

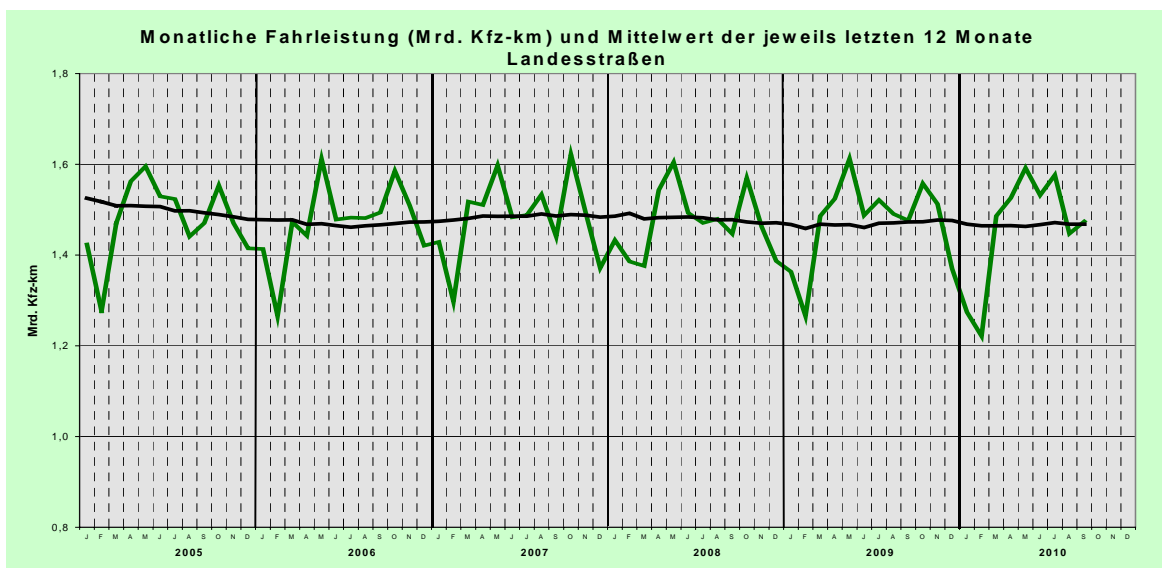
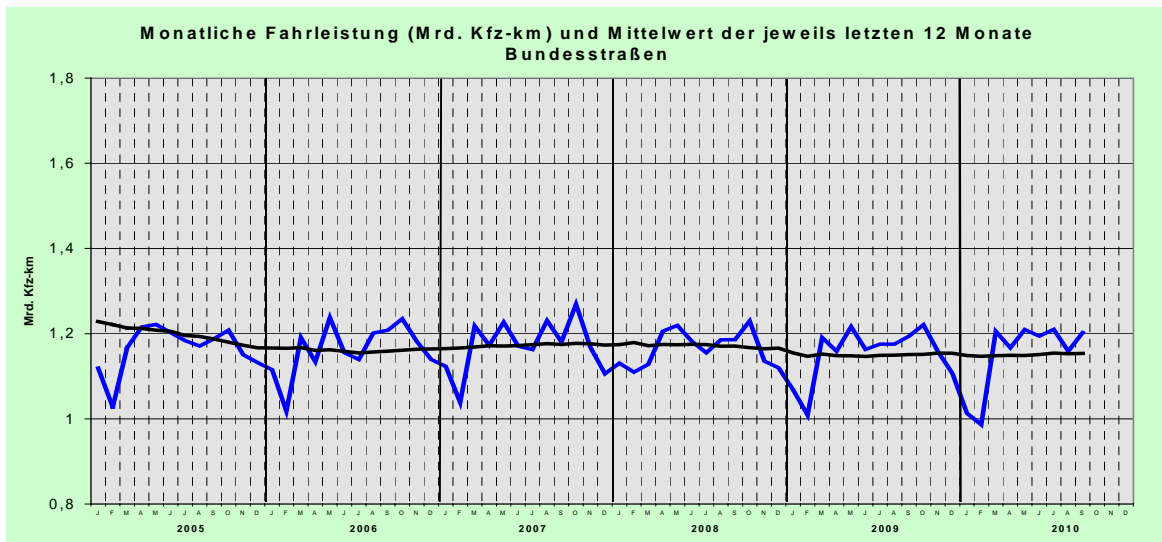
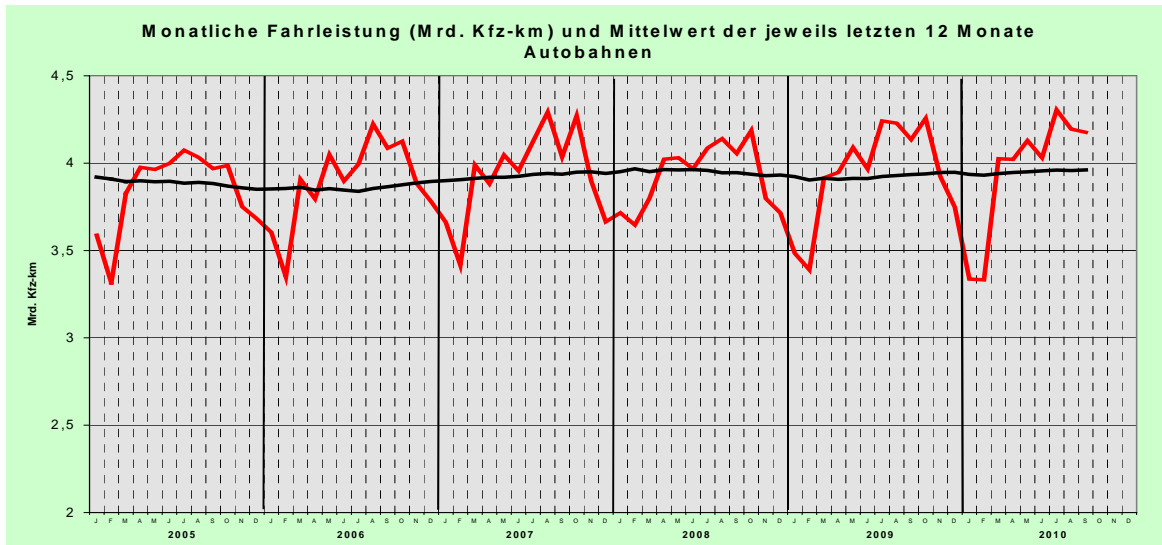


September 2010.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

September 2010



Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im September 2010 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen zusammen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zu den Berechnungen herangezogen wurden, ergaben sich im September sowie für Januar bis September und Oktober 2009 bis September 2010 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten zum jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
Sep 2010 / Sep 2009	im aktuellen Monat (September)				
Mo-So	+ 1,0	+ 0,7	- 0,1	+ 0,3	+ 0,7
Mo-Fr	+ 1,1	+ 0,8	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,9
Sa	+ 1,6	+ 1,0	+ 0,0	+ 0,4	+ 1,2
Mo-Sa	+ 1,2	+ 0,8	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,9
So+Fei	- 0,4	- 0,1	- 2,8	- 1,7	- 0,9
Jan-Sep 2010 / 2009	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,4	+ 0,0	- 0,7	- 0,4	+ 0,1
Mo-Fr	+ 1,1	+ 0,8	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9
Sa	- 1,4	- 2,0	- 3,1	- 2,6	- 1,9
Mo-Sa	+ 0,8	+ 0,5	+ 0,0	+ 0,2	+ 0,6
So+Fei	- 2,4	- 3,6	- 5,9	- 5,0	- 3,4
Okt 09 bis Sep 10 / Okt 08 bis Sep 09	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,7	+ 0,3	- 0,3	- 0,1	+ 0,4
Mo-Fr	+ 0,9	+ 0,6	+ 0,4	+ 0,5	+ 0,7
Sa	- 0,1	- 0,6	- 1,4	- 1,0	- 0,5
Mo-Sa	+ 0,9	+ 0,6	+ 0,2	+ 0,4	+ 0,7
So+Fei	- 1,0	- 2,4	- 3,7	- 3,2	- 1,8

Kfz-Verkehr:
September: + 0,7 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **September 2010** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 0,7 % zu. Der Verkehrszuwachs fiel auf den Autobahnen (+ 1,0 %) etwas stärker aus als auf den Bundesstraßen (+ 0,7 %). Auf den Landesstraßen gab es mit - 0,1 % nahezu keine Veränderung. Der stärkste Verkehrszuwachs wurde mit + 1,6 % an den Samstagen auf den Autobahnen registriert. Sonntags war die Verkehrsentwicklung auf den drei hier betrachteten Straßengruppen rückläufig, mit - 2,8 % war der Rückgang auf den Landesstraßen am stärksten.

Januar bis September:
+ 0,1 %

Mit + 0,1 % hat sich der Verkehr in den **ersten 9 Monaten 2010** auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis September 2009 kaum verändert. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte er sich um + 0,9 %, samstags verringerte er sich dagegen um - 1,9 % und an den Sonn- und Feiertagen um - 3,4 %. Verkehrszunahmen im Sonntagsverkehr gab es 2010 bisher mit + 2,3 % nur im Juni und mit + 0,4 % im Juli. In den übrigen Monaten des Jahres war der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen rückläufig. Besonders stark waren diese Rückgänge mit mehr als - 11 % im Januar und mit über - 5 % im August.

**In den vergangenen
12 Monaten: + 0,4 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (Oktober 2009 bis September 2010) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Oktober 2008 bis September 2009 geringfügig zugenommen (+ 0,4 %). Werktags (Mo-Fr) betrug der Anstieg + 0,7 %, an den Sonn- und Feiertagen war die Entwicklung mit - 1,8 % weiterhin rückläufig. Verkehrsabnahmen im Sonntagsverkehr wurden in den zurückliegenden 12 Monaten auf jeder der hier betrachteten Straßengruppen beobachtet (A: -1,0 %, B: - 2,4 %, L: - 3,7 %)

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
September 2010 / September 2009	im aktuellen Monat (September)	
Mo-So	+ 2,8	+ 0,2
Mo-Fr	+ 2,9	+ 0,4
Sa	+ 4,1	+ 1,0
Mo-Sa	+ 3,1	+ 0,5
So+Fei	+ 1,0	- 2,7
Januar – September 2010 / 2009	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 0,6	- 2,0
Mo-Fr	+ 1,2	- 1,2
Sa	- 0,1	- 2,9
Mo-Sa	+ 1,0	- 1,5
So+Fei	- 0,8	- 4,7
Oktober 2009 bis September 2010 / Oktober 2008 bis September 2009	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 0,1	- 2,0
Mo-Fr	+ 0,4	- 1,5
Sa	- 0,5	- 2,6
Mo-Sa	+ 0,3	- 1,6
So+Fei	- 1,2	- 5,0

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

September:

A: +2,8%, B+L: +0,2%

An den betrachteten Grenzübergängen des Landes verlief die Verkehrsentwicklung im **September** an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen mit + 2,8 % stärker als auf den Autobahnen des Gesamtnetzes (+ 1,0 %). An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen gab es mit + 0,2 % nahezu keinen Unterschied zu den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (+ 0,3 %). An den Autobahnübergängen wurden an allen betrachteten Tagesgruppen Zuwächse registriert, an den anderen Übergängen war die Verkehrsentwicklung an den Sonntagen mit - 2,7 % rückläufig.

Januar bis September:

A: +0,6 %, B+L: -2,0 %

Im Zeitraum **Januar bis September 2010** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Autobahn-Grenzübergängen mit + 0,6 % ähnlich wie im Gesamtnetz (+ 0,4 %), an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Verkehrsrückgang dagegen mit - 2,0 % stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen insgesamt (- 0,4 %). Im Sonntagsverkehr war der Verkehrsrückgang an den Autobahnübergängen mit - 0,8 % nicht so ausgeprägt wie auf den Autobahnen des Landes insgesamt (- 2,4 %). Auf den Bundes- und Landesstraßen waren die Unterschiede zwischen der Entwicklung an den Grenzen (- 4,7 %) und der Entwicklung im Gesamtnetz (- 5,0 %) nur gering.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: +0,1 %, B+L: -2,0 %

Im Zeitraum **Oktober 2009 bis September 2010** stagnierte der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen (+ 0,1 %, Autobahnen insgesamt: + 0,7 %), an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen ging er um - 2,0 % zurück (Bundes- und Landesstraßen insgesamt: - 0,1 %). Am stärksten war der Verkehrsrückgang mit - 5,0 % im Sonn- und Feiertagsverkehr an den Grenzübergängen der Nicht-Autobahnen.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Schwerer Güterverkehr (SGV)

Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
Sep 2010 / Sep 2009	im aktuellen Monat (September)				
Mo-So	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0
Mo-Fr	+ 3,8	+ 4,1	+ 4,4	+ 4,2	+ 3,9
Jan-Sep 2010 / 2009	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 4,4	+ 2,3	+ 3,0	+ 2,6	+ 4,0
Mo-Fr	+ 4,0	+ 2,0	+ 2,5	+ 2,2	+ 3,6
Okt 2009 bis Sep 2010 / Okt 2008 bis Sep 2009	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,4	+ 1,5	+ 1,9	+ 1,7	+ 2,2
Mo-Fr	+ 1,4	+ 0,6	+ 1,0	+ 0,8	+ 1,3

Entwicklung Mo-Fr September: + 3,9 %

Die Anzahl schwerer Güterverkehrsfahrzeuge (SGV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat auf den betrachteten Straßen auch im **September** wieder zugenommen. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Anstieg im Vergleich zum September 2009 + 4,0 %, mit + 3,9 % (A+B+L) verlief die Entwicklung an den Werktagen (Mo-Fr) ähnlich. Zwischen den Straßengruppen gab es an allen Tagen Mo-So hinsichtlich der Höhe des Zuwachses keinen Unterschied, an den Werktagen Mo-Fr waren die Unterschiede nur gering.

Januar bis September: + 3,6 %

Im Zeitraum **Januar bis September 2010** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SGV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zu Januar bis September 2009 insgesamt um + 4,0 % (Mo-Fr + 3,6 %). Der überwiegende Teil des Anstiegs war in den ersten drei Quartalen auf die Entwicklung der Autobahnen zurückzuführen. Dort erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Werktagen Mo-Fr um + 4,0 %, auf den B- und L-Straßen zusammen betrug der Zuwachs + 2,2 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,3 %

Auch in den **vergangenen 12 Monaten** hat sich der Lkw-Verkehr (SGV) auf den drei Straßengruppen insgesamt erhöht (Mo-So: + 2,2 %; Mo-Fr: + 1,3 %).

SGV – Entwicklung an den Grenzübergängen	Schwerer Güterverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
September 2010 / September 2009	im aktuellen Monat (September)	
Mo-So	+ 4,3	+ 1,7
Mo-Fr	+ 4,3	+ 1,5
Januar - September 2010/2009	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 5,8	+ 2,6
Mo-Fr	+ 4,9	+ 1,3
Oktober 2009 bis September 2010 / Oktober 2008 bis September 2009	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	+ 2,8	+ 1,3
Mo-Fr	+ 1,5	- 0,1

Im September auch an den Grenzübergängen deutliche Zunahmen des Lkw-Verkehrs

Der schwere Güterverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **September** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen sowohl an allen Tagen Mo-So als auch an den Werktagen Mo-Fr um + 4,3 %. An den anderen Übergängen (B+L) betrug die Zunahmen + 1,7 % (Mo-So) bzw. + 1,5 % (Mo-Fr).

In den **ersten 3 Quartalen** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SGV) an den Autobahnübergängen mit + 5,8 % (Mo-Fr: + 4,9 %) deutlich zu, an den Grenzübergängen der übrigen Straßen waren die Zuwächse mit + 2,6% (Mo-Fr: + 1,3%) weniger stark.

Im Zeitraum **Oktober 2009 bis September 2010** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen an allen Tagen um + 2,8 % (Mo-Fr: + 1,5 %) , an den B+L -Grenzen gab es Mo-So mit + 1,3 % einen Zuwachs, Mo-Fr dagegen mit - 0,1 % nahezu keine Veränderung.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

September 2010

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat September ...				Veränd.
	2010	2009	2008	2007	2010/2009
Unfälle mit Personenschaden	5.763	6.172	5.972	5.752	- 6,6 %
Verunglückte Personen					
September: - 4,7 %					
Januar bis September: - 7,1 %					
In den vergangenen 12 Monaten: - 5,9 %					
- Innerortsstraßen	4.354	4.734	4.611	4.345	- 8,0 %
- Außerortsstraßen	1.409	1.438	1.361	1.407	- 2,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	364	304	288	315	+ 19,7 %
- Bundesstrassen	270	293	277	289	- 7,8 %
- Landesstraßen	496	476	486	479	+ 4,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.272	7.633	7.396	7.227	- 4,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.189	5.614	5.457	5.199	- 7,6 %
- Außerortsstraßen	2.083	2.019	1.939	2.028	+ 3,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	591	441	431	473	+ 34,0 %
- Bundesstrassen	418	438	450	463	- 4,6 %
- Landesstraßen	700	662	657	668	+ 5,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	43	49	59	60	- 12 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	16	20	25	23	- 20 %
- Außerortsstraßen	27	29	34	37	- 7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	6	4	7	
- Bundesstrassen	5	9	11	8	
- Landesstraßen	12	9	12	12	

Januar bis September 2010

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Sept. ...				Veränd.
	2010	2009	2008	2007	2010/2009
Unfälle mit Personenschaden	43.791	47.537	48.448	51.075	- 7,9 %
auf allen Straßen					
davon auf:					
- Innerortsstraßen	32.707	36.009	36.773	38.454	- 9,2 %
- Außerortsstraßen	11.084	11.528	11.675	12.621	- 3,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.776	2.730	2.676	2.915	+ 1,7 %
- Bundesstrassen	2.189	2.261	2.311	2.614	- 3,2 %
- Landesstraßen	3.777	3.916	4.059	4.339	- 3,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	55.294	59.496	60.660	64.332	- 7,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	39.313	43.045	43.850	46.128	- 8,7 %
- Außerortsstraßen	15.981	16.451	16.810	18.204	- 2,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.276	4.125	4.146	4.365	+ 3,7 %
- Bundesstrassen	3.381	3.354	3.475	3.904	+ 0,8 %
- Landesstraßen	5.288	5.491	5.778	6.193	- 3,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	411	461	537	575	- 11 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	149	186	192	201	- 20 %
- Außerortsstraßen	262	275	345	374	- 5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	62	51	75	91	
- Bundesstrassen	64	63	77	80	
- Landesstraßen	102	106	125	126	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Oktober 2009 bis September 2010

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis September ...				Veränd. 2010/2009
	2010	2009	2008	2007	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.048	63.273	65.034	68.190	- 6,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.266	47.935	49.327	51.330	- 7,7 %
- Außerortsstraßen	14.782	15.338	15.707	16.860	- 3,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.755	3.679	3.620	3.908	+ 2,1 %
- Bundesstrassen	2.974	3.050	3.193	3.558	- 2,5 %
- Landesstraßen	5.019	5.202	5.472	5.809	- 3,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	74.552	79.255	81.509	86.021	- 5,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	53.232	57.269	58.846	61.617	- 7,0 %
- Außerortsstraßen	21.320	21.986	22.663	24.404	- 3,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.749	5.547	5.600	5.873	+ 3,6 %
- Bundesstrassen	4.565	4.562	4.820	5.296	+ 0,1 %
- Landesstraßen	7.056	7.339	7.782	8.324	- 3,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	563	614	698	781	- 8,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	223	256	265	275	- 12,9 %
- Außerortsstraßen	340	358	433	506	- 5,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	84	67	94	116	+ 25,4 %
- Bundesstrassen	80	83	98	119	- 3,6 %
- Landesstraßen	132	130	152	169	+ 1,5 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im September Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **September 2010** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 6,6 % auf 5.763 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen war der Rückgang mit - 8,0 % deutlich stärker als auf den Außerortsstraßen mit - 2,0 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Zunahmen der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen (+ 19,7 %) und Landesstraßen (+ 4,2 %), Rückgang auf den Bundesstraßen (- 7,8 %).

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 4,7 % auf 7.272 Personen gesunken. Innerorts verunglückten 5.189 Verkehrsteilnehmer, das waren 425 (- 7,6 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 2.083 Personen, das waren 64 Personen (+ 3,2 %) mehr als im Vorjahr.

Im September 6 Getöteter weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im April auf allen Straßen des Landes 43 Verkehrsteilnehmer. Das waren 6 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 16 (Vorjahr 20) und außerorts 27 (Vorjahr 29) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis September überwiegend Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

Im Zeitraum **Januar bis September 2010** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 7,9 %, die Anzahl der Verunglückten ging um - 7,1 % zurück. Getötet wurden in den ersten drei Quartalen bei Straßenverkehrsunfällen 411 Personen, das waren 50 weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 51 getötete Verkehrsteilnehmer weniger (- 8,3 %) als im Vergleichszeitraum Oktober 2008 bis September 2009

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Oktober 2009 bis September 2010** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 6,7 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 5,9 %). Mit - 8,3 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 84 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 17 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum Oktober 2008 bis September 2009. Auf den Außerorts - Bundesstraßen waren es mit 80 Personen 3 weniger und auf den Außerorts - Landesstraßen mit 132 Personen 2 mehr als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

	2010	2009	2008	2007	Veränd. 2010/2009
im aktuellen Monat (September)					
Autobahnen (A)	87	74	71	78	+ 17,6 %
Bundesstraßen (B)	227	245	237	245	- 7,3 %
Landesstraßen (L)	335	323	335	332	+ 3,7 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	78	77	75	82	+ 1,3 %
Bundesstraßen (B)	212	218	228	248	- 2,8 %
Landesstraßen (L)	286	295	306	325	- 3,1 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	79	78	76	82	+ 1,3 %
Bundesstraßen (B)	215	221	229	252	- 2,7 %
Landesstraßen (L)	284	294	308	325	- 3,4 %

Raten der Unfälle mit Personenschaden

September:

Anstiege auf A und L, Rückgang auf B

Im **September** haben die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen und Landesstraßen mit + 17,6 % (A) bzw. 3,7 % (L) zugenommen. Mit - 7,3 % verlief die Entwicklung der auf den Bundesstraßen günstiger.

