

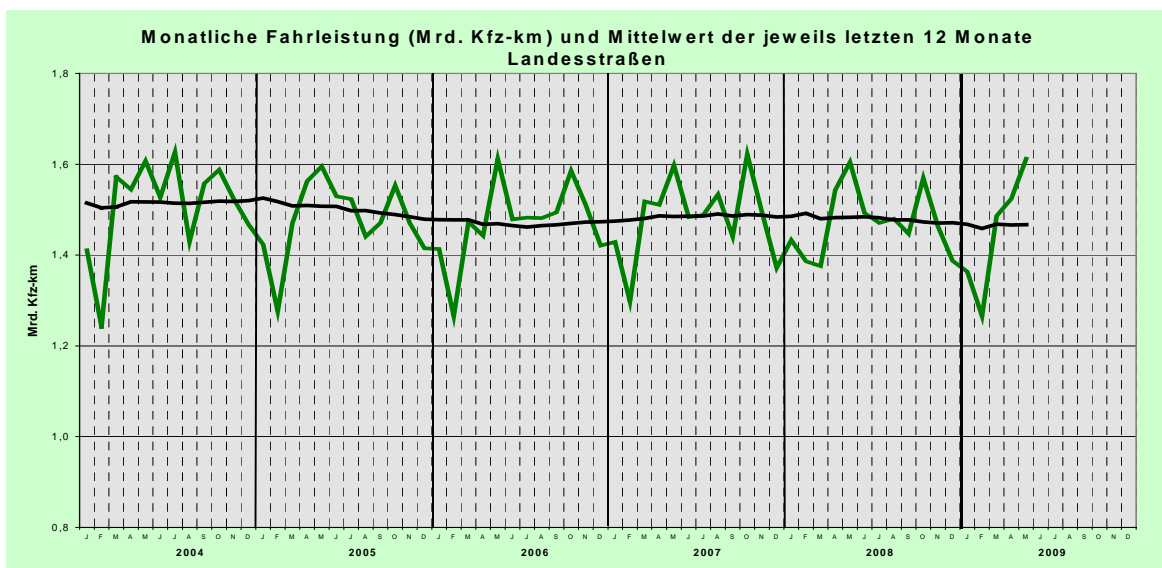
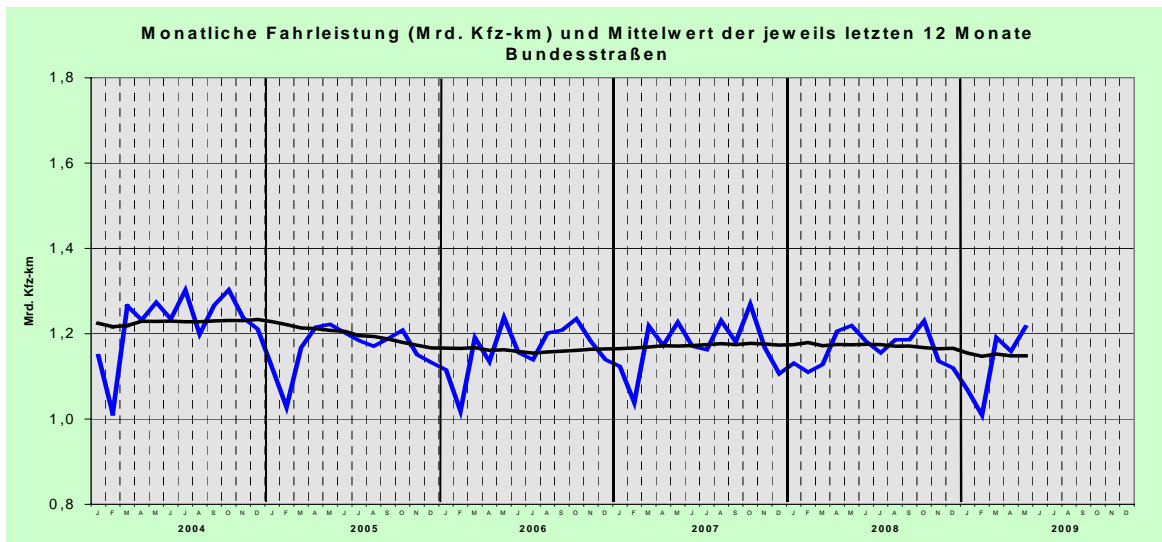
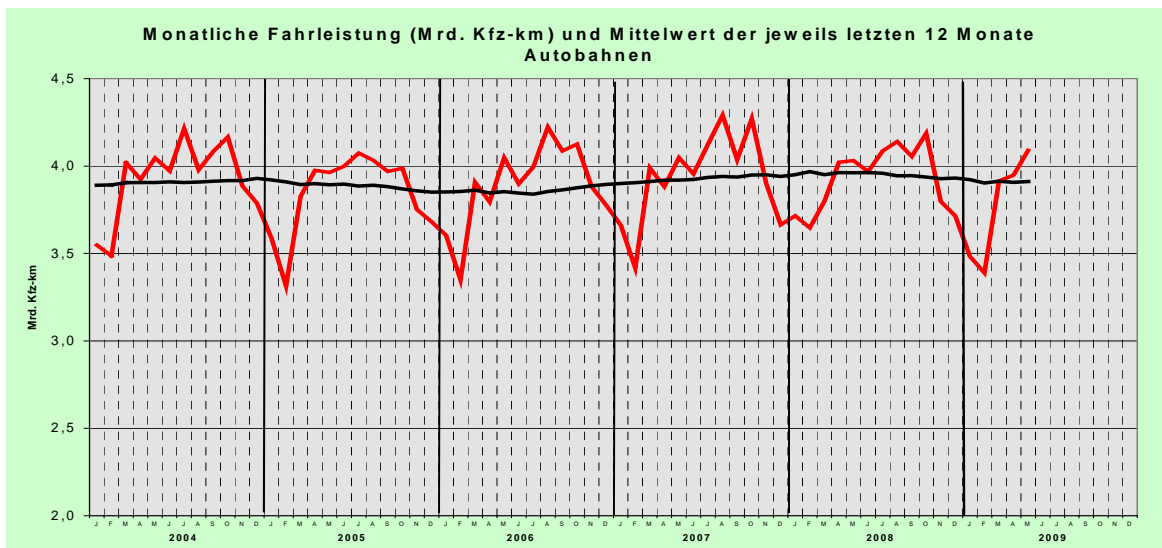


Mai 2009.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Mai 2009



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht Mai 2009

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Mai 2009 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Mai sowie für die Zeiträume Januar bis Mai 2009 und Juni 2008 bis Mai 2009 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber den jeweiligen Vergleichszeiträumen:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	60	50	110	240
Mai 2009 / Mai 2008	im aktuellen Monat (Mai)				
Mo-So	+ 0,9	+ 0,8	+ 0,2	+ 0,4	+ 0,7
Mo-Fr	- 0,3	- 0,3	- 1,5	- 1,0	- 0,6
Sa	+ 2,5	+ 3,3	+ 3,7	+ 3,5	+ 3,0
Mo-Sa	+ 0,2	+ 0,3	- 0,6	- 0,2	+ 0,0
So+Fei	+ 4,6	+ 3,0	+ 3,8	+ 3,4	+ 4,1
Jan-Mai 2009/2008	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 1,9	- 1,0	- 0,9	- 0,9	- 1,5
Mo-Fr	- 2,6	- 1,4	- 1,5	- 1,4	- 2,1
Sa	+ 0,6	+ 1,4	+ 1,9	+ 1,7	+ 1,1
Mo-Sa	- 2,1	- 1,0	- 1,0	- 1,0	- 1,7
So+Fei	+ 0,0	- 1,4	- 1,3	- 1,4	- 0,6
Jun 08 bis Mai 09 / Jun 07 bis Mai 08	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	- 1,6	- 1,1	- 1,2	- 1,2	- 1,4
Mo-Fr	- 2,1	- 1,5	- 1,5	- 1,5	- 1,9
Sa	- 1,0	- 0,8	- 0,9	- 0,8	- 0,9
Mo-Sa	- 1,8	- 1,2	- 1,2	- 1,2	- 1,6
So+Fei	- 0,7	- 1,8	- 2,4	- 2,2	- 1,3

Kfz-Verkehr:
Mai: + 0,7 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Mai 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 0,7 % zu. An den Werktagen Mo-Fr verringerte sich der Verkehr um 0,6 %. Je nach Straßengruppe betragen die Verkehrsrückgänge dabei - 0,3 % (A und B) bzw. - 1,5 % (L). An den Sonn- und Feiertagen nahm der Verkehr dagegen mit + 4,1 % deutlich zu. Auch im Sonntagsverkehr verlief die Entwicklung zwischen den Straßengruppen unterschiedlich: Autobahnen + 4,6 %, Landesstraßen + 3,8 %, Bundesstraßen + 3,0 %. Mit + 3,0 % wurden auch im Samstagsverkehr Zunahmen registriert. Sie lagen dabei zwischen + 2,5 % (A) und + 3,7 % (L).

Januar bis Mai:
- 1,5 %

In den **ersten fünf Monaten** des Jahres ging der Kfz-Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Zeitraum Januar bis Mai 2008 um 1,5 % zurück, werktags (Mo-Fr) verringerte er sich um 2,1 %, sonntags um 0,6 %. Leichte Verkehrszunahmen wurden in diesem Zeitraum mit + 1,1 % nur an den Samstagen beobachtet. Auf den Landesstraßen fielen diese Zunahmen mit + 1,9 % stärker aus als auf den Autobahnen (+ 0,6 %) und Bundesstraßen (+ 1,4 %).

In den vergangenen 12 Monaten: - 1,4 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Juni 2008 bis Mai 2009) war die Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Zeitraum Juni 2007 bis Mai 2008 ebenfalls rückläufig. Abnahmen des Kfz-Verkehrs wurden für jede der drei Straßengruppen und innerhalb der Straßengruppen auch für jede Tagesgruppe registriert. Mit - 2,4 % war der Rückgang auf den Landesstraßen an den Sonn- und Feiertagen am stärksten.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
Mai 2009 / Mai 2008	im aktuellen Monat (Mai)	
Mo-So	- 5,2	- 3,8
Mo-Fr	- 6,3	- 4,5
Sa	- 1,5	- 1,4
Mo-Sa	- 5,4	- 3,9
So+Fei	- 4,4	- 3,3
Januar - Mai 2009/2008	seit Jahresbeginn	
Mo-So	- 4,1	- 3,3
Mo-Fr	- 5,5	- 3,7
Sa	+ 2,0	- 0,1
Mo-Sa	- 4,6	- 2,9
So+Fei	- 0,3	- 3,8
Juni 2008 bis Mai 2009 / Juni 2007 bis Mai 2008	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	- 1,2	- 1,3
Mo-Fr	- 2,0	- 1,5
Sa	+ 1,4	- 0,7
Mo-Sa	- 1,6	- 1,2
So+Fei	+ 0,3	- 2,2

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Mai:

A: -5,2%, B+L: -3,8 %

An den Grenzübergängen der Autobahnen wurden im **Mai** für alle Tagesgruppen deutliche Rückgänge des **Kfz-Verkehrs** ermittelt, die mit - 6,3 % an den Werktagen Mo-Fr am stärksten ausfielen. An den übrigen Grenzübergängen war die Entwicklung ebenfalls an allen Tagesgruppen rückläufig, die Abnahmen fielen jedoch nicht ganz so stark aus wie an den Autobahnübergängen. Ein Ursache der deutlichen Verkehrsrückgänge an den Grenzübergängen dürfte die Lage der Pfingstfeiertage sein, die 2008 vollständig, 2009 dagegen nur mit dem Pfingstsonntag im Mai lagen. Dadurch entfiel im Mai 2009 an den Grenzen sowohl der Rückreiseverkehr am Pfingstmontag als auch der Freizeitverkehr am schulfreien Dienstag nach Pfingsten.

Januar bis Mai:

A: -4,1 %, B+L: -3,3 %

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2009** verlief die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den Grenzübergängen mit - 4,1 % (A) und - 3,3 % (übrige Straßen) schwächer als im Gesamtnetz. Zuwächse wurden in diesem Zeitraum nur an den Autobahnübergängen mit + 2,0 % für die Samstage ermittelt.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: -1,2 %, B+L: -1,3 %

Im Zeitraum **Juni 2008 bis Mai 2009** war die Verkehrsentwicklung an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen – wie im Gesamtnetz – generell rückläufig. An den Autobahnübergängen ging der Verkehr im Vergleich zu Juni 2007 bis Mai 2008 an den Werktagen Mo-Fr um 2,0 % zurück. An den Wochenenden wurden dagegen mit + 1,4 % an den Samstagen und + 0,3 % an den Sonn- und Feiertagen Verkehrszunahmen registriert.

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Schwerer Güterverkehr (SGV)

Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B+L zusammen	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	114	44	32	76	190
Mai 2009 / Mai 2008	im aktuellen Monat (Mai)				
Mo-So	- 13,2	- 8,7	- 11,6	- 10,0	- 12,5
Mo-Fr	- 12,2	- 8,2	- 10,3	- 9,1	- 11,5
Jan-Mai 2009/2008	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 13,7	- 9,6	- 11,4	- 10,4	- 12,9
Mo-Fr	- 13,2	- 9,4	- 10,6	- 9,9	- 12,4
Juni 08 bis Mai 09 / Juni 07 bis Mai 08	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	- 7,7	- 6,2	- 6,7	- 6,4	- 7,4
Mo-Fr	- 7,8	- 6,3	- 6,7	- 6,5	- 7,5

Entwicklung Mo-Fr Mai: - 11,5 %

Der bereits in den ersten vier Monaten des Jahres festgestellte deutliche Rückgang des **schweren Güterverkehrs** (Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat sich im **Mai** mit weiterhin z. T. zweistelligen prozentualen Abnahmen fortgesetzt. An allen Tagen (Mo-So) lagen die Rückgänge im Vergleich zum Vorjahresmonat zwischen - 8,7 % (B) und - 13,2 % (A). An den für den Lkw-Verkehr (hier gleichbedeutend mit SGV) bedeutsameren Werktagen (Mo-Fr) fielen die Rückgänge mit Werten zwischen - 8,2 % (B) und - 12,2 % (A) nur geringfügig schwächer aus.

Januar bis Mai: - 12,4 %

In den **ersten fünf Monaten** des Jahres 2009 ging der Lkw-Verkehr (Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zu Januar bis Mai 2008 insgesamt um 12,9 % zurück (Mo-Fr - 12,4 %). Dabei war die rückläufige Entwicklung auf den Autobahnen stärker ausgeprägt als auf den Bundes- und Landesstraßen. Nach Mitteilung des statistischen Bundesamtes (Pressemitteilung Nr. 319) war auch der **Eisenbahngüterverkehr** stark rückläufig (1. Halbjahr 2009/2008: -22,4 %).

In den vergangenen 12 Monaten: - 7,5 %

In den **vergangenen 12 Monaten** lagen die Rückgänge des Lkw-Verkehrs je nach Straßen- und Tagesgruppe zwischen - 6,2 % (B, Mo-So) und - 7,8 % (A, Mo-Fr).

SGV - Entwicklung an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerer Güterverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
	6	14
Mai 2009 / Mai 2008	im aktuellen Monat (Mai)	
Mo-So	- 16,6	- 9,6
Mo-Fr	- 15,2	- 8,8
Januar - Mai 2009/2008	seit Jahresbeginn	
Mo-So	- 16,8	- 12,0
Mo-Fr	- 16,1	- 11,5
Juni 2008 bis Mai 2009 / Juni 2007 bis Mai 2008	in den vergangenen 12 Monaten	
Mo-So	- 9,9	- 4,0
Mo-Fr	- 9,8	- 5,9

Auch an den Grenzübergängen weiterhin zweistellige Abnahmen des Lkw-Verkehrs

Der schwere Güterverkehr verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Mai** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen mit - 16,6 % noch stärker als im Gesamtnetz (- 13,2 %).

In den **ersten fünf Monaten** des Jahres ging der Lkw-Verkehr an den Autobahnübergängen um knapp 17 % und an den Grenzübergängen der übrigen Straßen um 12,0 % zurück.

Im Zeitraum **Juni 2008 bis Mai 2009** verringerte sich der schwere Güterverkehr an den Autobahngrenzen um rd. 10 % und an den übrigen Grenzen um 4,0 %.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Mai 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Mai ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden	5.913	6.406	6.407	6.243	- 7,7 %
- Innerortsstraßen	4.586	4.897	4.856	4.756	- 6,4 %
- Außerortsstraßen	1.327	1.509	1.551	1.487	- 12,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	269	333	354	370	- 19,2 %
- Bundesstrassen	256	315	332	283	- 18,7 %
- Landesstraßen	479	495	536	485	- 3,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.391	7.998	8.007	7.846	- 7,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.494	5.736	5.837	5.671	- 4,2 %
- Außerortsstraßen	1.897	2.262	2.170	2.175	- 16,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	399	520	503	560	- 23,3 %
- Bundesstrassen	408	498	475	438	- 18,1 %
- Landesstraßen	670	749	751	717	- 10,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	54	86	73	65	- 37 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	22	31	19	20	- 29 %
- Außerortsstraßen	32	55	54	45	- 42 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	14	18	4	
- Bundesstrassen	10	13	10	12	
- Landesstraßen	10	18	14	13	

Januar bis Mai 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Mai ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	23.924	25.242	27.353	23.593	- 5,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	18.091	19.031	20.660	17.372	- 4,9 %
- Außerortsstraßen	5.833	6.211	6.693	6.221	- 6,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.416	1.493	1.516	1.544	- 5,2 %
- Bundesstrassen	1.123	1.241	1.447	1.309	- 9,5 %
- Landesstraßen	2.014	2.120	2.314	2.110	- 5,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	29.849	31.824	34.379	29.974	- 6,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21.563	22.801	24.796	20.902	- 5,4 %
- Außerortsstraßen	8.286	9.023	9.583	9.072	- 8,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.059	2.317	2.244	2.341	- 11,1 %
- Bundesstrassen	1.699	1.861	2.111	2.008	- 8,7 %
- Landesstraßen	2.841	3.063	3.312	3.024	- 7,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	246	283	92.140	259	- 13 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	102	108	109	82	- 6 %
- Außerortsstraßen	144	175	203	177	- 18 %
darunter auf:					
- Autobahnen	25	46	49	33	
- Bundesstrassen	30	34	46	50	
- Landesstraßen	62	62	71	57	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:



Bearbeitung:



Juni 2008 bis Mai 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Mai ...				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	62.866	65.550	68.711	65.333	- 4,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.759	49.379	51.804	48.473	- 3,3 %
- Außerortsstraßen	15.107	16.171	16.907	16.860	- 6,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.548	3.836	3.827	3.953	- 7,5 %
- Bundesstrassen	2.982	3.290	3.606	3.610	- 9,4 %
- Landesstraßen	5.239	5.558	5.867	5.771	- 5,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	78.444	82.626	86.372	82.065	- 5,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.836	59.129	62.091	57.727	- 3,9 %
- Außerortsstraßen	21.608	23.497	24.281	24.338	- 8,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.310	5.892	5.723	6.023	- 9,9 %
- Bundesstrassen	4.521	4.999	5.298	5.380	- 9,6 %
- Landesstraßen	7.404	7.948	8.418	8.216	- 6,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	653	707	785	781	- 7,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	256	273	264	268	- 6,2 %
- Außerortsstraßen	397	434	521	513	- 8,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	70	107	124	88	- 34,6 %
- Bundesstrassen	93	89	122	131	+ 4,5 %
- Landesstraßen	149	144	175	189	+ 3,5 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Mai Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Mai 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 7,7 % auf 5.913 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 6,4 %, auf den Außerortsstraßen 12,1 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Rückgang auf den Autobahnen von 19,2 %, auf den Bundesstraßen von 18,7 % und auf den Landesstraßen von 3,2 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um 7,6 % auf 7.391 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 5.494 Verkehrsteilnehmer, das waren 242 (- 4,2 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.897 Personen, das waren 365 (- 16,1 %) weniger als im Vorjahr.

Im Mai 32 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im Mai 2009 auf allen Straßen des Landes 54 Verkehrsteilnehmer. Das waren 32 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 22 (Vorjahr 31) und außerorts 32 (Vorjahr 55) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Im Zeitraum Januar bis Mai Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2009** verringerte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um 5,2 %, die Anzahl der Verunglückten ging um 6,2 % zurück. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 246 Personen, das waren 37 weniger als im Vergleichszeitraum Januar bis Mai 2008.

In den vergangenen 12 Monaten ebenfalls überwiegend Rückgänge bei den betrachteten Unfallzahlen

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juni 2008 bis Mai 2009** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 4,1 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 5,1 %). Mit - 7,6 % war in diesem Zeitraum auch bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer ein Rückgang zu verzeichnen. Auf den Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen wurden mit 93 (B) bzw. 149 (L) allerdings 4 bzw. 5 Personen mehr im Straßenverkehr getötet als im Vergleichszeitraum Juni 2007 bis Mai 2008.

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Mai dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre, für den Zeitraum Januar bis Mai sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)			
	Autobahnen (A)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)
Mai	im aktuellen Monat (Mai)		
2006	91	229	301
2007	87	271	336
2008	83	258	308
2009	66	211	297
Veränderung 2009/2008	- 20,5 %	- 18,2 %	- 3,6 %
Januar bis Mai	seit Jahresbeginn		
2006	82	230	293
2007	80	250	313
2008	78	213	289
2009	75	199	278
Veränderung 2009/2008	- 3,8 %	- 6,6 %	- 3,8 %
Juni des Vorjahres bis Mai	in den vergangenen 12 Monaten		
2006	85	259	327
2007	81	257	329
2008	81	233	312
2009	76	216	298
Veränderung 2009/2008	- 6,2 %	- 7,3 %	- 4,5 %

Unfallraten:

Im Mai starker Rückgang auf Autobahnen und Bundesstraßen

Im **Mai** waren die Unfallraten auf Autobahnen und Bundesstraßen mit - 20,5 % (A) bzw. - 18,2 % (B) stark rückläufig. Mit - 3,6 % fiel der Rückgang der Raten der Personenschadensunfälle auf den Landesstraßen deutlich weniger stark aus.

Januar bis Mai Rückgänge auf A, B und L

Im Zeitraum **Januar bis Mai** ergaben sich für die hier betrachteten drei Straßen- gruppen Abnahmen bei den Verunglücktenraten, die mit - 6,6 % auf den Bundes- straßen am stärksten waren.

Juni 2008 bis Mai 2009 ebenfalls Rückgänge auf A, B und L

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Juni 2008 bis Mai 2009) im Vergleich zum Zeitraum Juni 2007 bis Mai 2008 dann ergeben sich Rückgänge der Verun- glücktenraten zwischen - 4,5 % (L) und - 7,3 % (B).

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	58054	-7,2	59075	-8,9	53061	-6,9	58851	-2,6	44240	20.05	N	36177	30.05	N	41692	24.05	S
A 1	Ascheberg	5121	31	55727	-4,0	58278	-5,4	49999	-1,7	52896	-1,5	37321	29.05	N	30522	30.05	N	34734	24.05	S
A 1	Hengsen	5101	31	103635	-1,0	107397	-3,6	92737	4,3	101208	3,4	59335	20.05	N	57983	30.05	N	64211	24.05	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	76449	5,6	80334	0,8	67543	22,9	72266	11,0	46539	29.05	N	36789	16.05	N	41242	24.05	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	82923	6,0	87738	1,3	73073	22,9	76888	11,3	52492	20.05	N	39319	16.05	N	44257	24.05	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	103528	1,4	114855	-0,9	86468	8,1	84972	5,6	63743	20.05	S	44222	23.05	S	48976	24.05	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	99507	0,6	112579	-0,8	80161	3,7	77845	4,1	65844	20.05	N	41432	30.05	S	46735	24.05	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	107879	3,7	117260	0,3	100155	15,0	87932	8,2	69008*	20.05	S	55953*	16.05	S	52251*	24.05	S
A 1	Hürth	5010	30	51840	-1,2	54688	-2,0	46443	0,1	47967	0,5	33313	29.05	S	27335	30.05	S	33834	24.05	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	42073	0,2	44559	-1,0	37519	1,9	38578	2,8	29960	29.05	S	22981	30.05	S	29216	24.05	N
A 1	Nettersheim	5047	31	19769	-3,2	19618	-5,5	19237	-0,1	20559	1,1	16036	29.05	S	12570	30.05	S	19762	24.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	113281	0,2	125327	-0,5	94444	-2,1	94039	4,7	72051	20.05	O	51615	30.05	O	57890	24.05	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	2	81278	3,5	92425	3,6	66521	0,0	61562	5,8	53784*	29.05	W	37821*	30.05	O	37491*	24.05	W
A 2	Oelde	5102	31	67515	2,6	69839	0,3	60212	5,1	66427	8,0	48694	29.05	O	40141	30.05	O	44327	24.05	W
A 2	Bielefeld	5120	2	92861	1,5	98180	-0,7	80806	2,7	87034	7,8	68426*	29.05	O	54567*	30.05	O	58150*	24.05	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	2	92279	4,1	97590	3,2	79586	3,1	86929	7,5	67186*	29.05	N	53839*	30.05	N	58652*	24.05	S
A 3	Hünxe	5001	30	57643	-5,3	60989	-6,3	52369	-4,5	52326	-2,5	41743	29.05	N	32723	30.05	N	32663	24.05	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	15	113665	-0,6	124236	-1,9	95279	-2,5	98105	5,3	70705*	20.05	N	54506*	30.05	N	62243*	24.05	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	119613	-1,0	131881	-1,7	98714	-4,3	101240	4,1	74763	20.05	N	57992	30.05	N	63693	24.05	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	31	92380	-0,2	99671	-0,8	79388	-3,3	81873	4,4	57524	20.05	N	47549	30.05	N	51124	24.05	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	125404	0,7	138335	-0,1	107224	-2,2	103293	5,8	78096	20.05	N	62218	30.05	N	61518	24.05	S
A 3	Breitscheid	5002	31	113470	1,4	123430	0,5	98289	-0,9	97279	6,7	68850	29.05	N	54304	30.05	N	57001	24.05	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	113059	3,4	123136	3,1	97741	0,1	96647	7,4	68638	29.05	N	53969	30.05	N	56804	24.05	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	100349	-2,5	108723	-3,7	86933	-4,0	87201	3,0	62374	20.05	S	48219	09.05	S	53137	10.05	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	133034	1,8	146964	1,2	111577	-0,6	110547	5,9	81314	20.05	N	60547	30.05	N	63138	24.05	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	123373	2,0	133478	2,0	107757	-3,3	107095	5,7	74246	08.05	N	57671	30.05	N	60943	24.05	N
A 3	Opladen II	5033	24	121106	2,4	130113	2,5	107090	-3,0	106671	6,4	72836	08.05	N	57029	30.05	N	61848	24.05	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	134592	3,9	145205	4,6	119292	-1,7	116715	5,7	80951	20.05	N	62727	30.05	N	67294	24.05	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	164697	9,6	176746	10,1	147200	6,9	144489	9,6	99413	20.05	N	77740	30.05	N	81142	24.05	N
A 3	Leverkusen	5004	31	157581	12,1	168430	13,4	141087	8,3	139915	11,1	92790	20.05	N	74805	30.05	N	78006	24.05	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	174396	8,4	187231	7,8	155280	8,4	153209	10,4	106580	29.05	S	82427	16.05	S	84550	24.05	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	95793	3,9	103672	3,4	82336	2,9	84022	6,3	63355	29.05	S	44118	30.05	N	48906	24.05	N
A 3	Siegburg	5005	0	77424	2,8	81428	2,0	67812	1,8	73420	6,0	50771*	29.05	S	37228*	30.05	S	44472*	24.05	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	8	84637	11,3	88757	10,3	74987	11,0	80350	14,5	53786	29.05	N	44049	30.05	N	51485	24.05	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	8	84830	12,6	88593	11,8	75662	13,1	81168	14,5	55306	29.05	N	45807	30.05	N	53637	24.05	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	75766	3,0	79350	2,4	65984	1,4	73029	6,0	50809	29.05	S	37454	30.05	S	45666	24.05	N
A 4	Würselen	5008	31	53256	0,7	58968	-1,0	44825	4,1	43774	5,0	36055	29.05	W	25572	30.05	W	25362	24.05	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	102095	1,7	117308	1,9	84682	3,3	73242	-0,8	66713	20.05	W	45944	30.05	W	41036	24.05	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	69001	-1,3	77536	-2,3	57712	0,5	53899	1,3	45197	29.05	W	33198	30.05	W	31851	24.05	O
A 4	Buir	5082	31	61859	-1,8	68261	-3,3	51931	0,1	51572	2,3	40312	29.05	W	30407	30.05	W	29968	24.05	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	80599	0,4	90445	-0,9	67497	2,3	63228	4,2	52079	20.05	O	37484	30.05	W	36121	24.05	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	87593	3,7	99560	2,7	72728	6,1	65726	6,2	55588	20.05	O	39232	30.05	W	36118	10.05	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	106063	5,1	123668	5,0	84686	5,7	73547	5,1	68862*	29.05	W	45847*	16.05	W	41391*	10.05	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	120412	3,5	139635	3,2	96849	4,0	85068	4,4	76294	20.05	O	51482	16.05	W	47102	10.05	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	81887	5,9	93168	6,2	68036	5,2	61162	5,6	52713	20.05	O	36608	16.05	W	34434	24.05	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	73487	2,3	81643	1,1	63323	3,9	58612	5,6	47609	20.05	O	33853	30.05	O	33826	10.05	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	48845	1,7	53828	0,7	41169	2,7	40801	4,6	33525	20.05	O	23160	30.05	O	23326	03.05	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	33859	-0,6	36534	-2,0	28626	0,0	30335	3,8	24380	20.05	O	17122	30.05	O	18651	24.05	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	42032	-1,8	46412	-1,8	36636	0,4	33998	-3,3	29424	20.05	O	19595	02.05	W	21760	24.05	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	41018	0,2	45855	-0,6	34296	3,5	32689	0,7	29463	20.05	O	19328	30.05	O	21699	24.05	W
A 31	Gescher	5117	31	33936	4,7	34491	1,5	31027	9,4	34508	11,2	29960	29.05	N	21167	30.05	N	27595	24.05	S
A 33	Paderborn	5111	0	36278	0,6	40132	-1,0	29281	1,6	30812	5,7	26914*	20.05	N	17324*	30.05	N	20932*	24.05	S
A 40	Wankum	5018	31	36776	-5,5	40059	-5,9	33463	-2,7	30234	-6,5	24081	29.05	O	19400	30.05	O	19284	01.05	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	55787	-0,8	61440	-1,9	49584	2,5	44874	0,7	34987	20.05	W	27201	30.05	O	26365	01.05	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	82925	3,6	92551	2,8	72125	6,3	64516	4,5	52532	20.05	O	39063	30.05	O	35962	01.05	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	66281	-6,7	73967	-8,1	59439	-5,4	50307	-1,5	41110	20.05	O	32042	16.05	O	28083	17.05	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	120																

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	42110	-0,4	48570	-2,5	34195	3,1	30229	6,8	28687	20.05	O	18039	30.05	W	17129	10.05	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	65384	-0,8	75917	-2,2	52990	1,0	45651	4,4	42242	20.05	O	28335	16.05	W	26593	10.05	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	29	87223	-0,8	102204	-1,6	72742	0,3	56902	2,4	57792	29.05	W	40996	16.05	W	31292	10.05	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	80665	2,2	94372	1,4	71064	3,3	50318	5,4	53713	29.05	W	39634	16.05	W	27758	01.05	O
A 42	GE-Hessler	5115	31	77820	3,0	90681	1,5	67624	5,4	50196	8,1	49427	29.05	W	35914	16.05	O	28225	17.05	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	79628	4,2	92464	2,9	67513	4,9	53443	9,7	51129	20.05	O	36292	16.05	O	30076	17.05	W
A 43	Albachten	5109	31	61326	6,3	68196	6,3	52953	10,5	48661	3,2	43091	20.05	N	30186	30.05	N	30843	24.05	S
A 43	Herne	5107	31	97312	1,1	107781	-0,7	87101	3,5	76188	6,3	57563	20.05	N	47444	16.05	N	42414	24.05	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	53493	1,9	60677	0,7	45451	6,6	39739	3,1	35730*	20.05	N	24976*	16.05	N	23355	24.05	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	41276	-2,3	45253	-3,6	36956	0,4	33571	0,5	27645	29.05	S	21877	30.05	S	19463	24.05	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	50815	-4,7	56472	-7,1	43524	-1,6	40671	2,9	37310	20.05	W	24775	30.05	W	24722	24.05	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	57389	-6,1	66825	-6,7	45302	-4,6	40410	-4,8	39276	29.05	W	25092	30.05	W	23359	10.05	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	34910	-1,7	39241	-3,7	28330	0,6	27852	4,9	25102	29.05	W	16303	30.05	W	17296	10.05	W
A 44	Neersen	5078	31	58166	-0,2	69438	-0,9	43728	0,4	37883	3,0	38158	20.05	O	24005	16.05	W	22975	10.05	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	57267	0,9	68188	0,2	43247	1,3	37637	3,8	37075	20.05	O	23714	16.05	W	22749	10.05	W
A 44	Ilverich	5079	31	61199	-2,2	72901	-2,8	44687	-2,7	41231	1,2	39582	20.05	W	25642	16.05	O	23599	10.05	W
A 44	Langenberg	5066	24	22756	11,8	27354	12,9	17849	10,6	13778	7,3	14969	20.05	O	9644	09.05	W	8427	10.05	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17292	-3,4	20630	-4,4	14523	-1,5	10209	0,3	10857	20.05	O	7623	09.05	O	5787	10.05	W
A 44	Soest	5110	31	52306	-1,1	54844	-2,3	45434	-0,8	50322	2,3	37374	20.05	O	27652	30.05	O	35563	24.05	W
A 45	Dortmund Süd	5104	2	76916	-0,6	84672	-3,5	71764	7,0	59548	5,1	49400*	20.05	N	39391*	16.05	N	34515*	24.05	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	2	63623	-6,1	68589	-7,2	55081	-6,2	56244	-2,3	42335*	20.05	S	32144*	30.05	N	35919*	24.05	S
A 45	Freudenberg	5106	31	58278	-5,3	61894	-7,0	50669	-3,9	53898	-0,6	38277	29.05	S	29835	30.05	S	34375	24.05	N
A 46	Dremmen	5075	31	23122	1,0	27593	-0,2	18881	3,7	14016	5,0	15042	20.05	W	9989	09.05	W	8692	10.05	W
A 46	Hochneukirch	5041	31	46353	-0,2	53342	-2,5	37333	5,3	33827	6,6	30542	29.05	W	19657	30.05	W	20015	10.05	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	60456	6,5	69725	6,2	49519	7,2	43110	7,0	38434	20.05	W	26203	16.05	O	24925	10.05	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	59696	0,9	70380	-0,3	45726	2,2	40670	5,4	38117	20.05	S	25184	16.05	S	22992	10.05	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	75931	5,4	90304	4,1	57715	8,1	49933	9,4	49719	20.05	W	31286	16.05	W	28400	10.05	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	103471	-1,9	119054	-2,4	86976	-1,7	72957	-0,1	64877	08.05	W	47643	16.05	W	42589	10.05	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	113253	-1,6	128753	-0,5	95008	-9,7	84214	0,6	69445	20.05	W	49299	16.05	O	47025	10.05	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	83659	0,0	93614	0,5	72817	-4,4	64381	1,3	50647*	29.05	W	41288*	16.05	W	38336*	10.05	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	69244	-2,4	78373	-2,3	57163	-8,3	53096	2,2	44809	20.05	O	32492	30.05	O	30697	10.05	W
A 46	Meschede	5119	2	14005	-5,7	15504	-6,3	11776	-5,0	11530	-4,1	9102*	29.05	O	6335*	09.05	O	6715*	10.05	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	27080	2,7	27986	0,5	25310	6,5	25887	7,3	16734	29.05	O	13830	30.05	O	14920	01.05	O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	78443	0,0	95463	-0,9	58718	1,9	46335	3,5	50053	20.05	O	31686	09.05	O	27803	10.05	W
A 52	Lintorf	5027	31	104706	-0,4	123948	-1,9	79227	-0,4	70677	7,6	66732	20.05	W	46118	09.05	W	43260	10.05	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	114194	1,8	133903	0,1	87929	2,4	79458	9,8	71853	20.05	W	50127	09.05	O	49094	03.05	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	96425	-1,0	112764	-2,2	76061	0,8	66621	3,0	62756	20.05	O	42442	16.05	O	38752	10.05	O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	71956	-1,6	84346	-2,6	56517	-1,0	49356	3,2	45651	20.05	O	30221	16.05	O	28278	10.05	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	54217	-7,3	59292	-9,8	47943	-4,8	44923	0,6	33047	20.05	W	25335	16.05	O	25594	10.05	W
A 57	Rheinberg	5019	31	42083	-0,7	46387	1,6	36259	3,5	34560	-10,9	28729	29.05	S	20276	16.05	S	19294	24.05	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	60436	6,2	68105	5,1	50694	7,9	46577	9,1	41806	29.05	N	28735	16.05	N	26108	10.05	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	63746	4,0	72959	2,1	51599	8,2	47417	8,8	44032	29.05	N	27756	16.05	N	27339	10.05	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	66971	4,3	76832	2,3	54451	10,2	49146	8,5	45169	29.05	N	28562	16.05	S	29604	03.05	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	76504	4,0	86460	1,8	64008	11,3	58411	8,3	50174	20.05	S	34103	30.05	S	33161	10.05	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	108499	9,3	119368	7,5	99463	13,1	85453	13,0	68719*	29.05	S	54667*	16.05	N	50901*	10.05	N
A 57	Neuss West	5602		Zst. aufgelöst																
A 57	Neuss West (S)	5670	31	113208	3,6	131119	2,2	91508	6,6	80092	7,4	70395	29.05	S	49362	16.05	S	45349	10.05	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	50200	0,5	61791	-0,8	37451	2,3	27845	7,7	34559*	20.05	N	21405*	16.05	N	16750*	10.05	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	105128	1,5	123010	0,5	81209	1,6	73675	6,2	67623*	20.05	N	42922*	16.05	N	42045	10.05	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	70260	2,6	82195	1,9	54438	5,0	49167	3,9	45120	20.05	N	29224	16.05	N	27482	10.05	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	92950	0,2	107525	-1,3	72958	2,3	67668	5,7	59690	20.05	N	39886	16.05	N	38200	10.05	S
A 59	Walsum	5069	31	31153	6,9	35786	6,7	26801	7,1	21687	7,4	19076	20.05	N	14533	16.05	S	12056	10.05	N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	28966	-3,9	35762	-4,1	21031	-3,5	16190	-3,4	19936	20.05	S	11499	09.05	N	9158	10.05	N
A 59	Langenfeld	5007	31	45265	0,3	55634	-0,4	32140	0,5	26495	3,9	30513	20.05	S	17371	16.05	S	15145	10.05	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	65768	8,8	70649	7,8	59061	10,2	57315	11,4	38145	20.05	S	31459	16.05	S	32171	10.05	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	8	93558	2,4	105476	1,0	79235	4,8	71439	6,7	57711	20.05	S	41323	02.05	S	42174	03.05	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	117794	4,1	134205	3,3	96947	4,8	88143	7,1	72771	20.05	S	53834	02.05	S	53274	03.05	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	117045	9,3	133307	7,8	96219	10,4	87782	14,8	71975	20.05	S	53336	02.05	S	53388	03.05	N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	84159	9,4	98439	10,3	66216	5,5	58215	8,3	52294	20.05	N	40027	02.05	S	36197	03.05	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	64223	9,6	74590	10,6	49931	7,4	46295	7,3	39721	20.05	S	31864	02.05	S	28894	03.05	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	49796	3,3	55821	2,3	42843	5,1	38409	6	30461	20.05	S	24047	02.05	S	21389	10.05	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	61228	0,3	69559	-1,5	50886	9,9	46000	0,9	40281	29.05 N	27386	23.05 S	26224	10.05 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	55563	1,0	62510	-0,1	46003	2,6	43533	4,4	37817	29.05 S	24382	30.05 S	26208	24.05 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	42076	-8,4	45684	-10,2	35537	-9,2	36953	-1,4	30898	29.05 S	20749	30.05 S	24456	24.05 N
A 61	Miel	5080	31	45403	-8,3	46097	-9,4	40737	-10,8	46852	-3,4	31738	29.05 S	24894	30.05 S	32574	24.05 N
A 524	Ratingen	5039	31	27692	-0,1	34169	-0,9	18288	-2,9	16827	7,5	19565	20.05 W	9802	30.05 O	11739	03.05 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	29059	4,9	34909	4,4	23130	4,3	17414	7,9	18550	20.05 S	12330	09.05 S	10251	10.05 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	31964	0,4	38555	-0,6	23809	1,6	19898	5,1	20841	20.05 N	12821	09.05 N	11535	10.05 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	48789	-0,9	58238	-0,4	39873	5,7	29510	-8,8	31552	20.05 W	21308	16.05 W	18154	10.05 W
A 553	Bliesheim	5029	31	25830	0,4	29221	-0,3	21599	0,7	19646	3,1	17106	28.05 S	11604	30.05 S	11300	31.05 S
A 555	Godorf	5036	31	69939	7,7	82458	7,3	55607	6,6	46196	10,6	44545	20.05 N	29563	02.05 S	27215	03.05 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	6	84264	3,9	96867	2,6	72201	6,1	58671	7,9	52082*	15.05 W	40427*	16.05 W	33317*	10.05 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	56584	3,6	65005	5,2	48160	0,2	39746	-0,2	35625	20.05 O	25950	30.05 O	22252	03.05 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	50428	-0,3	57985	0,0	43014	-1,2	35211	-1,3	31178	20.05 W	22396	02.05 W	20685	10.05 W
A 560	Hennef	5051	31	40874	3,9	46400	2,5	36318	6,2	29129	8,3	25367	20.05 W	19479	02.05 W	17336	10.05 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	61124	5,0	74791	5,3	42072	4,0	37637	4,4	40803	20.05 O	24436	16.05 O	23551	03.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9743	-4,5	11774	-5,9	7576	-0,4	5781	-0,2	7082	29.05 O	5087	02.05 O	4021	10.05 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	97218	7,7	110756	7,8	81701	5,6	71556	9,2	59824	20.05 W	41749	02.05 O	40009	10.05 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	37430	4,7	40027	3,6	33045	5,8	33512	7,5	24326	29.05 S	19003	30.05 S	23059	24.05 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<i>Bundesstrassen</i>																			
B 1	Dortmund	5343	0	79908	-3,8	90259	-5,9	72048	2,9	57428	0,0	51420*	29.05 W	37823*	30.05 W	32133*	01.05 O		
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10754	-0,5	12131	-2,1	9616	1,0	7832	4,8	7417	29.05 O	5098	16.05 O	4729	24.05 W		
B 1	Horn 2	5339	31	10575	-2,0	11511	-2,2	9270	-2,7	8966	-0,9	7083	29.05 N	5231	30.05 N	5108	24.05 S		
B 7	Warburg West	5331	31	13350	2,7	15422	2,9	11844	3,0	8800	1,4	8908	29.05 O	6434	09.05 O	5345	10.05 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11791	3,0	14353	2,0	9561	5,6	6430	6,7	7644	29.05 W	5049	16.05 O	4095	10.05 W		
B 9	Geldern (O)	5251	31	7516	1,7	8210	0,3	6479	6,6	6374	3,2	4546	20.05 N	3597	09.05 N	3699	10.05 N		
B 9	Dormagen	5267	31	10769	-3,3	12560	-4,6	9252	0,2	6995	-0,2	6755	29.05 S	4903	02.05 N	4011	10.05 N		
B 9n	Goch (S)	5240	31	12566	-1,0	14373	-2,7	10127	0,9	9403	5,3	7928	29.05 S	5400	30.05 S	5119	10.05 S		
B 51	Ostbevern	5329	31	9169	2,8	10300	2,7	7820	4,7	7062	1,6	5875	29.05 S	4128	09.05 S	4145	10.05 N		
B 51	Telgte	5330	31	20378	0,8	22531	-0,6	18424	3,6	15930	4,0	12354	29.05 N	9923	16.05 N	9524	10.05 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	31	16522	-1,3	16900	-2,8	16191	1,5	15734	1,1	13596	29.05 S	11069	30.05 S	11391	24.05 N		
B 51n	Dahlem	5235	31	12092	-2,4	12146	-3,9	11371	-1,7	12458	1,1	10656	29.05 S	8322	30.05 S	9300	24.05 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8376	15,6	9511	19,2	7281	11,0	6080	6,0	5346	20.05 N	3879	30.05 N	3566	10.05 S		
B 54	Altenberge 2	5338	31	26722	2,5	31048	1,4	21691	4,7	18571	5,7	18414	29.05 N	11952	30.05 N	10973	24.05 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	17541	-4,8	20030	-6,0	15567	-3,4	12195	-0,4	11425	20.05 S	8260	16.05 N	6937	10.05 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	0	15785	6,3	17637	9,1	14567	2,6	11629	-0,9	9721*	20.05 S	7597*	30.05 S	6479*	03.05 N		
B 55n	Elsdorf	5247	31	10273	3,0	12037	2,6	8256	3,8	6925	4,2	6575	18.05 N	4436	09.05 S	4205	10.05 S		
B 55	Grevenbrück	5342	31	6068	-2,4	6997	-3,2	5164	1,8	4193	-2,4	4170	29.05 O	2923	30.05 W	2477	24.05 W		
B 55	Bergneustadt	5264	31	9951	-4,0	11101	-4,6	9137	-3,8	7409	-1,8	6230	29.05 O	4832	09.05 O	4418	01.05 O		
B 55	Loepe	5204	31	8363	-2,2	9423	-3,3	7544	-0,4	6071	1,0	5131	08.05 W	3935	09.05 W	3445	10.05 W		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22607	2,4	25838	1,7	20119	3,4	15616	4,7	13594	08.05 O	10602	02.05 O	9071	10.05 O		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	11087	3,1	11563	1,2	10711	6,3	10065	6,9	6538	29.05 S	6155	16.05 S	5637	24.05 N		
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	18392	1,3	20941	0,4	16417	2,7	12886	4,4	10995	20.05 N	8755	09.05 N	7578	10.05 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13581	2,0	14724	1,1	11972	5,4	11628	3,1	8565	29.05 W	6238	30.05 W	6423	10.05 W		
B 58	Büderich (N)	5228	31	26648	1,5	30227	0,4	22684	3,7	19764	4,3	16374	29.05 O	11972	16.05 O	10524	10.05 W		
B 58	Geldern (N)	5252	31	9557	3,5	10676	2,7	8729	6,7	7110	3,8	5914	20.05 W	4854	30.05 W	4596	31.05 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	13033	3,8	14744	2,6	10893	6,9	9918	6,3	8179	20.05 W	6437	16.05 W	5310	10.05 O		
B 59	Pulheim	5214	0	10679	-1,6	12505	-4,3	9256	8,6	6740	3,5	6775*	20.05 W	4784*	09.05 W	3898*	10.05 W		
B 61	Petershagen 2	5336	31	9282	1,1	10128	0,9	8367	4,1	7640	-0,5	6093	20.05 S	4640	30.05 S	4754	24.05 N		
B 61	Stromberg	5349	31	2696	-7,6	2903	-9,3	2660	-6,2	2163	-2,3	3102	05.05 W	1853	23.05 W	1297	31.05 W		
B 62	Siegen	5332	31	14802	-0,1	17396	0,9	17351	1,4	5938	-10,0	10438	29.05 S	9902	30.05 S	4492	24.05 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	31	6136	7,9	6940	8,8	5464	9,3	4438	3,1	4101	29.05 N	3184	30.05 N	2686	10.05 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	33403	2,8	38968	1,8	28584	5,7	21742	5,4	21794	15.05 O	15743	16.05 W	12171	10.05 O		
B 67	Rhede	5320	31	16598	1,9	19252	2,0	14981	-1,0	10550	4,6	10384	08.05 W	8272	09.05 W	6014	10.05 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	16059	3,2	17992	2,7	15107	4,0	11494	4,8	9573*	18.05 N	7894*	16.05 S	6952*	10.05 N		
B 68	Lichtenau	5351	31	7828	3,4	8931	2,1	7081	7,5	5369	5,7	5056	29.05 S	4081	02.05 N	3429	03.05 N		
B 219	Greven (N)	5350	31	9434	0,8	10831	-0,5	7512	2,9	7015	4,9	6352	29.05 N	4211	30.05 N	4056	24.05 S		
B 219	Greven (S)	5306	31	12309	2,7	14365	1,4	10492	5,3	8027	6,6	7884	29.05 N	5582	16.05 N	4573	24.05 S		
B 221	Brüggen (N)	5432	31	13082	2,6	13685	1,1	12355	6,3	11967	4,9	7827	29.05 N	6681	30.05 S	7027	31.05 S		
B 221	Heinsberg	5259	31	14713	2,7	17464	1,9	11951	5,8	9216	4,2	9285	20.05 S	6379	09.05 S	5490	10.05 N		
B 224	Boitrop	5344	31	39075	3,6	44690	2,3	36264	4,9	25841	8,6	24035	29.05 N	19177	16.05 N	14962	10.05 S		
B 229	Delecke 2	5334	31	4851	-1,0	4230	-2,8	4873	4,5	6522	-0,5	2906	23.05 S	2906	23.05 S	4247	31.05 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14177	-5,0	16474	-6,1	12270	-3,3	9301	-1,0	8789	20.05 O	6424	09.05 W	5402	03.05 W		
B 229	Solingen	5203	31	11319	-1,2	12688	-1,7	9973	-1,8	8566	1,0	7049	20.05 N	5270	09.05 N	4922	24.05 N		
B 230	Holzheim	5238	31	9767	5,0	11699	4,4	7535	5,7	6113	7,9	6261	20.05 W	4031	16.05 O	3507	10.05 W		
B 235	Datteln	5345	31	10681	1,3	11611	0,0	9913	2,9	8705	5,0	6639	20.05 N	5095	16.05 N	5024	10.05 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6937	2,3	8148	2,5	5931	1,5	4368	2,2	4353	29.05 S	3094	16.05 S	2364	10.05 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6764	-2,1	6863	-4,0	6624	1,9	6596	0,6	4192	29.05 O	3951	23.05 W	4215	24.05 W		
B 237	Ohl	5225	31	4899	6,2	5094	3,2	4741	11,1	4484	12,8	3165	29.05 O	2596	02.05 W	2715	24.05 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	19673	4,3	21828	3,6	16995	5,8	15740	5,7	11978	20.05 S	9316	30.05 S	9145	31.05 S		
B 252	Brakel	5340	31	7760	0,8	8631	0,0	6432	0,4	6346	4,1	5146	29.05 N	3497	30.05 N	4512	03.05 S		
B 256	Marienheide	5224	31	6061	-3,8	6697	-4,8	5302	-1,6	4877	-1,4	3613	29.05 S	2817	02.05 N	2748	10.05 N		
B 256n	Derschlag	5223	31	13885	2,6	16462	2,1	10890	1,5	9033	6,7	8892	29.05 S	5736	16.05 S	5143	10.05 S		
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	4835	27,7	5072	25,2	4833	33,4	4194	31,4	2976	29.05 S	2583	02.05 S	2323	10.05 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18685	1,4	20062	0,2	16662	4,8	16391	2,8	11535	29.05 S	8833	30.05 S	9382	24.05 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3517	2,0	3433	2,1	3673	4,5	3631	-0,2	3151	27.05 N	2395	23.05 S	3073	24.05 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5412	1,6	4798	-1,6	6072	5,7	6607	5,5	6074	23.05 O	6074	23.05 O	9637	24.05 W		
B 264	Langenwehe	5246	31	11940	2,9	13756	2,2	10672	4,9	7918	4,6	8230	08.05 W	5727	02.05 W	4593	01.05 W		
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7271	1,7	8577	0,8	6297	-0,1	4424	8,9	4776	20.05 W	3462	02.05 W	2465	10.05 O		
B 265n	Lechenich 2	5269	31	16079	5,2	18558	4,4	14562	9,3	10432	5,4	10169	20.05 N	7649	02.05 N	6075	10.05 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4945	8,3	4648	5,5	4981	16,6	5727	9,7	3110	29.05 S	2969	30.05 S	3675	24.05 N		
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4989	16,1	4599	5,7	5292	36,0	5831	31,4	3411	29.05 O	3178	30.05 W	4348	31.05 W		
B 288	Uerdingen	5231	31	21210	-5,6														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	31	16232	3,2	18688	2,2	13409	5,2	11584	6,0	10179	29.05 O	7104	16.05 O	6200	10.05 W
B 477	Gohr	5262	29	6183	-2,2	7161	-3,9	5285	1,9	4171	2,6	3877	18.05 N	2845	09.05 N	2363	10.05 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6785	-10,7	7640	-12,5	6326	-5,4	4789	-7,9	4546	15.05 S	3408	02.05 S	2993	10.05 N
B 478	Waldröhl	5222	31	7571	-3,0	8258	-4,5	7391	2,0	5835	-1,5	4519	29.05 W	3972	02.05 W	3460	10.05 W
B 480	Brilon (N)	5322	25	3523	-1,1	3469	-4,0	3396	3,8	3760	3,5	2173*	29.05 S	1847	02.05 N	2469	24.05 N
B 480	Winterberg	5325	31	8879	-10,4	8914	-13,5	8892	-5,2	8774	-4,5	5577	23.05 S	5577	23.05 S	5786	24.05 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5881	9,4	6197	4,9	5750	20,8	5119	17,1	3663	20.05 N	3059	30.05 N	2936	24.05 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8873	6,9	9836	5,4	8528	10,0	6507	10,4	5574	29.05 O	4584	30.05 O	3695	03.05 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	10026	4,3	11250	3,7	9254	5,9	7255	5,0	6299	20.05 S	4896	30.05 S	4201	10.05 S
B 514	Babenhausen	5335	31	8598	-4,5	9350	-5,4	8510	0,6	6621	-5,3	5407	20.05 S	4603	09.05 S	3843	03.05 N
B 514	Kalletal	5347	31	1957	0,1	2021	-2,1	1795	3,5	1900	4,6	1173	29.05 N	938	02.05 S	1212	24.05 S
B 516	Ense-Möhnese	5346	31	5316	-0,3	5489	-2,2	4615	6,3	5348	1,5	3654	29.05 O	2553	23.05 O	3440	24.05 W
B 516	Brilon (S)	5323	25	5007	-2,3	5350	-2,9	4303	0,7	4577	-2,4	3257*	29.05 O	2374	02.05 W	3346	24.05 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	26	2105	16,2	1918	6,1	2261	29,4	2501	34,0	1331	23.05 O	1331	23.05 O	1613	01.05 O
L 101	Schildgen (O)	5427	0	14858	3,8	16121	2,7	13746	7,3	12226	5,0	9447*	29.05 S	7717*	30.05 S	7185*	10.05 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2147	-1,6	2055	-3,7	2188	8,9	2372	-2,5	1398	29.05 N	1206	30.05 S	1438	24.05 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7004	1,9	6477	-2,1	7474	8,1	8097	7,4	6273	23.05 S	6273	23.05 S	10359	24.05 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	0	10639	-1,2	12060	-3,1	10207	6,1	7092	0,8	7028	29.05 S	5319	02.05 S	4055	10.05 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2881	28,7	2245	8,2	3759	55,8	3982	55,9	2472	23.05 S	2472	23.05 S	2697	24.05 S
L 182	Bornheim (S)	5407	13	11502	2,9	13184	0,8	10101	7,7	7940	8,3	7140	07.05 W	5401	09.05 W	4884	10.05 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	13515	1,0	15131	-0,5	13617	2,0	9053	7,0	8401	08.05 S	7307	02.05 S	5519	10.05 S
L 194	Weilerswist	5437	31	6571	-3,4	7207	-4,5	5843	-3,9	5364	1,7	4057	28.05 N	3213	02.05 N	3119	10.05 N
L 218	Heimbach	5413	30	5578	36,3	4962	20,2	6316	45,5	6725	76,1	3664*	02.05 O	3664*	02.05 O	4441	01.05 O
L 232	Richterich	5411	31	20158	0,9	23106	-0,2	17774	0,7	13859	6,2	12510	20.05 S	9496	09.05 S	7619	10.05 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	14756	-4,2	15916	-5,1	12901	-1,2	12933	-2,9	9113	29.05 S	6814	30.05 S	7519	24.05 N
L 238	Zweifall	5410	31	6453	-7,1	6733	-7,9	5879	-4,3	6105	-6,7	4125	29.05 S	3503	30.05 S	3790	24.05 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13230	-3,1	14720	-4,6	12246	1,0	9891	-0,6	8170	20.05 O	6725	02.05 W	5489	10.05 O
L 288	Schildgen (W)	5426	0	9762	-2,9	10707	-5,2	8809	1,9	7880	2,7	6136*	20.05 O	4590*	16.05 O	4469*	10.05 W
L 324	Erdingen	5431	0	5505	-4,6	6156	-5,4	4857	-0,8	4198	-4,7	3418*	29.05 N	2493*	16.05 N	2416*	10.05 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12701	-0,2	14493	-1,3	10090	2,4	9700	2,4	8121	20.05 O	5856	02.05 W	5521	10.05 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12490	-1,2	14728	-2,2	10763	-0,3	7650	2,9	7826	20.05 W	5773	09.05 O	4653	10.05 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9499	-4,9	11340	-5,8	6809	-6,4	6424	0,6	6970	29.05 O	3840	16.05 O	3857	10.05 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2960	11,1	2857	3,4	3107	16,4	3136	30,8	2012	16.05 W	2012	16.05 W	3238	17.05 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	5007	-3,0	5313	-4,0	5194	-0,8	4046	-1,3	3085	29.05 W	2934	16.05 W	2416	10.05 W
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	12854	-11,1	13681	-13,8	12552	-2,7	10821	-7,9	7682	20.05 O	6563	02.05 W	6280	01.05 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	7396	-5,1	7715	-8,1	7516	3,8	6446	-2,0	4518	29.05 S	3919	09.05 S	3672	10.05 S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10941	-0,5	12099	-1,8	9758	2,3	8644	2,4	6575	29.05 S	5184	16.05 S	4721	01.05 S
L 463	Voerde	5424	31	6760	0,3	7649	-1,0	6021	2,9	4876	4,2	4282	08.05 O	3208	30.05 O	2865	10.05 O
L 475	Krefeld	5434	31	9785	0,9	11257	0,3	8621	3,9	6618	1,3	6087	25.05 S	4589	09.05 N	3890	10.05 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7042	3,1	7580	1,7	6589	6,7	5904	5,4	4338	29.05 N	3472	23.05 N	3477	10.05 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3484	-4,9	3557	-7,6	3424	-1,4	3326	1,0	2071	29.05 W	1831	02.05 O	1942	24.05 O
L 551	Haltern	5536	31	7957	14,5	7676	7,4	8434	21,8	8379	30,5	4671	29.05 N	4560	30.05 N	5122	01.05 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6170	3,5	7214	2,2	5201	6,6	4029	7,4	3865	15.05 S	2767	09.05 S	2445	17.05 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13263	0,1	15141	-1,0	10968	2,4	9801	2,7	8711	29.05 N	5819	09.05 N	5761	10.05 S
L 591	Lienen	5513	31	6387	0,1	6975	-0,6	5779	2,1	5227	1,3	3752	29.05 O	3227	09.05 W	3306	10.05 O
L 608	Gross Reken	5505	31	7533	0,0	8119	-1,0	7034	3,8	6303	0,8	4630	20.05 S	3719	02.05 S	3652	24.05 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	37421	0,9	43794	0,1	33675	3,4	22799	2,7	24224*	20.05 S	17811*	16.05 N	13369*	10.05 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10651	1,4	12231	1,3	9960	2,0	6856	0,9	6524	20.05 O	5292	09.05 O	3970	10.05 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2159	-1,2	1962	-3,0	2218	12,3	2656	-4,3	1490	29.05 N	1261	30.05 N	1624	24.05 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3395	-5,4	2667	-3,9	3636	-2,6	5197	-8,9	2816	23.05 S	2816	23.05 S	3907	24.05 S
L 697	Attendorf	5531	31	4058	-3,8	4520	-4,5	3612	-4,4	3122	-0,4	2483	20.05 S	2046	30.05 S	1793	31.05 S
L 776	Salzkotten	5530	31	11008	-1,1	12223	-2,5	9239	0,5	8972	3,0	7101	29.05 W	4936	30.05 W	5453	03.05 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5699	-2,8	6671	-3,0	4807	-0,6	3698	-3,6	3982	20.05 W	2512	30.05 W	2164	10.05 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6993	-2,2	7986	-2,3	6129	-2,8	4917	-1,2	4357	20.05 O	3166	30.05 O	2725	10.05 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11758	1,8	12661	-0,7	10824	3,9	9974	9,5	6785	20.05 S	5688	30.05 S	6623	31.05 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15897	4,4	17454	2,4	14228	8,3	12860	9,0	9471	20.05 N	7617	16.05 N	8326	31.05 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	12516	6,0	13649	3,9	11229	11,2	10357	9,7	7491	20.05 O	6026	16.05 W	7334	31.05 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7748	0,7	8856	-1,1	6655	4,9	5521	5,8	4900	29.05 S	3465	30.05 S	3172	10.05 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5383	-4,5	6329	-3,2	4375	-5,8	3533	-9,8	3941	20.05 S	2379	02.05 S	2068	31.05 N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2914	6,0	2903	1,8	2579	8,9	3186	16,1	1696*	07.05 W	1370*	09.05 W	1820*	10.05 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08 Kfz/24h	%	Mo-Fr 09/08 Kfz/24h	%	Sa 09/08 Kfz/24h	%	So+Fei 09/08 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	31788	-4,9	31534	-4,7	31800	-3,4	32470	-6,4	26302	29.05 N	21620	30.05 N	23290	24.05 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	34911	-4,7	35984	-7,4	34822	3,2	32061	-1,9	25316	29.05 W	21441	30.05 W	19656	24.05 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	31306	-5,3	33794	-5,6	28749	-1,6	26382	-7,2	23068	29.05 W	17742	30.05 W	17545	01.05 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	26995	-2,9	28706	-4,7	25717	0,6	23264	0,6	19530	29.05 S	16608	30.05 S	14646	24.05 N
A 57	Hommersum	5050	31	13361	-0,4	14685	-1,2	11169	3,3	11332	-0,3	10992	29.05 N	6776	30.05 N	6888	01.05 N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	23762	-11,2	24886	-12,2	24023	-9,8	20524	-8,9	17295	29.05 N	13650	02.05 N	13673	01.05 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	15210	-8,0	15570	-9,4	16013	-4,1	13658	-6,6	8807	02.05 W	8807	02.05 W	7750	01.05 W
B 8	Elten	5254	31	2089	-10,4	2126	-7,4	2314	-17,3	1829	-12,7	1477	29.05 O	1405	30.05 O	1164	01.05 O
B 9	Kranenburg	5255	31	10040	4,1	10711	5,7	10240	3,4	8080	-0,7	6174	29.05 O	5278	16.05 W	5275	01.05 O
B 56	Sittard	5256	31	5064	-7,3	5387	-6,9	5460	-4,1	3902	-11,6	3109	29.05 O	2934	16.05 O	2716	01.05 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8635	2,1	9302	0,5	8904	6,8	6630	3,7	5280	29.05 S	4954	02.05 S	3656	10.05 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4070	-4,2	4521	-4,1	3825	-1,6	3020	-6,7	2656	29.05 W	2047	30.05 W	2045	01.05 W
B 220	Emmerich	5258	31	12689	-5,0	14690	-3,4	10500	-5,5	8821	-11,0	8203	28.05 S	5594	09.05 S	6109	01.05 S
B 230	Elmpt	5260	0	11761	-5,8	9856	-12,2	13046	-1,3	16016	4,1	6862*	30.05 W	6862*	30.05 W	10256*	01.05 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10417	-0,5	11281	-2,4	10611	1,7	7936	5,5	6205	29.05 O	5614	02.05 O	4352	24.05 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	7116	-0,9	7474	-2,2	8655	4,7	5044	-1,9	4618	30.05 N	4618	30.05 N	2849	01.05 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2302	-8,0	2369	-9,5	2425	-5,8	2030	-4,7	1389	29.05 N	1327	30.05 N	1293	01.05 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	10029	51,3	10452	55,2	11806	53,2	7613	36,3	7923	02.05 S	7923	02.05 S	5661	03.05 N
L 560	Sandersküper	5535	15	4738	-5,0	4877	-4,1	5099	-3,8	4102	-8,8	2729	29.05 S	2682*	09.05 S	2572*	01.05 S
L 602	Hemden	5534	31	5431	-7,4	5694	-6,7	5831	-6,3	4431	-10,6	3576	29.05 N	3287	30.05 N	2634	01.05 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Anteil SGV				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr		Sa		So+Fei				
								Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	9474	-19,4	13749	-17,9	3437	-27,1	16,3	23,3	7607	06.05	S	2320	30.05	N	1509	24.05	S
A 1	Ascheberg	5121	31	7859	-17,6	11319	-16,4	3012	-24,3	14,1	19,4	6469	25.05	S	1992	30.05	N	1435	24.05	S
A 1	Hengsen	5101	31	15263	-15,2	22356	-14,5	5631	-20,8	14,7	20,8	12510	05.05	S	3591	30.05	N	2094	21.05	N
A 1	Schloss Burg	5011	31	9867	-6,6	14121	-7,2	4179	3,3	12,9	17,6	8086	07.05	N	2595	30.05	N	1801	24.05	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	9457	-8,3	13753	-8,8	3777	2,2	11,4	15,7	7675	07.05	N	2134	30.05	N	1245	21.05	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	11758	-11,9	17283	-11,3	4427	-16,2	11,4	15,0	9670	28.05	N	2504	30.05	N	1319	21.05	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	12508	-13,2	18368	-12,6	4698	-18,8	12,6	16,3	10402	28.05	N	2620	30.05	N	1415	24.05	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	13563	-9,9	19889	-9,9	5312	-7,1	12,6	17,0	10747*	05.05	S	3095*	30.05	N	1544*	21.05	N
A 1	Hürth	5010	30	6040	-14,8	8798	-14,0	2404	-22,1	11,7	16,1	5059	27.05	N	1395	16.05	N	809	21.05	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4481	-12,5	6464	-11,8	1972	-17,9	10,7	14,5	3584	07.05	N	1178	16.05	N	741	24.05	N
A 1	Nettersheim	5047	31	3467	-1,1	4815	-2,8	1844	1,2	17,5	24,5	2678	07.05	N	1075	16.05	N	1003	24.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	16371	-11,8	23994	-10,5	5952	-23,9	14,5	19,1	13543	19.05	W	3411	30.05	O	2138	21.05	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	2	12005	-11,0	17459	-9,4	4835	-23,6	14,8	18,9	9500*	14.05	O	2785*	30.05	O	1850*	21.05	O
A 2	Oelde	5102	31	11288	-19,9	16504	-17,3	4814	-37,0	16,7	23,6	9512	05.05	W	3098	30.05	O	1925	21.05	O
A 2	Bielefeld	5120	2	15408	-7,8	22127	-7,4	6735	-15,1	16,6	22,5	13100*	07.05	O	4884*	30.05	O	4347*	21.05	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	2	17634	-9,4	25101	-7,2	8853	-16,2	19,1	25,7	14629*	05.05	S	5719*	30.05	N	4372*	21.05	N
A 3	Hünxe	5001	30	6105	-13,9	8902	-13,7	2178	-17,8	10,6	14,6	5011	05.05	S	1342	09.05	N	1033	01.05	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	15	15834	-12,8	23223	-11,6	5822	-23,4	13,9	18,7	13358	05.05	S	3534*	30.05	N	1982*	21.05	N
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	16944	-11,3	24688	-10,0	6384	-23,0	14,2	18,7	14135	19.05	S	3846	30.05	N	2318	21.05	N
A 3	AK OB-West (Hauptfahrh.)	5025	31	12247	-9,3	17592	-8,0	5102	-19,9	13,3	17,7	9925	14.05	N	3262	30.05	N	1984	21.05	N
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	15961	-9,2	23154	-8,1	6318	-19,1	12,7	16,7	13080	19.05	N	4041	30.05	N	2336	21.05	N
A 3	Breitscheid	5002	31	11092	-10,5	16318	-9,6	3853	-18,9	9,8	13,2	8942	18.05	S	2320	30.05	N	1441	21.05	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	11199	-9,6	16451	-8,1	3972	-20,9	9,9	13,4	9238	25.05	S	2384	30.05	N	1391	21.05	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	10872	-12,2	15972	-11,4	3774	-20,9	10,8	14,7	9016	18.05	S	2166	30.05	N	1414	21.05	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	12198	-11,4	17930	-10,3	4283	-21,9	9,2	12,2	10025	18.05	S	2514	16.05	N	1498	21.05	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11511	-11,5	16769	-9,8	4326	-27,4	9,3	12,6	9331	18.05	S	2634	30.05	N	1553	21.05	S
A 3	Opladen II	5033	24	12154	-10,9	17646	-9,1	4690	-27,4	10,0	13,6	9867	18.05	S	2675	16.05	N	1857	21.05	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12063	-10,9	17549	-9,0	4613	-27,9	9,0	12,1	9652	18.05	S	2763	30.05	N	1660	21.05	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	15213	-5,7	22260	-4,5	5630	-16,1	9,2	12,6	12596	28.05	S	3393	16.05	N	1988	21.05	S
A 3	Leverkusen	5004	31	14130	-3,8	20720	-2,6	5151	-14,8	9,0	12,3	11667	28.05	S	3130	16.05	N	1929	21.05	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	16250	-5,8	23710	-4,8	6255	-13,7	9,3	12,7	13364	28.05	S	3483	30.05	N	2340	21.05	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10040	-8,7	14326	-7,6	4651	-14,9	10,5	13,8	8369	28.05	S	3066	16.05	N	1783	21.05	S
A 3	Siegburg	5005	0	9629	-9,8	13732	-8,6	4505	-16,1	12,4	16,9	7940*	28.05	S	2988*	16.05	N	1787*	21.05	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	8	10708	1,2	14840	-0,9	5463	4,1	12,7	16,7	8476	20.05	N	3988	16.05	N	2602	03.05	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	8	10987	1,0	15183	-0,8	5731	1,9	13,0	17,1	8787	06.05	N	4187	16.05	N	2600	03.05	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9533	(-)	13514	(-)	4797	(-)	12,6	17,0	7792	28.05	S	3114	16.05	N	1702	21.05	S
A 4	Würselen	5008	31	6462	-14,4	9599	-13,5	2286	-15,3	12,1	16,3	5297	19.05	W	1453	30.05	W	815	21.05	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	8883	-5,6	13236	-4,5	3091	-9,0	8,7	11,3	7229	19.05	W	2032	30.05	W	943	21.05	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	9865	-16,9	14308	-15,8	4572	-19,4	14,3	18,5	8053	19.05	W	2978	30.05	W	1515	21.05	O
A 4	Buir	5082	31	10729	-15,8	15549	-15,2	4872	-18,8	17,3	22,8	8711	19.05	W	3111	30.05	W	1659	21.05	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	11804	-15,1	17152	-14,1	5319	-19,4	14,6	19,0	9568	19.05	W	3336	30.05	W	1651	21.05	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	10577	-11,0	15421	-10,4	4642	-13,4	12,1	15,5	9186	28.05	O	2790	30.05	W	1364	21.05	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	10846	-8,7	15932	-7,9	4520	-12,6	10,2	12,9	9199	28.05	O	2815*	30.05	W	1271	21.05	O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	11754	-8,2	17234	-7,4	4936	-12,9	9,8	12,3	9644	19.05	W	3035	30.05	W	1389	21.05	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	8936	-7,6	12948	-6,8	3961	-10,8	10,9	13,9	7319	05.05	W	2559	16.05	W	1229	21.05	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5555	-11,3	8389	-10,5	1685	-19,4	7,6	10,3	4561	19.05	W	950	16.05	W	454	21.05	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4952	-11,7	7511	-10,9	1415	-22,2	10,1	14,0	4134	19.05	W	802	16.05	W	410	21.05	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4186	-16,0	6318	-15,3	1252	-24,5	12,4	17,3	3478	07.05	O	730	30.05	O	391	21.05	O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	8103	-17,6	11485	-14,5	4238	-17,8	19,3	24,7	6389	19.05	O	2421	30.05	W	1708	01.05	O
A 30	Kirchlegern	5103	31	6767	-10,5	9609	-8,0	3653	-6,2	16,5	21,0	5468	19.05	W	1998	30.05	W	1388	21.05	O
A 31	Gescher	5117	31	3443	-21,2	5190	-17,8	933	-31,5	10,1	15,0	3122	04.05	S	638	30.05	N	440	24.05	S
A 33	Paderborn	5111	0	4279	-18,3	6400	-16,3	1279	-34,1	11,8	15,9	3558*	20.05	N	922	09.05	N	526*	21.05	S
A 40	Wankum	5018	31	8508	-13,1	12503	-11,4	3231	-25,3	23,1	31,2	7231	07.05	W	1869	30.05	W	1399	01.05	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	9813	-12,7	14411	-11,4	3737	-21,6	17,6	23,5	8018	07.05	W	2091	09.05	O	1449	01.05	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	11133	-9,8	16366	-8,6	4187	-19,1	13,4	17,7	9323	19.05	O	2414	30.05	O	1569	01.05	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	3901	-21,3	5783	-21,2	1348	-24,0	5,9	7,8	3211	27.05	W	797	30.05	W	394	17.05	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	6964	-19,1	10336	-18,7	2424	-24,4	5,8	7,8	5704	27.05	W	1358	30.05	W	702	21.05	O
A 40	Essen-Kray	5037																		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	6158	-14,8	9111	-14,3	2098	-21,0	14,6	18,8	5214	05.05 W	1168	16.05 W	654	01.05 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	6868	-14,9	10400	-14,0	1937	-26,6	10,5	13,7	5971	05.05 W	1101	16.05 O	555	01.05 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	29	9767	-13,4	14787	-12,5	2825	-24,6	11,2	14,5	8463	06.05 W	1807	16.05 W	735	21.05 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	7803	-8,6	11830	-8,0	2349	-16,2	9,7	12,5	6430	18.05 O	1428	16.05 O	555	01.05 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	7269	-11,6	11034	-11,2	2156	-17,2	9,3	12,2	6059	15.05 O	1268	16.05 O	512	21.05 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	7244	-10,6	10960	-10,3	2230	-16,1	9,1	11,9	6098	15.05 O	1293	16.05 O	530	21.05 O
A 43	Albachten	5109	31	6134	-12,6	9101	-10,3	2018	-24,4	10,0	13,3	5190	20.05 N	1251	30.05 N	736	21.05 N
A 43	Herne	5107	31	7063	-11,7	10635	-11,1	2241	-19,5	7,3	9,9	5793	20.05 N	1317	30.05 N	550	03.05 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4078	-18,8	6249	-17,8	1036	-30,9	7,6	10,3	3530*	07.05 N	647*	30.05 N	251*	21.05 N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6044	-20,7	8600	-19,2	3169	-26,9	14,6	19,0	4972	05.05 S	1891	30.05 S	1022	21.05 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	6976	-27,5	9955	-26,9	3561	-34,0	13,7	17,6	6423	20.05 W	2066	30.05 W	1114	21.05 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	4248	-9,4	6344	-8,5	1440	-19,3	7,4	9,5	3712	18.05 W	860	30.05 O	363	21.05 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3741	-20,2	5632	-19,2	1114	-32,8	10,7	14,4	3710	18.05 W	645	30.05 O	310	21.05 O
A 44	Neersen	5078	31	4635	-14,7	6975	-13,9	1451	-24,9	8,0	10,0	3826	20.05 O	833	16.05 W	344	24.05 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	4517	-15,0	6793	-14,2	1425	-24,8	7,9	10,0	3739	18.05 W	835	16.05 W	330	21.05 W
A 44	Ilverich	5079	31	2888	-21,5	4320	-20,5	945	-31,8	4,7	5,9	2404	19.05 W	576	30.05 W	242	01.05 W
A 44	Langenberg	5066	24	973	6,6	1447	7,0	362	0,8	4,3	5,3	821	20.05 O	204	30.05 O	75	21.05 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	749	-20,0	1149	-20,3	212	-13,5	4,3	5,6	631	25.05 O	146	09.05 W	34	21.05 O
A 44	Soest	5110	31	7898	-16,7	11896	-15,4	2294	-28,0	15,1	21,7	6858	05.05 W	1367	30.05 O	885	21.05 W
A 45	Dortmund Süd	5104	2	6777	-21,7	10235	-21,0	1971	-30,3	8,8	12,1	5800*	19.05 S	1220*	30.05 N	579*	03.05 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	2	10651	-18,3	15427	-17,6	3996	-26,6	16,7	22,5	8624*	28.05 S	2881*	16.05 S	2139*	21.05 S
A 45	Freudenberg	5106	31	9587	-18,6	14162	-17,7	3390	-27,8	16,5	22,9	8200	06.05 S	2281	16.05 N	1303	21.05 S
A 46	Dremmen	5075	31	1289	-13,4	1954	-13,3	379	-15,2	5,6	7,1	1064	04.05 O	250	30.05 W	90	21.05 W
A 46	Hochneukirch	5041	31	4608	-18,6	6970	-18,2	1353	-24,6	9,9	13,1	3806	19.05 W	748	30.05 W	374	21.05 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	5609	-9,6	8393	-9,8	1779	-12,3	9,3	12,0	4645	19.05 W	974	30.05 W	491	21.05 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	5588	-18,9	8509	-18,2	1489	-27,4	9,4	12,1	4607	18.05 S	850	16.05 S	413	21.05 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	6595	-11,0	10014	-10,5	1809	-18,1	8,7	11,1	5411	19.05 W	1034	16.05 W	482	01.05 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	8168	-12,2	12286	-12,5	2535	-9,6	7,9	10,3	6676	19.05 W	1397	30.05 W	656	21.05 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	8394	-10,2	12564	-9,5	2644	-24,8	7,4	9,8	6707	19.05 O	1486	30.05 O	759	21.05 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8061	-13,2	11816	-12,6	3149	-20,2	9,6	12,6	7118*	19.05 W	1992*	16.05 W	958*	21.05 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	6448	-18,0	9785	-16,7	1850	-36,0	9,3	12,5	5332	14.05 W	1073	30.05 O	515	21.05 O
A 46	Meschede	5119	2	1490	-15,8	2176	-15,6	580	-19,2	10,6	14,0	1352*	28.05 O	383*	30.05 O	182*	10.05 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1753	-12,8	2632	-10,8	522	-29,2	6,5	9,4	1502	20.05 O	364	30.05 O	191	24.05 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2529	-14,8	3790	-14,1	885	-24,3	3,2	4,0	2112	19.05 O	494	16.05 O	187	03.05 O
A 52	Lintorf	5027	31	4405	-16,7	6594	-16,3	1422	-22,6	4,2	5,3	3549	19.05 O	787	09.05 W	421	21.05 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5699	-14,5	8519	-13,1	1838	-26,5	5,0	6,4	4697	19.05 O	1065	30.05 W	515	21.05 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	4645	-13,8	6828	-13,6	1732	-16,7	4,8	6,1	3810	20.05 O	932	16.05 W	505	17.05 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3324	-17,8	4972	-17,2	1085	-25,5	4,6	5,9	2747	20.05 O	568	23.05 O	288	21.05 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	3097	-17,9	4605	-17,4	1076	-24,9	5,7	7,8	2577	20.05 O	568	09.05 O	319	21.05 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3708	-4,7	5553	-3,2	1107	-5,5	8,8	12,0	3108	20.05 S	655	16.05 S	383	24.05 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6450	-5,4	9420	-5,0	2428	-9,2	10,7	13,8	5320	20.05 N	1368	16.05 N	876	24.05 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	7451	-11,7	10978	-11,3	2632	-16,6	11,7	15,0	6276	20.05 N	1520	16.05 N	913	24.05 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7179	-11,2	10740	-10,9	2241	-16,3	10,7	14,0	6043	05.05 S	1318	16.05 S	812	03.05 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	7920	-10,8	11798	-10,7	2488	-11,1	10,4	13,6	6510	20.05 S	1381	16.05 S	881	03.05 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9011	-7,2	13370	-6,4	2729	-16,6	8,3	11,2	7658*	20.05 S	1548*	16.05 N	1558*	01.05 N
A 57	Neuss West	5602	0	Zst. aufgelöst													
A 57	Neuss West (S)	5670	31	10438	-10,4	15651	-9,9	3209	-14,8	9,2	11,9	8319	18.05 N	1766	16.05 N	1012	21.05 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	3541	-12,4	5399	-11,9	947	-17,3	7,1	8,7	3075*	20.05 N	603*	16.05 N	270*	21.05 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	10290	-10,7	15467	-10,2	2963	-19,2	9,8	12,6	8456*	20.05 N	1634*	16.05 N	941	21.05 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	5595	-13,0	8359	-11,9	1764	-20,8	8,0	10,2	4563	20.05 N	1015	16.05 N	581	21.05 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	9117	-13,9	13799	-13,3	2510	-23,2	9,8	12,8	7324	06.05 N	1482	16.05 N	795	21.05 S
A 59	Walsum	5069	31	874	-3,2	1275	-4,1	377	0,3	2,8	3,6	755	20.05 S	216	23.05 N	110	01.05 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1360	-16,2	2092	-15,9	319	-22,8	4,7	5,8	1209	11.05 N	199	16.05 N	72	01.05 N
A 59	Langenfeld	5007	31	2728	-9,7	4166	-9,3	735	-17,4	6,0	7,5	2252	28.05 S	456	30.05 N	187	21.05 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4657	-0,8	6840	0,2	1685	-8,6	7,1	9,7	3829	28.05 S	915	30.05 N	640	21.05 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	8	5208	-5,9	7697	-5,1	1975	-12,6	5,6	7,3	4301	28.05 S	1118*	30.05 N	557	21.05 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5636	-3,6	8385	-2,7	2018	-12,3	4,8	6,2	4629	06.05 S	1152	30.05 N	552	24.05 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	6162	-1,2	8985	-0,2	2494	-9,1	5,3	6,7	5092	28.05 S	1465	16.05 S	896	21.05 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3167	-4,8	4669	-2,9	1294	-14,5	3,8	4,7	2565	20.05 S	726	16.05 S	355	03.05 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2097	-10,7	3124	-9,9	753	-16,9	3,3	4,2	1693	04.05 N	425	30.05 S	263	03.05 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1357	-12,8	2020	-13,2	509	-8,6	2,7	3,6	1108	20.05 S	296	16.05 S	123	03.05 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MAI 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	7900	-7,1	11438	-6,3	3123	-14,4	12,9	16,4	6681	20.05 S	1975	09.05 S	1150	21.05 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	7227	-11,1	10413	-10,4	3048	-16,3	13,0	16,7	6067	18.05 S	1899	16.05 N	1184	21.05 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8015	-19,6	11449	-18,9	3686	-24,8	19,0	25,1	6570	19.05 S	2407	30.05 N	1417	21.05 S
A 61	Miel	5080	31	9236	-19,3	13190	-18,4	4149	-26,0	20,3	28,6	7454	19.05 S	2497	30.05 N	1966	21.05 S
A 524	Ratingen	5039	31	1638	-15,0	2511	-14,4	391	-26,1	5,9	7,3	1465	19.05 O	225	16.05 O	111	03.05 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1207	-11,3	1839	-11,7	351	-7,9	4,2	5,3	1053	20.05 N	212	09.05 N	64	01.05 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	2163	-11,9	3344	-12,1	497	-11,9	6,8	8,7	1861	27.05 N	285	09.05 N	94	17.05 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	2439	(-)	3654	(-)	817	(-)	5,0	6,3	2023	29.05 W	582	30.05 W	209	01.05 W
A 553	Bliesheim	5029	31	1548	-10,4	2316	-10,2	558	-11,7	6,0	7,9	1539	28.05 S	354	16.05 N	121	24.05 N
A 555	Godorf	5036	31	3572	1,2	5296	2,2	1308	-13,4	5,1	6,4	3466	28.05 S	721	30.05 N	386	21.05 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	6	4178	-0,6	6178	0,1	1640	-8,1	5,0	6,4	3293*	26.05 W	908*	16.05 W	381	21.05 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3245	3,3	4765	4,7	1321	1,8	5,7	7,3	2721	05.05 W	833	16.05 W	327	21.05 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2574	-5,4	3858	-4,3	923	-2,4	5,1	6,7	2126	20.05 W	501	09.05 W	203	03.05 W
A 560	Hennef	5051	31	1883	-17,8	2872	-16,0	573	-32,0	4,6	6,2	1572	25.05 W	312	23.05 O	97	03.05 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1350	-7,5	1980	-6,3	530	-18,1	2,2	2,6	1087	07.05 W	298	16.05 W	198	03.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	170	1,2	250	0,8	79	11,3	1,7	2,1	178	13.05 O	56	16.05 O	17	01.05 W
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	5331	-0,1	7781	0,2	2160	-6,0	5,5	7,0	4426	28.05 W	1237	30.05 W	776	21.05 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2818	-2,4	4115	-1,6	1063	-8,1	7,5	10,3	3143	28.05 S	613	30.05 N	446	21.05 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	5514	-16,6	7882	-16,0	2524	-21,9	6,9	8,7	4273*	19.05 W	1670*	30.05 W	1011*	01.05 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	450	4,9	652	5,8	209	-9,1	4,2	5,4	498	25.05 W	114	16.05 O	71	03.05 W
B 1	Horn 2	5339	31	1048	-6,2	1574	-6,2	338	-1,2	9,9	13,7	894	25.05 S	205	30.05 N	127	24.05 S
B 7	Warburg West	5331	31	770	-4,5	1137	-4,6	291	1,7	5,8	7,4	644	19.05 W	172	30.05 W	101	24.05 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	626	-16,8	952	-16,3	215	-15,0	5,3	6,6	535	19.05 O	132	02.05 W	27	01.05 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	1018	0,2	1435	0,9	450	8,2	13,5	17,5	859	06.05 N	293	23.05 N	223	03.05 N
B 9	Dormagen	5267	31	1005	-14,2	1545	-13,4	271	-25,1	9,3	12,3	897	18.05 S	157	02.05 N	62	21.05 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1235	-10,6	1853	-9,5	371	-22,9	9,8	12,9	1102	12.05 S	240	02.05 S	157	01.05 S
B 51	Ostbevern	5329	31	717	-0,4	1062	1,4	259	-14,2	7,8	10,3	610	20.05 S	162	30.05 S	90	24.05 N
B 51	Telgte	5330	31	1744	-2,1	2573	-1,3	661	-13,6	8,6	11,4	1402	20.05 N	368	30.05 N	182	24.05 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2861	-12,3	4005	-11,5	1541	-16,9	17,3	23,7	2276	07.05 N	927	16.05 N	488	24.05 N
B 51n	Dahlem	5235	31	2917	-10,8	4037	-9,6	1642	-16,9	24,1	33,2	2280	07.05 N	975	16.05 N	619	24.05 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	470	3,3	704	4,5	164	-14,6	5,6	7,4	415	04.05 N	93	02.05 N	48	03.05 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2440	-12,4	3661	-11,7	784	-20,5	9,1	11,8	2161	18.05 S	495	30.05 N	255	24.05 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1026	-33,1	1581	-32,4	266	-43,3	5,8	7,9	932	20.05 N	163	16.05 N	49	24.05 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1254	-9,3	1898	-9,0	404	-11,6	7,9	10,8	1109*	28.05 N	251*	30.05 N	88*	10.05 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	772	-1,3	1130	1,2	309	-20,8	7,5	9,4	794	18.05 N	196	16.05 S	78	21.05 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	567	-7,0	872	-6,6	133	-15,3	9,3	12,5	485	20.05 O	85	30.05 O	31	21.05 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	508	-12,9	780	-11,6	132	-32,3	5,1	7,0	436	28.05 O	79	30.05 O	30	01.05 O
B 55	Loope	5204	31	265	-15,9	391	-16,5	111	-15,3	3,2	4,1	248	18.05 O	67	09.05 W	24	24.05 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	595	-5,0	860	-3,5	310	-16,9	2,6	3,3	485	18.05 A	166	09.05 A	48	24.05 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	496	-20,4	708	-19,7	232	-24,4	4,5	6,1	400	26.05 S	127	23.05 N	72	01.05 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	382	-23,3	567	-21,3	153	-40,0	2,1	2,7	348	26.05 N	87	02.05 N	37	01.05 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1311	-13,1	1986	-11,5	368	-28,8	9,7	13,5	1094	05.05 W	220	09.05 O	108	01.05 O
B 58	Büderich (N)	5228	31	1922	-2,7	2893	-0,7	578	-26,5	7,2	9,6	1693	25.05 W	317	02.05 W	158	24.05 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	640	3,1	930	3,1	274	12,3	6,7	8,7	543	04.05 O	159	16.05 W	92	01.05 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1133	-11,0	1703	-9,1	341	-21,8	8,7	11,6	961	18.05 O	222	16.05 W	109	21.05 W
B 59	Pulheim	5214	0	726	-25,0	1100	-24,7	250	-14,4	6,8	8,8	619*	05.05 W	136*	23.05 W	38*	24.05 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	999	-3,9	1497	-1,6	275	-11,6	10,8	14,8	838	06.05 N	168	30.05 S	143	24.05 N
B 61	Stromberg	5349	31	193	-17,5	289	-17,2	73	-18,9	7,2	10,0	498	05.05 W	52	09.05 O	19	10.05 O
B 62	Siegen	5332	31	427	-12,9	651	-12,4	141	-21,7	2,9	3,7	389	05.05 N	84	09.05 N	17	01.05 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	354	17,2	520	17,9	162	17,4	5,8	7,5	308	25.05 N	94	30.05 N	26	03.05 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3118	-5,8	4656	-5,4	1117	-10,5	9,3	11,9	2453	20.05 O	627	30.05 W	277	01.05 W
B 67	Rhede	5320	31	644	-12,4	969	-11,1	218	-23,8	3,9	5,0	577	05.05 W	137	09.05 W	52	24.05 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2309	-3,9	3322	-3,0	870	-10,9	14,4	18,5	1850*	04.05 N	539*	09.05 S	469*	21.05 N
B 68	Lichtenau	5351	31	260	-11,9	384	-11,1	107	-13,7	3,3	4,3	228	06.05 S	69	16.05 N	51	21.05 N
B 219	Greven (N)	5350	31	744	-16,7	1115	-15,8	265	-21,8	7,9	10,3	609	05.05 S	162	23.05 N	67	21.05 N
B 219	Greven (S)	5306	31	310	-3,4	457	-3,6	131	-3,0	2,5	3,2	266	12.05 N	73	23.05 N	26	17.05 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	427	-11,2	600	-13,2	224	1,8	3,3	4,4	406	25.05 S	170	16.05 S	74	03.05 S
B 221	Heinsberg	5259	31	707	-14,7	1037	-16,0	311	-0,3	4,8	5,9	585	19.05 N	195	23.05 N	69	01.05 N
B 224	Bottrop	5344	31	2038	-13,5	3072	-13,1	742	-14,0	5,2	6,9	1759	07.05 N	409	09.05 N	108	21.05 N
B 229	Delecke 2	5334	31	180	-9,5	264	-9,9	76	0,0	3,7	6,2	161	20.05 N	50	30.05 S	26	24.05 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	580	-15,6	896	-15,3	135	-23,7	4,1	5,4	538	07.05 W	84	30.05 W	31	10.05 O
B 229	Solingen	5203	31	517	-9,0	788	-8,2	152	-18,3	4,6	6,2	458	13.05 N	106	30.05 N	31	24.05 N
B 230	Holzheim	5238	31	523	1,8	786	2,7	161	-8	5,4	6,7	442	04.05 W	98	30.05 W	50	21.05 O
B 235	Datteln	5345	31	586	-9,3	880	-7,4	204	-26,4	5,5	7,6	509	20.05 N	121	23.05 N	59	21.05 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	524	-15,3	819	-14,9	106	-25,9	7,6	10,1	469	11.05 S	69	16.05 S	20	21.05 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	296	-19,1	438	-19,0	124	-19,5	4,4	6,4	252	26.05 O	76	30.05 W	31	24.05 W
B 237	Ohl	5225	31	346	12,0	528	13,3	92	-12,4	7,1	10,4	321	19.05 W	64	30.05 W	39	03.05 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1669	-7,1	2554	-6,4	418	-15,7	8,5	11,7	1411	20.05 N	236	30.05 N	125	24.05 S
B 252	Brakel	5340	31	912	-2,6	1327	-1,6	346	-7,5	11,8	15,4	814	20.05 N	257	30.05 N	189	03.05 S
B 256	Marienheide	5224	31	371	2,8	564	2,5	109	-1,8	6,1	8,4	395	13.05 S	77	30.05 S	34	24.05 N
B 256n	Derschlag	5223	31	751	-10,5	1156	-10,5	191	-16,6	5,4	7,0	662	19.05 S	110	09.05 N	35	01.05 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	177	30,1	245	32,4	103	25,6	3,7	4,8	165	18.05 S	64	02.05 S	31	03.05 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	746	-1,2	1060	0,2	368	-7,1	4,0	5,3	592	19.05 N	202	09.05 S	136	03.05 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	185	18,6	269	21,7	83	-3,5	5,3	7,8	669	27.05 N	55	02.05 S	41	24.05 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	643	6,6	945	7,1	222	2,3	11,9	19,7	613	20.05 O	142	23.05 W	261	24.05 W
B 264	Langerwehe	5246	31	457	-12,3	684	-11,7	183	-12,9	3,8	5,0	506	08.05 W	98	02.05 W	29	24.05 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	543	-15,6	835	-13,2	148	-43,5	7,5	9,7	507	19.05 W	96	30.05 W	33	03.05 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	922	0,5	1375	0,4	342	0,6	5,7	7,4	1026	28.05 S	207	30.05 N	70	24.05 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	204	(-)	301	(-)	85	(-)	4,1	6,5	182	20.05 S	57	30.05 N	25	24.05 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	251	-2,0	366	-3,2	117	11,4	5,0	8,0	268	29.05 O	79	02.05 W	29	24.05 W
B 288	Uerdingen	5231	31	1798	-24,4	2782	-23,3	404	-40,9	8,5	11,0	1512	20.05 W	257	16.05 O	93	21.05 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MAI 2009

Str.-KI. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	31	1304	5,2	1956	6,2	401	-2,7	8,0	10,5	1151	18.05 W	242	02.05 O	123	24.05 W
B 477	Gohr	5262	29	314	-10,3	469	-12,0	128	18,5	5,1	6,5	281	26.05 S	89	02.05 N	20	24.05 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	475	-35,0	706	-34,6	183	-36,2	7,0	9,2	507	18.05 N	128	02.05 N	61	01.05 N
B 478	Waldbröl	5222	31	260	-7,8	380	-9,3	128	6,7	3,4	4,6	218	18.05 W	83	02.05 O	23	31.05 W
B 480	Brilon (N)	5322	25	427	-9,3	642	-10,0	132	-6,4	12,1	18,5	398	20.05 N	115	16.05 N	48	21.05 S
B 480	Winterberg	5325	31	656	-25,4	993	-24,8	200	-36,3	7,4	11,1	572	25.05 S	126	16.05 N	53	24.05 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	243	-17,1	360	-17,6	103	-18,3	4,1	5,8	212	27.05 N	63	09.05 N	23	24.05 N
B 504	Goch (N)	5241	31	412	3,5	602	3,3	177	-2,7	4,6	6,1	356	04.05 O	143	23.05 W	52	01.05 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	429	-11,7	625	-11,0	204	-16,4	4,3	5,6	393	05.05 N	128	30.05 N	39	24.05 N
B 514	Babenhäusen	5335	31	365	-21,7	547	-21,6	126	-17,1	4,2	5,9	337	26.05 S	90	30.05 S	44	24.05 N
B 514	Kalletal	5347	31	94	-17,5	147	-15,0	21	-34,4	4,8	7,3	126	26.05 N	16	30.05 N	6	31.05 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	284	-10,1	427	-9,5	99	-13,2	5,3	7,8	253	25.05 W	68	09.05 O	24	10.05 O
B 516	Brilon (S)	5323	25	759	-0,9	1151	-0,3	243	-15,0	15,2	21,5	649*	28.05 O	180	16.05 O	49	21.05 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	26	87	(-)	130	(-)	36	(-)	4,1	6,8	92	22.05 O	23	09.05 W	13	24.05 O
L 101	Schildgen (O)	5427	0	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	117	(-)	168	(-)	48	(-)	5,4	8,2	114	05.05 S	44	09.05 N	25	31.05 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	695	(-)	1030	(-)	238	(-)	9,9	15,9	649	20.05 S	142	16.05 N	207	24.05 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	0	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	31	51	(-)	60	(-)	49	(-)	1,8	2,7	53	04.05 N	43	16.05 N	28	24.05 N
L 182	Bornheim (S)	5407	13	647	(-)	943	(-)	309	(-)	5,6	7,2	580	28.05 W	182	09.05 W	57	24.05 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	338	(-)	482	(-)	204	(-)	2,5	3,2	281	07.05 S	123	02.05 S	35	21.05 S
L 194	Weilerswist	5437	31	223	2,8	325	2,8	115	-2,5	3,4	4,5	250	28.05 N	106	16.05 N	20	03.05 N
L 218	Heimbach	5413	30	140	68,7	190	63,8	85	73,5	2,5	3,8	138	08.05 W	62	09.05 O	31	24.05 O
L 232	Richterich	5411	31	488	-2,0	712	-2,2	213	-2,3	2,4	3,1	394	19.05 N	129	09.05 S	48	01.05 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	604	-9,4	851	-9,0	310	-13,4	4,1	5,3	489	28.05 N	174	23.05 S	120	03.05 N
L 238	Zweifall	5410	31	191	-5,9	279	-6,1	73	-16,1	3,0	4,1	179	26.05 N	45	16.05 N	40	24.05 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	0	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	0	406	-11,9	614	-11,9	134	-6,9	7,4	10,0	355*	29.05 N	84*	30.05 N	34*	21.05 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	225	-6,3	322	-6,9	105	-10,3	1,8	2,2	209	12.05 O	68	09.05 O	32	01.05 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	325	-2,7	484	-2,6	137	-1,4	2,6	3,3	292	19.05 O	82	16.05 O	29	01.05 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	354	-13,7	538	-13,9	105	-13,9	3,7	4,7	375	29.05 O	65	30.05 W	38	21.05 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	0	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419		Zst. aufgelöst													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	31	769	-8,0	1169	-4,3	211	-49,5	7,0	9,7	725	25.05 S	119	16.05 S	61	24.05 N
L 463	Voerde	5424	31	471	-9,9	704	-9,7	177	-10,6	7,0	9,2	421	19.05 O	111	30.05 O	37	01.05 O
L 475	Krefeld	5434	31	229	0,9	345	0,9	76	1,3	2,3	3,1	261	25.05 S	58	02.05 S	19	24.05 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	285	20,3	427	19,6	98	12,6	3,6	5,6	251	29.05 N	74	30.05 N	28	24.05 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	388	-11,4	576	-10,0	155	-28,2	6,3	8,0	334	20.05 S	101	30.05 N	31	10.05 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	723	-10,7	1071	-9,6	249	-20,4	5,5	7,1	636	05.05 N	139	02.05 N	80	01.05 N
L 591	Lielen	5513	31	257	-13,8	380	-13,4	99	-13,2	4,0	5,4	238	11.05 O	61	30.05 O	39	10.05 O
L 608	Gross Reken	5505	31	393	1,0	575	1,4	168	5,7	5,2	7,1	338	27.05 N	104	02.05 N	41	10.05 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1371	-15,2	2042	-14,9	539	-19,8	3,7	4,7	1122*	27.05 S	323*	16.05 N	131*	21.05 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	233	5,4	339	6,3	109	-4,4	2,2	2,8	231	07.05 W	63	09.05 W	25	03.05 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	104	(-)	151	(-)	42	(-)	4,8	7,7	149	04.05 S	65	09.05 N	26	10.05 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	197	-33,0	301	-31,4	56	-48,6	4,9	6,7	194	19.05 S	35	16.05 S	13	21.05 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1181	-6,3	1777	-6,1	355	-8,7	10,7	14,5	1098	25.05 W	213	30.05 O	133	24.05 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	255	-2,3	376	-3,1	105	1,9	3,6	4,7	228	11.05 O	66	09.05 O	26	03.05 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	442	-4,1	657	-4,1	179	0,0	5,7	7,4	395	15.05 S	110	30.05 N	37	01.05 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31	3748	-14,2	5425	-13,6	1306	-17,9	11,8	17,2	3118	25.05 S	884	09.05 N	968	01.05 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	5593	-20,6	8314	-19,3	1886	-24,8	16,0	23,1	4693	20.05 W	1245	30.05 W	786	21.05 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	8364	-12,5	12243	-10,9	3218	-22,4	26,7	36,2	6944	07.05 O	1836	30.05 O	1529	01.05 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5579	-21,6	7909	-19,9	2955	-27,6	20,7	27,6	4633	05.05 S	1786	30.05 S	1027	21.05 N
A 57	Hommersum	5050	31	2458	-13,1	3764	-12,2	487	-25,3	18,4	25,6	2155	20.05 N	306	16.05 N	310	01.05 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	4420	-15,5	6371	-14,5	1727	-24,0	18,6	25,6	3654	04.05 S	1146	09.05 N	932	01.05 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	134	-11,3	190	-10,8	70	-9,1	0,9	1,2	115	20.05 O	40	30.05 W	29	03.05 O
B 8	Elten	5254	31	70	-1,4	103	1,0	20	-28,6	3,4	4,8	117	20.05 W	14	02.05 W	18	01.05 W
B 9	Kranenburg	5255	31	340	1,2	493	3,8	117	-12,0	3,4	4,6	338	06.05 O	70	02.05 O	100	01.05 W
B 56	Sittard	5256	31	55	-46,6	82	-46,4	18	-45,5	1,1	1,5	59	13.05 O	16	30.05 O	17	01.05 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	113	0,0	162	5,2	66	-12,0	1,3	1,7	111	06.05 N	41	02.05 N	10	21.05 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	580	0,5	826	2,9	231	-12,2	14,3	18,3	501	18.05 W	140	02.05 W	173	01.05 O
B 220	Emmerich	5258	31	990	-8,1	1514	-6,1	235	-20,1	7,8	10,3	855	27.05 S	159	30.05 S	186	01.05 S
B 230	Elmpt	5260	0	1281	-15,3	1918	-15,9	315	-24,1	10,9	19,5	1128*	19.05 O	176*	09.05 W	319*	01.05 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	86	-20,4	119	-20,1	44	-18,5	0,8	1,1	87	25.05 O	29	02.05 O	26	01.05 W
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	31	387	-17,5	562	-17,6	147	-13,5	5,4	7,5	334	29.05 N	111	30.05 N	109	01.05 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	58	28,9	72	26,3	47	11,9	2,5	3,0	52	20.05 N	36	02.05 N	28	01.05 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	328	105,0	457	122,9	179	51,7	3,3	4,4	472	04.05 S	168	02.05 N	121	03.05 N
L 560	Sandersküper	5535	15	179	-11,8	257	-9,5	86	-13,1	3,8	5,3	147	19.05 N	53*	09.05 S	44*	01.05 N
L 602	Hemden	5534	31	453	-1,9	667	-0,6	155	-14,4	8,3	11,7	401	14.05 N	106	09.05 N	66	01.05 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	58054	46857	42057	4294	506	1053	203	1709	7765	5536	468	9474	9677
					80,7%	72,4%	7,4%	0,9%	1,8%	0,3%	2,9%	13,4%	9,5%	0,8%	16,3%	16,7%
A 1	Ascheberg	41115121	31	55727	45589	41889	3332	368	898	148	1740	6119	3645	1233	7859	8007
					81,8%	75,2%	6,0%	0,7%	1,6%	0,3%	3,1%	11,0%	6,5%	2,2%	14,1%	14,4%
A 1	Hengsen	45115101	31	103635	84678	76593	7083	1002	1499	296	2945	12318	8658	1898	15263	15559
					81,7%	73,9%	6,8%	1,0%	1,4%	0,3%	2,8%	11,9%	8,4%	1,8%	14,7%	15,0%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	76449	65030	59496	5331	203	825	206	2630	7237	5367	521	9867	10073
					85,1%	77,8%	7,0%	0,3%	1,1%	0,3%	3,4%	9,5%	7,0%	0,7%	12,9%	13,2%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	82923	71966	65152	6029	785	894	156	2189	7268	5178	450	9457	9613
					86,8%	78,6%	7,3%	0,9%	1,1%	0,2%	2,6%	8,8%	6,2%	0,5%	11,4%	11,6%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	103528	90218	80563	8543	1112	1039	172	3115	8643	6433	340	11758	11930
					87,1%	77,8%	8,3%	1,1%	1,0%	0,2%	3,0%	8,3%	6,2%	0,3%	11,4%	11,5%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	99507	84876	77740	6182	954	1035	168	3955	8553	6288	920	12508	12676
					85,3%	78,1%	6,2%	1,0%	1,0%	0,2%	4,0%	8,6%	6,3%	0,9%	12,6%	12,7%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	107879	92464	82473	9991		1243	288	3408	10155	7220	321	13563	13851
					85,7%	76,4%	9,3%		1,2%	0,3%	3,2%	9,4%	6,7%	0,3%	12,6%	12,8%
A 1	Hürth	51065010	30	51840	44739	40524	3554	661	743	130	1145	4895	3807	187	6040	6170
					86,3%	78,2%	6,9%	1,3%	1,4%	0,3%	2,2%	9,4%	7,3%	0,4%	11,7%	11,9%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	42073	36568	33019	2947	602	782	98	924	3558	2662	144	4482	4580
					86,9%	78,5%	7,0%	1,4%	1,9%	0,2%	2,2%	8,5%	6,3%	0,3%	10,7%	10,9%
A 1	Nettersheim	54065047	31	19769	15705	14101	1500	104	400	63	610	2857	2370	134	3467	3530
					79,4%	71,3%	7,6%	0,5%	2,0%	0,3%	3,1%	14,5%	12,0%	0,7%	17,5%	17,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	113281	94707	85785	8181	741	1443	302	3665	12706	10028	458	16371	16673
					83,6%	75,7%	7,2%	0,7%	1,3%	0,3%	3,2%	11,2%	8,9%	0,4%	14,5%	14,7%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	2	81278	67494				1038	371	4813	7192		369	12005	12376
					83,0%				1,3%	0,5%	5,9%	8,8%		0,5%	14,8%	15,2%
A 2	Oelde	41145102	31	67515	54578	49052	5235	291	1230	295	1432	9857	7193	124	11289	11584
					80,8%	72,7%	7,8%	0,4%	1,8%	0,4%	2,1%	14,6%	10,7%	0,2%	16,7%	17,2%
A 2	Bielefeld	40175120	2	92861	72554				1711	351	3603	11805		2837	15408	15759
					78,1%				1,8%	0,4%	3,9%	12,7%		3,1%	16,6%	17,0%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	2	92279	71976				1568	514	3884	13750		588	17634	18148
					78,0%				1,7%	0,6%	4,2%	14,9%		0,6%	19,1%	19,7%
A 3	Hünxe	43065001	30	57643	50036	43480	5977	579	928	161	1457	4649	3547	413	6106	6267
					86,8%	75,4%	10,4%	1,0%	1,6%	0,3%	2,5%	8,1%	6,2%	0,7%	10,6%	10,9%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	15	113665	95354	85825	8871	658	1552	344	3089	12746	10097	581	15835	16179
					83,9%	75,5%	7,8%	0,6%	1,4%	0,3%	2,7%	11,2%	8,9%	0,5%	13,9%	14,2%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	119613	100299	93309	6990		1541	346	3899	13045	10300	482	16944	17290
					83,9%	78,0%	5,8%		1,3%	0,3%	3,3%	10,9%	8,6%	0,4%	14,2%	14,5%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	45065025	31	92380	78374	73526	4848		1209	289	2801	9446	7358	261	12247	12536
					84,8%	79,6%	5,2%		1,3%	0,3%	3,0%	10,2%	8,0%	0,3%	13,3%	13,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	125404	107212	100005	7207		1441	326	4172	11790	9182	463	15962	16288
					85,5%	79,7%	5,7%		1,1%	0,3%	3,3%	9,4%	7,3%	0,4%	12,7%	13,0%
A 3	Breitscheid	46075002	31	113470	100180	91159	8132	889	1226	242	2796	8295	6260	730	11091	11333
					88,3%	80,3%	7,2%	0,8%	1,1%	0,2%	2,5%	7,3%	5,5%	0,6%	9,8%	10,0%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	113059	99564	89784	8982	798	1289	278	2932	8267	6402	729	11199	11477
					88,1%	79,4%	7,9%	0,7%	1,1%	0,2%	2,6%	7,3%	5,7%	0,6%	9,9%	10,2%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	100349	86906	75335	7565	4006	1205	245	2796	8076	6276	1121	10872	11117
					86,6%	75,1%	7,5%	4,0%	1,2%	0,2%	2,8%	8,0%	6,3%	1,1%	10,8%	11,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	133034	118428	107085	10523	820	1349	265	3510	8688	6536	795	12198	12463
					89,0%	80,5%	7,9%	0,6%	1,0%	0,2%	2,6%	6,5%	4,9%	0,6%	9,2%	9,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	123373	109531	99012	9527	992	1269	274	3206	8305	6224	789	11511	11785
					88,8%	80,3%	7,7%	0,8%	1,0%	0,2%	2,6%	6,7%	5,0%	0,6%	9,3%	9,6%
A 3	Opladen II	48075033	24	121106	106680	97276	8558	846	1299	274	3868	8286	5962	698	12154	12428
					88,1%	80,3%	7,1%	0,7%	1,1%	0,2%	3,2%	6,8%	4,9%	0,6%	10,0%	10,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	134592	120313	108259	11020	1034	1386	276	3463	8601	6301	554	12064	12340
					89,4%	80,4%	8,2%	0,8%	1,0%	0,2%	2,6%	6,4%	4,7%	0,4%	9,0%	9,2%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	164697	146913	133466	12396	1051	1594	312	4203	11010	7898	665	15213	15525
					89,2%	81,0%	7,5%	0,6%	1,0%	0,2%	2,6%	6,7%	4,8%	0,4%	9,2%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	Leverkusen	49085004	31	157581	141424 89,7%	129410 82,1%	12014 7,6%			1691 1,1%	336 0,2%	3746 2,4%	10384 6,6%	7573 4,8%	0 0,0%	14130 9,0%	14466 9,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	174396	155270 89,0%	143326 82,2%	11944 6,8%			1649 0,9%	390 0,2%	4647 2,7%	11603 6,7%	8614 4,9%	839 0,5%	16250 9,3%	16640 9,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	95793	84049 87,7%	77255 80,6%	6065 6,3%	729 0,8%		1093 1,1%	297 0,3%	2043 2,1%	7997 8,3%	6205 6,5%	313 0,3%	10040 10,5%	10337 10,8%
A 3	Siegburg	51095005	0	77424	66496 85,9%	59594 77,0%	6902 8,9%			1013 1,3%	287 0,4%	1956 2,5%	7673 9,9%	5868 7,6%	0 0,0%	9629 12,4%	9916 12,8%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	8	84637	70028 82,7%	52704 62,3%	4913 5,8%	12411 14,7%		933 1,1%	271 0,3%	2727 3,2%	7981 9,4%	6136 7,2%	2696 3,2%	10708 12,7%	10979 13,0%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	8	84830	70000 82,5%	53177 62,7%	4506 5,3%	12317 14,5%		880 1,0%	272 0,3%	2627 3,1%	8359 9,9%	6330 7,5%	2691 3,2%	10986 13,0%	11258 13,3%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	75766	64584 85,2%	58656 77,4%	5617 7,4%	311 0,4%		932 1,2%	326 0,4%	1571 2,1%	7962 10,5%	6242 8,2%	391 0,5%	9533 12,6%	9859 13,0%
A 4	Würselen	51025008	31	53256	46063 86,5%	42126 79,1%	3294 6,2%	643 1,2%		615 1,2%	116 0,2%	1301 2,4%	5161 9,7%	4159 7,8%	0 0,0%	6462 12,1%	6578 12,4%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	102095	91926 90,0%	84400 82,7%	6517 6,4%	1009 1,0%		929 0,9%	300 0,3%	2446 2,4%	6437 6,3%	5068 5,0%	57 0,1%	8883 8,7%	9183 9,0%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	69001	57645 83,5%	51392 74,5%	5639 8,2%	614 0,9%		660 1,0%	346 0,5%	1806 2,6%	8058 11,7%	6941 10,1%	485 0,7%	9864 14,3%	10210 14,8%
A 4	Buir	51055082	31	61859	49902 80,7%	44302 71,6%	5335 8,6%	265 0,4%		673 1,1%	257 0,4%	1909 3,1%	8820 14,3%	7152 11,6%	298 0,5%	10729 17,3%	10986 17,8%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	80599	67004 83,1%	57856 71,8%	8634 10,7%	514 0,6%		776 1,0%	334 0,4%	2383 3,0%	9421 11,7%	7814 9,7%	681 0,8%	11804 14,6%	12138 15,1%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	87593	75344 86,0%	65295 74,5%	9461 10,8%	588 0,7%		750 0,9%	300 0,3%	2594 3,0%	7983 9,1%	6543 7,5%	621 0,7%	10577 12,1%	10877 12,4%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	106063	93541 88,2%	86118 81,2%	6876 6,5%	547 0,5%		830 0,8%	255 0,2%	3213 3,0%	7633 7,2%	5970 5,6%	592 0,6%	10846 10,2%	11101 10,5%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	120412	106948 88,8%	96731 80,3%	9339 7,8%	878 0,7%		956 0,8%	270 0,2%	3557 3,0%	8197 6,8%	6317 5,2%	484 0,4%	11754 9,8%	12024 10,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	81887	71669 87,5%	64973 79,3%	5876 7,2%	820 1,0%		672 0,8%	179 0,2%	2418 3,0%	6518 8,0%	5086 6,2%	430 0,5%	8936 10,9%	9115 11,1%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	73487	66833 90,9%	60580 82,4%	5360 7,3%	893 1,2%		654 0,9%	106 0,1%	1602 2,2%	3953 5,4%	2951 4,0%	338 0,5%	5555 7,6%	5661 7,7%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	48845	43051 88,1%	38219 78,2%	4480 9,2%	352 0,7%		514 1,1%	111 0,2%	1231 2,5%	3721 7,6%	2832 5,8%	218 0,4%	4952 10,1%	5063 10,4%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	33859	29017 85,7%	25128 74,2%	3634 10,7%	255 0,8%		420 1,2%	94 0,3%	910 2,7%	3276 9,7%	2525 7,5%	141 0,4%	4186 12,4%	4280 12,6%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	42032	32669 77,7%	29016 69,0%	3386 8,1%	267 0,6%		908 2,2%	129 0,3%	1160 2,8%	6942 16,5%	5409 12,9%	223 0,5%	8102 19,3%	8231 19,6%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	41018	33130 80,8%	30126 73,4%	2670 6,5%	334 0,8%		746 1,8%	129 0,3%	1163 2,8%	5604 13,7%	4250 10,4%	247 0,6%	6767 16,5%	6896 16,8%
A 31	Gescher	40085117	31	33936	29498 86,9%	26642 78,5%	2586 7,6%	270 0,8%		831 2,4%	115 0,3%	669 2,0%	2774 8,2%	1961 5,8%	49 0,1%	3443 10,1%	3558 10,5%
A 33	Paderborn	41185111	0	36278	31304 86,3%	28121 77,5%	2990 8,2%	193 0,5%		462 1,3%	111 0,3%	957 2,6%	3322 9,2%	2240 6,2%	122 0,3%	4279 11,8%	4390 12,1%
A 40	Wankum	46035018	31	36776	27336 74,3%	23612 64,2%	3472 9,4%	252 0,7%		578 1,6%	148 0,4%	1062 2,9%	7446 20,2%	6412 17,4%	206 0,6%	8508 23,1%	8656 23,5%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	55787	44840 80,4%	40145 72,0%	4326 7,8%	369 0,7%		779 1,4%	196 0,4%	1631 2,9%	8182 14,7%	7058 12,7%	158 0,3%	9813 17,6%	10009 17,9%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	82925	70339 84,8%	63241 76,3%	6486 7,8%	612 0,7%		989 1,2%	231 0,3%	2406 2,9%	8727 10,5%	7330 8,8%	233 0,3%	11133 13,4%	11364 13,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	66281	61578 92,9%	56069 84,6%	4917 7,4%	592 0,9%		381 0,6%	136 0,2%	1385 2,1%	2516 3,8%	2022 3,1%	284 0,4%	3901 5,9%	4037 6,1%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	120111	111760 93,0%	102152 85,0%	8763 7,3%	845 0,7%		750 0,6%	249 0,2%	2617 2,2%	4347 3,6%	3416 2,8%	389 0,3%	6964 5,8%	7213 6,0%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	98050	90198 92,0%	83176 84,8%	6419 6,5%	603 0,6%		641 0,7%	251 0,3%	2284 2,3%	4123 4,2%	3357 3,4%	552 0,6%	6407 6,5%	6658 6,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	104317	95779	89946	5074	759	665	233	2797	4291	3118	552	7088	7321
					91,8%	86,2%	4,9%	0,7%	0,6%	0,2%	2,7%	4,1%	3,0%	0,5%	6,8%	7,0%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	42110	35291				282	326	2319	3839		53	6158	6484
					83,8%				0,7%	0,8%	5,5%	9,1%		0,1%	14,6%	15,4%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	65384	57308	52129	4621	558	663	120	1849	5019	4079	424	6868	6988
					87,6%	79,7%	7,1%	0,9%	1,0%	0,2%	2,8%	7,7%	6,2%	0,6%	10,5%	10,7%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	29	87223	75737	68367	7370		801	148	2945	6822	5543	770	9767	9915
					86,8%	78,4%	8,4%		0,9%	0,2%	3,4%	7,8%	6,4%	0,9%	11,2%	11,4%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	80665	71425	64500	6925		605	116	2797	5006	3917	716	7803	7919
					88,5%	80,0%	8,6%		0,8%	0,1%	3,5%	6,2%	4,9%	0,9%	9,7%	9,8%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	77820	69387	63566	5172	649	660	128	2430	4839	3674	376	7269	7397
					89,2%	81,7%	6,6%	0,8%	0,8%	0,2%	3,1%	6,2%	4,7%	0,5%	9,3%	9,5%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	79628	71231	65384	5211	636	660	129	2392	4852	3556	364	7244	7373
					89,5%	82,1%	6,5%	0,8%	0,8%	0,2%	3,0%	6,1%	4,5%	0,5%	9,1%	9,3%
A 43	Albachten	40115109	31	61326	53816	49563	3882	371	840	289	1339	4795	3453	246	6134	6423
					87,8%	80,8%	6,3%	0,6%	1,4%	0,5%	2,2%	7,8%	5,6%	0,4%	10,0%	10,5%
A 43	Herne	44095107	31	97312	87987	81577	5372	1038	884	145	2809	4254	3090	1233	7063	7208
					90,4%	83,8%	5,5%	1,1%	0,9%	0,1%	2,9%	4,4%	3,2%	1,3%	7,3%	7,4%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	53493	48856	45449	3073	334	408	63	1548	2530	1653	87	4078	4141
					91,3%	85,0%	5,7%	0,6%	0,8%	0,1%	2,9%	4,7%	3,1%	0,2%	7,6%	7,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	41276	34421	30169	4252		622	189	1106	4938	4195	0	6044	6233
					83,4%	73,1%	10,3%		1,5%	0,5%	2,7%	12,0%	10,2%	0,0%	14,6%	15,1%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	50815	42702	36834	4937	931	611	222	1613	5363	4586	305	6976	7198
					84,0%	72,5%	9,7%	1,8%	1,2%	0,4%	3,2%	10,6%	9,0%	0,6%	13,7%	14,2%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	57389	52260	47066	4481	713	537	144	1489	2759	2145	200	4248	4392
					91,1%	82,0%	7,8%	1,2%	0,9%	0,3%	2,6%	4,8%	3,7%	0,3%	7,4%	7,7%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34910	30526	26898	3307	321	371	100	960	2781	2272	172	3741	3841
					87,4%	77,0%	9,5%	0,9%	1,1%	0,3%	2,7%	8,0%	6,5%	0,5%	10,7%	11,0%
A 44	Neersen	47055078	31	58166	52708	47350	4830	528	472	67	2044	2591	1832	285	4635	4702
					90,6%	81,4%	8,3%	0,9%	0,8%	0,1%	3,5%	4,5%	3,1%	0,5%	8,0%	8,1%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	57267	51953	46937	4609	407	500	66	1939	2578	1833	231	4517	4583
					90,7%	82,0%	8,0%	0,7%	0,9%	0,1%	3,4%	4,5%	3,2%	0,4%	7,9%	8,0%
A 44	Ilverich	47065079	31	61199	57744	53245	4143	356	320	83	1363	1525	1127	164	2888	2971
					94,4%	87,0%	6,8%	0,6%	0,5%	0,1%	2,2%	2,5%	1,8%	0,3%	4,7%	4,9%
A 44	Langenberg	46085066	24	22756	21493	19085	1999	409	114	27	623	350	278	148	973	1000
					94,4%	83,9%	8,8%	1,8%	0,5%	0,1%	2,7%	1,5%	1,2%	0,7%	4,3%	4,4%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	17292	16411	14840	1278	293	99	19	474	275	182	14	749	768
					94,9%	85,8%	7,4%	1,7%	0,6%	0,1%	2,7%	1,6%	1,1%	0,1%	4,3%	4,4%
A 44	Soest	44145110	31	52306	43330	39206	3703	421	817	161	1132	6766	5031	99	7898	8059
					82,8%	75,0%	7,1%	0,8%	1,6%	0,3%	2,2%	12,9%	9,6%	0,2%	15,1%	15,4%
A 45	Dortmund Süd	45115104	2	76916	68852	64168	3535	1149	682	145	2032	4745	3553	459	6777	6922
					89,5%	83,4%	4,6%	1,5%	0,9%	0,2%	2,6%	6,2%	4,6%	0,6%	8,8%	9,0%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	2	63623	51696				867	155	3788	6863		253	10651	10806
					81,3%				1,4%	0,2%	6,0%	10,8%		0,4%	16,7%	17,0%
A 45	Freudenberg	51135106	31	58278	47211	40633	5877	701	803	285	1699	7888	5571	392	9587	9872
					81,0%	69,7%	10,1%	1,2%	1,4%	0,5%	2,9%	13,5%	9,6%	0,7%	16,5%	16,9%
A 46	Dremmen	49025075	31	23122	21332	18714	2461	157	346	38	653	636	461	117	1289	1327
					92,3%	80,9%	10,6%	0,7%	1,5%	0,2%	2,8%	2,8%	2,0%	0,5%	5,6%	5,7%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	46353	40911	37043	3498	370	535	87	1334	3274	2537	212	4608	4695
					88,3%	79,9%	7,5%	0,8%	1,2%	0,2%	2,9%	7,1%	5,5%	0,5%	9,9%	10,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	60456	53935	49904	3703	328	495	131	1891	3718	2912	286	5609	5740
					89,2%	82,5%	6,1%	0,5%	0,8%	0,2%	3,1%	6,1%	4,8%	0,5%	9,3%	9,5%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	59696	53226	48046	4570	610	440	109	2105	3483	2595	333	5588	5697
					89,2%	80,5%	7,7%	1,0%	0,7%	0,2%	3,5%	5,8%	4,3%	0,6%	9,4%	9,5%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	75931	68534	64116	4081	337	481	170	2751	3844	2958	151	6595	6765
					90,3%	84,4%	5,4%	0,4%	0,6%	0,2%	3,6%	5,1%	3,9%	0,2%	8,7%	8,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	103471	93977	86535	6874	568	577	148	3371	4796	3546	602	8167	8315
					90,8%	83,6%	6,6%	0,5%	0,6%	0,1%	3,3%	4,6%	3,4%	0,6%	7,9%	8,0%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	113253	103567	95620	7102	845	677	169	3564	4830	3545	447	8394	8563
					91,4%	84,4%	6,3%	0,7%	0,6%	0,1%	3,1%	4,3%	3,1%	0,4%	7,4%	7,6%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	83659	74783				314	382	3921	4140		120	8061	8443
					89,4%				0,4%	0,5%	4,7%	4,9%		0,1%	9,6%	10,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	69244	61828	57234	4594			539	130	2247	4200	3009	300	6447	6577
					89,3%	82,7%	6,6%			0,8%	0,2%	3,2%	6,1%	4,3%	0,4%	9,3%	9,5%
A 46	Meschede	46155119	2	14005	12147					220	68	788	702		79	1490	1558
					86,7%					1,6%	0,5%	5,6%	5,0%		0,6%	10,6%	11,1%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	27080	24851	22214	2482	155		295	33	557	1196	958	149	1753	1786
					91,8%	82,0%	9,2%	0,6%		1,1%	0,1%	2,1%	4,4%	3,5%	0,6%	6,5%	6,6%
A 52	Düsseldorf-Heerd	47065031	31	78443	75441	69925	4879	637		279	111	1383	1146	847	83	2529	2640
					96,2%	89,1%	6,2%	0,8%		0,4%	0,1%	1,8%	1,5%	1,1%	0,1%	3,2%	3,4%
A 52	Lintorf	46075027	31	104706	99100	92526	6005	569		450	194	1756	2649	2011	557	4405	4599
					94,6%	88,4%	5,7%	0,5%		0,4%	0,2%	1,7%	2,5%	1,9%	0,5%	4,2%	4,4%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	114194	107418	99173	7499	746		557	181	2206	3493	2603	339	5699	5880
					94,1%	86,8%	6,6%	0,7%		0,5%	0,2%	1,9%	3,1%	2,3%	0,3%	5,0%	5,1%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	96425	90469	84262	6207			453	129	2240	2405	1815	729	4645	4774
					93,8%	87,4%	6,4%			0,5%	0,1%	2,3%	2,5%	1,9%	0,8%	4,8%	5,0%
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	71956	67954	63570	4029	355		348	130	1345	1978	1510	199	3323	3453
					94,4%	88,3%	5,6%	0,5%		0,5%	0,2%	1,9%	2,7%	2,1%	0,3%	4,6%	4,8%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	54217	50573	46455	3893	225		371	113	1245	1852	1409	63	3097	3210
					93,3%	85,7%	7,2%	0,4%		0,7%	0,2%	2,3%	3,4%	2,6%	0,1%	5,7%	5,9%
A 57	Rheinberg	44045019	31	42083	37513	33586	3633	294		565	138	1042	2666	2129	160	3708	3846
					89,1%	79,8%	8,6%	0,7%		1,3%	0,3%	2,5%	6,3%	5,1%	0,4%	8,8%	9,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	60436	53074					433	383	2988	3462		96	6450	6833
					87,8%					0,7%	0,6%	4,9%	5,7%		0,2%	10,7%	11,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	63746	55385					459	367	2953	4498		84	7451	7818
					86,9%					0,7%	0,6%	4,6%	7,1%		0,1%	11,7%	12,3%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	66971	58532	52456	5530	546		743	182	2067	5111	4086	335	7178	7360
					87,4%	78,3%	8,3%	0,8%		1,1%	0,3%	3,1%	7,6%	6,1%	0,5%	10,7%	11,0%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	76504	67325	60569	6161	595		779	173	2319	5601	4393	307	7920	8093
					88,0%	79,2%	8,1%	0,8%		1,0%	0,2%	3,0%	7,3%	5,7%	0,4%	10,4%	10,6%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	108499	97146					1164	55	999	8012		1122	9011	9066
					89,5%					1,1%	0,1%	0,9%	7,4%		1,0%	8,3%	8,4%
A 57	Neuss West	48065602			Zst. aufgelöst												
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	113208	101461	91498	9066	897		794	154	3923	6516	4822	360	10439	10593
					89,6%	80,8%	8,0%	0,8%		0,7%	0,1%	3,5%	5,8%	4,3%	0,3%	9,2%	9,4%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	50200	46148	41740	3767	641		211	66	1366	2175	1536	234	3541	3607
					91,9%	83,1%	7,5%	1,3%		0,4%	0,1%	2,7%	4,3%	3,1%	0,5%	7,1%	7,2%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	105128	93590	84411	8291	888		734	169	3763	6527	4942	347	10290	10459
					89,0%	80,3%	7,9%	0,8%		0,7%	0,2%	3,6%	6,2%	4,7%	0,3%	9,8%	9,9%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	70260	63785	58079	5331	375		462	166	1793	3802	2932	252	5595	5761
					90,8%	82,7%	7,6%	0,5%		0,7%	0,2%	2,6%	5,4%	4,2%	0,4%	8,0%	8,2%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	92950	82891	75591	6821	479		805	138	2989	6128	4466	0	9117	9255
					89,2%	81,3%	7,3%	0,5%		0,9%	0,1%	3,2%	6,6%	4,8%	0,0%	9,8%	10,0%
A 59	Walsum	44065069	31	31153	29994	27465	2345	184		174	31	585	289	215	80	874	905
					96,3%	88,2%	7,5%	0,6%		0,6%	0,1%	1,9%	0,9%	0,7%	0,3%	2,8%	2,9%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	28966	27292	25548	1507	237		147	66	552	808	635	101	1360	1426
					94,2%	88,2%	5,2%	0,8%		0,5%	0,2%	1,9%	2,8%	2,2%	0,3%	4,7%	4,9%
A 59	Langenfeld	49075007	31	45265	42103	38287	3404	412		232	52	1210	1518	1094	150	2728	2780
					93,0%	84,6%	7,5%	0,9%		0,5%	0,1%	2,7%	3,4%	2,4%	0,3%	6,0%	6,1%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	65768	60173	55207	4486	480		437	111	1763	2894	2018	390	4657	4768
					91,5%	83,9%	6,8%	0,7%		0,7%	0,2%	2,7%	4,4%	3,1%	0,6%	7,1%	7,2%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	8	93558	86983	81254	4681	1048		694	221	2061	3147	2266	453	5208	5429
					93,0%	86,8%	5,0%	1,1%		0,7%	0,2%	2,2%	3,4%	2,4%	0,5%	5,6%	5,8%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	117794	110437	102958	7479			872	254	2398	3237	2258	595	5635	5889
					93,8%	87,4%	6,3%			0,7%	0,2%	2,0%	2,7%	1,9%	0,5%	4,8%	5,0%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	31	117045	109071					821	243	2940	3222		748	6162	6405
					93,2%					0,7%	0,2%	2,5%	2,8%		0,6%	5,3%	5,5%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	84159	80252					461	124	2026	1141		155	3167	3291
					95,4%					0,5%	0,1%	2,4%	1,4%		0,2%	3,8%	3,9%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	64223	61452	56068	4606	778		333	111	1193	904	585	230	2097	2208
					95,7%	87,3%	7,2%	1,2%		0,5%	0,2%	1,9%	1,4%	0,9%	0,4%	3,3%	3,4%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	49796	47916	44190	2972	754		259	80	747	611	403	184	1358	1438
					96,2%	88,7%	6,0%	1,5%		0,5%	0,2%	1,5%	1,2%	0,8%	0,4%	2,7%	2,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	61228	52175	47783	3953	439	860	112	2150	5749	4563	182	7899	8011
					85,2%	78,0%	6,5%	0,7%	1,4%	0,2%	3,5%	9,4%	7,5%	0,3%	12,9%	13,1%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	55563	47077	40848	5326	903	841	127	1696	5531	4226	292	7227	7354
					84,7%	73,5%	9,6%	1,6%	1,5%	0,2%	3,1%	10,0%	7,6%	0,5%	13,0%	13,2%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	42076	32813	27905	4197	711	777	158	1314	6701	5371	312	8015	8173
					78,0%	66,3%	10,0%	1,7%	1,8%	0,4%	3,1%	15,9%	12,8%	0,7%	19,0%	19,4%
A 61	Miel	53075080	31	45403	34894	30184	4274	436	830	172	1319	7916	6393	271	9235	9407
					76,9%	66,5%	9,4%	1,0%	1,8%	0,4%	2,9%	17,4%	14,1%	0,6%	20,3%	20,7%
A 524	Ratingen	46075039	31	27692	25710	22948	2537	225	154	55	618	1020	796	135	1638	1693
					92,8%	82,9%	9,2%	0,8%	0,6%	0,2%	2,2%	3,7%	2,9%	0,5%	5,9%	6,1%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	29059	27506	24833	2053	620	161	18	805	403	274	165	1208	1226
					94,7%	85,5%	7,1%	2,1%	0,6%	0,1%	2,8%	1,4%	0,9%	0,6%	4,2%	4,2%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	31964	29520	26750	2326	444	186	61	1266	897	647	34	2163	2224
					92,4%	83,7%	7,3%	1,4%	0,6%	0,2%	4,0%	2,8%	2,0%	0,1%	6,8%	7,0%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	31	48789	45790	42199	3218	373	318	185	1150	1288	918	57	2438	2623
					93,9%	86,5%	6,6%	0,8%	0,7%	0,4%	2,4%	2,6%	1,9%	0,1%	5,0%	5,4%
A 553	Bliesheim	52075029	31	25830	23808	21691	1919	198	274	84	624	924	619	117	1548	1632
					92,2%	84,0%	7,4%	0,8%	1,1%	0,3%	2,4%	3,6%	2,4%	0,5%	6,0%	6,3%
A 555	Godorf	51075036	31	69939	65218	59869	4467	882	387	141	1542	2030	1482	621	3572	3713
					93,2%	85,6%	6,4%	1,3%	0,6%	0,2%	2,2%	2,9%	2,1%	0,9%	5,1%	5,3%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	6	84264	78827	72414	5396	1017	645	113	2076	2102	1493	501	4178	4291
					93,5%	85,9%	6,4%	1,2%	0,8%	0,1%	2,5%	2,5%	1,8%	0,6%	5,0%	5,1%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	56584	52347	46913	4840	594	526	91	1346	1898	1205	375	3244	3335
					92,5%	82,9%	8,6%	1,0%	0,9%	0,2%	2,4%	3,4%	2,1%	0,7%	5,7%	5,9%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	50428	46898	42124	4127	647	503	84	1283	1292	832	369	2575	2659
					93,0%	83,5%	8,2%	1,3%	1,0%	0,2%	2,5%	2,6%	1,6%	0,7%	5,1%	5,3%
A 560	Hennef	52095051	31	40874	38322	35366	2411	545	517	82	858	1025	654	69	1883	1965
					93,8%	86,5%	5,9%	1,3%	1,3%	0,2%	2,1%	2,5%	1,6%	0,2%	4,6%	4,8%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	61124	59216	54479	4102	635	248	99	922	428	272	211	1350	1449
					96,9%	89,1%	6,7%	1,0%	0,4%	0,2%	1,5%	0,7%	0,4%	0,3%	2,2%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9743	9484	8747	619	118	43	23	139	31	22	23	170	193
					97,3%	89,8%	6,4%	1,2%	0,4%	0,2%	1,4%	0,3%	0,2%	0,2%	1,7%	2,0%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	97218	90172	82133	7046	993	751	206	2546	2785	1956	758	5331	5537
					92,8%	84,5%	7,2%	1,0%	0,8%	0,2%	2,6%	2,9%	2,0%	0,8%	5,5%	5,7%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	37430	34064	31093	2303	668	451	97	761	2057	1381	0	2818	2915
					91,0%	83,1%	6,2%	1,8%	1,2%	0,3%	2,0%	5,5%	3,7%	0,0%	7,5%	7,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	79908	71636	67634	3188	814	1072	94	3560	1955	1352	1594	5515	5609
					89,6%	84,6%	4,0%	1,0%	1,3%	0,1%	4,5%	2,4%	1,7%	2,0%	6,9%	7,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10754	10113	9342	572	199	137	23	279	171	105	31	450	473
					94,0%	86,9%	5,3%	1,9%	1,3%	0,2%	2,6%	1,6%	1,0%	0,3%	4,2%	4,4%
B 1	Horn 2	41195339	31	10575	9274	8535	502	237	161	59	355	693	437	33	1048	1107
					87,7%	80,7%	4,7%	2,2%	1,5%	0,6%	3,4%	6,6%	4,1%	0,3%	9,9%	10,5%
B 7	Warburg West	45205331	31	13350	11915	10921	750	244	147	65	479	291	172	454	770	835
					89,3%	81,8%	5,6%	1,8%	1,1%	0,5%	3,6%	2,2%	1,3%	3,4%	5,8%	6,3%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11791	10919	9932	739	248	112	116	363	263	172	18	626	742
					92,6%	84,2%	6,3%	2,1%	0,9%	1,0%	3,1%	2,2%	1,5%	0,2%	5,3%	6,3%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7516	6321	5705	463	153	157	11	459	559	402	9	1018	1029
					84,1%	75,9%	6,2%	2,0%	2,1%	0,1%	6,1%	7,4%	5,3%	0,1%	13,5%	13,7%
B 9	Dormagen	48065267	31	10769	9650	8795	551	304	68	26	353	652	556	20	1005	1031
					89,6%	81,7%	5,1%	2,8%	0,6%	0,2%	3,3%	6,1%	5,2%	0,2%	9,3%	9,6%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	12566	11082	10066	912	104	212	24	459	776	563	13	1235	1259
					88,2%	80,1%	7,3%	0,8%	1,7%	0,2%	3,7%	6,2%	4,5%	0,1%	9,8%	10,0%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9169	8232	7507	561	164	146	38	243	474	341	37	717	755
					89,8%	81,9%	6,1%	1,8%	1,6%	0,4%	2,7%	5,2%	3,7%	0,4%	7,8%	8,2%
B 51	Telgte	40125330	31	20378	18167	16818	1117	232	313	113	703	1041	697	41	1744	1857
					89,2%	82,5%	5,5%	1,1%	1,5%	0,6%	3,4%	5,1%	3,4%	0,2%	8,6%	9,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	16522	13163	11653	1089	421	421	77	418	2443	1962	0	2861	2938
					79,7%	70,5%	6,6%	2,5%	2,5%	0,5%	2,5%	14,8%	11,9%	0,0%	17,3%	17,8%
B 51n	Dahlem	56055235	31	12092	8812	7853	747	212	270	52	467	2450	2003	42	2917	2969
					72,9%	64,9%	6,2%	1,8%	2,2%	0,4%	3,9%	20,3%	16,6%	0,3%	24,1%	24,6%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8376	7749	7092	474	183	130	13	194	277	195	14	471	484
					92,5%	84,7%	5,7%	2,2%	1,6%	0,2%	2,3%	3,3%	2,3%	0,2%	5,6%	5,8%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	26722	23719	21937	1548	234	410	102	743	1697	1175	51	2440	2542
					88,8%	82,1%	5,8%	0,9%	1,5%	0,4%	2,8%	6,4%	4,4%	0,2%	9,1%	9,5%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	17541	16307	14961	1059	287	134	12	364	662	486	61	1026	1038
					93,0%	85,3%	6,0%	1,6%	0,8%	0,1%	2,1%	3,8%	2,8%	0,3%	5,8%	5,9%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	15785	14226	12946	906	374	205	56	656	599	352	44	1255	1311
					90,1%	82,0%	5,7%	2,4%	1,3%	0,4%	4,2%	3,8%	2,2%	0,3%	8,0%	8,3%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10273	9314	8414	751	149	132	35	382	390	264	21	772	807
					90,7%	81,9%	7,3%	1,5%	1,3%	0,3%	3,7%	3,8%	2,6%	0,2%	7,5%	7,9%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6068	5292	4807	356	129	80	17	244	323	208	111	567	584
					87,2%	79,2%	5,9%	2,1%	1,3%	0,3%	4,0%	5,3%	3,4%	1,8%	9,3%	9,6%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9951	9188	8543	493	152	85	85	293	216	137	86	509	594
					92,3%	85,9%	5,0%	1,5%	0,9%	0,9%	2,9%	2,2%	1,4%	0,9%	5,1%	6,0%
B 55	Loope	50105204	31	8363	7959	7176	464	319	62	67	204	61	32	10	265	332
					95,2%	85,8%	5,5%	3,8%	0,7%	0,8%	2,4%	0,7%	0,4%	0,1%	3,2%	4,0%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22607	21789	20201	1294	294	180	17	431	165	104	25	596	613
					96,4%	89,4%	5,7%	1,3%	0,8%	0,1%	1,9%	0,7%	0,5%	0,1%	2,6%	2,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	11087	10214	9375	555	284	182	60	223	273	217	135	496	556
					92,1%	84,6%	5,0%	2,6%	1,6%	0,5%	2,0%	2,5%	2,0%	1,2%	4,5%	5,0%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18392	17574	16376	777	421	123	165	275	107	64	147	382	547
					95,6%	89,0%	4,2%	2,3%	0,7%	0,9%	1,5%	0,6%	0,3%	0,8%	2,1%	3,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13581	11971	10719	905	347	243	35	388	923	694	21	1311	1346
					88,1%	78,9%	6,7%	2,6%	1,8%	0,3%	2,9%	6,8%	5,1%	0,2%	9,7%	9,9%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	26648	24145	21736	1728	681	383	137	692	1230	921	61	1922	2059
					90,6%	81,6%	6,5%	2,6%	1,4%	0,5%	2,6%	4,6%	3,5%	0,2%	7,2%	7,7%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9557	8723	7839	630	254	147	40	305	335	245	7	640	680
					91,3%	82,0%	6,6%	2,7%	1,5%	0,4%	3,2%	3,5%	2,6%	0,1%	6,7%	7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	13033	11508	10448	783	277	217	79	416	716	507	96	1132	1211
					88,3%	80,2%	6,0%	2,1%	1,7%	0,6%	3,2%	5,5%	3,9%	0,7%	8,7%	9,3%
B 59	Pulheim	49065214	0	10679	9792	9034	584	174	90	10	346	380	235	61	726	736
					91,7%	84,6%	5,5%	1,6%	0,8%	0,1%	3,2%	3,6%	2,2%	0,6%	6,8%	6,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
				KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9282	8013	7254	556	203	191	37	239	760	550	42	999	1036
					86,3%	78,2%	6,0%	2,2%	2,1%	0,4%	2,6%	8,2%	5,9%	0,5%	10,8%	11,2%
B 61	Stromberg	42155349	31	2696	2437	2172	151	114	48	8	69	123	92	9	192	200
					90,4%	80,6%	5,6%	4,2%	1,8%	0,3%	2,6%	4,6%	3,4%	0,3%	7,1%	7,4%
B 62	Siegen	51145332	31	14802	13979	13137	585	257	81	263	254	172	109	53	426	689
					94,4%	88,8%	4,0%	1,7%	0,5%	1,8%	1,7%	1,2%	0,7%	0,4%	2,9%	4,7%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	6136	5636	5180	338	118	88	34	131	223	167	25	354	388
					91,9%	84,4%	5,5%	1,9%	1,4%	0,6%	2,1%	3,6%	2,7%	0,4%	5,8%	6,3%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33403	29653	27276	2074	303	296	57	1527	1591	867	279	3118	3175
					88,8%	81,7%	6,2%	0,9%	0,9%	0,2%	4,6%	4,8%	2,6%	0,8%	9,3%	9,5%
B 67	Rhede	41055320	31	16598	15647	14136	1272	239	160	119	308	337	235	28	645	764
					94,3%	85,2%	7,7%	1,4%	1,0%	0,7%	1,9%	2,0%	1,4%	0,2%	3,9%	4,6%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	16059	13529	12929	566	34	117	20	841	1469	926	84	2310	2330
					84,2%	80,5%	3,5%	0,2%	0,7%	0,1%	5,2%	9,1%	5,8%	0,5%	14,4%	14,5%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7828	7403	6893	379	131	107	50	126	135	79	8	261	311
					94,6%	88,1%	4,8%	1,7%	1,4%	0,6%	1,6%	1,7%	1,0%	0,1%	3,3%	4,0%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9434	8475	7807	506	162	159	46	223	521	359	10	744	790
					89,8%	82,8%	5,4%	1,7%	1,7%	0,5%	2,4%	5,5%	3,8%	0,1%	7,9%	8,4%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12309	11795	10994	576	225	118	54	196	114	69	33	310	364
					95,8%	89,3%	4,7%	1,8%	1,0%	0,4%	1,6%	0,9%	0,6%	0,3%	2,5%	3,0%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	13082	12373				126	25	106	321		131	427	452
					94,6%				1,0%	0,2%	0,8%	2,5%		1,0%	3,3%	3,5%
B 221	Heinsberg	49025259	31	14713	13687	12360	1112	215	198	77	397	311	210	44	708	785
					93,0%	84,0%	7,6%	1,5%	1,3%	0,5%	2,7%	2,1%	1,4%	0,3%	4,8%	5,3%
B 224	Bottrop	44075344	31	39075	36522	33934	1997	591	289	69	869	1168	884	156	2037	2106
					93,5%	86,8%	5,1%	1,5%	0,7%	0,2%	2,2%	3,0%	2,3%	0,4%	5,2%	5,4%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4851	4550	3952	201	397	57	18	98	82	48	45	180	198
					93,8%	81,5%	4,1%	8,2%	1,2%	0,4%	2,0%	1,7%	1,0%	0,9%	3,7%	4,1%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14177	13394	12348	740	306	77	80	346	234	129	47	580	660
					94,5%	87,1%	5,2%	2,2%	0,5%	0,6%	2,4%	1,7%	0,9%	0,3%	4,1%	4,7%
B 229	Solingen	48085203	31	11319	10687	9572	854	261	79	29	285	232	148	8	517	546
					94,4%	84,6%	7,5%	2,3%	0,7%	0,3%	2,5%	2,0%	1,3%	0,1%	4,6%	4,8%
B 230	Holzheim	48055238	31	9767	9150	8229	813	108	68	14	271	252	191	13	523	537
					93,7%	84,3%	8,3%	1,1%	0,7%	0,1%	2,8%	2,6%	2,0%	0,1%	5,4%	5,5%
B 235	Datteln	42105345	31	10681	9886	9069	517	300	161	33	254	332	244	15	586	619
					92,6%	84,9%	4,8%	2,8%	1,5%	0,3%	2,4%	3,1%	2,3%	0,1%	5,5%	5,8%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6937	6276	5578	457	241	55	65	245	279	202	18	524	589
					90,5%	80,4%	6,6%	3,5%	0,8%	0,9%	3,5%	4,0%	2,9%	0,3%	7,6%	8,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6764	6316	5420	431	465	83	44	165	130	65	25	295	339
					93,4%	80,1%	6,4%	6,9%	1,2%	0,7%	2,4%	1,9%	1,0%	0,4%	4,4%	5,0%
B 237	Ohl	48105225	31	4899	4462	3703	360	399	64	16	159	187	121	11	346	362
					91,1%	75,6%	7,3%	8,1%	1,3%	0,3%	3,2%	3,8%	2,5%	0,2%	7,1%	7,4%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	19673	17623	16059	1339	225	281	45	673	996	691	54	1669	1714
					89,6%	81,6%	6,8%	1,1%	1,4%	0,2%	3,4%	5,1%	3,5%	0,3%	8,5%	8,7%
B 252	Brakel	42215340	31	7760	6634	6089	377	168	142	45	303	609	363	27	912	957
					85,5%	78,5%	4,9%	2,2%	1,8%	0,6%	3,9%	7,8%	4,7%	0,3%	11,8%	12,3%
B 256	Marieneide	49115224	31	6061	5556	4838	403	315	73	54	219	152	94	7	371	425
					91,7%	79,8%	6,6%	5,2%	1,2%	0,9%	3,6%	2,5%	1,6%	0,1%	6,1%	7,0%
B 256n	Derschlag	50115223	31	13885	12962	11931	1017	14	146	26	437	314	243	0	751	777
					93,4%	85,9%	7,3%	0,1%	1,1%	0,2%	3,1%	2,3%	1,8%	0,0%	5,4%	5,6%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	4835	4523	3996	331	196	65	47	106	71	33	23	177	224
					93,5%	82,6%	6,8%	4,1%	1,3%	1,0%	2,2%	1,5%	0,7%	0,5%	3,7%	4,6%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18685	17581	15702	1205	674	237	70	452	294	211	50	746	816
					94,1%	84,0%	6,4%	3,6%	1,3%	0,4%	2,4%	1,6%	1,1%	0,3%	4,0%	4,4%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3517	3226	2506	253	467	64	34	91	95	68	7	186	220
					91,7%	71,3%	7,2%	13,3%	1,8%	1,0%	2,6%	2,7%	1,9%	0,2%	5,3%	6,3%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5412	4539	4042	490	7	205	25	167	477	315	0	644	669
					83,9%	74,7%	9,1%	0,1%	3,8%	0,5%	3,1%	8,8%	5,8%	0,0%	11,9%	12,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11940	11285	10542	549	194	127	40	251	206	143	30	457	497
					94,5%	88,3%	4,6%	1,6%	1,1%	0,3%	2,1%	1,7%	1,2%	0,3%	3,8%	4,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7271	6617	6089	372	156	69	27	232	312	210	15	544	571
					91,0%	83,7%	5,1%	2,1%	0,9%	0,4%	3,2%	4,3%	2,9%	0,2%	7,5%	7,9%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	16079	14841	13708	894	239	192	51	509	413	263	73	922	973
					92,3%	85,3%	5,6%	1,5%	1,2%	0,3%	3,2%	2,6%	1,6%	0,5%	5,7%	6,1%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4945	4627	3940	283	404	96	18	120	84	53	0	204	222
					93,6%	79,7%	5,7%	8,2%	1,9%	0,4%	2,4%	1,7%	1,1%	0,0%	4,1%	4,5%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4989	4623	3774	252	597	74	42	126	125	79	0	251	293
					92,7%	75,6%	5,1%	12,0%	1,5%	0,8%	2,5%	2,5%	1,6%	0,0%	5,0%	5,9%
B 288	Uerdingen	46055231	31	21210	19146	17579	1150	417	140	58	601	1198	929	68	1799	1857
					90,3%	82,9%	5,4%	2,0%	0,7%	0,3%	2,8%	5,6%	4,4%	0,3%	8,5%	8,8%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	16232	14528	12896	1261	371	233	80	474	830	583	86	1304	1384
					89,5%	79,4%	7,8%	2,3%	1,4%	0,5%	2,9%	5,1%	3,6%	0,5%	8,0%	8,5%
B 477	Gohr	49065262	29	6183	5769	5361	404	4	79	21	182	131	107	0	313	334
					93,3%	86,7%	6,5%	0,1%	1,3%	0,3%	2,9%	2,1%	1,7%	0,0%	5,1%	5,4%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6785	6193	5498	404	291	60	37	157	318	261	20	475	512
					91,3%	81,0%	6,0%	4,3%	0,9%	0,5%	2,3%	4,7%	3,8%	0,3%	7,0%	7,5%
B 478	Waldröhl	51115222	31	7571	7151	6341	528	282	93	57	144	116	65	10	260	317
					94,5%	83,8%	7,0%	3,7%	1,2%	0,8%	1,9%	1,5%	0,9%	0,1%	3,4%	4,2%
B 480	Brilon (N)	45175322	25	3523	3001	2611	179	211	58	22	128	299	203	15	427	449
					85,2%	74,1%	5,1%	6,0%	1,6%	0,6%	3,6%	8,5%	5,8%	0,4%	12,1%	12,7%
B 480	Winterberg	47175325	31	8879	8010	7333	344	333	116	73	247	409	278	24	656	729
					90,2%	82,6%	3,9%	3,8%	1,3%	0,8%	2,8%	4,6%	3,1%	0,3%	7,4%	8,2%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5881	5436	4727	385	324	83	35	128	115	63	85	243	278
					92,4%	80,4%	6,5%	5,5%	1,4%	0,6%	2,2%	2,0%	1,1%	1,4%	4,1%	4,7%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8873	8276	7547	594	135	140	24	237	175	117	21	412	436
					93,3%	85,1%	6,7%	1,5%	1,6%	0,3%	2,7%	2,0%	1,3%	0,2%	4,6%	4,9%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	10026	9258	8581	535	142	98	82	260	169	66	158	429	511
					92,3%	85,6%	5,3%	1,4%	1,0%	0,8%	2,6%	1,7%	0,7%	1,6%	4,3%	5,1%
B 514	Babenhausen	38195335	31	8598	7740	6940	588	212	129	37	168	197	130	327	365	402
					90,0%	80,7%	6,8%	2,5%	1,5%	0,4%	2,0%	2,3%	1,5%	3,8%	4,2%	4,7%
B 514	Kalletal	38195347	31	1957	1818	1528	99	191	26	12	44	50	32	6	94	106
					92,9%	78,1%	5,1%	9,8%	1,3%	0,6%	2,2%	2,6%	1,6%	0,3%	4,8%	5,4%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5316	4933	4351	239	343	82	6	140	144	104	11	284	290
					92,8%	81,8%	4,5%	6,5%	1,5%	0,1%	2,6%	2,7%	2,0%	0,2%	5,3%	5,5%
B 516	Brilon (S)	45175323	25	5007	4062	3477	378	207	93	22	181	578	431	71	759	781
					81,1%	69,4%	7,5%	4,1%	1,9%	0,4%	3,6%	11,5%	8,6%	1,4%	15,2%	15,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	26	2105	1966	1584	115	267	42	9	63	24	13	0	87	96
					93,4%	75,2%	5,5%	12,7%	2,0%	0,4%	3,0%	1,1%	0,6%	0,0%	4,1%	4,6%
L 101	Schildgen (O)	49085427	0	14858												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2147	1943	1589	107	247	32	3	61	56	34	52	117	120
					90,5%	74,0%	5,0%	11,5%	1,5%	0,1%	2,8%	2,6%	1,6%	2,4%	5,4%	5,6%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7004	6037	5412	623	2	256	16	202	493	340	0	695	711
					86,2%	77,3%	8,9%	0,0%	3,7%	0,2%	2,9%	7,0%	4,9%	0,0%	9,9%	10,2%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	0	10639												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2881	2784	2173	131	480	35	10	37	14	9	0	51	61
					96,6%	75,4%	4,5%	16,7%	1,2%	0,3%	1,3%	0,5%	0,3%	0,0%	1,8%	2,1%
L 182	Bornheim (S)	52075407	13	11502	10421	9750	460	211	137	37	362	286	148	259	648	685
					90,6%	84,8%	4,0%	1,8%	1,2%	0,3%	3,1%	2,5%	1,3%	2,3%	5,6%	6,0%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	13515	12946	12056	600	290	100	65	253	85	42	66	338	403
					95,8%	89,2%	4,4%	2,1%	0,7%	0,5%	1,9%	0,6%	0,3%	0,5%	2,5%	3,0%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6571	6181	5666	264	251	62	37	147	76	44	68	223	260
					94,1%	86,2%	4,0%	3,8%	0,9%	0,6%	2,2%	1,2%	0,7%	1,0%	3,4%	4,0%
L 218	Heimbach	53045413	30	5578	5162	4421	210	531	57	25	99	41	22	194	140	165
					92,5%	79,3%	3,8%	9,5%	1,0%	0,4%	1,8%	0,7%	0,4%	3,5%	2,5%	3,0%
L 232	Richterich	51025411	31	20158	19309	18237	731	341	103	81	363	125	72	178	488	569
					95,8%	90,5%	3,6%	1,7%	0,5%	0,4%	1,8%	0,6%	0,4%	0,9%	2,4%	2,8%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	14756	13875	12419	971	485	197	52	345	259	170	29	604	656
					94,0%	84,2%	6,6%	3,3%	1,3%	0,4%	2,3%	1,8%	1,2%	0,2%	4,1%	4,4%
L 238	Zweifall	52035410	31	6453	6103	5311	297	495	87	56	127	64	40	16	191	247
					94,6%	82,3%	4,6%	7,7%	1,3%	0,9%	2,0%	1,0%	0,6%	0,2%	3,0%	3,8%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13230												
L 288	Schildgen (W)	49085426	0	9762												
L 324	Erdingen	50125431	0	5505	4959	4534	290	135	80	40	221	186	107	20	407	447
					90,1%	82,4%	5,3%	2,5%	1,5%	0,7%	4,0%	3,4%	1,9%	0,4%	7,4%	8,1%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12701	12302	11505	530	267	68	83	175	50	32	23	225	308
					96,9%	90,6%	4,2%	2,1%	0,5%	0,7%	1,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,8%	2,4%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12490	12016	10872	701	443	63	38	279	47	30	49	326	364
					96,2%	87,0%	5,6%	3,5%	0,5%	0,3%	2,2%	0,4%	0,2%	0,4%	2,6%	2,9%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9499	9045	8457	463	125	63	5	227	127	70	33	354	359
					95,2%	89,0%	4,9%	1,3%	0,7%	0,1%	2,4%	1,3%	0,7%	0,3%	3,7%	3,8%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2960												
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	5007												
L 427	Witzhelden (N)	48085419			Zst. aufgelöst											
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	12854												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	7396												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10941	9858	8702	812	344	162	50	268	501	413	102	769	819
					90,1%	79,5%	7,4%	3,1%	1,5%	0,5%	2,4%	4,6%	3,8%	0,9%	7,0%	7,5%
L 463	Voerde	43065424	31	6760	6138	5490	517	131	121	16	255	216	134	14	471	487
					90,8%	81,2%	7,6%	1,9%	1,8%	0,2%	3,8%	3,2%	2,0%	0,2%	7,0%	7,2%
L 475	Krefeld	46055434	31	9785	9417	8788	398	231	76	47	155	75	50	16	230	277
					96,2%	89,8%	4,1%	2,4%	0,8%	0,5%	1,6%	0,8%	0,5%	0,2%	2,4%	2,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7042												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3484												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 551	Haltern	42095536	31	7957	7540	6290	338	912	80	13	149	136	103	40	285	298	
					94,8%	79,0%	4,2%	11,5%	1,0%	0,2%	1,9%	1,7%	1,3%	0,5%	3,6%	3,7%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6170	5619	5226	302	91	104	41	168	219	148	20	387	428	
					91,1%	84,7%	4,9%	1,5%	1,7%	0,7%	2,7%	3,5%	2,4%	0,3%	6,3%	6,9%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13263	12258	11246	741	271	184	58	343	379	248	39	722	780	
					92,4%	84,8%	5,6%	2,0%	1,4%	0,4%	2,6%	2,9%	1,9%	0,3%	5,4%	5,9%	
L 591	Lienen	38135513	31	6387	5979	5428	296	255	91	46	141	116	85	15	257	303	
					93,6%	85,0%	4,6%	4,0%	1,4%	0,7%	2,2%	1,8%	1,3%	0,2%	4,0%	4,7%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7533	6911	6239	354	318	125	69	193	200	125	34	393	462	
					91,7%	82,8%	4,7%	4,2%	1,7%	0,9%	2,6%	2,7%	1,7%	0,5%	5,2%	6,1%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	37421	35574	33186	1973	415	208	52	682	689	531	215	1371	1423	
					95,1%	88,7%	5,3%	1,1%	0,6%	0,1%	1,8%	1,8%	1,4%	0,6%	3,7%	3,8%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10651	10192	9614	349	229	65	125	183	50	31	36	233	358	
					95,7%	90,3%	3,3%	2,2%	0,6%	1,2%	1,7%	0,5%	0,3%	0,3%	2,2%	3,4%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2159	2000	1512	84	404	32	5	37	66	48	19	103	108	
					92,6%	70,0%	3,9%	18,7%	1,5%	0,2%	1,7%	3,1%	2,2%	0,9%	4,8%	5,0%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3395													
L 697	Attendorf	48135531	31	4058	3782	3446	149	187	31	34	111	86	54	14	197	231	
					93,2%	84,9%	3,7%	4,6%	0,8%	0,8%	2,7%	2,1%	1,3%	0,3%	4,9%	5,7%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	11008	9597	8970	512	115	138	61	321	860	608	30	1181	1242	
					87,2%	81,5%	4,7%	1,0%	1,3%	0,6%	2,9%	7,8%	5,5%	0,3%	10,7%	11,3%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5699													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	6993	6598	6105	403	90	82	33	170	85	53	25	255	288	
					94,4%	87,3%	5,8%	1,3%	1,2%	0,5%	2,4%	1,2%	0,8%	0,4%	3,6%	4,1%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11758													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15897													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	12516													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7748	7162	6604	385	173	85	43	273	169	83	15	442	485	
					92,4%	85,2%	5,0%	2,2%	1,1%	0,6%	3,5%	2,2%	1,1%	0,2%	5,7%	6,3%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5383													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2914													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	31788	27098	24227	2842	29	676	123	639	3108	2555	143	3747	3870
					85,2%	76,2%	8,9%	0,1%	2,1%	0,4%	2,0%	9,8%	8,0%	0,4%	11,8%	12,2%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	34911	28733	26100	2079	554	480	105	699	4894	4076	0	5593	5698
					82,3%	74,8%	6,0%	1,6%	1,4%	0,3%	2,0%	14,0%	11,7%	0,0%	16,0%	16,3%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	31306	22288	19840	2230	218	523	130	856	7509	6309	0	8365	8495
					71,2%	63,4%	7,1%	0,7%	1,7%	0,4%	2,7%	24,0%	20,2%	0,0%	26,7%	27,1%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	26995	20821	17922	2878	21	426	169	801	4779	4081	0	5580	5749
					77,1%	66,4%	10,7%	0,1%	1,6%	0,6%	3,0%	17,7%	15,1%	0,0%	20,7%	21,3%
A 57	Hommersum	43025050	31	13361	10638	9876	636	126	189	34	318	2140	1773	42	2458	2492
					79,6%	73,9%	4,8%	0,9%	1,4%	0,3%	2,4%	16,0%	13,3%	0,3%	18,4%	18,7%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	23762	18807	16598	1865	344	386	62	466	3954	3302	87	4420	4482
					79,1%	69,9%	7,8%	1,4%	1,6%	0,3%	2,0%	16,6%	13,9%	0,4%	18,6%	18,9%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	15210	14892	14104	781	7	64	120	94	41	36	0	135	255
					97,9%	92,7%	5,1%	0,0%	0,4%	0,8%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,7%
B 8	Elten	40025254	31	2089	1985	1858	122	5	33	0	43	28	24	0	71	71
					95,0%	88,9%	5,8%	0,2%	1,6%	0,0%	2,1%	1,3%	1,1%	0,0%	3,4%	3,4%
B 9	Kranenburg	41015255	31	10040	9514	8608	700	206	144	42	134	206	148	0	340	382
					94,8%	85,7%	7,0%	2,1%	1,4%	0,4%	1,3%	2,1%	1,5%	0,0%	3,4%	3,8%
B 56	Sittard	50015256	31	5064	4955	4726	227	2	52	1	30	26	20	0	56	57
					97,8%	93,3%	4,5%	0,0%	1,0%	0,0%	0,6%	0,5%	0,4%	0,0%	1,1%	1,1%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8635	8430	7993	434	3	39	54	63	49	40	0	112	166
					97,6%	92,6%	5,0%	0,0%	0,5%	0,6%	0,7%	0,6%	0,5%	0,0%	1,3%	1,9%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4070	3419	3122	295	2	68	3	188	392	339	0	580	583
					84,0%	76,7%	7,2%	0,0%	1,7%	0,1%	4,6%	9,6%	8,3%	0,0%	14,3%	14,3%
B 220	Emmerich	41035258	31	12689	11530	10490	1034	6	164	5	266	723	578	0	989	994
					90,9%	82,7%	8,1%	0,0%	1,3%	0,0%	2,1%	5,7%	4,6%	0,0%	7,8%	7,8%
B 230	Elmpt	47025260	0	11761	10300	9474	824	2	154	26	310	971	833	0	1281	1307
					87,6%	80,6%	7,0%	0,0%	1,3%	0,2%	2,6%	8,3%	7,1%	0,0%	10,9%	11,1%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10417	10208	9682	523	3	61	62	54	31	28	0	85	147
					98,0%	92,9%	5,0%	0,0%	0,6%	0,6%	0,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,8%	1,4%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	7116	6648	6251	236	161	64	2	122	265	219	15	387	389
					93,4%	87,8%	3,3%	2,3%	0,9%	0,0%	1,7%	3,7%	3,1%	0,2%	5,4%	5,5%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2302	2185	2003	76	106	14	34	34	24	20	10	58	92
					94,9%	87,0%	3,3%	4,6%	0,6%	1,5%	1,5%	1,0%	0,9%	0,4%	2,5%	4,0%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	10029	9512	8703	716	93	82	2	232	96	59	105	328	330
					94,8%	86,8%	7,1%	0,9%	0,8%	0,0%	2,3%	1,0%	0,6%	1,0%	3,3%	3,3%
L 560	Sandersküper	38075535	15	4738	4468	4116	228	124	69	9	89	90	56	13	179	188
					94,3%	86,9%	4,8%	2,6%	1,5%	0,2%	1,9%	1,9%	1,2%	0,3%	3,8%	4,0%
L 602	Hemden	41055534	31	5431	4846	4343	358	145	106	9	137	316	247	17	453	462
					89,2%	80,0%	6,6%	2,7%	2,0%	0,2%	2,5%	5,8%	4,5%	0,3%	8,3%	8,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
<i>Landesstraßen</i>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	19	3376	58,3	8,8	68	2	0	172	54,0	9,2	63	20	0	7	2568	58,4	9,9	68	3	0
	Euskirchen	50	19	3118	53,3	14,8	67	2	0	153	50,5	12,6	61	16	1	7	2308	58,7	9,3	68	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	19	2304	31,3	5,9	43	0	0	88	25,6	6,3	34	0	0	7	2757	28,1	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	19	2025	29,2	5,8	43	0	0	102	25,6	5,8	34	0	0	7	2410	25,8	6,0	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	19	10697	57,0	10,9	68	2	0	353	55,4	9,9	66	28	1	7	6610	63,4	9,8	75	6	0
	Aachen	70	19	10897	49,2	13,1	62	0	0	359	47,6	13,4	59	13	1	7	6679	57,2	9,6	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	19	3034	72,6	10,7	84	21	2	137	64,2	10,8	74	72	5	7	2572	70,1	11,2	81	16	2
	Zweifall	70	19	2977	70,0	10,2	80	14	1	142	63,2	9,4	72	68	3	7	2464	68,3	10,8	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	19	6800	46,4	4,8	51	0	0	176	48,4	5,9	56	1	0	7	4542	47,4	5,2	54	0	0
	Königswinter	50	19	6991	57,3	8,2	67	1	0	146	50,2	9,2	59	12	0	7	4573	57,1	8,3	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	19	6753	58,0	7,1	67	0	0	253	52,5	8,0	60	14	0	7	3515	58,6	7,3	67	1	0
	Düsseldorf	70	19	6943	56,0	7,4	65	0	0	231	53,8	8,1	61	17	0	7	3436	57,5	7,5	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	19	3330	82,9	13,0	97	55	11	347	71,8	9,5	81	95	16	7	2267	84,1	13,4	98	58	13
	Köln-Rath	70	19	5640	66,4	10,2	78	9	0	292	60,5	11,3	72	53	3	7	3318	67,3	10,5	78	10	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	19	3361	85,6	13,1	99	65	13	357	72,8	10,0	83	96	20	7	2236	85,7	13,0	98	66	13
	Voerde	100	19	3330	82,9	13,0	97	55	11	347	71,8	9,5	81	95	16	7	2267	84,1	13,4	98	58	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	19	5169	61,0	8,7	69	2	0	161	58,0	8,4	67	38	0	7	3114	62,5	8,9	71	4	0
	Krefeld	70	19	5380	58,9	8,8	68	1	0	184	56,6	9,4	66	32	1	7	3110	61,4	8,6	70	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	19	3418	72,4	11,2	84	22	2	214	64,3	9,8	73	73	4	7	3139	71,1	11,7	82	18	2
	Haltern	100	19	3321	70,1	12,5	83	19	2	213	65,0	10,1	75	77	5	7	3020	69,6	12,6	82	17	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	19	3174	92,7	14,6	110	84	31	283	71,6	11,6	82	93	17	7	1839	95,6	13,8	113	90	38
	Coesfeld	100	19	3210	96,1	15,2	117	87	44	293	75,1	12,4	87	94	29	7	1911	99,9	14,7	118	94	55
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	19	6774	73,5	8,9	82	18	1	540	67,0	10,0	77	84	6	7	4419	75,4	10,4	86	27	2
	Münster	70	19	6746	67,4	10,8	78	9	1	531	65,7	9,8	75	83	3	7	4761	71,3	11,2	81	17	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	19	3132	81,0	14,7	95	54	8	185	68,8	12,5	79	90	12	7	2367	80,0	15,4	95	50	9
	Lengerich	100	19	3131	79,4	14,2	94	49	6	195	67,5	10,5	78	85	9	7	2298	77,8	14,7	93	41	7
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	19	3434	68,9	10,0	79	12	1	291	62,9	10,3	72	70	3	7	2640	70,0	10,3	80	15	1
	Dorsten/Wulfen	70	19	3651	71,0	9,6	81	16	1	284	64,1	8,7	73	74	2	7	2904	71,0	9,4	80	15	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	0																			
	GE-Schalke	70	0																			
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	19	5665	59,4	7,1	68	1	0	155	52,8	8,4	61	17	0	7	3218	60,6	7,3	68	2	0
	Recklinghausen	70	19	5555	56,8	7,6	66	1	0	184	54,2	8,4	62	19	0	7	3148	58,7	7,9	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	19	1932	55,1	9,6	65	1	0	138	52,0	8,7	59	10	0	7	1348	55,7	9,3	66	1	0
	Attendorf	50	19	2028	59,2	10,9	69	3	0	157	53,0	8,4	60	12	1	7	1354	58,8	10,7	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	19	4883	106,5	12,6	119	99	80	815	74,1	11,5	85	99	23	7	4015	107,5	13,4	120	99	85
	Büren	100	19	5233	92,7	14,1	115	80	31	957	72,6	9,3	81	99	17	7	4404	97,1	12,2	116	93	39
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	19	3729	56,8	6,9	65	0	0	193	53,6	7,7	60	14	0	7	2302	57,2	7,1	66	0	0
	Beckum/Ahlen	50	19	3653	59,1	8,3	68	1	0	183	52,8	10,3	64	22	0	7	2381	58,8	8,6	68	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	19	3953	64,3	9,4	74	5	0	314	57,5	9,4	67	41	1	7	2547	66,7	9,1	77	7	0
	Warburg	70	19	3951	69,8	11,3	81	17	1	343	56,3	12,9	69	44	2	7	2574	70,3	11,9	83	19	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

MAI 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktag - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						Leichtverkehr (LV)						Leichtverkehr (LV)							
			GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	19	3350	57,1	7,9	66	1	0	282	56,0	7,7	64	24	1	7	2328	58,0	8,4	67	2	0
	Kaldenkirchen	50	19	3359	58,1	8,0	67	1	0	280	55,8	8,0	65	26	0	7	2337	58,9	8,3	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	19	1098	55,1	10,5	66	2	0	39	48,2	10,0	57	7	0	7	955	55,5	10,2	66	2	0
	Aachen	50	19	1034	63,1	11,4	75	6	0	33	47,3	13,3	61	16	1	7	902	63,6	11,6	76	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	9	2255	73,2	9,7	83	19	1	135	68,7	10,1	78	89	8	4	1824	74,0	10,7	85	23	2
	Ahaus	70	9	2286	71,1	9,4	80	14	1	128	68,2	10,4	78	87	9	4	1785	71,8	10,3	82	17	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	19	2424	63,8	15,2	78	9	1	327	54,9	19,9	74	60	3	7	1952	64,9	15,8	79	12	1
	Bocholt	70	19	2374	61,1	15,1	76	7	0	340	56,3	18,3	75	59	4	7	2025	62,8	15,1	77	8	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III.3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MAI 2009

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F	F	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	R	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R	A	O	I	O	R	A	O	I	O	R	A	O	I	O	R	A	O			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3g	4 4103/5071	ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	4 4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4406/5070	OB-HOLTEN	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4607/5002	BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4807/5033	OPLADEN 2	D	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	R	-	
A	3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	-	R	
A	3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3	3
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	
A	4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		- - R	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - R	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - R	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - R	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	6 5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	30	4 3712/5112	IBBENBÜREN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	30	4 3817/5103	KIRCHLENGERN		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	31	4 4008/5117	GESCHER		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	33	4 4118/5111	PADERBORN	B	- - -	- - - - -	- - B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- - -	- - - - -	- - B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	40	2 4505/5022	AK MOERS (O)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	2 4505/5663	AK MOERS (W)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	6 4508/5037	ESSEN-KRAY		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	4 4508/5113	BOCHUM	B	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		- - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40	4 4603/5018	WANKUM		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40g	6 4603/5073	STRAELEN	>GRZ<	- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42	4 4408/5115	GELSENK.-HESSLER		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42	4 4408/5116	WANNE-EICKEL		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-
A	42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4 4409/5107	HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4 4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6 4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MAI 2009

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3	
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	
A	44g	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-
A	44	6 5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD	A	B	B	B	B	B	B
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	A	B	B	B	B	B	B
A	45	4 5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-
A	46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-
A	46	4 4615/5119	MESCHEDE	A	B	B	B	B	B	B
A	46	4 4708/5045	W-SONNBORN	D	B	B	B	B	B	B
A	46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-
A	46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		-	-	-	-	-	-
A	46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-
A	46	4 4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-
A	46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-
A	52	6 4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S																					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O						
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 2 3 3						
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4 4406/5069	WALSUM	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)	D	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3	
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	F	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	55	2 5010/5204	LOOPE		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	- - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 3 3		
					1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1		
B	59	2 4906/5214	PULHEIM	B	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	62	2 5114/5332	SIEGEN		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		- - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - R - - -	- - - R - - -
B	67	2 4105/5320	RHEDE		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)	D	- - -	- R R - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	535	4 4608/5249	VELBERT-NORD		- - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																															
NR		FS NUMMER		NAME	Kennz	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	230g	2	4702/5260	ELMPT	>GRZ< B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	235	2	4210/5345	DATTELN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
B	258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																																							
			R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O																																							
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3								
B	511 2	4815/5311 GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	R	R	-	-	R	R	-	-	R	R	-	-	R	-	-		
B	514 2	3819/5335 BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	514 2	3918/5347 KALLETTAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	516 2	4413/5346 ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	516 2	4517/5323 BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B
L	11 2	5305/5234 WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	29g 2	4603/5438 HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	101 2	4908/5427 SCHILDGEN (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	104 2	4307/5524 KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	115 2	5606/5245 AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
L	143 2	5309/5406 ROTTBITZE (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	166 2	5304/5210 KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	182 2	5207/5407 BORNHEIM (S)	D	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	B	B	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	183 2	5207/5408 BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	194 2	5207/5437 WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	218 2	5304/5413 HEIMBACH		-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																																		
			R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O																																		
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 3																																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
L 463	2 4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 475	2 4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 551	2 4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 591	2 3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE			Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S											
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O											
				1	1	1	1	1	1	1											
				2	3	4	5	6	7	8											
				9	0	1	2	3	4	5											
				6	7	8	9	0	1	2											
				3	4	5	6	7	8	9											
				0	1	2	3	4	5	6											
				7	8	9	0	1	2	3											
				8	9	0	1	2	3	3											
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert