

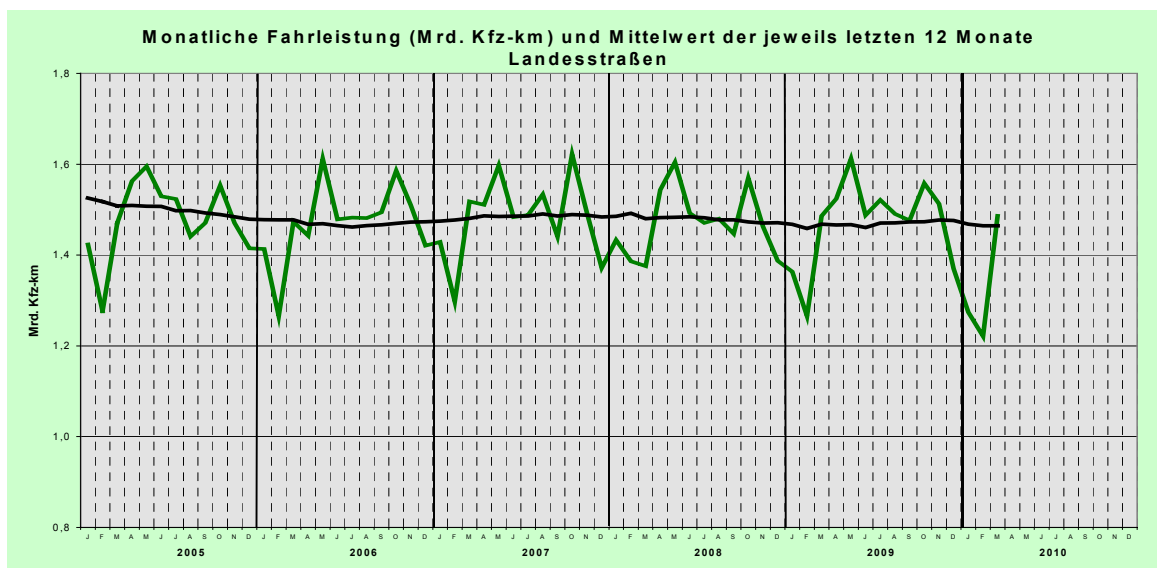
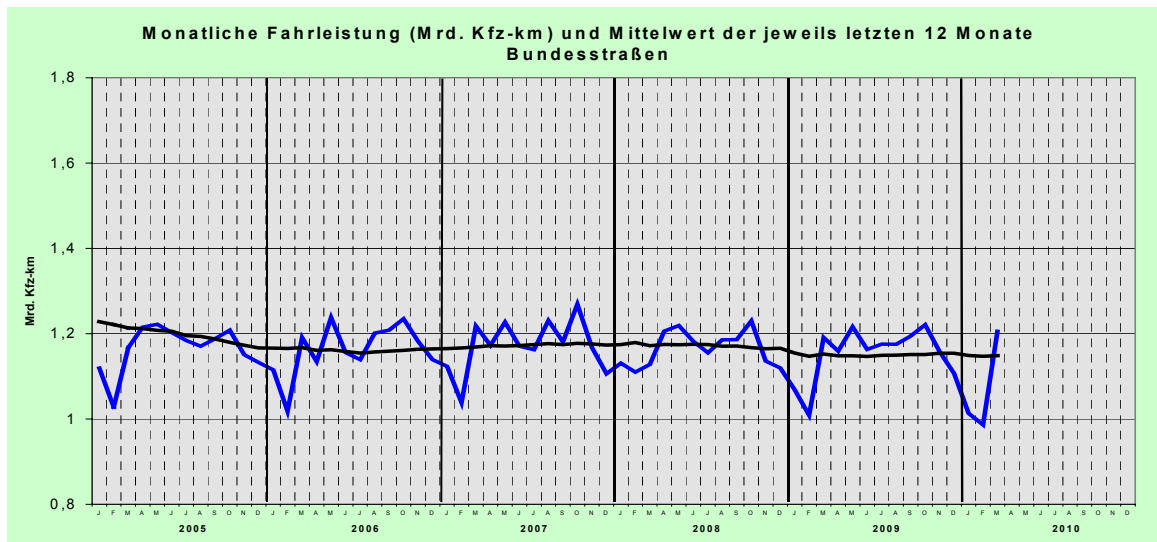
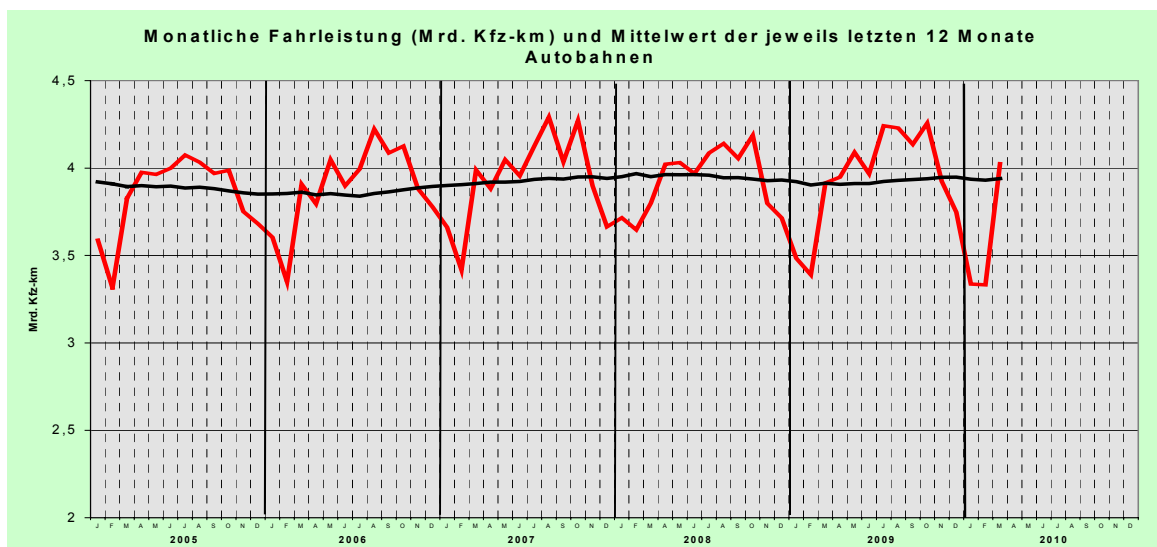


März 2010.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2010



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im März 2010 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 225 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im März sowie für die Zeiträume Januar bis März und April 2009 bis März 2010 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	55	40	95	225
März 2010 / März 2009	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 2,8	+ 1,3	+ 0,1	+ 0,6	+ 1,9
Mo-Fr	+ 2,2	+ 1,1	+ 1,3	+ 1,2	+ 1,8
Sa	+ 0,2	- 5,5	- 10,7	- 8,4	- 3,4
Mo-Sa	+ 2,1	+ 0,4	- 0,2	+ 0,1	+ 1,3
So+Fei	- 1,5	- 3,5	- 9,0	- 6,7	- 3,5
Jan-Mrz 2010/2009	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 0,9	- 1,9	- 3,2	- 2,6	- 1,6
Mo-Fr	+ 0,6	- 0,1	- 0,6	- 0,4	+ 0,2
Sa	- 6,1	- 8,2	- 11,9	- 10,3	- 7,9
Mo-Sa	- 0,3	- 1,2	- 2,2	- 1,8	- 0,9
So+Fei	- 5,0	- 7,4	- 11,3	- 9,6	- 6,8
Apr 09 bis Mrz 10 / Apr 08 bis Mrz 09	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,5	+ 0,0	- 0,3	- 0,2	+ 0,2
Mo-Fr	+ 0,6	+ 0,4	+ 0,2	+ 0,3	+ 0,5
Sa	+ 2,0	- 0,4	- 0,7	- 0,6	+ 1,0
Mo-Sa	+ 0,7	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,5
So+Fei	+ 1,2	- 1,0	- 1,6	- 1,3	+ 0,2

Kfz-Verkehr:
März: + 1,9 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **März 2010** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 1,9 % zu. Dabei fiel der Anstieg mit + 2,8 % auf den Autobahnen am stärksten aus, gefolgt von den Außerorts-Bundesstraßen mit + 1,3 %. Auf den Landesstraßen stagnierte der Verkehr gegenüber dem März 2009. Starke Verkehrsrückgänge wurden an den beiden Wochenendtagen registriert. Besonders deutlich wird dies bei den Landesstraßen, auf denen der Kfz-Verkehr samstags um knapp 11 % und sonntags um 9 % abnahm. Eine Ausnahme bilden die Autobahnen, auf denen sich der Verkehr an den Samstagen mit + 0,2 % nur geringfügig veränderte.

Januar bis März:
- 1,6 %

Im **ersten Quartal** des Jahres ging der Kfz-Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis März 2009 um 1,6 % zurück, werktags (Mo-Fr) veränderte er sich mit + 0,2 % kaum, samstags verringerte er sich um rd. 8,0 % und sonntags um rd. 7 %. Die starken Verkehrsrückgänge an den Wochenenden sind auf die aktuelle Entwicklung im März, insbesondere aber auch auf die Entwicklung im Januar zurückzuführen, in dem der Kfz-Verkehr witterungsbedingt an den Samstagen um 14 % und sonntags um 11 % zurückgegangen war.

**In den vergangenen
12 Monaten: + 0,2 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (April 2009 bis März 2010) hat sich der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum April 2008 bis März 2009 mit + 0,2 % kaum verändert. Werktags (Mo-Fr) gab es einen Zuwachs von 0,5 %, samstags von 1,0 % und sonntags mit + 0,2 % nahezu Stagnation. Mit + 2,0 % fiel der Verkehrszuwachs in dem 12-Monats-Zeitraum an den Samstagen auf den Autobahnen am stärksten aus, gefolgt von den Sonn- und Feiertagen mit + 1,2 %, ebenfalls auf den Autobahnen.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	7	13
März 2010 / März 2009	im aktuellen Monat (März)	
Mo-So	+ 3,5	- 1,5
Mo-Fr	+ 3,0	- 1,7
Sa	+ 3,3	- 4,2
Mo-Sa	+ 3,0	- 2,1
So+Fei	- 0,2	- 5,6
Januar - März 2010/2009	seit Jahresbeginn	
Mo-So	- 1,8	- 3,8
Mo-Fr	- 1,0	- 2,3
Sa	- 4,4	- 6,0
Mo-Sa	- 1,6	- 3,1
So+Fei	- 2,0	- 8,5
April 2009 bis März 2010 / April 2008 bis März 2009	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	- 1,3	- 2,6
Mo-Fr	- 1,8	- 2,3
Sa	- 0,8	- 2,4
Mo-Sa	- 1,6	- 2,3
So+Fei	+ 2,3	- 3,3

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

März:

A: +3,5%, B+L: -1,5 %

An den betrachteten Grenzübergängen (siehe Tabellenteil) des Landes wurden im **März** für alle Tage (Mo-So) bei den Autobahnen Zunahmen (+ 3,5 %) und bei den Bundes- und Landesstraßen Abnahmen (- 1,5 %) des **Kfz-Verkehrs** ermittelt. Zwischen den Werktagen (Mo-Fr) und den Sonntagen verlief die Entwicklung sehr unterschiedlich: An den Grenzübergängen der Autobahnen erhöhte sich der Verkehr werktags um 3,0 %, sonntags stagnierte er (- 0,2 %). An den übrigen Grenzübergängen ging der Verkehr werktags (Mo-Fr) um 1,7 % zurück, sonntags war der Rückgang mit - 5,6 % noch erheblich stärker ausgeprägt.

Januar bis März:

A: -1,8 %, B+L: -3,8 %

Im **1. Quartal 2010** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den Grenzübergängen mit - 1,8 % (A) und - 3,8 % (übrige Straßen) schwächer als im Gesamtnetz (A: - 0,9 %, B+L: - 2,6 %). Im Sonntagsverkehr wurden an den Grenzen - wie im Gesamtnetz - deutliche Verkehrsrückgänge registriert. Mit - 2,0 % fielen diese Rückgänge an den Übergängen der Autobahnen weniger stark aus als im Gesamtnetz (- 5,0 %). Dies gilt auch für die übrigen Grenzübergängen, mit - 8,5 % war der Unterschied zum Gesamtnetz (- 9,6 %) jedoch nicht so deutlich wie bei den Autobahnen.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: -1,3 %, B+L: -2,6 %

Im Zeitraum **April 2009 bis März 2010** ging der Verkehr an den Grenzübergängen der Autobahnen im Vergleich zu April 2008 bis März 2009 um 1,3 % zurück. Mit - 2,6 % war der Verkehrsrückgang an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen noch deutlicher. Ein nennenswerter Verkehrszuwachs wurde in den vergangenen 12 Monaten mit + 2,3 % nur im Sonntagsverkehr für die Autobahn-Grenzübergänge ermittelt.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass sich der Verkehr (Mo-So) sowohl im 1. Quartal 2010 als auch in den vergangenen 12 Monaten den Grenzen noch schwächer entwickelt hat als im Gesamtnetz. Dies gilt auch im März 2010, hier jedoch nur für die Bundes- und Landesstraßen.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Schwerer Güterverkehr (SGV)

Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	120	45	30	75	195
März 2010 / März 2009	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 9,8	+ 5,6	+ 5,9	+ 5,7	+ 8,8
Mo-Fr	+ 5,5	+ 1,5	+ 2,7	+ 2,0	+ 4,6
Jan-Mrz 2010/2009	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 2,3	- 1,1	- 1,6	- 1,3	+ 1,5
Mo-Fr	+ 2,3	- 1,0	- 1,4	- 1,2	+ 1,5
Apr 09 bis Mrz 10 / Apr 08 bis Mrz 09	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	- 6,6	- 4,7	- 5,9	- 5,2	- 6,3
Mo-Fr	- 6,2	- 4,3	- 5,2	- 4,7	- 5,9

Entwicklung Mo-Fr März: + 4,6 %

Der **schwere Güterverkehrs** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat im **März** deutlich zugenommen. An allen Tagen (Mo-So) betrug der Zuwachs im Vergleich zum Vorjahresmonat knapp 9 % (A+B+L), an den Werktagen Mo-Fr 4,6 %. Zwischen den Straßengruppen verlief die Entwicklung unterschiedlich, jedoch generell mit Zuwächsen. Auf den Autobahnen war der Anstieg (Mo-Fr) des LKW-Verkehrs (hier gleichbedeutend mit SGV) mit + 5,5 % am stärksten, es folgten die Landesstraßen mit + 2,7 % und die Bundesstraßen mit + 1,5 %.

Januar bis März: + 1,5 %

Im **1. Quartal** des Jahres 2010 erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SGV, Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zu Januar bis März 2009 insgesamt um 1,5 % (Mo-Fr ebenfalls + 1,5 %). Der Anstieg war ausschließlich auf die Entwicklung der Autobahnen zurückzuführen. Dort erhöhte sich der Lkw-Verkehr an allen Tagen und werktags um jeweils 2,3 %. Auf den Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung mit rd. - 1 % weiterhin rückläufig. Für das bundesdeutsche Schienennetz meldete das Statistische Bundesamt (Pressemitteilung Nr. 195 vom 02.06.2020) im 1. Quartal einen Zuwachs an beförderten Gütern von knapp 12 %.

In den vergangenen 12 Monaten: - 5,9 %

In den **vergangenen 12 Monaten** ist der Lkw-Verkehr um rd. 6 % (A: - 6,6 %; B+L: - 5,2 %) zurück gegangen.

SGV - Entwicklung an den Grenzübergängen	Schwerer Güterverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
März 2010 / März 2009	im aktuellen Monat (März)	
Mo-So	+ 10,9	+ 5,7
Mo-Fr	+ 6,4	+ 1,2
März - Februar 2010/2009	seit Jahresbeginn	
Mo-So	+ 3,3	- 0,4
Mo-Fr	+ 3,0	- 1,0
April 2009 bis März 2010 / April 2008 bis März 2009	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	- 8,3	- 5,2
Mo-Fr	- 8,0	- 4,8

Im März auch an den Grenzübergängen Zu- nahmen des Lkw- Verkehrs

Der schwere Güterverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **März** an den betrachteten **Grenzübergängen** der Autobahnen um knapp 11 %, an den anderen Übergängen um 5,7 %.

Im **1. Quartal** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr an den Autobahnübergängen um 3,3 % zu, an den übrigen Grenzübergängen verringerte er sich leicht (- 0,4 %).

Im Zeitraum **April 2009 bis März 2010** verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen um rd. 8 % und an den übrigen Grenzen um rd. 5,0 %.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

März 2010

Verunglückte Personen

März: - 6,5 %

Januar bis März:
- 11,6 %

In den vergangenen 12
Monaten: - 2,4 %

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März ...				Veränd. 2010/2009
	2010	2009	2008	2007	
Unfälle mit Personenschaden	4.316	4.690	4.303	5.548	- 8,0 %
- Innerortsstraßen	3.227	3.520	3.152	4.175	- 8,3 %
- Außerortsstraßen	1.089	1.170	1.151	1.373	- 6,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	287	307	317	331	- 6,5 %
- Bundesstrassen	227	218	219	296	+ 4,1 %
- Landesstraßen	360	407	388	473	- 11,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.503	5.887	5.625	7.013	- 6,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.882	4.239	3.899	5.035	- 8,4 %
- Außerortsstraßen	1.621	1.648	1.726	1.978	- 1,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	457	440	528	492	+ 3,9 %
- Bundesstrassen	336	312	322	417	+ 7,7 %
- Landesstraßen	531	565	575	704	- 6,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	43	41	38	59	+ 5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	14	14	15	8	+ 0 %
- Außerortsstraßen	29	27	23	51	+ 7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	7	2	6	14	
- Bundesstrassen	7	7	5	8	
- Landesstraßen	11	16	10	20	

Januar bis März 2010

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis März ...				Veränd. 2010/2009
	2010	2009	2008	2007	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	10.928	12.565	13.601	14.765	- 13,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	7.893	9.342	10.155	11.139	- 15,5 %
- Außerortsstraßen	3.035	3.223	3.446	3.626	- 5,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	805	821	861	838	- 1,9 %
- Bundesstrassen	611	607	649	815	+ 0,7 %
- Landesstraßen	975	1.111	1.204	1.233	- 12,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	13.859	15.672	17.232	18.645	- 11,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	9.536	11.124	12.246	13.380	- 14,3 %
- Außerortsstraßen	4.323	4.548	4.986	5.265	- 4,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.188	1.169	1.348	1.241	+ 1,6 %
- Bundesstrassen	908	900	954	1.209	+ 0,9 %
- Landesstraßen	1.382	1.569	1.718	1.807	- 11,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	113	130	144	176	- 13 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	42	52	63	63	- 19 %
- Außerortsstraßen	71	78	81	113	- 9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	17	12	16	26	
- Bundesstrassen	21	16	13	26	
- Landesstraßen	25	38	33	42	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:



Bearbeitung:



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2009 bis März 2010

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis März ...				Veränd. 2010/2009
	2010	2009	2008	2007	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	61.157	63.148	66.497	66.884	- 3,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.119	47.886	50.024	50.367	- 3,7 %
- Außerortsstraßen	15.038	15.262	16.473	16.517	- 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.693	3.585	3.882	3.827	+ 3,0 %
- Bundesstrassen	3.050	3.058	3.330	3.507	- 0,3 %
- Landesstraßen	5.022	5.252	5.723	5.694	- 4,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	76.941	78.859	83.768	84.330	- 2,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	55.376	56.952	59.990	60.398	- 2,8 %
- Außerortsstraßen	21.565	21.907	23.778	23.932	- 1,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.617	5.389	5.926	5.775	+ 4,2 %
- Bundesstrassen	4.546	4.629	4.994	5.207	- 1,8 %
- Landesstraßen	7.072	7.477	8.108	8.258	- 5,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	596	676	704	763	- 11,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	250	251	274	254	- 0,4 %
- Außerortsstraßen	346	425	430	509	- 18,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	78	87	100	114	- 10,3 %
- Bundesstrassen	84	100	88	119	- 16,0 %
- Landesstraßen	123	154	144	167	- 20,1 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im März Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **März 2010** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 8,0% auf 4.316 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 8,3 %, auf den Außerortsstraßen 6,9 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Rückgang auf den Autobahnen von 6,5 % und auf den Landesstraßen von 11,5 %, dagegen Anstieg auf den Bundesstraßen von 4,1 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um 6,5 % auf 5.503 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 3.882 Verkehrsteilnehmer, das waren 357 (- 8,4 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.621 Personen, das waren 27 (- 1,6 %) weniger als im Vorjahr. Auf den Autobahnen ist die Anzahl Verunglückter trotz des Rückgangs der Unfälle mit Personenschaden um 17 Personen auf 457 (+ 3,9 %) angestiegen

Im März 2 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im März 2010 auf allen Straßen des Landes 43 Verkehrsteilnehmer. Das waren 2 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden - wie im Vorjahr - 14 und außerorts 29 (Vorjahr 27) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Im 1. Quartal überwiegend Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

Im **1. Quartal 2010** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um 13,0 %, die Anzahl der Verunglückten ging um 11,6 % zurück. Getötet wurden bei Verkehrsunfällen 113 Personen, das waren 17 weniger als im 1. Quartal 2009.

In den vergangenen 12 Monaten ebenfalls überwiegend Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2009 bis März 2010** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 3,2 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 2,4 %). Mit - 11,8 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer eine Abnahme zu verzeichnen. Besonders stark war der Rückgang auf den Außerorts-Landesstraßen, dort wurden 31 Personen weniger (- 20,1 %) getötet als im Zeitraum April 2008 bis Juni 2009.

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den März dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre, für den Zeitraum Januar bis März sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)			
	Autobahnen (A)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)
März	im aktuellen Monat (März)		
2007	83	243	311
2008	83	197	281
2009	78	183	274
2010	71	188	242
Veränderung 2010/2009	- 9,0 %	+ 2,7 %	- 11,7 %
Januar bis März	seit Jahresbeginn		
2007	75	241	289
2008	77	195	286
2009	76	186	270
2010	75	191	245
Veränderung 2010/2009	- 1,3 %	+ 2,7 %	- 9,3 %
April des Vorjahres bis März	in den vergangenen 12 Monaten		
2007	81	250	320
2008	82	237	321
2009	76	222	298
2010	78	221	286
Veränderung 2010/2009	+ 2,6 %	- 0,5 %	- 4,0 %

Unfallraten:

Im März deutliche Rückgänge auf Autobahnen und Landesstraßen

Im **März 2010** haben sich die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen und Landesstraßen mit - 9,0 % (A) bzw. - 11,7 % (L) deutlich verringert. Mit einer Zunahme von 2,7 % verlief die Entwicklung auf den Bundesstraßen dagegen weniger günstig.