Jan bis Sept:

Anstieg auf A, Rückgänge auf B und L

Im Zeitraum **Januar bis September** ergab sich für die Autobahnen ein leichter Anstieg (+ 1,3 %), für die Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen Rückgänge (- 2,8 % bzw. - 3,1 %) bei den Unfallraten ermittelt.

Oktober 2009 bis September 2010:

Anstieg auf A, Rückgänge auf B und L

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Oktober 2009 bis September 2010) im Vergleich zum Zeitraum Oktober 2008 bis September 2009 dann zeigt sich ein Zuwachs der Unfallraten auf den Autobahnen (+ 1,3 %), für die Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen Rückgänge (- 2,7 % bzw. - 3,4 %) festgestellt.

Herausgeber:

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
- Referat VII A 3 -



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	60172	3,3	60183	3,9	56492	0,7	63791	2,0	37315	03.09	N	30500	04.09	N	34514	12.09	S
A 1	Ascheberg	5121	0	57605	0,2	58737	0,3	52099	-2,7	56889	2,5	34763*	03.09	N	28826*	04.09	N	30114*	05.09	N
A 1	Hengsen	5101	0	112659	3,5	114847	4,2	100615	1,5	112674	1,6	67081*	03.09	N	55661*	04.09	N	61468*	12.09	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	84652	6,4	87305	7,8	75035	3,9	79673	1,0	48773*	03.09	N	40040*	04.09	N	42926*	12.09	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	89066	3,6	92343	5,1	78804	1,1	81305	-2,2	53723	03.09	N	42930	04.09	N	43724	05.09	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	111700	4,0	117174	3,4	97217	5,2	96079	7,4	65806	03.09	S	58551	04.09	S	63295	05.09	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	107991	3,5	113688	2,2	93079	6,1	91575	10,2	64841	03.09	N	54671	04.09	S	59073	05.09	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	118730	4,5	121472	3,6	118875	6,4	103509	8,7	77151*	04.09	S	77151*	04.09	S	69237*	05.09	S
A 1	Hürth	5010	17	53984	1,9	54784	1,3	50301	-0,2	53268	8,2	32443	03.09	S	29219	04.09	S	32494	05.09	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	43704	-2,9	44886	-2,3	39972	-4,4	40933	-5,3	28240	03.09	S	22312	04.09	S	25013	05.09	N
A 1	Nettersheim	5047	30	19996	-0,5	19750	-0,1	19935	0,6	21405	-3,9	14274	03.09	S	11249	04.09	S	14210	05.09	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	123709	6,8	131156	7,5	106286	4,9	100178	4,0	74677	17.09	O	55105	04.09	O	55476	05.09	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	87494	7,8	94215	8,6	71776	5,3	66252	4,6	52745	17.09	O	39725	04.09	W	35480	19.09	W
A 2	Oelde	5102	27	69499	-0,9	70090	-1,1	65717	1	70029	-1,1	42690*	03.09	O	34976	25.09	O	37535	05.09	W
A 2	Bielefeld	5120	0	99398	0,2	102107	0,1	89428	1,4	94474	-0,1	59778*	17.09	O	46531*	11.09	O	52409*	05.09	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	93955	-3,5	96009	-3,9	85781	-0,6	90836	-3,8	58113	17.09	N	46587	25.09	N	49524	05.09	S
A 3	Hünxe	5001	30	59119	1,5	61672	1,7	54682	3,5	49512	-2,1	36732	03.09	N	28891	11.09	N	28613	05.09	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	123470	5,9	129952	6,4	108141	4,8	103141	3,5	72735	10.09	N	56379	04.09	S	58558	05.09	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	134735	9,7	141627	9,7	120051	10,9	111516	8,8	81290*	17.09	N	66433*	04.09	N	59904	05.09	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	103927	9,0	108559	9,9	94200	7,4	88174	4,9	60641*	17.09	N	51967*	04.09	N	46526	05.09	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	136170	8,1	143512	7,8	123292	12,8	108666	4,8	80557	10.09	N	66685	25.09	N	57846	05.09	S
A 3	Breitscheid	5002	28	118406	1,8	124510	2,4	105741	3,9	97497	-3,9	68219	03.09	N	55422	04.09	S	52420	12.09	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	117303	0,2	123068	0,2	105773	4,3	97127	-4,0	67803	10.09	N	55293	04.09	S	52346	12.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	29	107927	5,5	113755	6,0	94792	7,4	89009	0,5	60968	03.09	N	51760	25.09	N	48836	12.09	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	137361	-1,7	146108	-0,9	117880	1,1	108730	-9,3	80406*	10.09	N	60718	11.09	S	58804	12.09	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	125254	-2,6	131029	-2,2	112773	1,3	105968	-8,9	71044	03.09	S	60567	25.09	N	59499	19.09	N
A 3	Opladen II	5033	0	123339	-1,8	127368	-2,1	116186	5,6	108334	-6,8	70707	10.09	N	61093	11.09	N	60381	05.09	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	134324	-3,6	141067	-2,7	121885	0,6	109683	-13,2	77826	24.09	N	67506	25.09	N	65679	19.09	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	161593	-5,5	172471	-3,0	141569	-4,0	121794	-22,3	94741	17.09	N	80589	11.09	N	77626	19.09	N
A 3	Leverkusen	5004	30	152918	-7,1	163158	-4,7	134702	-4,3	114817	-24,5	87591	17.09	N	76954	11.09	N	75406	19.09	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	25	168723	-7,6	177375	-6,7	154573	-2,3	135288	-18,0	104459	03.09	S	86598	11.09	S	83692	19.09	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	99607	-2,6	104265	-1,4	89371	-3,1	84225	-9,4	61173	03.09	S	46522	11.09	S	47079	12.09	S
A 3	Siegburg	5005	30	81673	-1,0	83434	-0,4	75907	0,0	77752	-5,5	48258	17.09	S	39913	11.09	N	43764	19.09	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	82035	-0,4	83440	0,2	77123	-0,2	79219	-4,1	49144*	17.09	S	41065*	11.09	S	43509*	12.09	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	82303	0,3	83191	0,6	77498	0,0	82223	-1,5	49385	17.09	N	40793	18.09	N	45891	19.09	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	29	80567	1,7	81726	2,0	74610	2,1	80155	0,1	48001	17.09	S	39100	18.09	N	44590	19.09	N
A 4	Würselen	5008	30	56773	1,0	60978	1,4	48376	3,9	42048	-4,8	34014	03.09	O	25709	04.09	W	23247	05.09	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	103307	-2,2	113262	-1,1	81458	-6,0	70410	-6,6	60702*	10.09	O	42435*	04.09	W	37486*	05.09	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	0	74253	2,8	79527	2,6	63811	6,8	55688	0,1	45340*	10.09	O	34134*	04.09	O	30522*	05.09	O
A 4	Buir	5082	30	68393	4,7	72499	4,8	58664	6,8	55541	1,6	41000	10.09	O	30406	04.09	O	29132	19.09	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	88654	3,9	94881	3,9	75310	6,1	67749	1,7	53746	03.09	O	38972	04.09	O	35381	19.09	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	93830	0,6	101114	0,7	78913	2,3	68681	-1,7	54232	10.09	O	40402	04.09	W	36228	19.09	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	111609	-1,9	120024	-3,5	93205	3,6	83726	5,5	65432*	03.09	W	54835*	04.09	W	53824*	05.09	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	130420	1,1	141191	0,5	106255	4,1	95344	2,4	75468	03.09	W	59376	04.09	W	58242	05.09	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	86339	-1,3	91064	-3,0	75297	3,1	71396	6,9	52578	03.09	W	47084	04.09	W	50188	05.09	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	76261	0,1	80936	-0,1	66567	2,8	60245	-0,8	44781	03.09	O	34929	11.09	O	32210	12.09	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	51213	1,7	53827	1,7	44549	2,8	43496	0,9	30795	03.09	O	23120	11.09	W	23162	05.09	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	35341	3,7	36642	3,9	31164	3,2	32355	2,8	21973	10.09	O	16127	04.09	O	17604	05.09	W
A 30	Ibbenbüren	5112	30	42168	-1,4	44830	-1,8	36583	1,0	33109	-0,8	25120	10.09	O	18520	04.09	O	17877	05.09	W
A 30	Kirchlengern	5103	30	44375	2,5	47362	2,6	36905	2,9	35419	1,5	27638	24.09	O	19503	18.09	O	19854	19.09	W
A 31	Gescher	5117	30	35129	2,3	35196	2,6	33854	1,7	36035	1,2	22302	17.09	N	17659	11.09	N	20579	19.09	S
A 33	Paderborn	5111	30	38483	2,2	40809	1,6	31914	3,7	32256	5,1	23049	10.09	S	16426	18.09	N	16686	05.09	S
A 40	Wankum	5018	30	38506	3,3	41285	3,4	34116	4,0	27617	1,2	23589	10.09	W	19714	04.09	O	16396	05.09	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	57789	1,5	61872	1,1	50857	3,7	42264	2,2	34223	10.09	W	28254	04.09	O	24557	05.09	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	84573	-0,4	90155	-1,3	75339	3,5	63100	2,6	49016	10.09	O	41691	04.09	O	36772	05.09	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	68113	2,1	72789	-0,4	61491	6,6	49018	21,1	39907	03.09	W	31231	04.09	W	26104	12.09	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	120137																

