

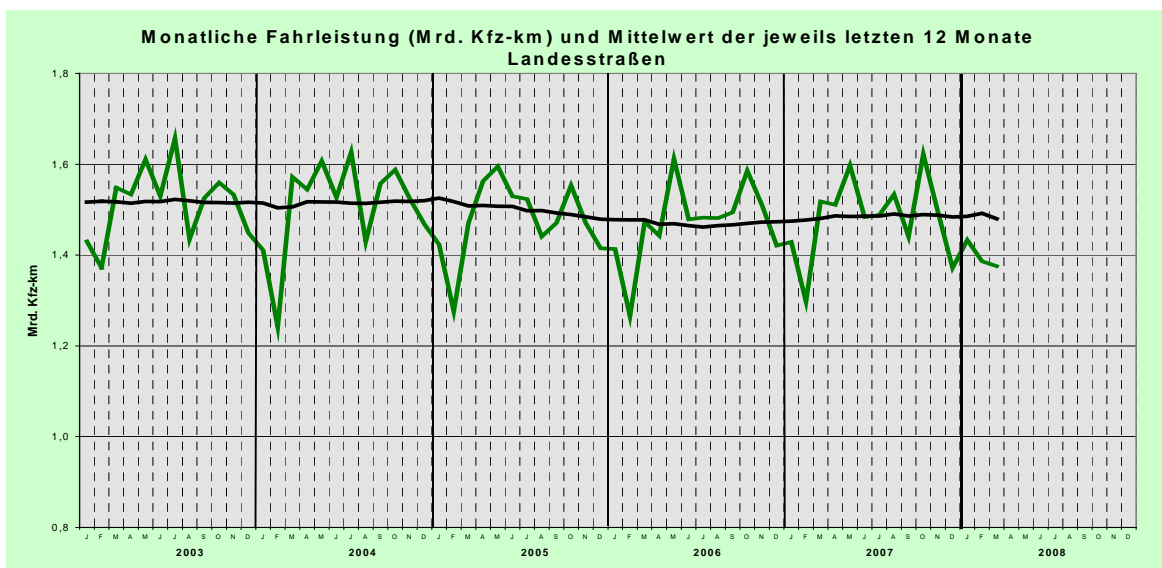
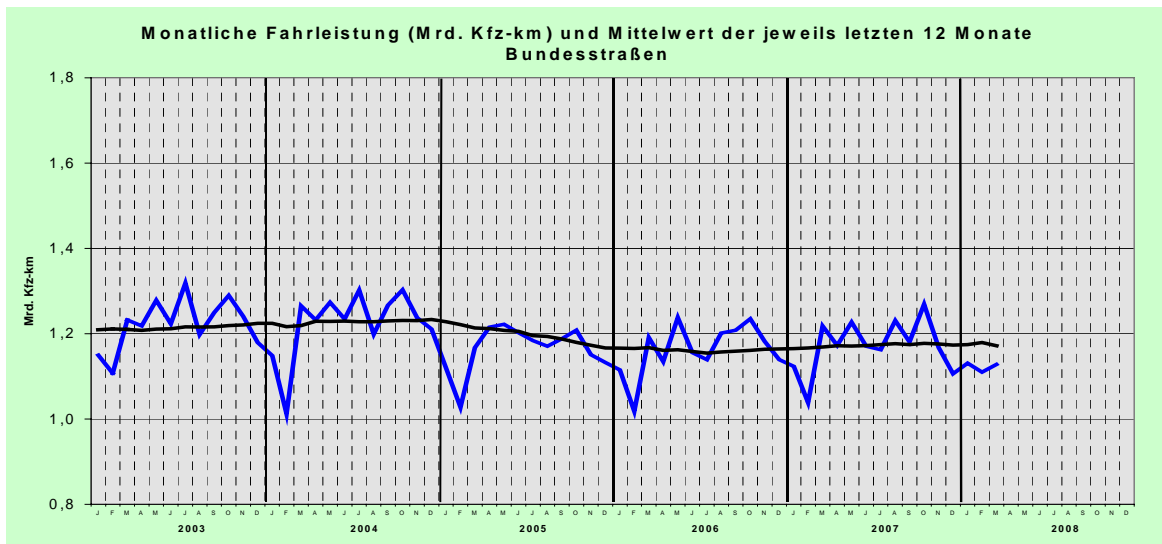
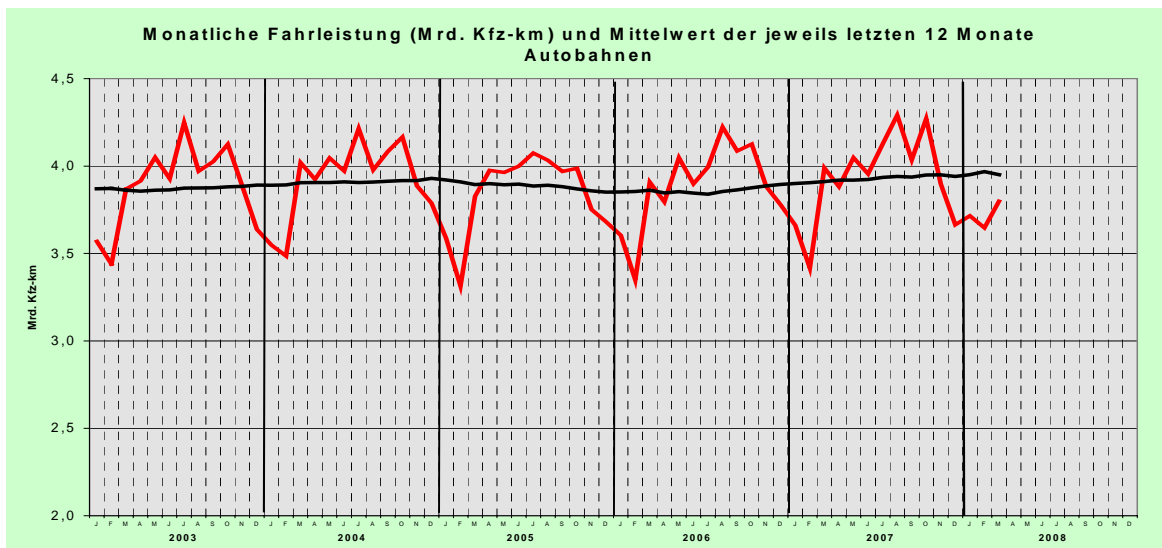


März 2008.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2008



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

März 2008 im Vergleich zu März 2007

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im März 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktag (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	März 2008 / März 2007 [%]					Januar - März 2008 / 2007				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 5,0	- 0,6	- 1,4	- 1,3	- 4,9	- 0,5	+ 0,9	- 0,5	+ 0,6	+ 1,1
Bundesstraßen (außerorts) (B)	56	- 7,4	- 2,1	- 2,3	- 2,7	- 13,2	- 1,5	+ 0,3	- 0,8	0,0	- 2,0
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	- 9,5	- 4,5	+ 0,1	- 4,2	- 23,2	- 2,4	- 0,9	0,0	- 0,9	- 5,0
Zusammen (B+L)	100	- 8,6	- 3,4	- 1,0	- 3,5	- 19,1	- 2,0	- 0,4	- 0,4	- 0,5	- 3,7
Zusammen (A+B+L)	230	- 6,5	- 1,8	- 1,2	- 2,2	- 10,9	- 1,1	+ 0,4	- 0,5	+ 0,2	- 0,9

Abnahme des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) um 6,5 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im März 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (A+B+L) um 6,5 % ab. Verkehrsabnahmen wurden dabei für alle Straßen- und nahezu alle Wochentagsgruppen registriert. Mit - 1,8 % waren die Verkehrsrückgänge an den Werktagen Mo-Fr jedoch deutlich weniger stark ausgeprägt als an den Sonn- und Feiertagen mit knapp - 11 %. An diesen Tagen war die Verkehrsabnahme auf den Landesstraßen mit über 23 % besonders stark. Es folgten die Bundesstraßen mit - 13,2 % und die Autobahnen mit „nur“ - 4,9 %. Neben dem im März 2008 gegenüber 2007 schlechteren Wetter dürfte auch die unterschiedliche Lage der Osterferien (2007 vollständig im April, 2008 vollständig im März) zu den Verkehrsrückgängen beigetragen haben. Aufgrund der starken Verkehrsabnahmen im März wurde auch für das 1. Quartal 2008 ein Rückgang an allen Tagen Mo-So von 1,1 % ermittelt. In den ersten beiden Monaten des Jahres war der Verkehr noch um 1,8 % angestiegen.

Abnahmen im Lkw-Verkehr um fast 11 %

Schwerer Güterverkehr Mo - So 2008 / 2007 [%]			
Straßengruppe	Anz. Zst.	März	Jan - Mar
Autobahnen (A)	114	-10,7	-2,4
Bundesstraßen (außerorts) (B)	44	-14,2	-4,0
Landesstraßen (außerorts) (L)	32	-10,2	-2,6
Zusammen (B+L)	76	-12,6	-3,5
Zusammen (A+B+L)	190	-10,9	-2,7

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) war im März und im 1. Quartal ebenfalls rückläufig.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren März-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

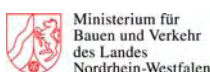
Straßengruppe	Anz. Zst.	März 2008 / März 2007 [%]					Januar - März 2008 / 2007				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 4,2	+ 6,5	+ 7,1	+ 6,5	+ 14,3	+ 4,9	+ 5,8	+ 4,3	+ 5,5	+ 9,8
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 3,4	- 0,3	+ 0,0	- 0,2	- 7,0	+ 0,9	+ 1,9	+ 2,6	+ 2,1	+ 0,9

Verkehrszunahmen an den Autobahn-Grenzübergängen

Im Gegensatz zum Gesamtnetz hat der **Kfz-Verkehr** im März an den Autobahn-übergängen zugenommen (+ 4,2 %), an den Grenzübergängen der übrigen Straßen war der Verkehr mit - 3,4 % rückläufig, jedoch waren die Verkehrsabnahmen nicht so stark wie auf den Bundes- und Landesstraßen im Gesamtnetz (- 8,6 %).

Beim **schweren Güterverkehr** (Mo-So) lagen die Verkehrsabnahmen im März an den Autobahnübergängen mit - 9,2 % auf ähnlichem Niveau wie im Gesamtnetz, an den übrigen Grenzübergängen war der Lkw Verkehr mit -16,8 % noch stärker rückläufig als im Gesamtnetz (- 12,6 %). Im ersten Quartal verringerte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahnübergängen um 0,7 %, an den übrigen Außerorts-Übergängen um 9,9 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im März starke Abnahme bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im März 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich um 22,4 % auf 4.303 Unfälle. Innerorts betrug der Rückgang 24,5 %, außerorts 16,2 %. Betrachtet man diese Art der Unfälle differenziert nach Straßengruppen (außerorts), so ergibt sich folgendes Bild: Autobahnen - 4,2 %, Bundesstraßen - 26,0 % und Landesstraßen - 18,0 %. Im März des Vorjahres hatten die Unfälle im Vergleich zu 2006 deutlich zugenommen.

Deutlicher Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen insgesamt ging um 19,8 % auf 5.625 Verkehrsteilnehmer zurück. Auch hier verlief die Entwicklung innerorts mit - 22,6 % günstiger als außerorts mit - 12,7 %. Bei den Außerortsstraßen erhöhte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 36 auf 528 (+ 7,3 %). Auf den Bundesstraßen verringerte sich die Anzahl Verunglückter um 95 auf 322 Personen (- 22,8 %) und auf den Landesstraßen um 129 (-18,3 %) auf 575.

Starker Rückgang bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im März 2008 auf allen Straßen des Landes 38 Verkehrsteilnehmer. Das waren 21 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 15 (+ 7) und außerorts 23 (- 28) Personen getötet.

Rückgang bei der Anzahl Getöteter auch innerhalb der letzten 12 Monate

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von April 2007 bis März 2008 ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um 0,6 % auf 66.497 Unfälle zurückgegangen. Die Anzahl der verunglückten Personen verringerte sich um 0,7 % auf 83.768, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer um 7,7 % auf 704.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den März dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)									
Straßengruppe	M ä r z					April des Vorjahres bis März			
	2008	2007	2006	2005	Veränd. 2008/2007	2008	2007	2006	Veränd. 2008/2007
Autobahnen	83	83	82	77	+ 0,0 %	82	81	85	+ 1,2 %
Bundestrassen (außerorts)	194	243	218	230	- 20,2 %	236	250	266	- 5,6 %
Landesstraßen (außerorts)	282	312	274	289	- 9,6 %	322	320	329	+ 0,6 %

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)									
Straßengruppe	M ä r z					April des Vorjahres bis März			
	2008	2007	2006	2005	Veränd. 2008/2007	2008	2007	2006	Veränd. 2008/2007
Autobahnen	139	123	120	122	+ 13,0 %	125	123	129	+ 1,6 %
Bundestrassen (außerorts)	285	342	334	358	- 16,7 %	355	372	396	- 4,9 %
Landesstraßen (außerorts)	418	464	385	416	- 9,9 %	456	464	463	- 1,7 %

Abnahmen der Unfallraten und der Verunglücktenraten im März und in den vergangenen 12 Monaten auf Bundes- und Landesstraßen

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurden im März für die Bundes- (- 20,2 %) und Landesstraßen (- 9,6 %) Abnahmen ermittelt, auf den Autobahnen gab es gegenüber dem März 2007 keine Veränderung. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten (April 2006 bis März 2007), ergeben sich leichte Zunahmen für Autobahnen (+ 1,2 %) und Landesstraßen (+ 0,6 %) und ein Rückgang für die Bundesstraßen (- 5,6 %).

Bei den **Verunglücktenraten** wurden im März für Bundes- (- 16,7 %) und Landesstraßen (- 9,9 %) ebenfalls Abnahmen ermittelt, für die Autobahnen ergab sich dagegen ein deutlicher Zuwachs von 13 %. Ein Vergleich der vergangenen 12 Monate mit den Vorjahresdaten ergibt für die Autobahnen mit + 1,6 % einen Anstieg, für die Bundes- und Landesstraßen ergeben sich Rückgänge von 4,9 % (B) bzw. 1,7 % (L).

Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
März 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März				Veränd. 2008/2007
	2008	2007	2006	2005	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.303	5.548	4.419	4.494	- 22,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.152	4.175	3.208	3.268	- 24,5 %
- Außerortsstraßen	1.151	1.373	1.211	1.226	- 16,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	317	331	321	296	- 4,2 %
- Bundesstrassen	219	296	260	268	- 26,0 %
- Landesstraßen	388	473	404	425	- 18,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.625	7.013	5.635	5.722	- 19,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.899	5.035	3.891	3.906	- 22,6 %
- Außerortsstraßen	1.726	1.978	1.744	1.816	- 12,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	528	492	467	466	+ 7,3 %
- Bundesstrassen	322	417	398	418	- 22,8 %
- Landesstraßen	575	704	567	612	- 18,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	38	59	32	72	- 36 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	15	8	10	20	+ 88 %
- Außerortsstraßen	23	51	22	52	- 55 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	14	1	9	
- Bundesstrassen	5	8	8	20	
- Landesstraßen	10	20	9	14	

