

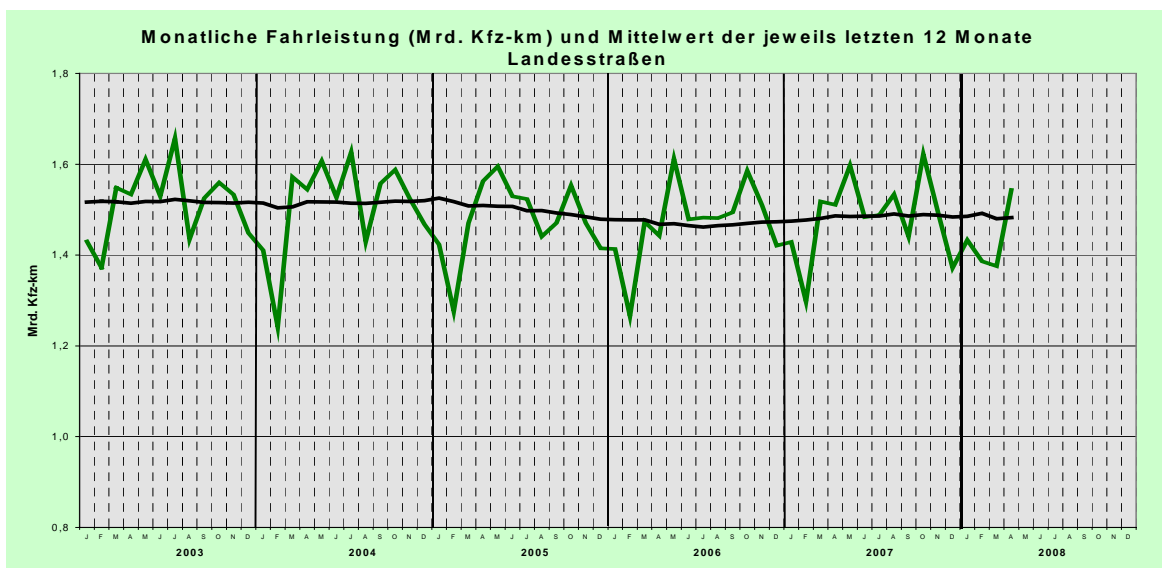
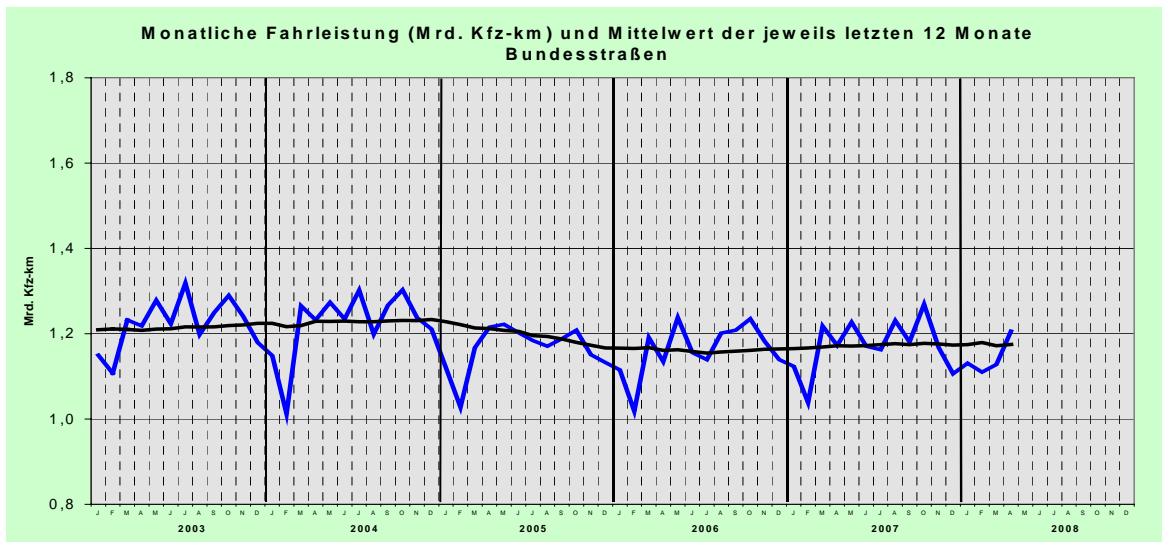
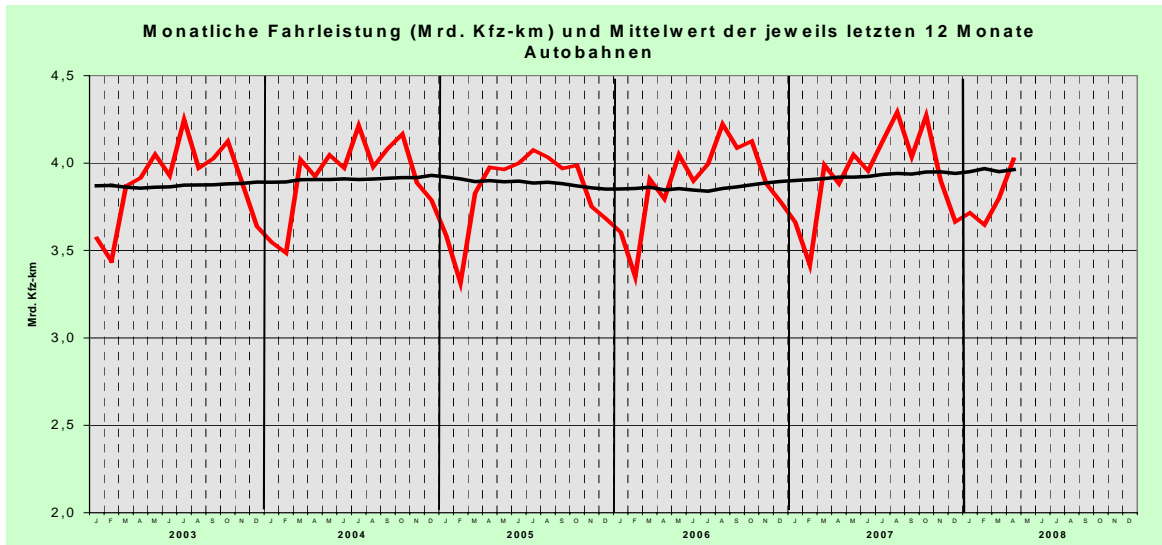


April 2008.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

April 2008



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2008 im Vergleich zu April 2007

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im April 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	April 2008 / April 2007 [%]					Januar - April 2008 / 2007				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 3,3	+ 0,6	- 1,1	+ 0,9	- 2,7	+ 0,4	+ 1,0	- 0,7	+ 0,8	- 2,9
Bundesstraßen (außerorts) (B)	56	+ 2,8	- 0,3	- 1,5	+ 0,0	- 3,7	- 0,4	+ 0,3	- 1,0	+ 0,2	- 5,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	+ 2,0	+ 0,8	- 2,9	+ 0,7	- 6,3	- 1,3	- 0,3	- 0,8	- 0,3	- 8,5
Zusammen (B+L)	100	+ 2,3	+ 0,3	- 2,3	+ 0,4	- 5,2	- 0,9	+ 0,0	- 0,9	- 0,1	- 7,1
Zusammen (A+B+L)	230	+ 2,9	+ 0,5	- 1,6	+ 0,7	- 3,8	- 0,1	+ 0,6	- 0,7	+ 0,5	- 4,6

Im April Zunahme des Kfz-Verkehrs an allen Tagen von knapp 3 %

Verkehrsrückgänge an Wochenenden bis zu mehr als 6 %

Der Kfz-Verkehr nahm im April 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 2,9 % zu. An den Sonntagen war der Verkehr mit - 3,8 % deutlich rückläufig. Ursachen hierfür waren das Fehlen der Osterfeiertage im April 2008 sowie das gegenüber dem April des Vorjahres deutlich schlechtere Wetter. Auffallend ist, dass die Verkehrsentwicklungen an allen Tagen Mo-So höher ausfielen als bei der Gruppe Mo-Sa (+ 0,7 %) und an den Sonn- und Feiertagen (- 3,8 %). Dies liegt an der unterschiedlichen Anzahl Tage je Wochentagsgruppe in den beiden Vergleichsjahren (4 So+Fei im Jahr 2008, 2007 wegen Ostern 7 So+Fei) und der dadurch bedingten unterschiedlichen Gewichtung der DTV-Werte. In den Monaten Januar bis April 2008 hat der Kfz-Verkehr mit - 0,1 % nahezu stagniert. An den Werktagen Mo-Fr ist er leicht angestiegen (+ 0,6 %), an den Sonn- und Feiertagen war er rückläufig (- 4,6 %).

Im April Zunahmen im Lkw-Verkehr auf Autobahnen um 10,1 %, auf B- und L-Straßen um 6,4 %

Schwerer Güterverkehr 2008 / 2007 [%]					
Straßengruppe	Anz. Zst.	Mo - So		Mo - Fr	
		April	Jan - Apr	April	Jan - Apr
Autobahnen (A)	114	+ 10,1	+ 0,8	- 2,1	+ 0,7
Bundesstraßen (außerorts) (B)	44	+ 5,7	- 1,6	- 5,9	- 1,4
Landesstraßen (außerorts) (L)	32	+ 7,5	+ 0,0	- 2,0	+ 0,1
Zusammen (B+L)	76	+ 6,4	- 1,0	- 4,3	- 1,0
Zusammen (A+B+L)	190	+ 9,2	+ 0,4	- 2,6	+ 0,3

Der schwere Güterverkehr (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) ist im April an allen Tagen auf den hier betrachteten Straßen insgesamt deutlich angestiegen (+ 9,2 %). Für Januar bis April ergab sich nur ein geringer Zuwachs (+ 0,4 %).

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren April-Veränderungsraten des Kfz-Verkehrs an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	April 2008 / April 2007 [%]					Januar - April 2008 / 2007 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 0,2	- 0,6	- 2,7	- 0,7	- 14,2	+ 3,5	+ 4,0	+ 2,5	+ 3,8	+ 2,1
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 0,8	- 1,0	- 0,9	- 1,0	- 2,6	+ 0,8	+ 1,1	+ 1,7	+ 1,2	- 0,1

Entwicklung an den Grenzübergängen im April:

A: - 0,2 %
B+L: + 0,8 %

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr gab es im April 2008 an den Autobahnübergängen mit - 0,2 % nur eine geringe Veränderung gegenüber 2007, an den anderen Übergängen gab es mit + 0,8 % einen leichten Zuwachs. Im Zeitraum Januar bis April 2008 war der Verkehrsanstieg an den Autobahnübergängen mit + 3,5 % deutlich, an den übrigen Grenzen fiel er mit + 0,8 % geringer aus. Der **schwere Güterverkehr** erhöhte sich an den Autobahnübergängen im April um 10,8 % (Januar bis April: + 2,1 %) an den anderen Übergängen gab es im April einen Rückgang von 3,8 % (Januar bis April: - 8,3 %).

Herausgeber:

Bearbeitung:

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im April deutlicher Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes ist im April 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich um 15,3 % auf 5.235 Unfälle zurück gegangen. Die Rückgänge wurden sowohl auf Außerorts- (- 17,2 %) als auch auf Innerortsstraßen (- 14,7 %) festgestellt. Bei der Beurteilung dieser Zahlen ist zu berücksichtigen, dass die Unfallzahlen im Vorjahr extrem stark angestiegen waren: Unfälle mit Personenschaden 2007/2006 + 36,8 %, außerorts + 40,2 %, innerorts + 27,4 %. Die aktuellen Zahlen im April 2008 sind höher als die vom April 2006.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für den April 2008 folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Auf Autobahnen und Bundesstraßen Rückgang von jeweils 7,7 %, auf Landesstraßen erheblich stärkerer Rückgang von 22,8 %, jedoch für die 3 Straßengruppen die niedrigsten Aprilwerte seit 2005.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** verringerte sich auf allen Straßen um 14,7 % auf 6.594 Verkehrsteilnehmer. Auch hier verlief die Entwicklung außerorts mit - 17,4 % etwas günstiger als innerorts mit - 13,6 %. Bei den Außerortsstraßen ging die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 51 auf 449 Personen (- 10,2 %) und auf den Bundesstraßen um 18 auf 409 Personen (- 4,2 %) zurück. Noch deutlich günstiger verlief die Entwicklung bei der Anzahl Verunglückter im April auf den Außerorts-Landesstraßen. Dort verunglückten 596 Personen, das waren 158 oder 21,0 % weniger als im April des Vorjahres.

Rückgang bei der Anzahl Getöteter nur innerorts

Getötet wurden im April 2008 auf allen Straßen des Landes 53 Verkehrsteilnehmer. Das waren 10 Personen weniger als im April des Vorjahres. Innerorts wurden 14 (- 13) und außerorts 39 (+ 3) Personen getötet.

Auch innerhalb der letzten 12 Monate Rückgänge bei den Unfällen mit Personenschaden, bei den Verletzten und Getöteten

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von Mai 2007 bis April 2008 ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 4,4 % auf 65.551 Unfälle gesunken. Die Anzahl der Verunglückten verringerte sich gegenüber dem Vergleichszeitraum (Mai 2006 bis April 2007) um 4,1 % auf 82.635 Personen. Im Zeitraum Mai 2007 bis April 2008 wurden 694 Verkehrsteilnehmer getötet, das waren 83 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den April dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	A p r i l					Mai des Vorjahres bis April			
	2008	2007	2006	2005	Veränd. 2008/2007	2008	2007	2006	Veränd. 2008/2007
Autobahnen	74	83	81	83	- 10,8 %	81	82	85	- 1,2 %
Bundesstraßen (außerorts)	230	256	220	252	- 10,2 %	234	253	264	- 7,5 %
Landesstraßen (außerorts)	273	361	293	305	- 24,4 %	314	326	328	- 3,7 %

Abnahmen der Unfallraten im April und in den vergangenen 12 Monaten

Bei den Raten der Unfälle mit Personenschaden wurden im April 2008 für die drei Straßengruppen Rückgänge registriert. Auf den Autobahnen und Bundesstraßen fielen sie mit - 10,8 % (A) bzw. - 10,2 % (B) geringer aus als auf den Landesstraßen mit - 24,4 %.

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich ebenfalls durchgängig Rückgänge. Auf den Autobahnen waren diese mit - 1,2 % weniger deutlich als auf den Bundesstraßen (- 7,5 %) und Landesstraßen (- 3,7 %).

Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

April 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat April				Veränd.
	2008	2007	2006	2005	2008/2007
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.235	6.181	4.518	5.600	- 15,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.979	4.665	3.328	4.203	- 14,7 %
- Außerortsstraßen	1.256	1.516	1.190	1.397	- 17,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	299	324	308	328	- 7,7 %
- Bundesstrassen	277	300	250	306	- 7,7 %
- Landesstraßen	421	545	423	477	- 22,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.594	7.727	5.846	6.987	- 14,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.819	5.579	4.052	4.997	- 13,6 %
- Außerortsstraßen	1.775	2.148	1.794	1.990	- 17,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	449	500	495	482	- 10,2 %
- Bundesstrassen	409	427	373	459	- 4,2 %
- Landesstraßen	596	754	628	653	- 21,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	53	63	49	60	- 16 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	14	27	16	22	- 48 %
- Außerortsstraßen	39	36	33	38	+ 8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	16	5	9	9	
- Bundesstrassen	8	10	5	11	
- Landesstraßen	11	15	8	7	

Mai 2007 bis April 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Mai des Vorjahres bis Apr.				Veränd.
	2008	2007	2006	2005	2008/2007
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	65.551	68.547	65.097	67.203	- 4,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.338	51.704	48.210	48.896	- 4,6 %
- Außerortsstraßen	16.213	16.843	16.887	18.307	- 3,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.857	3.843	3.920	4.189	+ 0,4 %
- Bundesstrassen	3.307	3.557	3.678	3.833	- 7,0 %
- Landesstraßen	5.599	5.816	5.771	6.331	- 3,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	82.635	86.211	81.791	85.222	- 4,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.230	61.925	57.436	58.562	- 4,4 %
- Außerortsstraßen	23.405	24.286	24.355	26.660	- 3,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.875	5.780	6.009	6.566	+ 1,6 %
- Bundesstrassen	4.976	5.261	5.463	5.787	- 5,4 %
- Landesstraßen	7.950	8.384	8.185	8.985	- 5,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	694	777	783	879	- 10,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	261	265	273	286	- 1,5 %
- Außerortsstraßen	433	512	510	593	- 15,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	111	110	91	121	+ 0,9 %
- Bundesstrassen	86	124	131	133	- 30,6 %
- Landesstraßen	140	174	191	195	- 19,5 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



NRW.

Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	29	59205	-2,7	61676	-2,0	49042	-10,0	55775	-5,2	45112	30.04	N	28513	26.04	N	31602	27.04	S
A 1	Ascheberg	5121	30	57629	-1,5	60726	-1,3	47276	-9,4	50947	-5,2	38432	30.04	N	25987	26.04	N	28002	27.04	S
A 1	Hengsen	5101	30	105723	0,2	111106	-0,2	86855	-6,1	94984	-2,5	65171	30.04	N	47945	26.04	N	52281	20.04	S
A 1	Schloss Burg	5011	29	77450	-1,6	81127	-2,6	65331	-6,9	69341	-2,4	45517	30.04	S	36105	26.04	N	38357	20.04	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	83981	-0,4	88437	-1,7	70628	-4,7	72833	-2,6	52658	30.04	N	38883	26.04	N	39878	20.04	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	29	108791	5,5	118317	2,8	84570	0,3	80617	-0,9	65910	30.04	S	45199	26.04	N	42388	27.04	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	106470	7,0	116861	4,3	80966	1,1	74826	-2,0	69397	30.04	N	43532	26.04	N	39279	20.04	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	110519	3,5	119318	0,8	90357	-2,2	82287	-1,4	70312*	30.04	S	51782*	26.04	S	46626*	20.04	S
A 1	Hürth	5010	30	52240	-2,8	55473	-1,4	43710	-9,3	42987	-14,3	32882	30.04	S	23793	12.04	S	24619	20.04	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	41290	-2,2	44003	-2,3	34465	-6,4	33189	-11,8	27688	30.04	S	18706	12.04	S	19349	20.04	N
A 1	Nettersheim	5047	0	19232	-4,7	19816	-2,9	17503	-8,9	17753	-12,0	13714*	25.04	S	10116*	26.04	S	10604*	20.04	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	114144	3,7	124277	-0,4	89610	-1,2	82945	2,0	74162	30.04	O	47623	26.04	O	45701	20.04	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	28	81973	3,9	90129	1,2	63473	-5,8	55617	-4,1	51967	30.04	O	34601	26.04	O	30126	20.04	W
A 2	Oelde	5102	10	65310	-0,4	68826	-1,2	52971	-10	58307	-0,3	44499*	30.04	O	29548*	26.04	O	33780*	20.04	W
A 2	Bielefeld	5120	29	92017	-5,0	97941	-5,7	75067	-16,8	76375	-6,4	62249	30.04	O	41736	26.04	O	44953	20.04	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	88434	0,5	93814	-1,4	72902	-5,5	74378	-0,9	60591	30.04	N	43420	26.04	N	45090	20.04	S
A 3	Hünxe	5001	11	57198	-1,3	60972	-2,0	51107	-2,4	42536	-14,2	36373*	25.04	S	29356*	26.04	S	24803*	27.04	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	113760	5,2	123242	4,2	89933	-4,0	85431	-4,0	72499	30.04	N	50920	26.04	S	48921	27.04	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	29	120496	(-)	130798	(-)	95267	(-)	89069	(-)	75668	30.04	N	53464	26.04	S	50196	20.04	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	30	88658	(-)	94950	(-)	73171	(-)	69539	(-)	56906	30.04	N	39829	26.04	S	38058	20.04	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	121110	-0,6	130935	-3,8	99988	-2,0	88193	-6,5	77649	30.04	N	52179	12.04	N	47994	20.04	S
A 3	Breitscheid	5002	30	112344	2,3	120675	-0,4	92687	-0,5	86175	-2,6	67855	30.04	N	54044	26.04	S	50354	27.04	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	109749	-0,2	117620	-3,2	91200	-1,8	85002	-4,3	67664	30.04	N	52833	26.04	S	49180	27.04	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	105025	2,2	112555	-0,2	87307	0,5	81331	-3,9	64017	30.04	N	50064	26.04	S	46528	27.04	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	135533	3,5	145726	0,2	111010	2,1	103993	-0,5	81808	30.04	N	62761	26.04	S	58114	27.04	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	123020	4,3	131266	2,4	102466	1,7	98227	-1,7	74611	30.04	S	59208	26.04	S	55829	27.04	S
A 3	Opladen II	5033	30	120655	4,3	127930	2,9	102597	1,3	98704	-1,9	72676	30.04	N	58853	26.04	S	55391	27.04	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	133065	3,3	140987	1,1	114133	1,1	108419	-0,7	80751	30.04	N	64500	26.04	S	59757	27.04	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	156450	1,2	164149	-1,0	137491	-0,5	133064	-0,6	93217	30.04	N	75800	26.04	S	72599	27.04	S
A 3	Leverkusen	5004	30	145871	1,1	151681	-0,7	131588	-0,4	128198	-0,3	85707	30.04	N	72482	26.04	S	69838	27.04	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	21	163033	0,2	171471	-2,0	142815	-0,9	136840	-2,4	101419	30.04	S	81245	26.04	S	78988	27.04	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	95965	3,3	102214	3,0	79819	-4,0	77741	-4,2	64930	30.04	S	47519	26.04	S	42981	27.04	S
A 3	Siegburg	5005	30	76398	0,9	80336	2,0	64386	-7,5	66752	-5,6	51507	30.04	S	39457	26.04	S	36180	27.04	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	77373	1,0	81235	2,1	65785	-6,7	67722	-6,2	51321*	30.04	S	40940*	26.04	S	37570*	27.04	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	76444	1,6	79962	2,5	65132	-5,9	68416	-3,9	50794*	30.04	S	39906*	26.04	S	37513*	27.04	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	74179	1,2	77980	2,3	62168	-7,0	65283	-5,6	50749	30.04	S	38008	26.04	S	35248	27.04	S
A 4	Würselen	5008	30	54170	3,1	59256	1,2	43137	-6,8	37231	-6,2	33728	30.04	O	23685	05.04	W	20027	06.04	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	104599	3,9	115251	0,1	82099	-3,8	68513	-2,4	68495*	30.04	W	45425*	05.04	W	36361*	27.04	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	72900	6,0	79796	4,6	57811	-3,7	50055	-6,1	46973	30.04	O	32277	05.04	W	27195	06.04	W
A 4	Buir	5082	30	65269	3,6	71109	2,4	51393	-4,9	47023	-7,4	42840	30.04	O	29232	05.04	W	24418	20.04	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	17	82951	(-)	90780	(-)	65560	(-)	57288	(-)	54833	30.04	O	34555	26.04	O	31492	27.04	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	90776	(-)	99953	(-)	69878	(-)	61199	(-)	56721	30.04	O	36090	26.04	W	32949	27.04	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	114342	7,9	127486	3,1	85111	2,7	71279	0,1	70710	30.04	W	44392	05.04	W	39077	27.04	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	127247	5,8	141134	2,5	95622	-1,5	82492	-4,7	75895	30.04	O	49234	26.04	O	44683	27.04	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	82916	5,9	90462	2,4	66044	1,3	58289	-0,3	51399	11.04	W	34769	26.04	O	32717	27.04	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	75412	2,4	81253	-0,5	62066	1,2	56628	-4,0	46824	30.04	O	32155	26.04	O	30896	27.04	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	49924	4,8	53923	3,1	39429	1,6	38419	-3,9	32933	30.04	O	20407	26.04	O	21285	27.04	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	34582	-10,1	37067	-11,0	27295	-14,6	28197	-16,3	24272	30.04	O	14328	26.04	O	15524	27.04	W
A 30	Ibbenbüren	5112	30	43195	1,1	46868	-1,7	35114	-1,0	31067	-7,1	27510	30.04	O	22307	26.04	O	16747	27.04	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	42126	3,9	45852	0,0	33501	1,6	30259	-0,8	28215	30.04	O	19620	26.04	O	16218	06.04	W
A 31	Gescher	5117	25	32108	-1,1	33514	0,9	27948	-7,1	28536	-10,2	25781	30.04	N	15562	26.04	S	18282	27.04	S
A 33	Paderborn	5111	25	36905	1,3	40159	-1,4	28345	-2,9	27564	-4,5	23532	30.04	S	15607*	05.04	N	14680	27.04	S
A 40	Wankum	5018	30	38580	3,7	41967	2,6	33307	1,2	25228	-14,8	24631	25.04	W	18131	26.04	W	13661	27.04	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	57359	8,1	62382	5,9	47984	5,8	39107	-6,0	35290	30.04	W	25457	26.04	W	20468	27.04	W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	83127	7,4	90378	3,8	68898	6,9	57471	-2,1	51753	30.04	O	38344	26.04	O	31597	27.04	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	76682	5,1	82638	0,0	67462	6,2	53147	1,8	44468	18.04	O	34277	12.04	O	27595	06.04	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	136800	4,5	146524	0,1	119134												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	45190	4,0	50191	-0,7	34285	-1,7	28595	-1,9	29708	18.04	O	17411	26.04	O	15239	13.04	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	22	71420	6,9	79495	2,1	54281	0,7	44143	0,0	45068	18.04	O	28215	05.04	W	24083	20.04	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	30	96880	9,4	107993	4,3	75536	1,4	57102	1,9	62782	18.04	O	39765	26.04	W	31731	27.04	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	30	84638	2,6	94001	-4,1	69994	3,0	47786	-1,8	53067	30.04	O	36692	05.04	W	24966	27.04	W
A 42	GE-Hessler	5115	30	81851	6,1	91268	0,1	65434	4,3	46474	-1,5	48655	30.04	W	33473	19.04	O	24212	20.04	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	82773	6,3	92209	0,7	64755	3,8	48895	-1,4	49287	25.04	O	33771	05.04	O	25948	20.04	O
A 43	Albachten	5109	0	60815	1,3	65464	-2,0	48860	-4,0	47197	0,8	37716*	18.04	N	25551*	12.04	S	26255*	20.04	S
A 43	Herne	5107	30	102627	2,0	111300	-1,9	85784	1,1	71768	-3,7	60132	30.04	S	43952	12.04	S	39986	27.04	S
A 43	Sprockhövel	5108	22	56171	4,4	61681	0,9	43444	0,9	38594	-3,7	35636	18.04	N	22430	12.04	S	21606	20.04	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	42706	5,2	46244	5,4	35279	-5,2	30679	-9,1	27457	30.04	N	18642	26.04	S	16346	20.04	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	55159	4,4	60522	3,2	43169	-4,8	37650	-9,0	35929*	30.04	W	23066*	26.04	W	19957*	27.04	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	63825	9,3	71256	5,2	46350	-0,2	40430	1,2	40952*	30.04	W	24706*	26.04	W	21248*	27.04	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	37409	0,6	41080	-2,6	27881	-3,3	26745	-6,2	25112	30.04	W	15685	26.04	W	15364	27.04	W
A 44	Neersen	5078	30	63657	8,6	71784	2,3	43641	1,4	38974	7,9	39637	30.04	O	22909	26.04	O	21245	27.04	O
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	61812	9,3	69530	3,0	42769	1,9	38403	8,8	39337	30.04	O	22818	26.04	O	21180	27.04	O
A 44	Ilverich	5079	30	68480	15,0	77680	9,8	44259	3,7	42102	8,5	42164	30.04	W	24823	26.04	W	23689	27.04	W
A 44	Langenberg	5066	0	22333	(-)	24998	(-)	16518	(-)	13496	(-)	13276*	30.04	O	8691*	26.04	O	7314*	27.04	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	19796	9,1	22252	2,4	15626	3,8	10462	2,9	11807	25.04	W	8153	12.04	O	5723	20.04	O
A 44	Soest	5110	25	52520	0,1	55382	0,6	42343	-6,0	46958	-5,3	38125	30.04	O	23443	26.04	O	26765	20.04	W
A 45	Dortmund Süd	5104	29	81837	8,6	88705	5,4	67712	2,8	58183	2,4	49307	30.04	N	35255	19.04	N	31829	20.04	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	21	69801	1,0	74755	0,0	56419	-5,5	55936	-5,2	43794	30.04	S	32140	26.04	S	31036	27.04	N
A 45	Freudenberg	5106	27	61524	-3,2	65764	-3,5	48733	-11,0	50991	-9,1	41656	30.04	S	25504	26.04	N	27753	20.04	S
A 46	Dremmen	5075	30	25172	8,7	28173	1,9	19043	4,9	14794	7,2	15461	30.04	W	9880	26.04	W	7747	20.04	W
A 46	Hochneukirch	5041	30	49958	2,1	55613	-0,4	36138	-6,4	32680	-9,3	31035	30.04	O	18761	26.04	O	17496	27.04	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	59684	4,8	65409	-0,8	46355	5,7	41526	3,7	36557*	25.04	O	24625*	12.04	O	21987*	27.04	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	64855	8,8	72696	2,6	46142	8,3	40447	3,9	38914*	30.04	S	23830*	12.04	S	22345*	27.04	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	81629	13,8	92313	7,5	56001	9,8	48487	6,9	50696	30.04	W	29594	12.04	W	25904	27.04	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	114426	8,4	125539	3,3	91228	7,7	76505	3,2	68817*	25.04	O	46812*	12.04	O	42394*	27.04	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	121694	9,8	132989	5,3	96889	8,4	84371	4,3	73151*	25.04	O	50490*	12.04	O	46107*	27.04	W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	88098	6,5	95734	2,4	70117	4,5	64080	2,7	50826*	25.04	O	37086*	12.04	W	35957*	27.04	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	75077	7,6	82412	3,1	57431	4,1	52382	3,2	45792	18.04	O	29761	19.04	O	28365	27.04	W
A 46	Meschede	5119	29	14705	1,1	15919	-1,2	11756	-0,3	10979	-7,4	10140	30.04	O	6672	26.04	O	6673	20.04	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	26402	0,9	27357	-1,5	24315	2,7	23233	-0,2	15113	30.04	O	12596	12.04	O	13204	27.04	W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	88482	11,1	100477	5,0	62244	3,9	48750	3,4	53541	30.04	O	32635	19.04	O	25326	20.04	W
A 52	Lintorf	5027	30	115068	11,6	129367	6,0	81030	4,1	70455	7,0	68946	30.04	O	43612	26.04	O	39227	27.04	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	122984	8,6	137793	3,9	87373	1,6	77147	1,3	74356	04.04	O	46139	26.04	O	42057	27.04	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	107758	6,0	119493	1,0	80308	2,2	70669	1,5	64832	30.04	O	44337	12.04	O	37091	27.04	O
A 52	Essen-Bredene	5028	30	81202	10,5	90003	5,2	60858	5,9	53143	6,2	47873	30.04	W	33347	12.04	O	28237	27.04	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	17	61910	4,9	66311	1,1	51769	2,2	47840	3,9	35921	25.04	W	27039	12.04	W	25740	27.04	W
A 57	Rheinberg	5019	27	39905	0,8	42884	-2,8	32678	1,5	30746	-2,6	25385*	30.04	N	17296	26.04	N	16808	27.04	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	20	58910	6,0	63787	1,6	47969	5,5	43028	3,1	37899	25.04	N	25559	19.04	N	22824	13.04	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	18	67544	7,7	74604	2,7	51516	8,1	44744	0,5	42959	18.04	N	29162*	12.04	S	24449*	06.04	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	68911	9,3	76415	5,0	51000	1,3	45544	3,6	44334	18.04	N	26780	26.04	S	25177	27.04	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	78478	14,4	86474	10,2	59399	5,5	53583	9,8	50549	30.04	S	32144	26.04	S	28761	20.04	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	105393	6,3	113153	3,0	91104	2,7	77006	1,3	62667*	18.04	N	49110*	26.04	N	44158*	27.04	N
A 57	Neuss West	5602	0	114083	10,6	125026	5,8	90924	11,1	77061	3,5	66901*	21.04	N	47498*	26.04	N	41716*	27.04	N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	118472	12,4	131530	5,3	88354	14,4	76775	11,8	71440	25.04	S	45624	12.04	S	40238	27.04	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	55101	9,0	63563	2,4	36641	-2,8	27022	1,6	33733	24.04	N	19077	26.04	N	13873	27.04	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	111865	12,8	125002	6,7	80513	10,1	70961	8,6	68496	30.04	N	41301	26.04	N	37391	27.04	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	74184	11,8	82727	5,8	52736	10,2	48650	8,5	44679*	30.04	S	27558*	26.04	S	25418*	27.04	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	98780	14,0	109916	8,1	71772	15,2	64539	7,8	60410	21.04	N	39662	26.04	N	33665	27.04	N
A 59	Walsum	5069	30	31493	5,1	34407	-0,1	26117	2,7	20843	2,2	18843	04.04	S	13723	19.04	S	10951	27.04	S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	34291	14,2	39473	7,8	22854	5,0	17230	1,8	22948	24.04	N	13115	26.04	N	11119	27.04	N
A 59	Langenfeld	5007	30	50795	12,3	58386	6,6	32963	3,1	26878	0,1	33065	30.04	S	17160	26.04	S	15053	27.04	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	13	62015	1,4	65443	-2,2	53546	2,4	51623	1,9	35677	11.04	S	28681	26.04	S	29835	27.04	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	96180	5,0	105021	0,2	75666	3,3	68069	3,0	55496	04.04	N	39227	19.04	S	35386	20.04	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	120085	8,0	131821	3,1	92185	5,0	83437	5,0	69382	18.04	S	48725	19.04	S	44904	20.04	S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	117618	4,2	128837	-1,0	90954	3,1	82582	3,2	68102*	25.04	N	47964	19.04	S	44823	20.04	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	84528	5,0	94130	-1,4	62038	2,3	54212	5,3	51082*	30.04	N	33174*	19.04	N	29246	20.04	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	65832	3,6	73415	-0,9	46461	-1,0	43501	-2,2	38735	24.04	S	25604	19.04	S	24164	20.04	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	51912	(-)	56569	(-)	41240	(-)	36975	(-)	30133	18.04	S	21796	12.04	S	19860	20.04	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 200€