Januar bis März deutliche Abnahme auf Landesstraßen

Im Zeitraum **Januar bis März** ergab sich für die Autobahnen ein leichter (- 1,3 %) und für die Landesstraßen ein deutlicher Rückgang (- 9,3 %). Für die Bundesstraßen wurde ein Anstieg von 2,7 % ermittelt.

April 2009 bis März 2010 ebenfalls Abnahme auf Landesstraßen

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (April 2009 bis März 2010) im Vergleich zum Zeitraum April 2008 bis März 2009 dann ergibt sich für die Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate von 2,6 % und für die Landesstraßen ein Rückgang von 4,0 %. Auf den Bundesstraßen hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den vergangenen 12 Monaten mit - 0,5 % kaum verändert.

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr		Sa		So+Fei				
								Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	51554	-2,0	54082	-1,3	43061	-3,8	45510	-7,4	33770	26.03	N	30072	27.03	N	26414	28.03	N
A 1	Ascheberg	5121	27	52934	1,0	55830	1,2	45633	-0,8	43586	-4,0	32620	12.03	N	28418	27.03	N	22969	28.03	N
A 1	Hengsen	5101	0	101022	2,9	106449	3,3	84185	-0,6	86657	-1,2	61331*	19.03	N	52624*	27.03	N	46701*	21.03	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	75288	3,5	79441	2,8	63623	4,2	63077	1,3	44546	19.03	N	36009	27.03	N	33580	07.03	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	81890	3,4	86821	3,0	68776	1,5	66648	1,2	51060	19.03	N	38901	27.03	N	35650	07.03	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	103940	2,4	113131	2,0	82597	-0,4	72441	-2,9	61927	19.03	N	44942	27.03	N	37392	21.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	0	101577	1,9	111516	0,8	78867	0,8	67139	-1,7	64064*	19.03	N	42871*	27.03	N	34168*	21.03	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	109855	4,6	117239	3,2	100158	6,4	77099	0,9	64495*	19.03	S	58945*	27.03	S	42208*	21.03	S
A 1	Hürth	5010	31	48500	0,1	51772	-0,2	41720	-1,3	36460	-4,6	29624	26.03	N	23930	27.03	S	19865	21.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	40379	1,3	43687	1,6	32760	-3,3	28977	-6,2	25825	26.03	S	19134	27.03	S	16195	21.03	N
A 1	Nettersheim	5047	31	17388	1,9	18251	2,9	15419	0,2	14399	-6,4	12677	26.03	S	10271	27.03	S	8420	21.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	115195	3,2	125561	2,2	91079	1,7	79707	-0,6	71295	12.03	O	52255	27.03	O	42472	07.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	82976	2,4	91627	0,9	62779	0,7	53425	0,7	51311	25.03	O	34450	27.03	O	28475	07.03	W
A 2	Oelde	5102	31	65365	5,5	68300	5,2	56745	5,1	57112	3,4	43329	26.03	O	36453	27.03	O	31492	28.03	O
A 2	Bielefeld	5120	21	91647	3,7	97835	3,7	74346	0,9	73368	-0,2	59725	26.03	O	48753	27.03	O	40554	28.03	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	24	87993	4,9	93511	4,5	72046	4,3	72213	1,6	59544	26.03	N	48717	27.03	N	39606	28.03	N
A 3	Hünxe	5001	31	55677	1,5	58943	1,2	52076	-0,1	40498	-4,3	33768	26.03	N	28390	27.03	N	22306	07.03	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	114817	1,7	123677	0,6	95727	2,1	82969	-1,5	69368	12.03	N	54566	27.03	N	43863	28.03	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	123074	4,3	133142	3,7	101664	3,3	86593	-1,5	75159*	25.03	N	58043*	27.03	N	45706	28.03	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	97180	5,8	104421	5,7	82373	3,8	70350	-1,4	59855*	25.03	N	48250*	27.03	N	37204	28.03	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	129762	2,6	140315	2,0	109026	0,5	89824	-2,2	78154	12.03	N	63234	27.03	N	47480	28.03	N
A 3	Breitscheid	5002	29	113284	1,2	121165	0,7	98035	-0,1	83218	-3,8	67046	12.03	N	53788	27.03	N	43427	28.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	113419	1,7	121428	1,2	97876	0,1	82910	-2,5	66890	12.03	N	53718	27.03	N	43280	28.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	104993	0,5	112233	0,2	91912	-0,7	76448	-5,6	62219	19.03	N	49170	27.03	N	39275	21.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	134866	1,3	144733	0,9	114642	-0,1	98349	-4,4	79322	19.03	N	61474	27.03	N	51391	21.03	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	124410	1,0	131481	0,6	111685	0,2	96470	-3,3	72631	19.03	N	62265	20.03	N	50013	21.03	S
A 3	Opladen II	5033	25	121702	1,2	127802	0,9	111679	0,4	96650	-2,2	71147	19.03	N	61925	20.03	N	49946*	28.03	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	135100	0,8	142389	0,4	122978	0,3	105308	-3,3	78883	19.03	N	67777	20.03	N	53644	21.03	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	165701	1,9	174287	1,5	149555	1,1	132477	-0,8	95938	19.03	N	81575	20.03	N	67782	28.03	S
A 3	Leverkusen	5004	31	158680	2,4	165957	1,9	145795	2,2	129729	-0,1	90718	19.03	N	79555	20.03	N	66682	28.03	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	176068	3,9	186278	3,7	154863	1,3	138570	0,5	101856	26.03	S	85289	27.03	S	74067	28.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	97426	2,1	101913	1,5	90928	2,6	78121	-1,1	60965	26.03	S	53048	27.03	S	42401	28.03	S
A 3	Siegburg	5005	28	77007	1,5	78826	0,9	75834	3,7	67725	-0,6	48226	26.03	S	46100	27.03	S	37697	28.03	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	77876	1,2	79709	0,6	76676	3,4	68540	-0,8	47948*	27.03	S	47948*	27.03	S	38766*	28.03	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	76876	1,0	78222	0,2	76660	4,3	69361	-0,7	46923*	26.03	S	46736*	27.03	S	38707*	28.03	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	73757	0,0	75211	-0,8	72849	2,4	66302	-1,2	46417	27.03	S	46417	27.03	S	37513	28.03	S
A 4	Würselen	5008	31	52510	2,3	57327	2,5	43005	-0,7	34321	-8,5	31303	26.03	W	23192	27.03	W	18584	28.03	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	103024	3,0	113401	2,4	82819	-1,4	63560	-3,4	61540*	26.03	W	44744*	27.03	W	33712*	28.03	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	69573	3,0	75823	2,6	57271	-0,3	45944	-3,3	41807	26.03	O	31314	27.03	O	24149	28.03	W
A 4	Buir	5082	31	61820	4,4	66901	4,1	50930	1,6	43498	-2,1	37931	26.03	O	27947	27.03	W	22925	21.03	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	82983	4,9	90524	4,4	67695	1,5	54905	-1,2	50642	19.03	O	36664	27.03	W	28946	07.03	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	91048	5,0	99854	4,2	71939	0,1	59518	2,0	55900	19.03	O	39220	20.03	W	31585	07.03	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	12	109652	3,2	121699	2,0	83392	-0,7	66637	0,5	67322*	19.03	W	45564*	20.03	W	35200	07.03	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	124690	2,5	138325	1,3	93934	-1,7	77046	0,4	73071	19.03	W	50488	20.03	W	41271	07.03	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	84542	2,8	92656	2,0	67019	-1,3	55409	-0,4	49722	19.03	W	36111	20.03	W	29417	07.03	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	73493	1,7	79507	1,6	60510	-3,6	51900	-2,6	44473	19.03	O	33162	20.03	O	26440	21.03	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	48162	1,7	51850	1,8	39069	-4,4	36044	-1,5	29513	26.03	O	21719	20.03	O	18780	28.03	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	32408	1,1	34602	1,1	26605	-2,8	25589	-2,1	20923	26.03	O	15217	27.03	O	13352	21.03	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	40248	1,4	43602	0,4	33005	0,3	28208	-2,1	24990	26.03	O	17959	27.03	O	15697	21.03	W
A 30	Kirchlengern	5103	29	40587	2,5	44103	1,7	32519	0,7	28432	-1,8	25478	26.03	O	18010	27.03	O	15550	21.03	W
A 31	Gescher	5117	31	30693	2,0	31832	1,2	27889	2,7	26949	1,6	21569	26.03	N	18596	27.03	N	15317	14.03	S
A 33	Paderborn	5111	31	35890	3,1	39086	3,1	27818	-0,1	25589	-4,6	22264	26.03	N	16385	27.03	N	13559	21.03	N
A 40	Wankum	5018	28	35036	1,7	37955	1,0	30453	-1,5	22835	-2,6	23227	31.03	W	17003	27.03	W	12732	07.03	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	55791	3,8	60793	3,7	46803	-1,7	36021	-3,8	33980	31.03	W	25614	27.03	W	19338	07.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	86885	7,5	94762	7,3	73026	4,5	55452	-2,5	51396	26.03	O	40907	27.03	O	29751	21.03	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	68898	7,2	74161	8,0	60994	1,9	46543	-4,1	39872	19.03	W	32229	20.03	W	25415	07.03	W