April 2007 bis März 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. April des Vorjahres bis März				Veränd. 2008/2007
	2008	2007	2006	2005	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	66.497	66.884	66.179	66.879	- 0,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.024	50.367	49.085	48.499	- 0,7 %
- Außerortsstraßen	16.473	16.517	17.094	18.380	- 0,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.882	3.827	3.940	4.221	+ 1,4 %
- Bundesstrassen	3.330	3.507	3.734	3.827	- 5,0 %
- Landesstraßen	5.723	5.694	5.825	6.356	+ 0,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	83.768	84.330	82.932	84.983	- 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.990	60.398	58.381	58.159	- 0,7 %
- Außerortsstraßen	23.778	23.932	24.551	26.824	- 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.926	5.775	5.996	6.642	+ 2,6 %
- Bundesstrassen	4.994	5.207	5.549	5.784	- 4,1 %
- Landesstraßen	8.108	8.258	8.210	9.033	- 1,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	704	763	794	876	- 7,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	274	254	279	284	+ 7,9 %
- Außerortsstraßen	430	509	515	592	- 15,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	100	114	91	115	- 12,3 %
- Bundesstrassen	88	119	137	129	- 26,1 %
- Landesstraßen	144	167	190	209	- 13,8 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	57335	1,9	61138	3,4	48528	0,9	50171	-1,7	42945	20.03	N	31185	29.03	S	29848	30.03	S
A 1	Ascheberg	5121	31	54552	0,1	58244	1,3	47662	0,2	45940	-1,1	34684	20.03	N	29133	15.03	N	25528	30.03	S
A 1	Hengsen	5101	31	100019	2,4	107082	4,4	84565	-0,3	85812	-0,8	61322	07.03	N	50883	15.03	N	51040	30.03	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	72075	-1,8	76694	-0,6	62072	-3,7	62682	-1,6	43410	07.03	S	34643	15.03	N	35215	09.03	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	77638	-2,1	83146	-0,6	66526	-4,5	65620	-2,9	47897	07.03	N	36978	15.03	N	36547	09.03	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	97782	-5,0	108044	-2,6	79517	-6,4	72949	-10,2	61378	14.03	S	44505	15.03	N	39233	30.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	95633	-4,9	106952	-1,5	75529	-8,4	68198	-13,9	64756	14.03	N	41744	15.03	N	36311	30.03	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	100406	-3,5	110240	-1,3	85020	-5,3	74490	-6,4	62347*	07.03	S	49495*	29.03	S	42586*	09.03	S
A 1	Hürth	5010	31	48290	-4,9	51900	-2,8	41782	-6,5	39632	-9,8	31354	14.03	N	23931	29.03	N	22944	30.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	37759	-2,3	40950	-1,5	31935	-0,6	30182	-2,1	25269	14.03	S	17854	29.03	N	17931	30.03	N
A 1	Nettersheim	5047	0	18078	2,4	18859	2,3	16779	5,9	16094	3,2	13353*	14.03	S	10578*	15.03	S	10205*	30.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	107065	-3,5	118881	-1,9	88566	-3,2	75940	-3,8	72340	14.03	O	48923	15.03	O	45629	30.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	28	74860	-8,3	83198	-8,0	62773	-2,9	51928	-4,2	49546	07.03	O	34488	01.03	W	30798	30.03	W
A 2	Oelde	5102	27	63455	0,7	67962	1,9	54451	0,9	53529	-1,4	46847	20.03	O	33871	15.03	O	37443*	30.03	W
A 2	Bielefeld	5120	31	89400	-5,5	96649	-3,5	76783	-11,2	71567	-3,6	65000	20.03	O	47257	15.03	O	44710	30.03	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	20	85891	-0,3	94466	2,3	70423	-5,3	65349	-2,5	66522	20.03	N	46418	15.03	N	49528	30.03	S
A 3	Hünxe	5001	31	54826	-3,0	58100	-2,1	54884	0,3	41016	-4,9	41380	01.03	N	41380	01.03	N	26109	02.03	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	109406	-4,3	119938	-3,9	94360	-0,7	80222	-0,9	71771	14.03	N	56338	01.03	N	46740	30.03	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	26	115840	(-)	127077	(-)	100313	(-)	84171	(-)	74972	14.03	N	59750	01.03	N	48995	30.03	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrt)	5025	30	89155	(-)	96307	(-)	80392	(-)	67877	(-)	57674	14.03	N	51404	01.03	N	38227	30.03	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	121303	-4,9	132568	-4,5	108338	-0,3	86956	-1,9	78531	14.03	N	67030	01.03	N	48628	30.03	S
A 3	Breitscheid	5002	31	108374	-4,1	116469	-4,0	99994	0,6	82757	-1,5	69631	01.03	N	69631	01.03	N	46900	02.03	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	107519	-5,2	115607	-5,2	99019	-0,6	82048	-2,1	69354	01.03	N	69354	01.03	N	46663	02.03	N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	101245	-4,5	108425	-4,5	94377	-0,5	77959	-0,9	64658	01.03	N	64658	01.03	N	43780	02.03	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	129371	-4,5	139219	-4,6	117301	-0,8	100079	1,4	79588	14.03	N	76140	01.03	N	54308	02.03	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	118020	-3,1	125078	-3,7	110727	1,0	95672	3,1	71916	14.03	N	70378	01.03	N	51706	02.03	N
A 3	Opladen II	5033	31	116037	-2,4	122066	-3,2	110966	1,8	95792	4,0	71355	14.03	N	70614	01.03	N	51739	02.03	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	127834	-3,8	134819	-4,7	121763	0,8	104565	4,0	79384	14.03	N	76179	01.03	N	56458	02.03	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	151196	-0,4	158561	-3,4	144372	6,0	127091	23,1	90270	14.03	N	85735	01.03	N	67106	09.03	S
A 3	Leverkusen	5004	31	142406	-2,5	147636	-4,5	139609	2,4	123234	11,1	83932	14.03	N	82822	01.03	N	65556	09.03	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	157921	-1,7	166776	-3,7	148329	4,3	130321	13,8	96871	14.03	S	85536	15.03	S	71488	09.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	94067	-1,1	97870	-2,4	94187	4,6	77969	6,7	59841	14.03	S	58687	01.03	N	42035	30.03	N
A 3	Siegburg	5005	31	77437	1,0	78754	-0,5	81355	7,1	67993	7,0	55360	01.03	N	55360	01.03	N	38133	30.03	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	77973	1,0	79275	-0,6	81743	7,3	68732	7,0	52972*	01.03	N	52972*	01.03	N	37618*	30.03	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	77261	1,3	78211	-0,1	81045	6,0	69486	7,3	53332*	01.03	N	53332*	01.03	N	38493*	30.03	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	75768	1,9	76637	0,3	80800	8,7	67089	6,9	55812	01.03	N	55812	01.03	N	38394	30.03	N
A 4	Würselen	5008	31	50995	-6,3	56089	-5,5	45771	-1,8	34828	-5,9	32269	28.03	O	26223	29.03	W	19185	30.03	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	96758	-8,4	107380	-8,1	85373	-2,3	63532	-5,6	60391*	20.03	W	48774*	29.03	W	35457*	30.03	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	67825	-4,1	74767	-3,2	60515	1,8	45974	-5,6	43536	28.03	O	34514	29.03	W	26385	30.03	W
A 4	Buir	5082	31	61264	-2,4	67128	-1,6	53944	2,4	43958	-3,1	39328	28.03	O	32302	29.03	W	25580	30.03	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	75824	(-)	83673	(-)	65937	(-)	52748	(-)	50087	28.03	O	37922	29.03	O	28597	30.03	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	82957	(-)	92314	(-)	69221	(-)	57393	(-)	53038	14.03	O	37657	29.03	W	32360	30.03	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	102366	-8,6	115590	-7,0	82883	-6,1	66306	-11,0	66901	07.03	W	45377	29.03	W	36125	30.03	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	113777	-8,1	127723	-6,6	92726	-6,5	76252	-9,2	71608	14.03	W	51145	29.03	W	41443	30.03	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	75843	-6,4	83336	-5,7	65532	-2,6	54680	-5,6	48102	07.03	W	37493	01.03	W	30575	09.03	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	68025	-8,6	74006	-8,2	58707	-5,2	52219	-6,1	43650	14.03	O	32000	15.03	O	28094	30.03	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	44863	-5,3	49015	-4,0	36867	-5,8	35419	-5,6	29445	14.03	O	20314	15.03	O	19703	30.03	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	31699	-14,5	34353	-13,1	26348	-16,1	25904	-14,9	21746	20.03	O	15202	29.03	W	15230	30.03	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	40760	-1,8	45182	0,5	34812	-2,8	28133	-5,2	28605	20.03	O	22869	01.03	W	18159	30.03	W
A 30	Kirchlingern	5103	31	39309	-3,9	43699	-2,3	32246	-2,6	27934	-5,6	28198	20.03	O	18976	01.03	W	17748	30.03	W
A 31	Gescher	5117	27	30984	3,2	32975	5,7	27788	-0,8	25814	-0,8	24490	20.03	N	18316	15.03	N	16824*	30.03	S
A 33	Paderborn	5111	28	35136	-4,4	38261	-4,2	30402	0,0	26746	-1,8	22891	14.03	S	17122	15.03	N	16071*	30.03	S
A 40	Wankum	5018	31	37119	6,7	41500	9,3	33156	6,0	22684	4,7	25463	28.03	W	18683	15.03	O	14695	30.03	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	53657	2,9	59727	4,9	46540	3,7	35284	2,2	35066	28.03	W	25727	15.03	O	21448	30.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	78184	-0,1	86647	1,0	67814	3,8	53013	-0,1	50487	14.03	O	38593	15.03	O	29120	30.03	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	71523	-6,4	77948	-5,6	65236	-3,6	50824	-4,8	44838	14.03	O	34670	15.03	O	27562	02.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	28	126760	-7,5	137520	-6,5	1135												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr		Sa		So+Fei	
								Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	40539	-7,7	45802	-6,5	32949	-4,2	26023	-6,8	27871	07.03 O	17972	08.03 O	15532	30.03 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	7	62955	-7,5	70984	-6,5	51882	-3,4	40306	-5,4	41687*	14.03 O	28514	29.03 W	23207	30.03 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	26	85901	-6,6	97129	-5,6	73266	-1,2	51376	-5,8	55750	14.03 W	39434*	01.03 W	29035	30.03 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	30	78135	-6,5	87650	-5,5	70233	-1,0	46069	-5,4	51215	14.03 W	36845	01.03 O	24944	30.03 W
A 42	GE-Hessler	5115	31	73858	-6,6	83647	-5,9	63094	-0,4	43508	-3,6	49962	14.03 W	33446	15.03 W	23315	30.03 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	74174	-7,9	83916	-7,1	61820	-2,0	45611	-6,3	50433	14.03 O	33132	15.03 O	24531	30.03 W
A 43	Albachten	5109	0	55782	-11,2	60918	-10,9	47140	-7,8	42852	-8,8	36649*	14.03 N	25949*	15.03 S	23233*	30.03 S
A 43	Herne	5107	31	92340	-9,4	101406	-8,7	81322	-5,0	65277	-9,5	58135	14.03 S	44071	15.03 N	35352	30.03 S
A 43	Sprockhövel	5108	28	49723	-13,5	55354	-13,3	41178	-7,1	34623	-11,4	34319	07.03 N	22619	15.03 N	18813*	30.03 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	39635	-0,1	43359	1,4	35286	3,3	28345	-3,9	24495	14.03 N	20125	29.03 N	15784	30.03 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	50550	-3,9	56369	-2,1	41924	-3,0	34734	-5,8	32677*	20.03 W	24366*	15.03 W	19230*	30.03 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	58028	-2,4	66062	-0,2	45015	-2,3	37298	-4,8	37756*	14.03 W	26099*	15.03 W	20475*	30.03 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	34148	-8,3	38198	-7,0	26508	-7,2	24779	-8,1	23370	14.03 W	15658	08.03 W	14257	09.03 W
A 44	Neersen	5078	31	56922	-9,7	64474	-10,3	44086	-0,3	38041	0,1	38347	14.03 O	28181	01.03 O	23205	02.03 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	55200	-9,6	62348	-10,3	43156	-0,1	37227	0,0	37335	14.03 O	27967	01.03 O	22973	02.03 O
A 44	Ilverich	5079	31	59258	-7,4	67706	-6,8	42902	-2,5	40132	-3,0	39491	14.03 W	25794	01.03 O	23399	02.03 O
A 44	Langenberg	5066	7	19456	(-)	22059	(-)	15761	(-)	12216	(-)	12583*	14.03 O	8882*	15.03 O	6658*	30.03 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17013	-11,8	19449	-10,8	14405	-6,4	9390	-9,7	11374	14.03 W	7783	08.03 W	5155	30.03 W
A 44	Soest	5110	31	50034	-0,9	53482	1,3	43073	-3,8	42519	-5,8	36571	20.03 O	25290	15.03 O	26607	30.03 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	73894	-0,1	80311	1,7	67839	1,7	52998	-4,7	47907	14.03 S	38012	15.03 S	29050	02.03 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	66306	-4,7	71477	-3,7	59029	-2,6	51868	-5,6	47524*	20.03 S	35781*	15.03 S	28003	30.03 N
A 45	Freudenberg	5106	12	58475	-5,6	62538	-5,0	53208	-3,2	46679	-5,7	38119*	14.03 N	32603	29.03 N	25601*	30.03 S
A 46	Dremmen	5075	31	22391	-9,0	25545	-7,9	18449	-4,0	13086	-6,7	14765	14.03 W	9740	08.03 W	6731	30.03 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	44365	-8,7	50454	-6,8	33470	-9,0	29687	-9,4	28962	14.03 O	18846	08.03 O	16041	30.03 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	52999	-6,5	58620	-6,8	44171	0,4	38223	-1,0	34718*	14.03 O	24755*	08.03 O	20414*	30.03 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	56945	-6,9	64744	-6,5	43958	0,4	37174	-3,4	36996*	14.03 S	24661*	15.03 S	20048*	09.03 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	71607	-3,0	82291	-2,0	54131	3,3	44209	-1,4	48365	14.03 W	30565	08.03 W	23677	09.03 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	4	101417	-6,7	112276	-6,2	86916	-0,7	70309	-5,3	65355*	14.03 O	48046*	15.03 W	37863*	09.03 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	3	108166	-6,2	119230	-5,6	92314	-1,6	77548	-5,0	69471*	14.03 O	51600*	08.03 O	41212*	09.03 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	78607	-6,5	86123	-5,9	66792	-3,1	58859	-4,5	50156*	14.03 W	38379*	15.03 W	32260*	09.03 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	66180	-7,1	73184	-6,7	54038	-4,5	48903	-2,6	42727*	14.03 W	29605*	08.03 O	26770*	30.03 O
A 46	Meschede	5119	27	14060	-4,8	15239	-5,1	12190	1,0	10979	-0,7	9440	27.03 W	7016	29.03 O	7093*	23.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	23798	-7,0	24924	-6,5	22745	-2,3	20120	-10,9	14444	28.03 W	12932	15.03 W	11392	30.03 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	77319	-9,8	89025	-8,5	59862	-4,2	45615	-10,6	51806	14.03 O	34051	08.03 W	24848	02.03 O
A 52	Lintorf	5027	31	101621	-9,0	116021	-7,6	77192	-6,3	65571	-8,7	67030	14.03 W	42655	08.03 O	35816	30.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	109536	-8,0	124703	-6,3	83417	-6,5	71957	-9,6	72632	14.03 O	45767	15.03 O	38923	30.03 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	95310	-10,8	107162	-9,7	75778	-7,1	65066	-10,6	62246	07.03 O	43310	29.03 O	36512	30.03 O
A 52	Essen-Bredeneu	5028	31	71823	-9,0	80483	-7,7	57853	-6,9	49424	-9,2	46051	07.03 O	33076	29.03 O	28893	30.03 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	56507	-6,4	61250	-4,4	49124	-7,7	43972	-9,9	34820	07.03 W	27423	08.03 O	24711	30.03 W
A 57	Rheinberg	5019	31	38037	-4,4	41725	-3,9	32618	1,3	27964	-4,5	24338	14.03 S	19780	01.03 S	14754	30.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	53879	-6,6	59220	-5,9	45988	-2,2	39342	-6,6	37677	14.03 N	28197	01.03 N	21686	09.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	62206	-2,4	69584	-1,4	50704	3,5	42721	-4,2	39784	07.03 N	29927*	08.03 S	25061*	09.03 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	61587	-7,8	69452	-5,9	48704	-7,2	41437	-9,4	40711	07.03 N	27459	15.03 S	23635	30.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	70706	-2,6	79520	-0,2	55735	-5,2	48663	-4,2	46697	14.03 S	31511	15.03 S	26204	30.03 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	94495	-9,4	102397	-8,2	86249	-6,7	69552	-12,1	59069*	14.03 S	47896*	08.03 N	39415*	09.03 N
A 57	Neuss West	5602	0	102707	-2,4	114092	-0,8	86746	1,8	70856	-7,3	63950*	07.03 S	48321*	08.03 S	38962*	09.03 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	105341	-2,3	119122	-1,6	83866	3,7	68936	-0,1	68598	07.03 S	47228	08.03 S	37232	09.03 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	48126	-11,1	56305	-8,8	36654	-8,0	25241	-15,8	32400	13.03 N	20385	08.03 N	14091	02.03 S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	99053	-1,9	112618	-0,5	76845	1,4	64283	-1,3	64795	07.03 N	43446	08.03 N	35004	09.03 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	66122	-2,9	74938	-1,7	50818	1,9	44398	-3,5	43067*	14.03 S	28269*	08.03 S	23862*	09.03 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	86664	-2,4	98029	-1,2	66822	2,9	58774	-4,4	56666	07.03 N	38403	08.03 N	31968	09.03 S
A 59	Walsum	5069	31	28465	-10,3	31554	-9,3	24910	-7,6	19047	-9,7	17942	14.03 S	13442	08.03 S	10128	09.03 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	28322	-12,7	33193	-11,2	21078	-5,3	15108	-15,7	20644	05.03 N	11481	08.03 N	8427	09.03 N
A 59	Langenfeld	5007	31	43761	-10,5	51469	-8,1	31206	-7,7	23946	-17,1	30629	14.03 S	17527	08.03 S	12842	30.03 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	57333	-5,2	61695	-5,6	49973	-0,8	46368	0,8	34787	31.03 S	28158	29.03 S	26844	30.03 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	86019	-9,3	95624	-8,6	71123	-5,7	60576	-7,9	53968	14.03 N	38091	15.03 S	31954	09.03 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	106763	-7,7	119431	-7,0	86224	-2,7	74100	-6,3	67852	14.03 N	46664	15.03 S	39979	30.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	17	114366	-1,8	126636	-2,4	94217	6,0	82976	6,3	77071*	14.03 N	54596*	15.03 N	47549*	09.03 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	17	81928	-2,9	91510	-4,4	66451	10,6	57162	8,0	56062*	14.03 N	40155*	15.03 N	33747	30.03 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	56928	-13,4	64987	-12,5	42082	-6,4	37922	-15,4	36960	14.03 S	24719	15.03 S	21077	30.03 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	45862	(-)	50590	(-)	38984	(-)	32883	(-)	29163	14.03 S	22180	15.03 S	18714	30.03 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	0	58598	-12,7	65236	-11,9	50377	-10,0	38938	-9,6	39869*	14.03	S	28864*	08.03	S	22701*	30.03	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	53339	(-)	58118	(-)	48803	(-)	37799	(-)	35604	01.03	N	35604	01.03	N	21200	02.03	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	42811	(-)	45907	(-)	41677	(-)	30939	(-)	29925	01.03	N	29925	01.03	N	18326	30.03	N
A 61	Miel	5080	25	47181	-3,3	48440	-3,3	48586	4,7	40485	-8,7	31949	01.03	N	31949	01.03	N	23876	30.03	N
A 524	Ratingen	5039	31	26326	-11,5	31143	-10,6	18074	-4,0	14344	-7,3	19019	10.03	O	9729	15.03	O	7634	02.03	W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	47752	-9,5	54356	-8,3	39841	-5,5	27925	-7,3	32366	14.03	W	22826	29.03	W	15403	30.03	W
A 553	Bliesheim	5029	31	22929	-11,4	25806	-10,7	18158	-8,8	15615	-7,0	16658	27.03	N	10813	15.03	S	9193	30.03	N
A 555	Godorf	5036	31	67143	-6,2	76618	-4,3	53017	-4,3	41478	-9,0	44242	13.03	N	29214	08.03	N	22323	09.03	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	78338	-6,8	87342	-6,0	66987	-1,3	51872	-6,8	50073	14.03	W	35851	08.03	W	27894	09.03	W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	52461	-9,2	58131	-9,0	44917	-4,2	36188	-5,0	33975*	14.03	O	24781*	15.03	W	19170*	30.03	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	46999	-8,9	52503	-8,2	39761	-4,3	31117	-7,0	29605*	14.03	W	23311*	15.03	W	17485*	30.03	W
A 560	Hennef	5051	31	37672	-9,7	41639	-8,5	33364	-6,4	25323	-11,5	24145	14.03	W	18424	15.03	W	13769	30.03	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	55854	-12,7	65789	-11,7	37532	-4,8	32447	-11,4	37861	13.03	O	21002	15.03	O	17725	30.03	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9463	-10,0	10866	-10,3	7418	3,1	5612	-5,0	7313	14.03	O	5623	15.03	O	3830	16.03	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	17	88775	-6,9	98575	-6,4	74625	-0,4	61767	-6,4	56769*	14.03	O	40754*	15.03	W	32889*	09.03	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	32609	-4,6	35485	-3,4	27582	-0,8	25559	-8,9	21137	27.03	N	16645	15.03	S	14939	30.03	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	08/07	Mo-Fr	08/07	Sa	08/07	So+Fei	08/07	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1	Dortmund	5343	0	82676	-6,4	91706	-4,7	70993	-4,7	56429	-8,9	55133	14.03	W	40907	15.03	W	33526	02.03	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	28	10269	-5,2	11311	-2,6	9309	-2,8	6857	-15,9	7248*	31.03	W	5034	08.03	O	4200	09.03	W
B 1	Horn 2	5339	31	9835	-7,1	10680	-6,3	8920	-1,4	7203	-10,6	6378	14.03	N	4896	01.03	N	4160	30.03	S
B 7	Warburg West	5331	31	12469	-10,8	13795	-10,2	11242	-4,6	8131	-11,2	8117	14.03	O	5944	08.03	O	4695	09.03	O
B 7	Willich-Viersen	5266	28	10991	-14,4	12704	-12,3	9041	-11,5	5751	-18,0	7480	10.03	O	4874	15.03	W	3087*	30.03	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6500	-14,8	7081	-14,9	5469	-11,5	5092	-10,2	3971	14.03	N	3083	08.03	N	3143	30.03	N
B 9	Dormagen	5267	31	10218	-11,7	11506	-9,6	8755	-6,6	6270	-21,4	8035	17.03	S	4774	15.03	N	3596	23.03	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	12099	0,0	13632	1,1	9704	5,2	8055	0,0	7885	14.03	S	5375	29.03	S	4394	30.03	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8680	-8,2	9561	-6,3	7238	-6,0	6420	-14,4	6171	14.03	S	4318	15.03	S	3515	30.03	N
B 51	Telgte	5330	31	18950	-12,7	20372	-12,0	17212	-9,2	14720	-14,2	11924	07.03	N	9757	08.03	N	7989	09.03	S
B 51	Tondorf (S)	5236	29	14610	-4,0	15444	-3,2	13778	-0,8	11941	-6,3	10279	14.03	S	8517	15.03	S	7706	30.03	N
B 51n	Dahlem	5235	27	10818	-7,0	11337	-6,5	9979	-5,8	9475	-7,6	7736	14.03	S	6476	15.03	S	6216	30.03	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	28	8078	-8,8	8825	-8,5	7231	-2,5	5788	-8,8	5203	14.03	N	4032	15.03	N	3314*	30.03	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	25519	-5,2	28627	-3,8	21272	-2,7	16714	-5,3	16645	14.03	N	12267	15.03	N	8830	16.03	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	28	17953	-8,9	19973	-8,5	15655	-2,7	11767	-6,6	11783	14.03	S	8796	15.03	S	6597	02.03	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	13257	-19,3	14211	-19,1	12766	-12,9	9746	-21,2	8333	14.03	N	7325	15.03	S	5554	30.03	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	9405	-12,1	10580	-11,8	7611	-4,8	6267	-10,0	6427	13.03	N	4207	15.03	N	3438	30.03	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	6029	-5,5	6675	-5,6	5240	3,6	4101	-2,9	4336	03.03	W	3100	01.03	O	2733	02.03	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	9377	-12,5	10171	-12,7	8888	-4,6	6535	-11,0	6029	14.03	W	4776	08.03	W	3588	30.03	O
B 55	Loepe	5204	31	8133	-16,0	8917	-15,9	7505	-6,4	5469	-17,4	5163	13.03	W	4087	08.03	W	3137	30.03	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	28	20863	-8,9	23011	-8,2	18706	-4,9	13998	-7,0	13154	14.03	O	10130	08.03	O	7530	09.03	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9524	-9,8	10118	-9,2	8919	-2,0	7639	-16,7	6042	14.03	N	5041	15.03	S	3995	02.03	N
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	17700	-7,4	19379	-6,4	16400	-1,3	11952	-11,6	11240	13.03	N	8596	08.03	N	6146	02.03	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12005	-11,4	13098	-9,8	10397	-8,9	9022	-16,9	7478	14.03	W	5891	15.03	W	5145	30.03	W
B 58	Büderich (N)	5228	31	24415	-7,9	27213	-6,9	20548	-2,5	16535	-10,2	15560	14.03	O	11482	15.03	O	8829	09.03	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8722	-1,4	9519	-1,0	7854	5,2	6245	-1,2	5344	07.03	W	4388	08.03	W	3925	09.03	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11678	-8,2	13089	-6,7	9469	-3,3	7958	-12,9	7568	14.03	O	5414	08.03	W	4194	09.03	O
B 59	Pulheim	5214	31	10202	-1,5	11671	-0,3	8255	3,8	5980	0,6	7833	17.03	W	4547	15.03	O	3231	23.03	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	8404	-6,0	9122	-5,5	7371	-4,1	6423	-3,5	5278	07.03	S	4088	15.03	S	3630	30.03	N
B 61	Stromberg	5349	28	2657	-10,4	2899	-9,4	2410	-4,4	1890	-14,9	1894	19.03	W	1298	15.03	O	1018*	30.03	O
B 62	Siegen	5332	0	13890	-8,4	15027	-7,0	17216	0,8	5786	-20,0	9537*	15.03	S	9537*	15.03	S	3185*	30.03	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5589	-6,1	6119	-5,1	5150	0,3	3805	-9,7	3803	14.03	N	3164	15.03	N	2225	30.03	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	32503	-8,8	36220	-8,1	28480	-4,2	20914	-6,6	20885	14.03	O	16428	08.03	W	11122	09.03	O
B 67	Rhede	5320	31	16664	-10,6	18023	-10,3	15995	-5,2	11629	-10,0	10670	07.03	W	8605	08.03	W	6741	02.03	W
B 68	Halle-Garnisch	5303	0	15183	-7,0	16353	-6,4	14421	-3,9	11027	-5,4	9363*	14.03	N	7933*	08.03	S	6329*	09.03	N
B 68	Lichtenau	5351	27	6947	-6,7	7751	-5,1	6331	-3,2	4184	-9,2	4681	14.03	S	3571	15.03	S	2271	09.03	N
B 219	Greven (N)	5350	28	8924	-8,1	9993	-6,9	7037	-6,1	6320	-8,2	5777	14.03	N	3965	15.03	N	3457*	30.03	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11343	-12,4	12686	-10,9	9473	-9,2	7574	-16,0	7435	14.03	N	5161	08.03	N	4460	30.03	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11492	-8,0	12197	-6,3	10977	2,3	9041	-23,5	7054	18.03	N	6269	15.03	S	5210	30.03	S
B 221	Heinsberg	5259	31	13750	-11,2	15567	-10,2	11147	-5,7	8727	-11,4	8916	14.03	S	6045	15.03	S	5271	09.03	S
B 224	Bottrop	5344	28	37615	-9,6	41343	-8,7	35761	-4,4	23816	-10,1	23540	14.03	S	19416	15.03	S	13018	16.03	N
B 224n	Velbert Nord	5249	31	25923	-12,2	29638	-11,4	21303	-5,1	14937	-10,4	17209	14.03	N	11818	08.03	N	8271	30.03	S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	30478	-10,7	35347	-9,8	22909	-4,5	17597	-8,0	20588	06.03	N	12858	08.03	N	9690	30.03	N
B 229	Delecke 2	5334	31	3231	-19,8	3070	-19,6	3178	-9,5	3958	-32,1	2143	08.03	S	2143	08.03	S	3253	30.03	S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	13826	-10,9	15599	-10,2	12107	-4,1	8102	-10,4	9173	13.03	W	6694	08.03	W	4386	30.03	W
B 229	Solingen	5203	31	10841	-6,2	11869	-5,3	9700	0,7	7663	-10,5	6946	14.03	N	5440	08.03	N	4301	30.03	N
B 230	Holzheim	5238	31	9071	-3,6	10328	-2,7	7247	1,4	5612	-0,1	6050	14.03	O	4018	08.03	O	3040	09.03	W
B 235	Datteln	5345	31	9587	-9,9	10359	-8,7	8971	-3,8	6965	-17,1	6120	14.03	N	4870	15.03	N	4231	30.03	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7132	-4,7	7929	-5,2	6451	12,3	4466	-7,8	6495	03.03	S	4101	08.03	S	3232	09.03	S
B 236	Gleisdorf (O)	5310	31	5870	0,1	6186	1,2	5330	4,2	5080	-6,5	4041	24.03	W	3101	22.03	O	3475	23.03	W
B 237	Ohl	5225	31	3864	-7,9	4156	-8,1	3664	0,5	2834	-8,1	2442	14.03	O	2237	15.03	W	1869	30.03	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	17589	-6,7	19299	-5,8	14823	-4,4	13174	-5,9	11072	07.03	S	8436	08.03	N	7222	02.03	N
B 252	Brakel	5340	31	7199	-8,8	7958	-8,4	6078	-3,4	5127	-7,3	4729	14.03	N	3464	15.03	N	3014	16.03	S
B 256	Marienheide	5224	31	5492	-12,7	6142	-11,9	4641	-5,6	3609	-15,2	3594	07.03	N	2689	15.03	N	2206	30.03	N
B 256n	Derschlag	5223	31	12567	-7,9	14313	-6,7	10020	-1,9	7781	-9,7	8388	31.03	S	5522	08.03	S	4364	09.03	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	4045	-24,9	4354	-23,9	3758	-20,1	3032	-31,6	2538	14.03	N	2149	08.03	S	1667	23.03	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	16770	-7,0	18094	-6,4	14825	-0,1	13149	-11,1	10356	07.03	N	8419	08.03	N	7225	23.03	N
B 2																				

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	14951	-8,5	16671	-7,6	12427	-3,9	10248	-9,1	9741	14.03	O	7004	08.03	O	5522	09.03	W
B 477	Gohr	5262	31	5686	-10,9	6382	-9,6	4765	-7,8	3684	-12,0	4019	17.03	S	2749	08.03	N	1960	30.03	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6725	-3,8	7590	-1,4	5769	3,6	4047	-17,2	4469	14.03	S	3218	15.03	S	2335	30.03	N
B 478	Waldbról	5222	31	7190	-11,3	7768	-11,9	6929	-2,8	5025	-7,8	4497	13.03	W	3908	15.03	W	2899	30.03	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3389	6,4	3588	9,0	2972	5,2	2969	-2,4	2741	24.03	N	1704	29.03	S	2037	23.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	9277	12,2	9505	11,4	8923	17,4	8676	13,5	7355	24.03	S	5905	22.03	N	6643	23.03	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5119	-7,7	5465	-7,3	4785	-1,6	4001	-11,0	3084	14.03	N	2540	15.03	N	2261	30.03	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8016	-14,0	8738	-13,1	7570	-9,7	5434	-15,9	5133	14.03	O	4077	08.03	O	3337	02.03	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9109	-2,7	10003	-1,9	8076	2,4	6391	-3,4	5621	20.03	N	4287	15.03	N	3574	30.03	S
B 514	Babenhausen	5335	31	8301	-9,9	8825	-8,7	8470	-7,7	5930	-12,4	5425	20.03	S	4564	15.03	S	3479	30.03	S
B 514	Kalletal	5347	28	1587	-16,9	1743	-12,2	1410	-20,2	1105	-33,8	1300	03.03	N	869	15.03	N	674*	30.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	28	4473	-8,9	4843	-5,4	3787	-2,9	3606	-28,3	2840	14.03	O	2319	15.03	O	2266*	30.03	O
B 516	Brilon (S)	5323	31	4534	-0,3	5006	3,1	3615	0,4	3469	-13,6	3075	24.03	W	2108	29.03	W	2147	23.03	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1454	-7,3	1478	-7,5	1510	7,7	1297	-19,9	946	15.03	W	946	15.03	W	871	30.03	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13090	-13,7	13934	-13,4	12068	-4,3	10562	-20,4	8589	14.03	S	7046	08.03	S	6156	30.03	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1604	-12,6	1620	-11,8	1688	10,3	1452	-34,1	1097	15.03	N	1097	15.03	N	1003	30.03	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4859	-11,3	5005	-9,4	4453	-11,2	4654	-19,7	3563	14.03	S	2994	15.03	N	3284	30.03	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	11	9048	-14,1	9984	-14,1	8638	-1,8	5528	-17,4	5932	14.03	N	4808	08.03	N	3791	30.03	N
L 166	Kesternich (O)	5210	0	1546	-17,8	1537	-14,7	1667	-6,8	1465	-39,8	999	15.03	N	999	15.03	N	1014	30.03	N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	10084	-10,6	11266	-10,0	8863	-0,1	6338	-14,8	6417*	14.03	O	4904*	15.03	O	3678*	30.03	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12332	-8,1	13353	-7,8	12804	1,5	7577	-11,6	7830	14.03	S	6794	29.03	S	4236	09.03	N
L 194	Weilerswist	5437	31	6291	-5,4	6828	-4,2	5693	2,8	4632	-14,1	4039	07.03	N	3472	15.03	N	2917	30.03	N
L 218	Heimbach	5413	31	3683	-13,6	3657	-13,9	4065	7,9	3410	-31,1	2691	15.03	O	2691	15.03	O	2573	30.03	O
L 232	Richterich	5411	31	19528	-8,5	21344	-8,2	18109	-1,2	13322	-8,9	12294	14.03	S	9805	29.03	S	7353	09.03	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13437	-1,6	14497	-1,2	11783	5,4	10640	-4,8	8339	07.03	S	6756	08.03	S	5959	23.03	N
L 238	Zweifall	5410	31	5853	-11,7	6179	-11,3	5350	-0,2	4984	-21,5	3550	14.03	N	3115	15.03	S	3071	30.03	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11992	-10,1	13179	-9,4	11001	-2,1	8004	-14,0	7588	14.03	O	6069	08.03	O	4857	30.03	O
L 288	Schildgen (W)	5426	0	8627	-15,1	9425	-14,8	7895	-1,4	6006	-23,6	5810*	14.03	O	4522*	15.03	O	3807*	30.03	W
L 324	Erdingen	5431	31	5093	-12,0	5698	-11,3	4251	-4,9	3389	-13,9	3279	07.03	N	2386	15.03	S	2109	30.03	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11729	-11,9	13136	-11,0	9144	-2,9	8403	-18,1	7677	14.03	O	5265	15.03	O	4942	30.03	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12001	-11,7	13447	-10,9	10870	-3,5	7056	-15,3	7976	31.03	W	5927	08.03	O	3868	30.03	O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	9309	-14,1	10631	-12,1	7086	-10,1	5983	-21,7	7138	07.03	O	4223	15.03	O	3650	30.03	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2305	4,1	2330	3,4	2516	20,6	1994	-7,7	1522	08.03	W	1522	08.03	W	1388	30.03	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4687	-8,8	4971	-7,2	4899	2,7	3281	-25,0	3305	18.03	W	2783	08.03	O	1864	30.03	O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2199	-15,1	2241	-14,5	2385	3,7	1837	-33,8	1552	15.03	N	1552	15.03	N	1326	30.03	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10626	-14,1	11387	-13,4	10231	-4,8	7821	-22,3	7387	31.03	W	6316	29.03	W	5705	30.03	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	26	6767	-10,4	7125	-10,3	6839	2,5	5189	-20,0	4717	15.03	N	4717	15.03	N	3242	30.03	S
L 460	Büderich (W)	5227	31	9842	-7,1	10938	-5,8	8485	-0,5	6592	-12,6	6433	12.03	S	4768	15.03	S	3588	23.03	S
L 463	Voerde	5424	31	6236	-6,0	6909	-3,9	5716	-2,2	3926	-13,9	4017	14.03	O	3297	08.03	O	2097	30.03	W
L 475	Krefeld	5434	31	8466	-16,2	9350	-15,5	7632	-10,0	5589	-18,3	5691	10.03	S	4365	08.03	S	3081	30.03	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6073	-16,0	6473	-16,9	5984	0,0	4481	-22,2	4008	14.03	N	3399	15.03	S	2808	30.03	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3156	-10,4	3258	-11,0	3151	5,0	2730	-19,8	1907	14.03	W	1746	08.03	W	1801	30.03	O
L 551	Haltern	5536	31	5894	-11,4	6048	-10,0	6164	0,9	4980	-28,1	3551	14.03	N	3531	08.03	S	3122	30.03	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5880	-7,6	6582	-6,7	4829	-1,8	3985	-9,0	3770	07.03	S	2581	08.03	N	2448	30.03	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	12594	-8,3	14072	-7,1	10237	-4,2	8737	-10,6	8417	14.03	N	5775	15.03	N	5228	30.03	S
L 591	Lienen	5513	31	5890	-9,7	6387	-9,1	5129	-4,9	4565	-11,9	3743	28.03	O	2840	08.03	O	2599	30.03	O
L 608	Gross Reken	5505	31	6755	-14,3	7246	-13,7	6383	-7,0	5063	-20,1	4219	14.03	S	3652	15.03	S	3226	30.03	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	35492	-5,8	40044	-4,2	31473	-1,5	20389	-7,5	24303*	14.03	S	17337*	15.03	S	11707*	30.03	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10111	-10,5	11055	-10,6	9708	-1,8	6553	-8,8	6527	14.03	O	5254	08.03	O	3519	30.03	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1610	-20,6	1574	-19,7	1744	7,1	1625	-44,0	1216	15.03	N	1216	15.03	N	1162	30.03	N
L 687	Langscheid (S)	5511	31	2387	-17,3	2084	-16,7	2609	6,6	3438	-38,0	1802	15.03	S	1802	15.03	S	3288	30.03	S
L 697	Attendorf	5531	31	3890	-8,5	4254	-7,0	3460	0,1	2786	-19,8	2504	14.03	S	1920	15.03	S	1550	16.03	S
L 776	Salzkotten	5530	31	10238	-7,9	11053	-6,7	8749	-4,9	8307	-12,0	6705	14.03	W	4761	29.03	W	4857	30.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5367	-11,3	5944	-10,9	4654	-4,8	3659	-10,0	3444	17.03	O	2605	08.03	W	2083	30.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6839	-7,7	7500	-7,1	6074	-3,3	4828	-6,4	4323	07.03	O	3282	15.03	O	2670	30.03	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10411	-6,5	11323	-5,8	9284	-1,6	7710	-8,7	6410	14.03	S	5124	15.03	S	4640	30.03	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	13830	-9,5	15172	-8,9	11962	-3,1	10056	-11,9	8845	14.03	N	6728	15.03	N	6237	30.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10434	-7,7	11451	-7,0	8909	-1,3	7692	-10,0	6951	14.03	O	5053	08.03	W	4796	30.03	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7191	-8,0	8004	-7,9	6122	-0,9	4846	-4,4	4644	07.03	S	3239	29.03	N	2668	30.03	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5054	-14,3	5689	-13,9	4167	-5,5	3273	-14,5	3590	14.03	S	2428	08.03	S	2272	30.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2175	-25,0	2322	-23,5	1979	-12,9	1754	-40,6	1399	14.03	W	1247	15.03	O	1209	30.03	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	31	29258	4,9	29620	6,7	33420	3,0	23582	3,3	27170	01.03	N	27170	01.03	N	19908	02.03	N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	34499	1,9	36625	2,7	36436	8,5	23631	-2,4	23435	28.03	O	20825	29.03	O	13648	30.03	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	31822	9,5	35588	12,3	29219	8,4	18616	7,6	22760	21.03	O	17005	01.03	W	12529	30.03	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	26014	3,3	28097	4,6	24406	6,5	18876	0,4	16878	28.03	N	14527	29.03	N	10800	30.03	S
A 57	Hommersum	5050	31	11564	9,2	12897	9,7	10200	23,5	7335	4,0	8860	01.03	N	8860	01.03	N	4604	02.03	N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	25186	-0,6	26399	0,1	28974	5,2	16305	-2,9	22008	01.03	N	22008	01.03	N	12483	02.03	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsertier	5253	31	15355	-4,1	15645	-3,4	16465	2,1	13024	-12,3	9073	14.03	W	8665	08.03	W	7218	09.03	W
B 8	Elten	5254	31	1937	2,6	1973	4,9	2195	6,9	1528	-11,3	1574	20.03	O	1256	01.03	O	901	02.03	O
B 9	Kranenburg	5255	31	8943	7,0	9503	9,8	9251	5,8	6286	0,6	5516	28.03	O	4938	15.03	O	3658	02.03	O
B 56	Sittard	5256	31	5430	0,5	5707	0,1	5962	11,2	3729	-2,1	3360	20.03	O	3047	22.03	O	2062	30.03	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7880	-11,0	8207	-11,4	8320	-3,0	6068	-12,7	4770	14.03	S	4563	08.03	S	3288	30.03	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3920	1,3	4275	3,3	3728	3,0	2624	-2,7	2503	28.03	O	2154	29.03	O	1660	09.03	W
B 220	Emmerich	5258	31	12705	-1,6	14378	0,8	10949	1,7	7431	-9,5	8246	20.03	S	5780	29.03	S	4000	02.03	N
B 230	Elmpt	5260	31	11676	14,9	11134	20,1	12988	11,2	12636	-4,0	8251	21.03	O	7036	29.03	W	6935	09.03	O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9793	-9,5	10313	-10,0	10282	-1,1	7120	-9,7	5988	14.03	O	5393	08.03	W	3805	30.03	W
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	31	6544	-6,2	6680	-5,4	8232	2,4	4284	-17,5	5499	01.03	N	5499	01.03	N	2541	02.03	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2234	-7,9	2301	-7,9	2481	-0,3	1703	-12,9	1420	20.03	N	1394	29.03	N	963	30.03	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	5641	-29,1	5719	-27,4	6488	-33,0	4463	-28,8	3636	15.03	N	3636	15.03	N	2783	02.03	N
L 560	Sandersküper	5535	31	4620	-6,1	4711	-3,7	5142	-5,4	3718	-15,5	3026	21.03	N	2659	29.03	S	2465	02.03	N
L 602	Hemden	5534	31	5263	6,1	5426	8,2	6057	9,5	3781	-4,6	3346	01.03	N	3346	01.03	N	2153	09.03	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	11276	-10,0	15068	-6,4	4302	-6,9	19,7	24,6	8986	12.03 S	2825	29.03 N	1717	16.03 S
A 1	Ascheberg	5121	31	9037	-3,8	12043	-0,4	3601	0,6	16,6	20,7	7460	10.03 S	2381	29.03 N	1379	16.03 S
A 1	Hengsen	5101	31	17679	0,2	23891	5,0	6573	-0,5	17,7	22,3	14506	19.03 S	4312	29.03 N	1941	16.03 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	10448	-4,5	13917	-0,5	4473	-2,1	14,5	18,1	8397	18.03 N	2913	15.03 N	1219	30.03 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	10348	-7,0	13881	-1,9	4227	-12,8	13,3	16,7	8295	19.03 N	2547	29.03 N	1002	16.03 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	12921	-10,7	17444	-5,7	5044	-15,3	13,2	16,1	10530	19.03 N	3013	29.03 N	1118	16.03 S
A 1	Köln-Nord	5048	31	13976	-7,0	18857	-2,9	5443	-4,6	14,6	17,6	11431	18.03 N	3323	29.03 N	1238	16.03 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	14688	-6,9	19938	-2,4	5397	-8,0	14,6	18,1	11946*	18.03 S	3342*	29.03 N	1197*	16.03 S
A 1	Hürth	5010	31	6898	-12,1	9232	-8,5	2865	-9,6	14,3	17,8	5851	19.03 N	1935	15.03 N	715	16.03 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4952	-14,9	6561	-11,0	2238	-15,8	13,1	16,0	3994	19.03 N	1470	29.03 N	625	16.03 N
A 1	Nettersheim	5047	0	3382	-16,5	4427	-12,9	1709	-13,5	18,7	23,5	2753*	19.03 N	1151*	29.03 N	475*	16.03 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	18053	(-)	24348	(-)	7023	(-)	16,9	20,5	15090	19.03 O	4150	29.03 O	1769	16.03 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	28	13785	-8,6	18387	-5,5	5980	0,5	18,4	22,1	11417	19.03 O	3559	15.03 W	1723	16.03 W
A 2	Oelde	5102	27	13785	-8,8	18298	-5,5	6708	-1,2	21,7	26,9	11792	19.03 O	4374*	29.03 O	1284*	02.03 W
A 2	Bielefeld	5120	31	16625	-10,9	22188	-8,1	7555	1,5	18,6	23,0	14208	19.03 O	5124	29.03 O	1595	02.03 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	20	19043	-8,4	25006	-5,2	10128	-0,8	22,2	26,5	16301	19.03 N	6407	29.03 N	1836	09.03 N
A 3	Hünxe	5001	31	6839	-6,6	9303	-2,7	2338	-3,1	12,5	16,0	5726	19.03 S	1515	15.03 N	723	30.03 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	17931	-13,5	24212	-9,8	6851	-11,2	16,4	20,2	14733	18.03 S	4234	29.03 N	1880	16.03 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	26	18928	-12,1	25447	-8,8	7494	-5,0	16,3	20,0	15467*	04.03 S	4528	29.03 N	2080*	02.03 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	30	13643	(-)	18176	(-)	5822	(-)	15,3	18,9	11517	19.03 N	3743	29.03 N	1697	16.03 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	17657	-9,7	23693	-6,4	7152	-1,4	14,6	17,9	14959	19.03 N	4474	29.03 N	1914	16.03 S
A 3	Breitscheid	5002	31	12212	-14,8	16607	-11,2	4198	-11,0	11,3	14,3	9909	18.03 S	2579	15.03 N	1311	02.03 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	12378	-11,0	16752	-8,1	4451	2,1	11,5	14,5	9868	18.03 S	2653	15.03 N	1550	16.03 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	12279	-11,3	16675	-8,1	4249	-0,4	12,1	15,4	9937	31.03 S	2625	29.03 N	1321	16.03 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13732	-17,0	18570	-13,4	4968	-12,6	10,6	13,3	11102	19.03 S	3101	29.03 N	1499	30.03 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12748	-8,8	17166	-5,6	4775	2,4	10,8	13,7	10194	18.03 S	3082	29.03 N	1455	16.03 S
A 3	Opladen II	5033	31	13406	-8,1	17958	-4,9	5268	2,9	11,6	14,7	10622	12.03 S	3269	29.03 N	1655	30.03 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13355	-13,9	17918	-10,1	5227	-12,3	10,4	13,3	10686	18.03 S	3326	29.03 N	1602	09.03 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	16079	-10,9	21680	-7,1	6068	-10,6	10,6	13,7	13328	19.03 S	3846	29.03 N	1679	30.03 S
A 3	Leverkusen	5004	31	15253	-17,0	20517	-13,9	5880	-11,3	10,7	13,9	12743	19.03 S	3664	29.03 N	1682	16.03 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	16957	-12,9	22839	-8,9	6606	-13,6	10,7	13,7	14624	19.03 S	4112	29.03 N	1722	30.03 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11140	-8,3	14680	-3,9	5241	-9,7	11,8	15,0	9562	27.03 S	3363	29.03 N	1476	09.03 S
A 3	Siegburg	5005	31	11123	-10,9	14594	-7,6	5399	-6,0	14,4	18,5	9477	27.03 S	3406	29.03 N	1464	09.03 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	10783	-7,2	14251	-3,6	5063	-2,1	13,8	18,0	9407*	27.03 S	3175*	29.03 N	1328*	16.03 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11084	-6,8	14577	-3,1	5426	-3,2	14,3	18,6	9596*	27.03 S	3423*	29.03 N	1436*	16.03 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9744	-5,8	12706	-2,5	5201	0,6	12,9	16,6	9073	27.03 N	3361	29.03 N	1232	16.03 N
A 4	Würselen	5008	31	7652	-13,1	10389	-9,8	2819	-4,1	15,0	18,5	6260	19.03 O	1695	29.03 W	627	16.03 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9321	-18,6	12684	-15,1	3378	-15,2	9,6	11,8	7583*	26.03 W	2071*	29.03 W	706*	16.03 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11849	-7,5	15744	-3,9	5679	-0,6	17,5	21,1	9734	26.03 W	3419	29.03 W	1036	09.03 O
A 4	Buir	5082	31	12743	-7,2	16977	-3,5	5989	-0,7	20,8	25,3	10622	26.03 W	3685	29.03 W	1082	09.03 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13760	(-)	18323	(-)	6487	(-)	18,1	21,9	11185	18.03 O	3766	29.03 W	1188	09.03 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	11853	(-)	15897	(-)	5244	(-)	14,3	17,2	10319	27.03 W	2968	29.03 W	946	16.03 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	12297	-10,7	16520	-7,1	5296	-3,3	12,0	14,3	11030	27.03 O	3637	29.03 O	1416	30.03 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	12780	-16,1	17193	-11,0	5488	-23,3	11,2	13,5	10740	19.03 W	3159	29.03 W	941	16.03 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9653	-14,0	12878	-9,8	4356	-12,9	12,7	15,5	8075	27.03 O	2538	15.03 W	838	16.03 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5915	-10,8	8154	-7,5	1913	4,5	8,7	11,0	4891	18.03 O	1150	29.03 O	346	30.03 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5300	-9,1	7335	-5,5	1626	4,4	11,8	15,0	4389	18.03 O	1011	29.03 O	295	30.03 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4759	-11,0	6573	-6,3	1501	-11,7	15,0	19,1	3935	19.03 O	919	29.03 O	288	30.03 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	9480	-6,7	12430	-3,3	4890	0,6	23,3	27,5	7840	26.03 W	2915	29.03 O	1131	16.03 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7139	-8,0	9449	-4,7	3577	0,5	18,2	21,6	6208	26.03 W	2159	29.03 O	690	16.03 O
A 31	Gescher	5117	27	4200	-8,9	5771	-5,0	1227	-4,6	13,6	17,5	3765	25.03 S	906*	29.03 N	489	16.03 S
A 33	Paderborn	5111	28	5025	-10,9	6835	-7,5	1703	-1,8	14,3	17,9	4138	20.03 N	1283*	29.03 N	600	16.03 S
A 40	Wankum	5018	31	9895	-4,6	13352	-0,3	4025	-3,9	26,7	32,2	8620	26.03 O	2484	29.03 W	798	09.03 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11058	-8,6	14938	-4,6	4377	-7,8	20,6	25,0	9431	26.03 O	2637	29.03 W	972	16.03 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12423	-8,4	16804	-4,7	4827	-4,3	15,9	19,4	10755	19.03 O	2957	29.03 O	1011	16.03 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	4795	-14,3	6572	-10,5	1580	-13,3	6,7	8,4	3888	18.03 O	877	08.03 O	346	30.03 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	28	8298	-15,8	11345	-12,5	2784	-9,7	6,5	8,2	6804	19.03 W	1536	15.03 O	632	30.03 O
A 40	Essen-Kray	5037	31	7979	-14,5	10936	-11,0	2623	-9,3	7,3	9,2	6375	19.03 W	1471	29.03 O	594	30.03 O
A 40	Bochum	5113	0	8410	-13,8	11396	-10,9	3116	-1,8	7,9	9,8	6673	18.03 O	1828*	08.03 W	778*	02.03 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	6696	-11,8	9131	-8,3	2307	-6,0	16,5	19,9	5610	26.03 W	1446	15.03 W	546	02.03 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	7	7330	-16,9	10151	-12,5	2151	-21,6	11,6	14,3	6433	26.03 W	1469	15.03 W	455*	09.03 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	26	10718	-11,0	14829	-6,9	3233	-7,8	12,5	15,3	8899*	05.03 W	1931	29.03 W	618*	02.03 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	30	8289	-11,6	11496	-7,9	2493	-2,6	10,6	13,1	6895	03.03 O	1477	15.03 O	380	09.03 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	7845	-11,4	10916	-7,7	2266	-2,4	10,6	13,1	6478	13.03 O	1240	15.03 W	341	16.03 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	7789	-10,6	10798	-6,9	2384	-1,0	10,5	12,9	6477	20.03 O	1311	15.03 W	354	16.03 O
A 43	Albachten	5109	0	6905	-20,5	9389	-17,2	2272	-18,0	12,4	15,4	5656*	20.03 N	1285*	08.03 S	793*	16.03 S
A 43	Herne	5107	31	7683	-19,1	10609	-15,8	2414	-11,1	8,3	10,5	6158	18.03 S	1344	15.03 N	462	16.03 S
A 43	Sprockhövel	5108	28	4930	-17,2	6893	-13,6	1255	-9,5	9,9	12,5	4429	20.03 N	746	08.03 N	262	16.03 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7844	-7,6	10198	-3,4	4435	-2,5	19,8	23,5	6567	19.03 N	2683	29.03 N	881	02.03 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9692	-9,6	12753	-5,8	5197	-5,8	19,2	22,6	8638*	04.03 W	3451*	29.03 W	867*	16.03 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4748	-8,8	6477	-4,6	1733	-7,6	8,2	9,8	4352*	19.03 O	1121*	29.03 O	329*	16.03 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4680	-13,4	6420	-9,7	1529	-12,9	13,7	16,8	4351	13.03 O	920	29.03 O	355	09.03 W
A 44	Neersen	5078	31	5313	-15,9	7275	-13,5	1825	6,9	9,3	11,3	4454	19.03 O	1349	01.03 O	450	02.03 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5154	-16,6	7055	-14,2	1784	6,8	9,3	11,3	4300	19.03 O	1315	01.03 O	433	02.03 O
A 44	Ilverich	5079	31	3489	-12,2	4749	-9,4	1212	3,9	5,9	7,0	2848	13.03 W	736	01.03 O	287	30.03 O
A 44	Langenberg	5066	7	890	(-)	1214	(-)	328	(-)	4,6	5,5	712*	13.03 O	193*	15.03 W	64	09.03 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	937	-16,0	1322	-11,0	232	-27,0	5,5	6,8	808	11.03 W	135	08.03 W	32	30.03 O
A 44	Soest	5110	31	9350	-3,5	12870	0,4	2867	4,8	18,7	24,1	8477	26.03 W	1642	29.03 W	703	02.03 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8161	(-)	11313	(-)	2293	(-)	11,0	14,1	7106	19.03 S	1395	29.03 N	598	16.03 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12484	-6,3	16912	-3,3	4467	9,8	18,8	23,7	10626*	19.03 N	2994*	29.03 S	1631	16.03 N
A 45	Freudenberg	5106	12	11532	-9,6	15668	-6,0	4182	-2,4	19,7	25,1	9993	19.03 S	2920	29.03 N	1204*	16.03 S
A 46	Dremmen	5075	31	1428	-1,2	1992	3,9	395	-6,2	6,4	7,8	1186	19.03 W	225	22.03 O	62	16.03 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	5570	-8,8	7716	-3,6	1630	-18,0	12,6	15,3	4577	19.03 O	1015	29.03 O	324	09.03 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	5637	-13,8	7784	-10,4	1722	-7,2	10,6	13,3	4680*	13.03 O	1029*	29.03 O	346*	09.03 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6519	-14,4	9039	-10,7	1876	-11,7	11,4	14,0	5492*	17.03 S	1077*	29.03 N	367*	09.03 S
A 46	Düsseldorfer-Flehe	5040	31	7356	-8,8	10208	-5,2	2141	4,0	10,3	12,4	6204	19.03 W	1236	01.03 O	366	09.03 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	4	8797	-11,2	12192	-7,6	2565	-1,0	8,7	10,9	7162*	13.03 O	1472*	29.03 O	482	02.03 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	3	9030	-5,7	12459	-2,3	2767	11,4	8,3	10,4	7333*	13.03 O	1754*	29.03 O	544*	30.03 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8955	-8,6	12205	-5,0	3100	-0,4	11,4	14,2	7813*	18.03 W	2029*	29.03 W	832*	09.03 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	7676	-8,3	10578	-4,6	2419	-0,2	11,6	14,5	6229*	13.03 O	1386*	29.03 O	501*	30.03 O
A 46	Meschede	5119	27	1529	-11,9	2080	-8,5	540	-6,4	10,9	13,6	1273	20.03 O	320	15.03 O	164	02.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1791	-8,6	2425	-5,6	707	8,3	7,5	9,7	1541	13.03 W	536	15.03 O	152	30.03 O
A 52	Düsseldorfer-Heerdt	5031	31	2973	-5,6	4042	-2,7	1159	14,3	3,8	4,5	2535	19.03 O	705	01.03 O	200	02.03 O
A 52	Lintorf	5027	31	5087	-14,5	6965	-11,4	1693	-1,3	5,0	6,0	3998	18.03 O	990	01.03 W	376	02.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6563	-11,0	8927	-8,7	2280	14,4	6,0	7,2	5105	19.03 O	1476	29.03 W	690	16.03 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5198	-11,6	7015	-9,2	1955	7,1	5,5	6,5	4061	04.03 W	1090	29.03 W	587	09.03 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3878	-14,9	5278	-12,2	1348	0,6	5,4	6,6	3057	20.03 O	740	29.03 O	346	09.03 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3587	-15,8	4890	-12,9	1235	-2,1	6,3	8,0	3014	20.03 O	676	29.03 W	308	30.03 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3790	-6,7	5246	-3,0	1038	6,7	10,0	12,6	3275	20.03 S	606	29.03 S	319	16.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	6088	-10,6	8226	-7,3	2279	-3,4	11,3	13,9	5421	20.03 N	1352	29.03 N	649*	09.03 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	8432	-7,6	11453	-4,3	2911	3,4	13,6	16,5	7184*	18.03 S	1805*	29.03 S	1069*	09.03 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7618	-13,3	10530	-9,1	2242	-16,1	12,4	15,2	6468	26.03 S	1428	15.03 S	569	16.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	8532	-3,3	11782	1,0	2451	-3,7	12,1	14,8	7128	20.03 S	1509	29.03 S	642	09.03 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9222	-15,1	12591	-11,7	2997	-10,8	9,8	12,3	7576*	31.03 N	1882*	15.03 S	1028*	02.03 N
A 57	Neuss West	5602	0	11508	-7,0	15733	-3,2	3736	1,6	11,2	13,8	9852*	10.03 N	2355*	29.03 N	1089*	09.03 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11227	-9,6	15485	-5,4	3346	-8,1	10,7	13,0	9101	19.03 N	2023	29.03 N	851	09.03 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3813	-18,3	5302	-14,2	1040	-20,6	7,9	9,4	3246	19.03 N	654	08.03 N	237	09.03 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	11032	-15,9	15237	-11,3	3247	-18,0	11,1	13,5	9019	19.03 N	1907	29.03 S	796	09.03 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	6132	-17,3	8402	-13,7	1969	-9,1	9,3	11,2	4915*	19.03 N	1150*	29.03 N	541*	09.03 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	10185	-8,4	14046	-4,5	3042	0,3	11,8	14,3	8365	19.03 N	1773	15.03 S	802	09.03 S
A 59	Walsum	5069	31	867	-2,4	1171	0,2	369	21,8	3,0	3,7	776	04.03 S	238	15.03 S	56	09.03 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1536	-18,8	2147	-15,8	401	-2,9	5,4	6,5	1400	10.03 N	231	15.03 N	78	09.03 S
A 59	Langenfeld	5007	31	2930	-13,3	4101	-9,3	772	-7,3	6,7	8,0	2487	17.03 N	483	29.03 N	120	02.03 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4514	-19,2	6140	-14,8	1592	-26,5	7,9	10,0	3926	19.03 S	967	29.03 N	402	30.03 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5296	-21,5	7200	-17,0	1990	-28,8	6,2	7,5	4340	27.03 N	1137	29.03 N	381	16.03 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5636	-19,0	7713	-13,4	1986	-32,3	5,3	6,5	4696	27.03 N	1148	29.03 N	348	16.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	17	6359	-13,9	8527	-10,5	2553	-12,5	5,6	6,7	5152	19.03 S	1507	29.03 N	734*	16.03 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	17	3515	-12,7	4762	-8,8	1330	-16,3	4,3	5,2	3054*	11.03 N	923	29.03 N	476	30.03 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2353	-11,2	3234	-7,8	817	0,5	4,1	5,0	1952	06.03 N	515	15.03 N	140	16.03 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1566	-5,2	2155	-1,7	559	14,3	3,4	4,3	1284	04.03 S	330	01.03 S	72	02.03 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
A 61	MG-Wickrath	5042	0	8421	-19,1	11342	-16,4	3238	-9,2	14,4	17,4	7044*	17.03 N	2213*	29.03 S	980*	16.03 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	7809	(-)	10457	(-)	3197	(-)	14,6	18,0	6952	19.03 S	2162	29.03 N	963	02.03 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9507	(-)	12605	(-)	4352	(-)	22,2	27,5	8041	18.03 S	3075	29.03 N	1251	16.03 S
A 61	Miel	5080	25	11061	-12,0	14695	-8,8	4932	-5,8	23,4	30,3	9316	18.03 S	3506	29.03 N	1474	16.03 S
A 524	Ratingen	5039	31	1848	-15,1	2581	-12,4	469	10,6	7,0	8,3	1595	14.03 O	255	15.03 O	104	02.03 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2280	-24,9	2997	-23,0	1189	-14,3	4,8	5,5	2025*	19.03 O	930*	29.03 O	317*	02.03 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1645	-10,9	2278	-5,8	509	-19,3	7,2	8,8	2279	27.03 N	303	15.03 S	95	16.03 N
A 555	Godorf	5036	31	3786	-5,9	5187	-2,0	1359	3,4	5,6	6,8	4061	27.03 N	785	15.03 N	217	16.03 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4032	-24,1	5478	-18,3	1568	-38,6	5,1	6,3	3302	19.03 O	859	29.03 O	281	09.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3130	-14,1	4273	-9,9	1096	-18,6	6,0	7,4	2559*	05.03 W	650*	15.03 W	308*	30.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2609	-10,3	3596	-6,8	808	-4,0	5,6	6,8	2457*	27.03 W	472*	15.03 W	219*	16.03 W
A 560	Hennef	5051	31	2131	-14,4	2938	-10,9	702	-5,9	5,7	7,1	1837	13.03 W	411	15.03 O	129	16.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1604	-5,7	2188	-2,2	587	5,6	2,9	3,3	1443	06.03 O	390	15.03 O	111	30.03 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	143	-15,4	192	-14,3	68	30,8	1,5	1,8	160	11.03 O	53	01.03 O	15	23.03 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	17	5250	-16,3	7104	-11,3	2052	-21,8	5,9	7,2	4439	19.03 W	1220*	15.03 W	471*	16.03 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2879	-9,1	3928	-4,3	975	-14,7	8,8	11,1	3482	27.03 N	603	29.03 N	266	16.03 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 08/07		Mo-Fr 08/07		Sa 08/07		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	31	1177	-18,5	1612	-14,7	391	-20,7	7,9	9,7	989	31.03 W	238	15.03 O	92	09.03 W
B 477	Gohr	5262	31	347	-26,2	473	-22,7	140	-18,1	6,1	7,4	320	25.03 N	106	08.03 S	19	02.03 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	631	-10,0	865	-6,5	237	0,9	9,4	11,4	556	19.03 S	142	29.03 N	45	30.03 N
B 478	Waldröhl	5222	31	290	-28,4	395	-23,7	118	-35,2	4,0	5,1	263	19.03 W	75	15.03 O	21	09.03 W
B 480	Brlon (N)	5322	31	400	-10,9	557	-7,6	102	-3,8	11,8	15,5	411	31.03 S	75	15.03 S	28	09.03 S
B 480	Winterberg	5325	31	577	-7,2	794	-3,3	170	-9,1	6,2	8,4	488	10.03 N	103	29.03 S	46	16.03 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	235	-14,2	320	-9,6	92	-14,8	4,6	5,9	222	10.03 S	62	15.03 N	16	16.03 N
B 504	Goch (N)	5241	31	365	-23,8	500	-20,1	129	-27,5	4,6	5,7	329	19.03 O	78	15.03 W	27	30.03 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	393	-14,4	532	-11,0	164	-8,9	4,3	5,3	385	11.03 N	141	15.03 N	27	02.03 S
B 514	Babenhausen	5335	31	385	-15,6	533	-11,8	124	-11,4	4,6	6,0	391	03.03 N	76	08.03 S	20	30.03 N
B 514	Kalletal	5347	28	205	66,7	287	75,0	52	30,0	12,9	16,5	357	03.03 N	40	08.03 N	6	16.03 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	28	297	-5,7	413	-0,2	83	-19,4	6,6	8,5	267	11.03 W	54	15.03 W	25*	30.03 O
B 516	Brlon (S)	5323	31	681	-2,0	944	2,5	211	-0,9	15,0	18,9	573	14.03 O	127	29.03 O	37	16.03 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	56	(-)	77	(-)	23	(-)	3,9	5,2	57	20.03 O	16	08.03 O	5	09.03 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	99	(-)	136	(-)	35	(-)	6,2	8,4	94	31.03 N	22	15.03 N	7	02.03 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	582	(-)	790	(-)	218	(-)	12,0	15,8	569	11.03 N	149	15.03 N	65	30.03 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	11	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	0	51	(-)	64	(-)	32	(-)	3,3	4,2	48*	13.03 S	29	29.03 N	11	02.03 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	588	(-)	789	(-)	265	(-)	5,8	7,0	527	27.03 W	162	29.03 W	44	09.03 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	324	(-)	421	(-)	191	(-)	2,6	3,2	290	27.03 S	112	15.03 N	41	30.03 S
L 194	Weilerswist	5437	31	235	-24,7	321	-20,1	97	-36,6	3,7	4,7	342	27.03 S	84	15.03 N	11	09.03 N
L 218	Heimbach	5413	31	70	-12,5	90	-10,9	39	8,3	1,9	2,5	68	14.03 W	30	29.03 W	13	23.03 O
L 232	Richerich	5411	31	469	-7,7	631	-4,0	196	-4,4	2,4	3,0	397	17.03 S	119	15.03 N	37	02.03 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	603	-11,6	796	-6,1	293	-22,3	4,5	5,5	530	20.03 N	161	15.03 N	71	30.03 N
L 238	Zweifall	5410	31	186	-10,6	253	-7,3	74	0,0	3,2	4,1	190	31.03 S	46	22.03 S	15	09.03 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	0	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	31	428	-23,2	593	-20,8	128	0,0	8,4	10,4	391	17.03 S	76	29.03 S	33	02.03 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	214	-21,0	284	-20,4	99	7,6	1,8	2,2	199	13.03 O	59	08.03 O	24	02.03 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	306	-13,8	411	-11,8	135	8,9	2,5	3,1	262	17.03 O	85	15.03 O	36	16.03 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	371	-12,3	517	-8,5	110	-0,9	4,0	4,9	433	07.03 O	76	29.03 O	17	16.03 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	31	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	26	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	31	761	-20,7	1042	-17,6	293	-8,7	7,7	9,5	651	13.03 N	261	15.03 S	29	30.03 N
L 463	Voerde	5424	31	490	-15,1	674	-12,2	177	6,0	7,9	9,8	418	27.03 W	111	15.03 O	28	16.03 O
L 475	Krefeld	5434	31	202	-17,9	275	-14,1	72	-28,7	2,4	2,9	213	10.03 S	47	29.03 S	21	30.03 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	221	-37,2	303	-32,5	75	-60,7	3,7	5,0	204	04.03 N	44	15.03 S	16	09.03 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	441	-6,4	591	-4,4	192	16,4	7,5	9,0	360	18.03 S	118	08.03 S	53	09.03 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	779	-1,0	1068	1,7	273	25,8	6,2	7,6	758	20.03 S	175	15.03 S	57	30.03 N
L 591	Lienen	5513	31	259	-18,3	355	-16,1	87	6,1	4,4	5,6	277	28.03 O	54	29.03 W	18	02.03 W
L 608	Gross Reken	5505	31	341	-15,2	461	-12,5	133	-3,6	5,0	6,4	278	18.03 S	80	29.03 N	33	16.03 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1568	-9,1	2141	-5,8	619	4,7	4,4	5,3	1268*	19.03 S	370	22.03 N	87	16.03 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	215	-15,4	286	-14,4	105	16,7	2,1	2,6	190	06.03 W	70	15.03 W	18	02.03 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	114	(-)	160	(-)	30	(-)	7,1	10,2	133	25.03 S	23	08.03 S	5	02.03 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	287	-4,0	394	-1,0	95	13,1	7,4	9,3	263	19.03 S	55	15.03 S	18	09.03 N
L 776	Salzkotten	5530	31	1160	-9,9	1598	-6,6	347	8,8	11,3	14,5	1050	10.03 W	197	15.03 O	111	30.03 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	264	-0,4	352	1,4	132	34,7	3,9	4,7	269	31.03 W	83	01.03 W	15	30.03 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	418	-19,8	572	-16,4	142	-22,8	5,8	7,1	373	20.03 S	94	29.03 S	34	09.03 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31	4361	-7,5	5894	-3,5	1476	-8,3	14,9	19,9	3571	19.03 S	1004	15.03 N	493	09.03 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6991	-13,8	9525	-9,7	2473	-13,0	20,3	26,0	5810	26.03 W	1483	15.03 W	541	16.03 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9738	-6,2	13119	-1,7	4003	-8,8	30,6	36,9	8512	26.03 W	2456	29.03 O	822	09.03 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	7344	-8,3	9521	-4,7	4224	-4,1	28,2	33,9	6189	19.03 N	2571	29.03 N	846	02.03 S
A 57	Hommersum	5050	31	2568	-5,7	3614	-2,2	517	24,6	22,2	28,0	2267	20.03 N	340	29.03 N	182	16.03 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	5092	-12,3	6844	-9,0	1906	-7,5	20,2	25,9	4460	20.03 N	1381	29.03 N	656	16.03 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	31	155	-58,8	202	-51,4	79	-71,8	1,0	1,3	129	20.03 O	46	01.03 O	28	09.03 O
B 8	Elten	5254	31	72	-12,2	98	-3,0	21	-55,3	3,7	5,0	127	20.03 O	14	22.03 O	6	30.03 O
B 9	Kranenburg	5255	31	335	-17,3	456	-11,1	115	-36,8	3,7	4,8	309	25.03 O	74	01.03 W	31	16.03 O
B 56	Sittard	5256	31	102	-72,1	139	-67,5	35	-86,2	1,9	2,4	94	05.03 W	23	15.03 O	10	23.03 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	127	-32,1	162	-28,6	92	-21,4	1,6	2,0	118	20.03 S	64	15.03 N	13	09.03 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	527	-12,6	704	-9,2	201	-14,5	13,4	16,5	422	19.03 O	136	29.03 O	89	16.03 W
B 220	Emmerich	5258	31	1088	-14,9	1520	-10,5	292	-15,4	8,6	10,6	914	20.03 N	175	29.03 N	61	30.03 S
B 230	Elmpt	5260	31	1607	-0,6	2240	4,9	411	-4,4	13,8	20,1	1385	20.03 W	239	15.03 W	93	30.03 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	108	-45,7	141	-42,2	58	-47,7	1,1	1,4	103	28.03 W	37	29.03 W	16	16.03 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	31	443	-19,5	600	-17,0	175	0,0	6,8	9,0	363	11.03 S	120	01.03 N	46	30.03 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	36	-16,3	44	-13,7	28	-9,7	1,6	1,9	41	06.03 S	16	22.03 N	10	02.03 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	137	-40,2	165	-40,4	107	-30,5	2,4	2,9	139	17.03 N	94	15.03 N	73	16.03 N
L 560	Sandersküper	5535	31	173	-14,4	229	-11,2	89	-3,3	3,7	4,9	166	20.03 S	53	22.03 N	16	30.03 N
L 602	Hemden	5534	31	439	-7,8	590	-4,4	176	-3,8	8,3	10,9	386	10.03 S	128	15.03 N	54	02.03 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	57335	44643	40128	4264	251	819	134	1878	9398	6711	463	11276	11410
					77,9%	70,0%	7,4%	0,4%	1,4%	0,2%	3,3%	16,4%	11,7%	0,8%	19,7%	19,9%
A 1	Ascheberg	41115121	31	54552	43590	40242	3205	143	717	102	1833	7204	4270	1106	9037	9139
					79,9%	73,8%	5,9%	0,3%	1,3%	0,2%	3,4%	13,2%	7,8%	2,0%	16,6%	16,8%
A 1	Hengsen	45115101	31	100019	79083	71837	6701	545	1245	190	3177	14502	10205	1822	17679	17869
					79,1%	71,8%	6,7%	0,5%	1,2%	0,2%	3,2%	14,5%	10,2%	1,8%	17,7%	17,9%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	72075	60454	55597	4822	35	635	142	2435	8013	5973	397	10448	10590
					83,9%	77,1%	6,7%	0,0%	0,9%	0,2%	3,4%	11,1%	8,3%	0,6%	14,5%	14,7%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	77638	66046	59407	6338	301	707	103	2245	8103	5791	434	10348	10451
					85,1%	76,5%	8,2%	0,4%	0,9%	0,1%	2,9%	10,4%	7,5%	0,6%	13,3%	13,5%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	97782	83586	74681	8510	395	792	119	3119	9801	7322	364	12920	13039
					85,5%	76,4%	8,7%	0,4%	0,8%	0,1%	3,2%	10,0%	7,5%	0,4%	13,2%	13,3%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	95633	80001	73949	5779	273	770	110	4044	9932	7368	776	13976	14086
					83,7%	77,3%	6,0%	0,3%	0,8%	0,1%	4,2%	10,4%	7,7%	0,8%	14,6%	14,7%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	100406	84005	73895	9142	968	1131	295	3692	10996	7809	287	14688	14983
					83,7%	73,6%	9,1%	1,0%	1,1%	0,3%	3,7%	11,0%	7,8%	0,3%	14,6%	14,9%
A 1	Hürth	51065010	31	48290	40604	37299	3204	101	521	78	1170	5729	4440	189	6899	6977
					84,1%	77,2%	6,6%	0,2%	1,1%	0,2%	2,4%	11,9%	9,2%	0,4%	14,3%	14,4%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	37759	32197	29882	2153	162	548	62	964	3988	3016	0	4952	5014
					85,3%	79,1%	5,7%	0,4%	1,5%	0,2%	2,6%	10,6%	8,0%	0,0%	13,1%	13,3%
A 1	Nettersheim	54065047	0	18078	14249	12212	1960	77	329	34	404	2979	2343	84	3383	3417
					78,8%	67,6%	10,8%	0,4%	1,8%	0,2%	2,2%	16,5%	13,0%	0,5%	18,7%	18,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	107065	87112	79488	7442	182	1188	231	3680	14373	11315	480	18053	18284
					81,4%	74,2%	7,0%	0,2%	1,1%	0,2%	3,4%	13,4%	10,6%	0,4%	16,9%	17,1%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	28	74860	59386				913	371	5427	8358		405	13785	14156
					79,3%				1,2%	0,5%	7,2%	11,2%		0,5%	18,4%	18,9%
A 2	Oelde	41145102	27	63455	48301	44204	4028	69	975	220	2272	11512	8237	174	13784	14004
					76,1%	69,7%	6,3%	0,1%	1,5%	0,3%	3,6%	18,1%	13,0%	0,3%	21,7%	22,1%
A 2	Bielefeld	40175120	31	89400	69971				1496	328	3785	12840		981	16625	16953
					78,3%				1,7%	0,4%	4,2%	14,4%		1,1%	18,6%	19,0%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	20	85891	63945				1612	566	3949	15094		725	19043	19609
					74,4%				1,9%	0,7%	4,6%	17,6%		0,8%	22,2%	22,8%
A 3	Hünxe	43065001	31	54826	46860	41398	5265	197	598	110	1530	5309	4044	419	6839	6949
					85,5%	75,5%	9,6%	0,4%	1,1%	0,2%	2,8%	9,7%	7,4%	0,8%	12,5%	12,7%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	109406	89453	80884	8342	227	1198	264	3299	14632	11611	561	17931	18195
					81,8%	73,9%	7,6%	0,2%	1,1%	0,2%	3,0%	13,4%	10,6%	0,5%	16,4%	16,6%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	26	115840	94875	88591	6284		1254	269	3895	15033	11741	515	18928	19197
					81,9%	76,5%	5,4%		1,1%	0,2%	3,4%	13,0%	10,1%	0,4%	16,3%	16,6%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	30	89155	73996	69603	4393		902	211	2754	10889	8333	403	13643	13854
					83,0%	78,1%	4,9%		1,0%	0,2%	3,1%	12,2%	9,3%	0,5%	15,3%	15,5%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	121303	101762	94902	6860		1102	243	4151	13506	10355	539	17657	17900
					83,9%	78,2%	5,7%		0,9%	0,2%	3,4%	11,1%	8,5%	0,4%	14,6%	14,8%
A 3	Breitscheid	46075002	31	108374	94489	86959	7224	306	849	160	2867	9344	7042	663	12211	12371
					87,2%	80,2%	6,7%	0,3%	0,8%	0,1%	2,6%	8,6%	6,5%	0,6%	11,3%	11,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	107519	93061	84967	7860	234	917	205	3058	9320	7226	958	12378	12583
					86,6%	79,0%	7,3%	0,2%	0,9%	0,2%	2,8%	8,7%	6,7%	0,9%	11,5%	11,7%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	101245	87306	79615	7461	230	882	208	2955	9324	7266	570	12279	12487
					86,2%	78,6%	7,4%	0,2%	0,9%	0,2%	2,9%	9,2%	7,2%	0,6%	12,1%	12,3%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	129371	113893	104161	9493	239	961	195	3729	10003	7503	590	13732	13927
					88,0%	80,5%	7,3%	0,2%	0,7%	0,2%	2,9%	7,7%	5,8%	0,5%	10,6%	10,8%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	118020	103342				861	200	3358	9390		868	12748	12948
					87,6%				0,7%	0,2%	2,8%	8,0%		0,7%	10,8%	11,0%
A 3	Opladen II	48075033	31	116037	100840	92698	7909	233	908	207	4024	9382	6810	676	13406	13613
					86,9%	79,9%	6,8%	0,2%	0,8%	0,2%	3,5%	8,1%	5,9%	0,6%	11,6%	11,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	127834	112577	99429	12869	279	950	197	3682	9674	7045	755	13356	13553
					88,1%	77,8%	10,1%	0,2%	0,7%	0,2%	2,9%	7,6%	5,5%	0,6%	10,4%	10,6%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	151196	132892	119269	13346	277	1113	222	4249	11830	8416	890	16079	16301
					87,9%	78,9%	8,8%	0,2%	0,7%	0,1%	2,8%	7,8%	5,6%	0,6%	10,6%	10,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	142406	125711 88,3%	118521 83,2%	7190 5,0%		1204 0,8%	239 0,2%	4162 2,9%	11091 7,8%	8032 5,6%	0 0,0%	15253 10,7%	15492 10,9%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	157921	138326 87,6%	127361 80,6%	10515 6,7%	450 0,3%	1164 0,7%	264 0,2%	4409 2,8%	12548 7,9%	9233 5,8%	1211 0,8%	16957 10,7%	17221 10,9%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	94067	81413 86,5%	75286 80,0%	5912 6,3%	215 0,2%	771 0,8%	270 0,3%	2186 2,3%	8954 9,5%	6827 7,3%	473 0,5%	11140 11,8%	11410 12,1%
A 3	Siegburg	51095005	31	77437	65241 84,3%	61001 78,8%	4240 5,5%		829 1,1%	244 0,3%	2375 3,1%	8748 11,3%	6621 8,6%	0 0,0%	11123 14,4%	11367 14,7%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	77973	65186 83,6%	57549 73,8%	7135 9,2%	502 0,6%	802 1,0%	236 0,3%	2052 2,6%	8730 11,2%	6619 8,5%	966 1,2%	10782 13,8%	11018 14,1%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	77261	64237 83,1%	56565 73,2%	7204 9,3%	468 0,6%	738 1,0%	238 0,3%	1936 2,5%	9147 11,8%	6850 8,9%	963 1,2%	11083 14,3%	11321 14,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	75768	64310 84,9%	57527 75,9%	6699 8,8%	84 0,1%	958 1,3%	195 0,3%	4966 6,6%	4779 6,3%	3754 5,0%	562 0,7%	9745 12,9%	9940 13,1%
A 4	Würselen	51025008	31	50995	32483 63,7%				454 0,9%	87 0,2%	1515 3,0%	6138 12,0%		10319 20,2%	7653 15,0%	7740 15,2%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	96758	80977 83,7%				994 1,0%	176 0,2%	2533 2,6%	6789 7,0%		5290 5,5%	9322 9,6%	9498 9,8%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	67825	54733 80,7%	49734 73,3%	4606 6,8%	393 0,6%	514 0,8%	302 0,4%	1869 2,8%	9980 14,7%	8643 12,7%	427 0,6%	11849 17,5%	12151 17,9%
A 4	Buir	51055082	31	61264	47483 77,5%	42418 69,2%	4965 8,1%	100 0,2%	549 0,9%	245 0,4%	2016 3,3%	10727 17,5%	9098 14,9%	244 0,4%	12743 20,8%	12988 21,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	75824	60805 80,2%	53475 70,5%	6821 9,0%	509 0,7%	578 0,8%	282 0,4%	2466 3,3%	11294 14,9%	9474 12,5%	399 0,5%	13760 18,1%	14042 18,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	82957	69874 84,2%	62207 75,0%	7446 9,0%	221 0,3%	621 0,7%	255 0,3%	2609 3,1%	9244 11,1%	7605 9,2%	353 0,4%	11853 14,3%	12108 14,6%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	102366	88354 86,3%	82186 80,3%	5956 5,8%	212 0,2%	641 0,6%	196 0,2%	3540 3,5%	8757 8,6%	6645 6,5%	877 0,9%	12297 12,0%	12493 12,2%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	113777	99567 87,5%	90768 79,8%	8487 7,5%	312 0,3%	747 0,7%	263 0,2%	3774 3,3%	9006 7,9%	6918 6,1%	420 0,4%	12780 11,2%	13043 11,5%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	75843	64986 85,7%	59549 78,5%	5111 6,7%	326 0,4%	534 0,7%	169 0,2%	2374 3,1%	7279 9,6%	5611 7,4%	501 0,7%	9653 12,7%	9822 13,0%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	68025	60965 89,6%	55596 81,7%	4950 7,3%	419 0,6%	514 0,8%	67 0,1%	1615 2,4%	4300 6,3%	3183 4,7%	564 0,8%	5915 8,7%	5982 8,8%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	44863	38912 86,7%	35109 78,3%	3718 8,3%	85 0,2%	390 0,9%	79 0,2%	1217 2,7%	4083 9,1%	3100 6,9%	181 0,4%	5300 11,8%	5379 12,0%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	31699	26420 83,3%	23423 73,9%	2956 9,3%	41 0,1%	330 1,0%	71 0,2%	936 3,0%	3823 12,1%	2963 9,3%	119 0,4%	4759 15,0%	4830 15,2%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	40760	30262 74,2%	27445 67,3%	2744 6,7%	73 0,2%	638 1,6%	98 0,2%	1608 3,9%	7871 19,3%	6101 15,0%	281 0,7%	9479 23,3%	9577 23,5%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	39309	31272 79,6%	28543 72,6%	2590 6,6%	139 0,4%	572 1,5%	105 0,3%	1227 3,1%	5912 15,0%	4465 11,4%	220 0,6%	7139 18,2%	7244 18,4%
