

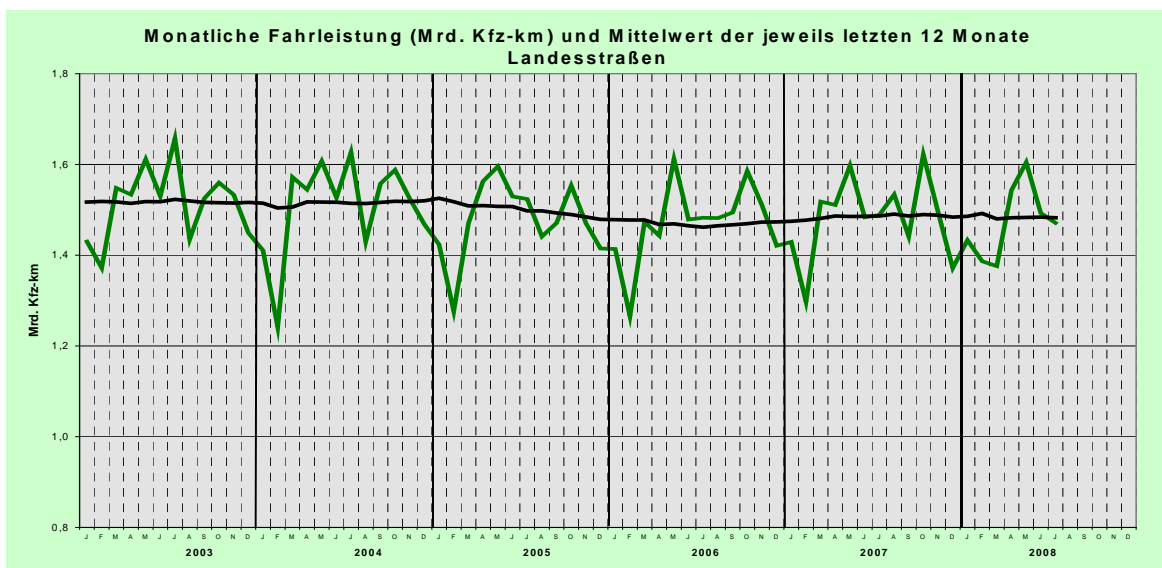
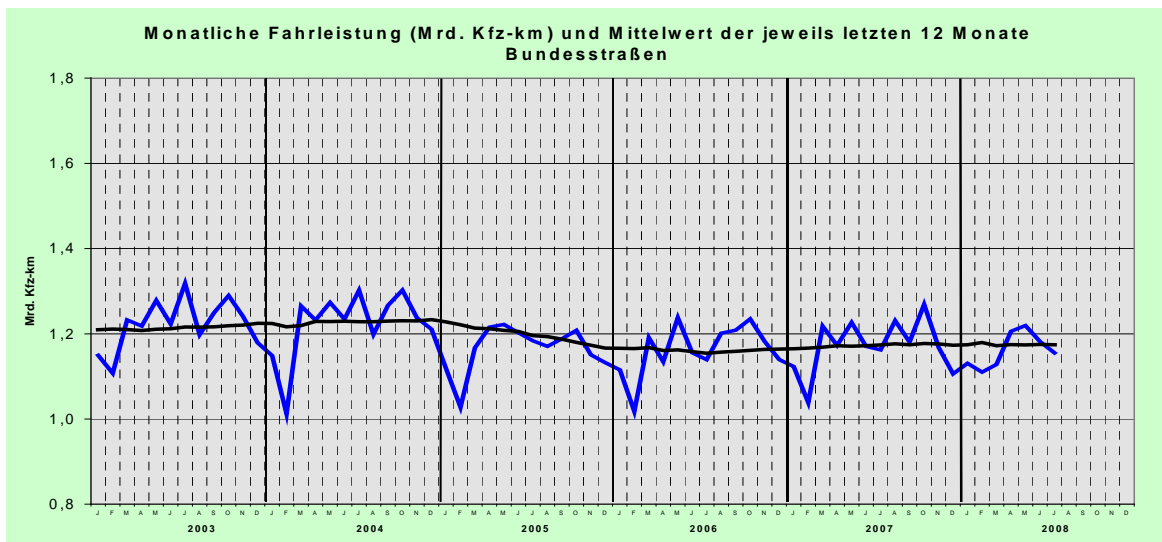
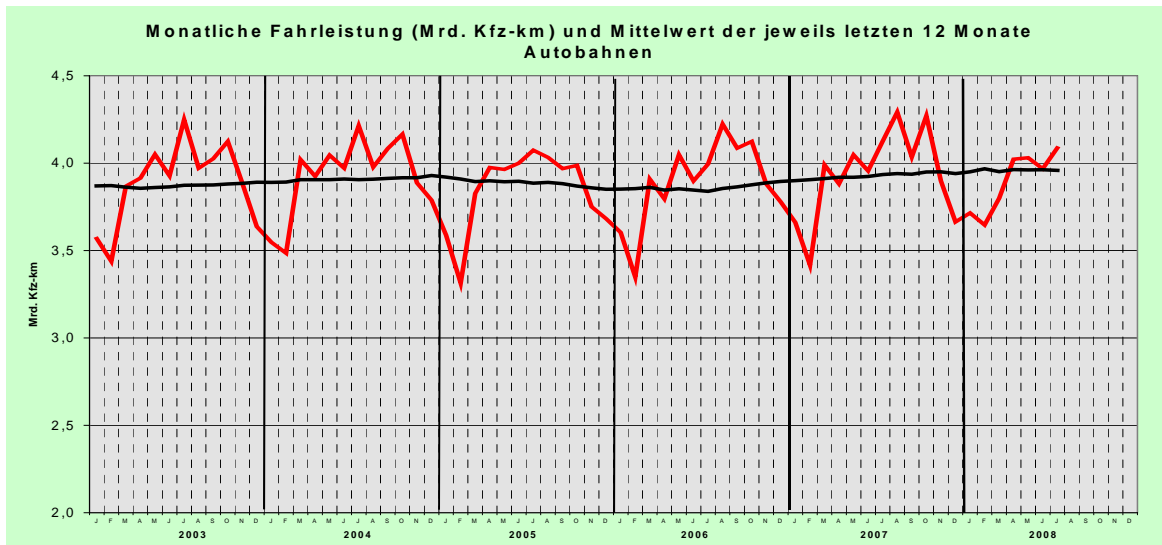


Juli 2008.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juli 2008



Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Juli 2008 im Vergleich zu Juli 2007

Rückläufige Entwicklung des Kfz-Verkehrs im Juli (- 1,1 %)

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Juli 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt (- 1,1 %) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juli 2008 / Juli 2007 [%]					Januar - Juli 2008 / 2007				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 1,2	- 1,9	- 7,4	- 2,0	- 1,8	+ 0,0	- 1,6	+ 0,0	- 1,4	
Bundesstraßen (außerorts) (B)	56	- 0,7	- 1,4	- 8,5	- 1,6	- 2,5	- 0,3	- 0,1	- 1,8	- 0,2	
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	- 1,3	- 1,2	- 8,7	- 1,7	- 5,5	- 0,8	- 0,4	- 1,5	- 0,5	
Zusammen (B+L)	100	- 1,0	- 1,3	- 8,6	- 1,6	- 4,2	- 0,6	- 0,3	- 1,6	- 0,4	
Zusammen (A+B+L)	230	- 1,1	- 1,7	- 7,9	- 1,8	- 2,8	- 0,3	- 0,1	- 1,6	- 0,2	

Verkehrsabnahmen an den Samstagen und Sonntagen deutlich stärker als an den Werktagen Mo-Fr

Der Kfz-Verkehr verringerte sich im Juli 2008 auf den Autobahnen um 1,2 %, auf den Außerorts-Bundesstraßen um 0,7 % und auf den Außerorts-Landesstraßen um 1,3 %. An den Sonn- und Feiertagen ging der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zum Juli 2007 um 2,8 % zurück. Dabei waren die Rückgänge auf den Bundesfernstraßen mit - 1,8 % (A) bzw. - 2,5 % (B) weniger stark als auf den Landesstraßen mit - 5,5 %. Mit Werten von bis zu fast - 9 % wurden im Juli für die Samstage die stärksten Abnahmen registriert. Sowohl für die Werktagen Mo-Sa als auch für die Sonntage wurden im Juli auf den hier betrachteten Straßen zusammen Verkehrsrückgänge registriert, die stärker waren als die Rückgänge an allen Tagen (Mo-So) des Monats. Dies liegt an der unterschiedlichen Anzahl Sonntage in den beiden Vergleichsjahren (5 Sonntage im Juli 2007, 4 Sonntage im Juli 2008) und der dadurch bedingten unterschiedlichen Gewichtung der DTV-Werte. Im Zeitraum Januar bis Juli 2008 verringerte sich der Kfz-Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 0,3 %.

Entwicklung des LKW-Verkehrs im Juli: + 1,2 % an allen Tagen, - 1,9 % Mo-Fr

Straßengruppe	Anz. Zst.	Schwerer Güterverkehr 2008 / 2007 [%]			
		Mo - So		Mo - Fr	
		Juli	Jan - Juli	Juli	Jan - Juli
Autobahnen (A)	114	+ 1,3	+ 0,2	- 1,8	- 0,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	44	+ 0,7	+ 0,2	- 2,4	- 0,8
Landesstraßen (außerorts) (L)	32	+ 0,8	+ 0,3	- 1,6	- 0,4
Zusammen (B+L)	76	+ 0,8	+ 0,3	- 2,1	- 0,6
Zusammen (A+B+L)	190	+ 1,2	+ 0,2	- 1,9	- 0,3

Der schwere Güterverkehr (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat im Juli an allen Tagen auf den hier betrachteten Straßen insgesamt um 1,2 % zugenommen. An den Werktagen Mo-Fr war die Entwicklung mit - 1,9 % rückläufig.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Juli-Veränderungsraten des Kfz-Verkehrs an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an 13 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juli 2008 / Juli 2007 [%]					Januar - Juli 2008 / 2007 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 1,4	+ 1,3	- 1,9	+ 0,8	+ 0,7	+ 3,1	+ 3,3	+ 1,9	+ 3,1	+ 2,3
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	13	+ 1,7	+ 1,0	- 0,3	+ 0,9	+ 1,5	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,5	+ 1,3	+ 0,2

An den Grenzübergängen Verkehrszunahmen

Im Gegensatz zum Gesamtnetz hat der Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen im Juli zugenommen. Mit + 1,4 % an den Autobahnübergängen und + 1,7 % an den Übergängen der übrigen Straßen waren die Unterschiede zwischen den Straßengruppen nur gering. Im Zeitraum Januar - Juli 2008 betrug die Zuwächse + 3,1 % (A) bzw. + 1,1 % (B+L). Der schwere Güterverkehr verringerte sich an den Autobahnübergängen im Juli um 3,3 % (Januar bis Juli: - 0,7 %), an den anderen Übergängen gab es im Juli einen Rückgang von 4,0 % (Januar bis Juli: - 9,4 %).

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Juli Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes ist im **Juli 2008** mit 5.114 Unfällen im Vergleich zum Vorjahresmonat um 4,1 % zurückgegangen. Die Rückgänge wurden sowohl innerorts als auch außerorts registriert, mit - 2,5 % fielen sie jedoch auf den Innerortsstraßen deutlich schwächer aus als auf den Außerortsstraßen mit - 8,7 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für den Juli 2008 folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Sowohl auf Autobahnen als auch auf Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung rückläufig. Auf den Autobahnen war der Rückgang mit - 16,8 % besonders stark, auf den Bundesstraßen betrug er - 4,4 % und auf den Landesstraßen - 7,2 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen des Landes ist im Juli mit 6.411 Verkehrsteilnehmern im Vergleich zum Vorjahresmonat (6.702) um 291 oder 4,3 % zurückgegangen. Auch hier verlief die Entwicklung zwischen Innerorts- und Außerortsstraßen unterschiedlich. Mit - 3,7 % (innerorts) und - 5,9 % (außerorts) waren die Unterschiede aber nicht so stark wie bei den Unfällen mit Personenschaden. Bei den Außerortsstraßen verringerte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 54 auf 478 Personen (- 10,2 %) und bei den Bundesstraßen um 5 auf 396 Personen (- 1,2 %). Auf den Außerorts-Landesstraßen verunglückten 603 Personen, das waren 44 Personen oder 6,8 % weniger als im Juli des Vorjahres.

Leichter Anstieg bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Juli 2008 auf allen Straßen des Landes 66 Verkehrsteilnehmer. Das waren 4 Personen mehr als im Juli des Vorjahres. Innerorts wurden 21 (+ 3) und außerorts 45 (+ 1) Personen getötet.

Innerhalb der letzten 12 Monate Rückgänge bei den Unfällen mit Personenschaden, bei den Verletzten und Getöteten

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2007 bis Juli 2008** ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 4,2 % auf 65.524 Unfälle gesunken. Die Anzahl der Verunglückten verringerte sich gegenüber dem Vergleichszeitraum (August 2006 bis Juli 2007) um 4,2 % auf 82.338 Personen. Im Zeitraum August 2007 bis Juli 2008 wurden 710 Verkehrsteilnehmer getötet, das waren 35 Getötete oder 4,7 % weniger als im Vorjahreszeitraum.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Juli dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)									
Straßengruppe	J u l i					August des Vorjahres bis Juli			
	2008	2007	2006	2005	Veränd. 2008/2007	2008	2007	2006	Veränd. 2008/2007
Autobahnen	73	87	87	83	- 16,1 %	79	82	85	- 3,7 %
Bundesstrassen (außerorts)	225	234	271	265	- 3,8 %	231	251	257	- 8,0 %
Landesstraßen (außerorts)	297	316	334	363	- 6,0 %	307	330	326	- 7,0 %

Im Juli deutliche Abnahme der Unfallraten insbesondere auf den Autobahnen

Bei den Raten der Unfälle mit Personenschaden wurden im Juli für die drei Straßengruppen Abnahmen ermittelt. Insbesondere auf den Autobahnen fiel der Rückgang mit - 16,1 % besonders stark aus. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten (August 2006 bis Juli 2007), zeigen sich ebenfalls rückläufige Entwicklungen.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Juli 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli				Veränd.
	2008	2007	2006	2005	2008/2007
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.114	5.333	5.667	5.808	- 4,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.820	3.916	4.167	4.245	- 2,5 %
- Außerortsstraßen	1.294	1.417	1.500	1.563	- 8,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	297	357	347	340	- 16,8 %
- Bundesstrassen	260	272	309	314	- 4,4 %
- Landesstraßen	437	471	495	553	- 7,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.411	6.702	7.276	7.346	- 4,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.531	4.705	5.084	5.060	- 3,7 %
- Außerortsstraßen	1.880	1.997	2.192	2.286	- 5,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	478	532	554	544	- 10,2 %
- Bundesstrassen	396	401	461	459	- 1,2 %
- Landesstraßen	603	647	729	784	- 6,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	66	62	82	73	+ 6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21	18	30	24	+ 17 %
- Außerortsstraßen	45	44	52	49	+ 2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	8	12	14	10	
- Bundesstrassen	12	6	11	6	
- Landesstraßen	16	15	16	20	