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	40812	-3,6	44985	-4,7	31268	-7,8	26367	-4,8	25924	26.03 O	16510*	20.03 W	14815*	07.03 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	61593	-7,5	67875	-8,7	47795	-10,9	39272	-8,2	37938	05.03 O	27587	06.03 W	24010	07.03 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	86144	-3,1	95458	-4,2	68725	-6,6	50007	-7,5	51576*	12.03 W	35904*	20.03 W	26566*	07.03 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	79995	-0,4	88483	-1,0	65733	-6,6	45453	-5,7	48475*	12.03 W	35017*	20.03 O	24795*	07.03 O
A 42	GE-Hessler	5115	29	81274	3,0	90268	1,9	65098	-2,9	45734	-0,2	49604	12.03 O	34007	20.03 O	23590	28.03 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	29	84045	3,9	93475	3,2	65166	-1,2	48705	-2,5	52616	12.03 O	34988	20.03 O	25268	21.03 O
A 43	Albachten	5109	31	62968	3,5	66914	1,8	54420	6,0	48830	4,0	38559	12.03 S	34141	13.03 S	32906	14.03 S
A 43	Herne	5107	29	101430	6,2	109702	5,5	86881	3,5	68419	1,5	59976	19.03 S	45950	20.03 N	36870	14.03 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	53518	0,9	58362	-0,4	43634	-1,3	35546	-0,6	32396	19.03 N	24200	13.03 S	20800	14.03 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	39750	2,3	42927	2,0	33970	-0,4	27258	-3,7	24427	26.03 N	19552	27.03 S	15222	28.03 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	48369	-4,4	52860	-4,8	39237	-8,1	31680	-10,0	30204*	26.03 O	21191*	27.03 W	16954*	28.03 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	57310	-2,6	63784	-3,5	41980	-8,4	35419	-5,2	36036*	26.03 W	24133*	27.03 W	20128*	28.03 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	34681	-0,9	38027	-1,3	26355	-4,9	23767	-5,8	22630	26.03 W	14416	27.03 W	13368	21.03 W
A 44	Neersen	5078	31	63436	6,8	71644	5,6	43509	0,3	36164	2,9	38547	26.03 O	22490	20.03 O	19708	28.03 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	62849	7,7	70896	6,3	43433	3,1	35995	4,0	38009	26.03 W	22586	13.03 W	19578	28.03 W
A 44	Ilverich	5079	31	66275	5,1	74368	3,9	44717	1,1	41301	1,8	40888	26.03 W	24504	20.03 O	22762	21.03 W
A 44	Langenberg	5066	31	22895	5,8	25682	4,6	17081	0,4	12685	1,5	13770	26.03 O	9785	20.03 O	6747	21.03 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	18037	1,2	20276	0,4	14072	-6,1	9127	-5,5	10816	24.03 W	7750	20.03 O	5081	21.03 O
A 44	Soest	5110	30	51202	4,0	54094	5,2	42497	-0,8	43280	-2,9	34172	26.03 O	24869	27.03 O	23791	07.03 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	78298	3,1	84457	2,9	68550	-0,3	52637	-4,1	46321	19.03 N	38483	20.03 N	28183	07.03 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	64557	3,8	68867	3,8	53788	0,3	50546	-0,7	40161	26.03 N	31394	27.03 N	27682	28.03 N
A 45	Freudenberg	5106	29	57199	0,6	60124	-0,2	50747	3,0	46830	-2,6	38459	26.03 S	32876	27.03 S	26616	28.03 S
A 46	Dremmen	5075	31	25408	5,0	28504	3,4	19579	2,0	13429	0,2	15429	26.03 W	10337	20.03 W	6994	21.03 W
A 46	Hochneukirch	5041	31	47225	0,2	52140	-0,8	35751	-2,7	30443	-3,5	27928	19.03 W	19058	20.03 O	15845	28.03 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	62444	1,7	68838	0,8	48484	-1,2	39640	-3,3	36766	19.03 W	26030	20.03 O	20754	07.03 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	61502	1,3	68625	0,2	45267	-3,0	36784	-2,7	37167*	19.03 S	24753*	20.03 S	19422*	07.03 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	24	79275	0,8	89240	-0,2	55874	-6,0	45384	-3,1	47914	26.03 W	29665	20.03 O	23803	28.03 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	107627	1,3	118453	0,8	85335	-5,5	67671	-2,5	63796	19.03 W	45878	20.03 W	37102	07.03 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	116949	1,0	128159	0,9	93187	-6,5	76248	-3,9	67651	19.03 O	51367	20.03 O	39715	07.03 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	85145	0,6	92166	0,2	70794	-5,1	59120	-2,3	49363*	19.03 W	40383*	20.03 W	32127*	07.03 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	68231	-2,4	74861	-2,4	52474	-10,4	45863	-6,6	41727	19.03 O	29244	20.03 W	24072	07.03 W
A 46	Meschede	5119	31	14365	0,7	15471	1,1	11436	-6,0	10937	-3,5	9773	05.03 O	6302	13.03 O	7924	07.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	27195	5,7	28162	6,2	25098	0,4	23729	4,2	15130	31.03 W	13008	27.03 O	13616	07.03 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	84053	1,1	95212	0,0	58250	-5,5	45689	-3,2	49366	23.03 W	29912	20.03 W	24607	07.03 W
A 52	Lintorf	5027	31	109432	1,8	121814	0,4	79895	-0,9	67775	-0,7	64798	26.03 O	43981	20.03 O	36003	28.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	120221	3,3	133472	1,8	88677	0,7	75574	1,3	71844	26.03 W	53161	20.03 W	40265	21.03 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	102809	3,4	113112	2,5	79800	0,5	66577	-1,5	60036	24.03 O	47284	20.03 O	37591	21.03 O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	76534	2,8	84129	2,4	59634	-0,1	49763	-4,6	45022	17.03 W	34062	20.03 O	27038	21.03 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	5	59079	11,9	63288	13,1	50114	7,2	43835	0,1	34503*	26.03 W	26737	20.03 O	23372	21.03 O
A 57	Rheinberg	5019	31	41560	2,3	44920	2,8	34411	-2,1	29386	-6,7	25629	26.03 S	18452	20.03 S	15378	07.03 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	61463	2,0	66959	1,9	49903	-1,1	41423	-5,9	37892*	26.03 N	26857*	20.03 N	21364*	07.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	64084	0,7	70477	-0,2	48977	-2,5	42428	-2,8	40343	26.03 N	26669	20.03 N	23513	07.03 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	67714	1,9	74699	0,8	51584	0,7	43679	-2,9	41488	26.03 N	27461	20.03 S	24420	07.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	78485	3,6	85790	2,5	62549	2,2	52422	0,1	47468	19.03 S	35509	20.03 S	27790	21.03 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	109212	1,3	116621	0,8	97606	-1,6	78220	-2,3	68324*	26.03 S	54953*	20.03 S	42617*	07.03 N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	31	114604	-0,8	125814	-2,2	91099	-2,7	73654	-2,9	66341	19.03 S	49293	20.03 S	38128	07.03 S
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	53260	0,2	60760	-1,1	36784	-6,4	26608	-3,9	32676*	24.03 N	20973*	20.03 N	14319*	07.03 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	106295	-1,2	117943	-2,4	79412	-4,6	66204	-4,2	65325*	26.03 N	42476*	20.03 N	34973	28.03 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	72859	0,4	80218	-1,1	55835	-2,1	47568	0,1	43647	18.03 N	32672	20.03 N	24883*	07.03 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	92635	-1,3	102693	-1,8	71113	-3,6	56318	-10,4	56807*	24.03 N	38816*	20.03 N	33010*	07.03 N
A 59	Walsum	5069	31	31193	-2,2	34016	-3,4	26327	-4,0	19835	-5,1	18476	26.03 N	13662	20.03 N	10327	07.03 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	31629	4,7	35555	1,2	24065	11,5	16621	8,0	20235	09.03 N	18640	20.03 S	11517	21.03 S
A 59	Langenfeld	5007	31	49114	3,3	56133	1,3	33310	0,2	24560	0,4	30793	26.03 S	17862	20.03 N	13805	07.03 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	65610	4,4	70185	4,5	54048	-1,0	50866	1,0	37173	25.03 S	28546	27.03 S	26938	28.03 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	94872	1,9	104144	1,2	73068	-4,3	63365	-0,4	55445	19.03 S	38564	27.03 S	34131	07.03 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	121298	3,6	134010	3,0	90959	-2,4	78549	-0,3	71009	25.03 S	47533	20.03 N	41825	07.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	120982	4,4	133708	4,0	90581	-2,7	78214	-0,2	70821	19.03 N	47710	20.03 N	41391	07.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	89152	6,1	100275	5,5	61885	-2,8	52461	1,2	52375	18.03 N	32112	20.03 N	28344	07.03 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	67543	5,5	76177	4,9	44649	-4,0	40795	1,5	40157	18.03 S	23192	20.03 S	22403	07.03 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	51132	2,3	56164	2,3	39691	-5,9	33641	-2,8	29965	24.03 S	21116	20.03 S	18635	07.03 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	27	64007	5,1	70713	4,8	49598	-3,0	39850	0,5	39438	26.03 S	27834	13.03 S	22677	28.03 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	56608	4,4	62010	3,7	45425	-0,1	36723	0,5	35582	19.03 S	24174	20.03 N	19862	28.03 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	42468	7,1	46013	7,5	35655	3,3	28895	-3,5	28743	26.03 S	19447	13.03 S	15733	28.03 N
A 61	Miel	5080	31	43526	5,2	45183	6,3	40514	3,4	37011	-3,2	28132	26.03 S	23791	27.03 S	20417	28.03 S
A 524	Ratingen	5039	29	28705	0,4	32487	-2,9	20221	8,8	15449	2,5	18107	09.03 O	16698	20.03 W	10837	21.03 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	29613	2,3	33431	1,8	21771	-7,0	15494	-5,3	18079	24.03 S	12477	20.03 N	8569	21.03 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	34315	3,3	39106	3,0	23346	-6,9	17735	-5,6	20508	25.03 N	13282	20.03 N	9539	21.03 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	47895	-1,6	52861	-4,0	39503	4,1	27732	-4,7	29614*	26.03 W	21835*	27.03 W	15051*	28.03 W
A 553	Bliesheim	5029	31	25592	6,4	28687	6,1	18613	-0,6	14780	-2,9	16415	18.03 N	10124	27.03 S	8044	21.03 N
A 555	Godorf	5036	31	73587	3,1	82071	1,8	56019	-0,5	42373	-0,5	43773	19.03 N	29523	20.03 S	22583	07.03 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	86452	1,2	95348	0,6	68129	-5,1	53622	-2,3	50611	19.03 O	35966	27.03 O	28395	21.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	59001	1,2	65059	0,8	46707	-4,5	36463	-5,0	34693	19.03 W	25215	20.03 W	19149	07.03 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	52280	6,5	58042	4,8	40833	2,1	30594	6,2	31073	19.03 O	23515	20.03 O	17545	07.03 O
A 560	Hennef	5051	31	42571	2,5	46777	2,1	34752	-4,0	26211	-2,8	25148	26.03 W	18912	20.03 W	14423	07.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	66078	4,6	76304	3,2	38814	-3,5	34543	1,8	41028	18.03 O	21074	20.03 O	19001	07.03 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10067	0,0	11515	-1,0	6630	-8,8	5172	-4,4	6812	25.03 O	4172	27.03 O	3444	07.03 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	101092	4,8	111332	4,3	78971	-1,4	64336	0,0	59246	19.03 O	41717	20.03 O	33455	07.03 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	36346	4,0	39239	3,8	29269	-0,8	26794	0,2	21981	19.03 S	16558	27.03 S	14175	28.03 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		So+Fei 10/09		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																			
B 1	Dortmund	5343	0	83598	7,4	89435	5,8	78861	11,1	54767	2,0	49526*	26.03 W	42052*	27.03 W	29880*	21.03 O		
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10765	-1,9	11734	-2,5	9239	-6,1	6719	-6,6	6232	19.03 O	4806	20.03 O	4329	21.03 W		
B 1	Horn 2	5339	31	10825	6,2	11707	6,4	8990	-2,4	7590	2,5	6553	05.03 N	4736	20.03 N	4390	21.03 S		
B 7	Warburg West	5331	31	13797	3,7	15162	2,6	11245	-1,5	8504	2,0	8288	05.03 O	6139	27.03 O	4900	28.03 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	31	12563	0,9	14266	-0,8	9356	-3,0	5976	-3,8	7565	26.03 W	4861	20.03 W	3220	07.03 O		
B 9	Geldern (O)	5251	31	7163	0,8	7735	0,7	5736	-3,2	5294	-4,2	4398	24.03 N	2996	20.03 N	3278	28.03 N		
B 9	Dormagen	5267	31	11283	3,1	12551	2,8	8765	-4,6	6509	-4,2	6632	19.03 S	4573	27.03 N	3689	28.03 N		
B 9n	Goch (S)	5240	1	11439	-9,3	12532	-10,0	8898	-12,6	7697	-12,8	7196*	26.03 N	4905*	20.03 N	4261*	07.03 N		
B 51	Ostbevern	5329	29	9381	0,6	10213	0,6	7495	-3,5	6481	-6,5	5635	26.03 S	3994	13.03 S	3403	21.03 N		
B 51	Telgte	5330	31	20554	0,5	22005	0,6	17640	-3,8	15120	-5,2	11964	19.03 N	9178	13.03 N	7907	07.03 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	31	14920	2,0	15836	3,2	13166	-4,4	11407	-6,5	10505	26.03 S	8629	27.03 S	6302	21.03 N		
B 51n	Dahlem	5235	31	10665	2,0	11110	2,9	9488	-1,2	9285	-4,1	7749	26.03 S	6437	27.03 S	5132	28.03 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8386	-1,0	8340	-9,9	9394	26,2	7643	30,3	9027	13.03 N	9027	13.03 N	7398	14.03 N		
B 54	Altenberge 2	5338	31	28128	1,4	31000	0,8	22169	-3,2	17575	-4,2	16945	26.03 N	12067	20.03 N	9482	07.03 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	24	18082	3,2	19836	2,9	12687	-4,6	11240	-1,8	10597*	26.03 S	7827*	27.03 S	6015	14.03 N		
B 54	Meinerzhagen	5304	0	15036	-4,4	16650	-3,0	11716	-18,4	9075	-13,7	9013*	25.03 N	6444*	20.03 S	5452*	07.03 N		
B 55n	Elsdorf	5247	31	10822	2,3	12065	0,7	8143	0,0	6356	0,0	6412	26.03 S	4242	20.03 S	3433	07.03 S		
B 55	Grevenbrück	5342	31	6632	11,4	7405	11,0	4939	2,5	3879	4,8	4366	19.03 W	2846	27.03 W	2337	21.03 W		
B 55	Bergneustadt	5264	31	10252	3,0	11240	3,1	8625	-5,2	6195	-3,9	6186	26.03 O	4681	20.03 O	3236	07.03 O		
B 55	Loepe	5204	31	8917	-4,1	9911	-2,2	7033	-18,6	5082	-17,2	5278	25.03 W	3900	27.03 W	2770	21.03 W		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	23362	1,5	25602	0,9	19347	-4,9	14498	-1,9	13395	19.03 W	10112	13.03 O	7506	21.03 W		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10434	2,2	11083	2,8	8972	-4,3	8168	-2,3	5892	19.03 N	4735	20.03 N	4797	07.03 N		
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	18960	-0,4	20703	-0,5	16173	-4,7	11721	-9,0	10806	26.03 N	8330	20.03 N	6444	07.03 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13114	0,5	14219	0,8	10673	-5,2	9201	-6,8	8093	03.03 W	5721	27.03 W	5026	07.03 W		
B 58	Büderich (N)	5228	0	26285	-1,9	28983	-2,0	21180	-4,0	15881	-13,0	15471*	26.03 W	11035*	20.03 O	8914*	07.03 W		
B 58	Geldern (N)	5252	31	10281	8,8	11205	8,3	8497	3,5	6751	3,8	6016	26.03 W	4362	13.03 W	4080	21.03 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12717	-1,8	14102	-1,5	9544	-7,7	7924	-12,2	7560	26.03 W	5150	20.03 W	4453	07.03 W		
B 59	Pulheim	5214	31	12577	16,5	14161	16,4	9440	4,3	6562	7,2	8127	19.03 O	5079	27.03 O	3439	07.03 W		
B 61	Petershagen 2	5336	29	8877	0,8	9548	-0,3	7448	-1,9	6450	0,3	5449	26.03 S	4246	27.03 S	3719	28.03 S		
B 61	Stromberg	5349	0	2439	-1,5	2673	0,5	2001	-13,8	1542	-13,3	1479*	25.03 O	1105*	20.03 O	899*	21.03 O		
B 62	Siegen	5332	8	15211	-2,0	16476	-4,9	17559	-0,2	5594	-6,4	9803*	27.03 S	9803*	27.03 S	3403	07.03 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	29	6056	-1,5	6482	-3,7	5585	1,0	4077	0,2	3774	26.03 N	3547	13.03 N	2419	14.03 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	35008	0,4	38819	-0,4	28185	-4,6	19920	-4,9	21238	05.03 W	14699	13.03 W	10246	21.03 O		
B 67	Rhede	5320	29	18349	2,4	19728	1,5	16597	0,4	12165	-1,6	10964	26.03 W	8636	06.03 W	6480	07.03 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	16595	1,0	17665	-0,5	14464	-5,7	12577	9,0	9682	26.03 N	8494	27.03 N	6874	28.03 N		
B 68	Lichtenau	5351	31	7742	2,3	8540	1,5	6367	-6,8	4523	1,9	4789	26.03 S	3520	27.03 S	2800	21.03 N		
B 219	Greven (N)	5350	31	10019	8,0	11118	8,4	7239	-0,4	6480	-1,7	5981	26.03 N	3775	13.03 N	3452	07.03 S		
B 219	Greven (S)	5306	29	12441	-0,7	13652	-1,5	9909	-4,8	8001	-4,6	7592	19.03 N	5375	13.03 N	4278	14.03 N		
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12192	-1,8	13067	0,1	10397	-8,8	8956	-14,0	7160	26.03 O	5457	27.03 S	5365	07.03 S		
B 221	Heinsberg	5259	31	15570	0,9	17336	-0,5	11733	-2,9	9245	-1,8	9047	18.03 S	6159	20.03 S	5132	07.03 N		
B 224	Boitrop	5344	31	41708	3,3	45453	2,8	37054	-1,2	24829	-3,1	23945	19.03 S	18912	20.03 N	14067	28.03 S		
B 229	Delecke 2	5334	31	3405	-7,4	3453	-3,9	3016	-21,0	3516	-10,2	2228	18.03 S	1691	27.03 S	2349	07.03 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	29	14954	0,9	16686	-0,3	11760	-7,4	8193	1,2	8884	25.03 W	6383	20.03 W	4966	07.03 W		
B 229	Solingen	5203	31	12002	3,5	13035	4	10215	-3,9	7849	-4,2	7144	19.03 N	5687	20.03 N	4297	21.03 N		
B 230	Holzheim	5238	31	10577	2,7	11869	1,1	7842	0,3	5880	-0,6	6480	18.03 W	4137	20.03 O	3105	28.03 O		
B 235	Datteln	5345	31	10280	-0,3	11191	0,5	8662	-9,6	6661	-7,9	5920	26.03 N	4521	13.03 N	3488	07.03 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	29	7508	5,2	8439	4,6	5761	-4,2	3900	-0,4	4692	04.03 S	3072	20.03 S	2277	07.03 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	29	5948	2,4	6276	4,3	4981	-8,8	5032	-2,5	3540	26.03 O	2745	27.03 O	3229	07.03 W		
B 237	Ohl	5225	31	3889	-11,7	4257	-10,3	3190	-24,5	2474	-18,9	2473	24.03 W	1833	20.03 W	1387	21.03 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	29	20864	8,3	22548	6,8	16841	5,1	15207	10,8	12301	25.03 N	9387	27.03 N	8379	28.03 N		
B 252	Brakel	5340	31	7581	1,2	8303	0,0	5875	-2,7	5133	1,1	4718	26.03 N	3415	27.03 N	2931	28.03 S		
B 256	Marienheide	5224	25	6551	10,9	7419	14,1	4631	-9,1	3485	-11,0	3976	23.03 N	2488	20.03 N	1898	21.03 N		
B 256n	Derschlag	5223	31	14306	1,1	16110	1,1	10291	-8,6	7953	-7,2	8685	25.03 S	5859	20.03 S	4218	21.03 S		
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	13956	1,1	15207	2,2	11006	-8,6	9714	-7,1	8380	19.03 S	5918	27.03 S	5325	07.03 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17614	0,7	19188	2,0	13979	-9,7	12198	-8,4	10465	19.03 S	7564	20.03 S	6734	07.03 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2489	-3,5	2732	-1,2	1997	-15,6	1590	-17,8	1603	25.03 S	1299	27.03 N	917	28.03 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	3574	-1,0	3665	-0,7	3622	8,5	3000	-13,7	3115	27.03 W	3115	27.03 W	2022	21.03 W		
B 264	Langerwehe	5246	31	11826	-2,9	13042	-4,3	9762	-6,8	6900	-3,7	7272	09.03 O	5064	20.03 W	3815	28.03 W		
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7591	-0,6	8580	-2,2	5732	-6,4	3766	-2,3	5520	02.03 W	3022	20.03 O	2064	28.03 W		
B 265n	Lechenich 2	5269	31	15860	-1,9	17452	-2,9	13422	-7,8	9145	-4,4	9433	19.03 N	7293	20.03 N	4871	21.03 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3910	-0,6	4146	3,5	3268	-15,2	3192	-13,1	2463	24.03 S	1886	27.03 S	1807	28.03 N		
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3545	-2,3	3803	1,8	2869	-18,0	2738	-16,1	2376	24.03 W	1755	27.03 W	1510	28.03 W		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		So+Fei 10/09		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	16683	2,1	18636	3,3	12423	-7,2	9713	-13,3	9894*	26.03 O	6698*	20.03 O	5628*	21.03 O
B 477	Gohr	5262	31	6256	-0,5	6917	-1,7	5000	-3,5	3714	-4,6	3770	25.03 N	2598	13.03 N	2001	07.03 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5407	-20,3	5970	-21,1	4496	-20,0	3075	-28,3	3310	25.03 N	2467	20.03 N	1779	07.03 N
B 478	Waldröhl	5222	31	7470	1,0	8174	1,7	6441	-7,6	4447	-9,6	4651	25.03 W	3477	27.03 W	2363	07.03 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	3089	-0,3	3245	1,8	2665	-13,2	2613	-4,5	1949*	19.03 S	1420*	20.03 S	1740*	07.03 N
B 480	Winterberg	5325	29	8325	0,0	8568	2,0	7578	-9,5	7672	-3,7	5354	05.03 S	4349	13.03 S	5480	07.03 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5586	6,7	6051	7,5	4508	-6,6	3991	4,3	3329	19.03 N	2501	20.03 N	2375	07.03 S
B 504	Goch (N)	5241	1	8702	-2,1	9378	-2,6	7869	-5,5	5653	-7,8	5220*	19.03 O	4226*	20.03 O	3242*	07.03 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	28	9785	0,8	10713	1,7	8046	-7,6	6186	-9,4	5847	19.03 S	4517	20.03 S	3315	28.03 N
B 514	Babenhausen	5335	0	8912	4,5	9603	4,9	8205	-2,8	5647	-3,1	5372*	18.03 S	4608*	27.03 S	3047*	28.03 N
B 514	Kalletal	5347	31	1790	2,7	1948	4,1	1509	-10,4	1168	-5,3	1122	24.03 S	864	27.03 N	661	21.03 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4723	-2,5	5203	0,0	3305	-20,4	3383	-11,2	2992	24.03 O	1892	20.03 O	1906	07.03 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	4673	0,9	5145	2,1	3281	-13,2	3353	-4,6	2856*	24.03 W	1734*	20.03 W	2254*	07.03 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	So+Fei Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R			
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1688	1,9	1771	6,0	1470	-15,6	1429	-6,0	1102	24.03	O	917	27.03	O	815	28.03	O
L 101	Schildgen (O)	5427	0	15401	5,2	16568	5,9	13047	-3,1	11048	-1,3	9994	19.03	S	7833	27.03	S	7116	07.03	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1669	-5,8	1757	-0,6	1462	-22,6	1376	-19,0	1224	24.03	N	864	27.03	N	909	07.03	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	5448	1,9	5631	3,2	5128	3,7	4722	-9,1	4001	26.03	S	3734	27.03	N	3005	28.03	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10551	5,3	11745	6,4	8792	-7,9	5451	-8,0	7116	26.03	S	4877	27.03	S	2920	21.03	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1842	0,2	1913	9,6	1696	-21,8	1581	-20,4	1417	24.03	S	1072	27.03	S	950	07.03	N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11781	4,9	13073	3,6	9216	-1,2	6915	3,8	7068	24.03	W	4840	27.03	W	3661	07.03	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	13446	1,5	14621	1,0	12337	-5,9	7799	-2,7	7763	18.03	N	6515	20.03	S	4189	28.03	S
L 194	Weilerswist	5437	31	6661	-2,1	7301	-1,9	5266	-9,8	4374	-7,6	4054	18.03	N	2880	20.03	N	2373	21.03	N
L 218	Heimbach	5413	31	3877	-5,4	4092	-0,2	3408	-20,6	3112	-20,6	2680	24.03	O	2131	27.03	O	1871	28.03	O
L 232	Richterich	5411	31	21245	2,1	23316	2,2	17779	-4,3	12809	-6,9	12360	05.03	S	9309	27.03	S	6764	07.03	N
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4594	1,2	4950	2,9	3921	-9,8	3222	-8,1	2754	24.03	N	2142	20.03	S	1758	07.03	N
L 238	Zweifall	5410	31	5975	-5,7	6466	-2,6	4810	-17,5	4323	-19,7	3779	24.03	S	2715	20.03	N	2274	28.03	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12801	1,5	14126	1,2	10522	-6,2	7462	-4,0	8246	26.03	O	5712	27.03	O	4023	21.03	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9691	0,4	10685	1,9	7755	-10,4	5911	-13,0	5880	19.03	O	4210	27.03	O	3466	07.03	W
L 324	Erdingen	5431	31	5395	-1,7	5953	-1,5	4298	-9,9	3287	-9,2	3263	25.03	N	2399	20.03	N	1845	07.03	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12965	2,0	14549	2,0	8733	-8,9	8091	-4,0	7854	18.03	O	4936	27.03	O	4319	07.03	O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	13058	0,4	14562	-0,1	10441	-6,8	7029	-7,1	7790	24.03	W	5487	20.03	W	3771	07.03	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9756	0,9	11065	0,6	6350	-8,9	5638	-5,1	7541	17.03	O	3682	27.03	O	3221	07.03	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2520	-4,6	2687	-1,8	2241	-19,7	1840	-12,8	1577	24.03	W	1226	20.03	O	999	07.03	W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4832	2,2	5170	3,1	4459	-6,6	3266	-4,7	2905	19.03	W	2405	27.03	W	2064	07.03	W
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst																
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11350	-13,0	12327	-11,3	9793	-23,0	7289	-24,1	6965	18.03	W	5416	27.03	W	4349	07.03	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6476	-7,5	6974	-5,4	5679	-19,5	4418	-17,3	4045	18.03	S	3201	27.03	S	2726	07.03	S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10938	0,8	12200	2,0	8356	-7,5	6268	-15,3	6478*	19.03	S	4460*	20.03	N	3559*	21.03	N
L 463	Voerde	5424	31	6991	3,2	7763	3,1	5647	-2,5	3893	-8,0	4226	19.03	W	2952	27.03	O	2249	07.03	O
L 475	Krefeld	5434	31	9653	2,8	10591	2,5	8010	-3,4	5901	-3,6	5892	24.03	S	4277	20.03	S	3600	07.03	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6399	-0,4	7048	1,7	5125	-16,9	3942	-10,2	3999	25.03	N	3001	27.03	N	2167	07.03	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3360	-3,9	3631	-0,3	2826	-21,9	2338	-14,9	1926*	19.03	O	1551*	27.03	W	1218*	07.03	W
L 551	Haltern	5536	24	6768	-7,2	7093	-1,8	6270	-23,1	5395	-21,7	4169	24.03	S	3477	27.03	S	3028*	07.03	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6536	1,7	7187	0,6	5143	-1,1	4189	-2,0	3819	26.03	S	2680	20.03	N	2668	21.03	N
L 587	St. Mauritz	5506	31	13267	3,2	14545	2,5	10321	-1,5	8860	0,2	7866	19.03	N	5503	27.03	N	4760	14.03	S
L 591	Lienen	5513	31	6258	1,2	6800	1,0	4970	-7,1	4434	-0,1	3676	19.03	W	2612	20.03	O	2446	21.03	O
L 608	Gross Reken	5505	31	7176	0,6	7782	1,6	6138	-9,3	4729	-7,1	4357	18.03	S	3284	27.03	S	2595	07.03	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	36941	-2,0	41304	-2,4	30033	-9,5	18759	-10,5	23368	25.03	N	16023	13.03	N	9659	07.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	11195	3,6	12157	2,0	10103	1,7	6759	3,0	6852	30.03	W	6177	27.03	W	4001	28.03	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1698	-5,1	1793	3,1	1378	-27,1	1475	-23,6	1311	24.03	S	801	27.03	S	942	07.03	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2431	4,1	2424	13,8	2628	-22,8	2274	-4,6	2276	24.03	S	1565	27.03	S	1905	28.03	S
L 697	Attendorf	5531	31	4082	1,4	4494	1,8	3227	-5,3	2566	-8,4	2400	11.03	S	1849	20.03	S	1639	21.03	N
L 776	Salzkotten	5530	31	10312	-4,4	11075	-4,3	8175	-10,2	8058	-6,7	6274	26.03	W	4315	20.03	W	4291	21.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5687	-1,7	6381	-1,2	4156	-13,1	3229	-10,8	3637	26.03	O	2361	27.03	W	1853	21.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7242	3,1	7959	3,1	5906	-2,7	4457	-5,8	4265	19.03	O	3181	20.03	O	2299	07.03	O
L 937	Detmold (N)	5517	31	10656	-3,4	11692	-3,2	8445	-13,4	6916	-7,4	6178	18.03	S	4548	20.03	S	3674	28.03	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	14863	-0,3	16486	0,4	11148	-12,0	9248	-7,9	8918	18.03	N	6083	27.03	N	4873	21.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11009	-3,8	12234	-3,2	8094	-15,4	6882	-10,5	6614	18.03	W	4417	13.03	O	3554	28.03	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7779	2,7	8650	2,5	5976	-5,5	4572	-4,8	4746	19.03	N	3229	20.03	S	2528	28.03	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5362	1,1	6098	1,7	3710	-13,3	2785	-9,6	3899	26.03	N	2093	27.03	S	1517	07.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2517	-6,6	2685	-3,2	1768	-27,7	2303	-9,9	1605*	25.03	W	1130*	27.03	W	1227*	07.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 10/09		Mo-Fr 10/09		Sa 10/09		So+Fei 10/09		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	28391	2,3	28756	2,0	31682	4,0	22998	-2,8	18420	26.03 N	17935	27.03 N	13407	07.03 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	32295	1,3	33642	1,2	33518	0,0	23330	-5,3	19732	26.03 W	18837	27.03 W	13157	28.03 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	29557	4,3	32023	3,7	25768	-0,1	19171	-0,5	19933	31.03 O	15269	27.03 W	10949	07.03 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	25730	4,0	27308	3,6	23767	3,3	18614	-2,5	16229	31.03 N	14133	27.03 S	10590	28.03 S
A 52	Elmpt	5260	31	11622	12,9	10622	16,7	13771	13,2	15213	8,1	7738	27.03 W	7738	27.03 W	9170	07.03 W
A 57	Hommersum	5050	0	12676	4,2	13401	0,8	11424	12,7	9765	10,3	7608*	26.03 N	6085*	27.03 N	5832*	07.03 N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	21946	-0,3	22881	-0,3	22795	-4,8	15714	-4,4	13690	26.03 N	12834	20.03 N	9436	07.03 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	14248	-1,7	14660	-0,4	14471	-5,3	11656	-9,1	7937	30.03 W	7640	27.03 W	6225	07.03 O
B 8	Elten	5254	31	1908	2,8	1948	3,4	2014	-0,2	1566	-2,5	1190	26.03 O	1188	27.03 O	892	07.03 O
B 9	Kranenburg	5255	31	9028	-16,1	9461	-17,1	9158	-18,8	6409	-15,0	5271	26.03 W	4928	27.03 O	3572	07.03 O
B 56	Sittard	5256	31	5142	-1,7	5336	-3,0	5483	-2,9	3685	-0,9	3077	19.03 O	2907	27.03 O	1935	28.03 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8524	0,4	8940	1,0	8427	-4,5	6223	-6,2	4953	19.03 S	4485	27.03 S	3359	07.03 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4024	6,7	4316	5,7	3670	3,1	2700	5,1	2470	31.03 W	2055	27.03 W	1519	07.03 W