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 08/07 Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr 08/07 Kfz/24h	08/07 %	Sa 08/07 Kfz/24h	08/07 %	So+Fei 08/07 Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	63000	-3,6	69938	-6,8	44945	-15,4	42898	-6,8	42275*	30.04 N	29753*	26.04 N	28319*	27.04 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	57748	(-)	63213	(-)	45395	(-)	40043	(-)	38747	30.04 S	27813	05.04 N	22238	20.04 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	29	45613	(-)	49106	(-)	36577	(-)	35435	(-)	32930	30.04 S	28333	26.04 S	27377	27.04 S
A 61	Miel	5080	15	47769	-6,6	49536	-6,4	42004	-8,9	43813	-11,2	31605*	30.04 S	28260*	26.04 S	29172*	27.04 S
A 524	Ratingen	5039	30	31626	14,5	36619	7,5	19535	5,2	16251	6,3	20862	18.04 O	11502	26.04 O	9791	27.04 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	52222	3,9	58776	0,3	38341	-8,4	30055	-7,1	34374*	30.04 W	21855*	05.04 W	16315*	27.04 O
A 553	Bliesheim	5029	30	26798	-3,0	29072	-6,9	21817	-1,0	19270	-8,3	16764	30.04 S	13529	26.04 S	12306	27.04 N
A 555	Godorf	5036	30	73847	8,6	82302	3,3	55875	3,8	45310	1,7	45281	30.04 N	29867	26.04 S	25022	20.04 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	88047	10,3	97133	4,5	69731	6,6	56390	7,6	51749	18.04 W	36008	26.04 O	30447	20.04 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	59617	6,8	65108	1,0	48642	4,1	40386	7,5	34915*	18.04 O	26583*	19.04 O	22409*	20.04 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	53235	5,3	58156	-0,1	43622	2,2	35780	4,7	30862*	30.04 W	24453*	26.04 W	20083*	27.04 W
A 560	Hennef	5051	29	41842	2,2	45712	-2,0	34943	-2,6	27453	-3,2	24825	30.04 W	18028	26.04 W	15142	20.04 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	65653	9,8	75328	3,3	41952	3,0	36144	2,7	40777	30.04 O	24420	19.04 O	20216	20.04 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10957	11,4	12479	5,1	7653	3,1	5892	3,8	7728	30.04 O	4827	19.04 O	3844	20.04 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	98848	6,6	108083	2,2	78783	5,8	68130	0,7	57087	25.04 O	41146	26.04 W	37339	20.04 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	35735	4,2	37927	1,5	29821	3,5	29591	1,5	21552	25.04 S	17322	26.04 S	17285	27.04 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAUFGABEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1	Dortmund	5343	0	90289	7,4	98690	3,4	73532	2,8	60839	0,5	56235	18.04	W	39454	26.04	W	36676	20.04	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	25	11322	7,8	12365	5,6	9430	0,4	7481	-4,7	7399	30.04	O	4910	12.04	O	4105	06.04	O
B 1	Horn 2	5339	27	10822	0,5	11630	-0,8	8908	-3,7	8292	-8,4	7391	30.04	N	4743	12.04	N	4402	27.04	N
B 7	Warburg West	5331	30	13902	1,6	15149	-2,1	11774	-2,5	9172	-5,8	8923	30.04	O	6093	05.04	O	5261	06.04	O
B 7	Willich-Viersen	5266	25	12593	5,0	14213	-2,1	9445	-2,8	6828	5,7	7920	30.04	O	4903	12.04	O	3674	20.04	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	7698	4,3	8259	-0,1	6084	0,9	6222	7,9	4690	30.04	N	3473	26.04	N	3966	27.04	N
B 9	Dormagen	5267	30	11647	1,0	12846	-2,4	9553	-4,2	7143	-10,5	7046	30.04	S	5569	26.04	N	4434	27.04	N
B 9n	Goch (S)	5240	30	13631	16,4	14992	11,1	10386	14,3	9399	12,6	8190	25.04	S	5454	26.04	S	5370	27.04	S
B 51	Ostbevern	5329	30	9402	4,2	10093	1,1	7664	0,7	7335	1,2	5665	30.04	S	4047	26.04	S	3953	27.04	N
B 51	Telgte	5330	30	21060	-1,3	22364	-5,1	18453	-2,4	16493	-1,2	12394	30.04	N	9450	26.04	N	8749	27.04	S
B 51	Tondorf (S)	5236	23	15767	-8,0	16440	-7,1	14363	-11,6	13472	-16,5	11312	30.04	S	8565	26.04	S	7891	20.04	N
B 51n	Dahlem	5235	30	11266	-14,5	11657	-13,1	9981	-17,9	10401	-21,0	8542	30.04	S	6197	26.04	S	6125	20.04	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	25	9135	7,9	9912	4,6	7600	4,0	6393	0,0	7230	24.04	N	3932	12.04	N	3495	20.04	N
B 54	Altenberge 2	5338	30	28310	11,1	31323	6,1	21380	4,8	18669	7,1	17862	30.04	N	10933	05.04	N	10918	06.04	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	19	19941	4,0	21835	-1,2	16638	3,2	12830	-0,8	11975*	04.04	S	8731	26.04	N	7149	20.04	S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	14603	-12,7	15433	-14,4	13319	-16,2	11327	-17,1	9047	30.04	N	7152	26.04	N	7451	27.04	N
B 55n	Elsdorf	5247	30	10578	0,6	11738	-4,5	7945	-2,3	6839	-3,2	6305	30.04	N	4177	26.04	S	3610	27.04	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	6724	7,3	7429	3,8	5239	1,5	4338	-3,3	4337	30.04	O	2795	19.04	O	2597	20.04	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	10550	-0,7	11371	-3,6	9362	-1,2	7223	-8,0	6288	30.04	O	4999	12.04	O	4134	27.04	O
B 55	Loepe	5204	30	9096	-5,1	9799	-9,0	7898	-7,3	6426	-7,6	5353	30.04	W	4118	12.04	W	3705	20.04	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	23799	8,7	25959	3,2	20201	3,9	15521	7,4	13681	30.04	O	10346	19.04	O	8281	20.04	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10925	0,7	11551	0,7	9610	-1,9	8793	-9,8	6467	30.04	S	4964	26.04	S	5097	27.04	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	19560	7,7	21185	3,3	16554	1,9	13630	5,9	11418	30.04	N	8424	26.04	S	7459	20.04	N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13430	-1,8	14227	-3,0	11389	-2,4	11083	-8,4	8032	30.04	W	5939	26.04	W	6490	27.04	W
B 58	Büderich (N)	5228	30	27734	7,9	30298	3,5	21924	2,6	19439	5,0	16706	30.04	O	11272	12.04	O	10297	20.04	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	9684	11,3	10442	7,1	8273	10,2	6930	6,0	6057	30.04	W	4357	26.04	W	4054	27.04	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	13143	4,6	14412	1,9	10191	-0,9	9113	-5,2	8172	30.04	W	5312	12.04	W	4852	20.04	O
B 59	Pulheim	5214	30	11671	18,0	13095	11,8	9029	12,0	6484	8,4	7385	11.04	O	4835	26.04	O	3600	27.04	W
B 61	Petershagen 2	5336	30	9157	0,4	9871	-1,3	7667	-5,4	6725	-8,0	5864	30.04	S	3974	26.04	S	3545	27.04	N
B 61	Stromberg	5349	25	3104	5,4	3308	3,0	2662	2,3	2425	0,5	2763	22.04	O	1479	12.04	O	1375	06.04	O
B 62	Siegen	5332	30	15205	3,1	16488	-2,9	16937	-3,2	6416	-9,9	10918	30.04	S	8952	05.04	S	4770	27.04	N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	6247	9,3	6779	5,8	5251	4,6	4321	1,8	4059	30.04	N	3111	12.04	N	2436	20.04	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	26	36394	15,4	39849	8,8	29788	11,7	24001	16,9	21359	30.04	O	15451	05.04	W	13691	27.04	O
B 67	Rhede	5320	30	17667	2,4	18979	-3,6	15656	1,5	12453	6,4	10524	30.04	W	8270	05.04	W	6696	27.04	W
B 68	Halle-Garnisch	5303	0	16609	7,6	17709	2,4	14984	4,4	12184	10,5	9528*	30.04	N	7706*	12.04	S	6964*	27.04	N
B 68	Lichtenau	5351	25	7797	5,9	8572	1,2	6446	-0,5	4886	0,7	5348	30.04	S	3360*	05.04	S	2792	06.04	N
B 219	Greven (N)	5350	25	10072	5,0	11158	2,2	7244	-2,9	6927	-3,9	6322	30.04	N	3962	26.04	N	3669	20.04	S
B 219	Greven (S)	5306	30	12901	7,3	14207	2,4	10089	1,3	8534	4,3	7829	30.04	N	5285	05.04	N	4760	06.04	N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12904	-3,5	13370	-5,2	11485	-3,6	11758	-3,6	7362	30.04	N	6463	26.04	S	7099	27.04	S
B 221	Heinsberg	5259	30	15584	4,6	17347	-0,9	11858	-0,5	9607	1,0	9406	30.04	S	6129	26.04	N	5467	20.04	N
B 224	Botrop	5344	25	41525	2,8	45162	-2,7	37097	5,8	25954	-4,1	24632	30.04	N	19007	12.04	S	15933	20.04	S
B 224n	Velbert Nord	5249	30	30682	10,2	34459	2,8	23331	6,1	17257	9,5	18471	24.04	N	12084	12.04	S	9335	27.04	N
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	35629	12,1	40379	4,7	25106	11,4	20023	7,3	22074	30.04	N	12807	26.04	N	11006	20.04	N
B 229	Delecke 2	5334	30	3906	-22,7	3727	-13,9	3723	-22,2	5074	-29,3	2281	12.04	S	2281	12.04	S	3990	27.04	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	15797	5,3	17490	1,0	12777	-2,6	9507	-3,1	9495	30.04	W	6612	12.04	W	5245	27.04	W
B 229	Solingen	5203	30	12247	10,2	13168	5,6	10437	9,6	8996	7,8	7449	30.04	N	5614	12.04	N	5137	20.04	N
B 230	Holzheim	5238	30	10382	14,6	11686	9,5	7535	2,3	6056	7,0	6094	11.04	O	3909	12.04	O	3210	27.04	O
B 235	Datteln	5345	25	10909	0,7	11606	-1,0	9722	-3,2	8269	-6,7	6529	30.04	N	5152	26.04	N	5224	27.04	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7460	2,6	8155	-3,0	6323	6,7	4775	-3,6	4478	11.04	S	3539	12.04	S	2571	20.04	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	6177	-2,9	6440	-0,4	5332	-9,5	5581	-12,2	4051	30.04	O	2934	26.04	O	3452	27.04	W
B 237	Ohl	5225	30	4531	6,9	4767	1,9	4016	3,4	3752	15,1	2712	30.04	O	2213	26.04	W	2515	27.04	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	19379	4,0	20974	0,4	15816	2,1	14170	-0,9	11638	30.04	S	8544	12.04	S	7800	27.04	S
B 252	Brakel	5340	30	7914	-0,6	8557	-3,7	6000	-8,8	6291	1,1	5120	30.04	N	3146	26.04	N	4051	27.04	S
B 256	Marienheide	5224	30	6507	4,9	7054	0,3	5146	1,0	4858	6,2	3932	30.04	S	2837	12.04	N	3197	20.04	N
B 256n	Derschlag	5223	29	14669	11,8	16438	6,3	10978	6,0	8633	3,7	8899	30.04	S	5722	12.04	S	4691	27.04	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	4507	-18,9	4783	-19,9	4049	-19,4	3446	-27,3	2623	30.04	S	2384	19.04	S	2182	20.04	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18816	3,0	19951	1,2	15943	1,4	15447	-2,2	11327	30.04	S	8688	26.04	S	9027	27.04	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2947	-4,4	2987	-													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	30	16833	5,2	18459	0,7	13171	1,2	11556	1,6	10244	30.04	O	6871	12.04	O	5947	20.04	W
B 477	Gohr	5262	30	6484	8,3	7139	3,8	5260	1,7	4107	1,6	3884	18.04	N	2786	26.04	N	2168	27.04	N
B 477	Rommerskirchen	5268	25	7830	4,0	8566	1,3	6359	-3,5	5249	-5,2	4813	30.04	S	3645	26.04	S	3272	27.04	N
B 478	Waldröhl	5222	30	8000	1,9	8558	-3,0	7266	-0,8	5664	2,6	4753	24.04	W	3961	26.04	W	3276	27.04	W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3296	-8,1	3439	-5,8	2866	-7,8	2939	-20,0	2012	30.04	S	1504	26.04	N	1833	27.04	N
B 480	Winterberg	5325	30	8774	-1,3	9206	2,2	7651	-10,4	7521	-14,1	6161	30.04	N	4272	26.04	N	4355	27.04	S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5676	2,3	6029	3,9	4936	-5,2	4471	-11,4	3582	30.04	N	2659	26.04	N	2730	27.04	S
B 504	Goch (N)	5241	30	8691	-3,8	9398	-6,7	7740	-10,9	5753	-10,4	5538	30.04	O	4094	26.04	O	3041	20.04	O
B 511	Gleisdorf (N)	5311	30	9940	1,6	10691	-0,7	8559	-4,1	7195	-5,4	6058	30.04	S	4444	12.04	S	4090	13.04	S
B 514	Babenhausen	5335	30	8995	-3,1	9581	-5,5	8482	-6,8	6284	-10,6	6256	30.04	S	4472	12.04	S	3374	27.04	S
B 514	Kalletal	5347	25	1810	-13,9	1902	-10,7	1591	-14,0	1522	-29,7	1256	30.04	N	931	26.04	N	1057	27.04	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	25	5172	-2,3	5450	1,0	4114	-6,2	4696	-15,2	3132	30.04	O	2398	26.04	O	3103	27.04	O
B 516	Brilon (S)	5323	30	4903	2,4	5274	4,0	3901	-0,2	3859	-14,4	3269	30.04	O	2169	12.04	O	2499	27.04	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1709	-6,4	1727	-3,4	1577	-9,3	1745	-11,7	996	25.04	W	906	12.04	W	1104	20.04	W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	14664	0,5	15499	-0,6	12567	-3,7	12166	-4,4	8817	30.04	S	6956	26.04	S	7269	27.04	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	2102	-3,0	2078	-0,8	1951	-2,0	2389	-2,8	1311	04.04	N	1122	26.04	N	1578	20.04	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	5829	-10,9	5796	-7,6	6117	-11,7	5728	-18,8	4097	25.04	S	3654	26.04	S	3914	20.04	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10703	-1,3	11726	-4,5	9116	-8,7	6663	-10,4	7566	23.04	N	5514	26.04	N	4238	27.04	N
L 166	Kesternich (O)	5210	0	1839	-24,5	1783	-15,5	1944	-24,5	2041	-37,1	1153*	26.04	S	1153*	26.04	S	1672	27.04	N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	11814	6,5	13024	1,8	9499	-2,7	7478	-0,3	7335*	30.04	W	5205*	26.04	O	4236*	27.04	O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	14164	5,8	15029	0,2	14508	6,3	9064	2,3	9079	12.04	N	9079	12.04	N	4943	27.04	S
L 194	Weilerswist	5437	30	6897	0,5	7325	-2,3	6111	2,8	5334	-6,0	4243	18.04	N	3849	26.04	N	3316	27.04	N
L 218	Heimbach	5413	0	3975	-26,6	3940	-18,5	4212	-23,4	3925	-43,4	2345*	26.04	O	2345*	26.04	O	2348*	27.04	O
L 232	Richterich	5411	30	21754	4,8	23674	0,6	18555	0,2	14400	-0,7	13506	30.04	S	9573	12.04	S	8169	06.04	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	15084	9,3	15964	7,3	12697	7,2	12628	5,3	9157	30.04	S	6966	26.04	S	7529	27.04	N
L 238	Zweifall	5410	30	6935	-4,8	7160	-4,2	6020	-3,7	6609	-10,3	3890	30.04	N	3399	26.04	S	4212	20.04	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13851	0,6	15088	-0,9	11700	-6,8	9201	-12,6	8747	30.04	O	6341	26.04	W	5471	27.04	O
L 288	Schildgen (W)	5426	0	10483	10,8	11304	5,5	8652	8,0	7800	13,2	6374*	30.04	O	4844*	26.04	O	4676*	27.04	W
L 324	Erdingen	5431	30	5908	0,9	6469	-2,0	4692	0,6	4034	-10,9	3657	30.04	S	2549	26.04	S	2633	27.04	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13628	5,4	15083	2,6	9784	-2,2	9475	-3,1	8475	30.04	O	5251	26.04	W	5378	27.04	W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	14072	9,0	15551	4,0	11700	0,8	8302	2,4	8251	01.04	W	6331	26.04	O	4897	27.04	W
L 358	Bensberg-Refraath	5428	30	11155	7,9	12673	4,0	7212	-1,8	6746	-4,2	8233	24.04	O	4055	26.04	O	4135	27.04	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2810	16,7	2841	16,4	2791	16,0	2658	14,6	1741	24.04	O	1598	12.04	O	1643	27.04	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5141	-9,7	5328	-12,8	4948	-10,0	4304	-8,0	3120	30.04	O	2709	26.04	O	2599	27.04	W
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	2666	-6,4	2658	-4,7	2618	-6,9	2759	-8,9	1527	26.04	N	1527	26.04	N	1818	27.04	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	14640	14,6	15526	12,5	12784	7,2	11626	11,1	8482	30.04	W	7536	26.04	W	7210	27.04	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	7790	-1,6	8122	-3,3	7182	-5,2	6570	-7,5	4567	30.04	S	4232	26.04	S	4074	20.04	S
L 460	Büderich (W)	5227	30	11329	8,9	12268	4,7	9179	5,5	8313	6,4	6857	30.04	S	4710	26.04	S	4581	27.04	N
L 463	Voerde	5424	30	7128	9,6	7818	5,9	5949	0,8	4515	1,1	4216	30.04	O	3160	12.04	O	2532	20.04	W
L 475	Krefeld	5434	30	10196	0,3	11146	-4,2	8403	-5,0	6760	-2,7	6144	30.04	S	4985	26.04	S	4013	27.04	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6910	-10,4	7330	-10,4	6148	-13,4	5359	-21,2	4046	25.04	N	3346	26.04	N	3431	27.04	N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	4037	6,5	4275	12,2	3421	-4,7	3345	-13,3	2773	17.04	W	1859	26.04	O	2096	20.04	O
L 551	Haltern	5536	30	7002	0,4	7052	1,2	6752	-1,0	6983	-1,5	4018	11.04	N	3833	26.04	N	4654	20.04	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6532	9,2	7195	2,7	4962	4,6	4450	13,6	3784	11.04	S	2552	19.04	S	2456	13.04	N
L 587	St. Mauritz	5506	30	14032	1,9	15366	-1,9	10916	-3,4	9814	-2,3	8668	30.04	N	5707	26.04	N	5430	27.04	S
L 591	Lienen	5513	30	6602	1,6	7072	-0,6	5539	-2,4	5080	-3,8	3968	30.04	W	2900	26.04	O	2843	20.04	O
L 608	Gross Reken	5505	30	7617	-5,0	8072	-5,6	6749	-9,1	5985	-13,4	4582	30.04	S	3655	26.04	S	3808	27.04	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	40077	9,9	44552	4,8	32965	0,9	22577	1,9	25796*	30.04	S	17326	05.04	N	13575*	27.04	S
L 610	Recklinghausen	5526	30	11183	-1,1	12171	-4,5	10036	-5,2	6906	-12,0	6519	29.04	O	5205	12.04	O	3532	20.04	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	2059	-17,4	1977	-13,9	1885	-15,6	2690	-15,3	1190	30.04	N	1174	26.04	S	1892	20.04	N
L 687	Langscheid (S)	5511	30	2136	-50,8	1543	-51,4	2793	-33,9	4740	-37,2	1798	26.04	S	1798	26.04	S	3601	27.04	N
L 697	Attendorf	5531	30	4317	3,0	4709	2,8	3552	-5,1	2923	-13,8	2554	11.04	S	1891	26.04	S	1744	27.04	S
L 776	Salzkotten	5530	30	11419	3,9	12212	1,9	9200	1,4	9283	-1,3	7639	30.04	O	4765	12.04	W	4936	20.04	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	6011	0,9	6611	-3,0	4884	-4,2	3839	-7,0	3757	30.04	W	2669	12.04	W	2265	27.04	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7667	7,5	8301	3,5	6436	3,8	5414	3,2	4525	18.04	O	3390	12.04	O	3003	06.04	W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11911	4,4	12783	3,7	10040	-1,7	8985	-6,4	7334	30.04	S	5488	26.04	S	5062	27.04	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15672	1,6	16986	0,3	12741	-3,0	11383	-9,8	9255	30.04	S	6793	12.04	N	6765	27.04	N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11882	4,6	12835	3,9	9577	-1,5	8943	-7,0	7304	30.04	O	5067	26.04	W	5674	27.04	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	8097	3,3	8908	-0,6	6581	0,0	5149	-6,8	5005	30.04	S	3595	26.04	S	2819	27.04	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	5858	-8,9	6484	-11,6	4411	-15,8	3864	-17,1	3791	30.04	S	2409	12.04	S	2645	27.04	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2542	-15,1	2668	-8,7	2098	-21,1	2289	-32,1	1497	30.04	W	1228	26.04	O	1624	27.04	O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	30	29053	-4,1	29919	-2,3	28518	-7,3	24826	-15,0	20832	25.04	S	20555	26.04	S	17923	27.04	S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	34688	-2,6	36670	-3,0	33210	-4,8	25268	-16,3	22479	30.04	O	19583	05.04	W	14386	27.04	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	32370	2,9	35231	2,2	28146	0,7	20864	-17,6	20996	25.04	O	15771	26.04	O	11095	27.04	O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	27334	2,4	29235	2,6	24072	-3,5	20136	-11,8	18059	30.04	N	12716	05.04	S	10689	20.04	N
A 57	Hommersum	5050	29	12616	14,0	13865	11,2	9600	12,2	8761	0,7	8335	25.04	S	6139	26.04	S	5585	27.04	S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	24850	-5,1	26179	-7,5	24744	-4,0	17644	-14,8	16910	25.04	S	16835	26.04	S	11449	27.04	S
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	30	16380	2,0	16693	0,6	16386	0,1	14654	1,6	9563	29.04	W	8507	26.04	W	7868	20.04	O
B 8	Elten	5254	30	2129	-1,6	2168	3,4	2240	-7,2	1800	-18,0	1411	29.04	O	1286	26.04	O	1028	20.04	O
B 9	Kranenburg	5255	30	9513	11,5	9831	8,9	9886	13,2	7388	4,4	5546	25.04	O	5191	12.04	O	4026	27.04	O
B 56	Sittard	5256	30	5578	6,8	5828	4,5	5787	7,4	3999	-3,8	3296	24.04	O	2943	26.04	O	2079	27.04	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8709	-0,6	9108	-4,8	8395	-3,6	6831	3,1	5019	30.04	S	4646	19.04	S	3552	20.04	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4112	4,5	4413	0,9	3789	1,5	2780	-3,0	2431	30.04	W	1975	12.04	O	1535	20.04	O
B 220	Emmerich	5258	30	13672	7,5	15036	4,6	11424	3,5	8417	-8,6	8525	25.04	S	6003	26.04	N	4382	13.04	S
B 230	Elmpt	5260	30	11504	1,2	10735	2,0	13204	8,3	14031	6,1	7154	12.04	W	7154	12.04	W	8126	20.04	O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10783	0,4	11392	-2,5	10419	-5,2	7792	-2,9	6580	30.04	O	5379	12.04	O	4139	20.04	W
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	30	7011	-1,0	7153	-4,8	8027	-4,8	5212	1,6	4365	30.04	N	4249	26.04	S	2684	20.04	S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2432	-2,6	2504	-4,2	2522	-2,2	1944	-9,1	1543	30.04	N	1337	05.04	N	1143	06.04	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	6029	-24,5	6061	-25,5	6801	-28,8	5083	-23,7	3938	26.04	N	3938	26.04	N	2778	27.04	N
