

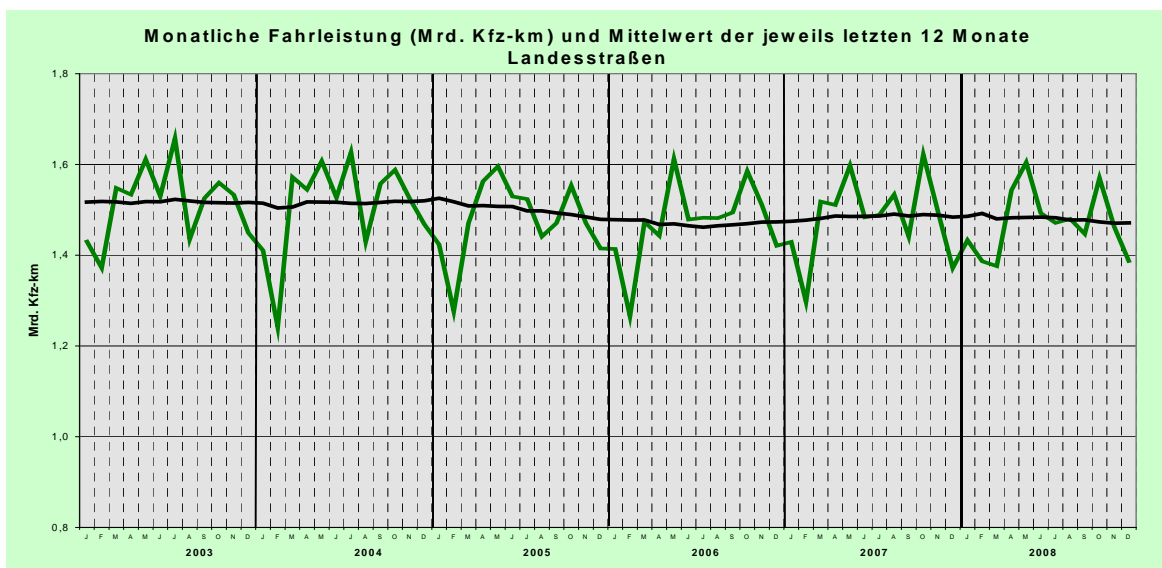
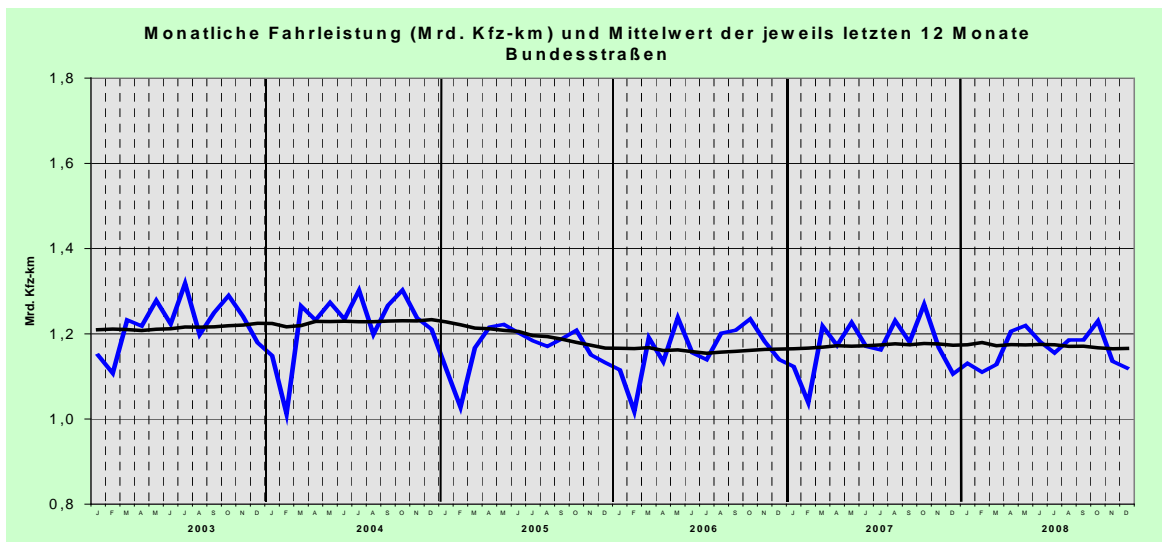
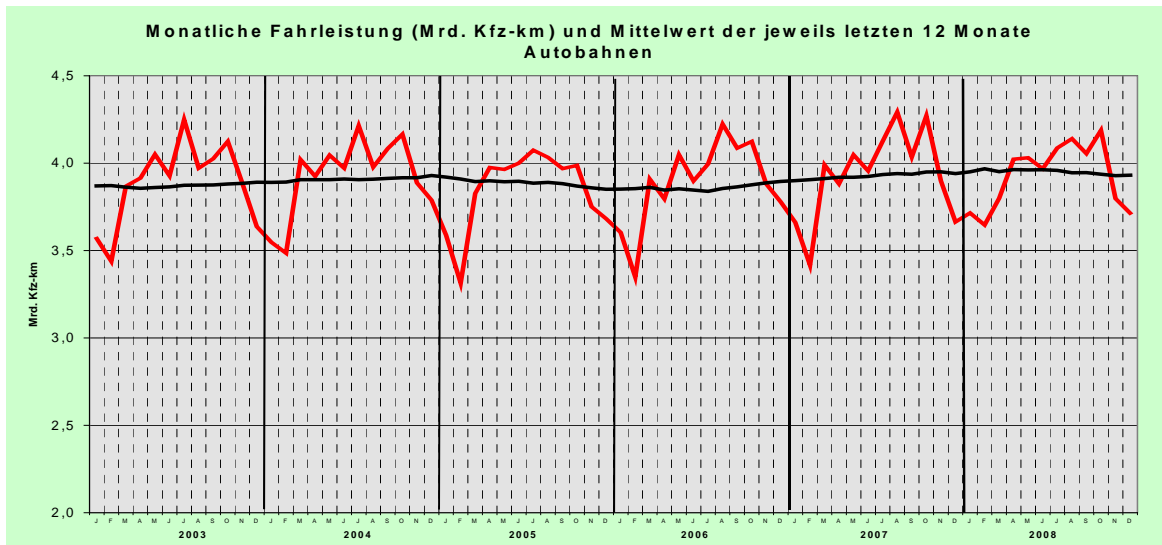


Dezember 2008.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Dezember 2008



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Dezember 2008 im Vergleich zu Dezember 2007

Zunahme des Kfz-Verkehrs im Dezember

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Dezember 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt um 1,1 % zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Dezember 2008 / Dezember 2007 [%]					Januar - Dezember 2008 / 2007				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 1,1	- 2,3	+ 0,6	- 0,9	+ 4,7	- 0,7	- 0,9	- 1,4	- 0,8	- 0,7
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	+ 1,2	- 2,2	- 1,6	- 1,2	+ 6,1	- 0,9	- 1,0	- 1,5	- 0,9	- 1,9
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	+ 1,0	- 2,3	- 3,0	- 1,6	+ 7,1	- 1,2	- 1,1	- 1,3	- 1,0	- 3,2
Zusammen (B+L)	110	+ 1,1	- 2,3	- 2,4	- 1,4	+ 7,0	- 1,1	- 1,0	- 1,4	- 0,9	- 2,6
Zusammen (A+B+L)	240	+ 1,1	- 2,3	- 0,7	- 1,1	+ 5,6	- 0,8	- 1,0	- 1,4	- 0,9	- 1,5

Verkehrsabnahmen an den Werktagen, Zunahmen an den Sonn- und Feiertagen im Dezember

Der **Kfz-Verkehr** erhöhte sich im Dezember 2008 sowohl auf den Autobahnen als auch auf den Außerorts-Bundesstraßen und den Außerorts-Landesstraßen um jeweils rd. 1 %. An den Werktagen Mo-Fr ging der Verkehr auf den drei Straßengruppen insgesamt um 2,3 % zurück, an den Sonn- und Feiertagen des Monats stieg er dagegen mit + 5,6 % deutlich an. Dabei fiel der Zuwachs auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 6,1 % (B) und + 7,1 % (L) stärker aus als auf den Autobahnen mit + 4,7 %. Im Jahr 2008 verringerte sich der Kfz-Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 0,8 %. Auf den Bundesfernstraßen fielen die Verkehrsabnahmen mit - 0,7 % (A) und - 0,9 % (B) etwas schwächer aus als auf den Landesstraßen mit - 1,2 %. Die Verkehrsrückgänge im Jahresvergleich betrafen alle Tagesgruppen.

Schwerer Güterverkehr im Dezember und im Jahr 2008 rückläufig

Schwerer Güterverkehr 2008 / 2007 [%]						
Straßengruppe	Anz. Zst.	Mo - So		Mo - Fr		
		Dezember	Jan - Dez	Dezember	Jan - Dez	
Autobahnen (A)	114	- 2,6	- 2,1	- 9,3	- 2,3	
Bundesstraßen (außerorts) (B)	44	- 1,8	- 2,2	- 8,4	- 2,8	
Landesstraßen (außerorts) (L)	32	- 0,9	- 2,0	- 7,6	- 2,5	
Zusammen (B+L)	76	- 1,4	- 2,1	- 8,1	- 2,7	
Zusammen (A+B+L)	190	- 2,3	- 2,1	- 9,0	- 2,4	

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat im Dezember an allen Tagen auf den hier betrachteten Straßen insgesamt um 2,3 % abgenommen. In der Jahresbilanz zeigte sich mit - 2,1 % ebenfalls eine rückläufige Entwicklung. An den Werktagen Mo-Fr waren die Abnahmen des Lkw-Verkehrs mit - 9,0 % besonders stark, im Jahresvergleich ergab sich werktags ein Rückgang von 2,4 %.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Dezember-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Dezember 2008 / Dezember 2007 [%]					Januar - Dezember 2008 / 2007 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 2,2	- 1,3	+ 4,3	- 0,3	+ 8,3	+ 1,9	+ 1,7	+ 1,7	+ 1,7	+ 1,9
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 0,6	- 1,9	- 3,9	- 2,3	+ 0,8	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,4	- 0,5

Im Dezember Verkehrszuwachs an den Grenzübergängen der Autobahnen, Verkehrsrückgang an den anderen Übergängen (B+L)

An den Grenzübergängen der Autobahnen ist der Verkehr im Dezember angestiegen (+ 2,2 %), an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen nahm er dagegen ab (- 0,6 %). Im Zeitraum Januar - Dezember 2008 gab es Zuwächse an allen hier betrachteten Grenzübergängen. An den Autobahnübergängen betragen sie 1,9 % und an den Grenzübergängen der anderen Straßen (B+L) 0,5 %. Der **schwere Güterverkehr** ging an den Autobahnübergängen im Dezember um 5,0 % zurück, an den anderen Übergängen verringerte er sich um 0,6 %. Für Januar bis Dezember ergab sich bei der Lkw-Entwicklung für die Autobahnen ein Rückgang von 2,8 % und für die anderen betrachteten Übergänge eine Abnahme von 3,4 %.

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Dezember Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Dezember 2008** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 4,6 % (236 Unfälle) auf 4.887. Zwischen den Ortslagen war die Entwicklung ähnlich: Innerorts gab es einen Rückgang von 4,4 % auf 3.658 Unfälle, außerorts reduzierte sich die Anzahl der Personenschadensunfälle um 5,1 % auf 1.229.

Differenziert nach den drei Straßengruppen außerorts gab es auf den Autobahnen mit + 0,3 % gegenüber dem Dezember 2007 kaum einen Unterschied bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden. Auf den Bundes- und Landestraßen war die Entwicklung dagegen mit - 13,6 % (B) und - 7,8 % (L) deutlich rückläufig.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen des Landes ist im Dezember mit 6.180 Verkehrsteilnehmern im Vergleich zum Vorjahresmonat um 5,3 % (349 Verunglückte) zurück gegangen. Innerorts betrug der Rückgang 4,6 %, außerorts fiel er mit - 7,1 % noch deutlicher aus. Bei den hier betrachteten Außerortsstraßen gab es generell Rückgänge: Autobahnen - 1,3 %, Bundesstraßen - 17,6 % und Landestraßen - 8,6 %.

Innerorts besonders starker Rückgang der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Dezember 2008 auf allen Straßen des Landes 55 Verkehrsteilnehmer. Das waren 14 Personen weniger als im Dezember des Vorjahres. Innerorts wurden 22 (- 13) und außerorts 33 (- 1) Personen getötet.

Im Jahr 2008 Rückgänge bei den Unfällen mit Personenschaden, bei den Verletzten und Getöteten

In den Monaten Januar bis Dezember 2008^{*)} ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 5,1 % auf 64.184 Unfälle gesunken. Die Anzahl der Verunglückten verringerte sich gegenüber 2007 um 5,6 % auf 88.419 Personen. Im Jahr 2008 wurden 690 Verkehrsteilnehmer getötet, das waren 46 Getötete oder 6,3 % weniger als im Vorjahr. Seit Beginn der Statistik in den 50er Jahren hat es auf den Straßen Nordrhein-Westfalens noch nie so wenig Verkehrstote gegeben wie 2008.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Dezember dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für Januar bis Dezember der letzten Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)									
Straßengruppe	D e z e m b e r					Januar bis Dezember			
	2008	2007	2006	2005	Veränd. 2008/2007	2008	2007	2006	Veränd. 2008/2007
Autobahnen	83	84	79	95	- 1,2 %	77	82	83	- 6,1 %
Bundestrassen (außerorts)	227	266	249	280	- 14,7 %	222	249	248	- 10,8 %
Landesstraßen (außerorts)	291	319	296	327	- 8,8 %	303	323	320	- 6,2 %

Im Dezember und in den vergangenen 12 Monaten Abnahmen der Unfallraten

Bei den Raten der Unfälle mit Personenschaden wurden im Dezember für die hier betrachteten drei Straßengruppen generell Abnahmen ermittelt. Auf den Autobahnen war der Rückgang nur schwach (- 1,2 %), auf den Bundes- (- 14,7 %) und Landestraßen (- 8,8 %) fielen die Rückgänge dagegen deutlich aus.

In der Jahresbilanz 2008 ergab sich gegenüber 2007 für die Unfallraten auf den Autobahnen ein Rückgang von 6,1 % und für die Bundesstraßen eine Verringerung von 10,8 %. Mit - 6,2 % lag die Abnahme auf den Landestraßen auf ähnlichem Niveau wie bei den Autobahnen.

*) Die Jahreszahlen weichen i.d.R. aufgrund nachträglicher Plausibilisierungen geringfügig von der Summe der Monatszahlen ab, die endgültige Statistik für das Jahr 2008 wird voraussichtlich im Juni 2009 vorliegen.



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Dezember 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember				Veränd. 2008/2007
	2008	2007	2006	2005	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.887	5.123	5.149	5.092	- 4,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.658	3.828	3.876	3.716	- 4,4 %
- Außerortsstraßen	1.229	1.295	1.273	1.376	- 5,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	309	308	298	350	+ 0,3 %
- Bundesstraßen	254	294	284	317	- 13,6 %
- Landesstraßen	403	437	421	463	- 7,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.180	6.529	6.587	6.426	- 5,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.367	4.578	4.666	4.446	- 4,6 %
- Außerortsstraßen	1.813	1.951	1.921	1.980	- 7,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	467	473	494	531	- 1,3 %
- Bundesstraßen	402	488	424	468	- 17,6 %
- Landesstraßen	582	637	616	659	- 8,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	55	69	62	71	- 20 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	22	35	34	31	- 37 %
- Außerortsstraßen	33	34	28	40	- 3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3	6	8	8	
- Bundesstraßen	8	14	6	7	
- Landesstraßen	11	12	10	21	

Januar bis Dezember 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Januar bis Dezember				Veränd. 2008/2007
	2008	2007	2006	2005	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	64.184	67.661	64.951	66.654	- 5,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.699	51.008	48.516	49.436	- 4,5 %
- Außerortsstraßen	15.485	16.653	16.435	17.218	- 7,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.625	3.859	3.855	3.962	- 6,1 %
- Bundesstraßen	3.100	3.496	3.468	3.721	- 11,3 %
- Landesstraßen	5.345	5.752	5.663	5.875	- 7,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	80.419	85.181	81.967	83.565	- 5,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.074	61.124	58.197	58.754	- 5,0 %
- Außerortsstraßen	22.345	24.057	23.770	24.811	- 7,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.568	5.819	5.820	6.050	- 4,3 %
- Bundesstraßen	4.683	5.249	5.195	5.505	- 10,8 %
- Landesstraßen	7.626	8.197	8.130	8.372	- 7,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	690	736	732	850	- 6,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	262	274	237	298	- 4,4 %
- Außerortsstraßen	428	462	495	552	- 7,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	91	110	108	95	- 17,3 %
- Bundesstraßen	97	101	126	135	- 4,0 %
- Landesstraßen	149	153	161	198	- 2,6 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	50057	-1,2	52014	-3,4	45685	-1,1	46121	2,0	32995	05.12 N	28211	27.12 N	26653	26.12 N
A 1	Ascheberg	5121	31	49346	-0,2	51649	-3,2	45581	0,7	43797	4,6	31205	12.12 N	25187	27.12 N	24199	26.12 N
A 1	Hengsen	5101	31	90573	-0,4	93779	-3,5	84413	2,3	83456	4,5	56117	08.12 S	50414	20.12 N	49305	07.12 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	66169	-0,8	68952	-4,4	61735	5,7	59387	2,6	41421	12.12 N	33745	20.12 N	33604	26.12 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	71318	-0,9	74727	-4,7	66472	3,8	62617	4,0	46659	12.12 N	35940	20.12 N	35104	07.12 S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	90535	-1,8	98549	-4,3	77640	-3,3	71085	-0,5	59137	12.12 N	41511	13.12 N	42139	07.12 S
A 1	Köln-Nord	5048	31	87796	-2,0	97064	-3,9	72787	-5,5	65362	-3,3	61197	12.12 N	39087	06.12 S	39019	07.12 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	93931	0,4	100586	-3,8	90722	8,7	72777	2,6	59762*	12.12 S	51778*	13.12 S	44623*	07.12 S
A 1	Hürth	5010	31	44501	-3,0	47205	-5,6	40761	-2,8	37533	0,3	28739	19.12 S	21295	13.12 S	21719	07.12 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	36755	0,6	39163	-2,6	33165	-0,6	30720	6,5	24302	12.12 S	18351	13.12 S	18444	14.12 N
A 1	Nettersheim	5047	31	15864	-6,7	16460	-8,1	14981	-10,4	14367	-2,5	11134	12.12 S	7660	20.12 S	8703	07.12 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	102324	5,1	112691	2,0	89936	2,1	74300	8,5	72121	19.12 O	53072	20.12 O	42841	07.12 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	73385	7,3	82087	4,9	63287	3,4	49661	6,3	52974	19.12 O	39450	20.12 O	28105	07.12 W
A 2	Oelde	5102	31	57220	-0,5	59298	-3,4	55339	0,8	51201	5,0	45252	19.12 O	43749	20.12 O	32188	21.12 O
A 2	Bielefeld	5120	31	81029	0,2	85770	-2,5	75298	-0,7	68258	4,6	62039	19.12 O	54274	20.12 O	39720	21.12 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	78425	3,7	82967	1,5	74023	0,0	65463	8,9	64866	19.12 N	60375	20.12 N	40451	21.12 N
A 3	Hünxe	5001	31	51826	2,0	55035	-1,6	53317	4,6	39599	7,8	38891	19.12 S	32134	20.12 S	22661	26.12 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	102643	5,4	111547	1,5	92882	8,5	77985	8,9	68340	19.12 N	51184	20.12 N	44826	26.12 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	109093	7,5	118891	2,7	98685	12,2	81742	13,2	71989	19.12 N	53538	20.12 N	47140	26.12 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrt)	5025	31	83980	7,2	89985	2,6	79141	12,4	66190	13,3	55275	19.12 N	44203	20.12 N	38582	26.12 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	116066	3,1	126466	-0,4	108342	4,0	84815	6,7	76177	19.12 N	59173	20.12 N	47555	26.12 S
A 3	Breitscheid	5002	31	101039	1,6	108966	-1,8	92917	2,4	78713	5,7	66483	19.12 S	51655	20.12 S	46217	26.12 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	101176	2,0	109336	-1,3	92683	2,7	78279	5,6	66429	19.12 S	51724	20.12 S	45816	26.12 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	93952	1,5	100468	-2,0	87152	3,2	75683	6,0	61308	19.12 S	47934	20.12 S	44323	26.12 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	117250	0,5	126538	-3,1	105358	1,5	92670	5,2	76686	19.12 S	57601	20.12 S	53324	26.12 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	108889	3,2	115565	-0,6	101274	4,2	90601	9,7	70848	19.12 S	56355	20.12 S	52120	26.12 S
A 3	Opladen II	5033	31	107417	3,9	113465	0,4	101204	4,9	90396	10,2	69049	05.12 N	56711	20.12 S	51244	26.12 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	119661	4,8	126887	1,4	112177	5,1	99361	11,1	76500	05.12 N	61868	20.12 S	55306	26.12 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	145967	7,1	154351	4,8	137357	6,2	122368	10,1	90600	05.12 N	74651	20.12 S	69690	26.12 S
A 3	Leverkusen	5004	30	140108	8,1	147228	6,3	133981	6,7	119273	10,2	85550	05.12 N	73288	20.12 S	68484	26.12 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	154480	6,8	163655	3,8	144607	6,8	128945	11,1	94989	05.12 S	80698	20.12 S	76378	26.12 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	86795	2,7	90637	-1,5	84898	6,8	74614	10,1	59274	19.12 S	54934	20.12 S	49082	26.12 S
A 3	Siegburg	5005	31	69513	2,6	70738	-1,5	70855	8,6	64325	10,1	48834	19.12 S	48039	20.12 S	44341	26.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	70479	2,8	71590	-1,4	72347	9,1	65343	10,5	49990*	20.12 S	49990*	20.12 S	45271*	26.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	69718	2,7	70434	-1,4	71568	8,9	65976	10,4	48727*	20.12 S	48727*	20.12 S	45202*	26.12 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	67423	2,4	68224	-1,5	69894	8,7	62972	9,2	49219	19.12 S	48607	20.12 S	43941	26.12 S
A 4	Würselen	5008	0	48419	-1,0	52576	-4,9	45220	-2,5	36005	8,2	34090*	19.12 O	27554*	20.12 O	20795*	07.12 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	95051	0,9	105555	-2,4	88829	0,3	62441	3,4	62202	05.12 W	48447	20.12 O	39887	07.12 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	63435	-0,1	69340	-4,5	60337	0,8	44828	8,4	45566	19.12 O	37797	20.12 O	26710	21.12 O
A 4	Buir	5082	31	56251	2,2	60489	-5,8	53063	6,5	43543	28,0	40391	19.12 O	34173	20.12 O	24909	21.12 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	73809	1,3	80674	-3,6	67727	1,2	53841	13,2	51537	19.12 O	41493	20.12 O	29812	07.12 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	80083	2,5	88302	-1,3	71420	1,7	57096	7,8	56163	19.12 O	41279	20.12 O	32435	07.12 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	97120	-0,5	109507	-3,6	81498	-3,4	64184	0,6	64935*	05.12 W	44860	20.12 O	35996*	07.12 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	109594	-1,6	123636	-4,5	90662	-5,2	73068	-0,6	73031	19.12 O	49970	20.12 O	39933	07.12 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	75112	2,9	83274	0,8	64569	-0,7	53573	1,7	50444	19.12 O	36563	20.12 O	29248	07.12 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	67463	2,3	73229	-1,4	60547	2,6	51894	7,6	44133	12.12 O	32728	13.12 O	29042	07.12 W
A 4	Engelskirchen	5068	31	43871	3,3	47281	-0,4	38530	3,3	35496	8,7	29023	12.12 O	20791	13.12 O	20273	07.12 W
A 4	Eckenhagen	5034	31	30058	-2,2	31869	-6,2	26906	0,5	25819	4,4	20338	05.12 O	14957	20.12 O	14596	07.12 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	36331	0,9	39939	-3,3	34060	1,0	25215	8,5	28700	19.12 O	23129	20.12 O	14781	28.12 W
A 30	Kirchlengern	5103	31	36269	3,5	39881	-0,4	33344	3,3	25577	9,2	28766	19.12 O	22844	20.12 O	15543	07.12 W
A 31	Gescher	5117	31	27486	0,4	28478	-2,4	26441	2,4	24708	4,7	18895	05.12 N	14402	27.12 N	14862	07.12 S
A 33	Paderborn	5111	21	31652	1,4	34573	-2,1	27547	0,1	24168	6,3	21599*	12.12 S	15307	27.12 S	13861	28.12 S
A 40	Wankum	5018	31	33143	1,5	36587	-2,1	33109	0,6	21116	7,3	27655	19.12 W	26267	20.12 W	15986	21.12 W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	50505	3,2	55383	-0,2	48536	2,2	34744	8,2	36129	19.12 W	33660	20.12 W	22166	21.12 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	75613	4,8	82866	1,6	71017	3,9	53293	8,1	55333	19.12 O	45282	20.12 O	31351	21.12 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	60590	-10,3	64828	-14,5	60202	-7,0	46015	-2,5	38439	12.12 O	32821	13.12 O	27187	07.12 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	103906	-13,4	109814	-18,0	101936	-9,2	84542	-3,8	63160	12.12 W	55164	13.12 W	49525	07.12 W
A 40	Essen-Kray	5037	30	87579	-14,8	92222	-19,7	86985	-9,1	71729	-4,5	56350	19.12 O	48193	06.12 O	41887	07.12 W
A 40	Bochum	5113	0	93560	-7,2	100100	-11,2	90253	-4,6	72876	-0,2	58521*	19.12 W	51653*	20.12 W	42703*	07.12 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	39229	-0,6	44136	-3,5	33829	-2,8	25651	-0,8	28501	12.12 O	18749	13.12 O	15647	07.12 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	61968	-1,7	69994	-5,3	52896	-3,1	39924	1,1	42671	12.12 O	29140	06.12 W	24207	07.12 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	83735	-1,7	95329	-3,9	72607	-9,0	50576	-0,9	57320	12.12 W	39025	06.12 W	29185	07.12 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	77920	-0,2	88386	-2,6	72059	-4,1	45200	-1,7	54352	12.12 W	41918	13.12 W	26932	14.12 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	73414	1,7	83453	-1,1	65744	-1,6	43393	1,0	50677	12.12 O	36346	06.12 O	24913	14.12 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	73498	1,0	83385	-2,1	64044	-2,1	45198	1,8	50997	12.12 O	35104	13.12 O	25666	14.12 W
A 43	Albachten	5109	31	57401	7,2	62130	3,1	51418	8,7	44841	12,9	38384	12.12 N	27798	06.12 N	25793	07.12 S
A 43	Herne	5107	31	86642	-1,8	95085	-5,0	79862	-2,4	61607	1,6	54853	10.12 N	43660	13.12 N	36464	07.12 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	47920	0,3	53343	-3,6	41523	0,9	33203	3,6	32580*	12.12 N	22946	13.12 S	19385	14.12 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	37180	-0,8	39839	-3,9	36707	-0,9	28188	4,5	26073	19.12 N	22314	20.12 N	16642	14.12 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	44788	-0,1	48665	-3,5	41990	-0,7	33085	4,8	31853	19.12 O	25180	20.12 O	18566	14.12 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	54322	0,0	60816	-2,6	46633	-1,9	36721	-1,3	37584	12.12 W	26519	13.12 W	24004	07.12 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	32462	-3,3	35382	-4,8	27938	-4,4	25258	-5,9	23268	05.12 W	16796	06.12 W	16152	07.12 W
A 44	Neersen	5078	31	52371	-2,0	60748	-5,3	39456	-4,7	31661	-3,9	37513	12.12 O	22350	06.12 W	18572	14.12 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	50611	-2,2	58499	-5,6	38564	-4,5	31033	-3,4	36789	12.12 O	21856	06.12 O	17878	07.12 O
A 44	Ilverich	5079	31	54140	-1,1	62715	-4,7	39297	-3,8	34029	-1,7	37967	12.12 W	22191	06.12 W	20260	07.12 W
A 44	Langenberg	5066	31	19121	5,4	21827	1,4	15891	1,5	11805	9,8	13060	12.12 O	9132	06.12 O	7466	14.12 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	15952	-2,9	18374	-6,3	13708	-5,6	8969	-2,1	10895	12.12 O	7593	13.12 O	5623	14.12 O
A 44	Soest	5110	31	45539	0,1	47457	-2,4	42494	0,7	40856	4,1	30844	05.12 O	23962	20.12 O	24619	07.12 W
A 45	Dortmund Süd	5104	28	70043	-0,9	75794	-4,4	66874	-0,9	52022	4,9	47301	12.12 N	36095	13.12 S	33240	07.12 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	57605	-5,3	60903	-7,7	53408	-7,6	48861	-0,7	38920	12.12 S	28615	27.12 N	29176	26.12 N
A 45	Freudenberg	5106	31	52724	-2,8	55660	-5,5	49740	-1,7	44436	0,3	34737	05.12 N	30451	27.12 S	27910	26.12 S
A 46	Dremmen	5075	31	22084	0,9	25337	-2,6	19014	-1,5	12744	1,5	14614	12.12 W	10472	06.12 W	8070	07.12 W
A 46	Hochneukirch	5041	31	42798	-2,4	47774	-5,8	35251	-8,4	30413	4,8	28302	05.12 W	20018	06.12 O	17903	07.12 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	56091	3,8	62502	-0,5	47628	5,1	39297	8,0	37210	12.12 O	27781	06.12 O	25050	07.12 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	28	53334	-0,7	61172	-3,8	40686	-6,0	34335	0,1	36373	12.12 N	23082	13.12 S	20232	07.12 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	69411	1,4	80045	-1,7	53335	-2,8	42911	0,1	47442	11.12 W	29535	13.12 W	25278	07.12 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	94353	-0,6	105809	-3,3	80567	-4,0	63447	0,4	62631	05.12 W	44458	06.12 W	39164	07.12 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	102556	2,8	114024	-0,3	87013	-0,3	72784	5,2	67864	05.12 O	47390	13.12 O	41722	07.12 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	76647	0,5	83282	-3,3	70153	3,3	57754	3,8	49524*	12.12 O	39071*	06.12 W	34850*	07.12 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	62935	-2,2	69529	-5,6	52753	-5,5	46650	2,9	44170	05.12 O	29183	13.12 O	27235	07.12 W
A 46	Meschede	5119	31	14973	12,2	15312	4,6	14665	17,9	13995	33,5	10117	30.12 W	9358	27.12 O	9384	28.12 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	23580	2,0	25134	-0,8	22459	-0,9	18890	8,2	14878	12.12 W	12005	13.12 W	10757	14.12 O
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	31	75619	-0,1	87977	-3,6	59046	-5,2	43414	0,6	52121	12.12 O	32356	06.12 O	27242	07.12 W
A 52	Lintorf	5027	31	94369	-0,8	108682	-4,2	73303	-4,2	58319	-1,0	64492	12.12 O	40652	13.12 O	34950	07.12 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	102323	-0,5	117243	-3,9	79883	-3,1	65060	-0,1	69468	12.12 O	44496	13.12 W	38869	07.12 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	87374	-2,4	98417	-5,7	71085	-4,4	59588	-1,1	59785	05.12 O	43224	06.12 O	37742	07.12 O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	65586	-2,5	73515	-5,7	54173	-4,4	45446	-1,0	43490	05.12 W	32480	06.12 O	29704	07.12 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	47522	-10,9	50839	-14,5	42963	-9,6	38951	-4,3	30009	04.12 W	24327	06.12 W	23232	07.12 W
A 57	Rheinberg	5019	31	37906	2,6	41044	-0,7	35092	3,4	28800	5,9	25351	12.12 N	19317	13.12 S	17135	14.12 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	55304	5,8	60660	3,0	49614	6,0	40349	6,0	38379	12.12 N	28445	13.12 N	25208	07.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	58473	-2,6	65231	-4,9	50119	-5,4	40393	-3,2	40515	12.12 N	27832	13.12 N	24723	07.12 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	60470	2,1	67738	-0,8	51066	-0,2	41299	2,1	41586	12.12 N	27866	06.12 S	25403	07.12 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	69433	1,2	76965	-1,5	60211	-0,5	49216	1,3	47067	12.12 S	33299	13.12 S	28376	07.12 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	98690	5,9	106127	2,7	96011	7,6	74447	8,9	66003*	12.12 S	55033*	13.12 N	47867*	07.12 N
A 57	Neuss West	5602	0	97989	0,4	108363	-2,5	85994	-2,3	69676	2,9	62859*	12.12 S	47172*	13.12 N	42900*	07.12 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	103863	2,4	116703	-1,0	86638	-0,3	70406	4,6	68168	12.12 N	47495	06.12 N	41980	07.12 S
A 57	AD Neuss (N)	5030	8	45766	-2,4	54507	-6,2	33427	-12,5	23395	3,7	32004	05.12 N	19604	13.12 S	16567	07.12 S
A 57	AD Neuss (S)	5014	18	94330	-0,5	106909	-3,7	75984	-4,0	62533	0,4	63896*	12.12 N	42759	06.12 S	37340	07.12 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	28	64196	1,3	72692	-2,1	51618	-2,2	42847	3,4	42460	12.12 S	28341	06.12 S	25914	07.12 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	83262	2,6	93579	-0,9	67102	0,8	57926	4,5	55313	12.12 S	37203	06.12 S	33675	07.12 N
A 59	Walsum	5069	18	28692	-0,8	31727	-4,3	26154	-0,7	19767	2,6	18825	05.12 N	14420	13.12 N	11643	07.12 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	27726	-0,7	32911	-4,5	20382	-5,3	14475	-1,9	21022	03.12 N	11363	13.12 N	8924	07.12 N
A 59	Langenfeld	5007	31	41564	-0,8	48921	-4,3	30181	-5,8	23400	-1,6	29199	11.12 S	16668	13.12 S	13995	26.12 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	56542	6,4	60882	4,5	50202	2,2	45577	8,2	34617	11.12 S	27345	13.12 S	25763	14.12 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	83191	2,1	92890	-1,0	70198	-1,0	57904	4,1	54614	12.12 N	37669	13.12 N	33236	07.12 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	104879	2,8	117720	-0,4	86045	-1,3	72493	5,3	69004	12.12 N	46390	13.12 S	42289	14.12 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	105938	3,8	117909	-0,6	85322	-0,8	77784	13,7	69884*	12.12 N	46847*	13.12 N	67718	28.12 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	72389	-1,2	82380	-6,4	57834	-0,6	47125	6,7	52046*	12.12 N	31972*	13.12 N	27625*	14.12 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	54655	-1,8	62842	-6,2	40219	-5,2	35623	3,9	37250	11.12 S	21808	13.12 S	19955	14.12 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	44806	-0,5	50008	-4,2	37356	-4,3	31567	5,5	29563	12.12 S	20381	13.12 S	18186	14.12 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt									Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R	
A 61	MG-Wickrath	5042	31	54353	-0,6	60494	-3,9	48757	1,1	36591	-0,6	38724	19.12 N	27225	20.12 N	21257	26.12 N	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	48617	-1,8	53819	-4,6	42964	0,1	34177	-4,0	35140	19.12 S	25326	20.12 S	21321	26.12 S	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	36559	-5,1	39348	-9,7	35242	3,3	27674	-1,1	25966	19.12 S	25932	20.12 S	19017	26.12 S	
A 61	Miel	5080	31	38389	-10,2	39151	-13,8	39162	-2,8	35210	-5,6	28989	19.12 S	26386	20.12 S	24006	26.12 S	
A 524	Ratingen	5039	31	25273	1,0	30100	-3,3	17169	-4,3	13789	1,9	19240	02.12 O	9580	13.12 O	7760	14.12 W	
A 535	Velbert Nord	5249	31	25102	-1,0	28861	-5,1	20664	-4,0	14902	4,2	17344	12.12 S	11674	06.12 S	9360	14.12 S	
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	28662	-1,1	33262	-5,6	21632	-3,6	17248	3,6	20355	12.12 S	12346	06.12 N	10828	07.12 N	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	45632	-0,1	51833	-2,9	39583	-6,3	27964	3,0	32196*	05.12 W	23511*	20.12 O	16399*	21.12 O	
A 553	Bliesheim	5029	31	22521	-2,1	24894	-7,5	19036	-1,3	16539	9,9	15198	12.12 S	10753	13.12 S	9483	14.12 N	
A 555	Godorf	5036	31	64297	1,6	73643	-1,7	51620	-2,0	40041	2,0	43245	10.12 S	28293	13.12 N	24015	07.12 S	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	77516	1,9	86908	-1,1	67584	-1,4	51265	4,1	51602	12.12 W	36521	13.12 W	30492	07.12 W	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	50930	1,6	56774	-2,9	44280	0,7	34913	9,2	35108*	12.12 O	24466*	13.12 O	20055*	14.12 O	
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	44512	2,2	50638	-1,4	37711	-1,5	27607	5,9	29392*	05.12 W	20498*	13.12 W	15882*	14.12 W	
A 560	Hennef	5051	31	38036	3,2	42393	-0,1	34000	1,4	25475	6,2	24697	12.12 W	18406	13.12 W	15348	07.12 W	
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	54650	0,4	64894	-4,2	36545	-4,6	30867	3,0	39324	10.12 O	20499	13.12 O	18157	14.12 O	
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9047	1,1	10649	-3,3	6822	-2,8	4926	4,1	6818	01.12 O	4411	13.12 O	3324	14.12 O	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	85676	2,0	95848	-0,7	72676	-0,2	58738	1,7	55789	12.12 W	39493	13.12 W	34700	14.12 W	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	31917	4,1	34497	1,7	27983	0,1	25510	7,7	20565	05.12 S	14956	13.12 S	15557	07.12 N	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343	0	72227	-7,0	79753	-10,7	68232	-3,4	48548	-5,0	47590*	19.12	W	40411*	20.12	W	28668*	07.12	O
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10289	0,5	11451	-2,8	9796	-3,5	6550	6,8	6586	05.12	O	5467	13.12	O	4420	07.12	W
B 1	Horn 2	5339	31	9365	0,4	10216	-3,4	8915	0,8	6680	6,0	6282	05.12	N	4961	13.12	N	3741	07.12	S
B 7	Warburg West	5331	31	12274	1,1	13887	-2,3	11070	-3,0	7427	5,3	8157	05.12	O	6176	13.12	O	4214	07.12	O
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11007	2,9	12986	-0,4	8815	-4,3	5538	3,1	8550	17.12	O	4745	06.12	W	3448	14.12	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6174	0,2	6713	-3,4	5300	-3,3	4870	8,1	4036	12.12	N	3019	13.12	N	3097	14.12	N
B 9	Dormagen	5267	31	10129	3,8	11588	-0,4	8673	-1,3	5994	11,3	6678	05.12	S	4872	06.12	S	4410	14.12	S
B 9n	Goch (S)	5240	31	11346	-0,3	12761	-4,3	9573	-0,6	7578	3,3	7553	12.12	S	5304	06.12	S	4843	07.12	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8462	2,8	9209	-1,7	7521	0,8	6473	13,4	5449	12.12	S	4263	13.12	S	4039	07.12	N
B 51	Telgte	5330	31	19014	-1,5	20237	-5,9	18175	-1,0	15294	9,2	11827	12.12	N	10096	13.12	S	9353	07.12	S
B 51n	Tondorf (S)	5236	31	13606	0,7	14338	-1,9	13166	-2,4	11339	7,2	9164	12.12	S	6795	27.12	S	6690	07.12	N
B 51n	Dahlem	5235	31	9561	-3,2	9831	-6,2	9318	-3,0	8783	4,6	6475	12.12	S	4934	27.12	S	5326	07.12	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7656	-1,9	8379	-6,4	6872	-3,0	5651	8,1	4903	12.12	N	3896	13.12	N	3200	26.12	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	24923	4,2	27620	0,3	22033	4,1	17409	8,7	16569	12.12	N	12161	13.12	N	9397	07.12	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	16373	0,0	18289	-4,1	14877	0,3	10666	5,4	10938	12.12	S	8232	13.12	S	6316	14.12	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	14491	24,3	15961	24,9	13566	14,8	9962	17,3	9428	12.12	S	7371	13.12	S	5611	07.12	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	9395	-0,9	10673	-3,4	7610	-3,1	6112	-3,9	6213	12.12	N	4274	06.12	S	3542	07.12	S
B 55	Grevenbrück	5342	13	5623	1,3	6326	-3,1	4746	-2,9	3748	11,3	3809*	12.12	O	2741*	13.12	W	2423*	14.12	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	9477	0,3	10585	-2,3	8702	-5,2	6114	4,1	6238	19.12	O	4821	13.12	W	3628	14.12	O
B 55	Loope	5204	31	7485	-9,9	8401	-13,8	6634	-12,9	4848	-0,9	4755	05.12	W	3438	13.12	W	2853	07.12	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	21083	6,0	23548	2,5	18929	-2,0	13892	16,8	13350	12.12	O	10157	13.12	O	7788	14.12	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9459	-1,4	10108	-4,6	8735	-5,0	7668	7,0	6044	12.12	N	5204	13.12	N	5205	07.12	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17753	0,3	19789	-2,7	16728	-2,4	11315	3,2	11558	19.12	N	8960	13.12	N	6924	07.12	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	11615	2,4	12606	-0,3	10457	-1,6	8920	7,1	7702	05.12	W	6288	13.12	W	6137	07.12	W
B 58	Büderich (N)	5228	31	23928	1,7	27246	-0,4	18685	-11,7	15812	6,4	15744	12.12	O	10667	06.12	W	9992	07.12	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8599	1,7	9586	-1,4	7779	-1,4	5688	4,9	5490	19.12	W	4293	13.12	W	3675	07.12	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	11748	6,3	13226	2,1	9382	0,1	8154	15,2	7569*	12.12	W	5236*	06.12	W	5447*	07.12	O
B 59	Pulheim	5214	31	10152	7,3	11720	3,3	8410	3,8	5825	9,7	6935	12.12	O	4610	06.12	W	3561	07.12	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	8142	1,9	8995	-0,5	7498	-1,7	5590	3,5	5259	12.12	S	3923	13.12	S	3147	14.12	S
B 61	Stromberg	5349	31	2069	-18,9	2239	-21,9	1974	-23,1	1539	-8,4	1772	19.12	O	1101	20.12	O	996	14.12	O
B 62	Siegen	5332	31	16046	6,0	18649	5,8	19010	7,6	4954	-24,8	12572	22.12	S	10266	20.12	S	3721	07.12	N
B 63	Drensteinfurt	5302	21	5396	-2,6	5948	-5,4	4975	-5,7	3745	1,3	3845	19.12	N	3060	13.12	N	2379*	07.12	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	31931	-1,0	36060	-3,8	28865	-4,1	19527	-0,4	21125	12.12	W	15598	06.12	W	11585	07.12	O
B 67	Rhede	5320	31	17488	-0,6	19233	-2,7	17654	-2,3	11265	-0,7	11185	12.12	W	9774	13.12	W	7321	07.12	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	15418	0,7	16747	-1,7	15464	-1,3	10735	3,7	9779*	05.12	S	8582*	06.12	S	7386*	07.12	N
B 68	Lichtenau	5351	31	7180	3,9	8057	0,0	6948	1,4	4263	11,2	4746	12.12	S	3839	13.12	S	2483	28.12	N
B 219	Greven (N)	5350	31	8713	4,0	9842	0,3	6927	-0,9	5956	9,1	5709	12.12	N	3790	06.12	N	3401	14.12	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11620	-1,3	13093	-5,5	10082	-4,3	7494	6,3	7432	02.12	S	5496	13.12	N	4286	14.12	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11309	-0,3	12155	-2,1	10666	-3,8	8775	1,9	7841	19.12	N	6193	13.12	S	6018	14.12	S
B 221	Heinsberg	5259	31	13808	2,6	15945	-0,1	11657	-4,6	7760	3,1	9168	11.12	S	6450	13.12	S	4616	14.12	N
B 224	Bottrop	5344	31	38073	4,3	42384	1,7	37222	1,1	23550	5,9	24824	12.12	S	20670	06.12	S	13939	07.12	S
B 229	Delecke 2	5334	31	3330	4,6	3307	0,9	3149	-2,9	3534	22,8	2062	12.12	S	1782	13.12	S	2152	28.12	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	13658	0,0	15597	-3,9	12767	-0,4	7468	3,1	9068	12.12	O	6713	13.12	W	4315	14.12	W
B 229	Solingen	5203	31	10500	2,1	11614	-1,3	9425	-0,4	7315	6,9	7019	05.12	N	5447	06.12	N	4488	07.12	N
B 230	Holzheim	5238	31	9222	4,8	10597	1,9	7363	-1,0	5647	4,2	6365	12.12	O	4088	13.12	W	3806	07.12	O
B 235	Datteln	5345	31	9400	1,4	10392	-1,2	8573	-4,4	6481	5,7	6019	19.12	N	4685	06.12	N	4132	07.12	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6513	4,1	7489	-0,2	5779	5,6	3585	4,5	4390	12.12	S	3248	13.12	S	2036	14.12	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6194	8,7	6183	1,5	6085	10,3	6305	32,4	5046	30.12	W	3962	27.12	O	4862	28.12	W
B 237	Ohl	5225	31	3677	0,1	4016	-3,6	3432	-1,9	2658	7,7	2338	12.12	O	1879	13.12	W	1468	14.12	O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	17963	7,8	19502	4,6	16433	5,2	13597	13,1	12544	05.12	N	10323	06.12	S	10131	07.12	S
B 252	Brakel	5340	24	6796	-1,0	7628	-4,5	5748	-2,9	4581	1,8	4768	05.12	N	3161	27.12	S	2671	07.12	S
B 256	Marienheide	5224	31	5161	-2,4	5851	-6,2	4223	-7,5	3372	4,9	3416	12.12	N	2284	13.12	N	1963	14.12	N
B 256n	Derschlag	5223	31	12535	3,4	14352	-0,7	10187	-2,3	7742	10,2	8566	05.12	S	5617	06.12	S	4571	07.12	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	4292	-0,4	4472	-6,6	4329	2,6	3639	18,2	2661	05.12	N	2593	13.12	N	2355	14.12	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	16648	-4,4	17625	-7,5	15612	-6,1	13917	2,9	10647	12.12	S	9255	13.12	S	8838	14.12	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2342	-5,7	2560	-10,7	2136	-4,1	1719	6,2	1567	12.12	N	1173	06.12	N	1045	07.12	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	3071	3,7	3221	0,7	2744	1,3	2764	10,6	2250	12.12	O	1534	27.12	W	1797	14.12	W
B 264	Langerwehe	5246	31	11076	1,3	12642	-0,3	9897	-4,6	6380	-3,2	7546	18.12	W	5351	06.12	W	3654	14.12	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7033	1,6	8175	4,2	5951	-3,8	3756	-24,0	4950	18.12	W	3301	06.12	O	2117	14.12	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	14556	4,7	16454	1,6	13068	0,8	8908	6,5	9546	05.12	N	7081	13.12	N	5348	14.12	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3348	1,8	3477	-1,4	3139	0,0	3036	10,0	2056	12.12	S	1735	13.12	S	1740	14.12	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3168	1,2	3367	-2,4	2910	0,7	2645	8,7	2081	12.12	O	1638	13.12	O	1546	07.12	W
B 288	Uerdingen	5231	31	19742	-0,5	23127	-4,7	14005	-4,6	11721	1,9	14242	11.12	W	8015	13.12	W	6825	07.12	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	14309	1,7	16442	-0,6	10986	-10,8	9063	5,0	9530	05.12	O	6284	06.12	O	5690	07.12	W
B 477	Gohr	5262	31	5810	3,1	6555	-0,3	4981	0,6	3756	5,2	3900	12.12	N	2795	06.12	N	2207	14.12	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6387	-0,2	7318	-3,3	5430	-6,7	3768	3,2	4190	12.12	N	3038	06.12	S	2329	07.12	N
B 478	Waldröhl	5222	31	7073	-0,5	7847	-2,7	6749	-5,2	4577	1,5	4435	12.12	W	3685	06.12	W	2962	07.12	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3220	4,9	3212	-4,0	3305	13,6	3192	31,3	2265	30.12	S	1923	27.12	S	2090	14.12	N
B 480	Winterberg	5325	31	9896	10,3	9295	2,0	10892	21,5	11340	31,7	7181	27.12	N	7181	27.12	N	7080	28.12	N
B 480	Bad Berleburg	5301	29	5048	1,3	5393	-3,0	4835	2,9	3982	10,2	3131	12.12	N	2613	13.12	N	2536	14.12	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8296	7,2	9224	3,5	7898	3,7	5313	14,8	5472	05.12	O	4488	06.12	O	3954	07.12	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9265	8,5	10177	5,8	8710	4,8	6443	11,8	5748	05.12	S	4494	27.12	N	3955	28.12	N
B 514	Babenhausen	5335	29	8807	7,8	9775	5,4	8837	3,1	5402	10,4	5802	05.12	S	4797	13.12	S	3511	07.12	S
B 514	Kalletal	5347	31	1538	2,3	1700	-1,0	1408	-1,9	1062	10,1	1007	05.12	N	791	13.12	N	623	14.12	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4239	-1,1	4664	-6,5	3550	-4,0	3205	14,1	2790	12.12	O	1985	06.12	O	1919	07.12	O
B 516	Brilon (S)	5323	31	4482	4,1	4842	-1,6	3875	3,4	3629	19,7	2983	12.12	O	2125	13.12	W	2417	28.12	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1336	1,1	1384	-2,0	1322	0,7	1178	9,3	814	19.12	O	712	13.12	O	766	14.12	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13963	5,3	15029	2,3	12849	2,0	10973	11,4	9187	05.12	S	7751	06.12	S	7130	07.12	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1359	-4,2	1438	-6,7	1258	-14,7	1149	10,4	870	19.12	S	692	13.12	S	746	07.12	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4873	19,8	5046	17,5	4521	19,0	4503	23,4	3595	12.12	S	2364	27.12	N	2773	14.12	N
L 143	Rottbütze (N)	5406	0	9345	4,9	10616	1,0	8530	1,3	5441	11,1	6329*	19.12	N	4946*	13.12	N	3285*	14.12	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1594	6,0	1583	2,9	1645	2,7	1598	19,5	927	19.12	N	912	13.12	N	1179	07.12	N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	10142	2,7	11647	0,3	8425	-5,8	6022	3,2	6610*	19.12	O	4569*	13.12	O	3561*	14.12	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12453	1,4	13963	-0,3	12304	-4,5	7263	1,2	7899	19.12	S	6586	13.12	S	4165	07.12	S
L 194	Weilerswist	5437	31	6418	0,7	6987	-1,7	5838	-4,1	4817	5,0	4162	05.12	N	3235	20.12	N	2843	14.12	N
L 218	Heimbach	5413	31	3506	-1,4	3658	-3,6	3385	-8,2	3053	8,1	2218	23.12	O	1943	13.12	O	1881	07.12	O
L 232	Richterich	5411	31	19754	0,1	22021	-2,4	18254	-3,0	12822	0,7	12880	19.12	N	9847	06.12	S	7785	07.12	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13108	-5,2	13940	-7,4	12106	-8,3	10864	-0,7	8564	12.12	S	7171	13.12	S	6778	14.12	N
L 238	Zweifall	5410	31	5623	-3,0	5985	-5,8	5095	-6,8	4710	4,4	3512	12.12	N	2920	13.12	S	2877	14.12	S
L 247	Rottbütze (O)	5405	31	11437	-1,6	12935	-4,2	9981	-7,8	7165	1,1	7651	19.12	O	5342	13.12	W	4073	14.12	O
L 288	Schildgen (W)	5426	0	8664	-3,3	9599	-6,9	7681	-4,9	6050	2,4	5978*	12.12	O	4266*	13.12	O	3654*	07.12	W
L 324	Erdingen	5431	31	5108	0,4	5495	-5,3	4881	3,4	3905	14,4	3364	12.12	N	2690	20.12	N	2587	14.12	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11274	-1,3	12798	-5,2	8665	-6,0	7681	4,4	7661	08.12	W	4611	13.12	O	4463	14.12	O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	11733	-1,3	13494	-4,3	10092	-8,2	6664	2,1	7822	12.12	W	5516	13.12	O	3893	14.12	O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	8405	-4,4	9681	-7,9	6234	-10,0	5385	-1,4	5930	04.12	O	3525	13.12	O	3329	14.12	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2400	15,0	2563	14,1	2421	9,0	1815	16,8	1624	16.12	W	1428	06.12	W	1244	14.12	W
L 372	Brüggen (O)	5433	8	4370	-1,9	4759	-3,4	4402	-7,8	2987	1,8	2841	19.12	W	2413*	13.12	O	1764	14.12	W
L 427	Witzhelden (N)	5419	0	2216	5,5	2260	-2,4	2248	6,1	2037	35,5	1305*	12.12	S	1254*	13.12	N	1287*	07.12	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11621	14,8	12935	12,0	10292	3,6	7908	23,6	7404	12.12	O	5784	06.12	W	4894	07.12	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6192	0,5	6827	-2,4	5734	-4,7	4276	6,6	4014	19.12	S	3116	06.12	S	2719	07.12	S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10015	2,1	11229	0,3	8128	-11,4	7025	8,2	6563	12.12	S	4666	06.12	S	4471	07.12	S
L 463	Voerde	5424	31	6154	1,6	6914	-2,1	5527	-3,8	3913	9,9	3999	12.12	W	3095	13.12	W	2362	14.12	W
L 475	Krefeld	5434	31	8848	-1,4	10008	-4,9	7579	-7,3	5633	5,4	6109	03.12	S	4153	06.12	S	3410	07.12	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	5784	-2,1	6316	-6,3	5322	-5,7	4230	10,1	4004	05.12	N	3131	06.12	N	2847	07.12	S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3015	1,5	3299	-0,4	2774	-5,1	2183	5,3	1924	05.12	O	1461	06.12	W	1211	07.12	W
L 551	Haltern	5536	31	6154	12,2	6531	7,1	6187	7,5	4814	33,2	3746	19.12	N	3288	06.12	N	3194	07.12	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5853	3,4	6648	0,2	5095	-0,1	3577	5,1	3815	12.12	N	2778	13.12	S	2231	07.12	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	11752	-2,5	13203	-6,2	9888	-5,6	7920	2,6	7951	02.12	S	5349	06.12	N	4689	07.12	S
L 591	Lienen	5513	31	5727	0,7	6333	-2,3	5077	-3,7	4038	5,0	3607	12.12	W	2706	13.12	W	2307	14.12	O
L 608	Gross Reken	5505	31	6446	-1,1	7156	-3,7	5956	-4,8	4287	1,1	4172	05.12	S	3236	06.12	S	2554	07.12	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	35415	3,9	40674	1,3	32458	1,1	18981	0,2	24214*	12.12	S	17124*	13.12	N	11928*	07.12	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10535	1,2	11859	-0,9	10076	-3,1	6209	0,2	6602	22.12	W	5376	13.12	O	3633	14.12	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1379	5,1	1421	-0,6	1249	-2,7	1319	30,1	861	10.12	N	691	13.12	S	843	07.12	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	1872	1,6	1810	-3,3	1751	-2,3	2167	20,6	1050*	30.12	N	959*	27.12	N	1329	28.12	S
L 697	Attendorf	5531	31	3564	-1,9	3988	-5,4	3093	-6,8	2397	5,4	2351	05.12	S	1692	06.12	S	1614	14.12	S
L 776	Salzkotten	5530	31	9710	-2,3	10541	-5,7	8738	-1,8	7450	1,5	6551	12.12	W	4621	13.12	O	4100	07.12	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5368	-1,3	6057	-5,1	4718	-4,7	3388	4,9	3616	19.12	W	2651	20.12	W	2147	07.12	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6600	-1,8	7301	-5,4	6153	-3,0	4444	3,7	4253	12.12	O	3277	13.12	O	2616	07.12	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10356	-2,1	11392	-5,4	9595	-7,0	7239	6,3	7122	05.12	S	5822	06.12	S	5013	07.12	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	13613	-1,9	15199	-6,0	11963	-4,9	9162	6,8	9051	05.12	N	6720	06.12	N	5392	07.12	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10520	3,6	11707	-0,5	9168	0,9	7267	11,5	7611	05.12	O	5471	06.12	W	4781	07.12	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	6866	2,8	7831	-1,3	5824	0,4	4185	6,9	4621	05.12	S	3077	20.12	S	2382	07.12	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	4981	-5,0	5650	-10,1	4368	-5,4	3049	6,8	3411	19.12	S	2409	20.12	S	2041	07.12	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2463	4,9	2569	-0,2	2180	7,2	2279	16,2	1597*	11.12	W	1238*	06.12	W	1410*	07.12	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	27970	6,1	28637	3,1	33521	8,9	21934	13,2	24276	19.12 S	23387	20.12 S	13646	28.12 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	32290	0,4	33943	-3,4	36696	3,5	23568	8,5	23144	20.12 O	23144	20.12 O	14744	21.12 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	27465	0,5	30298	-3,6	28156	0,1	17085	9,3	25037	19.12 O	23885	20.12 O	14217	21.12 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	24387	4,4	25733	0,7	26075	6,7	18550	11,2	18141	19.12 N	17144	20.12 N	11744	21.12 N
A 57	Hommersum	5050	0	11561	11,3	12857	7,6	10851	11,1	7504	13,6	8651	19.12 S	7220	20.12 S	4435	21.12 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	21079	-4,1	22900	-6,6	23218	-1,3	13276	-5,5	16815	19.12 S	15749	27.12 N	8109	21.12 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31	14709	-6,4	15626	-6,9	15450	-9,4	11004	-7,2	9175	23.12 W	8450	13.12 W	6839	14.12 W
B 8	Elten	5254	30	1808	-1,2	1908	-2,2	2011	-5,3	1324	2,2	1539	29.12 O	1175	20.12 O	933	07.12 O
B 9	Kranenburg	5255	31	8629	6,3	9357	5,4	9268	0,3	5656	7,8	5410	29.12 W	4900	06.12 W	3545	07.12 O
B 56	Sittard	5256	31	5251	-2,0	5742	-3,4	5481	-3,5	3381	-4,4	3357	18.12 O	2930	13.12 O	1946	21.12 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8684	0,7	9263	-1,4	9386	-0,9	6187	4,4	5693	22.12 S	5049	20.12 S	3875	14.12 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3527	-4,2	3975	-6,5	3409	-7,5	2042	-3,8	2237	19.12 O	1798	13.12 O	1248	14.12 W
B 220	Emmerich	5258	31	12150	-1,9	13977	-4,2	10363	-10,5	6951	-0,1	8125	18.12 S	5466	20.12 S	4770	07.12 S
B 230	Elmpt	5260	31	9540	5,2	9203	4,3	10827	4,8	9861	11,7	6164	29.12 W	6094	27.12 W	6143	28.12 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10171	0,4	11026	-2,3	10580	-0,7	6907	4,3	6257	19.12 O	5875	13.12 W	4393	14.12 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6476	8,9	7108	7,8	7328	3,2	3695	9,9	4412	29.12 N	3877	20.12 S	2430	07.12 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2223	-3,3	2365	-5,2	2485	-3,4	1553	-1,0	1469	19.12 N	1401	13.12 N	1056	07.12 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7085	-6,8	7430	-8,2	8404	-9,4	5001	-1,4	5530	30.12 N	4663	27.12 N	3206	14.12 N
L 560	Sandersküper	5535	31	4290	-2,4	4569	1,4	4830	-5,5	2958	-17,3	2766	30.12 N	2541	20.12 S	2000	07.12 N
L 602	Hemden	5534	31	4870	0,1	5205	-1,0	5614	-1,6	3202	0,3	3148	29.12 S	2993	20.12 S	2252	14.12 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	9259	-3,5	12527	-10,1	3496	-13,9	18,5	24,1	8106	17.12	S	2373	20.12	N	1447	14.12	S
A 1	Ascheberg	5121	31	7439	-3,3	10026	-10,0	2936	-13,1	15,1	19,4	6881	15.12	S	1997	13.12	N	1208	14.12	S
A 1	Hengsen	5101	31	14173	-3,1	19332	-10,3	5304	-10,6	15,6	20,6	13112	02.12	S	3529	20.12	N	1688	07.12	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	8819	-1,0	11914	-8,2	3691	-6,6	13,3	17,3	7987	11.12	N	2397	13.12	N	1077	21.12	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	8622	-3,5	11674	-10,6	3578	-8,8	12,1	15,6	7743	11.12	N	2231	13.12	N	974	21.12	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	10711	-5,0	14597	-11,5	4200	-14,8	11,8	14,8	9497	10.12	N	2577	13.12	N	1038	21.12	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	11471	-5,2	15634	-11,6	4471	-15,0	13,1	16,1	10395	10.12	N	2804	20.12	N	1132	07.12	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	12347	-2,4	16839	-10,0	4945	-2,2	13,1	16,7	10748*	16.12	S	3139*	13.12	N	1110*	07.12	N
A 1	Hürth	5010	31	5752	-6,0	7748	-12,7	2567	-12,1	12,9	16,4	5511	04.12	N	1724	13.12	N	671	21.12	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4330	-3,2	5764	-10,2	2183	-5,4	11,8	14,7	3782	18.12	N	1404	13.12	N	601	21.12	N
A 1	Nettersheim	5047	31	3050	1,4	3976	-6,8	1655	-0,5	19,2	24,2	2681	18.12	N	1203	13.12	N	586	21.12	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	15560	(-)	21289	(-)	5953	(-)	15,2	18,9	13785	09.12	W	3746	20.12	O	1561	07.12	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	11600	1,4	15779	-4,9	4851	-11,9	15,8	19,2	10408*	09.12	W	3249	20.12	O	1142	21.12	O
A 2	Oelde	5102	31	10534	-9,4	14345	-15,1	4706	-19,6	18,4	24,2	9673	04.12	O	3189	20.12	O	951	14.12	W
A 2	Bielefeld	5120	31	13711	-1,5	18656	-8,2	5863	-12,4	16,9	21,8	12602	10.12	O	4156	20.12	O	1462	14.12	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	15724	-0,3	21146	-6,5	7772	-10,5	20,0	25,5	14416	02.12	S	5300	20.12	N	1668	21.12	N
A 3	Hünxe	5001	31	5744	1,6	7894	-5,8	2012	-8,7	11,1	14,3	5096	16.12	S	1397	13.12	N	582	14.12	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	15175	0,7	20765	-6,1	5762	-11,7	14,8	18,6	13695	09.12	S	3683	20.12	N	1562	07.12	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	16029	-8,4	21843	-14,9	6324	-15,6	14,7	18,4	14265	09.12	S	4063	20.12	N	1793	07.12	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	31	11558	-10,1	15607	-16,6	4975	-14,1	13,8	17,3	10200	03.12	N	3423	20.12	N	1441	07.12	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	15095	3,8	20503	-3,5	6190	-4,4	13,0	16,2	13170	04.12	N	4129	20.12	N	1682	14.12	S
A 3	Breitscheid	5002	31	10317	1,1	14172	-6,3	3554	-9,8	10,2	13,0	8973	08.12	S	2321	20.12	N	1134	14.12	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	10380	1,8	14248	-5,5	3615	-9,3	10,3	13,0	8973	04.12	N	2398	20.12	N	1116	14.12	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	10243	-0,1	14033	-7,4	3576	-9,7	10,9	14,0	8941	08.12	S	2361	20.12	N	1156	14.12	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	11108	-1,6	15209	-8,7	3956	-11,5	9,5	12,0	9861	08.12	S	2554	20.12	N	1205	07.12	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	10519	0,9	14354	-6,1	3872	-10,8	9,7	12,4	9176	08.12	S	2601	20.12	N	1193	14.12	S
A 3	Opladen II	5033	31	11040	0,5	15010	-6,4	4249	-10,9	10,3	13,2	9526	16.12	S	2748	20.12	N	1339	14.12	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	11067	2,3	15066	-4,5	4212	-10,4	9,2	11,9	9524	16.12	S	2778	20.12	N	1277	14.12	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	13954	6,3	19103	-0,7	5074	-8,7	9,6	12,4	12311	02.12	S	3378	20.12	N	1381	14.12	S
A 3	Leverkusen	5004	30	12876	2,9	17660	-3,8	4615	-12,5	9,2	12,0	11640	02.12	S	3097	20.12	N	1262	14.12	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	14797	3,6	20223	-3,4	5626	-9,6	9,6	12,4	13377	02.12	S	3594	20.12	N	1440	14.12	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	9057	-1,9	12165	-8,5	4098	-10,0	10,4	13,4	8078	16.12	S	3049	13.12	N	1166	14.12	S
A 3	Siegburg	5005	31	8749	-4,6	11751	-10,7	3983	-14,0	12,6	16,6	7740	10.12	N	2958	13.12	N	1079	14.12	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	8804	-0,8	11867	-7,6	3912	-9,6	12,5	16,6	7862*	16.12	S	2862*	13.12	N	1108*	14.12	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	9025	-1,1	12111	-7,7	4194	-9,6	12,9	17,2	8052*	10.12	N	3086*	13.12	N	1198*	14.12	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	8641	(-)	11564	(-)	4201	(-)	12,8	17,0	7684	10.12	N	3122	13.12	N	1002	21.12	S
A 4	Würselen	5008	0	6122	-7,1	8463	-13,7	2039	-18,3	12,6	16,1	5689*	02.12	O	1404*	13.12	W	558*	14.12	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	8319	-1,1	11495	-7,4	2886	-15,9	8,8	10,9	7665	02.12	W	1963	13.12	W	735	14.12	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	9097	-7,7	12347	-14,3	4086	-13,5	14,3	17,8	8559	02.12	W	2925	13.12	W	804	07.12	W
A 4	Buir	5082	31	9877	-7,7	13441	-14,2	4340	-16,3	17,6	22,2	9329	02.12	W	3104	13.12	W	885	14.12	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	10971	-5,7	14932	-12,4	4767	-13,5	14,9	18,5	10065	02.12	W	3291	13.12	W	968	14.12	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	9622	-3,5	13110	-10,3	4156	-11,3	12,0	14,8	8590	02.12	W	2764	13.12	W	806	14.12	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	9935	-4,7	13540	-11,3	4335	-11,6	10,2	12,4	9177*	02.12	W	2932	06.12	O	884	07.12	O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	10810	-6,6	14793	-12,1	4395	-22,1	9,9	12,0	9892	02.12	W	2951	13.12	W	819	14.12	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	8328	-1,7	11310	-8,1	3587	-12,4	11,1	13,6	7664	02.12	W	2406	13.12	W	749	14.12	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	4923	-2,6	6856	-10,1	1589	-10,3	7,3	9,4	4533	02.12	W	928	13.12	W	299	07.12	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4420	-0,8	6176	-8,3	1357	-9,3	10,1	13,1	4104	04.12	O	817	13.12	W	261	07.12	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	3849	-8,1	5369	-14,0	1193	-24,7	12,8	16,8	3653	04.12	O	742	13.12	O	249	07.12	O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	7212	-7,7	9692	-13,4	3541	-15,5	19,9	24,3	6601	10.12	O	2316	13.12	W	768	14.12	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6089	6,5	8104	-1,9	3186	5,5	16,8	20,3	5486	19.12	O	2491	20.12	O	946	21.12	O
A 31	Gescher	5117	31	3206	-7,6	4474	-13,9	858	-26,2	11,7	15,7	3218	01.12	S	603	06.12	N	346	14.12	S
A 33	Paderborn	5111	21	3973	-5,3	5528	-11,2	1207	-24,3	12,6	16,0	3689*	17.12	S	945	13.12	N	418	14.12	S
A 40	Wankum	5018	31	7803	-1,3	10679	-8,3	3068	-10,7	23,5	29,2	7212	03.12	W	1990	13.12	O	734	14.12	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	8741	-1,2	11973	-8,3	3404	-10,2	17,3	21,6	7953	03.12	W	2220	13.12	O	832	14.12	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	10088	0,7	13786	-6,7	3980	-5,5	13,3	16,6	9209	03.12	O	2469	20.12	O	903	14.12	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	3337	-17,5	4570	-23,9	1281	-18,8	5,5	7,0	3011	10.12	O	738	20.12	W	288	07.12	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	5781	-20,0	7878	-26,6	2322	-18,0	5,6	7,2	4978	16.12	W	1324	20.12	W	542	07.12	W
A 40	Essen-Kray	5037	30	5469	-21,0	7461	-27,7	2252	-14,2	6,2										

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	5687	-1,2	7869	-8,0	1849	-17,4	14,5	17,8	5503	02.12 W	1076	06.12 W	435	07.12 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	6300	-11,9	8835	-17,5	1735	-33,7	10,2	12,6	6277	02.12 W	1051	06.12 W	374	07.12 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	9123	11,5	12751	4,0	2682	-10,7	10,9	13,4	8605	03.12 W	1572	06.12 W	554	14.12 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	7080	0,2	9899	-7,3	2179	-11,8	9,1	11,2	6417	15.12 O	1217	13.12 W	368	14.12 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	6719	-0,4	9413	-7,8	1980	-14,7	9,2	11,3	5985	18.12 W	1143	20.12 O	322	07.12 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	6735	-1,4	9406	-8,6	2100	-15,0	9,2	11,3	5975	04.12 W	1195	20.12 O	313	21.12 O
A 43	Albachten	5109	31	5572	-3,0	7684	-8,7	1833	-20,6	9,7	12,4	4963	11.12 N	1132	20.12 N	560	07.12 S
A 43	Herne	5107	31	6406	-0,4	8908	-7,8	2120	-10,0	7,4	9,4	5724	10.12 N	1218	20.12 N	398	07.12 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3675	-10,3	5173	-16,8	969	-27,6	7,7	9,7	3494*	11.12 N	584*	20.12 N	186	07.12 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	5617	-14,0	7507	-19,2	2938	-21,4	15,1	18,8	5269	02.12 S	1975	06.12 N	694	07.12 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	6292	-10,6	8431	-16,5	3220	-16,1	14,0	17,3	5806	02.12 W	2119	13.12 W	725	14.12 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	4060	-7,7	5589	-14,1	1504	-15,0	7,5	9,2	3748	01.12 W	951	13.12 O	339	07.12 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	3761	-6,8	5230	-13,3	1153	-20,9	11,6	14,8	3765	08.12 W	739	06.12 W	310	14.12 W
A 44	Neersen	5078	31	4364	-4,3	6099	-11,2	1296	-19,4	8,3	10,0	3891	11.12 O	806	20.12 O	241	07.12 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	4209	-4,4	5885	-11,3	1234	-20,1	8,3	10,1	3750	11.12 O	764	20.12 O	247	21.12 W
A 44	Ilverich	5079	31	2702	-6,1	3749	-12,9	892	-16,2	5,0	6,0	2475	04.12 W	554	13.12 W	176	07.12 O
A 44	Langenberg	5066	31	814	4,4	1111	-3,9	330	2,5	4,3	5,1	752	09.12 O	197	13.12 W	67	14.12 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	712	-19,1	1003	-24,9	186	-38,2	4,5	5,5	776	02.12 O	110	06.12 O	39	14.12 O
A 44	Soest	5110	31	7224	-4,9	10077	-11,5	2108	-21,4	15,9	21,2	7264	01.12 W	1253	13.12 W	508	07.12 W
A 45	Dortmund Süd	5104	28	6232	-6,3	8689	-13,4	1818	-17,1	8,9	11,5	5954	10.12 S	1134	20.12 N	546	07.12 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	9998	-8,5	13560	-14,6	3802	-21,0	17,4	22,3	9680	10.12 S	2805	06.12 S	1324	14.12 N
A 45	Freudenberg	5106	31	8897	-7,3	12275	-13,8	3014	-20,6	16,9	22,1	8756	02.12 S	2207	06.12 N	965	07.12 S
A 46	Dremmen	5075	31	1141	0,5	1594	-7,7	359	-1,9	5,2	6,3	1032	11.12 W	220	13.12 W	61	21.12 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	4501	-5,4	6271	-11,7	1383	-21,8	10,5	13,1	4074	08.12 W	843	06.12 O	293	07.12 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	5299	5,3	7351	-3,5	1688	0,2	9,4	11,8	4843	08.12 W	1020	06.12 O	397	07.12 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	28	5258	-4,1	7370	-10,9	1423	-25,2	9,9	12,0	4702	18.12 N	869	13.12 N	326	07.12 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	6170	-0,2	8626	-8,0	1789	-10,1	8,9	10,8	5453	10.12 W	1044	20.12 O	353	21.12 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	7548	4,0	10469	-4,6	2437	0,6	8,0	9,9	6709	08.12 W	1381	20.12 W	540	07.12 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	7631	5,1	10573	-3,5	2451	1,2	7,4	9,3	6689	11.12 O	1437	20.12 O	582	07.12 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	7448	0,4	10152	-7,6	2985	2,0	9,7	12,2	7062*	16.12 W	1944*	13.12 W	786*	07.12 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	5977	-5,4	8353	-11,9	1744	-23,9	9,5	12,0	5372	02.12 O	1021	20.12 O	355	07.12 W
A 46	Meschede	5119	31	1424	1,4	1889	-5,9	666	-7,4	9,5	12,3	1219	12.12 O	385	20.12 O	255	14.12 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1559	6,1	2171	-0,7	478	-18,3	6,6	8,6	1429	09.12 W	314	20.12 O	113	07.12 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2341	-1,8	3235	-8,9	834	-14,9	3,1	3,7	2202	11.12 O	539	13.12 O	163	07.12 O
A 52	Lintorf	5027	31	4207	-4,9	5806	-12,2	1410	-13,7	4,5	5,3	3576	16.12 O	808	20.12 O	338	21.12 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	5261	-6,0	7260	-13,5	1738	-12,1	5,1	6,2	4668	04.12 O	993	20.12 O	398	07.12 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	4168	-8,9	5668	-16,0	1639	-11,5	4,8	5,8	3495	08.12 W	906	20.12 O	539	07.12 W
A 52	Essen-Bredenei	5028	31	3059	-10,8	4199	-17,5	1110	-17,4	4,7	5,7	2699	08.12 W	656	20.12 O	294	07.12 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	2745	-15,6	3751	-22,4	1053	-16,0	5,8	7,4	2357	09.12 O	586	20.12 W	268	07.12 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3390	4,3	4732	-3,6	1001	-5,6	8,9	11,5	3003	11.12 S	582	13.12 S	230	14.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	5940	11,7	8155	4,6	2159	-5,6	10,7	13,4	5080	12.12 N	1210	13.12 N	557	07.12 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	7052	-3,6	9726	-9,6	2450	-17,9	12,1	14,9	6514	02.12 S	1432	20.12 N	631	07.12 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	6715	-1,0	9363	-7,9	2014	-18,2	11,1	13,8	6457	02.12 S	1191	06.12 S	503	07.12 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	7462	-0,4	10360	-7,6	2320	-12,5	10,7	13,5	6562	03.12 S	1370	20.12 S	542	07.12 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	8228	0,1	11396	-6,3	2477	-19,1	8,3	10,7	7595*	03.12 N	1432*	13.12 S	965*	07.12 N
A 57	Neuss West	5602	0	9399	-2,8	13040	-8,9	2932	-21,6	9,6	12,0	8895*	15.12 N	1890*	20.12 N	872*	07.12 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	9551	-0,7	13262	-7,7	2968	-15,3	9,2	11,4	8239	16.12 N	1839	20.12 N	761	21.12 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	8	3212	-4,6	4532	-11,3	805	-28,2	7,0	8,3	2963	04.12 N	527	06.12 N	175	07.12 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	18	9176	-3,4	12760	-10,3	2796	-16,8	9,7	11,9	7943	04.12 N	1653	20.12 S	666	21.12 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	28	5062	-6,2	6983	-12,9	1722	-16,3	7,9	9,6	4439	18.12 N	1025	20.12 N	398	21.12 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	8379	-0,4	11691	-7,5	2426	-15,9	10,1	12,5	7272	04.12 N	1373	13.12 N	595	21.12 S
A 59	Walsum	5069	18	929	19,4	1263	10,2	412	14,4	3,2	4,0	968	12.12 S	309	13.12 S	103	07.12 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1317	-6,1	1856	-13,5	330	-19,1	4,8	5,6	1440	02.12 N	180	06.12 S	61	07.12 S
A 59	Langenfeld	5007	31	2479	-0,8	3479	-8,4	696	-13,6	6,0	7,1	2198	04.12 N	430	20.12 N	121	07.12 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4113	10,7	5655	3,2	1474	-6,9	7,3	9,3	3655	02.12 S	884	20.12 N	348	14.12 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	4604	1,4	6341	-5,5	1674	-15,6	5,5	6,8	4137	10.12 N	1032	20.12 N	368	21.12 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5004	0,6	6898	-4,5	1837	-22,1	4,8	5,9	4756	10.12 N	1128	20.12 N	344	14.12 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	5389	2,3	7342	-5,0	2182	-7,2	5,1	6,2	4726	10.12 S	1288*	20.12 N	494*	21.12 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	2635	-12,4	3593	-18,7	1115	-19,3	3,6	4,4	2423*	02.12 N	679*	20.12 N	241*	14.12 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	1808	-10,2	2503	-17,0	661	-16,9	3,3	4,0	1615	11.12 S	408	20.12 S	109	14.12 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1190	-3,5	1643	-10,9	459	-8,6	2,7	3,3	1078	12.12 S	256	20.12 S	85	14.12 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	7160	-5,4	9788	-11,9	2617	-15,2	13,2	16,2	6347	15.12 N	1860	20.12 S	790	21.12 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	6459	-4,3	8781	-10,5	2593	-16,1	13,3	16,3	5857	15.12 S	1830	20.12 N	771	21.12 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	7447	-7,0	10079	-13,4	3223	-13,8	20,4	25,6	6965	03.12 S	2225	13.12 N	872	14.12 S
A 61	Miel	5080	31	8426	-8,6	11397	-15,1	3604	-14,4	21,9	29,1	7884	03.12 S	2561	13.12 N	1073	14.12 S
A 524	Ratingen	5039	31	1477	-8,9	2070	-16,9	390	-10,8	5,8	6,9	1470	03.12 O	249	20.12 O	90	07.12 W
A 535	Velbert Nord	5249	31	1018	-10,6	1422	-17,9	309	-17,4	4,1	4,9	1017	02.12 N	176	13.12 N	56	14.12 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	31	1836	-8,8	2598	-16,6	436	-10,3	6,4	7,8	1822	02.12 S	260	20.12 N	73	07.12 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	1823	(-)	2451	(-)	886	(-)	4,0	4,7	1808*	03.12 O	749*	06.12 O	287*	14.12 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1361	-14,8	1887	-20,5	466	-23,2	6,0	7,6	1316	10.12 S	278	20.12 S	88	07.12 N
A 555	Godorf	5036	31	3187	2,8	4380	-4,6	1257	-4,0	5,0	5,9	2987	10.12 S	723	20.12 N	231	21.12 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	3549	-7,0	4868	-10,0	1397	-31,8	4,6	5,6	3227	10.12 O	838	20.12 O	301	21.12 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	2495	-7,4	3413	-14,3	957	-15,2	4,9	6,0	2164*	11.12 W	559*	20.12 O	267*	14.12 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2201	0,0	3055	-7,8	719	-5,0	4,9	6,0	2059*	01.12 W	416*	20.12 W	208*	14.12 W
A 560	Hennef	5051	31	1641	-13,6	2291	-20,0	540	-18,8	4,3	5,4	1512	08.12 W	304	20.12 O	88	21.12 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1142	-13,2	1567	-20,1	444	-17,2	2,1	2,4	1065	01.12 W	262	20.12 W	89	14.12 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	141	5,2	193	-3,0	61	8,9	1,6	1,8	174	16.12 O	49	13.12 O	16	14.12 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	4585	0,8	6267	-5,1	1819	-13,8	5,4	6,5	4087	10.12 W	1166	20.12 W	450	14.12 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2431	10,1	3339	2,6	862	-4,6	7,6	9,7	2214	02.12 S	546	20.12 N	235	14.12 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei		
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	4791	-22,8	6377	-26,6	2460	-33,3	6,6	8,0	3982*	02.12 O	1715*	20.12 W	687*	14.12 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	317	-6,5	427	-12,3	174	-7,4	3,1	3,7	279	15.12 O	100	06.12 W	27	14.12 W
B 1	Horn 2	5339	31	871	-4,1	1213	-12,4	273	1,9	9,3	11,9	840	01.12 S	150	20.12 N	78	14.12 S
B 7	Warburg West	5331	31	813	10,5	1105	2,3	381	12,7	6,6	8,0	773	08.12 W	307	06.12 W	69	14.12 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	593	0,2	832	-7,7	192	-10,7	5,4	6,4	756	17.12 O	114	13.12 O	20	21.12 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	595	-3,6	808	-9,0	253	-24,7	9,6	12,0	557	03.12 N	162	13.12 S	56	14.12 N
B 9	Dormagen	5267	31	905	-1,3	1267	-7,8	285	-25,0	8,9	10,9	805	11.12 S	166	13.12 N	33	28.12 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1054	-1,4	1473	-9,1	312	-7,4	9,3	11,5	1019	10.12 S	211	20.12 S	71	07.12 S
B 51	Ostbevern	5329	31	605	5,4	833	-1,4	222	-6,7	7,1	9,0	542	09.12 N	134	06.12 S	62	14.12 N
B 51	Telgte	5330	31	1435	3,8	1972	-3,7	533	-4,0	7,5	9,7	1229	02.12 S	321	20.12 N	132	14.12 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2574	-7,0	3332	-13,3	1467	-11,9	18,9	23,2	2268	18.12 N	1091	13.12 N	542	21.12 N
B 51n	Dahlem	5235	31	2548	-8,1	3280	-14,5	1501	-11,5	26,6	33,4	2203	11.12 N	1114	13.12 N	565	21.12 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	333	-14,6	463	-20,6	119	-23,2	4,3	5,5	321	09.12 S	78	13.12 S	22	21.12 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2171	-1,9	3006	-9,5	734	-6,9	8,7	10,9	2051	08.12 S	466	13.12 N	217	14.12 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1090	-13,4	1543	-19,3	261	-38,0	6,7	8,4	1028	01.12 S	167	20.12 N	42	21.12 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	993	-3,9	1389	-10,9	292	-21,7	6,9	8,7	975	10.12 S	180	13.12 S	70	14.12 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	736	-3,9	991	-9,5	365	-15,7	7,8	9,3	699	01.12 S	229	13.12 S	69	07.12 N
B 55	Grevenbrück	5342	13	482	-12,2	673	-18,8	145	-21,2	8,6	10,6	466*	09.12 W	89*	13.12 O	32*	07.12 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	385	-9,4	540	-16,4	105	-24,5	4,1	5,1	374	02.12 O	65	13.12 W	25	07.12 W
B 55	Loope	5204	31	226	-16,9	311	-22,3	92	-26,4	3,0	3,7	214	04.12 O	56	20.12 W	14	14.12 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	477	-17,5	642	-20,6	259	-37,6	2,3	2,7	453	09.12 A	171	20.12 A	41	14.12 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	524	-14,0	701	-19,7	266	-22,7	5,5	6,9	463	02.12 S	195	13.12 N	76	07.12 N
B 57	Alsldorf-Olden	5213	31	357	-14,0	491	-18,7	154	-26,3	2,0	2,5	345	12.12 N	97	13.12 N	20	14.12 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1140	-4,1	1598	-10,5	321	-26,4	9,8	12,7	1021	08.12 W	199	13.12 O	71	07.12 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	1604	6,2	2251	-0,2	458	-25,5	6,7	8,3	1446	15.12 W	287	06.12 W	77	07.12 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	516	3,4	705	-4,7	195	-4,4	6,0	7,4	482	08.12 O	119	06.12 W	57	07.12 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1077	0,0	1496	-7,3	346	-12,8	9,2	11,3	983*	03.12 W	220*	13.12 W	76*	07.12 O
B 59	Pulheim	5214	31	712	3,8	982	-4,1	277	-3,5	7,0	8,4	649	04.12 O	197	27.12 W	50	26.12 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	883	10,9	1228	2,8	267	4,7	10,8	13,7	809	11.12 N	173	20.12 N	71	14.12 N
B 61	Stromberg	5349	31	97	-44,3	135	-47,5	33	-61,6	4,7	6,0	239	19.12 O	20	20.12 O	8	14.12 W
B 62	Siegen	5332	31	414	-17,5	582	-23,3	136	-29,5	2,6	3,1	448	11.12 N	86	13.12 N	13	07.12 N
B 63	Drensteinfurt	5302	21	221	-0,5	302	-8,2	93	-3,1	4,1	5,1	210	18.12 N	65	13.12 N	22	14.12 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3023	1,8	4188	-5,1	1087	-13,0	9,5	11,6	2590	02.12 W	692	20.12 W	174	07.12 O
B 67	Rhede	5320	31	593	-4,7	829	-9,7	193	-30,6	3,4	4,3	563	08.12 W	108	06.12 O	27	21.12 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2144	0,4	2894	-4,8	849	-14,3	13,9	17,3	2086*	02.12 S	578*	20.12 S	403*	07.12 N
B 68	Lichtenau	5351	31	180	-22,4	245	-26,9	82	-29,3	2,5	3,0	174	17.12 N	56	20.12 S	16	21.12 N
B 219	Greven (N)	5350	31	679	-5,7	947	-12,2	219	-19,8	7,8	9,6	662	15.12 S	130	20.12 N	49	07.12 S
B 219	Greven (S)	5306	31	283	-2,7	386	-9,4	130	-5,1	2,4	2,9	358	02.12 S	79	20.12 N	21	14.12 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	363	-14,0	483	-20,2	181	-11,3	3,2	4,0	394	11.12 S	125	13.12 S	48	14.12 N
B 221	Heinsberg	5259	31	597	1,0	827	-5,2	228	-20,8	4,3	5,2	572	11.12 N	144	20.12 S	37	14.12 N
B 224	Bottrop	5344	31	1911	-8,2	2645	-14,6	746	-15,8	5,0	6,2	1695	15.12 S	436	20.12 N	92	07.12 N
B 229	Delecke 2	5334	31	137	5,4	189	-2,1	51	-5,6	4,1	5,7	144	04.12 S	34	06.12 S	11	28.12 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	445	-20,0	631	-26,3	109	-27,3	3,3	4,0	471	04.12 W	71	13.12 O	25	07.12 O
B 229	Solingen	5203	31	481	-4,8	672	-12,8	150	-2	4,6	5,8	489	02.12 N	100	06.12 N	28	14.12 S
B 230	Holzheim	5238	31	467	6,9	651	-0,2	149	-14,9	5,1	6,1	444	18.12 W	90	20.12 W	40	14.12 O
B 235	Datteln	5345	31	449	-13,0	619	-19,2	182	-17,3	4,8	6,0	416	11.12 N	121	20.12 N	27	14.12 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	429	-4,5	612	-12,6	85	-15,0	6,6	8,2	478	03.12 S	53	06.12 S	13	07.12 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	239	-8,1	322	-15,5	105	-13,2	3,9	5,2	239	09.12 O	66	13.12 O	40	28.12 W
B 237	Ohl	5225	31	192	-17,9	273	-23,3	47	-35,6	5,2	6,8	219	11.12 O	33	06.12 O	10	14.12 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1652	6,2	2315	-1,5	462	-13,3	9,2	11,9	1562	03.12 N	298	06.12 N	178	07.12 S
B 252	Brakel	5340	24	753	1,9	1026	-3,8	291	-4,0	11,1	13,5	794	08.12 S	222*	20.12 N	138	14.12 S
B 256	Marienheide	5224	31	287	-2,0	408	-9,1	70	-19,5	5,6	7,0	326	09.12 S	42	06.12 N	8	14.12 S
B 256n	Derschlag	5223	31	627	-10,2	882	-16,8	171	-26,3	5,0	6,1	643	11.12 S	112	13.12 N	30	14.12 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	143	8,3	185	1,6	85	21,4	3,3	4,1	157	17.12 S	59	06.12 S	34	14.12 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	630	1,4	830	-3,8	340	-6,8	3,8	4,7	539	02.12 N	212	13.12 N	125	14.12 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	115	-33,1	158	-38,3	48	-30,4	4,9	6,2	115	11.12 S	34	06.12 S	13	14.12 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	433	5,4	606	-2,1	115	-16,7	14,1	18,8	518	16.12 W	75	13.12 W	32	28.12 W
B 264	Langerwehe	5246	31	411	-7,0	574	-12,4	153	-22,7	3,7	4,5	459	10.12 W	92	20.12 W	17	07.12 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	498	-2,9	704	-5,5	137	-42,9	7,1	8,6	535	01.12 W	101	06.12 W	17	14.12 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	726	0,1	1004	-7,3	279	-5,7	5,0	6,1	689	02.12 S	169	20.12 S	36	14.12 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	131	(-)	178	(-)	63	(-)	3,9	5,1	124	04.12 S	41	13.12 S	11	14.12 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	196	1,0	269	-5,3	81	-11,0	6,2	8,0	187	08.12 W	56	20.12 O	16	14.12 W
B 288	Uerdingen	5231	31	1701	-16,0	2410	-22,4	399	-32,6	8,6	10,4	1566	08.12 W	297	13.12 O	68	14.12 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	44	(-)	61	(-)	22	(-)	3,3	4,4	52	05.12 O	13	06.12 W	4	14.12 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	89	(-)	124	(-)	25	(-)	6,5	8,6	107	18.12 S	15	20.12 S	7	14.12 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	592	(-)	831	(-)	161	(-)	12,1	16,5	606	12.12 N	110	13.12 N	36	14.12 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	0	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	31	35	(-)	46	(-)	24	(-)	2,2	2,9	36	01.12 N	16	27.12 N	7	14.12 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	505	(-)	691	(-)	231	(-)	5,0	5,9	465*	04.12 W	135*	13.12 W	29*	14.12 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	282	(-)	378	(-)	151	(-)	2,3	2,7	258	18.12 S	91	20.12 S	36	21.12 S
L 194	Weilerswist	5437	31	193	3,2	263	-3,7	101	0,0	3,0	3,8	205	08.12 N	64	06.12 S	15	07.12 N
L 218	Heimbach	5413	31	62	-1,6	81	-9,0	32	-5,9	1,8	2,2	59	19.12 W	24	13.12 W	15	14.12 W
L 232	Richterich	5411	31	439	3,5	599	-3,7	184	-5,6	2,2	2,7	442	19.12 N	110	13.12 N	44	14.12 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	524	-3,1	692	-9,5	282	-5,1	4,0	5,0	466	02.12 N	171	13.12 N	85	14.12 N
L 238	Zweifall	5410	31	146	-13,6	198	-20,5	62	-16,2	2,6	3,3	165	09.12 N	39	13.12 S	17	14.12 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	0	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	31	337	-8,7	470	-15,9	105	-14,6	6,6	8,6	379	12.12 N	85	20.12 S	30	07.12 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	182	-1,1	242	-7,6	89	-12,7	1,6	1,9	178	03.12 O	56	13.12 W	20	07.12 O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	292	4,7	398	-2,9	135	4,7	2,5	2,9	259	04.12 O	73	13.12 O	22	07.12 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	298	-6,0	417	-13,7	91	-9,9	3,5	4,3	300	10.12 O	56	20.12 O	20	07.12 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	8	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	0	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	31	652	5,7	912	-0,8	202	-25,5	6,5	8,1	680	09.12 N	149	06.12 S	38	07.12 N
L 463	Voerde	5424	31	442	-9,2	613	-16,6	153	-16,4	7,2	8,9	405	18.12 O	87	06.12 W	28	07.12 O
L 475	Krefeld	5434	31	202	5,8	282	-1,7	59	-10,6	2,3	2,8	225	01.12 S	41	13.12 S	14	21.12 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	204	7,4	284	-0,7	67	-11,8	3,3	4,3	218	02.12 N	39	13.12 N	14	28.12 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	335	-3,5	460	-10,2	134	-11,3	5,7	6,9	309	02.12 S	82	13.12 S	25	14.12 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	638	2,7	869	-5,0	254	-14,5	5,4	6,6	715	02.12 S	147	20.12 N	59	21.12 S
L 591	Lienen	5513	31	219	-1,4	305	-8,1	74	-7,5	3,8	4,8	223	09.12 O	45	20.12 W	21	07.12 O
L 608	Gross Reken	5505	31	327	10,5	446	4,2	136	-8,7	5,1	6,2	300	04.12 N	82	20.12 N	32	07.12 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1279	-6,4	1755	-13,1	547	-11,5	3,6	4,3	1167*	11.12 S	361*	06.12 N	86*	07.12 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	196	20,2	263	11,0	93	16,3	1,9	2,2	197	09.12 W	61	13.12 W	24	21.12 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	91	(-)	128	(-)	25	(-)	6,6	9,0	183	18.12 S	22	06.12 S	6	21.12 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	177	-18,4	245	-25,1	65	-7,1	5,0	6,1	189	11.12 S	39	06.12 N	17	07.12 S
L 776	Salzkotten	5530	31	975	-1,5	1359	-8,5	285	-12,8	10,0	12,9	1077	01.12 W	169	20.12 O	93	21.12 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	229	18,7	314	10,6	92	7,0	3,5	4,3	232	11.12 O	69	13.12 W	19	07.12 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	357	-4,5	494	-10,7	127	-21,1	5,2	6,3	366	05.12 S	81	06.12 S	23	07.12 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	3583	1,2	4926	-5,5	1143	-15,3	12,8	17,2	3217	15.12 S	840	13.12 N	383	21.12 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	5363	-9,6	7407	-16,2	1815	-17,5	16,6	21,8	5029	03.12 O	1291	13.12 W	422	14.12 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	7617	-3,0	10381	-10,1	3198	-6,4	27,7	34,3	6962*	18.12 O	2039	13.12 W	780	14.12 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	5207	-13,8	6950	-18,9	2736	-22,0	21,4	27,0	4942	02.12 S	1868	06.12 N	686	07.12 S
A 57	Hommersum	5050	0	2372	12,4	3358	2,7	481	1,5	20,5	26,1	2261*	02.12 N	324*	13.12 N	147*	07.12 N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	4038	-3,7	5510	-10,2	1457	-18,1	19,2	24,1	3655	01.12 S	1055	20.12 N	513	14.12 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	151	4,1	195	-2,0	117	21,9	1,0	1,2	212	09.12 W	136	06.12 O	47	07.12 O
B 8	Elten	5254	30	42	-14,3	58	-18,3	17	-26,1	2,3	3,0	51	05.12 W	11	06.12 O	4	28.12 O
B 9	Kranenburg	5255	31	271	8,0	374	0,3	82	-19,6	3,1	4,0	281	03.12 O	52	06.12 W	23	14.12 O
B 56	Sittard	5256	31	76	-28,3	104	-33,3	28	-42,9	1,4	1,8	80	16.12 O	20	20.12 W	5	07.12 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	98	-17,6	123	-26,8	98	30,7	1,1	1,3	91	04.12 S	59	13.12 N	14	07.12 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	368	-9,8	494	-16,8	156	-17,0	10,4	12,4	342	01.12 W	104	06.12 O	52	21.12 W
B 220	Emmerich	5258	31	958	5,3	1366	-2,3	196	-24,9	7,9	9,8	936	17.12 S	142	13.12 S	40	07.12 S
B 230	Elmpt	5260	31	1084	6,8	1526	-0,8	279	-14,2	11,4	16,6	1025	15.12 O	176	20.12 W	65	07.12 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	78	-20,4	99	-24,4	69	-11,5	0,8	0,9	84	19.12 W	43	13.12 W	11	28.12 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	342	-3,9	472	-10,1	120	-23,1	5,3	6,6	359	19.12 S	88	20.12 N	35	21.12 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	39	-26,4	46	-31,3	32	-27,3	1,8	1,9	37	15.12 N	23	06.12 N	14	14.12 S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	142	-12,3	178	-17,2	99	-23,8	2,0	2,4	139	19.12 N	78	13.12 N	45	14.12 N
L 560	Sandersküper	5535	31	149	2,8	198	-2,9	84	-1,2	3,5	4,3	134	12.12 S	53	13.12 N	21	14.12 N
L 602	Hemden	5534	31	386	-1,5	526	-7,9	164	-13,2	7,9	10,1	349	15.12 S	135	20.12 N	53	14.12 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	50057	39743	35972	3542	229	553	107	1561	7698	5527	396	9259	9366
					79,4%	71,9%	7,1%	0,5%	1,1%	0,2%	3,1%	15,4%	11,0%	0,8%	18,5%	18,7%
A 1	Ascheberg	41115121	31	49346	40210	37303	2812	95	517	86	1557	5883	3528	1095	7440	7526
					81,5%	75,6%	5,7%	0,2%	1,0%	0,2%	3,2%	11,9%	7,1%	2,2%	15,1%	15,3%
A 1	Hengsen	45115101	31	90573	73736	67278	6007	451	873	161	2627	11546	8112	1630	14173	14334
					81,4%	74,3%	6,6%	0,5%	1,0%	0,2%	2,9%	12,7%	9,0%	1,8%	15,6%	15,8%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	66169	56312	52029	4267	16	442	113	2137	6682	4992	483	8819	8932
					85,1%	78,6%	6,4%	0,0%	0,7%	0,2%	3,2%	10,1%	7,5%	0,7%	13,3%	13,5%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	71318	61761	55868	5683	210	483	79	1933	6689	4768	372	8622	8701
					86,6%	78,3%	8,0%	0,3%	0,7%	0,1%	2,7%	9,4%	6,7%	0,5%	12,1%	12,2%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	90535	78811	70901	7643	267	568	96	2760	7951	5938	350	10711	10807
					87,1%	78,3%	8,4%	0,3%	0,6%	0,1%	3,0%	8,8%	6,6%	0,4%	11,8%	11,9%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	87796	75071	69600	5307	164	565	90	3581	7891	5892	599	11472	11562
					85,5%	79,3%	6,0%	0,2%	0,6%	0,1%	4,1%	9,0%	6,7%	0,7%	13,1%	13,2%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	93931	79927	71040	8887		1146	231	3086	9261	6562	279	12347	12578
					85,1%	75,6%	9,5%		1,2%	0,2%	3,3%	9,9%	7,0%	0,3%	13,1%	13,4%
A 1	Hürth	51065010	31	44501	38123	35197	2880	46	366	69	975	4778	3724	191	5753	5822
					85,7%	79,1%	6,5%	0,1%	0,8%	0,2%	2,2%	10,7%	8,4%	0,4%	12,9%	13,1%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	36755	31856	29343	2499	14	415	56	820	3509	2701	98	4329	4385
					86,7%	79,8%	6,8%	0,0%	1,1%	0,2%	2,2%	9,5%	7,3%	0,3%	11,8%	11,9%
A 1	Nettersheim	54065047	31	15864	12499	11500	995	4	191	30	448	2602	2160	93	3050	3080
					78,8%	72,5%	6,3%	0,0%	1,2%	0,2%	2,8%	16,4%	13,6%	0,6%	19,2%	19,4%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	102324	85208	78205	6934	69	889	213	3299	12262	9688	453	15561	15774
					83,3%	76,4%	6,8%	0,1%	0,9%	0,2%	3,2%	12,0%	9,5%	0,4%	15,2%	15,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	29	73385	60453				726	365	4568	7032		241	11600	11965
					82,4%				1,0%	0,5%	6,2%	9,6%		0,3%	15,8%	16,3%
A 2	Oelde	41145102	31	57220	45612	41402	4181	29	765	208	1311	9223	6719	101	10534	10742
					79,7%	72,4%	7,3%	0,1%	1,3%	0,4%	2,3%	16,1%	11,7%	0,2%	18,4%	18,8%
A 2	Bielefeld	40175120	31	81029	65047				1133	259	3310	10401		878	13711	13970
					80,3%				1,4%	0,3%	4,1%	12,8%		1,1%	16,9%	17,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	29	78425	60643				1020	476	3282	12442		562	15724	16200
					77,3%				1,3%	0,6%	4,2%	15,9%		0,7%	20,0%	20,7%
A 3	Hünxe	43065001	31	51826	45105	40303	4665	137	417	125	1325	4419	3403	435	5744	5869
					87,0%	77,8%	9,0%	0,3%	0,8%	0,2%	2,6%	8,5%	6,6%	0,8%	11,1%	11,3%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	102643	85740	77890	7722	128	894	244	2923	12252	9755	590	15175	15419
					83,5%	75,9%	7,5%	0,1%	0,9%	0,2%	2,8%	11,9%	9,5%	0,6%	14,8%	15,0%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	109093	91351	85968	5383		949	258	3580	12449	9780	505	16029	16287
					83,7%	78,8%	4,9%		0,9%	0,2%	3,3%	11,4%	9,0%	0,5%	14,7%	14,9%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb	45065025	31	83980	71135	67146	3989		676	200	2489	9069	6963	412	11558	11758
					84,7%	80,0%	4,7%		0,8%	0,2%	3,0%	10,8%	8,3%	0,5%	13,8%	14,0%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	116066	99330	92987	6343		853	239	3829	11267	8652	550	15096	15335
					85,6%	80,1%	5,5%		0,7%	0,2%	3,3%	9,7%	7,5%	0,5%	13,0%	13,2%
A 3	Breitscheid	46075002	31	101039	89247	82118	6908	221	619	157	2573	7744	5864	699	10317	10474
					88,3%	81,3%	6,8%	0,2%	0,6%	0,2%	2,5%	7,7%	5,8%	0,7%	10,2%	10,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	29	101176	89300	82527	6626	147	670	194	2646	7734	6015	631	10380	10574
					88,3%	81,6%	6,5%	0,1%	0,7%	0,2%	2,6%	7,6%	5,9%	0,6%	10,3%	10,5%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	93952	82289	75985	6137	167	645	179	2653	7589	5909	596	10242	10421
					87,6%	80,9%	6,5%	0,2%	0,7%	0,2%	2,8%	8,1%	6,3%	0,6%	10,9%	11,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	117250	104540	95631	8752	157	691	162	3162	7946	5983	750	11108	11270
					89,2%	81,6%	7,5%	0,1%	0,6%	0,1%	2,7%	6,8%	5,1%	0,6%	9,5%	9,6%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	108889	96913	88705	7914	294	624	169	2862	7657	5763	664	10519	10688
					89,0%	81,5%	7,3%	0,3%	0,6%	0,2%	2,6%	7,0%	5,3%	0,6%	9,7%	9,8%
A 3	Opladen II	48075033	31	107417	95040	87792	7119	129	656	175	3454	7586	5520	508	11040	11215
					88,5%	81,7%	6,6%	0,1%	0,6%	0,2%	3,2%	7,1%	5,1%	0,5%	10,3%	10,4%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	119661	107161	95237	11750	174	694	166	3185	7882	5789	572	11067	11233
					89,6%	79,6%	9,8%	0,1%	0,6%	0,1%	2,7%	6,6%	4,8%	0,5%	9,2%	9,4%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	145967	130304	117473	12674	157	851	196	3838	10116	7275	663	13954	14150
					89,3%	80,5%	8,7%	0,1%	0,6%	0,1%	2,6%	6,9%	5,0%	0,5%	9,6%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	140108	126064	115812	10252		952	216	3371	9505	7059	0	12876	13092
					90,0%	82,7%	7,3%		0,7%	0,2%	2,4%	6,8%	5,0%	0,0%	9,2%	9,3%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	154480	137856	127768	10088		909	255	4133	10665	7887	663	14798	15053
					89,2%	82,7%	6,5%		0,6%	0,2%	2,7%	6,9%	5,1%	0,4%	9,6%	9,7%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	86795	76658	71185	5340	133	573	214	1814	7243	5577	294	9057	9271
					88,3%	82,0%	6,2%	0,2%	0,7%	0,2%	2,1%	8,3%	6,4%	0,3%	10,4%	10,7%
A 3	Siegburg	51095005	31	69513	59953	54055	5898		617	194	1640	7109	5385	0	8749	8943
					86,2%	77,8%	8,5%		0,9%	0,3%	2,4%	10,2%	7,7%	0,0%	12,6%	12,9%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	70479	60231	60231	0	0	484	877	2580	6224	0	84	8804	9681
					85,5%	85,5%	0,0%	0,0%	0,7%	1,2%	3,7%	8,8%	0,0%	0,1%	12,5%	13,7%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	69718	59429	59429	0	0	379	818	2532	6493	0	67	9025	9843
					85,2%	85,2%	0,0%	0,0%	0,5%	1,2%	3,6%	9,3%	0,0%	0,1%	12,9%	14,1%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	67423	57705	51286	6351	68	474	239	1373	7268	5668	364	8641	8880
					85,6%	76,1%	9,4%	0,1%	0,7%	0,4%	2,0%	10,8%	8,4%	0,5%	12,8%	13,2%
A 4	Würselen	51025008	0	48419	41826				384	87	1243	4879		0	6122	6209
					86,4%				0,8%	0,2%	2,6%	10,1%		0,0%	12,6%	12,8%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	95051	85813				508	329	2205	6115		82	8320	8649
					90,3%				0,5%	0,3%	2,3%	6,4%		0,1%	8,8%	9,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	63435	53259	48850	4052	357	347	320	1634	7464	6452	414	9098	9418
					84,0%	77,0%	6,4%	0,6%	0,5%	0,5%	2,6%	11,8%	10,2%	0,7%	14,3%	14,8%
A 4	Buir	51055082	31	56251	45499	40599	4821	79	381	267	1770	8107	6893	226	9877	10144
					80,9%	72,2%	8,6%	0,1%	0,7%	0,5%	3,1%	14,4%	12,3%	0,4%	17,6%	18,0%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	73809	61660	54824	6721	115	424	305	2205	8765	7391	450	10970	11275
					83,5%	74,3%	9,1%	0,2%	0,6%	0,4%	3,0%	11,9%	10,0%	0,6%	14,9%	15,3%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	80083	69322	61795	7349	178	452	274	2342	7280	5980	413	9622	9896
					86,6%	77,2%	9,2%	0,2%	0,6%	0,3%	2,9%	9,1%	7,5%	0,5%	12,0%	12,4%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	97120	85779	79727	5869	183	525	185	2893	7042	5415	696	9935	10120
					88,3%	82,1%	6,0%	0,2%	0,5%	0,2%	3,0%	7,3%	5,6%	0,7%	10,2%	10,4%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	109594	97521	89234	8111	176	608	223	3364	7447	5678	432	10811	11034
					89,0%	81,4%	7,4%	0,2%	0,6%	0,2%	3,1%	6,8%	5,2%	0,4%	9,9%	10,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	75112	65887	60575	5106	206	439	146	2223	6104	4683	312	8327	8473
					87,7%	80,6%	6,8%	0,3%	0,6%	0,2%	3,0%	8,1%	6,2%	0,4%	11,1%	11,3%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	67463	61707	57148	4252	307	436	73	1419	3504	2591	324	4923	4996
					91,5%	84,7%	6,3%	0,5%	0,6%	0,1%	2,1%	5,2%	3,8%	0,5%	7,3%	7,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	43871	38853	35506	3301	46	344	81	1112	3308	2493	171	4420	4501
					88,6%	80,9%	7,5%	0,1%	0,8%	0,2%	2,5%	7,5%	5,7%	0,4%	10,1%	10,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	30058	25730	23081	2631	18	287	73	824	3025	2320	119	3849	3922
					85,6%	76,8%	8,8%	0,1%	1,0%	0,2%	2,7%	10,1%	7,7%	0,4%	12,8%	13,0%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	36331	28431	25553	2831	47	455	74	1062	6150	4782	158	7212	7286
					78,3%	70,3%	7,8%	0,1%	1,3%	0,2%	2,9%	16,9%	13,2%	0,4%	19,9%	20,1%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	36269	29453	27082	2286	85	429	97	1294	4795	3590	202	6089	6186
					81,2%	74,7%	6,3%	0,2%	1,2%	0,3%	3,6%	13,2%	9,9%	0,6%	16,8%	17,1%
A 31	Gescher	40085117	31	27486	23768	21711	2045	12	433	55	592	2614	1871	25	3206	3261
					86,5%	79,0%	7,4%	0,0%	1,6%	0,2%	2,2%	9,5%	6,8%	0,1%	11,7%	11,9%
A 33	Paderborn	41185111	21	31652	27181	24619	2501	61	271	69	857	3116	2097	158	3973	4042
					85,9%	77,8%	7,9%	0,2%	0,9%	0,2%	2,7%	9,8%	6,6%	0,5%	12,6%	12,8%
A 40	Wankum	46035018	31	33143	24628	22015	2543	70	303	172	915	6888	5990	237	7803	7975
					74,3%	66,4%	7,7%	0,2%	0,9%	0,5%	2,8%	20,8%	18,1%	0,7%	23,5%	24,1%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	50505	40995	37332	3601	62	417	205	1382	7359	6384	147	8741	8946
					81,2%	73,9%	7,1%	0,1%	0,8%	0,4%	2,7%	14,6%	12,6%	0,3%	17,3%	17,7%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	75613	64544	58427	6012	105	579	211	2160	7928	6682	191	10088	10299
					85,4%	77,3%	8,0%	0,1%	0,8%	0,3%	2,9%	10,5%	8,8%	0,3%	13,3%	13,6%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	60590	56473	52236	4097	140	257	117	1255	2082	1646	407	3337	3454
					93,2%	86,2%	6,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	3,4%	2,7%	0,7%	5,5%	5,7%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	103906	96195	89143	6869	183	473	194	2263	3518	2723	1264	5781	5975
					92,6%	85,8%	6,6%	0,2%	0,5%	0,2%	2,2%	3,4%	2,6%	1,2%	5,6%	5,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	87579	80563	75209	5256	98	441	205	2122	3347	2680	901	5469	5674
					92,0%	85,9%	6,0%	0,1%	0,5%	0,2%	2,4%	3,8%	3,1%	1,0%	6,2%	6,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	93560	86354 92,3%	81449 87,1%	4445 4,8%	460 0,5%	545 0,6%	156 0,2%	2403 2,6%	3807 4,1%	2766 3,0%	294 0,3%	6210 6,6%	6366 6,8%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	39229	33079 84,3%				171 0,4%	255 0,7%	2096 5,3%	3591 9,2%		38 0,1%	5687 14,5%	5942 15,1%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	61968	54709 88,3%	50629 81,7%	3868 6,2%	212 0,3%	434 0,7%	106 0,2%	1693 2,7%	4607 7,4%	3725 6,0%	419 0,7%	6300 10,2%	6406 10,3%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	83735	73218 87,4%	67428 80,5%	5790 6,9%		602 0,7%	145 0,2%	2821 3,4%	6302 7,5%	5120 6,1%	648 0,8%	9123 10,9%	9268 11,1%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	77920	69532 89,2%	63954 82,1%	5578 7,2%		408 0,5%	122 0,2%	2626 3,4%	4454 5,7%	3447 4,4%	778 1,0%	7080 9,1%	7202 9,2%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	73414	65830 89,7%	61074 83,2%	4616 6,3%	140 0,2%	429 0,6%	108 0,1%	2301 3,1%	4419 6,0%	3357 4,6%	328 0,4%	6720 9,2%	6828 9,3%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	73498	65884 89,6%	61100 83,1%	4636 6,3%	148 0,2%	441 0,6%	112 0,2%	2267 3,1%	4468 6,1%	3283 4,5%	326 0,4%	6735 9,2%	6847 9,3%
A 43	Albachten	40115109	31	57401	50524 88,0%	34777 60,6%	15688 27,3%	59 0,1%	599 1,0%	330 0,6%	1016 1,8%	4556 7,9%	3182 5,5%	376 0,7%	5572 9,7%	5902 10,3%
A 43	Herne	44095107	31	86642	78456 90,6%	73385 84,7%	4730 5,5%	341 0,4%	541 0,6%	103 0,1%	2603 3,0%	3803 4,4%	2767 3,2%	1138 1,3%	6406 7,4%	6509 7,5%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	47920	43837 91,5%	41005 85,6%	2716 5,7%	116 0,2%	294 0,6%	45 0,1%	1419 3,0%	2256 4,7%	1529 3,2%	68 0,1%	3675 7,7%	3720 7,8%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	37180	31069 83,6%	27391 73,7%	3678 9,9%		333 0,9%	160 0,4%	967 2,6%	4650 12,5%	3912 10,5%	0 0,0%	5617 15,1%	5777 15,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	44788	37745 84,3%	33668 75,2%	3811 8,5%	266 0,6%	322 0,7%	175 0,4%	1376 3,1%	4916 11,0%	4217 9,4%	254 0,6%	6292 14,0%	6467 14,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	54322	49645 91,4%	45755 84,2%	3610 6,6%	280 0,5%	314 0,6%	138 0,3%	1310 2,4%	2750 5,1%	2165 4,0%	166 0,3%	4060 7,5%	4198 7,7%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	32462	28247 87,0%	25687 79,1%	2512 7,7%	48 0,1%	210 0,6%	93 0,3%	931 2,9%	2830 8,7%	2314 7,1%	151 0,5%	3761 11,6%	3854 11,9%
A 44	Neersen	47055078	31	52371	47366 90,4%	43503 83,1%	3665 7,0%	198 0,4%	289 0,6%	63 0,1%	1900 3,6%	2464 4,7%	1765 3,4%	290 0,6%	4364 8,3%	4427 8,5%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	50611	45824 90,5%	42407 83,8%	3358 6,6%	59 0,1%	294 0,6%	60 0,1%	1771 3,5%	2438 4,8%	1755 3,5%	224 0,4%	4209 8,3%	4269 8,4%
A 44	Ilverich	47065079	31	54140	51009 94,2%	47330 87,4%	3597 6,6%	82 0,2%	190 0,4%	73 0,1%	1267 2,3%	1435 2,7%	1049 1,9%	166 0,3%	2702 5,0%	2775 5,1%
A 44	Langenberg	46085066	31	19121	18084 94,6%	16351 85,5%	1560 8,2%	173 0,9%	74 0,4%	22 0,1%	522 2,7%	292 1,5%	231 1,2%	127 0,7%	814 4,3%	836 4,4%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	15952	15125 94,8%	13872 87,0%	1219 7,6%	34 0,2%	65 0,4%	16 0,1%	452 2,8%	260 1,6%	173 1,1%	34 0,2%	712 4,5%	728 4,6%
A 44	Soest	44145110	31	45539	37688 82,8%	34557 75,9%	3115 6,8%	16 0,0%	454 1,0%	108 0,2%	1079 2,4%	6145 13,5%	4576 10,0%	64 0,1%	7224 15,9%	7332 16,1%
A 45	Dortmund Süd	45115104	28	70043	62836 89,7%	59054 84,3%	3254 4,6%	528 0,8%	430 0,6%	108 0,2%	1868 2,7%	4364 6,2%	3242 4,6%	438 0,6%	6232 8,9%	6340 9,1%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	57605	46978 81,6%				384 0,7%	122 0,2%	3885 6,7%	6113 10,6%		124 0,2%	9998 17,4%	10120 17,6%
A 45	Freudenberg	51135106	31	52724	42829 81,2%	37212 70,6%	5214 9,9%	403 0,8%	450 0,9%	205 0,4%	1497 2,8%	7400 14,0%	5185 9,8%	343 0,7%	8897 16,9%	9102 17,3%
A 46	Dremmen	49025075	31	22084	20580 93,2%	18559 84,0%	1978 9,0%	43 0,2%	220 1,0%	29 0,1%	590 2,7%	551 2,5%	394 1,8%	114 0,5%	1141 5,2%	1170 5,3%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	42798	37710 88,1%	35041 81,9%	2614 6,1%	55 0,1%	347 0,8%	74 0,2%	1270 3,0%	3230 7,5%	2484 5,8%	166 0,4%	4500 10,5%	4574 10,7%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	56091	50017 89,2%	46948 83,7%	3039 5,4%	30 0,1%	349 0,6%	117 0,2%	1694 3,0%	3605 6,4%	2797 5,0%	309 0,6%	5299 9,4%	5416 9,7%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	28	53334	47180 88,5%	42901 80,4%	3903 7,3%	376 0,7%	289 0,5%	95 0,2%	2017 3,8%	3241 6,1%	2374 4,5%	513 1,0%	5258 9,9%	5353 10,0%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	69411	62518 90,1%	58990 85,0%	3484 5,0%	44 0,1%	334 0,5%	141 0,2%	2547 3,7%	3624 5,2%	2752 4,0%	247 0,4%	6171 8,9%	6312 9,1%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	94353	85811 90,9%	79842 84,6%	5814 6,2%	155 0,2%	403 0,4%	116 0,1%	3088 3,3%	4460 4,7%	3274 3,5%	475 0,5%	7548 8,0%	7664 8,1%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	102556	93852 91,5%	87567 85,4%	6052 5,9%	233 0,2%	458 0,4%	120 0,1%	3227 3,1%	4404 4,3%	3218 3,1%	494 0,5%	7631 7,4%	7751 7,6%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	76647	68454 89,3%				296 0,4%	341 0,4%	3587 4,7%	3861 5,0%		107 0,1%	7448 9,7%	7789 10,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	54353	46577	43095	3434	48	374	75	1898	5261	4182	168	7159	7234
					85,7%	79,3%	6,3%	0,1%	0,7%	0,1%	3,5%	9,7%	7,7%	0,3%	13,2%	13,3%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	48617	41447	36751	4349	347	372	82	1464	4995	3830	259	6459	6541
					85,3%	75,6%	8,9%	0,7%	0,8%	0,2%	3,0%	10,3%	7,9%	0,5%	13,3%	13,5%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	36559	28411	24928	3224	259	301	115	1146	6301	5177	285	7447	7562
					77,7%	68,2%	8,8%	0,7%	0,8%	0,3%	3,1%	17,2%	14,2%	0,8%	20,4%	20,7%
A 61	Miel	53075080	31	38389	29293	25692	3571	30	318	110	1087	7339	5923	243	8426	8536
					76,3%	66,9%	9,3%	0,1%	0,8%	0,3%	2,8%	19,1%	15,4%	0,6%	21,9%	22,2%
A 524	Ratingen	46075039	31	25273	23505	21320	2130	55	101	49	581	896	701	139	1477	1526
					93,0%	84,4%	8,4%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	3,5%	2,8%	0,5%	5,8%	6,0%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	25102	23832	22035	1620	177	89	13	683	335	226	150	1018	1031
					94,9%	87,8%	6,5%	0,7%	0,4%	0,1%	2,7%	1,3%	0,9%	0,6%	4,1%	4,1%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	31	28662	26603	24596	1968	39	108	51	1116	720	511	63	1836	1887
					92,8%	85,8%	6,9%	0,1%	0,4%	0,2%	3,9%	2,5%	1,8%	0,2%	6,4%	6,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	45632	42275				374	165	1626	197		995	1823	1988
					92,6%				0,8%	0,4%	3,6%	0,4%		2,2%	4,0%	4,4%
A 553	Bliesheim	52075029	31	22521	20817	19166	1613	38	174	55	542	819	551	112	1361	1416
					92,4%	85,1%	7,2%	0,2%	0,8%	0,2%	2,4%	3,6%	2,4%	0,5%	6,0%	6,3%
A 555	Godorf	51075036	31	64297	60055	55875	3728	452	256	116	1411	1776	1275	682	3187	3303
					93,4%	86,9%	5,8%	0,7%	0,4%	0,2%	2,2%	2,8%	2,0%	1,1%	5,0%	5,1%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	77516	73088	67905	4992	191	417	97	1763	1786	1272	364	3549	3646
					94,3%	87,6%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,3%	2,3%	1,6%	0,5%	4,6%	4,7%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	50930	48008	48008	0	0	220	152	1342	1153	0	56	2495	2647
					94,3%	94,3%	0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	2,6%	2,3%	0,0%	0,1%	4,9%	5,2%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	44512	41904	41904	0	0	203	150	1324	877	0	54	2201	2351
					94,1%	94,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,3%	3,0%	2,0%	0,0%	0,1%	4,9%	5,3%
A 560	Hennef	52095051	31	38036	35971	33728	2194	49	324	62	746	894	549	39	1640	1702
					94,6%	88,7%	5,8%	0,1%	0,9%	0,2%	2,0%	2,4%	1,4%	0,1%	4,3%	4,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	54650	53020	49376	3457	187	162	85	787	355	225	241	1142	1227
					97,0%	90,3%	6,3%	0,3%	0,3%	0,2%	1,4%	0,6%	0,4%	0,4%	2,1%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9047	8818	8228	563	27	34	18	117	24	16	35	141	159
					97,5%	90,9%	6,2%	0,3%	0,4%	0,2%	1,3%	0,3%	0,2%	0,4%	1,6%	1,8%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	85676	79663	73612	5738	313	498	175	2076	2509	1804	756	4585	4760
					93,0%	85,9%	6,7%	0,4%	0,6%	0,2%	2,4%	2,9%	2,1%	0,9%	5,4%	5,6%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	31917	29191	27165	1863	163	229	66	621	1810	1240	0	2431	2497
					91,5%	85,1%	5,8%	0,5%	0,7%	0,2%	1,9%	5,7%	3,9%	0,0%	7,6%	7,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	72227	64688	61513	2926	249	1030	69	3040	1750	1175	1650	4790	4859
					89,6%	85,2%	4,1%	0,3%	1,4%	0,1%	4,2%	2,4%	1,6%	2,3%	6,6%	6,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10289	9838	9264	551	23	95	18	226	92	53	21	318	336
					95,6%	90,0%	5,4%	0,2%	0,9%	0,2%	2,2%	0,9%	0,5%	0,2%	3,1%	3,3%
B 1	Horn 2	41195339	31	9365	8336	7882	436	18	99	48	296	574	364	11	870	918
					89,0%	84,2%	4,7%	0,2%	1,1%	0,5%	3,2%	6,1%	3,9%	0,1%	9,3%	9,8%
B 7	Warburg West	45205331	31	12274	10890	10219	638	33	90	58	433	380	253	423	813	871
					88,7%	83,3%	5,2%	0,3%	0,7%	0,5%	3,5%	3,1%	2,1%	3,4%	6,6%	7,1%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11007	10220	9492	687	41	74	110	366	227	152	9	593	703
					92,9%	86,2%	6,2%	0,4%	0,7%	1,0%	3,3%	2,1%	1,4%	0,1%	5,4%	6,4%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6174	5472	5080	376	16	94	7	290	305	205	6	595	602
					88,6%	82,3%	6,1%	0,3%	1,5%	0,1%	4,7%	4,9%	3,3%	0,1%	9,6%	9,8%
B 9	Dormagen	48065267	31	10129	9146	8591	486	69	46	18	318	587	508	13	905	923
					90,3%	84,8%	4,8%	0,7%	0,5%	0,2%	3,1%	5,8%	5,0%	0,1%	8,9%	9,1%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11346	10161	9337	819	5	105	15	407	647	472	10	1054	1069
					89,6%	82,3%	7,2%	0,0%	0,9%	0,1%	3,6%	5,7%	4,2%	0,1%	9,3%	9,4%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8462	7702	7185	499	18	99	27	221	384	269	29	605	632
					91,0%	84,9%	5,9%	0,2%	1,2%	0,3%	2,6%	4,5%	3,2%	0,3%	7,1%	7,5%
B 51	Telgte	40125330	31	19014	17254	16226	1003	25	200	102	586	849	562	24	1435	1537
					90,7%	85,3%	5,3%	0,1%	1,1%	0,5%	3,1%	4,5%	3,0%	0,1%	7,5%	8,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	13606	10774	9877	892	5	213	45	352	2223	1820	0	2575	2620
					79,2%	72,6%	6,6%	0,0%	1,6%	0,3%	2,6%	16,3%	13,4%	0,0%	18,9%	19,3%
B 51n	Dahlem	56055235	31	9561	6831	6340	489	2	128	28	352	2197	1812	26	2549	2577
					71,4%	66,3%	5,1%	0,0%	1,3%	0,3%	3,7%	23,0%	19,0%	0,3%	26,7%	27,0%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7656	7216	6779	422	15	89	12	160	173	113	6	333	345
					94,3%	88,5%	5,5%	0,2%	1,2%	0,2%	2,1%	2,3%	1,5%	0,1%	4,3%	4,5%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24923	22357	20993	1346	18	252	114	670	1501	1040	29	2171	2285
					89,7%	84,2%	5,4%	0,1%	1,0%	0,5%	2,7%	6,0%	4,2%	0,1%	8,7%	9,2%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	16373	15155	14118	991	46	87	11	344	745	554	30	1089	1100
					92,6%	86,2%	6,1%	0,3%	0,5%	0,1%	2,1%	4,6%	3,4%	0,2%	6,7%	6,7%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	14491	13315	12488	813	14	105	49	579	413	237	30	992	1041
					91,9%	86,2%	5,6%	0,1%	0,7%	0,3%	4,0%	2,9%	1,6%	0,2%	6,8%	7,2%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9395	8516	7878	621	17	88	28	342	394	264	27	736	764
					90,6%	83,9%	6,6%	0,2%	0,9%	0,3%	3,6%	4,2%	2,8%	0,3%	7,8%	8,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	13	5623	4885	4531	317	37	95	12	230	253	160	149	483	495
					86,9%	80,6%	5,6%	0,7%	1,7%	0,2%	4,1%	4,5%	2,8%	2,6%	8,6%	8,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9477	8927	8474	444	9	66	80	231	154	98	19	385	465
					94,2%	89,4%	4,7%	0,1%	0,7%	0,8%	2,4%	1,6%	1,0%	0,2%	4,1%	4,9%
B 55	Loope	50105204	31	7485	7146	6697	413	36	37	64	182	44	23	10	226	290
					95,5%	89,5%	5,5%	0,5%	0,5%	0,9%	2,4%	0,6%	0,3%	0,1%	3,0%	3,9%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21083	20460	19262	1169	29	113	14	370	108	75	20	478	492
					97,0%	91,4%	5,5%	0,1%	0,5%	0,1%	1,8%	0,5%	0,4%	0,1%	2,3%	2,3%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9459	8674	8189	467	18	99	43	261	263	197	118	524	567
					91,7%	86,6%	4,9%	0,2%	1,0%	0,5%	2,8%	2,8%	2,1%	1,2%	5,5%	6,0%
B 57	Alsdorf-Ofen	51025213	31	17753	17024	16173	739	112	79	161	265	92	56	132	357	518
					95,9%	91,1%	4,2%	0,6%	0,4%	0,9%	1,5%	0,5%	0,3%	0,7%	2,0%	2,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	11615	10283	9500	760	23	156	28	336	804	600	10	1140	1168
					88,5%	81,8%	6,5%	0,2%	1,3%	0,2%	2,9%	6,9%	5,2%	0,1%	9,8%	10,1%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	23928	21847	20364	1416	67	228	128	587	1017	784	122	1604	1732
					91,3%	85,1%	5,9%	0,3%	1,0%	0,5%	2,5%	4,3%	3,3%	0,5%	6,7%	7,2%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8599	7943	7332	572	39	94	35	251	264	190	11	515	550
					92,4%	85,3%	6,7%	0,5%	1,1%	0,4%	2,9%	3,1%	2,2%	0,1%	6,0%	6,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	11748	10363	9612	682	69	135	68	483	594	410	105	1077	1145
					88,2%	81,8%	5,8%	0,6%	1,1%	0,6%	4,1%	5,1%	3,5%	0,9%	9,2%	9,7%
B 59	Pulheim	49065214	31	10152	9331	8721	594	16	73	10	282	430	315	27	712	722
					91,9%	85,9%	5,9%	0,2%	0,7%	0,1%	2,8%	4,2%	3,1%	0,3%	7,0%	7,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8142	7091	6635	442	14	114	23	198	686	500	32	884	907
					87,1%	81,5%	5,4%	0,2%	1,4%	0,3%	2,4%	8,4%	6,1%	0,4%	10,9%	11,1%
B 61	Stromberg	42155349	31	2069	1934	1792	127	15	29	5	51	47	33	5	98	103
					93,5%	86,6%	6,1%	0,7%	1,4%	0,2%	2,5%	2,3%	1,6%	0,2%	4,7%	5,0%
B 62	Siegen	51145332	31	16046	15256	14631	590	35	62	251	248	166	117	63	414	665
					95,1%	91,2%	3,7%	0,2%	0,4%	1,6%	1,5%	1,0%	0,7%	0,4%	2,6%	4,1%
B 63	Drensteinfurt	42125302	21	5396	5072	4814	252	6	52	31	106	115	81	20	221	252
					94,0%	89,2%	4,7%	0,1%	1,0%	0,6%	2,0%	2,1%	1,5%	0,4%	4,1%	4,7%
B 66	Bi-Hillegossen	40175337	31	31931	28398	26378	1936	84	202	49	1458	1565	816	258	3023	3072
					88,9%	82,6%	6,1%	0,3%	0,6%	0,2%	4,6%	4,9%	2,6%	0,8%	9,5%	9,6%
B 67	Rhede	41055320	31	17488	16650	15349	1234	67	112	107	292	300	208	26	592	699
					95,2%	87,8%	7,1%	0,4%	0,6%	0,6%	1,7%	1,7%	1,2%	0,1%	3,4%	4,0%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	15418	13061	12472	557	32	113	17	778	1366	862	84	2144	2161
					84,7%	80,9%	3,6%	0,2%	0,7%	0,1%	5,0%	8,9%	5,6%	0,5%	13,9%	14,0%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7180	6882	6548	331	3	69	45	99	80	43	3	179	224
					95,8%	91,2%	4,6%	0,0%	1,0%	0,6%	1,4%	1,1%	0,6%	0,0%	2,5%	3,1%
B 219	Greven (N)	38115350	31	8713	7880	7394	471	15	108	42	215	465	320	5	680	722
					90,4%	84,9%	5,4%	0,2%	1,2%	0,5%	2,5%	5,3%	3,7%	0,1%	7,8%	8,3%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11620	11180	10611	519	50	80	52	185	99	61	24	284	336
					96,2%	91,3%	4,5%	0,4%	0,7%	0,4%	1,6%	0,9%	0,5%	0,2%	2,4%	2,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11309	10753				96	21	81	282		76	363	384
					95,1%				0,8%	0,2%	0,7%	2,5%		0,7%	3,2%	3,4%
B 221	Heinsberg	49025259	31	13808	12957	11956	978	23	138	73	336	260	178	45	596	669
					93,8%	86,6%	7,1%	0,2%	1,0%	0,5%	2,4%	1,9%	1,3%	0,3%	4,3%	4,8%
B 224	Bottrop	44075344	31	38073	35701	33727	1877	97	218	69	815	1096	836	174	1911	1980
					93,8%	88,6%	4,9%	0,3%	0,6%	0,2%	2,1%	2,9%	2,2%	0,5%	5,0%	5,2%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3330	3142	2984	137	21	22	13	83	54	28	15	137	150
					94,4%	89,6%	4,1%	0,6%	0,7%	0,4%	2,5%	1,6%	0,8%	0,5%	4,1%	4,5%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13658	13049	12335	703	11	47	76	290	155	91	42	445	521
					95,5%	90,3%	5,1%	0,1%	0,3%	0,6%	2,1%	1,1%	0,7%	0,3%	3,3%	3,8%
B 229	Solingen	48085203	31	10500	9925	9078	801	46	49	26	264	217	141	19	481	507
					94,5%	86,5%	7,6%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	2,1%	1,3%	0,2%	4,6%	4,8%
B 230	Holzheim	48055238	31	9222	8679	7889	765	25	45	13	246	222	166	19	468	481
					94,1%	85,5%	8,3%	0,3%	0,5%	0,1%	2,7%	2,4%	1,8%	0,2%	5,1%	5,2%
B 235	Datteln	42105345	31	9400	8813	8332	454	27	101	30	202	247	167	7	449	479
					93,8%	88,6%	4,8%	0,3%	1,1%	0,3%	2,1%	2,6%	1,8%	0,1%	4,8%	5,1%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6513	5956	5517	427	12	47	63	217	212	155	18	429	492
					91,4%	84,7%	6,6%	0,2%	0,7%	1,0%	3,3%	3,3%	2,4%	0,3%	6,6%	7,6%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6194	5832	5385	437	10	58	37	140	98	42	28	238	275
					94,2%	86,9%	7,1%	0,2%	0,9%	0,6%	2,3%	1,6%	0,7%	0,5%	3,8%	4,4%
B 237	Ohl	48105225	31	3677	3434	3113	296	25	32	12	106	86	53	8	192	204
					93,4%	84,7%	8,1%	0,7%	0,9%	0,3%	2,9%	2,3%	1,4%	0,2%	5,2%	5,5%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	17963	16066	14820	1223	23	172	29	635	1018	748	45	1653	1682
					89,4%	82,5%	6,8%	0,1%	1,0%	0,2%	3,5%	5,7%	4,2%	0,3%	9,2%	9,4%
B 252	Brakel	42215340	24	6796	5909	5569	332	8	76	43	248	505	294	14	753	796
					86,9%	81,9%	4,9%	0,1%	1,1%	0,6%	3,6%	7,4%	4,3%	0,2%	11,1%	11,7%
B 256	Marienheide	49115224	31	5161	4781	4412	349	20	35	48	181	106	54	11	287	335
					92,6%	85,5%	6,8%	0,4%	0,7%	0,9%	3,5%	2,1%	1,0%	0,2%	5,6%	6,5%
B 256n	Derschlag	50115223	31	12535	11791	10825	966		98	19	349	279	214	0	628	647
					94,1%	86,4%	7,7%		0,8%	0,2%	2,8%	2,2%	1,7%	0,0%	5,0%	5,2%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	4292	4038	3609	304	125	35	47	91	52	26	28	143	190
					94,1%	84,1%	7,1%	2,9%	0,8%	1,1%	2,1%	1,2%	0,6%	0,7%	3,3%	4,4%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	16648	15769	14515	1076	178	118	71	372	259	182	59	631	702
					94,7%	87,2%	6,5%	1,1%	0,7%	0,4%	2,2%	1,6%	1,1%	0,4%	3,8%	4,2%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2342	2163	1974	179	10	27	28	71	44	27	9	115	143
					92,4%	84,3%	7,6%	0,4%	1,2%	1,2%	3,0%	1,9%	1,2%	0,4%	4,9%	6,1%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3071	2560	2278	282		61	17	98	335	230	0	433	450
					83,4%	74,2%	9,2%		2,0%	0,6%	3,2%	10,9%	7,5%	0,0%	14,1%	14,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11076	10541	10011	500	30	74	39	224	187	129	11	411	450
					95,2%	90,4%	4,5%	0,3%	0,7%	0,4%	2,0%	1,7%	1,2%	0,1%	3,7%	4,1%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7033	6456	6076	357	23	47	26	206	291	204	7	497	523
					91,8%	86,4%	5,1%	0,3%	0,7%	0,4%	2,9%	4,1%	2,9%	0,1%	7,1%	7,4%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	14556	13639	12809	816	14	109	45	403	323	201	38	726	771
					93,7%	88,0%	5,6%	0,1%	0,7%	0,3%	2,8%	2,2%	1,4%	0,3%	5,0%	5,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3348	3158	2943	203	12	46	13	85	47	28	0	132	145
					94,3%	87,9%	6,1%	0,4%	1,4%	0,4%	2,5%	1,4%	0,8%	0,0%	3,9%	4,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3168	2906	2725	177	4	34	32	107	89	60	0	196	228
					91,7%	86,0%	5,6%	0,1%	1,1%	1,0%	3,4%	2,8%	1,9%	0,0%	6,2%	7,2%
B 288	Uerdingen	46055231	31	19742	17844	16650	1121	73	93	54	565	1136	875	50	1701	1755
					90,4%	84,3%	5,7%	0,4%	0,5%	0,3%	2,9%	5,8%	4,4%	0,3%	8,6%	8,9%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	14309	12869	11798	1031	40	129	79	404	702	511	125	1106	1185
					89,9%	82,5%	7,2%	0,3%	0,9%	0,6%	2,8%	4,9%	3,6%	0,9%	7,7%	8,3%
B 477	Gohr	49065262	31	5810	5464	5100	364		50	17	163	115	101	0	278	295
					94,0%	87,8%	6,3%		0,9%	0,3%	2,8%	2,0%	1,7%	0,0%	4,8%	5,1%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6387	5758	5370	351	37	45	34	153	379	311	18	532	566
					90,2%	84,1%	5,5%	0,6%	0,7%	0,5%	2,4%	5,9%	4,9%	0,3%	8,3%	8,9%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7073	6726	6219	479	28	62	53	121	99	59	13	220	273
					95,1%	87,9%	6,8%	0,4%	0,9%	0,7%	1,7%	1,4%	0,8%	0,2%	3,1%	3,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3220	2827	2651	172	4	32	13	106	230	152	11	336	349
					87,8%	82,3%	5,3%	0,1%	1,0%	0,4%	3,3%	7,1%	4,7%	0,3%	10,4%	10,8%
B 480	Winterberg	47175325	31	9896	9237	8888	348	1	76	58	215	279	185	32	494	552
					93,3%	89,8%	3,5%	0,0%	0,8%	0,6%	2,2%	2,8%	1,9%	0,3%	5,0%	5,6%
B 480	Bad Berleburg	49165301	29	5048	4722	4355	354	13	44	29	106	75	44	71	181	210
					93,5%	86,3%	7,0%	0,3%	0,9%	0,6%	2,1%	1,5%	0,9%	1,4%	3,6%	4,2%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8296	7815	7270	531	14	83	22	222	146	99	7	368	390
					94,2%	87,6%	6,4%	0,2%	1,0%	0,3%	2,7%	1,8%	1,2%	0,1%	4,4%	4,7%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9265	8634	8157	469	8	61	69	220	132	50	150	352	421
					93,2%	88,0%	5,1%	0,1%	0,7%	0,7%	2,4%	1,4%	0,5%	1,6%	3,8%	4,5%
B 514	Babenhäusen	38195335	29	8807	7951	7337	582	32	80	32	210	216	136	319	426	458
					90,3%	83,3%	6,6%	0,4%	0,9%	0,4%	2,4%	2,5%	1,5%	3,6%	4,8%	5,2%
B 514	Kalletal	38195347	31	1538	1423	1341	76	6	16	10	41	45	32	3	86	96
					92,5%	87,2%	4,9%	0,4%	1,0%	0,7%	2,7%	2,9%	2,1%	0,2%	5,6%	6,2%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4239	3955	3734	210	11	51	5	124	102	69	2	226	231
					93,3%	88,1%	5,0%	0,3%	1,2%	0,1%	2,9%	2,4%	1,6%	0,0%	5,3%	5,4%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4482	3788	3453	332	3	54	13	159	449	328	19	608	621
					84,5%	77,0%	7,4%	0,1%	1,2%	0,3%	3,5%	10,0%	7,3%	0,4%	13,6%	13,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1336	1258 94,2%	1162 87,0%	88 6,6%	8 0,6%	29 2,2%	5 0,4%	35 2,6%	10 0,7%	6 0,4%	0 0,0%	45 3,4%	50 3,7%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13963												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1359	1228 90,4%	1145 84,3%	57 4,2%	26 1,9%	21 1,5%	1 0,1%	45 3,3%	44 3,2%	27 2,0%	20 1,5%	89 6,5%	90 6,6%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4873	4174 85,7%	3787 77,7%	387 7,9%		98 2,0%	10 0,2%	149 3,1%	443 9,1%	296 6,1%	0 0,0%	592 12,1%	602 12,4%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	0	9345												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1594	1535 96,3%	1447 90,8%	85 5,3%	3 0,2%	17 1,1%	7 0,4%	30 1,9%	5 0,3%	3 0,2%	0 0,0%	35 2,2%	42 2,6%
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	10142	9152 90,2%	8870 87,5%	247 2,4%	35 0,3%	98 1,0%	23 0,2%	282 2,8%	223 2,2%	73 0,7%	364 3,6%	505 5,0%	528 5,2%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12453	12009 96,4%	11383 91,4%	536 4,3%	90 0,7%	59 0,5%	57 0,5%	214 1,7%	68 0,5%	38 0,3%	47 0,4%	282 2,3%	339 2,7%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6418	6133 95,6%	5837 90,9%	249 3,9%	47 0,7%	44 0,7%	36 0,6%	128 2,0%	65 1,0%	34 0,5%	13 0,2%	193 3,0%	229 3,6%
L 218	Heimbach	53045413	31	3506	3362 95,9%	3209 91,5%	133 3,8%	20 0,6%	25 0,7%	18 0,5%	54 1,5%	8 0,2%	4 0,1%	39 1,1%	62 1,8%	80 2,3%
L 232	Richterich	51025411	31	19754	19032 96,3%	18206 92,2%	697 3,5%	129 0,7%	64 0,3%	80 0,4%	343 1,7%	97 0,5%	57 0,3%	138 0,7%	440 2,2%	520 2,6%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	13108	12377 94,4%	11484 87,6%	873 6,7%	20 0,2%	101 0,8%	56 0,4%	298 2,3%	226 1,7%	145 1,1%	50 0,4%	524 4,0%	580 4,4%
L 238	Zweifall	52035410	31	5623	5355 95,2%	5053 89,9%	272 4,8%	30 0,5%	60 1,1%	56 1,0%	112 2,0%	35 0,6%	19 0,3%	6 0,1%	147 2,6%	203 3,6%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11437												
L 288	Schildgen (W)	49085426	0	8664												
L 324	Erdingen	50125431	31	5108	4661 91,2%	4389 85,9%	267 5,2%	5 0,1%	62 1,2%	34 0,7%	191 3,7%	146 2,9%	82 1,6%	12 0,2%	337 6,6%	371 7,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11274	10957 97,2%	10444 92,6%	481 4,3%	32 0,3%	42 0,4%	76 0,7%	146 1,3%	36 0,3%	24 0,2%	17 0,2%	182 1,6%	258 2,3%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11733	11337 96,6%	10593 90,3%	641 5,5%	103 0,9%	43 0,4%	36 0,3%	255 2,2%	37 0,3%	25 0,2%	25 0,2%	292 2,5%	328 2,8%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	8405	8035 95,6%	7634 90,8%	378 4,5%	23 0,3%	43 0,5%	3 0,0%	207 2,5%	91 1,1%	51 0,6%	27 0,3%	298 3,5%	301 3,6%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2400												
L 372	Brüggen (O)	47035433	8	4370												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	0	2216												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11621												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6192												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10015	9087 90,7%	8346 83,3%	707 7,1%	34 0,3%	100 1,0%	44 0,4%	253 2,5%	399 4,0%	328 3,3%	132 1,3%	652 6,5%	696 6,9%
L 463	Voerde	43065424	31	6154	5615 91,2%	5132 83,4%	469 7,6%	14 0,2%	75 1,2%	12 0,2%	230 3,7%	212 3,4%	142 2,3%	9 0,1%	442 7,2%	454 7,4%
L 475	Krefeld	46055434	31	8848	8540 96,5%	8120 91,8%	355 4,0%	65 0,7%	53 0,6%	43 0,5%	146 1,7%	55 0,6%	37 0,4%	10 0,1%	201 2,3%	244 2,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	5784												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3015												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	6154	5874	5510	287	77	53	9	109	96	72	14	205	214
					95,5%	89,5%	4,7%	1,3%	0,9%	0,1%	1,8%	1,6%	1,2%	0,2%	3,3%	3,5%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5853	5392	5090	290	12	75	36	154	180	119	15	334	370
					92,1%	87,0%	5,0%	0,2%	1,3%	0,6%	2,6%	3,1%	2,0%	0,3%	5,7%	6,3%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	11752	10898	10201	662	35	138	50	310	328	208	27	638	688
					92,7%	86,8%	5,6%	0,3%	1,2%	0,4%	2,6%	2,8%	1,8%	0,2%	5,4%	5,9%
L 591	Lienen	38135513	31	5727	5397	5100	251	46	60	44	128	91	65	6	219	263
					94,2%	89,1%	4,4%	0,8%	1,0%	0,8%	2,2%	1,6%	1,1%	0,1%	3,8%	4,6%
L 608	Gross Reken	41085505	31	6446	5957	5598	311	48	87	59	158	169	115	16	327	386
					92,4%	86,8%	4,8%	0,7%	1,3%	0,9%	2,5%	2,6%	1,8%	0,2%	5,1%	6,0%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	35415	33742	31593	1923	226	169	45	645	634	482	178	1279	1324
					95,3%	89,2%	5,4%	0,6%	0,5%	0,1%	1,8%	1,8%	1,4%	0,5%	3,6%	3,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10535	10154	9737	338	79	44	124	160	35	24	18	195	319
					96,4%	92,4%	3,2%	0,7%	0,4%	1,2%	1,5%	0,3%	0,2%	0,2%	1,9%	3,0%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1379	1252	1147	67	38	28	3	40	51	36	4	91	94
					90,8%	83,2%	4,9%	2,8%	2,0%	0,2%	2,9%	3,7%	2,6%	0,3%	6,6%	6,8%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	1872												
L 697	Attendorn	48135531	31	3564	3275	3103	168	4	18	31	122	55	31	64	177	208
					91,9%	87,1%	4,7%	0,1%	0,5%	0,9%	3,4%	1,5%	0,9%	1,8%	5,0%	5,8%
L 776	Salzkotten	43175530	31	9710	8600	8149	440	11	83	46	291	685	485	7	976	1022
					88,6%	83,9%	4,5%	0,1%	0,9%	0,5%	3,0%	7,1%	5,0%	0,1%	10,1%	10,5%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5368												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	6600	6271	5881	378	12	54	29	165	64	36	16	229	258
					95,0%	89,1%	5,7%	0,2%	0,8%	0,4%	2,5%	1,0%	0,5%	0,2%	3,5%	3,9%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10356												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	13613												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10520												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	6866	6412	6060	335	17	54	36	236	121	58	8	357	393
					93,4%	88,3%	4,9%	0,2%	0,8%	0,5%	3,4%	1,8%	0,8%	0,1%	5,2%	5,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	4981												
K 10	Breckelfeld (O)	47105508	0	2463												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												Son nkl.	SGV*	SV**
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
Autobahnen																	
A 3	Elten	41035071	31	27970	24072	21634	2438		229	86	550	3033	2507	0	3583	3669	
					86,1%	77,3%	8,7%		0,8%	0,3%	2,0%	10,8%	9,0%	0,0%	12,8%	13,1%	
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	32290	26590	24762	1799	29	198	139	671	4692	3910	0	5363	5502	
					82,3%	76,7%	5,6%	0,1%	0,6%	0,4%	2,1%	14,5%	12,1%	0,0%	16,6%	17,0%	
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	27465	19406	17460	1926	20	291	151	706	6911	5831	0	7617	7768	
					70,7%	63,6%	7,0%	0,1%	1,1%	0,5%	2,6%	25,2%	21,2%	0,0%	27,7%	28,3%	
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	24387	18807	16270	2537		226	147	709	4498	3799	0	5207	5354	
					77,1%	66,7%	10,4%		0,9%	0,6%	2,9%	18,4%	15,6%	0,0%	21,4%	22,0%	
A 57	Hommersum	43025050	0	11561	8849	8132	692	25	106	28	279	2093	1765	207	2372	2400	
					76,5%	70,3%	6,0%	0,2%	0,9%	0,2%	2,4%	18,1%	15,3%	1,8%	20,5%	20,8%	
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	21079	16818	15297	1483	38	97	45	409	3629	3033	80	4038	4083	
					79,8%	72,6%	7,0%	0,2%	0,5%	0,2%	1,9%	17,2%	14,4%	0,4%	19,2%	19,4%	
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	14709	14417	13675	742		35	106	81	70	65	0	151	257	
					98,0%	93,0%	5,0%		0,2%	0,7%	0,6%	0,5%	0,4%	0,0%	1,0%	1,7%	
B 8	Elten	40025254	30	1808	1748	1650	98		18	0	26	16	13	0	42	42	
					96,7%	91,3%	5,4%		1,0%	0,0%	1,4%	0,9%	0,7%	0,0%	2,3%	2,3%	
B 9	Kranenburg	41015255	31	8629	8241	7608	611	22	80	37	105	166	131	0	271	308	
					95,5%	88,2%	7,1%	0,3%	0,9%	0,4%	1,2%	1,9%	1,5%	0,0%	3,1%	3,6%	
B 56	Sittard	50015256	31	5251	5131	4883	248		31	13	33	44	36	0	77	90	
					97,7%	93,0%	4,7%		0,6%	0,2%	0,6%	0,8%	0,7%	0,0%	1,5%	1,7%	
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8684	8511	8102	409		24	51	52	46	38	0	98	149	
					98,0%	93,3%	4,7%		0,3%	0,6%	0,6%	0,5%	0,4%	0,0%	1,1%	1,7%	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3527	3120	2874	246		34	4	107	261	230	0	368	372	
					88,5%	81,5%	7,0%		1,0%	0,1%	3,0%	7,4%	6,5%	0,0%	10,4%	10,5%	
B 220	Emmerich	41035258	31	12150	11100	10125	975		88	3	248	710	563	0	958	961	
					91,4%	83,3%	8,0%		0,7%	0,0%	2,0%	5,8%	4,6%	0,0%	7,9%	7,9%	
B 230	Elmpt	47025260	31	9540	8363	7723	640		65	28	222	862	727	0	1084	1112	
					87,7%	81,0%	6,7%		0,7%	0,3%	2,3%	9,0%	7,6%	0,0%	11,4%	11,7%	
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10171	9994	9490	504		38	61	46	32	29	0	78	139	
					98,3%	93,3%	5,0%		0,4%	0,6%	0,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,8%	1,4%	
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	46035438	31	6476	6087	5842	201	44	37	1	110	232	193	9	342	343	
					94,0%	90,2%	3,1%	0,7%	0,6%	0,0%	1,7%	3,6%	3,0%	0,1%	5,3%	5,3%	
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2223	2123	2019	72	32	9	48	28	11	9	4	39	87	
					95,5%	90,8%	3,2%	1,4%	0,4%	2,2%	1,3%	0,5%	0,4%	0,2%	1,8%	3,9%	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7085	6847	6321	490	36	31	0	125	17	7	65	142	142	
					96,6%	89,2%	6,9%	0,5%	0,4%	0,0%	1,8%	0,2%	0,1%	0,9%	2,0%	2,0%	
L 560	Sandersküper	38075535	31	4290	4085	3847	218	20	44	6	82	67	41	6	149	155	
					95,2%	89,7%	5,1%	0,5%	1,0%	0,1%	1,9%	1,6%	1,0%	0,1%	3,5%	3,6%	
L 602	Hemden	41055534	31	4870	4415	4092	300	23	49	9	116	270	207	10	386	395	
					90,7%	84,0%	6,2%	0,5%	1,0%	0,2%	2,4%	5,5%	4,3%	0,2%	7,9%	8,1%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag														Sonn- und Feiertage									
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)								SGV						Leichtverkehr (LV)									
			GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant					
					>80	>100					>60	>80							>80	>100						
Landesstraßen																										
L 194	Weilerswist	5437																								
	Brühl/Köln	50	21	3384	61,8	9,6	71	4	0	143	56,1	10,8	67	31	2	6	2462	61,7	9,8	71	4	0				
	Euskirchen	50	21	3184	60,2	8,8	69	2	0	120	56,1	9,9	67	34	1	6	2264	61,4	8,9	70	3	0				
L 218	Heimbach	5413																								
	Heimbach	50	21	1873	31,5	5,7	43	0	0	36	27,5	6,7	34	0	0	6	1605	30,3	5,7	43	0	0				
	Aachen/Düren	50	21	1595	30,1	5,4	43	0	0	45	26,4	6,1	35	0	0	6	1357	29,1	5,5	43	0	0				
L 232	Richterich	5411																								
	Herzogenrath	70	21	10381	56,1	10,9	67	2	0	303	54,9	10,3	65	26	1	6	6192	63,4	9,4	74	5	0				
	Aachen	70	21	10544	49,9	12,7	63	0	0	296	49,3	12,6	61	16	0	6	6419	56,3	10,3	67	1	0				
L 238	Zweifall	5410																								
	Stolberg/Vicht	70	21	2820	70,5	10,6	81	16	1	96	63,7	11,1	74	67	6	6	2294	70,1	10,7	80	15	1				
	Zweifall	70	21	2799	70,0	10,5	80	15	1	102	62,3	9,7	72	63	3	6	2294	70,2	10,9	81	16	1				
L 331	Margarethenhöhe	5404																								
	Ittenbach	50	21	6150	45,4	5,4	49	0	0	131	47,7	6,0	56	1	0	6	3806	47,0	5,1	53	0	0				
	Königswinter	50	21	6212	56,5	8,8	66	1	0	111	49,7	9,3	59	11	0	6	3753	58,0	8,1	67	1	0				
L 357	D-Gerresheim	5416																								
	Erkrath	70	21	6365	57,2	6,9	66	0	0	205	52,0	7,8	60	13	0	6	3290	58,8	7,0	67	1	0				
	Düsseldorf	70	21	6503	55,6	7,7	64	0	0	193	53,7	8,4	62	18	0	6	3191	59,0	7,6	68	1	0				
L 358	Bensberg-Refrath	5428																								
	Bensberg	70	21	3085	81,6	13,0	96	51	9	298	71,9	9,4	80	95	15	6	1896	84,8	13,7	99	61	14				
	Köln-Rath	70	21	4793	66,4	10,2	78	9	0	224	60,8	11,5	73	52	4	6	2796	67,3	10,5	78	11	1				
L 463	Voerde	5424																								
	Hünxe	100	21	3086	83,5	12,8	97	59	10	315	72,5	9,7	82	96	18	6	1928	86,0	12,8	99	67	13				
	Voerde	100	21	3085	81,6	13,0	96	51	9	298	71,9	9,4	80	95	15	6	1896	84,8	13,7	99	61	14				
L 475	Krefeld	5434																								
	Moers	70	21	4645	61,1	8,4	69	2	0	129	58,0	8,9	67	39	0	6	2776	63,2	8,8	72	4	0				
	Krefeld	70	21	4881	58,5	8,9	68	1	0	153	56,7	9,1	66	32	1	6	2752	61,8	8,8	70	3	0				
L 551	Haltern	5536																								
	Dülmen	70	21	3070	73,9	11,1	86	25	2	146	65,7	10,4	76	75	7	6	2289	74,7	11,9	87	28	3				
	Haltern	100	21	2994	72,4	13,3	86	26	3	134	66,1	9,9	76	78	7	6	2289	74,1	14,4	88	30	5				
L 555	Coesfeld Nordost	5533																								
	Osterwick	100	21	2996	90,2	14,4	107	79	24	228	71,5	11,5	82	94	17	6	1738	94,2	13,6	111	88	33				
	Coesfeld	100	21	3028	93,4	14,7	116	84	33	232	75,0	11,8	87	95	28	6	1762	99,1	14,4	118	93	53				
L 587	St. Mauritz	5506																								
	Greven	70	21	6006	73,7	9,2	83	20	1	429	67,2	10,3	77	84	6	6	3749	76,5	10,2	87	31	2				
	Münster	70	21	6051	66,7	12,0	78	10	1	440	64,7	10,7	75	80	3	6	3943	72,1	11,4	83	19	2				
L 591	Lienen	5513																								
	Lienen	100	21	2931	81,0	14,0	95	54	8	151	69,0	12,4	79	90	13	6	1975	83,3	14,4	97	60	11				
	Lengerich	100	21	2916	77,5	13,9	91	42	4	154	66,5	10,8	77	81	8	6	1963	80,1	14,1	94	48	8				
L 608	Gross Reken	5505																								
	Grossreken	70	21	3125	68,2	10,3	79	12	1	226	62,1	10,2	71	64	2	6	2028	70,5	11,4	82	18	1				
	Dorsten/Wulfen	70	21	3337	70,5	9,8	80	15	1	220	63,0	9,5	72	70	2	6	2147	72,8	10,2	84	21	1				
L 608	Gelsenkirchen	5523																								
	GE-Buer	70	0																							
	GE-Schalke	70	0																							
L 610	Recklinghausen	5526																								
	Datteln	50	21	5599	58,2	7,0	67	1	0	120	52,5	8,2	60	14	0	6	3048	59,9	7,3	68	1	0				
	Recklinghausen	70	21	5491	55,1	7,6	64	1	0	143	53,1	8,3	60	14	0	6	2902	58,4	8,1	67	2	0				
L 697	Attendorf	5531																								
	Plettenberg	50	21	1784	54,4	10,3	65	1	0	123	52,1	9,2	60	13	0	6	1145	56,7	9,8	67	1	0				
	Attendorf	50	21	1822	58,4	11,0	69	1	0	122	54,1	8,8	62	19	0	6	1180	60,2	10,6	70	2	0				
L 776	Salzkotten	5530																								
	Paderborn	100	21	4429	105,4	12,8	119	98	75	637	75,1	11,8	87	99	26	6	3577	107,6	13,4	120	99	85				
	Büren	100	21	4590	93,3	14,0	115	82	32	722	73,6	9,8	84	99	21	6	3709	98,0	12,9	117	92	44				
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																								
	Lippstadt	50	21	3464	55,7	7,0	64	0	0	160	51,9	8,0	59	10	0	6	2190	56,7	6,9	65	0	0				
	Beckum/Ahlen	50	21	3392	58,3	8,2	68	1	0	154	51,4	10,3	62	18	0	6	2198	58,9	8,4	68	1	0				
L 954	Bad Driburg	5529																								
	Bad Driburg	70	21	3608	63,2	9,6	74	4	0	228	56,0	9,8	67	34	1	6	2040	67,3	9,6	78	9	0				
	Warburg	70	21	3594	69,2	11,2	80	15	1	266	55,6	13,0	69	40	2	6	2065	71,6	12,0	85	23	1				

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Dezember 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							Leichtverkehr (LV)						Leichtverkehr (LV)						
			GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	3261	57,3	7,8	66	1	0	234	55,5	7,6	64	22	0	6	1834	59,2	8,6	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	3268	58,1	7,6	67	1	0	238	55,6	8,2	65	25	0	6	1787	59,6	8,4	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	1144	56,0	9,7	67	1	0	24	48,2	11,4	59	11		6	791	57,9	10,5	69	2	0
	Aachen	50	21	1067	62,9	10,6	74	5	0	22	49,7	14,1	66	24	1	6	697	64,8	11,4	77	8	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2124	74,1	9,8	85	23	1	101	69,8	10,2	79	90	11	6	1457	76,2	11,0	87	31	3
	Ahaus	70	21	2160	71,6	9,5	80	15	1	97	68,0	9,8	78	87	7	6	1446	73,8	10,7	85	23	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2287	63,4	14,6	77	8	0	263	54,6	19,1	72	58	2	6	1558	66,0	15,7	79	13	1
	Bocholt	70	21	2289	61,4	15,3	76	7	0	263	55,3	18,7	74	57	4	6	1549	65,2	15,8	79	13	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M						
					O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	I	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1				
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-					
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B					
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		R	-	R	-	R	B	B	-	R	R	-	-	-	R	R	-	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-					
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	R	-
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	A	B	B	B	B	B
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)	A	B	B	B	B	B
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG	D	-	-	-	R	-
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	-	R	-
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	R
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN	D	B	B	B	B	B
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	-	-
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		-	-	-	-	-
A	4	4	5105/5082 BUIR		-	-	-	-	-
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	33	4	4118/5111 PADERBORN	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4508/5113 BOCHUM	D	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ< D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	44g	6	5202/5074 AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	5202/5077 AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6	4511/5104 DORTMUND-SÜD		R	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	R	
A	45	5	4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD		R	-	-	R	-	-	-	R	R	-	-	R	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	4	5113/5106 FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4609/5044 W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4615/5119 MESCHEDE		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	
A	46	4	4708/5045 W-SONNBORN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	6	4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4806/5686 AK NEUSS-SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5023 AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5658 AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4902/5075 DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4607/5027 LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M		
					O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	D	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	B	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2	2 3 3
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		- - - - -	- - R - R - -	- - R - - - -	- - - - -	- - -
A	57	2 4806/5602	NEUSS-WEST	B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	59	4 4406/5069	WALSUM	A	- - - - -	- - - - -	- - R B B B	B B B B B B B	B B B
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R - - - -	- - -
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)	B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	D	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	61	2	5106/5621 AK KERPEN (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61	4	5305/5080 MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	555	6	5107/5036 GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	54	2 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK	A	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8 9 0 1
B	58g 2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	- R - - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -
B	59 2 4906/5214	PULHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	61 2 3619/5336	PETERSHAGEN		- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -
B	61 2 4215/5349	STROMBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	62 2 5114/5332	SIEGEN		- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -
B	63 2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		B B B B B B B	B B - - - - -	- - - - -	- - R
B	66 4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	67 2 4105/5320	RHEDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	68 2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	X	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	68 2 4319/5351	LICHTENAU		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	219 2 3811/5350	GREVEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	219 2 3911/5306	GREVEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B - - - - -
B	220g 2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	- - - - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -
B	221 2 4703/5432	BRÜGGEN (N)	L	R R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	221 2 4902/5259	HEINSBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	224 4 4407/5344	BOTTROP		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
B	258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	264	2 5104/5246	LANGERWEHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	264	2 5105/5265	DÜREN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	264g	2 5202/5261	AC-BILDCHEN	>GRZ<	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	265	2 5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	265n	2 5106/5269	LECHENICH 2		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	266	2 5304/5211	KESTERNICH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	288	2 4605/5231	UERDINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	477	2 4906/5262	GOHR		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	477	2 4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	478	2 5111/5222	WALDBRÖL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	480	2 4517/5322	BRILON (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	480	2 4717/5325	WINTERBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R B	B - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M													
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
B	504	2 4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B
B	514	2 3918/5347	KALLETTAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B
B	516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	516	2 4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 231g	2 5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -
L 233	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - - -
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)	D	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 331	2 5309/5404	MARGARETHENHÖHE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 357	2 4707/5416	D-GERRESHEIM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 359	2 4808/5418	WITZHELDEN (W)	L	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 372	2 4703/5433	BRÜGGEN (O)	D	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 427	2 4808/5419	WITZHELDEN (N)	D	- - - - -	- B B B - B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)	L	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)	L	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 937	2 4019/5517	DETMOLD (N)	L	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 937	2 4019/5518	DETMOLD (S)	L	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 938	2 4019/5519	DETMOLD (W)	L	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)	D	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2