

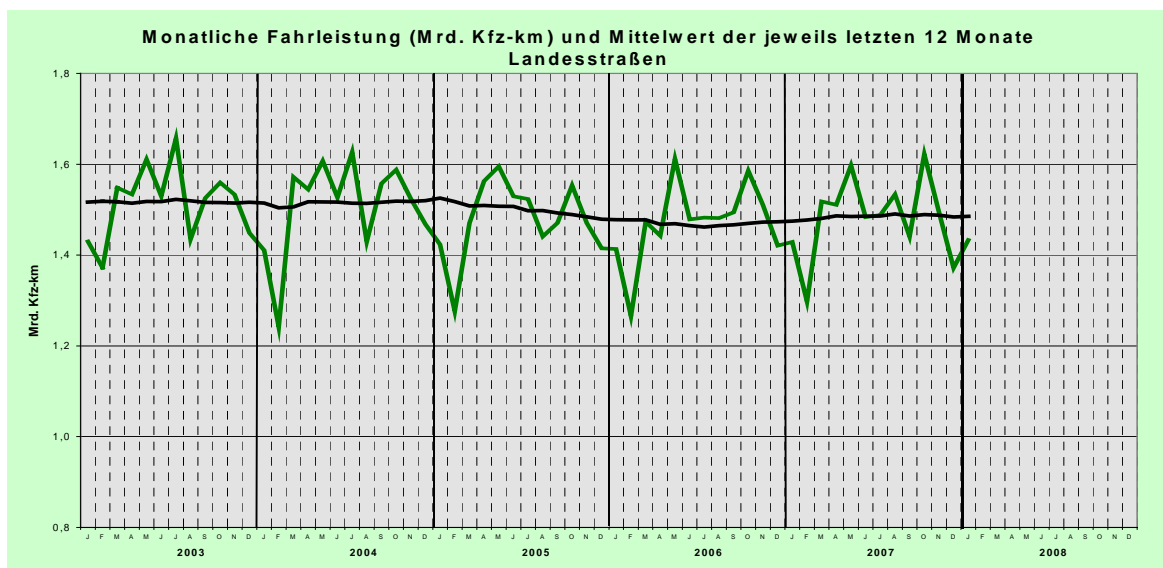
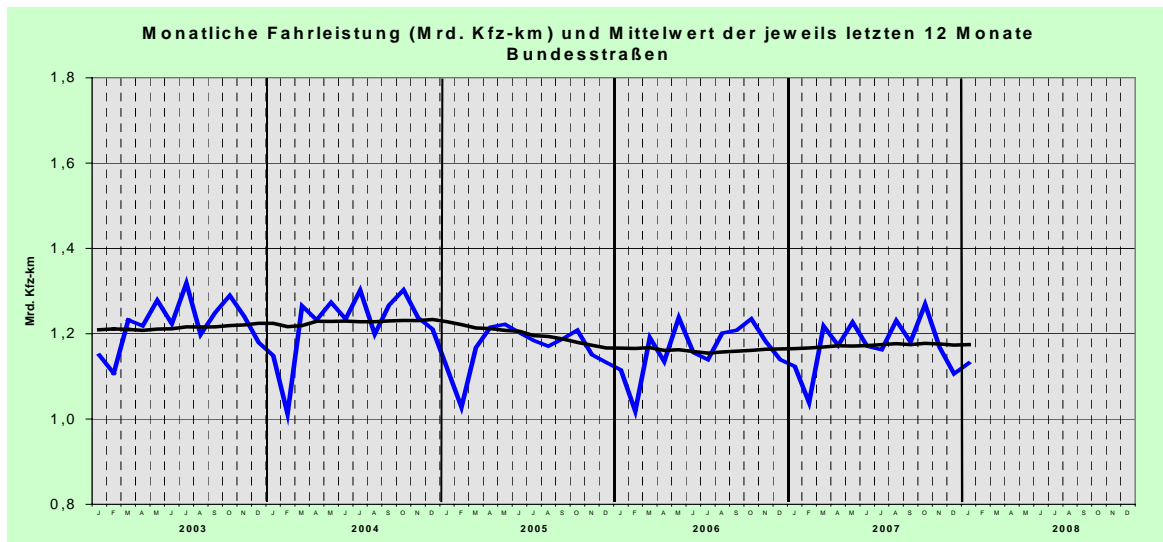
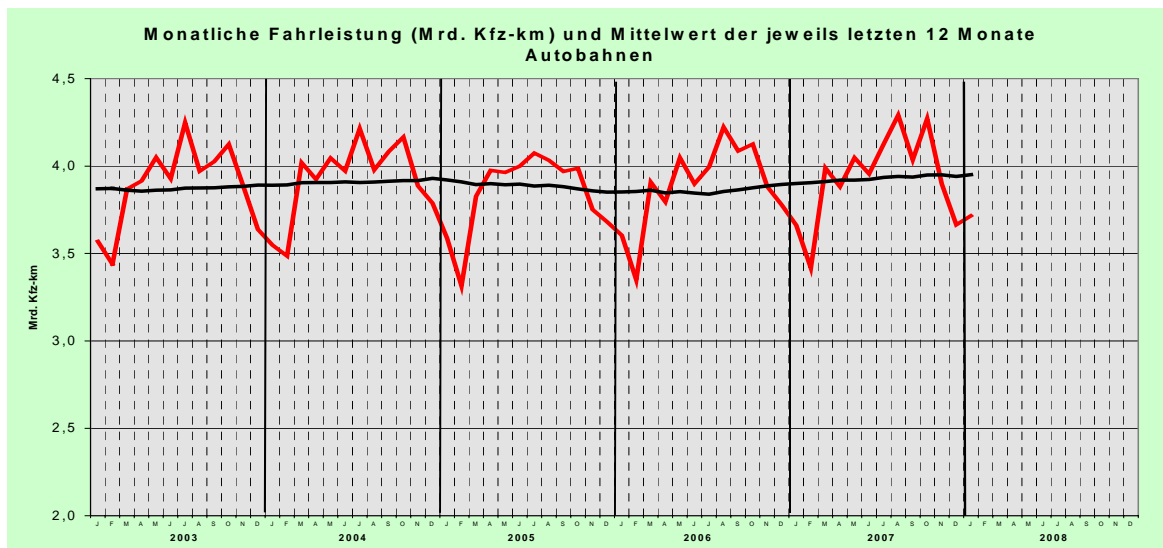


Januar 2008.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2008



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Januar 2008 im Vergleich zu Januar 2007

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Januar 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Januar 2008 / Januar 2007 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 1,2	+ 1,4	+ 1,0	+ 1,3	- 0,1
Bundesstraßen (außerorts) (B)	56	+ 0,6	+ 1,2	- 0,6	+ 1,0	- 2,6
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	+ 0,1	+ 0,7	- 0,6	+ 0,5	- 3,6
Zusammen (B+L)	100	+ 0,3	+ 0,9	- 0,6	+ 0,7	- 3,2
Zusammen (A+B+L)	230	+ 0,8	+ 1,2	+ 0,3	+ 1,1	- 1,3

Anstieg des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 0,8 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Januar 2008 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 0,8 % zu. An den Werktagen Mo-Fr erhöhte sich der Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen um 1,2 %, an den Sonn- und Feiertagen war die Entwicklung dagegen mit - 1,3 % rückläufig. Auf den Autobahnen war der Verkehrszuwachs an allen Tagen (Mo-So) mit + 1,2 % und an den Werktagen (Mo-Fr) mit + 1,4 % stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 0,3 % (Mo-So) bzw. + 0,9 % (Mo-Fr). Dementsprechend fielen die Abnahmen an den Sonntagen auf den Autobahnen mit - 0,1 % deutlich geringer aus als auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen mit - 3,2 %.

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat im Januar an allen Tagen (Mo-So) mit + 1,6 % doppelt so stark zugenommen wie der Kfz-Verkehr.

Zunahme des Lkw-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 1,6 %

Schwerer Güterverkehr Mo - So 2008 / 2007 [%]			
Straßengruppe		Anz. Zst.	Januar
Autobahnen (A)		114	+ 1,9
Bundesstraßen (außerorts) (B)		44	+ 0,5
Landesstraßen (außerorts) (L)		32	+ 0,5
Zusammen (B+L)		76	+ 0,5
Zusammen (A+B+L)		190	+ 1,6

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Januar-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

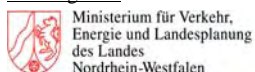
Straßengruppe	Anz. Zst.	Januar 2008 / Januar 2007 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 4,9	+ 5,1	+ 4,3	+ 5,0	+ 3,9
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 2,3	+ 2,8	+ 1,9	+ 2,7	- 0,8

Verkehrszuwachs an den Grenzübergängen (bis 5,1 %) deutlich stärker als im Gesamtnetz

An den Grenzübergängen wurden im Januar im Kfz-Verkehr (Mo-So) Zunahmen ermittelt, die mit Werten von + 4,9 % (Autobahnübergänge) und + 2,3 % (Grenzübergängen an Bundes- und Landesstraßen) deutlich stärker ausfielen als im Gesamtnetz.

Der **schwere Güterverkehr** erhöhte sich an den Grenzübergängen der Autobahnen mit + 4,8 % ebenfalls erheblich stärker als im Gesamtnetz, an den übrigen Grenzübergängen verlief die Entwicklung mit einem deutlichen Verkehrsrückgang von 6,6 % dagegen völlig anders als im Gesamtnetz (+ 0,5 %).

Herausgeber:



Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Januar leichte Zunahme bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes stieg im **Januar 2008** im Vergleich zum Vorjahresmonat geringfügig um 0,2 % auf 4.820. Auf den Innerortsstraßen betrug der Anstieg 0,3 %, auf den Außerortsstraßen 0,2 %.

Rückgang bei der Anzahl Verunglückter

Differenziert nach Straßengruppen ergab sich für die Außerortsstraßen folgendes Bild: Leichter Rückgang auf den Autobahnen von 2,7 %, deutlicher Rückgang auf den Bundesstraßen von 24,2 %, Anstieg auf den Landesstraßen von 11,8 %.

Abnahme bei der Anzahl Getöteter

Trotz des leichten Anstiegs bei den Personenschadensunfällen ist die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen um 1,3 % auf 5.994 zurückgegangen. Innerorts verunglückten 4.350 Personen, das waren 4 (+ 0,1 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.644 Personen, das waren 86 (- 5,0 %) weniger als im Vorjahr.

Auch innerhalb der letzten 12 Monate leichter Rückgang bei den Getöteten

Getötet wurden im Januar 2008 auf allen Straßen des Landes 57 Verkehrsteilnehmer. Das waren 5 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 30 (Vorjahr 31) und außerorts 27 (Vorjahr 31) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Februar 2007 bis Januar 2008** erhöhten sich auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (+ 3,5 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (+ 3,1 %). Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ging in diesem Zeitraum dagegen insgesamt leicht um 1,1 % zurück. Innerorts war die Entwicklung jedoch ungünstiger. Dort starben innerhalb der vergangenen 12 Monate 273 Personen bei Verkehrsunfällen, das waren 24 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum 2006/2007.

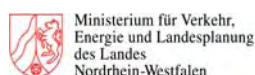
Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Januar dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	J a n u a r					Februar des Vorjahres bis Januar			
	2008	2007	2006	2005	Veränd. 2008/2007	2008	2007	2006	Veränd. 2008/2007
Autobahnen	69	72	78	70	- 4,2 %	81	82	86	- 1,2 %
Bundesstrassen (außerorts)	196	261	239	233	- 24,9 %	243	250	266	- 2,8 %
Landesstraßen (außerorts)	297	267	288	327	+ 11,2 %	325	318	328	+ 2,2 %

Rückläufige Entwicklung bei den Unfallraten auf Autobahnen und Bundesstraßen, Zunahmen bei den Landesstraßen

Bei den Unfallraten der Personenschadensunfälle wurden für die Autobahnen mit - 4,2 % und besonders für die Bundesstrassen mit - 24,9 % deutliche Rückgänge ermittelt. Für die Bundesstraßen erhöhte sich dagegen die Rate der Personenschadensunfälle um 11,2 %. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate (Februar 2007 bis Januar 2008) mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich leichte Rückgänge für Autobahnen (- 1,2 %) und Bundesstraßen (- 2,8 %). Auf den Bundesstraßen ist die Rate der Unfälle mit Personenschaden dagegen im Vergleich zu Februar 2006 bis Januar 2007 angestiegen (+ 2,2 %).

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Januar 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Januar				Veränd. 2008/2007
	2008	2007	2006	2005	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.820	4.808	4.392	4.712	+ 0,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.640	3.630	3.195	3.456	+ 0,3 %
- Außerortsstraßen	1.180	1.178	1.197	1.256	+ 0,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	257	264	282	252	- 2,7 %
- Bundesstrassen	222	293	267	261	- 24,2 %
- Landesstraßen	426	381	407	465	+ 11,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.994	6.076	5.532	5.986	- 1,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.350	4.346	3.824	4.167	+ 0,1 %
- Außerortsstraßen	1.644	1.730	1.708	1.819	- 5,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	386	382	392	374	+ 1,0 %
- Bundesstrassen	309	455	425	391	- 32,1 %
- Landesstraßen	588	552	566	678	+ 6,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	57	62	55	72	- 8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	30	31	19	29	- 3 %
- Außerortsstraßen	27	31	36	43	- 13 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3	6	8	4	
- Bundesstrassen	3	9	14	6	
- Landesstraßen	13	11	11	15	

Februar 2007 bis Januar 2008

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Feb. des Vorjahres bis Jan.				Veränd. 2008/2007
	2008	2007	2006	2005	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	67.673	65.367	66.334	67.518	+ 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.018	48.951	49.175	48.801	+ 4,2 %
- Außerortsstraßen	16.655	16.416	17.159	18.717	+ 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.852	3.837	3.992	4.247	+ 0,4 %
- Bundesstrassen	3.425	3.494	3.727	3.947	- 2,0 %
- Landesstraßen	5.797	5.637	5.817	6.502	+ 2,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	85.099	82.511	83.111	85.858	+ 3,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.128	58.719	58.411	58.548	+ 4,1 %
- Außerortsstraßen	23.971	23.792	24.700	27.310	+ 0,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.823	5.810	6.068	6.659	+ 0,2 %
- Bundesstrassen	5.103	5.225	5.539	5.963	- 2,3 %
- Landesstraßen	8.233	8.116	8.260	9.241	+ 1,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	731	739	833	873	- 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	273	249	288	288	+ 9,6 %
- Außerortsstraßen	458	490	545	585	- 6,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	107	106	99	110	+ 0,9 %
- Bundesstrassen	95	121	143	123	- 21,5 %
- Landesstraßen	155	161	194	210	- 3,7 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	49236	2,4	53440	3,2	36804	0,7	40681	-0,7	33032	25.01	N	20872	05.01	S	26652	01.01	S
A 1	Ascheberg	5121	31	49261	3,4	53680	3,5	38799	4,7	38189	1,7	30991	25.01	N	20301	12.01	N	21608	01.01	S
A 1	Hengsen	5101	31	90739	2,9	98639	3,5	70892	2,4	71858	0,3	58465	18.01	N	37750	26.01	N	42099	06.01	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	67113	-1,9	72672	-1,4	53534	-2,6	53515	-4,1	41220	30.01	S	28841	19.01	N	29147	13.01	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	73199	-1,3	79666	-0,7	58388	-2,6	56588	-4,0	45949	18.01	N	31218	19.01	N	30868	13.01	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	95650	-1,3	107147	0,4	72181	-4,7	63841	-9,9	59339	30.01	S	41149	26.01	N	37774	20.01	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	93526	-1,2	105791	0,9	69461	-5,0	58811	-12,2	62212	25.01	N	41438	26.01	N	34106	20.01	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	96509	-1,5	107604	-0,1	75683	-4,8	64352	-7,9	61794*	30.01	S	42044*	19.01	S	38333*	20.01	S
A 1	Hürth	5010	31	45479	-3,1	49824	-2,3	37127	-3,4	33044	-8,0	29034	25.01	N	19936	26.01	N	18091	27.01	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	36721	4,3	40662	4,5	29475	8,2	25176	-0,6	23213	25.01	S	15778	26.01	S	14385	13.01	N
A 1	Nettersheim	5047	0	16600	5,5	17731	5,4	14405	8,7	13377	3,6	11453*	25.01	S	7909*	26.01	S	7696*	27.01	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	101223	-0,5	113686	0,5	78081	-6,0	64906	-2,1	67555	25.01	O	44318	05.01	W	42723	06.01	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	71174	-0,4	80580	-0,6	53828	1,8	43667	-1,1	46071	18.01	O	32599	05.01	W	30839	06.01	W
A 2	Oelde	5102	31	56655	1,3	60715	1,2	47126	3,6	46414	-0,1	36962	18.01	O	32830	05.01	W	36036	06.01	W
A 2	Bielefeld	5120	30	80524	-2,5	87696	-2,3	64839	-7,8	61516	1,6	52718	18.01	O	40463	05.01	W	43721	06.01	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	72860	-1,8	79900	-2,0	58736	-0,1	53188	-2,1	49156	25.01	N	32950*	05.01	S	31881*	06.01	S
A 3	Hünxe	5001	31	51404	2,1	56256	2,6	46350	0,5	34100	0,4	34956	25.01	S	25687	26.01	N	19873	27.01	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	103371	1,0	115107	1,0	82733	2,4	68244	-0,6	67307	25.01	N	44652	26.01	N	42496	06.01	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	107289	(-)	120451	(-)	82560	(-)	69158	(-)	71188	25.01	N	47183	26.01	N	44184*	06.01	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrt)	5025	0	82024	(-)	90844	(-)	66035	(-)	56012	(-)	54926	25.01	N	38436	26.01	N	35352*	06.01	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	116109	2,4	129596	2,5	95372	3,6	73353	0,7	76462	25.01	N	51739	26.01	N	42305	06.01	S
A 3	Breitscheid	5002	31	103186	1,3	113993	1,5	85922	1,2	69443	-0,2	66560	25.01	N	48109	26.01	N	38596	27.01	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	102924	3,1	113739	3,5	85703	2,6	69118	0,2	66406	25.01	N	47976	26.01	N	38418	27.01	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	95099	1,3	105014	1,4	79163	1,9	64224	0,0	59548	25.01	S	44111	26.01	N	35262	27.01	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	122772	0,9	135616	0,8	101691	1,3	83124	0,8	77529	25.01	S	57183	26.01	N	47973	27.01	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	111185	2,2	120929	1,9	95868	3,9	80565	2,5	70171	25.01	S	54889	26.01	N	45501	27.01	S
A 3	Opladen II	5033	31	108868	2,5	117520	2,0	96168	5,2	80964	3,7	67671	25.01	N	55102	26.01	N	45499	27.01	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	120983	1,2	130908	0,5	106877	4,3	88598	2,7	75463	25.01	N	60774	26.01	N	50080	27.01	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	142640	1,9	153104	-0,4	127081	8,9	109049	11,0	86919	18.01	N	68918	26.01	S	60934	20.01	N
A 3	Leverkusen	5004	31	134570	2,0	143005	0,0	122400	5,0	107197	12,2	81017	18.01	N	66176	26.01	S	58656	20.01	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	149955	4,2	161907	1,9	129336	4,0	113864	22,2	91902	25.01	S	72009	26.01	S	63828	27.01	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	87663	2,1	93916	2,1	79382	2,2	66777	1,9	57345	25.01	S	48510	05.01	N	38904	06.01	N
A 3	Siegburg	5005	31	69402	3,0	72893	2,8	65401	3,0	57244	3,7	43611	25.01	S	42859	05.01	N	35199	06.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	70273	3,4	73751	3,1	66362	3,8	58098	4,5	43638*	25.01	N	37889*	05.01	N	32648*	06.01	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	69502	3,9	72623	3,9	65787	3,1	58746	4,1	43049*	25.01	N	38146*	05.01	N	33408*	06.01	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	66972	2,5	69970	2,6	63888	2,6	56246	2,3	43137	05.01	N	43137	05.01	N	35282	06.01	N
A 4	Würselen	5008	31	49194	-1,3	55074	-1,2	40556	-0,5	30235	-3,6	30542	18.01	O	21671	05.01	W	18185	06.01	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	26	94001	-2,9	105830	-3,2	76795	-1,9	55714	-2,0	61281	18.01	W	42484	26.01	W	32287*	27.01	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	29	64770	-0,2	72528	0,2	53182	0,2	39903	-3,6	40587	25.01	O	27999	26.01	W	23542*	06.01	W
A 4	Buir	5082	31	57546	0,5	63897	0,9	46574	0,1	38379	-2,1	36439	18.01	O	27016	05.01	W	24057	06.01	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	75885	(-)	84929	(-)	61447	(-)	47639	(-)	47880	25.01	O	33654	05.01	W	28386	06.01	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	81143	(-)	91268	(-)	64325	(-)	50046	(-)	50719	25.01	O	34432	26.01	W	29368	06.01	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	102966	-2,5	117259	-1,4	80047	-3,9	58415	-10,0	64973	25.01	W	46379	26.01	W	31941	06.01	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	115227	5,5	130562	4,5	90407	10,6	67608	9,2	71301	30.01	W	51121	26.01	W	37155	13.01	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	76045	3,5	84839	3,9	62692	1,5	48035	2,3	47744	25.01	W	39159	26.01	W	26651	06.01	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	67823	1,2	75083	1,4	55715	2,2	45562	-1,3	42068	25.01	O	30007	26.01	O	25122	20.01	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	43207	3,2	47765	3,8	34300	3,3	30283	-1,1	27740	25.01	O	18809	26.01	O	17238	20.01	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	29669	-9,2	32542	-8,3	23614	-10,8	21873	-13,9	19624	25.01	O	12831	26.01	O	12473	20.01	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	37134	2,6	41637	3,1	29876	2,6	23124	-1,1	23396	25.01	O	17805	05.01	W	17438	06.01	W
A 30	Kirchlingern	5103	31	36263	0,8	40587	0,7	28634	1,8	23339	0,0	23716	25.01	O	16354	05.01	W	17429	06.01	W
A 31	Gescher	5117	31	26611	5,6	28865	6,7	22031	3,9	20361	0,4	18613	25.01	N	12066	26.01	N	12793	01.01	S
A 33	Paderborn	5111	31	32605	-0,1	36437	0,9	25316	-2,5	21574	-4,6	21636	14.01	S	14069	05.01	N	11560	06.01	N
A 40	Wankum	5018	31	33939	8,3	37785	8,1	30330	10,2	19903	7,9	21495	25.01	W	20423	05.01	O	17999	06.01	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	50191	11,6	55972	11,6	42990	12,5	30514	10,6	31290	25.01	W	26324	05.01	O	23333	06.01	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	74268	7,6	83181	7,7	61824	9,3	45007	5,2	46550	25.01	O	33119	26.01	O	28039	06.01	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	70491	0,0	78241	0,7	61157	-2,6	43858	-3,2	43376	25.01	O	32029	26.01	O	24187	06.01	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	125014	0,8	137778	1,7	107351	-0											