L 560	Sandersküper	5535	30	4718	-2,2	4764	-3,3	5147	-0,3	4033	-7,5	2729	12.04	N	2729	12.04	N	2292	06.04	N
L 602	Hemden	5534	30	5670	4,1	5805	2,7	6117	4,3	4483	-3,9	3820	30.04	N	3317	26.04	S	2764	27.04	S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	29	13116	14,3	16580	1,8	4470	1,4	22,2	26,9	9205	29.04 S	2696	26.04 N	1844	27.04 S
A 1	Ascheberg	5121	30	10649	16,0	13445	3,3	3754	1,4	18,5	22,1	7792	29.04 S	2222	26.04 N	1529	27.04 S
A 1	Hengsen	5101	30	20694	18,6	26355	5,1	7037	5,0	19,6	23,7	14519	28.04 S	4213	26.04 N	2136	27.04 S
A 1	Schloss Burg	5011	29	12040	10,7	15164	-0,9	4681	-3,1	15,5	18,7	8407	23.04 N	3072	26.04 N	1451	27.04 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	12037	8,9	15246	-1,8	4522	-9,0	14,3	17,2	8352	29.04 N	2606	26.04 N	994	27.04 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	29	15119	9,9	19268	-1,4	5327	-8,0	13,9	16,3	10675	29.04 N	3044	26.04 N	1093	27.04 S
A 1	Köln-Nord	5048	30	16398	16,4	20902	3,1	5706	3,2	15,4	17,9	12070	24.04 N	3343	26.04 N	1221	27.04 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	17177	12,4	21967	0,0	5698	-3,4	15,5	18,4	12008*	29.04 S	3462*	26.04 N	1244*	27.04 N
A 1	Hürth	5010	30	8055	9,9	10192	-2,6	3078	-0,1	15,4	18,4	5735	17.04 N	1815	26.04 N	722	27.04 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5715	4,2	7197	-6,5	2304	-12,6	13,8	16,4	3915	03.04 N	1371	26.04 N	565	20.04 N
A 1	Nettersheim	5047	0	3925	1,9	4898	-8,6	1763	-11,9	20,4	24,7	2646*	30.04 N	1042*	26.04 N	426*	13.04 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	20951	22,7	26598	8,2	7628	21,5	18,4	21,4	14619	08.04 W	4199	26.04 W	1821	20.04 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	28	15710	22,0	19819	8,6	6326	9,3	19,2	22,0	10907	03.04 O	3487	26.04 W	1387	20.04 O
A 2	Oelde	5102	10	16027	15,4	20131	1,9	7176	7,4	24,5	29,2	11236*	29.04 O	4323*	26.04 O	1359*	27.04 W
A 2	Bielefeld	5120	29	19158	11,5	24123	-1,9	8230	7,4	20,8	24,6	13508	29.04 O	5058	26.04 O	1740	20.04 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	29	21958	17,5	27247	4,1	10985	7,7	24,8	29,0	15271	22.04 S	6612	26.04 O	3230	06.04 S
A 3	Hünxe	5001	11	7811	13,4	9994	1,1	2486	-1,5	13,7	16,4	5672*	29.04 S	1489*	26.04 N	754*	27.04 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	20345	16,2	25813	4,2	7441	-3,4	17,9	20,9	14476	08.04 S	4080	19.04 N	1980	27.04 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	29	21385	13,0	27041	0,5	8099	0,5	17,7	20,7	15001	08.04 S	4362	26.04 S	2164	27.04 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	30	14684	(-)	18394	(-)	6134	(-)	16,6	19,4	10694	10.04 N	3535	12.04 N	1713	13.04 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	19009	12,0	23970	-1,0	7482	8,6	15,7	18,3	14170	10.04 N	4299	12.04 N	1909	13.04 S
A 3	Breitscheid	5002	30	13665	9,5	17448	-2,7	4400	-1,5	12,2	14,5	9638	07.04 S	2637	12.04 N	1463	27.04 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	13686	10,9	17358	-2,6	4700	7,6	12,5	14,8	9535	07.04 S	2689	12.04 N	1673	13.04 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	13811	11,1	17618	-1,8	4437	2,6	13,2	15,7	9828	07.04 S	2682	12.04 N	1491	27.04 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	15280	4,4	19444	-7,2	5171	-4,0	11,3	13,3	11190	07.04 S	2958	12.04 N	1576	27.04 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	14206	13,9	18003	0,7	5072	9,8	11,5	13,7	10231	07.04 S	2990	12.04 N	1547	27.04 S
A 3	Opladen II	5033	30	15047	16,3	19008	3,0	5574	10,9	12,5	14,9	10501	07.04 S	3206	12.04 N	1837	27.04 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	14994	7,2	18969	-3,9	5499	-4,0	11,3	13,5	10425	07.04 S	3228	12.04 N	1672	27.04 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	18074	7,0	22954	-4,1	6358	-7,0	11,6	14,0	12502	08.04 S	3663	12.04 N	1731	27.04 S
A 3	Leverkusen	5004	30	16747	0,7	21283	-8,9	5845	-17,6	11,5	14,0	11911	08.04 S	3322	12.04 N	1625	06.04 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	21	19107	4,9	24206	-5,8	7078	-10,1	11,7	14,1	13712	08.04 S	3866	12.04 N	1857	27.04 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	12455	11,5	15537	0,9	5574	-1,6	13,0	15,2	8784	29.04 S	3393	12.04 N	1419	13.04 S
A 3	Siegburg	5005	30	12239	6,7	15266	-4,0	5483	-5,0	16,0	19,0	8508	08.04 S	3283	12.04 N	1366	06.04 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	12049	13,5	15079	1,5	5295	3,3	15,6	18,6	8380*	29.04 S	3152*	12.04 N	1349*	27.04 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	12364	14,3	15411	2,2	5675	4,7	16,2	19,3	8543*	01.04 N	3398*	12.04 N	1458*	27.04 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10942	15,6	13554	3,4	5504	8,4	14,8	17,4	8052	01.04 N	3380	12.04 N	1259	27.04 S
A 4	Würselen	5008	30	8662	8,2	11136	-3,9	2733	-2,9	16,0	18,8	6240	09.04 O	1477	05.04 W	566	20.04 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10738	2,8	13795	-8,2	3391	-12,1	10,3	12,0	7448*	09.04 O	1878*	26.04 W	660*	20.04 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	13598	17,6	17168	4,9	5726	5,7	18,7	21,5	9472	09.04 O	3088	26.04 W	962	20.04 O
A 4	Buir	5082	30	14632	16,7	18502	3,8	6054	4,7	22,4	26,0	10155	16.04 O	3321	26.04 W	1017	20.04 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	17	15882	(-)	20064	(-)	6653	(-)	19,1	22,1	11191	16.04 O	3684	26.04 W	1149	13.04 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	13721	(-)	17404	(-)	5452	(-)	15,1	17,4	9673	08.04 O	2924	26.04 W	895	20.04 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	14055	13,1	17926	0,1	5230	2,4	12,3	14,1	10266	24.04 W	2847	12.04 W	864	13.04 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	14878	7,1	18938	-3,2	5622	-15,4	11,7	13,4	10560	15.04 W	3091	26.04 W	969	13.04 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10911	5,1	13778	-5,6	4441	-8,5	13,2	15,2	8003	24.04 W	2415	12.04 W	843	20.04 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	7073	14,9	9189	1,0	1891	1,5	9,4	11,3	5027	29.04 O	1030	26.04 W	374	20.04 O
A 4	Engelskirchen	5068	30	6372	17,5	8298	3,3	1635	3,6	12,8	15,4	4574	29.04 O	873	26.04 O	313	20.04 O
A 4	Eckenhagen	5034	30	5715	13,5	7425	1,9	1528	-12,7	16,5	20,0	4169	29.04 O	815	19.04 O	306	27.04 O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	10886	12,7	13535	0,8	5205	2,9	25,2	28,9	7614	16.04 O	3083	26.04 W	1211	27.04 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	8339	16,7	10434	3,6	3943	6,5	19,8	22,8	5887	08.04 W	2327	26.04 W	768	27.04 O
A 31	Gescher	5117	25	4923	13,3	6334	0,4	1327	-0,8	15,3	18,9	3738	28.04 S	850	26.04 N	545	27.04 S
A 33	Paderborn	5111	25	5932	14,1	7604	1,4	1778	-3,1	16,1	18,9	4200	22.04 S	1154	26.04 N	656	27.04 S
A 40	Wankum	5018	30	11386	19,7	14437	6,4	4517	10,6	29,5	34,4	8336	29.04 W	2508	26.04 O	815	27.04 O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	12830	16,1	16295	3,2	4868	6,7	22,4	26,1	9173	29.04 W	2760	26.04 O	991	27.04 O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	13938	14,7	17724	1,5	5169	9,0	16,8	19,6	10265	10.04 O	2794	19.04 O	1005	27.04 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	5573	6,7	7175	-5,3	1696	-8,4	7,3	8,7	3928	22.04 O	918	26.04 O	354	27.04 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	9652	6,1	12406	-6,0	2969	-9,3	7,1	8,5	6731	15.04 W	1593	26.04 O	667	27.04 W
A 40	Essen-Kray	5037	30	9393	9,7	12120	-2,9	2766	-6,8	7,9	9,5	6509	22.04 O	1543	26.04 O	577	27.04 O
A 40	Bochum	5113	0	9832	9,4	12558	-3,9	3370	5,1	8,5	10,1	6740	22.04 O	1866*	26.04 W	736*	27.04 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	8350	14,7	10704	1,6	2676	-0,4	18,5	21,3	6815	23.04 W	1707	26.04 W	691	27.04 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	22	9426	10,7	12226	-1,3	2567	-15,3	13,2	15,4	7701	22.04 W	1661	26.04 W	548	27.04 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	30	13380	20,7	17342	7,0	3715	-4,9	13,8	16,1	10149	24.04 O	2412	26.04 W	835	27.04 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	30	9760	5,5	12698	-7,4	2626	-4,8	11,5	13,5	7107	23.04 O	1537	26.04 O	393	13.04 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	9445	9,6	12319	-3,9	2394	-3,7	11,5	13,5	6570	03.04 W	1303	26.04 W	378	20.04 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	9315	11,0	12129	-2,6	2457	-2,7	11,3	13,2	6543	02.04 O	1335	26.04 W	408	27.04 O
A 43	Albachten	5109	0	7986	6,0	10200	-6,1	2422	-9,2	13,1	15,6	5705*	29.04 S	1364*	26.04 S	869*	27.04 S
A 43	Herne	5107	30	9248	7,6	12004	-5,3	2529	-7,3	9,0	10,8	6531	24.04 N	1397	26.04 N	503	27.04 S
A 43	Sprockhövel	5108	22	5826	14,6	7615	0,2	1361	8,7	10,4	12,3	4087*	01.04 N	827	26.04 N	315	27.04 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	8764	1,0	10903	-5,4	4319	-29,5	20,5	23,6	6046	01.04 S	2309	19.04 N	883	06.04 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	11038	9,9	13821	-1,2	5274	-9,6	20,0	22,8	8698*	08.04 W	3073*	26.04 W	858*	06.04 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5474	7,2	7044	-4,7	1752	-13,3	8,6	9,9	4086*	24.04 O	1013*	19.04 O	325*	06.04 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	5394	7,9	6968	-5,0	1563	-3,7	14,4	17,0	3972	23.04 W	874	19.04 O	342	06.04 W
A 44	Neersen	5078	30	6021	6,8	7807	-6,0	1629	-9,3	9,5	10,9	4190	03.04 O	881	26.04 O	336	27.04 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5876	7,4	7614	-5,5	1626	-6,7	9,5	11,0	4084	03.04 O	882	26.04 O	337	27.04 W
A 44	Ilverich	5079	30	4054	13,8	5218	0,8	1215	-2,2	5,9	6,7	2837	22.04 W	677	05.04 W	280	20.04 O
A 44	Langenberg	5066	0	1048	(-)	1351	(-)	332	(-)	4,7	5,4	737*	17.04 O	179*	26.04 W	57*	27.04 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	1162	14,3	1533	1,8	245	-24,1	5,9	6,9	850	22.04 W	133	26.04 W	26	20.04 O
A 44	Soest	5110	25	10944	18,9	14140	5,0	3018	2,7	20,8	25,5	7953	28.04 W	1670	26.04 O	796	20.04 W
A 45	Dortmund Süd	5104	29	9787	(-)	12727	(-)	2445	(-)	12,0	14,3	7129	29.04 S	1479	26.04 N	616	20.04 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	21	14874	20,8	18934	5,7	4860	21,6	21,3	25,3	10934	16.04 N	3198	26.04 S	1873	27.04 N
A 45	Freudenberg	5106	27	13557	14,5	17373	1,0	4366	7,6	22,0	26,4	10138	29.04 S	2552	26.04 N	1261	27.04 S
A 46	Dremmen	5075	30	1668	22,2	2170	7,3	440	0,9	6,6	7,7	1171	24.04 O	262	19.04 W	102	20.04 W
A 46	Hochneukirch	5041	30	6598	13,6	8576	2,2	1735	-18,8	13,2	15,4	4630	24.04 O	958	19.04 O	326	20.04 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	6592	6,8	8585	-5,8	1631	-15,9	11,0	13,1	4764*	24.04 O	933*	19.04 O	359*	27.04 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	7635	7,1	9973	-5,3	1777	-18,9	11,8	13,7	5501*	28.04 S	977*	19.04 N	381*	27.04 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	8587	14,1	11204	0,4	2063	-2,7	10,5	12,1	6115	17.04 W	1119	26.04 W	391	27.04 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	10316	11,7	13472	-1,7	2430	-7,1	9,0	10,7	7261*	24.04 O	1343*	19.04 O	499*	27.04 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	10562	19,1	13753	4,8	2616	2,1	8,7	10,3	7482*	24.04 O	1543*	19.04 O	555*	27.04 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	10397	12,8	13406	0,3	2948	-8,3	11,8	14,0	7733*	01.04 W	1793*	26.04 W	865*	27.04 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	8903	13,6	11622	0,9	2153	-14,2	11,9	14,1	6206	24.04 O	1158	19.04 O	407	20.04 W
A 46	Meschede	5119	29	1877	12,7	2404	0,1	597	-9,5	12,8	15,1	1458	30.04 O	398	26.04 O	172	27.04 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2127	14,5	2714	1,9	728	0,1	8,1	9,9	1499	14.04 W	474	26.04 O	176	27.04 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3386	18,4	4356	3,8	1141	14,3	3,8	4,3	2449	29.04 O	672	19.04 O	164	13.04 O
A 52	Lintorf	5027	30	5905	13,3	7609	-0,2	1749	0,2	5,1	5,9	4018	08.04 O	985	05.04 W	406	27.04 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	7533	11,8	9622	-2,5	2361	10,2	6,1	7,0	5373	24.04 O	1314	05.04 W	809	20.04 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	6094	13,2	7777	-0,2	1989	1,4	5,7	6,5	4236	29.04 W	1075	26.04 W	568	27.04 W
A 52	Essen-Bredene	5028	30	4553	10,1	5854	-3,1	1371	-1,0	5,6	6,5	3162	21.04 W	739	05.04 O	345	27.04 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	17	4194	6,6	5387	-5,6	1273	-10,4	6,8	8,1	2925	29.04 W	688*	05.04 O	313	27.04 W
A 57	Rheinberg	5019	27	4306	10,7	5577	-2,5	1095	-1,4	10,8	13,0	3136	24.04 S	649	26.04 S	354	20.04 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	20	7291	13,5	9283	0,5	2479	2,4	12,4	14,6	5247	24.04 N	1389	26.04 N	721	27.04 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	18	9991	12,1	12798	-0,7	3185	3,1	14,8	17,2	7660	23.04 S	1885	26.04 S	1002*	06.04 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	9374	15,6	12126	2,3	2619	-4,1	13,6	15,9	7694	23.04 S	1685	26.04 S	713	27.04 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9982	22,6	12923	8,4	2614	0,7	12,7	14,9	7227	24.04 S	1505	26.04 S	724	20.04 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	11300	12,2	14524	-0,6	3221	-6,0	10,7	12,8	8535*	23.04 N	1942*	26.04 S	1336*	27.04 N
A 57	Neuss West	5602	0	13596	14,2	17490	1,3	3961	0,6	11,9	14,0	10884*	21.04 N	2348*	26.04 N	1180*	27.04 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	13314	12,9	17231	0,3	3581	-5,9	11,2	13,1	9279	24.04 N	1926	26.04 N	898	27.04 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	4614	7,8	6024	-4,1	1096	-20,9	8,4	9,5	3455	24.04 N	632	12.04 N	230	27.04 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	13118	2,2	17002	-8,2	3461	-18,3	11,7	13,6	9392	24.04 N	1825	26.04 N	823	27.04 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	7252	2,4	9332	-9,2	2090	-9,5	9,8	11,3	5113*	24.04 N	1095*	12.04 N	623*	27.04 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	11964	12,4	15540	-0,3	3058	-5,4	12,1	14,1	8734	21.04 N	1691	26.04 N	782	06.04 S
A 59	Walsum	5069	30	1072	31,9	1375	15,3	375	22,5	3,4	4,0	867	07.04 S	237	12.04 S	65	27.04 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1947	13,7	2554	-0,6	413	-4,6	5,7	6,5	1766	24.04 N	288	26.04 N	98	27.04 N
A 59	Langenfeld	5007	30	3469	14,0	4540	0,0	823	-1,6	6,8	7,8	2474	25.04 N	487	26.04 N	132	27.04 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	13	5248	-0,7	6688	-10,6	1784	-21,4	8,5	10,2	3670	29.04 S	1018	26.04 S	451	27.04 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	6248	-1,7	8000	-11,5	2140	-23,3	6,5	7,6	4369	23.04 N	1199	26.04 N	389	06.04 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	6636	-0,5	8533	-8,6	2149	-31,0	5,5	6,5	4541	22.04 N	1211	26.04 N	389	06.04 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	6973	0,1	8877	-10,2	2506	-17,5	5,9	6,9	4979	24.04 S	1346	12.04 S	522	20.04 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	3814	0,2	4879	-10,6	1350	-20,2	4,5	5,2	2690*	22.04 N	809*	26.04 N	293*	27.04 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2800	12,5	3597	-1,6	952	6,8	4,3	4,9	1969	21.04 N	628	26.04 N	200	27.04 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1800	15,9	2326	1,7	568	1,6	3,5	4,1	1265	22.04 N	330	26.04 N	95	27.04 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	9586	-0,9	12130	-12,6	3533	-1,8	15,2	17,3	6802*	28.04 N	2245*	19.04 S	1063*	27.04 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	9152	(-)	11531	(-)	3659	(-)	15,8	18,2	6602	28.04 S	2641	19.04 N	1024	27.04 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	29	11004	(-)	13822	(-)	4539	(-)	24,1	28,1	7737	23.04 S	2914	26.04 N	1404	27.04 S
A 61	Miel	5080	15	12841	9,8	16105	-2,7	5353	3,8	26,9	32,5	8903	15.04 N	3263	26.04 N	1538*	27.04 S
A 524	Ratingen	5039	30	2287	14,5	2994	-0,3	482	-2,4	7,2	8,2	1911	24.04 O	288	26.04 O	128	27.04 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2588	-5,1	3240	-16,3	1186	-10,3	5,0	5,5	2019*	09.04 O	828*	19.04 O	301*	20.04 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1908	3,5	2471	-7,3	567	-18,7	7,1	8,5	1400	28.04 S	323	12.04 S	90	20.04 N
A 555	Godorf	5036	30	4180	13,2	5375	-0,1	1370	-0,6	5,7	6,5	3211	23.04 N	816	26.04 S	248	20.04 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4936	-3,4	6338	-10,2	1679	-37,5	5,6	6,5	3430	24.04 W	907	12.04 O	270	13.04 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3714	6,3	4743	-6,2	1276	-7,3	6,2	7,3	2563*	30.04 W	766*	26.04 O	374*	27.04 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	3024	5,4	3901	-7,3	872	-14,8	5,7	6,7	2177*	22.04 W	506*	26.04 W	237*	27.04 W
A 560	Hennef	5051	29	2591	5,7	3355	-6,8	762	-12,8	6,2	7,3	1891	23.04 W	446	26.04 W	144	27.04 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1829	16,3	2328	1,7	697	15,4	2,8	3,1	1329	30.04 O	482	26.04 O	157	27.04 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	181	13,8	232	-1,7	64	18,5	1,7	1,9	180	29.04 O	54	19.04 O	14	20.04 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	6194	4,0	7895	-5,2	2248	-17,5	6,3	7,3	4428	24.04 W	1361	26.04 W	526	27.04 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3191	2,6	4071	-8,3	1065	-17,9	8,9	10,7	2542	23.04 N	592	26.04 N	255	13.04 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Datum	R	Datum	R	Datum	R				
B 458	Büderich (S)	5226	30	1392	1,3	1794	-8,4	402	-31,9	8,3	9,7	1040	30.04 O	251	26.04 O	102	27.04 W
B 477	Gohr	5262	30	388	-2,3	501	-11,6	121	-28,8	6,0	7,0	291	04.04 N	79	05.04 N	20	06.04 N
B 477	Rommerskirchen	5268	25	772	1,4	999	-9,9	235	-17,5	9,9	11,7	573	15.04 S	149	19.04 N	36	20.04 N
B 478	Waldbröl	5222	30	333	-12,6	427	-19,4	126	-44,5	4,2	5,0	254	16.04 W	79	26.04 W	15	06.04 W
B 480	Brlon (N)	5322	30	525	7,4	683	-6,6	139	4,5	15,9	19,9	423	17.04 N	88	12.04 S	28	20.04 S
B 480	Winterberg	5325	30	828	35,1	1072	19,8	239	13,8	9,4	11,6	622	30.04 S	136	19.04 S	53	20.04 N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	325	83,6	418	66,5	118	13,5	5,7	6,9	266	25.04 N	86	26.04 N	16	13.04 N
B 504	Goch (N)	5241	30	445	0,0	569	-11,6	165	-6,3	5,1	6,1	331	09.04 O	97	26.04 O	29	27.04 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	532	16,2	675	2,9	216	-6,1	5,4	6,3	423	11.04 N	143	26.04 S	35	27.04 N
B 514	Babenhäusen	5335	30	496	3,8	648	-8,2	125	-20,9	5,5	6,8	511	30.04 S	72	26.04 S	20	20.04 N
B 514	Kalletal	5347	25	200	61,3	262	43,2	55	57,1	11,0	13,8	194	09.04 N	38	12.04 N	6	06.04 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	25	368	21,5	471	6,1	127	16,5	7,1	8,6	299*	01.04 W	77	26.04 O	28	27.04 O
B 516	Brlon (S)	5323	30	868	22,6	1118	7,3	308	11,6	17,7	21,2	656	30.04 O	223	12.04 O	34	13.04 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	80	(-)	102	(-)	31	(-)	4,7	5,9	66	03.04 O	19	12.04 W	6	13.04 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	143	(-)	186	(-)	36	(-)	6,8	9,0	117	29.04 N	23	19.04 N	9	20.04 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	773	(-)	994	(-)	244	(-)	13,3	17,1	574	30.04 N	194	26.04 N	87	20.04 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	0	64	(-)	76	(-)	42	(-)	3,5	4,3	52	17.04 N	31	12.04 N	19	27.04 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	748	(-)	951	(-)	292	(-)	6,3	7,3	616*	30.04 W	160*	26.04 O	50*	20.04 O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	413	(-)	506	(-)	257	(-)	2,9	3,4	310	14.04 N	208	12.04 N	38	13.04 N
