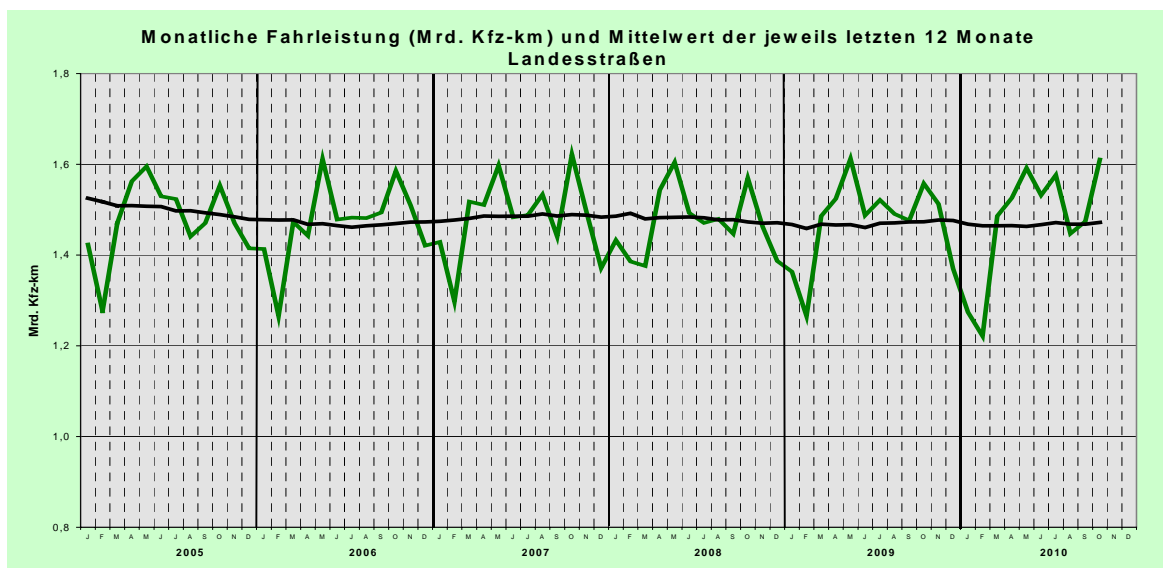
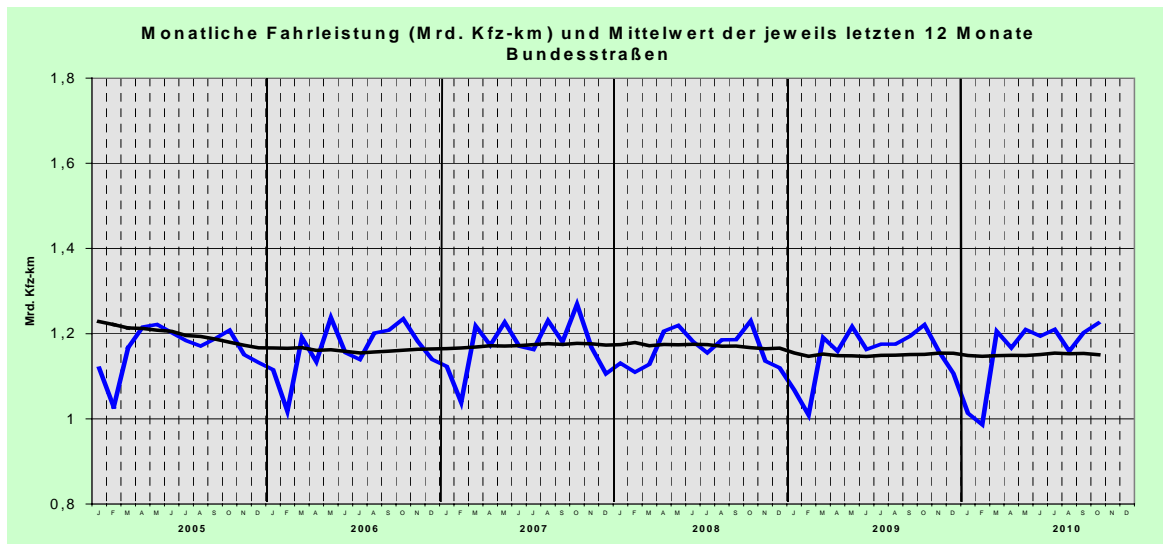
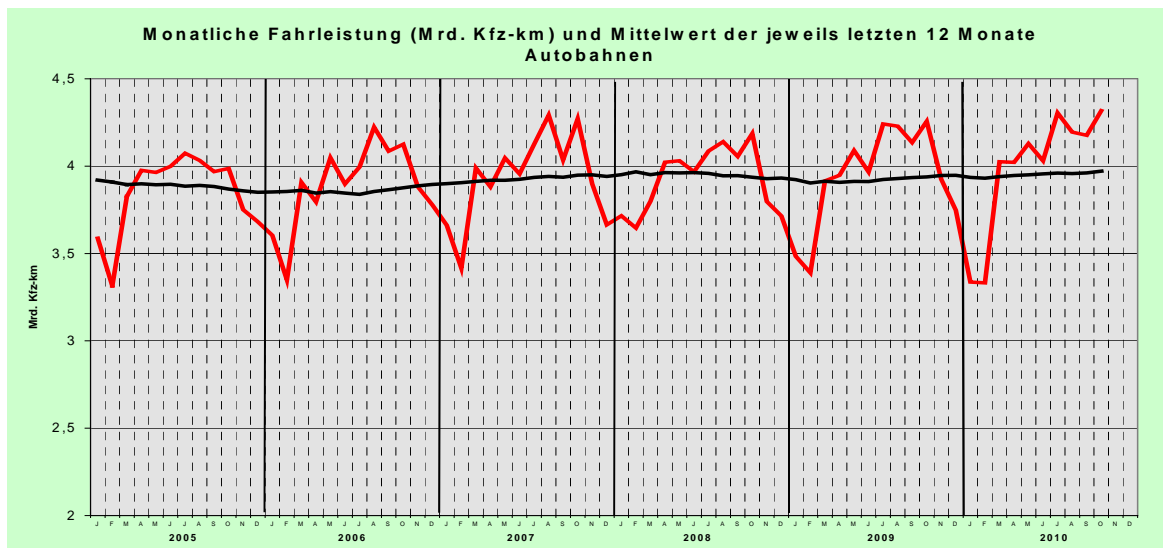




## **Oktober 2010.**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW Oktober 2010



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Oktober 2010 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zu den Berechnungen herangezogen wurden, ergaben sich im Oktober sowie für Januar bis Oktober und November 2009 bis Oktober 2010 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten zum jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
<b>Okt 2010 / Okt 2009</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>				
Mo-So	+ 0,9	+ 1,6	+ 1,8	+ 1,7	+ 1,2
Mo-Fr	+ 1,6	+ 1,9	+ 1,5	+ 1,7	+ 1,6
Sa	+ 2,9	+ 2,7	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9
Mo-Sa	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,0	+ 1,1	+ 1,0
So+Fei	+ 0,7	+ 4,6	+ 7,6	+ 6,3	+ 2,8
<b>Jan-Okt 2010 / 2009</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 0,5	+ 0,2	- 0,4	- 0,2	+ 0,2
Mo-Fr	+ 1,1	+ 0,9	+ 0,5	+ 0,7	+ 0,9
Sa	- 0,7	- 1,4	- 2,4	- 2,0	- 1,2
Mo-Sa	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,1	+ 0,3	+ 0,6
So+Fei	- 2,0	- 2,7	- 4,6	- 3,8	- 2,8
<b>Nov 09 bis Okt 10 / Nov 08 bis Okt 09</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 0,7	+ 0,4	- 0,2	+ 0,1	+ 0,4
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,5	+ 0,6	+ 0,8
Sa	+ 0,0	- 0,3	- 1,4	- 0,9	- 0,4
Mo-Sa	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,2	+ 0,4	+ 0,7
So+Fei	- 1,0	- 2,0	- 3,1	- 2,7	- 1,7

**Kfz-Verkehr:**  
**Oktober: + 1,2 %**

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Oktober 2010** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 1,2 % zu. Der Verkehrszuwachs fiel auf den Autobahnen (+ 0,9 %) etwas schwächer aus als auf den Bundesstraßen (+ 1,6 %) und Landesstraßen (+ 1,8 %). Der stärkste Verkehrszuwachs wurde im Oktober mit + 7,6 % an den Sonntagen auf den Landesstraßen registriert. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte sich der Verkehr um 1,6 %, dabei waren die Unterschiede zwischen den drei Straßengruppen nur gering.

**Januar bis Oktober:**  
**+ 0,2 %**

Mit + 0,2 % hat sich der Verkehr in den **ersten 10 Monaten 2010** auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis Oktober 2009 kaum verändert. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte er sich um + 0,9 %, samstags verringerte er sich dagegen um - 1,2 % und an den Sonn- und Feiertagen um - 2,8 %. Verkehrszunahmen im Sonntagsverkehr gab es 2010 bisher nur im Juni (+ 2,3 %) und Juli (+ 0,4 %) sowie mit + 2,8 % im aktuellen Monat. In den übrigen Monaten des Jahres war der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen rückläufig. Besonders stark waren die Rückgänge mit mehr als - 11 % im Januar und mit über - 5 % im August.

**In den vergangenen 12 Monaten: + 0,4 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (November 2009 bis Oktober 2010) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum November 2008 bis Oktober 2009 geringfügig zugenommen (+ 0,4 %). Werktags (Mo-Fr) betrug der Anstieg + 0,8 %, an den Sonn- und Feiertagen war die Entwicklung mit - 1,7 % weiterhin rückläufig. Verkehrsabnahmen im Sonntagsverkehr wurden in den zurückliegenden 12 Monaten auf jeder der drei Straßengruppen beobachtet (A: - 1,0 %, B: - 2,0 %, L: - 3,1 %).

**Herausgeber:**

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
<b>Oktober 2010 / Oktober 2009</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>	
Mo-So	+ 2,5	+ 0,5
Mo-Fr	+ 3,8	+ 1,8
Sa	+ 4,3	+ 0,9
Mo-Sa	+ 4,4	+ 1,5
So+Fei	- 4,1	- 6,0
<b>Januar – Oktober 2010 / 2009</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>	
Mo-So	+ 0,9	- 1,7
Mo-Fr	+ 1,5	- 0,9
Sa	+ 0,4	- 2,5
Mo-Sa	+ 1,3	- 1,2
So+Fei	- 1,2	- 4,8
<b>November 2009 bis Oktober 2010 / November 2008 bis Oktober 2009</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>	
Mo-So	+ 0,4	- 1,8
Mo-Fr	+ 0,9	- 1,1
Sa	- 0,1	- 2,2
Mo-Sa	+ 0,7	- 1,3
So+Fei	- 1,3	- 5,4

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### Oktober:

**A: +2,5%, B+L: +0,5%**

An den betrachteten Grenzübergängen des Landes verlief die Verkehrsentwicklung im **Oktober** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen mit + 2,5 % stärker als auf den Autobahnen des Gesamtnetzes (+ 0,9 %). An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen verlief die Entwicklung entgegengesetzt: Mit + 0,5 % fiel der Verkehrszuwachs an den Grenzen deutlich schwächer aus als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (+ 1,7 %). Für die Sonn- und Feiertage wurden - im Gegensatz zum Gesamtnetz - an den Grenzübergängen mit - 4,1 % (A) und - 6,0 % (B) deutliche Verkehrsrückgänge registriert

### Januar bis Oktober:

**A: +0,9 %, B+L: -1,7 %**

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2010** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Autobahn-Grenzübergängen mit + 0,9 % ähnlich wie auf allen Autobahnen des Landes (+ 0,5 %), an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Verkehrsrückgang dagegen mit - 1,7 % stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen insgesamt (- 0,2 %). Im Sonntagsverkehr war der Verkehrsrückgang in den ersten 10 Monaten des Jahres an den Autobahnübergängen mit - 1,2 % nicht ganz so ausgeprägt wie auf den Autobahnen des Landes insgesamt (- 2,0 %). Auf den Bundes- und Landesstraßen wurde für die Sonn- und Feiertage an den Grenzen mit - 4,8 % ein etwas stärkerer Verkehrsrückgang gemessen als im Gesamtnetz mit - 3,8 %.

### In den vergangenen 12 Monaten:

**A: +0,4 %, B+L: -1,8 %**

Im Zeitraum **November 2009 bis Oktober 2010** erhöhte sich der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen geringfügig (+ 0,4 %, Autobahnen insgesamt: + 0,7 %), an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen ging er um - 1,8 % zurück (Bundes- und Landesstraßen insgesamt: - 0,2 %). Am stärksten war der Verkehrsrückgang mit - 5,4 % im Sonn- und Feiertagsverkehr an den Grenzübergängen der Nicht-Autobahnen.

#### Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Schwerer Güterverkehr (SGV)

Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
<b>Okt 2010 / Okt 2009</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>				
Mo-So	+ 1,1	+ 2,0	+ 3,6	+ 2,6	+ 1,5
Mo-Fr	+ 4,2	+ 5,0	+ 6,5	+ 5,6	+ 4,5
<b>Jan-Okt 2010 / 2009</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 4,1	+ 2,3	+ 3,1	+ 2,6	+ 3,7
Mo-Fr	+ 4,0	+ 2,3	+ 2,9	+ 2,5	+ 3,7
<b>Nov 2009 bis Sep 2010 / Nov 2008 bis Sep 2009</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 3,3	+ 2,2	+ 2,8	+ 2,5	+ 3,1
Mo-Fr	+ 2,5	+ 1,5	+ 2,1	+ 1,8	+ 2,3

### Entwicklung Mo-Fr Oktober: + 4,5 %

Die Anzahl schwerer Güterverkehrsfahrzeuge (SGV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat auf den betrachteten Straßen auch im **Oktober** wieder zugenommen. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Anstieg im Vergleich zum Oktober 2009 + 1,5 %. Mit + 4,5 % (A+B+L) verlief die Entwicklung an den Werktagen (Mo-Fr) deutlich stärker. Auf den Bundes- und Landesstraßen war der Verkehrszuwachs beim Lkw-Verkehr (hier gleichbedeutend mit SGV) sowohl an allen Tagen Mo-So als auch an den Werktagen Mo-Fr stärker als auf den Autobahnen.

### Januar bis Oktober: + 3,7 %

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2010** erhöhte sich der Lkw-Verkehr auf den drei Straßengruppen im Vergleich zu Januar bis Oktober 2009 an allen Tagen und an den Werktagen Mo-Fr um jeweils + 3,7 %. Der überwiegende Teil des Anstiegs war in den ersten 10 Monaten auf die Entwicklung der Autobahnen zurückzuführen. Dort erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Werktagen Mo-Fr um + 4,0 %, auf den B- und L-Straßen zusammen betrug der Zuwachs + 2,5 %.

### In den vergangenen 12 Monaten: + 2,3 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** hat sich der Lkw-Verkehr (SGV) auf den drei Straßengruppen insgesamt erhöht (Mo-So: + 3,1 %; Mo-Fr: + 2,3 %).

SGV – Entwicklung an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerer Güterverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
	7	13
<b>Oktober 2010 / Oktober 2009</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>	
Mo-So	+ 0,8	+ 2,6
Mo-Fr	+ 4,3	+ 6,4
<b>Januar - Oktober 2010 / 2009</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>	
Mo-So	+ 5,2	+ 2,6
Mo-Fr	+ 4,8	+ 1,9
<b>November 2009 bis Oktober 2010 / November 2008 bis Oktober 2009</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>	
Mo-So	+ 4,1	+ 2,3
Mo-Fr	+ 3,0	+ 1,1

### Im Oktober auch an den Grenzübergängen Zunahmen beim schweren Güterver- kehr

Der schwere Güterverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Oktober** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen an allen Tagen Mo-So um + 0,8 % und an den Werktagen Mo-Fr um + 4,3 %. An den anderen Übergängen (B+L) betrug die Zunahmen + 2,6 % (Mo-So) bzw. + 6,4 % (Mo-Fr).

In den **ersten 10 Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SGV) an den Autobahnübergängen mit + 5,2 % (Mo-Fr: + 4,8 %) deutlich zu, an den Grenzübergängen der übrigen Straßen waren die Zuwächse mit + 2,6% (Mo-Fr: + 1,9%) weniger stark.

Im Zeitraum **November 2009 bis Oktober 2010** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen um + 4,1 % (Mo-Fr: + 3,0 %) , an den B+L -Grenzen gab es sowohl Mo-So (+ 2,3 %) als auch Mo-Fr + 1,1 % geringere Verkehrszunahmen.

#### Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen**

**Oktober 2010**

	Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober ...				Veränd. 2010/2009
		2010	2009	2008	2007	
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	5.539	5.337	5.767	5.998	+ 3,8 %
<b>Oktober: + 3,6 %</b>	- Innerortsstraßen	4.105	4.039	4.364	4.546	+ 1,6 %
	- Außerortsstraßen	1.434	1.298	1.403	1.452	+ 10,5 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	380	345	349	328	+ 10,1 %
	- Bundesstrassen	297	260	288	313	+ 14,2 %
	- Landesstraßen	484	454	491	506	+ 6,6 %
<b>Januar bis Oktober: - 6,0 %</b>	<b>verunglückte Personen</b>					
	auf allen Straßen	7.004	6.761	7.198	7.471	+ 3,6 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	4.898	4.868	5.168	5.398	+ 0,6 %
	- Außerortsstraßen	2.106	1.893	2.030	2.073	+ 11,3 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	601	557	512	529	+ 7,9 %
	- Bundesstrassen	442	385	437	462	+ 14,8 %
	- Landesstraßen	704	632	703	691	+ 11,4 %
<b>In den vergangenen 12 Monaten: - 5,1 %</b>	<b>Getötete Personen</b>					
	auf allen Straßen	43	56	50	47	- 23 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	22	22	23	17	+ 0 %
	- Außerortsstraßen	21	34	27	30	- 38 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	5	10	8	9	
	- Bundesstrassen	3	4	7	6	
	- Landesstraßen	9	16	6	9	

**Januar bis Oktober 2010**

	Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Okt. ...				Veränd. 2010/2009
		2010	2009	2008	2007	
	<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
	auf allen Straßen	49.330	52.874	54.215	57.073	- 6,7 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	36.812	40.048	41.137	43.000	- 8,1 %
	- Außerortsstraßen	12.518	12.826	13.078	14.073	- 2,4 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	3.156	3.075	3.025	3.243	+ 2,6 %
	- Bundesstrassen	2.486	2.521	2.599	2.927	- 1,4 %
	- Landesstraßen	4.261	4.370	4.550	4.845	- 2,5 %
	<b>verunglückte Personen</b>					
	auf allen Straßen	62.298	66.257	67.858	71.803	- 6,0 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	44.211	47.913	49.018	51.526	- 7,7 %
	- Außerortsstraßen	18.087	18.344	18.840	20.277	- 1,4 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	4.877	4.682	4.658	4.894	+ 4,2 %
	- Bundesstrassen	3.823	3.739	3.912	4.366	+ 2,2 %
	- Landesstraßen	5.992	6.123	6.481	6.884	- 2,1 %
	<b>Getötete Personen</b>					
	auf allen Straßen	454	517	587	622	- 12 %
	davon auf:					
	- Innerortsstraßen	171	208	215	218	- 18 %
	- Außerortsstraßen	283	309	372	404	- 8 %
	darunter auf:					
	- Autobahnen	67	61	83	100	
	- Bundesstrassen	67	67	84	86	
	- Landesstraßen	111	122	131	135	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## November 2009 bis Oktober 2010

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Oktober ...				Veränd. 2010/2009
	2010	2009	2008	2007	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	59.250	62.843	64.803	68.151	- 5,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.332	47.610	49.145	51.344	- 6,9 %
- Außerortsstraßen	14.918	15.233	15.658	16.807	- 2,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.790	3.675	3.641	3.896	+ 3,1 %
- Bundesstrassen	3.011	3.022	3.168	3.549	- 0,4 %
- Landesstraßen	5.049	5.165	5.457	5.777	- 2,2 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	74.795	78.818	81.236	85.857	- 5,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	53.262	56.969	58.616	61.554	- 6,5 %
- Außerortsstraßen	21.533	21.849	22.620	24.303	- 1,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.793	5.592	5.583	5.915	+ 3,6 %
- Bundesstrassen	4.622	4.510	4.795	5.293	+ 2,5 %
- Landesstraßen	7.128	7.268	7.794	8.229	- 1,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	550	620	701	762	- 11,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	223	255	271	270	- 12,5 %
- Außerortsstraßen	327	365	430	492	- 10,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	79	69	93	120	+ 14,5 %
- Bundesstrassen	79	80	99	113	- 1,3 %
- Landesstraßen	125	140	149	164	- 10,7 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

### Im Oktober Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Oktober 2010** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 3,8 % auf 5.539 Unfälle. Auf den Außerortsstraßen war der Anstieg mit + 10,5 % deutlich stärker als auf den Innerortsstraßen mit + 1,6 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Zunahmen sowohl auf den Autobahnen (+ 10,1 %) als auch auf den Bundesstraßen (+ 14,2 %) und Landesstraßen (+ 6,6 %).

### Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 3,6 % auf 7.004 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.898 Verkehrsteilnehmer, das waren 30 (+ 0,6 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 2.106 Personen, das waren 213 Personen (+ 11,3 %) mehr als im Vorjahr.

### Im Oktober 13 Getötete weniger als im Vorjahr

**Getötet** wurden im Oktober auf allen Straßen des Landes 43 Verkehrsteilnehmer. Das waren 13 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 22 (Vorjahr 22) und außerorts 21 (Vorjahr 34) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

### Januar bis Oktober überwiegend Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2010** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 6,7 %, die Anzahl der Verunglückten ging um - 6,0 % zurück. Getötet wurden in den ersten zehn Monaten des Jahres bei Straßenverkehrsunfällen 454 Personen, das waren 63 weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

### In den vergangenen 12 Monaten 70 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (-11,3 %) als im Vergleichszeitraum November 2008 bis Oktober 2009

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **November 2009 bis Oktober 2010** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 5,7 %) und auch die Anzahl der Verunglückten (- 5,1 %). Mit - 11,3 % war in diesem Zeitraum ebenfalls bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 79 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 10 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum November 2008 bis Oktober 2009. Auf den Außerorts - Bundesstraßen waren es mit 79 Personen 1 und auf den Außerorts - Landesstraßen mit 125 Personen 15 weniger als im Vergleichszeitraum.

#### Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

	2010	2009	2008	2007	Veränd. 2010/2009
<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>					
Autobahnen (A)	139	131	122	124	+ 6,1 %
Bundesstraßen (B)	361	315	360	364	+ 14,6 %
Landesstraßen (L)	436	401	447	425	+ 8,7 %
insgesamt (A+B+L)	244	223	236	234	+ 9,4 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	121	118	117	123	+ 2,5 %
Bundesstraßen (B)	330	323	337	370	+ 2,2 %
Landesstraßen (L)	403	413	436	460	- 2,4 %
insgesamt (A+B+L)	221	220	227	242	+ 0,5 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	121	118	118	124	+ 2,5 %
Bundesstraßen (B)	334	327	346	375	+ 2,1 %
Landesstraßen (L)	402	411	440	459	- 2,2 %
insgesamt (A+B+L)	221	220	230	244	+ 0,5 %

### Verunglücktenraten

#### **Oktober:**

**Anstiege auf A, B  
und L**

Im **Oktober** haben die Verunglücktenraten auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen insgesamt um + 9,4 % zugenommen. Mit + 14,6 % war der Anstieg auf den Bundesstraßen am stärksten.

#### **Januar bis Oktober:**

**Anstiege auf A und  
B, Rückgang auf L**

Im Zeitraum **Januar bis Oktober** ergaben sich für die Autobahnen (+ 2,5 %) und Bundesstraßen (+ 2,2 %) Zunahmen, für die Landesstraßen wurde mit - 2,4 % ein Rückgang der Verunglücktenrate ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die sich die Verunglücktenrate in den ersten zehn Monaten des Jahres um 0,5 % erhöht.

#### **November 2009 bis Oktober 2010:**

**Anstiege auf A und  
B, Rückgang auf L**

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (November 2009 bis Oktober 2010) im Vergleich zum Zeitraum November 2008 bis Oktober 2009, dann zeigt sich auf den Autobahnen ein Anstieg der Verunglücktenrate von + 2,5 % und auf den Bundesstraßen von + 2,1 %. Auf den Landesstraßen war die Entwicklung der Verunglücktenrate mit - 2,2 % rückläufig.

#### Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
- Referat VII A 3 -



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	59997	3,5	61132	4,8	56980	3,7	58254	-1,2	40383	29.10	N	36092	09.10	N	33602	10.10	N
A 1	Ascheberg	5121	0	57722	0,3	59448	0,8	53717	0,5	54478	-0,1	36232*	29.10	N	31884*	09.10	N	31508*	10.10	N
A 1	Hengsen	5101	17	113360	4,2	116754	4,9	104587	6,1	107875	1,9	67564	29.10	N	62155*	09.10	N	61720*	10.10	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	84485	6,2	88134	7,6	77339	6,8	76305	1,9	50056*	29.10	N	45098*	09.10	N	44272*	10.10	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	89271	3,8	92834	4,0	82284	6,2	81294	3,4	54451	29.10	N	46257	09.10	S	47239	10.10	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	109967	3,2	117500	2,6	96081	5,9	92214	9,4	64062	29.10	N	56939	02.10	S	61668	03.10	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	106322	2,3	114553	1,7	91007	4,0	87066	10,6	64795	29.10	N	52578	02.10	S	56386	03.10	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	117512	4,1	122085	3,0	116893	6,1	98919	9,9	74616*	02.10	S	74616*	02.10	S	67929*	03.10	S
A 1	Hürth	5010	0	53814	0,7	55798	0,3	49408	-0,7	49882	6,8	34055*	08.10	S	29946*	09.10	S	29829*	10.10	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	43677	0,4	46003	0,3	39346	-0,4	38242	5,2	27940	08.10	S	22318	09.10	S	23541	10.10	N
A 1	Nettersheim	5047	31	20143	0,0	20260	-0,3	19828	-0,1	19969	1,8	14371	08.10	S	11811	09.10	S	12872	10.10	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	120447	1,3	129782	1,8	106795	3,1	94888	1,7	76089	29.10	O	60526	30.10	O	53710	10.10	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	87503	4,5	96741	6,2	72978	2,9	63235	2,8	54833	29.10	O	39789	09.10	W	34175	10.10	O
A 2	Oelde	5102	31	71016	0,7	72639	1,0	67012	2,2	68199	-0,2	47743	29.10	O	37250	30.10	O	40259	17.10	W
A 2	Bielefeld	5120	0	100449	1,8	105041	2,2	90515	3,6	91098	1,5	66103*	29.10	O	49833*	09.10	O	51478*	17.10	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	28	95581	0,2	99735	0,8	87258	2,7	86460	-1,8	66857	29.10	N	49144	09.10	N	50119	17.10	S
A 3	Hünxe	5001	31	57644	0,8	61266	0,7	53386	3,1	46688	2,5	35496	29.10	N	30138	09.10	N	27375	10.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	123943	5,5	132130	5,5	112510	9,4	100992	6,1	75989	29.10	N	66237	30.10	N	59803	10.10	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	134571	7,7	143649	7,6	123296	11,6	107717	8,6	84465*	29.10	N	73929*	30.10	N	60571	10.10	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	103712	6,7	109803	7,1	96180	8,2	85665	6,6	63010*	29.10	N	57830*	30.10	N	47277	10.10	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	135264	2,9	143992	2,2	126277	8,3	107590	6,2	83287	29.10	N	72241	30.10	N	60767	10.10	S
A 3	Breitscheid	5002	31	116182	-0,6	123857	-0,6	105290	3,4	94839	-0,2	67934	29.10	N	57516	30.10	N	55744	10.10	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	116212	-0,2	123989	0,0	105217	3,6	94544	-0,1	68091	29.10	N	57442	30.10	N	55628	10.10	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	107107	4,4	115476	5,5	93993	5,2	85072	2,3	64438	29.10	N	52644	30.10	N	50526	10.10	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	135243	-1,8	147103	-0,5	116142	-0,3	104526	-5,5	81903*	29.10	N	63576*	30.10	N	61813	10.10	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	124005	-2,1	132510	-0,9	110186	-1,0	102102	-5,7	72547	08.10	S	61889	30.10	N	60729	10.10	S
A 3	Opladen II	5033	0	120443	-2,8	127774	-1,8	110208	0,1	99889	-7,5	70740	08.10	N	61836*	09.10	S	61807*	10.10	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	132588	-3,1	141745	-1,7	119483	-1,4	107228	-8,5	77786	08.10	N	67468	30.10	N	64032	10.10	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	158650	-5,8	171389	-3,4	141637	-2,6	122160	-17,1	95119	01.10	N	82317	30.10	N	77760	10.10	S
A 3	Leverkusen	5004	31	151418	-5,9	163807	-3,0	134957	-2,5	115848	-19,7	88507	29.10	N	79018	30.10	N	75142	10.10	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	160460	-9,9	170595	-9,6	149694	-0,7	128660	-16,4	104147	08.10	S	87055	09.10	S	87018	10.10	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	96658	-1,8	102730	-0,2	86432	-3,9	81384	-4,4	62481	08.10	S	47710	09.10	S	48835	10.10	S
A 3	Siegburg	5005	31	79184	0,5	82520	1,8	72246	0,5	72106	-2,9	49325	08.10	S	40377	09.10	S	42940	10.10	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	6	79499	0,3	82722	2,0	72831	-1,5	72631	-3,7	49774	08.10	S	40472	09.10	S	43079	10.10	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	24	80537	1,6	83399	3,2	74026	-0,5	75032	-1,5	50109	08.10	S	41151	09.10	S	44573	10.10	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	78311	2,4	81127	3,4	71541	2,3	73252	0,6	48856	08.10	S	40188	09.10	S	43766	10.10	S
A 4	Würselen	5008	31	54223	-1,1	60263	0,7	43951	-2,3	39126	-4,0	33258	01.10	O	23877	30.10	O	21601	10.10	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	100664	-2,6	114170	0,1	78847	-7,1	65760	-7,6	64041*	22.10	W	43127*	23.10	W	37045*	10.10	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	72692	2,6	80036	3,1	60975	1,3	53561	8,2	45478	29.10	O	32751	23.10	W	30823	10.10	W
A 4	Buir	5082	28	67437	4,5	73688	6,0	56746	3,4	51875	3,3	43448	15.10	O	32355	23.10	W	29762	24.10	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	87258	4,1	95943	5,2	73990	4,6	64045	3,3	54596	15.10	O	40742	23.10	W	35800	10.10	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	92247	0,4	101780	1,4	77947	1,5	66512	0,1	56869	29.10	O	41353	09.10	W	38543	10.10	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	108569	-2,6	119313	-3,8	91297	3,4	80715	8,4	65367*	08.10	W	47586*	30.10	W	48620*	03.10	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	126656	0,6	140436	0,8	103501	3,1	91934	5,0	75489	29.10	O	54265	02.10	W	61550	03.10	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	83674	-1,7	89675	-3,4	73550	3,7	68594	10,2	53015	08.10	W	40776	30.10	W	44995	03.10	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	76037	3,5	82465	2,0	66383	19,7	58690	6,4	46908	29.10	O	36401	30.10	O	33272	10.10	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	51735	3,8	55473	3,4	45148	10,0	42624	5,9	33727	29.10	O	24470	30.10	O	24334	10.10	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	35993	6,3	38066	6,7	31877	9,8	31402	6,2	24708	29.10	O	17442	30.10	O	17400	10.10	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	41973	-2,4	45487	-2,2	37365	3,2	31820	-3,1	26299	22.10	O	19536	16.10	O	17319	03.10	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	42850	2,1	46699	2,6	36413	6,3	33121	1,9	27808	29.10	O	19005	30.10	O	18679	10.10	W
A 31	Gescher	5117	31	35995	3,0	36450	3,6	36116	3,1	33965	0,2	25566	29.10	N	22081	09.10	N	20934	17.10	S
A 33	Paderborn	5111	31	36981	-3,0	40266	-2,3	30360	-0,5	29805	-2,6	23892	29.10	N	16356	30.10	N	16294	10.10	N
A 40	Wankum	5018	31	38201	5,9	41645	8,1	34873	6,6	27065	-3,5	25401	22.10	W	19763	23.10	W	14878	10.10	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	57665	1,9	62902	4,0	51744	-2,6	41594	-1,2	36122	22.10	W	28041	23.10	W	23228	10.10	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	84774	-0,8	91367	-1,4	77372	5,7	64483	1,8	50325	22.10	O	41371	23.10	O	35481	03.10	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	66590	-1,0	72373	-1,1	60041	1,1	48848	2,4	39940	29.10	W	32016	02.10	O	27430	31.10	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	1184																

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	45767	5,1	51054	6,4	37908	6,0	31420	3,9	31411	29.10	O	21168	09.10	O	18809*	10.10	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	69693	3,5	78357	5,2	56476	1,4	46518	2,5	44212	29.10	N	32491	09.10	W	30383	10.10	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	93136	3,7	104261	4,5	80298	5,5	59253	4,1	57451*	08.10	W	43565*	16.10	W	35298*	10.10	O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	86523	3,8	96604	4,5	76848	5,6	53860	4,1	53997*	08.10	W	42749*	16.10	O	32945*	10.10	O
A 42	GE-Hessler	5115	28	83527	0,8	93169	0,9	73120	5,2	53438	2,9	51898	29.10	O	39889	16.10	W	30141	10.10	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	86042	2,6	95996	2,9	73963	7,2	56311	3,6	55305	29.10	O	41642	16.10	O	31914	10.10	O
A 43	Albachten	5109	28	64501	2,0	69558	3,1	56770	3,6	50996	-0,8	40678	29.10	N	30247	09.10	N	29096	03.10	S
A 43	Herne	5107	31	100105	-0,6	108903	0,1	88957	0,1	74300	-0,4	59795	29.10	S	48072	09.10	N	42149	10.10	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	56272	0,9	62069	1,2	46688	3,3	41510	4,4	34414	29.10	N	24531	09.10	N	23943*	03.10	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	42426	-0,6	45266	-0,5	39092	2,2	33835	0,2	26983	29.10	N	22383	09.10	N	19968	10.10	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	51233	-0,2	55968	0,5	44375	2,0	38209	-0,5	33788*	29.10	O	24600*	23.10	O	21862*	03.10	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	55053	-8,7	62308	-7,0	42453	-6,2	37179	-13,6	35400*	08.10	W	23529*	09.10	W	20471*	03.10	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	33113	-9,7	36747	-7,9	26127	-10,8	24833	-12,6	23901	29.10	W	17028	30.10	W	16402	03.10	W
A 44	Neersen	5078	31	63202	1,1	72975	2,8	46340	4,0	39013	-1,0	41480	29.10	O	24635	09.10	W	22029	10.10	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	62891	1,8	72539	3,5	46230	4,7	39031	-0,1	41026	29.10	O	24732	09.10	W	21940	10.10	W
A 44	Ilverich	5079	31	68110	3,8	78477	5,8	48182	4,0	44498	3,1	45096	29.10	W	26978	09.10	W	24428	10.10	W
A 44	Langenberg	5066	31	23275	6,7	26641	8,1	18059	7,4	14359	7,8	14891	29.10	O	9663	09.10	O	7806	03.10	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	18190	4,4	20954	5,9	14642	5,1	10133	3,1	11427	29.10	O	7955	30.10	O	5877	03.10	W
A 44	Soest	5110	31	58508	7,2	61160	8,1	50835	7,7	55040	6,2	39751	29.10	O	28595	09.10	O	32331	03.10	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	82464	5,3	89279	6,1	72713	6,4	63590	5,1	50735	29.10	N	38467	09.10	N	36523	03.10	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	67426	-0,2	71353	0,9	60476	1,4	57883	-4,0	45041*	29.10	S	35510*	09.10	S	32467*	10.10	S
A 45	Freudenberg	5106	31	63782	4,3	66472	5,0	57633	6,0	58635	2,6	39953	29.10	N	32012	16.10	N	33304	10.10	S
A 46	Dremmen	5075	31	24882	1,4	28479	2,5	19889	4,1	14769	1,2	15879	29.10	W	10632	30.10	W	8192	03.10	W
A 46	Hochneukirch	5041	31	47892	-0,3	53553	0,8	38181	0,3	33828	0,0	30330	29.10	W	20825	30.10	O	20456	03.10	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	63111	0,8	70554	1,7	51057	2,1	43908	1,7	39604	29.10	W	28029	30.10	O	25947	03.10	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	62686	1,1	71380	2,5	47642	2,4	41218	1,3	40305	29.10	N	25812*	02.10	S	27769	03.10	N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	79604	0,3	92064	2,3	57313	-0,8	49561	-0,5	50677	29.10	O	31649	02.10	O	33134	03.10	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	27	105708	-1,6	117991	-0,8	87178	-0,5	72647	0,1	67062	29.10	W	46245	02.10	W	44218	03.10	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	118270	1,2	130894	2,1	98012	1,8	85503	2,4	71261*	29.10	W	51225	30.10	O	49867*	03.10	W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	86956	1,1	94832	1,8	74841	1,9	65994	2,0	52669*	29.10	W	42111*	02.10	W	40551*	03.10	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	71592	1,0	79214	2,1	57281	-1,1	53890	3,6	44733	29.10	O	32317	09.10	O	31153	03.10	W
A 46	Meschede	5119	31	15372	5,4	16547	5,8	12775	2,9	13032	11,1	10258	29.10	O	7089	30.10	O	8531	03.10	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	28886	5,0	29942	6,2	26877	8,5	26457	-1,1	16883	29.10	W	14376	09.10	O	14641	03.10	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	80892	0,3	94826	2,4	56343	-1,8	46917	0,0	52919	29.10	O	31897	30.10	O	26152	31.10	O
A 52	Lintorf	5027	31	106902	-1,8	119877	-2,3	85725	7,0	73585	3,3	66955	29.10	O	49281	30.10	O	40290	31.10	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	119555	0,3	133339	-0,4	97370	9,4	83854	5,8	75439	29.10	W	62487	30.10	W	50586	31.10	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	101409	-0,1	113914	1,1	79419	0,8	70876	0,6	62440	06.10	W	42136	09.10	W	38402	10.10	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	75831	-0,2	85431	1,4	59062	-0,3	52283	-1,0	48965	06.10	W	32247	09.10	W	28956	10.10	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	57177	-1,4	61141	-1,4	50863	2,2	46844	0,0	35377*	29.10	W	31708*	30.10	W	27323*	31.10	W
A 57	Rheinberg	5019	31	43927	2,0	47765	2,3	37643	5,2	34096	3,6	27407	08.10	S	20882	09.10	S	19432	10.10	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	61213	-2,0	67928	-0,5	51333	0,9	42891	-6,7	38521*	08.10	N	29226*	09.10	N	26816	10.10	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	66759	0,7	74092	1,1	54688	4,5	48027	2,6	44549	29.10	N	28862	09.10	N	27951	03.10	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	70438	2,3	78555	2,0	57060	14,3	49726	3,6	46056	29.10	N	29974	09.10	S	29204	03.10	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	79886	1,6	87484	0,8	68133	13,9	59727	3,1	51538	29.10	S	36707	09.10	S	34053	03.10	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	109315	-1,2	119734	0,6	97397	-0,7	77467	-7,5	69516*	08.10	S	57065*	09.10	N	46051*	10.10	N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst																
A 57	Neuss West (S)	5670	31	115798	1,2	129477	2,0	93830	5,7	80309	0,6	71275	29.10	S	49580	02.10	S	47584	03.10	S
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	50522	-3,9	59297	-2,9	36682	1,5	27507	-3,0	32039	07.10	N	21030	30.10	N	15927	10.10	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	107787	-0,7	121293	-0,6	85090	9,3	73762	-0,3	67512	29.10	N	45437	30.10	N	44093	03.10	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	71640	-2,0	80073	-1,6	56819	3,3	51036	-0,5	43482*	29.10	N	30044*	30.10	N	30464*	03.10	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	94574	0,8	106638	1,5	76043	5,2	62440	1,7	61636*	29.10	N	41151*	09.10	N	40672*	03.10	N
A 59	Walsum	5069	31	32011	2,9	35601	4,2	27450	1,9	21493	2,3	19402	01.10	N	15064	09.10	N	12646	10.10	N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	29384	-4,8	35390	-1,5	19112	-9,8	14427	-10,9	19627	08.10	S	12240	09.10	S	9276	10.10	N
A 59	Langenfeld	5007	31	48830	1,6	56822	1,8	34614	6,3	29479	12,2	36072	29.10	S	18907	02.10	N	20001	03.10	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	65855	-2,7	70963	-1,4	57169	1,6	53091	-8,7	37804	12.10	S	33148	09.10	S	32832	10.10	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	95771	-1,5	105982	-0,1	78369	-1,3	70282	-2,7	59922	29.10	S	43520	09.10	S	40916	10.10	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	121222	-0,2	134792	0,8	97216	0,8	88234	0,3	74651	29.10	S	52282	09.10	S	49874	10.10	S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	120872	-0,1	134488	1,0	96783	0,8	87775	0,2	73738	29.10	S	51699	09.10	S	49114	10.10	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	87453	1,0	99846	2,1	65110	1,2	57747	4,9	53055	29.10	S	34390	30.10	N	33155	10.10	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	66641	1,7	76043	2,8	47943	1,1	45853	7,0	41026	28.10	N	25802	09.10	S	26963	10.10	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	51384	1,6	56221	1,6	42273	1,9	40180	9,3	31865	29.10	S	23235	09.10	S	22814	10.10	S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	67045	3,5	74866	4,5	53372	4,5	47865	5,4	44714*	29.10 S	28449*	30.10 S	29847*	03.10 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	57703	1,6	63067	2,0	48800	4,0	44076	3,5	38470	29.10 N	28457	23.10 S	27315	03.10 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	45278	5,9	49254	7,0	37563	5,4	36291	6,5	29513	29.10 S	20118	23.10 N	24252	03.10 N
A 61	Miel	5080	31	49845	4,3	50692	4,4	45758	3,9	50371	6,3	31115	29.10 S	26136	09.10 S	32482	03.10 S
A 524	Ratingen	5039	31	27371	-2,4	31468	-4,4	20741	16,7	16790	13,1	18899	26.10 O	16382	30.10 W	12276	31.10 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	29940	5,7	34455	7,0	23024	5,8	17894	8,7	18753	29.10 N	12200	09.10 N	10231	03.10 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	34922	5,4	40629	6,8	25306	6,7	20567	7,8	22667	29.10 N	13549	09.10 N	11486	03.10 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	44869	-7,7	52819	-2,8	31008	-22,0	25339	-16,5	30495*	21.10 W	17630*	23.10 W	14955*	10.10 W
A 553	Bliesheim	5029	31	27373	5,9	30155	6,6	22367	6,0	20692	9,2	16777	29.10 S	12278	09.10 S	12991	10.10 N
A 555	Godorf	5036	0	72699	-1,0	82495	0,2	58518	0,6	45739	-1,9	45213*	29.10 S	31501*	30.10 N	26014*	10.10 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	86792	0,6	96499	0,7	71481	1,8	61335	7,4	54301	29.10 O	37819	02.10 O	35558	03.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	59724	4,5	66195	4,8	49557	5,0	42714	10,9	38053	29.10 O	26150	02.10 W	25099	03.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	6	52432	3,5	58296	4,0	43941	4,7	36292	6,4	32262	29.10 O	23666	30.10 O	20754*	10.10 W
A 560	Hennef	5051	31	42667	5,7	47215	6,6	36761	6,6	29465	6,1	26173	29.10 W	19567	30.10 W	16568	03.10 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	29	63396	0,6	75215	2,4	40433	0,1	36718	3,6	41786	28.10 O	21799	30.10 O	20934	10.10 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	9661	-0,7	11304	0,5	6847	-0,7	5574	4,6	6749	26.10 O	4415	30.10 O	3622	03.10 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	101238	-0,2	111978	0,6	83953	1,3	73415	0,9	62412	29.10 W	44966	30.10 O	40229	10.10 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	39300	-0,8	41079	-1,0	35586	4,8	35544	-1,0	24636	29.10 S	20706	09.10 S	21274	10.10 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<i>Bundesstrassen</i>																			
B 1	Dortmund	5343	0	81209	-1,9	86769	-2,0	80780	0,6	58289	-1,6	49574*	29.10 N	42709*	30.10 W	34039*	03.10 O		
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10188	-3,2	11034	-4,3	9277	0,4	7548	6,0	6413	29.10 O	5054	30.10 O	4756	10.10 W		
B 1	Horn 2	5339	31	11487	-1,2	12364	-2,1	10144	3,6	9144	4,9	7219	08.10 N	5699	30.10 N	5190	10.10 S		
B 7	Warburg West	5331	31	14485	0,1	15712	1,4	12973	4,6	10842	-6,5	9733	08.10 O	7751	09.10 O	7653	10.10 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	31	12079	-0,7	14029	0,5	9548	1,0	6424	0,6	7775	27.10 W	5482	30.10 O	3618	03.10 O		
B 9	Geldern (O)	5251	31	7406	7,4	8110	8,2	5931	6,4	5923	11,9	4331	01.10 N	3341	09.10 N	3718	10.10 N		
B 9	Dormagen	5267	31	11192	1,3	12758	2,5	8946	0,7	6860	3,6	7217	29.10 S	4839	09.10 N	4291	03.10 N		
B 9n	Goch (S)	5240	0	11274	-0,6	12529	-0,2	9080	0,5	8194	4,6	7151	29.10 N	4765	02.10 N	4679*	10.10 S		
B 51	Ostbevern	5329	31	9417	3,4	10267	4,2	7945	2,0	7322	6,8	5644	29.10 S	4196	30.10 S	4194	03.10 N		
B 51	Telgte	5330	31	21033	-0,3	22589	0,7	18832	-1,1	16695	-1,0	12671	29.10 N	10119	30.10 N	9407	03.10 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	31	16686	-0,7	17090	-1,4	16430	0,9	15248	2,1	11789	08.10 S	10251	09.10 S	9233	10.10 N		
B 51n	Dahlem	5235	31	11812	-3,4	11917	-3,4	11601	-2,5	11584	-3,3	8470	08.10 S	7394	09.10 S	7107	10.10 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8798	3,2	9453	1,1	8002	11,6	6842	13,9	5551	18.10 N	5220	16.10 S	4392	17.10 S		
B 54	Altenberge 2	5338	31	29277	5,5	32621	7,2	24098	7,4	20413	1,3	18478	29.10 N	12882	30.10 N	11212	03.10 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19813	12,4	22179	14,3	16570	10,8	13121	9,6	12231	29.10 S	9205	09.10 S	7576	10.10 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	0	16949	9,8	18462	9,3	15157	11,9	12384	16,9	10483*	29.10 N	7973*	30.10 N	7239*	10.10 S		
B 55n	Elsdorf	5247	31	10876	2,6	12148	2,3	8985	7,8	7424	9,1	8206	15.10 N	5424	16.10 N	4229	24.10 S		
B 55	Grevenbrück	5342	31	7162	1,2	8111	2,8	5589	-0,6	4751	1,9	4435	22.10 W	3120	09.10 W	2816	10.10 W		
B 55	Bergneustadt	5264	31	10460	2,8	11568	3,6	9181	3,4	7083	3,8	6499	29.10 O	4958	09.10 O	4100	10.10 O		
B 55	Loepe	5204	31	8712	4,6	9710	5,1	7262	4,0	5972	10,8	5268	29.10 W	4017	30.10 W	3644	03.10 O		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22966	-2,3	25345	-2,4	20037	0,0	15904	3,0	13854	29.10 W	10625	30.10 O	8598	10.10 O		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	11183	1,4	11746	1,0	10043	0,2	9962	8,4	6861	15.10 S	6255	09.10 S	7305	10.10 N		
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	18711	0,1	20573	0,2	16798	2,7	12806	2,4	11542	29.10 N	8995	30.10 N	7140	03.10 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13433	0,8	14565	1,6	11447	1,3	10661	1,0	8245	29.10 W	6354	09.10 W	6234	10.10 W		
B 58	Büderich (N)	5228	0	25968	-1,3	29402	1,0	20811	-0,8	16702	-8,5	16058*	29.10 W	11193*	09.10 O	9293*	03.10 O		
B 58	Geldern (N)	5252	31	10194	15,7	11293	17,4	8561	11,7	7215	16,6	6535	29.10 W	4538	09.10 W	4092	17.10 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11456	-13,4	12875	-12,1	8598	-16,4	8349	-10,7	8257	29.10 W	5219	30.10 W	5097	03.10 W		
B 59	Pulheim	5214	31	13140	10,5	15080	11,6	10387	11,7	7740	13,1	8935	29.10 O	5753	23.10 W	4355	10.10 W		
B 61	Petershagen 2	5336	31	9587	2,5	10318	2,1	8597	8,5	7511	4,2	5870	29.10 S	4526	30.10 S	4112	17.10 N		
B 61	Stromberg	5349	31	2444	-7,0	2625	-7,5	2133	-8,1	1994	2,6	2928	05.10 O	1210	02.10 O	1628	17.10 O		
B 62	Siegen	5332	31	12501	-15,4	13891	-15,1	15488	-5,9	3674	-42,7	9121	30.10 S	9121	30.10 S	2294	10.10 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5871	-1,7	6437	-1,9	5216	1,6	4150	2,7	3723	01.10 N	2955	09.10 N	2462	03.10 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	33497	-2,0	37280	-1,9	28752	0,8	22355	2,5	20148	29.10 O	15009	30.10 O	12484	31.10 O		
B 67	Rhede	5320	31	18108	0,7	19604	1,3	16684	0,5	13248	1,4	10835	29.10 W	9175	16.10 W	7946	17.10 O		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	15782	-6,3	16866	-6,4	14656	-4,6	12357	-3,8	9654	29.10 N	8099	30.10 N	6591	10.10 S		
B 68	Lichtenau	5351	31	8007	0,7	8828	0,4	6999	3,9	5568	7,0	5102	29.10 S	3890	30.10 S	3184	03.10 N		
B 219	Greven (N)	5350	31	9834	-2,1	11055	-0,9	7531	-3,0	7008	-0,4	6150	29.10 N	3999	02.10 N	4336	03.10 S		
B 219	Greven (S)	5306	31	11912	-3,0	13374	-1,9	9761	-5,1	7924	-0,4	7278	29.10 N	5158	02.10 N	4201	24.10 N		
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12083	-2,4	12912	-2,4	10561	-1,1	10124	1,5	7370	29.10 N	5879	09.10 N	6227	10.10 N		
B 221	Heinsberg	5259	31	14888	-1,6	16992	-1,0	11803	1,3	9144	1,7	9348	29.10 S	6362	30.10 S	5154	10.10 N		
B 224	Boitrop	5344	31	41759	-0,1	45871	0,2	38471	-0,4	27773	3,7	25013	29.10 S	20337	02.10 S	15166	10.10 S		
B 229	Delecke 2	5334	31	4083	6,1	3863	3,0	3748	5,6	5339	18,2	2889	09.10 S	2889	09.10 S	4324	10.10 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14081	-2,7	15811	-3,1	12088	1,3	8810	4,4	8717	01.10 W	6313	30.10 W	5547	10.10 W		
B 229	Solingen	5203	31	11947	5,2	13039	5,8	10547	8,5	8759	4,5	7185	29.10 N	5726	09.10 S	5181	10.10 N		
B 230	Holzheim	5238	31	10243	-1,3	11781	-0,3	7751	-1,3	6272	2,6	6331	27.10 N	4055	09.10 O	3567	03.10 W		
B 235	Datteln	5345	31	9898	-2,5	10713	-3,4	8923	0,8	7455	5,3	6028	29.10 N	4828	09.10 N	4486	10.10 N		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6986	-5,5	7871	-5,4	5844	-3,0	4416	0,3	4235	01.10 S	3123	30.10 S	2733	10.10 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	7069	8,1	7293	6,9	6365	7,2	6834	18,6	4215	29.10 O	3743	09.10 O	4436	10.10 W		
B 237	Ohl	5225	31	4242	4,0	4510	3,2	3760	3,7	3601	13,8	2565	29.10 O	2230	09.10 W	2372	03.10 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	20809	2,2	22905	2,8	17645	5,6	15170	1,8	12827	29.10 S	9310	09.10 S	8282	03.10 S		
B 252	Brakel	5340	31	7526	-3,3	8153	-3,3	6348	2,0	6068	-1,6	4822	08.10 N	3524	09.10 S	3872	10.10 S		
B 256	Marienheide	5224	31	6742	16,5	7448	16,3	5365	16,3	5154	28,7	4094	01.10 S	3085	09.10 N	3288	03.10 N		
B 256n	Derschlag	5223	31	14874	4,4	17012	5,9	11696	6,9	9076	1,9	9366	15.10 S	6168	02.10 S	4934	03.10 S		
B 258	Friesenrath (W)	5208	25	14623	-0,8	15607	-1,2	12288	-1,1	12822	7,2	9024	29.10 S	6740	09.10 S	7644	10.10 S		
B 258	Friesenrath (S)	5250	25	18199	-1,3	19360	-1,8	15654	-0,6	15868	6,4	11285	29.10 S	8807	09.10 S	9462	10.10 S		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2985	5,0	3044	1,7	2850	10,3	2871	19,7	1844	08.10 S	1679	09.10 S	2217	10.10 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	4730	1,5	4477	0,3	5160	0,3	5360	4,6	3294	30.10 O	3294	30.10 O	4403	10.10 W		
B 264	Langerwehe	5246	31	11853	2,8	13123	3,0	10235	3,7	8139	7,5	7252	29.10 W	5851	30.10 W	6275	03.10 W		
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7785	3,6	8710	2,4	7001	14,1	4683	10,2	5200	30.10 W	5200	30.10 W	2606	31.10 W		
B 265n	Lechenich 2	5269	31	15613	1,6	17303	1,7	13700	2,8	10426	6,6	9670	29.10 N	7513	30.10 N	6326	10.10 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4223	-2,0	4204	-4,3	3898	-2,5	4628	10,8	2587	29.10 S	2580	09.10 S	3308	10.10 S		
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4351	2,4	4321	0,3	3859	1,0	4965	15,0	2708	09.10 W	2708	09.10 W	3590	10.10 W		
B 288	Uerdingen	5231	31</																

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		So+Fei 10/09		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
B 458	Büderich (S)	5226	0	16581	-6,7	18745	-4,3	12760	-12,2	11310	-8,7	10049*	29.10 W	6928*	30.10 O	6537*	10.10 O		
B 477	Gohr	5262	31	6147	0,5	6910	1,3	5031	1,5	4061	3,1	3726	29.10 N	2644	09.10 S	2352	03.10 S		
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5631	-20,0	6162	-21,4	5051	-17,9	3983	-5,0	3583	29.10 S	2733	23.10 N	2794	03.10 N		
B 478	Waldröhl	5222	31	7333	-1,1	7930	-1,7	6927	1,0	5238	4,5	4615	29.10 W	3776	09.10 W	3255	03.10 W		
B 480	Brilon (N)	5322	14	3342	-0,6	3435	-1,1	2958	-1,9	3337	5,8	2211*	08.10 S	1875*	09.10 S	2258*	10.10 N		
B 480	Winterberg	5325	31	9533	7,0	9816	5,6	8898	9,0	8975	14,9	5727	29.10 N	4953	09.10 S	5337	10.10 N		
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5976	4,6	6325	3,8	5329	4,8	5158	13,6	3532	08.10 N	3268	09.10 N	3509	10.10 S		
B 504	Goch (N)	5241	31	9282	9,1	10223	10,3	8266	8,8	6345	7,3	6123	01.10 O	4665	30.10 O	3893	03.10 O		
B 511	Gleidorf (N)	5311	16	10573	2,9	11495	2,8	9334	3,1	7940	9,0	6238	29.10 S	5027	09.10 S	4562	10.10 S		
B 514	Babenhausen	5335	31	8956	4,3	9608	5,0	8418	-1,2	6757	9,6	6774	01.10 N	4758	09.10 S	4778	10.10 S		
B 514	Kalletal	5347	31	1925	3,6	2048	3,2	1680	5,7	1654	8,6	1551	29.10 S	1068	30.10 N	1160	10.10 N		
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5351	8,0	5688	7,0	4094	6,6	5188	22,0	3329	08.10 O	2726	09.10 O	4081	03.10 W		
B 516	Brilon (S)	5323	31	5102	2,0	5569	3,6	4065	3,4	4177	-0,7	3226	29.10 O	2288	09.10 O	2688	03.10 W		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1951	7,4	1980	6,2	1826	8,7	1954	14,3	1250	29.10 N	1250	09.10 W	1539	10.10 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	14387	-4,2	15411	-4,4	12774	-4,7	11697	2,0	10602	29.10 S	8675	09.10 S	8679	03.10 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1764	-0,6	1773	-0,8	1607	-10,8	1884	11,7	1195	09.10 N	1195	09.10 N	1386	03.10 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6774	2,3	6587	1,4	6987	0,4	7345	6,4	4668	08.10 S	4242	30.10 S	5427	10.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10621	2,7	11791	1,7	9649	12,4	6677	7,1	6669	29.10 S	5539	30.10 S	3786	31.10 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2237	8,0	2102	2,3	2222	2,4	2819	36,6	1908	09.10 S	1908	09.10 S	2211	03.10 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11465	-2,9	12805	-2,0	9533	-2,0	7771	-2,4	7134	29.10 W	5077	30.10 O	4754	03.10 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12774	-2,8	13940	-2,4	12433	-1,4	8217	-3,4	7736	28.10 N	6775	30.10 S	4552	10.10 S
L 194	Weilerswist	5437	31	6654	-3,2	7270	-2,5	5615	-1,9	5105	-2,8	4100	29.10 N	3161	09.10 N	2940	10.10 N
L 218	Heimbach	5413	31	4269	-0,9	4108	-5,4	4141	-3,2	5077	21,3	2827	09.10 O	2827	09.10 O	3944	10.10 O
L 232	Richterich	5411	31	21319	3,1	23736	3,9	18433	4,9	14055	2,6	13041	29.10 S	9833	02.10 S	8354	10.10 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	25	4570	-2,8	4743	-4,9	4369	1,6	4043	7,6	2815	29.10 S	2707	09.10 S	2411	03.10 S
L 238	Zweifall	5410	31	6582	2,9	6847	0,8	5633	7,2	6417	15,3	3915	01.10 S	3470	09.10 S	4100	03.10 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12854	-1,6	14069	-1,9	11270	2,4	9334	2,5	7693	29.10 O	6371	30.10 W	5407	10.10 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9545	3,2	10528	2,9	8058	3,3	6903	13,6	6323	29.10 O	4706	02.10 O	5319	03.10 O
L 324	Erdingen	5431	31	5702	-1,6	6279	-2,5	4890	1,7	4090	8,6	3419	08.10 N	2688	09.10 S	2496	10.10 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13096	2,0	14687	2,4	9592	1,9	9917	10,4	8191	29.10 O	5297	09.10 O	5931	03.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	17	13223	4,1	15037	5,0	10856	5,4	7973	7,0	8367*	08.10 O	5819*	09.10 O	4565	03.10 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10975	8,9	12614	12,8	7387	-9,1	7682	13,4	8849	29.10 O	4660	02.10 O	5743	03.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2812	2,7	2659	-0,2	3019	24,4	3247	-1,8	2937	02.10 O	2937	02.10 O	4277	03.10 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4891	3,1	5183	2,2	4643	1,4	3907	13,9	2999	29.10 W	2604	09.10 W	2570	10.10 W
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	11	11144	-1,0	11855	-2,6	10381	4,2	8918	8,6	6533	29.10 O	5724*	09.10 W	5547*	03.10 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	11	6530	0,4	6861	-1,1	6215	5,2	5454	6,8	3923*	07.10 S	3502*	09.10 S	3612*	03.10 S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10881	-2,0	12281	0,3	8583	-2,8	7299	-7,9	6769*	29.10 S	4613*	30.10 N	4134*	10.10 N
L 463	Voerde	5424	31	7075	0,7	7855	0,9	6158	2,9	4716	4,2	4441	29.10 O	3353	09.10 O	2732	03.10 O
L 475	Krefeld	5434	31	9815	1,3	11015	3,5	8037	-4,4	6548	1,0	6402	26.10 S	4439	09.10 N	3857	03.10 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6577	2,9	7062	1,3	5727	5,1	5389	17,1	4190	29.10 N	3444	09.10 N	3814	03.10 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3299	-2,3	3405	-5,6	3140	2,1	3012	15,4	2028	29.10 O	1867	09.10 O	2106	10.10 W
L 551	Haltern	5536	31	7454	-0,4	7636	-0,5	7107	-2,9	7037	3,5	4520	09.10 S	4520	09.10 S	5191	10.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6403	0,6	7127	0,5	5289	2,9	4478	8,0	3894	29.10 S	2721	02.10 S	2626	03.10 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13321	1,6	14766	2,4	10903	4,1	9674	1,7	8349	29.10 N	5812	02.10 S	5481	03.10 S
L 591	Lienen	5513	31	6413	5,1	6961	5,7	5520	1,7	5006	11,4	3946	29.10 O	2912	09.10 W	3210	10.10 O
L 608	Gross Reken	5505	31	7450	5,3	8036	5,4	6541	0,6	5903	15,5	4640	29.10 S	3810	09.10 S	4035	10.10 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	35643	0,1	39543	0,8	33436	2,7	21471	-3,4	21544	29.10 N	19351	30.10 N	14497	10.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10462	-0,3	11522	-0,7	9687	1,7	6782	6,0	6611	29.10 O	5404	30.10 O	3863	03.10 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1805	3,6	1777	2,2	1555	-4,4	2167	17,1	1256	09.10 S	1256	09.10 S	1701	03.10 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2699	-5,7	2387	-10,3	2660	-0,4	4050	3,9	2618	09.10 S	2618	09.10 S	3860	10.10 S
L 697	Attendorf	5531	28	3992	0,5	4403	0,9	3341	-0,6	2919	6,1	2460	29.10 S	1898	09.10 N	1765	10.10 S
L 776	Salzkotten	5530	31	10878	0,8	11463	-0,5	9715	7,3	9583	6,9	6842	08.10 W	5320	09.10 W	5295	10.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	29	6401	13,7	7376	17,1	4950	9,0	3753	5,0	4779	05.10 O	2826	30.10 W	2202*	03.10 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7541	2,0	8279	3,4	6499	2,6	5484	-0,8	4689	29.10 O	3467	09.10 O	3266	17.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10596	-3,0	11428	-3,2	9288	-0,5	8404	1,1	6383	29.10 N	5137	09.10 S	5702	10.10 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15076	1,6	16601	2,2	12594	3,2	11153	3,5	9141	29.10 N	7144	09.10 N	7168	10.10 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11476	1,9	12582	2,0	9504	4,3	8804	6,5	7102	01.10 O	5213	09.10 W	5787	10.10 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7926	3,4	8885	3,8	6540	5,6	5288	8,1	5045	29.10 S	3502	09.10 S	2972	10.10 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	4	6183	17,9	7268	22,5	4301	9,1	3510	7,6	4313*	28.10 S	2400*	30.10 S	2059	03.10 N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2639	2,0	2688	0,9	2239	2,2	2837	10,4	1568*	07.10 W	1278*	09.10 W	1806*	10.10 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	31	33456	8,4	34708	10,2	33575	7,0	28083	1,6	22572	29.10	N	19581	09.10	N	16178	17.10	S
A 4	AC-Vetschau	5072	24	34722	-2,9	36464	-1,9	35157	-0,5	26975	-9,6	22144	15.10	O	18728	16.10	O	15303*	10.10	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	33031	9,2	36007	11,8	30386	11,2	23176	-3,0	22590	22.10	O	17406	23.10	O	13012	10.10	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	27858	-1,4	29259	-0,7	27176	-0,2	22652	-4,4	18013	29.10	N	15357	23.10	N	12033	24.10	N
A 52	Elmpt	5260	31	13984	10,4	12912	13,5	15389	12,9	17084	-2,8	8722	09.10	W	8722	09.10	W	9049	03.10	O
A 57	Hommersum	5050	5	14307	5,0	15502	4,0	12168	12,0	11422	12,0	9075*	22.10	S	6722*	23.10	S	6550*	10.10	N
A 61	Schwanenhaus	5076	29	22350	-7,3	23909	-6,0	22015	-1,7	16137	-17,8	15092	29.10	N	12186	30.10	N	10104	03.10	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	14567	0,0	14752	-1,2	14941	0,9	13407	4,8	8476	29.10	W	7889	09.10	W	7413	10.10	O
B 8	Elten	5254	25	2644	39,5	2836	48,6	2531	24,9	1949	12,6	1803	01.10	O	1375	02.10	O	1119	03.10	O
B 9	Kranenburg	5255	31	9491	-9,3	9952	-9,1	9809	-5,3	7233	-13,8	5550	29.10	O	5183	09.10	W	4242	03.10	O
B 56	Sittard	5256	31	5006	-5,3	5228	-4,9	5302	-4,5	3778	-8,7	2890	15.10	W	2744	30.10	W	2043	31.10	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8920	3,7	9266	4,6	8982	2,2	7405	1,4	5755	29.10	S	5160	09.10	S	4478	10.10	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4008	-3,4	4363	-2,6	3710	-0,5	2818	-7,3	2481	15.10	O	2002	09.10	W	1515	03.10	W
B 220	Emmerich	5258	31	14037	9,1	15947	12,1	11420	8,8	8632	-1,9	8898	28.10	S	5978	02.10	S	4672	10.10	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9935	-3,4	10529	-3,2	10056	-2,4	7318	-4,0	5942	29.10	W	5265	09.10	W	4258	10.10	W
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	31	7133	6,4	7415	7,3	7966	7,4	5119	-2,0	4323	08.10	N	4199	30.10	N	3017	10.10	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2273	1,2	2348	3,0	2381	2,7	1848	-9,1	1428	15.10	N	1303	30.10	N	1142	10.10	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7971	-2,5	8114	0,4	9391	-1,7	5953	-20,3	4904	30.10	S	4904	30.10	S	3653	10.10	S
L 560	Sandersküper	5535	31	4670	-5,4	4849	-2,4	4921	-6,3	3664	-19,7	2689	08.10	N	2620	09.10	S	2464	03.10	N
L 602	Hemden	5534	31	5450	0,5	5639	2,9	5921	1,6	4187	-13,5	3333	16.10	S	3333	16.10	S	2972	17.10	S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	10849	4,6	14515	8,2	4220	10,7	18,1	23,7	7804	29.10 N	2738	30.10 N	1356	03.10 S
A 1	Ascheberg	5121	0	9206	5,6	12210	8,9	3969	16,3	15,9	20,5	6776*	25.10 S	2589*	30.10 N	1294*	10.10 S
A 1	Hengsen	5101	17	18218	6,2	24554	9,3	7008	17,2	16,1	21,0	13813	28.10 N	4568	30.10 N	1810*	10.10 S
A 1	Schloss Burg	5011	0	11828	7,9	15552	10,6	5500	19,0	14,0	17,6	9046*	28.10 N	3669*	30.10 N	1782*	10.10 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	11130	4,2	14853	7,4	4745	11,3	12,5	16,0	8393	28.10 N	2825	30.10 N	1118	10.10 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	13551	3,9	18155	6,4	5573	16,7	12,3	15,5	10236	28.10 N	3293	30.10 N	1865	03.10 S
A 1	Köln-Nord	5048	31	14566	2,8	19537	5,5	5864	13,5	13,7	17,1	10883	28.10 N	3531	30.10 N	1780	03.10 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15934	4,2	21300	6,7	6818	16,0	13,6	17,4	11629*	28.10 N	4284*	30.10 N	1989*	03.10 S
A 1	Hürth	5010	0	6906	1,2	9239	4,1	2923	8,7	12,8	16,6	5155	21.10 N	1830	30.10 N	636*	10.10 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5056	0,2	6684	2,7	2411	9,9	11,6	14,5	3729	21.10 N	1489	30.10 N	573	10.10 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3808	0,6	4881	2,6	2131	7,4	18,9	24,1	2721	28.10 N	1322	30.10 N	697	24.10 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	18679	3,8	25219	6,9	7077	16,7	15,5	19,4	13770	28.10 O	4157	30.10 O	1679	17.10 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	14331	7,5	19210	10,9	5902	15,0	16,4	19,9	10987	21.10 O	3273	16.10 O	1267	17.10 O
A 2	Oelde	5102	31	12791	-0,3	17209	2,4	5609	12,7	18,0	23,7	9793	28.10 O	3490	30.10 O	835	03.10 W
A 2	Bielefeld	5120	0	17216	1,7	23069	4,6	7271	11,7	17,1	22,0	13733*	28.10 O	4725*	30.10 O	1557*	03.10 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	28	20142	2,3	26432	4,5	10477	14,8	21,1	26,5	15285	26.10 S	6101	30.10 N	1936	03.10 S
A 3	Hünxe	5001	31	6781	-0,2	9200	3,1	2403	7,6	11,8	15,0	5062	26.10 S	1493	30.10 N	703	10.10 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	18102	3,8	24460	7,0	6909	15,1	14,6	18,5	13437	12.10 S	4375	30.10 N	1730	10.10 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	19252	4,1	25757	6,9	8063	20,4	14,3	17,9	14273*	26.10 N	5037*	30.10 N	2038	10.10 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14661	7,6	19512	10,8	6368	17,8	14,1	17,8	11329*	28.10 N	4095*	30.10 N	1657	10.10 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	18280	2,1	24437	4,9	7678	14,4	13,5	17,0	13434	28.10 N	4642	30.10 N	1878	10.10 S
A 3	Breitscheid	5002	31	11908	-3,5	16145	-0,4	4311	6,8	10,2	13,0	8866	11.10 S	2742	30.10 N	1240	10.10 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	12157	-1,8	16400	1,0	4572	12,3	10,5	13,2	8805	26.10 S	2922	30.10 N	1209	10.10 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	12106	-4,7	16299	-1,9	4630	9,0	11,3	14,1	8702	04.10 S	2990	30.10 N	1277	10.10 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	13013	-4,6	17573	-1,8	4892	7,4	9,6	11,9	9848	26.10 S	3003*	30.10 N	1395	10.10 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12233	-4,5	16391	-1,8	4948	8,1	9,9	12,4	9152	26.10 S	3067	30.10 N	1462	10.10 S
A 3	Opladen II	5033	0	13199	-3,5	17596	-0,7	5535	6,7	11,0	13,8	9838*	25.10 S	3107	30.10 N	1937*	10.10 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12839	-3,4	17194	-0,7	5151	6,6	9,7	12,1	9301	26.10 S	3169	30.10 N	1535	10.10 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	16115	-4,1	21766	-0,8	6137	5,0	10,2	12,7	11711	25.10 S	3932	23.10 N	1797	10.10 S
A 3	Leverkusen	5004	31	15239	-3,2	20686	0,3	5562	4,7	10,1	12,6	11237	19.10 S	3571	23.10 N	1511	10.10 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	16651	-8,2	22285	-5,7	7043	5,9	10,4	13,1	12974	12.10 S	4193	23.10 N	1806	10.10 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10945	-2,3	14441	0,5	5206	3,2	11,3	14,1	8020	06.10 S	3127	23.10 N	1337	10.10 S
A 3	Siegburg	5005	31	10670	-1,5	14104	1,5	5070	4,2	13,5	17,1	7768	20.10 N	3052	23.10 N	1236	10.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	6	11169	2,4	14634	4,5	5571	12,3	14,0	17,7	8513	28.10 N	3750	30.10 N	1497	10.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	24	11498	1,7	15049	4,0	5857	9,9	14,3	18,0	8267	20.10 N	3389	23.10 N	1628	10.10 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	11386	7,0	14816	8,8	6066	18,3	14,5	18,3	8215	20.10 N	3491	30.10 N	1464	10.10 S
A 4	Würselen	5008	31	7308	-1,2	9982	2,2	2607	6,8	13,5	16,6	5486	28.10 O	1554	30.10 W	439	03.10 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9607	-4,2	13105	-1,2	3494	8,6	9,5	11,5	7694*	21.10 W	2074*	23.10 W	615*	10.10 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11686	2,5	15595	5,5	5295	9,5	16,1	19,5	8877	21.10 W	3097	23.10 W	1099	10.10 W
A 4	Buir	5082	28	12339	0,1	16566	3,4	5423	4,9	18,3	22,5	9295	14.10 O	3076	23.10 W	862	17.10 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13593	0,6	18220	3,7	6026	6,0	15,6	19,0	10229	14.10 O	3380	23.10 W	1017	10.10 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	11910	-1,6	16012	1,6	5137	3,2	12,9	15,7	8882	05.10 W	2763	23.10 W	842	10.10 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	12219	-6,4	16370	-4,0	5331	5,0	11,3	13,7	9667*	05.10 W	3068*	30.10 W	1278*	03.10 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13171	-1,6	17710	1,3	5581	5,3	10,4	12,6	9887	05.10 W	3114	02.10 W	1244	03.10 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9516	-5,1	12587	-3,1	4542	6,9	11,4	14,0	7459	05.10 W	2622	02.10 W	1172	03.10 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	6009	-0,1	8296	3,3	1891	9,8	7,9	10,1	4451	19.10 W	1065	30.10 O	319	10.10 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5402	0,3	7479	3,7	1631	11,9	10,4	13,5	4035	28.10 O	983	30.10 O	267	10.10 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4711	0,5	6509	4,0	1469	9,9	13,1	17,1	3618	28.10 O	905	30.10 O	238	17.10 O
A 30	Ilbdenbüren	5112	31	8957	0,3	11787	2,7	4602	12,2	21,3	25,9	6445	28.10 O	2394	16.10 O	779	17.10 O
A 30	Kirchlegern	5103	31	7659	3,0	10095	5,5	3984	15,5	17,9	21,6	5517	13.10 W	2170	16.10 O	608	10.10 O
A 31	Gescher	5117	31	3891	2,0	5383	5,9	1059	5,4	10,8	14,8	3110	11.10 S	730	30.10 N	374	10.10 S
A 33	Paderborn	5111	31	5000	3,5	6855	6,7	1627	17,1	13,5	17,0	3767	26.10 S	1136	30.10 N	463	24.10 S
A 40	Wankum	5018	31	9839	7,4	13347	11,3	3791	13,0	25,8	32,0	7584	26.10 O	2068	16.10 W	693	10.10 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11023	5,6	14916	9,1	4324	11,0	19,1	23,7	8356	26.10 O	2337	16.10 W	904	10.10 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12238	0,8	16519	3,4	4924	18,1	14,4	18,1	9328	13.10 O	2708	30.10 O	904	10.10 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	4339	1,7	5919	5,2	1519	11,3	6,5	8,2	3309	28.10 W	953	30.10 W	352	03.10 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7698	-0,5	10487	2,7	2790	13,3	6,5	8,3	5733*	05.10 W	1549	30.10 O	563	10.10 O
A 40	Essen-Kray	5037	0	7131	-1,6	9717	1,0	2662	23,9	7,2	9,2	5205*	05.10 W	1464	30.10 O	489	10.10 O
A 40	Bochum	5113	0	7388	2,5	10036	5,5	2650	17,5	7,0	9,2	5374*	07.10 O	1436*	30.10 W	658*	10.10 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	6555	0,9	8898	4,1	2314	12,8	14,3	17,4	5158	29.10 O	1257*	16.10 W	615*	17.10 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	7372	1,0	10210	4,5	2152	14,7	10,6	13,0	5609	29.10 N	1145	23.10 W	441	10.10 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	9534	-8,3	13111	-5,9	3090	15,1	10,2	12,6	7891*	13.10 W	1773*	16.10 W	652*	17.10 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	8448	-2,6	11647	0,2	2737	15,7	9,8	12,1	6368*	28.10 O	1551*	16.10 O	471*	17.10 O
A 42	GE-Hessler	5115	28	7919	-6,2	10965	-3,3	2404	12,3	9,5	11,8	6159	29.10 O	1339	16.10 O	428	17.10 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	7999	-4,0	11046	-1,3	2522	18,5	9,3	11,5	6071	29.10 O	1393	16.10 O	466	17.10 O
A 43	Albachten	5109	28	6805	0,4	9277	3,8	2273	9,4	10,6	13,3	4992	06.10 S	1290	30.10 N	564	03.10 S
A 43	Herne	5107	31	7817	-1,2	10760	1,9	2537	13,3	7,8	9,9	5722	13.10 N	1444	30.10 N	444	17.10 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4402	-1,6	6163	1,8	1108	14,5	7,8	9,9	3239	27.10 N	629*	30.10 S	199*	03.10 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6867	-3,6	9031	-0,8	3583	2,5	16,2	20,0	5029	28.10 N	1979	09.10 N	653	10.10 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7793	-3,9	10269	-1,2	3986	1,7	15,2	18,3	5635*	26.10 O	2177*	30.10 O	708*	03.10 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4273	-14,6	5833	-11,6	1552	-6,9	7,8	9,4	3213*	27.10 O	936*	30.10 O	275*	24.10 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3822	-12,8	5262	-9,7	1165	-5,4	11,5	14,3	3272	04.10 W	704	02.10 W	322	03.10 W
A 44	Neersen	5078	31	5351	-0,1	7398	3,2	1570	9,1	8,5	10,1	4038	28.10 O	855	30.10 O	313	10.10 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5279	1,0	7299	4,4	1560	9,4	8,4	10,1	3942	28.10 O	814	23.10 O	313	03.10 W
A 44	Ilverich	5079	31	3514	3,3	4805	6,8	1153	5,3	5,2	6,1	2815	26.10 W	651	30.10 O	275	03.10 O
A 44	Langenberg	5066	31	1046	3,2	1415	6,2	427	16,7	4,5	5,3	827	29.10 O	254	23.10 O	68	10.10 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	901	2,0	1265	6,3	235	7,3	5,0	6,0	717	04.10 W	133	23.10 W	27	24.10 O
A 44	Soest	5110	31	9938	9,8	13647	12,9	3311	34,5	17,0	22,3	7466	13.10 W	1998	30.10 O	600	10.10 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8133	5,0	11239	8,5	2440	20,6	9,9	12,6	6007	21.10 S	1470	30.10 N	539	03.10 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12489	1,1	16619	4,1	5281	16,2	18,5	23,3	9563*	28.10 S	3668*	30.10 S	1477*	03.10 N
A 45	Freudenberg	5106	31	10090	-7,4	13412	-6,3	4811	28,0	15,8	20,2	7835	28.10 N	2580	09.10 S	1092	03.10 S
A 46	Dremmen	5075	31	1415	-1,3	1965	2,1	415	18,6	5,7	6,9	1066	25.10 O	291	30.10 W	68	03.10 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	4865	-8,4	6736	-5,2	1428	0,7	10,2	12,6	3618	18.10 W	843	30.10 O	296	03.10 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6118	-4,0	8398	-0,7	1942	4,0	9,7	11,9	4641	11.10 W	1120	30.10 O	462	03.10 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6368	0,0	8877	4,0	1649	0,0	10,2	12,4	4977	28.10 N	930	23.10 N	409	03.10 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7446	-0,9	10434	3,4	1739	-4,0	9,4	11,3	5562	28.10 O	1018	23.10 O	464	03.10 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	27	9081	-1,7	12524	1,8	2762	4,8	8,6	10,6	6627	28.10 O	1477	09.10 O	573	03.10 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	9620	1,7	13229	5,5	3027	6,9	8,1	10,1	7128	21.10 O	2002	16.10 O	685	17.10 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9004	-0,2	12196	3,2	3368	2,9	10,4	12,9	6948*	19.10 W	1995*	02.10 W	861*	03.10 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7371	0,8	10264	4,7	2009	2,9	10,3	13,0	5623	07.10 O	1071	30.10 O	337	03.10 W
A 46	Meschede	5119	31	1770	3,2	2375	6,3	658	11,3	11,5	14,4	1350	15.10 O	410	30.10 O	217	03.10 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2340	16,8	3224	21,2	706	21,5	8,1	10,8	1794	13.10 O	442	30.10 O	172	24.10 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3021	2,9	4130	6,0	1064	11,1	3,7	4,4	2298	27.10 O	692	16.10 W	204	10.10 O
A 52	Lintorf	5027	31	5042	-1,9	6898	1,0	1658	7,7	4,7	5,8	3908	26.10 O	1017	30.10 O	381	24.10 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6515	0,5	8883	3,0	2264	21,1	5,4	6,7	4845	26.10 O	1482	30.10 W	477	03.10 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5357	0,9	7172	3,1	2169	18,2	5,3	6,3	4069	04.10 W	1244	09.10 W	609	24.10 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3742	-2,2	5090	0,1	1326	20,1	4,9	6,0	2857	04.10 W	762	02.10 O	306	03.10 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3553	-0,8	4828	1,7	1336	21,7	6,2	7,9	2729*	04.10 W	820*	30.10 W	282	10.10 O
A 57	Rheinberg	5019	31	4052	-1,2	5592	2,3	1211	9,4	9,2	11,7	3010	05.10 S	710	30.10 S	334	10.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7155	-0,5	9699	3,2	2519	2,1	11,7	14,3	5562*	07.10 N	1451	30.10 S	770	10.10 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8053	-2,7	10920	0,4	2841	5,3	12,1	14,7	6118	29.10 N	1565	30.10 N	777	03.10 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7893	-0,2	10827	2,7	2456	18,5	11,2	13,8	5843	29.10 N	1355	09.10 S	724	03.10 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	8888	1,1	12166	3,9	2826	23,9	11,1	13,9	6638	28.10 S	1599	30.10 S	741	03.10 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10175	-0,6	14089	3,7	2564	-7,0	9,3	11,8	8408*	28.10 S	1726*	30.10 S	1074*	10.10 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11270	-0,7	15511	2,7	3421	10,4	9,7	12,0	8213	07.10 N	1933	30.10 N	916	03.10 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4028	3,9	5574	6,8	1247	35,5	8,0	9,4	3246	19.10 N	974	30.10 N	218	03.10 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	11164	-1,5	15407	1,9	3268	13,2	10,4	12,7	8094	14.10 N	1782	02.10 N	852	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6201	1,8	8434	4,3	2285	27,7	8,7	10,5	4438*	07.10 N	1405*	30.10 N	556*	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	9990	-1,7	13824	1,6	2837	7,8	10,6	13,0	7658*	05.10 N	1627*	30.10 N	692*	03.10 S
A 59	Walsum	5069	31	1383	10,2	1864	14,5	555	-1,4	4,3	5,2	1397	14.10 S	386	09.10 S	169	10.10 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1790	13,7	2505	17,1	411	33,9	6,1	7,1	1877	15.10 S	453	30.10 S	207	24.10 S
A 59	Langenfeld	5007	31	3181	2,6	4416	5,7	923	22,9	6,5	7,8	2519	27.10 S	574	02.10 N	204	03.10 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	5074	-2,3	6841	0,7	1963	9,7	7,7	9,6	3785	13.10 S	1052	09.10 S	483	10.10 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	5767	-0,6	7802	2,3	2265	12,1	6,0	7,4	4252	07.10 N	1342	30.10 N	479	10.10 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6137	-2,4	8368	0,8	2216	5,3	5,1	6,2	4430	07.10 N	1283	23.10 N	441	24.10 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	6726	-1,9	9025	1,1	2735	5,1	5,6	6,7	5031	07.10 S	1574	09.10 S	708	10.10 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3609	1,7	4893	4,8	1415	10,2	4,1	4,9	2609	27.10 S	828	09.10 S	251	10.10 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2370	-0,5	3242	2,4	841	12,4	3,6	4,3	1803	27.10 S	498	09.10 S	159	10.10 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1569	-0,3	2146	2,8	557	9,4	3,1	3,8	1171	27.10 S	308	30.10 S	100	24.10 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	9152	3,2	12339	6,6	3537	11,2	13,7	16,5	6748*	29.10 S	2353*	30.10 S	941*	03.10 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8080	2,6	10789	5,6	3460	10,4	14,0	17,1	6535	29.10 N	2235	30.10 N	956	03.10 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9332	4,0	12421	7,3	4170	10,3	20,6	25,2	6847	26.10 S	2791	30.10 N	1057	03.10 S
A 61	Miel	5080	31	10690	3,7	14169	6,7	4900	13,1	21,4	28,0	7824	26.10 S	3009	30.10 N	1532	03.10 S
A 524	Ratingen	5039	31	1808	0,4	2506	2,6	550	59,9	6,6	8,0	1583	26.10 O	467	30.10 W	79	31.10 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1396	8,5	1935	12,0	428	23,0	4,7	5,6	1056	29.10 N	271	23.10 N	63	10.10 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	2522	2,5	3553	6,4	576	13,2	7,2	8,7	1895	21.10 S	314	02.10 N	86	17.10 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2762	(-)	3780	(-)	982	(-)	6,2	7,2	2147*	22.10 W	595*	23.10 W	161*	10.10 W
A 553	Bliesheim	5029	31	1683	0,5	2313	4,4	555	-2,3	6,1	7,7	1233	14.10 N	306	23.10 N	107	03.10 N
A 555	Godorf	5036	0	3817	-1,7	5204	1,5	1362	7,7	5,3	6,3	2747*	08.10 S	752*	23.10 N	304*	24.10 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4619	-0,1	6245	2,5	1825	11,4	5,3	6,5	3569	07.10 W	1045	02.10 W	353	10.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3608	2,9	4875	5,9	1427	11,1	6,0	7,4	2790	07.10 W	862	30.10 W	312	03.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	6	2870	6,4	3911	9,0	1004	19,8	5,5	6,7	2985	28.10 W	1236	30.10 W	693	31.10 W
A 560	Hennef	5051	31	2047	1,4	2858	5,6	558	-2,4	4,8	6,1	1561	14.10 W	328	30.10 O	80	03.10 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	29	1439	-1,8	1943	0,4	562	13,8	2,3	2,6	1082	26.10 W	347	09.10 W	121	10.10 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	174	-5,9	235	-3,3	69	-5,5	1,8	2,1	172	07.10 O	46	30.10 O	16	10.10 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	5927	-1,0	7954	2,0	2424	6,5	5,9	7,1	4503	05.10 W	1402	09.10 W	653	03.10 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2945	-7,3	3955	-4,3	1181	-0,8	7,5	9,6	2225	26.10 S	674	23.10 N	283	10.10 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	5731	2,9	7614	5,6	2555	17,4	7,1	8,8	4026*	29.10 N	1527*	30.10 W	609*	10.10 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	445	-2,6	589	-0,2	218	7,4	4,4	5,3	322	05.10 O	128	02.10 O	48	03.10 W
B 1	Horn 2	5339	31	1305	2,6	1805	5,9	379	22,7	11,4	14,6	992	28.10 S	217	30.10 N	87	03.10 S
B 7	Warburg West	5331	31	1044	0,0	1377	2,0	554	18,1	7,2	8,8	769*	29.10 O	306	02.10 O	96	10.10 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	669	-7,0	931	-4,0	204	2,5	5,5	6,6	514	05.10 O	128	16.10 O	26	10.10 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	995	13,7	1326	17,4	441	19,2	13,4	16,4	806	13.10 N	273	09.10 N	124	10.10 N
B 9	Dormagen	5267	31	1067	-5,7	1494	-2,4	297	7,2	9,5	11,7	866	27.10 S	189	02.10 S	35	17.10 S
B 9n	Goch (S)	5240	0	1151	-5,0	1588	-1,7	341	8,3	10,2	12,7	911	01.10 N	216*	09.10 S	94*	10.10 S
B 51	Ostbevern	5329	31	776	0,1	1054	3,5	279	0,4	8,2	10,3	588	25.10 N	178	30.10 S	80	10.10 N
B 51	Telgte	5330	31	1799	-2,1	2463	1,8	604	-5,9	8,6	10,9	1327	07.10 N	340	30.10 N	139	03.10 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3116	-1,5	4005	0,2	1766	8,1	18,7	23,4	2257	28.10 N	1104	30.10 N	504	24.10 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3136	-1,3	3996	0,4	1859	7,0	26,5	33,5	2215	28.10 N	1119	23.10 N	524	24.10 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	537	6,5	727	8,5	216	34,2	6,1	7,7	539	18.10 N	139	16.10 S	53	10.10 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2951	7,4	4056	11,1	926	16,0	10,1	12,4	2224	05.10 S	589	09.10 N	265	03.10 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1612	32,7	2271	37,7	362	41,4	8,1	10,2	1255	26.10 N	239	30.10 N	100	10.10 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1449	3,4	2007	6,4	444	25,1	8,5	10,9	1156*	07.10 N	291*	30.10 N	81*	10.10 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	971	3,2	1293	5,9	444	13,8	8,9	10,6	1006	21.10 S	293	23.10 S	101	10.10 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	688	-2,4	964	1,3	155	-1,9	9,6	11,9	531	07.10 O	90	09.10 O	49	03.10 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	579	2,5	807	6,3	152	4,8	5,5	7,0	461	12.10 W	91	30.10 W	33	10.10 W
B 55	Loope	5204	31	289	-4,6	392	-3,0	108	6,9	3,3	4,0	228	20.10 O	61	09.10 W	25	10.10 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	624	-10,6	826	-9,2	316	4,6	2,7	3,3	465	07.10 W	178	30.10 O	49	10.10 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	751	5,5	987	7,3	383	15,7	6,7	8,4	838	12.10 S	242	16.10 S	76	10.10 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	427	-10,5	583	-7,8	159	-2,5	2,3	2,8	355	14.10 N	96	16.10 N	23	03.10 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1333	-2,1	1843	1,2	390	7,7	9,9	12,7	1021	26.10 W	244	30.10 O	101	03.10 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2282	12,6	3156	16,9	777	30,2	8,8	10,7	1775*	25.10 W	439*	30.10 O	77*	03.10 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	683	5,9	930	10,6	242	-2,0	6,7	8,2	573	28.10 W	138	02.10 W	67	24.10 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1121	-16,9	1559	-13,2	313	-22,9	9,8	12,1	1025	29.10 W	217	23.10 W	74	24.10 O
B 59	Pulheim	5214	31	1112	13,9	1537	17,1	356	35,9	8,5	10,2	879	27.10 O	279	23.10 W	47	31.10 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1153	-4,3	1575	-2,1	372	25,3	12,0	15,3	862	07.10 N	229	30.10 S	114	10.10 N
B 61	Stromberg	5349	31	184	-16,4	252	-13,7	67	-17,3	7,5	9,6	779	05.10 O	65	02.10 O	19	17.10 O
B 62	Siegen	5332	31	430	-5,9	600	-2,3	131	-2,2	3,4	4,3	351	04.10 N	90	30.10 N	15	03.10 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	325	-9,7	434	-7,9	162	2,5	5,5	6,7	245	08.10 S	101	09.10 S	24	17.10 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3431	-1,3	4707	1,8	1174	9,3	10,2	12,6	2521	07.10 W	728	30.10 W	182	17.10 W
B 67	Rhede	5320	31	730	-0,1	1009	3,1	244	15,1	4,0	5,1	590	07.10 W	137	16.10 W	37	10.10 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2132	-6,7	2873	-4,1	819	7,9	13,5	17,0	1608	28.10 N	600	30.10 N	258	17.10 S
B 68	Lichtenau	5351	31	300	-1,6	408	0,5	114	22,6	3,7	4,6	239	05.10 S	77	09.10 N	20	17.10 S
B 219	Greven (N)	5350	31	908	2,7	1253	6,5	283	1,1	9,2	11,3	686	13.10 S	167	30.10 N	62	10.10 S
B 219	Greven (S)	5306	31	358	6,5	490	10,9	123	-3,1	3,0	3,7	299	19.10 S	76	09.10 N	46	17.10 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	411	-7,4	544	-5,6	154	-17,2	3,4	4,2	364	26.10 S	89	02.10 S	75	17.10 N
B 221	Heinsberg	5259	31	741	-3,6	1006	-1,5	302	21,3	5,0	5,9	591	13.10 N	181	23.10 S	56	10.10 S
B 224	Bottrop	5344	31	2183	-4,5	3005	-2,1	758	14,3	5,2	6,6	1627	26.10 N	481	30.10 S	98	17.10 N
B 229	Delecke 2	5334	31	172	-7,0	233	-4,5	72	9,1	4,2	6,0	153	18.10 S	40	23.10 N	15	10.10 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	640	0,5	898	3,6	149	18,3	4,5	5,7	512	06.10 O	103	30.10 W	28	24.10 O
B 229	Solingen	5203	31	577	0,2	806	3,7	155	14	4,8	6,2	488	21.10 N	104	30.10 N	29	17.10 S
B 230	Holzheim	5238	31	561	-4,1	789	1,3	143	-13,9	5,5	6,7	450	21.10 W	92	23.10 W	19	03.10 O
B 235	Datteln	5345	31	563	-5,9	764	-3,5	213	0,5	5,7	7,1	428	11.10 S	138	16.10 N	49	17.10 O
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	633	-5,0	903	-1,1	109	2,8	9,1	11,5	495	26.10 N	62	16.10 S	16	17.10 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	360	4,0	482	6,9	161	4,5	5,1	6,6	279	29.10 O	95	02.10 O	28	17.10 W
B 237	Ohl	5225	31	305	-0,3	428	3,6	70	7,7	7,2	9,5	271	07.10 W	54	16.10 W	23	17.10 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	2153	-2,9	2993	0,4	616	4,6	10,3	13,1	1630	20.10 S	398	30.10 S	106	17.10 S
B 252	Brakel	5340	31	995	-5,2	1314	-3,6	424	14,9	13,2	16,1	899	04.10 S	316	23.10 N	221	24.10 S
B 256	Marientheide	5224	31	361	-4,2	507	-1,2	93	12,0	5,4	6,8	310	05.10 S	56	23.10 S	16	17.10 S
B 256n	Derschlag	5223	31	985	12,6	1382	16,6	250	27,6	6,6	8,1	782	15.10 S	144	16.10 N	45	17.10 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	25	705	1,3	921	3,1	352	9,7	4,8	5,9	528	29.10 S	205	30.10 S	102	17.10 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	25	829	1,0	1091	3,0	385	10	4,6	5,6	704	29.10 N	214*	16.10 S	114	03.10 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	180	16,1	237	16,2	100	75,4	6,0	7,8	157	15.10 S	79	30.10 S	19	10.10 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	602	0,8	816	4,2	204	1,5	12,7	18,2	569	06.10 W	166	30.10 W	123	10.10 W
B 264	Langerwehe	5246	31	498	1,0	680	3,8	185	6,3	4,2	5,2	401	04.10 W	103	09.10 W	92	03.10 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	693	-4,8	945	-2,4	281	5,6	8,9	10,8	653	21.10 O	189	30.10 W	34	03.10 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	911	-0,4	1235	2,2	343	4,3	5,8	7,1	684	12.10 N	225	30.10 S	83	10.10 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	184	(-)	246	(-)	81	(-)	4,4	5,9	191	25.10 S	57	30.10 S	25	10.10 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	250	-0,8	333	1,8	116	0,0	5,7	7,7	207	28.10 W	67	16.10 O	27	10.10 W
B 288	Uerdingen	5231	31	2219	7,6	3138	12,0	478	16,3	9,7	11,7	1774	26.10 O	311	30.10 O	58	17.10 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	1503	-6,8	2091	-2,5	452	-7,8	9,1	11,2	1177*	21.10 W	298*	09.10 O	51*	17.10 W
B 477	Gohr	5262	31	360	16,1	500	21,1	105	15,4	5,9	7,2	314	29.10 N	61	09.10 N	22	03.10 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	434	-12,0	587	-9,8	195	-1,5	7,7	9,5	380	22.10 N	149	16.10 N	38	10.10 N
B 478	Waldröhl	5222	31	253	-12,8	339	-11,0	122	-0,8	3,5	4,3	192	06.10 O	74	23.10 W	21	03.10 W
B 480	Brilon (N)	5322	14	494	1,4	681	4,9	156	6,1	14,8	19,8	394*	05.10 N	110	30.10 N	38*	03.10 S
B 480	Winterberg	5325	31	724	-4,5	999	-1,8	239	19,5	7,6	10,2	575	29.10 N	142	23.10 N	41	03.10 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	310	3,3	428	8,1	107	-7,8	5,2	6,8	259	12.10 S	69	16.10 N	16	10.10 N
B 504	Goch (N)	5241	31	652	45,9	892	52,2	210	21,4	7,0	8,7	537	06.10 O	118	09.10 W	72	10.10 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	16	511	3,2	688	6,8	220	2,3	4,8	6,0	400*	28.10 N	150	16.10 N	39	10.10 S
B 514	Babenhäusen	5335	31	442	8,6	615	13,9	126	-10,0	4,9	6,4	859	01.10 N	95	09.10 S	29	17.10 S
B 514	Kalletal	5347	31	139	18,8	195	21,1	38	123,5	7,2	9,5	292	29.10 N	50	30.10 N	8	03.10 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	380	16,2	522	19,7	121	12,0	7,1	9,2	305	06.10 W	69	09.10 W	45	03.10 W
B 516	Brilon (S)	5323	31	932	9,1	1281	12,4	331	19,9	18,3	23,0	742	01.10 O	185	09.10 O	45	17.10 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	81	(-)	108	(-)	36	(-)	4,2	5,5	73	29.10 N	26	23.10 O	10	10.10 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	109	(-)	151	(-)	37	(-)	6,2	8,5	121	06.10 N	24	16.10 S	7	03.10 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	799	(-)	1091	(-)	262	(-)	11,8	16,6	637	06.10 N	187	30.10 N	109	10.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	31	55	(-)	71	(-)	30	(-)	2,5	3,4	66	28.10 N	23	09.10 S	14	10.10 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	782	(-)	1054	(-)	337	(-)	6,8	8,2	621	27.10 W	207	30.10 O	55	10.10 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	339	(-)	446	(-)	188	(-)	2,7	3,2	265	13.10 S	106	30.10 S	31	03.10 S
L 194	Weilerswist	5437	31	227	0,9	311	5,4	82	-18,0	3,4	4,3	210	26.10 N	48	30.10 N	14	17.10 S
L 218	Heimbach	5413	31	98	-22,2	125	-19,9	49	-31,0	2,3	3,0	105	29.10 W	30	02.10 W	30	03.10 O
L 232	Richterich	5411	31	606	16,1	820	19,2	246	29,5	2,8	3,5	506	07.10 N	184	23.10 S	41	10.10 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	25	184	-6,6	239	-5,5	93	10,7	4,0	5,0	153	07.10 S	57	09.10 S	29	03.10 S
L 238	Zweifall	5410	31	180	-10,0	249	-6,4	56	-13,8	2,7	3,6	165	18.10 S	34	02.10 S	14	03.10 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	543	(-)	760	(-)	137	(-)	4,2	5,4	428	18.10 W	80	30.10 W	27	17.10 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	189	(-)	261	(-)	69	(-)	2,0	2,5	161	08.10 W	46	09.10 O	15	03.10 O
L 324	Erdingen	5431	31	508	-14,3	698	-12,6	164	6,5	8,9	11,1	405	12.10 S	116	09.10 N	41	03.10 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	275	7,0	367	10,9	122	8,9	2,1	2,5	238	07.10 O	82	02.10 O	29	10.10 O
L 357	D-Gerresheim	5416	17	362	7,4	491	10,8	141	10,2	2,7	3,3	333*	07.10 O	80	02.10 O	27	31.10 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	535	34,1	748	40,3	129	10,3	4,9	5,9	587	27.10 O	87	09.10 O	41	03.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	44	(-)	54	(-)	32	(-)	1,6	2,0	43	14.10 W	34	09.10 O	24	03.10 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	101	(-)	122	(-)	49	(-)	2,1	2,4	72*	21.10 O	28	02.10 W	53*	17.10 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	11	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	11	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	0	985	32,2	1378	38,5	284	26,8	9,1	11,2	803*	26.10 S	168*	09.10 N	26*	17.10 S
L 463	Voerde	5424	31	518	0,0	711	3,2	181	9,7	7,3	9,1	421	14.10 O	97	02.10 W	35	10.10 O
L 475	Krefeld	5434	31	265	12,3	367	16,1	83	16,9	2,7	3,3	272	26.10 S	49	23.10 S	15	03.10 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	380	27,9	524	31,3	113	39,5	5,1	6,9	309	06.10 S	73	30.10 N	29	03.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	432	2,9	587	5,8	161	9,5	6,7	8,2	336	28.10 S	112	23.10 N	39	10.10 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	831	4,3	1128	7,2	296	15,6	6,2	7,6	637	29.10 N	168	16.10 S	76	17.10 S
L 591	Lienen	5513	31	294	-2,0	404	1,3	96	-5,9	4,6	5,8	239	07.10 O	56	02.10 O	20	10.10 O
L 608	Gross Reken	5505	31	455	11,5	611	14,4	186	18,5	6,1	7,6	405	08.10 N	117	09.10 N	50	03.10 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1369	0,7	1868	3,3	521	17,3	3,8	4,7	1012	28.10 S	344	30.10 S	92	03.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	235	0,9	309	1,3	125	25,0	2,2	2,7	207	27.10 W	81	23.10 W	20	03.10 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	111	(-)	152	(-)	38	(-)	6,1	8,6	105	25.10 N	39	09.10 S	7	03.10 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	28	209	3,0	295	7,7	44	-18,5	5,2	6,7	179	01.10 S	36	23.10 N	10	17.10 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1393	6,0	1915	9,1	456	35,3	12,8	16,7	1178	04.10 W	277	16.10 O	107	10.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	29	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	384	41,7	502	41,0	248	158,3	5,1	6,1	485	14.10 W	282	09.10 O	19	03.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	515	4,5	705	8,0	181	3,4	6,5	7,9	471	29.10 S	126	30.10 S	34	17.10 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	4	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	10/09	Mo-Fr	10/09	Sa	10/09	Anteil SGV		Mo-Fr	Sa		So+Fei		
'10	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R			
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4348	3,2	5903	7,1	1466	8,2	13,0	17,0	3235	29.10 N	978	30.10 N	446	10.10 S
A 4	AC-Vetschau	5072	24	6395	-2,3	8735	1,1	2276	5,6	18,4	24,0	4840	13.10 O	1344	30.10 W	408	03.10 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9675	9,6	13095	13,3	3807	19,2	29,3	36,4	7374	26.10 W	2066	16.10 O	724	10.10 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6327	-4,1	8307	-1,2	3343	1,5	22,7	28,4	4636	28.10 N	1860	30.10 N	623	10.10 S
A 52	Elmpt	5260	31	1741	25,3	2419	30,2	467	37,8	12,4	18,7	1419	13.10 W	308	30.10 W	105	10.10 O
A 57	Hommersum	5050	5	2624	-10,9	3713	-7,0	493	-7,0	18,3	24,0	2044	04.10 S	279*	30.10 N	131*	10.10 S
A 61	Schwanenhaus	5076	29	4664	-6,9	6264	-3,9	1881	0,7	20,9	26,2	3578	18.10 S	1279	30.10 N	531	17.10 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	130	-12,8	166	-12,2	73	2,8	0,9	1,1	107	21.10 O	47	09.10 W	21	10.10 O
B 8	Elten	5254	25	105	75,0	146	84,8	24	26,3	4,0	5,1	141	14.10 W	18	16.10 O	22	03.10 O
B 9	Kranenburg	5255	31	292	-13,6	395	-10,0	110	-10,6	3,1	4,0	263	07.10 O	67	09.10 W	30	03.10 W
B 56	Sittard	5256	31	59	-19,2	79	-16,8	25	-24,2	1,2	1,5	63	27.10 O	22	09.10 O	7	24.10 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	125	4,2	161	6,6	77	16,7	1,4	1,7	115	22.10 N	57	02.10 N	24	10.10 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	541	-7,2	730	-3,6	198	-4,3	13,5	16,7	427	15.10 O	124	23.10 O	63	24.10 W
B 220	Emmerich	5258	31	1246	8,3	1752	12,7	297	23,2	8,9	11,0	953	26.10 N	181	30.10 S	63	10.10 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	95	-4,0	122	-0,8	51	-17,7	1,0	1,2	90	26.10 W	38	16.10 O	20	10.10 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	448	9,5	600	13,2	204	18,6	6,3	8,1	376	21.10 N	137	30.10 N	33	10.10 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	87	47,5	114	65,2	36	-28,0	3,8	4,9	184	15.10 N	27	16.10 S	20	10.10 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	181	-9,0	223	-8,2	127	0,8	2,3	2,7	164	06.10 N	96	30.10 N	52	17.10 N
L 560	Sandersküper	5535	31	197	-3,9	266	2,3	81	-20,6	4,2	5,5	174	14.10 N	49	09.10 S	19	03.10 N
L 602	Hemden	5534	31	557	7,9	743	10,2	247	41,1	10,2	13,2	420	04.10 S	145	02.10 N	86	17.10 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	38125118	31	59997	47481	42467	4712	302	1045	168	1952	8897	6419	454	10849	11017	
					79,1%	70,8%	7,9%	0,5%	1,7%	0,3%	3,3%	14,8%	10,7%	0,8%	18,1%	18,4%	
A 1	Ascheberg	41115121	0	57722	46250	42579	3417	254	828	133	2041	7165	4360	1305	9206	9339	
					80,1%	73,8%	5,9%	0,4%	1,4%	0,2%	3,5%	12,4%	7,6%	2,3%	15,9%	16,2%	
A 1	Hengsen	45115101	17	113360	91477	83586	8204	-313	1493	251	3596	14622	10380	1921	18218	18469	
					80,7%	73,7%	7,2%	-0,3%	1,3%	0,2%	3,2%	12,9%	9,2%	1,7%	16,1%	16,3%	
A 1	Schloss Burg	48095011	0	84485	71321	62281	8943	97	691	186	2894	8934	6698	459	11828	12014	
					84,4%	73,7%	10,6%	0,1%	0,8%	0,2%	3,4%	10,6%	7,9%	0,5%	14,0%	14,2%	
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	89271	76415	69376	6535	504	894	140	2522	8608	6279	693	11130	11270	
					85,6%	77,7%	7,3%	0,6%	1,0%	0,2%	2,8%	9,6%	7,0%	0,8%	12,5%	12,6%	
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	109967	94687	85140	8923	624	1002	164	3477	10074	7616	563	13551	13715	
					86,1%	77,4%	8,1%	0,6%	0,9%	0,1%	3,2%	9,2%	6,9%	0,5%	12,3%	12,5%	
A 1	Köln-Nord	49075048	31	106322	90425	83987	5816	622	1011	160	4290	10276	7607	162	14566	14726	
					85,0%	79,0%	5,5%	0,6%	1,0%	0,2%	4,0%	9,7%	7,2%	0,2%	13,7%	13,9%	
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	117512	99836	88489	10758	589	1072	324	4014	11920	8463	346	15934	16258	
					85,0%	75,3%	9,2%	0,5%	0,9%	0,3%	3,4%	10,1%	7,2%	0,3%	13,6%	13,8%	
A 1	Hürth	51065010	0	53814	45817	41602	3762	453	742	143	1300	5606	4421	207	6906	7049	
					85,1%	77,3%	7,0%	0,8%	1,4%	0,3%	2,4%	10,4%	8,2%	0,4%	12,8%	13,1%	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	43677	37779	34260	3272	247	746	96	1030	4026	3108	0	5056	5152	
					86,5%	78,4%	7,5%	0,6%	1,7%	0,2%	2,4%	9,2%	7,1%	0,0%	11,6%	11,8%	
A 1	Nettersheim	54065047	31	20143	15762	14232	1488	42	360	64	641	3167	2652	149	3808	3872	
					78,3%	70,7%	7,4%	0,2%	1,8%	0,3%	3,2%	15,7%	13,2%	0,7%	18,9%	19,2%	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	120447	99560	91367	7866	327	1419	286	4083	14596	11728	504	18679	18965	
					82,7%	75,9%	6,5%	0,3%	1,2%	0,2%	3,4%	12,1%	9,7%	0,4%	15,5%	15,7%	
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	87503	71349				1052	430	5826	8505		340	14331	14761	
					81,5%				1,2%	0,5%	6,7%	9,7%		0,4%	16,4%	16,9%	
A 2	Oelde	41145102	31	71016	56632	50590	5913	129	1202	262	1548	11243	8344	129	12791	13053	
					79,7%	71,2%	8,3%	0,2%	1,7%	0,4%	2,2%	15,8%	11,7%	0,2%	18,0%	18,4%	
A 2	Bielefeld	40175120	0	100449	79882				1566	354	4350	12866		1431	17216	17570	
					79,5%				1,6%	0,4%	4,3%	12,8%		1,4%	17,1%	17,5%	
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	28	95581	72714				1539	482	4744	15398		704	20142	20624	
					76,1%				1,6%	0,5%	5,0%	16,1%		0,7%	21,1%	21,6%	
A 3	Hünxe	43065001	31	57644	49533	43698	5545	290	761	130	1555	5226	4054	440	6781	6911	
					85,9%	75,8%	9,6%	0,5%	1,3%	0,2%	2,7%	9,1%	7,0%	0,8%	11,8%	12,0%	
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	123943	103211	91588	11218	405	1491	303	3594	14508	11616	835	18102	18405	
					83,3%	73,9%	9,1%	0,3%	1,2%	0,2%	2,9%	11,7%	9,4%	0,7%	14,6%	14,8%	
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	134571	112527	102259	10116	152	1563	364	4412	14840	11862	865	19252	19616	
					83,6%	76,0%	7,5%	0,1%	1,2%	0,3%	3,3%	11,0%	8,8%	0,6%	14,3%	14,6%	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	0	103712	87266	79533	7626	107	1194	302	3406	11255	8856	290	14661	14963	
					84,1%	76,7%	7,4%	0,1%	1,2%	0,3%	3,3%	10,9%	8,5%	0,3%	14,1%	14,4%	
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	135264	114743	104895	9551	297	1345	317	4779	13501	10665	579	18280	18597	
					84,8%	77,5%	7,1%	0,2%	1,0%	0,2%	3,5%	10,0%	7,9%	0,4%	13,5%	13,7%	
A 3	Breitscheid	46075002	31	116182	102173	93635	8068	470	1068	217	2965	8943	6822	816	11908	12125	
					87,9%	80,6%	6,9%	0,4%	0,9%	0,2%	2,6%	7,7%	5,9%	0,7%	10,2%	10,4%	
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	116212	101965	93360	8273	332	1120	282	3241	8915	7105	687	12156	12438	
					87,7%	80,3%	7,1%	0,3%	1,0%	0,2%	2,8%	7,7%	6,1%	0,6%	10,5%	10,7%	
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	107107	92994	85126	7505	363	1094	250	3350	8757	6984	663	12107	12357	
					86,8%	79,5%	7,0%	0,3%	1,0%	0,2%	3,1%	8,2%	6,5%	0,6%	11,3%	11,5%	
A 3	AK Hilden (N)	48075655	0	135243	119898	109460	9905	533	1148	232	3734	9279	7026	953	13013	13245	
					88,7%	80,9%	7,3%	0,4%	0,8%	0,2%	2,8%	6,9%	5,2%	0,7%	9,6%	9,8%	
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	124005	109070	100217	8284	569	1070	238	3499	8734	6614	1394	12233	12471	
					88,0%	80,8%	6,7%	0,5%	0,9%	0,2%	2,8%	7,0%	5,3%	1,1%	9,9%	10,1%	
A 3	Opladen II	48075033	0	120443	105188	95813	8984	391	1144	227	4340	8859	6459	685	13199	13426	
					87,3%	79,6%	7,5%	0,3%	0,9%	0,2%	3,6%	7,4%	5,4%	0,6%	11,0%	11,1%	
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	132588	117340	106033	10810	497	1156	233	3743	9096	6736	1021	12839	13072	
					88,5%	80,0%	8,2%	0,4%	0,9%	0,2%	2,8%	6,9%	5,1%	0,8%	9,7%	9,9%	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	158650	139075	127195	11354	526	1340	264	4425	11689	8516	1856	16114	16378	
					87,7%	80,2%	7,2%	0,3%	0,8%	0,2%	2,8%	7,4%	5,4%	1,2%	10,2%	10,3%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '10	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.		
A 3	Leverkusen	49085004	31	151418	134394 88,8%	121510 80,2%	12810 8,5%	74 0,0%	1488 1,0%	297 0,2%	4144 2,7%	11096 7,3%	8383 5,5%	0 0,0%	15240 10,1%	15537 10,3%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	160460	137427 85,6%	125751 78,4%	11031 6,9%	645 0,4%	1361 0,8%	322 0,2%	4591 2,9%	12060 7,5%	8985 5,6%	4699 2,9%	16651 10,4%	16973 10,6%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	96658	83186 86,1%	76432 79,1%	6371 6,6%	383 0,4%	899 0,9%	247 0,3%	2322 2,4%	8623 8,9%	6691 6,9%	1381 1,4%	10945 11,3%	11192 11,6%
A 3	Siegburg	51095005	31	79184	67321 85,0%	60734 76,7%	6357 8,0%	230 0,3%	949 1,2%	244 0,3%	2038 2,6%	8632 10,9%	6502 8,2%	0 0,0%	10670 13,5%	10914 13,8%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	6	79499	66343 83,5%	56791 71,4%	9076 11,4%	476 0,6%	849 1,1%	277 0,3%	2713 3,4%	8457 10,6%	6637 8,3%	861 1,1%	11170 14,1%	11447 14,4%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	24	80537	67146 83,4%	60835 75,5%	6012 7,5%	299 0,4%	801 1,0%	286 0,4%	2318 2,9%	9180 11,4%	7071 8,8%	807 1,0%	11498 14,3%	11784 14,6%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	78311	65458 83,6%	59335 75,8%	6095 7,8%	28 0,0%	693 0,9%	294 0,4%	2516 3,2%	8870 11,3%	7016 9,0%	480 0,6%	11386 14,5%	11680 14,9%
A 4	Würselen	51025008	31	54223	46273 85,3%	42606 78,6%	3408 6,3%	259 0,5%	555 1,0%	87 0,2%	1367 2,5%	5940 11,0%	4870 9,0%	0 0,0%	7307 13,5%	7394 13,6%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	100664	89763 89,2%	83224 82,7%	6147 6,1%	392 0,4%	972 1,0%	264 0,3%	2612 2,6%	6995 6,9%	5716 5,7%	59 0,1%	9607 9,5%	9871 9,8%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	72692	59647 82,1%	55094 75,8%	4138 5,7%	415 0,6%	607 0,8%	290 0,4%	2259 3,1%	9428 13,0%	8188 11,3%	461 0,6%	11687 16,1%	11977 16,5%
A 4	Buir	51055082	28	67437	53833 79,8%	48069 71,3%	5610 8,3%	154 0,2%	705 1,0%	280 0,4%	2326 3,4%	10013 14,8%	8501 12,6%	279 0,4%	12339 18,3%	12619 18,7%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	87258	72118 82,6%	63420 72,7%	8411 9,6%	287 0,3%	764 0,9%	268 0,3%	2696 3,1%	10896 12,5%	9097 10,4%	516 0,6%	13592 15,6%	13860 15,9%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	92247	78837 85,5%	69448 75,3%	8992 9,7%	397 0,4%	741 0,8%	255 0,3%	2825 3,1%	9085 9,8%	7475 8,1%	504 0,5%	11910 12,9%	12165 13,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	108569	94851 87,4%	86883 80,0%	7755 7,1%	213 0,2%	767 0,7%	197 0,2%	3901 3,6%	8318 7,7%	6527 6,0%	536 0,5%	12219 11,3%	12416 11,4%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	126656	111681 88,2%	101460 80,1%	9666 7,6%	555 0,4%	976 0,8%	258 0,2%	3930 3,1%	9241 7,3%	7186 5,7%	569 0,4%	13171 10,4%	13429 10,6%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	83674	71514 85,5%	65143 77,9%	5878 7,0%	493 0,6%	663 0,8%	160 0,2%	2494 3,0%	7022 8,4%	5489 6,6%	1821 2,2%	9516 11,4%	9676 11,6%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	76037	68911 90,6%	62894 82,7%	5404 7,1%	613 0,8%	625 0,8%	95 0,1%	1653 2,2%	4356 5,7%	3257 4,3%	397 0,5%	6009 7,9%	6104 8,0%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	51735	45489 87,9%	40737 78,7%	4564 8,8%	188 0,4%	501 1,0%	98 0,2%	1295 2,5%	4107 7,9%	3134 6,1%	246 0,5%	5402 10,4%	5500 10,6%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	35993	30609 85,0%	26843 74,6%	3653 10,1%	113 0,3%	406 1,1%	86 0,2%	1006 2,8%	3705 10,3%	2867 8,0%	180 0,5%	4711 13,1%	4797 13,3%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	41973	31962 76,1%	28335 67,5%	3510 8,4%	117 0,3%	757 1,8%	100 0,2%	1294 3,1%	7663 18,3%	5982 14,3%	198 0,5%	8957 21,3%	9057 21,6%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	42850	34145 79,7%	30961 72,3%	2983 7,0%	201 0,5%	672 1,6%	111 0,3%	1343 3,1%	6316 14,7%	4790 11,2%	263 0,6%	7659 17,9%	7770 18,1%
A 31	Gescher	40085117	31	35995	31170 86,6%	28078 78,0%	3000 8,3%	92 0,3%	784 2,2%	104 0,3%	737 2,0%	3154 8,8%	2267 6,3%	46 0,1%	3891 10,8%	3995 11,1%
A 33	Paderborn	41185111	31	36981	31204 84,4%	28171 76,2%	2927 7,9%	106 0,3%	515 1,4%	114 0,3%	849 2,3%	4151 11,2%	2855 7,7%	148 0,4%	5000 13,5%	5114 13,8%
A 40	Wankum	46035018	31	38201	27479 71,9%	24672 64,6%	2681 7,0%	126 0,3%	508 1,3%	176 0,5%	1242 3,3%	8598 22,5%	7479 19,6%	199 0,5%	9840 25,8%	10016 26,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	57665	45575 79,0%	40902 70,9%	4496 7,8%	177 0,3%	686 1,2%	184 0,3%	1688 2,9%	9335 16,2%	8153 14,1%	197 0,3%	11023 19,1%	11207 19,4%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	84774	71160 83,9%	64203 75,7%	6658 7,9%	299 0,4%	901 1,1%	224 0,3%	2525 3,0%	9713 11,5%	8244 9,7%	250 0,3%	12238 14,4%	12462 14,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	66590	61269 92,0%	56607 85,0%	4341 6,5%	321 0,5%	367 0,6%	129 0,2%	1505 2,3%	2834 4,3%	2310 3,5%	486 0,7%	4339 6,5%	4468 6,7%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	118493	108946 91,9%	100041 84,4%	8492 7,2%	413 0,3%	707 0,6%	240 0,2%	2880 2,4%	4818 4,1%	3817 3,2%	901 0,8%	7698 6,5%	7938 6,7%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	98693	90235 91,4%	83205 84,3%	6593 6,7%	437 0,4%	609 0,6%	255 0,3%	2545 2,6%	4586 4,6%	3747 3,8%	464 0,5%	7131 7,2%	7386 7,5%
A 40	Bochum	45085113	0	105080	96453 91,8%	90910 86,5%	5161 4,9%	382 0,4%	664 0,6%	247 0,2%	2936 2,8%	4452 4,2%	3174 3,0%	328 0,3%	7388 7,0%	7635 7,3%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	45767	38595					273	308	2473	4082		35	6555	6863
					84,3%					0,6%	0,7%	5,4%	8,9%		0,1%	14,3%	15,0%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	69693	61081	56219	4491	371	643	107	1991	5381	4398	490	7372	7479	
					87,6%	80,7%	6,4%	0,5%	0,9%	0,2%	2,9%	7,7%	6,3%	0,7%	10,6%	10,7%	
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	93136	81956	76883	4645	451	668	280	3391	6142	5267	699	9533	9813	
					88,0%	82,5%	5,0%	0,5%	0,7%	0,3%	3,6%	6,6%	5,7%	0,8%	10,2%	10,5%	
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	86523	76600	71757	4477	428	659	205	2824	5624	4673	611	8448	8653	
					88,5%	82,9%	5,2%	0,5%	0,8%	0,2%	3,3%	6,5%	5,4%	0,7%	9,8%	10,0%	
A 42	GE-Hessler	44085115	28	83527	74435	68273	5796	366	639	125	2644	5275	4043	410	7919	8044	
					89,1%	81,7%	6,9%	0,4%	0,8%	0,1%	3,2%	6,3%	4,8%	0,5%	9,5%	9,6%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	86042	76854	70502	5988	364	651	129	2683	5316	3944	408	7999	8128	
					89,3%	81,9%	7,0%	0,4%	0,8%	0,1%	3,1%	6,2%	4,6%	0,5%	9,3%	9,4%	
A 43	Albachten	40115109	28	64501	56332	51794	4302	236	832	283	1490	5315	3874	249	6805	7088	
					87,3%	80,3%	6,7%	0,4%	1,3%	0,4%	2,3%	8,2%	6,0%	0,4%	10,6%	11,0%	
A 43	Herne	44095107	31	100105	90110	83468	5981	661	838	130	3124	4692	3422	1209	7816	7946	
					90,0%	83,4%	6,0%	0,7%	0,8%	0,1%	3,1%	4,7%	3,4%	1,2%	7,8%	7,9%	
A 43	Sprockhövel	46095108	0	56272	51220	47317	3563	340	469	104	1548	2854	1948	77	4402	4506	
					91,0%	84,1%	6,3%	0,6%	0,8%	0,2%	2,8%	5,1%	3,5%	0,1%	7,8%	8,0%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	42426	34865	30279	4572	14	571	124	1270	5597	4780	0	6867	6991	
					82,2%	71,4%	10,8%	0,0%	1,3%	0,3%	3,0%	13,2%	11,3%	0,0%	16,2%	16,5%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	51233	42475	37403	4630	442	553	148	1753	6040	5208	264	7793	7941	
					82,9%	73,0%	9,0%	0,9%	1,1%	0,3%	3,4%	11,8%	10,2%	0,5%	15,2%	15,5%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	55053	50017	45717	3890	410	488	106	1424	2848	2260	169	4272	4378	
					90,9%	83,0%	7,1%	0,7%	0,9%	0,2%	2,6%	5,2%	4,1%	0,3%	7,8%	8,0%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	33113	28728	25599	2991	138	298	82	972	2851	2337	185	3823	3905	
					86,8%	77,3%	9,0%	0,4%	0,9%	0,2%	2,9%	8,6%	7,1%	0,6%	11,5%	11,8%	
A 44	Neersen	47055078	31	63202	56932	51603	4966	363	447	68	2228	3123	2292	404	5351	5419	
					90,1%	81,6%	7,9%	0,6%	0,7%	0,1%	3,5%	4,9%	3,6%	0,6%	8,5%	8,6%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	62891	56705	51721	4770	214	482	66	2133	3146	2320	359	5279	5345	
					90,2%	82,2%	7,6%	0,3%	0,8%	0,1%	3,4%	5,0%	3,7%	0,6%	8,4%	8,5%	
A 44	Ilverich	47065079	31	68110	63995	59171	4605	219	303	106	1577	1937	1455	193	3514	3620	
					94,0%	86,9%	6,8%	0,3%	0,4%	0,2%	2,3%	2,8%	2,1%	0,3%	5,2%	5,3%	
A 44	Langenberg	46085066	31	23275	21903	19203	2430	270	110	25	644	402	319	190	1046	1071	
					94,1%	82,5%	10,4%	1,2%	0,5%	0,1%	2,8%	1,7%	1,4%	0,8%	4,5%	4,6%	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	18190	17138	15546	1439	153	99	16	575	326	218	35	901	917	
					94,2%	85,5%	7,9%	0,8%	0,5%	0,1%	3,2%	1,8%	1,2%	0,2%	5,0%	5,0%	
A 44	Soest	44145110	31	58508	47516	42767	4590	159	806	158	1368	8569	6474	90	9937	10095	
					81,2%	73,1%	7,8%	0,3%	1,4%	0,3%	2,3%	14,6%	11,1%	0,2%	17,0%	17,3%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	82464	72971	68005	4170	796	696	152	2363	5770	4344	512	8133	8285	
					88,5%	82,5%	5,1%	1,0%	0,8%	0,2%	2,9%	7,0%	5,3%	0,6%	9,9%	10,0%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	67426	53964				586	164	4841	7648		222	12489	12653	
					80,0%				0,9%	0,2%	7,2%	11,3%		0,3%	18,5%	18,8%	
A 45	Freudenberg	51135106	31	63782	52684	46870	5414	400	520	188	5483	4607	3292	301	10090	10278	
					82,6%	73,5%	8,5%	0,6%	0,8%	0,3%	8,6%	7,2%	5,2%	0,5%	15,8%	16,1%	
A 46	Dremmen	49025075	31	24882	22960	20095	2765	100	329	40	724	691	486	137	1415	1455	
					92,3%	80,8%	11,1%	0,4%	1,3%	0,2%	2,9%	2,8%	2,0%	0,6%	5,7%	5,8%	
A 46	Hochneukirch	49045041	31	47892	42211	38321	3691	199	511	83	1415	3450	2609	222	4865	4948	
					88,1%	80,0%	7,7%	0,4%	1,1%	0,2%	3,0%	7,2%	5,4%	0,5%	10,2%	10,3%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	63111	56017	52143	3719	155	481	124	2022	4096	3208	370	6118	6242	
					88,8%	82,6%	5,9%	0,2%	0,8%	0,2%	3,2%	6,5%	5,1%	0,6%	9,7%	9,9%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	62686	55519	50097	5088	334	378	95	2307	4061	3032	325	6368	6463	
					88,6%	79,9%	8,1%	0,5%	0,6%	0,2%	3,7%	6,5%	4,8%	0,5%	10,2%	10,3%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	79604	71056	66480	4402	174	475	157	3127	4319	3317	470	7446	7603	
					89,3%	83,5%	5,5%	0,2%	0,6%	0,2%	3,9%	5,4%	4,2%	0,6%	9,4%	9,6%	
A 46	AK Hilden (W)	48075658	27	105708	94935	87943	6668	324	607	154	3714	5367	3954	931	9081	9235	
					89,8%	83,2%	6,3%	0,3%	0,6%	0,1%	3,5%	5,1%	3,7%	0,9%	8,6%	8,7%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	0	118270	106601	98656	7532	413	686	159	4010	5609	4105	1204	9619	9778	
					90,1%	83,4%	6,4%	0,3%	0,6%	0,1%	3,4%	4,7%	3,5%	1,0%	8,1%	8,3%	
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	86956	77083				325	413	4362	4642		132	9004	9417	
					88,6%				0,4%	0,5%	5,0%	5,3%		0,2%	10,4%	10,8%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '10	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	71592	63294	58150	4845	299	520	127	2506	4865	3467	281	7371	7498
					88,4%	81,2%	6,8%	0,4%	0,7%	0,2%	3,5%	6,8%	4,8%	0,4%	10,3%	10,5%
A 46	Meschede	46155119	31	15372	13201				248	89	1002	768	64	1770	1859	
					85,9%				1,6%	0,6%	6,5%	5,0%	0,4%	11,5%	12,1%	
A 52	Schwalmtal	47035046	31	28886	26049	23450	2493	106	293	35	626	1714	1414	169	2340	2375
					90,2%	81,2%	8,6%	0,4%	1,0%	0,1%	2,2%	5,9%	4,9%	0,6%	8,1%	8,2%
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	80892	77306	71975	4924	407	274	120	1597	1424	1051	171	3021	3141
					95,6%	89,0%	6,1%	0,5%	0,3%	0,1%	2,0%	1,8%	1,3%	0,2%	3,7%	3,9%
A 52	Lintorf	46075027	31	106902	100527	95067	5136	324	469	237	1903	3139	2409	627	5042	5279
					94,0%	88,9%	4,8%	0,3%	0,4%	0,2%	1,8%	2,9%	2,3%	0,6%	4,7%	4,9%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	119555	111873	103462	7977	434	553	229	2423	4092	3081	386	6515	6744
					93,6%	86,5%	6,7%	0,4%	0,5%	0,2%	2,0%	3,4%	2,6%	0,3%	5,4%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	101409	94596	86900	7232	464	463	165	2579	2778	2122	828	5357	5522
					93,3%	85,7%	7,1%	0,5%	0,5%	0,2%	2,5%	2,7%	2,1%	0,8%	5,3%	5,4%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	75831	71366	67087	4082	197	343	158	1491	2251	1735	222	3742	3900
					94,1%	88,5%	5,4%	0,3%	0,5%	0,2%	2,0%	3,0%	2,3%	0,3%	4,9%	5,1%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	57177	53032	48820	4111	101	379	124	1418	2135	1646	90	3553	3677
					92,8%	85,4%	7,2%	0,2%	0,7%	0,2%	2,5%	3,7%	2,9%	0,2%	6,2%	6,4%
A 57	Rheinberg	44045019	31	43927	39058	35194	3710	154	512	112	1114	2938	2340	193	4052	4164
					88,9%	80,1%	8,4%	0,4%	1,2%	0,3%	2,5%	6,7%	5,3%	0,4%	9,2%	9,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	61213	53208				391	371	3255	3900		89	7155	7526
					86,9%				0,6%	0,6%	5,3%	6,4%		0,1%	11,7%	12,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	66759	57895				408	320	3121	4932		84	8053	8373
					86,7%				0,6%	0,5%	4,7%	7,4%		0,1%	12,1%	12,5%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	70438	61350	56006	5088	256	647	165	2298	5595	4603	383	7893	8058
					87,1%	79,5%	7,2%	0,4%	0,9%	0,2%	3,3%	7,9%	6,5%	0,5%	11,2%	11,4%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	79886	69726	63626	5780	320	703	168	2558	6330	5104	401	8888	9056
					87,3%	79,6%	7,2%	0,4%	0,9%	0,2%	3,2%	7,9%	6,4%	0,5%	11,1%	11,3%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	109315	96798				1161	63	1129	9046		1118	10175	10238
					88,5%				1,1%	0,1%	1,0%	8,3%		1,0%	9,3%	9,4%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst											
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	115798	103108	92911	9690	507	754	143	4205	7065	5218	523	11270	11413
					89,0%	80,2%	8,4%	0,4%	0,7%	0,1%	3,6%	6,1%	4,5%	0,5%	9,7%	9,9%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	50522	45975	42145	3526	304	228	60	1497	2531	1853	231	4028	4088
					91,0%	83,4%	7,0%	0,6%	0,5%	0,1%	3,0%	5,0%	3,7%	0,5%	8,0%	8,1%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	107787	95324	86286	8586	452	717	155	4117	7047	5367	428	11164	11319
					88,4%	80,1%	8,0%	0,4%	0,7%	0,1%	3,8%	6,5%	5,0%	0,4%	10,4%	10,5%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	71640	64679	59400	5070	209	372	142	1851	4350	3390	246	6201	6343
					90,3%	82,9%	7,1%	0,3%	0,5%	0,2%	2,6%	6,1%	4,7%	0,3%	8,7%	8,9%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	94574	83177				302	72	6652	3338		1033	9990	10062
					87,9%				0,3%	0,1%	7,0%	3,5%		1,1%	10,6%	10,6%
A 59	Walsum	44065069	31	32011	30245	27531	2559	155	231	29	850	533	421	123	1383	1412
					94,5%	86,0%	8,0%	0,5%	0,7%	0,1%	2,7%	1,7%	1,3%	0,4%	4,3%	4,4%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	29384	26892	25476	1267	149	200	66	814	977	762	435	1791	1857
					91,5%	86,7%	4,3%	0,5%	0,7%	0,2%	2,8%	3,3%	2,6%	1,5%	6,1%	6,3%
A 59	Langenfeld	49075007	31	48830	45152	40976	3916	260	245	59	1422	1759	1290	194	3181	3240
					92,5%	83,9%	8,0%	0,5%	0,5%	0,1%	2,9%	3,6%	2,6%	0,4%	6,5%	6,6%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	65855	59521	54592	4610	319	483	116	1822	3251	2310	661	5073	5189
					90,4%	82,9%	7,0%	0,5%	0,7%	0,2%	2,8%	4,9%	3,5%	1,0%	7,7%	7,9%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	95771	88691	83123	5021	547	704	247	2413	3355	2480	363	5768	6015
					92,6%	86,8%	5,2%	0,6%	0,7%	0,3%	2,5%	3,5%	2,6%	0,4%	6,0%	6,3%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	121222	113311	104414	8048	849	859	265	2679	3459	2474	649	6138	6403
					93,5%	86,1%	6,6%	0,7%	0,7%	0,2%	2,2%	2,9%	2,0%	0,5%	5,1%	5,3%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	31	120872	112113	103856	7776	481	832	254	3269	3457	2463	947	6726	6980
					92,8%	85,9%	6,4%	0,4%	0,7%	0,2%	2,7%	2,9%	2,0%	0,8%	5,6%	5,8%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	87453	82988	77069	5507	412	481	118	2235	1374	934	257	3609	3727
					94,9%	88,1%	6,3%	0,5%	0,6%	0,1%	2,6%	1,6%	1,1%	0,3%	4,1%	4,3%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	66641	63580	59063	3983	534	340	96	1278	1093	745	255	2371	2467
					95,4%	88,6%	6,0%	0,8%	0,5%	0,1%	1,9%	1,6%	1,1%	0,4%	3,6%	3,7%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	51384	49277	45725	3048	504	264	69	837	732	504	204	1569	1638
					95,9%	89,0%	5,9%	1,0%	0,5%	0,1%	1,6%	1,4%	1,0%	0,4%	3,1%	3,2%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	0	67045	56914	52179	4446	289	667	99	2340	6812	5461	213	9152	9251
					84,9%	77,8%	6,6%	0,4%	1,0%	0,1%	3,5%	10,2%	8,1%	0,3%	13,7%	13,8%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	57703	48490	42307	5553	630	696	127	1816	6264	4881	310	8080	8207
					84,0%	73,3%	9,6%	1,1%	1,2%	0,2%	3,1%	10,9%	8,5%	0,5%	14,0%	14,2%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	45278	34836	29997	4393	446	632	141	1488	7844	6397	337	9332	9473
					76,9%	66,3%	9,7%	1,0%	1,4%	0,3%	3,3%	17,3%	14,1%	0,7%	20,6%	20,9%
A 61	Miel	53075080	31	49845	37992	33667	4173	152	677	171	1466	9223	7575	315	10689	10860
					76,2%	67,5%	8,4%	0,3%	1,4%	0,3%	2,9%	18,5%	15,2%	0,6%	21,4%	21,8%
A 524	Ratingen	46075039	31	27371	25215	22584	2521	110	160	50	630	1178	933	140	1808	1858
					92,1%	82,5%	9,2%	0,4%	0,6%	0,2%	2,3%	4,3%	3,4%	0,5%	6,6%	6,8%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	29940	28188	25585	2211	392	148	18	912	483	330	189	1395	1413
					94,1%	85,5%	7,4%	1,3%	0,5%	0,1%	3,0%	1,6%	1,1%	0,6%	4,7%	4,7%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	34922	32115	29356	2521	238	185	69	1451	1071	777	32	2522	2591
					92,0%	84,1%	7,2%	0,7%	0,5%	0,2%	4,2%	3,1%	2,2%	0,1%	7,2%	7,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	44869	41489	38605	2680	204	371	194	1441	1320	1018	53	2761	2955
					92,5%	86,0%	6,0%	0,5%	0,8%	0,4%	3,2%	2,9%	2,3%	0,1%	6,2%	6,6%
A 553	Bliesheim	52075029	31	27373	25213	22953	2133	127	273	61	661	1021	711	144	1682	1743
					92,1%	83,9%	7,8%	0,5%	1,0%	0,2%	2,4%	3,7%	2,6%	0,5%	6,1%	6,4%
A 555	Godorf	51075036	0	72699	67733	62933	4373	427	375	104	1611	2206	1624	670	3817	3921
					93,2%	86,6%	6,0%	0,6%	0,5%	0,1%	2,2%	3,0%	2,2%	0,9%	5,3%	5,4%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	86792	80950	74461	6027	462	666	125	2380	2239	1654	432	4619	4744
					93,3%	85,8%	6,9%	0,5%	0,8%	0,1%	2,7%	2,6%	1,9%	0,5%	5,3%	5,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	59724	55030	49358	5258	414	547	96	1548	2060	1321	442	3608	3704
					92,1%	82,6%	8,8%	0,7%	0,9%	0,2%	2,6%	3,4%	2,2%	0,7%	6,0%	6,2%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	6	52432	48429	40209	7815	405	542	77	1571	1299	883	514	2870	2947
					92,4%	76,7%	14,9%	0,8%	1,0%	0,1%	3,0%	2,5%	1,7%	1,0%	5,5%	5,6%
A 560	Hennef	52095051	31	42667	39981	36984	2706	291	493	77	931	1116	721	69	2047	2124
					93,7%	86,7%	6,3%	0,7%	1,2%	0,2%	2,2%	2,6%	1,7%	0,2%	4,8%	5,0%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	29	63396	61360	57467	3470	423	248	91	938	501	330	258	1439	1530
					96,8%	90,6%	5,5%	0,7%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,4%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	9661	9370	8657	645	68	46	18	142	32	22	53	174	192
					97,0%	89,6%	6,7%	0,7%	0,5%	0,2%	1,5%	0,3%	0,2%	0,5%	1,8%	2,0%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	101238	93301	85428	7259	614	786	212	2866	3061	2236	1014	5927	6139
					92,2%	84,4%	7,2%	0,6%	0,8%	0,2%	2,8%	3,0%	2,2%	1,0%	5,9%	6,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	39300	35838	32923	2497	418	421	96	832	2113	1481	0	2945	3041
					91,2%	83,8%	6,4%	1,1%	1,1%	0,2%	2,1%	5,4%	3,8%	0,0%	7,5%	7,7%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	81209	74539 91,8%	70672 87,0%	3576 4,4%	291 0,4%	465 0,6%	232 0,3%	2418 3,0%	3313 4,1%	2361 2,9%	243 0,3%	5731 7,1%	5963 7,3%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10188	9559 93,8%	8928 87,6%	532 5,2%	99 1,0%	133 1,3%	16 0,2%	278 2,7%	167 1,6%	95 0,9%	35 0,3%	445 4,4%	461 4,5%
B 1	Horn 2	41195339	31	11487	9955 86,7%	9260 80,6%	585 5,1%	110 1,0%	158 1,4%	53 0,5%	407 3,5%	898 7,8%	601 5,2%	15 0,1%	1305 11,4%	1358 11,8%
B 7	Warburg West	45205331	31	14485	12665 87,4%	11686 80,7%	836 5,8%	143 1,0%	149 1,0%	82 0,6%	558 3,9%	486 3,4%	324 2,2%	547 3,8%	1044 7,2%	1126 7,8%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	12079	11166 92,4%	10220 84,6%	799 6,6%	147 1,2%	110 0,9%	116 1,0%	378 3,1%	292 2,4%	198 1,6%	17 0,1%	670 5,5%	786 6,5%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7406	6250 84,4%	5722 77,3%	455 6,1%	73 1,0%	142 1,9%	10 0,1%	431 5,8%	564 7,6%	394 5,3%	9 0,1%	995 13,4%	1005 13,6%
B 9	Dormagen	48065267	31	11192	10013 89,5%	9249 82,6%	575 5,1%	189 1,7%	76 0,7%	18 0,2%	389 3,5%	678 6,1%	569 5,1%	18 0,2%	1067 9,5%	1085 9,7%
B 9n	Goch (S)	43025240	0	11274	9934 88,1%	8964 79,5%	920 8,2%	50 0,4%	162 1,4%	18 0,2%	437 3,9%	715 6,3%	511 4,5%	9 0,1%	1152 10,2%	1170 10,4%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9417	8423 89,4%	7747 82,3%	596 6,3%	80 0,8%	152 1,6%	31 0,3%	270 2,9%	506 5,4%	354 3,8%	37 0,4%	776 8,2%	807 8,6%
B 51	Telgte	40125330	31	21033	18787 89,3%	17497 83,2%	1104 5,2%	186 0,9%	308 1,5%	107 0,5%	620 2,9%	1179 5,6%	793 3,8%	33 0,2%	1799 8,6%	1906 9,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	16686	13098 78,5%	11715 70,2%	1226 7,3%	157 0,9%	404 2,4%	69 0,4%	451 2,7%	2665 16,0%	2202 13,2%	0 0,0%	3116 18,7%	3185 19,1%
B 51n	Dahlem	56055235	31	11812	8356 70,7%	7523 63,7%	775 6,6%	58 0,5%	226 1,9%	49 0,4%	471 4,0%	2666 22,6%	2225 18,8%	44 0,4%	3137 26,6%	3186 27,0%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8798	8109 92,2%	7515 85,4%	512 5,8%	82 0,9%	123 1,4%	15 0,2%	211 2,4%	326 3,7%	241 2,7%	14 0,2%	537 6,1%	552 6,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	29277	25743 87,9%	23832 81,4%	1788 6,1%	123 0,4%	422 1,4%	121 0,4%	865 3,0%	2086 7,1%	1480 5,1%	41 0,1%	2951 10,1%	3072 10,5%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19813	17992 90,8%	16509 83,3%	1313 6,6%	170 0,9%	141 0,7%	18 0,1%	466 2,4%	1146 5,8%	889 4,5%	49 0,2%	1612 8,1%	1630 8,2%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	16949	15255 90,0%	14248 84,1%	958 5,7%	49 0,3%	138 0,8%	49 0,3%	750 4,4%	698 4,1%	402 2,4%	58 0,3%	1448 8,5%	1497 8,8%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10876	9703 89,2%	8791 80,8%	829 7,6%	83 0,8%	137 1,3%	36 0,3%	436 4,0%	534 4,9%	395 3,6%	29 0,3%	970 8,9%	1006 9,2%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	7162	6234 87,0%	5716 79,8%	452 6,3%	66 0,9%	91 1,3%	18 0,3%	301 4,2%	387 5,4%	254 3,5%	132 1,8%	688 9,6%	706 9,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10460	9688 92,6%	9063 86,6%	546 5,2%	79 0,8%	88 0,8%	80 0,8%	313 3,0%	266 2,5%	172 1,6%	25 0,2%	579 5,5%	659 6,3%
B 55	Loope	50105204	31	8712	8273 95,0%	7571 86,9%	522 6,0%	180 2,1%	71 0,8%	71 0,8%	228 2,6%	61 0,7%	34 0,4%	9 0,1%	289 3,3%	360 4,1%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22966	22123 96,3%	20590 89,7%	1376 6,0%	157 0,7%	178 0,8%	15 0,1%	470 2,0%	154 0,7%	106 0,5%	25 0,1%	624 2,7%	639 2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	11183	10067 90,0%	9281 83,0%	620 5,5%	166 1,5%	164 1,5%	54 0,5%	282 2,5%	468 4,2%	367 3,3%	147 1,3%	750 6,7%	804 7,2%
B 57	Alsdorf-Olden	51025213	31	18711	17878 95,5%	16824 89,9%	796 4,3%	258 1,4%	124 0,7%	168 0,9%	291 1,6%	136 0,7%	89 0,5%	115 0,6%	427 2,3%	595 3,2%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13433	11814 87,9%	10714 79,8%	938 7,0%	162 1,2%	235 1,7%	29 0,2%	389 2,9%	943 7,0%	712 5,3%	21 0,2%	1332 9,9%	1361 10,1%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	25968	23134 89,1%	21237 81,8%	1675 6,5%	222 0,9%	342 1,3%	169 0,7%	832 3,2%	1450 5,6%	1087 4,2%	41 0,2%	2282 8,8%	2451 9,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	10194	9324 91,5%	8506 83,4%	680 6,7%	138 1,4%	138 1,4%	40 0,4%	313 3,1%	369 3,6%	271 2,7%	9 0,1%	682 6,7%	722 7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11456	10009 87,4%	9162 80,0%	729 6,4%	118 1,0%	155 1,4%	69 0,6%	395 3,4%	725 6,3%	534 4,7%	102 0,9%	1120 9,8%	1189 10,4%
B 59	Pulheim	49065214	31	13140	11890 90,5%	10962 83,4%	808 6,1%	120 0,9%	110 0,8%	13 0,1%	403 3,1%	709 5,4%	518 3,9%	14 0,1%	1112 8,5%	1125 8,6%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9587	8170	7533	558	79	198	21	258	895	666	45	1153	1174
					85,2%	78,6%	5,8%	0,8%	2,1%	0,2%	2,7%	9,3%	6,9%	0,5%	12,0%	12,2%
B 61	Stromberg	42155349	31	2444	2205	1996	152	57	41	5	75	109	81	9	184	189
					90,2%	81,7%	6,2%	2,3%	1,7%	0,2%	3,1%	4,5%	3,3%	0,4%	7,5%	7,7%
B 62	Siegen	51145332	31	12501	11725	11060	530	135	64	213	248	182	128	69	430	643
					93,8%	88,5%	4,2%	1,1%	0,5%	1,7%	2,0%	1,5%	1,0%	0,6%	3,4%	5,1%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5871	5421	5062	307	52	72	29	123	202	155	24	325	354
					92,3%	86,2%	5,2%	0,9%	1,2%	0,5%	2,1%	3,4%	2,6%	0,4%	5,5%	6,0%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33497	29440	27057	2206	177	289	46	1629	1802	1008	292	3431	3477
					87,9%	80,8%	6,6%	0,5%	0,9%	0,1%	4,9%	5,4%	3,0%	0,9%	10,2%	10,4%
B 67	Rhede	41055320	31	18108	17082	15579	1338	165	150	115	350	380	267	30	730	845
					94,3%	86,0%	7,4%	0,9%	0,8%	0,6%	1,9%	2,1%	1,5%	0,2%	4,0%	4,7%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	15782	13288	12284	911	93	169	47	528	1604	1080	145	2132	2179
					84,2%	77,8%	5,8%	0,6%	1,1%	0,3%	3,3%	10,2%	6,8%	0,9%	13,5%	13,8%
B 68	Lichtenau	43195351	31	8007	7546	7083	407	56	105	48	144	156	88	8	300	348
					94,2%	88,5%	5,1%	0,7%	1,3%	0,6%	1,8%	1,9%	1,1%	0,1%	3,7%	4,3%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9834	8721	8046	597	78	155	42	250	658	477	8	908	950
					88,7%	81,8%	6,1%	0,8%	1,6%	0,4%	2,5%	6,7%	4,9%	0,1%	9,2%	9,7%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11912	11360	10656	587	117	113	51	206	152	87	31	358	409
					95,4%	89,5%	4,9%	1,0%	0,9%	0,4%	1,7%	1,3%	0,7%	0,3%	3,0%	3,4%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12083	11417				121	24	103	308		111	411	435
					94,5%				1,0%	0,2%	0,9%	2,5%		0,9%	3,4%	3,6%
B 221	Heinsberg	49025259	31	14888	13821	12571	1149	101	194	75	393	348	228	57	741	816
					92,8%	84,4%	7,7%	0,7%	1,3%	0,5%	2,6%	2,3%	1,5%	0,4%	5,0%	5,5%
B 224	Bottrop	44075344	31	41759	38905	36397	2202	306	310	69	942	1241	936	293	2183	2252
					93,2%	87,2%	5,3%	0,7%	0,7%	0,2%	2,3%	3,0%	2,2%	0,7%	5,2%	5,4%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4083	3813	3445	184	184	44	13	92	79	53	42	171	184
					93,4%	84,4%	4,5%	4,5%	1,1%	0,3%	2,3%	1,9%	1,3%	1,0%	4,2%	4,5%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14081	13251	12336	772	143	71	72	366	274	154	47	640	712
					94,1%	87,6%	5,5%	1,0%	0,5%	0,5%	2,6%	1,9%	1,1%	0,3%	4,5%	5,1%
B 229	Solingen	48085203	31	11947	11252	10235	890	127	78	27	308	269	182	13	577	604
					94,2%	85,7%	7,4%	1,1%	0,7%	0,2%	2,6%	2,3%	1,5%	0,1%	4,8%	5,1%
B 230	Holzheim	48055238	31	10243	9583	8681	836	66	65	20	304	257	187	15	561	581
					93,6%	84,8%	8,2%	0,6%	0,6%	0,2%	3,0%	2,5%	1,8%	0,1%	5,5%	5,7%
B 235	Datteln	42105345	31	9898	9137	8449	548	140	152	31	243	320	235	15	563	594
					92,3%	85,4%	5,5%	1,4%	1,5%	0,3%	2,5%	3,2%	2,4%	0,2%	5,7%	6,0%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6986	6235	5623	506	106	51	46	286	347	252	21	633	679
					89,2%	80,5%	7,2%	1,5%	0,7%	0,7%	4,1%	5,0%	3,6%	0,3%	9,1%	9,7%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	7069	6548	5852	519	177	87	41	195	165	84	32	360	401
					92,6%	82,8%	7,3%	2,5%	1,2%	0,6%	2,8%	2,3%	1,2%	0,5%	5,1%	5,7%
B 237	Ohl	48105225	31	4242	3861	3380	324	157	50	13	158	147	94	12	305	318
					91,0%	79,7%	7,6%	3,7%	1,2%	0,3%	3,7%	3,5%	2,2%	0,3%	7,2%	7,5%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	20809	18283	16626	1543	114	281	33	812	1341	998	59	2153	2186
					87,9%	79,9%	7,4%	0,5%	1,4%	0,2%	3,9%	6,4%	4,8%	0,3%	10,3%	10,5%
B 252	Brakel	42215340	31	7526	6316	5861	393	62	137	43	309	686	438	36	995	1038
					83,9%	77,9%	5,2%	0,8%	1,8%	0,6%	4,1%	9,1%	5,8%	0,5%	13,2%	13,8%
B 256	Marienhede	49115224	31	6742	6253	5639	437	177	69	51	232	128	76	9	360	411
					92,7%	83,6%	6,5%	2,6%	1,0%	0,8%	3,4%	1,9%	1,1%	0,1%	5,3%	6,1%
B 256n	Derschlag	50115223	31	14874	13709	12509	1188	12	161	19	526	458	361	0	984	1003
					92,2%	84,1%	8,0%	0,1%	1,1%	0,1%	3,5%	3,1%	2,4%	0,0%	6,6%	6,7%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	25	14623	13674	12415	1032	227	177	37	389	316	214	30	705	742
					93,5%	84,9%	7,1%	1,6%	1,2%	0,3%	2,7%	2,2%	1,5%	0,2%	4,8%	5,1%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	25	18199	17055	15451	1276	328	205	54	462	366	259	57	828	882
					93,7%	84,9%	7,0%	1,8%	1,1%	0,3%	2,5%	2,0%	1,4%	0,3%	4,5%	4,8%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2985	2718	2326	236	156	49	29	112	68	38	8	180	209
					91,1%	77,9%	7,9%	5,2%	1,6%	1,0%	3,8%	2,3%	1,3%	0,3%	6,0%	7,0%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	4730	3948	3525	419	4	157	23	159	443	321	0	602	625
					83,5%	74,5%	8,9%	0,1%	3,3%	0,5%	3,4%	9,4%	6,8%	0,0%	12,7%	13,2%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11853	11162	10452	615	95	129	39	269	229	167	26	498	537
					94,2%	88,2%	5,2%	0,8%	1,1%	0,3%	2,3%	1,9%	1,4%	0,2%	4,2%	4,5%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7785	6963	6489	390	84	74	26	285	407	287	29	692	718
					89,4%	83,4%	5,0%	1,1%	1,0%	0,3%	3,7%	5,2%	3,7%	0,4%	8,9%	9,2%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	15613	14442	13424	907	111	168	44	502	409	265	48	911	955
					92,5%	86,0%	5,8%	0,7%	1,1%	0,3%	3,2%	2,6%	1,7%	0,3%	5,8%	6,1%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4223	3943	3505	270	168	82	15	98	86	55	0	184	199
					93,4%	83,0%	6,4%	4,0%	1,9%	0,4%	2,3%	2,0%	1,3%	0,0%	4,4%	4,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4351	4002	3505	253	244	69	30	133	118	78	0	251	281
					92,0%	80,6%	5,8%	5,6%	1,6%	0,7%	3,1%	2,7%	1,8%	0,0%	5,8%	6,5%
B 288	Uerdingen	46055231	31	22778	20296	18753	1320	223	138	57	675	1543	1217	69	2218	2275
					89,1%	82,3%	5,8%	1,0%	0,6%	0,3%	3,0%	6,8%	5,3%	0,3%	9,7%	10,0%
B 458	Büderich (S)	43055226	0	16581	14717	13458	1138	121	217	88	534	969	704	56	1503	1591
					88,8%	81,2%	6,9%	0,7%	1,3%	0,5%	3,2%	5,8%	4,2%	0,3%	9,1%	9,6%
B 477	Gohr	49065262	31	6147	5694	5266	425	3	74	19	194	166	133	0	360	379
					92,6%	85,7%	6,9%	0,0%	1,2%	0,3%	3,2%	2,7%	2,2%	0,0%	5,9%	6,2%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5631	5097	4621	329	147	47	34	127	306	249	20	433	467
					90,5%	82,1%	5,8%	2,6%	0,8%	0,6%	2,3%	5,4%	4,4%	0,4%	7,7%	8,3%
B 478	Waldröhl	51115222	31	7333	6921	6211	554	156	88	53	153	100	58	17	253	306
					94,4%	84,7%	7,6%	2,1%	1,2%	0,7%	2,1%	1,4%	0,8%	0,2%	3,5%	4,2%
B 480	Brilon (N)	45175322	14	3342	2769	2550	189	30	47	20	122	371	259	12	493	513
					82,9%	76,3%	5,7%	0,9%	1,4%	0,6%	3,7%	11,1%	7,7%	0,4%	14,8%	15,4%
B 480	Winterberg	47175325	31	9533	8585	8098	381	106	122	76	287	438	300	27	725	801
					90,1%	84,9%	4,0%	1,1%	1,3%	0,8%	3,0%	4,6%	3,1%	0,3%	7,6%	8,4%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5976	5445	4909	428	108	78	27	160	150	82	117	310	337
					91,1%	82,1%	7,2%	1,8%	1,3%	0,5%	2,7%	2,5%	1,4%	2,0%	5,2%	5,6%
B 504	Goch (N)	43025241	31	9282	8459	7761	636	62	133	23	323	329	220	14	652	675
					91,1%	83,6%	6,9%	0,7%	1,4%	0,2%	3,5%	3,5%	2,4%	0,2%	7,0%	7,3%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	16	10573	9663	9038	558	67	94	93	321	189	74	211	510	603
					91,4%	85,5%	5,3%	0,6%	0,9%	0,9%	3,0%	1,8%	0,7%	2,0%	4,8%	5,7%
B 514	Babenhausen	38195335	31	8956	7986	7243	627	116	133	44	196	246	163	352	442	486
					89,2%	80,9%	7,0%	1,3%	1,5%	0,5%	2,2%	2,7%	1,8%	3,9%	4,9%	5,4%
B 514	Kalletal	38195347	31	1925	1747	1555	104	88	25	8	54	85	62	7	139	147
					90,8%	80,8%	5,4%	4,6%	1,3%	0,4%	2,8%	4,4%	3,2%	0,4%	7,2%	7,6%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5351	4864	4412	280	172	91	6	183	197	138	10	380	386
					90,9%	82,5%	5,2%	3,2%	1,7%	0,1%	3,4%	3,7%	2,6%	0,2%	7,1%	7,2%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	5102	4015	3527	400	88	73	24	196	735	546	58	931	955
					78,7%	69,1%	7,8%	1,7%	1,4%	0,5%	3,8%	14,4%	10,7%	1,1%	18,2%	18,7%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1951	1819	1587	123	109	43	7	50	31	21	0	81	88
					93,2%	81,3%	6,3%	5,6%	2,2%	0,4%	2,6%	1,6%	1,1%	0,0%	4,2%	4,5%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	14387												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1764	1584	1377	69	138	27	1	53	56	37	44	109	110
					89,8%	78,1%	3,9%	7,8%	1,5%	0,1%	3,0%	3,2%	2,1%	2,5%	6,2%	6,2%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6774	5734	5146	585	3	223	18	226	573	402	0	799	817
					84,6%	76,0%	8,6%	0,0%	3,3%	0,3%	3,3%	8,5%	5,9%	0,0%	11,8%	12,1%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10621	9577	8918	520	139	86	31	186	96	72	645	282	313
					90,2%	84,0%	4,9%	1,3%	0,8%	0,3%	1,8%	0,9%	0,7%	6,1%	2,7%	2,9%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2237	2137	1844	112	181	35	10	42	12	8	0	54	64
					95,5%	82,4%	5,0%	8,1%	1,6%	0,4%	1,9%	0,5%	0,4%	0,0%	2,4%	2,9%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11465	10384	9639	621	124	126	21	415	368	238	152	783	804
					90,6%	84,1%	5,4%	1,1%	1,1%	0,2%	3,6%	3,2%	2,1%	1,3%	6,8%	7,0%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12774	12177	11379	622	176	83	60	263	77	39	116	340	400
					95,3%	89,1%	4,9%	1,4%	0,6%	0,5%	2,1%	0,6%	0,3%	0,9%	2,7%	3,1%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6654	6306	5883	281	142	58	37	130	96	67	26	226	263
					94,8%	88,4%	4,2%	2,1%	0,9%	0,6%	2,0%	1,4%	1,0%	0,4%	3,4%	4,0%
L 218	Heimbach	53045413	31	4269	4005	3595	172	238	41	20	80	18	6	105	98	118
					93,8%	84,2%	4,0%	5,6%	1,0%	0,5%	1,9%	0,4%	0,1%	2,5%	2,3%	2,8%
L 232	Richterich	51025411	31	21319	20349	19271	815	263	95	85	424	182	105	184	606	691
					95,5%	90,4%	3,8%	1,2%	0,4%	0,4%	2,0%	0,9%	0,5%	0,9%	2,8%	3,2%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	25	4570	4272	3821	344	107	60	36	100	84	46	18	184	220
					93,5%	83,6%	7,5%	2,3%	1,3%	0,8%	2,2%	1,8%	1,0%	0,4%	4,0%	4,8%
L 238	Zweifall	52035410	31	6582	6236	5636	349	251	93	58	127	54	31	16	181	239
					94,7%	85,6%	5,3%	3,8%	1,4%	0,9%	1,9%	0,8%	0,5%	0,2%	2,7%	3,6%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12854	11901	10990	744	167	145	26	299	244	172	237	543	569
					92,6%	85,5%	5,8%	1,3%	1,1%	0,2%	2,3%	1,9%	1,3%	1,8%	4,2%	4,4%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9545	9196	8526	492	178	56	77	137	53	36	27	190	267
					96,3%	89,3%	5,2%	1,9%	0,6%	0,8%	1,4%	0,6%	0,4%	0,3%	2,0%	2,8%
L 324	Erdingen	50125431	31	5702	5059	4682	302	75	87	32	280	228	133	17	508	540
					88,7%	82,1%	5,3%	1,3%	1,5%	0,6%	4,9%	4,0%	2,3%	0,3%	8,9%	9,5%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13096	12631	11918	572	141	67	82	210	65	43	40	275	357
					96,4%	91,0%	4,4%	1,1%	0,5%	0,6%	1,6%	0,5%	0,3%	0,3%	2,1%	2,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	17	13223	12447	11443	755	249	68	44	309	53	32	302	362	406
					94,1%	86,5%	5,7%	1,9%	0,5%	0,3%	2,3%	0,4%	0,2%	2,3%	2,7%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10975	10319	9651	593	75	77	7	324	211	124	36	535	542
					94,0%	87,9%	5,4%	0,7%	0,7%	0,1%	3,0%	1,9%	1,1%	0,3%	4,9%	4,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2812	2690	2441	122	127	27	29	34	10	6	23	44	73
					95,7%	86,8%	4,3%	4,5%	1,0%	1,0%	1,2%	0,4%	0,2%	0,8%	1,6%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4891	4665	4665			37	15	38	63		74	101	116
					95,4%	95,4%			0,8%	0,3%	0,8%	1,3%		1,5%	2,1%	2,4%
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst											
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	11	11144												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	11	6530												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10881	9608	8760	737	111	139	78	442	543	406	71	985	1063
					88,3%	80,5%	6,8%	1,0%	1,3%	0,7%	4,1%	5,0%	3,7%	0,7%	9,1%	9,8%
L 463	Voerde	43065424	31	7075	6433	5828	529	76	102	11	277	241	162	12	518	529
					90,9%	82,4%	7,5%	1,1%	1,4%	0,2%	3,9%	3,4%	2,3%	0,2%	7,3%	7,5%
L 475	Krefeld	46055434	31	9815	9400	8815	438	147	81	47	198	68	41	23	266	313
					95,8%	89,8%	4,5%	1,5%	0,8%	0,5%	2,0%	0,7%	0,4%	0,2%	2,7%	3,2%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6577												

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '10	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3299													
L 551	Haltern	42095536	31	7454	6950	6301	327	322	88	11	170	210	175	25	380	391	
					93,2%	84,5%	4,4%	4,3%	1,2%	0,1%	2,3%	2,8%	2,3%	0,3%	5,1%	5,2%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6403	5814	5420	338	56	101	36	198	234	159	20	432	468	
					90,8%	84,6%	5,3%	0,9%	1,6%	0,6%	3,1%	3,7%	2,5%	0,3%	6,7%	7,3%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13321	12221	11305	777	139	181	56	413	417	268	31	830	886	
					91,7%	84,9%	5,8%	1,0%	1,4%	0,4%	3,1%	3,1%	2,0%	0,2%	6,2%	6,7%	
L 591	Lienen	38135513	31	6413	5978	5511	321	146	84	43	162	132	95	14	294	337	
					93,2%	85,9%	5,0%	2,3%	1,3%	0,7%	2,5%	2,1%	1,5%	0,2%	4,6%	5,3%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7450	6765	6221	373	171	134	63	204	251	168	32	455	518	
					90,8%	83,5%	5,0%	2,3%	1,8%	0,8%	2,7%	3,4%	2,3%	0,4%	6,1%	7,0%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	35643	33656	31374	1982	300	199	70	592	777	611	348	1369	1439	
					94,4%	88,0%	5,6%	0,8%	0,6%	0,2%	1,7%	2,2%	1,7%	1,0%	3,8%	4,0%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10462	10005	9488	381	136	65	127	189	46	28	30	235	362	
					95,6%	90,7%	3,6%	1,3%	0,6%	1,2%	1,8%	0,4%	0,3%	0,3%	2,2%	3,5%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1805	1650	1351	75	224	30	2	41	70	53	12	111	113	
					91,4%	74,8%	4,2%	12,4%	1,7%	0,1%	2,3%	3,9%	2,9%	0,7%	6,1%	6,3%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2699													
L 697	Attendorn	48135531	28	3992	3709	3415	209	85	30	29	99	110	73	15	209	238	
					92,9%	85,5%	5,2%	2,1%	0,8%	0,7%	2,5%	2,8%	1,8%	0,4%	5,2%	6,0%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	10878	9307	8698	549	60	129	39	366	1027	733	10	1393	1432	
					85,6%	80,0%	5,0%	0,6%	1,2%	0,4%	3,4%	9,4%	6,7%	0,1%	12,8%	13,2%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	29	6401													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7541	7011	6513	449	49	81	38	200	184	96	28	384	422	
					93,0%	86,4%	6,0%	0,6%	1,1%	0,5%	2,7%	2,4%	1,3%	0,4%	5,1%	5,6%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10596													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15076													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11476													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7926	7262	6757	424	81	91	45	294	221	119	14	515	560	
					91,6%	85,3%	5,3%	1,0%	1,1%	0,6%	3,7%	2,8%	1,5%	0,2%	6,5%	7,1%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	4	6183													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2639													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	31	33456	28471	25510	2924	37	555	83	695	3654	3062	0	4349	4432
					85,1%	76,2%	8,7%	0,1%	1,7%	0,2%	2,1%	10,9%	9,2%	0,0%	13,0%	13,2%
A 4	AC-Vetschau	51025072	24	34722	27846	25577	2088	181	404	75	774	5620	4718	2	6394	6469
					80,2%	73,7%	6,0%	0,5%	1,2%	0,2%	2,2%	16,2%	13,6%	0,0%	18,4%	18,6%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	33031	22763	20218	2467	78	484	109	1013	8663	7354	0	9676	9785
					68,9%	61,2%	7,5%	0,2%	1,5%	0,3%	3,1%	26,2%	22,3%	0,0%	29,3%	29,6%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	27858	21037	17850	3166	21	385	109	903	5424	4651	0	6327	6436
					75,5%	64,1%	11,4%	0,1%	1,4%	0,4%	3,2%	19,5%	16,7%	0,0%	22,7%	23,1%
A 52	Elmpt	47025260	31	13984	12032	11168	795	69	192	19	265	1477	1231	0	1742	1761
					86,0%	79,9%	5,7%	0,5%	1,4%	0,1%	1,9%	10,6%	8,8%	0,0%	12,5%	12,6%
A 57	Hommersum	43025050	5	14307	11447	10547	821	79	180	35	202	2421	2052	21	2623	2658
					80,0%	73,7%	5,7%	0,6%	1,3%	0,2%	1,4%	16,9%	14,3%	0,1%	18,3%	18,6%
A 61	Schwanenhaus	46035076	29	22350	17322	15543	1650	129	222	48	459	4205	3541	94	4664	4712
					77,5%	69,5%	7,4%	0,6%	1,0%	0,2%	2,1%	18,8%	15,8%	0,4%	20,9%	21,1%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	31	14567	14261	13496	761	4	52	123	91	38	36	0	129	252
					97,9%	92,6%	5,2%	0,0%	0,4%	0,8%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,7%
B 8	Elten	40025254	25	2644	2488	2338	146	4	51	0	53	52	47	0	105	105
					94,1%	88,4%	5,5%	0,2%	1,9%	0,0%	2,0%	2,0%	1,8%	0,0%	4,0%	4,0%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9491	9044	8248	688	108	117	38	119	174	129	0	293	331
					95,3%	86,9%	7,2%	1,1%	1,2%	0,4%	1,3%	1,8%	1,4%	0,0%	3,1%	3,5%
B 56	Sittard	50015256	31	5006	4900	4664	234	2	47	0	34	25	19	0	59	59
					97,9%	93,2%	4,7%	0,0%	0,9%	0,0%	0,7%	0,5%	0,4%	0,0%	1,2%	1,2%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8920	8702	8207	416	79	40	53	67	58	30	0	125	178
					97,6%	92,0%	4,7%	0,9%	0,4%	0,6%	0,8%	0,7%	0,3%	0,0%	1,4%	2,0%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4008	3400	3094	305	1	64	3	156	385	324	0	541	544
					84,8%	77,2%	7,6%	0,0%	1,6%	0,1%	3,9%	9,6%	8,1%	0,0%	13,5%	13,6%
B 220	Emmerich	41035258	31	14037	12638	11519	1117	2	150	3	303	943	776	0	1246	1249
					90,0%	82,1%	8,0%	0,0%	1,1%	0,0%	2,2%	6,7%	5,5%	0,0%	8,9%	8,9%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9935	9716	9115	452	149	59	66	55	40	29	0	95	161
					97,8%	91,7%	4,5%	1,5%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	1,6%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	7133	6607	6286	218	103	63	1	154	294	241	14	448	449
					92,6%	88,1%	3,1%	1,4%	0,9%	0,0%	2,2%	4,1%	3,4%	0,2%	6,3%	6,3%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2273	2125	1991	73	61	13	38	46	41	28	11	87	125
					93,5%	87,6%	3,2%	2,7%	0,6%	1,7%	2,0%	1,8%	1,2%	0,5%	3,8%	5,5%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7971	7645	6951	599	95	46	1	155	26	12	99	181	182
					95,9%	87,2%	7,5%	1,2%	0,6%	0,0%	1,9%	0,3%	0,2%	1,2%	2,3%	2,3%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4670	4383	4082	239	62	64	5	99	99	59	22	198	203
					93,9%	87,4%	5,1%	1,3%	1,4%	0,1%	2,1%	2,1%	1,3%	0,5%	4,2%	4,3%
L 602	Hemden	41055534	31	5450	4785	4368	338	79	81	10	166	391	309	17	557	567
					87,8%	80,1%	6,2%	1,4%	1,5%	0,2%	3,0%	7,2%	5,7%	0,3%	10,2%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '10	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		GT '10	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		
					>80	>100					>60	>80							>80	>100			
<b>Landesstraßen</b>																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl/Köln	50	21	3446	63,5	9,5	74	4	0	164	58,2	9,6	68	41	1	4	2466	62,1	10,1	72	5	0	
	Euskirchen	50	21	3242	62,8	8,5	71	3	0	147	58,8	9,4	68	44	1	4	2271	62,6	8,7	71	3	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	21	1997	31,1	5,9	43	0	0	66	26,3	6,0	34	0	0	4	2351	28,1	5,9	43	0	0	
	Aachen/Düren	50	21	1701	29,6	5,8	43	0	0	59	26,2	5,4	34	0	0	4	1925	26,1	6,4	43	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	21	10990	56,8	10,5	68	2	0	406	55,0	9,1	65	24	1	4	6764	62,9	9,7	74	5	0	
	Aachen	70	21	11202	49,8	12,8	63	0	0	414	49,0	12,5	60	14	0	4	6804	55,6	11,3	67	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	21	3139	71,2	10,3	81	17	1	129	63,2	9,1	72	66	3	4	2953	68,6	10,2	79	12	1	
	Zweifall	70	21	3105	68,0	10,7	79	11	1	120	59,9	9,2	69	53	1	4	2885	67,1	10,2	78	10	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	21	6960	45,3	6,6	50	0	0	205	47,7	6,8	56	1	0	4	4645	46,9	5,0	53	0	0	
	Königswinter	50	21	7006	56,9	8,6	67	1	0	161	50,5	9,3	60	13	0	4	4859	56,6	8,3	66	1	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	12	7015	53,3	7,7	60	0	0	270	49,6	7,6	58	6	0	3	3670	55,6	6,9	63	1	0	
	Düsseldorf	70	11	6652	43,4	14,6	58	0	0	209	42,5	14,0	57	7	0	2	3740	50,9	10,8	61	0	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	21	6613	65,9	10,3	77	8	0	467	61,1	11,3	73	54	4	4	4392	66,8	9,7	77	8	0	
	Köln-Rath	70	21	5042	60,2	14,8	76	7	0	281	56,0	13,6	69	40	3	4	3341	63,8	12,6	77	9	0	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	21	3504	85,1	13,0	98	64	12	359	73,0	10,7	84	95	21	4	2287	85,8	12,9	99	66	13	
	Voerde	100	21	3443	82,2	12,9	96	53	10	352	71,9	9,7	81	94	16	4	2208	84,8	13,7	99	61	14	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	21	5063	61,1	8,4	69	2	0	166	57,1	8,6	66	34	0	4	3177	62,5	8,7	70	3	0	
	Krefeld	70	21	5248	58,7	10,1	68	1	0	200	56,8	10,1	67	36	1	4	3151	61,6	8,7	70	3	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	21	3325	74,7	11,0	86	27	2	250	66,8	10,2	77	81	7	4	2802	74,1	11,2	86	25	2	
	Haltern	100	21	3474	70,0	12,8	83	20	2	274	64,9	9,3	75	75	5	4	3334	69,1	12,6	81	16	2	
L 555	Coesfeld Nordost	5533																					
	Osterwick	100	21	3147	92,4	14,4	110	84	30	285	72,6	11,8	84	94	20	4	2078	94,6	14,3	112	88	35	
	Coesfeld	100	21	3166	94,7	14,7	116	86	38	301	75,7	12,2	87	95	31	4	2180	98,1	14,7	117	92	47	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	21	6550	73,9	9,0	83	20	1	567	68,2	9,9	78	86	7	4	4425	76,2	10,2	87	29	2	
	Münster	70	21	6662	67,1	11,1	78	9	1	561	65,2	9,9	75	81	3	4	4852	71,2	11,3	81	16	2	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	21	3148	81,5	14,6	96	56	6	205	69,2	12,2	79	90	12	4	2421	81,6	14,3	95	55	9	
	Lengerich	100	21	3132	79,5	14,3	94	49	0	199	67,8	10,6	78	86	10	4	2326	79,0	14,8	93	46	7	
L 608	Gross Reken	5505																					
	Grossreken	70	21	3428	69,1	10,1	79	13	1	308	62,6	10,4	72	66	3	4	2554	69,9	10,6	80	15	1	
	Dorsten/Wulfen	70	21	3599	72,0	10,0	82	19	1	303	63,8	9,8	73	72	3	4	2912	72,8	10,4	84	20	1	
L 608	Gelsenkirchen	5523																					
	GE-Buer	70	21	18006	62,1	14,9	75	6	0	927	57,1	11,4	67	41	0	4	11032	66,5	13,3	79	11	0	
	GE-Schalke	70	21	18657	67,0	8,4	76	5	0	941	62,3	6,8	69	66	1	4	9572	68,6	8,0	78	8	0	
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	21	5378	59,0	7,2	67	1	0	142	53,9	8,2	63	20	0	4	3275	60,5	7,3	68	2	0	
	Recklinghausen	70	21	5224	56,2	7,8	65	1	0	167	53,6	8,5	62	18	0	4	3120	58,7	8,1	67	2	0	
L 697	Attendorf	5531																					
	Plettenberg	50	19	1728	54,8	10,8	66	1	0	124	50,0	8,3	58	7	0	5	1251	55,9	10,0	66	1	0	
	Attendorf	50	21	2002	57,1	10,7	68	2	0	155	49,8	7,8	58	6	0	5	1338	58,5	10,6	69	2	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	21	4601	105,6	12,4	118	99	77	917	74,7	11,5	86	99	24	4	4633	106,3	12,9	119	99	79	
	Büren	100	21	4733	92,2	14,0	115	79	29	998	73,1	9,3	83	99	19	4	4720	95,5	12,0	116	91	34	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	21	3842	55,7	6,9	64	0	0	235	50,5	8,5	59	10	0	4	2722	56,5	7,0	65	1	0	
	Beckum/Ahlen	50	21	3722	57,5	8,8	67	1	0	267	47,0	10,8	59	12	0	4	2759	58,5	8,0	68	1	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	21	3981	63,6	9,4	74	4	0	329	56,8	9,2	67	37	1	4	2468	66,1	9,3	76	7	0	
	Warburg	70	21	3964	69,5	11,4	81	17	1	376	56,3	13,3	70	45	2	4	2538	69,9	11,9	83	19	1	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

OKTOBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		
'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100				
<b>Grenzzählstellen</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo	50	21	3324	56,9	7,9	66	1	0	308	56,2	7,3	65	26	0	4	2487	58,2	8,1	67	2	0	
	Kaldenkirchen	50	21	3310	58,5	7,6	67	1	0	292	56,1	7,7	65	27	0	4	2406	59,1	7,6	68	1	0	
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL)	50	21	1101	56,9	10,2	68	2	0	61	49,1	8,7	58	8	0	4	899	57,2	10,1	68	2	0	
	Aachen	50	21	1007	64,4	10,8	76	7	0	53	51,4	12,5	65	26	1	4	806	64,0	11,2	76	6	0	
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL)	70	21	2207	73,6	10,1	84	22	1	136	68,1	10,7	78	86	8	4	1792	74,1	10,4	85	24	2	
	Ahaus	70	21	2216	71,5	9,7	80	15	1	129	66,3	10,9	77	82	7	4	1749	72,3	10,2	82	18	2	
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL)	70	21	2364	63,3	15,2	78	9	1	369	53,5	20,3	73	56	3	4	1992	65,8	15,7	79	12	1	
	Bocholt	70	21	2338	60,3	15,8	76	7	0	369	54,1	18,9	74	54	4	4	2037	63,4	15,5	78	9	1	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	F	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R	R	R	-	R	R	R	R	-	R	R	-	R	R	R	-	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3g 4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 6	4406/5070 OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 6	4607/5002 BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3 2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	R	-	-	R	R	-	-	-	-	R	R	R	R	R	-	-	
A	3 2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	3 2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O	O I I O	R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
					3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	4	4508/5113 BOCHUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RA	O	I	O	RA	O	I	O	RA	O	I	O	RA	O	I	O	RA	O
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-
A	43	4 4409/5107	HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4 4414/5110	SOEST		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6 4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3						
A	44g	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6 5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	-	-	R R	-	-	R	-	-	R R
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	45	4 5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R
A	46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R
A	46	4 4708/5045	W-SONNBORN		B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6 4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3		
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1		
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	4 4406/5069	WALSUM		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - -	R - - - -	- - - - -	- - - - R	- - - - -	R - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - -	- - - - -	B R - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - -	- - - - -	B - - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	R	-
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	555	6	5107/5036 GODORF		B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	R	-	-
					-	-	-	R	-	-
					-	-	-	R	-	-
					-	-	-	R	-	-
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	B	R	-
					-	-	-	B	R	-
					-	-	-	B	R	-
					-	-	-	B	R	-
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	R
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-
B	1	4	4510/5343 DORTMUND		B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3						
B	1g	2 5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4 4520/5331	WARBURG-WEST		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	2 4704/5266	WILLICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	2 4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B
B	9g	2 4101/5255	KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2 4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2 4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9n	2 4302/5240	GOCH (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	51	2 4012/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2 4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2 5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51n	4 5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	510g	2 3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2 3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2 4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3	
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	55	2 5010/5204	LOOPE		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S											
NR FS		NUMMER NAME		Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3
A	535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2	4514/5334	DELECKE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52g	4	4702/5260	ELMPT												R
				>GRZ<												R
																R
																R
B	230	2	4805/5238	HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	235	2	4210/5345	DATTELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	237	2	4810/5225	OHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	252	2	4221/5340	BRAKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	256	2	4911/5224	MARIENHEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	256n	4	5011/5223	DERSCHLAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-
					-	-	B	-	-	B	B	B	B	B	-	B
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	B
B	258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R
B	264	2	5104/5246	LANGERWEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264	2	5105/5265	DÜREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	477	2	4906/5262	GOHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4517/5322	BRILON (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258n	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	
L 475	2 4605/5434	KREFELD		- - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 551	2 4209/5536	HALTERN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- - -	R - - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 591	2 3813/5513	LIENEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		- - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		- - -	- - - - R -	- R R R R B -	- R R R R R R R	- R R R R R R R	- R R R R R R R
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - -	- - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

