655	20.11	O	314	01.11	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	5	3720	3,4	4949	2,8	1311	13,5	6,6	8,1	2761	26.11	W	766	27.11	W	308	28.11	W
A 57	Rheinberg	5019	30	3982	0,3	5371	0,1	1072	-2,2	9,5	11,7	3022	02.11	N	635	06.11	S	480	01.11	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7146	1,9	9490	2,0	2411	-0,6	11,9	14,2	5501*	25.11	N	1306*	06.11	N	808	01.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8284	6,6	11041	6,9	2708	-0,6	12,7	15,2	6129	04.11	N	1496	06.11	N	910	01.11	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	8139	8,3	10942	8,6	2344	0,2	11,8	14,2	6151	03.11	S	1344	06.11	S	848	01.11	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9031	4,1	12102	4,1	2695	-0,6	11,7	14,3	6761	04.11	S	1659	06.11	S	927	01.11	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10149	2,6	13720	3,5	2490	-7,6	9,4	11,5	8493*	03.11	S	1654*	06.11	S	988*	01.11	N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst																
A 57	Neuss West (S)	5670	30	11628	4,7	15629	4,7	3454	3,7	10,1	12,2	8330	18.11	N	2033	06.11	S	870	01.11	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	4071	5,5	5527	5,4	1063	4,8	7,9	9,1	3208	24.11	N	760	06.11	N	307	01.11	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	11477	2,8	15457	3,0	3328	3,5	10,7	12,9	8155	03.11	N	2021	06.11	N	747	01.11	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6320	4,5	8434	4,6	2124	2,9	8,7	10,5	4571*	23.11	S	1337*	06.11	N	612*	01.11	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	10333	5,7	13974	5,8	2785	1,6	11,1	13,3	7783*	04.11	N	1626*	06.11	N	750*	01.11	S
A 59	Walsum	5069	30	1286	7,3	1705	7,6	490	3,6	4,1	4,9	1171	11.11	S	350	20.11	S	144	07.11	S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1796	18,3	2456	18,0	438	34,8	5,9	6,8	2142	03.11	S	546	06.11	S	83	21.11	S
A 59	Langenfeld	5007	30	3281	5,3	4459	5,7	904	-1,0	6,6	7,7	2440	15.11	S	584	06.11	N	181	01.11	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	5147	7,4	6813	3,9	1837	101,2	8,1	10,0	3876	02.11	S	1015*	06.11	N	508	01.11	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	5844	3,6	7748	2,4	2194	22,0	6,3	7,5	4408	04.11	N	1323	06.11	N	524	01.11	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	6289	5,7	8411	4,5	2117	27,0	5,2	6,3	4639	22.11	N	1236	06.11	N	476	01.11	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	6758	5,9	8933	4,6	2557	26,2	5,7	6,7	5060	02.11	S	1507	06.11	S	684	01.11	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	3619	7,0	4819	6,1	1379	21,9	4,1	4,8	2637	03.11	S	776	06.11	S	279	01.11	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2417	4,1	3249	4,0	803	9,4	3,6	4,2	1785	02.11	S	457	06.11	S	178	01.11	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1596	5,3	2142	4,4	531	23,2	3,1	3,8	1176	02.11	S	302	06.11	S	139	01.11	N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	10/09	Mo-Fr	10/09	Sa	10/09	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	0	9436	9,6	12495	9,7	3364	7,8	16,0	18,3	7142*	26.11 S	2218*	06.11 S	1202*	01.11 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	8241	7,3	10821	7,2	3208	4,7	15,1	17,7	6396	22.11 N	2022	06.11 N	1546	01.11 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	9747	10,7	12752	10,6	4016	8,8	23,0	26,7	7238	02.11 S	2617	06.11 N	1645	01.11 S
A 61	Miel	5080	30	11032	9,3	14411	9,7	4659	5,2	25,8	31,4	8075	02.11 S	2871	06.11 N	1841	01.11 S
A 524	Ratingen	5039	23	1884	2,3	2562	0,7	466	54,8	6,8	7,9	1569	02.11 O	296	20.11 W	119	21.11 O
A 535	Velbert Nord	5249	30	1444	15,7	1950	14,8	464	41,5	4,7	5,5	1148	04.11 N	303	20.11 N	58	01.11 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	2578	8,6	3543	8,2	549	21,5	7,2	8,5	1941	02.11 S	321	06.11 N	88	01.11 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2815	(-)	3746	(-)	1035	(-)	6,6	7,5	2118*	04.11 W	632*	06.11 W	232*	01.11 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1804	12,9	2432	12,6	560	17,9	6,6	7,8	1571	22.11 S	336	06.11 N	115	07.11 N
A 555	Godorf	5036	0	3873	1,1	5179	1,4	1293	-2,7	5,4	6,4	2808*	02.11 S	729*	06.11 N	326*	01.11 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	29	4721	4,0	6265	3,8	1798	7,3	5,5	6,5	3566	22.11 O	1000	06.11 W	356	01.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	3672	6,1	4868	6,3	1398	5,6	6,1	7,3	2949	04.11 W	819	20.11 W	313	01.11 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	2856	7,8	3836	7,2	864	9,6	5,3	6,4	2716	02.11 W	484	06.11 W	628	01.11 W
A 560	Hennef	5051	30	2085	3,9	2843	3,9	539	4,5	4,9	6,0	1628	02.11 W	296	06.11 W	94	01.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1484	3,8	1980	3,7	520	7,2	2,3	2,6	1117	03.11 W	317	27.11 W	134	01.11 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	178	0,6	235	-0,4	76	22,6	1,8	2,0	197	17.11 O	62	13.11 O	14	28.11 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	29	6014	7,7	7947	6,6	2308	24,0	6,1	7,2	4515	02.11 W	1327	13.11 W	611	01.11 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3016	3,5	3995	2,1	1080	27,5	8,3	10,2	2286	02.11 S	608	06.11 N	299	01.11 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	5855	6,0	7577	4,7	2579	16,6	7,5	9,1	4109*	03.11 W	1606*	06.11 W	1074*	01.11 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	429	-1,4	562	-1,9	201	4,1	4,1	5,0	559	02.11 W	131	20.11 O	37	07.11 W
B 1	Horn 2	5339	30	1321	2,8	1793	2,3	345	15,0	12,0	14,7	1054	02.11 S	207	06.11 N	109	01.11 S
B 7	Warburg West	5331	30	1018	-6,9	1336	-7,4	442	-9,1	7,4	8,6	816	11.11 W	257	27.11 O	144	01.11 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	662	0,2	902	0,0	196	2,6	5,3	6,2	625	18.11 O	111	13.11 O	24	01.11 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	879	9,9	1152	8,6	354	13,1	12,4	14,8	647	23.11 S	228	20.11 N	146	01.11 N
B 9	Dormagen	5267	30	1069	0,4	1451	-0,8	308	30,5	9,4	11,2	821	04.11 S	181	06.11 N	44	28.11 N
B 9n	Goch (S)	5240	0	1106	-2,0	1486	-3,8	328	29,6	9,9	12,0	849*	19.11 S	226*	06.11 S	105*	01.11 S
B 51	Ostbevern	5329	30	786	1,6	1047	1,4	259	0,4	8,3	10,1	598	04.11 N	149	13.11 S	117	01.11 N
B 51	Telgte	5330	30	1768	3,2	2371	2,9	547	3,8	8,5	10,7	1340	02.11 S	293	13.11 N	175	01.11 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3294	5,7	4153	5,5	1877	8,1	22,1	26,4	2390	02.11 S	1116	06.11 N	543	28.11 N
B 51n	Dahlem	5235	30	3282	4,2	4105	3,6	1991	11,4	31,2	37,8	2333	02.11 S	1153	20.11 N	556	28.11 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	4	542	6,9	723	5,5	206	26,4	6,3	7,7	434*	22.11 N	123*	06.11 N	31*	14.11 S
B 54	Altenberge 2	5338	30	3010	12,7	4043	12,1	884	17,1	10,3	12,4	2354	02.11 S	553	06.11 N	424	01.11 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1727	50,4	2383	50,9	344	38,2	8,6	10,5	1353	23.11 S	188	06.11 N	59	01.11 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1482	6,7	2019	6,7	397	9,1	9,7	11,9	1177*	10.11 N	234*	20.11 N	64*	21.11 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	907	5,3	1191	4,6	389	13,4	8,8	10,2	738	24.11 N	255	06.11 S	86	01.11 N
B 55	Grevenbrück	5342	30	672	-4,1	916	-4,3	162	-3,6	9,8	11,7	532	02.11 W	91	20.11 W	36	28.11 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	571	4,6	776	4,3	155	14,8	5,3	6,6	444	18.11 W	101	06.11 W	28	28.11 W
B 55	Loope	5204	30	302	0,0	405	-1,2	102	17,2	3,4	4,1	231	10.11 O	70	27.11 O	25	28.11 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	611	0,3	801	0,9	282	-7,2	2,6	3,1	488	22.11 W	149	06.11 W	51	01.11 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	676	-18,8	874	-19,4	344	-15,1	6,4	7,6	535	23.11 S	221	06.11 N	68	01.11 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	414	-3,3	555	-2,6	160	-6,4	2,1	2,6	328	08.11 S	88	27.11 S	17	28.11 S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1418	7,3	1918	6,7	388	22,4	10,8	13,4	1206	02.11 W	241	06.11 O	118	01.11 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2280	26,0	3080	26,1	781	41,5	8,6	10,2	1767*	08.11 W	451*	06.11 O	79*	01.11 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	709	20,2	937	19,5	260	23,2	6,7	7,9	542	02.11 O	153	20.11 W	107	01.11 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1279	2,5	1725	2,3	386	2,9	9,9	11,6	994	23.11 W	242	20.11 W	94	01.11 O
B 59	Pulheim	5214	30	1188	19,0	1603	18,2	374	21,4	8,8	10,3	983	22.11 O	229	13.11 W	103	01.11 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1138	10,4	1509	8,8	293	5,4	12,4	15,1	844	09.11 N	207	06.11 N	398	01.11 N
B 61	Stromberg	5349	30	179	-9,6	241	-11,1	55	1,9	7,3	9,1	218	15.11 W	37	06.11 O	9	07.11 W
B 62	Siegen	5332	30	447	-2,8	612	-3,0	120	7,1	3,6	4,4	368	23.11 N	90	06.11 N	16	07.11 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	327	0,9	433	1,9	146	-9,3	5,5	6,6	265	18.11 N	85	20.11 N	19	01.11 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3528	4,6	4724	4,1	1198	10,2	10,5	12,6	2583	02.11 O	689	27.11 W	290	01.11 W
B 67	Rhede	5320	26	659	-7,1	889	-7,7	225	7,1	3,7	4,6	594*	04.11 W	144	06.11 W	38	01.11 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	2278	6,7	2997	5,7	785	10,3	14,1	17,2	1649	02.11 S	550	06.11 N	565	01.11 S
B 68	Lichtenau	5351	30	313	5,4	414	4,5	127	22,1	4,0	4,7	303	04.11 S	76	06.11 N	37	01.11 S
B 219	Greven (N)	5350	30	896	4,2	1206	4,1	274	0,7	9,1	10,8	744	02.11 S	162	06.11 N	87	01.11 N
B 219	Greven (S)	5306	30	332	5,1	444	6,5	120	-14,3	2,8	3,3	291	04.11 S	71	20.11 N	22	01.11 S
B 221	Brüggen (N)	5432	6	422	0,7	552	0,0	156	-2,5	3,6	4,3	378	02.11 S	87*	06.11 S	68*	14.11 S
B 221	Heinsberg	5259	30	726	-1,0	982	-0,7	232	-10,1	4,8	5,6	585	17.11 N	138	20.11 N	44	01.11 N
B 224	Bottrop	5344	30	2316	-0,3	3128	-0,9	744	9,4	5,5	6,7	1751	02.11 S	428	06.11 N	94	01.11 S
B 229	Delecke 2	5334	30	174	2,4	234	4,5	63	-7,4	4,9	6,6	157	02.11 S	43	06.11 S	10	01.11 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	649	0,9	894	1,2	132	-7,0	4,5	5,5	496	15.11 O	76	06.11 O	24	21.11 O
B 229	Solingen	5203	30	597	-1,2	815	-1,0	148	-6,3	5,0	6,3	469	03.11 N	96	06.11 N	29	07.11 N