L 194	Weilerswist	5437	30	238	-19,6	303	-30,2	100	-15,3	3,5	4,1	194	23.04 N	76	19.04 N	16	13.04 N
L 218	Heimbach	5413	0	84	-13,4	103	-20,8	44	-30,2	2,1	2,6	68*	25.04 W	25*	26.04 W	11*	20.04 W
L 232	Richterich	5411	30	567	17,4	721	3,4	221	8,9	2,6	3,0	421	08.04 N	124	26.04 N	52	13.04 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	717	8,0	899	0,8	301	-25,3	4,8	5,6	530	30.04 N	163	26.04 S	92	27.04 N
L 238	Zweifall	5410	30	248	12,7	317	-0,6	85	-3,4	3,6	4,4	226	30.04 N	51	19.04 S	22	20.04 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	0	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	30	556	3,7	725	-9,6	146	-2,7	9,4	11,2	431	16.04 S	92	26.04 N	33	27.04 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	266	5,1	335	-8,0	115	6,5	2,0	2,2	230	30.04 O	72	26.04 W	30	06.04 O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	390	24,6	501	10,1	129	-5,1	2,8	3,2	315	21.04 O	80	12.04 O	30	20.04 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	524	35,4	690	18,8	101	1,0	4,7	5,4	680	24.04 O	65	05.04 O	26	27.04 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	30	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	30	972	5,9	1238	-6,5	400	-2,0	8,6	10,1	698	11.04 S	246	05.04 N	53	13.04 N
L 463	Voerde	5424	30	611	16,2	789	2,1	196	-1,0	8,6	10,1	465	10.04 W	109	19.04 W	30	06.04 O
L 475	Krefeld	5434	30	247	6,9	322	-4,5	68	-19,0	2,4	2,9	207	24.04 S	50	26.04 S	15	06.04 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	30	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	30	299	25,6	387	11,5	93	-4,1	4,3	5,5	256	11.04 N	55	12.04 N	17	13.04 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	502	14,9	641	0,5	188	11,9	7,7	8,9	369	11.04 S	118	19.04 S	34	27.04 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	936	25,1	1205	10,1	281	-2,4	6,7	7,8	699	24.04 N	171	26.04 S	71	27.04 S
L 591	Lienen	5513	30	324	8,4	420	-4,5	96	-8,6	4,9	5,9	252	30.04 W	59	05.04 W	19	20.04 O
L 608	Gross Reken	5505	30	404	10,4	516	-2,8	145	-8,2	5,3	6,4	297	24.04 N	90	26.04 S	39	27.04 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1852	12,7	2390	-0,7	609	-5,3	4,6	5,4	1299*	23.04 S	382	26.04 N	80	06.04 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	244	-1,2	311	-13,4	97	-3,0	2,2	2,6	210	03.04 W	67	26.04 W	27	20.04 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	152	(-)	197	(-)	48	(-)	7,4	10,0	162	17.04 S	36	26.04 N	8	20.04 N
L 687	Langscheid (S)	5511	30	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	30	329	14,2	425	1,0	95	-9,5	7,6	9,0	243	29.04 S	59	26.04 S	22	20.04 N
L 776	Salzkotten	5530	30	1392	13,0	1806	0,1	345	-6,8	12,2	14,8	1204	30.04 O	210	05.04 O	121	20.04 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	346	31,6	443	15,1	133	26,7	4,5	5,3	306	21.04 O	95	19.04 W	26	27.04 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	30	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	30	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	30	535	11,0	687	-3,1	183	0,5	6,6	7,7	424	02.04 S	128	26.04 S	32	27.04 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So 08/07		Mo-Fr 08/07		Sa 08/07		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R						
<i>Autobahnen</i>																			
A 3	Elten	5071	30	4770	6,1	6068	-3,3	1541	-14,5	16,4	20,3	3451	07.04 S	917	26.04 N	603	27.04 S		
A 4	AC-Vetschau	5072	30	7984	6,2	10273	-3,7	2455	-15,6	23,0	28,0	5657	09.04 O	1357	12.04 W	518	20.04 O		
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	11173	17,7	14144	5,3	4483	7,1	34,5	40,1	8212	29.04 O	2499	26.04 W	855	27.04 W		
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	8206	10,3	10178	-0,2	4171	-1,5	30,0	34,8	5694	03.04 N	2218	19.04 N	851	13.04 S		
A 57	Hommersum	5050	29	3063	21,1	4031	6,8	535	-3,8	24,3	29,1	2290	17.04 N	288	26.04 N	175	20.04 S		
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5704	4,6	7213	-6,3	2063	-6,4	23,0	27,6	4193	28.04 S	1252	26.04 N	755	27.04 S		
<i>Bundesstraßen</i>																			
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	175	-53,6	219	-50,5	76	-74,8	1,1	1,3	142	10.04 W	46	12.04 O	22	06.04 W		
B 8	Elten	5254	30	107	20,2	141	21,6	19	-64,2	5,0	6,5	121	09.04 W	15	26.04 O	8	27.04 O		
B 9	Kranenburg	5255	30	372	-11,4	475	-15,5	120	-44,4	3,9	4,8	338	21.04 W	79	26.04 W	42	20.04 W		
B 56	Sittard	5256	30	109	-68,4	141	-66,5	35	-86,1	2,0	2,4	86	25.04 W	34	05.04 O	7	06.04 O		
B 57	Aachen-Köpchen	5263	30	144	-24,2	178	-29,4	88	-24,1	1,7	2,0	121	11.04 S	75	19.04 S	8	06.04 N		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	596	-4,5	747	-12,7	234	-21,7	14,5	16,9	420	28.04 W	143	19.04 O	77	13.04 W		
B 220	Emmerich	5258	30	1183	4,2	1550	-5,4	271	-24,1	8,7	10,3	877	29.04 N	152	05.04 N	45	06.04 S		
B 230	Elmpt	5260	30	1729	25,7	2251	15,3	414	-12,1	15,0	21,0	1305	14.04 O	305	26.04 W	107	27.04 O		
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	121	-34,9	151	-38,4	55	-52,2	1,1	1,3	94	16.04 O	33	05.04 O	18	20.04 O		
<i>Landesstraßen</i>																			
L 29	Heidenend	5438	30	493	-14,7	631	-24,2	167	-19,3	7,0	8,8	381	21.04 N	100	26.04 N	47	27.04 S		
L 231	Horbach/Locht	5439	30	56	1,8	67	-2,9	33	-23,3	2,3	2,7	70	29.04 N	27	19.04 S	13	13.04 N		
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	159	-25,4	184	-32,6	119	-21,2	2,6	3,0	149	29.04 N	105	26.04 N	63	27.04 N		
L 560	Sandersküper	5535	30	216	22,7	269	9,8	105	9,4	4,6	5,6	186	21.04 S	75	26.04 S	30	20.04 N		
L 602	Hemden	5534	30	529	14,5	668	0,9	208	10,1	9,3	11,5	419	18.04 N	120	12.04 N	58	20.04 S		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	29	59205	44517	39671	4519	327	890	164	2143	10972	7816	519	13115	13279
					75,2%	67,0%	7,6%	0,6%	1,5%	0,3%	3,6%	18,5%	13,2%	0,9%	22,2%	22,4%
A 1	Ascheberg	41115121	30	57629	44881	41182	3477	222	810	118	2135	8514	5021	1172	10649	10767
					77,9%	71,5%	6,0%	0,4%	1,4%	0,2%	3,7%	14,8%	8,7%	2,0%	18,5%	18,7%
A 1	Hengsen	45115101	30	105723	81508	73344	7445	719	1358	236	3675	17019	11936	1928	20694	20930
					77,1%	69,4%	7,0%	0,7%	1,3%	0,2%	3,5%	16,1%	11,3%	1,8%	19,6%	19,8%
A 1	Schloss Burg	48095011	29	77450	63756	58205	5462	89	696	180	2768	9272	6840	777	12040	12220
					82,3%	75,2%	7,1%	0,1%	0,9%	0,2%	3,6%	12,0%	8,8%	1,0%	15,5%	15,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	83981	70431	62743	7166	522	788	135	2598	9439	6730	589	12037	12172
					83,9%	74,7%	8,5%	0,6%	0,9%	0,2%	3,1%	11,2%	8,0%	0,7%	14,3%	14,5%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	29	108791	92158	81507	9898	753	934	154	3695	11425	8495	427	15120	15274
					84,7%	74,9%	9,1%	0,7%	0,9%	0,1%	3,4%	10,5%	7,8%	0,4%	13,9%	14,0%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	106470	87997	80816	6588	593	900	144	4727	11671	8626	1032	16398	16542
					82,6%	75,9%	6,2%	0,6%	0,8%	0,1%	4,4%	11,0%	8,1%	1,0%	15,4%	15,5%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	110519	91567	80509	10082	976	1159	303	4279	12898	9130	313	17177	17480
					82,9%	72,8%	9,1%	0,9%	1,0%	0,3%	3,9%	11,7%	8,3%	0,3%	15,5%	15,8%
A 1	Hürth	51065010	30	52240	43165	39221	3650	294	620	118	1309	6746	5212	282	8055	8173
					82,6%	75,1%	7,0%	0,6%	1,2%	0,2%	2,5%	12,9%	10,0%	0,5%	15,4%	15,6%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	41290	34815	31646	2894	275	668	92	1091	4624	3482	0	5715	5807
					84,3%	76,6%	7,0%	0,7%	1,6%	0,2%	2,6%	11,2%	8,4%	0,0%	13,8%	14,1%
A 1	Nettersheim	54065047	0	19232	14714	12296	2220	198	456	43	519	3407	2655	95	3926	3969
					76,5%	63,9%	11,5%	1,0%	2,4%	0,2%	2,7%	17,7%	13,8%	0,5%	20,4%	20,6%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	114144	91070	82558	8056	456	1370	281	4258	16693	13083	472	20951	21232
					79,8%	72,3%	7,1%	0,4%	1,2%	0,2%	3,7%	14,6%	11,5%	0,4%	18,4%	18,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	28	81973	64267				1049	432	6040	9670		514	15710	16142
					78,4%				1,3%	0,5%	7,4%	11,8%		0,6%	19,2%	19,7%
A 2	Oelde	41145102	10	65310	47846	43356	4376	114	1031	223	2573	13454	9570	183	16027	16250
					73,3%	66,4%	6,7%	0,2%	1,6%	0,3%	3,9%	20,6%	14,7%	0,3%	24,5%	24,9%
A 2	Bielefeld	40175120	29	92017	69911				1587	360	4326	14832		1001	19158	19518
					76,0%				1,7%	0,4%	4,7%	16,1%		1,1%	20,8%	21,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	29	88434	63606				1587	569	4481	17477		714	21958	22527
					71,9%				1,8%	0,6%	5,1%	19,8%		0,8%	24,8%	25,5%
A 3	Hünxe	43065001	11	57198	48184	41943	5991	250	628	153	1773	6038	4570	423	7811	7964
					84,2%	73,3%	10,5%	0,4%	1,1%	0,3%	3,1%	10,6%	8,0%	0,7%	13,7%	13,9%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	113760	91023	81366	9198	459	1421	328	3737	16608	13121	643	20345	20673
					80,0%	71,5%	8,1%	0,4%	1,2%	0,3%	3,3%	14,6%	11,5%	0,6%	17,9%	18,2%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	29	120496	96592	89897	6695		1475	324	4416	16969	13213	721	21385	21709
					80,2%	74,6%	5,6%		1,2%	0,3%	3,7%	14,1%	11,0%	0,6%	17,7%	18,0%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	30	88658	72046	67588	4458		1040	244	3013	11671	8850	644	14684	14928
					81,3%	76,2%	5,0%		1,2%	0,3%	3,4%	13,2%	10,0%	0,7%	16,6%	16,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	121110	99464	92454	7010		1261	286	4521	14488	11004	1091	19009	19295
					82,1%	76,3%	5,8%		1,0%	0,2%	3,7%	12,0%	9,1%	0,9%	15,7%	15,9%
A 3	Breitscheid	46075002	30	112344	96737	88135	8044	558	1007	213	3246	10418	7804	721	13664	13877
					86,1%	78,5%	7,2%	0,5%	0,9%	0,2%	2,9%	9,3%	6,9%	0,6%	12,2%	12,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	109749	91554	82093	8992	469	1076	249	3536	10150	7863	3185	13686	13935
					83,4%	74,8%	8,2%	0,4%	1,0%	0,2%	3,2%	9,2%	7,2%	2,9%	12,5%	12,7%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	105025	89296	80061	8772	463	1043	245	3402	10408	8052	630	13810	14055
					85,0%	76,2%	8,4%	0,4%	1,0%	0,2%	3,2%	9,9%	7,7%	0,6%	13,1%	13,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	135533	117785	106744	10552	489	1153	238	4167	11113	8270	1077	15280	15518
					86,9%	78,8%	7,8%	0,4%	0,9%	0,2%	3,1%	8,2%	6,1%	0,8%	11,3%	11,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	123020	106308				1020	232	3760	10446		1254	14206	14438
					86,4%				0,8%	0,2%	3,1%	8,5%		1,0%	11,5%	11,7%
A 3	Opladen II	48075033	30	120655	103537	94579	8456	502	1056	232	4571	10476	7548	783	15047	15279
					85,8%	78,4%	7,0%	0,4%	0,9%	0,2%	3,8%	8,7%	6,3%	0,6%	12,5%	12,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	133065	115641	100985	14047	609	1135	230	4187	10806	7814	1065	14993	15223
					86,9%	75,9%	10,6%	0,5%	0,9%	0,2%	3,1%	8,1%	5,9%	0,8%	11,3%	11,4%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	156450	135600	120383	14606	611	1285	256	4767	13306	9367	1235	18073	18329
					86,7%	76,9%	9,3%	0,4%	0,8%	0,2%	3,0%	8,5%	6,0%	0,8%	11,6%	11,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	145871	127474	117218	10256		1382	268	4312	12435	9005	0	16747	17015
					87,4%	80,4%	7,0%		0,9%	0,2%	3,0%	8,5%	6,2%	0,0%	11,5%	11,7%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	21	163033	139975	127542	11593	840	1341	292	5026	14081	10280	2318	19107	19399
					85,9%	78,2%	7,1%	0,5%	0,8%	0,2%	3,1%	8,6%	6,3%	1,4%	11,7%	11,9%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	95965	81203	74545	6238	420	898	246	2461	9994	7552	1163	12455	12701
					84,6%	77,7%	6,5%	0,4%	0,9%	0,3%	2,6%	10,4%	7,9%	1,2%	13,0%	13,2%
A 3	Siegburg	51095005	30	76398	62957	56995	5962		966	236	2399	9840	7382	0	12239	12475
					82,4%	74,6%	7,8%		1,3%	0,3%	3,1%	12,9%	9,7%	0,0%	16,0%	16,3%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	77373	63339	56399	6392	548	826	297	2271	9778	7415	862	12049	12346
					81,9%	72,9%	8,3%	0,7%	1,1%	0,4%	2,9%	12,6%	9,6%	1,1%	15,6%	16,0%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	76444	62051	55239	6313	499	774	303	2142	10222	7656	952	12364	12667
					81,2%	72,3%	8,3%	0,7%	1,0%	0,4%	2,8%	13,4%	10,0%	1,2%	16,2%	16,6%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	74179	61308	53487	7680	141	1057	184	5585	5357	4167	689	10942	11126
					82,6%	72,1%	10,4%	0,2%	1,4%	0,2%	7,5%	7,2%	5,6%	0,9%	14,8%	15,0%
A 4	Würselen	51025008	30	54170	44830				586	92	1725	6937		0	8662	8754
					82,8%				1,1%	0,2%	3,2%	12,8%		0,0%	16,0%	16,2%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	104599	86996				959	202	2951	7787		5703	10738	10940
					83,2%				0,9%	0,2%	2,8%	7,4%		5,5%	10,3%	10,5%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	72900	57907	52077	5346	484	582	317	2139	11459	9897	496	13598	13915
					79,4%	71,4%	7,3%	0,7%	0,8%	0,4%	2,9%	15,7%	13,6%	0,7%	18,7%	19,1%
A 4	Buir	51055082	30	65269	49478	43813	5512	153	612	255	2338	12294	10382	292	14632	14887
					75,8%	67,1%	8,4%	0,2%	0,9%	0,4%	3,6%	18,8%	15,9%	0,4%	22,4%	22,8%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	17	82951	65621	56964	8231	426	667	310	2874	13009	10777	471	15883	16193
					79,1%	68,7%	9,9%	0,5%	0,8%	0,4%	3,5%	15,7%	13,0%	0,6%	19,1%	19,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	90776	75651	66548	8724	379	693	273	3033	10688	8748	438	13721	13994
					83,3%	73,3%	9,6%	0,4%	0,8%	0,3%	3,3%	11,8%	9,6%	0,5%	15,1%	15,4%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	114342	98634	91205	7024	405	773	227	3983	10072	7793	653	14055	14282
					86,3%	79,8%	6,1%	0,4%	0,7%	0,2%	3,5%	8,8%	6,8%	0,6%	12,3%	12,5%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	127247	110691	100389	9703	599	903	278	4430	10448	7984	497	14878	15156
					87,0%	78,9%	7,6%	0,5%	0,7%	0,2%	3,5%	8,2%	6,3%	0,4%	11,7%	11,9%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	82916	69581	63199	5807	575	622	159	2753	8158	6244	1642	10911	11070
					83,9%	76,2%	7,0%	0,7%	0,8%	0,2%	3,3%	9,8%	7,5%	2,0%	13,2%	13,4%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	75412	67298	61230	5411	657	604	98	1897	5176	3821	339	7073	7171
					89,2%	81,2%	7,2%	0,9%	0,8%	0,1%	2,5%	6,9%	5,1%	0,4%	9,4%	9,5%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	49924	42761	37966	4603	192	468	106	1463	4909	3716	217	6372	6478
					85,7%	76,0%	9,2%	0,4%	0,9%	0,2%	2,9%	9,8%	7,4%	0,4%	12,8%	13,0%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	34582	28245	24354	3783	108	386	94	1134	4581	3529	142	5715	5809
					81,7%	70,4%	10,9%	0,3%	1,1%	0,3%	3,3%	13,2%	10,2%	0,4%	16,5%	16,8%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	43195	31084	27985	2962	137	760	139	1832	9054	7012	327	10886	11025
					72,0%	64,8%	6,9%	0,3%	1,8%	0,3%	4,2%	21,0%	16,2%	0,8%	25,2%	25,5%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	42126	32733	29655	2837	241	673	133	1447	6892	5184	248	8339	8472
					77,7%	70,4%	6,7%	0,6%	1,6%	0,3%	3,4%	16,4%	12,3%	0,6%	19,8%	20,1%
A 31	Gescher	40085117	25	32108	26218	23217	2858	143	695	80	1128	3795	2662	192	4923	5003
					81,7%	72,3%	8,9%	0,4%	2,2%	0,2%	3,5%	11,8%	8,3%	0,6%	15,3%	15,6%
A 33	Paderborn	41185111	25	36905	30326	27479	2711	136	409	92	1465	4467	2979	146	5932	6024
					82,2%	74,5%	7,3%	0,4%	1,1%	0,2%	4,0%	12,1%	8,1%	0,4%	16,1%	16,3%
A 40	Wankum	46035018	30	38580	26350	23050	3150	150	503	159	1294	10092	8720	182	11386	11545
					68,3%	59,7%	8,2%	0,4%	1,3%	0,4%	3,4%	26,2%	22,6%	0,5%	29,5%	29,9%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	57359	43463	38795	4429	239	675	206	1911	10919	9380	185	12830	13036
					75,8%	67,6%	7,7%	0,4%	1,2%	0,4%	3,3%	19,0%	16,4%	0,3%	22,4%	22,7%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	83127	67901	58049	9461	391	872	211	2833	11105	9357	205	13938	14149
					81,7%	69,8%	11,4%	0,5%	1,0%	0,3%	3,4%	13,4%	11,3%	0,2%	16,8%	17,0%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	76682	70174	64222	5497	455	407	140	1838	3735	2979	388	5573	5713
					91,5%	83,8%	7,2%	0,6%	0,5%	0,2%	2,4%	4,9%	3,9%	0,5%	7,3%	7,5%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	136800	125402	115208	9564	630	808	257	3425	6228	4886	681	9653	9910
					91,7%	84,2%	7,0%	0,5%	0,6%	0,2%	2,5%	4,6%	3,6%	0,5%	7,1%	7,2%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	118681	108093	99591	8074	428	705	270	3054	6339	5167	220	9393	9663
					91,1%	83,9%	6,8%	0,4%	0,6%	0,2%	2,6%	5,3%	4,4%	0,2%	7,9%	8,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	115866	104678	98391	5533	754	716	189	3691	6140	4515	451	9831	10020
					90,3%	84,9%	4,8%	0,7%	0,6%	0,2%	3,2%	5,3%	3,9%	0,4%	8,5%	8,6%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	45190	36149				258	385	2748	5602		47	8350	8735
					80,0%				0,6%	0,9%	6,1%	12,4%		0,1%	18,5%	19,3%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	22	71420	60767	55601	4692	474	691	124	2311	7115	5752	413	9426	9550
					85,1%	77,9%	6,6%	0,7%	1,0%	0,2%	3,2%	10,0%	8,1%	0,6%	13,2%	13,4%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	30	96880	81813	73039	7602	1172	877	144	3576	9804	7939	666	13380	13524
					84,4%	75,4%	7,8%	1,2%	0,9%	0,1%	3,7%	10,1%	8,2%	0,7%	13,8%	14,0%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	30	84638	73506	66248	7258		541	97	3230	6531	5099	733	9761	9858
					86,8%	78,3%	8,6%		0,6%	0,1%	3,8%	7,7%	6,0%	0,9%	11,5%	11,6%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	81851	71281	65208	5605	468	627	124	2968	6477	4943	374	9445	9569
					87,1%	79,7%	6,8%	0,6%	0,8%	0,2%	3,6%	7,9%	6,0%	0,5%	11,5%	11,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	82773	72342	66289	5593	460	637	122	2887	6428	4711	357	9315	9437
					87,4%	80,1%	6,8%	0,6%	0,8%	0,1%	3,5%	7,8%	5,7%	0,4%	11,3%	11,4%
A 43	Albachten	40115109	0	60815	51598	47844	3520	234	855	269	1863	6123	4289	108	7986	8255
					84,8%	78,7%	5,8%	0,4%	1,4%	0,4%	3,1%	10,1%	7,1%	0,2%	13,1%	13,6%
A 43	Herne	44095107	30	102627	90958	84340	5803	815	832	136	3453	5794	4196	1454	9247	9383
					88,6%	82,2%	5,7%	0,8%	0,8%	0,1%	3,4%	5,6%	4,1%	1,4%	9,0%	9,1%
A 43	Sprockhövel	46095108	22	56171	49766	46230	3170	366	396	63	2298	3528	2378	121	5826	5889
					88,6%	82,3%	5,6%	0,7%	0,7%	0,1%	4,1%	6,3%	4,2%	0,2%	10,4%	10,5%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	42706	33222	29658	3564		568	151	1499	7265	6140	0	8764	8915
					77,8%	69,4%	8,3%		1,3%	0,4%	3,5%	17,0%	14,4%	0,0%	20,5%	20,9%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	55159	42802	34573	7483	746	655	199	2341	8696	7309	466	11037	11236
					77,6%	62,7%	13,6%	1,4%	1,2%	0,4%	4,2%	15,8%	13,3%	0,8%	20,0%	20,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	63825	56992	52087	4441	464	560	113	1715	3759	3011	685	5474	5587
					89,3%	81,6%	7,0%	0,7%	0,9%	0,2%	2,7%	5,9%	4,7%	1,1%	8,6%	8,8%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	37409	31400	27926	3300	174	337	96	1237	4157	3409	182	5394	5490
					83,9%	74,7%	8,8%	0,5%	0,9%	0,3%	3,3%	11,1%	9,1%	0,5%	14,4%	14,7%
A 44	Neersen	47055078	30	63657	56796	51359	4974	463	460	57	2528	3493	2474	323	6021	6078
					89,2%	80,7%	7,8%	0,7%	0,7%	0,1%	4,0%	5,5%	3,9%	0,5%	9,5%	9,5%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	61812	55193	50227	4671	295	463	52	2392	3484	2477	228	5876	5928
					89,3%	81,3%	7,6%	0,5%	0,7%	0,1%	3,9%	5,6%	4,0%	0,4%	9,5%	9,6%
A 44	Ilverich	47065079	30	68480	63826	58824	4729	273	323	91	1767	2286	1700	187	4053	4144
					93,2%	85,9%	6,9%	0,4%	0,5%	0,1%	2,6%	3,3%	2,5%	0,3%	5,9%	6,1%
A 44	Langenberg	46085066	0	22333	21078	19395	1456	227	103	31	647	401	298	73	1048	1079
					94,4%	86,8%	6,5%	1,0%	0,5%	0,1%	2,9%	1,8%	1,3%	0,3%	4,7%	4,8%
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	46085067	30	19796	18481	16714	1554	213	109	23	727	435	281	21	1162	1185
					93,4%	84,4%	7,9%	1,1%	0,6%	0,1%	3,7%	2,2%	1,4%	0,1%	5,9%	6,0%
A 44	Soest	44145110	25	52520	40586	36933	3450	203	692	126	2005	8939	6500	173	10944	11070
					77,3%	70,3%	6,6%	0,4%	1,3%	0,2%	3,8%	17,0%	12,4%	0,3%	20,8%	21,1%
A 45	Dortmund Süd	45115104	29	81837	70706	66670	4036		675	129	2653	7134	5353	539	9787	9916
					86,4%	81,5%	4,9%		0,8%	0,2%	3,2%	8,7%	6,5%	0,7%	12,0%	12,1%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	21	69801	53872				693	159	5128	9746		203	14874	15033
					77,2%				1,0%	0,2%	7,3%	14,0%		0,3%	21,3%	21,5%
A 45	Freudenberg	51135106	27	61524	46576	39823	6293	460	708	293	2163	11394	8019	391	13557	13850
					75,7%	64,7%	10,2%	0,7%	1,2%	0,5%	3,5%	18,5%	13,0%	0,6%	22,0%	22,5%
A 46	Dremmen	49025075	30	25172	23004	20127	2753	124	335	38	815	853	630	128	1668	1706
					91,4%	80,0%	10,9%	0,5%	1,3%	0,2%	3,2%	3,4%	2,5%	0,5%	6,6%	6,8%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	49958	42546	38608	3731	207	517	86	1724	4875	3820	213	6599	6685
					85,2%	77,3%	7,5%	0,4%	1,0%	0,2%	3,5%	9,8%	7,6%	0,4%	13,2%	13,4%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	59684	52161	46628	5323	210	575	98	1844	4748	3699	258	6592	6690
					87,4%	78,1%	8,9%	0,4%	1,0%	0,2%	3,1%	8,0%	6,2%	0,4%	11,0%	11,2%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	64855	56480	51395	4833	252	329	99	2567	5068	3763	312	7635	7734
					87,1%	79,2%	7,5%	0,4%	0,5%	0,2%	4,0%	7,8%	5,8%	0,5%	11,8%	11,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	81629	72161	67575	4361	225	492	170	3292	5295	4055	219	8587	8757
					88,4%	82,8%	5,3%	0,3%	0,6%	0,2%	4,0%	6,5%	5,0%	0,3%	10,5%	10,7%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	0	114426	102543	95008	7137	398	662	171	3810	6506	4626	732	10316	10487
					89,6%	83,0%	6,2%	0,3%	0,6%	0,1%	3,3%	5,7%	4,0%	0,6%	9,0%	9,2%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	0	121694	109420				667	160	3995	6567		884	10562	10722
					89,9%				0,5%	0,1%	3,3%	5,4%		0,7%	8,7%	8,8%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	88098	76782				320	466	5047	5350		133	10397	10863
					87,2%				0,4%	0,5%	5,7%	6,1%		0,2%	11,8%	12,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	75077	65206					528	121	3009	5895		319	8904	9025
					86,9%					0,7%	0,2%	4,0%	7,9%		0,4%	11,9%	12,0%
A 46	Meschede	46155119	29	14705	12460					226	75	933	944		66	1877	1952
					84,7%					1,5%	0,5%	6,3%	6,4%		0,4%	12,8%	13,3%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	26402	23897	22156	1645	96		193	77	683	1444	1212	109	2127	2204
					90,5%	83,9%	6,2%	0,4%		0,7%	0,3%	2,6%	5,5%	4,6%	0,4%	8,1%	8,3%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	88482	84606	78521	5575	510		290	112	1756	1630	1165	88	3386	3498
					95,6%	88,7%	6,3%	0,6%		0,3%	0,1%	2,0%	1,8%	1,3%	0,1%	3,8%	4,0%
A 52	Lintorf	46075027	30	115068	107847	100370	7042	435		459	217	2224	3681	2789	641	5905	6122
					93,7%	87,2%	6,1%	0,4%		0,4%	0,2%	1,9%	3,2%	2,4%	0,6%	5,1%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	122984	111789	102279	8953	557		570	187	2940	4594	3469	2906	7534	7721
					90,9%	83,2%	7,3%	0,5%		0,5%	0,2%	2,4%	3,7%	2,8%	2,4%	6,1%	6,3%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	107758	100166	91463	7821	882		474	147	2743	3351	2537	877	6094	6241
					93,0%	84,9%	7,3%	0,8%		0,4%	0,1%	2,5%	3,1%	2,4%	0,8%	5,7%	5,8%
A 52	Essen-Bredene	45075028	30	81202	75882	71126	4492	264		379	150	1742	2811	2154	238	4553	4703
					93,4%	87,6%	5,5%	0,3%		0,5%	0,2%	2,1%	3,5%	2,7%	0,3%	5,6%	5,8%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	17	61910	56963	52561	4228	174		415	119	1626	2568	1967	219	4194	4313
					92,0%	84,9%	6,8%	0,3%		0,7%	0,2%	2,6%	4,1%	3,2%	0,4%	6,8%	7,0%
A 57	Rheinberg	44045019	27	39905	34847	30997	3668	182		467	101	1118	3188	2552	183	4306	4407
					87,3%	77,7%	9,2%	0,5%		1,2%	0,3%	2,8%	8,0%	6,4%	0,5%	10,8%	11,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	20	58910	50740					370	389	3226	4065		120	7291	7680
					86,1%					0,6%	0,7%	5,5%	6,9%		0,2%	12,4%	13,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	18	67544	56602					438	413	3439	6552		99	9991	10404
					83,8%					0,6%	0,6%	5,1%	9,7%		0,1%	14,8%	15,4%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	68911	58289	49114	8680	495		721	163	2345	7030	5636	364	9375	9538
					84,6%	71,3%	12,6%	0,7%		1,0%	0,2%	3,4%	10,2%	8,2%	0,5%	13,6%	13,8%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	78478	67210	60267	6475	468		755	165	2608	7373	5833	365	9981	10146
					85,6%	76,8%	8,3%	0,6%		1,0%	0,2%	3,3%	9,4%	7,4%	0,5%	12,7%	12,9%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	105393	91859					1102	71	1253	10047		1061	11300	11371
					87,2%					1,0%	0,1%	1,2%	9,5%		1,0%	10,7%	10,8%
A 57	Neuss West	48065602	0	114083	99361					357	447	5884	7712		322	13596	14043
					87,1%					0,3%	0,4%	5,2%	6,8%		0,3%	11,9%	12,3%
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	118472	103878	93596	9673	609		737	143	4613	8701	6400	399	13314	13457
					87,7%	79,0%	8,2%	0,5%		0,6%	0,1%	3,9%	7,3%	5,4%	0,3%	11,2%	11,4%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	55101	49923	45361	3980	582		228	64	1684	2930	2086	272	4614	4678
					90,6%	82,3%	7,2%	1,1%		0,4%	0,1%	3,1%	5,3%	3,8%	0,5%	8,4%	8,5%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	111865	97521	88216	8583	722		690	161	4485	8633	6540	376	13118	13279
					87,2%	78,9%	7,7%	0,6%		0,6%	0,1%	4,0%	7,7%	5,8%	0,3%	11,7%	11,9%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	74184	66187	60406	5665	116		304	155	2043	5209	4020	285	7252	7407
					89,2%	81,4%	7,6%	0,2%		0,4%	0,2%	2,8%	7,0%	5,4%	0,4%	9,8%	10,0%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	30	98780	85906	78549	7044	313		783	127	3606	8357	6150	0	11963	12090
					87,0%	79,5%	7,1%	0,3%		0,8%	0,1%	3,7%	8,5%	6,2%	0,0%	12,1%	12,2%
A 59	Walsum	44065069	30	31493	30079	27693	2170	216		199	28	687	384	304	115	1071	1099
					95,5%	87,9%	6,9%	0,7%		0,6%	0,1%	2,2%	1,2%	1,0%	0,4%	3,4%	3,5%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	34291	31957	29967	1787	203		172	77	768	1179	892	139	1947	2024
					93,2%	87,4%	5,2%	0,6%		0,5%	0,2%	2,2%	3,4%	2,6%	0,4%	5,7%	5,9%
A 59	Langenfeld	49075007	30	50795	46904	43628	2967	309		245	51	1495	1974	1368	126	3469	3520
					92,3%	85,9%	5,8%	0,6%		0,5%	0,1%	2,9%	3,9%	2,7%	0,2%	6,8%	6,9%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	13	62015	55782	51372	4133	277		349	89	1903	3345	2140	547	5248	5337
					89,9%	82,8%	6,7%	0,4%		0,6%	0,1%	3,1%	5,4%	3,5%	0,9%	8,5%	8,6%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	96180	88765	83158	5018	589		602	211	2449	3799	2710	353	6248	6459
					92,3%	86,5%	5,2%	0,6%		0,6%	0,2%	2,5%	3,9%	2,8%	0,4%	6,5%	6,7%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	120085	111922	103048	7981	893		745	235	2833	3803	2629	546	6636	6871
					93,2%	85,8%	6,6%	0,7%		0,6%	0,2%	2,4%	3,2%	2,2%	0,5%	5,5%	5,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	117618	100480					568	232	3157	3817		9365	6974	7206
					85,4%					0,5%	0,2%	2,7%	3,2%		8,0%	5,9%	6,1%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	84528	71440					383	116	2190	1624		8775	3814	3930
					84,5%					0,5%	0,1%	2,6%	1,9%		10,4%	4,5%	4,6%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	65832	62275	57494	4206	575		288	99	1572	1228	798	370	2800	2899
					94,6%	87,3%	6,4%	0,9%		0,4%	0,2%	2,4%	1,9%	1,2%	0,6%	4,3%	4,4%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	51912	49627	45733	3344	550		246	76	926	873	588	162	1799	1875
					95,6%	88,1%	6,4%	1,1%		0,5%	0,1%	1,8%	1,7%	1,1%	0,3%	3,5%	3,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	0	63000	52415	47778	4371	266	711	107	2290	7296	5659	182	9586	9693
					83,2%	75,8%	6,9%	0,4%	1,1%	0,2%	3,6%	11,6%	9,0%	0,3%	15,2%	15,4%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	57748	47545	41629	5299	617	673	121	1936	7215	5525	257	9151	9272
					82,3%	72,1%	9,2%	1,1%	1,2%	0,2%	3,4%	12,5%	9,6%	0,4%	15,8%	16,1%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	29	45613	33549	28782	4290	477	598	155	1622	9382	7538	307	11004	11159
					73,6%	63,1%	9,4%	1,0%	1,3%	0,3%	3,6%	20,6%	16,5%	0,7%	24,1%	24,5%
A 61	Miel	53075080	15	47769	34133	31230	2731	172	511	135	1702	11139	8964	149	12841	12976
					71,5%	65,4%	5,7%	0,4%	1,1%	0,3%	3,6%	23,3%	18,8%	0,3%	26,9%	27,2%
A 524	Ratingen	46075039	30	31626	28962	25945	2847	170	155	65	819	1468	1154	158	2287	2352
					91,6%	82,0%	9,0%	0,5%	0,5%	0,2%	2,6%	4,6%	3,6%	0,5%	7,2%	7,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	52222	47837				442	232	2310	278		1123	2588	2820
					91,6%				0,8%	0,4%	4,4%	0,5%		2,2%	5,0%	5,4%
A 553	Bliesheim	52075029	30	26798	24413	22077	2196	140	250	88	755	1153	756	141	1908	1996
					91,1%	82,4%	8,2%	0,5%	0,9%	0,3%	2,8%	4,3%	2,8%	0,5%	7,1%	7,4%
A 555	Godorf	51075036	30	73847	68617	64252	3696	669	371	124	1816	2363	1659	555	4179	4303
					92,9%	87,0%	5,0%	0,9%	0,5%	0,2%	2,5%	3,2%	2,2%	0,8%	5,7%	5,8%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	88047	82059	75364	6163	532	610	109	2432	2504	1787	334	4936	5045
					93,2%	85,6%	7,0%	0,6%	0,7%	0,1%	2,8%	2,8%	2,0%	0,4%	5,6%	5,7%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	59617	54906	49507	4917	482	541	93	1569	2145	1318	364	3714	3807
					92,1%	83,0%	8,2%	0,8%	0,9%	0,2%	2,6%	3,6%	2,2%	0,6%	6,2%	6,4%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	53235	49188	44232	4464	492	508	83	1478	1546	949	431	3024	3107
					92,4%	83,1%	8,4%	0,9%	1,0%	0,2%	2,8%	2,9%	1,8%	0,8%	5,7%	5,8%
A 560	Hennef	52095051	29	41842	38653	35945	2352	356	444	85	1331	1260	748	69	2591	2676
					92,4%	85,9%	5,6%	0,9%	1,1%	0,2%	3,2%	3,0%	1,8%	0,2%	6,2%	6,4%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	65653	63086	58864	3751	471	233	107	1275	554	334	398	1829	1936
					96,1%	89,7%	5,7%	0,7%	0,4%	0,2%	1,9%	0,8%	0,5%	0,6%	2,8%	2,9%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10957	10640	9822	719	99	45	25	144	37	22	66	181	206
					97,1%	89,6%	6,6%	0,9%	0,4%	0,2%	1,3%	0,3%	0,2%	0,6%	1,7%	1,9%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	30	98848	90944	82918	7238	788	685	215	2847	3347	2388	810	6194	6409
					92,0%	83,9%	7,3%	0,8%	0,7%	0,2%	2,9%	3,4%	2,4%	0,8%	6,3%	6,5%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	35735	32121	29653	2055	413	351	73	811	2380	1586	0	3191	3264
					89,9%	83,0%	5,8%	1,2%	1,0%	0,2%	2,3%	6,7%	4,4%	0,0%	8,9%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	90289	78340	74063	3735	542	1601	73	4119	3504	2237	2652	7623	7696
					86,8%	82,0%	4,1%	0,6%	1,8%	0,1%	4,6%	3,9%	2,5%	2,9%	8,4%	8,5%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	25	11322	10653	9887	638	128	144	24	304	152	79	45	456	480
					94,1%	87,3%	5,6%	1,1%	1,3%	0,2%	2,7%	1,3%	0,7%	0,4%	4,0%	4,2%
B 1	Horn 2	41195339	27	10822	9349	8665	563	121	153	58	409	838	538	16	1247	1305
					86,4%	80,1%	5,2%	1,1%	1,4%	0,5%	3,8%	7,7%	5,0%	0,1%	11,5%	12,1%
B 7	Warburg West	45205331	30	13902	12273	11384	768	121	140	64	591	345	209	488	936	1000
					88,3%	81,9%	5,5%	0,9%	1,0%	0,5%	4,3%	2,5%	1,5%	3,5%	6,7%	7,2%
B 7	Willich-Viersen	47045266	25	12593	11451	10468	780	203	127	133	568	291	175	23	859	992
					90,9%	83,1%	6,2%	1,6%	1,0%	1,1%	4,5%	2,3%	1,4%	0,2%	6,8%	7,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7698	6461	5779	575	107	165	11	488	566	401	7	1054	1065
					83,9%	75,1%	7,5%	1,4%	2,1%	0,1%	6,3%	7,4%	5,2%	0,1%	13,7%	13,8%
B 9	Dormagen	48065267	30	11647	10223	9405	577	241	78	25	492	805	677	23	1297	1322
					87,8%	80,8%	5,0%	2,1%	0,7%	0,2%	4,2%	6,9%	5,8%	0,2%	11,1%	11,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	13631	11861	10797	988	76	192	27	653	881	601	16	1534	1561
					87,0%	79,2%	7,2%	0,6%	1,4%	0,2%	4,8%	6,5%	4,4%	0,1%	11,3%	11,5%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9402	8381	7724	560	97	142	33	281	531	355	33	812	845
					89,1%	82,2%	6,0%	1,0%	1,5%	0,4%	3,0%	5,6%	3,8%	0,4%	8,6%	9,0%
B 51	Telgte	40125330	30	21060	18590	17283	1156	151	305	116	771	1218	776	60	1989	2105
					88,3%	82,1%	5,5%	0,7%	1,4%	0,6%	3,7%	5,8%	3,7%	0,3%	9,4%	10,0%
B 51	Tondorf (S)	55065236	23	15767	11663	10421	1064	178	368	81	493	3162	2548	0	3655	3736
					74,0%	66,1%	6,7%	1,1%	2,3%	0,5%	3,1%	20,1%	16,2%	0,0%	23,2%	23,7%
B 51n	Dahlem	56055235	30	11266	7370	6731	572	67	223	42	523	3069	2566	38	3592	3634
					65,4%	59,7%	5,1%	0,6%	2,0%	0,4%	4,6%	27,2%	22,8%	0,3%	31,9%	32,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	25	9135	8371	7741	506	124	131	15	285	312	194	22	597	612
					91,6%	84,7%	5,5%	1,4%	1,4%	0,2%	3,1%	3,4%	2,1%	0,2%	6,5%	6,7%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	28310	24522	22781	1609	132	376	105	932	2320	1641	56	3252	3357
					86,6%	80,5%	5,7%	0,5%	1,3%	0,4%	3,3%	8,2%	5,8%	0,2%	11,5%	11,9%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	19	19941	17835	16342	1235	258	149	14	571	1222	861	149	1793	1807
					89,4%	82,0%	6,2%	1,3%	0,7%	0,1%	2,9%	6,1%	4,3%	0,7%	9,0%	9,1%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	14603	12740	11633	878	229	163	51	809	811	486	29	1620	1671
					87,2%	79,7%	6,0%	1,6%	1,1%	0,3%	5,5%	5,6%	3,3%	0,2%	11,1%	11,4%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10578	9517	8660	768	89	128	27	432	440	289	33	872	899
					90,0%	81,9%	7,3%	0,8%	1,2%	0,3%	4,1%	4,2%	2,7%	0,3%	8,2%	8,5%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6724	5111	4820	233	58	108	18	218	473	473	795	691	709
					76,0%	71,7%	3,5%	0,9%	1,6%	0,3%	3,2%	7,0%	7,0%	11,8%	10,3%	10,5%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10550	9692	9080	518	94	87	95	341	292	195	44	633	728
					91,9%	86,1%	4,9%	0,9%	0,8%	0,9%	3,2%	2,8%	1,8%	0,4%	6,0%	6,9%
B 55	Loepe	50105204	30	9096	8586	7841	537	208	73	75	275	75	41	12	350	425
					94,4%	86,2%	5,9%	2,3%	0,8%	0,8%	3,0%	0,8%	0,5%	0,1%	3,8%	4,7%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23799	22856				182	19	517	206		18	723	742
					96,0%				0,8%	0,1%	2,2%	0,9%		0,1%	3,0%	3,1%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10925	9829	9076	601	152	155	60	392	283	204	205	675	735
					90,0%	83,1%	5,5%	1,4%	1,4%	0,5%	3,6%	2,6%	1,9%	1,9%	6,2%	6,7%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	19560	18514	17389	778	347	136	181	428	146	86	156	574	755
					94,7%	88,9%	4,0%	1,8%	0,7%	0,9%	2,2%	0,7%	0,4%	0,8%	2,9%	3,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13430	11433	10385	836	212	247	30	594	1093	745	32	1687	1717
					85,1%	77,3%	6,2%	1,6%	1,8%	0,2%	4,4%	8,1%	5,5%	0,2%	12,6%	12,8%
B 58	Büderich (N)	43055228	30	27734	24884	22650	1776	458	403	159	836	1419	1085	35	2255	2414
					89,7%	81,7%	6,4%	1,7%	1,5%	0,6%	3,0%	5,1%	3,9%	0,1%	8,1%	8,7%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9684	8818	8003	650	165	143	43	338	334	233	7	672	715
					91,1%	82,6%	6,7%	1,7%	1,5%	0,4%	3,5%	3,4%	2,4%	0,1%	6,9%	7,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	13143	11312	10389	792	131	200	87	639	752	518	155	1391	1478
					86,1%	79,0%	6,0%	1,0%	1,5%	0,7%	4,9%	5,7%	3,9%	1,2%	10,6%	11,2%
B 59	Pulheim	49065214	30	11671	10469	9722	611	136	90	12	464	551	336	87	1015	1027
					89,7%	83,3%	5,2%	1,2%	0,8%	0,1%	4,0%	4,7%	2,9%	0,7%	8,7%	8,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9157	7717	7080	537	100	180	30	282	908	662	40	1190	1220
					84,3%	77,3%	5,9%	1,1%	2,0%	0,3%	3,1%	9,9%	7,2%	0,4%	13,0%	13,3%
B 61	Stromberg	42155349	25	3104	2740	2484	177	79	61	8	135	148	99	11	283	291
					88,3%	80,0%	5,7%	2,5%	2,0%	0,3%	4,3%	4,8%	3,2%	0,4%	9,1%	9,4%
B 62	Siegen	51145332	30	15205	14202	13414	629	159	83	286	329	257	175	49	586	872
					93,4%	88,2%	4,1%	1,0%	0,5%	1,9%	2,2%	1,7%	1,2%	0,3%	3,9%	5,7%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	6247	5782	5394	325	63	77	36	136	190	132	27	326	362
					92,6%	86,3%	5,2%	1,0%	1,2%	0,6%	2,2%	3,0%	2,1%	0,4%	5,2%	5,8%
B 66	BI-Hillegossen	40175337	26	36394	31889	29328	2303	258	294	67	1875	1945	1012	323	3820	3887
					87,6%	80,6%	6,3%	0,7%	0,8%	0,2%	5,2%	5,3%	2,8%	0,9%	10,5%	10,7%
B 67	Rhede	41055320	30	17667	16510	15015	1297	198	167	138	392	430	305	30	822	960
					93,5%	85,0%	7,3%	1,1%	0,9%	0,8%	2,2%	2,4%	1,7%	0,2%	4,7%	5,4%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	16609	13655	13030	592	33	118	21	986	1741	1097	89	2727	2748
					82,2%	78,5%	3,6%	0,2%	0,7%	0,1%	5,9%	10,5%	6,6%	0,5%	16,4%	16,5%
B 68	Lichtenau	43195351	25	7797	7310	6883	359	68	95	56	196	129	60	12	325	381
					93,8%	88,3%	4,6%	0,9%	1,2%	0,7%	2,5%	1,7%	0,8%	0,2%	4,2%	4,9%
B 219	Greven (N)	38115350	25	10072	8768	8095	561	112	169	52	349	719	466	14	1068	1120
					87,1%	80,4%	5,6%	1,1%	1,7%	0,5%	3,5%	7,1%	4,6%	0,1%	10,6%	11,1%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12901	12298	11482	654	162	121	58	226	164	84	32	390	448
					95,3%	89,0%	5,1%	1,3%	0,9%	0,4%	1,8%	1,3%	0,7%	0,2%	3,0%	3,5%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12904	11979				153	28	134	406		205	540	568
					92,8%				1,2%	0,2%	1,0%	3,1%		1,6%	4,2%	4,4%
B 221	Heinsberg	49025259	30	15584	14373	13007	1222	144	206	84	459	422	295	39	881	965
					92,2%	83,5%	7,8%	0,9%	1,3%	0,5%	2,9%	2,7%	1,9%	0,3%	5,7%	6,2%
B 224	Bottrop	44075344	25	41525	38189	35627	2051	511	318	83	1348	1434	992	153	2782	2865
					92,0%	85,8%	4,9%	1,2%	0,8%	0,2%	3,2%	3,5%	2,4%	0,4%	6,7%	6,9%
B 224n	Velbert Nord	46085249	30	30682	28727	25842	2359	526	151	19	1055	553	369	176	1608	1627
					93,6%	84,2%	7,7%	1,7%	0,5%	0,1%	3,4%	1,8%	1,2%	0,6%	5,2%	5,3%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	30	35629	32347	29331	2702	314	183	75	1693	1286	917	44	2979	3054
					90,8%	82,3%	7,6%	0,9%	0,5%	0,2%	4,8%	3,6%	2,6%	0,1%	8,4%	8,6%
B 229	Delecke 2	45145334	30	3906	3629	3274	169	186	41	15	104	89	49	27	193	208
					92,9%	83,8%	4,3%	4,8%	1,0%	0,4%	2,7%	2,3%	1,3%	0,7%	4,9%	5,3%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	15797	14760	13670	923	167	70	88	473	355	207	51	828	916
					93,4%	86,5%	5,8%	1,1%	0,4%	0,6%	3,0%	2,2%	1,3%	0,3%	5,2%	5,8%
B 229	Solingen	48085203	30	12247	11447	10303	969	175	74	30	349	333	206	15	682	712
					93,5%	84,1%	7,9%	1,4%	0,6%	0,2%	2,8%	2,7%	1,7%	0,1%	5,6%	5,8%