A 31	Gescher	40085117	27	30984	25982 83,9%	23344 75,3%	2574 8,3%	64 0,2%	578 1,9%	61 0,2%	965 3,1%	3235 10,4%	2279 7,4%	163 0,5%	4200 13,6%	4261 13,8%
A 33	Paderborn	41185111	28	35136	29558 84,1%	26948 76,7%	2535 7,2%	75 0,2%	351 1,0%	86 0,2%	1272 3,6%	3753 10,7%	2497 7,1%	116 0,3%	5025 14,3%	5111 14,5%
A 40	Wankum	46035018	31	37119	26396 71,1%	23447 63,2%	2854 7,7%	95 0,3%	467 1,3%	144 0,4%	1129 3,0%	8766 23,6%	7592 20,5%	217 0,6%	9895 26,7%	10039 27,0%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	53657	41662 77,6%	37638 70,1%	3906 7,3%	118 0,2%	601 1,1%	181 0,3%	1622 3,0%	9437 17,6%	8147 15,2%	155 0,3%	11059 20,6%	11240 20,9%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	78184	64599 82,6%	55774 71,3%	8633 11,0%	192 0,2%	785 1,0%	187 0,2%	2460 3,1%	9963 12,7%	8398 10,7%	190 0,2%	12423 15,9%	12610 16,1%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	71523	65901 92,1%	60722 84,9%	4941 6,9%	238 0,3%	358 0,5%	133 0,2%	1592 2,2%	3204 4,5%	2560 3,6%	335 0,5%	4796 6,7%	4929 6,9%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	28	126760	116980 92,3%	108058 85,2%	8600 6,8%	322 0,3%	704 0,6%	233 0,2%	2941 2,3%	5357 4,2%	4207 3,3%	546 0,4%	8298 6,5%	8531 6,7%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	108892	99908 91,7%	92728 85,2%	7000 6,4%	180 0,2%	606 0,6%	247 0,2%	2603 2,4%	5376 4,9%	4379 4,0%	151 0,1%	7979 7,3%	8226 7,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.			
A 40	Bochum	45085113	0	107028	97405	92272	4823	310	610	184	3144	5266	3869	420	8410	8594	
					91,0%	86,2%	4,5%	0,3%	0,6%	0,2%	2,9%	4,9%	3,6%	0,4%	7,9%	8,0%	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	40539	33290				223	293	2299	4397		36	6696	6989	
					82,1%				0,6%	0,7%	5,7%	10,8%		0,1%	16,5%	17,2%	
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	7	62955	54610	50372	3837	401	538	106	1876	5453	4273	370	7329	7435	
					86,7%	80,0%	6,1%	0,6%	0,9%	0,2%	3,0%	8,7%	6,8%	0,6%	11,6%	11,8%	
A 42	AK OB-West (W)	45065024	26	85901	73890	66498	6446	946	716	104	2961	7757	6276	474	10718	10822	
					86,0%	77,4%	7,5%	1,1%	0,8%	0,1%	3,4%	9,0%	7,3%	0,6%	12,5%	12,6%	
A 42	AK OB-West (O)	45065668	30	78135	68798	62485	6313		443	74	2774	5515	4285	530	8289	8363	
					88,1%	80,0%	8,1%		0,6%	0,1%	3,6%	7,1%	5,5%	0,7%	10,6%	10,7%	
A 42	GE-Hessler	44085115	31	73858	65062	60019	4804	239	531	96	2480	5366	4108	325	7846	7942	
					88,1%	81,3%	6,5%	0,3%	0,7%	0,1%	3,4%	7,3%	5,6%	0,4%	10,6%	10,8%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	74174	65447	60422	4794	231	526	98	2427	5362	3953	314	7789	7887	
					88,2%	81,5%	6,5%	0,3%	0,7%	0,1%	3,3%	7,2%	5,3%	0,4%	10,5%	10,6%	
A 43	Albachten	40115109	0	55782	47870	44685	3054	131	704	220	1616	5289	3708	82	6905	7125	
					85,8%	80,1%	5,5%	0,2%	1,3%	0,4%	2,9%	9,5%	6,6%	0,1%	12,4%	12,8%	
A 43	Herne	44095107	31	92340	82539	77094	4952	493	713	121	2885	4798	3495	1283	7683	7804	
					89,4%	83,5%	5,4%	0,5%	0,8%	0,1%	3,1%	5,2%	3,8%	1,4%	8,3%	8,5%	
A 43	Sprockhövel	46095108	28	49723	44322	41505	2677	140	331	50	1921	3009	2033	90	4930	4980	
					89,1%	83,5%	5,4%	0,3%	0,7%	0,1%	3,9%	6,1%	4,1%	0,2%	9,9%	10,0%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	39635	31196	28673	2523		464	130	1455	6389	5444	0	7844	7974	
					78,7%	72,3%	6,4%		1,2%	0,3%	3,7%	16,1%	13,7%	0,0%	19,8%	20,1%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	50550	39513	33122	5888	503	760	116	2160	7532	6400	469	9692	9808	
					78,2%	65,5%	11,6%	1,0%	1,5%	0,2%	4,3%	14,9%	12,7%	0,9%	19,2%	19,4%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	58028	52201	47964	3907	330	419	92	1489	3258	2592	569	4747	4839	
					90,0%	82,7%	6,7%	0,6%	0,7%	0,2%	2,6%	5,6%	4,5%	1,0%	8,2%	8,3%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34148	28958	26137	2745	76	292	74	1051	3629	2984	144	4680	4754	
					84,8%	76,5%	8,0%	0,2%	0,9%	0,2%	3,1%	10,6%	8,7%	0,4%	13,7%	13,9%	
A 44	Neersen	47055078	31	56922	50855	46263	4328	264	393	47	2176	3138	2231	314	5314	5361	
					89,3%	81,3%	7,6%	0,5%	0,7%	0,1%	3,8%	5,5%	3,9%	0,6%	9,3%	9,4%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	55200	49397	45222	4056	119	399	43	2051	3103	2219	207	5154	5197	
					89,5%	81,9%	7,3%	0,2%	0,7%	0,1%	3,7%	5,6%	4,0%	0,4%	9,3%	9,4%	
A 44	Ilverich	47065079	31	59258	55266	51039	4096	131	270	61	1531	1959	1449	172	3490	3551	
					93,3%	86,1%	6,9%	0,2%	0,5%	0,1%	2,6%	3,3%	2,4%	0,3%	5,9%	6,0%	
A 44	Langenberg	46085066	7	19456	18373	16977	1233	163	101	30	560	330	246	63	890	920	
					94,4%	87,3%	6,3%	0,8%	0,5%	0,2%	2,9%	1,7%	1,3%	0,3%	4,6%	4,7%	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	46085067	31	17013	15953	14545	1322	86	79	17	600	337	210	26	937	954	
					93,8%	85,5%	7,8%	0,5%	0,5%	0,1%	3,5%	2,0%	1,2%	0,2%	5,5%	5,6%	
A 44	Soest	44145110	31	50034	39878	36695	3111	72	601	96	1736	7614	5543	110	9350	9446	
					79,7%	73,3%	6,2%	0,1%	1,2%	0,2%	3,5%	15,2%	11,1%	0,2%	18,7%	18,9%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	73894	64554	61012	3542		566	125	2205	5956	4447	487	8161	8286	
					87,4%	82,6%	4,8%		0,8%	0,2%	3,0%	8,1%	6,0%	0,7%	11,0%	11,2%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	66306	52720				720	158	4382	8102		224	12484	12642	
					79,5%				1,1%	0,2%	6,6%	12,2%		0,3%	18,8%	19,1%	
A 45	Freudenberg	51135106	12	58475	45641	39632	5643	366	587	353	1972	9560	6757	362	11532	11885	
					78,1%	67,8%	9,7%	0,6%	1,0%	0,6%	3,4%	16,3%	11,6%	0,6%	19,7%	20,3%	
A 46	Dremmen	49025075	31	22391	20539	18250	2218	71	284	32	672	756	568	108	1428	1460	
					91,7%	81,5%	9,9%	0,3%	1,3%	0,1%	3,0%	3,4%	2,5%	0,5%	6,4%	6,5%	
A 46	Hochneukirch	49045041	31	44365	38107	34934	3075	98	442	67	1433	4137	3260	178	5570	5637	
					85,9%	78,7%	6,9%	0,2%	1,0%	0,2%	3,2%	9,3%	7,3%	0,4%	12,6%	12,7%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	52999	46464	42333	3947	184	450	101	1548	4089	3187	347	5637	5738	
					87,7%	79,9%	7,4%	0,3%	0,8%	0,2%	2,9%	7,7%	6,0%	0,7%	10,6%	10,8%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	56945	49767	45403	4146	218	290	102	2203	4316	3209	267	6519	6621	
					87,4%	79,7%	7,3%	0,4%	0,5%	0,2%	3,9%	7,6%	5,6%	0,5%	11,4%	11,6%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	71607	63435	59632	3709	94	405	144	2789	4567	3520	267	7356	7500	
					88,6%	83,3%	5,2%	0,1%	0,6%	0,2%	3,9%	6,4%	4,9%	0,4%	10,3%	10,5%	
A 46	AK Hilden (W)	48075658	4	101417	91475	84753	6532	190	499	138	3233	5564	3997	508	8797	8935	
					90,2%	83,6%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	3,2%	5,5%	3,9%	0,5%	8,7%	8,8%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	3	108166	97686				528	133	3434	5596		790	9030	9163	
					90,3%				0,5%	0,1%	3,2%	5,2%		0,7%	8,3%	8,5%	
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	78607	68836				292	417	4391	4564		107	8955	9372	
					87,6%				0,4%	0,5%	5,6%	5,8%		0,1%	11,4%	11,9%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	0	66180	57662					271	474	3428	4248		96	7676	8150
					87,1%					0,4%	0,7%	5,2%	6,4%		0,1%	11,6%	12,3%
A 46	Meschede	46155119	27	14060	12227					193	71	788	741		40	1529	1600
					87,0%					1,4%	0,5%	5,6%	5,3%		0,3%	10,9%	11,4%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	23798	21704	20439	1216	49		156	60	571	1220	1020	87	1791	1851
					91,2%	85,9%	5,1%	0,2%		0,7%	0,3%	2,4%	5,1%	4,3%	0,4%	7,5%	7,8%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	77319	73895	68922	4735	238		227	107	1535	1438	1060	117	2973	3080
					95,6%	89,1%	6,1%	0,3%		0,3%	0,1%	2,0%	1,9%	1,4%	0,2%	3,8%	4,0%
A 52	Lintorf	46075027	31	101621	95352	89029	6084	239		401	166	1929	3158	2397	615	5087	5253
					93,8%	87,6%	6,0%	0,2%		0,4%	0,2%	1,9%	3,1%	2,4%	0,6%	5,0%	5,2%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	109536	101609	93604	7688	317		488	152	2480	4083	3054	723	6563	6715
					92,8%	85,5%	7,0%	0,3%		0,4%	0,1%	2,3%	3,7%	2,8%	0,7%	6,0%	6,1%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	95310	88785	81501	6672	612		409	128	2332	2866	2170	789	5198	5326
					93,2%	85,5%	7,0%	0,6%		0,4%	0,1%	2,4%	3,0%	2,3%	0,8%	5,5%	5,6%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	71823	67241	63164	3944	133		335	133	1484	2394	1832	236	3878	4011
					93,6%	87,9%	5,5%	0,2%		0,5%	0,2%	2,1%	3,3%	2,6%	0,3%	5,4%	5,6%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	56507	52354	48491	3788	75		360	101	1375	2212	1693	104	3587	3688
					92,7%	85,8%	6,7%	0,1%		0,6%	0,2%	2,4%	3,9%	3,0%	0,2%	6,3%	6,5%
A 57	Rheinberg	44045019	31	38037	33592	30554	2961	77		424	79	1043	2747	2181	152	3790	3869
					88,3%	80,3%	7,8%	0,2%		1,1%	0,2%	2,7%	7,2%	5,7%	0,4%	10,0%	10,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	53879	47135					334	214	2767	3321		109	6088	6302
					87,5%					0,6%	0,4%	5,1%	6,2%		0,2%	11,3%	11,7%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	62206	52967					375	294	3084	5348		139	8432	8726
					85,1%					0,6%	0,5%	5,0%	8,6%		0,2%	13,6%	14,0%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	61587	52933	44965	7678	290		612	118	1986	5631	4532	305	7617	7735
					85,9%	73,0%	12,5%	0,5%		1,0%	0,2%	3,2%	9,1%	7,4%	0,5%	12,4%	12,6%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	70706	61099	55270	5523	306		634	123	2201	6331	5027	317	8532	8655
					86,4%	78,2%	7,8%	0,4%		0,9%	0,2%	3,1%	9,0%	7,1%	0,4%	12,1%	12,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	94495	83256					999	56	1023	8199		962	9222	9278
					88,1%					1,1%	0,1%	1,1%	8,7%		1,0%	9,8%	9,8%
A 57	Neuss West	48065602	0	102707	90202					317	393	5022	6486		286	11508	11901
					87,8%					0,3%	0,4%	4,9%	6,3%		0,3%	11,2%	11,6%
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	105341	93045	84470	8290	285		618	105	3913	7314	5404	345	11227	11332
					88,3%	80,2%	7,9%	0,3%		0,6%	0,1%	3,7%	6,9%	5,1%	0,3%	10,7%	10,8%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	48126	43825	40033	3396	396		185	51	1389	2424	1727	251	3813	3864
					91,1%	83,2%	7,1%	0,8%		0,4%	0,1%	2,9%	5,0%	3,6%	0,5%	7,9%	8,0%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	99053	87005	79196	7360	449		573	118	3763	7269	5541	325	11032	11150
					87,8%	80,0%	7,4%	0,5%		0,6%	0,1%	3,8%	7,3%	5,6%	0,3%	11,1%	11,3%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	66122	59315	54165	5046	104		275	150	1737	4395	3395	250	6132	6282
					89,7%	81,9%	7,6%	0,2%		0,4%	0,2%	2,6%	6,6%	5,1%	0,4%	9,3%	9,5%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	86664	75740	70369	5131	240		648	91	3186	6999	5165	0	10185	10276
					87,4%	81,2%	5,9%	0,3%		0,7%	0,1%	3,7%	8,1%	6,0%	0,0%	11,8%	11,9%
A 59	Walsum	44065069	31	28465	27380	25466	1821	93		153	19	574	293	225	45	867	886
					96,2%	89,5%	6,4%	0,3%		0,5%	0,1%	2,0%	1,0%	0,8%	0,2%	3,0%	3,1%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	28322	26502	25045	1367	90		128	62	615	921	705	93	1536	1598
					93,6%	88,4%	4,8%	0,3%		0,5%	0,2%	2,2%	3,3%	2,5%	0,3%	5,4%	5,6%
A 59	Langenfeld	49075007	31	43761	40475	37924	2405	146		205	41	1242	1688	1189	110	2930	2971
					92,5%	86,7%	5,5%	0,3%		0,5%	0,1%	2,8%	3,9%	2,7%	0,3%	6,7%	6,8%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	57333	51981	47967	3856	158		321	57	1570	2944	2047	461	4514	4571
					90,7%	83,7%	6,7%	0,3%		0,6%	0,1%	2,7%	5,1%	3,6%	0,8%	7,9%	8,0%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	86019	79711	74867	4447	397		520	184	2035	3261	2339	307	5296	5480
					92,7%	87,0%	5,2%	0,5%		0,6%	0,2%	2,4%	3,8%	2,7%	0,4%	6,2%	6,4%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	106763	99802	92315	6929	558		644	195	2353	3283	2273	486	5636	5831
					93,5%	86,5%	6,5%	0,5%		0,6%	0,2%	2,2%	3,1%	2,1%	0,5%	5,3%	5,5%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	17	114366	98757					553	164	3144	3215		8534	6359	6523
					86,4%					0,5%	0,1%	2,7%	2,8%		7,5%	5,6%	5,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	17	81928	70411					285	49	2306	1209		7668	3515	3564
					85,9%					0,3%	0,1%	2,8%	1,5%		9,4%	4,3%	4,4%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	56928	53906	50047	3502	357		241	72	1292	1061	677	356	2353	2425
					94,7%	87,9%	6,2%	0,6%		0,4%	0,1%	2,3%	1,9%	1,2%	0,6%	4,1%	4,3%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	45862	43893	40717	2849	327		198	50	833	733	496	154	1566	1616
					95,7%	88,8%	6,2%	0,7%		0,4%	0,1%	1,8%	1,6%	1,1%	0,3%	3,4%	3,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '08	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	0	58598	49397	45525	3749	123	482	67	2151	6270	4885	231	8421	8488
					84,3%	77,7%	6,4%	0,2%	0,8%	0,1%	3,7%	10,7%	8,3%	0,4%	14,4%	14,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	53339	44712	39481	4784	447	498	79	1603	6206	4759	241	7809	7888
					83,8%	74,0%	9,0%	0,8%	0,9%	0,1%	3,0%	11,6%	8,9%	0,5%	14,6%	14,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	42811	32496	28255	3910	331	420	112	1356	8151	6656	277	9507	9619
					75,9%	66,0%	9,1%	0,8%	1,0%	0,3%	3,2%	19,0%	15,5%	0,6%	22,2%	22,5%
A 61	Miel	53075080	25	47181	35327	32661	2590	76	476	114	1382	9679	7873	204	11061	11175
					74,9%	69,2%	5,5%	0,2%	1,0%	0,2%	2,9%	20,5%	16,7%	0,4%	23,4%	23,7%
A 524	Ratingen	46075039	31	26326	24179	21800	2284	95	119	46	660	1188	926	134	1848	1894
					91,8%	82,8%	8,7%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	4,5%	3,5%	0,5%	7,0%	7,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	47752	44985				182	182	2052	228		123	2280	2462
					94,2%				0,4%	0,4%	4,3%	0,5%		0,3%	4,8%	5,2%
A 553	Bliesheim	52075029	31	22929	20936	19117	1756	63	197	37	643	1002	666	114	1645	1682
					91,3%	83,4%	7,7%	0,3%	0,9%	0,2%	2,8%	4,4%	2,9%	0,5%	7,2%	7,3%
A 555	Godorf	51075036	31	67143	62403	58377	3545	481	320	102	1564	2222	1596	532	3786	3888
					92,9%	86,9%	5,3%	0,7%	0,5%	0,2%	2,3%	3,3%	2,4%	0,8%	5,6%	5,8%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	78338	73407	67821	5301	285	505	83	1954	2078	1481	310	4032	4115
					93,7%	86,6%	6,8%	0,4%	0,6%	0,1%	2,5%	2,7%	1,9%	0,4%	5,1%	5,3%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	52461	48532	43987	4219	326	427	67	1308	1822	1139	305	3130	3197
					92,5%	83,8%	8,0%	0,6%	0,8%	0,1%	2,5%	3,5%	2,2%	0,6%	6,0%	6,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	46999	43605	39588	3687	330	408	64	1303	1306	823	313	2609	2673
					92,8%	84,2%	7,8%	0,7%	0,9%	0,1%	2,8%	2,8%	1,8%	0,7%	5,6%	5,7%
A 560	Hennef	52095051	31	37672	35065	32872	2026	167	371	56	1053	1078	643	48	2131	2187
					93,1%	87,3%	5,4%	0,4%	1,0%	0,1%	2,8%	2,9%	1,7%	0,1%	5,7%	5,8%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	55854	53617	50286	3074	257	186	75	1110	494	297	372	1604	1679
					96,0%	90,0%	5,5%	0,5%	0,3%	0,1%	2,0%	0,9%	0,5%	0,7%	2,9%	3,0%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9463	9215	8569	597	49	38	20	120	24	16	46	144	164
					97,4%	90,6%	6,3%	0,5%	0,4%	0,2%	1,3%	0,3%	0,2%	0,5%	1,5%	1,7%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	17	88775	82030	75331	6275	424	565	178	2359	2890	2088	752	5249	5427
					92,4%	84,9%	7,1%	0,5%	0,6%	0,2%	2,7%	3,3%	2,4%	0,8%	5,9%	6,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	32609	29376	27574	1581	221	296	57	707	2172	1482	0	2879	2936
					90,1%	84,6%	4,8%	0,7%	0,9%	0,2%	2,2%	6,7%	4,5%	0,0%	8,8%	9,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	82676	72716	69346	3313	57	1376	79	3383	3142	2020	1981	6525	6604
					88,0%	83,9%	4,0%	0,1%	1,7%	0,1%	4,1%	3,8%	2,4%	2,4%	7,9%	8,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	28	10269	9734	9138	552	44	111	16	267	115	62	27	382	398
					94,8%	89,0%	5,4%	0,4%	1,1%	0,2%	2,6%	1,1%	0,6%	0,3%	3,7%	3,9%
B 1	Horn 2	41195339	31	9835	8592	8068	466	58	133	43	352	701	461	15	1053	1096
					87,4%	82,0%	4,7%	0,6%	1,4%	0,4%	3,6%	7,1%	4,7%	0,2%	10,7%	11,1%
B 7	Warburg West	45205331	31	12469	11122	10411	656	55	103	45	473	279	169	446	752	797
					89,2%	83,5%	5,3%	0,4%	0,8%	0,4%	3,8%	2,2%	1,4%	3,6%	6,0%	6,4%
B 7	Willich-Viersen	47045266	28	10991	10027	9282	663	82	94	110	460	284	173	17	744	854
					91,2%	84,5%	6,0%	0,7%	0,9%	1,0%	4,2%	2,6%	1,6%	0,2%	6,8%	7,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6500	5602	5116	449	37	129	8	364	394	275	4	758	766
					86,2%	78,7%	6,9%	0,6%	2,0%	0,1%	5,6%	6,1%	4,2%	0,1%	11,7%	11,8%
B 9	Dormagen	48065267	31	10218	9052	8459	470	123	51	16	395	682	567	23	1077	1093
					88,6%	82,8%	4,6%	1,2%	0,5%	0,2%	3,9%	6,7%	5,5%	0,2%	10,5%	10,7%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	12099	10640	9779	832	29	151	17	533	747	529	11	1280	1297
					87,9%	80,8%	6,9%	0,2%	1,2%	0,1%	4,4%	6,2%	4,4%	0,1%	10,6%	10,7%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8680	7836	7277	518	41	123	21	245	427	289	30	672	693
					90,3%	83,8%	6,0%	0,5%	1,4%	0,2%	2,8%	4,9%	3,3%	0,3%	7,7%	8,0%
B 51	Telgte	40125330	31	18950	16957	15882	1017	58	256	93	626	981	634	36	1607	1700
					89,5%	83,8%	5,4%	0,3%	1,4%	0,5%	3,3%	5,2%	3,3%	0,2%	8,5%	9,0%
B 51	Tondorf (S)	55065236	29	14610	11119	10223	861	35	299	52	417	2723	2215	0	3140	3192
					76,1%	70,0%	5,9%	0,2%	2,0%	0,4%	2,9%	18,6%	15,2%	0,0%	21,5%	21,8%
B 51n	Dahlem	56055235	27	10818	7417	6880	522	15	204	30	463	2675	2226	29	3138	3168
					68,6%	63,6%	4,8%	0,1%	1,9%	0,3%	4,3%	24,7%	20,6%	0,3%	29,0%	29,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	28	8078	7487	7018	429	40	102	11	227	237	145	12	464	475
					92,7%	86,9%	5,3%	0,5%	1,3%	0,1%	2,8%	2,9%	1,8%	0,1%	5,7%	5,9%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	25519	22341	20886	1409	46	340	86	779	1934	1368	40	2713	2799
					87,5%	81,8%	5,5%	0,2%	1,3%	0,3%	3,1%	7,6%	5,4%	0,2%	10,6%	11,0%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	28	17953	16199	15024	1068	107	128	12	480	1037	720	97	1517	1529
					90,2%	83,7%	5,9%	0,6%	0,7%	0,1%	2,7%	5,8%	4,0%	0,5%	8,4%	8,5%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	13257	11817	10979	770	68	124	39	645	613	363	19	1258	1297
					89,1%	82,8%	5,8%	0,5%	0,9%	0,3%	4,9%	4,6%	2,7%	0,1%	9,5%	9,8%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9405	8462	7767	658	37	110	22	367	413	278	30	780	802
					90,0%	82,6%	7,0%	0,4%	1,2%	0,2%	3,9%	4,4%	3,0%	0,3%	8,3%	8,5%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6029	4705	4482	206	17	93	13	183	356	356	680	539	552
					78,0%	74,3%	3,4%	0,3%	1,5%	0,2%	3,0%	5,9%	5,9%	11,3%	8,9%	9,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9377	8710	8222	456	32	69	73	270	228	159	28	498	571
					92,9%	87,7%	4,9%	0,3%	0,7%	0,8%	2,9%	2,4%	1,7%	0,3%	5,3%	6,1%
B 55	Loope	50105204	31	8133	7703	7152	456	95	57	62	237	55	31	18	292	354
					94,7%	87,9%	5,6%	1,2%	0,7%	0,8%	2,9%	0,7%	0,4%	0,2%	3,6%	4,4%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	28	20863	20132				142	12	402	156		19	558	570
					96,5%				0,7%	0,1%	1,9%	0,7%		0,1%	2,7%	2,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9524	8726	8165	505	56	134	39	305	214	152	105	519	558
					91,6%	85,7%	5,3%	0,6%	1,4%	0,4%	3,2%	2,2%	1,6%	1,1%	5,4%	5,9%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17700	16808	15926	695	187	106	155	380	148	80	103	528	683
					95,0%	90,0%	3,9%	1,1%	0,6%	0,9%	2,1%	0,8%	0,5%	0,6%	3,0%	3,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12005	10354	9566	710	78	206	21	496	904	634	24	1400	1421
					86,2%	79,7%	5,9%	0,6%	1,7%	0,2%	4,1%	7,5%	5,3%	0,2%	11,7%	11,8%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	24415	22098	20440	1478	180	322	131	677	1164	890	23	1841	1972
					90,5%	83,7%	6,1%	0,7%	1,3%	0,5%	2,8%	4,8%	3,6%	0,1%	7,5%	8,1%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8722	7985	7340	568	77	117	34	278	301	205	6	579	613
					91,6%	84,2%	6,5%	0,9%	1,3%	0,4%	3,2%	3,5%	2,4%	0,1%	6,6%	7,0%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11678	10173	9452	671	50	162	64	535	641	439	104	1176	1240
					87,1%	80,9%	5,7%	0,4%	1,4%	0,5%	4,6%	5,5%	3,8%	0,9%	10,1%	10,6%
B 59	Pulheim	49065214	31	10202	9220	8608	548	64	75	8	391	443	259	65	834	842
					90,4%	84,4%	5,4%	0,6%	0,7%	0,1%	3,8%	4,3%	2,5%	0,6%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.		
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8404	7257	6778	444	35	145	19	230	720	527	33	950	969
					86,4%	80,7%	5,3%	0,4%	1,7%	0,2%	2,7%	8,6%	6,3%	0,4%	11,3%	11,5%
B 61	Stromberg	42155349	28	2657	2392	2213	145	34	39	4	109	105	69	7	214	218
					90,0%	83,3%	5,5%	1,3%	1,5%	0,2%	4,1%	4,0%	2,6%	0,3%	8,1%	8,2%
B 62	Siegen	51145332	0	13890	12908	12151	637	120	65	289	330	246	167	53	576	865
					92,9%	87,5%	4,6%	0,9%	0,5%	2,1%	2,4%	1,8%	1,2%	0,4%	4,1%	6,2%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5589	5217	4911	278	28	64	25	111	151	105	21	262	287
					93,3%	87,9%	5,0%	0,5%	1,1%	0,4%	2,0%	2,7%	1,9%	0,4%	4,7%	5,1%
B 66	BI-Hillegossen	40175337	31	32503	28714	26516	2027	171	243	55	1572	1658	877	262	3230	3285
					88,3%	81,6%	6,2%	0,5%	0,7%	0,2%	4,8%	5,1%	2,7%	0,8%	9,9%	10,1%
B 67	Rhede	41055320	31	16664	15694	14407	1187	100	133	113	333	362	248	29	695	808
					94,2%	86,5%	7,1%	0,6%	0,8%	0,7%	2,0%	2,2%	1,5%	0,2%	4,2%	4,8%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	15183	12652	12092	529	31	110	19	846	1477	931	79	2323	2342
					83,3%	79,6%	3,5%	0,2%	0,7%	0,1%	5,6%	9,7%	6,1%	0,5%	15,3%	15,4%
B 68	Lichtenau	43195351	27	6947	6537	6211	307	19	77	43	165	118	56	8	283	326
					94,1%	89,4%	4,4%	0,3%	1,1%	0,6%	2,4%	1,7%	0,8%	0,1%	4,1%	4,7%
B 219	Greven (N)	38115350	28	8924	7823	7329	455	39	142	42	287	620	405	9	907	949
					87,7%	82,1%	5,1%	0,4%	1,6%	0,5%	3,2%	6,9%	4,5%	0,1%	10,2%	10,6%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11343	10852	10215	545	92	98	44	194	128	65	27	322	366
					95,7%	90,1%	4,8%	0,8%	0,9%	0,4%	1,7%	1,1%	0,6%	0,2%	2,8%	3,2%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11492	10817				121	25	98	340		91	438	463
					94,1%				1,1%	0,2%	0,9%	3,0%		0,8%	3,8%	4,0%
B 221	Heinsberg	49025259	31	13750	12777	11716	999	62	161	73	400	313	212	25	713	786
					92,9%	85,2%	7,3%	0,5%	1,2%	0,5%	2,9%	2,3%	1,5%	0,2%	5,2%	5,7%
B 224	Bottrop	44075344	28	37615	34821	32837	1772	212	259	82	1129	1204	839	119	2333	2415
					92,6%	87,3%	4,7%	0,6%	0,7%	0,2%	3,0%	3,2%	2,2%	0,3%	6,2%	6,4%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	25923	24336	22206	1857	273	118	14	863	450	299	142	1313	1327
					93,9%	85,7%	7,2%	1,1%	0,5%	0,1%	3,3%	1,7%	1,2%	0,5%	5,1%	5,1%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	30478	27774	25417	2234	123	147	61	1414	1048	754	34	2462	2523
					91,1%	83,4%	7,3%	0,4%	0,5%	0,2%	4,6%	3,4%	2,5%	0,1%	8,1%	8,3%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3231	3033	2820	136	77	29	8	76	69	39	16	145	153
					93,9%	87,3%	4,2%	2,4%	0,9%	0,2%	2,4%	2,1%	1,2%	0,5%	4,5%	4,7%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13826	12988	12178	753	57	56	73	382	287	170	40	669	742
					93,9%	88,1%	5,4%	0,4%	0,4%	0,5%	2,8%	2,1%	1,2%	0,3%	4,8%	5,4%
B 229	Solingen	48085203	31	10841	10169	9264	823	82	62	25	285	289	180	10	574	599
					93,8%	85,5%	7,6%	0,8%	0,6%	0,2%	2,6%	2,7%	1,7%	0,1%	5,3%	5,5%
B 230	Holzheim	48055238	31	9071	8485	7662	782	41	61	12	257	242	179	15	499	511
					93,5%	84,5%	8,6%	0,5%	0,7%	0,1%	2,8%	2,7%	2,0%	0,2%	5,5%	5,6%
B 235	Datteln	42105345	31	9587	8832	8284	448	100	127	26	282	307	202	13	589	615
					92,1%	86,4%	4,7%	1,0%	1,3%	0,3%	2,9%	3,2%	2,1%	0,1%	6,1%	6,4%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7132	6404	5901	448	55	48	74	255	330	238	20	585	659
					89,8%	82,7%	6,3%	0,8%	0,7%	1,0%	3,6%	4,6%	3,3%	0,3%	8,2%	9,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	5870	5499	5056	410	33	47	35	151	118	62	20	269	304
					93,7%	86,1%	7,0%	0,6%	0,8%	0,6%	2,6%	2,0%	1,1%	0,3%	4,6%	5,2%
B 237	Ohl	48105225	31	3864	3546	3152	313	81	41	11	131	129	80	8	260	271
					91,8%	81,6%	8,1%	2,1%	1,1%	0,3%	3,4%	3,3%	2,1%	0,2%	6,7%	7,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	17589	15581	14283	1244	54	201	29	709	1028	711	43	1737	1766
					88,6%	81,2%	7,1%	0,3%	1,1%	0,2%	4,0%	5,8%	4,0%	0,2%	9,9%	10,0%
B 252	Brakel	42215340	31	7199	6171	5789	361	21	105	39	279	592	337	14	871	910
					85,7%	80,4%	5,0%	0,3%	1,5%	0,5%	3,9%	8,2%	4,7%	0,2%	12,1%	12,6%
B 256	Marienheide	49115224	31	5492	5068	4617	382	69	49	48	188	132	73	6	320	368
					92,3%	84,1%	7,0%	1,3%	0,9%	0,9%	3,4%	2,4%	1,3%	0,1%	5,8%	6,7%
B 256n	Derschlag	50115223	31	12567	11636	11043	593		113	17	455	346	258	0	801	818
					92,6%	87,9%	4,7%		0,9%	0,1%	3,6%	2,8%	2,1%	0,0%	6,4%	6,5%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	4045	3785	3514	271		39	30	91	60	33	41	151	181
					93,6%	86,9%	6,7%		1,0%	0,7%	2,2%	1,5%	0,8%	1,0%	3,7%	4,5%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	16770	15812	14706	1106		139	54	407	270	187	89	677	731
					94,3%	87,7%	6,6%		0,8%	0,3%	2,4%	1,6%	1,1%	0,5%	4,0%	4,4%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2410	2214	1982	196	36	30	27	84	47	29	8	131	158
					91,9%	82,2%	8,1%	1,5%	1,2%	1,1%	3,5%	2,0%	1,2%	0,3%	5,4%	6,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3512	2916	2716	200		83	17	130	367	243	0	497	514
					83,0%	77,3%	5,7%		2,4%	0,5%	3,7%	10,4%	6,9%	0,0%	14,2%	14,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langenwehe	51045246	31	11158	10506	9932	495	79	90	31	295	215	140	21	510	541
					94,2%	89,0%	4,4%	0,7%	0,8%	0,3%	2,6%	1,9%	1,3%	0,2%	4,6%	4,8%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	16	6607	5938	5601	292	45	49	27	236	344	232	12	580	607
					89,9%	84,8%	4,4%	0,7%	0,7%	0,4%	3,6%	5,2%	3,5%	0,2%	8,8%	9,2%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	14642	13531	12700	784	47	126	37	478	427	265	43	905	942
					92,4%	86,7%	5,4%	0,3%	0,9%	0,3%	3,3%	2,9%	1,8%	0,3%	6,2%	6,4%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3647	3445	3276	169		55	14	82	53	32	0	135	149
					94,5%	89,8%	4,6%		1,5%	0,4%	2,2%	1,5%	0,9%	0,0%	3,7%	4,1%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3258	2969	2838	131		45	25	125	94	71	0	219	244
					91,1%	87,1%	4,0%		1,4%	0,8%	3,8%	2,9%	2,2%	0,0%	6,7%	7,5%
B 288	Uerdingen	46055231	31	20854	18318	17148	1019	151	114	46	902	1393	1010	81	2295	2341
					87,8%	82,2%	4,9%	0,7%	0,5%	0,2%	4,3%	6,7%	4,8%	0,4%	11,0%	11,2%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	14951	13459	12320	1043	96	190	85	445	731	512	40	1176	1261
					90,0%	82,4%	7,0%	0,6%	1,3%	0,6%	3,0%	4,9%	3,4%	0,3%	7,9%	8,4%
B 477	Gohr	49065262	31	5686	5259	5073	186		67	14	225	121	104	0	346	360
					92,5%	89,2%	3,3%		1,2%	0,2%	4,0%	2,1%	1,8%	0,0%	6,1%	6,3%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6725	5985	5559	340	86	58	34	231	400	319	17	631	665
					89,0%	82,7%	5,1%	1,3%	0,9%	0,5%	3,4%	5,9%	4,7%	0,3%	9,4%	9,9%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7190	6763	6153	519	91	72	49	156	134	79	16	290	339
					94,1%	85,6%	7,2%	1,3%	1,0%	0,7%	2,2%	1,9%	1,1%	0,2%	4,0%	4,7%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3389	2926	2721	181	24	37	13	113	287	190	13	400	413
					86,3%	80,3%	5,3%	0,7%	1,1%	0,4%	3,3%	8,5%	5,6%	0,4%	11,8%	12,2%
B 480	Winterberg	47175325	31	9277	8539	8197	328	14	79	58	203	374	253	25	577	635
					92,0%	88,4%	3,5%	0,2%	0,9%	0,6%	2,2%	4,0%	2,7%	0,3%	6,2%	6,8%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5119	4726	4361	333	32	43	24	132	103	47	90	235	259
					92,3%	85,2%	6,5%	0,6%	0,8%	0,5%	2,6%	2,0%	0,9%	1,8%	4,6%	5,1%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8016	7531	6986	509	36	92	19	212	153	105	10	365	384
					93,9%	87,2%	6,3%	0,4%	1,1%	0,2%	2,6%	1,9%	1,3%	0,1%	4,6%	4,8%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9109	8437	7950	470	17	55	72	243	150	59	152	393	465
					92,6%	87,3%	5,2%	0,2%	0,6%	0,8%	2,7%	1,6%	0,6%	1,7%	4,3%	5,1%
B 514	Babenhausen	38195335	31	8301	7516	6913	536	67	93	29	180	206	133	277	386	415
					90,5%	83,3%	6,5%	0,8%	1,1%	0,3%	2,2%	2,5%	1,6%	3,3%	4,7%	5,0%
B 514	Kalletal	38195347	28	1587	1349	1250	68	31	21	7	91	114	74	4	205	212
					85,0%	78,8%	4,3%	2,0%	1,3%	0,4%	5,7%	7,2%	4,7%	0,3%	12,9%	13,4%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	28	4473	4111	3866	202	43	57	3	177	120	76	5	297	300
					91,9%	86,4%	4,5%	1,0%	1,3%	0,1%	4,0%	2,7%	1,7%	0,1%	6,6%	6,7%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4534	3752	3387	343	22	59	13	173	508	370	29	681	694
					82,8%	74,7%	7,6%	0,5%	1,3%	0,3%	3,8%	11,2%	8,2%	0,6%	15,0%	15,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1454	1363	1284	79		30	4	40	15	7	0	55	59
					93,7%	88,3%	5,4%		2,1%	0,3%	2,8%	1,0%	0,5%	0,0%	3,8%	4,1%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13090												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1604	1447	1295	68	84	28	1	48	51	36	30	99	100
					90,2%	80,7%	4,2%	5,2%	1,7%	0,1%	3,0%	3,2%	2,2%	1,9%	6,2%	6,2%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4859	4087	3723	364		180	9	174	408	246	0	582	591
					84,1%	76,6%	7,5%		3,7%	0,2%	3,6%	8,4%	5,1%	0,0%	12,0%	12,2%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	11	9048												
L 166	Kesternich (O)	53045210	0	1546	1467	1367	100		20	6	44	7	2	2	51	57
					94,9%	88,4%	6,5%		1,3%	0,4%	2,8%	0,5%	0,1%	0,1%	3,3%	3,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	10084	9283	8656	526	101	97	37	329	259	166	80	588	625
					92,1%	85,8%	5,2%	1,0%	1,0%	0,4%	3,3%	2,6%	1,6%	0,8%	5,8%	6,2%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12332	11851	11181	536	134	71	43	244	80	46	43	324	367
					96,1%	90,7%	4,3%	1,1%	0,6%	0,3%	2,0%	0,6%	0,4%	0,3%	2,6%	3,0%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6291	5928	5596	243	89	50	34	152	83	47	44	235	269
					94,2%	89,0%	3,9%	1,4%	0,8%	0,5%	2,4%	1,3%	0,7%	0,7%	3,7%	4,3%
L 218	Heimbach	53045413	31	3683	3524	3291	139	94	27	13	59	11	4	48	70	83
					95,7%	89,4%	3,8%	2,6%	0,7%	0,4%	1,6%	0,3%	0,1%	1,3%	1,9%	2,3%
L 232	Richterich	51025411	31	19528	18800	17912	717	171	76	72	360	109	65	111	469	541
					96,3%	91,7%	3,7%	0,9%	0,4%	0,4%	1,8%	0,6%	0,3%	0,6%	2,4%	2,8%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	13437	12634	11616	939	79	125	38	338	265	175	38	603	641
					94,0%	86,4%	7,0%	0,6%	0,9%	0,3%	2,5%	2,0%	1,3%	0,3%	4,5%	4,8%
L 238	Zweifall	52035410	31	5853	5542	5127	305	110	65	51	129	57	30	9	186	237
					94,7%	87,6%	5,2%	1,9%	1,1%	0,9%	2,2%	1,0%	0,5%	0,2%	3,2%	4,0%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11992												
L 288	Schildgen (W)	49085426	0	8627												
L 324	Erdingen	50125431	31	5093	4563	4265	270	28	57	32	222	206	112	12	428	460
					89,6%	83,7%	5,3%	0,5%	1,1%	0,6%	4,4%	4,0%	2,2%	0,2%	8,4%	9,0%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11729	11362	10768	510	84	53	75	163	52	35	26	215	290
					96,9%	91,8%	4,3%	0,7%	0,5%	0,6%	1,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,8%	2,5%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12001	11539	10702	652	185	53	57	258	48	31	46	306	363
					96,2%	89,2%	5,4%	1,5%	0,4%	0,5%	2,1%	0,4%	0,3%	0,4%	2,5%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9309	8852	8373	429	50	58	4	243	128	72	24	371	375
					95,1%	89,9%	4,6%	0,5%	0,6%	0,0%	2,6%	1,4%	0,8%	0,3%	4,0%	4,0%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2305												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4687												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2199												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10626												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	26	6767												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	9842	8826	8050	683	93	135	42	279	483	400	78	762	804
					89,7%	81,8%	6,9%	0,9%	1,4%	0,4%	2,8%	4,9%	4,1%	0,8%	7,7%	8,2%
L 463	Voerde	43065424	31	6236	5628	5108	475	45	97	9	249	241	164	12	490	499
					90,3%	81,9%	7,6%	0,7%	1,6%	0,1%	4,0%	3,9%	2,6%	0,2%	7,9%	8,0%
L 475	Krefeld	46055434	31	8466	8154	7701	359	94	57	42	132	70	50	11	202	244
					96,3%	91,0%	4,2%	1,1%	0,7%	0,5%	1,6%	0,8%	0,6%	0,1%	2,4%	2,9%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6073												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3156												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	5894	5584	5107	266	211	63	6	121	101	75	19	222	228
					94,7%	86,6%	4,5%	3,6%	1,1%	0,1%	2,1%	1,7%	1,3%	0,3%	3,8%	3,9%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5880	5294	4968	297	29	91	35	177	264	188	18	441	476
					90,0%	84,5%	5,1%	0,5%	1,5%	0,6%	3,0%	4,5%	3,2%	0,3%	7,5%	8,1%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	12594	11566	10765	709	92	164	48	366	414	256	37	780	828
					91,8%	85,5%	5,6%	0,7%	1,3%	0,4%	2,9%	3,3%	2,0%	0,3%	6,2%	6,6%
L 591	Lienen	38135513	31	5890	5503	5150	266	87	78	41	145	114	80	9	259	300
					93,4%	87,4%	4,5%	1,5%	1,3%	0,7%	2,5%	1,9%	1,4%	0,2%	4,4%	5,1%
L 608	Gross Reken	41085505	31	6755	6227	5814	321	92	116	52	171	170	116	18	341	393
					92,2%	86,1%	4,8%	1,4%	1,7%	0,8%	2,5%	2,5%	1,7%	0,3%	5,0%	5,8%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	35492	33480	31469	1795	216	182	72	794	775	601	191	1569	1641
					94,3%	88,7%	5,1%	0,6%	0,5%	0,2%	2,2%	2,2%	1,7%	0,5%	4,4%	4,6%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10111	9702	9242	347	113	52	120	179	36	24	23	215	335
					96,0%	91,4%	3,4%	1,1%	0,5%	1,2%	1,8%	0,4%	0,2%	0,2%	2,1%	3,3%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1610	1456	1236	82	138	31	2	34	80	66	7	114	116
					90,4%	76,8%	5,1%	8,6%	1,9%	0,1%	2,1%	5,0%	4,1%	0,4%	7,1%	7,2%
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	2387												
L 697	Attendorn	48135531	31	3890	3496	3286	188	22	21	29	168	119	70	57	287	316
					89,9%	84,5%	4,8%	0,6%	0,5%	0,7%	4,3%	3,1%	1,8%	1,5%	7,4%	8,1%
L 776	Salzkotten	43175530	31	10238	8908	8391	493	24	102	49	327	833	585	19	1160	1209
					87,0%	82,0%	4,8%	0,2%	1,0%	0,5%	3,2%	8,1%	5,7%	0,2%	11,3%	11,8%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5367												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	6839	6460	6032	397	31	68	30	177	87	58	17	264	294
					94,5%	88,2%	5,8%	0,5%	1,0%	0,4%	2,6%	1,3%	0,8%	0,2%	3,9%	4,3%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10411												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	13830												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10434												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7191	6667	6260	368	39	59	39	245	173	99	8	418	457
					92,7%	87,1%	5,1%	0,5%	0,8%	0,5%	3,4%	2,4%	1,4%	0,1%	5,8%	6,4%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5054												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2175												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	29258	24436	22866	1570		386	75	771	3590	2926	0	4361	4436
					83,5%	78,2%	5,4%		1,3%	0,3%	2,6%	12,3%	10,0%	0,0%	14,9%	15,2%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	34499	27086	25554	1532		334	89	790	6201	5179	0	6991	7080
					78,5%	74,1%	4,4%		1,0%	0,3%	2,3%	18,0%	15,0%	0,0%	20,3%	20,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	31822	21529	19796	1626	107	435	120	944	8794	7412	0	9738	9858
					67,7%	62,2%	5,1%	0,3%	1,4%	0,4%	3,0%	27,6%	23,3%	0,0%	30,6%	31,0%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	26014	18215	16506	1709		335	119	1101	6243	5333	0	7344	7463
					70,0%	63,5%	6,6%		1,3%	0,5%	4,2%	24,0%	20,5%	0,0%	28,2%	28,7%
A 57	Hommersum	43025050	31	11564	8572	7856	693	23	131	30	297	2271	1913	264	2568	2598
					74,1%	67,9%	6,0%	0,2%	1,1%	0,3%	2,6%	19,6%	16,5%	2,3%	22,2%	22,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	25186	19691	17896	1728	67	176	47	523	4570	3812	179	5093	5140
					78,2%	71,1%	6,9%	0,3%	0,7%	0,2%	2,1%	18,1%	15,1%	0,7%	20,2%	20,4%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	31	15355	15079	14751	328		38	83	112	43	39	0	155	238
					98,2%	96,1%	2,1%		0,2%	0,5%	0,7%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	1,5%
B 8	Elten	40025254	31	1937	1838	1782	56		27	0	51	20	17	0	71	71
					94,9%	92,0%	2,9%		1,4%	0,0%	2,6%	1,0%	0,9%	0,0%	3,7%	3,7%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8943	8473	7914	510	49	98	36	143	192	141	0	335	371
					94,7%	88,5%	5,7%	0,5%	1,1%	0,4%	1,6%	2,1%	1,6%	0,0%	3,7%	4,1%
B 56	Sittard	50015256	31	5430	5284	5167	117		43	1	48	55	45	0	103	104
					97,3%	95,2%	2,2%		0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,8%	0,0%	1,9%	1,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7880	7671	7493	178		30	52	77	50	41	0	127	179
					97,3%	95,1%	2,3%		0,4%	0,7%	1,0%	0,6%	0,5%	0,0%	1,6%	2,3%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3920	3330	3173	157		57	5	170	357	306	0	527	532
					84,9%	80,9%	4,0%		1,5%	0,1%	4,3%	9,1%	7,8%	0,0%	13,4%	13,6%
B 220	Emmerich	41035258	31	12705	11501	10904	597		114	2	309	779	601	0	1088	1090
					90,5%	85,8%	4,7%		0,9%	0,0%	2,4%	6,1%	4,7%	0,0%	8,6%	8,6%
B 230	Elmpt	47025260	31	11676	9897	9482	415		147	25	433	1174	1020	0	1607	1632
					84,8%	81,2%	3,6%		1,3%	0,2%	3,7%	10,1%	8,7%	0,0%	13,8%	14,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9793	9582	9393	189		49	55	64	45	38	0	109	164
					97,8%	95,9%	1,9%		0,5%	0,6%	0,7%	0,5%	0,4%	0,0%	1,1%	1,7%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6544	6045	5756	224	65	45	1	132	311	253	11	443	444
					92,4%	88,0%	3,4%	1,0%	0,7%	0,0%	2,0%	4,8%	3,9%	0,2%	6,8%	6,8%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2234	2133	2014	75	44	12	48	27	9	8	5	36	84
					95,5%	90,2%	3,4%	2,0%	0,5%	2,1%	1,2%	0,4%	0,4%	0,2%	1,6%	3,8%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	5641	4817	4368	393	56	27	7	121	16	7	653	137	144
					85,4%	77,4%	7,0%	1,0%	0,5%	0,1%	2,1%	0,3%	0,1%	11,6%	2,4%	2,6%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4620	4371	4106	229	36	62	7	92	81	55	7	173	180
					94,6%	88,9%	5,0%	0,8%	1,3%	0,2%	2,0%	1,8%	1,2%	0,2%	3,7%	3,9%
L 602	Hemden	41055534	31	5263	4738	4359	345	34	69	7	146	293	227	10	439	446
					90,0%	82,8%	6,6%	0,6%	1,3%	0,1%	2,8%	5,6%	4,3%	0,2%	8,3%	8,5%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Landesstraßen</i>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	21	3258	61,8	9,7	71	4	0	167	55,1	10,1	66	27	1	5	2369	61,4	10,1	71	4	0
	Euskirchen	50	21	3027	58,4	12,7	69	2	0	154	52,2	15,0	66	28	1	5	2113	60,6	9,2	69	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	1845	32,1	5,9	43	0	0	41	27,1	6,5	34	0	0	5	1738	30,1	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	21	1582	30,8	5,5	43	0	0	49	27,1	6,8	35	0	0	5	1426	28,9	5,5	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	9933	58,7	9,7	69	2	0	316	57,0	9,5	67	32	1	5	6496	63,7	9,7	75	6	0
	Aachen	70	21	10299	52,8	11,7	65	0	0	315	52,0	11,4	63	20	1	5	6536	57,2	9,8	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2861	72,2	10,8	83	20	1	119	64,0	11,2	75	69	5	5	2389	70,5	10,9	81	16	1
	Zweifall	70	21	2804	70,8	10,6	81	17	1	128	62,8	10,3	73	65	4	5	2335	69,3	10,9	80	14	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	6294	45,4	5,7	50	0	0	151	47,3	7,2	56	1	0	5	4043	47,0	5,0	53	0	0
	Königswinter	50	21	6311	56,3	10,2	67	1	0	132	49,5	10,5	59	12	0	5	4132	57,5	8,3	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6220	58,3	7,3	67	0	0	215	52,5	8,4	60	15	0	5	3400	58,9	6,9	67	1	0
	Düsseldorf	70	21	6491	57,1	7,8	66	0	0	196	54,7	8,6	63	21	0	5	3345	59,0	7,4	68	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	3042	81,9	13,0	96	52	10	337	71,2	9,0	80	96	13	5	1892	84,3	13,7	98	59	13
	Köln-Rath	70	21	5364	67,3	10,3	78	11	0	300	61,2	11,1	73	55	4	5	3195	68,5	10,5	79	13	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3035	84,8	13,0	98	63	12	337	72,5	9,9	83	96	19	5	1893	86,1	13,0	99	68	14
	Voerde	100	21	3042	81,9	13,0	96	52	10	337	71,2	9,0	80	96	13	5	1892	84,3	13,7	98	59	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4338	62,4	8,5	70	3	0	128	58,6	9,0	67	43	1	5	2723	63,8	8,9	73	4	0
	Krefeld	70	21	4521	59,6	9,2	68	2	0	147	57,3	9,2	67	38	1	5	2720	61,9	8,5	70	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	2796	74,2	11,5	86	26	2	155	64,2	11,2	74	71	5	5	2226	75,3	12,4	87	29	5
	Haltern	100	21	2759	72,7	13,8	87	27	3	147	64,3	10,9	75	74	5	5	2246	74,1	14,6	88	29	6
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	2883	93,3	15,1	112	84	35	294	72,0	10,9	82	95	18	5	1909	97,1	13,9	114	92	42
	Coesfeld	100	21	2918	96,4	15,5	117	87	45	297	74,8	11,2	86	96	26	5	1932	100,7	14,5	118	95	57
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	21	6298	74,2	9,6	84	22	1	532	66,8	10,0	77	83	6	5	4099	77,7	10,8	88	36	3
	Münster	70	21	6359	67,0	11,8	78	10	1	536	64,3	11,7	75	79	3	5	4332	72,3	11,2	83	20	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	2927	83,0	14,4	97	60	10	171	70,2	12,3	81	91	16	5	2192	83,1	14,3	97	59	10
	Lengerich	100	21	2900	79,4	14,0	93	48	6	184	67,7	10,5	78	85	9	5	2161	79,6	14,1	94	47	7
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	21	3149	69,7	10,4	80	15	1	230	63,1	10,4	73	70	3	5	2310	71,1	11,0	83	19	1
	Dorsten/Wulfen	70	21	3366	72,3	9,9	83	20	1	231	64,3	9,2	74	74	3	5	2507	73,0	10,1	84	21	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	21	17314	64,8	10,9	76	6	0	1048	58,3	8,8	67	41	1	5	9259	68,9	9,7	79	11	1
	GE-Schalke	70	0														0					
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5174	59,2	7,0	67	1	0	134	52,7	7,7	60	13	0	5	3187	60,5	7,0	68	1	0
	Recklinghausen	70	21	5085	56,8	7,5	66	1	0	152	54,8	8,3	63	19	1	5	3036	58,9	8,0	68	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	21	1833	56,2	9,8	67	1	0	190	53,6	8,0	60	16	0	5	1328	57,6	10,0	68	2	0
	Attendorf	50	21	1894	60,3	10,8	70	3	0	204	55,3	7,8	63	20	0	5	1326	61,0	10,9	71	4	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	4500	105,8	13,0	119	98	78	747	74,5	11,4	86	99	24	5	3893	107,0	14,4	>120	98	83
	Büren	100	21	4750	92,4	14,3	115	79	30	856	72,4	9,3	82	98	17	5	4131	96,7	13,4	117	91	41
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	3536	56,8	6,7	65	0	0	175	53,1	7,4	60	13	0	5	2312	57,1	7,1	66	0	0
	Beckum/Ahlen	50	21	3460	59,4	8,3	68	1	0	177	52,5	9,9	63	21	0	5	2408	59,2	8,6	69	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3652	64,7	9,6	75	5	0	267	57,2	9,9	67	40	1	5	2318	67,9	9,9	78	10	0
	Warburg	70	21	3633	69,8	11,5	82	17	1	305	55,9	13,4	70	43	2	5	2369	71,0	11,9	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Februar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)												Leichtverkehr (LV)							
			GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '08	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	3002	57,6	8,0	66	1	0	306	56,3	7,3	64	24	0	5	2117	58,6	8,3	67	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2960	59,0	8,1	68	2	0	294	56,3	8,1	65	28	0	5	2046	59,2	8,0	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	1122	57,2	9,9	68	2	0	23	50,7	10,9	59	12	1	5	854	57,9	10,3	68	2	0
	Aachen	50	21	1021	65,3	10,9	77	8	0	21	52,5	14,7	67	31	2	5	769	65,6	11,6	78	9	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2180	73,5	9,9	84	21	1	113	69,3	10,0	79	91	10	5	1833	75,8	11,0	87	29	2
	Ahaus	70	21	2193	71,3	9,7	80	15	1	116	68,8	9,5	78	90	9	5	1778	73,6	10,4	84	22	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2359	64,2	15,2	78	10	1	289	56	19,5	74	62	4	5	1800	65,5	16,0	79	13	1
	Bocholt	70	21	2335	62,2	15,6	77	9	1	297	57	18,8	76	61	5	5	1833	64,2	15,7	79	11	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2008

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	1	4	3812/5118 LADBERGEN		R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4511/5101 HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032 KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN		R	-	R	R	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	R	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4408/5122 GELSENK.-BUER (O)		B	B	B	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3g	4 4103/5071	ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	4 4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4406/5070	OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)		-	-	R	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	R	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		B	B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4607/5002	BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	3	2 4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	3	6 4807/5033	OPLADEN 2		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	4	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5010/5068 ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU >GRZ<		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	4	6	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5105/5082 BUIR		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	4	2	5106/5622 AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M																															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3712/5112	IBBENBÜREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	31	4	4008/5117	GESCHER	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
A	33	4	4118/5111	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
A	40	2	4505/5022	AK MOERS (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5663	AK MOERS (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4603/5018	WANKUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN	>GRZ<	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	42	2	4505/5635 AK KAMP-LINTFT.(O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (O)		-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (W)		-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4011/5109 ALBACHTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	43	4	4409/5107 HERNE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
A	44	4	4414/5110 SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	4608/5066 LANGENBERG		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A	44	2	4705/5078 NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5081 AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A	44	6	4706/5079 ILVERICH		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	44	2	5103/5650 AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB. >GRZ<	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-			
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	B	-	R	-	-	-	R	R	-	-	R	-		
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	R	R	R	-	R	-	R	R		
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4607/5027	LINTORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2008

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	-	-	R	R	R	R	R	-	R	R	R	-	R	-	-	-	R	R	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFT.(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFT.(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2 4806/5602	NEUSS-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	4 5305/5080	MIEL		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-
A	524	4 4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553	4 5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	555	6 5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	4 5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	562	2 5208/5055	AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2 4119/5339	HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	2 4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M																																
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
B	1	4	4510/5343	DORTMUND	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	4	4520/5331	WARBURG-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	2	4704/5266	WILLICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2 >GRZ<	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG >GRZ<	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2	4403/5251	GELDERN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9	2	4806/5267	DORMAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	9n	2	4302/5240	GOCH (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2	4012/5330	TELGTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2	5506/5236	TONDORF (S)	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51n	4	5605/5235	DAHLEM	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54g	2	3707/5341	GRONAU-GLANER.>GRZ	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1				
B	54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
B	54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	55	2	5010/5204	LOOPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55n	2	5005/5247	ELSDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56g	2	5001/5256	SITTARD	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	57g	2	5202/5263	AC-KÖPFCHEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2	4305/5228	BÜDERICH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	58	2	4305/5226	BÜDERICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1				
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B	59	2 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B			
B	62	2 5114/5332	SIEGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	67	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	B	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 224n	4	4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 224n	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 229	2	4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 230g	2	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 235	2	4210/5345	DATTELN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
B 258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 514	2	3918/5347	KALLETTAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 101	2	4908/5427	SCHILDGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2008

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	R	R	R	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 427	2	4808/5419	WITZHELDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S	M D	M D	F S	S S	M D	M D	F S	S S	M D	M D	F S	S S	M D	M D	F S	S S	M					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2