

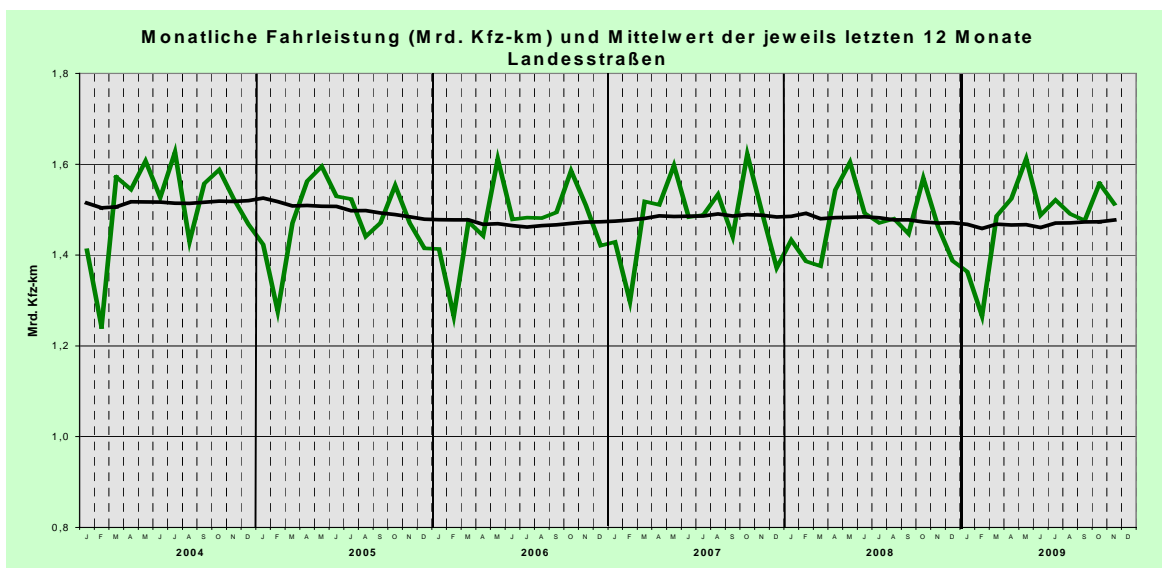
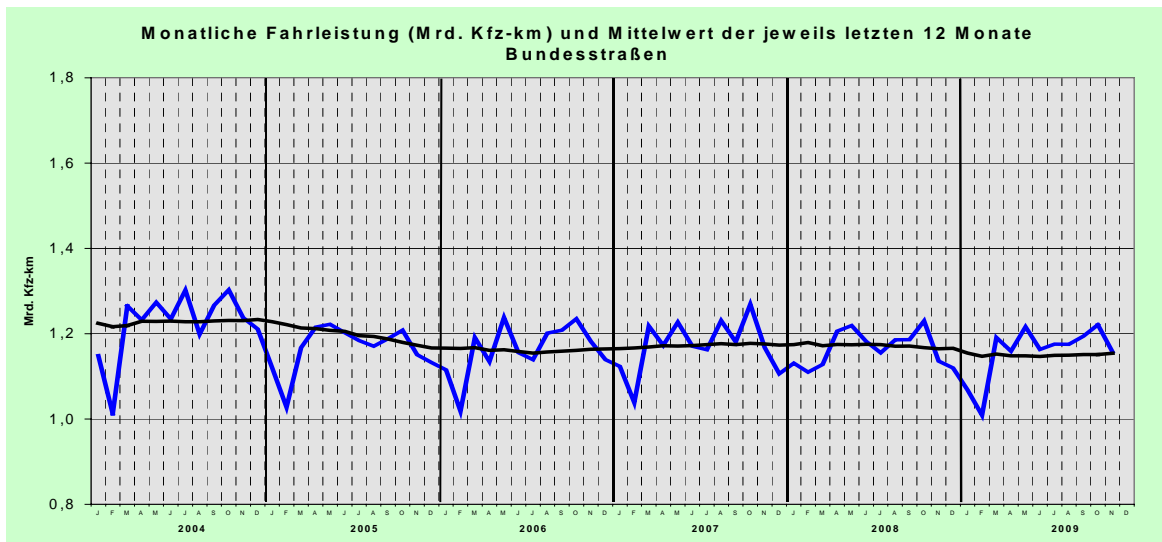
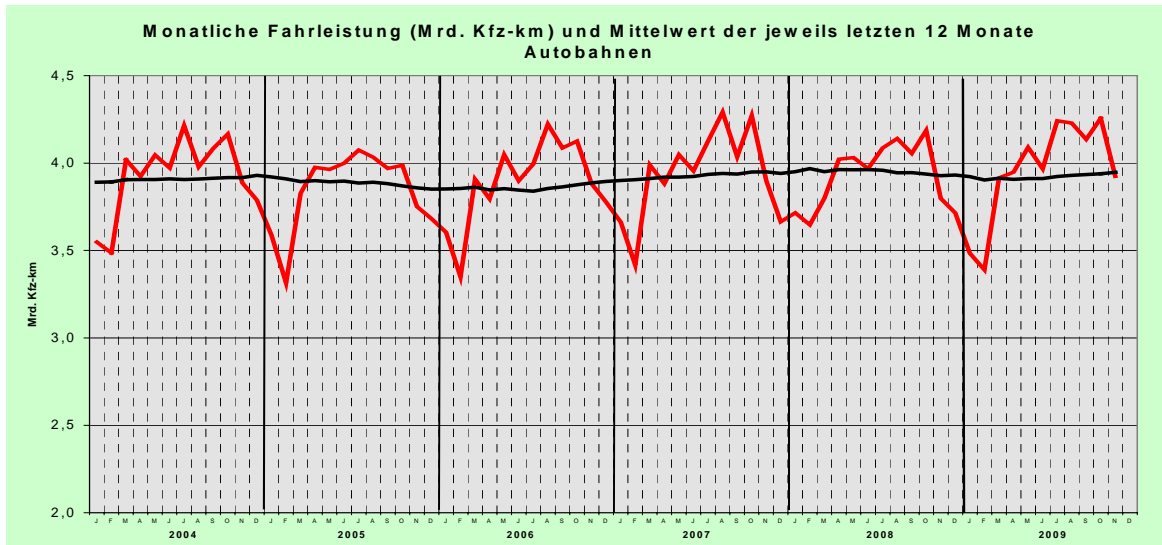


November 2009.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2009



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im November 2009 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im November sowie für die Zeiträume Januar bis November 2009 und Dezember 2008 bis November 2009 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber den jeweiligen Vergleichszeiträumen:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	60	50	110	240
Nov 2009 / Nov 2008	im aktuellen Monat (November)				
Mo-So	+ 2,8	+ 3,0	+ 3,1	+ 3,1	+ 2,9
Mo-Fr	+ 1,1	+ 1,3	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,1
Sa	+ 3,0	+ 2,4	+ 1,2	+ 1,7	+ 2,5
Mo-Sa	+ 1,5	+ 1,6	+ 1,3	+ 1,4	+ 1,5
So+Fei	+ 3,2	+ 2,7	+ 6,2	+ 4,7	+ 3,8
Jan-Nov 2009/2008	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,2
Mo-Fr	- 0,4	+ 0,0	+ 0,0	+ 0,0	- 0,2
Sa	+ 3,1	+ 1,4	+ 2,1	+ 1,8	+ 2,5
Mo-Sa	+ 0,0	+ 0,2	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,1
So+Fei	+ 1,4	+ 0,1	- 0,2	- 0,1	+ 0,8
Dez 08 bis Nov 09 / Dez 07 bis Nov 08	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,1	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,2
Mo-Fr	- 0,6	- 0,2	- 0,2	- 0,2	- 0,5
Sa	+ 3,1	+ 1,2	+ 1,7	+ 1,5	+ 2,4
Mo-Sa	- 0,2	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,0
So+Fei	+ 1,6	+ 0,4	+ 0,4	+ 0,4	+ 1,1

Kfz-Verkehr:

November:

+ 2,9 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **November 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen um 2,9 % zu. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte sich der Verkehr um 1,1 %, an den Sonn- und Feiertagen war der Zuwachs mit + 3,8 % deutlich stärker. Auch an den Samstagen hat sich der Verkehr im Durchschnitt der drei Straßengruppen mit + 2,5 % gegenüber dem November des Vorjahres stärker entwickelt als der überwiegend von beruflichen Fahrten geprägte Verkehr an den Werktagen Mo-Fr.

Januar bis November:

+ 0,2 %

Für den Zeitraum **Januar bis November 2009** wurde in der Verkehrsentwicklung (Mo-So) auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis November 2008 mit + 0,2 % nur eine geringe Veränderung festgestellt. Gleiches gilt mit - 0,2 % auch für den Werktagsverkehr (Mo-Fr). Verkehrszunahmen wurden bei diesem Vergleich mit + 2,5 % (A+B+L) an den Samstagen sowie mit + 0,8 % an den Sonntagen beobachtet. Der leichte Zuwachs im Sonntagsverkehr ist nahezu ausschließlich in der Entwicklung auf den Autobahnen (+ 1,4 %) begründet. Auf Bundes- und Landesstraßen zusammen hat sich der Sonntagsverkehr in den ersten elf Monaten des Jahres 2009 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit - 0,1 % kaum verändert.

In den vergangenen 12 Monaten:

+ 0,2 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Dezember 2008 bis November 2009) war die Verkehrsentwicklung auf dem betrachteten Straßennetz an den Werktagen Mo-Fr im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2007 bis November 2008 mit - 0,5 % rückläufig. An den Samstagen sowie an den Sonn- und Feiertagen gab es mit + 2,4 % bzw. + 1,1 % Zunahmen.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
November 2009 / November 2008	im aktuellen Monat (November)	
Mo-So	- 0,4	- 1,3
Mo-Fr	- 1,8	- 2,4
Sa	+ 1,0	- 0,4
Mo-Sa	- 1,3	- 2,0
So+Fei	- 1,4	- 4,3
Januar - November 2009/2008	seit Jahresbeginn	
Mo-So	- 2,1	- 2,6
Mo-Fr	- 3,3	- 2,9
Sa	+ 1,2	- 0,7
Mo-Sa	- 2,7	- 2,5
So+Fei	+ 1,7	- 2,5
Dezember 2008 bis November 2009 / Dezember 2007 bis November 2008	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	- 1,8	- 2,4
Mo-Fr	- 3,1	- 2,8
Sa	+ 1,4	- 1,0
Mo-Sa	- 2,5	- 2,4
So+Fei	+ 2,1	- 2,3

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

November:

A: - 0,4 %

B+L: - 1,3 %

An den Grenzübergängen war der **Kfz-Verkehr** im **November 2009** gegenüber 2008 rückläufig: Autobahnübergänge - 0,4 %, Bundes- und Landesstraßenübergänge - 1,3 %. Diesen Rückgängen standen Verkehrszuwächse im Gesamtnetz gegenüber. Eine nach Tagesgruppen differenzierte Betrachtung zeigt bei den Autobahnen nur geringe Unterschiede zwischen den Werktagen Mo-Fr (- 1,8 %) sowie den Sonn- und Feiertagen (- 1,4 %). An den Samstagen wurde für die Grenzübergänge der Autobahnen ein Zuwachs von 1,0 % registriert. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen war der Verkehrsrückgang an den Sonn- und Feiertagen mit - 4,3 % deutlich stärker als an den anderen Tagesgruppen. Samstags war der Rückgang mit - 0,4 % am wenigsten stark ausgeprägt.

Januar bis November:

A: - 2,1 %

B+L: - 2,6 %

Im Zeitraum **Januar bis November 2009** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den Grenzübergängen mit - 2,1 % (A) und - 2,6 % (übrige Straßen, B+L) deutlich schwächer als im Gesamtnetz (+ 0,2 % auf den drei Straßengruppen zusammen). Zuwächse wurden in diesem Zeitraum nur für die Autobahnübergänge mit + 1,2 % an den Samstagen und + 1,7 % an den Sonn- und Feiertagen ermittelt.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: - 1,8 %

B+L: - 2,4 %

Auch im Zeitraum **Dezember 2008 bis November 2009** war die Verkehrsentwicklung (Mo-So) an den Grenzübergängen rückläufig. Auf den Bundes- und Landesstraßen war die Verkehrsabnahme an den Samstagen mit - 1,0 % etwas schwächer ausgeprägt als an den anderen Tagesgruppen mit jeweils mehr als - 2 %. An den Autobahnübergängen ging der Verkehr im Vergleich zu Dezember 2007 bis November 2008 an den Werktagen Mo-Fr um 3,1 % zurück. An den Wochenenden wurden dagegen mit samstags + 1,4 % und sonntags + 2,1 % Verkehrszunahmen registriert.

Herausgeber:



Bearbeitung:



Schwerer Güterverkehr (SGV)

Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	114	44	32	76	190
Nov 2009 / Nov 2008	im aktuellen Monat (November)				
Mo-So	- 0,9	+ 1,6	+ 2,0	+ 1,8	- 0,2
Mo-Fr	- 4,9	- 2,5	- 1,9	- 2,2	- 4,2
Jan-Nov 2009/2008	Seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 10,7	- 7,1	- 8,3	- 7,6	- 10,0
Mo-Fr	- 10,5	- 7,0	- 7,7	- 7,3	- 9,7
Dez 08 bis Nov 09 / Dez 07 bis Nov 08	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	- 10,2	- 6,8	- 7,9	- 7,3	- 9,5
Mo-Fr	- 10,5	- 7,1	- 7,8	- 7,4	- 9,7

Entwicklung Mo-Fr November: - 4,2 %

Der bereits seit Anfang des Jahres festgestellte deutliche Rückgang des **schweren Güterverkehrs** (Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat sich im **November** an den für den Lkw-Verkehr (hier gleichbedeutend mit SGV) bedeutsamen Werktagen Mo-Fr fortgesetzt. Die Rückgänge lagen an diesen Tagen im Vergleich zum Vorjahresmonat zwischen - 1,9 % (L) und - 4,9 % (A). An allen Tagen Mo-So wurden für den Lkw-Verkehr auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 1,6 % (B) und + 2,0 % (L) erstmals in 2009 Verkehrszunahmen registriert.

Januar bis November: - 9,7 %

Im Zeitraum **Januar bis November 2009** ging der Lkw-Verkehr (Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um 10,0 % zurück (Mo-Fr - 9,7 %). Dabei war die rückläufige Entwicklung auf den Autobahnen weiterhin stärker ausgeprägt als auf den Bundes- und Landesstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten: - 9,7 %

In den **vergangenen 12 Monaten** lagen die Rückgänge des Lkw-Verkehrs je nach Straßen- und Tagesgruppe zwischen - 6,8 % (B, Mo-So) und - 10,5 % (A, Mo-Fr).

SGV - Entwicklung an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerer Güterverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
	6	14
November 2009 / November 2008	im aktuellen Monat (November)	
Mo-So	- 2,5	+ 0,8
Mo-Fr	- 6,2	- 3,1
Januar – November 2009/2008	seit Jahresbeginn	
Mo-So	- 13,6	- 9,0
Mo-Fr	- 13,3	- 8,7
Dezember 2008 bis November 2009 / Dezember 2007 bis November 2008	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	- 13,0	- 8,4
Mo-Fr	- 13,2	- 8,6

Auch an den Grenz- übergängen weiterhin deutliche Abnahmen des Lkw-Verkehrs (Mo-Fr')

Der schwere Güterverkehr verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **November** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen mit - 2,5 % stärker als im Gesamtnetz (- 0,9 %). Für die Übergänge der Bundes- und Landesstraßen wurde mit + 0,8 % ein Zuwachs ermittelt, der etwas geringer ausfiel als im Gesamtnetz (+ 1,8%).

In den **ersten elf Monaten** des Jahres ging der Lkw-Verkehr (Mo-So) an den Autobahnübergängen um 13,6 % und an den Grenzübergängen der übrigen Straßen um 9,0 % zurück.

Im Zeitraum **Dezember 2008 bis November 2009** verringerte sich der schwere Güterverkehr im Vergleich zu Dezember 2007 bis November 2008 an den Autobahngrenzen um 13,0 % und an den übrigen Grenzen um 8,4 %.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

November 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden	5.373	5.082	5.465	5.929	+ 5,7 %
- Innerortsstraßen	4.117	3.904	4.180	4.468	+ 5,5 %
- Außerortsstraßen	1.256	1.178	1.285	1.461	+ 6,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	314	291	308	355	+ 7,9 %
- Bundesstrassen	304	247	275	338	+ 23,1 %
- Landesstraßen	403	392	470	511	+ 2,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.763	6.381	6.849	7.467	+ 6,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.958	4.689	5.020	5.362	+ 5,7 %
- Außerortsstraßen	1.805	1.692	1.829	2.105	+ 6,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	459	443	452	527	+ 3,6 %
- Bundesstrassen	476	369	395	503	+ 29,0 %
- Landesstraßen	578	563	676	729	+ 2,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	50	48	45	78	+ 4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	25	25	21	18	+ 0 %
- Außerortsstraßen	25	23	24	60	+ 9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	5	4	12	
- Bundesstrassen	8	5	1	21	
- Landesstraßen	8	7	6	19	

Januar bis November 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Nov. ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	58.247	59.297	62.538	59.802	- 1,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.165	45.041	47.180	44.640	- 1,9 %
- Außerortsstraßen	14.082	14.256	15.358	15.162	- 1,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.389	3.316	3.551	3.557	+ 2,2 %
- Bundesstrassen	2.825	2.846	3.202	3.184	- 0,7 %
- Landesstraßen	4.773	4.942	5.315	5.242	- 3,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	73.020	74.239	78.652	75.380	- 1,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	52.871	53.707	56.546	53.531	- 1,6 %
- Außerortsstraßen	20.149	20.532	22.106	21.849	- 1,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.141	5.101	5.346	5.326	+ 0,8 %
- Bundesstrassen	4.215	4.281	4.761	4.771	- 1,5 %
- Landesstraßen	6.701	7.044	7.560	7.514	- 4,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	567	635	667	670	- 11 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	233	240	239	203	- 3 %
- Außerortsstraßen	334	395	428	467	- 15 %
darunter auf:					
- Autobahnen	67	88	104	100	
- Bundesstrassen	75	89	87	120	
- Landesstraßen	130	138	141	151	

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:



Bearbeitung:



Dezember 2008 bis November 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis November ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	63.134	64.420	67.687	64.894	- 2,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.823	48.869	51.056	48.356	- 2,1 %
- Außerortsstraßen	15.311	15.551	16.631	16.538	- 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.698	3.624	3.849	3.907	+ 2,0 %
- Bundesstrassen	3.079	3.140	3.486	3.501	- 1,9 %
- Landesstraßen	5.176	5.379	5.736	5.705	- 3,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	79.200	80.768	85.239	81.806	- 1,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	57.238	58.285	61.212	57.977	- 1,8 %
- Außerortsstraßen	21.962	22.483	24.027	23.829	- 2,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.608	5.574	5.840	5.857	+ 0,6 %
- Bundesstrassen	4.617	4.769	5.185	5.239	- 3,2 %
- Landesstraßen	7.283	7.681	8.176	8.173	- 5,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	622	704	729	741	- 11,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	255	275	273	234	- 7,3 %
- Außerortsstraßen	367	429	456	507	- 14,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	70	94	112	108	- 25,5 %
- Bundesstrassen	83	103	93	127	- 19,4 %
- Landesstraßen	141	150	151	172	- 6,0 %

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im November Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **November 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 5,7 % auf 5.373 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Anstieg 5,5 %, auf den Außerortsstraßen fiel er mit + 6,6 % etwas höher aus.

Starker Anstieg der Personenschadensunfälle auf Außerorts-Bundesstraßen

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Anstieg auf den Autobahnen (+ 7,9 %), sehr starker Anstieg auf den Bundesstraßen (+ 23,1 %) und leichterer Anstieg auf den Landesstraßen (+ 2,8 %).

Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um 6,0 % auf 6.763 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.958 Verkehrsteilnehmer, das waren 269 (+ 5,7 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.805 Personen, das waren 113 (+ 6,7 %) mehr als im Vorjahr.

Im November 2 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im November auf allen Straßen des Landes 50 Verkehrsteilnehmer. Das waren 2 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden - wie im Vorjahr - 25 Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet, außerorts waren es mit ebenfalls 25 Personen 2 Getötete mehr als im Vorjahr.

Im Zeitraum Januar bis November Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

Im Zeitraum **Januar bis November 2009** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,8 % (innerorts - 1,9 %, außerorts - 1,2 %). Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 567 Personen, das waren 68 Verkehrsteilnehmer oder 11 % weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten ebenfalls Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

In dem Einjahreszeitraum von **Dezember 2008 bis November 2009** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 2,0 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 1,9 %). Getötet wurden in diesem Zeitraum 622 Verkehrsteilnehmer, das waren 82 Personen oder 11,6 % weniger als im Vergleichszeitraum Dezember 2007 bis November 2008.

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den November dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre, für den Zeitraum Januar bis November sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)			
	Autobahnen (A)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)
November	im aktuellen Monat (November)		
2006	136	426	483
2007	116	338	452
2008	116	328	384
2009	117	411	382
Veränderung 2009/2008	+ 0,9 %	+ 25,3 %	- 0,5 %
Januar bis November	seit Jahresbeginn		
2006	124	327	462
2007	122	367	460
2008	117	334	432
2009	118	330	410
Veränderung 2009/2008	+ 0,9 %	- 1,2 %	- 5,1 %
Dez des Vorjahres bis Nov	in den vergangenen 12 Monaten		
2006	126	376	462
2007	123	368	458
2008	118	343	435
2009	118	333	411
Veränderung 2009/2008	0,0 %	- 2,9 %	- 5,5 %

Verunglücktenraten:

Im November Anstiege auf A und B, Rückgang auf L

Im **November** haben die Verunglücktenraten auf Autobahnen um 0,9 % zugenommen. Für die Außerorts-Bundesstraßen wurden ebenfalls Zunahmen ermittelt, die mit + 25,3 % besonders stark ausfielen. Für die Landesstraßen ergab sich im November ein leichter Rückgang der Verunglücktenrate von 0,5 %.

Januar bis November Anstieg auf A, Rückgänge auf B und L

Im Zeitraum **Januar bis November** haben sich die Verunglücktenraten auf den Autobahnen um 0,9 % erhöht, für die Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen mit - 1,2 % (B) bzw. - 5,1 % (L) rückläufige Entwicklungen registriert.

Dez. 2008 bis Nov. 2009 Stagnation auf A, Rückgänge auf B und L

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Dezember 2008 bis November 2009) im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2007 bis November 2008 dann ergibt sich für die Autobahnen keine Veränderung der Unfallraten, für die Bundes- und Landesstraßen wurden Rückgänge von 2,9 % (B) bzw. 5,5 % (L) ermittelt.

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	29	50319	-4,7	53056	-6,0	40810	-0,8	46438	-4,3	32523	06.11	N	21615	21.11	N	26737	01.11	S
A 1	Ascheberg	5121	30	51349	-0,8	54787	-2,1	42470	1,3	44012	-0,9	31658	13.11	N	22324	21.11	N	24479	01.11	S
A 1	Hengsen	5101	0	98529	2,3	104568	1,5	79950	0,8	88030	2,8	60393*	20.11	N	43484*	21.11	N	49725*	01.11	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	73780	2,8	78334	1,9	60916	2,7	64947	3,4	43853	06.11	N	32039	14.11	N	35761	29.11	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	80037	3,5	85411	2,6	66942	4,1	67940	2,8	50225	20.11	N	38329	21.11	N	38372	29.11	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	106597	8,1	112473	2,4	97253	22,8	89393	20,4	62324	06.11	N	62016	21.11	S	57585	22.11	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	104471	7,8	110410	0,7	95833	26,7	86437	25,6	65306	06.11	N	58275	21.11	N	53315	08.11	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	113600	11,1	116296	3,5	119884	32,9	97246	26,9	80694*	21.11	S	80694*	21.11	S	64447*	22.11	S
A 1	Hürth	5010	30	49656	3,8	52152	-0,1	44513	9,9	43290	13,6	30295	06.11	N	26388	21.11	S	24864	08.11	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	40956	3,0	44098	1,5	34535	2,3	32896	4,4	25176	20.11	S	18191	28.11	S	19481	01.11	N
A 1	Nettersheim	5047	30	17759	2,3	18412	1,0	15825	3,6	16565	4,4	11612	06.11	S	8196	21.11	S	11158	01.11	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	110407	0,5	121755	-1,1	87533	-0,7	81047	1,3	70046	27.11	O	45820	21.11	O	46893	08.11	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	81100	1,7	91027	-0,2	62161	2,3	54557	1,2	50050	06.11	O	33891	21.11	O	31425	08.11	W
A 2	Oelde	5102	24	64942	7,1	68019	5,0	55479	8,4	59585	12,4	40896	27.11	O	29075	14.11	O	33741	08.11	W
A 2	Bielefeld	5120	30	91767	5,8	97955	3,1	75545	10,1	78756	10,8	58380	06.11	O	39772	14.11	O	43943	08.11	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	87618	4,8	93094	1,7	72507	11,8	76705	10,1	56196	13.11	N	39200	14.11	N	44406	08.11	S
A 3	Hünxe	5001	15	51227	-2,6	55577	-3,7	45153	0,3	37814	-6,8	32379	27.11	S	24214	28.11	N	21662	29.11	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	107967	-0,2	118777	-1,8	84998	-0,9	80934	0,7	67265	13.11	N	44861	28.11	N	45609	08.11	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	116175	0,3	127747	-1,6	93859	2,7	85426	0,1	72063*	27.11	N	50954*	21.11	N	47371	08.11	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	91141	3,7	99493	2,3	75059	6,2	68934	1,0	55781*	27.11	N	42357*	21.11	N	37165	29.11	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	123836	1,7	136876	0,6	100656	0,4	87611	-1,0	76234	13.11	N	55454	28.11	N	48120	29.11	S
A 3	Breitscheid	5002	29	107323	0,0	118386	-0,4	85792	-2,4	78079	-4,6	65810	13.11	N	46229	28.11	N	44833	01.11	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	28	107197	0,3	118282	-0,2	85362	-1,6	78109	-4,1	66273*	06.11	N	46125	28.11	N	44794	01.11	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	29	94861	-5,3	104977	-5,1	73984	-10,1	69070	-10,7	58406	27.11	S	42925	28.11	S	42537	29.11	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	128207	0,5	142540	0,6	98675	-5,9	91627	-4,5	77079	20.11	N	55385	28.11	N	52922	29.11	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	29	115492	-1,6	128408	0,2	86497	-13,6	84438	-9,1	69717	27.11	N	52823	28.11	N	51346	29.11	S
A 3	Opladen II	5033	28	111177	-5,1	123996	-1,9	80926	-20,9	81537	-15,4	68167*	27.11	N	52237	28.11	N	51218	29.11	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	122357	-4,4	137736	-1,2	87088	-20,9	85980	-15,6	76440	27.11	N	58986	28.11	N	55720	29.11	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	29	140577	-9,4	167229	-0,6	73801	-44,5	82054	-35,0	92818	27.11	N	70453	28.11	N	67197	29.11	N
A 3	Leverkusen	5004	30	132448	-10,8	158740	-1,0	65191	-49,3	75825	-38,1	89857	27.11	N	67959	28.11	N	65077	29.11	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	153799	-5,5	178687	0,7	92464	-33,1	98335	-24,7	97018	13.11	S	70568	14.11	S	73211	01.11	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	90069	-0,3	99702	0,6	66955	-9,4	68101	-5,6	55437	27.11	S	38794	28.11	N	44038	01.11	S
A 3	Siegburg	5005	15	71796	-0,1	77029	-0,8	57466	-2,2	61284	-0,3	46520	14.11	N	46520	14.11	N	46718	15.11	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	71216	-2,2	76933	-2,0	55283	-8,0	59952	-4,3	43391*	27.11	S	30707*	28.11	N	37040*	01.11	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	70933	-1,6	76109	-1,5	56042	-5,8	61102	-3,5	43360	06.11	N	31619	28.11	N	36984*	01.11	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	68115	-1,8	73181	-2,1	53074	-5,2	58870	-2,3	41360	27.11	S	29553	28.11	N	34112	01.11	S
A 4	Würselen	5008	30	52401	1,8	58103	0,8	43017	1,6	35953	-3,0	32354	27.11	O	22301	28.11	O	19374	08.11	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	6	99369	-2,2	111123	-3,6	80315	-6,6	65246	-1,9	60153	06.11	W	43337	07.11	W	37843	08.11	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	68623	2,1	76124	0,5	55687	0,1	47470	1,7	41680	27.11	O	29401	28.11	O	25681	29.11	W
A 4	Buir	5082	30	61065	2,3	67130	0,5	48906	1,2	45319	3,7	37660	06.11	O	25502	28.11	O	24784	29.11	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	81256	3,6	89887	1,6	66318	3,5	56950	4,4	49939	06.11	O	34822	14.11	O	30840	29.11	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	89626	4,0	99516	2,4	72955	2,5	61425	3,2	54127	06.11	O	37590	28.11	O	33657	29.11	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	113522	7,4	123887	2,0	99287	18,0	81382	20,6	68514	06.11	W	63185	21.11	W	55809	08.11	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	125146	4,1	138992	0,7	101213	6,3	86139	11,3	74073	27.11	O	61275	21.11	W	53233	08.11	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	85502	6,0	92451	1,5	74264	11,8	65305	17,7	51551	21.11	W	51551	21.11	W	42904	08.11	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	72243	-0,6	79368	-1,1	60063	-4,5	52060	-3,4	44541	06.11	O	32262	28.11	O	28162	29.11	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	48059	0,2	52186	-1,4	39735	-0,8	37387	1,8	30449	06.11	O	20625	28.11	O	20628	08.11	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	32676	-0,1	35062	-2,0	27213	1,4	27021	2,1	21107	06.11	O	14048	21.11	O	14853	08.11	W
A 30	Ibbenbüren	5112	30	40455	3,0	44252	0,5	34061	10,8	29628	1,5	24972	06.11	O	17938	14.11	W	17818	08.11	W
A 30	Kirchlengern	5103	30	40693	3,3	44686	0,6	33532	9,6	29652	3,9	25841	27.11	O	17718	14.11	W	17116	08.11	W
A 31	Gescher	5117	30	29722	0,1	31237	-0,5	25665	4,8	26607	-3,4	19565	27.11	N	13608	21.11	N	16258	01.11	S
A 33	Paderborn	5111	30	35874	3,0	39558	0,4	27777	6,5	26872	5,6	22361	20.11	N	14550	07.11	N	14002	08.11	N
A 40	Wankum	5018	8	33428	-3,7	36398	-6,4	29402	0,0	24176	-0,7	21043*	20.11	W	16275*	07.11	W	13569	01.11	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	53488	0,4	58470	-1,7	44851	-1,4	39476	5,0	31377	03.11	O	23270	28.11	O	28496	01.11	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	84435	6,0	93364	5,2	71419	3,6	57346	1,9	50834	27.11	O	38251	28.11	O	30556	29.11	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	67382	6,7	73953	9,1	59226	-3,0	46310	-5,8	39964	13.11	O	31848	28.11	O	24937	29.11	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	123006	11															

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	21	41263	-2,9	45738	-5,8	34693	1,2	27727	-0,4	26347	06.11 O	18212	21.11 O	16204	08.11 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	29	64265	-3,8	71498	-6,7	53871	-0,2	42201	-1,3	39308	06.11 O	28375	21.11 W	24702	08.11 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	86260	-4,5	96467	-6,9	74806	-1,2	52552	-5,7	52802*	06.11 W	40317*	21.11 W	28626*	08.11 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	80076	-3,9	89387	-5,7	71576	-2,5	47768	-7,9	49627*	06.11 W	38712*	21.11 O	26686*	08.11 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	80024	-0,6	89632	-3,2	69499	1,6	48089	-0,3	49220	20.11 O	38078	21.11 W	27476	08.11 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	81707	1,1	91720	-1,1	68702	2,1	50060	-0,3	50797	20.11 O	37736	21.11 W	26481	08.11 W
A 43	Albachten	5109	30	61208	0,8	66634	-0,9	51654	2,1	46067	0,7	37964	27.11 N	26745	21.11 N	25157	29.11 S
A 43	Herne	5107	30	98686	4,4	107825	2,7	87474	4,7	69271	3,6	58399	27.11 N	46776	21.11 N	36768	29.11 S
A 43	Sprockhövel	5108	30	54699	3,9	60552	1,5	45431	5,9	37528	5,0	35387	06.11 N	24319	21.11 N	20867	08.11 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	40381	2,6	43974	0,8	34512	0,9	29989	4,9	24114	27.11 N	18098	28.11 N	16222	08.11 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	2	49206	1,7	54136	-0,4	41267	2,0	34849	3,6	30714*	06.11 O	22899	07.11 W	19167*	08.11 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	8	58127	-1,7	65360	-3,3	44157	-7,9	38923	1,9	36420	06.11 W	27574	07.11 W	22686	08.11 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	36149	2,3	39547	0,1	29649	2,9	27079	4,7	23474	20.11 W	16514	28.11 W	15801	29.11 W
A 44	Neersen	5078	30	62833	7,8	72251	5,3	46399	6,6	36422	7,8	39166	20.11 O	24598	28.11 O	19841	08.11 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	62081	9,7	71233	7,3	46229	8,0	36322	9,7	38370	20.11 O	24543	28.11 O	19657	08.11 W
A 44	Ilverich	5079	30	65460	5,2	75487	3,1	44845	1,9	39837	6,1	42116	20.11 W	24108	21.11 W	21240	08.11 W
A 44	Langenberg	5066	30	22690	6,3	25823	3,5	18026	6,3	13262	8,1	14157	18.11 O	9414	28.11 O	6995	29.11 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	17626	0,1	20079	-2,7	14781	1,3	9600	1,4	10791	27.11 W	7769	28.11 O	5157	08.11 O
A 44	Soest	5110	30	51570	4,4	53972	2,6	43756	5,5	47732	8,7	35305	06.11 O	24183	07.11 O	31680	08.11 W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	77597	4,1	84634	2,9	69102	5,1	54837	-0,1	46658	06.11 N	38983	21.11 N	29652	08.11 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	63871	2,4	67994	-0,6	54582	8,4	53986	7,3	39730	06.11 S	31156	21.11 S	30951	08.11 N
A 45	Freudenberg	5106	30	55746	-1,9	59470	-4,5	46447	2,5	47543	2,6	35250	06.11 N	25069	21.11 N	25748	22.11 S
A 46	Dremmen	5075	30	24897	5,4	28514	3,6	19959	2,5	13658	2,7	15597	25.11 W	10439	28.11 W	7390	29.11 W
A 46	Hochneukirch	5041	30	47880	2,3	53026	-0,6	39284	5,6	33144	5,5	28658	27.11 O	20668	28.11 O	17890	08.11 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	62785	3,4	69353	0,8	52690	5,1	43275	6,0	37485	06.11 W	27792	28.11 O	23868	08.11 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	62321	3,2	69590	-1,1	50241	12,5	41459	10,2	37864*	06.11 S	27321	21.11 N	24981	08.11 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	80847	4,3	91390	0,6	62889	9,1	50929	9,5	50530	18.11 W	34007	21.11 O	29536	08.11 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	106808	3,3	118845	1,2	89208	3,4	70327	3,3	64809	06.11 W	46767	21.11 W	40143	08.11 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	115379	2,0	127708	0,0	95683	1,2	79353	3,2	68396	06.11 W	49233	21.11 W	43731	08.11 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	85873	1,5	92877	-0,6	76269	1,1	64134	4,5	50289*	06.11 W	42644*	21.11 W	37099*	08.11 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	29	68939	-0,1	75333	-3,2	57529	2,2	51209	6,3	42502	27.11 O	30653	21.11 O	28896	08.11 W
A 46	Meschede	5119	30	14340	1,9	15643	1,9	11572	0,2	11082	-3,9	9201	20.11 O	5969	21.11 O	6847	08.11 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	25587	3,1	26725	1,7	23611	2,9	22390	5,8	14838	20.11 W	12179	21.11 W	12778	01.11 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	28	83230	2,2	96024	-0,2	61345	0,2	47009	2,9	50992	19.11 O	33683	21.11 O	26149	08.11 O
A 52	Lintorf	5027	30	107889	1,6	123207	-0,5	79765	-0,5	66054	2,3	67874	18.11 O	42041	21.11 W	35619	08.11 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	118345	2,9	134872	0,9	87522	0,2	73594	3,8	72186	20.11 O	46059	21.11 O	39360	08.11 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	101935	4,7	114529	2,9	79433	2,7	67039	4,0	62101	20.11 O	43355	28.11 O	37983	29.11 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	77006	6,4	86122	4,8	61419	4,9	51191	4,4	45982	30.11 W	33722	28.11 W	29764	29.11 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	58650	13,4	63121	13,5	51365	12,1	45703	7,1	33918	19.11 W	27519	28.11 W	25113	29.11 W
A 57	Rheinberg	5019	30	41648	5,4	45470	3,4	35302	6,0	30673	7,0	25378	06.11 S	18793	21.11 S	16875	08.11 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	22	61959	6,1	68269	4,3	52274	5,6	43204	6,3	40370*	27.11 N	28746	21.11 N	24649	08.11 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	64913	3,6	72115	0,9	53147	5,3	44075	6,1	41377	20.11 N	27778	21.11 N	25380	08.11 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	69318	6,3	77308	3,6	55896	7,7	46494	9,1	42904	20.11 N	29854*	21.11 S	26684*	08.11 S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	79818	7,0	86653	3,1	70415	13,5	58630	14,3	48923	20.11 S	42775*	21.11 N	37957*	08.11 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	111513	5,6	120452	3,9	100739	3,5	82589	8,0	69184*	06.11 S	55459*	21.11 N	48524*	08.11 N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	30	114385	3,3	126522	0,2	95298	8,1	78684	6,7	68132	20.11 S	52252	21.11 S	44888	08.11 S
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	53926	7,7	62239	2,8	40439	16,1	29801	17,1	35932*	18.11 N	25805*	21.11 N	19823*	08.11 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	109637	4,5	121995	0,9	86970	8,0	75866	11,8	70309*	18.11 N	51743*	21.11 N	48400*	08.11 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	74027	4,0	81405	-0,5	61239	11,3	53270	14,9	44791	19.11 N	38860	21.11 N	34498	08.11 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	92787	0,4	104083	-1,5	75535	6,3	59144	-5,2	57593*	20.11 N	39251*	07.11 N	36946*	08.11 N
A 59	Walsum	5069	30	31370	0,3	34583	-1,6	27460	0,5	20995	0,2	19207	06.11 N	14589	14.11 N	11666	08.11 N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	31885	0,2	37359	-2,7	22032	-3,7	16774	5,6	21388	18.11 N	11800	21.11 N	9413	01.11 S
A 59	Langenfeld	5007	30	49754	6,4	57418	2,3	36572	11,3	28113	13,0	31421	18.11 S	21016	21.11 N	17192	08.11 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	57152	-5,5	67095	2,3	32084	-39,2	35445	-26,9	35786	27.11 S	27445	14.11 S	28821	29.11 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	27	91767	1,4	102913	0,9	70644	-5,0	61850	-1,8	53944	27.11 S	39607	28.11 S	35448	29.11 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	117397	3,9	132236	3,2	88502	-2,5	78188	0,6	69269	20.11 N	47550	28.11 N	44835	29.11 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	116913	6,2	131699	4,9	88110	-0,6	77850	6,8	69502	20.11 N	47735	28.11 N	44275	29.11 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	86645	13,0	99234	12,7	62610	2,0	52996	8,3	51328	26.11 S	32334	28.11 S	28414	01.11 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	1	66227	16,2	74838	13,1	48773	14,5	44020	22,2	38831*	06.11 S	25111*	28.11 N	24022*	08.11 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	1	49891	7,7	55317	6,5	39917	1,8	35079	8,8	30555*	06.11 S	20774*	28.11 S	20493	01.11 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	63187	9,4	70981	8,1	50559	7,2	40553	5,2	38599	20.11 S	27396	07.11 S	21394	01.11 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	54417	4,4	60665	2,2	42663	4,3	37585	5,6	33372	06.11 S	23545	07.11 S	20532	08.11 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	40133	5,1	44394	2,0	30983	9,0	29561	9,6	25292	06.11 S	16825	07.11 S	16664	08.11 N
A 61	Miel	5080	30	42444	6,5	43711	1,2	37205	16,5	41318	21,3	26057	06.11 S	23196	21.11 S	25203	08.11 S
A 524	Ratingen	5039	30	28855	-1,1	34157	-3,8	18193	-5,4	15121	2,6	19062	18.11 O	9485	21.11 O	9466	01.11 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	28970	2,5	33142	-0,2	22985	2,8	16237	3,5	18218	18.11 N	11837	21.11 S	8747	08.11 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	33640	2,6	38891	-0,3	24539	3,2	18870	4,1	21647	18.11 N	12749	21.11 N	10389	29.11 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	6	47162	-2,7	53232	-6,1	38311	3,3	28748	-0,1	29907	06.11 W	21997	07.11 W	18490	08.11 W
A 553	Bliesheim	5029	30	24750	9,6	27668	7,5	19352	6,8	16810	11,6	15213	27.11 S	10605	28.11 S	9565	01.11 N
A 555	Godorf	5036	30	74363	5,0	83005	1,4	61516	8,5	48341	11,6	44114	06.11 N	33704	21.11 N	28276	08.11 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	27	85869	4,0	94708	1,1	73061	4,2	58991	9,3	50512	20.11 O	38221	28.11 O	33921	08.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	58932	9,0	64815	6,5	50692	7,9	40814	12,5	34241	20.11 O	26145	21.11 O	23316	08.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	16	51931	8,7	57749	5,2	43553	9,4	34194	16,6	30825	06.11 O	23755	21.11 O	19329	08.11 W
A 560	Hennef	5051	30	42013	4,7	46366	2,7	36498	2,5	28143	6,7	24883	20.11 W	19454	21.11 W	15438	08.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	1	63652	9,0	74371	6,4	41570	4,5	36302	11,6	39639*	26.11 O	22310*	28.11 O	20456*	08.11 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	1	9587	-5,6	11228	-6,8	6623	-10,8	5067	-10,3	6641*	27.11 O	4048*	28.11 O	3544	01.11 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	98522	7,7	109807	6,2	79388	4,3	66434	7,1	58613	06.11 O	41549	28.11 O	36043	29.11 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	35654	3,1	38876	2,6	28340	-2,9	27972	3,2	21664	06.11 S	15201	14.11 N	16180	01.11 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		So+Fei 09/08		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343	0	80823	6,5	87620	3,4	76796	15,5	55499	5,4	48391*	20.11	W	40574*	28.11	W	31680*	01.11	O
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10771	-2,3	11624	-4,1	9977	-8,0	7821	4,6	7038	06.11	O	5653	07.11	O	6122	08.11	W
B 1	Horn 2	5339	30	10817	7,5	11838	5,7	9403	9,4	7657	5,6	6758	06.11	N	4998	21.11	N	4134	08.11	S
B 7	Warburg West	5331	30	13815	7,2	15521	5,5	11813	7,2	8250	2,7	8534	20.11	O	6048	28.11	O	4357	15.11	W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	12275	3,0	14166	0,3	9559	-0,1	6503	6,4	7442	12.11	O	4922	21.11	W	4016	08.11	O
B 9	Geldern (O)	5251	30	6835	1,9	7425	-0,1	5682	2,6	5282	4,0	4025	20.11	S	3118	21.11	N	3252	08.11	N
B 9	Dormagen	5267	30	11009	3,1	12553	1,4	8868	-3,1	6234	3,6	6661	05.11	S	4596	21.11	N	3432	08.11	N
B 9n	Goch (S)	5240	30	11085	-9,9	12349	-12,0	8932	-8,7	7499	-8,9	7149	20.11	N	5165	21.11	N	4511	08.11	N
B 51	Ostbevern	5329	30	9248	9,4	10037	9,0	7812	6,5	7083	5,5	5601	25.11	N	4147	28.11	N	3990	29.11	N
B 51	Telgte	5330	30	20686	7,7	21917	6,6	18775	4,1	17045	10,0	12081	06.11	N	9808	28.11	S	9506	01.11	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	14891	0,6	15572	-1,3	13724	2,4	12962	3,9	9736	20.11	S	7152	28.11	S	8006	01.11	N
B 51n	Dahlem	5235	30	10698	1,9	10997	0,1	9553	3,6	10359	6,9	7045	27.11	S	5072	28.11	N	6523	01.11	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8106	-0,2	8829	-3,2	7237	4,3	5763	3,2	5232	04.11	N	4243	14.11	N	3281	15.11	N
B 54	Altenberge 2	5338	30	28071	9,8	31328	8,5	23347	10,8	18175	4,0	17095	13.11	N	11968	07.11	N	9510	08.11	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	17628	-9,7	19522	-11,3	15410	-10,3	11453	-10,3	10474	20.11	S	8227	21.11	S	6210	08.11	S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	15187	-4,3	16740	-6,1	13395	-5,2	10099	-3,5	9193*	06.11	S	7103*	21.11	S	5844*	29.11	S
B 55n	Elsdorf	5247	30	10646	3,9	12049	2,0	8245	0,9	6675	3,9	6417	26.11	S	4340	28.11	S	3523	01.11	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	6965	15,1	7844	12,8	5526	16,1	4422	13,0	4281	20.11	O	2954	21.11	W	2436	08.11	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	10173	2,0	11165	-0,1	9093	1,3	6867	3,4	6159	20.11	O	4790	21.11	O	3822	08.11	O
B 55	Loepe	5204	30	8491	8,7	9466	7,0	7251	7,3	5388	5,9	5167	10.11	W	3786	28.11	W	2840	08.11	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	23236	3,9	25658	1,9	20386	3,2	15343	4,2	13507	20.11	O	10471	28.11	O	8286	29.11	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	11718	18,6	12498	15,3	10838	19,8	9150	26,2	7612	30.11	S	6029	21.11	S	5445	08.11	S
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	30	18938	0,9	20825	-0,6	16979	-2,2	12579	0,8	11133	06.11	N	8711	28.11	N	7530	08.11	N
B 58	Dorsten (O)	5316	0	13301	5,1	14290	3,1	11247	-0,3	10793	12,5	7870*	06.11	W	5878*	28.11	O	5958*	29.11	W
B 58	Büderich (N)	5228	30	24941	-2,0	27761	-4,8	20672	-2,7	16508	4,3	15660	06.11	W	10829	21.11	O	9218	08.11	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	9208	2,3	10115	0,2	8126	3,0	6266	2,6	5523	06.11	W	4363	28.11	W	3840	08.11	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	13007	3,2	14627	1,5	10200	1,6	8450	2,0	7923	06.11	O	5364	07.11	O	4914	08.11	O
B 59	Pulheim	5214	30	12234	9,9	14014	7,4	9751	8,5	6744	9,5	7676	20.11	O	5130	21.11	O	3561	29.11	W
B 61	Petershagen 2	5336	30	8916	2,7	9699	0,6	7719	8,1	6587	1,6	5634	20.11	S	4251	21.11	N	3633	22.11	S
B 61	Stromberg	5349	30	2585	33,6	2793	32,6	2351	29,7	1900	31,9	1540	06.11	W	1232	28.11	W	1220	08.11	W
B 62	Siegen	5332	30	14584	-5,0	16264	-7,6	17619	-5,5	5101	-9,8	9979	27.11	S	9703	28.11	S	2742	01.11	S
B 63	Drensteinfurt	5302	30	5911	1,3	6483	-1,1	5239	2,7	4040	3,1	3622	06.11	N	2886	14.11	N	2318	08.11	N
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	34228	-0,1	38304	-2,9	29410	1,7	20970	2,3	20590	27.11	O	15272	28.11	W	11185	08.11	O
B 67	Rhede	5320	30	18172	1,9	19679	0,6	16932	-2,4	12832	3,4	10787	27.11	W	9060	28.11	W	7567	08.11	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	14439	-10,8	15079	-15,8	13941	-8,3	12154	8,8	8715	02.11	S	7475	21.11	N	6448	29.11	N
B 68	Lichtenau	5351	30	7864	5,5	8805	2,7	7039	9,4	4565	3,8	4825	06.11	S	3613	28.11	S	2381	01.11	N
B 219	Greven (N)	5350	30	10036	5,8	11224	3,4	7872	7,1	6772	6,6	6601	25.11	S	4560	21.11	N	4030	08.11	S
B 219	Greven (S)	5306	30	12718	3,6	14216	1,1	10458	1,8	8232	7,2	7510	05.11	N	5536	07.11	N	4704	08.11	N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	11881	1,8	12855	1,2	10615	-2,2	8801	0,6	7083	20.11	N	5787	21.11	S	4843	08.11	S
B 221	Heinsberg	5259	30	15191	3,4	17299	1,0	12211	1,5	8719	3,9	9053	30.11	S	6411	28.11	S	4951	29.11	S
B 224	Boitrop	5344	30	41785	4,4	46073	2,5	38862	2,3	26109	4,6	24913	30.11	S	19897	28.11	S	14386	08.11	S
B 229	Delecke 2	5334	30	3690	2,2	3569	-0,4	3744	-1,0	4153	15,7	2469	07.11	S	2469	07.11	S	2974	08.11	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14790	0,1	16680	-2,7	12770	0,6	8462	2,6	8707	06.11	O	6683	07.11	O	5207	29.11	W
B 229	Solingen	5203	30	11289	-3,1	12423	-4,4	9852	-4,9	7675	-4,4	6835	27.11	N	5330	28.11	N	4286	08.11	N
B 230	Holzheim	5238	30	10659	5,3	12147	2,9	8272	4,1	6318	5,9	6413	27.11	O	4434	28.11	O	3478	29.11	O
B 235	Datteln	5345	30	10208	2,1	11145	0,7	8997	-0,7	7243	2,7	6006	20.11	N	4666	21.11	N	4050	08.11	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7268	3,7	8270	1,3	5998	2,2	4072	3,8	4309	13.11	S	3087	28.11	S	2326	29.11	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	5908	2,9	6229	2,7	5282	3,0	5063	0,0	3665	20.11	O	2716	14.11	W	2896	29.11	W
B 237	Ohl	5225	30	3878	-1,7	4229	-4,0	3394	-5,2	2792	5,0	2315	20.11	W	1818	21.11	O	1630	08.11	O
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	20133	5,7	22255	3,7	16648	8,5	14012	3,6	12738	06.11	S	8798	21.11	N	7387	29.11	N
B 252	Brakel	5340	30	7481	3,9	8305	1,2	5957	10,0	5238	4,1	4838	27.11	N	3194	21.11	N	2929	08.11	S
B 256	Marienheide	5224	30	6176	11,5	6952	9,2	4973	9,3	3881	13,0	3904	26.11	S	2760	21.11	S	2180	22.11	N
B 256n	Derschlag	5223	30	14364	2,8	16363	0,3	11216	3,0	8488	3,5	8880	06.11	S	6106	21.11	S	4734	08.11	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	4713	7,0	5036	7,6	4323	0,8	3667	3,4	2800	09.11	S	2424	21.11	N	2114	08.11	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18106	3,9	19543	3,0	15417	-0,5	14217	4,9	10751	20.11	S	8048	21.11	S	8227	08.11	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2535	-6,4	2762	-7,4	2251	-8,9	1811	-7,2	1627	12.11	N	1195	21.11	N	1070	08.11	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	3607	3,2	3674	1,3	3311	9,8	3560	5,3	2295	13.11	O	1973	14.11	W	2597	01.11	W
B 264	Langenwehe	5246	30	11750	-1,3	13057	-3,2	1035												

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	6	17571	13,1	19533	9,3	14858	16,0	11501	20,2	10315	06.11	O	7696*	21.11	O	6379*	08.11	W
B 477	Gohr	5262	30	6193	-0,5	6975	-1,5	4992	-5,3	3864	-2,9	3719	04.11	N	2624	14.11	N	2176	08.11	S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5379	-24,1	6009	-26,4	4520	-23,4	3424	-19,7	3259	27.11	N	2440	07.11	S	2303	08.11	N
B 478	Waldröhl	5222	30	7400	1,5	8025	-0,9	6972	1,7	5121	4,5	4425	19.11	W	3662	21.11	W	2883	29.11	W
B 480	Brilon (N)	5322	23	3090	0,3	3283	1,1	2726	1,2	2570	-8,0	1997	20.11	S	1464	07.11	S	1561	01.11	N
B 480	Winterberg	5325	30	7926	-5,9	8324	-3,8	7352	-6,6	6718	-16,4	4789	06.11	S	3828	21.11	S	3683	01.11	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5408	3,2	5894	2,5	4731	3,8	3909	-2,3	3275	06.11	N	2453	14.11	N	2035	01.11	S
B 504	Goch (N)	5241	30	8395	-2,2	9232	-4,3	7682	-3,0	5451	-0,9	5142	13.11	O	4175	21.11	O	3015	08.11	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	9794	5,0	10741	3,1	8751	7,0	6655	2,9	5862	06.11	N	4486	21.11	S	3617	22.11	N
B 514	Babenhausen	5335	4	8168	-12,3	8825	-14,7	8214	-8,9	5373	-11,1	4990*	20.11	N	4529*	21.11	S	2816*	08.11	S
B 514	Kalletal	5347	30	1790	8,6	1963	7,1	1557	6,1	1249	8,0	1192	03.11	N	814	21.11	S	722	01.11	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	4711	2,6	5115	-0,5	3801	3,9	3735	11,1	2885	20.11	O	2145	21.11	O	2240	08.11	W
B 516	Brilon (S)	5323	23	4721	0,7	5247	0,2	3651	0,9	3367	-5,5	2996	20.11	O	1917	21.11	W	2037	15.11	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		So+Fei 09/08		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
<i>Landesstraßen</i>																			
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1704	19,6	1772	16,7	1580	15,3	1518	32,2	1002	20.11 O	831	21.11 O	897	08.11 O		
L 101	Schildgen (O)	5427	0	15300	8,1	16433	5,6	13727	8,4	11804	13,0	10306	06.11 S	8601	21.11 S	7558	08.11 S		
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1622	6,1	1658	3,2	1562	1,8	1519	20,5	999	20.11 N	942	21.11 N	1024	08.11 S		
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	5682	7,5	5808	6,8	5154	9,5	5579	8,2	4097	12.11 S	2790	21.11 S	4018	01.11 N		
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10219	1,7	11518	0,5	8763	-3,8	5933	-0,3	6279	27.11 S	4705	28.11 S	3424	01.11 S		
L 166	Kesternich (O)	5210	30	1771	8,7	1770	6,0	1821	7,5	1735	19,5	1067	21.11 S	1067	21.11 S	1017	29.11 N		
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11813	9,1	13183	5,0	9848	11,0	7631	19,2	7031	20.11 W	5129	21.11 W	4290	08.11 O		
L 183	Bornheim (W)	5408	30	13341	4,2	14577	2,0	13122	0,9	8324	7,3	7916	13.11 N	6956	21.11 S	4456	08.11 S		
L 194	Weilerswist	5437	30	6673	-4,6	7300	-6,6	5583	-8,1	4912	0,3	3939	26.11 N	3089	28.11 N	2733	08.11 N		
L 218	Heimbach	5413	30	3891	5,2	4028	5,5	3744	-1,2	3433	6,1	2529	20.11 O	2092	14.11 O	2125	01.11 O		
L 232	Richterich	5411	30	21299	2,5	23593	1,1	18657	-0,5	13777	0,9	12778	27.11 S	9684	28.11 S	7403	08.11 N		
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	14313	3,8	15456	2,4	12136	1,1	11256	6,1	8595	20.11 S	6412	21.11 S	6496	08.11 N		
L 238	Zweifall	5410	30	6023	0,1	6411	-1,6	5190	-3,6	5055	6,0	3615	20.11 S	2809	21.11 N	2834	08.11 N		
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	12429	0,4	13871	-1,7	10659	1,4	7786	-0,7	7591	20.11 O	5577	21.11 O	4589	01.11 O		
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9862	5,9	10686	2,1	9087	11,2	7022	12,5	6136	06.11 O	5441	07.11 O	4589	08.11 O		
L 324	Erdingen	5431	30	5607	4,8	6228	2,6	4642	3,2	3772	7,3	3393	06.11 N	2383	21.11 N	2037	29.11 N		
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13006	5,9	14715	3,5	9421	5,3	8698	8,4	7903	20.11 O	4906	14.11 O	4844	29.11 O		
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12840	1,7	14611	-0,2	10651	-2,0	7150	0,4	8126	18.11 O	5674	21.11 O	4051	08.11 O		
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	9974	5,4	10969	-1,8	7932	17,5	7428	32,9	6314	17.11 O	5365	07.11 O	5749	01.11 O		
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2546	-0,5	2673	-1,8	2527	-6,7	2031	5,2	1509	06.11 W	1405	21.11 W	1098	08.11 W		
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4657	4,3	5031	3,1	4525	-0,1	3193	5,2	2790*	20.11 O	2383*	21.11 O	1804	08.11 W		
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst															
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	11197	-11,0	12291	-12,1	10136	-12,8	7448	-13,2	7084	20.11 O	5348	21.11 W	4264	08.11 O		
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	6383	-4,5	6934	-5,8	5821	-8,2	4520	-3,1	4056	20.11 S	3180	21.11 S	2749	08.11 S		
L 460	Büderich (W)	5227	0	10981	6,6	12198	4,0	9023	2,7	7434	13,3	6485*	06.11 S	4641*	21.11 N	4098*	08.11 S		
L 463	Voerde	5424	30	6820	4,7	7623	3,4	5867	0,2	4207	3,1	4354	06.11 W	3039	14.11 W	2500	08.11 W		
L 475	Krefeld	5434	30	10069	5,1	11207	2,2	8408	2,8	6618	12,3	5999	20.11 S	4404	21.11 N	4410	01.11 S		
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6310	0,2	6937	-2,0	5473	-2,0	4342	4,0	3880	20.11 N	3003	21.11 N	2401	08.11 S		
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3392	6,3	3662	5,4	3121	4,0	2477	4,5	1985*	20.11 O	1641*	21.11 W	1347*	08.11 W		
L 551	Haltern	5536	0	7512	20,4	7737	16,9	7412	15,9	6644	36,5	4146*	20.11 S	3934*	21.11 S	3921*	08.11 S		
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6485	4,6	7261	2,2	5498	5,0	4015	5,2	3760	03.11 S	2921	21.11 S	2093	01.11 N		
L 587	St. Mauritz	5506	30	13210	0,4	14728	-2,4	10558	3,9	8961	2,7	8008	06.11 N	5493	28.11 S	5025	08.11 S		
L 591	Lienen	5513	4	6123	0,6	6680	-1,2	5507	7,3	4272	-4,2	3552*	20.11 W	3000*	21.11 O	2305*	08.11 W		
L 608	Gross Reken	5505	30	7186	5,7	7799	3,7	6621	6,7	5062	6,2	4541	03.11 S	3767	21.11 S	3138	08.11 S		
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	36119	-1,5	40941	-3,5	31400	-7,5	19641	2,2	22234	18.11 N	17805	21.11 N	10530	08.11 N		
L 610	Recklinghausen	5526	30	10814	0,5	11933	-1,6	10048	-0,4	6732	1,5	6442	30.11 O	5213	28.11 O	3882	29.11 O		
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1613	3,9	1645	1,2	1456	0,1	1600	16,3	1060	20.11 N	969	21.11 S	1135	08.11 S		
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2578	16,8	2422	18,8	2449	19,2	3339	16,0	1641	20.11 S	1462	21.11 S	1867*	01.11 N		
L 697	Attendorf	5531	21	3975	1,4	4405	-0,9	3334	0,5	2687	3,9	2384	27.11 S	1764	28.11 N	1969	08.11 S		
L 776	Salzkotten	5530	30	10519	2,6	11354	0,3	8769	3,1	8410	7,2	6345	20.11 W	4553	21.11 W	4420	01.11 W		
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	5723	0,7	6420	-1,2	4746	1,9	3581	-2,1	3453	05.11 W	2564	21.11 W	1961	15.11 W		
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7272	4,3	8038	3,2	6138	-0,7	4962	3,7	4263	13.11 O	3268	21.11 O	2659	01.11 O		
L 937	Detmold (N)	5517	30	11000	2,9	12071	0,8	9595	5,2	7629	2,2	6444	26.11 N	4932	21.11 S	4248	29.11 S		
L 937	Detmold (S)	5518	30	15080	4,0	16738	1,7	12502	5,8	10186	4,0	9065	20.11 N	6658	21.11 N	5507	08.11 N		
L 938	Detmold (W)	5519	30	11429	1,4	12706	-0,5	9328	1,3	7744	1,3	6817	26.11 O	4879	21.11 W	4220	08.11 W		
L 954	Bad Driburg	5529	30	7781	4,3	8669	2,3	6102	2,6	5398	5,9	4783	27.11 N	3211	21.11 S	3243	08.11 S		
<i>Kreisstraßen</i>																			
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	5394	5,3	6215	3,4	4079	4,6	2996	0,9	3534	26.11 S	2272	21.11 S	1696	08.11 S		
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2597	-1,4	2707	-2,4	2223	-0,5	2440	0,2	1558*	19.11 W	1195*	21.11 W	1358*	08.11 W		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		So+Fei 09/08		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	25970	0,4	27496	-0,5	24769	2,5	20520	-3,1	17191	27.11 S	13684	28.11 S	12122	29.11 N
A 4	AC-Vetschau	5072	24	32615	-0,9	34730	-2,0	32032	0,5	24200	-4,1	19694	27.11 O	16903	28.11 O	14172	29.11 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	26380	-7,0	29068	-8,6	22604	-5,0	18113	-9,3	16533	03.11 W	11637	28.11 O	11283	01.11 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	26077	3,0	27969	1,2	23580	2,6	20127	5,5	16154	06.11 N	12515	28.11 N	11302	01.11 N
A 52	Elmpt	5260	30	10779	9,1	9851	9,1	11870	10,8	13798	13,3	6085	21.11 W	6085	21.11 W	8161	01.11 W
A 57	Hommersum	5050	30	12215	3,1	13549	-0,2	9733	7,6	8599	7,8	7657	27.11 S	5397	28.11 S	5264	29.11 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	20999	-2,4	22831	-2,6	19499	-3,4	14508	-9,2	12443	06.11 S	10319	07.11 N	8943	01.11 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	14126	-6,8	14502	-8,4	14711	-4,3	12082	-5,1	8035	06.11 W	7559	21.11 W	6410	01.11 W
B 8	Elten	5254	30	1822	0,6	1872	-0,7	1971	1,1	1495	1,2	1168	19.11 O	1114	21.11 O	837	08.11 O
B 9	Kranenburg	5255	30	9227	4,3	9780	5,1	9332	0,8	6822	-3,3	5379	27.11 O	4893	28.11 O	3871	08.11 O
B 56	Sittard	5256	30	5025	-8,2	5281	-9,2	5479	-3,2	3590	-14,5	2955	27.11 O	2846	21.11 O	1924	29.11 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8814	2,6	9204	0,3	8838	2,5	7150	8,5	5576	11.11 S	4652	28.11 S	3979	08.11 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4043	6,6	4377	5,2	3745	4,6	2881	6,7	2395	27.11 O	1919	21.11 W	1686	29.11 W
B 220	Emmerich	5258	30	12330	-3,2	13879	-5,0	10269	-0,6	7472	-7,4	7647	06.11 S	5399	21.11 S	4074	22.11 N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10360	1,6	11128	-0,1	10228	0,6	7237	2,1	6336	11.11 W	5158	28.11 W	3937	08.11 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	6396	-1,4	6690	-2,5	7438	1,2	4332	-7,0	3916	28.11 N	3916	28.11 N	2414	01.11 N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2193	-5,7	2263	-6,5	2369	-4,0	1758	-8,4	1317	06.11 N	1306	28.11 N	1064	08.11 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	7785	27,7	7883	28,1	9579	33,7	5941	14,3	4930	07.11 N	4930	07.11 N	3290	01.11 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4461	-1,0	4614	0,8	4923	1,2	3447	-14,3	2568	21.11 S	2568	21.11 S	2140	01.11 S
L 602	Hemden	5534	30	4795	-0,5	5034	0,8	5195	0,2	3475	-12,8	2937	27.11 N	2709	28.11 N	1879	08.11 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Gesamtquerschnitt (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Mo-So				Sa				Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	09/08 %	Kfz/24h	09/08 %	Kfz/24h	09/08 %	Kfz/24h	09/08 %	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																			
A 1	Ladbergen	5118	29	10304	-6,9	13516	-10,2	3695	-9,7	20,5	25,5	7285	26.11 N	2213	21.11 N	1275	15.11 S		
A 1	Ascheberg	5121	30	8577	-3,1	11245	-6,6	3124	-5,0	16,7	20,5	6240	16.11 S	1857	28.11 N	1086	01.11 S		
A 1	Hengsen	5101	0	17017	-1,6	22624	-5,1	5713	-8,0	17,3	21,6	12701*	11.11 S	3355*	21.11 N	1510*	15.11 S		
A 1	Schloss Burg	5011	30	10831	1,8	14166	-2,4	4377	3,5	14,7	18,1	8025	18.11 N	2500	21.11 N	1300	01.11 N		
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	10558	1,2	13880	-2,9	4201	3,8	13,2	16,3	7758	05.11 N	2409	21.11 N	998	08.11 N		
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	13243	3,2	17188	-2,8	6068	25,9	12,4	15,3	9324	18.11 N	3763	07.11 S	1946	22.11 S		
A 1	Köln-Nord	5048	30	14393	5,3	18645	-1,0	6718	33,0	13,8	16,9	10383	19.11 N	4474	21.11 N	1944	22.11 S		
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15557	5,1	20106	-1,7	7550	34,2	13,7	17,3	11130*	09.11 S	5019*	21.11 N	2137*	22.11 S		
A 1	Hürth	5010	30	6814	0,0	8873	-4,7	3003	7,5	13,7	17,0	5005	19.11 N	1836	21.11 N	744	22.11 S		
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5030	-2,0	6543	-6,0	2260	-0,5	12,3	14,8	3589	18.11 N	1317	21.11 N	603	29.11 N		
A 1	Nettersheim	5047	30	3696	1,1	4690	-2,7	1958	3,1	20,8	25,5	2603	26.11 N	1172	14.11 N	584	29.11 N		
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	17719	-2,4	23564	-6,0	6042	-9,4	16,0	19,4	13142	03.11 W	3136	21.11 W	1436	08.11 W		
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	13605	-0,9	17936	-4,9	5260	-2,8	16,8	19,7	10179	03.11 W	2775	14.11 O	1214	08.11 O		
A 2	Oelde	5102	24	12713	-0,9	16794	-4,4	5335	-8,7	19,6	24,7	9929	03.11 W	3061	14.11 O	884	15.11 W		
A 2	Bielefeld	5120	30	16659	-2,1	21934	-5,6	6784	-8,1	18,2	22,4	12361	03.11 W	3882	14.11 O	1428	15.11 W		
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	19337	0,2	25058	-3,7	9674	1,4	22,1	26,9	15058	03.11 S	5149	14.11 N	1659	15.11 S		
A 3	Hünxe	5001	15	6579	-1,1	8806	-5,0	2013	-7,3	12,8	15,8	4759	11.11 N	1211	14.11 N	557*	08.11 S		
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	17174	-2,9	22842	-6,4	5871	-9,6	15,9	19,2	12765	03.11 S	3224	14.11 N	1442	15.11 S		
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	18163	-2,9	24012	-6,6	6632	-7,0	15,6	18,8	13277*	19.11 N	3613*	14.11 N	1627	15.11 S		
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	13712	2,0	18012	-1,6	5337	-3,9	15,0	18,1	9961*	19.11 N	3063*	14.11 N	1343	15.11 S		
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	18019	2,7	23894	-0,6	6342	-6,9	14,6	17,5	13176	05.11 N	3611	28.11 N	1559	15.11 S		
A 3	Breitscheid	5002	29	11818	-2,8	15873	-6,1	3326	-13,2	11,0	13,4	8629	11.11 S	2119	14.11 N	1008	01.11 S		
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	28	11843	-2,8	15876	-6,1	3438	-10,7	11,0	13,4	8849	05.11 N	2200	14.11 N	1015	29.11 S		
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	29	12197	-0,4	16286	-4,2	3639	-6,3	12,9	15,5	8962	05.11 N	2452	28.11 N	1038	15.11 S		
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	13087	-1,7	17524	-4,8	3873	-13,7	10,2	12,3	9654	11.11 S	2472	14.11 N	1160	15.11 S		
A 3	AK Hilden (S)	5657	29	12250	-2,3	16367	-5,1	3688	-17,0	10,6	12,7	9007	24.11 S	2458	14.11 N	1142	15.11 S		
A 3	Opladen II	5033	28	13130	-1,4	17456	-4,0	4149	-19,4	11,8	14,1	9748	24.11 S	2560	14.11 N	1454	15.11 S		
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	12753	-3,5	16988	-6,4	3990	-16,8	10,4	12,3	9368	16.11 S	2594	14.11 N	1254	22.11 S		
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	29	15640	-5,8	21434	-6,6	2901	-48,7	11,1	12,8	11737	03.11 S	3109	14.11 N	1314	15.11 S		
A 3	Leverkusen	5004	30	14699	-4,0	20196	-4,9	2518	-50,6	11,1	12,7	11318	03.11 S	2844	14.11 N	1262	15.11 S		
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	17119	-3,0	23198	-4,6	4180	-34,8	11,1	13,0	12831	03.11 S	3305	14.11 N	1494	01.11 S		
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	10804	-1,5	14133	-4,6	4550	-7,7	12,0	14,2	7899	17.11 S	2869	14.11 N	1186	01.11 S		
A 3	Siegburg	5005	15	10609	-0,1	13646	-4,9	5262	10,4	14,8	17,7	7494	24.11 S	6499	14.11 N	3033	15.11 N		
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	10499	-1,4	13728	-5,0	4465	-5,0	14,7	17,8	7639*	24.11 S	2867	14.11 N	1073*	01.11 S		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	10870	-0,5	14165	-4,0	4801	-4,7	15,3	18,6	7840	03.11 N	2993	14.11 N	1160*	01.11 S		
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10222	-2,3	13335	-5,3	4653	-8,0	15,0	18,2	7426	24.11 S	2769	14.11 N	931	01.11 S		
A 4	Würselen	5008	30	7207	-3,5	9635	-7,5	2462	-3,0	13,8	16,6	5410	10.11 O	1413	07.11 W	439	08.11 W		
A 4	AK Aachen (W)	5654	6	9857	-3,6	13199	-7,3	3285	-7,9	9,9	11,9	7397	04.11 O	1898	07.11 W	677	08.11 O		
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11156	-0,3	14665	-3,8	4873	-5,6	16,3	19,3	8362	17.11 W	2657	07.11 W	755	08.11 W		
A 4	Buir	5082	30	12020	-1,2	15825	-4,9	5168	-4,6	19,7	23,6	9056	17.11 W	2858	07.11 W	801	22.11 O		
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	13334	0,3	17557	-3,5	5709	-2,9	16,4	19,5	9729	10.11 O	3135	07.11 W	894	15.11 O		
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	11875	1,8	15662	-2,1	5033	-0,4	13,2	15,7	8925	17.11 W	2797	07.11 W	825	08.11 W		
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	12996	9,5	16861	2,9	6379	30,9	11,4	13,6	10226	17.11 W	4781	21.11 W	1678	08.11 W		
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	13429	3,6	17594	-1,7	5998	14,4	10,7	12,7	10167	17.11 W	4100	21.11 W	1261	22.11 W		
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10128	2,1	13123	-3,3	4944	17,1	11,8	14,2	7493	17.11 W	3569	21.11 W	1123	08.11 W		
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	5895	-3,2	7997	-7,0	1631	-9,1	8,2	10,1	4294	05.11 O	867	28.11 W	278	01.11 O		
A 4	Engelskirchen	5068	30	5329	-4,0	7236	-8,0	1436	-7,2	11,1	13,9	3929	17.11 W	764	28.11 W	242	01.11 O		
A 4	Eckenhagen	5034	30	4645	-4,9	6296	-8,7	1298	-9,8	14,2	18,0	3454	05.11 O	679	21.11 W	221	01.11 O		
A 30	Ibbenbüren	5112	30	8904	1,9	11521	-1,6	4515	5,9	22,0	26,0	7254	25.11 W	2524	14.11 W	784	08.11 O		
A 30	Kirchlengern	5103	30	7403	3,3	9610	-0,7	3791	10,0	18,2	21,5	5677	03.11 W	2056	14.11 W	585	08.11 O		
A 31	Gescher	5117	30	3659	-5,8	4942	-9,5	911	-5,7	12,3	15,8	3030	25.11 S	581	28.11 N	346	08.11 S		
A 33	Paderborn	5111	30	4642	-7,1	6234	-10,7	1375	-8,9	12,9	15,8	3549	25.11 N	924	28.11 N	408	22.11 S		
A 40	Wankum	5018	8	8983	-4,7	11909	-8,5	3396	-9,1	26,9	32,7	6945	03.11 O	1736*	21.11 W	621	08.11 O		
A 40	AK Moers (W)	5663	30	10127	-4,4	13430	-8,4	3794	-7,2	18,9	23,0	7790	03.11 O	1994	21.11 O	865	01.11 O		
A 40	AK Moers (O)	5022	30	12310	3,2	16402	-0,5	4322	-4,3	14,6	17,6	9152	26.11 O	2350	21.11 O	847	08.11 W		
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	4284	6,4	5748	2,6	1354	-2,5	6,4	7,8	3167	30.11 W	712	21.11 W	296	08.11 W		
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	7690	11,8	10286	8,2	2509	0,6	6,3	7,7	5833	26.11 W	1327	21.11 O	534	29.11 W		
A 40	Essen-Kray	5037	30	7344	11,9	9863	8,6	2291	-6,8	7,1	8,8	5345	17.11 O	1311	28.11 O	441	22.11 O		
A 40	Bochum	5113	0	7176	-8,4	9577	-10,5	2292	-29,4	6,9	8,7	5307*	26.11 O	1230*	21.11 W	531*	08.11 W		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	21	5879	-13,4	7825	-17,5	1983	-9,5	14,2	17,1	4684	03.11 W	1082	21.11 O	526	08.11 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	29	6573	-13,2	8894	-17,3	1826	-10,9	10,2	12,4	5395	03.11 W	988	07.11 W	364	08.11 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	9517	-12,0	12889	-15,9	2646	-12,7	11,0	13,4	7750*	11.11 W	1496*	07.11 W	512*	08.11 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	7952	-6,2	10762	-10,7	2338	3,0	9,9	12,0	5908*	04.11 O	1271*	07.11 O	394*	08.11 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	7785	-5,0	10569	-9,4	2153	0,2	9,7	11,8	6006	11.11 W	1122	21.11 W	321	08.11 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	7800	-3,9	10587	-8,1	2154	-4,5	9,5	11,5	6003	11.11 W	1150	07.11 W	333	08.11 O
A 43	Albachten	5109	30	6602	0,3	8821	-3,9	2021	0,5	10,8	13,2	4682	05.11 N	1083	21.11 N	547	15.11 S
A 43	Herne	5107	30	7728	-1,2	10456	-5,6	2225	-1,2	7,8	9,7	5699	11.11 N	1231	21.11 N	411	08.11 S
A 43	Sprockhövel	5108	30	4308	-3,6	5907	-7,7	960	-6,3	7,9	9,8	3285	06.11 N	553	07.11 N	200	08.11 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	6967	-1,1	9001	-4,5	3616	-5,7	17,3	20,5	5229	17.11 S	1859	14.11 N	670	08.11 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	2	7955	0,3	10282	-3,6	4092	-0,9	16,2	19,0	5742*	10.11 O	2148	07.11 W	713*	22.11 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	8	4919	-4,2	6529	-8,5	1916	1,2	8,5	10,0	3586*	09.11 W	1523	07.11 W	357*	22.11 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4283	-7,1	5757	-11,1	1287	-9,0	11,8	14,6	3393	26.11 W	712	14.11 W	309	22.11 W
A 44	Neersen	5078	30	5365	6,4	7263	1,9	1501	2,8	8,5	10,1	3886	24.11 O	815	21.11 O	270	22.11 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5224	6,7	7071	2,1	1460	1,9	8,4	9,9	3739	24.11 O	786	21.11 O	274	22.11 W
A 44	Ilverich	5079	30	3491	5,2	4659	0,3	1184	9,6	5,3	6,2	2626	18.11 W	777	21.11 O	313	22.11 W
A 44	Langenberg	5066	30	1003	0,9	1340	-3,5	341	-3,9	4,4	5,2	790	18.11 O	190	28.11 W	68	22.11 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	844	-11,0	1156	-14,8	213	-15,8	4,8	5,8	630	26.11 W	117	14.11 O	24	01.11 O
A 44	Soest	5110	30	8866	-0,9	12011	-5,2	2361	1,6	17,2	22,3	6497	02.11 W	1278	28.11 W	494	22.11 W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	7658	-0,9	10371	-5,1	2058	-0,3	9,9	12,3	5506	11.11 S	1216	21.11 N	474	22.11 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	12146	-3,2	15974	-7,1	4337	-2,3	19,0	23,5	9020	05.11 S	2711	07.11 S	1368	22.11 N
A 45	Freudenberg	5106	30	10761	-5,2	14348	-9,2	3669	-2,6	19,3	24,1	8187	11.11 S	2180	07.11 N	1009	08.11 S
A 46	Dremmen	5075	30	1390	3,4	1902	-0,5	328	-15,7	5,6	6,7	1103	25.11 W	183	28.11 W	68	08.11 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	5153	-4,9	6964	-8,9	1480	-6,2	10,8	13,1	3820	25.11 W	769	21.11 O	306	22.11 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6234	-2,3	8366	-6,6	1959	-0,1	9,9	12,1	4670	25.11 W	1072	21.11 W	455	22.11 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6285	-1,3	8505	-6,0	1741	4,9	10,1	12,2	4497*	25.11 S	999	07.11 N	358	08.11 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	7353	-0,5	9988	-4,9	1900	-2,6	9,1	10,9	5488	18.11 W	1053	21.11 W	439	08.11 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9134	1,3	12323	-2,9	2648	-2,8	8,6	10,4	6539	25.11 W	1422	21.11 W	570	08.11 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	9311	0,4	12534	-3,9	2753	-2,4	8,1	9,8	7043	19.11 O	1431	28.11 O	598	08.11 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8891	-1,2	11757	-5,5	3347	-1,4	10,4	12,7	6933*	17.11 W	2074*	21.11 W	865*	08.11 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	29	7101	-4,5	9631	-8,8	1966	-1,5	10,3	12,8	5512	19.11 O	1099	21.11 W	351	08.11 W
A 46	Meschede	5119	30	1703	-0,1	2267	-3,5	562	-10,5	11,9	14,5	1314	11.11 O	340	21.11 O	175	15.11 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	1900	3,7	2571	-0,7	508	2,4	7,4	9,6	1421	04.11 W	286	07.11 O	123	08.11 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	28	2830	1,1	3810	-2,8	870	-13,3	3,4	4,0	2120	05.11 O	553	21.11 O	159	08.11 O
A 52	Lintorf	5027	30	5025	2,1	6749	-2,0	1514	0,3	4,7	5,5	3725	18.11 O	869	21.11 O	345	22.11 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	6399	1,9	8616	-2,1	1818	-3,2	5,4	6,4	4606	17.11 O	1023	21.11 O	422	22.11 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5316	8,2	7038	4,0	1909	4,5	5,2	6,1	4112	26.11 W	1056	28.11 W	479	29.11 W
A 52	Essen-Bredene	5028	30	3824	6,1	5121	2,0	1202	0,3	5,0	5,9	2827	26.11 W	644	21.11 O	282	15.11 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	3596	11,9	4812	8,0	1155	2,7	6,1	7,6	2748	26.11 W	630	21.11 O	251	15.11 W
A 57	Rheinberg	5019	30	3970	1,4	5368	-3,1	1096	3,4	9,5	11,8	2936	02.11 N	602	21.11 S	257	08.11 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	22	7014	4,1	9304	-0,5	2425	4,3	11,3	13,6	5092*	26.11 N	1343	21.11 S	644*	29.11 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	7774	-6,5	10327	-10,9	2724	-2,3	12,0	14,3	5915	03.11 S	1501	21.11 S	761	08.11 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	7514	-5,6	10079	-10,2	2339	1,9	10,8	13,0	5925*	03.11 S	1428*	21.11 S	660*	08.11 S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	8679	0,3	11628	-4,6	2711	10,6	10,9	13,4	6345	26.11 S	1607	21.11 S	684*	08.11 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9887	2,7	13261	-1,7	2694	-1,2	8,9	11,0	7696*	23.11 N	1509*	21.11 N	1267*	29.11 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	30	11107	-1,5	14932	-5,9	3332	3,3	9,7	11,8	8278	18.11 N	2006	21.11 S	802	22.11 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	3857	-0,1	5244	-5,2	1014	13,4	7,2	8,4	3089*	19.11 N	752*	21.11 N	248*	22.11 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	11159	1,1	15004	-3,6	3216	3,4	10,2	12,3	8285*	18.11 N	2036*	21.11 N	855*	22.11 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6045	1,7	8060	-3,1	2065	12,1	8,2	9,9	4433	19.11 N	1426	21.11 N	463	22.11 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	9775	-2,4	13204	-6,8	2741	1,1	10,5	12,7	7375*	17.11 N	1540*	21.11 S	653*	08.11 S
A 59	Walsum	5069	30	1199	5,5	1584	1,2	473	4,6	3,8	4,6	985	26.11 S	326	21.11 S	123	01.11 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1518	-11,7	2082	-15,5	325	-17,7	4,8	5,6	1294	23.11 N	190	21.11 S	75	29.11 N
A 59	Langenfeld	5007	30	3116	3,7	4217	-1,8	913	22,6	6,3	7,3	2354	19.11 N	644	21.11 N	164	08.11 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	4792	-0,2	6559	-1,8	913	-42,3	8,4	9,8	3636	03.11 S	811	28.11 N	400	29.11 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	27	5643	2,3	7567	-1,6	1799	-4,7	6,1	7,4	4417	05.11 N	1081	14.11 N	379	08.11 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	5952	2,4	8050	-1,1	1667	-12,6	5,1	6,1	4568	03.11 N	1048	28.11 N	356	01.11 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	6382	1,2	8540	-2,0	2026	-12,0	5,5	6,5	4730	03.11 S	1239	28.11 S	545	29.11 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	3381	10,0	4543	6,8	1131	-4,7	3,9	4,6	2436	26.11 S	677	28.11 S	177	01.11 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	1	2321	9,0	3123	4,2	734	6,5	3,5	4,2	1724*	17.11 S	417*	21.11 S	138*	08.11 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	1	1516	7,1	2051	3,1	431	-9,5	3,0	3,7	1131*	04.11 S	231*	14.11 S	104*	29.11 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	09/08	Mo-Fr	09/08	Sa	09/08	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	30	8608	3,3	11385	-1,2	3121	8,3	13,6	16,0	6273	02.11 N	2022	21.11 S	790	22.11 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	7679	1,3	10090	-3,2	3064	6,3	14,1	16,6	5695	09.11 S	1871	21.11 N	812	08.11 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	8806	-1,1	11530	-5,4	3690	1,8	21,9	26,0	6505	04.11 S	2249	21.11 N	973	22.11 S
A 61	Miel	5080	30	10092	-1,0	13132	-5,7	4429	7,1	23,8	30,0	7474	10.11 S	2680	21.11 N	1427	22.11 S
A 524	Ratingen	5039	30	1842	-3,5	2544	-6,7	301	-31,4	6,4	7,4	1510	05.11 O	168	28.11 W	74	29.11 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	1248	-5,7	1698	-10,0	328	-10,1	4,3	5,1	953	18.11 N	184	21.11 N	63	29.11 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	2373	-1,9	3273	-6,4	452	-7,0	7,1	8,4	1773	19.11 S	267	28.11 N	82	29.11 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	6	2584	(-)	3470	(-)	806	(-)	5,5	6,5	1948*	17.11 W	498	07.11 W	157	08.11 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1598	7,8	2159	2,9	475	12,0	6,5	7,8	1206	05.11 S	274	21.11 S	101	29.11 N
A 555	Godorf	5036	30	3831	3,3	5105	-1,6	1329	5,8	5,2	6,2	2965	02.11 N	731	21.11 N	284	08.11 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	27	4541	8,5	6036	3,4	1676	12,2	5,3	6,4	3495	17.11 W	951	21.11 W	369	08.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	3461	18,4	4581	12,9	1324	29,9	5,9	7,1	2796	17.11 W	756	07.11 W	276	29.11 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	16	2649	2,2	3577	-2,1	788	1,8	5,1	6,2	2026	03.11 W	445	07.11 W	185	08.11 W
A 560	Hennef	5051	30	2006	3,1	2735	-1,4	516	-1,7	4,8	5,9	1508	04.11 W	295	07.11 W	97	08.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	1	1429	8,8	1909	4,6	485	0,4	2,2	2,6	1049*	17.11 W	273*	21.11 W	108*	08.11 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	1	177	8,6	236	4,4	62	-13,9	1,8	2,1	162*	03.11 O	42*	28.11 O	13*	29.11 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	5583	5,0	7454	1,1	1861	-1,9	5,7	6,8	4071	05.11 W	1055	14.11 W	499	01.11 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	2915	0,3	3913	-2,6	847	-14,4	8,2	10,1	2189	04.11 S	567	14.11 N	244	01.11 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	5525	-4,2	7236	-6,9	2211	-20,3	6,8	8,3	3926*	26.11 O	1308*	21.11 W	613*	08.11 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	435	9,3	573	6,3	193	-6,8	4,0	4,9	344	25.11 W	113	21.11 W	40	01.11 W
B 1	Horn 2	5339	30	1285	18,4	1753	13,3	300	23,0	11,9	14,8	991	11.11 S	167	28.11 S	85	29.11 S
B 7	Warburg West	5331	30	1094	12,0	1443	7,5	486	10,7	7,9	9,3	1110	12.11 O	296	28.11 W	66	15.11 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	661	-2,7	902	-7,0	191	-2,6	5,4	6,4	564	03.11 O	108	14.11 O	20	08.11 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	800	4,4	1061	0,1	313	5,4	11,7	14,3	607	18.11 S	175	21.11 S	62	22.11 N
B 9	Dormagen	5267	30	1065	8,1	1463	4,0	236	-15,4	9,7	11,7	841	23.11 S	138	28.11 N	32	08.11 N
B 9n	Goch (S)	5240	30	1129	-10,0	1545	-13,5	253	-13,9	10,2	12,5	893	26.11 S	158	07.11 S	66	08.11 S
B 51	Ostbevern	5329	30	774	21,3	1033	16,9	258	18,3	8,4	10,3	732	25.11 N	153	14.11 S	70	29.11 N
B 51	Telgte	5330	30	1714	6,3	2305	2,2	527	-1,7	8,3	10,5	1445	25.11 S	296	14.11 N	103	29.11 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3116	-0,3	3937	-4,2	1737	3,0	20,9	25,3	2238	04.11 S	1096	14.11 N	512	22.11 N
B 51n	Dahlem	5235	30	3149	0,8	3964	-2,8	1787	0,6	29,4	36,0	2178	04.11 S	1113	14.11 N	542	22.11 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	507	21,9	685	16,3	163	22,6	6,3	7,8	535	04.11 N	111	14.11 N	32	15.11 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	2671	5,0	3605	0,5	755	6,8	9,5	11,5	2008	23.11 S	456	21.11 N	211	22.11 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1148	-20,1	1579	-23,9	249	-15,0	6,5	8,1	917	02.11 S	145	28.11 N	44	29.11 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1389	1,9	1892	-2,4	364	-0,3	9,1	11,3	1111*	20.11 S	221*	21.11 N	66*	08.11 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	861	3,7	1139	0,0	343	-3,4	8,1	9,5	684	26.11 S	195	14.11 S	65	01.11 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	701	9,9	957	5,4	168	-0,6	10,1	12,2	530	17.11 O	108	28.11 W	35	29.11 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	546	3,8	744	-0,5	135	-3,6	5,4	6,7	423	20.11 O	84	14.11 W	32	22.11 W
B 55	Loope	5204	30	302	15,7	410	12,3	87	-6,5	3,6	4,3	259	10.11 W	52	28.11 W	15	01.11 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	609	12,8	794	8,0	304	7,0	2,6	3,1	472	16.11 A	187	21.11 O	51	22.11 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	832	23,4	1084	18,0	405	35,0	7,1	8,7	752	30.11 S	253	07.11 S	68	22.11 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	428	-1,4	570	-4,4	171	-22,3	2,3	2,7	344	03.11 N	100	21.11 N	19	01.11 S
B 58	Dorsten (O)	5316	0	1321	-1,4	1797	-5,5	317	-10,5	9,9	12,6	1101*	25.11 O	198*	14.11 O	69*	29.11 W
B 58	Büderich (N)	5228	30	1810	-3,0	2442	-7,2	552	-10,8	7,3	8,8	1409	03.11 W	319	07.11 O	102	01.11 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	590	2,3	784	-1,4	211	-1,4	6,4	7,8	454	12.11 W	125	14.11 W	52	15.11 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1248	-3,8	1686	-7,7	375	-7,9	9,6	11,5	948	17.11 O	212	21.11 W	66	22.11 O
B 59	Pulheim	5214	30	998	18,4	1356	13,6	308	8,5	8,2	9,7	841	25.11 O	230	21.11 O	31	15.11 W
B 61	Petershagen 2	5336	30	1031	-3,9	1387	-8,5	278	7,8	11,6	14,3	796	02.11 N	185	14.11 S	91	01.11 N
B 61	Stromberg	5349	30	198	144,4	271	137,7	54	63,6	7,7	9,7	190	19.11 O	36	21.11 O	11	15.11 W
B 62	Siegen	5332	30	460	-11,0	631	-14,3	112	-26,8	3,2	3,9	367	11.11 S	70	21.11 N	16	08.11 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	324	7,6	425	1,4	161	34,2	5,5	6,6	258	02.11 S	91	14.11 S	22	29.11 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3373	-3,2	4538	-7,1	1087	-8,9	9,9	11,8	2415	26.11 O	612	28.11 W	166	29.11 W
B 67	Rhede	5320	30	709	-1,4	963	-5,4	210	-4,1	3,9	4,9	544	12.11 W	127	21.11 W	35	22.11 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	2134	-16,1	2836	-18,5	712	-24,8	14,8	18,8	1572	18.11 N	476	28.11 N	245	22.11 S
B 68	Lichtenau	5351	30	297	26,4	396	21,5	104	14,3	3,8	4,5	240	09.11 S	67	07.11 S	25	29.11 S
B 219	Greven (N)	5350	30	860	10,3	1158	4,9	272	21,4	8,6	10,3	1104	25.11 S	166	28.11 N	56	08.11 S
B 219	Greven (S)	5306	30	316	-3,4	417	-8,1	140	2,9	2,5	2,9	273	25.11 S	93	07.11 N	25	08.11 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	419	-7,9	552	-11,0	160	-17,1	3,5	4,3	381	05.11 S	90	28.11 S	49	15.11 S
B 221	Heinsberg	5259	30	733	2,8	989	-1,3	258	1,2	4,8	5,7	601	04.11 N	168	21.11 N	31	08.11 N
B 224	Bottrop	5344	30	2324	7,8	3158	3,4	680	-2,0	5,6	6,9	1779	17.11 S	407	21.11 N	87	08.11 N
B 229	Delecke 2	5334	30	170	-1,7	224	-7,4	68	-2,9	4,6	6,3	133	24.11 S	41	07.11 S	12	15.11 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	643	-4,3	883	-9,1	142	11,8	4,3	5,3	494	05.11 O	93	21.11 O	22	29.11 O
B 229	Solingen	5203	30	604	3,6	823	-1,0	158	3,3	5,4	6,6	461	17.11 S	86	14.11 S	32	08.11 S
B 230	Holzheim	5238	30	590	10,9	797	5,7	158	6,8	5,5	6,6	472	18.11 W	96	07.11 W	39	01.11 O
B 235	Datteln	5345	30	575	11,9	770	6,6	207	15,6	5,6	6,9	433	19.11 S	114	21.11 N	42	22.11 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	654	9,5	909	4,5	102	10,9	9,0	11,0	501	17.11 S	58	21.11 N	18	15.11 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	328	6,5	434	0,5	134	21,8	5,6	7,0	249	20.11 O	95	07.11 W	21	22.11 W
B 237	Ohl	5225	30	287	4,0	394	-0,5	65	1,6	7,4	9,3	244	05.11 W	45	07.11 W	11	29.11 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	2154	5,7	2918	0,6	635	13,0	10,7	13,1	1602	19.11 N	353	14.11 N	102	29.11 S
B 252	Brakel	5340	30	986	6,6	1298	2,5	329	7,9	13,2	15,6	821	23.11 S	239	21.11 N	165	08.11 S
B 256	Marientheide	5224	30	377	14,2	518	8,8	86	13,2	6,1	7,5	332	19.11 S	53	14.11 S	12	08.11 S
B 256n	Derschlag	5223	30	848	1,8	1167	-2,6	177	-6,8	5,9	7,1	687	09.11 S	97	28.11 N	30	01.11 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	191	6,7	248	2,9	77	6,9	4,1	4,9	192	16.11 S	53	28.11 S	33	08.11 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	780	6,0	1020	2,1	328	2,2	4,3	5,2	539	12.11 N	174	28.11 N	102	29.11 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	134	-13,0	181	-13,8	46	-37	5,3	6,6	118	12.11 N	27	14.11 N	8	29.11 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	500	-4,2	675	-8,9	141	18,5	13,9	18,4	505	05.11 W	104	07.11 W	49	01.11 W
B 264	Langerwehe	5246	30	474	3,5	638	-1,2	170	2,4	4,0	4,9	373	30.11 W	101	14.11 W	24	22.11 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	648	-8,2	877	-12,6	209	-12,9	8,8	10,4	619	26.11 W	125	07.11 W	28	22.11 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	898	2,2	1207	-2,0	307	-0,3	5,9	7,1	695	03.11 N	169	07.11 S	39	01.11 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	182	(-)	244	(-)	68	(-)	4,6	5,9	152	02.11 N	42	21.11 N	9	01.11 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	232	0,9	307	-3,5	100	5,3	6,2	7,8	188	02.11 W	62	28.11 W	19	08.11 W
B 288	Uerdingen	5231	30	2004	-2,1	2752	-6,7	447	5,2	9,2	10,9	1505	25.11 W	242	21.11 O	66	08.11 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	6	1711	38,2	2299	31,6	556	46,7	9,7	11,8	1325	30.11 O	338*	07.11 W	104*	22.11 W
B 477	Gohr	5262	30	308	-9,1	419	-13,6	84	-7,7	5,0	6,0	238	13.11 N	47	21.11 N	19	15.11 N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	421	-35,0	568	-37,5	144	-40,0	7,8	9,5	351	27.11 N	94	14.11 N	21	15.11 N
B 478	Waldbröl	5222	30	272	1,1	362	-3,2	113	3,7	3,7	4,5	223	10.11 W	68	07.11 W	18	29.11 W
B 480	Brilon (N)	5322	23	487	2,3	660	-2,2	139	7,8	15,8	20,1	386	17.11 S	86	07.11 S	27	01.11 N
B 480	Winterberg	5325	30	689	-0,3	932	-3,6	206	-10,4	8,7	11,2	562	02.11 S	143	07.11 N	42	22.11 S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	266	8,6	354	4,1	115	4,5	4,9	6,0	210	06.11 N	86	07.11 N	12	22.11 N
B 504	Goch (N)	5241	30	418	-8,1	563	-11,5	129	-25,4	5,0	6,1	316	20.11 O	76	07.11 O	23	01.11 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	481	9,6	634	5,1	224	13,7	4,9	5,9	390	19.11 N	165	28.11 N	38	22.11 N
B 514	Babenhäusen	5335	4	384	-24,7	516	-29,3	129	-0,8	4,7	5,8	314	04.11 S	68*	21.11 S	31	01.11 N
B 514	Kalletal	5347	30	118	15,7	163	11,6	22	0,0	6,6	8,3	133	03.11 S	14	07.11 N	5	01.11 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	302	4,9	409	0,2	87	8,7	6,4	8,0	239	19.11 O	53	14.11 O	23	29.11 O
B 516	Brilon (S)	5323	23	868	13,5	1181	8,3	233	12,0	18,4	22,5	666	17.11 O	128	21.11 W	45	01.11 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	84	(-)	113	(-)	32	(-)	4,9	6,4	88	05.11 W	21	14.11 W	6	29.11 O
L 101	Schildgen (O)	5427	0	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	105	(-)	140	(-)	40	(-)	6,5	8,4	94	19.11 N	30	28.11 N	9	01.11 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	691	(-)	938	(-)	172	(-)	12,2	16,2	886	12.11 N	113	07.11 N	53	01.11 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	30	39	(-)	48	(-)	28	(-)	2,2	2,7	34	11.11 N	20	07.11 N	6	01.11 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	763	(-)	1008	(-)	340	(-)	6,5	7,6	622	26.11 W	201	14.11 W	44	01.11 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	345	(-)	450	(-)	181	(-)	2,6	3,1	266	25.11 S	119	21.11 S	25	01.11 S
L 194	Weilerswist	5437	30	190	-21,8	254	-24,9	78	-19,6	2,8	3,5	171	04.11 S	44	07.11 N	13	22.11 N
L 218	Heimbach	5413	30	107	37,2	137	30,5	62	87,9	2,7	3,4	89	13.11 W	37	21.11 O	12	08.11 W
L 232	Richterich	5411	30	482	-4,6	637	-8,2	195	-4,9	2,3	2,7	355	09.11 S	117	28.11 S	35	22.11 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	658	4,8	860	1,1	282	-0,4	4,6	5,6	478	04.11 N	157	28.11 N	83	29.11 N
L 238	Zweifall	5410	30	175	-6,9	235	-10,0	57	-13,6	2,9	3,7	148	06.11 N	36	21.11 N	15	01.11 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	574	(-)	792	(-)	106	(-)	4,6	5,7	470	05.11 O	63	28.11 W	25	29.11 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	174	(-)	230	(-)	80	(-)	1,8	2,2	138	30.11 W	50	28.11 O	16	22.11 O
L 324	Erdingen	5431	30	515	15,0	702	10,9	133	-8,3	9,2	11,3	402	11.11 S	84	07.11 N	31	01.11 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	249	9,2	324	3,8	106	24,7	1,9	2,2	201	20.11 O	64	14.11 O	41	29.11 O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	339	5,0	457	2,0	112	-8,9	2,6	3,1	267	10.11 O	74	14.11 W	17	22.11 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	382	1,9	509	-5,0	141	50,0	3,8	4,6	462	17.11 O	134	07.11 O	36	08.11 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	39	(-)	49	(-)	22	(-)	1,5	1,8	36	04.11 O	15	14.11 O	7	29.11 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	0	722	-7,6	975	-11,2	230	-16,7	6,6	8,0	548*	11.11 S	134*	07.11 S	37*	15.11 S
L 463	Voerde	5424	30	500	-3,5	676	-7,4	150	-9,6	7,3	8,9	426	12.11 W	88	21.11 W	34	01.11 O
L 475	Krefeld	5434	30	252	1,6	343	-2,6	68	-2,9	2,5	3,1	215	02.11 S	40	21.11 S	14	01.11 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	0	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	0	296	22,3	402	17,2	76	5,6	3,9	5,2	246*	04.11 N	42*	07.11 S	13*	15.11 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	405	1,0	543	-3,7	131	-0,8	6,2	7,5	318	25.11 S	79	07.11 S	26	22.11 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	771	4,5	1035	0,4	236	0,4	5,8	7,0	575	25.11 N	134	28.11 S	54	15.11 N
L 591	Lienen	5513	4	290	2,5	391	-2,7	94	20,5	4,7	5,9	233*	12.11 W	62*	14.11 O	14	01.11 O
L 608	Gross Reken	5505	30	405	15,4	541	10,2	148	24,4	5,6	6,9	330	03.11 S	87	14.11 N	29	08.11 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1404	-7,1	1903	-10,0	437	-24,4	3,9	4,6	1084	17.11 N	260	21.11 S	63	01.11 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	234	1,3	309	-2,5	97	-7,6	2,2	2,6	192	11.11 W	61	21.11 W	20	29.11 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	127	(-)	173	(-)	31	(-)	7,9	10,5	147	26.11 N	22	28.11 S	8	08.11 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	21	203	-20,7	279	-22,1	46	-45,9	5,1	6,3	170	18.11 S	30	07.11 N	8	15.11 S
L 776	Salzkotten	5530	30	1333	14,5	1806	9,4	363	26,0	12,7	15,9	1097	16.11 W	199	07.11 O	97	01.11 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	273	3,0	364	-0,5	105	-13,2	3,8	4,5	222	19.11 W	78	21.11 O	27	22.11 O
L 937	Detmold (N)	5517	30	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	30	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	30	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	30	493	11,5	667	7,8	145	-8,2	6,3	7,7	396	06.11 S	89	21.11 S	26	08.11 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	4131	-0,6	5517	-4,3	1239	-1,4	15,9	20,1	3051	26.11 N	804	28.11 N	341	01.11 S
A 4	AC-Vetschau	5072	24	6356	-2,5	8502	-6,2	2130	-6,5	19,5	24,5	4834	10.11 O	1193	07.11 W	382	08.11 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	8567	-6,0	11351	-9,6	3296	-9,2	32,5	39,0	6752	03.11 W	1708	21.11 W	639	08.11 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6497	-1,2	8371	-4,4	3429	-6,1	24,9	29,9	4901	17.11 S	1768	14.11 N	675	08.11 S
A 52	Elmpt	5260	30	1334	0,8	1813	-4,1	309	2,7	12,4	18,4	1026	04.11 O	180	07.11 W	89	08.11 O
A 57	Hommersum	5050	30	2732	-4,0	3762	-7,9	482	-6,4	22,4	27,8	2252	11.11 S	267	28.11 N	130	01.11 S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	4718	0,7	6233	-3,4	1701	4,1	22,5	27,3	3603	02.11 S	1180	07.11 N	490	08.11 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	30	128	-14,7	165	-18,7	64	-12,3	0,9	1,1	114	03.11 O	43	28.11 O	14	01.11 O
B 8	Elten	5254	30	60	5,3	80	1,3	20	0,0	3,3	4,3	100	19.11 O	16	14.11 O	8	01.11 O
B 9	Kranenburg	5255	30	295	0,3	396	-2,5	98	0,0	3,2	4,0	219	17.11 O	56	07.11 O	26	29.11 O
B 56	Sittard	5256	30	65	-34,3	85	-38,8	32	-8,6	1,3	1,6	81	25.11 O	23	21.11 O	6	01.11 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	109	1,9	139	0,0	68	-17,1	1,2	1,5	92	06.11 S	44	14.11 N	19	08.11 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	500	15,2	663	10,9	175	10,1	12,4	15,1	381	06.11 O	112	28.11 O	57	29.11 W
B 220	Emmerich	5258	30	1100	-0,2	1508	-4,6	259	12,6	8,9	10,9	832	05.11 S	147	28.11 N	47	08.11 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	85	-6,6	106	-10,9	53	-14,5	0,8	1,0	72	06.11 W	35	28.11 W	21	08.11 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	402	-2,7	535	-6,8	148	0,7	6,3	8,0	315	13.11 N	85	07.11 N	29	29.11 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	54	35,0	65	44,4	46	7,0	2,5	2,9	49	18.11 N	41	28.11 S	11	01.11 S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	182	30,9	225	29,3	125	20,2	2,3	2,9	162	26.11 N	87	07.11 N	35	08.11 N
L 560	Sandersküper	5535	30	178	0,0	232	-4,1	74	-6,3	4,0	5,0	148	03.11 N	44	07.11 N	24	01.11 N
L 602	Hemden	5534	30	488	4,1	652	0,6	163	1,9	10,2	13,0	438	02.11 S	94	14.11 N	48	29.11 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	29	50319	38853	34791	3825	237	655	100	1753	8551	6158	406	10304	10404
					77,2%	69,1%	7,6%	0,5%	1,3%	0,2%	3,5%	17,0%	12,2%	0,8%	20,5%	20,7%
A 1	Ascheberg	41115121	30	51349	40938	37653	3166	119	618	88	1789	6788	4110	1128	8577	8665
					79,7%	73,3%	6,2%	0,2%	1,2%	0,2%	3,5%	13,2%	8,0%	2,2%	16,7%	16,9%
A 1	Hengsen	45115101	0	98529	78693	71333	6830	530	836	164	3048	13969	9833	1819	17017	17181
					79,9%	72,4%	6,9%	0,5%	0,8%	0,2%	3,1%	14,2%	10,0%	1,8%	17,3%	17,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	73780	61887	54620	7239	28	567	122	2570	8261	6261	374	10831	10953
					83,9%	74,0%	9,8%	0,0%	0,8%	0,2%	3,5%	11,2%	8,5%	0,5%	14,7%	14,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	80037	68058	62095	5700	263	626	88	2313	8245	6029	707	10558	10646
					85,0%	77,6%	7,1%	0,3%	0,8%	0,1%	2,9%	10,3%	7,5%	0,9%	13,2%	13,3%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	106597	91826	83049	8406	371	769	112	3323	9919	7517	647	13242	13354
					86,1%	77,9%	7,9%	0,3%	0,7%	0,1%	3,1%	9,3%	7,1%	0,6%	12,4%	12,5%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	104471	88030	81273	6497	260	770	107	4429	9964	7483	1170	14393	14500
					84,3%	77,8%	6,2%	0,2%	0,7%	0,1%	4,2%	9,5%	7,2%	1,1%	13,8%	13,9%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	113600	96152	85668	10484		1241	318	3903	11654	8279	331	15557	15875
					84,6%	75,4%	9,2%		1,1%	0,3%	3,4%	10,3%	7,3%	0,3%	13,7%	14,0%
A 1	Hürth	51065010	30	49656	42075	38524	3460	91	470	79	1182	5632	4457	218	6814	6893
					84,7%	77,6%	7,0%	0,2%	0,9%	0,2%	2,4%	11,3%	9,0%	0,4%	13,7%	13,9%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	40956	35330	32255	3015	60	535	61	969	4061	3187	0	5030	5091
					86,3%	78,8%	7,4%	0,1%	1,3%	0,1%	2,4%	9,9%	7,8%	0,0%	12,3%	12,4%
A 1	Nettersheim	54065047	30	17759	13657	12362	1283	12	237	39	541	3154	2643	131	3695	3734
					76,9%	69,6%	7,2%	0,1%	1,3%	0,2%	3,0%	17,8%	14,9%	0,7%	20,8%	21,0%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	110407	90914	83268	7505	141	1074	193	3812	13908	11052	507	17720	17913
					82,3%	75,4%	6,8%	0,1%	1,0%	0,2%	3,5%	12,6%	10,0%	0,5%	16,0%	16,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	81100	65924				869	370	5574	8031		331	13605	13975
					81,3%				1,1%	0,5%	6,9%	9,9%		0,4%	16,8%	17,2%
A 2	Oelde	41145102	24	64942	50931	45494	5385	52	970	217	1576	11137	8189	111	12713	12930
					78,4%	70,1%	8,3%	0,1%	1,5%	0,3%	2,4%	17,1%	12,6%	0,2%	19,6%	19,9%
A 2	Bielefeld	40175120	30	91767	72151				1336	291	4085	12574		1331	16659	16950
					78,6%				1,5%	0,3%	4,5%	13,7%		1,5%	18,2%	18,5%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	87618	65898				1270	436	4040	15297		677	19337	19773
					75,2%				1,4%	0,5%	4,6%	17,5%		0,8%	22,1%	22,6%
A 3	Hünxe	43065001	15	51227	43712	38291	5257	164	479	83	1464	5116	3938	375	6580	6663
					85,3%	74,7%	10,3%	0,3%	0,9%	0,2%	2,9%	10,0%	7,7%	0,7%	12,8%	13,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	107967	88660	73375	15070	215	1052	198	3347	13827	10952	883	17174	17372
					82,1%	68,0%	14,0%	0,2%	1,0%	0,2%	3,1%	12,8%	10,1%	0,8%	15,9%	16,1%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	116175	94478	88159	6210	109	993	209	3895	14267	11273	2332	18162	18371
					81,3%	75,9%	5,3%	0,1%	0,9%	0,2%	3,4%	12,3%	9,7%	2,0%	15,6%	15,8%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	91141	76149	71538	4525	86	776	173	2940	10772	8423	331	13712	13885
					83,6%	78,5%	5,0%	0,1%	0,9%	0,2%	3,2%	11,8%	9,2%	0,4%	15,0%	15,2%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	29	123836	104044	95043	8815	186	1018	203	4551	13469	10575	553	18020	18223
					84,0%	76,7%	7,1%	0,2%	0,8%	0,2%	3,7%	10,9%	8,5%	0,4%	14,6%	14,7%
A 3	Breitscheid	46075002	29	107323	93942	86187	7499	256	743	127	2920	8898	6764	694	11818	11945
					87,5%	80,3%	7,0%	0,2%	0,7%	0,1%	2,7%	8,3%	6,3%	0,6%	11,0%	11,1%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	28	107197	93775	86026	7544	205	799	171	2991	8852	6922	609	11843	12014
					87,5%	80,3%	7,0%	0,2%	0,7%	0,2%	2,8%	8,3%	6,5%	0,6%	11,0%	11,2%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	29	94861	80563	74157	6406		714	183	3471	8726	6821	1204	12197	12380
					84,9%	78,2%	6,8%		0,8%	0,2%	3,7%	9,2%	7,2%	1,3%	12,9%	13,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	128207	113233	103161	9863	209	851	151	3757	9331	7037	886	13088	13239
					88,3%	80,5%	7,7%	0,2%	0,7%	0,1%	2,9%	7,3%	5,5%	0,7%	10,2%	10,3%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	29	115492	101651	92624	8710	317	756	148	3361	8889	6691	687	12250	12398
					88,0%	80,2%	7,5%	0,3%	0,7%	0,1%	2,9%	7,7%	5,8%	0,6%	10,6%	10,7%
A 3	Opladen II	48075033	28	111177	96517	88401	7930	186	760	132	4293	8837	6428	637	13130	13262
					86,8%	79,5%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	3,9%	7,9%	5,8%	0,6%	11,8%	11,9%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	122357	107727	97543	9955	229	828	142	3612	9141	6733	906	12753	12895
					88,0%	79,7%	8,1%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	7,5%	5,5%	0,7%	10,4%	10,5%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	29	140577	122857	112624	10025	208	926	158	4142	11498	8281	997	15640	15798
					87,4%	80,1%	7,1%	0,1%	0,7%	0,1%	2,9%	8,2%	5,9%	0,7%	11,1%	11,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	132448	116574 88,0%	105494 79,6%	11033 8,3%	47 0,0%	1012 0,8%	163 0,1%	3738 2,8%	10961 8,3%	8075 6,1%	0 0,0%	14699 11,1%	14862 11,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	153799	134387 87,4%	123080 80,0%	10915 7,1%	392 0,3%	1017 0,7%	220 0,1%	4698 3,1%	12421 8,1%	9244 6,0%	1056 0,7%	17119 11,1%	17339 11,3%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	90069	78016 86,6%	71742 79,7%	6071 6,7%	203 0,2%	672 0,7%	166 0,2%	2183 2,4%	8621 9,6%	6715 7,5%	412 0,5%	10804 12,0%	10970 12,2%
A 3	Siegburg	51095005	15	71796	60240 83,9%	54606 76,1%	5572 7,8%	62 0,1%	773 1,1%	174 0,2%	2004 2,8%	8606 12,0%	6511 9,1%	0 0,0%	10610 14,8%	10784 15,0%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	71216	58945 82,8%	55688 78,2%	2943 4,1%	314 0,4%	580 0,8%	788 1,1%	2649 3,7%	7849 11,0%	3293 4,6%	404 0,6%	10498 14,7%	11286 15,8%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	70933	58454 82,4%	55658 78,5%	2460 3,5%	336 0,5%	486 0,7%	700 1,0%	2586 3,6%	8284 11,7%	3466 4,9%	424 0,6%	10870 15,3%	11570 16,3%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	68115	56777 83,4%	51127 75,1%	5562 8,2%	88 0,1%	556 0,8%	189 0,3%	1608 2,4%	8614 12,6%	6773 9,9%	371 0,5%	10222 15,0%	10411 15,3%
A 4	Würselen	51025008	30	52401	44758 85,4%	41436 79,1%	3227 6,2%	95 0,2%	355 0,7%	80 0,2%	1332 2,5%	5874 11,2%	4805 9,2%	0 0,0%	7206 13,8%	7286 13,9%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	6	99369	88593 89,2%	82142 82,7%	6175 6,2%	276 0,3%	621 0,6%	236 0,2%	2547 2,6%	7310 7,4%	5827 5,9%	61 0,1%	9857 9,9%	10093 10,2%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	68623	56360 82,1%	51227 74,6%	4749 6,9%	384 0,6%	425 0,6%	224 0,3%	1934 2,8%	9222 13,4%	7989 11,6%	458 0,7%	11156 16,3%	11380 16,6%
A 4	Buir	51055082	30	61065	48148 78,8%	43006 70,4%	5038 8,3%	104 0,2%	459 0,8%	170 0,3%	2010 3,3%	10009 16,4%	8510 13,9%	267 0,4%	12019 19,7%	12189 20,0%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	81256	66706 82,1%	58626 72,1%	7909 9,7%	171 0,2%	536 0,7%	218 0,3%	2569 3,2%	10764 13,2%	9010 11,1%	463 0,6%	13333 16,4%	13551 16,7%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	89626	76513 85,4%	67536 75,4%	8714 9,7%	263 0,3%	565 0,6%	209 0,2%	2758 3,1%	9117 10,2%	7521 8,4%	463 0,5%	11875 13,2%	12084 13,5%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	113522	99049 87,3%	91330 80,5%	7560 6,7%	159 0,1%	671 0,6%	184 0,2%	4003 3,5%	8993 7,9%	7050 6,2%	623 0,5%	12996 11,4%	13180 11,6%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	125146	110252 88,1%	100635 80,4%	9330 7,5%	287 0,2%	796 0,6%	208 0,2%	3986 3,2%	9443 7,5%	7259 5,8%	461 0,4%	13429 10,7%	13637 10,9%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	85502	74188 86,8%	67766 79,3%	6120 7,2%	302 0,4%	566 0,7%	124 0,1%	2631 3,1%	7497 8,8%	5836 6,8%	496 0,6%	10128 11,8%	10252 12,0%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	72243	65426 90,6%	60179 83,3%	4869 6,7%	378 0,5%	506 0,7%	76 0,1%	1634 2,3%	4261 5,9%	3189 4,4%	340 0,5%	5895 8,2%	5971 8,3%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	48059	42034 87,5%	37963 79,0%	3997 8,3%	74 0,2%	405 0,8%	81 0,2%	1283 2,7%	4046 8,4%	3082 6,4%	211 0,4%	5329 11,1%	5410 11,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	32676	27483 84,1%	24293 74,3%	3158 9,7%	32 0,1%	324 1,0%	72 0,2%	971 3,0%	3675 11,2%	2852 8,7%	153 0,5%	4646 14,2%	4718 14,4%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	40455	30697 75,9%	27340 67,6%	3287 8,1%	70 0,2%	581 1,4%	75 0,2%	1277 3,2%	7627 18,9%	5974 14,8%	198 0,5%	8904 22,0%	8979 22,2%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	40693	32427 79,7%	29521 72,5%	2766 6,8%	140 0,3%	527 1,3%	102 0,3%	1325 3,3%	6078 14,9%	4623 11,4%	235 0,6%	7403 18,2%	7505 18,4%
A 31	Gescher	40085117	30	29722	25422 85,5%	22846 76,9%	2546 8,6%	30 0,1%	558 1,9%	53 0,2%	707 2,4%	2952 9,9%	2107 7,1%	31 0,1%	3659 12,3%	3712 12,5%
A 33	Paderborn	41185111	30	35874	30494 85,0%	27786 77,5%	2673 7,5%	35 0,1%	392 1,1%	86 0,2%	843 2,3%	3799 10,6%	2574 7,2%	261 0,7%	4642 12,9%	4728 13,2%
A 40	Wankum	46035018	8	33428	23805 71,2%	20902 62,5%	2815 8,4%	88 0,3%	358 1,1%	112 0,3%	990 3,0%	7992 23,9%	6909 20,7%	171 0,5%	8982 26,9%	9094 27,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	53488	42503 79,5%	38294 71,6%	4113 7,7%	96 0,2%	528 1,0%	141 0,3%	1565 2,9%	8562 16,0%	7433 13,9%	188 0,4%	10127 18,9%	10268 19,2%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	84435	70983 84,1%	64314 76,2%	6508 7,7%	161 0,2%	755 0,9%	182 0,2%	2557 3,0%	9753 11,6%	8231 9,7%	205 0,2%	12310 14,6%	12492 14,8%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	67382	62252 92,4%	57121 84,8%	4910 7,3%	221 0,3%	325 0,5%	107 0,2%	1516 2,2%	2768 4,1%	2233 3,3%	414 0,6%	4284 6,4%	4391 6,5%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	123006	113565 92,3%	104572 85,0%	8697 7,1%	296 0,2%	649 0,5%	206 0,2%	2879 2,3%	4811 3,9%	3795 3,1%	895 0,7%	7690 6,3%	7896 6,4%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	103816	95340 91,8%	88072 84,8%	7109 6,8%	159 0,2%	544 0,5%	225 0,2%	2556 2,5%	4788 4,6%	3914 3,8%	364 0,4%	7344 7,1%	7569 7,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	104447	95470	90437	4889	144	595	150	2979	4198	3005	1056	7177	7327
					91,4%	86,6%	4,7%	0,1%	0,6%	0,1%	2,9%	4,0%	2,9%	1,0%	6,9%	7,0%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	21	41263	34835				220	294	2232	3647		35	5879	6173
					84,4%				0,5%	0,7%	5,4%	8,8%		0,1%	14,2%	15,0%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	29	64265	56657	52113	4278	266	510	88	1816	4758	3867	438	6574	6662
					88,2%	81,1%	6,7%	0,4%	0,8%	0,1%	2,8%	7,4%	6,0%	0,7%	10,2%	10,4%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	86260	75384	68787	6597		586	95	2776	6741	5479	678	9517	9612
					87,4%	79,7%	7,6%		0,7%	0,1%	3,2%	7,8%	6,4%	0,8%	11,0%	11,1%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	80076	69687	63658	6029		425	96	2790	5163	4040	1917	7953	8049
					87,0%	79,5%	7,5%		0,5%	0,1%	3,5%	6,4%	5,0%	2,4%	9,9%	10,1%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	80024	71215	65445	5542	228	549	106	2607	5177	3979	369	7784	7890
					89,0%	81,8%	6,9%	0,3%	0,7%	0,1%	3,3%	6,5%	5,0%	0,5%	9,7%	9,9%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	81707	72875	67044	5599	232	555	114	2622	5178	3859	363	7800	7914
					89,2%	82,1%	6,9%	0,3%	0,7%	0,1%	3,2%	6,3%	4,7%	0,4%	9,5%	9,7%
A 43	Albachten	40115109	30	61208	53483	49349	4019	115	638	257	1436	5166	3738	228	6602	6859
					87,4%	80,6%	6,6%	0,2%	1,0%	0,4%	2,3%	8,4%	6,1%	0,4%	10,8%	11,2%
A 43	Herne	44095107	30	98686	88971	82754	5766	451	683	122	3113	4614	3383	1183	7727	7849
					90,2%	83,9%	5,8%	0,5%	0,7%	0,1%	3,2%	4,7%	3,4%	1,2%	7,8%	8,0%
A 43	Sprockhövel	46095108	30	54699	49917	46484	3334	99	351	52	1524	2784	1907	69	4308	4360
					91,3%	85,0%	6,1%	0,2%	0,6%	0,1%	2,8%	5,1%	3,5%	0,1%	7,9%	8,0%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	40381	32900	28771	4117	12	427	87	1166	5801	4909	0	6967	7054
					81,5%	71,2%	10,2%	0,0%	1,1%	0,2%	2,9%	14,4%	12,2%	0,0%	17,3%	17,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	2	49206	40502	36038	4147	317	393	118	1710	6245	5342	239	7955	8073
					82,3%	73,2%	8,4%	0,6%	0,8%	0,2%	3,5%	12,7%	10,9%	0,5%	16,2%	16,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	8	58127	52520	48289	3880	351	409	119	1571	3348	2664	160	4919	5038
					90,4%	83,1%	6,7%	0,6%	0,7%	0,2%	2,7%	5,8%	4,6%	0,3%	8,5%	8,7%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	36149	31330	28257	3000	73	268	73	1027	3257	2675	194	4284	4357
					86,7%	78,2%	8,3%	0,2%	0,7%	0,2%	2,8%	9,0%	7,4%	0,5%	11,9%	12,1%
A 44	Neersen	47055078	30	62833	56647	51441	4922	284	402	55	2255	3110	2264	364	5365	5420
					90,2%	81,9%	7,8%	0,5%	0,6%	0,1%	3,6%	4,9%	3,6%	0,6%	8,5%	8,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	62081	56077	51243	4721	113	424	53	2141	3083	2259	304	5224	5277
					90,3%	82,5%	7,6%	0,2%	0,7%	0,1%	3,4%	5,0%	3,6%	0,5%	8,4%	8,5%
A 44	Ilverich	47065079	30	65460	61381	56846	4406	129	277	77	1620	1871	1396	234	3491	3568
					93,8%	86,8%	6,7%	0,2%	0,4%	0,1%	2,5%	2,9%	2,1%	0,4%	5,3%	5,5%
A 44	Langenberg	46085066	30	22690	21411	19023	2186	202	90	24	629	374	285	162	1003	1027
					94,4%	83,8%	9,6%	0,9%	0,4%	0,1%	2,8%	1,6%	1,3%	0,7%	4,4%	4,5%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	17626	16652	15086	1490	76	85	16	544	301	196	29	845	861
					94,5%	85,6%	8,5%	0,4%	0,5%	0,1%	3,1%	1,7%	1,1%	0,2%	4,8%	4,9%
A 44	Soest	44145110	30	51570	41932	37929	3963	40	599	99	1288	7578	5683	74	8866	8965
					81,3%	73,5%	7,7%	0,1%	1,2%	0,2%	2,5%	14,7%	11,0%	0,1%	17,2%	17,4%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	77597	68816	64216	3992	608	526	116	2223	5436	4066	483	7659	7775
					88,7%	82,8%	5,1%	0,8%	0,7%	0,1%	2,9%	7,0%	5,2%	0,6%	9,9%	10,0%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	63871	50955				496	137	4649	7497		136	12146	12283
					79,8%				0,8%	0,2%	7,3%	11,7%		0,2%	19,0%	19,2%
A 45	Freudenberg	51135106	30	55746	43807	37612	5813	382	574	236	1795	8966	6365	369	10761	10997
					78,6%	67,5%	10,4%	0,7%	1,0%	0,4%	3,2%	16,1%	11,4%	0,7%	19,3%	19,7%
A 46	Dremmen	49025075	30	24897	23057	20414	2578	65	280	36	695	696	497	133	1391	1427
					92,6%	82,0%	10,4%	0,3%	1,1%	0,1%	2,8%	2,8%	2,0%	0,5%	5,6%	5,7%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	47880	42033	38430	3501	102	426	67	1413	3740	2880	201	5153	5220
					87,8%	80,3%	7,3%	0,2%	0,9%	0,1%	3,0%	7,8%	6,0%	0,4%	10,8%	10,9%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	62785	55676	52034	3572	70	417	111	1960	4275	3362	346	6235	6346
					88,7%	82,9%	5,7%	0,1%	0,7%	0,2%	3,1%	6,8%	5,4%	0,6%	9,9%	10,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	62321	55141	49788	4854	499	333	89	2347	3937	2897	472	6284	6373
					88,5%	79,9%	7,8%	0,8%	0,5%	0,1%	3,8%	6,3%	4,6%	0,8%	10,1%	10,2%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	80847	72611	68270	4242	99	413	156	3012	4341	3308	314	7353	7509
					89,8%	84,4%	5,2%	0,1%	0,5%	0,2%	3,7%	5,4%	4,1%	0,4%	9,1%	9,3%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	106808	96473	89410	6882	181	509	130	3694	5440	4027	562	9134	9264
					90,3%	83,7%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	3,5%	5,1%	3,8%	0,5%	8,6%	8,7%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	115379	104845	97445	7111	289	558	138	3837	5474	4037	528	9311	9449
					90,9%	84,5%	6,2%	0,3%	0,5%	0,1%	3,3%	4,7%	3,5%	0,5%	8,1%	8,2%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	85873	76127				321	405	4285	4606		128	8891	9296
					88,7%				0,4%	0,5%	5,0%	5,4%		0,1%	10,4%	10,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	29	68939	60986	56669	4317			428	107	2418	4683	3333	317	7101	7208
					88,5%	82,2%	6,3%			0,6%	0,2%	3,5%	6,8%	4,8%	0,5%	10,3%	10,5%
A 46	Meschede	46155119	30	14340	12302					216	75	886	817		44	1703	1778
					85,8%					1,5%	0,5%	6,2%	5,7%		0,3%	11,9%	12,4%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	25587	23330	21098	2157	75		194	22	556	1343	1097	140	1899	1921
					91,2%	82,5%	8,4%	0,3%		0,8%	0,1%	2,2%	5,2%	4,3%	0,5%	7,4%	7,5%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	28	83230	79897	74709	4923	265		243	117	1499	1331	984	144	2830	2947
					96,0%	89,8%	5,9%	0,3%		0,3%	0,1%	1,8%	1,6%	1,2%	0,2%	3,4%	3,5%
A 52	Lintorf	46075027	30	107889	101690	95815	5661	214		402	177	1981	3044	2322	596	5025	5202
					94,3%	88,8%	5,2%	0,2%		0,4%	0,2%	1,8%	2,8%	2,2%	0,6%	4,7%	4,8%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	118345	110930	103019	7640	271		483	168	2411	3988	2983	366	6399	6567
					93,7%	87,0%	6,5%	0,2%		0,4%	0,1%	2,0%	3,4%	2,5%	0,3%	5,4%	5,5%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	101935	95174	88245	6929			404	114	2576	2740	2055	927	5316	5430
					93,4%	86,6%	6,8%			0,4%	0,1%	2,5%	2,7%	2,0%	0,9%	5,2%	5,3%
A 52	Essen-Bredene	45075028	30	77006	72509	68499	3884	126		321	119	1523	2300	1753	233	3823	3942
					94,2%	89,0%	5,0%	0,2%		0,4%	0,2%	2,0%	3,0%	2,3%	0,3%	5,0%	5,1%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	58650	54483	50309	4071	103		333	174	1439	2158	1647	64	3597	3771
					92,9%	85,8%	6,9%	0,2%		0,6%	0,3%	2,5%	3,7%	2,8%	0,1%	6,1%	6,4%
A 57	Rheinberg	44045019	30	41648	37008	33586	3346	76		413	90	1063	2907	2341	167	3970	4060
					88,9%	80,6%	8,0%	0,2%		1,0%	0,2%	2,6%	7,0%	5,6%	0,4%	9,5%	9,7%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	22	61959	54191					325	341	3182	3832		89	7014	7355
					87,5%					0,5%	0,6%	5,1%	6,2%		0,1%	11,3%	11,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	64913	56415					344	301	3103	4671		78	7774	8075
					86,9%					0,5%	0,5%	4,8%	7,2%		0,1%	12,0%	12,4%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	69318	60740	54881	5607	252		575	139	2037	5477	4456	350	7514	7653
					87,6%	79,2%	8,1%	0,4%		0,8%	0,2%	2,9%	7,9%	6,4%	0,5%	10,8%	11,0%
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	79818	69994	63460	6248	286		630	133	2346	6333	5061	382	8679	8812
					87,7%	79,5%	7,8%	0,4%		0,8%	0,2%	2,9%	7,9%	6,3%	0,5%	10,9%	11,0%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	111513	99229					1190	61	1097	8790		1146	9887	9948
					89,0%					1,1%	0,1%	1,0%	7,9%		1,0%	8,9%	8,9%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst												
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	114385	102107	93195	8644	268		635	117	4048	7059	5238	418	11107	11224
					89,3%	81,5%	7,6%	0,2%		0,6%	0,1%	3,5%	6,2%	4,6%	0,4%	9,7%	9,8%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	53926	49525	45444	3679	402		189	59	1434	2422	1706	297	3856	3915
					91,8%	84,3%	6,8%	0,7%		0,4%	0,1%	2,7%	4,5%	3,2%	0,6%	7,2%	7,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	109637	98334	89902	7557	875		548	131	4073	7086	5364	340	11159	11290
					89,7%	82,0%	6,9%	0,8%		0,5%	0,1%	3,7%	6,5%	4,9%	0,3%	10,2%	10,3%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	74027	67246	62184	4964	98		344	140	1856	4189	3261	252	6045	6185
					90,8%	84,0%	6,7%	0,1%		0,5%	0,2%	2,5%	5,7%	4,4%	0,3%	8,2%	8,4%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	92787	82379	75483	6847	49		539	94	3118	6657	4945	0	9775	9869
					88,8%	81,4%	7,4%	0,1%		0,6%	0,1%	3,4%	7,2%	5,3%	0,0%	10,5%	10,6%
A 59	Walsum	44065069	30	31370	29894	27254	2551	89		168	22	785	413	322	87	1198	1220
					95,3%	86,9%	8,1%	0,3%		0,5%	0,1%	2,5%	1,3%	1,0%	0,3%	3,8%	3,9%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	31885	30072	28525	1457	90		134	65	619	899	694	95	1518	1583
					94,3%	89,5%	4,6%	0,3%		0,4%	0,2%	1,9%	2,8%	2,2%	0,3%	4,8%	5,0%
A 59	Langenfeld	49075007	30	49754	46225	42540	3534	151		209	44	1360	1756	1285	160	3116	3160
					92,9%	85,5%	7,1%	0,3%		0,4%	0,1%	2,7%	3,5%	2,6%	0,3%	6,3%	6,4%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	29	57152	51593	47512	3937	144		288	70	1708	3084	2172	409	4792	4862
					90,3%	83,1%	6,9%	0,3%		0,5%	0,1%	3,0%	5,4%	3,8%	0,7%	8,4%	8,5%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	27	91767	85023	79584	4959	480		526	186	2329	3314	2423	388	5643	5829
					92,7%	86,7%	5,4%	0,5%		0,6%	0,2%	2,5%	3,6%	2,6%	0,4%	6,1%	6,4%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	117397	110514	102374	7544	596		645	205	2550	3401	2399	677	5951	6156
					94,1%	87,2%	6,4%	0,5%		0,5%	0,2%	2,2%	2,9%	2,0%	0,6%	5,1%	5,2%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	30	116913	116293	108667	7364	262		632	200	3013	5737	2368	1032	8750	8950
					99,5%	92,9%	6,3%	0,2%		0,5%	0,2%	2,6%	4,9%	2,0%	0,9%	7,5%	7,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	30	86645	88230	82495	5486	249		378	106	2144	2043	806	285	4187	4293
					101,8%	95,2%	6,3%	0,3%		0,4%	0,1%	2,5%	2,4%	0,9%	0,3%	4,8%	5,0%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	1	66227	63355	58569	4435	351		220	97	1266	1056	699	233	2322	2419
					95,7%	88,4%	6,7%	0,5%		0,3%	0,1%	1,9%	1,6%	1,1%	0,4%	3,5%	3,7%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	1	49891	47930	44807	2838	285		174	63	806	711	470	207	1517	1580
					96,1%	89,8%	5,7%	0,6%		0,3%	0,1%	1,6%	1,4%	0,9%	0,4%	3,0%	3,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	63187	53821	49720	4025	76	500	67	2290	6318	5069	191	8608	8675
					85,2%	78,7%	6,4%	0,1%	0,8%	0,1%	3,6%	10,0%	8,0%	0,3%	13,6%	13,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	54417	45924	40302	5174	448	473	86	1732	5946	4579	254	7678	7764
					84,4%	74,1%	9,5%	0,8%	0,9%	0,2%	3,2%	10,9%	8,4%	0,5%	14,1%	14,3%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	40133	30564	26314	3920	330	386	95	1376	7430	6014	281	8806	8901
					76,2%	65,6%	9,8%	0,8%	1,0%	0,2%	3,4%	18,5%	15,0%	0,7%	21,9%	22,2%
A 61	Miel	53075080	30	42444	31573	27754	3771	48	424	96	1351	8741	7139	260	10092	10188
					74,4%	65,4%	8,9%	0,1%	1,0%	0,2%	3,2%	20,6%	16,8%	0,6%	23,8%	24,0%
A 524	Ratingen	46075039	30	28855	26680	24250	2347	83	132	63	667	1174	911	138	1841	1904
					92,5%	84,0%	8,1%	0,3%	0,5%	0,2%	2,3%	4,1%	3,2%	0,5%	6,4%	6,6%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	28970	27422	25209	1976	237	116	12	823	425	282	172	1248	1260
					94,7%	87,0%	6,8%	0,8%	0,4%	0,0%	2,8%	1,5%	1,0%	0,6%	4,3%	4,3%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	30	33640	31033	28700	2242	91	144	57	1379	994	703	33	2373	2430
					92,3%	85,3%	6,7%	0,3%	0,4%	0,2%	4,1%	3,0%	2,1%	0,1%	7,1%	7,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	6	47162	44081	37897	6049	135	179	201	1786	798	537	115	2584	2785
					93,5%	80,4%	12,8%	0,3%	0,4%	0,4%	3,8%	1,7%	1,1%	0,2%	5,5%	5,9%
A 553	Bliesheim	52075029	30	24750	22765	20761	1943	61	223	37	633	965	671	127	1598	1635
					92,0%	83,9%	7,9%	0,2%	0,9%	0,1%	2,6%	3,9%	2,7%	0,5%	6,5%	6,6%
A 555	Godorf	51075036	30	74363	69388	64529	4290	569	327	107	1634	2198	1586	710	3832	3939
					93,3%	86,8%	5,8%	0,8%	0,4%	0,1%	2,2%	3,0%	2,1%	1,0%	5,2%	5,3%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	27	85869	80163	73747	6024	392	562	96	2366	2175	1586	508	4541	4637
					93,4%	85,9%	7,0%	0,5%	0,7%	0,1%	2,8%	2,5%	1,8%	0,6%	5,3%	5,4%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	30	58932	54524	49086	5129	309	442	85	1473	1989	1272	419	3462	3547
					92,5%	83,3%	8,7%	0,5%	0,8%	0,1%	2,5%	3,4%	2,2%	0,7%	5,9%	6,0%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	16	51931	48361	43782	4295	284	411	78	1325	1324	853	431	2649	2727
					93,1%	84,3%	8,3%	0,5%	0,8%	0,2%	2,6%	2,5%	1,6%	0,8%	5,1%	5,3%
A 560	Hennef	52095051	30	42013	39465	36755	2590	120	402	81	925	1081	694	58	2006	2087
					93,9%	87,5%	6,2%	0,3%	1,0%	0,2%	2,2%	2,6%	1,7%	0,1%	4,8%	5,0%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	1	63652	61693	57458	4005	230	170	94	947	482	310	267	1429	1523
					96,9%	90,3%	6,3%	0,4%	0,3%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,4%	2,2%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	1	9587	9313	8701	581	31	32	32	144	33	20	31	177	209
					97,1%	90,8%	6,1%	0,3%	0,3%	0,3%	1,5%	0,3%	0,2%	0,3%	1,8%	2,2%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	30	98522	91041	83819	6831	391	608	185	2654	2929	2090	1105	5583	5768
					92,4%	85,1%	6,9%	0,4%	0,6%	0,2%	2,7%	3,0%	2,1%	1,1%	5,7%	5,9%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	35654	32388	29954	2202	232	290	60	734	2180	1523	0	2914	2974
					90,8%	84,0%	6,2%	0,7%	0,8%	0,2%	2,1%	6,1%	4,3%	0,0%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	80823	74375	70574	3620	181	462	220	2330	3194	2279	240	5524	5744
					92,0%	87,3%	4,5%	0,2%	0,6%	0,3%	2,9%	4,0%	2,8%	0,3%	6,8%	7,1%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10771	10179	9553	570	56	110	25	279	156	94	23	435	460
					94,5%	88,7%	5,3%	0,5%	1,0%	0,2%	2,6%	1,4%	0,9%	0,2%	4,0%	4,3%
B 1	Horn 2	41195339	30	10817	9338	8751	543	44	128	52	393	892	592	13	1285	1337
					86,3%	80,9%	5,0%	0,4%	1,2%	0,5%	3,6%	8,2%	5,5%	0,1%	11,9%	12,4%
B 7	Warburg West	45205331	30	13815	12057	11221	776	60	113	65	540	554	387	486	1094	1159
					87,3%	81,2%	5,6%	0,4%	0,8%	0,5%	3,9%	4,0%	2,8%	3,5%	7,9%	8,4%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	12275	11383	10480	813	90	94	125	376	285	185	13	661	786
					92,7%	85,4%	6,6%	0,7%	0,8%	1,0%	3,1%	2,3%	1,5%	0,1%	5,4%	6,4%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	6835	5894	5427	434	33	127	7	366	434	309	7	800	807
					86,2%	79,4%	6,3%	0,5%	1,9%	0,1%	5,4%	6,3%	4,5%	0,1%	11,7%	11,8%
B 9	Dormagen	48065267	30	11009	9847	9129	590	128	53	27	367	698	584	16	1065	1092
					89,4%	82,9%	5,4%	1,2%	0,5%	0,2%	3,3%	6,3%	5,3%	0,1%	9,7%	9,9%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11085	9813	8939	860	14	122	14	409	721	535	7	1130	1144
					88,5%	80,6%	7,8%	0,1%	1,1%	0,1%	3,7%	6,5%	4,8%	0,1%	10,2%	10,3%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9248	8286	7683	569	34	116	36	260	514	363	35	774	810
					89,6%	83,1%	6,2%	0,4%	1,3%	0,4%	2,8%	5,6%	3,9%	0,4%	8,4%	8,8%
B 51	Telgte	40125330	30	20686	18562	17344	1121	97	261	124	605	1109	741	25	1714	1838
					89,7%	83,8%	5,4%	0,5%	1,3%	0,6%	2,9%	5,4%	3,6%	0,1%	8,3%	8,9%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	14891	11439	10377	1036	26	271	66	414	2701	2237	0	3115	3181
					76,8%	69,7%	7,0%	0,2%	1,8%	0,4%	2,8%	18,1%	15,0%	0,0%	20,9%	21,4%
B 51n	Dahlem	56055235	30	10698	7323	6691	620	12	156	29	435	2714	2262	40	3149	3178
					68,5%	62,5%	5,8%	0,1%	1,5%	0,3%	4,1%	25,4%	21,1%	0,4%	29,4%	29,7%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8106	7466	6964	465	37	112	14	186	322	235	7	508	522
					92,1%	85,9%	5,7%	0,5%	1,4%	0,2%	2,3%	4,0%	2,9%	0,1%	6,3%	6,4%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	28071	24932	23158	1723	51	323	104	791	1880	1288	41	2671	2775
					88,8%	82,5%	6,1%	0,2%	1,2%	0,4%	2,8%	6,7%	4,6%	0,1%	9,5%	9,9%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	17628	16319	15099	1138	82	114	12	383	766	576	35	1149	1161
					92,6%	85,7%	6,5%	0,5%	0,6%	0,1%	2,2%	4,3%	3,3%	0,2%	6,5%	6,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	15187	13619	12779	830	10	95	66	774	615	353	18	1389	1455
					89,7%	84,1%	5,5%	0,1%	0,6%	0,4%	5,1%	4,0%	2,3%	0,1%	9,1%	9,6%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10646	9618	8806	773	39	106	37	398	463	325	25	861	898
					90,3%	82,7%	7,3%	0,4%	1,0%	0,3%	3,7%	4,3%	3,1%	0,2%	8,1%	8,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6965	6048	5599	434	15	81	14	295	406	261	120	701	715
					86,8%	80,4%	6,2%	0,2%	1,2%	0,2%	4,2%	5,8%	3,7%	1,7%	10,1%	10,3%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10173	9443	8910	506	27	73	92	305	242	160	19	547	639
					92,8%	87,6%	5,0%	0,3%	0,7%	0,9%	3,0%	2,4%	1,6%	0,2%	5,4%	6,3%
B 55	Loope	50105204	30	8491	8053	7458	507	88	53	74	232	70	40	9	302	376
					94,8%	87,8%	6,0%	1,0%	0,6%	0,9%	2,7%	0,8%	0,5%	0,1%	3,6%	4,4%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23236	22443	20937	1431	75	151	17	448	162	109	16	610	627
					96,6%	90,1%	6,2%	0,3%	0,6%	0,1%	1,9%	0,7%	0,5%	0,1%	2,6%	2,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	11718	10556	9854	623	79	145	53	288	544	443	133	832	885
					90,1%	84,1%	5,3%	0,7%	1,2%	0,5%	2,5%	4,6%	3,8%	1,1%	7,1%	7,6%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	18938	18040	17034	822	184	108	181	308	121	76	181	429	610
					95,3%	89,9%	4,3%	1,0%	0,6%	1,0%	1,6%	0,6%	0,4%	1,0%	2,3%	3,2%
B 58	Dorsten (O)	42075316	0	13301	11762	10835	906	21	180	29	387	934	696	9	1321	1350
					88,4%	81,5%	6,8%	0,2%	1,4%	0,2%	2,9%	7,0%	5,2%	0,1%	9,9%	10,1%
B 58	Büderich (N)	43055228	30	24941	22543	20735	1662	146	276	136	666	1144	848	176	1810	1946
					90,4%	83,1%	6,7%	0,6%	1,1%	0,5%	2,7%	4,6%	3,4%	0,7%	7,3%	7,8%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9208	8462	7745	639	78	110	40	267	323	236	7	590	630
					91,9%	84,1%	6,9%	0,8%	1,2%	0,4%	2,9%	3,5%	2,6%	0,1%	6,4%	6,8%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	13007	11426	10535	823	68	163	69	451	797	566	101	1248	1317
					87,8%	81,0%	6,3%	0,5%	1,3%	0,5%	3,5%	6,1%	4,4%	0,8%	9,6%	10,1%
B 59	Pulheim	49065214	30	12234	11131	10341	739	51	82	13	356	642	473	11	998	1011
					91,0%	84,5%	6,0%	0,4%	0,7%	0,1%	2,9%	5,2%	3,9%	0,1%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	8916	7683	7128	522	33	140	29	227	804	593	34	1031	1060
					86,2%	79,9%	5,9%	0,4%	1,6%	0,3%	2,5%	9,0%	6,7%	0,4%	11,6%	11,9%
B 61	Stromberg	42155349	30	2585	2333	2146	159	28	39	8	76	122	93	6	198	206
					90,3%	83,0%	6,2%	1,1%	1,5%	0,3%	2,9%	4,7%	3,6%	0,2%	7,7%	8,0%
B 62	Siegen	51145332	30	14584	13700	13014	591	95	64	285	278	182	123	76	460	745
					93,9%	89,2%	4,1%	0,7%	0,4%	2,0%	1,9%	1,2%	0,8%	0,5%	3,2%	5,1%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	5911	5469	5133	313	23	62	32	120	204	157	24	324	356
					92,5%	86,8%	5,3%	0,4%	1,0%	0,5%	2,0%	3,5%	2,7%	0,4%	5,5%	6,0%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	34228	30264	27904	2243	117	247	50	1638	1735	945	293	3373	3423
					88,4%	81,5%	6,6%	0,3%	0,7%	0,1%	4,8%	5,1%	2,8%	0,9%	9,9%	10,0%
B 67	Rhede	41055320	30	18172	17170	15684	1378	108	139	123	338	372	255	31	710	833
					94,5%	86,3%	7,6%	0,6%	0,8%	0,7%	1,9%	2,0%	1,4%	0,2%	3,9%	4,6%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	14439	12016	11155	822	39	127	41	527	1607	1088	121	2134	2175
					83,2%	77,3%	5,7%	0,3%	0,9%	0,3%	3,6%	11,1%	7,5%	0,8%	14,8%	15,1%
B 68	Lichtenau	43195351	30	7864	7425	7021	392	12	86	51	134	163	95	5	297	348
					94,4%	89,3%	5,0%	0,2%	1,1%	0,6%	1,7%	2,1%	1,2%	0,1%	3,8%	4,4%
B 219	Greven (N)	38115350	30	10036	8994	8389	570	35	131	44	248	612	428	9	860	904
					89,6%	83,6%	5,7%	0,3%	1,3%	0,4%	2,5%	6,1%	4,3%	0,1%	8,6%	9,0%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12718	12183	11512	586	85	91	95	206	109	60	32	315	410
					95,8%	90,5%	4,6%	0,7%	0,7%	0,7%	1,6%	0,9%	0,5%	0,3%	2,5%	3,2%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	11881	11214				118	22	107	312		108	419	441
					94,4%				1,0%	0,2%	0,9%	2,6%		0,9%	3,5%	3,7%
B 221	Heinsberg	49025259	30	15191	14152	12983	1120	49	169	79	406	327	215	58	733	812
					93,2%	85,5%	7,4%	0,3%	1,1%	0,5%	2,7%	2,2%	1,4%	0,4%	4,8%	5,3%
B 224	Bottrop	44075344	30	41785	39027	36639	2216	172	278	65	995	1329	1031	91	2324	2389
					93,4%	87,7%	5,3%	0,4%	0,7%	0,2%	2,4%	3,2%	2,5%	0,2%	5,6%	5,7%
B 229	Delecke 2	45145334	30	3690	3455	3244	158	53	32	16	91	78	49	16	169	185
					93,6%	87,9%	4,3%	1,4%	0,9%	0,4%	2,5%	2,1%	1,3%	0,4%	4,6%	5,0%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14790	13960	13108	805	47	56	85	381	262	145	46	643	728
					94,4%	88,6%	5,4%	0,3%	0,4%	0,6%	2,6%	1,8%	1,0%	0,3%	4,3%	4,9%
B 229	Solingen	48085203	30	11289	10589	7331	3196	62	59	27	342	262	162	10	604	631
					93,8%	64,9%	28,3%	0,5%	0,5%	0,2%	3,0%	2,3%	1,4%	0,1%	5,4%	5,6%
B 230	Holzheim	48055238	30	10659	9973	9024	912	37	61	17	308	281	213	19	589	606
					93,6%	84,7%	8,6%	0,3%	0,6%	0,2%	2,9%	2,6%	2,0%	0,2%	5,5%	5,7%
B 235	Datteln	42105345	30	10208	9461	8858	542	61	127	36	239	337	250	9	576	612
					92,7%	86,8%	5,3%	0,6%	1,2%	0,4%	2,3%	3,3%	2,4%	0,1%	5,6%	6,0%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7268	6474	5931	509	34	51	69	278	377	280	21	655	724
					89,1%	81,6%	7,0%	0,5%	0,7%	0,9%	3,8%	5,2%	3,9%	0,3%	9,0%	10,0%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	5908	5435	4947	453	35	73	47	183	145	66	24	328	375
					92,0%	83,7%	7,7%	0,6%	1,2%	0,8%	3,1%	2,5%	1,1%	0,4%	5,6%	6,3%
B 237	Ohl	48105225	30	3878	3523	3162	313	48	39	18	156	131	85	9	287	305
					90,8%	81,5%	8,1%	1,2%	1,0%	0,5%	4,0%	3,4%	2,2%	0,2%	7,4%	7,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	20133	17665	16154	1460	51	231	34	771	1383	1014	49	2154	2188
					87,7%	80,2%	7,3%	0,3%	1,1%	0,2%	3,8%	6,9%	5,0%	0,2%	10,7%	10,9%
B 252	Brakel	42215340	30	7481	6333	5932	382	19	96	47	294	692	419	18	986	1033
					84,7%	79,3%	5,1%	0,3%	1,3%	0,6%	3,9%	9,3%	5,6%	0,2%	13,2%	13,8%
B 256	Marieneide	49115224	30	6176	5676	5193	435	48	55	60	210	167	100	7	377	437
					91,9%	84,1%	7,0%	0,8%	0,9%	1,0%	3,4%	2,7%	1,6%	0,1%	6,1%	7,1%
B 256n	Derschlag	50115223	30	14364	13372	12277	1079	16	124	20	470	378	296	0	848	868
					93,1%	85,5%	7,5%	0,1%	0,9%	0,1%	3,3%	2,6%	2,1%	0,0%	5,9%	6,0%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	30	4713	4416	3993	350	73	53	32	106	84	50	22	190	222
					93,7%	84,7%	7,4%	1,5%	1,1%	0,7%	2,2%	1,8%	1,1%	0,5%	4,0%	4,7%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18106	17053	15613	1287	153	169	43	454	326	246	61	780	823
					94,2%	86,2%	7,1%	0,8%	0,9%	0,2%	2,5%	1,8%	1,4%	0,3%	4,3%	4,5%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2535	2327	2097	203	27	31	35	78	56	35	8	134	169
					91,8%	82,7%	8,0%	1,1%	1,2%	1,4%	3,1%	2,2%	1,4%	0,3%	5,3%	6,7%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	3607	2998	2677	320	1	85	23	118	382	268	0	500	523
					83,1%	74,2%	8,9%	0,0%	2,4%	0,6%	3,3%	10,6%	7,4%	0,0%	13,9%	14,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
B 264	Langerwehe	51045246	30	11750	11109	10445	606	58	98	48	266	208	150	20	474	522	
					94,5%	88,9%	5,2%	0,5%	0,8%	0,4%	2,3%	1,8%	1,3%	0,2%	4,0%	4,4%	
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7389	6633	6201	394	38	59	31	263	385	267	18	648	679	
					89,8%	83,9%	5,3%	0,5%	0,8%	0,4%	3,6%	5,2%	3,6%	0,2%	8,8%	9,2%	
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	15193	14068	13155	868	45	135	50	482	416	277	42	898	948	
					92,6%	86,6%	5,7%	0,3%	0,9%	0,3%	3,2%	2,7%	1,8%	0,3%	5,9%	6,2%	
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	3969	3705	3392	264	49	66	16	110	72	45	0	182	198	
					93,3%	85,5%	6,7%	1,2%	1,7%	0,4%	2,8%	1,8%	1,1%	0,0%	4,6%	5,0%	
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	3764	3440	3150	241	49	54	37	123	109	69	0	232	269	
					91,4%	83,7%	6,4%	1,3%	1,4%	1,0%	3,3%	2,9%	1,8%	0,0%	6,2%	7,1%	
B 288	Uerdingen	46055231	30	21735	19494	18109	1255	130	116	52	663	1341	1033	69	2004	2056	
					89,7%	83,3%	5,8%	0,6%	0,5%	0,2%	3,1%	6,2%	4,8%	0,3%	9,2%	9,5%	
B 458	Büderich (S)	43055226	6	17571	15449	14174	1208	67	192	109	601	1110	781	109	1711	1820	
					87,9%	80,7%	6,9%	0,4%	1,1%	0,6%	3,4%	6,3%	4,4%	0,6%	9,7%	10,4%	
B 477	Gohr	49065262	30	6193	5803	5384	417	2	59	23	169	139	112	0	308	331	
					93,7%	86,9%	6,7%	0,0%	1,0%	0,4%	2,7%	2,2%	1,8%	0,0%	5,0%	5,3%	
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5379	4819	4450	306	63	38	34	131	290	234	68	421	455	
					89,6%	82,7%	5,7%	1,2%	0,7%	0,6%	2,4%	5,4%	4,4%	1,3%	7,8%	8,5%	
B 478	Waldbröl	51115222	30	7400	6978	6393	532	53	67	60	155	117	71	24	272	332	
					94,3%	86,4%	7,2%	0,7%	0,9%	0,8%	2,1%	1,6%	1,0%	0,3%	3,7%	4,5%	
B 480	Brilon (N)	45175322	23	3090	2530	2342	168	20	40	20	115	371	255	12	486	506	
					81,9%	75,8%	5,4%	0,6%	1,3%	0,6%	3,7%	12,0%	8,3%	0,4%	15,7%	16,4%	
B 480	Winterberg	47175325	30	7926	7060	6709	344	7	89	65	276	413	273	22	689	754	
					89,1%	84,6%	4,3%	0,1%	1,1%	0,8%	3,5%	5,2%	3,4%	0,3%	8,7%	9,5%	
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5408	4958	4546	389	23	59	36	133	133	72	89	266	302	
					91,7%	84,1%	7,2%	0,4%	1,1%	0,7%	2,5%	2,5%	1,3%	1,6%	4,9%	5,6%	
B 504	Goch (N)	43025241	30	8395	7845	7263	558	24	96	28	235	183	128	8	418	446	
					93,4%	86,5%	6,6%	0,3%	1,1%	0,3%	2,8%	2,2%	1,5%	0,1%	5,0%	5,3%	
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	9794	8977	8400	555	22	77	85	298	183	70	174	481	566	
					91,7%	85,8%	5,7%	0,2%	0,8%	0,9%	3,0%	1,9%	0,7%	1,8%	4,9%	5,8%	
B 514	Babenhäusen	38195335	4	8168	7358	6760	564	34	88	37	183	201	131	301	384	421	
					90,1%	82,8%	6,9%	0,4%	1,1%	0,5%	2,2%	2,5%	1,6%	3,7%	4,7%	5,2%	
B 514	Kalletal	38195347	30	1790	1632	1506	104	22	21	14	56	61	40	5	117	131	
					91,2%	84,1%	5,8%	1,2%	1,2%	0,8%	3,1%	3,4%	2,2%	0,3%	6,5%	7,3%	
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	4711	4342	4051	249	42	57	5	149	153	112	4	302	307	
					92,2%	86,0%	5,3%	0,9%	1,2%	0,1%	3,2%	3,2%	2,4%	0,1%	6,4%	6,5%	
B 516	Brilon (S)	45175323	23	4721	3747	3366	367	14	62	22	200	668	497	21	868	890	
					79,4%	71,3%	7,8%	0,3%	1,3%	0,5%	4,2%	14,1%	10,5%	0,4%	18,4%	18,9%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1704	1577	1426	119	32	33	10	57	26	15	0	83	93
					92,5%	83,7%	7,0%	1,9%	1,9%	0,6%	3,3%	1,5%	0,9%	0,0%	4,9%	5,5%
L 101	Schildgen (O)	49085427	0	15300												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1622	1466	1329	71	66	23	2	58	47	33	26	105	107
					90,4%	81,9%	4,4%	4,1%	1,4%	0,1%	3,6%	2,9%	2,0%	1,6%	6,5%	6,6%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	5682	4830	4320	509	1	147	14	172	518	370	0	690	704
					85,0%	76,0%	9,0%	0,0%	2,6%	0,2%	3,0%	9,1%	6,5%	0,0%	12,1%	12,4%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10219												
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	1771	1693	1565	100	28	28	10	31	8	5	0	39	49
					95,6%	88,4%	5,6%	1,6%	1,6%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,0%	2,2%	2,8%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11813	10734	10022	636	76	114	53	403	360	236	150	763	816
					90,9%	84,8%	5,4%	0,6%	1,0%	0,4%	3,4%	3,0%	2,0%	1,3%	6,5%	6,9%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	13341	12643	11854	645	144	75	86	263	82	45	194	345	431
					94,8%	88,9%	4,8%	1,1%	0,6%	0,6%	2,0%	0,6%	0,3%	1,5%	2,6%	3,2%
L 194	Weilerswist	52075437	30	6673	6382	6030	270	82	46	38	116	74	44	18	190	228
					95,6%	90,4%	4,0%	1,2%	0,7%	0,6%	1,7%	1,1%	0,7%	0,3%	2,8%	3,4%
L 218	Heimbach	53045413	30	3891	3675	3435	171	69	35	20	94	13	6	53	107	127
					94,4%	88,3%	4,4%	1,8%	0,9%	0,5%	2,4%	0,3%	0,2%	1,4%	2,7%	3,3%
L 232	Richterich	51025411	30	21299	20480	19485	794	201	78	86	364	118	72	172	482	568
					96,2%	91,5%	3,7%	0,9%	0,4%	0,4%	1,7%	0,6%	0,3%	0,8%	2,3%	2,7%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	30	14313	13451	12347	1035	69	143	33	375	283	196	29	658	691
					94,0%	86,3%	7,2%	0,5%	1,0%	0,2%	2,6%	2,0%	1,4%	0,2%	4,6%	4,8%
L 238	Zweifall	52035410	30	6023	5688	5261	347	80	73	66	124	51	28	21	175	241
					94,4%	87,3%	5,8%	1,3%	1,2%	1,1%	2,1%	0,8%	0,5%	0,3%	2,9%	4,0%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	12429	11499	10699	730	70	112	32	325	249	182	211	574	606
					92,5%	86,1%	5,9%	0,6%	0,9%	0,3%	2,6%	2,0%	1,5%	1,7%	4,6%	4,9%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9862	9539	8946	502	91	53	78	134	40	22	18	174	252
					96,7%	90,7%	5,1%	0,9%	0,5%	0,8%	1,4%	0,4%	0,2%	0,2%	1,8%	2,6%
L 324	Erdingen	50125431	30	5607	4975	4657	305	13	62	43	280	236	146	13	516	559
					88,7%	83,1%	5,4%	0,2%	1,1%	0,8%	5,0%	4,2%	2,6%	0,2%	9,2%	10,0%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13006	12585	11938	576	71	54	85	195	54	33	34	249	334
					96,8%	91,8%	4,4%	0,5%	0,4%	0,7%	1,5%	0,4%	0,3%	0,3%	1,9%	2,6%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12840	12379	11460	747	172	52	38	288	51	36	33	339	377
					96,4%	89,3%	5,8%	1,3%	0,4%	0,3%	2,2%	0,4%	0,3%	0,3%	2,6%	2,9%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	9974	9509	8953	514	42	56	5	251	131	72	22	382	387
					95,3%	89,8%	5,2%	0,4%	0,6%	0,1%	2,5%	1,3%	0,7%	0,2%	3,8%	3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2546	2442	2281	120	41	20	32	32	7	4	11	39	71
					95,9%	89,6%	4,7%	1,6%	0,8%	1,3%	1,3%	0,3%	0,2%	0,4%	1,5%	2,8%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4657												
L 427	Witzhelden (N)	48085419														
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	11197												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	6383												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10981	10021	9176	803	42	116	56	242	480	402	66	722	778
					91,3%	83,6%	7,3%	0,4%	1,1%	0,5%	2,2%	4,4%	3,7%	0,6%	6,6%	7,1%
L 463	Voerde	43065424	30	6820	6205	5645	527	33	90	14	261	239	157	11	500	514
					91,0%	82,8%	7,7%	0,5%	1,3%	0,2%	3,8%	3,5%	2,3%	0,2%	7,3%	7,5%
L 475	Krefeld	46055434	30	10069	9685	9160	420	105	71	49	177	75	52	12	252	301
					96,2%	91,0%	4,2%	1,0%	0,7%	0,5%	1,8%	0,7%	0,5%	0,1%	2,5%	3,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6310												
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3392												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 551	Haltern	42095536	0	7512	7125	6703	353	69	63	13	146	150	113	15	296	309	
					94,8%	89,2%	4,7%	0,9%	0,8%	0,2%	1,9%	2,0%	1,5%	0,2%	3,9%	4,1%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6485	5938	5576	341	21	81	42	178	227	152	19	405	447	
					91,6%	86,0%	5,3%	0,3%	1,2%	0,6%	2,7%	3,5%	2,3%	0,3%	6,2%	6,9%	
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13210	12192	11392	724	76	158	56	377	395	261	33	772	828	
					92,3%	86,2%	5,5%	0,6%	1,2%	0,4%	2,9%	3,0%	2,0%	0,2%	5,8%	6,3%	
L 591	Lienen	38135513	4	6123	5699	5354	282	63	60	66	151	139	102	9	290	356	
					93,1%	87,4%	4,6%	1,0%	1,0%	1,1%	2,5%	2,3%	1,7%	0,1%	4,7%	5,8%	
L 608	Gross Reken	41085505	30	7186	6585	6140	366	79	104	73	198	207	133	18	405	478	
					91,6%	85,4%	5,1%	1,1%	1,4%	1,0%	2,8%	2,9%	1,9%	0,3%	5,6%	6,7%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	36119	34302	32185	1910	207	165	62	593	811	651	187	1404	1466	
					95,0%	89,1%	5,3%	0,6%	0,5%	0,2%	1,6%	2,2%	1,8%	0,5%	3,9%	4,1%	
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10814	10370	9900	363	107	53	130	191	44	27	27	235	365	
					95,9%	91,5%	3,4%	1,0%	0,5%	1,2%	1,8%	0,4%	0,2%	0,2%	2,2%	3,4%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1613	1451	1274	84	93	24	4	43	84	71	8	127	131	
					90,0%	79,0%	5,2%	5,8%	1,5%	0,2%	2,7%	5,2%	4,4%	0,5%	7,9%	8,1%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2578													
L 697	Attendorf	48135531	21	3975	3700	3484	196	20	23	35	98	104	73	14	202	237	
					93,1%	87,6%	4,9%	0,5%	0,6%	0,9%	2,5%	2,6%	1,8%	0,4%	5,1%	6,0%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	10519	9043	8503	518	22	100	31	351	982	708	11	1333	1364	
					86,0%	80,8%	4,9%	0,2%	1,0%	0,3%	3,3%	9,3%	6,7%	0,1%	12,7%	13,0%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	5723													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7272	6884	6426	432	26	62	33	178	95	63	20	273	306	
					94,7%	88,4%	5,9%	0,4%	0,9%	0,5%	2,4%	1,3%	0,9%	0,3%	3,8%	4,2%	
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11000													
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15080													
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11429													
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7781	7149	6673	443	33	76	47	305	188	102	16	493	540	
					91,9%	85,8%	5,7%	0,4%	1,0%	0,6%	3,9%	2,4%	1,3%	0,2%	6,3%	6,9%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	5394													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2597													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	30	25970	21500	18950	2506	44	291	49	621	3510	2878	0	4131	4180
					82,8%	73,0%	9,6%	0,2%	1,1%	0,2%	2,4%	13,5%	11,1%	0,0%	15,9%	16,1%
A 4	AC-Vetschau	51025072	24	32615	25947	23973	1909	65	239	71	770	5586	4703	2	6356	6427
					79,6%	73,5%	5,9%	0,2%	0,7%	0,2%	2,4%	17,1%	14,4%	0,0%	19,5%	19,7%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	26380	17426	15447	1948	31	314	74	804	7763	6556	0	8567	8641
					66,1%	58,6%	7,4%	0,1%	1,2%	0,3%	3,0%	29,4%	24,9%	0,0%	32,5%	32,8%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	26077	19228	16428	2783	17	279	73	841	5656	4799	0	6497	6570
					73,7%	63,0%	10,7%	0,1%	1,1%	0,3%	3,2%	21,7%	18,4%	0,0%	24,9%	25,2%
A 52	Elmpt	47025260	30	10779	9349	8720	605	24	84	12	206	1127	928	0	1333	1345
					86,7%	80,9%	5,6%	0,2%	0,8%	0,1%	1,9%	10,5%	8,6%	0,0%	12,4%	12,5%
A 57	Hommersum	43025050	30	12215	9326	8726	575	25	101	21	322	2410	2034	35	2732	2753
					76,3%	71,4%	4,7%	0,2%	0,8%	0,2%	2,6%	19,7%	16,7%	0,3%	22,4%	22,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	20999	16045	14436	1550	59	120	35	456	4262	3569	82	4718	4753
					76,4%	68,7%	7,4%	0,3%	0,6%	0,2%	2,2%	20,3%	17,0%	0,4%	22,5%	22,6%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	14126	13831	13096	731	4	45	123	87	41	38	0	128	251
					97,9%	92,7%	5,2%	0,0%	0,3%	0,9%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,9%	1,8%
B 8	Elten	40025254	30	1822	1739	1626	112	1	22	0	34	26	24	0	60	60
					95,4%	89,2%	6,1%	0,1%	1,2%	0,0%	1,9%	1,4%	1,3%	0,0%	3,3%	3,3%
B 9	Kranenburg	41015255	30	9227	8791	8024	718	49	98	43	127	168	120	0	295	338
					95,3%	87,0%	7,8%	0,5%	1,1%	0,5%	1,4%	1,8%	1,3%	0,0%	3,2%	3,7%
B 56	Sittard	50015256	30	5025	4921	4680	240	1	38	1	31	33	24	0	64	65
					97,9%	93,1%	4,8%	0,0%	0,8%	0,0%	0,6%	0,7%	0,5%	0,0%	1,3%	1,3%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8814	8625	8135	488	2	34	47	59	49	40	0	108	155
					97,9%	92,3%	5,5%	0,0%	0,4%	0,5%	0,7%	0,6%	0,5%	0,0%	1,2%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4043	3484	3187	296	1	57	2	140	360	313	0	500	502
					86,2%	78,8%	7,3%	0,0%	1,4%	0,0%	3,5%	8,9%	7,7%	0,0%	12,4%	12,4%
B 220	Emmerich	41035258	30	12330	11119	10068	1049	2	109	2	285	814	656	0	1099	1101
					90,2%	81,7%	8,5%	0,0%	0,9%	0,0%	2,3%	6,6%	5,3%	0,0%	8,9%	8,9%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10360	10159	9609	549	1	50	66	52	34	29	0	86	152
					98,1%	92,8%	5,3%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,8%	1,5%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	30	6396	5938	5660	215	63	44	1	124	277	221	11	401	402
					92,8%	88,5%	3,4%	1,0%	0,7%	0,0%	1,9%	4,3%	3,5%	0,2%	6,3%	6,3%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2193	2088	1959	78	51	10	35	35	19	17	5	54	89
					95,2%	89,3%	3,6%	2,3%	0,5%	1,6%	1,6%	0,9%	0,8%	0,2%	2,5%	4,1%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	7785	7500	6865	580	55	42	0	156	26	12	60	182	182
					96,3%	88,2%	7,5%	0,7%	0,5%	0,0%	2,0%	0,3%	0,2%	0,8%	2,3%	2,3%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4461	4223	3959	233	31	47	5	96	82	54	8	178	183
					94,7%	88,7%	5,2%	0,7%	1,1%	0,1%	2,2%	1,8%	1,2%	0,2%	4,0%	4,1%
L 602	Hemden	41055534	30	4795	4229	3881	313	35	60	7	132	356	281	11	488	495
					88,2%	80,9%	6,5%	0,7%	1,3%	0,1%	2,8%	7,4%	5,9%	0,2%	10,2%	10,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag														Sonn- und Feiertage					
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV							Leichtverkehr (LV)					
			GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	21	3517	63,9	9,5	74	5	0	130	58,2	10,1	68	39	2	5	2441	62,7	10,3	73	5	0
	Euskirchen	50	21	3317	61,9	8,5	70	2	0	122	58,2	9,3	68	42	1	5	2340	62,0	8,6	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	1994	31,9	5,7	43	0	0	65	27,5	5,1	34	0	0	5	1768	29,8	5,7	43	0	0
	Aachen/Düren	50	21	1715	30,3	5,5	43	0	0	72	26,4	4,9	34	0	0	5	1462	28,6	5,6	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	10974	57,0	11,0	68	2	0	307	56,0	9,7	66	29	1	5	6748	62,8	9,6	74	5	0
	Aachen	70	21	11217	50,2	12,9	63	0	0	326	50,0	12,5	62	17	0	5	6741	57,3	9,9	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2992	59,6	8,8	69	2	0	114	53,2	9,7	61	17	0	5	2422	59,5	8,6	69	2	0
	Zweifall	70	21	2903	68,3	108,3	61	1	0	120	46,6	10,1	57	7	0	5	2415	54,5	10,5	66	2	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	7035	44,8	6,4	49	0	0	172	47,6	6,7	56	1	0	5	4291	47,0	4,9	53	0	0
	Königswinter	50	21	7044	56,5	8,6	66	1	0	150	50,0	9,3	59	12	0	5	4199	57,2	8,0	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6821	56,8	8,2	66	0	0	232	51,4	7,7	59	10	0	5	3525	57,9	7,0	66	1	0
	Düsseldorf	70	21	6970	56,4	7,6	65	0	0	223	54,3	8,0	62	19	0	5	3394	58,2	7,8	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5431	66,3	10,2	77	9	0	283	60,5	11,0	72	53	3	5	4222	66,1	10,0	77	8	0
	Köln-Rath	70	21	4847	60,3	14,3	75	7	0	222	56,7	13,5	70	40	3	5	3072	62,6	12,8	76	8	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3279	84,5	12,9	98	62	12	316	73,0	9,6	83	96	20	5	2007	85,9	12,9	99	67	13
	Voerde	100	21	3502	81,2	12,8	95	49	9	359	71,5	8,4	80	95	13	5	2082	84,4	13,2	98	60	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	5163	60,5	8,4	69	2	0	154	57,7	8,1	66	36	0	5	3160	61,7	8,8	70	3	0
	Krefeld	70	21	5405	58,2	8,4	67	1	0	187	57,1	8,0	66	33	1	5	3314	60,1	8,6	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	0							0												
	Haltern	100	0							0												
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3241	92,1	14,4	110	83	30	267	72,5	11,1	83	95	19	5	1941	95,1	14,1	113	89	37
	Coesfeld	100	21	3283	94,8	14,7	116	86	39	276	75,5	11,4	87	97	27	5	1973	98,2	14,9	118	91	49
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	21	6636	73,6	9,2	83	19	1	525	67,7	10,2	78	85	7	5	4177	76,7	10,6	87	32	3
	Münster	70	21	6677	66,3	11,9	78	9	1	508	65,1	10,6	75	81	3	5	4498	71,4	11,4	82	17	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	3	2954	81,8	14,2	96	57	7	194	69,5	11,1	79	92	12	1	2141	81,7	14,2	96	55	9
	Lengerich	100	3	2923	79,8	14,1	94	50	6	188	67,6	9,7	77	87	8	1	2116	79,0	14,3	93	46	7
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	21	3349	68,9	10,0	79	13	1	271	63,3	10,4	74	68	4	5	2317	70,3	10,7	81	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	21	3582	70,5	9,7	80	15	1	268	63,3	9,3	72	70	2	5	2566	71,3	9,9	81	17	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	19138	63,0	12,6	75	5	0	978	57,1	9,4	67	37	0	5	9711	69,4	9,8	79	13	1
	GE-Schalke	70	21	19092	65,8	8,5	75	4	0	918	61,5	7,0	69	61	1	5	9611	67,7	7,8	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5558	58,8	7,1	67	1	0	137	53,5	8,0	62	18	0	5	3292	60,4	7,1	68	1	0
	Recklinghausen	70	21	5501	55,1	7,7	64	1	0	171	52,6	8,4	60	14	0	5	3150	58,0	7,8	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	15	1818	54,3	9,4	64	1	0	124	50,9	7,2	58	7	0	2	1254	56,1	9,9	66	1	0
	Attendorf	50	21	2030	57,7	10,5	68	2	0	146	52,5	7,0	59	10	0	5	1374	58,1	10,6	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	4596	106,3	12,2	119	99	85	846	74,6	11,6	86	99	24	5	4039	106,7	13,3	120	99	86
	Büren	100	21	4785	92,2	14,0	116	82	33	960	72,7	9,1	82	99	17	5	4113	97,0	12,3	117	95	44
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	3797	56,3	6,6	65	0	0	184	53,3	6,9	60	13	0	5	2441	56,5	7,2	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	21	3719	58,3	7,9	68	1	0	180	52,3	9,4	63	20	0	5	2426	58,2	8,4	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3919	63,6	9,6	74	4	0	314	56,8	9,2	67	37	1	5	2576	64,6	12,7	77	8	0
	Warburg	70	21	3893	69,7	11,1	81	16	1	353	56,8	12,9	70	45	2	5	2679	69,4	12,0	82	18	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

NOVEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V _{ss}	% - Ant		Anz	V _m	S	V _{ss}	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V _{ss}	% - Ant	
'09	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'09	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2995	57,4	8,1	66	2	0	272	56,3	6,9	64	24	0	5	2146	58,7	8,4	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	3025	58,7	7,7	67	1	0	262	56,2	7,6	65	28	0	5	2059	59,3	8,0	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	1086	55,6	9,9	66	2	0	34	48,0	9,1	57	7	0	5	885	57,3	10,6	68	3	0
	Aachen	50	21	1001	64,0	10,9	76	6	0	31	47,7	13,1	63	20	0	5	785	64,4	11,3	77	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2124	73,8	10,1	84	22	2	124	69,8	10,4	79	89	12	5	1700	74,3	10,7	86	25	2
	Ahaus	70	21	2148	71,8	9,5	81	16	1	107	68,3	8,7	78	88	7	5	1663	73,1	10,1	84	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2125	63,6	15,3	78	9	1	320	55,3	19,5	73	61	2	5	1678	65,2	16,4	79	13	1
	Bocholt	70	21	2124	61,0	15,7	77	7	0	330	56,7	18,7	75	61	5	5	1664	63,4	16,0	79	11	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3		
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	4	4306/5001 HÜNXE	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	6	4607/5002 BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-			
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-			
					-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-			
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)	B	B	B	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	4	4	5105/5082 BUIR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

NOVEMBER 2009

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0			
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	40	4	4508/5113 BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R			
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	40	4	4603/5018 WANKUM	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	42	2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT. (O)		-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	4	4414/5110 SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)	B	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3
A	44g	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6 5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	R	-	-	R	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		-	R	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	4 5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A	46	4 4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	46	4 4708/5045	W-SONNBORN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A	46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6 4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	-	-	R	
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	D	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		B	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)	F	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)	F	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)	B	B	B	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	555	6	5107/5036 GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	560	4	5209/5051 HENNEF		B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)	F	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)	F	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	4	4510/5343 DORTMUND	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	S	M	D	M	D	F	S	S	S	M	D	M	D	F	S	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
B	1g	2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	7	4	4520/5331 WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	7	2	4704/5266 WILLICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	8g	2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9g	2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9	2	4403/5251 GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9	2	4806/5267 DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9n	2	4302/5240 GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
B	51	2	4012/5329 OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	4012/5330 TELGTE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	5506/5236 TONDORF (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51n	4	5605/5235 DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	510g	2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	54	2	3910/5338 ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
B	54	2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
B	54	2	4410/5318 DORTMUND-BRECHTEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	264	2	5104/5246	LANGERWEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
B	264	2	5105/5265	DÜREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
B	264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
B	265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
B	266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
B	477	2	4906/5262	GOHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	480	2	4517/5322	BRILON (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
B	480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	514	2 3819/5335	BABENHAUSEN	F	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	516	2 4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L	101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L	194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
L	218	2 5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN	D	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	B	-	-	-	R	R	R	-	R	R	B	B	R	-	B	R	R	R	B	-	R	B	R		
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

- 1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
- 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
- 4. Zeile SGV Richtung 2