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	44987	-0,3	49202	0,2	36118	0,4	30678	-4,8	28716	03.09	O	19175	18.09	O	16995*	05.09	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	27	69371	-0,4	75984	-0,2	56143	1,3	46228	-4,5	41331	03.09	O	32473	25.09	W	27663	05.09	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	92462	-1,0	101527	-0,4	77591	1,5	57472	-9,5	54297*	03.09	W	41520*	25.09	W	30408*	19.09	O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	85817	-1,1	94028	-0,4	74234	1,3	52244	-10,5	51032*	03.09	W	38719*	18.09	O	28380*	19.09	O
A 42	GE-Hessler	5115	15	83126	-2,5	91245	-1,8	70253	1,6	51349	-13,5	48939	10.09	O	36620*	25.09	W	27376*	19.09	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	85521	-1,9	93977	-0,7	70971	1,6	53570	-15,5	52022	10.09	O	37271	25.09	O	29409	05.09	O
A 43	Albachten	5109	30	65849	2,7	69860	3,2	56770	0,4	52860	1,6	40167	24.09	N	29306	04.09	N	28276	26.09	S
A 43	Herne	5107	30	98550	-3,7	104835	-4,0	88108	-1,6	74428	-3,5	56780	10.09	N	47384	04.09	N	41525	05.09	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	56676	0,8	61242	1,3	47277	0,9	40961	-3,3	33902	03.09	N	24547	11.09	N	23668*	05.09	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	42899	0,2	45221	-0,1	38971	2,9	34060	-0,7	25482	03.09	N	20468	04.09	N	18294	05.09	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	51986	-0,9	55566	-1,1	44868	2,4	39411	-3,3	31632*	17.09	O	24364*	04.09	O	22402*	05.09	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	56263	-8,2	61933	-8,1	42965	-9,3	38376	-7,9	33748*	10.09	W	23093*	04.09	W	21416*	05.09	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	36056	-3,4	38636	-3,6	29903	-1,7	28020	-3,4	22925	17.09	W	16372	04.09	W	16556	05.09	W
A 44	Neersen	5078	30	65191	2,7	72831	3,4	48312	4,5	40046	-5,6	38907	22.09	O	25762	11.09	O	21607	05.09	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	64981	3,9	72463	4,5	48726	6,0	40077	-4,4	38627	10.09	O	27378	11.09	O	21505	05.09	W
A 44	Ilverich	5079	30	70716	3,3	78879	4,0	49580	-0,3	46960	1,3	41173	28.09	W	25996	04.09	W	25534	05.09	W
A 44	Langenberg	5066	30	23883	7,6	26572	7,7	18766	9,9	14214	3,2	15501	28.09	O	10465	25.09	O	7968	05.09	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	18743	3,8	21011	4,4	14788	1,4	10224	0,2	11100	28.09	O	7639	18.09	O	5632	05.09	O
A 44	Soest	5110	29	58547	6,3	60222	7,3	51369	4,3	56507	2,8	37814	10.09	O	27712	11.09	O	32637	12.09	W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	82352	3,3	87850	4,1	72776	1,1	61682	-0,6	47918	10.09	N	38463	11.09	N	35971	05.09	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	66948	-2,3	69537	-1,3	59688	-4,6	59967	-6,0	40732*	17.09	S	33157*	11.09	S	32145*	05.09	S
A 45	Freudenberg	5106	30	63113	1,5	64653	2,0	56385	-0,9	61371	0,4	38087	17.09	S	29022	11.09	N	35373	05.09	S
A 46	Dremmen	5075	30	25681	2,5	28669	2,7	19945	2,1	14984	0,6	15253	03.09	W	10306	04.09	W	8202	05.09	W
A 46	Hochneukirch	5041	30	49242	0,8	53441	-0,2	39730	3,5	35655	6,1	28433	24.09	W	21951	04.09	O	20833	05.09	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	64576	1,1	70073	-0,3	52691	3,0	46226	12,0	37494	03.09	W	28530	04.09	O	25960	05.09	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	64082	1,9	70199	1,2	50292	3,9	44229	6,5	37724*	10.09	S	27070*	11.09	S	27099	05.09	N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	82120	2,6	91071	2,1	61261	2,9	53751	6,8	49310	03.09	W	33120	04.09	O	32405	05.09	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	108074	-1,2	117113	-1,5	91281	0,3	75152	-0,4	64859	10.09	W	49230	11.09	W	43424	05.09	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	120025	0,8	129165	0,5	101831	3,6	87949	0,3	67788*	10.09	W	54026	25.09	O	50235*	05.09	W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	88518	1,2	93779	0,3	78749	4,2	69349	4,8	50103*	10.09	W	44163*	11.09	W	40851*	05.09	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	73015	-0,2	78297	-0,9	61323	3,9	55656	0,3	43330	24.09	O	33193	25.09	O	31588	05.09	W
A 46	Meschede	5119	30	15730	11,5	16235	10,4	14485	15,0	14196	14,9	10115	03.09	O	8624	11.09	O	9486	05.09	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	28600	5,9	29349	6,3	27142	6,1	25944	3,5	16124	03.09	O	14711	25.09	W	14548	26.09	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	84025	3,9	95252	3,7	59687	7,2	46611	3,0	49114	29.09	W	31189	25.09	W	24954	05.09	O
A 52	Lintorf	5027	27	111620	0,8	123121	0,2	85287	1,4	74700	5,2	65071	15.09	W	43691	04.09	W	40396	12.09	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	123052	3,7	135212	3,0	95435	5,7	83792	8,2	71344	15.09	O	49126	04.09	O	45152	05.09	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	104161	0,6	114071	0,1	81945	1,5	71872	4,8	60220	15.09	O	42236	25.09	O	37348	05.09	O
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	77922	0,7	85432	-0,1	61209	1,5	53328	8,2	45935	15.09	W	30924	11.09	W	27860	05.09	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	59071	-0,4	62226	-1,9	52929	1,8	47857	9,0	34593*	24.09	W	27674*	25.09	W	25408*	05.09	W
A 57	Rheinberg	5019	30	44731	2,4	47424	2,2	39032	3,7	35624	2,2	27138	03.09	S	20576	11.09	S	19794	05.09	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	62806	-0,4	67986	0,1	52753	0,9	44368	-6,0	37945*	03.09	N	28804*	18.09	N	25440	05.09	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	67990	-0,6	73654	-1,2	54833	2,3	49998	1,5	43216	03.09	N	28993	25.09	S	30505	05.09	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	71412	-0,3	77587	-0,9	57284	3,1	51573	1,7	44725	03.09	N	30500	25.09	S	31778	05.09	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	81120	1,0	87121	0,2	67527	3,2	61703	5,0	49979	03.09	S	36508	04.09	S	36421	05.09	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	112184	-1,4	119856	-0,7	101004	-0,7	81172	-7,4	69107*	24.09	S	56240*	18.09	N	42645*	19.09	N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst																
A 57	Neuss West (S)	5670	30	118471	1,7	129086	0,8	94923	3,1	83642	8,7	70107	03.09	S	51075	11.09	S	48118	05.09	S
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	51620	-4,6	59251	-3,2	35784	-7,8	25490	-15,9	31474	30.09	N	19392	25.09	N	14545	05.09	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	29	110988	0,9	121199	-0,3	86990	6,3	78827	5,7	66543	03.09	N	47141	11.09	N	45550	05.09	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	73400	-1,2	80394	-1,2	57132	0,4	51199	-2,8	43216*	03.09	N	29447*	04.09	S	29278*	05.09	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	96777	0,6	106254	-0,2	76564	2,8	64861	5,3	59683*	03.09	N	40315*	04.09	N	40812*	05.09	N
A 59	Walsum	5069	30	32245	0,1	35314	0,7	26885	-0,4	20726	-4,6	18577	03.09	N	13829	18.09	N	10714	26.09	N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	31247	-2,8	36032	-2,0	20679	-4,4	15499	-10,8	21183	24.09	S	12139	18.09	N	8754	19.09	N
A 59	Langenfeld	5007	30	51092	4,2	57793	4,2	35860	3,0	29466	5,6	34261	10.09	S	19886	04.09	N	18933	05.09	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	20	65127	-6,1	68205	-5,3	59209	-3,0	54117	-13,6	38394	03.09	S	33229	11.09	S	31438	19.09	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	98414	-0,4	106481	0,8	80052	-2,7	72413	-6,6	56403	17.09	S	44219	11.09	S	40809	12.09	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	124363	0,1	135700	1,4	98076	-2,6	88298	-7,1	70906	17.09	S	54604	11.09	S	47584	12.09	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	123827	0,1	135128	1,3	97636	-2,5	87863	-7,1	70127	10.09	S	53991	11.09	S	47614	12.09	N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	91731	1,1	101646	2,2	68688	-2,7	60241	-3,8	52877	14.09	N	39976	11.09	N	35914	12.09	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	69246	1,5	77002	2,4	50204	-1,4	45637	-3,0	40056	23.09	S	28280	18.09	N	25653	05.09	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	52391	0,6	56379	1,1	43788	-1,3	39063	-1,5	30544	03.09	S	24109	11.09	S	20924	05.09	N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	67551	1,5	72665	1,7	55343	1,6	51630	0,1	41304*	03.09 S	30435*	04.09 N	31041*	05.09 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	58046	-0,4	61980	-0,3	48514	-2,3	45943	0,9	34790	24.09 S	26003	04.09 N	27083	05.09 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	47258	7,6	49563	8,3	40159	4,2	41685	6,5	33032	03.09 S	21720	04.09 S	25282	05.09 N
A 61	Miel	5080	30	51095	4,8	50601	5,2	48351	1,3	56564	5,6	31641	10.09 S	28211	04.09 S	35900	05.09 S
A 524	Ratingen	5039	30	27904	-4,7	31686	-5,9	19307	4,7	15702	-1,4	18842	24.09 W	10882	25.09 W	8946	26.09 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	30757	5,6	34550	6,5	23151	3,0	17501	-0,2	19552	28.09 N	12267	11.09 N	9737	05.09 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	36023	7,1	40629	7,5	25879	6,2	20837	4,3	22895	28.09 N	13779	11.09 N	11217	05.09 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	46423	-7,7	52553	-5,1	32020	-21,3	27112	-15,1	28009*	02.09 W	17347*	04.09 W	15133*	05.09 W
A 553	Bliesheim	5029	30	27902	10,8	29796	13,2	23700	8,0	21688	-2,6	16961	03.09 S	12967	04.09 S	13464	05.09 N
A 555	Godorf	5036	0	72786	-2,4	80758	-1,5	56665	-3,6	45057	-8,4	42004*	03.09 S	31451*	11.09 S	24439*	19.09 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	88743	-0,3	96667	0,0	71635	-3,3	62270	1,2	50862	03.09 O	37968	11.09 O	34285	12.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	61737	3,3	66729	3,3	50538	0,8	45482	5,7	35671	03.09 W	25952	04.09 W	26758	12.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	53508	-0,4	58247	0,3	44114	-2,5	36842	-3,5	31341*	03.09 W	22953	11.09 O	19766	05.09 O
A 560	Hennef	5051	30	44278	1,7	47685	2,4	38748	0,9	31067	-3,2	26110	17.09 O	20322	18.09 W	17760	05.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	67060	2,8	76237	2,7	45195	3,9	38458	2,7	40339	16.09 O	29670	18.09 O	23191	19.09 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10524	1,3	11622	1,4	8342	1,1	6669	1,4	7476	14.09 O	6509	11.09 O	5180	12.09 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	28	102984	-0,5	112322	0,6	82300	-2,8	72311	-6,2	59520	03.09 W	46057	11.09 W	40062	12.09 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	29	39326	-1,5	40854	-0,5	34836	-0,6	35415	-8,1	23613	10.09 S	19572	11.09 S	19335	19.09 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	0	81747	-1,5	86174	-3,2	80448	2,2	58695	9,6	48454*	03.09 W	42933*	04.09 W	34695*	05.09 O
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10646	-3,6	11360	-3,6	9311	-3,2	8054	-3,9	6324	01.09 O	4855	04.09 O	5013	26.09 W
B 1	Horn 2	5339	30	12091	10,5	12758	10,4	10653	12,1	9860	8,9	7802	16.09 N	5724	04.09 N	5429	05.09 S
B 7	Warburg West	5331	9	14098	0,1	15353	-0,1	11945	-1,2	9353	4,3	9837	24.09 O	6097*	11.09 W	5161*	05.09 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	12701	0,5	14264	-0,1	10006	5,2	6793	0,4	7629	10.09 W	5656	04.09 O	4097	05.09 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	7707	6,2	8117	6,6	6749	5,1	6408	4,4	4455	22.09 N	3558	04.09 N	3687	05.09 N
B 9	Dormagen	5267	30	11361	1,3	12428	1,8	9512	1,4	7341	-3,1	6910	22.09 N	4947	04.09 N	4358	05.09 N
B 9n	Goch (S)	5240	26	11849	1,7	12790	1,4	9880	3,5	8650	1,6	7344	17.09 N	5294	18.09 N	4694	05.09 N
B 51	Ostbevern	5329	30	9874	4,4	10575	5,2	8348	1,8	7543	1,7	6260	01.09 S	4332	11.09 N	3958	12.09 N
B 51	Telgte	5330	30	21500	5,6	22609	5,3	19543	6,5	17359	6,4	12588	03.09 N	10314	04.09 S	9592	05.09 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	16952	-0,1	16998	0,2	17114	0,3	16537	-2,4	11896	03.09 S	10243	04.09 S	10744	05.09 N
B 51n	Dahlem	5235	30	11696	-3,4	11679	-2,8	11324	-5,0	12160	-4,7	8773	03.09 S	6644	04.09 S	7418	05.09 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8870	-5,7	9572	-5,1	7591	-8,8	6287	-6,9	5178	21.09 N	4030	11.09 N	3658	05.09 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	29380	5,0	32076	5,1	23852	4,2	20076	5,0	17425	03.09 N	12394	18.09 N	10863	05.09 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	20226	14,8	22195	16,2	16970	12,5	12660	5,5	11868	17.09 S	8980	11.09 S	6834	05.09 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	16931	8,9	17904	7,9	15979	13,1	12537	10,9	10166*	03.09 N	8864*	11.09 S	7115*	05.09 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	10542	-5,9	11582	-5,9	8463	-3,1	6903	-8,9	6409	03.09 S	4634	04.09 S	3998	05.09 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	7545	10,8	8180	11,0	6011	9,1	5592	11,6	4416	10.09 W	3532	04.09 W	3177	12.09 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	10925	3,8	11726	4,1	9910	6,1	7540	-1,4	6592	20.09 O	5175	04.09 O	4325	05.09 O
B 55	Loepe	5204	30	8989	1,9	9753	2,5	7575	-1,4	6197	0,9	5236	03.09 W	4006	04.09 W	3331	05.09 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	23367	-0,2	25294	0,0	20196	0,1	15948	-2,0	13228	03.09 O	10555	04.09 O	8526	12.09 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10657	-1,0	11150	-0,5	9775	-1,8	8829	-3,6	6075	23.09 N	5057	11.09 N	5825	05.09 N
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	30	19232	-0,7	20865	0,1	16986	1,3	12498	-10,2	11113	06.09 S	8858	04.09 N	7413	05.09 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13922	1,2	14617	1,7	12411	1,0	11607	-2,4	8169	03.09 W	6666	11.09 W	6650	05.09 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	26996	-2,4	29531	-1,6	22794	-0,1	17257	-11,9	15772*	03.09 W	12213*	25.09 W	9687*	05.09 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	10492	16,1	11435	17,7	8942	14,4	6861	5,2	6178	10.09 W	4876	11.09 W	3977	05.09 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	13159	-0,9	14368	-0,4	10637	-1,8	9036	-4,2	7762	03.09 W	5586	11.09 W	5619	05.09 W
B 59	Pulheim	5214	30	13337	10,4	14901	12,0	10434	7,4	7638	-1,0	8635	03.09 O	5480	04.09 O	4083	05.09 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	9559	0,5	10103	-0,1	8561	1,9	7568	3,2	5680	24.09 N	4533	04.09 S	4050	05.09 S
B 61	Stromberg	5349	30	2718	-8,7	2847	-8,0	2461	-6,3	2267	-15,3	1595	01.09 O	1388	18.09 O	1652	12.09 O
B 62	Siegen	5332	30	13286	-9,2	14342	-10,6	14883	-7,6	5879	8,2	8312	17.09 S	7876	04.09 S	5474	19.09 S
B 63	Drensteinfurt	5302	30	6038	-2,1	6515	-1,9	5244	-3,7	4199	-1,9	3681	24.09 N	2936	11.09 N	2505	05.09 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	29	33727	-3,6	36633	-4,5	29133	-0,1	22339	0,5	19821	03.09 W	15300	11.09 O	12949	12.09 O
B 67	Rhede	5320	30	18158	2,9	19598	3,5	16065	1,2	12332	0,2	10554	03.09 W	8513	18.09 W	6908	26.09 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	19	16605	-2,7	17540	-2,9	14989	-3,6	13083	-0,6	9951*	24.09 N	7819*	25.09 N	7256	05.09 S
B 68	Lichtenau	5351	30	8284	2,7	8963	2,1	7273	1,6	5556	9,4	5754	24.09 S	3788	04.09 S	3317	26.09 N
B 219	Greven (N)	5350	30	10017	-1,3	10990	-1,2	7575	-1,3	7109	-2,0	6000	03.09 N	4035	04.09 N	4054	05.09 S
B 219	Greven (S)	5306	30	12365	-0,5	13580	-0,5	10113	-0,7	7930	-0,6	7100	03.09 N	5360	18.09 N	4345	19.09 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12500	-1,5	13182	-0,2	11313	-1,7	9935	-10,1	7080	03.09 N	5969	11.09 N	5749	05.09 N
B 221	Heinsberg	5259	30	15432	-0,6	17167	-0,2	11901	-0,8	9420	-4,1	8898	02.09 N	6248	11.09 S	5063	05.09 S
B 224	Boitrop	5344	30	42162	-0,9	45658	-0,8	38107	2,6	26986	-6,3	24498	03.09 N	19447	18.09 S	15288	19.09 S
B 229	Delecke 2	5334	30	4358	-4,8	4013	-5,6	4732	-3,2	5880	-3,2	3209	11.09 S	3209	11.09 S	4307	05.09 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14779	-1,5	16185	-1,8	12746	1,3	9083	-1,6	8428	17.09 W	7055	11.09 W	4995	12.09 W
B 229	Solingen	5203	30	12152	3,3	12913	3,3	11066	5,8	9056	0,1	7204	03.09 N	5914	04.09 N	5238	05.09 N
B 230	Holzheim	5238	30	10721	-0,2	11867	0,7	8640	6,4	6497	-14,9	6368	03.09 W	5665	25.09 W	3434	26.09 W
B 235	Datteln	5345	30	10119	-4,7	10723	-5,3	9118	-3,1	7802	-2,3	5797	24.09 N	4750	11.09 S	4416	05.09 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7129	-5,8	7842	-5,3	6020	-4,0	4315	-13,0	4080	02.09 S	3169	11.09 N	2410	05.09 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	7242	8,6	7266	7,9	7154	9,8	7195	11,6	4289	03.09 O	4136	11.09 O	4354	05.09 W
B 237	Ohl	5225	30	4341	-2,9	4474	-3,1	4140	-2,0	3810	-2,9	2478	22.09 W	2229	11.09 W	2441	05.09 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	21153	2,4	22583	2,0	18029	4,0	16406	3,5	12026	24.09 S	9251	11.09 S	8759	05.09 N
B 252	Brakel	5340	30	7810	-2,6	8325	-2,9	6394	-3,4	6396	0,1	4927	17.09 N	3381	04.09 N	3632	05.09 S
B 256	Marienheide	5224	30	7159	19,8	7694	20,7	5847	14,4	5531	18,7	4115	22.09 N	3274	11.09 N	3771	05.09 N
B 256n	Derschlag	5223	30	15043	2,0	16751	3,0	11256	-1,0	9430	-3,3	8963	23.09 S	5789	18.09 S	5034	05.09 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	14938	-2,3	15632	-2,6	13418	1,2	12641	-4,1	9087	03.09 S	7471	04.09 S	7940	05.09 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18439	-4,2	19248	-4,6	16827	0,0	15607	-5,8	11322	03.09 S	9228	04.09 S	9839	05.09 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	3322	0,3	3256	2,2	3454	-0,8	3554	-7,3	2040	11.09 S	2040	11.09 S	2868	05.09 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4747	-3,0	4417	-0,7	5234	-1,4	6079	-12,4	3335	25.09 W	3335	25.09 W	4682	05.09 W
B 264	Langerwehe	5246	30	12134	-0,3	13278	0,8	10154	-5,1	7825	-3,1	6932	03.09 O	5218	11.09 W	4377	19.09 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7704	2,5	8542	2,8	6091	-0,6	4711	3,7	4514	03.09 O	3173	11.09 W	2578	12.09 W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	16199	1,9	17582	2,8	14092	2,3	10707	-5,9	10257	10.09 S	7618	11.09 S	5782	05.09 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4495	-4,2	4431	-3,4	4611	0,9	4735	-12,1	2858	11.09 S	2858	11.09 S	3347	05.09 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4555	-2,3	4471	-1,3	4832	2,1	4745	-10,9	3130	11.09 W	3130	11.09 W	3562	05.09 W
B 288	Uerdingen	5231	30	23789	8,8	26973	9,0	16474	9,9	13599	6,3	14455	30.09 W	9056	25.09 W	7384	05.09 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		So+Fei 10/09		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	17080	0,6	18819	1,6	13165	-5,1	11434	-1,5	9870*	23.09	W	6970*	04.09	O	6611*	12.09	O
B 477	Gohr	5262	30	6227	-0,9	6867	-0,4	4976	-3,2	3959	-2,8	3765	22.09	N	2569	11.09	N	2161	05.09	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5738	1,4	6132	1,6	5230	2,0	4079	-1,2	3337	22.09	N	2901	11.09	N	2857	05.09	N
B 478	Waldröhl	5222	30	7652	-2,7	8129	-2,5	7153	-3,0	5525	-3,7	4461	23.09	W	3815	11.09	W	3114	05.09	W
B 480	Brilon (N)	5322	0	3522	1,6	3562	3,0	3318	-1,4	3503	-2,9	2262*	03.09	S	1883*	11.09	S	2282*	05.09	N
B 480	Winterberg	5325	30	9697	11,7	9762	10,9	9410	12,1	9629	16,3	5623	03.09	S	5291	11.09	N	6021	05.09	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	6165	2,1	6426	2,9	5702	0,5	5186	-1,6	3576	03.09	N	3124	11.09	N	2902	05.09	S
B 504	Goch (N)	5241	27	8819	1,0	9473	1,0	8055	0,2	5989	1,9	5819	30.09	O	4414	18.09	O	3238	19.09	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	9927	-2,1	10517	-2,2	9202	-1,4	7413	-2,3	5743	23.09	S	5002	11.09	S	4350	05.09	S
B 514	Babenhausen	5335	30	9104	4,3	9591	4,7	8572	0,4	6960	6,5	5328	24.09	S	4498	25.09	S	4700	05.09	S
B 514	Kalletal	5347	30	1958	-3,0	2026	-1,9	1845	-5,3	1697	-7,0	1288	22.09	S	1041	11.09	N	1134	05.09	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5635	3,0	5831	3,9	4837	0,1	5358	0,8	3399	22.09	O	2997	11.09	O	3657	05.09	O
B 516	Brilon (S)	5323	30	5343	3,2	5521	2,5	4538	3,4	5166	7,5	3223	10.09	O	2698	11.09	W	3122	12.09	W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1951	-6,9	1919	-5,8	2044	-3,7	2027	-14,7	1182	11.09 W	1182	11.09 W	1400	05.09 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	14906	-1,4	15746	-1,0	13367	-0,9	11828	-4,9	10852	03.09 S	8990	04.09 S	8742	05.09 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1845	-4,9	1808	-3,6	1994	-4,4	1897	-11,9	1222	22.09 S	1183	11.09 S	1340	05.09 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	6685	-1,2	6382	0,4	7038	1,0	7996	-9,2	4580	03.09 S	3987	25.09 N	5747	05.09 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	11111	4,4	11984	3,6	10274	9,9	7146	4,7	6583	10.09 S	5262	11.09 S	4523	19.09 S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2402	-3,1	2220	-2,5	3059	4,2	2749	-12,1	2306	11.09 S	2306	11.09 S	2345	05.09 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11836	-3,8	12924	-3,2	9841	-4,8	7847	-8,2	7056	03.09 W	5085	04.09 O	4422	05.09 O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	13130	-2,0	14105	-1,7	12534	-2,5	8368	-3,4	7483	03.09 S	6496	04.09 S	4467	05.09 S
L 194	Weilerswist	5437	30	6816	-8,0	7363	-6,2	5857	-6,9	4765	-22,2	4036	10.09 S	3137	11.09 N	3049	05.09 N
L 218	Heimbach	5413	30	4655	-4,6	4452	-5,1	5392	1,0	5034	-8,0	3496	11.09 O	3496	11.09 O	3884	05.09 O
L 232	Richterich	5411	30	21686	3,1	23676	3,5	18711	3,6	13710	-1,7	12719	03.09 S	9888	04.09 S	7329	05.09 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4454	-9,4	4624	-9,7	4259	-6,8	3711	-10,4	2800	03.09 S	2351	11.09 S	2319	05.09 N
L 238	Zweifall	5410	30	6866	0,4	7100	0,9	6436	1,9	6011	-4,1	4112	22.09 N	3748	11.09 S	3742	05.09 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	12976	-0,4	13804	-0,8	11691	2,8	9706	-0,5	7397	17.09 W	6072	11.09 W	5912	19.09 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9856	4,6	10673	4,8	8324	2,8	6900	5,5	6091	03.09 O	4908	04.09 O	4976	05.09 O
L 324	Erdingen	5431	30	5940	-2,9	6345	-2,9	5179	-0,9	4471	-4,8	3481	03.09 N	2808	11.09 N	2545	05.09 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13595	2,1	14894	2,8	10099	-0,6	9947	-0,8	7819	03.09 O	5179	11.09 W	5569	05.09 O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	14156	11,1	15849	12,5	11308	8,0	7697	0,6	8422	28.09 O	5988	11.09 O	4187	05.09 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	11020	9,9	12258	10,4	7345	2,6	7893	13,0	7841	24.09 O	4580	04.09 O	5496	05.09 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2753	-4,8	2783	-2,7	2805	-10,4	2536	-10,7	1635	22.09 W	1533	11.09 W	1605	05.09 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4970	0,2	5215	1,1	4861	-0,7	3731	-5,1	2835	03.09 W	2505*	11.09 O	2203*	05.09 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	27	11600	-2,6	12121	-2,8	11157	0,3	9170	-5,2	6754	23.09 O	6031	11.09 W	5467	05.09 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	27	6880	1,8	7110	1,9	6738	3,9	5759	-0,9	4112	23.09 S	3600	11.09 S	3616	05.09 S
L 460	Büderich (W)	5227	0	11199	-1,0	12321	1,7	8854	-7,9	7377	-14,2	6591*	24.09 S	4641*	04.09 N	4180*	12.09 N
L 463	Voerde	5424	30	7291	5,6	7857	5,3	6376	6,7	5094	6,9	4285	03.09 O	3353	11.09 O	3022	26.09 W
L 475	Krefeld	5434	30	10149	1,4	11105	2,3	8475	0,5	6573	-5,4	6119	28.09 S	4345	25.09 N	3809	05.09 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6774	-2,4	7079	-2,5	6371	-0,2	5499	-4,1	4006	03.09 N	3746	11.09 N	3247	05.09 N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3473	-5,4	3506	-5,9	3480	-3,4	3283	-5,1	1993	23.09 O	1942	11.09 O	2088	05.09 O
L 551	Haltern	5536	30	7844	0,6	7844	-0,2	8204	6,3	7486	-0,2	5317	11.09 N	5317	11.09 N	5394	05.09 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6655	-2,4	7312	-1,9	5336	-3,1	4363	-6,2	3852	03.09 S	2834	04.09 S	2505	05.09 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13391	-1,5	14565	-1,1	10786	-2,4	9540	-3,6	7998	21.09 S	5523	11.09 S	5129	19.09 S
L 591	Lienen	5513	30	6825	6,2	7265	7,1	5974	5,6	5257	0,3	4041	03.09 W	3206	04.09 O	3209	05.09 O
L 608	Gross Reken	5505	30	7573	3,4	8033	4,4	6988	0,6	5625	-0,8	4481	03.09 S	3677	04.09 S	3420	05.09 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	36240	-0,1	39220	-2,4	33323	8,4	22769	11,8	22715	29.09 S	19280	04.09 N	13703	05.09 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	10854	1,0	11783	1,0	10026	4,2	6569	-3,4	6232	03.09 O	5223	11.09 O	3627	05.09 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1882	-7,1	1796	-6,5	2049	-6,1	2191	-10,0	1344	22.09 S	1218	11.09 N	1542	05.09 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2888	-13,8	2538	-12,3	3300	-17,1	4401	-15,8	2795	11.09 S	2795	11.09 S	3866	05.09 S
L 697	Attendorf	5531	30	4153	-1,2	4451	-1,0	3534	-2,4	3134	-1,6	2438	10.09 S	1982	11.09 N	1733	12.09 S
L 776	Salzkotten	5530	30	11412	2,2	11939	1,5	10272	6,7	9659	2,4	7114	24.09 O	5282	04.09 W	5155	26.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	6637	12,5	7388	13,6	5070	7,5	4076	7,9	6547	16.09 O	2834	04.09 W	2283	12.09 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7466	0,8	8051	0,9	6335	-0,6	5378	1,5	4233	03.09 O	3206	04.09 W	3025	12.09 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11100	-4,9	11769	-5,2	9738	-5,5	8785	-2,0	6383	16.09 S	5082	04.09 N	4737	05.09 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15900	-0,4	17067	-0,5	13381	-1,3	12001	1,6	9299	16.09 S	7199	11.09 N	6910	05.09 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11963	0,5	12858	0,8	9785	-3,0	9218	1,8	7112	16.09 O	5372	11.09 W	5325	05.09 W
L 954	Bad Driburg	5529	30	8358	4,1	9030	3,0	6779	3,4	6242	14,6	4821	10.09 S	3502	04.09 S	3870	19.09 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	6487	17,2	7377	19,6	4419	4,2	3664	8,8	6305	16.09 S	2413	04.09 S	1993	05.09 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2658	-2,7	2715	-1,2	2066	-14,2	2938	-0,8	1623*	23.09 W	1281*	11.09 W	1679*	05.09 W

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		So+Fei 10/09		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	32686	6,3	33261	7,3	32854	7,1	29353	-0,4	20619	03.09 N	17041	25.09 N	17264	05.09 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	35493	-0,9	36296	-1,6	36394	2,8	30178	-0,5	21315	10.09 O	19313	04.09 W	16818	05.09 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	29	32734	5,4	35081	5,8	28930	4,8	23635	3,2	20382	10.09 O	16394	04.09 W	14388	05.09 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	27718	-0,9	28598	-1,5	27121	2,4	23473	-0,5	16761	17.09 N	14145	04.09 N	12540	05.09 N
A 52	Elmpt	5260	30	13376	18,2	12300	20,3	15624	16,1	17040	12,1	8771	25.09 O	8771	25.09 O	9959	26.09 O
A 57	Hommersum	5050	30	14384	5,6	15192	5,5	12406	6,0	11917	6,2	9047	03.09 N	7973	11.09 S	7361	12.09 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	22773	-4,0	23957	-3,5	22008	-3,8	17028	-7,3	15289	03.09 N	12926	04.09 N	10804	05.09 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	14530	-1,4	14743	-1,6	15341	1,4	12550	-3,1	8647	03.09 W	7868	04.09 W	6884	05.09 O
B 8	Elten	5254	29	2426	21,0	2538	25,0	2453	15,1	1785	3,2	1698	17.09 W	1414	25.09 O	1039	19.09 O
B 9	Kranenburg	5255	30	9502	-11,5	9894	-12,5	9813	-8,5	7029	-7,4	5539	24.09 O	5073	18.09 O	3860	05.09 O
B 56	Sittard	5256	30	4854	-5,7	5040	-5,5	5141	-7,1	3542	-4,9	2839	30.09 O	2611	25.09 O	1937	26.09 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8887	8,9	9219	11,1	9067	4,7	6881	-0,6	5307	03.09 S	4704	11.09 S	3843	05.09 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4038	3,9	4330	2,9	3707	7,1	2759	8,3	2398	03.09 W	1973	18.09 O	1612	05.09 W
B 220	Emmerich	5258	30	13657	6,2	15134	6,4	10985	8,0	8211	2,2	8601	30.09 S	6058	25.09 S	4453	19.09 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10232	-3,1	10755	-3,5	10335	-0,6	7257	-3,7	5947	03.09 W	5254	11.09 O	4087	05.09 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	7069	5,9	7329	6,5	7744	5,9	4971	1,6	4138	03.09 N	4057	25.09 N	2786	05.09 N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2273	2,7	2340	3,1	2419	4,2	1762	-2,2	2254	03.09 N	1261	04.09 N	982	05.09 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	7869	-4,0	8027	-3,5	8847	-3,0	6021	-8,6	4873	18.09 S	4873	18.09 S	3619	19.09 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4685	-2,9	4849	-1,8	4960	-3,0	3510	-10,2	2746	03.09 S	2626	25.09 S	2194	05.09 N
L 602	Hemden	5534	30	5400	2,7	5575	2,6	5794	4,9	4046	0,4	3328	03.09 S	3040	25.09 N	2211	05.09 S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAUFGABEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	DTV								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Anteil SGV				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr		Sa		So+Fei				
								Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	30	11546	6,4	14592	6,7	4090	5,7	19,2	24,2	8016	16.09	N	2369	25.09	N	1401	26.09	S
A 1	Ascheberg	5121	0	9723	7,3	12205	7,5	3735	9,1	16,9	20,8	6833*	27.09	S	2155*	25.09	N	1319*	26.09	S
A 1	Hengsen	5101	0	19223	7,7	24479	7,7	6507	9,6	17,1	21,3	13492*	28.09	S	3734*	18.09	N	1872*	26.09	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	12448	9,9	15526	9,6	5171	13,7	14,7	17,8	8999*	16.09	N	3103*	18.09	N	1797*	12.09	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	11711	7,1	14810	7,3	4406	6,4	13,1	16,0	8351	16.09	N	2344	18.09	N	1078	12.09	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	14096	5,4	17830	4,8	5283	9,9	12,6	15,2	9789	23.09	N	2932	04.09	S	1870	05.09	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	15006	4,1	18991	3,7	5538	7,6	13,9	16,7	10616	23.09	N	2972	04.09	S	1669	05.09	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	16499	5,5	20818	5,0	6447	9,6	13,9	17,1	11281*	14.09	S	3500*	25.09	N	1939*	05.09	S
A 1	Hürth	5010	17	7124	3,9	9010	3,9	2727	3,5	13,2	16,4	5484	28.09	N	1547	25.09	N	737	05.09	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5126	1,4	6459	1,6	2095	0,5	11,7	14,4	3679	30.09	N	1256	25.09	N	478	19.09	N
A 1	Nettersheim	5047	30	3865	2,7	4753	2,7	1943	3,3	19,3	24,1	2631	30.09	N	1097	25.09	N	560	19.09	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29	19904	14,1	25284	14,3	6939	13,1	16,1	19,3	13485	15.09	W	3740	18.09	O	1882	05.09	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	14774	17,7	18633	17,9	5752	16,2	16,9	19,8	10077	30.09	O	3173	04.09	O	1599	05.09	O
A 2	Oelde	5102	27	13253	0,9	16801	0,6	5439	6,9	19,1	24,0	9440	09.09	O	3212	25.09	O	881	19.09	W
A 2	Bielefeld	5120	0	17957	3,3	22681	3,2	6980	3,4	18,1	22,2	13146*	09.09	O	4313*	25.09	O	1575*	19.09	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	20700	1,8	25700	1,1	10346	10,4	22,0	26,8	14679	28.09	S	6000	25.09	N	1876	05.09	S
A 3	Hünxe	5001	30	7321	5,0	9332	4,8	2465	13,3	12,4	15,1	5135	15.09	S	1438	25.09	N	745	19.09	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	19049	12,2	24216	12,2	6707	14,0	15,4	18,6	13148	15.09	S	3782	18.09	N	1763	19.09	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	20231	11,4	25480	11,7	7875	10,3	15,0	18,0	13800*	21.09	N	4472*	18.09	N	2044	05.09	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15374	16,3	19299	17,7	6123	5,1	14,8	17,8	10853*	21.09	N	3636*	18.09	N	1729	19.09	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	19239	13,4	24274	14,5	7292	3,3	14,1	16,9	13216	16.09	N	4285	25.09	N	1933	19.09	S
A 3	Breitscheid	5002	28	12802	2,6	16339	2,8	4137	3,6	10,8	13,1	8965	20.09	S	2397	25.09	N	1296	19.09	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	12913	3,6	16382	3,3	4481	9,5	11,0	13,3	8880	21.09	N	2706	18.09	N	1219	19.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	29	13067	7,6	16591	7,2	4488	17,8	12,1	14,6	9085*	28.09	N	2945	25.09	N	1277	12.09	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	13929	-1,1	17693	-1,3	4809	6,7	10,1	12,1	9940	20.09	S	2726*	25.09	N	1375	19.09	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	13035	-1,6	16464	-1,8	4827	5,3	10,4	12,6	9167	13.09	S	3091	25.09	N	1419	19.09	S
A 3	Opladen II	5033	0	14088	-0,3	17664	-0,5	5636	8,8	11,4	13,9	9974*	08.09	S	3134	11.09	N	1793*	05.09	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	13752	-0,3	17343	-0,6	5166	6,1	10,2	12,3	9608	08.09	S	3140	25.09	N	1723	05.09	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	17268	-1,4	21981	-1,2	6015	3,2	10,7	12,7	12048	21.09	S	3605	25.09	N	1675	19.09	S
A 3	Leverkusen	5004	30	16257	-0,9	20737	-0,7	5543	4,3	10,6	12,7	11325	21.09	S	3305	25.09	N	1593	19.09	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	25	18240	-2,7	23107	-2,8	6806	3,4	10,8	13,0	13309	08.09	S	3727	25.09	N	1859	19.09	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	11653	0,6	14540	0,5	5162	3,7	11,7	13,9	8413	29.09	S	2986	18.09	N	1316	19.09	S
A 3	Siegburg	5005	30	11247	0,2	14049	0,2	4991	3,5	13,8	16,8	7888	29.09	S	2869	25.09	N	1244	19.09	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	11553	2,1	14378	1,9	5245	6,6	14,1	17,2	7971*	23.09	S	2990*	18.09	N	1349*	19.09	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11987	2,6	14877	2,3	5608	7,1	14,6	17,9	8264*	29.09	S	3212	18.09	N	1458*	19.09	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	29	12111	10,4	14929	9,2	6052	19,8	15,0	18,3	8251	08.09	S	3423	25.09	N	1514	12.09	N
A 4	Würselen	5008	30	7861	4,1	10076	4,0	2601	6,5	13,8	16,5	5562	29.09	O	1456	25.09	O	558	26.09	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10116	-2,4	12961	-2,5	3388	2,6	9,8	11,4	7175*	22.09	W	1974*	25.09	W	668*	19.09	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	0	11767	1,8	14898	2,1	4774	-0,9	15,8	18,7	8178*	22.09	W	2671*	25.09	W	820*	26.09	O
A 4	Buir	5082	30	12797	1,2	16198	1,6	5220	-1,5	18,7	22,3	8888	07.09	W	2810	25.09	W	928	26.09	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	14145	2,6	17892	2,8	5744	1,4	16,0	18,9	9717	16.09	O	3038	25.09	W	1084	26.09	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	12440	0,7	15758	0,7	5005	0,6	13,3	15,6	8504	21.09	W	2625	25.09	W	850	12.09	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	12860	-2,9	16253	-3,2	5106	-0,4	11,5	13,5	9525*	01.09	W	3105*	04.09	W	1329*	05.09	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	13791	0,7	17495	0,5	5273	0,7	10,6	12,4	9670	23.09	W	3007	04.09	W	1197	05.09	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10122	-2,5	12695	-3,0	4335	1,4	11,7	13,9	7275	01.09	W	2644	04.09	W	1147	05.09	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	6266	-0,3	8116	0,0	1777	-6,1	8,2	10,0	4336	16.09	O	936	18.09	W	341	05.09	O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5606	1,2	7282	1,3	1509	2,4	10,9	13,5	3896	16.09	O	775	11.09	W	286	05.09	O
A 4	Eckenhagen	5034	30	4967	2,9	6448	3,1	1350	1,4	14,1	17,6	3475	15.09	O	690	04.09	O	277	05.09	O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	9423	3,8	11758	3,4	4555	9,7	22,3	26,2	6489	28.09	W	2414	18.09	W	812	12.09	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	8091	6,4	10094	6,0	4006	11,3	18,2	21,3	5631	16.09	O	2163	25.09	O	618	12.09	O
A 31	Gescher	5117	30	4180	6,8	5408	7,0	1056	2,0	11,9	15,4	3105	20.09	S	706	25.09	N	402	19.09	S
A 33	Paderborn	5111	30	5331	8,6	6856	8,2	1565	12,4	13,9	16,8	3716	15.09	N	1012	18.09	N	510	05.09	S
A 40	Wankum	5018	30	10504	9,1	13397	8,9	3814	14,1	27,3	32,5	7497	29.09	W	2059	11.09	W	743	05.09	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	11689	6,5	14883	6,2	4294	10,8	20,2	24,1	8235	15.09	W	2269	11.09	W	953	05.09	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	12986	6,4	16545	6,2	4670	9,0	15,4	18,4	9208	15.09	O	2654	11.09	O	1000	05.09	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	4742	4,6	6083	4,2	1508	6,2	7,0	8,4	3346	08.09	W	796	18.09	W	360	26.09	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8281	0,8	10599	0,5	2750	3,4	6,9	8,4	5811*	08.09	W	1545	25.09	O	688	05.09	O
A 40	Essen-Kray	5037	0	7618	-2,0	9750	-2,8	2626	11,6	7,6										

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	6788	-5,7	8648	-6,2	2284	1,9	15,1	17,6	4815	13.09 O	1511*	25.09 W	706*	26.09 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	27	7600	-5,4	9837	-5,7	2096	2,3	11,0	12,9	5530	28.09 W	1594	25.09 W	546	26.09 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	10012	-12,2	12906	-12,7	3016	0,4	10,8	12,7	7671*	15.09 W	2131*	25.09 W	749*	26.09 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	8858	-7,8	11444	-8,1	2661	2,1	10,3	12,2	6507*	13.09 O	1664*	25.09 W	480*	19.09 O
A 42	GE-Hessler	5115	15	8493	-8,5	11013	-8,8	2426	4,6	10,2	12,1	5922*	28.09 O	1671*	25.09 W	435*	26.09 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	8470	-8,3	10991	-8,5	2350	0,8	9,9	11,7	5931	13.09 O	1235	18.09 O	408	19.09 O
A 43	Albachten	5109	30	7324	4,0	9400	4,3	2224	1,0	11,1	13,5	5168	23.09 S	1241	25.09 N	541	26.09 S
A 43	Herne	5107	30	8209	-1,7	10631	-1,7	2315	1,5	8,3	10,1	5633	21.09 S	1285	25.09 N	463	12.09 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4709	0,0	6171	-0,1	1057	6,0	8,3	10,1	3400	28.09 N	573*	25.09 S	191*	12.09 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	6985	-2,3	8711	-2,2	3357	-2,7	16,3	19,3	4843	14.09 S	1772	25.09 N	642	19.09 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8016	-1,4	9974	-1,6	3856	0,1	15,4	17,9	5460*	16.09 O	2010*	18.09 W	765*	05.09 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4419	-12,1	5658	-12,3	1500	-6,4	7,9	9,1	3132*	29.09 O	857*	11.09 O	284*	12.09 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4257	-4,7	5495	-4,9	1217	-0,5	11,8	14,2	3206	29.09 W	714	18.09 W	299	05.09 W
A 44	Neersen	5078	30	5712	5,8	7374	5,9	1620	7,3	8,8	10,1	3928	14.09 W	1013	25.09 O	406	05.09 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5590	6,7	7218	6,8	1579	8,4	8,6	10,0	3925	14.09 W	980	25.09 O	409	05.09 W
A 44	Ilverich	5079	30	3796	4,3	4856	4,5	1159	1,9	5,4	6,2	2760	28.09 W	672	25.09 W	551	05.09 W
A 44	Langenberg	5066	30	1148	7,1	1458	6,4	441	16,4	4,8	5,5	889	28.09 O	238	25.09 O	88	12.09 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	996	7,1	1306	7,5	241	0,8	5,3	6,2	747	28.09 W	145	11.09 O	31	05.09 O
A 44	Soest	5110	29	10467	11,7	13529	11,3	3024	20,8	17,9	22,5	7811	16.09 O	1691	25.09 O	588*	19.09 W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	8603	5,4	11155	5,5	2300	8,3	10,4	12,7	6020	30.09 S	1296	18.09 N	521	05.09 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	13004	4,7	16329	4,1	5063	15,5	19,4	23,5	9155*	09.09 S	3348*	25.09 S	1494*	19.09 N
A 45	Freudenberg	5106	30	10591	-6,7	13283	-8,3	4731	24,6	16,8	20,5	7735	28.09 N	2538	04.09 S	1105	19.09 S
A 46	Dremmen	5075	30	1517	3,2	1952	2,3	494	28,0	5,9	6,8	1124	27.09 O	342	11.09 W	97	12.09 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	5201	-6,8	6728	-7,1	1474	2,4	10,6	12,6	3660	29.09 W	841	11.09 O	318	05.09 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6482	-3,5	8323	-4,0	1970	2,1	10,0	11,9	4612	29.09 W	1048	18.09 W	536	05.09 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6672	1,8	8659	1,7	1716	1,2	10,4	12,3	4662	28.09 N	924	25.09 N	417	05.09 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	7843	1,6	10209	1,6	1900	-0,5	9,6	11,2	5810	28.09 W	1018	25.09 O	506	05.09 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9552	-0,6	12324	-0,7	2720	1,3	8,8	10,5	6698	14.09 O	1483	25.09 O	677	05.09 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	10132	2,1	13051	2,0	2936	4,0	8,4	10,1	7014	23.09 O	1745	25.09 O	723*	05.09 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9449	0,2	11973	-0,1	3442	3,1	10,7	12,8	7164*	28.09 W	2020*	11.09 W	1036*	05.09 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	7730	0,3	10048	0,1	2029	3,6	10,6	12,8	5461	29.09 O	1139	25.09 O	382	05.09 O
A 46	Meschede	5119	30	1955	17,6	2467	17,3	675	22,7	12,4	15,2	1471	02.09 O	414	04.09 O	277	12.09 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2441	24,0	3135	23,7	749	34,2	8,5	10,7	1833	14.09 O	611	25.09 W	248	26.09 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3158	6,9	4082	6,8	949	11,5	3,8	4,3	2274	23.09 O	615	25.09 O	174	05.09 O
A 52	Lintorf	5027	27	5450	4,3	6988	4,1	1630	4,7	4,9	5,7	4001	28.09 O	919	25.09 O	627	05.09 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	7056	5,0	9041	4,5	2152	10,5	5,7	6,7	5112	28.09 O	1257	25.09 W	859	05.09 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5857	4,4	7387	3,9	2184	10,6	5,6	6,5	4163	28.09 W	1271	25.09 W	707	12.09 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	4093	-0,4	5228	-0,7	1333	3,4	5,3	6,1	2856	30.09 W	734	25.09 O	383	05.09 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3854	-0,2	4922	-0,5	1304	5,2	6,5	7,9	2745*	27.09 W	785*	25.09 W	413	05.09 O
A 57	Rheinberg	5019	30	4272	1,8	5517	1,6	1157	3,6	9,6	11,6	3133	14.09 S	642	25.09 S	335	26.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7518	3,7	9560	3,8	2549	2,9	12,0	14,1	5686*	28.09 N	1473*	18.09 N	716	05.09 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8488	-4,7	10798	-5,0	2881	0,0	12,5	14,7	6072	03.09 N	1887	25.09 S	894	26.09 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	8380	-2,3	10753	-2,7	2519	3,1	11,7	13,9	5883	28.09 S	1780	25.09 S	822	26.09 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9447	3,1	12153	3,0	2638	3,1	11,6	13,9	7084	28.09 S	1472	18.09 S	805	05.09 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10666	0,0	13802	0,6	2565	-12,1	9,5	11,5	7929*	30.09 N	1523*	18.09 N	1199*	26.09 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	30	12110	3,4	15616	3,2	3366	4,7	10,2	12,1	8780	28.09 S	1833	11.09 S	1077	05.09 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	4157	2,3	5405	2,1	1097	12,6	8,1	9,1	3181	23.09 N	730	25.09 N	232	05.09 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	29	11948	2,1	15426	1,8	3232	7,4	10,8	12,7	8952	28.09 N	1849	11.09 N	1010	05.09 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6514	2,4	8331	1,7	2136	16,4	8,9	10,4	4558*	28.09 S	1176*	11.09 N	622*	05.09 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	10668	-0,7	13802	-0,9	2831	2,3	11,0	13,0	8044*	28.09 N	1590*	18.09 N	782*	05.09 S
A 59	Walsum	5069	30	1306	0,2	1654	0,9	517	-7,8	4,1	4,7	1070	08.09 S	392	18.09 S	149	26.09 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1800	9,4	2358	9,1	388	14,1	5,8	6,5	1907	27.09 S	332	25.09 S	130	26.09 S
A 59	Langenfeld	5007	30	3333	2,7	4330	2,1	874	11,9	6,5	7,5	2716	14.09 N	533	25.09 N	214	05.09 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	20	5330	-0,6	6768	-0,8	1881	5,4	8,2	9,9	3744	21.09 S	1063	18.09 S	508	12.09 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	6221	5,2	7936	5,1	2184	9,1	6,3	7,5	4519	15.09 N	1229	25.09 N	499	12.09 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	6619	2,9	8479	2,8	2186	8,1	5,3	6,2	4555	15.09 N	1191	11.09 N	487	12.09 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	7249	2,1	9158	2,0	2786	7,9	5,9	6,8	4976	01.09 S	1725	11.09 S	785	12.09 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	3866	3,0	4926	2,9	1414	9,1	4,2	4,8	2755	15.09 N	833	11.09 S	294	19.09 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2541	3,2	3267	2,8	832	15,1	3,7	4,2	1830	28.09 S	472	25.09 S	169	19.09 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1656	3,6	2126	3,1	561	14,7	3,2	3,8	1147	29.09 N	311	11.09 S	112	19.09 N

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	9468	4,1	11936	3,9	3625	10,0	14,0	16,4	6891*	28.09 S	2226*	25.09 S	1053*	05.09 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	8413	5,0	10571	4,8	3426	7,8	14,5	17,1	5925	27.09 S	2036	25.09 N	1013	05.09 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	9813	8,2	12305	8,3	4093	7,3	20,8	24,8	6918	22.09 S	2485	25.09 N	1110	05.09 S
A 61	Miel	5080	30	11294	7,8	14121	7,9	4774	6,8	22,1	27,9	8473	28.09 N	2640	25.09 N	1679	05.09 S
A 524	Ratingen	5039	30	1981	2,5	2588	2,1	469	21,8	7,1	8,2	1490	22.09 O	388	25.09 W	87	26.09 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	1531	12,9	1992	13,2	402	11,0	5,0	5,8	1253	28.09 N	243	11.09 N	73	12.09 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	2703	4,6	3562	4,7	529	5,8	7,5	8,8	1960	28.09 N	282	25.09 N	93	19.09 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2874	(-)	3692	(-)	937	(-)	6,2	7,0	1973*	28.09 W	566*	25.09 W	167*	26.09 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1808	12,2	2333	12,3	549	11,8	6,5	7,8	1262	15.09 S	308	18.09 S	130	05.09 N
A 555	Godorf	5036	0	3994	-0,2	5065	-1,4	1523	21,5	5,5	6,3	2699*	15.09 N	818*	25.09 N	330*	12.09 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4970	5,1	6326	4,4	1792	13,9	5,6	6,5	3540	23.09 W	945	25.09 W	401	12.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	3869	5,5	4921	5,1	1394	10,7	6,3	7,4	2853	23.09 W	779	04.09 W	318	12.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	3023	4,6	3902	4,6	917	7,1	5,6	6,7	2186*	20.09 W	496*	18.09 W	196*	05.09 W
A 560	Hennef	5051	30	2218	2,2	2896	2,2	560	3,3	5,0	6,1	1590	29.09 W	307	18.09 O	94	05.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1547	2,1	1963	1,3	593	20,3	2,3	2,6	1177	28.09 W	347	25.09 W	123	19.09 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	185	5,1	234	4,5	71	6,0	1,8	2,0	177	21.09 O	60	18.09 O	19	12.09 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	28	6352	3,0	8032	2,8	2463	11,0	6,2	7,2	4450	16.09 W	1467	11.09 W	659	12.09 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	29	3181	-2,7	4038	-2,5	1110	-2,2	8,1	9,9	2202	01.09 S	628	11.09 N	297	19.09 S

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	6074	4,8	7616	4,1	2506	10,9	7,4	8,8	4121*	08.09 W	1500*	18.09 W	652*	12.09 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	464	-6,5	585	-6,5	201	-0,5	4,4	5,1	422	01.09 O	119	04.09 O	38	05.09 W
B 1	Horn 2	5339	30	1454	14,9	1890	14,8	372	22,0	12,0	14,8	1396	16.09 N	207	11.09 S	88	05.09 S
B 7	Warburg West	5331	9	1063	4,8	1333	3,8	447	6,4	7,5	8,7	978	24.09 O	291	25.09 W	150	26.09 O
B 7	Willich-Viersen	5266	30	713	-5,3	928	-5,3	205	-1,0	5,6	6,5	581	29.09 W	126	04.09 O	30	12.09 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	1032	12,2	1292	11,9	430	12,6	13,4	15,9	755	22.09 S	271	25.09 N	133	26.09 N
B 9	Dormagen	5267	30	1097	-2,1	1432	-2,4	290	5,8	9,7	11,5	817	22.09 S	172	25.09 N	38	19.09 N
B 9n	Goch (S)	5240	26	1240	-2,6	1595	-2,8	365	2,5	10,5	12,5	889	24.09 S	223	25.09 S	107	26.09 S
B 51	Ostbevern	5329	30	852	6,6	1087	6,7	295	8,1	8,6	10,3	668	01.09 S	181	25.09 S	79	05.09 N
B 51	Telgte	5330	30	1898	-3,0	2429	-2,4	624	-12,0	8,8	10,7	1327	16.09 N	370	18.09 N	176	05.09 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3195	1,8	3949	1,9	1614	2,3	18,8	23,2	2221	07.09 S	913	18.09 N	334	26.09 N
B 51n	Dahlem	5235	30	3197	1,1	3910	0,9	1745	3,1	27,3	33,5	2274	07.09 S	998	18.09 N	432	19.09 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	538	-4,3	693	-3,7	181	-2,2	6,1	7,2	419	21.09 N	124	11.09 N	33	26.09 S
B 54	Altenberge 2	5338	30	3158	11,2	4076	11,2	896	12,3	10,7	12,7	2255	20.09 S	554	18.09 N	256	19.09 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1667	41,0	2187	40,7	397	68,9	8,2	9,9	1234	16.09 S	242	18.09 N	56	05.09 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1518	4,2	1970	3,7	423	14,0	9,0	11,0	1115*	09.09 N	284*	11.09 N	95*	12.09 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	944	-5,2	1185	-5,5	426	0,7	9,0	10,2	696	30.09 S	251	18.09 S	89	19.09 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	757	0,0	991	0,0	158	0,0	10,0	12,1	547	30.09 O	90	11.09 O	41	19.09 O
B 55	Bergneustadt	5264	30	601	0,5	778	-0,4	165	25,0	5,5	6,6	446	22.09 W	95	11.09 W	47	05.09 W
B 55	Loope	5204	30	312	4,0	401	4,2	105	9,4	3,5	4,1	234	20.09 O	70	25.09 W	21	26.09 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	657	1,1	824	1,4	314	2,3	2,8	3,3	457	02.09 W	168	18.09 W	50	05.09 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	635	1,8	794	2,1	304	4,1	6,0	7,1	480	29.09 S	212	25.09 N	58	19.09 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	427	-8,6	546	-8,1	157	-19,1	2,2	2,6	351	07.09 S	83	04.09 N	27	05.09 S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1470	2,2	1906	2,3	392	1,8	10,6	13,0	1078	20.09 W	239	25.09 O	92	26.09 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2406	11,8	3101	11,4	830	37,4	8,9	10,5	1795*	29.09 W	518*	25.09 W	104*	26.09 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	725	13,1	920	13,0	261	13,5	6,9	8,0	554	14.09 O	157	11.09 W	84	12.09 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1331	-0,3	1725	0,2	365	-9,4	10,1	12,0	995	28.09 W	229	18.09 W	84	05.09 O
B 59	Pulheim	5214	30	1166	18,0	1509	17,6	364	25,5	8,7	10,1	863	27.09 O	230	18.09 W	61	12.09 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1149	-3,4	1488	-3,3	284	0,4	12,0	14,7	834	20.09 N	159	25.09 N	88	12.09 N
B 61	Stromberg	5349	30	212	-19,1	275	-19,4	68	-5,6	7,8	9,7	184	16.09 O	57	18.09 O	14	19.09 O
B 62	Siegen	5332	30	475	-1,9	617	-1,8	133	-4,3	3,6	4,3	368	16.09 N	94	18.09 N	45	19.09 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	352	-10,2	444	-10,3	158	-12,7	5,8	6,8	251	24.09 N	95	11.09 N	27	26.09 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	29	3664	1,8	4717	1,6	1170	7,6	10,9	12,9	2575	30.09 W	689	25.09 W	218	12.09 O
B 67	Rhede	5320	30	773	4,9	1003	4,8	221	8,9	4,3	5,1	590	30.09 W	124	04.09 W	41	12.09 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	19	2300	-3,6	2923	-3,5	782	-9,3	13,9	16,7	1571	14.09 S	495	18.09 N	286	12.09 S
B 68	Lichtenau	5351	30	333	-2,1	430	-1,8	105	-3,7	4,0	4,8	321	24.09 S	77	11.09 S	19	19.09 S
B 219	Greven (N)	5350	30	907	-1,9	1173	-1,8	265	-3,3	9,1	10,7	679	20.09 S	153	25.09 N	51	05.09 S
B 219	Greven (S)	5306	30	348	0,3	443	0,0	136	3,8	2,8	3,3	270	02.09 S	84	25.09 N	22	05.09 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	432	-12,9	542	-12,4	151	-18,4	3,5	4,1	339	13.09 S	84	18.09 S	71	26.09 N
B 221	Heinsberg	5259	30	792	-3,2	1014	-3,8	275	4,6	5,1	5,9	585	02.09 N	160	04.09 N	57	05.09 N
B 224	Bottrop	5344	30	2389	-6,5	3098	-6,8	694	0,0	5,7	6,8	1690	28.09 S	376	18.09 N	106	12.09 N
B 229	Delecke 2	5334	30	182	-15,3	229	-15,2	82	-20,4	4,2	5,7	144	23.09 N	53	11.09 N	22	26.09 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	675	1,2	889	1,3	143	5,1	4,6	5,5	489	22.09 O	85	11.09 W	28	05.09 O
B 229	Solingen	5203	30	608	-0,5	791	-0,6	157	6,8	5,0	6,1	448	03.09 N	94	25.09 N	39	05.09 N
B 230	Holzheim	5238	30	586	-5,5	764	-4,1	154	-6,1	5,5	6,4	435	20.09 O	122	25.09 W	30	26.09 O
B 235	Datteln	5345	30	594	-5,1	761	-5,2	212	1,0	5,9	7,1	437	23.09 S	128	11.09 N	52	19.09 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	690	1,3	917	1,6	108	-5,3	9,7	11,7	525	09.09 N	72	11.09 N	16	05.09 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	386	10,3	488	9,9	152	11,8	5,3	6,7	278	14.09 W	83	25.09 W	49	12.09 W
B 237	Ohl	5225	30	309	-4,0	403	-3,8	80	-2,4	7,1	9,0	298	23.09 W	61	11.09 W	23	05.09 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	2145	5,2	2803	5,0	476	12,3	10,1	12,4	1685	16.09 N	257	18.09 N	116	05.09 S
B 252	Brakel	5340	30	1054	-2,0	1341	-1,4	322	-9,8	13,5	16,1	813	06.09 S	231	11.09 N	149	26.09 S
B 256	Marienheide	5224	30	400	9,9	524	10,5	93	-3,1	5,6	6,8	304	07.09 N	68	04.09 S	20	05.09 N
B 256n	Derschlag	5223	30	971	9,8	1276	10,2	198	-2,9	6,5	7,6	736	23.09 S	113	25.09 N	38	05.09 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	760	9,2	950	10,1	331	4,4	5,1	6,1	551	23.09 N	191	25.09 S	98	12.09 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	874	-0,5	1095	-0,1	362	-4,5	4,7	5,7	628	15.09 S	198	25.09 S	109	05.09 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	197	22,4	253	24,6	68	6,3	5,9	7,8	208	07.09 N	40	04.09 S	17	05.09 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	626	5,9	801	6,0	193	18,4	13,2	18,1	588	28.09 W	154	25.09 W	77	12.09 W
B 264	Langerwehe	5246	30	559	4,1	722	3,9	187	6,3	4,6	5,4	402	22.09 W	108	04.09 W	20	05.09 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	688	3,0	890	2,3	219	22,3	8,9	10,4	527	30.09 O	125	25.09 O	36	26.09 W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	991	4,0	1264	3,7	380	16,2	6,1	7,2	749	10.09 S	205	11.09 S	62	19.09 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	196	(-)	247	(-)	94	(-)	4,4	5,6	167	16.09 S	59	04.09 S	16	19.09 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	263	0,4	332	0,0	117	11,4	5,8	7,4	204	14.09 O	69	11.09 O	22	12.09 W
B 288	Uerdingen	5231	30	2382	7,8	3130	8,5	507	-5,2	10,0	11,6	1771	22.09 W	313	25.09 W	100	26.09 O

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	1623	5,3	2117	6,4	438	-0,9	9,5	11,2	1243*	23.09 W	249*	18.09 O	49*	19.09 W
B 477	Gohr	5262	30	370	6,6	481	7,4	101	-8,2	5,9	7,0	356	20.09 S	62	04.09 S	24	05.09 N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	437	2,8	564	2,5	144	6,7	7,6	9,2	383	30.09 S	117	25.09 N	16	12.09 N
B 478	Waldbröl	5222	30	282	-13,0	358	-13,5	117	4,5	3,7	4,4	213	22.09 O	70	18.09 W	21	05.09 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	560	13,1	729	13,7	137	2,2	15,9	20,5	405*	21.09 N	78*	25.09 S	40*	05.09 N
B 480	Winterberg	5325	30	784	8,3	1014	7,9	221	13,9	8,1	10,4	616	07.09 N	121	25.09 N	69	12.09 S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	327	7,6	421	7,7	115	11,7	5,3	6,6	250	14.09 S	63	04.09 N	23	05.09 N
B 504	Goch (N)	5241	27	505	12,2	641	13,3	179	-8,2	5,7	6,8	392	21.09 W	112*	25.09 O	47	26.09 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	507	-1,6	641	-1,4	198	-9,2	5,1	6,1	389	08.09 S	138	11.09 N	70	12.09 N
B 514	Babenhäusen	5335	30	440	3,0	568	2,3	137	7,9	4,8	5,9	356	15.09 S	74	11.09 S	25	05.09 S
B 514	Kalletal	5347	30	117	-4,1	153	-5,6	30	66,7	6,0	7,6	112	09.09 N	28	18.09 N	9	19.09 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	30	401	11,4	521	12,0	101	0,0	7,1	8,9	309	20.09 W	54	04.09 O	30	05.09 O
B 516	Brilon (S)	5323	30	1109	27,6	1427	26,8	385	51,6	20,8	25,8	794	22.09 O	228	04.09 O	48	19.09 W
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	82	(-)	104	(-)	34	(-)	4,2	5,4	72	23.09 O	25	11.09 O	6	05.09 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	109	(-)	141	(-)	38	(-)	5,9	7,8	103	06.09 S	24	18.09 S	7	05.09 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	838	(-)	1078	(-)	240	(-)	12,5	16,9	668	28.09 N	169	25.09 N	94	12.09 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	30	59	(-)	73	(-)	38	(-)	2,5	3,3	70	29.09 N	25	18.09 N	9	05.09 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	773	(-)	974	(-)	328	(-)	6,5	7,5	590	22.09 W	200	25.09 O	65	12.09 O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	363	(-)	454	(-)	193	(-)	2,8	3,2	277	29.09 S	116	18.09 S	28	12.09 S
L 194	Weilerswist	5437	30	230	-10,9	299	-9,1	77	-13,5	3,4	4,1	184	30.09 N	44	11.09 S	9	12.09 N
L 218	Heimbach	5413	30	115	-14,2	138	-13,2	70	-1,4	2,5	3,1	97	17.09 O	52	18.09 O	27	05.09 O
L 232	Richterich	5411	30	576	6,7	727	5,7	232	14,9	2,7	3,1	460	03.09 N	132	18.09 S	50	26.09 N
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	193	-14,2	239	-15,8	92	7,0	4,3	5,2	152	02.09 S	57	04.09 S	26	12.09 S
L 238	Zweifall	5410	30	209	6,6	272	7,9	61	1,7	3,0	3,8	196	29.09 N	36	18.09 N	13	19.09 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	560	(-)	731	(-)	139	(-)	4,3	5,3	415	02.09 O	75	04.09 O	29	19.09 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	195	(-)	254	(-)	59	(-)	2,0	2,4	151	10.09 O	35	18.09 W	16	05.09 O
L 324	Erdingen	5431	30	531	-13,0	686	-12,9	155	-13,4	8,9	10,8	407	28.09 S	99	11.09 N	37	05.09 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	285	9,6	357	10,2	128	5,8	2,1	2,4	230	29.09 O	83	25.09 W	29	19.09 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	408	23,3	522	24,0	160	22,1	2,9	3,3	328	02.09 O	100	18.09 O	22	26.09 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	514	26,9	668	27,7	128	9,4	4,7	5,4	565	29.09 O	92	04.09 O	54	05.09 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	43	(-)	53	(-)	27	(-)	1,6	1,9	39	29.09 O	20	04.09 W	8	19.09 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	104	(-)	123	(-)	48	(-)	2,1	2,4	71	13.09 W	26	04.09 W	50*	26.09 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	27	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	27	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	0	1062	44,9	1390	46,5	276	30,8	9,5	11,3	842*	07.09 S	143*	18.09 S	25*	12.09 S
L 463	Voerde	5424	30	553	5,9	708	6,8	195	-2,5	7,6	9,0	424	21.09 O	135	11.09 O	41	05.09 O
L 475	Krefeld	5434	30	300	13,6	390	14,7	85	3,7	3,0	3,5	257	28.09 S	48	04.09 S	15	26.09 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	30	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	30	435	37,7	564	37,6	121	36,0	5,5	7,2	629	17.09 N	104	11.09 N	27	05.09 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	463	2,4	595	2,6	148	4,2	7,0	8,1	353	08.09 S	87	18.09 N	40	05.09 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	872	4,3	1119	4,3	266	7,3	6,5	7,7	772	21.09 S	154	25.09 S	70	12.09 S
L 591	Lienen	5513	30	353	20,5	460	22,0	90	-5,3	5,2	6,3	291	16.09 O	50	04.09 W	19	26.09 O
L 608	Gross Reken	5505	30	462	6,9	586	6,5	185	10,8	6,1	7,3	344	01.09 N	111	11.09 N	41	26.09 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1393	2,1	1797	1,9	440	-1,3	3,8	4,6	1019	17.09 S	258	25.09 N	105	05.09 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	244	-5,8	304	-8,2	127	28,3	2,2	2,6	196	08.09 W	75	11.09 W	22	05.09 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	110	(-)	142	(-)	38	(-)	5,8	7,9	93	07.09 S	23	11.09 N	7	19.09 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	30	229	5,5	302	7,1	39	-31,6	5,5	6,8	205	23.09 S	27	11.09 N	9	19.09 S
L 776	Salzkotten	5530	30	1591	16,6	2061	16,8	421	14,7	13,9	17,3	1186	27.09 W	238	18.09 O	125	12.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	285	0,7	364	1,7	112	-0,9	3,8	4,5	256	22.09 O	68	04.09 O	23	12.09 O
L 937	Detmold (N)	5517	30	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	30	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	30	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	30	568	14,1	730	14,6	185	3,9	6,8	8,1	425	17.09 S	112	04.09 S	42	05.09 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	4675	8,3	5958	8,2	1522	16,4	14,3	17,9	3333	20.09 S	920	18.09 N	466	19.09 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6888	2,9	8831	2,9	2259	5,6	19,4	24,3	4856	29.09 O	1261	25.09 O	500	26.09 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	29	10286	9,6	13103	9,5	3775	13,0	31,4	37,4	7433*	14.09 W	2065	11.09 O	780	05.09 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6374	-3,4	7928	-3,4	3137	-3,3	23,0	27,7	4453	14.09 S	1665	25.09 N	610	19.09 S
A 52	Elmpt	5260	30	1821	38,7	2346	37,9	525	61,0	13,6	19,1	1547	14.09 W	476	25.09 O	166	26.09 O
A 57	Hommersum	5050	30	2797	-3,7	3679	-3,2	503	-10,8	19,4	24,2	2112	13.09 S	298	25.09 N	147	05.09 S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	4968	-1,4	6285	-1,3	1823	-1,9	21,8	26,2	3557	13.09 S	1127	11.09 N	577	05.09 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	30	132	-16,5	165	-15,8	62	-7,5	0,9	1,1	139	03.09 W	36	25.09 W	19	12.09 O
B 8	Elten	5254	29	81	19,1	103	19,8	28	12,0	3,3	4,1	102	28.09 W	28	25.09 W	8	05.09 O
B 9	Kranenburg	5255	30	329	-8,6	413	-9,6	136	4,6	3,5	4,2	277	22.09 W	114	25.09 W	34	12.09 W
B 56	Sittard	5256	30	64	-14,7	80	-17,5	30	15,4	1,3	1,6	58	21.09 O	24	18.09 O	10	05.09 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	136	-15,5	171	-16,2	61	3,4	1,5	1,9	145	10.09 N	45	04.09 N	18	26.09 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	606	3,8	767	3,9	227	5,1	15,0	17,7	465	15.09 W	121	18.09 O	65	12.09 W
B 220	Emmerich	5258	30	1268	6,6	1660	6,3	282	9,3	9,3	11,0	944	16.09 S	176	18.09 S	67	26.09 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	98	-10,1	122	-9,6	44	-8,3	1,0	1,1	79	28.09 W	26	11.09 O	13	12.09 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	457	10,7	576	9,7	199	30,1	6,5	7,9	328	23.09 N	123	18.09 N	37	12.09 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	55	-11,3	64	-12,3	38	-13,6	2,4	2,7	83	03.09 N	22	25.09 N	12	05.09 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	189	-15,2	227	-15,6	120	-8,4	2,4	2,8	155	16.09 N	85	04.09 N	42	19.09 N
L 560	Sandersküper	5535	30	213	-2,3	272	0,7	84	-23,6	4,5	5,6	188	24.09 S	59	04.09 N	19	05.09 N
L 602	Hemden	5534	30	587	11,4	744	11,4	209	10,6	10,9	13,3	458	27.09 S	124	04.09 N	66	19.09 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	60172	46896	41758	4747	391	1057	207	2080	9466	6831	466	11546	11753
					77,9%	69,4%	7,9%	0,6%	1,8%	0,3%	3,5%	15,7%	11,4%	0,8%	19,2%	19,5%
A 1	Ascheberg	41115121	0	57605	45537	41590	3548	399	888	168	2134	7589	4600	1289	9723	9891
					79,1%	72,2%	6,2%	0,7%	1,5%	0,3%	3,7%	13,2%	8,0%	2,2%	16,9%	17,2%
A 1	Hengsen	45115101	0	112659	89529	81192	7974	363	1461	344	3650	15573	11001	2102	19223	19567
					79,5%	72,1%	7,1%	0,3%	1,3%	0,3%	3,2%	13,8%	9,8%	1,9%	17,1%	17,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	84652	70861	64087	6611	163	617	253	3598	8850	6597	473	12448	12701
					83,7%	75,7%	7,8%	0,2%	0,7%	0,3%	4,3%	10,5%	7,8%	0,6%	14,7%	15,0%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	89066	75537	68218	6699	620	928	166	2690	9021	6535	724	11711	11877
					84,8%	76,6%	7,5%	0,7%	1,0%	0,2%	3,0%	10,1%	7,3%	0,8%	13,1%	13,3%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	111700	95784	85426	9484	874	1074	191	3698	10398	7831	554	14096	14287
					85,8%	76,5%	8,5%	0,8%	1,0%	0,2%	3,3%	9,3%	7,0%	0,5%	12,6%	12,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	107991	91576	84510	6154	912	1058	185	4485	10521	7755	166	15006	15191
					84,8%	78,3%	5,7%	0,8%	1,0%	0,2%	4,2%	9,7%	7,2%	0,2%	13,9%	14,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	118730	100513	88872	10949	692	1065	309	4125	12374	8774	346	16499	16808
					84,7%	74,9%	9,2%	0,6%	0,9%	0,3%	3,5%	10,4%	7,4%	0,3%	13,9%	14,2%
A 1	Hürth	51065010	17	53984	45746	41362	3857	527	755	151	1373	5751	4512	207	7124	7275
					84,7%	76,6%	7,1%	1,0%	1,4%	0,3%	2,5%	10,7%	8,4%	0,4%	13,2%	13,5%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	43704	37674	33891	3327	456	781	123	1069	4057	3107	0	5126	5249
					86,2%	77,5%	7,6%	1,0%	1,8%	0,3%	2,4%	9,3%	7,1%	0,0%	11,7%	12,0%
A 1	Nettersheim	54065047	30	19996	15526	13866	1578	82	375	75	660	3204	2672	155	3864	3939
					77,6%	69,3%	7,9%	0,4%	1,9%	0,4%	3,3%	16,0%	13,4%	0,8%	19,3%	19,7%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	29	123709	101487	92637	8326	524	1508	317	4359	15544	12515	493	19903	20220
					82,0%	74,9%	6,7%	0,4%	1,2%	0,3%	3,5%	12,6%	10,1%	0,4%	16,1%	16,3%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	87494	70792				1076	467	5946	8828		386	14774	15241
					80,9%				1,2%	0,5%	6,8%	10,1%		0,4%	16,9%	17,4%
A 2	Oelde	41145102	27	69499	54555	48368	5992	195	1209	309	1638	11615	8579	172	13253	13562
					78,5%	69,6%	8,6%	0,3%	1,7%	0,4%	2,4%	16,7%	12,3%	0,2%	19,1%	19,5%
A 2	Bielefeld	40175120	0	99398	77939				1770	397	4361	13596		1334	17957	18354
					78,4%				1,8%	0,4%	4,4%	13,7%		1,3%	18,1%	18,5%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	93955	70433				1555	558	4986	15714		709	20700	21258
					75,0%				1,7%	0,6%	5,3%	16,7%		0,8%	22,0%	22,6%
A 3	Hünxe	43065001	30	59119	50362	44085	5827	450	834	167	1703	5618	4375	435	7321	7488
					85,2%	74,6%	9,9%	0,8%	1,4%	0,3%	2,9%	9,5%	7,4%	0,7%	12,4%	12,7%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	123470	101677	89365	11725	587	1625	343	3785	15264	12260	777	19049	19392
					82,3%	72,4%	9,5%	0,5%	1,3%	0,3%	3,1%	12,4%	9,9%	0,6%	15,4%	15,7%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	134735	111504	103351	7869	284	1742	370	4568	15663	12487	888	20231	20601
					82,8%	76,7%	5,8%	0,2%	1,3%	0,3%	3,4%	11,6%	9,3%	0,7%	15,0%	15,3%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	103927	86543	80822	5542	179	1362	306	3475	11899	9336	341	15374	15680
					83,3%	77,8%	5,3%	0,2%	1,3%	0,3%	3,3%	11,4%	9,0%	0,3%	14,8%	15,1%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	136170	114452	104010	10029	413	1478	344	5034	14205	11220	657	19239	19583
					84,1%	76,4%	7,4%	0,3%	1,1%	0,3%	3,7%	10,4%	8,2%	0,5%	14,1%	14,4%
A 3	Breitscheid	46075002	28	118406	103351	94156	8517	678	1217	245	3215	9587	7316	790	12802	13047
					87,3%	79,5%	7,2%	0,6%	1,0%	0,2%	2,7%	8,1%	6,2%	0,7%	10,8%	11,0%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	29	117303	102032	93000	8523	509	1271	306	3496	9417	7493	782	12913	13219
					87,0%	79,3%	7,3%	0,4%	1,1%	0,3%	3,0%	8,0%	6,4%	0,7%	11,0%	11,3%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	29	107927	92621	84478	7623	520	1242	302	3636	9432	7541	695	13068	13370
					85,8%	78,3%	7,1%	0,5%	1,2%	0,3%	3,4%	8,7%	7,0%	0,6%	12,1%	12,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	0	137361	120704	109628	10455	621	1376	253	3980	9950	7515	1098	13930	14183
					87,9%	79,8%	7,6%	0,5%	1,0%	0,2%	2,9%	7,2%	5,5%	0,8%	10,1%	10,3%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	28	125254	109672	100289	8600	783	1246	268	3779	9256	6973	1034	13035	13303
					87,6%	80,1%	6,9%	0,6%	1,0%	0,2%	3,0%	7,4%	5,6%	0,8%	10,4%	10,6%
A 3	Opladen II	48075033	0	123339	106784	96725	9391	668	1418	258	4627	9461	6858	792	14088	14346
					86,6%	78,4%	7,6%	0,5%	1,1%	0,2%	3,8%	7,7%	5,6%	0,6%	11,4%	11,6%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	134324	117858	105922	11226	710	1346	267	4072	9680	7173	1101	13752	14019
					87,7%	78,9%	8,4%	0,5%	1,0%	0,2%	3,0%	7,2%	5,3%	0,8%	10,2%	10,4%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	161593	140996	128541	11782	673	1541	307	4753	12514	9093	1481	17267	17574
					87,3%	79,5%	7,3%	0,4%	1,0%	0,2%	2,9%	7,7%	5,6%	0,9%	10,7%	10,9%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	152918	134623	121193	13364	66	1694	344	4381	11876	8839	0	16257	16601
					88,0%	79,3%	8,7%	0,0%	1,1%	0,2%	2,9%	7,8%	5,8%	0,0%	10,6%	10,9%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	25	168723	145506	132567	11986	953	1625	380	5099	13140	9801	2973	18239	18619
					86,2%	78,6%	7,1%	0,6%	1,0%	0,2%	3,0%	7,8%	5,8%	1,8%	10,8%	11,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	99607	85284	78069	6666	549	1100	295	2531	9122	7074	1275	11653	11948
					85,6%	78,4%	6,7%	0,6%	1,1%	0,3%	2,5%	9,2%	7,1%	1,3%	11,7%	12,0%
A 3	Siegburg	51095005	30	81673	68960	61937	6608	415	1168	297	2199	9048	6797	0	11247	11544
					84,4%	75,8%	8,1%	0,5%	1,4%	0,4%	2,7%	11,1%	8,3%	0,0%	13,8%	14,1%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	82035	66921	61294	5177	450	1026	271	2632	8922	6849	2263	11554	11825
					81,6%	74,7%	6,3%	0,5%	1,3%	0,3%	3,2%	10,9%	8,3%	2,8%	14,1%	14,4%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	82303	68171	61459	6245	467	1067	342	2184	9804	7480	736	11988	12330
					82,8%	74,7%	7,6%	0,6%	1,3%	0,4%	2,7%	11,9%	9,1%	0,9%	14,6%	15,0%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	29	80567	66734	60468	6196	70	876	338	2769	9342	7388	508	12111	12449
					82,8%	75,1%	7,7%	0,1%	1,1%	0,4%	3,4%	11,6%	9,2%	0,6%	15,0%	15,5%
A 4	Würselen	51025008	30	56773	48163	43985	3720	458	625	123	1488	6373	5208	0	7861	7984
					84,8%	77,5%	6,6%	0,8%	1,1%	0,2%	2,6%	11,2%	9,2%	0,0%	13,8%	14,1%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	103307	91839	84414	6851	574	965	321	2667	7449	5891	65	10116	10437
					88,9%	81,7%	6,6%	0,6%	0,9%	0,3%	2,6%	7,2%	5,7%	0,1%	9,8%	10,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	0	74253	60817	53922	6272	623	772	355	2046	9721	8390	542	11767	12122
					81,9%	72,6%	8,4%	0,8%	1,0%	0,5%	2,8%	13,1%	11,3%	0,7%	15,8%	16,3%
A 4	Buir	51055082	30	68393	54271	48138	5926	207	747	292	2222	10575	8983	286	12797	13089
					79,4%	70,4%	8,7%	0,3%	1,1%	0,4%	3,2%	15,5%	13,1%	0,4%	18,7%	19,1%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	88654	72762	63026	9325	411	830	338	2846	11299	9433	578	14145	14483
					82,1%	71,1%	10,5%	0,5%	0,9%	0,4%	3,2%	12,7%	10,6%	0,7%	16,0%	16,3%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	93830	79748	69299	9961	488	773	300	2998	9442	7789	570	12440	12740
					85,0%	73,9%	10,6%	0,5%	0,8%	0,3%	3,2%	10,1%	8,3%	0,6%	13,3%	13,6%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	111609	96831	90243	6090	498	888	227	4054	8806	6987	803	12860	13087
					86,8%	80,9%	5,5%	0,4%	0,8%	0,2%	3,6%	7,9%	6,3%	0,7%	11,5%	11,7%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	130420	114780	103909	10183	688	1026	306	4190	9601	7447	516	13791	14097
					88,0%	79,7%	7,8%	0,5%	0,8%	0,2%	3,2%	7,4%	5,7%	0,4%	10,6%	10,8%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	86339	73687	66743	6313	631	728	194	2724	7398	5782	1608	10122	10316
					85,3%	77,3%	7,3%	0,7%	0,8%	0,2%	3,2%	8,6%	6,7%	1,9%	11,7%	11,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	76261	68859	62589	5547	723	640	117	1730	4536	3393	379	6266	6383
					90,3%	82,1%	7,3%	0,9%	0,8%	0,2%	2,3%	5,9%	4,4%	0,5%	8,2%	8,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	51213	44739	39777	4718	244	497	120	1338	4268	3254	251	5606	5726
					87,4%	77,7%	9,2%	0,5%	1,0%	0,2%	2,6%	8,3%	6,4%	0,5%	10,9%	11,2%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	35341	29665	25725	3775	165	420	111	1058	3910	3022	178	4968	5079
					83,9%	72,8%	10,7%	0,5%	1,2%	0,3%	3,0%	11,1%	8,6%	0,5%	14,1%	14,4%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	42168	31619	27825	3608	186	788	120	1329	8094	6288	218	9423	9543
					75,0%	66,0%	8,6%	0,4%	1,9%	0,3%	3,2%	19,2%	14,9%	0,5%	22,3%	22,6%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	44375	35186	31799	3117	270	686	133	1444	6647	5029	279	8091	8224
					79,3%	71,7%	7,0%	0,6%	1,5%	0,3%	3,3%	15,0%	11,3%	0,6%	18,2%	18,5%
A 31	Gescher	40085117	30	35129	29961	26710	3068	183	831	109	798	3382	2437	47	4180	4289
					85,3%	76,0%	8,7%	0,5%	2,4%	0,3%	2,3%	9,6%	6,9%	0,1%	11,9%	12,2%
A 33	Paderborn	41185111	30	38483	32295	29007	3105	183	574	137	922	4408	3023	146	5330	5467
					83,9%	75,4%	8,1%	0,5%	1,5%	0,4%	2,4%	11,5%	7,9%	0,4%	13,9%	14,2%
A 40	Wankum	46035018	30	38506	27083	24021	2861	201	501	180	1351	9153	7931	237	10504	10684
					70,3%	62,4%	7,4%	0,5%	1,3%	0,5%	3,5%	23,8%	20,6%	0,6%	27,3%	27,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	57789	45002	40012	4725	265	690	213	1801	9888	8607	196	11689	11902
					77,9%	69,2%	8,2%	0,5%	1,2%	0,4%	3,1%	17,1%	14,9%	0,3%	20,2%	20,6%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	84573	70195	62862	6911	422	919	248	2668	10318	8720	225	12986	13234
					83,0%	74,3%	8,2%	0,5%	1,1%	0,3%	3,2%	12,2%	10,3%	0,3%	15,4%	15,6%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	68113	62444	57381	4610	453	379	154	1608	3134	2545	392	4742	4896
					91,7%	84,2%	6,8%	0,7%	0,6%	0,2%	2,4%	4,6%	3,7%	0,6%	7,0%	7,2%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	120137	110014	100250	9086	678	751	277	3056	5225	4124	813	8281	8558
					91,6%	83,4%	7,6%	0,6%	0,6%	0,2%	2,5%	4,3%	3,4%	0,7%	6,9%	7,1%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	99751	91103	83511	7048	544	610	269	2736	4883	4018	150	7619	7888
					91,3%	83,7%	7,1%	0,5%	0,6%	0,3%	2,7%	4,9%	4,0%	0,2%	7,6%	7,9%
A 40	Bochum	45085113	0	105214	96082	90261	5258	563	655	244	3118	4785	3409	329	7903	8147
					91,3%	85,8%	5,0%	0,5%	0,6%	0,2%	3,0%	4,5%	3,2%	0,3%	7,5%	7,7%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	44987	37537 83,4%					289 0,6%	331 0,7%	2545 5,7%	4243 9,4%		41 0,1%	6788 15,1%	7119 15,8%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	27	69371	60478 87,2%	55370 79,8%	4647 6,7%	461 0,7%	663 1,0%	126 0,2%	2069 3,0%	5531 8,0%	4517 6,5%	505 0,7%	7600 11,0%	7726 11,1%	
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	92462	80640 87,2%	71781 77,6%	8144 8,8%	635 0,7%	867 0,9%	152 0,2%	2960 3,2%	7052 7,6%	5712 6,2%	791 0,9%	10012 10,8%	10164 11,0%	
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	85817	75443 87,9%	67256 78,4%	7630 8,9%	715 0,8%	648 0,8%	139 0,2%	3076 3,6%	5782 6,7%	4531 5,3%	729 0,8%	8858 10,3%	8997 10,5%	
A 42	GE-Hessler	44085115	15	83126	73397 88,3%	66962 80,6%	5878 7,1%	557 0,7%	652 0,8%	169 0,2%	2854 3,4%	5639 6,8%	4327 5,2%	414 0,5%	8493 10,2%	8662 10,4%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	85521	75836 88,7%	69275 81,0%	6069 7,1%	492 0,6%	656 0,8%	155 0,2%	2803 3,3%	5667 6,6%	4206 4,9%	403 0,5%	8470 9,9%	8625 10,1%	
A 43	Albachten	40115109	30	65849	57101 86,7%	52307 79,4%	4510 6,8%	284 0,4%	861 1,3%	299 0,5%	1622 2,5%	5702 8,7%	4175 6,3%	264 0,4%	7324 11,1%	7623 11,6%	
A 43	Herne	44095107	30	98550	88156 89,5%	81314 82,5%	6051 6,1%	791 0,8%	843 0,9%	163 0,2%	3239 3,3%	4970 5,0%	3622 3,7%	1179 1,2%	8209 8,3%	8372 8,5%	
A 43	Sprockhövel	46095108	0	56676	51313 90,5%	47121 83,1%	3741 6,6%	451 0,8%	444 0,8%	124 0,2%	1667 2,9%	3042 5,4%	2090 3,7%	85 0,1%	4709 8,3%	4833 8,5%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	42899	35148 81,9%	30374 70,8%	4758 11,1%	16 0,0%	614 1,4%	152 0,4%	1349 3,1%	5636 13,1%	4821 11,2%	0 0,0%	6985 16,3%	7137 16,6%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	51986	42778 82,3%	36931 71,0%	5319 10,2%	528 1,0%	639 1,2%	216 0,4%	1795 3,5%	6221 12,0%	5322 10,2%	337 0,6%	8016 15,4%	8232 15,8%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	56263	50966 90,6%	45932 81,6%	4651 8,3%	383 0,7%	529 0,9%	142 0,3%	1477 2,6%	2942 5,2%	2281 4,1%	207 0,4%	4419 7,9%	4561 8,1%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	36056	31154 86,4%	27610 76,6%	3338 9,3%	206 0,6%	353 1,0%	93 0,3%	1090 3,0%	3167 8,8%	2585 7,2%	200 0,6%	4257 11,8%	4350 12,1%	
A 44	Neersen	47055078	30	65191	58504 89,7%	52754 80,9%	5295 8,1%	455 0,7%	487 0,7%	76 0,1%	2409 3,7%	3303 5,1%	2423 3,7%	411 0,6%	5712 8,8%	5788 8,9%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	64981	58412 89,9%	53006 81,6%	5098 7,8%	308 0,5%	518 0,8%	73 0,1%	2302 3,5%	3289 5,1%	2417 3,7%	389 0,6%	5591 8,6%	5664 8,7%	
A 44	Ilverich	47065079	30	70716	66298 93,8%	61154 86,5%	4856 6,9%	288 0,4%	342 0,5%	90 0,1%	1730 2,4%	2066 2,9%	1556 2,2%	190 0,3%	3796 5,4%	3886 5,5%	
A 44	Langenberg	46085066	30	23883	22392 93,8%	19514 81,7%	2570 10,8%	308 1,3%	120 0,5%	30 0,1%	696 2,9%	452 1,9%	355 1,5%	194 0,8%	1148 4,8%	1178 4,9%	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	18743	17592 93,9%	15811 84,4%	1568 8,4%	213 1,1%	106 0,6%	19 0,1%	622 3,3%	374 2,0%	256 1,4%	30 0,2%	996 5,3%	1015 5,4%	
A 44	Soest	44145110	29	58547	46898 80,1%	41221 70,4%	5256 9,0%	421 0,7%	842 1,4%	249 0,4%	1357 2,3%	9110 15,6%	7000 12,0%	90 0,2%	10467 17,9%	10716 18,3%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	82352	72304 87,8%	67085 81,5%	4307 5,2%	912 1,1%	748 0,9%	175 0,2%	2502 3,0%	6101 7,4%	4604 5,6%	523 0,6%	8603 10,4%	8778 10,7%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	66948	52735 78,8%				767 1,1%	199 0,3%	4794 7,2%	8210 12,3%		243 0,4%	13004 19,4%	13203 19,7%	
A 45	Freudenberg	51135106	30	63113	51554 81,7%	45830 72,6%	5223 8,3%	501 0,8%	505 0,8%	189 0,3%	5876 9,3%	4715 7,5%	3366 5,3%	275 0,4%	10591 16,8%	10780 17,1%	
A 46	Dremmen	49025075	30	25681	23610 91,9%	20598 80,2%	2886 11,2%	126 0,5%	350 1,4%	53 0,2%	750 2,9%	768 3,0%	550 2,1%	151 0,6%	1518 5,9%	1571 6,1%	
A 46	Hochneukirch	49045041	30	49242	43176 87,7%	39012 79,2%	3898 7,9%	266 0,5%	551 1,1%	90 0,2%	1494 3,0%	3707 7,5%	2820 5,7%	224 0,5%	5201 10,6%	5291 10,7%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	64576	57087 88,4%	52977 82,0%	3893 6,0%	217 0,3%	497 0,8%	137 0,2%	2163 3,3%	4318 6,7%	3381 5,2%	373 0,6%	6481 10,0%	6618 10,2%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	64082	56489 88,2%	50780 79,2%	5161 8,1%	548 0,9%	470 0,7%	116 0,2%	2480 3,9%	4192 6,5%	3107 4,8%	335 0,5%	6672 10,4%	6788 10,6%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	82120	73407 89,4%	68384 83,3%	4783 5,8%	240 0,3%	494 0,6%	175 0,2%	3286 4,0%	4556 5,5%	3503 4,3%	202 0,2%	7842 9,5%	8017 9,8%	
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	108074	96859 89,6%	89312 82,6%	7099 6,6%	448 0,4%	617 0,6%	160 0,1%	3877 3,6%	5675 5,3%	4180 3,9%	887 0,8%	9552 8,8%	9712 9,0%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	0	120025	108290 90,2%	99670 83,0%	7886 6,6%	734 0,6%	716 0,6%	174 0,1%	4209 3,5%	5923 4,9%	4361 3,6%	714 0,6%	10132 8,4%	10306 8,6%	
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	88518	78177 88,3%				330 0,4%	429 0,5%	4553 5,1%	4896 5,5%		133 0,2%	9449 10,7%	9878 11,2%	

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '10	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	73015	64298	58740	5155	403	547	140	2637	5093	3638	299	7730	7870
					88,1%	80,4%	7,1%	0,6%	0,7%	0,2%	3,6%	7,0%	5,0%	0,4%	10,6%	10,8%
A 46	Meschede	46155119	30	15730	13292				275	115	1080	875		94	1955	2070
					84,5%				1,7%	0,7%	6,9%	5,6%		0,6%	12,4%	13,2%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	28600	25689	22974	2584	131	269	40	644	1797	1480	161	2441	2481
					89,8%	80,3%	9,0%	0,5%	0,9%	0,1%	2,3%	6,3%	5,2%	0,6%	8,5%	8,7%
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	84025	80328	74701	5101	526	277	119	1651	1507	1118	143	3158	3277
					95,6%	88,9%	6,1%	0,6%	0,3%	0,1%	2,0%	1,8%	1,3%	0,2%	3,8%	3,9%
A 52	Lintorf	46075027	27	111620	104860	98178	6240	442	476	212	2087	3363	2572	621	5450	5662
					93,9%	88,0%	5,6%	0,4%	0,4%	0,2%	1,9%	3,0%	2,3%	0,6%	4,9%	5,1%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	123052	114818	105740	8510	568	588	211	2641	4415	3320	378	7056	7267
					93,3%	85,9%	6,9%	0,5%	0,5%	0,2%	2,1%	3,6%	2,7%	0,3%	5,7%	5,9%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	104161	96902	88432	7864	606	487	157	2824	3033	2315	758	5857	6014
					93,0%	84,9%	7,5%	0,6%	0,5%	0,2%	2,7%	2,9%	2,2%	0,7%	5,6%	5,8%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	77922	73065	68430	4367	268	397	156	1654	2439	1874	212	4093	4249
					93,8%	87,8%	5,6%	0,3%	0,5%	0,2%	2,1%	3,1%	2,4%	0,3%	5,3%	5,5%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	59071	54529	49928	4390	211	412	136	1532	2322	1783	141	3854	3990
					92,3%	84,5%	7,4%	0,4%	0,7%	0,2%	2,6%	3,9%	3,0%	0,2%	6,5%	6,8%
A 57	Rheinberg	44045019	30	44731	39617	35525	3877	215	521	134	1180	3092	2467	188	4272	4406
					88,6%	79,4%	8,7%	0,5%	1,2%	0,3%	2,6%	6,9%	5,5%	0,4%	9,6%	9,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	62806	54334				433	436	3440	4078		85	7518	7954
					86,5%				0,7%	0,7%	5,5%	6,5%		0,1%	12,0%	12,7%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	67990	58626				443	355	3311	5177		77	8488	8843
					86,2%				0,7%	0,5%	4,9%	7,6%		0,1%	12,5%	13,0%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	71412	61734	56076	5356	302	685	193	2455	5924	4861	421	8379	8572
					86,4%	78,5%	7,5%	0,4%	1,0%	0,3%	3,4%	8,3%	6,8%	0,6%	11,7%	12,0%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	81120	70313	63851	6056	406	733	184	2743	6704	5378	445	9447	9631
					86,7%	78,7%	7,5%	0,5%	0,9%	0,2%	3,4%	8,3%	6,6%	0,5%	11,6%	11,9%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	112184	99118				1189	66	1183	9484		1145	10667	10733
					88,4%				1,1%	0,1%	1,1%	8,5%		1,0%	9,5%	9,6%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst											
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	118471	104918	94030	10229	659	789	159	4514	7596	5603	495	12110	12269
					88,6%	79,4%	8,6%	0,6%	0,7%	0,1%	3,8%	6,4%	4,7%	0,4%	10,2%	10,4%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	51620	46979	42889	3700	390	218	61	1561	2596	1872	205	4157	4218
					91,0%	83,1%	7,2%	0,8%	0,4%	0,1%	3,0%	5,0%	3,6%	0,4%	8,1%	8,2%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	29	110988	97703	88034	9085	584	759	173	4420	7528	5718	406	11948	12121
					88,0%	79,3%	8,2%	0,5%	0,7%	0,2%	4,0%	6,8%	5,2%	0,4%	10,8%	10,9%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	73400	65961	59952	5663	346	481	181	1995	4519	3504	262	6514	6695
					89,9%	81,7%	7,7%	0,5%	0,7%	0,2%	2,7%	6,2%	4,8%	0,4%	8,9%	9,1%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	96777	85083	77270	7423	390	870	144	3410	7257	5341	13	10667	10811
					87,9%	79,8%	7,7%	0,4%	0,9%	0,1%	3,5%	7,5%	5,5%	0,0%	11,0%	11,2%
A 59	Walsum	44065069	30	32245	30596	27745	2647	204	215	34	818	488	391	94	1306	1340
					94,9%	86,0%	8,2%	0,6%	0,7%	0,1%	2,5%	1,5%	1,2%	0,3%	4,1%	4,2%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	31247	28870	27320	1361	189	183	70	750	1050	814	323	1800	1870
					92,4%	87,4%	4,4%	0,6%	0,6%	0,2%	2,4%	3,4%	2,6%	1,0%	5,8%	6,0%
A 59	Langenfeld	49075007	30	51092	47255	42715	4205	335	262	63	1480	1853	1345	179	3333	3396
					92,5%	83,6%	8,2%	0,7%	0,5%	0,1%	2,9%	3,6%	2,6%	0,4%	6,5%	6,6%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	20	65127	58181	53275	4555	351	475	122	1917	3413	2422	1019	5330	5452
					89,3%	81,8%	7,0%	0,5%	0,7%	0,2%	2,9%	5,2%	3,7%	1,6%	8,2%	8,4%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	98414	90858	84905	5297	656	730	278	2574	3647	2712	327	6221	6499
					92,3%	86,3%	5,4%	0,7%	0,7%	0,3%	2,6%	3,7%	2,8%	0,3%	6,3%	6,6%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	124363	115894	106447	8391	1056	914	309	2838	3781	2718	628	6619	6928
					93,2%	85,6%	6,7%	0,8%	0,7%	0,2%	2,3%	3,0%	2,2%	0,5%	5,3%	5,6%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	30	123827	114510	105755	8107	648	882	297	3477	3772	2690	890	7249	7546
					92,5%	85,4%	6,5%	0,5%	0,7%	0,2%	2,8%	3,0%	2,2%	0,7%	5,9%	6,1%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	30	91731	87027	80588	5885	554	503	154	2377	1489	1017	180	3866	4020
					94,9%	87,9%	6,4%	0,6%	0,5%	0,2%	2,6%	1,6%	1,1%	0,2%	4,2%	4,4%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	69246	65997	61046	4295	656	338	128	1378	1162	787	242	2540	2668
					95,3%	88,2%	6,2%	0,9%	0,5%	0,2%	2,0%	1,7%	1,1%	0,3%	3,7%	3,9%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	52391	50181	46311	3224	646	257	96	865	791	544	202	1656	1752
					95,8%	88,4%	6,2%	1,2%	0,5%	0,2%	1,7%	1,5%	1,0%	0,4%	3,2%	3,3%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	0	67551	56818	51954	4482	382	941	124	2500	6968	5539	200	9468	9592
					84,1%	76,9%	6,6%	0,6%	1,4%	0,2%	3,7%	10,3%	8,2%	0,3%	14,0%	14,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	58046	48344	41990	5560	794	835	155	1935	6478	5042	299	8413	8568
					83,3%	72,3%	9,6%	1,4%	1,4%	0,3%	3,3%	11,2%	8,7%	0,5%	14,5%	14,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	47258	36097	30970	4485	642	813	192	1620	8193	6656	342	9813	10005
					76,4%	65,5%	9,5%	1,4%	1,7%	0,4%	3,4%	17,3%	14,1%	0,7%	20,8%	21,2%
A 61	Miel	53075080	30	51095	38352	33724	4281	347	902	227	1616	9678	7939	320	11294	11521
					75,1%	66,0%	8,4%	0,7%	1,8%	0,4%	3,2%	18,9%	15,5%	0,6%	22,1%	22,5%
A 524	Ratingen	46075039	30	27904	25560	22820	2586	154	156	65	688	1294	1021	142	1982	2047
					91,6%	81,8%	9,3%	0,6%	0,6%	0,2%	2,5%	4,6%	3,7%	0,5%	7,1%	7,3%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	30757	28858	25984	2382	492	151	20	992	539	377	197	1531	1551
					93,8%	84,5%	7,7%	1,6%	0,5%	0,1%	3,2%	1,8%	1,2%	0,6%	5,0%	5,0%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	30	36023	33023	29996	2700	327	189	71	1559	1145	832	37	2704	2775
					91,7%	83,3%	7,5%	0,9%	0,5%	0,2%	4,3%	3,2%	2,3%	0,1%	7,5%	7,7%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	46423	42978	39503	3136	339	299	218	1297	1577	1123	53	2874	3092
					92,6%	85,1%	6,8%	0,7%	0,6%	0,5%	2,8%	3,4%	2,4%	0,1%	6,2%	6,7%
A 553	Bliesheim	52075029	30	27902	25584	23239	2174	171	276	92	729	1079	748	143	1808	1900
					91,7%	83,3%	7,8%	0,6%	1,0%	0,3%	2,6%	3,9%	2,7%	0,5%	6,5%	6,8%
A 555	Godorf	51075036	0	72786	67564	62122	4533	909	400	139	1699	2295	1699	689	3994	4133
					92,8%	85,3%	6,2%	1,2%	0,5%	0,2%	2,3%	3,2%	2,3%	0,9%	5,5%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	88743	82508	75680	6248	580	684	156	2566	2403	1787	425	4969	5125
					93,0%	85,3%	7,0%	0,7%	0,8%	0,2%	2,9%	2,7%	2,0%	0,5%	5,6%	5,8%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	30	61737	56737	50462	5763	512	544	119	1657	2212	1405	468	3869	3988
					91,9%	81,7%	9,3%	0,8%	0,9%	0,2%	2,7%	3,6%	2,3%	0,8%	6,3%	6,5%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	53508	49497	44106	4797	594	500	105	1521	1503	970	381	3024	3129
					92,5%	82,4%	9,0%	1,1%	0,9%	0,2%	2,8%	2,8%	1,8%	0,7%	5,7%	5,8%
A 560	Hennef	52095051	30	44278	41372	38127	2828	417	491	124	1004	1214	784	73	2218	2342
					93,4%	86,1%	6,4%	0,9%	1,1%	0,3%	2,3%	2,7%	1,8%	0,2%	5,0%	5,3%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	67060	64851	60518	3777	556	260	115	1023	524	338	287	1547	1662
					96,7%	90,2%	5,6%	0,8%	0,4%	0,2%	1,5%	0,8%	0,5%	0,4%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10524	10222	9419	701	102	47	23	154	31	21	47	185	208
					97,1%	89,5%	6,7%	1,0%	0,4%	0,2%	1,5%	0,3%	0,2%	0,4%	1,8%	2,0%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	28	102984	94666	86260	7581	825	811	242	3067	3285	2397	913	6352	6594
					91,9%	83,8%	7,4%	0,8%	0,8%	0,2%	3,0%	3,2%	2,3%	0,9%	6,2%	6,4%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	29	39326	35586	32482	2547	557	445	114	884	2297	1610	0	3181	3295
					90,5%	82,6%	6,5%	1,4%	1,1%	0,3%	2,2%	5,8%	4,1%	0,0%	8,1%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	81747	74735 91,4%	70791 86,6%	3663 4,5%	281 0,3%	461 0,6%	232 0,3%	2550 3,1%	3523 4,3%	2511 3,1%	245 0,3%	6073 7,4%	6305 7,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10646	9985 93,8%	9257 87,0%	590 5,5%	138 1,3%	134 1,3%	24 0,2%	295 2,8%	170 1,6%	104 1,0%	39 0,4%	465 4,4%	489 4,6%
B 1	Horn 2	41195339	30	12091	10375 85,8%	9575 79,2%	634 5,2%	166 1,4%	177 1,5%	69 0,6%	444 3,7%	1010 8,4%	678 5,6%	17 0,1%	1454 12,0%	1523 12,6%
B 7	Warburg West	45205331	9	14098	12255 86,9%	11296 80,1%	816 5,8%	143 1,0%	144 1,0%	89 0,6%	593 4,2%	470 3,3%	297 2,1%	546 3,9%	1063 7,5%	1152 8,2%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	12701	11711 92,2%	10687 84,1%	827 6,5%	197 1,6%	122 1,0%	132 1,0%	404 3,2%	309 2,4%	199 1,6%	22 0,2%	713 5,6%	845 6,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7707	6502 84,4%	5910 76,7%	489 6,3%	103 1,3%	151 2,0%	13 0,2%	463 6,0%	569 7,4%	411 5,3%	8 0,1%	1032 13,4%	1045 13,6%
B 9	Dormagen	48065267	30	11361	10132 89,2%	9271 81,6%	617 5,4%	244 2,1%	77 0,7%	30 0,3%	399 3,5%	698 6,1%	580 5,1%	26 0,2%	1097 9,7%	1127 9,9%
B 9n	Goch (S)	43025240	26	11849	10401 87,8%	9374 79,1%	965 8,1%	62 0,5%	174 1,5%	23 0,2%	477 4,0%	763 6,4%	547 4,6%	11 0,1%	1240 10,5%	1263 10,7%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9874	8785 89,0%	8025 81,3%	650 6,6%	110 1,1%	157 1,6%	41 0,4%	297 3,0%	555 5,6%	391 4,0%	40 0,4%	852 8,6%	893 9,0%
B 51	Telgte	40125330	30	21500	19114 88,9%	17693 82,3%	1185 5,5%	236 1,1%	330 1,5%	126 0,6%	683 3,2%	1215 5,7%	814 3,8%	33 0,2%	1898 8,8%	2024 9,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	16952	13219 78,0%	11666 68,8%	1254 7,4%	299 1,8%	442 2,6%	96 0,6%	485 2,9%	2710 16,0%	2211 13,0%	0 0,0%	3195 18,8%	3291 19,4%
B 51n	Dahlem	56055235	30	11696	8141 69,6%	7226 61,8%	790 6,8%	125 1,1%	256 2,2%	59 0,5%	501 4,3%	2696 23,1%	2239 19,1%	43 0,4%	3197 27,3%	3256 27,8%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8870	8171 92,1%	7533 84,9%	517 5,8%	121 1,4%	131 1,5%	18 0,2%	212 2,4%	325 3,7%	240 2,7%	13 0,1%	537 6,1%	555 6,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	29380	25616 87,2%	23603 80,3%	1826 6,2%	187 0,6%	438 1,5%	123 0,4%	908 3,1%	2250 7,7%	1597 5,4%	45 0,2%	3158 10,7%	3281 11,2%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	20226	18344 90,7%	16701 82,6%	1431 7,1%	212 1,0%	146 0,7%	17 0,1%	504 2,5%	1163 5,8%	874 4,3%	53 0,3%	1667 8,2%	1684 8,3%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	16931	15166 89,6%	14148 83,6%	971 5,7%	47 0,3%	138 0,8%	49 0,3%	783 4,6%	735 4,3%	424 2,5%	61 0,4%	1518 9,0%	1567 9,3%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10542	9399 89,2%	8483 80,5%	807 7,7%	109 1,0%	131 1,2%	44 0,4%	447 4,2%	496 4,7%	363 3,4%	24 0,2%	943 8,9%	987 9,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	7545	6520 86,4%	5923 78,5%	493 6,5%	104 1,4%	94 1,2%	25 0,3%	339 4,5%	418 5,5%	270 3,6%	148 2,0%	757 10,0%	782 10,4%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10925	10094 92,4%	9411 86,1%	577 5,3%	106 1,0%	97 0,9%	98 0,9%	347 3,2%	254 2,3%	161 1,5%	35 0,3%	601 5,5%	699 6,4%
B 55	Loope	50105204	30	8989	8511 94,7%	7730 86,0%	557 6,2%	224 2,5%	66 0,7%	76 0,8%	239 2,7%	73 0,8%	41 0,5%	24 0,3%	312 3,5%	388 4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23367	22486 96,2%	20813 89,1%	1454 6,2%	219 0,9%	179 0,8%	19 0,1%	488 2,1%	170 0,7%	112 0,5%	26 0,1%	658 2,8%	677 2,9%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10657	9671 90,7%	8888 83,4%	599 5,6%	184 1,7%	158 1,5%	63 0,6%	276 2,6%	359 3,4%	283 2,7%	130 1,2%	635 6,0%	698 6,5%
B 57	Alsdorf-Olden	51025213	30	19232	18372 95,5%	17198 89,4%	829 4,3%	345 1,8%	141 0,7%	179 0,9%	310 1,6%	117 0,6%	76 0,4%	113 0,6%	427 2,2%	606 3,2%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13922	12161 87,4%	10959 78,7%	976 7,0%	226 1,6%	234 1,7%	39 0,3%	422 3,0%	1049 7,5%	791 5,7%	19 0,1%	1471 10,6%	1510 10,8%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	26996	23978 88,8%	21641 80,2%	1833 8,8%	504 1,9%	385 1,4%	179 0,7%	855 3,2%	1551 5,7%	1175 4,4%	49 0,2%	2406 8,9%	2585 9,6%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	10492	9559 91,1%	8636 82,3%	736 7,0%	187 1,8%	146 1,4%	49 0,5%	332 3,2%	394 3,8%	287 2,7%	12 0,1%	726 6,9%	775 7,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	13159	11443 87,0%	10417 79,2%	835 6,3%	191 1,5%	188 1,4%	86 0,7%	461 3,5%	870 6,6%	643 4,9%	111 0,8%	1331 10,1%	1417 10,8%
B 59	Pulheim	49065214	30	13337	12027 90,2%	11027 82,7%	842 6,3%	158 1,2%	112 0,8%	17 0,1%	421 3,2%	745 5,6%	539 4,0%	15 0,1%	1166 8,7%	1183 8,9%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													Son nkl.	SGV*	SV**
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9559	8143	7430	581	132	186	36	280	868	637	45	1148	1184		
					85,2%	77,7%	6,1%	1,4%	1,9%	0,4%	2,9%	9,1%	6,7%	0,5%	12,0%	12,4%		
B 61	Stromberg	42155349	30	2718	2440	2193	170	77	49	8	85	127	92	9	212	220		
					89,8%	80,7%	6,3%	2,8%	1,8%	0,3%	3,1%	4,7%	3,4%	0,3%	7,8%	8,1%		
B 62	Siegen	51145332	30	13286	12426	11644	597	185	74	247	281	194	138	64	475	722		
					93,5%	87,6%	4,5%	1,4%	0,6%	1,9%	2,1%	1,5%	1,0%	0,5%	3,6%	5,4%		
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	6038	5554	5153	325	76	72	35	134	218	173	25	352	387		
					92,0%	85,3%	5,4%	1,3%	1,2%	0,6%	2,2%	3,6%	2,9%	0,4%	5,8%	6,4%		
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	29	33727	29403	26901	2276	226	294	60	1729	1935	1085	307	3664	3724		
					87,2%	79,8%	6,7%	0,7%	0,9%	0,2%	5,1%	5,7%	3,2%	0,9%	10,9%	11,0%		
B 67	Rhede	41055320	30	18158	17071	15482	1392	197	151	129	381	392	271	34	773	902		
					94,0%	85,3%	7,7%	1,1%	0,8%	0,7%	2,1%	2,2%	1,5%	0,2%	4,3%	5,0%		
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	19	16605	13933	12804	993	136	178	67	579	1720	1165	127	2299	2366		
					83,9%	77,1%	6,0%	0,8%	1,1%	0,4%	3,5%	10,4%	7,0%	0,8%	13,8%	14,2%		
B 68	Lichtenau	43195351	30	8284	7778	7269	420	89	106	57	155	178	102	11	333	390		
					93,9%	87,7%	5,1%	1,1%	1,3%	0,7%	1,9%	2,1%	1,2%	0,1%	4,0%	4,7%		
B 219	Greven (N)	38115350	30	10017	8897	8176	622	99	154	48	257	650	463	11	907	955		
					88,8%	81,6%	6,2%	1,0%	1,5%	0,5%	2,6%	6,5%	4,6%	0,1%	9,1%	9,5%		
B 219	Greven (S)	39115306	30	12365	11812	11026	625	161	108	63	218	130	75	34	348	411		
					95,5%	89,2%	5,1%	1,3%	0,9%	0,5%	1,8%	1,1%	0,6%	0,3%	2,8%	3,3%		
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12500	11808				126	23	111	321		111	432	455		
					94,5%				1,0%	0,2%	0,9%	2,6%		0,9%	3,5%	3,6%		
B 221	Heinsberg	49025259	30	15432	14296	12972	1183	141	207	81	417	375	261	57	792	873		
					92,6%	84,1%	7,7%	0,9%	1,3%	0,5%	2,7%	2,4%	1,7%	0,4%	5,1%	5,7%		
B 224	Bottrop	44075344	30	42162	39139	36395	2312	432	323	87	1024	1365	1044	225	2389	2476		
					92,8%	86,3%	5,5%	1,0%	0,8%	0,2%	2,4%	3,2%	2,5%	0,5%	5,7%	5,9%		
B 229	Delecke 2	45145334	30	4358	4070	3605	200	265	47	23	98	83	52	35	181	204		
					93,4%	82,7%	4,6%	6,1%	1,1%	0,5%	2,2%	1,9%	1,2%	0,8%	4,2%	4,7%		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14779	13898	12867	823	208	74	85	406	269	147	47	675	760		
					94,0%	87,1%	5,6%	1,4%	0,5%	0,6%	2,7%	1,8%	1,0%	0,3%	4,6%	5,1%		
B 229	Solingen	48085203	30	12152	11411	10279	954	178	82	30	346	262	169	20	608	638		
					93,9%	84,6%	7,9%	1,5%	0,7%	0,2%	2,8%	2,2%	1,4%	0,2%	5,0%	5,3%		
B 230	Holzheim	48055238	30	10721	10023	9049	890	84	77	20	321	265	195	15	586	606		
					93,5%	84,4%	8,3%	0,8%	0,7%	0,2%	3,0%	2,5%	1,8%	0,1%	5,5%	5,7%		
B 235	Datteln	42105345	30	10119	9326	8580	561	185	146	38	259	335	243	14	594	632		
					92,2%	84,8%	5,5%	1,8%	1,4%	0,4%	2,6%	3,3%	2,4%	0,1%	5,9%	6,2%		
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7129	6310	5650	518	142	51	57	306	384	281	21	690	747		
					88,5%	79,3%	7,3%	2,0%	0,7%	0,8%	4,3%	5,4%	3,9%	0,3%	9,7%	10,5%		
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	7242	6680	5809	539	332	94	51	208	178	93	29	386	437		
					92,2%	80,2%	7,4%	4,6%	1,3%	0,7%	2,9%	2,5%	1,3%	0,4%	5,3%	6,0%		
B 237	Ohl	48105225	30	4341	3944	3393	338	213	55	23	172	138	88	11	310	333		
					90,9%	78,2%	7,8%	4,9%	1,3%	0,5%	4,0%	3,2%	2,0%	0,3%	7,1%	7,7%		
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	21153	18611	16843	1604	164	284	48	855	1290	910	65	2145	2193		
					88,0%	79,6%	7,6%	0,8%	1,3%	0,2%	4,0%	6,1%	4,3%	0,3%	10,1%	10,4%		
B 252	Brakel	42215340	30	7810	6535	6002	425	108	138	58	336	718	456	27	1054	1112		
					83,7%	76,9%	5,4%	1,4%	1,8%	0,7%	4,3%	9,2%	5,8%	0,3%	13,5%	14,2%		
B 256	Marienhede	49115224	30	7159	6615	5883	490	242	73	63	245	155	89	8	400	463		
					92,4%	82,2%	6,8%	3,4%	1,0%	0,9%	3,4%	2,2%	1,2%	0,1%	5,6%	6,5%		
B 256n	Derschlag	50115223	30	15043	13887	12615	1260	12	160	25	517	455	350	0	972	997		
					92,3%	83,9%	8,4%	0,1%	1,1%	0,2%	3,4%	3,0%	2,3%	0,0%	6,5%	6,6%		
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	14938	13916	12529	1022	365	184	45	418	342	245	33	760	805		
					93,2%	83,9%	6,8%	2,4%	1,2%	0,3%	2,8%	2,3%	1,6%	0,2%	5,1%	5,4%		
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18439	17238	15482	1261	495	209	57	494	379	285	60	873	930		
					93,5%	84,0%	6,8%	2,7%	1,1%	0,3%	2,7%	2,1%	1,5%	0,3%	4,7%	5,0%		
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	3322	3027	2456	245	326	49	42	104	93	47	7	197	239		
					91,1%	73,9%	7,4%	9,8%	1,5%	1,3%	3,1%	2,8%	1,4%	0,2%	5,9%	7,2%		
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4747	3939	3494	440	5	150	32	164	462	334	0	626	658		
					83,0%	73,6%	9,3%	0,1%	3,2%	0,7%	3,5%	9,7%	7,0%	0,0%	13,2%	13,9%		

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '10	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	12134	11366	10609	632	125	125	53	302	257	186	31	559	612
					93,7%	87,4%	5,2%	1,0%	1,0%	0,4%	2,5%	2,1%	1,5%	0,3%	4,6%	5,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7704	6881	6381	391	109	69	36	292	396	281	29	688	724
					89,3%	82,8%	5,1%	1,4%	0,9%	0,5%	3,8%	5,1%	3,6%	0,4%	8,9%	9,4%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	16199	14918	13781	968	169	174	65	529	463	306	51	992	1057
					92,1%	85,1%	6,0%	1,0%	1,1%	0,4%	3,3%	2,9%	1,9%	0,3%	6,1%	6,5%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4495	4201	3648	291	262	78	20	113	83	51	0	196	216
					93,5%	81,2%	6,5%	5,8%	1,7%	0,4%	2,5%	1,8%	1,1%	0,0%	4,4%	4,8%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4555	4183	3519	255	409	64	45	141	122	79	0	263	308
					91,8%	77,3%	5,6%	9,0%	1,4%	1,0%	3,1%	2,7%	1,7%	0,0%	5,8%	6,8%
B 288	Uerdingen	46055231	30	23789	21122	19434	1378	310	135	61	725	1657	1316	88	2382	2443
					88,8%	81,7%	5,8%	1,3%	0,6%	0,3%	3,0%	7,0%	5,5%	0,4%	10,0%	10,3%
B 458	Büderich (S)	43055226	0	17080	15052	13362	1387	303	239	103	580	1043	749	63	1623	1726
					88,1%	78,2%	8,1%	1,8%	1,4%	0,6%	3,4%	6,1%	4,4%	0,4%	9,5%	10,1%
B 477	Gohr	49065262	30	6227	5766	5303	459	4	67	24	189	181	146	0	370	394
					92,6%	85,2%	7,4%	0,1%	1,1%	0,4%	3,0%	2,9%	2,3%	0,0%	5,9%	6,3%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5738	5196	4656	338	202	45	39	137	300	236	21	437	476
					90,6%	81,1%	5,9%	3,5%	0,8%	0,7%	2,4%	5,2%	4,1%	0,4%	7,6%	8,3%
B 478	Waldröhl	51115222	30	7652	7212	6433	563	216	82	65	159	123	71	11	282	347
					94,2%	84,1%	7,4%	2,8%	1,1%	0,8%	2,1%	1,6%	0,9%	0,1%	3,7%	4,5%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3522	2870	2477	184	209	51	29	140	420	289	13	560	589
					81,5%	70,3%	5,2%	5,9%	1,4%	0,8%	4,0%	11,9%	8,2%	0,4%	15,9%	16,7%
B 480	Winterberg	47175325	30	9697	8670	8044	408	218	125	91	302	482	321	27	784	875
					89,4%	83,0%	4,2%	2,2%	1,3%	0,9%	3,1%	5,0%	3,3%	0,3%	8,1%	9,0%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	6165	5608	4962	443	203	76	40	167	160	89	115	327	367
					91,0%	80,5%	7,2%	3,3%	1,2%	0,6%	2,7%	2,6%	1,4%	1,9%	5,3%	6,0%
B 504	Goch (N)	43025241	27	8819	8142	7421	628	93	121	33	286	219	140	18	505	538
					92,3%	84,1%	7,1%	1,1%	1,4%	0,4%	3,2%	2,5%	1,6%	0,2%	5,7%	6,1%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	9927	9041	8369	553	119	92	97	311	196	80	190	507	604
					91,1%	84,3%	5,6%	1,2%	0,9%	1,0%	3,1%	2,0%	0,8%	1,9%	5,1%	6,1%
B 514	Babenhausen	38195335	30	9104	8132	7344	634	154	120	48	208	232	151	363	440	488
					89,3%	80,7%	7,0%	1,7%	1,3%	0,5%	2,3%	2,5%	1,7%	4,0%	4,8%	5,4%
B 514	Kalletal	38195347	30	1958	1797	1561	118	118	24	14	58	60	41	6	118	132
					91,8%	79,7%	6,0%	6,0%	1,2%	0,7%	3,0%	3,1%	2,1%	0,3%	6,0%	6,7%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5635	5134	4583	304	247	78	10	193	208	149	12	401	411
					91,1%	81,3%	5,4%	4,4%	1,4%	0,2%	3,4%	3,7%	2,6%	0,2%	7,1%	7,3%
B 516	Brilon (S)	45175323	30	5343	4065	3515	410	140	76	35	231	878	651	57	1109	1144
					76,1%	65,8%	7,7%	2,6%	1,4%	0,7%	4,3%	16,4%	12,2%	1,1%	20,8%	21,4%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1951	1814	1539	125	150	43	12	54	28	18	0	82	94
					93,0%	78,9%	6,4%	7,7%	2,2%	0,6%	2,8%	1,4%	0,9%	0,0%	4,2%	4,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	14906												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1845	1672	1411	74	187	24	2	58	51	34	39	109	111
					90,6%	76,5%	4,0%	10,1%	1,3%	0,1%	3,1%	2,8%	1,8%	2,1%	5,9%	6,0%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	6685	5625	5020	602	3	202	21	237	602	421	0	839	860
					84,1%	75,1%	9,0%	0,0%	3,0%	0,3%	3,5%	9,0%	6,3%	0,0%	12,6%	12,9%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	11111	10011	9245	560	206	88	42	198	100	73	673	298	340
					90,1%	83,2%	5,0%	1,9%	0,8%	0,4%	1,8%	0,9%	0,7%	6,1%	2,7%	3,1%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2402	2289	1858	108	323	38	16	46	12	7	0	58	74
					95,3%	77,4%	4,5%	13,4%	1,6%	0,7%	1,9%	0,5%	0,3%	0,0%	2,4%	3,1%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11836	10734	9905	655	174	128	32	444	329	205	168	773	805
					90,7%	83,7%	5,5%	1,5%	1,1%	0,3%	3,8%	2,8%	1,7%	1,4%	6,5%	6,8%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	13130	12454	11580	646	228	85	95	275	88	47	132	363	458
					94,9%	88,2%	4,9%	1,7%	0,6%	0,7%	2,1%	0,7%	0,4%	1,0%	2,8%	3,5%
L 194	Weilerswist	52075437	30	6816	6458	5974	297	187	57	41	126	103	72	29	229	270
					94,7%	87,6%	4,4%	2,7%	0,8%	0,6%	1,8%	1,5%	1,1%	0,4%	3,4%	4,0%
L 218	Heimbach	53045413	30	4655	4358	3805	185	368	37	29	94	21	7	115	115	144
					93,6%	81,7%	4,0%	7,9%	0,8%	0,6%	2,0%	0,5%	0,2%	2,5%	2,5%	3,1%
L 232	Richterich	51025411	30	21686	20722	19565	845	312	102	91	436	141	82	195	577	668
					95,6%	90,2%	3,9%	1,4%	0,5%	0,4%	2,0%	0,7%	0,4%	0,9%	2,7%	3,1%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4454	4144	3692	319	133	57	37	104	89	57	22	193	230
					93,0%	82,9%	7,2%	3,0%	1,3%	0,8%	2,3%	2,0%	1,3%	0,5%	4,3%	5,2%
L 238	Zweifall	52035410	30	6866	6477	5750	368	359	89	72	147	62	35	19	209	281
					94,3%	83,7%	5,4%	5,2%	1,3%	1,0%	2,1%	0,9%	0,5%	0,3%	3,0%	4,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	12976	12005	10982	783	240	144	34	321	239	169	233	560	594
					92,5%	84,6%	6,0%	1,8%	1,1%	0,3%	2,5%	1,8%	1,3%	1,8%	4,3%	4,6%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9856	9479	8738	522	219	59	92	145	50	32	32	195	287
					96,2%	88,7%	5,3%	2,2%	0,6%	0,9%	1,5%	0,5%	0,3%	0,3%	2,0%	2,9%
L 324	Erdingen	50125431	30	5940	5254	4827	307	120	89	45	288	243	145	22	531	576
					88,5%	81,3%	5,2%	2,0%	1,5%	0,8%	4,8%	4,1%	2,4%	0,4%	8,9%	9,7%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13595	13115	12316	599	200	68	93	217	68	46	34	285	378
					96,5%	90,6%	4,4%	1,5%	0,5%	0,7%	1,6%	0,5%	0,3%	0,3%	2,1%	2,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	14156	13578	12366	831	381	67	38	352	55	36	65	407	445
					95,9%	87,4%	5,9%	2,7%	0,5%	0,3%	2,5%	0,4%	0,3%	0,5%	2,9%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	11020	10394	9698	600	96	67	7	312	202	113	37	514	521
					94,3%	88,0%	5,4%	0,9%	0,6%	0,1%	2,8%	1,8%	1,0%	0,3%	4,7%	4,7%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2753	2632	2359	120	153	29	33	34	10	6	16	44	77
					95,6%	85,7%	4,4%	5,6%	1,1%	1,2%	1,2%	0,4%	0,2%	0,6%	1,6%	2,8%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4970	4736	4736			39	16	39	65		75	104	120
					95,3%	95,3%			0,8%	0,3%	0,8%	1,3%		1,5%	2,1%	2,4%
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst											
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	27	11600												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	27	6880												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	11199	9832	8739	852	241	161	77	362	700	577	66	1062	1139
					87,8%	78,0%	7,6%	2,2%	1,4%	0,7%	3,2%	6,3%	5,2%	0,6%	9,5%	10,2%
L 463	Voerde	43065424	30	7291	6600	5929	566	105	107	17	302	250	173	15	552	569
					90,5%	81,3%	7,8%	1,4%	1,5%	0,2%	4,1%	3,4%	2,4%	0,2%	7,6%	7,8%
L 475	Krefeld	46055434	30	10149	9702	9037	464	201	79	51	221	79	52	18	300	351
					95,6%	89,0%	4,6%	2,0%	0,8%	0,5%	2,2%	0,8%	0,5%	0,2%	3,0%	3,5%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6774												

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3473													
L 551	Haltern	42095536	30	7844	7278	6518	344	416	89	16	182	252	210	26	434	450	
					92,8%	83,1%	4,4%	5,3%	1,1%	0,2%	2,3%	3,2%	2,7%	0,3%	5,5%	5,7%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6655	6025	5600	355	70	103	46	202	262	171	20	464	510	
					90,5%	84,1%	5,3%	1,1%	1,5%	0,7%	3,0%	3,9%	2,6%	0,3%	7,0%	7,7%	
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13391	12241	11259	798	184	181	62	433	439	282	34	872	934	
					91,4%	84,1%	6,0%	1,4%	1,4%	0,5%	3,2%	3,3%	2,1%	0,3%	6,5%	7,0%	
L 591	Lienen	38135513	30	6825	6307	5772	336	199	93	53	184	170	124	19	354	407	
					92,4%	84,6%	4,9%	2,9%	1,4%	0,8%	2,7%	2,5%	1,8%	0,3%	5,2%	6,0%	
L 608	Gross Reken	41085505	30	7573	6856	6246	395	215	135	85	217	245	167	35	462	547	
					90,5%	82,5%	5,2%	2,8%	1,8%	1,1%	2,9%	3,2%	2,2%	0,5%	6,1%	7,2%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	36240	33979	31531	2071	377	211	89	605	789	617	567	1394	1483	
					93,8%	87,0%	5,7%	1,0%	0,6%	0,2%	1,7%	2,2%	1,7%	1,6%	3,8%	4,1%	
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10854	10375	9791	398	186	68	132	198	46	29	35	244	376	
					95,6%	90,2%	3,7%	1,7%	0,6%	1,2%	1,8%	0,4%	0,3%	0,3%	2,2%	3,5%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1882	1727	1363	84	280	27	4	46	64	47	13	110	114	
					91,8%	72,4%	4,5%	14,9%	1,4%	0,2%	2,4%	3,4%	2,5%	0,7%	5,8%	6,1%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2888													
L 697	Attendorn	48135531	30	4153	3833	3497	218	118	29	33	118	111	73	28	229	262	
					92,3%	84,2%	5,2%	2,8%	0,7%	0,8%	2,8%	2,7%	1,8%	0,7%	5,5%	6,3%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	11412	9618	8931	606	81	143	51	408	1183	839	10	1591	1642	
					84,3%	78,3%	5,3%	0,7%	1,3%	0,4%	3,6%	10,4%	7,4%	0,1%	13,9%	14,4%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	6637													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7466	7035	6509	455	71	78	44	188	97	59	24	285	329	
					94,2%	87,2%	6,1%	1,0%	1,0%	0,6%	2,5%	1,3%	0,8%	0,3%	3,8%	4,4%	
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11100													
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15900													
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11963													
L 954	Bad Driburg	42205529	30	8358	7624	7046	450	128	85	65	332	236	129	17	568	633	
					91,2%	84,3%	5,4%	1,5%	1,0%	0,8%	4,0%	2,8%	1,5%	0,2%	6,8%	7,6%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	6487													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2658													

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	30	32686	27303	24364	2907	32	590	118	756	3918	3285	0	4674	4792
					83,5%	74,5%	8,9%	0,1%	1,8%	0,4%	2,3%	12,0%	10,1%	0,0%	14,3%	14,7%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	35493	28053	25420	2256	377	446	103	843	6045	5061	2	6888	6991
					79,0%	71,6%	6,4%	1,1%	1,3%	0,3%	2,4%	17,0%	14,3%	0,0%	19,4%	19,7%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	29	32734	21834	19210	2477	147	487	127	1055	9231	7847	0	10286	10413
					66,7%	58,7%	7,6%	0,4%	1,5%	0,4%	3,2%	28,2%	24,0%	0,0%	31,4%	31,8%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	27718	20796	17508	3266	22	420	128	934	5441	4671	0	6375	6503
					75,0%	63,2%	11,8%	0,1%	1,5%	0,5%	3,4%	19,6%	16,9%	0,0%	23,0%	23,5%
A 52	Elmpt	47025260	30	13376	11367	10464	797	106	166	22	275	1546	1279	0	1821	1843
					85,0%	78,2%	6,0%	0,8%	1,2%	0,2%	2,1%	11,6%	9,6%	0,0%	13,6%	13,8%
A 57	Hommersum	43025050	30	14384	11341	10431	825	85	183	38	208	2589	2213	25	2797	2835
					78,8%	72,5%	5,7%	0,6%	1,3%	0,3%	1,4%	18,0%	15,4%	0,2%	19,4%	19,7%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	22773	17334	15341	1749	244	328	59	486	4482	3772	83	4968	5027
					76,1%	67,4%	7,7%	1,1%	1,4%	0,3%	2,1%	19,7%	16,6%	0,4%	21,8%	22,1%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	30	14530	14207	13415	788	4	60	131	98	34	31	0	132	263
					97,8%	92,3%	5,4%	0,0%	0,4%	0,9%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	0,9%	1,8%
B 8	Elten	40025254	29	2426	2311	2164	143	4	34	0	39	42	37	0	81	81
					95,3%	89,2%	5,9%	0,2%	1,4%	0,0%	1,6%	1,7%	1,5%	0,0%	3,3%	3,3%
B 9	Kranenburg	41015255	30	9502	9007	8156	707	144	121	43	127	202	154	3	329	372
					94,8%	85,8%	7,4%	1,5%	1,3%	0,5%	1,3%	2,1%	1,6%	0,0%	3,5%	3,9%
B 56	Sittard	50015256	30	4854	4741	4513	227	1	48	0	38	26	21	0	64	64
					97,7%	93,0%	4,7%	0,0%	1,0%	0,0%	0,8%	0,5%	0,4%	0,0%	1,3%	1,3%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8887	8655	8136	416	103	40	56	81	55	28	0	136	192
					97,4%	91,5%	4,7%	1,2%	0,5%	0,6%	0,9%	0,6%	0,3%	0,0%	1,5%	2,2%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4038	3357	3046	310	1	67	7	165	441	375	0	606	613
					83,1%	75,4%	7,7%	0,0%	1,7%	0,2%	4,1%	10,9%	9,3%	0,0%	15,0%	15,2%
B 220	Emmerich	41035258	30	13657	12222	11085	1134	3	160	6	309	958	787	0	1267	1273
					89,5%	81,2%	8,3%	0,0%	1,2%	0,0%	2,3%	7,0%	5,8%	0,0%	9,3%	9,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10232	10007	9353	474	180	56	71	60	38	26	0	98	169
					97,8%	91,4%	4,6%	1,8%	0,5%	0,7%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	1,7%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	30	7069	6529	6177	227	125	67	2	151	306	254	14	457	459
					92,4%	87,4%	3,2%	1,8%	0,9%	0,0%	2,1%	4,3%	3,6%	0,2%	6,5%	6,5%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2273	2156	2001	79	76	16	39	31	24	21	8	55	94
					94,9%	88,0%	3,5%	3,3%	0,7%	1,7%	1,4%	1,1%	0,9%	0,4%	2,4%	4,1%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	7869	7527	6829	592	106	53	1	162	27	12	99	189	190
					95,7%	86,8%	7,5%	1,3%	0,7%	0,0%	2,1%	0,3%	0,2%	1,3%	2,4%	2,4%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4685	4375	4039	249	87	66	8	99	114	72	23	213	221
					93,4%	86,2%	5,3%	1,9%	1,4%	0,2%	2,1%	2,4%	1,5%	0,5%	4,5%	4,7%
L 602	Hemden	41055534	30	5400	4692	4241	338	113	93	9	182	404	317	19	586	595
					86,9%	78,5%	6,3%	2,1%	1,7%	0,2%	3,4%	7,5%	5,9%	0,4%	10,9%	11,0%

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '10	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '10	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	3428	63,3	9,6	73	4	0	156	58,2	9,9	68	42	1	4	2271	61,9	10,6	72	5	0
	Euskirchen	50	22	3330	62,7	8,5	71	2	0	143	59,0	9,3	69	43	1	4	2180	62,5	9,2	71	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2100	31,3	5,8	43	0	0	71	26,3	6,1	34	0	0	4	2263	28,7	5,7	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1825	29,8	5,8	43	0	0	67	26,3	5,5	34	0	0	4	1821	26,8	6,1	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10971	56,7	10,7	68	2	0	361	55,3	9,5	65	26	1	4	6626	62,8	9,8	74	5	0
	Aachen	70	22	11204	49,6	12,8	62	0	0	366	48,9	12,6	60	15	0	4	6595	56,6	9,8	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3190	70,8	10,3	81	16	1	145	62,7	8,7	70	64	2	4	2690	69,5	10,7	79	14	1
	Zweifall	70	22	3187	68,0	10,1	78	10	1	127	60,4	8,2	69	55	0	4	2604	67,1	10,6	78	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	7046	46,0	5,2	51	0	0	192	48,2	5,8	56	1	0	4	4656	47,1	4,8	53	0	0
	Königswinter	50	22	7121	56,1	8,9	66	1	0	165	49,8	9,4	59	12	0	4	4776	56,0	8,0	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	7405	55,3	10,9	65	0	0	288	51,6	8,9	59	12	0	4	3680	58,6	7,1	67	1	0
	Düsseldorf	70	22	7370	54,8	7,7	63	0	0	234	53,1	8,0	60	15	0	4	3493	57,5	7,4	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	6388	65,9	10,3	77	8	0	407	61,5	11,5	74	56	4	4	4346	66,7	10,0	78	9	1
	Köln-Rath	70	22	4996	59,7	14,4	75	7	0	261	55,8	13,7	69	38	3	4	3272	63,7	12,5	77	9	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3489	85,6	13,0	99	66	13	357	73,4	10,2	84	96	22	4	2387	85,3	12,8	98	65	12
	Voerde	100	22	3432	82,6	12,9	96	55	10	351	72,0	9,4	81	95	17	4	2388	84,2	13,3	98	59	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	5076	61,8	8,1	69	2	0	177	57,9	8,4	67	36	1	4	3186	62,9	8,7	71	4	0
	Krefeld	70	22	5265	59,1	8,9	68	1	0	212	57,2	9,2	67	36	1	4	3094	61,3	8,5	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	3380	74,8	10,7	86	27	2	282	67,2	9,2	77	84	6	4	2880	74,7	11,1	86	26	2
	Haltern	100	22	3512	69,8	12,6	83	19	2	282	64,8	8,6	74	75	4	4	3514	69,2	12,7	81	17	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3235	91,8	14,3	109	83	28	287	72,4	11,6	83	94	20	4	2006	94,1	14,2	111	87	34
	Coesfeld	100	22	3245	94,7	14,7	116	86	38	308	75,7	12,1	87	96	30	4	2093	97,7	14,6	117	91	47
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6344	74,2	8,9	83	20	1	551	68,4	9,6	78	87	7	4	4271	76,2	10,4	86	28	3
	Münster	70	22	6642	67,2	10,7	78	9	1	568	65,4	9,5	75	82	3	4	4740	71,1	11,5	81	16	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3235	81,4	14,5	95	56	6	226	68,6	12,5	79	89	12	4	2418	82,3	14,6	96	57	9
	Lengerich	100	22	3241	79,6	14,4	94	50	0	234	66,9	11,1	77	85	8	4	2392	79,4	14,5	94	47	8
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3407	69,2	10,1	79	13	1	296	63,3	9,9	73	70	3	4	2384	70,8	10,8	81	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3595	71,7	9,8	82	17	1	290	64,4	9,2	74	73	4	4	2697	73,4	10,4	84	22	2
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	17729	58,9	17,9	75	5	0	894	53,8	14,8	66	35	0	4	11558	63,2	17,0	78	9	0
	GE-Schalke	70	22	18407	67,2	8,0	76	5	0	903	62,8	6,8	69	68	1	4	10108	65,9	12,6	77	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5464	58,9	7,2	67	1	0	137	53,5	8,0	62	17	0	4	3118	60,6	7,4	68	1	0
	Recklinghausen	70	21	5340	56,2	7,6	65	1	0	168	53,7	8,1	62	18	0	4	3025	58,4	8,0	67	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	1872	51,9	11,6	63	1	0	133	47,2	10,9	58	5	0	4	1377	55,8	9,3	66	1	0
	Attendorf	50	22	1999	54,8	12,4	67	2	0	159	48,0	10,3	58	6	0	4	1406	58,7	10,6	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	4692	105,5	12,6	118	98	76	989	74,4	11,3	86	99	24	4	4452	107,1	13,3	120	99	83
	Büren	100	22	4931	91,1	14,0	114	77	26	1072	72,6	9,0	82	99	17	4	4678	95,1	12,1	115	90	32
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3782	56,5	6,6	65	0	0	183	53,4	7,1	60	14	0	4	2557	56,5	7,0	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3693	58,8	8,0	68	1	0	181	51,7	10,3	63	20	0	4	2582	58,1	8,2	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	4018	63,5	9,4	74	4	0	348	57,2	9,2	67	39	0	4	2872	65,8	9,2	76	6	0
	Warburg	70	21	4004	69,9	11,3	81	17	1	381	57,1	13,0	70	47	2	4	2951	69,7	11,5	82	17	1

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

SEPTEMBER 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	3296	57,3	7,8	66	1	0	294	56,6	7,4	65	27	0	4	2386	58,0	8,2	67	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	3263	59,0	7,5	67	1	0	282	56,3	7,7	65	28	0	4	2325	58,9	7,6	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1122	56,8	10,1	68	2	0	35	49,7	9,3	59	10	0	4	850	57,3	9,9	68	2	0
	Aachen	50	22	1015	64,4	10,9	76	7	0	29	46,7	13,0	62	19	0	4	786	64,3	11,4	76	8	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2181	73,6	9,9	84	21	1	138	68,6	10,6	78	87	9	4	1659	74,3	10,7	86	25	2
	Ahaus	70	22	2213	71,7	9,8	81	16	1	134	67,2	10,7	78	84	7	4	1617	73,0	10,7	84	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2312	63,3	15,3	78	9	1	367	54,5	20,1	74	59	3	4	1753	64,6	16,6	79	12	1
	Bocholt	70	22	2309	59,9	15,8	76	6	0	377	54,8	18,6	74	55	4	4	1908	61,7	16,1	77	9	1

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat VII A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O	
					1 1 1	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3	
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		R R R R -	R - R R R R -	R R R R - R R	R R - R R R -	R - R R
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - R
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	2	6	4114/5102 OELDE		B B B - -	- R - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		R R - R -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O					
							1 1 1	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4607/5002 BREITSCHEID		-	R	-	-	-	-	R	-	-	R
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	R
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	R
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	R	-	-	-	-	R	-	-	-
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		R	-	R	-	-	R	-	R	R	-
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	B	B	-	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	
				I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-			
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-			
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-			
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	4	4	5105/5082 BUIR		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D			
NR		FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
					I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	-	R	R	R	-	-	R	R	R	R
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 1 1	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3	
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	4 4406/5069	WALSUM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		- - B R B	- R - - - R -	R B - - - - -	- - - B B - B	B B B B
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- - - -
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				Kennz	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	555	6	5107/5036 GODORF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	4	4510/5343 DORTMUND		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
					I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	4	4520/5331	WARBURG-WEST	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	7	2	4704/5266	WILLICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	
B	9	2	4403/5251	GELDERN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	
B	9	2	4806/5267	DORMAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	
B	9n	2	4302/5240	GOCH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	51	2	4012/5330	TELGTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	51	2	5506/5236	TONDORF (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	51n	4	5605/5235	DAHLEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L	510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
					I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0
B	59	3 4906/5214	PULHEIM		- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	62	2 5114/5332	SIEGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - - - -
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		- - - - -	- - R R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -
B	67	2 4105/5320	RHEDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B B B B	B B B B
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O															
					1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4514/5334	DELECKE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	230	2	4805/5238	HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	235	2	4210/5345	DATTELN	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
B	236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
B	237	2	4810/5225	OHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	252	2	4221/5340	BRAKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	256	2	4911/5224	MARIENHEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	256n	4	5011/5223	DERSCHLAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	233n	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
B	258 2	5505/5239 BLANKENHEIMER WALD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	258 2	5606/5243 AHRHÜTTE (O)		- - - - -	- - - - - R	- - - - -	- - - - -
B	264 2	5104/5246 LANGERWEHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	264 2	5105/5265 DÜREN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	264g 2	5202/5261 AC-BILDCHEN >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	265 2	5305/5232 WOLLERSHEIM (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	265n 2	5106/5269 LECHENICH 2		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	266 2	5304/5211 KESTERNICH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	288 2	4605/5231 UERDINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R
B	477 2	4906/5262 GOHR		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R
B	477 2	4906/5268 ROMMERSKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	478 2	5111/5222 WALDBRÖL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	480 2	4517/5322 BRILON (N)		B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
B	480 2	4717/5325 WINTERBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	480 2	4916/5301 BAD BERLEBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	504 2	4302/5241 GOCH (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - B B B - R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 1 1	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3	
					1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0	
B	511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		- R R - -	- R - R - - -	R - R - - - -	- R R R - - -	R - - -
B	514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		- R R - -	- R - R - - -	R - R - - - -	- R R R - - -	R - - -
B	514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B	516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
B	516	2 4517/5323	BRILON (W)		- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - -
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
L	29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
L	101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B
L	115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - -
L	143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - -
L	166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
L	182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - -
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - -
L	194	2 5207/5437	WEILERSWIST		- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - -
L	218	2 5304/5413	HEIMBACH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

SEPTEMBER 2010

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
					I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L	231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	232	2	5102/5411	RICHTERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	258n	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	238	2	5203/5410	ZWEIFALL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	324	2	5012/5431	ERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
L	442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	463	2	4306/5424	VOERDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SGV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
					I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	-	R		
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	-	R		
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - R R	R - R - - R R	- - - - -	- R R R - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2