B 220	Emmerich	5258	31	12898	0,0	14220	-1,8	10702	1,2	7491	-4,0	7734	25.03 S	5604	06.03 S	4191	07.03 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	21	10108	-0,4	10778	0,4	9619	-7,3	6749	-8,7	5833	31.03 W	5242	27.03 O	3515	28.03 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6861	2,4	7060	2,2	7817	0,4	4764	-3,1	4181	26.03 N	4045	20.03 N	2620	07.03 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2195	-2,3	2275	-1,2	2291	-8,0	1641	-8,9	1544	18.03 N	1383	27.03 N	953	28.03 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8026	2,8	8077	2,2	9650	2,0	6106	0,8	4930	13.03 N	4930	13.03 N	3607	07.03 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4613	0,9	4680	0,7	4923	-2,9	3912	1,6	2596	31.03 N	2586	27.03 N	2544	07.03 N
L 602	Hemden	5534	31	5047	-0,4	5129	-1,3	5772	0,4	3852	-2,9	3310	26.03 N	3144	27.03 N	2144	07.03 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr																	
				Gesamtquerschnitt								Richtungen																	
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei													
Autobahnen																													
A 1	Ladbergen	5118	31	11209	7,5	14055	3,7	3964	8,6	21,7	26,0	7776	25.03 N	2502	27.03 N	1268	28.03 S												
A 1	Ascheberg	5121	27	9266	8,1	11593	4,2	3372	10,3	17,5	20,8	6533	15.03 S	2322	27.03 N	1134	28.03 S												
A 1	Hengsen	5101	0	18455	9,8	23392	6,2	5955	3,6	18,3	22,0	12955*	30.03 S	3776*	27.03 N	1611*	28.03 S												
A 1	Schloss Burg	5011	30	11625	9,8	14554	5,8	4465	10,4	15,4	18,3	8572	31.03 N	2758	27.03 N	1142	28.03 N												
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	11376	10,0	14300	6,0	4199	9,7	13,9	16,5	8241	31.03 N	2451	27.03 N	1009	21.03 N												
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	13838	8,5	17476	4,2	4936	12,6	13,3	15,4	9818	31.03 N	2896	27.03 N	1025	28.03 N												
A 1	Köln-Nord	5048	0	14996	9,5	18929	5,1	5313	14,1	14,8	17,0	10733*	31.03 N	3152*	27.03 N	1142*	28.03 N												
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	16231	9,7	20443	5,2	6061	15,2	14,8	17,4	11292*	30.03 S	3748*	27.03 N	1249*	28.03 N												
A 1	Hürth	5010	31	6978	4,4	8754	0,3	2705	9,9	14,4	16,9	4965	25.03 N	1663	27.03 N	576	28.03 N												
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5346	8,3	6688	4,4	2139	9,4	13,2	15,3	3752	25.03 N	1355	27.03 N	538	28.03 N												
A 1	Nettersheim	5047	31	3941	8,1	4824	4,4	1977	12,1	22,7	26,4	2789	25.03 N	1290	27.03 N	525	28.03 N												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	20005	9,9	25309	5,6	6793	12,2	17,4	20,2	14015	31.03 O	3939	27.03 O	1619	28.03 W												
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	15454	12,3	19369	7,2	6027	22,5	18,6	21,1	12099	31.03 O	3862	27.03 O	1663	28.03 O												
A 2	Oelde	5102	31	13677	10,2	17194	5,8	5585	14,0	20,9	25,2	9935	31.03 O	3371	27.03 O	909	28.03 W												
A 2	Bielefeld	5120	21	17897	11,0	22490	6,8	7005	13,8	19,5	23,0	13215	31.03 O	4518	27.03 O	1328	07.03 W												
A 2	Bad Oeynhausen	5123	24	20807	12,6	25768	8,1	9984	17,8	23,6	27,6	15431	23.03 S	6107	27.03 N	1778	28.03 N												
A 3	Hünxe	5001	31	7314	9,7	9270	5,3	2362	15,6	13,1	15,7	5245	30.03 S	1481	27.03 N	645	28.03 S												
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	19326	9,0	24404	4,6	6727	14,2	16,8	19,7	13516	23.03 S	3834	27.03 N	1619	28.03 S												
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	20956	14,3	26357	9,8	7686	19,9	17,0	19,8	15521*	25.03 N	4716*	27.03 N	1902	28.03 S												
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15980	18,0	20008	13,7	6149	20,7	16,4	19,2	11916*	25.03 N	3997*	27.03 N	1592	28.03 S												
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	20171	14,1	25410	9,9	7217	15,9	15,5	18,1	14089	25.03 N	4486	27.03 N	1839	28.03 S												
A 3	Breitscheid	5002	29	13188	9,1	16707	4,6	4171	16,9	11,6	13,8	9184	31.03 S	2570	27.03 N	1266	28.03 S												
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	13190	8,6	16716	4,3	4179	14,8	11,6	13,8	9221	31.03 S	2609	27.03 N	1257	28.03 S												
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	13358	9,2	16905	4,7	4284	17,6	12,7	15,1	9230	31.03 S	2656	27.03 N	1268	28.03 S												
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	14430	8,4	18257	4,1	4655	13,6	10,7	12,6	10226	31.03 S	2724	27.03 N	1418	28.03 S												
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	13607	7,6	17125	3,5	4719	11,3	10,9	13,0	9468	31.03 S	2770	27.03 N	1429	28.03 S												
A 3	Opladen II	5033	25	14551	10,4	18215	6,0	5386	15,9	12,0	14,3	10325	31.03 S	2949*	27.03 N	1813	28.03 S												
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	14247	7,6	17912	3,5	5041	11,4	10,5	12,6	9961	31.03 S	2959	27.03 N	1496	28.03 S												
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	17799	7,3	22457	3,3	6011	8,6	10,7	12,9	12601	31.03 S	3457	27.03 N	1669	28.03 S												
A 3	Leverkusen	5004	31	16864	10,5	21334	6,3	5505	11,9	10,6	12,9	11949	31.03 S	3248	27.03 N	1538	28.03 S												
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	19383	11,7	24471	7,6	6636	10,0	11,0	13,1	13620	30.03 S	3767	27.03 N	1769	28.03 S												
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11775	8,2	14605	4,3	5091	8,3	12,1	14,3	8400	31.03 S	3029	20.03 N	1358	28.03 S												
A 3	Siegburg	5005	28	11428	8,8	14154	4,9	5028	8,4	14,8	18,0	8161	31.03 S	2966	20.03 N	1311	28.03 S												
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	10883	1,1	13461	-3,3	4866	7,1	14,0	16,9	8077*	30.03 S	2792*	20.03 N	1299*	28.03 S												
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11881	7,4	14683	3,2	5383	10,5	15,5	18,8	8458	30.03 N	3191	20.03 N	1404*	28.03 S												
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	11204	8,1	13848	4,3	5244	7,8	15,2	18,4	7980	31.03 S	3016	27.03 N	1156	28.03 S												
A 4	Würselen	5008	31	7650	7,2	9736	3,0	2456	9,8	14,6	17,0	5495	31.03 W	1429	27.03 W	482	28.03 W												
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10419	9,6	13274	5,2	3302	12,2	10,1	11,7	7612*	31.03 O	1913*	27.03 W	638*	28.03 O												
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11892	10,0	14895	5,9	5034	8,5	17,1	19,6	8641	31.03 O	2812	27.03 W	846	28.03 O												
A 4	Buir	5082	31	12717	10,7	15953	6,6	5278	9,2	20,6	23,8	9105	31.03 O	3021	27.03 W	879	28.03 O												
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	14197	10,8	17816	6,7	5847	9,5	17,1	19,7	10178	31.03 O	3335	27.03 W	1019	28.03 O												
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12525	9,8	15765	5,8	4965	6,9	13,8	15,8	8892	31.03 O	2870	27.03 W	825	28.03 W												
A 4	Köln-Klettenberg	5053	12	13263	13,7	16741	9,3	4961	9,3	12,1	13,8	9692*	30.03 W	2973*	27.03 W	976*	28.03 W												
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13791	8,2	17436	4,2	5027	3,5	11,1	12,6	9721	30.03 W	2930	27.03 W	896	28.03 W												
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10481	8,9	13170	5,2	4066	1,9	12,4	14,2	7478	31.03 O	2335	20.03 W	801	28.03 W												
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	6369	8,0	8213	3,9	1631	0,4	8,7	10,3	4573	31.03 O	988	27.03 W	316	28.03 O												
A 4	Engelskirchen	5068	31	5743	7,5	7422	3,5	1424	-1,5	11,9	14,3	4184	30.03 W	884	27.03 W	246	28.03 O												
A 4	Eckenhagen	5034	31	4911	7,8	6329	3,7	1297	1,2	15,2	18,3	3611	31.03 O	757	27.03 W	226	28.03 O												
A 30	Ibbenbüren	5112	31	9546	10,9	11810	6,4	4605	13,9	23,7	27,1	6805	31.03 O	2654	27.03 W	899	28.03 O												
A 30	Kirchlengern	5103	29	7918	14,7	9798	9,8	3940	20,9	19,5	22,2	5539*	31.03 O	2248	27.03 W	646	28.03 O												
A 31	Gescher	5117	31	4141	6,9	5306	2,3	1051	14,9	13,5	16,7	3082	29.03 S	698	27.03 N	410	28.03 S												
A 33	Paderborn	5111	31	5114	9,0	6533	4,8	1440	8,2	14,2	16,7	3766	30.03 N	1022	27.03 N	441	28.03 S												
A 40	Wankum	5018	28	10375	12,2	13124	7,8	3765	13,5	29,6	34,6	7655	31.03 W	2099	27.03 O	698	28.03 O												
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11907	13,1	15058	8,6	4290	14,3	21,3	24,8	8596	31.03 W	2408	27.03 O	920	28.03 O												
A 40	AK Moers (O)	5022	31	14057	19,1	17837	14,9	4811	15,4	16,2	18,8	9898	30.03 O	2898	27.03 O	939	28.03 W												
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	4733	19,1	6032	14,8	1476	16,3	6,9	8,1	3464	17.03 W	867	27.03 W	298	28.03 W												
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	10	8423	22,3	10714	18,1	2705	19,2	6,6	7,9	5984*	31.03 W	1518*	27.03 W	551*	28.03 W												
A 40	Essen-Kray	5037	31	8015	23,0	10188	18,4	2589	21,5	7,7	9,1	5538	17.03 W	1617	20.03 O	558	07.03 O												
A 40	Bochum	5113	0	8173	11,9	10379	8,2	2548	0,4	7,6	9,2	5641*	31.03 W	1493*	27.03 W	631*	28.03 O												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	6238	-4,8	7906	-9,0	2017	3,6	15,3	17,6	4610	31.03 O	1159*	06.03 W	508*	07.03 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	6765	-8,5	8663	-12,8	1917	6,1	11,0	12,8	5006	18.03 O	1322	06.03 W	484	07.03 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	9521	-9,2	12185	-13,5	2769	4,3	11,1	12,8	7253*	18.03 W	1635*	06.03 W	561*	28.03 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	8397	4,9	10777	0,0	2409	23,0	10,5	12,2	6086*	31.03 O	1344*	27.03 O	447*	28.03 O
A 42	GE-Hessler	5115	29	8493	8,5	10966	4,0	2145	8,8	10,4	12,1	6090*	31.03 O	1195	27.03 O	348	28.03 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	29	8605	9,4	11094	4,9	2253	12,0	10,2	11,9	6279	02.03 O	1262	27.03 O	382	28.03 O
A 43	Albachten	5109	31	7277	8,9	9124	3,3	2700	35,0	11,6	13,6	5012	31.03 N	2302	13.03 N	1132	14.03 S
A 43	Herne	5107	29	8488	10,8	10871	5,9	2475	18,6	8,4	9,9	5819	17.03 S	1466	13.03 S	589	14.03 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	4587	1,8	5940	-2,7	1063	7,6	8,6	10,2	3179	17.03 S	762	13.03 S	280	14.03 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7193	9,3	8880	5,3	3598	9,6	18,1	20,7	5332	31.03 N	2036	27.03 N	624	28.03 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8213	5,0	10161	1,0	4021	4,8	17,0	19,2	5933*	31.03 O	2231*	27.03 O	674*	28.03 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5074	10,1	6420	4,8	1881	34,5	8,9	10,1	3553*	29.03 W	1041*	27.03 W	322*	28.03 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4328	2,1	5547	-2,2	1220	9,2	12,5	14,6	3296	29.03 W	680	27.03 W	275	28.03 W
A 44	Neersen	5078	31	5635	14,8	7250	10,4	1470	8,3	8,9	10,1	4002	25.03 O	786	27.03 O	307	28.03 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5540	14,7	7121	10,2	1476	9,5	8,8	10,0	3895	31.03 W	793	27.03 W	327	28.03 W
A 44	Ilverich	5079	31	3662	13,5	4677	9,3	1058	6,9	5,5	6,3	2710	24.03 W	612	20.03 W	257	21.03 W
A 44	Langenberg	5066	31	1045	5,2	1328	1,0	357	6,9	4,6	5,2	798	24.03 O	205	27.03 O	71	07.03 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	910	4,1	1183	-0,1	211	-1,4	5,0	5,8	696	31.03 W	117	06.03 W	23	07.03 O
A 44	Soest	5110	30	9792	14,0	12563	9,4	2730	17,8	19,1	23,2	7259	31.03 O	1548	27.03 W	514	28.03 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8318	11,0	10697	6,5	2150	12,4	10,6	12,7	5804	25.03 S	1257	27.03 N	525	14.03 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	12922	11,8	16250	7,8	4352	10,4	20,0	23,6	9236	01.03 N	2807	27.03 S	1401	28.03 N
A 45	Freudenberg	5106	29	11237	5,6	14267	1,5	3674	5,5	19,6	23,7	7904	01.03 S	2473	27.03 N	975	28.03 S
A 46	Dremmen	5075	31	1483	6,9	1916	3,0	370	-0,8	5,8	6,7	1045	25.03 W	205	27.03 W	71	21.03 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	5383	2,5	6923	-1,8	1458	9,1	11,4	13,3	3853	25.03 O	828	27.03 O	263	28.03 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6463	4,0	8265	-0,4	1877	9,7	10,4	12,0	4511	25.03 O	1083	27.03 O	396	21.03 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6678	8,2	8614	3,7	1643	9,6	10,9	12,6	4646*	31.03 S	923*	27.03 S	333	28.03 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	24	7762	7,1	10028	2,9	1865	4,4	9,8	11,2	5550	31.03 O	1090	27.03 W	356	21.03 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9810	9,1	12597	4,9	2652	6,1	9,1	10,6	6760	31.03 W	1526	27.03 O	546	21.03 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	10052	10,2	12887	6,2	2771	3,4	8,6	10,1	6999	31.03 O	1622	27.03 O	576	28.03 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9454	7,3	11948	3,3	3279	4,6	11,1	13,0	7021*	30.03 W	2113*	27.03 W	784*	21.03 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7713	7,7	9957	3,7	1931	0,9	11,3	13,3	5370	31.03 O	1084	27.03 O	334	07.03 W
A 46	Meschede	5119	31	1640	3,9	2083	0,2	505	1,4	11,4	13,5	1309	30.03 O	319	27.03 O	185	07.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2268	21,8	2909	16,8	623	29,0	8,3	10,3	1692	31.03 O	398	27.03 O	132	28.03 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3135	13,9	4009	9,3	957	12,3	3,7	4,2	2294	18.03 O	570	27.03 O	161	28.03 O
A 52	Lintorf	5027	31	5247	8,5	6704	4,3	1481	10,7	4,8	5,5	3665	24.03 O	854	27.03 O	368	28.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6773	10,8	8661	6,4	1891	15,4	5,6	6,5	4729	31.03 O	1164	20.03 W	432	28.03 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5683	15,2	7158	10,9	1996	17,2	5,5	6,3	3996	18.03 W	1137	20.03 O	577	14.03 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	4058	13,8	5158	9,5	1270	17,6	5,3	6,1	2789	15.03 W	742	20.03 O	301	14.03 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	5	3828	18,6	4864	14,1	1247	24,6	6,5	7,7	2631*	30.03 W	704	20.03 O	255	14.03 O
A 57	Rheinberg	5019	31	4119	8,0	5293	3,4	1042	15,0	9,9	11,8	2908	30.03 S	674	27.03 S	359	28.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7227	8,8	9161	4,6	2256	6,0	11,8	13,7	4866*	09.03 N	1517	27.03 S	736	28.03 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	7993	1,1	10144	-3,2	2517	5,8	12,5	14,4	5967	31.03 N	1564	06.03 S	728	07.03 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7787	2,9	9979	-1,5	2112	10,8	11,5	13,4	5611	31.03 N	1469	06.03 S	673	07.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9247	11,1	11866	6,7	2417	11,7	11,8	13,8	6422	25.03 S	1425	27.03 S	673	28.03 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10299	9,0	13189	4,7	2543	4,7	9,4	11,3	7425*	31.03 N	1487*	27.03 S	1099*	28.03 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11673	3,3	14962	-0,8	3188	2,8	10,2	11,9	8107	31.03 N	1880	27.03 N	806	28.03 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	4034	3,7	5224	-0,3	922	-4,7	7,6	8,6	2974*	31.03 N	571*	27.03 N	193*	28.03 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	11377	3,5	14642	-0,4	2841	-0,6	10,7	12,4	7832*	26.03 N	1636	27.03 S	735	28.03 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6364	6,7	8132	2,7	1843	4,9	8,7	10,1	4463	31.03 N	1067	20.03 N	454*	21.03 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	10210	3,8	13139	-0,3	2581	4,3	11,0	12,8	7714*	31.03 N	1517*	27.03 N	599*	28.03 S
A 59	Walsum	5069	31	1217	8,4	1536	5,2	455	-2,4	3,9	4,5	1010	23.03 S	317	27.03 S	123	28.03 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1723	15,2	2224	9,6	439	41,6	5,4	6,3	1321	26.03 N	434	20.03 S	92	21.03 S
A 59	Langenfeld	5007	31	3191	7,7	4129	3,4	779	5,6	6,5	7,4	2182	26.03 N	451	20.03 N	118	28.03 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5533	13,5	7029	9,1	1738	14,4	8,4	10,0	3945	25.03 S	992	27.03 S	436	28.03 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6129	11,3	7798	7,1	1969	7,2	6,5	7,5	4365	30.03 N	1156	20.03 N	372	28.03 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6566	10,1	8394	5,9	1969	5,7	5,4	6,3	4669	30.03 N	1152	27.03 N	374	21.03 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	7016	9,8	8888	5,8	2377	8,0	5,8	6,6	5069	31.03 S	1457	27.03 S	574	28.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3654	10,3	4652	6,4	1245	5,2	4,1	4,6	2541	24.03 S	745	27.03 S	183	21.03 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2413	8,4	3099	4,3	695	0,9	3,6	4,1	1765	23.03 S	385	27.03 S	107	28.03 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1607	10,3	2060	5,9	489	6,5	3,1	3,7	1159	25.03 N	304	27.03 N	84	07.03 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	27	9349	10,5	11797	6,2	3193	12,6	14,6	16,7	6512	25.03 S	2100	27.03 S	900	28.03 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8434	11,1	10582	6,6	3152	13,1	14,9	17,1	6041	25.03 N	1999	27.03 N	907	28.03 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9769	13,9	12203	9,5	3947	15,4	23,0	26,5	7061	30.03 S	2503	27.03 N	1054	28.03 S
A 61	Miel	5080	31	11070	12,0	13813	7,6	4533	15,7	25,4	30,6	8049	30.03 S	2761	27.03 N	1273	28.03 S
A 524	Ratingen	5039	29	1947	12,3	2524	7,2	444	37,9	6,8	7,8	1492	31.03 O	459	20.03 W	100	21.03 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1364	5,7	1761	1,1	353	11,7	4,6	5,3	1002	25.03 S	199	20.03 N	65	07.03 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	2561	11,2	3339	6,6	494	8,1	7,5	8,5	1831	25.03 S	278	20.03 N	88	07.03 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2742	(-)	3503	(-)	822	(-)	5,7	6,6	1942*	30.03 W	483*	27.03 W	175*	28.03 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1855	15,6	2388	11,6	508	3,7	7,2	8,3	1561	18.03 N	309	27.03 N	81	07.03 N
A 555	Godorf	5036	31	4021	8,6	5117	4,4	1256	5,6	5,5	6,2	2879	31.03 N	678	27.03 N	260	28.03 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4735	8,6	6030	4,6	1518	0,7	5,5	6,3	3359	31.03 W	859	27.03 W	314	21.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3575	15,4	4541	11,0	1186	16,3	6,1	7,0	2571	25.03 W	727	27.03 W	225	28.03 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2894	8,3	3720	4,0	802	3,9	5,5	6,4	2162*	31.03 W	481*	27.03 W	172*	07.03 W
A 560	Hennef	5051	31	2084	2,4	2706	-1,6	480	-7,5	4,9	5,8	1548	29.03 W	295	27.03 W	82	07.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1495	7,8	1904	3,8	473	-0,8	2,3	2,5	1109	23.03 W	271	20.03 W	99	28.03 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	181	7,7	229	3,2	68	-4,2	1,8	2,0	166	22.03 O	55	27.03 O	14	07.03 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	6101	10,5	7721	6,2	2105	10,4	6,0	6,9	4455	25.03 W	1251	27.03 W	528	28.03 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3225	13,9	4093	9,4	1032	15,6	8,9	10,4	2358	31.03 S	602	27.03 N	256	28.03 S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	6263	11,3	7826	8,1	2452	0,0	7,5	8,8	4244*	31.03 W	1588*	27.03 W	679*	28.03 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	473	-0,2	597	-4,2	192	-1,0	4,4	5,1	364	25.03 O	117	27.03 O	31	28.03 W
B 1	Horn 2	5339	31	1276	11,2	1647	6,8	313	9,8	11,8	14,1	917	30.03 N	202	27.03 S	73	28.03 S
B 7	Warburg West	5331	31	858	7,4	1091	3,7	281	0,7	6,2	7,2	670	30.03 W	183	27.03 W	76	28.03 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	722	0,3	938	-3,8	177	0,6	5,7	6,6	568	09.03 O	100	27.03 O	22	28.03 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	1017	16,4	1267	12,2	397	14,7	14,2	16,4	810	24.03 N	251	27.03 N	144	28.03 S
B 9	Dormagen	5267	31	1122	5,7	1461	1,5	248	3,3	9,9	11,6	826	31.03 S	139	13.03 N	30	21.03 S
B 9n	Goch (S)	5240	1	1313	0,4	1695	-3,3	339	-3,7	11,5	13,5	942*	09.03 S	201*	27.03 S	70*	28.03 S
B 51	Ostbevern	5329	29	822	5,0	1040	0,5	284	10,9	8,8	10,2	579	19.03 S	169	27.03 S	79	21.03 N
B 51	Telgte	5330	31	1906	2,4	2435	-1,1	560	-7,6	9,3	11,1	1381	31.03 N	356	27.03 N	120	07.03 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3333	8,1	4067	4,3	1754	12,6	22,3	25,7	2321	25.03 N	1102	27.03 N	422	28.03 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3324	7,6	4044	4,0	1780	11,0	31,2	36,4	2278	25.03 N	1101	27.03 N	462	28.03 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	517	4,2	641	-3,2	233	54,3	6,2	7,7	401	31.03 N	275	13.03 N	153	14.03 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2966	8,4	3799	4,0	803	9,0	10,5	12,3	2143	15.03 S	557	27.03 N	246	28.03 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	24	1185	1,2	1546	-2,7	224	-12,8	6,6	7,8	905	26.03 N	135	27.03 N	39	07.03 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1388	8,4	1791	3,8	343	5,9	9,2	10,8	1113*	26.03 N	226*	27.03 N	67*	07.03 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	870	-1,5	1097	-5,5	329	-0,9	8,0	9,1	711	29.03 S	193	20.03 S	67	28.03 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	676	9,9	881	5,1	139	32,4	10,2	11,9	549	31.03 O	90	27.03 O	25	21.03 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	565	7,0	728	2,4	148	14,7	5,5	6,5	426	30.03 W	110	27.03 W	37	07.03 W
B 55	Loope	5204	31	311	-9,6	398	-13,1	96	-19,3	3,5	4,0	229	04.03 O	62	27.03 O	16	07.03 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	625	0,8	783	-3,2	278	-1,1	2,7	3,1	446	22.03 W	179	27.03 O	50	21.03 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	521	-3,7	662	-6,6	177	-10,2	5,0	6,0	380	19.03 S	117	27.03 S	36	07.03 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	432	3,3	550	-0,5	157	-1,3	2,3	2,7	325	10.03 N	94	13.03 S	27	28.03 S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1448	1,6	1867	-2,6	345	1,5	11,0	13,1	1120	03.03 W	217	27.03 O	113	28.03 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2249	6,4	2883	1,6	736	32,1	8,6	9,9	1624*	24.03 W	435*	27.03 W	77*	21.03 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	707	11,7	884	6,3	304	33,3	6,9	7,9	546	26.03 W	209	06.03 W	59	28.03 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1267	-1,6	1634	-4,7	336	-12,3	10,0	11,6	937	24.03 W	215	27.03 W	66	21.03 W
B 59	Pulheim	5214	31	1033	28,6	1339	23,8	249	9,2	8,2	9,5	821	31.03 O	149	20.03 W	38	28.03 W
B 61	Petershagen 2	5336	29	1051	2,3	1346	-2,7	267	30,9	11,8	14,1	781	25.03 N	178	27.03 N	85	28.03 N
B 61	Stromberg	5349	0	207	9,5	266	5,1	59	-7,8	8,5	10,0	165*	23.03 O	41*	27.03 O	9*	21.03 W
B 62	Siegen	5332	8	508	-0,2	656	-4,7	141	4,4	3,3	4,0	398*	30.03 N	84*	27.03 N	18	07.03 N
B 63	Drensteinfurt	5302	29	328	-8,4	411	-13,5	142	19,3	5,4	6,3	246	26.03 N	94	13.03 S	30	14.03 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3683	6,6	4712	2,5	1114	2,5	10,5	12,1	2645	24.03 W	635	06.03 W	183	28.03 O
B 67	Rhede	5320	29	728	3,6	933	-1,0	227	7,6	4,0	4,7	549	29.03 W	122	27.03 W	31	28.03 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	2368	-4,9	3004	-7,5	707	-13,0	14,3	17,0	1664	16.03 N	509	27.03 N	280	28.03 S
B 68	Lichtenau	5351	31	308	14,1	392	8,9	99	22,2	4,0	4,6	259	31.03 S	64	27.03 N	22	07.03 S
B 219	Greven (N)	5350	31	956	20,9	1228	17,2	273	3,0	9,5	11,0	717	31.03 S	162	27.03 N	54	21.03 S
B 219	Greven (S)	5306	29	347	-0,9	441	-5,0	135	8,9	2,8	3,2	272*	31.03 S	95	27.03 N	17	28.03 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	465	-5,7	584	-8,2	163	-25,6	3,8	4,5	455	18.03 S	101	20.03 N	46	14.03 N
B 221	Heinsberg	5259	31	776	4,4	993	0,9	249	-8,5	5,0	5,7	586	31.03 N	163	27.03 N	34	21.03 N
B 224	Bottrop	5344	31	2263	0,4	2912	-3,4	646	-5,6	5,4	6,4	1654	31.03 N	376	27.03 N	92	28.03 N
B 229	Delecke 2	5334	31	163	-6,3	207	-10,8	62	19,2	4,8	6,0	134	16.03 S	37	06.03 N	14	07.03 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	29	677	7,0	884	2,2	127	13,4	4,5	5,3	530*	30.03 W	79	27.03 O	26	28.03 W
B 229	Solingen	5203	31	674	20,1	871	15,2	168	16,7	5,6	6,7	547	24.03 S	102	27.03 N	46	21.03 S
B 230	Holzheim	5238	31	613	5,9	786	1,8	186	13,4	5,8	6,6	453	17.03 W	127	27.03 W	27	21.03 O
B 235	Datteln	5345	31	616	6,4	784	1,8	216	11,3	6,0	7,0	460	30.03 S	118	13.03 N	40	07.03 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	29	694	21,8	913	16,3	110	27,9	9,2	10,8	611*	31.03 N	71	13.03 S	14	07.03 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	29	290	5,8	370	1,6	101	8,6	4,9	5,9	231	29.03 W	63	27.03 O	19	07.03 W
B 237	Ohl	5225	31	297	-20,8	384	-24,6	84	-1,2	7,6	9,0	294	18.03 W	82	20.03 W	10	21.03 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	29	2017	13,2	2588	7,3	589	60,1	9,7	11,5	1430	25.03 N	736	06.03 S	97	28.03 S
B 252	Brakel	5340	31	1019	6,5	1280	2,6	327	4,1	13,4	15,4	859	22.03 S	247	27.03 N	168	21.03 S
B 256	Marienheide	5224	25	363	1,7	472	-2,1	87	-15,5	5,5	6,4	367	30.03 S	64*	27.03 N	14	07.03 S
B 256n	Derschlag	5223	31	810	2,3	1057	-1,5	158	-12,7	5,7	6,6	688	31.03 S	115	27.03 S	29	28.03 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	659	8,7	823	5,9	265	-13,1	4,7	5,4	473	19.03 N	168	27.03 S	74	07.03 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	789	6,3	988	3,3	312	-8,8	4,5	5,1	566	24.03 S	179	27.03 S	77	07.03 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	147	1,4	188	-1,6	44	-18,5	5,9	6,9	137	25.03 S	28	20.03 N	15	07.03 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	534	-10,7	683	-14,9	153	4,1	14,9	18,6	550	24.03 W	152	27.03 W	47	28.03 W
B 264	Langerwehe	5246	31	516	-0,4	663	-4,6	163	2,5	4,4	5,1	406	09.03 O	109	20.03 W	16	28.03 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	703	8,5	905	3,5	201	18,9	9,3	10,5	622	29.03 O	136	13.03 O	27	21.03 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	904	-3,3	1150	-7,7	326	6,5	5,7	6,6	699	23.03 N	187	27.03 N	45	28.03 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	186	(-)	235	(-)	82	(-)	4,8	5,7	166	30.03 S	48	20.03 S	9	21.03 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	240	2,6	303	-1,3	89	-6,3	6,8	8,0	190	22.03 W	51	13.03 O	17	07.03 W
B 288	Uerdingen	5231	31	2347	16,9	3049	11,7	543	35,7	10,5	11,9	1692	24.03 W	318	20.03 W	75	21.03 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So		10/09		Mo-Fr		10/09		Sa		10/09		Anteil SGV		Mo-Fr	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	1567	17,3	2016	12,7	456	27,4	9,4	10,8	1234*	31.03 W	307*	27.03 O	77*	21.03 W		
B 477	Gohr	5262	31	356	-3,3	460	-7,1	90	-13,5	5,7	6,7	272	29.03 S	58	27.03 S	13	14.03 N		
B 477	Rommerskirchen	5268	31	419	-27,1	534	-30,0	144	-30,8	7,7	8,9	374	25.03 N	101	20.03 N	25	21.03 N		
B 478	Waldbröl	5222	31	273	0,0	347	-3,9	100	-5,7	3,7	4,2	214	19.03 O	67	27.03 W	15	14.03 W		
B 480	Brilon (N)	5322	0	454	2,9	585	-1,5	113	11,9	14,7	18,0	360*	18.03 N	76*	27.03 S	28*	07.03 N		
B 480	Winterberg	5325	29	585	-0,8	751	-4,6	162	-2,4	7,0	8,8	462*	30.03 S	113	27.03 N	45	14.03 S		
B 480	Bad Berleburg	5301	31	246	7,9	312	2,6	89	17,1	4,4	5,2	199	30.03 N	65	27.03 N	14	28.03 N		
B 504	Goch (N)	5241	1	403	-6,7	515	-9,8	125	-20,9	4,6	5,5	281*	30.03 O	77*	27.03 O	21*	21.03 O		
B 511	Gleidorf (N)	5311	28	414	0,7	520	-3,5	166	5,7	4,2	4,9	334	26.03 N	123	27.03 N	32	28.03 N		
B 514	Babenhäusen	5335	0	395	-5,3	509	-8,6	100	-18,0	4,4	5,3	305*	30.03 S	61*	27.03 N	19*	21.03 S		
B 514	Kalletal	5347	31	120	22,4	155	17,4	33	43,5	6,7	8,0	109	30.03 N	26	27.03 N	6	28.03 S		
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	347	8,8	447	4,2	98	16,7	7,3	8,6	273	18.03 O	79	27.03 O	18	28.03 O		
B 516	Brilon (S)	5323	0	800	3,5	1033	-1,3	197	13,2	17,1	20,1	609*	18.03 O	137*	27.03 O	42*	07.03 O		
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel															

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '10	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	10/09 %	Mo-Fr Kfz/24h	10/09 %	Sa Kfz/24h	10/09 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	88	(-)	112	(-)	32	(-)	5,2	6,3	82	23.03 W	20	27.03 W	5	07.03 W
L 101	Schildgen (O)	5427	0	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	126	(-)	161	(-)	43	(-)	7,5	9,2	125	24.03 N	36	27.03 N	9	28.03 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	729	(-)	938	(-)	181	(-)	13,4	16,7	596	24.03 N	165	27.03 N	55	28.03 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	31	48	(-)	58	(-)	25	(-)	2,6	3,0	55	01.03 N	18	20.03 S	6	07.03 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	715	(-)	908	(-)	257	(-)	6,1	6,9	554	30.03 W	148	13.03 O	48	07.03 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	356	(-)	446	(-)	167	(-)	2,6	3,1	268	17.03 S	117	27.03 S	25	28.03 S
L 194	Weilerswist	5437	31	254	-4,2	319	-8,9	116	4,5	3,8	4,4	221	12.03 N	82	20.03 N	9	28.03 N
L 218	Heimbach	5413	31	138	12,2	173	8,1	54	22,7	3,6	4,2	125	05.03 O	35	20.03 W	23	28.03 O
L 232	Richterich	5411	31	526	3,1	661	-1,0	201	3,6	2,5	2,8	393	17.03 S	113	27.03 S	41	14.03 N
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	190	5,6	235	2,2	85	-3,4	4,1	4,7	178	24.03 S	49	06.03 N	31	07.03 S
L 238	Zweifall	5410	31	169	-17,6	215	-19,8	57	-26,9	2,8	3,3	128	29.03 S	38	27.03 S	10	28.03 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	569	(-)	738	(-)	125	(-)	4,4	5,2	424	17.03 O	69	06.03 W	23	21.03 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	217	(-)	277	(-)	82	(-)	2,2	2,6	191	30.03 O	70	20.03 W	5	14.03 O
L 324	Erdingen	5431	31	481	7,1	619	3,0	131	1,6	8,9	10,4	387	31.03 S	100	27.03 N	31	28.03 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	257	11,7	322	8,1	108	11,3	2,0	2,2	190	09.03 O	70	27.03 W	21	14.03 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	390	14,0	498	10,9	126	-15,4	3,0	3,4	322	18.03 O	76	06.03 W	23	21.03 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	433	12,2	560	8,3	111	7,8	4,4	5,1	484	17.03 O	71	13.03 O	23	14.03 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	40	(-)	48	(-)	28	(-)	1,6	1,8	33	02.03 O	18	06.03 O	9	07.03 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	0	Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	0	1026	12,1	1325	7,4	289	22,5	9,4	10,9	828*	31.03 S	175*	27.03 S	40*	21.03 S
L 463	Voerde	5424	31	571	8,1	735	4,3	169	-2,3	8,2	9,5	458	18.03 W	97	27.03 W	29	21.03 O
L 475	Krefeld	5434	31	280	4,5	362	0,8	72	-8,9	2,9	3,4	242	22.03 S	46	20.03 S	14	21.03 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	0	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	24	326	12,8	420	8,5	89	7,2	4,8	5,9	289	17.03 N	51	13.03 S	18	21.03 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	434	4,3	554	1,1	139	-9,2	6,6	7,7	315	18.03 S	88	13.03 N	33	21.03 N
L 587	St. Mauritz	5506	31	876	7,7	1112	3,0	285	16,8	6,6	7,6	672	31.03 N	190	27.03 S	64	21.03 N
L 591	Lienen	5513	31	321	18,0	411	13,5	98	18,1	5,1	6,0	245	22.03 W	64	27.03 W	19	07.03 O
L 608	Gross Reken	5505	31	435	12,4	547	7,3	179	21,8	6,1	7,0	320	03.03 S	123	27.03 N	30	07.03 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1429	-4,0	1834	-7,1	442	-13,0	3,9	4,4	1012	31.03 S	247	27.03 S	48	28.03 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	250	12,6	310	7,6	128	25,5	2,2	2,5	248	30.03 W	77	13.03 W	20	07.03 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	144	(-)	185	(-)	52	(-)	8,5	10,3	139	09.03 N	32	06.03 N	6	07.03 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	234	0,9	303	-1,0	68	-16,0	5,7	6,7	225	22.03 S	65	20.03 S	8	07.03 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1338	9,8	1723	5,4	338	8,7	13,0	15,6	1022	01.03 O	232	27.03 O	84	28.03 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	279	5,3	355	1,1	99	1,0	3,9	4,5	217	24.03 W	66	13.03 W	16	07.03 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	497	11,7	635	7,4	159	7,4	6,4	7,3	386	24.03 S	107	27.03 S	25	07.03 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt								Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h		10/09 %		Mo-Fr Kfz/24h		10/09 %		Sa Kfz/24h		10/09 %		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei
<i>Autobahnen</i>																						
A 3	Elten	5071	31	4600	12,4	5800	7,5	1521	28,4	16,2	20,2	3288	30.03 S	967	27.03 N	448	28.03 N					
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6786	9,4	8636	5,0	2152	11,2	21,0	25,7	4926	31.03 W	1240	27.03 W	431	28.03 W					
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	10330	14,5	13043	10,0	3831	16,8	34,9	40,7	7488	31.03 O	2140	27.03 W	759*	28.03 W					
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6766	10,4	8340	6,4	3429	10,6	26,3	30,5	5020	31.03 N	1925	27.03 N	610	28.03 S					
A 52	Elmpt	5260	31	1595	19,4	2057	14,1	380	31,9	13,7	19,4	1237	31.03 W	243	27.03 W	85	28.03 O					
A 57	Hommersum	5050	0	2839	3,2	3691	-1,3	531	12,5	22,4	27,5	2036*	31.03 S	310*	27.03 N	154*	28.03 S					
A 61	Schwanenhaus	5076	31	5109	6,4	6417	2,1	1815	12,0	23,3	28,0	3760	29.03 S	1160	27.03 N	575	28.03 S					
<i>Bundesstraßen</i>																						
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	136	-0,7	169	-4,5	56	-15,2	1,0	1,2	118	18.03 W	36	27.03 W	22	21.03 O					
B 8	Elten	5254	31	53	-8,6	67	-13,0	18	0,0	2,8	3,4	59	24.03 O	15	20.03 O	4	28.03 O					
B 9	Kranenburg	5255	31	314	-8,7	398	-12,3	99	-13,2	3,5	4,2	230	24.03 O	60	13.03 W	34	28.03 O					
B 56	Sittard	5256	31	60	-25,0	76	-29,6	26	30,0	1,2	1,4	58	31.03 O	19	13.03 O	5	07.03 W					
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	123	9,8	153	7,7	63	-12,5	1,4	1,7	134	18.03 S	36	20.03 N	10	21.03 S					
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	621	15,2	778	10,7	243	16,3	15,4	18,0	472	22.03 W	162	20.03 O	70	21.03 W					
B 220	Emmerich	5258	31	1230	9,8	1601	5,0	248	10,2	9,5	11,3	907	23.03 N	146	20.03 S	57	28.03 S					
B 264	Aachen-Bildchen	5261	21	90	-1,1	111	-5,1	41	0,0	0,9	1,0	72	08.03 O	25	06.03 O	14	28.03 O					
<i>Landesstraßen</i>																						
L 29	Heidenend	5438	31	461	11,4	580	5,5	189	42,1	6,7	8,2	340	31.03 S	128	27.03 N	33	28.03 S					
L 231	Horbach/Locht	5439	31	57	-1,7	68	1,5	34	-34,6	2,6	3,0	77	18.03 N	27	27.03 N	13	14.03 N					
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	191	2,1	225	-0,4	137	4,6	2,4	2,8	163	19.03 N	99	27.03 N	41	07.03 N					
L 560	Sandersküper	5535	30	190	-0,5	236	-5,6	90	15,4	4,1	5,0	144	05.03 N	61	06.03 N	22	21.03 N					
L 602	Hemden	5534	31	494	4,2	626	-0,2	166	22,1	9,8	12,2	370	29.03 S	97	13.03 N	48	28.03 S					

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	51554	39099	34906	3945	248	714	112	1897	9312	6721	421	11209	11321
					75,8%	67,7%	7,7%	0,5%	1,4%	0,2%	3,7%	18,1%	13,0%	0,8%	21,7%	22,0%
A 1	Ascheberg	41115121	27	52934	41705	38305	3267	133	665	97	1916	7349	4495	1200	9265	9362
					78,8%	72,4%	6,2%	0,3%	1,3%	0,2%	3,6%	13,9%	8,5%	2,3%	17,5%	17,7%
A 1	Hengsen	45115101	0	101022	79224	71948	7154	122	1251	224	3512	14943	10459	1869	18455	18679
					78,4%	71,2%	7,1%	0,1%	1,2%	0,2%	3,5%	14,8%	10,4%	1,9%	18,3%	18,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	75288	62517	55063	7420	34	592	135	2753	8872	6705	418	11625	11760
					83,0%	73,1%	9,9%	0,0%	0,8%	0,2%	3,7%	11,8%	8,9%	0,6%	15,4%	15,6%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	81890	69263	62949	6010	304	667	95	2465	8911	6471	489	11376	11471
					84,6%	76,9%	7,3%	0,4%	0,8%	0,1%	3,0%	10,9%	7,9%	0,6%	13,9%	14,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	103940	88858	80167	8289	402	775	110	3440	10398	7860	358	13838	13948
					85,5%	77,1%	8,0%	0,4%	0,7%	0,1%	3,3%	10,0%	7,6%	0,3%	13,3%	13,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	0	101577	84628	77693	6568	367	928	141	4579	10417	7748	884	14996	15137
					83,3%	76,5%	6,5%	0,4%	0,9%	0,1%	4,5%	10,3%	7,6%	0,9%	14,8%	14,9%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	109855	91999	81653	10178	168	1023	287	4045	12186	8629	315	16231	16518
					83,7%	74,3%	9,3%	0,2%	0,9%	0,3%	3,7%	11,1%	7,9%	0,3%	14,8%	15,0%
A 1	Hürth	51065010	31	48500	40768	37143	3519	106	473	69	1233	5745	4511	211	6978	7047
					84,1%	76,6%	7,3%	0,2%	1,0%	0,1%	2,5%	11,8%	9,3%	0,4%	14,4%	14,5%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	40379	34402	31258	3069	75	572	59	1069	4277	3282	0	5346	5405
					85,2%	77,4%	7,6%	0,2%	1,4%	0,1%	2,6%	10,6%	8,1%	0,0%	13,2%	13,4%
A 1	Nettersheim	54065047	31	17388	13021	11713	1295	13	262	38	576	3365	2822	126	3941	3979
					74,9%	67,4%	7,4%	0,1%	1,5%	0,2%	3,3%	19,4%	16,2%	0,7%	22,7%	22,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	115195	93257	85341	7715	201	1188	213	4100	15904	12728	532	20004	20217
					81,0%	74,1%	6,7%	0,2%	1,0%	0,2%	3,6%	13,8%	11,0%	0,5%	17,4%	17,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	82976	65745				965	392	6392	9062		420	15454	15846
					79,2%				1,2%	0,5%	7,7%	10,9%		0,5%	18,6%	19,1%
A 2	Oelde	41145102	31	65365	50301	44817	5422	62	1051	207	1645	12032	8887	128	13677	13884
					77,0%	68,6%	8,3%	0,1%	1,6%	0,3%	2,5%	18,4%	13,6%	0,2%	20,9%	21,2%
A 2	Bielefeld	40175120	21	91647	70686				1372	284	4271	13626		1408	17897	18181
					77,1%				1,5%	0,3%	4,7%	14,9%		1,5%	19,5%	19,8%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	24	87993	64567				1378	511	4214	16593		730	20807	21318
					73,4%				1,6%	0,6%	4,8%	18,9%		0,8%	23,6%	24,2%
A 3	Hünxe	43065001	31	55677	47262	41437	5621	204	573	92	1614	5700	4406	436	7314	7406
					84,9%	74,4%	10,1%	0,4%	1,0%	0,2%	2,9%	10,2%	7,9%	0,8%	13,1%	13,3%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	114817	90375	73902	16140	333	1220	228	3632	15694	12504	3668	19326	19554
					78,7%	64,4%	14,1%	0,3%	1,1%	0,2%	3,2%	13,7%	10,9%	3,2%	16,8%	17,0%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	123074	99577	90324	9116	137	1287	313	4607	16350	12999	941	20957	21270
					80,9%	73,4%	7,4%	0,1%	1,0%	0,3%	3,7%	13,3%	10,6%	0,8%	17,0%	17,3%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	97180	79622	72433	7080	109	1006	258	3524	12457	9821	314	15981	16239
					81,9%	74,5%	7,3%	0,1%	1,0%	0,3%	3,6%	12,8%	10,1%	0,3%	16,4%	16,7%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	129762	107684	97996	9469	219	1100	228	4864	15307	12082	578	20171	20399
					83,0%	75,5%	7,3%	0,2%	0,8%	0,2%	3,7%	11,8%	9,3%	0,4%	15,5%	15,7%
A 3	Breitscheid	46075002	29	113284	98267	89649	8307	311	825	145	3137	10050	7639	859	13187	13332
					86,7%	79,1%	7,3%	0,3%	0,7%	0,1%	2,8%	8,9%	6,7%	0,8%	11,6%	11,8%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	29	113419	98451	89949	8271	231	903	200	3206	9984	7828	675	13190	13390
					86,8%	79,3%	7,3%	0,2%	0,8%	0,2%	2,8%	8,8%	6,9%	0,6%	11,6%	11,8%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	104993	89904	82167	7737		858	195	3394	9964	7809	678	13358	13553
					85,6%	78,3%	7,4%		0,8%	0,2%	3,2%	9,5%	7,4%	0,6%	12,7%	12,9%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	134866	118605	108312	10046	247	930	178	3986	10444	7926	724	14430	14608
					87,9%	80,3%	7,4%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	7,7%	5,9%	0,5%	10,7%	10,8%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	124410	109096	99800	8890	406	855	177	3673	9934	7525	676	13607	13784
					87,7%	80,2%	7,1%	0,3%	0,7%	0,1%	3,0%	8,0%	6,0%	0,5%	10,9%	11,1%
A 3	Opladen II	48075033	25	121702	105452	96617	8607	228	846	164	4654	9897	7265	690	14551	14715
					86,6%	79,4%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	3,8%	8,1%	6,0%	0,6%	12,0%	12,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	135100	119080	108097	10715	268	948	170	3922	10326	7666	655	14248	14418
					88,1%	80,0%	7,9%	0,2%	0,7%	0,1%	2,9%	7,6%	5,7%	0,5%	10,5%	10,7%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	165701	144500	132384	11829	287	1161	202	4702	13097	9513	2038	17799	18001
					87,2%	79,9%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	2,8%	7,9%	5,7%	1,2%	10,7%	10,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	158680	140304	127474	12771	59	1290	221	4275	12589	9348	0	16864	17085
					88,4%	80,3%	8,0%	0,0%	0,8%	0,1%	2,7%	7,9%	5,9%	0,0%	10,6%	10,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	176068	154361	141569	12301	491	1223	282	5237	14146	10580	820	19383	19665
					87,7%	80,4%	7,0%	0,3%	0,7%	0,2%	3,0%	8,0%	6,0%	0,5%	11,0%	11,2%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	97426	84319	77602	6493	224	756	222	2315	9461	7367	354	11776	11998
					86,5%	79,7%	6,7%	0,2%	0,8%	0,2%	2,4%	9,7%	7,6%	0,4%	12,1%	12,3%
A 3	Siegburg	51095005	28	77007	64609	58539	5989	81	759	211	2045	9382	7047	0	11427	11638
					83,9%	76,0%	7,8%	0,1%	1,0%	0,3%	2,7%	12,2%	9,2%	0,0%	14,8%	15,1%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	77876	64870	57690	6629	551	929	317	2065	8818	6852	876	10883	11200
					83,3%	74,1%	8,5%	0,7%	1,2%	0,4%	2,7%	11,3%	8,8%	1,1%	14,0%	14,4%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	76876	63119	56727	5929	463	776	309	2036	9845	7573	791	11881	12190
					82,1%	73,8%	7,7%	0,6%	1,0%	0,4%	2,6%	12,8%	9,9%	1,0%	15,5%	15,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	73757	61333	55792	5452	89	623	244	1730	9474	7464	353	11204	11448
					83,2%	75,6%	7,4%	0,1%	0,8%	0,3%	2,3%	12,8%	10,1%	0,5%	15,2%	15,5%
A 4	Würselen	51025008	31	52510	44349	40905	3320	124	436	75	1402	6248	5093	0	7650	7725
					84,5%	77,9%	6,3%	0,2%	0,8%	0,1%	2,7%	11,9%	9,7%	0,0%	14,6%	14,7%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	103024	91310	84565	6349	396	972	262	2826	7593	6210	61	10419	10681
					88,6%	82,1%	6,2%	0,4%	0,9%	0,3%	2,7%	7,4%	6,0%	0,1%	10,1%	10,4%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	69573	56479	51337	4732	410	482	245	2001	9891	8511	475	11892	12137
					81,2%	73,8%	6,8%	0,6%	0,7%	0,4%	2,9%	14,2%	12,2%	0,7%	17,1%	17,4%
A 4	Buir	51055082	31	61820	48090	42612	5369	109	509	193	2037	10680	9097	310	12717	12910
					77,8%	68,9%	8,7%	0,2%	0,8%	0,3%	3,3%	17,3%	14,7%	0,5%	20,6%	20,9%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	82983	67496	59504	7801	191	587	239	2709	11488	9673	464	14197	14436
					81,3%	71,7%	9,4%	0,2%	0,7%	0,3%	3,3%	13,8%	11,7%	0,6%	17,1%	17,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	91048	77231	68235	8692	304	604	223	2920	9605	7930	465	12525	12748
					84,8%	74,9%	9,5%	0,3%	0,7%	0,2%	3,2%	10,5%	8,7%	0,5%	13,8%	14,0%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	12	109652	95085	87498	7472	115	574	164	4092	9170	7207	566	13262	13426
					86,7%	79,8%	6,8%	0,1%	0,5%	0,1%	3,7%	8,4%	6,6%	0,5%	12,1%	12,2%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	124690	109378	99680	9358	340	820	210	4141	9650	7443	490	13791	14001
					87,7%	79,9%	7,5%	0,3%	0,7%	0,2%	3,3%	7,7%	6,0%	0,4%	11,1%	11,2%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	84542	72939	66527	6080	332	562	138	2697	7784	6077	421	10481	10619
					86,3%	78,7%	7,2%	0,4%	0,7%	0,2%	3,2%	9,2%	7,2%	0,5%	12,4%	12,6%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	73493	66128	60611	5080	437	536	70	1757	4612	3472	389	6369	6439
					90,0%	82,5%	6,9%	0,6%	0,7%	0,1%	2,4%	6,3%	4,7%	0,5%	8,7%	8,8%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	48162	41713	37459	4172	82	402	81	1355	4387	3360	223	5742	5823
					86,6%	77,8%	8,7%	0,2%	0,8%	0,2%	2,8%	9,1%	7,0%	0,5%	11,9%	12,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	32408	26945	23529	3377	39	321	71	1000	3912	3048	161	4912	4983
					83,1%	72,6%	10,4%	0,1%	1,0%	0,2%	3,1%	12,1%	9,4%	0,5%	15,2%	15,4%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	40248	29772	26447	3245	80	650	75	1348	8197	6429	205	9545	9620
					74,0%	65,7%	8,1%	0,2%	1,6%	0,2%	3,3%	20,4%	16,0%	0,5%	23,7%	23,9%
A 30	Kirchlengern	38175103	29	40587	31774	28905	2728	141	556	91	1361	6557	5021	248	7918	8009
					78,3%	71,2%	6,7%	0,3%	1,4%	0,2%	3,4%	16,2%	12,4%	0,6%	19,5%	19,7%
A 31	Gescher	40085117	31	30693	25860	23247	2574	39	596	62	767	3374	2437	34	4141	4203
					84,3%	75,7%	8,4%	0,1%	1,9%	0,2%	2,5%	11,0%	7,9%	0,1%	13,5%	13,7%
A 33	Paderborn	41185111	31	35890	30120	27275	2804	41	406	95	878	4236	2873	154	5114	5209
					83,9%	76,0%	7,8%	0,1%	1,1%	0,3%	2,4%	11,8%	8,0%	0,4%	14,2%	14,5%
A 40	Wankum	46035018	28	35036	23890	21224	2567	99	437	139	1192	9184	7944	195	10376	10515
					68,2%	60,6%	7,3%	0,3%	1,2%	0,4%	3,4%	26,2%	22,7%	0,6%	29,6%	30,0%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	55791	42924	38515	4285	124	622	163	1754	10153	8808	174	11907	12070
					76,9%	69,0%	7,7%	0,2%	1,1%	0,3%	3,1%	18,2%	15,8%	0,3%	21,3%	21,6%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	86885	71562	64585	6767	210	842	200	2733	11325	9557	223	14058	14258
					82,4%	74,3%	7,8%	0,2%	1,0%	0,2%	3,1%	13,0%	11,0%	0,3%	16,2%	16,4%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	68898	63277	57984	5049	244	352	112	1602	3130	2551	425	4732	4844
					91,8%	84,2%	7,3%	0,4%	0,5%	0,2%	2,3%	4,5%	3,7%	0,6%	6,9%	7,0%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	10	127147	116980	107349	9253	378	700	217	3129	5294	4182	827	8423	8640
					92,0%	84,4%	7,3%	0,3%	0,6%	0,2%	2,5%	4,2%	3,3%	0,7%	6,6%	6,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	104684	95106	87808	7101	197	571	227	2861	5155	4213	765	8016	8243
					90,9%	83,9%	6,8%	0,2%	0,5%	0,2%	2,7%	4,9%	4,0%	0,7%	7,7%	7,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	107335	97921 91,2%	92341 86,0%	5406 5,0%	174 0,2%	660 0,6%	243 0,2%	3218 3,0%	4955 4,6%	3529 3,3%	338 0,3%	8173 7,6%	8416 7,8%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	40812	33984 83,3%				229 0,6%	306 0,7%	2334 5,7%	3904 9,6%		55 0,1%	6238 15,3%	6544 16,0%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	61593	53953 87,6%	50156 81,4%	3535 5,7%	262 0,4%	488 0,8%	75 0,1%	1944 3,2%	4821 7,8%	3963 6,4%	313 0,5%	6765 11,0%	6840 11,1%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	86144	75085 87,2%	68475 79,5%	6610 7,7%		777 0,9%	129 0,1%	2798 3,2%	6723 7,8%	5443 6,3%	632 0,7%	9521 11,1%	9650 11,2%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	79995	70495 88,1%	64688 80,9%	5807 7,3%		578 0,7%	115 0,1%	2945 3,7%	5452 6,8%	4246 5,3%	1111 1,4%	8397 10,5%	8512 10,6%
A 42	GE-Hessler	44085115	29	81274	71704 88,2%	65795 81,0%	5607 6,9%	302 0,4%	581 0,7%	113 0,1%	2808 3,5%	5685 7,0%	4342 5,3%	384 0,5%	8493 10,4%	8606 10,6%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	29	84045	74353 88,5%	68260 81,2%	5804 6,9%	289 0,3%	595 0,7%	109 0,1%	2824 3,4%	5781 6,9%	4280 5,1%	382 0,5%	8605 10,2%	8714 10,4%
A 43	Albachten	40115109	31	62968	54478 86,5%	50199 79,7%	4139 6,6%	140 0,2%	706 1,1%	268 0,4%	1564 2,5%	5713 9,1%	4174 6,6%	240 0,4%	7277 11,6%	7545 12,0%
A 43	Herne	44095107	29	101430	90774 89,5%	84213 83,0%	6053 6,0%	508 0,5%	733 0,7%	130 0,1%	3374 3,3%	5115 5,0%	3705 3,7%	1305 1,3%	8489 8,4%	8619 8,5%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	53518	48439 90,5%	44842 83,8%	3466 6,5%	131 0,2%	373 0,7%	54 0,1%	1587 3,0%	3000 5,6%	2054 3,8%	65 0,1%	4587 8,6%	4641 8,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	39750	31872 80,2%	27637 69,5%	4223 10,6%	12 0,0%	460 1,2%	108 0,3%	1222 3,1%	5972 15,0%	4949 12,5%	117 0,3%	7194 18,1%	7302 18,4%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	48369	39271 81,2%	34811 72,0%	4308 8,9%	152 0,3%	499 1,0%	141 0,3%	1833 3,8%	6380 13,2%	5503 11,4%	246 0,5%	8213 17,0%	8354 17,3%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	57310	51458 89,8%	47250 82,4%	4037 7,0%	171 0,3%	485 0,8%	120 0,2%	1681 2,9%	3394 5,9%	2690 4,7%	173 0,3%	5075 8,9%	5195 9,1%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34681	29829 86,0%	26706 77,0%	3040 8,8%	83 0,2%	275 0,8%	66 0,2%	1095 3,2%	3232 9,3%	2608 7,5%	184 0,5%	4327 12,5%	4393 12,7%
A 44	Neersen	47055078	31	63436	56943 89,8%	51564 81,3%	5046 8,0%	333 0,5%	414 0,7%	52 0,1%	2358 3,7%	3277 5,2%	2389 3,8%	392 0,6%	5635 8,9%	5687 9,0%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	62849	56507 89,9%	51486 81,9%	4857 7,7%	164 0,3%	440 0,7%	49 0,1%	2258 3,6%	3282 5,2%	2409 3,8%	314 0,5%	5540 8,8%	5589 8,9%
A 44	Ilverich	47065079	31	66275	62079 93,7%	57305 86,5%	4613 7,0%	161 0,2%	271 0,4%	64 0,1%	1682 2,5%	1980 3,0%	1476 2,2%	199 0,3%	3662 5,5%	3726 5,6%
A 44	Langenberg	46085066	31	22895	21557 94,2%	19110 83,5%	2219 9,7%	228 1,0%	97 0,4%	22 0,1%	654 2,9%	391 1,7%	301 1,3%	174 0,8%	1045 4,6%	1067 4,7%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	18037	16989 94,2%	15435 85,6%	1451 8,0%	103 0,6%	90 0,5%	17 0,1%	588 3,3%	322 1,8%	216 1,2%	31 0,2%	910 5,0%	927 5,1%
A 44	Soest	44145110	30	51202	40595 79,3%	36571 71,4%	3971 7,8%	53 0,1%	634 1,2%	103 0,2%	1371 2,7%	8422 16,4%	6344 12,4%	77 0,2%	9793 19,1%	9896 19,3%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	78298	68790 87,9%	64054 81,8%	4047 5,2%	689 0,9%	568 0,7%	124 0,2%	2334 3,0%	5984 7,6%	4494 5,7%	498 0,6%	8318 10,6%	8442 10,8%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	64557	50804 78,7%				529 0,8%	140 0,2%	4790 7,4%	8132 12,6%		162 0,3%	12922 20,0%	13062 20,2%
A 45	Freudenberg	51135106	29	57199	44691 78,1%	38133 66,7%	6175 10,8%	383 0,7%	632 1,1%	286 0,5%	1980 3,5%	9257 16,2%	6597 11,5%	353 0,6%	11237 19,6%	11523 20,1%
A 46	Dremmen	49025075	31	25408	23411 92,1%	20629 81,2%	2693 10,6%	89 0,4%	325 1,3%	33 0,1%	748 2,9%	735 2,9%	514 2,0%	156 0,6%	1483 5,8%	1516 6,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	47225	41102 87,0%	37240 78,9%	3722 7,9%	140 0,3%	455 1,0%	60 0,1%	1539 3,3%	3844 8,1%	2920 6,2%	225 0,5%	5383 11,4%	5443 11,5%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	62444	55101 88,2%	51365 82,3%	3633 5,8%	103 0,2%	438 0,7%	104 0,2%	2090 3,3%	4373 7,0%	3422 5,5%	337 0,5%	6463 10,4%	6567 10,5%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	61502	54013 87,8%	48539 78,9%	4981 8,1%	493 0,8%	402 0,7%	88 0,1%	2489 4,0%	4188 6,8%	3126 5,1%	321 0,5%	6677 10,9%	6765 11,0%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	24	79275	70751 89,2%	66327 83,7%	4287 5,4%	137 0,2%	439 0,6%	145 0,2%	3167 4,0%	4595 5,8%	3534 4,5%	179 0,2%	7762 9,8%	7907 10,0%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	107627	96509 89,7%	89128 82,8%	7155 6,6%	226 0,2%	535 0,5%	135 0,1%	3947 3,7%	5863 5,4%	4342 4,0%	638 0,6%	9810 9,1%	9945 9,2%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	116949	105657 90,3%	97900 83,7%	7375 6,3%	382 0,3%	595 0,5%	139 0,1%	4121 3,5%	5931 5,1%	4367 3,7%	507 0,4%	10052 8,6%	10191 8,7%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	85145	74818 87,9%				319 0,4%	425 0,5%	4544 5,3%	4910 5,8%		129 0,2%	9454 11,1%	9879 11,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	68231	59643	54997	4646		440	101	2591	5122	3667	334	7713	7814	
					87,4%	80,6%	6,8%		0,6%	0,1%	3,8%	7,5%	5,4%	0,5%	11,3%	11,5%	
A 46	Meschede	46155119	31	14365	12415				191	76	877	763		42	1640	1716	
					86,4%				1,3%	0,5%	6,1%	5,3%		0,3%	11,4%	11,9%	
A 52	Schwalmtal	47035046	31	27195	24499	22080	2330	89	227	20	637	1631	1323	182	2268	2288	
					90,1%	81,2%	8,6%	0,3%	0,8%	0,1%	2,3%	6,0%	4,9%	0,7%	8,3%	8,4%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	84053	80402	75117	4986	299	245	112	1661	1474	1102	158	3135	3247	
					95,7%	89,4%	5,9%	0,4%	0,3%	0,1%	2,0%	1,8%	1,3%	0,2%	3,7%	3,9%	
A 52	Lintorf	46075027	31	109432	102952	96889	5814	249	406	169	2046	3201	2434	657	5247	5416	
					94,1%	88,5%	5,3%	0,2%	0,4%	0,2%	1,9%	2,9%	2,2%	0,6%	4,8%	4,9%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	120221	112402	104158	7906	338	493	160	2524	4249	3184	393	6773	6933	
					93,5%	86,6%	6,6%	0,3%	0,4%	0,1%	2,1%	3,5%	2,6%	0,3%	5,6%	5,8%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	102809	95820	88356	7464		415	113	2722	2961	2232	779	5683	5796	
					93,2%	85,9%	7,3%		0,4%	0,1%	2,6%	2,9%	2,2%	0,8%	5,5%	5,6%	
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	76534	71802	67522	4121	159	317	117	1611	2446	1871	239	4057	4174	
					93,8%	88,2%	5,4%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	3,2%	2,4%	0,3%	5,3%	5,5%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	5	59079	54669	50206	4366	97	377	109	1521	2307	1768	96	3828	3937	
					92,5%	85,0%	7,4%	0,2%	0,6%	0,2%	2,6%	3,9%	3,0%	0,2%	6,5%	6,7%	
A 57	Rheinberg	44045019	31	41560	36735	33166	3473	96	441	85	1130	2988	2379	180	4118	4203	
					88,4%	79,8%	8,4%	0,2%	1,1%	0,2%	2,7%	7,2%	5,7%	0,4%	9,9%	10,1%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	61463	53423				378	352	3324	3903		83	7227	7579	
					86,9%				0,6%	0,6%	5,4%	6,4%		0,1%	11,8%	12,3%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	64084	55367				364	294	3283	4710		67	7993	8287	
					86,4%				0,6%	0,5%	5,1%	7,3%		0,1%	12,5%	12,9%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	67714	58881	53269	5371	241	607	137	2243	5544	4502	301	7787	7924	
					87,0%	78,7%	7,9%	0,4%	0,9%	0,2%	3,3%	8,2%	6,6%	0,4%	11,5%	11,7%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	78485	68127	61665	6166	296	671	128	2587	6660	5312	312	9247	9375	
					86,8%	78,6%	7,9%	0,4%	0,9%	0,2%	3,3%	8,5%	6,8%	0,4%	11,8%	11,9%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	109212	96576				1159	63	1142	9157		1116	10299	10362	
					88,4%				1,1%	0,1%	1,0%	8,4%		1,0%	9,4%	9,5%	
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst												
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	114604	101725	92700	8690	335	676	105	4254	7419	5514	425	11673	11778	
					88,8%	80,9%	7,6%	0,3%	0,6%	0,1%	3,7%	6,5%	4,8%	0,4%	10,2%	10,3%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	53260	48711	44576	3924	211	205	56	1508	2526	1787	255	4034	4090	
					91,5%	83,7%	7,4%	0,4%	0,4%	0,1%	2,8%	4,7%	3,4%	0,5%	7,6%	7,7%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	106295	93731	85117	8313	301	679	136	4037	7340	5572	372	11377	11513	
					88,2%	80,1%	7,8%	0,3%	0,6%	0,1%	3,8%	6,9%	5,2%	0,3%	10,7%	10,8%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	72859	65700	60541	4920	239	422	130	2024	4340	3371	243	6364	6494	
					90,2%	83,1%	6,8%	0,3%	0,6%	0,2%	2,8%	6,0%	4,6%	0,3%	8,7%	8,9%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	92635	81537	74068	7080	389	796	93	3289	6921	5087	0	10210	10303	
					88,0%	80,0%	7,6%	0,4%	0,9%	0,1%	3,6%	7,5%	5,5%	0,0%	11,0%	11,1%	
A 59	Walsum	44065069	31	31193	29646	26975	2551	120	178	25	808	410	323	128	1218	1243	
					95,0%	86,5%	8,2%	0,4%	0,6%	0,1%	2,6%	1,3%	1,0%	0,4%	3,9%	4,0%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	31629	29547	27959	1475	113	144	59	687	1036	809	156	1723	1782	
					93,4%	88,4%	4,7%	0,4%	0,5%	0,2%	2,2%	3,3%	2,6%	0,5%	5,4%	5,6%	
A 59	Langenfeld	49075007	31	49114	45503	41738	3589	176	203	40	1430	1761	1260	178	3191	3231	
					92,6%	85,0%	7,3%	0,4%	0,4%	0,1%	2,9%	3,6%	2,6%	0,4%	6,5%	6,6%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	65610	59201	54425	4576	200	345	82	1958	3575	2510	448	5533	5615	
					90,2%	83,0%	7,0%	0,3%	0,5%	0,1%	3,0%	5,4%	3,8%	0,7%	8,4%	8,6%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	94872	87632	82309	4878	445	545	213	2436	3694	2752	353	6130	6343	
					92,4%	86,8%	5,1%	0,5%	0,6%	0,2%	2,6%	3,9%	2,9%	0,4%	6,5%	6,7%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	121298	113125	104603	7838	684	693	222	2700	3866	2765	692	6566	6788	
					93,3%	86,2%	6,5%	0,6%	0,6%	0,2%	2,2%	3,2%	2,3%	0,6%	5,4%	5,6%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	31	120982	112246	104426	7507	313	672	218	3176	3840	2734	830	7016	7234	
					92,8%	86,3%	6,2%	0,3%	0,6%	0,2%	2,6%	3,2%	2,3%	0,7%	5,8%	6,0%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	89152	84710	78802	5609	299	416	101	2280	1374	900	271	3654	3755	
					95,0%	88,4%	6,3%	0,3%	0,5%	0,1%	2,6%	1,5%	1,0%	0,3%	4,1%	4,2%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	67543	64502	59685	4393	424	288	88	1310	1103	725	252	2413	2501	
					95,5%	88,4%	6,5%	0,6%	0,4%	0,1%	1,9%	1,6%	1,1%	0,4%	3,6%	3,7%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	51132	49012	45504	3123	385	233	62	854	753	509	218	1607	1669	
					95,9%	89,0%	6,1%	0,8%	0,5%	0,1%	1,7%	1,5%	1,0%	0,4%	3,1%	3,3%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	27	64007	53848	49591	4157	100	554	64	2415	6933	5551	193	9348	9412
					84,1%	77,5%	6,5%	0,2%	0,9%	0,1%	3,8%	10,8%	8,7%	0,3%	14,6%	14,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	56608	47311	41437	5346	528	505	84	1839	6595	5101	275	8434	8518
					83,6%	73,2%	9,4%	0,9%	0,9%	0,1%	3,2%	11,7%	9,0%	0,5%	14,9%	15,0%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	42468	31870	27479	4016	375	422	99	1449	8319	6819	309	9768	9867
					75,0%	64,7%	9,5%	0,9%	1,0%	0,2%	3,4%	19,6%	16,1%	0,7%	23,0%	23,2%
A 61	Miel	53075080	31	43526	31669	27750	3860	59	425	94	1358	9713	7983	267	11071	11165
					72,8%	63,8%	8,9%	0,1%	1,0%	0,2%	3,1%	22,3%	18,3%	0,6%	25,4%	25,7%
A 524	Ratingen	46075039	29	28705	26411	23742	2574	95	135	58	692	1255	987	153	1947	2005
					92,0%	82,7%	9,0%	0,3%	0,5%	0,2%	2,4%	4,4%	3,4%	0,5%	6,8%	7,0%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	29613	27927	25517	2115	295	128	13	900	464	309	181	1364	1377
					94,3%	86,2%	7,1%	1,0%	0,4%	0,0%	3,0%	1,6%	1,0%	0,6%	4,6%	4,6%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	34315	31490	28892	2469	129	161	65	1496	1065	764	37	2561	2626
					91,8%	84,2%	7,2%	0,4%	0,5%	0,2%	4,4%	3,1%	2,2%	0,1%	7,5%	7,7%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	47895	44513	41401	2891	221	400	182	1437	1305	1007	59	2742	2924
					92,9%	86,4%	6,0%	0,5%	0,8%	0,4%	3,0%	2,7%	2,1%	0,1%	5,7%	6,1%
A 553	Bliesheim	52075029	31	25592	23321	21200	2042	79	239	35	726	1129	778	141	1855	1890
					91,1%	82,8%	8,0%	0,3%	0,9%	0,1%	2,8%	4,4%	3,0%	0,6%	7,2%	7,4%
A 555	Godorf	51075036	31	73587	68414	63736	4101	577	335	97	1687	2334	1717	721	4021	4118
					93,0%	86,6%	5,6%	0,8%	0,5%	0,1%	2,3%	3,2%	2,3%	1,0%	5,5%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	86452	80574	74297	5933	344	565	111	2430	2306	1719	467	4736	4847
					93,2%	85,9%	6,9%	0,4%	0,7%	0,1%	2,8%	2,7%	2,0%	0,5%	5,5%	5,6%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	59001	54430	48849	5225	356	456	84	1488	2087	1335	455	3575	3659
					92,3%	82,8%	8,9%	0,6%	0,8%	0,1%	2,5%	3,5%	2,3%	0,8%	6,1%	6,2%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	52280	48428	43503	4574	351	451	85	1488	1405	887	423	2893	2978
					92,6%	83,2%	8,7%	0,7%	0,9%	0,2%	2,8%	2,7%	1,7%	0,8%	5,5%	5,7%
A 560	Hennef	52095051	31	42571	39910	37076	2668	166	431	83	958	1126	718	63	2084	2167
					93,7%	87,1%	6,3%	0,4%	1,0%	0,2%	2,3%	2,6%	1,7%	0,1%	4,9%	5,1%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	66078	64005	59754	3928	323	223	88	978	517	331	267	1495	1583
					96,9%	90,4%	5,9%	0,5%	0,3%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,4%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10067	9786	9058	669	59	41	20	148	33	25	38	181	201
					97,2%	90,0%	6,6%	0,6%	0,4%	0,2%	1,5%	0,3%	0,2%	0,4%	1,8%	2,0%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	101092	93215	85743	7007	465	633	192	2757	3344	2434	950	6101	6293
					92,2%	84,8%	6,9%	0,5%	0,6%	0,2%	2,7%	3,3%	2,4%	0,9%	6,0%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	36346	32767	30274	2217	276	295	60	787	2438	1711	0	3225	3285
					90,2%	83,3%	6,1%	0,8%	0,8%	0,2%	2,2%	6,7%	4,7%	0,0%	8,9%	9,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	83598	76386	72427	3765	194	466	233	2621	3642	2594	251	6263	6496
					91,4%	86,6%	4,5%	0,2%	0,6%	0,3%	3,1%	4,4%	3,1%	0,3%	7,5%	7,8%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10765	10129	9502	565	62	122	16	298	175	105	25	473	489
					94,1%	88,3%	5,2%	0,6%	1,1%	0,1%	2,8%	1,6%	1,0%	0,2%	4,4%	4,5%
B 1	Horn 2	41195339	31	10825	9344	8741	550	53	140	50	395	881	580	14	1276	1326
					86,3%	80,7%	5,1%	0,5%	1,3%	0,5%	3,6%	8,1%	5,4%	0,1%	11,8%	12,2%
B 7	Warburg West	45205331	31	13797	12263	11428	769	66	117	69	523	335	206	490	858	927
					88,9%	82,8%	5,6%	0,5%	0,8%	0,5%	3,8%	2,4%	1,5%	3,6%	6,2%	6,7%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	12563	11589	10671	813	105	111	126	402	320	227	15	722	848
					92,2%	84,9%	6,5%	0,8%	0,9%	1,0%	3,2%	2,5%	1,8%	0,1%	5,7%	6,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7163	5988	5486	460	42	146	5	447	569	431	8	1016	1021
					83,6%	76,6%	6,4%	0,6%	2,0%	0,1%	6,2%	7,9%	6,0%	0,1%	14,2%	14,3%
B 9	Dormagen	48065267	31	11283	10051	9320	582	149	71	24	397	724	610	16	1121	1145
					89,1%	82,6%	5,2%	1,3%	0,6%	0,2%	3,5%	6,4%	5,4%	0,1%	9,9%	10,1%
B 9n	Goch (S)	43025240	1	11439	9952	9030	897	25	153	15	500	813	589	7	1913	1328
					87,0%	78,9%	7,8%	0,2%	1,3%	0,1%	4,4%	7,1%	5,1%	0,1%	11,5%	11,6%
B 51	Ostbevern	40125329	29	9381	8358	7713	603	42	129	36	280	542	378	35	822	858
					89,1%	82,2%	6,4%	0,4%	1,4%	0,4%	3,0%	5,8%	4,0%	0,4%	8,8%	9,1%
B 51	Telgte	40125330	31	20554	18241	17018	1109	114	275	110	663	1243	841	22	1906	2016
					88,7%	82,8%	5,4%	0,6%	1,3%	0,5%	3,2%	6,0%	4,1%	0,1%	9,3%	9,8%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	14920	11220	10109	1079	32	306	60	466	2867	2365	0	3333	3393
					75,2%	67,8%	7,2%	0,2%	2,1%	0,4%	3,1%	19,2%	15,9%	0,0%	22,3%	22,7%
B 51n	Dahlem	56055235	31	10665	7091	6430	649	12	183	31	448	2875	2410	37	3323	3354
					66,5%	60,3%	6,1%	0,1%	1,7%	0,3%	4,2%	27,0%	22,6%	0,3%	31,2%	31,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8386	7723	7212	469	42	122	14	206	311	220	10	517	531
					92,1%	86,0%	5,6%	0,5%	1,5%	0,2%	2,5%	3,7%	2,6%	0,1%	6,2%	6,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	28128	24660	22902	1697	61	364	100	857	2109	1476	38	2966	3066
					87,7%	81,4%	6,0%	0,2%	1,3%	0,4%	3,0%	7,5%	5,2%	0,1%	10,5%	10,9%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	24	18082	16716	15473	1148	95	109	12	411	774	569	60	1185	1197
					92,4%	85,6%	6,3%	0,5%	0,6%	0,1%	2,3%	4,3%	3,1%	0,3%	6,6%	6,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	15036	13430	12488	866	76	125	65	758	630	355	28	1388	1453
					89,3%	83,1%	5,8%	0,5%	0,8%	0,4%	5,0%	4,2%	2,4%	0,2%	9,2%	9,7%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10822	9780	8923	805	52	112	38	427	444	314	23	871	909
					90,4%	82,5%	7,4%	0,5%	1,0%	0,4%	3,9%	4,1%	2,9%	0,2%	8,0%	8,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6632	5747	5321	403	23	75	15	289	387	251	119	676	691
					86,7%	80,2%	6,1%	0,3%	1,1%	0,2%	4,4%	5,8%	3,8%	1,8%	10,2%	10,4%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10252	9502	8950	520	32	66	94	323	242	162	24	565	659
					92,7%	87,3%	5,1%	0,3%	0,6%	0,9%	3,2%	2,4%	1,6%	0,2%	5,5%	6,4%
B 55	Loope	50105204	31	8917	8461	7815	550	96	63	73	240	70	41	10	310	383
					94,9%	87,6%	6,2%	1,1%	0,7%	0,8%	2,7%	0,8%	0,5%	0,1%	3,5%	4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	23362	22523	20985	1436	102	172	16	470	155	106	26	625	641
					96,4%	89,8%	6,1%	0,4%	0,7%	0,1%	2,0%	0,7%	0,5%	0,1%	2,7%	2,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10434	9603	8960	549	94	148	53	243	278	211	109	521	574
					92,0%	85,9%	5,3%	0,9%	1,4%	0,5%	2,3%	2,7%	2,0%	1,0%	5,0%	5,5%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18960	18090	17060	832	198	117	182	317	115	71	139	432	614
					95,4%	90,0%	4,4%	1,0%	0,6%	1,0%	1,7%	0,6%	0,4%	0,7%	2,3%	3,2%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13114	11405	10388	929	88	217	30	433	1014	758	13	1447	1477
					87,0%	79,2%	7,1%	0,7%	1,7%	0,2%	3,3%	7,7%	5,8%	0,1%	11,0%	11,3%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	26285	23486	21522	1750	214	343	162	819	1430	1072	45	2249	2411
					89,4%	81,9%	6,7%	0,8%	1,3%	0,6%	3,1%	5,4%	4,1%	0,2%	8,6%	9,2%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	10281	9376	8556	732	88	144	47	331	376	275	8	707	754
					91,2%	83,2%	7,1%	0,9%	1,4%	0,5%	3,2%	3,7%	2,7%	0,1%	6,9%	7,3%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12717	11126	10245	800	81	168	73	445	822	594	83	1267	1340
					87,5%	80,6%	6,3%	0,6%	1,3%	0,6%	3,5%	6,5%	4,7%	0,7%	10,0%	10,5%
B 59	Pulheim	49065214	31	12577	11427	10606	756	65	95	12	376	657	475	11	1033	1045
					90,9%	84,3%	6,0%	0,5%	0,8%	0,1%	3,0%	5,2%	3,8%	0,1%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	29	8877	7612	7075	501	36	149	31	247	803	580	34	1050	1081
					85,7%	79,7%	5,6%	0,4%	1,7%	0,3%	2,8%	9,0%	6,5%	0,4%	11,8%	12,2%
B 61	Stromberg	42155349	0	2439	2176	1980	158	38	43	6	80	127	97	7	207	213
					89,2%	81,2%	6,5%	1,6%	1,8%	0,2%	3,3%	5,2%	4,0%	0,3%	8,5%	8,7%
B 62	Siegen	51145332	8	15211	14217	13544	618	55	63	348	298	211	158	74	509	857
					93,5%	89,0%	4,1%	0,4%	0,4%	2,3%	2,0%	1,4%	1,0%	0,5%	3,3%	5,6%
B 63	Drensteinfurt	42125302	29	6056	5606	5251	324	31	67	33	127	201	150	22	328	361
					92,6%	86,7%	5,4%	0,5%	1,1%	0,5%	2,1%	3,3%	2,5%	0,4%	5,4%	6,0%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	35008	30722	28291	2298	133	261	51	1744	1939	1066	290	3683	3734
					87,8%	80,8%	6,6%	0,4%	0,7%	0,1%	5,0%	5,5%	3,0%	0,8%	10,5%	10,7%
B 67	Rhede	41055320	29	18349	17324	15805	1400	119	141	125	351	378	268	31	729	854
					94,4%	86,1%	7,6%	0,6%	0,8%	0,7%	1,9%	2,1%	1,5%	0,2%	4,0%	4,7%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	29	16595	13908	12910	946	52	139	52	585	1783	1222	128	2368	2420
					83,8%	77,8%	5,7%	0,3%	0,8%	0,3%	3,5%	10,7%	7,4%	0,8%	14,3%	14,6%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7742	7284	6871	393	20	92	50	140	168	93	8	308	358
					94,1%	88,7%	5,1%	0,3%	1,2%	0,6%	1,8%	2,2%	1,2%	0,1%	4,0%	4,6%
B 219	Greven (N)	38115350	31	10019	8856	8227	584	45	152	45	280	676	481	9	956	1001
					88,4%	82,1%	5,8%	0,4%	1,5%	0,4%	2,8%	6,7%	4,8%	0,1%	9,5%	10,0%
B 219	Greven (S)	39115306	29	12441	11896	11213	595	88	101	61	212	135	78	35	347	408
					95,6%	90,1%	4,8%	0,7%	0,8%	0,5%	1,7%	1,1%	0,6%	0,3%	2,8%	3,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12192	11474				123	25	119	346		106	465	490
					94,1%				1,0%	0,2%	1,0%	2,8%		0,9%	3,8%	4,0%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15570	14469	13257	1144	68	194	78	428	348	245	53	776	854
					92,9%	85,1%	7,3%	0,4%	1,2%	0,5%	2,7%	2,2%	1,6%	0,3%	5,0%	5,5%
B 224	Bottrop	44075344	31	41708	38929	36412	2289	228	292	71	984	1279	969	153	2263	2334
					93,3%	87,3%	5,5%	0,5%	0,7%	0,2%	2,4%	3,1%	2,3%	0,4%	5,4%	5,6%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3405	3176	2944	150	82	33	13	92	71	44	20	163	176
					93,3%	86,5%	4,4%	2,4%	1,0%	0,4%	2,7%	2,1%	1,3%	0,6%	4,8%	5,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	29	14954	14088	13208	827	53	53	88	414	264	146	49	678	766
					94,2%	88,3%	5,5%	0,4%	0,4%	0,6%	2,8%	1,8%	1,0%	0,3%	4,5%	5,1%
B 229	Solingen	48085203	31	12002	11205	7754	3380	71	63	26	396	277	177	34	673	699
					93,4%	64,6%	28,2%	0,6%	0,5%	0,2%	3,3%	2,3%	1,5%	0,3%	5,6%	5,8%
B 230	Holzheim	48055238	31	10577	9865	8893	920	52	65	16	328	286	215	17	614	630
					93,3%	84,1%	8,7%	0,5%	0,6%	0,2%	3,1%	2,7%	2,0%	0,2%	5,8%	6,0%
B 235	Datteln	42105345	31	10280	9490	8857	542	91	131	35	254	362	270	9	616	651
					92,3%	86,2%	5,3%	0,9%	1,3%	0,3%	2,5%	3,5%	2,6%	0,1%	6,0%	6,3%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	29	7508	6678	6110	519	49	45	71	293	401	296	21	694	765
					88,9%	81,4%	6,9%	0,7%	0,6%	0,9%	3,9%	5,3%	3,9%	0,3%	9,2%	10,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	29	5948	5536	5072	431	33	55	44	177	113	59	23	290	334
					93,1%	85,3%	7,2%	0,6%	0,9%	0,7%	3,0%	1,9%	1,0%	0,4%	4,9%	5,6%
B 237	Ohl	48105225	31	3889	3528	3163	303	62	36	17	156	141	91	12	297	314
					90,7%	81,3%	7,8%	1,6%	0,9%	0,4%	4,0%	3,6%	2,3%	0,3%	7,6%	8,1%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	29	20864	18528	16941	1529	58	230	33	802	1215	851	56	2017	2050
					88,8%	81,2%	7,3%	0,3%	1,1%	0,2%	3,8%	5,8%	4,1%	0,3%	9,7%	9,8%
B 252	Brakel	42215340	31	7581	6386	5975	387	24	108	47	300	718	447	21	1018	1065
					84,2%	78,8%	5,1%	0,3%	1,4%	0,6%	4,0%	9,5%	5,9%	0,3%	13,4%	14,0%
B 256	Marieneide	49115224	25	6551	6071	5558	462	51	47	63	223	140	82	7	363	426
					92,7%	84,8%	7,1%	0,8%	0,7%	1,0%	3,4%	2,1%	1,3%	0,1%	5,5%	6,5%
B 256n	Derschlag	50115223	31	14306	13316	12171	1131	14	161	18	456	354	289	0	810	828
					93,1%	85,1%	7,9%	0,1%	1,1%	0,1%	3,2%	2,5%	2,0%	0,0%	5,7%	5,8%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	13956	13086	11981	1013	92	150	31	373	286	199	30	659	690
					93,8%	85,8%	7,3%	0,7%	1,1%	0,2%	2,7%	2,0%	1,4%	0,2%	4,7%	4,9%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17614	16546	15100	1268	178	182	46	463	325	245	52	788	834
					93,9%	85,7%	7,2%	1,0%	1,0%	0,3%	2,6%	1,8%	1,4%	0,3%	4,5%	4,7%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2489	2263	2029	205	29	37	33	90	58	38	10	148	181
					90,9%	81,5%	8,2%	1,2%	1,5%	1,3%	3,6%	2,3%	1,5%	0,4%	5,9%	7,3%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3574	2921	2581	338	2	98	22	131	404	280	0	535	557
					81,7%	72,2%	9,5%	0,1%	2,7%	0,6%	3,7%	11,3%	7,8%	0,0%	15,0%	15,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11826	11139	10429	636	74	103	50	289	226	158	19	515	565
					94,2%	88,2%	5,4%	0,6%	0,9%	0,4%	2,4%	1,9%	1,3%	0,2%	4,4%	4,8%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7591	6785	6355	385	45	61	33	316	387	264	9	703	736
					89,4%	83,7%	5,1%	0,6%	0,8%	0,4%	4,2%	5,1%	3,5%	0,1%	9,3%	9,7%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	15860	14702	13730	907	65	156	49	525	379	229	50	904	953
					92,7%	86,6%	5,7%	0,4%	1,0%	0,3%	3,3%	2,4%	1,4%	0,3%	5,7%	6,0%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3910	3643	3302	271	70	69	13	105	81	49	0	186	199
					93,2%	84,5%	6,9%	1,8%	1,8%	0,3%	2,7%	2,1%	1,3%	0,0%	4,8%	5,1%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3545	3221	2920	228	73	51	33	126	114	75	0	240	273
					90,9%	82,4%	6,4%	2,1%	1,4%	0,9%	3,6%	3,2%	2,1%	0,0%	6,8%	7,7%
B 288	Uerdingen	46055231	31	22447	19851	18387	1309	155	126	53	712	1635	1305	70	2347	2400
					88,4%	81,9%	5,8%	0,7%	0,6%	0,2%	3,2%	7,3%	5,8%	0,3%	10,5%	10,7%
B 458	Büderich (S)	43055226	0	16683	14748	13455	1180	113	215	89	555	1012	735	63	1567	1656
					88,4%	80,7%	7,1%	0,7%	1,3%	0,5%	3,3%	6,1%	4,4%	0,4%	9,4%	9,9%
B 477	Gohr	49065262	31	6256	5806	5369	433	4	73	21	205	151	123	0	356	377
					92,8%	85,8%	6,9%	0,1%	1,2%	0,3%	3,3%	2,4%	2,0%	0,0%	5,7%	6,0%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5407	4891	4499	310	82	45	37	142	277	228	16	419	456
					90,5%	83,2%	5,7%	1,5%	0,8%	0,7%	2,6%	5,1%	4,2%	0,3%	7,7%	8,4%
B 478	Waldröhl	51115222	31	7470	7046	6413	552	81	78	61	153	121	70	12	274	335
					94,3%	85,9%	7,4%	1,1%	1,0%	0,8%	2,0%	1,6%	0,9%	0,2%	3,7%	4,5%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3089	2555	2273	164	118	51	17	134	320	213	12	454	471
					82,7%	73,6%	5,3%	3,8%	1,7%	0,6%	4,3%	10,4%	6,9%	0,4%	14,7%	15,2%
B 480	Winterberg	47175325	29	8325	7583	7244	326	13	66	72	215	370	250	21	585	657
					91,1%	87,0%	3,9%	0,2%	0,8%	0,9%	2,6%	4,4%	3,0%	0,3%	7,0%	7,9%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5586	5168	4765	376	27	50	34	137	108	62	88	245	279
					92,5%	85,3%	6,7%	0,5%	0,9%	0,6%	2,5%	1,9%	1,1%	1,6%	4,4%	5,0%
B 504	Goch (N)	43025241	1	8702	8154	7526	583	45	111	22	224	179	119	11	403	425
					93,7%	86,5%	6,7%	0,5%	1,3%	0,3%	2,6%	2,1%	1,4%	0,1%	4,6%	4,9%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	28	9785	9032	8504	508	20	64	94	267	147	64	180	414	508
					92,3%	86,9%	5,2%	0,2%	0,7%	1,0%	2,7%	1,5%	0,7%	1,8%	4,2%	5,2%
B 514	Babenhausen	38195335	0	8912	8011	7288	650	73	126	40	178	217	141	340	395	435
					89,9%	81,8%	7,3%	0,8%	1,4%	0,4%	2,0%	2,4%	1,6%	3,8%	4,4%	4,9%
B 514	Kalletal	38195347	31	1790	1626	1482	106	38	26	12	59	61	39	5	120	132
					90,8%	82,8%	5,9%	2,1%	1,5%	0,7%	3,3%	3,4%	2,2%	0,3%	6,7%	7,4%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4723	4297	3967	269	61	66	5	162	185	133	7	347	352
					91,0%	84,0%	5,7%	1,3%	1,4%	0,1%	3,4%	3,9%	2,8%	0,1%	7,3%	7,5%
B 516	Brilon (S)	45175323	0	4673	3714	3247	354	113	88	17	189	610	451	54	799	816
					79,5%	69,5%	7,6%	2,4%	1,9%	0,4%	4,0%	13,1%	9,7%	1,2%	17,1%	17,5%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1688	1548	1392	110	46	40	12	60	28	14	0	88	100
					91,7%	82,5%	6,5%	2,7%	2,4%	0,7%	3,6%	1,7%	0,8%	0,0%	5,2%	5,9%
L 101	Schildgen (O)	49085427	0	15401												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1669	1475	1298	71	106	29	1	63	63	44	38	126	127
					88,4%	77,8%	4,3%	6,4%	1,7%	0,1%	3,8%	3,8%	2,6%	2,3%	7,5%	7,6%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	5448	4554	4042	511	1	152	13	195	534	363	0	729	742
					83,6%	74,2%	9,4%	0,0%	2,8%	0,2%	3,6%	9,8%	6,7%	0,0%	13,4%	13,6%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10551	9645	9025	544	76	72	38	180	93	72	523	273	311
					91,4%	85,5%	5,2%	0,7%	0,7%	0,4%	1,7%	0,9%	0,7%	5,0%	2,6%	2,9%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1842	1758	1589	102	67	25	11	33	15	9	0	48	59
					95,4%	86,3%	5,5%	3,6%	1,4%	0,6%	1,8%	0,8%	0,5%	0,0%	2,6%	3,2%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11781	10745	10015	634	96	117	30	418	298	189	174	716	746
					91,2%	85,0%	5,4%	0,8%	1,0%	0,3%	3,5%	2,5%	1,6%	1,5%	6,1%	6,3%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	13446	12731	11959	613	159	87	84	277	80	45	187	357	441
					94,7%	88,9%	4,6%	1,2%	0,6%	0,6%	2,1%	0,6%	0,3%	1,4%	2,7%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6661	6299	5921	271	107	51	39	146	108	65	18	254	293
					94,6%	88,9%	4,1%	1,6%	0,8%	0,6%	2,2%	1,6%	1,0%	0,3%	3,8%	4,4%
L 218	Heimbach	53045413	31	3877	3628	3366	167	95	35	21	114	24	9	55	138	159
					93,6%	86,8%	4,3%	2,5%	0,9%	0,5%	2,9%	0,6%	0,2%	1,4%	3,6%	4,1%
L 232	Richterich	51025411	31	21245	20378	19387	768	223	88	87	404	122	79	166	526	613
					95,9%	91,3%	3,6%	1,0%	0,4%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,8%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4594	4294	3871	342	81	53	30	106	84	49	26	190	220
					93,5%	84,3%	7,4%	1,8%	1,2%	0,7%	2,3%	1,8%	1,1%	0,6%	4,1%	4,8%
L 238	Zweifall	52035410	31	5975	5638	5197	337	104	81	66	118	51	27	22	169	235
					94,4%	87,0%	5,6%	1,7%	1,4%	1,1%	2,0%	0,9%	0,5%	0,4%	2,8%	3,9%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12801	11849	11020	744	85	121	30	305	264	189	233	569	599
					92,6%	86,1%	5,8%	0,7%	0,9%	0,2%	2,4%	2,1%	1,5%	1,8%	4,4%	4,7%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9691	9317	8704	495	118	56	81	173	44	26	20	217	298
					96,1%	89,8%	5,1%	1,2%	0,6%	0,8%	1,8%	0,5%	0,3%	0,2%	2,2%	3,1%
L 324	Erdingen	50125431	31	5395	4799	4476	303	20	60	42	250	231	142	13	481	523
					89,0%	83,0%	5,6%	0,4%	1,1%	0,8%	4,6%	4,3%	2,6%	0,2%	8,9%	9,7%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12965	12530	11895	549	86	62	88	201	56	35	28	257	345
					96,6%	91,7%	4,2%	0,7%	0,5%	0,7%	1,6%	0,4%	0,3%	0,2%	2,0%	2,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	13058	12535	11548	750	237	57	39	330	60	42	36	390	429
					96,0%	88,4%	5,7%	1,8%	0,4%	0,3%	2,5%	0,5%	0,3%	0,3%	3,0%	3,3%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9756	9226	8683	494	49	60	3	285	147	89	32	432	435
					94,6%	89,0%	5,1%	0,5%	0,6%	0,0%	2,9%	1,5%	0,9%	0,3%	4,4%	4,5%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2520	2415	2231	115	69	23	31	32	9	5	11	41	72
					95,8%	88,5%	4,6%	2,7%	0,9%	1,2%	1,3%	0,4%	0,2%	0,4%	1,6%	2,9%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4832												
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst											
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11350												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6476												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10938	9599	8599	847	153	150	81	451	575	441	82	1026	1107
					87,8%	78,6%	7,7%	1,4%	1,4%	0,7%	4,1%	5,3%	4,0%	0,7%	9,4%	10,1%
L 463	Voerde	43065424	31	6991	6290	5720	511	59	101	13	283	288	197	16	571	584
					90,0%	81,8%	7,3%	0,8%	1,4%	0,2%	4,0%	4,1%	2,8%	0,2%	8,2%	8,4%
L 475	Krefeld	46055434	31	9653	9228	8706	399	123	80	49	191	89	59	15	280	329
					95,6%	90,2%	4,1%	1,3%	0,8%	0,5%	2,0%	0,9%	0,6%	0,2%	2,9%	3,4%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6399												
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3360												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

MARZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	24	6768	6340	5748	301	291	71	8	168	159	124	23	327	335
					93,7%	84,9%	4,4%	4,3%	1,0%	0,1%	2,5%	2,3%	1,8%	0,3%	4,8%	4,9%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6536	5947	5570	352	25	94	41	197	237	159	19	434	475
					91,0%	85,2%	5,4%	0,4%	1,4%	0,6%	3,0%	3,6%	2,4%	0,3%	6,6%	7,3%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13267	12142	11303	740	99	161	56	424	452	298	32	876	932
					91,5%	85,2%	5,6%	0,7%	1,2%	0,4%	3,2%	3,4%	2,2%	0,2%	6,6%	7,0%
L 591	Lienen	38135513	31	6258	5799	5406	300	93	75	51	166	155	115	12	321	372
					92,7%	86,4%	4,8%	1,5%	1,2%	0,8%	2,7%	2,5%	1,8%	0,2%	5,1%	5,9%
L 608	Gross Reken	41085505	31	7176	6519	6042	380	97	126	77	221	214	146	19	435	512
					90,8%	84,2%	5,3%	1,4%	1,8%	1,1%	3,1%	3,0%	2,0%	0,3%	6,1%	7,1%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	36941	34994	32760	1992	242	178	70	628	801	627	269	1429	1499
					94,7%	88,7%	5,4%	0,7%	0,5%	0,2%	1,7%	2,2%	1,7%	0,7%	3,9%	4,1%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	11195	10721	10229	370	122	62	135	206	44	28	27	250	385
					95,8%	91,4%	3,3%	1,1%	0,6%	1,2%	1,8%	0,4%	0,3%	0,2%	2,2%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1698	1511	1253	91	167	32	3	52	92	76	9	144	147
					89,0%	73,8%	5,4%	9,8%	1,9%	0,2%	3,1%	5,4%	4,5%	0,5%	8,5%	8,7%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	1344												
L 697	Attendorf	48135531	31	4082	3768	3544	198	26	26	38	102	132	83	16	234	272
					92,3%	86,8%	4,9%	0,6%	0,6%	0,9%	2,5%	3,2%	2,0%	0,4%	5,7%	6,7%
L 776	Salzkotten	43175530	31	10312	8837	8289	523	25	95	25	363	974	687	18	1337	1362
					85,7%	80,4%	5,1%	0,2%	0,9%	0,2%	3,5%	9,4%	6,7%	0,2%	13,0%	13,2%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5687												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7242	6840	6379	428	33	69	35	184	95	56	19	279	314
					94,4%	88,1%	5,9%	0,5%	1,0%	0,5%	2,5%	1,3%	0,8%	0,3%	3,9%	4,3%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10656												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	14863												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11009												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7779	7154	6689	423	42	70	46	307	190	103	10	497	543
					92,0%	86,0%	5,4%	0,5%	0,9%	0,6%	3,9%	2,4%	1,3%	0,1%	6,4%	7,0%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5362												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2517												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '10	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	31	28391	23376 82,3%	20573 72,5%	2753 9,7%	50 0,2%	359 1,3%	56 0,2%	676 2,4%	3924 13,8%	3211 11,3%	0 0,0%	4600 16,2%	4656 16,4%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	32295	25152 77,9%	23106 71,5%	1961 6,1%	85 0,3%	297 0,9%	61 0,2%	796 2,5%	5990 18,5%	4992 15,5%	0 0,0%	6786 21,0%	6847 21,2%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	29557	18734 63,4%	16538 56,0%	2158 7,3%	38 0,1%	396 1,3%	97 0,3%	962 3,3%	9368 31,7%	7819 26,5%	0 0,0%	10330 34,9%	10427 35,3%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	25730	18557 72,1%	15571 60,5%	2970 11,5%	16 0,1%	311 1,2%	95 0,4%	908 3,5%	5858 22,8%	4866 18,9%	0 0,0%	6766 26,3%	6861 26,7%
A 52	Elmpt	47025260	31	11622	9907 85,2%	9230 79,4%	643 5,5%	34 0,3%	107 0,9%	13 0,1%	231 2,0%	1364 11,7%	1121 9,6%	0 0,0%	1595 13,7%	1608 13,8%
A 57	Hommersum	43025050	0	12676	9633 76,0%	8976 70,8%	619 4,9%	38 0,3%	145 1,1%	21 0,2%	319 2,5%	2520 19,9%	2128 16,8%	37 0,3%	2839 22,4%	2860 22,6%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	21946	16569 75,5%	14824 67,5%	1676 7,6%	69 0,3%	146 0,7%	39 0,2%	472 2,2%	4637 21,1%	3876 17,7%	83 0,4%	5109 23,3%	5148 23,5%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	14248	13938 97,8%	13220 92,8%	715 5,0%	3 0,0%	52 0,4%	121 0,8%	95 0,7%	41 0,3%	38 0,3%	0 0,0%	136 1,0%	257 1,8%
B 8	Elten	40025254	31	1908	1828 95,8%	1708 89,5%	118 6,2%	2 0,1%	26 1,4%	0 0,0%	34 1,8%	20 1,0%	17 0,9%	0 0,0%	54 2,8%	54 2,8%
B 9	Kranenburg	41015255	31	9028	8571 94,9%	7822 86,6%	683 7,6%	66 0,7%	107 1,2%	36 0,4%	132 1,5%	182 2,0%	129 1,4%	0 0,0%	314 3,5%	350 3,9%
B 56	Sittard	50015256	31	5142	5034 97,9%	4776 92,9%	257 5,0%	1 0,0%	47 0,9%	0 0,0%	32 0,6%	27 0,5%	21 0,4%	0 0,0%	59 1,1%	59 1,1%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8524	8313 97,5%	7843 92,0%	468 5,5%	2 0,0%	39 0,5%	49 0,6%	66 0,8%	57 0,7%	46 0,5%	0 0,0%	123 1,4%	172 2,0%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4024	3332 82,8%	3028 75,2%	303 7,5%	1 0,0%	68 1,7%	3 0,1%	178 4,4%	443 11,0%	382 9,5%	0 0,0%	621 15,4%	624 15,5%
B 220	Emmerich	41035258	31	12898	11549 89,5%	10488 81,3%	1060 8,2%	1 0,0%	117 0,9%	2 0,0%	295 2,3%	935 7,2%	753 5,8%	0 0,0%	1230 9,5%	1232 9,6%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	21	10108	9887 97,8%	9365 92,6%	521 5,2%	1 0,0%	55 0,5%	75 0,7%	52 0,5%	38 0,4%	31 0,3%	0 0,0%	90 0,9%	165 1,6%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6861	6334 92,3%	6037 88,0%	222 3,2%	75 1,1%	53 0,8%	1 0,0%	148 2,2%	313 4,6%	252 3,7%	12 0,2%	461 6,7%	462 6,7%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2195	2084 94,9%	1964 89,5%	72 3,3%	48 2,2%	12 0,5%	36 1,6%	38 1,7%	18 0,8%	17 0,8%	6 0,3%	56 2,6%	92 4,2%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8026	7718 96,2%	7050 87,8%	608 7,6%	60 0,7%	50 0,6%	0 0,0%	165 2,1%	26 0,3%	11 0,1%	67 0,8%	191 2,4%	191 2,4%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4613	4345 94,2%	4053 87,9%	243 5,3%	49 1,1%	62 1,3%	5 0,1%	100 2,2%	90 2,0%	59 1,3%	10 0,2%	190 4,1%	195 4,2%
L 602	Hemden	41055534	31	5047	4464 88,4%	4097 81,2%	323 6,4%	44 0,9%	67 1,3%	9 0,2%	143 2,8%	350 6,9%	275 5,4%	13 0,3%	493 9,8%	502 9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V _m	S	V _{ss}	% - Ant	Anz	V _m	S	V _{ss}	% - Ant	GT	Anz	V _m	S	V _{ss}	% - Ant			
'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	3472	63,5	9,4	73	4	0	168	57,4	8,9	67	34	1	4	2214	62,3	9,8	72	4	0
	Euskirchen	50	23	3268	62,8	8,4	71	2	0	151	57,9	7,9	67	38	1	4	2064	62,4	8,8	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	23	1979	31,9	5,8	43	0	0	86	26,7	5,3	34	0	0	4	1626	30,1	5,7	43	0	0
	Aachen/Düren	50	23	1705	30,4	5,6	43	0	0	87	26,6	5,0	34	0	0	4	1334	28,9	5,6	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	10858	58,1	10,2	68	2	0	325	56,6	9,4	67	31	1	4	6283	63,2	9,4	74	5	0
	Aachen	70	23	11136	51,1	12,2	63	0	0	336	51,0	11,9	63	19	0	4	6269	58,4	8,8	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	2989	61,8	9,3	70	4	0	106	54,4	10,1	64	23	1	4	2116	62,4	10,1	73	6	0
	Zweifall	70	23	2948	54,9	11,6	67	2	0	108	49,0	9,9	59	10	0	4	2083	56,9	11,0	68	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	6984	45,5	5,7	50	0	0	173	47,8	6,3	56	1	0	4	3794	47,3	4,8	54	0	0
	Königswinter	50	23	6950	57,4	8,8	67	1	0	149	51,2	9,4	60	15	0	4	3859	58,2	8,3	68	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6718	57,9	7,6	67	1	0	256	52,2	7,6	60	13	0	4	3469	58,6	7,0	67	1	0
	Düsseldorf	70	23	6929	57,3	7,3	66	0	0	242	54,9	8,0	64	22	0	4	3336	58,8	7,1	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	5433	67,2	10,3	78	10	0	305	62,0	11,2	74	57	5	4	2945	67,9	10,5	79	12	1
	Köln-Rath	70	23	4860	61,1	14,6	76	8	0	250	57,2	13,6	71	42	4	4	2610	65,5	12,1	78	10	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	23	3388	84,8	13,0	98	63	12	367	72,7	9,9	83	96	19	4	1901	85,5	13,0	99	65	13
	Voerde	100	23	3416	82,0	13,0	96	52	10	366	71,5	9,2	80	95	14	4	1873	84,9	13,4	99	62	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	4803	61,0	8,7	69	2	0	162	57,5	8,4	67	37	0	4	2856	62,5	8,8	71	3	0
	Krefeld	70	23	5126	58,6	8,9	68	1	0	200	56,8	9,0	66	34	1	4	2905	61,2	8,6	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	18	3120	73,7	11,2	85	25	2	220	65,7	10,5	76	77	6	3	2507	74,0	11,4	86	25	2
	Haltern	100	18	3082	69,5	13,0	83	19	2	210	64,3	9,8	74	73	5	3	2520	69,8	13,4	83	19	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	3201	92,3	14,6	110	84	30	269	72,2	11,5	83	94	19	4	2033	94,8	13,5	112	90	34
	Coesfeld	100	23	3230	94,8	15,2	116	86	40	285	75,8	12,4	88	95	31	4	2040	98,6	13,6	117	94	48
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	23	6469	73,3	8,9	82	18	1	562	67,3	9,3	77	85	5	4	4135	75,9	10,2	86	28	2
	Münster	70	23	6520	66,5	10,7	77	8	1	543	65,3	9,6	75	81	3	4	4455	71,0	10,9	81	16	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	3056	81,7	14,5	96	56	6	200	69,1	12,0	79	90	12	4	2170	81,4	14,5	96	52	9
	Lengerich	100	23	3057	79,7	14,2	94	50	0	209	67,6	10,1	78	86	9	4	2124	77,7	14,0	91	41	5
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3325	68,3	9,9	79	11	0	276	63,0	10,2	73	67	3	4	2157	69,8	10,4	80	15	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3553	70,8	9,5	80	15	1	271	64,4	8,4	73	74	3	4	2400	72,0	9,3	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	23	19337	61,8	14,5	75	5	0	935	56,9	10,6	67	38	0	4	9322	68,8	9,5	79	11	0
	GE-Schalke	70	23	19220	66,4	8,4	76	4	0	899	62,7	6,8	69	68	1	4	9160	68,3	7,8	77	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	5684	58,6	7,1	67	1	0	139	53,4	7,6	60	15	0	4	3294	60,1	7,0	68	1	0
	Recklinghausen	70	23	5600	55,0	7,4	63	1	0	171	52,9	8,0	60	15	0	4	3195	57,3	7,7	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	23	1922	54,3	9,9	65	1	0	132	50,5	7,3	58	6	0	4	1160	55,6	9,4	66	1	0
	Attendorf	50	23	2049	56,9	10,7	68	2	0	163	51,8	7,1	59	7	0	4	1242	57,6	10,5	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	4448	105,6	12,3	118	99	76	805	74,2	11,3	85	99	23	4	3892	105,1	13,4	119	97	74
	Büren	100	23	4741	92,5	13,9	115	80	30	919	72,6	9,4	82	98	18	4	3934	96,0	11,6	116	92	35
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	3757	55,9	6,6	64	0	0	176	52,9	7,4	60	13	4	4	2172	55,7	7,5	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	23	3669	58,4	8,1	68	1	0	179	52,2	10,0	63	19	0	4	2210	57,7	8,4	67	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3914	64,3	9,6	75	5	0	295	57,4	9,6	67	41	0	4	2233	67,5	9,2	78	9	0
	Warburg	70	23	3903	70,6	11,4	83	19	1	340	57,5	13,4	72	48	3	4	2245	70,9	11,7	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

MÄRZ 2010

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'10	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	3170	57,6	7,9	66	2	0	294	56,2	7,1	64	25	0	4	2331	58,4	8,1	67	2	0
	Kaldenkirchen	50	23	3160	58,7	7,7	67	1	0	286	56,0	8,0	65	27	1	4	2285	59,2	7,5	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	1085	56,3	9,9	67	2	0	37	49,8	8,5	58	9	0	4	820	56,4	10,1	67	2	0
	Aachen	50	23	1012	65,1	11,1	77	8	0	31	47,9	12,3	62	17	0	4	751	65,0	11,4	77	8	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2151	74,0	10,2	85	23	1	124	68,9	10,8	79	87	10	4	1922	74,5	10,8	86	25	2
	Ahaus	70	22	2149	72,0	9,8	82	17	1	110	67,8	9,2	77	88	7	4	1837	73,0	9,9	83	19	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2187	63,6	15,0	78	9	1	310	55	19,6	73	60	2	4	1840	64,8	15,7	79	12	1
	Bocholt	70	23	2168	61,9	15,5	77	8	0	315	57	18,7	76	61	5	4	1859	64,0	15,8	79	12	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M																			
					O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I																			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
A	3g 4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R	- - -
A	3 4	4306/5001 HÜNXE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R	- - -
A	3 6	4406/5070 OB-HOLTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	3 2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	3 2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - -
A	3 6	4607/5002 BREITSCHEID		R - - - -	- - - - -	- - - - - B B	- - - - - R	- - -
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		R - - - -	- - - - -	- - - - - B -	- - - - - R	- - -
A	3 2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		R - - - -	- - - - -	- - - - - B B	- - R - - -	R - - -
A	3 6	4807/5033 OPLADEN 2		- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - R B B B	B B B
A	3 2	4807/5655 AK HILDEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	3 2	4807/5657 AK HILDEN (S)		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	3 2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN		- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	3 2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		- - - - -	R - R - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	3 2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		- - - - -	- R - - -	- - R - -	- - R R - -	R - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2	2 3 3
				O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
A	3 2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	3 6	5109/5005 SIEGBURG		B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	3 2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	3 2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	3 6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	4 6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		R - - - - -	- - - - B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	4 4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		- - - - -	- - - R - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - -
A	4 2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		- - - - -	R - R - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - -
A	4 4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	4 4	5012/5034 ECKENHAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	4 4	5102/5008 WÜRSELEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	4g 4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - - - -	- - -
A	4 6	5103/5651 AK AACHEN (O)		- - R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	4 2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	4 4	5105/5082 BUIR		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	4 2	5106/5622 AK KERPEN (W)		- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
A	44g 6	5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ<		R - - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	44 6	5202/5077 AC-BRAND		R - - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	45 6	4511/5104 DORTMUND-SÜD		- - - - -	- - - - -	R - - - - -	R - - R - - R - -	R - - R
A	45 5	4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD		R - - R - - -	- R - R R - R	- R - - - - -	- R - R - - R	R R -
A	45 4	5113/5106 FREUDENBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B
A	46 4	4609/5044 W-OBERBARMEN		- - - - -	- - - - -	R - R - - - -	- - - - -	- - -
A	46 4	4615/5119 MESCHUDE		- - - - -	- - - - -	- - - - R - -	- - - R - - R	- R -
A	46 4	4708/5045 W-SONNBORN		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	46 4	4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM		R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	46 6	4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE		B B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R
A	46 2	4806/5686 AK NEUSS-SÜD (O)		- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - -
A	46 2	4807/5023 AK HILDEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - -
A	46 2	4807/5658 AK HILDEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	46 4	4902/5075 DREMMEN >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	46 4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	52 6	4607/5027 LINTORF		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - R - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M											
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A	57	2	4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5670 NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4406/5069 WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4606/5062 DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	59	4	4907/5007 LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)		R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	59	2	5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2	5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	59	2	5208/5625 AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	59	2	5208/5627 AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	59	2	5208/5628 AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2	5208/5633 AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61g	4	4603/5076 SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61	2	4804/5042 MG-WICKRATH		-	-	-	R	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5621 AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M							
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	555	6	5107/5036 GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	1	4	4510/5343 DORTMUND		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
B	1g 2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-
B	7 4	4520/5331 WARBURG-WEST		-	-	-	-	-
B	7 2	4704/5266 WILLICH		-	-	-	-	-
B	8g 2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-
B	9g 2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-
B	9 2	4403/5251 GELDERN (O)		-	-	-	R	-
B	9 2	4806/5267 DORMAGEN		-	-	-	R	-
B	9n 2	4302/5240 GOCH (S)		-	B	B	B	B
B	51 2	4012/5329 OSTBEVERN		-	B	B	B	B
B	51 2	4012/5330 TELGTE		-	B	B	B	B
B	51 2	5506/5236 TONDORF (S)		-	B	B	B	B
B	51n 4	5605/5235 DAHLEM		-	-	-	R	-
L	510g 2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-
B	54 2	3910/5338 ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-
B	54 2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-
B	54 2	4410/5318 DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
				O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
B 59	3 4906/5214	PULHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B
B 61	2 4215/5349	STROMBERG		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B 62	2 5114/5332	SIEGEN		- - - - -	- B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B 63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B
B 66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 67	2 4105/5320	RHEDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- B B
B 68	2 4319/5351	LICHTENAU		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 219	2 3811/5350	GREVEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 219	2 3911/5306	GREVEN (S)		- - - - -	- R R - -	- - - - -	- - - - -	- B B
B 220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B 221	2 4902/5259	HEINSBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 224	4 4407/5344	BOTTROP		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A 535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS	-	-	-	-	-
B	229	2 4514/5334	DELECKE (N)	-	-	-	-	R - -
B	229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE	-	-	-	-	- B B
B	229	2 4808/5203	SOLINGEN	-	-	-	-	- B B
A	52g	4 4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	- - -
B	230	2 4805/5238	HOLZHEIM	-	-	-	-	- B B
B	235	2 4210/5345	DATTELN	-	R	R	-	- - -
B	236	2 4712/5309	PLETTENBERG-OHLE	-	-	-	R	- - -
B	236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)	-	-	-	-	- B B
B	237	2 4810/5225	OHL	-	-	-	-	- B B
B	239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN	-	-	-	-	- B B
B	252	2 4221/5340	BRAKEL	-	-	-	-	- B B
B	256	2 4911/5224	MARIENHEIDE	-	-	-	R	- - -
B	256n	4 5011/5223	DERSCHLAG	-	-	-	-	- - -
L	233n	2 5303/5209	FRIESEN RATH (N)	-	-	-	-	- - -
B	258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)	-	-	-	-	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M										
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264	2	5104/5246	LANGERWEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264	2	5105/5265	DÜREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	477	2	4906/5262	GOHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	480	2	4517/5322	BRILON (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B
B	480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
B	511 2	4815/5311 GLEIDORF (N)		- - R - R - R	- R R R R - -	R - - - - B	- - - R - R -	- B B
B	514 2	3819/5335 BABENHAUSEN		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B	514 2	3918/5347 KALLETAL-VLOTHO		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B	516 2	4413/5346 ENSE-MÖHNESEE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B	516 2	4517/5323 BRILON (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L	11 2	5305/5234 WOLLERSHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L	29g 2	4603/5438 HEIDENEND	>GRZ<	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L	101 2	4908/5427 SCHILDGEN (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L	104 2	4307/5524 KIRCHHELLEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L	115 2	5606/5245 AHRHÜTTE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L	143 2	5309/5406 ROTTBITZE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L	166 2	5304/5210 KESTERNICH (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L	182 2	5207/5407 BORNHEIM (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L	183 2	5207/5408 BORNHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L	194 2	5207/5437 WEILERSWIST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L	218 2	5304/5413 HEIMBACH		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
L 231g	2 5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 258n	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - -
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - R - -	- R -
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN		- - - - -	- R - - -	- R - - -	- - - - -	- - -
L 331	2 5309/5404	MARGARETHENHÖHE		- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 357	2 4707/5416	D-GERRESHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - -
L 359	2 4808/5418	WITZHELDEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 372	2 4703/5433	BRÜGGEN (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 460	2 4305/5227	BÜDERICH (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 463	2 4306/5424	VOERDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M														
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	R	R	-	R	R
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert