

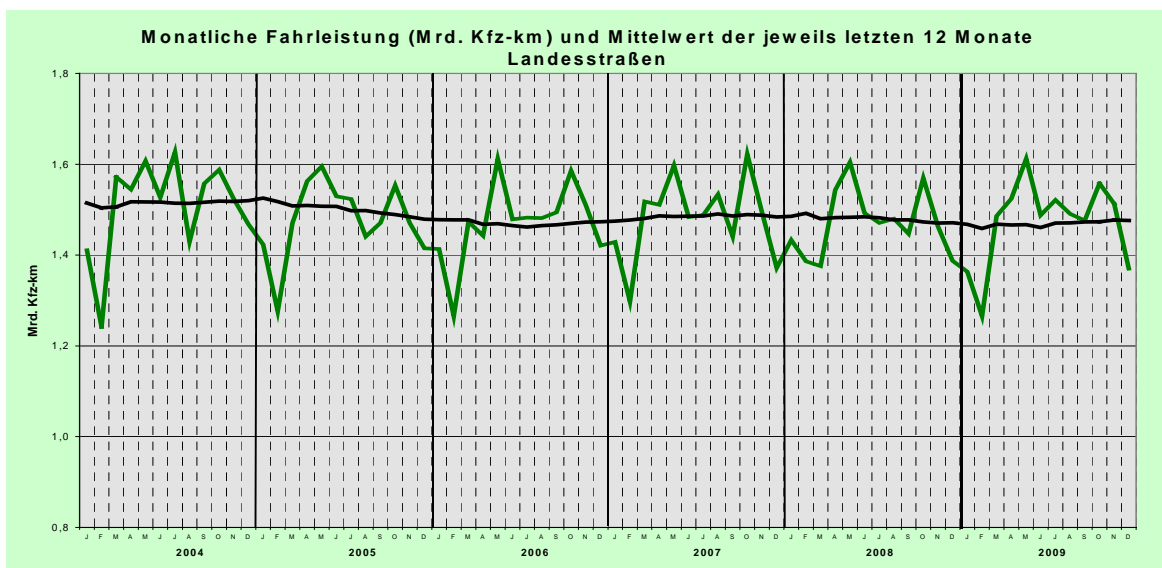
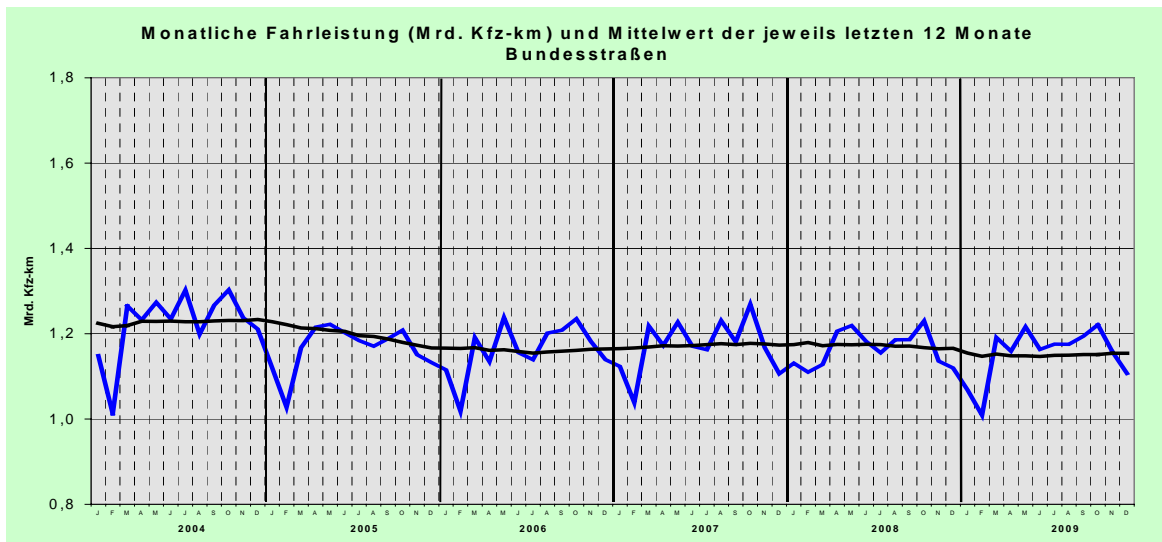
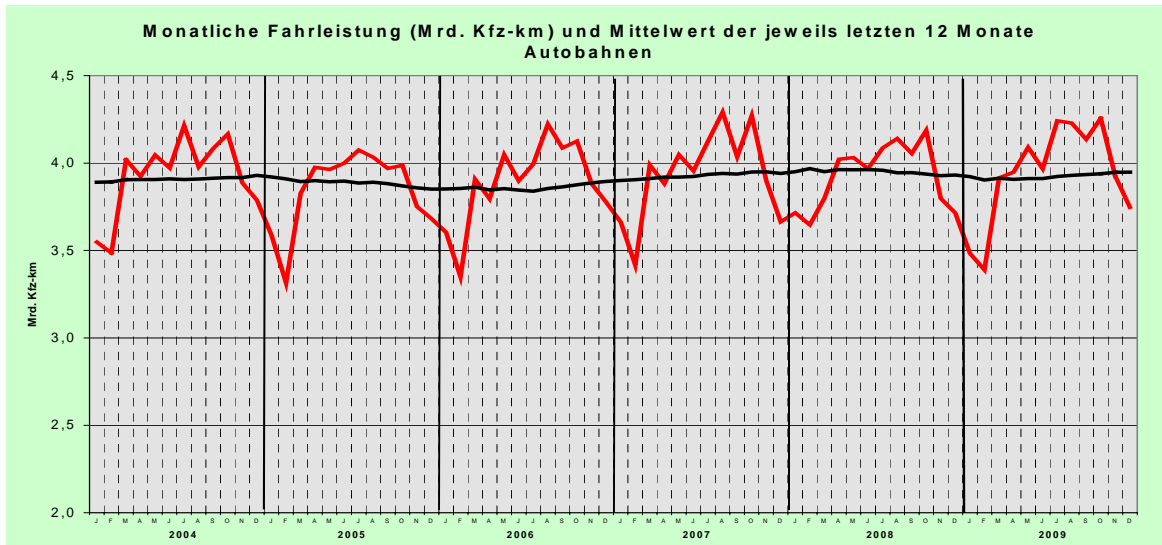


Dezember 2009.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Dezember 2009



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Dezember 2009 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen zusammen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) stagniert. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Dezember sowie für den Zeitraum Januar bis Dezember 2009 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber den jeweiligen Vorjahres-Vergleichszeiten:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	60	50	110	240
Dez 2009 / Dez 2008	im aktuellen Monat (Dezember)				
Mo-So	+ 0,4	- 0,2	- 0,9	- 0,6	+ 0,0
Mo-Fr	+ 0,1	- 0,0	- 0,5	- 0,3	- 0,1
Sa	+ 1,1	+ 2,9	+ 1,4	+ 2,1	+ 1,5
Mo-Sa	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,4	+ 0,7	+ 0,8
So+Fei	- 2,7	- 7,7	- 8,5	- 8,2	- 4,8
Jan-Dez 2009/2008	im Jahr 2009				
Mo-So	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,2	+ 0,2	+ 0,2
Mo-Fr	- 0,5	+ 0,0	- 0,1	- 0,1	- 0,3
Sa	+ 2,9	+ 1,5	+ 2,3	+ 1,9	+ 2,5
Mo-Sa	+ 0,0	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,1
So+Fei	+ 1,1	- 0,5	- 0,7	- 0,6	+ 0,4

Kfz-Verkehr:

Dezember:

+ 0,0 %

Der **Kfz-Verkehr** hatte sich im **Dezember 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und entsprechenden Landesstraßen nicht verändert. Auch an den Werktagen Mo-Fr war mit - 0,1 % kaum eine Veränderung festzustellen. Dagegen war die Verkehrsentwicklung an Samstagen mit + 1,5 % deutlich höher mit Zuwächsen bei allen betrachteten Straßengruppen: Mit + 2,9 % fiel der Zuwachs auf den Bundesstraßen am stärksten und mit + 1,1 % auf den Autobahnen am geringsten aus. Völlig anders verlief die Entwicklung an den Sonn- und Feiertagen im Dezember: Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich der Verkehr an diesen Tagen um 4,8 %. Dabei war der Rückgang auf den Autobahnen mit - 2,7 % deutlich weniger stark ausgeprägt als auf den Bundes- und Landesstraßen mit - 8,2 %.

Januar bis Dezember:

+ 0,2 %

Für den Zeitraum **Januar bis Dezember 2009** wurde in der Verkehrsentwicklung (Mo-So) auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis Dezember 2008 mit + 0,2 % nur eine geringe Veränderung festgestellt. Werktags (Mo-Fr) verringerte sich der Verkehr um 0,3 %. Verkehrszunahmen wurden in diesem Zeitraum mit + 2,5 % (A+B+L) an den Samstagen sowie mit + 0,4 % an den Sonn- und Feiertagen des Jahres beobachtet. Der leichte Zuwachs im Sonntagsverkehr war dabei ausschließlich in der Entwicklung auf den Autobahnen (+ 1,1 %) begründet. Auf Bundes- und Landesstraßen war der Sonntagsverkehr im Jahr 2009 im Vergleich zu 2008 mit - 0,5 % (B) und - 0,7 % (L) leicht rückläufig.

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
Dezember 2009 / Dezember 2008	im aktuellen Monat (Dezember)	
Mo-So	- 3,0	- 3,1
Mo-Fr	- 2,7	- 2,0
Sa	- 4,9	- 1,6
Mo-Sa	- 3,1	- 1,8
So+Fei	- 2,8	- 11,9
Januar - Dezember 2009/2008	im Jahr 2009	
Mo-So	- 2,2	- 2,6
Mo-Fr	- 3,2	- 2,9
Sa	+ 0,6	- 0,8
Mo-Sa	- 2,7	- 2,4
So+Fei	+ 1,4	- 3,2

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Dezember:

A: - 3,0 %

B+L: - 3,1 %

An den Grenzübergängen war der **Kfz-Verkehr** im **Dezember 2009** gegenüber 2008 rückläufig: Autobahnübergänge - 3,0 %, Bundes- und Landesstraßenübergänge - 3,1 %. Diesen Rückgängen stand im Gesamtnetz bei den Autobahnen ein leichter Zuwachs (+ 0,4 %) und bei den Bundes- und Landesstraßen eine deutlich geringere Abnahme (- 0,6 %) gegenüber. Eine nach Tagesgruppen differenzierte Betrachtung zeigt an den Grenzübergängen generell Verkehrsrückgänge. An den Autobahnübergängen waren diese an den Samstagen mit - 4,9 % am stärksten, an den übrigen Grenzübergängen (B+L) betrug der Rückgang an den Sonn- und Feiertagen fast 12 %.

Januar bis Dezember:

A: - 2,2 %

B+L: - 2,6 %

Im Zeitraum **Januar bis Dezember 2009** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den Grenzübergängen mit - 2,2 % (A) und - 2,6 % (übrige Straßen, B+L) schwächer als im Gesamtnetz (+ 0,2 % auf den drei Straßengruppen zusammen). Zuwächse wurden in diesem Zeitraum nur für die Autobahnübergänge mit + 0,6 % an den Samstagen und + 1,4 % an den Sonn- und Feiertagen ermittelt.

Schwerer Güterverkehr (SGV)

Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	114	44	32	76	190
Dez 2009 / Dez 2008	im aktuellen Monat (Dezember)				
Mo-So	+ 0,5	+ 2,9	+ 1,1	+ 2,1	+ 0,8
Mo-Fr	- 3,4	- 1,0	- 2,3	- 1,6	- 3,0
Jan-Dez 2009/2008	im Jahr 2009				
Mo-So	- 10,0	- 6,5	- 7,5	- 7,0	- 9,2
Mo-Fr	- 10,2	- 6,7	- 7,6	- 7,1	- 9,4

**Entwicklung Mo-Fr
Dezember: - 3,0 %**

Der bereits seit Anfang des Jahres festgestellte deutliche Rückgang des **schweren Güterverkehrs** (Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat sich im **Dezember** an den für den LKW-Verkehr (hier gleichbedeutend mit SGV) bedeutsamen Werktagen Mo-Fr fortgesetzt. Die Rückgänge lagen an diesen Tagen im Vergleich zum Vorjahresmonat zwischen - 1,0 % (B) und - 3,4 % (A). An allen Tagen (Mo-So) wurden im Dezember erstmals in 2009 für jede der drei Straßengruppen Zuwächse des LKW-Verkehrs ermittelt. Mit + 2,9 % fielen diese auf den Außerorts-Bundesstraßen am stärksten aus. Auf den drei Straßengruppen zusammen stieg der Lkw-Verkehr um 0,8 %.

**Januar bis Dezember:
- 9,4 %**

Im Zeitraum **Januar bis Dezember 2009** ging der Lkw-Verkehr (Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um 9,2 % zurück (Mo-Fr - 9,4 %). Dabei war die rückläufige Entwicklung auf den Autobahnen weiterhin stärker ausgeprägt als auf den Bundes- und Landesstraßen.

SGV - Entwicklung an den Grenzübergängen	Schwerer Güterverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
Dezember 2009 / Dezember 2008	im aktuellen Monat (Dezember)	
Mo-So	- 0,1	+ 0,5
Mo-Fr	- 4,1	- 2,9
Januar – Dezember 2009/2008	im Jahr 2009	
Mo-So	- 12,7	- 8,4
Mo-Fr	- 12,7	- 8,4

**Auch an den Grenz-
übergängen weiterhin
überwiegend Abnah-
men des Lkw-Verkehrs**

Der schwere Güterverkehr entwickelte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Dezember** sowohl an den **Grenzübergängen** der Autobahnen mit - 0,1 % als auch an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen mit + 0,5 % schwächer als im Gesamtnetz. Dies gilt mit - 4,1 % für die Autobahnübergänge und - 2,9 % für die übrigen Grenzübergänge auch an den Werktagen Mo-Fr.

Im Zeitraum **Januar bis Dezember 2009** verringerte sich der schwere Güterverkehr im Vergleich zu 2008 an den Autobahngrenzen um knapp 13 % und an den übrigen Grenzen um rd. 8 %. Diese Entwicklungen gelten sowohl für alle Tage (Mo-So) als auch für die Werktage Mo-Fr.

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Dezember 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden	4.547	4.887	5.123	5.149	- 7,0 %
- Innerortsstraßen	3.403	3.658	3.828	3.876	- 7,0 %
- Außerortsstraßen	1.144	1.229	1.295	1.273	- 6,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	320	309	308	298	+ 3,6 %
- Bundesstrassen	221	254	294	284	- 13,0 %
- Landesstraßen	385	403	437	421	- 4,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.734	6.180	6.529	6.587	- 7,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.093	4.367	4.578	4.666	- 6,3 %
- Außerortsstraßen	1.641	1.813	1.951	1.921	- 9,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	457	467	473	494	- 2,1 %
- Bundesstrassen	323	402	488	424	- 19,7 %
- Landesstraßen	558	582	637	616	- 4,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	46	55	69	62	- 16 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	27	22	35	34	+ 23 %
- Außerortsstraßen	19	33	34	28	- 42 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	3	6	8	
- Bundesstrassen	4	8	14	6	
- Landesstraßen	6	11	12	10	

Januar bis Dezember 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Dez. ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	62.794	64.184	67.661	64.951	- 2,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.568	48.699	51.008	48.516	- 2,3 %
- Außerortsstraßen	15.226	15.485	16.653	16.435	- 1,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.709	3.625	3.859	3.855	+ 2,3 %
- Bundesstrassen	3.046	3.100	3.496	3.468	- 1,7 %
- Landesstraßen	5.158	5.345	5.752	5.663	- 3,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	78.754	80.419	85.181	81.967	- 2,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.964	58.074	61.124	58.197	- 1,9 %
- Außerortsstraßen	21.790	22.345	24.057	23.770	- 2,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.598	5.568	5.819	5.820	+ 0,5 %
- Bundesstrassen	4.538	4.683	5.249	5.195	- 3,1 %
- Landesstraßen	7.259	7.626	8.197	8.130	- 4,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	613	690	736	732	- 11,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	260	262	274	237	- 0,8 %
- Außerortsstraßen	353	428	462	495	- 17,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	73	91	110	108	- 19,8 %
- Bundesstrassen	79	97	101	126	- 18,6 %
- Landesstraßen	136	149	153	161	- 8,7 %

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:



Bearbeitung:



Im Dezember Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes ging im **Dezember 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 7,0 % auf 4.547 Unfälle zurück. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 7,0 %, auf den Außerortsstraßen lag er mit - 6,9 % auf gleichem Niveau.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild bei den Personenschadensunfällen: Zunahme auf den Autobahnen (+ 3,6 %), Rückgänge auf Bundes- (- 13,0 %) und Landesstraßen (- 4,5 %).

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen hat sich um 7,2 % auf 5.734 Personen verringert. Innerorts verunglückten 4.093 Verkehrsteilnehmer, das waren 274 (- 6,3 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.641 Personen, das waren 172 (- 9,5 %) weniger als im Vorjahr.

Im Dezember 9 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im Dezember auf allen Straßen des Landes 46 Verkehrsteilnehmer. Das waren 9 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 27 (Vorjahr 22) und außerorts 19 (Vorjahr 33) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet. Der Rückgang bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ist im Dezember somit ausschließlich auf die Entwicklung auf den Außerortsstraßen zurückzuführen.

Im Zeitraum Januar bis Dezember ebenfalls Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

Im **Jahr 2009** verringerte sich im Vergleich zu 2008 auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 2,2 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 2,1 %). Ebenso war bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer in diesem Zeitraum mit - 11,2 % ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 73 Personen getötet (- 19,8 %), das waren 18 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vorjahr. Auf den Außerorts-Bundesstraßen wurden 79 und auf den Außerorts-Landesstraßen 136 Personen bei Verkehrsunfällen getötet. Verglichen mit 2008 waren dies auf den Bundesstraßen 18 Personen weniger (- 18,6 %) und auf den Landesstraßen 13 Personen weniger (- 8,7 %).

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Dezember dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den Zeitraum Januar bis Dezember 2009 und die vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)			
	Autobahnen (A)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)
Dezember	im aktuellen Monat (Dezember)		
2006	79	249	296
2007	84	266	318
2008	83	229	290
2009	85	200	279
Veränderung 2009/2008	+ 2,4 %	- 12,7 %	- 3,8 %
Januar bis Dezember	seit Jahresbeginn bis Dezember		
2006	83	249	320
2007	81	248	323
2008	77	222	302
2009	78	220	291
Veränderung 2009/2008	+ 1,3 %	- 0,9 %	- 3,6 %

Unfallraten:

Im Dezember Anstieg auf A, Rückgänge auf B und L

Im **Dezember** haben die Unfallraten auf den Autobahnen um 2,4 % zugenommen. Auf den Außerorts Landesstraßen verringerten sie sich dagegen um 3,8 % und auf den Außerorts-Bundesstraßen sogar um 12,7 %.

Januar bis Dezember ebenfalls Anstieg auf A, Rückgänge auf B und L

Im **Jahr 2009** haben sich die Raten der Personenschadensunfälle auf den Autobahnen mit + 1,3 % leicht erhöht. Auf den Bundesstraßen waren sie mit - 0,9 % leicht rückläufig, auf den Landesstraßen fiel die rückläufige Entwicklung mit - 3,6 % deutlicher aus.

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	47047	-6,0	49018	-5,8	41072	-10,1	42810	-7,2	32339	04.12	N	21943	12.12	N	25822	27.12	N
A 1	Ascheberg	5121	31	47151	-4,4	49441	-4,3	42865	-6,0	40901	-6,6	31970	04.12	N	22868	12.12	N	24276	27.12	S
A 1	Hengsen	5101	0	90083	-0,5	94496	0,8	80574	-4,5	78652	-5,8	60915*	04.12	N	43440*	12.12	N	47883*	06.12	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	66345	0,3	70039	1,6	61696	-0,1	55123	-7,2	45613	04.12	N	32291	12.12	N	34852	06.12	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	72328	1,4	76667	2,6	66981	0,8	59094	-5,6	48327	04.12	N	35134	12.12	N	36668	06.12	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	91405	1,0	99654	1,1	80101	3,2	66812	-6,0	61120	11.12	N	42005	12.12	N	40987	06.12	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	88414	0,7	97165	0,1	76614	5,3	62228	-4,8	63017	11.12	N	40227	05.12	S	38684	06.12	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	96089	2,3	102714	2,1	97044	7,0	71322	-2,0	62132*	11.12	S	55675*	05.12	S	46648*	06.12	S
A 1	Hürth	5010	31	44579	0,2	47511	0,6	40388	-0,9	35925	-4,3	29778	04.12	N	21262	05.12	S	21594	06.12	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	37407	1,8	40103	2,4	34323	3,5	29061	-5,4	24892	04.12	S	18128	12.12	S	18458	06.12	N
A 1	Nettersheim	5047	31	15891	0,2	16706	1,5	14839	-0,9	13427	-6,5	11099	04.12	S	7931	05.12	S	9029	06.12	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	102242	-0,1	111666	-0,9	90119	0,2	73749	-0,7	72352	18.12	O	49093	19.12	O	44275	13.12	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	72809	-0,8	80620	-1,8	62346	-1,5	49398	-0,5	53321	18.12	O	36089	19.12	O	29656	06.12	W
A 2	Oelde	5102	30	59006	3,1	61367	3,5	56384	1,9	51658	0,9	41461	18.12	O	37103	19.12	O	31705	06.12	W
A 2	Bielefeld	5120	31	81904	1,1	86826	1,2	74429	-1,2	67592	-1,0	58550	04.12	O	46403	19.12	O	41461	06.12	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	79365	1,2	83820	1,0	73796	-0,3	65815	0,5	56256	18.12	N	50726	19.12	N	40230	27.12	N
A 3	Hünxe	5001	31	50707	-2,2	53837	-2,2	51359	-3,7	38904	-1,8	38276	18.12	S	30911	19.12	S	23947	26.12	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	101854	-0,8	109754	-1,6	92021	-0,9	77804	-0,2	67672	18.12	N	49295	19.12	S	46097	26.12	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	109612	0,5	118550	-0,3	101038	2,4	81124	-0,8	74508*	18.12	N	54140*	19.12	N	48032	26.12	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	1	86823	3,4	92940	3,3	82423	4,1	66595	0,6	57674*	18.12	N	45006*	19.12	N	39864	26.12	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	116554	0,4	126222	-0,2	108954	0,6	84900	0,1	77743	04.12	N	55447	12.12	N	48903	26.12	S
A 3	Breitscheid	5002	31	100109	-0,9	107537	-1,3	90994	-2,1	77430	-1,6	65593	18.12	S	50149	19.12	S	48507	26.12	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	100207	-1,0	107493	-1,7	90661	-2,2	78264	0,0	65732	18.12	S	50251	19.12	S	48130	26.12	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	91084	-3,1	97372	-3,1	81405	-6,6	72870	-3,7	60302	18.12	S	45816	19.12	S	46940	26.12	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	117826	0,5	126760	0,2	105057	-0,3	91454	-1,3	76035	04.12	N	55694	19.12	S	56613	26.12	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	109504	0,6	115487	-0,1	99498	-1,8	92571	2,2	68859	04.12	N	53356	19.12	S	57027	26.12	S
A 3	Opladen II	5033	31	106695	-0,7	112105	-1,2	98770	-2,4	90817	0,5	67926	04.12	N	54040	19.12	S	57372	26.12	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	119181	-0,4	125979	-0,7	110259	-1,7	98712	-0,7	75639	04.12	N	59269	19.12	S	61405	26.12	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	145313	-0,4	153532	-0,5	134275	-2,2	120697	-1,4	93677*	04.12	N	70624	19.12	S	74532	26.12	S
A 3	Leverkusen	5004	31	139686	-0,3	146909	-0,2	130284	-2,8	117907	-1,1	85533	04.12	N	68516	19.12	S	72761	26.12	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	156848	1,5	166547	1,8	141115	-2,4	129151	0,2	98315	04.12	S	74660	19.12	S	81112	26.12	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	87174	0,4	91624	1,1	78747	-7,2	75073	0,6	59925	18.12	S	49009	19.12	S	52232	26.12	S
A 3	Siegburg	5005	0	70412	1,3	71333	0,8	67369	-4,9	68556	6,6	47779	18.12	S	42043	19.12	S	48045	26.12	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	69539	-1,3	71138	-0,6	64735	-10,5	66075	1,1	47579*	18.12	S	43408*	19.12	S	48426*	26.12	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	69173	-0,8	70485	0,1	64953	-9,2	66476	0,8	46714*	18.12	S	42311*	19.12	S	48352*	26.12	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	66512	-1,4	68005	-0,3	60896	-12,9	63851	1,4	44957	18.12	S	40916	19.12	S	46525	26.12	S
A 4	Würselen	5008	31	48454	0,1	52986	0,8	46350	2,5	32886	-8,7	33427	11.12	O	25070	19.12	O	20456	13.12	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	93364	-1,8	102927	-2,5	88293	-0,6	60837	-2,6	60182*	11.12	W	47233*	19.12	O	35640*	13.12	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	64327	1,4	70198	1,2	62063	2,9	43933	-2,0	45019	18.12	O	35758	19.12	O	26095	06.12	W
A 4	Buir	5082	31	57411	2,1	61598	1,8	55088	3,8	43215	-0,8	40454	18.12	O	32620	19.12	O	24677	26.12	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	75915	2,9	82574	2,4	71341	5,3	53785	-0,1	52662	18.12	O	40334	19.12	O	30489	06.12	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	82487	3,0	90307	2,3	76599	7,3	56755	-0,6	55554	18.12	O	40401	19.12	O	33476	13.12	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	98788	1,7	110259	0,7	85252	4,6	63496	-1,1	66506	04.12	W	44780	12.12	W	36858	06.12	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	110932	1,2	123849	0,2	93155	2,7	72460	-0,8	72665	04.12	O	48262	12.12	O	41196	06.12	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	75641	0,7	83141	-0,2	66694	3,3	52616	-1,8	49864	04.12	W	34521	12.12	O	30092	13.12	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	66345	-1,7	71863	-1,9	61657	1,8	48461	-6,6	44124	11.12	O	32437	12.12	O	29140	13.12	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	42953	-2,1	46100	-2,5	39226	1,8	33274	-6,3	29307	04.12	O	20807	12.12	O	19678	06.12	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	29274	-2,6	31087	-2,5	26431	-1,8	24052	-6,8	20251	04.12	O	13767	12.12	O	14252	26.12	O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	35937	-1,1	39391	-1,4	34042	-0,1	24218	-4,0	26577	18.12	O	20255	19.12	O	14157	13.12	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	36091	-0,5	39296	-1,5	34077	2,2	25342	-0,9	25764	18.12	O	19827	19.12	O	15628	06.12	W
A 31	Gescher	5117	31	27344	-0,5	28225	-0,9	25576	-3,3	24999	1,2	19010	04.12	N	13584	12.12	N	15195	06.12	S
A 33	Paderborn	5111	31	31529	-0,4	34433	-0,4	26039	-5,5	23633	-2,2	22546	04.12	N	14142	05.12	N	14383	27.12	S
A 40	Wankum	5018	31	31186	-5,9	34155	-6,6	31851	-3,8	19966	-5,4	25491	18.12	W	22407	19.12	W	12847	20.12	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	49779	-1,4	54366	-1,8	49684	2,4	33006	-5,0	37115	18.12	W	30628	19.12	W	20945	13.12	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	78174	3,4	85632	3,3	75438	6,2	52196	-2,1	55462	18.12	O	43233	19.12	O	32539	13.12	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	64342	6,2	70344	8,5	62384	3,6	43312	-5,9	41057	04.12	W	33220	12.12	O	27914	13.12	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	114721	10,4	124274	13,2	10975												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	37204	-5,2	41096	-6,9	33938	0,3	24563	-4,2	26511	04.12	O	18601	12.12	O	15851*	13.12	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	57931	-6,5	64198	-8,3	53258	0,7	37288	-6,6	39403	11.12	O	28215	12.12	W	24305	13.12	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	77707	-7,2	86979	-8,8	72555	-0,1	46287	-8,5	52602*	11.12	W	38830*	12.12	O	29532*	13.12	O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	72076	-7,5	80605	-8,8	69486	-3,6	42097	-6,9	49439*	11.12	W	38532*	12.12	O	27563*	13.12	O
A 42	GE-Hessler	5115	31	72420	-1,4	81525	-2,3	66969	1,9	41757	-3,8	50340	11.12	O	36820	05.12	O	27144	13.12	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	73487	0,0	82618	-0,9	65253	1,9	44122	-2,4	51749	11.12	O	35895	05.12	O	27707	13.12	O
A 43	Albachten	5109	31	56480	-1,6	60929	-1,9	51883	0,9	42467	-5,3	38408	04.12	N	28016	12.12	N	25658	13.12	S
A 43	Herne	5107	31	89308	3,1	97946	3,0	83842	5,0	60366	-2,0	58683	04.12	S	46245	12.12	N	37380	06.12	S
A 43	Sprockhövel	5108	31	47067	-1,8	52021	-2,5	42375	2,1	31246	-5,9	32360	01.12	N	23397	12.12	N	19871	06.12	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	37508	0,9	40529	1,7	37913	3,3	26228	-7,0	25126	18.12	N	20960	19.12	N	16765	13.12	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	44745	-0,1	48941	0,6	42746	1,8	30359	-8,2	30733*	04.12	O	23057*	12.12	O	19268*	13.12	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	52854	-2,7	59016	-3,0	45639	-2,1	33866	-7,8	35533*	04.12	W	24530*	12.12	W	22130*	13.12	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	31720	-2,3	34347	-2,9	28716	2,8	23588	-6,6	23074	04.12	W	16387	12.12	W	15781	13.12	W
A 44	Neersen	5078	31	54780	4,6	62611	3,1	44211	12,1	31351	-1,0	38380	04.12	O	24387	12.12	W	19905	13.12	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	54328	7,3	62021	6,0	43953	14,0	31308	0,9	37563	04.12	O	24224	12.12	W	19635	13.12	W
A 44	Ilverich	5079	31	55603	2,7	63254	0,9	43127	9,7	33789	-0,7	39067	04.12	W	23007	12.12	O	21885	13.12	W
A 44	Langenberg	5066	31	19933	4,2	22631	3,7	17361	9,3	11329	-4,0	13491	04.12	O	9695	05.12	O	7653	13.12	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	15685	-1,7	17966	-2,2	14341	4,6	7991	-10,9	10551	07.12	W	7753	05.12	O	5378	13.12	O
A 44	Soest	5110	31	46525	2,2	48304	1,8	43065	1,3	41733	2,1	33124	04.12	O	22811	05.12	O	26561	06.12	W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	69583	-0,7	75489	-0,4	68277	2,1	48581	-6,6	46424	04.12	N	37644	05.12	N	30179	06.12	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	56894	-1,2	60398	-0,8	51766	-3,1	46609	-4,6	39132	04.12	S	28721	05.12	S	29307	26.12	N
A 45	Freudenberg	5106	31	50987	-3,3	53893	-3,2	45621	-8,3	43012	-3,2	35405	04.12	N	24144	05.12	N	29035	26.12	S
A 46	Dremmen	5075	31	22282	0,9	25347	0,0	19797	4,1	12282	-3,6	15126	04.12	W	10488	05.12	W	8009	06.12	W
A 46	Hochneukirch	5041	31	42237	-1,3	46523	-2,6	37033	5,1	29125	-4,2	28083	04.12	O	19887	12.12	O	17900	13.12	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	56106	0,0	61920	-0,9	50492	6,0	37593	-4,3	37237	04.12	W	26893	05.12	O	23845	13.12	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	53136	-0,4	60089	-1,8	42903	5,4	32760	-4,6	37208*	04.12	S	24581*	05.12	S	21234*	13.12	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	68936	-0,7	78586	-1,8	54791	2,7	40624	-5,3	48423	04.12	W	30279	05.12	W	25249	13.12	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	94290	-0,1	105286	-0,5	82726	2,7	59757	-5,8	64292	04.12	W	44926	12.12	W	39524	13.12	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	101591	-0,9	112332	-1,5	89304	2,6	68350	-6,1	67930	04.12	O	48379	05.12	O	43332	13.12	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	74964	-2,2	81496	-2,1	69506	-0,9	53740	-7,0	49418*	04.12	W	40102*	05.12	W	35125*	13.12	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	60628	-3,7	66243	-4,7	52888	0,3	43910	-5,9	41465	04.12	O	28832	05.12	O	27187	13.12	W
A 46	Meschede	5119	24	13403	-10,5	14677	-4,1	11814	-19,4	9523	-32,0	9054	11.12	O	6239	19.12	O	6016	13.12	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	23678	0,4	25201	0,3	23499	4,6	18182	-3,7	15049	18.12	W	12675	12.12	W	11472	27.12	W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	74787	-1,1	86121	-2,1	61362	3,9	39943	-8,0	51916	11.12	O	33449	12.12	O	28626	13.12	W
A 52	Lintorf	5027	31	94007	-0,4	106836	-1,7	76427	4,3	55753	-4,4	64036	04.12	O	39947	12.12	W	36427	13.12	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	103049	0,7	116654	-0,5	84076	5,2	62653	-3,7	70882	04.12	O	44251	12.12	W	41841	13.12	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	89051	1,9	99669	1,3	75201	5,8	57045	-4,3	61936	04.12	O	40645	05.12	W	37739	06.12	O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	67385	2,7	75127	2,2	58243	7,5	43569	-4,1	46642	02.12	W	32610	05.12	W	29016	06.12	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	52104	9,6	56361	10,9	47369	10,3	38862	-0,2	34335	04.12	W	26268	05.12	W	24934	06.12	W
A 57	Rheinberg	5019	31	37986	0,2	41056	0,0	36435	3,8	27503	-4,5	25318	11.12	N	19818	12.12	N	18780	13.12	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	55773	0,8	61070	0,7	51837	4,5	38318	-5,0	38538*	11.12	N	28220*	12.12	N	24217*	13.12	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	58269	-0,3	64364	-1,3	51849	3,5	39132	-3,1	41673	04.12	N	28277	12.12	N	25127	13.12	S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	62660	3,6	69407	2,5	55452	8,6	41521	0,5	42989	04.12	N	30368*	12.12	S	28254*	13.12	S
A 57	AK Moers (S)	5662	7	68469	-1,4	75276	-2,2	62838	4,4	46329	-5,9	47951	04.12	S	34830	12.12	S	31137	13.12	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	99898	1,2	107532	1,3	99505	3,6	72105	-3,1	69221*	11.12	S	55100*	12.12	N	48310*	13.12	N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst																
A 57	Neuss West (S)	5670	31	100777	-3,0	112686	-3,4	85562	-1,2	64726	-8,1	67263	04.12	S	47064	05.12	S	39727	06.12	S
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	45770	0,0	53564	-1,7	35740	6,9	22212	-5,1	33072*	02.12	N	19039*	05.12	N	15202*	06.12	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	12	91813	-2,7	104040	-2,7	72183	-5,0	56799	-9,2	65992*	04.12	N	41554	05.12	S	37117*	06.12	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	63027	-1,8	70462	-3,1	52362	1,4	41097	-4,1	42860	04.12	N	27958*	05.12	S	25413*	06.12	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	82583	-0,8	92872	-0,8	70765	5,5	50764	-12,4	58291*	04.12	N	38127*	05.12	N	35004*	06.12	N
A 59	Walsum	5069	31	28517	-0,6	31533	-0,6	26625	1,8	18406	-6,9	18949	11.12	N	14383	12.12	N	11252	13.12	N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	27846	0,4	32411	-1,5	22023	8,1	14017	-3,2	20277	09.12	N	11677	05.12	S	9483	13.12	S
A 59	Langenfeld	5007	31	42320	1,8	49159	0,5	31583	4,6	22610	-3,4	30779	17.12	S	17137	12.12	S	13855	06.12	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	58232	3,0	62551	2,7	52053	3,7	45486	-0,2	36975	04.12	S	27788	05.12	S	27037	13.12	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	84559	1,6	93796	1,0	72685	3,5	56625	-2,2	56135	11.12	S	38584	12.12	S	34362	13.12	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	108411	3,4	120836	2,6	91604	6,5	71256	-1,7	71055	04.12	S	48250	12.12	S	44026	13.12	S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	107922	1,9	120320	2,0	91029	6,7	70910	-8,8	71013	04.12	N	47975	12.12	N	43530	13.12	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	78103	7,9	89079	8,1	60782	5,1	46515	-1,3	51909	16.12	S	32028	12.12	S	27688	13.12	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	0	60533	10,8	68679	9,3	47028	16,9	37417	5,0	39551*	04.12	S	24474*	12.12	S	22754*	13.12	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	0	46629	4,1	51383	2,7	40936	9,6	32041	1,5	31241*	04.12	S	22541*	12.12	S	19836*	13.12	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	56801	4,5	63002	4,1	49904	2,4	37513	2,5	39959	18.12 N	27132	12.12 S	23001	26.12 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	49841	2,5	54471	1,2	43162	0,5	36200	5,9	35622	18.12 S	24020	19.12 S	23147	26.12 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	37650	3,0	40415	2,7	32591	-7,5	30042	8,6	28872	18.12 S	21379	19.12 S	21246	26.12 S
A 61	Miel	5080	31	39392	2,6	40213	2,7	35820	-8,5	38165	8,4	27824	18.12 S	23245	19.12 S	28069	26.12 S
A 524	Ratingen	5039	31	24863	-1,6	28976	-3,7	18234	6,2	13097	-5,0	18564	09.12 O	10138	05.12 W	9375	13.12 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	25043	-0,2	28640	-0,8	21626	4,7	13565	-9,0	17435	04.12 S	11842	05.12 S	9327	13.12 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	28788	0,4	33040	-0,7	23187	7,2	15994	-7,3	20508	02.12 N	12695	05.12 N	10505	13.12 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	44273	-3,0	49337	-4,8	42094	6,3	26792	-4,2	29348*	11.12 W	22067*	12.12 W	16003*	13.12 W
A 553	Bliesheim	5029	31	23565	4,6	25992	4,4	20476	7,6	16208	-2,0	15698	04.12 S	11388	12.12 S	9795	13.12 N
A 555	Godorf	5036	31	65910	2,5	74599	1,3	54939	6,4	39540	-1,3	44355	04.12 N	29546	12.12 N	24556	06.12 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	78861	1,7	88045	1,3	70331	4,1	49453	-3,5	52025	11.12 O	37241	12.12 O	31319	13.12 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	53753	5,5	59830	5,4	48625	9,8	34033	-2,5	35445	11.12 O	25054	12.12 O	20908	13.12 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	48226	8,3	53613	5,9	43818	16,2	30678	11,1	31252	04.12 O	22995*	12.12 W	18653	06.12 O
A 560	Hennef	5051	31	38910	2,3	43110	1,7	36170	6,4	24879	-2,3	25134	04.12 W	19063	05.12 W	15420	06.12 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	58373	6,8	68370	5,4	40077	9,7	30864	0,0	40098*	16.12 O	21622*	12.12 O	19337*	13.12 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	8959	-1,0	10445	-1,9	6775	-0,7	4602	-6,6	6762*	04.12 O	4243*	12.12 O	3291*	13.12 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	91832	7,2	102196	6,6	79239	9,0	60129	2,4	59872	04.12 O	42613	12.12 O	37179	13.12 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	32987	3,4	35556	3,1	29574	5,7	25275	-0,9	22216	04.12 S	16019	12.12 N	16200	13.12 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
Bundesstrassen																			
B 1	Dortmund	5343	0	75242	4,2	81692	2,4	80491	18,0	48969	0,9	51505*	18.12 W	42694*	12.12 W	31044*	13.12 O		
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10123	-1,6	11253	-1,7	9995	2,0	6039	-7,8	6406	04.12 O	5266	12.12 O	4046	13.12 W		
B 1	Horn 2	5339	31	9763	4,2	10698	4,7	9307	4,4	6567	-1,7	6615	04.12 N	5007	05.12 N	3936	06.12 S		
B 7	Warburg West	5331	31	12669	3,2	14257	2,7	11862	7,2	7247	-2,4	8479	11.12 O	6308	12.12 O	4174	13.12 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	31	10915	-0,8	12691	-2,3	9247	4,9	5236	-5,5	7430	10.12 W	4803	12.12 O	3376	13.12 O		
B 9	Geldern (O)	5251	31	6011	-2,6	6584	-1,9	5612	5,9	4111	-15,6	3927	02.12 N	3113	12.12 N	3048	13.12 N		
B 9	Dormagen	5267	31	10178	0,5	11531	-0,5	9521	9,8	5544	-7,5	6928	11.12 S	5865	12.12 S	4253	13.12 S		
B 9n	Goch (S)	5240	31	10256	-9,6	11414	-10,6	8938	-6,6	6676	-11,9	7173	04.12 N	4964	12.12 N	4203	06.12 N		
B 51	Ostbevern	5329	31	8466	0,0	9183	-0,3	8100	7,7	6016	-7,1	5542	11.12 S	4304	12.12 N	4093	13.12 N		
B 51	Telgte	5330	31	19134	0,6	20327	0,4	19687	8,3	14484	-5,3	12081	04.12 N	10794	12.12 S	10085	13.12 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	31	13651	0,3	14587	1,7	13248	0,6	10425	-8,1	9449	04.12 S	7064	05.12 S	6701	06.12 N		
B 51n	Dahlem	5235	31	9520	-0,4	9963	1,3	9194	-1,3	8061	-8,2	6637	04.12 S	4882	05.12 S	5459	06.12 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7133	-6,8	7842	-6,4	6510	-5,3	4846	-14,2	5076	08.12 N	3476	12.12 N	2831	27.12 N		
B 54	Altenberge 2	5338	31	25366	1,8	28026	1,5	22859	3,7	16868	-3,1	17250	11.12 N	12732	12.12 N	9930	27.12 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	16395	0,1	18233	-0,3	15553	4,5	10082	-5,5	10862	11.12 S	8415	05.12 N	6173	13.12 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	0	14311	-1,2	15993	0,2	13367	-1,5	8616	-13,5	9564*	11.12 S	7252*	05.12 S	5752*	06.12 S		
B 55n	Elsdorf	5247	31	9682	3,1	10837	1,5	8291	8,9	6143	0,5	6606	07.12 N	4519	12.12 S	3793	13.12 S		
B 55	Grevenbrück	5342	31	6036	7,3	6844	8,2	5267	11,0	3462	-7,6	4403	11.12 W	2871	05.12 W	2192	06.12 W		
B 55	Bergneustadt	5264	31	9445	-0,3	10576	-0,1	8886	2,1	5574	-8,8	8021	02.12 W	4575	12.12 O	3527	13.12 O		
B 55	Loope	5204	31	7819	4,5	8854	5,4	7214	8,7	4331	-10,7	5010	15.12 W	3721	05.12 W	2746	13.12 O		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	21560	2,3	23987	1,9	20021	5,8	13432	-3,3	13785	04.12 O	10348	12.12 O	8124	13.12 W		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	12924	36,6	14272	41,2	12411	42,1	8237	7,4	9911	04.12 S	7375	12.12 N	7190	13.12 N		
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	17599	-0,9	19631	-0,8	16767	0,2	10562	-6,7	11466	11.12 N	8925	05.12 N	6743	06.12 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	0	12251	5,5	13162	4,4	11727	12,1	9171	2,8	8086*	04.12 W	6338*	12.12 W	6431*	13.12 W		
B 58	Büderich (N)	5228	0	23435	-2,1	26440	-3,0	19626	5,0	14325	-9,4	15816*	04.12 O	10301*	12.12 W	9473*	13.12 O		
B 58	Geldern (N)	5252	31	9220	7,2	10291	7,4	8802	13,2	5504	-3,2	6025	04.12 W	4661	05.12 W	3626	06.12 O		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	9909	-15,7	11067	-16,3	8590	-8,4	6321	-22,5	6769	04.12 W	4702	12.12 W	3962	13.12 W		
B 59	Pulheim	5214	31	10913	7,5	12456	6,3	9427	12,1	6004	3,1	7827	07.12 O	5084	12.12 O	3790	06.12 W		
B 61	Petershagen 2	5336	31	8116	-0,3	8896	-1,1	7558	0,8	5535	-1,0	5460	11.12 N	4115	05.12 S	3351	13.12 N		
B 61	Stromberg	5349	1	2100	1,5	2286	2,1	2080	5,4	1430	-7,1	1522*	11.12 O	1109*	12.12 O	867*	13.12 O		
B 62	Siegen	5332	31	15268	-4,8	17700	-5,1	18789	-1,2	4588	-7,4	11683	23.12 S	10020	19.12 S	3250	06.12 S		
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5437	0,8	5971	0,4	5303	6,6	3548	-5,3	3790	04.12 N	3046	05.12 N	2281	13.12 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	31209	-2,3	34941	-3,1	28732	-0,5	18764	-3,9	21165	04.12 O	15015	05.12 O	11684	13.12 O		
B 67	Rhede	5320	31	17445	-0,2	19190	-0,2	18217	3,2	10659	-5,4	11172	18.12 W	9487	12.12 W	7271	13.12 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	14227	-7,7	15395	-8,1	13571	-12,2	10278	-4,3	9217	04.12 N	7428	05.12 N	6020	06.12 S		
B 68	Lichtenau	5351	31	7136	-0,6	8026	-0,4	7141	2,8	3875	-9,1	4894	04.12 S	3923	12.12 S	2380	06.12 N		
B 219	Greven (N)	5350	31	8770	0,7	9820	-0,2	7276	5,0	5669	-4,8	5912	11.12 N	3951	12.12 N	3479	13.12 S		
B 219	Greven (S)	5306	31	11371	-2,1	12794	-2,3	10161	0,8	6760	-9,8	7725	21.12 N	5470	12.12 N	4176	13.12 N		
B 221	Brüggen (N)	5432	31	10836	-4,2	11729	-3,5	10927	2,4	7519	-14,3	7303	09.12 S	5892	12.12 S	6448	13.12 N		
B 221	Heinsberg	5259	31	13756	-0,4	15796	-0,9	12147	4,2	7082	-8,7	9136	04.12 S	6269	12.12 N	4445	13.12 N		
B 224	Boitrop	5344	31	38177	0,3	42610	0,5	38584	3,7	21718	-7,8	25885	04.12 S	20703	05.12 S	14195	13.12 S		
B 229	Delecke 2	5334	31	3149	-5,4	3226	-2,4	3127	-0,7	2878	-18,6	2079	04.12 S	1717	12.12 S	1898	13.12 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	13718	0,4	15748	1,0	12676	-0,7	6794	-9,0	9143	11.12 O	6551	05.12 O	4183	06.12 W		
B 229	Solingen	5203	31	10387	-1,1	11511	-0,9	9737	3,3	6586	-10,0	6920	11.12 N	5319	12.12 N	4217	06.12 N		
B 230	Holzheim	5238	31	9409	2,0	10683	0,8	8098	10,0	5394	-4,5	6420	04.12 W	4327	12.12 O	3606	13.12 O		
B 235	Datteln	5345	31	9318	-0,9	10325	-0,6	8822	2,9	5873	-9,4	5892	11.12 N	4668	12.12 N	3644	06.12 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6562	0,8	7514	0,3	5992	3,7	3359	-6,3	4432	04.12 S	3173	12.12 S	2004	13.12 N		
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	5767	-6,9	6135	-0,8	5159	-15,2	4723	-25,1	3865	29.12 W	2669	12.12 W	3263	27.12 W		
B 237	Ohl	5225	31	3478	-5,4	3856	-4,0	3223	-6,1	2217	-16,6	2365	04.12 W	1708	12.12 O	1321	13.12 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	18621	3,7	20133	3,2	17637	7,3	13568	-0,2	13029	04.12 N	10834	05.12 S	9800	06.12 S		
B 252	Brakel	5340	20	6901	1,5	7687	0,8	5820	1,3	4561	-0,4	4831	04.12 N	3161*	12.12 N	2814	27.12 S		
B 256	Marienheide	5224	31	5801	12,4	6599	12,8	4965	17,6	3296	-2,3	3883	10.12 N	2672	05.12 S	2130	13.12 N		
B 256n	Derschlag	5223	31	12613	0,6	14436	0,6	10629	4,3	6921	-10,6	10667	02.12 S	5711	12.12 S	4244	06.12 S		
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	4364	1,7	4662	4,2	4494	3,8	3203	-12,0	2955	16.12 N	2321	12.12 S	2295	13.12 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	16843	1,2	18055	2,4	16433	5,3	12603	-9,4	10964	04.12 S	8847	12.12 S	8772	13.12 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2232	-4,7	2491	-2,7	1944	-9,0	1425	-17,1	1475	03.12 N	1044	12.12 N	872	13.12 S		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	2988	-2,7	3180	-1,3	2638	-3,9	2460	-11,0	2056	04.12 O	1480	05.12 W	1778	06.12 W		
B 264	Langenwehe	5246	31	12363	11,6	13872	9,7	11935	20,6	7041	10,4	8561	11.12 O	6399	12.12 O	4865	13.12 O		
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6731	-4,3	7692	-5,9	5969	0,3	3589	-4,4	4946	17.12 O	3232	05.12 O	2541	13.12 O		
B 265n	Lechenich 2	5269	31	14189	-2,5	15903	-3,3	13187	0,9	8409	-5,6	9205	04.12 N	6853	12.12 N	5032	13.12 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3502	4,6	3709	6,7	3301	5,2	2845	-6,3	2242	04.12 S	1859	05.12 S	1879	13.12 N		
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3160	-0,3	3462	2,8	2845	-2,2	2208	-16,5	2068	11.12 O	1543	05.12 O	1490	13.12 W		
B 288	Uerdingen	5231	31	18953	-4,0	21922	-5,2	14346	2,4	10369	-11,5	13365	03.12 W	7935	12.12 W	6837	13.12 W		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	0	14622	2,2	16727	1,7	11582	5,4	8424	-7,1	9940*	11.12 O	6174*	05.12 W	5098*	13.12 O
B 477	Gohr	5262	31	5637	-3,0	6315	-3,7	5205	4,5	3371	-10,3	3761	18.12 N	3059	12.12 S	2342	13.12 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	4772	-25,3	5369	-26,6	4543	-16,3	2695	-28,5	3130	17.12 N	2468	12.12 N	1850	13.12 N
B 478	Waldbröl	5222	31	6970	-1,5	7751	-1,2	6929	2,7	4134	-9,7	4428	03.12 W	3623	05.12 W	2577	06.12 W
B 480	Brilon (N)	5322	31	2966	-7,9	3127	-2,6	2694	-18,5	2514	-21,2	1961	04.12 S	1420	05.12 S	1705	27.12 N
B 480	Winterberg	5325	31	8891	-10,2	9010	-3,1	7564	-30,6	9117	-19,6	6547	30.12 N	4408	19.12 S	6736	27.12 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5063	0,3	5517	2,3	4771	-1,3	3546	-10,9	3135	04.12 N	2498	12.12 S	2253	13.12 N
B 504	Goch (N)	5241	31	7981	-3,8	8866	-3,9	8118	2,8	4667	-12,2	5462	04.12 O	4386	12.12 O	3415	13.12 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9390	1,3	10397	2,2	8772	0,7	6009	-6,7	5929	04.12 N	4649	05.12 N	3730	06.12 S
B 514	Babenhausen	5335	31	8142	-7,6	8982	-8,1	8430	-4,6	4919	-8,9	5130	08.12 N	4511	12.12 S	3176	13.12 N
B 514	Kalletal	5347	31	1613	4,9	1789	5,2	1545	9,7	1000	-5,8	1141	08.12 N	832	05.12 N	627	13.12 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4155	-2,0	4604	-1,3	3546	-0,1	2811	-12,3	2985	04.12 O	1938	05.12 O	1740	06.12 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	4378	-2,3	4860	0,4	3545	-8,5	3027	-16,6	2953	04.12 O	1914	05.12 W	2055	27.12 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1495	11,9	1573	13,7	1506	13,9	1203	2,1	911	04.12 W	819	12.12 O	874	13.12 O
L 101	Schildgen (O)	5427	0	14271	2,2	15337	2,0	14110	9,8	10444	-4,8	10641	18.12 S	9255	19.12 S	7365	06.12 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1310	-3,6	1385	-3,7	1397	11,0	989	-13,9	919	01.12 N	769	12.12 N	779	13.12 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4832	-0,8	5072	0,5	4385	-3,0	4181	-7,2	3428	04.12 S	2366	12.12 S	2945	06.12 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9691	3,7	11088	4,4	8805	3,2	5008	-8,0	6631	04.12 S	4615	05.12 S	3049	13.12 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1594	0,0	1668	5,4	1624	-1,3	1313	-17,8	970	04.12 N	890	12.12 S	1113	13.12 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10754	6,0	12068	3,6	9605	14,0	6516	8,2	6961	10.12 W	5083	12.12 W	4088	13.12 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12549	0,8	14020	0,4	12614	2,5	7125	-1,9	7832	18.12 N	6609	05.12 S	4352	13.12 S
L 194	Weilerswist	5437	31	6240	-2,8	6799	-2,7	5730	-1,8	4445	-7,7	4112	04.12 N	3036	12.12 N	2870	13.12 N
L 218	Heimbach	5413	31	3457	-1,4	3751	2,5	3262	-3,6	2473	-19,0	2227	04.12 O	1869	05.12 O	1786	13.12 O
L 232	Richterich	5411	31	19890	0,7	22299	1,3	18475	1,2	11765	-8,2	13007	04.12 S	9999	12.12 S	7485	06.12 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13341	1,8	14296	2,6	12957	7,0	10030	-7,7	8814	04.12 S	7050	12.12 S	6845	13.12 N
L 238	Zweifall	5410	31	5530	-1,7	5956	-0,5	5176	1,6	4142	-12,1	3493	04.12 N	2686	12.12 N	2760	13.12 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11581	1,3	12965	0,2	10543	5,6	7027	-1,9	7846	04.12 O	5554	12.12 O	4075	13.12 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8882	2,5	9904	3,2	8333	8,5	5404	-10,7	6081	04.12 O	4365	12.12 O	3550	06.12 W
L 324	Erdingen	5431	31	5193	1,7	5647	2,8	5262	7,8	3492	-10,6	4770	02.12 S	2762	12.12 N	2630	13.12 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11401	1,1	12860	0,5	8867	2,3	7324	-4,6	7663	04.12 O	4888	12.12 O	4766	13.12 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	11446	-2,4	13140	-2,6	10313	2,2	5796	-13,0	7643	08.12 W	5417	12.12 O	3877	13.12 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	8233	-2,0	9396	-2,9	6265	0,5	4956	-8,0	6027	18.12 O	3646	12.12 O	3399	13.12 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2259	-5,9	2443	-4,7	2423	0,1	1502	-17,2	1471	11.12 W	1263	12.12 W	1153	13.12 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4294	-1,7	4698	-1,3	4553	3,4	2686	-10,1	2792*	04.12 O	2415	12.12 W	1867	13.12 W
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	9963	-14,3	11170	-13,6	9471	-8,0	5786	-26,8	6767	04.12 O	5136	12.12 O	4038	13.12 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	5587	-9,8	6252	-8,4	5180	-9,7	3353	-21,6	4234	04.12 S	2992	12.12 S	2486	13.12 S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10114	1,0	11282	0,5	8977	10,4	6403	-8,9	6497*	04.12 S	4775*	12.12 N	3891*	06.12 S
L 463	Voerde	5424	31	6244	1,5	6966	0,8	6067	9,8	3684	-5,9	4324	04.12 W	3326	12.12 W	2694	13.12 O
L 475	Krefeld	5434	31	8799	-0,6	9949	-0,6	8051	6,2	4955	-12,0	6011	08.12 S	4118	12.12 N	3401	13.12 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	5616	-2,9	6216	-1,6	5476	2,9	3486	-17,6	4086	04.12 N	3053	05.12 N	2327	06.12 S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3019	0,1	3301	0,1	2934	5,8	2023	-7,3	2075*	04.12 O	1631*	05.12 O	1285*	06.12 W
L 551	Haltern	5536	0	6001	-2,5	6203	-5,0	6461	4,4	5032	4,5	3739*	04.12 S	3416*	12.12 S	3170*	13.12 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5920	1,1	6674	0,4	5381	5,6	3427	-4,2	3802	11.12 S	2880	12.12 S	2172	06.12 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	11600	-1,3	12999	-1,5	10089	2,0	7228	-8,7	7856	04.12 N	5333	12.12 N	4435	13.12 S
L 591	Lienen	5513	0	5447	-4,9	6018	-5,0	5175	1,9	3491	-13,5	3749*	04.12 W	2985*	05.12 O	2213*	06.12 O
L 608	Gross Reken	5505	31	6408	-0,6	7100	-0,8	6164	3,5	3995	-6,8	4383	04.12 S	3239	12.12 S	2490	13.12 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	33389	-5,7	37865	-6,9	29670	-8,6	18834	-0,8	23376	18.12 S	15414	12.12 N	13073	06.12 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10515	-0,2	11795	-0,5	10259	1,8	5946	-4,2	6602	18.12 W	5350	12.12 O	3765	13.12 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1278	-7,3	1347	-5,2	1263	1,1	1033	-21,7	884	02.12 S	704	12.12 S	873	13.12 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	1904	1,7	1907	5,4	1744	-0,4	1980	-8,6	1214	04.12 S	954	12.12 S	1533	13.12 S
L 697	Attendorf	5531	29	3553	-0,3	3963	-0,6	3302	6,8	2177	-9,2	2390	04.12 S	1742	05.12 S	1489	13.12 N
L 776	Salzkotten	5530	31	9299	-4,2	9995	-5,2	8514	-2,6	7140	-4,2	6357	04.12 W	4527	05.12 W	4310	06.12 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5119	-4,6	5770	-4,7	4564	-3,3	3006	-11,3	3565	04.12 W	2483	05.12 W	2016	06.12 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6680	1,2	7385	1,2	6313	2,6	4276	-3,8	4417	04.12 O	3357	05.12 O	2630	06.12 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10085	-2,6	11107	-2,5	9518	-0,8	6621	-8,5	7169	04.12 S	5399	05.12 S	4707	06.12 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	13395	-1,6	14969	-1,5	11724	-2,0	8458	-7,7	9096	04.12 N	6342	05.12 N	5196	06.12 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10147	-3,5	11248	-3,9	9261	1,0	6551	-9,9	7110	18.12 O	5515	19.12 O	4458	06.12 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	6947	1,2	7890	0,8	6127	5,2	3902	-6,8	4663	04.12 N	3185	05.12 S	2205	06.12 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	4727	-5,1	5415	-4,2	4168	-4,6	2481	-18,6	3509	04.12 S	2225	05.12 S	1799	06.12 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2299	-6,7	2445	-4,8	1834	-15,9	1992	-12,6	1551*	04.12 W	1174*	05.12 W	1295*	06.12 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		So+Fei 09/08		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	26842	-4,0	27772	-3,0	29986	-10,5	21857	-0,4	22933	18.12 S	21887	19.12 S	15053	26.12 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	31340	-2,9	33245	-2,1	35394	-3,5	22329	-5,3	22127	18.12 O	20793	19.12 O	14316	13.12 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	27	26106	-4,9	28632	-5,5	26930	-4,4	16437	-3,8	22209	18.12 O	20297	19.12 O	12042	20.12 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	24589	0,8	26300	2,2	26694	2,4	17263	-6,9	17238	18.12 N	15787	19.12 N	10670	13.12 S
A 52	Elmpt	5260	30	10016	5,0	9845	7,0	11243	3,8	10033	1,7	6868	29.12 W	6097	12.12 W	8156	27.12 W
A 57	Hommersum	5050	31	11394	-1,4	12412	-3,5	11028	1,6	7846	4,6	8543	18.12 S	7037	19.12 S	5759	13.12 N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	19292	-8,5	21015	-8,2	19504	-16,0	12866	-3,1	14941	18.12 S	12983	19.12 S	10190	26.12 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	13559	-7,8	14552	-6,9	14569	-5,7	9413	-14,5	8588	22.12 W	7827	12.12 W	5876	13.12 W
B 8	Elten	5254	31	1689	-6,6	1848	-3,1	1908	-5,1	1001	-24,4	1452	29.12 O	1075	12.12 O	786	13.12 O
B 9	Kranenburg	5255	31	8477	-1,8	9268	-1,0	9357	1,0	5133	-9,2	5910	29.12 W	5088	12.12 O	3302	06.12 O
B 56	Sittard	5256	31	4796	-8,7	5221	-9,1	5344	-2,5	2964	-12,3	3010	11.12 O	2825	12.12 O	1964	13.12 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8616	-0,8	9372	1,2	9406	0,2	5450	-11,9	5668	23.12 S	5165	12.12 S	3579	06.12 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3669	4,0	4133	4,0	3668	7,6	1969	-3,6	2432	11.12 W	1899	12.12 O	1327	27.12 W
B 220	Emmerich	5258	31	11318	-6,8	12976	-7,2	9893	-4,5	5948	-14,4	7497	10.12 S	5128	12.12 S	4264	06.12 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9942	-2,3	10977	-0,4	10099	-4,5	6072	-12,1	6221	11.12 O	5286	12.12 O	4147	13.12 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6272	-3,2	6959	-2,1	7421	1,3	3179	-14,0	4553	29.12 N	3906	05.12 N	2427	13.12 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2067	-7,0	2225	-5,9	2323	-6,5	1363	-12,2	1381	12.12 N	1381	12.12 N	956	13.12 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7844	10,7	8428	13,4	9416	12,0	4912	-1,8	5840	29.12 N	4971	12.12 S	3370	13.12 N
L 560	Sandersküper	5535	31	4113	-4,1	4464	-2,3	4552	-5,8	2607	-11,9	2826	29.12 N	2487	12.12 N	1837	06.12 N
L 602	Hemden	5534	31	4647	-4,6	5053	-2,9	5428	-3,3	2773	-13,4	3306	29.12 N	2886	12.12 N	2115	13.12 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	8918	-3,7	11597	-7,4	4039	15,5	19,0	23,7	7632	08.12 S	2628	19.12 N	1305	20.12 S
A 1	Ascheberg	5121	31	7185	-3,4	9330	-6,9	3318	13,0	15,2	18,9	6433	14.12 S	2093	19.12 N	1114	13.12 S
A 1	Hengsen	5101	0	14426	1,8	19037	-1,5	6069	14,4	16,0	20,1	12749*	08.12 S	3650*	19.12 N	1547*	13.12 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	9084	3,0	11833	-0,7	4564	23,7	13,7	16,9	8036	17.12 N	2597	19.12 N	1069	13.12 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	8925	3,5	11641	-0,3	4422	23,6	12,3	15,2	7803	17.12 N	2406	19.12 N	945	13.12 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	10984	2,5	14438	-1,1	4973	18,4	12,0	14,5	9458	17.12 N	2726	19.12 N	977	06.12 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	11939	4,1	15673	0,2	5370	20,1	13,5	16,1	10328	17.12 N	3020	19.12 N	1140	20.12 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	12892	4,4	16910	0,4	6124	23,8	13,4	16,5	11102*	15.12 S	3559*	19.12 N	1212*	06.12 N
A 1	Hürth	5010	31	5751	0,0	7491	-3,3	2852	11,1	12,9	15,8	5016	02.12 N	1715	12.12 N	636	06.12 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	4242	-2,0	5468	-5,1	2325	6,5	11,3	13,6	3638	17.12 N	1391	19.12 N	585	13.12 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3077	0,9	3876	-2,5	1974	19,3	19,4	23,2	2636	17.12 N	1209	12.12 N	581	13.12 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	15383	-1,1	20290	-4,7	6462	8,6	15,0	18,2	13154	15.12 W	3665	19.12 O	1459	20.12 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	11515	-0,7	15016	-4,8	5623	15,9	15,8	18,6	9800	10.12 O	3338	19.12 O	1508	20.12 O
A 2	Oelde	5102	30	10643	1,0	13940	-2,8	5662	20,3	18,0	22,7	9444	16.12 O	3462	19.12 O	886	20.12 W
A 2	Bielefeld	5120	31	13830	0,9	18052	-3,2	7205	22,9	16,9	20,8	12370	10.12 O	4579	19.12 O	1445	06.12 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	16320	3,8	21026	-0,6	10219	31,5	20,6	25,1	15616	08.12 S	6161	19.12 N	1672	06.12 S
A 3	Hünxe	5001	31	5749	0,1	7584	-3,9	2320	15,3	11,3	14,1	4864	16.12 S	1396	19.12 N	699	20.12 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	14979	-1,3	19720	-5,0	6458	12,1	14,7	18,0	13037	15.12 S	3659	19.12 N	1570	20.12 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	16013	-0,1	21020	-3,8	7220	14,2	14,6	17,7	13658*	17.12 N	4227*	19.12 N	1626	20.12 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	1	12223	5,8	15935	2,1	5877	18,1	14,1	17,1	10247*	17.12 N	3583*	19.12 N	1378	13.12 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	15717	4,1	20622	0,6	7077	14,3	13,5	16,3	13411	17.12 N	4178	19.12 N	1605	13.12 S
A 3	Breitscheid	5002	31	10281	-0,3	13586	-4,1	3915	10,2	10,3	12,6	8607	14.12 S	2344	19.12 N	1083	20.12 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	10272	-1,0	13568	-4,8	3980	10,1	10,3	12,6	8684	17.12 N	2408	19.12 N	1034	20.12 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	11156	8,9	14632	4,3	4813	34,6	12,2	15,0	12253	17.12 N	4366	19.12 N	1379	20.12 N
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	11260	1,4	14848	-2,4	4480	13,2	9,6	11,7	9729	15.12 S	2651	19.12 N	1265	20.12 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	10612	0,9	13909	-3,1	4480	15,7	9,7	12,0	9040	15.12 N	2669	19.12 N	1660	20.12 S
A 3	Opladen II	5033	31	11282	2,2	14733	-1,8	4977	17,1	10,6	13,1	9711	09.12 S	2760	19.12 N	1412	06.12 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	11037	-0,3	14486	-3,8	4659	10,6	9,3	11,5	9353	15.12 N	2734	19.12 N	1192	13.12 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	13728	-1,6	18101	-5,2	5669	11,7	9,4	11,8	12097	08.12 S	3364	19.12 N	1312	06.12 S
A 3	Leverkusen	5004	31	13001	1,0	17175	-2,7	5209	12,9	9,3	11,7	11334	08.12 S	3082	19.12 N	1226	13.12 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	15008	1,4	19737	-2,4	6525	16,0	9,6	11,9	13136	08.12 S	3619	19.12 N	1467	06.12 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	9213	1,7	11926	-2,0	4904	19,7	10,6	13,0	7966	16.12 S	2988	19.12 N	1114	20.12 S
A 3	Siegburg	5005	0	8970	2,5	11438	-2,7	5676	42,5	12,7	16,0	7735	16.12 S	3774*	12.12 N	1287*	13.12 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	8328	-5,4	10796	-9,0	4562	16,6	12,0	15,2	7768*	08.12 S	2679*	12.12 N	1014*	06.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	9058	0,4	11719	-3,2	5061	20,7	13,1	16,6	7939	15.12 N	3057	12.12 N	1096*	06.12 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	8711	0,8	11243	-2,8	5047	20,1	13,1	16,5	7604	16.12 S	3014	19.12 N	935	20.12 N
A 4	Würselen	5008	31	6136	0,2	8142	-3,8	2509	23,1	12,7	15,4	5398	16.12 O	1417	19.12 W	482	20.12 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	8296	-0,3	11018	-4,1	3418	18,4	8,9	10,7	7213*	16.12 O	1872*	19.12 W	687*	20.12 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	9317	2,4	12138	-1,7	5151	26,1	14,5	17,3	8207	16.12 O	2799	12.12 W	894	20.12 O
A 4	Buir	5082	31	10094	2,2	13176	-2,0	5477	26,2	17,6	21,4	8957	01.12 W	3016	12.12 W	987	20.12 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	11259	2,6	14708	-1,5	6006	26,0	14,8	17,8	9741	01.12 W	3262	12.12 W	1045	20.12 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	9962	3,5	13056	-0,4	5104	22,8	12,1	14,5	8823	08.12 W	2770	19.12 W	848	20.12 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	10621	6,9	13946	3,0	5175	19,4	10,8	12,6	9885	08.12 W	3018	19.12 W	952	20.12 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	11022	2,0	14506	-1,9	5192	18,1	9,9	11,7	9689	08.12 W	2879	12.12 W	883	20.12 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	8353	0,3	10907	-3,6	4210	17,4	11,0	13,1	7328	08.12 W	2356	19.12 W	911	20.12 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	4834	-1,8	6458	-5,8	1788	12,5	7,3	9,0	4337	01.12 W	945	19.12 W	375	20.12 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4321	-2,2	5791	-6,2	1562	15,1	10,1	12,6	3955	01.12 W	827	19.12 W	246	13.12 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	3741	-2,8	5002	-6,8	1376	15,3	12,8	16,1	3498	02.12 W	761	19.12 W	253	13.12 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	7398	2,6	9499	-2,0	4682	32,2	20,6	24,1	6328	16.12 O	2551	19.12 W	901	20.12 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6075	-0,2	7808	-3,7	4064	27,6	16,8	19,9	5315	01.12 W	2175	19.12 O	563	20.12 O
A 31	Gescher	5117	31	3074	-4,1	4113	-8,1	933	8,7	11,2	14,6	2819	14.12 S	613	19.12 N	336	27.12 S
A 33	Paderborn	5111	31	3897	-1,9	5179	-6,3	1473	22,0	12,4	15,0	3484	03.12 N	978	19.12 N	462	06.12 S
A 40	Wankum	5018	31	7700	-1,3	10140	-5,0	3590	17,0	24,7	29,7	6920	16.12 W	1915	19.12 O	666	20.12 W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	8690	-0,6	11434	-4,5	4009	17,8	17,5	21,0	7560	16.12 W	2119	19.12 O	787	13.12 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	10628	5,4	14035	1,8	4594	15,4	13,6	16,4	9342	16.12 O	2547	19.12 O	891	20.12 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	3659	9,6	4847	6,1	1450	13,2	5,7	6,9	3158	02.12 W	821	19.12 W	316	06.12 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	6587	13,9	8722	10,7	2611	12,4	5,7	7,0	5732	09.12 W	1468	19.12 O	561	06.12 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	6233	14,0	8273	10,9	2448	8,7	6,5	8,0	5310	15.12 O	1338	05.12 O	507	06.12 W
A 40	Bochum	5113	0	6139	-1,1	8116	-4,1	2430	-4,1	6,3	7,9	5231*	10.12 O	1378*	19.12 W	585*	20.12 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	4809	-15,4	6338	-19,5	1944	5,1	12,9	15,4	4097	08.12 O	1003*	19.12 W	491*	20.12 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	5340	-15,2	7154	-19,0	1770	2,0	9,2	11,1	4735	08.12 O	934	19.12 W	387	20.12 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	7777	-14,8	10425	-18,2	2585	-3,6	10,0	12,0	6865*	03.12 W	1415*	19.12 W	520*	20.12 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	6512	-8,0	8734	-11,8	2287	5,0	9,0	10,8	5861*	02.12 O	1218*	19.12 O	379*	20.12 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	6415	-4,5	8626	-8,4	2094	5,8	8,9	10,6	5587	03.12 O	1073	19.12 O	344	20.12 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	6480	-3,8	8708	-7,4	2126	1,2	8,8	10,5	5676	02.12 O	1121	12.12 W	367	20.12 O
A 43	Albachten	5109	31	5608	0,6	7412	-3,5	2116	15,4	9,9	12,2	4765	09.12 N	1273	19.12 N	658	20.12 S
A 43	Herne	5107	31	6357	-0,8	8518	-4,4	2198	3,7	7,1	8,7	5521	01.12 N	1155	12.12 N	412	06.12 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	3510	-4,5	4750	-8,2	1002	3,4	7,5	9,1	3666	01.12 N	580	19.12 N	187	20.12 N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	5754	2,4	7395	-1,5	3649	24,2	15,3	18,2	5246	01.12 S	1921	12.12 N	687	13.12 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	6568	4,4	8469	0,5	4047	25,7	14,7	17,3	5669*	08.12 W	2149*	19.12 O	695*	13.12 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4040	-0,5	5333	-4,6	1894	25,9	7,6	9,0	3567*	14.12 W	1005*	19.12 W	332*	13.12 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3535	-6,0	4721	-9,7	1213	5,2	11,1	13,7	3217	14.12 W	692	19.12 W	274	06.12 W
A 44	Neersen	5078	31	4475	2,5	5999	-1,6	1498	15,6	8,2	9,6	3876	16.12 O	853	19.12 O	302	20.12 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	4378	4,0	5874	-0,2	1440	16,7	8,1	9,5	3794	16.12 O	795	19.12 O	299	20.12 W
A 44	Ilverich	5079	31	2755	2,0	3675	-2,0	988	10,8	5,0	5,8	2498	01.12 W	547	12.12 W	222	20.12 O
A 44	Langenberg	5066	31	828	1,7	1087	-2,2	358	8,5	4,2	4,8	739	10.12 O	198	19.12 O	95	20.12 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	668	-6,2	898	-10,5	224	20,4	4,3	5,0	616	10.12 O	132	19.12 O	36	13.12 O
A 44	Soest	5110	31	7318	1,3	9783	-2,9	2614	24,0	15,7	20,3	6463	01.12 W	1469	19.12 O	482	20.12 W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	6087	-2,3	8152	-6,2	2069	13,8	8,7	10,8	5595	09.12 S	1286	19.12 N	440	13.12 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	10049	0,5	13008	-4,1	4797	26,2	17,7	21,5	8671	10.12 S	3245	19.12 S	1604	20.12 N
A 45	Freudenberg	5106	31	8680	-2,4	11452	-6,7	3813	26,5	17,0	21,2	8220	08.12 S	2394	19.12 N	972	13.12 S
A 46	Dremmen	5075	31	1115	-2,3	1502	-5,8	338	-5,8	5,0	5,9	969	14.12 W	201	19.12 W	81	20.12 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	4268	-5,2	5721	-8,8	1465	5,9	10,1	12,3	3737	14.12 W	836	19.12 O	259	20.12 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	5233	-1,2	6968	-5,2	1968	16,6	9,3	11,3	4613	14.12 W	1030	19.12 O	395	06.12 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	5205	-1,0	6994	-5,1	1674	17,6	9,8	11,6	4473*	15.12 S	891	19.12 N	285*	06.12 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	6122	-0,8	8247	-4,4	1888	5,5	8,9	10,5	5381	17.12 W	997	19.12 O	335	20.12 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	7670	1,6	10263	-2,0	2651	8,8	8,1	9,7	6730	17.12 W	1399	19.12 O	526	06.12 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	7672	0,5	10228	-3,3	2766	12,9	7,6	9,1	6783	15.12 O	1582	19.12 O	608	20.12 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	7387	-0,8	9709	-4,4	3336	11,8	9,9	11,9	6904*	15.12 W	1996*	19.12 W	763*	06.12 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	5870	-1,8	7881	-5,7	1989	14,0	9,7	11,9	5281	15.12 O	1071	19.12 O	335	06.12 W
A 46	Meschede	5119	24	1416	-0,6	1838	-2,7	652	-2,1	10,6	12,5	1228	09.12 O	377	19.12 O	311	20.12 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1626	4,3	2177	0,3	522	9,2	6,9	8,6	1408	09.12 W	298	12.12 O	162	20.12 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2342	0,0	3116	-3,7	879	5,4	3,1	3,6	2092	15.12 O	504	12.12 O	264	20.12 O
A 52	Lintorf	5027	31	4154	-1,3	5531	-4,7	1439	2,1	4,4	5,2	3531	01.12 O	799	19.12 O	347	27.12 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5292	0,6	7055	-2,8	1777	2,2	5,1	6,0	4483	16.12 O	1022	19.12 O	392	20.12 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	4535	8,8	5948	4,9	1878	14,6	5,1	6,0	3993	07.12 W	1033	19.12 W	627	06.12 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3240	5,9	4297	2,3	1192	7,4	4,8	5,7	2826	09.12 W	664	19.12 O	355	20.12 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	3010	9,7	3991	6,4	1162	10,4	5,8	7,1	2606	09.12 W	672	19.12 O	258	06.12 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3317	-2,2	4441	-6,1	1067	6,6	8,7	10,8	2776	01.12 N	591	19.12 S	235	06.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	5919	-0,4	7787	-4,5	2345	8,6	10,6	12,8	5052*	15.12 N	1290*	19.12 N	604*	20.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	6545	-7,2	8650	-11,1	2556	4,3	11,2	13,4	5560	04.12 N	1339	05.12 N	602	06.12 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	6285	-6,4	8390	-10,4	2135	6,0	10,0	12,1	5507*	09.12 S	1248*	19.12 S	551*	13.12 S
A 57	AK Moers (S)	5662	7	7440	-0,3	9919	-4,3	2490	7,3	10,9	13,2	6237	03.12 S	1395	19.12 S	592*	06.12 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	8399	2,1	11157	-2,1	2657	7,3	8,4	10,4	7572*	07.12 N	1456*	19.12 N	1289*	20.12 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	31	9371	-1,9	12530	-5,5	3128	5,4	9,3	11,1	7991	16.12 N	1786	19.12 N	718	20.12 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	3204	-0,2	4326	-4,5	940	16,8	7,0	8,1	2925*	03.12 N	552*	19.12 N	238*	20.12 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	12	9136	-0,4	12276	-3,8	2682	-4,1	10,0	11,8	8098*	15.12 N	1612	19.12 S	621	20.12 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	5073	0,2	6759	-3,2	1775	3,1	8,0	9,6	4251*	15.12 S	974	19.12 N	412*	20.12 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	8252	-1,5	11083	-5,2	2574	6,1	10,0	11,9	7354*	08.12 N	1406*	19.12 N	530*	20.12 S
A 59	Walsum	5069	31	1025	10,3	1345	6,5	481	16,7	3,6	4,3	1014	17.12 S	326	19.12 S	108	13.12 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1298	-1,4	1757	-5,3	345	4,5	4,7	5,4	1253	07.12 N	182	05.12 S	79	20.12 N
A 59	Langenfeld	5007	31	2618	5,6	3540	1,8	746	7,2	6,2	7,2	2349	17.12 N	458	19.12 N	258	20.12 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4270	3,8	5646	-0,2	1718	16,6	7,3	9,0	3629	14.12 S	929	19.12 S	399	13.12 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	4796	4,2	6348	0,1	2039	21,8	5,7	6,8	4197	03.12 N	1118	12.12 N	372	13.12 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5153	3,0	6852	-0,7	2031	10,6	4,8	5,7	4523	15.12 N	1123	12.12 N	362	06.12 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	5541	2,8	7285	-0,8	2438	11,7	5,1	6,1	4696	02.12 S	1427	19.12 S	576	13.12 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	2856	8,4	3788	5,4	1246	11,7	3,7	4,3	2438	16.12 S	707	12.12 S	182	13.12 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	0	1949	7,8	2601	3,9	746	12,9	3,2	3,8	1663*	16.12 S	436*	12.12 S	128*	20.12 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	0	1304	9,6	1740	5,9	501	9,2	2,8	3,4	1129*	11.12 S	278*	12.12 S	94*	20.12 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	09/08	Mo-Fr	09/08	Sa	09/08	Anteil SGV		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	7271	1,6	9553	-2,4	3075	17,5	12,8	15,2	6109	17.12	S	1981	19.12	S	867	20.12	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	6532	1,1	8536	-2,8	3068	18,3	13,1	15,7	5580	17.12	N	1941	19.12	N	837	20.12	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	7478	0,4	9719	-3,6	3838	19,1	19,9	24,0	6465	16.12	S	2385	19.12	N	999	20.12	S
A 61	Miel	5080	31	8473	0,6	11003	-3,5	4390	21,8	21,5	27,4	7256	09.12	S	2692	19.12	N	1144	20.12	S
A 524	Ratingen	5039	31	1500	1,6	2034	-1,7	368	-5,6	6,0	7,0	1428	03.12	O	220	19.12	W	94	20.12	O
A 535	Velbert Nord	5249	31	1018	0,0	1362	-4,2	334	8,1	4,1	4,8	914	02.12	N	177	05.12	N	75	20.12	N
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	1839	0,2	2499	-3,8	465	6,7	6,4	7,6	1733	16.12	S	252	12.12	N	82	13.12	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2165	(-)	2882	(-)	840	(-)	4,9	5,8	1914*	15.12	W	476*	19.12	W	182*	20.12	O
A 553	Bliesheim	5029	31	1362	0,1	1818	-3,7	521	11,8	5,8	7,0	1187	01.12	S	299	19.12	N	90	20.12	N
A 555	Godorf	5036	31	3263	2,4	4313	-1,5	1294	2,9	5,0	5,8	3082	08.12	N	717	19.12	N	297	20.12	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	3752	5,7	4956	1,8	1637	17,2	4,8	5,6	3147	01.12	W	897	12.12	W	297	20.12	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	2929	17,4	3865	13,2	1289	34,7	5,4	6,5	2549	16.12	W	749	12.12	W	234	20.12	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2274	3,3	3031	-0,8	895	24,5	4,7	5,7	2024*	14.12	W	524	12.12	O	168*	20.12	W
A 560	Hennef	5051	31	1748	6,5	2354	2,7	590	9,3	4,5	5,5	1613	17.12	W	367	12.12	O	113	20.12	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1201	5,2	1592	1,6	493	11,0	2,1	2,3	1028*	16.12	O	286*	12.12	W	96*	13.12	W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	151	7,1	200	3,6	71	16,4	1,7	1,9	166*	08.12	O	51*	12.12	O	12*	20.12	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	4853	5,8	6368	1,6	2183	20,0	5,3	6,2	4112	02.12	W	1276	19.12	W	513	13.12	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2510	3,2	3307	-1,0	1062	23,2	7,6	9,3	2767	08.12	N	573	12.12	N	227	13.12	S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	4709	-1,7	6114	-4,1	2344	-4,7	6,3	7,5	3870*	10.12 O	1465*	19.12 W	675*	20.12 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	379	19,6	495	15,9	198	13,8	3,7	4,4	389	09.12 W	105	05.12 O	42	20.12 W
B 1	Horn 2	5339	31	987	13,3	1330	9,6	293	7,3	10,1	12,4	938	08.12 S	173	05.12 S	77	06.12 S
B 7	Warburg West	5331	31	815	0,2	1065	-3,6	431	13,1	6,4	7,5	770	14.12 W	270	05.12 W	71	06.12 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	541	-8,8	734	-11,8	176	-8,3	5,0	5,8	494	17.12 O	97	12.12 O	18	06.12 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	644	8,2	843	4,3	304	20,2	10,7	12,8	560	09.12 S	185	12.12 N	64	27.12 N
B 9	Dormagen	5267	31	907	0,2	1229	-3,0	278	-2,5	8,9	10,7	809	09.12 S	166	19.12 N	33	06.12 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	944	-10,4	1270	-13,8	278	-10,9	9,2	11,1	894	16.12 S	186	19.12 S	74	20.12 S
B 51	Ostbevern	5329	31	652	7,8	859	3,1	276	24,3	7,7	9,4	547	03.12 S	183	19.12 S	78	06.12 S
B 51	Telgte	5330	31	1451	1,1	1926	-2,3	567	6,4	7,6	9,5	1240	03.12 N	336	19.12 N	123	06.12 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2645	2,8	3307	-0,8	1804	23,0	19,4	22,7	2253	14.12 S	1121	12.12 N	549	20.12 N
B 51n	Dahlem	5235	31	2618	2,7	3262	-0,5	1841	22,7	27,5	32,7	2226	17.12 N	1112	12.12 N	550	06.12 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	366	9,9	494	6,7	115	-3,4	5,1	6,3	460	07.12 N	65	05.12 S	20	20.12 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2236	3,0	2984	-0,7	786	7,1	8,8	10,6	2074	07.12 S	476	19.12 N	206	13.12 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1015	-6,9	1381	-10,5	247	-5,4	6,2	7,6	973	16.12 S	137	12.12 N	50	20.12 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1052	5,9	1416	1,9	323	10,6	7,4	8,9	1090*	02.12 S	176*	05.12 N	109*	06.12 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	746	1,4	975	-1,6	374	2,5	7,7	9,0	685	17.12 S	203	19.12 S	69	13.12 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	545	13,1	730	8,5	179	23,4	9,0	10,7	544	10.12 W	103	05.12 O	36	20.12 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	436	13,2	588	8,9	130	23,8	4,6	5,6	1160	02.12 W	79	05.12 W	29	20.12 W
B 55	Loope	5204	31	258	14,2	342	10,0	103	12,0	3,3	3,9	245	15.12 W	63	19.12 O	31	20.12 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	489	2,5	631	-1,7	289	11,6	2,3	2,6	446	01.12 O	155	19.12 W	51	20.12 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	1079	105,9	1421	102,7	453	70,3	8,3	10,0	1136	11.12 S	298	05.12 S	108	13.12 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	326	-8,7	431	-12,2	159	3,2	1,9	2,2	307	15.12 N	91	12.12 S	22	13.12 N
B 58	Dorsten (O)	5316	0	1117	-2,0	1500	-6,1	340	5,9	9,1	11,4	971*	07.12 W	220*	19.12 O	86*	20.12 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	1644	2,5	2207	-2,0	561	22,5	7,0	8,3	1463*	07.12 W	320*	05.12 W	85*	20.12 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	531	2,9	696	-1,3	253	29,7	5,8	6,8	466	15.12 O	137	19.12 W	58	20.12 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	879	-18,4	1176	-21,4	280	-19,1	8,9	10,6	746	01.12 W	193	19.12 W	73	27.12 O
B 59	Pulheim	5214	31	856	20,2	1151	17,2	270	-2,5	7,8	9,2	758	07.12 O	146	19.12 W	48	27.12 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	864	-2,2	1157	-5,8	258	-3,4	10,6	13,0	795	15.12 N	148	12.12 S	71	13.12 N
B 61	Stromberg	5349	1	111	14,4	148	9,6	37	12,1	5,3	6,5	153*	11.12 O	21*	12.12 W	7*	06.12 W
B 62	Siegen	5332	31	375	-9,4	503	-13,6	144	5,9	2,5	2,8	345	16.12 N	98	05.12 N	21	20.12 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	248	12,2	328	8,6	117	25,8	4,6	5,5	250	10.12 N	79	05.12 N	21	06.12 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	2972	-1,7	3953	-5,6	1238	13,9	9,5	11,3	2420	10.12 W	720	19.12 W	212	20.12 W
B 67	Rhede	5320	31	593	0,0	800	-3,5	197	2,1	3,4	4,2	567	10.12 W	115	05.12 W	29	13.12 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	1821	-15,1	2401	-17,0	736	-13,3	12,8	15,6	1566	09.12 N	475	19.12 N	226	06.12 S
B 68	Lichtenau	5351	31	225	25,0	295	20,4	95	15,9	3,2	3,7	219	02.12 S	58	05.12 N	35	06.12 S
B 219	Greven (N)	5350	31	707	4,1	947	0,0	252	15,1	8,1	9,6	626	16.12 S	157	19.12 N	46	06.12 S
B 219	Greven (S)	5306	31	277	-2,1	368	-4,7	118	-9,2	2,4	2,9	269	21.12 N	66	19.12 S	19	27.12 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	326	-10,2	413	-14,5	184	1,7	3,0	3,5	368	10.12 S	104	12.12 N	79	20.12 N
B 221	Heinsberg	5259	31	600	0,5	801	-3,1	245	7,5	4,4	5,1	533	16.12 N	137	19.12 N	43	20.12 N
B 224	Bottrop	5344	31	1910	-0,1	2550	-3,6	792	6,2	5,0	6,0	1673	15.12 N	458	19.12 N	91	13.12 N
B 229	Delecke 2	5334	31	136	-0,7	179	-5,3	68	33,3	4,3	5,5	132	01.12 S	48	05.12 S	13	20.12 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	479	7,6	648	2,7	134	22,9	3,5	4,1	484	10.12 O	85	19.12 O	25	20.12 O
B 229	Solingen	5203	31	537	11,6	720	7,1	187	24,7	5,2	6,3	503	03.12 S	100	12.12 N	42	20.12 S
B 230	Holzheim	5238	31	510	9,2	682	4,8	188	26,2	5,4	6,4	461	16.12 W	124	19.12 W	38	20.12 O
B 235	Datteln	5345	31	486	8,2	644	4,0	201	10,4	5,2	6,2	444	10.12 S	111	19.12 N	50	20.12 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	486	13,3	666	8,8	105	23,5	7,4	8,9	497	02.12 S	57	19.12 S	16	20.12 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	264	10,5	344	6,8	130	23,8	4,6	5,6	257	10.12 W	76	05.12 W	27	13.12 O
B 237	Ohl	5225	31	207	7,8	280	2,6	68	44,7	6,0	7,3	237	02.12 O	42	05.12 W	9	06.12 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1754	6,2	2356	1,8	585	26,6	9,4	11,7	1558	15.12 N	335	12.12 N	165	06.12 S
B 252	Brakel	5340	20	816	8,4	1067	4,0	378	29,9	11,8	13,9	838	07.12 S	280	05.12 N	174*	13.12 S
B 256	Marlenheide	5224	31	263	-8,4	357	-12,5	82	17,1	4,5	5,4	275	02.12 S	51	19.12 S	11	20.12 S
B 256n	Derschlag	5223	31	669	6,7	907	2,8	180	5,3	5,3	6,3	1225	02.12 S	97	19.12 N	37	20.12 N
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	157	9,8	199	7,6	82	-3,5	3,6	4,3	178	16.12 N	49	19.12 N	51	20.12 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	663	5,2	848	2,2	368	8,2	3,9	4,7	536	09.12 N	202	12.12 N	121	13.12 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	111	-3,5	143	-9,5	61	27,1	5,0	5,7	114	01.12 S	35	19.12 S	20	13.12 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	392	-9,5	528	-12,9	109	-5,2	13,1	16,6	498	02.12 W	65	12.12 W	33	06.12 W
B 264	Langerwehe	5246	31	455	10,7	610	6,3	183	19,6	3,7	4,4	411	15.12 O	99	05.12 O	24	13.12 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	515	3,4	698	-0,9	149	8,8	7,7	9,1	533	17.12 O	84	12.12 O	26	13.12 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	732	0,8	973	-3,1	298	6,8	5,2	6,1	649	14.12 S	167	05.12 S	52	13.12 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	135	(-)	178	(-)	55	(-)	3,9	4,8	118	09.12 S	38	05.12 S	21	20.12 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	186	-5,1	242	-10,0	87	7,4	5,9	7,0	172	01.12 W	54	12.12 O	29	20.12 W
B 288	Uerdingen	5231	31	1738	2,2	2369	-1,7	427	7,0	9,2	10,8	1503	07.12 W	255	05.12 O	69	06.12 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	1234	11,6	1663	7,2	332	11,0	8,4	9,9	1235*	01.12 W	183*	12.12 W	84*	06.12 W
B 477	Gohr	5262	31	258	-7,5	347	-11,3	75	-12,8	4,6	5,5	280	11.12 S	47	19.12 S	21	20.12 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	351	-34,0	465	-35,4	149	-35,8	7,4	8,7	387	03.12 N	89	19.12 N	43	26.12 N
B 478	Waldbröl	5222	31	221	0,5	292	-2,7	108	1,9	3,2	3,8	245	02.12 W	67	12.12 O	26	20.12 W
B 480	Brilon (N)	5322	31	362	7,4	487	3,6	114	22,6	12,2	15,6	369	02.12 N	67	12.12 N	20	06.12 S
B 480	Winterberg	5325	31	482	-2,2	637	-3,8	152	-25,5	5,4	7,1	475	09.12 S	92	12.12 N	56	20.12 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	206	13,8	273	9,6	86	14,7	4,1	4,9	212	08.12 N	56	05.12 N	18	20.12 S
B 504	Goch (N)	5241	31	355	-3,5	469	-8,4	158	33,9	4,4	5,3	349	04.12 W	101	12.12 O	28	06.12 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	366	4,3	480	1,5	180	13,2	3,9	4,6	387	01.12 N	118	05.12 N	46	06.12 S
B 514	Babenhäusen	5335	31	315	-26,1	424	-29,6	107	-10,8	3,9	4,7	387	08.12 S	65	12.12 S	15	20.12 N
B 514	Kalletal	5347	31	89	2,3	120	-0,8	28	-12,5	5,5	6,7	117	08.12 N	19	12.12 S	5	27.12 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	237	4,9	318	0,3	85	23,2	5,7	6,9	229	15.12 O	48	12.12 O	22	13.12 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	687	12,8	933	9,0	171	5,6	15,7	19,2	658	02.12 O	118	05.12 O	34	13.12 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	61	(-)	81	(-)	22	(-)	4,1	5,1	61	03.12 O	13	12.12 O	13	20.12 W
L 101	Schildgen (O)	5427	0	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	80	(-)	106	(-)	41	(-)	6,1	7,7	90	01.12 N	24	12.12 S	9	06.12 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	532	(-)	719	(-)	140	(-)	11,0	14,2	533	09.12 N	76	19.12 N	36	06.12 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	31	36	(-)	44	(-)	30	(-)	2,3	2,6	43	03.12 N			8	13.12 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	643	(-)	851	(-)	295	(-)	6,0	7,1	615	10.12 W	178	12.12 O	47	13.12 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	275	(-)	358	(-)	158	(-)	2,2	2,6	268	09.12 S	85	19.12 S	25	20.12 N
L 194	Weilerswist	5437	31	178	-7,8	228	-13,3	146	44,6	2,9	3,4	212	11.12 S	114	12.12 S	15	13.12 N
L 218	Heimbach	5413	31	89	43,5	116	43,2	36	12,5	2,6	3,1	94	11.12 W	22	12.12 W	13	13.12 W
L 232	Richterich	5411	31	436	-0,7	569	-5,0	221	20,1	2,2	2,6	373	02.12 S	128	19.12 N	54	20.12 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	555	5,9	709	2,5	309	9,6	4,2	5,0	460	09.12 N	170	05.12 N	102	20.12 N
L 238	Zweifall	5410	31	142	-2,7	186	-6,1	59	-4,8	2,6	3,1	153	09.12 N	36	19.12 S	19	20.12 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	436	(-)	586	(-)	122	(-)	3,8	4,5	507	01.12 O	75	12.12 W	44	20.12 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	167	(-)	222	(-)	78	(-)	1,9	2,2	171	02.12 W	57	05.12 O	8	20.12 O
L 324	Erdingen	5431	31	375	11,3	503	7,0	136	29,5	7,2	8,9	704	02.12 S	89	12.12 N	25	06.12 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	198	8,8	257	6,2	101	13,5	1,7	2,0	194	15.12 O	61	05.12 W	28	06.12 O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	308	5,5	406	2,0	126	-6,7	2,7	3,1	286	09.12 O	74	12.12 W	29	27.12 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	297	-0,3	395	-5,3	110	20,9	3,6	4,2	315	09.12 W	63	05.12 O	21	13.12 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	35	(-)	43	(-)	30	(-)	1,5	1,8	37	10.12 O	34	19.12 O	13	20.12 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	0	590	-9,5	786	-13,8	232	14,9	5,8	7,0	537*	04.12 S	131*	05.12 S	46*	06.12 S
L 463	Voerde	5424	31	405	-8,4	537	-12,4	182	19,0	6,5	7,7	372	17.12 W	110	19.12 W	29	13.12 O
L 475	Krefeld	5434	31	193	-4,5	257	-8,9	77	30,5	2,2	2,6	197	08.12 S	44	05.12 S	19	20.12 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	0	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	0	215	5,4	290	2,1	70	4,5	3,6	4,7	198*	16.12 N	38*	05.12 N	9*	06.12 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	351	4,8	468	1,7	118	-11,9	5,9	7,0	320	03.12 S	64	05.12 N	38	27.12 N
L 587	St. Mauritz	5506	31	675	5,8	894	2,9	261	2,8	5,8	6,9	606	03.12 S	153	19.12 S	59	27.12 S
L 591	Lienen	5513	0	239	9,1	319	4,6	89	20,3	4,4	5,3	231*	03.12 W	56*	05.12 O	18*	20.12 O
L 608	Gross Reken	5505	31	345	5,5	454	1,8	142	4,4	5,4	6,4	283	17.12 N	91	19.12 N	41	20.12 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1182	-7,6	1566	-10,8	489	-10,6	3,5	4,1	1019	15.12 N	283	19.12 N	139	27.12 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	198	1,0	258	-1,9	110	18,3	1,9	2,2	209	17.12 W	70	05.12 W	22	20.12 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	88	(-)	119	(-)	26	(-)	6,9	8,8	138	02.12 N	19	12.12 N	7	06.12 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	29	157	-11,3	210	-14,3	54	-16,9	4,4	5,3	212	17.12 S	31	12.12 S	11	20.12 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1051	7,8	1409	3,7	349	22,5	11,3	14,1	1067	07.12 W	204	19.12 O	97	06.12 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	214	-6,6	283	-9,9	102	10,9	3,2	3,8	230	09.12 O	59	19.12 O	16	20.12 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	404	13,2	531	7,5	173	36,2	5,8	6,7	375	17.12 S	112	05.12 S	38	20.12 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																			
A 3	Elten	5071	31	3641	1,6	4785	-2,9	1460	27,7	13,6	17,2	3082	16.12 S	942	19.12 N	484	20.12 S		
A 4	AC-Vetschau	5072	31	5385	0,4	7148	-3,5	2170	19,6	17,2	21,5	4812	16.12 O	1229	12.12 W	498	20.12 O		
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	27	7635	0,2	10043	-3,3	3566	11,5	29,2	35,1	7321	22.12 O	1861	19.12 W	692	20.12 O		
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5364	3,0	6874	-1,1	3475	27,0	21,8	26,1	5047	08.12 S	1828	12.12 N	680	13.12 S		
A 52	Elmpt	5260	30	1112	2,6	1494	-2,1	306	9,7	11,1	15,2	970	09.12 W	168	12.12 W	108	20.12 O		
A 57	Hommersum	5050	31	2144	-9,6	2911	-13,3	470	-2,3	18,8	23,5	2099	14.12 S	283	19.12 N	151	20.12 S		
A 61	Schwanenhaus	5076	31	3949	-2,2	5173	-6,1	1725	18,4	20,5	24,6	3480	07.12 S	1168	19.12 N	609	20.12 S		
<i>Bundesstraßen</i>																			
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	112	-25,8	141	-27,7	70	-40,2	0,8	1,0	110	09.12 W	43	19.12 O	25	06.12 O		
B 8	Elten	5254	31	49	16,7	65	12,1	17	0,0	2,9	3,5	88	07.12 W	10	05.12 W	9	20.12 O		
B 9	Kranenburg	5255	31	237	-12,5	315	-15,8	78	-4,9	2,8	3,4	218	08.12 O	45	12.12 O	22	13.12 O		
B 56	Sittard	5256	31	48	-36,8	63	-39,4	26	-7,1	1,0	1,2	49	03.12 O	18	12.12 W	11	20.12 O		
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	101	3,1	124	0,8	84	-14,3	1,2	1,3	121	09.12 S	45	19.12 S	25	06.12 S		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	399	8,4	524	6,1	163	4,5	10,9	12,7	364	02.12 W	108	19.12 O	48	20.12 W		
B 220	Emmerich	5258	31	979	2,2	1336	-2,2	236	20,4	8,6	10,3	977	16.12 S	132	12.12 S	43	20.12 S		
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	73	-6,4	90	-9,1	66	-4,3	0,7	0,8	65	14.12 O	37	19.12 O	21	06.12 O		
<i>Landesstraßen</i>																			
L 29	Heidenend	5438	31	343	0,3	451	-4,4	157	30,8	5,5	6,5	310	11.12 N	93	05.12 N	31	06.12 S		
L 231	Horbach/Locht	5439	31	52	33,3	67	45,7	21	-34,4	2,5	3,0	48	21.12 N	15	05.12 S	11	26.12 N		
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	166	16,9	206	15,7	123	24,2	2,1	2,4	158	11.12 N	97	12.12 N	54	13.12 N		
L 560	Sandersküper	5535	31	157	5,4	205	3,5	79	-6,0	3,8	4,6	150	10.12 N	56	12.12 N	21	20.12 N		
L 602	Hemden	5534	31	405	4,9	529	0,6	195	18,9	8,7	10,5	366	09.12 N	117	12.12 N	52	13.12 S		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	47047	37179	33549	3419	211	503	94	1553	7365	5349	352	8918	9012
					79,0%	71,3%	7,3%	0,4%	1,1%	0,2%	3,3%	15,7%	11,4%	0,7%	19,0%	19,2%
A 1	Ascheberg	41115121	31	47151	38358	35492	2768	98	484	83	1528	5657	3477	1041	7185	7268
					81,4%	75,3%	5,9%	0,2%	1,0%	0,2%	3,2%	12,0%	7,4%	2,2%	15,2%	15,4%
A 1	Hengsen	45115101	0	90083	72925	65904	6511	510	876	132	2558	11868	8347	1725	14426	14558
					81,0%	73,2%	7,2%	0,6%	1,0%	0,1%	2,8%	13,2%	9,3%	1,9%	16,0%	16,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	66345	56132	50263	5855	14	428	112	2168	6917	5289	589	9085	9197
					84,6%	75,8%	8,8%	0,0%	0,6%	0,2%	3,3%	10,4%	8,0%	0,9%	13,7%	13,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	72328	62405	57320	4886	199	484	74	1958	6967	5099	440	8925	8999
					86,3%	79,3%	6,8%	0,3%	0,7%	0,1%	2,7%	9,6%	7,0%	0,6%	12,3%	12,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	91405	79438	72322	6796	320	546	87	2780	8204	6234	350	10984	11071
					86,9%	79,1%	7,4%	0,4%	0,6%	0,1%	3,0%	9,0%	6,8%	0,4%	12,0%	12,1%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	88414	75109	69613	5340	156	551	82	3682	8257	6221	733	11939	12021
					85,0%	78,7%	6,0%	0,2%	0,6%	0,1%	4,2%	9,3%	7,0%	0,8%	13,5%	13,6%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	96089	81960	73136	8824		774	139	2973	9918	7306	324	12891	13030
					85,3%	76,1%	9,2%		0,8%	0,1%	3,1%	10,3%	7,6%	0,3%	13,4%	13,6%
A 1	Hürth	51065010	31	44579	38231	35416	2768	47	344	65	1000	4751	3760	188	5751	5816
					85,8%	79,4%	6,2%	0,1%	0,8%	0,1%	2,2%	10,7%	8,4%	0,4%	12,9%	13,0%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	37407	32711	30055	2639	17	401	53	841	3402	2670	0	4243	4296
					87,4%	80,3%	7,1%	0,0%	1,1%	0,1%	2,2%	9,1%	7,1%	0,0%	11,3%	11,5%
A 1	Nettersheim	54065047	31	15891	12495	11504	984	7	184	31	455	2622	2190	104	3077	3108
					78,6%	72,4%	6,2%	0,0%	1,2%	0,2%	2,9%	16,5%	13,8%	0,7%	19,4%	19,6%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	102242	85364	78771	6547	46	849	187	3323	12060	9626	459	15383	15570
					83,5%	77,0%	6,4%	0,0%	0,8%	0,2%	3,3%	11,8%	9,4%	0,4%	15,0%	15,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	72809	59972				688	344	4692	6823		289	11515	11859
					82,4%				0,9%	0,5%	6,4%	9,4%		0,4%	15,8%	16,3%
A 2	Oelde	41145102	30	59006	47316	42809	4482	25	764	189	1307	9336	6868	94	10643	10832
					80,2%	72,6%	7,6%	0,0%	1,3%	0,3%	2,2%	15,8%	11,6%	0,2%	18,0%	18,4%
A 2	Bielefeld	40175120	31	81904	65514				1071	263	3445	10385		1226	13830	14093
					80,0%				1,3%	0,3%	4,2%	12,7%		1,5%	16,9%	17,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	79365	60113				969	430	3226	13094		1532	16320	16750
					75,7%				1,2%	0,5%	4,1%	16,5%		1,9%	20,6%	21,1%
A 3	Hünxe	43065001	31	50707	44022	39484	4420	118	387	120	1280	4469	3484	430	5749	5869
					86,8%	77,9%	8,7%	0,2%	0,8%	0,2%	2,5%	8,8%	6,9%	0,8%	11,3%	11,6%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	101854	84898	71137	13625	136	829	219	2910	12070	9648	930	14980	15199
					83,4%	69,8%	13,4%	0,1%	0,8%	0,2%	2,9%	11,9%	9,5%	0,9%	14,7%	14,9%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	109612	91409	84565	6704	140	1109	245	3532	12481	9844	836	16013	16258
					83,4%	77,1%	6,1%	0,1%	1,0%	0,2%	3,2%	11,4%	9,0%	0,8%	14,6%	14,8%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	1	86823	73268	68403	4776	89	819	200	2685	9538	7451	313	12223	12423
					84,4%	78,8%	5,5%	0,1%	0,9%	0,2%	3,1%	11,0%	8,6%	0,4%	14,1%	14,3%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	116554	99259	91248	7899	112	795	226	3959	11758	9279	558	15717	15943
					85,2%	78,3%	6,8%	0,1%	0,7%	0,2%	3,4%	10,1%	8,0%	0,5%	13,5%	13,7%
A 3	Breitscheid	46075002	31	100109	88322	81675	6442	205	588	146	2512	7768	5926	772	10280	10426
					88,2%	81,6%	6,4%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	7,8%	5,9%	0,8%	10,3%	10,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	100207	88427	82012	6285	130	636	188	2550	7722	6063	684	10272	10460
					88,2%	81,8%	6,3%	0,1%	0,6%	0,2%	2,5%	7,7%	6,1%	0,7%	10,3%	10,4%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	91084	78095	72704	5391		592	210	3455	7701	6068	1031	11156	11366
					85,7%	79,8%	5,9%		0,6%	0,2%	3,8%	8,5%	6,7%	1,1%	12,2%	12,5%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	117826	104944	96440	8340	164	674	158	3209	8051	6127	790	11260	11418
					89,1%	81,8%	7,1%	0,1%	0,6%	0,1%	2,7%	6,8%	5,2%	0,7%	9,6%	9,7%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	109504	97440	89667	7513	260	615	170	2891	7721	5849	666	10612	10782
					89,0%	81,9%	6,9%	0,2%	0,6%	0,2%	2,6%	7,1%	5,3%	0,6%	9,7%	9,8%
A 3	Opladen II	48075033	31	106695	94080	86687	7261	132	638	155	3646	7636	5601	540	11282	11437
					88,2%	81,2%	6,8%	0,1%	0,6%	0,1%	3,4%	7,2%	5,2%	0,5%	10,6%	10,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	119181	106657	97519	8924	214	688	162	3123	7914	5878	638	11037	11199
					89,5%	81,8%	7,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,6%	6,6%	4,9%	0,5%	9,3%	9,4%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	145313	128095	118405	9554	136	833	193	3748	9980	7282	2464	13728	13921
					88,2%	81,5%	6,6%	0,1%	0,6%	0,1%	2,6%	6,9%	5,0%	1,7%	9,4%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	139686	125532 89,9%	114823 82,2%	10659 7,6%	50 0,0%	935 0,7%	218 0,2%	3351 2,4%	9650 6,9%	7185 5,1%	0 0,0%	13001 9,3%	13219 9,5%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	156848	139976 89,2%	129359 82,5%	10281 6,6%	336 0,2%	906 0,6%	264 0,2%	4216 2,7%	10791 6,9%	8068 5,1%	695 0,4%	15007 9,6%	15271 9,7%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	87174	76837 88,1%	71316 81,8%	5388 6,2%	133 0,2%	557 0,6%	204 0,2%	1839 2,1%	7373 8,5%	5754 6,6%	363 0,4%	9212 10,6%	9416 10,8%
A 3	Siegburg	51095005	0	70412	60369 85,7%	54718 77,7%	5558 7,9%	93 0,1%	799 1,1%	211 0,3%	1751 2,5%	7220 10,3%	5179 7,4%	63 0,1%	8971 12,7%	9182 13,0%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	69539	59539 85,6%	55555 79,9%	3829 5,5%	155 0,2%	714 1,0%	426 0,6%	1867 2,7%	6460 9,3%	2740 3,9%	533 0,8%	8327 12,0%	8753 12,6%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	69173	57934 83,8%	53209 76,9%	4308 6,2%	417 0,6%	669 1,0%	240 0,3%	1569 2,3%	7489 10,8%	5753 8,3%	1272 1,8%	9058 13,1%	9298 13,4%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	66512	56752 85,3%	52054 78,3%	4630 7,0%	68 0,1%	467 0,7%	233 0,4%	1356 2,0%	7355 11,1%	5810 8,7%	348 0,5%	8711 13,1%	8944 13,4%
A 4	Würselen	51025008	31	48454	41877 86,4%	38955 80,4%	2891 6,0%	31 0,1%	283 0,6%	157 0,3%	1139 2,4%	4997 10,3%	4091 8,4%	0 0,0%	6136 12,7%	6293 13,0%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	93364	83333 89,3%	76337 81,8%	6477 6,9%	519 0,6%	806 0,9%	266 0,3%	2445 2,6%	5851 6,3%	4216 4,5%	664 0,7%	8296 8,9%	8562 9,2%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	64327	53922 83,8%	49506 77,0%	4067 6,3%	349 0,5%	344 0,5%	313 0,5%	1623 2,5%	7693 12,0%	6652 10,3%	431 0,7%	9316 14,5%	9629 15,0%
A 4	Buir	51055082	31	57411	46471 80,9%	41740 72,7%	4654 8,1%	77 0,1%	369 0,6%	252 0,4%	1711 3,0%	8383 14,6%	7128 12,4%	225 0,4%	10094 17,6%	10346 18,0%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	75915	63507 83,7%	56738 74,7%	6653 8,8%	116 0,2%	426 0,6%	295 0,4%	2223 2,9%	9037 11,9%	7595 10,0%	427 0,6%	11260 14,8%	11555 15,2%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	82487	71400 86,6%	63887 77,5%	7288 8,8%	225 0,3%	441 0,5%	265 0,3%	2365 2,9%	7597 9,2%	6239 7,6%	420 0,5%	9962 12,1%	10227 12,4%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	98788	86912 88,0%	80306 81,3%	6511 6,6%	95 0,1%	485 0,5%	219 0,2%	3392 3,4%	7229 7,3%	5659 5,7%	552 0,6%	10621 10,8%	10840 11,0%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	110932	98668 88,9%	90445 81,5%	8042 7,2%	181 0,2%	609 0,5%	205 0,2%	3405 3,1%	7617 6,9%	5837 5,3%	429 0,4%	11022 9,9%	11227 10,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	75641	66328 87,7%	60946 80,6%	5127 6,8%	255 0,3%	429 0,6%	138 0,2%	2241 3,0%	6112 8,1%	4736 6,3%	393 0,5%	8353 11,0%	8491 11,2%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	66345	60644 91,4%	56193 84,7%	4132 6,2%	319 0,5%	422 0,6%	72 0,1%	1389 2,1%	3445 5,2%	2556 3,9%	373 0,6%	4834 7,3%	4906 7,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	42953	38022 88,5%	34850 81,1%	3130 7,3%	42 0,1%	342 0,8%	76 0,2%	1069 2,5%	3252 7,6%	2459 5,7%	192 0,4%	4321 10,1%	4397 10,2%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	29274	25052 85,6%	22640 77,3%	2397 8,2%	15 0,1%	287 1,0%	66 0,2%	817 2,8%	2924 10,0%	2242 7,7%	128 0,4%	3741 12,8%	3807 13,0%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	35937	27861 77,5%	25015 69,6%	2801 7,8%	45 0,1%	455 1,3%	69 0,2%	1098 3,1%	6300 17,5%	4936 13,7%	154 0,4%	7398 20,6%	7467 20,8%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	36091	29311 81,2%	26840 74,4%	2365 6,6%	106 0,3%	411 1,1%	89 0,2%	1089 3,0%	4987 13,8%	3810 10,6%	204 0,6%	6076 16,8%	6165 17,1%
A 31	Gescher	40085117	31	27344	23769 86,9%	21672 79,3%	2088 7,6%	9 0,0%	424 1,6%	54 0,2%	604 2,2%	2471 9,0%	1776 6,5%	23 0,1%	3075 11,2%	3129 11,4%
A 33	Paderborn	41185111	31	31529	27068 85,9%	24704 78,4%	2353 7,5%	11 0,0%	306 1,0%	79 0,3%	722 2,3%	3176 10,1%	2151 6,8%	179 0,6%	3898 12,4%	3977 12,6%
A 40	Wankum	46035018	31	31186	22848 73,3%	20284 65,0%	2483 8,0%	81 0,3%	282 0,9%	136 0,4%	888 2,8%	6811 21,8%	5887 18,9%	220 0,7%	7699 24,7%	7835 25,1%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	49779	40316 81,0%	36645 73,6%	3621 7,3%	50 0,1%	415 0,8%	169 0,3%	1347 2,7%	7344 14,8%	6392 12,8%	189 0,4%	8691 17,5%	8860 17,8%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	78174	66509 85,1%	60694 77,6%	5733 7,3%	82 0,1%	596 0,8%	194 0,2%	2204 2,8%	8424 10,8%	7111 9,1%	246 0,3%	10628 13,6%	10822 13,8%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	64342	59916 93,1%	55297 85,9%	4482 7,0%	137 0,2%	262 0,4%	114 0,2%	1373 2,1%	2286 3,6%	1849 2,9%	392 0,6%	3659 5,7%	3773 5,9%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	114721	106787 93,1%	98623 86,0%	7988 7,0%	176 0,2%	518 0,5%	204 0,2%	2555 2,2%	4033 3,5%	3173 2,8%	625 0,5%	6588 5,7%	6792 5,9%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	95871	88684 92,5%	82325 85,9%	6286 6,6%	73 0,1%	434 0,5%	222 0,2%	2256 2,4%	3976 4,1%	3230 3,4%	297 0,3%	6232 6,5%	6454 6,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	97264	89994	85541	4962	-509	631	191	2424	3716	2645	309	6140	6331
					92,5%	87,9%	5,1%	-0,5%	0,6%	0,2%	2,5%	3,8%	2,7%	0,3%	6,3%	6,5%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	37204	31883				199	272	1799	3010		41	4809	5081
					85,7%				0,5%	0,7%	4,8%	8,1%		0,1%	12,9%	13,7%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	57931	51711	47992	3535	184	374	88	1505	3835	3121	418	5340	5428
					89,3%	82,8%	6,1%	0,3%	0,6%	0,2%	2,6%	6,6%	5,4%	0,7%	9,2%	9,4%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	77707	68232	61967	6265		662	144	2307	5470	4448	891	7777	7921
					87,8%	79,7%	8,1%		0,9%	0,2%	3,0%	7,0%	5,7%	1,1%	10,0%	10,2%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	72076	64273	58527	5746		486	131	2324	4188	3350	674	6512	6643
					89,2%	81,2%	8,0%		0,7%	0,2%	3,2%	5,8%	4,6%	0,9%	9,0%	9,2%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	72420	65160	60315	4704	141	418	97	2213	4203	3219	331	6416	6513
					90,0%	83,3%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	3,1%	5,8%	4,4%	0,5%	8,9%	9,0%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	73487	66151	61236	4778	137	425	105	2238	4241	3148	326	6479	6584
					90,0%	83,3%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	3,0%	5,8%	4,3%	0,4%	8,8%	9,0%
A 43	Albachten	40115109	31	56480	49927	46400	3457	70	502	252	1254	4353	3151	190	5607	5859
					88,4%	82,2%	6,1%	0,1%	0,9%	0,4%	2,2%	7,7%	5,6%	0,3%	9,9%	10,4%
A 43	Herne	44095107	31	89308	81170	75807	5045	318	530	107	2645	3713	2705	1144	6358	6465
					90,9%	84,9%	5,6%	0,4%	0,6%	0,1%	3,0%	4,2%	3,0%	1,3%	7,1%	7,2%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	47067	43199	40409	2754	36	265	48	1278	2232	1525	46	3510	3558
					91,8%	85,9%	5,9%	0,1%	0,6%	0,1%	2,7%	4,7%	3,2%	0,1%	7,5%	7,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	37508	31266	27503	3750	13	340	147	980	4775	4029	0	5755	5902
					83,4%	73,3%	10,0%	0,0%	0,9%	0,4%	2,6%	12,7%	10,7%	0,0%	15,3%	15,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	44745	37201	32196	4506	499	482	151	1820	4748	4026	343	6568	6719
					83,1%	72,0%	10,1%	1,1%	1,1%	0,3%	4,1%	10,6%	9,0%	0,8%	14,7%	15,0%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	52854	47978	43508	4023	447	443	121	1466	2574	1974	271	4040	4161
					90,8%	82,3%	7,6%	0,8%	0,8%	0,2%	2,8%	4,9%	3,7%	0,5%	7,6%	7,9%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	31720	27741	25340	2358	43	198	87	858	2678	2187	158	3536	3623
					87,5%	79,9%	7,4%	0,1%	0,6%	0,3%	2,7%	8,4%	6,9%	0,5%	11,1%	11,4%
A 44	Neersen	47055078	31	54780	49595	45312	4067	216	287	52	1918	2557	1844	370	4475	4527
					90,5%	82,7%	7,4%	0,4%	0,5%	0,1%	3,5%	4,7%	3,4%	0,7%	8,2%	8,3%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	54328	49309	45370	3881	58	305	49	1818	2560	1854	288	4378	4427
					90,8%	83,5%	7,1%	0,1%	0,6%	0,1%	3,3%	4,7%	3,4%	0,5%	8,1%	8,1%
A 44	Ilverich	47065079	31	55603	52417	48761	3580	76	187	73	1266	1489	1092	171	2755	2828
					94,3%	87,7%	6,4%	0,1%	0,3%	0,1%	2,3%	2,7%	2,0%	0,3%	5,0%	5,1%
A 44	Langenberg	46085066	31	19933	18854	16936	1747	171	68	26	543	286	221	157	829	855
					94,6%	85,0%	8,8%	0,9%	0,3%	0,1%	2,7%	1,4%	1,1%	0,8%	4,2%	4,3%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	15685	14894	13614	1249	31	61	16	444	224	148	46	668	684
					95,0%	86,8%	8,0%	0,2%	0,4%	0,1%	2,8%	1,4%	0,9%	0,3%	4,3%	4,4%
A 44	Soest	44145110	31	46525	38572	35287	3271	14	460	118	1069	6248	4690	57	7317	7435
					82,9%	75,8%	7,0%	0,0%	1,0%	0,3%	2,3%	13,4%	10,1%	0,1%	15,7%	16,0%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	69583	62507	58472	3484	551	425	109	1852	4234	3148	455	6086	6195
					89,8%	84,0%	5,0%	0,8%	0,6%	0,2%	2,7%	6,1%	4,5%	0,7%	8,7%	8,9%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	56894	46182				389	125	4028	6021		149	10049	10174
					81,2%				0,7%	0,2%	7,1%	10,6%		0,3%	17,7%	17,9%
A 45	Freudenberg	51135106	31	50987	41324	35793	5150	381	449	208	1489	7192	5094	327	8681	8889
					81,0%	70,2%	10,1%	0,7%	0,9%	0,4%	2,9%	14,1%	10,0%	0,6%	17,0%	17,4%
A 46	Dremmen	49025075	31	22282	20799	18730	2002	67	208	34	570	545	391	125	1115	1149
					93,3%	84,1%	9,0%	0,3%	0,9%	0,2%	2,6%	2,4%	1,8%	0,6%	5,0%	5,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	42237	37406	34581	2769	56	315	73	1201	3067	2340	174	4268	4341
					88,6%	81,9%	6,6%	0,1%	0,7%	0,2%	2,8%	7,3%	5,5%	0,4%	10,1%	10,3%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	56106	50136	47126	2979	31	314	113	1678	3556	2761	310	5234	5347
					89,4%	84,0%	5,3%	0,1%	0,6%	0,2%	3,0%	6,3%	4,9%	0,6%	9,3%	9,5%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	53136	47142	42884	3927	331	289	112	2010	3195	2115	387	5205	5317
					88,7%	80,7%	7,4%	0,6%	0,5%	0,2%	3,8%	6,0%	4,0%	0,7%	9,8%	10,0%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	68936	62204	58665	3497	42	297	140	2547	3575	2732	173	6122	6262
					90,2%	85,1%	5,1%	0,1%	0,4%	0,2%	3,7%	5,2%	4,0%	0,3%	8,9%	9,1%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	94290	85680	79784	5757	139	388	117	3160	4509	3339	436	7669	7786
					90,9%	84,6%	6,1%	0,1%	0,4%	0,1%	3,4%	4,8%	3,5%	0,5%	8,1%	8,3%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	101591	92882	86648	5935	299	439	118	3233	4439	3271	481	7672	7790
					91,4%	85,3%	5,8%	0,3%	0,4%	0,1%	3,2%	4,4%	3,2%	0,5%	7,6%	7,7%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	74964	66736				335	404	3261	4126		103	7387	7791
					89,0%				0,4%	0,5%	4,4%	5,5%		0,1%	9,9%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	60628	54036	50395	3641			328	96	2042	3828	2712	298	5870	5966
					89,1%	83,1%	6,0%			0,5%	0,2%	3,4%	6,3%	4,5%	0,5%	9,7%	9,8%
A 46	Meschede	46155119	24	13403	11676					193	74	756	660		44	1416	1490
					87,1%					1,4%	0,6%	5,6%	4,9%		0,3%	10,6%	11,1%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	23678	21751	19944	1749	58		135	26	476	1150	935	140	1626	1652
					91,9%	84,2%	7,4%	0,2%		0,6%	0,1%	2,0%	4,9%	3,9%	0,6%	6,9%	7,0%
A 52	Düsseldorf-Heerd	47065031	31	74787	71956	67498	4316	142		189	114	1248	1093	806	185	2341	2455
					96,2%	90,3%	5,8%	0,2%		0,3%	0,2%	1,7%	1,5%	1,1%	0,2%	3,1%	3,3%
A 52	Lintorf	46075027	31	94007	88761	83816	4740	205		292	161	1652	2502	1888	639	4154	4315
					94,4%	89,2%	5,0%	0,2%		0,3%	0,2%	1,8%	2,7%	2,0%	0,7%	4,4%	4,6%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	103049	96823	90152	6436	235		363	155	2018	3274	2429	416	5292	5447
					94,0%	87,5%	6,2%	0,2%		0,4%	0,2%	2,0%	3,2%	2,4%	0,4%	5,1%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	89051	83361	77046	6315			299	104	2237	2297	1717	751	4534	4638
					93,6%	86,5%	7,1%			0,3%	0,1%	2,5%	2,6%	1,9%	0,8%	5,1%	5,2%
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	67385	63568	60176	3322	70		242	111	1304	1935	1466	224	3239	3350
					94,3%	89,3%	4,9%	0,1%		0,4%	0,2%	1,9%	2,9%	2,2%	0,3%	4,8%	5,0%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	52104	48644	44960	3647	37		251	149	1208	1802	1364	50	3010	3159
					93,4%	86,3%	7,0%	0,1%		0,5%	0,3%	2,3%	3,5%	2,6%	0,1%	5,8%	6,1%
A 57	Rheinberg	44045019	31	37986	34102	31377	2689	36		310	92	903	2413	1940	166	3316	3408
					89,8%	82,6%	7,1%	0,1%		0,8%	0,2%	2,4%	6,4%	5,1%	0,4%	8,7%	9,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	55773	49107					298	312	2676	3243		137	5919	6231
					88,0%					0,5%	0,6%	4,8%	5,8%		0,2%	10,6%	11,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	58269	51092					257	257	2638	3907		117	6545	6802
					87,7%					0,4%	0,4%	4,5%	6,7%		0,2%	11,2%	11,7%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	62660	55455	50406	4839	210		480	130	1694	4591	3750	311	6285	6415
					88,5%	80,4%	7,7%	0,3%		0,8%	0,2%	2,7%	7,3%	6,0%	0,5%	10,0%	10,2%
A 57	AK Moers (S)	45055662	7	68469	60125	54935	4878	312		470	118	2056	5384	4311	315	7440	7558
					87,8%	80,2%	7,1%	0,5%		0,7%	0,2%	3,0%	7,9%	6,3%	0,5%	10,9%	11,0%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	99898	89918					1152	240	4159	4240		190	8399	8639
					90,0%					1,2%	0,2%	4,2%	4,2%		0,2%	8,4%	8,6%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst												
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	100777	89929	82620	7144	165		459	105	3452	5919	4374	912	9371	9476
					89,2%	82,0%	7,1%	0,2%		0,5%	0,1%	3,4%	5,9%	4,3%	0,9%	9,3%	9,4%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	45770	42199	40428	1596	175		131	90	1282	1922	796	146	3204	3294
					92,2%	88,3%	3,5%	0,4%		0,3%	0,2%	2,8%	4,2%	1,7%	0,3%	7,0%	7,2%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	12	91813	81298	74993	6305			444	116	3290	5846	4358	819	9136	9252
					88,5%	81,7%	6,9%			0,5%	0,1%	3,6%	6,4%	4,7%	0,9%	10,0%	10,1%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	63027	57200	52916	4160	124		307	132	1581	3493	2560	315	5074	5206
					90,8%	84,0%	6,6%	0,2%		0,5%	0,2%	2,5%	5,5%	4,1%	0,5%	8,1%	8,3%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	82583	73532	66568	6757	207		638	103	2664	5588	4029	57	8252	8355
					89,0%	80,6%	8,2%	0,3%		0,8%	0,1%	3,2%	6,8%	4,9%	0,1%	10,0%	10,1%
A 59	Walsum	44065069	31	28517	27256	24857	2195	204		122	19	663	362	292	96	1025	1044
					95,6%	87,2%	7,7%	0,7%		0,4%	0,1%	2,3%	1,3%	1,0%	0,3%	3,6%	3,7%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	27846	26302	25003	1250	49		102	63	530	769	605	81	1299	1362
					94,5%	89,8%	4,5%	0,2%		0,4%	0,2%	1,9%	2,8%	2,2%	0,3%	4,7%	4,9%
A 59	Langenfeld	49075007	31	42320	39332	36426	2827	79		152	39	1178	1441	1054	179	2619	2658
					92,9%	86,1%	6,7%	0,2%		0,4%	0,1%	2,8%	3,4%	2,5%	0,4%	6,2%	6,3%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	58232	53247	49265	3873	109		264	76	1579	2690	1912	374	4269	4345
					91,4%	84,6%	6,7%	0,2%		0,5%	0,1%	2,7%	4,6%	3,3%	0,6%	7,3%	7,5%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	84559	78793	74152	4222	419		416	189	1960	2836	2077	366	4796	4985
					93,2%	87,7%	5,0%	0,5%		0,5%	0,2%	2,3%	3,4%	2,5%	0,4%	5,7%	5,9%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	108411	101912	94830	6614	468		518	205	2196	2957	2102	623	5153	5358
					94,0%	87,5%	6,1%	0,4%		0,5%	0,2%	2,0%	2,7%	1,9%	0,6%	4,8%	4,9%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	31	107922	100722	94172	6379	171		509	197	2620	2921	2075	952	5541	5738
					93,3%	87,3%	5,9%	0,2%		0,5%	0,2%	2,4%	2,7%	1,9%	0,9%	5,1%	5,3%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	78103	74653	69751	4749	153		302	93	1813	1043	672	198	2856	2949
					95,6%	89,3%	6,1%	0,2%		0,4%	0,1%	2,3%	1,3%	0,9%	0,3%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	0	60533	57938	53050	4322	566		294	108	1081	868	566	244	1949	2057
					95,7%	87,6%	7,1%	0,9%		0,5%	0,2%	1,8%	1,4%	0,9%	0,4%	3,2%	3,4%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	0	46629	44831	41263	3013	555		236	75	697	607	406	184	1304	1379
					96,1%	88,5%	6,5%	1,2%		0,5%	0,2%	1,5%	1,3%	0,9%	0,4%	2,8%	3,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	56801	48904	45451	3409	44	372	67	1919	5351	4299	187	7270	7337
					86,1%	80,0%	6,0%	0,1%	0,7%	0,1%	3,4%	9,4%	7,6%	0,3%	12,8%	12,9%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	49841	42618	37712	4527	379	364	82	1478	5054	3888	245	6532	6614
					85,5%	75,7%	9,1%	0,8%	0,7%	0,2%	3,0%	10,1%	7,8%	0,5%	13,1%	13,3%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	37650	29497	25836	3383	278	300	111	1154	6324	5183	264	7478	7589
					78,3%	68,6%	9,0%	0,7%	0,8%	0,3%	3,1%	16,8%	13,8%	0,7%	19,9%	20,2%
A 61	Miel	53075080	31	39392	30218	26944	3244	30	325	109	1094	7378	6054	267	8472	8581
					76,7%	68,4%	8,2%	0,1%	0,8%	0,3%	2,8%	18,7%	15,4%	0,7%	21,5%	21,8%
A 524	Ratingen	46075039	31	24863	23078	21103	1923	52	102	53	553	947	734	129	1500	1553
					92,8%	84,9%	7,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	3,8%	3,0%	0,5%	6,0%	6,2%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	25043	23767	21969	1639	159	90	12	684	334	226	155	1018	1030
					94,9%	87,7%	6,5%	0,6%	0,4%	0,0%	2,7%	1,3%	0,9%	0,6%	4,1%	4,1%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	28788	26758	24888	1842	28	109	52	1105	734	513	30	1839	1891
					92,9%	86,5%	6,4%	0,1%	0,4%	0,2%	3,8%	2,5%	1,8%	0,1%	6,4%	6,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	44273	40213	36513	3420	280	316	164	1129	1036	698	1414	2165	2329
					90,8%	82,5%	7,7%	0,6%	0,7%	0,4%	2,6%	2,3%	1,6%	3,2%	4,9%	5,3%
A 553	Bliesheim	52075029	31	23565	21855	20144	1673	38	174	55	553	810	562	118	1363	1418
					92,7%	85,5%	7,1%	0,2%	0,7%	0,2%	2,3%	3,4%	2,4%	0,5%	5,8%	6,0%
A 555	Godorf	51075036	31	65910	61570	57542	3588	440	251	112	1387	1876	1370	714	3263	3375
					93,4%	87,3%	5,4%	0,7%	0,4%	0,2%	2,1%	2,8%	2,1%	1,1%	5,0%	5,1%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	78861	74104	68671	5138	295	421	99	1947	1805	1313	485	3752	3851
					94,0%	87,1%	6,5%	0,4%	0,5%	0,1%	2,5%	2,3%	1,7%	0,6%	4,8%	4,9%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	53753	50000	45390	4379	231	341	80	1291	1638	1035	403	2929	3009
					93,0%	84,4%	8,1%	0,4%	0,6%	0,1%	2,4%	3,0%	1,9%	0,7%	5,4%	5,6%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	48226	44694	40388	3972	334	379	79	1144	1131	710	800	2275	2354
					92,7%	83,7%	8,2%	0,7%	0,8%	0,2%	2,4%	2,3%	1,5%	1,7%	4,7%	4,9%
A 560	Hennef	52095051	31	38910	36726	34397	2281	48	324	67	836	912	570	45	1748	1815
					94,4%	88,4%	5,9%	0,1%	0,8%	0,2%	2,1%	2,3%	1,5%	0,1%	4,5%	4,7%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	58373	56622	52364	3774	484	223	94	800	401	249	232	1201	1295
					97,0%	89,7%	6,5%	0,8%	0,4%	0,2%	1,4%	0,7%	0,4%	0,4%	2,1%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	8959	8715	8009	624	82	41	19	123	28	19	32	151	170
					97,3%	89,4%	7,0%	0,9%	0,5%	0,2%	1,4%	0,3%	0,2%	0,4%	1,7%	1,9%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	91832	85346	79148	5932	266	478	174	2286	2566	1852	981	4852	5026
					92,9%	86,2%	6,5%	0,3%	0,5%	0,2%	2,5%	2,8%	2,0%	1,1%	5,3%	5,5%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	32987	30183	28086	1924	173	230	64	635	1876	1328	0	2511	2575
					91,5%	85,1%	5,8%	0,5%	0,7%	0,2%	1,9%	5,7%	4,0%	0,0%	7,6%	7,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	75242	69816	66349	3691	-224	403	117	1808	2901	2109	196	4709	4826
					92,8%	88,2%	4,9%	-0,3%	0,5%	0,2%	2,4%	3,9%	2,8%	0,3%	6,3%	6,4%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10123	9614	9065	523	26	92	20	249	130	83	18	379	399
					95,0%	89,5%	5,2%	0,3%	0,9%	0,2%	2,5%	1,3%	0,8%	0,2%	3,7%	3,9%
B 1	Horn 2	41195339	31	9763	8615	8120	476	19	99	48	314	673	445	13	987	1035
					88,2%	83,2%	4,9%	0,2%	1,0%	0,5%	3,2%	6,9%	4,6%	0,1%	10,1%	10,6%
B 7	Warburg West	45205331	31	12669	11234	10500	697	37	96	63	440	374	248	461	814	877
					88,7%	82,9%	5,5%	0,3%	0,8%	0,5%	3,5%	3,0%	2,0%	3,6%	6,4%	6,9%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	10915	10179	9434	705	40	70	116	312	229	154	9	541	657
					93,3%	86,4%	6,5%	0,4%	0,6%	1,1%	2,9%	2,1%	1,4%	0,1%	5,0%	6,0%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6011	5264	4887	363	14	92	5	295	349	241	6	644	649
					87,6%	81,3%	6,0%	0,2%	1,5%	0,1%	4,9%	5,8%	4,0%	0,1%	10,7%	10,8%
B 9	Dormagen	48065267	31	10178	9196	8629	500	67	42	22	315	592	499	11	907	929
					90,4%	84,8%	4,9%	0,7%	0,4%	0,2%	3,1%	5,8%	4,9%	0,1%	8,9%	9,1%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	10256	9197	8405	787	5	98	12	353	591	431	6	944	956
					89,7%	82,0%	7,7%	0,0%	1,0%	0,1%	3,4%	5,8%	4,2%	0,1%	9,2%	9,3%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8466	7658	7124	518	16	95	30	226	427	299	32	653	683
					90,5%	84,1%	6,1%	0,2%	1,1%	0,4%	2,7%	5,0%	3,5%	0,4%	7,7%	8,1%
B 51	Telgte	40125330	31	19134	17358	16317	989	52	206	104	513	938	641	14	1451	1555
					90,7%	85,3%	5,2%	0,3%	1,1%	0,5%	2,7%	4,9%	3,4%	0,1%	7,6%	8,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	13651	10750	9837	909	4	203	52	364	2281	1903	0	2645	2697
					78,7%	72,1%	6,7%	0,0%	1,5%	0,4%	2,7%	16,7%	13,9%	0,0%	19,4%	19,8%
B 51n	Dahlem	56055235	31	9520	6724	6239	483	2	120	27	358	2260	1899	31	2618	2645
					70,6%	65,5%	5,1%	0,0%	1,3%	0,3%	3,8%	23,7%	19,9%	0,3%	27,5%	27,8%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7133	6671	6258	400	13	75	12	152	214	147	9	366	378
					93,5%	87,7%	5,6%	0,2%	1,1%	0,2%	2,1%	3,0%	2,1%	0,1%	5,1%	5,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	25366	22723	21260	1443	20	262	114	677	1560	1081	29	2237	2351
					89,6%	83,8%	5,7%	0,1%	1,0%	0,4%	2,7%	6,1%	4,3%	0,1%	8,8%	9,3%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	16395	15248	14183	1031	34	82	10	340	675	513	40	1015	1025
					93,0%	86,5%	6,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,1%	4,1%	3,1%	0,2%	6,2%	6,3%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	14311	13001	11936	916	149	156	51	524	529	311	51	1053	1104
					90,8%	83,4%	6,4%	1,0%	1,1%	0,4%	3,7%	3,7%	2,2%	0,4%	7,4%	7,7%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9682	8789	8093	678	18	87	35	334	412	285	26	746	781
					90,8%	83,6%	7,0%	0,2%	0,9%	0,4%	3,4%	4,3%	2,9%	0,3%	7,7%	8,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6036	5298	4935	356	7	76	12	241	304	191	106	545	557
					87,8%	81,8%	5,9%	0,1%	1,3%	0,2%	4,0%	5,0%	3,2%	1,8%	9,0%	9,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9445	8842	8370	461	11	65	81	246	190	125	21	436	517
					93,6%	88,6%	4,9%	0,1%	0,7%	0,9%	2,6%	2,0%	1,3%	0,2%	4,6%	5,5%
B 55	Loope	50105204	31	7819	7441	6949	457	35	44	67	201	57	32	9	258	325
					95,2%	88,9%	5,8%	0,4%	0,6%	0,9%	2,6%	0,7%	0,4%	0,1%	3,3%	4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21560	20911	19638	1244	29	122	16	371	118	82	22	489	505
					97,0%	91,1%	5,8%	0,1%	0,6%	0,1%	1,7%	0,5%	0,4%	0,1%	2,3%	2,3%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	12924	11421	10715	677	29	130	52	342	737	578	241	1079	1131
					88,4%	82,9%	5,2%	0,2%	1,0%	0,4%	2,6%	5,7%	4,5%	1,9%	8,3%	8,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17599	16893	16060	736	97	84	167	237	88	55	130	325	492
					96,0%	91,3%	4,2%	0,6%	0,5%	0,9%	1,3%	0,5%	0,3%	0,7%	1,8%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	0	12251	10860	9748	956	156	221	36	337	780	575	17	1117	1153
					88,6%	79,6%	7,8%	1,3%	1,8%	0,3%	2,8%	6,4%	4,7%	0,1%	9,1%	9,4%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	23435	21251	19537	1494	220	287	150	634	1010	685	102	1644	1794
					90,7%	83,4%	6,4%	0,9%	1,2%	0,6%	2,7%	4,3%	2,9%	0,4%	7,0%	7,7%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9220	8548	7903	609	36	94	39	237	294	213	8	531	570
					92,7%	85,7%	6,6%	0,4%	1,0%	0,4%	2,6%	3,2%	2,3%	0,1%	5,8%	6,2%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	9909	8820	8204	594	22	92	60	305	574	431	58	879	939
					89,0%	82,8%	6,0%	0,2%	0,9%	0,6%	3,1%	5,8%	4,3%	0,6%	8,9%	9,5%
B 59	Pulheim	49065214	31	10913	9969	9329	620	20	67	12	293	562	413	8	855	867
					91,3%	85,5%	5,7%	0,2%	0,6%	0,1%	2,7%	5,1%	3,8%	0,1%	7,8%	7,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8116	7089	6610	468	11	111	25	191	673	494	27	864	889		
					87,3%	81,4%	5,8%	0,1%	1,4%	0,3%	2,4%	8,3%	6,1%	0,3%	10,6%	11,0%		
B 61	Stromberg	42155349	1	2100	1937	1749	143	45	37	7	42	68	50	7	110	117		
					92,2%	83,3%	6,8%	2,1%	1,8%	0,3%	2,0%	3,2%	2,4%	0,3%	5,2%	5,6%		
B 62	Siegen	51145332	31	15268	14485	13894	541	50	51	275	244	131	87	82	375	650		
					94,9%	91,0%	3,5%	0,3%	0,3%	1,8%	1,6%	0,9%	0,6%	0,5%	2,5%	4,3%		
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5437	5090	4802	280	8	50	30	105	143	105	19	248	278		
					93,6%	88,3%	5,1%	0,1%	0,9%	0,6%	1,9%	2,6%	1,9%	0,3%	4,6%	5,1%		
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	31209	27746	25652	2008	86	197	43	1450	1522	824	250	2972	3015		
					88,9%	82,2%	6,4%	0,3%	0,6%	0,1%	4,6%	4,9%	2,6%	0,8%	9,5%	9,7%		
B 67	Rhede	41055320	31	17445	16607	15279	1276	52	112	107	288	305	216	27	593	700		
					95,2%	87,6%	7,3%	0,3%	0,6%	0,6%	1,7%	1,7%	1,2%	0,2%	3,4%	4,0%		
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	14227	12116	11322	770	24	108	42	480	1340	896	140	1820	1862		
					85,2%	79,6%	5,4%	0,2%	0,8%	0,3%	3,4%	9,4%	6,3%	1,0%	12,8%	13,1%		
B 68	Lichtenau	43195351	31	7136	6789	6446	339	4	72	46	107	117	65	4	224	270		
					95,1%	90,3%	4,8%	0,1%	1,0%	0,6%	1,5%	1,6%	0,9%	0,1%	3,1%	3,8%		
B 219	Greven (N)	38115350	31	8770	7918	7426	481	11	97	42	209	498	349	6	707	749		
					90,3%	84,7%	5,5%	0,1%	1,1%	0,5%	2,4%	5,7%	4,0%	0,1%	8,1%	8,5%		
B 219	Greven (S)	39115306	31	11371	10939	10369	530	40	68	56	182	95	58	31	277	333		
					96,2%	91,2%	4,7%	0,4%	0,6%	0,5%	1,6%	0,8%	0,5%	0,3%	2,4%	2,9%		
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	10836	10154				131	35	85	241		191	326	361		
					93,7%				1,2%	0,3%	0,8%	2,2%		1,8%	3,0%	3,3%		
B 221	Heinsberg	49025259	31	13756	12914	11904	989	21	130	71	328	272	178	41	600	671		
					93,9%	86,5%	7,2%	0,2%	0,9%	0,5%	2,4%	2,0%	1,3%	0,3%	4,4%	4,9%		
B 224	Bottrop	44075344	31	38177	35930	33937	1919	74	214	63	825	1084	829	61	1909	1972		
					94,1%	88,9%	5,0%	0,2%	0,6%	0,2%	2,2%	2,8%	2,2%	0,2%	5,0%	5,2%		
B 229	Delecke 2	45145334	31	3149	2964	2809	132	23	24	12	76	60	35	13	136	148		
					94,1%	89,2%	4,2%	0,7%	0,8%	0,4%	2,4%	1,9%	1,1%	0,4%	4,3%	4,7%		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13718	13070	12372	684	14	49	78	297	182	103	42	479	557		
					95,3%	90,2%	5,0%	0,1%	0,4%	0,6%	2,2%	1,3%	0,8%	0,3%	3,5%	4,1%		
B 229	Solingen	48085203	31	10387	9757	6776	2952	29	52	25	310	227	140	16	537	562		
					93,9%	65,2%	28,4%	0,3%	0,5%	0,2%	3,0%	2,2%	1,3%	0,2%	5,2%	5,4%		
B 230	Holzheim	48055238	31	9409	8820	8029	772	19	46	15	269	241	181	18	510	525		
					93,7%	85,3%	8,2%	0,2%	0,5%	0,2%	2,9%	2,6%	1,9%	0,2%	5,4%	5,6%		
B 235	Datteln	42105345	31	9318	8694	8205	469	20	101	31	202	284	209	6	486	517		
					93,3%	88,1%	5,0%	0,2%	1,1%	0,3%	2,2%	3,0%	2,2%	0,1%	5,2%	5,5%		
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6562	5947	5496	441	10	46	66	228	258	190	17	486	552		
					90,6%	83,8%	6,7%	0,2%	0,7%	1,0%	3,5%	3,9%	2,9%	0,3%	7,4%	8,4%		
B 236	Gleisdorf (O)	48155310	31	5767	5384	4954	420	10	58	39	159	105	50	23	264	303		
					93,4%	85,9%	7,3%	0,2%	1,0%	0,7%	2,8%	1,8%	0,9%	0,4%	4,6%	5,3%		
B 237	Ohl	48105225	31	3478	3217	2909	283	25	31	14	118	90	59	10	208	222		
					92,5%	83,6%	8,1%	0,7%	0,9%	0,4%	3,4%	2,6%	1,7%	0,3%	6,0%	6,4%		
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	18621	16616	15294	1302	20	171	31	658	1096	822	48	1754	1785		
					89,2%	82,1%	7,0%	0,1%	0,9%	0,2%	3,5%	5,9%	4,4%	0,3%	9,4%	9,6%		
B 252	Brakel	42215340	20	6901	5930	5556	355	19	93	44	241	575	356	17	816	860		
					85,9%	80,5%	5,1%	0,3%	1,3%	0,6%	3,5%	8,3%	5,2%	0,2%	11,8%	12,5%		
B 256	Marienhede	49115224	31	5801	5436	5009	406	21	40	55	169	94	52	7	263	318		
					93,7%	86,3%	7,0%	0,4%	0,7%	0,9%	2,9%	1,6%	0,9%	0,1%	4,5%	5,5%		
B 256n	Derschlag	50115223	31	12613	11834	10866	950	18	93	17	379	290	223	0	669	686		
					93,8%	86,1%	7,5%	0,1%	0,7%	0,1%	3,0%	2,3%	1,8%	0,0%	5,3%	5,4%		
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	4364	4072	3682	328	62	42	36	83	73	44	57	156	192		
					93,3%	84,4%	7,5%	1,4%	1,0%	0,8%	1,9%	1,7%	1,0%	1,3%	3,6%	4,4%		
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	16843	15938	14684	1158	96	129	52	377	287	224	60	664	716		
					94,6%	87,2%	6,9%	0,6%	0,8%	0,3%	2,2%	1,7%	1,3%	0,4%	3,9%	4,3%		
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2232	2056	1875	173	8	25	30	69	42	27	11	111	141		
					92,1%	84,0%	7,8%	0,4%	1,1%	1,3%	3,1%	1,9%	1,2%	0,5%	5,0%	6,3%		
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	2988	2517	2244	272	1	61	19	95	297	195	0	392	411		
					84,2%	75,1%	9,1%	0,0%	2,0%	0,6%	3,2%	9,9%	6,5%	0,0%	13,1%	13,8%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	31	12363	11767	11128	608	31	87	44	260	195	136	10	455	499		
					95,2%	90,0%	4,9%	0,3%	0,7%	0,4%	2,1%	1,6%	1,1%	0,1%	3,7%	4,0%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6731	6135	5781	337	17	44	27	215	301	214	10	516	543		
					91,1%	85,9%	5,0%	0,3%	0,7%	0,4%	3,2%	4,5%	3,2%	0,1%	7,7%	8,1%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	14189	13269	12475	781	13	105	48	402	330	210	34	732	780		
					93,5%	87,9%	5,5%	0,1%	0,7%	0,3%	2,8%	2,3%	1,5%	0,2%	5,2%	5,5%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3502	3306	3067	228	11	49	12	84	51	31	0	135	147		
					94,4%	87,6%	6,5%	0,3%	1,4%	0,3%	2,4%	1,5%	0,9%	0,0%	3,9%	4,2%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3160	2904	2698	199	7	39	31	102	83	56	0	185	216		
					91,9%	85,4%	6,3%	0,2%	1,2%	1,0%	3,2%	2,6%	1,8%	0,0%	5,9%	6,8%		
B 288	Uerdingen	46055231	31	18953	17026	15887	1082	57	84	53	568	1170	915	52	1738	1791		
					89,8%	83,8%	5,7%	0,3%	0,4%	0,3%	3,0%	6,2%	4,8%	0,3%	9,2%	9,4%		
B 458	Büderich (S)	43055226	0	14622	13029	11917	975	137	178	89	450	784	490	92	1234	1323		
					89,1%	81,5%	6,7%	0,9%	1,2%	0,6%	3,1%	5,4%	3,4%	0,6%	8,4%	9,0%		
B 477	Gohr	49065262	31	5637	5311	4945	365	1	47	21	136	122	104	0	258	279		
					94,2%	87,7%	6,5%	0,0%	0,8%	0,4%	2,4%	2,2%	1,8%	0,0%	4,6%	4,9%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	4772	4337	4062	245	30	32	33	101	250	202	19	351	384		
					90,9%	85,1%	5,1%	0,6%	0,7%	0,7%	2,1%	5,2%	4,2%	0,4%	7,4%	8,0%		
B 478	Waldbröl	51115222	31	6970	6613	6106	480	27	58	55	128	93	56	23	221	276		
					94,9%	87,6%	6,9%	0,4%	0,8%	0,8%	1,8%	1,3%	0,8%	0,3%	3,2%	4,0%		
B 480	Brilon (N)	45175322	31	2966	2539	2375	160	4	34	18	106	256	172	12	362	380		
					85,6%	80,1%	5,4%	0,1%	1,1%	0,6%	3,6%	8,6%	5,8%	0,4%	12,2%	12,8%		
B 480	Winterberg	47175325	31	8891	8255	7904	350	1	74	57	216	266	178	22	482	539		
					92,8%	88,9%	3,9%	0,0%	0,8%	0,6%	2,4%	3,0%	2,0%	0,2%	5,4%	6,1%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5063	4698	4347	338	13	51	29	114	92	54	80	206	235		
					92,8%	85,9%	6,7%	0,3%	1,0%	0,6%	2,3%	1,8%	1,1%	1,6%	4,1%	4,6%		
B 504	Goch (N)	43025241	31	7981	7519	6980	530	9	74	25	202	154	108	7	356	381		
					94,2%	87,5%	6,6%	0,1%	0,9%	0,3%	2,5%	1,9%	1,4%	0,1%	4,5%	4,8%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9390	8725	8247	471	7	65	80	241	125	50	154	366	446		
					92,9%	87,8%	5,0%	0,1%	0,7%	0,9%	2,6%	1,3%	0,5%	1,6%	3,9%	4,7%		
B 514	Babenhausen	38195335	31	8142	7413	6829	564	20	71	34	149	166	112	308	315	349		
					91,0%	83,9%	6,9%	0,2%	0,9%	0,4%	1,8%	2,0%	1,4%	3,8%	3,9%	4,3%		
B 514	Kalletal	38195347	31	1613	1492	1397	88	7	18	11	41	48	32	3	89	100		
					92,5%	86,6%	5,5%	0,4%	1,1%	0,7%	2,5%	3,0%	2,0%	0,2%	5,5%	6,2%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4155	3864	3639	217	8	47	5	121	116	85	3	237	242		
					93,0%	87,6%	5,2%	0,2%	1,1%	0,1%	2,9%	2,8%	2,0%	0,1%	5,7%	5,8%		
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4378	3610	3285	323	2	51	18	171	516	382	12	687	705		
					82,5%	75,0%	7,4%	0,0%	1,2%	0,4%	3,9%	11,8%	8,7%	0,3%	15,7%	16,1%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1495	1398	1287	104	7	27	8	46	15	9	0	61	69
					93,5%	86,1%	7,0%	0,5%	1,8%	0,5%	3,1%	1,0%	0,6%	0,0%	4,1%	4,6%
L 101	Schildgen (O)	49085427	0	14271												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1310	1194	1117	55	22	21	1	45	36	24	15	81	82
					91,1%	85,3%	4,2%	1,7%	1,6%	0,1%	3,4%	2,7%	1,8%	1,1%	6,2%	6,3%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4832	4185	3767	418	0	103	12	132	400	261	0	532	544
					86,6%	78,0%	8,7%	0,0%	2,1%	0,2%	2,7%	8,3%	5,4%	0,0%	11,0%	11,3%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9691												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1594	1532	1438	92	2	18	9	29	7	4	0	36	45
					96,1%	90,2%	5,8%	0,1%	1,1%	0,6%	1,8%	0,4%	0,3%	0,0%	2,3%	2,8%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10754	9866	9266	564	36	96	36	357	286	181	113	643	679
					91,7%	86,2%	5,2%	0,3%	0,9%	0,3%	3,3%	2,7%	1,7%	1,1%	6,0%	6,3%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12549	11991	11339	559	93	58	75	214	61	35	150	275	350
					95,6%	90,4%	4,5%	0,7%	0,5%	0,6%	1,7%	0,5%	0,3%	1,2%	2,2%	2,8%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6240	5974	5687	247	40	37	38	105	73	49	12	178	216
					95,7%	91,1%	4,0%	0,6%	0,6%	0,6%	1,7%	1,2%	0,8%	0,2%	2,9%	3,5%
L 218	Heimbach	53045413	31	3457	3282	3130	133	19	27	19	77	12	6	41	89	108
					94,9%	90,5%	3,8%	0,5%	0,8%	0,5%	2,2%	0,3%	0,2%	1,2%	2,6%	3,1%
L 232	Richterich	51025411	31	19890	19155	18321	695	139	57	83	341	95	60	159	436	519
					96,3%	92,1%	3,5%	0,7%	0,3%	0,4%	1,7%	0,5%	0,3%	0,8%	2,2%	2,6%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	13341	12571	11616	937	18	109	44	310	245	173	62	555	599
					94,2%	87,1%	7,0%	0,1%	0,8%	0,3%	2,3%	1,8%	1,3%	0,5%	4,2%	4,5%
L 238	Zweifall	52035410	31	5530	5249	4928	304	17	59	61	105	37	22	19	142	203
					94,9%	89,1%	5,5%	0,3%	1,1%	1,1%	1,9%	0,7%	0,4%	0,3%	2,6%	3,7%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11581	10844	10193	622	29	89	29	251	185	132	183	436	465
					93,6%	88,0%	5,4%	0,3%	0,8%	0,3%	2,2%	1,6%	1,1%	1,6%	3,8%	4,0%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8882	8582	8110	427	45	41	77	131	36	19	16	167	244
					96,6%	91,3%	4,8%	0,5%	0,5%	0,9%	1,5%	0,4%	0,2%	0,2%	1,9%	2,7%
L 324	Erdingen	50125431	31	5193	4712	4404	303	5	60	36	204	170	98	12	374	410
					90,7%	84,8%	5,8%	0,1%	1,2%	0,7%	3,9%	3,3%	1,9%	0,2%	7,2%	7,9%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11401	11071	10569	469	33	38	81	159	39	24	13	198	279
					97,1%	92,7%	4,1%	0,3%	0,3%	0,7%	1,4%	0,3%	0,2%	0,1%	1,7%	2,4%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11446	11042	10300	652	90	40	34	259	49	36	22	308	342
					96,5%	90,0%	5,7%	0,8%	0,3%	0,3%	2,3%	0,4%	0,3%	0,2%	2,7%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	8233	7870	7443	406	21	39	4	198	98	57	23	296	300
					95,6%	90,4%	4,9%	0,3%	0,5%	0,0%	2,4%	1,2%	0,7%	0,3%	3,6%	3,6%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2259	2167	2046	106	15	16	28	28	7	5	12	35	63
					95,9%	90,6%	4,7%	0,7%	0,7%	1,2%	1,2%	0,3%	0,2%	0,5%	1,5%	2,8%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4294												
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst											
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	9963												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	5587												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10114	9242	8400	693	149	133	57	259	331	224	93	590	647
					91,4%	83,1%	6,9%	1,5%	1,3%	0,6%	2,6%	3,3%	2,2%	0,9%	5,8%	6,4%
L 463	Voerde	43065424	31	6244	5750	5282	455	13	69	12	221	184	117	8	405	417
					92,1%	84,6%	7,3%	0,2%	1,1%	0,2%	3,5%	2,9%	1,9%	0,1%	6,5%	6,7%
L 475	Krefeld	46055434	31	8799	8496	8066	369	61	52	45	144	49	30	13	193	238
					96,6%	91,7%	4,2%	0,7%	0,6%	0,5%	1,6%	0,6%	0,3%	0,1%	2,2%	2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	5616												
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3019												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel						
<i>Landesstraßen</i>																		
L 551	Haltern	42095536	0	6001	5715	5377	284	54	50	9	104	111	82	12	215	224		
					95,2%	89,6%	4,7%	0,9%	0,8%	0,1%	1,7%	1,8%	1,4%	0,2%	3,6%	3,7%		
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5920	5449	5131	308	10	69	37	153	198	132	14	351	388		
					92,0%	86,7%	5,2%	0,2%	1,2%	0,6%	2,6%	3,3%	2,2%	0,2%	5,9%	6,6%		
L 587	St. Mauritz	39125506	31	11600	10715	10032	648	35	131	55	333	343	233	26	676	731		
					92,4%	86,5%	5,6%	0,3%	1,1%	0,5%	2,9%	3,0%	2,0%	0,2%	5,8%	6,3%		
L 591	Lienen	38135513	0	5447	5089	4800	249	40	52	62	131	108	79	6	239	301		
					93,4%	88,1%	4,6%	0,7%	1,0%	1,1%	2,4%	2,0%	1,5%	0,1%	4,4%	5,5%		
L 608	Gross Reken	41085505	31	6408	5902	5552	315	35	88	60	180	165	117	12	345	405		
					92,1%	86,6%	4,9%	0,5%	1,4%	0,9%	2,8%	2,6%	1,8%	0,2%	5,4%	6,3%		
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33389	31801	29990	1711	100	141	75	530	652	518	190	1182	1257		
					95,2%	89,8%	5,1%	0,3%	0,4%	0,2%	1,6%	2,0%	1,6%	0,6%	3,5%	3,8%		
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10515	10132	9725	348	59	42	127	165	33	20	16	198	325		
					96,4%	92,5%	3,3%	0,6%	0,4%	1,2%	1,6%	0,3%	0,2%	0,2%	1,9%	3,1%		
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1278	1164	1068	73	23	21	3	31	57	48	3	88	91		
					91,1%	83,6%	5,7%	1,8%	1,6%	0,2%	2,4%	4,5%	3,8%	0,2%	6,9%	7,1%		
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	1904														
L 697	Attendorf	48135531	29	3553	3335	3168	161	6	19	35	77	79	52	8	156	191		
					93,9%	89,2%	4,5%	0,2%	0,5%	1,0%	2,2%	2,2%	1,5%	0,2%	4,4%	5,4%		
L 776	Salzkotten	43175530	31	9299	8138	7689	439	10	76	22	298	753	540	12	1051	1073		
					87,5%	82,7%	4,7%	0,1%	0,8%	0,2%	3,2%	8,1%	5,8%	0,1%	11,3%	11,5%		
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5119														
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	6680	6365	5963	391	11	52	33	151	62	37	16	213	246		
					95,3%	89,3%	5,9%	0,2%	0,8%	0,5%	2,3%	0,9%	0,6%	0,2%	3,2%	3,7%		
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10085														
L 937	Detmold (S)	40195518	31	13395														
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10147														
L 954	Bad Driburg	42205529	31	6947	6434	6054	367	13	57	40	256	148	78	11	404	444		
					92,6%	87,1%	5,3%	0,2%	0,8%	0,6%	3,7%	2,1%	1,1%	0,2%	5,8%	6,4%		
<i>Kreisstraßen</i>																		
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	4727														
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2299														

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	31	26842	22887	20380	2466	41	233	81	557	3084	2549	0	3641	3722
					85,3%	75,9%	9,2%	0,2%	0,9%	0,3%	2,1%	11,5%	9,5%	0,0%	13,6%	13,9%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	31340	25476	23658	1796	22	201	132	642	4744	3996	146	5386	5518
					81,3%	75,5%	5,7%	0,1%	0,6%	0,4%	2,0%	15,1%	12,8%	0,5%	17,2%	17,6%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	27	26106	18078	16130	1931	17	274	118	721	6915	5835	1	7636	7754
					69,2%	61,8%	7,4%	0,1%	1,0%	0,5%	2,8%	26,5%	22,4%	0,0%	29,2%	29,7%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	24589	18863	16264	2579	20	230	133	724	4640	3926	0	5364	5497
					76,7%	66,1%	10,5%	0,1%	0,9%	0,5%	2,9%	18,9%	16,0%	0,0%	21,8%	22,4%
A 52	Elmpt	47025260	30	10016	8827	8308	512	7	59	17	177	936	766	0	1113	1130
					88,1%	82,9%	5,1%	0,1%	0,6%	0,2%	1,8%	9,3%	7,6%	0,0%	11,1%	11,3%
A 57	Hommersum	43025050	31	11394	9114	8584	517	13	77	27	268	1876	1572	32	2144	2171
					80,0%	75,3%	4,5%	0,1%	0,7%	0,2%	2,4%	16,5%	13,8%	0,3%	18,8%	19,1%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	19292	15142	13771	1343	28	89	39	376	3572	2992	73	3948	3987
					78,5%	71,4%	7,0%	0,1%	0,5%	0,2%	1,9%	18,5%	15,5%	0,4%	20,5%	20,7%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	13559	13297	12621	674	2	33	116	76	36	33	0	112	228
					98,1%	93,1%	5,0%	0,0%	0,2%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,7%
B 8	Elten	40025254	31	1689	1623	1516	105	2	17	0	33	16	14	0	49	49
					96,1%	89,8%	6,2%	0,1%	1,0%	0,0%	2,0%	0,9%	0,8%	0,0%	2,9%	2,9%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8477	8126	7473	631	22	76	37	101	136	98	0	237	274
					95,9%	88,2%	7,4%	0,3%	0,9%	0,4%	1,2%	1,6%	1,2%	0,0%	2,8%	3,2%
B 56	Sittard	50015256	31	4796	4718	4500	217	1	30	1	24	24	18	0	48	49
					98,4%	93,8%	4,5%	0,0%	0,6%	0,0%	0,5%	0,5%	0,4%	0,0%	1,0%	1,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8616	8444	7990	452	2	26	46	54	47	39	0	101	147
					98,0%	92,7%	5,2%	0,0%	0,3%	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,0%	1,2%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3669	3224	2943	281	0	43	3	111	288	250	0	399	402
					87,9%	80,2%	7,7%	0,0%	1,2%	0,1%	3,0%	7,8%	6,8%	0,0%	10,9%	11,0%
B 220	Emmerich	41035258	31	11318	10263	9352	909	2	73	3	248	731	598	0	979	982
					90,7%	82,6%	8,0%	0,0%	0,6%	0,0%	2,2%	6,5%	5,3%	0,0%	8,6%	8,7%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9942	9766	9250	516	0	41	62	45	28	25	0	73	135
					98,2%	93,0%	5,2%	0,0%	0,4%	0,6%	0,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,7%	1,4%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6272	5882	5639	206	37	36	1	115	228	185	10	343	344
					93,8%	89,9%	3,3%	0,6%	0,6%	0,0%	1,8%	3,6%	2,9%	0,2%	5,5%	5,5%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2067	1969	1867	73	29	8	34	36	16	15	4	52	86
					95,3%	90,3%	3,5%	1,4%	0,4%	1,6%	1,7%	0,8%	0,7%	0,2%	2,5%	4,2%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7844	7585	6953	584	48	33	1	144	23	10	59	167	168
					96,7%	88,6%	7,4%	0,6%	0,4%	0,0%	1,8%	0,3%	0,1%	0,8%	2,1%	2,1%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4113	3904	3682	203	19	40	4	81	76	50	7	157	161
					94,9%	89,5%	4,9%	0,5%	1,0%	0,1%	2,0%	1,8%	1,2%	0,2%	3,8%	3,9%
L 602	Hemden	41055534	31	4647	4184	3883	281	20	41	7	112	293	229	10	405	412
					90,0%	83,6%	6,0%	0,4%	0,9%	0,2%	2,4%	6,3%	4,9%	0,2%	8,7%	8,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	3268	62,6	9,5	73	4	0	119	58,1	9,7	68	37	2	6	2252	61,3	9,8	70	3	0
	Euskirchen	50	22	3113	61,2	8,5	69	2	0	108	58,2	8,8	68	41	1	6	2125	60,6	9,1	69	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	1888	31,8	5,8	43	0	0	56	27,3	5,2	34	0	0	6	1329	30,2	6,0	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1627	30,2	5,5	43	0	0	60	26,1	4,8	34	0	0	6	1074	29,1	5,5	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10402	56,6	10,6	67	2	0	280	55,4	9,5	65	26	1	6	5596	62,1	10,1	73	4	0
	Aachen	70	22	10725	49,3	12,8	62	0	0	288	48,8	12,6	60	15	0	6	5957	54,7	10,7	66	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2803	59,7	8,6	69	2	0	91	54,5	8,8	63	21	1	6	2021	58,5	9,3	68	2	0
	Zweifall	70	21	2763	52,0	11,4	64	1	0	92	47,7	9,7	58	8	0	6	2026	52,3	10,6	64	1	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6232	45,5	4,8	49	0	0	138	47,5	5,3	55	1	0	6	3640	46,5	5,0	52	0	0
	Königswinter	50	22	6182	56,8	8,7	67	1	0	119	50,5	9,4	59	13	0	6	3567	57,0	8,2	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6220	56,5	7,3	65	0	0	206	51,3	7,5	59	11	0	6	2873	55,6	9,2	65	0	0
	Düsseldorf	70	22	6296	55,1	8,4	64	0	0	200	53,2	8,1	61	16	0	6	2802	55,5	9,9	66	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	4628	66,1	10,4	77	9	0	209	60,7	11,6	73	53	4	6	2589	65,1	11,8	77	9	1
	Köln-Rath	70	22	4267	59,5	14,5	75	7	0	186	55,4	14,0	69	38	3	6	2311	61,1	13,7	76	8	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3126	82,8	12,9	96	57	10	266	72,3	10,1	83	94	20	6	1840	82,0	15,3	97	59	10
	Voerde	100	22	3185	81,2	13,0	95	50	9	271	72,0	9,3	81	94	17	6	1769	81,5	15,3	97	54	11
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	4695	60,0	8,5	69	2	0	120	56,8	8,7	66	31	0	6	2459	60,4	10,9	70	3	0
	Krefeld	70	22	4798	57,5	9,3	67	1	0	137	56,0	10,1	66	31	1	6	2401	59,3	10,1	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	0																			
	Haltern	100	0																			
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3020	88,3	15,4	106	74	22	230	71,1	11,1	81	92	17	6	1659	90,9	16,7	110	80	30
	Coesfeld	100	22	3031	90,8	16,4	115	77	31	238	75,1	11,9	87	94	28	6	1697	94,3	17,3	117	85	42
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	5919	72,1	9,9	82	17	1	453	66,7	10,3	77	82	6	6	3438	74,3	12,7	87	29	2
	Münster	70	22	5913	65,4	11,7	77	8	1	441	64,3	10,5	75	78	3	6	3583	69,6	12,8	81	17	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	0																			
	Lengerich	100	0																			
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3107	67,3	10,7	78	11	0	228	63,2	10,6	74	67	4	6	1881	68,1	12,9	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3307	68,4	10,2	79	12	0	226	63,3	9,0	73	68	3	6	2015	69,4	12,0	81	16	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	17726	61,0	14,1	74	5	0	793	55,8	10,6	66	34	0	6	9273	64,0	14,3	77	9	0
	GE-Schalke	70	22	17975	64,8	8,7	74	3	0	773	61,1	7,3	69	58	1	6	9180	63,9	11,8	75	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5549	57,8	7,4	67	1	0	118	52,3	7,5	60	13	0	6	2907	58,2	9,3	68	1	0
	Recklinghausen	70	22	5503	54,1	7,9	63	0	0	140	52,1	8,3	60	13	0	6	2801	55,8	9,5	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	21	1764	52,6	10,2	63	1	0	97	49,5	8,1	58	6	0	5	1030	51,2	10,9	62	0	0
	Attendorf	50	22	1842	56,7	10,6	67	1	0	109	51,6	7,6	59	8	0	6	1076	56,2	11,1	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	4119	103,6	13,9	118	95	70	675	74,3	11,4	86	98	24	6	3404	103,9	15,9	119	94	73
	Büren	100	22	4340	91,5	14,3	115	78	28	734	72,9	9,5	83	98	19	6	3565	93,8	15,1	116	85	35
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3546	54,9	7,2	63	0	0	140	51,9	7,2	59	10	0	6	2104	55,0	8,1	64	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3427	57,1	8,4	67	1	0	143	51,2	10,0	61	17	0	6	2110	56,4	9,1	67	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3615	61,6	10,2	72	3	0	250	54,9	10,1	66	31	0	6	1900	64,7	10,6	76	7	0
	Warburg	70	22	3598	67,6	11,8	80	14	0	281	55,4	13,1	69	41	2	6	1914	68,0	12,7	81	16	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

DEZEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	3206	56,3	8,1	65	1	0	226	55,2	7,7	63	21	0	6	1570	57,2	10,0	67	2	0
L 231	Kaldenkirchen	50	22	3206	57,3	7,9	66	1	0	225	55,0	8,2	64	24	0	6	1540	58,0	10,1	68	2	0
	Horbach/Locht	5439																				
L 560	Kerkrade (NL)	50	22	1083	54,8	9,7	65	1	0	35	47,7	9,3	57	7	0	6	687	55,3	10,7	67	2	0
	Aachen	50	22	996	62,3	10,6	74	5	0	32	46,0	12,7	61	16	1	6	619	62,6	12,0	76	7	0
L 602	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2090	72,1	10,5	83	19	1	106	67,9	10,8	78	84	10	6	1284	73,1	13,5	86	25	3
L 602	Ahaus	70	22	2088	70,9	10,0	80	15	1	99	67,1	10,4	77	84	7	6	1269	72,0	12,1	84	20	2
	Hemden	5534																				
L 602	Aalten (NL)	70	22	2220	62,9	14,6	77	7	0	263	54	19,2	72	56	2	6	1359	63,6	16,8	79	12	1
	Bocholt	70	22	2214	60,9	15,5	76	7	0	266	54,8	19	74	55	4	6	1327	63,3	16,4	79	12	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																								
					I I O R A O			O I I O R A O			O I I O R A O			O I I O R A O			O I I O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3	
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	3	6	4607/5002 BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3712/5112	IBBENBÜREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	31	4	4008/5117	GESCHER	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	33	4	4118/5111	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5022	AK MOERS (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5663	AK MOERS (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4603/5018	WANKUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN																											B	B	B	B	
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4 4409/5107	HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4 4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6 4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2 4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B</				

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	B	B	B	B	B	R	B	R
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4607/5027	LINTORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																					
					I I O R A O			O I I O R A O			O I I O R A O			O I I O R A O			O I I O									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	R	-	-
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	4 4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																
NR		FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	61	4	5305/5080	MIEL		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	1	2	4119/5339	HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B	1	4	4510/5343	DORTMUND	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		- - R - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	55	2 5010/5204	LOOPE		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	- - - - - -	- R - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)	D	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)	D	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3							
B	59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 4215/5349	STROMBERG	F	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	62	2 5114/5332	SIEGEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	67	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D																					
					I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O																					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1									
A	535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	229	2	4514/5334	DELECKE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
A	52g	4	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	230	2	4805/5238	HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	235	2	4210/5345	DATTELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	237	2	4810/5225	OHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
B	252	2	4221/5340	BRAKEL	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	R	R	-	R	R	R	R	R	B	B	B	B	-	B	R	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	R	R	-	R	R	R	R	R	B	B	B	B	-	B	R	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	R	R	-	R	R	R	R	R	B	B	B	B	-	B	R	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	R	R	-	R	R	R	R	R	B	B	B	B	-	B	R	B	B	B
B	256	2	4911/5224	MARIENHEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	256n	4	5011/5223	DERSCHLAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	
NR		FS NUMMER		NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	516	2 4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	218	2 5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																
			I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O																																
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 551	2	4209/5536	HALTERN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	R	R	-	-	B	R	R	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		- - - - -	- - - - -	- - R - R - -	R - - - - -	- R R R
				- - - - -	- - - - -	- - R - R - -	R - - - - -	- R R R
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
				B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
				B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
				B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)	D	B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B - B	B B B B B B B	B B B B
				B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B - B	B B B B B B B	B B B B
				B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
				B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2