

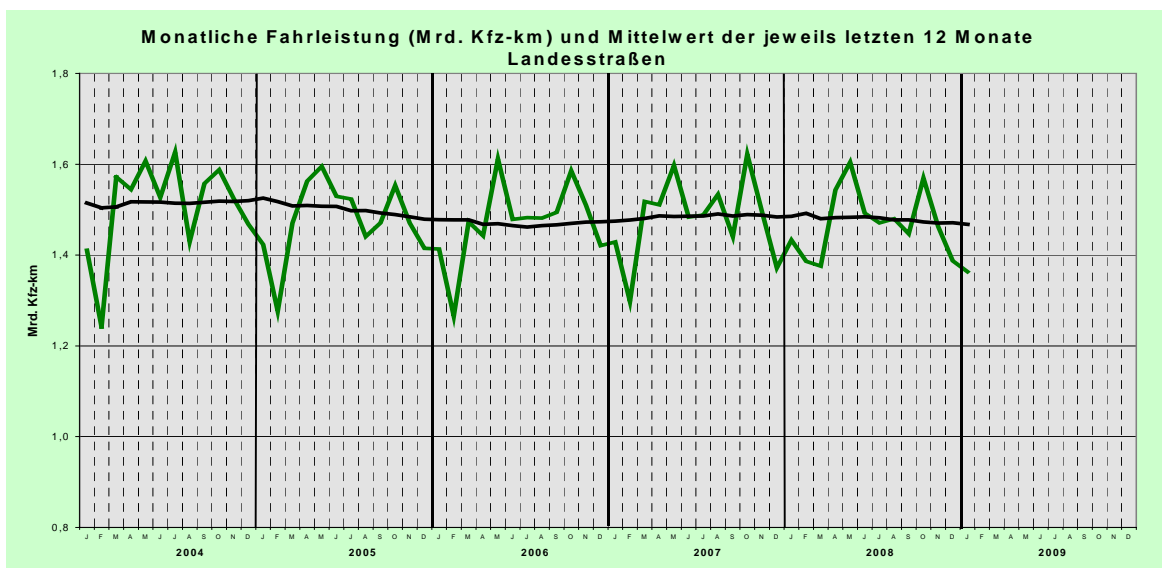
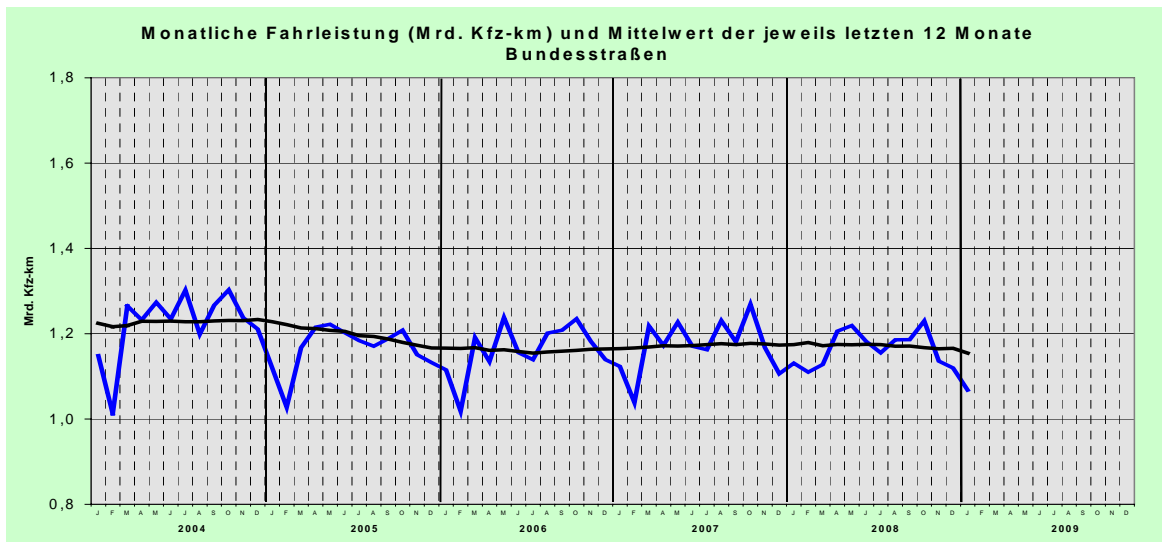
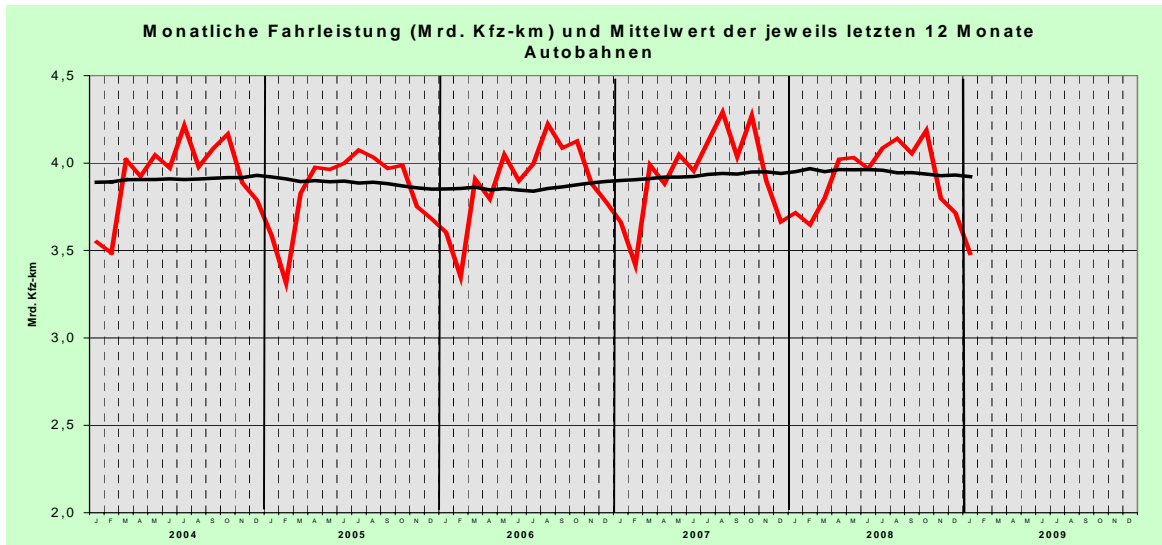


Januar 2009.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2009



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht Januar 2009

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Januar 2009 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Januar sowie für den Zeitraum Februar 2008 bis Januar 2009 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten im Vergleich zum jeweiligen Vorjahreszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	B-Straßen (B)	L-Straßen (L)	zusammen (B+L)	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	130	60	50	110	240
Jan 2009 / Jan 2008	aktueller Monat				
Mo-So	- 6,7	- 4,6	- 5,1	- 4,9	- 6,0
Mo-Fr	- 6,1	- 4,2	- 4,9	- 4,6	- 5,5
Sa	- 1,9	+ 0,4	- 0,2	+ 0,1	- 1,1
Mo-Sa	- 6,6	- 4,6	- 5,1	- 4,8	- 5,9
So+Fei	- 7,9	- 4,9	- 5,7	- 5,3	- 6,9
Feb 08 bis Jan 09 / Feb 07 bis Jan 08	gleitende Jahreswerte				
Mo-So	- 1,3	- 1,3	- 1,6	- 1,4	- 1,3
Mo-Fr	- 1,4	- 1,3	- 1,5	- 1,4	- 1,4
Sa	- 1,7	- 1,6	- 1,7	- 1,6	- 1,7
Mo-Sa	- 1,4	- 1,3	- 1,5	- 1,4	- 1,4
So+Fei	- 0,9	- 1,8	- 2,9	- 2,5	- 1,5

Im Januar deutlicher Rückgang des Kfz-Verkehrs um 6 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Januar 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 6,0 % ab. An den Werktagen Mo-Fr verringerte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen um 5,5 %, an den Sonn- und Feiertagen fiel der Verkehrsrückgang mit - 6,9 % noch deutlicher aus. Auf den Autobahnen war der Verkehrsrückgang an allen Tagesgruppen stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten Rückgang von 1,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Februar 2008 bis Januar 2009) war die Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Zeitraum Februar 2007 bis Januar 2008 ebenfalls rückläufig. Abnahmen des Kfz-Verkehrs wurden für jede der drei Straßengruppen und innerhalb der Straßengruppen auch für jede Tagesgruppe beobachtet.

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz - Verkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
Januar 2009 / Januar 2008	aktueller Monat	
Mo-So	- 6,4	- 5,9
Mo-Fr	- 7,4	- 6,3
Sa	- 2,1	- 0,8
Mo-Sa	- 5,6	- 6,1
So+Fei	- 7,9	- 6,4
Februar 2008 bis Januar 2009 / Februar 2007 bis Januar 2008	gleitende Jahreswerte	
Mo-So	+ 1,1	- 0,2
Mo-Fr	+ 0,8	- 0,2
Sa	+ 1,4	- 0,3
Mo-Sa	+ 0,9	- 0,2
So+Fei	+ 1,3	- 0,9

Herausgeber:

Bearbeitung:

Verkehrs - und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Auch an den Grenz- übergängen deutlich Rückgänge des Kfz- Verkehrs

An den Grenzübergängen wurden im **Januar** im **Kfz-Verkehr** (Mo-So) Abnahmen ermittelt, die an den Autobahnübergängen auf ähnlichem Niveau lagen wie auf den Autobahnen im Gesamtnetz. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen waren die Verkehrsabnahmen im Januar noch stärker als im Gesamtnetz. Während im Zeitraum **Februar 2008 bis Januar 2009** im Vergleich zu den vorhergehenden 12 Monaten die Entwicklung auf den Autobahnen des Landes insgesamt leicht rückläufig war, ergab sich für die 6 Grenzübergänge an den Autobahnen in diesem 12-Monatszeitraum noch ein Plus von im Mittel rd. 1 %. Für die Grenzübergängen der übrigen Straßen wurde mit - 0,2 % (Mo-So) keine nennenswerte Veränderung festgestellt. Auf den Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen insgesamt war die Entwicklung mit - 1,4 % schwächer.

Schwerer Güterverkehr

Entwicklung des schweren Güterverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	B-Straßen (B)	L-Straßen (L)	zusammen (B+L)	insgesamt (A+B+L)
Anzahl Zählstellen	114	44	32	76	190
Jan 2009 / Jan 2008	aktueller Monat				
Mo-So	- 17,9	- 17,4	- 16,3	- 17,0	- 17,7
Mo-Fr	- 14,9	- 14,7	- 14,7	- 14,7	- 14,9
Feb 08 bis Jan 09 / Feb 07 bis Jan 08	gleitende Jahreswerte				
Mo-So	- 3,5	- 3,6	- 3,2	- 3,4	- 3,5
Mo-Fr	- 3,5	- 3,6	- 3,5	- 3,5	- 3,5

Extrem starker Rück- gang des schweren Güterverkehrs im Ja- nuar ...

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat sich im **Januar** sowohl an allen Tagen (Mo-So) als auch an den Werktagen (Mo-Fr) noch erheblich stärker verringert als der Kfz-Verkehr insgesamt. An allen Tagen lagen die Rückgänge zwischen - 16,3 % (L) und - 17,9 % (A). An den für den Lkw-Verkehr (hier gleichbedeutend mit SGV) bedeutsameren Werktagen (Mo-Fr) fielen die Rückgänge mit knapp 15 % nur geringfügig schwächer aus.

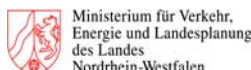
In den **vergangenen 12 Monaten** lagen die Rückgänge des Lkw-Verkehrs unabhängig von der Straßen- und Tagesgruppe bei rd. 3,5 %.

SGV - Entwicklung an den Grenzübergängen	Schwerer Güterverkehr [%]	
	Autobahnen (A)	Übrige Straßen (B+L)
Anzahl Zählstellen	6	14
Januar 2009 / Januar 2008	aktueller Monat	
Mo-So	- 20,6	- 16,7
Mo-Fr	- 17,6	- 13,4
Februar 2008 bis Januar 2009 / Februar 2007 bis Januar 2008	gleitende Jahreswerte	
Mo-So	- 4,8	- 3,8
Mo-Fr	- 4,8	- 5,7

... auch an den Grenz- übergängen

Der **schwere Güterverkehr** verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Januar** an den Grenzübergängen der Autobahnen mit - 20,6 % noch stärker als im Gesamtnetz (- 17,9 %). An den übrigen Grenzübergängen lagen die Verkehrsabnahmen des SGV mit - 16,7 % auf ähnlichem Niveau wie im Gesamtnetz (- 17,0 %). Im Zeitraum **Februar 2008 bis Januar 2009** verringerte sich der schwere Güterverkehr an den Autobahngrenzen um 4,8 % (Gesamtnetz - 3,5 %) und an den übrigen Grenzen um 3,8 % (Gesamtnetz - 3,4 %).

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs - und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden Januar 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Januar				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.191	4.820	4.808	4.392	- 13,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.072	3.640	3.630	3.195	- 15,6 %
- Außerortsstraßen	1.119	1.180	1.178	1.197	- 5,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	274	257	264	282	+ 6,6 %
- Bundesstrassen	201	222	293	267	- 9,5 %
- Landesstraßen	389	426	381	407	- 8,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.184	5.994	6.076	5.532	- 13,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.604	4.350	4.346	3.824	- 17,1 %
- Außerortsstraßen	1.580	1.644	1.730	1.708	- 3,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	392	386	382	392	+ 1,6 %
- Bundesstrassen	304	309	455	425	- 1,6 %
- Landesstraßen	560	588	552	566	- 4,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	42	57	62	55	- 26 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	14	30	31	19	- 53 %
- Außerortsstraßen	28	27	31	36	+ 4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1	3	6	8	
- Bundesstrassen	4	3	9	14	
- Landesstraßen	18	13	11	11	

Februar 2008 bis Januar 2009

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Feb. des Vorjahres bis Jan.				Veränd. 2009/2008
	2009	2008	2007	2006	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	63.555	67.673	65.367	66.334	- 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.131	51.018	48.951	49.175	- 5,7 %
- Außerortsstraßen	15.424	16.655	16.416	17.159	- 7,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.642	3.852	3.837	3.992	- 5,5 %
- Bundesstrassen	3.079	3.425	3.494	3.727	- 10,1 %
- Landesstraßen	5.308	5.797	5.637	5.817	- 8,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	79.609	85.099	82.511	83.111	- 6,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	57.328	61.128	58.719	58.411	- 6,2 %
- Außerortsstraßen	22.281	23.971	23.792	24.700	- 7,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.574	5.823	5.810	6.068	- 4,3 %
- Bundesstrassen	4.678	5.103	5.225	5.539	- 8,3 %
- Landesstraßen	7.598	8.233	8.116	8.260	- 7,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	675	731	739	833	- 7,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	246	273	249	288	- 9,9 %
- Außerortsstraßen	429	458	490	545	- 6,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	89	107	106	99	- 16,8 %
- Bundesstrassen	98	95	121	143	+ 3,2 %
- Landesstraßen	154	155	161	194	- 0,6 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:



Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Januar Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Januar 2009** im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich um 13,0 % auf 4.191 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 15,6 %, auf den Außerortsstraßen 5,2 %.

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Anstieg auf den Autobahnen um 6,6 %, Rückgang auf den Bundesstraßen von 9,5 % und auf den Landesstraßen von 8,7 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um 13,5 % auf 5.184 zurückgegangen. Innerorts verunglückten 3.604 Personen, das waren 746 (- 17,1 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.580 Personen, das waren 64 (- 3,9 %) weniger als im Vorjahr.

Abnahme bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Januar 2009 auf allen Straßen des Landes 42 Verkehrsteilnehmer. Das waren 15 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 14 (Vorjahr 30) und außerorts 28 (Vorjahr 27) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Auch innerhalb der letzten 12 Monate leichter Rückgang in allen Unfallkategorien

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Februar 2008 bis Januar 2009** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 6,1 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 6,5 %). Noch etwas stärker war in diesem Zeitraum mit - 7,7 % der Rückgang bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer. Innerorts starben innerhalb der vergangenen 12 Monate 246 Personen bei Verkehrsunfällen, das waren 27 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Außerorts starben von Februar 2008 bis Januar 2009 429 Personen, das waren 29 weniger als im Vergleichszeitraum.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Januar dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

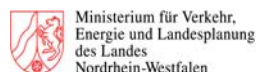
Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)			
Januar	Autobahnen (A)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)
2006	78	239	288
2007	72	261	267
2008	69	196	297
2009	79	188	285
Veränderung 2009/2008	+ 14,5 %	- 4,1 %	- 4,0 %
Feb des Vorjahres bis Jan			
2006	86	266	328
2007	82	250	318
2008	81	243	325
2009	78	222	301
Veränderung 2009/2008	- 3,7 %	- 8,6 %	- 7,4 %

Im Januar Anstieg bei den Unfallraten auf Autobahnen, Rückgang auf Bundes- und Landesstraßen

Bei den Unfallraten der Personenschadensunfälle ergab sich im Januar für die Autobahnen mit + 14,5 % ein deutlicher Anstieg. Auf Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung mit jeweils rd. - 4 % rückläufig.

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate (Februar 2008 bis Januar 2009) mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich Rückgänge für jede der drei Straßengruppen.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	44876	-8,9	48772	-8,7	36975	0,5	36417	-10,5	31753	30.01	N	26934	03.01	S	25788	04.01	S
A 1	Ascheberg	5121	31	45408	-7,8	49605	-7,6	38887	0,2	34303	-10,2	29781	30.01	N	22948	03.01	S	20592	04.01	S
A 1	Hengsen	5101	31	83499	-8,0	90523	-8,2	71184	0,4	66314	-7,7	54100	16.01	N	43567	03.01	S	40614	25.01	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	62745	-6,5	68242	-6,1	53839	0,6	48562	-9,3	40048	30.01	N	31344	31.01	S	30292	25.01	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	68358	-6,6	74674	-6,3	58560	0,3	51630	-8,8	46542	30.01	N	33548	31.01	S	32005	25.01	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	88643	-7,3	100250	-6,4	70438	-2,4	58098	-9,0	58249	30.01	N	40332	31.01	S	34609	25.01	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	86209	-7,8	98991	-6,4	65955	-5,0	52776	-10,3	60006	30.01	N	38204	31.01	S	30857	25.01	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	91160	-5,5	101138	-6,0	80952	7,0	59461	-7,6	59518*	30.01	S	50523*	31.01	S	38034*	25.01	S
A 1	Hürth	5010	31	41558	-8,6	45851	-8,0	35880	-3,4	29205	-11,6	27607	30.01	N	20748	31.01	S	17324	25.01	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	34574	-5,8	38374	-5,6	29157	-1,1	24030	-4,6	23386	30.01	S	15923	31.01	N	15030	11.01	N
A 1	Nettersheim	5047	31	14510	-12,6	15556	-12,3	12949	-10,1	11680	-12,7	10210	30.01	S	7205	03.01	N	7803	11.01	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	96992	-4,2	110110	-3,1	77430	-0,8	61458	-5,3	67227	30.01	O	45053	03.01	W	39354	04.01	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	69767	-2,0	80198	-0,5	53760	-0,1	41960	-3,9	47669	30.01	O	32357	03.01	W	27162	04.01	W
A 2	Oelde	5102	31	51785	-8,6	55967	-7,8	44936	-4,6	41072	-11,5	36333	30.01	O	34095	03.01	W	29338	04.01	W
A 2	Bielefeld	5120	31	74710	-7,2	82267	-6,2	62936	-2,9	54743	-11,0	52491	30.01	O	42408	03.01	W	36020	04.01	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	70217	-3,6	76909	-3,7	59186	0,8	53144	-0,1	49583	30.01	N	47201	03.01	S	38857	04.01	S
A 3	Hünxe	5001	31	48765	-5,1	53282	-5,3	46686	0,7	31873	-6,5	33856	30.01	S	28044	31.01	N	19854	25.01	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	16	98368	-4,8	110132	-4,3	82633	-0,1	64692	-5,2	65540	30.01	N	46900	31.01	N	40017*	04.01	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	104923	-2,2	117565	-2,4	88536	7,2	68215	-1,4	69102	30.01	N	49621	31.01	N	41847	04.01	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	31	80640	-1,7	89077	-1,9	70670	7,0	55175	-1,5	52867	30.01	N	40762	31.01	N	33499	25.01	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	110738	-4,6	124049	-4,3	95586	0,2	69985	-4,6	72547	30.01	N	54774	31.01	N	42833	25.01	S
A 3	Breitscheid	5002	31	97476	-5,5	107808	-5,4	86002	0,1	65554	-5,6	64437	30.01	N	50364	31.01	N	40517	25.01	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	97261	-5,5	107625	-5,4	85729	0,0	65263	-5,6	64329	30.01	N	50213	31.01	N	40356	25.01	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	89581	-5,8	99131	-5,6	79061	-0,1	59992	-6,6	60654	30.01	N	48298	31.01	N	35541	25.01	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	115382	-6,0	128197	-5,5	99260	-2,4	77677	-6,6	75960	30.01	N	58247	31.01	N	47165	25.01	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	106493	-4,2	116371	-3,8	95529	-0,4	75968	-5,7	69225	30.01	N	56492	31.01	N	45464	25.01	S
A 3	Opladen II	5033	31	104504	-4,0	113376	-3,5	95589	-0,6	76155	-5,9	68193	30.01	N	56266	31.01	N	45210	04.01	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	116672	-3,6	127025	-3,0	106161	-0,7	83699	-5,5	76523	30.01	N	62671	31.01	N	49797	25.01	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	142595	0,0	154911	1,2	129129	1,6	104333	-4,3	91493	30.01	N	75655	31.01	N	62529	25.01	S
A 3	Leverkusen	5004	31	136198	1,2	147045	2,8	125386	2,4	101448	-5,4	86179	30.01	N	73040	31.01	N	60898	25.01	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	150355	0,3	163376	0,9	136511	5,5	109511	-3,8	97104	30.01	S	77038	31.01	N	66556	25.01	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	84119	-4,0	89989	-4,2	80265	1,1	63318	-5,2	55659	23.01	S	54142	03.01	N	45353	04.01	N
A 3	Siegburg	5005	31	66487	-4,2	69351	-4,9	66467	1,6	54479	-4,8	49324	03.01	N	49324	03.01	N	42651	04.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	67609	-3,8	70533	-4,4	67533	1,8	55402	-4,6	48136*	03.01	N	48136*	03.01	N	42126*	04.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	66873	-3,8	69428	-4,4	66978	1,8	56036	-4,6	48463*	03.01	N	48463*	03.01	N	43106*	04.01	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	64329	-3,9	66705	-4,7	64895	1,6	53784	-4,4	50347	03.01	N	50347	03.01	N	44069	04.01	N
A 4	Würselen	5008	0	46330	-5,8	51883	-5,8	39506	-2,6	29833	-1,3	30636*	30.01	O	22247*	03.01	W	19217*	04.01	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	91387	-2,8	103844	-1,9	78314	2,0	52143	-6,4	58225	30.01	O	43122	31.01	W	32144	04.01	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	60534	-6,5	67979	-6,3	52168	-1,9	37629	-5,7	39825	30.01	O	29561	03.01	W	25260	04.01	W
A 4	Buir	5082	31	53326	-7,3	59385	-7,1	45641	-2,0	35562	-7,3	34513	30.01	O	27894	03.01	W	24036	04.01	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	71229	-6,1	80259	-5,5	60133	-2,1	44403	-6,8	47359	30.01	O	34112	03.01	W	28164	04.01	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	77621	-4,3	88262	-3,3	63499	-1,3	47055	-6,0	51346	30.01	O	34821	31.01	O	28155	04.01	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	95953	-6,8	110520	-5,7	76278	-4,7	54448	-6,8	62659*	30.01	W	41910*	31.01	W	32332*	25.01	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	108641	-5,7	124752	-4,4	86495	-4,3	63118	-6,6	69329	30.01	O	47721	31.01	O	37280	25.01	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	73421	-3,5	83055	-2,1	61246	-2,3	45129	-6,0	47383	29.01	W	33559	31.01	W	26766	25.01	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	64327	-5,2	71387	-4,9	55460	-0,5	43550	-4,4	42482	30.01	O	30767	31.01	O	25988	25.01	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	41390	-4,2	45738	-4,2	35095	2,3	29417	-2,9	27979	30.01	O	19429	31.01	O	17667	25.01	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	28124	-5,2	30580	-6,0	24384	3,3	21548	-1,5	19457	30.01	O	14214	03.01	W	12913	11.01	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	34357	-7,5	38907	-6,6	28738	-3,8	20870	-9,7	23370	30.01	O	18034	03.01	W	14663	04.01	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	33911	-6,5	38394	-5,4	27991	-2,2	21000	-10,0	23629	30.01	O	16518	03.01	W	13443	04.01	W
A 31	Gescher	5117	31	24789	-6,8	26952	-6,6	21984	-0,2	18502	-9,1	18163	30.01	N	13810	03.01	S	12746	04.01	S
A 33	Paderborn	5111	31	30279	-7,1	33982	-6,7	25312	0,0	19695	-8,7	21546	30.01	S	15090	03.01	N	11767	25.01	N
A 40	Wankum	5018	31	31130	-8,3	34654	-8,3	28763	-5,2	18694	-6,1	20988	30.01	W	19569	03.01	O	16253	04.01	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	47646	-5,1	53362	-4,7	42318	-1,6	28967	-5,1	31722	30.01	W	25913	03.01	O	21021	04.01	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	71463	-3,8	80479	-3,2	61870	0,1	43186	-4,0	48795	30.01	O	35616	31.01	O	25936	04.01	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	58211	-17,4	63388	-19,0	55362	-9,5	39321	-10,3	37272	30.01	O	31163	31.01	O	22926	25.01	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	100821	-19,4	108496														