B 230	Holzheim	5238	30	592	0,3	809	1,5	154	-2,5	5,5	6,6	467	29.11 W	109	27.11 W	21	21.11 O
B 235	Datteln	5345	30	544	-5,4	728	-5,5	197	-4,8	5,6	6,8	420	26.11 S	112	27.11 N	37	01.11 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	643	-1,7	890	-2,1	112	9,8	9,1	11,1	505	30.11 N	61	13.11 N	21	28.11 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	356	8,5	471	8,5	142	6,0	5,9	7,4	282	02.11 W	80	20.11 O	30	21.11 O
B 237	Ohl	5225	19	310	8,0	423	7,4	78	20,0	7,6	9,6	275	22.11 W	55	06.11 W	15	14.11 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	2245	4,2	3040	4,2	636	0,2	10,6	13,0	1885	02.11 N	372	20.11 N	167	01.11 S
B 252	Brakel	5340	30	909	-7,8	1188	-8,5	309	-6,1	13,0	15,3	705	02.11 S	217	20.11 N	198	01.11 S
B 256	Marientheide	5224	30	364	-3,4	500	-3,5	88	2,3	5,7	6,9	286	17.11 S	59	20.11 S	11	21.11 S
B 256n	Derschlag	5223	30	969	14,3	1332	14,1	218	23,2	6,5	7,7	751	17.11 S	154	06.11 N	34	01.11 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	671	2,0	870	1,2	326	15,6	4,9	5,7	496	02.11 S	181	27.11 S	98	01.11 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	805	3,2	1048	2,7	360	9,8	4,6	5,5	688	02.11 N	201	20.11 S	103	01.11 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	148	10,4	197	8,8	64	39,1	5,9	7,3	127	02.11 S	46	06.11 S	8	01.11 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	525	5,0	711	5,3	144	2,1	15,1	19,7	556	03.11 W	117	06.11 W	41	07.11 W
B 264	Langerwehe	5246	30	531	12,0	711	11,4	210	23,5	4,3	5,2	445	24.11 W	128	20.11 W	24	21.11 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	686	5,9	933	6,4	189	-9,6	8,8	10,4	865	24.11 W	113	27.11 O	43	28.11 W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	1009	12,4	1357	12,4	338	10,1	6,4	7,7	771	24.11 N	218	06.11 S	55	28.11 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	172	(-)	225	(-)	86	(-)	4,7	5,8	163	02.11 S	57	06.11 S	16	01.11 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	225	-3,0	297	-3,3	90	-10,0	6,2	7,8	183	18.11 W	63	06.11 O	23	01.11 W
B 288	Uerdingen	5231	30	2396	19,6	3307	20,2	487	8,9	10,1	11,7	1882	15.11 W	302	06.11 W	73	01.11 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	1544	-9,8	2100	-8,7	447	-19,6	9,3	11,1	1313*	04.11 W	275*	06.11 O	64*	01.11 W
B 477	Gohr	5262	30	356	15,6	483	15,3	102	21,4	5,7	6,8	323	22.11 N	72	06.11 N	18	01.11 N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	442	5,0	592	4,2	165	14,6	8,0	9,5	575	22.11 N	124	06.11 N	23	01.11 N
B 478	Waldbröl	5222	30	255	-6,3	339	-6,4	108	-4,4	3,5	4,3	207	02.11 W	60	06.11 O	15	14.11 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	467	-7,0	630	-7,6	135	0,0	15,8	20,1	386*	02.11 S	74*	06.11 S	31*	21.11 S
B 480	Winterberg	5325	30	689	0,0	927	-0,5	217	5,3	8,1	10,5	539	15.11 S	142	06.11 N	48	01.11 S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	293	10,2	393	11,0	107	-7,0	5,4	6,7	276	02.11 S	64	13.11 S	14	21.11 S
B 504	Goch (N)	5241	30	566	35,4	758	34,6	178	38,0	6,3	7,6	477	11.11 O	109	06.11 O	62	01.11 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	541	12,5	718	13,2	220	-1,8	5,4	6,5	437	09.11 S	141*	20.11 N	37*	14.11 N
B 514	Babenhäusen	5335	30	402	4,7	545	5,6	117	-9,3	4,8	5,9	329	16.11 N	68	13.11 N	36	01.11 S
B 514	Kalletal	5347	30	173	46,6	238	46,0	33	50,0	8,9	11,2	209	04.11 N	36	06.11 N	29	01.11 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	337	11,6	459	12,2	85	-2,3	6,9	8,5	314	02.11 W	52	20.11 W	20	21.11 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	878	-2,8	1184	-4,0	287	27,0	19,2	23,2	723*	02.11 W	157*	20.11 O	40*	21.11 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	71	(-)	95	(-)	33	(-)	4,2	5,3	60	18.11 W	25	20.11 W	5	28.11 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	120	(-)	162	(-)	35	(-)	8,0	10,4	127	08.11 S	27	06.11 N	6	14.11 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	742	(-)	1006	(-)	205	(-)	13,6	17,8	620	03.11 N	152	06.11 N	46	01.11 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	30	41	(-)	51	(-)	25	(-)	2,4	2,9	36	08.11 N	19	20.11 N	10	21.11 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	794	(-)	1052	(-)	342	(-)	6,8	8,0	646	22.11 W	232	06.11 O	45	01.11 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	336	(-)	436	(-)	175	(-)	2,6	3,1	267	22.11 S	102	20.11 N	32	07.11 S
L 194	Weilerswist	5437	30	249	31,1	334	31,5	93	19,2	5,1	6,5	251	04.11 N	73	06.11 N	13	14.11 N
L 218	Heimbach	5413	30	95	-11,2	125	-8,8	43	-30,6	2,7	3,5	80	05.11 W	33	06.11 W	13	07.11 O
L 232	Richterich	5411	30	545	13,1	719	12,9	221	13,3	2,5	3,0	426	25.11 S	139	27.11 N	49	21.11 N
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	200	4,7	255	2,8	101	31,2	4,2	5,3	229	02.11 N	62	20.11 N	37	07.11 N
L 238	Zweifall	5410	30	174	-0,6	233	-0,9	63	10,5	2,8	3,5	156	02.11 N	40	27.11 N	15	21.11 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	531	(-)	724	(-)	148	(-)	4,2	5,1	405	04.11 W	129	06.11 W	24	01.11 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	192	(-)	259	(-)	71	(-)	1,9	2,3	158	22.11 W	48	06.11 W	8	21.11 O
L 324	Erdingen	5431	6	484	-6,0	653	-7,0	149	12,0	8,7	10,4	390*	22.11 N	90*	20.11 N	28*	21.11 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	274	10,0	359	10,8	121	14,2	2,1	2,4	238	12.11 O	76	06.11 W	34	01.11 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	385	13,6	513	12,3	145	29,5	2,9	3,4	318	12.11 O	86	20.11 O	34	14.11 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	494	29,3	676	32,8	124	-12,1	4,7	5,5	668	22.11 O	104	20.11 O	26	01.11 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	36	(-)	45	(-)	25	(-)	1,4	1,7	31	30.11 O	18	27.11 O	6	14.11 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	101	(-)	124	(-)	51	(-)	2,1	2,4	88*	25.11 W	27*	06.11 O	40*	21.11 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	29	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	29	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	0	1014	40,4	1384	41,9	280	21,7	9,3	11,2	871*	02.11 S	155*	06.11 N	33*	01.11 S
L 463	Voerde	5424	30	525	5,0	709	4,9	161	7,3	7,4	9,0	415	30.11 O	98	06.11 O	29	07.11 O
L 475	Krefeld	5434	30	275	9,1	373	8,7	84	23,5	2,7	3,3	291	25.11 S	49	06.11 S	14	14.11 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	30	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	30	382	29,1	517	28,6	111	46,1	5,4	7,0	327	17.11 S	67	06.11 N	23	28.11 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	440	8,6	589	8,5	143	9,2	6,6	7,9	350	04.11 S	92	06.11 S	29	01.11 N
L 587	St. Mauritz	5506	30	842	9,2	1125	8,7	261	10,6	6,1	7,3	764	04.11 S	145	06.11 S	95	01.11 S
L 591	Lienen	5513	30	294	1,4	396	1,3	76	-19,1	4,7	5,7	237	17.11 O	42	27.11 W	47	01.11 W
L 608	Gross Reken	5505	30	422	4,2	561	3,7	160	8,1	5,9	7,1	339	02.11 S	91	06.11 N	35	01.11 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1432	2,0	1928	1,3	456	4,3	3,9	4,6	1050	29.11 S	246	06.11 N	125	01.11 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	230	-1,7	298	-3,6	117	20,6	2,2	2,5	198	04.11 W	68	06.11 W	25	14.11 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	121	(-)	162	(-)	53	(-)	8,0	10,3	137	29.11 S	77	06.11 N	7	01.11 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	24	214	5,4	294	5,4	44	-4,3	5,4	6,7	178	23.11 N	30	13.11 N	12	21.11 N
L 776	Salzkotten	5530	30	1399	5,0	1892	4,8	376	3,6	14,1	17,9	1182	02.11 W	244	06.11 O	152	01.11 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	269	-1,5	358	-1,6	96	-8,6	3,7	4,4	206	03.11 W	55	06.11 W	23	28.11 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	30	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	30	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	30	525	6,5	704	5,5	169	16,6	6,6	8,0	449	19.11 S	102	06.11 S	53	01.11 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	10/09	Mo-Fr	10/09	Sa	10/09	Anteil SGV		Mo-Fr	Sa	So+Fei			
'10	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R			
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	4460	8,0	5867	6,3	1398	12,8	15,9	19,9	3315	02.11 S	856	06.11 N	1471	01.11 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6613	4,0	8773	3,2	2418	13,5	20,0	25,3	5047	10.11 O	1420	20.11 W	826	01.11 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	10027	17,0	13207	16,4	3926	19,1	33,8	40,8	7573	03.11 W	2260	06.11 O	1398	01.11 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6492	-0,1	8348	-0,3	3490	1,8	25,4	30,5	5239	10.11 N	2054	06.11 N	753	01.11 S
A 52	Elmpt	5260	30	1808	35,5	2445	34,9	460	48,9	14,8	21,8	1465	09.11 W	296	06.11 W	236	01.11 O
A 57	Hommersum	5050	30	2553	-6,6	3503	-6,9	439	-8,9	20,8	25,9	2033	02.11 S	291	06.11 N	413	01.11 S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	4762	0,9	6251	0,3	1734	1,9	23,2	28,3	3765	02.11 S	1181	06.11 N	1236	01.11 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaaiserquartier	5253	30	139	8,6	177	7,3	80	25,0	1,0	1,2	126	02.11 O	61	20.11 W	27	01.11 W
B 8	Elten	5254	30	80	33,3	108	35,0	17	-15,0	3,4	4,3	105	11.11 W	12	06.11 W	22	01.11 W
B 9	Kranenburg	5255	30	306	3,7	403	1,8	92	-6,1	3,3	4,2	253	08.11 O	61	06.11 O	111	01.11 W
B 56	Sittard	5256	30	55	-15,4	72	-15,3	20	-37,5	1,1	1,4	71	10.11 O	16	20.11 O	16	01.11 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	102	-6,4	127	-8,6	68	0,0	1,2	1,4	83	05.11 N	44	20.11 N	22	07.11 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	481	-3,8	635	-4,2	142	-18,9	12,4	15,4	387	24.11 W	86	20.11 O	160	01.11 W
B 220	Emmerich	5258	30	1228	11,6	1659	10,0	252	-2,7	9,2	11,2	952	02.11 S	150	06.11 S	366	01.11 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	89	4,7	112	5,7	53	0,0	0,9	1,0	69	02.11 W	39	20.11 O	17	07.11 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	444	10,4	579	8,2	168	13,5	6,5	8,1	354	02.11 N	101	20.11 N	145	01.11 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	55	1,9	69	6,2	26	-43,5	2,6	3,1	52	15.11 N	16	27.11 N	21	01.11 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	190	4,4	231	2,7	126	0,8	2,4	2,9	170	16.11 N	92	20.11 N	89	01.11 N
L 560	Sandersküper	5535	25	189	6,2	250	7,8	65	-12,2	4,3	5,6	183	03.11 N	45	06.11 N	52	01.11 N
L 602	Hemden	5534	30	535	9,6	708	8,6	180	10,4	10,7	13,7	398	02.11 S	108	06.11 N	112	01.11 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	52845	40448	36133	4084	231	697	99	1899	9308	6739	395	11207	11306
					76,5%	68,4%	7,7%	0,4%	1,3%	0,2%	3,6%	17,6%	12,8%	0,7%	21,2%	21,4%
A 1	Ascheberg	41115121	0	52419	41126	37933	3086	107	456	119	2054	7498	4625	1166	9552	9671
					78,5%	72,4%	5,9%	0,2%	0,9%	0,2%	3,9%	14,3%	8,8%	2,2%	18,2%	18,4%
A 1	Hengsen	45115101	30	104100	81952	73877	7702	373	1129	173	3528	15559	11140	1758	19087	19260
					78,7%	71,0%	7,4%	0,4%	1,1%	0,2%	3,4%	14,9%	10,7%	1,7%	18,3%	18,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	77028	63924	56814	7102	8	353	135	2808	9438	7234	370	12246	12381
					83,0%	73,8%	9,2%	0,0%	0,5%	0,2%	3,6%	12,3%	9,4%	0,5%	15,9%	16,1%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	82783	69842	63538	6070	234	620	86	2471	9003	6616	761	11474	11560
					84,4%	76,8%	7,3%	0,3%	0,7%	0,1%	3,0%	10,9%	8,0%	0,9%	13,9%	14,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	103063	87753	79255	8194	304	694	97	3401	10490	7973	629	13891	13988
					85,1%	76,9%	8,0%	0,3%	0,7%	0,1%	3,3%	10,2%	7,7%	0,6%	13,5%	13,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	99207	83453	77762	5389	302	685	93	4200	10623	7952	154	14823	14916
					84,1%	78,4%	5,4%	0,3%	0,7%	0,1%	4,2%	10,7%	8,0%	0,2%	14,9%	15,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	109226	91342	80773	9979	590	971	316	4077	12206	8661	314	16283	16599
					83,6%	74,0%	9,1%	0,5%	0,9%	0,3%	3,7%	11,2%	7,9%	0,3%	14,9%	15,2%
A 1	Hürth	51065010	0	48580	40699	37550	3088	61	375	69	1206	6013	4781	219	7219	7288
					83,8%	77,3%	6,4%	0,1%	0,8%	0,1%	2,5%	12,4%	9,8%	0,5%	14,9%	15,0%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	40840	35019	31897	3082	40	515	58	997	4251	3314	0	5248	5306
					85,7%	78,1%	7,5%	0,1%	1,3%	0,1%	2,4%	10,4%	8,1%	0,0%	12,9%	13,0%
A 1	Nettersheim	54065047	30	17572	13283	12044	1229	10	232	40	566	3316	2783	134	3882	3922
					75,6%	68,5%	7,0%	0,1%	1,3%	0,2%	3,2%	18,9%	15,8%	0,8%	22,1%	22,3%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	112092	90981	83691	7197	93	1094	188	4026	15267	12271	537	19293	19481
					81,2%	74,7%	6,4%	0,1%	1,0%	0,2%	3,6%	13,6%	10,9%	0,5%	17,2%	17,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	29	84652	68065				899	398	6024	8966		299	14990	15388
					80,4%				1,1%	0,5%	7,1%	10,6%		0,4%	17,7%	18,2%
A 2	Oelde	41145102	30	64145	49655	44145	5474	36	917	180	1571	11701	8712	120	13272	13452
					77,4%	68,8%	8,5%	0,1%	1,4%	0,3%	2,4%	18,2%	13,6%	0,2%	20,7%	21,0%
A 2	Bielefeld	40175120	0	91532	71044				1112	280	4165	13597		1334	17762	18042
					77,6%				1,2%	0,3%	4,6%	14,9%		1,5%	19,4%	19,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	29	88089	64694				1173	428	4840	16221		733	21061	21489
					73,4%				1,3%	0,5%	5,5%	18,4%		0,8%	23,9%	24,4%
A 3	Hünxe	43065001	30	53036	44935	39858	4940	137	498	88	1557	5489	4301	468	7046	7134
					84,7%	75,2%	9,3%	0,3%	0,9%	0,2%	2,9%	10,3%	8,1%	0,9%	13,3%	13,5%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	29	112011	91320	81296	9858	166	1067	188	3541	15068	12085	827	18609	18797
					81,5%	72,6%	8,8%	0,1%	1,0%	0,2%	3,2%	13,5%	10,8%	0,7%	16,6%	16,8%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	119565	97175	88381	8614	180	1320	389	4191	15619	12330	870	19810	20199
					81,3%	73,9%	7,2%	0,2%	1,1%	0,3%	3,5%	13,1%	10,3%	0,7%	16,6%	16,9%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	94393	77882	70893	6783	206	995	289	3085	11733	9218	408	14818	15107
					82,5%	75,1%	7,2%	0,2%	1,1%	0,3%	3,3%	12,4%	9,8%	0,4%	15,7%	16,0%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	29	126046	105425	96460	8822	143	1018	207	4700	14084	11154	612	18784	18991
					83,6%	76,5%	7,0%	0,1%	0,8%	0,2%	3,7%	11,2%	8,8%	0,5%	14,9%	15,1%
A 3	Breitscheid	46075002	30	109225	95124	87358	7534	232	773	139	2978	9374	7190	839	12352	12491
					87,1%	80,0%	6,9%	0,2%	0,7%	0,1%	2,7%	8,6%	6,6%	0,8%	11,3%	11,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	29	104908	90996	81850	9024	122	784	202	3079	9219	7399	628	12298	12500
					86,7%	78,0%	8,6%	0,1%	0,7%	0,2%	2,9%	8,8%	7,1%	0,6%	11,7%	11,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	103013	88640	79479	8966	195	815	190	3414	9153	7340	801	12567	12757
					86,0%	77,2%	8,7%	0,2%	0,8%	0,2%	3,3%	8,9%	7,1%	0,8%	12,2%	12,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	0	127176	112063	102486	9414	163	750	162	3682	9717	7449	802	13399	13561
					88,1%	80,6%	7,4%	0,1%	0,6%	0,1%	2,9%	7,6%	5,9%	0,6%	10,5%	10,7%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	117813	103410	94840	8265	305	769	166	3492	9194	7014	782	12686	12852
					87,8%	80,5%	7,0%	0,3%	0,7%	0,1%	3,0%	7,8%	6,0%	0,7%	10,8%	10,9%
A 3	Opladen II	48075033	0	114756	99666	91334	8174	158	715	153	4368	9269	6840	585	13637	13790
					86,9%	79,6%	7,1%	0,1%	0,6%	0,1%	3,8%	8,1%	6,0%	0,5%	11,9%	12,0%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	126655	111448	101089	10178	181	840	156	3741	9445	7031	1025	13186	13342
					88,0%	79,8%	8,0%	0,1%	0,7%	0,1%	3,0%	7,5%	5,6%	0,8%	10,4%	10,5%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	154588	135218	123938	11108	172	1030	186	4439	12367	9019	1347	16806	16992
					87,5%	80,2%	7,2%	0,1%	0,7%	0,1%	2,9%	8,0%	5,8%	0,9%	10,9%	11,0%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	146559	129427	117228	12131	68	1152	207	4128	11645	8811	0	15773	15980
					88,3%	80,0%	8,3%	0,0%	0,8%	0,1%	2,8%	7,9%	6,0%	0,0%	10,8%	10,9%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	154774	132113	121182	10601	330	1025	235	4548	12557	9390	4295	17105	17340
					85,4%	78,3%	6,8%	0,2%	0,7%	0,2%	2,9%	8,1%	6,1%	2,8%	11,1%	11,2%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	91250	77922	71669	6086	167	665	175	2298	8875	6912	1315	11173	11348
					85,4%	78,5%	6,7%	0,2%	0,7%	0,2%	2,5%	9,7%	7,6%	1,4%	12,2%	12,4%
A 3	Siegburg	51095005	30	73009	61251	55305	5893	53	702	172	2022	8861	6684	0	10883	11055
					83,9%	75,8%	8,1%	0,1%	1,0%	0,2%	2,8%	12,1%	9,2%	0,0%	14,9%	15,1%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	73348	60529	54521	5622	386	621	206	2342	8897	6993	754	11239	11445
					82,5%	74,3%	7,7%	0,5%	0,8%	0,3%	3,2%	12,1%	9,5%	1,0%	15,3%	15,6%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	72971	59682	54032	5465	185	576	203	2297	9426	7278	787	11723	11926
					81,8%	74,0%	7,5%	0,3%	0,8%	0,3%	3,1%	12,9%	10,0%	1,1%	16,1%	16,3%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	70856	58142	52698	5434	10	497	196	2477	9096	7207	448	11573	11769
					82,1%	74,4%	7,7%	0,0%	0,7%	0,3%	3,5%	12,8%	10,2%	0,6%	16,3%	16,6%
A 4	Würselen	51025008	30	51892	43984	40713	3210	61	348	83	1377	6099	4986	0	7476	7559
					84,8%	78,5%	6,2%	0,1%	0,7%	0,2%	2,7%	11,8%	9,6%	0,0%	14,4%	14,6%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	95800	85027	78380	6383	264	595	259	2696	7111	5314	112	9807	10066
					88,8%	81,8%	6,7%	0,3%	0,6%	0,3%	2,8%	7,4%	5,5%	0,1%	10,2%	10,5%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	68226	55394	51420	3668	306	405	237	2185	9612	8350	392	11797	12034
					81,2%	75,4%	5,4%	0,4%	0,6%	0,3%	3,2%	14,1%	12,2%	0,6%	17,3%	17,6%
A 4	Buir	51055082	21	63226	49701	44556	5055	90	490	153	2094	10537	8929	251	12631	12784
					78,6%	70,5%	8,0%	0,1%	0,8%	0,2%	3,3%	16,7%	14,1%	0,4%	20,0%	20,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	82715	67664	59849	7680	135	540	206	2634	11178	9395	493	13812	14018
					81,8%	72,4%	9,3%	0,2%	0,7%	0,2%	3,2%	13,5%	11,4%	0,6%	16,7%	16,9%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	89421	76116	67545	8351	220	555	202	2789	9284	7651	474	12073	12275
					85,1%	75,5%	9,3%	0,2%	0,6%	0,2%	3,1%	10,4%	8,6%	0,5%	13,5%	13,7%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	104956	91315	84217	7016	82	454	196	3782	8656	6869	552	12438	12634
					87,0%	80,2%	6,7%	0,1%	0,4%	0,2%	3,6%	8,2%	6,5%	0,5%	11,9%	12,0%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	122741	107884	98595	9050	239	753	209	3927	9464	7336	504	13391	13600
					87,9%	80,3%	7,4%	0,2%	0,6%	0,2%	3,2%	7,7%	6,0%	0,4%	10,9%	11,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	29	79950	67947	62039	5676	232	496	118	2448	7272	5682	1669	9720	9838
					85,0%	77,6%	7,1%	0,3%	0,6%	0,1%	3,1%	9,1%	7,1%	2,1%	12,2%	12,3%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	73231	66126	60938	4852	336	511	71	1642	4475	3349	405	6117	6188
					90,3%	83,2%	6,6%	0,5%	0,7%	0,1%	2,2%	6,1%	4,6%	0,6%	8,4%	8,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	49162	42909	38917	3935	57	406	74	1309	4245	3243	219	5554	5628
					87,3%	79,2%	8,0%	0,1%	0,8%	0,2%	2,7%	8,6%	6,6%	0,4%	11,3%	11,4%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	33469	28006	24845	3133	28	335	69	1020	3872	3011	167	4892	4961
					83,7%	74,2%	9,4%	0,1%	1,0%	0,2%	3,0%	11,6%	9,0%	0,5%	14,6%	14,8%
A 30	Ibbenbüren	37125112	15	40105	29854	26470	3322	62	589	69	1338	8078	6282	178	9416	9485
					74,4%	66,0%	8,3%	0,2%	1,5%	0,2%	3,3%	20,1%	15,7%	0,4%	23,5%	23,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	41529	32606	29567	2924	115	533	91	1372	6671	5068	256	8043	8134
					78,5%	71,2%	7,0%	0,3%	1,3%	0,2%	3,3%	16,1%	12,2%	0,6%	19,4%	19,6%
A 31	Gescher	40085117	30	31042	26339	23565	2751	23	553	58	761	3298	2380	32	4059	4117
					84,8%	75,9%	8,9%	0,1%	1,8%	0,2%	2,5%	10,6%	7,7%	0,1%	13,1%	13,3%
A 33	Paderborn	41185111	30	35616	29677	26817	2838	22	390	82	881	4437	3053	148	5318	5400
					83,3%	75,3%	8,0%	0,1%	1,1%	0,2%	2,5%	12,5%	8,6%	0,4%	14,9%	15,2%
A 40	Wankum	46035018	14	36289	25317	22681	2556	80	379	134	1257	8988	7802	214	10245	10379
					69,8%	62,5%	7,0%	0,2%	1,0%	0,4%	3,5%	24,8%	21,5%	0,6%	28,2%	28,6%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	55087	42912	38623	4224	65	514	145	1675	9653	8424	189	11328	11473
					77,9%	70,1%	7,7%	0,1%	0,9%	0,3%	3,0%	17,5%	15,3%	0,3%	20,6%	20,8%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	80641	67146	60716	6326	104	699	174	2453	9924	8423	246	12377	12551
					83,3%	75,3%	7,8%	0,1%	0,9%	0,2%	3,0%	12,3%	10,4%	0,3%	15,3%	15,6%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	65883	60447	56121	4156	170	324	106	1513	2934	2389	559	4447	4553
					91,7%	85,2%	6,3%	0,3%	0,5%	0,2%	2,3%	4,5%	3,6%	0,8%	6,7%	6,9%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	5	115388	105531	97615	7759	157	550	208	2927	4934	3909	1237	7861	8069
					91,5%	84,6%	6,7%	0,1%	0,5%	0,2%	2,5%	4,3%	3,4%	1,1%	6,8%	7,0%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	95062	86773	80610	6107	56	392	223	2561	4747	3908	366	7308	7531
					91,3%	84,8%	6,4%	0,1%	0,4%	0,2%	2,7%	5,0%	4,1%	0,4%	7,7%	7,9%
A 40	Bochum	45085113	0	100859	92078	86875	4984	219	633	251	2998	4586	3269	314	7584	7835
					91,3%	86,1%	4,9%	0,2%	0,6%	0,2%	3,0%	4,5%	3,2%	0,3%	7,5%	7,8%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	43949	36826 83,8%					220 0,5%	302 0,7%	2486 5,7%	4088 9,3%		28 0,1%	6574 15,0%	6876 15,6%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	29	67679	59155 87,4%	54776 80,9%	4158 6,1%	221 0,3%	522 0,8%	88 0,1%	1992 2,9%	5418 8,0%	4434 6,6%	503 0,7%	7410 10,9%	7498 11,1%	
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	89524	78609 87,8%	73552 82,2%	4771 5,3%	224 0,3%	539 0,6%	264 0,3%	3515 3,9%	6061 6,8%	5028 5,6%	536 0,6%	9576 10,7%	9840 11,0%	
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	83123	73445 88,4%	70012 84,2%	3254 3,9%	286 0,3%	640 0,8%	295 0,4%	2772 3,3%	5721 6,9%	5041 6,1%	250 0,3%	8493 10,2%	8788 10,6%	
A 42	GE-Hessler	44085115	30	80603	71487 88,7%	65736 81,6%	5572 6,9%	179 0,2%	540 0,7%	111 0,1%	2642 3,3%	5427 6,7%	4187 5,2%	396 0,5%	8069 10,0%	8180 10,1%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	82058	72992 89,0%	67138 81,8%	5690 6,9%	164 0,2%	560 0,7%	119 0,1%	2666 3,2%	5323 6,5%	3929 4,8%	398 0,5%	7989 9,7%	8108 9,9%	
A 43	Albachten	40115109	30	62489	54455 87,1%	50286 80,5%	4072 6,5%	97 0,2%	645 1,0%	255 0,4%	1535 2,5%	5376 8,6%	3912 6,3%	223 0,4%	6911 11,1%	7166 11,5%	
A 43	Herne	44095107	30	95957	85996 89,6%	79876 83,2%	5763 6,0%	357 0,4%	666 0,7%	117 0,1%	3179 3,3%	4830 5,0%	3503 3,7%	1170 1,2%	8009 8,3%	8126 8,5%	
A 43	Sprockhövel	46095108	0	54548	49640 91,0%	46269 84,8%	3325 6,1%	46 0,1%	295 0,5%	78 0,1%	1625 3,0%	2857 5,2%	1988 3,6%	53 0,1%	4482 8,2%	4560 8,4%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	39711	32179 81,0%	27960 70,4%	4208 10,6%	11 0,0%	429 1,1%	86 0,2%	1206 3,0%	5809 14,6%	4939 12,4%	0 0,0%	7015 17,7%	7101 17,9%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	47845	39061 81,6%	34796 72,7%	4097 8,6%	168 0,4%	395 0,8%	120 0,3%	4075 8,5%	3917 8,2%	2973 6,2%	277 0,6%	7992 16,7%	8112 17,0%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	51783	46794 90,4%	43001 83,0%	3480 6,7%	313 0,6%	361 0,7%	106 0,2%	1392 2,7%	2988 5,8%	2380 4,6%	142 0,3%	4380 8,5%	4486 8,7%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	34773	30168 86,8%	27298 78,5%	2814 8,1%	56 0,2%	247 0,7%	73 0,2%	1020 2,9%	3075 8,8%	2517 7,2%	189 0,5%	4095 11,8%	4168 12,0%	
A 44	Neersen	47055078	30	62327	55709 89,4%	50825 81,5%	4617 7,4%	267 0,4%	381 0,6%	58 0,1%	2225 3,6%	3199 5,1%	2353 3,8%	755 1,2%	5424 8,7%	5482 8,8%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	62015	55494 89,5%	51000 82,2%	4404 7,1%	90 0,1%	405 0,7%	56 0,1%	2128 3,4%	3205 5,2%	2367 3,8%	729 1,2%	5333 8,6%	5389 8,7%	
A 44	Ilverich	47065079	30	68712	64389 93,7%	59800 87,0%	4478 6,5%	111 0,2%	267 0,4%	91 0,1%	1662 2,4%	2098 3,1%	1585 2,3%	206 0,3%	3760 5,5%	3851 5,6%	
A 44	Langenberg	46085066	30	24445	22997 94,1%	20441 83,6%	2348 9,6%	208 0,9%	99 0,4%	25 0,1%	688 2,8%	431 1,8%	341 1,4%	203 0,8%	1119 4,6%	1144 4,7%	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	18872	17765 94,1%	16135 85,5%	1579 8,4%	51 0,3%	93 0,5%	16 0,1%	623 3,3%	326 1,7%	217 1,1%	49 0,3%	949 5,0%	965 5,1%	
A 44	Soest	44145110	30	54383	43427 79,9%	39048 71,8%	4354 8,0%	25 0,0%	612 1,1%	107 0,2%	1406 2,6%	8757 16,1%	6597 12,1%	75 0,1%	10163 18,7%	10270 18,9%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	80290	70668 88,0%	65772 81,9%	4309 5,4%	587 0,7%	556 0,7%	126 0,2%	2415 3,0%	5984 7,5%	4525 5,6%	540 0,7%	8399 10,5%	8525 10,6%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	66750	53304 79,9%				392 0,6%	137 0,2%	4756 7,1%	7995 12,0%		166 0,2%	12751 19,1%	12888 19,3%	
A 45	Freudenberg	51135106	30	57538	46695 81,2%	41498 72,1%	4857 8,4%	340 0,6%	349 0,6%	143 0,2%	5406 9,4%	4673 8,1%	3350 5,8%	272 0,5%	10079 17,5%	10222 17,8%	
A 46	Dremmen	49025075	30	25180	23312 92,6%	20760 82,4%	2465 9,8%	87 0,3%	283 1,1%	39 0,2%	709 2,8%	688 2,7%	474 1,9%	148 0,6%	1397 5,5%	1436 5,7%	
A 46	Hochneukirch	49045041	30	48154	42311 87,9%	38718 80,4%	3518 7,3%	75 0,2%	424 0,9%	66 0,1%	1448 3,0%	3695 7,7%	2803 5,8%	211 0,4%	5143 10,7%	5209 10,8%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	63121	55778 88,4%	52214 82,7%	3511 5,6%	53 0,1%	424 0,7%	111 0,2%	2047 3,2%	4358 6,9%	3402 5,4%	404 0,6%	6405 10,1%	6516 10,3%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	63134	55811 88,4%	50472 79,9%	5074 8,0%	265 0,4%	340 0,5%	86 0,1%	2357 3,7%	4223 6,7%	3152 5,0%	317 0,5%	6580 10,4%	6666 10,6%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	81488	72832 89,4%	68319 83,8%	4444 5,5%	69 0,1%	403 0,5%	137 0,2%	3200 3,9%	4531 5,6%	3478 4,3%	384 0,5%	7731 9,5%	7868 9,7%	
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	106430	95459 89,7%	88620 83,3%	6680 6,3%	159 0,1%	507 0,5%	143 0,1%	3779 3,6%	5642 5,3%	4171 3,9%	900 0,8%	9421 8,9%	9564 9,0%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	0	117250	106182 90,6%	98964 84,4%	7115 6,1%	103 0,1%	498 0,4%	150 0,1%	4026 3,4%	5789 4,9%	4284 3,7%	605 0,5%	9815 8,4%	9965 8,5%	
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	86793	76596 88,3%				320 0,4%	426 0,5%	4511 5,2%	4809 5,5%		131 0,2%	9320 10,7%	9746 11,2%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '10	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	69612	61244	56442	4664	138	426	104	2535	5007	3580	294	7542	7646		
					88,0%	81,1%	6,7%	0,2%	0,6%	0,1%	3,6%	7,2%	5,1%	0,4%	10,8%	11,0%		
A 46	Meschede	46155119	29	14645	12467				220	87	992	834	45	1826	1913			
					85,1%				1,5%	0,6%	6,8%	5,7%	0,3%	12,5%	13,1%			
A 52	Schwalmtal	47035046	30	27173	24428	22193	2169	66	192	29	607	1753	1448	164	2360	2389		
					89,9%	81,7%	8,0%	0,2%	0,7%	0,1%	2,2%	6,5%	5,3%	0,6%	8,7%	8,8%		
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	84219	80506	75298	4995	213	253	120	1625	1534	1136	182	3159	3279		
					95,6%	89,4%	5,9%	0,3%	0,3%	0,1%	1,9%	1,8%	1,3%	0,2%	3,8%	3,9%		
A 52	Lintorf	46075027	30	104686	98157	93233	4763	161	424	191	1921	3294	2531	699	5215	5406		
					93,8%	89,1%	4,5%	0,2%	0,4%	0,2%	1,8%	3,1%	2,4%	0,7%	5,0%	5,2%		
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	28	117743	109929	101746	7954	229	482	180	2459	4294	3233	400	6753	6933		
					93,4%	86,4%	6,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	3,6%	2,7%	0,3%	5,7%	5,9%		
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	29	101400	94200	86797	7124	279	399	128	2659	2912	2220	1102	5571	5699		
					92,9%	85,6%	7,0%	0,3%	0,4%	0,1%	2,6%	2,9%	2,2%	1,1%	5,5%	5,6%		
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	75163	70551	66640	3821	90	307	132	1505	2367	1818	301	3872	4004		
					93,9%	88,7%	5,1%	0,1%	0,4%	0,2%	2,0%	3,1%	2,4%	0,4%	5,2%	5,3%		
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	5	56579	52344	48417	3891	36	273	179	1495	2225	1698	63	3720	3899		
					92,5%	85,6%	6,9%	0,1%	0,5%	0,3%	2,6%	3,9%	3,0%	0,1%	6,6%	6,9%		
A 57	Rheinberg	44045019	30	41736	37069	33708	3305	56	409	80	1090	2892	2302	196	3982	4062		
					88,8%	80,8%	7,9%	0,1%	1,0%	0,2%	2,6%	6,9%	5,5%	0,5%	9,5%	9,7%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	60106	52173				313	349	3250	3896		125	7146	7495		
					86,8%				0,5%	0,6%	5,4%	6,5%		0,2%	11,9%	12,5%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	65165	56113				335	301	3171	5113		132	8284	8585		
					86,1%				0,5%	0,5%	4,9%	7,8%		0,2%	12,7%	13,2%		
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	68718	59397	54460	4781	156	546	142	2295	5843	4826	493	8138	8280		
					86,4%	79,3%	7,0%	0,2%	0,8%	0,2%	3,3%	8,5%	7,0%	0,7%	11,8%	12,0%		
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	76910	66681	61104	5359	218	580	134	2523	6508	5256	484	9031	9165		
					86,7%	79,4%	7,0%	0,3%	0,8%	0,2%	3,3%	8,5%	6,8%	0,6%	11,7%	11,9%		
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	108114	95651				1146	63	1125	9024		1105	10149	10212		
					88,5%				1,1%	0,1%	1,0%	8,3%		1,0%	9,4%	9,4%		
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	115374	102511	92977	9309	225	620	117	4260	7368	5473	498	11628	11745		
					88,9%	80,6%	8,1%	0,2%	0,5%	0,1%	3,7%	6,4%	4,7%	0,4%	10,1%	10,2%		
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	51701	47056	43396	3482	178	212	49	1480	2590	1877	313	4070	4119		
					91,0%	83,9%	6,7%	0,3%	0,4%	0,1%	2,9%	5,0%	3,6%	0,6%	7,9%	8,0%		
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	107312	94654	86210	8237	207	595	128	4162	7315	5606	458	11477	11605		
					88,2%	80,3%	7,7%	0,2%	0,6%	0,1%	3,9%	6,8%	5,2%	0,4%	10,7%	10,8%		
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	72333	65343	60362	4892	89	296	136	1820	4501	3515	239	6321	6457		
					90,3%	83,5%	6,8%	0,1%	0,4%	0,2%	2,5%	6,2%	4,9%	0,3%	8,7%	8,9%		
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	93427	82456				540	98	3298	7035		0	10333	10431		
					88,3%				0,6%	0,1%	3,5%	7,5%		0,0%	11,1%	11,2%		
A 59	Walsum	44065069	30	31422	29777	27253	2458	66	179	28	814	471	382	152	1285	1313		
					94,8%	86,7%	7,8%	0,2%	0,6%	0,1%	2,6%	1,5%	1,2%	0,5%	4,1%	4,2%		
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	30355	27878	26545	1250	83	159	60	754	1042	808	462	1796	1856		
					91,8%	87,4%	4,1%	0,3%	0,5%	0,2%	2,5%	3,4%	2,7%	1,5%	5,9%	6,1%		
A 59	Langenfeld	49075007	30	49659	45918	42394	3408	116	207	51	1433	1848	1353	202	3281	3332		
					92,5%	85,4%	6,9%	0,2%	0,4%	0,1%	2,9%	3,7%	2,7%	0,4%	6,6%	6,7%		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	63600	57731	53312	4278	141	271	82	1774	3373	2396	369	5147	5229		
					90,8%	83,8%	6,7%	0,2%	0,4%	0,1%	2,8%	5,3%	3,8%	0,6%	8,1%	8,2%		
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	92965	86006	80879	4761	366	513	203	2376	3469	2577	399	5845	6048		
					92,5%	87,0%	5,1%	0,4%	0,6%	0,2%	2,6%	3,7%	2,8%	0,4%	6,3%	6,5%		
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	29	119823	111956	103645	7772	539	659	208	2670	3619	2597	711	6289	6497		
					93,4%	86,5%	6,5%	0,4%	0,5%	0,2%	2,2%	3,0%	2,2%	0,6%	5,2%	5,4%		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	30	119160	110415	102796	7384	235	653	200	3177	3580	2570	1134	6757	6957		
					92,7%	86,3%	6,2%	0,2%	0,5%	0,2%	2,7%	3,0%	2,2%	1,0%	5,7%	5,8%		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	30	87888	83329	77700	5428	201	400	94	2247	1372	921	445	3619	3713		
					94,8%	88,4%	6,2%	0,2%	0,5%	0,1%	2,6%	1,6%	1,0%	0,5%	4,1%	4,2%		
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	66955	63916	59594	3950	372	283	83	1307	1110	744	255	2417	2500		
					95,5%	89,0%	5,9%	0,6%	0,4%	0,1%	2,0%	1,7%	1,1%	0,4%	3,6%	3,7%		
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	51039	48970	45645	3002	323	211	51	859	737	511	211	1596	1647		
					95,9%	89,4%	5,9%	0,6%	0,4%	0,1%	1,7%	1,4%	1,0%	0,4%	3,1%	3,2%		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	0	58886	48870	45399	3435	36	341	66	2328	7108	5735	172	9436	9502
					83,0%	77,1%	5,8%	0,1%	0,6%	0,1%	4,0%	12,1%	9,7%	0,3%	16,0%	16,1%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	54682	45584	39999	5144	441	460	84	1787	6454	5012	313	8241	8325
					83,4%	73,1%	9,4%	0,8%	0,8%	0,2%	3,3%	11,8%	9,2%	0,6%	15,1%	15,2%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	42404	31870	27609	3944	317	387	96	1473	8274	6789	304	9747	9843
					75,2%	65,1%	9,3%	0,7%	0,9%	0,2%	3,5%	19,5%	16,0%	0,7%	23,0%	23,2%
A 61	Miel	53075080	30	42839	31020	27200	3778	42	397	97	1371	9661	7943	294	11032	11129
					72,4%	63,5%	8,8%	0,1%	0,9%	0,2%	3,2%	22,6%	18,5%	0,7%	25,8%	26,0%
A 524	Ratingen	46075039	23	27871	25645	23262	2323	60	140	56	659	1225	962	145	1884	1940
					92,0%	83,5%	8,3%	0,2%	0,5%	0,2%	2,4%	4,4%	3,5%	0,5%	6,8%	7,0%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	30804	29011	26637	2163	211	131	16	949	495	337	201	1444	1460
					94,2%	86,5%	7,0%	0,7%	0,4%	0,1%	3,1%	1,6%	1,1%	0,7%	4,7%	4,7%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	30	35917	33075	30472	2545	58	164	63	1488	1090	790	37	2578	2641
					92,1%	84,8%	7,1%	0,2%	0,5%	0,2%	4,1%	3,0%	2,2%	0,1%	7,2%	7,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	42941	39637	33982	5533	122	161	225	1941	874	587	104	2815	3040
					92,3%	79,1%	12,9%	0,3%	0,4%	0,5%	4,5%	2,0%	1,4%	0,2%	6,6%	7,1%
A 553	Bliesheim	52075029	30	27272	25067	23074	1936	57	222	39	685	1119	783	140	1804	1843
					91,9%	84,6%	7,1%	0,2%	0,8%	0,1%	2,5%	4,1%	2,9%	0,5%	6,6%	6,8%
A 555	Godorf	51075036	0	71277	66310	62343	3799	168	216	109	1605	2269	1685	769	3874	3983
					93,0%	87,5%	5,3%	0,2%	0,3%	0,2%	2,3%	3,2%	2,4%	1,1%	5,4%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	29	86148	80290	74103	5933	254	540	104	2416	2305	1709	493	4721	4825
					93,2%	86,0%	6,9%	0,3%	0,6%	0,1%	2,8%	2,7%	2,0%	0,6%	5,5%	5,6%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	30	59722	54989	49878	4847	264	444	83	1572	2100	1337	534	3672	3755
					92,1%	83,5%	8,1%	0,4%	0,7%	0,1%	2,6%	3,5%	2,2%	0,9%	6,1%	6,3%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	30	53639	49802	45054	4484	264	431	73	1457	1399	907	477	2856	2929
					92,8%	84,0%	8,4%	0,5%	0,8%	0,1%	2,7%	2,6%	1,7%	0,9%	5,3%	5,5%
A 560	Hennef	52095051	30	42831	40190	37382	2712	96	402	90	953	1132	734	64	2085	2175
					93,8%	87,3%	6,3%	0,2%	0,9%	0,2%	2,2%	2,6%	1,7%	0,1%	4,9%	5,1%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	65305	63203	59353	3575	275	221	87	971	513	328	310	1484	1571
					96,8%	90,9%	5,5%	0,4%	0,3%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,5%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10058	9758	9044	671	43	39	20	147	31	20	62	178	198
					97,0%	89,9%	6,7%	0,4%	0,4%	0,2%	1,5%	0,3%	0,2%	0,6%	1,8%	2,0%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	29	99392	91250	84053	6867	330	628	175	2838	3176	2318	1325	6014	6189
					91,8%	84,6%	6,9%	0,3%	0,6%	0,2%	2,9%	3,2%	2,3%	1,3%	6,1%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	36250	32878	30349	2307	222	298	58	786	2230	1580	0	3016	3074
					90,7%	83,7%	6,4%	0,6%	0,8%	0,2%	2,2%	6,2%	4,4%	0,0%	8,3%	8,5%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	78027	71257 91,3%	67648 86,7%	3458 4,4%	151 0,2%	446 0,6%	239 0,3%	2465 3,2%	3390 4,3%	2418 3,1%	229 0,3%	5855 7,5%	6094 7,8%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10433	9861 94,5%	9263 88,8%	565 5,4%	33 0,3%	98 0,9%	22 0,2%	281 2,7%	148 1,4%	93 0,9%	23 0,2%	429 4,1%	451 4,3%
B 1	Horn 2	41195339	30	11053	9541 86,3%	8941 80,9%	567 5,1%	33 0,3%	124 1,1%	53 0,5%	404 3,7%	918 8,3%	619 5,6%	14 0,1%	1322 12,0%	1375 12,4%
B 7	Warburg West	45205331	30	13829	12112 87,6%	11280 81,6%	784 5,7%	48 0,3%	107 0,8%	73 0,5%	535 3,9%	483 3,5%	330 2,4%	518 3,7%	1018 7,4%	1091 7,9%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	12597	11698 92,9%	10815 85,9%	817 6,5%	66 0,5%	101 0,8%	125 1,0%	381 3,0%	280 2,2%	183 1,5%	11 0,1%	661 5,2%	786 6,2%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7075	6064 85,7%	5595 79,1%	450 6,4%	19 0,3%	113 1,6%	10 0,1%	383 5,4%	496 7,0%	352 5,0%	9 0,1%	879 12,4%	889 12,6%
B 9	Dormagen	48065267	30	11336	10162 89,6%	9448 83,3%	621 5,5%	93 0,8%	64 0,6%	26 0,2%	393 3,5%	676 6,0%	568 5,0%	16 0,1%	1069 9,4%	1095 9,7%
B 9n	Goch (S)	43025240	0	11154	9916 88,9%	9011 80,8%	899 8,1%	6 0,1%	114 1,0%	13 0,1%	409 3,7%	697 6,2%	510 4,6%	5 0,0%	1106 9,9%	1119 10,0%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9508	8516 89,6%	7890 83,0%	604 6,4%	22 0,2%	133 1,4%	37 0,4%	275 2,9%	511 5,4%	355 3,7%	36 0,4%	786 8,3%	823 8,7%
B 51	Telgte	40125330	30	20771	18592 89,5%	17393 83,7%	1110 5,3%	89 0,4%	259 1,2%	116 0,6%	615 3,0%	1152 5,5%	777 3,7%	37 0,2%	1767 8,5%	1883 9,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	14925	11295 75,7%	10196 68,3%	1080 7,2%	19 0,1%	275 1,8%	61 0,4%	442 3,0%	2852 19,1%	2375 15,9%	0 0,0%	3294 22,1%	3355 22,5%
B 51n	Dahlem	56055235	30	10535	7038 66,8%	6406 60,8%	626 5,9%	6 0,1%	148 1,4%	31 0,3%	451 4,3%	2831 26,9%	2380 22,6%	37 0,4%	3282 31,2%	3313 31,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	4	8582	7919 92,3%	7415 86,4%	483 5,6%	21 0,2%	98 1,1%	17 0,2%	225 2,6%	318 3,7%	224 2,6%	6 0,1%	543 6,3%	560 6,5%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	29087	25585 88,0%	23765 81,7%	1775 6,1%	45 0,2%	351 1,2%	106 0,4%	871 3,0%	2139 7,4%	1513 5,2%	36 0,1%	3010 10,3%	3116 10,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	20058	18136 90,4%	16745 83,5%	1334 6,7%	57 0,3%	124 0,6%	15 0,1%	480 2,4%	1247 6,2%	956 4,8%	55 0,3%	1727 8,6%	1742 8,7%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	15284	13581 88,9%	12672 82,9%	866 5,7%	43 0,3%	121 0,8%	48 0,3%	768 5,0%	713 4,7%	411 2,7%	53 0,3%	1481 9,7%	1529 10,0%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10359	9279 89,6%	8467 81,7%	783 7,6%	29 0,3%	102 1,0%	34 0,3%	409 3,9%	497 4,8%	365 3,5%	37 0,4%	906 8,7%	940 9,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6872	5972 86,9%	5523 80,4%	433 6,3%	16 0,2%	82 1,2%	19 0,3%	290 4,2%	383 5,6%	247 3,6%	128 1,9%	673 9,8%	692 10,1%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10686	9925 92,9%	9343 87,4%	559 5,2%	23 0,2%	75 0,7%	91 0,9%	325 3,0%	246 2,3%	161 1,5%	24 0,2%	571 5,3%	662 6,2%
B 55	Loope	50105204	30	8824	8384 95,0%	7760 87,9%	563 6,4%	61 0,7%	55 0,6%	74 0,8%	239 2,7%	63 0,7%	37 0,4%	9 0,1%	302 3,4%	376 4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23303	22493 96,5%	21005 90,1%	1436 6,2%	52 0,2%	151 0,6%	15 0,1%	443 1,9%	169 0,7%	121 0,5%	33 0,1%	612 2,6%	627 2,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10578	9586 90,6%	8952 84,6%	583 5,5%	51 0,5%	126 1,2%	50 0,5%	252 2,4%	424 4,0%	335 3,2%	139 1,3%	676 6,4%	726 6,9%
B 57	Alsdorf-Olden	51025213	30	19522	18666 95,6%	17686 90,6%	846 4,3%	134 0,7%	110 0,6%	179 0,9%	300 1,5%	114 0,6%	75 0,4%	153 0,8%	414 2,1%	593 3,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13184	11516 87,3%	10554 80,1%	926 7,0%	36 0,3%	207 1,6%	31 0,2%	413 3,1%	1005 7,6%	755 5,7%	13 0,1%	1418 10,8%	1449 11,0%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	26609	23678 89,0%	21778 81,8%	1754 6,6%	146 0,5%	292 1,1%	181 0,7%	850 3,2%	1429 5,4%	1058 4,0%	179 0,7%	2279 8,6%	2460 9,2%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	10600	9717 91,7%	8941 84,3%	713 6,7%	63 0,6%	121 1,1%	43 0,4%	320 3,0%	389 3,7%	282 2,7%	10 0,1%	709 6,7%	752 7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12982	11366 87,6%	10478 80,7%	843 6,5%	45 0,3%	148 1,1%	69 0,5%	460 3,5%	819 6,3%	597 4,6%	120 0,9%	1279 9,9%	1348 10,4%
B 59	Pulheim	49065214	30	13522	12220 90,4%	11346 83,9%	835 6,2%	39 0,3%	90 0,7%	14 0,1%	417 3,1%	771 5,7%	584 4,3%	10 0,1%	1188 8,8%	1202 8,9%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9206	7849	7285	542	22	151	29	252	887	659	39	1139	1168
					85,3%	79,1%	5,9%	0,2%	1,6%	0,3%	2,7%	9,6%	7,2%	0,4%	12,4%	12,7%
B 61	Stromberg	42155349	30	2438	2206	2028	157	21	38	6	73	106	79	8	179	185
					90,5%	83,2%	6,4%	0,9%	1,6%	0,2%	3,0%	4,3%	3,2%	0,3%	7,3%	7,6%
B 62	Siegen	51145332	30	12378	11583	10971	545	67	59	216	264	183	124	73	447	663
					93,6%	88,6%	4,4%	0,5%	0,5%	1,7%	2,1%	1,5%	1,0%	0,6%	3,6%	5,4%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	5921	5482	5157	310	15	61	31	123	205	159	21	328	359
					92,6%	87,1%	5,2%	0,3%	1,0%	0,5%	2,1%	3,5%	2,7%	0,4%	5,5%	6,1%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	33445	29313	27051	2172	90	238	47	1682	1846	1018	319	3528	3575
					87,6%	80,9%	6,5%	0,3%	0,7%	0,1%	5,0%	5,5%	3,0%	1,0%	10,5%	10,7%
B 67	Rhede	41055320	26	17627	16681	15290	1298	93	130	127	320	340	239	31	660	787
					94,6%	86,7%	7,4%	0,5%	0,7%	0,7%	1,8%	1,9%	1,4%	0,2%	3,7%	4,5%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	16173	13597	12615	948	34	125	50	561	1717	1183	123	2278	2328
					84,1%	78,0%	5,9%	0,2%	0,8%	0,3%	3,5%	10,6%	7,3%	0,8%	14,1%	14,4%
B 68	Lichtenau	43195351	30	7897	7438	7014	415	9	84	55	142	171	98	6	313	368
					94,2%	88,8%	5,3%	0,1%	1,1%	0,7%	1,8%	2,2%	1,2%	0,1%	4,0%	4,7%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9883	8804	8195	584	25	132	44	256	640	470	8	896	940
					89,1%	82,9%	5,9%	0,3%	1,3%	0,4%	2,6%	6,5%	4,8%	0,1%	9,1%	9,5%
B 219	Greven (S)	39115306	30	11869	11345	10696	594	55	101	59	211	121	71	31	332	391
					95,6%	90,1%	5,0%	0,5%	0,9%	0,5%	1,8%	1,0%	0,6%	0,3%	2,8%	3,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	6	11849	11179				118	23	107	315		107	422	445
					94,3%				1,0%	0,2%	0,9%	2,7%		0,9%	3,6%	3,8%
B 221	Heinsberg	49025259	30	15182	14142	12966	1140	36	155	77	391	335	221	81	726	803
					93,1%	85,4%	7,5%	0,2%	1,0%	0,5%	2,6%	2,2%	1,5%	0,5%	4,8%	5,3%
B 224	Bottrop	44075344	30	42232	39230	36833	2284	113	280	82	1006	1310	993	325	2316	2398
					92,9%	87,2%	5,4%	0,3%	0,7%	0,2%	2,4%	3,1%	2,4%	0,8%	5,5%	5,7%
B 229	Delecke 2	45145334	30	3565	3332	3137	161	34	28	13	96	78	47	18	174	187
					93,5%	88,0%	4,5%	1,0%	0,8%	0,4%	2,7%	2,2%	1,3%	0,5%	4,9%	5,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14400	13568	12739	796	33	58	82	377	271	148	44	648	730
					94,2%	88,5%	5,5%	0,2%	0,4%	0,6%	2,6%	1,9%	1,0%	0,3%	4,5%	5,1%
B 229	Solingen	48085203	30	11832	11120	10149	918	53	64	27	334	263	174	23	597	624
					94,0%	85,8%	7,8%	0,4%	0,5%	0,2%	2,8%	2,2%	1,5%	0,2%	5,0%	5,3%
B 230	Holzheim	48055238	30	10737	10045	9156	860	29	59	19	327	265	194	23	592	611
					93,6%	85,3%	8,0%	0,3%	0,5%	0,2%	3,0%	2,5%	1,8%	0,2%	5,5%	5,7%
B 235	Datteln	42105345	30	9791	9075	8479	557	39	129	34	242	302	220	9	544	578
					92,7%	86,6%	5,7%	0,4%	1,3%	0,3%	2,5%	3,1%	2,2%	0,1%	5,6%	5,9%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7039	6276	5732	518	26	45	55	279	364	265	22	643	698
					89,2%	81,4%	7,4%	0,4%	0,6%	0,8%	4,0%	5,2%	3,8%	0,3%	9,1%	9,9%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	6070	5572	5078	472	22	71	41	193	163	80	28	356	397
					91,8%	83,7%	7,8%	0,4%	1,2%	0,7%	3,2%	2,7%	1,3%	0,5%	5,9%	6,5%
B 237	Ohl	48105225	19	4063	3676	3308	330	38	43	20	165	145	86	14	310	330
					90,5%	81,4%	8,1%	0,9%	1,1%	0,5%	4,1%	3,6%	2,1%	0,3%	7,6%	8,1%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	21187	18612	17011	1568	33	241	31	836	1409	1053	59	2245	2276
					87,8%	80,3%	7,4%	0,2%	1,1%	0,1%	3,9%	6,7%	5,0%	0,3%	10,6%	10,7%
B 252	Brakel	42215340	30	7004	5948	5566	365	17	87	46	288	621	397	15	909	955
					84,9%	79,5%	5,2%	0,2%	1,2%	0,7%	4,1%	8,9%	5,7%	0,2%	13,0%	13,6%
B 256	Marieneide	49115224	30	6342	5858	5375	442	41	53	56	234	130	74	11	364	420
					92,4%	84,8%	7,0%	0,6%	0,8%	0,9%	3,7%	2,0%	1,2%	0,2%	5,7%	6,6%
B 256n	Derschlag	50115223	30	14990	13857	12690	1153	14	145	20	538	431	342	0	969	989
					92,4%	84,7%	7,7%	0,1%	1,0%	0,1%	3,6%	2,9%	2,3%	0,0%	6,5%	6,6%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	13752	12871	11833	998	40	136	34	371	301	204	40	672	706
					93,6%	86,0%	7,3%	0,3%	1,0%	0,2%	2,7%	2,2%	1,5%	0,3%	4,9%	5,1%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	17596	16515	15147	1248	120	159	49	455	349	255	69	804	853
					93,9%	86,1%	7,1%	0,7%	0,9%	0,3%	2,6%	2,0%	1,4%	0,4%	4,6%	4,8%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2500	2271	2033	213	25	36	36	90	58	37	8	148	184
					90,8%	81,3%	8,5%	1,0%	1,4%	1,4%	3,6%	2,3%	1,5%	0,3%	5,9%	7,4%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	3466	2830	2517	312	1	88	24	133	392	276	0	525	549
					81,7%	72,6%	9,0%	0,0%	2,5%	0,7%	3,8%	11,3%	8,0%	0,0%	15,1%	15,8%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '10	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	30	12418	11722	10998	682	42	99	49	292	239	175	17	531	580		
					94,4%	88,6%	5,5%	0,3%	0,8%	0,4%	2,4%	1,9%	1,4%	0,1%	4,3%	4,7%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7817	7019	6576	416	27	58	32	277	409	308	22	686	718		
					89,8%	84,1%	5,3%	0,3%	0,7%	0,4%	3,5%	5,2%	3,9%	0,3%	8,8%	9,2%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	15731	14486	13547	913	26	145	52	516	493	340	40	1009	1061		
					92,1%	86,1%	5,8%	0,2%	0,9%	0,3%	3,3%	3,1%	2,2%	0,3%	6,4%	6,7%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	3687	3443	3168	250	25	57	14	96	76	47	0	172	186		
					93,4%	85,9%	6,8%	0,7%	1,5%	0,4%	2,6%	2,1%	1,3%	0,0%	4,7%	5,0%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	3625	3314	3068	221	25	48	38	119	106	69	0	225	263		
					91,4%	84,6%	6,1%	0,7%	1,3%	1,0%	3,3%	2,9%	1,9%	0,0%	6,2%	7,3%		
B 288	Uerdingen	46055231	30	23767	21127	19646	1390	91	114	54	706	1690	1349	76	2396	2450		
					88,9%	82,7%	5,8%	0,4%	0,5%	0,2%	3,0%	7,1%	5,7%	0,3%	10,1%	10,3%		
B 458	Büderich (S)	43055226	0	16622	14707	13594	1055	58	176	97	556	988	681	98	1544	1641		
					88,5%	81,8%	6,3%	0,3%	1,1%	0,6%	3,3%	5,9%	4,1%	0,6%	9,3%	9,9%		
B 477	Gohr	49065262	30	6300	5856	5421	434	1	65	22	187	169	137	0	356	378		
					93,0%	86,0%	6,9%	0,0%	1,0%	0,3%	3,0%	2,7%	2,2%	0,0%	5,7%	6,0%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5504	4970	4599	325	46	41	36	131	311	246	15	442	478		
					90,3%	83,6%	5,9%	0,8%	0,7%	0,7%	2,4%	5,7%	4,5%	0,3%	8,0%	8,7%		
B 478	Waldröhl	51115222	30	7326	6921	6325	551	45	73	62	148	107	59	14	255	317		
					94,5%	86,3%	7,5%	0,6%	1,0%	0,8%	2,0%	1,5%	0,8%	0,2%	3,5%	4,3%		
B 480	Brilon (N)	45175322	0	2957	2419	2262	155	2	33	29	146	322	215	9	468	497		
					81,8%	76,5%	5,2%	0,1%	1,1%	1,0%	4,9%	10,9%	7,3%	0,3%	15,8%	16,8%		
B 480	Winterberg	47175325	30	8474	7595	7228	361	6	95	72	270	419	294	23	689	761		
					89,6%	85,3%	4,3%	0,1%	1,1%	0,8%	3,2%	4,9%	3,5%	0,3%	8,1%	9,0%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5383	4892	4486	388	18	62	35	155	138	76	101	293	328		
					90,9%	83,3%	7,2%	0,3%	1,2%	0,7%	2,9%	2,6%	1,4%	1,9%	5,4%	6,1%		
B 504	Goch (N)	43025241	30	9053	8329	7685	628	16	115	33	292	274	180	10	566	599		
					92,0%	84,9%	6,9%	0,2%	1,3%	0,4%	3,2%	3,0%	2,0%	0,1%	6,3%	6,6%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	10032	9133	8605	517	11	60	126	361	180	78	172	541	667		
					91,0%	85,8%	5,2%	0,1%	0,6%	1,3%	3,6%	1,8%	0,8%	1,7%	5,4%	6,6%		
B 514	Babenhausen	38195335	30	8447	7622	6971	618	33	89	44	194	209	134	289	403	447		
					90,2%	82,5%	7,3%	0,4%	1,1%	0,5%	2,3%	2,5%	1,6%	3,4%	4,8%	5,3%		
B 514	Kalletal	38195347	30	1944	1722	1597	111	14	22	14	63	110	80	13	173	187		
					88,6%	82,2%	5,7%	0,7%	1,1%	0,7%	3,2%	5,7%	4,1%	0,7%	8,9%	9,6%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	4868	4461	4155	284	22	60	7	174	163	118	4	337	344		
					91,6%	85,4%	5,8%	0,5%	1,2%	0,1%	3,6%	3,3%	2,4%	0,1%	6,9%	7,1%		
B 516	Brilon (S)	45175323	0	4569	3604	3283	320	1	51	27	223	655	484	10	878	905		
					78,9%	71,9%	7,0%	0,0%	1,1%	0,6%	4,9%	14,3%	10,6%	0,2%	19,2%	19,8%		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1680	1565	1421	124	20	33	11	48	23	14	0	71	82
					93,2%	84,6%	7,4%	1,2%	2,0%	0,7%	2,9%	1,4%	0,8%	0,0%	4,2%	4,9%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	14501												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1505	1341	1234	67	40	20	2	56	64	45	23	120	122
					89,1%	82,0%	4,5%	2,7%	1,3%	0,1%	3,7%	4,3%	3,0%	1,5%	8,0%	8,1%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	5474	4578	4071	506	1	140	14	191	552	378	0	743	757
					83,6%	74,4%	9,2%	0,0%	2,6%	0,3%	3,5%	10,1%	6,9%	0,0%	13,6%	13,8%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10757	9874	9262	557	55	67	39	193	97	73	488	290	329
					91,8%	86,1%	5,2%	0,5%	0,6%	0,4%	1,8%	0,9%	0,7%	4,5%	2,7%	3,1%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	1731	1651	1540	96	15	25	14	32	9	5	0	41	55
					95,4%	89,0%	5,5%	0,9%	1,4%	0,8%	1,8%	0,5%	0,3%	0,0%	2,4%	3,2%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11683	10611	9909	650	52	109	28	419	375	246	140	794	822
					90,8%	84,8%	5,6%	0,4%	0,9%	0,2%	3,6%	3,2%	2,1%	1,2%	6,8%	7,0%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	13020	12363	11631	623	109	72	89	259	77	43	160	336	425
					95,0%	89,3%	4,8%	0,8%	0,6%	0,7%	2,0%	0,6%	0,3%	1,2%	2,6%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	30	4881	4541	4283	204	54	35	39	136	113	81	17	249	288
					93,0%	87,7%	4,2%	1,1%	0,7%	0,8%	2,8%	2,3%	1,7%	0,3%	5,1%	5,9%
L 218	Heimbach	53045413	30	3530	3337	3135	153	49	33	20	84	11	5	46	95	115
					94,5%	88,8%	4,3%	1,4%	0,9%	0,6%	2,4%	0,3%	0,1%	1,3%	2,7%	3,3%
L 232	Richterich	51025411	30	21721	20792	19813	812	167	78	90	408	137	90	215	545	635
					95,7%	91,2%	3,7%	0,8%	0,4%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	1,0%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4720	4410	3995	353	62	48	34	107	93	53	26	200	234
					93,4%	84,6%	7,5%	1,3%	1,0%	0,7%	2,3%	2,0%	1,1%	0,6%	4,2%	5,0%
L 238	Zweifall	52035410	30	6217	5891	5475	363	53	76	68	119	55	28	8	174	242
					94,8%	88,1%	5,8%	0,9%	1,2%	1,1%	1,9%	0,9%	0,5%	0,1%	2,8%	3,9%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	12772	11847	11034	756	57	110	34	300	231	162	250	531	565
					92,8%	86,4%	5,9%	0,4%	0,9%	0,3%	2,3%	1,8%	1,3%	2,0%	4,2%	4,4%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9854	9513	8922	517	74	51	79	145	47	31	20	192	271
					96,5%	90,5%	5,2%	0,8%	0,5%	0,8%	1,5%	0,5%	0,3%	0,2%	1,9%	2,8%
L 324	Erdingen	50125431	6	5590	4977	4638	314	25	66	46	262	222	130	16	484	530
					89,0%	83,0%	5,6%	0,4%	1,2%	0,8%	4,7%	4,0%	2,3%	0,3%	8,7%	9,5%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	12935	12435	11820	562	53	51	86	206	69	48	89	275	361
					96,1%	91,4%	4,3%	0,4%	0,4%	0,7%	1,6%	0,5%	0,4%	0,7%	2,1%	2,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	13295	12778	11860	777	141	62	37	322	63	41	32	385	422
					96,1%	89,2%	5,8%	1,1%	0,5%	0,3%	2,4%	0,5%	0,3%	0,2%	2,9%	3,2%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	10621	10036	9427	579	30	56	5	307	187	107	30	494	499
					94,5%	88,8%	5,5%	0,3%	0,5%	0,0%	2,9%	1,8%	1,0%	0,3%	4,7%	4,7%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2519	2421	2275	115	31	20	31	29	7	4	11	36	67
					96,1%	90,3%	4,6%	1,2%	0,8%	1,2%	1,2%	0,3%	0,2%	0,4%	1,4%	2,7%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4772	4547	4547			36	15	39	62		72	101	116
					95,3%	95,3%			0,8%	0,3%	0,8%	1,3%		1,5%	2,1%	2,4%
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst											
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	29	10726												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	29	6307												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10904	9646	8831	775	40	111	70	334	680	570	62	1014	1084
					88,5%	81,0%	7,1%	0,4%	1,0%	0,6%	3,1%	6,2%	5,2%	0,6%	9,3%	9,9%
L 463	Voerde	43065424	30	7058	6423	5867	533	23	85	15	276	249	175	11	525	540
					91,0%	83,1%	7,6%	0,3%	1,2%	0,2%	3,9%	3,5%	2,5%	0,2%	7,4%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	30	10145	9716	9167	460	89	71	50	203	72	45	32	275	325
					95,8%	90,4%	4,5%	0,9%	0,7%	0,5%	2,0%	0,7%	0,4%	0,3%	2,7%	3,2%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6364												

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3261													
L 551	Haltern	42095536	30	7022	6547	6152	316	79	67	12	175	207	176	14	382	394	
					93,2%	87,6%	4,5%	1,1%	1,0%	0,2%	2,5%	2,9%	2,5%	0,2%	5,4%	5,6%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6665	6081	5700	368	13	88	39	203	237	161	18	440	479	
					91,2%	85,5%	5,5%	0,2%	1,3%	0,6%	3,0%	3,6%	2,4%	0,3%	6,6%	7,2%	
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13795	12695	11826	813	56	171	58	421	420	273	30	841	899	
					92,0%	85,7%	5,9%	0,4%	1,2%	0,4%	3,1%	3,0%	2,0%	0,2%	6,1%	6,5%	
L 591	Lienen	38135513	30	6317	5891	5515	312	64	69	51	158	137	97	13	295	346	
					93,3%	87,3%	4,9%	1,0%	1,1%	0,8%	2,5%	2,2%	1,5%	0,2%	4,7%	5,5%	
L 608	Gross Reken	41085505	30	7191	6557	6118	373	66	109	79	198	224	153	24	422	501	
					91,2%	85,1%	5,2%	0,9%	1,5%	1,1%	2,8%	3,1%	2,1%	0,3%	5,9%	7,0%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	36968	35074	32829	2097	148	181	73	621	811	642	209	1432	1505	
					94,9%	88,8%	5,7%	0,4%	0,5%	0,2%	1,7%	2,2%	1,7%	0,6%	3,9%	4,1%	
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10672	10232	9764	382	86	58	128	189	41	25	24	230	358	
					95,9%	91,5%	3,6%	0,8%	0,5%	1,2%	1,8%	0,4%	0,2%	0,2%	2,2%	3,4%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1508	1359	1220	82	57	21	4	40	81	68	4	121	125	
					90,1%	80,9%	5,4%	3,8%	1,4%	0,3%	2,7%	5,4%	4,5%	0,3%	8,0%	8,3%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2257													
L 697	Attendorn	48135531	24	3953	3672	3453	206	13	22	33	103	111	73	12	214	247	
					92,9%	87,4%	5,2%	0,3%	0,6%	0,8%	2,6%	2,8%	1,8%	0,3%	5,4%	6,2%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	9947	8416	7894	506	16	94	29	375	1024	745	8	1399	1428	
					84,6%	79,4%	5,1%	0,2%	0,9%	0,3%	3,8%	10,3%	7,5%	0,1%	14,1%	14,4%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	6182													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7318	6933	6472	441	20	64	37	186	82	51	15	268	305	
					94,7%	88,4%	6,0%	0,3%	0,9%	0,5%	2,5%	1,1%	0,7%	0,2%	3,7%	4,2%	
L 937	Detmold (N)	40195517	30	10434													
L 937	Detmold (S)	40195518	30	14931													
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11295													
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7912	7247	6810	417	20	66	57	306	219	121	17	525	582	
					91,6%	86,1%	5,3%	0,3%	0,8%	0,7%	3,9%	2,8%	1,5%	0,2%	6,6%	7,4%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5366													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2595													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	30	28074	23241 82,8%	20677 73,7%	2532 9,0%	32 0,1%	323 1,2%	50 0,2%	661 2,4%	3799 13,5%	3196 11,4%	0 0,0%	4460 15,9%	4510 16,1%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	33081	26156 79,1%	24113 72,9%	1991 6,0%	52 0,2%	241 0,7%	72 0,2%	782 2,4%	5831 17,6%	4857 14,7%	0 0,0%	6613 20,0%	6685 20,2%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	29635	19226 64,9%	16984 57,3%	2225 7,5%	17 0,1%	307 1,0%	74 0,2%	962 3,2%	9065 30,6%	7642 25,8%	0 0,0%	10027 33,8%	10101 34,1%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	25593	18742 73,2%	15909 62,2%	2811 11,0%	22 0,1%	288 1,1%	72 0,3%	849 3,3%	5642 22,0%	4813 18,8%	0 0,0%	6491 25,4%	6563 25,6%
A 52	Elmpt	47025260	30	12184	10262 84,2%	9524 78,2%	724 5,9%	14 0,1%	96 0,8%	18 0,1%	264 2,2%	1543 12,7%	1280 10,5%	0 0,0%	1807 14,8%	1825 15,0%
A 57	Hommersum	43025050	30	12294	9586 78,0%	8868 72,1%	705 5,7%	13 0,1%	118 1,0%	19 0,2%	193 1,6%	2360 19,2%	2008 16,3%	19 0,2%	2553 20,8%	2572 20,9%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	20564	15569 75,7%	14064 68,4%	1467 7,1%	38 0,2%	111 0,5%	41 0,2%	458 2,2%	4304 20,9%	3619 17,6%	81 0,4%	4762 23,2%	4803 23,4%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	30	14622	14312 97,9%	13542 92,6%	767 5,2%	3 0,0%	46 0,3%	125 0,9%	95 0,6%	45 0,3%	41 0,3%	0 0,0%	140 1,0%	265 1,8%
B 8	Elten	40025254	30	2371	2261 95,4%	2116 89,2%	143 6,0%	2 0,1%	29 1,2%	0 0,0%	43 1,8%	37 1,6%	33 1,4%	0 0,0%	80 3,4%	80 3,4%
B 9	Kranenburg	41015255	30	9258	8817 95,2%	8077 87,2%	701 7,6%	39 0,4%	100 1,1%	36 0,4%	125 1,4%	181 2,0%	137 1,5%	0 0,0%	306 3,3%	342 3,7%
B 56	Sittard	50015256	30	4884	4797 98,2%	4567 93,5%	229 4,7%	1 0,0%	32 0,7%	0 0,0%	32 0,7%	23 0,5%	19 0,4%	0 0,0%	55 1,1%	55 1,1%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8846	8661 97,9%	8229 93,0%	384 4,3%	48 0,5%	30 0,3%	53 0,6%	58 0,7%	44 0,5%	23 0,3%	0 0,0%	102 1,2%	155 1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	3866	3326 86,0%	3034 78,5%	292 7,6%	0 0,0%	52 1,3%	6 0,2%	132 3,4%	350 9,1%	303 7,8%	0 0,0%	482 12,5%	488 12,6%
B 220	Emmerich	41035258	30	13369	12016 89,9%	10944 81,9%	1071 8,0%	1 0,0%	122 0,9%	2 0,0%	290 2,2%	937 7,0%	769 5,8%	0 0,0%	1227 9,2%	1229 9,2%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	9942	9736 97,9%	9201 92,5%	464 4,7%	71 0,7%	50 0,5%	68 0,7%	55 0,6%	34 0,3%	21 0,2%	0 0,0%	89 0,9%	157 1,6%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	30	6815	6304 92,5%	6027 88,4%	220 3,2%	57 0,8%	50 0,7%	1 0,0%	146 2,1%	298 4,4%	245 3,6%	16 0,2%	444 6,5%	445 6,5%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2140	2025 94,6%	1923 89,9%	71 3,3%	31 1,4%	11 0,5%	43 2,0%	34 1,6%	22 1,0%	19 0,9%	6 0,3%	56 2,6%	99 4,6%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	7853	7543 96,1%	6886 87,7%	584 7,4%	73 0,9%	43 0,5%	1 0,0%	160 2,0%	31 0,4%	15 0,2%	77 1,0%	191 2,4%	192 2,4%
L 560	Sandersküper	38075535	25	4404	4148 94,2%	3883 88,2%	226 5,1%	39 0,9%	51 1,2%	6 0,1%	103 2,3%	86 2,0%	52 1,2%	11 0,2%	189 4,3%	195 4,4%
L 602	Hemden	41055534	30	4979	4369 87,7%	4029 80,9%	309 6,2%	31 0,6%	55 1,1%	8 0,2%	156 3,1%	379 7,6%	302 6,1%	13 0,3%	535 10,7%	543 10,9%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	21	2404	62,4	9,9	73	4	0	168	55,5	9,2	65	26	1	5	2064	62,2	10,3	71	5	1
	Euskirchen	50	21	2248	60,0	9,2	69	2	0	166	56,5	8,6	66	32	1	5	1971	61,7	9,1	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	1810	31,6	5,9	43	0	0	61	27,2	5,8	34	0	0	5	1733	29,5	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	21	1522	30,3	5,6	43	0	0	63	26,7	5,3	34	0	0	5	1407	28,3	5,6	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	11233	54,0	13,5	67	1	0	354	53,9	11,4	65	25	1	5	6885	62,8	9,6	74	5	0
	Aachen	70	21	11411	48,3	13,5	62	0	0	362	48,1	13,2	60	15	0	5	6820	56,7	10,4	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	3094	70,1	10,6	80	15	1	118	63,1	8,8	72	65	3	5	2417	69,7	10,5	80	14	1
	Zweifall	70	21	3114	67,8	10,4	78	11	1	114	60,8	8,1	69	55	1	5	2412	68,5	10,3	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	6932	42,3	10,1	48	0	0	194	45,7	9,8	55	1	0	5	4103	47,2	4,9	54	0	0
	Königswinter	50	21	7081	55,4	9,7	66	1	0	165	49,7	9,8	59	11	0	5	4250	57,4	8,3	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	7213	55,4	8,8	64	0	0	274	51,1	7,8	59	10	0	5	3594	57,5	7,0	66	1	0
	Düsseldorf	70	21	7098	54,2	7,6	62	0	0	238	52,6	7,8	60	13	0	5	3443	56,9	7,3	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	6458	65,5	10,1	77	7	0	420	60,8	11,0	72	53	3	5	3162	67,9	10,3	79	11	1
	Köln-Rath	70	21	5048	59,2	14,7	75	7	0	254	55,5	13,3	69	37	3	5	2768	64,0	12,5	77	10	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3565	82,9	13,2	97	57	10	363	72,4	9,8	82	94	19	5	2108	85,1	12,6	98	64	11
	Voerde	100	21	3473	80,3	12,9	94	47	8	345	71,5	9,0	80	94	14	5	2050	84,7	13,2	98	61	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	5227	59,9	8,6	69	2	0	163	57,0	8,2	66	32	0	5	3029	62,0	8,8	70	3	0
	Krefeld	70	21	5554	56,0	12,3	67	1	0	210	53,3	13,6	65	28	1	5	2987	61,2	8,6	70	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	3308	73,6	11,0	85	25	1	246	66,4	9,5	76	81	6	5	2563	74,6	11,4	86	27	2