B 230	Holzheim	48055238	30	10382	9690	8670	933	87	75	13	305	285	209	15	590	603
					93,3%	83,5%	9,0%	0,8%	0,7%	0,1%	2,9%	2,7%	2,0%	0,1%	5,7%	5,8%
B 235	Datteln	42105345	25	10909	9979	9239	520	220	154	37	350	370	247	19	720	757
					91,5%	84,7%	4,8%	2,0%	1,4%	0,3%	3,2%	3,4%	2,3%	0,2%	6,6%	6,9%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7460	6582	5936	516	130	50	74	325	405	289	24	730	804
					88,2%	79,6%	6,9%	1,7%	0,7%	1,0%	4,4%	5,4%	3,9%	0,3%	9,8%	10,8%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	6177	5632	5002	486	144	81	46	222	171	80	24	393	439
					91,2%	81,0%	7,9%	2,3%	1,3%	0,7%	3,6%	2,8%	1,3%	0,4%	6,4%	7,1%
B 237	Ohl	48105225	30	4531	4082	3536	358	188	50	18	171	200	126	10	371	389
					90,1%	78,0%	7,9%	4,1%	1,1%	0,4%	3,8%	4,4%	2,8%	0,2%	8,2%	8,6%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	19379	16977	15392	1455	130	261	39	826	1223	835	51	2049	2088
					87,6%	79,4%	7,5%	0,7%	1,3%	0,2%	4,3%	6,3%	4,3%	0,3%	10,6%	10,8%
B 252	Brakel	42215340	30	7914	6679	6200	411	68	126	52	340	695	391	23	1035	1087
					84,4%	78,3%	5,2%	0,9%	1,6%	0,7%	4,3%	8,8%	4,9%	0,3%	13,1%	13,7%
B 256	Marienhede	49115224	30	6507	5933	5291	452	190	75	57	270	166	88	5	436	493
					91,2%	81,3%	6,9%	2,9%	1,2%	0,9%	4,1%	2,6%	1,4%	0,1%	6,7%	7,6%
B 256n	Derschlag	50115223	29	14669	13502	12546	956		150	27	548	443	340	0	991	1018
					92,0%	85,5%	6,5%		1,0%	0,2%	3,7%	3,0%	2,3%	0,0%	6,8%	6,9%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	30	4507	4215	3921	294		54	42	94	64	35	38	158	200
					93,5%	87,0%	6,5%		1,2%	0,9%	2,1%	1,4%	0,8%	0,8%	3,5%	4,4%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18816	17640	16375	1265		202	65	485	319	222	105	804	869
					93,8%	87,0%	6,7%		1,1%	0,3%	2,6%	1,7%	1,2%	0,6%	4,3%	4,6%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2947	2680	2269	231	180	47	43	94	77	45	6	171	214
					90,9%	77,0%	7,8%	6,1%	1,6%	1,5%	3,2%	2,6%	1,5%	0,2%	5,8%	7,3%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4143	3362	3010	352		135	25	153	468	323	0	621	646
					81,1%	72,7%	8,5%		3,3%	0,6%	3,7%	11,3%	7,8%	0,0%	15,0%	15,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '08	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	12434	11672	10951	559	162	117	41	344	225	146	34	569	610
					93,9%	88,1%	4,5%	1,3%	0,9%	0,3%	2,8%	1,8%	1,2%	0,3%	4,6%	4,9%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	21	7471	6689	6219	348	122	71	34	293	369	241	15	662	696
					89,5%	83,2%	4,7%	1,6%	1,0%	0,5%	3,9%	4,9%	3,2%	0,2%	8,9%	9,3%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	16590	15192	14140	908	144	166	67	570	536	338	59	1106	1173
					91,6%	85,2%	5,5%	0,9%	1,0%	0,4%	3,4%	3,2%	2,0%	0,4%	6,7%	7,1%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4253	3969	3710	259		80	19	106	79	46	0	185	204
					93,3%	87,2%	6,1%		1,9%	0,4%	2,5%	1,9%	1,1%	0,0%	4,3%	4,8%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	3822	3449	3226	223		70	40	143	120	92	0	263	303
					90,2%	84,4%	5,8%		1,8%	1,0%	3,7%	3,1%	2,4%	0,0%	6,9%	7,9%
B 288	Uerdingen	46055231	30	24310	21267	19721	1214	332	140	49	1093	1658	1199	103	2751	2800
					87,5%	81,1%	5,0%	1,4%	0,6%	0,2%	4,5%	6,8%	4,9%	0,4%	11,3%	11,5%
B 458	Büderich (S)	43055226	30	16833	15038	13535	1259	244	237	97	547	845	586	69	1392	1489
					89,3%	80,4%	7,5%	1,4%	1,4%	0,6%	3,2%	5,0%	3,5%	0,4%	8,3%	8,8%
B 477	Gohr	49065262	30	6484	5992	5630	362		82	21	247	141	120	0	388	409
					92,4%	86,8%	5,6%		1,3%	0,3%	3,8%	2,2%	1,9%	0,0%	6,0%	6,3%
B 477	Rommerskirchen	49065268	25	7830	6919	6277	407	235	69	43	288	484	381	27	772	815
					88,4%	80,2%	5,2%	3,0%	0,9%	0,5%	3,7%	6,2%	4,9%	0,3%	9,9%	10,4%
B 478	Waldröhl	51115222	30	8000	7498	6719	578	201	87	64	184	149	87	18	333	397
					93,7%	84,0%	7,2%	2,5%	1,1%	0,8%	2,3%	1,9%	1,1%	0,2%	4,2%	5,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3296	2690	2442	175	73	51	18	132	393	263	12	525	543
					81,6%	74,1%	5,3%	2,2%	1,5%	0,5%	4,0%	11,9%	8,0%	0,4%	15,9%	16,5%
B 480	Winterberg	47175325	30	8774	7735	7300	357	78	109	75	307	522	360	28	829	904
					88,2%	83,2%	4,1%	0,9%	1,2%	0,9%	3,5%	5,9%	4,1%	0,3%	9,4%	10,3%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5676	5145	4641	401	103	63	37	161	164	74	105	325	362
					90,6%	81,8%	7,1%	1,8%	1,1%	0,7%	2,8%	2,9%	1,3%	1,8%	5,7%	6,4%
B 504	Goch (N)	43025241	30	8691	8096	7421	585	90	114	26	261	184	119	11	445	471
					93,2%	85,4%	6,7%	1,0%	1,3%	0,3%	3,0%	2,1%	1,4%	0,1%	5,1%	5,4%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	9940	9041	8425	559	57	84	92	322	210	81	191	532	624
					91,0%	84,8%	5,6%	0,6%	0,8%	0,9%	3,2%	2,1%	0,8%	1,9%	5,4%	6,3%
B 514	Babenhausen	38195335	30	8995	8022	7295	601	126	118	43	219	277	178	316	496	539
					89,2%	81,1%	6,7%	1,4%	1,3%	0,5%	2,4%	3,1%	2,0%	3,5%	5,5%	6,0%
B 514	Kalletal	38195347	25	1810	1561	1388	81	92	26	15	96	104	63	9	200	215
					86,2%	76,7%	4,5%	5,1%	1,4%	0,8%	5,3%	5,7%	3,5%	0,5%	11,0%	11,9%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	25	5172	4699	4285	224	190	88	5	217	151	93	13	368	373
					90,9%	82,8%	4,3%	3,7%	1,7%	0,1%	4,2%	2,9%	1,8%	0,3%	7,1%	7,2%
B 516	Brilon (S)	45175323	30	4903	3884	3432	369	83	83	17	215	653	488	53	868	885
					79,2%	70,0%	7,5%	1,7%	1,7%	0,3%	4,4%	13,3%	10,0%	1,1%	17,7%	18,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1709	1577	1465	112	43	9	58	23	12	0	81	90	
					92,3%	85,7%	6,6%	2,5%	0,5%	3,4%	1,3%	0,7%	0,0%	4,7%	5,3%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	14664												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	2102	1874	1580	101	193	37	2	67	76	54	47	143	145
					89,2%	75,2%	4,8%	9,2%	1,8%	0,1%	3,2%	3,6%	2,6%	2,2%	6,8%	6,9%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	5829	4835	4377	458		207	15	203	570	396	0	773	788
					82,9%	75,1%	7,9%		3,6%	0,3%	3,5%	9,8%	6,8%	0,0%	13,3%	13,5%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10703												
L 166	Kesternich (O)	53045210	0	1839	1728	1426	302		40	7	56	8	7	0	64	71
					94,0%	77,5%	16,4%		2,2%	0,4%	3,0%	0,4%	0,4%	0,0%	3,5%	3,9%
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	11814	10777	9901	699	177	133	51	385	363	246	107	748	799
					91,2%	83,8%	5,9%	1,5%	1,1%	0,4%	3,3%	3,1%	2,1%	0,9%	6,3%	6,8%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	14164	13522	12629	662	231	96	72	305	109	60	60	414	486
					95,5%	89,2%	4,7%	1,6%	0,7%	0,5%	2,2%	0,8%	0,4%	0,4%	2,9%	3,4%
L 194	Weilerswist	52075437	30	6897	6518	6061	286	171	61	41	149	90	53	39	239	280
					94,5%	87,9%	4,1%	2,5%	0,9%	0,6%	2,2%	1,3%	0,8%	0,6%	3,5%	4,1%
L 218	Heimbach	53045413	0	3975	3752	3407	154	191	40	19	66	18	6	81	84	103
					94,4%	85,7%	3,9%	4,8%	1,0%	0,5%	1,7%	0,5%	0,2%	2,0%	2,1%	2,6%
L 232	Richterich	51025411	30	21754	20817	19704	819	294	108	85	431	136	80	176	567	652
					95,7%	90,6%	3,8%	1,4%	0,5%	0,4%	2,0%	0,6%	0,4%	0,8%	2,6%	3,0%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	30	15084	14106	12779	1068	259	179	52	407	310	205	30	717	769
					93,5%	84,7%	7,1%	1,7%	1,2%	0,3%	2,7%	2,1%	1,4%	0,2%	4,8%	5,1%
L 238	Zweifall	52035410	30	6935	6511	5837	362	312	98	62	171	78	38	15	249	311
					93,9%	84,2%	5,2%	4,5%	1,4%	0,9%	2,5%	1,1%	0,5%	0,2%	3,6%	4,5%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13851												
L 288	Schildgen (W)	49085426	0	10483												
L 324	Erdingen	50125431	30	5908	5207	4802	318	87	81	47	295	261	140	17	556	603
					88,1%	81,3%	5,4%	1,5%	1,4%	0,8%	5,0%	4,4%	2,4%	0,3%	9,4%	10,2%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13628	13177	12392	608	177	68	87	202	64	42	30	266	353
					96,7%	90,9%	4,5%	1,3%	0,5%	0,6%	1,5%	0,5%	0,3%	0,2%	2,0%	2,6%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	14072	13517	12337	804	376	68	53	321	68	48	44	389	442
					96,1%	87,7%	5,7%	2,7%	0,5%	0,4%	2,3%	0,5%	0,3%	0,3%	2,8%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	11155	10507	9870	541	96	78	6	327	197	114	41	524	530
					94,2%	88,5%	4,8%	0,9%	0,7%	0,1%	2,9%	1,8%	1,0%	0,4%	4,7%	4,8%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2810												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5141												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	30	2666												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	14640												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	7790												
L 460	Büderich (W)	43055227	30	11329	10007	8955	813	239	169	55	342	630	518	127	972	1027
					88,3%	79,0%	7,2%	2,1%	1,5%	0,5%	3,0%	5,6%	4,6%	1,1%	8,6%	9,1%
L 463	Voerde	43065424	30	7128	6361	5697	561	103	121	15	318	293	198	19	611	626
					89,2%	79,9%	7,9%	1,4%	1,7%	0,2%	4,5%	4,1%	2,8%	0,3%	8,6%	8,8%
L 475	Krefeld	46055434	30	10196	9801	9170	445	186	80	50	164	83	56	18	247	297
					96,1%	89,9%	4,4%	1,8%	0,8%	0,5%	1,6%	0,8%	0,5%	0,2%	2,4%	2,9%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6910												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	4037												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	30	7002	6583	5779	321	483	83	11	165	135	99	27	300	311
					94,0%	82,5%	4,6%	6,9%	1,2%	0,2%	2,4%	1,9%	1,4%	0,4%	4,3%	4,4%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6532	5845	5436	339	70	116	44	204	298	216	25	502	546
					89,5%	83,2%	5,2%	1,1%	1,8%	0,7%	3,1%	4,6%	3,3%	0,4%	7,7%	8,4%
L 587	St. Mauritz	39125506	30	14032	12798	11795	809	194	197	56	439	497	303	45	936	992
					91,2%	84,1%	5,8%	1,4%	1,4%	0,4%	3,1%	3,5%	2,2%	0,3%	6,7%	7,1%
L 591	Lienen	38135513	30	6602	6116	5621	328	167	93	53	175	148	104	17	323	376
					92,6%	85,1%	5,0%	2,5%	1,4%	0,8%	2,7%	2,2%	1,6%	0,3%	4,9%	5,7%
L 608	Gross Reken	41085505	30	7617	6970	6366	381	223	140	75	209	195	129	28	404	479
					91,5%	83,6%	5,0%	2,9%	1,8%	1,0%	2,7%	2,6%	1,7%	0,4%	5,3%	6,3%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	40077	37654	35171	2169	314	210	75	918	933	715	286	1851	1926
					94,0%	87,8%	5,4%	0,8%	0,5%	0,2%	2,3%	2,3%	1,8%	0,7%	4,6%	4,8%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	11183	10703	10107	406	190	70	133	202	42	28	32	244	377
					95,7%	90,4%	3,6%	1,7%	0,6%	1,2%	1,8%	0,4%	0,3%	0,3%	2,2%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	2059	1852	1446	95	311	36	4	52	100	79	15	152	156
					89,9%	70,2%	4,6%	15,1%	1,7%	0,2%	2,5%	4,9%	3,8%	0,7%	7,4%	7,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	30	2136												
L 697	Attendorn	48135531	30	4317	3854	3559	221	74	28	36	187	142	81	70	329	365
					89,3%	82,4%	5,1%	1,7%	0,6%	0,8%	4,3%	3,3%	1,9%	1,6%	7,6%	8,5%
L 776	Salzkotten	43175530	30	11419	9828	9203	574	51	125	59	372	1020	706	15	1392	1451
					86,1%	80,6%	5,0%	0,4%	1,1%	0,5%	3,3%	8,9%	6,2%	0,1%	12,2%	12,7%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	6011												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7667	7178	6655	459	64	84	36	235	111	71	23	346	382
					93,6%	86,8%	6,0%	0,8%	1,1%	0,5%	3,1%	1,4%	0,9%	0,3%	4,5%	5,0%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11911												
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15672												
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11882												
L 954	Bad Driburg	42205529	30	8097	7417	6890	427	100	81	50	326	208	122	15	534	584
					91,6%	85,1%	5,3%	1,2%	1,0%	0,6%	4,0%	2,6%	1,5%	0,2%	6,6%	7,2%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	5858												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2542												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	29053	23655	21250	2405		476	133	730	4040	3308	19	4770	4903
					81,4%	73,1%	8,3%		1,6%	0,5%	2,5%	13,9%	11,4%	0,1%	16,4%	16,9%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	34688	26215	24271	1944		388	100	885	7099	5953	0	7984	8084
					75,6%	70,0%	5,6%		1,1%	0,3%	2,6%	20,5%	17,2%	0,0%	23,0%	23,3%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	32370	20602	18404	2080	118	466	129	1078	10096	8509	0	11174	11303
					63,6%	56,9%	6,4%	0,4%	1,4%	0,4%	3,3%	31,2%	26,3%	0,0%	34,5%	34,9%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	27334	18601	16254	2347		392	135	1099	7107	6028	0	8206	8341
					68,1%	59,5%	8,6%		1,4%	0,5%	4,0%	26,0%	22,1%	0,0%	30,0%	30,5%
A 57	Hommersum	43025050	29	12616	9153	8331	763	59	163	40	356	2706	2289	197	3062	3102
					72,6%	66,0%	6,0%	0,5%	1,3%	0,3%	2,8%	21,4%	18,1%	1,6%	24,3%	24,6%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	24850	18712	16699	1860	153	274	72	603	5101	4243	87	5704	5776
					75,3%	67,2%	7,5%	0,6%	1,1%	0,3%	2,4%	20,5%	17,1%	0,4%	23,0%	23,2%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	30	16380	16057	15424	633		58	90	122	53	48	0	175	265
					98,0%	94,2%	3,9%		0,4%	0,5%	0,7%	0,3%	0,3%	0,0%	1,1%	1,6%
B 8	Elten	40025254	30	2129	1980	1876	104		42	0	78	29	25	0	107	107
					93,0%	88,1%	4,9%		2,0%	0,0%	3,7%	1,4%	1,2%	0,0%	5,0%	5,0%
B 9	Kranenburg	41015255	30	9513	8972	8149	685	138	127	42	154	217	156	0	371	413
					94,3%	85,7%	7,2%	1,5%	1,3%	0,4%	1,6%	2,3%	1,6%	0,0%	3,9%	4,3%
B 56	Sittard	50015256	30	5578	5412	5188	224		53	1	45	64	53	0	109	110
					97,0%	93,0%	4,0%		1,0%	0,0%	0,8%	1,1%	1,0%	0,0%	2,0%	2,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8709	8470	8160	310		40	56	86	57	47	0	143	199
					97,3%	93,7%	3,6%		0,5%	0,6%	1,0%	0,7%	0,5%	0,0%	1,6%	2,3%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4112	3441	3172	269		70	4	191	405	348	0	596	600
					83,7%	77,1%	6,5%		1,7%	0,1%	4,6%	9,8%	8,5%	0,0%	14,5%	14,6%
B 220	Emmerich	41035258	30	13672	12334	11366	968		152	3	313	871	668	0	1184	1187
					90,2%	83,1%	7,1%		1,1%	0,0%	2,3%	6,4%	4,9%	0,0%	8,7%	8,7%
B 230	Elmpt	47025260	30	11504	9563	8810	753		180	31	443	1286	1119	0	1729	1760
					83,1%	76,6%	6,5%		1,6%	0,3%	3,9%	11,2%	9,7%	0,0%	15,0%	15,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10783	10542	10184	358		60	60	70	50	44	0	120	180
					97,8%	94,4%	3,3%		0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	0,4%	0,0%	1,1%	1,7%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	7011	6440	6063	258	119	60	2	145	348	282	16	493	495
					91,9%	86,5%	3,7%	1,7%	0,9%	0,0%	2,1%	5,0%	4,0%	0,2%	7,0%	7,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2432	2310	2155	81	74	15	43	36	19	17	8	55	98
					95,0%	88,6%	3,3%	3,0%	0,6%	1,8%	1,5%	0,8%	0,7%	0,3%	2,3%	4,0%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	6029	5242	4756	410	76	39	0	139	20	7	588	159	159
					86,9%	78,9%	6,8%	1,3%	0,6%	0,0%	2,3%	0,3%	0,1%	9,8%	2,6%	2,6%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4718	4395	4080	237	78	80	10	112	104	70	16	216	226
					93,2%	86,5%	5,0%	1,7%	1,7%	0,2%	2,4%	2,2%	1,5%	0,3%	4,6%	4,8%
L 602	Hemden	41055534	30	5670	5023	4564	367	92	90	11	169	360	272	15	529	540
					88,6%	80,5%	6,5%	1,6%	1,6%	0,2%	3,0%	6,3%	4,8%	0,3%	9,3%	9,5%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	3525	60,2	9,1	69	2	0	170	53,1	9,3	61	17	0	4	2635	59,5	9,4	69	2	0
	Euskirchen	50	22	3203	57,8	10,8	68	1	0	133	53,4	11,3	65	25	1	4	2291	59,8	8,8	69	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	0													0						
	Aachen/Düren	50	0													0						
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10923	57,8	10,7	68	2	0	357	56,6	10,2	67	32	1	4	6914	63,7	9,5	75	6	0
	Aachen	70	22	11303	51,8	12,8	65	1	0	364	50,7	13,3	63	20	1	4	6945	57,3	9,9	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3289	72,3	10,9	84	20	2	156	64,1	10,9	75	70	5	4	2857	70,1	11,0	80	15	1
	Zweifall	70	22	3185	70,3	10,9	81	16	1	161	62,6	10,1	72	65	3	4	2735	68,5	10,7	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	7212	45,6	5,5	50	0	0	181	47,2	6,8	55	1	0	4	4441	46,8	4,9	53	0	0
	Königswinter	50	22	7197	57,5	8,5	67	1	0	154	50,5	9,6	59	13	0	4	4515	57,4	8,4	67	1	0
L 357	D-Geresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	7142	58,7	7,0	67	1	0	264	52,8	8,0	60	15	0	4	3768	59,2	7,0	67	1	0
	Düsseldorf	70	22	7408	58,2	7,6	67	0	0	237	55,4	8,6	65	25	0	4	3761	59,6	7,5	68	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	3384	82,3	13,2	97	53	10	390	71,1	9,7	80	94	14	4	2078	83,8	13,9	98	57	14
	Köln-Rath	70	22	6589	66,8	10,5	78	10	0	432	60,7	10,9	72	54	3	4	3551	68,1	10,4	79	12	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3396	85,2	13,2	99	64	13	399	72,5	10,2	83	95	19	4	2095	86,4	12,9	99	69	13
	Voerde	100	22	3384	82,3	13,2	97	53	10	390	71,1	9,7	80	94	14	4	2078	83,8	13,9	98	57	14
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	5092	62,4	8,6	70	3	0	144	58,7	9,2	68	43	1	4	3148	63,4	8,6	72	4	0
	Krefeld	70	22	5404	59,6	9,6	69	2	0	178	57,5	9,5	67	39	0	4	3238	61,5	8,4	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	3103	74,3	11,3	86	27	2	196	64,0	11,6	74	71	5	4	2559	74,6	12,0	86	26	4
	Haltern	100	22	3188	73,3	13,7	87	29	3	191	65,1	11,1	76	77	6	4	2744	73,5	13,8	87	27	5
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3134	94,0	14,8	112	85	37	315	71,6	10,8	81	95	17	4	2063	96,8	14,1	114	92	42
	Coesfeld	100	22	3168	97,5	15,4	118	88	49	326	75,7	11,7	87	96	29	4	2059	101,0	14,8	118	95	58
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6832	73,8	9,4	83	20	1	601	66,8	10,1	77	84	5	4	4428	76,9	10,7	88	32	3
	Münster	70	22	6842	67,3	10,7	78	9	1	604	65,5	9,7	75	82	3	4	4807	71,8	11,5	82	18	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3190	82,5	14,9	97	60	10	206	69,0	12,8	79	90	12	4	2336	82,9	14,1	97	58	10
	Lengerich	100	22	3158	80,0	14,7	95	51	8	214	66,7	11,2	77	84	8	4	2288	80,3	14,5	95	50	8
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3464	69,9	10,4	80	15	1	259	62,9	10,8	73	69	3	4	2456	71,1	11,0	82	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3686	72,3	9,7	83	19	1	257	64,5	9,1	74	76	3	4	2756	72,6	9,8	83	19	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	19291	63,6	13,5	76	6	0	1170	57,7	10,4	67	42	1	4	9879	69,4	9,7	79	12	1
	GE-Schalke	70	0													0						
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5643	59,5	6,9	68	1	0	140	52,8	7,7	60	13	0	4	3263	61,1	7,2	69	1	0
	Recklinghausen	70	22	5545	57,2	7,5	66	1	0	171	55,0	8,9	64	22	1	4	3185	59,7	7,9	68	2	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	22	2009	57,0	10,0	67	1	0	207	54,1	8,0	61	16	0	4	1285	58,1	9,6	68	2	0
	Attendorn	50	22	2084	60,2	11,2	70	3	0	218	54,9	7,8	62	19	0	4	1300	60,7	10,9	71	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	5028	106,8	12,6	119	99	82	859	74,4	11,2	85	99	23	4	4327	108,0	13,6	>120	99	86
	Büren	100	22	5140	93,2	14,2	115	81	32	948	72,7	9,2	82	99	18	4	4522	97,7	12,6	117	93	42
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3865	56,7	6,6	65	0	0	224	52,8	7,2	59	11	0	4	2585	56,9	7,1	66	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3790	59,5	8,3	69	1	0	219	52,3	9,7	63	20	0	4	2618	59,6	8,8	69	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3995	64,1	9,5	74	5	0	319	57,1	9,5	67	39	1	4	2395	66,9	9,6	77	8	0
	Warburg	70	22	3985	70,5	11,5	83	19	1	368	56,7	13,4	70	46	2	4	2469	71,0	11,9	84	21	1

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

April 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)													Leichtverkehr (LV)							
			GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
Grenzzählstellen																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo	50	22	3182	57,4	8,2	66	1	0	322	55,9	7,8	64	23	0	4	2454	57,5	8,4	67	2	0	
L 231	Kaldenkirchen	50	22	3165	58,7	8,2	68	1	0	309	56,3	8,4	66	29	0	4	2430	57,4	8,8	67	1	0	
	Horbach/Locht	5439																					
L 231	Kerkrade (NL)	50	22	1188	57,7	10,1	68	2	0	35	49,8	10,9	59	10	0	4	944	58,7	10,6	69	3	0	
	Aachen	50	22	1105	65,8	11,1	78	9	0	32	48,8	14,3	65	24	1	4	863	65,6	11,7	78	10	0	
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL)	70	22	2160	73,1	10,2	84	20	2	131	68,1	10,7	78	87	9	4	1914	75,7	10,7	87	29	2	
L 602	Ahaus	70	22	2168	71,1	9,8	80	14	1	138	67,2	11,1	78	82	8	4	1840	73,4	10,9	85	22	2	
	Hemden	5534																					
L 602	Aalten (NL)	70	22	2485	64,2	15,1	78	10	1	340	55,5	19,8	74	61	4	4	1969	64,8	15,9	79	12	1	
	Bocholt	70	22	2462	62,4	15,5	77	9	1	328	56,8	19	76	60	6	4	2167	64,3	15,1	78	10	1	

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-		
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		-	-	R	-	-	-	R	B	R	-	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	4114/5102 OELDE		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		-	-	-	-	-	-	R	B	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3g	4	4103/5071 ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	3	4	4306/5001 HÜNXE		-	-	-	R	-	-	-	R	B	B	B	B	R	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6	4406/5070 OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4607/5002 BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)		-	R	-	-	-	B	R	R	B	B	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFT. (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4011/5109	ALBACHTEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	43	4	4409/5107	HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL	B	B	B	B	B	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	
A	44	4	4414/5110	SOEST	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	4608/5066	LANGENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	2	4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5078	NEERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	4706/5079	ILVERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	5004/5017	JÜLICH-MERSCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	R	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	-	-	R	-	-	-	R	B	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	R	R	R	R	R	R	-	
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	B	B	B	R	-	-	R	R	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4615/5119	MESCHEDI	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4607/5027	LINTORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3		
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT.(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT.(S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	1	4	4510/5343 DORTMUND		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	1g	2	5202/5253 AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	4	4520/5331 WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	7	2	4704/5266 WILLICH		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	8g	2	4002/5254 ELTEN 2 >GRZ<		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9g	2	4101/5255 KRANENBURG >GRZ<		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4403/5251 GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9	2	4806/5267 DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	9n	2	4302/5240 GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5329 OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5330 TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	5506/5236 TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	B	-	R	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51n	4	5605/5235 DAHLEM		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	510g	2	3707/5341 GRONAU-GLANER.>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2	3910/5338 ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2	4111/5348 DRENSTEINFURT (N)		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
					I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B	54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	R	R	R	R	
B	55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55	2	5010/5204	LOOPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55n	2	5005/5247	ELSDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	56g	2	5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	57g	2	5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4207/5316	DORSTEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4305/5228	BÜDERICH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4305/5226	BÜDERICH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4403/5252	GELDERN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 58g	2	4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 59	2	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2	3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 62	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 67	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		B	B	B	B	B	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 220g	2	4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 224n	4	4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 224n	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230g	2	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
			1	2	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2 5104/5246	LANGERWEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2 5105/5265	DÜREN	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264g	2 5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2 5305/5232	WOLLERSHEIM (O)	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265n	2 5106/5269	LECHENICH 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2 5304/5211	KESTERNICH (S)	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	2 4605/5231	UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2 4906/5262	GOHR	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2 4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	2 5111/5222	WALDBRÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 514	2	3918/5347	KALLETTAL-VLOTHO		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 101	2	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 231g	2 5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 331	2 5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357	2 4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2 4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2 4703/5433	BRÜGGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 427	2 4808/5419	WITZHELDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	B	-	-	B	B	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	B	-	-	B	B	-	-		
					-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2