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	1	41110	0,7	46970	1,5	31405	-1,8	23090	-2,7	26863*	25.01	O	16576*	26.01	W	14015*	13.01	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	62978	0,1	71741	0,7	49176	-2,0	35461	-2,4	40944	25.01	O	26057	05.01	W	21627	06.01	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	86066	0,7	98171	1,1	70873	1,5	44957	-3,6	56760*	25.01	O	37481*	26.01	O	25960	06.01	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	77266	-0,3	88276	0,4	64437	-3,0	39089	-3,2	48487	25.01	O	33012	26.01	W	22392	13.01	W
A 42	GE-Hessler	5115	31	74462	2,0	85839	2,8	58149	-0,8	37457	-2,3	48201	25.01	W	30953	26.01	O	21611	13.01	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	75183	1,3	86582	2,0	56730	-1,5	39783	-1,8	47934	25.01	W	30386	26.01	O	22625	13.01	O
A 43	Albachten	5109	0	55483	1,0	61867	1,7	43454	-1,5	37016	-1,8	34753*	18.01	N	24370*	26.01	S	22914*	20.01	S
A 43	Herne	5107	31	91721	0,8	102999	0,9	74710	-0,5	55706	1,8	56555	18.01	S	41002	26.01	S	31816	13.01	S
A 43	Sprockhövel	5108	31	50061	1,0	56734	1,7	38066	-2,0	30292	-1,9	34670	15.01	N	20814	26.01	S	20592	20.01	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	37842	3,2	41901	3,4	31975	5,1	24677	0,1	23265	25.01	N	16916	05.01	S	15019	06.01	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	26	48384	0,7	53838	0,1	39056	1,4	31846	4,2	44622	18.01	O	30264	19.01	O	25550	20.01	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	20	54608	-0,9	62485	-0,5	40927	-0,4	30891	-4,9	37439	23.01	W	23440	26.01	W	18233*	27.01	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	33413	1,1	37685	1,8	24839	0,2	21476	-3,3	26174	23.01	W	14192	26.01	W	12946	27.01	W
A 44	Neersen	5078	31	57025	-0,9	66607	-0,7	38384	-1,1	29779	-3,4	37580	25.01	O	21726	26.01	O	16948	27.01	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	55103	-1,2	64232	-0,9	37472	-1,2	29041	-3,8	36551	25.01	O	21401	26.01	O	16544	27.01	O
A 44	Ilverich	5079	31	60356	2,3	69768	2,7	40561	0,7	34783	0,7	38953	25.01	W	23066	26.01	O	20712	27.01	W
A 44	Langenberg	5066	31	19561	(-)	22641	(-)	14377	(-)	10156	(-)	13615	29.01	O	8045	26.01	O	6065	13.01	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	29	17730	1,4	20559	1,8	13930	0,7	8325	-1,7	11192	14.01	W	7559	26.01	O	4732	13.01	O
A 44	Soest	5110	31	44933	2,9	48880	4,1	35441	0,3	35155	-1,7	30923	25.01	O	19954	05.01	W	20967	06.01	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	72146	2,6	80582	3,6	60019	-1,6	44734	-0,4	45375	29.01	N	33024	26.01	N	25712	20.01	N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	60460	0,2	66678	1,2	48215	-2,0	42901	-4,4	39549*	25.01	S	27731*	26.01	S	23177	13.01	N
A 45	Freudenberg	5106	7	53904	0,0	58883	0,8	43287	-3,7	40491	-1,7	35315*	25.01	S	26270	05.01	N	22595*	20.01	S
A 46	Dremmen	5075	31	22667	1,1	26293	1,8	17243	-1,5	11054	-2,0	14280	25.01	W	9229	26.01	W	6053	27.01	W
A 46	Hochneukirch	5041	30	44040	1,9	50288	2,3	32241	0,4	25990	-0,5	29096	25.01	W	17569	26.01	O	14525	20.01	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	52487	(-)	58991	(-)	41388	(-)	32748	(-)	32776*	25.01	O	23313*	26.01	O	18319*	13.01	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	17	57008	3,1	65588	3,2	41212	0,8	31892	4,6	36938*	23.01	S	22935*	26.01	S	17848*	27.01	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	73192	9,2	84622	8,8	52185	12,1	39705	10,5	47488	25.01	W	28037	26.01	W	22304	20.01	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	100492	1,7	113002	1,3	81973	4,8	60268	2,2	61589	25.01	W	44823	26.01	O	35334	13.01	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	106037	1,7	119150	1,9	84797	0,6	65329	1,3	65267	25.01	W	47702	26.01	O	36110	13.01	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	77512	2,0	86369	2,0	62625	2,2	50451	2,1	48835*	25.01	W	35057*	26.01	W	29342*	13.01	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	65484	2,0	73545	2,0	50643	2,1	41891	2,0	41602*	25.01	W	27881*	26.01	O	24022*	13.01	O
A 46	Meschede	5119	31	13786	1,0	15155	1,7	11081	-1,4	9929	-0,9	9620	25.01	O	6806	05.01	W	6931	06.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	23521	2,4	25442	2,3	21119	3,4	16992	1,7	13987	25.01	W	11467	26.01	W	10260	13.01	W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	80614	0,4	93428	1,0	58187	-1,2	42175	-2,6	50447	25.01	O	32470	26.01	O	23310	20.01	O
A 52	Lintorf	5027	31	103046	1,1	118345	1,4	74318	0,4	58711	-1,5	66500	25.01	W	42001	26.01	W	34420	27.01	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	111589	2,8	127951	3,5	80626	1,0	64364	-0,8	72562	25.01	O	45412	26.01	W	37919	27.01	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	95697	-1,8	108864	-1,5	71561	-2,3	57071	-3,7	61074	25.01	O	41332	26.01	O	33795	27.01	O
A 52	Essen-Bredeneu	5028	31	71642	1,3	81364	1,9	53852	0,0	43096	-2,3	46367	25.01	W	30936	26.01	W	26128	27.01	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	22	55535	1,0	60962	2,0	46194	-2,7	39128	-2,2	34690	25.01	W	26081	26.01	W	23197	27.01	W
A 57	Rheinberg	5019	31	36862	1,3	41164	1,6	29591	0,0	23753	0,1	23569	25.01	S	16184	26.01	S	13198	27.01	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	53463	1,0	59622	1,5	43271	-0,9	34514	-1,2	37035*	25.01	N	24987*	26.01	N	19979*	27.01	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	62649	3,0	70490	3,7	49624	4,6	38573	-3,9	38703*	17.01	S	27395*	26.01	S	22959*	27.01	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	61202	-0,8	69593	0,1	46451	-5,0	36087	-3,6	41328	25.01	N	25038	26.01	S	20818	06.01	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	70092	4,7	79269	5,8	54034	-1,3	42561	2,5	46355	25.01	S	29722	26.01	S	24231	27.01	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	94940	-1,1	104646	-0,3	82470	-4,3	62209	-3,8	59410*	25.01	N	46040*	26.01	N	37297*	27.01	N
A 57	Neuss West	5602	0	101766	0,4	114085	1,6	82402	0,5	63055	-8,1	62384*	30.01	S	44233*	26.01	S	35950*	13.01	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	106572	2,3	121129	2,4	81305	3,7	62735	-0,1	66860	25.01	S	43696	26.01	N	34964	13.01	S
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	50485	-3,5	59498	-2,0	35639	-5,9	22704	-16,1	32040	25.01	N	19517	26.01	S	13651	13.01	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	99899	2,9	114213	3,6	73256	0,1	58226	0,2	63292	25.01	N	39658	26.01	S	32242	27.01	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	16	67041	2,2	76501	3,0	49294	2,7	39616	-4,4	41832*	25.01	S	27190*	26.01	S	21840*	27.01	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	16	85284	-0,3	97014	0,4	62401	-0,1	51984	-6,0	53044*	25.01	S	33544*	26.01	S	28881*	27.01	S
A 59	Walsum	5069	31	29870	1,2	33566	1,9	24952	-1,4	17542	-1,6	17976	25.01	N	13225	26.01	N	10136	13.01	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	29491	-0,6	34829	-0,1	19777	-3,3	13780	-2,6	19973	25.01	N	10793	26.01	N	7838	27.01	N
A 59	Langenfeld	5007	31	45379	-0,9	53498	0,2	30776	-3,3	21340	-8,8	29428	23.01	N	17724	26.01	N	11914	13.01	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	55810	1,2	60703	-1,2	46944	6,6	41376	13,4	33250	11.01	S	25413	19.01	S	24103	27.01	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	85612	-2,5	95905	-3,4	67877	0,4	54512	1,5	52876	25.01	N	36200	26.01	N	29462	13.01	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	106545	-0,2	120187	-1,2	81765	2,9	66342	4,9	65129	25.01	N	44261	26.01	S	36165	20.01	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	110374	2,1	124574	1,5	83639	3,1	69280	5,8	72951	25.01	N	50537	19.01	N	43886	20.01	N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	80041	3,2	91695	2,3	56985	5,3	47208	9,3	54397	18.01	N	36994	19.01	N	30960	20.01	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	58674	-3,6	67504	-3,7	40147	-3,0	34646	-2,5	36628	29.01	S	21527	26.01	S	19234	13.01	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	46552	(-)	52133	(-)	36444	(-)	30083	(-)	28485	25.01	S	20076	26.01	S	17703	13.01	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt									Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R	
A 61	MG-Wickrath	5042	31	56968	-4,3	64478	-4,3	45468	-3,7	33118	-5,6	36795	25.01 S	26101	26.01 S	17999	27.01 S	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	51099	(-)	57669	(-)	41177	(-)	30131	(-)	34639	23.01 N	23175	05.01 N	16387	06.01 N	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	39656	(-)	44230	(-)	33127	(-)	24756	(-)	25541	25.01 S	21447	05.01 N	14297	06.01 N	
A 61	Miel	5080	0	42874	0,0	45599	0,8	39147	-0,4	33868	-4,3	27770*	25.01 S	24712	05.01 N	18316*	13.01 S	
A 524	Ratingen	5039	31	27148	-0,2	32356	0,0	16731	-1,1	12569	-1,1	18668	24.01 O	8994	26.01 O	7041	13.01 O	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	25	47147	-2,7	53845	-3,2	38046	1,7	24958	-2,5	42522	25.01 W	28257	26.01 W	14400*	27.01 W	
A 553	Bliesheim	5029	31	23671	3,4	26487	2,2	19320	8,4	14760	8,5	14791	18.01 S	10800	26.01 S	8604	27.01 N	
A 555	Godorf	5036	31	67743	0,5	77389	1,4	52905	-1,3	37168	-5,7	42699	25.01 N	28372	26.01 N	21334	13.01 S	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	78592	4,3	88530	3,2	64127	11,0	46434	7,2	48418	25.01 W	35406	26.01 W	26027	20.01 W	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	52882	0,7	59558	0,8	41965	-0,6	32234	0,4	33206*	25.01 W	23036*	19.01 O	18496*	13.01 O	
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	47158	-0,1	53423	0,1	37154	0,5	27594	-2,0	29154*	25.01 O	19976*	26.01 W	15985*	13.01 W	
A 560	Hennef	5051	31	38045	0,8	42733	0,6	31454	3,1	22690	-0,3	23408	25.01 W	16980	19.01 W	13123	13.01 W	
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	58840	-2,2	69372	-2,4	36630	-0,7	30270	-2,3	37827	24.01 O	20581	26.01 O	17525	13.01 O	
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	9855	1,4	11547	1,8	6756	1,0	4889	-2,6	7262	22.01 O	4383	26.01 O	3346	13.01 O	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	88847	0,3	99650	-0,1	71354	4,3	55310	-0,1	53818	11.01 O	38658	26.01 W	30700	13.01 W	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	31260	3,2	34553	4,1	24521	1,0	22164	-0,7	19287	25.01 N	12901	26.01 S	12668	13.01 N	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	08/07	Mo-Fr	08/07	Sa	08/07	So+Fei	08/07	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1	Dortmund	5343	0	81745	-0,1	92246	1,0	66336	-1,5	47868	-6,7	52835	25.01	W	36712	12.01	W	29046	13.01	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10051	3,2	11317	4,1	8741	0,7	5535	-1,5	7066	14.01	W	4511	26.01	W	3297	13.01	W
B 1	Horn 2	5339	31	9489	-3,7	10625	-2,6	7874	-7,0	5781	-8,7	6222	25.01	N	4263	26.01	N	3513	13.01	N
B 7	Warburg West	5331	31	12238	-0,1	13851	0,1	10336	1,3	6667	-3,9	7684	18.01	O	5642	26.01	O	3680	13.01	O
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11371	0,1	13319	0,5	8562	-1,3	5044	-3,2	7228	24.01	W	4576	26.01	W	2844	13.01	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6061	8,2	6815	9,5	4683	3,2	3843	3,8	3875	22.01	N	2505	26.01	N	2230	13.01	N
B 9	Dormagen	5267	31	10197	-4,7	11642	-4,5	8202	-4,5	5436	-7,6	6776	23.01	N	4629	26.01	N	3454	13.01	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	11668	8,5	13337	8,9	8824	8,7	6597	4,9	7374	25.01	S	4789	26.01	S	3840	27.01	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8475	0,9	9402	0,9	6927	-0,7	5634	2,6	5132	18.01	S	3771	26.01	S	3458	13.01	N
B 51	Telgte	5330	31	19327	-1,9	21224	-1,6	16712	-3,3	13073	-2,5	11490	18.01	N	8929	26.01	N	7942	13.01	N
B 51	Tondorf (S)	5236	31	13340	-0,8	14448	0,8	11500	-2,6	9936	-8,9	8482	11.01	S	5909	26.01	N	5673	27.01	N
B 51n	Dahlem	5235	31	9565	-5,8	10252	-5,1	7969	-7,4	7822	-8,7	6096	18.01	S	4206	05.01	N	4457	27.01	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8156	1,8	9135	2,3	6698	-1,2	5017	1,1	5349	30.01	N	3681	26.01	N	3012	13.01	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	24819	2,4	28369	3,2	18858	-0,4	13972	-1,6	15663	25.01	N	10072	26.01	N	7813	13.01	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	17135	-3,5	19544	-3,2	13681	-5,6	9298	-3,9	11366	25.01	S	7868	26.01	S	5774	13.01	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	12145	-18,4	13307	-19,4	10879	-15,7	8050	-13,3	7354	08.01	N	5785	26.01	N	4477	13.01	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	9915	1,2	11343	1,4	7447	0,8	5609	0,0	7595	23.01	S	3915	26.01	N	3098	13.01	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	5777	-1,9	6549	-0,3	4628	-7,2	3301	-8,4	3600	18.01	O	2613	12.01	W	2078	13.01	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	9478	-1,5	10567	-1,7	8238	0,2	5673	-2,3	5965	11.01	W	4409	26.01	O	3270	13.01	W
B 55	Loepe	5204	31	8731	0,1	9818	0,0	7325	1,3	5075	-0,9	5289	11.01	W	3940	26.01	O	3027	13.01	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	0	20413	-3,8	22949	-3,0	17721	-2,1	11405	-12,1	12814*	25.01	O	9975*	26.01	O	6781	13.01	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9360	2,5	10251	2,8	7991	3,2	6534	-0,2	5714	25.01	N	4431	26.01	N	3724	13.01	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17948	1,5	19939	2,2	15811	0,8	10894	-3,2	10689	18.01	N	8309	26.01	N	6661	13.01	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	11423	-4,0	12688	-3,5	9303	-4,5	7556	-6,5	7030	25.01	W	5016	26.01	W	4684	13.01	W
B 58	Büderich (N)	5228	31	24204	0,4	27505	1,2	18955	-0,6	13881	-5,2	14839	25.01	O	10362	26.01	O	7872	27.01	O
B 58	Geldern (N)	5252	31	8555	3,8	9587	4,4	7396	4,1	4939	-1,1	5257	18.01	W	3953	12.01	W	2855	27.01	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11561	3,7	13231	4,3	8658	0,6	6533	0,8	7220	25.01	O	4762	26.01	W	3653	13.01	O
B 59	Pulheim	5214	31	10295	11,4	11834	12,0	8248	12,4	5161	4,8	6663	29.01	O	4587	26.01	W	2966	13.01	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	7867	0,5	8841	1,9	6319	-4,0	4818	-5,3	4946	25.01	S	3453	26.01	S	2651	27.01	N
B 61	Stromberg	5349	31	2503	-2,7	2786	-1,9	2215	-2,6	1489	-9,4	1612	11.01	O	1202	12.01	O	950	13.01	O
B 62	Siegen	5332	0	13645	1,1	15301	1,6	15615	-0,1	4783	-2,5	8644*	18.01	S	8350*	26.01	S	2776*	13.01	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5595	4,1	6287	5,2	4738	1,4	3234	-1,7	3619	25.01	N	2606	12.01	N	2062	13.01	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	33318	0,4	37696	1,0	27701	-1,3	18555	-2,0	21561	18.01	W	14892	26.01	W	10471	13.01	O
B 67	Rhede	5320	31	17330	-0,6	19139	-0,2	15801	-1,4	10594	-2,4	10496	25.01	W	8359	26.01	W	6090	27.01	W
B 68	Halle-Garnisch	5303	0	15423	2,4	16908	2,4	14154	1,0	9902	4,0	9232*	18.01	S	7453*	26.01	S	6039*	20.01	N
B 68	Lichtenau	5351	31	6883	2,2	7865	2,8	5840	1,2	3400	-2,9	4413	18.01	S	3093	19.01	S	2048	13.01	N
B 219	Greven (N)	5350	31	8848	2,1	10090	3,1	6459	-1,7	5295	-2,0	5517	25.01	N	3483	26.01	N	3315	13.01	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11882	-2,1	13556	-1,7	9230	-4,0	6645	-3,6	7237	22.01	S	5045	26.01	N	4064	13.01	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11212	3,8	12268	4,5	9811	4,1	7686	-0,9	6824	25.01	N	5506	26.01	S	4866	13.01	S
B 221	Heinsberg	5259	31	13903	0,9	16072	1,5	10718	0,2	6909	-3,5	8630	25.01	S	5643	26.01	S	3861	13.01	S
B 224	Bottrop	5344	31	36856	-2,6	41258	-2,1	34189	-1,6	19622	-8,3	22412	25.01	S	17755	26.01	S	11555	13.01	N
B 224n	Velbert Nord	5249	31	27260	2,5	31760	3,0	19985	1,3	13279	-0,9	17606	29.01	N	10975	26.01	S	7873	13.01	N
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	31611	2,2	37137	2,7	21517	1,0	15370	-1,0	21008	29.01	N	11802	26.01	S	9184	13.01	N
B 229	Delecke 2	5334	31	3127	-1,5	3187	-1,7	2751	2,1	3162	-3,5	1870	25.01	S	1838	26.01	S	2692	13.01	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14311	1,6	16407	1,5	11829	1,2	7078	3,9	8668	18.01	W	6157	26.01	W	4039	20.01	W
B 229	Solingen	5203	31	10796	2,3	12006	2,8	9004	2,9	6908	-1,4	6753	18.01	N	5035	26.01	N	4103	13.01	N
B 230	Holzheim	5238	31	9255	8,0	10639	8,1	6873	7,0	5072	8,2	6559	11.01	W	3653	26.01	O	2940	13.01	O
B 235	Datteln	5345	31	9529	1,6	10580	2,2	8209	0,7	5963	-2,2	5845	25.01	S	4532	26.01	N	3807	13.01	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6838	-0,5	7905	0,2	5197	-3,7	3455	-3,3	4274	18.01	S	2809	26.01	S	2078	13.01	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	5644	6,0	5990	6,6	4951	4,4	4671	3,8	3917	04.01	W	2845	05.01	W	2960	06.01	W
B 237	Ohl	5225	31	3784	-1,4	4195	-1,2	3187	-3,1	2455	-1,3	2357	18.01	O	1817	26.01	W	1473	13.01	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	17450	1,6	19171	1,3	14718	2,7	12068	3,5	10978	18.01	N	8337	19.01	S	7355	20.01	S
B 252	Brakel	5340	0	6701	-0,7	7567	0,0	5123	1,7	4157	-7,4	4251*	18.01	N	2813*	26.01	N	2474*	13.01	S
B 256	Marienhede	5224	31	5544	-0,9	6341	-0,3	4133	-4,3	3163	-2,6	3481	25.01	S	2349	26.01	N	1917	13.01	N
B 256n	Derschlag	5223	31	12832	0,9	14816	1,1	9450	1,3	6807	-1,3	8131	18.01	S	5125	26.01	S	4095	13.01	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	4210	-12,2	4649	-10,6	3603	-13,1	2769	-21,8	2623	25.01	N	1990	26.01	N	1683	13.01	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	16925	3,4	18730	4,5	13826	3,1	11463	-3,4	10211	25.01	N	7529	26.01	N	7127	13.01	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2324	-3,6</															

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	14827	-0,2	16854	0,5	11511	-1,2	8560	-4,9	9234	25.01	O	6446	26.01	O	5084	27.01	O
B 477	Gohr	5262	31	5876	1,9	6650	1,9	4680	2,4	3424	0,9	3703	29.01	N	2660	26.01	N	1902	13.01	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6553	9,6	7472	10,8	5280	8,8	3529	0,0	4197	25.01	S	2837	26.01	S	2068	13.01	N
B 478	Waldbról	5222	31	7092	-1,0	7868	-1,3	6416	-0,8	4216	0,7	4278	17.01	W	3414	26.01	W	2411	13.01	W
B 480	Brilon (N)	5322	16	3010	8,4	3265	12,4	2525	1,7	2279	-6,9	2094*	04.01	S	1380*	05.01	S	1484*	06.01	N
B 480	Winterberg	5325	31	8956	7,8	9216	8,2	8554	7,5	8141	5,7	7109	04.01	S	5264	05.01	S	5337	06.01	S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5018	-1,7	5486	-1,5	4344	-1,8	3497	-3,2	3092	25.01	N	2505	26.01	N	2112	13.01	S
B 504	Goch (N)	5241	31	7889	-5,6	8780	-4,9	7033	-6,7	4652	-9,8	4976	18.01	O	3787	19.01	O	2855	20.01	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	27	8633	2,8	9586	2,9	7258	0,5	5543	4,8	5385	25.01	S	3952	26.01	S	3248	13.01	S
B 514	Babenhausen	5335	31	7918	-2,8	8749	-2,2	7487	-5,8	4602	-4,4	4984	28.01	S	4053	26.01	S	2801	13.01	S
B 514	Kalletal	5347	31	1496	-6,9	1676	-6,4	1260	-6,4	896	-11,2	954	25.01	N	693	12.01	N	594	13.01	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4414	4,7	4911	5,4	3327	2,7	3099	1,7	2831	14.01	W	1894	26.01	O	2161	13.01	O
B 516	Brilon (S)	5323	16	4321	3,5	4854	6,2	3227	2,2	2850	-12,0	2857*	04.01	O	1802*	05.01	W	2033*	06.01	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	17	1340	1,7	1425	2,2	1233	1,3	1057	-0,5	874	18.01	O	693	19.01	W	645	13.01	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13002	-5,9	14128	-6,7	11216	-3,4	9483	-3,0	8312	30.01	S	6798	26.01	S	5870	13.01	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1461	6,3	1565	7,4	1219	5,2	1194	1,2	1399	29.01	N	848	26.01	N	906	13.01	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4056	-11,9	4313	-12,7	3403	-13,7	3448	-5,3	3041	25.01	N	2047	19.01	S	2453	20.01	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	8930	-5,2	10035	-5,9	7960	0,5	4847	-5,7	5989	25.01	N	5016	19.01	N	2719	13.01	N
L 166	Kesternich (O)	5210	0	1447	-4,2	1505	-4,1	1366	-3,4	1256	-5,1	878	11.01	N	802	26.01	N	841	13.01	N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	10189	0,4	11557	0,8	8308	2,2	5674	-5,4	6289*	25.01	O	4422*	26.01	O	3226	13.01	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12295	2,2	13562	2,1	12078	4,7	6895	-0,1	7517	25.01	S	6320	19.01	S	3859	20.01	S
L 194	Weilerswist	5437	31	6422	7,7	7074	8,5	5570	7,0	4238	3,4	3946	29.01	N	3209	26.01	N	2522	13.01	N
L 218	Heimbach	5413	31	3479	-3,0	3643	-2,0	3287	-1,7	2917	-9,0	2115	25.01	O	1950	26.01	O	1974	13.01	O
L 232	Richterich	5411	31	19808	-0,5	22166	-0,1	17058	-1,3	11633	-3,0	12122	11.01	S	9166	26.01	S	6570	13.01	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13356	7,7	14769	8,6	10856	7,4	9135	2,1	8078	18.01	S	5956	26.01	S	5708	13.01	N
L 238	Zweifall	5410	31	5833	0,6	6354	1,2	4783	1,1	4380	-3,9	3693	18.01	N	2726	26.01	N	2625	13.01	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11744	0,2	13294	1,4	9596	-3,2	6642	-6,1	7425	18.01	O	5197	26.01	O	3740	13.01	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8695	-3,6	9761	-3,3	7005	-3,5	5362	-6,3	5764	25.01	O	3952	26.01	O	3183	13.01	W
L 324	Erdingen	5431	31	5051	-0,7	5755	-0,6	3966	0,3	2826	-2,6	3207	18.01	N	2129	26.01	S	1608	13.01	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12055	0,9	13714	1,5	8427	-2,2	7654	-1,0	7622	25.01	O	4705	26.01	W	4666	13.01	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12114	-0,9	13772	-0,7	9975	-3,5	6530	0,5	7463	14.01	O	5357	26.01	O	3824	13.01	O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	9385	-0,8	10780	0,5	6607	-3,7	5465	-8,8	7271	25.01	O	4618	26.01	O	3276	13.01	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	11	2348	20,4	2470	19,3	2325	27,0	1829	20,1	1391*	18.01	O	1386	26.01	W	1159*	13.01	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4398	0,2	4764	0,8	4200	0,4	2947	-4,6	2671	11.01	O	2297	26.01	O	1939	13.01	O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2196	0,2	2353	0,0	2007	2,9	1661	-0,8	1301	25.01	N	1244	26.01	N	1139	13.01	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10599	-0,2	11677	-0,6	9264	0,6	6930	2,4	7103	18.01	O	5292	26.01	W	4502	13.01	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6385	-0,8	6951	-1,5	5823	2,0	4340	1,3	4047	25.01	S	3530	26.01	S	2910	13.01	S
L 460	Büderich (W)	5227	31	9712	0,6	11010	1,7	7739	-0,9	5576	-6,3	5986	18.01	S	4119	26.01	S	3315	13.01	S
L 463	Voerde	5424	31	6124	2,0	6930	3,3	5171	-2,5	3335	-3,5	3839	25.01	W	2863	26.01	O	1974	13.01	O
L 475	Krefeld	5434	13	8877	-6,3	9985	-6,0	7323	-6,5	5244	-7,7	5966*	15.01	S	3895	26.01	S	3084*	13.01	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6020	-2,7	6734	-2,8	5063	1,2	3648	-6,5	3854	25.01	N	2983	26.01	N	2323	13.01	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	2986	-6,8	3265	-6,6	2579	-10,4	2084	-5,0	1894	21.01	W	1444	26.01	W	1332	13.01	W
L 551	Haltern	5536	31	5587	2,6	5913	1,6	5987	13,9	3833	-2,8	4444	12.01	N	4444	12.01	N	2805	13.01	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5882	-0,4	6714	0,0	4622	0,6	3229	-5,0	3618	25.01	N	2419	12.01	S	1819	27.01	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	12570	0,6	14336	1,6	9417	-2,3	7321	-4,3	7777	18.01	S	5199	12.01	S	4801	13.01	S
L 591	Lienen	5513	31	5715	-1,8	6395	-0,9	4585	-3,8	3625	-6,6	3523	11.01	W	2343	12.01	O	2222	13.01	O
L 608	Gross Reken	5505	31	6688	-4,3	7433	-3,6	5915	-4,5	4025	-10,3	4068	25.01	S	3205	26.01	S	2545	13.01	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	35310	3,4	40685	4,6	28337	-2,3	17235	-1,6	23117*	25.01	S	15707*	26.01	S	10463*	13.01	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10208	-0,5	11449	-0,2	8916	-3,0	5781	0,2	5998	22.01	O	4691	12.01	O	3452	13.01	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1411	-2,0	1463	-1,8	1185	2,3	1363	-5,8	932	29.01	S	834	26.01	S	1111	13.01	N
L 687	Langscheid (S)	5511	31	1816	8,9	1786	11,5	1645	12,2	2085	-1,1	1244	25.01	S	1168	26.01	S	1709	13.01	N
L 697	Attendorf	5531	31	3789	1,9	4284	3,2	3030	-4,9	2218	-0,7	2336	17.01	S	1641	12.01	S	1353	13.01	N
L 776	Salzkotten	5530	29	9929	-1,2	10982	1,2	7986	-5,1	6855	-12,2	6401	25.01	O	4306	26.01	W	3786	13.01	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	26	5556	2,7	6339	3,6	4406	-0,3	3034	-1,7	3955	25.01	W	2469	26.01	W	1860	13.01	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6852	0,4	7671	0,8	5763	-1,7	4119	-0,4	4235	25.01	O	3006	12.01	W	2343	13.01	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10188	2,5	11407	3,4	8485	0,2	6189	-1,8	6134	25.01	S	4741	26.01	N	3928	13.01	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	13887	2,2	15706	3,4	10987	-2,4	8198	-2,1	8408	31.01	N	6036	26.01	N	5213	13.01	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10130	0,0	11445	1,2	7877	-4,3	6145	-5,3	6212	29.01	O	4385	26.01	O	3989	13.01	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7035	-0,4	8075	0,5	5420	-3,1	3750	-5,8	4479	11.01	S	2906	26.01	S	2228	13.01	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5189	-3,0	6022	-2,7	3787	-5,4	2649	-3,6	3815	25.01	S	2145	26.01	S	1800	13.01	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2128	-7,2	2350	-7,6	1640	-5,4	1546	-6,4	1398	10.01	W	982	26.01	W	1548	13.01	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	So+Fei Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	25614	6,0	26816	6,4	27172	5,2	19077	4,5	18562	25.01 S	16793	05.01 N	12424	06.01 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	31356	2,1	34032	2,1	31014	2,0	19850	2,1	19482	25.01 O	17028	05.01 W	12494	06.01 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	28430	8,6	31576	8,2	26017	10,2	16518	9,5	18857	05.01 W	18857	05.01 W	16554	06.01 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	23855	3,5	25997	3,6	21517	5,3	16298	1,6	14853	25.01 N	12234	05.01 S	10728	06.01 S
A 57	Hommersum	5050	31	10619	13,1	12015	13,0	8323	13,7	6313	12,5	6896	25.01 S	4680	26.01 N	3925	06.01 N
A 61	Schwanenhaus	5076	25	22471	1,2	24501	2,2	23343	-2,6	12842	-1,5	13911	25.01 S	13819	26.01 N	7129*	06.01 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	31	14885	3,8	15512	4,6	15496	4,5	11641	-1,2	8582	25.01 W	8233	26.01 W	6859	13.01 O
B 8	Elten	5254	31	1703	3,8	1782	5,6	1827	4,2	1260	-6,5	1090	25.01 O	1021	26.01 O	809	06.01 O
B 9	Kranenburg	5255	31	7935	6,6	8560	7,2	8046	6,1	5095	2,6	5090	25.01 O	4726	26.01 O	3179	27.01 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	6779	-6,3	7000	-5,6	8049	-10,3	4793	-5,5	4378	12.01 N	4378	12.01 N	2866	06.01 N
B 56	Sittard	5256	31	5234	2,9	5579	2,8	5593	7,2	3430	-1,6	3105	31.01 O	2978	26.01 O	1904	13.01 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7970	-1,3	8493	-2,0	8004	1,9	5643	-0,2	4808	25.01 S	4196	26.01 S	3349	13.01 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3697	6,5	4064	6,0	3648	8,5	2119	8,2	2303	25.01 O	1951	26.01 O	1651	27.01 W
B 220	Emmerich	5258	31	12498	6,8	14299	8,5	10204	4,3	6410	-5,1	8046	25.01 S	5496	26.01 S	3608	27.01 N
B 230	Elmpt	5260	31	8881	3,6	8546	2,9	10042	6,5	9435	3,8	5436	26.01 W	5436	26.01 W	6039	13.01 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9804	0,3	10615	0,5	9778	1,6	6261	-2,6	5821	11.01 O	5117	26.01 W	3539	13.01 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	5801	-3,3	6155	-2,0	6865	-6,4	3385	-8,2	3693	18.01 S	3607	26.01 S	1973	06.01 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2165	-5,0	2283	-5,1	2299	-3,6	1535	-6,1	1380	11.01 N	1316	26.01 N	904	06.01 N
L 560	Sandersküper	5535	17	4216	3,4	4352	3,4	4673	-2,2	3245	10,3	2530*	12.01 N	2530*	12.01 N	2094*	13.01 N
L 602	Hemden	5534	31	4688	6,4	4984	7,4	5251	5,4	2937	0,6	3000	25.01 S	2851	26.01 N	1703	13.01 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	11767	3,2	15339	3,6	3988	0,0	23,9	28,7	8780	15.01 S	2370	26.01 N	1578	20.01 S
A 1	Ascheberg	5121	31	9366	5,5	12214	5,7	3222	3,1	19,0	22,8	7329	14.01 S	1919	12.01 N	1208	06.01 S
A 1	Hengsen	5101	31	18311	4,6	24108	4,8	6044	3,0	20,2	24,4	13501	30.01 S	3497	19.01 N	1751	06.01 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	10950	0,3	14291	0,5	4107	0,0	16,3	19,7	8285	23.01 N	2267	19.01 N	1034	13.01 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	11047	0,7	14457	1,6	4026	-5,4	15,1	18,1	8368	24.01 N	2149	12.01 N	976	13.01 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	13841	-0,7	18228	0,4	4770	-5,7	14,5	17,0	10099	29.01 N	2645	26.01 N	1013	13.01 S
A 1	Köln-Nord	5048	31	14805	0,5	19481	0,8	5154	1,0	15,8	18,4	11196	30.01 N	2989	26.01 N	1128	13.01 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15640	0,5	20680	1,1	5076	-3,4	16,2	19,2	11716*	22.01 S	2840*	26.01 N	1085*	13.01 S
A 1	Hürth	5010	31	7351	-3,4	9582	-3,4	2813	0,4	16,2	19,2	5532	24.01 N	1647	26.01 N	666	13.01 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5260	-4,6	6813	-3,5	2135	-10,9	14,3	16,8	3901	24.01 N	1277	26.01 N	623	13.01 N
A 1	Nettersheim	5047	0	3597	-4,3	4614	-3,0	1639	-9,9	21,7	26,0	2658*	23.01 N	991*	26.01 N	467*	13.01 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	18368	(-)	24124	(-)	6645	(-)	18,1	21,2	13426	17.01 O	3677	05.01 W	1639	06.01 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	13777	6,3	17914	5,8	5764	15,4	19,4	22,2	10332	15.01 O	3264	05.01 W	1243	06.01 W
A 2	Oelde	5102	31	14369	2,3	18649	2,2	6495	5,8	25,4	30,7	10740	17.01 O	3581	05.01 W	1246	20.01 W
A 2	Bielefeld	5120	30	17220	1,1	22455	0,5	7141	10,8	21,4	25,6	12977	17.01 O	4086	19.01 O	1496	20.01 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	19090	2,0	24609	2,0	9304	3,4	26,2	30,8	14274*	29.01 S	5093*	05.01 S	1553*	06.01 S
A 3	Hünxe	5001	31	6971	5,6	9215	5,7	2152	7,4	13,6	16,4	5262	28.01 S	1252	19.01 N	670	27.01 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	18222	0,1	23927	0,4	6494	0,9	17,6	20,8	13516	15.01 S	3454	26.01 N	1741	06.01 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	21137	(-)	27767	(-)	7456	(-)	19,7	23,1	16929*	28.01 S	4141*	05.01 S	2082*	06.01 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15766	(-)	20574	(-)	5969	(-)	19,2	22,6	12859*	28.01 S	3140*	05.01 S	1755*	06.01 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	17947	5,3	23497	5,2	6591	9,1	15,5	18,1	13610	17.01 N	3732	26.01 N	1755	06.01 S
A 3	Breitscheid	5002	31	12519	-1,2	16589	-0,7	3645	-4,9	12,1	14,6	9222	14.01 S	2179	26.01 N	1179	06.01 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	12529	1,7	16571	1,6	3754	4,5	12,2	14,6	9324	17.01 N	2238	26.01 N	1181	20.01 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	12551	1,4	16594	1,3	3725	4,8	13,2	15,8	9274	28.01 S	2238	26.01 N	1206	06.01 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13863	-5,8	18294	-5,1	4286	-9,6	11,3	13,5	10327	28.01 S	2518	26.01 N	1331	27.01 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12878	4,8	16936	4,7	4143	9,3	11,6	14,0	9657	17.01 N	2572	26.01 N	1306	27.01 S
A 3	Opladen II	5033	31	13494	5,2	17669	5,2	4618	9,4	12,4	15,0	9993	28.01 S	2767	26.01 N	1505	27.01 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13071	-3,1	17155	-2,4	4260	-10,2	10,8	13,1	10120	17.01 N	2772	26.01 N	1389	27.01 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	15948	-0,6	21007	-0,3	5036	-4,2	11,2	13,7	12029	23.01 N	3019	19.01 N	1427	27.01 S
A 3	Leverkusen	5004	31	15602	-3,5	20502	-3,6	5133	-2,1	11,6	14,3	11364	29.01 S	2930	19.01 N	1477	20.01 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	17362	3,6	22854	4,3	5767	-5,6	11,6	14,1	13139	29.01 S	3172	19.01 N	1541	13.01 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11313	4,9	14592	6,0	4816	-1,5	12,9	15,5	8343	29.01 S	2874	12.01 N	1248	27.01 S
A 3	Siegburg	5005	31	11240	0,4	14451	0,7	4947	0,3	16,2	19,8	8205	22.01 S	2920	12.01 N	1278	27.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	10889	3,5	14079	3,8	4640	3,8	15,5	19,1	8086*	29.01 N	2791*	12.01 N	1147*	13.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11176	4,1	14392	4,5	4973	2,9	16,1	19,8	8365*	29.01 N	3009*	12.01 N	1239*	13.01 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9741	4,5	12470	4,6	4766	6,6	14,5	17,8	7833	29.01 N	2970	12.01 N	1088	13.01 N
A 4	Würselen	5008	31	8151	-0,4	10779	-0,5	2706	5,1	16,6	19,6	5994	23.01 O	1521	19.01 W	587	13.01 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	26	10522	-0,2	13795	-0,9	3875	13,1	11,2	13,0	8147	16.01 O	2753	19.01 O	1212	20.01 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	29	12256	2,9	15920	3,1	5448	4,1	18,9	22,0	9330	29.01 W	3090	26.01 W	966	20.01 O
A 4	Buir	5082	31	13218	3,6	17203	3,8	5724	4,4	23,0	26,9	10137	29.01 W	3261	26.01 W	1023	20.01 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	14456	(-)	18814	(-)	6240	(-)	19,0	22,2	10955	29.01 W	3501	26.01 W	1121	13.01 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12317	(-)	16105	(-)	5047	(-)	15,2	17,6	9160	29.01 W	2779	26.01 W	897	13.01 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	12680	-0,2	16655	0,0	4921	2,5	12,3	14,2	9785	29.01 W	2864	26.01 W	824	13.01 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13396	-1,3	17583	0,5	5153	-16,4	11,6	13,5	10270	29.01 W	3030	26.01 W	942	13.01 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	10071	3,5	13133	4,6	4090	-3,8	13,2	15,5	7679	29.01 W	2443	26.01 W	859	13.01 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	6223	8,3	8349	8,3	1698	14,6	9,2	11,1	4673	22.01 W	981	19.01 W	311	13.01 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5544	9,3	7456	9,5	1465	12,6	12,8	15,6	4221	17.01 O	858	19.01 W	263	13.01 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4967	7,2	6667	8,5	1337	-5,2	16,7	20,5	3867	30.01 O	798	19.01 W	270	13.01 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	9431	4,1	12122	4,3	4518	4,7	25,4	29,1	6841	23.01 O	2685	05.01 W	927	20.01 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6999	2,1	9067	2,3	3272	1,4	19,3	22,3	5308	14.01 W	1986	05.01 W	579	27.01 O
A 31	Gescher	5117	31	4228	6,5	5632	6,5	1079	8,9	15,9	19,5	3475	14.01 S	697	19.01 N	447	27.01 S
A 33	Paderborn	5111	31	5134	3,2	6787	3,3	1530	6,3	15,7	18,6	4487	14.01 S	1003	19.01 N	594	20.01 S
A 40	Wankum	5018	31	10046	7,1	13161	7,3	4025	9,0	29,6	34,8	7454	15.01 O	2483	05.01 O	771	13.01 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11119	7,2	14586	7,8	4332	4,8	22,2	26,1	8273	22.01 O	2579	05.01 O	875	13.01 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12613	5,8	16590	6,3	4646	3,1	17,0	19,9	9520	22.01 O	2483	05.01 W	899	27.01 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	5058	-11,7	6729	-7,9	1503	-42,7	7,2	8,6	3804	22.01 W	817	19.01 O	344	06.01 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	8875	-7,6	11797	-4,5	2629	-39,0	7,1	8,6	6724	22.01 W	1432	19.01 O	647	27.01 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	8488	4,3	11323	4,6	2420	0,7	7,9	9,5	6341	22.01 O	1342	19.01 O	554	27.01 W
A 40	Bochum	5113	0	9877	16,4	12886	14,6	3736	43,2	9,5	11,2	7640*	22.01 W	2395*	12.01 W	1200*	27.01 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	1	6872	0,6	9171	1,2	1979	-7,5	16,7	19,5	5390*	23.01 W	1122*	26.01 W	437*	13.01 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	7609	-2,2	10225	-1,2	1976	-15,6	12,1	14,3	5949	28.01 W	1186	05.01 W	416	13.01 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	10866	-0,7	14580	-0,1	2925	-9,4	12,6	14,9	8431	24.01 W	1693	05.01 W	527	13.01 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	8645	1,0	11652	1,4	2177	-6,3	11,2	13,2	6462	24.01 O	1273	26.01 O	372	13.01 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	8327	0,6	11254	0,9	1976	-6,0	11,2	13,1	6243	21.01 W	1069	26.01 O	320	13.01 W
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8329	2,8	11222	3,1	2113	-3,4	11,1	13,0	6189	23.01 W	1119	19.01 W	329	20.01 W
A 43	Albachten	5109	0	7055	-3,0	9314	-2,6	1996	-11,5	12,7	15,1	6264*	15.01 N	1103*	26.01 S	964*	20.01 S
A 43	Herne	5107	31	7918	2,9	10622	3,0	2125	4,9	8,6	10,3	6063	15.01 N	1175	19.01 N	469	27.01 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	5097	2,6	6891	2,8	1102	1,9	10,2	12,1	5419	15.01 N	603	19.01 N	402	20.01 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	8125	3,7	10352	4,0	4368	7,3	21,5	24,7	6145	30.01 N	2294	19.01 N	909	13.01 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	26	8826	-9,7	11142	-11,3	5090	5,2	18,2	20,7	9602	10.01 W	5154	26.01 W	2836	27.01 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	20	5229	9,2	6954	9,8	1620	2,0	9,6	11,1	4359	23.01 W	1126	19.01 O	438*	13.01 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5005	5,3	6675	5,5	1451	2,6	15,0	17,7	5322	23.01 W	796	26.01 O	325	27.01 W
A 44	Neersen	5078	31	5489	-2,6	7376	-2,6	1424	-0,3	9,6	11,1	4272	30.01 O	849	26.01 O	252	27.01 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5305	-3,1	7127	-3,2	1373	0,4	9,6	11,1	4157	30.01 O	830	26.01 O	243	06.01 O
A 44	Ilverich	5079	31	3520	-0,9	4693	-0,5	987	-4,9	5,8	6,7	2654	29.01 W	581	12.01 W	244	27.01 W
A 44	Langenberg	5066	31	927	(-)	1236	(-)	287	(-)	4,7	5,5	721	29.01 O	160	19.01 O	52	20.01 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	29	1006	-3,5	1367	-2,4	215	-24,8	5,7	6,6	791	29.01 W	126	19.01 W	37	27.01 O
A 44	Soest	5110	31	9498	8,7	12684	8,8	2584	9,5	21,1	25,9	8082	14.01 W	1340	12.01 O	646	20.01 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8255	(-)	11092	(-)	1998	(-)	11,4	13,8	6892	15.01 S	1218	19.01 N	585	13.01 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12899	6,7	17036	6,6	4005	12,8	21,3	25,5	9997	15.01 N	2401*	19.01 S	1469	20.01 N
A 45	Freudenberg	5106	7	11883	2,4	15729	2,6	3765	3,9	22,0	26,7	9442*	16.01 S	2202*	19.01 N	1115	06.01 S
A 46	Dremmen	5075	31	1405	9,9	1904	10,8	311	-7,4	6,2	7,2	1166	23.01 W	171	12.01 W	60	27.01 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	5858	10,9	7864	12,1	1534	-1,5	13,3	15,6	4894	23.01 W	838	19.01 W	317	20.01 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	5746	1,7	7723	1,9	1462	-1,9	10,9	13,1	4338*	17.01 O	817*	26.01 O	289*	13.01 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	17	6651	0,7	8964	1,3	1605	-9,6	11,7	13,7	5306*	23.01 S	885*	26.01 S	321*	20.01 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7621	3,3	10271	3,4	1857	3,8	10,4	12,1	5763	23.01 W	1001	19.01 O	347	20.01 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9002	-0,5	12125	-0,3	2205	-2,5	9,0	10,7	6694	23.01 W	1188	19.01 O	413	13.01 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9140	5,3	12288	5,3	2276	5,6	8,6	10,3	7013	17.01 O	1325	26.01 O	433	27.01 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9073	1,4	12062	1,7	2659	-2,0	11,7	14,0	7257*	15.01 W	1658*	26.01 W	696*	13.01 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	7818	1,6	10493	1,9	2057	-2,0	11,9	14,3	5864*	23.01 W	1101*	26.01 O	396*	27.01 O
A 46	Meschede	5119	31	1630	5,0	2148	5,1	516	2,4	11,8	14,2	1277	24.01 O	289	05.01 W	198	06.01 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1832	3,5	2436	3,2	565	11,2	7,8	9,6	1393	14.01 W	367	26.01 O	126	06.01 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2844	1,8	3794	1,9	882	1,0	3,5	4,1	2235	30.01 O	522	12.01 O	154	27.01 O
A 52	Lintorf	5027	31	5282	2,4	7047	2,5	1442	3,3	5,1	6,0	3858	28.01 O	793	12.01 O	423	27.01 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6730	3,6	8985	3,4	1817	10,5	6,0	7,0	5043	24.01 O	1016	19.01 W	482	27.01 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5473	5,6	7223	5,0	1741	15,1	5,7	6,6	4148	28.01 W	958	12.01 O	562	27.01 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	4171	6,8	5540	6,8	1220	10,0	5,8	6,8	3148	28.01 W	691	19.01 O	358	27.01 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	22	3863	-1,8	5133	-1,5	1126	-4,1	7,0	8,4	2942	29.01 W	615	19.01 O	330	27.01 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3841	5,4	5174	5,4	858	6,8	10,4	12,6	2924	28.01 N	458	19.01 S	242	20.01 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	6187	3,3	8188	3,7	1960	-1,2	11,6	13,7	4891*	23.01 N	1043*	19.01 N	530*	27.01 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	8927	8,4	11831	8,5	2670	8,8	14,2	16,8	6739*	28.01 S	1396*	19.01 S	833*	13.01 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	8014	2,7	10712	3,1	2244	-3,1	13,1	15,4	6188	28.01 S	1276	05.01 S	540	13.01 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9018	15,2	12070	15,6	2321	5,4	12,9	15,2	6617	17.01 S	1229	26.01 S	580	27.01 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9622	-0,3	12809	0,2	2643	-9,1	10,1	12,2	7498*	23.01 N	1527*	05.01 S	968*	27.01 N
A 57	Neuss West	5602	0	11813	5,1	15711	5,1	3349	7,3	11,6	13,8	9609*	14.01 N	1960*	19.01 N	960*	13.01 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11804	3,4	15802	4,0	3124	-2,3	11,1	13,0	8601	17.01 N	1768	19.01 N	714	20.01 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4025	-2,6	5451	-1,7	924	-10,9	8,0	9,2	3232	29.01 N	566	19.01 N	168	27.01 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	11536	-5,0	15468	-3,8	2951	-15,5	11,5	13,5	8434	23.01 N	1627	19.01 S	678	20.01 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	16	6412	-4,2	8552	-3,9	1782	-3,1	9,6	11,2	4728*	17.01 N	932*	19.01 N	434*	27.01 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	16	10365	3,9	13914	4,2	2590	2,7	12,2	14,3	7629*	23.01 S	1355	12.01 S	580*	20.01 S
A 59	Walsum	5069	31	884	15,1	1171	14,7	316	19,2	3,0	3,5	696	23.01 S	210	26.01 S	49	27.01 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1699	0,4	2315	0,8	325	-12,4	5,8	6,6	1450	24.01 N	193	19.01 S	61	27.01 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3087	0,2	4182	0,6	682	-6,6	6,8	7,8	2330	15.01 S	431	26.01 N	121	20.01 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4614	-4,8	6120	-3,8	1408	-17,7	8,3	10,1	3461	29.01 S	805	26.01 N	375	13.01 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5347	-6,6	7074	-6,1	1811	-12,1	6,2	7,4	3946	17.01 N	1019	26.01 N	364	13.01 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5754	-4,9	7628	-2,9	1848	-22,6	5,4	6,3	4252	29.01 N	1100	05.01 S	570	06.01 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	6131	-3,8	8081	-3,2	2074	-10,9	5,6	6,5	4650	23.01 N	1284	19.01 N	639	20.01 N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3193	-10,5	4275	-9,1	948	-26,7	4,0	4,7	2745	23.01 N	556	26.01 S	183	13.01 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2275	-3,4	3046	-3,6	661	-0,5	3,9	4,5	1735	17.01 N	403	26.01 N	129	13.01 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1461	-6,8	1961	-7,0	415	-7,4	3,1	3,8	1079	21.01 N	235	26.01 N	69	13.01 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
A 61	MG-Wickrath	5042	31	8912	-1,5	11744	-1,6	2886	0,9	15,6	18,2	6799	17.01 S	1868	26.01 S	894	06.01 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8129	(-)	10658	(-)	2854	(-)	15,9	18,5	7789	23.01 N	1823	26.01 N	895	06.01 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9856	(-)	12821	(-)	3925	(-)	24,9	29,0	7513	23.01 S	2521	26.01 N	1126	06.01 S
A 61	Miel	5080	0	11153	-2,6	14520	-2,4	4336	-3,0	26,0	31,8	8416*	30.01 S	2845	26.01 N	1304*	06.01 S
A 524	Ratingen	5039	31	1999	-0,5	2716	-0,8	395	6,8	7,4	8,4	1692	24.01 O	216	12.01 W	79	20.01 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	25	2777	-0,5	3569	-1,7	1316	6,7	5,9	6,6	2078	24.01 W	1049	19.01 O	345	20.01 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1628	-13,1	2180	-8,2	464	-46,8	6,9	8,2	1243	21.01 S	281	19.01 N	86	20.01 N
A 555	Godorf	5036	31	3553	2,0	4706	1,6	1205	8,1	5,2	6,1	2658	30.01 N	672	12.01 N	239	27.01 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4067	-5,8	5353	-4,1	1451	-14,7	5,2	6,0	2995	29.01 O	832	05.01 W	405	06.01 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	2940	-8,0	3918	-6,8	871	-23,3	5,6	6,6	2209*	23.01 O	512*	26.01 W	201*	13.01 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2565	0,5	3431	0,1	700	4,9	5,4	6,4	2025*	28.01 W	455*	26.01 W	188*	06.01 W
A 560	Hennef	5051	31	2220	2,7	2978	2,7	616	6,8	5,8	7,0	1672	17.01 W	338	19.01 W	135	27.01 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1422	-10,7	1890	-10,9	449	-7,2	2,4	2,7	1173	24.01 O	302	26.01 O	92	13.01 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	150	4,9	199	3,6	53	12,8	1,5	1,7	176	29.01 O	47	26.01 O	9	01.01 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	5221	-3,4	6888	-1,8	1795	-14,2	5,9	6,9	3939	23.01 W	1045	19.01 W	449	27.01 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2764	2,5	3653	3,5	868	-4,8	8,8	10,6	2086	23.01 N	529	19.01 N	223	13.01 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 08/07		Mo-Fr 08/07		Sa 08/07		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	31	1143	-6,6	1532	-5,4	311	-27,8	7,7	9,1	869	29.01 O	196	12.01 O	76	20.01 W
B 477	Gohr	5262	31	329	-15,2	442	-15,5	88	-10,2	5,6	6,6	282	21.01 S	54	26.01 N	16	13.01 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	612	-5,3	802	-7,2	247	31,4	9,3	10,7	490	30.01 S	180	05.01 N	44	01.01 N
B 478	Waldröhl	5222	31	288	-9,7	382	-7,7	105	-30,9	4,1	4,9	248	30.01 W	65	05.01 W	14	13.01 W
B 480	Brlon (N)	5322	16	409	12,1	549	11,4	99	19,3	13,6	16,8	336*	15.01 S	56	19.01 S	28*	01.01 S
B 480	Winterberg	5325	31	606	22,9	808	23,4	165	25,0	6,8	8,8	505	23.01 S	96	19.01 S	50	06.01 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	224	2,8	296	2,8	89	15,6	4,5	5,4	186	30.01 N	67	26.01 N	13	20.01 N
B 504	Goch (N)	5241	31	397	-1,0	530	-0,4	119	-12,5	5,0	6,0	319	16.01 O	68	12.01 O	27	20.01 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	27	356	10,9	470	10,8	133	10,8	4,1	4,9	320	16.01 S	80	12.01 N	33	06.01 S
B 514	Babenhausen	5335	31	350	-9,3	476	-8,5	75	-27,9	4,4	5,4	401	28.01 S	55	26.01 S	12	06.01 S
B 514	Kalletal	5347	31	152	53,5	207	56,8	35	-5,4	10,2	12,4	176	31.01 N	30	19.01 N	6	27.01 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	295	3,9	393	3,7	89	9,9	6,7	8,0	341	14.01 W	51	05.01 W	25	20.01 O
B 516	Brlon (S)	5323	16	634	-0,2	849	-1,0	191	37,4	14,7	17,5	516	24.01 O	113*	12.01 W	27*	13.01 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	17	61	(-)	80	(-)	28	(-)	4,6	5,6	64	17.01 O	26	12.01 O	3*	06.01 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	111	(-)	149	(-)	28	(-)	7,6	9,5	119	28.01 S	16	26.01 S	6	20.01 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	682	(-)	906	(-)	199	(-)	16,8	21,0	576	24.01 N	130	12.01 S	57	20.01 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	0	60	(-)	75	(-)	31	(-)	4,1	5,0	56*	30.01 S	23*	12.01 S	12	13.01 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	590	(-)	776	(-)	243	(-)	5,8	6,7	479	30.01 W	147	19.01 W	37*	13.01 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	316	(-)	402	(-)	174	(-)	2,6	3,0	245	17.01 S	100	19.01 N	35	13.01 S
L 194	Weilerswist	5437	31	239	-7,0	317	-6,2	88	-20,0	3,7	4,5	206	30.01 N	52	26.01 N	11	27.01 N
L 218	Heimbach	5413	31	72	12,5	93	12,0	31	29,2	2,1	2,6	72	09.01 W	24	19.01 W	12	13.01 W
L 232	Richterich	5411	31	496	11,2	653	11,4	180	7,1	2,5	2,9	422	29.01 S	101	26.01 N	36	27.01 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	588	-2,6	767	-1,2	226	-16,0	4,4	5,2	484	14.01 N	133	26.01 N	74	27.01 N
L 238	Zweifall	5410	31	198	7,6	264	7,8	63	1,6	3,4	4,2	167	22.01 S	43	26.01 S	18	06.01 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	31	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	31	408	-0,5	550	-0,9	99	6,5	8,1	9,6	343	14.01 S	60	19.01 N	36	06.01 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	202	-10,6	265	-11,4	75	-9,6	1,7	1,9	170	21.01 O	50	26.01 W	18	13.01 O
L 357	D-Gerresheim	5416	31	307	-2,2	404	-1,5	126	-8,0	2,5	2,9	266	14.01 O	67	26.01 O	19	27.01 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	371	11,1	502	11,1	99	15,1	4,0	4,7	416	25.01 O	82	26.01 O	14	20.01 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	11	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	31	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	31	761	-9,5	1020	-7,6	251	-33,2	7,8	9,3	577	10.01 S	169	19.01 S	27	20.01 N
L 463	Voerde	5424	31	538	7,8	721	8,1	159	1,3	8,8	10,4	427	16.01 W	97	26.01 W	24	13.01 O
L 475	Krefeld	5434	13	211	-5,4	283	-3,4	57	-35,2	2,4	2,8	193*	08.01 S	44	26.01 S	13*	13.01 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	217	-0,9	283	-3,4	112	51,4	3,9	4,8	221	15.01 N	148	12.01 N	15	20.01 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	454	12,9	594	11,0	171	20,4	7,7	8,8	350	22.01 S	92	05.01 N	53	20.01 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	758	10,7	1018	11,5	217	-8,4	6,0	7,1	625	17.01 S	130	12.01 S	39	13.01 S
L 591	Lienen	5513	31	245	-9,3	327	-10,4	74	10,4	4,3	5,1	203	31.01 W	42	05.01 O	16	13.01 W
L 608	Gross Reken	5505	31	350	-3,0	459	-3,8	138	7,0	5,2	6,2	268	23.01 S	79	26.01 S	27	27.01 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1569	2,1	2094	2,2	529	5,0	4,4	5,1	1169*	24.01 S	362	26.01 N	58*	20.01 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	212	-2,3	278	-4,1	86	34,4	2,1	2,4	193	23.01 W	55	26.01 W	17	27.01 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	100	(-)	135	(-)	23	(-)	7,1	9,2	148	23.01 S	17	26.01 N	5	06.01 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	280	4,9	375	4,5	70	1,4	7,4	8,8	230	30.01 S	46	26.01 N	27	20.01 N
L 776	Salzkotten	5530	29	1204	1,3	1606	0,9	303	14,8	12,1	14,6	1105	14.01 W	169	26.01 O	132	20.01 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	26	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	233	5,9	309	5,8	82	5,1	3,4	4,0	196	31.01 O	55	12.01 W	14	20.01 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	439	4,5	586	4,8	129	-6,5	6,2	7,3	369	31.01 S	72	05.01 S	30	13.01 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	ohne Lkw													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2008	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	08/07 %	Mo-Fr Kfz/24h	08/07 %	Sa Kfz/24h	08/07 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																			
A 3	Elten	5071	31	4373	4,5	5753	4,9	1326	0,0	17,1	21,5	3346	28.01 S	821	12.01 N	455	27.01 S		
A 4	AC-Vetschau	5072	31	7652	3,8	10151	4,5	2374	-2,1	24,4	29,8	8179	15.01 W	1317	19.01 W	527	13.01 W		
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9877	5,9	12906	6,1	4024	8,9	34,7	40,9	7397	15.01 W	2471	05.01 W	841	06.01 W		
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	7582	2,9	9634	3,2	4172	5,3	31,8	37,1	5779	30.01 N	2227	19.01 N	869	13.01 S		
A 57	Hommersum	5050	31	2783	16,3	3785	16,0	515	36,2	26,2	31,5	2269	21.01 S	403	19.01 N	134	20.01 S		
A 61	Schwanenhaus	5076	25	5241	1,5	6883	1,6	1707	1,8	23,3	28,1	4023	14.01 S	1114	26.01 N	567	13.01 S		
<i>Bundesstraßen</i>																			
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	31	154	-36,4	199	-30,9	64	-61,2	1,0	1,3	127	16.01 W	37	12.01 W	18	13.01 O		
B 8	Elten	5254	31	54	-11,5	72	-11,1	19	-13,6	3,2	4,0	63	18.01 O	13	19.01 O	7	06.01 O		
B 9	Kranenburg	5255	31	291	1,7	386	3,2	94	-12,1	3,7	4,5	251	23.01 O	60	26.01 O	22	06.01 W		
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	171	-14,5	209	-15,0	119	-14,4	2,5	3,0	154	17.01 N	89	26.01 N	38	06.01 N		
B 56	Sittard	5256	31	110	-23,6	147	-22,2	41	-18,0	2,1	2,6	96	08.01 W	27	12.01 O	5	06.01 W		
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	122	-10,3	159	-7,6	61	-17,6	1,5	1,9	114	18.01 N	36	12.01 N	10	06.01 N		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	449	-8,0	587	-8,3	155	-13,9	12,1	14,4	353	30.01 O	93	26.01 O	64	27.01 W		
B 220	Emmerich	5258	31	1143	-6,4	1548	-6,2	266	-10,7	9,1	10,8	845	10.01 S	145	12.01 S	50	20.01 S		
B 230	Elmpt	5260	31	1345	-2,9	1810	-3,4	325	19,0	15,1	21,2	1039	23.01 W	186	12.01 W	71	20.01 O		
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	103	-22,6	133	-20,8	48	-34,2	1,1	1,3	86	28.01 O	26	19.01 O	17	20.01 O		
<i>Landesstraßen</i>																			
L 29	Heidenend	5438	31	427	-10,1	567	-10,1	138	-1,4	7,4	9,2	337	14.01 S	85	05.01 N	30	06.01 S		
L 231	Horbach/Locht	5439	31	41	-24,1	47	-27,7	29	-25,6	1,9	2,1	38	08.01 N	26	26.01 N	13	06.01 S		
L 560	Sandersküper	5535	17	173	6,8	221	5,7	89	14,1	4,1	5,1	159	31.01 S	62*	12.01 N	24*	13.01 S		
L 602	Hemden	5534	31	466	9,4	605	8,0	192	32,4	9,9	12,1	361	08.01 S	114	12.01 N	58	13.01 S		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	49236	36452	32629	3612	211	531	85	1807	9960	7122	401	11767	11852
					74,0%	66,3%	7,3%	0,4%	1,1%	0,2%	3,7%	20,2%	14,5%	0,8%	23,9%	24,1%
A 1	Ascheberg	41115121	31	49261	38302	35296	2892	114	504	71	1787	7579	4490	1018	9366	9437
					77,8%	71,7%	5,9%	0,2%	1,0%	0,1%	3,6%	15,4%	9,1%	2,1%	19,0%	19,2%
A 1	Hengsen	45115101	31	90739	69720	63034	6202	484	882	139	3079	15232	10696	1687	18311	18450
					76,8%	69,5%	6,8%	0,5%	1,0%	0,2%	3,4%	16,8%	11,8%	1,9%	20,2%	20,3%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	67113	55186	50751	4412	23	450	100	2389	8561	6392	428	10950	11050
					82,2%	75,6%	6,6%	0,0%	0,7%	0,1%	3,6%	12,8%	9,5%	0,6%	16,3%	16,5%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	73199	61129	54681	6206	242	499	68	2323	8724	6207	457	11047	11115
					83,5%	74,7%	8,5%	0,3%	0,7%	0,1%	3,2%	11,9%	8,5%	0,6%	15,1%	15,2%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	95650	80752	71325	9098	329	579	81	3261	10580	7853	397	13841	13922
					84,4%	74,6%	9,5%	0,3%	0,6%	0,1%	3,4%	11,1%	8,2%	0,4%	14,5%	14,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	93526	77350	71550	5584	216	562	77	4093	10712	7972	732	14805	14882
					82,7%	76,5%	6,0%	0,2%	0,6%	0,1%	4,4%	11,5%	8,5%	0,8%	15,8%	15,9%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	96509	79833	71466	8154	213	672	106	3481	12159	9066	259	15640	15746
					82,7%	74,1%	8,4%	0,2%	0,7%	0,1%	3,6%	12,6%	9,4%	0,3%	16,2%	16,3%
A 1	Hürth	51065010	31	45479	37523	34418	3039	66	356	58	1116	6235	4823	191	7351	7409
					82,5%	75,7%	6,7%	0,1%	0,8%	0,1%	2,5%	13,7%	10,6%	0,4%	16,2%	16,3%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	36721	31018	28835	2042	141	395	49	959	4301	3265	0	5260	5309
					84,5%	78,5%	5,6%	0,4%	1,1%	0,1%	2,6%	11,7%	8,9%	0,0%	14,3%	14,5%
A 1	Nettersheim	54065047	0	16600	12663	10977	1653	33	237	24	380	3217	2534	78	3597	3621
					76,3%	66,1%	10,0%	0,2%	1,4%	0,1%	2,3%	19,4%	15,3%	0,5%	21,7%	21,8%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	101223	81353	74284	6971	98	916	187	3569	14799	11633	397	18368	18555
					80,4%	73,4%	6,9%	0,1%	0,9%	0,2%	3,5%	14,6%	11,5%	0,4%	18,1%	18,3%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	71174	55904				723	333	5296	8481		437	13777	14110
					78,5%				1,0%	0,5%	7,4%	11,9%		0,6%	19,4%	19,8%
A 2	Oelde	41145102	31	56655	41213	37460	3707	46	745	184	2275	12094	8664	145	14369	14553
					72,7%	66,1%	6,5%	0,1%	1,3%	0,3%	4,0%	21,3%	15,3%	0,3%	25,4%	25,7%
A 2	Bielefeld	40175120	30	80524	60902				1166	300	3773	13447		936	17220	17520
					75,6%				1,4%	0,4%	4,7%	16,7%		1,2%	21,4%	21,8%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	72860	51804				1323	527	2865	16225		116	19090	19617
					71,1%				1,8%	0,7%	3,9%	22,3%		0,2%	26,2%	26,9%
A 3	Hünxe	43065001	31	51404	43562	38468	4937	157	408	82	1537	5434	4095	382	6971	7053
					84,7%	74,8%	9,6%	0,3%	0,8%	0,2%	3,0%	10,6%	8,0%	0,7%	13,6%	13,7%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	103371	83329	75351	7822	156	878	222	3316	14906	11784	719	18222	18444
					80,6%	72,9%	7,6%	0,2%	0,8%	0,2%	3,2%	14,4%	11,4%	0,7%	17,6%	17,8%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	107289	84433	78000	6433		921	175	4053	17084	12802	622	21137	21312
					78,7%	72,7%	6,0%		0,9%	0,2%	3,8%	15,9%	11,9%	0,6%	19,7%	19,9%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	82024	65140	60788	4352		629	166	3096	12669	9560	323	15765	15931
					79,4%	74,1%	5,3%		0,8%	0,2%	3,8%	15,4%	11,7%	0,4%	19,2%	19,4%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	116109	96548	90012	6536		857	202	4145	13802	10512	556	17947	18149
					83,2%	77,5%	5,6%		0,7%	0,2%	3,6%	11,9%	9,1%	0,5%	15,5%	15,6%
A 3	Breitscheid	46075002	31	103186	89267	81981	7029	257	623	119	2911	9608	7160	658	12519	12638
					86,5%	79,4%	6,8%	0,2%	0,6%	0,1%	2,8%	9,3%	6,9%	0,6%	12,1%	12,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	102924	88946	81382	7392	172	681	164	2951	9579	7327	604	12530	12694
					86,4%	79,1%	7,2%	0,2%	0,7%	0,2%	2,9%	9,3%	7,1%	0,6%	12,2%	12,3%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	95099	81188	74076	6938	174	644	173	3006	9545	7343	543	12551	12724
					85,4%	77,9%	7,3%	0,2%	0,7%	0,2%	3,2%	10,0%	7,7%	0,6%	13,2%	13,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	122772	107304	98076	9047	181	717	151	3696	10167	7522	738	13863	14014
					87,4%	79,9%	7,4%	0,1%	0,6%	0,1%	3,0%	8,3%	6,1%	0,6%	11,3%	11,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	111185	96766				633	155	3297	9581		754	12878	13033
					87,0%				0,6%	0,1%	3,0%	8,6%		0,7%	11,6%	11,7%
A 3	Opladen II	48075033	31	108868	93947	86468	7311	168	660	159	3934	9560	6886	608	13494	13653
					86,3%	79,4%	6,7%	0,2%	0,6%	0,1%	3,6%	8,8%	6,3%	0,6%	12,4%	12,5%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	120983	104589	93139	11211	239	674	146	3575	9496	6745	2504	13071	13217
					86,4%	77,0%	9,3%	0,2%	0,6%	0,1%	3,0%	7,8%	5,6%	2,1%	10,8%	10,9%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	142640	122958	110963	11758	237	801	170	4183	11766	8192	2762	15949	16119
					86,2%	77,8%	8,2%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	8,2%	5,7%	1,9%	11,2%	11,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	Leverkusen	49085004	31	134570	117872	111256	6616			906	190	4099	11503	8195	0	15602	15792
					87,6%	82,7%	4,9%			0,7%	0,1%	3,0%	8,5%	6,1%	0,0%	11,6%	11,7%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	149955	129684	120192	9177	315	886	218	4419	12943	9413	1805	17362	17580	
					86,5%	80,2%	6,1%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	8,6%	6,3%	1,2%	11,6%	11,7%	
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	87663	74866	69305	5392	169	579	214	2138	9174	6923	691	11312	11526	
					85,4%	79,1%	6,2%	0,2%	0,7%	0,2%	2,4%	10,5%	7,9%	0,8%	12,9%	13,1%	
A 3	Siegburg	51095005	31	69402	57331	53405	3926		631	199	2248	8992	6753	0	11240	11439	
					82,6%	77,0%	5,7%		0,9%	0,3%	3,2%	13,0%	9,7%	0,0%	16,2%	16,5%	
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	70273	57618	50288	6917	413	583	256	1946	8943	6790	927	10889	11145	
					82,0%	71,6%	9,8%	0,6%	0,8%	0,4%	2,8%	12,7%	9,7%	1,3%	15,5%	15,9%	
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	69502	56611	49229	6979	403	546	254	1842	9334	6989	915	11176	11430	
					81,5%	70,8%	10,0%	0,6%	0,8%	0,4%	2,7%	13,4%	10,1%	1,3%	16,1%	16,4%	
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	66972	55638	49175	6397	66	922	159	4865	4876	3805	511	9741	9900	
					83,1%	73,4%	9,6%	0,1%	1,4%	0,2%	7,3%	7,3%	5,7%	0,8%	14,5%	14,8%	
A 4	Würselen	51025008	31	49194	40633				348	61	1606	6545		0	8151	8212	
					82,6%				0,7%	0,1%	3,3%	13,3%		0,0%	16,6%	16,7%	
A 4	AK Aachen (W)	51035654	26	94001	78071				541	208	2787	7735		4659	10522	10730	
					83,1%				0,6%	0,2%	3,0%	8,2%		5,0%	11,2%	11,4%	
A 4	AK Aachen (O)	51035651	29	64770	51491	46846	4285	360	358	230	1905	10351	8935	434	12256	12486	
					79,5%	72,3%	6,6%	0,6%	0,6%	0,4%	2,9%	16,0%	13,8%	0,7%	18,9%	19,3%	
A 4	Buir	51055082	31	57546	43457	38606	4764	87	389	171	2053	11165	9426	311	13218	13389	
					75,5%	67,1%	8,3%	0,2%	0,7%	0,3%	3,6%	19,4%	16,4%	0,5%	23,0%	23,3%	
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	75885	59985	53219	6567	199	432	215	2572	11884	9947	797	14456	14671	
					79,0%	70,1%	8,7%	0,3%	0,6%	0,3%	3,4%	15,7%	13,1%	1,1%	19,0%	19,3%	
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	81143	67794	60325	7258	211	450	204	2693	9623	7866	378	12316	12520	
					83,5%	74,3%	8,9%	0,3%	0,6%	0,3%	3,3%	11,9%	9,7%	0,5%	15,2%	15,4%	
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	102966	89110	82839	6091	180	513	183	3555	9125	7078	479	12680	12863	
					86,5%	80,5%	5,9%	0,2%	0,5%	0,2%	3,5%	8,9%	6,9%	0,5%	12,3%	12,5%	
A 4	Rheinbr.Rodenkircher	51075049	31	115227	100543	91898	8395	250	605	238	3956	9440	7166	445	13396	13634	
					87,3%	79,8%	7,3%	0,2%	0,5%	0,2%	3,4%	8,2%	6,2%	0,4%	11,6%	11,8%	
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	76045	64699	59578	4890	231	423	131	2429	7642	5829	722	10071	10202	
					85,1%	78,3%	6,4%	0,3%	0,6%	0,2%	3,2%	10,0%	7,7%	0,9%	13,2%	13,4%	
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	67823	60818	55332	5125	361	394	59	1679	4543	3326	329	6222	6281	
					89,7%	81,6%	7,6%	0,5%	0,6%	0,1%	2,5%	6,7%	4,9%	0,5%	9,2%	9,3%	
A 4	Engelskirchen	50105068	31	43207	37110	33600	3453	57	311	68	1250	4294	3230	173	5544	5612	
					85,9%	77,8%	8,0%	0,1%	0,7%	0,2%	2,9%	9,9%	7,5%	0,4%	12,8%	13,0%	
A 4	Eckenhagen	50125034	31	29669	24275	21556	2696	23	250	65	965	4002	3074	112	4967	5032	
					81,8%	72,7%	9,1%	0,1%	0,8%	0,2%	3,3%	13,5%	10,4%	0,4%	16,7%	17,0%	
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	37134	26950	24444	2460	46	445	60	1605	7826	6045	249	9431	9491	
					72,6%	65,8%	6,6%	0,1%	1,2%	0,2%	4,3%	21,1%	16,3%	0,7%	25,4%	25,6%	
A 30	Kirchlengern	38175103	31	36263	28560	26042	2409	109	417	78	1216	5783	4327	208	6999	7077	
					78,8%	71,8%	6,6%	0,3%	1,1%	0,2%	3,4%	15,9%	11,9%	0,6%	19,3%	19,5%	
A 31	Gescher	40085117	31	26611	21790	19451	2298	41	424	38	930	3298	2301	130	4228	4266	
					81,9%	73,1%	8,6%	0,2%	1,6%	0,1%	3,5%	12,4%	8,6%	0,5%	15,9%	16,0%	
A 33	Paderborn	41185111	31	32605	27026	24600	2363	63	269	74	1232	3902	2598	102	5134	5208	
					82,9%	75,4%	7,2%	0,2%	0,8%	0,2%	3,8%	12,0%	8,0%	0,3%	15,7%	16,0%	
A 40	Wankum	46035018	31	33939	23294	20626	2595	73	311	119	1074	8972	7773	168	10046	10165	
					68,6%	60,8%	7,6%	0,2%	0,9%	0,4%	3,2%	26,4%	22,9%	0,5%	29,6%	30,0%	
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	50191	38355	34671	3603	81	419	159	1565	9554	8273	140	11119	11278	
					76,4%	69,1%	7,2%	0,2%	0,8%	0,3%	3,1%	19,0%	16,5%	0,3%	22,2%	22,5%	
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	74268	60744	52481	8136	127	576	163	2449	10164	8581	173	12613	12776	
					81,8%	70,7%	11,0%	0,2%	0,8%	0,2%	3,3%	13,7%	11,6%	0,2%	17,0%	17,2%	
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	70491	64708	59598	4909	201	276	110	1618	3440	2734	338	5058	5168	
					91,8%	84,5%	7,0%	0,3%	0,4%	0,2%	2,3%	4,9%	3,9%	0,5%	7,2%	7,3%	
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	125014	114865	106050	8560	255	566	202	3051	5824	4552	506	8875	9077	
					91,9%	84,8%	6,8%	0,2%	0,5%	0,2%	2,4%	4,7%	3,6%	0,4%	7,1%	7,3%	
A 40	Essen-Kray	45085037	31	107348	97934	90855	6957	122	489	216	2690	5798	4713	221	8488	8704	
					91,2%	84,6%	6,5%	0,1%	0,5%	0,2%	2,5%	5,4%	4,4%	0,2%	7,9%	8,1%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	103745	92821	87961	4801	59	464	181	3681	6196	4560	402	9877	10058
					89,5%	84,8%	4,6%	0,1%	0,4%	0,2%	3,5%	6,0%	4,4%	0,4%	9,5%	9,7%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	1	41110	33706				179	285	2356	4516		68	6872	7157
					82,0%				0,4%	0,7%	5,7%	11,0%		0,2%	16,7%	17,4%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	62978	54398	49891	4080	427	433	82	1915	5694	4511	457	7609	7691
					86,4%	79,2%	6,5%	0,7%	0,7%	0,1%	3,0%	9,0%	7,2%	0,7%	12,1%	12,2%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	86066	73982	69341	4012	629	530	238	3495	7371	6322	450	10866	11104
					86,0%	80,6%	4,7%	0,7%	0,6%	0,3%	4,1%	8,6%	7,3%	0,5%	12,6%	12,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	77266	67640	61444	6196		363	62	2914	5731	4420	557	8645	8707
					87,5%	79,5%	8,0%		0,5%	0,1%	3,8%	7,4%	5,7%	0,7%	11,2%	11,3%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	74462	65304	60228	4889	187	429	83	2665	5662	4309	319	8327	8410
					87,7%	80,9%	6,6%	0,3%	0,6%	0,1%	3,6%	7,6%	5,8%	0,4%	11,2%	11,3%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	75183	66033	60942	4907	184	426	85	2586	5743	4215	310	8329	8414
					87,8%	81,1%	6,5%	0,2%	0,6%	0,1%	3,4%	7,6%	5,6%	0,4%	11,1%	11,2%
A 43	Albachten	40115109	0	55483	47531	44426	3005	100	603	213	1632	5423	3740	81	7055	7268
					85,7%	80,1%	5,4%	0,2%	1,1%	0,4%	2,9%	9,8%	6,7%	0,1%	12,7%	13,1%
A 43	Herne	44095107	31	91721	81940	76585	4941	414	542	93	2973	4945	3580	1228	7918	8011
					89,3%	83,5%	5,4%	0,5%	0,6%	0,1%	3,2%	5,4%	3,9%	1,3%	8,6%	8,7%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	50061	44573	41794	2667	112	266	40	1998	3100	2087	86	5098	5138
					89,0%	83,5%	5,3%	0,2%	0,5%	0,1%	4,0%	6,2%	4,2%	0,2%	10,2%	10,3%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	37842	29293	26619	2674		346	76	1404	6721	5465	2	8125	8201
					77,4%	70,3%	7,1%		0,9%	0,2%	3,7%	17,8%	14,4%	0,0%	21,5%	21,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	26	48384	38642	32024	6094	524	344	112	1867	6959	5938	460	8826	8938
					79,9%	66,2%	12,6%	1,1%	0,7%	0,2%	3,9%	14,4%	12,3%	1,0%	18,2%	18,5%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	20	54608	47758	44214	3232	312	315	126	1602	3627	2938	1181	5229	5355
					87,5%	81,0%	5,9%	0,6%	0,6%	0,2%	2,9%	6,6%	5,4%	2,2%	9,6%	9,8%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	33413	27960	25258	2647	55	239	63	1087	3918	3203	146	5005	5068
					83,7%	75,6%	7,9%	0,2%	0,7%	0,2%	3,3%	11,7%	9,6%	0,4%	15,0%	15,2%
A 44	Neersen	47055078	31	57025	50904	46507	4154	243	300	41	2232	3257	2314	292	5489	5530
					89,3%	81,6%	7,3%	0,4%	0,5%	0,1%	3,9%	5,7%	4,1%	0,5%	9,6%	9,7%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	55103	49253	45309	3851	93	303	36	2089	3217	2290	206	5306	5342
					89,4%	82,2%	7,0%	0,2%	0,5%	0,1%	3,8%	5,8%	4,2%	0,4%	9,6%	9,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	60356	56403	52214	4077	112	215	47	1536	1984	1448	172	3520	3567
					93,5%	86,5%	6,8%	0,2%	0,4%	0,1%	2,5%	3,3%	2,4%	0,3%	5,8%	5,9%
A 44	Langenberg	46085066	31	19561	18450	17056	1262	132	84	26	567	360	273	73	927	953
					94,3%	87,2%	6,5%	0,7%	0,4%	0,1%	2,9%	1,8%	1,4%	0,4%	4,7%	4,9%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	29	17730	16617	15143	1427	47	62	18	650	356	220	28	1006	1024
					93,7%	85,4%	8,0%	0,3%	0,3%	0,1%	3,7%	2,0%	1,2%	0,2%	5,7%	5,8%
A 44	Soest	44145110	31	44933	34811	31931	2838	42	447	66	1713	7784	5647	111	9497	9563
					77,5%	71,1%	6,3%	0,1%	1,0%	0,1%	3,8%	17,3%	12,6%	0,2%	21,1%	21,3%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	72146	62882	59396	3486		428	96	2269	5986	4444	485	8255	8351
					87,2%	82,3%	4,8%		0,6%	0,1%	3,1%	8,3%	6,2%	0,7%	11,4%	11,6%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	60460	46408				522	108	3730	9169		522	12899	13007
					76,8%				0,9%	0,2%	6,2%	15,2%		0,9%	21,3%	21,5%
A 45	Freudenberg	51135106	7	53904	40944	35609	4931	404	418	320	2029	9854	6965	340	11883	12203
					76,0%	66,1%	9,1%	0,7%	0,8%	0,6%	3,8%	18,3%	12,9%	0,6%	22,0%	22,6%
A 46	Dremmen	49025075	31	22667	20896	18753	2086	57	221	33	680	725	520	112	1405	1438
					92,2%	82,7%	9,2%	0,3%	1,0%	0,1%	3,0%	3,2%	2,3%	0,5%	6,2%	6,3%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	44040	37613	34573	2966	74	344	52	1495	4363	3395	173	5858	5910
					85,4%	78,5%	6,7%	0,2%	0,8%	0,1%	3,4%	9,9%	7,7%	0,4%	13,3%	13,4%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	52487	46021	42140	3778	103	402	87	1538	4207	3303	231	5745	5832
					87,7%	80,3%	7,2%	0,2%	0,8%	0,2%	2,9%	8,0%	6,3%	0,4%	10,9%	11,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	17	57008	49655	45204	4228	223	294	86	2241	4411	3275	323	6652	6738
					87,1%	79,3%	7,4%	0,4%	0,5%	0,2%	3,9%	7,7%	5,7%	0,6%	11,7%	11,8%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	73192	64917	61199	3651	67	325	143	2860	4761	3659	187	7621	7764
					88,7%	83,6%	5,0%	0,1%	0,4%	0,2%	3,9%	6,5%	5,0%	0,3%	10,4%	10,6%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	100492	90432	83518	6722	192	407	117	3174	5828	4203	534	9002	9119
					90,0%	83,1%	6,7%	0,2%	0,4%	0,1%	3,2%	5,8%	4,2%	0,5%	9,0%	9,1%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	106037	95624				443	113	3356	5785		718	9141	9254
					90,2%				0,4%	0,1%	3,2%	5,5%		0,7%	8,6%	8,7%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	77512	67625				294	405	4370	4703		114	9073	9478
					87,2%				0,4%	0,5%	5,6%	6,1%		0,1%	11,7%	12,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**	
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
A 46	W-Oberbarmen	46095044	0	65484	56846					259	504	3357	4461		58	7818	8322
					86,8%					0,4%	0,8%	5,1%	6,8%		0,1%	11,9%	12,7%
A 46	Meschede	46155119	31	13786	11885					168	67	822	808		36	1630	1697
					86,2%					1,2%	0,5%	6,0%	5,9%		0,3%	11,8%	12,3%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	23521	21424	20128	1255	41		104	67	575	1257	1049	94	1832	1899
					91,1%	85,6%	5,3%	0,2%		0,4%	0,3%	2,4%	5,3%	4,5%	0,4%	7,8%	8,1%
A 52	Düsseldorf-Heerd	47065031	31	80614	77335	72408	4729	198		198	96	1456	1388	1011	140	2844	2940
					95,9%	89,8%	5,9%	0,2%		0,2%	0,1%	1,8%	1,7%	1,3%	0,2%	3,5%	3,6%
A 52	Lintorf	46075027	31	103046	96604	90627	5777	200		340	157	2000	3282	2474	664	5282	5439
					93,7%	87,9%	5,6%	0,2%		0,3%	0,2%	1,9%	3,2%	2,4%	0,6%	5,1%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	111589	103860	96137	7474	249		399	146	2427	4303	3211	454	6730	6876
					93,1%	86,2%	6,7%	0,2%		0,4%	0,1%	2,2%	3,9%	2,9%	0,4%	6,0%	6,2%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	95697	88869	81971	6373	525		324	123	2396	3077	2329	908	5473	5596
					92,9%	85,7%	6,7%	0,5%		0,3%	0,1%	2,5%	3,2%	2,4%	0,9%	5,7%	5,8%
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	71642	66863	63027	3732	104		267	127	1580	2591	1976	215	4171	4298
					93,3%	88,0%	5,2%	0,1%		0,4%	0,2%	2,2%	3,6%	2,8%	0,3%	5,8%	6,0%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	22	55535	51191	47404	3734	53		284	98	1461	2403	1838	100	3864	3962
					92,2%	85,4%	6,7%	0,1%		0,5%	0,2%	2,6%	4,3%	3,3%	0,2%	7,0%	7,1%
A 57	Rheinberg	44045019	31	36862	32517	29648	2813	56		307	60	1063	2778	2187	137	3841	3901
					88,2%	80,4%	7,6%	0,2%		0,8%	0,2%	2,9%	7,5%	5,9%	0,4%	10,4%	10,6%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	53463	46660					302	203	2755	3432		111	6187	6390
					87,3%					0,6%	0,4%	5,2%	6,4%		0,2%	11,6%	12,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	62649	52917					340	314	3228	5699		151	8927	9241
					84,5%					0,5%	0,5%	5,2%	9,1%		0,2%	14,2%	14,8%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	61202	52326	44679	7415	232		475	100	2072	5943	4769	287	8015	8115
					85,5%	73,0%	12,1%	0,4%		0,8%	0,2%	3,4%	9,7%	7,8%	0,5%	13,1%	13,3%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	70092	60173	54625	5303	245		496	104	2286	6732	5357	301	9018	9122
					85,8%	77,9%	7,6%	0,3%		0,7%	0,1%	3,3%	9,6%	7,6%	0,4%	12,9%	13,0%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	94940	83297					999	59	1067	8555		962	9622	9681
					87,7%					1,1%	0,1%	1,1%	9,0%		1,0%	10,1%	10,2%
A 57	Neuss West	48065602	0	101766	88955					319	390	5110	6703		289	11813	12203
					87,4%					0,3%	0,4%	5,0%	6,6%		0,3%	11,6%	12,0%
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	106572	93800	85523	8052	225		480	103	4032	7772	5707	384	11804	11907
					88,0%	80,2%	7,6%	0,2%		0,5%	0,1%	3,8%	7,3%	5,4%	0,4%	11,1%	11,2%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	50485	46018	42312	3354	352		142	49	1375	2650	1872	251	4025	4074
					91,2%	83,8%	6,6%	0,7%		0,3%	0,1%	2,7%	5,2%	3,7%	0,5%	8,0%	8,1%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	99899	87444	79939	7126	379		449	116	3887	7649	5798	356	11536	11652
					87,5%	80,0%	7,1%	0,4%		0,4%	0,1%	3,9%	7,7%	5,8%	0,4%	11,5%	11,7%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	16	67041	59957	54770	5082	105		274	135	1801	4611	3556	264	6412	6547
					89,4%	81,7%	7,6%	0,2%		0,4%	0,2%	2,7%	6,9%	5,3%	0,4%	9,6%	9,8%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	16	85284	73903	66848	6797	258		439	88	3139	7226	5473	488	10365	10453
					86,7%	78,4%	8,0%	0,3%		0,5%	0,1%	3,7%	8,5%	6,4%	0,6%	12,2%	12,3%
A 59	Walsum	44065069	31	29870	28794	26858	1861	75		125	20	573	312	241	47	885	905
					96,4%	89,9%	6,2%	0,3%		0,4%	0,1%	1,9%	1,0%	0,8%	0,2%	3,0%	3,0%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	29491	27529	26085	1372	72		108	63	652	1047	811	92	1699	1762
					93,3%	88,5%	4,7%	0,2%		0,4%	0,2%	2,2%	3,6%	2,7%	0,3%	5,8%	6,0%
A 59	Langenfeld	49075007	31	45379	41966	39148	2692	126		152	45	1303	1785	1255	128	3088	3133
					92,5%	86,3%	5,9%	0,3%		0,3%	0,1%	2,9%	3,9%	2,8%	0,3%	6,8%	6,9%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	55810	50425	47059	3241	125		247	40	1598	3016	2088	485	4614	4654
					90,4%	84,3%	5,8%	0,2%		0,4%	0,1%	2,9%	5,4%	3,7%	0,9%	8,3%	8,3%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	85612	79388	74036	4958	394		374	182	2040	3306	2336	322	5346	5528
					92,7%	86,5%	5,8%	0,5%		0,4%	0,2%	2,4%	3,9%	2,7%	0,4%	6,2%	6,5%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	106545	99497	92280	6730	487		482	213	2408	3347	2311	599	5755	5968
					93,4%	86,6%	6,3%	0,5%		0,5%	0,2%	2,3%	3,1%	2,2%	0,6%	5,4%	5,6%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	31	110374	94051					431	185	2925	3206		9575	6131	6316
					85,2%					0,4%	0,2%	2,7%	2,9%		8,7%	5,6%	5,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	80041	67473					274	76	1967	1227		9024	3194	3270
					84,3%					0,3%	0,1%	2,5%	1,5%		11,3%	4,0%	4,1%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	58674	55738	51936	3471	331		189	83	1260	1015	661	390	2275	2358
					95,0%	88,5%	5,9%	0,6%		0,3%	0,1%	2,1%	1,7%	1,1%	0,7%	3,9%	4,0%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	46552	44721	41570	2864	287		156	56	736	725	492	159	1461	1517
					96,1%	89,3%	6,2%	0,6%		0,3%	0,1%	1,6%	1,6%	1,1%	0,3%	3,1%	3,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	56968	47248	43580	3586	82	411	65	2059	6853	5337	332	8912	8977
					82,9%	76,5%	6,3%	0,1%	0,7%	0,1%	3,6%	12,0%	9,4%	0,6%	15,6%	15,8%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	51099	42278	37280	4610	388	381	73	1663	6466	4910	238	8129	8202
					82,7%	73,0%	9,0%	0,8%	0,7%	0,1%	3,3%	12,7%	9,6%	0,5%	15,9%	16,1%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	39656	29134	25310	3539	285	316	87	1323	8533	6951	261	9856	9943
					73,5%	63,8%	8,9%	0,7%	0,8%	0,2%	3,3%	21,5%	17,5%	0,7%	24,9%	25,1%
A 61	Miel	53075080	0	42874	30948	26652	4235	61	395	102	1184	9969	7940	276	11153	11255
					72,2%	62,2%	9,9%	0,1%	0,9%	0,2%	2,8%	23,3%	18,5%	0,6%	26,0%	26,3%
A 524	Ratingen	46075039	31	27148	24863	22576	2208	79	98	51	704	1295	1024	137	1999	2050
					91,6%	83,2%	8,1%	0,3%	0,4%	0,2%	2,6%	4,8%	3,8%	0,5%	7,4%	7,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	25	47147	42815				254	224	2094	682		1077	2776	3000
					90,8%				0,5%	0,5%	4,4%	1,4%		2,3%	5,9%	6,4%
A 553	Bliesheim	52075029	31	23671	21500	19655	1786	59	165	39	629	999	636	339	1628	1667
					90,8%	83,0%	7,5%	0,2%	0,7%	0,2%	2,7%	4,2%	2,7%	1,4%	6,9%	7,0%
A 555	Godorf	51075036	31	67743	63234	58773	3929	532	233	99	1522	2031	1444	624	3553	3652
					93,3%	86,8%	5,8%	0,8%	0,3%	0,1%	2,2%	3,0%	2,1%	0,9%	5,2%	5,4%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	31	78592	73614	68082	5288	244	410	94	1979	2088	1474	406	4067	4161
					93,7%	86,6%	6,7%	0,3%	0,5%	0,1%	2,5%	2,7%	1,9%	0,5%	5,2%	5,3%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	52882	49228	44553	4408	267	348	66	1181	1759	1123	301	2940	3006
					93,1%	84,2%	8,3%	0,5%	0,7%	0,1%	2,2%	3,3%	2,1%	0,6%	5,6%	5,7%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	47158	43874	39877	3737	260	339	75	1236	1329	859	305	2565	2640
					93,0%	84,6%	7,9%	0,6%	0,7%	0,2%	2,6%	2,8%	1,8%	0,6%	5,4%	5,6%
A 560	Hennef	52095051	31	38045	35412	33266	2034	112	285	75	1082	1138	657	52	2220	2295
					93,1%	87,4%	5,3%	0,3%	0,7%	0,2%	2,8%	3,0%	1,7%	0,1%	5,8%	6,0%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	58840	56761	53413	3115	233	150	91	1004	419	251	415	1423	1514
					96,5%	90,8%	5,3%	0,4%	0,3%	0,2%	1,7%	0,7%	0,4%	0,7%	2,4%	2,6%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	9855	9599	8944	612	43	31	23	120	30	19	51	150	173
					97,4%	90,8%	6,2%	0,4%	0,3%	0,2%	1,2%	0,3%	0,2%	0,5%	1,5%	1,8%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	88847	82146	75698	6028	420	452	189	2353	2868	2056	839	5221	5410
					92,5%	85,2%	6,8%	0,5%	0,5%	0,2%	2,6%	3,2%	2,3%	0,9%	5,9%	6,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	31260	28250	26551	1519	180	197	50	675	2088	1412	0	2763	2813
					90,4%	84,9%	4,9%	0,6%	0,6%	0,2%	2,2%	6,7%	4,5%	0,0%	8,8%	9,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	81745	70943	67778	3267	-102	1342	65	3584	3707	2381	2104	7291	7356
					86,8%	82,9%	4,0%	-0,1%	1,6%	0,1%	4,4%	4,5%	2,9%	2,6%	8,9%	9,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10051	9554	8975	542	37	88	22	261	103	57	23	364	386
					95,1%	89,3%	5,4%	0,4%	0,9%	0,2%	2,6%	1,0%	0,6%	0,2%	3,6%	3,8%
B 1	Horn 2	41195339	31	9489	8237	7746	464	27	95	51	347	747	491	13	1094	1145
					86,8%	81,6%	4,9%	0,3%	1,0%	0,5%	3,7%	7,9%	5,2%	0,1%	11,5%	12,1%
B 7	Warburg West	45205331	31	12238	10904	10231	638	35	81	49	459	310	194	435	769	818
					89,1%	83,6%	5,2%	0,3%	0,7%	0,4%	3,8%	2,5%	1,6%	3,6%	6,3%	6,7%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11371	10423	9654	707	62	75	122	470	264	165	17	734	856
					91,7%	84,9%	6,2%	0,5%	0,7%	1,1%	4,1%	2,3%	1,5%	0,1%	6,5%	7,5%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6061	5313	4869	422	22	92	7	337	305	214	5	642	649
					87,7%	80,3%	7,0%	0,4%	1,5%	0,1%	5,6%	5,0%	3,5%	0,1%	10,6%	10,7%
B 9	Dormagen	48065267	31	10197	8990	8431	453	106	47	21	411	714	597	15	1125	1146
					88,2%	82,7%	4,4%	1,0%	0,5%	0,2%	4,0%	7,0%	5,9%	0,1%	11,0%	11,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11668	10202	9398	786	18	112	18	540	786	557	10	1326	1344
					87,4%	80,5%	6,7%	0,2%	1,0%	0,2%	4,6%	6,7%	4,8%	0,1%	11,4%	11,5%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8475	7632	7104	506	22	98	26	253	435	299	30	688	714
					90,1%	83,8%	6,0%	0,3%	1,2%	0,3%	3,0%	5,1%	3,5%	0,4%	8,1%	8,4%
B 51	Telgte	40125330	31	19327	17304	16207	1063	34	221	103	661	1006	648	32	1667	1770
					89,5%	83,9%	5,5%	0,2%	1,1%	0,5%	3,4%	5,2%	3,4%	0,2%	8,6%	9,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	13340	9740	8973	758	9	187	52	410	2953	2408	0	3363	3415
					73,0%	67,3%	5,7%	0,1%	1,4%	0,4%	3,1%	22,1%	18,1%	0,0%	25,2%	25,6%
B 51n	Dahlem	56055235	31	9565	6086	5566	516	4	119	25	389	2911	2392	34	3300	3325
					63,6%	58,2%	5,4%	0,0%	1,2%	0,3%	4,1%	30,4%	25,0%	0,4%	34,5%	34,8%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8156	7559	7098	433	28	87	13	233	255	156	11	488	501
					92,7%	87,0%	5,3%	0,3%	1,1%	0,2%	2,9%	3,1%	1,9%	0,1%	6,0%	6,1%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24819	21743	20338	1384	21	239	90	808	1897	1325	41	2705	2795
					87,6%	81,9%	5,6%	0,1%	1,0%	0,4%	3,3%	7,6%	5,3%	0,2%	10,9%	11,3%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	17135	15495	14474	929	92	84	8	522	998	692	29	1520	1528
					90,4%	84,5%	5,4%	0,5%	0,5%	0,0%	3,0%	5,8%	4,0%	0,2%	8,9%	8,9%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	12145	10673	9934	721	18	93	42	669	641	384	28	1310	1352
					87,9%	81,8%	5,9%	0,1%	0,8%	0,3%	5,5%	5,3%	3,2%	0,2%	10,8%	11,1%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9915	8943	8246	669	28	102	29	375	447	290	19	822	851
					90,2%	83,2%	6,7%	0,3%	1,0%	0,3%	3,8%	4,5%	2,9%	0,2%	8,3%	8,6%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5777	4608	4378	224	6	77	13	187	376	356	517	563	576
					79,8%	75,8%	3,9%	0,1%	1,3%	0,2%	3,2%	6,5%	6,2%	8,9%	9,7%	10,0%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9478	8792	8310	467	15	53	84	293	232	161	25	525	609
					92,8%	87,7%	4,9%	0,2%	0,6%	0,9%	3,1%	2,4%	1,7%	0,3%	5,5%	6,4%
B 55	Loope	50105204	31	8731	8294	7724	514	56	45	73	251	61	33	8	312	385
					95,0%	88,5%	5,9%	0,6%	0,5%	0,8%	2,9%	0,7%	0,4%	0,1%	3,6%	4,4%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	0	20413	19533				82	29	538	131		101	669	698
					95,7%				0,4%	0,1%	2,6%	0,6%		0,5%	3,3%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9360	8578	8053	491	34	106	47	296	226	167	106	522	569
					91,6%	86,0%	5,2%	0,4%	1,1%	0,5%	3,2%	2,4%	1,8%	1,1%	5,6%	6,1%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17948	17071	16204	697	170	86	176	394	113	61	108	507	683
					95,1%	90,3%	3,9%	0,9%	0,5%	1,0%	2,2%	0,6%	0,3%	0,6%	2,8%	3,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	11423	9850	9121	692	37	150	23	487	893	625	21	1380	1403
					86,2%	79,8%	6,1%	0,3%	1,3%	0,2%	4,3%	7,8%	5,5%	0,2%	12,1%	12,3%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	24204	21979	20390	1478	111	242	140	671	1138	881	35	1809	1949
					90,8%	84,2%	6,1%	0,5%	1,0%	0,6%	2,8%	4,7%	3,6%	0,1%	7,5%	8,1%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8555	7836	7217	566	53	96	37	270	309	216	6	579	616
					91,6%	84,4%	6,6%	0,6%	1,1%	0,4%	3,2%	3,6%	2,5%	0,1%	6,8%	7,2%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11561	10118	9420	666	32	122	66	532	631	436	92	1163	1229
					87,5%	81,5%	5,8%	0,3%	1,1%	0,6%	4,6%	5,5%	3,8%	0,8%	10,1%	10,6%
B 59	Pulheim	49065214	31	10295	9322	8702	575	45	64	11	377	468	272	52	845	856
					90,5%	84,5%	5,6%	0,4%	0,6%	0,1%	3,7%	4,5%	2,6%	0,5%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	7867	6758	6314	430	14	106	24	230	721	532	28	951	975
					85,9%	80,3%	5,5%	0,2%	1,3%	0,3%	2,9%	9,2%	6,8%	0,4%	12,1%	12,4%
B 61	Stromberg	42155349	31	2503	2269	2105	139	25	33	6	96	91	55	8	187	193
					90,7%	84,1%	5,6%	1,0%	1,3%	0,2%	3,8%	3,6%	2,2%	0,3%	7,5%	7,7%
B 62	Siegen	51145332	0	13645	12645	11875	688	82	58	324	322	263	186	34	585	909
					92,7%	87,0%	5,0%	0,6%	0,4%	2,4%	2,4%	1,9%	1,4%	0,2%	4,3%	6,7%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5595	5211	4923	274	14	56	32	121	156	110	20	277	309
					93,1%	88,0%	4,9%	0,3%	1,0%	0,6%	2,2%	2,8%	2,0%	0,4%	5,0%	5,5%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33318	29296	27083	2073	140	194	47	1697	1814	961	270	3511	3558
					87,9%	81,3%	6,2%	0,4%	0,6%	0,1%	5,1%	5,4%	2,9%	0,8%	10,5%	10,7%
B 67	Rhede	41055320	31	17330	16354	15035	1231	88	119	123	348	358	246	28	706	829
					94,4%	86,8%	7,1%	0,5%	0,7%	0,7%	2,0%	2,1%	1,4%	0,2%	4,1%	4,8%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	15423	12790	12205	554	31	111	19	876	1545	973	83	2421	2440
					82,9%	79,1%	3,6%	0,2%	0,7%	0,1%	5,7%	10,0%	6,3%	0,5%	15,7%	15,8%
B 68	Lichtenau	43195351	31	6883	6500	6197	295	8	60	49	160	108	49	6	268	317
					94,4%	90,0%	4,3%	0,1%	0,9%	0,7%	2,3%	1,6%	0,7%	0,1%	3,9%	4,6%
B 219	Greven (N)	38115350	31	8848	7846	7355	464	27	104	45	275	567	362	11	842	887
					88,7%	83,1%	5,2%	0,3%	1,2%	0,5%	3,1%	6,4%	4,1%	0,1%	9,5%	10,0%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11882	11400	10749	585	66	74	53	206	121	71	28	327	380
					95,9%	90,5%	4,9%	0,6%	0,6%	0,4%	1,7%	1,0%	0,6%	0,2%	2,8%	3,2%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11212	10570				95	25	104	347		72	451	476
					94,3%				0,8%	0,2%	0,9%	3,1%		0,6%	4,0%	4,2%
B 221	Heinsberg	49025259	31	13903	12955	11887	1029	39	127	78	393	319	208	31	712	790
					93,2%	85,5%	7,4%	0,3%	0,9%	0,6%	2,8%	2,3%	1,5%	0,2%	5,1%	5,7%
B 224	Bottrop	44075344	31	36856	34039	32159	1714	166	213	123	1146	1258	871	77	2404	2527
					92,4%	87,3%	4,7%	0,5%	0,6%	0,3%	3,1%	3,4%	2,4%	0,2%	6,5%	6,9%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	27260	25629	23539	1875	215	86	13	909	476	310	147	1385	1398
					94,0%	86,3%	6,9%	0,8%	0,3%	0,0%	3,3%	1,7%	1,1%	0,5%	5,1%	5,1%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	31611	28861	26571	2230	60	109	63	1447	1099	771	33	2546	2609
					91,3%	84,1%	7,1%	0,2%	0,3%	0,2%	4,6%	3,5%	2,4%	0,1%	8,1%	8,3%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3127	2927	2759	140	28	20	12	85	68	38	14	153	165
					93,6%	88,2%	4,5%	0,9%	0,6%	0,4%	2,7%	2,2%	1,2%	0,4%	4,9%	5,3%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14311	13417	12587	805	25	43	81	408	320	180	43	728	809
					93,8%	88,0%	5,6%	0,2%	0,3%	0,6%	2,9%	2,2%	1,3%	0,3%	5,1%	5,7%
B 229	Solingen	48085203	31	10796	10117	9217	844	56	49	27	311	284	165	10	595	622
					93,7%	85,4%	7,8%	0,5%	0,5%	0,3%	2,9%	2,6%	1,5%	0,1%	5,5%	5,8%
B 230	Holzheim	48055238	31	9255	8657	7829	794	34	48	12	267	257	185	14	524	536
					93,5%	84,6%	8,6%	0,4%	0,5%	0,1%	2,9%	2,8%	2,0%	0,2%	5,7%	5,8%
B 235	Datteln	42105345	31	9529	8779	8265	458	56	103	33	295	306	197	14	601	634
					92,1%	86,7%	4,8%	0,6%	1,1%	0,3%	3,1%	3,2%	2,1%	0,1%	6,3%	6,7%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6838	6087	5588	477	22	35	69	276	352	260	19	628	697
					89,0%	81,7%	7,0%	0,3%	0,5%	1,0%	4,0%	5,1%	3,8%	0,3%	9,2%	10,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	5644	5261	4842	402	17	43	40	160	121	63	20	281	321
					93,2%	85,8%	7,1%	0,3%	0,8%	0,7%	2,8%	2,1%	1,1%	0,4%	5,0%	5,7%
B 237	Ohl	48105225	31	3784	3458	3116	312	30	30	15	134	138	87	9	272	287
					91,4%	82,3%	8,2%	0,8%	0,8%	0,4%	3,5%	3,6%	2,3%	0,2%	7,2%	7,6%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	17450	15408	14141	1235	32	178	28	708	1087	764	40	1795	1823
					88,3%	81,0%	7,1%	0,2%	1,0%	0,2%	4,1%	6,2%	4,4%	0,2%	10,3%	10,4%
B 252	Brakel	42215340	0	6701	5708	5345	352	11	84	47	271	578	329	13	849	896
					85,2%	79,8%	5,3%	0,2%	1,3%	0,7%	4,0%	8,6%	4,9%	0,2%	12,7%	13,4%
B 256	Marienheide	49115224	31	5544	5119	4702	390	27	40	54	199	126	72	7	325	379
					92,3%	84,8%	7,0%	0,5%	0,7%	1,0%	3,6%	2,3%	1,3%	0,1%	5,9%	6,8%
B 256n	Derschlag	50115223	31	12832	11882	11264	618		96	18	490	346	256	0	836	854
					92,6%	87,8%	4,8%		0,7%	0,1%	3,8%	2,7%	2,0%	0,0%	6,5%	6,7%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	30	4210	3793	3518	275		36	37	93	53	30	197	146	183
					90,1%	83,6%	6,5%		0,9%	0,9%	2,2%	1,3%	0,7%	4,7%	3,5%	4,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	16925	15830	14702	1128		117	58	403	266	189	251	669	727
					93,5%	86,9%	6,7%		0,7%	0,3%	2,4%	1,6%	1,1%	1,5%	4,0%	4,3%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2324	2120	1912	195	13	23	37	81	58	36	5	139	176
					91,2%	82,3%	8,4%	0,6%	1,0%	1,6%	3,5%	2,5%	1,5%	0,2%	6,0%	7,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3004	2426	2267	159		56	21	118	383	251	0	501	522
					80,8%	75,5%	5,3%		1,9%	0,7%	3,9%	12,7%	8,4%	0,0%	16,7%	17,4%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '08	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11299	10605	10025	513	67	80	43	323	230	145	19	553	596
					93,9%	88,7%	4,5%	0,6%	0,7%	0,4%	2,9%	2,0%	1,3%	0,2%	4,9%	5,3%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6755	6050	5726	285	39	45	30	247	373	233	11	620	650
					89,6%	84,8%	4,2%	0,6%	0,7%	0,4%	3,7%	5,5%	3,4%	0,2%	9,2%	9,6%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	14436	13309	12506	775	28	108	52	493	435	272	41	928	980
					92,2%	86,6%	5,4%	0,2%	0,7%	0,4%	3,4%	3,0%	1,9%	0,3%	6,4%	6,8%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	23	3360	3163	3023	140		50	13	88	45	32	0	133	146
					94,1%	90,0%	4,2%		1,5%	0,4%	2,6%	1,3%	1,0%	0,0%	4,0%	4,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3116	2832	2693	139		36	32	126	91	67	0	217	249
					90,9%	86,4%	4,5%		1,2%	1,0%	4,0%	2,9%	2,2%	0,0%	7,0%	8,0%
B 288	Uerdingen	46055231	31	21493	18792	17632	1043	117	94	45	988	1483	1068	92	2471	2516
					87,4%	82,0%	4,9%	0,5%	0,4%	0,2%	4,6%	6,9%	5,0%	0,4%	11,5%	11,7%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	14827	13401	12368	967	66	138	87	432	711	488	59	1143	1230
					90,4%	83,4%	6,5%	0,4%	0,9%	0,6%	2,9%	4,8%	3,3%	0,4%	7,7%	8,3%
B 477	Gohr	49065262	31	5876	5472	5277	195		55	19	197	132	115	0	329	348
					93,1%	89,8%	3,3%		0,9%	0,3%	3,4%	2,2%	2,0%	0,0%	5,6%	5,9%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6553	5837	5454	333	50	46	40	230	381	297	17	611	651
					89,1%	83,2%	5,1%	0,8%	0,7%	0,6%	3,5%	5,8%	4,5%	0,3%	9,3%	9,9%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7092	6667	6129	501	37	60	59	158	130	75	18	288	347
					94,0%	86,4%	7,1%	0,5%	0,8%	0,8%	2,2%	1,8%	1,1%	0,3%	4,1%	4,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	16	3010	2540	2363	171	6	36	16	115	294	193	9	409	425
					84,4%	78,5%	5,7%	0,2%	1,2%	0,5%	3,8%	9,8%	6,4%	0,3%	13,6%	14,1%
B 480	Winterberg	47175325	31	8956	8200	7872	326	2	60	70	204	402	270	21	606	676
					91,6%	87,9%	3,6%	0,0%	0,7%	0,8%	2,3%	4,5%	3,0%	0,2%	6,8%	7,5%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5018	4639	4281	341	17	38	32	124	100	50	85	224	256
					92,4%	85,3%	6,8%	0,3%	0,8%	0,6%	2,5%	2,0%	1,0%	1,7%	4,5%	5,1%
B 504	Goch (N)	43025241	31	7889	7376	6845	510	21	81	26	234	163	109	9	397	423
					93,5%	86,8%	6,5%	0,3%	1,0%	0,3%	3,0%	2,1%	1,4%	0,1%	5,0%	5,4%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	27	8633	7932	7527	396	9	45	82	227	129	59	218	356	438
					91,9%	87,2%	4,6%	0,1%	0,5%	0,9%	2,6%	1,5%	0,7%	2,5%	4,1%	5,1%
B 514	Babenhausen	38195335	31	7918	6816	6494	294	28	144	29	146	204	127	579	350	379
					86,1%	82,0%	3,7%	0,4%	1,8%	0,4%	1,8%	2,6%	1,6%	7,3%	4,4%	4,8%
B 514	Kalletal	38195347	31	1496	1314	1231	67	16	16	11	74	78	49	3	152	163
					87,8%	82,3%	4,5%	1,1%	1,1%	0,7%	4,9%	5,2%	3,3%	0,2%	10,2%	10,9%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4414	4063	3854	183	26	47	5	180	115	72	5	295	300
					92,0%	87,3%	4,1%	0,6%	1,1%	0,1%	4,1%	2,6%	1,6%	0,1%	6,7%	6,8%
B 516	Brilon (S)	45175323	16	4321	3595	3232	357	6	54	16	159	475	337	22	634	650
					83,2%	74,8%	8,3%	0,1%	1,2%	0,4%	3,7%	11,0%	7,8%	0,5%	14,7%	15,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	17	1340	1240	1172	68		32	7	46	15	11	0	61	68
					92,5%	87,5%	5,1%		2,4%	0,5%	3,4%	1,1%	0,8%	0,0%	4,6%	5,1%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13002												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1461	1307	1196	68	43	16	2	53	57	38	25	110	112
					89,5%	81,9%	4,7%	2,9%	1,1%	0,1%	3,6%	3,9%	2,6%	1,7%	7,5%	7,7%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4056	3247	2748	499		117	10	188	494	230	0	682	692
					80,1%	67,8%	12,3%		2,9%	0,2%	4,6%	12,2%	5,7%	0,0%	16,8%	17,1%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	8930												
L 166	Kesternich (O)	53045210	0	1447	1359	1085	274		23	4	55	6	4	0	61	65
					93,9%	75,0%	18,9%		1,6%	0,3%	3,8%	0,4%	0,3%	0,0%	4,2%	4,5%
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	10189	9405	8822	527	56	78	42	320	270	179	76	590	632
					92,3%	86,6%	5,2%	0,5%	0,8%	0,4%	3,1%	2,6%	1,8%	0,7%	5,8%	6,2%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12295	11821	11158	548	115	61	60	237	79	47	37	316	376
					96,1%	90,8%	4,5%	0,9%	0,5%	0,5%	1,9%	0,6%	0,4%	0,3%	2,6%	3,1%
L 194	Weilerswist	52075437	31	6422	6085	5778	246	61	41	39	158	82	45	17	240	279
					94,8%	90,0%	3,8%	0,9%	0,6%	0,6%	2,5%	1,3%	0,7%	0,3%	3,7%	4,3%
L 218	Heimbach	53045413	31	3479	3328	3159	135	34	24	19	62	9	4	35	71	90
					95,7%	90,8%	3,9%	1,0%	0,7%	0,5%	1,8%	0,3%	0,1%	1,0%	2,0%	2,6%
L 232	Richterich	51025411	31	19808	19036	18162	713	161	62	83	379	117	62	131	496	579
					96,1%	91,7%	3,6%	0,8%	0,3%	0,4%	1,9%	0,6%	0,3%	0,7%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	13356	12585	11601	952	32	108	44	338	250	169	31	588	632
					94,2%	86,9%	7,1%	0,2%	0,8%	0,3%	2,5%	1,9%	1,3%	0,2%	4,4%	4,7%
L 238	Zweifall	52035410	31	5833	5500	5129	315	56	67	60	143	54	28	8	197	257
					94,3%	87,9%	5,4%	1,0%	1,1%	1,0%	2,5%	0,9%	0,5%	0,1%	3,4%	4,4%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11744												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8695												
L 324	Erdingen	50125431	31	5051	4542	4258	277	7	49	41	214	194	111	11	408	449
					89,9%	84,3%	5,5%	0,1%	1,0%	0,8%	4,2%	3,8%	2,2%	0,2%	8,1%	8,9%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12055	11702	11133	521	48	41	83	155	47	30	27	202	285
					97,1%	92,4%	4,3%	0,4%	0,3%	0,7%	1,3%	0,4%	0,2%	0,2%	1,7%	2,4%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12114	11694	10864	693	137	40	40	262	45	23	33	307	347
					96,5%	89,7%	5,7%	1,1%	0,3%	0,3%	2,2%	0,4%	0,2%	0,3%	2,5%	2,9%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9385	8945	8474	434	37	44	3	247	124	71	22	371	374
					95,3%	90,3%	4,6%	0,4%	0,5%	0,0%	2,6%	1,3%	0,8%	0,2%	4,0%	4,0%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	11	2348												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4398												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2196												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10599												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6385												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	9712	8714	8068	602	44	101	47	285	475	409	89	760	807
					89,7%	83,1%	6,2%	0,5%	1,0%	0,5%	2,9%	4,9%	4,2%	0,9%	7,8%	8,3%
L 463	Voerde	43065424	31	6124	5483	5004	449	30	77	13	276	261	179	14	537	550
					89,5%	81,7%	7,3%	0,5%	1,3%	0,2%	4,5%	4,3%	2,9%	0,2%	8,8%	9,0%
L 475	Krefeld	46055434	13	8877	8563	8079	393	91	43	51	135	76	54	11	211	262
					96,5%	91,0%	4,4%	1,0%	0,5%	0,6%	1,5%	0,9%	0,6%	0,1%	2,4%	3,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6020												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	2986												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	5587	5295	4935	267	93	50	9	120	97	69	17	217	226
					94,8%	88,3%	4,8%	1,7%	0,9%	0,2%	2,1%	1,7%	1,2%	0,3%	3,9%	4,0%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5882	5297	4987	292	18	73	40	178	276	195	18	454	494
					90,1%	84,8%	5,0%	0,3%	1,2%	0,7%	3,0%	4,7%	3,3%	0,3%	7,7%	8,4%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	12570	11584	10791	734	59	142	53	362	395	231	34	757	810
					92,2%	85,8%	5,8%	0,5%	1,1%	0,4%	2,9%	3,1%	1,8%	0,3%	6,0%	6,4%
L 591	Lienen	38135513	31	5715	5353	5024	268	61	59	49	137	108	76	9	245	294
					93,7%	87,9%	4,7%	1,1%	1,0%	0,9%	2,4%	1,9%	1,3%	0,2%	4,3%	5,1%
L 608	Gross Reken	41085505	31	6688	6155	5760	336	59	96	68	173	178	122	19	351	419
					92,0%	86,1%	5,0%	0,9%	1,4%	1,0%	2,6%	2,7%	1,8%	0,3%	5,2%	6,3%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	35310	33347	31375	1800	172	162	54	806	762	589	178	1568	1622
					94,4%	88,9%	5,1%	0,5%	0,5%	0,2%	2,3%	2,2%	1,7%	0,5%	4,4%	4,6%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10208	9804	9343	361	100	40	133	172	40	26	20	212	345
					96,0%	91,5%	3,5%	1,0%	0,4%	1,3%	1,7%	0,4%	0,3%	0,2%	2,1%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1411	1281	1130	85	66	22	3	36	63	51	4	99	102
					90,8%	80,1%	6,0%	4,7%	1,6%	0,2%	2,6%	4,5%	3,6%	0,3%	7,0%	7,2%
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	1816												
L 697	Attendorn	48135531	31	3789	3398	3185	198	15	17	36	154	126	75	58	280	316
					89,7%	84,1%	5,2%	0,4%	0,4%	1,0%	4,1%	3,3%	2,0%	1,5%	7,4%	8,3%
L 776	Salzkotten	43175530	29	9929	8578	8086	466	26	77	54	341	864	595	16	1205	1259
					86,4%	81,4%	4,7%	0,3%	0,8%	0,5%	3,4%	8,7%	6,0%	0,2%	12,1%	12,7%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	26	5556												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	6852	6517	6124	369	24	52	32	149	84	54	19	233	265
					95,1%	89,4%	5,4%	0,4%	0,8%	0,5%	2,2%	1,2%	0,8%	0,3%	3,4%	3,9%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10188												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	13887												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10130												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7035	6494	6091	379	24	48	46	249	190	105	8	439	485
					92,3%	86,6%	5,4%	0,3%	0,7%	0,7%	3,5%	2,7%	1,5%	0,1%	6,2%	6,9%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5189												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2128												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2008

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '08	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	25614	20957	19537	1420		230	53	725	3648	2966	0	4373	4426
					81,8%	76,3%	5,5%		0,9%	0,2%	2,8%	14,2%	11,6%	0,0%	17,1%	17,3%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	31356	23378	21872	1506		208	64	1106	6546	5382	54	7652	7716
					74,6%	69,8%	4,8%		0,7%	0,2%	3,5%	20,9%	17,2%	0,2%	24,4%	24,6%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	28430	18191	16658	1458	75	265	97	891	8986	7509	0	9877	9974
					64,0%	58,6%	5,1%	0,3%	0,9%	0,3%	3,1%	31,6%	26,4%	0,0%	34,7%	35,1%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	23855	15786	14061	1725		242	62	1030	6552	5339	183	7582	7644
					66,2%	58,9%	7,2%		1,0%	0,3%	4,3%	27,5%	22,4%	0,8%	31,8%	32,0%
A 57	Hommersum	43025050	31	10619	7531	6890	622	19	91	25	346	2438	2053	190	2784	2809
					70,9%	64,9%	5,9%	0,2%	0,9%	0,2%	3,3%	23,0%	19,3%	1,8%	26,2%	26,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	25	22471	17007	15398	1560	49	106	35	498	4743	3950	82	5241	5276
					75,7%	68,5%	6,9%	0,2%	0,5%	0,2%	2,2%	21,1%	17,6%	0,4%	23,3%	23,5%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsersquartier	52025253	31	14885	14615	14312	303		31	84	106	49	44	0	155	239
					98,2%	96,2%	2,0%		0,2%	0,6%	0,7%	0,3%	0,3%	0,0%	1,0%	1,6%
B 8	Elten	40025254	31	1703	1627	1573	54		21	0	35	19	15	0	54	54
					95,5%	92,4%	3,2%		1,2%	0,0%	2,1%	1,1%	0,9%	0,0%	3,2%	3,2%
B 9	Kranenburg	41015255	31	7935	7533	7040	460	33	72	38	116	174	123	0	290	328
					94,9%	88,7%	5,8%	0,4%	0,9%	0,5%	1,5%	2,2%	1,6%	0,0%	3,7%	4,1%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	6779	6504	5972	488	44	37	1	148	23	10	66	171	172
					95,9%	88,1%	7,2%	0,6%	0,5%	0,0%	2,2%	0,3%	0,1%	1,0%	2,5%	2,5%
B 56	Sittard	50015256	31	5234	5087	4977	110		36	0	53	57	46	0	110	110
					97,2%	95,1%	2,1%		0,7%	0,0%	1,0%	1,1%	0,9%	0,0%	2,1%	2,1%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7970	7768	7585	183		25	55	71	51	42	0	122	177
					97,5%	95,2%	2,3%		0,3%	0,7%	0,9%	0,6%	0,5%	0,0%	1,5%	2,2%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3697	3199	3064	135		46	2	137	312	268	0	449	451
					86,5%	82,9%	3,7%		1,2%	0,1%	3,7%	8,4%	7,2%	0,0%	12,1%	12,2%
B 220	Emmerich	41035258	31	12498	11260	10679	581		93	1	314	828	637	0	1142	1143
					90,1%	85,4%	4,6%		0,7%	0,0%	2,5%	6,6%	5,1%	0,0%	9,1%	9,1%
B 230	Elmpt	47025260	31	8881	7441	7083	358		69	25	308	1037	887	0	1345	1370
					83,8%	79,8%	4,0%		0,8%	0,3%	3,5%	11,7%	10,0%	0,0%	15,1%	15,4%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9804	9603	9423	180		40	58	62	41	36	0	103	161
					97,9%	96,1%	1,8%		0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,0%	1,1%	1,6%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5801	5285	5018	193	74	32	1	127	300	240	56	427	428
					91,1%	86,5%	3,3%	1,3%	0,6%	0,0%	2,2%	5,2%	4,1%	1,0%	7,4%	7,4%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2165	2062	1946	74	42	10	48	28	13	11	4	41	89
					95,2%	89,9%	3,4%	1,9%	0,5%	2,2%	1,3%	0,6%	0,5%	0,2%	1,9%	4,1%
L 560	Sandersküper	38075535	17	4216	3984	3740	217	27	45	9	86	86	59	6	172	181
					94,5%	88,7%	5,1%	0,6%	1,1%	0,2%	2,0%	2,0%	1,4%	0,1%	4,1%	4,3%
L 602	Hemden	41055534	31	4688	4159	3853	287	19	45	8	153	312	236	10	465	473
					88,7%	82,2%	6,1%	0,4%	1,0%	0,2%	3,3%	6,7%	5,0%	0,2%	9,9%	10,1%

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3g	4 4103/5071	ELTEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	4 4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	3	6 4406/5070	OB-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4607/5002	BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4607/5065	AK BREITSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4807/5033	OPLADEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D										
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O										
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	2 2 2 2 2 2										
A	3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	3	6	5109/5005	SIEGBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	4	4	5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5012/5034	ECKENHAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5102/5008	WÜRSELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4g	4	5102/5072	AC-VETSCHAU >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
A	4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	R	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	R	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	4	5105/5082	BUIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	4	2	5106/5624 AK KERPEN (O)		-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	30	4	3817/5103 KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	31	4	4008/5117 GESCHER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	33	4	4118/5111 PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	40	2	4505/5663 AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	4	4508/5113 BOCHUM	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	40	4	4603/5018 WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	42	4	4408/5116 WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																	
					I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O																																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT_O	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	2	4506/5024	AK OB-WEST (Ost)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	6	4506/5063	DU-BEEKERWERTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5668	AK OB-WEST (West)	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4011/5109	ALBACHTEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	43	4	4409/5107	HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	4414/5110	SOEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	4608/5066	LANGENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5078	NEERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	6	4706/5079	ILVERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	4	5004/5017	JÜLICH-MERSCH	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																
NR		FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB.>GRZ<B		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	B	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	45	4	5113/5106	FREUDENBERG	B	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4902/5075	DREMMEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4703/5046	SCHWALMTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57g	4	4302/5050	HOMMERSUM >GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	4	4405/5019	RHEINBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT_N	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT_S	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
					I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2 4806/5602	NEUSS-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4606/5062	DUISBURG-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	4 4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	R	-	
A	59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	61	2 4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
					I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	61	4 5305/5080	MIEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	524	4 4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	553	4 5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	555	6 5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	4 5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	562	2 5208/5055	AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	1	2 4119/5339	HORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	1	2 4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	1	4	4510/5343	DORTMUND	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQU.>GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	7	4	4520/5331	WARBURG-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	7	2	4704/5266	WILLICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	9n	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	51n	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	54g	2	3707/5341	GRONAU-GLANERB>GRZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B	54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B	54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
B	58g	2 4503/5257	STRAELEN 2	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	59	2 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	61	2 3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	61	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	62	2 5114/5332	SIEGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	67	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	R	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 224n	4	4608/5249	VELBERT-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 224n	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4514/5334	DELECKE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230g	2	4702/5260	ELMPT	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 235	2	4210/5345	DATTELN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5105/5265	DÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN >GRZ<B		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR		FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B	504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	R	-	B	B	-	-	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	R	B	-	-	
B	514	2	3819/5335	BABENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	514	2	3918/5347	KALLETTAL-VLOTHO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-		
B	516	2	4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	29g	2	4603/5438	HEIDENEND	>GRZ<	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	101	2	4908/5427	SCHILDGEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-		
L	182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 231g	2	5102/5439	HORBACH/LOCH >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 427	2	4808/5419	WITZHELDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz																																							
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3					
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER >GRZ<		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602g	2	4105/5534	HEMDEN >GRZ<		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROSS REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
				Kennz	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L	697	2 4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-		
L	787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	B	B	B		
L	822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	937	2 4019/5517	DETMOLD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B		
L	937	2 4019/5518	DETMOLD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B		
L	938	2 4019/5519	DETMOLD (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B		
L	954	2 4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
K	10	2 4017/5521	SENNESTADT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-		
K	10	2 4710/5508	BRECKERFELD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2