	Haltern	100	21	3409	68,9	12,9	82	18	2	271	64,4	8,9	74	72	4	5	2906	69,8	13,7	83	19	3
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3348	89,1	14,7	106	76	22	281	72,1	11,2	83	94	19	5	1889	93,7	13,4	110	88	31
	Coesfeld	100	21	3373	91,6	15,2	115	79	30	308	75,8	11,5	87	96	31	5	1975	97,8	14,4	117	92	47
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	21	7135	72,9	8,9	81	17	1	561	68,1	9,6	78	86	7	5	4248	76,0	10,2	86	28	2
	Münster	70	21	6885	65,0	11,9	77	7	1	561	64,0	10,5	73	77	3	5	4484	70,7	11,4	81	16	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	3141	79,7	14,0	93	49	4	198	69	11,9	79	90	12	5	2199	81,1	14,4	95	52	8
	Lengerich	100	21	3154	75,0	14,2	89	34	0	198	66,3	9,9	76	82	7	5	2199	76,6	14,4	90	39	5
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	21	3394	67,8	10,6	79	12	1	283	62,1	10,2	72	64	3	5	2228	70,5	11,0	82	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	21	3609	70,3	10,5	80	16	1	278	62,9	9,1	71	67	2	5	2465	73,3	10,2	84	22	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	19471	61,2	13,4	74	4	0	966	56,7	9,8	67	36	0	5	10210	67,8	9,8	78	10	0
	GE-Schalke	70	21	19783	65,2	8,6	75	4	0	959	61,2	6,9	68	58	1	5	9594	67,8	7,9	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5601	57,6	7,4	66	1	0	135	53,1	8,0	61	16	0	5	3161	59,8	7,1	68	1	0
	Recklinghausen	70	21	5396	54,3	7,8	63	0	0	163	52,1	8,4	60	14	0	5	2958	57,9	8,1	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	17	1855	53,6	10,6	65	1	0	129	49,1	8,6	58	5	0	4	1360	56,2	9,8	67	1	0
	Attendorf	50	21	2002	57,2	10,9	68	2	0	151	50,3	8,4	58	7	0	4	1349	59,1	10,6	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	4104	103,8	13,0	118	97	69	898	74,3	11,3	85	99	23	5	3917	105,5	13,5	119	98	75
	Büren	100	21	4421	90,7	14,2	114	76	25	991	72,9	9,0	82	99	18	5	4086	95,4	12,5	116	90	35
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	3835	55,4	6,5	63	0	0	179	52,5	7,1	59	10	0	5	2354	55,7	7,1	64	0	0
	Beckum/Ahlen	50	21	3747	57,6	7,9	67	1	0	179	51,6	9,7	62	17	0	5	2340	58,0	8,2	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3976	62,0	9,9	72	3	0	326	56,2	9,4	67	35	0	5	2535	63,3	13,3	76	6	0
	Warburg	70	21	3966	68,6	11,2	80	14	0	376	56,1	13,1	70	44	2	5	2630	68,7	12,4	81	17	1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

NOVEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
Grenzzählstellen																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo	50	21	3221	56,6	7,9	65	1	0	296	55,4	7,2	63	21	0	5	2389	58,1	8,0	67	2	0	
	Kaldenkirchen	50	21	3179	57,9	7,8	67	1	0	282	55,0	8,0	64	24	0	5	2390	58,9	7,7	67	1	0	
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL)	50	21	1086	55,1	10,2	66	2	0	38	48,8	9,1	58	9	0	5	892	56,6	10,0	67	2	0	
	Aachen	50	21	954	63,5	11,1	75	6	0	31	48,9	12,9	64	24	0	5	727	64,7	11,1	76	7	0	
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL)	70	16	2037	74,2	10,1	85	24	2	131	68,8	11,1	79	87	11	5	1931	75,2	10,1	86	27	2	
	Ahaus	70	16	2023	72,0	10,0	82	17	1	121	66,8	10,5	77	82	7	5	1931	73,1	9,8	83	20	1	
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL)	70	21	2167	62,6	15,3	77	8	1	352	54,4	19,6	73	57	3	5	1923	64,7	15,6	79	11	1	
	Bocholt	70	21	2169	60,0	16,0	76	7	0	356	55,1	18,5	74	55	4	5	1923	63,1	15,4	78	9	1	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I						
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R	R	R	R	R	-	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5109/5005	SIEGBURG	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5012/5034	ECKENHAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5102/5008	WÜRSELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	4g	4	5102/5072	AC-VETSCHAU >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5105/5082	BUIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-			
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	40	4	4508/5113 BOCHUM		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-			
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	43	4	4011/5109	ALBACHTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	43	4	4409/5107	HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	44	4	4414/5110	SOEST	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	4608/5066	LANGENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5078	NEERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	4706/5079	ILVERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	5004/5017	JÜLICH-MERSCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I
					1	1	1	1	1
					2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0
					1	1	1	1	1
					2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<	-	-	-	-	-
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND	-	-	-	-	-
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	-	-	R	R	R
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	B	B	B	B	B
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	R	-	-	-	B
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	-	-	-	-	-
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE	-	-	R	R	R
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	B	B	B	B	B
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	-	-	-	R	-
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	R	-
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	B	B	B	B	B
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	B	B	B	B	B
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	-	-	-	-	-
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<	-	-	-	-	-
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	R	-	-
A	52	6	4607/5027	LINTORF	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz																																
			M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D										
NR	FS	NUMMER	NAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	R	R
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	2 3
A	61	4	5305/5080 MIEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R -
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		- - - - -	- - - - -	- R - - - -	B B B B B B B	R -
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	555	6	5107/5036 GODORF		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- -
A	560	4	5209/5051 HENNEF		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		- - - - -	- R - - - -	- R - - - -	- - - - -	- -
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B	1	2	4119/5339 HORN		- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- -
B	1	4	4510/5343 DORTMUND		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	
NR		FS NUMMER		NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4	4520/5331	WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	2	4704/5266	WILLICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9n	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B	51n	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
B	54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
					O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

NOVEMBER 2010

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
					1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 2 2	2 2 2 2 2 2 2 3															
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8 9 0															
A	535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2 4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2 4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52g	4 4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	230	2 4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	235	2 4210/5345	DATTELN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	237	2 4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B
B	252	2 4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	256n	4 5011/5223	DERSCHLAG		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	233n	2 5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264	2	5104/5246	LANGERWEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264	2	5105/5265	DÜREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	477	2	4906/5262	GOHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4517/5322	BRILON (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8 9 0
B	511 2 4815/5311	GLEIDORF (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
B	514 2 3819/5335	BABENHAUSEN		- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
B	514 2 3918/5347	KALLETTAL-VLOTHO		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
B	516 2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- - - - - - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
B	516 2 4517/5323	BRILON (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
L	11 2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
L	29g 2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - - - -	- - - - - - - - -
L	101 2 4908/5427	SCHILDGEN (O)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - - - -	- - - - - - - - -
L	104 2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B B B
L	115 2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
L	143 2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
L	166 2 5304/5210	KESTERNICH (O)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
L	182 2 5207/5407	BORNHEIM (S)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
L	183 2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
L	194 2 5207/5437	WEILERSWIST		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - - - -
L	218 2 5304/5413	HEIMBACH		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	
B 258n	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	B	-	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	R	-	-	R	B	R	B	B	-	R	-	-	B	R	R	R	R	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8 9 0
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2