

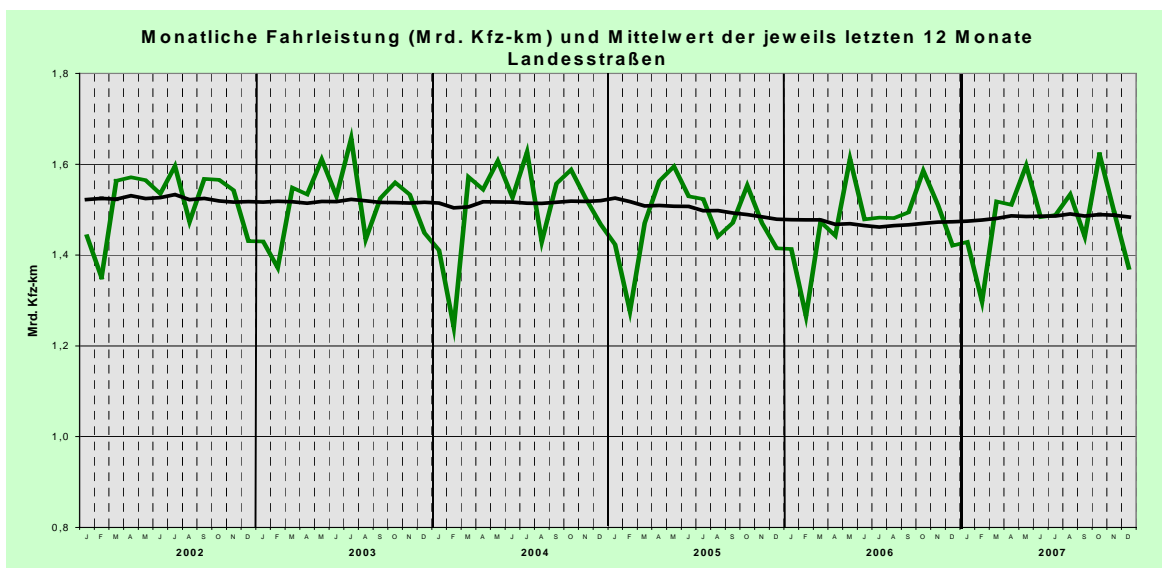
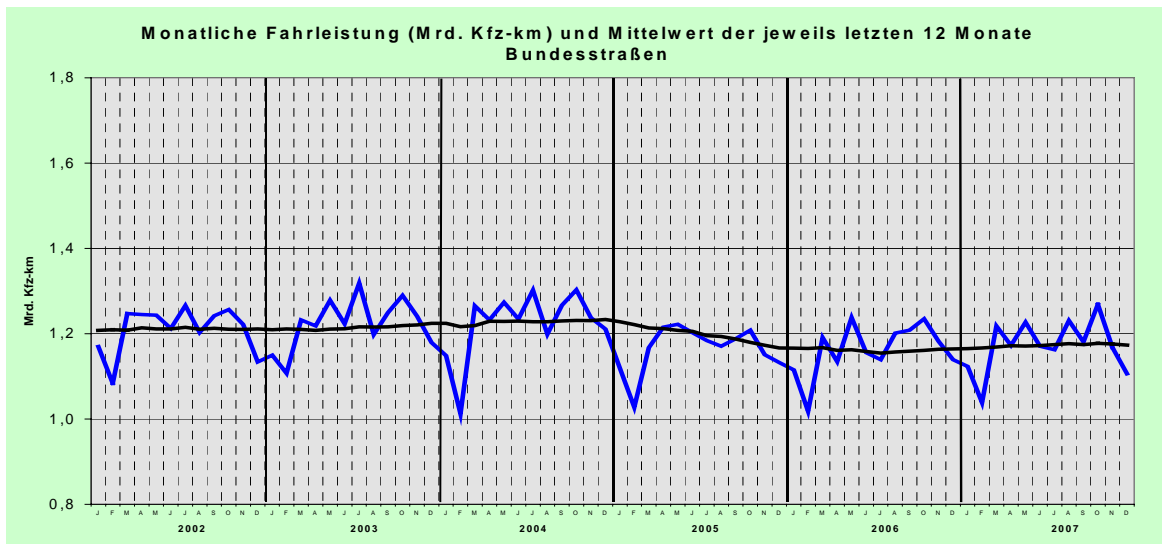
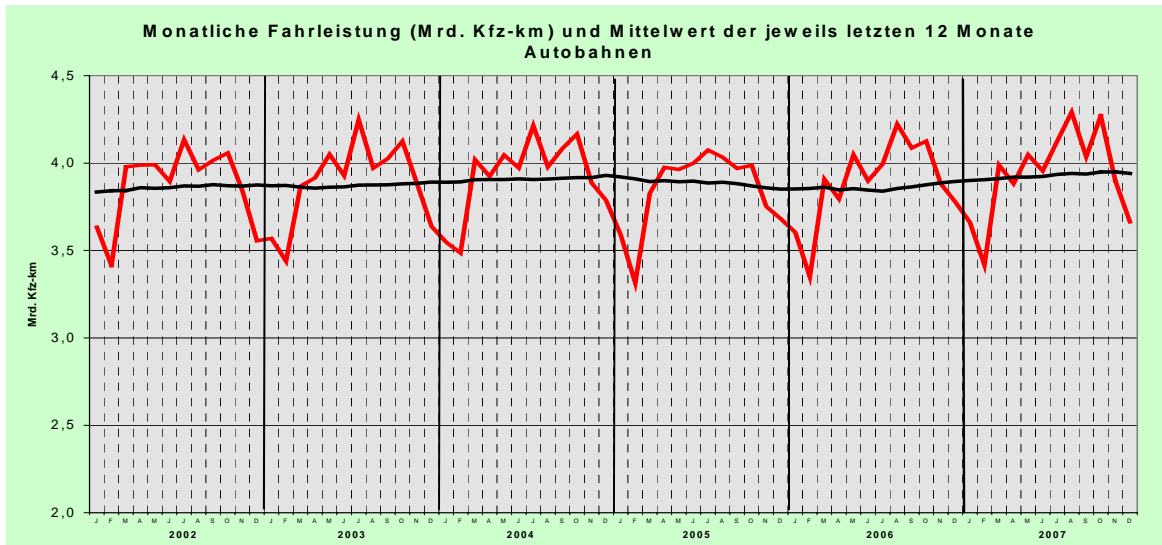


Dezember 2007.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Dezember 2007



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Dezember 2007 im Vergleich zu Dezember 2006

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats sind im Dezember 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt **zurückgegangen**. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktag (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

| Straßengruppe | Anz. Zst. | Dezember 2007 / Dezember 2006 [%] | | | | | Januar – Dezember 2007 / 2006 [%] | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 130 | - 2,9 | - 5,1 | + 2,3 | - 3,9 | + 2,5 | + 1,3 | + 1,1 | + 1,8 | + 1,2 | + 2,1 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 56 | - 2,9 | - 4,4 | + 1,6 | - 3,4 | - 0,1 | + 0,8 | + 0,5 | + 1,2 | + 0,6 | + 2,2 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 44 | - 3,4 | - 4,0 | + 1,1 | - 3,1 | - 5,1 | + 0,7 | + 0,2 | + 1,4 | + 0,4 | + 3,3 |
| Zusammen (B+L) | 100 | - 3,2 | - 4,2 | + 1,3 | - 3,2 | - 3,0 | + 0,8 | + 0,3 | + 1,3 | + 0,5 | + 2,8 |
| Zusammen (A+B+L) | 230 | - 3,0 | - 4,7 | + 1,9 | - 3,6 | + 0,3 | + 1,1 | + 0,8 | + 1,6 | + 0,9 | + 2,4 |

Kfz-Verkehr (A+B+L):

Mo-Fr - 4,7 %
Sa + 1,9 %
So+Fei + 0,3 %

Der **Kfz-Verkehr** hatte sich im Dezember 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) mit - 3,0 % deutlich verringert. Auf den Bundesfernstraßen (Autobahnen und Außerorts-Bundesstraßen) betrug der Rückgang je 2,9 %, auf den Außerorts-Landesstraßen war er mit - 3,4 % noch etwas stärker. An den Samstagen des Monats wurden generell Verkehrszunahmen verzeichnet, an den Sonn- und Feiertage nahm der Verkehr nur auf den Autobahnen zu, auf den Bundesstraßen stagnierte er, auf den Landesstraßen war er mit - 5,1 % deutlich rückläufig.

Entwicklung Mo-So:

Dezember - 3,0 %
Jan - Dez + 1,1 %

Im Zeitraum Januar bis Dezember 2007 war der Kfz-Verkehr auf den Autobahnen um 1,3 % angestiegen, auf den Bundes- und Landesstraßen betrug der Zuwachs + 0,8 % bzw. + 0,7 % (Einzelheiten zur Jahresentwicklung folgen im Jahresbericht).

