

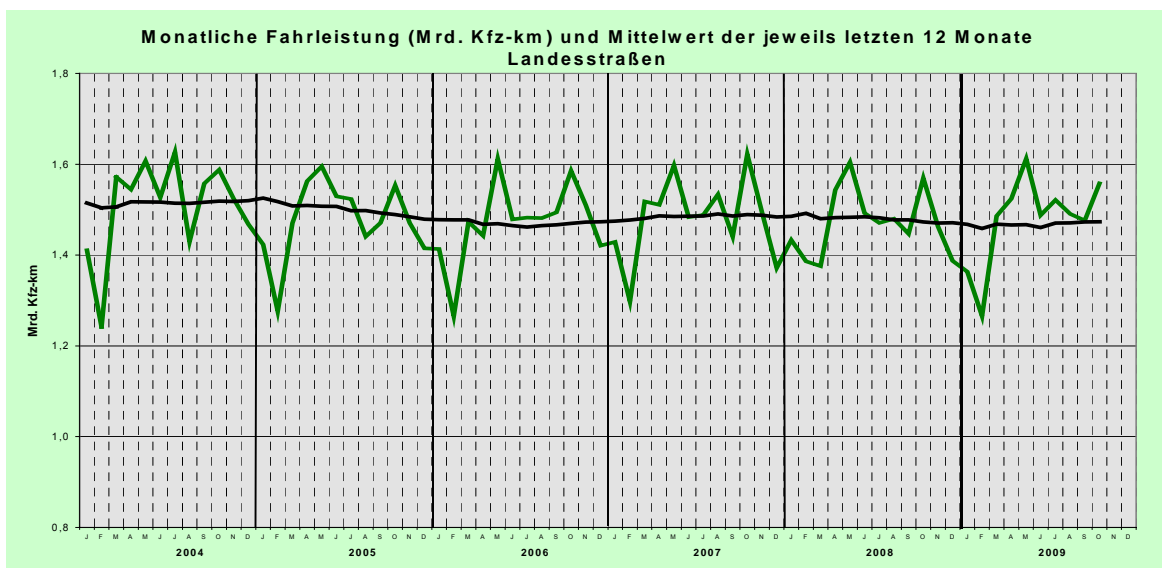
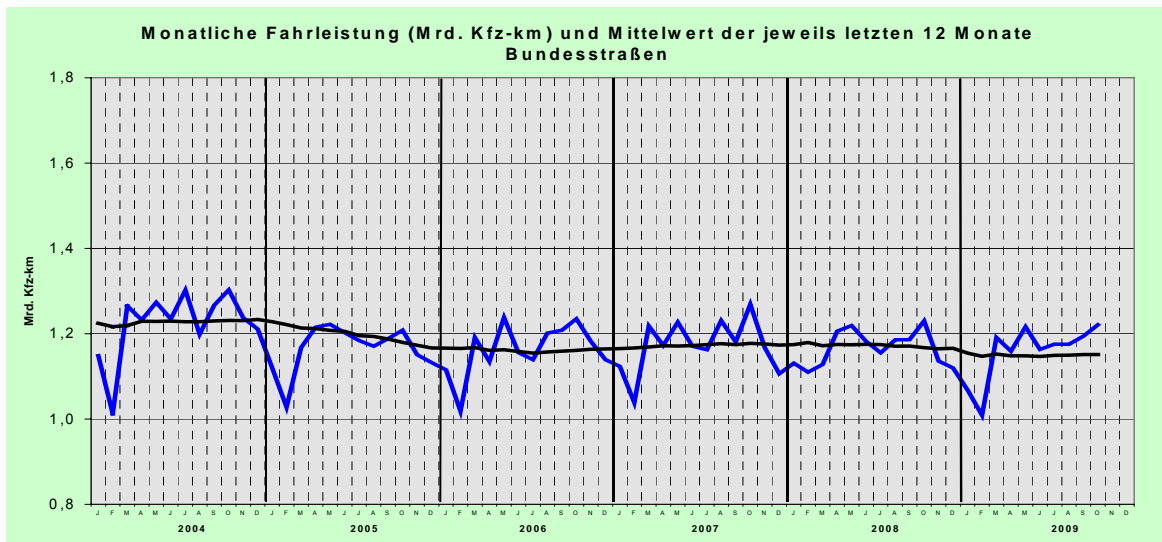
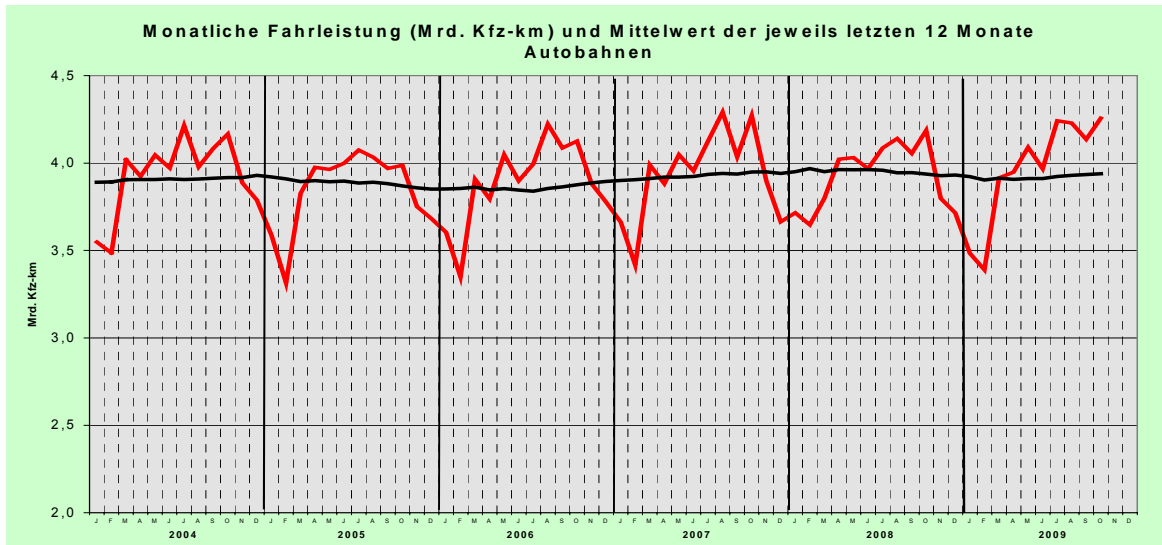


## **Oktober 2009.**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Oktober 2009



Herausgeber:

Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Oktober 2009 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Oktober sowie für die Zeiträume Januar bis Oktober 2009 und November 2008 bis Oktober 2009 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber den jeweiligen Vergleichszeiträumen:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	60	50	110	240
<b>Okt 2009 / Okt 2008</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>				
Mo-So	+ 1,1	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,3	+ 0,7
Mo-Fr	+ 1,1	+ 0,4	+ 0,7	+ 0,6	+ 0,8
Sa	+ 1,6	- 1,0	- 3,0	- 2,5	- 0,1
Mo-Sa	+ 1,1	+ 0,2	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,7
So+Fei	+ 1,1	+ 0,9	+ 0,8	+ 0,8	+ 1,1
<b>Jan-Okt 2009/2008</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 0,2	+ 0,0	+ 0,0	+ 0,0	- 0,1
Mo-Fr	- 0,6	- 0,1	- 0,1	- 0,1	- 0,4
Sa	+ 3,1	+ 1,3	+ 2,2	+ 1,8	+ 2,5
Mo-Sa	- 0,2	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,2	- 0,0
So+Fei	+ 1,2	- 0,2	- 0,8	- 0,5	+ 0,5
<b>Nov 08 bis Okt 09 / Nov 07 bis Okt 08</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 0,3	- 0,2	- 0,1	- 0,2	- 0,3
Mo-Fr	- 0,9	- 0,5	- 0,4	- 0,4	- 0,7
Sa	+ 2,8	+ 1,0	+ 1,7	+ 1,4	+ 2,2
Mo-Sa	- 0,4	- 0,2	- 0,1	- 0,1	- 0,3
So+Fei	+ 1,3	+ 0,1	- 0,2	- 0,1	+ 0,8

#### Kfz-Verkehr:

#### **Oktober:**

+ 0,7 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Oktober 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen um 0,7 % zu. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte sich der Verkehr um 0,8 %, an den Sonn- und Feiertagen war der Zuwachs mit + 1,1 % noch geringfügig stärker. An den Samstagen hat sich der Verkehr im Durchschnitt der drei Straßengruppen mit - 0,1 % gegenüber dem Oktober des Vorjahres kaum verändert. Sehr unterschiedlich war die Entwicklung des Samstagsverkehrs jedoch zwischen den Straßengruppen: Autobahnen + 1,6 %, Bundesstraßen - 1,0 %, Landesstraßen - 3,0 %.

#### **Januar bis Oktober:**

- 0,1 %

Für den Zeitraum **Januar bis Oktober 2009** wurde in der Verkehrsentwicklung (Mo-So) auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis Oktober 2008 mit - 0,1 % kaum eine Veränderung festgestellt. Werktags (Mo-Fr) verringerte sich der Verkehr um 0,4 %. Verkehrszunahmen wurden in diesem Zeitraum mit + 2,5 % (A+B+L) an den Samstagen sowie mit + 0,5 % an den Sonntagen beobachtet. Der leichte Zuwachs im Sonntagsverkehr ist ausschließlich in der Entwicklung auf den Autobahnen (+ 1,2 %) begründet. Auf Bundes- und Landesstraßen war der Sonntagsverkehr in den ersten zehn Monaten des Jahres 2009 mit - 0,2 % (B) und - 0,8 % (L) leicht rückläufig.

#### **In den vergangenen 12 Monaten:**

- 0,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (November 2008 bis Oktober 2009) war die Verkehrsentwicklung auf dem betrachteten Straßennetz im Vergleich zum Zeitraum November 2007 bis Oktober 2008 mit je nach Straßenklasse zwischen - 0,1 % (L) und - 0,3 % (A) leicht rückläufig. Bei den Tagesgruppen gab es nur an den Samstagen mit + 2,2 % und an den Sonntagen mit + 0,8 % Zunahmen.

#### Herausgeber:

#### Bearbeitung:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
<b>Oktober 2009 / Oktober 2008</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>	
Mo-So	- 1,0	- 2,2
Mo-Fr	- 0,8	- 2,2
Sa	- 0,1	- 3,1
Mo-Sa	- 0,7	- 2,3
So+Fei	- 2,8	- 1,3
<b>Januar - Oktober 2009/2008</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>	
<b>Mo-So</b>	- 2,3	- 2,7
Mo-Fr	- 3,4	- 3,0
Sa	+ 1,2	- 0,7
Mo-Sa	- 2,9	- 2,5
So+Fei	+ 2,0	- 2,4
<b>November 2008 bis Oktober 2009 / November 2007 bis Oktober 2008</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>	
Mo-So	- 2,0	- 2,5
Mo-Fr	- 3,1	- 2,7
Sa	+ 1,4	- 1,0
Mo-Sa	- 2,5	- 2,3
So+Fei	+ 1,8	- 2,2

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### Oktober:

**A:** - 1,0 %

**B+L:** - 2,2 %

An den Grenzübergängen war der **Kfz-Verkehr im Oktober 2009** gegenüber 2008 rückläufig: Autobahnübergänge - 1,0 %, Bundes- und Landesstraßenübergänge - 2,2 %. Diesen Rückgängen standen Verkehrszuwächse im Gesamtnetz gegenüber. Eine nach Tagesgruppen differenzierte Betrachtung zeigt Unterschiede zwischen den Werktagen Mo-Fr sowie den Sonn- und Feiertagen und zwischen den Straßengruppen: An den Autobahnübergängen ging der Verkehr Mo-Fr um 0,8 % zurück, an den Sonn- und Feiertagen war der Rückgang mit - 2,8 % noch stärker. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen verlief die Entwicklung umgekehrt. Hier ging der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr mit - 2,2 % stärker zurück als an den Sonn- und Feiertagen mit - 1,3 %.

### Januar bis Oktober:

**A:** - 2,3 %

**B+L:** - 2,7 %

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2009** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den Grenzübergängen mit - 2,3 % (A) und - 2,7 % (übrige Straßen, B+L) schwächer als im Gesamtnetz (- 0,1 % auf den drei Straßengruppen zusammen). Zuwächse wurden in diesem Zeitraum nur für die Autobahnübergänge mit + 1,2 % an den Samstagen und + 2,0 % an den Sonn- und Feiertagen ermittelt.

### In den vergangenen 12 Monaten:

**A:** - 2,0 %

**B+L:** - 2,5 %

Auch im Zeitraum **November 2008 bis Oktober 2009** war die Verkehrsentwicklung (Mo-So) an den Grenzübergängen rückläufig. Mit - 1,0 % war die Verkehrsabnahme der Bundes- und Landesstraßen an den Samstagen etwas schwächer ausgeprägt als an den anderen Tagesgruppen mit jeweils mehr als - 2 %. An den Autobahnübergängen ging der Verkehr im Vergleich zu November 2007 bis Oktober 2008 an den Werktagen Mo-Fr um 3,1 % zurück. An den Wochenenden wurden dagegen mit samstags + 1,4 % und sonntags + 1,8 % Verkehrszunahmen registriert.

#### Herausgeber:

#### Bearbeitung:

**Schwerer Güterverkehr (SGV)**

<b>Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]</b>					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	114	44	32	76	190
<b>Okt 2009 / Okt 2008</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>				
Mo-So	- 8,1	- 5,9	- 4,8	- 5,4	- 7,4
Mo-Fr	- 7,8	- 5,7	- 4,6	- 5,2	- 7,2
<b>Jan-Okt 2009/2008</b>	<b>Seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 11,6	- 7,9	- 9,3	- 8,5	- 10,9
Mo-Fr	- 11,1	- 7,4	- 8,3	- 7,8	- 10,3
<b>Nov 08 bis Okt 09 / Nov 07 bis Okt 08</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 11,1	- 7,8	- 8,8	- 8,2	- 10,4
Mo-Fr	- 10,7	- 7,4	- 8,2	- 7,7	- 10,0

**Entwicklung Mo-Fr  
Oktober: - 7,2 %**

Der bereits seit Anfang des Jahres festgestellte deutliche Rückgang des **schweren Güterverkehrs** (Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat sich im **Oktober** fortgesetzt. An allen Tagen (Mo-So) lagen die Rückgänge im Vergleich zum Vorjahresmonat zwischen - 4,8 % (L) und - 8,1 % (A). An den für den Lkw-Verkehr (hier gleichbedeutend mit SGV) bedeutsameren Werktagen (Mo-Fr) lagen die Rückgänge auf ähnlichem Niveau. Dennoch ist festzustellen, dass der Oktober in 2009 der ohne von Feiertags- und Ferienkonstellationen beeinflusste Monat mit dem geringsten Lkw-Verkehrsrückgang war.

**Januar bis Oktober:  
- 10,3 %**

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2009** ging der Lkw-Verkehr (Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um 10,9 % zurück (Mo-Fr - 10,3 %). Dabei war die rückläufige Entwicklung auf den Autobahnen weiterhin stärker ausgeprägt als auf den Bundes- und Landesstraßen.

**In den vergangenen  
12 Monaten: - 10,0 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** lagen die Rückgänge des Lkw-Verkehrs je nach Straßen- und Tagesgruppe zwischen - 7,4 % (B, Mo-Fr) und - 11,1 % (A, Mo-So).

<b>SGV - Entwicklung an den Grenzübergängen</b>	<b>Schwerer Güterverkehr [%]</b>	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
<b>Oktober 2009 / Oktober 2008</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>	
Mo-So	- 11,0	- 7,0
Mo-Fr	- 10,3	- 6,1
<b>Januar – Oktober 2009/2008</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>	
Mo-So	- 14,6	- 9,6
Mo-Fr	- 14,0	- 9,1
<b>November 2008 bis Oktober 2009 / November 2007 bis Oktober 2008</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>	
Mo-So	- 13,9	- 9,2
Mo-Fr	- 13,3	- 8,7

**Auch an den Grenz-  
übergängen weiterhin  
deutliche Abnahmen  
des Lkw-Verkehrs**

Der schwere Güterverkehr verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Oktober** sowohl an den **Grenzübergängen** der Autobahnen mit - 11,0 % und auch an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen mit - 7,0 % noch stärker als im Gesamtnetz.

In den **ersten zehn Monaten** des Jahres ging der Lkw-Verkehr (Mo-So) an den Autobahnübergängen um 14,6 % und an den Grenzübergängen der übrigen Straßen um 9,6 % zurück.

Im Zeitraum **November 2008 bis Oktober 2009** verringerte sich der schwere Güterverkehr im Vergleich zu November 2007 bis Oktober 2008 an den Autobahngrenzen um knapp 14 % und an den übrigen Grenzen um rd. 9 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Oktober 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	5.337	5.767	5.998	6.037	- 7,5 %
- Innerortsstraßen	4.039	4.364	4.546	4.532	- 7,4 %
- Außerortsstraßen	1.298	1.403	1.452	1.505	- 7,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	345	349	328	340	- 1,1 %
- Bundesstrassen	260	288	313	322	- 9,7 %
- Landesstraßen	454	491	506	538	- 7,5 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	6.761	7.198	7.471	7.635	- 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.868	5.168	5.398	5.461	- 5,8 %
- Außerortsstraßen	1.893	2.030	2.073	2.174	- 6,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	557	512	529	487	+ 8,8 %
- Bundesstrassen	385	437	462	465	- 11,9 %
- Landesstraßen	632	703	691	786	- 10,1 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	56	50	47	66	+ 12 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	22	23	17	22	- 4 %
- Außerortsstraßen	34	27	30	44	+ 26 %
darunter auf:					
- Autobahnen	10	8	9	5	
- Bundesstrassen	4	7	6	12	
- Landesstraßen	16	6	9	14	

Januar bis Oktober 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Okt. ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	52.874	54.215	57.073	53.873	- 2,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	40.048	41.137	43.000	40.172	- 2,6 %
- Außerortsstraßen	12.826	13.078	14.073	13.701	- 1,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.075	3.025	3.243	3.202	+ 1,7 %
- Bundesstrassen	2.521	2.599	2.927	2.846	- 3,0 %
- Landesstraßen	4.370	4.550	4.845	4.731	- 4,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	66.257	67.858	71.803	67.913	- 2,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.913	49.018	51.526	48.169	- 2,3 %
- Außerortsstraßen	18.344	18.840	20.277	19.744	- 2,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.682	4.658	4.894	4.799	+ 0,5 %
- Bundesstrassen	3.739	3.912	4.366	4.268	- 4,4 %
- Landesstraßen	6.123	6.481	6.884	6.785	- 5,5 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	517	587	622	592	- 12 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	208	215	218	185	- 3 %
- Außerortsstraßen	309	372	404	407	- 17 %
darunter auf:					
- Autobahnen	61	83	100	88	
- Bundesstrassen	67	84	86	99	
- Landesstraßen	122	131	135	132	

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:



Bearbeitung:



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2008 bis Oktober 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Oktober ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	62.843	64.803	68.151	64.232	- 3,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.610	49.145	51.344	47.833	- 3,1 %
- Außerortsstraßen	15.233	15.658	16.807	16.399	- 2,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.675	3.641	3.896	3.814	+ 0,9 %
- Bundesstrassen	3.022	3.168	3.549	3.483	- 4,6 %
- Landesstraßen	5.165	5.457	5.777	5.670	- 5,4 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	78.818	81.236	85.857	80.892	- 3,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.969	58.616	61.554	57.280	- 2,8 %
- Außerortsstraßen	21.849	22.620	24.303	23.612	- 3,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.592	5.583	5.915	5.687	+ 0,2 %
- Bundesstrassen	4.510	4.795	5.293	5.222	- 5,9 %
- Landesstraßen	7.268	7.794	8.229	8.147	- 6,7 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	620	701	762	726	- 11,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	255	271	270	246	- 5,9 %
- Außerortsstraßen	365	430	492	480	- 15,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	69	93	120	101	- 25,8 %
- Bundesstrassen	80	99	113	120	- 19,2 %
- Landesstraßen	140	149	164	166	- 6,0 %

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

## Im Oktober Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes ging im **Oktober 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 7,5 % auf 5.337 Unfälle zurück. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 7,4 %, auf den Außerortsstraßen lag er mit - 7,5 % auf gleichem Niveau.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild bei den Personenschadensunfällen: Leichte Abnahme auf den Autobahnen (- 1,1 %), deutliche Rückgänge auf Bundes- (- 9,7 %) und Landesstraßen (- 7,5 %).

## Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen hat sich um 6,1 % auf 6.761 Personen verringert. Innerorts verunglückten 4.868 Verkehrsteilnehmer, das waren 300 (- 5,8 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.893 Personen, das waren 137 (- 6,7 %) weniger als im Vorjahr.

## Im Oktober 6 Getötete mehr als im Vorjahr

**Getötet** wurden im Oktober auf allen Straßen des Landes 56 Verkehrsteilnehmer. Das waren 6 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 22 (Vorjahr 23) und außerorts 34 (Vorjahr 27) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

## Im Zeitraum Januar bis Oktober Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2009** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um 2,5 % (innerorts - 2,6 %, außerorts - 1,9 %). Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 517 Personen, das waren 70 Verkehrsteilnehmer oder 12 % weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

## In den vergangenen 12 Monaten ebenfalls Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

In dem Einjahreszeitraum von **November 2008 bis Oktober 2009** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 3,0 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 3,0 %). Ebenso war bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer in diesem Zeitraum mit - 11,6 % ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 69 Personen getötet (- 25,8 %), das waren 24 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum November 2007 bis Oktober 2008. Auf den Außerorts-Bundesstraßen wurden 80 (- 19,2 %) und auf den Außerorts-Landesstraßen 140 Personen (- 6,0 %) bei Verkehrsunfällen getötet.