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	37013	-10,0	42625	-9,3	29871	-4,9	20589	-10,8	25758	30.01 O	16412	31.01 W	12890	04.01 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	58714	-6,8	67526	-5,9	47990	-2,4	32427	-8,6	38967	30.01 O	27082	31.01 W	20497	25.01 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	78985	-8,2	90971	-7,3	66412	-6,3	41218	-8,3	52702	30.01 W	37204	31.01 W	24836	25.01 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	72569	-6,1	83595	-5,3	62946	-2,3	35880	-8,2	49363	30.01 W	35401	31.01 W	21772	25.01 W
A 42	GE-Hessler	5115	23	70398	-5,5	81786	-4,7	58314	0,3	34652	-7,5	47739*	30.01 O	33197*	31.01 O	20962*	25.01 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	71381	-5,1	83045	-4,1	56974	0,4	36800	-7,5	47956	29.01 O	32013	31.01 O	22052	25.01 O
A 43	Albachten	5109	31	53093	-4,3	59685	-3,5	44087	1,5	34411	-7,0	36017	30.01 N	24535	31.01 N	20615	25.01 S
A 43	Herne	5107	31	83662	-8,8	94395	-8,4	72212	-3,3	50035	-10,2	54571	30.01 S	40839	31.01 S	31921	25.01 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	46427	-7,3	53207	-6,2	37590	-1,3	26791	-11,6	31489*	30.01 N	21978	31.01 S	17453	25.01 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	35097	-7,3	38712	-7,6	31612	-1,1	23400	-5,2	22589	30.01 N	17066	31.01 N	14176	04.01 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	43084	-11,0	48310	-10,3	36734	-5,9	27484	-13,7	28260	30.01 O	20481	31.01 O	15782	04.01 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	51930	-4,9	59862	-4,2	40717	-0,5	29830	-3,4	34644	30.01 W	23033	31.01 W	18567	25.01 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	29874	-10,6	33908	-10,0	23448	-5,6	19360	-9,9	21508	30.01 W	14135	31.01 W	12656	25.01 W
A 44	Neersen	5078	31	51787	-9,2	61686	-7,4	35782	-6,8	26212	-12,0	35481	30.01 O	20224	31.01 O	16774	25.01 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	50683	-8,0	60258	-6,2	35324	-5,7	25826	-11,1	34755	30.01 O	20101	31.01 O	16259	25.01 W
A 44	Ilverich	5079	31	55184	-8,6	64915	-7,0	37759	-6,9	31738	-8,8	36756	29.01 W	21858	24.01 O	20829	25.01 W
A 44	Langenberg	5066	31	19094	-2,4	22381	-1,1	14712	2,3	9668	-4,8	12738	29.01 O	8565	31.01 O	6045	25.01 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	15977	-9,9	18648	-9,3	13229	-5,0	7504	-9,9	10567	30.01 O	7491	31.01 O	4701	25.01 W
A 44	Soest	5110	31	41490	-7,7	45147	-7,6	35443	0,0	32179	-8,5	29691	30.01 O	23938	03.01 W	21416	04.01 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	66392	-8,0	74085	-8,1	59529	-0,8	40941	-8,5	43747	28.01 N	35751	31.01 N	24161	25.01 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	53211	-12,0	58477	-12,3	46306	-4,0	37998	-11,4	36415	30.01 S	26503	03.01 S	22360	25.01 N
A 45	Freudenberg	5106	31	48003	-10,9	52134	-11,5	43053	-0,5	35599	-12,1	32897	30.01 N	28893	03.01 N	23081	04.01 N
A 46	Dremmen	5075	31	21220	-6,4	24877	-5,4	16924	-1,9	10157	-8,1	13981	30.01 W	9300	31.01 O	6165	25.01 W
A 46	Hochneukirch	5041	31	40582	-7,9	46827	-6,9	30987	-3,9	23946	-7,9	27175	30.01 W	17365	31.01 O	14851	25.01 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	53428	1,8	61412	4,1	42145	1,8	31178	-4,8	35637	30.01 W	23615	31.01 O	19346	25.01 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	53142	-6,8	62095	-5,3	39619	-3,9	29062	-8,9	35370	29.01 N	22821	31.01 S	17915	25.01 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	69182	-5,5	81480	-3,7	50640	-3,0	36075	-9,1	46649	29.01 W	29174	31.01 W	22376	25.01 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	93219	-7,2	106347	-5,9	77852	-5,0	53449	-11,3	62969	30.01 W	46500	31.01 W	34662	25.01 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	100992	-4,8	114961	-3,5	83254	-1,8	60061	-8,1	66086	30.01 W	47535	31.01 O	37550	25.01 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	74029	-4,5	83286	-3,6	63028	0,6	46150	-8,5	48030*	30.01 W	38795*	31.01 W	29992*	25.01 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	60740	-7,2	69548	-5,4	47605	-6,0	36885	-12,0	40125	30.01 O	27456	31.01 O	22922	25.01 W
A 46	Meschede	5119	31	14747	7,0	15262	0,7	14597	31,7	12735	28,3	11023	30.01 O	9975	03.01 W	9625	11.01 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	22375	-4,9	24149	-5,1	21164	0,2	16135	-5,0	13773	30.01 W	11838	31.01 W	10509	25.01 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	74580	-7,5	87929	-5,9	55205	-5,1	37890	-10,2	49451	30.01 O	31288	31.01 O	23763	25.01 O
A 52	Lintorf	5027	31	94063	-8,7	109611	-7,4	69655	-6,3	53166	-9,4	61865	29.01 W	39170	24.01 W	34458	25.01 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	101544	-9,0	118071	-7,7	75550	-6,3	58126	-9,7	67666	29.01 O	42598	24.01 W	37878	25.01 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	85817	-10,3	98888	-9,2	66105	-7,6	50632	-11,3	57917	30.01 O	39212	31.01 O	32428	25.01 O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	63770	-11,0	73174	-10,1	49785	-7,6	38262	-11,2	42613	30.01 W	29349	31.01 W	24435	25.01 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	45668	-17,8	49507	-18,8	40817	-11,6	34395	-12,1	28304	28.01 W	23892	31.01 W	21588	25.01 W
A 57	Rheinberg	5019	31	35256	-4,4	39683	-3,6	29786	0,7	22133	-6,8	23359	30.01 S	17001	31.01 S	13682	25.01 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	53110	-0,7	59951	0,6	44482	2,8	33009	-4,4	36633	30.01 N	25466	31.01 N	21514	25.01 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	55526	-11,4	63641	-9,7	44290	-10,7	32680	-15,3	38382	30.01 N	24426	31.01 S	20689	25.01 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	57957	-5,3	66743	-4,1	45512	-2,0	33501	-7,2	39444	30.01 N	25594	31.01 S	21336	25.01 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	66095	-5,7	75467	-4,8	53237	-1,5	39596	-7,0	45386	30.01 S	29934	31.01 S	24852	25.01 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	95294	0,4	105201	0,5	87452	6,0	61528	-1,1	64344*	30.01 S	50449*	31.01 N	41566*	25.01 N
A 57	Neuss West	5602	0	94922	-6,7	107640	-5,6	78854	-4,3	57578	-8,7	60790*	30.01 S	45175*	31.01 N	37264*	25.01 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	101521	-4,7	116871	-3,5	80347	-1,2	58232	-7,2	66709	30.01 S	45762	31.01 S	36137	25.01 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	45534	-9,8	54812	-7,9	31558	-11,5	20546	-9,5	31139	30.01 S	18683	31.01 S	14244	25.01 S
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	92868	-7,0	107683	-5,7	70736	-3,4	52779	-9,4	61899*	30.01 N	40912	31.01 S	33343	25.01 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	63773	-4,9	73431	-4,0	49210	-0,2	37774	-4,6	41748	30.01 N	28379	31.01 N	23737	25.01 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	82313	-3,5	94858	-2,2	63016	1,0	48921	-5,9	54232	30.01 N	36862	31.01 N	30361	25.01 N
A 59	Walsum	5069	16	27802	-6,9	31434	-6,4	24070	-3,5	16279	-7,2	18368	30.01 N	13712	31.01 N	10111	25.01 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	27261	-7,6	32753	-6,0	19078	-3,5	12377	-10,2	20474	21.01 N	10861	31.01 N	7977	25.01 N
A 59	Langenfeld	5007	31	42195	-7,0	50680	-5,3	29181	-5,2	19572	-8,3	30478	12.01 S	16637	31.01 S	12327	25.01 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	55529	-0,5	61409	1,2	46862	-0,2	39500	-4,5	34996	30.01 S	26462	31.01 S	25130	25.01 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	82377	-3,8	93988	-2,0	65899	-2,9	50085	-8,1	53307	30.01 N	36498	31.01 N	30428	25.01 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	103227	-3,1	118698	-1,2	80314	-1,8	61166	-7,8	66955	29.01 S	44071	31.01 N	38018	25.01 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	104215	-5,6	117867	-5,4	84170	0,6	66923	-3,4	68700*	30.01 N	46347*	31.01 N	52820	11.01 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	73123	-8,6	84929	-7,4	55455	-2,7	41199	-12,7	50700*	30.01 N	31140*	31.01 N	25818*	25.01 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	56188	-4,2	66047	-2,2	39394	-1,9	31579	-8,9	36604	29.01 S	21559	31.01 N	20324	25.01 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	44163	-5,1	49901	-4,3	36392	-0,1	27835	-7,5	28296	30.01 S	20145	31.01 S	18276	25.01 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		So+Fei 09/08		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	52501	-7,8	60297	-6,5	42941	-5,6	29315	-11,5	34678	30.01 S	24432	31.01 S	17362	25.01 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	46958	-8,1	53439	-7,3	39385	-4,4	27315	-9,3	31422	30.01 S	23768	03.01 N	16645	04.01 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	34418	-13,2	38276	-13,5	30894	-6,7	21738	-12,2	23375	30.01 S	22669	03.01 N	15342	04.01 N
A 61	Miel	5080	31	35345	-17,6	37345	-18,1	34644	-11,5	27649	-18,4	27561	03.01 N	27561	03.01 N	19574	04.01 N
A 524	Ratingen	5039	31	25086	-7,6	30477	-5,8	15942	-4,7	11595	-7,7	18840	21.01 O	9015	31.01 W	7084	25.01 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	25146	-7,8	29699	-6,5	19253	-3,7	11923	-10,2	16585	29.01 N	10979	31.01 S	7717	25.01 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	29392	-7,0	35157	-5,3	20696	-3,8	13872	-9,7	20031	29.01 N	12207	31.01 N	8833	25.01 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	43794	-7,1	50896	-5,5	34636	-9,0	23125	-7,3	30173*	30.01 W	20003*	03.01 W	14499*	04.01 W
A 553	Bliesheim	5029	31	21715	-8,3	24676	-6,8	18089	-6,4	12910	-12,5	14337	30.01 S	10678	31.01 S	8219	25.01 N
A 555	Godorf	5036	31	64368	-5,0	74731	-3,4	51368	-2,9	33843	-8,9	42328	30.01 N	29160	31.01 N	20812	25.01 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	75952	-3,4	86867	-1,9	62988	-1,8	43077	-7,2	49660	30.01 W	34659	31.01 W	25668	25.01 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	51551	-2,5	58724	-1,4	42459	1,2	30521	-5,3	34200*	30.01 O	23829*	31.01 O	18771*	25.01 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	43300	-8,2	50045	-6,3	35126	-5,5	23147	-16,1	28398*	29.01 W	19367*	31.01 W	14441*	25.01 W
A 560	Hennef	5051	31	36722	-3,5	41797	-2,2	31323	-0,4	20807	-8,3	23629	30.01 W	17477	31.01 W	12551	25.01 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	55854	-5,1	67466	-2,7	35279	-3,7	27658	-8,6	38504	29.01 O	20004	31.01 O	17234	25.01 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	8872	-10,0	10489	-9,2	6446	-4,6	4503	-7,9	6526	29.01 O	4284	31.01 O	3274	25.01 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	84900	-4,4	96902	-2,8	69290	-2,9	50102	-9,4	55447	30.01 W	38295	31.01 W	31287	25.01 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	30040	-3,9	33672	-2,5	24381	-0,6	20442	-7,8	19786	30.01 S	13132	31.01 N	12866	25.01 N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	0	69210	-15,3	77535	-15,9	61608	-7,1	41846	-12,6	43664*	30.01 W	35671*	31.01 W	25930*	04.01 O
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9579	-4,7	10898	-3,7	8621	-1,4	4994	-9,8	6259	30.01 O	4718	31.01 O	3441	25.01 W
B 1	Horn 2	5339	31	8920	-6,0	10043	-5,5	7783	-1,2	5338	-7,7	6184	30.01 N	4502	31.01 N	3486	25.01 S
B 7	Warburg West	5331	31	11569	-5,5	13235	-4,4	9928	-3,9	6212	-6,8	7886	30.01 O	5558	31.01 O	3911	25.01 O
B 7	Willich-Viersen	5266	31	10710	-5,8	12708	-4,6	8342	-2,6	4689	-7,0	7121	30.01 O	4708	31.01 W	2890	25.01 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	5603	-7,6	6345	-6,9	4624	-1,3	3466	-9,8	3778	28.01 N	2639	31.01 N	2323	25.01 N
B 9	Dormagen	5267	31	9703	-4,8	11244	-3,4	7931	-3,3	5000	-8,0	6270	30.01 S	4448	31.01 S	3294	25.01 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	10884	-6,7	12559	-5,8	8521	-3,4	6210	-5,9	7170	30.01 S	4784	31.01 S	3977	25.01 S
B 51	Ostbevern	5329	31	7975	-5,9	8978	-4,5	6728	-2,9	5007	-11,1	5196	30.01 S	3728	31.01 S	3221	25.01 N
B 51	Telgte	5330	31	17767	-8,1	19648	-7,4	16024	-4,1	11608	-11,2	11170	30.01 N	8976	31.01 S	7555	25.01 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	12604	-5,5	13561	-6,1	11657	1,4	9528	-4,1	8558	30.01 S	6315	31.01 S	6273	11.01 N
B 51n	Dahlem	5235	31	8794	-8,1	9339	-8,9	8013	0,6	7281	-6,9	6145	30.01 S	4546	03.01 N	4629	04.01 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7372	-9,6	8292	-9,2	6450	-3,7	4425	-11,8	4648	29.01 N	3592	31.01 N	2872	25.01 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	24006	-3,3	27497	-3,1	19550	3,7	13802	-1,2	15760	30.01 N	11119	31.01 N	8072	25.01 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	15730	-8,2	17915	-8,3	13674	-0,1	8607	-7,4	10421	30.01 S	7896	31.01 S	5615	25.01 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	14080	15,9	15848	19,1	12462	14,6	8272	2,8	9079	30.01 S	6597	31.01 S	5095	25.01 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	9203	-7,2	10665	-6,0	7153	-3,9	5112	-8,9	6066	28.01 N	4038	31.01 S	3042	25.01 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	5329	-7,8	6127	-6,4	4261	-7,9	3047	-7,7	3485	30.01 W	2437	24.01 W	2083	25.01 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	9120	-3,8	10259	-2,9	8087	-1,8	5366	-5,4	6017	30.01 O	4452	31.01 O	3252	25.01 O
B 55	Loope	5204	31	7539	-13,7	8588	-12,5	6465	-11,7	4207	-17,1	4831	30.01 W	3569	31.01 W	2652	25.01 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	20428	0,1	23058	0,5	17989	1,5	11824	3,7	12804	30.01 A	9661	31.01 A	7041	25.01 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	8797	-6,0	9701	-5,4	7840	-1,9	5957	-8,8	5477	16.01 N	4329	31.01 N	3883	25.01 N
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	31	17144	-4,5	19153	-3,9	15594	-1,4	10255	-5,9	10580	30.01 N	8577	31.01 N	5858	25.01 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	10996	-3,7	12380	-2,4	9283	-0,2	6892	-8,8	7206	30.01 W	5497	31.01 W	4657	25.01 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	23110	-4,5	26587	-3,3	18866	-0,5	12754	-8,1	15203	30.01 O	10780	31.01 O	8835	25.01 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8161	-4,6	9275	-3,3	7114	-3,8	4529	-8,3	5290	30.01 W	3930	17.01 W	2759	25.01 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	11301	-2,2	12988	-1,8	8788	1,5	6724	2,9	7279*	30.01 W	4937*	31.01 W	4407*	25.01 O
B 59	Pulheim	5214	31	9661	-6,2	11277	-4,7	7794	-5,5	4743	-8,1	6519	29.01 W	4279	31.01 O	2931	25.01 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	7491	-4,8	8480	-4,1	6357	0,6	4469	-7,2	5009	30.01 N	3436	31.01 S	2938	25.01 S
B 61	Stromberg	5349	31	2029	-18,9	2276	-18,3	1851	-16,4	1168	-21,6	1342	30.01 O	1017	31.01 W	802	25.01 O
B 62	Siegen	5332	31	14162	3,8	15948	4,2	16424	5,2	4396	-8,1	9790	30.01 S	9460	31.01 S	2662	04.01 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5225	-6,6	5920	-5,8	4595	-3,0	2936	-9,2	3640	30.01 N	2644	17.01 N	2079	25.01 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	31519	-5,4	36332	-3,6	26423	-4,6	16398	-11,6	20554	30.01 W	14748	31.01 W	11280	25.01 O
B 67	Rhede	5320	31	16751	-3,3	18631	-2,7	15769	-0,2	9838	-7,1	10503	30.01 W	8842	31.01 W	6142	25.01 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	14807	-4,0	16403	-3,0	13851	-2,1	9054	-8,6	9087*	30.01 S	7472*	31.01 S	6303*	25.01 N
B 68	Lichtenau	5351	31	6527	-5,2	7512	-4,5	5719	-2,1	3205	-5,7	4549	30.01 S	3236	31.01 S	2135	25.01 N
B 219	Greven (N)	5350	31	8402	-5,0	9752	-3,3	6228	-3,6	4902	-7,4	5443	30.01 N	3384	31.01 N	3207	25.01 S
B 219	Greven (S)	5306	31	11060	-6,9	12722	-6,2	8919	-3,4	6217	-6,4	6945	23.01 N	4722	31.01 N	3842	25.01 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	10525	-6,1	11635	-5,2	9595	-2,2	6788	-11,7	6654	30.01 N	5334	31.01 N	4789	25.01 S
B 221	Heinsberg	5259	31	13369	-3,8	15681	-2,4	10552	-1,5	6473	-6,3	8683	30.01 S	5862	24.01 S	4011	25.01 N
B 224	Boitrop	5344	31	36243	-1,7	40922	-0,8	34249	0,2	18585	-5,3	24022	30.01 S	19647	31.01 S	11270	25.01 S
B 229	Delecke 2	5334	31	3099	-0,9	3155	-1,0	2931	6,5	3028	-4,2	1940	30.01 S	1724	10.01 S	2370	11.01 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	26	13427	-6,2	15523	-5,4	11532	-2,5	6521	-7,9	9038*	30.01 O	6254*	31.01 W	3942	25.01 W
B 229	Solingen	5203	31	10269	-4,9	11523	-4	8908	-1,1	6364	-7,9	6775	30.01 N	5122	31.01 N	4314	25.01 N
B 230	Holzheim	5238	31	9088	-1,8	10697	0,5	6715	-2,3	4705	-7,2	5976	30.01 W	3852	31.01 W	2939	25.01 W
B 235	Datteln	5345	31	8943	-6,1	10056	-5,0	7897	-3,8	5315	-10,9	5798	30.01 N	4428	31.01 N	3651	25.01 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6461	-5,5	7541	-4,6	5370	3,3	3014	-12,8	4229	26.01 S	3033	31.01 S	1953	25.01 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6036	6,9	5998	0,1	6538	32,1	5690	21,8	4644	03.01 W	4644	03.01 W	4199	11.01 W
B 237	Ohl	5225	31	3522	-6,9	3913	-6,7	3186	0,0	2214	-9,8	2198	30.01 W	1821	31.01 W	1354	11.01 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	17041	-2,3	18985	-1,0	14618	-0,7	11298	-6,4	10951	16.01 S	8354	17.01 S	7216	25.01 S
B 252	Brakel	5340	23	6370	-4,9	7330	-3,1	5003	-2,3	3705	-10,9	4245	30.01 N	2747	31.01 N	2409	25.01 S
B 256	Marienheide	5224	31	5079	-8,4	5880	-7,3	3993	-3,4	2800	-11,5	3263	30.01 N	2290	31.01 N	1820	25.01 N
B 256n	Derschlag	5223	31	12311	-4,1	14340	-3,2	9513	0,7	6586	-3,2	8151	30.01 S	5336	31.01 S	4103	25.01 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	4130	-1,9	4375	-5,9	4010	11,3	3224	16,4	2406	23.01 N	2346	10.01 N	2419	11.01 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	15932	-5,9	17476	-6,7	14030	1,5	11347	-1,0	9782	30.01 S	7593	10.01 N	7700	11.01 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2213	-4,8	2427	-6,1	1962	2,5	1563	4,2	1410	30.01 N	1063	10.01 N	1247	11.01 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	2749	-8,5	2978	-7,7	2352	-1,7	2182	-12,9	1905	30.01 W	1424	03.01 W	1505	11.01 W
B 264	Langenwehe	5246	31	10850	-4,0	12465	-2,9	9331	-2,6	5587	-5,7	7006	28.01 W	5228	31.01 O	3269	25.01 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6392	-5,4	7471	-4,1	5219	-4,3	3034	-6,8	4828	28.01 O	2959	31.01 W	1863	25.01 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	14290	-1,0	16360	0,0	12460	2,2	7425	-4,2	9316	30.01 N	7090	31.01 N	4539	25.01 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3286	-2,2	3448	-4,0	3040	6,0	2844	3,9	2036	30.01 S	1764	10.01 S	2056	11.01 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3045	-2,3	3313	-2,2	2730	6,6	2238	-5,3	1911	30.01 O	1443	10.01 W	1464	11.01 W
B 288	Uerdingen	5231	31	19489	-9,3	23369	-7,5	13104	-5,8								

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	14149	-4,6	16318	-3,2	11337	-1,5	7852	-8,3	9393	30.01	O	6618	31.01	O	5422	25.01	W
B 477	Gohr	5262	31	5517	-6,1	6295	-5,3	4625	-1,2	3139	-8,3	3615	29.01	N	2649	31.01	N	1943	25.01	S
B 477	Rommerskirchen	5268	28	5975	-8,8	6917	-7,4	4861	-7,9	3133	-11,2	4002*	30.01	N	2741*	31.01	S	2048	25.01	N
B 478	Waldbröl	5222	31	6635	-6,4	7443	-5,4	6144	-4,2	3726	-11,6	4346	30.01	W	3433	31.01	W	2244	25.01	W
B 480	Brilon (N)	5322	0	3090	2,7	3118	-4,5	3249	28,7	2812	23,4	2045*	30.01	S	1840*	03.01	S	1879*	11.01	N
B 480	Winterberg	5325	31	9875	10,3	9475	2,8	11248	31,5	10184	25,1	7351	02.01	N	7285	03.01	N	6483	11.01	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5005	-0,3	5373	-2,1	4825	11,1	3637	4,0	3147	09.01	N	2696	03.01	N	2474	11.01	S
B 504	Goch (N)	5241	31	7942	0,7	8853	0,8	7328	4,2	4730	1,7	5122	30.01	O	4036	31.01	O	3158	25.01	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	8956	3,7	9931	3,6	8162	12,5	5655	2,0	5745	30.01	S	4569	03.01	N	3513	11.01	N
B 514	Babenhausen	5335	0	8308	4,9	9416	7,6	7632	1,9	4336	-5,8	5605*	30.01	S	4216*	31.01	S	2789*	25.01	N
B 514	Kalletal	5347	31	1475	-1,4	1669	-0,4	1268	0,6	866	-3,3	1012	30.01	N	734	31.01	S	561	25.01	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	3977	-9,9	4435	-9,7	3272	-1,7	2760	-10,9	2607	30.01	O	1771	31.01	O	1944	25.01	O
B 516	Brilon (S)	5323	0	4333	0,3	4728	-2,6	3810	18,1	3199	12,2	2984*	30.01	O	2137*	03.01	W	2333*	11.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1267	-5,4	1332	-6,5	1260	2,2	1003	-5,1	824	30.01 O	674	24.01 W	661	25.01 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13054	0,4	14382	1,8	11553	3,0	8978	-5,3	8485	30.01 S	6544	10.01 S	5962	11.01 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1245	-14,8	1307	-16,5	1219	0,0	1011	-15,3	792	29.01 S	714	31.01 N	834	25.01 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4308	6,2	4619	7,1	3834	12,7	3473	0,7	3142	30.01 S	2261	03.01 N	2378	25.01 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	0	7459	-16,5	8341	-16,9	6817	-14,4	4396	-9,3	5968*	30.01 N	4649*	31.01 N	2952*	25.01 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1503	3,9	1521	1,1	1555	13,8	1375	9,5	891	30.01 S	835	10.01 S	1085	11.01 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	9617	-5,6	11104	-3,9	7753	-6,7	5233	-7,8	6343*	29.01 O	4295*	31.01 O	3151*	25.01 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12101	-1,6	13484	-0,6	11811	-2,2	6579	-4,6	7638	30.01 S	6450	31.01 S	3870	25.01 S
L 194	Weilerswist	5437	31	6040	-5,9	6732	-4,8	5284	-5,1	3887	-8,3	3847	30.01 N	2965	31.01 N	2430	25.01 N
L 218	Heimbach	5413	31	3324	-4,5	3456	-5,1	3264	-0,7	2832	-2,9	2220	30.01 O	1845	31.01 O	1956	11.01 O
L 232	Richterich	5411	30	18762	-5,3	21142	-4,6	16522	-3,1	11007	-5,4	11836	30.01 S	9112	31.01 S	6465	25.01 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	12618	-5,5	13906	-5,8	10974	1,1	8853	-3,1	7889	30.01 S	6071	10.01 S	6073	11.01 N
L 238	Zweifall	5410	31	5467	-6,3	5964	-6,1	4721	-1,3	4123	-5,9	3277	30.01 N	2531	10.01 N	2701	11.01 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11060	-5,8	12656	-4,8	9357	-2,5	6057	-8,8	7019	30.01 O	5076	31.01 O	3837	25.01 O
L 288	Schildgen (W)	5426	0	8202	-5,7	9223	-5,5	7081	1,1	5033	-6,1	5678*	30.01 O	4068*	31.01 O	3406*	25.01 W
L 324	Erdingen	5431	31	4735	-6,3	5388	-6,4	3967	0,0	2766	-2,1	3080	30.01 S	2287	31.01 S	1709	25.01 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11154	-7,5	12866	-6,2	8276	-1,8	6839	-10,6	7277	22.01 O	4468	31.01 W	4347	11.01 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	11485	-5,2	13198	-4,2	9772	-2,0	6005	-8,0	7619	29.01 W	5377	31.01 O	3924	25.01 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	8349	-11,0	9800	-9,1	5961	-9,8	4648	-14,9	5854	30.01 O	3370	31.01 O	3145	25.01 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2242	-4,5	2383	-3,5	2298	-1,2	1594	-12,8	1508	30.01 W	1366	31.01 W	1102	25.01 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4142	-5,8	4514	-5,2	4153	-1,1	2572	-12,7	2605*	30.01 O	2249	31.01 W	1677	25.01 W
L 427	Witzhelden (N)	5419	0	2074	-5,6	2165	-8,0	2072	3,2	1696	2,1	1262*	30.01 N	1210*	31.01 N	1199*	25.01 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10937	3,2	12159	4,1	9887	6,7	6854	-1,1	7575	29.01 O	5594	31.01 W	5011	25.01 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	5632	-11,8	6169	-11,3	5370	-7,8	3637	-16,2	4017	29.01 S	3075	31.01 S	2792	25.01 S
L 460	Büderich (W)	5227	31	9369	-3,5	10712	-2,7	7927	2,4	5173	-7,2	6066	30.01 S	4568	31.01 S	3572	25.01 S
L 463	Voerde	5424	31	6005	-1,9	6889	-0,6	5068	-2,0	3232	-3,1	3965	30.01 O	2871	31.01 O	2003	25.01 W
L 475	Krefeld	5434	31	8527	-3,9	9616	-3,7	7369	0,6	5109	-2,6	5433	20.01 S	4051	31.01 N	3264	25.01 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	5567	-7,5	6239	-7,4	4888	-3,5	3425	-6,1	3673	30.01 N	2751	31.01 N	2255	25.01 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	2938	-1,6	3230	-1,1	2692	4,4	1959	-6,0	1879	09.01 W	1474	31.01 W	1314	11.01 W
L 551	Haltern	5536	31	5869	5,0	6236	5,5	5922	-1,1	4273	11,5	3638	30.01 S	3412	31.01 N	3484	25.01 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5680	-3,4	6543	-2,5	4695	1,6	3040	-5,9	3652	30.01 S	2568	31.01 S	1857	25.01 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	11244	-10,5	12881	-10,1	9028	-4,1	6586	-10,0	7291	30.01 N	4882	17.01 N	4688	25.01 S
L 591	Lienen	5513	31	5396	-5,6	6095	-4,7	4447	-3,0	3416	-5,8	3398	30.01 W	2315	17.01 O	2087	25.01 O
L 608	Gross Reken	5505	31	6119	-8,5	6843	-7,9	5540	-6,3	3658	-9,1	3960	30.01 S	3077	31.01 S	2478	25.01 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	33397	-5,4	38619	-5,1	29259	3,3	15604	-9,5	23223*	30.01 S	16535*	31.01 S	9943*	25.01 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	9821	-3,8	11089	-3,1	8995	0,9	5324	-7,9	6153	30.01 O	5029	31.01 O	3259	25.01 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1267	-10,2	1299	-11,2	1202	1,4	1194	-12,4	936	26.01 S	727	31.01 S	1006	25.01 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	1734	-4,5	1703	-4,6	1675	1,8	1930	-7,4	1205	30.01 S	1002*	03.01 N	1568	25.01 S
L 697	Attendorf	5531	31	3542	-6,5	4061	-5,2	2877	-5,0	2031	-8,4	2269	16.01 S	1635	31.01 S	1398	25.01 N
L 776	Salzkotten	5530	31	9134	-8,0	10190	-7,2	7668	-4,0	6161	-10,1	6174	30.01 W	4242	31.01 W	3834	25.01 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	4866	-12,4	5503	-13,2	4227	-4,1	2835	-6,6	3143	30.01 W	2315	31.01 W	1956	11.01 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6216	-9,3	7021	-8,5	5477	-5,0	3566	-13,4	3995	30.01 O	3048	31.01 O	2389	25.01 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	9511	-6,6	10731	-5,9	8089	-4,7	5813	-6,1	5946	30.01 N	4454	31.01 N	3720	25.01 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	12771	-8,0	14478	-7,8	10658	-3,0	7711	-5,9	8250	30.01 N	5969	31.01 N	4960	25.01 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	9524	-6,0	10795	-5,7	7809	-0,9	5899	-4,0	6267	30.01 O	4359	31.01 O	3894	25.01 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	6476	-7,9	7453	-7,7	5422	0,0	3431	-8,5	4350	30.01 S	3244	31.01 S	2150	25.01 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	4499	-13,3	5202	-13,6	3686	-2,7	2359	-10,9	3122	30.01 S	2095	31.01 S	1641	11.01 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2310	8,6	2483	5,7	1980	20,7	1914	23,8	1524*	29.01 W	1101*	31.01 W	1267*	25.01 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	So+Fei Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	31	25216	-1,6	26006	-3,0	28601	5,3	18511	-3,0	18866	03.01	N	18866	03.01	N	13557	04.01	N
A 4	AC-Vetschau	5072	30	28832	-8,0	30730	-9,7	31145	0,4	18544	-6,6	18386	03.01	W	18386	03.01	W	12882	04.01	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	25	26181	-7,9	28976	-8,2	24954	-4,1	15669	-5,1	18078	03.01	W	18078	03.01	W	15104	04.01	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	22413	-6,0	24191	-6,9	21700	0,9	15653	-4,0	14529	30.01	N	12259	03.01	S	10365	04.01	S
A 57	Hommersum	5050	0	10738	1,1	12180	1,4	9071	9,0	6344	0,5	7388	30.01	S	5257*	03.01	N	4256*	04.01	N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	19909	-11,4	21406	-12,6	22143	-5,1	11386	-11,3	13463	03.01	N	13463	03.01	N	7773	04.01	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	13086	-12,1	13615	-12,2	13970	-9,8	9979	-14,3	8022	30.01	W	7573	31.01	W	6148	25.01	O
B 8	Elten	5254	31	1613	-5,3	1672	-6,2	1810	-0,9	1169	-7,2	1085	30.01	O	1043	31.01	O	808	25.01	O
B 9	Kranenburg	5255	31	7783	-1,9	8285	-3,2	8244	2,5	5220	2,5	4934	30.01	O	4676	31.01	O	3056	25.01	O
B 56	Sittard	5256	31	4816	-8,0	5119	-8,2	5208	-6,9	3145	-8,3	2995	30.01	O	2786	31.01	O	1807	25.01	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7941	-0,4	8423	-0,8	8321	4,0	5540	-1,8	4989	30.01	S	4532	31.01	S	3316	25.01	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3281	-11,3	3639	-10,5	3271	-10,3	1786	-15,7	2140	30.01	O	1904	31.01	O	1144	25.01	W
B 220	Emmerich	5258	31	11501	-8,0	13272	-7,2	9675	-5,2	5884	-8,2	7654	30.01	S	5390	31.01	S	3708	25.01	N
B 230	Elmpt	5260	31	8748	-1,5	8168	-4,4	10725	6,8	9205	-2,4	5828	31.01	W	5828	31.01	W	6397	25.01	W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9446	-3,7	10220	-3,7	9775	0,0	5867	-6,3	5879	30.01	O	5382	31.01	W	3564	25.01	W
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	31	5783	-0,3	6110	-0,7	6906	0,6	3289	-2,8	3952	31.01	N	3952	31.01	N	2065	25.01	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2024	-6,5	2116	-7,3	2272	-1,2	1390	-9,4	1303	30.01	N	1237	31.01	N	895	25.01	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	6371	-6,0	6476	-7,5	8014	-0,4	4287	-10,6	4601	31.01	N	4601	31.01	N	2705	25.01	N
L 560	Sandersküper	5535	31	3873	-8,1	4038	-7,2	4538	-2,9	2513	-22,6	2526	31.01	N	2526	31.01	N	1589	25.01	N
L 602	Hemden	5534	31	4334	-7,6	4568	-8,3	5105	-2,8	2580	-12,2	3079	31.01	N	3079	31.01	N	1763	25.01	S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	9633	-18,1	13004	-15,2	3260	-18,3	21,5	26,7	7498	28.01 S	2054	24.01 N	1294	25.01 S
A 1	Ascheberg	5121	31	7578	-19,1	10198	-16,5	2666	-17,3	16,7	20,6	6128	26.01 S	1679	31.01 N	1048	25.01 S
A 1	Hengsen	5101	31	15040	-17,9	20495	-15,0	4996	-17,3	18,0	22,6	11969	26.01 S	3077	31.01 N	1564	25.01 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	9351	-14,6	12636	-11,6	3457	-15,8	14,9	18,5	7558	20.01 S	2093	31.01 N	913	18.01 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	9195	-16,8	12457	-13,8	3321	-17,5	13,5	16,7	7538	20.01 S	1913	24.01 N	857	11.01 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	11295	-18,4	15414	-15,4	3795	-20,4	12,7	15,4	9118	29.01 N	2146	24.01 N	895	11.01 N
A 1	Köln-Nord	5048	30	12051	-18,6	16444	-15,6	4020	-22,0	14,0	16,6	9896	29.01 N	2337	24.01 N	969	11.01 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	13079	-16,4	17836	-13,8	4538	-10,6	14,3	17,6	10589*	20.01 S	2671*	31.01 N	981*	18.01 N
A 1	Hürth	5010	31	5870	-20,1	7931	-17,2	2162	-23,1	14,1	17,3	4870	22.01 N	1400	10.01 N	596	11.01 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4306	-18,1	5761	-15,4	1730	-19,0	12,5	15,0	3433	21.01 N	1111	17.01 N	591	11.01 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3151	-12,4	4109	-10,9	1553	-5,2	21,7	26,4	2491	22.01 N	999	31.01 N	571	11.01 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	16082	-12,4	21968	-8,9	5333	-19,7	16,6	20,0	12560	27.01 W	2933	17.01 W	1345	18.01 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	11757	-14,7	15929	-11,1	4330	-24,9	16,9	19,9	9705	29.01 O	2464	17.01 W	1047	04.01 W
A 2	Oelde	5102	31	11132	-22,5	15068	-19,2	4508	-30,6	21,5	26,9	9023	28.01 O	2558	10.01 W	850	25.01 W
A 2	Bielefeld	5120	31	14332	-16,8	19388	-13,7	5574	-21,9	19,2	23,6	11791	29.01 O	3332	24.01 O	1261	18.01 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	16152	-15,4	21515	-12,6	7561	-18,7	23,0	28,0	13463	29.01 N	4291	10.01 S	1398	25.01 S
A 3	Hünxe	5001	31	5985	-14,1	8216	-10,8	1843	-14,4	12,3	15,4	4797	26.01 S	1206	24.01 N	557	11.01 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	16	15699	-13,8	21423	-10,5	5277	-18,7	16,0	19,5	12535	27.01 S	2989	24.01 N	1414*	11.01 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	16491	-22,0	22403	-19,3	5782	-22,5	15,7	19,1	13085	27.01 S	3221	31.01 N	1621	11.01 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	31	11977	-24,0	16126	-21,6	4566	-23,5	14,9	18,1	9679	21.01 N	2744	31.01 N	1336	11.01 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	15626	-12,9	21193	-9,8	5596	-15,1	14,1	17,1	12600	29.01 N	3349	31.01 N	1507	11.01 S
A 3	Breitscheid	5002	31	10770	-14,0	14779	-10,9	3222	-11,6	11,0	13,7	8721	26.01 S	2065	24.01 N	1063	25.01 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	10835	-13,5	14856	-10,3	3274	-12,8	11,1	13,8	8646	26.01 S	2104	24.01 N	1039	25.01 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	10712	-14,7	14679	-11,5	3189	-14,4	12,0	14,8	8659	26.01 S	2108	24.01 N	1056	11.01 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	11757	-15,2	16055	-12,2	3693	-13,8	10,2	12,5	9636	26.01 S	2324	24.01 N	1214	25.01 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11087	-13,9	15078	-11,0	3640	-12,1	10,4	13,0	8976	26.01 S	2375	24.01 N	1199	25.01 S
A 3	Opladen II	5033	31	11535	-14,5	15632	-11,5	3958	-14,3	11,0	13,8	9415	20.01 S	2466	24.01 N	1388	25.01 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	11635	-11,0	15803	-7,9	3891	-8,7	10,0	12,4	9470	20.01 S	2478	24.01 N	1273	25.01 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	14754	-7,5	20135	-4,2	4764	-5,4	10,3	13,0	12185	20.01 S	3058	31.01 N	1425	25.01 S
A 3	Leverkusen	5004	31	13662	-12,4	18680	-8,9	4341	-15,4	10,0	12,7	11453	20.01 S	2750	31.01 N	1297	25.01 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	15510	-10,7	21101	-7,7	5341	-7,4	10,3	12,9	13409	20.01 S	3198	24.01 N	1412	25.01 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	9736	-13,9	12969	-11,1	4137	-14,1	11,6	14,4	8675	20.01 S	2743	24.01 N	1170	18.01 S
A 3	Siegburg	5005	31	9396	-16,4	12509	-13,4	4039	-18,4	14,1	18,0	8400	20.01 S	2663	24.01 N	1099	18.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	9472	-13,0	12656	-10,1	3965	-14,5	14,0	17,9	8549*	20.01 S	2566*	24.01 N	1127*	18.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	9719	-13,0	12924	-10,2	4251	-14,5	14,5	18,6	8647*	20.01 S	2767*	24.01 N	1218*	18.01 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9337	(-)	12391	(-)	4276	(-)	14,5	18,6	8372	20.01 S	2779	24.01 N	994	18.01 S
A 4	Würselen	5008	0	6434	-21,1	8843	-18,0	2023	-25,2	13,9	17,0	5259*	20.01 O	1252*	31.01 W	473*	11.01 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	8648	-17,8	11894	-13,8	2774	-28,4	9,5	11,5	6886	20.01 W	1779	31.01 W	566	18.01 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	9661	-21,2	12991	-18,4	4156	-23,7	16,0	19,1	7902	20.01 W	2559	31.01 W	765	18.01 W
A 4	Buir	5082	31	10487	-20,7	14151	-17,7	4353	-24,0	19,7	23,8	8556	20.01 W	2767	31.01 W	782	18.01 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	11586	-19,9	15651	-16,8	4713	-24,5	16,3	19,5	9272	20.01 W	2948	31.01 W	858	11.01 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	10141	-17,7	13737	-14,7	4000	-20,7	13,1	15,6	8103	27.01 W	2469	31.01 W	776	18.01 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	10402	-18,0	14130	-15,2	4016	-18,4	10,8	12,8	8512*	27.01 W	2466*	31.01 W	698*	18.01 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	11175	-16,6	15177	-13,7	4261	-17,3	10,3	12,2	9183	29.01 W	2620	31.01 W	788	11.01 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	8682	-13,8	11692	-11,0	3560	-13,0	11,8	14,1	7101	29.01 W	2150	10.01 W	708	25.01 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5048	-18,9	7014	-16,0	1443	-15,0	7,8	9,8	4120	27.01 W	818	31.01 W	246	18.01 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4550	-17,9	6334	-15,0	1274	-13,0	11,0	13,8	3793	27.01 W	728	10.01 W	211	18.01 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	3980	-19,9	5528	-17,1	1155	-13,6	14,2	18,1	3312	20.01 W	677	10.01 W	200	11.01 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	7736	-18,0	10303	-15,0	3589	-20,6	22,5	26,5	5842	28.01 W	2214	10.01 W	683	18.01 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6032	-13,8	8030	-11,4	2888	-11,7	17,8	20,9	4967	19.01 W	1798	24.01 W	580	04.01 O
A 31	Gescher	5117	31	3340	-21,0	4651	-17,4	795	-26,3	13,5	17,3	2904	26.01 S	539	10.01 N	315	25.01 S
A 33	Paderborn	5111	31	4137	-19,4	5709	-15,9	1167	-23,7	13,7	16,8	3417	15.01 S	836	24.01 N	425	18.01 S
A 40	Wankum	5018	31	8245	-17,9	11219	-14,8	3061	-24,0	26,5	32,4	6729	28.01 W	1905	10.01 O	633	18.01 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	9161	-17,6	12474	-14,5	3352	-22,6	19,2	23,4	7347	28.01 W	2041	10.01 O	727	25.01 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	10533	-16,5	14336	-13,6	3790	-18,4	14,7	17,8	8725	21.01 O	2122	24.01 O	806	18.01 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	3483	-31,1	4764	-29,2	1138	-24,3	6,0	7,5	2781	28.01 O	653	10.01 W	290	25.01 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	6005	-32,3	8186	-30,6	2036	-22,6	6,0	7,5	4681	28.01 W	1143	31.01 O	524	25.01 W
A 40	Essen-Kray	5037	30	5618	-33,8	7685	-32,1	1875	-22,5	6,7	8,6	4745*	29.01 O	1110	31.01 O	441	25.01 O
A 40	Bochum	5113	0	6488	-34,3	8823	-31,5	2306	-38,3	7,3	9,1	5021*	21.01 O	1357*	10.01 W	551*	25.01 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	5663	-17,6	7793	-15,0	1762	-11,0	15,3	18,3	4637	21.01 W	1022	17.01 W	400	18.01 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	6301	-17,2	8794	-14,0	1634	-17,3	10,7	13,0	5221	20.01 W	1007	10.01 W	322	18.01 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	9302	-14,4	12957	-11,1	2488	-14,9	11,8	14,2	7694	20.01 W	1506	10.01 W	495	18.01 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	7392	-14,5	10337	-11,3	1923	-11,7	10,2	12,4	5943	29.01 O	1146	10.01 O	307	18.01 O
A 42	GE-Hessler	5115	23	7053	-15,3	9869	-12,3	1829	-7,4	10,0	12,1	5763	20.01 W	1038*	24.01 O	274	18.01 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	6955	-16,5	9719	-13,4	1825	-13,6	9,7	11,7	5753	29.01 O	1033	31.01 W	301	11.01 O
A 43	Albachten	5109	31	5648	-19,9	7768	-16,6	1616	-19,0	10,6	13,0	4495	29.01 S	965	31.01 N	509	11.01 S
A 43	Herne	5107	31	6521	-17,6	9087	-14,5	1774	-16,5	7,8	9,6	5314	29.01 N	1014	31.01 N	338	25.01 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3827	-24,9	5395	-21,7	822	-25,4	8,2	10,1	3248*	22.01 N	508*	31.01 N	160	18.01 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	5945	-26,8	7863	-24,0	2989	-31,6	16,9	20,3	4774	27.01 S	1736	10.01 S	633	18.01 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	6620	-25,0	8783	-21,2	3227	-36,6	15,4	18,2	5311	21.01 W	1846	17.01 W	660	25.01 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	4043	-22,7	5560	-20,0	1307	-19,3	7,8	9,3	3323	28.01 O	756	24.01 O	289	25.01 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3760	-24,9	5224	-21,7	1015	-30,0	12,6	15,4	3250	29.01 W	578	10.01 W	258	25.01 W
A 44	Neersen	5078	31	4350	-20,8	6066	-17,8	1143	-19,7	8,4	9,8	3402	29.01 O	638	17.01 O	214	25.01 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	4238	-20,1	5913	-17,0	1094	-20,3	8,4	9,8	3297	20.01 O	608	17.01 O	216	25.01 W
A 44	Ilverich	5079	31	2785	-20,9	3828	-18,4	874	-11,4	5,0	5,9	2361	26.01 W	530	10.01 W	234	25.01 W
A 44	Langenberg	5066	31	797	-14,0	1083	-12,4	292	1,7	4,2	4,8	699	22.01 O	165	31.01 W	71	04.01 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	736	-26,8	1032	-24,5	190	-11,6	4,6	5,5	637	20.01 O	116	31.01 O	35	04.01 W
A 44	Soest	5110	31	7535	-20,7	10484	-17,3	1972	-23,7	18,2	23,2	6233	20.01 O	1096	10.01 W	447	25.01 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	6285	-23,9	8745	-21,2	1635	-18,2	9,5	11,8	5215	22.01 N	1043	31.01 N	468	11.01 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	10260	-20,5	13875	-18,6	3438	-14,2	19,3	23,7	8101	22.01 S	2274	24.01 S	1218	18.01 N
A 45	Freudenberg	5106	31	9336	-21,4	12782	-18,7	3059	-18,8	19,4	24,5	7839	13.01 S	2127	17.01 N	931	11.01 S
A 46	Dremmen	5075	31	1124	-20,0	1569	-17,6	290	-6,8	5,3	6,3	939	19.01 O	171	31.01 W	62	25.01 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	4536	-22,6	6314	-19,7	1201	-21,7	11,2	13,5	3755	29.01 W	680	17.01 O	246	18.01 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	5401	-6,0	7495	-3,0	1499	2,5	10,1	12,2	4480	29.01 W	834	17.01 W	330	25.01 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	5483	-17,6	7674	-14,4	1349	-16,0	10,3	12,4	4374	20.01 N	937	17.01 N	291	25.01 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	6287	-17,5	8815	-14,2	1493	-19,6	9,1	10,8	5062	19.01 W	843	17.01 O	322	25.01 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	7769	-13,7	10808	-10,9	2097	-4,9	8,3	10,2	6183	12.01 W	1273	31.01 W	460	25.01 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	7912	-13,4	10979	-10,7	2184	-4,0	7,8	9,6	6337	27.01 O	1252	31.01 O	465	25.01 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	7673	-15,4	10474	-13,2	2641	-0,7	10,4	12,6	6595*	27.01 W	1685*	31.01 W	684*	25.01 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	6300	-19,4	8819	-16,0	1541	-25,1	10,4	12,7	5072	29.01 W	845	17.01 W	286	11.01 W
A 46	Meschede	5119	31	1412	-13,4	1884	-12,3	517	0,2	9,6	12,3	1113	27.01 O	310	31.01 O	367	04.01 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1589	-13,3	2218	-8,9	392	-30,6	7,1	9,2	1317	27.01 W	229	17.01 W	98	25.01 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2258	-20,6	3110	-18,0	719	-18,5	3,0	3,5	1999	21.01 O	435	31.01 O	140	25.01 O
A 52	Lintorf	5027	31	4268	-19,2	5878	-16,6	1259	-12,7	4,5	5,4	3401	29.01 O	696	31.01 O	389	25.01 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5360	-20,4	7396	-17,7	1511	-16,8	5,3	6,3	4398	21.01 O	841	10.01 O	483	25.01 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	4208	-23,1	5729	-20,7	1404	-19,4	4,9	5,8	3329	28.01 W	828	31.01 W	455	25.01 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3076	-26,3	4218	-23,9	956	-21,6	4,8	5,8	2535	28.01 W	558	31.01 O	268	25.01 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	2775	-28,2	3793	-26,1	906	-19,5	6,1	7,7	2217	28.01 W	555	31.01 W	237	25.01 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3404	-11,4	4759	-8,0	777	-9,4	9,7	12,0	2729	26.01 N	430	31.01 S	258	25.01 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	5747	-7,1	7870	-3,9	1838	-6,2	10,8	13,1	4505	22.01 N	1055	31.01 N	545	25.01 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	6955	-22,1	9563	-19,2	2169	-18,8	12,5	15,0	5671	26.01 S	1216	17.01 S	562	25.01 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	6671	-16,8	9275	-13,4	1776	-20,9	11,5	13,9	5598	26.01 S	1109	10.01 S	483	25.01 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	7491	-16,9	10403	-13,8	1935	-16,6	11,3	13,8	5889	29.01 S	1090	31.01 S	527	25.01 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	8210	-14,7	11373	-11,2	2102	-20,5	8,6	10,8	7204*	26.01 N	1171*	17.01 S	904*	25.01 N
A 57	Neuss West	5602	0	9581	-18,9	13287	-15,4	2558	-23,6	10,1	12,3	8539*	26.01 N	1575*	31.01 N	800*	25.01 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	9981	-15,4	13881	-12,2	2585	-17,3	9,8	11,9	7746	27.01 N	1470	24.01 N	683	25.01 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	3316	-17,6	4678	-14,2	709	-23,3	7,3	8,5	2745*	29.01 N	436*	31.01 N	154*	25.01 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	9458	-18,0	13166	-14,9	2392	-18,9	10,2	12,2	7419	27.01 S	1297	24.01 S	643	25.01 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	5278	-17,7	7300	-14,6	1455	-18,4	8,3	9,9	4170	20.01 N	885	31.01 N	429	25.01 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	8802	-15,1	12296	-11,6	2095	-19,1	10,7	13,0	6950	29.01 N	1227	31.01 N	557	25.01 S
A 59	Walsum	5069	16	951	7,6	1292	10,3	354	12,0	3,4	4,1	942	28.01 S	248	17.01 S	91*	11.01 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1339	-21,2	1893	-18,2	266	-18,2	4,9	5,8	1281	26.01 N	155	24.01 N	62	25.01 N
A 59	Langenfeld	5007	31	2577	-16,5	3622	-13,4	605	-11,3	6,1	7,1	2570	12.01 S	380	31.01 N	109	25.01 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	4242	-8,1	5835	-4,7	1275	-9,4	7,6	9,5	3505	29.01 S	744	31.01 N	332	25.01 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	4690	-12,3	6445	-8,9	1496	-17,4	5,7	6,9	3897	27.01 N	918	31.01 N	329	11.01 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5005	-13,0	6903	-9,5	1534	-17,0	4,8	5,8	4021	27.01 N	922	31.01 N	306	25.01 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	5457	-11,0	7431	-8,0	1876	-9,5	5,2	6,3	4414*	29.01 S	1092*	24.01 N	436	11.01 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	2610	-18,3	3546	-17,1	983	3,7	3,6	4,2	2237*	27.01 N	630*	31.01 N	227*	11.01 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	1802	-20,8	2490	-18,3	573	-13,3	3,2	3,8	1553	28.01 N	351	31.01 S	104	11.01 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1187	-18,8	1638	-16,5	380	-8,4	2,7	3,3	1011	22.01 N	210	17.01 S	85	11.01 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	7354	-17,5	10029	-14,6	2449	-15,1	14,0	16,6	5871	26.01 N	1634	31.01 S	711	18.01 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	6445	-20,7	8721	-18,2	2337	-18,1	13,7	16,3	5302	28.01 S	1564	10.01 N	718	18.01 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	7443	-24,5	10013	-21,9	2940	-25,1	21,6	26,2	5939	21.01 S	2030	10.01 N	842	18.01 S
A 61	Miel	5080	31	8728	-21,7	11725	-19,2	3484	-19,6	24,7	31,4	7088	20.01 S	2295	10.01 N	1032	18.01 S
A 524	Ratingen	5039	31	1481	-25,9	2081	-23,4	300	-24,1	5,9	6,8	1374	22.01 O	172	31.01 W	88	25.01 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1049	-24,3	1462	-22,0	283	-12,1	4,2	4,9	927	29.01 N	173	31.01 N	60	04.01 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	1952	-23,3	2766	-20,6	383	-12,4	6,6	7,9	1757	29.01 N	253	31.01 N	66	04.01 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	1926	(-)	2571	(-)	865	(-)	4,4	5,1	1710*	21.01 O	656*	24.01 O	244*	11.01 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1367	-16,0	1879	-13,8	448	-3,4	6,3	7,6	1186	26.01 S	270	31.01 N	81	04.01 N
A 555	Godorf	5036	31	3217	-9,5	4406	-6,4	1088	-9,7	5,0	5,9	2557	29.01 N	639	24.01 N	213	25.01 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	3517	-13,5	4814	-10,1	1212	-16,5	4,6	5,5	2902	27.01 W	691	17.01 W	249	11.01 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	2477	-15,7	3380	-13,7	844	-3,1	4,8	5,8	2106*	28.01 W	519*	31.01 O	252*	11.01 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2205	-14,0	3058	-10,9	617	-11,9	5,1	6,1	1876*	26.01 W	338*	31.01 W	151*	25.01 W
A 560	Hennef	5051	31	1661	-25,2	2324	-22,0	430	-30,2	4,5	5,6	1423	26.01 W	245	24.01 O	84	11.01 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1124	-21,0	1535	-18,8	404	-10,0	2,0	2,3	1002	28.01 O	264	31.01 O	91	11.01 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	135	-10,0	182	-8,5	48	-9,4	1,5	1,7	142	28.01 O	36	10.01 O	17	11.01 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	4600	-11,9	6295	-8,6	1527	-14,9	5,4	6,5	3821	29.01 W	929	31.01 W	392	11.01 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2443	-11,6	3354	-8,2	735	-15,3	8,1	10,0	2117	20.01 S	481	31.01 N	198	11.01 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	0	5024	-31,1	6681	-28,7	2225	-35,1	7,3	8,6	3747*	27.01 O	1444*	10.01 W	636*	25.01 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	352	-3,3	473	-0,4	161	-8,0	3,7	4,3	292	21.01 O	116	31.01 W	30	04.01 W
B 1	Horn 2	5339	31	965	-11,8	1350	-8,8	223	-1,3	10,8	13,4	812	26.01 S	128	31.01 N	75	04.01 S
B 7	Warburg West	5331	31	692	-10,0	949	-7,3	225	-0,9	6,0	7,2	588	13.01 W	129	31.01 W	52	18.01 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	569	-22,5	796	-19,8	163	-17,7	5,3	6,3	494	22.01 W	105	24.01 O	19	11.01 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	552	-14,2	749	-11,7	208	-8,4	9,9	11,8	488	28.01 N	117	31.01 N	50	18.01 N
B 9	Dormagen	5267	31	887	-21,2	1244	-17,8	230	-27,0	9,1	11,1	741	26.01 S	131	24.01 N	28	11.01 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1065	-19,7	1490	-16,4	252	-25,0	9,8	11,9	923	28.01 S	151	03.01 S	73	18.01 S
B 51	Ostbevern	5329	31	624	-9,3	848	-6,4	218	-6,4	7,8	9,4	558	30.01 S	157	31.01 S	66	11.01 N
B 51	Telgte	5330	31	1508	-9,5	2063	-6,7	508	-3,2	8,5	10,5	1231	22.01 N	302	31.01 N	116	11.01 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2754	-18,1	3568	-16,0	1434	-16,3	21,9	26,3	2109	15.01 N	945	10.01 N	517	11.01 N
B 51n	Dahlem	5235	31	2726	-17,4	3517	-15,3	1460	-15,8	31,0	37,7	2107	15.01 N	965	31.01 N	529	11.01 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	359	-26,4	497	-24,2	114	-13,6	4,9	6,0	329	29.01 N	72	31.01 N	22	25.01 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2188	-19,1	3019	-16,6	631	-11,3	9,1	11,0	1840	26.01 S	414	17.01 N	213	18.01 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1055	-30,6	1496	-27,3	206	-43,7	6,7	8,4	923	27.01 N	114	17.01 S	32	04.01 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1054	-19,5	1470	-16,7	275	-19,6	7,5	9,3	891	15.01 S	172	10.01 N	61	25.01 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	634	-22,9	853	-20,9	260	-19,5	6,9	8,0	624	28.01 N	177	31.01 S	61	25.01 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	475	-15,6	668	-12,9	96	-6,8	8,9	10,9	408	29.01 W	68	24.01 O	33	04.01 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	388	-26,0	544	-22,9	91	-34,1	4,3	5,3	339	15.01 O	56	24.01 W	28	25.01 W
B 55	Loope	5204	31	244	-21,8	336	-18,4	83	-25,2	3,2	3,9	206	27.01 O	47	17.01 O	16	25.01 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	431	-35,6	576	-33,1	201	-44,9	2,1	2,5	371	27.01 A	120	24.01 O	32	18.01 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	422	-19,2	571	-17,2	165	-0,6	4,8	5,9	349	30.01 S	108	31.01 N	40	04.01 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	358	-29,2	490	-26,4	134	-30,2	2,1	2,6	362	16.01 N	83	24.01 N	17	11.01 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1166	-15,5	1628	-11,8	291	-21,8	10,6	13,2	967	28.01 W	191	31.01 O	72	04.01 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	1796	-0,7	2489	2,7	567	6,8	7,8	9,4	1514	21.01 W	348	31.01 W	78	25.01 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	498	-14,1	680	-11,5	167	-12,6	6,1	7,3	414	30.01 W	94	17.01 O	50	25.01 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1059	-8,9	1465	-6,0	310	3,0	9,4	11,3	891*	21.01 W	189*	31.01 W	69*	25.01 O
B 59	Pulheim	5214	31	659	-22,0	919	-18,2	189	-33,9	6,8	8,1	631	29.01 O	109	24.01 W	27	11.01 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	834	-12,3	1158	-9,0	203	-9,4	11,1	13,7	696	28.01 N	126	24.01 N	73	11.01 N
B 61	Stromberg	5349	31	125	-33,5	174	-31,0	35	-36,4	6,2	7,6	135	29.01 O	23	24.01 O	8	04.01 W
B 62	Siegen	5332	31	442	-24,3	621	-21,2	119	-27,9	3,1	3,9	406	22.01 N	78	31.01 N	14	11.01 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	223	-19,5	306	-16,6	71	-26,0	4,3	5,2	217	29.01 N	46	10.01 N	22	25.01 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3129	-10,9	4322	-7,8	968	-10,0	9,9	11,9	2402	22.01 W	564	31.01 W	169	25.01 O
B 67	Rhede	5320	31	587	-16,9	820	-13,0	164	-28,4	3,5	4,4	527	29.01 W	99	10.01 W	28	18.01 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2090	-13,7	2820	-11,1	705	-12,1	14,1	17,2	1731*	29.01 S	440*	10.01 S	306*	25.01 N
B 68	Lichtenau	5351	31	191	-28,7	260	-25,9	65	-36,3	2,9	3,5	182	29.01 N	43	31.01 N	26	04.01 N
B 219	Greven (N)	5350	31	642	-23,8	887	-21,2	199	-18,8	7,6	9,1	548	26.01 S	131	24.01 N	47	18.01 S
B 219	Greven (S)	5306	31	263	-19,6	357	-18,1	105	-6,3	2,4	2,8	219	21.01 S	58	10.01 N	20	25.01 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	367	-18,6	482	-17,9	161	-7,5	3,5	4,1	347	22.01 S	133	31.01 S	61	25.01 S
B 221	Heinsberg	5259	31	578	-18,8	800	-16,2	184	-15,6	4,3	5,1	495	29.01 N	106	24.01 N	29	18.01 N
B 224	Bottrop	5344	31	1934	-19,6	2667	-17,0	659	-12,0	5,3	6,5	1646	29.01 S	418	24.01 N	97	18.01 N
B 229	Delecke 2	5334	31	138	-9,8	191	-7,3	42	7,7	4,5	6,1	127	26.01 S	30	10.01 N	9	01.01 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	26	489	-32,7	694	-30,3	93	-20,5	3,6	4,5	438	20.01 W	59	24.01 W	16	04.01 W
B 229	Solingen	5203	31	476	-19,9	664	-17,3	130	-4,4	4,6	5,8	423	22.01 N	95	31.01 N	27	18.01 S
B 230	Holzheim	5238	31	474	-9,5	660	-6,3	127	-3,8	5,2	6,2	410	28.01 W	88	17.01 W	36	18.01 O
B 235	Datteln	5345	31	443	-26,2	605	-24,0	166	-22,8	5,0	6,0	372	27.01 S	104	31.01 N	35	11.01 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	486	-22,5	698	-18,9	65	-36,3	7,5	9,3	428	13.01 S	43	24.01 S	14	04.01 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	209	-25,4	282	-24,2	80	-14,0	3,5	4,7	184	20.01 W	55	10.01 W	28	04.01 W
B 237	Ohl	5225	31	206	-24,3	291	-21,4	47	-17,5	5,8	7,4	227	15.01 O	34	31.01 W	9	04.01 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1575	-12,3	2208	-9,1	363	-7,4	9,2	11,6	1259	15.01 N	238	10.01 S	92	04.01 S
B 252	Brakel	5340	23	780	-8,2	1056	-4,9	248	-3,1	12,2	14,4	704	12.01 S	182	24.01 N	144	25.01 S
B 256	Marienthal	5224	31	310	-4,6	439	-0,9	65	-1,5	6,1	7,5	285	19.01 N	44	31.01 N	8	04.01 S
B 256n	Derschlag	5223	31	607	-27,5	849	-24,9	152	-24,0	4,9	5,9	547	27.01 S	100	10.01 N	32	11.01 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	143	-2,1	185	1,6	75	4,2	3,5	4,2	130	27.01 N	48	10.01 N	37	11.01 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	597	-10,8	788	-9,1	286	6,3	3,7	4,5	498	27.01 N	161	31.01 N	84	11.01 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	109	-21,6	147	-19,2	43	-17,3	4,9	6,1	124	29.01 N	31	24.01 S	12	18.01 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	383	-23,6	535	-20,1	89	-33,1	13,9	18,0	468	22.01 W	63	17.01 W	29	01.01 W
B 264	Langerwehe	5246	31	405	-26,8	562	-24,1	130	-29,7	3,7	4,5	443	28.01 W	71	10.01 O	21	11.01 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	457	-26,3	644	-20,8	106	-61,9	7,1	8,6	646	28.01 O	78	31.01 W	22	04.01 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	740	-20,2	1018	-17,6	248	-17,9	5,2	6,2	644	22.01 S	155	31.01 S	39	11.01 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	131	(-)	179	(-)	50	(-)	4,0	5,2	114	23.01 N	32	31.01 S	9	18.01 S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	189	-12,5	257	-10,1	75	4,2	6,2	7,8	172	29.01 O	45	10.01 W	18	18.01 W
B 288	Uerdingen	5231	31	1714	-30,6	2434	-27,6	311	-34,7	8,8	10,4	1532	27.01 W	210	31.01 O	68	18.01 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 09/08		Mo-Fr 09/08		Sa 09/08		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	31	1176	2,9	1632	6,5	345	10,9	8,3	10,0	938	21.01 W	248	31.01 O	62	25.01 W
B 477	Gohr	5262	31	257	-21,9	357	-19,2	76	-13,6	4,7	5,7	257	21.01 N	49	17.01 S	13	18.01 S
B 477	Rommerskirchen	5268	28	458	-25,2	626	-21,9	177	-28,3	7,7	9,1	407*	29.01 N	122*	31.01 N	23	01.01 N
B 478	Waldbröl	5222	31	231	-19,8	317	-17,0	81	-22,9	3,5	4,3	224	28.01 W	48	31.01 W	16	11.01 W
B 480	Brilon (N)	5322	0	328	-19,8	457	-16,8	75	-24,2	10,6	14,7	299*	26.01 S	47*	10.01 S	28*	04.01 S
B 480	Winterberg	5325	31	486	-19,8	660	-18,3	166	0,6	4,9	7,0	403	20.01 S	116	03.01 S	55	18.01 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	187	-16,5	255	-13,9	70	-21,3	3,7	4,7	167	26.01 N	54	24.01 N	18	11.01 N
B 504	Goch (N)	5241	31	349	-12,1	480	-9,4	117	-1,7	4,4	5,4	304	22.01 O	78	31.01 O	23	18.01 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	309	-13,2	421	-10,4	118	-11,3	3,5	4,2	266	15.01 N	81	31.01 N	27	25.01 N
B 514	Babenhäusen	5335	0	438	25,1	619	30,0	97	29,3	5,3	6,6	370*	28.01 S	55*	24.01 S	12*	04.01 N
B 514	Kalletal	5347	31	76	-50,0	105	-49,3	21	-40,0	5,2	6,3	87	29.01 N	18	03.01 S	6	04.01 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	218	-26,1	303	-22,9	58	-34,8	5,5	6,8	212	22.01 W	37	10.01 W	20	11.01 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	592	-6,6	830	-2,2	133	-30,4	13,7	17,6	551*	30.01 W	86*	10.01 O	34*	04.01 W
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '09	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	48	(-)	65	(-)	20	(-)	3,8	4,9	44	06.01 O	13	03.01 O	5	04.01 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	84	(-)	116	(-)	20	(-)	6,7	8,9	114	26.01 S	17	31.01 S	11	11.01 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	507	(-)	711	(-)	112	(-)	11,8	15,4	518	22.01 N	72	17.01 N	36	25.01 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	0	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	31	35	(-)	43	(-)	24	(-)	2,3	2,8	34	16.01 N	16	10.01 N	6	01.01 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	489	(-)	666	(-)	195	(-)	5,1	6,0	444*	29.01 W	113*	24.01 W	24*	25.01 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	265	(-)	352	(-)	120	(-)	2,2	2,6	227	29.01 S	69	31.01 N	26	18.01 S
L 194	Weilerswist	5437	31	185	-22,6	249	-21,5	85	-3,4	3,1	3,7	186	22.01 N	73	31.01 N	16	18.01 N
L 218	Heimbach	5413	31	71	-1,4	92	-1,1	36	16,1	2,1	2,7	65	22.01 W	28	10.01 W	18	11.01 W
L 232	Richterich	5411	30	416	-16,1	565	-13,5	164	-8,9	2,2	2,7	328	19.01 S	110	24.01 S	31	04.01 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	509	-13,4	669	-12,8	256	13,3	4,0	4,8	410	26.01 N	149	31.01 N	83	11.01 N
L 238	Zweifall	5410	31	155	-21,7	212	-19,7	51	-19,0	2,8	3,6	152	30.01 S	32	24.01 S	12	25.01 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	0	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	31	318	-22,1	445	-19,1	81	-18,2	6,7	8,3	276	16.01 N	60	31.01 N	27	11.01 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	173	-14,4	229	-13,6	75	0,0	1,6	1,8	164	29.01 O	45	31.01 W	24	18.01 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	278	-9,4	373	-7,7	127	0,8	2,4	2,8	238	27.01 O	75	10.01 W	23	11.01 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	280	-24,5	390	-22,3	76	-23,2	3,4	4,0	258	27.01 W	52	17.01 O	12	11.01 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	0	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	0	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	31	794	4,3	1083	6,2	339	35,1	8,5	10,1	723	08.01 S	301	31.01 S	33	25.01 S
L 463	Voerde	5424	31	450	-16,4	619	-14,1	158	-0,6	7,5	9,0	407	29.01 O	92	24.01 W	26	04.01 O
L 475	Krefeld	5434	31	207	-1,9	288	1,8	56	-1,8	2,4	3,0	202	21.01 S	43	31.01 S	21	25.01 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	209	-3,7	291	2,8	62	-44,6	3,6	4,7	220	28.01 S	40	31.01 N	12	04.01 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	359	-20,9	487	-18,0	145	-15,2	6,3	7,4	293	15.01 S	101	31.01 S	28	04.01 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	612	-19,3	835	-18,0	198	-8,8	5,4	6,5	522	26.01 S	124	24.01 S	52	11.01 N
L 591	Lienern	5513	31	212	-13,5	293	-10,4	66	-10,8	3,9	4,8	206	29.01 O	41	24.01 W	12	04.01 O
L 608	Gross Reken	5505	31	324	-7,4	442	-3,7	115	-16,7	5,3	6,5	298	22.01 S	72	24.01 N	28	04.01 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1262	-19,6	1731	-17,3	448	-15,3	3,8	4,5	1060*	29.01 S	270*	31.01 N	81*	18.01 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	188	-11,3	250	-10,1	85	-1,2	1,9	2,3	213	29.01 W	62	10.01 W	25	04.01 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	100	(-)	140	(-)	26	(-)	7,9	10,8	203	26.01 S	31	24.01 S	5	11.01 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	207	-26,1	286	-23,7	57	-18,6	5,8	7,0	189	22.01 S	44	31.01 S	16	25.01 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1001	-16,9	1393	-13,3	259	-14,5	11,0	13,7	940	19.01 W	153	17.01 O	78	11.01 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	223	-4,3	305	-1,3	91	11,0	3,6	4,3	226	22.01 O	64	03.01 W	12	01.01 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	362	-17,5	494	-15,7	124	-3,9	5,6	6,6	318	30.01 S	79	31.01 S	45	04.01 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	09/08 %	Mo-Fr Kfz/24h	09/08 %	Sa Kfz/24h	09/08 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	3763	-13,9	5159	-10,3	1087	-18,0	14,9	19,8	3087	26.01 S	795	31.01 N	361	18.01 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	5614	-26,6	7715	-24,0	1781	-25,0	19,5	25,1	4502	21.01 O	1151	31.01 W	418	11.01 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	25	8159	-17,4	11061	-14,3	3122	-22,4	31,2	38,2	6469	28.01 O	1934	10.01 W	697	18.01 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5557	-26,7	7331	-23,9	2833	-32,1	24,8	30,3	4483	20.01 S	1653	10.01 S	626	18.01 S
A 57	Hommersum	5050	0	2461	-11,6	3476	-8,2	444	-13,8	22,9	28,5	2106*	20.01 N	278*	24.01 N	137*	18.01 N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	4217	-19,5	5735	-16,7	1386	-18,8	21,2	26,8	3376	26.01 S	989	10.01 N	504	18.01 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	114	-26,0	152	-23,6	53	-17,2	0,9	1,1	103	29.01 W	39	31.01 W	16	11.01 O
B 8	Elten	5254	31	38	-29,6	53	-26,4	13	-31,6	2,4	3,2	51	21.01 O	11	31.01 O	5	18.01 O
B 9	Kranenburg	5255	31	251	-13,7	342	-11,4	90	-4,3	3,2	4,1	209	26.01 O	57	31.01 W	23	18.01 W
B 56	Sittard	5256	31	69	-37,3	97	-34,0	20	-51,2	1,4	1,9	66	30.01 O	15	31.01 O	4	04.01 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	96	-21,3	126	-20,8	62	1,6	1,2	1,5	86	30.01 N	38	03.01 N	8	11.01 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	370	-17,6	498	-15,2	143	-7,7	11,3	13,7	306	27.01 W	90	24.01 O	44	11.01 W
B 220	Emmerich	5258	31	1005	-12,1	1426	-7,9	192	-27,8	8,7	10,7	828	21.01 N	123	24.01 S	32	11.01 S
B 230	Elmpt	5260	31	1118	-16,9	1573	-13,1	241	-25,8	12,8	19,3	963	27.01 O	152	17.01 O	56	18.01 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	69	-33,0	89	-33,1	37	-22,9	0,7	0,9	63	29.01 O	25	24.01 W	12	11.01 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	352	-17,6	482	-15,0	127	-8,0	6,1	7,9	292	29.01 N	88	10.01 N	28	18.01 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	39	-4,9	43	-8,5	38	31,0	1,9	2,0	37	21.01 N	26	31.01 N	16	11.01 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	144	-15,8	179	-14,4	91	-23,5	2,3	2,8	138	20.01 N	74	31.01 N	36	25.01 N
L 560	Sandersküper	5535	31	159	-8,1	212	-4,1	83	-6,7	4,1	5,3	151	30.01 S	57	31.01 S	13	25.01 N
L 602	Hemden	5534	31	383	-17,8	520	-14,0	129	-32,8	8,8	11,4	334	22.01 N	78	24.01 N	45	04.01 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	44876	34350	30848	3297	205	473	77	1540	8093	5846	342	9633	9710
					76,5%	68,7%	7,3%	0,5%	1,1%	0,2%	3,4%	18,0%	13,0%	0,8%	21,5%	21,6%
A 1	Ascheberg	41115121	31	45408	36255	33486	2676	93	438	81	1508	6070	3684	1056	7578	7659
					79,8%	73,7%	5,9%	0,2%	1,0%	0,2%	3,3%	13,4%	8,1%	2,3%	16,7%	16,9%
A 1	Hengsen	45115101	31	83499	66075	59825	5811	439	736	137	2655	12385	8773	1510	15040	15177
					79,1%	71,6%	7,0%	0,5%	0,9%	0,2%	3,2%	14,8%	10,5%	1,8%	18,0%	18,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	62745	52554	48408	4134	12	382	95	2163	7187	5399	363	9350	9445
					83,8%	77,2%	6,6%	0,0%	0,6%	0,2%	3,4%	11,5%	8,6%	0,6%	14,9%	15,1%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	68358	58335	52658	5492	185	417	64	1990	7204	5155	346	9194	9258
					85,3%	77,0%	8,0%	0,3%	0,6%	0,1%	2,9%	10,5%	7,5%	0,5%	13,4%	13,5%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	88643	76503	68852	7409	242	468	77	2820	8475	6376	300	11295	11372
					86,3%	77,7%	8,4%	0,3%	0,5%	0,1%	3,2%	9,6%	7,2%	0,3%	12,7%	12,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	86209	73079	67771	5167	141	476	69	3621	8430	6370	534	12051	12120
					84,8%	78,6%	6,0%	0,2%	0,6%	0,1%	4,2%	9,8%	7,4%	0,6%	14,0%	14,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	91160	76461	67909	8552		1115	244	3268	9810	6954	262	13078	13322
					83,9%	74,5%	9,4%		1,2%	0,3%	3,6%	10,8%	7,6%	0,3%	14,3%	14,6%
A 1	Hürth	51065010	31	41558	35178	32443	2695	40	294	50	970	4900	3845	166	5870	5920
					84,6%	78,1%	6,5%	0,1%	0,7%	0,1%	2,3%	11,8%	9,3%	0,4%	14,1%	14,2%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	34574	29869	27446	2411	12	351	48	827	3480	2678	0	4307	4355
					86,4%	79,4%	7,0%	0,0%	1,0%	0,1%	2,4%	10,1%	7,7%	0,0%	12,5%	12,6%
A 1	Nettersheim	54065047	31	14510	11089	10162	922	5	155	28	427	2724	2274	87	3151	3179
					76,4%	70,0%	6,4%	0,0%	1,1%	0,2%	2,9%	18,8%	15,7%	0,6%	21,7%	21,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	96992	79534	72910	6575	49	784	176	3235	12847	10261	415	16082	16258
					82,0%	75,2%	6,8%	0,1%	0,8%	0,2%	3,3%	13,2%	10,6%	0,4%	16,6%	16,8%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	69767	56804				615	327	4421	7336		264	11757	12084
					81,4%				0,9%	0,5%	6,3%	10,5%		0,4%	16,9%	17,3%
A 2	Oelde	41145102	31	51785	39747	35673	4051	23	649	177	1373	9759	7157	80	11132	11309
					76,8%	68,9%	7,8%	0,0%	1,3%	0,3%	2,7%	18,8%	13,8%	0,2%	21,5%	21,8%
A 2	Bielefeld	40175120	31	74710	58265				1004	237	3355	10977		873	14332	14569
					78,0%				1,3%	0,3%	4,5%	14,7%		1,2%	19,2%	19,5%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	70217	52016				908	509	3200	12952		632	16152	16661
					74,1%				1,3%	0,7%	4,6%	18,4%		0,9%	23,0%	23,7%
A 3	Hünxe	43065001	31	48765	41938	37413	4414	111	345	88	1320	4665	3596	409	5985	6073
					86,0%	76,7%	9,1%	0,2%	0,7%	0,2%	2,7%	9,6%	7,4%	0,8%	12,3%	12,5%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	16	98368	81045	73275	7658	112	878	188	2929	12771	10158	559	15700	15888
					82,4%	74,5%	7,8%	0,1%	0,9%	0,2%	3,0%	13,0%	10,3%	0,6%	16,0%	16,2%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	104923	86916	81663	5253		803	211	3497	12994	10304	503	16491	16702
					82,8%	77,8%	5,0%		0,8%	0,2%	3,3%	12,4%	9,8%	0,5%	15,7%	15,9%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	31	80640	67523	63650	3873		602	164	2435	9542	7410	374	11977	12141
					83,7%	78,9%	4,8%		0,7%	0,2%	3,0%	11,8%	9,2%	0,5%	14,9%	15,1%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	110738	93639	87592	6047		753	186	3797	11830	9156	534	15627	15813
					84,6%	79,1%	5,5%		0,7%	0,2%	3,4%	10,7%	8,3%	0,5%	14,1%	14,3%
A 3	Breitscheid	46075002	31	97476	85289	78644	6453	192	553	120	2583	8188	6221	744	10771	10891
					87,5%	80,7%	6,6%	0,2%	0,6%	0,1%	2,6%	8,4%	6,4%	0,8%	11,0%	11,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	97261	85024	78542	6362	120	604	164	2678	8156	6360	635	10834	10998
					87,4%	80,8%	6,5%	0,1%	0,6%	0,2%	2,8%	8,4%	6,5%	0,7%	11,1%	11,3%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	89581	77631	71734	5754	143	561	168	2668	8044	6284	510	10712	10880
					86,7%	80,1%	6,4%	0,2%	0,6%	0,2%	3,0%	9,0%	7,0%	0,6%	12,0%	12,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	115382	102208	93598	8479	131	607	149	3273	8483	6424	661	11756	11905
					88,6%	81,1%	7,3%	0,1%	0,5%	0,1%	2,8%	7,4%	5,6%	0,6%	10,2%	10,3%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	106493	94138	86190	7691	257	548	155	2959	8128	6132	565	11087	11242
					88,4%	80,9%	7,2%	0,2%	0,5%	0,1%	2,8%	7,6%	5,8%	0,5%	10,4%	10,6%
A 3	Opladen II	48075033	31	104504	91741	84580	7041	120	592	161	3509	8026	5912	475	11535	11696
					87,8%	80,9%	6,7%	0,1%	0,6%	0,2%	3,4%	7,7%	5,7%	0,5%	11,0%	11,2%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	116672	103753	92149	11443	161	615	152	3285	8349	6181	517	11634	11786
					88,9%	79,0%	9,8%	0,1%	0,5%	0,1%	2,8%	7,2%	5,3%	0,4%	10,0%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	142595	126311	113646	12537	128	751	180	3984	10771	7794	598	14755	14935
					88,6%	79,7%	8,8%	0,1%	0,5%	0,1%	2,8%	7,6%	5,5%	0,4%	10,3%	10,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
				KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	136198	121495	111219	10276		841	200	3517	10145	7549	0	13662	13862
					89,2%	81,7%	7,5%		0,6%	0,1%	2,6%	7,4%	5,5%	0,0%	10,0%	10,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	150355	132932	122964	9968		796	244	4187	11322	8404	873	15509	15753
					88,4%	81,8%	6,6%		0,5%	0,2%	2,8%	7,5%	5,6%	0,6%	10,3%	10,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	84119	73316	67907	5290	119	514	218	1873	7864	6098	335	9737	9955
					87,2%	80,7%	6,3%	0,1%	0,6%	0,3%	2,2%	9,3%	7,2%	0,4%	11,6%	11,8%
A 3	Siegburg	51095005	31	66487	56339	50473	5866		550	203	1678	7719	5894	0	9397	9600
					84,7%	75,9%	8,8%		0,8%	0,3%	2,5%	11,6%	8,9%	0,0%	14,1%	14,4%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	67609	56652	56652	0	0	455	953	2794	6678	0	77	9472	10425
					83,8%	83,8%	0,0%	0,0%	0,7%	1,4%	4,1%	9,9%	0,0%	0,1%	14,0%	15,4%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	66873	55845	55845	0	0	358	889	2735	6984	0	61	9719	10608
					83,5%	83,5%	0,0%	0,0%	0,5%	1,3%	4,1%	10,4%	0,0%	0,1%	14,5%	15,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	64329	53965	47749	6152	64	432	246	1437	7901	6173	349	9338	9584
					83,9%	74,2%	9,6%	0,1%	0,7%	0,4%	2,2%	12,3%	9,6%	0,5%	14,5%	14,9%
A 4	Würselen	51025008	0	46330	39470				373	53	1265	5169		0	6434	6487
					85,2%				0,8%	0,1%	2,7%	11,2%		0,0%	13,9%	14,0%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	91387	82006				435	229	2238	6410		69	8648	8877
					89,7%				0,5%	0,3%	2,4%	7,0%		0,1%	9,5%	9,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	60534	49952	45755	3865	332	293	224	1650	8010	6928	404	9660	9884
					82,5%	75,6%	6,4%	0,5%	0,5%	0,4%	2,7%	13,2%	11,4%	0,7%	16,0%	16,3%
A 4	Buir	51055082	31	53326	42145	37620	4454	71	321	164	1736	8751	7451	210	10487	10651
					79,0%	70,5%	8,4%	0,1%	0,6%	0,3%	3,3%	16,4%	14,0%	0,4%	19,7%	20,0%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	71229	58667	52221	6345	101	358	207	2212	9374	7915	411	11586	11793
					82,4%	73,3%	8,9%	0,1%	0,5%	0,3%	3,1%	13,2%	11,1%	0,6%	16,3%	16,6%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	77621	66526	59353	7008	165	382	191	2360	7780	6402	381	10140	10331
					85,7%	76,5%	9,0%	0,2%	0,5%	0,2%	3,0%	10,0%	8,2%	0,5%	13,1%	13,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	95953	84331	78354	5805	172	481	170	2955	7447	5792	569	10402	10572
					87,9%	81,7%	6,0%	0,2%	0,5%	0,2%	3,1%	7,8%	6,0%	0,6%	10,8%	11,0%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	108641	96328	88276	7901	151	501	196	3362	7813	6011	441	11175	11371
					88,7%	81,3%	7,3%	0,1%	0,5%	0,2%	3,1%	7,2%	5,5%	0,4%	10,3%	10,5%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	73421	63895	58723	4988	184	358	128	2223	6459	4998	359	8682	8810
					87,0%	80,0%	6,8%	0,3%	0,5%	0,2%	3,0%	8,8%	6,8%	0,5%	11,8%	12,0%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	64327	58545	54259	3989	297	336	54	1383	3665	2739	344	5048	5102
					91,0%	84,3%	6,2%	0,5%	0,5%	0,1%	2,1%	5,7%	4,3%	0,5%	7,8%	7,9%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	41390	36354	33192	3121	41	262	58	1084	3466	2634	166	4550	4608
					87,8%	80,2%	7,5%	0,1%	0,6%	0,1%	2,6%	8,4%	6,4%	0,4%	11,0%	11,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	28124	23767	21197	2552	18	209	55	823	3158	2441	113	3981	4036
					84,5%	75,4%	9,1%	0,1%	0,7%	0,2%	2,9%	11,2%	8,7%	0,4%	14,2%	14,4%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	34357	26018	23257	2719	42	396	53	1093	6643	5198	154	7736	7789
					75,7%	67,7%	7,9%	0,1%	1,2%	0,2%	3,2%	19,3%	15,1%	0,4%	22,5%	22,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	33911	27265	25046	2145	74	348	85	1113	4919	3718	180	6032	6117
					80,4%	73,9%	6,3%	0,2%	1,0%	0,3%	3,3%	14,5%	11,0%	0,5%	17,8%	18,0%
A 31	Gescher	40085117	31	24789	21018	19067	1943	8	381	30	598	2742	1983	20	3340	3370
					84,8%	76,9%	7,8%	0,0%	1,5%	0,1%	2,4%	11,1%	8,0%	0,1%	13,5%	13,6%
A 33	Paderborn	41185111	31	30279	25765	23196	2509	60	226	64	842	3295	2238	86	4137	4201
					85,1%	76,6%	8,3%	0,2%	0,7%	0,2%	2,8%	10,9%	7,4%	0,3%	13,7%	13,9%
A 40	Wankum	46035018	31	31130	22282	19823	2403	56	254	107	898	7347	6390	243	8245	8352
					71,6%	63,7%	7,7%	0,2%	0,8%	0,3%	2,9%	23,6%	20,5%	0,8%	26,5%	26,8%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	47646	37839	34364	3413	62	350	143	1365	7795	6772	153	9160	9303
					79,4%	72,1%	7,2%	0,1%	0,7%	0,3%	2,9%	16,4%	14,2%	0,3%	19,2%	19,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	71463	60100	54354	5641	105	482	161	2155	8378	7083	188	10533	10694
					84,1%	76,1%	7,9%	0,1%	0,7%	0,2%	3,0%	11,7%	9,9%	0,3%	14,7%	15,0%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	58211	54022	49938	3970	114	218	97	1249	2234	1784	390	3483	3580
					92,8%	85,8%	6,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	3,8%	3,1%	0,7%	6,0%	6,2%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	100821	92946	86005	6794	147	405	168	2287	3718	2915	1297	6005	6173
					92,2%	85,3%	6,7%	0,1%	0,4%	0,2%	2,3%	3,7%	2,9%	1,3%	6,0%	6,1%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	83453	76337	71109	5159	69	367	180	2070	3549	2884	950	5619	5799
					91,5%	85,2%	6,2%	0,1%	0,4%	0,2%	2,5%	4,3%	3,5%	1,1%	6,7%	6,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	89224	81766 91,6%	77119 86,4%	4260 4,8%	387 0,4%	530 0,6%	163 0,2%	2518 2,8%	3969 4,4%	2884 3,2%	278 0,3%	6487 7,3%	6650 7,5%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	37013	30918 83,5%				142 0,4%	235 0,6%	2029 5,5%	3634 9,8%		55 0,1%	5663 15,3%	5898 15,9%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	58714	51603 87,9%	47861 81,5%	3564 6,1%	178 0,3%	358 0,6%	74 0,1%	1673 2,8%	4628 7,9%	3741 6,4%	378 0,6%	6301 10,7%	6375 10,9%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	78985	68439 86,6%	63203 80,0%	5236 6,6%		479 0,6%	105 0,1%	2829 3,6%	6473 8,2%	5266 6,7%	660 0,8%	9302 11,8%	9407 11,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	72569	64017 88,2%	58812 81,0%	5205 7,2%		334 0,5%	80 0,1%	2681 3,7%	4711 6,5%	3669 5,1%	745 1,0%	7392 10,2%	7472 10,3%
A 42	GE-Hessler	44085115	23	70398	62604 88,9%	57965 82,3%	4519 6,4%	120 0,2%	337 0,5%	88 0,1%	2365 3,4%	4688 6,7%	3595 5,1%	316 0,4%	7053 10,0%	7141 10,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	71381	63656 89,2%	58949 82,6%	4580 6,4%	127 0,2%	370 0,5%	87 0,1%	2320 3,3%	4635 6,5%	3431 4,8%	313 0,4%	6955 9,7%	7042 9,9%
A 43	Albachten	40115109	31	53093	46293 87,2%	31858 60,0%	14387 27,1%	48 0,1%	517 1,0%	301 0,6%	1031 1,9%	4617 8,7%	3264 6,1%	333 0,6%	5648 10,6%	5949 11,2%
A 43	Herne	44095107	31	83662	75562 90,3%	70673 84,5%	4591 5,5%	298 0,4%	449 0,5%	85 0,1%	2586 3,1%	3935 4,7%	2880 3,4%	1045 1,2%	6521 7,8%	6606 7,9%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	46427	42226 91,0%	39462 85,0%	2664 5,7%	100 0,2%	274 0,6%	38 0,1%	1448 3,1%	2379 5,1%	1623 3,5%	63 0,1%	3827 8,2%	3865 8,3%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	35097	28816 82,1%	25320 72,1%	3496 10,0%		262 0,7%	74 0,2%	960 2,7%	4985 14,2%	4212 12,0%	0 0,0%	5945 16,9%	6019 17,1%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	43084	35775 83,0%	31875 74,0%	3633 8,4%	267 0,6%	262 0,6%	99 0,2%	1340 3,1%	5280 12,3%	4506 10,5%	328 0,8%	6620 15,4%	6719 15,6%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	51930	47370 91,2%	43499 83,8%	3594 6,9%	277 0,5%	264 0,5%	93 0,2%	1297 2,5%	2746 5,3%	2177 4,2%	160 0,3%	4043 7,8%	4136 8,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	29874	25737 86,2%	23368 78,2%	2328 7,8%	41 0,1%	180 0,6%	52 0,2%	909 3,0%	2851 9,5%	2339 7,8%	145 0,5%	3760 12,6%	3812 12,8%
A 44	Neersen	47055078	31	51787	46817 90,4%	43063 83,2%	3535 6,8%	219 0,4%	253 0,5%	47 0,1%	1869 3,6%	2481 4,8%	1794 3,5%	321 0,6%	4350 8,4%	4397 8,5%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	50683	45914 90,6%	42628 84,1%	3237 6,4%	49 0,1%	262 0,5%	43 0,1%	1761 3,5%	2477 4,9%	1797 3,5%	225 0,4%	4238 8,4%	4281 8,4%
A 44	Ilverich	47065079	31	55184	51977 94,2%	48301 87,5%	3607 6,5%	69 0,1%	177 0,3%	52 0,1%	1328 2,4%	1457 2,6%	1077 2,0%	192 0,3%	2785 5,0%	2837 5,1%
A 44	Langenberg	46085066	31	19094	18088 94,7%	16473 86,3%	1459 7,6%	156 0,8%	67 0,4%	23 0,1%	520 2,7%	277 1,5%	220 1,2%	119 0,6%	797 4,2%	820 4,3%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	15977	15137 94,7%	13896 87,0%	1219 7,6%	22 0,1%	54 0,3%	17 0,1%	491 3,1%	245 1,5%	156 1,0%	33 0,2%	736 4,6%	753 4,7%
A 44	Soest	44145110	31	41490	33433 80,6%	30432 73,3%	2987 7,2%	14 0,0%	391 0,9%	76 0,2%	1098 2,6%	6437 15,5%	4796 11,6%	55 0,1%	7535 18,2%	7611 18,3%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	66392	59241 89,2%	55560 83,7%	3167 4,8%	514 0,8%	346 0,5%	92 0,1%	1859 2,8%	4426 6,7%	3293 5,0%	429 0,6%	6285 9,5%	6377 9,6%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	53211	42409 79,7%				314 0,6%	99 0,2%	3784 7,1%	6476 12,2%		128 0,2%	10260 19,3%	10359 19,5%
A 45	Freudenberg	51135106	31	48003	37765 78,7%	32550 67,8%	4836 10,1%	379 0,8%	391 0,8%	191 0,4%	1501 3,1%	7836 16,3%	5552 11,6%	320 0,7%	9337 19,5%	9528 19,8%
A 46	Dremmen	49025075	31	21220	19772 93,2%	17889 84,3%	1842 8,7%	41 0,2%	183 0,9%	27 0,1%	590 2,8%	533 2,5%	376 1,8%	115 0,5%	1123 5,3%	1150 5,4%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	40582	35550 87,6%	33089 81,5%	2410 5,9%	51 0,1%	286 0,7%	48 0,1%	1277 3,1%	3260 8,0%	2518 6,2%	162 0,4%	4537 11,2%	4585 11,3%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	53428	47344 88,6%	44447 83,2%	2875 5,4%	22 0,0%	296 0,6%	85 0,2%	1728 3,2%	3673 6,9%	2881 5,4%	301 0,6%	5401 10,1%	5486 10,3%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	53142	46900 88,3%	42617 80,2%	3875 7,3%	408 0,8%	248 0,5%	78 0,1%	2034 3,8%	3450 6,5%	2541 4,8%	433 0,8%	5484 10,3%	5562 10,5%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	69182	62341 90,1%	58909 85,2%	3399 4,9%	33 0,0%	277 0,4%	136 0,2%	2521 3,6%	3766 5,4%	2868 4,1%	139 0,2%	6287 9,1%	6423 9,3%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	93219	84330 90,5%	78567 84,3%	5630 6,0%	133 0,1%	343 0,4%	114 0,1%	3090 3,3%	4679 5,0%	3452 3,7%	663 0,7%	7769 8,3%	7883 8,5%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	100992	91919 91,0%	85758 84,9%	5964 5,9%	197 0,2%	381 0,4%	116 0,1%	3255 3,2%	4657 4,6%	3418 3,4%	663 0,7%	7912 7,8%	8028 7,9%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	74029	65605 88,6%				291 0,4%	349 0,5%	3667 5,0%	4006 5,4%		111 0,1%	7673 10,4%	8022 10,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	60740	53829	49708	4121		288	88	2190	4110	2933	235	6300	6388
					88,6%	81,8%	6,8%		0,5%	0,1%	3,6%	6,8%	4,8%	0,4%	10,4%	10,5%
A 46	Meschede	46155119	31	14747	13056				138	94	758	654		46	1412	1506
					88,5%				0,9%	0,6%	5,1%	4,4%		0,3%	9,6%	10,2%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	22375	20522	18837	1630	55	120	14	507	1082	875	132	1589	1603
					91,7%	84,2%	7,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,3%	4,8%	3,9%	0,6%	7,1%	7,2%
A 52	Düsseldorf-Heerd	47065031	31	74580	71871	67379	4381	111	164	95	1251	1007	751	192	2258	2353
					96,4%	90,3%	5,9%	0,1%	0,2%	0,1%	1,7%	1,4%	1,0%	0,3%	3,0%	3,2%
A 52	Lintorf	46075027	31	94063	88740	83704	4896	140	282	137	1744	2524	1934	636	4268	4405
					94,3%	89,0%	5,2%	0,1%	0,3%	0,1%	1,9%	2,7%	2,1%	0,7%	4,5%	4,7%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	101544	95178	88084	6912	182	329	127	2122	3239	2427	550	5361	5488
					93,7%	86,7%	6,8%	0,2%	0,3%	0,1%	2,1%	3,2%	2,4%	0,5%	5,3%	5,4%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	85817	80354	74533	5821		250	97	2066	2142	1627	907	4208	4305
					93,6%	86,9%	6,8%		0,3%	0,1%	2,4%	2,5%	1,9%	1,1%	4,9%	5,0%
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	63770	60167	56883	3222	62	207	98	1276	1800	1377	220	3076	3174
					94,4%	89,2%	5,1%	0,1%	0,3%	0,2%	2,0%	2,8%	2,2%	0,3%	4,8%	5,0%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	45668	42414	39197	3192	25	200	139	1149	1625	1245	140	2774	2913
					92,9%	85,8%	7,0%	0,1%	0,4%	0,3%	2,5%	3,6%	2,7%	0,3%	6,1%	6,4%
A 57	Rheinberg	44045019	31	35256	31385	28842	2509	34	259	74	932	2472	1996	134	3404	3478
					89,0%	81,8%	7,1%	0,1%	0,7%	0,2%	2,6%	7,0%	5,7%	0,4%	9,7%	9,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	53110	46800				202	268	2563	3184		92	5747	6015
					88,1%				0,4%	0,5%	4,8%	6,0%		0,2%	10,8%	11,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	55526	48003				215	254	2553	4402		100	6955	7209
					86,5%				0,4%	0,5%	4,6%	7,9%		0,2%	12,5%	13,0%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	57957	50484	45379	4914	191	383	111	1781	4891	3984	308	6672	6783
					87,1%	78,3%	8,5%	0,3%	0,7%	0,2%	3,1%	8,4%	6,9%	0,5%	11,5%	11,7%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	66095	57748	52801	4762	185	427	103	2019	5471	4370	325	7490	7593
					87,4%	79,9%	7,2%	0,3%	0,6%	0,2%	3,1%	8,3%	6,6%	0,5%	11,3%	11,5%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	95294	85033				1020	49	910	7300		982	8210	8259
					89,2%				1,1%	0,1%	1,0%	7,7%		1,0%	8,6%	8,7%
A 57	Neuss West	48065602	0	94922	84457				304	318	4159	5422		262	9581	9899
					89,0%				0,3%	0,3%	4,4%	5,7%		0,3%	10,1%	10,4%
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	101521	90648	83165	7340	143	422	93	3627	6355	4702	377	9982	10075
					89,3%	81,9%	7,2%	0,1%	0,4%	0,1%	3,6%	6,3%	4,6%	0,4%	9,8%	9,9%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	45534	41790	38557	2959	274	135	49	1232	2084	1481	244	3316	3365
					91,8%	84,7%	6,5%	0,6%	0,3%	0,1%	2,7%	4,6%	3,3%	0,5%	7,3%	7,4%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	92868	82613	75544	6428	641	403	105	3427	6031	4579	289	9458	9563
					89,0%	81,3%	6,9%	0,7%	0,4%	0,1%	3,7%	6,5%	4,9%	0,3%	10,2%	10,3%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	63773	58003	54228	3732	43	248	114	1631	3647	2828	129	5278	5392
					91,0%	85,0%	5,9%	0,1%	0,4%	0,2%	2,6%	5,7%	4,4%	0,2%	8,3%	8,5%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	82313	72885	66836	6013	36	438	74	2817	5986	4449	113	8803	8877
					88,5%	81,2%	7,3%	0,0%	0,5%	0,1%	3,4%	7,3%	5,4%	0,1%	10,7%	10,8%
A 59	Walsum	44065069	16	27802	26639	24557	2030	52	119	21	628	322	257	72	950	971
					95,8%	88,3%	7,3%	0,2%	0,4%	0,1%	2,3%	1,2%	0,9%	0,3%	3,4%	3,5%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	27261	25655	24443	1172	40	82	60	554	785	618	124	1339	1399
					94,1%	89,7%	4,3%	0,1%	0,3%	0,2%	2,0%	2,9%	2,3%	0,5%	4,9%	5,1%
A 59	Langenfeld	49075007	31	42195	39324	36704	2531	89	126	36	1153	1424	1031	132	2577	2613
					93,2%	87,0%	6,0%	0,2%	0,3%	0,1%	2,7%	3,4%	2,4%	0,3%	6,1%	6,2%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	55529	50677	46867	3707	103	223	61	1537	2704	1903	326	4241	4302
					91,3%	84,4%	6,7%	0,2%	0,4%	0,1%	2,8%	4,9%	3,4%	0,6%	7,6%	7,7%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	82377	76876	72495	4053	328	335	174	1801	2889	2101	302	4690	4864
					93,3%	88,0%	4,9%	0,4%	0,4%	0,2%	2,2%	3,5%	2,6%	0,4%	5,7%	5,9%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	103227	97105	91019	6086		419	186	2075	2930	2081	512	5005	5191
					94,1%	88,2%	5,9%		0,4%	0,2%	2,0%	2,8%	2,0%	0,5%	4,8%	5,0%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	104215	96604				492	190	2458	2999		1473	5457	5647
					92,7%				0,5%	0,2%	2,4%	2,9%		1,4%	5,2%	5,4%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	73123	69272				315	79	1494	1116		847	2610	2689
					94,7%				0,4%	0,1%	2,0%	1,5%		1,2%	3,6%	3,7%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	56188	53950	49969	3717	264	159	76	1008	795	521	201	1803	1879
					96,0%	88,9%	6,6%	0,5%	0,3%	0,1%	1,8%	1,4%	0,9%	0,4%	3,2%	3,3%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	44163	42596	39858	2502	236	131	47	647	540	355	202	1187	1234
					96,5%	90,3%	5,7%	0,5%	0,3%	0,1%	1,5%	1,2%	0,8%	0,5%	2,7%	2,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	52501	44605	41289	3274	42	327	55	1928	5426	4315	160	7354	7409
					85,0%	78,6%	6,2%	0,1%	0,6%	0,1%	3,7%	10,3%	8,2%	0,3%	14,0%	14,1%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	46958	39903	35447	4153	303	319	74	1425	5020	3845	218	6445	6519
					85,0%	75,5%	8,8%	0,6%	0,7%	0,2%	3,0%	10,7%	8,2%	0,5%	13,7%	13,9%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	34418	26406	23219	2970	217	259	89	1074	6369	5235	221	7443	7532
					76,7%	67,5%	8,6%	0,6%	0,8%	0,3%	3,1%	18,5%	15,2%	0,6%	21,6%	21,9%
A 61	Miel	53075080	31	35345	26055	22817	3210	28	269	78	1027	7701	6262	215	8728	8806
					73,7%	64,6%	9,1%	0,1%	0,8%	0,2%	2,9%	21,8%	17,7%	0,6%	24,7%	24,9%
A 524	Ratingen	46075039	31	25086	23298	21333	1907	58	77	48	583	898	698	183	1481	1529
					92,9%	85,0%	7,6%	0,2%	0,3%	0,2%	2,3%	3,6%	2,8%	0,7%	5,9%	6,1%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	25146	23858	22107	1594	157	75	13	708	341	228	151	1049	1062
					94,9%	87,9%	6,3%	0,6%	0,3%	0,1%	2,8%	1,4%	0,9%	0,6%	4,2%	4,2%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	29392	27261	25294	1941	26	93	54	1148	803	575	32	1951	2005
					92,7%	86,1%	6,6%	0,1%	0,3%	0,2%	3,9%	2,7%	2,0%	0,1%	6,6%	6,8%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	43794	40357				364	176	1717	209		970	1926	2102
					92,2%				0,8%	0,4%	3,9%	0,5%		2,2%	4,4%	4,8%
A 553	Bliesheim	52075029	31	21715	20054	18539	1484	31	154	35	549	818	553	104	1367	1402
					92,4%	85,4%	6,8%	0,1%	0,7%	0,2%	2,5%	3,8%	2,5%	0,5%	6,3%	6,5%
A 555	Godorf	51075036	31	64368	60195	56273	3490	432	204	87	1395	1822	1325	666	3217	3304
					93,5%	87,4%	5,4%	0,7%	0,3%	0,1%	2,2%	2,8%	2,1%	1,0%	5,0%	5,1%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	75952	71672	66667	4844	161	340	91	1716	1801	1310	332	3517	3608
					94,4%	87,8%	6,4%	0,2%	0,4%	0,1%	2,3%	2,4%	1,7%	0,4%	4,6%	4,8%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	51551	48640	48640	0	0	229	152	1335	1142	0	54	2477	2629
					94,4%	94,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	2,6%	2,2%	0,0%	0,1%	4,8%	5,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	43300	40691	40691	0	0	201	151	1329	876	0	52	2205	2356
					94,0%	94,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,3%	3,1%	2,0%	0,0%	0,1%	5,1%	5,4%
A 560	Hennef	52095051	31	36722	34700	32508	2159	33	254	70	739	922	594	36	1661	1731
					94,5%	88,5%	5,9%	0,1%	0,7%	0,2%	2,0%	2,5%	1,6%	0,1%	4,5%	4,7%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	55854	54288	50670	3465	153	129	73	769	355	234	240	1124	1197
					97,2%	90,7%	6,2%	0,3%	0,2%	0,1%	1,4%	0,6%	0,4%	0,4%	2,0%	2,1%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	8872	8658	8079	558	21	26	19	111	24	18	35	135	154
					97,6%	91,1%	6,3%	0,2%	0,3%	0,2%	1,3%	0,3%	0,2%	0,4%	1,5%	1,7%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	84900	78968	73096	5586	286	478	168	2040	2560	1857	685	4600	4768
					93,0%	86,1%	6,6%	0,3%	0,6%	0,2%	2,4%	3,0%	2,2%	0,8%	5,4%	5,6%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	30040	27378	25485	1745	148	178	41	574	1869	1289	0	2443	2484
					91,1%	84,8%	5,8%	0,5%	0,6%	0,1%	1,9%	6,2%	4,3%	0,0%	8,1%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	69210	61579	58547	2821	211	969	74	3174	1849	1249	1565	5023	5097
					89,0%	84,6%	4,1%	0,3%	1,4%	0,1%	4,6%	2,7%	1,8%	2,3%	7,3%	7,4%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9579	9122	8568	538	16	67	16	243	110	68	21	353	369
					95,2%	89,4%	5,6%	0,2%	0,7%	0,2%	2,5%	1,1%	0,7%	0,2%	3,7%	3,9%
B 1	Horn 2	41195339	31	8920	7821	7386	418	17	76	49	305	660	437	10	965	1014
					87,7%	82,8%	4,7%	0,2%	0,9%	0,5%	3,4%	7,4%	4,9%	0,1%	10,8%	11,4%
B 7	Warburg West	45205331	31	11569	10327	9675	626	26	75	59	409	284	182	416	693	752
					89,3%	83,6%	5,4%	0,2%	0,6%	0,5%	3,5%	2,5%	1,6%	3,6%	6,0%	6,5%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	10710	9951	9220	702	29	64	116	333	237	162	10	570	686
					92,9%	86,1%	6,6%	0,3%	0,6%	1,1%	3,1%	2,2%	1,5%	0,1%	5,3%	6,4%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	5603	4957	4599	349	9	82	5	273	279	200	6	552	557
					88,5%	82,1%	6,2%	0,2%	1,5%	0,1%	4,9%	5,0%	3,6%	0,1%	9,9%	9,9%
B 9	Dormagen	48065267	31	9703	8749	8201	498	50	35	23	311	576	492	10	887	910
					90,2%	84,5%	5,1%	0,5%	0,4%	0,2%	3,2%	5,9%	5,1%	0,1%	9,1%	9,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	10884	9704	8893	807	4	97	11	407	658	486	6	1065	1076
					89,2%	81,7%	7,4%	0,0%	0,9%	0,1%	3,7%	6,0%	4,5%	0,1%	9,8%	9,9%
B 51	Ostbevern	40125329	31	7975	7211	6729	470	12	83	30	221	403	287	27	624	654
					90,4%	84,4%	5,9%	0,2%	1,0%	0,4%	2,8%	5,1%	3,6%	0,3%	7,8%	8,2%
B 51	Telgte	40125330	31	17767	15964	14986	963	15	172	99	595	914	615	25	1509	1608
					89,9%	84,3%	5,4%	0,1%	1,0%	0,6%	3,3%	5,1%	3,5%	0,1%	8,5%	9,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	12604	9640	8820	815	5	164	45	340	2413	2004	0	2753	2798
					76,5%	70,0%	6,5%	0,0%	1,3%	0,4%	2,7%	19,1%	15,9%	0,0%	21,8%	22,2%
B 51n	Dahlem	56055235	31	8794	5917	5474	441	2	101	26	344	2383	1985	25	2727	2753
					67,3%	62,2%	5,0%	0,0%	1,1%	0,3%	3,9%	27,1%	22,6%	0,3%	31,0%	31,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7372	6918	6491	418	9	76	12	160	199	136	7	359	371
					93,8%	88,0%	5,7%	0,1%	1,0%	0,2%	2,2%	2,7%	1,8%	0,1%	4,9%	5,0%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24006	21472	20161	1300	11	221	96	667	1521	1033	28	2188	2284
					89,4%	84,0%	5,4%	0,0%	0,9%	0,4%	2,8%	6,3%	4,3%	0,1%	9,1%	9,5%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	15730	14565	13560	978	27	71	8	356	699	504	31	1055	1063
					92,6%	86,2%	6,2%	0,2%	0,5%	0,1%	2,3%	4,4%	3,2%	0,2%	6,7%	6,8%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	14080	12880	12085	786	9	80	50	593	462	275	18	1055	1105
					91,5%	85,8%	5,6%	0,1%	0,6%	0,4%	4,2%	3,3%	2,0%	0,1%	7,5%	7,8%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9203	8445	7805	627	13	66	32	326	308	206	26	634	666
					91,8%	84,8%	6,8%	0,1%	0,7%	0,3%	3,5%	3,3%	2,2%	0,3%	6,9%	7,2%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5329	4711	4387	320	4	44	11	213	262	168	89	475	486
					88,4%	82,3%	6,0%	0,1%	0,8%	0,2%	4,0%	4,9%	3,2%	1,7%	8,9%	9,1%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9120	8586	8147	432	7	46	83	233	155	98	18	388	471
					94,1%	89,3%	4,7%	0,1%	0,5%	0,9%	2,6%	1,7%	1,1%	0,2%	4,3%	5,2%
B 55	Loope	50105204	31	7539	7183	6707	452	24	35	69	192	53	31	9	245	314
					95,3%	89,0%	6,0%	0,3%	0,5%	0,9%	2,5%	0,7%	0,4%	0,1%	3,2%	4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	20428	19867	18686	1160	21	93	15	332	99	69	22	431	446
					97,3%	91,5%	5,7%	0,1%	0,5%	0,1%	1,6%	0,5%	0,3%	0,1%	2,1%	2,2%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	8797	8146	7683	446	17	82	44	233	189	140	104	422	466
					92,6%	87,3%	5,1%	0,2%	0,9%	0,5%	2,6%	2,1%	1,6%	1,2%	4,8%	5,3%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17144	16431	15591	755	85	68	168	263	95	60	120	358	526
					95,8%	90,9%	4,4%	0,5%	0,4%	1,0%	1,5%	0,6%	0,3%	0,7%	2,1%	3,1%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	10996	9670	8906	749	15	130	23	346	820	616	7	1166	1189
					87,9%	81,0%	6,8%	0,1%	1,2%	0,2%	3,1%	7,5%	5,6%	0,1%	10,6%	10,8%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	23110	20963	19507	1408	48	190	135	585	1211	965	26	1796	1931
					90,7%	84,4%	6,1%	0,2%	0,8%	0,6%	2,5%	5,2%	4,2%	0,1%	7,8%	8,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8161	7544	6999	518	27	75	35	229	269	193	9	498	533
					92,4%	85,8%	6,3%	0,3%	0,9%	0,4%	2,8%	3,3%	2,4%	0,1%	6,1%	6,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	11301	9937	9215	661	61	134	67	477	582	403	104	1059	1126
					87,9%	81,5%	5,8%	0,5%	1,2%	0,6%	4,2%	5,1%	3,6%	0,9%	9,4%	10,0%
B 59	Pulheim	49065214	31	9661	8908	8329	568	11	52	10	273	387	263	32	660	670
					92,2%	86,2%	5,9%	0,1%	0,5%	0,1%	2,8%	4,0%	2,7%	0,3%	6,8%	6,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	7491	6513	6102	399	12	91	22	187	647	472	31	834	856
					86,9%	81,5%	5,3%	0,2%	1,2%	0,3%	2,5%	8,6%	6,3%	0,4%	11,1%	11,4%
B 61	Stromberg	42155349	31	2029	1868	1725	132	11	25	7	53	72	51	5	125	132
					92,1%	85,0%	6,5%	0,5%	1,2%	0,3%	2,6%	3,5%	2,5%	0,2%	6,2%	6,5%
B 62	Siegen	51145332	31	14162	13343	12756	566	21	47	273	264	178	128	58	442	715
					94,2%	90,1%	4,0%	0,1%	0,3%	1,9%	1,9%	1,3%	0,9%	0,4%	3,1%	5,0%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5225	4913	4639	268	6	40	30	103	120	84	19	223	253
					94,0%	88,8%	5,1%	0,1%	0,8%	0,6%	2,0%	2,3%	1,6%	0,4%	4,3%	4,8%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	31519	27925	25877	1959	89	170	48	1508	1621	878	247	3129	3177
					88,6%	82,1%	6,2%	0,3%	0,5%	0,2%	4,8%	5,1%	2,8%	0,8%	9,9%	10,1%
B 67	Rhede	41055320	31	16751	15928	14694	1185	49	98	115	292	295	197	23	587	702
					95,1%	87,7%	7,1%	0,3%	0,6%	0,7%	1,7%	1,8%	1,2%	0,1%	3,5%	4,2%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	14807	12511	11941	540	30	110	16	761	1329	837	80	2090	2106
					84,5%	80,6%	3,6%	0,2%	0,7%	0,1%	5,1%	9,0%	5,7%	0,5%	14,1%	14,2%
B 68	Lichtenau	43195351	31	6527	6230	5908	319	3	53	50	101	91	52	3	192	242
					95,4%	90,5%	4,9%	0,0%	0,8%	0,8%	1,5%	1,4%	0,8%	0,0%	2,9%	3,7%
B 219	Greven (N)	38115350	31	8402	7627	7156	460	11	86	42	209	433	291	5	642	684
					90,8%	85,2%	5,5%	0,1%	1,0%	0,5%	2,5%	5,2%	3,5%	0,1%	7,6%	8,1%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11060	10656	10096	522	38	64	52	184	79	49	27	263	315
					96,3%	91,3%	4,7%	0,3%	0,6%	0,5%	1,7%	0,7%	0,4%	0,2%	2,4%	2,8%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	10525	9985				90	21	82	285		63	367	388
					94,9%				0,9%	0,2%	0,8%	2,7%		0,6%	3,5%	3,7%
B 221	Heinsberg	49025259	31	13369	12567	11550	999	18	109	74	334	244	169	41	578	652
					94,0%	86,4%	7,5%	0,1%	0,8%	0,6%	2,5%	1,8%	1,3%	0,3%	4,3%	4,9%
B 224	Bottrop	44075344	31	36243	34002	32108	1832	62	183	59	827	1108	855	65	1935	1994
					93,8%	88,6%	5,1%	0,2%	0,5%	0,2%	2,3%	3,1%	2,4%	0,2%	5,3%	5,5%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3099	2916	2766	129	21	16	12	78	59	34	17	137	149
					94,1%	89,3%	4,2%	0,7%	0,5%	0,4%	2,5%	1,9%	1,1%	0,5%	4,4%	4,8%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	26	13427	12784	12060	718	6	31	83	311	178	103	40	489	572
					95,2%	89,8%	5,3%	0,0%	0,2%	0,6%	2,3%	1,3%	0,8%	0,3%	3,6%	4,3%
B 229	Solingen	48085203	31	10269	9699	8879	786	34	39	26	272	204	131	28	476	502
					94,4%	86,5%	7,7%	0,3%	0,4%	0,3%	2,6%	2,0%	1,3%	0,3%	4,6%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	31	9088	8546	7809	718	19	40	13	243	232	172	15	475	488
					94,0%	85,9%	7,9%	0,2%	0,4%	0,1%	2,7%	2,6%	1,9%	0,2%	5,2%	5,4%
B 235	Datteln	42105345	31	8943	8380	7907	451	22	82	32	202	241	167	6	443	475
					93,7%	88,4%	5,0%	0,2%	0,9%	0,4%	2,3%	2,7%	1,9%	0,1%	5,0%	5,3%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6461	5864	5441	416	7	30	65	234	253	185	17	487	552
					90,8%	84,2%	6,4%	0,1%	0,5%	1,0%	3,6%	3,9%	2,9%	0,3%	7,5%	8,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6036	5725	5318	401	6	34	43	131	77	41	24	208	251
					94,8%	88,1%	6,6%	0,1%	0,6%	0,7%	2,2%	1,3%	0,7%	0,4%	3,4%	4,2%
B 237	Ohl	48105225	31	3522	3271	2951	300	20	23	15	113	93	61	8	206	221
					92,9%	83,8%	8,5%	0,6%	0,7%	0,4%	3,2%	2,6%	1,7%	0,2%	5,8%	6,3%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	17041	15267	14084	1171	12	133	27	644	931	672	40	1575	1602
					89,6%	82,6%	6,9%	0,1%	0,8%	0,2%	3,8%	5,5%	3,9%	0,2%	9,2%	9,4%
B 252	Brakel	42215340	23	6370	5476	5155	313	8	62	41	250	530	321	12	780	821
					86,0%	80,9%	4,9%	0,1%	1,0%	0,6%	3,9%	8,3%	5,0%	0,2%	12,2%	12,9%
B 256	Marienheide	49115224	31	5079	4678	4325	337	16	32	53	179	131	63	6	310	363
					92,1%	85,2%	6,6%	0,3%	0,6%	1,0%	3,5%	2,6%	1,2%	0,1%	6,1%	7,1%
B 256n	Derschlag	50115223	31	12311	11609	10659	937	13	77	18	342	265	197	0	607	625
					94,3%	86,6%	7,6%	0,1%	0,6%	0,1%	2,8%	2,2%	1,6%	0,0%	4,9%	5,1%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	4130	3879	3470	288	121	31	42	92	51	26	35	143	185
					93,9%	84,0%	7,0%	2,9%	0,8%	1,0%	2,2%	1,2%	0,6%	0,8%	3,5%	4,5%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	15932	15130	13912	1048	170	99	62	352	245	170	44	597	659
					95,0%	87,3%	6,6%	1,1%	0,6%	0,4%	2,2%	1,5%	1,1%	0,3%	3,7%	4,1%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2213	2041	1858	174	9	21	32	68	41	28	10	109	141
					92,2%	84,0%	7,9%	0,4%	0,9%	1,4%	3,1%	1,9%	1,3%	0,5%	4,9%	6,4%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	2749	2301	2036	264	1	46	19	94	290	187	0	384	403
					83,7%	74,1%	9,6%	0,0%	1,7%	0,7%	3,4%	10,5%	6,8%	0,0%	14,0%	14,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 264	Langerwehe	51045246	31	10850	10333	9804	501	28	61	41	224	181	126	11	405	446		
					95,2%	90,4%	4,6%	0,3%	0,6%	0,4%	2,1%	1,7%	1,2%	0,1%	3,7%	4,1%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6392	5868	5538	312	18	34	28	193	264	190	5	457	485		
					91,8%	86,6%	4,9%	0,3%	0,5%	0,4%	3,0%	4,1%	3,0%	0,1%	7,1%	7,6%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	14290	13380	12573	796	11	90	46	411	329	217	35	740	786		
					93,6%	88,0%	5,6%	0,1%	0,6%	0,3%	2,9%	2,3%	1,5%	0,2%	5,2%	5,5%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3286	3105	2882	213	10	38	13	82	49	29	0	131	144		
					94,5%	87,7%	6,5%	0,3%	1,2%	0,4%	2,5%	1,5%	0,9%	0,0%	4,0%	4,4%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3045	2792	2613	175	4	31	34	105	84	57	0	189	223		
					91,7%	85,8%	5,7%	0,1%	1,0%	1,1%	3,4%	2,8%	1,9%	0,0%	6,2%	7,3%		
B 288	Uerdingen	46055231	31	19489	17595	16434	1113	48	74	50	578	1136	878	57	1714	1764		
					90,3%	84,3%	5,7%	0,2%	0,4%	0,3%	3,0%	5,8%	4,5%	0,3%	8,8%	9,1%		
B 458	Büderich (S)	43055226	31	14149	12688	11602	1056	30	111	85	387	789	580	89	1176	1261		
					89,7%	82,0%	7,5%	0,2%	0,8%	0,6%	2,7%	5,6%	4,1%	0,6%	8,3%	8,9%		
B 477	Gohr	49065262	31	5517	5204	4855	348	1	37	18	143	114	97	0	257	275		
					94,3%	88,0%	6,3%	0,0%	0,7%	0,3%	2,6%	2,1%	1,8%	0,0%	4,7%	5,0%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	28	5975	5434	5092	318	24	34	37	151	307	250	11	458	495		
					90,9%	85,2%	5,3%	0,4%	0,6%	0,6%	2,5%	5,1%	4,2%	0,2%	7,7%	8,3%		
B 478	Waldbröl	51115222	31	6635	6285	5810	452	23	49	56	126	105	60	14	231	287		
					94,7%	87,6%	6,8%	0,3%	0,7%	0,8%	1,9%	1,6%	0,9%	0,2%	3,5%	4,3%		
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3090	2705	2537	166	2	34	15	112	216	140	7	328	343		
					87,5%	82,1%	5,4%	0,1%	1,1%	0,5%	3,6%	7,0%	4,5%	0,2%	10,6%	11,1%		
B 480	Winterberg	47175325	31	9875	9219	8894	324	1	53	91	201	285	197	26	486	577		
					93,4%	90,1%	3,3%	0,0%	0,5%	0,9%	2,0%	2,9%	2,0%	0,3%	4,9%	5,8%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5005	4676	4314	352	10	32	33	110	77	43	77	187	220		
					93,4%	86,2%	7,0%	0,2%	0,6%	0,7%	2,2%	1,5%	0,9%	1,5%	3,7%	4,4%		
B 504	Goch (N)	43025241	31	7942	7492	6952	533	7	70	23	206	143	98	8	349	372		
					94,3%	87,5%	6,7%	0,1%	0,9%	0,3%	2,6%	1,8%	1,2%	0,1%	4,4%	4,7%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	8956	8351	7890	457	4	45	81	199	110	48	170	309	390		
					93,2%	88,1%	5,1%	0,0%	0,5%	0,9%	2,2%	1,2%	0,5%	1,9%	3,5%	4,4%		
B 514	Babenhausen	38195335	0	8308	7459	6881	550	28	75	34	215	223	139	301	438	472		
					89,8%	82,8%	6,6%	0,3%	0,9%	0,4%	2,6%	2,7%	1,7%	3,6%	5,3%	5,7%		
B 514	Kalletal	38195347	31	1475	1375	1293	78	4	13	11	41	35	24	1	76	87		
					93,2%	87,7%	5,3%	0,3%	0,9%	0,7%	2,8%	2,4%	1,6%	0,1%	5,2%	5,9%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	3977	3716	3512	199	5	35	5	115	103	74	3	218	223		
					93,4%	88,3%	5,0%	0,1%	0,9%	0,1%	2,9%	2,6%	1,9%	0,1%	5,5%	5,6%		
B 516	Brilon (S)	45175323	0	4333	3656	3333	322	1	53	14	158	434	315	17	592	606		
					84,4%	76,9%	7,4%	0,0%	1,2%	0,3%	3,6%	10,0%	7,3%	0,4%	13,7%	14,0%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1267	1191	1097	88	6	22	6	38	11	7	0	49	55
					94,0%	86,6%	6,9%	0,5%	1,7%	0,5%	3,0%	0,9%	0,6%	0,0%	3,9%	4,3%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13054												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1245	1121	1047	52	22	17	1	42	42	26	23	84	85
					90,0%	84,1%	4,2%	1,8%	1,4%	0,1%	3,4%	3,4%	2,1%	1,8%	6,7%	6,8%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4308	3717	3353	363	1	74	10	127	380	239	0	507	517
					86,3%	77,8%	8,4%	0,0%	1,7%	0,2%	2,9%	8,8%	5,5%	0,0%	11,8%	12,0%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	0	7459												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1503	1447	1362	82	3	14	7	29	6	4	0	35	42
					96,3%	90,6%	5,5%	0,2%	0,9%	0,5%	1,9%	0,4%	0,3%	0,0%	2,3%	2,8%
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	9617	8654	8394	229	31	96	23	274	215	71	354	489	512
					90,0%	87,3%	2,4%	0,3%	1,0%	0,2%	2,8%	2,2%	0,7%	3,7%	5,1%	5,3%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12101	11691	11067	547	77	44	63	199	66	36	38	265	328
					96,6%	91,5%	4,5%	0,6%	0,4%	0,5%	1,6%	0,5%	0,3%	0,3%	2,2%	2,7%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6040	5776	5500	239	37	32	38	128	57	27	9	185	223
					95,6%	91,1%	4,0%	0,6%	0,5%	0,6%	2,1%	0,9%	0,4%	0,1%	3,1%	3,7%
L 218	Heimbach	53045413	31	3324	3180	3035	130	15	20	19	61	10	6	35	71	90
					95,7%	91,3%	3,9%	0,5%	0,6%	0,6%	1,8%	0,3%	0,2%	1,1%	2,1%	2,7%
L 232	Richterich	51025411	30	18762	18095	17311	670	114	56	81	334	82	50	114	416	497
					96,4%	92,3%	3,6%	0,6%	0,3%	0,4%	1,8%	0,4%	0,3%	0,6%	2,2%	2,6%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	12618	11935	11069	851	15	85	41	295	214	139	48	509	550
					94,6%	87,7%	6,7%	0,1%	0,7%	0,3%	2,3%	1,7%	1,1%	0,4%	4,0%	4,4%
L 238	Zweifall	52035410	31	5467	5198	4886	283	29	50	59	114	41	22	5	155	214
					95,1%	89,4%	5,2%	0,5%	0,9%	1,1%	2,1%	0,7%	0,4%	0,1%	2,8%	3,9%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11060												
L 288	Schildgen (W)	49085426	0	8202												
L 324	Erdingen	50125431	31	4735	4332	4077	252	3	39	38	172	146	91	8	318	356
					91,5%	86,1%	5,3%	0,1%	0,8%	0,8%	3,6%	3,1%	1,9%	0,2%	6,7%	7,5%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11154	10850	10371	455	24	34	82	139	34	22	15	173	255
					97,3%	93,0%	4,1%	0,2%	0,3%	0,7%	1,2%	0,3%	0,2%	0,1%	1,6%	2,3%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11485	11111	10360	671	80	35	36	245	33	22	26	278	314
					96,7%	90,2%	5,8%	0,7%	0,3%	0,3%	2,1%	0,3%	0,2%	0,2%	2,4%	2,7%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	8349	8014	7639	361	14	33	3	191	89	51	20	280	283
					96,0%	91,5%	4,3%	0,2%	0,4%	0,0%	2,3%	1,1%	0,6%	0,2%	3,4%	3,4%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2242												
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4142												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	0	2074												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10937												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	5632												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	9369	8340	7637	675	28	80	45	259	534	457	110	793	838
					89,0%	81,5%	7,2%	0,3%	0,9%	0,5%	2,8%	5,7%	4,9%	1,2%	8,5%	8,9%
L 463	Voerde	43065424	31	6005	5474	4997	463	14	58	13	231	219	149	9	450	463
					91,2%	83,2%	7,7%	0,2%	1,0%	0,2%	3,8%	3,6%	2,5%	0,1%	7,5%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	31	8527	8227	7830	346	51	40	45	141	66	48	9	207	252
					96,5%	91,8%	4,1%	0,6%	0,5%	0,5%	1,7%	0,8%	0,6%	0,1%	2,4%	3,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	5567												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	2938												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '09	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.					
<i>Landesstraßen</i>																		
L 551	Haltern	42095536	31	5869	5594	5264	274	56	44	9	115	93	67	14	208	217		
					95,3%	89,7%	4,7%	1,0%	0,7%	0,2%	2,0%	1,6%	1,1%	0,2%	3,5%	3,7%		
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5680	5201	4904	289	8	65	39	156	203	135	16	359	398		
					91,6%	86,3%	5,1%	0,1%	1,1%	0,7%	2,7%	3,6%	2,4%	0,3%	6,3%	7,0%		
L 587	St. Mauritz	39125506	31	11244	10441	9798	621	22	112	48	300	312	198	30	612	660		
					92,9%	87,1%	5,5%	0,2%	1,0%	0,4%	2,7%	2,8%	1,8%	0,3%	5,4%	5,9%		
L 591	Lienen	38135513	31	5396	5085	4801	250	34	47	47	129	84	60	6	213	260		
					94,2%	89,0%	4,6%	0,6%	0,9%	0,9%	2,4%	1,6%	1,1%	0,1%	3,9%	4,8%		
L 608	Gross Reken	41085505	31	6119	5642	5305	301	36	77	64	157	166	121	12	323	387		
					92,2%	86,7%	4,9%	0,6%	1,3%	1,0%	2,6%	2,7%	2,0%	0,2%	5,3%	6,3%		
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	33397	31760	29724	1827	209	165	44	636	627	475	166	1263	1307		
					95,1%	89,0%	5,5%	0,6%	0,5%	0,1%	1,9%	1,9%	1,4%	0,5%	3,8%	3,9%		
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9821	9451	9076	316	59	35	128	158	30	19	18	188	316		
					96,2%	92,4%	3,2%	0,6%	0,4%	1,3%	1,6%	0,3%	0,2%	0,2%	1,9%	3,2%		
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1267	1139	1045	62	32	22	3	32	68	56	3	100	103		
					89,9%	82,5%	4,9%	2,5%	1,7%	0,2%	2,5%	5,4%	4,4%	0,2%	7,9%	8,1%		
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	1734														
L 697	Attendorf	48135531	31	3542	3226	3045	178	3	13	33	133	74	46	63	207	240		
					91,1%	86,0%	5,0%	0,1%	0,4%	0,9%	3,8%	2,1%	1,3%	1,8%	5,8%	6,8%		
L 776	Salzkotten	43175530	31	9134	8013	7582	422	9	62	50	297	703	502	8	1000	1050		
					87,7%	83,0%	4,6%	0,1%	0,7%	0,5%	3,3%	7,7%	5,5%	0,1%	10,9%	11,5%		
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	4866														
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	6216	5911	5545	357	9	39	32	154	68	44	12	222	254		
					95,1%	89,2%	5,7%	0,1%	0,6%	0,5%	2,5%	1,1%	0,7%	0,2%	3,6%	4,1%		
L 937	Detmold (N)	40195517	31	9511														
L 937	Detmold (S)	40195518	31	12771														
L 938	Detmold (W)	40195519	31	9524														
L 954	Bad Driburg	42205529	31	6476	6029	5690	331	8	37	41	234	128	61	8	362	403		
					93,1%	87,9%	5,1%	0,1%	0,6%	0,6%	3,6%	2,0%	0,9%	0,1%	5,6%	6,2%		
<i>Kreisstraßen</i>																		
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	4499														
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2310														

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '09	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	25216	21174	18793	2360	21	217	61	572	3191	2644	0	3763	3824
					84,0%	74,5%	9,4%	0,1%	0,9%	0,2%	2,3%	12,7%	10,5%	0,0%	14,9%	15,2%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	28832	22995	21324	1648	23	170	53	656	4958	4182	0	5614	5667
					79,8%	74,0%	5,7%	0,1%	0,6%	0,2%	2,3%	17,2%	14,5%	0,0%	19,5%	19,7%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	25	26181	17707	15922	1773	12	236	79	741	7418	6303	1	8159	8238
					67,6%	60,8%	6,8%	0,0%	0,9%	0,3%	2,8%	28,3%	24,1%	0,0%	31,2%	31,5%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	22413	16608	14207	2382	19	184	64	707	4850	4112	0	5557	5621
					74,1%	63,4%	10,6%	0,1%	0,8%	0,3%	3,2%	21,6%	18,3%	0,0%	24,8%	25,1%
A 57	Hommersum	43025050	0	10738	7966	7301	642	23	100	20	297	2165	1824	192	2462	2482
					74,2%	68,0%	6,0%	0,2%	0,9%	0,2%	2,8%	20,2%	17,0%	1,8%	22,9%	23,1%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	19909	15495	14089	1375	31	87	37	401	3816	3189	74	4217	4254
					77,8%	70,8%	6,9%	0,2%	0,4%	0,2%	2,0%	19,2%	16,0%	0,4%	21,2%	21,4%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	13086	12863	12210	650	3	26	83	76	38	35	0	114	197
					98,3%	93,3%	5,0%	0,0%	0,2%	0,6%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,9%	1,5%
B 8	Elten	40025254	31	1613	1558	1459	98	1	17	0	26	12	9	0	38	38
					96,6%	90,5%	6,1%	0,1%	1,1%	0,0%	1,6%	0,7%	0,6%	0,0%	2,4%	2,4%
B 9	Kranenburg	41015255	31	7783	7416	6822	579	15	73	42	103	147	114	0	250	292
					95,3%	87,7%	7,4%	0,2%	0,9%	0,5%	1,3%	1,9%	1,5%	0,0%	3,2%	3,8%
B 56	Sittard	50015256	31	4816	4700	4465	234	1	30	18	28	41	34	0	69	87
					97,6%	92,7%	4,9%	0,0%	0,6%	0,4%	0,6%	0,9%	0,7%	0,0%	1,4%	1,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7941	7771	7375	395	1	23	50	53	43	35	0	96	146
					97,9%	92,9%	5,0%	0,0%	0,3%	0,6%	0,7%	0,5%	0,4%	0,0%	1,2%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3281	2877	2657	220	0	32	2	104	266	228	0	370	372
					87,7%	81,0%	6,7%	0,0%	1,0%	0,1%	3,2%	8,1%	6,9%	0,0%	11,3%	11,3%
B 220	Emmerich	41035258	31	11501	10406	9482	923	1	88	1	255	750	601	0	1005	1006
					90,5%	82,4%	8,0%	0,0%	0,8%	0,0%	2,2%	6,5%	5,2%	0,0%	8,7%	8,7%
B 230	Elmpt	47025260	31	8748	7558	6940	617	1	51	22	222	896	760	0	1118	1140
					86,4%	79,3%	7,1%	0,0%	0,6%	0,3%	2,5%	10,2%	8,7%	0,0%	12,8%	13,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9446	9281	8795	486	0	34	62	44	26	23	0	70	132
					98,3%	93,1%	5,1%	0,0%	0,4%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,7%	1,4%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5783	5388	5168	185	35	32	1	106	247	205	10	353	354
					93,2%	89,4%	3,2%	0,6%	0,6%	0,0%	1,8%	4,3%	3,5%	0,2%	6,1%	6,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2024	1926	1826	73	27	7	49	27	12	10	3	39	88
					95,2%	90,2%	3,6%	1,3%	0,3%	2,4%	1,3%	0,6%	0,5%	0,1%	1,9%	4,3%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	6371	6129	5572	489	68	28	0	127	16	8	70	143	143
					96,2%	87,5%	7,7%	1,1%	0,4%	0,0%	2,0%	0,3%	0,1%	1,1%	2,2%	2,2%
L 560	Sandersküper	38075535	31	3873	3664	3452	196	16	37	5	83	76	47	7	159	164
					94,6%	89,1%	5,1%	0,4%	1,0%	0,1%	2,1%	2,0%	1,2%	0,2%	4,1%	4,2%
L 602	Hemden	41055534	31	4334	3898	3606	276	16	39	8	117	266	202	6	383	391
					89,9%	83,2%	6,4%	0,4%	0,9%	0,2%	2,7%	6,1%	4,7%	0,1%	8,8%	9,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80	>100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60	>80	GT '09	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80	>100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	21	3267	61,2	9,5	70	3	0	135	56,4	10,1	67	31	1	5	1965	61,9	10,1	71	4	0
	Euskirchen	50	21	3083	60,0	8,5	69	2	0	114	57,2	9,4	67	36	1	5	1850	61,0	8,7	69	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	1771	31,4	5,7	43	0	0	42	26,5	6,7	34	0	0	5	1506	30,3	5,6	43	0	0
	Aachen/Düren	50	21	1500	30,2	5,4	43	0	0	50	26,7	5,6	34	0	0	5	1246	29,1	5,5	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	20	10036	56,8	9,4	67	1	0	280	55,8	9,1	66	27	1	5	5393	63,4	9,3	74	5	0
	Aachen	70	21	10237	49,1	12,7	61	0	0	287	49,2	12,4	60	15	0	5	5424	57,7	9,0	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2813	69,4	10,5	80	14	1	101	63,0	10,2	72	65	3	5	2008	69,2	10,4	80	14	1
	Zweifall	70	21	2781	68,1	10,3	79	11	1	111	61,2	9,9	70	58	2	5	2012	68,7	10,3	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	6232	45,0	5,0	48	0	0	126	47,3	6,1	55	1	0	5	3334	46,5	5,3	53	0	0
	Königswinter	50	21	6228	55,5	8,8	65	0	0	103	49,8	9,5	59	11	0	5	3398	56,9	8,4	66	1	0
L 357	D-Geresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6233	55,9	7,2	64	0	0	187	51,0	8,2	59	10	0	5	3004	57,4	6,9	66	1	0
	Düsseldorf	70	21	6398	53,2	8,4	62	0	0	186	52,2	8,4	60	14	0	5	2863	56,8	7,5	66	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	3046	79,2	13,2	93	44	7	297	70,7	9,4	80	92	13	5	1566	82,7	13,8	97	55	11
	Köln-Rath	70	21	4875	64,1	10,2	76	6	0	205	58,7	11,1	69	46	2	5	2448	66,1	10,2	77	8	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3113	80,3	13,6	95	50	8	322	70,7	10,0	80	91	15	5	1595	84,1	13,3	98	62	11
	Voerde	100	21	3046	79,2	13,2	93	44	7	297	70,7	9,4	80	92	13	5	1566	82,7	13,8	97	55	11
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4487	60,0	8,7	69	2	0	130	57,4	8,8	67	37	0	5	2552	62,3	8,6	70	3	0
	Krefeld	70	21	4675	57,4	8,8	67	1	0	158	56,7	8,9	66	33	1	5	2469	60,8	8,9	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	2940	70,8	11,7	83	19	1	148	63,5	11,8	75	66	6	5	2048	72,6	12,4	85	24	2
	Haltern	100	21	2903	69,7	13,1	83	20	2	143	63,7	10,7	74	69	5	5	2016	72,0	14,5	86	25	4
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	2938	86,6	15,1	102	69	19	240	70,5	11,2	80	92	15	5	1471	88,4	17,5	108	73	26
	Coesfeld	100	21	2969	88,7	15,9	114	72	25	247	74,1	11,5	86	95	25	5	1499	91,6	17,9	116	78	35
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	21	5884	72,3	9,2	81	16	1	423	66,5	10,1	77	82	5	5	3070	75,9	10,6	87	30	2
	Münster	70	21	5923	65,4	11,4	77	8	1	412	64,3	10,7	75	77	3	5	3319	71,5	11,5	82	18	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	2822	77,5	14,0	91	43	4	145	66,9	13,0	78	83	9	5	1679	76,6	16,2	92	43	5
	Lengerich	100	21	2823	74,2	14,2	88	33	3	148	65,4	10,5	76	76	7	5	1663	73,1	15,5	89	33	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	21	2987	64,8	11,7	77	9	0	223	60,4	10,9	70	57	2	5	1710	67,4	12,3	80	14	1
	Dorsten/Wulfen	70	21	3195	66,6	11,3	78	11	0	219	61,6	9,4	70	62	1	5	1841	69,6	11,3	80	15	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	0																			
	GE-Schalke	70	0																			
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5250	55,4	8,3	65	0	0	113	50,4	8,5	59	9	0	5	2617	58,5	7,9	67	1	0
	Recklinghausen	70	21	5138	52,8	8,7	61	0	0	137	51,1	9,4	59	12	0	5	2477	56,7	8,7	66	1	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	21	1800	54,7	9,4	65	0	0	142	52,5	8,2	60	13	0	5	991	55,6	9,6	66	1	0
	Attendorn	50	21	1840	58,1	10,5	68	1	0	144	54,3	7,5	60	16	0	5	971	58,9	10,6	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	4253	101,6	13,8	117	94	60	645	74,3	11,5	85	98	23	5	2931	99,4	18,5	117	86	61
	Büren	100	21	4403	90,0	14,2	114	75	24	748	72,6	9,7	82	97	18	5	3063	90,9	16,7	115	78	30
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	3349	53,2	7,5	60	0	0	155	50,8	8,0	59	9	0	5	1751	54,5	7,6	63	0	0
	Beckum/Ahlen	50	21	3264	55,1	8,6	65	0	0	150	50,1	9,7	60	13	0	5	1770	55,8	8,9	66	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3434	60,5	9,9	70	2	0	231	53,8	10,7	65	27	0	5	1663	62,5	11,1	74	5	0
	Warburg	70	21	3413	64,7	11,1	77	8	0	263	54,0	12,6	68	34	1	5	1690	63,6	13,3	78	10	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2009

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
'09	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'09	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2767	56,8	8,2	66	1	0	242	55,1	7,7	63	20	0	5	1639	59,1	8,5	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2776	57,4	8,1	66	1	0	240	54,9	8,3	64	23	0	5	1582	59,3	8,3	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	1016	54,9	10,2	66	1	0	23	47,3	11,0	58	8	0	5	692	57,0	10,2	68	2	0
	Aachen	50	21	956	60,8	11,5	73	4	0	20	48,5	14,1	64	21	0	5	637	64,0	11,4	76	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	1865	72,1	10,8	83	19	1	109	68,5	10,8	78	86	10	5	1239	74,9	11,6	87	29	2
	Ahaus	70	21	1889	69,9	9,8	79	13	1	103	66,8	9,6	77	83	6	5	1232	72,6	10,8	84	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	1980	60,5	15,7	76	7	0	262	53,8	18,6	71	52	2	5	1251	63,7	16,6	79	13	1
	Bocholt	70	21	1990	58,3	16,1	75	6	0	258	53,2	18,1	71	49	3	5	1243	63,0	16,0	78	11	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9
					0	1	2	3	4	5	6	7
					8	9	0	1	2	3	4	5
					6	7	8	9	0	1	2	3
					4	5	6	7	8	9	0	1
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		R	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		R	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		R	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9
					0	1	2	3	4	5	6	7
					1	2	3	4	5	6	7	8
					2	3	4	5	6	7	8	9
					0	1	2	3	4	5	6	7
					1	2	3	4	5	6	7	8
					2	3	4	5	6	7	8	9
					0	1	2	3	4	5	6	7
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN	-	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4607/5002 BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	R	-	-	-	-
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	-	-	R	-	-
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	R	-	-	-	-
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	R	-	-
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	R	-
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	R	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3		
A	3 2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		- - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 6	5109/5005 SIEGBURG		- - - -	- - - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	3 2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	3 2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	3 6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		- - - -	- - - - -	- R - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG	B	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	4 4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	- R - - -
A	4 4	5012/5034 ECKENHAGEN		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 4	5102/5008 WÜRSELEN	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	4g 4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - R -
A	4 6	5103/5651 AK AACHEN (O)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 2	5103/5654 AK AACHEN (W)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	- R - - -	- R - - -	- R - - -
A	4 4	5105/5082 BUIR		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R -	- - - R -
A	4 2	5106/5622 AK KERPEN (W)		- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	1	1	
					2 3 4	5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1		
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	R
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	B
A	40	4	4508/5113 BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	B
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	R
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	R
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	B
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S															
				O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	44g	6	5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	5202/5077 AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6	4511/5104 DORTMUND-SÜD		R	-	-	-	-	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	
A	45	5	4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD		R	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	R	
A	45	4	5113/5106 FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4609/5044 W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4615/5119 MESCHEDE		R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A	46	4	4708/5045 W-SONNBORN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6	4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4806/5686 AK NEUSS-SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4807/5023 AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4807/5658 AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4902/5075 DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4607/5027 LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
			Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	2 2 2 2 3 3
A	57	2 4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	57	2 4806/5602 NEUSS-WEST	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	57	2 4806/5670 NEUSS-WEST (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	59	4 4406/5069 WALSUM	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B R -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	59	4 4606/5062 DUISBURG-SÜD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	59	4 4907/5007 LANGENFELD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	59	2 5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)		- - - R	- - - -	- - - -	- - - -	- - - R	- - - -	- - - -
A	59	2 5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	59	2 5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	59	2 5208/5625 AD BONN-OST (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	59	2 5208/5627 AD BONN-OST (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	59	2 5208/5628 AD ST.AUGUSTIN (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	59	2 5208/5633 AD BONN-BEUEL (S)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	61g	4 4603/5076 SCHWANENHAUS >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	61	2 4804/5042 MG-WICKRATH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	61	2 5106/5059 AK KERPEN (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8 9 0 1
A	61	2 5106/5621 AK KERPEN (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	61	4 5305/5080 MIEL		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	524	4 4607/5039 RATINGEN		- - - -	- - - -	R R	- - - -	- - - -	- - - -
A	544	2 5103/5653 AK AACHEN (SW)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	553	4 5207/5029 BLIESHEIM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	555	6 5107/5036 GODORF		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	560	2 5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	560	4 5209/5051 HENNEF		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	560	2 5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	560	2 5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	562	2 5208/5055 AK BONN-OST (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	562	2 5208/5626 AK BONN-OST (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A	565	2 5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	565	4 5308/5013 MECKENHEIM-MERL		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	1	2 4119/5339 HORN		- - - -	- - - -	- - - -	R	- - - -	- - - -
B	1	2 4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		- - - -	- - - -	- - - -	R	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
					8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
					9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	1	4	4510/5343 DORTMUND	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	1g	2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4	4520/5331 WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	2	4704/5266 WILLICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9g	2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4403/5251 GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4806/5267 DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9n	2	4302/5240 GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5329 OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5330 TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	5506/5236 TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51n	4	5605/5235 DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	510g	2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2	3910/5338 ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3						
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	59	2 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	62	2 5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	67	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	X	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	258	2	5303/5250 FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	258	2	5505/5239 BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	258	2	5606/5243 AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	264	2	5104/5246 LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	264	2	5105/5265 DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	264g	2	5202/5261 AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	265	2	5305/5232 WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	265n	2	5106/5269 LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	266	2	5304/5211 KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	288	2	4605/5231 UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	477	2	4906/5262 GOHR		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	477	2	4906/5268 ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	478	2	5111/5222 WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	480	2	4517/5322 BRILON (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	480	2	4717/5325 WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	480	2	4916/5301 BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	
B	504 2	4302/5241 GOCH (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	511 2	4815/5311 GLEIDORF (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	514 2	3819/5335 BABENHAUSEN	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	514 2	3918/5347 KALLETTAL-VLOTHO		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	516 2	4413/5346 ENSE-MÖHNESEE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B	516 2	4517/5323 BRILON (W)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L	11 2	5305/5234 WOLLERSHEIM (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L	29g 2	4603/5438 HEIDENEND	>GRZ<	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L	101 2	4908/5427 SCHILDGEN (O)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L	104 2	4307/5524 KIRCHHELLEN (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L	115 2	5606/5245 AHRHÜTTE (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L	143 2	5309/5406 ROTTBITZE (N)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L	166 2	5304/5210 KESTERNICH (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L	182 2	5207/5407 BORNHEIM (S)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L	183 2	5207/5408 BORNHEIM (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L	194 2	5207/5437 WEILERSWIST		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 231g	2 5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		- - - -	R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 233	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		- - - -	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 331	2 5309/5404	MARGARETHENHÖHE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 357	2 4707/5416	D-GERRESHEIM		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 359	2 4808/5418	WITZHELDEN (W)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 372	2 4703/5433	BRÜGGEN (O)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 427	2 4808/5419	WITZHELDEN (N)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3		
L 460	2 4305/5227	BÜDERICH (W)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 463	2 4306/5424	VOERDE		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 475	2 4605/5434	KREFELD		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R -	- - - -
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R -	- - - -
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 551	2 4209/5536	HALTERN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 591	2 3813/5513	LIENEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN >GRZ<		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN	B	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	B	- - - -
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8	9 0 1	2 3 4 5	6 7 8	9 0 1	2 3 4 5	6 7 8 9 0 1
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)	D	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2