August 2007 bis Juli 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Juli				Veränd.
	2008	2007	2006	2005	2008/2007
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	65.524	68.372	64.434	67.039	- 4,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.594	51.536	47.786	49.199	- 3,8 %
- Außerortsstraßen	15.930	16.836	16.648	17.840	- 5,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.729	3.851	3.907	4.133	- 3,2 %
- Bundesstrassen	3.262	3.536	3.557	3.794	- 7,7 %
- Landesstraßen	5.461	5.889	5.709	6.135	- 7,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	82.338	85.950	81.076	84.617	- 4,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.256	61.751	57.037	58.785	- 4,0 %
- Außerortsstraßen	23.082	24.199	24.039	25.832	- 4,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.765	5.749	5.925	6.406	+ 0,3 %
- Bundesstrassen	4.951	5.184	5.327	5.669	- 4,5 %
- Landesstraßen	7.814	8.394	8.192	8.697	- 6,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	710	745	790	875	- 4,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	272	253	261	307	+ 7,5 %
- Außerortsstraßen	438	492	529	568	- 11,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	99	119	100	114	- 16,8 %
- Bundesstrassen	99	113	138	122	- 12,4 %
- Landesstraßen	149	162	191	193	- 8,0 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	65299	-1,9	64347	-1,0	67820	-3,7	68246	-2,9	41067	04.07 N	37673	19.07 N	37872	13.07 S
A 1	Ascheberg	5121	4	59578	-1,8	59682	-1,3	59680	-3,7	58885	-2,3	35530*	25.07 N	33791*	19.07 N	31789	27.07 S
A 1	Hengsen	5101	31	106069	0,2	107328	0,9	99533	-2,8	105363	-0,9	62409	25.07 N	58490	19.07 N	57478	27.07 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	75763	-3,9	77277	-4,1	69890	-2,9	72937	-5,1	42987	04.07 N	39062	19.07 N	38486	13.07 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	81493	-3,6	83722	-3,8	73958	-3,3	76214	-4,8	47960	04.07 N	40904	19.07 N	40762	13.07 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	101765	-1,3	108362	-1,9	84159	-2,4	81434	-3,1	61802	18.07 S	44338	19.07 N	42210	27.07 S
A 1	Köln-Nord	5048	31	99185	0,5	106771	0,2	79983	-1,3	74766	-4,6	59459	04.07 N	43052	19.07 N	39195	27.07 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	106880	-0,2	111665	-1,9	100267	6,0	85984	-2,2	63011*	18.07 S	57222*	19.07 S	47467*	27.07 S
A 1	Hürth	5010	31	53196	-2,6	53785	-3,3	53320	2,7	49694	-4,6	43216	26.07 N	43216	26.07 N	30671	27.07 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	41109	-4,1	42524	-4,4	37240	-5,3	36837	-4,6	26361	04.07 S	20342	19.07 S	21303	27.07 N
A 1	Nettersheim	5047	0	20853	-3,7	20701	-2,7	20473	-6,9	22111	-3,8	14988*	18.07 S	11565*	19.07 S	13556*	27.07 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	115456	6,3	122273	6,3	100294	-1,3	91412	6,2	71046	18.07 O	55715	19.07 O	49027	13.07 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	15	78713	-2,7	84493	-3,9	65224	-3,0	58968	-3,5	48922	18.07 O	37536	19.07 O	31578*	27.07 O
A 2	Oelde	5102	28	64183	-3,8	65076	-3,7	59922	-4,7	63307	-4,3	41370	18.07 O	35823	19.07 O	35089	27.07 W
A 2	Bielefeld	5120	31	91478	-4,6	94092	-4,3	83106	-8,1	84821	-5,7	57057	18.07 O	48304	19.07 O	45603	27.07 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	91747	3,4	93481	2,8	86199	2,3	87326	5,7	58523	18.07 N	51280	19.07 N	49954	27.07 S
A 3	Hünxe	5001	0	61918	-1,1	64168	-0,8	59239	-3,7	51668	-5,2	40142*	18.07 S	30995*	19.07 S	28333*	27.07 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	119766	-1,0	125492	-2,0	106783	-2,1	99822	-0,3	73579	18.07 S	58161	19.07 S	56182	20.07 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	126419	0,8	132817	-1,0	111963	2,6	104080	3,8	78164	18.07 S	61248	19.07 S	58463	20.07 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrt)	5025	31	98080	(-)	101296	(-)	91553	(-)	86122	(-)	60904	18.07 S	49899	19.07 N	48470	20.07 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	130630	-0,8	137683	-1,7	116612	-1,4	104088	-1,3	79069	18.07 S	63532	19.07 N	57523	20.07 S
A 3	Breitscheid	5002	31	116078	-3,3	122085	-3,5	102831	-5,8	94782	-5,6	71995	18.07 S	57275	19.07 S	54564	20.07 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	114968	-3,9	120747	-4,3	102206	-6,1	94500	-5,5	71949	18.07 S	57142	19.07 S	54492	20.07 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	105038	-1,9	110029	-2,6	94060	-2,4	87313	-2,7	65040	18.07 S	52256	19.07 S	49409	20.07 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	129825	-4,7	137058	-5,6	113606	-4,0	104462	-6,3	80118	18.07 S	62980	19.07 S	60018	20.07 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	121733	-1,8	126693	-2,4	109466	-2,4	105484	-2,0	73484	18.07 S	60117	19.07 S	58247	20.07 S
A 3	Opladen II	5033	31	120377	-0,9	124478	-1,3	110244	-1,9	106932	-1,5	70316	18.07 S	60527	19.07 S	58102	20.07 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	130816	-2,6	135676	-3,3	119185	-3,3	114499	-2,2	75972	18.07 N	64307	19.07 S	61932	27.07 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	156470	-2,8	161080	-3,4	143847	-3,4	142587	-1,6	90762	18.07 N	75366	26.07 N	75991	13.07 N
A 3	Leverkusen	5004	31	147965	-1,6	151312	-1,9	138127	-3,8	138559	-0,1	85755	18.07 N	72802	26.07 N	74009	13.07 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	172013	0,2	178283	-0,5	155051	-1,6	152925	1,5	101605	18.07 S	83491	19.07 S	81773	20.07 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	98579	-1,4	100218	-2,3	94882	-1,0	92850	1,4	66536	18.07 S	55287	19.07 S	51880	20.07 S
A 3	Siegburg	5005	31	81638	-1,4	81343	-1,8	81765	-1,1	83202	0,4	56688	18.07 S	48636	19.07 S	46758	20.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	82222	-1,8	81839	-2,1	82687	-1,2	83962	-0,4	56434*	18.07 S	50260*	19.07 S	48035*	20.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	81267	-2,4	80551	-2,6	81821	-2,4	84832	-0,4	55408*	18.07 S	48990*	19.07 S	47961*	20.07 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	80799	-0,4	80215	-0,7	81400	0,4	83552	0,9	57068	18.07 S	48886	19.07 S	47175	20.07 S
A 4	Würselen	5008	0	54443	-3,5	57558	-4,4	47409	-6,1	43565	-2,0	35007*	04.07 O	26131*	05.07 O	24505*	06.07 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	28	101587	-1,2	109470	-2,5	85073	-3,5	72781	0,2	63596	04.07 O	47611	05.07 O	42635	06.07 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	72546	-1,9	76848	-2,1	64247	-4,3	56109	-5,6	46191	18.07 O	36208	05.07 O	31929	06.07 O
A 4	Buir	5082	31	66689	-1,6	69991	-1,9	59849	-2,7	54543	-4,7	42700	18.07 O	33614	19.07 O	29856	06.07 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	82850	(-)	87983	(-)	72070	(-)	64116	(-)	52625	04.07 O	40076	19.07 O	34371	06.07 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	86025	(-)	92043	(-)	74591	(-)	62857	(-)	52603	04.07 O	44603	26.07 W	33052	13.07 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	104682	-1,0	114820	-2,0	82330	-2,8	68739	-5,0	61822	25.07 W	42696	19.07 O	36207	13.07 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	119310	-3,5	130416	-4,5	93472	-6,3	81283	-5,4	70559	04.07 O	48799	19.07 O	42885	13.07 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	79595	-0,7	85400	-1,9	66573	-0,8	59238	-1,8	48864	04.07 O	35604	05.07 O	31597	06.07 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	69671	-1,2	74489	-1,3	56922	-6,0	54716	-3,2	40617	04.07 O	29644	12.07 W	29760*	27.07 W
A 4	Engelskirchen	5068	31	46572	0,3	49409	0,6	38608	-3,5	38232	-3,8	28125	04.07 O	20080	26.07 O	20395	27.07 W
A 4	Eckenhagen	5034	31	33440	-13,3	35002	-12,8	28319	-17,2	29588	-16,0	20801	04.07 O	14917	26.07 O	16089	27.07 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	42778	-3,4	45018	-4,5	38999	-4,1	33677	-2,9	26319	11.07 O	22004	19.07 O	17650	13.07 W
A 30	Kirchlengern	5103	31	39477	-1,1	42049	-1,9	33771	-2,7	30392	-2,8	24906	11.07 O	19091	19.07 O	16368	13.07 W
A 31	Gescher	5117	31	35615	0,4	35052	1,0	38652	-1,9	35813	0,3	23284	25.07 N	21359	26.07 N	20950	13.07 S
A 33	Paderborn	5111	31	36380	-2,1	38219	-3,4	31530	-1,9	30656	0,4	22191	11.07 S	16723	26.07 N	17921	27.07 N
A 40	Wankum	5018	27	38747	3,0	41118	2,0	36311	1,8	27553	1,3	25820	18.07 W	20301	19.07 W	15431	27.07 W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	55594	3,8	59579	3,5	48925	1,5	39346	-2,7	34590	18.07 W	26640	19.07 W	21388	27.07 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	79361	2,2	85184	1,5	68394	-1,0	56852	-0,2	50172	18.07 O	38453	19.07 O	30764	27.07 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	65236	3,8	70462	0,1	54432	11,3	45993	12,6	40726	04.07 O	29062	05.07 O	24829	06.07 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	115473	-4,0	123730	-7,0	95749	0,0	87719	5,0	70597	04.07 W	51626	05.07 O	46734	06.07 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	100536	-3,1	108004	-6,9	82463	2,9	75675	9,6	61647	04.07 W	45325	12.07 W	40588	06.07 W
A 40	Bochum	5113	0	101753	0,8	108903	-1,4	85668	0,7	76721	7,1	60606*	04.07 W	44862*	12.07 W	42356*	27.07 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 08/07 Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr 08/07 Kfz/24h	08/07 %	Sa 08/07 Kfz/24h	08/07 %	So+Fei 08/07 Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	41731	-2,1	46073	-2,5	31920	-8,8	26576	-6,3	25319	18.07 O	17274	19.07 O	14438	06.07 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	64522	-1,2	71259	-1,6	49656	-7,8	40646	-5,4	38530	04.07 W	26265	19.07 W	22356	06.07 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	87184	-6,3	96789	-7,0	67753	-13,2	51386	-9,5	51645	18.07 W	36327	19.07 W	27760	06.07 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	78682	-3,8	87551	-4,5	62745	-10,1	43618	-9,6	46653	18.07 W	33872	19.07 W	22806	27.07 W
A 42	GE-Hessler	5115	31	76860	-1,3	85707	-1,7	59764	-7,4	43086	-9,2	45267	18.07 O	32643	19.07 O	22291	27.07 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	77410	0,6	86205	0,1	59043	-4,3	45209	-7,0	45731	31.07 W	32663	19.07 O	23491	27.07 O
A 43	Albachten	5109	0	54727	-8,4	58345	-7,5	46327	-14,3	42330	-14,8	33155*	31.07 N	24942*	19.07 N	22604	20.07 S
A 43	Herne	5107	31	94887	-4,3	102716	-4,9	78311	-7,2	66444	-8,1	54814	18.07 N	40062	05.07 N	35759	06.07 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	50369	-3,8	54905	-4,1	40166	-4,5	34485	-11,4	30993*	31.07 N	21280*	19.07 S	18840*	20.07 S
A 44	Aachen-Brand	5077	25	43049	3,1	45127	3,4	39764	-1,3	34387	-0,7	26117	18.07 N	21776	19.07 N	18131	27.07 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	28	52563	-0,3	55940	0,2	45535	-5,7	40170	-6,2	32165	10.07 W	24334	19.07 O	21350	27.07 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	28	55890	-2,2	60793	-3,9	44094	-4,4	39501	0,9	36143	04.07 W	25245	05.07 W	23297	27.07 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	35071	-6,1	37507	-7,0	28421	-9,8	27708	-4,3	23939	02.07 W	16389	05.07 W	16726	27.07 W
A 44	Neersen	5078	31	56114	-2,7	62876	-4,2	38987	-6,0	34353	-3,9	34430	04.07 O	20428	19.07 O	17650	06.07 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	54483	-2,1	60938	-3,4	38216	-6,3	33636	-3,8	34026	04.07 O	20376	19.07 O	17744	13.07 O
A 44	Ilverich	5079	31	59326	-3,4	65858	-4,6	40424	-9,6	40670	-1,7	35281	04.07 W	20887	19.07 O	21036	27.07 O
A 44	Langenberg	5066	31	19589	(-)	21920	(-)	14082	(-)	11693	(-)	11775	30.07 O	7722	05.07 O	6403	13.07 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	27	16698	-1,1	18700	-3,3	12687	-3,1	9205	1,9	9738	01.07 W	6546	05.07 O	4746	20.07 O
A 44	Soest	5110	31	51010	-3,2	52556	-2,0	43561	-8,7	49570	-5,3	33889	04.07 O	23899	26.07 O	29958	27.07 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	73226	2,3	77976	1,4	63805	2,8	55337	-0,5	43136	04.07 S	35371	19.07 N	31312	20.07 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	67328	-0,9	69777	-0,8	60447	-3,1	60121	-3,0	40587	18.07 N	32160	19.07 S	32763	20.07 N
A 45	Freudenberg	5106	31	63394	-3,0	65145	-3,4	57333	-3,5	59389	-2,8	40681	18.07 S	31539	19.07 S	32463	20.07 S
A 46	Dremmen	5075	31	22159	-1,4	24673	-2,8	17027	-4,4	12838	-4,1	13132	04.07 W	8771	12.07 O	6607	27.07 W
A 46	Hochneukirch	5041	31	45930	-3,6	50335	-4,8	34787	-7,0	31745	-3,4	28010	04.07 W	18026	05.07 W	16977	06.07 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	58319	-0,2	64050	-1,6	44217	-3,6	39469	0,2	34816	18.07 W	23055	05.07 O	20575	06.07 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	59618	0,1	66902	-1,2	40379	-5,4	36971	-0,8	36319*	02.07 S	20916*	05.07 S	20359*	06.07 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	72527	0,5	81643	-0,3	49153	-7,1	43483	-3,2	43857	25.07 W	25985	05.07 W	22804	13.07 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	105003	3,1	115481	1,4	79822	1,3	69933	3,8	61629*	04.07 O	41091*	05.07 O	38625*	06.07 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	113454	4,5	122459	2,3	94956	8,2	80176	5,0	67755*	04.07 O	50714*	05.07 O	42106*	06.07 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	82180	0,5	88236	-1,4	68687	2,3	60857	1,9	47077*	04.07 O	35689*	05.07 W	32836*	06.07 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	67909	-1,8	74038	-3,0	51643	-6,4	48929	0,7	41413	04.07 O	28141	05.07 O	28086	06.07 W
A 46	Meschede	5119	30	14349	-0,8	15449	0,1	11583	-6,9	10790	-8,3	9442	25.07 O	6391	26.07 O	6254	13.07 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	25482	0,1	26180	-0,7	23240	-1,4	23707	3,2	14198	04.07 O	12116	05.07 W	13275	06.07 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	78441	1,1	88429	-0,2	54590	-4,2	44862	-1,2	46888	18.07 O	29080	19.07 W	24331	13.07 W
A 52	Lintorf	5027	31	106034	-0,2	117939	-1,2	73446	-8,0	70168	1,1	61648	14.07 O	38449	19.07 W	38940	06.07 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	113659	0,6	126125	-0,6	79596	-5,0	76050	1,4	65808	03.07 O	41384	19.07 O	41009	06.07 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	93549	-7,7	103430	-8,7	67851	-11,4	62431	-9,0	56338	04.07 O	35451	19.07 O	33028	13.07 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	69695	-6,6	77202	-7,8	50072	-11,4	46151	-6,4	41493	02.07 W	26113	05.07 W	24241	13.07 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	53238	-7,7	57178	-8,9	42096	-10,0	41726	-4,8	32564	02.07 W	22788	05.07 W	22194	13.07 W
A 57	Rheinberg	5019	0	43770	10,1	45540	6,7	38549	12,0	38814	24,1	27595*	18.07 S	20461*	19.07 S	20884*	27.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	56397	5,3	60949	4,4	45580	1,6	41038	4,3	34159	25.07 N	23855	19.07 N	21177	20.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	61038	-2,6	66759	-3,7	46887	-5,9	42301	-2,9	36190	04.07 S	23910	19.07 N	23416	06.07 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	64037	6,2	70181	4,9	48918	2,2	43833	6,7	39878	09.07 S	25866	19.07 S	24500	06.07 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	75246	14,9	81907	13,6	59058	10,1	53128	16,5	45403	18.07 S	31273	19.07 S	29350	06.07 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	98330	4,5	104692	3,6	86124	2,1	73957	4,1	59379*	04.07 S	45403*	19.07 N	40596*	13.07 N
A 57	Neuss West	5602	0	104370	2,7	113206	1,2	84150	2,4	73776	2,5	59143*	04.07 S	43535*	26.07 N	39893*	13.07 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	109444	4,0	120486	1,5	82200	3,9	73201	9,3	63923	25.07 S	43016	26.07 S	41565	06.07 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	47776	-3,2	54591	-5,2	31848	-8,2	24521	-1,8	28522	18.07 N	17018	19.07 N	13326	27.07 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	102935	4,0	113992	2,5	74406	-1,3	67883	6,2	59901	25.07 N	39638	26.07 N	38487	06.07 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	68124	3,8	75061	1,6	49796	3,5	46561	7,2	39762*	04.07 S	25972*	05.07 S	24597*	06.07 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	90556	5,7	99500	3,5	66860	6,8	62829	8,4	53335	25.07 N	35836	26.07 N	36135	06.07 S
A 59	Walsum	5069	31	28259	-1,0	31000	-2,3	22755	-3,6	18010	-3,0	16389	16.07 N	11780	05.07 N	9431	06.07 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	29060	0,3	32980	-1,6	19637	-3,4	15949	0,7	19521	03.07 N	10317	12.07 N	10851	06.07 N
A 59	Langenfeld	5007	31	44353	2,0	50286	0,8	29952	-2,7	24642	-3,0	28586	10.07 N	16327	05.07 S	13289	13.07 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	63366	0,7	66825	0,4	53497	-2,7	53348	0,1	35298	31.07 S	28602	05.07 S	28301	13.07 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	89212	-2,5	96698	-2,8	70815	-6,6	64565	-5,8	51079	02.07 N	37030	05.07 S	33858	06.07 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	108974	3,3	118422	2,4	85390	0,4	78225	0,7	62019	01.07 S	46295	05.07 S	40840	06.07 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	105148	-6,0	115223	-6,5	80180	-9,5	72185	-10,2	64660*	04.07 N	44539*	19.07 N	40614*	27.07 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	71785	-6,5	78660	-9,1	55672	-4,2	48363	-0,8	42657*	11.07 N	29736*	05.07 N	25301*	13.07 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	54222	-11,4	59429	-13,0	40429	-12,9	38082	-8,9	34290	01.07 S	22046	05.07 S	20394	06.07 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	44222	(-)	47881	(-)	35011	(-)	32395	(-)	33179	03.07 S	19104	05.07 S	17712	13.07 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	9	61382	-7,6	65967	-8,2	49300	-15,1	47104	-4,1	38671	18.07 N	28961	19.07 N	25114	20.07 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	54364	(-)	57718	(-)	45455	(-)	43997	(-)	36620	18.07 S	27240	19.07 S	26841	27.07 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	46220	(-)	48097	(-)	39310	(-)	42341	(-)	33954	18.07 S	26776	19.07 S	24239	20.07 S
A 61	Miel	5080	25	52383	-7,3	51701	-7,3	52159	-9,8	56534	-4,1	36407	18.07 S	32785	19.07 S	31847	27.07 N
A 524	Ratingen	5039	31	26683	-2,6	30465	-4,8	16660	-6,6	14957	0,6	17407	03.07 O	8855	12.07 W	9034	06.07 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	51729	8,7	56620	5,6	41476	10,6	33857	16,2	33313*	04.07 W	22297*	05.07 O	19550*	06.07 O
A 553	Bliesheim	5029	31	25412	-6,4	27644	-6,4	20005	-10,5	17985	-12,1	15741	24.07 S	10391	26.07 S	9721	27.07 N
A 555	Godorf	5036	31	65526	-1,1	72798	-2,2	49534	-3,0	39700	-6,6	39269	11.07 S	26067	05.07 S	21000	13.07 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	78784	7,5	86377	5,9	62104	5,3	51798	7,4	45489	31.07 W	32560	05.07 W	26719	13.07 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	50426	-4,1	54316	-6,3	42625	-1,9	35857	-1,0	29321*	01.07 W	22755*	05.07 O	19311*	06.07 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	49112	4,8	53278	2,9	40114	3,4	34160	7,9	28390*	03.07 W	21233*	05.07 W	18036*	13.07 W
A 560	Hennef	5051	31	37587	-5,3	40651	-6,0	31533	-7,8	26021	-8,1	21615	04.07 W	16637	05.07 W	14527	06.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	29	53558	-8,9	60582	-10,4	35528	-13,9	31209	-8,1	33852	01.07 W	19624	05.07 O	17814	06.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	10133	9,4	11522	9,3	6877	-1,1	5405	-0,8	9144	03.07 O	4406	05.07 O	3491	27.07 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	88080	-3,9	95473	-4,6	71022	-4,9	62625	-7,9	51748	02.07 O	37053	05.07 W	32670	13.07 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	35291	3,5	36755	3,6	30447	1,3	31715	1,8	20750	25.07 S	15822	26.07 N	18583	27.07 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	08/07	Mo-Fr	08/07	Sa	08/07	So+Fei	08/07	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343	0	80046	2,1	87365	0,8	65751	3,6	52263	-3,2	49286*	04.07	W	35098*	12.07	W	26809*	06.07	O
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9898	1,0	10674	0,7	8568	-3,4	6763	-3,4	7057	24.07	O	4529	05.07	O	3989	13.07	W
B 1	Horn 2	5339	31	9792	-4,7	10361	-5,1	8670	-5,1	7644	-8,6	6285	04.07	N	4736	26.07	S	4554	27.07	N
B 7	Warburg West	5331	31	12309	-3,2	13387	-4,6	10481	-1,2	7942	-7,7	7811	04.07	O	5560	05.07	O	4233	27.07	W
B 7	Willich-Viersen	5266	11	10921	-0,4	12329	-1,7	8127	-5,9	5620	-4,2	6996*	01.07	O	4249*	05.07	W	3056*	13.07	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6737	-4,8	7155	-4,7	5448	-12,0	5625	-4,3	3929	30.07	N	2945	19.07	N	3127	13.07	N
B 9	Dormagen	5267	31	10440	0,9	11503	-0,3	8256	-2,1	6516	-2,1	6894	01.07	N	4444	19.07	S	3574	27.07	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	12288	8,5	13448	7,5	9635	5,6	8268	4,8	7699	18.07	S	5119	19.07	S	4424	13.07	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8314	-3,7	8921	-4,2	6878	-8,2	6255	-4,8	4875	04.07	S	3739	19.07	S	3500	13.07	N
B 51	Telgte	5330	31	19024	-7,2	20389	-7,7	16055	-14,0	14142	-6,0	11068	04.07	N	8380	19.07	N	7308	27.07	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	17100	-4,3	17196	-4,1	17279	-5,9	16372	-4,7	11913	18.07	S	9687	19.07	S	9472	27.07	N
B 51n	Dahlem	5235	25	13069	-8,9	12938	-8,8	13461	-10,0	13436	-7,4	9700	18.07	S	7765	19.07	S	7777	27.07	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7335	-8,1	7804	-8,9	6545	-10,0	5430	-8,9	4301	30.07	N	3641	19.07	N	2895	27.07	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	25596	1,3	27929	0,3	20719	-1,3	17057	-0,9	15389	04.07	N	11041	19.07	N	9212	13.07	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	17992	-0,6	19703	-2,5	14644	0,7	11500	-1,1	11073	31.07	S	8315	26.07	S	6896	27.07	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	15148	12,4	16122	15,3	13445	2,2	11253	-1,9	8983	04.07	S	7079	05.07	S	6412	27.07	N
B 55n	Elsdorf	5247	14	9217	-4,4	10148	-5,7	6890	-8,7	6194	-3,7	6051	02.07	S	3721*	05.07	N	3610	27.07	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	7608	22,4	8095	19,9	6681	25,2	5736	25,9	4501	24.07	O	3592	26.07	O	3009	13.07	W
B 55	Bergneustadt	5264	25	9646	3,9	10324	3,7	8596	0,9	6797	-2,4	5776*	31.07	O	4460*	26.07	O	3799*	27.07	O
B 55	Loepe	5204	31	7802	-11,8	8440	-12,6	6591	-13,5	5346	-14,3	4494	31.07	W	3508	05.07	W	2905	13.07	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	21253	3,1	23158	1,9	17533	0,0	14015	1,1	12809	04.07	O	9608	19.07	O	7384	06.07	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10000	0,1	10418	0,2	8800	-5,6	8796	0,3	5689	31.07	N	4949	05.07	S	5037	06.07	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17265	-1,5	18680	-2,2	14466	-9,3	11935	0,0	10224	04.07	N	7659	05.07	N	6630	06.07	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12729	-2,7	13507	-2,2	10627	-7,8	10363	-7,0	7348	04.07	W	5682	05.07	W	5549	13.07	W
B 58	Büderich (N)	5228	31	25470	4,0	27800	3,1	19976	0,0	17558	2,7	14782	04.07	O	10762	05.07	O	9321	13.07	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8500	-0,6	9178	-1,1	7095	-5,8	6007	-2,1	4911	11.07	W	3890	05.07	W	3175	13.07	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12039	0,7	13079	0,1	9534	-4,2	8561	-1,7	7053	25.07	W	5234	05.07	W	4696	13.07	W
B 59	Pulheim	5214	9	10463	7,5	11631	5,9	7978	4,8	6231	5,5	6946*	31.07	O	4428	26.07	W	3788*	27.07	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	8745	-2,1	9321	-2,6	7552	-3,8	6624	-5,5	5225	04.07	S	3870	26.07	N	3443	27.07	N
B 61	Stromberg	5349	30	2685	-0,1	2843	0,0	2452	-1,3	2016	-7,2	2435	01.07	O	1411	05.07	O	1182	06.07	O
B 62	Siegen	5332	31	14284	-7,2	15711	-8,2	15231	-5,2	5129	-29,4	9848	11.07	S	8352	12.07	S	2845	27.07	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5067	-8,7	5417	-10,0	4532	-5,2	3587	-12,3	3231	31.07	N	2633	19.07	N	2006	27.07	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	31292	-2,1	34555	-3,1	24763	-7,4	19061	-4,4	20101	04.07	W	12702	19.07	O	9722	13.07	O
B 67	Rhede	5320	31	15550	-7,9	16716	-9,8	13961	-5,7	10436	-7,9	9268	18.07	W	7627	19.07	W	5786	06.07	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	14683	-2,2	15631	-3,8	13362	-3,9	10556	1,3	8334*	04.07	N	7033*	19.07	N	5844*	13.07	N
B 68	Lichtenau	5351	31	7195	-0,4	7818	-1,8	6117	-2,8	4691	-0,7	4401	11.07	S	3276	26.07	N	2713	27.07	N
B 219	Greven (N)	5350	31	8940	-0,7	9759	-0,6	6698	-8,1	6478	-4,9	5309	30.07	N	3666	19.07	N	3448	13.07	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11106	-5,8	12158	-7,2	9013	-7,6	7150	-6,6	6640	04.07	N	5137	19.07	N	3883	06.07	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11764	-1,5	12127	-1,7	10524	-3,2	10920	-1,5	6546	24.07	S	5459	26.07	S	5975	27.07	S
B 221	Heinsberg	5259	31	13801	-2,9	15260	-4,4	10576	-5,6	8640	-2,8	8032	04.07	N	5417	05.07	N	4986	27.07	N
B 224	Botrop	5344	0	35985	-5,3	39053	-6,6	31981	-6,0	22352	-8,5	20913*	11.07	N	16510*	05.07	S	12305*	27.07	S
B 224n	Velbert Nord	5249	30	26549	3,7	29839	1,5	18919	0,2	15265	7,4	16240	08.07	S	9993	05.07	S	8444	13.07	N
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	30858	1,8	35100	-0,2	20206	-1,8	17121	2,6	18884	30.07	N	10864	05.07	S	9924	13.07	N
B 229	Delecke 2	5334	31	4664	-1,5	4485	5,8	4496	-9,0	5864	-13,1	3273	24.07	S	2955	05.07	S	3620	27.07	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	13868	-1,3	15416	-2,2	11086	-4,7	7746	-8,0	8174	01.07	W	6022	05.07	W	4102	13.07	O
B 229	Solingen	5203	31	10914	2,1	11752	0,9	8952	-1,2	8048	3,6	6529	31.07	N	4747	05.07	S	4866	06.07	S
B 230	Holzheim	5238	31	8783	5,3	9791	3,4	6448	1,9	5323	6,8	5167	04.07	O	3351	05.07	O	2871	13.07	W
B 235	Datteln	5345	31	9870	-0,8	10456	-0,9	8888	-1,9	7482	-6,1	5625	04.07	N	4787	05.07	N	4371	13.07	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6819	0,8	7563	0,1	5344	1,3	4018	-10,3	3959	03.07	S	2822	05.07	S	2089	13.07	S
B 236	Gleisdorf (O)	5310	31	5787	-6,3	5927	-5,9	5313	-8,8	5461	-8,0	3595	25.07	O	2897	05.07	O	3033	27.07	W
B 237	Ohl	5225	31	4227	2,6	4447	1,8	3724	-3,4	3467	7,2	2673	15.07	W	2133	05.07	W	2034	13.07	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	18140	6,2	19537	5,5	14814	3,1	13439	4,3	10842	04.07	N	7848	05.07	S	7568	13.07	N
B 252	Brakel	5340	31	7311	-4,0	7767	-4,0	6184	-7,0	5819	-7,5	4430	04.07	N	3198	05.07	N	3101	27.07	S
B 256	Marienheide	5224	31	5343	-5,9	5731	-8,1	4353	-8,0	4100	2,2	3186	01.07	N	2383	05.07	S	2347	27.07	N
B 256n	Derschlag	5223	31	12792	1,9	14277	1,0	9237	-4,0	7808	-1,9	7581	11.07	S	4936	05.07	S	4162	06.07	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	3023	-40,4	3137	-40,5	2807	-41,2	2590	-41,8	1900	17.07	S	1556	05.07	S	1550	13.07	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17290	-0,9	18031	-1,4	14951	-3,2	15371	0,4	9861	04.07	S	8071	19.07	S	8518	13.07	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So 08/07 Kfz/24h	%	Mo-Fr 08/07 Kfz/24h	%	Sa 08/07 Kfz/24h	%	So+Fei 08/07 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	15397	2,3	16907	1,8	11934	-2,2	10176	-3,2	9096	04.07	O	6578	05.07	O	5460	06.07	W
B 477	Gohr	5262	31	5854	3,5	6443	2,8	4601	-2,1	3717	0,0	3611	01.07	N	2364	05.07	N	2055	13.07	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	7266	5,0	7927	5,4	5891	-1,9	4837	-3,6	4386	25.07	S	3139	26.07	S	2747	13.07	N
B 478	Waldröhl	5222	31	7258	-1,7	7697	-3,6	6547	-1,8	5441	2,8	4375	17.07	W	3706	05.07	W	2853	06.07	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3249	-7,7	3296	-7,6	3121	-6,2	3102	-10,7	2024	26.07	N	2024	26.07	N	1981	27.07	N
B 480	Winterberg	5325	31	9263	0,9	9606	2,1	8364	-4,8	8189	-3,5	5493	25.07	N	4483	26.07	N	4644	27.07	S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5572	5,6	5837	8,3	4981	-1,1	4635	-6,5	3159	25.07	N	2629	05.07	N	2538	27.07	S
B 504	Goch (N)	5241	9	7989	-7,6	8620	-7,6	7019	-12,6	5326	-12,9	4835*	04.07	O	3652	26.07	W	2910*	06.07	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	8872	-4,4	9539	-4,5	7611	-5,3	6297	-11,6	5294	04.07	S	3937	19.07	S	3449	13.07	S
B 514	Babenhausen	5335	31	8786	0,6	9365	1,8	8126	-7,8	6116	-7,7	5699	04.07	S	4523	05.07	S	3321	27.07	S
B 514	Kalletal	5347	31	1661	-4,2	1711	-5,5	1472	1,3	1565	-3,3	1049	04.07	N	905	05.07	N	896	13.07	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4970	0,0	5214	2,5	3930	-8,0	4607	-8,3	3808	24.07	O	2425	05.07	O	2758	27.07	O
B 516	Brilon (S)	5323	31	4952	8,2	5258	10,6	4018	1,5	4129	-4,0	2991	25.07	O	2219	26.07	W	2857	27.07	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1623	-4,1	1625	-6,3	1577	-4,4	1655	6,8	947	24.07 W	841	05.07 W	974	13.07 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13709	10,1	14580	11,8	11213	-0,4	11194	3,4	12084	16.07 S	6077	05.07 S	6395	13.07 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2004	5,8	2041	9,7	1689	-6,4	2110	-0,5	1398	18.07 S	1089	05.07 N	1380	13.07 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6486	-7,0	6200	-6,5	6825	-4,3	7791	-6,6	4786	11.07 S	3750	19.07 N	5996	27.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10471	6,2	11349	5,1	9020	0,4	6872	6,2	7304	23.07 N	4782	19.07 N	4433	13.07 N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	3100	10,0	2783	19,2	3899	-5,3	4122	5,5	3764	19.07 S	3764	19.07 S	2854	20.07 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	10678	3,3	11717	2,3	8464	-1,5	6909	1,0	6311*	01.07 O	4459*	05.07 O	3702*	13.07 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11926	-1,8	12797	-2,9	11308	-3,6	7533	-5,1	6918	04.07 S	5967	26.07 S	3990	27.07 S
L 194	Weilerswist	5437	31	6617	-5,0	7100	-5,0	5550	-7,3	4901	-10,7	4006	31.07 N	3036	05.07 N	2702	13.07 N
L 218	Heimbach	5413	30	5069	-5,7	4772	-2,9	5357	-13,0	6486	-4,1	3492	05.07 O	3492	05.07 O	4216	13.07 O
L 232	Richterich	5411	31	19066	0,3	20755	-0,6	15865	-2,1	12553	-3,5	11396	04.07 S	8340	05.07 S	6768	13.07 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	14678	8,7	15337	8,7	12472	4,3	13095	8,6	8424	04.07 S	6743	19.07 S	7213	13.07 N
L 238	Zweifall	5410	31	6380	-0,7	6500	1,3	5660	-10,0	6412	-2,6	3718	24.07 S	3200	05.07 S	3594	13.07 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12655	2,8	13656	2,8	10716	-3,5	8834	-1,9	7532	25.07 O	5600	05.07 O	4829	27.07 O
L 288	Schildgen (W)	5426	0	9085	9,7	9760	7,9	7388	6,8	6904	15,3	5554*	24.07 O	4239*	05.07 O	3860*	13.07 W
L 324	Erdingen	5431	31	5408	-3,5	5839	-4,5	4408	-2,7	3928	-7,0	3209	04.07 S	2408	05.07 N	2104	06.07 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13114	5,3	14361	4,8	9557	1,1	9502	1,7	7906	04.07 O	5210	05.07 W	5145	13.07 W
L 357	D-Geresheim	5416	31	11784	1,4	12991	0,6	9628	-4,4	6997	-3,0	6962	01.07 W	5075	05.07 O	3817	13.07 O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	9267	-5,4	10332	-5,8	6397	-10,4	6015	-10,7	6185	02.07 O	3605	05.07 O	3176	13.07 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2319	5,2	2368	7,2	2222	-3,7	2131	1,5	1623	14.07 W	1322	05.07 W	1296	13.07 O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4604	-4,7	4748	-5,0	4559	-5,3	3820	-7,1	2655	04.07 O	2408	26.07 O	2163	06.07 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	13	2277	-6,1	2289	-4,6	2161	-12,0	2325	-7,4	1349	05.07 N	1349	05.07 N	1423	13.07 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	12406	7,9	13085	7,9	10556	-2,9	10346	12,6	7612	01.07 W	6688	05.07 W	6055	06.07 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6746	-4,7	7085	-3,6	5827	-15,9	5718	-4,3	4117	01.07 S	3606	05.07 S	3423	06.07 S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10596	6,0	11451	5,1	8460	1,1	7812	6,1	6122	01.07 S	4638	05.07 S	4337	13.07 S
L 463	Voerde	5424	31	6377	1,4	6974	1,5	5270	-3,0	4054	-7,9	4007	16.07 W	2862	12.07 O	2280	13.07 O
L 475	Krefeld	5434	31	8578	-3,6	9302	-4,4	7015	-9,8	5977	-2,6	5167	03.07 N	3645	19.07 N	3161	06.07 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6226	-8,2	6611	-7,1	5415	-12,6	4822	-16,2	3793	01.07 N	3160	05.07 S	2724	13.07 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3223	-2,9	3361	0,1	2942	-8,8	2712	-15,9	1915	01.07 W	1679	05.07 O	1399	13.07 W
L 551	Haltern	5536	31	6265	-2,7	6425	-0,2	5981	-7,4	5629	-12,6	4024	31.07 N	4013	05.07 N	3453	06.07 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5488	-2,1	6074	-3,3	4219	-4,5	3385	-5,9	3207	04.07 S	2167	26.07 S	1827	20.07 S
L 587	St. Mauritz	5506	24	12273	-4,9	13315	-5,7	9986	-5,3	8580	-8,8	7190	25.07 N	5233*	05.07 N	4775	27.07 S
L 591	Lienen	5513	31	6029	-1,0	6311	-2,1	5301	-2,7	5140	2,5	3369	25.07 W	2864	19.07 W	3046	20.07 W
L 608	Gross Reken	5505	31	7138	-2,7	7557	-2,1	6261	-7,7	5604	-8,3	4362	15.07 S	3283	05.07 S	3329	27.07 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	33990	-1,5	37480	-2,8	28704	-0,8	19208	-9,2	20431*	04.07 S	15052*	05.07 S	11022*	27.07 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	9408	-4,7	10206	-5,0	8432	-6,6	5791	-13,8	5474	31.07 O	4371	05.07 O	3119	27.07 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1515	-20,6	1516	-14,6	1216	-36,4	1800	-27,6	1619	28.07 N	918	05.07 S	1232	27.07 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3029	-20,5	2808	-10,6	2894	-33,2	4436	-29,8	2559	02.07 S	2401	05.07 S	2700	27.07 S
L 697	Attendorf	5531	31	3907	2,1	4218	3,6	3241	-4,7	2787	-9,4	2311	24.07 S	1915	05.07 S	1546	13.07 N
L 776	Salzkotten	5530	31	10727	-3,7	11332	-2,8	8886	-5,9	9094	-11,1	6317	04.07 O	4705	26.07 O	5298	27.07 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5399	0,8	5958	-0,1	4255	-2,2	3327	-4,4	5390	04.07 O	2429	05.07 W	1827	27.07 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6698	-2,1	7250	-3,0	5650	-4,4	4571	-5,1	3874	10.07 O	2921	05.07 O	2888	13.07 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10431	-2,3	11124	-2,8	9129	-3,4	7747	-6,3	6001	15.07 S	4852	05.07 S	4261	13.07 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	14162	-0,3	15203	-1,0	11966	-1,3	10375	-4,3	8126	15.07 N	6645	05.07 N	5819	13.07 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10821	4,5	11595	4,3	8989	1,6	8199	-0,2	6550	01.07 O	4914	05.07 W	4463	13.07 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7256	-2,1	7943	-3,2	5746	-5,1	4814	-3,6	4311	04.07 S	2994	05.07 S	2659	13.07 S
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	4771	-7,8	5260	-8,7	3721	-8,9	3005	-13,1	3295	04.07 N	2153	05.07 S	1686	06.07 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2536	-1,8	2602	-0,6	2142	-6,1	2550	-4,5	1577*	31.07 W	1182*	05.07 W	1370*	13.07 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	26	35194	1,2	34707	1,5	39279	-1,1	33902	1,6	28488	18.07	S	22473	19.07	S	19668	13.07	S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	38632	-0,4	39685	-0,3	38775	-5,9	32437	0,2	24765	18.07	O	21226	19.07	O	17756	06.07	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	34294	5,6	36377	4,7	32266	3,1	24336	3,9	23013	18.07	O	18129	19.07	O	13816	27.07	O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	25	29243	-0,1	30104	0,6	29127	-3,5	24407	-4,8	18474	18.07	N	16242	19.07	N	13563	27.07	N
A 57	Hommersum	5050	29	13262	13,8	14177	13,9	10996	7,2	10263	10,8	8478	04.07	S	6310	26.07	N	5845	27.07	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	27223	-4,2	27842	-5,3	28958	-5,9	21933	-1,5	19118	18.07	S	17080	19.07	S	13250	20.07	S
Bundesstraßen																				
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	14933	-3,3	15189	-3,7	14842	-4,6	13556	-2,6	8712	15.07	W	7597	19.07	W	7362	13.07	O
B 8	Elten	5254	31	2112	6,5	2142	7,0	2277	4,0	1773	1,9	1373	25.07	O	1284	12.07	O	1043	06.07	O
B 9	Kranenburg	5255	31	8999	10,3	9406	9,0	8990	11,1	6661	8,4	6037	17.07	O	4996	05.07	O	3914	06.07	O
B 56	Sittard	5256	31	5035	9,3	5237	7,1	5247	15,0	3654	7,7	3314	03.07	O	2867	05.07	O	1984	06.07	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7907	3,4	8232	3,3	7791	-1,8	6159	2,3	4815	21.07	S	4236	05.07	S	3293	13.07	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4032	11,1	4354	11,0	3633	5,9	2580	2,8	2372	04.07	W	1925	12.07	W	1338	06.07	W
B 220	Emmerich	5258	27	13130	2,1	14412	0,8	10671	-0,4	8218	-0,3	8938	04.07	N	5802*	05.07	S	4493*	06.07	N
B 230	Elmpt	5260	31	11962	5,2	11074	5,6	13465	5,3	15562	10,0	7171	05.07	O	7171	05.07	O	9167	06.07	O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	25	9682	-2,3	10225	-3,6	9402	-3,9	6838	-1,5	5699	04.07	O	4912*	19.07	W	3658	06.07	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	6719	4,5	6931	3,4	7366	2,6	4852	4,8	4141	04.07	N	3861	05.07	N	2650	13.07	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2237	-3,7	2314	-3,9	2273	-7,4	1759	-5,0	1321	04.07	N	1235	12.07	N	964	06.07	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	6614	-7,7	6714	-8,2	7496	-10,1	5154	-7,4	4049	12.07	N	4049	12.07	N	2821	06.07	N
L 560	Sandersküper	5535	31	4596	-5,0	4720	-4,8	4765	-7,2	3708	-8,5	2734	02.07	S	2489	05.07	N	2164	06.07	S
L 602	Hemden	5534	31	5703	2,1	5916	1,6	5986	1,2	4198	-1,5	3489	04.07	N	3177	12.07	S	2395	27.07	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAUFGABEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	12216	4,1	15437	1,0	3398	-0,4	18,7	24,0	8713	01.07 S	2000	05.07 N	1643	06.07 S
A 1	Ascheberg	5121	4	9967	6,4	12503	2,9	3073	2,4	16,7	20,9	7350	01.07 S	1718*	05.07 N	1434	20.07 S
A 1	Hengsen	5101	31	18975	8,6	24156	5,0	5109	1,6	17,9	22,5	13797	01.07 S	2965	12.07 N	1941	06.07 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	11465	2,7	14336	-0,4	3804	-4,9	15,1	18,6	8034	10.07 N	2218	05.07 N	1925	06.07 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	11233	-0,7	14245	-2,4	3243	-20,7	13,8	17,0	8023	03.07 N	1694	19.07 N	1106	13.07 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	13786	-1,9	17556	-3,9	3866	-19,6	13,5	16,2	9726	01.07 S	2034	05.07 N	1120	13.07 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	14892	4,7	18937	1,2	4286	-1,3	15,0	17,7	10671	03.07 N	2371	05.07 N	1241	13.07 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	16018	2,3	20355	-0,9	4697	-2,8	15,0	18,2	11403*	01.07 S	2614*	05.07 N	1349*	06.07 N
A 1	Hürth	5010	31	7369	-0,5	9248	-4,4	2627	7,0	13,9	17,2	5328	25.07 N	2680	26.07 N	782	27.07 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5169	-8,0	6496	-10,1	1752	-17,4	12,6	15,3	3626	16.07 N	1116	05.07 N	699	13.07 N
A 1	Nettersheim	5047	0	3755	-2,4	4691	-5,1	1390	-7,2	18,0	22,7	2653*	01.07 S	897*	05.07 N	453*	13.07 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	19249	(-)	24444	(-)	5331	(-)	16,7	20,0	13584	01.07 W	2798	19.07 O	1802	06.07 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	15	14118	1,0	17867	-2,5	4218	-2,2	17,9	21,1	10622	07.07 W	2451	19.07 O	1425	20.07 O
A 2	Oelde	5102	28	14155	2,6	18016	-0,7	4146	-3,9	22,1	27,7	10312*	01.07 W	2516	05.07 O	1206	06.07 W
A 2	Bielefeld	5120	31	17349	1,7	22070	-1,7	4997	-6,5	19,0	23,5	12739	10.07 O	3131	05.07 O	1530	06.07 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	20587	8,5	25704	5,0	8397	4,4	22,4	27,5	16116	08.07 S	4735	19.07 N	1828	06.07 S
A 3	Hünxe	5001	0	7268	2,1	9252	-0,6	2007	-13,6	11,7	14,4	5316*	14.07 S	1172*	05.07 N	752*	13.07 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	18704	-3,3	23813	-5,9	5017	-14,2	15,6	19,0	13684	01.07 S	2887	19.07 N	1747	20.07 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	20012	0,2	25285	-3,4	5879	-2,5	15,8	19,0	14306	01.07 S	3044	19.07 N	2469	20.07 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrh.)	5025	31	14194	(-)	17746	(-)	4716	(-)	14,5	17,5	10271	10.07 N	2591	19.07 N	2106	20.07 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	18550	2,0	23351	-1,7	5812	3,2	14,2	17,0	13407	10.07 N	3215	19.07 N	2321	20.07 S
A 3	Breitscheid	5002	31	12851	-2,1	16343	-5,2	3418	-9,3	11,1	13,4	9149	03.07 N	1963	05.07 N	1516	20.07 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	12925	-0,7	16409	-4,5	3558	0,1	11,2	13,6	9318	02.07 S	2010	05.07 N	1526	06.07 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	12725	-0,7	16176	-4,4	3394	0,4	12,1	14,7	9077	03.07 N	1956	05.07 N	1457	20.07 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	13989	-0,6	17770	-4,4	3891	0,9	10,8	13,0	10016	01.07 S	2173	05.07 N	1623	20.07 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	13327	2,9	16857	-0,9	3931	2,9	10,9	13,3	9664	02.07 S	2281	05.07 N	1600	20.07 S
A 3	Opladen II	5033	31	13895	3,1	17548	-0,5	4255	3,0	11,5	14,1	10117	02.07 S	2361	05.07 N	1670	20.07 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13969	-5,3	17668	-6,9	4184	-22,4	10,7	13,0	10129	02.07 S	2430	05.07 N	1595	20.07 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	17482	-2,3	22188	-4,2	5043	-19,9	11,2	13,8	12905	02.07 N	2964	05.07 N	1673	20.07 S
A 3	Leverkusen	5004	31	15945	(-)	20302	(-)	4363	(-)	10,8	13,4	11733	02.07 N	2553	05.07 N	1521	20.07 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	18910	-2,8	23941	-4,3	5804	-21,5	11,0	13,4	13336	02.07 N	3122	05.07 N	1812	20.07 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11816	-0,6	14682	-1,7	4744	-17,0	12,0	14,7	8162	02.07 S	2751	12.07 N	1482	20.07 S
A 3	Siegburg	5005	31	11354	(-)	14120	-9,6	4556	-24,2	13,9	17,4	7850	09.07 N	2673	12.07 N	1388	20.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	11494	3,6	14313	0,5	4539	-3,8	14,0	17,5	8132*	03.07 S	2571*	12.07 N	1466*	20.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11795	4,7	14633	1,8	4864	-3,9	14,5	18,2	8295*	03.07 S	2772*	12.07 N	1585*	20.07 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	11359	(-)	14054	(-)	4945	(-)	14,1	17,5	8060	02.07 N	2778	12.07 N	1398	20.07 S
A 4	Würselen	5008	0	8119	(-)	10392	(-)	2019	(-)	14,9	18,1	6042*	10.07 O	1081*	05.07 W	736*	13.07 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	28	10782	(-)	13792	(-)	2840	(-)	10,6	12,6	7860	09.07 W	1685	05.07 W	883	06.07 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12273	2,0	15511	-1,3	4017	-3,4	16,9	20,2	9032	10.07 O	2138	12.07 O	1167	13.07 O
A 4	Buir	5082	31	13271	1,8	16791	-1,6	4346	-1,6	19,9	24,0	9668	10.07 O	2350	05.07 W	1232	13.07 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	14475	(-)	18309	(-)	4760	(-)	17,5	20,8	10380	10.07 O	2505	05.07 W	1343	13.07 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12666	(-)	15962	(-)	4642	(-)	14,7	17,3	9052	08.07 W	3266	26.07 W	980	06.07 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	13055	2,8	16519	-0,7	4622	-1,2	12,5	14,4	9217	02.07 O	2558	12.07 W	878	06.07 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13969	-3,7	17635	-5,9	5044	-14,9	11,7	13,5	10098	02.07 O	2788	05.07 W	994	13.07 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	10722	-1,8	13448	-4,0	4100	-12,1	13,5	15,7	7923	02.07 O	2288	12.07 W	901	06.07 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	6670	4,8	8626	0,9	1510	0,3	9,6	11,6	4831	02.07 W	824	05.07 W	376	13.07 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5969	5,5	7742	1,5	1268	3,0	12,8	15,7	4328	02.07 W	680	05.07 W	300	13.07 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5358	-0,5	6944	-2,4	1132	-25,4	16,0	19,8	3993	02.07 W	621	05.07 W	300	13.07 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	9627	0,7	11825	-2,8	4824	2,2	22,5	26,3	6833	08.07 W	2643	05.07 W	1114	06.07 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7505	5,7	9250	2,0	3892	4,3	19,0	22,0	5627	01.07 W	2112	19.07 O	622	20.07 O
A 31	Gescher	5117	31	4573	4,4	5807	0,7	1271	1,6	12,8	16,6	3503	07.07 S	829	05.07 N	601	06.07 S
A 33	Paderborn	5111	31	5501	1,9	6979	-1,1	1615	-9,8	15,1	18,3	4119	03.07 S	1010	19.07 N	600	06.07 S
A 40	Wankum	5018	27	10187	9,0	13044	5,3	2582	0,5	26,3	31,7	7542	10.07 W	1399	05.07 W	797	27.07 O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	11419	6,9	14609	3,2	2967	0,8	20,5	24,5	8487	09.07 O	1607	05.07 W	824	06.07 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12877	10,5	16439	6,3	3526	13,0	16,2	19,3	9677	02.07 O	1897	05.07 O	970	13.07 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	5156	15,5	6592	11,6	1434	3,8	7,9	9,4	3780	08.07 W	825	05.07 W	360	06.07 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	8713	1,3	11133	-2,3	2455	-6,0	7,5	9,0	6499	03.07 W	1389	05.07 W	595	06.07 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	8432	3,9	10809	0,3	2270	-1,0	8,4	10,0	6219	01.07 O	1258	05.07 O	508	27.07 W
A 40	Bochum	5113	0	8902	3,0	11341	-0,9	2622	-1,8	8,7	10,4	6387	01.07 O	1446*	05.07 W	657*	06.07 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7370	5,6	9406	2,3	2055	-6,4	17,7	20,4	5753	15.07 W	1114	12.07 O	516	06.07 W
A 42	DU Beeckenwerth	5063	31	8253	0,2	10654	-2,2	1941	-22,1	12,8	15,0	6514	09.07 W	1074	05.07 O	418	20.07 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	11992	2,8	15486	-0,5	2828	-8,1	13,8	16,0	9078	01.07 W	1607	05.07 W	615	06.07 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	9173	2,7	11833	-0,8	2371	-7,7	11,7	13,5	7068	08.07 O	1243	19.07 O	412	27.07 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	8996	5,5	11629	1,7	2223	-3,3	11,7	13,6	6654	02.07 O	1181	05.07 O	360	20.07 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8971	7,5	11582	3,5	2266	1,5	11,6	13,4	6858	02.07 O	1192	05.07 O	388	20.07 O
A 43	Albachten	5109	0	7562	-1,3	9580	-4,9	2270	6,2	13,8	16,4	5304*	07.07 S	1255*	05.07 N	796	20.07 S
A 43	Herne	5107	31	8753	-0,8	11276	-4,3	2261	-8,9	9,2	11,0	5995	16.07 N	1230	26.07 N	439	13.07 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	5343	-0,4	6928	-3,7	1147	-15,8	10,6	12,6	3785*	07.07 N	592*	05.07 N	265*	20.07 S
A 44	Aachen-Brand	5077	25	7818	-22,6	9745	-21,2	3149	-43,8	18,2	21,6	6179*	03.07 N	1939*	05.07 N	826	27.07 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	28	8948	-13,3	11200	-14,1	3392	-29,6	17,0	20,0	7754*	02.07 W	1955	12.07 O	891	27.07 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	28	5193	-4,5	6619	-8,0	1498	-8,3	9,3	10,9	3959*	03.07 O	839	05.07 O	490	27.07 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4927	-3,7	6340	-7,0	1178	-11,8	14,0	16,9	4259	02.07 W	642	05.07 O	367	27.07 W
A 44	Neersen	5078	31	5639	-1,5	7253	-5,3	1440	-4,3	10,0	11,5	4092	03.07 O	830	19.07 O	319	13.07 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5482	-1,1	7053	-4,8	1390	-4,9	10,1	11,6	3963	04.07 O	780	19.07 O	313	13.07 O
A 44	Ilverich	5079	31	3477	-1,8	4450	-5,4	967	-8,3	5,9	6,8	2628	03.07 O	513	26.07 W	239	13.07 W
A 44	Langenberg	5066	31	1037	(-)	1324	(-)	327	(-)	5,3	6,0	742	01.07 O	188	26.07 O	66	20.07 W
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	27	998	-8,5	1297	-11,5	220	-24,7	6,0	6,9	753	10.07 W	139	26.07 O	35	20.07 O
A 44	Soest	5110	31	10129	6,3	12989	2,7	2622	-3,8	19,9	24,7	7930	03.07 W	1416	12.07 O	695	27.07 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8897	(-)	11480	(-)	2032	(-)	12,2	14,7	6528	03.07 N	1165	19.07 N	632	20.07 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	14079	3,2	17716	0,0	4380	-2,8	20,9	25,4	9689	01.07 N	2710	19.07 S	1794	20.07 N
A 45	Freudenberg	5106	31	12721	2,8	16285	-0,8	3227	-0,5	20,1	25,0	9522	02.07 S	1868	12.07 N	1191	20.07 S
A 46	Dremmen	5075	31	1558	13,4	2010	9,4	386	5,2	7,0	8,1	1100	07.07 O	211	05.07 W	84	27.07 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	5912	-1,1	7643	-3,2	1328	-26,3	12,9	15,2	4335	02.07 W	732	05.07 O	300	20.07 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	7055	9,8	9064	5,0	1761	15,3	12,1	14,2	5187	09.07 W	940	05.07 O	433	06.07 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	7558	3,0	9794	-0,3	1566	-19,1	12,7	14,6	5667*	02.07 S	856*	05.07 N	418*	06.07 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	8081	4,6	10465	1,0	1756	-8,6	11,1	12,8	5751	02.07 W	967	05.07 O	380	06.07 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	10207	10,3	13225	6,4	2142	-7,4	9,7	11,5	7364*	02.07 W	1177*	05.07 O	547*	06.07 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	10172	9,1	13064	4,7	2681	10,1	9,0	10,7	7250*	09.07 O	1631*	05.07 O	577*	06.07 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	10015	5,9	12736	1,9	3012	5,9	12,2	14,4	7607*	01.07 W	1752*	05.07 W	899*	06.07 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	8246	2,4	10691	-0,5	1781	-19,6	12,1	14,4	6244	02.07 W	1010	05.07 O	421	06.07 W
A 46	Meschede	5119	30	1933	7,7	2447	4,5	644	1,6	13,5	15,8	1443	24.07 O	411	26.07 O	179	13.07 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2059	9,6	2611	6,3	640	-0,5	8,1	10,0	1567	03.07 W	388	12.07 O	188	27.07 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3433	13,6	4390	9,4	1060	10,9	4,4	5,0	2582	01.07 O	624	05.07 O	189	06.07 W
A 52	Lintorf	5027	31	5491	1,3	7046	-2,3	1434	-6,6	5,2	6,0	4017	08.07 O	753	26.07 O	411	06.07 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6967	-0,5	8912	-4,4	1864	-1,8	6,1	7,1	5060	03.07 O	1086	05.07 W	811	06.07 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5497	-1,5	6971	-5,3	1725	-0,7	5,9	6,7	3880	08.07 W	932	05.07 W	509	13.07 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	4054	-6,3	5194	-9,7	1076	-13,8	5,8	6,7	2897	02.07 W	599	05.07 O	296	13.07 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3794	-8,4	4857	-11,4	1039	-15,4	7,1	8,5	2750	03.07 O	586	05.07 O	236	20.07 W
A 57	Rheinberg	5019	0	3960	2,9	5085	-1,0	851	-13,2	9,0	11,2	2913*	03.07 S	466*	12.07 S	333*	13.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6998	10,7	8854	7,2	2247	0,0	12,4	14,5	4869	01.07 N	1278	26.07 N	654	20.07 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8847	-2,2	11260	-5,3	2592	-12,4	14,5	16,9	6602	09.07 S	1444	26.07 N	777	06.07 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	8451	4,5	10877	1,8	2069	-19,5	13,2	15,5	7012	09.07 S	1112	26.07 N	587	06.07 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9597	18,2	12305	14,5	2488	1,8	12,8	15,0	7047	09.07 N	1410	26.07 S	642	20.07 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10075	0,5	12870	-2,2	2632	-18,4	10,2	12,3	7112*	09.07 S	1397*	12.07 S	1012*	27.07 N
A 57	Neuss West	5602	0	12640	2,0	16116	-1,5	3518	-4,9	12,1	14,2	9567*	14.07 N	2116*	26.07 N	1181*	06.07 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	12835	3,0	16447	-0,1	3372	-9,8	11,7	13,7	8939	09.07 N	1792	26.07 S	1068	06.07 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4207	-6,6	5455	-9,5	916	-23,7	8,8	10,0	3019	17.07 N	557	05.07 N	210	13.07 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	12612	-4,8	16191	-6,8	3205	-21,3	12,3	14,2	8630	29.07 N	1763	26.07 N	982	06.07 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6951	-5,6	8857	-8,9	2009	-8,0	10,2	11,8	4880*	10.07 N	1046*	05.07 N	619*	06.07 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	11299	1,9	14553	-1,2	2737	-10,6	12,5	14,6	7858	29.07 N	1578	26.07 N	718	06.07 S
A 59	Walsum	5069	31	1004	10,5	1268	5,4	379	17,3	3,6	4,1	719	01.07 N	226	12.07 S	76	27.07 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1774	2,8	2298	-1,2	401	-6,1	6,1	7,0	1351	03.07 N	244	12.07 S	102	06.07 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3264	5,4	4218	1,5	820	-3,1	7,4	8,4	2521	10.07 N	491	05.07 N	135	06.07 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5250	-6,8	6670	-8,3	1534	-27,6	8,3	10,0	3655	01.07 S	804	26.07 N	453	20.07 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6022	-9,9	7687	-11,1	1743	-35,1	6,8	7,9	4537	02.07 N	974	05.07 N	380	13.07 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6400	-7,6	8170	-7,2	1886	-37,9	5,9	6,9	4632	16.07 N	1017	05.07 N	429	06.07 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	6894	-5,7	8716	-7,6	2252	-22,9	6,6	7,6	4985*	02.07 N	1181*	05.07 N	569*	13.07 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	3408	-12,0	4290	-14,4	1251	-24,2	4,7	5,5	2389*	01.07 N	739*	05.07 N	394*	06.07 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2385	-6,8	3040	-10,1	767	-12,4	4,4	5,1	1735	02.07 S	510	05.07 S	192	06.07 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1646	2,2	2105	-1,6	519	-2,3	3,7	4,4	1418	03.07 S	326	05.07 S	85	27.07 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	9	8820	-7,5	11122	-10,9	2782	-12,1	14,4	16,9	6417	14.07 N	1562	26.07 S	1031	20.07 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8268	(-)	10389	(-)	2861	(-)	15,2	18,0	6436	02.07 N	1764	05.07 N	933	13.07 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9792	(-)	12347	(-)	2975	(-)	21,2	25,7	7141	14.07 S	2002	05.07 N	1280	13.07 S
A 61	Miel	5080	25	11659	-0,9	14575	-4,9	3980	3,5	22,3	28,2	8394	14.07 S	2217	19.07 S	1962	20.07 S
A 524	Ratingen	5039	31	1958	-7,6	2538	-11,6	415	-3,9	7,3	8,3	1450	03.07 O	247	12.07 W	114	06.07 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2413	(-)	3017	(-)	897	(-)	4,7	5,3	1939*	09.07 O	649*	05.07 O	379*	13.07 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1734	-10,6	2233	-11,8	443	-37,2	6,8	8,1	1357	16.07 S	231	12.07 N	102	27.07 N
A 555	Godorf	5036	31	4037	4,7	5155	1,3	1218	-8,1	6,2	7,1	3383	02.07 N	649	26.07 N	246	27.07 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4654	-10,8	5922	-9,6	1494	-41,9	5,9	6,9	3272	02.07 W	795	12.07 O	305	13.07 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3244	-6,1	4095	-9,7	1075	-12,3	6,4	7,5	2325*	02.07 W	642*	05.07 W	437*	06.07 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2945	1,0	3774	-3,0	762	-9,1	6,0	7,1	2212*	03.07 W	424*	05.07 W	235*	27.07 W
A 560	Hennef	5051	31	2481	-0,2	3185	-4,1	700	-1,7	6,6	7,8	1781	07.07 W	388	12.07 W	142	27.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	29	1459	-9,7	1837	-12,7	522	-19,3	2,7	3,0	1042	10.07 W	357	05.07 W	167	06.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	206	32,9	260	25,6	80	66,7	2,0	2,3	402	03.07 O	55	05.07 O	14	06.07 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	5914	-5,0	7456	-6,0	2066	-21,1	6,7	7,8	4200	02.07 W	1354	26.07 W	734	27.07 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3205	-20,1	4082	-19,4	861	-48,2	9,1	11,1	3085	02.07 N	498	05.07 N	322	13.07 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	0	6652	-0,3	8366	-4,4	2305	-3,8	8,3	9,6	4713*	04.07 W	1538*	05.07 W	759*	06.07 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	449	9,5	558	6,7	205	-2,8	4,5	5,2	680	24.07 O	116	26.07 O	44	27.07 O
B 1	Horn 2	5339	31	1099	-4,5	1410	-8,0	289	-12,4	11,2	13,6	850	04.07 S	186	05.07 N	83	27.07 S
B 7	Warburg West	5331	31	848	-1,3	1076	-5,2	275	0,4	6,9	8,0	609	07.07 W	162	12.07 W	67	13.07 W
B 7	Willich-Viersen	5266	11	762	0,0	981	-4,0	214	-7,0	7,0	8,0	665	28.07 W	127*	05.07 W	35	27.07 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	805	-2,4	1005	-3,7	284	-19,1	11,9	14,0	632	02.07 S	167	26.07 S	108	06.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	1204	2,6	1555	-1,6	310	1,6	11,5	13,5	882	29.07 S	167	26.07 N	46	13.07 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	1393	16,2	1791	11,7	354	18,4	11,3	13,3	1042	03.07 S	196	05.07 S	88	06.07 S
B 51	Ostbevern	5329	31	752	-2,0	947	-4,8	286	-7,1	9,0	10,6	535	04.07 S	175	19.07 S	68	06.07 N
B 51	Telgte	5330	31	1852	-1,1	2348	-5,1	642	4,1	9,7	11,5	1374	04.07 N	379	05.07 N	122	06.07 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3272	-2,6	4052	-5,8	1365	-0,9	19,1	23,6	2372	07.07 S	898	05.07 N	396	06.07 S
B 51n	Dahlem	5235	25	3360	-8,9	4098	-11,3	1599	-7,4	25,7	31,7	2392	01.07 S	975*	05.07 N	538	20.07 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	527	0,6	662	-2,8	218	-4,4	7,2	8,5	399	15.07 N	130	26.07 N	41	06.07 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2981	8,2	3824	3,8	772	15,1	11,6	13,7	2187	01.07 N	455	12.07 N	251	06.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1833	4,5	2370	0,4	475	3,0	10,2	12,0	1547	30.07 S	303	05.07 S	70	27.07 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1566	8,4	2020	4,6	405	-3,1	10,3	12,5	1128	08.07 S	259	05.07 N	85	27.07 S
B 55n	Elsdorf	5247	14	809	-7,1	1008	-9,2	352	-18,5	8,8	9,9	879	02.07 S	197	26.07 S	89	27.07 S
B 55n	Grevenbrück	5342	31	845	18,0	1094	13,3	185	20,1	11,1	13,5	617	08.07 O	110	26.07 W	47	13.07 W
B 55	Bergneustadt	5264	25	644	18,4	828	13,3	184	34,3	6,7	8,0	483	03.07 W	112	12.07 W	31	06.07 W
B 55	Loope	5204	31	311	-13,9	396	-16,6	104	-24,1	4,0	4,7	254	31.07 O	56	26.07 W	16	20.07 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	670	-3,7	843	-4,3	281	-27,6	3,2	3,6	483	02.07 O	165	05.07 A	42	27.07 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	595	4,0	745	1,1	229	-1,3	6,0	7,2	429	25.07 S	128	05.07 S	66	06.07 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	570	-5,2	720	-6,6	214	-29,6	3,3	3,9	478	29.07 S	139	05.07 N	45	27.07 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1586	5,5	2033	2,0	417	-1,9	12,5	15,1	1153	07.07 W	253	05.07 O	112	06.07 O
B 58	Büderich (N)	5228	31	2255	5,3	2890	3,5	660	-19,7	8,9	10,4	1614	01.07 W	471	05.07 O	109	27.07 O
B 58	Geldern (N)	5252	31	606	-3,2	763	-5,7	223	-5,5	7,1	8,3	442	02.07 W	131	05.07 W	49	06.07 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1290	4,4	1644	1,0	394	-4,8	10,7	12,6	886	09.07 O	225	05.07 W	90	06.07 W
B 59	Pulheim	5214	9	999	25,8	1288	21,9	266	9,5	9,5	11,1	843*	31.07 O	179	26.07 W	52*	27.07 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1120	5,1	1435	1,2	272	3,4	12,8	15,4	824	07.07 S	149	19.07 N	102	27.07 N
B 61	Stromberg	5349	30	252	10,0	317	8,6	112	-16,4	9,4	11,2	595	01.07 O	70	05.07 O	12	20.07 O
B 62	Siegen	5332	31	550	-8,3	714	-11,3	134	-22,5	3,9	4,5	409	01.07 N	78	19.07 N	15	20.07 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	319	4,2	395	-0,8	160	23,1	6,3	7,3	279	31.07 N	89	05.07 N	22	13.07 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3640	5,4	4666	1,6	1041	-7,1	11,6	13,5	2647	04.07 W	585	26.07 W	188	06.07 W
B 67	Rhede	5320	31	754	-14,2	967	-17,6	231	-16,3	4,8	5,8	565	14.07 W	141	05.07 W	61	06.07 W
B 68	Halle-Garnisch	5303	0	2475	-12,5	3100	-15,2	868	-14,5	16,9	19,8	1711*	02.07 S	542*	05.07 S	371*	06.07 N
B 68	Lichtenau	5351	31	302	-9,0	380	-12,0	123	-3,9	4,2	4,9	224	04.07 S	66	26.07 S	20	13.07 N
B 219	Greven (N)	5350	31	964	8,0	1234	4,8	279	-10,0	10,8	12,6	714	07.07 S	180	05.07 N	65	13.07 S
B 219	Greven (S)	5306	31	337	-14,5	421	-18,6	145	-11,6	3,0	3,5	243	15.07 N	102	05.07 N	44	06.07 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	437	-23,6	539	-25,9	200	-13,8	3,7	4,4	397*	03.07 N	132	19.07 S	63	27.07 S
B 221	Heinsberg	5259	31	789	2,1	1001	0,2	256	-23,6	5,7	6,6	585	02.07 N	142	26.07 N	68	27.07 N
B 224	Botrop	5344	0	2442	-2,8	3140	-5,8	688	-20,8	6,8	8,0	1757*	01.07 N	384*	05.07 S	110*	27.07 N
B 224n	Velbert Nord	5249	30	1465	-7,0	1896	-10,2	350	-19,5	5,5	6,4	1155	08.07 S	221	26.07 N	58	20.07 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2670	-5,7	3490	-9,0	497	-16,6	8,7	9,9	1930	01.07 N	279	05.07 N	78	06.07 S
B 229	Delecke 2	5334	31	230	8,0	292	3,5	80	17,6	4,9	6,5	199	24.07 S	47	12.07 N	17	13.07 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	756	-2,3	987	-5,6	153	-19,9	5,5	6,4	590	15.07 W	88	19.07 O	17	20.07 W
B 229	Solingen	5203	31	633	-4,8	818	-6,7	156	-28,1	5,8	7,0	474	11.07 N	147	26.07 N	41	06.07 S
B 230	Holzheim	5238	31	539	-8,2	690	-10,6	143	-34,1	6,1	7,0	411	09.07 W	89	26.07 W	41	20.07 O
B 235	Datteln	5345	31	718	5,1	917	2,0	235	-2,9	7,3	8,8	501	30.07 S	138	19.07 N	47	06.07 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	740	5,9	976	2,3	111	-17,2	10,9	12,9	558	03.07 S	69	12.07 S	19	20.07 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	320	-5,0	402	-8,4	141	2,2	5,5	6,8	267	02.07 O	87	26.07 O	19	06.07 W
B 237	Ohl	5225	31	324	-6,9	418	-7,9	84	-42,5	7,7	9,4	263	03.07 W	52	19.07 W	13	13.07 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1939	-4,5	2508	-8,4	436	-6,0	10,7	12,8	1526	04.07 N	235	05.07 N	100	20.07 S
B 252	Brakel	5340	31	973	-4,4	1219	-7,0	303	-16,5	13,3	15,7	736	07.07 S	211	26.07 N	184	06.07 S
B 256	Marlenheide	5224	31	385	-16,1	502	-17,2	79	-50,9	7,2	8,8	288	10.07 N	48	05.07 N	11	13.07 S
B 256n	Derschlag	5223	31	917	-19,1	1196	-19,2	185	-52,7	7,2	8,4	687	17.07 S	107	12.07 N	32	27.07 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	137	-58,5	167	-55,9	59	-75,2	4,5	5,3	150	17.07 S	42	05.07 S	28	27.07 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	761	-8,5	937	-10,0	349	-16,3	4,4	5,2	541	08.07 N	195	05.07 S	119	13.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	166	-43,5	208	-44,8	68	-47,3	5,4	6,8	135	24.07 S	51	05.07 S	27	13.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	611	-1,8	762	-4,4	184	-14	12,5	16,9	604	02.07 W	158	05.07 W	338	13.07 W
B 264	Langerwehe	5246	31	548	8,9	695	4,0	193	12,2	4,8	5,6	580	03.07 W	114	05.07 W	43	27.07 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	746	11,5	946	8,6	290	-11,6	10,4	11,9	761	29.07 W	195	05.07 W	37	06.07 O
B 265n	Lechenich 2	5269	16	1026	0,8	1302	-3,6	360	8,8	6,9	8,0	820	31.07 S	205*	05.07 S	57*	13.07 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	188	(-)	234	(-)	82	(-)	4,4	5,5	162	25.07 S	61	26.07 S	34	27.07 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	240	2,1	298	-1,7	106	8,2	5,7	7,2	210	08.07 O	87	05.07 W	22	13.07 W
B 288	Uerdingen	5231	31	2690	13,7	3483	9,4	649	7,6	12,3	14,1	1995	02.07 W	409	19.07 W	105	06.07 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	08/07	Mo-Fr	08/07	Sa	08/07	Anteil SGV		Mo-Fr	Sa		So+Fei		
2008	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	1475	4,7	1895	4,4	394	-31,1	9,6	11,2	1107	18.07 O	227	05.07 O	80	06.07 W
B 477	Gohr	5262	31	452	1,8	580	2,3	141	-37,3	7,7	9,0	345	01.07 S	87	12.07 S	23	27.07 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	777	20,5	1001	19,0	222	-17,2	10,7	12,6	624	01.07 N	127	05.07 N	39	27.07 N
B 478	Waldbröl	5222	31	315	-20,1	396	-21,7	138	-23,3	4,3	5,1	242	09.07 W	93	05.07 W	18	27.07 O
B 480	Brilon (N)	5322	31	481	-9,6	622	-11,8	119	-27,9	14,8	18,9	355	15.07 N	87	26.07 N	22	27.07 S
B 480	Winterberg	5325	31	865	20,3	1111	16,3	249	20,9	9,3	11,6	639	01.07 S	160	12.07 S	47	27.07 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	381	104,8	492	105,0	107	15,1	6,8	8,4	338	09.07 N	77	05.07 N	10	06.07 N
B 504	Goch (N)	5241	9	407	-5,1	520	-7,8	130	-15,6	5,1	6,0	306	02.07 W	74	05.07 W	23	06.07 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	472	2,2	586	-3,1	232	31,8	5,3	6,1	377	02.07 S	139	05.07 N	37	20.07 N
B 514	Babenhausen	5335	31	567	17,1	730	13,0	163	15,6	6,5	7,8	610	04.07 S	111	12.07 S	33	27.07 N
B 514	Kalletal	5347	31	112	-5,1	145	-8,2	27	-12,9	6,7	8,5	134	04.07 N	23	26.07 S	10	06.07 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	347	9,5	445	6,2	107	7,0	7,0	8,5	345	24.07 O	61	12.07 O	26	27.07 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	853	18,0	1093	14,0	280	20,2	17,2	20,8	612	03.07 O	159	19.07 O	33	27.07 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	75	(-)	94	(-)	26	(-)	4,6	5,8	64	14.07 W	20	26.07 W	8	13.07 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	143	(-)	184	(-)	43	(-)	7,1	9,0	121	18.07 S	30	05.07 N	7	06.07 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	760	(-)	963	(-)	206	(-)	11,7	15,5	655	11.07 S	158	05.07 N	263	13.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	31	57	(-)	65	(-)	48	(-)	1,8	2,3	57	15.07 N	45	19.07 S	36	20.07 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	693	(-)	874	(-)	261	(-)	6,5	7,5	494*	03.07 W	140*	12.07 W	50*	27.07 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	385	(-)	472	(-)	207	(-)	3,2	3,7	281	16.07 S	118	26.07 S	38	27.07 S
L 194	Weilerswist	5437	31	245	-29,8	312	-32,6	89	-24,6	3,7	4,4	217	16.07 N	57	19.07 N	16	27.07 N
L 218	Heimbach	5413	30	106	6,0	124	5,1	65	-5,8	2,1	2,6	90	24.07 O	36	05.07 W	27	27.07 O
L 232	Richterich	5411	31	519	9,0	654	5,1	205	12,0	2,7	3,2	389	01.07 S	111	12.07 S	39	20.07 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	674	-11,4	831	-9,8	310	-29,9	4,6	5,4	494	09.07 N	174	05.07 S	95	20.07 N
L 238	Zweifall	5410	31	216	5,9	272	1,5	80	5,3	3,4	4,2	172	11.07 S	51	05.07 S	21	27.07 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	0	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	31	542	-2,9	701	-6,7	135	-2,9	10,0	12,0	408	31.07 S	84	05.07 N	33	13.07 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	269	9,8	339	6,3	94	-7,8	2,1	2,4	233	08.07 O	53	26.07 W	26	27.07 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	339	13,0	427	8,4	123	17,1	2,9	3,3	267	28.07 O	81	12.07 W	34	06.07 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	384	-1,3	496	-5,0	95	-5,0	4,1	4,8	367	25.07 O	61	05.07 O	21	27.07 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	31	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	13	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	31	914	8,3	1170	5,8	294	-8,1	8,6	10,2	687	22.07 N	268	05.07 S	36	27.07 N
L 463	Voerde	5424	31	563	3,5	721	-0,3	177	0,0	8,8	10,3	457	17.07 W	103	19.07 O	28	27.07 O
L 475	Krefeld	5434	31	233	-6,0	300	-8,5	59	-36,6	2,7	3,2	246	03.07 N	36	26.07 S	16	06.07 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	264	7,8	337	4,7	88	-1,1	4,2	5,2	204	01.07 N	66	05.07 N	15	27.07 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	451	1,1	580	-2,4	117	-17,0	8,2	9,5	333	21.07 S	68	12.07 N	27	20.07 N
L 587	St. Mauritz	5506	24	834	10,2	1057	5,3	271	6,7	6,8	7,9	632*	03.07 N	153	19.07 N	63	27.07 S
L 591	Lienen	5513	31	319	9,2	406	4,9	101	3,1	5,3	6,4	248	01.07 W	72	26.07 O	23	13.07 O
L 608	Gross Reken	5505	31	444	18,4	565	16,3	134	-10,1	6,2	7,5	335	31.07 S	81	12.07 N	34	13.07 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1724	5,4	2201	1,3	569	4,8	5,1	5,9	1252*	04.07 S	340*	05.07 N	79*	27.07 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	225	8,7	281	3,7	102	30,8	2,4	2,8	181	23.07 W	64	05.07 W	21	20.07 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	112	(-)	146	(-)	20	(-)	7,4	9,6	153	30.07 N	21	19.07 S	7	27.07 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	316	14,9	403	10,1	102	32,5	8,1	9,6	279	02.07 S	65	19.07 N	23	27.07 N
L 776	Salzkotten	5530	31	1296	0,1	1666	-3,1	324	-3,3	12,1	14,7	1013	07.07 W	174	26.07 O	106	27.07 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	292	2,8	368	-0,8	125	14,7	4,4	5,1	224	02.07 O	79	26.07 O	20	27.07 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	489	-2,4	623	-6,5	160	-1,8	6,7	7,8	377	04.07 S	94	05.07 S	35	13.07 S
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
Autobahnen																			
A 3	Elten	5071	26	4449	-10,9	5642	-10,1	1242	-41,2	12,6	16,3	3402	14.07 S	735	05.07 N	543	13.07 S		
A 4	AC-Vetschau	5072	31	7162	-8,1	9171	-9,3	1786	-33,1	18,5	23,1	5363	03.07 O	968	05.07 W	620	13.07 O		
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9903	6,2	12683	3,3	2514	-8,2	28,9	34,9	7464	09.07 W	1411	05.07 O	711	06.07 W		
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	25	7246	-11,3	9015	-11,5	2960	-27,3	24,8	29,9	5761*	03.07 N	1855*	05.07 N	800	27.07 S		
A 57	Hommersum	5050	29	2820	18,2	3684	13,8	423	10,2	21,3	26,0	2289	03.07 S	265	26.07 N	165	06.07 S		
A 61	Schwanenhaus	5076	31	5299	-3,0	6674	-6,0	1698	-8,5	19,5	24,0	4015	14.07 S	1061	05.07 N	684	13.07 S		
Bundesstraßen																			
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	134	-25,6	168	-23,3	58	-47,3	0,9	1,1	119	15.07 W	35	19.07 W	18	06.07 O		
B 8	Elten	5254	31	75	-15,7	95	-12,8	31	-36,7	3,6	4,4	124	16.07 O	48	05.07 W	5	06.07 W		
B 9	Kranenburg	5255	31	317	-24,5	400	-23,5	109	-40,4	3,5	4,3	337	02.07 W	63	05.07 O	30	06.07 W		
B 56	Sittard	5256	31	107	-23,0	138	-22,0	27	-41,3	2,1	2,6	188	15.07 W	19	12.07 O	7	06.07 O		
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	105	-39,0	129	-38,3	62	-42,1	1,3	1,6	90	25.07 S	36	12.07 S	9	13.07 N		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	480	4,3	603	3,3	173	-18,0	11,9	13,8	365	09.07 O	105	05.07 O	51	06.07 W		
B 220	Emmerich	5258	27	1150	-4,6	1497	-6,1	231	-26,9	8,8	10,4	853	10.07 S	136*	05.07 N	56	27.07 S		
B 230	Elmpt	5260	31	1550	9,5	1986	8,5	425	-13,1	13,0	17,9	1349	03.07 O	283	12.07 O	103	06.07 O		
B 264	Aachen-Bildchen	5261	25	99	-13,2	120	-13,7	50	-29,6	1,0	1,2	71	30.07 O	33*	19.07 O	19	27.07 O		
Landesstraßen																			
L 29	Heidenend	5438	31	442	-6,0	557	-10,5	166	19,4	6,6	8,0	357	04.07 N	105	05.07 N	37	27.07 S		
L 231	Horbach/Locht	5439	31	59	-7,8	67	-10,7	50	6,4	2,6	2,9	53	10.07 N	28	26.07 S	14	27.07 N		
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	161	-16,1	189	-18,9	104	-21,2	2,4	2,8	149	08.07 N	85	05.07 N	47	13.07 N		
L 560	Sandersküper	5535	31	186	-2,1	235	-3,7	66	-20,5	4,0	5,0	157	01.07 N	42	05.07 N	19	06.07 N		
L 602	Hemden	5534	31	497	4,2	628	1,0	162	-9,5	8,7	10,6	378	09.07 N	93	19.07 N	60	27.07 S		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	38125118	31	65299	50789	45182	5106	501	1559	200	2135	10081	7159	534	12216	12416
					77,8%	69,2%	7,8%	0,8%	2,4%	0,3%	3,3%	15,4%	11,0%	0,8%	18,7%	19,0%
A 1	Ascheberg	41115121	4	59578	47286	43196	3707	383	995	157	2210	7757	4573	1173	9967	10124
					79,4%	72,5%	6,2%	0,6%	1,7%	0,3%	3,7%	13,0%	7,7%	2,0%	16,7%	17,0%
A 1	Hengsen	45115101	31	106069	82876	74523	7433	920	1938	264	3484	15491	10869	2016	18975	19239
					78,1%	70,3%	7,0%	0,9%	1,8%	0,2%	3,3%	14,6%	10,2%	1,9%	17,9%	18,1%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	75763	62529	56922	5452	155	1007	197	2862	8603	6286	565	11465	11662
					82,5%	75,1%	7,2%	0,2%	1,3%	0,3%	3,8%	11,4%	8,3%	0,7%	15,1%	15,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	81493	68519	60683	7133	703	1130	142	2556	8676	6159	469	11232	11374
					84,1%	74,5%	8,8%	0,9%	1,4%	0,2%	3,1%	10,6%	7,6%	0,6%	13,8%	14,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	101765	85937	75246	9711	980	1502	149	3573	10213	7558	391	13786	13935
					84,4%	73,9%	9,5%	1,0%	1,5%	0,1%	3,5%	10,0%	7,4%	0,4%	13,5%	13,7%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	99185	81869	74673	6392	804	1525	150	4516	10376	7701	749	14892	15042
					82,5%	75,3%	6,4%	0,8%	1,5%	0,2%	4,6%	10,5%	7,8%	0,8%	15,0%	15,2%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	106880	89089	78189	9940	960	1188	276	4005	12012	8495	308	16017	16293
					83,4%	73,2%	9,3%	0,9%	1,1%	0,3%	3,7%	11,2%	7,9%	0,3%	15,0%	15,2%
A 1	Hürth	51065010	31	53196	44319	40262	3553	504	1192	119	1318	6052	4681	196	7370	7489
					83,3%	75,7%	6,7%	0,9%	2,2%	0,2%	2,5%	11,4%	8,8%	0,4%	13,9%	14,1%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	41109	34684	31198	3018	468	1091	88	1046	4123	3070	77	5169	5257
					84,4%	75,9%	7,3%	1,1%	2,7%	0,2%	2,5%	10,0%	7,5%	0,2%	12,6%	12,8%
A 1	Nettersheim	54065047	0	20853	16135	13655	2277	203	798	60	540	3215	2519	106	3755	3815
					77,4%	65,5%	10,9%	1,0%	3,8%	0,3%	2,6%	15,4%	12,1%	0,5%	18,0%	18,3%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	115456	93321	84466	8252	603	2077	283	4208	15041	11864	526	19249	19532
					80,8%	73,2%	7,1%	0,5%	1,8%	0,2%	3,6%	13,0%	10,3%	0,5%	16,7%	16,9%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	15	78713	62566				1253	401	5588	8530		375	14118	14519
					79,5%				1,6%	0,5%	7,1%	10,8%		0,5%	17,9%	18,4%
A 2	Oelde	41145102	28	64183	48371	43890	4234	247	1231	262	2340	11814	8418	164	14154	14416
					75,4%	68,4%	6,6%	0,4%	1,9%	0,4%	3,6%	18,4%	13,1%	0,3%	22,1%	22,5%
A 2	Bielefeld	40175120	31	91478	70765				1987	375	3999	13350		1002	17349	17724
					77,4%				2,2%	0,4%	4,4%	14,6%		1,1%	19,0%	19,4%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	91747	68040				1891	544	4657	15930		685	20587	21131
					74,2%				2,1%	0,6%	5,1%	17,4%		0,7%	22,4%	23,0%
A 3	Hünxe	43065001	0	61918	52348	45838	6008	502	1680	168	1799	5469	4092	455	7268	7436
					84,5%	74,0%	9,7%	0,8%	2,7%	0,3%	2,9%	8,8%	6,6%	0,7%	11,7%	12,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	119766	96845	86858	9362	625	2929	329	3695	15009	11824	960	18704	19033
					80,9%	72,5%	7,8%	0,5%	2,4%	0,3%	3,1%	12,5%	9,9%	0,8%	15,6%	15,9%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	126419	102732	95903	6829		2787	348	4503	15509	12108	539	20012	20360
					81,3%	75,9%	5,4%		2,2%	0,3%	3,6%	12,3%	9,6%	0,4%	15,8%	16,1%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	31	98080	80803	75891	4912		2352	275	3242	10952	8334	456	14194	14469
					82,4%	77,4%	5,0%		2,4%	0,3%	3,3%	11,2%	8,5%	0,5%	14,5%	14,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	130630	108604	100980	7624		2610	312	4789	13761	10501	555	18550	18862
					83,1%	77,3%	5,8%		2,0%	0,2%	3,7%	10,5%	8,0%	0,4%	14,2%	14,4%
A 3	Breitscheid	46075002	31	116078	99810	91791	7327	692	2523	205	3208	9643	7241	688	12851	13056
					86,0%	79,1%	6,3%	0,6%	2,2%	0,2%	2,8%	8,3%	6,2%	0,6%	11,1%	11,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	114968	98303	89049	8643	611	2569	241	3405	9520	7313	931	12925	13166
					85,5%	77,5%	7,5%	0,5%	2,2%	0,2%	3,0%	8,3%	6,4%	0,8%	11,2%	11,5%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	105038	88920	80474	7844	602	2535	236	3282	9443	7299	623	12725	12961
					84,7%	76,6%	7,5%	0,6%	2,4%	0,2%	3,1%	9,0%	6,9%	0,6%	12,1%	12,3%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	29	129825	112393	101846	9893	654	2632	215	3921	10068	7538	596	13989	14204
					86,6%	78,4%	7,6%	0,5%	2,0%	0,2%	3,0%	7,8%	5,8%	0,5%	10,8%	10,9%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	121733	104743				2568	227	3658	9669		869	13327	13554
					86,0%				2,1%	0,2%	3,0%	7,9%		0,7%	10,9%	11,1%
A 3	Opladen II	48075033	31	120377	102775	93521	8544	710	2726	241	4256	9639	6938	741	13895	14136
					85,4%	77,7%	7,1%	0,6%	2,3%	0,2%	3,5%	8,0%	5,8%	0,6%	11,5%	11,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	130816	113048	98204	14004	840	2725	227	3982	9987	7255	847	13969	14196
					86,4%	75,1%	10,7%	0,6%	2,1%	0,2%	3,0%	7,6%	5,5%	0,6%	10,7%	10,9%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	156470	135011	119097	15044	870	2704	260	4688	12793	9088	1013	17481	17741
					86,3%	76,1%	9,6%	0,6%	1,7%	0,2%	3,0%	8,2%	5,8%	0,6%	11,2%	11,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	147965	128900	117014	11886		2832	288	4014	11931	8745	0	15945	16233
					87,1%	79,1%	8,0%		1,9%	0,2%	2,7%	8,1%	5,9%	0,0%	10,8%	11,0%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	172013	149098	135773	12160	1165	2814	318	5157	13753	10149	873	18910	19228
					86,7%	78,9%	7,1%	0,7%	1,6%	0,2%	3,0%	8,0%	5,9%	0,5%	11,0%	11,2%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	98579	83797	76930	6242	625	2347	294	2377	9439	7222	326	11816	12110
					85,0%	78,0%	6,3%	0,6%	2,4%	0,3%	2,4%	9,6%	7,3%	0,3%	12,0%	12,3%
A 3	Siegburg	51095005	31	81638	67589	60504	7085		2439	256	2136	9218	6943	0	11354	11610
					82,8%	74,1%	8,7%		3,0%	0,3%	2,6%	11,3%	8,5%	0,0%	13,9%	14,2%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	82222	67436	60532	6105	799	2060	327	2226	9268	6978	905	11494	11821
					82,0%	73,6%	7,4%	1,0%	2,5%	0,4%	2,7%	11,3%	8,5%	1,1%	14,0%	14,4%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	81267	66038	59280	6059	699	2040	344	2143	9651	7184	1049	11794	12138
					81,3%	72,9%	7,5%	0,9%	2,5%	0,4%	2,6%	11,9%	8,8%	1,3%	14,5%	14,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	80799	66476	58654	7465	357	2181	327	1904	9455	7318	455	11359	11686
					82,3%	72,6%	9,2%	0,4%	2,7%	0,4%	2,4%	11,7%	9,1%	0,6%	14,1%	14,5%
A 4	Würselen	51025008	0	54443	45213				1009	102	1775	6344		0	8119	8221
					83,0%				1,9%	0,2%	3,3%	11,7%		0,0%	14,9%	15,1%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	28	101587	88850				1293	286	2719	8062		377	10781	11067
					87,5%				1,3%	0,3%	2,7%	7,9%		0,4%	10,6%	10,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	72546	58312	52074	5629	609	1091	350	2053	10220	8826	520	12273	12623
					80,4%	71,8%	7,8%	0,8%	1,5%	0,5%	2,8%	14,1%	12,2%	0,7%	16,9%	17,4%
A 4	Buir	51055082	31	66689	51732	46233	5261	238	1146	285	2283	10988	9265	255	13271	13556
					77,6%	69,3%	7,9%	0,4%	1,7%	0,4%	3,4%	16,5%	13,9%	0,4%	19,9%	20,3%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	82850	66337	57470	8392	475	1194	326	2757	11718	9719	518	14475	14801
					80,1%	69,4%	10,1%	0,6%	1,4%	0,4%	3,3%	14,1%	11,7%	0,6%	17,5%	17,9%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	86025	71554	62104	8917	533	1034	283	2932	9734	7991	488	12666	12949
					83,2%	72,2%	10,4%	0,6%	1,2%	0,3%	3,4%	11,3%	9,3%	0,6%	14,7%	15,1%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	104682	89891	82628	6717	546	992	228	3773	9282	7232	516	13055	13283
					85,9%	78,9%	6,4%	0,5%	0,9%	0,2%	3,6%	8,9%	6,9%	0,5%	12,5%	12,7%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	119310	103451	93073	9559	819	1150	274	4126	9843	7595	465	13969	14243
					86,7%	78,0%	8,0%	0,7%	1,0%	0,2%	3,5%	8,2%	6,4%	0,4%	11,7%	11,9%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	79595	67459	60837	5901	721	876	174	2755	7967	6159	363	10722	10896
					84,8%	76,4%	7,4%	0,9%	1,1%	0,2%	3,5%	10,0%	7,7%	0,5%	13,5%	13,7%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	28	69671	61954	55884	5309	761	641	79	1818	4851	3591	328	6669	6748
					88,9%	80,2%	7,6%	1,1%	0,9%	0,1%	2,6%	7,0%	5,2%	0,5%	9,6%	9,7%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	46572	39795	35198	4311	286	516	80	1373	4595	3484	212	5968	6048
					85,4%	75,6%	9,3%	0,6%	1,1%	0,2%	2,9%	9,9%	7,5%	0,5%	12,8%	13,0%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	33440	27428	23802	3427	199	443	75	1075	4283	3312	137	5358	5433
					82,0%	71,2%	10,2%	0,6%	1,3%	0,2%	3,2%	12,8%	9,9%	0,4%	16,0%	16,2%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	42778	31515	28244	3042	229	1211	112	1726	7900	6068	313	9626	9738
					73,7%	66,0%	7,1%	0,5%	2,8%	0,3%	4,0%	18,5%	14,2%	0,7%	22,5%	22,8%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	39477	30776	27753	2726	297	827	124	1322	6183	4649	245	7505	7629
					78,0%	70,3%	6,9%	0,8%	2,1%	0,3%	3,3%	15,7%	11,8%	0,6%	19,0%	19,3%
A 31	Gescher	40085117	31	35615	29368	26145	3007	216	1394	68	1076	3498	2449	212	4574	4642
					82,5%	73,4%	8,4%	0,6%	3,9%	0,2%	3,0%	9,8%	6,9%	0,6%	12,8%	13,0%
A 33	Paderborn	41185111	31	36380	30007	27060	2767	180	646	97	1387	4113	2748	129	5500	5597
					82,5%	74,4%	7,6%	0,5%	1,8%	0,3%	3,8%	11,3%	7,6%	0,4%	15,1%	15,4%
A 40	Wankum	46035018	27	38747	27481	24339	2946	196	735	175	1147	9040	7857	170	10187	10362
					70,9%	62,8%	7,6%	0,5%	1,9%	0,5%	3,0%	23,3%	20,3%	0,4%	26,3%	26,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	55594	42804	38191	4298	315	911	208	1761	9658	8337	252	11419	11627
					77,0%	68,7%	7,7%	0,6%	1,6%	0,4%	3,2%	17,4%	15,0%	0,5%	20,5%	20,9%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	79361	64879	56787	7589	503	1186	223	2678	10199	8599	196	12877	13100
					81,8%	71,6%	9,6%	0,6%	1,5%	0,3%	3,4%	12,9%	10,8%	0,2%	16,2%	16,5%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	65236	59120	53622	5002	496	415	141	1743	3412	2715	403	5155	5296
					90,6%	82,2%	7,7%	0,8%	0,6%	0,2%	2,7%	5,2%	4,2%	0,6%	7,9%	8,1%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	115473	104812	95430	8694	688	750	235	3133	5580	4352	963	8713	8948
					90,8%	82,6%	7,5%	0,6%	0,6%	0,2%	2,7%	4,8%	3,8%	0,8%	7,5%	7,7%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	100536	90541	83021	7011	509	690	274	2868	5563	4509	599	8431	8705
					90,1%	82,6%	7,0%	0,5%	0,7%	0,3%	2,9%	5,5%	4,5%	0,6%	8,4%	8,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK- Zst.-Nr.	GT '08	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	101753	91539	85765	5212	562	702	201	3438	5464	4018	410	8902	9103
					90,0%	84,3%	5,1%	0,6%	0,7%	0,2%	3,4%	5,4%	3,9%	0,4%	8,7%	8,9%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	41731	33702				300	311	2529	4841		48	7370	7681
					80,8%				0,7%	0,7%	6,1%	11,6%		0,1%	17,7%	18,4%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	64522	55067	50097	4468	502	698	98	2090	6163	4993	407	8253	8351
					85,3%	77,6%	6,9%	0,8%	1,1%	0,2%	3,2%	9,6%	7,7%	0,6%	12,8%	12,9%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	87184	73574	65271	7156	1147	895	128	3340	8652	7077	594	11992	12120
					84,4%	74,9%	8,2%	1,3%	1,0%	0,1%	3,8%	9,9%	8,1%	0,7%	13,8%	13,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	78682	68208	61512	6696		596	88	3138	6035	4735	617	9173	9261
					86,7%	78,2%	8,5%		0,8%	0,1%	4,0%	7,7%	6,0%	0,8%	11,7%	11,8%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	76860	66714	60761	5383	570	651	122	2864	6132	4709	378	8996	9118
					86,8%	79,1%	7,0%	0,7%	0,8%	0,2%	3,7%	8,0%	6,1%	0,5%	11,7%	11,9%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	77410	67293	61365	5342	586	668	122	2807	6165	4566	356	8972	9094
					86,9%	79,3%	6,9%	0,8%	0,9%	0,2%	3,6%	8,0%	5,9%	0,5%	11,6%	11,7%
A 43	Albachten	40115109	0	54727	45911	42541	3036	334	902	232	1881	5681	3918	119	7562	7794
					83,9%	77,7%	5,5%	0,6%	1,6%	0,4%	3,4%	10,4%	7,2%	0,2%	13,8%	14,2%
A 43	Herne	44095107	31	94887	83792	77353	5538	901	918	134	3264	5489	4004	1290	8753	8887
					88,3%	81,5%	5,8%	0,9%	1,0%	0,1%	3,4%	5,8%	4,2%	1,4%	9,2%	9,4%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	50369	44420	41070	2956	394	448	60	2118	3225	2122	99	5343	5403
					88,2%	81,5%	5,9%	0,8%	0,9%	0,1%	4,2%	6,4%	4,2%	0,2%	10,6%	10,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	25	43049	34214	29708	4506		858	160	1339	6479	5411	0	7818	7978
					79,5%	69,0%	10,5%		2,0%	0,4%	3,1%	15,1%	12,6%	0,0%	18,2%	18,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	28	52563	42299	36657	4904	738	819	197	1864	7084	6059	299	8948	9145
					80,5%	69,7%	9,3%	1,4%	1,6%	0,4%	3,5%	13,5%	11,5%	0,6%	17,0%	17,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	28	55890	49759	44783	4387	589	635	119	1657	3536	2778	183	5193	5312
					89,0%	80,1%	7,8%	1,1%	1,1%	0,2%	3,0%	6,3%	5,0%	0,3%	9,3%	9,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	35071	29437	26200	3016	221	470	80	1110	3816	3123	158	4926	5006
					83,9%	74,7%	8,6%	0,6%	1,3%	0,2%	3,2%	10,9%	8,9%	0,5%	14,0%	14,3%
A 44	Neersen	47055078	31	56114	49660	44663	4509	488	471	49	2406	3232	2300	294	5638	5687
					88,5%	79,6%	8,0%	0,9%	0,8%	0,1%	4,3%	5,8%	4,1%	0,5%	10,0%	10,1%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	54483	48266	43648	4279	339	484	46	2276	3205	2292	207	5481	5527
					88,6%	80,1%	7,9%	0,6%	0,9%	0,1%	4,2%	5,9%	4,2%	0,4%	10,1%	10,1%
A 44	Ilverich	47065079	31	59326	55330	50946	4068	316	302	55	1547	1929	1423	162	3476	3531
					93,3%	85,9%	6,9%	0,5%	0,5%	0,1%	2,6%	3,3%	2,4%	0,3%	5,9%	6,0%
A 44	Langenberg	46085066	31	19589	18333	16505	1457	371	116	26	643	394	300	78	1037	1063
					93,6%	84,3%	7,4%	1,9%	0,6%	0,1%	3,3%	2,0%	1,5%	0,4%	5,3%	5,4%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	27	16698	15574	14030	1299	245	96	17	643	356	229	13	999	1016
					93,3%	84,0%	7,8%	1,5%	0,6%	0,1%	3,9%	2,1%	1,4%	0,1%	6,0%	6,1%
A 44	Soest	44145110	31	51010	39727	36046	3354	327	901	112	1872	8256	6000	141	10128	10240
					77,9%	70,7%	6,6%	0,6%	1,8%	0,2%	3,7%	16,2%	11,8%	0,3%	19,9%	20,1%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	73226	62708	58121	3681	906	954	134	2445	6452	4828	534	8897	9031
					85,6%	79,4%	5,0%	1,2%	1,3%	0,2%	3,3%	8,8%	6,6%	0,7%	12,2%	12,3%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	67328	51837				1018	169	5082	8997		225	14079	14248
					77,0%				1,5%	0,3%	7,5%	13,4%		0,3%	20,9%	21,2%
A 45	Freudenberg	51135106	31	63394	48790	41780	6362	648	1202	277	2032	10688	7565	403	12720	12997
					77,0%	65,9%	10,0%	1,0%	1,9%	0,4%	3,2%	16,9%	11,9%	0,6%	20,1%	20,5%
A 46	Dremmen	49025075	31	22159	20126	17502	2486	138	334	34	780	779	565	108	1559	1593
					90,8%	79,0%	11,2%	0,6%	1,5%	0,2%	3,5%	3,5%	2,5%	0,5%	7,0%	7,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	45930	39148	35470	3420	258	598	75	1554	4359	3407	197	5913	5988
					85,2%	77,2%	7,4%	0,6%	1,3%	0,2%	3,4%	9,5%	7,4%	0,4%	12,9%	13,0%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	58319	50307	46478	3617	212	568	109	2155	4900	3843	281	7055	7164
					86,3%	79,7%	6,2%	0,4%	1,0%	0,2%	3,7%	8,4%	6,6%	0,5%	12,1%	12,3%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	59618	51376	46679	4466	231	298	99	2530	5028	3728	287	7558	7657
					86,2%	78,3%	7,5%	0,4%	0,5%	0,2%	4,2%	8,4%	6,3%	0,5%	12,7%	12,8%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	72527	63609	59269	4071	269	515	156	3137	4944	3801	166	8081	8237
					87,7%	81,7%	5,6%	0,4%	0,7%	0,2%	4,3%	6,8%	5,2%	0,2%	11,1%	11,4%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	0	105003	93583	84754	8240	589	656	147	3829	6378	4543	410	10207	10354
					89,1%	80,7%	7,8%	0,6%	0,6%	0,1%	3,6%	6,1%	4,3%	0,4%	9,7%	9,9%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	0	113454	101829				726	150	3917	6255		576	10172	10322
					89,8%				0,6%	0,1%	3,5%	5,5%		0,5%	9,0%	9,1%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	82180	71288				307	452	4836	5179		118	10015	10467
					86,7%				0,4%	0,6%	5,9%	6,3%		0,1%	12,2%	12,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	67909	58707	52689	4961	1057	560	119	2771	5475	3929	277	8246	8365
					86,4%	77,6%	7,3%	1,6%	0,8%	0,2%	4,1%	8,1%	5,8%	0,4%	12,1%	12,3%
A 46	Meschede	46155119	30	14349	11986				261	85	1017	916	84	1933	2018	
					83,5%				1,8%	0,6%	7,1%	6,4%	0,6%	13,5%	14,1%	
A 52	Schwalmtal	47035046	31	25482	23023	21426	1472	125	234	71	677	1383	1146	95	2060	2131
					90,4%	84,1%	5,8%	0,5%	0,9%	0,3%	2,7%	5,4%	4,5%	0,4%	8,1%	8,4%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	78441	74551	68929	4998	624	270	110	1777	1656	1234	77	3433	3543
					95,0%	87,9%	6,4%	0,8%	0,3%	0,1%	2,3%	2,1%	1,6%	0,1%	4,4%	4,5%
A 52	Lintorf	46075027	31	106034	99291	92038	6716	537	469	180	2069	3423	2591	603	5492	5672
					93,6%	86,8%	6,3%	0,5%	0,4%	0,2%	2,0%	3,2%	2,4%	0,6%	5,2%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	113659	105458	96141	8654	663	570	162	2620	4347	3237	502	6967	7129
					92,8%	84,6%	7,6%	0,6%	0,5%	0,1%	2,3%	3,8%	2,8%	0,4%	6,1%	6,3%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	93549	86750	78808	7040	902	470	132	2492	3005	2268	701	5497	5629
					92,7%	84,2%	7,5%	1,0%	0,5%	0,1%	2,7%	3,2%	2,4%	0,7%	5,9%	6,0%
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	69695	64947	60513	4129	305	360	127	1581	2473	1882	206	4054	4181
					93,2%	86,8%	5,9%	0,4%	0,5%	0,2%	2,3%	3,5%	2,7%	0,3%	5,8%	6,0%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	53238	48814	44705	3912	197	392	99	1475	2320	1751	138	3795	3894
					91,7%	84,0%	7,3%	0,4%	0,7%	0,2%	2,8%	4,4%	3,3%	0,3%	7,1%	7,3%
A 57	Rheinberg	44045019	0	43770	38884	34610	4003	271	678	79	1148	2812	2196	170	3960	4039
					88,8%	79,1%	9,1%	0,6%	1,5%	0,2%	2,6%	6,4%	5,0%	0,4%	9,0%	9,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	56397	48417				480	316	3134	3864		186	6998	7314
					85,9%				0,9%	0,6%	5,6%	6,9%		0,3%	12,4%	13,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	61038	51136				524	356	3262	5585		174	8847	9203
					83,8%				0,9%	0,6%	5,3%	9,2%		0,3%	14,5%	15,1%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	64037	54082	46696	6845	541	866	132	2239	6212	4975	506	8451	8583
					84,5%	72,9%	10,7%	0,8%	1,4%	0,2%	3,5%	9,7%	7,8%	0,8%	13,2%	13,4%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	75246	63961	57035	6375	551	933	150	2617	6980	5547	605	9597	9747
					85,0%	75,8%	8,5%	0,7%	1,2%	0,2%	3,5%	9,3%	7,4%	0,8%	12,8%	13,0%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	98330	86165				1033	62	1118	8957		995	10075	10137
					87,6%				1,1%	0,1%	1,1%	9,1%		1,0%	10,2%	10,3%
A 57	Neuss West	48065602	0	104370	90690				328	414	5473	7167		297	12640	13054
					86,9%				0,3%	0,4%	5,2%	6,9%		0,3%	12,1%	12,5%
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	109444	95292	85213	9345	734	860	116	4557	8278	6099	339	12835	12951
					87,1%	77,9%	8,5%	0,7%	0,8%	0,1%	4,2%	7,6%	5,6%	0,3%	11,7%	11,8%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	47776	43074	38971	3507	596	198	54	1514	2694	1903	245	4208	4262
					90,2%	81,6%	7,3%	1,2%	0,4%	0,1%	3,2%	5,6%	4,0%	0,5%	8,8%	8,9%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	102935	89061	80011	8243	807	806	125	4421	8191	6196	330	12612	12737
					86,5%	77,7%	8,0%	0,8%	0,8%	0,1%	4,3%	8,0%	6,0%	0,3%	12,3%	12,4%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	68124	60486	55156	5224	106	277	147	1965	4986	3851	263	6951	7098
					88,8%	81,0%	7,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,9%	7,3%	5,7%	0,4%	10,2%	10,4%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	90556	78221	70932	6933	356	935	101	3445	7855	5808	0	11300	11401
					86,4%	78,3%	7,7%	0,4%	1,0%	0,1%	3,8%	8,7%	6,4%	0,0%	12,5%	12,6%
A 59	Walsum	44065069	31	28259	27042	24764	2034	244	172	20	656	348	269	21	1004	1024
					95,7%	87,6%	7,2%	0,9%	0,6%	0,1%	2,3%	1,2%	1,0%	0,1%	3,6%	3,6%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	29060	26985	25161	1610	214	155	72	719	1055	825	74	1774	1846
					92,9%	86,6%	5,5%	0,7%	0,5%	0,2%	2,5%	3,6%	2,8%	0,3%	6,1%	6,4%
A 59	Langenfeld	49075007	31	44353	40654	37454	2835	365	255	48	1422	1843	1301	133	3265	3313
					91,7%	84,4%	6,4%	0,8%	0,6%	0,1%	3,2%	4,2%	2,9%	0,3%	7,4%	7,5%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	63366	57166	52194	4563	409	476	72	1907	3343	2352	402	5250	5322
					90,2%	82,4%	7,2%	0,6%	0,8%	0,1%	3,0%	5,3%	3,7%	0,6%	8,3%	8,4%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	89212	81928	76362	4876	690	755	215	2330	3692	2651	291	6022	6237
					91,8%	85,6%	5,5%	0,8%	0,8%	0,2%	2,6%	4,1%	3,0%	0,3%	6,8%	7,0%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	108974	100917	92318	7530	1069	916	231	2701	3699	2578	510	6400	6631
					92,6%	84,7%	6,9%	1,0%	0,8%	0,2%	2,5%	3,4%	2,4%	0,5%	5,9%	6,1%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	105148	94867				417	232	3052	3843		2738	6895	7127
					90,2%				0,4%	0,2%	2,9%	3,7%		2,6%	6,6%	6,8%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	71785	66354				311	102	1963	1445		1610	3408	3510
					92,4%				0,4%	0,1%	2,7%	2,0%		2,2%	4,7%	4,9%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	54222	51234	46687	3865	682	307	83	1278	1107	741	212	2385	2468
					94,5%	86,1%	7,1%	1,3%	0,6%	0,2%	2,4%	2,0%	1,4%	0,4%	4,4%	4,6%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	44222	42065	38720	2694	651	241	70	848	799	553	199	1647	1717
					95,1%	87,6%	6,1%	1,5%	0,5%	0,2%	1,9%	1,8%	1,3%	0,5%	3,7%	3,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	9	61382	50441	46064	4038	339	1742	97	2359	6461	5078	282	8820	8917
					82,2%	75,0%	6,6%	0,6%	2,8%	0,2%	3,8%	10,5%	8,3%	0,5%	14,4%	14,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	54364	44181	38588	4827	766	1564	102	1798	6470	4960	248	8268	8370
					81,3%	71,0%	8,9%	1,4%	2,9%	0,2%	3,3%	11,9%	9,1%	0,5%	15,2%	15,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	46220	34333	29703	4030	600	1643	146	1540	8251	6607	304	9791	9937
					74,3%	64,3%	8,7%	1,3%	3,6%	0,3%	3,3%	17,9%	14,3%	0,7%	21,2%	21,5%
A 61	Miel	53075080	25	52383	37994	33391	4245	358	1793	179	1676	9982	8029	758	11658	11837
					72,5%	63,7%	8,1%	0,7%	3,4%	0,3%	3,2%	19,1%	15,3%	1,4%	22,3%	22,6%
A 524	Ratingen	46075039	31	26683	24394	21830	2390	174	148	47	730	1228	965	136	1958	2005
					91,4%	81,8%	9,0%	0,7%	0,6%	0,2%	2,7%	4,6%	3,6%	0,5%	7,3%	7,5%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	51729	47576				430	213	2158	255		1097	2413	2626
					92,0%				0,8%	0,4%	4,2%	0,5%		2,1%	4,7%	5,1%
A 553	Bliesheim	52075029	31	25412	23223	21067	1969	187	256	71	677	1057	682	127	1734	1805
					91,4%	82,9%	7,7%	0,7%	1,0%	0,3%	2,7%	4,2%	2,7%	0,5%	6,8%	7,1%
A 555	Godorf	51075036	31	65526	60347	55180	4355	812	417	140	1754	2284	1606	585	4038	4178
					92,1%	84,2%	6,6%	1,2%	0,6%	0,2%	2,7%	3,5%	2,5%	0,9%	6,2%	6,4%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	78784	73082	66761	5671	650	662	94	2313	2341	1664	293	4654	4748
					92,8%	84,7%	7,2%	0,8%	0,8%	0,1%	2,9%	3,0%	2,1%	0,4%	5,9%	6,0%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	50426	46071	41304	4270	497	501	73	1391	1854	1152	537	3245	3318
					91,4%	81,9%	8,5%	1,0%	1,0%	0,1%	2,8%	3,7%	2,3%	1,1%	6,4%	6,6%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	49112	45132	40396	4157	579	495	60	1447	1498	935	480	2945	3005
					91,9%	82,3%	8,5%	1,2%	1,0%	0,1%	2,9%	3,1%	1,9%	1,0%	6,0%	6,1%
A 560	Hennef	52095051	31	37587	34537	31929	2144	464	475	37	1270	1211	728	57	2481	2518
					91,9%	84,9%	5,7%	1,2%	1,3%	0,1%	3,4%	3,2%	1,9%	0,2%	6,6%	6,7%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	29	53558	51405	47181	3598	626	246	81	965	493	314	366	1458	1539
					96,0%	88,1%	6,7%	1,2%	0,5%	0,2%	1,8%	0,9%	0,6%	0,7%	2,7%	2,9%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	10133	9655	8864	667	124	51	23	167	39	26	198	206	229
					95,3%	87,5%	6,6%	1,2%	0,5%	0,2%	1,6%	0,4%	0,3%	2,0%	2,0%	2,3%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	88080	80558	72928	6774	856	791	210	2722	3192	2272	607	5914	6124
					91,5%	82,8%	7,7%	1,0%	0,9%	0,2%	3,1%	3,6%	2,6%	0,7%	6,7%	7,0%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	35291	31470	28723	2214	533	527	89	794	2411	1636	0	3205	3294
					89,2%	81,4%	6,3%	1,5%	1,5%	0,3%	2,2%	6,8%	4,6%	0,0%	9,1%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
Bundesstraßen																
B 1	Dortmund	45105343	0	80046	72484	68487	3696	301	492	183	2835	3818	2769	235	6653	6836
					90,6%	85,6%	4,6%	0,4%	0,6%	0,2%	3,5%	4,8%	3,5%	0,3%	8,3%	8,5%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9898	9273	8580	536	157	127	11	291	158	91	37	449	460
					93,7%	86,7%	5,4%	1,6%	1,3%	0,1%	2,9%	1,6%	0,9%	0,4%	4,5%	4,6%
B 1	Horn 2	41195339	31	9792	8459	7759	511	189	147	45	377	722	451	43	1099	1144
					86,4%	79,2%	5,2%	1,9%	1,5%	0,5%	3,9%	7,4%	4,6%	0,4%	11,2%	11,7%
B 7	Warburg West	45205331	31	12309	10833	9959	665	209	151	42	524	324	195	435	848	890
					88,0%	80,9%	5,4%	1,7%	1,2%	0,3%	4,3%	2,6%	1,6%	3,5%	6,9%	7,2%
B 7	Willich-Viersen	47045266	11	10921	9908	8923	674	311	104	113	467	295	180	34	762	875
					90,7%	81,7%	6,2%	2,8%	1,0%	1,0%	4,3%	2,7%	1,6%	0,3%	7,0%	8,0%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6737	5768	5159	460	149	143	13	409	396	279	8	805	818
					85,6%	76,6%	6,8%	2,2%	2,1%	0,2%	6,1%	5,9%	4,1%	0,1%	11,9%	12,1%
B 9	Dormagen	48065267	31	10440	9126	8360	492	274	78	8	439	765	639	24	1204	1212
					87,4%	80,1%	4,7%	2,6%	0,7%	0,1%	4,2%	7,3%	6,1%	0,2%	11,5%	11,6%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	12288	10655	9653	914	88	209	18	592	801	556	13	1393	1411
					86,7%	78,6%	7,4%	0,7%	1,7%	0,1%	4,8%	6,5%	4,5%	0,1%	11,3%	11,5%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8314	7364	6701	535	128	147	20	274	478	329	31	752	772
					88,6%	80,6%	6,4%	1,5%	1,8%	0,2%	3,3%	5,7%	4,0%	0,4%	9,0%	9,3%
B 51	Telgte	40125330	31	19024	16723	15479	1053	191	315	95	742	1110	722	39	1852	1947
					87,9%	81,4%	5,5%	1,0%	1,7%	0,5%	3,9%	5,8%	3,8%	0,2%	9,7%	10,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	17100	13029	11560	1187	282	735	63	464	2808	2241	0	3272	3335
					76,2%	67,6%	6,9%	1,6%	4,3%	0,4%	2,7%	16,4%	13,1%	0,0%	19,1%	19,5%
B 51n	Dahlem	56055235	25	13069	9098	8345	610	143	532	46	622	2739	2261	33	3361	3407
					69,6%	63,9%	4,7%	1,1%	4,1%	0,4%	4,8%	21,0%	17,3%	0,3%	25,7%	26,1%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7335	6658	6112	402	144	122	8	233	294	179	20	527	535
					90,8%	83,3%	5,5%	2,0%	1,7%	0,1%	3,2%	4,0%	2,4%	0,3%	7,2%	7,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	25596	21986	20205	1574	207	493	88	872	2109	1497	48	2981	3069
					85,9%	78,9%	6,1%	0,8%	1,9%	0,3%	3,4%	8,2%	5,8%	0,2%	11,6%	12,0%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	17992	15952	14605	1048	299	132	18	585	1248	906	56	1833	1851
					88,7%	81,2%	5,8%	1,7%	0,7%	0,1%	3,3%	6,9%	5,0%	0,3%	10,2%	10,3%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	15148	13304	12075	891	338	200	39	805	761	444	39	1566	1605
					87,8%	79,7%	5,9%	2,2%	1,3%	0,3%	5,3%	5,0%	2,9%	0,3%	10,3%	10,6%
B 55n	Elsdorf	50055247	14	9217	8237	7381	721	135	121	23	409	400	263	28	809	832
					89,4%	80,1%	7,8%	1,5%	1,3%	0,2%	4,4%	4,3%	2,9%	0,3%	8,8%	9,0%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	7608	6492	5893	473	126	86	42	373	473	305	144	846	888
					85,3%	77,5%	6,2%	1,7%	1,1%	0,6%	4,9%	6,2%	4,0%	1,9%	11,1%	11,7%
B 55	Bergneustadt	49125264	25	9646	8801	8223	464	114	95	71	326	318	220	35	644	715
					91,2%	85,2%	4,8%	1,2%	1,0%	0,7%	3,4%	3,3%	2,3%	0,4%	6,7%	7,4%
B 55	Loope	50105204	31	7802	7352	6665	439	248	66	59	251	60	31	13	311	370
					94,2%	85,4%	5,6%	3,2%	0,8%	0,8%	3,2%	0,8%	0,4%	0,2%	4,0%	4,7%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21253	20381	18939	1187	255	179	9	509	161	104	13	670	679
					95,9%	89,1%	5,6%	1,2%	0,8%	0,0%	2,4%	0,8%	0,5%	0,1%	3,2%	3,2%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10000	9093	8390	545	158	153	37	339	257	177	123	596	633
					90,9%	83,9%	5,5%	1,6%	1,5%	0,4%	3,4%	2,6%	1,8%	1,2%	6,0%	6,3%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17265	16325	15211	690	424	122	152	396	174	88	96	570	722
					94,6%	88,1%	4,0%	2,5%	0,7%	0,9%	2,3%	1,0%	0,5%	0,6%	3,3%	4,2%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12729	10854	9809	804	241	238	20	547	1038	720	31	1585	1605
					85,3%	77,1%	6,3%	1,9%	1,9%	0,2%	4,3%	8,2%	5,7%	0,2%	12,5%	12,6%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	25470	22684	20507	1648	529	366	140	968	1287	984	24	2255	2395
					89,1%	80,5%	6,5%	2,1%	1,4%	0,5%	3,8%	5,1%	3,9%	0,1%	8,9%	9,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8500	7710	6956	562	192	139	34	311	296	201	10	607	641
					90,7%	81,8%	6,6%	2,3%	1,6%	0,4%	3,7%	3,5%	2,4%	0,1%	7,1%	7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12039	10376	9471	748	157	196	63	603	688	463	114	1291	1354
					86,2%	78,7%	6,2%	1,3%	1,6%	0,5%	5,0%	5,7%	3,8%	0,9%	10,7%	11,2%
B 59	Pulheim	49065214	9	10463	9311	8578	596	137	92	8	481	518	334	54	999	1007
					89,0%	82,0%	5,7%	1,3%	0,9%	0,1%	4,6%	5,0%	3,2%	0,5%	9,5%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '08	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.				
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8745	7390	6694	537	159	182	14	270	850	617	40	1120	1134		
					84,5%	76,5%	6,1%	1,8%	2,1%	0,2%	3,1%	9,7%	7,1%	0,5%	12,8%	13,0%		
B 61	Stromberg	42155349	30	2685	2373	2134	141	98	46	2	116	136	90	11	252	254		
					88,4%	79,5%	5,3%	3,6%	1,7%	0,1%	4,3%	5,1%	3,4%	0,4%	9,4%	9,5%		
B 62	Siegen	51145332	31	14284	13246	12371	617	258	83	348	318	232	162	56	550	898		
					92,7%	86,6%	4,3%	1,8%	0,6%	2,4%	2,2%	1,6%	1,1%	0,4%	3,9%	6,3%		
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5067	4630	4280	269	81	69	24	118	201	145	24	319	343		
					91,4%	84,5%	5,3%	1,6%	1,4%	0,5%	2,3%	4,0%	2,9%	0,5%	6,3%	6,8%		
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	31292	27044	24662	2093	289	292	58	1722	1919	1043	258	3641	3699		
					86,4%	78,8%	6,7%	0,9%	0,9%	0,2%	5,5%	6,1%	3,3%	0,8%	11,6%	11,8%		
B 67	Rhede	41055320	31	15550	14511	13116	1177	218	154	103	365	389	274	29	754	857		
					93,3%	84,3%	7,6%	1,4%	1,0%	0,7%	2,3%	2,5%	1,8%	0,2%	4,8%	5,5%		
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	14683	12007	11457	521	29	104	19	895	1581	996	78	2476	2495		
					81,8%	78,0%	3,5%	0,2%	0,7%	0,1%	6,1%	10,8%	6,8%	0,5%	16,9%	17,0%		
B 68	Lichtenau	43195351	31	7195	6746	6311	329	106	97	38	182	121	60	12	303	341		
					93,8%	87,7%	4,6%	1,5%	1,3%	0,5%	2,5%	1,7%	0,8%	0,2%	4,2%	4,7%		
B 219	Greven (N)	38115350	31	8940	7765	7157	481	127	156	40	312	652	441	15	964	1004		
					86,9%	80,1%	5,4%	1,4%	1,7%	0,4%	3,5%	7,3%	4,9%	0,2%	10,8%	11,2%		
B 219	Greven (S)	39115306	31	11106	10587	9823	561	203	112	40	218	119	66	30	337	377		
					95,3%	88,4%	5,1%	1,8%	1,0%	0,4%	2,0%	1,1%	0,6%	0,3%	3,0%	3,4%		
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11764	10915				134	11	106	331		267	437	448		
					92,8%				1,1%	0,1%	0,9%	2,8%		2,3%	3,7%	3,8%		
B 221	Heinsberg	49025259	31	13801	12712	11515	1013	184	207	76	419	370	260	16	789	865		
					92,1%	83,4%	7,3%	1,3%	1,5%	0,6%	3,0%	2,7%	1,9%	0,1%	5,7%	6,3%		
B 224	Botrop	44075344	0	35985	33100	30703	1811	586	281	74	1194	1248	887	89	2442	2516		
					92,0%	85,3%	5,0%	1,6%	0,8%	0,2%	3,3%	3,5%	2,5%	0,2%	6,8%	7,0%		
B 224n	Velbert Nord	46085249	30	26549	24784	22279	1990	515	145	13	967	497	330	143	1464	1477		
					93,4%	83,9%	7,5%	1,9%	0,5%	0,0%	3,6%	1,9%	1,2%	0,5%	5,5%	5,6%		
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	30858	27917	25176	2406	335	171	62	1567	1102	777	38	2669	2731		
					90,5%	81,6%	7,8%	1,1%	0,6%	0,2%	5,1%	3,6%	2,5%	0,1%	8,6%	8,9%		
B 229	Delecke 2	45145334	31	4664	4342	3857	219	266	50	10	119	111	61	32	230	240		
					93,1%	82,7%	4,7%	5,7%	1,1%	0,2%	2,6%	2,4%	1,3%	0,7%	4,9%	5,1%		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13868	12924	11900	791	233	70	72	447	308	177	46	755	827		
					93,2%	85,8%	5,7%	1,7%	0,5%	0,5%	3,2%	2,2%	1,3%	0,3%	5,4%	6,0%		
B 229	Solingen	48085203	31	10914	10161	9097	850	214	77	29	334	299	185	14	633	662		
					93,1%	83,4%	7,8%	2,0%	0,7%	0,3%	3,1%	2,7%	1,7%	0,1%	5,8%	6,1%		
B 230	Holzheim	48055238	31	8783	8151	7289	769	93	66	13	275	264	190	15	539	552		
					92,8%	83,0%	8,8%	1,1%	0,8%	0,1%	3,1%	3,0%	2,2%	0,2%	6,1%	6,3%		
B 235	Datteln	42105345	31	9870	8950	8234	480	236	157	27	329	389	264	20	718	745		
					90,7%	83,4%	4,9%	2,4%	1,6%	0,3%	3,3%	3,9%	2,7%	0,2%	7,3%	7,5%		
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6819	5948	5304	464	180	54	58	325	415	301	19	740	798		
					87,2%	77,8%	6,8%	2,6%	0,8%	0,9%	4,8%	6,1%	4,4%	0,3%	10,9%	11,7%		
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	5787	5341	4670	411	260	72	32	180	139	69	21	319	351		
					92,3%	80,7%	7,1%	4,5%	1,2%	0,6%	3,1%	2,4%	1,2%	0,4%	5,5%	6,1%		
B 237	Ohl	48105225	31	4227	3832	3270	325	237	54	6	159	165	103	10	324	330		
					90,7%	77,4%	7,7%	5,6%	1,3%	0,1%	3,8%	3,9%	2,4%	0,2%	7,7%	7,8%		
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	18140	15860	14321	1352	187	258	30	772	1167	806	53	1939	1969		
					87,4%	78,9%	7,5%	1,0%	1,4%	0,2%	4,3%	6,4%	4,4%	0,3%	10,7%	10,9%		
B 252	Brakel	42215340	31	7311	6119	5619	379	121	160	33	326	647	367	27	973	1006		
					83,7%	76,9%	5,2%	1,7%	2,2%	0,5%	4,5%	8,8%	5,0%	0,4%	13,3%	13,8%		
B 256	Marienheide	49115224	31	5343	4840	4259	371	210	68	42	236	149	83	6	385	427		
					90,6%	79,7%	6,9%	3,9%	1,3%	0,8%	4,4%	2,8%	1,6%	0,1%	7,2%	8,0%		
B 256n	Derschlag	50115223	31	12792	11706	10722	984		159	9	495	421	329	0	916	925		
					91,5%	83,8%	7,7%		1,2%	0,1%	3,9%	3,3%	2,6%	0,0%	7,2%	7,2%		
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	3023	2778	2332	208	238	46	30	80	57	27	32	137	167		
					91,9%	77,1%	6,9%	7,9%	1,5%	1,0%	2,6%	1,9%	0,9%	1,1%	4,5%	5,5%		
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17290	16135	14236	1109	790	224	63	468	293	199	107	761	824		
					93,3%	82,3%	6,4%	4,6%	1,3%	0,4%	2,7%	1,7%	1,2%	0,6%	4,4%	4,8%		
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3061	2817	2267	234	316	52	21	98	68	42	5	166	187		
					92,0%	74,1%	7,6%	10,3%	1,7%	0,7%	3,2%	2,2%	1,4%	0,2%	5,4%	6,1%		
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	4894	4085	3636	449		182	17	162	449	316	0	611	628		
					83,5%	74,3%	9,2%		3,7%	0,3%	3,3%	9,2%	6,5%	0,0%	12,5%	12,8%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11429	10695	10009	483	203	111	38	325	222	140	36	547	585
					93,6%	87,6%	4,2%	1,8%	1,0%	0,3%	2,8%	1,9%	1,2%	0,3%	4,8%	5,1%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7188	6325	5836	341	148	71	20	300	446	309	26	746	766
					88,0%	81,2%	4,7%	2,1%	1,0%	0,3%	4,2%	6,2%	4,3%	0,4%	10,4%	10,7%
B 265n	Lechenich 2	51065269	16	14876	13595	12556	828	211	168	29	534	493	304	59	1027	1056
					91,4%	84,4%	5,6%	1,4%	1,1%	0,2%	3,6%	3,3%	2,0%	0,4%	6,9%	7,1%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4314	4037	3774	263		76	13	107	81	46	0	188	201
					93,6%	87,5%	6,1%		1,8%	0,3%	2,5%	1,9%	1,1%	0,0%	4,4%	4,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4201	3871	3656	215		68	22	125	116	75	0	241	263
					92,1%	87,0%	5,1%		1,6%	0,5%	3,0%	2,8%	1,8%	0,0%	5,7%	6,3%
B 288	Uerdingen	46055231	31	21784	18784	17293	1102	389	138	50	1096	1594	1144	122	2690	2740
					86,2%	79,4%	5,1%	1,8%	0,6%	0,2%	5,0%	7,3%	5,3%	0,6%	12,3%	12,6%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	15397	13581	12163	1127	291	225	88	678	798	558	27	1476	1564
					88,2%	79,0%	7,3%	1,9%	1,5%	0,6%	4,4%	5,2%	3,6%	0,2%	9,6%	10,2%
B 477	Gohr	49065262	31	5854	5310	4906	404		79	14	227	225	196	0	452	466
					90,7%	83,8%	6,9%		1,3%	0,2%	3,9%	3,8%	3,3%	0,0%	7,7%	8,0%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	7266	6359	5736	378	245	63	35	264	513	400	32	777	812
					87,5%	78,9%	5,2%	3,4%	0,9%	0,5%	3,6%	7,1%	5,5%	0,4%	10,7%	11,2%
B 478	Waldröhl	51115222	31	7258	6787	6026	513	248	99	48	174	142	84	10	316	364
					93,5%	83,0%	7,1%	3,4%	1,4%	0,7%	2,4%	2,0%	1,2%	0,1%	4,4%	5,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3249	2683	2384	172	127	55	14	129	352	237	16	481	495
					82,6%	73,4%	5,3%	3,9%	1,7%	0,4%	4,0%	10,8%	7,3%	0,5%	14,8%	15,2%
B 480	Winterberg	47175325	31	9263	8175	7607	355	213	126	68	326	539	365	30	865	933
					88,3%	82,1%	3,8%	2,3%	1,4%	0,7%	3,5%	5,8%	3,9%	0,3%	9,3%	10,1%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5572	5002	4418	374	210	76	16	175	206	108	97	381	397
					89,8%	79,3%	6,7%	3,8%	1,4%	0,3%	3,1%	3,7%	1,9%	1,7%	6,8%	7,1%
B 504	Goch (N)	43025241	9	7989	7431	6801	522	108	120	13	248	159	101	18	407	420
					93,0%	85,1%	6,5%	1,4%	1,5%	0,2%	3,1%	2,0%	1,3%	0,2%	5,1%	5,3%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	8872	8096	7513	492	91	81	67	280	192	80	156	472	539
					91,3%	84,7%	5,5%	1,0%	0,9%	0,8%	3,2%	2,2%	0,9%	1,8%	5,3%	6,1%
B 514	Babenhausen	38195335	31	8786	7737	6973	590	174	128	34	244	324	210	319	568	602
					88,1%	79,4%	6,7%	2,0%	1,5%	0,4%	2,8%	3,7%	2,4%	3,6%	6,5%	6,9%
B 514	Kalletal	38195347	31	1661	1519	1323	73	123	22	3	61	51	30	6	112	115
					91,5%	79,7%	4,4%	7,4%	1,3%	0,2%	3,7%	3,1%	1,8%	0,4%	6,7%	6,9%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4970	4536	4121	195	220	70	3	209	138	85	14	347	350
					91,3%	82,9%	3,9%	4,4%	1,4%	0,1%	4,2%	2,8%	1,7%	0,3%	7,0%	7,0%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4952	3934	3434	377	123	86	15	216	637	473	64	853	868
					79,4%	69,3%	7,6%	2,5%	1,7%	0,3%	4,4%	12,9%	9,6%	1,3%	17,2%	17,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW , Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1623	1507	1398	109		38	3	51	24	13	0	75	78
					92,9%	86,1%	6,7%		2,3%	0,2%	3,1%	1,5%	0,8%	0,0%	4,6%	4,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13709												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2004	1797	1507	73	217	32	0	58	85	61	32	143	143
					89,7%	75,2%	3,6%	10,8%	1,6%	0,0%	2,9%	4,2%	3,0%	1,6%	7,1%	7,1%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6486	5482	4919	563		231	14	202	558	389	0	760	774
					84,5%	75,8%	8,7%		3,6%	0,2%	3,1%	8,6%	6,0%	0,0%	11,7%	11,9%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10471												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	3100	2996	2834	162		42	5	42	15	9	0	57	62
					96,6%	91,4%	5,2%		1,4%	0,2%	1,4%	0,5%	0,3%	0,0%	1,8%	2,0%
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	10678	9453	9066	296	91	123	24	373	320	100	385	693	717
					88,5%	84,9%	2,8%	0,9%	1,2%	0,2%	3,5%	3,0%	0,9%	3,6%	6,5%	6,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11926	11381	10550	559	272	85	30	283	101	53	44	384	414
					95,4%	88,5%	4,7%	2,3%	0,7%	0,3%	2,4%	0,8%	0,4%	0,4%	3,2%	3,5%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6617	6236	5729	272	235	66	36	154	91	50	35	245	281
					94,2%	86,6%	4,1%	3,6%	1,0%	0,5%	2,3%	1,4%	0,8%	0,5%	3,7%	4,2%
L 218	Heimbach	53045413	30	5069	4759	4203	179	377	43	11	83	23	7	150	106	117
					93,9%	82,9%	3,5%	7,4%	0,8%	0,2%	1,6%	0,5%	0,1%	3,0%	2,1%	2,3%
L 232	Richterich	51025411	31	19066	18252	17212	697	343	104	80	400	119	66	111	519	599
					95,7%	90,3%	3,7%	1,8%	0,5%	0,4%	2,1%	0,6%	0,3%	0,6%	2,7%	3,1%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	14678	13719	12338	970	411	211	47	400	274	172	28	674	721
					93,5%	84,1%	6,6%	2,8%	1,4%	0,3%	2,7%	1,9%	1,2%	0,2%	4,6%	4,9%
L 238	Zweifall	52035410	31	6380	6004	5289	312	403	97	45	153	63	31	18	216	261
					94,1%	82,9%	4,9%	6,3%	1,5%	0,7%	2,4%	1,0%	0,5%	0,3%	3,4%	4,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12655												
L 288	Schildgen (W)	49085426	0	9085												
L 324	Erdingen	50125431	31	5408	4749	4363	270	116	79	22	277	266	145	17	543	565
					87,8%	80,7%	5,0%	2,1%	1,5%	0,4%	5,1%	4,9%	2,7%	0,3%	10,0%	10,4%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13114	12665	11866	563	236	75	79	208	61	40	25	269	348
					96,6%	90,5%	4,3%	1,8%	0,6%	0,6%	1,6%	0,5%	0,3%	0,2%	2,1%	2,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11784	11309	10216	664	429	59	37	280	59	39	40	339	376
					96,0%	86,7%	5,6%	3,6%	0,5%	0,3%	2,4%	0,5%	0,3%	0,3%	2,9%	3,2%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9267	8767	8192	456	119	66	4	254	131	72	46	385	389
					94,6%	88,4%	4,9%	1,3%	0,7%	0,0%	2,7%	1,4%	0,8%	0,5%	4,2%	4,2%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2319												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4604												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	13	2277												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	12406												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6746												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10596	9459	8443	747	269	150	49	382	532	450	24	914	963
					89,3%	79,7%	7,0%	2,5%	1,4%	0,5%	3,6%	5,0%	4,2%	0,2%	8,6%	9,1%
L 463	Voerde	43065424	31	6377	5683	5078	503	102	110	5	289	274	188	15	563	568
					89,1%	79,6%	7,9%	1,6%	1,7%	0,1%	4,5%	4,3%	2,9%	0,2%	8,8%	8,9%
L 475	Krefeld	46055434	31	8578	8214	7632	368	214	75	45	149	84	59	12	233	278
					95,8%	89,0%	4,3%	2,5%	0,9%	0,5%	1,7%	1,0%	0,7%	0,1%	2,7%	3,2%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6226												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3223												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	26	35194	29177	25982	3195		1442	127	721	3729	3063	0	4450	4577
					82,9%	73,8%	9,1%		4,1%	0,4%	2,0%	10,6%	8,7%	0,0%	12,6%	13,0%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	38632	30517	28288	2229		853	101	868	6294	5434	0	7162	7263
					79,0%	73,2%	5,8%		2,2%	0,3%	2,2%	16,3%	14,1%	0,0%	18,5%	18,8%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	34294	23475	20990	2297	188	769	146	931	8973	7600	0	9904	10050
					68,5%	61,2%	6,7%	0,5%	2,2%	0,4%	2,7%	26,2%	22,2%	0,0%	28,9%	29,3%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	25	29243	21195	18000	3195		656	146	957	6290	5276	0	7247	7393
					72,5%	61,6%	10,9%		2,2%	0,5%	3,3%	21,5%	18,0%	0,0%	24,8%	25,3%
A 57	Hommersum	43025050	29	13262	9894	9039	772	83	310	29	358	2462	2065	208	2820	2849
					74,6%	68,2%	5,8%	0,6%	2,3%	0,2%	2,7%	18,6%	15,6%	1,6%	21,3%	21,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	27223	20698	18562	1893	243	1070	66	583	4716	3920	91	5299	5365
					76,0%	68,2%	7,0%	0,9%	3,9%	0,2%	2,1%	17,3%	14,4%	0,3%	19,5%	19,7%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	14933	14653	13916	737		62	85	87	47	42	0	134	219
					98,1%	93,2%	4,9%		0,4%	0,6%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,9%	1,5%
B 8	Elten	40025254	31	2112	1999	1873	126		39	0	51	24	19	0	75	75
					94,6%	88,7%	6,0%		1,8%	0,0%	2,4%	1,1%	0,9%	0,0%	3,6%	3,6%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8999	8503	7706	647	150	138	41	125	192	137	0	317	358
					94,5%	85,6%	7,2%	1,7%	1,5%	0,5%	1,4%	2,1%	1,5%	0,0%	3,5%	4,0%
B 56	Sittard	50015256	31	5035	4871	4628	243		56	1	49	58	46	0	107	108
					96,7%	91,9%	4,8%		1,1%	0,0%	1,0%	1,2%	0,9%	0,0%	2,1%	2,1%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7907	7700	7345	355		39	63	59	46	36	0	105	168
					97,4%	92,9%	4,5%		0,5%	0,8%	0,7%	0,6%	0,5%	0,0%	1,3%	2,1%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4032	3476	3188	288		74	2	151	329	284	0	480	482
					86,2%	79,1%	7,1%		1,8%	0,0%	3,7%	8,2%	7,0%	0,0%	11,9%	12,0%
B 220	Emmerich	41035258	27	13130	11781	10739	1042		194	4	307	843	659	0	1150	1154
					89,7%	81,8%	7,9%		1,5%	0,0%	2,3%	6,4%	5,0%	0,0%	8,8%	8,8%
B 230	Elmpt	47025260	31	11962	10168	9334	834		217	27	334	1216	1048	0	1550	1577
					85,0%	78,0%	7,0%		1,8%	0,2%	2,8%	10,2%	8,8%	0,0%	13,0%	13,2%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	25	9682	9454	8969	485		63	67	61	38	31	0	99	166
					97,6%	92,6%	5,0%		0,7%	0,7%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	1,0%	1,7%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6719	6183	5815	223	145	74	4	131	311	258	17	442	446
					92,0%	86,5%	3,3%	2,2%	1,1%	0,1%	1,9%	4,6%	3,8%	0,3%	6,6%	6,6%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2237	2121	1947	75	99	15	34	38	21	17	8	59	93
					94,8%	87,0%	3,4%	4,4%	0,7%	1,5%	1,7%	0,9%	0,8%	0,4%	2,6%	4,2%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	6614	6314	5784	444	86	53	1	138	23	10	85	161	162
					95,5%	87,5%	6,7%	1,3%	0,8%	0,0%	2,1%	0,3%	0,2%	1,3%	2,4%	2,4%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4596	4320	4019	208	93	74	2	98	88	54	15	186	188
					94,0%	87,4%	4,5%	2,0%	1,6%	0,0%	2,1%	1,9%	1,2%	0,3%	4,0%	4,1%
L 602	Hemden	41055534	31	5703	5048	4582	341	125	134	2	156	340	259	21	496	498
					88,5%	80,3%	6,0%	2,2%	2,3%	0,0%	2,7%	6,0%	4,5%	0,4%	8,7%	8,7%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	3321	63,6	9,7	74	5	0	174	58,0	10,6	68	39	2	4	2373	61,7	10,4	71	4	0
	Euskirchen	50	23	3092	62,6	8,3	70	2	0	138	58,2	9,9	68	43	1	4	2130	61,7	9,5	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2206	30,2	5,9	43	0	0	60	24,7	6,7	39	12	12	4	2924	26,5	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1911	28,6	5,7	66	0	0	62	25,9	15,0	35	1	0	4	2322	25,0	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	9552	57,9	10,1	68	2	0	320	56,1	9,8	67	30	1	4	5980	63,2	9,9	75	6	0
	Aachen	70	23	9865	52,9	11,1	64	0	0	334	51,9	10,9	62	18	0	4	6001	57,3	9,6	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	2885	72,1	10,7	83	20	1	126	63,3	11,7	74	67	4	4	2791	69,2	10,7	79	13	1
	Zweifall	70	23	2861	69,5	10,4	79	13	1	146	61,7	10,4	70	62	3	4	2585	67,9	10,5	78	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	6907	46,1	4,9	51	0	0	189	48,0	5,9	56	1	0	4	4502	47,1	5,2	54	0	0
	Königswinter	50	23	6700	57,1	8,5	67	1	0	150	49,6	9,7	59	12	0	4	4505	56,7	8,2	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	5967	58,4	6,9	67	1	0	221	52,4	7,9	60	13	0	4	3225	58,8	7,0	67	1	0
	Düsseldorf	70	23	6027	57,5	7,4	66	0	0	206	54,4	8,1	62	19	0	4	3091	58,3	7,7	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	3006	82,7	13,0	97	54	11	359	71,5	9,6	80	95	15	4	1850	84,4	13,6	98	60	13
	Köln-Rath	70	23	4834	66,9	10,3	78	9	0	260	61,5	11,0	73	57	3	4	2941	68,0	10,2	79	11	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	23	3018	84,7	13,2	98	62	12	362	72,5	10,2	82	96	19	4	1878	85,4	13,4	99	65	13
	Voerde	100	23	3006	82,7	13,0	97	54	11	359	71,5	9,6	80	95	15	4	1850	84,4	13,6	98	60	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	4312	62,2	8,5	70	3	0	144	58,1	9,6	67	40	1	4	2837	62,7	8,8	71	4	0
	Krefeld	70	23	4333	60,3	8,0	69	1	0	156	57,9	8,3	67	39	1	4	2791	61,1	8,2	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	23	2849	73,7	11,2	85	25	2	171	63,6	11,0	73	70	4	4	2234	73,8	12,0	86	25	3
	Haltern	100	23	2790	72,6	13,0	86	25	3	166	65,1	10,7	75	76	6	4	2179	73,4	13,9	87	27	5
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	2628	92,9	14,5	111	84	32	280	71,6	11,7	82	94	17	4	1529	95,2	14,5	113	89	38
	Coesfeld	100	23	2655	96,4	15,0	117	88	44	300	75,0	12,3	86	96	27	4	1605	99,6	14,9	118	94	54
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	18	5822	74,0	9,2	83	20	1	515	66,8	10,0	77	84	6	3	3783	76,8	10,5	87	32	3
	Münster	70	18	5812	68,4	10,6	78	10	1	514	65,6	9,8	75	83	3	3	4296	72,1	11,2	83	19	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	2802	82,1	14,9	96	57	10	192	68,7	13,2	79	89	12	4	2335	78,8	15,7	94	45	8
	Lengerich	100	23	2786	80,3	14,8	95	52	8	214	67,4	11,4	78	85	9	4	2314	77,6	14,4	92	41	7
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3181	69,2	10,3	80	14	1	279	62,3	11,2	73	65	3	4	2305	70,7	11,0	82	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3381	71,6	9,8	82	18	1	286	62,9	10,1	72	68	2	4	2627	72,5	9,6	83	19	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	0																			
	GE-Schalke	70	0																			
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	4723	59,7	7,0	68	1	0	126	52,9	8,1	60	14	0	4	2763	61,0	7,1	69	1	0
	Recklinghausen	70	23	4571	58,1	7,5	67	1	0	155	55,3	9,1	64	24	1	4	2612	59,6	7,9	68	2	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	23	1754	57,6	9,9	68	2	0	197	54,0	8,9	62	18	0	4	1245	57,4	10,1	68	2	0
	Attendorn	50	23	1842	60,3	10,9	70	3	0	206	54,5	7,7	62	17	0	4	1235	59,7	11,1	70	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	4628	106,1	12,6	119	99	78	782	74,8	11,6	86	100	24	4	4169	106,9	13,6	120	99	81
	Büren	100	23	4767	92,3	13,9	115	80	29	881	73,1	9,3	83	99	19	4	4487	95,2	12,6	116	89	34
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	3372	57,4	6,8	66	0	0	189	53,5	8,3	60	16	0	4	2144	57,9	7,2	67	0	0
	Beckum/Ahlen	50	23	3296	59,5	8,6	69	2	0	179	52,6	10,5	64	22	0	4	2231	59,2	8,8	69	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3526	64,7	9,4	75	5	0	288	57,5	9,7	68	41	1	4	2201	67,3	9,9	78	9	0
	Warburg	70	23	3511	70,1	11,5	82	18	1	335	56,6	13,3	70	46	2	4	2292	70,4	11,9	83	19	1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Juli 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)						
			G1 '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		G1 '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	3066	57,9	8,2	67	2	0	281	56,5	7,9	65	27	0	4	2265	59,1	8,3	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	23	3071	58,7	8,2	68	1	0	276	56,1	8,4	65	28	1	4	2250	59,7	8,0	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	1084	57,3	10,0	68	2	0	35	48,1	11,3	58	10	0	4	835	57,5	10,3	68	2	0
	Aachen	50	23	998	64,5	10,8	76	7	0	32	46,2	13,9	61	16	1	4	774	64,8	10,8	76	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	23	2153	72,3	9,7	82	17	1	121	68,0	11,2	78	86	9	4	1730	73,5	10,4	84	22	2
	Ahaus	70	23	2161	70,0	9,4	79	12	1	114	66,5	11,1	77	82	7	4	1710	71,5	10,1	81	16	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2525	64,4	15,1	78	10	1	317	55,6	20,1	74	62	3	4	1722	65,1	16,2	79	13	1
	Bocholt	70	23	2509	61,7	14,9	76	7	0	311	56,6	18,4	75	60	4	4	2006	63,8	15,1	78	9	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3g	4 4103/5071	ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	4 4306/5001	HÜNXE	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6 4406/5070	OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4607/5002	BREITSCHEID		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	3	2 4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4807/5033	OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	
A	3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
A	3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
A	3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2008

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	2 2 3 3
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	A	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		- R - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R B B B R -
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN	D	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B B B R R R	R R R R R -	- - - R R -	R - - R R -	R - - -
A	4	4	5105/5082 BUIR		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4508/5113 BOCHUM	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																														
					I I O R A O					O I I O R A O					O I I O R A O					O I I O R A O					O I I O										
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	42	2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT. (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL	F	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4	4414/5110 SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		R	R	R	-	R	R	R	-	R	R	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	R	-	R	-	-	-
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)		B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)		B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																									
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<		-	R	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND		-	R	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	R	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		-	R	R	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R		
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM	>GRZ<	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT. (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT. (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2008

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2 4806/5602	NEUSS-WEST	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61	4	5305/5080	MIEL	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	524	4	4607/5039	RATINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
A	544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	553	4	5207/5029	BLIESHEIM	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	555	6	5107/5036	GODORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	4	5209/5051	HENNEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
B	1	2	4119/5339	HORN	<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2008

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	1	4	4510/5343 DORTMUND	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	1g	2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	4	4520/5331 WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	2	4704/5266 WILLICH	F	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	8g	2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
B	9g	2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
B	9	2	4403/5251 GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2	4806/5267 DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9n	2	4302/5240 GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2	4012/5329 OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5330 TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	5506/5236 TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	51n	4	5605/5235 DAHLEM		-	R	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	510g	2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2	3910/5338 ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2008

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	59	2 4906/5214	PULHEIM	B	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	62	2 5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
B	67	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	R	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	224	4 4407/5344	BOTTROP	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	
					I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
B 224n	4	4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224n	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
B 230g	2	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2	4210/5345	DATTELN		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-
B 258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR		FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5105/5265	DÜREN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN	>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)			-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-		
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2	A		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-		
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)			-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-		
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5262	GOHR			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)	<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																	
			I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O																																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	R	-	-	-	
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 514	2	3918/5347	KALLETAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	R	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)	<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 101	2	4908/5427	SCHILDGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	F	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2008

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 427	2	4808/5419	WITZHELDEN (N)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D					
					I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1					
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)	F	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
				Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L	697	2 4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
K	10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
K	10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2