

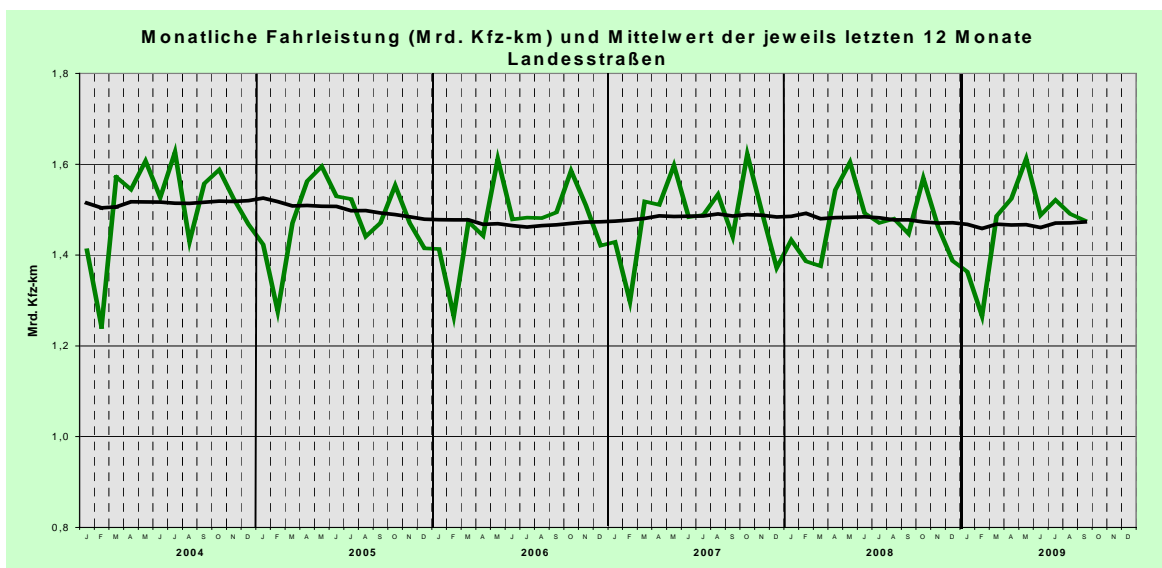
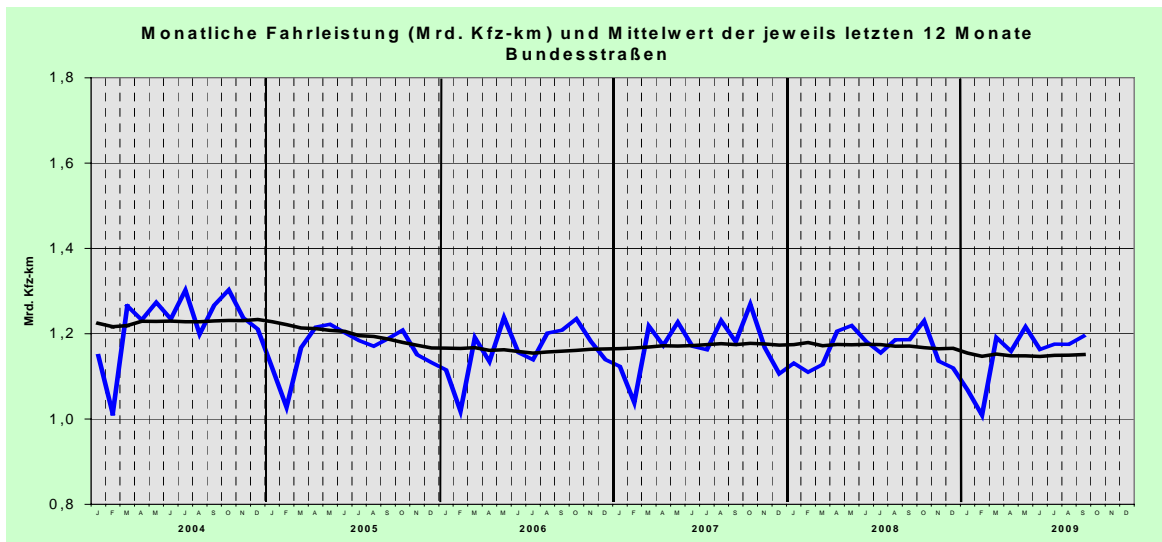
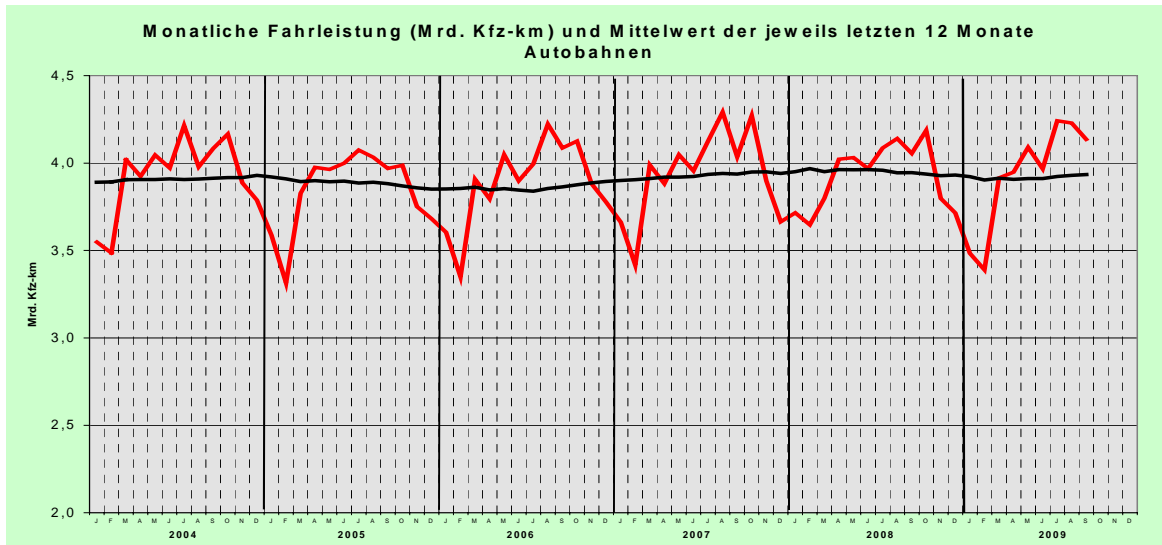


## September 2009.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## September 2009



Herausgeber:

Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im September 2009 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im September sowie für die Zeiträume Januar bis September 2009 und Oktober 2008 bis September 2009 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber den jeweiligen Vergleichszeiträumen:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	60	50	110	240
<b>Sep 2009 / Sep 2008</b>	<b>im aktuellen Monat (September)</b>				
Mo-So	+ 1,5	+ 1,7	+ 1,7	+ 1,7	+ 1,6
Mo-Fr	+ 0,9	+ 1,6	+ 1,8	+ 1,7	+ 1,2
Sa	+ 2,9	+ 3,0	+ 3,1	+ 3,1	+ 3,0
Mo-Sa	+ 1,1	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 1,4
So+Fei	+ 4,3	+ 1,5	- 0,2	+ 0,5	+ 2,8
<b>Jan-Sep 2009/2008</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 0,3	- 0,1	- 0,0	- 0,0	- 0,2
Mo-Fr	- 0,7	- 0,2	- 0,2	- 0,2	- 0,5
Sa	+ 3,2	+ 1,5	+ 2,1	+ 1,9	+ 2,6
Mo-Sa	- 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,1	- 0,2
So+Fei	+ 1,2	- 0,3	- 0,9	- 0,7	+ 0,5
<b>Okt 08 bis Sep 09 / Okt 07 bis Sep 08</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 0,6	- 0,5	- 0,5	- 0,5	- 0,6
Mo-Fr	- 1,2	- 0,8	- 0,7	- 0,7	- 1,0
Sa	+ 2,5	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,9
Mo-Sa	- 0,7	- 0,5	- 0,4	- 0,4	- 0,6
So+Fei	+ 1,2	- 0,5	- 1,0	- 0,8	+ 0,4

**Kfz-Verkehr:**  
**September:**  
+ 1,6 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **September 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 1,6 % zu. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte sich der Verkehr um 1,2 %, an den Sonn- und Feiertagen war der Zuwachs mit + 2,8 % noch stärker. Dies gilt auch für die Samstage, an denen der Verkehr im Durchschnitt um 3,0 % zunahm. Die stärksten Verkehrszuwächse registrierten die Zählgeräte mit + 4,3 % an den Sonn- und Feiertagen auf den Autobahnen sowie mit jeweils + 3,1 % an den Samstagen auf Bundes- und Landesstraßen. Leicht rückläufig war der Verkehr im September mit - 0,2 % nur an den Sonn- und Feiertagen auf den Außerorts-Landesstraßen.

**Januar bis September:**  
- 0,2 %

Im Zeitraum **Januar bis September 2009** ging der Verkehr auf den drei Straßen- gruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis September 2008 um 0,2 % zurück, werktags (Mo-Fr) verringerte er sich um 0,5 %. Verkehrszunahmen wurden in diesem Zeitraum mit + 2,6 % (A+B+L) an den Samstagen sowie mit + 0,5 % an den Sonntagen beobachtet. Der leichte Zuwachs im Sonntagsverkehr ist ausschließlich in der Entwicklung auf den Autobahnen (+ 1,2 %) begründet. Auf Bundes- und Landesstraßen war der Sonntagsverkehr in den ersten neun Monaten des Jahres 2009 mit - 0,3 % (B) und - 0,9 % (L) rückläufig.

**In den vergangenen  
12 Monaten:**  
- 0,6 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Oktober 2008 bis September 2009) war die Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Zeitraum Oktober 2007 bis September 2008 ebenfalls rückläufig. Abnahmen des Kfz-Verkehrs wurden für jede der drei Straßen- gruppen registriert. Bei den Tagesgruppen gab es nur an den Samstagen mit + 1,9 % und an den Sonntagen mit + 1,2 % (beschränkt auf die Autobahnen) Zunahmen.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
<b>September 2009 / September 2008</b>	<b>im aktuellen Monat (September)</b>	
Mo-So	- 1,7	- 0,6
Mo-Fr	- 3,0	- 0,3
Sa	+ 1,1	- 0,8
Mo-Sa	- 2,4	- 0,4
So+Fei	+ 4,5	- 2,4
<b>Januar - September 2009/2008</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>	
Mo-So	- 2,4	- 2,7
Mo-Fr	- 3,7	- 3,1
Sa	+ 1,3	- 0,5
Mo-Sa	- 3,1	- 2,5
So+Fei	+ 2,5	- 2,5
<b>Oktober 2008 bis September 2009 / Oktober 2007 bis September 2008</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>	
Mo-So	- 1,8	- 2,2
Mo-Fr	- 3,0	- 2,5
Sa	+ 1,6	- 0,8
Mo-Sa	- 2,4	- 2,1
So+Fei	+ 2,5	- 2,1

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### September:

**A: -1,7%**

**B+L: -0,6 %**

An den Grenzübergängen war der **Kfz-Verkehr** im **September 2009** gegenüber 2008 rückläufig: Autobahnübergänge - 1,7 %, Bundes- und Landesstraßenübergänge - 0,6 %. Diesen Rückgängen standen Verkehrszuwächse im Gesamtnetz gegenüber. Eine nach Tagesgruppen differenzierte Betrachtung zeigt bei den Autobahn-Grenzübergängen deutliche Unterschiede zwischen den Werktagen Mo-Fr sowie den Samstagen und den Sonn- und Feiertagen: Während der grenzüberschreitende Verkehr Mo-Fr um 3,0 % zurück ging, wurden an den Samstagen mit + 1,1 % und an den Sonn- und Feiertagen mit + 4,5 % deutliche Verkehrszunahmen für die Autobahnübergänge ermittelt. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen verlief die Entwicklung anders. Hier ging der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr mit - 0,3 % nur leicht und an den Sonn- und Feiertagen mit - 2,4 % deutlich zurück.

### Januar bis September:

**A: -2,4 %**

**B+L: -2,7 %**

Im Zeitraum **Januar bis September 2009** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den Grenzübergängen mit - 2,4 % (A) und - 2,7 % (übrige Straßen, B+L) schwächer als im Gesamtnetz. Zuwächse wurden in diesem Zeitraum nur für die Autobahnübergänge mit + 1,3 % an den Samstagen und + 2,5 % an den Sonn- und Feiertagen ermittelt.

### In den vergangenen 12 Monaten:

**A: -1,8 %**

**B+L: -2,2 %**

Auch im Zeitraum **Oktober 2008 bis September 2009** war die Verkehrsentwicklung an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen rückläufig. Mit - 0,8 % war die Verkehrsabnahme an den Samstagen etwas schwächer ausgeprägt als an den anderen Tagesgruppen mit jeweils mehr als - 2 %. An den Autobahnübergängen ging der Verkehr im Vergleich zu Oktober 2007 bis September 2008 an den Werktagen Mo-Fr um 3,0 % zurück. An den Wochenenden wurden dagegen mit samstags + 1,6 % und sonntags + 2,5 % Verkehrszunahmen registriert.

#### Herausgeber:

#### Bearbeitung:

## Schwerer Güterverkehr (SGV)

Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	114	44	32	76	190
<b>Sep 2009 / Sep 2008</b>	<b>im aktuellen Monat (September)</b>				
Mo-So	- 9,2	- 5,0	- 7,8	- 6,2	- 8,5
Mo-Fr	- 9,2	- 5,0	- 7,6	- 6,1	- 8,5
<b>Jan-Sep 2009/2008</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	- 12,1	- 8,2	- 9,8	- 8,9	- 11,3
Mo-Fr	- 11,5	- 7,6	- 8,8	- 8,1	- 10,7
<b>Okt 08 bis Sep 09 / Okt 07 bis Sep 08</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	- 10,9	- 7,8	- 8,9	- 8,2	- 10,2
Mo-Fr	- 10,4	- 7,4	- 8,2	- 7,7	- 9,7

### Entwicklung Mo-Fr September: - 8,5 %

Der bereits seit Anfang des Jahres festgestellte deutliche Rückgang des **schweren Güterverkehrs** (Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat sich im **September** fortgesetzt. An allen Tagen (Mo-So) lagen die Rückgänge im Vergleich zum Vorjahresmonat zwischen - 5,0 % (B) und - 9,2 % (A). An den für den Lkw-Verkehr (hier gleichbedeutend mit SGV) bedeutsameren Werktagen (Mo-Fr) lagen die Rückgänge auf ähnlichem Niveau. Dennoch ist festzustellen, dass der September in 2009 der dritte Monat in Folge ist, in dem die Abnahmen sowohl Mo-So als auch Mo-Fr im einstelligen Bereich geblieben sind.

### Januar bis September: - 10,7 %

Im Zeitraum **Januar bis September 2009** ging der Lkw-Verkehr (Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um 11,3 % zurück (Mo-Fr - 10,7 %). Dabei war die rückläufige Entwicklung auf den Autobahnen weiterhin stärker ausgeprägt als auf den Bundes- und Landesstraßen. Auf dem deutschen Schienennetz betrug der Rückgang der Gütertransporte nach Mitteilung des Statistischen Bundesamtes - 20,3 % (s. dortige Pressemitteilung Nr. 463).

### In den vergangenen 12 Monaten: - 9,7 %

In den **vergangenen 12 Monaten** lagen die Rückgänge des Lkw-Verkehrs je nach Straßen- und Tagesgruppe zwischen - 7,4 % (B, Mo-Fr) und - 10,9 % (A, Mo-So).

SGV - Entwicklung an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerer Güterverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
	6	14
<b>September 2009 / September 2008</b>	<b>im aktuellen Monat (September)</b>	
Mo-So	- 11,4	- 1,5
Mo-Fr	- 11,5	- 1,3
<b>Januar – September 2009/2008</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>	
Mo-So	- 15,1	- 9,9
Mo-Fr	- 14,5	- 9,4
<b>Oktober 2008 bis September 2009 / Oktober 2007 bis September 2008</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>	
Mo-So	- 13,3	- 8,4
Mo-Fr	- 12,8	- 7,9

### Auch an den Grenz- übergängen weiterhin deutliche Abnahmen des Lkw-Verkehrs

Der schwere Güterverkehr verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **September** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen mit - 11,4 % noch stärker als im Gesamtnetz. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen war der Rückgang des Güterverkehrs mit - 1,5 % dagegen deutlich weniger stark als im Gesamtnetz.

In den **ersten neun Monaten** des Jahres ging der Lkw-Verkehr (Mo-So) an den Autobahnübergängen um 15,1 % und an den Grenzübergängen der übrigen Straßen um knapp 10 % zurück.

Im Zeitraum **Oktober 2008 bis September 2009** verringerte sich der schwere Güterverkehr im Vergleich zu Oktober 2007 bis September 2008 an den Autobahngrenzen um 13,3 % und an den übrigen Grenzen um 8,4 %.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

September 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat September ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	6.172	5.972	5.752	6.581	+ 3,3 %
- Innerortsstraßen	4.734	4.611	4.345	4.979	+ 2,7 %
- Außerortsstraßen	1.438	1.361	1.407	1.602	+ 5,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	304	288	315	343	+ 5,6 %
- Bundesstrassen	293	277	289	337	+ 5,8 %
- Landesstraßen	476	486	479	588	- 2,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.633	7.396	7.227	8.110	+ 3,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.614	5.457	5.199	5.876	+ 2,9 %
- Außerortsstraßen	2.019	1.939	2.028	2.234	+ 4,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	441	431	473	502	+ 2,3 %
- Bundesstrassen	438	450	463	479	- 2,7 %
- Landesstraßen	662	657	668	814	+ 0,8 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	49	59	60	60	- 17 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	20	25	23	14	- 20 %
- Außerortsstraßen	29	34	37	46	- 15 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	4	7	16	
- Bundesstrassen	9	11	8	13	
- Landesstraßen	9	12	12	11	

Januar bis September 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Sept. ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	47.537	48.448	51.075	47.836	- 1,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	36.009	36.773	38.454	35.640	- 2,1 %
- Außerortsstraßen	11.528	11.675	12.621	12.196	- 1,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.730	2.676	2.915	2.862	+ 2,0 %
- Bundesstrassen	2.261	2.311	2.614	2.524	- 2,2 %
- Landesstraßen	3.916	4.059	4.339	4.193	- 3,5 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	59.496	60.660	64.332	60.278	- 1,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	43.045	43.850	46.128	42.708	- 1,8 %
- Außerortsstraßen	16.451	16.810	18.204	17.570	- 2,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.125	4.146	4.365	4.312	- 0,5 %
- Bundesstrassen	3.354	3.475	3.904	3.803	- 3,5 %
- Landesstraßen	5.491	5.778	6.193	5.999	- 5,0 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	461	537	575	526	- 14 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	186	192	201	163	- 3 %
- Außerortsstraßen	275	345	374	363	- 20 %
darunter auf:					
- Autobahnen	51	75	91	83	
- Bundesstrassen	63	77	80	87	
- Landesstraßen	106	125	126	118	

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Oktober 2008 bis September 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis September ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	63.273	65.034	68.190	64.541	- 2,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.935	49.327	51.330	48.009	- 2,8 %
- Außerortsstraßen	15.338	15.707	16.860	16.532	- 2,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.679	3.620	3.908	3.846	+ 1,6 %
- Bundesstrassen	3.050	3.193	3.558	3.510	- 4,5 %
- Landesstraßen	5.202	5.472	5.809	5.740	- 4,9 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	79.255	81.509	86.021	81.191	- 2,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	57.269	58.846	61.617	57.376	- 2,7 %
- Außerortsstraßen	21.986	22.663	24.404	23.815	- 3,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.547	5.600	5.873	5.797	- 0,9 %
- Bundesstrassen	4.562	4.820	5.296	5.270	- 5,4 %
- Landesstraßen	7.339	7.782	8.324	8.215	- 5,7 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	614	698	781	739	- 12,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	256	265	275	252	- 3,4 %
- Außerortsstraßen	358	433	506	487	- 17,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	67	94	116	103	- 28,7 %
- Bundesstrassen	83	98	119	121	- 15,3 %
- Landesstraßen	130	152	169	174	- 14,5 %

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

### Im September Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **September 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 3,3 % auf 6.172 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Anstieg 2,7 %, auf den Außerortsstraßen fiel er mit + 5,7 % höher aus.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Anstieg auf den Autobahnen (+ 5,6 %) und Bundesstraßen (+ 5,8 %), Rückgang auf Landesstraßen (- 2,1 %).

### Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um 3,2 % auf 7.633 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 5.614 Verkehrsteilnehmer, das waren 157 (+ 2,9 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 2.019 Personen, das waren 80 (+ 4,1 %) mehr als im Vorjahr.

### Im September 10 Getötete weniger als im Vorjahr

**Getötet** wurden im September auf allen Straßen des Landes 49 Verkehrsteilnehmer. Das waren 10 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 20 (Vorjahr 25) und außerorts 29 (Vorjahr 34) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

### Im Zeitraum Januar bis September Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

Im Zeitraum **Januar bis September 2009** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,9 % (innerorts - 2,1 %, außerorts - 1,3 %). Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 461 Personen, das waren 76 Verkehrsteilnehmer oder 14 % weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

### In den vergangenen 12 Monaten ebenfalls Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

In dem Einjahreszeitraum von **Oktober 2008 bis September 2009** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 2,7 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 2,8 %). Ebenso war bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer in diesem Zeitraum mit - 12,0 % ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Autobahnen wurden 67 Personen getötet (- 28,7 %), das waren 27 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Oktober 2007 bis September 2008. Auf den Außerorts-Bundesstraßen wurden 83 (- 15,3 %) und auf den Außerorts-Landesstraßen 130 Personen (- 14,5 %) bei Verkehrsunfällen getötet.

Herausgeber:

Bearbeitung:

**Entwicklung der Unfallraten**

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den September dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre, für den Zeitraum Januar bis September sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

<b>Unfallraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)</b>			
	Autobahnen (A)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)
<b>September</b>	<b>im aktuellen Monat (September)</b>		
2006	84	279	394
2007	78	245	332
2008	71	236	335
2009	74	245	322
Veränderung 2009/2008	+ 4,2 %	+ 3,8 %	- 3,9 %
<b>Januar bis September</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
2006	82	243	319
2007	82	248	325
2008	75	220	306
2009	77	218	296
Veränderung 2009/2008	+ 2,7 %	- 0,9 %	- 3,3 %
<b>Okt. des Vorjahres bis Sept.</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
2006	83	253	326
2007	83	252	325
2008	76	228	308
2009	78	221	294
Veränderung 2009/2008	+ 2,6 %	- 3,1 %	- 4,5 %

**Unfallraten:**  
**Im September Anstiege auf A und B, Rückgang auf L**

Im **September** haben die Unfallraten auf Autobahnen um 4,2 % zugenommen. Für die Außerorts-Bundesstraßen wurden ebenfalls Zunahmen ermittelt, die mit + 3,8 % nur geringfügig schwächer ausfielen. Für die Landesstraßen ergab sich im September ein Rückgang der Verunglücktenrate von 3,9 %.

**Januar bis Sept. Anstieg auf A, Rückgänge auf B und L**

Im Zeitraum **Januar bis September** haben sich die Unfallraten auf den Autobahnen um 2,7 % erhöht, für die Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen mit - 0,9 % (B) bzw. - 3,3 % (L) rückläufige Entwicklungen registriert.

**Auch Okt. 2008 bis Sept. 2009 Anstieg auf A, Rückgänge auf B und L**

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Oktober 2008 bis September 2009) im Vergleich zum Zeitraum Oktober 2007 bis September 2008 dann ergibt sich ebenfalls für die Autobahnen ein Anstieg (+ 2,6 %) der Unfallraten und für die Bundes- und Landesstraßen zeigen sich Rückgänge (B: - 3,1; L: - 4,5 %).

## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	30	58277	-6,2	57901	-6,2	56097	-8,6	62527	-4,0	37004	04.09	N	29778	05.09	N	34197	20.09	S
A 1	Ascheberg	5121	30	57497	-1,9	58572	-1,1	53563	-4,7	55524	-3,7	34366	04.09	N	28115	12.09	N	29958	20.09	S
A 1	Hengsen	5101	0	108828	1,9	110209	2,0	99174	0,0	110882	2,7	64780*	04.09	N	51987*	12.09	N	60686*	20.09	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	79535	1,1	80983	0,2	72249	2,6	78862	4,5	45471	04.09	N	37722	26.09	N	41645	20.09	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	85931	1,8	87886	0,7	77955	4,9	83154	5,0	51707	04.09	N	40789	26.09	N	43440	20.09	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	107373	1,5	113357	0,6	92413	5,1	89426	4,2	62123	25.09	N	47790	12.09	S	46176	20.09	N
A 1	Köln-Nord	5048	30	104379	1,5	111270	0,7	87751	4,9	83106	4,2	63412	25.09	N	45900	12.09	S	44127	20.09	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	113564	2,4	117248	1,0	111679	8,7	95192	5,5	63926*	25.09	S	63611*	12.09	S	51627*	13.09	S
A 1	Hürth	5010	29	52954	-0,6	54102	-0,4	50384	1,3	49212	-4,1	31719	25.09	S	27160	12.09	S	26099	20.09	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	45028	3,7	45940	3,1	41806	5,4	43232	5,8	27593	18.09	S	22500	19.09	S	24385	20.09	N
A 1	Nettersheim	5047	30	20103	-3,2	19761	-4,4	19810	0,5	22275	-0,8	13554	18.09	S	10939	19.09	S	14184	20.09	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	10	115781	-3,1	121952	-4,9	101318	3,4	96303	4,0	71600	25.09	O	55357*	05.09	O	52201*	13.09	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	81177	-3,2	86787	-5,0	68175	2,0	63328	5,8	51984	25.09	O	35889	05.09	O	33536	13.09	W
A 2	Oelde	5102	29	70107	4,5	70894	3,2	65082	6,8	70801	10,2	44360	18.09	O	33684	12.09	O	39512	13.09	W
A 2	Bielefeld	5120	29	99161	3,0	101998	1,8	88163	4,7	94553	9,0	62147	18.09	O	45948	19.09	O	51550	13.09	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	97393	5,0	99957	4,0	86282	6,6	94402	9,9	61169	18.09	N	44560	19.09	N	53172	13.09	S
A 3	Hünxe	5001	30	58261	-1,3	60638	-2,3	52856	1,0	50592	3,5	36578	18.09	N	27701	19.09	N	28083	20.09	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	10	116577	-3,7	122078	-5,6	103236	3,9	99661	2,6	70377	25.09	N	59289*	05.09	N	55301*	13.09	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	10	122822	-3,8	129154	-5,3	108294	3,1	102531	0,7	73881	25.09	N	62422*	05.09	N	57453*	13.09	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	10	95376	-2,4	98821	-4,1	87732	5,1	84066	1,5	56745	25.09	N	52496*	05.09	N	46428*	13.09	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	13	126000	-4,9	133102	-6,1	109275	-2,3	103673	1,0	75522	25.09	N	59335	26.09	N	54364	13.09	S
A 3	Breitscheid	5002	30	116271	-0,8	121604	-2,1	101763	1,4	101451	5,9	67539	18.09	N	53757	26.09	N	53077	27.09	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	2	117061	0,3	122796	-0,7	101419	1,6	101160	6,3	68773*	25.09	N	54370*	26.09	N	52839	27.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	2	102282	-4,5	107322	-5,8	88270	-2,4	88569	2,7	63056	18.09	S	46342	26.09	S	48037	20.09	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	139671	2,4	147476	1,6	116577	2,4	119837	8,3	79702*	25.09	N	62928	26.09	N	63246	27.09	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	29	128601	1,7	133982	1,1	111330	0,4	116279	7,2	74243	18.09	S	58901	26.09	N	60336	20.09	N
A 3	Opladen II	5033	30	125600	0,3	130128	-0,6	110022	-0,7	116275	6,6	73679	25.09	N	58785	26.09	N	60923	20.09	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	139375	1,6	145053	1,0	121102	0,4	126418	7,0	79045	04.09	N	65225	26.09	N	66014	20.09	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	170950	1,7	177789	1,5	147494	-0,9	156797	6,0	97419	04.09	N	80337	26.09	N	81877	20.09	N
A 3	Leverkusen	5004	30	164619	2,8	171235	3,1	140746	-2,3	152104	5,9	93046	25.09	N	77607	26.09	N	79020	20.09	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	182520	3,0	190132	3,0	158233	0,2	164949	6,1	106046	11.09	S	84419	26.09	N	88017	20.09	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	102227	4,2	105728	3,6	92243	7,3	92949	5,2	61921	18.09	S	50663	19.09	N	49375	20.09	N
A 3	Siegburg	5005	30	82533	3,6	83782	2,9	75915	6,2	82280	5,2	48806	18.09	S	39834	26.09	N	45049	20.09	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	82362	2,1	83248	1,0	77285	6,3	82571	4,1	49310*	18.09	S	39569	26.09	N	44699	20.09	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	82076	2,9	82663	2,0	77470	7,6	83450	4,1	48413*	18.09	S	40934	19.09	N	46089	20.09	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	79197	0,8	80152	0,1	73067	4,3	80082	1,7	47462	18.09	S	38082	26.09	N	44467	20.09	N
A 4	Würselen	5008	30	56205	3,0	60153	2,6	46548	5,1	44150	3,7	33619	18.09	O	24643	05.09	O	23196	20.09	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	105624	3,6	114565	2,8	86696	6,8	75378	7,2	63325	04.09	W	46383	05.09	W	40564	20.09	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	72220	-0,5	77506	-0,8	59732	-0,3	55640	1,7	43254	04.09	O	31456	05.09	O	29152	06.09	O
A 4	Buir	5082	30	65352	-0,5	69186	-1,5	54927	2,5	54689	3,9	38859	04.09	O	27947	05.09	O	28566	06.09	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	85303	1,9	91302	1,3	70999	3,6	66613	4,7	50838	04.09	O	35981	05.09	O	34439	06.09	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	93245	4,0	100430	3,2	77128	6,5	69850	7,7	54415	25.09	O	39267	12.09	W	36241	20.09	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	113805	2,5	124395	1,7	90001	4,1	79359	8,3	68770	25.09	W	48281	12.09	W	43926	20.09	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	129059	1,2	140493	0,4	102082	1,4	93153	7,8	74669	25.09	W	52289	26.09	W	51060	20.09	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	87492	3,4	93889	2,5	73002	5,6	66803	8,5	51942	25.09	W	39520	12.09	W	36707	20.09	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	76159	0,4	81036	0,2	64782	0,4	60714	2,2	44770	18.09	O	34430	26.09	O	32022	06.09	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	50348	-0,6	52937	-1,4	43347	0,9	43112	2,8	30213	11.09	O	22740	26.09	O	23130	13.09	W
A 4	Eckenhagen	5034	29	34096	-3,9	35282	-5,3	30198	0,5	31475	1,1	20478*	25.09	O	15622	12.09	O	17416	06.09	W
A 30	Ibbenbüren	5112	30	42770	-0,2	45670	-0,7	36220	1,9	33363	1,1	25523	11.09	O	18718	05.09	W	18527	06.09	W
A 30	Kirchlengern	5103	30	43274	1,7	46143	1,1	35862	3,5	34912	4,4	27107	18.09	O	19158	19.09	O	19600	20.09	W
A 31	Gescher	5117	30	34331	0,6	34294	-0,1	33273	1,9	35597	3,0	23021	18.09	N	17191	12.09	N	20742	20.09	S
A 33	Paderborn	5111	0	37657	-1,7	40177	-1,3	30761	-3,5	30694	-2,8	23986*	18.09	S	16268*	05.09	S	16796*	06.09	S
A 40	Wankum	5018	30	37286	-2,7	39922	-4,2	32802	1,0	27278	6,9	22688	11.09	W	17495	05.09	O	14862	06.09	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	56922	-0,2	61187	-0,7	49022	0,8	41363	3,0	33647	18.09	W	25545	05.09	O	22150	06.09	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	84922	2,0	91387	1,7	72817	2,7	61479	3,5	51417	18.09	O	38995	19.09	O	33711	20.09	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	66684	2,5	73088	5,6	57690	-2,9	40465	-15,5	39356	10.09	O	30912	12.09	O	24399	06.09	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	122255																

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	45105	1,9	49109	1,1	35959	2,8	32226	8,1	28705	11.09 O	18862	12.09 W	18168	27.09 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	69678	2,7	76137	1,8	55401	3,7	48423	9,7	41929	04.09 O	29504	12.09 W	27601	27.09 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	22	93433	1,2	101968	-0,5	76407	4,2	63522	14,7	56619	11.09 W	40760*	26.09 W	37534*	27.09 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	86815	4,0	94451	2,1	73270	5,0	58360	23,0	52892*	18.09 W	38739	05.09 O	32528	27.09 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	85249	4,0	92894	2,0	69115	4,3	59335	24,9	52320	18.09 W	36658	26.09 W	34964	27.09 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	87141	5,3	94596	3,2	69861	5,1	63413	26,8	52511	11.09 O	36772	12.09 W	36728	27.09 W
A 43	Albachten	5109	30	64095	6,7	67667	6,4	56530	6,8	52014	9,1	38901	11.09 N	29204	12.09 S	28715	27.09 S
A 43	Herne	5107	30	102296	3,2	109201	2,4	89512	4,9	77105	7,3	58149	25.09 N	46863	12.09 N	42463	27.09 S
A 43	Sprockhövel	5108	30	56231	4,7	60460	3,8	46865	4,5	42338	12,7	34855	18.09 N	24851	12.09 N	26001	27.09 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	42816	0,8	45262	0,3	37858	2,8	34317	2,2	25192	18.09 N	19648	12.09 N	18079	20.09 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	28	52483	0,8	56195	0,8	43808	1,1	40742	0,8	31740	18.09 O	23344	12.09 O	22540	20.09 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	61321	1,8	67426	1,7	47375	2,2	41690	2,3	37548	18.09 W	25342	12.09 W	22042	06.09 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	37314	0,3	40079	-0,1	30435	2,7	28993	0,4	23947	18.09 W	16833	12.09 W	16571	06.09 W
A 44	Neersen	5078	30	63461	3,7	70415	2,6	46242	5,9	42434	12,0	39111	25.09 W	25144	26.09 W	25183	27.09 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	62564	5,3	69333	4,2	45979	7,8	41918	13,1	38585	25.09 W	24869	26.09 W	24641	27.09 W
A 44	Ilverich	5079	30	68454	5,3	75878	5,0	49716	8,5	46362	5,5	49034	25.09 W	28483	26.09 W	25520	27.09 W
A 44	Langenberg	5066	30	22203	4,9	24669	4,2	17072	8,2	13775	9,0	13197	18.09 O	8833	12.09 O	7500	27.09 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	18064	-0,8	20126	-1,1	14586	1,0	10201	-0,1	10541	11.09 O	7557	19.09 O	5525	27.09 O
A 44	Soest	5110	30	55060	3,5	56135	2,7	49265	5,0	54944	7,0	35784	18.09 O	26128	12.09 O	32138	13.09 W
A 45	Dortmund Süd	5104	29	79746	2,2	84372	2,2	71981	0,8	62065	4,3	46286	18.09 S	38979	26.09 N	33911	06.09 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	68522	-0,3	70458	-1,4	62589	1,1	63799	5,6	41731*	25.09 S	34135*	12.09 S	33036	20.09 N
A 45	Freudenberg	5106	30	62206	-3,2	63371	-4,7	56904	-1,8	61099	4,4	37417	25.09 N	30144	12.09 N	31638	13.09 N
A 46	Dremmen	5075	30	25060	5,9	27913	4,5	19532	14,3	14902	11,1	14725	04.09 W	10054	05.09 W	7918	06.09 W
A 46	Hochneukirch	5041	25	48854	-0,4	53533	-0,6	38381	1,9	33595	-1,2	29528	04.09 W	19836	12.09 O	18490	20.09 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	63876	1,0	70302	1,4	51158	2,6	41256	-4,5	38540	04.09 W	27276	12.09 O	23675	20.09 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	62865	-0,5	69374	-1,7	48400	5,5	41530	3,9	38497*	18.09 S	25382*	12.09 S	21746*	20.09 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	80027	1,0	89159	0,4	59514	4,4	50309	2,7	48759	25.09 W	31178	12.09 W	26287	20.09 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	109367	-2,9	118868	-3,6	91045	0,5	75442	-1,0	64329	18.09 W	48095	12.09 W	40260	20.09 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	119046	-2,0	128516	-1,6	98323	-6,8	87686	0,4	70116	18.09 W	50816	05.09 O	45804	20.09 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	87483	-1,3	93524	-1,1	75581	-3,4	66159	-0,7	51130*	18.09 W	41410*	12.09 W	35972*	20.09 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	73189	0,5	78986	0,3	59005	-1,5	55491	4,2	42931	25.09 O	31389	05.09 O	30078	20.09 W
A 46	Meschede	5119	29	14111	-7,3	14706	-7,1	12594	-6,6	12358	-9,0	9150	04.09 W	7492	12.09 O	7886	13.09 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	27000	3,3	27608	2,7	25590	5,8	25068	4,8	15347	18.09 O	13136	26.09 W	13837	06.09 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	80834	-3,1	91879	-2,4	55672	-7,9	45250	-4,7	49037	30.09 O	29937	12.09 O	25398	27.09 O
A 52	Lintorf	5027	30	110773	-1,9	122852	-2,0	84076	0,0	71039	-2,5	63470	02.09 O	43534	05.09 W	37449	20.09 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	118676	-2,6	131336	-2,8	90306	-1,0	77410	-3,5	69889	04.09 W	47186	12.09 W	42007	20.09 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	103489	1,9	113974	2,0	80698	3,3	68610	-0,4	61895	11.09 O	41967	19.09 O	37982	20.09 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	77346	2,8	85551	3,5	60289	3,4	49277	-3,7	45995	18.09 W	31484	19.09 W	27595	20.09 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	29	59301	9,6	63431	11,1	51999	9,1	43887	-0,5	34960	18.09 W	26818	19.09 W	25353	20.09 W
A 57	Rheinberg	5019	29	43692	0,2	46402	-0,3	37630	5,6	34856	-1,6	26343	11.09 S	19810	12.09 S	18237	20.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	63081	4,0	67924	3,9	52305	5,2	47217	3,5	39137	11.09 N	27929	12.09 N	24602	20.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	68402	5,6	74577	4,9	53587	8,7	49251	8,3	43457	11.09 N	27627	19.09 S	26933	06.09 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	71595	5,6	78303	5,1	55575	8,0	50723	8,1	44338	11.09 N	29126	19.09 S	27882	20.09 S
A 57	AK Moers (S)	5662	28	80326	3,2	86950	2,5	65447	8,0	58768	3,8	49867	11.09 S	34484	19.09 S	31533	20.09 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	113727	6,2	120644	5,8	101755	6,8	87658	8,2	69466*	11.09 S	53269*	12.09 N	48764*	20.09 N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	30	116439	-1,8	128055	-1,7	92029	-0,3	76959	-4,3	68913	25.09 S	48850	12.09 S	42800	20.09 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	54123	2,6	61234	1,5	38823	5,6	30320	11,6	32634*	16.09 N	21471*	12.09 N	17995	27.09 S
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	110042	-1,3	121620	-1,0	81825	-4,1	74580	-1,0	65159*	11.09 N	44714	12.09 S	40714*	20.09 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	74280	-0,4	81377	-0,5	56878	0,4	52651	0,3	44685	25.09 N	30910	12.09 N	28336	20.09 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	96220	-2,2	106465	-1,0	74500	-2,9	61593	-11,5	59109*	11.09 N	39511*	19.09 N	37162*	20.09 N
A 59	Walsum	5069	30	32218	2,8	35077	2,7	26985	2,0	21724	5,0	18603	18.09 N	13730	12.09 N	11352	20.09 N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	32154	-0,4	36752	-0,6	21632	-1,8	17384	4,3	20992	04.09 S	11550	26.09 N	9350	27.09 N
A 59	Langenfeld	5007	30	49035	1,2	55462	0,8	34816	2,4	27902	3,7	31485	18.09 S	21270	12.09 S	15002	20.09 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	69327	4,2	72059	3,8	61029	2,8	62604	8,2	39733	11.09 S	33072	26.09 S	34749	20.09 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	98795	2,4	105676	1,8	82250	3,0	77499	6,0	56882	11.09 S	42155*	26.09 N	40039*	13.09 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	124283	3,8	133889	4,1	100706	1,8	95022	3,7	72204	11.09 S	51752	26.09 S	49261	13.09 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	29	123755	8,4	133353	7,4	100131	9,6	94594	14,9	71419	11.09 S	51546	12.09 N	49408	13.09 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	90691	16,0	99449	16,8	70591	12,0	62622	13,7	53844	11.09 S	38814	12.09 N	36904	13.09 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	68233	15,7	75228	16,2	50931	14,5	47063	13,4	39118	18.09 S	28116	19.09 S	25632	27.09 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	52086	8,9	55748	8,9	44362	11,8	39669	6	30118	18.09 S	23778	26.09 S	21473	27.09 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	66553	9,8	71475	9,0	54467	10,1	51566	16,1	39534	18.09 N	29821	19.09 S	30276	27.09 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	58255	4,1	62137	3,2	49639	8,8	45522	6,5	35640	25.09 S	26522	12.09 N	24717	20.09 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	29	43919	0,0	45762	-0,8	38555	3,7	39143	1,7	28366	11.09 S	20112	19.09 S	21298	06.09 S
A 61	Miel	5080	30	48770	0,8	48081	-0,3	47745	4,7	53578	2,7	30547	25.09 S	25552	12.09 S	30338	20.09 N
A 524	Ratingen	5039	30	29270	-0,3	33663	-0,3	18448	-2,0	15932	1,8	19793	04.09 W	9489	26.09 O	8387	06.09 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	29139	2,4	32456	1,7	22486	6,5	17540	4,7	16911	18.09 S	11584	19.09 S	9408	27.09 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	33629	-0,6	37795	-1,0	24371	3,0	19979	-0,3	20108	17.09 N	12654	26.09 N	11459	27.09 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	28	50287	-3,0	55367	-4,0	40685	4,8	31941	-3,3	30498	15.09 W	21811	05.09 W	17946	06.09 W
A 553	Bliesheim	5029	30	25192	-3,8	26311	-6,0	21950	-0,4	22277	8,2	14636	25.09 N	11880	12.09 N	13400	27.09 N
A 555	Godorf	5036	30	74539	2,9	82015	2,6	58792	2,6	49169	6,1	43462	25.09 N	30554	12.09 N	26506	13.09 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	88999	2,9	96705	2,9	74097	3,7	61524	2,2	52292*	11.09 W	40185*	19.09 W	31743*	20.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	59784	8,8	64581	10,0	50136	3,9	43045	5,3	34757	25.09 O	26044	12.09 W	23430	20.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	53701	1,2	58057	2,7	45246	-0,6	38197	-8,1	31007	25.09 O	23348	26.09 O	21038	20.09 W
A 560	Hennef	5051	30	43552	4,7	46568	4,3	38414	4,6	32101	8,0	25806	18.09 O	20347	19.09 W	17947	20.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	65251	13,5	74262	15,3	43502	7,2	37442	3,2	39558	30.09 O	24575	19.09 O	20464	27.09 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10384	-3,8	11463	-3,1	8250	2,9	6580	-16,5	7617	11.09 O	6547	12.09 O	5288	13.09 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	103463	6,9	111673	7,3	84702	4,2	77065	7,0	59677	11.09 O	43843	12.09 O	39284	13.09 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	39935	5,0	41077	4,6	35045	2,9	38548	9,8	24182	18.09 S	18801	19.09 S	21277	06.09 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<b>Bundesstrassen</b>																			
B 1	Dortmund	5343	0	82951	4,0	89061	2,7	78723	16,2	53575	0,8	49262*	04.09 W	41462*	05.09 W	33396*	06.09 O		
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	11041	-1,0	11784	-1,1	9615	-1,2	8381	-0,2	7087	08.09 W	4984	05.09 O	5421	27.09 W		
B 1	Horn 2	5339	30	10947	2,6	11553	3,3	9502	0,5	9057	0,5	7228	18.09 N	5388	12.09 N	4910	20.09 S		
B 7	Warburg West	5331	30	14077	8,5	15367	10,0	12086	10,4	8970	-5,4	9038	04.09 O	6201	19.09 O	4846	20.09 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	30	12641	6,0	14279	6,3	9512	4,1	6764	5,6	8255	18.09 O	4893	12.09 W	3548	20.09 O		
B 9	Geldern (O)	5251	30	7259	-0,1	7614	0,1	6423	3,2	6136	-4,4	4060	02.09 S	3358	12.09 S	3421	20.09 N		
B 9	Dormagen	5267	30	11216	0,2	12210	-0,2	9385	2,1	7578	0,9	6706	25.09 S	5126	19.09 N	4416	20.09 N		
B 9n	Goch (S)	5240	30	11655	-12,0	12612	-12,6	9542	-9,6	8510	-10,1	7267	04.09 N	5407	12.09 N	5025	20.09 N		
B 51	Ostbevern	5329	30	9454	-0,3	10052	-0,7	8201	2,8	7417	-0,5	5410	18.09 S	4272	12.09 S	4033	13.09 N		
B 51	Telgte	5330	15	20359	-3,9	21463	-3,9	18344	-2,5	16309	-5,5	11640*	11.09 S	9616*	12.09 N	8925	27.09 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	30	16976	1,2	16967	0,5	17062	3,1	16939	3,4	11243	11.09 S	9000	26.09 S	9651	20.09 N		
B 51n	Dahlem	5235	30	12103	-1,0	12015	-1,8	11925	-0,5	12765	3,3	8354	11.09 S	6617	12.09 S	7455	20.09 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	9404	12,8	10083	13,4	8327	10,6	6750	10,4	5383	18.09 N	4764	12.09 N	3720	13.09 N		
B 54	Altenberge 2	5338	30	27985	1,5	30523	0,7	22896	4,9	19119	4,1	16934	18.09 N	12189	19.09 N	10026	13.09 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	17617	-2,0	19100	-1,7	15080	-3,2	11998	-3,0	10310	04.09 S	8087	12.09 S	6341	13.09 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	0	15553	-7,4	16587	-6,4	14122	-10,7	11301	-10,9	9624*	04.09 S	7904*	12.09 S	6508*	27.09 S		
B 55n	Elsdorf	5247	30	11201	6,4	12310	6,4	8731	5,6	7576	7,5	6614	02.09 N	4579	12.09 S	3928	27.09 S		
B 55	Grevenbrück	5342	30	6807	2,4	7368	1,9	5512	2,9	5012	6,3	4280	25.09 W	2961	26.09 W	2795	06.09 W		
B 55	Bergneustadt	5264	30	10529	-0,1	11268	-1,0	9339	0,1	7649	7,4	6656	25.09 W	4969	26.09 O	4300	20.09 O		
B 55	Loepe	5204	30	8819	3,9	9511	4,1	7684	4,2	6141	1,6	5067	18.09 W	4358	19.09 W	3397	27.09 W		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	23407	3,9	25292	3,8	20174	4,3	16272	4,6	13357	11.09 O	10365	26.09 O	8446	20.09 A		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10769	45,6	11210	47,8	9957	46,0	9158	32,3	6147	18.09 S	5154	19.09 N	5020	06.09 N		
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	30	19375	2,6	20840	2,2	16765	4,8	13923	2,4	11427	25.09 N	9788	26.09 N	7625	27.09 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13759	2,1	14366	1,1	12287	6,8	11892	4,1	8014	25.09 W	6723	19.09 W	6828	20.09 W		
B 58	Büderich (N)	5228	30	27651	3,7	29997	3,4	22812	5,1	19584	5,0	16212	11.09 O	12218	19.09 O	10509	20.09 W		
B 58	Geldern (N)	5252	0	9037	-2,6	9716	-2,9	7819	-3,4	6524	0,9	5268	04.09 W	3988*	19.09 O	3706*	20.09 O		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	13276	262,8	14419	310,4	10831	247,3	9431	45,3	7825	11.09 W	5795	19.09 W	4966	06.09 O		
B 59	Pulheim	5214	30	12078	5,6	13302	4,6	9716	8,6	7712	11,4	7555	11.09 O	5148	12.09 O	4334	13.09 O		
B 61	Petershagen 2	5336	30	9515	3,0	10113	4,0	8404	-0,5	7333	-0,6	5616	25.09 S	4365	19.09 S	3758	20.09 S		
B 61	Stromberg	5349	30	2976	6,1	3094	4,6	2627	2,4	2676	22,0	3563	30.09 O	1462	19.09 O	1853	13.09 O		
B 62	Siegen	5332	30	14631	-1,0	16036	-0,5	16102	-2,5	5431	-4,8	9092	30.09 S	8769	05.09 S	3048	13.09 S		
B 63	Drensteinfurt	5302	30	6168	4,1	6641	4,6	5446	3,7	4282	-0,1	3789	18.09 N	2983	12.09 N	2363	06.09 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	34989	0,2	38368	0,2	29161	-0,2	22228	0,9	20618	11.09 O	14884	26.09 O	12542	13.09 O		
B 67	Rhede	5320	30	17647	0,3	18941	0,4	15870	1,0	12310	-1,4	10350	04.09 W	8421	05.09 W	6871	27.09 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	17069	3,5	18056	3,1	15553	1,8	13159	9,2	9661	04.09 N	8087	26.09 N	7373	20.09 S		
B 68	Lichtenau	5351	30	8068	2,3	8778	2,9	7160	2,3	5078	-3,2	5035	24.09 S	3641	05.09 N	2865	20.09 N		
B 219	Greven (N)	5350	30	10144	2,5	11120	2,8	7671	0,6	7252	1,8	5992	25.09 N	4146	19.09 N	3915	20.09 S		
B 219	Greven (S)	5306	30	12433	0,7	13652	0,8	10187	-0,5	7974	0,9	7214	18.09 N	5419	19.09 N	4212	20.09 N		
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12695	2,0	13211	2,6	11508	1,0	11049	-1,0	7192	25.09 N	5993	26.09 S	6281	20.09 S		
B 221	Heinsberg	5259	30	15520	3,2	17198	3,1	11992	1,3	9825	6,5	8889	30.09 S	6115	26.09 N	5327	13.09 S		
B 224	Boitrop	5344	30	42543	6,8	46020	6,7	37150	4,0	28809	11,1	24761	04.09 S	19101	05.09 S	16820	20.09 S		
B 229	Delecke 2	5334	30	4580	0,9	4252	1,1	4887	7,1	6076	-4,2	3092	19.09 S	3092	19.09 S	3965	27.09 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14997	-1,5	16483	-1,9	12588	1,1	9235	-0,7	8808	04.09 O	6722	12.09 O	5072	13.09 W		
B 229	Solingen	5203	30	11768	-1,3	12500	-1,9	10461	1	9047	0,5	6957	11.09 N	5537	26.09 N	4841	06.09 N		
B 230	Holzheim	5238	30	10742	8,1	11781	6,5	8124	8,0	7639	24,0	6426	25.09 W	4832	26.09 W	6759	27.09 W		
B 235	Datteln	5345	30	10623	0,9	11322	1,4	9411	1,1	7989	-3,1	6159	18.09 N	4877	12.09 N	4567	20.09 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7570	1,3	8281	1,3	6274	1,5	4958	1,0	4367	11.09 S	3432	19.09 S	2913	20.09 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	6667	2,0	6735	2,5	6518	5,1	6449	-3,5	4144	18.09 O	3649	19.09 O	3791	27.09 W		
B 237	Ohl	5225	30	4471	-1,1	4617	-1,5	4223	1,7	3922	-1,5	2540	18.09 W	2463	19.09 W	2455	20.09 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	20655	2,2	22132	2,1	17331	2,2	15857	3,4	12430	18.09 S	9455	19.09 S	8300	27.09 N		
B 252	Brakel	5340	30	8021	0,1	8573	0,8	6616	-0,9	6392	-3,4	5139	18.09 S	3697	19.09 N	3527	27.09 S		
B 256	Marienheide	5224	30	5975	-1,0	6372	-0,9	5111	1,9	4659	-4,1	3398	18.09 S	2924	19.09 N	2743	20.09 N		
B 256n	Derschlag	5223	30	14747	2,5	16268	1,5	11374	6,4	9754	8,3	8993	25.09 N	5869	05.09 S	5229	20.09 S		
B 258	Friesenrath (N)	5209	28	4917	21,9	5120	26,6	4569	10,8	4142	6,2	2961	15.09 S	2556	26.09 S	2353	20.09 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	28	19253	11,9	20183	13,2	16835	9,6	16562	5,6	11396	18.09 S	9133	26.09 S	9579	27.09 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	3312	0,9	3186	-1,3	3481	10,1	3835	4,0	2014	26.09 N	2014	26.09 N	2364	20.09 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4894	6,7	4446	2,3	5308	11,2	6943	21,3	3263	19.09 O	3263	19.09 O	4867	20.09 W		
B 264	Langenwehe	5246	30	12167	3,1	13177	2,3	10704	8,0	8072	4,7	7709	24.09 W	5977	12.09 W	4577	20.09 W		
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7514	-3,1	8308	-3,8	6126	-0,6	4544	2,2	4349	04.09 W	3579	05.09 W	2572	20.09 O		
B 265n	Lechenich 2	5269	30	15890	-9,1	17096	-9,9	13770	-9,7	11379	-0,5	9222	18.09 N	7233	26.09 N	6732	20.09 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4692	9,4	4588	9,9	4571	12,8	5389	4,8	2840	18.09 S	2591	26.09 S	3462	27.09 N		
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4663	5,5	4529	6,6	4733	7,2	5328	-0,8	2798	18.09 O	2742	26.09 W	3686	27.09 W		
B 288	Uerdingen	5231	11	21858</															

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	30	16976	30,0	18517	28,8	13869	31,7	11612	39,5	9982	11.09	O	7445	19.09	O	6205	20.09	W
B 477	Gohr	5262	30	6284	-0,9	6894	-1,1	5142	0,1	4072	-0,1	3683	25.09	N	2725	05.09	S	2153	27.09	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5661	-26,3	6036	-27,5	5128	-20,2	4130	-23,5	3361	18.09	S	2869	19.09	N	2387	27.09	N
B 478	Waldbröl	5222	30	7863	2,7	8339	2,7	7378	4,1	5736	1,2	4522	11.09	W	3980	26.09	W	3284	27.09	W
B 480	Brilon (N)	5322	29	3466	0,8	3459	1,3	3365	4,0	3606	-4,0	2202	11.09	S	1862	19.09	S	2220	27.09	N
B 480	Winterberg	5325	30	8679	-7,8	8804	-8,0	8391	-2,9	8278	-11,4	5237	11.09	N	4753	19.09	N	4566	27.09	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	6038	0,5	6244	0,8	5672	2,7	5269	-3,7	3503	18.09	N	3168	19.09	N	2945	27.09	S
B 504	Goch (N)	5241	30	8733	2,8	9378	2,4	8042	3,5	5876	4,9	5224	18.09	O	4499	19.09	O	3340	20.09	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	10143	3,9	10755	3,5	9337	7,2	7585	3,2	5918	18.09	S	4970	26.09	N	4338	27.09	S
B 514	Babenhausen	5335	30	8731	-7,8	9164	-8,2	8540	-5,6	6537	-7,5	5220	04.09	N	4636	05.09	N	4021	06.09	S
B 514	Kalletal	5347	30	2018	7,7	2066	7,3	1948	12,4	1824	5,9	1199	18.09	N	1117	19.09	N	1165	27.09	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5469	4,6	5613	4,1	4833	13,2	5315	0,7	3875	08.09	W	2659	19.09	O	3312	27.09	W
B 516	Brilon (S)	5323	0	5175	-4,4	5385	-4,0	4389	-2,2	4806	-8,7	3176*	18.09	O	2539	12.09	W	3443	27.09	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	2095	23,7	2037	23,6	2123	26,4	2377	21,6	1271	18.09 O	1269	26.09 O	1618	27.09 O
L 101	Schildgen (O)	5427	0	15114	3,4	15898	3,7	13483	3,4	12432	1,3	9327*	18.09 S	7648*	26.09 S	7121*	27.09 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1941	4,9	1876	4,0	2085	12,8	2154	2,4	1311	02.09 N	1240	12.09 S	1416	27.09 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	6764	5,5	6357	2,4	6968	7,0	8802	18,5	4521	18.09 S	4070	19.09 S	6232	20.09 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10643	1,4	11572	1,5	9351	3,0	6826	-1,7	6813	11.09 S	5683	26.09 S	4453	27.09 S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2479	8,2	2278	9,8	2936	14,2	3127	-2,9	1995	26.09 S	1995	26.09 S	2356	27.09 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	12306	9,8	13347	8,6	10336	14,1	8546	15,1	7067	18.09 W	5342	12.09 W	4775	27.09 O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	13393	3,8	14351	3,7	12858	3,8	8660	4,5	7669	25.09 S	6726	12.09 S	4556	27.09 S
L 194	Weilerswist	5437	30	7412	6,0	7849	5,3	6291	3,8	6125	14,0	4366	18.09 S	3309	26.09 S	3632	27.09 N
L 218	Heimbach	5413	30	4879	1,4	4689	3,4	5336	3,0	5469	-8,6	2990	26.09 O	2990	26.09 O	3487	27.09 O
L 232	Richterich	5411	30	21036	1,9	22867	2,5	18065	1,2	13941	-2,3	12206	25.09 S	9486	05.09 S	7206	06.09 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	28	15289	9,6	16043	10,1	13253	9,9	13180	6,1	9193	18.09 S	7080	26.09 S	7625	27.09 N
L 238	Zweifall	5410	30	6839	1,5	7038	1,9	6319	5,4	6265	-3,7	4016	08.09 S	3492	26.09 S	3806	27.09 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13024	-3,1	13919	-3,5	11370	-2,4	9757	-1,0	7547	17.09 O	6392	26.09 O	5763	27.09 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9421	-6,4	10185	-4,7	8098	-6,0	6542	-18,9	5772	04.09 O	4340	12.09 O	3766	27.09 W
L 324	Erdingen	5431	30	6115	5,8	6535	5,4	5225	7,8	4694	6,2	3933	25.09 S	2764	19.09 N	2588	27.09 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13318	2,5	14489	2,3	10162	4,5	10029	2,8	8098	08.09 W	5414	26.09 W	5598	27.09 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12745	-0,3	14085	-0,1	10473	-0,6	7653	-1,4	7440	08.09 W	5505	26.09 O	4175	27.09 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	10031	-1,7	11106	-2,3	7162	1,0	6986	0,5	7418	25.09 O	5074	12.09 O	4210	27.09 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2893	4,1	2859	2,7	3132	13,4	2841	2,7	1982	26.09 W	1982	26.09 W	1924	27.09 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4959	0,3	5158	0,5	4895	0,8	3933	-2,0	2879	25.09 W	2539	05.09 W	2274	27.09 W
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	11914	-13,9	12464	-13,8	11126	-11,5	9671	-17,4	6885	18.09 O	6058	26.09 O	5614	27.09 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	6758	-8,6	6980	-8,6	6486	-6,6	5809	-10,6	3923	18.09 S	3685	26.09 S	3423	27.09 S
L 460	Büderich (W)	5227	30	11314	-20,1	12117	-20,4	9611	-17,5	8599	-20,4	6583	11.09 S	5168	19.09 N	4647	20.09 S
L 463	Voerde	5424	30	6903	0,3	7461	0,4	5978	-1,2	4766	1,5	4112	18.09 O	3119	19.09 O	2683	27.09 O
L 475	Krefeld	5434	30	10012	3,0	10857	3,3	8436	-0,8	6948	5,2	5862	24.09 S	4413	19.09 N	3721	20.09 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6939	2,2	7259	2,3	6386	4,9	5735	-0,9	4162	08.09 N	3593	26.09 N	3633	27.09 S
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3673	9,0	3726	7,6	3602	13,1	3460	13,2	2151	18.09 O	2003	19.09 O	2047	20.09 O
L 551	Haltern	5536	14	7794	22,1	7862	22,1	7715	23,5	7499	20,7	4459*	18.09 S	4244*	26.09 S	4169*	27.09 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6822	8,0	7457	7,9	5506	8,4	4650	9,1	4417	04.09 N	3233	05.09 N	2965	06.09 N
L 587	St. Mauritz	5506	30	13589	2,4	14720	2,0	11056	3,2	9896	4,9	7898	18.09 N	5746	12.09 N	5453	27.09 S
L 591	Lienen	5513	30	6429	-1,5	6785	-1,3	5659	-2,4	5241	-1,5	3680	18.09 O	2948	19.09 O	3059	20.09 O
L 608	Gross Reken	5505	30	7325	-1,4	7695	-1,3	6943	1,9	5671	-5,2	4209	18.09 S	3757	19.09 S	3240	27.09 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	36285	1,1	40186	1,8	30749	-0,2	20366	-4,1	22917	18.09 N	16336	19.09 N	10830	06.09 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	10747	1,2	11669	1,6	9620	-0,3	6800	-0,4	6119	04.09 O	4951	19.09 O	3805	27.09 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	2025	6,6	1921	6,0	2181	16,6	2434	0,8	1385	02.09 S	1255	19.09 S	1582	27.09 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3350	16,2	2894	14,8	3982	34,2	5225	8,9	2960	19.09 S	2960	19.09 S	3827	27.09 S
L 697	Attendorf	5531	30	4203	-1,0	4495	-1,2	3621	1,4	3184	-1,7	2489	18.09 S	1980	19.09 S	1744	27.09 N
L 776	Salzkotten	5530	30	11164	0,7	11758	0,5	9628	2,1	9433	0,8	6437	25.09 W	5076	26.09 W	4975	20.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	5901	-2,7	6502	-2,2	4717	-4,1	3777	-5,7	3833	29.09 W	2491	26.09 W	2051	13.09 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7410	2,6	7982	2,6	6376	1,8	5299	2,7	4367	25.09 O	3276	19.09 O	3020	13.09 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11670	2,4	12410	3,0	10301	0,7	8966	-0,5	6567	18.09 N	5441	19.09 S	4883	27.09 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15957	0,6	17148	1,7	13551	-1,0	11816	-5,5	9316	18.09 N	7265	19.09 N	6871	20.09 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11906	-1,3	12754	-0,4	10091	-2,8	9057	-6,9	6768	01.09 O	5523	26.09 W	5399	27.09 W
L 954	Bad Driburg	5529	30	8032	1,2	8771	2,5	6556	-0,2	5446	-7,2	4764	18.09 N	3416	19.09 S	3218	20.09 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	5536	1,7	6166	2,8	4240	-2,6	3369	-3,0	3798	01.09 S	2322	19.09 S	1886	27.09 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2731	-1,1	2747	-1,2	2409	-1,3	2962	-0,9	1588*	17.09 W	1292*	19.09 W	1660*	27.09 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		So+Fei 09/08		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	30760	0,8	31010	-0,7	30662	2,8	29480	8,1	20030	11.09 N	15906	19.09 N	17201	20.09 S
A 4	AC-Vetschau	5072	28	35827	-2,5	36902	-3,6	35402	-0,1	30343	2,0	21240	18.09 O	18687	05.09 W	15959	27.09 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	31052	-3,9	33163	-5,7	27595	0,6	22898	6,8	18935	11.09 O	14985	05.09 W	12611	06.09 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	27970	-1,4	29031	-2,0	26498	1,2	23602	0,4	16856	25.09 N	13880	12.09 N	12599	20.09 N
A 52	Elmpt	5260	30	11320	-0,6	10226	-2,4	13459	3,8	15198	2,9	7176	26.09 W	7176	26.09 W	8297	06.09 O
A 57	Hommersum	5050	30	13615	6,5	14399	3,3	11700	19,3	11223	19,3	8768	04.09 N	7572	12.09 S	7208	13.09 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	23714	-5,5	24837	-5,9	22873	-7,3	18374	-0,2	15108	04.09 N	12683	05.09 N	10247	06.09 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	14736	-4,1	14988	-3,6	15129	-4,5	12955	-6,6	8239	04.09 W	7815	05.09 W	6846	27.09 O
B 8	Elten	5254	30	2005	-2,0	2031	-2,3	2132	-2,1	1730	-0,5	1300	02.09 O	1169	26.09 O	988	20.09 O
B 9	Kranenburg	5255	30	10732	20,1	11304	22,1	10725	16,8	7590	9,5	6293	10.09 O	5828	26.09 W	4462	27.09 O
B 56	Sittard	5256	30	5147	-6,8	5335	-7,5	5534	-4,1	3724	-5,4	3055	25.09 O	2881	26.09 O	2062	27.09 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8163	-5,5	8298	-6,9	8660	1,0	6921	-3,8	4890	04.09 S	4568	26.09 S	3653	20.09 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3888	-3,5	4209	-3,1	3462	-7,9	2547	-1,5	2267	03.09 W	1781	26.09 W	1435	06.09 W
B 220	Emmerich	5258	30	12859	-4,4	14225	-4,3	10170	-5,5	8034	-3,5	8766	02.09 N	5221	26.09 S	4225	20.09 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10560	1,4	11140	2,0	10396	1,2	7537	-2,9	6219	15.09 W	5350	26.09 O	4026	27.09 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	6673	-1,3	6879	-1,4	7316	-2,4	4892	0,7	3963	25.09 N	3744	26.09 N	2626	06.09 N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2214	-5,4	2269	-5,0	2321	-7,1	1802	-5,8	1341	19.09 N	1341	19.09 N	993	27.09 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8194	20,2	8317	22,1	9123	14,3	6586	15,5	4790	05.09 N	4790	05.09 N	3415	20.09 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4824	1,5	4937	1,9	5115	-0,1	3908	1,3	2835	25.09 N	2675	26.09 S	2210	06.09 S
L 602	Hemden	5534	30	5259	-0,8	5434	-0,1	5522	-1,1	4029	-5,9	3330	04.09 N	2884	05.09 N	2233	27.09 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Gesamtquerschnitt (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Mo-So				Sa				Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	09/08 %	Kfz/24h	09/08 %	Kfz/24h	09/08 %	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	10849	-12,4	13677	-12,4	3868	-11,4	18,6	23,6	7387	30.09 S	2287	26.09 N	1477	20.09 S
A 1	Ascheberg	5121	30	9058	-9,4	11358	-9,3	3423	-9,2	15,8	19,4	6378	14.09 S	2124	26.09 N	1359	20.09 S
A 1	Hengsen	5101	0	17845	-8,0	22722	-7,7	5939	-12,5	16,4	20,6	12271*	28.09 S	3490*	26.09 N	1804*	20.09 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	11325	-5,8	14162	-5,9	4548	-4,6	14,2	17,5	7988	16.09 N	2651	26.09 N	1615	27.09 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	10934	-6,6	13806	-6,7	4141	-4,6	12,7	15,7	7598	24.09 N	2274	26.09 N	1078	27.09 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	13378	-6,9	17014	-6,9	4808	-6,7	12,5	15,0	9402	24.09 N	2595	26.09 N	1005	06.09 S
A 1	Köln-Nord	5048	30	14410	-6,2	18305	-6,2	5146	-6,4	13,8	16,5	10169	17.09 N	2761	26.09 N	1183	06.09 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15642	-6,3	19834	-6,4	5880	-4,1	13,8	16,9	10681*	15.09 S	3317*	26.09 N	1221*	27.09 N
A 1	Hürth	5010	29	6855	-7,4	8672	-7,0	2635	-9,7	12,9	16,0	4893	30.09 N	1545	26.09 N	702	06.09 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5054	-8,4	6359	-8,4	2084	-6,8	11,2	13,8	3651	30.09 N	1216	26.09 N	508	27.09 N
A 1	Nettersheim	5047	30	3765	-3,1	4630	-4,9	1881	14,3	18,7	23,4	2530	07.09 S	1111	05.09 N	587	27.09 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	10	17443	-16,3	22123	-16,3	6136	-16,6	15,1	18,1	12407	30.09 W	3322	26.09 O	1675*	13.09 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	12556	-17,9	15805	-18,2	4949	-16,8	15,5	18,2	9034	22.09 W	2631	26.09 O	1203	27.09 O
A 2	Oelde	5102	29	13133	-12,1	16703	-11,4	5090	-20,8	18,7	23,6	9438*	30.09 O	2825	26.09 O	915	13.09 W
A 2	Bielefeld	5120	29	17379	-8,2	21970	-8,0	6750	-13,7	17,5	21,5	12666*	17.09 O	3909	26.09 O	1580	13.09 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	20339	-6,5	25423	-6,4	9375	-8,5	20,9	25,4	14347	22.09 S	4946	19.09 N	1811	13.09 S
A 3	Hünxe	5001	30	6970	-9,9	8905	-10,1	2175	-10,8	12,0	14,7	4893	30.09 S	1318	26.09 N	729	20.09 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	10	16985	-16,4	21581	-16,6	5881	-15,2	14,6	17,7	12299	29.09 S	3409	26.09 N	1619*	13.09 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	10	18165	-15,3	22801	-16,0	7142	-7,6	14,8	17,7	12657	24.09 N	5077	26.09 S	3098	27.09 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrh.)	5025	10	13220	-14,0	16396	-15,0	5824	-4,4	13,9	16,6	9487	24.09 N	4171	26.09 S	2748	27.09 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	13	16967	-15,6	21204	-16,5	7058	-6,2	13,5	15,9	12457	24.09 N	4795	26.09 S	3084	27.09 S
A 3	Breitscheid	5002	30	12478	-9,6	15901	-9,8	3993	-7,8	10,7	13,1	8836	21.09 S	2390	26.09 N	1328	27.09 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	2	12465	-10,4	15866	-10,6	4092	-8,0	10,6	12,9	8783	21.09 S	2481*	26.09 N	1276	27.09 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	2	12140	-11,7	15476	-11,8	3811	-11,5	11,9	14,4	9055	21.09 S	2227*	26.09 N	1302	20.09 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	14077	-7,2	17917	-7,3	4508	-9,5	10,1	12,1	10128	21.09 S	2686	26.09 N	1647	06.09 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	29	13253	-7,4	16771	-7,4	4584	-8,4	10,3	12,5	9315	21.09 S	2737	26.09 N	1667	06.09 S
A 3	Opladen II	5033	30	14124	-6,3	17758	-6,4	5180	-7,9	11,2	13,6	10043	21.09 S	2819	26.09 N	2235	06.09 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	13798	-8,1	17442	-8,1	4868	-10,3	9,9	12,0	9562	21.09 S	2946	26.09 N	1672	06.09 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	17518	-7,8	22255	-7,8	5831	-9,7	10,2	12,5	12040	21.09 S	3523	26.09 N	1769	06.09 S
A 3	Leverkusen	5004	30	16408	-5,7	20893	-5,7	5316	-7,8	10,0	12,2	11588	30.09 S	3129	26.09 N	1759	06.09 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	18749	-6,7	23769	-6,8	6582	-8,3	10,3	12,5	13075	23.09 S	3731	26.09 N	1951	06.09 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	11587	-6,2	14472	-6,2	4976	-4,7	11,3	13,7	7909	29.09 S	2940	26.09 N	1403	06.09 S
A 3	Siegburg	5005	30	11221	-5,5	14020	-5,3	4824	-5,9	13,6	16,7	7608	08.09 S	2830	26.09 N	1341	06.09 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	11310	-5,7	14109	-6,0	4921	-1,8	13,7	16,9	7724*	08.09 S	2914	26.09 N	1314*	06.09 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11684	-5,0	14537	-5,1	5236	-2,5	14,2	17,6	7860	29.09 N	3099	26.09 N	1421*	06.09 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10967	(-)	13668	(-)	5050	(-)	13,8	17,1	7483	23.09 S	2898	26.09 N	1134	06.09 S
A 4	Würselen	5008	30	7551	-11,6	9685	-11,7	2443	-6,1	13,4	16,1	5643	15.09 W	1337	26.09 W	497	13.09 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	10362	-8,2	13296	-8,3	3302	-6,0	9,8	11,6	7202	15.09 W	1770	19.09 W	677	20.09 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11554	-11,4	14587	-11,4	4817	-10,3	16,0	18,8	8057	15.09 W	2586	05.09 W	875	13.09 O
A 4	Buir	5082	30	12646	-9,8	15942	-10,1	5299	-5,8	19,4	23,0	8662	16.09 O	2810	05.09 W	1043	27.09 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	13782	-8,7	17409	-8,7	5666	-7,5	16,2	19,1	9457	16.09 O	3041	05.09 W	1042	20.09 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	12358	-7,1	15648	-7,2	4973	-3,9	13,3	15,6	8548	15.09 W	2699	12.09 W	903	13.09 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	13241	-2,3	16793	-2,8	5124	2,6	11,6	13,5	9474	09.09 W	2967	12.09 W	1123	13.09 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	13695	-7,5	17403	-7,3	5234	-9,3	10,6	12,4	9451	29.09 W	2835	19.09 W	915	20.09 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10383	-8,0	13092	-8,1	4276	-3,5	11,9	13,9	7142	23.09 W	2413	26.09 W	848	20.09 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	6286	-10,9	8116	-11,1	1892	-7,3	8,3	10,0	4310	23.09 O	1091	19.09 W	391	06.09 O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5537	-13,3	7190	-13,3	1473	-16,4	11,0	13,6	3857	08.09 W	800	26.09 O	318	06.09 O
A 4	Eckenhagen	5034	29	4828	-14,6	6256	-14,6	1332	-15,2	14,2	17,7	3416	09.09 O	708	05.09 W	308	06.09 O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	9078	-8,7	11368	-8,5	4152	-7,6	21,2	24,9	6165	22.09 W	2291	19.09 W	766	13.09 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	7607	-4,8	9519	-5,3	3598	2,5	17,6	20,6	5185	22.09 W	1959	26.09 W	618	13.09 W
A 31	Gescher	5117	30	3914	-16,3	5054	-15,9	1035	-17,4	11,4	14,7	2937	28.09 S	656	26.09 N	382	20.09 S
A 33	Paderborn	5111	0	4910	-14,5	6338	-13,9	1392	-20,3	13,0	15,8	3501*	24.09 S	873	26.09 N	395*	20.09 S
A 40	Wankum	5018	30	9630	-11,2	12304	-11,0	3342	-14,7	25,8	30,8	6836	30.09 W	1773	26.09 W	701	06.09 O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	10980	-9,8	14011	-9,9	3877	-6,8	19,3	22,9	7590	15.09 O	2128	26.09 W	829	06.09 O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	12209	-10,7	15575	-10,8	4285	-7,8	14,4	17,0	8882	30.09 O	2498	26.09 O	857	20.09 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	4534	-6,6	5840	-6,0	1420	-12,3	6,8	8,0	3392	14.09 W	751	05.09 W	300	20.09 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	8216	-1,2	10551	-0,5	2659	-7,3	6,7	8,0	5885	14.09 W	1408	05.09 W	655	06.09 O
A 40	Essen-Kray	5037	28	7771	-0,9	10029	0,1	2353	-12,8	7,5	8,9	5482	14.09 W	1243	05.09 O	454	20.09 O
A 40	Bochum	5113	0	7558	-13,2	9697	-12,6	2341	-24,1	7,1	8,7	5469*	10.09 O	1297*	05.09 W	639*	06.09 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	7201	-6,6	9217	-6,7	2241	-6,3	16,0	18,8	4979	17.09 O	1210	26.09 W	611	27.09 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	8033	-6,1	10431	-6,0	2048	-8,6	11,5	13,7	5613	17.09 O	1083	26.09 W	477	27.09 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	22	11407	-7,9	14785	-8,1	3003	-6,0	12,2	14,5	8359	16.09 W	1641	19.09 W	886*	27.09 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	9604	0,1	12450	-0,3	2607	4,2	11,1	13,2	7203	16.09 O	1388	12.09 O	607	06.09 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	9277	0,2	12072	0,0	2319	-1,9	10,9	13,0	6806	16.09 O	1206	12.09 W	516	27.09 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	9236	-0,2	12006	-0,3	2331	-4,9	10,6	12,7	6824	16.09 O	1212	26.09 W	541	27.09 W
A 43	Albachten	5109	30	7041	-9,7	9009	-9,4	2202	-10,4	11,0	13,3	4751	30.09 S	1164	19.09 N	613	27.09 S
A 43	Herne	5107	30	8347	-9,0	10812	-9,2	2281	-9,0	8,2	9,9	5866	14.09 N	1251	12.09 N	506	27.09 S
A 43	Sprockhövel	5108	30	4709	-13,7	6177	-13,4	997	-20,6	8,4	10,2	3347	25.09 N	547	12.09 N	246	27.09 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	7151	-12,1	8910	-11,9	3451	-13,6	16,7	19,7	4999	30.09 S	1760	19.09 S	705	13.09 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	28	8130	-10,5	10132	-10,4	3853	-10,9	15,5	18,0	5672	17.09 O	1955	19.09 O	760	27.09 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	5029	-12,1	6455	-11,9	1603	-14,5	8,2	9,6	3751	24.09 O	868	26.09 O	366	06.09 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4467	-14,5	5776	-14,3	1223	-20,7	12,0	14,4	3382	28.09 W	702	26.09 W	334	20.09 W
A 44	Neersen	5078	30	5399	-6,9	6962	-7,3	1510	-4,5	8,5	9,9	3826	28.09 O	857	26.09 W	463	27.09 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5241	-6,8	6757	-7,1	1457	-5,0	8,4	9,7	3746	28.09 W	858	26.09 W	477	27.09 W
A 44	Ilverich	5079	30	3638	-2,1	4649	-2,4	1137	1,7	5,3	6,1	2849	25.09 W	696	26.09 W	457	06.09 W
A 44	Langenberg	5066	30	1072	-2,7	1370	-3,0	379	1,9	4,8	5,6	769	22.09 O	204	26.09 W	77	20.09 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	930	-10,0	1215	-10,5	239	0,8	5,1	6,0	677	29.09 O	129	12.09 O	37	20.09 O
A 44	Soest	5110	30	9374	-10,3	12151	-10,2	2503	-11,2	17,0	21,6	6649	30.09 O	1329	26.09 O	549	20.09 W
A 45	Dortmund Süd	5104	29	8160	-10,7	10578	-10,7	2123	-12,9	10,2	12,5	6168	14.09 S	1163	26.09 N	665	06.09 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12425	-13,0	15681	-12,9	4384	-13,4	18,1	22,3	8571	30.09 N	2664*	26.09 S	1486	20.09 N
A 45	Freudenberg	5106	30	11347	-13,1	14483	-13,2	3798	-12,0	18,2	22,9	8148	30.09 S	2248	26.09 N	1148	06.09 S
A 46	Dremmen	5075	30	1470	-6,3	1909	-6,4	386	-5,2	5,9	6,8	1013	16.09 O	214	26.09 W	88	13.09 O
A 46	Hochneukirch	5041	25	5578	-11,2	7246	-11,2	1439	-11,6	11,4	13,5	4179*	02.09 W	805	05.09 O	310	06.09 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6718	-9,2	8667	-9,1	1930	-9,6	10,5	12,3	4834	30.09 W	1005	19.09 O	517	06.09 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6554	-12,0	8511	-12,5	1695	-3,4	10,4	12,3	4690*	30.09 S	882	12.09 N	351*	06.09 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	7721	-8,8	10046	-8,9	1910	-8,3	9,6	11,3	5374	30.09 W	997	12.09 W	447	27.09 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9607	-8,6	12414	-9,3	2686	4,3	8,8	10,4	6808	30.09 W	1425	12.09 W	592	20.09 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	9923	-5,9	12792	-5,9	2824	-9,5	8,3	10,0	6924	30.09 W	1485	19.09 O	643	06.09 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9434	-8,9	11987	-9,3	3339	-6,6	10,8	12,8	7072*	08.09 W	1970*	26.09 W	879*	06.09 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	7710	-9,4	10036	-9,4	1959	-10,3	10,5	12,7	5499	08.09 W	1022	26.09 W	370	27.09 O
A 46	Meschede	5119	29	1662	-13,3	2104	-13,2	550	-17,7	11,8	14,3	1203	04.09 W	324	26.09 O	261	13.09 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	1968	-8,6	2534	-8,9	558	-7,8	7,3	9,2	1360	22.09 W	327	26.09 O	145	27.09 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	2955	-8,1	3822	-7,4	851	-23,3	3,7	4,2	2268	29.09 O	532	12.09 O	183	27.09 O
A 52	Lintorf	5027	30	5227	-10,2	6710	-10,0	1557	-12,8	4,7	5,5	3613	30.09 O	842	05.09 W	551	06.09 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	6721	-8,7	8650	-8,4	1948	-11,3	5,7	6,6	4661	30.09 O	1026	19.09 O	518	06.09 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5608	-3,1	7111	-3,1	1974	-4,0	5,4	6,2	3846	10.09 W	1067	19.09 O	610	20.09 W
A 52	Essen-Bredenei	5028	30	4108	-2,9	5263	-2,6	1289	-5,4	5,3	6,2	2780	10.09 O	751	19.09 O	352	20.09 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	29	3860	1,1	4946	1,4	1239	-1,0	6,5	7,8	2632	15.09 W	657	05.09 W	385	06.09 O
A 57	Rheinberg	5019	29	4198	-0,5	5428	-0,5	1117	8,6	9,6	11,7	2908	30.09 S	659	26.09 S	333	20.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	7247	-3,2	9211	-3,4	2478	1,6	11,5	13,6	4800	15.09 N	1436	26.09 N	683	13.09 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8902	-3,9	11365	-4,3	2882	1,6	13,0	15,2	6295	11.09 N	1603	26.09 S	809	06.09 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	8578	-2,4	11053	-3,0	2444	9,9	12,0	14,1	6131	08.09 S	1482	26.09 S	751	13.09 S
A 57	AK Moers (S)	5662	28	9160	-6,8	11802	-7,2	2559	0,8	11,4	13,6	6213	11.09 S	1343	26.09 N	740	13.09 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10663	1,3	13715	1,0	2919	7,7	9,4	11,4	7595*	10.09 N	1594*	26.09 S	1240*	06.09 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	30	11708	-11,6	15128	-11,6	3214	-10,8	10,1	11,8	7942	17.09 N	1801	12.09 N	899	06.09 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	4063	-7,2	5296	-7,5	974	-3,4	7,5	8,6	3027*	16.09 N	575*	26.09 N	229*	06.09 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	11705	-9,5	15147	-9,3	3009	-14,2	10,6	12,5	8326*	16.09 N	1621	12.09 S	865	06.09 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6362	-33,9	8188	-31,7	1835	-52,1	8,6	10,1	4278	16.09 N	992	05.09 N	539*	06.09 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	10738	-8,5	13927	-8,4	2768	-10,7	11,2	13,1	7654*	15.09 N	1495*	19.09 N	715*	06.09 S
A 59	Walsum	5069	30	1303	23,2	1639	21,2	561	50,4	4,0	4,7	1125	16.09 S	411	19.09 S	173	27.09 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1646	-8,8	2162	-8,7	340	-11,2	5,1	5,9	1320	30.09 N	191	26.09 S	71	06.09 S
A 59	Langenfeld	5007	30	3246	-4,2	4239	-4,1	781	-8,9	6,6	7,6	2535	24.09 S	437	12.09 N	138	06.09 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5363	-2,8	6822	-2,8	1784	-6,0	7,7	9,5	3766	23.09 S	976	26.09 N	507	06.09 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	5913	-6,2	7548	-6,4	2001	-5,3	6,0	7,1	4180*	16.09 N	1086*	26.09 N	462*	13.09 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	6434	-4,6	8249	-4,5	2022	-8,5	5,2	6,2	4468	30.09 N	1120	26.09 N	546	13.09 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	29	7099	-1,3	8980	-1,4	2581	-2,3	5,7	6,7	4855	22.09 S	1518	26.09 S	758	06.09 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	3752	9,2	4789	10,0	1296	-2,1	4,1	4,8	2777	16.09 N	738	26.09 S	335	13.09 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2462	4,7	3178	5,1	723	-5,5	3,6	4,2	1674	22.09 S	401	19.09 S	159	20.09 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1598	-2,7	2062	-2,6	489	-5,2	3,1	3,7	1126	21.09 N	276	19.09 S	110	20.09 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	09/08	Mo-Fr	09/08	Sa	09/08	Anteil SGV		Mo-Fr	Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9093	-2,0	11485	-2,4	3296	0,8	13,7	16,1	6553	28.09 N	1997	12.09 S	1092	27.09 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	8016	-5,8	10089	-6,2	3178	-0,1	13,8	16,2	5660	28.09 S	1937	12.09 N	944	27.09 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	29	9069	-9,6	11359	-9,9	3813	-7,0	20,6	24,8	6422	30.09 S	2273	19.09 N	1068	27.09 S
A 61	Miel	5080	30	10476	-9,4	13082	-9,5	4469	-8,7	21,5	27,2	7206	16.09 S	2583	26.09 N	1424	06.09 S
A 524	Ratingen	5039	30	1932	-6,5	2536	-6,2	385	-12,9	6,6	7,5	1479	22.09 O	207	19.09 W	92	06.09 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	1356	-11,0	1760	-11,8	362	4,0	4,7	5,4	974	17.09 N	208	12.09 N	74	13.09 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	2585	-8,8	3402	-9,1	500	-4,4	7,7	9,0	1872	16.09 N	282	26.09 N	107	06.09 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	28	2802	(-)	3600	(-)	849	(-)	5,6	6,5	2042	14.09 W	477	19.09 W	204	06.09 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1612	-10,2	2078	-10,9	491	1,7	6,4	7,9	1210	30.09 N	288	19.09 N	117	27.09 N
A 555	Godorf	5036	30	4003	-3,1	5135	-2,9	1254	-11,2	5,4	6,3	2746	16.09 N	693	12.09 N	296	27.09 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4730	-2,7	6057	-2,6	1574	-5,0	5,3	6,3	3217*	09.09 W	831	12.09 O	399	13.09 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30	3668	12,6	4682	13,1	1259	10,8	6,1	7,2	2621	30.09 W	722	12.09 W	266	20.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	2891	-3,9	3731	-3,8	856	4,8	5,4	6,4	2148	30.09 W	459	26.09 W	198	20.09 W
A 560	Hennef	5051	30	2171	-14,5	2833	-13,3	542	-32,6	5,0	6,1	1663	30.09 W	313	26.09 O	101	06.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1515	5,4	1937	6,3	493	-10,4	2,3	2,6	1052	09.09 W	261	19.09 W	134	13.09 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	176	-11,6	224	-11,1	67	-9,5	1,7	2,0	169	29.09 O	50	12.09 O	19	13.09 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	6166	1,1	7814	0,8	2219	1,2	6,0	7,0	4323	16.09 W	1294	26.09 W	644	20.09 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3268	-2,3	4140	-2,7	1135	0,6	8,2	10,1	2264	29.09 S	637	26.09 N	335	27.09 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	5798	-13,3	7315	-12,5	2259	-23,4	7,0	8,2	4046*	10.09 O	1380*	05.09 W	689*	20.09 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	496	4,2	626	5,6	202	-11,4	4,5	5,3	614	08.09 W	118	26.09 O	50	27.09 W
B 1	Horn 2	5339	30	1265	3,0	1646	3,1	305	2,0	11,6	14,2	1001	18.09 N	193	26.09 N	89	20.09 S
B 7	Warburg West	5331	30	1014	14,7	1284	14,0	420	28,0	7,2	8,4	791	14.09 W	260	19.09 W	88	13.09 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	753	-7,2	980	-6,7	207	-14,8	6,0	6,9	662	18.09 O	125	19.09 O	40	13.09 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	920	-4,4	1155	-4,4	382	-3,5	12,7	15,2	726	02.09 S	214	05.09 S	99	27.09 N
B 9	Dormagen	5267	30	1120	-8,9	1467	-8,8	274	-10,7	10,0	12,0	823	09.09 S	151	05.09 N	35	13.09 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	1273	-21,0	1641	-21,0	356	-23,8	10,9	13,0	934	14.09 S	200	19.09 S	115	13.09 S
B 51	Ostbevern	5329	30	799	1,5	1019	1,7	273	1,9	8,5	10,1	602	30.09 N	156	12.09 S	79	20.09 N
B 51	Telgte	5330	15	1956	1,1	2489	0,5	709	16,2	9,6	11,6	1373*	14.09 S	411	26.09 N	149*	06.09 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3137	-8,4	3876	-8,2	1577	-6,6	18,5	22,8	2134	07.09 S	918	26.09 N	350	06.09 S
B 51n	Dahlem	5235	30	3163	-7,8	3875	-8,0	1692	-4,6	26,1	32,3	2140	28.09 S	988	26.09 N	415	20.09 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	562	5,4	720	6,2	185	-12,3	6,0	7,1	394	03.09 N	107	12.09 N	61	13.09 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	2841	-6,5	3665	-6,6	798	-6,7	10,2	12,0	2017	07.09 S	477	05.09 N	237	20.09 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1182	-32,8	1554	-32,6	235	-41,4	6,7	8,1	868	24.09 S	127	19.09 N	74	20.09 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1457	-12,0	1899	-11,1	371	-29,6	9,4	11,4	1094*	03.09 S	211*	26.09 N	87*	13.09 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	996	4,7	1254	5,4	423	-1,2	8,9	10,2	820	24.09 N	253	26.09 N	93	20.09 N
B 55	Grevenbrück	5342	30	757	3,3	991	3,1	158	-1,9	11,1	13,5	605	15.09 W	96	26.09 W	44	20.09 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	598	-7,4	781	-7,0	132	-21,0	5,7	6,9	494	25.09 W	86	26.09 W	41	27.09 W
B 55	Loope	5204	30	300	-7,7	385	-6,6	96	-26,7	3,4	4,0	224	15.09 O	54	26.09 W	22	27.09 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	650	-0,3	813	-0,7	307	1,7	2,8	3,2	473	09.09 A	164	12.09 A	57	06.09 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	624	27,6	778	25,9	292	62,2	5,8	6,9	475	18.09 S	206	26.09 N	75	06.09 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	467	-26,2	594	-26,2	194	-20,8	2,4	2,9	423	25.09 N	126	26.09 N	33	27.09 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1439	-10,9	1864	-10,7	385	-12,3	10,5	13,0	1045	14.09 W	232	26.09 O	98	27.09 W
B 58	Büderich (N)	5228	30	2152	-8,9	2783	-9,6	604	3,1	7,8	9,3	1564	02.09 W	341	26.09 O	137	20.09 W
B 58	Geldern (N)	5252	0	641	-1,5	814	-1,6	230	-0,9	7,1	8,4	463*	14.09 O	133*	19.09 O	66*	13.09 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1335	322,5	1721	361,4	403	368,6	10,1	11,9	972	17.09 W	263	19.09 W	89	27.09 O
B 59	Pulheim	5214	30	988	0,2	1283	-0,4	290	25,0	8,2	9,6	779	29.09 O	183	26.09 O	41	13.09 W
B 61	Petershagen 2	5336	30	1189	1,3	1539	1,6	283	-10,7	12,5	15,2	900	29.09 N	165	26.09 S	107	27.09 N
B 61	Stromberg	5349	30	262	27,8	341	31,7	72	-22,6	8,8	11,0	860	30.09 O	45	26.09 O	14	27.09 O
B 62	Siegen	5332	30	484	-16,1	628	-16,7	139	-14,7	3,3	3,9	364	29.09 S	113	26.09 N	21	13.09 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	392	12,3	495	12,0	181	29,3	6,4	7,5	294	01.09 S	100	26.09 N	32	27.09 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3600	-6,1	4644	-6,2	1087	-7,7	10,3	12,1	2470	08.09 W	611	26.09 W	228	13.09 O
B 67	Rhede	5320	30	737	-7,5	957	-7,4	203	-8,6	4,2	5,1	546	22.09 W	113	26.09 W	49	27.09 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	2387	-10,8	3028	-10,4	862	-5,2	14,0	16,8	1661	01.09 N	567	26.09 N	287	13.09 S
B 68	Lichtenau	5351	30	340	11,1	438	12,3	109	-6,8	4,2	5,0	343	24.09 S	61	26.09 N	26	27.09 S
B 219	Greven (N)	5350	30	925	-4,7	1195	-4,6	274	-11,3	9,1	10,7	686	28.09 S	176	19.09 N	124	20.09 S
B 219	Greven (S)	5306	30	347	-2,3	443	-2,2	131	-0,8	2,8	3,2	280	29.09 S	78	19.09 N	29	13.09 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	496	14,0	619	13,6	185	1,1	3,9	4,7	474	03.09 S	110	26.09 S	73	20.09 S
B 221	Heinsberg	5259	30	818	-3,1	1054	-2,7	263	-7,7	5,3	6,1	627	21.09 N	149	12.09 N	54	27.09 N
B 224	Bottrop	5344	30	2556	-2,0	3325	-1,2	694	-15,2	6,0	7,2	1979	07.09 S	367	26.09 N	112	06.09 S
B 229	Delecke 2	5334	30	215	1,9	270	0,0	103	53,7	4,7	6,3	152	24.09 S	67	19.09 N	18	06.09 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	667	-15,1	878	-15,3	136	-16,6	4,4	5,3	512	03.09 O	82	12.09 O	23	27.09 W
B 229	Solingen	5203	30	611	-8,3	796	-8,1	147	-17,4	5,2	6,4	459	11.09 N	104	12.09 N	34	13.09 S
B 230	Holzheim	5238	30	620	7,5	797	6,8	164	9,3	5,8	6,8	491	30.09 W	105	26.09 W	103	27.09 W
B 235	Datteln	5345	30	626	-8,2	803	-8,8	210	-0,5	5,9	7,1	453	14.09 S	125	26.09 N	54	20.09 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	681	-3,4	903	-3,3	114	-8,1	9,0	10,9	507	17.09 N	65	19.09 S	21	06.09 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	350	-5,1	444	-5,5	136	7,1	5,2	6,6	250	28.09 O	76	12.09 W	33	13.09 O
B 237	Ohl	5225	30	322	-13,9	419	-13,1	82	-22,6	7,2	9,1	290	21.09 W	49	12.09 W	18	20.09 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	2039	-4,6	2670	-4,4	424	-12,9	9,9	12,1	1527	30.09 N	244	19.09 N	114	20.09 S
B 252	Brakel	5340	30	1076	5,1	1360	5,8	357	-1,4	13,4	15,9	857	21.09 S	253	26.09 N	184	06.09 S
B 256	Marientheide	5224	30	364	-17,1	474	-17,7	96	1,1	6,1	7,4	271	17.09 S	63	26.09 S	16	27.09 N
B 256n	Derschlag	5223	30	884	-9,6	1158	-9,7	204	-9,7	6,0	7,1	669	17.09 S	129	26.09 N	35	27.09 N
B 258	Friesenrath (N)	5209	28	225	33,9	284	36,5	86	4,9	4,6	5,5	218	01.09 S	48	05.09 S	30	06.09 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	28	878	12,6	1096	12,9	379	5,6	4,6	5,4	622	22.09 N	202	19.09 N	110	06.09 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	161	-3,6	203	-3,8	64	3,2	4,9	6,4	129	01.09 N	44	19.09 S	21	06.09 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	591	-3,6	756	-3,7	163	-7,4	12,1	17,0	521	17.09 W	129	05.09 W	121	27.09 W
B 264	Langerwehe	5246	30	537	-6,6	695	-6,5	176	-5,4	4,4	5,3	585	24.09 W	118	12.09 W	22	20.09 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	668	-15,0	870	-15,0	179	-22,2	8,9	10,5	513	24.09 W	108	05.09 W	33	27.09 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	953	-12,9	1219	-13,1	327	-11,1	6,0	7,1	696	22.09 S	179	12.09 S	69	13.09 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	207	(-)	263	(-)	83	(-)	4,4	5,7	169	21.09 N	52	26.09 S	19	13.09 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	262	-2,2	332	-2,1	105	-2,8	5,6	7,3	204	25.09 W	63	05.09 O	30	06.09 W
B 288	Uerdingen	5231	11	2209	-13,6	2886	-13,9	535	-4,6	10,1	11,7	1618*	17.09 W	401*	26.09 O	125*	27.09 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	30	1541	53,3	1990	51,2	442	105,6	9,1	10,7	1135	02.09 W	283	19.09 O	99	13.09 W
B 477	Gohr	5262	30	347	-11,7	448	-12,2	110	18,3	5,5	6,5	293	30.09 S	80	26.09 S	20	20.09 N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	425	-46,0	550	-45,9	135	-46,4	7,5	9,1	362	30.09 N	89	12.09 N	30	20.09 S
B 478	Waldbröl	5222	30	324	1,6	414	1,0	112	1,8	4,1	5,0	248	16.09 W	61	05.09 O	24	20.09 W
B 480	Brilon (N)	5322	29	495	-9,0	641	-9,3	134	-10,1	14,3	18,5	363	16.09 N	76	26.09 N	31	06.09 N
B 480	Winterberg	5325	30	724	-12,8	940	-12,8	194	-10,6	8,3	10,7	540	09.09 S	116	26.09 N	68	13.09 S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	304	-4,7	391	-4,9	103	0,0	5,0	6,3	227	22.09 N	59	19.09 N	19	13.09 N
B 504	Goch (N)	5241	30	450	-0,9	566	-2,9	195	27,5	5,2	6,0	342	16.09 O	167	26.09 O	54	27.09 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	515	2,6	650	2,5	218	0,0	5,1	6,0	382	29.09 N	151	26.09 N	73	13.09 N
B 514	Babenhäusen	5335	30	427	-28,1	555	-28,5	127	-11,8	4,9	6,1	371	09.09 S	87	05.09 N	17	13.09 N
B 514	Kalletal	5347	30	122	5,2	162	5,2	18	-14,3	6,0	7,8	114	10.09 N	12	26.09 N	6	13.09 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	30	360	0,0	465	0,0	101	3,1	6,6	8,3	411	08.09 W	60	26.09 O	26	20.09 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	869	-4,9	1125	-5,0	254	-9,9	16,8	20,9	706*	28.09 O	150*	12.09 O	47*	13.09 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	99	(-)	126	(-)	36	(-)	4,7	6,2	84	18.09 O	22	05.09 O	15	20.09 O
L 101	Schildgen (O)	5427	0	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	105	(-)	137	(-)	29	(-)	5,4	7,3	108	02.09 N	23	12.09 S	7	13.09 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	780	(-)	1005	(-)	210	(-)	11,5	15,8	582	29.09 N	149	05.09 N	104	27.09 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	30	51	(-)	59	(-)	44	(-)	2,1	2,6	44	30.09 S	38	12.09 N	14	20.09 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	794	(-)	994	(-)	363	(-)	6,5	7,4	587	18.09 W	222	12.09 W	96	13.09 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	377	(-)	467	(-)	190	(-)	2,8	3,3	286	10.09 S	106	05.09 S	76	13.09 S
L 194	Weilerswist	5437	30	258	11,7	329	11,5	89	1,1	3,5	4,2	260	07.09 S	63	26.09 N	25	13.09 N
L 218	Heimbach	5413	30	134	42,6	159	40,7	71	16,4	2,7	3,4	102	17.09 O	44	19.09 O	38	13.09 O
L 232	Richterich	5411	30	540	-4,4	688	-3,5	202	-14,8	2,6	3,0	383	15.09 N	114	26.09 S	39	13.09 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	28	696	6,1	863	5,1	317	11,6	4,6	5,4	489	17.09 N	176	12.09 N	101	06.09 N
L 238	Zweifall	5410	30	196	-17,6	252	-17,6	60	-7,7	2,9	3,6	161	08.09 N	42	26.09 S	15	06.09 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	613	-30,1	802	-27,5	141	-57,8	4,7	5,8	455	14.09 O	88	26.09 O	29	27.09 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	224	-18,5	285	-7,5	106	-39,1	2,4	2,8	188	07.09 W	74	05.09 W	8	06.09 O
L 324	Erdingen	5431	30	610	14,9	788	13,9	179	25,2	10,0	12,1	474	30.09 S	123	19.09 N	54	20.09 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	260	0,4	324	-0,3	121	12,0	2,0	2,2	201	01.09 O	73	26.09 W	28	27.09 O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	331	-12,9	421	-13,4	131	-3,7	2,6	3,0	253	18.09 W	73	05.09 O	30	27.09 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	405	-5,2	523	-6,3	117	15,8	4,0	4,7	386	18.09 O	96	12.09 O	29	13.09 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	52	-71,6	56	-70,4	59	-65,5	1,8	2,0	78	26.09 W	78	26.09 W	36	27.09 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	30	733	-52,5	949	-52,6	211	-49,8	6,5	7,8	538	30.09 N	139	26.09 S	44	20.09 S
L 463	Voerde	5424	30	522	-15,0	663	-16,4	200	5,8	7,6	8,9	367	10.09 W	130	12.09 O	53	27.09 W
L 475	Krefeld	5434	30	264	5,6	340	4,9	82	10,8	2,6	3,1	207	30.09 S	55	12.09 N	17	20.09 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	30	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	14	316	21,1	410	21,7	89	1,1	4,1	5,2	254*	30.09 N	55*	26.09 N	21*	20.09 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	452	-0,9	580	-0,9	142	-8,4	6,6	7,8	381	07.09 N	87	05.09 N	62	06.09 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	836	-1,8	1073	-2,3	248	3,3	6,2	7,3	600	15.09 S	143	26.09 S	79	27.09 S
L 591	Lienen	5513	30	293	-12,5	377	-12,9	95	5,6	4,6	5,6	236	09.09 O	68	26.09 O	24	06.09 W
L 608	Gross Reken	5505	30	432	1,4	550	1,7	167	1,2	5,9	7,1	314	24.09 N	103	26.09 N	35	13.09 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1364	-21,6	1763	-21,1	446	-26,0	3,8	4,4	990	24.09 N	263	19.09 N	54	06.09 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	259	10,7	331	12,2	99	-5,7	2,4	2,8	205	29.09 W	60	26.09 W	22	20.09 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	118	(-)	147	(-)	71	(-)	5,8	7,7	115	02.09 S	55	05.09 N	15	20.09 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	30	217	-30,9	282	-30,4	57	-38,0	5,2	6,3	192	10.09 S	36	05.09 N	12	13.09 S
L 776	Salzkotten	5530	30	1364	2,7	1765	2,6	367	5,2	12,2	15,0	1047	28.09 W	219	12.09 O	113	20.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	283	-3,1	358	-3,2	113	-11,0	3,8	4,5	221	17.09 W	72	12.09 W	28	13.09 O
L 937	Detmold (N)	5517	30	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	30	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	30	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	30	498	-1,6	637	-2,3	178	15,6	6,2	7,3	359	23.09 S	101	12.09 S	29	20.09 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	30	4315	-8,2	5507	-8,2	1308	-8,0	14,0	17,8	3099	28.09 S	809	19.09 N	451	13.09 S
A 4	AC-Vetschau	5072	28	6691	-13,5	8583	-13,6	2139	-9,9	18,7	23,3	4738*	15.09 O	1136	26.09 W	458	13.09 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	9385	-11,0	11965	-10,9	3341	-14,4	30,2	36,1	6610	10.09 O	1741	26.09 O	744	06.09 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6600	-13,1	8207	-12,8	3245	-14,5	23,6	28,3	4594	02.09 S	1662	26.09 N	676	27.09 S
A 52	Elmpt	5260	30	1313	-22,5	1701	-23,0	326	-18,3	11,6	16,6	924	23.09 O	187	26.09 W	99	27.09 O
A 57	Hommersum	5050	30	2904	-7,0	3801	-7,5	564	6,0	21,3	26,4	2170	28.09 S	326	26.09 N	210	13.09 S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5036	-8,9	6367	-9,2	1859	-4,7	21,2	25,6	3641	14.09 S	1116	12.09 N	569	06.09 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30	158	-9,2	196	-6,2	67	-35,0	1,1	1,3	166	29.09 O	39	12.09 O	18	20.09 O
B 8	Elten	5254	30	68	-11,7	86	-12,2	25	-19,4	3,4	4,2	89	16.09 W	36	26.09 W	7	20.09 O
B 9	Kranenburg	5255	30	360	-0,8	457	-0,9	130	4,0	3,4	4,0	275	22.09 O	70	12.09 O	38	06.09 O
B 56	Sittard	5256	30	75	-41,4	97	-41,6	26	-31,6	1,5	1,8	70	11.09 O	19	26.09 W	7	13.09 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	161	35,3	204	42,7	59	-28,9	2,0	2,5	268	15.09 N	37	12.09 N	13	06.09 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	584	7,2	738	7,6	216	-1,8	15,0	17,5	450	23.09 O	116	26.09 O	77	27.09 W
B 220	Emmerich	5258	30	1190	-1,6	1562	-1,6	258	1,2	9,3	11,0	947	02.09 N	173	19.09 S	48	06.09 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	109	0,0	135	0,7	48	-11,1	1,0	1,2	167	15.09 W	35	26.09 W	15	20.09 O
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30	413	-11,0	525	-12,2	153	12,5	6,2	7,6	318	21.09 N	95	19.09 N	42	06.09 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	62	34,8	73	37,7	44	29,4	2,8	3,2	54	01.09 N	30	12.09 N	16	13.09 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	223	22,5	269	25,1	131	7,4	2,7	3,2	198	21.09 N	91	26.09 N	48	13.09 N
L 560	Sandersküper	5535	30	218	4,8	270	3,8	110	14,6	4,5	5,5	187	25.09 S	71	26.09 S	32	27.09 N
L 602	Hemden	5534	30	527	-2,4	668	-2,3	189	6,8	10,0	12,3	403	28.09 S	109	26.09 N	62	06.09 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	58277	45722	40791	4506	425	1030	199	1923	8926	6373	477	10849	11048
					78,5%	70,0%	7,7%	0,7%	1,8%	0,3%	3,3%	15,3%	10,9%	0,8%	18,6%	19,0%
A 1	Ascheberg	41115121	30	57497	46145	42275	3557	313	883	153	2009	7050	4224	1258	9059	9212
					80,3%	73,5%	6,2%	0,5%	1,5%	0,3%	3,5%	12,3%	7,3%	2,2%	15,8%	16,0%
A 1	Hengsen	45115101	0	108828	87108	78251	7818	1039	1499	314	3373	14472	10227	2062	17845	18159
					80,0%	71,9%	7,2%	1,0%	1,4%	0,3%	3,1%	13,3%	9,4%	1,9%	16,4%	16,7%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	79535	66563	58096	8352	115	838	222	2911	8414	6265	587	11325	11547
					83,7%	73,0%	10,5%	0,1%	1,1%	0,3%	3,7%	10,6%	7,9%	0,7%	14,2%	14,5%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	85931	73311	66116	6514	681	933	156	2515	8420	6054	597	10935	11091
					85,3%	76,9%	7,6%	0,8%	1,1%	0,2%	2,9%	9,8%	7,0%	0,7%	12,7%	12,9%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	107373	92297	82264	9060	973	1047	174	3501	9876	7389	477	13377	13551
					86,0%	76,6%	8,4%	0,9%	1,0%	0,2%	3,3%	9,2%	6,9%	0,4%	12,5%	12,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	104379	87703	80126	6754	823	1041	173	4542	9869	7323	1053	14411	14584
					84,0%	76,8%	6,5%	0,8%	1,0%	0,2%	4,4%	9,5%	7,0%	1,0%	13,8%	14,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	113564	96062	85482	10580		1247	281	3897	11745	8319	332	15642	15923
					84,6%	75,3%	9,3%		1,1%	0,2%	3,4%	10,3%	7,3%	0,3%	13,8%	14,0%
A 1	Hürth	51065010	29	52954	45035	40662	3852	521	715	150	1293	5562	4353	200	6855	7005
					85,0%	76,8%	7,3%	1,0%	1,4%	0,3%	2,4%	10,5%	8,2%	0,4%	12,9%	13,2%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	45028	38924	35111	3319	494	773	129	1063	3991	3030	149	5054	5183
					86,4%	78,0%	7,4%	1,1%	1,7%	0,3%	2,4%	8,9%	6,7%	0,3%	11,2%	11,5%
A 1	Nettersheim	54065047	30	20103	15755	14121	1551	83	363	73	651	3114	2586	147	3765	3838
					78,4%	70,2%	7,7%	0,4%	1,8%	0,4%	3,2%	15,5%	12,9%	0,7%	18,7%	19,1%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	10	115781	96080	86722	8708	650	1459	284	3891	13552	10688	515	17443	17727
					83,0%	74,9%	7,5%	0,6%	1,3%	0,2%	3,4%	11,7%	9,2%	0,4%	15,1%	15,3%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	29	81177	66857				999	411	5031	7525		354	12556	12967
					82,4%				1,2%	0,5%	6,2%	9,3%		0,4%	15,5%	16,0%
A 2	Oelde	41145102	29	70107	55239	49166	5842	231	1294	312	1629	11504	8398	130	13133	13445
					78,8%	70,1%	8,3%	0,3%	1,8%	0,4%	2,3%	16,4%	12,0%	0,2%	18,7%	19,2%
A 2	Bielefeld	40175120	29	99161	78281				1753	392	4301	13078		1357	17379	17771
					78,9%				1,8%	0,4%	4,3%	13,2%		1,4%	17,5%	17,9%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	29	97393	74051				1722	564	4505	15834		717	20339	20903
					76,0%				1,8%	0,6%	4,6%	16,3%		0,7%	20,9%	21,5%
A 3	Hünxe	43065001	30	58261	49901	43344	6053	504	841	155	1628	5342	4092	394	6970	7125
					85,7%	74,4%	10,4%	0,9%	1,4%	0,3%	2,8%	9,2%	7,0%	0,7%	12,0%	12,2%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	10	116577	96801	77789	18341	671	1598	337	3409	13576	10758	856	16985	17322
					83,0%	66,7%	15,7%	0,6%	1,4%	0,3%	2,9%	11,6%	9,2%	0,7%	14,6%	14,9%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	10	122822	102246	93150	9096		1486	296	4315	13850	11023	629	18165	18461
					83,2%	75,8%	7,4%		1,2%	0,2%	3,5%	11,3%	9,0%	0,5%	14,8%	15,0%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	10	95376	80324	73493	6831		1159	241	3200	10020	7837	433	13220	13461
					84,2%	77,1%	7,2%		1,2%	0,3%	3,4%	10,5%	8,2%	0,5%	13,9%	14,1%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	13	126000	106873	97258	9615		1400	307	4544	12423	9693	453	16967	17274
					84,8%	77,2%	7,6%		1,1%	0,2%	3,6%	9,9%	7,7%	0,4%	13,5%	13,7%
A 3	Breitscheid	46075002	30	116271	101589	92447	8368	774	1208	242	3156	9322	7059	753	12478	12720
					87,4%	79,5%	7,2%	0,7%	1,0%	0,2%	2,7%	8,0%	6,1%	0,6%	10,7%	10,9%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	2	117061	102303	92465	9156	682	1328	274	3224	9242	7183	691	12466	12740
					87,4%	79,0%	7,8%	0,6%	1,1%	0,2%	2,8%	7,9%	6,1%	0,6%	10,6%	10,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	2	102282	87441	75474	7706	4261	1241	254	3170	8970	7000	1205	12140	12394
					85,5%	73,8%	7,5%	4,2%	1,2%	0,2%	3,1%	8,8%	6,8%	1,2%	11,9%	12,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	29	139671	123299	111620	10954	725	1371	278	4159	9918	7454	645	14077	14355
					88,3%	79,9%	7,8%	0,5%	1,0%	0,2%	3,0%	7,1%	5,3%	0,5%	10,1%	10,3%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	29	128601	113063	102517	9707	839	1282	279	3775	9478	7082	726	13253	13532
					87,9%	79,7%	7,5%	0,7%	1,0%	0,2%	2,9%	7,4%	5,5%	0,6%	10,3%	10,5%
A 3	Opladen II	48075033	30	125600	109050	99151	9160	739	1344	262	4698	9426	6793	819	14124	14386
					86,8%	78,9%	7,3%	0,6%	1,1%	0,2%	3,7%	7,5%	5,4%	0,7%	11,2%	11,5%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	29	139375	123083	110648	11559	876	1406	277	4007	9792	7169	812	13799	14076
					88,3%	79,4%	8,3%	0,6%	1,0%	0,2%	2,9%	7,0%	5,1%	0,6%	9,9%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	170950	150337	136666	12762	909	1653	326	4813	12706	9166	1115	17519	17845
					87,9%	79,9%	7,5%	0,5%	1,0%	0,2%	2,8%	7,4%	5,4%	0,7%	10,2%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	Leverkusen	49085004	30	164619	146048	132562	13486			1806	357	4424	11985	8854	0	16409	16766
					88,7%	80,5%	8,2%			1,1%	0,2%	2,7%	7,3%	5,4%	0,0%	10,0%	10,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	182520	160221	147317	12904			1727	421	5344	13405	9952	1401	18749	19170
					87,8%	80,7%	7,1%			0,9%	0,2%	2,9%	7,3%	5,5%	0,8%	10,3%	10,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	102227	88745	81311	6754	680		1143	303	2417	9170	7121	449	11587	11890
					86,8%	79,5%	6,6%	0,7%		1,1%	0,3%	2,4%	9,0%	7,0%	0,4%	11,3%	11,6%
A 3	Siegburg	51095005	30	82533	69840	63464	6376			1174	299	2128	9093	6815	0	11221	11520
					84,6%	76,9%	7,7%			1,4%	0,4%	2,6%	11,0%	8,3%	0,0%	13,6%	14,0%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	82362	68825	64967	3360	498		882	912	2933	8378	3462	434	11311	12223
					83,6%	78,9%	4,1%	0,6%		1,1%	1,1%	3,6%	10,2%	4,2%	0,5%	13,7%	14,8%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	82076	68370	65072	2831	467		782	817	2841	8843	3639	424	11684	12501
					83,3%	79,3%	3,4%	0,6%		1,0%	1,0%	3,5%	10,8%	4,4%	0,5%	14,2%	15,2%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	79197	66472	59924	6272	276		979	334	1844	9123	7155	446	10967	11301
					83,9%	75,7%	7,9%	0,3%		1,2%	0,4%	2,3%	11,5%	9,0%	0,6%	13,8%	14,3%
A 4	Würselen	51025008	30	56205	47925	43888	3511	526		611	117	1378	6172	5051	0	7550	7667
					85,3%	78,1%	6,2%	0,9%		1,1%	0,2%	2,5%	11,0%	9,0%	0,0%	13,4%	13,6%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	30	105624	93983	86183	6895	905		913	307	2688	7674	6114	59	10362	10669
					89,0%	81,6%	6,5%	0,9%		0,9%	0,3%	2,5%	7,3%	5,8%	0,1%	9,8%	10,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	72220	59142	52697	5892	553		686	322	1979	9575	8274	516	11554	11876
					81,9%	73,0%	8,2%	0,8%		0,9%	0,4%	2,7%	13,3%	11,5%	0,7%	16,0%	16,4%
A 4	Buir	51055082	30	65352	51453	45885	5335	233		709	233	2207	10439	8479	312	12646	12879
					78,7%	70,2%	8,2%	0,4%		1,1%	0,4%	3,4%	16,0%	13,0%	0,5%	19,4%	19,7%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	85303	69817	60424	8941	452		808	319	2747	11036	9140	577	13783	14102
					81,8%	70,8%	10,5%	0,5%		0,9%	0,4%	3,2%	12,9%	10,7%	0,7%	16,2%	16,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	93245	79304	68958	9820	526		771	289	2987	9371	7686	523	12358	12647
					85,0%	74,0%	10,5%	0,6%		0,8%	0,3%	3,2%	10,0%	8,2%	0,6%	13,3%	13,6%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	113805	98966	90318	8223	425		815	241	4279	8962	7022	542	13241	13482
					87,0%	79,4%	7,2%	0,4%		0,7%	0,2%	3,8%	7,9%	6,2%	0,5%	11,6%	11,8%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	129059	113575	102625	10154	796		1006	288	4179	9516	7309	495	13695	13983
					88,0%	79,5%	7,9%	0,6%		0,8%	0,2%	3,2%	7,4%	5,7%	0,4%	10,6%	10,8%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	87492	75616	68413	6455	748		726	192	2791	7592	5908	575	10383	10575
					86,4%	78,2%	7,4%	0,9%		0,8%	0,2%	3,2%	8,7%	6,8%	0,7%	11,9%	12,1%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	76159	68790	62735	5271	784		639	118	1809	4477	3322	327	6286	6404
					90,3%	82,4%	6,9%	1,0%		0,8%	0,2%	2,4%	5,9%	4,4%	0,4%	8,3%	8,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	50348	43959	38817	4857	285		505	118	1361	4176	3162	229	5537	5655
					87,3%	77,1%	9,6%	0,6%		1,0%	0,2%	2,7%	8,3%	6,3%	0,5%	11,0%	11,2%
A 4	Eckenhagen	50125034	29	34096	28509	24555	3762	192		414	99	1015	3813	2940	246	4828	4927
					83,6%	72,0%	11,0%	0,6%		1,2%	0,3%	3,0%	11,2%	8,6%	0,7%	14,2%	14,5%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	42770	32542	28751	3576	215		810	120	1324	7754	5999	220	9078	9198
					76,1%	67,2%	8,4%	0,5%		1,9%	0,3%	3,1%	18,1%	14,0%	0,5%	21,2%	21,5%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	43274	34558	31289	2966	303		706	138	1376	6230	4703	265	7606	7744
					79,9%	72,3%	6,9%	0,7%		1,6%	0,3%	3,2%	14,4%	10,9%	0,6%	17,6%	17,9%
A 31	Gescher	40085117	30	34331	29435	26335	2885	215		822	116	767	3147	2225	44	3914	4030
					85,7%	76,7%	8,4%	0,6%		2,4%	0,3%	2,2%	9,2%	6,5%	0,1%	11,4%	11,7%
A 33	Paderborn	41185111	0	37657	31966	28808	2935	223		539	93	1215	3695	2485	150	4910	5003
					84,9%	76,5%	7,8%	0,6%		1,4%	0,2%	3,2%	9,8%	6,6%	0,4%	13,0%	13,3%
A 40	Wankum	46035018	30	37286	26762	23043	3510	209		531	156	1153	8477	7304	208	9630	9786
					71,8%	61,8%	9,4%	0,6%		1,4%	0,4%	3,1%	22,7%	19,6%	0,6%	25,8%	26,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	56922	44851	39892	4646	313		721	206	1765	9214	7959	164	10979	11185
					78,8%	70,1%	8,2%	0,5%		1,3%	0,4%	3,1%	16,2%	14,0%	0,3%	19,3%	19,6%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	84922	71336	63926	6894	516		926	243	2666	9543	8012	207	12209	12452
					84,0%	75,3%	8,1%	0,6%		1,1%	0,3%	3,1%	11,2%	9,4%	0,2%	14,4%	14,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	66684	61265	55658	5098	509		370	134	1596	2938	2337	381	4534	4668
					91,9%	83,5%	7,6%	0,8%		0,6%	0,2%	2,4%	4,4%	3,5%	0,6%	6,8%	7,0%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	122255	112228	102230	9291	707		761	257	3068	5148	4030	792	8216	8473
					91,8%	83,6%	7,6%	0,6%		0,6%	0,2%	2,5%	4,2%	3,3%	0,6%	6,7%	6,9%
A 40	Essen-Kray	45085037	28	103640	94818	86724	7576	518		619	266	2665	5105	4176	166	7770	8036
					91,5%	83,7%	7,3%	0,5%		0,6%	0,3%	2,6%	4,9%	4,0%	0,2%	7,5%	7,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	106584	97719	91535	5377	807	682	206	2920	4638	3373	420	7558	7764
					91,7%	85,9%	5,0%	0,8%	0,6%	0,2%	2,7%	4,4%	3,2%	0,4%	7,1%	7,3%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	45105	37228				277	354	2574	4627		44	7201	7555
					82,5%				0,6%	0,8%	5,7%	10,3%		0,1%	16,0%	16,7%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	69678	60387	54963	4900	524	664	129	2086	5946	4826	467	8032	8161
					86,7%	78,9%	7,0%	0,8%	1,0%	0,2%	3,0%	8,5%	6,9%	0,7%	11,5%	11,7%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	22	93433	79696	72028	7668		814	176	3251	8155	6629	1340	11406	11582
					85,3%	77,1%	8,2%		0,9%	0,2%	3,5%	8,7%	7,1%	1,4%	12,2%	12,4%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	86815	75731	68572	7159		641	152	3233	6371	5007	687	9604	9756
					87,2%	79,0%	8,2%		0,7%	0,2%	3,7%	7,3%	5,8%	0,8%	11,1%	11,2%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	85249	74721	68136	5997	588	686	158	2932	6345	4875	407	9277	9435
					87,7%	79,9%	7,0%	0,7%	0,8%	0,2%	3,4%	7,4%	5,7%	0,5%	10,9%	11,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	87141	76638	69989	6041	608	699	168	2863	6372	4774	400	9235	9403
					87,9%	80,3%	6,9%	0,7%	0,8%	0,2%	3,3%	7,3%	5,5%	0,5%	10,6%	10,8%
A 43	Albachten	40115109	30	64095	55608	50951	4322	335	853	318	1539	5502	3978	274	7041	7359
					86,8%	79,5%	6,7%	0,5%	1,3%	0,5%	2,4%	8,6%	6,2%	0,4%	11,0%	11,5%
A 43	Herne	44095107	30	102296	91675	84692	6047	936	867	165	3297	5050	3699	1241	8347	8512
					89,6%	82,8%	5,9%	0,9%	0,8%	0,2%	3,2%	4,9%	3,6%	1,2%	8,2%	8,3%
A 43	Sprockhövel	46095108	30	56231	50895	46835	3646	414	460	82	1618	3090	2129	84	4708	4790
					90,5%	83,3%	6,5%	0,7%	0,8%	0,1%	2,9%	5,5%	3,8%	0,1%	8,4%	8,5%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	42816	34903	30256	4647		613	148	1311	5840	4982	0	7151	7299
					81,5%	70,7%	10,9%		1,4%	0,3%	3,1%	13,6%	11,6%	0,0%	16,7%	17,0%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	28	52483	43297	37619	4905	773	570	183	1857	6273	5391	303	8130	8313
					82,5%	71,7%	9,3%	1,5%	1,1%	0,3%	3,5%	12,0%	10,3%	0,6%	15,5%	15,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	30	61321	55425	50182	4580	663	523	145	1693	3336	2626	200	5029	5174
					90,4%	81,8%	7,5%	1,1%	0,9%	0,2%	2,8%	5,4%	4,3%	0,3%	8,2%	8,4%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	37314	32196	28377	3570	249	358	101	1103	3364	2758	191	4467	4568
					86,3%	76,0%	9,6%	0,7%	1,0%	0,3%	3,0%	9,0%	7,4%	0,5%	12,0%	12,2%
A 44	Neersen	47055078	30	63461	57175	51312	5356	507	490	72	2320	3079	2194	325	5399	5471
					90,1%	80,9%	8,4%	0,8%	0,8%	0,1%	3,7%	4,9%	3,5%	0,5%	8,5%	8,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	62564	56477	50950	5150	377	516	67	2207	3035	2177	263	5242	5309
					90,3%	81,4%	8,2%	0,6%	0,8%	0,1%	3,5%	4,9%	3,5%	0,4%	8,4%	8,5%
A 44	Ilverich	47065079	30	68454	64213	59037	4814	362	340	83	1722	1915	1438	180	3637	3720
					93,8%	86,2%	7,0%	0,5%	0,5%	0,1%	2,5%	2,8%	2,1%	0,3%	5,3%	5,4%
A 44	Langenberg	46085066	30	22203	20827	18295	2215	317	121	28	662	410	325	154	1072	1100
					93,8%	82,4%	10,0%	1,4%	0,5%	0,1%	3,0%	1,8%	1,5%	0,7%	4,8%	5,0%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	18064	16988	15229	1507	252	110	19	585	345	233	18	930	949
					94,0%	84,3%	8,3%	1,4%	0,6%	0,1%	3,2%	1,9%	1,3%	0,1%	5,1%	5,3%
A 44	Soest	44145110	30	55060	44597	39984	4297	316	810	184	1363	8011	6006	95	9374	9558
					81,0%	72,6%	7,8%	0,6%	1,5%	0,3%	2,5%	14,5%	10,9%	0,2%	17,0%	17,4%
A 45	Dortmund Süd	45115104	29	79746	70203	65143	4061	999	724	164	2351	5809	4375	496	8160	8324
					88,0%	81,7%	5,1%	1,3%	0,9%	0,2%	2,9%	7,3%	5,5%	0,6%	10,2%	10,4%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	68522	54926				727	211	4615	7810		233	12425	12636
					80,2%				1,1%	0,3%	6,7%	11,4%		0,3%	18,1%	18,4%
A 45	Freudenberg	51135106	30	62206	49259	42084	6543	632	867	322	1956	9391	6653	411	11347	11669
					79,2%	67,7%	10,5%	1,0%	1,4%	0,5%	3,1%	15,1%	10,7%	0,7%	18,2%	18,8%
A 46	Dremmen	49025075	30	25060	23052	19979	2916	157	359	43	746	724	508	137	1470	1513
					92,0%	79,7%	11,6%	0,6%	1,4%	0,2%	3,0%	2,9%	2,0%	0,5%	5,9%	6,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	25	48854	42458	38387	3747	324	518	90	1576	4001	3083	210	5577	5667
					86,9%	78,6%	7,7%	0,7%	1,1%	0,2%	3,2%	8,2%	6,3%	0,4%	11,4%	11,6%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	63876	56197	52023	3914	260	501	135	2153	4566	3604	325	6719	6854
					88,0%	81,4%	6,1%	0,4%	0,8%	0,2%	3,4%	7,1%	5,6%	0,5%	10,5%	10,7%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	62865	55412	49816	5031	565	461	117	2408	4146	3066	323	6554	6671
					88,1%	79,2%	8,0%	0,9%	0,7%	0,2%	3,8%	6,6%	4,9%	0,5%	10,4%	10,6%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	80027	71446	66647	4505	294	488	179	3194	4527	3458	193	7721	7900
					89,3%	83,3%	5,6%	0,4%	0,6%	0,2%	4,0%	5,7%	4,3%	0,2%	9,6%	9,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	109367	98228	90164	7552	512	607	159	3966	5640	4135	766	9606	9765
					89,8%	82,4%	6,9%	0,5%	0,6%	0,1%	3,6%	5,2%	3,8%	0,7%	8,8%	8,9%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	119046	107632	99068	7856	708	698	171	4146	5777	4209	621	9923	10094
					90,4%	83,2%	6,6%	0,6%	0,6%	0,1%	3,5%	4,9%	3,5%	0,5%	8,3%	8,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	87483	77164				326	427	4556	4878		133	9434	9861
					88,2%				0,4%	0,5%	5,2%	5,6%		0,2%	10,8%	11,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	73189	64494 88,1%	59691 81,6%	4803 6,6%		555 0,8%	139 0,2%	2653 3,6%	5057 6,9%	3595 4,9%	292 0,4%	7710 10,5%	7849 10,7%	
A 46	Meschede	46155119	29	14111	12041 85,3%				232 1,6%	87 0,6%	928 6,6%	734 5,2%		89 0,6%	1662 11,8%	1749 12,4%	
A 52	Schwalmtal	47035046	30	27000	24577 91,0%	21853 80,9%	2584 9,6%	140 0,5%	261 1,0%	36 0,1%	603 2,2%	1365 5,1%	1097 4,1%	158 0,6%	1968 7,3%	2004 7,4%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	80834	77367 95,7%	71615 88,6%	5124 6,3%	628 0,8%	272 0,3%	120 0,1%	1588 2,0%	1367 1,7%	1004 1,2%	120 0,1%	2955 3,7%	3075 3,8%	
A 52	Lintorf	46075027	30	110773	104249 94,1%	97233 87,8%	6493 5,9%	523 0,5%	467 0,4%	223 0,2%	2082 1,9%	3145 2,8%	2389 2,2%	608 0,5%	5227 4,7%	5450 4,9%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	118676	110829 93,4%	102116 86,0%	8073 6,8%	640 0,5%	559 0,5%	199 0,2%	2555 2,2%	4166 3,5%	3124 2,6%	368 0,3%	6721 5,7%	6920 5,8%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	103489	96346 93,1%	89326 86,3%	7020 6,8%		493 0,5%	157 0,2%	2665 2,6%	2943 2,8%	2224 2,1%	885 0,9%	5608 5,4%	5765 5,6%	
A 52	Essen-Bredene	45075028	30	77346	72464 93,7%	67663 87,5%	4489 5,8%	312 0,4%	402 0,5%	158 0,2%	1660 2,1%	2448 3,2%	1870 2,4%	215 0,3%	4108 5,3%	4266 5,5%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	29	59301	54748 92,3%	50030 84,4%	4521 7,6%	197 0,3%	427 0,7%	132 0,2%	1541 2,6%	2319 3,9%	1777 3,0%	134 0,2%	3860 6,5%	3992 6,7%	
A 57	Rheinberg	44045019	29	43692	38647 88,5%	34548 79,1%	3854 8,8%	245 0,6%	545 1,2%	128 0,3%	1171 2,7%	3028 6,9%	2407 5,5%	174 0,4%	4199 9,6%	4327 9,9%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	63081	54927 87,1%				432 0,7%	387 0,6%	3268 5,2%	3979 6,3%		89 0,1%	7247 11,5%	7634 12,1%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	68402	58565 85,6%				466 0,7%	400 0,6%	3374 4,9%	5528 8,1%		70 0,1%	8902 13,0%	9302 13,6%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	71595	61724 86,2%	55337 77,3%	5969 8,3%	418 0,6%	745 1,0%	195 0,3%	2411 3,4%	6167 8,6%	4980 7,0%	352 0,5%	8578 12,0%	8773 12,3%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	28	80326	69854 87,0%	62698 78,1%	6648 8,3%	508 0,6%	768 1,0%	182 0,2%	2672 3,3%	6489 8,1%	5125 6,4%	362 0,5%	9161 11,4%	9343 11,6%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	113727	100629 88,5%				1207 1,1%	66 0,1%	1183 1,0%	9481 8,3%		1162 1,0%	10664 9,4%	10730 9,4%	
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst												
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	116439	103274 88,7%	93152 80,0%	9368 8,0%	754 0,6%	793 0,7%	155 0,1%	4337 3,7%	7372 6,3%	5445 4,7%	510 0,4%	11709 10,1%	11864 10,2%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	54123	49506 91,5%	44652 82,5%	4130 7,6%	724 1,3%	223 0,4%	71 0,1%	1537 2,8%	2526 4,7%	1771 3,3%	261 0,5%	4063 7,5%	4134 7,6%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	110042	96931 88,1%	87272 79,3%	8749 8,0%	910 0,8%	747 0,7%	179 0,2%	4198 3,8%	7507 6,8%	5690 5,2%	480 0,4%	11705 10,6%	11884 10,8%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	74280	67018 90,2%	61378 82,6%	5299 7,1%	341 0,5%	484 0,7%	174 0,2%	1985 2,7%	4377 5,9%	3387 4,6%	242 0,3%	6362 8,6%	6536 8,8%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	96220	84465 87,8%	76691 79,7%	7388 7,7%	386 0,4%	861 0,9%	143 0,1%	3431 3,6%	7307 7,6%	5377 5,6%	13 0,0%	10738 11,2%	10881 11,3%	
A 59	Walsum	44065069	30	32218	30559 94,9%	27473 85,3%	2838 8,8%	248 0,8%	240 0,7%	31 0,1%	858 2,7%	445 1,4%	340 1,1%	86 0,3%	1303 4,0%	1334 4,1%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	32154	30138 93,7%	28232 87,8%	1682 5,2%	224 0,7%	163 0,5%	74 0,2%	672 2,1%	974 3,0%	757 2,4%	133 0,4%	1646 5,1%	1720 5,3%	
A 59	Langenfeld	49075007	30	49035	45307 92,4%	40693 83,0%	4248 8,7%	366 0,7%	248 0,5%	52 0,1%	1435 2,9%	1811 3,7%	1332 2,7%	182 0,4%	3246 6,6%	3298 6,7%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	69327	62892 90,7%	57638 83,1%	4832 7,0%	422 0,6%	481 0,7%	132 0,2%	1991 2,9%	3371 4,9%	2354 3,4%	457 0,7%	5362 7,7%	5494 7,9%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	98795	91524 92,6%	85236 86,3%	5522 5,6%	766 0,8%	727 0,7%	257 0,3%	2285 2,3%	3628 3,7%	2609 2,6%	373 0,4%	5913 6,0%	6170 6,2%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	124283	115863 93,2%	107631 86,6%	8232 6,6%		923 0,7%	304 0,2%	2733 2,2%	3701 3,0%	2601 2,1%	759 0,6%	6434 5,2%	6738 5,4%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	29	123755	114631 92,6%				868 0,7%	292 0,2%	3392 2,7%	3707 3,0%		865 0,7%	7099 5,7%	7391 6,0%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	30	90691	86099 94,9%				493 0,5%	156 0,2%	2342 2,6%	1410 1,6%		192 0,2%	3752 4,1%	3908 4,3%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	68233	65065 95,4%	59597 87,3%	4737 6,9%	731 1,1%	343 0,5%	131 0,2%	1378 2,0%	1083 1,6%	703 1,0%	232 0,3%	2461 3,6%	2592 3,8%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	52086	49935 95,9%	45961 88,2%	3262 6,3%	712 1,4%	260 0,5%	95 0,2%	878 1,7%	720 1,4%	475 0,9%	199 0,4%	1598 3,1%	1693 3,3%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	66553	56290	51511	4411	368	845	124	2509	6584	5252	200	9093	9217
					84,6%	77,4%	6,6%	0,6%	1,3%	0,2%	3,8%	9,9%	7,9%	0,3%	13,7%	13,8%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	58255	48971	42614	5521	836	830	145	1894	6122	4674	293	8016	8161
					84,1%	73,2%	9,5%	1,4%	1,4%	0,2%	3,3%	10,5%	8,0%	0,5%	13,8%	14,0%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	29	43919	33561	28691	4208	662	786	171	1482	7587	6048	331	9069	9240
					76,4%	65,3%	9,6%	1,5%	1,8%	0,4%	3,4%	17,3%	13,8%	0,8%	20,6%	21,0%
A 61	Miel	53075080	30	48770	36914	32293	4251	370	889	202	1530	8947	7282	291	10477	10679
					75,7%	66,2%	8,7%	0,8%	1,8%	0,4%	3,1%	18,3%	14,9%	0,6%	21,5%	21,9%
A 524	Ratingen	46075039	30	29270	26965	24079	2699	187	156	73	716	1217	956	144	1933	2006
					92,1%	82,3%	9,2%	0,6%	0,5%	0,2%	2,4%	4,2%	3,3%	0,5%	6,6%	6,9%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	29139	27440	24695	2210	535	149	22	894	462	317	172	1356	1378
					94,2%	84,7%	7,6%	1,8%	0,5%	0,1%	3,1%	1,6%	1,1%	0,6%	4,7%	4,7%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	30	33629	30632	27765	2531	336	177	68	1516	1069	759	167	2585	2653
					91,1%	82,6%	7,5%	1,0%	0,5%	0,2%	4,5%	3,2%	2,3%	0,5%	7,7%	7,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	28	50287	46926	43078	3459	389	309	192	1301	1502	1074	59	2803	2995
					93,3%	85,7%	6,9%	0,8%	0,6%	0,4%	2,6%	3,0%	2,1%	0,1%	5,6%	6,0%
A 553	Bliesheim	52075029	30	25192	23116	21225	1712	179	265	87	633	979	667	112	1612	1699
					91,8%	84,3%	6,8%	0,7%	1,1%	0,3%	2,5%	3,9%	2,6%	0,4%	6,4%	6,7%
A 555	Godorf	51075036	30	74539	69305	63717	4708	880	413	150	1768	2235	1598	668	4003	4153
					93,0%	85,5%	6,3%	1,2%	0,6%	0,2%	2,4%	3,0%	2,1%	0,9%	5,4%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	88999	83026	75759	6526	741	698	141	2349	2382	1696	404	4731	4872
					93,3%	85,1%	7,3%	0,8%	0,8%	0,2%	2,6%	2,7%	1,9%	0,5%	5,3%	5,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	30	59784	55039	48851	5621	567	538	106	1557	2111	1326	433	3668	3774
					92,1%	81,7%	9,4%	0,9%	0,9%	0,2%	2,6%	3,5%	2,2%	0,7%	6,1%	6,3%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	30	53701	49804	44406	4789	609	500	98	1448	1443	924	408	2891	2989
					92,7%	82,7%	8,9%	1,1%	0,9%	0,2%	2,7%	2,7%	1,7%	0,8%	5,4%	5,6%
A 560	Hennef	52095051	30	43552	40706	37510	2714	482	503	97	984	1187	761	75	2171	2268
					93,5%	86,1%	6,2%	1,1%	1,2%	0,2%	2,3%	2,7%	1,7%	0,2%	5,0%	5,2%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	65251	63157	58361	4176	620	263	106	1006	510	321	209	1516	1622
					96,8%	89,4%	6,4%	1,0%	0,4%	0,2%	1,5%	0,8%	0,5%	0,3%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10384	10113	9308	694	111	48	24	144	32	23	22	176	200
					97,4%	89,6%	6,7%	1,1%	0,5%	0,2%	1,4%	0,3%	0,2%	0,2%	1,7%	1,9%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	30	103463	95373	86720	7692	961	784	247	2951	3215	2259	893	6166	6413
					92,2%	83,8%	7,4%	0,9%	0,8%	0,2%	2,9%	3,1%	2,2%	0,9%	6,0%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	39935	36078	32942	2516	620	477	112	909	2358	1598	0	3267	3379
					90,3%	82,5%	6,3%	1,6%	1,2%	0,3%	2,3%	5,9%	4,0%	0,0%	8,2%	8,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	82951	76213	71962	3755	496	466	220	2438	3360	2393	253	5798	6018
					91,9%	86,8%	4,5%	0,6%	0,6%	0,3%	2,9%	4,1%	2,9%	0,3%	7,0%	7,3%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	11041	10347	9586	599	162	134	25	312	185	105	40	497	522
					93,7%	86,8%	5,4%	1,5%	1,2%	0,2%	2,8%	1,7%	1,0%	0,4%	4,5%	4,7%
B 1	Horn 2	41195339	30	10947	9405	8666	551	188	170	65	407	858	562	42	1265	1330
					85,9%	79,2%	5,0%	1,7%	1,6%	0,6%	3,7%	7,8%	5,1%	0,4%	11,6%	12,1%
B 7	Warburg West	45205331	30	14077	12354	11344	808	202	147	77	567	447	288	484	1014	1091
					87,8%	80,6%	5,7%	1,4%	1,0%	0,5%	4,0%	3,2%	2,0%	3,4%	7,2%	7,8%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	12641	11610	10533	827	250	121	135	415	338	219	22	753	888
					91,8%	83,3%	6,5%	2,0%	1,0%	1,1%	3,3%	2,7%	1,7%	0,2%	6,0%	7,0%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7259	6177	5589	465	123	144	10	402	518	373	7	920	930
					85,1%	77,0%	6,4%	1,7%	2,0%	0,1%	5,5%	7,1%	5,1%	0,1%	12,7%	12,8%
B 9	Dormagen	48065267	30	11216	9971	9087	589	295	70	32	406	714	597	23	1120	1152
					88,9%	81,0%	5,3%	2,6%	0,6%	0,3%	3,6%	6,4%	5,3%	0,2%	10,0%	10,3%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11655	10176	9209	902	65	173	22	502	771	548	10	1273	1295
					87,3%	79,0%	7,7%	0,6%	1,5%	0,2%	4,3%	6,6%	4,7%	0,1%	10,9%	11,1%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9454	8435	7715	591	129	146	40	268	531	373	34	799	839
					89,2%	81,6%	6,3%	1,4%	1,5%	0,4%	2,8%	5,6%	3,9%	0,4%	8,5%	8,9%
B 51	Telgte	40125330	15	20359	17926	16564	1152	210	317	123	771	1184	792	37	1955	2078
					88,0%	81,4%	5,7%	1,0%	1,6%	0,6%	3,8%	5,8%	3,9%	0,2%	9,6%	10,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	16976	13331	11852	1183	296	412	96	475	2662	2133	0	3137	3233
					78,5%	69,8%	7,0%	1,7%	2,4%	0,6%	2,8%	15,7%	12,6%	0,0%	18,5%	19,0%
B 51n	Dahlem	56055235	30	12103	8583	7647	792	144	254	58	500	2663	2179	45	3163	3221
					70,9%	63,2%	6,5%	1,2%	2,1%	0,5%	4,1%	22,0%	18,0%	0,4%	26,1%	26,6%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	9404	8675	7982	526	167	134	17	221	341	243	16	562	579
					92,2%	84,9%	5,6%	1,8%	1,4%	0,2%	2,4%	3,6%	2,6%	0,2%	6,0%	6,2%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	27985	24554	22619	1727	208	424	116	856	1985	1364	50	2841	2957
					87,7%	80,8%	6,2%	0,7%	1,5%	0,4%	3,1%	7,1%	4,9%	0,2%	10,2%	10,6%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	17617	16256	14821	1207	228	134	16	415	767	564	30	1182	1198
					92,3%	84,1%	6,9%	1,3%	0,8%	0,1%	2,4%	4,4%	3,2%	0,2%	6,7%	6,8%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	15553	13818	12525	933	360	184	52	750	707	421	43	1457	1509
					88,8%	80,5%	6,0%	2,3%	1,2%	0,3%	4,8%	4,5%	2,7%	0,3%	9,4%	9,7%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	11201	9989	8998	849	142	136	53	471	525	362	28	996	1049
					89,2%	80,3%	7,6%	1,3%	1,2%	0,5%	4,2%	4,7%	3,2%	0,2%	8,9%	9,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6807	5808	5286	419	103	89	24	319	438	278	129	757	781
					85,3%	77,7%	6,2%	1,5%	1,3%	0,4%	4,7%	6,4%	4,1%	1,9%	11,1%	11,5%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10529	9714	9058	524	132	86	99	337	261	173	31	598	697
					92,3%	86,0%	5,0%	1,3%	0,8%	0,9%	3,2%	2,5%	1,6%	0,3%	5,7%	6,6%
B 55	Loope	50105204	30	8819	8365	7587	511	267	67	77	234	66	37	10	300	377
					94,9%	86,0%	5,8%	3,0%	0,8%	0,9%	2,7%	0,7%	0,4%	0,1%	3,4%	4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23407	22531	20842	1426	263	180	23	475	174	113	24	649	672
					96,3%	89,0%	6,1%	1,1%	0,8%	0,1%	2,0%	0,7%	0,5%	0,1%	2,8%	2,9%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10769	9794	8994	572	228	164	65	254	370	293	122	624	689
					90,9%	83,5%	5,3%	2,1%	1,5%	0,6%	2,4%	3,4%	2,7%	1,1%	5,8%	6,4%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	19375	18405	17115	870	420	132	182	325	143	94	188	468	650
					95,0%	88,3%	4,5%	2,2%	0,7%	0,9%	1,7%	0,7%	0,5%	1,0%	2,4%	3,4%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13759	12025	10761	990	274	240	39	437	1002	745	17	1439	1478
					87,4%	78,2%	7,2%	2,0%	1,7%	0,3%	3,2%	7,3%	5,4%	0,1%	10,5%	10,7%
B 58	Büderich (N)	43055228	30	27651	24923	22506	1869	548	381	157	766	1386	1027	37	2152	2309
					90,1%	81,4%	6,8%	2,0%	1,4%	0,6%	2,8%	5,0%	3,7%	0,1%	7,8%	8,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	0	9037	8209	7392	623	194	137	43	296	344	247	6	640	683
					90,8%	81,8%	6,9%	2,1%	1,5%	0,5%	3,3%	3,8%	2,7%	0,1%	7,1%	7,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	13276	11546	10460	852	234	212	85	455	880	636	98	1335	1420
					87,0%	78,8%	6,4%	1,8%	1,6%	0,6%	3,4%	6,6%	4,8%	0,7%	10,1%	10,7%
B 59	Pulheim	49065214	30	12078	10951	10028	759	164	106	17	375	612	434	15	987	1004
					90,7%	83,0%	6,3%	1,4%	0,9%	0,1%	3,1%	5,1%	3,6%	0,1%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9515	8059	7336	561	162	182	36	279	911	644	49	1190	1226
					84,7%	77,1%	5,9%	1,7%	1,9%	0,4%	2,9%	9,6%	6,8%	0,5%	12,5%	12,9%
B 61	Stromberg	42155349	30	2976	2644	2374	173	97	51	9	88	175	129	10	263	272
					88,8%	79,8%	5,8%	3,3%	1,7%	0,3%	3,0%	5,9%	4,3%	0,3%	8,8%	9,1%
B 62	Siegen	51145332	30	14631	13705	12849	609	247	75	295	291	193	137	72	484	779
					93,7%	87,8%	4,2%	1,7%	0,5%	2,0%	2,0%	1,3%	0,9%	0,5%	3,3%	5,3%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	6168	5637	5208	340	89	74	37	139	254	197	28	393	430
					91,4%	84,4%	5,5%	1,4%	1,2%	0,6%	2,3%	4,1%	3,2%	0,5%	6,4%	7,0%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	34989	30705	28117	2299	289	300	62	1736	1865	1007	323	3601	3663
					87,8%	80,4%	6,6%	0,8%	0,9%	0,2%	5,0%	5,3%	2,9%	0,9%	10,3%	10,5%
B 67	Rhede	41055320	30	17647	16582	14996	1358	228	162	135	355	382	255	31	737	872
					94,0%	85,0%	7,7%	1,3%	0,9%	0,8%	2,0%	2,2%	1,4%	0,2%	4,2%	4,9%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	17069	14294	13141	994	159	184	68	636	1751	1170	136	2387	2455
					83,7%	77,0%	5,8%	0,9%	1,1%	0,4%	3,7%	10,3%	6,9%	0,8%	14,0%	14,4%
B 68	Lichtenau	43195351	30	8068	7554	7020	436	98	109	56	159	181	102	8	340	396
					93,6%	87,0%	5,4%	1,2%	1,4%	0,7%	2,0%	2,2%	1,3%	0,1%	4,2%	4,9%
B 219	Greven (N)	38115350	30	10144	9012	8277	599	136	147	50	251	674	478	10	925	975
					88,8%	81,6%	5,9%	1,3%	1,4%	0,5%	2,5%	6,6%	4,7%	0,1%	9,1%	9,6%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12433	11875	11060	617	198	113	61	214	133	75	38	347	408
					95,5%	89,0%	5,0%	1,6%	0,9%	0,5%	1,7%	1,1%	0,6%	0,3%	2,8%	3,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12695	11932				126	28	127	369		113	496	524
					94,0%				1,0%	0,2%	1,0%	2,9%		0,9%	3,9%	4,1%
B 221	Heinsberg	49025259	30	15520	14365	12984	1214	167	200	85	431	387	252	52	818	903
					92,6%	83,7%	7,8%	1,1%	1,3%	0,5%	2,8%	2,5%	1,6%	0,3%	5,3%	5,8%
B 224	Bottrop	44075344	30	42543	39361	36458	2383	520	328	78	1050	1506	1146	220	2556	2634
					92,5%	85,7%	5,6%	1,2%	0,8%	0,2%	2,5%	3,5%	2,7%	0,5%	6,0%	6,2%
B 229	Delecke 2	45145334	30	4580	4257	3753	204	300	50	25	115	100	65	34	215	240
					92,9%	81,9%	4,5%	6,6%	1,1%	0,5%	2,5%	2,2%	1,4%	0,7%	4,7%	5,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14997	14120	13052	831	237	70	87	399	267	147	54	666	753
					94,2%	87,0%	5,5%	1,6%	0,5%	0,6%	2,7%	1,8%	1,0%	0,4%	4,4%	5,0%
B 229	Solingen	48085203	30	11768	11043	9925	901	217	75	30	334	277	185	9	611	641
					93,8%	84,3%	7,7%	1,8%	0,6%	0,3%	2,8%	2,4%	1,6%	0,1%	5,2%	5,4%
B 230	Holzheim	48055238	30	10742	10007	8997	910	100	78	19	315	306	230	19	621	640
					93,2%	83,8%	8,5%	0,9%	0,7%	0,2%	2,9%	2,8%	2,1%	0,2%	5,8%	6,0%
B 235	Datteln	42105345	30	10623	9787	8987	571	229	159	40	266	361	264	12	627	667
					92,1%	84,6%	5,4%	2,2%	1,5%	0,4%	2,5%	3,4%	2,5%	0,1%	5,9%	6,3%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7570	6742	6017	522	203	56	72	297	383	279	18	680	752
					89,1%	79,5%	6,9%	2,7%	0,7%	1,0%	3,9%	5,1%	3,7%	0,2%	9,0%	9,9%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	6667	6154	5365	479	310	87	52	201	148	71	25	349	401
					92,3%	80,5%	7,2%	4,6%	1,3%	0,8%	3,0%	2,2%	1,1%	0,4%	5,2%	6,0%
B 237	Ohl	48105225	30	4471	4065	3484	333	248	54	20	163	159	104	11	322	342
					90,9%	77,9%	7,4%	5,5%	1,2%	0,4%	3,6%	3,6%	2,3%	0,2%	7,2%	7,6%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	20655	18237	16561	1473	203	272	51	821	1218	848	56	2039	2090
					88,3%	80,2%	7,1%	1,0%	1,3%	0,2%	4,0%	5,9%	4,1%	0,3%	9,9%	10,1%
B 252	Brakel	42215340	30	8021	6721	6186	418	117	140	55	355	721	445	28	1076	1131
					83,8%	77,1%	5,2%	1,5%	1,7%	0,7%	4,4%	9,0%	5,5%	0,3%	13,4%	14,1%
B 256	Marienhede	49115224	30	5975	5472	4846	390	236	71	60	213	151	89	8	364	424
					91,6%	81,1%	6,5%	3,9%	1,2%	1,0%	3,6%	2,5%	1,5%	0,1%	6,1%	7,1%
B 256n	Derschlag	50115223	30	14747	13677	12542	1119	16	157	29	489	394	299	0	883	912
					92,7%	85,0%	7,6%	0,1%	1,1%	0,2%	3,3%	2,7%	2,0%	0,0%	6,0%	6,2%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	28	4917	4573	4054	351	168	58	38	109	116	67	22	225	263
					93,0%	82,4%	7,1%	3,4%	1,2%	0,8%	2,2%	2,4%	1,4%	0,4%	4,6%	5,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	28	19253	18046	16155	1325	566	220	54	506	372	275	56	878	932
					93,7%	83,9%	6,9%	2,9%	1,1%	0,3%	2,6%	1,9%	1,4%	0,3%	4,6%	4,8%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	3312	3055	2490	229	336	49	40	95	66	42	8	161	201
					92,2%	75,2%	6,9%	10,1%	1,5%	1,2%	2,9%	2,0%	1,3%	0,2%	4,9%	6,1%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4894	4120	3691	424	5	151	32	166	425	306	0	591	623
					84,2%	75,4%	8,7%	0,1%	3,1%	0,7%	3,4%	8,7%	6,3%	0,0%	12,1%	12,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
B 264	Langerwehe	51045246	30	12167	11413	10647	609	157	125	56	291	246	174	36	537	593	
					93,8%	87,5%	5,0%	1,3%	1,0%	0,5%	2,4%	2,0%	1,4%	0,3%	4,4%	4,9%	
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7514	6723	6194	407	122	67	34	258	410	284	22	668	702	
					89,5%	82,4%	5,4%	1,6%	0,9%	0,5%	3,4%	5,5%	3,8%	0,3%	8,9%	9,3%	
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	15890	14643	13522	942	179	174	66	517	435	271	54	952	1018	
					92,2%	85,1%	5,9%	1,1%	1,1%	0,4%	3,3%	2,7%	1,7%	0,3%	6,0%	6,4%	
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4692	4383	3811	277	295	76	26	123	84	51	0	207	233	
					93,4%	81,2%	5,9%	6,3%	1,6%	0,6%	2,6%	1,8%	1,1%	0,0%	4,4%	5,0%	
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4663	4285	3604	252	429	69	46	134	128	79	0	262	308	
					91,9%	77,3%	5,4%	9,2%	1,5%	1,0%	2,9%	2,7%	1,7%	0,0%	5,6%	6,6%	
B 288	Uerdingen	46055231	11	21858	19369	17738	1322	309	137	74	726	1483	1155	69	2209	2283	
					88,6%	81,2%	6,0%	1,4%	0,6%	0,3%	3,3%	6,8%	5,3%	0,3%	10,1%	10,4%	
B 458	Büderich (S)	43055226	30	16976	15048	13529	1233	286	233	92	524	1017	735	62	1541	1633	
					88,6%	79,7%	7,3%	1,7%	1,4%	0,5%	3,1%	6,0%	4,3%	0,4%	9,1%	9,6%	
B 477	Gohr	49065262	30	6284	5826	5397	424	5	86	25	202	144	116	0	346	371	
					92,7%	85,9%	6,7%	0,1%	1,4%	0,4%	3,2%	2,3%	1,8%	0,0%	5,5%	5,9%	
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5661	5126	4558	330	238	48	38	144	281	230	24	425	463	
					90,5%	80,5%	5,8%	4,2%	0,8%	0,7%	2,5%	5,0%	4,1%	0,4%	7,5%	8,2%	
B 478	Waldröhl	51115222	30	7863	7364	6548	574	242	99	63	186	138	81	12	324	387	
					93,7%	83,3%	7,3%	3,1%	1,3%	0,8%	2,4%	1,8%	1,0%	0,2%	4,1%	4,9%	
B 480	Brilon (N)	45175322	29	3466	2877	2542	186	149	53	25	136	359	248	16	495	520	
					83,0%	73,3%	5,4%	4,3%	1,5%	0,7%	3,9%	10,4%	7,2%	0,5%	14,3%	15,0%	
B 480	Winterberg	47175325	30	8679	7734	7146	383	205	110	82	285	439	291	29	724	806	
					89,1%	82,3%	4,4%	2,4%	1,3%	0,9%	3,3%	5,1%	3,4%	0,3%	8,3%	9,3%	
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	6038	5511	4872	410	229	83	41	155	149	79	99	304	345	
					91,3%	80,7%	6,8%	3,8%	1,4%	0,7%	2,6%	2,5%	1,3%	1,6%	5,0%	5,7%	
B 504	Goch (N)	43025241	30	8733	8121	7411	604	106	116	31	239	211	139	17	450	481	
					93,0%	84,9%	6,9%	1,2%	1,3%	0,4%	2,7%	2,4%	1,6%	0,2%	5,2%	5,5%	
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	10143	9263	8596	556	111	96	93	319	196	74	175	515	608	
					91,3%	84,7%	5,5%	1,1%	0,9%	0,9%	3,1%	1,9%	0,7%	1,7%	5,1%	6,0%	
B 514	Babenhausen	38195335	30	8731	7802	7015	605	182	124	42	190	237	160	336	427	469	
					89,4%	80,3%	6,9%	2,1%	1,4%	0,5%	2,2%	2,7%	1,8%	3,8%	4,9%	5,4%	
B 514	Kalletal	38195347	30	2018	1846	1581	114	151	29	15	58	64	42	6	122	137	
					91,5%	78,3%	5,6%	7,5%	1,4%	0,7%	2,9%	3,2%	2,1%	0,3%	6,0%	6,8%	
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5469	5012	4475	273	264	78	7	175	185	135	11	360	367	
					91,6%	81,8%	5,0%	4,8%	1,4%	0,1%	3,2%	3,4%	2,5%	0,2%	6,6%	6,7%	
B 516	Brilon (S)	45175323	0	5175	4147	3591	418	138	83	28	218	652	476	48	870	898	
					80,1%	69,4%	8,1%	2,7%	1,6%	0,5%	4,2%	12,6%	9,2%	0,9%	16,8%	17,4%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	2095	1938	1616	129	193	48	11	67	32	16	0	99	110
					92,5%	77,1%	6,2%	9,2%	2,3%	0,5%	3,2%	1,5%	0,8%	0,0%	4,7%	5,3%
L 101	Schildgen (O)	49085427	0	15114												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1941	1760	1462	78	220	27	2	54	51	34	47	105	107
					90,7%	75,3%	4,0%	11,3%	1,4%	0,1%	2,8%	2,6%	1,8%	2,4%	5,4%	5,5%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	6764	5746	5128	615	3	215	23	225	556	403	0	781	804
					84,9%	75,8%	9,1%	0,0%	3,2%	0,3%	3,3%	8,2%	6,0%	0,0%	11,5%	11,9%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10643												
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2479	2380	1907	131	342	32	16	39	12	7	0	51	67
					96,0%	76,9%	5,3%	13,8%	1,3%	0,6%	1,6%	0,5%	0,3%	0,0%	2,1%	2,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	12306	11142	10252	662	228	144	59	443	352	219	168	795	854
					90,5%	83,3%	5,4%	1,9%	1,2%	0,5%	3,6%	2,9%	1,8%	1,4%	6,5%	6,9%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	13393	12658	11753	630	275	92	83	267	110	51	184	377	460
					94,5%	87,8%	4,7%	2,1%	0,7%	0,6%	2,0%	0,8%	0,4%	1,4%	2,8%	3,4%
L 194	Weilerswist	52075437	30	7412	7011	6467	307	237	64	42	156	103	57	37	259	301
					94,6%	87,3%	4,1%	3,2%	0,9%	0,6%	2,1%	1,4%	0,8%	0,5%	3,5%	4,1%
L 218	Heimbach	53045413	30	4879	4547	4004	184	359	46	28	104	29	11	124	133	161
					93,2%	82,1%	3,8%	7,4%	0,9%	0,6%	2,1%	0,6%	0,2%	2,5%	2,7%	3,3%
L 232	Richterich	51025411	30	21036	20155	19029	783	343	95	90	407	133	80	155	540	630
					95,8%	90,5%	3,7%	1,6%	0,5%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,7%	2,6%	3,0%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	28	15289	14334	12869	1065	400	184	45	401	295	206	29	696	741
					93,8%	84,2%	7,0%	2,6%	1,2%	0,3%	2,6%	1,9%	1,3%	0,2%	4,6%	4,8%
L 238	Zweifall	52035410	30	6839	6459	5700	373	386	91	71	141	55	33	22	196	267
					94,4%	83,3%	5,5%	5,6%	1,3%	1,0%	2,1%	0,8%	0,5%	0,3%	2,9%	3,9%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13024	12019	10995	750	274	146	38	358	255	182	208	613	651
					92,3%	84,4%	5,8%	2,1%	1,1%	0,3%	2,7%	2,0%	1,4%	1,6%	4,7%	5,0%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9421	9019	8301	474	244	66	82	177	47	24	30	224	306
					95,7%	88,1%	5,0%	2,6%	0,7%	0,9%	1,9%	0,5%	0,3%	0,3%	2,4%	3,2%
L 324	Erdingen	50125431	30	6115	5351	4902	316	133	86	47	314	296	150	21	610	657
					87,5%	80,2%	5,2%	2,2%	1,4%	0,8%	5,1%	4,8%	2,5%	0,3%	10,0%	10,7%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13318	12877	12041	597	239	64	93	202	58	37	24	260	353
					96,7%	90,4%	4,5%	1,8%	0,5%	0,7%	1,5%	0,4%	0,3%	0,2%	2,0%	2,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12745	12271	11120	737	414	64	38	294	37	22	41	331	369
					96,3%	87,2%	5,8%	3,2%	0,5%	0,3%	2,3%	0,3%	0,2%	0,3%	2,6%	2,9%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	10031	9521	8876	532	113	63	6	268	137	75	36	405	411
					94,9%	88,5%	5,3%	1,1%	0,6%	0,1%	2,7%	1,4%	0,7%	0,4%	4,0%	4,1%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2893	2742	2457	126	159	45	32	39	12	8	22	51	83
					94,8%	84,9%	4,4%	5,5%	1,6%	1,1%	1,3%	0,4%	0,3%	0,8%	1,8%	2,9%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4959												
L 427	Witzhelden (N)	48085419														
						Zst. aufgelöst										
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	11914												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	6758												
L 460	Büderich (W)	43055227	30	11314	10266	9089	892	285	156	60	307	426	324	99	733	793
					90,7%	80,3%	7,9%	2,5%	1,4%	0,5%	2,7%	3,8%	2,9%	0,9%	6,5%	7,0%
L 463	Voerde	43065424	30	6903	6244	5575	554	115	104	19	284	238	149	15	522	541
					90,5%	80,8%	8,0%	1,7%	1,5%	0,3%	4,1%	3,4%	2,2%	0,2%	7,6%	7,8%
L 475	Krefeld	46055434	30	10012	9593	8953	427	213	87	50	185	80	54	18	265	315
					95,8%	89,4%	4,3%	2,1%	0,9%	0,5%	1,8%	0,8%	0,5%	0,2%	2,6%	3,1%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6939												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3673												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
<i>Landesstraßen</i>																	
L 551	Haltern	42095536	14	7794	7346	6472	372	502	80	16	167	150	111	36	317	333	
					94,3%	83,0%	4,8%	6,4%	1,0%	0,2%	2,1%	1,9%	1,4%	0,5%	4,1%	4,3%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6822	6196	5763	352	81	101	47	188	264	165	26	452	499	
					90,8%	84,5%	5,2%	1,2%	1,5%	0,7%	2,8%	3,9%	2,4%	0,4%	6,6%	7,3%	
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13589	12471	11459	773	239	177	63	405	431	287	42	836	899	
					91,8%	84,3%	5,7%	1,8%	1,3%	0,5%	3,0%	3,2%	2,1%	0,3%	6,2%	6,6%	
L 591	Lienen	38135513	30	6429	5988	5470	301	217	77	56	154	140	103	15	294	350	
					93,1%	85,1%	4,7%	3,4%	1,2%	0,9%	2,4%	2,2%	1,6%	0,2%	4,6%	5,4%	
L 608	Gross Reken	41085505	30	7325	6659	6057	357	245	129	77	222	211	142	29	433	510	
					90,9%	82,7%	4,9%	3,3%	1,8%	1,1%	3,0%	2,9%	1,9%	0,4%	5,9%	7,0%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	36285	34436	31982	1960	494	216	66	605	759	600	203	1364	1430	
					94,9%	88,1%	5,4%	1,4%	0,6%	0,2%	1,7%	2,1%	1,7%	0,6%	3,8%	3,9%	
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10747	10248	9673	367	208	67	134	200	59	37	39	259	393	
					95,4%	90,0%	3,4%	1,9%	0,6%	1,2%	1,9%	0,5%	0,3%	0,4%	2,4%	3,7%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	2025	1851	1423	90	338	32	5	38	79	62	18	117	122	
					91,4%	70,3%	4,4%	16,7%	1,6%	0,2%	1,9%	3,9%	3,1%	0,9%	5,8%	6,0%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3350													
L 697	Attendorf	48135531	30	4203	3899	3558	209	132	29	38	103	114	75	20	217	255	
					92,8%	84,7%	5,0%	3,1%	0,7%	0,9%	2,5%	2,7%	1,8%	0,5%	5,2%	6,1%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	11164	9577	8938	558	81	138	61	376	989	711	23	1365	1426	
					85,8%	80,1%	5,0%	0,7%	1,2%	0,5%	3,4%	8,9%	6,4%	0,2%	12,2%	12,8%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	5901													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7410	6989	6462	451	76	76	36	180	103	62	26	283	319	
					94,3%	87,2%	6,1%	1,0%	1,0%	0,5%	2,4%	1,4%	0,8%	0,4%	3,8%	4,3%	
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11670													
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15957													
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11906													
L 954	Bad Driburg	42205529	30	8032	7375	6802	441	132	88	52	309	189	106	19	498	550	
					91,8%	84,7%	5,5%	1,6%	1,1%	0,6%	3,8%	2,4%	1,3%	0,2%	6,2%	6,8%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	5536													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2731													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	30	30760	25770	22895	2850	25	566	109	714	3601	2977	0	4315	4424
					83,8%	74,4%	9,3%	0,1%	1,8%	0,4%	2,3%	11,7%	9,7%	0,0%	14,0%	14,4%
A 4	AC-Vetschau	51025072	28	35827	28573	25963	2161	449	464	99	815	5876	4932	0	6691	6790
					79,8%	72,5%	6,0%	1,3%	1,3%	0,3%	2,3%	16,4%	13,8%	0,0%	18,7%	19,0%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	31052	21059	18573	2320	166	484	123	929	8456	7105	0	9385	9508
					67,8%	59,8%	7,5%	0,5%	1,6%	0,4%	3,0%	27,2%	22,9%	0,0%	30,2%	30,6%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	27970	20832	17682	3130	20	415	124	936	5665	4853	0	6601	6725
					74,5%	63,2%	11,2%	0,1%	1,5%	0,4%	3,3%	20,3%	17,4%	0,0%	23,6%	24,0%
A 52	Elmpt	47025260	30	11320	9850	9094	648	108	144	14	206	1107	901	0	1313	1327
					87,0%	80,3%	5,7%	1,0%	1,3%	0,1%	1,8%	9,8%	8,0%	0,0%	11,6%	11,7%
A 57	Hommersum	43025050	30	13615	10473	9717	658	98	163	31	346	2558	2137	45	2904	2935
					76,9%	71,4%	4,8%	0,7%	1,2%	0,2%	2,5%	18,8%	15,7%	0,3%	21,3%	21,6%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	23714	18170	16062	1826	282	353	65	520	4516	3788	91	5036	5101
					76,6%	67,7%	7,7%	1,2%	1,5%	0,3%	2,2%	19,0%	16,0%	0,4%	21,2%	21,5%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	14736	14401	13640	757	4	58	119	101	57	53	0	158	277
					97,7%	92,6%	5,1%	0,0%	0,4%	0,8%	0,7%	0,4%	0,4%	0,0%	1,1%	1,9%
B 8	Elten	40025254	30	2005	1903	1776	124	3	33	0	43	25	22	0	68	68
					94,9%	88,6%	6,2%	0,1%	1,6%	0,0%	2,1%	1,2%	1,1%	0,0%	3,4%	3,4%
B 9	Kranenburg	41015255	30	10732	10187	9179	803	205	140	45	153	207	148	0	360	405
					94,9%	85,5%	7,5%	1,9%	1,3%	0,4%	1,4%	1,9%	1,4%	0,0%	3,4%	3,8%
B 56	Sittard	50015256	30	5147	5024	4786	236	2	47	1	40	36	28	0	76	77
					97,6%	93,0%	4,6%	0,0%	0,9%	0,0%	0,8%	0,7%	0,5%	0,0%	1,5%	1,5%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8163	7916	7462	452	2	37	49	94	67	56	0	161	210
					97,0%	91,4%	5,5%	0,0%	0,5%	0,6%	1,2%	0,8%	0,7%	0,0%	2,0%	2,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	3888	3223	2948	273	2	77	4	168	416	357	0	584	588
					82,9%	75,8%	7,0%	0,1%	2,0%	0,1%	4,3%	10,7%	9,2%	0,0%	15,0%	15,1%
B 220	Emmerich	41035258	30	12859	11507	10421	1083	3	155	6	317	873	709	0	1190	1196
					89,5%	81,0%	8,4%	0,0%	1,2%	0,0%	2,5%	6,8%	5,5%	0,0%	9,3%	9,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10560	10320	9765	553	2	62	69	62	46	41	0	108	177
					97,7%	92,5%	5,2%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	0,4%	0,0%	1,0%	1,7%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	30	6673	6182	5816	222	144	61	2	132	281	233	15	413	415
					92,6%	87,2%	3,3%	2,2%	0,9%	0,0%	2,0%	4,2%	3,5%	0,2%	6,2%	6,2%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2214	2098	1927	77	94	11	33	39	23	19	10	62	95
					94,8%	87,0%	3,5%	4,2%	0,5%	1,5%	1,8%	1,0%	0,9%	0,5%	2,8%	4,3%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8194	7812	7089	624	99	63	1	190	33	13	95	223	224
					95,3%	86,5%	7,6%	1,2%	0,8%	0,0%	2,3%	0,4%	0,2%	1,2%	2,7%	2,7%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4824	4508	4161	249	98	69	7	104	114	70	22	218	225
					93,4%	86,3%	5,2%	2,0%	1,4%	0,1%	2,2%	2,4%	1,5%	0,5%	4,5%	4,7%
L 602	Hemden	41055534	30	5259	4603	4128	350	125	98	11	152	375	293	20	527	538
					87,5%	78,5%	6,7%	2,4%	1,9%	0,2%	2,9%	7,1%	5,6%	0,4%	10,0%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '09	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '09	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	3502	63,8	9,4	74	4	0	154	57,4	9,6	67	37	1	4	3112	61,5	9,4	70	3	0
	Euskirchen	50	22	3646	62,3	8,3	70	2	0	175	56,9	8,5	67	34	1	4	2568	62,2	8,7	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2175	30,9	5,9	43	0	0	81	26,0	6,0	34	0	0	4	2435	28,4	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1910	29,0	5,8	43	0	0	78	25,4	5,4	34	0	0	4	1972	26,7	5,9	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10589	58,1	10,0	68	2	0	344	56,3	9,3	66	29	1	4	6738	63,5	9,8	75	5	0
	Aachen	70	22	10841	51,2	12,2	64	0	0	344	50,3	11,9	61	17	0	4	6663	57,4	9,7	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3128	66,1	10,7	77	9	1	127	58,0	10,6	68	40	1	4	2709	64,9	10,5	76	8	1
	Zweifall	70	22	3119	61,4	12,7	75	6	0	122	55,0	10,9	67	33	1	4	2668	61,6	12,3	75	7	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6834	46,4	4,7	51	0	0	173	48,4	5,2	56	1	0	4	4594	47,2	5,2	54	0	0
	Königswinter	50	22	6932	57,1	8,2	67	1	0	151	50,2	9,0	59	12	0	4	4917	56,5	8,1	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6473	57,9	7,3	66	1	0	218	51,5	7,6	59	11	0	4	3575	58,7	7,1	67	1	0
	Düsseldorf	70	22	6618	56,5	7,5	65	0	0	204	54,4	7,9	63	20	0	4	3490	58,3	7,6	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	5474	66,5	10,2	78	9	0	285	60,5	11,0	72	53	3	4	3713	67,0	9,9	78	9	0
	Köln-Rath	70	22	4886	59,6	14,4	75	7	0	238	55,1	13,4	69	36	3	4	3018	63,3	12,5	77	9	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3305	85,4	13,0	98	65	13	338	72,9	10,0	83	96	21	4	2223	86,0	13,3	99	67	13
	Voerde	100	22	3246	83,1	12,9	97	56	11	325	72,2	9,4	81	96	17	4	2221	84,3	13,5	98	60	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	5007	61,4	8,1	69	2	0	158	57,3	8,4	66	35	0	4	3309	62,2	8,7	70	3	0
	Krefeld	70	22	5136	59,2	8,6	68	1	0	182	57,3	9,2	67	35	1	4	3285	61,5	8,4	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	10	3289	73,1	11,3	85	23	2	197	65,3	10,3	75	74	7	2	3070	72,1	11,8	84	21	2
	Haltern	100	10	3212	70,5	12,7	84	20	2	192	65,6	9,2	75	78	5	2	3089	70,2	13,5	83	19	4
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3403	92,1	14,5	110	83	30	280	71,0	12,4	82	91	18	4	2197	94,3	14,6	112	89	34
	Coesfeld	100	22	3218	96,0	15,1	117	87	43	300	74,5	12,6	86	93	27	4	2147	98,4	15,8	118	92	51
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6573	74,0	8,9	83	20	1	542	67,7	9,5	77	86	6	4	4443	76,0	10,3	86	28	2
	Münster	70	22	6553	67,7	10,9	78	10	1	531	66,0	9,5	76	83	4	4	4832	71,7	11,3	82	18	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3058	83,1	14,6	97	61	10	190	69,6	12,3	80	91	14	4	2437	82,9	14,4	97	58	10
	Lengerich	100	22	3020	81,3	14,4	96	55	8	187	68,5	10,3	78	88	11	4	2313	79,8	14,5	94	48	8
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3258	69,2	10,1	79	13	1	281	63,5	10,5	74	69	4	4	2376	70,9	10,7	82	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3444	71,0	9,4	80	15	0	269	63,9	9,3	73	74	3	4	2686	72,2	9,4	82	17	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	8709	64,4	11,7	76	6	0	416	58,0	8,8	67	41	0	4	5081	69,7	9,8	79	13	1
	GE-Schalke	70	22	8411	66,1	8,7	76	4	0	389	61,4	7,1	69	60	0	4	4835	68,7	8,1	78	8	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5370	59,4	7,1	68	1	0	154	53,4	8,3	62	18	0	4	3261	60,9	7,2	69	2	0
	Recklinghausen	70	22	5312	56,7	7,6	66	1	0	177	54,0	8,9	63	20	0	4	3107	59,1	7,9	68	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	1959	55,2	9,8	66	1	0	127	51,6	6,9	59	7	0	4	1433	55,5	9,7	66	1	0
	Attendorf	50	22	2068	58,9	10,9	69	2	0	155	53,0	7,6	59	12	1	4	1423	58,8	10,6	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	4632	106,2	12,3				808	74,6	11,8				4	4282	107,1	13,3			
	Büren	100	22	5005	92,0	13,9				948	72,9	9,2				4	4653	95,0	12,1			
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3751	56,6	6,7	65	0	0	181	53,5	7,2	60	14	0	4	2543	57,0	7,0	66	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3657	58,6	8,0	68	1	0	177	52,3	9,5	62	19	0	4	2557	58,2	8,2	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3933	63,9	9,2	74	4	0	302	57,1	9,3	67	39	1	4	2555	66,3	9,3	77	7	0
	Warburg	70	22	3911	70,3	11,3	82	18	1	335	56,9	12,8	70	46	2	4	2577	70,5	12,1	83	20	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

SEPTEMBER 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant	
'09	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'09	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100			
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	3058	57,8	8,0	67	2	0	268	56,9	7,2	65	27	1	4	2297	58,6	8,2	67	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	3090	59,2	7,8	68	1	0	257	56,8	7,6	66	31	0	4	2279	59,7	7,9	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1075	57,7	10,3	68	3	0	39	49,9	8,5	58	8	0	4	875	58,3	10,4	69	3	0
	Aachen	50	22	967	65,1	11,3	77	9	0	34	47,8	13,2	64	21	0	4	770	65,3	11,4	77	9	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2251	73,1	9,9	83	20	1	137	67,7	10,6	78	85	8	4	1815	74,1	10,7	85	24	2
	Ahaus	70	22	2242	71,3	9,4	80	14	1	133	66,6	10,6	77	83	7	4	1798	72,7	10,1	83	19	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2286	63,5	15,3	78	9	1	326	54,4	20,2	74	58	3	4	1706	64,5	16,5	79	13	1
	Bocholt	70	22	2255	60,8	15,6	76	7	0	342	55,9	18,8	75	58	5	4	1897	63,1	15,7	78	10	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M																							
					I I O R A O			O I I O R A O			O I I O R A O			O I I O R A O			O I I											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4511/5101 HENGSEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3g	4 4103/5071	ELTEN	>GRZ<	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	4 4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4406/5070	OB-HOLTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6 4607/5002	BREITSCHEID		R	R	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4607/5065	AK BREITSCHEID (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6 4807/5033	OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	R	-	
A	4	4	5105/5082 BUIR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	33	4	4118/5111 PADERBORN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4508/5113 BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	42	2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT. (O)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	4414/5110 SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-		
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	O	R	A	O	I	O	I
					1	1	1	1	1	1	2	2
					2	2	2	2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0	0	0	0
					1	1	1	1	1	1	1	1
					2	2	2	2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0	0	0	0
A	44g	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	R	-
A	44	6 5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	R	-
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	-	-	-	-	R	B
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	D	B	B	B	B	B	B	B	B
A	45	4 5113/5106	FREUDENBERG		-	-	R	-	-	-	R	-
A	46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	R	B
A	46	4 4708/5045	W-SONNBORN	D	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	R	-	-	-	-
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	D	-	-	B	B	B	B	-	-
A	46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	R	-	-	-	-	-
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	R	-	-	-
A	52	6 4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M														
					I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
A	59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5208/5625	AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5627	AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61g	4	4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		R	-	-	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R		
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	555	6	5107/5036 GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)	D	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	4	5209/5051 HENNEF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	4	4510/5343 DORTMUND	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M																																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	O	R	A	O	I	O	R	A	O	I	O	R	A	O	I	O	R	A	O	I	O	R	A	O	I	O	R	A	O	I	O	R	A	O	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	4	4520/5331	WARBURG-WEST	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	2	4704/5266	WILLICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2	4403/5251	GELDERN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2	4806/5267	DORMAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9a	2	4302/5240	GOCH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2	4012/5330	TELGTE	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	51	2	5506/5236	TONDORF (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51a	4	5605/5235	DAHLEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	510g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B	54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55a	2 5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	56a	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert







STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
B	514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-		
B	514	2 3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	516	2 4517/5323	BRILON (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
L	115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
L	143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	R	R	R	R	R	R	R	R	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	218	2 5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I	O I I	O I I
				1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3	8 9 0	
L 475	2 4605/5434	KREFELD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B	B B B	B B B
L 551	2 4209/5536	HALTERN	A	- - - - -	- - - - -	- B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B	B B B	B B B
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 591	2 3813/5513	LIENEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)	D	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B	B B B	B B B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		R R - - -	R R R R R -	R R - - -	- - - - -	- - - - -	R R - - -	R - -	R - -	R - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert