

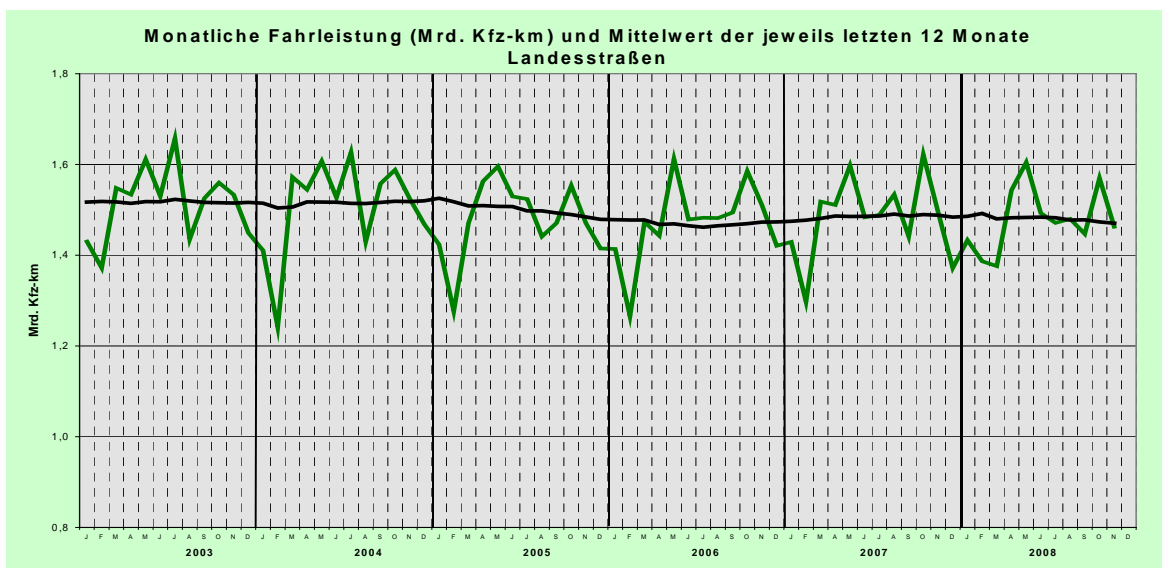
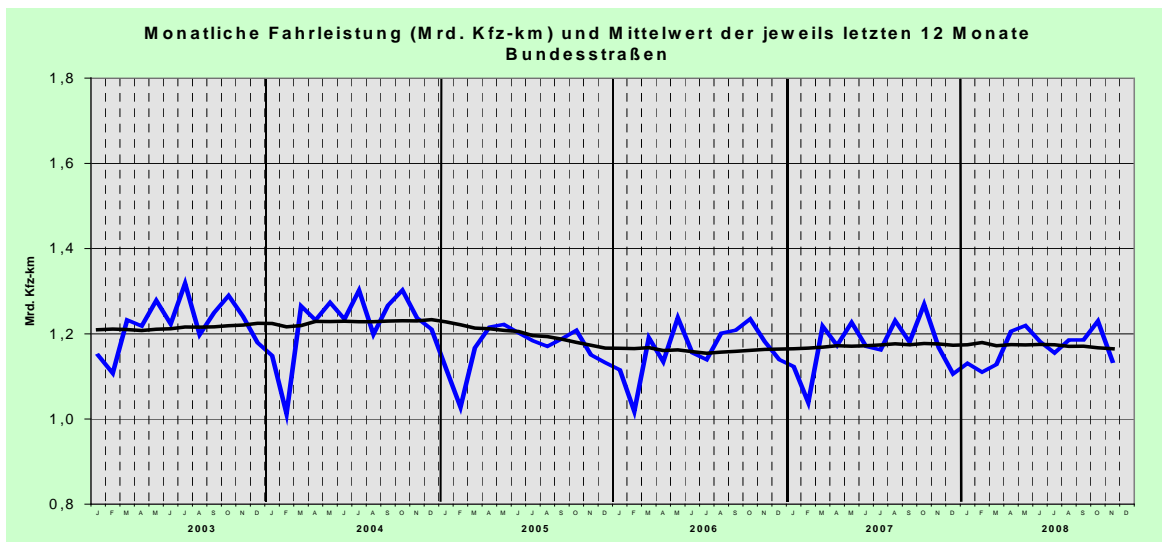
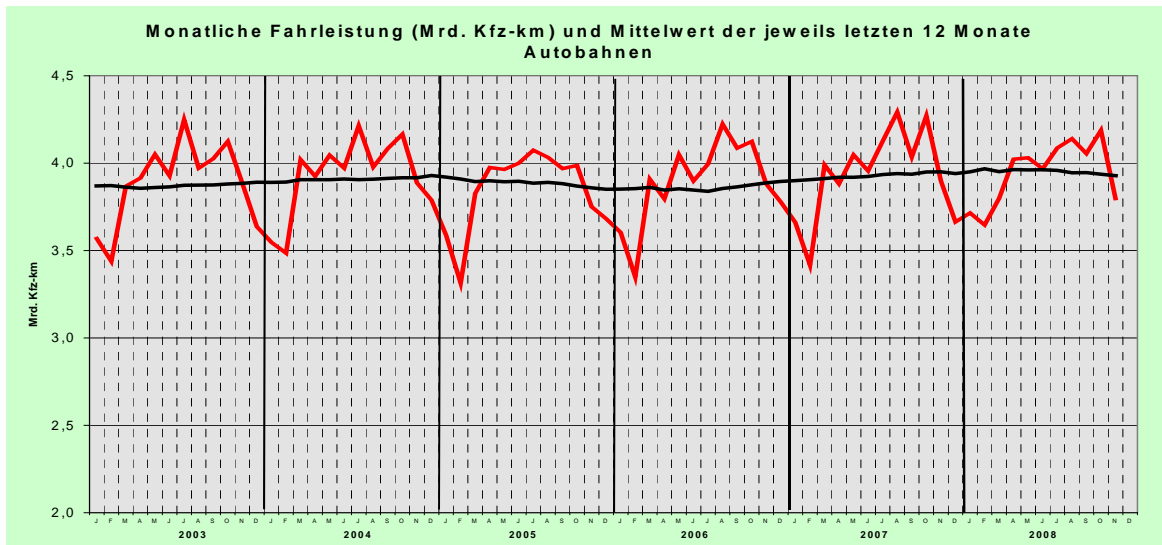


November 2008.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2008



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2008 im Vergleich zu November 2007

Rückläufige Entwicklung des Kfz-Verkehrs im November (- 2,7 %)

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im November 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt mit - 2,7 % deutlich abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	November 2008 / November 2007 [%]					Januar - November 2008 / 2007				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 2,8	- 1,9	- 0,5	- 1,9	- 0,7	- 0,9	- 0,7	- 1,7	- 0,8	- 1,4
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	- 2,8	- 1,7	- 0,0	- 1,6	- 1,2	- 1,1	- 0,8	- 1,6	- 0,8	- 2,9
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	- 2,3	- 1,3	+ 1,1	- 1,1	- 1,0	- 1,4	- 0,9	- 1,3	- 0,9	- 4,5
Zusammen (B+L)	110	- 2,5	- 1,5	+ 0,6	- 1,3	- 1,1	- 1,2	- 0,9	- 1,4	- 0,9	- 3,8
Zusammen (A+B+L)	240	- 2,7	- 2,7	+ 0,0	- 1,7	- 0,9	- 1,0	- 0,8	- 1,6	- 0,8	- 2,4

Verkehrsabnahmen an den Sonntagen im November schwächer, im Zeitraum Januar bis November stärker als an den Werktagen

Der **Kfz-Verkehr** verringerte sich im November 2008 auf den Autobahnen und Außerorts-Bundesstraßen um jeweils 2,8 %. Auf den Außerorts-Landesstraßen betrug der Rückgang 2,3 %. Die Verkehrsabnahmen an allen Tagen waren stärker als die Rückgänge an den Werktagen Mo-Sa (je nach Straßengruppe zwischen - 1,1 % und - 1,9 %) und an den Sonn- und Feiertagen (- 0,7 % bis - 1,2 %). Die Ursache liegt in der unterschiedlichen Anzahl Sonn- und Feiertage in den Vergleichsmonaten (6 im November 2008, 5 in 2007) und der dadurch bedingten unterschiedlichen Gewichtung der DTV-Werte. Im Zeitraum Januar bis November 2008 verringerte sich der Kfz-Verkehr (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 1,0 %. Die Verkehrsrückgänge an den Sonn- und Feiertagen waren mit - 2,4 % deutlich stärker als montags bis freitags mit - 0,8 %.

Schwerer Güterverkehr im November: - 11,6 % alle Tage, - 7,1 % Mo-Fr Januar-November: - 2,1 % alle Tage, - 1,8 % Mo-Fr

Schwerer Güterverkehr 2008 / 2007 [%]					
Straßengruppe	Anz. Zst.	Mo - So		Mo - Fr	
		November	Jan - Nov	November	Jan - Nov
Autobahnen (A)	114	- 11,9	- 2,0	- 7,4	- 1,7
Bundesstraßen (außerorts) (B)	44	- 11,0	- 2,2	- 6,4	- 2,3
Landesstraßen (außerorts) (L)	32	- 9,4	- 1,9	- 5,7	- 2,0
Zusammen (B+L)	76	- 10,4	- 2,1	- 6,1	- 2,2
Zusammen (A+B+L)	190	- 11,6	- 2,1	- 7,1	- 1,8

Der schwere **Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat im November an allen Tagen auf den hier betrachteten Straßen insgesamt um fast 12 % abgenommen. An den Werktagen Mo-Fr war die Entwicklung mit - 7,1 % ebenfalls deutlich rückläufig. Für Januar bis November ergab sich ein Rückgang von 2,1 % (Mo-So) und 1,8 % (Mo-Fr).

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren November-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	November 2008 / November 2007 [%]					Januar - November 2008 / 2007 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 2,6	- 1,4	+ 1,1	- 1,2	- 4,3	+ 1,8	+ 1,9	+ 1,5	+ 1,9	+ 1,5
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 2,2	- 1,1	- 0,4	- 1,0	- 3,3	+ 0,5	+ 0,6	+ 0,4	+ 0,7	- 0,6

Auch an den Grenzübergängen im November Verkehrsabnahmen

Auch an den Grenzübergängen hat sich der Kfz-Verkehr im November verringert. Die Rückgänge lagen dabei auf ähnlichem Niveau wie im Gesamtnetz. Im Zeitraum Januar - November 2008 ergaben sich dagegen für die Grenzübergänge im Gegensatz zum Gesamtnetz noch Verkehrszuwächse. Der **schwere Güterverkehr** verringerte sich an den Autobahnübergängen im November um 13,9 % (Mo-Fr - 9,4 %), an den anderen Übergängen gab es im November einen Rückgang von 11,1 % (Mo-Fr - 6,0 %). Für Januar bis November ergab sich bei der Lkw-Entwicklung für die Autobahnen ein Rückgang von 2,7 % (Mo-Fr - 2,4 %) und für die anderen Übergänge eine Abnahme von 3,5 % (Mo-Fr - 5,3 %).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im November Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes ist im November 2008 mit 5.082 Unfällen im Vergleich zum Vorjahresmonat um 7,0 % zurückgegangen. Innerorts war der Rückgang mit - 6,6 % etwas weniger deutlich als außerorts mit - 8,3 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für den November 2008 folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Die Entwicklung war sowohl auf Autobahnen als auch auf Bundes- und Landesstraßen rückläufig. Auf den Landesstraßen war der Rückgang mit - 16,6 % am stärksten, es folgten die Bundesstraßen mit - 10,2 % und die Autobahnen mit - 5,5 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen des Landes ist im November mit 6.381 Verkehrsteilnehmern im Vergleich zum Vorjahresmonat (6.849) um 468 oder 6,8 % zurückgegangen. Mit - 6,6 % war der Rückgang innerorts etwas weniger stark ausgeprägt als außerorts mit - 7,5 %. Bei den Außerortsstraßen nahm die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 9 auf 443 Personen (- 2,0 %) ab und bei den Bundesstraßen um 26 auf 369 Personen (- 6,6 %). Auf den Außerorts-Landesstraßen war der Rückgang besonders deutlich. Mit 563 Personen verunglückten dort 113 Verkehrsteilnehmer oder 16,7 % weniger als im November des Vorjahres.

Anstieg bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im November 2008 auf allen Straßen des Landes 48 Verkehrsteilnehmer. Das waren 3 Personen mehr als im November 2007. Innerorts wurden 25 (+ 4) und außerorts 23 (-1) Personen getötet.

Innerhalb der letzten 12 Monate Rückgänge bei den Unfällen mit Personenschaden, bei den Verletzten und Getöteten

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von Dezember 2007 bis November 2008 ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 4,8 % auf 64.420 Unfälle gesunken. Die Anzahl der Verunglückten verringerte sich gegenüber dem Vergleichszeitraum (Dezember 2006 bis November 2007) um 5,2 % auf 80.768 Personen. Im Zeitraum Dezember 2007 bis November 2008 wurden 704 Verkehrsteilnehmer getötet, das waren 25 Getötete oder 3,4 % weniger als im Vorjahreszeitraum.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den November dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)									
Straßengruppe	N o v e m b e r					Dezember des Vorjahres bis November			
	2008	2007	2006	2005	Veränd. 2008/2007	2008	2007	2006	Veränd. 2008/2007
Autobahnen	117	116	136	95	- 0,9 %	118	123	126	- 4,1 %
Bundesstrassen (außerorts)	325	338	426	422	- 3,8 %	341	368	376	- 7,1 %
Landesstraßen (außerorts)	385	452	483	478	- 14,8 %	435	458	462	- 5,0 %

Im November Abnahmen der Verunglücktenraten, besonders deutlich auf Landesstraßen

Bei den Verunglücktenraten wurden im November für jede der hier betrachteten drei Straßengruppen Rückgänge ermittelt. Dabei waren die Abnahmen auf den Autobahnen und Bundesstraßen mit - 0,9 % (A) bzw. - 3,8 % (B) deutlich weniger stark als auf den Landesstraßen mit - 14,8 %. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten (Dezember 2006 bis November 2007), zeigen sich auf den hier betrachteten drei Straßengruppen generell rückläufige Entwicklungen bei den Verunglücktenraten.

Herausgeber:



Bearbeitung:



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

November 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November				Veränd.
	2008	2007	2006	2005	2008/2007
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.082	5.465	5.929	5.267	- 7,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.904	4.180	4.468	3.945	- 6,6 %
- Außerortsstraßen	1.178	1.285	1.461	1.322	- 8,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	291	308	355	262	- 5,5 %
- Bundesstrassen	247	275	338	320	- 10,2 %
- Landesstraßen	392	470	511	476	- 16,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.381	6.849	7.467	6.553	- 6,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.689	5.020	5.362	4.665	- 6,6 %
- Außerortsstraßen	1.692	1.829	2.105	1.888	- 7,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	443	452	527	357	- 2,0 %
- Bundesstrassen	369	395	503	486	- 6,6 %
- Landesstraßen	563	676	729	703	- 16,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	48	45	78	63	+ 7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	25	21	18	30	+ 19 %
- Außerortsstraßen	23	24	60	33	- 4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	4	12	5	
- Bundesstrassen	5	1	21	14	
- Landesstraßen	7	6	19	13	

Dezember 2007 bis November 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Nov.				Veränd.
	2008	2007	2006	2005	2008/2007
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	64.420	67.687	64.894	67.125	- 4,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.869	51.056	48.356	49.748	- 4,3 %
- Außerortsstraßen	15.551	16.631	16.538	17.377	- 6,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.624	3.849	3.907	3.964	- 5,8 %
- Bundesstrassen	3.140	3.486	3.501	3.742	- 9,9 %
- Landesstraßen	5.379	5.736	5.705	5.964	- 6,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	80.768	85.239	81.806	84.192	- 5,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.285	61.212	57.977	59.126	- 4,8 %
- Außerortsstraßen	22.483	24.027	23.829	25.066	- 6,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.574	5.840	5.857	6.061	- 4,6 %
- Bundesstrassen	4.769	5.185	5.239	5.545	- 8,0 %
- Landesstraßen	7.681	8.176	8.173	8.513	- 6,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	704	729	741	864	- 3,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	275	273	234	302	+ 0,7 %
- Außerortsstraßen	429	456	507	562	- 5,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	94	112	108	95	- 16,1 %
- Bundesstrassen	103	93	127	138	+ 10,8 %
- Landesstraßen	150	151	172	198	- 0,7 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	52821	-5,7	56441	-4,0	41146	-7,9	48537	-9,3	35142	28.11	N	23050	08.11	N	31013	02.11	S
A 1	Ascheberg	5121	30	51769	-4,9	55949	-3,7	41922	-4,8	44401	-6,2	32055	14.11	N	23479	15.11	N	26783	02.11	S
A 1	Hengsen	5101	29	96357	-3,5	102980	-2,9	79332	-1,4	85629	-4,0	58060	14.11	N	46542	08.11	N	51620	02.11	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	71750	-3,1	76906	-2,4	59336	-2,7	62836	-2,3	42549	07.11	S	33625	08.11	N	36752	02.11	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	77302	-4,8	83271	-4,4	64296	-3,0	66075	-3,3	46726	07.11	N	35978	08.11	N	38478	02.11	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	98614	-3,9	109808	-3,5	79196	0,3	74243	-0,2	61284	07.11	N	43703	08.11	N	41756	02.11	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	96939	-3,1	109638	-2,2	75631	0,7	68818	-1,2	63816	07.11	N	41279	08.11	N	37799	02.11	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	102279	-2,4	112395	-2,6	90208	7,1	76604	0,2	61409*	07.11	S	52590*	15.11	S	45955*	02.11	S
A 1	Hürth	5010	30	47820	-3,8	52194	-2,7	40512	-1,5	38112	-4,8	30721	07.11	N	21730	29.11	N	23127	02.11	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	39769	-0,6	43451	-0,5	33761	4,2	31502	2,8	25434	07.11	S	18566	08.11	S	20059	02.11	N
A 1	Nettersheim	5047	30	17357	-7,8	18222	-7,8	15270	-7,9	15867	-5,3	11682	14.11	S	8573	08.11	S	10699	02.11	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	109850	5,6	123148	7,1	88127	-1,1	80006	14,3	69728	14.11	O	45918	29.11	W	47736	02.11	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	79707	3,9	91239	6,5	60752	0,1	53902	3,8	49659	14.11	O	33029	08.11	W	33282	09.11	W
A 2	Oelde	5102	30	60622	-5,6	64785	-5,0	51193	-6	53030	-4,0	40056	07.11	O	28958	08.11	O	32358	02.11	W
A 2	Bielefeld	5120	30	86707	-4,0	95015	-2,4	68636	-7,1	71060	-3,4	57100	07.11	O	39338	08.11	O	42362	02.11	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	83605	0,0	91541	2,4	64863	-7,5	69645	-0,6	55649	14.11	N	35966	08.11	N	44262	02.11	S
A 3	Hünxe	5001	24	52598	-1,3	57733	-1,2	44996	1,2	40552	4,4	33544	28.11	S	24753	29.11	S	26803*	01.11	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	108170	1,6	121001	2,6	85756	3,3	80342	4,4	68219	14.11	N	46033	29.11	S	48912	02.11	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	30	115817	4,6	129843	4,9	91360	7,5	85366	11,4	71879	14.11	N	49248	29.11	S	51449	02.11	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	30	87915	5,2	97253	5,5	70672	6,7	68284	11,8	55047	14.11	N	38218	29.11	S	40380	02.11	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	121800	2,4	136088	3,2	100283	4,1	88518	7,2	75176	14.11	N	53936	29.11	S	52936	02.11	S
A 3	Breitscheid	5002	30	107331	-1,0	118865	-0,5	87914	2,2	81828	2,2	65896	14.11	N	47380	29.11	S	47047	02.11	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	106877	-1,4	118524	-0,8	86765	0,5	81463	2,1	65787	14.11	N	47189	29.11	S	46766	02.11	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	100195	0,1	110644	0,2	82275	7,6	77309	2,8	61977	28.11	N	45065	29.11	N	41957	02.11	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	127589	-1,3	141632	-1,3	104874	7,1	95923	1,6	77962	28.11	N	57190	29.11	N	52825	30.11	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	117405	0,5	128208	0,8	100170	6,3	92888	1,9	72420	28.11	N	55594	29.11	S	50022	30.11	S
A 3	Opladen II	5033	12	117147	2,1	126340	1,9	102265	7,6	96424	5,7	71067	28.11	N	54930	29.11	S	51516*	02.11	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	128031	0,4	139460	1,3	110118	2,3	101877	1,0	79296	28.11	N	59949	29.11	S	54389	09.11	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	155175	2,3	168316	4,1	133012	0,9	126149	0,7	94309	28.11	N	72208	29.11	N	66912	02.11	N
A 3	Leverkusen	5004	30	148506	4,1	160273	6,2	128552	1,3	122588	1,9	88630	28.11	N	70099	29.11	N	65406	02.11	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	29	162825	1,9	177414	3,5	138173	0,7	130631	1,4	96829	28.11	S	73670	08.11	S	72105	02.11	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	90334	-1,1	99078	-0,2	73893	2,0	72146	-1,3	55499	07.11	S	39755	29.11	N	39861	02.11	S
A 3	Siegburg	5005	30	71873	-1,0	77612	0,0	58758	1,3	61485	-2,5	43848	28.11	N	32113	29.11	N	33710	02.11	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	72852	-0,7	78468	0,0	60087	2,4	62643	-1,8	44826*	14.11	N	32597*	08.11	S	35065*	02.11	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	72088	-0,7	77238	0,0	59522	2,4	63298	-1,8	44221*	14.11	N	31923*	29.11	N	35012*	02.11	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	69332	-1,3	74736	-0,4	55962	1,8	60237	-3,2	42932	14.11	N	30263	29.11	N	33494	02.11	N
A 4	Würselen	5008	0	51491	-3,5	57649	-2,1	42328	-1,1	37072	-4,0	33029*	07.11	O	23401*	08.11	O	21600*	02.11	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	101584	-2,1	115227	-0,7	86007	2,0	66494	-1,6	62498	28.11	W	46865	29.11	O	40214	02.11	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	67222	-4,2	75708	-2,9	55619	-0,4	46670	-4,5	43393	07.11	O	31097	08.11	O	27718	02.11	W
A 4	Buir	5082	30	59718	-4,4	66807	-3,4	48319	-1,0	43684	-3,8	38143	07.11	O	27490	08.11	O	25227	02.11	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	29	78440	-3,6	88489	-2,5	64057	0,1	54531	-2,1	49780	07.11	O	35717	08.11	O	31253	02.11	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	86156	-0,8	97146	0,1	71204	3,7	59493	1,6	53782	07.11	O	38239	08.11	O	34538	02.11	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	105700	-2,6	121478	-1,6	84147	1,6	67474	1,6	65637*	14.11	W	44499*	08.11	W	38800*	02.11	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	120204	-3,3	138052	-2,0	95179	0,5	77394	-1,3	73357	07.11	O	50522	08.11	O	43556	02.11	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	80678	-0,4	91099	0,9	66397	2,4	55461	0,9	49341	14.11	W	35858	08.11	W	31535	02.11	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	72654	-0,2	80233	0,6	62892	2,4	53898	2,5	45497	07.11	O	34001	08.11	O	31609	02.11	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	47961	1,0	52908	1,8	40066	4,2	36736	2,6	30935	07.11	O	21899	08.11	O	22067	02.11	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	32713	-3,9	35762	-3,2	26838	-3,0	26466	-2,2	21912	07.11	O	14865	08.11	O	16168	02.11	W
A 30	Ibbenbüren	5112	30	39282	-5,5	44020	-2,9	30734	-7,1	29189	-10,6	24494	07.11	O	17684	08.11	W	18187	01.11	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	39387	-3,0	44398	-0,9	30598	-5,0	28544	-3,9	25440	14.11	O	16610	08.11	W	16579	02.11	W
A 31	Gescher	5117	25	29703	-1,5	31387	-1,7	24496	-1,9	27557	2,9	19572	07.11	N	13468	29.11	N	18901*	02.11	S
A 33	Paderborn	5111	30	34838	-1,8	39403	0,2	26091	-2,9	25457	-2,8	22559	14.11	S	14766	08.11	N	13909	02.11	S
A 40	Wankum	5018	30	34708	-6,3	38875	-4,5	29402	-4,2	24356	-9,1	22605	07.11	W	16402	29.11	W	18896	01.11	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	53252	1,1	59507	2,3	45469	4,3	37595	1,4	33674	07.11	W	25110	29.11	W	24911	01.11	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	79624	3,5	88759	4,5	68955	7,1	56288	5,9	50215	07.11	O	38085	29.11	O	33544	01.11	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29	63137	-9,0	67755	-11,8	61033	7,7	49151	1,5	38924	28.11	O	33160	29.11	O	26133	01.11	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	26	109951	-10,2	116625	-13													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	42516	-5,9	48565	-4,2	34288	-6,1	27836	-3,9	27682	28.11 O	18652	29.11 O	15779	02.11 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	66831	-7,0	76624	-5,5	54005	-5,6	42736	-4,7	43170	06.11 W	28580	15.11 W	24851	02.11 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	30	90316	-5,9	103607	-4,0	75725	-8,2	55740	-2,1	56784	06.11 W	39532	29.11 W	32202	02.11 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	30	83333	-4,7	94755	-3,1	73443	-3,9	51854	-2,1	52093	28.11 W	39608	29.11 W	30014	02.11 W
A 42	GE-Hessler	5115	30	80517	-4,0	92632	-1,9	68387	-5,1	48221	-2,0	50518	28.11 W	36578	29.11 O	27337	02.11 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	80811	-2,4	92695	-0,6	67258	-2,9	50231	0,5	49842	27.11 O	35763	29.11 O	28055	02.11 O
A 43	Albachten	5109	30	60717	0,4	67231	2,0	50583	-1,3	45761	2,1	39789	28.11 N	28328	29.11 S	26873	02.11 S
A 43	Herne	5107	30	94495	-3,1	104984	-1,9	83509	-2,5	66854	-1,0	56658	07.11 N	44118	29.11 N	37943	02.11 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	52650	-5,3	59671	-3,5	42918	-7,3	35732	-2,6	33646*	28.11 N	23188	29.11 S	21556	02.11 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	39349	-3,6	43606	-2,3	34193	0,5	28595	-4,9	24911	07.11 N	19368	08.11 N	16439	02.11 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	48362	-1,9	54363	-0,1	40445	0,9	33638	-3,9	31901	19.11 W	22928	08.11 O	19196	02.11 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	59109	-1,6	67612	-0,3	47965	3,6	38195	-0,9	38020	28.11 W	26636	29.11 W	22785	02.11 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	35350	-4,3	39505	-4,1	28812	2,6	25858	-1,2	23418	28.11 W	16952	29.11 W	15395	30.11 W
A 44	Neersen	5078	30	58303	-5,8	68614	-4,7	43542	2,4	33773	-3,3	36650	14.11 O	23263	15.11 W	19556	02.11 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	56592	-5,2	66388	-4,2	42819	3,4	33117	-2,7	35956	20.11 O	22777	08.11 O	18889	02.11 W
A 44	Ilverich	5079	30	62203	-4,8	73246	-3,7	43989	1,7	37532	-1,6	41397	20.11 W	24261	29.11 O	20833	30.11 W
A 44	Langenberg	5066	30	21345	4,6	24947	5,3	16957	12,4	12264	13,8	14843	05.11 O	9450	29.11 O	6780	30.11 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	17602	-7,7	20643	-6,4	14592	-2,9	9470	-2,8	11043	28.11 W	7864	29.11 O	5106	02.11 O
A 44	Soest	5110	30	49386	-2,3	52615	-1,7	41479	0,4	43892	-3,3	34192	07.11 O	25600	08.11 O	29799	09.11 W
A 45	Dortmund Süd	5104	29	74571	-3,2	82241	-3,3	65770	-0,1	54872	4,1	45655	07.11 S	36593	29.11 N	31077	02.11 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	62357	-6,1	68381	-4,9	50335	-6,9	50293	-5,9	39051	14.11 S	28990	15.11 S	30012	02.11 N
A 45	Freudenberg	5106	30	56826	-5,2	62276	-3,7	45329	-6,7	46320	-5,9	36700	07.11 N	26180	15.11 N	27414	02.11 S
A 46	Dremmen	5075	30	23612	-3,3	27536	-2,1	19471	2,3	13293	1,1	14951	28.11 W	10364	29.11 W	7308	30.11 W
A 46	Hochneukirch	5041	30	46821	-4,0	53363	-3,3	37208	1,1	31426	-0,1	28523	14.11 W	20893	29.11 O	17245	30.11 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	60714	-0,9	68801	-0,3	50122	4,6	40816	3,5	37237	14.11 W	28410	29.11 O	23203	30.11 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	60406	-3,3	70395	-1,7	44661	-3,0	37605	0,2	37386	14.11 S	25052	29.11 N	20752	02.11 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	77540	-1,2	90820	0,6	57661	0,5	46524	1,5	48424	05.11 W	31214	29.11 O	26001	02.11 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	103386	-1,9	117397	0,1	86313	-3,4	68063	-0,4	65381	28.11 W	47619	29.11 W	42151	02.11 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	113096	1,1	127656	2,9	94546	1,5	76926	1,9	69834	28.11 O	53537	29.11 W	43488	02.11 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	84609	-1,4	93401	-1,1	75472	4,9	61392	1,8	50241*	28.11 O	42795*	29.11 W	35312*	02.11 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	69018	-5,0	77815	-3,7	56266	-4,9	48194	-1,8	45193	07.11 O	33602	29.11 W	27957	02.11 W
A 46	Meschede	5119	30	14078	-3,0	15350	-1,1	11547	-8,5	11527	-2,3	9609	28.11 O	6836	29.11 O	7620	30.11 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	24814	0,2	26284	0,3	22945	3,1	21163	2,1	14402	28.11 W	12417	08.11 W	13410	01.11 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	81432	-4,0	96194	-1,9	61241	-2,7	45691	-2,1	50160	28.11 W	32478	29.11 W	26333	02.11 W
A 52	Lintorf	5027	30	106139	-2,8	123804	-1,7	80148	2,1	64589	1,6	65389	19.11 O	43623	29.11 O	37009	30.11 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	114965	-2,6	133714	-1,7	87366	4,0	70871	1,7	71469	20.11 O	47788	29.11 W	39681	02.11 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	97372	-3,0	111249	-3,3	77314	8,8	64490	3,7	61176	28.11 O	43425	29.11 O	36791	30.11 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	72398	-3,5	82179	-4,4	58563	9,6	49016	5,4	44180	28.11 O	32004	29.11 O	27277	30.11 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	51733	-11,1	55629	-13,2	45838	-3,2	42675	1,4	30557	28.11 O	25756	29.11 W	23411	30.11 W
A 57	Rheinberg	5019	30	39504	-1,0	43990	-0,1	33314	3,1	28676	0,8	24306	07.11 S	17844	29.11 N	15702	02.11 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	58380	1,1	65473	2,7	49523	3,3	40641	0,9	37797	14.11 N	26920	29.11 N	22081	02.11 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	62662	-7,1	71444	-5,2	50449	-7,8	41529	-6,0	40071	07.11 N	26880	29.11 N	23724	02.11 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	65210	-2,0	74648	-0,3	51915	-0,5	42617	-1,3	41275	07.11 N	27646	29.11 S	24748	02.11 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	74577	-1,1	84061	0,2	62057	0,5	51314	1,1	47436	28.11 S	32687	29.11 S	28075	02.11 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	105595	2,1	115973	2,8	97369	5,8	76487	4,9	64817*	28.11 S	53733*	08.11 N	45092*	02.11 N
A 57	Neuss West	5602	0	105747	-3,0	119014	-1,8	88318	-2,7	73140	1,2	62181*	14.11 S	47070*	29.11 N	41129*	02.11 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	110678	-3,0	126265	-1,7	88190	-3,1	73711	1,8	68985	14.11 S	48483	29.11 N	40799	02.11 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	50090	-4,7	60528	-2,5	34844	-7,6	25458	4,8	32065	06.11 S	19375	08.11 S	15648	02.11 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	104942	-2,0	120939	-0,3	80538	-4,3	67889	2,9	66171	14.11 N	43613	29.11 S	36500	02.11 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	71165	0,5	81835	1,6	55033	2,6	46357	5,8	44270	14.11 N	29361	29.11 S	25216	02.11 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	92390	0,4	105653	1,2	71043	2,6	62410	7,1	57397	14.11 N	37853	29.11 S	33803	02.11 N
A 59	Walsum	5069	30	31267	-0,4	35149	0,5	27321	3,0	20954	2,9	19024	07.11 N	14604	29.11 N	12125	02.11 N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	31817	-3,1	38385	-0,7	22879	1,0	15886	-3,1	23229	20.11 N	13799	08.11 N	9021	02.11 N
A 59	Langenfeld	5007	30	46763	-3,7	56109	-2,0	32856	-0,8	24880	2,5	30671	20.11 N	17882	29.11 S	15047	02.11 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	60468	-1,7	65598	-0,7	52739	-3,4	48521	1,5	35231	07.11 S	28783	08.11 S	26748	02.11 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	90512	-3,5	101996	-2,3	74351	-2,4	63010	-0,7	55194	07.11 N	39835	08.11 S	34620	02.11 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	113037	0,4	128084	1,6	90789	1,9	77712	4,3	68428	07.11 S	48749	08.11 S	43045	02.11 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	110095	-5,1	125557	-3,7	88631	-3,0	72861	-3,7	69716*	07.11 N	48212	08.11 S	41997*	02.11 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	76658	-7,1	88031	-7,8	61358	5,0	48951	3,9	50015*	28.11 N	33295*	08.11 N	28068*	02.11 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	23	56980	-11,9	66145	-11,2	42589	-5,4	36026	-7,6	35351	13.11 S	22950	08.11 N	20309*	02.11 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	46314	-7,9	51961	-7,4	39195	-2,3	32238	-5,1	28495	28.11 S	21064	29.11 S	19430	02.11 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	57753	-8,3	65636	-8,5	47158	2,3	38539	-3,7	35602	14.11 S	26389	15.11 S	23033	02.11 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	52129	-3,8	59337	-3,3	40889	3,1	35596	-0,6	32896	07.11 S	21982	15.11 N	21442	02.11 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	38193	-8,9	43511	-8,0	28424	-3,2	26980	-8,2	25094	19.11 S	15938	08.11 S	16555	02.11 N
A 61	Miel	5080	30	39864	-14,0	43193	-13,1	31930	-12,3	34057	-15,5	25665	07.11 S	17849	08.11 S	20803	02.11 N
A 524	Ratingen	5039	30	29190	-0,7	35515	1,3	19238	5,8	14742	0,9	21409	20.11 O	11589	08.11 O	7647	16.11 O
A 535	Velbert Nord	5249	30	28257	-1,7	33206	-0,1	22349	1,7	15695	2,7	17569	28.11 S	12596	29.11 S	8597	02.11 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	32795	-0,8	39002	0,9	23768	3,3	18122	3,5	20402	07.11 S	13037	29.11 N	10092	30.11 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	48478	-4,2	56671	-1,4	37078	-10,7	28765	-0,8	32033*	28.11 W	19968*	08.11 O	16296*	02.11 W
A 553	Bliesheim	5029	30	22589	-13,0	25740	-12,4	18123	-8,0	15062	-10,2	14875	28.11 S	10498	29.11 S	8471	02.11 S
A 555	Godorf	5036	30	70805	-0,4	81875	1,0	56703	2,7	43310	3,5	43893	07.11 N	29861	08.11 N	23879	02.11 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	82600	3,1	93690	3,2	70121	10,6	53951	10,6	51027	07.11 W	36982	08.11 W	30017	02.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	54074	-3,5	60833	-4,2	46978	6,5	36276	6,0	33738*	28.11 O	25479*	08.11 O	20561*	02.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	47775	-3,1	54899	-1,9	39812	0,9	29335	0,4	29293*	28.11 W	21380*	08.11 W	17450*	02.11 O
A 560	Hennef	5051	30	40128	-5,3	45156	-4,3	35603	-2,3	26382	-1,3	24516	28.11 W	18758	08.11 W	14739	02.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	24	58423	-8,3	69921	-7,5	39762	0,1	32541	-1,4	36881	26.11 O	21692	08.11 O	18369	02.11 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10152	-1,1	12049	0,2	7426	4,0	5649	5,1	7019	06.11 O	4629	22.11 O	4767	02.11 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	91474	-3,7	103383	-2,3	76130	-1,2	62007	-3,1	55925	07.11 W	41421	08.11 W	34023	02.11 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	34575	2,5	37894	3,6	29181	4,1	27107	2,8	21699	07.11 S	17087	08.11 S	15879	02.11 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1	Dortmund	5343	0	75898	-11,8	84746	-12,1	66503	-3,6	52669	-6,1	46426*	07.11	W	36753*	29.11	W	31299*	01.11	O
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	11020	-7,7	12121	-7,3	10839	1,7	7474	-8,7	7284	08.11	W	7284	08.11	W	5977	09.11	W
B 1	Horn 2	5339	30	10060	-4,6	11196	-2,7	8598	-7,7	7249	-3,8	6459	07.11	N	5101	08.11	N	4420	02.11	S
B 7	Warburg West	5331	30	12887	-3,7	14716	-2,1	11020	-2,6	8036	-0,9	8493	07.11	O	6027	08.11	O	4597	01.11	W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	11915	-4,2	14125	-2,6	9571	1,1	6110	-0,1	7994	21.11	O	4992	08.11	W	3795	09.11	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	6710	-4,7	7432	-3,2	5537	-5,4	5081	-4,4	4019	19.11	N	2945	29.11	N	3090	09.11	N
B 9	Dormagen	5267	30	10673	-2,8	12375	-1,6	9152	2,5	6016	1,5	6693	28.11	S	4978	29.11	N	3545	02.11	N
B 9n	Goch (S)	5240	30	12309	-4,4	14036	-3,2	9782	-0,8	8235	-3,0	7524	07.11	S	5430	08.11	S	4604	09.11	S
B 51	Ostbevern	5329	30	8457	-7,1	9206	-7,5	7333	-1,2	6714	-2,4	5362	28.11	S	4144	29.11	S	3637	09.11	N
B 51	Telgte	5330	14	19210	-8,5	20560	-9,0	18031	-2,5	15498	-4,9	11601	28.11	N	10115*	08.11	S	9007*	09.11	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	14802	-1,8	15782	-1,5	13402	1,3	12470	-0,3	10443	28.11	S	7453	29.11	S	7829	02.11	N
B 51n	Dahlem	5235	30	10494	-9,6	10991	-9,7	9218	-8,0	9693	-7,6	7054	28.11	S	5292	29.11	N	6234	02.11	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8122	-6,7	9120	-5,9	6941	-3,5	5583	-3,1	4973	13.11	S	3719	08.11	N	3128	02.11	N
B 54	Altenberge 2	5338	30	25561	-3,1	28885	-3,1	21063	2,1	17481	5,5	16419	14.11	N	11701	15.11	N	10192	01.11	N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	19517	4,3	22011	5,2	17178	8,1	12768	9,5	13829	07.11	S	10547	08.11	S	8538	02.11	S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	15862	35,7	17827	43,5	14125	23,0	10468	19,9	9859	07.11	S	7870	08.11	S	5641	30.11	N
B 55n	Elsdorf	5247	30	10248	-4,8	11812	-3,7	8169	-0,2	6426	-1,7	6237	19.11	N	4279	08.11	N	3600	02.11	S
B 55	Grevenbrück	5342	26	6051	-4,1	6951	-2,3	4758	-2,3	3913	-4,2	3811	07.11	O	2594	15.11	O	2211*	02.11	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	9975	-0,9	11176	0,6	8974	-0,8	6639	2,6	6198	28.11	O	4701	29.11	O	3609	09.11	O
B 55	Loope	5204	30	7815	-13,2	8844	-13,0	6756	-10,3	5090	-3,8	4702	06.11	W	3663	08.11	W	2892	02.11	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	22370	-0,1	25186	0,1	19755	0,7	14727	12,6	13536	28.11	O	10343	29.11	O	8187	02.11	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	9883	-3,0	10840	-2,4	9050	0,1	7248	-0,5	5770	07.11	S	4799	08.11	S	4456	02.11	N
B 57	Alsdorf-Olden	5213	30	18777	0,0	20949	0,7	17369	3,1	12475	5,7	11202	28.11	N	9316	29.11	N	7723	02.11	N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	12661	0,1	13858	1,4	11281	5,3	9592	-3,1	7830	07.11	W	6938	08.11	W	6082	09.11	W
B 58	Büderich (N)	5228	30	25449	-0,6	29175	1,0	21251	3,3	15826	-0,4	15733	28.11	O	11255	29.11	O	8717	16.11	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	9000	-2,1	10090	-0,4	7887	0,2	6106	-3,5	5408	28.11	W	4308	29.11	W	3551	09.11	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	12600	0,8	14407	2,2	10036	3,2	8284	3,4	7545*	28.11	W	5245*	29.11	W	4632*	02.11	O
B 59	Pulheim	5214	30	11131	3,1	13052	4,8	8989	8,6	6160	5,6	7028	06.11	O	4789	08.11	O	3437	02.11	W
B 61	Petershagen 2	5336	30	8678	-4,9	9644	-2,7	7142	-8,1	6481	-5,7	5416	07.11	S	4009	08.11	S	3911	01.11	S
B 61	Stromberg	5349	30	1935	-34,2	2107	-30,9	1813	-39,5	1440	-41,2	1313	07.11	O	1052	08.11	O	934	09.11	O
B 62	Siegen	5332	30	15346	-6,6	17593	-4,3	18651	5,5	5654	-22,0	10690	28.11	S	10681	29.11	S	3290	16.11	N
B 63	Drensteinfurt	5302	6	5836	-3,4	6557	-2,3	5101	-1,3	3918	0,4	3805*	28.11	N	2950*	29.11	N	2414	02.11	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	34260	-4,9	39458	-2,6	28926	-4,4	20489	-5,5	21165	07.11	O	16079	08.11	W	11160	09.11	O
B 67	Rhede	5320	30	17837	-3,2	19564	-2,8	17352	1,3	12406	0,4	10931	28.11	W	9540	29.11	W	7686	02.11	W
B 68	Halle-Garnisch	5303	0	16196	-2,2	17904	-1,0	15207	-0,1	11167	-0,5	9615*	28.11	N	8144*	08.11	S	6554*	02.11	N
B 68	Lichtenau	5351	30	7453	-0,2	8572	1,8	6437	-2,6	4400	5,4	5302	07.11	S	3635	15.11	S	2367	01.11	N
B 219	Greven (N)	5350	30	9488	-1,3	10856	0,2	7352	-0,8	6352	1,5	5854	21.11	N	3749	08.11	N	3575	02.11	S
B 219	Greven (S)	5306	30	12275	-4,8	14055	-3,7	10270	0,6	7680	-3,0	7637	12.11	S	5555	29.11	N	4117	09.11	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	11667	-3,2	12703	-3,0	10859	1,3	8749	0,3	6994	28.11	N	5826	08.11	S	5189	02.11	S
B 221	Heinsberg	5259	30	14698	-1,7	17124	-0,1	12034	2,8	8392	0,3	9075	28.11	S	6517	29.11	N	4615	01.11	N
B 224	Bottrop	5344	25	40035	11,0	44965	14,9	37996	9,7	24964	2,6	24976*	07.11	S	20831	29.11	S	13633	16.11	S
B 229	Delecke 2	5334	30	3612	5,8	3584	6,4	3781	15,4	3590	-3,2	3281	08.11	S	3281	08.11	S	2523	09.11	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14774	1,2	17148	2,9	12700	4,5	8244	4,2	9530	27.11	W	6929	08.11	O	4884	30.11	W
B 229	Solingen	5203	30	11648	1,2	12990	1,8	10364	1,3	8031	10,2	7181	28.11	N	5656	08.11	N	4833	02.11	N
B 230	Holzheim	5238	30	10120	5,3	11802	6,8	7947	7,3	5964	12,5	6261	20.11	O	4257	29.11	O	3243	02.11	W
B 235	Datteln	5345	30	9996	-2,1	11067	-0,7	9060	0,0	7050	-2,2	6001	28.11	N	4864	08.11	N	3798	02.11	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7009	-2,9	8162	-0,8	5871	0,3	3923	-4,4	4357	28.11	S	3087	08.11	S	2181	30.11	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	5741	-4,3	6068	-1,9	5126	-6,8	5065	-10,2	3549	07.11	O	3012	29.11	O	3145	30.11	W
B 237	Ohl	5225	30	3944	-2,2	4403	-1,4	3580	2,9	2659	-0,1	2510	07.11	W	2006	08.11	W	1535	02.11	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	19056	3,6	21458	5,2	15350	2,0	13522	6,2	11796	06.11	S	8249	08.11	S	7295	02.11	N
B 252	Brakel	5340	30	7199	-4,0	8206	-1,7	5416	-6,3	5032	-5,4	4676	28.11	N	2908	15.11	N	2971	02.11	S
B 256	Marienheide	5224	30	5537	-7,2	6367	-6,5	4549	-1,3	3433	-3,0	3351	28.11	S	2575	08.11	N	1977	02.11	N
B 256n	Derschlag	5223	30	13970	1,5	16317	3,2	10888	3,4	8204	6,7	8753	07.11	S	5781	08.11	S	4576	02.11	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	4403	-6,3	4682	-7,8	4290	1,1	3546	2,5	2649	04.11	S	2335	29.11	N	1991	09.11	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	17422	-5,1	18970	-4,5	15498	-1,6	13548	-4,5	10334	07.11	S	8412	29.11	S	7389	02.11	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2708	8,2	2982	8,4	2471	16,4	1951	11,1	1761	07.11	N	1467	08.11	N	1243	09.11	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	3495	0,9	3626	0,6	3015	-3,3	3382	7,4	2427	07.11	O	2019	08.11	O	2944	09.11	W
B 264	Langerwehe	5246	30	11905	3,7	13493	4,9	11024	5,9	7200										

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	30	15532	0,3	17867	1,8	12811	4,2	9565	2,9	9505	28.11	O	6871	08.11	O	5300	16.11	W
B 477	Gohr	5262	30	6221	-1,4	7083	0,2	5273	0,6	3979	0,2	3872	28.11	N	2822	29.11	N	2211	02.11	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	7083	-0,3	8165	1,5	5903	2,0	4265	1,8	4450	06.11	S	3160	08.11	N	2501	09.11	N
B 478	Waldbröl	5222	30	7291	-6,6	8096	-6,6	6854	-2,4	4900	1,2	4448	28.11	W	3673	29.11	W	2735	09.11	W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3082	-3,6	3246	-2,2	2693	-8,4	2793	-3,7	2064	07.11	S	1610	29.11	S	1837	23.11	N
B 480	Winterberg	5325	30	8426	-0,9	8654	1,7	7875	-6,8	8032	-6,1	5380	28.11	S	4831	29.11	S	5264	30.11	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5241	-1,2	5749	0,4	4559	-3,8	4002	0,2	3346	07.11	N	2597	08.11	N	2419	02.11	S
B 504	Goch (N)	5241	30	8588	1,3	9648	3,2	7920	2,1	5500	1,9	5221	28.11	O	4162	29.11	O	3073	01.11	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	9328	1,4	10417	4,1	8176	-1,6	6469	-0,5	5642	07.11	S	4609	29.11	N	3496	01.11	S
B 514	Babenhausen	5335	30	9309	8,9	10348	11,9	9021	8,0	6041	4,5	5755	13.11	S	4954	15.11	S	3449	02.11	S
B 514	Kalletal	5347	30	1649	-2,5	1833	-1,7	1468	4,6	1157	-3,1	1023	28.11	N	882	08.11	N	657	01.11	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	4590	-3,8	5143	-1,5	3660	-3,0	3362	-8,4	2877	28.11	O	2247	08.11	O	2045	02.11	O
B 516	Brilon (S)	5323	30	4688	3,4	5239	7,2	3619	-3,0	3563	-3,3	3138	07.11	O	2152	08.11	W	2196	02.11	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1425	-1,4	1518	0,3	1370	0,1	1148	-6,1	842	14.11	O	763	08.11	O	683	02.11	W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	14157	2,1	15568	3,4	12666	4,6	10444	2,1	8708	28.11	S	7110	08.11	S	6357	02.11	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1529	-4,6	1607	-5,5	1534	9,5	1261	-7,4	1009	08.11	N	1009	08.11	N	827	02.11	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	5284	14,3	5438	14,9	4706	12,4	5157	14,4	3754	07.11	S	2997	08.11	S	4044	09.11	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	0	10044	-1,1	11458	-0,5	9110	4,2	5951	6,4	6199*	28.11	N	5102*	08.11	N	3690	02.11	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	1629	5,1	1670	5,4	1694	8,9	1452	3,9	1084	08.11	S	1084	08.11	S	886	30.11	N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	10832	-0,6	12552	1,2	8873	-0,1	6403	4,0	6617*	06.11	O	4714*	08.11	O	3718*	02.11	W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12809	-1,8	14286	-0,6	12999	1,3	7759	1,9	7934	28.11	S	6960	29.11	S	4250	30.11	S
L 194	Weilerswist	5437	30	6998	2,3	7814	3,6	6072	2,2	4895	6,0	4461	07.11	N	3375	08.11	N	3041	02.11	N
L 218	Heimbach	5413	30	3697	-1,7	3817	-2,2	3790	5,0	3237	-1,2	2487	08.11	O	2487	08.11	O	2269	02.11	O
L 232	Richterich	5411	30	20786	-2,3	23331	-1,0	18759	1,4	13653	-1,8	12573	28.11	S	10005	29.11	S	7471	02.11	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	13783	-5,4	15093	-3,7	11999	-3,6	10607	-8,4	8340	07.11	S	6591	08.11	S	5826	02.11	N
L 238	Zweifall	5410	30	6017	-3,5	6517	-2,8	5386	-0,4	4768	-3,2	3595	06.11	S	3134	08.11	S	2564	02.11	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	12381	-3,0	14115	-1,3	10516	-4,5	7842	1,1	7721	14.11	O	5559	08.11	O	4653	02.11	O
L 288	Schildgen (W)	5426	0	9314	-0,8	10464	-0,7	8172	5,4	6244	6,7	5898*	07.11	O	4562*	08.11	O	3614*	02.11	W
L 324	Erdingen	5431	30	5348	-3,9	6069	-3,5	4496	-1,3	3514	6,3	3336	07.11	N	2449	29.11	S	1983	09.11	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	12278	-4,8	14219	-3,4	8950	-1,5	8022	-3,4	7641	28.11	O	4836	08.11	O	5053	02.11	W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12631	-3,7	14637	-2,2	10867	-1,8	7122	1,9	7684	20.11	W	5795	08.11	O	3981	02.11	O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	30	9467	-1,7	11174	0,6	6749	1,4	5589	-3,1	6440	07.11	O	4023	08.11	O	3379	02.11	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2560	5,9	2721	7,5	2709	13,4	1930	-1,3	1585	10.11	O	1584	08.11	O	1100	02.11	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	4464	-6,4	4879	-5,2	4529	-3,4	3036	-6,4	2726	07.11	O	2424	08.11	W	1741	02.11	O
L 427	Witzhelden (N)	5419	0	2378	1,3	2458	-0,9	2391	5,7	2104	13,1	1395*	08.11	N	1395*	08.11	N	1273*	02.11	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	12584	13,2	13979	14,5	11618	16,1	8582	16,0	7606	06.11	O	6610	08.11	O	5059	02.11	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	6683	-0,3	7358	0,7	6340	4,0	4665	0,3	4068	06.11	S	3676	29.11	S	3073	02.11	S
L 460	Büderich (W)	5227	30	10301	1,0	11725	2,5	8787	2,3	6561	3,8	6488	28.11	S	4733	29.11	N	3603	02.11	S
L 463	Voerde	5424	30	6513	-1,6	7375	-0,1	5853	1,5	4080	0,0	3972	28.11	O	3249	29.11	O	2316	02.11	O
L 475	Krefeld	5434	30	9579	-4,2	10966	-2,7	8177	-0,3	5893	-3,5	6528	06.11	S	4680	08.11	S	3423	02.11	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6298	-3,3	7077	-2,1	5583	0,5	4174	-1,7	4044	07.11	N	3120	08.11	N	2570	02.11	S
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3190	-0,4	3474	1,9	3000	3,0	2371	-8,0	1976	07.11	O	1765	15.11	W	1582	16.11	O
L 551	Haltern	5536	30	6237	0,1	6616	-0,1	6395	8,5	4866	0,6	3772	28.11	N	3435	08.11	S	2790	16.11	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6197	2,7	7104	3,6	5235	8,2	3817	8,4	3776	14.11	S	2749	29.11	S	2059	09.11	S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13159	-5,0	15088	-3,2	10162	-3,7	8727	-5,6	8535	07.11	S	6008	08.11	S	4958	02.11	S
L 591	Lienen	5513	30	6086	-1,8	6764	-0,4	5133	-1,9	4459	-0,5	3875	11.11	O	2786	29.11	O	2515	30.11	W
L 608	Gross Reken	5505	30	6796	-6,1	7523	-4,9	6206	-4,0	4768	-4,7	4305	07.11	S	3467	08.11	S	2742	02.11	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	36662	-1,9	42440	0,1	33953	4,4	19210	-4,8	24145*	07.11	S	18011*	08.11	S	11888*	02.11	S
L 610	Recklinghausen	5526	30	10758	-0,4	12131	0,8	10084	3,2	6631	2,6	6478	14.11	O	5363	08.11	O	3596	30.11	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1552	-7,2	1625	-7,4	1455	5,0	1376	-11,6	1137	17.11	S	1071	08.11	S	946	02.11	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2208	-0,9	2038	-3,4	2055	-8,6	2878	6,3	1435*	08.11	N	1435*	08.11	N	1946*	02.11	N
L 697	Attendorf	5531	30	3922	-3,7	4444	-1,8	3318	-3,8	2585	-3,1	2391	14.11	S	2001	08.11	S	1827	09.11	S
L 776	Salzkotten	5530	26	10250	-8,7	11320	-8,2	8503	-6,2	7845	-5,5	6519	28.11	W	4688	15.11	W	4301*	02.11	O
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	5684	-3,1	6497	-1,7	4657	-3,6	3658	1,7	3863	17.11	W	2642	08.11	W	2216	02.11	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	6971	-3,7	7787	-2,7	6181	-0,6	4784	-1,6	4258	13.11	O	3353	08.11	O	2552	09.11	O
L 937	Detmold (N)	5517	28	10693	-5,1	11976	-4,0	9120	-5,7	7467	0,2	6591	28.11	N	4917	29.11	N	4213	30.11	S
L 937	Detmold (S)	5518	28	14503	-5,7	16452	-4,3	11816	-5,4	9794	-2,9	8901	28.11	N	6450	15.11	N	5746	02.11	N
L 938	Detmold (W)	5519	28	11273	-0,9	12772	0,6	9212	1,0	7647	0,6	7163	28.11	O	5137	08.11	O	4397	02.11	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7461	-1,5	8474	-1,3	5947	1,7	5096	8,7	4641	07.11	N	3548	08.11	S	3454	09.11	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	5123	-10,7	6013	-8,9	3899	-10,5	2970	-7,7	3344	28.11	S	2266	08.11	S	1651	02.11	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2634	19,5	2773	13,2	2235	25,5	2435	60,9	1623*	06.11	W	1274*	08.11	W	1388*	02.11	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	25876	0,6	27631	2,2	24161	2,9	21169	-3,9	17264	28.11 S	13828	29.11 S	13878	01.11 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	32914	-1,2	35425	-0,6	31866	4,8	25245	-2,6	20763	07.11 O	18095	08.11 O	18507	01.11 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	28370	-3,1	31803	-1,2	23796	-1,3	19972	-6,1	19007	07.11 O	13505	29.11 O	16685	01.11 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	25313	-0,7	27649	0,5	22979	3,5	19079	-2,9	16485	07.11 N	13358	08.11 N	11391	02.11 S
A 57	Hommersum	5050	14	11849	3,3	13572	4,9	9043	7,9	7977	3,0	7932	14.11 N	5082	29.11 S	5170	01.11 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	21508	-10,7	23434	-10,2	20185	-6,8	15973	-8,6	12790	28.11 N	10789	08.11 N	13790	01.11 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	15155	-6,3	15838	-4,9	15372	-6,8	12733	-8,2	8900	28.11 W	8177	29.11 W	7555	01.11 O
B 8	Elten	5254	30	1812	-3,1	1885	-1,7	1949	0,3	1478	-8,0	1251	20.11 W	1142	08.11 O	1109	01.11 O
B 9	Kranenburg	5255	30	8850	5,3	9308	6,6	9259	8,3	7056	2,6	5198	07.11 O	5011	29.11 O	5164	01.11 O
B 56	Sittard	5256	30	5471	2,8	5815	4,2	5662	9,2	4198	-3,2	3215	06.11 W	2941	29.11 O	3309	01.11 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8588	0,3	9179	1,8	8619	0,9	6592	-0,8	5636	11.11 S	4791	29.11 S	4072	02.11 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3792	-5,6	4162	-5,2	3581	-1,3	2699	-2,5	2271	14.11 W	1952	29.11 W	2167	01.11 W
B 220	Emmerich	5258	30	12735	-6,5	14614	-2,8	10335	-6,0	8072	-17,5	8076	07.11 S	5532	08.11 S	6491	01.11 S
B 230	Elmpt	5260	30	9882	4,4	9028	4,4	10714	4,6	12177	-1,0	5797	08.11 O	5797	08.11 O	8647	01.11 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10201	-2,1	11142	-1,0	10165	-0,9	7088	1,1	6269	11.11 W	5641	29.11 W	4029	02.11 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	6488	1,9	6864	2,8	7348	3,8	4656	4,0	4206	28.11 S	3973	08.11 N	3562	01.11 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2326	-4,1	2420	-4,0	2468	-0,4	1920	-3,0	1429	28.11 N	1393	29.11 N	1674	01.11 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	6098	-17,1	6156	-18,4	7162	-16,7	5197	-6,9	4105	28.11 N	4102	15.11 N	4489	01.11 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4506	-4,1	4579	-3,3	4864	-4,0	4024	-5,1	2624	07.11 S	2604	08.11 N	3424	01.11 S
L 602	Hemden	5534	30	4817	-5,2	4993	-4,4	5185	-5,0	3983	-4,9	2950	28.11 N	2798	29.11 N	3569	01.11 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAUFGABEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	11064	-12,1	15045	-7,6	4091	-10,6	20,9	26,7	8195	05.11 S	2447	08.11 N	1662	02.11 S
A 1	Ascheberg	5121	30	8852	-12,1	12042	-7,7	3290	-13,4	17,1	21,5	7060	03.11 S	2010	29.11 N	1332	02.11 S
A 1	Hengsen	5101	29	17290	-10,5	23831	-6,3	6208	-8,9	17,9	23,1	13474	04.11 S	3598	08.11 N	1862	02.11 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	10636	-9,0	14519	-4,8	4228	-5,9	14,8	18,9	8160	06.11 N	2478	08.11 N	1187	02.11 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	10430	-12,8	14297	-7,9	4049	-17,0	13,5	17,2	7901	06.11 N	2258	08.11 N	1018	02.11 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	12832	-14,9	17688	-10,4	4821	-16,4	13,0	16,1	9702	13.11 N	2686	08.11 N	1100	02.11 N
A 1	Köln-Nord	5048	30	13666	-12,8	18841	-9,0	5053	-10,1	14,1	17,2	10807	13.11 N	2884	08.11 N	1180	09.11 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	14807	-11,6	20455	-7,6	5627	-3,4	14,5	18,2	11235*	04.11 S	3166*	08.11 N	1210*	02.11 N
A 1	Hürth	5010	30	6815	-14,3	9307	-10,5	2794	-13,3	14,3	17,8	5312	27.11 N	1714	08.11 N	712	09.11 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5135	-11,1	6962	-7,4	2272	-9,8	12,9	16,0	3948	13.11 N	1406	29.11 N	620	09.11 N
A 1	Nettersheim	5047	30	3656	-7,7	4822	-5,5	1899	0,6	21,1	26,5	2777	13.11 N	1245	08.11 N	639	09.11 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	18151	(-)	25061	(-)	6669	(-)	16,5	20,4	13586	04.11 W	3536	15.11 W	1627	23.11 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	13726	-9,4	18853	-4,2	5411	-17,3	17,2	20,7	10456	20.11 O	2866	15.11 W	1201	01.11 O
A 2	Oelde	5102	30	12826	-17,2	17574	-12,9	5843	-16,8	21,2	27,1	10188	04.11 W	3269	08.11 O	1048	23.11 W
A 2	Bielefeld	5120	30	17012	-8,1	23237	-3,8	7379	-6,9	19,6	24,5	13434	04.11 W	4185	08.11 O	1719	01.11 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	19296	-7,9	26028	-2,7	9538	-9,4	23,1	28,4	15819	04.11 S	5190	08.11 N	2962	01.11 N
A 3	Hünxe	5001	24	6649	-9,3	9267	-4,6	2172	-7,4	12,6	16,1	5069*	05.11 S	1276	08.11 N	614	09.11 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	17680	-8,1	24414	-3,2	6498	-13,2	16,3	20,2	13417	04.11 S	3607	08.11 N	1679	02.11 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	30	18711	-15,2	25718	-11,3	7128	-15,5	16,2	19,8	13985	05.11 N	3855	08.11 N	1930	02.11 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	30	13446	-15,4	18298	-11,8	5554	-11,8	15,3	18,8	10480	05.11 N	3172	08.11 N	1565	02.11 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	17537	-3,0	24045	1,5	6813	-2,1	14,4	17,7	13563	13.11 N	3822	08.11 N	1823	02.11 S
A 3	Breitscheid	5002	30	12159	-7,8	16902	-3,5	3830	-7,6	11,3	14,2	9041	24.11 S	2234	15.11 N	1294	02.11 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	12181	-7,6	16916	-3,3	3849	-8,4	11,4	14,3	9014	13.11 N	2316	15.11 N	1272	02.11 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	12242	-7,5	16996	-3,4	3885	-4,2	12,2	15,4	9171	06.11 N	2349	29.11 N	1297	02.11 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	13310	-9,6	18404	-5,6	4487	-5,1	10,4	13,0	10122	24.11 S	2719	22.11 N	1480	23.11 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	12535	-7,8	17240	-3,7	4443	-5,8	10,7	13,4	9410	24.11 S	2730	22.11 N	1455	23.11 S
A 3	Opladen II	5033	12	13321	-7,5	18188	-3,6	5150	-1,6	11,4	14,4	9844	24.11 S	3097*	15.11 N	1662*	02.11 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	13212	-12,9	18143	-8,0	4797	-18,7	10,3	13,0	9825	05.11 S	2852	22.11 N	1564	23.11 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	16600	-9,5	22951	-3,9	5659	-20,4	10,7	13,6	12276	06.11 N	3406	15.11 N	1599	02.11 S
A 3	Leverkusen	5004	30	15319	-6,2	21241	-0,9	5093	-13,7	10,3	13,3	11529	11.11 S	3020	15.11 N	1471	02.11 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	29	17641	-11,4	24324	-5,9	6409	-21,1	10,8	13,7	13375	11.11 S	3605	15.11 N	1712	02.11 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	10968	-10,9	14810	-5,6	4931	-16,0	12,1	14,9	8169	26.11 S	3061	15.11 N	1468	02.11 S
A 3	Siegburg	5005	30	10616	-11,0	14345	-6,3	4767	-12,6	14,8	18,5	7992	26.11 S	2925	15.11 N	1403	02.11 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	10643	-8,7	14448	-3,9	4698	-11,0	14,6	18,4	7885*	05.11 N	2823*	15.11 N	1433*	02.11 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	10922	-8,7	14757	-3,9	5036	-11,0	15,2	19,1	8146*	04.11 N	3044*	15.11 N	1549*	02.11 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10466	(-)	14079	(-)	5055	(-)	15,1	18,8	7806	05.11 S	3018	15.11 N	1398	01.11 N
A 4	Würselen	5008	0	7472	-12,8	10413	-8,1	2538	-14,7	14,5	18,1	5991*	13.11 O	1385*	15.11 W	695*	02.11 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	10220	-6,4	14240	-0,9	3566	-11,2	10,1	12,4	7870	05.11 O	2002	29.11 W	765	02.11 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11194	-13,3	15251	-9,2	5161	-11,8	16,7	20,1	8906	13.11 O	2855	15.11 W	1089	02.11 O
A 4	Buir	5082	30	12169	-12,4	16647	-8,2	5415	-11,8	20,4	24,9	9778	04.11 W	3047	15.11 W	1166	02.11 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	29	13295	-12,6	18189	-8,4	5881	-11,7	16,9	20,6	10455	04.11 W	3252	15.11 W	1261	02.11 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	11660	-10,2	15990	-6,1	5054	-6,2	13,5	16,5	9205	04.11 W	2775	15.11 W	1128	01.11 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	11867	-12,0	16384	-8,0	4873	-5,7	11,2	13,5	9429*	04.11 W	2733*	29.11 W	892	02.11 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	12965	-15,1	17890	-10,4	5241	-19,6	10,8	13,0	10020	04.11 W	2941	29.11 W	1052	01.11 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	9921	-14,2	13576	-9,4	4221	-17,5	12,3	14,9	7741	05.11 W	2351	29.11 W	969	01.11 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	6088	-9,0	8602	-4,4	1794	-8,8	8,4	10,7	4696	13.11 O	939	08.11 W	397	01.11 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	5549	-6,8	7886	-2,0	1548	-6,6	11,6	14,9	4311	13.11 O	834	29.11 W	334	01.11 W
A 4	Eckenhagen	5034	30	4882	-12,6	6893	-7,0	1439	-20,9	14,9	19,3	3863	13.11 O	772	15.11 W	320	01.11 W
A 30	Ibbenbüren	5112	30	8734	-14,9	11704	-9,4	4262	-13,5	22,2	26,6	6846	04.11 W	2334	15.11 W	1873	01.11 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	7168	-7,4	9679	-1,6	3446	-6,8	18,2	21,8	5875	04.11 W	1920	15.11 W	1480	01.11 O
A 31	Gescher	5117	25	3884	-16,7	5461	-12,1	966	-27,3	13,1	17,4	3358*	03.11 S	628	22.11 N	533*	01.11 S
A 33	Paderborn	5111	30	4995	-11,1	6983	-6,0	1510	-14,0	14,3	17,7	3832	11.11 S	951	22.11 N	524	01.11 N
A 40	Wankum	5018	30	9426	-9,0	13017	-4,0	3736	-11,0	27,2	33,5	7536	05.11 W	2106	15.11 O	715	01.11 W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	10596	-8,3	14655	-3,5	4090	-10,1	19,9	24,6	8400	05.11 W	2267	15.11 O	798	30.11 O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	11931	-5,2	16491	-0,6	4516	-4,5	15,0	18,6	9593	05.11 O	2553	08.11 O	928	30.11 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29	4026	-22,8	5600	-19,7	1389	-15,2	6,4	8,3	3211	05.11 O	771	29.11 O	339	30.11 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	26	6881	-24,6	9509	-22,0	2494	-11,4	6,3	8,2	5264	05.11 W	1326	22.11 W	717	30.11 O
A 40	Essen-Kray	5037	29	6561	-26,5	9083	-24,1	2457	-9,5	7,1	9,3	5325	05.11 O	1586	29.11 W	578	30.11 W
A 40	Bochum	5113	0	7837	-24,0	10701	-20,7	3245	-18,8	8,0	10,1	6330	27.11 O	2034	29.11 O	1247	30.11 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	6787	-14,4	9483	-10,1	2190	-18,9	16,0	19,5	5528	06.11 W	1168	15.11 W	465	01.11 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	7575	-23,3	10751	-18,6	2049	-34,9	11,3	14,0	6254	06.11 W	1148	15.11 W	381	02.11 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	30	10818	-1,7	15320	3,7	3031	-12,1	12,0	14,8	8584	06.11 W	1657	15.11 W	585	30.11 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	30	8481	-12,6	12052	-8,0	2270	-17,2	10,2	12,7	6679	04.11 O	1248	15.11 O	401	02.11 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	8195	-13,4	11665	-9,1	2148	-17,5	10,2	12,6	6476	04.11 W	1123	29.11 W	378	02.11 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	8117	-13,4	11526	-9,0	2255	-17,7	10,0	12,4	6218	04.11 W	1197	15.11 W	396	02.11 O
A 43	Albachten	5109	30	6583	-15,5	9175	-10,5	2011	-24,1	10,8	13,6	5046	13.11 N	1132	08.11 N	611	02.11 S
A 43	Herne	5107	30	7824	-9,5	11073	-4,6	2251	-18,0	8,3	10,5	6155	13.11 N	1240	15.11 N	438	02.11 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4470	-21,3	6401	-16,9	1024	-33,1	8,5	10,7	3729*	13.11 N	581*	08.11 N	208	02.11 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	7047	-17,9	9422	-14,0	3833	-17,8	17,9	21,6	5750	13.11 N	2132	08.11 N	794	01.11 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	7932	-26,6	10661	-21,6	4129	-38,5	16,4	19,6	7238	19.11 W	2325	08.11 O	819	01.11 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	5135	-10,3	7135	-6,4	1894	-5,2	8,7	10,6	3900	19.11 O	1065	08.11 O	410	23.11 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4608	-13,9	6474	-9,6	1414	-16,3	13,0	16,4	3914	05.11 W	774	29.11 W	364	23.11 W
A 44	Neersen	5078	30	5040	-17,1	7128	-13,3	1460	-14,7	8,6	10,4	3840	19.11 O	788	15.11 O	299	23.11 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	4897	-16,5	6925	-12,6	1433	-13,7	8,7	10,4	3759	19.11 O	765	08.11 O	292	23.11 W
A 44	Ilverich	5079	30	3319	-15,7	4645	-11,8	1080	-13,1	5,3	6,3	2597	06.11 W	643	22.11 W	326	23.11 W
A 44	Langenberg	5066	30	994	-1,2	1389	2,7	355	11,6	4,7	5,6	1000	05.11 O	199	15.11 W	77	23.11 W
A 44	Birith (Tunnel Velbert)	5067	30	948	-19,3	1357	-14,9	253	-22,4	5,4	6,6	743	10.11 W	168	08.11 W	40	23.11 O
A 44	Soest	5110	30	8947	-12,8	12668	-7,6	2324	-22,3	18,1	24,1	7445	11.11 W	1268	15.11 W	567	02.11 W
A 45	Dortmund Süd	5104	29	7726	-15,3	10926	-11,0	2064	-21,4	10,4	13,3	6205	05.11 S	1249	29.11 N	582	02.11 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	12551	-14,4	17195	-10,2	4440	-17,6	20,1	25,1	10271	05.11 S	2820	29.11 S	1709	01.11 S
A 45	Freudenberg	5106	30	11348	-13,7	15799	-9,2	3768	-15,7	20,0	25,4	9070	05.11 S	2281	15.11 N	1231	02.11 S
A 46	Dremmen	5075	30	1344	-9,6	1911	-5,3	389	-3,2	5,7	6,9	1031	10.11 O	219	08.11 W	60	30.11 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	5417	-14,0	7645	-9,0	1577	-24,6	11,6	14,3	4178	05.11 W	847	29.11 W	317	30.11 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6378	-5,6	8955	-2,0	1960	2,6	10,5	13,0	5083	05.11 W	1056	29.11 W	418	30.11 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	6366	-17,1	9046	-12,6	1660	-27,0	10,5	12,9	4949	05.11 S	925	29.11 N	327	02.11 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	7391	-9,9	10505	-5,5	1951	-12,3	9,5	11,6	5740	05.11 W	1056	29.11 W	382	02.11 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9013	-5,7	12688	-1,8	2725	2,5	8,7	10,8	6880	05.11 W	1508	29.11 W	573	02.11 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	9276	-3,9	13036	0,2	2822	1,8	8,2	10,2	6976	06.11 O	1542	29.11 W	588	02.11 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8998	-9,3	12442	-5,7	3393	1,4	10,6	13,3	7351*	18.11 W	2123*	29.11 W	852*	02.11 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	7434	-12,2	10564	-7,1	1996	-23,5	10,8	13,6	5663	06.11 O	1159	29.11 W	365	02.11 W
A 46	Meschede	5119	30	1705	-10,1	2349	-5,7	628	-15,2	12,1	15,3	1330	13.11 O	360	29.11 O	233	30.11 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	1833	-4,3	2589	1,7	496	-23,9	7,4	9,9	1457	03.11 W	281	08.11 W	138	02.11 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	2799	-9,6	3918	-5,2	1003	-10,1	3,4	4,1	2185	19.11 O	619	15.11 O	167	16.11 O
A 52	Lintorf	5027	30	4924	-14,4	6890	-10,2	1510	-18,6	4,6	5,6	3630	17.11 O	882	22.11 O	477	23.11 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	6278	-13,5	8797	-9,4	1879	-14,2	5,5	6,6	4733	20.11 O	1048	22.11 W	581	23.11 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	4912	-17,6	6765	-14,4	1827	-7,1	5,0	6,1	3626	26.11 W	982	22.11 W	483	23.11 W
A 52	Essen-Bredene	5028	30	3604	-18,6	5020	-15,4	1198	-7,8	5,0	6,1	2738	10.11 W	664	22.11 W	284	30.11 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	3214	-22,6	4455	-19,8	1125	-10,4	6,2	8,0	2420	10.11 W	640	22.11 W	272	23.11 W
A 57	Rheinberg	5019	30	3916	-7,5	5538	-3,1	1060	-4,9	9,9	12,6	2950	25.11 S	583	15.11 S	266	02.11 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	6739	-1,5	9351	3,4	2325	-5,3	11,5	14,3	4991	13.11 N	1229	15.11 N	589	02.11 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	8314	-14,3	11594	-9,6	2787	-18,1	13,3	16,2	6413	06.11 S	1475	15.11 S	661	02.11 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	7956	-12,9	11228	-8,1	2296	-22,9	12,2	15,0	6380	06.11 S	1300	22.11 S	533	02.11 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	8653	-9,6	12185	-4,9	2451	-16,0	11,6	14,5	6562	13.11 S	1348	08.11 S	589	30.11 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9623	-10,4	13485	-5,6	2727	-18,5	9,1	11,6	7790*	20.11 N	1444*	15.11 S	952*	02.11 N
A 57	Neuss West	5602	0	11056	-12,6	15536	-7,7	3262	-20,1	10,5	13,1	9193*	03.11 N	1872*	08.11 N	927*	02.11 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	11272	-12,8	15873	-7,8	3224	-23,1	10,2	12,6	8365	04.11 N	1735	29.11 N	797	02.11 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	3861	-16,0	5534	-10,9	894	-29,8	7,7	9,1	3101	27.11 N	524	08.11 N	176	09.11 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	11043	-13,2	15566	-8,0	3109	-25,3	10,5	12,9	8211	04.11 N	1620	29.11 S	742	02.11 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	5944	-22,2	8322	-18,2	1842	-22,8	8,4	10,2	4423	20.11 N	1012	15.11 N	446	02.11 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	10020	-11,8	14167	-6,9	2710	-19,8	10,8	13,4	7560	05.11 N	1438	08.11 N	599	02.11 S
A 59	Walsum	5069	30	1136	22,4	1565	25,5	452	40,8	3,6	4,5	1090	07.11 S	309	08.11 S	145	09.11 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1720	-8,9	2463	-4,8	395	-6,6	5,4	6,4	1790	20.11 N	231	08.11 N	82	30.11 N
A 59	Langenfeld	5007	30	3006	-7,5	4296	-3,0	745	-6,6	6,4	7,7	2407	20.11 N	427	08.11 N	140	02.11 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	4801	-16,2	6678	-10,5	1582	-31,9	7,9	10,2	3693	25.11 S	839	15.11 N	388	01.11 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	5518	-17,3	7689	-11,4	1888	-35,2	6,1	7,5	4162	06.11 S	1037	08.11 N	423	02.11 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	5812	-17,5	8139	-10,5	1908	-40,0	5,1	6,4	4422	27.11 N	1042	15.11 N	394	01.11 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	6304	-15,6	8712	-10,6	2301	-27,0	5,7	6,9	4746	06.11 S	1214*	15.11 N	567	30.11 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	3075	-24,8	4255	-21,2	1187	-26,8	4,0	4,8	2362*	18.11 N	665*	29.11 N	307*	02.11 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	23	2130	-20,7	2997	-17,1	689	-21,1	3,7	4,5	1719	18.11 S	386	29.11 S	144*	02.11 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1415	-11,7	1989	-7,6	476	-13,0	3,1	3,8	1148	18.11 S	286	29.11 N	95	23.11 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	8331	-17,3	11526	-13,4	2881	-17,2	14,4	17,6	6455	03.11 N	1792	08.11 S	883	23.11 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	7580	-13,0	10426	-8,8	2883	-12,3	14,5	17,6	5960	03.11 S	1772	15.11 N	890	02.11 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	8905	-15,0	12190	-10,6	3626	-17,9	23,3	28,0	7312	19.11 S	2280	15.11 N	1127	02.11 S
A 61	Miel	5080	30	10196	-15,7	13925	-11,6	4137	-17,1	25,6	32,2	7905	19.11 S	2432	15.11 N	1392	02.11 S
A 524	Ratingen	5039	30	1909	-10,5	2726	-6,3	439	-9,5	6,5	7,7	1875	20.11 O	255	08.11 O	96	02.11 W
A 535	Velbert Nord	5249	30	1324	-16,5	1887	-12,3	365	-14,3	4,7	5,7	1004	06.11 S	236	08.11 N	57	30.11 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	30	2420	-14,6	3495	-10,2	486	-19,1	7,4	9,0	1927	05.11 N	263	08.11 N	80	02.11 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2239	(-)	3026	(-)	1101	(-)	4,6	5,3	1926*	05.11 O	808*	08.11 O	358*	02.11 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1483	-28,3	2098	-24,1	424	-38,5	6,6	8,2	1214	27.11 N	230	29.11 N	83	09.11 N
A 555	Godorf	5036	30	3709	-5,9	5187	-1,5	1256	-11,1	5,2	6,3	2778	05.11 N	683	08.11 N	385	01.11 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4185	-22,5	5838	-15,7	1494	-41,6	5,1	6,2	3385	27.11 O	824	08.11 W	310	02.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	2924	-20,1	4056	-16,6	1019	-21,4	5,4	6,7	2292*	20.11 W	547*	29.11 O	340*	02.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2591	-9,1	3655	-5,1	774	-8,6	5,4	6,7	2085*	17.11 W	425*	15.11 W	232*	23.11 W
A 560	Hennef	5051	30	1945	-21,3	2775	-16,8	525	-27,9	4,8	6,1	1568	17.11 W	289	08.11 W	97	23.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	24	1314	-24,3	1825	-21,6	483	-16,0	2,2	2,6	1051	20.11 W	268	29.11 W	105*	02.11 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	163	-4,1	226	-1,3	72	10,8	1,6	1,9	166	26.11 O	54	29.11 O	16	30.11 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	5315	-17,4	7370	-11,3	1897	-33,1	5,8	7,1	4078	06.11 W	1131	08.11 W	457	02.11 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	2905	1,1	4016	5,9	989	-2,1	8,4	10,6	2179	25.11 N	551	29.11 N	435	01.11 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	08/07	Mo-Fr	08/07	Sa	08/07	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	5766	-26,5	7772	-22,8	2774	-28,7	7,6	9,2	4220*	05.11 W	1771*	29.11 W	747*	30.11 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	398	-24,9	539	-22,9	207	-12,7	3,6	4,4	371	20.11 W	118	15.11 W	41	01.11 W
B 1	Horn 2	5339	30	1085	-10,8	1547	-6,4	244	-15,3	10,8	13,8	861	10.11 S	145	08.11 S	74	09.11 S
B 7	Warburg West	5331	30	977	-10,3	1342	-5,9	439	-8,9	7,6	9,1	827	04.11 W	271	29.11 W	76	01.11 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	679	-17,0	970	-13,0	196	-12,5	5,7	6,9	609	21.11 O	121	08.11 W	21	01.11 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	766	-13,1	1060	-7,2	297	-31,4	11,4	14,3	605	19.11 N	175	29.11 N	69	02.11 N
B 9	Dormagen	5267	30	985	-18,8	1407	-14,6	279	-20,7	9,2	11,4	762	03.11 S	160	29.11 N	38	02.11 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	1254	-10,3	1787	-5,5	294	-17,9	10,2	12,7	1060	06.11 S	176	08.11 S	92	09.11 S
B 51	Ostbevern	5329	30	638	-13,0	884	-9,2	218	-2,2	7,5	9,6	514	14.11 S	131	29.11 S	77	23.11 N
B 51	Telgte	5330	14	1612	-11,7	2256	-7,3	536	-9,0	8,4	11,0	1223*	11.11 S	324*	08.11 N	121	30.11 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3126	-14,3	4111	-11,1	1687	-11,5	21,1	26,0	2339	13.11 N	1110	08.11 N	509	16.11 N
B 51n	Dahlem	5235	30	3124	-17,1	4078	-14,2	1776	-13,3	29,8	37,1	2372	13.11 N	1170	08.11 N	552	09.11 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	416	-22,1	589	-18,3	133	-20,8	5,1	6,5	378	13.11 S	83	08.11 N	23	01.11 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	2544	-12,5	3587	-8,0	707	-13,1	10,0	12,4	2060	17.11 S	455	15.11 N	235	02.11 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1436	-12,4	2074	-7,0	293	-33,6	7,4	9,4	1318	11.11 S	185	08.11 S	81	01.11 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1363	-4,8	1938	0,2	365	-15,1	8,6	10,9	1165	27.11 N	206	08.11 N	82	30.11 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	830	-18,8	1139	-14,6	355	-24,6	8,1	9,6	780	19.11 N	226	08.11 S	76	02.11 N
B 55	Grevenbrück	5342	26	638	-13,4	908	-9,5	169	-2,9	10,5	13,1	522*	04.11 W	101	15.11 O	38	30.11 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	526	-9,8	748	-5,9	140	-4,8	5,3	6,7	497	11.11 W	87	08.11 W	35	09.11 W
B 55	Loope	5204	30	261	-25,6	365	-22,7	93	-17,7	3,3	4,1	225	12.11 O	72	08.11 O	22	30.11 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	540	-31,2	735	-26,1	284	-41,9	2,4	2,9	404	06.11 A	165	08.11 A	44	23.11 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	674	-14,6	919	-10,9	300	-17,6	6,8	8,5	527	19.11 S	183	15.11 N	77	30.11 N
B 57	Alsdorf-Orden	5213	30	434	-22,6	596	-19,5	220	-5,6	2,3	2,8	375	05.11 S	159	08.11 S	21	01.11 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1340	-12,8	1902	-8,0	354	-17,5	10,6	13,7	1054	04.11 W	248	08.11 O	84	02.11 W
B 58	Büderich (N)	5228	30	1866	-15,0	2631	-9,4	619	-27,6	7,3	9,0	1473	10.11 W	372	08.11 W	88	09.11 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	577	-15,9	795	-12,7	214	-10,1	6,4	7,9	454	07.11 W	140	29.11 W	67	09.11 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1297	-8,1	1826	-3,1	407	-16,9	10,3	12,7	1005*	12.11 W	228*	08.11 W	78*	30.11 O
B 59	Pulheim	5214	30	843	-4,9	1194	0,1	284	0,4	7,6	9,1	689	05.11 O	180	29.11 O	32	30.11 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1073	-8,9	1516	-2,6	258	-25,2	12,4	15,7	866	03.11 N	156	15.11 N	88	02.11 N
B 61	Stromberg	5349	30	81	-64,9	114	-61,0	33	-78,1	4,2	5,4	81	10.11 O	30	08.11 O	4	01.11 W
B 62	Siegen	5332	30	517	-18,3	736	-14,1	153	-21,1	3,4	4,2	424	13.11 N	89	08.11 N	24	23.11 N
B 63	Drensteinfurt	5302	6	301	-4,4	419	1,0	120	-9,8	5,2	6,4	267*	13.11 N	69*	29.11 S	22*	30.11 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3484	-9,2	4887	-5,0	1193	-2,9	10,2	12,4	2596	06.11 W	678	29.11 W	251	01.11 W
B 67	Rhede	5320	30	719	-14,7	1018	-9,8	219	-26,0	4,0	5,2	607	03.11 W	120	29.11 W	95	02.11 W
B 68	Halle-Garnisch	5303	0	2545	-10,8	3481	-6,0	947	-11,9	15,7	19,4	2107*	12.11 S	568*	29.11 S	336*	09.11 N
B 68	Lichtenau	5351	30	235	-28,8	326	-24,5	91	-35,0	3,2	3,8	301	05.11 S	57	22.11 N	18	01.11 N
B 219	Greven (N)	5350	30	780	-18,0	1104	-13,8	224	-20,8	8,2	10,2	642	17.11 S	141	15.11 N	53	23.11 S
B 219	Greven (S)	5306	30	327	-11,4	454	-7,2	136	-4,2	2,7	3,2	402	12.11 S	95	08.11 N	27	01.11 N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	455	-15,1	620	-11,3	193	-11,1	3,9	4,9	464	07.11 S	134	15.11 S	66	09.11 S
B 221	Heinsberg	5259	30	713	-16,1	1002	-11,8	255	-19,6	4,9	5,9	594	27.11 N	146	15.11 N	40	23.11 N
B 224	Bottrop	5344	25	2156	-12,0	3053	-7,2	694	-14,3	5,4	6,8	1709	20.11 S	374	08.11 N	85	16.11 N
B 229	Delecke 2	5334	30	173	-3,4	242	0,4	70	37,3	4,8	6,8	148	11.11 S	48	15.11 S	12	02.11 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	672	-13,7	971	-9,4	127	-18,6	4,5	5,7	633	27.11 W	77	22.11 O	25	23.11 O
B 229	Solingen	5203	30	583	-16,8	831	-11,9	153	-28,8	5,0	6,4	492	28.11 N	120	29.11 N	41	02.11 S
B 230	Holzheim	5238	30	532	-10,6	754	-5	148	-32,4	5,3	6,4	427	19.11 O	86	29.11 W	32	23.11 O
B 235	Datteln	5345	30	514	-21,0	722	-16,8	179	-20,8	5,1	6,5	450	11.11 N	124	08.11 N	31	02.11 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	597	-7,3	870	-2,4	92	-25,2	8,5	10,7	522	27.11 N	72	29.11 S	20	30.11 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	308	-11,7	432	-5,5	110	-29,9	5,4	7,1	272	06.11 O	76	15.11 O	22	01.11 O
B 237	Ohl	5225	30	276	-14,0	396	-8,5	64	-32,6	7,0	9,0	245	13.11 W	51	08.11 W	18	01.11 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	2037	-7,6	2900	-2,7	562	-14,7	10,7	13,5	1690	28.11 N	355	29.11 N	91	09.11 S
B 252	Brakel	5340	30	925	-7,4	1266	-2,7	305	-9,5	12,8	15,4	827	24.11 S	230	15.11 N	183	02.11 S
B 256	Marienheide	5224	30	330	-21,2	476	-16,3	76	-37,2	6,0	7,5	285	18.11 N	49	08.11 S	14	01.11 S
B 256n	Derschlag	5223	30	833	-13,1	1198	-8,2	190	-26,6	6,0	7,3	822	11.11 N	116	29.11 N	39	23.11 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	179	-11,8	241	-2,4	72	-48,9	4,1	5,1	160	19.11 S	60	08.11 S	33	23.11 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	736	-12,2	999	-6,7	321	-24,8	4,2	5,3	578	13.11 N	183	29.11 S	108	30.11 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	154	-21,0	210	-17,6	73	-16,1	5,7	7,0	119	03.11 S	43	15.11 S	24	23.11 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	522	-8,3	741	-2,9	119	-27	14,9	20,4	528	11.11 W	91	15.11 W	80	09.11 W
B 264	Langerwehe	5246	30	458	-13,6	646	-9,0	166	-14,0	3,8	4,8	554	19.11 W	109	08.11 W	19	09.11 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	706	0,3	1003	7,3	240	-22,3	9,2	11,0	637	19.11 O	177	08.11 W	25	02.11 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	879	-9,8	1232	-5,9	308	-3,1	5,7	7,0	733	06.11 S	170	08.11 N	58	01.11 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	142	(-)	198	(-)	62	(-)	4,0	5,3	122	27.11 S	43	08.11 S	10	01.11 S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	230	-10,2	318	-5,4	95	-15,2	6,6	8,5	188	12.11 O	63	08.11 O	21	09.11 W
B 288	Uerdingen	5231	30	2046	-26,5	2949	-22,6	425	-32,8	9,2	11,0	1668	06.11 W	247	15.11 O	87	23.11 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	30	1238	-10,4	1747	-4,6	379	-18,1	8,0	9,8	955	03.11 W	219	08.11 O	73	01.11 O
B 477	Gohr	5262	30	339	-8,4	485	-1,6	91	-36,4	5,4	6,8	299	10.11 S	58	15.11 N	15	01.11 S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	648	-13,7	909	-9,5	240	-12,1	9,1	11,1	568	11.11 S	143	29.11 N	51	01.11 N
B 478	Waldröhl	5222	30	269	-38,3	374	-33,2	109	-44,1	3,7	4,6	222	06.11 W	63	29.11 W	24	23.11 W
B 480	Brilon (N)	5322	30	476	-2,3	675	2,9	129	-6,5	15,4	20,8	409	05.11 S	77	08.11 S	35	30.11 N
B 480	Winterberg	5325	30	691	-3,1	967	2,0	230	-1,7	8,2	11,2	609	20.11 S	160	15.11 N	60	23.11 N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	245	-14,9	340	-10,3	110	-13,4	4,7	5,9	217	10.11 S	78	08.11 N	21	01.11 N
B 504	Goch (N)	5241	30	455	6,8	636	11,6	173	10,9	5,3	6,6	374	27.11 O	108	29.11 O	32	01.11 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	439	1,4	603	5,4	197	14,5	4,7	5,8	396	13.11 N	127	29.11 N	47	30.11 N
B 514	Babenhausen	5335	30	510	22,9	730	29,4	130	28,7	5,5	7,1	468	10.11 S	90	08.11 S	18	01.11 S
B 514	Kalletal	5347	30	102	-53,6	146	-51,7	22	-56,0	6,2	8,0	104	11.11 N	15	29.11 N	5	02.11 S
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	30	288	-19,3	408	-15,7	80	-17,5	6,3	7,9	273	11.11 W	51	15.11 W	22	23.11 O
B 516	Brilon (S)	5323	30	765	1,7	1090	8,9	208	-33,5	16,3	20,8	633	07.11 O	137	08.11 O	36	09.11 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	54	(-)	74	(-)	26	(-)	3,8	4,9	58	18.11 O	19	08.11 O	5	23.11 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	109	(-)	154	(-)	38	(-)	7,1	9,6	92	05.11 N	32	08.11 N	9	02.11 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	669	(-)	952	(-)	157	(-)	12,7	17,5	601	11.11 N	114	08.11 S	75	09.11 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	0	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	30	40	(-)	52	(-)	26	(-)	2,5	3,1	47	14.11 N	17	22.11 N	8	23.11 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	606	(-)	845	(-)	247	(-)	5,6	6,7	523*	20.11 W	131*	08.11 W	34*	23.11 O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	330	(-)	443	(-)	187	(-)	2,6	3,1	260	27.11 S	111	15.11 N	33	23.11 S
L 194	Weilerswist	5437	30	243	-14,1	338	-9,9	97	-26,0	3,5	4,3	225	03.11 N	71	15.11 S	19	02.11 N
L 218	Heimbach	5413	30	78	8,3	105	14,1	33	-2,9	2,1	2,8	78	13.11 W	23	08.11 W	22	01.11 W
L 232	Richterich	5411	30	505	-6,8	694	-3,1	205	-3,3	2,4	3,0	377	19.11 N	117	08.11 S	46	23.11 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	628	-15,0	851	-9,0	283	-27,6	4,6	5,6	510	13.11 N	163	29.11 S	85	30.11 N
L 238	Zweifall	5410	30	188	-14,9	261	-11,5	66	-22,4	3,1	4,0	164	04.11 S	41	08.11 S	22	30.11 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	0	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	30	448	-16,9	633	-13,2	145	-5,8	8,4	10,4	363	07.11 N	96	08.11 S	31	30.11 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	228	-4,2	312	-1,6	85	-3,4	1,9	2,2	203	05.11 O	49	08.11 W	28	23.11 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	323	-6,4	448	-3,0	123	0,0	2,6	3,1	262	20.11 O	68	22.11 W	23	30.11 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	375	-6,0	536	-1,7	94	-6,9	4,0	4,8	360	20.11 O	72	15.11 O	22	30.11 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	30	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	0	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	30	781	-11,1	1098	-5,3	276	-28,9	7,6	9,4	617	10.11 N	176	08.11 S	46	01.11 N
L 463	Voerde	5424	30	518	-14,1	730	-10,5	166	-8,3	8,0	9,9	417	13.11 O	87	08.11 O	45	01.11 O
L 475	Krefeld	5434	30	248	-4,6	352	2,0	70	-38,6	2,6	3,2	262	19.11 S	43	08.11 S	15	23.11 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	30	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	30	242	-14,2	343	-9,3	72	-29,4	3,9	5,2	242	12.11 N	44	08.11 N	15	23.11 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	401	-12,8	564	-9,5	132	3,9	6,5	7,9	316	18.11 S	89	08.11 S	26	09.11 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	738	-7,2	1031	-3,4	235	-10,0	5,6	6,8	705	12.11 S	129	29.11 S	65	01.11 S
L 591	Lienen	5513	30	283	-2,7	402	3,3	78	-8,2	4,7	5,9	365	11.11 O	45	22.11 W	18	01.11 W
L 608	Gross Reken	5505	30	351	-12,0	491	-7,0	119	-23,2	5,2	6,5	284	06.11 S	71	22.11 S	27	23.11 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1512	-11,1	2114	-7,2	578	-5,9	4,1	5,0	1236*	11.11 S	373*	08.11 N	87*	23.11 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	231	-1,3	317	2,9	105	-7,9	2,1	2,6	202	10.11 W	73	08.11 W	21	02.11 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	126	(-)	179	(-)	37	(-)	8,1	11,0	141	17.11 S	37	08.11 N	6	23.11 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	30	256	-16,1	358	-12,9	85	-7,6	6,5	8,1	207	27.11 S	52	29.11 N	23	09.11 N
L 776	Salzkotten	5530	26	1164	-12,1	1651	-7,1	288	-20,0	11,4	14,6	1035	17.11 W	177	15.11 O	94	09.11 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	265	2,7	366	7,0	121	16,3	3,8	4,7	223*	19.11 O	76	08.11 O	17	02.11 W
L 937	Detmold (N)	5517	28	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	28	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	28	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	30	442	-16,3	619	-12,4	158	-13,7	5,9	7,3	398	07.11 S	102	29.11 S	28	30.11 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	4154	-10,3	5767	-5,0	1257	-14,2	16,1	20,9	3289	17.11 S	781	29.11 N	511	01.11 N
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6519	-15,8	9061	-11,4	2279	-13,2	19,8	25,6	5179	06.11 O	1279	22.11 W	563	02.11 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	9110	-10,0	12554	-5,1	3628	-13,4	32,1	39,5	7344	04.11 W	2025	15.11 W	761	23.11 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6575	-17,5	8760	-13,6	3652	-17,2	26,0	31,7	5390	13.11 N	2055	08.11 N	784	01.11 N
A 57	Hommersum	5050	14	2846	-1,7	4084	2,9	515	8,6	24,0	30,1	2318	06.11 N	322	08.11 N	231	01.11 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	4683	-16,1	6455	-11,7	1634	-16,2	21,8	27,5	3663	10.11 S	1034	22.11 N	577	02.11 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30	150	-16,2	203	-11,4	73	-13,1	1,0	1,3	130	06.11 W	43	15.11 O	33	01.11 O
B 8	Elten	5254	30	57	-24,0	79	-21,0	20	5,3	3,1	4,2	106	13.11 W	15	08.11 W	9	01.11 W
B 9	Kranenburg	5255	30	294	-8,4	406	-4,2	98	0,0	3,3	4,4	238	04.11 O	62	29.11 W	52	01.11 W
B 56	Sittard	5256	30	99	-20,8	139	-15,8	35	-28,6	1,8	2,4	136	11.11 O	22	29.11 O	20	01.11 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	107	-24,6	139	-23,6	82	9,3	1,2	1,5	85	28.11 S	50	22.11 N	15	02.11 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	434	-16,1	598	-11,8	159	-10,7	11,4	14,4	337	21.11 O	94	22.11 O	64	01.11 O
B 220	Emmerich	5258	30	1102	-6,4	1581	0,1	230	-18,4	8,7	10,8	893	26.11 N	125	08.11 S	90	01.11 S
B 230	Elmpt	5260	30	1323	0,0	1890	6,2	301	-14,5	13,4	20,9	1180	03.11 O	175	08.11 W	71	16.11 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	91	-24,8	119	-22,7	62	0,0	0,9	1,1	73	19.11 W	42	29.11 W	14	16.11 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	413	-16,7	574	-12,0	147	-6,4	6,4	8,4	334	11.11 N	86	08.11 N	57	01.11 N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	40	-33,3	45	-35,7	43	-12,2	1,7	1,9	45	28.11 N	24	15.11 N	15	01.11 S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	139	-30,8	174	-28,7	104	-17,5	2,3	2,8	130	11.11 N	72	08.11 N	55	01.11 N
L 560	Sandersküper	5535	30	178	-7,8	242	-2,4	79	-16,0	4,0	5,3	153	14.11 S	44	08.11 S	28	01.11 N
L 602	Hemden	5534	30	469	-13,9	648	-8,6	160	-33,3	9,7	13,0	383	11.11 S	115	22.11 N	64	02.11 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	52821	40656 77,0%	36432 69,0%	3997 7,6%	227 0,4%	687 1,3%	121 0,2%	1822 3,4%	9120 17,3%	6513 12,3%	414 0,8%	10942 20,7%	11063 20,9%
A 1	Ascheberg	41115121	30	51769	41143 79,5%	37865 73,1%	3166 6,1%	112 0,2%	618 1,2%	89 0,2%	1788 3,5%	6975 13,5%	4110 7,9%	1156 2,2%	8763 16,9%	8852 17,1%
A 1	Hengsen	45115101	29	96357	76301 79,2%	68881 71,5%	6959 7,2%	461 0,5%	1064 1,1%	175 0,2%	3076 3,2%	14038 14,6%	9873 10,2%	1702 1,8%	17114 17,8%	17289 17,9%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	71750	60027 83,7%	55132 76,8%	4865 6,8%	30 0,0%	555 0,8%	131 0,2%	2523 3,5%	7982 11,1%	5942 8,3%	531 0,7%	10505 14,6%	10636 14,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	77302	65777 85,1%	59043 76,4%	6479 8,4%	255 0,3%	614 0,8%	90 0,1%	2291 3,0%	8049 10,4%	5744 7,4%	481 0,6%	10340 13,4%	10430 13,5%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	98614	84592 85,8%	75454 76,5%	8794 8,9%	344 0,3%	715 0,7%	100 0,1%	3219 3,3%	9514 9,6%	7108 7,2%	476 0,5%	12733 12,9%	12833 13,0%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	96939	81773 84,4%	75365 77,7%	6148 6,3%	260 0,3%	706 0,7%	95 0,1%	4122 4,3%	9449 9,7%	7052 7,3%	794 0,8%	13571 14,0%	13666 14,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	102279	86021 84,1%	76585 74,9%	9436 9,2%		1158 1,1%	283 0,3%	3638 3,6%	10886 10,6%	7723 7,6%	293 0,3%	14524 14,2%	14807 14,5%
A 1	Hürth	51065010	30	47820	40368 84,4%	37037 77,5%	3252 6,8%	79 0,2%	461 1,0%	76 0,2%	1149 2,4%	5591 11,7%	4380 9,2%	176 0,4%	6740 14,1%	6816 14,3%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	39769	34107 85,8%	31129 78,3%	2933 7,4%	45 0,1%	526 1,3%	64 0,2%	966 2,4%	4105 10,3%	3143 7,9%	0 0,0%	5071 12,8%	5135 12,9%
A 1	Nettersheim	54065047	30	17357	13352 76,9%	12128 69,9%	1212 7,0%	12 0,1%	241 1,4%	38 0,2%	518 3,0%	3100 17,9%	2575 14,8%	109 0,6%	3618 20,8%	3656 21,1%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	109850	90164 82,1%	82525 75,1%	7512 6,8%	127 0,1%	1068 1,0%	210 0,2%	3736 3,4%	14206 12,9%	11210 10,2%	467 0,4%	17942 16,3%	18152 16,5%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	79707	64863 81,4%				828 1,0%	361 0,5%	5188 6,5%	8177 10,3%		290 0,4%	13365 16,8%	13726 17,2%
A 2	Oelde	41145102	30	60622	46785 77,2%	41854 69,0%	4887 8,1%	44 0,1%	893 1,5%	195 0,3%	1537 2,5%	11094 18,3%	8079 13,3%	117 0,2%	12631 20,8%	12826 21,2%
A 2	Bielefeld	40175120	30	86707	67558 77,9%				1233 1,4%	276 0,3%	4069 4,7%	12667 14,6%		904 1,0%	16736 19,3%	17012 19,6%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	29	83605	62420 74,7%				1235 1,5%	434 0,5%	3934 4,7%	14928 17,9%		655 0,8%	18862 22,6%	19296 23,1%
A 3	Hünxe	43065001	24	52598	45079 85,7%	39968 76,0%	4960 9,4%	151 0,3%	480 0,9%	88 0,2%	1477 2,8%	5084 9,7%	3894 7,4%	390 0,7%	6561 12,5%	6649 12,6%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	108170	88820 82,1%	80318 74,3%	8328 7,7%	174 0,2%	1055 1,0%	225 0,2%	3252 3,0%	14203 13,1%	11291 10,4%	616 0,6%	17455 16,1%	17680 16,3%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	30	115817	95431 82,4%	89394 77,2%	6037 5,2%		1120 1,0%	243 0,2%	3968 3,4%	14500 12,5%	11381 9,8%	554 0,5%	18468 15,9%	18711 16,2%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	30	87915	73254 83,3%	68939 78,4%	4315 4,9%		806 0,9%	181 0,2%	2782 3,2%	10484 11,9%	8059 9,2%	409 0,5%	13266 15,1%	13447 15,3%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	121800	102642 84,3%	95736 78,6%	6906 5,7%		1015 0,8%	217 0,2%	4234 3,5%	13086 10,7%	10044 8,2%	606 0,5%	17320 14,2%	17537 14,4%
A 3	Breitscheid	46075002	30	107331	93687 87,3%	86126 80,2%	7304 6,8%	257 0,2%	763 0,7%	144 0,1%	2924 2,7%	9091 8,5%	6884 6,4%	721 0,7%	12015 11,2%	12159 11,3%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	106877	93165 87,2%	85602 80,1%	7357 6,9%	206 0,2%	818 0,8%	186 0,2%	2978 2,8%	9017 8,4%	7010 6,6%	713 0,7%	11995 11,2%	12181 11,4%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	100195	86515 86,3%	79447 79,3%	6851 6,8%	217 0,2%	802 0,8%	174 0,2%	3027 3,0%	9040 9,0%	7039 7,0%	635 0,6%	12067 12,0%	12241 12,2%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	127589	112518 88,2%	102573 80,4%	9734 7,6%	211 0,2%	866 0,7%	164 0,1%	3651 2,9%	9495 7,4%	7140 5,6%	894 0,7%	13146 10,3%	13310 10,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	117405	103339 88,0%	94301 80,3%	8705 7,4%	333 0,3%	791 0,7%	170 0,1%	3293 2,8%	9073 7,7%	6814 5,8%	739 0,6%	12366 10,5%	12536 10,7%
A 3	Opladen II	48075033	12	117147	87,5%	80,3%	7,1%	0,1%	763 0,7%	196 0,2%	4093 3,5%	9032 7,7%	6566 5,6%	536 0,5%	13125 11,2%	13321 11,4%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	128031	113280 88,5%	99954 78,1%	13077 10,2%	249 0,2%	871 0,7%	170 0,1%	3684 2,9%	9357 7,3%	6858 5,4%	667 0,5%	13041 10,2%	13211 10,3%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	155175	136668 88,1%	122297 78,8%	14122 9,1%	249 0,2%	1067 0,7%	202 0,1%	4420 2,8%	11978 7,7%	8587 5,5%	839 0,5%	16398 10,6%	16600 10,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	Leverkusen	49085004	30	148506	132004	120374	11630			1184	216	3868	11235	8318	0	15103	15319
					88,9%	81,1%	7,8%			0,8%	0,1%	2,6%	7,6%	5,6%	0,0%	10,2%	10,3%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	29	162825	143060	131847	11213			1100	240	4681	12720	9394	1024	17401	17641
					87,9%	81,0%	6,9%			0,7%	0,1%	2,9%	7,8%	5,8%	0,6%	10,7%	10,8%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	90334	78238	72181	5864	193		694	180	2112	8677	6666	435	10789	10969
					86,6%	79,9%	6,5%	0,2%		0,8%	0,2%	2,3%	9,6%	7,4%	0,5%	11,9%	12,1%
A 3	Siegburg	51095005	30	71873	60506	54100	6406			751	170	1937	8508	6463	0	10445	10615
					84,2%	75,3%	8,9%			1,0%	0,2%	2,7%	11,8%	9,0%	0,0%	14,5%	14,8%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	72852	61124	58543	2358	223		619	774	2569	7300	1557	466	9869	10643
					83,9%	80,4%	3,2%	0,3%		0,8%	1,1%	3,5%	10,0%	2,1%	0,6%	13,5%	14,6%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	72088	60173	57594	2365	214		534	754	2533	7635	1622	459	10168	10922
					83,5%	79,9%	3,3%	0,3%		0,7%	1,0%	3,5%	10,6%	2,3%	0,6%	14,1%	15,2%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	69332	57890	50532	7266	92		571	211	1606	8649	6718	404	10255	10466
					83,5%	72,9%	10,5%	0,1%		0,8%	0,3%	2,3%	12,5%	9,7%	0,6%	14,8%	15,1%
A 4	Würselen	51025008	0	51491	43568					452	71	1507	5894		0	7401	7472
					84,6%					0,9%	0,1%	2,9%	11,4%		0,0%	14,4%	14,5%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	30	101584	90682					611	243	2603	7373		70	9976	10219
					89,3%					0,6%	0,2%	2,6%	7,3%		0,1%	9,8%	10,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	67222	55168	50184	4601	383		416	225	1866	9103	7869	444	10969	11194
					82,1%	74,7%	6,8%	0,6%		0,6%	0,3%	2,8%	13,5%	11,7%	0,7%	16,3%	16,7%
A 4	Buir	51055082	30	59718	46853	41921	4841	91		467	175	2053	9941	8439	229	11994	12169
					78,5%	70,2%	8,1%	0,2%		0,8%	0,3%	3,4%	16,6%	14,1%	0,4%	20,1%	20,4%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	29	78440	64186	56569	7458	159		510	222	2487	10587	8861	449	13074	13296
					81,8%	72,1%	9,5%	0,2%		0,7%	0,3%	3,2%	13,5%	11,3%	0,6%	16,7%	17,0%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	86156	73522	65100	8198	224		556	210	2647	8803	7267	419	11450	11660
					85,3%	75,6%	9,5%	0,3%		0,6%	0,2%	3,1%	10,2%	8,4%	0,5%	13,3%	13,5%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	105700	92651	86052	6391	208		657	186	3339	8342	6511	525	11681	11867
					87,7%	81,4%	6,0%	0,2%		0,6%	0,2%	3,2%	7,9%	6,2%	0,5%	11,1%	11,2%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	120204	106023	96860	8875	288		748	225	3779	8962	6866	467	12741	12966
					88,2%	80,6%	7,4%	0,2%		0,6%	0,2%	3,1%	7,5%	5,7%	0,4%	10,6%	10,8%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	80678	69742	63747	5709	286		522	123	2491	7307	5633	493	9798	9921
					86,4%	79,0%	7,1%	0,4%		0,6%	0,2%	3,1%	9,1%	7,0%	0,6%	12,1%	12,3%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	72654	65717	60602	4740	375		521	79	1619	4390	3291	328	6009	6088
					90,5%	83,4%	6,5%	0,5%		0,7%	0,1%	2,2%	6,0%	4,5%	0,5%	8,3%	8,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	47961	41799	37945	3790	64		405	87	1308	4154	3168	208	5462	5549
					87,2%	79,1%	7,9%	0,1%		0,8%	0,2%	2,7%	8,7%	6,6%	0,4%	11,4%	11,6%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	32713	27384	24355	2999	30		319	78	980	3823	2962	127	4803	4881
					83,7%	74,5%	9,2%	0,1%		1,0%	0,2%	3,0%	11,7%	9,1%	0,4%	14,7%	14,9%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	39282	29818	26633	3120	65		548	77	1245	7412	5722	182	8657	8734
					75,9%	67,8%	7,9%	0,2%		1,4%	0,2%	3,2%	18,9%	14,6%	0,5%	22,0%	22,2%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	39387	31486	28660	2707	119		503	97	1280	5792	4316	229	7072	7169
					79,9%	72,8%	6,9%	0,3%		1,3%	0,2%	3,2%	14,7%	11,0%	0,6%	18,0%	18,2%
A 31	Gescher	40085117	25	29703	25253	22787	2442	24		536	65	701	3118	2229	30	3819	3884
					85,0%	76,7%	8,2%	0,1%		1,8%	0,2%	2,4%	10,5%	7,5%	0,1%	12,9%	13,1%
A 33	Paderborn	41185111	30	34838	29399	26337	2987	75		341	74	973	3949	2676	103	4922	4996
					84,4%	75,6%	8,6%	0,2%		1,0%	0,2%	2,8%	11,3%	7,7%	0,3%	14,1%	14,3%
A 40	Wankum	46035018	30	34708	24719	21888	2752	79		351	111	1057	8258	7192	211	9315	9426
					71,2%	63,1%	7,9%	0,2%		1,0%	0,3%	3,0%	23,8%	20,7%	0,6%	26,8%	27,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	53252	41989	37948	3948	93		507	151	1603	8843	7678	159	10446	10597
					78,8%	71,3%	7,4%	0,2%		1,0%	0,3%	3,0%	16,6%	14,4%	0,3%	19,6%	19,9%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	79624	66767	60037	6566	164		703	172	2444	9314	7876	223	11758	11930
					83,9%	75,4%	8,2%	0,2%		0,9%	0,2%	3,1%	11,7%	9,9%	0,3%	14,8%	15,0%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	29	63137	58407	53817	4398	192		304	103	1396	2527	2000	400	3923	4026
					92,5%	85,2%	7,0%	0,3%		0,5%	0,2%	2,2%	4,0%	3,2%	0,6%	6,2%	6,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	26	109951	100860	93169	7430	261		559	189	2523	4170	3256	1651	6693	6882
					91,7%	84,7%	6,8%	0,2%		0,5%	0,2%	2,3%	3,8%	3,0%	1,5%	6,1%	6,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	29	92580	84370	78289	5923	158		520	201	2379	3980	3225	1129	6359	6560
					91,1%	84,6%	6,4%	0,2%		0,6%	0,2%	2,6%	4,3%	3,5%	1,2%	6,9%	7,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	98209	88879	83144	4502	1233	558	174	3242	4420	3129	934	7662	7836
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	42516	35480	90,5%	84,7%	4,6%	1,3%	203	283	2300	4204	46	6504	6787
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	66831	58301	83,5%				521	95	1918	5563	435	7481	7576
A 42	AK OB-West (W)	45065024	30	90316	77449	87,2%	80,3%	6,5%	0,4%	690	140	3137	7542	1359	10679	10819
A 42	AK OB-West (O)	45065668	30	83333	73540	85,8%	78,5%	7,2%		479	107	2974	5400	833	8374	8481
A 42	GE-Hessler	44085115	30	80517	71440	88,7%	81,8%	6,7%	0,3%	531	110	2670	5415	351	8085	8195
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	80811	71812	88,9%	81,9%	6,7%	0,3%	531	110	2602	5405	351	8007	8117
A 43	Albachten	40115109	30	60717	53000	87,3%	58,9%	28,3%	0,1%	726	333	1101	5150	408	6251	6584
A 43	Herne	44095107	30	94495	84842	89,8%	79,002	5,411	4,29	669	113	2978	4732	1160	7710	7823
A 43	Sprockhövel	46095108	0	52650	47742	90,7%	84,5%	5,9%	0,2%	359	52	1659	2759	80	4418	4470
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	39349	31893	81,1%	70,9%	10,2%		409	92	1122	5833	0	6955	7047
A 44	AK Aachen (S)	51035020	30	48362	39746	82,2%	72,6%	8,9%	0,7%	395	116	1616	6201	288	7817	7933
A 44	AK Aachen (N)	51035650	30	59109	53400	90,3%	82,8%	7,0%	0,6%	385	119	1606	3411	188	5017	5136
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	35350	30311	85,7%	77,4%	8,1%	0,2%	267	77	1077	3454	164	4531	4608
A 44	Neersen	47055078	30	58303	52585	90,2%	82,6%	7,2%	0,5%	366	64	2122	2854	312	4976	5040
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	56592	51059	90,2%	83,2%	6,9%	0,2%	378	60	1994	2843	257	4837	4897
A 44	Ilverich	47065079	30	62203	58459	94,0%	87,1%	6,7%	0,2%	258	75	1507	1737	167	3244	3319
A 44	Langenberg	46085066	30	21345	20113	94,2%	84,8%	8,4%	1,0%	96	23	615	356	142	971	994
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	17602	16543	94,0%	85,4%	8,2%	0,4%	81	18	577	353	30	930	948
A 44	Soest	44145110	30	49386	39809	80,6%	73,2%	7,3%	0,1%	556	104	1272	7570	74	8842	8946
A 45	Dortmund Süd	45115104	29	74571	65881	88,3%	82,7%	4,9%	0,8%	496	107	2129	5491	468	7620	7727
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	62357	49194	78,9%				477	138	4670	7744	134	12414	12552
A 45	Freudenberg	51135106	30	56826	44565	78,4%	67,3%	10,4%	0,7%	560	230	1803	9316	352	11119	11349
A 46	Dremmen	49025075	30	23612	21860	92,6%	82,3%	9,9%	0,3%	277	32	673	639	131	1312	1344
A 46	Hochneukirch	49045041	30	46821	40809	87,2%	80,2%	6,8%	0,2%	414	68	1453	3896	181	5349	5417
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	60714	53590	88,3%	82,6%	5,6%	0,1%	435	110	1932	4336	310	6268	6378
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	30	60406	53138	88,0%	79,5%	8,0%	0,5%	354	88	2331	3946	548	6277	6365
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	77540	69576	89,7%	84,3%	5,3%	0,1%	409	149	2906	4336	164	7242	7391
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	103386	93047	90,0%	83,5%	6,3%	0,2%	494	130	3511	5372	831	8883	9013
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	113096	102532	90,7%	84,3%	6,1%	0,3%	560	136	3721	5419	727	9140	9276
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	84609	75172	88,8%				314	395	4182	4421	124	8603	8998

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	69018	60856 88,2%	56008 81,1%	4848 7,0%		418 0,6%	99 0,1%	2535 3,7%	4801 7,0%	3429 5,0%	310 0,4%	7336 10,6%	7435 10,8%
A 46	Meschede	46155119	30	14078	12146 86,3%				185 1,3%	68 0,5%	843 6,0%	793 5,6%		43 0,3%	1636 11,6%	1704 12,1%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	24814	22666 91,3%	20641 83,2%	1955 7,9%	70 0,3%	181 0,7%	19 0,1%	570 2,3%	1244 5,0%	1010 4,1%	134 0,5%	1814 7,3%	1833 7,4%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	81432	78284 96,1%	73098 89,8%	4951 6,1%	235 0,3%	238 0,3%	103 0,1%	1454 1,8%	1241 1,5%	910 1,1%	110 0,1%	2695 3,3%	2798 3,4%
A 52	Lintorf	46075027	30	106139	100205 94,4%	94030 88,6%	5959 5,6%	216 0,2%	389 0,4%	177 0,2%	1897 1,8%	2851 2,7%	2180 2,1%	621 0,6%	4748 4,5%	4925 4,6%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	114965	107793 93,8%	99421 86,5%	8087 7,0%	285 0,2%	471 0,4%	168 0,1%	2302 2,0%	3808 3,3%	2863 2,5%	424 0,4%	6110 5,3%	6278 5,5%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	97372	91226 93,7%	84387 86,7%	6839 7,0%		375 0,4%	118 0,1%	2285 2,3%	2509 2,6%	1911 2,0%	860 0,9%	4794 4,9%	4912 5,0%
A 52	Essen-Bredeneu	45075028	30	72398	68230 94,2%	64293 88,8%	3815 5,3%	122 0,2%	303 0,4%	116 0,2%	1419 2,0%	2069 2,9%	1583 2,2%	260 0,4%	3488 4,8%	3604 5,0%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	51733	48007 92,8%	44416 85,9%	3505 6,8%	86 0,2%	303 0,6%	92 0,2%	1257 2,4%	1865 3,6%	1426 2,8%	210 0,4%	3122 6,0%	3214 6,2%
A 57	Rheinberg	44045019	30	39504	35054 88,7%	31839 80,6%	3149 8,0%	66 0,2%	387 1,0%	88 0,2%	1044 2,6%	2784 7,0%	2221 5,6%	147 0,4%	3828 9,7%	3916 9,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	58380	51251 87,8%				302 0,5%	300 0,5%	2959 5,1%	3481 6,0%		88 0,2%	6440 11,0%	6740 11,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	62662	53947 86,1%				322 0,5%	315 0,5%	2972 4,7%	5027 8,0%		79 0,1%	7999 12,8%	8314 13,3%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	65210	56251 86,3%	50236 77,0%	5748 8,8%	267 0,4%	572 0,9%	140 0,2%	2072 3,2%	5744 8,8%	4644 7,1%	430 0,7%	7816 12,0%	7956 12,2%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	74577	64936 87,1%	58897 79,0%	5765 7,7%	274 0,4%	611 0,8%	134 0,2%	2296 3,1%	6223 8,2%	4946 6,6%	378 0,5%	8519 11,4%	8653 11,6%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	105595	93764 88,8%				1124 1,1%	58 0,1%	1061 1,0%	8504 8,1%		1083 1,0%	9565 9,1%	9623 9,1%
A 57	Neuss West	48065602	0	105747	94065 89,0%				332 0,3%	356 0,3%	4645 4,4%	6055 5,7%		294 0,3%	10700 10,1%	11056 10,5%
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	110678	98398 88,9%	89633 81,0%	8519 7,7%	246 0,2%	610 0,6%	114 0,1%	4052 3,7%	7106 6,4%	5230 4,7%	397 0,4%	11158 10,1%	11272 10,2%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	50090	45817 91,5%	42036 83,9%	3430 6,8%	351 0,7%	173 0,3%	52 0,1%	1389 2,8%	2420 4,8%	1731 3,5%	239 0,5%	3809 7,6%	3861 7,7%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	104942	92970 88,6%	84948 80,9%	7630 7,3%	392 0,4%	562 0,5%	127 0,1%	3903 3,7%	7013 6,7%	5287 5,0%	367 0,3%	10916 10,4%	11043 10,5%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	30	71165	64584 90,8%	58871 82,7%	5595 7,9%	118 0,2%	372 0,5%	137 0,2%	1826 2,6%	3981 5,6%	3055 4,3%	265 0,4%	5807 8,2%	5944 8,4%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	30	92390	81734 88,5%	74727 80,9%	6923 7,5%	84 0,1%	635 0,7%	96 0,1%	3164 3,4%	6760 7,3%	4934 5,3%	0 0,0%	9924 10,7%	10020 10,8%
A 59	Walsum	44065069	30	31267	29882 95,6%	27276 87,2%	2518 8,1%	88 0,3%	181 0,6%	23 0,1%	774 2,5%	982 1,1%	775 0,8%	68 0,2%	1113 3,6%	1136 3,6%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	31817	29788 93,6%	28162 88,5%	1535 4,8%	91 0,3%	141 0,4%	64 0,2%	675 2,1%	982 3,1%	775 2,4%	167 0,5%	1657 5,2%	1721 5,4%
A 59	Langenfeld	49075007	30	46763	43416 92,8%	39997 85,5%	3272 7,0%	147 0,3%	188 0,4%	43 0,1%	1290 2,8%	1672 3,6%	1193 2,6%	153 0,3%	2962 6,3%	3005 6,4%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	60468	54898 90,8%	50644 83,8%	4095 6,8%	159 0,3%	315 0,5%	65 0,1%	1698 2,8%	3038 5,0%	2130 3,5%	455 0,8%	4736 7,8%	4801 7,9%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	90512	84094 92,9%	79133 87,4%	4565 5,0%	396 0,4%	507 0,6%	189 0,2%	2065 2,3%	3264 3,6%	2348 2,6%	394 0,4%	5329 5,9%	5518 6,1%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	113037	105958 93,7%	98834 87,4%	7124 6,3%		640 0,6%	209 0,2%	2351 2,1%	3252 2,9%	2266 2,0%	627 0,6%	5603 5,0%	5812 5,1%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	110095	98914 89,8%				609 0,6%	318 0,3%	3013 2,7%	2974 2,7%		4267 3,9%	5987 5,4%	6305 5,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	76658	70751 92,3%				377 0,5%	99 0,1%	1951 2,5%	1025 1,3%		2455 3,2%	2976 3,9%	3075 4,0%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	23	56980	54260 95,2%	50022 87,8%	3909 6,9%	329 0,6%	227 0,4%	90 0,2%	1121 2,0%	918 1,6%	613 1,1%	362 0,6%	2039 3,6%	2129 3,7%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	46314	42374 91,5%	39423 85,1%	2654 5,7%	297 0,6%	173 0,4%	50 0,1%	721 1,6%	644 1,4%	447 1,0%	2353 5,1%	1365 2,9%	1415 3,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	57753	48670	45116	3488	66	455	68	2119	6144	4912	296	8263	8331
					84,3%	78,1%	6,0%	0,1%	0,8%	0,1%	3,7%	10,6%	8,5%	0,5%	14,3%	14,4%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	52129	43849	38650	4791	408	462	80	1646	5854	4517	237	7500	7580
					84,1%	74,1%	9,2%	0,8%	0,9%	0,2%	3,2%	11,2%	8,7%	0,5%	14,4%	14,5%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	38193	28651	24813	3542	296	368	87	1311	7508	6105	270	8819	8906
					75,0%	65,0%	9,3%	0,8%	1,0%	0,2%	3,4%	19,7%	16,0%	0,7%	23,1%	23,3%
A 61	Miel	53075080	30	39864	29069	25415	3610	44	379	93	1281	8822	7106	219	10103	10196
					72,9%	63,8%	9,1%	0,1%	1,0%	0,2%	3,2%	22,1%	17,8%	0,5%	25,3%	25,6%
A 524	Ratingen	46075039	30	29190	27009	24434	2493	82	132	54	684	1171	929	141	1855	1909
					92,5%	83,7%	8,5%	0,3%	0,5%	0,2%	2,3%	4,0%	3,2%	0,5%	6,4%	6,5%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	28257	26651	24503	1905	243	111	15	851	458	311	171	1309	1324
					94,3%	86,7%	6,7%	0,9%	0,4%	0,1%	3,0%	1,6%	1,1%	0,6%	4,6%	4,7%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	30	32795	30198	27802	2324	72	141	61	1378	981	694	36	2359	2420
					92,1%	84,8%	7,1%	0,2%	0,4%	0,2%	4,2%	3,0%	2,1%	0,1%	7,2%	7,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	48478	45926				186	157	1876	206		128	2082	2239
					94,7%				0,4%	0,3%	3,9%	0,4%		0,3%	4,3%	4,6%
A 553	Bliesheim	52075029	30	22589	20788	18871	1864	53	208	40	565	878	593	110	1443	1483
					92,0%	83,5%	8,3%	0,2%	0,9%	0,2%	2,5%	3,9%	2,6%	0,5%	6,4%	6,6%
A 555	Godorf	51075036	30	70805	66130	61374	4222	534	323	106	1584	2019	1428	644	3603	3709
					93,4%	86,7%	6,0%	0,8%	0,5%	0,1%	2,2%	2,9%	2,0%	0,9%	5,1%	5,2%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	82600	77556	71734	5542	280	520	96	1998	2091	1479	340	4089	4185
					93,9%	86,8%	6,7%	0,3%	0,6%	0,1%	2,4%	2,5%	1,8%	0,4%	5,0%	5,1%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	54074	50638	48884	1636	118	337	143	1400	1381	244	175	2781	2924
					93,6%	90,4%	3,0%	0,2%	0,6%	0,3%	2,6%	2,6%	0,5%	0,3%	5,1%	5,4%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	47775	44711	43195	1404	112	316	144	1404	1043	175	157	2447	2591
					93,6%	90,4%	2,9%	0,2%	0,7%	0,3%	2,9%	2,2%	0,4%	0,3%	5,1%	5,4%
A 560	Hennef	52095051	30	40128	37747	35208	2431	108	385	72	854	1018	632	51	1872	1944
					94,1%	87,7%	6,1%	0,3%	1,0%	0,2%	2,1%	2,5%	1,6%	0,1%	4,7%	4,8%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	24	58423	56428	52421	3746	261	196	91	829	394	243	485	1223	1314
					96,6%	89,7%	6,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,4%	0,7%	0,4%	0,8%	2,1%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10152	9826	9133	649	44	41	19	122	22	14	121	144	163
					96,8%	90,0%	6,4%	0,4%	0,4%	0,2%	1,2%	0,2%	0,1%	1,2%	1,4%	1,6%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	91474	84843	78094	6423	326	592	183	2321	2811	2018	724	5132	5315
					92,8%	85,4%	7,0%	0,4%	0,6%	0,2%	2,5%	3,1%	2,2%	0,8%	5,6%	5,8%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	34575	31382	29009	2151	222	288	60	724	2121	1432	0	2845	2905
					90,8%	83,9%	6,2%	0,6%	0,8%	0,2%	2,1%	6,1%	4,1%	0,0%	8,2%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	75898	67345	64025	3025	295	1091	87	3683	1996	1371	1695	5679	5766
					88,7%	84,4%	4,0%	0,4%	1,4%	0,1%	4,9%	2,6%	1,8%	2,2%	7,5%	7,6%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	11020	10497	9856	601	40	101	21	253	124	73	24	377	398
					95,3%	89,4%	5,5%	0,4%	0,9%	0,2%	2,3%	1,1%	0,7%	0,2%	3,4%	3,6%
B 1	Horn 2	41195339	30	10060	8846	8309	504	33	118	46	338	701	454	12	1039	1085
					87,9%	82,6%	5,0%	0,3%	1,2%	0,5%	3,4%	7,0%	4,5%	0,1%	10,3%	10,8%
B 7	Warburg West	45205331	30	12887	11361	10601	706	54	98	61	477	439	302	451	916	977
					88,2%	82,3%	5,5%	0,4%	0,8%	0,5%	3,7%	3,4%	2,3%	3,5%	7,1%	7,6%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	11915	11130	10250	795	85	95	102	344	232	155	12	576	678
					93,4%	86,0%	6,7%	0,7%	0,8%	0,9%	2,9%	1,9%	1,3%	0,1%	4,8%	5,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	6710	5817	5366	422	29	120	8	372	386	254	7	758	766
					86,7%	80,0%	6,3%	0,4%	1,8%	0,1%	5,5%	5,8%	3,8%	0,1%	11,3%	11,4%
B 9	Dormagen	48065267	30	10673	9612	8926	573	113	61	21	355	610	517	15	965	986
					90,1%	83,6%	5,4%	1,1%	0,6%	0,2%	3,3%	5,7%	4,8%	0,1%	9,0%	9,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	12309	10905	9949	942	14	141	19	464	771	562	10	1235	1254
					88,6%	80,8%	7,7%	0,1%	1,1%	0,2%	3,8%	6,3%	4,6%	0,1%	10,0%	10,2%
B 51	Ostbevern	40125329	30	8457	7678	7127	520	31	110	32	218	388	267	31	606	638
					90,8%	84,3%	6,1%	0,4%	1,3%	0,4%	2,6%	4,6%	3,2%	0,4%	7,2%	7,5%
B 51	Telgte	40125330	14	19210	17318	16208	1079	31	223	108	608	897	598	56	1505	1613
					90,2%	84,4%	5,6%	0,2%	1,2%	0,6%	3,2%	4,7%	3,1%	0,3%	7,8%	8,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	14802	11408	10351	1036	21	269	57	399	2670	2176	0	3069	3126
					77,1%	69,9%	7,0%	0,1%	1,8%	0,4%	2,7%	18,0%	14,7%	0,0%	20,7%	21,1%
B 51n	Dahlem	56055235	30	10494	7179	6575	596	8	157	33	424	2668	2187	33	3092	3125
					68,4%	62,7%	5,7%	0,1%	1,5%	0,3%	4,0%	25,4%	20,8%	0,3%	29,5%	29,8%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8122	7598	7106	463	29	102	13	181	223	147	6	404	417
					93,5%	87,5%	5,7%	0,4%	1,3%	0,2%	2,2%	2,7%	1,8%	0,1%	5,0%	5,1%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	25561	22698	21186	1470	42	288	93	714	1736	1211	31	2450	2543
					88,8%	82,9%	5,8%	0,2%	1,1%	0,4%	2,8%	6,8%	4,7%	0,1%	9,6%	9,9%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	19517	17924	16570	1260	94	116	17	466	952	713	41	1418	1435
					91,8%	84,9%	6,5%	0,5%	0,6%	0,1%	2,4%	4,9%	3,7%	0,2%	7,3%	7,4%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	15862	14321	13343	945	33	137	55	699	610	361	42	1309	1364
					90,3%	84,1%	6,0%	0,2%	0,9%	0,3%	4,4%	3,8%	2,3%	0,3%	8,3%	8,6%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10248	9291	8508	749	34	104	27	374	428	291	23	802	829
					90,7%	83,0%	7,3%	0,3%	1,0%	0,3%	3,6%	4,2%	2,8%	0,2%	7,8%	8,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	26	6051	5236	4844	378	14	69	13	280	345	221	108	625	638
					86,5%	80,1%	6,2%	0,2%	1,1%	0,2%	4,6%	5,7%	3,7%	1,8%	10,3%	10,5%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	9975	9358	8827	508	23	68	76	252	199	132	24	451	527
					93,8%	88,5%	5,1%	0,2%	0,7%	0,8%	2,5%	2,0%	1,3%	0,2%	4,5%	5,3%
B 55	Loope	50105204	30	7815	7488	6962	463	63	43	55	163	42	24	24	205	260
					95,8%	89,1%	5,9%	0,8%	0,6%	0,7%	2,1%	0,5%	0,3%	0,3%	2,6%	3,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	22370	21670	20314	1283	73	136	14	398	128	82	24	526	540
					96,9%	90,8%	5,7%	0,3%	0,6%	0,1%	1,8%	0,6%	0,4%	0,1%	2,4%	2,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	9883	8941	8376	525	40	116	44	295	335	256	152	630	674
					90,5%	84,8%	5,3%	0,4%	1,2%	0,4%	3,0%	3,4%	2,6%	1,5%	6,4%	6,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	18777	18079	17080	807	192	104	124	221	88	49	161	309	433
					96,3%	91,0%	4,3%	1,0%	0,6%	0,7%	1,2%	0,5%	0,3%	0,9%	1,6%	2,3%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	12661	11121	10199	877	45	188	26	384	929	687	12	1313	1339
					87,8%	80,6%	6,9%	0,4%	1,5%	0,2%	3,0%	7,3%	5,4%	0,1%	10,4%	10,6%
B 58	Büderich (N)	43055228	30	25449	23275	21508	1638	129	278	131	630	1106	841	30	1736	1867
					91,5%	84,5%	6,4%	0,5%	1,1%	0,5%	2,5%	4,3%	3,3%	0,1%	6,8%	7,3%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9000	8304	7634	609	61	111	35	265	277	198	8	542	577
					92,3%	84,8%	6,8%	0,7%	1,2%	0,4%	2,9%	3,1%	2,2%	0,1%	6,0%	6,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	12600	11010	10231	734	45	177	68	558	671	460	115	1229	1297
					87,4%	81,2%	5,8%	0,4%	1,4%	0,5%	4,4%	5,3%	3,7%	0,9%	9,8%	10,3%
B 59	Pulheim	49065214	30	11131	10166	9432	695	39	83	11	336	495	365	39	831	842
					91,3%	84,7%	6,2%	0,4%	0,7%	0,1%	3,0%	4,4%	3,3%	0,4%	7,5%	7,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	8678	7430	6904	502	24	142	27	231	815	598	34	1046	1073
					85,6%	79,6%	5,8%	0,3%	1,6%	0,3%	2,7%	9,4%	6,9%	0,4%	12,1%	12,4%
B 61	Stromberg	42155349	30	1935	1819	1669	129	21	29	5	44	32	23	7	76	81
					94,0%	86,3%	6,7%	1,1%	1,5%	0,3%	2,3%	1,7%	1,2%	0,4%	3,9%	4,2%
B 62	Siegen	51145332	30	15346	14698	13965	643	90	71	180	187	150	104	60	337	517
					95,8%	91,0%	4,2%	0,6%	0,5%	1,2%	1,2%	1,0%	0,7%	0,4%	2,2%	3,4%
B 63	Drensteinfurt	42125302	6	5836	5440	5115	296	29	76	29	114	158	113	20	272	301
					93,2%	87,6%	5,1%	0,5%	1,3%	0,5%	2,0%	2,7%	1,9%	0,3%	4,7%	5,2%
B 66	BI-Hillegossen	40175337	30	34260	30254	27972	2170	112	233	61	1634	1790	936	288	3424	3485
					88,3%	81,6%	6,3%	0,3%	0,7%	0,2%	4,8%	5,2%	2,7%	0,8%	10,0%	10,2%
B 67	Rhede	41055320	30	17837	16964	15546	1313	105	128	105	293	321	220	27	614	719
					95,1%	87,2%	7,4%	0,6%	0,7%	0,6%	1,6%	1,8%	1,2%	0,2%	3,4%	4,0%
B 68	Halle-Garnisch	39165303	0	16196	13451	12846	572	33	116	21	917	1607	1013	85	2524	2545
					83,1%	79,3%	3,5%	0,2%	0,7%	0,1%	5,7%	9,9%	6,3%	0,5%	15,6%	15,7%
B 68	Lichtenau	43195351	30	7453	7135	6754	372	9	79	43	101	91	50	5	192	235
					95,7%	90,6%	5,0%	0,1%	1,1%	0,6%	1,4%	1,2%	0,7%	0,1%	2,6%	3,2%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9488	8579	7984	566	29	122	42	232	506	344	6	738	780
					90,4%	84,1%	6,0%	0,3%	1,3%	0,4%	2,4%	5,3%	3,6%	0,1%	7,8%	8,2%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12275	11828	11146	600	82	89	47	174	106	63	30	280	327
					96,4%	90,8%	4,9%	0,7%	0,7%	0,4%	1,4%	0,9%	0,5%	0,2%	2,3%	2,7%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	11667	10999				123	25	97	333		90	430	455
					94,3%				1,1%	0,2%	0,8%	2,9%		0,8%	3,7%	3,9%
B 221	Heinsberg	49025259	30	14698	13763	12646	1070	47	168	74	359	280	182	54	639	713
					93,6%	86,0%	7,3%	0,3%	1,1%	0,5%	2,4%	1,9%	1,2%	0,4%	4,3%	4,9%
B 224	Bottrop	44075344	25	40035	37483	35189	2133	161	262	67	889	1201	916	135	2090	2157
					93,6%	87,9%	5,3%	0,4%	0,7%	0,2%	2,2%	3,0%	2,3%	0,3%	5,2%	5,4%
B 229	Delecke 2	45145334	30	3612	3389	3197	157	35	32	15	81	77	44	18	158	173
					93,8%	88,5%	4,3%	1,0%	0,9%	0,4%	2,2%	2,1%	1,2%	0,5%	4,4%	4,8%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14774	13993	13096	859	38	61	87	348	237	134	48	585	672
					94,7%	88,6%	5,8%	0,3%	0,4%	0,6%	2,4%	1,6%	0,9%	0,3%	4,0%	4,5%
B 229	Solingen	48085203	30	11648	10981	10010	889	82	65	25	302	256	162	19	558	583
					94,3%	85,9%	7,6%	0,7%	0,6%	0,2%	2,6%	2,2%	1,4%	0,2%	4,8%	5,0%
B 230	Holzheim	48055238	30	10120	9493	8585	868	40	62	13	274	245	179	33	519	532
					93,8%	84,8%	8,6%	0,4%	0,6%	0,1%	2,7%	2,4%	1,8%	0,3%	5,1%	5,3%
B 235	Datteln	42105345	30	9996	9359	8799	511	49	114	31	227	255	182	8	482	513
					93,6%	88,0%	5,1%	0,5%	1,1%	0,3%	2,3%	2,6%	1,8%	0,1%	4,8%	5,1%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7009	6349	5835	483	31	44	61	246	290	209	19	536	597
					90,6%	83,3%	6,9%	0,4%	0,6%	0,9%	3,5%	4,1%	3,0%	0,3%	7,6%	8,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	5741	5345	4871	441	33	66	38	147	123	57	23	270	308
					93,1%	84,8%	7,7%	0,6%	1,1%	0,7%	2,6%	2,1%	1,0%	0,4%	4,7%	5,4%
B 237	Ohl	48105225	30	3944	3622	3240	335	47	38	14	128	134	87	8	262	276
					91,8%	82,2%	8,5%	1,2%	1,0%	0,4%	3,2%	3,4%	2,2%	0,2%	6,6%	7,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	19056	16765	15391	1332	42	203	31	747	1258	910	51	2005	2036
					88,0%	80,8%	7,0%	0,2%	1,1%	0,2%	3,9%	6,6%	4,8%	0,3%	10,5%	10,7%
B 252	Brakel	42215340	30	7199	6166	5786	362	18	92	43	289	593	345	16	882	925
					85,7%	80,4%	5,0%	0,3%	1,3%	0,6%	4,0%	8,2%	4,8%	0,2%	12,3%	12,8%
B 256	Marienheide	49115224	30	5537	5157	4721	399	37	44	46	177	108	61	6	285	331
					93,1%	85,3%	7,2%	0,7%	0,8%	0,8%	3,2%	2,0%	1,1%	0,1%	5,1%	6,0%
B 256n	Derschlag	50115223	30	13970	13012	11902	1110		124	20	439	374	287	0	813	833
					93,1%	85,2%	7,9%		0,9%	0,1%	3,1%	2,7%	2,1%	0,0%	5,8%	6,0%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	30	4403	4153	3715	321	117	46	37	93	50	27	25	143	180
					94,3%	84,4%	7,3%	2,7%	1,0%	0,8%	2,1%	1,1%	0,6%	0,6%	3,2%	4,1%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	17422	16472	15064	1203	205	155	62	408	266	180	59	674	736
					94,5%	86,5%	6,9%	1,2%	0,9%	0,4%	2,3%	1,5%	1,0%	0,3%	3,9%	4,2%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2708	2508	2271	216	21	38	28	72	53	33	9	125	153
					92,6%	83,9%	8,0%	0,8%	1,4%	1,0%	2,7%	2,0%	1,2%	0,3%	4,6%	5,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	3495	2884	2573	311		89	21	124	377	271	0	501	522
					82,5%	73,6%	8,9%		2,5%	0,6%	3,5%	10,8%	7,8%	0,0%	14,3%	14,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langenwehe	51045246	30	11905	11341	10710	576	55	90	39	228	191	128	16	419	458
					95,3%	90,0%	4,8%	0,5%	0,8%	0,3%	1,9%	1,6%	1,1%	0,1%	3,5%	3,8%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7692	6909	6453	421	35	63	30	279	397	289	14	676	706
					89,8%	83,9%	5,5%	0,5%	0,8%	0,4%	3,6%	5,2%	3,8%	0,2%	8,8%	9,2%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	15527	14469	13539	898	32	131	52	456	371	229	48	827	879
					93,2%	87,2%	5,8%	0,2%	0,8%	0,3%	2,9%	2,4%	1,5%	0,3%	5,3%	5,7%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	3589	3392	3124	232	36	55	13	83	46	26	0	129	142
					94,5%	87,0%	6,5%	1,0%	1,5%	0,4%	2,3%	1,3%	0,7%	0,0%	3,6%	4,0%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	3479	3201	2968	209	24	48	33	99	97	61	0	196	229
					92,0%	85,3%	6,0%	0,7%	1,4%	0,9%	2,8%	2,8%	1,8%	0,0%	5,6%	6,6%
B 288	Uerdingen	46055231	30	22352	20111	18657	1323	131	119	52	663	1331	1027	75	1994	2046
					90,0%	83,5%	5,9%	0,6%	0,5%	0,2%	3,0%	6,0%	4,6%	0,3%	8,9%	9,2%
B 458	Büderich (S)	43055226	30	15532	14061	12785	1197	79	165	81	436	720	507	68	1156	1237
					90,5%	82,3%	7,7%	0,5%	1,1%	0,5%	2,8%	4,6%	3,3%	0,4%	7,4%	8,0%
B 477	Gohr	49065262	30	6221	5822	5426	396		60	18	182	139	122	0	321	339
					93,6%	87,2%	6,4%		1,0%	0,3%	2,9%	2,2%	2,0%	0,0%	5,2%	5,4%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	7083	6363	5873	431	59	53	35	189	425	340	20	614	649
					89,8%	82,9%	6,1%	0,8%	0,7%	0,5%	2,7%	6,0%	4,8%	0,3%	8,7%	9,2%
B 478	Waldröhl	51115222	30	7291	6935	6349	539	47	71	48	124	96	55	17	220	268
					95,1%	87,1%	7,4%	0,6%	1,0%	0,7%	1,7%	1,3%	0,8%	0,2%	3,0%	3,7%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3082	2559	2378	171	10	36	14	122	341	235	11	463	477
					83,0%	77,2%	5,5%	0,3%	1,2%	0,5%	4,0%	11,1%	7,6%	0,4%	15,0%	15,5%
B 480	Winterberg	47175325	30	8426	7624	7271	346	7	84	64	231	396	253	26	627	691
					90,5%	86,3%	4,1%	0,1%	1,0%	0,8%	2,7%	4,7%	3,0%	0,3%	7,4%	8,2%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5241	4866	4459	385	22	52	31	113	102	57	79	215	246
					92,8%	85,1%	7,3%	0,4%	1,0%	0,6%	2,2%	1,9%	1,1%	1,5%	4,1%	4,7%
B 504	Goch (N)	43025241	30	8588	8035	7432	578	25	89	26	266	163	108	9	429	455
					93,6%	86,5%	6,7%	0,3%	1,0%	0,3%	3,1%	1,9%	1,3%	0,1%	5,0%	5,3%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	9328	8642	8108	517	17	72	66	227	145	57	174	372	438
					92,6%	86,9%	5,5%	0,2%	0,8%	0,7%	2,4%	1,6%	0,6%	1,9%	4,0%	4,7%
B 514	Babenhäusen	38195335	30	9309	8367	7666	657	44	96	42	226	242	149	336	468	510
					89,9%	82,4%	7,1%	0,5%	1,0%	0,5%	2,4%	2,6%	1,6%	3,6%	5,0%	5,5%
B 514	Kalletal	38195347	30	1649	1525	1421	89	15	18	12	43	47	32	4	90	102
					92,5%	86,2%	5,4%	0,9%	1,1%	0,7%	2,6%	2,9%	1,9%	0,2%	5,5%	6,2%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	4590	4238	3974	237	27	59	6	151	131	90	4	282	288
					92,3%	86,6%	5,2%	0,6%	1,3%	0,1%	3,3%	2,9%	2,0%	0,1%	6,1%	6,3%
B 516	Brilon (S)	45175323	30	4688	3846	3465	370	11	55	16	187	562	414	22	749	765
					82,0%	73,9%	7,9%	0,2%	1,2%	0,3%	4,0%	12,0%	8,8%	0,5%	16,0%	16,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1425	1341	1220	99	22	29	7	36	11	6	0	47	54
					94,1%	85,6%	6,9%	1,5%	2,0%	0,5%	2,5%	0,8%	0,4%	0,0%	3,3%	3,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	14157												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1529	1373	1262	65	46	22	1	49	58	38	26	107	108
					89,8%	82,5%	4,3%	3,0%	1,4%	0,1%	3,2%	3,8%	2,5%	1,7%	7,0%	7,1%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	5284	4479	4017	462		137	11	172	486	341	0	658	669
					84,8%	76,0%	8,7%		2,6%	0,2%	3,3%	9,2%	6,5%	0,0%	12,5%	12,7%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	0	10044												
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	1629	1567	1461	89	17	23	8	26	6	4	0	32	40
					96,2%	89,7%	5,5%	1,0%	1,4%	0,5%	1,6%	0,4%	0,2%	0,0%	2,0%	2,5%
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	10832	9728	9411	283	34	112	23	321	262	83	386	583	606
					89,8%	86,9%	2,6%	0,3%	1,0%	0,2%	3,0%	2,4%	0,8%	3,6%	5,4%	5,6%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12809	12357	11634	588	135	70	57	204	69	36	52	273	330
					96,5%	90,8%	4,6%	1,1%	0,5%	0,4%	1,6%	0,5%	0,3%	0,4%	2,1%	2,6%
L 194	Weilerswist	52075437	30	6998	6681	6307	295	79	54	34	124	85	49	20	209	243
					95,5%	90,1%	4,2%	1,1%	0,8%	0,5%	1,8%	1,2%	0,7%	0,3%	3,0%	3,5%
L 218	Heimbach	53045413	30	3697	3536	3326	152	58	30	18	53	7	3	52	60	78
					95,6%	90,0%	4,1%	1,6%	0,8%	0,5%	1,4%	0,2%	0,1%	1,4%	1,6%	2,1%
L 232	Richterich	51025411	30	20786	20026	19067	779	180	85	65	340	100	59	171	440	505
					96,3%	91,7%	3,7%	0,9%	0,4%	0,3%	1,6%	0,5%	0,3%	0,8%	2,1%	2,4%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	30	13783	12988	11946	985	57	134	47	346	235	148	35	581	628
					94,2%	86,7%	7,1%	0,4%	1,0%	0,3%	2,5%	1,7%	1,1%	0,3%	4,2%	4,6%
L 238	Zweifall	52035410	30	6017	5746	5366	316	64	74	45	102	41	22	9	143	188
					95,5%	89,2%	5,3%	1,1%	1,2%	0,7%	1,7%	0,7%	0,4%	0,1%	2,4%	3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	12381												
L 288	Schildgen (W)	49085426	0	9314												
L 324	Erdingen	50125431	30	5348	4823	4527	286	10	63	40	226	182	111	13	408	448
					90,2%	84,6%	5,3%	0,2%	1,2%	0,7%	4,2%	3,4%	2,1%	0,2%	7,6%	8,4%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	12278	11979	11378	546	55	51	60	127	40	28	21	167	227
					97,6%	92,7%	4,4%	0,4%	0,4%	0,5%	1,0%	0,3%	0,2%	0,2%	1,4%	1,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12631	12219	11320	739	160	52	33	258	33	19	37	291	324
					96,7%	89,6%	5,9%	1,3%	0,4%	0,3%	2,0%	0,3%	0,2%	0,3%	2,3%	2,6%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	9467	9005	8522	446	37	54	3	251	122	69	33	373	376
					95,1%	90,0%	4,7%	0,4%	0,6%	0,0%	2,7%	1,3%	0,7%	0,3%	3,9%	4,0%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2560												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	4464												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	0	2378												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	12584												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	6683												
L 460	Büderich (W)	43055227	30	10301	9301	8440	803	58	112	44	263	475	396	107	738	782
					90,3%	81,9%	7,8%	0,6%	1,1%	0,4%	2,6%	4,6%	3,8%	1,0%	7,2%	7,6%
L 463	Voerde	43065424	30	6513	5897	5359	512	26	87	16	256	246	174	10	502	518
					90,5%	82,3%	7,9%	0,4%	1,3%	0,2%	3,9%	3,8%	2,7%	0,2%	7,7%	8,0%
L 475	Krefeld	46055434	30	9579	9254	8731	426	97	63	39	143	65	45	14	208	247
					96,6%	91,1%	4,4%	1,0%	0,7%	0,4%	1,5%	0,7%	0,5%	0,1%	2,2%	2,6%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6298												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3190												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	30	6237	5920	5498	299	123	59	10	122	109	83	16	231	241
					94,9%	88,2%	4,8%	2,0%	0,9%	0,2%	2,0%	1,7%	1,3%	0,3%	3,7%	3,9%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6197	5693	5358	315	20	84	36	159	206	139	19	365	401
					91,9%	86,5%	5,1%	0,3%	1,4%	0,6%	2,6%	3,3%	2,2%	0,3%	5,9%	6,5%
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13159	12221	11409	751	61	158	48	334	357	225	42	691	739
					92,9%	86,7%	5,7%	0,5%	1,2%	0,4%	2,5%	2,7%	1,7%	0,3%	5,3%	5,6%
L 591	Lienen	38135513	30	6086	5727	5369	289	69	68	42	128	113	83	8	241	283
					94,1%	88,2%	4,7%	1,1%	1,1%	0,7%	2,1%	1,9%	1,4%	0,1%	4,0%	4,7%
L 608	Gross Reken	41085505	30	6796	6325	5909	344	72	104	56	150	145	98	17	295	351
					93,1%	86,9%	5,1%	1,1%	1,5%	0,8%	2,2%	2,1%	1,4%	0,3%	4,3%	5,2%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	36662	34801	32636	1959	206	183	50	725	737	567	165	1462	1512
					94,9%	89,0%	5,3%	0,6%	0,5%	0,1%	2,0%	2,0%	1,5%	0,5%	4,0%	4,1%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10758	10455	9979	372	104	49	82	121	27	18	24	148	230
					97,2%	92,8%	3,5%	1,0%	0,5%	0,8%	1,1%	0,3%	0,2%	0,2%	1,4%	2,1%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1552	1393	1242	79	72	28	4	37	86	70	5	123	127
					89,8%	80,0%	5,1%	4,6%	1,8%	0,3%	2,4%	5,5%	4,5%	0,3%	7,9%	8,2%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2208												
L 697	Attendorn	48135531	30	3922	3577	3372	196	9	21	31	141	84	51	68	225	256
					91,2%	86,0%	5,0%	0,2%	0,5%	0,8%	3,6%	2,1%	1,3%	1,7%	5,7%	6,5%
L 776	Salzkotten	43175530	26	10250	8982	8458	507	17	95	53	324	788	557	10	1112	1165
					87,6%	82,5%	4,9%	0,2%	0,9%	0,5%	3,2%	7,7%	5,4%	0,1%	10,8%	11,4%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	5684												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	6971	6620	6180	413	27	70	31	156	78	52	17	234	265
					95,0%	88,7%	5,9%	0,4%	1,0%	0,4%	2,2%	1,1%	0,7%	0,2%	3,4%	3,8%
L 937	Detmold (N)	40195517	28	10693												
L 937	Detmold (S)	40195518	28	14503												
L 938	Detmold (W)	40195519	28	11273												
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7461	6941	6538	374	29	66	39	252	152	82	12	404	443
					93,0%	87,6%	5,0%	0,4%	0,9%	0,5%	3,4%	2,0%	1,1%	0,2%	5,4%	5,9%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	5123												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2634												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '08	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	25876	21439	19012	2427		283	53	625	3476	2877	0	4101	4154
					82,9%	73,5%	9,4%		1,1%	0,2%	2,4%	13,4%	11,1%	0,0%	15,8%	16,1%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	32914	26163	24198	1906	59	233	67	768	5684	4741	0	6452	6519
					79,5%	73,5%	5,8%	0,2%	0,7%	0,2%	2,3%	17,3%	14,4%	0,0%	19,6%	19,8%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	28370	18954	17012	1914	28	306	84	846	8180	6917	1	9026	9110
					66,8%	60,0%	6,7%	0,1%	1,1%	0,3%	3,0%	28,8%	24,4%	0,0%	31,8%	32,1%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	25313	18461	15729	2732		276	79	826	5671	4814	0	6497	6576
					72,9%	62,1%	10,8%		1,1%	0,3%	3,3%	22,4%	19,0%	0,0%	25,7%	26,0%
A 57	Hommersum	43025050	14	11849	8755	7924	809	22	116	23	383	2440	2074	132	2823	2846
					73,9%	66,9%	6,8%	0,2%	1,0%	0,2%	3,2%	20,6%	17,5%	1,1%	23,8%	24,0%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	21508	16640	15098	1488	54	106	36	457	4189	3509	79	4646	4682
					77,4%	70,2%	6,9%	0,3%	0,5%	0,2%	2,1%	19,5%	16,3%	0,4%	21,6%	21,8%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	15155	14961	14165	796		44	57	64	29	27	0	93	150
					98,7%	93,5%	5,3%		0,3%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,0%	0,6%	1,0%
B 8	Elten	40025254	30	1812	1734	1623	111		21	0	33	24	21	0	57	57
					95,7%	89,6%	6,1%		1,2%	0,0%	1,8%	1,3%	1,2%	0,0%	3,1%	3,1%
B 9	Kranenburg	41015255	30	8850	8460	7745	673	42	95	33	105	156	116	0	261	294
					95,6%	87,5%	7,6%	0,5%	1,1%	0,4%	1,2%	1,8%	1,3%	0,0%	2,9%	3,3%
B 56	Sittard	50015256	30	5471	5330	5055	275		41	15	33	51	40	0	84	99
					97,4%	92,4%	5,0%		0,7%	0,3%	0,6%	0,9%	0,7%	0,0%	1,5%	1,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8588	8450	8021	429		31	34	39	33	27	0	72	106
					98,4%	93,4%	5,0%		0,4%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,8%	1,2%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	3792	3314	3057	257		45	4	130	300	260	0	430	434
					87,4%	80,6%	6,8%		1,2%	0,1%	3,4%	7,9%	6,9%	0,0%	11,3%	11,4%
B 220	Emmerich	41035258	30	12735	11526	10431	1095		107	3	291	809	622	0	1100	1103
					90,5%	81,9%	8,6%		0,8%	0,0%	2,3%	6,4%	4,9%	0,0%	8,6%	8,7%
B 230	Elmpt	47025260	30	9882	8472	7747	725		87	24	297	1001	855	0	1298	1322
					85,7%	78,4%	7,3%		0,9%	0,2%	3,0%	10,1%	8,7%	0,0%	13,1%	13,4%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10201	10063	9535	528		48	37	33	21	19	0	54	91
					98,6%	93,5%	5,2%		0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,9%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	6488	6024	5745	215	64	39	1	123	289	242	11	412	413
					92,8%	88,5%	3,3%	1,0%	0,6%	0,0%	1,9%	4,5%	3,7%	0,2%	6,4%	6,4%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2326	2269	2130	84	55	11	23	11	6	4	6	17	40
					97,5%	91,6%	3,6%	2,4%	0,5%	1,0%	0,5%	0,3%	0,2%	0,3%	0,7%	1,7%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	6098	5868	5377	451	40	32	0	124	15	6	59	139	139
					96,2%	88,2%	7,4%	0,7%	0,5%	0,0%	2,0%	0,2%	0,1%	1,0%	2,3%	2,3%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4506	4270	4005	232	33	51	7	90	81	50	7	171	178
					94,8%	88,9%	5,1%	0,7%	1,1%	0,2%	2,0%	1,8%	1,1%	0,2%	3,8%	4,0%
L 602	Hemden	41055534	30	4817	4279	3940	304	35	58	7	142	319	246	11	461	468
					88,8%	81,8%	6,3%	0,7%	1,2%	0,1%	2,9%	6,6%	5,1%	0,2%	9,6%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3
 Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV							Leichtverkehr (LV)							
			GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100				
Landesstraßen																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl/Köln	50	20	3666	63,1	9,4	73	4	0	173	57,8	10,0	68	36	2	6	2481	62,1	10,1	72	4	0	
	Euskirchen	50	20	3586	61,3	8,3	69	2	0	165	59,0	9,3	68	46	1	6	2311	60,9	9,5	69	3	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	20	1917	31,9	5,8	43	0	0	49	27,3	6,9	34	0	0	6	1704	30,0	5,8	43	0	0	
	Aachen/Düren	50	20	1638	30,2	5,6	43	0	0	56	26,9	6,7	35	0	0	6	1380	29,0	5,4	43	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	20	10925	56,2	11,4	67	2	0	347	55,5	10,5	66	29	1	6	6663	61,3	9,9	72	4	0	
	Aachen	70	20	11081	50,4	13,0	63	0	0	347	49,8	12,7	62	18	0	6	6708	55,5	10,7	67	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	20	3031	72,5	10,5	83	20	1	125	64,4	10,1	75	70	5	6	2320	70,1	11,0	81	16	1	
	Zweifall	70	20	3002	70,6	10,4	81	16	1	136	62,6	9,2	70	65	3	6	2305	69,2	10,9	79	13	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	20	6776	45,4	5,2	49	0	0	168	48,0	6,0	56	1	0	6	3917	46,4	5,9	53	0	0	
	Königswinter	50	20	6895	56,5	8,8	66	1	0	144	49,7	9,3	59	11	0	6	3954	56,8	8,7	67	1	0	
L 357	D-Geresheim	5416																					
	Erkrath	70	20	6790	57,4	7,1	66	0	0	233	52,0	8,0	60	13	0	6	3539	57,5	7,4	66	1	0	
	Düsseldorf	70	20	7073	55,8	8,1	65	0	0	215	53,7	8,4	62	18	0	6	3385	57,4	8,1	67	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	20	3245	81,4	12,8	95	50	9	357	71,6	8,7	80	95	14	6	1944	83,3	13,9	98	57	12	
	Köln-Rath	70	20	5556	66,2	10,2	77	9	0	294	60,1	11,1	71	51	3	6	2909	66,5	10,5	78	10	0	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	20	3245	83,7	13,1	97	59	11	373	72,3	9,5	81	96	17	6	2003	84,8	13,4	98	63	12	
	Voerde	100	20	3245	81,4	12,8	95	50	9	357	71,6	8,7	80	95	14	6	1944	83,3	13,9	98	57	12	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	20	4803	60,8	8,4	69	2	0	148	57,3	9,0	66	35	0	6	2848	61,3	9,4	70	3	0	
	Krefeld	70	20	5553	58,1	9,2	68	1	0	204	56,1	9,5	66	31	0	6	2918	60,4	9,4	69	3	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	20	3080	73,3	11,1	85	23	2	182	64,7	10,3	75	72	6	6	2319	73,6	11,6	85	24	2	
	Haltern	100	20	3008	72,1	13,3	86	25	2	161	65,3	9,8	75	75	6	6	2315	73,3	13,9	87	27	5	
L 555	Coesfeld Nordost	5533																					
	Osterwick	100	20	3159	89,5	14,7	107	77	23	277	71,5	10,8	81	95	17	6	1828	92,8	14,4	110	85	31	
	Coesfeld	100	20	3188	92,5	15,1	115	81	32	287	75,0	11,3	86	96	27	6	1879	97,8	14,9	117	91	48	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	20	6818	72,7	9,0	81	17	1	513	66,8	10,1	77	84	6	6	4060	75,8	10,3	86	28	2	
	Münster	70	20	6886	64,7	13,3	77	8	1	518	63,4	12,2	74	76	2	6	4377	71,5	11,3	82	17	2	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	20	3087	80,6	14,5	95	53	8	202	68,9	11,8	79	89	12	6	2148	82,0	14,2	96	56	9	
	Lengerich	100	20	3056	77,4	14,4	91	43	5	200	66,8	10,3	77	83	9	6	2167	78,0	14,1	92	42	5	
L 608	Gross Reken	5505																					
	Grossreken	70	20	3247	67,9	10,5	79	12	1	245	62,4	10,5	72	64	3	6	2202	69,8	11,1	81	16	1	
	Dorsten/Wulfen	70	20	3493	70,2	10,1	80	15	1	246	63,7	8,5	73	70	2	6	2416	71,8	10,4	83	19	1	
L 608	Gelsenkirchen	5523																					
	GE-Buer	70	0																				
	GE-Schalke	70	0																				
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	20	5710	57,9	7,3	67	1	0	144	52,5	8,0	60	13	0	6	3248	59,7	7,1	68	1	0	
	Recklinghausen	70	20	5551	54,8	7,8	63	1	0	173	53,0	8,6	60	14	1	6	3101	57,8	7,9	67	1	0	
L 697	Attendorf	5531																					
	Plettenberg	50	20	1933	55,4	9,7	66	1	0	181	53,3	8,1	60	15	0	6	1225	55,9	10,0	66	1	0	
	Attendorf	50	20	2000	59,1	10,8	69	2	0	177	54,7	7,7	62	18	0	6	1258	59,0	10,9	69	2	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	18	4635	104,9	14,1	119	96		767	74,7	11,8	86	98	25	4	3727	105,8	13,7	119	98	78	
	Büren	100	20	4831	91,4	14,5	115	77	28	882	72,8	9,5	83	98	18	6	3783	94,4	13,3	116	87	34	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	20	3609	55,7	7,3	64	0	0	236	51,9	8,2	59	10	0	6	2328	56,1	7,2	65	0	0	
	Beckum/Ahlen	50	20	3563	57,9	8,7	68	1	0	231	49,6	11,2	60	15	0	6	2308	58,4	8,5	68	1	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	20	3852	63,0	10,1	74	4	0	285	56,0	10,1	67	35	1	6	2477	65,3	11,1	77	7	0	
	Warburg	70	20	3829	68,6	11,7	80	15	1	334	55,4	13,4	69	41	2	6	2492	69,1	11,8	81	17	1	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

November 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	20	3071	57,7	8,2	67	2	0	287	56,0	7,1	64	23	0	6	2278	58,4	8,6	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	20	3091	58,6	8,2	67	1	0	287	56,1	8,1	65	27	1	6	2252	58,7	8,4	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	20	1161	57,1	10,0	68	2	0	25	48,7	11,8	59	11	0	6	970	57,2	10,2	68	2	0
	Aachen	50	20	1069	64,6	10,6	76	7	0	20	51,2	13,7	65	24	1	6	873	63,7	11,1	76	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	20	2093	73,5	9,9	84	21	1	122	68,7	10,1	78	88	9	6	1957	74,8	10,5	86	25	2
	Ahaus	70	20	2139	71,0	9,6	80	14	1	120	68,1	9,3	78	88	7	6	1966	72,9	10,2	83	19	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	20	2116	62,8	15,1	77	8	0	322	54,7	19,2	72	58	2	6	1891	64,3	15,6	79	11	1
	Bocholt	70	20	2108	60,5	15,5	76	7	0	325	55,1	18,6	74	57	4	6	1930	62,7	15,3	77	9	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	1	4	3812/5118 LÄDBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3g	4 4103/5071	ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	4 4306/5001	HÜNXE	A	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 4406/5070	OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 4607/5002	BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 4807/5033	OPLADEN 2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	4	4	5105/5082 BUIR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	31	4	4008/5117 GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	
A	40	4	4508/5113 BOCHUM	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	R	
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	R
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R																													
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4 4409/5107	HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					R																													
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4 4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6 4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	44g	6 5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6 5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	B	
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		-	-	R	R	R	R	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	
A	45	4 5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A	46	4 4708/5045	W-SONNBORN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2 4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4 4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6 4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	-	R	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	R	R
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2 4806/5602	NEUSS-WEST	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4 4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A	61	2	5106/5621 AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61	4	5305/5080 MIEL		R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	524	4	4607/5039 RATINGEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	555	6	5107/5036 GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5208/5629 AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	4	5209/5051 HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2	5208/5626 AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4119/5339 HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2	4413/5324 WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	2 2 2 2 2 3
B	1 4	4510/5343	DORTMUND	B	B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	1g 2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	7 4	4520/5331	WARBURG-WEST		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	R - - - - - -	R - - - - - -	R - - - - - -
B	7 2	4704/5266	WILLICH		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	8g 2	4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - R -	R - - - - -	R - - - - -
B	9g 2	4101/5255	KRANENBURG >GRZ<		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	9 2	4403/5251	GELDERN (O)		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	9 2	4806/5267	DORMAGEN		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	9n 2	4302/5240	GOCH (S)		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	51 2	4012/5329	OSTBEVERN		- -	R - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	51 2	4012/5330	TELGTE	D	B B	B B B B B B B	B B B B B B B	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	51 2	5506/5236	TONDORF (S)		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	51n 4	5605/5235	DAHLEM		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
L	510g 2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	54 2	3910/5338	ALTENBERGE 2		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	54 2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
B	54	2 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 4814/5342	GREVENBRÜCK	A	B	B	B	B	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55n	2 5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56g	2 5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56n	2 5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2 4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2 5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2 4305/5226	BÜDERICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	59	2 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	62	2 5114/5332	SIEGEN		-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)	B	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	67	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	X	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	535	4	4608/5249	VELBERT-NORD	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2	4514/5334	DELECKE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	230g	2	4702/5260	ELMPT																														
				>GRZ<																														
B	230	2	4805/5238	HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	235	2	4210/5345	DATTELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	237	2	4810/5225	OHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	252	2	4221/5340	BRAKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	256	2	4911/5224	MARIENHEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	256n	4	5011/5223	DERSCHLAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	258	2	5303/5250 FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	258	2	5505/5239 BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	258	2	5606/5243 AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	264	2	5104/5246 LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264	2	5105/5265 DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264g	2	5202/5261 AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	265	2	5305/5232 WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	265n	2	5106/5269 LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	266	2	5304/5211 KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	288	2	4605/5231 UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	477	2	4906/5262 GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	477	2	4906/5268 ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	478	2	5111/5222 WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4517/5322 BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	480	2	4717/5325 WINTERBERG		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	480	2	4916/5301 BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	504	2 4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	514	2 3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	514	2 3918/5347	KALLETTAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	516	2 4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
L	29g	2 4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
L	101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
L	143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 427	2	4808/5419	WITZHELDEN (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