Herausgeber:



Bearbeitung:



## Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Oktober dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre, für den Zeitraum Januar bis Oktober sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

<b>Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)</b>			
	Autobahnen (A)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)
<b>Oktober</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>		
2006	82	261	339
2007	77	247	311
2008	83	237	312
2009	81	213	288
Veränderung 2009/2008	- 2,4 %	- 10,1 %	- 7,7 %
<b>Januar bis Oktober</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
2006	82	244	321
2007	81	248	324
2008	76	222	307
2009	78	217	295
Veränderung 2009/2008	+ 2,6 %	- 2,3 %	- 3,9 %
<b>Nov. des Vorjahres bis Okt.</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
2006	82	250	321
2007	82	251	323
2008	77	227	308
2009	78	219	292
Veränderung 2009/2008	+ 1,3 %	- 3,5 %	- 5,2 %

**Unfallraten:**  
Im Oktober Rückgänge auf A, B, und L

Januar bis Okt. Anstieg auf A, Rückgänge auf B und L

Auch Nov. 2008 bis Okt. 2009 Anstieg auf A, Rückgänge auf B und L

Im **Oktober** haben die Unfallraten auf den drei hier betrachteten Straßengruppen abgenommen. Auf den Autobahnen war der Rückgang mit - 2,4 % deutlich weniger stark ausgeprägt als auf den Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen mit - 10,1 % (B) bzw. - 7,7 % (L).

Im Zeitraum **Januar bis Oktober** haben sich die Raten der Personenschadensunfälle auf den Autobahnen um 2,6 % erhöht, für die Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen mit - 2,3 % (B) bzw. - 3,9 % (L) rückläufige Entwicklungen registriert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (November 2008 bis Oktober 2009) im Vergleich zum Zeitraum November 2007 bis Oktober 2008, dann ergibt sich ebenfalls für die Autobahnen ein Anstieg (+ 1,3 %) der Unfallraten und für die Bundes- und Landesstraßen zeigen sich Rückgänge (B: - 3,5; L: - 5,2 %).

## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	57977	-6,1	58312	-6,1	54924	-4,7	58953	-7,3	38774	16.10	N	35761	10.10	N	33701	11.10	N
A 1	Ascheberg	5121	31	57544	-1,4	58977	-1,7	53445	2,1	54513	-2,7	35678	09.10	N	32172	10.10	N	29670	11.10	N
A 1	Hengsen	5101	0	108814	2,4	111344	1,5	98581	6,2	105872	4,1	65476*	09.10	N	57406*	10.10	N	58462*	18.10	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	79570	3,0	81940	1,4	72432	7,3	74854	8,2	46194	09.10	N	38456	17.10	N	39494	18.10	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	86018	4,9	89250	3,5	77455	9,1	78647	9,0	50479	23.10	N	41025	17.10	N	41483	18.10	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	106561	3,6	114491	2,5	90746	8,9	84326	6,5	63926*	09.10	N	48029	31.10	N	43692	18.10	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	103898	2,6	112603	1,2	87495	10,4	78715	4,9	65640	09.10	N	47287	31.10	N	41949	25.10	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	112894	4,4	118584	2,5	110219	12,4	89997	8,0	65414*	09.10	S	62837*	31.10	S	48896*	18.10	S
A 1	Hürth	5010	31	53442	0,9	55638	2,2	49769	-3,5	46718	-2,2	32984	09.10	S	25979	17.10	N	25759	18.10	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	43497	-0,1	45847	0,1	39499	2,5	36358	-2,9	27965	09.10	S	21494	31.10	S	20352	25.10	N
A 1	Nettersheim	5047	31	20141	1,7	20311	2,6	19852	2,7	19625	-3,2	14834	09.10	S	10750	10.10	S	12104	25.10	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	118922	5,0	127535	5,8	103577	3,1	93298	2,3	72690	23.10	O	54284	10.10	O	50408	04.10	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	83709	0,9	91075	0,7	70948	2,4	61510	0,6	51993	30.10	O	37029	10.10	W	33667	25.10	W
A 2	Oelde	5102	31	70533	5,0	71927	4,3	65568	9,8	68367	4,8	44569	09.10	O	37303	10.10	O	39651	18.10	W
A 2	Bielefeld	5120	31	98696	2,8	102791	2,4	87357	6,8	89749	2,0	61394	09.10	O	50105	10.10	O	51231	18.10	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	95388	1,7	98957	1,3	84951	5,6	88028	1,1	60553	09.10	N	48119	10.10	N	51578	18.10	S
A 3	Hünxe	5001	24	57200	-1,4	60824	-1,3	51803	-0,7	45568	-3,1	36091	09.10	N	28663	17.10	S	26319	18.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	117525	1,5	125271	1,7	102850	1,8	95184	0,5	70989	23.10	N	54394	10.10	N	52481	18.10	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	14	124970	1,2	133469	1,0	110440	3,7	99193	0,2	80518	09.10	N	58881	10.10	N	53789	18.10	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	14	97196	2,7	102535	2,7	88854	5,6	80376	0,4	59725	09.10	N	48809*	17.10	N	42667	18.10	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	131391	1,1	140904	0,9	116620	3,4	101348	0,4	79695	30.10	N	61533	10.10	N	53991	04.10	S
A 3	Breitscheid	5002	31	116912	0,8	124619	0,7	101838	2,4	95059	-0,3	69194	02.10	N	53655	17.10	N	50272	04.10	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	116403	0,6	124046	0,4	101594	2,7	94621	-0,3	68999	02.10	N	53472	17.10	N	50073	04.10	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	102634	-5,2	109474	-5,0	89328	-3,9	83182	-7,1	61151	23.10	S	46944	17.10	S	45513	11.10	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	137748	1,6	147781	1,2	116539	2,9	110572	2,8	79209	02.10	N	61294	10.10	N	57773	11.10	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	126714	-0,8	133701	0,2	111342	-4,4	108272	-2,8	73299	23.10	N	58444	24.10	N	56766	11.10	S
A 3	Opladen II	5033	31	123942	-1,6	130082	-0,7	110107	-5,5	107996	-3,2	72561	23.10	N	58283	24.10	N	56289	11.10	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	136829	-0,1	144133	1,1	121157	-4,6	117231	-2,3	80247	23.10	N	63779	24.10	N	60706	11.10	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	168475	2,8	177483	2,5	145362	0,5	147327	6,4	96763	23.10	N	76785	10.10	N	76925	04.10	N
A 3	Leverkusen	5004	31	160971	2,9	168853	2,8	138433	-1,4	144320	7,0	91775	23.10	N	75816	10.10	N	75890	11.10	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	178179	2,9	188690	3,5	150721	-1,9	153897	3,9	104725	02.10	S	82263	10.10	S	82011	11.10	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	98411	2,7	102977	2,3	89922	5,9	85110	2,2	59544	02.10	S	48594	24.10	N	44771	11.10	S
A 3	Siegburg	5005	31	78762	0,8	81037	0,8	71886	2,7	74255	-0,8	47865	02.10	S	39161	24.10	N	39753	11.10	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	79249	-0,1	81080	-0,5	73952	3,3	75428	-0,5	48072*	02.10	S	40333*	10.10	S	40932*	11.10	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	79262	1,0	80838	0,7	74420	4,9	76205	-0,6	48434	02.10	N	41338	24.10	N	40869*	11.10	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	76451	-1,9	78455	-1,7	69953	0,8	72834	-4,7	46823*	09.10	S	39281	24.10	N	39772	11.10	S
A 4	Würselen	5008	31	54839	1,6	59827	2,2	44991	1,4	40776	-2,0	34259	23.10	O	23652	24.10	O	23916	03.10	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	23	103391	-0,4	114081	-0,3	84871	-1,8	71170	0,0	63406	09.10	W	43345	10.10	W	38519	03.10	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	70842	-0,8	77624	-0,3	60188	2,6	49520	-6,9	43752	30.10	O	32157	31.10	O	28412	03.10	O
A 4	Buir	5082	31	64531	0,8	69538	0,5	54897	5,0	50204	-0,8	40044	23.10	O	28842	10.10	W	26023	11.10	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	83843	2,1	91192	1,8	70743	4,6	61989	1,2	52015	30.10	O	36650	31.10	O	31881	25.10	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	91856	2,6	100368	2,5	76770	1,3	66471	4,1	56041	30.10	O	39640	24.10	O	35877	03.10	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	111470	1,0	124090	1,0	88323	1,2	74467	1,0	69380	30.10	W	48859	31.10	W	41003	25.10	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	125938	-0,2	139299	-0,6	100403	1,0	87583	1,5	75947	30.10	W	52494	31.10	W	49347	04.10	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	85099	1,2	92871	1,1	70907	1,2	62258	1,9	53011	30.10	W	38903	24.10	W	34721	25.10	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	73448	-2,7	80883	-0,7	55436	-14,7	55146	-4,3	45146	09.10	O	32020	10.10	O	29994	04.10	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	49851	-3,0	53633	-2,4	41028	-5,7	40268	-4,1	31129	30.10	O	21369	10.10	O	22061	04.10	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	33846	-5,6	35691	-5,5	29032	-4,9	29581	-6,6	21130	30.10	O	15339	10.10	O	15990	25.10	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	42984	1,5	46522	1,8	36217	-0,1	32828	0,4	27114	16.10	O	20974	17.10	O	17452	25.10	W
A 30	Kirchlengern	5103	30	41968	-0,2	45519	-0,2	34265	-1,0	32507	1,1	27054	02.10	O	18368	17.10	O	18161	04.10	W
A 31	Gescher	5117	31	34950	0,6	35180	0,9	35023	3,8	33884	-3,3	23019	09.10	N	21098	10.10	N	20358	18.10	S
A 33	Paderborn	5111	3	38122	0,5	41215	0,8	30526	0,9	30592	-1,8	24126*	23.10	S	16716*	17.10	S	16000*	18.10	S
A 40	Wankum	5018	28	36083	-6,7	38521	-7,2	32726	-2,1	28039	-7,6	22945*	30.10	W	17867*	31.10	W	21139	03.10	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	56564	-0,4	60476	-1,8	53117	10,9	42111	-1,5	34606	31.10	O	34606	31.10	O	27428	03.10	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	85433	2,8	92687	2,4	73188	4,4	63316	4,5	51500	30.10	O	39589	31.10	O	37479	03.10	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	67280	5,5	73158	8,2	59403	-0,5	47716	-5,1	41252	30.10	O	32542	24.10	O	28179	25.10	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	123038	8															

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	43539	-1,6	47970	-2,4	35776	1,5	30247	1,1	27299	30.10 O	18580	31.10 W	17271	03.10 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	67364	-1,8	74481	-2,7	55679	1,6	45391	1,6	40799	02.10 W	29949	31.10 W	25619	03.10 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	89837	-3,7	99818	-4,2	76088	-0,5	56925	-2,5	56739*	02.10 W	41134*	31.10 W	30713	03.10 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	83325	-3,9	92419	-5,0	72782	1,3	51747	-0,4	53327*	02.10 W	39756*	31.10 O	28935	04.10 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	82859	-1,4	92318	-1,9	69490	-0,1	51931	0,7	50758	02.10 O	37980	31.10 W	27702	25.10 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	83863	-0,4	93266	-0,8	69020	1,0	54361	2,0	53015	02.10 O	37655	31.10 W	28996	25.10 O
A 43	Albachten	5109	31	63258	-0,5	67487	-0,8	54823	-0,1	51396	0,4	38941	02.10 N	29582	10.10 N	29119	25.10 S
A 43	Herne	5107	30	100705	1,7	108794	1,4	88862	2,1	74591	3,6	59673	02.10 S	47896	31.10 N	40816	04.10 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	55792	1,5	61362	1,6	45189	-0,4	39766	2,2	35844	30.10 N	25144	31.10 N	21974	25.10 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	42661	0,3	45485	0,4	38247	1,5	33768	-1,1	25943	30.10 N	20394	10.10 S	18602	03.10 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	51313	-0,5	55662	-0,2	43518	0,5	38410	-2,8	32543	30.10 O	23756	31.10 O	21118	03.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	60306	-0,4	66962	-0,9	45276	-4,7	43046	7,2	38475	02.10 W	23867	10.10 W	27934	03.10 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	36683	-2,1	39904	-2,2	29294	-3,8	28422	0,0	24063	09.10 W	15923	31.10 W	16895	03.10 W
A 44	Neersen	5078	31	62492	5,2	70999	4,9	44576	3,1	39397	9,6	39662	30.10 O	23937	24.10 W	23554	03.10 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	61753	6,5	70104	6,3	44172	4,1	39070	10,5	38936	09.10 O	23677	24.10 W	23462	03.10 W
A 44	Ilverich	5079	29	65591	4,3	74193	3,3	46333	6,8	43150	10,0	43371*	30.10 W	26468*	31.10 W	23402	03.10 W
A 44	Langenberg	5066	31	21809	1,5	24645	-0,4	16819	8,3	13319	11,2	13477	09.10 O	9845	31.10 O	7446	25.10 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17431	-1,2	19795	-1,3	13933	-3,8	9832	2,1	10688	02.10 O	8048	31.10 O	5518	04.10 O
A 44	Soest	5110	31	54602	1,7	56576	1,7	47220	3,7	51821	0,6	36447	09.10 O	25617	10.10 O	30881	18.10 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	78315	-0,3	84170	0,4	68350	-3,3	60530	-1,4	48464	30.10 N	35318	24.10 N	32401	18.10 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	67577	-1,1	70682	-0,7	59635	1,1	60268	-4,6	41757	02.10 S	32072	10.10 S	32291	18.10 N
A 45	Freudenberg	5106	31	61154	-4,5	63295	-4,8	54376	-0,6	57150	-5,9	37934	09.10 S	29807	10.10 S	31492	18.10 N
A 46	Dremmen	5075	31	24546	3,2	27796	2,7	19109	3,5	14593	6,9	15381	02.10 W	10352	31.10 W	7839	03.10 W
A 46	Hochneukirch	5041	31	48056	-2,3	53111	-2,9	38050	-0,7	33816	0,3	29369	09.10 W	20152	24.10 O	18388	03.10 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	62632	0,2	69350	-0,3	50000	1,1	43179	2,8	37918	30.10 W	26466	31.10 O	22511	03.10 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	61994	-1,4	69643	-1,8	46534	-0,9	40705	1,6	38529*	30.10 S	25710*	31.10 S	21896	03.10 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	79339	-0,5	89980	-0,6	57747	-2,2	49790	2,1	49884	30.10 W	30544	31.10 W	27305	03.10 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	107425	0,3	118949	0,1	87635	-0,2	72549	2,5	66032	02.10 W	47076	31.10 W	41146	04.10 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	116859	-2,0	128198	-0,9	96239	-7,2	83459	-4,5	70528	30.10 O	51370	31.10 W	43895	04.10 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	86044	-2,0	93185	-1,1	73465	-7,6	64692	-2,7	51172*	30.10 W	41944*	31.10 W	35470*	04.10 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	70914	-4,0	77567	-2,0	57943	-11,2	52018	-9,7	43848	09.10 O	30674	31.10 O	28312	18.10 W
A 46	Meschede	5119	31	14587	-3,7	15634	-2,4	12411	-3,3	11725	-11,4	9505	30.10 O	6808	24.10 W	7469	04.10 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	27522	5,0	28196	4,5	24773	0,6	26762	11,3	15733	09.10 O	13149	31.10 W	17627	03.10 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	80681	-0,2	92592	-0,8	57356	-0,6	46932	6,2	50863	30.10 O	30701	31.10 O	26506	04.10 O
A 52	Lintorf	5027	31	108916	-1,3	122712	-1,8	80106	-1,7	71262	3,4	65241	30.10 W	40949	24.10 W	37771	04.10 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	119251	-0,2	133830	-0,9	89023	0,5	79292	4,5	71543	30.10 O	46171	17.10 O	42091	04.10 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	101476	-0,1	112658	-0,5	78766	-0,2	70439	2,8	61689	30.10 O	42694	24.10 O	38642	25.10 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	75951	-1,9	84242	-2,5	59265	-1,5	52818	2,4	45370	29.10 W	31984	24.10 O	30587	25.10 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	28	57988	6,3	62017	7,3	49778	1,1	46829	5,2	34209	29.10 W	26684	31.10 W	25664	25.10 W
A 57	Rheinberg	5019	31	43065	4,5	46701	4,5	35773	3,8	32897	5,1	26317	09.10 S	18774	31.10 S	17270	04.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	62445	3,8	68293	3,7	50883	3,2	45963	4,9	39735	30.10 N	27812	31.10 N	25363	03.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	66314	2,0	73292	1,6	52324	2,9	46805	4,0	41747	30.10 N	27480	31.10 N	25934	03.10 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	68844	1,8	77021	2,3	49923	-4,9	48000	4,2	42968	30.10 N	28302	24.10 S	26988	03.10 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	78665	2,0	86798	2,3	59824	-4,4	57952	6,3	49197	09.10 S	35030	31.10 S	31864	03.10 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	110613	3,6	118999	3,4	98045	2,3	83770	6,3	69729*	30.10 S	54850*	31.10 N	47777*	04.10 N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	31	114445	-2,9	126990	-3,4	88731	-4,9	79817	1,9	68293	30.10 S	46736	24.10 S	43202	03.10 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	52552	3,3	61037	2,5	36146	3,2	28345	12,6	34179*	09.10 N	20545*	24.10 N	15583*	04.10 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	108571	-0,7	122014	-0,1	77855	-8,0	73995	2,0	68470*	09.10 N	41768	10.10 S	39859	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	73094	1,0	81334	0,6	55027	-1,2	51296	5,4	46179	09.10 N	29027	24.10 N	26925*	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	93781	-3,2	105039	-2,3	72309	-4,0	61417	-8,4	58774*	30.10 N	37902*	31.10 N	37974*	03.10 N
A 59	Walsum	5069	31	31114	0,9	34173	-0,1	26935	3,7	21003	5,6	18896	30.10 N	14974	31.10 N	11397	25.10 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	30850	-4,5	35940	-4,8	21180	-5,8	16187	-0,4	20522	06.10 N	11852	31.10 S	9018	04.10 N
A 59	Langenfeld	5007	31	48069	-0,2	55844	0,7	32569	-4,9	26263	-3,4	32647	02.10 S	18240	31.10 S	13982	04.10 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	67696	5,1	71945	5,5	56275	-0,9	58138	7,3	39112	23.10 S	30968	10.10 S	31797	04.10 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	97188	0,1	106098	-0,2	79382	0,4	72227	1,9	58040	09.10 S	40642*	31.10 N	37788*	04.10 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	121495	-0,7	133666	-0,7	96482	-2,0	87957	0,9	73200	09.10 S	49891	31.10 S	45845	04.10 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	121025	6,5	133174	5,8	96038	6,8	87557	11,5	72422	09.10 S	49467	31.10 S	45995	04.10 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	86591	9,5	97803	10,6	64354	4,5	55043	6,0	52406	09.10 N	34656	31.10 S	28622	25.10 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	65539	10,6	73995	10,7	47401	11,0	42845	10,2	40409	09.10 S	25798	31.10 S	22416	25.10 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	50560	10,4	55341	9	41500	17,6	36772	13,3	32613	09.10 S	24110	31.10 S	19533	25.10 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	64772	6,2	71662	7,4	51094	0,9	45399	3,3	41316	02.10 S	28868	24.10 S	28066	03.10 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	56798	2,0	61830	1,6	46901	4,5	42574	1,8	35571	02.10 S	26753	24.10 N	25125	03.10 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	42761	-0,1	46030	0,4	35633	2,2	34083	-5,1	27347	02.10 S	19597	24.10 N	18043	04.10 N
A 61	Miel	5080	31	47789	1,5	48560	2,2	44039	3,3	47392	-2,9	30681	09.10 S	24083	24.10 N	26644	18.10 N
A 524	Ratingen	5039	28	28056	-5,0	32929	-4,7	17769	-8,8	14849	-4,5	18225	06.10 O	10381	31.10 W	8085	25.10 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	28323	-0,3	32214	-0,8	21755	-1,0	16458	4,8	17524	30.10 S	12225	31.10 S	9241	04.10 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	22	33125	-1,0	38026	-1,4	23722	-0,5	19079	2,4	20743	30.10 N	13489	31.10 N	10332	25.10 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	23	48588	-4,9	54343	-5,6	39748	2,3	30339	-6,0	31081	02.10 W	20685	31.10 W	17203	25.10 W
A 553	Bliesheim	5029	31	25846	8,6	28278	9,8	21100	4,2	18945	5,4	16689	09.10 N	11862	31.10 S	13163	25.10 N
A 555	Godorf	5036	31	73457	2,5	82338	2,3	58145	2,0	46630	4,7	46448	09.10 S	31460	31.10 N	26148	25.10 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	86259	-2,4	95792	-2,2	70247	-3,3	57124	-3,0	53256*	09.10 W	37736*	31.10 W	29888*	25.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	57139	2,7	63178	3,4	47197	0,1	38524	0,0	35581	30.10 O	25434	31.10 O	20177	25.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	50682	-1,5	56028	-0,3	41985	-5,3	34118	-5,9	31673	09.10 O	23337	31.10 O	18490	04.10 W
A 560	Hennef	5051	31	40349	0,0	44272	-0,4	34497	-0,7	27772	3,8	25393	09.10 O	19323	31.10 W	15263	04.10 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	63046	8,5	73441	9,1	40387	4,1	35437	6,9	40503	28.10 O	22347	31.10 O	18937	25.10 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9731	-6,1	11248	-4,2	6895	-17,1	5327	-9,6	7532	09.10 O	4571	31.10 O	3520	25.10 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	101462	5,4	111351	5,6	82907	3,3	72789	6,3	61151	09.10 O	43675	31.10 O	37889	04.10 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	39628	4,1	41503	5,1	33947	-2,5	35920	4,2	24398	09.10 S	17802	17.10 N	21451	25.10 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08 Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr 09/08 Kfz/24h	09/08 %	Sa 09/08 Kfz/24h	09/08 %	So+Fei 09/08 Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstrassen</b>																	
B 1	Dortmund	5343	0	82766	3,7	88564	1,8	80281	16,7	59248	4,2	49709*	30.10 W	43383*	31.10 W	35684*	03.10 O
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10520	-7,0	11526	-6,3	9236	-7,9	7120	-10,4	6606	02.10 O	5056	31.10 O	3992	04.10 W
B 1	Horn 2	5339	31	11630	8,0	12625	10,2	9796	2,7	8717	0,1	8075	16.10 N	5267	31.10 N	5075	25.10 S
B 7	Warburg West	5331	31	14471	8,9	15500	7,3	12405	8,1	11597	20,0	9972	09.10 O	7174	10.10 O	7565	04.10 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	12161	1,6	13966	0,9	9456	1,0	6387	9,6	7777	14.10 W	4975	31.10 O	3438	03.10 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6893	-1,1	7498	-0,7	5575	-5,5	5291	0,2	4043	30.10 S	3004	31.10 S	2823	18.10 N
B 9	Dormagen	5267	31	11049	1,3	12450	1,1	8881	0,0	6620	3,7	6987	30.10 S	5341	31.10 S	3592	25.10 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	11342	-15,4	12558	-15,9	9037	-13,6	7836	-13,6	7345	30.10 N	5074	31.10 N	4494	03.10 N
B 51	Ostbevern	5329	31	9104	1,6	9855	1,7	7788	2,2	6857	0,3	5561	09.10 S	4266	31.10 S	3933	25.10 N
B 51	Teigte	5330	31	21093	2,6	22431	2,1	19033	2,6	16858	6,1	12575	30.10 N	10563	31.10 N	9191	25.10 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	16812	0,8	17335	1,6	16278	1,5	14938	-3,9	12034	09.10 S	9404	10.10 S	8807	25.10 N
B 51n	Dahlem	5235	31	12223	0,3	12337	0,7	11902	3,2	11981	-3,5	9101	09.10 S	7137	10.10 S	7090	18.10 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8528	2,1	9347	2,8	7172	-2,2	6007	1,6	5204	09.10 S	3808	31.10 N	3312	04.10 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	27740	1,1	30429	0,0	22434	2,9	20157	7,3	17563	30.10 N	12101	24.10 N	11394	25.10 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	17628	-11,4	19401	-10,5	14955	-18,1	11969	-11,0	10940	30.10 S	8196	31.10 S	6679	04.10 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	15437	-7,7	16884	-6,8	13542	-10,5	10591	-11,0	9879*	02.10 S	7518*	31.10 S	6539*	11.10 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	10602	1,0	11876	0,7	8338	4,2	6807	-0,2	6396	09.10 N	4546	31.10 S	3735	03.10 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	7077	6,5	7891	6,8	5621	5,7	4664	5,4	4587	02.10 W	3033	31.10 O	2693	25.10 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10171	-2,6	11167	-2,4	8880	-4,1	6823	-2,2	6642	09.10 W	4843	31.10 O	3570	11.10 O
B 55	Loepe	5204	31	8325	2,6	9236	3,1	6983	-1,1	5391	2,2	5346	08.10 W	3698	31.10 W	2904	04.10 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	23501	4,7	25962	4,7	20033	2,5	15445	6,6	13957	09.10 O	10626	31.10 A	8090	11.10 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	11032	7,9	11634	8,9	10024	5,2	9192	5,3	6424	12.10 N	5549	10.10 N	5578	11.10 N
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	18694	-0,9	20526	-1,2	16355	-2,2	12507	2,9	11666	02.10 N	9341	31.10 N	6512	04.10 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13333	1,3	14332	1,7	11301	-2,1	10560	1,7	8176	09.10 W	6140	31.10 W	5682	25.10 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	26308	-0,8	29106	-1,4	20987	-2,4	18249	5,2	16256	08.10 O	11212	31.10 O	10766	25.10 W
B 58	Geldern (N)	5252	9	8813	-4,6	9618	-4,5	7665	-5,4	6189	-4,5	5634	30.10 W	4431	31.10 W	3589	18.10 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	13232	4,1	14650	4,6	10281	-2,1	9352	6,2	8265	30.10 O	5436	31.10 O	5247	11.10 O
B 59	Pulheim	5214	31	11893	7,0	13511	6,5	9299	6,5	6845	12,0	7590	09.10 O	5198	31.10 W	3751	25.10 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	9354	1,1	10101	1,6	7922	-2,0	6208	1,4	5921	02.10 S	4156	31.10 S	4114	18.10 N
B 61	Stromberg	5349	31	2627	25,8	2838	26,7	2321	15,5	1943	31,1	1669	09.10 W	1261	31.10 W	1138	25.10 W
B 62	Siegen	5332	31	14777	-5,5	16371	-5,8	16458	-4,8	6411	-2,5	11301	02.10 S	9227	31.10 S	4817	25.10 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5974	-0,2	6565	0,1	5136	-1,6	4041	-1,2	3898	02.10 N	2938	31.10 N	2297	04.10 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	34171	-1,7	38009	-2,0	28516	-1,0	21803	0,1	21309	30.10 W	15000	31.10 W	12553	25.10 O
B 67	Rhede	5320	31	17989	-1,8	19359	-2,1	16603	-2,0	13066	0,6	10516	16.10 W	9207	17.10 W	7871	18.10 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16843	3,2	18025	2,3	15356	2,4	12840	9,9	10190	02.10 N	8299	31.10 N	6839	04.10 S
B 68	Lichtenau	5351	31	7949	0,4	8794	1,3	6738	-2,0	5205	-3,3	5197	02.10 S	3639	31.10 S	3328	25.10 N
B 219	Greven (N)	5350	31	10049	4,0	11150	3,8	7761	4,6	7034	4,9	6148	09.10 N	4179	31.10 N	3996	04.10 S
B 219	Greven (S)	5306	31	12282	-0,8	13629	-1,6	10282	2,9	7954	1,3	7716	30.10 N	5611	31.10 N	4933	25.10 N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12376	1,6	13231	3,3	10675	-5,3	9976	-1,9	7811	09.10 N	5930	31.10 S	5578	18.10 S
B 221	Heinsberg	5259	31	15131	2,3	17159	2,0	11654	0,3	8988	7,7	9317	09.10 S	6162	31.10 S	4840	03.10 N
B 224	Boitrop	5344	31	41784	0,9	45768	0,3	38623	3,2	26785	2,6	25218	30.10 S	20792	31.10 S	15024	25.10 S
B 229	Delecke 2	5334	31	3849	-6,5	3752	-2,5	3549	-16,6	4517	-12,8	2394	09.10 S	2197	31.10 S	2663	18.10 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14479	-2,8	16313	-2,7	11937	-2,8	8440	-4,2	9092	02.10 O	6473	31.10 O	4960	11.10 O
B 229	Solingen	5203	12	11355	-4,6	12327	-4,4	9721	-9,5	8385	-0,4	6807	09.10 N	5432	31.10 N	4606*	25.10 S
B 230	Holzheim	5238	31	10382	3,8	11811	3,3	7853	5,5	6114	6,6	6396	09.10 W	4568	17.10 W	3232	04.10 W
B 235	Datteln	5345	31	10156	-1,1	11092	0,0	8853	-4,6	7081	-4,8	6277	09.10 N	4872	31.10 N	3719	04.10 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7390	3,5	8316	3,4	6026	1,5	4403	6,8	4517	09.10 S	3149	31.10 S	2426	04.10 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6538	0,6	6824	2,5	5935	-3,3	5764	-5,8	4023	09.10 O	3176	31.10 O	3311	18.10 W
B 237	Ohl	5225	25	4078	-5,4	4369	-4,8	3625	-10,1	3163	-4,6	2571*	09.10 W	1946	31.10 W	1740*	11.10 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	20368	3,5	22277	3,7	16707	0,3	14899	5,0	12285	09.10 S	8634	31.10 S	8288	18.10 S
B 252	Brakel	5340	31	7781	0,8	8431	1,2	6223	0,0	6165	-1,5	5048	02.10 N	3506	10.10 N	3530	11.10 S
B 256	Marienheide	5224	31	5786	0,8	6404	1,3	4612	-5,7	4006	3,7	3667	30.10 N	2700	31.10 N	2369	18.10 N
B 256n	Derschlag	5223	31	14246	-0,9	16060	-1,4	10940	-1,7	8906	3,4	9165	09.10 N	5789	31.10 S	4678	11.10 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	4701	6,3	4989	8,8	4299	-0,1	3757	-1,1	2885	30.10 S	2512	31.10 S	2213	18.10 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18433	3,9	19722	5,2	15753	-1,7	14911	1,2	11269	30.10 S	9012	31.10 S	8740	18.10 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2844	-7,7	2993	-4,2	2583	-16,0	2399	-17,3	1811	02.10 S	1533	31.10 N	1390	03.10 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	4658	2,4	4463	6,4	5147	-2,1	5126	-7,3	3271	31.10 W	3271	31.10 W	3331	25.10 W
B 264	Langenwehe	5246	31	11535	-2,2	12740	-3,3	9867	-1,1	7568	5,1	7030	02.10 O	5610	31.10 W	4541	25.10 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7516	-5,9	8510	-6,0	6137	-6,4	4248	-4,8	5187	26.10 O	3641	31.10 W	2718	25.10 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	15367	-3,5	17009	-3,6	13324	-3,4	9778	-2,6	9819	09.10 N	7222	31.10 S	5145	11.10 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4308	3,4	4395	7,6	3998	-4,9	4176	-7,2	2744	09.10 S	2349	31.10 S	2722	25.10 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4247	1,9	4309	7,8	3822	-12,7	4316	-9,1	2564	09.10 O	2406	31.10 W	3327	18.10 W
B 288	Uerdingen	5231															

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	31	17768	9,6	19581	8,6	14533	10,3	12384	15,9	10340	16.10 O	7961	10.10 O	7090	25.10 W
B 477	Gohr	5262	31	6114	-4,4	6819	-4,8	4959	-3,7	3937	-1,9	3768	30.10 N	2946	31.10 N	2060	03.10 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	7036	-7,7	7843	-7,8	6154	-2,3	4194	-12,9	4782	23.10 S	3614	24.10 S	2629	25.10 N
B 478	Waldbröl	5222	31	7418	-2,8	8067	-1,9	6856	-5,6	5012	-5,5	4573	02.10 W	3851	31.10 W	2653	03.10 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	3361	-1,7	3472	0,0	3015	-4,4	3155	-7,0	2228*	09.10 S	1757*	31.10 S	1755*	18.10 N
B 480	Winterberg	5325	31	8909	-4,2	9294	-1,3	8163	-9,0	7812	-13,4	5357	09.10 N	4363	17.10 S	4650	18.10 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5714	0,6	6095	1,5	5086	-2,8	4542	-1,4	3442	09.10 N	2681	31.10 N	2504	18.10 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8509	-0,4	9265	-1,2	7595	0,0	5916	5,4	5450	02.10 O	4194	31.10 O	3524	25.10 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10274	4,8	11177	5,3	9055	2,8	7282	3,7	6085	02.10 S	4773	31.10 S	4253	11.10 N
B 514	Babenhausen	5335	31	8586	-8,4	9149	-9,0	8520	-8,5	6166	-3,8	5337	02.10 N	4619	24.10 S	3444	11.10 N
B 514	Kalletal	5347	31	1859	5,1	1984	5,9	1590	-0,8	1523	6,1	1347	29.10 N	869	10.10 N	889	25.10 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4953	-3,1	5314	-0,8	3842	-8,5	4254	-10,8	3205	09.10 O	2246	31.10 O	2399	25.10 W
B 516	Brilon (S)	5323	0	5001	-5,1	5376	-4,9	3931	-6,9	4207	-4,9	3151*	09.10 O	2276*	31.10 W	2716*	18.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1816	12,0	1865	15,1	1680	1,3	1709	6,9	1122	09.10 W	1042	31.10 O	1074	25.10 O
L 101	Schildgen (O)	5427	0	15013	2,8	16112	4,2	13410	-1,1	11463	-1,5	10460	30.10 S	8450	31.10 S	7055	25.10 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1774	-1,6	1788	-2,7	1801	-2,5	1686	4,3	1308	31.10 S	1308	31.10 S	1021	25.10 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6623	4,2	6497	6,4	6957	2,3	6906	-2,9	4702	09.10 S	4018	31.10 N	4401	25.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10342	0,3	11594	1,8	8584	-8,8	6236	-1,2	8354	09.10 S	4894	31.10 S	3719	04.10 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2071	-4,3	2055	2,0	2169	-16,7	2064	-16,8	1493	31.10 S	1493	31.10 S	1493	18.10 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11810	5,4	13065	4,4	9725	5,1	7964	13,5	7416	09.10 W	5294	31.10 O	4300	25.10 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	13140	1,9	14289	1,5	12614	-0,3	8507	8,5	8184	02.10 N	7207	31.10 S	4666	25.10 S
L 194	Weilerswist	5437	31	6876	-8,6	7454	-8,8	5726	-12,1	5251	-4,6	4272	09.10 N	3288	31.10 N	3345	25.10 N
L 218	Heimbach	5413	31	4309	-1,6	4343	3,6	4277	-12,3	4185	-12,9	2731	09.10 O	2587	31.10 O	2465	18.10 O
L 232	Richterich	5411	31	20688	0,1	22843	0,5	17575	-3,5	13701	1,1	12714	30.10 S	9861	31.10 S	7682	03.10 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	14745	4,2	15798	5,0	12424	-0,5	11965	3,1	8964	09.10 S	7000	31.10 S	6900	18.10 N
L 238	Zweifall	5410	31	6397	-1,8	6792	1,0	5257	-11,7	5566	-7,6	3999	07.10 N	3279	31.10 S	3881	18.10 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13067	0,5	14342	1,7	11009	-7,5	9103	0,7	9237	09.10 O	6153	31.10 O	5732	04.10 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9248	-6,0	10232	-3,5	7802	-11,1	6079	-17,1	6152	30.10 O	4570	31.10 O	3320	03.10 W
L 324	Erdingen	5431	31	5797	2,2	6438	3,1	4807	2,8	3765	-4,9	4143	09.10 S	2753	31.10 S	2092	03.10 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12840	1,5	14340	3,1	9413	-3,5	8980	-5,0	8329	09.10 O	5397	31.10 O	5150	25.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12699	-3,4	14327	-3,1	10299	-7,0	7453	-2,0	7633	30.10 W	5709	31.10 O	4098	04.10 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10077	-0,5	11181	-2,5	8123	15,0	6777	1,5	7618	30.10 O	7036	31.10 O	5719	25.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2737	-1,4	2664	-0,3	2427	-26,4	3307	17,1	1602	09.10 W	1508	31.10 W	2936	04.10 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4742	-0,3	5069	0,3	4579	-3,3	3431	-0,7	3001	30.10 W	2623	31.10 W	1908*	25.10 O
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11252	-14,8	12176	-13,8	9964	-19,7	8213	-16,2	6991	09.10 O	5574	31.10 W	4821	25.10 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6507	-8,4	6934	-7,8	5910	-15,0	5106	-5,4	4014	30.10 S	3459	31.10 S	3217	25.10 S
L 460	Büderich (W)	5227	9	11105	0,1	12242	1,0	8826	-7,5	7922	0,9	6555	09.10 S	4549*	31.10 N	4555*	25.10 S
L 463	Voerde	5424	31	7028	4,5	7787	4,6	5987	1,8	4524	6,3	4660	30.10 W	3213	31.10 W	2518	18.10 O
L 475	Krefeld	5434	31	9687	-0,4	10647	-1,4	8411	2,4	6485	4,1	6217	30.10 S	5882	31.10 S	3600	25.10 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6391	-4,1	6970	-2,8	5447	-9,4	4603	-6,8	4194	09.10 N	3106	31.10 N	2599	04.10 S
L 544	Langscheid (W)	5510	27	3376	1,5	3606	3,1	3074	-1,6	2609	-4,3	2072	09.10 O	1817*	31.10 O	1530	25.10 O
L 551	Haltern	5536	0	7485	21,9	7673	20,7	7318	14,8	6798	36,6	4304*	30.10 S	3926*	31.10 S	3871*	25.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6367	3,2	7094	2,3	5142	5,8	4146	7,5	3914	02.10 N	2706	31.10 N	2562	25.10 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13116	-1,2	14415	-2,3	10470	1,3	9513	4,8	8119	30.10 N	5566	31.10 N	5839	03.10 N
L 591	Lienen	5513	31	6099	-1,1	6586	-1,6	5428	0,7	4494	0,4	3689	02.10 W	3345	24.10 O	2366	25.10 O
L 608	Gross Reken	5505	31	7076	-2,2	7626	-1,8	6505	-2,4	5111	-4,9	4472	02.10 S	3676	31.10 S	2812	04.10 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	35617	-1,8	39215	-3,1	32557	3,8	22237	2,7	23872	02.10 N	19209	31.10 N	13990	03.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10493	-2,0	11601	-2,0	9525	-4,4	6398	1,0	6530	30.10 O	5376	31.10 O	3397	25.10 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1742	-9,9	1738	-10,7	1626	-17,2	1850	0,1	1204	09.10 N	1150	31.10 N	1087	25.10 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2861	7,5	2661	15,5	2671	-3,2	3897	-6,2	1940	09.10 S	1685	31.10 S	2416	25.10 S
L 697	Attendorf	5531	31	3972	-2,7	4362	-2,9	3361	-2,2	2750	-2,2	2626	09.10 S	1889	17.10 S	1528	25.10 N
L 776	Salzkotten	5530	31	10789	3,9	11519	3,2	9058	2,7	8962	9,2	6576	23.10 O	4801	31.10 W	4936	25.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5632	-4,4	6297	-4,3	4541	-6,3	3575	-3,3	3826	09.10 W	2543	31.10 W	2014	04.10 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7390	2,3	8008	2,5	6332	-0,2	5526	3,3	4323	30.10 O	3461	31.10 O	3489	18.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10925	-1,5	11808	-1,4	9334	-4,9	8309	0,9	6509	08.10 S	5246	31.10 S	4527	25.10 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	14843	-2,0	16246	-1,6	12201	-5,4	10778	-1,4	9086	02.10 N	6942	31.10 N	5930	25.10 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11259	-1,4	12330	-0,7	9115	-5,3	8263	-2,6	6895	02.10 O	5157	31.10 W	4664	25.10 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7664	0,0	8561	0,7	6196	-2,1	4890	-3,3	4827	09.10 N	3302	31.10 S	2541	04.10 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5245	-1,3	5931	-0,6	3942	-7,8	3263	0,3	3698	09.10 S	2242	31.10 S	1869	18.10 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2587	-4,6	2663	-4,4	2190	-7,2	2570	-3,9	1560*	08.10 W	1233*	31.10 W	1365*	04.10 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		So+Fei 09/08		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	30	30861	0,5	31501	1,6	31368	0,9	27637	-4,8	22528	16.10	S	19078	17.10	S	16108	03.10	N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	35750	-2,2	37171	-1,8	35338	1,1	29834	-7,0	22901	23.10	O	19147	24.10	O	20873	03.10	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	30244	-7,3	32215	-7,4	27324	-4,0	23905	-9,9	19351	16.10	O	15189	10.10	W	18328	03.10	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	28242	-0,4	29459	-0,5	27224	3,0	23700	-2,7	17417	23.10	N	15489	10.10	S	13532	03.10	S
A 52	Elmpt	5260	31	12667	8,7	11378	8,0	13632	1,9	17570	15,6	7367	17.10	W	7367	17.10	W	13234	03.10	W
A 57	Hommersum	5050	31	13620	3,8	14900	4,1	10867	5,8	10196	0,1	9100	23.10	S	5962	24.10	S	5951	03.10	N
A 61	Schwanenhaus	5076	5	24115	-0,8	25443	-0,2	22402	-6,1	19640	0,5	15001*	16.10	S	12111*	10.10	N	14301	03.10	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	14567	-5,9	14926	-5,2	14802	-8,4	12797	-7,0	8460	02.10	W	8003	31.10	W	7897	03.10	O
B 8	Elten	5254	31	1895	-9,1	1909	-9,1	2026	-6,1	1731	-11,4	1253	09.10	O	1117	17.10	O	1153	03.10	O
B 9	Kranenburg	5255	31	10460	13,3	10950	13,8	10355	8,2	8394	16,2	6113	02.10	O	5326	17.10	W	6047	03.10	W
B 56	Sittard	5256	31	5286	-12,4	5499	-12,6	5554	-8,2	4137	-15,7	3181	08.10	W	2917	24.10	O	3178	03.10	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8600	-2,5	8859	-3,9	8789	-1,2	7303	4,3	5260	30.10	S	4639	31.10	S	4342	03.10	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4151	3,1	4481	3,4	3730	-2,1	3041	7,4	2574	30.10	O	1918	17.10	W	2278	03.10	O
B 220	Emmerich	5258	31	12871	-5,8	14229	-5,6	10501	-3,7	8797	-8,5	7766	15.10	S	5366	31.10	S	6625	03.10	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10281	-0,8	10880	-1,2	10307	-1,5	7619	2,2	6269	02.10	O	5814	31.10	O	4737	03.10	W
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	31	6702	-1,6	6908	-0,9	7420	-4,3	5223	-2,6	3987	23.10	S	3819	10.10	N	3934	03.10	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2245	-7,8	2280	-6,8	2318	-14,8	2032	-5,8	1351	02.10	N	1261	31.10	N	1564	03.10	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8175	29,6	8085	30,3	9552	27,1	7471	28,7	4983	31.10	N	4983	31.10	N	6036	03.10	N
L 560	Sandersküper	5535	31	4939	0,4	4967	0,2	5250	-1,6	4561	2,7	2730	16.10	S	2728	24.10	N	3843	03.10	N
L 602	Hemden	5534	31	5424	-1,1	5482	-2,4	5825	1,5	4843	3,3	3204	23.10	N	3187	17.10	S	3730	03.10	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	10373	-13,4	13416	-13,5	3811	-9,2	17,9	23,0	7243	08.10 N	2208	10.10 N	1518	04.10 S
A 1	Ascheberg	5121	31	8721	-10,3	11207	-10,8	3412	-1,4	15,2	19,0	6358	05.10 S	2065	10.10 N	1388	04.10 S
A 1	Hengsen	5101	0	17152	-8,7	22462	-8,6	5981	-6,6	15,8	20,2	12433*	05.10 S	3353*	10.10 N	1907*	04.10 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	10964	-5,5	14061	-6,0	4621	2,0	13,8	17,2	7989	01.10 N	2533	17.10 N	1489	04.10 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	10682	-5,0	13833	-5,4	4264	2,4	12,4	15,5	7757	28.10 N	2198	17.10 N	1052	04.10 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	13040	-5,8	17056	-5,8	4774	-2,0	12,2	14,9	9242	01.10 N	2486	17.10 N	1096	04.10 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	14169	-4,6	18513	-4,6	5166	-1,8	13,6	16,4	10322	29.10 N	2711	17.10 N	1205	04.10 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15287	-4,8	19958	-4,9	5876	0,7	13,5	16,8	10821*	06.10 S	3218*	17.10 N	1308*	04.10 N
A 1	Hürth	5010	31	6824	-6,3	8879	-5,3	2690	-18,2	12,8	16,0	4884	01.10 N	1567	17.10 N	661	04.10 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5044	-8,5	6506	-8,8	2194	-5,0	11,6	14,2	3613	29.10 N	1313	17.10 N	532	25.10 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3785	-3,2	4757	-3,3	1985	0,3	18,8	23,4	2624	29.10 N	1154	24.10 N	660	25.10 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	17993	-6,9	23583	-6,0	6066	-18,4	15,1	18,5	12781	05.10 W	3379	10.10 O	1657	04.10 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	13327	-9,0	17319	-8,3	5131	-13,8	15,9	19,0	9470	28.10 O	2910	10.10 O	1289	04.10 O
A 2	Oelde	5102	31	12825	-7,6	16804	-6,6	4976	-19,2	18,2	23,4	9675	05.10 W	2942	10.10 O	938	25.10 W
A 2	Bielefeld	5120	31	16924	-8,6	22052	-8,0	6508	-15,9	17,1	21,5	12324	01.10 O	4046	10.10 O	1588	04.10 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	19691	-7,2	25294	-6,7	9124	-12,9	20,6	25,6	14604	05.10 S	5259	10.10 N	2140	03.10 N
A 3	Hünxe	5001	24	6796	-8,8	8921	-8,7	2233	-5,8	11,9	14,7	4970	05.10 S	1365	10.10 N	769	04.10 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	17432	-9,2	22850	-8,5	6005	-16,4	14,8	18,2	12742	05.10 S	3567	10.10 N	1667	04.10 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	14	18492	-9,1	24105	-8,4	6699	-15,3	14,8	18,1	13218*	22.10 N	3990	10.10 N	1964	04.10 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	14	13627	-6,8	17606	-6,1	5404	-12,5	14,0	17,2	9899*	22.10 N	3391	10.10 N	1598	04.10 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	17900	-7,5	23285	-6,9	6714	-11,9	13,6	16,5	13078	28.10 N	4013	10.10 N	1829	04.10 S
A 3	Breitscheid	5002	31	12339	-8,9	16209	-8,7	4035	-8,8	10,6	13,0	8840	12.10 S	2412	10.10 N	1317	04.10 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5638	31	12374	-9,0	16244	-8,7	4071	-9,8	10,6	13,1	8788	05.10 S	2439	10.10 N	1296	04.10 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5065	31	12709	-5,9	16618	-6,0	4247	-3,7	12,4	15,2	9060	28.10 N	2642	10.10 N	1339	04.10 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13641	-7,4	17890	-7,1	4553	-7,5	9,9	12,1	9841	12.10 S	2666	10.10 N	1496	04.10 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12803	-8,8	16687	-7,8	4577	-17,5	10,1	12,5	9109	12.10 S	2717	17.10 N	1500	04.10 S
A 3	Opladen II	5033	31	13683	-7,0	17720	-6,1	5189	-15,5	11,0	13,6	9869	12.10 S	2794	10.10 N	1874	04.10 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13293	-8,8	17312	-7,7	4831	-18,6	9,7	12,0	9557	12.10 S	2792	10.10 N	1570	04.10 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	16800	-7,9	21952	-7,8	5843	-5,8	10,0	12,4	11780	20.10 S	3325	10.10 N	1811	04.10 S
A 3	Leverkusen	5004	31	15736	-5,8	20619	-5,7	5311	-4,7	9,8	12,2	11237	20.10 S	3062	10.10 N	1730	04.10 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	18131	-6,3	23641	-6,3	6650	-4,0	10,2	12,5	12999	20.10 S	3579	10.10 N	1930	04.10 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11203	-6,2	14363	-6,0	5046	-4,9	11,4	13,9	7919	06.10 N	2912	24.10 N	1544	04.10 S
A 3	Siegburg	5005	31	10829	-6,0	13897	-5,7	4867	-6,5	13,7	17,1	7758	06.10 N	2816	10.10 N	1410	04.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	10910	-6,2	14001	-6,1	4962	-3,1	13,8	17,3	7841*	01.10 S	2880	10.10 N	1423*	04.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11310	-5,3	14466	-5,1	5329	-2,9	14,3	17,9	8221	06.10 N	3111	10.10 N	1538*	04.10 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10646	-7,3	13619	-6,9	5129	-7,6	13,9	17,4	7563	06.10 N	2866	10.10 N	1269	03.10 N
A 4	Würselen	5008	31	7394	-11,0	9767	-10,6	2442	-9,5	13,5	16,3	5342	06.10 W	1367	10.10 W	562	04.10 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	23	10023	-11,4	13259	-10,8	3216	-15,1	9,7	11,6	7255	06.10 W	1832	10.10 W	769	04.10 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11396	-9,8	14781	-9,4	4835	-10,5	16,1	19,0	8486	06.10 W	2682	10.10 W	1108	03.10 W
A 4	Buir	5082	31	12330	-8,6	16015	-8,4	5171	-10,6	19,1	23,0	9127	06.10 W	2897	10.10 W	1292	04.10 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13518	-7,0	17568	-6,6	5684	-9,7	16,1	19,3	10024	06.10 W	3146	10.10 W	1288	04.10 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12101	-5,9	15766	-5,2	4979	-14,4	13,2	15,7	8756	06.10 W	2781	10.10 W	1040	03.10 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	13048	-1,5	17056	-1,2	5078	-6,9	11,7	13,7	9682	20.10 W	2972	10.10 W	1176	03.10 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	13380	-7,5	17478	-7,3	5299	-10,4	10,6	12,5	9588	07.10 W	2944	10.10 W	1078	03.10 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10025	-8,9	12987	-8,8	4247	-8,8	11,8	14,0	7237	06.10 W	2399	10.10 W	964	04.10 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	6015	-11,7	8032	-11,6	1723	-12,4	8,2	9,9	4328	08.10 O	939	10.10 W	364	04.10 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5387	-13,2	7211	-13,0	1457	-16,6	10,8	13,4	3924	08.10 O	866	10.10 O	320	04.10 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4687	-14,1	6258	-14,1	1337	-13,5	13,8	17,5	3479	07.10 O	754	10.10 O	305	04.10 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	8933	-5,4	11473	-4,7	4101	-11,0	20,8	24,7	6226	07.10 O	2324	10.10 W	1142	04.10 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	7438	-4,4	9570	-4,1	3449	-7,8	17,7	21,0	5466	05.10 W	1946	24.10 W	899	04.10 O
A 31	Gescher	5117	31	3815	-12,5	5084	-12,3	1005	-9,5	10,9	14,5	2991	19.10 S	646	10.10 N	399	11.10 S
A 33	Paderborn	5111	3	4832	-10,9	6427	-10,7	1390	-8,4	12,7	15,6	3710	29.10 S	884	10.10 N	423*	25.10 S
A 40	Wankum	5018	28	9159	-12,2	11995	-11,7	3354	-16,3	25,4	31,1	6760	06.10 O	1806	10.10 W	923	03.10 W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	10437	-11,5	13666	-11,2	3894	-12,4	18,5	22,6	7708	06.10 O	2095	10.10 O	843	03.10 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12142	-7,8	15969	-7,1	4171	-14,7	14,2	17,2	8934	07.10 O	2397	10.10 O	1020	04.10 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	4267	-5,8	5625	-5,4	1365	-12,0	6,3	7,7	3058	01.10 O	871	10.10 W	414	04.10 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	7737	-0,9	10212	0,4	2463	-13,2	6,3	7,7	5482	01.10 W	1398	10.10 W	636	03.10 W
A 40	Essen-Kray	5037	30	7244	-2,5	9620	-1,5	2148	-17,0	7,0	8,7	5333	29.10 O	1224	10.10 O	476	04.10 O
A 40	Bochum	5113	0	7209	-13,6	9509	-12,5	2255	-27,8	6,7	8,6	5372*	01.10 O	1302*	10.10 W	671*	04.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	6495	-13,2	8546	-13,1	2052	-17,2	14,9	17,8	4742	14.10 W	1083	17.10 W	618	03.10 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	7300	-13,8	9773	-13,5	1877	-20,4	10,8	13,1	5415	13.10 W	1030	10.10 O	456	04.10 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	10394	-14,1	13931	-13,6	2684	-22,2	11,6	14,0	7918*	01.10 W	1467*	10.10 W	583*	04.10 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	8673	-11,6	11618	-11,5	2366	-11,2	10,4	12,6	6180*	29.10 O	1272*	24.10 O	489	03.10 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	8438	-10,2	11337	-10,0	2141	-13,4	10,2	12,3	6140	29.10 O	1120	10.10 W	450	04.10 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8332	-9,5	11194	-9,3	2128	-15,5	9,9	12,0	6174	29.10 O	1112	24.10 W	430	04.10 O
A 43	Albachten	5109	31	6780	-6,6	8939	-6,5	2077	-8,4	10,7	13,2	4935	01.10 S	1146	10.10 N	737	25.10 S
A 43	Herne	5107	30	7908	-10,2	10563	-10,1	2240	-10,4	7,9	9,7	5799	22.10 N	1205	17.10 N	455	04.10 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	4473	-9,9	6054	-9,7	968	-12,6	8,0	9,9	3431	15.10 N	528	31.10 N	206	11.10 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7121	-10,6	9107	-9,5	3494	-17,4	16,7	20,0	5106	06.10 S	1838	10.10 N	918	03.10 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	8112	-8,6	10390	-8,0	3921	-12,2	15,8	18,7	5737	28.10 O	2054	17.10 O	998	03.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	5005	-11,9	6602	-11,4	1667	-18,5	8,3	9,9	3613	12.10 W	896	17.10 O	527	03.10 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4381	-14,7	5830	-14,3	1232	-21,5	11,9	14,6	3414	12.10 W	685	10.10 W	364	04.10 W
A 44	Neersen	5078	31	5358	-2,8	7169	-2,6	1439	-6,9	8,6	10,1	3969	01.10 O	773	17.10 O	325	03.10 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5229	-2,7	6991	-2,5	1426	-4,0	8,5	10,0	3864	01.10 O	759	17.10 O	314	03.10 W
A 44	Ilverich	5079	29	3402	-4,3	4499	-4,3	1095	-2,3	5,2	6,1	2429*	30.10 W	688	10.10 W	251	03.10 O
A 44	Langenberg	5066	31	1014	-9,0	1333	-9,7	366	-0,8	4,6	5,4	765	15.10 O	198	31.10 W	80	25.10 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	883	-12,8	1190	-13,3	219	-11,3	5,1	6,0	655	15.10 O	124	17.10 W	67	03.10 W
A 44	Soest	5110	31	9049	-8,6	12083	-8,6	2462	-4,8	16,6	21,4	6725	08.10 O	1309	10.10 O	545	04.10 O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	7748	-11,5	10359	-11,4	2023	-13,1	9,9	12,3	5830	15.10 N	1213	24.10 N	548	04.10 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	12350	-8,2	15962	-8,4	4543	-0,6	18,3	22,6	8823	29.10 S	3011	10.10 S	1643	04.10 N
A 45	Freudenberg	5106	31	10901	-12,5	14316	-12,9	3760	-4,1	17,8	22,6	8158	07.10 S	2241	24.10 N	1245	04.10 S
A 46	Dremmen	5075	31	1434	-2,6	1925	-2,3	350	-16,1	5,8	6,9	1026	29.10 O	205	24.10 W	89	04.10 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	5309	-13,3	7103	-13,0	1418	-18,9	11,0	13,4	3974	12.10 W	727	24.10 W	314	04.10 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6374	-10,8	8458	-10,5	1867	-15,7	10,2	12,2	4707	12.10 W	983	10.10 O	477	04.10 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6368	-11,9	8535	-11,8	1649	-12,8	10,3	12,3	4545*	20.10 S	897	10.10 N	354	03.10 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7511	-8,7	10094	-8,4	1812	-15,4	9,5	11,2	5363	29.10 W	955	10.10 O	411	04.10 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9237	-8,4	12307	-8,0	2635	-13,5	8,6	10,3	6507	01.10 O	1410	10.10 W	626	04.10 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9457	-9,0	12544	-8,8	2831	-11,0	8,1	9,8	6687	20.10 O	1497	10.10 O	673	04.10 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9026	-10,2	11816	-9,8	3273	-13,5	10,5	12,7	7015*	20.10 W	1936*	24.10 W	916*	04.10 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	7311	-11,3	9802	-11,1	1952	-9,9	10,3	12,6	5304*	28.10 W	1020	17.10 W	355	11.10 W
A 46	Meschede	5119	31	1715	-6,3	2235	-6,1	591	-13,7	11,8	14,3	1283	26.10 O	330	24.10 W	227	04.10 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2003	-4,1	2660	-4,0	581	-3,5	7,3	9,4	1564	13.10 W	332	17.10 O	150	04.10 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2936	-1,7	3898	-1,6	958	1,4	3,6	4,2	2215	28.10 O	566	10.10 W	188	03.10 O
A 52	Lintorf	5027	31	5140	-6,8	6830	-6,2	1540	-12,3	4,7	5,6	3628	29.10 O	837	10.10 W	312	03.10 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6483	-7,1	8622	-6,5	1870	-13,7	5,4	6,4	4669	28.10 O	980	10.10 O	420	04.10 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5307	-4,4	6953	-3,7	1835	-10,4	5,2	6,2	3833	29.10 W	1041	10.10 W	504	11.10 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3827	-7,8	5083	-6,9	1104	-17,9	5,0	6,0	2780	29.10 O	597	10.10 O	260	18.10 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	28	3582	-1,9	4745	-0,8	1098	-13,1	6,2	7,7	2644	14.10 W	606	31.10 W	245	18.10 W
A 57	Rheinberg	5019	31	4102	-4,8	5464	-4,6	1107	-6,9	9,5	11,7	2901	29.10 N	624	31.10 S	355	04.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	7190	-1,4	9401	-1,3	2466	-3,6	11,5	13,8	4936	29.10 N	1320	31.10 N	801	04.10 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8274	-9,5	10878	-9,3	2698	-13,2	12,5	14,8	5998	06.10 S	1407	31.10 N	771	04.10 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7909	-9,4	10545	-8,9	2073	-19,7	11,5	13,7	5975	06.10 S	1269	10.10 S	676	04.10 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	8789	-7,8	11704	-7,3	2280	-18,4	11,2	13,5	6213	20.10 S	1343	10.10 S	689	04.10 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10236	-1,4	13583	-0,9	2756	-8,0	9,3	11,4	7654*	19.10 N	1458*	10.10 N	1111*	04.10 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11345	-12,2	15109	-11,9	3099	-15,8	9,9	11,9	8219	20.10 N	1720	10.10 N	853	04.10 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	3876	-9,8	5217	-9,9	920	-8,8	7,4	8,5	3004*	08.10 N	580*	10.10 N	224*	03.10 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	11336	-8,8	15127	-8,3	2886	-17,9	10,4	12,4	8055*	21.10 N	1570*	10.10 N	801	11.10 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6092	-9,6	8086	-9,1	1790	-13,4	8,3	9,9	4359	08.10 N	1021	10.10 N	511*	04.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	10164	-10,5	13600	-10,2	2632	-14,3	10,8	12,9	7358*	20.10 N	1454*	10.10 N	643*	04.10 S
A 59	Walsum	5069	31	1255	11,5	1628	9,9	563	34,7	4,0	4,8	1055	19.10 S	393	10.10 S	148	03.10 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1575	-13,8	2139	-13,2	307	-29,4	5,1	6,0	1352	06.10 N	190	31.10 S	61	04.10 S
A 59	Langenfeld	5007	31	3101	-7,6	4176	-7,3	751	-12,8	6,5	7,5	2446	14.10 S	455	31.10 N	182	04.10 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	5194	-1,2	6795	-1,4	1790	5,6	7,7	9,4	3705	07.10 S	952	24.10 N	502	04.10 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	5800	-6,4	7630	-6,4	2021	-5,5	6,0	7,2	4167	07.10 S	1114*	10.10 N	445	04.10 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6287	-5,9	8301	-6,0	2104	-6,0	5,2	6,2	4442	09.10 N	1192	10.10 N	476	04.10 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	6857	-2,3	8925	-2,4	2603	-1,1	5,7	6,7	5168	07.10 S	1537	10.10 S	763	03.10 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3549	7,1	4670	7,8	1284	0,8	4,1	4,8	2652	07.10 S	697	31.10 S	297	03.10 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2383	7,9	3165	7,9	748	8,7	3,6	4,3	1805	07.10 S	422	17.10 S	154	03.10 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1573	5,4	2088	5,0	509	14,1	3,1	3,8	1241	09.10 S	277	24.10 S	112	11.10 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	8870	-2,5	11573	-2,4	3180	1,9	13,7	16,1	6565	02.10 S	1944	31.10 S	939	03.10 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	7878	-5,5	10215	-5,6	3134	2,2	13,9	16,5	5880	05.10 S	1851	24.10 N	900	04.10 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8975	-8,5	11580	-8,6	3780	-1,7	21,0	25,2	6564	05.10 S	2300	17.10 N	1185	04.10 S
A 61	Miel	5080	31	10309	-7,5	13275	-7,5	4334	-4,1	21,6	27,3	7494	06.10 S	2539	24.10 N	1542	04.10 S
A 524	Ratingen	5039	28	1800	-10,9	2443	-10,2	344	-25,4	6,4	7,4	1473	06.10 O	197	17.10 W	83	04.10 O
A 535	Velbert Nord	5249	31	1287	-12,2	1727	-12,4	348	-11,2	4,5	5,4	997	20.10 N	185	31.10 N	64	25.10 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	22	2461	-8,8	3340	-9,1	509	-0,4	7,4	8,8	1813	29.10 S	287	31.10 N	91	25.10 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	23	2648	(-)	3511	(-)	793	(-)	5,4	6,5	1915	06.10 W	470	10.10 W	217	04.10 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1674	4,4	2216	3,7	568	17,1	6,5	7,8	1259	07.10 N	316	24.10 N	119	03.10 N
A 555	Godorf	5036	31	3884	-3,8	5129	-3,4	1265	-16,2	5,3	6,2	3116	09.10 S	686	10.10 N	290	25.10 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4624	-4,0	6093	-4,0	1638	-4,9	5,4	6,4	3313*	07.10 W	884	31.10 O	339	04.10 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3508	11,4	4602	11,5	1284	17,7	6,1	7,3	2626	06.10 W	735	10.10 W	300	03.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2697	-0,4	3588	-0,4	838	5,4	5,3	6,4	2067	06.10 W	513	10.10 O	199	04.10 W
A 560	Hennef	5051	31	2018	-6,4	2706	-6,3	572	-10,6	5,0	6,1	1580	01.10 W	395	10.10 O	109	04.10 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1465	5,8	1935	6,4	494	-3,9	2,3	2,6	1110	07.10 O	286	17.10 W	117	04.10 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	185	2,8	243	3,8	73	-17,0	1,9	2,2	202	09.10 O	61	17.10 O	16	03.10 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	5985	0,9	7797	0,6	2277	4,5	5,9	7,0	4493	07.10 W	1354	10.10 W	652	03.10 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3178	-1,5	4132	-1,4	1190	-2,1	8,0	10,0	2268	15.10 N	750	10.10 N	360	04.10 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	5568	-12,8	7208	-11,4	2176	-27,1	6,7	8,1	3974*	01.10 O	1385*	10.10 W	775*	04.10 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	457	-4,6	590	-3,8	203	-12,5	4,3	5,1	356	21.10 W	114	17.10 O	51	25.10 W
B 1	Horn 2	5339	31	1272	7,8	1704	7,8	309	8,0	10,9	13,5	954	26.10 S	187	10.10 S	104	04.10 S
B 7	Warburg West	5331	31	1044	5,2	1350	4,8	469	4,9	7,2	8,7	770	05.10 W	295	10.10 W	116	11.10 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	719	-2,4	970	-1,9	199	-8,7	5,9	6,9	553	21.10 O	121	24.10 O	24	03.10 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	875	-4,9	1129	-3,8	370	-17,8	12,7	15,1	664	07.10 S	221	24.10 S	112	03.10 N
B 9	Dormagen	5267	31	1131	0,8	1531	1,8	277	-15,5	10,2	12,3	875	23.10 S	156	31.10 N	34	04.10 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1212	-19,5	1615	-19,0	315	-25,5	10,7	12,9	898	19.10 S	190	10.10 S	113	03.10 S
B 51	Ostbevern	5329	31	775	2,9	1018	3,4	278	3,3	8,5	10,3	600	02.10 S	178	10.10 S	77	25.10 N
B 51	Telgte	5330	31	1838	-2,2	2419	-2,3	642	1,1	8,7	10,8	1333*	01.10 N	409	10.10 N	132	18.10 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3164	-5,6	3998	-5,7	1633	-4,3	18,8	23,1	2210	05.10 S	957	31.10 N	446	25.10 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3177	-6,4	3980	-6,3	1737	-6,0	26,0	32,3	2223	05.10 S	1004	24.10 N	495	25.10 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	504	-0,8	670	0,0	161	-13,4	5,9	7,2	404	27.10 N	88	17.10 N	81	25.10 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2747	-4,8	3650	-4,8	798	-2,4	9,9	12,0	1993	26.10 S	485	10.10 N	256	04.10 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1215	-19,4	1649	-19,4	256	-17,4	6,9	8,5	932	23.10 S	176	24.10 N	62	25.10 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1402	-10,8	1887	-10,8	355	-8,3	9,1	11,2	1112*	20.10 S	202*	17.10 N	74*	04.10 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	941	-3,2	1221	-1,9	390	-16,8	8,9	10,3	708	26.10 N	224	10.10 S	109	03.10 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	705	-4,1	952	-4,2	158	-4,2	10,0	12,1	522	16.10 O	90	24.10 O	43	04.10 O
B 55	Bergneustadt	5264	31	565	-10,9	759	-10,8	145	-13,2	5,6	6,8	451	09.10 W	95	31.10 W	40	11.10 W
B 55	Loope	5204	31	303	2,7	404	4,7	101	-12,9	3,6	4,4	251	08.10 W	54	17.10 O	22	03.10 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	698	13,9	910	15,2	302	-1,6	3,0	3,5	622	15.10 O	179	17.10 O	55	11.10 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	712	15,0	920	15,3	331	19,1	6,5	7,9	553	16.10 N	195	24.10 S	65	04.10 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	477	-0,8	632	-1,4	163	-1,8	2,6	3,1	410	13.10 N	90	10.10 S	30	03.10 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1362	-8,3	1822	-7,7	362	-18,1	10,2	12,7	1023	29.10 O	224	10.10 O	93	04.10 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	2026	-9,9	2700	-10,2	597	-3,1	7,7	9,3	1490	01.10 O	329	10.10 O	127	04.10 W
B 58	Geldern (N)	5252	9	645	0,0	841	0,6	247	2,5	7,3	8,7	536	22.10 W	138	31.10 W	64*	03.10 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1349	4,0	1796	4,5	406	4,6	10,2	12,3	1070	20.10 O	235	17.10 W	95	03.10 W
B 59	Pulheim	5214	31	976	17,2	1312	17,2	262	12,9	8,2	9,7	800	28.10 O	153	24.10 W	44	03.10 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1205	-2,8	1608	-1,5	297	-22,9	12,9	15,9	1001	08.10 N	178	24.10 S	102	04.10 N
B 61	Stromberg	5349	31	220	129,2	292	131,7	81	118,9	8,4	10,3	192	23.10 O	52	24.10 W	15	04.10 O
B 62	Siegen	5332	31	457	-21,6	614	-21,8	134	-26,8	3,1	3,8	356	14.10 N	85	17.10 N	17	18.10 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	360	4,7	471	4,7	158	11,3	6,0	7,2	284	05.10 S	90	24.10 N	24	04.10 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3477	-7,3	4626	-7,2	1074	-7,5	10,2	12,2	2461	27.10 W	601	10.10 W	244	03.10 W
B 67	Rhede	5320	31	731	-19,8	979	-19,6	212	-25,6	4,1	5,1	602	13.10 W	115	24.10 W	33	03.10 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2284	-18,4	2996	-17,6	759	-24,6	13,6	16,6	1624	28.10 N	514	31.10 N	266	04.10 S
B 68	Lichtenau	5351	31	305	16,4	406	18,0	93	-13,9	3,8	4,6	329	01.10 S	63	24.10 N	25	04.10 S
B 219	Greven (N)	5350	31	884	0,2	1177	-0,1	280	10,7	8,8	10,6	643	21.10 S	165	10.10 N	61	04.10 S
B 219	Greven (S)	5306	31	336	-11,6	442	-12,3	127	-5,9	2,7	3,2	256	12.10 N	81	24.10 N	24	11.10 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	444	-12,3	576	-11,5	186	-4,6	3,6	4,4	418	15.10 S	177	31.10 S	63	03.10 S
B 221	Heinsberg	5259	31	769	-1,9	1021	-0,3	249	-28,4	5,1	6,0	605	08.10 N	161	31.10 N	58	03.10 S
B 224	Bottrop	5344	31	2286	-6,5	3068	-6,5	663	-4,6	5,5	6,7	1825	15.10 S	379	10.10 S	95	18.10 N
B 229	Delecke 2	5334	31	185	-10,6	244	-10,6	66	-14,3	4,8	6,5	154	01.10 S	45	10.10 N	13	04.10 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	637	-13,8	867	-14,0	126	-10,6	4,4	5,3	521	29.10 W	79	31.10 O	28	03.10 O
B 229	Solingen	5203	12	576	-8,6	777	-7,6	136	-26,1	5,1	6,3	447	08.10 N	96	17.10 N	31	03.10 N
B 230	Holzheim	5238	31	585	1,0	779	0,5	166	8,5	5,6	6,6	468	08.10 W	116	17.10 W	40	11.10 O
B 235	Datteln	5345	31	598	1,0	792	0,5	212	9,3	5,9	7,1	436	12.10 S	125	24.10 N	56	04.10 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	666	1,2	913	1,3	106	-7,8	9,0	11,0	529	27.10 N	56	17.10 N	19	03.10 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	346	-6,2	451	-8,1	154	23,2	5,3	6,6	252	23.10 O	89	31.10 W	32	03.10 O
B 237	Ohl	5225	25	306	-7,8	413	-7,8	65	-19,8	7,5	9,5	258	28.10 W	40*	10.10 W	20	25.10 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	2217	-2,0	2981	-1,7	589	-7,7	10,9	13,4	1609	29.10 N	346	24.10 N	114	18.10 S
B 252	Brakel	5340	31	1050	8,2	1363	8,2	369	21,0	13,5	16,2	869	26.10 S	282	24.10 N	186	04.10 S
B 256	Marienheide	5224	31	377	0,5	513	1,6	83	-21,7	6,5	8,0	320	09.10 N	47	31.10 S	10	03.10 S
B 256n	Derschlag	5223	31	875	-7,3	1185	-7,4	196	-5,8	6,1	7,4	667	09.10 N	111	10.10 N	33	11.10 N
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	197	1,5	253	2,0	84	0,0	4,2	5,1	160	06.10 S	59	10.10 N	32	03.10 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	821	1,4	1059	1,8	350	-5,1	4,5	5,4	592	29.10 N	197	10.10 S	93	18.10 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	155	-6,1	204	-3,8	57	-32,1	5,5	6,8	125	21.10 S	38	17.10 N	13	25.10 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	597	3,8	783	4,4	201	12,9	12,8	17,5	550	27.10 W	152	17.10 W	83	25.10 W
B 264	Langerwehe	5246	31	493	-1,2	655	-0,8	174	-7,9	4,3	5,1	393	20.10 W	101	24.10 W	33	03.10 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	728	-10,0	968	-10,0	266	-5,7	9,7	11,4	721	26.10 O	227	31.10 W	35	25.10 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	915	-7,2	1209	-7,3	329	-3,5	6,0	7,1	678	07.10 N	194	10.10 S	61	03.10 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	197	(-)	259	(-)	76	(-)	4,6	5,9	156	22.10 N	53	10.10 S	16	04.10 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	252	-2,7	327	-3,3	116	2,7	5,9	7,6	190	29.10 O	74	10.10 O	45	18.10 O
B 288	Uerdingen	5231	25	2062	-7,6	2802	-7,4	411	-12,4	9,7	11,4	1668*	01.10 W	227	24.10 O	90*	04.10 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	31	1613	10,1	2144	9,2	490	31,7	9,1	10,9	1294	22.10 O	284	10.10 O	101	04.10 W
B 477	Gohr	5262	31	310	-16,2	413	-16,9	91	-2,2	5,1	6,1	269	01.10 S	57	31.10 S	30	03.10 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	493	-29,5	651	-28,9	198	-33,8	7,0	8,3	415	16.10 N	123	10.10 N	34	03.10 N
B 478	Waldbröl	5222	31	290	-5,8	381	-5,7	123	-3,9	3,9	4,7	234	01.10 W	73	24.10 O	22	03.10 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	487	-11,9	649	-12,8	147	16,7	14,5	18,7	365*	22.10 S	82*	31.10 S	27*	03.10 N
B 480	Winterberg	5325	31	758	-0,8	1017	0,0	200	-11,9	8,5	10,9	570	21.10 S	110	10.10 N	41	03.10 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	300	-4,8	396	-5,3	116	-2,5	5,3	6,5	227	27.10 N	65	10.10 N	18	18.10 N
B 504	Goch (N)	5241	31	447	-5,7	586	-5,6	173	-4,9	5,3	6,3	356	26.10 O	109	24.10 O	48	03.10 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	495	0,4	644	0,3	215	-4,4	4,8	5,8	407	29.10 N	146	17.10 N	47	03.10 N
B 514	Babenhäusen	5335	31	407	-27,1	540	-27,6	140	-17,6	4,7	5,9	325	07.10 S	80	10.10 N	29	25.10 N
B 514	Kalletal	5347	31	117	6,4	161	8,8	17	-48,5	6,3	8,1	153	29.10 N	11	10.10 N	8	04.10 S
B 516	Ense-Möhnensee	5346	31	327	-3,0	436	-2,0	108	-1,8	6,6	8,2	255	22.10 W	66	31.10 W	23	04.10 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	854	-3,0	1140	-3,1	276	3,4	17,1	21,2	689*	23.10 O	148*	31.10 O	42*	03.10 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	86	(-)	112	(-)	33	(-)	4,7	6,0	75	01.10 O	23	17.10 W	12	03.10 W
L 101	Schildgen (O)	5427	0	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	113	(-)	150	(-)	37	(-)	6,4	8,4	105	13.10 S	30	31.10 S	8	03.10 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	743	(-)	982	(-)	234	(-)	11,2	15,1	604	29.10 N	153	31.10 N	73	03.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	31	56	(-)	68	(-)	42	(-)	2,7	3,3	57	27.10 N	27	10.10 N	9	04.10 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	772	(-)	1005	(-)	349	(-)	6,5	7,7	605	08.10 W	217	10.10 O	56	03.10 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	368	(-)	473	(-)	198	(-)	2,8	3,3	284	20.10 S	110	31.10 S	29	03.10 S
L 194	Weilerswist	5437	31	225	-21,6	295	-22,0	100	-8,3	3,3	4,0	193	06.10 N	89	31.10 S	10	11.10 S
L 218	Heimbach	5413	31	126	28,6	156	28,9	71	20,3	2,9	3,6	115	14.10 O	54	10.10 W	26	04.10 O
L 232	Richterich	5411	31	522	-5,4	688	-3,1	190	-23,7	2,5	3,0	412	07.10 N	105	24.10 S	48	03.10 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	696	1,9	893	2,1	321	0,0	4,7	5,7	502	19.10 N	194	10.10 S	86	18.10 N
L 238	Zweifall	5410	31	200	-3,4	266	-1,5	65	-18,8	3,1	3,9	171	05.10 S	45	17.10 S	11	03.10 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	631	(-)	851	(-)	149	(-)	4,8	5,9	497	08.10 O	96	31.10 O	40	04.10 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	199	(-)	265	(-)	70	(-)	2,2	2,6	185	15.10 W	55	17.10 O	14	03.10 W
L 324	Erdingen	5431	31	593	13,2	799	15,3	154	-14,0	10,2	12,4	489	05.10 S	112	31.10 N	41	04.10 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	257	8,9	331	9,6	112	13,1	2,0	2,3	216	09.10 O	67	31.10 O	28	25.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	337	-4,0	443	-4,3	128	5,8	2,7	3,1	275	15.10 W	83	10.10 W	30	11.10 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	399	-5,7	533	-6,5	117	18,2	4,0	4,8	444	09.10 O	105	31.10 O	34	25.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	43	(-)	53	(-)	25	(-)	1,6	2,0	44	07.10 W	19	10.10 O	21	04.10 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	9	745	-17,5	995	-16,8	224	-30,0	6,7	8,1	545	07.10 N	122*	31.10 S	38	03.10 S
L 463	Voerde	5424	31	518	-9,3	689	-9,6	165	-6,3	7,4	8,8	410	19.10 W	107	17.10 W	37	03.10 W
L 475	Krefeld	5434	31	236	-9,9	316	-10,2	71	9,2	2,4	3,0	191	21.10 S	67	31.10 S	20	03.10 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	27	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	0	297	17,9	399	18,4	81	6,6	4,0	5,2	242*	28.10 N	45*	17.10 S	15*	25.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	420	-4,8	555	-4,3	147	-12,0	6,6	7,8	308	30.10 S	82	24.10 N	31	25.10 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	797	-2,6	1052	-2,4	256	-0,8	6,1	7,3	583	28.10 N	141	17.10 N	64	03.10 N
L 591	Lienen	5513	31	300	-5,7	399	-5,5	102	-1,0	4,9	6,1	324	29.10 W	97	24.10 O	23	03.10 O
L 608	Gross Reken	5505	31	408	-3,3	534	-3,3	157	-9,2	5,8	7,0	295	22.10 N	86	10.10 N	35	03.10 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1360	-19,0	1808	-18,7	444	-28,6	3,8	4,6	992	05.10 N	238	31.10 N	107	03.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	233	-5,3	305	-4,1	100	-14,5	2,2	2,6	202	07.10 W	67	31.10 W	21	18.10 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	109	(-)	141	(-)	53	(-)	6,3	8,1	104	30.10 N	63	31.10 N	12	03.10 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	203	-32,8	274	-31,7	54	-43,8	5,1	6,3	174	05.10 S	32	17.10 N	10	04.10 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1314	5,9	1756	6,0	337	7,3	12,2	15,2	1052	26.10 W	191	17.10 O	115	25.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	271	-3,9	356	-3,0	96	-24,4	3,7	4,4	217	01.10 O	60	24.10 W	27	18.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	493	4,7	653	4,3	175	17,4	6,4	7,6	407	30.10 S	113	31.10 S	30	18.10 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
<i>Autobahnen</i>																			
A 3	Elten	5071	30	4212	-8,0	5511	-7,5	1355	-3,3	13,6	17,5	3108	05.10 S	864	10.10 N	492	03.10 N		
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6548	-12,4	8642	-11,8	2155	-10,8	18,3	23,2	4720	21.10 O	1245	10.10 W	542	04.10 O		
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	8825	-13,5	11557	-12,5	3195	-19,8	29,2	35,9	6627	06.10 W	1755	10.10 W	811	03.10 O		
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6595	-11,5	8405	-10,6	3294	-17,0	23,4	28,5	4718	06.10 S	1724	17.10 N	927	03.10 N		
A 52	Elmpt	5260	31	1389	-19,7	1858	-19,9	339	-14,6	11,0	16,3	1056	13.10 O	196	10.10 W	126	03.10 O		
A 57	Hommersum	5050	31	2946	-8,8	3992	-7,7	530	-21,7	21,6	26,8	2286	07.10 S	290	10.10 N	189	04.10 S		
A 61	Schwanenhaus	5076	5	5007	-4,4	6518	-4,5	1868	6,2	20,8	25,6	3735	05.10 S	1181*	10.10 N	574	04.10 S		
<i>Bundesstraßen</i>																			
B 1	AC-Vaaiserquartier	5253	31	149	-14,9	189	-14,1	71	-16,5	1,0	1,3	136	15.10 W	42	31.10 W	31	03.10 W		
B 8	Elten	5254	31	60	-24,1	79	-24,0	19	-17,4	3,2	4,1	75	29.10 W	13	10.10 W	7	03.10 W		
B 9	Kranenburg	5255	31	338	-1,7	439	-0,9	123	6,0	3,2	4,0	273	08.10 W	73	10.10 O	66	03.10 W		
B 56	Sittard	5256	31	73	-53,5	95	-54,8	33	-29,8	1,4	1,7	73	06.10 W	22	31.10 O	13	03.10 O		
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	120	-0,8	151	2,0	66	-10,8	1,4	1,7	107	02.10 S	40	24.10 N	32	03.10 N		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	583	8,2	757	10,7	207	-1,9	14,0	16,9	453	22.10 O	126	10.10 O	84	03.10 O		
B 220	Emmerich	5258	31	1150	-6,7	1555	-5,5	241	-4,0	8,9	10,9	883	29.10 S	148	17.10 S	99	03.10 S		
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	99	-11,6	123	-12,1	62	0,0	1,0	1,1	79	01.10 W	40	24.10 W	21	03.10 O		
<i>Landesstraßen</i>																			
L 29	Heidenend	5438	31	409	-9,3	530	-9,1	172	17,0	6,1	7,7	289	16.10 N	119	10.10 N	88	03.10 N		
L 231	Horbach/Locht	5439	31	59	22,9	69	30,2	50	-5,7	2,6	3,0	57	26.10 N	31	24.10 N	21	03.10 N		
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	199	20,6	243	25,3	126	5,0	2,4	3,0	173	01.10 N	91	17.10 N	76	03.10 N		
L 560	Sandersküper	5535	31	205	-8,1	260	-6,8	102	-15,0	4,2	5,2	171	01.10 S	74	17.10 S	51	03.10 N		
L 602	Hemden	5534	31	516	-8,0	674	-7,9	175	-2,2	9,5	12,3	403	26.10 S	115	17.10 N	64	03.10 S		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	57977	45978	41116	4574	288	997	163	1862	8510	6075	468	10372	10535
					79,3%	70,9%	7,9%	0,5%	1,7%	0,3%	3,2%	14,7%	10,5%	0,8%	17,9%	18,2%
A 1	Ascheberg	41115121	31	57544	46532	42752	3614	166	860	137	1946	6774	4067	1295	8720	8857
					80,9%	74,3%	6,3%	0,3%	1,5%	0,2%	3,4%	11,8%	7,1%	2,3%	15,2%	15,4%
A 1	Hengsen	45115101	0	108814	87969	79381	7651	937	1395	229	3305	13848	9685	2070	17153	17382
					80,8%	73,0%	7,0%	0,9%	1,3%	0,2%	3,0%	12,7%	8,9%	1,9%	15,8%	16,0%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	79570	67150	59121	7974	55	774	189	2778	8186	6169	493	10964	11153
					84,4%	74,3%	10,0%	0,1%	1,0%	0,2%	3,5%	10,3%	7,8%	0,6%	13,8%	14,0%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	86018	73819	67094	6344	381	884	136	2430	8252	5975	497	10682	10818
					85,8%	78,0%	7,4%	0,4%	1,0%	0,2%	2,8%	9,6%	6,9%	0,6%	12,4%	12,6%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	106561	92006	82827	8661	518	982	157	3317	9724	7336	376	13041	13198
					86,3%	77,7%	8,1%	0,5%	0,9%	0,1%	3,1%	9,1%	6,9%	0,4%	12,2%	12,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	103898	87548	80485	6666	397	998	151	4446	9724	7241	1033	14170	14321
					84,3%	77,5%	6,4%	0,4%	1,0%	0,1%	4,3%	9,4%	7,0%	1,0%	13,6%	13,8%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	112894	95731	85222	10509		1257	289	3832	11456	8116	330	15288	15577
					84,8%	75,5%	9,3%		1,1%	0,3%	3,4%	10,1%	7,2%	0,3%	13,5%	13,8%
A 1	Hürth	51065010	31	53442	45602	41745	3666	191	677	136	1262	5562	4392	203	6824	6960
					85,3%	78,1%	6,9%	0,4%	1,3%	0,3%	2,4%	10,4%	8,2%	0,4%	12,8%	13,0%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	43497	37400	34016	3227	157	737	104	1032	4012	3090	212	5044	5148
					86,0%	78,2%	7,4%	0,4%	1,7%	0,2%	2,4%	9,2%	7,1%	0,5%	11,6%	11,8%
A 1	Nettersheim	54065047	31	20141	15792	14237	1524	31	351	66	649	3135	2613	148	3784	3850
					78,4%	70,7%	7,6%	0,2%	1,7%	0,3%	3,2%	15,6%	13,0%	0,7%	18,8%	19,1%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	118922	98477	89918	8300	259	1384	280	4028	13966	11041	788	17994	18274
					82,8%	75,6%	7,0%	0,2%	1,2%	0,2%	3,4%	11,7%	9,3%	0,7%	15,1%	15,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	83709	68653				1018	410	5418	7909		302	13327	13737
					82,0%				1,2%	0,5%	6,5%	9,4%		0,4%	15,9%	16,4%
A 2	Oelde	41145102	31	70533	56084	50170	5829	85	1234	263	1576	11249	8217	127	12825	13088
					79,5%	71,1%	8,3%	0,1%	1,7%	0,4%	2,2%	15,9%	11,6%	0,2%	18,2%	18,6%
A 2	Bielefeld	40175120	31	98696	78383				1667	343	4257	12667		1379	16924	17267
					79,4%				1,7%	0,3%	4,3%	12,8%		1,4%	17,1%	17,5%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	95388	72888				1617	489	4215	15476		703	19691	20180
					76,4%				1,7%	0,5%	4,4%	16,2%		0,7%	20,6%	21,2%
A 3	Hünxe	43065001	24	57200	49059	43282	5550	227	780	140	1551	5245	4024	425	6796	6936
					85,8%	75,7%	9,7%	0,4%	1,4%	0,2%	2,7%	9,2%	7,0%	0,7%	11,9%	12,1%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	117525	97537	79774	17435	328	1443	303	3489	13944	11043	811	17433	17736
					83,0%	67,9%	14,8%	0,3%	1,2%	0,3%	3,0%	11,9%	9,4%	0,7%	14,8%	15,1%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	14	124970	104016	94793	9223		1451	334	4269	14223	11289	678	18492	18826
					83,2%	75,9%	7,4%		1,2%	0,3%	3,4%	11,4%	9,0%	0,5%	14,8%	15,1%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	45065025	14	97196	81901	74886	7015		1131	275	3176	10451	8175	262	13627	13902
					84,3%	77,0%	7,2%		1,2%	0,3%	3,3%	10,8%	8,4%	0,3%	14,0%	14,3%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	131391	111386	101933	9453		1313	289	4670	13230	10337	502	17900	18189
					84,8%	77,6%	7,2%		1,0%	0,2%	3,6%	10,1%	7,9%	0,4%	13,6%	13,8%
A 3	Breitscheid	46075002	31	116912	102537	93869	8290	378	1070	207	3072	9267	7028	759	12339	12546
					87,7%	80,3%	7,1%	0,3%	0,9%	0,2%	2,6%	7,9%	6,0%	0,6%	10,6%	10,7%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	116403	101862	93151	8401	310	1129	252	3145	9228	7185	785	12373	12625
					87,5%	80,0%	7,2%	0,3%	1,0%	0,2%	2,7%	7,9%	6,2%	0,7%	10,6%	10,8%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	102634	87361	80365	6996		1028	251	3626	9083	7080	1284	12709	12960
					85,1%	78,3%	6,8%		1,0%	0,2%	3,5%	8,8%	6,9%	1,3%	12,4%	12,6%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	137748	121968	110999	10642	327	1178	230	3955	9686	7300	731	13641	13871
					88,5%	80,6%	7,7%	0,2%	0,9%	0,2%	2,9%	7,0%	5,3%	0,5%	9,9%	10,1%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	126714	111848	101939	9462	447	1094	242	3582	9220	6925	725	12802	13044
					88,3%	80,4%	7,5%	0,4%	0,9%	0,2%	2,8%	7,3%	5,5%	0,6%	10,1%	10,3%
A 3	Opladen II	48075033	31	123942	108187	98849	9016	322	1129	228	4500	9183	6671	715	13683	13911
					87,3%	79,8%	7,3%	0,3%	0,9%	0,2%	3,6%	7,4%	5,4%	0,6%	11,0%	11,2%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	136829	121363	110027	10943	393	1194	244	3803	9490	6982	735	13293	13537
					88,7%	80,4%	8,0%	0,3%	0,9%	0,2%	2,8%	6,9%	5,1%	0,5%	9,7%	9,9%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	168475	149193	136742	12046	405	1431	285	4592	12208	8810	767	16800	17085
					88,6%	81,2%	7,2%	0,2%	0,8%	0,2%	2,7%	7,2%	5,2%	0,5%	10,0%	10,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	160971	143384 89,1%	130296 80,9%	13088 8,1%		1540 1,0%	311 0,2%	4175 2,6%	11561 7,2%	8543 5,3%	0 0,0%	15736 9,8%	16047 10,0%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	178179	157232 88,2%	144627 81,2%	12605 7,1%		1518 0,9%	356 0,2%	5097 2,9%	13033 7,3%	9690 5,4%	943 0,5%	18130 10,2%	18486 10,4%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	98411	85446 86,8%	78561 79,8%	6580 6,7%	305 0,3%	927 0,9%	249 0,3%	2283 2,3%	8920 9,1%	6921 7,0%	586 0,6%	11203 11,4%	11452 11,6%
A 3	Siegburg	51095005	31	78762	66730 84,7%	60395 76,7%	6182 7,8%	153 0,2%	954 1,2%	248 0,3%	2014 2,6%	8815 11,2%	6618 8,4%	0 0,0%	10829 13,7%	11077 14,1%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	79249	66186 83,5%	59010 74,5%	6608 8,3%	568 0,7%	945 1,2%	333 0,4%	2094 2,6%	8816 11,1%	6859 8,7%	876 1,1%	10910 13,8%	11243 14,2%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	79262	65847 83,1%	59265 74,8%	6076 7,7%	506 0,6%	896 1,1%	332 0,4%	2006 2,5%	9304 11,7%	7139 9,0%	877 1,1%	11310 14,3%	11642 14,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	76451	64329 84,1%	58264 76,2%	5939 7,8%	126 0,2%	787 1,0%	287 0,4%	1720 2,2%	8926 11,7%	6994 9,1%	402 0,5%	10646 13,9%	10933 14,3%
A 4	Würselen	51025008	31	54839	46771 85,3%	43155 78,7%	3429 6,3%	187 0,3%	582 1,1%	91 0,2%	1377 2,5%	6016 11,0%	4938 9,0%	0 0,0%	7393 13,5%	7484 13,6%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	23	103391	92066 89,0%	85317 82,5%	6338 6,1%	411 0,4%	980 0,9%	261 0,3%	2737 2,6%	7287 7,0%	5936 5,7%	61 0,1%	10024 9,7%	10285 9,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	70842	58055 81,9%	52397 74,0%	5252 7,4%	406 0,6%	624 0,9%	278 0,4%	2028 2,9%	9367 13,2%	8097 11,4%	490 0,7%	11395 16,1%	11673 16,5%
A 4	Buir	51055082	31	64531	51013 79,1%	45407 70,4%	5482 8,5%	124 0,2%	643 1,0%	210 0,3%	2146 3,3%	10184 15,8%	8452 13,1%	333 0,5%	12330 19,1%	12540 19,4%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	83843	68762 82,0%	59927 71,5%	8609 10,3%	226 0,3%	728 0,9%	273 0,3%	2675 3,2%	10843 12,9%	9057 10,8%	563 0,7%	13518 16,1%	13791 16,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	91856	78297 85,2%	68543 74,6%	9431 10,3%	323 0,4%	732 0,8%	255 0,3%	2908 3,2%	9193 10,0%	7559 8,2%	471 0,5%	12101 13,2%	12356 13,5%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	111470	96915 86,9%	88821 79,7%	7871 7,1%	223 0,2%	771 0,7%	203 0,2%	4161 3,7%	8887 8,0%	6968 6,3%	532 0,5%	13048 11,7%	13251 11,9%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	125938	110867 88,0%	100718 80,0%	9723 7,7%	426 0,3%	959 0,8%	237 0,2%	4028 3,2%	9352 7,4%	7182 5,7%	495 0,4%	13380 10,6%	13617 10,8%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	85099	73525 86,4%	66912 78,6%	6202 7,3%	411 0,5%	675 0,8%	157 0,2%	2677 3,1%	7347 8,6%	5703 6,7%	717 0,8%	10024 11,8%	10181 12,0%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	73448	66409 90,4%	61258 83,4%	4684 6,4%	467 0,6%	613 0,8%	92 0,1%	1707 2,3%	4308 5,9%	3198 4,4%	320 0,4%	6015 8,2%	6107 8,3%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	49851	43650 87,6%	39091 78,4%	4433 8,9%	126 0,3%	492 1,0%	97 0,2%	1322 2,7%	4065 8,2%	3083 6,2%	226 0,5%	5387 10,8%	5484 11,0%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	33846	28430 84,0%	24920 73,6%	3443 10,2%	67 0,2%	393 1,2%	86 0,3%	993 2,9%	3694 10,9%	2853 8,4%	250 0,7%	4687 13,8%	4773 14,1%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	42984	32978 76,7%	29342 68,3%	3536 8,2%	100 0,2%	770 1,8%	94 0,2%	1300 3,0%	7633 17,8%	5962 13,9%	209 0,5%	8933 20,8%	9027 21,0%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	41968	33509 79,8%	30452 72,6%	2879 6,9%	178 0,4%	662 1,6%	110 0,3%	1332 3,2%	6106 14,5%	4639 11,1%	249 0,6%	7438 17,7%	7548 18,0%
A 31	Gescher	40085117	31	34950	30222 86,5%	27275 78,0%	2881 8,2%	66 0,2%	773 2,2%	97 0,3%	747 2,1%	3068 8,8%	2187 6,3%	43 0,1%	3815 10,9%	3912 11,2%
A 33	Paderborn	41185111	3	38122	32576 85,5%	29259 76,8%	3183 8,3%	134 0,4%	460 1,2%	91 0,2%	941 2,5%	3892 10,2%	2642 6,9%	164 0,4%	4833 12,7%	4924 12,9%
A 40	Wankum	46035018	28	36083	26110 72,4%	23216 64,3%	2788 7,7%	106 0,3%	502 1,4%	121 0,3%	1143 3,2%	8016 22,2%	6850 19,0%	191 0,5%	9159 25,4%	9280 25,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	56564	45087 79,7%	40493 71,6%	4436 7,8%	158 0,3%	692 1,2%	186 0,3%	1659 2,9%	8778 15,5%	7602 13,4%	162 0,3%	10437 18,5%	10623 18,8%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	85433	71950 84,2%	64928 76,0%	6771 7,9%	251 0,3%	916 1,1%	223 0,3%	2568 3,0%	9574 11,2%	8069 9,4%	202 0,2%	12142 14,2%	12365 14,5%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	67280	62125 92,3%	56840 84,5%	4983 7,4%	302 0,4%	361 0,5%	123 0,2%	1557 2,3%	2711 4,0%	2189 3,3%	404 0,6%	4268 6,3%	4391 6,5%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	123038	113555 92,3%	104248 84,7%	8907 7,2%	400 0,3%	731 0,6%	235 0,2%	2934 2,4%	4803 3,9%	3790 3,1%	780 0,6%	7737 6,3%	7972 6,5%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	103537	95146 91,9%	87718 84,7%	7197 7,0%	231 0,2%	618 0,6%	272 0,3%	2536 2,4%	4708 4,5%	3865 3,7%	256 0,2%	7244 7,0%	7516 7,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	106966	98590	92831	5515	244	657	192	2844	4365	3188	318	7209	7401
					92,2%	86,8%	5,2%	0,2%	0,6%	0,2%	2,7%	4,1%	3,0%	0,3%	6,7%	6,9%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	43539	36419				262	321	2436	4059		42	6495	6816
					83,6%				0,6%	0,7%	5,6%	9,3%		0,1%	14,9%	15,7%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	67364	58872	53923	4612	337	623	108	1984	5316	4324	461	7300	7408
					87,4%	80,0%	6,8%	0,5%	0,9%	0,2%	2,9%	7,9%	6,4%	0,7%	10,8%	11,0%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	89837	77822	71120	6702		796	167	2961	7433	6053	658	10394	10561
					86,6%	79,2%	7,5%		0,9%	0,2%	3,3%	8,3%	6,7%	0,7%	11,6%	11,8%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	83325	72759	66816	5943		603	124	3050	5623	4385	1166	8673	8797
					87,3%	80,2%	7,1%		0,7%	0,1%	3,7%	6,7%	5,3%	1,4%	10,4%	10,6%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	82859	73259	67173	5774	312	657	118	2735	5704	4380	387	8439	8557
					88,4%	81,1%	7,0%	0,4%	0,8%	0,1%	3,3%	6,9%	5,3%	0,5%	10,2%	10,3%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	83863	74357	68264	5779	314	664	121	2721	5611	4191	389	8332	8453
					88,7%	81,4%	6,9%	0,4%	0,8%	0,1%	3,2%	6,7%	5,0%	0,5%	9,9%	10,1%
A 43	Albachten	40115109	31	63258	55123	50722	4229	172	824	271	1478	5301	3835	260	6779	7050
					87,1%	80,2%	6,7%	0,3%	1,3%	0,4%	2,3%	8,4%	6,1%	0,4%	10,7%	11,1%
A 43	Herne	44095107	30	100705	90603	84171	5864	568	853	137	3165	4743	3474	1204	7908	8045
					90,0%	83,6%	5,8%	0,6%	0,8%	0,1%	3,1%	4,7%	3,4%	1,2%	7,9%	8,0%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	55792	50728	47043	3508	177	448	69	1563	2910	2003	74	4473	4542
					90,9%	84,3%	6,3%	0,3%	0,8%	0,1%	2,8%	5,2%	3,6%	0,1%	8,0%	8,1%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	42661	34841	30335	4506		577	122	1280	5842	4984	0	7122	7244
					81,7%	71,1%	10,6%		1,4%	0,3%	3,0%	13,7%	11,7%	0,0%	16,7%	17,0%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	51313	42251	37264	4534	453	538	153	1863	6248	5375	260	8111	8264
					82,3%	72,6%	8,8%	0,9%	1,0%	0,3%	3,6%	12,2%	10,5%	0,5%	15,8%	16,1%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	60306	54441	49783	4203	455	522	124	1693	3312	2617	214	5005	5129
					90,3%	82,6%	7,0%	0,8%	0,9%	0,2%	2,8%	5,5%	4,3%	0,4%	8,3%	8,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	36683	31682	28319	3239	124	344	85	1074	3306	2718	191	4380	4465
					86,4%	77,2%	8,8%	0,3%	0,9%	0,2%	2,9%	9,0%	7,4%	0,5%	11,9%	12,2%
A 44	Neersen	47055078	31	62492	56252	50836	5084	332	460	68	2274	3084	2222	354	5358	5426
					90,0%	81,3%	8,1%	0,5%	0,7%	0,1%	3,6%	4,9%	3,6%	0,6%	8,6%	8,7%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	61753	55686	50592	4911	183	484	65	2161	3068	2223	290	5229	5294
					90,2%	81,9%	8,0%	0,3%	0,8%	0,1%	3,5%	5,0%	3,6%	0,5%	8,5%	8,6%
A 44	Ilverich	47065079	29	65591	61616	56866	4565	185	305	92	1573	1829	1361	175	3402	3494
					93,9%	86,7%	7,0%	0,3%	0,5%	0,1%	2,4%	2,8%	2,1%	0,3%	5,2%	5,3%
A 44	Langenberg	46085066	31	21809	20506	18143	2140	223	104	24	642	372	289	160	1014	1038
					94,0%	83,2%	9,8%	1,0%	0,5%	0,1%	2,9%	1,7%	1,3%	0,7%	4,6%	4,8%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	17431	16412	14840	1448	124	96	17	570	313	209	23	883	900
					94,2%	85,1%	8,3%	0,7%	0,6%	0,1%	3,3%	1,8%	1,2%	0,1%	5,1%	5,2%
A 44	Soest	44145110	31	54602	44558	40273	4192	93	760	146	1317	7733	5780	89	9050	9196
					81,6%	73,8%	7,7%	0,2%	1,4%	0,3%	2,4%	14,2%	10,6%	0,2%	16,6%	16,8%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	78315	69236	64324	4242	670	682	137	2256	5492	4098	512	7748	7885
					88,4%	82,1%	5,4%	0,9%	0,9%	0,2%	2,9%	7,0%	5,2%	0,7%	9,9%	10,1%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	67577	54210				675	184	4844	7506		158	12350	12534
					80,2%		1,0%			0,3%	7,2%	11,1%		0,2%	18,3%	18,5%
A 45	Freudenberg	51135106	31	61154	48809	41958	6438	413	781	280	1871	9030	6413	383	10901	11181
					79,8%	68,6%	10,5%	0,7%	1,3%	0,5%	3,1%	14,8%	10,5%	0,6%	17,8%	18,3%
A 46	Dremmen	49025075	31	24546	22596	19777	2727	92	329	37	735	699	494	150	1434	1471
					92,1%	80,6%	11,1%	0,4%	1,3%	0,2%	3,0%	2,8%	2,0%	0,6%	5,8%	6,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	48056	41958	38167	3630	161	504	81	1498	3811	2942	205	5309	5390
					87,3%	79,4%	7,6%	0,3%	1,0%	0,2%	3,1%	7,9%	6,1%	0,4%	11,0%	11,2%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	62632	55330	51443	3764	123	489	124	2049	4325	3405	315	6374	6498
					88,3%	82,1%	6,0%	0,2%	0,8%	0,2%	3,3%	6,9%	5,4%	0,5%	10,2%	10,4%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	61994	54799	49283	5014	502	434	99	2379	3989	2968	294	6368	6467
					88,4%	79,5%	8,1%	0,8%	0,7%	0,2%	3,8%	6,4%	4,8%	0,5%	10,3%	10,4%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	79339	70977	66488	4338	151	477	167	3091	4420	3399	206	7511	7678
					89,5%	83,8%	5,5%	0,2%	0,6%	0,2%	3,9%	5,6%	4,3%	0,3%	9,5%	9,7%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	107425	96826	89441	7109	276	589	147	3774	5463	4027	628	9237	9384
					90,1%	83,3%	6,6%	0,3%	0,5%	0,1%	3,5%	5,1%	3,7%	0,6%	8,6%	8,7%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	116859	105912	98047	7462	403	670	164	3936	5521	4052	656	9457	9621
					90,6%	83,9%	6,4%	0,3%	0,6%	0,1%	3,4%	4,7%	3,5%	0,6%	8,1%	8,2%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	86044	76151				322	413	4349	4677		132	9026	9439
					88,5%				0,4%	0,5%	5,1%	5,4%		0,2%	10,5%	11,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	70914	62668	58074	4594			530	122	2521	4789	3391	284	7310	7432
					88,4%	81,9%	6,5%			0,7%	0,2%	3,6%	6,8%	4,8%	0,4%	10,3%	10,5%
A 46	Meschede	46155119	31	14587	12478					257	85	973	742		52	1715	1800
					85,5%					1,8%	0,6%	6,7%	5,1%		0,4%	11,8%	12,3%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	27522	25050	22497	2461	92		288	31	598	1406	1140	150	2004	2035
					91,0%	81,7%	8,9%	0,3%		1,0%	0,1%	2,2%	5,1%	4,1%	0,5%	7,3%	7,4%
A 52	Düsseldorf-Heerd	47065031	31	80681	77226	71903	4971	352		258	113	1560	1376	1009	147	2936	3049
					95,7%	89,1%	6,2%	0,4%		0,3%	0,1%	1,9%	1,7%	1,3%	0,2%	3,6%	3,8%
A 52	Lintorf	46075027	31	108916	102516	96250	5980	286		439	221	1998	3141	2398	600	5139	5360
					94,1%	88,4%	5,5%	0,3%		0,4%	0,2%	1,8%	2,9%	2,2%	0,6%	4,7%	4,9%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	119251	111564	103189	8004	371		534	211	2444	4039	3029	458	6483	6694
					93,6%	86,5%	6,7%	0,3%		0,4%	0,2%	2,0%	3,4%	2,5%	0,4%	5,4%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	101476	94671	88025	6646			457	150	2536	2771	2085	891	5307	5457
					93,3%	86,7%	6,5%			0,5%	0,1%	2,5%	2,7%	2,1%	0,9%	5,2%	5,4%
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	75951	71438	67077	4188	173		356	131	1518	2309	1761	200	3827	3958
					94,1%	88,3%	5,5%	0,2%		0,5%	0,2%	2,0%	3,0%	2,3%	0,3%	5,0%	5,2%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	28	57988	53825	49593	4133	99		386	114	1411	2170	1664	82	3581	3695
					92,8%	85,5%	7,1%	0,2%		0,7%	0,2%	2,4%	3,7%	2,9%	0,1%	6,2%	6,4%
A 57	Rheinberg	44045019	31	43065	38155	34359	3679	117		515	114	1127	2975	2396	180	4102	4216
					88,6%	79,8%	8,5%	0,3%		1,2%	0,3%	2,6%	6,9%	5,6%	0,4%	9,5%	9,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	62445	54407					400	361	3295	3895		87	7190	7551
					87,1%					0,6%	0,6%	5,3%	6,2%		0,1%	11,5%	12,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	66314	57208					417	340	3291	4983		75	8274	8614
					86,3%					0,6%	0,5%	5,0%	7,5%		0,1%	12,5%	13,0%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	68844	59787	53933	5606	248		687	166	2263	5646	4596	294	7909	8075
					86,8%	78,3%	8,1%	0,4%		1,0%	0,2%	3,3%	8,2%	6,7%	0,4%	11,5%	11,7%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	78665	68653	62020	6318	315		743	166	2525	6264	4987	313	8789	8955
					87,3%	78,8%	8,0%	0,4%		0,9%	0,2%	3,2%	8,0%	6,3%	0,4%	11,2%	11,4%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	110613	98006					1176	63	1136	9100		1132	10236	10299
					88,6%					1,1%	0,1%	1,0%	8,2%		1,0%	9,3%	9,3%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst												
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	114445	101770	92507	8871	392		761	135	4220	7125	5286	433	11345	11480
					88,9%	80,8%	7,8%	0,3%		0,7%	0,1%	3,7%	6,2%	4,6%	0,4%	9,9%	10,0%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	52552	48146	43811	3856	479		220	58	1410	2466	1734	252	3876	3934
					91,6%	83,4%	7,3%	0,9%		0,4%	0,1%	2,7%	4,7%	3,3%	0,5%	7,4%	7,5%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	108571	96006	87092	8360	554		710	149	4082	7255	5509	371	11337	11486
					88,4%	80,2%	7,7%	0,5%		0,7%	0,1%	3,8%	6,7%	5,1%	0,3%	10,4%	10,6%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	73094	66067	60856	4952	259		461	154	1968	4124	3189	321	6092	6246
					90,4%	83,3%	6,8%	0,4%		0,6%	0,2%	2,7%	5,6%	4,4%	0,4%	8,3%	8,5%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	93781	82701	75230	7056	415		817	99	3292	6872	5055	0	10164	10263
					88,2%	80,2%	7,5%	0,4%		0,9%	0,1%	3,5%	7,3%	5,4%	0,0%	10,8%	10,9%
A 59	Walsum	44065069	31	31114	29541	26860	2555	126		193	24	796	459	366	100	1255	1279
					94,9%	86,3%	8,2%	0,4%		0,6%	0,1%	2,6%	1,5%	1,2%	0,3%	4,0%	4,1%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	30850	28972	27346	1497	129		153	68	647	929	724	83	1576	1644
					93,9%	88,6%	4,9%	0,4%		0,5%	0,2%	2,1%	3,0%	2,3%	0,3%	5,1%	5,3%
A 59	Langenfeld	49075007	31	48069	44521	40529	3779	213		236	51	1365	1736	1259	160	3101	3152
					92,6%	84,3%	7,9%	0,4%		0,5%	0,1%	2,8%	3,6%	2,6%	0,3%	6,5%	6,6%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	29	67696	61471	56493	4746	232		443	115	1915	3279	2296	473	5194	5309
					90,8%	83,5%	7,0%	0,3%		0,7%	0,2%	2,8%	4,8%	3,4%	0,7%	7,7%	7,8%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	97188	90136	84248	5235	653		682	222	2279	3521	2535	348	5800	6022
					92,7%	86,7%	5,4%	0,7%		0,7%	0,2%	2,3%	3,6%	2,6%	0,4%	6,0%	6,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	121495	113457	105357	8100			873	260	2653	3634	2552	618	6287	6547
					93,4%	86,7%	6,7%			0,7%	0,2%	2,2%	3,0%	2,1%	0,5%	5,2%	5,4%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	31	121025	112223					830	249	3244	3613		866	6857	7106
					92,7%					0,7%	0,2%	2,7%	3,0%		0,7%	5,7%	5,9%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	86591	82276					459	116	2196	1352		191	3548	3664
					95,0%					0,5%	0,1%	2,5%	1,6%		0,2%	4,1%	4,2%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	65539	62450	57429	4549	472		322	100	1308	1074	695	284	2382	2482
					95,3%	87,6%	6,9%	0,7%		0,5%	0,2%	2,0%	1,6%	1,1%	0,4%	3,6%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	50560	48457	44934	3078	445		250	77	844	729	487	203	1573	1650
					95,8%	88,9%	6,1%	0,9%		0,5%	0,2%	1,7%	1,4%	1,0%	0,4%	3,1%	3,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	64772	54915	50560	4215	140	692	92	2388	6482	5202	202	8870	8962
					84,8%	78,1%	6,5%	0,2%	1,1%	0,1%	3,7%	10,0%	8,0%	0,3%	13,7%	13,8%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	56798	47837	41922	5355	560	669	120	1835	6043	4649	294	7878	7998
					84,2%	73,8%	9,4%	1,0%	1,2%	0,2%	3,2%	10,6%	8,2%	0,5%	13,9%	14,1%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	42761	32748	28253	4092	403	593	137	1425	7550	6111	308	8975	9112
					76,6%	66,1%	9,6%	0,9%	1,4%	0,3%	3,3%	17,7%	14,3%	0,7%	21,0%	21,3%
A 61	Miel	53075080	31	47789	36350	32167	4073	110	676	166	1443	8866	7248	289	10309	10475
					76,1%	67,3%	8,5%	0,2%	1,4%	0,3%	3,0%	18,6%	15,2%	0,6%	21,6%	21,9%
A 524	Ratingen	46075039	28	28056	25906	23300	2488	118	147	59	670	1130	876	145	1800	1859
					92,3%	83,0%	8,9%	0,4%	0,5%	0,2%	2,4%	4,0%	3,1%	0,5%	6,4%	6,6%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	28323	26715	24346	2057	312	140	15	852	435	293	166	1287	1302
					94,3%	86,0%	7,3%	1,1%	0,5%	0,1%	3,0%	1,5%	1,0%	0,6%	4,5%	4,6%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	22	33125	30405	27890	2337	178	166	60	1442	1019	720	34	2461	2521
					91,8%	84,2%	7,1%	0,5%	0,5%	0,2%	4,4%	3,1%	2,2%	0,1%	7,4%	7,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	23	48588	45303	42167	2910	226	402	175	1371	1277	984	59	2648	2823
					93,2%	86,8%	6,0%	0,5%	0,8%	0,4%	2,8%	2,6%	2,0%	0,1%	5,4%	5,8%
A 553	Bliesheim	52075029	31	25846	23718	21709	1914	95	267	59	681	993	671	128	1674	1733
					91,8%	84,0%	7,4%	0,4%	1,0%	0,2%	2,6%	3,8%	2,6%	0,5%	6,5%	6,7%
A 555	Godorf	51075036	31	73457	68325	63257	4430	638	398	129	1680	2204	1590	720	3884	4013
					93,0%	86,1%	6,0%	0,9%	0,5%	0,2%	2,3%	3,0%	2,2%	1,0%	5,3%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	86259	80464	73724	6178	562	659	112	2290	2334	1670	401	4624	4736
					93,3%	85,5%	7,2%	0,7%	0,8%	0,1%	2,7%	2,7%	1,9%	0,5%	5,4%	5,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	57139	52630	46930	5331	369	509	93	1480	2028	1282	398	3508	3601
					92,1%	82,1%	9,3%	0,6%	0,9%	0,2%	2,6%	3,5%	2,2%	0,7%	6,1%	6,3%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	50682	46988	42128	4497	363	480	85	1371	1326	843	432	2697	2782
					92,7%	83,1%	8,9%	0,7%	0,9%	0,2%	2,7%	2,6%	1,7%	0,9%	5,3%	5,5%
A 560	Hennef	52095051	31	40349	37727	34974	2555	198	474	71	925	1093	702	59	2018	2089
					93,5%	86,7%	6,3%	0,5%	1,2%	0,2%	2,3%	2,7%	1,7%	0,1%	5,0%	5,2%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	63046	60958	56533	4052	373	244	87	965	499	312	293	1464	1551
					96,7%	89,7%	6,4%	0,6%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,5%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9731	9429	8732	641	56	44	19	150	35	23	53	185	204
					96,9%	89,7%	6,6%	0,6%	0,5%	0,2%	1,5%	0,4%	0,2%	0,5%	1,9%	2,1%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	101462	93640	85715	7378	547	761	215	2846	3139	2228	862	5985	6200
					92,3%	84,5%	7,3%	0,5%	0,8%	0,2%	2,8%	3,1%	2,2%	0,8%	5,9%	6,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	39628	35914	33089	2484	341	440	97	852	2326	1601	0	3178	3275
					90,6%	83,5%	6,3%	0,9%	1,1%	0,2%	2,1%	5,9%	4,0%	0,0%	8,0%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	82766	76253	72330	3709	214	473	224	2352	3216	2293	249	5568	5792
					92,1%	87,4%	4,5%	0,3%	0,6%	0,3%	2,8%	3,9%	2,8%	0,3%	6,7%	7,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10520	9891	9253	561	77	129	16	289	168	106	26	457	473
					94,0%	88,0%	5,3%	0,7%	1,2%	0,2%	2,7%	1,6%	1,0%	0,2%	4,3%	4,5%
B 1	Horn 2	41195339	31	11630	10133	9457	603	73	157	53	408	865	569	16	1273	1326
					87,1%	81,3%	5,2%	0,6%	1,3%	0,5%	3,5%	7,4%	4,9%	0,1%	10,9%	11,4%
B 7	Warburg West	45205331	31	14471	12699	11786	821	92	144	67	556	488	321	517	1044	1111
					87,8%	81,4%	5,7%	0,6%	1,0%	0,5%	3,8%	3,4%	2,2%	3,6%	7,2%	7,7%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	12161	11202	10254	818	130	103	120	401	318	201	19	719	839
					92,1%	84,3%	6,7%	1,1%	0,8%	1,0%	3,3%	2,6%	1,7%	0,2%	5,9%	6,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6893	5853	5334	464	55	149	8	388	488	338	8	876	884
					84,9%	77,4%	6,7%	0,8%	2,2%	0,1%	5,6%	7,1%	4,9%	0,1%	12,7%	12,8%
B 9	Dormagen	48065267	31	11049	9815	9047	591	177	65	22	388	743	619	16	1131	1153
					88,8%	81,9%	5,3%	1,6%	0,6%	0,2%	3,5%	6,7%	5,6%	0,1%	10,2%	10,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11342	9941	9038	874	29	163	18	474	738	535	8	1212	1230
					87,6%	79,7%	7,7%	0,3%	1,4%	0,2%	4,2%	6,5%	4,7%	0,1%	10,7%	10,8%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9104	8127	7501	570	56	139	29	265	511	356	34	776	805
					89,3%	82,4%	6,3%	0,6%	1,5%	0,3%	2,9%	5,6%	3,9%	0,4%	8,5%	8,8%
B 51	Telgte	40125330	31	21093	18759	17489	1132	138	306	160	662	1176	769	30	1838	1998
					88,9%	82,9%	5,4%	0,7%	1,5%	0,8%	3,1%	5,6%	3,6%	0,1%	8,7%	9,5%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	16812	13180	11871	1217	92	391	77	473	2690	2185	0	3163	3240
					78,4%	70,6%	7,2%	0,5%	2,3%	0,5%	2,8%	16,0%	13,0%	0,0%	18,8%	19,3%
B 51n	Dahlem	56055235	31	12223	8695	7882	771	42	239	51	501	2676	2199	60	3177	3228
					71,1%	64,5%	6,3%	0,3%	2,0%	0,4%	4,1%	21,9%	18,0%	0,5%	26,0%	26,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8528	7877	7324	488	65	124	12	196	308	221	11	504	516
					92,4%	85,9%	5,7%	0,8%	1,5%	0,1%	2,3%	3,6%	2,6%	0,1%	5,9%	6,1%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	27740	24443	22636	1726	81	403	99	825	1922	1306	47	2747	2846
					88,1%	81,6%	6,2%	0,3%	1,5%	0,4%	3,0%	6,9%	4,7%	0,2%	9,9%	10,3%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	17628	16238	14942	1179	117	133	13	393	823	629	29	1216	1229
					92,1%	84,8%	6,7%	0,7%	0,8%	0,1%	2,2%	4,7%	3,6%	0,2%	6,9%	7,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	15437	13752	12670	937	145	181	52	731	671	385	49	1402	1454
					89,1%	82,1%	6,1%	0,9%	1,2%	0,3%	4,7%	4,3%	2,5%	0,3%	9,1%	9,4%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10602	9468	8619	788	61	130	38	425	516	355	25	941	979
					89,3%	81,3%	7,4%	0,6%	1,2%	0,4%	4,0%	4,9%	3,3%	0,2%	8,9%	9,2%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	7077	6137	5666	434	37	88	15	315	390	248	132	705	720
					86,7%	80,1%	6,1%	0,5%	1,2%	0,2%	4,5%	5,5%	3,5%	1,9%	10,0%	10,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10171	9412	8856	507	49	89	83	315	249	167	22	564	647
					92,5%	87,1%	5,0%	0,5%	0,9%	0,8%	3,1%	2,4%	1,6%	0,2%	5,5%	6,4%
B 55	Loope	50105204	31	8325	7883	7253	499	131	63	67	239	64	35	8	303	370
					94,7%	87,1%	6,0%	1,6%	0,8%	0,8%	2,9%	0,8%	0,4%	0,1%	3,6%	4,4%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	23501	22578	21001	1445	132	191	17	489	209	139	17	698	715
					96,1%	89,4%	6,1%	0,6%	0,8%	0,1%	2,1%	0,9%	0,6%	0,1%	3,0%	3,0%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	11032	9969	9266	586	117	170	57	283	429	339	125	712	769
					90,4%	84,0%	5,3%	1,1%	1,5%	0,5%	2,6%	3,9%	3,1%	1,1%	6,5%	7,0%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18694	17731	16647	826	258	129	170	327	151	88	187	478	648
					94,8%	89,0%	4,4%	1,4%	0,7%	0,9%	1,7%	0,8%	0,5%	1,0%	2,6%	3,5%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13333	11697	10629	964	104	228	33	403	959	719	13	1362	1395
					87,7%	79,7%	7,2%	0,8%	1,7%	0,2%	3,0%	7,2%	5,4%	0,1%	10,2%	10,5%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	26308	23743	21763	1735	245	347	143	730	1296	972	49	2026	2169
					90,3%	82,7%	6,6%	0,9%	1,3%	0,5%	2,8%	4,9%	3,7%	0,2%	7,7%	8,2%
B 58	Geldern (N)	44035252	9	8813	8002	7276	605	121	120	40	286	359	267	7	645	685
					90,8%	82,6%	6,9%	1,4%	1,4%	0,5%	3,2%	4,1%	3,0%	0,1%	7,3%	7,8%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	13232	11503	10573	829	101	202	73	464	885	643	105	1349	1422
					86,9%	79,9%	6,3%	0,8%	1,5%	0,6%	3,5%	6,7%	4,9%	0,8%	10,2%	10,7%
B 59	Pulheim	49065214	31	11893	10790	9961	747	82	101	13	362	614	436	12	976	989
					90,7%	83,8%	6,3%	0,7%	0,8%	0,1%	3,0%	5,2%	3,7%	0,1%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
				KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9354	7905	7313	537	55	181	22	265	940	695	42	1205	1227
					84,5%	78,2%	5,7%	0,6%	1,9%	0,2%	2,8%	10,0%	7,4%	0,4%	12,9%	13,1%
B 61	Stromberg	42155349	31	2627	2346	2137	165	44	46	6	84	136	105	10	220	226
					89,3%	81,3%	6,3%	1,7%	1,8%	0,2%	3,2%	5,2%	4,0%	0,4%	8,4%	8,6%
B 62	Siegen	51145332	31	14777	13896	13166	600	130	76	273	279	178	122	76	457	730
					94,0%	89,1%	4,1%	0,9%	0,5%	1,8%	1,9%	1,2%	0,8%	0,5%	3,1%	4,9%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5974	5481	5128	314	39	79	29	127	232	179	25	359	388
					91,7%	85,8%	5,3%	0,7%	1,3%	0,5%	2,1%	3,9%	3,0%	0,4%	6,0%	6,5%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	34171	30025	27606	2274	145	285	54	1668	1809	993	331	3477	3531
					87,9%	80,8%	6,7%	0,4%	0,8%	0,2%	4,9%	5,3%	2,9%	1,0%	10,2%	10,3%
B 67	Rhede	41055320	31	17989	16956	15430	1384	142	157	116	342	390	269	29	732	848
					94,3%	85,8%	7,7%	0,8%	0,9%	0,6%	1,9%	2,2%	1,5%	0,2%	4,1%	4,7%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16843	14201	13138	987	76	172	50	610	1673	1126	135	2283	2333
					84,3%	78,0%	5,9%	0,5%	1,0%	0,3%	3,6%	9,9%	6,7%	0,8%	13,6%	13,9%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7949	7486	7040	415	31	103	47	140	166	98	7	306	353
					94,2%	88,6%	5,2%	0,4%	1,3%	0,6%	1,8%	2,1%	1,2%	0,1%	3,8%	4,4%
B 219	Greven (N)	38115350	31	10049	8956	8296	601	59	153	45	254	630	437	11	884	929
					89,1%	82,6%	6,0%	0,6%	1,5%	0,4%	2,5%	6,3%	4,3%	0,1%	8,8%	9,2%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12282	11730	11030	585	115	108	74	213	123	67	33	336	410
					95,5%	89,8%	4,8%	0,9%	0,9%	0,6%	1,7%	1,0%	0,5%	0,3%	2,7%	3,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12376	11672				124	24	114	330		113	444	468
					94,3%				1,0%	0,2%	0,9%	2,7%		0,9%	3,6%	3,8%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15131	14036	12802	1147	87	204	76	426	343	222	46	769	845
					92,8%	84,6%	7,6%	0,6%	1,3%	0,5%	2,8%	2,3%	1,5%	0,3%	5,1%	5,6%
B 224	Bottrop	44075344	31	41784	39028	36488	2281	259	306	60	974	1313	1000	103	2287	2347
					93,4%	87,3%	5,5%	0,6%	0,7%	0,1%	2,3%	3,1%	2,4%	0,2%	5,5%	5,6%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3849	3591	3319	168	104	40	13	98	87	51	20	185	198
					93,3%	86,2%	4,4%	2,7%	1,0%	0,3%	2,5%	2,3%	1,3%	0,5%	4,8%	5,1%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14479	13654	12768	802	84	64	77	376	261	144	47	637	714
					94,3%	88,2%	5,5%	0,6%	0,4%	0,5%	2,6%	1,8%	1,0%	0,3%	4,4%	4,9%
B 229	Solingen	48085203	12	11355	10666	9601	956	109	72	30	322	254	170	11	576	606
					93,9%	84,6%	8,4%	1,0%	0,6%	0,3%	2,8%	2,2%	1,5%	0,1%	5,1%	5,3%
B 230	Holzheim	48055238	31	10382	9694	8765	880	49	69	18	302	283	215	16	585	603
					93,4%	84,4%	8,5%	0,5%	0,7%	0,2%	2,9%	2,7%	2,1%	0,2%	5,6%	5,8%
B 235	Datteln	42105345	31	10156	9366	8714	554	98	149	33	256	342	250	10	598	631
					92,2%	85,8%	5,5%	1,0%	1,5%	0,3%	2,5%	3,4%	2,5%	0,1%	5,9%	6,2%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7390	6587	6010	509	68	53	64	285	381	280	20	666	730
					89,1%	81,3%	6,9%	0,9%	0,7%	0,9%	3,9%	5,2%	3,8%	0,3%	9,0%	9,9%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6538	6038	5391	476	171	83	46	198	148	71	26	346	392
					92,4%	82,5%	7,3%	2,6%	1,3%	0,7%	3,0%	2,3%	1,1%	0,4%	5,3%	6,0%
B 237	Ohl	48105225	25	4078	3700	3282	322	96	51	13	164	142	91	8	306	319
					90,7%	80,5%	7,9%	2,4%	1,3%	0,3%	4,0%	3,5%	2,2%	0,2%	7,5%	7,8%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	20368	17800	16262	1459	79	259	38	804	1414	1045	55	2218	2256
					87,4%	79,8%	7,2%	0,4%	1,3%	0,2%	3,9%	6,9%	5,1%	0,3%	10,9%	11,1%
B 252	Brakel	42215340	31	7781	6532	6086	406	40	131	45	336	715	444	23	1051	1096
					83,9%	78,2%	5,2%	0,5%	1,7%	0,6%	4,3%	9,2%	5,7%	0,3%	13,5%	14,1%
B 256	Marieneide	49115224	31	5786	5285	4791	409	85	66	51	229	149	89	6	378	429
					91,3%	82,8%	7,1%	1,5%	1,1%	0,9%	4,0%	2,6%	1,5%	0,1%	6,5%	7,4%
B 256n	Derschlag	50115223	31	14246	13196	12102	1078	16	155	20	486	389	304	0	875	895
					92,6%	85,0%	7,6%	0,1%	1,1%	0,1%	3,4%	2,7%	2,1%	0,0%	6,1%	6,3%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	4701	4392	3969	337	86	59	29	106	91	53	24	197	226
					93,4%	84,4%	7,2%	1,8%	1,3%	0,6%	2,3%	1,9%	1,1%	0,5%	4,2%	4,8%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18433	17292	15771	1279	242	215	48	485	337	253	57	822	870
					93,8%	85,6%	6,9%	1,3%	1,2%	0,3%	2,6%	1,8%	1,4%	0,3%	4,5%	4,7%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2844	2605	2291	224	90	46	31	91	63	36	8	154	185
					91,6%	80,6%	7,9%	3,2%	1,6%	1,1%	3,2%	2,2%	1,3%	0,3%	5,4%	6,5%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	4658	3884	3464	418	2	153	24	155	441	320	0	596	620
					83,4%	74,4%	9,0%	0,0%	3,3%	0,5%	3,3%	9,5%	6,9%	0,0%	12,8%	13,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
B 264	Langerwehe	51045246	31	11535	10851	10188	583	80	126	39	275	218	155	27	493	532	
					94,1%	88,3%	5,1%	0,7%	1,1%	0,3%	2,4%	1,9%	1,3%	0,2%	4,3%	4,6%	
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7516	6664	6184	416	64	76	27	270	458	315	21	728	755	
					88,7%	82,3%	5,5%	0,9%	1,0%	0,4%	3,6%	6,1%	4,2%	0,3%	9,7%	10,0%	
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	15367	14194	13218	898	78	166	45	503	412	261	46	915	960	
					92,4%	86,0%	5,8%	0,5%	1,1%	0,3%	3,3%	2,7%	1,7%	0,3%	6,0%	6,2%	
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4308	4010	3621	274	115	83	19	117	80	47	0	197	216	
					93,1%	84,1%	6,4%	2,7%	1,9%	0,4%	2,7%	1,9%	1,1%	0,0%	4,6%	5,0%	
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4247	3895	3500	255	140	66	34	132	121	75	0	253	287	
					91,7%	82,4%	6,0%	3,3%	1,6%	0,8%	3,1%	2,8%	1,8%	0,0%	6,0%	6,8%	
B 288	Uerdingen	46055231	25	21261	18935	17512	1235	188	131	63	694	1369	1051	71	2063	2126	
					89,1%	82,4%	5,8%	0,9%	0,6%	0,3%	3,3%	6,4%	4,9%	0,3%	9,7%	10,0%	
B 458	Büderich (S)	43055226	31	17768	15751	14382	1231	138	233	88	563	1050	764	84	1613	1701	
					88,6%	80,9%	6,9%	0,8%	1,3%	0,5%	3,2%	5,9%	4,3%	0,5%	9,1%	9,6%	
B 477	Gohr	49065262	31	6114	5719	5298	418	3	67	19	179	130	102	0	309	328	
					93,5%	86,7%	6,8%	0,0%	1,1%	0,3%	2,9%	2,1%	1,7%	0,0%	5,1%	5,4%	
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	7036	6424	5912	391	121	62	36	155	338	271	21	493	529	
					91,3%	84,0%	5,6%	1,7%	0,9%	0,5%	2,2%	4,8%	3,9%	0,3%	7,0%	7,5%	
B 478	Waldröhl	51115222	31	7418	6969	6328	543	98	89	54	165	125	75	17	290	344	
					93,9%	85,3%	7,3%	1,3%	1,2%	0,7%	2,2%	1,7%	1,0%	0,2%	3,9%	4,6%	
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3361	2786	2465	182	139	51	25	134	353	243	13	487	512	
					82,9%	73,3%	5,4%	4,1%	1,5%	0,7%	4,0%	10,5%	7,2%	0,4%	14,5%	15,2%	
B 480	Winterberg	47175325	31	8909	7937	7513	381	43	119	68	305	453	300	27	758	826	
					89,1%	84,3%	4,3%	0,5%	1,3%	0,8%	3,4%	5,1%	3,4%	0,3%	8,5%	9,3%	
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5714	5209	4741	411	57	80	29	150	150	78	97	300	329	
					91,2%	83,0%	7,2%	1,0%	1,4%	0,5%	2,6%	2,6%	1,4%	1,7%	5,3%	5,8%	
B 504	Goch (N)	43025241	31	8509	7913	7316	551	46	114	20	241	206	140	14	447	467	
					93,0%	86,0%	6,5%	0,5%	1,3%	0,2%	2,8%	2,4%	1,6%	0,2%	5,3%	5,5%	
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	10274	9431	8832	560	39	87	79	312	183	70	182	495	574	
					91,8%	86,0%	5,5%	0,4%	0,8%	0,8%	3,0%	1,8%	0,7%	1,8%	4,8%	5,6%	
B 514	Babenhausen	38195335	31	8586	7692	6996	615	81	121	41	184	223	147	326	407	448	
					89,6%	81,5%	7,2%	0,9%	1,4%	0,5%	2,1%	2,6%	1,7%	3,8%	4,7%	5,2%	
B 514	Kalletal	38195347	31	1859	1704	1551	103	50	26	9	55	61	41	4	116	125	
					91,7%	83,4%	5,5%	2,7%	1,4%	0,5%	3,0%	3,3%	2,2%	0,2%	6,2%	6,7%	
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4953	4538	4193	262	83	76	5	164	163	120	7	327	332	
					91,6%	84,7%	5,3%	1,7%	1,5%	0,1%	3,3%	3,3%	2,4%	0,1%	6,6%	6,7%	
B 516	Brilon (S)	45175323	0	5001	3990	3444	401	145	88	25	213	641	466	44	854	879	
					79,8%	68,9%	8,0%	2,9%	1,8%	0,5%	4,3%	12,8%	9,3%	0,9%	17,1%	17,6%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1816	1683	1481	125	77	39	7	60	26	15	0	86	93	
					92,7%	81,6%	6,9%	4,2%	2,1%	0,4%	3,3%	1,4%	0,8%	0,0%	4,7%	5,1%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	0	15013													
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1774	1602	1423	70	109	26	1	58	55	34	33	113	114	
					90,3%	80,2%	3,9%	6,1%	1,5%	0,1%	3,3%	3,1%	1,9%	1,9%	6,4%	6,4%	
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6623	5642	5033	607	2	220	18	214	529	382	0	743	761	
					85,2%	76,0%	9,2%	0,0%	3,3%	0,3%	3,2%	8,0%	5,8%	0,0%	11,2%	11,5%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10342													
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2071	1973	1749	121	103	34	9	43	13	9	0	56	65	
					95,3%	84,5%	5,8%	5,0%	1,6%	0,4%	2,1%	0,6%	0,4%	0,0%	2,7%	3,1%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11810	10711	9965	632	114	132	45	411	361	229	149	772	817	
					90,7%	84,4%	5,4%	1,0%	1,1%	0,4%	3,5%	3,1%	1,9%	1,3%	6,5%	6,9%	
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	13140	12459	11669	618	172	89	60	278	91	48	164	369	429	
					94,8%	88,8%	4,7%	1,3%	0,7%	0,5%	2,1%	0,7%	0,4%	1,2%	2,8%	3,3%	
L 194	Weilerswist	52075437	31	6876	6533	6130	273	130	57	37	139	87	58	24	226	263	
					95,0%	89,2%	4,0%	1,9%	0,8%	0,5%	2,0%	1,3%	0,8%	0,3%	3,3%	3,8%	
L 218	Heimbach	53045413	31	4309	4041	3720	171	150	45	18	105	21	8	79	126	144	
					93,8%	86,3%	4,0%	3,5%	1,0%	0,4%	2,4%	0,5%	0,2%	1,8%	2,9%	3,3%	
L 232	Richterich	51025411	31	20688	19834	18841	753	240	96	85	396	127	79	151	523	608	
					95,9%	91,1%	3,6%	1,2%	0,5%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,7%	2,5%	2,9%	
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	14745	13801	12615	1038	148	181	34	400	297	206	33	697	731	
					93,6%	85,6%	7,0%	1,0%	1,2%	0,2%	2,7%	2,0%	1,4%	0,2%	4,7%	5,0%	
L 238	Zweifall	52035410	31	6397	6001	5503	344	154	87	56	145	55	32	53	200	256	
					93,8%	86,0%	5,4%	2,4%	1,4%	0,9%	2,3%	0,9%	0,5%	0,8%	3,1%	4,0%	
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13067	12012	11113	782	117	141	28	341	290	216	254	631	659	
					91,9%	85,0%	6,0%	0,9%	1,1%	0,2%	2,6%	2,2%	1,7%	1,9%	4,8%	5,0%	
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9248	8892	8275	465	152	55	77	152	47	27	24	199	276	
					96,2%	89,5%	5,0%	1,6%	0,6%	0,8%	1,6%	0,5%	0,3%	0,3%	2,2%	3,0%	
L 324	Erdingen	50125431	31	5797	5074	4727	309	38	82	34	312	281	160	14	593	627	
					87,5%	81,5%	5,3%	0,7%	1,4%	0,6%	5,4%	4,8%	2,8%	0,2%	10,2%	10,8%	
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12840	12417	11716	586	115	59	83	201	57	36	24	258	341	
					96,7%	91,2%	4,6%	0,9%	0,5%	0,6%	1,6%	0,4%	0,3%	0,2%	2,0%	2,7%	
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12699	12192	11211	736	245	66	56	285	52	35	49	337	393	
					96,0%	88,3%	5,8%	1,9%	0,5%	0,4%	2,2%	0,4%	0,3%	0,4%	2,7%	3,1%	
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10077	9578	8978	539	61	66	5	265	134	77	29	399	404	
					95,0%	89,1%	5,3%	0,6%	0,7%	0,0%	2,6%	1,3%	0,8%	0,3%	4,0%	4,0%	
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2737	2621	2423	118	80	25	29	33	10	6	19	43	72	
					95,8%	88,5%	4,3%	2,9%	0,9%	1,1%	1,2%	0,4%	0,2%	0,7%	1,6%	2,6%	
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4742													
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11252													
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6507													
L 460	Büderich (W)	43055227	9	11105	10047	9007	873	167	155	65	328	417	320	94	745	810	
					90,5%	81,1%	7,9%	1,5%	1,4%	0,6%	3,0%	3,8%	2,9%	0,8%	6,7%	7,3%	
L 463	Voerde	43065424	31	7028	6375	5767	546	62	108	13	279	239	156	15	518	531	
					90,7%	82,1%	7,8%	0,9%	1,5%	0,2%	4,0%	3,4%	2,2%	0,2%	7,4%	7,6%	
L 475	Krefeld	46055434	31	9687	9313	8769	411	133	79	47	167	70	45	12	237	284	
					96,1%	90,5%	4,2%	1,4%	0,8%	0,5%	1,7%	0,7%	0,5%	0,1%	2,4%	2,9%	
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6391													
L 544	Langscheid (W)	46135510	27	3376													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	0	7485	7063	6598	357	108	76	16	158	139	102	33	297	313
					94,4%	88,1%	4,8%	1,4%	1,0%	0,2%	2,1%	1,9%	1,4%	0,4%	4,0%	4,2%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6367	5788	5412	337	39	99	39	187	233	154	21	420	459
					90,9%	85,0%	5,3%	0,6%	1,6%	0,6%	2,9%	3,7%	2,4%	0,3%	6,6%	7,2%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13116	12053	11199	736	118	174	57	385	412	274	35	797	854
					91,9%	85,4%	5,6%	0,9%	1,3%	0,4%	2,9%	3,1%	2,1%	0,3%	6,1%	6,5%
L 591	Lienen	38135513	31	6099	5666	5284	284	98	75	44	155	145	105	14	300	344
					92,9%	86,6%	4,7%	1,6%	1,2%	0,7%	2,5%	2,4%	1,7%	0,2%	4,9%	5,6%
L 608	Gross Reken	41085505	31	7076	6464	5984	355	125	125	57	203	205	137	23	408	465
					91,4%	84,6%	5,0%	1,8%	1,8%	0,8%	2,9%	2,9%	1,9%	0,3%	5,8%	6,6%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	35617	33782	31570	1923	289	185	104	591	769	613	185	1360	1464
					94,8%	88,6%	5,4%	0,8%	0,5%	0,3%	1,7%	2,2%	1,7%	0,5%	3,8%	4,1%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10493	10044	9565	350	129	60	127	180	52	34	30	232	359
					95,7%	91,2%	3,3%	1,2%	0,6%	1,2%	1,7%	0,5%	0,3%	0,3%	2,2%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1742	1589	1332	88	169	31	2	41	67	53	10	108	110
					91,2%	76,5%	5,1%	9,7%	1,8%	0,1%	2,4%	3,8%	3,0%	0,6%	6,2%	6,3%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2861												
L 697	Attendorf	48135531	31	3972	3693	3455	195	43	29	32	96	108	75	14	204	236
					93,0%	87,0%	4,9%	1,1%	0,7%	0,8%	2,4%	2,7%	1,9%	0,4%	5,1%	5,9%
L 776	Salzkotten	43175530	31	10789	9289	8710	544	35	129	33	360	953	689	23	1313	1346
					86,1%	80,7%	5,0%	0,3%	1,2%	0,3%	3,3%	8,8%	6,4%	0,2%	12,2%	12,5%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5632												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7390	6979	6496	445	38	81	35	181	89	55	23	270	305
					94,4%	87,9%	6,0%	0,5%	1,1%	0,5%	2,4%	1,2%	0,7%	0,3%	3,7%	4,1%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10925												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	14843												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11259												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7664	7030	6547	433	50	89	40	300	193	111	13	493	533
					91,7%	85,4%	5,6%	0,7%	1,2%	0,5%	3,9%	2,5%	1,4%	0,2%	6,4%	7,0%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5245												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2587												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	30	30861	26033	23175	2820	38	521	87	661	3551	2934	7	4212	4299
					84,4%	75,1%	9,1%	0,1%	1,7%	0,3%	2,1%	11,5%	9,5%	0,0%	13,6%	13,9%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	35750	28690	26438	2112	140	434	77	815	5733	4812	0	6548	6625
					80,3%	74,0%	5,9%	0,4%	1,2%	0,2%	2,3%	16,0%	13,5%	0,0%	18,3%	18,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	30244	20856	18558	2232	66	460	104	870	7955	6689	0	8825	8929
					69,0%	61,4%	7,4%	0,2%	1,5%	0,3%	2,9%	26,3%	22,1%	0,0%	29,2%	29,5%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	28242	21156	18033	3103	20	385	106	914	5681	4863	0	6595	6701
					74,9%	63,9%	11,0%	0,1%	1,4%	0,4%	3,2%	20,1%	17,2%	0,0%	23,4%	23,7%
A 52	Elmpt	47025260	31	12667	11086	10336	701	49	179	14	219	1170	965	0	1389	1403
					87,5%	81,6%	5,5%	0,4%	1,4%	0,1%	1,7%	9,2%	7,6%	0,0%	11,0%	11,1%
A 57	Hommersum	43025050	31	13620	10450	9751	654	45	156	27	330	2615	2217	41	2945	2972
					76,7%	71,6%	4,8%	0,3%	1,1%	0,2%	2,4%	19,2%	16,3%	0,3%	21,6%	21,8%
A 61	Schwanenhaus	46035076	5	24115	18617	16571	1861	185	315	66	511	4496	3776	111	5007	5073
					77,2%	68,7%	7,7%	0,8%	1,3%	0,3%	2,1%	18,6%	15,7%	0,5%	20,8%	21,0%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	14567	14252	13488	760	4	55	111	99	50	46	0	149	260
					97,8%	92,6%	5,2%	0,0%	0,4%	0,8%	0,7%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	1,8%
B 8	Elten	40025254	31	1895	1809	1689	118	2	26	0	35	25	22	0	60	60
					95,5%	89,1%	6,2%	0,1%	1,4%	0,0%	1,8%	1,3%	1,2%	0,0%	3,2%	3,2%
B 9	Kranenburg	41015255	31	10460	9957	9093	774	90	121	44	142	196	141	0	338	382
					95,2%	86,9%	7,4%	0,9%	1,2%	0,4%	1,4%	1,9%	1,3%	0,0%	3,2%	3,7%
B 56	Sittard	50015256	31	5286	5166	4920	245	1	46	1	36	36	28	0	72	73
					97,7%	93,1%	4,6%	0,0%	0,9%	0,0%	0,7%	0,7%	0,5%	0,0%	1,4%	1,4%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8600	8393	7931	461	1	40	47	64	57	46	0	121	168
					97,6%	92,2%	5,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,7%	0,7%	0,5%	0,0%	1,4%	2,0%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4151	3493	3200	292	1	70	4	162	420	361	0	582	586
					84,1%	77,1%	7,0%	0,0%	1,7%	0,1%	3,9%	10,1%	8,7%	0,0%	14,0%	14,1%
B 220	Emmerich	41035258	31	12871	11584	10515	1067	2	132	4	301	849	693	0	1150	1154
					90,0%	81,7%	8,3%	0,0%	1,0%	0,0%	2,3%	6,6%	5,4%	0,0%	8,9%	9,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10281	10056	9529	526	1	60	66	60	39	36	0	99	165
					97,8%	92,7%	5,1%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,0%	1,0%	1,6%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6702	6218	5914	224	80	61	1	134	275	226	12	409	410
					92,8%	88,2%	3,3%	1,2%	0,9%	0,0%	2,0%	4,1%	3,4%	0,2%	6,1%	6,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2245	2133	1986	79	68	13	31	38	21	19	9	59	90
					95,0%	88,5%	3,5%	3,0%	0,6%	1,4%	1,7%	0,9%	0,8%	0,4%	2,6%	4,0%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8175	7853	7170	616	67	48	0	169	31	13	75	200	200
					96,1%	87,7%	7,5%	0,8%	0,6%	0,0%	2,1%	0,4%	0,2%	0,9%	2,4%	2,4%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4939	4645	4343	254	48	68	5	105	100	64	16	205	210
					94,0%	87,9%	5,1%	1,0%	1,4%	0,1%	2,1%	2,0%	1,3%	0,3%	4,2%	4,3%
L 602	Hemden	41055534	31	5424	4805	4404	341	60	77	11	145	371	288	14	516	527
					88,6%	81,2%	6,3%	1,1%	1,4%	0,2%	2,7%	6,8%	5,3%	0,3%	9,5%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '09	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '09	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	3503	64,0	9,4	74	5	0	154	57,9	9,5	68	37	2	4	2425	62,9	10,4	73	5	0
	Euskirchen	50	22	3393	62,4	8,3	70	2	0	141	58,1	8,8	68	41	1	4	2353	62,5	8,6	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2099	31,2	5,9	43	0	0	79	26,2	5,8	34	0	0	4	2024	29,2	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1840	29,4	5,6	43	0	0	77	25,8	5,1	34	0	0	4	1687	27,8	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10656	57,8	10,6	68	2	0	337	56,1	9,7	66	30	1	4	6643	63,1	9,6	74	5	0
	Aachen	70	22	10836	51,2	12,4	64	1	0	351	50,6	12,0	62	19	0	4	6838	57,1	9,9	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3151	58,3	9,5	68	2	0	129	51,0	10,1	59	12	0	4	2609	60,6	8,6	69	3	0
	Zweifall	70	22	3020	55,7	56,8	63	1	0	137	44,9	11,5	57	6	0	4	2578	83,4	146,1	61	1	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6875	45,9	5,5	51	0	0	180	48,0	5,7	56	1	0	4	4274	47,4	5,1	54	0	0
	Königswinter	50	22	6833	56,7	8,5	66	1	0	151	50,0	9,3	59	12	0	4	4201	56,9	8,1	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6662	57,6	7,0	66	0	0	223	51,2	7,9	59	10	0	4	3571	58,8	7,0	67	1	0
	Düsseldorf	70	22	6765	56,4	7,9	65	0	0	220	54,5	8,1	63	21	0	4	3519	58,6	7,5	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	5585	66,3	10,1	77	8	0	293	60,8	10,9	72	53	4	4	3246	67,3	10,4	78	10	1
	Köln-Rath	70	22	4890	60,0	14,5	75	7	0	240	55,4	13,9	69	38	3	4	2796	63,8	12,1	77	9	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3407	84,4	12,8	98	62	11	337	73,1	10,1	83	96	20	4	2198	85,8	13,2	98	66	13
	Voerde	100	22	3480	81,8	12,7	96	52	9	352	72,5	9,2	82	96	17	4	2144	84,5	13,2	98	60	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	4973	61,0	8,3	69	2	0	149	57,3	8,9	67	36	0	4	3103	62,3	8,6	70	3	0
	Krefeld	70	22	5061	59,4	8,2	68	1	0	167	57,7	8,7	67	38	1	4	3048	61,5	8,4	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	0													0						
	Haltern	100	0													0						
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3165	92,6	14,5	110	84	31	270	72,0	11,8	83	93	19	4	1841	96,3	14,3	114	91	42
	Coesfeld	100	22	3159	96,1	15,1	117	87	44	285	75,6	12,7	87	95	30	4	1919	99,7	14,4	118	94	54
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6487	73,8	9,0	83	19	1	534	67,7	9,6	77	86	6	4	4553	76,3	10,2	87	29	2
	Münster	70	22	6468	67,7	11,4	78	10	1	518	66,1	9,8	76	83	4	4	4634	72,1	11,0	83	18	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	2964	81,9	14,4	96	57	9	195	69,3	12,1	79	90	12	4	2138	83,6	14,8	97	61	11
	Lengerich	100	22	2981	79,7	14,2	94	49	6	204	67,6	9,7	77	86	9	4	2123	79,7	14,2	94	48	7
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3284	68,9	10,1	79	13	1	274	63,2	10,4	74	69	3	4	2289	70,8	10,9	82	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3463	71,2	9,7	81	16	1	260	64,3	8,9	73	74	3	4	2530	72,8	9,9	83	20	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	18269	64,5	11,9	76	6	0	924	58,2	8,8	67	42	0	4	10799	67,3	13,9	79	12	1
	GE-Schalke	70	22	18340	66,6	7,9	76	4	0	884	61,8	6,7	69	62	0	4	9830	68,5	8,0	77	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5394	59,0	7,1	67	1	0	141	53,4	8,0	62	18	0	4	3076	61,1	7,1	69	1	0
	Recklinghausen	70	22	5330	56,2	7,6	65	1	0	164	53,5	8,7	61	17	0	4	2948	59,0	7,9	68	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	1942	54,5	9,3	64	1	0	126	51,2	6,5	58	6	0	4	1301	55,3	9,2	65	1	0
	Attendorf	50	22	2009	57,1	10,3	68	2	0	146	52,0	7,1	59	9	1	4	1286	57,3	10,2	68	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	4659	105,6	12,6				818	74,2	11,3				4	4115	107,2	13,4			
	Büren	100	22	4871	92,1	14,0				932	72,8	9,2				4	4348	96,5	12,3			
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3762	56,5	6,7	65	0	0	181	53,1	7,4	60	13	0	4	2601	57,6	6,9	66	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3681	58,5	8,0	68	1	0	173	52,0	10,0	63	19	0	4	2631	58,7	8,2	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3838	64,0	9,4	74	4	0	301	57,0	9,4	67	38	1	4	2307	66,9	9,3	77	8	0
	Warburg	70	22	3837	70,2	11,3	82	18	1	350	57,0	13,0	70	47	2	4	2373	70,3	12,0	83	19	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

OKTOBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)										Leichtverkehr (LV)									
			GT '09	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >80   >100		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >60   >80		GT '09	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >80   >100	
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	3089	57,4	7,8	66	1	0	267	56,7	7,3	65	25	0	4	2599	58,0	8,0	67	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	3136	58,9	7,6	67	1	0	263	56,4	7,8	65	28	0	4	2572	59,1	7,9	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1095	57,0	10,1	68	2	0	36	49,1	9,6	58	8	0	4	1034	57,2	10,1	68	2	0
	Aachen	50	22	981	64,6	10,9	76	7	0	33	48,2	13,1	64	21	1	4	924	64,5	11,1	76	8	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2275	72,5	9,9	82	18	1	132	67,7	10,7	78	86	9	4	2339	73,2	10,1	84	21	1
	Ahaus	70	22	2294	71,3	9,6	80	15	1	128	65,7	10,9	77	80	6	4	2308	71,4	9,3	80	15	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2336	63,9	15,0	78	9	1	331	55	20	74	60	3	4	2413	65,7	14,9	79	11	1
	Bocholt	70	22	2319	61,3	15,5	77	7	0	343	56,4	18,9	75	60	5	4	2441	63,7	14,8	78	9	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3		
A	1 4	3812/5118 LÄDBERGEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R R - - - -	- - - -
A	1 4	4111/5121 ASCHEBERG		- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R R - - - -	- - - -
A	1 6	4511/5101 HENGSEN	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	1 6	4809/5011 SCHLOSS BURG		- - - -	- - - R - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1 6	4907/5048 KÖLN-NORD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - R - -
A	1 2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		- - - -	- - - R - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1 2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1 2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	1 4	5106/5010 HÜRTH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	1 4	5206/5060 EUSKIRCHEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - - - -	- - - -
A	1 4	5406/5047 NETTERSHEIM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	2 6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		R - - -	- - - -	- - - -	R - - -	R - - -	- - - -	R R - - - -
A	2 6	4017/5120 BIELEFELD		- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -	R - - - - -	R R - - - -
A	2 6	4114/5102 OELDE		- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - - - -
A	2 6	4407/5026 OB-STERKRADE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - R - -
A	2 6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		- - - -	- R - - R R -	- - - -	- - - -	- R - R R - R	R R R R R -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		- - - -	- - - -	- R - R - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -	R - - - -	R - - - -
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	D	- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -	R - - - -	- - - -
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)	D	- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		- - - -	- - R R - -	R - - R - - -	- R - - R - -	- - - -	- - - -
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		- - - -	R - R - R - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		- - - -	- - - -	- - R - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		- R - -	- - - -	- - - -	- - R - - -	- - - -	- - - -
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		- - - -	- R - - - -	- - - -	- - R - - -	- - - -	- - - -
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - R - - -	- - - -
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)	D	- R - -	- R B B B B B	B B B - - - -	- - - R - - -	- - - -	- - - -
A	4	4	5105/5082 BUIR		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - - -
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert













STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4	5 6 7 8	9 0 1	1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 3 3
B	1g 2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -
B	7 4	4520/5331 WARBURG-WEST		- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -
B	7 2	4704/5266 WILLICH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	8g 2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		- - - -	- - - -	R R - - - -	- - - -	- - - -	R - - - -	R - - - -
B	9g 2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -
B	9 2	4403/5251 GELDERN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - - -
B	9 2	4806/5267 DORMAGEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	9a 2	4302/5240 GOCH (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	51 2	4012/5329 OSTBEVERN		- - R -	- - - R	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	51 2	4012/5330 TELGTE	A	B B B B	B B B B B B B	B B B R	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	51 2	5506/5236 TONDORF (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R - - - -	- - - -	- - - -
B	51a 4	5605/5235 DAHLEM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L	510g 2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	54 2	3910/5338 ALTENBERGE 2		R - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	54 2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	54 2	4410/5318 DORTMUND-BRECHTEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	B	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - -	- R - - - -
B	55	2 5010/5204	LOOPE		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	55a	2 5005/5247	ELSDORF		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - -	R - - - -
B	56a	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - -	R - - - -
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B - - - B	R - - - -	R - - - -
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - -	R - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert







STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 1	1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3		
				1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	
B	511 2 4815/5311	GLEIDORF (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	514 2 3819/5335	BABENHAUSEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	514 2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	516 2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -
B	516 2 4517/5323	BRILON (W)	F	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L	11 2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -
L	29g 2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -
L	101 2 4908/5427	SCHILDGEN (O)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L	104 2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L	115 2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -
L	143 2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -
L	166 2 5304/5210	KESTERNICH (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -
L	182 2 5207/5407	BORNHEIM (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -
L	183 2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -
L	194 2 5207/5437	WEILERSWIST		- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -
L	218 2 5304/5413	HEIMBACH		- - - -	- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	2 3 3
L 231g	2 5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		R R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 233	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		R - - -	- - - R - -	- - - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)		- - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - -	- - - - -
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - -	- - - - -
L 331	2 5309/5404	MARGARETHENHÖHE		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 357	2 4707/5416	D-GERRESHEIM		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 359	2 4808/5418	WITZHELDEN (W)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 372	2 4703/5433	BRÜGGEN (O)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)	D	- - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -	- - - - -	- - - - -
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 460	2 4305/5227	BÜDERICH (W)	B	- - - -	- - - - -	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 463	2 4306/5424	VOERDE		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	
L 475	2 4605/5434	KREFELD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	- R B B B B
L 551	2 4209/5536	HALTERN	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 591	2 3813/5513	LIENEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R - - -
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R - - -
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- R - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8 9 0 1
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SGV Richtung 2