SGV (A+B+L):

Dezember - 5,3 %
Jan - Dez + 2,6 %

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) ging im Dezember mit - 5,3 % deutlich zurück. Für die Jahresentwicklung ergab sich mit + 2,6 % ein Zuwachs.

| Schwerer Güterverkehr Mo - So 2007 / 2006 [%] | | | |
|---|-----------|----------|-----------|
| Straßengruppe | Anz. Zst. | Dezember | Jan - Dez |
| Autobahnen (A) | 114 | - 4,8 | + 3,1 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 44 | - 6,4 | + 1,2 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 32 | - 6,5 | + 1,2 |
| Zusammen (B+L) | 76 | - 6,4 | + 1,2 |
| Zusammen (A+B+L) | 190 | - 5,3 | + 2,6 |

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Dezember-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

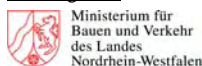
| Straßengruppe | Anz. Zst. | Dezember 2007 / Dezember 2006 [%] | | | | | Januar - Dezember 2007 / 2006 [%] | | | | |
|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 6 | + 1,6 | - 2,1 | + 7,2 | - 0,3 | + 14,5 | + 5,4 | + 4,9 | + 6,8 | + 5,3 | + 5,7 |
| Übrige Straßen (außerorts) (B+L) | 14 | - 0,2 | - 2,0 | + 2,8 | - 1,0 | + 4,7 | + 1,0 | + 0,9 | + 0,8 | + 0,9 | + 1,4 |

Im Dezember Verkehrsanstieg an den Autobahnübergängen

Im Gegensatz zum Gesamtnetz hat der Kfz-Verkehr im Dezember an den Autobahnübergängen an allen Tagen des Monats (Mo-So) zugenommen. Der Zuwachs von 1,6 % ist dabei ausschließlich auf die deutlichen Anstiege im Wochenendverkehr zurückzuführen (Sa + 7,2 %; So+Fei + 14,5 %). An den Übergängen der Außerorts-Bundes- und Landesstraßen hat sich der Verkehr im Vergleich zum Dezember 2006 mit - 0,2 % kaum verändert.

Beim **Lkw-Verkehr** fiel der Verkehrsrückgang im Dezember an den Grenzübergängen der Autobahnen mit - 3,3 % niedriger aus als im Gesamtnetz (- 4,8 %), an den anderen Übergängen war die Entwicklung dagegen mit - 11,7 % noch deutlich stärker rückläufig als auf allen Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen (- 6,4 %).

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Dezember 2007

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat Dezember | | | | Veränd. 2007/2006 |
|--|--------------------------|-------|-------|-------|----------------------|
| | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 5.123 | 5.149 | 5.092 | 5.563 | - 0,5 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 3.828 | 3.876 | 3.716 | 4.028 | - 1,2 % |
| - Außerortsstraßen | 1.295 | 1.273 | 1.376 | 1.535 | + 1,7 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 308 | 298 | 350 | 352 | + 3,4 % |
| - Bundesstrassen | 294 | 284 | 317 | 338 | + 3,5 % |
| - Landesstraßen | 437 | 421 | 463 | 552 | + 3,8 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 6.529 | 6.587 | 6.426 | 7.053 | - 0,9 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 4.578 | 4.666 | 4.446 | 4.818 | - 1,9 % |
| - Außerortsstraßen | 1.951 | 1.921 | 1.980 | 2.235 | + 1,6 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 473 | 494 | 531 | 542 | - 4,3 % |
| - Bundesstrassen | 488 | 424 | 468 | 508 | + 15,1 % |
| - Landesstraßen | 637 | 616 | 659 | 800 | + 3,4 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 69 | 62 | 71 | 85 | + 11 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 35 | 34 | 31 | 35 | + 3 % |
| - Außerortsstraßen | 34 | 28 | 40 | 50 | + 21 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 6 | 8 | 8 | 8 | |
| - Bundesstrassen | 14 | 6 | 7 | 10 | |
| - Landesstraßen | 12 | 10 | 21 | 21 | |

Januar bis Dezember 2007

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl Januar bis Dezember | | | | Veränd. 2007/2006 |
|--|----------------------------|--------|--------|--------|----------------------|
| | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 67.661 | 64.951 | 66.654 | 67.445 | + 4,2 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 51.008 | 48.516 | 49.436 | 48.635 | + 5,1 % |
| - Außerortsstraßen | 16.653 | 16.435 | 17.218 | 18.810 | + 1,3 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 3.859 | 3.855 | 3.962 | 4.311 | + 0,1 % |
| - Bundesstrassen | 3.496 | 3.468 | 3.721 | 4.004 | + 0,8 % |
| - Landesstraßen | 5.752 | 5.663 | 5.875 | 6.492 | + 1,6 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 85.181 | 81.967 | 83.565 | 85.819 | + 3,9 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 61.124 | 58.197 | 58.754 | 58.309 | + 5,0 % |
| - Außerortsstraßen | 24.057 | 23.770 | 24.811 | 27.510 | + 1,2 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 5.819 | 5.820 | 6.050 | 6.762 | - 0,0 % |
| - Bundesstrassen | 5.249 | 5.195 | 5.505 | 6.094 | + 1,0 % |
| - Landesstraßen | 8.197 | 8.130 | 8.372 | 9.228 | + 0,8 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 736 | 732 | 850 | 860 | + 0,5 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 274 | 237 | 298 | 287 | + 15,6 % |
| - Außerortsstraßen | 462 | 495 | 552 | 573 | - 6,7 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 110 | 108 | 95 | 113 | + 1,9 % |
| - Bundesstrassen | 101 | 126 | 135 | 124 | - 19,8 % |
| - Landesstraßen | 153 | 161 | 198 | 203 | - 5,0 % |

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Dezember leichter Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im Dezember 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 0,5 % (26 Unfälle) auf 5.123. Mit - 1,2 % war die Entwicklung nur innerorts rückläufig. Außerorts wurde ein Anstieg von 1,7 % registriert.

Differenziert nach den drei betrachteten Straßengruppen außerorts gab es bei den prozentualen Veränderungen der Personenschadensunfälle gegenüber dem Dezember des Vorjahres nur geringe Unterschiede: Autobahnen + 3,4 %, Bundesstraßen + 3,5 % und Landesstraßen + 3,8 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** ging im Dezember gegenüber dem Vorjahresmonat auf allen Straßen um 0,9 % (58 Verunglückte) auf 6.529 Verkehrsteilnehmer zurück. Auf den Innerortsstraßen gab es eine Abnahme von 1,9 %, außerorts dagegen einen Anstieg von 1,6 %. Bei den Außerortsstraßen verringerte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 21 auf 473 Personen (- 4,3 %), auf den Bundesstraßen stieg sie um 64 auf 488 Personen (+ 15,1 %) und auch auf den Landesstraßen wurde ein Anstieg verzeichnet und zwar um 21 auf 637 Personen (+ 3,4 %).

Anstieg bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Dezember 2007 auf allen Straßen des Landes 69 Verkehrsteilnehmer. Das waren 7 Personen mehr als im Dezember des Vorjahres. Innerorts wurden 35 (+ 1) und außerorts 34 (+ 6) Personen bei Verkehrsunfällen getötet.

Im Jahresvergleich Anstieg sowohl bei der Anzahl Personenschadensunfälle als auch bei den Verunglückten, und den getöteten Personen

In den Monaten Januar bis Dezember 2007 ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 4,2 % auf 67.661 Unfälle angestiegen. Die Anzahl der verunglückten Personen erhöhte sich um 3,9 % auf 85.181, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer um 0,5 % auf 736 Personen. Das waren insgesamt 4 Getötete mehr (innerorts + 37, außerorts - 33) als im Vorjahreszeitraum (Januar bis Dezember 2006).

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Dezember dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für Januar bis Dezember der letzten Jahre ermittelt:

| Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm) | | | | | | | | | |
|--|-----------------|------|------|------|----------------------|-----------------------------------|------|------|----------------------|
| Straßengruppe | D e z e m b e r | | | | | J a n u a r b i s D e z e m b e r | | | |
| | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | Veränd. 2007/2006 | 2007 | 2006 | 2005 | Veränd. 2007/2006 |
| Autobahnen | 84 | 79 | 95 | 93 | + 3,1 % | 82 | 83 | 86 | - 1,2 % |
| Bundesstraßen (außerorts) | 266 | 249 | 280 | 280 | + 6,8 % | 249 | 248 | 266 | + 0,4 % |
| Landesstraßen (außerorts) | 319 | 296 | 327 | 374 | + 7,8 % | 323 | 320 | 331 | + 0,9 % |

Im Dezember Zunahmen der Unfallraten

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurden im Dezember für Autobahnen (+ 3,1 %), Bundesstraßen (+ 6,8 %) und Landesstraßen (+ 7,8 %) Zunahmen ermittelt.

Im Jahr 2006 Rückgang auf Autobahnen, Anstieg auf Bundes- und Landesstraßen

Vergleicht man die Unfallraten des Jahres 2007 mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergibt sich für die Autobahnen ein Rückgang (- 1,2 %), für die Bundes- und Landesstraßen ergeben sich dagegen leichte Zunahmen (B + 0,4 %; L + 0,9 %).

Herausgeber:

Bearbeitung:

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

| | | | |
|-----|-------------------------------|------------------------------|------------|
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Autobahnen | Anhang 1.1 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Bundesstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.3 |
| DTV | Kfz-Verkehr | an Grenzzählstellen | Anhang 1.4 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | auf Autobahnen | Anhang 2.1 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | auf Bundesstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.3 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | an Grenzzählstellen | Anhang 2.4 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Autobahnen | Anhang 3.1 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Bundesstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Landesstraßen | Anhang 3.3 |
| DTV | Fahrzeugarten | an Grenzzählstellen | Anhang 3.4 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | auf Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | an Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| | Ausfälle von Dauerzählgeräten | | Anhang 5 |

Abkürzungen und Begriffe

| | | | |
|------------------|---|------------------------|--|
| Str.-Kl. | Straßenklasse und | Lfw | Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| u.-Nr. | Straßennummer | Mot | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| Zst.-Name | Name der Zählstelle | Pkw mit Anh. | Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| Zst.-Nr. | Nummer der Zählstelle | Bus | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| TK- | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | Lkw ohne Anh. | Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger |
| GT | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Lkw mit Anh. | Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger |
| DTV | <u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h) | Sattel | Alle Sattelkraftfahrzeuge |
| Mo-So | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Son nkl. | sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| Mo-Fr | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | SGV | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Sa | Alle Samstage, | SV | Schwerer Verkehr = SGV + Bus |
| So+Fei | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | V_{zul} | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| R | Richtungsangabe | V_m | Mittlere Geschwindigkeit |
| # | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | S | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| * | durch Schätzverfahren errechnete Werte | %-Ant | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |
| Pkw | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | So+Fei Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 31 | 50674 | -2,9 | 53862 | -6,9 | 46214 | 1,0 | 45203 | 9,1 | 34211 | 07.12 N | 28586 | 22.12 N | 28423 | 26.12 N |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 31 | 49455 | -3,7 | 53362 | -6,9 | 45242 | -0,8 | 41864 | 6,3 | 32028 | 14.12 N | 25269 | 22.12 N | 24799 | 26.12 N |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 31 | 90893 | -2,7 | 97162 | -5,9 | 82525 | -0,2 | 79854 | 7,1 | 58890 | 21.12 N | 51918 | 22.12 N | 48936 | 26.12 S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 31 | 66689 | -7,4 | 72105 | -9,4 | 58416 | -7,0 | 57896 | -0,1 | 42282 | 21.12 N | 32078 | 01.12 S | 35162 | 26.12 S |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 31 | 71964 | -6,3 | 78378 | -8,0 | 64012 | -5,0 | 60233 | -0,7 | 47107 | 14.12 N | 36990 | 01.12 N | 36042 | 26.12 S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 31 | 92220 | -2,8 | 103026 | -6,2 | 80263 | 4,3 | 71429 | 6,2 | 61700 | 13.12 S | 52430 | 01.12 S | 54803 | 02.12 S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 31 | 89611 | -2,3 | 101026 | -6,3 | 77039 | 6,5 | 67610 | 8,9 | 63630 | 14.12 N | 49709 | 01.12 S | 51746 | 02.12 N |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 93565 | -1,4 | 104549 | -4,6 | 83483 | 5,8 | 70952 | 6,8 | 63784* | 13.12 S | 54719* | 01.12 S | 50677* | 02.12 S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 31 | 45868 | -5,1 | 50022 | -7,7 | 41934 | -1,4 | 37403 | 2,1 | 29954 | 14.12 N | 23929 | 01.12 S | 23106 | 02.12 S |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 31 | 36547 | -0,4 | 40218 | -4,4 | 33364 | 8,4 | 28858 | 9,9 | 24361 | 14.12 S | 18439 | 08.12 S | 18191 | 16.12 N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 0 | 17000 | 0,2 | 17906 | -4,1 | 16729 | 9,5 | 14735 | 8,8 | 12145* | 14.12 S | 9892* | 01.12 S | 9103* | 02.12 N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 21 | 97358 | -8,2 | 110443 | -9,8 | 88046 | -2,7 | 68491 | -5,6 | 70121 | 21.12 O | 50754 | 22.12 O | 40525 | 26.12 W |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 30 | 68382 | -4,6 | 78248 | -8,0 | 61205 | 6,2 | 46727 | 2,7 | 48061 | 21.12 O | 37360 | 22.12 O | 26737 | 02.12 W |
| A 2 | Oelde | 5102 | 30 | 57513 | -2,5 | 61411 | -6,0 | 54920 | 2,9 | 48783 | 7,0 | 48418 | 21.12 O | 44073 | 22.12 O | 29396* | 02.12 W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 29 | 80898 | -7,8 | 88000 | -10,7 | 75843 | -6,3 | 65235 | 3,6 | 61335 | 21.12 O | 55215 | 22.12 O | 39054 | 02.12 W |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 7 | 75629 | -6,1 | 81776 | -10,5 | 74007 | 1,5 | 60101 | 5,7 | 62701 | 21.12 N | 60359 | 22.12 N | 36971* | 02.12 S |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 31 | 50804 | -0,4 | 55940 | -3,8 | 50975 | 8,1 | 36740 | 7,2 | 36155 | 21.12 S | 29163 | 22.12 S | 21956 | 09.12 N |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 3 | 97363 | -4,4 | 109945 | -7,3 | 85567 | 1,2 | 71638 | 3,9 | 68965* | 21.12 N | 51064* | 22.12 N | 40521* | 02.12 S |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 0 | 101484 | (-) | 115812 | (-) | 87984 | (-) | 72237 | (-) | 72156 | 14.12 N | 51933 | 22.12 N | 40223* | 02.12 S |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrbr) | 5025 | 2 | 78322 | (-) | 87742 | (-) | 70379 | (-) | 58429 | (-) | 56145 | 21.12 N | 43382 | 22.12 N | 32884 | 16.12 N |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 31 | 112587 | (-) | 127001 | (-) | 104149 | (-) | 79492 | (-) | 76789 | 14.12 N | 56263 | 22.12 N | 47447 | 09.12 S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 31 | 99493 | -2,2 | 111011 | -5,1 | 90712 | 5,9 | 74502 | 3,7 | 67332 | 14.12 N | 47438 | 08.12 N | 44571 | 26.12 S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 31 | 99224 | -0,9 | 110829 | -3,6 | 90280 | 6,9 | 74116 | 4,3 | 67188 | 14.12 N | 47378 | 08.12 N | 44405 | 26.12 S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 31 | 92556 | (-) | 102484 | (-) | 84415 | (-) | 71427 | (-) | 61142 | 07.12 N | 46448 | 08.12 N | 42769 | 26.12 S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 31 | 116703 | -0,7 | 130641 | -3,1 | 103761 | 4,3 | 88118 | 5,9 | 76699 | 14.12 N | 56234 | 08.12 N | 52208 | 09.12 S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 31 | 105561 | -8,8 | 116223 | -10,2 | 97210 | -4,9 | 82588 | -6,0 | 68653 | 14.12 N | 54005 | 08.12 N | 50245 | 26.12 S |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 31 | 103356 | -3,7 | 113003 | -5,0 | 96518 | 0,7 | 82056 | -2,5 | 67687 | 07.12 N | 54189 | 08.12 N | 50443 | 26.12 S |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 31 | 114141 | -5,6 | 125194 | -6,8 | 106729 | -1,2 | 89430 | -4,5 | 75419 | 07.12 N | 59473 | 08.12 N | 54430 | 26.12 S |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 29 | 136258 | -5,6 | 147324 | -7,0 | 129354 | -2,1 | 111150 | -3,6 | 88907 | 14.12 N | 69126 | 22.12 S | 66967 | 26.12 S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 29 | 129599 | -5,2 | 138544 | -6,9 | 125534 | -2,1 | 108226 | -1,4 | 82983 | 14.12 N | 67720 | 22.12 S | 64566 | 26.12 S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 24 | 144641 | -2,0 | 157594 | -2,9 | 135424 | -2,0 | 116067 | 1,5 | 92324 | 14.12 S | 74943 | 22.12 S | 72057 | 26.12 S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 29 | 84506 | -3,4 | 91986 | -4,7 | 79492 | -4,5 | 67785 | 2,8 | 60405 | 21.12 S | 51743 | 22.12 S | 44236 | 26.12 S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 31 | 67747 | -2,1 | 71830 | -4,5 | 65257 | 0,9 | 58441 | 3,9 | 49336 | 21.12 S | 45190 | 22.12 S | 39980 | 26.12 S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 0 | 68538 | 1,8 | 72596 | 0,7 | 66308 | 1,6 | 59118 | 5,6 | 45040* | 21.12 S | 40015* | 22.12 S | 36260* | 26.12 S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 0 | 67881 | -0,2 | 71445 | -1,1 | 65706 | -1,0 | 59759 | 3,8 | 44221* | 21.12 S | 39004* | 22.12 S | 36205* | 26.12 S |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 31 | 65869 | -1,5 | 69291 | -4,4 | 64329 | 1,5 | 57685 | 6,5 | 48709 | 21.12 S | 45819 | 22.12 S | 39770 | 26.12 S |
| A 4 | Würselen | 5008 | 31 | 48889 | -3,9 | 55307 | -6,4 | 46372 | 2,6 | 33266 | 1,7 | 32921 | 21.12 O | 25635 | 22.12 O | 20391 | 16.12 W |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 31 | 94169 | -4,7 | 108096 | -7,2 | 88531 | 2,0 | 60393 | 2,0 | 63091 | 07.12 W | 48221 | 08.12 O | 36546 | 02.12 W |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 30 | 63513 | -3,5 | 72642 | -5,3 | 59863 | 2,2 | 41340 | -0,6 | 45567 | 21.12 O | 35944 | 22.12 O | 25657 | 16.12 O |
| A 4 | Buir | 5082 | 22 | 55067 | -6,0 | 64192 | -4,6 | 49845 | -3,0 | 34030 | -15,2 | 41085 | 21.12 O | 28907 | 15.12 O | 23893 | 16.12 W |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 31 | 72847 | (-) | 83727 | (-) | 66921 | (-) | 47551 | (-) | 51935 | 21.12 O | 39635 | 22.12 O | 29396 | 16.12 W |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 31 | 78132 | (-) | 89478 | (-) | 70216 | (-) | 52988 | (-) | 53670 | 14.12 O | 38923 | 15.12 O | 31743 | 16.12 W |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 31 | 97600 | -3,9 | 113542 | -6,6 | 84337 | 3,0 | 63801 | 4,0 | 66265 | 14.12 W | 50275 | 01.12 W | 46521 | 02.12 W |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 4 | 111401 | 4,6 | 129514 | 0,7 | 95597 | 12,8 | 73525 | 18,5 | 73863* | 14.12 O | 54820* | 01.12 W | 50949* | 02.12 W |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 27 | 73001 | 1,5 | 82576 | 0,1 | 65054 | 2,3 | 52690 | 7,4 | 47805 | 14.12 W | 39091 | 01.12 W | 41547 | 02.12 W |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 31 | 65932 | -3,7 | 74286 | -5,2 | 59001 | 0,3 | 48212 | -1,0 | 44911 | 14.12 O | 33021 | 15.12 O | 29381 | 16.12 O |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 31 | 42479 | -1,8 | 47459 | -3,7 | 37299 | 2,4 | 32661 | 2,7 | 29271 | 14.12 O | 20755 | 15.12 O | 18763 | 26.12 W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 3 | 30730 | -9,4 | 33981 | -10,8 | 26769 | -7,9 | 24737 | -4,8 | 21779* | 14.12 W | 14804* | 15.12 W | 14660* | 16.12 O |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 31 | 35997 | -2,3 | 41294 | -4,6 | 33721 | 7,1 | 23248 | 0,3 | 27695 | 21.12 O | 20754 | 22.12 O | 14412 | 09.12 W |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 31 | 35041 | -5,6 | 40050 | -8,4 | 32281 | 0,7 | 23418 | 2,4 | 26897 | 21.12 O | 20661 | 22.12 O | 14474 | 02.12 W |
| A 31 | Gescher | 5117 | 31 | 27381 | 0,8 | 29184 | -2,0 | 25825 | 6,0 | 23596 | 6,8 | 19193 | 07.12 N | 13765 | 29.12 N | 15066 | 26.12 S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 31 | 31213 | -4,3 | 35305 | -7,2 | 27528 | 0,8 | 22740 | 5,1 | 21117 | 14.12 N | 15364 | 01.12 N | 13603 | 26.12 S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 31 | 32656 | 3,8 | 37375 | 0,1 | 32910 | 11,0 | 19671 | 16,9 | 29494 | 21.12 W | 23941 | 22.12 W | 12223 | 09.12 O |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 31 | 48928 | 5,5 | 55501 | 2,1 | 47511 | 13,2 | 32101 | 15,1 | 38668 | 21.12 W | 30089 | 22.12 W | 19772 | 09.12 O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 31 | 72136 | 3,3 | 81556 | 0,0 | 68321 | 12,1 | 49291 | 10,5 | 52717 | 21.12 O | 40288 | 22.12 O | 30195 | 16.12 O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 31 | 67546 | -4,5 | 75781 | -6,4 | 64757 | -0,8 | 47187 | 0,6 | 44271 | 14.12 O | 35257 | 15.12 O | 29102 | 16.12 W |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 31 | 120048 | -2,7 | 133947 | -4,4 | 112274 | 1,2 | 87871 | 1,2 | 76489 | 14.12 W | 62707 | 08.12 W | 53491 | 09.12 W |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 31 | 102743 | -4,2 | 114777 | -6,4 | 95696 | 0,1 | 75113 | 1,7 | 66396 | 05.12 O | 53982 | 08.12 W | 46503 | 09.12 W |
| A 40 | Bochum | 5113 | 0 | 100864 | -0,6 | 112758 | -2,1 | 94611 | 1,7 | 73048 | 3,9 | 66015 | 14.12 O | 53040 | 08.12 O | 44654 | 09.12 O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | So+Fei Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 31 | 39484 | -10,7 | 45740 | -13,2 | 34792 | -4,0 | 25856 | -3,4 | 28497 | 07.12 | O | 19522 | 15.12 | O | 16102 | 09.12 | W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5063 | 3 | 63029 | -3,5 | 73916 | -4,7 | 54602 | 1,3 | 39496 | -1,3 | 44390* | 14.12 | O | 30491* | 01.12 | W | 24416* | 16.12 | W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 0 | 85214 | (-) | 99227 | (-) | 79803 | (-) | 51042 | (-) | 60825* | 14.12 | O | 46628* | 01.12 | O | 30153* | 16.12 | O |
| A 42 | AK OB-West (O) | 5668 | 31 | 78108 | (-) | 90725 | (-) | 75120 | (-) | 45996 | (-) | 53359 | 14.12 | W | 41490 | 01.12 | W | 27454 | 16.12 | O |
| A 42 | GE-Hessler | 5115 | 31 | 72168 | -3,3 | 84341 | -5,9 | 66804 | 6,0 | 42960 | 1,4 | 49855 | 14.12 | O | 39357 | 01.12 | O | 26027 | 16.12 | O |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 31 | 72783 | -3,2 | 85172 | -4,9 | 65448 | 5,2 | 44397 | -1,9 | 50779 | 14.12 | O | 38376 | 01.12 | O | 26529 | 16.12 | O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 0 | 53540 | -6,4 | 60279 | -8,3 | 47281 | -3,0 | 39719 | -0,9 | 36971* | 12.12 | S | 27735* | 15.12 | S | 24173* | 09.12 | S |
| A 43 | Herne | 5107 | 31 | 88229 | -3,1 | 100082 | -5,3 | 81858 | 4,3 | 60609 | 0,8 | 59334 | 14.12 | S | 45171 | 08.12 | S | 36297 | 09.12 | S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 31 | 47796 | -3,2 | 55342 | -4,8 | 41153 | 3,8 | 32056 | -1,4 | 36252 | 12.12 | S | 24571 | 15.12 | S | 19875 | 09.12 | S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 31 | 37473 | 0,4 | 41454 | -2,6 | 37029 | 7,3 | 26982 | 7,4 | 26275 | 21.12 | N | 21375 | 22.12 | N | 17120 | 16.12 | S |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 31 | 44853 | -7,4 | 50429 | -10,5 | 42284 | 0,1 | 31555 | 0,3 | 31191 | 14.12 | O | 24284 | 15.12 | O | 19231 | 16.12 | O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 31 | 54337 | -3,8 | 62433 | -6,6 | 47542 | 2,4 | 37217 | 4,9 | 37448 | 07.12 | W | 27558 | 08.12 | W | 27701 | 09.12 | W |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 31 | 33555 | -3,5 | 37170 | -7,2 | 29220 | 2,6 | 26839 | 7,7 | 24805 | 07.12 | W | 18056 | 08.12 | W | 22363 | 09.12 | W |
| A 44 | Neersen | 5078 | 31 | 53443 | -6,1 | 64162 | -8,2 | 41404 | -1,3 | 32944 | 1,9 | 39078 | 07.12 | O | 23539 | 08.12 | O | 20639 | 16.12 | O |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 31 | 51762 | -6,4 | 61991 | -8,5 | 40384 | -1,8 | 32124 | 1,5 | 38117 | 14.12 | O | 23292 | 08.12 | O | 20435 | 16.12 | O |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 26 | 54743 | -0,7 | 65816 | -2,9 | 40846 | 4,2 | 34613 | 8,1 | 38922* | 05.12 | W | 23714* | 01.12 | W | 20748 | 16.12 | W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 24 | 18146 | (-) | 21527 | (-) | 15655 | (-) | 10749 | (-) | 12987 | 04.12 | O | 9140 | 15.12 | O | 6953 | 16.12 | O |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 0 | 16422 | -4,9 | 19599 | -6,7 | 14515 | -0,5 | 9161 | 1,5 | 11517* | 13.12 | W | 8227* | 08.12 | O | 5754* | 16.12 | O |
| A 44 | Soest | 5110 | 31 | 45471 | -2,9 | 48623 | -5,2 | 42202 | 0,6 | 39247 | 2,6 | 33091 | 07.12 | O | 25234 | 22.12 | O | 24524 | 09.12 | W |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 31 | 70665 | -2,6 | 79270 | -4,6 | 67462 | 3,7 | 49599 | 1,1 | 47761 | 07.12 | S | 39210 | 15.12 | N | 29338 | 09.12 | S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 0 | 60857 | -4,0 | 65955 | -7,9 | 57792 | 4,3 | 49212 | 4,9 | 41935* | 21.12 | S | 38132* | 22.12 | S | 29232 | 26.12 | N |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 19 | 54260 | -5,4 | 58896 | -9,5 | 50588 | -0,2 | 44300 | 7,3 | 36815* | 07.12 | N | 28084* | 15.12 | N | 27808 | 26.12 | S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 31 | 21886 | -3,4 | 26001 | -4,8 | 19306 | 1,3 | 12558 | 0,3 | 15034 | 14.12 | W | 10724 | 01.12 | W | 7997 | 09.12 | W |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 3 | 43862 | 0,4 | 50742 | -2,0 | 38502 | 12,7 | 29017 | 1,9 | 30197* | 14.12 | O | 21451* | 15.12 | O | 19138* | 09.12 | W |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 0 | 54031 | (-) | 62829 | (-) | 45299 | (-) | 36389 | (-) | 37614* | 07.12 | W | 25932* | 15.12 | O | 21873* | 02.12 | O |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 21 | 53716 | -2,1 | 63617 | -4,5 | 43293 | 6,6 | 34287 | 3,6 | 38958* | 07.12 | S | 25595* | 08.12 | S | 20925* | 02.12 | S |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 31 | 68436 | 0,1 | 81420 | -2,4 | 54857 | 9,4 | 42888 | 5,3 | 48677 | 07.12 | W | 30785 | 01.12 | O | 26668 | 02.12 | O |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 31 | 94876 | -6,6 | 109432 | -8,3 | 83918 | 0,8 | 63196 | -5,3 | 64499 | 07.12 | W | 46396 | 15.12 | W | 38041 | 02.12 | W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 31 | 99800 | (-) | 114391 | (-) | 87261 | (-) | 69154 | (-) | 67657 | 14.12 | O | 50041 | 08.12 | O | 40475 | 16.12 | O |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 0 | 76292 | -3,5 | 86115 | -5,3 | 67883 | 2,9 | 55633 | -0,7 | 52068* | 07.12 | W | 38312* | 08.12 | W | 33533* | 02.12 | W |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 0 | 64359 | -0,4 | 73619 | -2,0 | 55835 | 5,7 | 45316 | 1,7 | 44671* | 07.12 | W | 30872* | 08.12 | W | 28096* | 02.12 | O |
| A 46 | Meschede | 5119 | 31 | 13344 | -1,8 | 14634 | -6,5 | 12441 | 5,8 | 10487 | 13,2 | 9197 | 07.12 | O | 7201 | 29.12 | O | 6417 | 26.12 | O |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 31 | 23125 | -0,6 | 25336 | -4,2 | 22653 | 5,9 | 17458 | 9,2 | 14926 | 14.12 | W | 12333 | 15.12 | W | 10890 | 16.12 | W |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 31 | 75716 | -3,3 | 91246 | -4,5 | 62263 | 1,2 | 43174 | -0,8 | 53924 | 14.12 | O | 34515 | 15.12 | O | 26787 | 09.12 | W |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 31 | 95173 | -2,3 | 113458 | -4,7 | 76484 | 4,4 | 58893 | 5,1 | 65467 | 12.12 | O | 42810 | 08.12 | W | 36243 | 09.12 | O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 31 | 102812 | (-) | 122057 | (-) | 82464 | (-) | 65108 | (-) | 70728 | 13.12 | O | 46550 | 08.12 | O | 40159 | 09.12 | W |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 31 | 89550 | -6,4 | 104352 | -8,1 | 74349 | -2,2 | 60236 | -1,7 | 61971 | 07.12 | O | 45609 | 08.12 | O | 38876 | 09.12 | W |
| A 52 | Essen-Bredeney | 5028 | 31 | 67279 | -3,5 | 77941 | -5,2 | 56657 | 0,6 | 45925 | 1,0 | 45834 | 07.12 | O | 34361 | 08.12 | O | 31298 | 09.12 | W |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 31 | 53306 | -0,6 | 59479 | -1,4 | 47518 | -0,4 | 40685 | 2,7 | 35263 | 14.12 | O | 27909 | 08.12 | W | 26066 | 09.12 | W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 31 | 36938 | -2,2 | 41322 | -4,6 | 33932 | 5,1 | 27183 | 2,4 | 25350 | 14.12 | S | 19870 | 15.12 | S | 17368 | 16.12 | S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 0 | 52261 | -3,1 | 58916 | -5,1 | 46821 | 1,8 | 38081 | 1,6 | 38625 | 14.12 | N | 29318 | 15.12 | N | 25548 | 16.12 | N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 0 | 60029 | -1,7 | 68619 | -4,1 | 53003 | 6,3 | 41737 | 2,7 | 40617 | 14.12 | N | 30698* | 15.12 | S | 26419* | 16.12 | S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 31 | 59223 | -3,3 | 68267 | -5,5 | 51158 | 1,6 | 40437 | 3,2 | 41592 | 14.12 | N | 29328 | 15.12 | S | 25398 | 16.12 | S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 31 | 68642 | 3,0 | 78159 | 0,3 | 60528 | 7,3 | 48607 | 11,8 | 47431 | 14.12 | S | 34535 | 15.12 | S | 29063 | 16.12 | S |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 0 | 93148 | -3,5 | 103308 | -5,3 | 89219 | 0,5 | 68378 | 1,0 | 61434* | 14.12 | N | 52756* | 15.12 | N | 45152* | 16.12 | N |
| A 57 | Neuss West | 5602 | 0 | 97582 | -2,5 | 111103 | -4,5 | 87985 | 3,8 | 67735 | 0,8 | 64354* | 05.12 | S | 49566* | 15.12 | S | 42292* | 16.12 | N |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 21 | 101460 | -0,3 | 117864 | -3,3 | 86924 | 8,3 | 67315 | 7,6 | 68945 | 14.12 | S | 48995* | 08.12 | S | 40143* | 09.12 | N |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 22 | 46868 | -6,5 | 58103 | -7,2 | 38211 | -2,2 | 22560 | -6,7 | 33953* | 04.12 | N | 21687 | 15.12 | N | 15328 | 16.12 | S |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 22 | 94837 | -0,7 | 110962 | -2,9 | 79170 | 5,3 | 62259 | 5,3 | 65832* | 04.12 | N | 45321* | 08.12 | N | 36894* | 09.12 | S |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 22 | 63386 | -1,6 | 74261 | -3,6 | 52797 | 6,4 | 41434 | 2,3 | 43818 | 14.12 | S | 29715* | 08.12 | S | 25148* | 09.12 | S |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 21 | 81140 | -3,5 | 94449 | -5,8 | 66550 | 3,1 | 55439 | 2,5 | 55438 | 14.12 | N | 38157* | 08.12 | S | 32391 | 16.12 | N |
| A 59 | Walsum | 5069 | 31 | 28920 | -2,3 | 33155 | -2,9 | 26342 | 0,7 | 19268 | -2,0 | 19176 | 14.12 | N | 14535 | 01.12 | N | 11207 | 09.12 | S |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 31 | 27925 | -3,2 | 34461 | -4,3 | 21525 | 0,8 | 14755 | 0,2 | 21028 | 10.12 | N | 12227 | 15.12 | N | 9488 | 16.12 | N |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 31 | 41881 | -4,7 | 51144 | -7,0 | 32028 | 1,5 | 23776 | 3,9 | 31500 | 11.12 | N | 19055 | 01.12 | S | 17554 | 02.12 | N |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 29 | 53128 | -4,8 | 58235 | -5,8 | 49116 | -1,6 | 42132 | -3,4 | 34302 | 14.12 | S | 27894 | 08.12 | S | 26032 | 09.12 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 31 | 81515 | -5,9 | 93842 | -7,6 | 70914 | -1,2 | 55631 | -1,6 | 55773 | 14.12 | N | 39439 | 08.12 | S | 33403 | 16.12 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 31 | 102018 | -3,0 | 118148 | -4,6 | 87154 | 2,0 | 68851 | 0,3 | 69743 | 14.12 | N | 48387 | 08.12 | S | 42432 | 09.12 | S |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (N) | 5056 | 3 | 102025 | -4,2 | 118620 | -5,5 | 85990 | -0,1 | 68433 | -1,4 | 69435* | 14.12 | S | 48221* | 08.12 | S | 42659* | 09.12 | S |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 5633 | 3 | 73302 | -3,1 | 88010 | -3,7 | 58191 | 1,3 | 44175 | -3,4 | 51011* | 13.12 | S | 32624* | 08.12 | S | 28005* | 09.12 | S |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 31 | 55653 | -5,6 | 67012 | -6,5 | 42415 | -0,9 | 34274 | -4,4 | 39432 | 13.12 | S | 23750 | 15.12 | S | 20934 | 16.12 | S |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 31 | 45044 | (-) | 52206 | (-) | 39021 | (-) | 29909 | (-) | 30721 | 14.12 | S | 21799 | 08.12 | S | 18930 | 16.12 | S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | So+Fei Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 31 | 54685 | -10,4 | 62973 | -13,1 | 48222 | -5,7 | 36805 | -0,3 | 38809 | 07.12 S | 26515 | 22.12 N | 22810 | 16.12 S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 31 | 49523 | (-) | 56395 | (-) | 42921 | (-) | 35586 | (-) | 34340 | 12.12 S | 24889 | 22.12 S | 24293 | 09.12 N |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 31 | 38537 | (-) | 43588 | (-) | 34115 | (-) | 27986 | (-) | 29212 | 21.12 S | 23258 | 22.12 S | 17593 | 09.12 N |
| A 61 | Miel | 5080 | 0 | 42752 | -2,5 | 45409 | -7,5 | 40296 | 2,5 | 37292 | 13,4 | 30449* | 21.12 S | 25826* | 22.12 S | 22847* | 26.12 S |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 31 | 25025 | -4,5 | 31127 | -5,7 | 17934 | 1,3 | 13527 | -2,0 | 22216 | 20.12 W | 10364 | 01.12 O | 8206 | 16.12 O |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 31 | 45669 | -7,1 | 53388 | -10,0 | 42262 | 0,8 | 27154 | 2,0 | 31073 | 07.12 W | 23679 | 08.12 W | 17404 | 02.12 W |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 3 | 23011 | -2,7 | 26924 | -3,4 | 19296 | 3,2 | 15046 | -4,2 | 16286* | 14.12 S | 10688* | 15.12 S | 9165* | 09.12 N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 31 | 63280 | -3,7 | 74931 | -5,4 | 52656 | 1,5 | 39246 | 0,8 | 43151 | 14.12 N | 29521 | 01.12 S | 25836 | 02.12 S |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 31 | 76044 | -1,0 | 87888 | -3,1 | 68575 | 5,4 | 49227 | 4,1 | 51912 | 14.12 O | 37579 | 15.12 O | 30489 | 16.12 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 0 | 50130 | -2,7 | 58447 | -3,3 | 43969 | 4,6 | 31961 | -6,4 | 35445* | 14.12 W | 24624* | 08.12 W | 20021* | 09.12 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 0 | 43540 | -10,5 | 51356 | -9,1 | 38300 | -9,8 | 26066 | -18,2 | 29859* | 14.12 O | 20929* | 15.12 W | 15926* | 09.12 W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 31 | 36843 | -4,2 | 42446 | -5,4 | 33546 | 0,5 | 23991 | -2,7 | 24858 | 14.12 W | 18453 | 15.12 W | 14689 | 09.12 W |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 31 | 54456 | -2,9 | 67731 | -2,9 | 38303 | 2,4 | 29961 | -7,1 | 40653 | 05.12 O | 21666 | 15.12 O | 18447 | 09.12 O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 31 | 8949 | -3,7 | 11011 | -2,3 | 7018 | -4,6 | 4731 | -11,0 | 7398 | 05.12 O | 4679 | 15.12 O | 3388 | 16.12 O |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 3 | 83966 | -7,4 | 96555 | -8,4 | 72790 | -5,3 | 57778 | -4,8 | 57359* | 14.12 W | 41656* | 08.12 W | 35524* | 09.12 W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 31 | 30661 | -2,8 | 33937 | -4,6 | 27969 | 2,8 | 23691 | -0,5 | 20147 | 07.12 S | 15824 | 08.12 S | 15196 | 09.12 N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------|---------|------------------------|---------|-------------------|---------|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | So+Fei Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R | | |
| Bundesstrassen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 5343 | 0 | 77650 | -4,9 | 89271 | -6,0 | 70618 | -0,5 | 51130 | -4,0 | 54414 | 12.12 W | 41202 | 01.12 W | 33706 | 09.12 W | | |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 31 | 10242 | -0,1 | 11779 | -0,4 | 10153 | 4,8 | 6133 | -3,8 | 7660 | 24.12 O | 5721 | 15.12 W | 4264 | 09.12 W | | |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 31 | 9328 | -6,5 | 10572 | -9,1 | 8845 | 0,7 | 6299 | -0,6 | 6401 | 14.12 N | 5031 | 08.12 N | 3664 | 09.12 S | | |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 31 | 12145 | -7,8 | 14212 | -8,8 | 11415 | -3,0 | 7056 | -7,2 | 8212 | 14.12 O | 6278 | 15.12 O | 4522 | 09.12 O | | |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 31 | 10692 | -3,3 | 13043 | -4,5 | 9209 | 1,2 | 5371 | -0,5 | 7691 | 19.12 O | 5048 | 01.12 W | 3440 | 09.12 W | | |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 31 | 6159 | 6,3 | 6946 | 4,7 | 5481 | 12,9 | 4506 | 7,5 | 4095 | 12.12 N | 3305 | 15.12 N | 3267 | 16.12 N | | |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 31 | 9761 | -12,0 | 11630 | -12,5 | 8789 | -9,0 | 5385 | -12,2 | 6953 | 04.12 N | 4965 | 15.12 N | 4040 | 16.12 N | | |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 31 | 11379 | 5,3 | 13328 | 3,5 | 9629 | 11,0 | 7339 | 9,3 | 7877 | 14.12 S | 5537 | 15.12 S | 4575 | 16.12 S | | |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 31 | 8232 | -3,8 | 9365 | -4,6 | 7463 | -1,5 | 5707 | -2,0 | 5513 | 14.12 S | 4095 | 01.12 S | 3521 | 16.12 N | | |
| B 51 | Telgte | 5330 | 31 | 19300 | -4,3 | 21500 | -5,5 | 18356 | -1,6 | 14006 | -1,5 | 12319 | 07.12 N | 9990 | 15.12 N | 8358 | 16.12 S | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 30 | 13517 | -7,0 | 14610 | -9,7 | 13484 | -1,2 | 10577 | -1,6 | 9015 | 14.12 S | 7515 | 01.12 S | 6521 | 02.12 N | | |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 31 | 9872 | -7,2 | 10480 | -10,8 | 9609 | -2,3 | 8409 | 2,5 | 6605 | 14.12 S | 5522 | 01.12 S | 5475 | 02.12 N | | |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 31 | 7808 | -4,1 | 8950 | -5,4 | 7082 | -1,0 | 5228 | -0,8 | 5629 | 17.12 N | 3915 | 08.12 N | 3212 | 09.12 S | | |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 17 | 23913 | -1,2 | 27549 | -3,5 | 21162 | 3,7 | 16013 | 6,3 | 16236* | 13.12 S | 11917 | 15.12 N | 9346* | 09.12 S | | |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 31 | 16369 | -9,1 | 19077 | -10,5 | 14832 | -5,0 | 10117 | -6,1 | 11951 | 13.12 S | 8989 | 15.12 S | 6605 | 09.12 S | | |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 31 | 11654 | -21,0 | 12777 | -24,6 | 11812 | -14,1 | 8490 | -11,3 | 7873 | 20.12 S | 6423 | 15.12 N | 5008 | 16.12 N | | |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 31 | 9476 | -1,9 | 11052 | -4,2 | 7856 | 2,7 | 6360 | 5,9 | 6576 | 12.12 S | 4391 | 15.12 N | 4722 | 09.12 N | | |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 31 | 5550 | -2,3 | 6529 | -3,5 | 4887 | 0,7 | 3368 | 0,9 | 3906 | 14.12 O | 2657 | 15.12 W | 2001 | 16.12 W | | |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 31 | 9444 | -4,2 | 10831 | -4,8 | 9180 | -0,4 | 5871 | -5,0 | 6150 | 14.12 W | 5015 | 15.12 W | 3649 | 16.12 O | | |
| B 55 | Loope | 5204 | 31 | 8307 | -4,3 | 9747 | -4,4 | 7616 | -2,7 | 4893 | -5,3 | 5564 | 14.12 W | 4039 | 15.12 W | 3056 | 09.12 W | | |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 0 | 19882 | -7,4 | 22975 | -7,9 | 19320 | 0,5 | 11891 | -12,7 | 13707* | 14.12 O | 11882* | 08.12 O | 7418 | 16.12 A | | |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 31 | 9596 | 1,5 | 10596 | 0,8 | 9198 | 9,3 | 7165 | -2,0 | 6290 | 14.12 N | 5402 | 15.12 N | 4965 | 16.12 N | | |
| B 57 | Alsdorf-Ofen | 5213 | 31 | 17706 | -1,2 | 20338 | -2,1 | 17148 | 2,7 | 10962 | -0,6 | 11641 | 07.12 S | 9342 | 15.12 N | 6819 | 09.12 N | | |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 31 | 11345 | -8,0 | 12643 | -9,7 | 10630 | -2,2 | 8331 | -5,8 | 7678 | 14.12 W | 6449 | 08.12 W | 5958 | 09.12 W | | |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 31 | 23526 | -2,1 | 27344 | -4,1 | 21156 | 4,8 | 14854 | 1,7 | 15783 | 05.12 O | 11923 | 15.12 O | 9834 | 16.12 W | | |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 31 | 8458 | 0,4 | 9727 | -0,1 | 7889 | 2,5 | 5421 | 0,9 | 5612 | 13.12 W | 4443 | 15.12 W | 3279 | 16.12 W | | |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 31 | 11051 | -3,8 | 12955 | -5,2 | 9375 | 1,3 | 7078 | -1,3 | 7481 | 14.12 W | 5349 | 15.12 W | 4340 | 16.12 W | | |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 31 | 9460 | 17,8 | 11347 | 15,5 | 8100 | 28,2 | 5310 | 21,7 | 6905 | 19.12 O | 4538 | 08.12 W | 3290 | 09.12 W | | |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 31 | 7990 | -3,5 | 9038 | -5,2 | 7631 | 1,3 | 5401 | -0,4 | 5267 | 14.12 S | 4054 | 15.12 S | 3164 | 09.12 S | | |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 31 | 2551 | -7,3 | 2868 | -8,7 | 2567 | 1,3 | 1681 | -9,4 | 2009 | 08.12 O | 2009 | 08.12 O | 1103 | 16.12 W | | |
| B 62 | Siegen | 5332 | 0 | 15141 | -0,8 | 17628 | -2,5 | 17666 | -8,0 | 6588 | 37,1 | 10852* | 14.12 N | 9702* | 08.12 N | 4037* | 09.12 N | | |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 31 | 5540 | -0,5 | 6289 | -1,5 | 5278 | 4,4 | 3696 | -0,3 | 3874 | 19.12 N | 3302 | 08.12 N | 2830 | 09.12 N | | |
| B 66 | BI-Hillegossen | 5337 | 31 | 32267 | -3,4 | 37503 | -4,7 | 30085 | 1,4 | 19612 | -1,1 | 21927 | 14.12 W | 16670 | 15.12 W | 11946 | 02.12 W | | |
| B 67 | Rhede | 5320 | 31 | 17588 | -8,7 | 19758 | -10,6 | 18077 | -4,4 | 11349 | -4,1 | 11421 | 14.12 W | 10060 | 15.12 W | 7244 | 16.12 W | | |
| B 68 | Halle-Garnisch | 5303 | 0 | 15307 | -2,7 | 17036 | -4,8 | 15672 | 1,5 | 10351 | 2,8 | 9678* | 14.12 S | 8776* | 01.12 N | 6993* | 02.12 N | | |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 31 | 6910 | -3,8 | 8060 | -5,7 | 6849 | 2,7 | 3832 | -0,1 | 4881 | 14.12 S | 3885 | 15.12 S | 2433 | 09.12 N | | |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 31 | 8374 | -1,5 | 9812 | -2,3 | 6988 | 1,3 | 5461 | -0,3 | 5731 | 14.12 N | 3922 | 08.12 N | 3203 | 09.12 S | | |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 31 | 11779 | -5,2 | 13849 | -7,2 | 10535 | -0,2 | 7051 | 0,6 | 8615 | 04.12 S | 5871 | 08.12 N | 4307 | 09.12 S | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 31 | 11347 | 1,5 | 12421 | 0,1 | 11090 | 5,0 | 8612 | 4,1 | 7236 | 14.12 N | 6293 | 15.12 S | 6694 | 16.12 S | | |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 31 | 13458 | -3,1 | 15968 | -5,0 | 12222 | 4,5 | 7527 | -0,1 | 9076 | 14.12 S | 6842 | 15.12 S | 4638 | 09.12 N | | |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 31 | 36501 | -7,0 | 41667 | -9,0 | 36832 | 0,2 | 22245 | -4,0 | 23804 | 07.12 S | 20570 | 01.12 S | 15017 | 16.12 N | | |
| B 224n | Velbert Nord | 5249 | 31 | 25346 | -1,5 | 30423 | -2,5 | 21518 | 3,7 | 14301 | -1,1 | 18360 | 04.12 N | 12273 | 08.12 N | 8857 | 09.12 S | | |
| B 224n | W-Saurenhaus | 5248 | 31 | 28984 | -3,7 | 35251 | -5,0 | 22440 | 1,7 | 16647 | -1,1 | 21528 | 04.12 N | 13274 | 08.12 N | 10690 | 09.12 N | | |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 31 | 3183 | -10,2 | 3279 | -11,6 | 3242 | 0,5 | 2879 | -13,6 | 1957 | 14.12 S | 1926 | 15.12 S | 2315 | 16.12 S | | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 31 | 13654 | -6,5 | 16236 | -7,4 | 12816 | -3,8 | 7241 | -4,7 | 9320 | 14.12 W | 6979 | 15.12 W | 4275 | 16.12 W | | |
| B 229 | Solingen | 5203 | 25 | 10286 | -0,2 | 11770 | -1,7 | 9461 | 6,7 | 6846 | 0,6 | 7161 | 07.12 N | 5760* | 01.12 N | 4491 | 16.12 N | | |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 31 | 8799 | 4,4 | 10403 | 1,7 | 7436 | 14,3 | 5417 | 10,1 | 6241 | 14.12 O | 4233 | 08.12 W | 3292 | 16.12 W | | |
| B 235 | Datteln | 5345 | 31 | 9274 | -3,8 | 10514 | -4,7 | 8963 | 1,2 | 6129 | -4,3 | 5911 | 14.12 S | 4974 | 08.12 N | 3833 | 09.12 S | | |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 31 | 6255 | -3,2 | 7501 | -3,9 | 5474 | 0,0 | 3429 | -2,9 | 4371 | 13.12 S | 3029 | 15.12 N | 2213 | 16.12 S | | |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 31 | 5698 | 2,0 | 6092 | 0,4 | 5515 | 4,4 | 4761 | 6,2 | 3953 | 28.12 O | 3035 | 29.12 W | 3098 | 30.12 W | | |
| B 237 | Ohl | 5225 | 29 | 3674 | -6,2 | 4166 | -7,7 | 3498 | -2,2 | 2467 | -3,0 | 2425 | 14.12 W | 1900 | 15.12 O | 1540 | 16.12 W | | |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 31 | 16659 | -4,4 | 18637 | -6,1 | 15628 | 1,0 | 12025 | -2,1 | 10863 | 14.12 N | 10245 | 01.12 S | 8504 | 02.12 S | | |
| B 252 | Brakel | 5340 | 19 | 6868 | -2,1 | 7990 | -4,9 | 5920 | 6,9 | 4499 | 4,4 | 4637* | 14.12 N | 3314 | 22.12 N | 2776 | 09.12 S | | |
| B 256 | Marienhede | 5224 | 29 | 5287 | -5,3 | 6241 | -6,2 | 4563 | -0,2 | 3215 | -5,2 | 3602 | 07.12 N | 2537 | 15.12 N | 1927 | 16.12 N | | |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 31 | 12126 | -4,3 | 14453 | -5,6 | 10425 | 3,1 | 7028 | -4,4 | 8377 | 14.12 S | 5899 | 15.12 S | 4263 | 16.12 S | | |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5209 | 31 | 4310 | -15,7 | 4786 | -15,0 | 4221 | -14,1 | 3078 | -20,1 | 2863 | 13.12 S | 2374 | 15.12 S | 2079 | 16.12 S | | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 31 | 17414 | 0,7 | 19052 | -1,6 | 16626 | 7,4 | 13530 | 4,5 | 11344 | 14.12 N | 9368 | 15.12 S | 9137 | 16.12 N | | |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 31 | 2483 | 1,1 | 2868 | 2,6 | 2227 | -0,7 | 1619 | -4,0 | 4047 | 07.12 S | 1275 | 08.12 S | 996 | 16.12 N | | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 31 | 2962 | -7,3 | 3198 | -9,5 | 2710 | -2,4 | 2500 | -3,1 | 1899 | 06.12 W | 1469 | 01.12 W | 1672 | 09.12 W | | |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 31 | 10936 | -3,8 | 12686 | -6,1 | 10372 | 2,7 | 6588 | 2,3 | 7599 | 12.12 W | 6228 | 08.12 W | 5000 | 09.12 W | | |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 31 | 6921 | 1,6 | 7845 | -4,6 | 6187 | 2,1 | 4941 | 40,8 | 5205 | 20.12 O | 3970 | 08.12 O | 9386 | 09.12 O | | |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 31 | 13908 | 1,2 | 16199 | 0,2 | 12967 | 4,7 | 8363 | 3,5 | 9264 | 14.12 N | 7040 | 01.12 N | 5228 | 16.12 N | | |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 7 | 3290 | 2,4 | 3526 | 1,1 | 3140 | 11,9 | 2759 | 0,0 | 2125 | 07.12 S | 1772 | 01.12 S | 2012* | 16.12 N | | |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 31 | 3129 | -2,9 | 3449 | -4,2 | 2890 | 0,5 | 2434 | -0,4 | 1974 | 14.12 O | 1543 | 15.12 O | 1542 | 16.12 O | | |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 31 | 19840 | 3,6 | 24270 | 3,8 | 14674 | 0,6 | 11501 | 5,5 | 14401 | 05.12 O | 8364 | 15.12 W | 7144 | 16.12 W | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | So+Fei Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 31 | 14074 | -4,5 | 16544 | -5,9 | 12315 | 1,2 | 8630 | -2,4 | 9583 | 05.12 | O | 6822 | 15.12 | O | 5271 | 16.12 | O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 31 | 5633 | -3,8 | 6572 | -5,1 | 4949 | -0,7 | 3571 | 0,0 | 3854 | 04.12 | N | 2743 | 08.12 | N | 2217 | 09.12 | N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 31 | 6399 | 11,6 | 7564 | 13,0 | 5819 | 12,3 | 3651 | 3,5 | 4400 | 14.12 | S | 3260 | 15.12 | S | 2161 | 09.12 | N |
| B 478 | Waldbroël | 5222 | 29 | 7111 | -6,0 | 8067 | -6,3 | 7122 | -2,2 | 4509 | -9,0 | 4511 | 14.12 | W | 3915 | 08.12 | W | 2956 | 09.12 | W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 4 | 3069 | 4,0 | 3346 | 0,3 | 2909 | 10,7 | 2432 | 14,0 | 2052* | 28.12 | S | 1522* | 22.12 | N | 1578* | 16.12 | N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 31 | 8975 | 10,1 | 9112 | 5,5 | 8961 | 14,7 | 8613 | 21,9 | 7052 | 28.12 | N | 5918 | 29.12 | N | 6033 | 30.12 | N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 31 | 4981 | -1,2 | 5560 | -2,3 | 4697 | -0,1 | 3614 | 2,7 | 3135 | 07.12 | N | 2547 | 22.12 | N | 2291 | 16.12 | S |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 31 | 7736 | -9,3 | 8911 | -10,2 | 7616 | -7,4 | 4629 | -6,7 | 5123 | 14.12 | O | 4108 | 08.12 | O | 3129 | 09.12 | O |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 31 | 8538 | -1,6 | 9620 | -1,8 | 8314 | 0,3 | 5765 | -2,1 | 5588 | 07.12 | S | 4391 | 01.12 | S | 3555 | 09.12 | S |
| B 514 | Babenhausen | 5335 | 31 | 8168 | -7,6 | 9270 | -9,0 | 8568 | -4,5 | 4892 | -3,7 | 5521 | 21.12 | S | 4782 | 01.12 | S | 3006 | 16.12 | S |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 31 | 1503 | -8,8 | 1718 | -10,3 | 1436 | -2,2 | 965 | -8,1 | 1074 | 07.12 | N | 888 | 08.12 | N | 724 | 09.12 | N |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 31 | 4288 | -0,9 | 4989 | 0,6 | 3696 | 3,0 | 2809 | -10,3 | 2936 | 17.12 | W | 2034 | 01.12 | O | 1935 | 16.12 | W |
| B 516 | Brilon (S) | 5323 | 4 | 4305 | 1,7 | 4921 | -0,4 | 3747 | 7,5 | 3033 | 6,8 | 2971* | 28.12 | O | 1918* | 29.12 | W | 2063* | 16.12 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | So+Fei Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 7 | 1321 | 7,1 | 1412 | 2,2 | 1313 | 23,5 | 1078 | 12,9 | 840 | 07.12 | O | 755 | 08.12 | W | 756 | 09.12 | O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 24 | 13259 | -8,8 | 14689 | -10,1 | 12594 | -2,6 | 9853 | -8,5 | 8952 | 07.12 | S | 7621 | 08.12 | S | 6864 | 09.12 | S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 31 | 1419 | -0,1 | 1542 | -2,2 | 1475 | 11,5 | 1041 | -2,8 | 962 | 18.12 | N | 881 | 01.12 | N | 820 | 16.12 | N |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 31 | 4069 | -19,6 | 4296 | -22,2 | 3799 | -15,9 | 3648 | -13,5 | 2918 | 14.12 | N | 2331 | 08.12 | N | 2731 | 02.12 | N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 26 | 8907 | -7,2 | 10511 | -7,6 | 8423 | -4,6 | 4899 | -8,3 | 7184 | 06.12 | S | 4754* | 15.12 | S | 3218* | 16.12 | S |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 0 | 1504 | -8,6 | 1539 | -8,2 | 1602 | -5,6 | 1337 | -12,0 | 986 | 08.12 | N | 986 | 08.12 | N | 1309 | 16.12 | N |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 0 | 9876 | -3,8 | 11611 | -4,3 | 8939 | 3,0 | 5837 | -8,0 | 6679* | 14.12 | O | 5009* | 15.12 | O | 3759 | 16.12 | W |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 31 | 12286 | 0,1 | 14011 | -0,4 | 12886 | 3,5 | 7174 | -1,4 | 7908 | 14.12 | S | 6849 | 15.12 | S | 4259 | 09.12 | S |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 31 | 6374 | 0,1 | 7110 | -2,9 | 6088 | 6,7 | 4586 | 8,2 | 4235 | 14.12 | N | 3551 | 15.12 | N | 3035 | 16.12 | N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 31 | 3557 | -5,0 | 3794 | -4,9 | 3688 | -1,2 | 2824 | -8,7 | 2259 | 14.12 | O | 2096 | 15.12 | O | 1891 | 09.12 | O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 31 | 19736 | -4,4 | 22552 | -5,8 | 18828 | -0,2 | 12739 | -1,8 | 13155 | 14.12 | S | 10321 | 08.12 | S | 7907 | 09.12 | S |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5208 | 31 | 13823 | 4,9 | 15049 | 1,6 | 13197 | 13,3 | 10937 | 11,4 | 8987 | 14.12 | S | 7590 | 15.12 | S | 7455 | 16.12 | N |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 31 | 5795 | -2,4 | 6355 | -3,6 | 5466 | 5,9 | 4512 | -4,6 | 3680 | 14.12 | N | 3088 | 15.12 | S | 3124 | 16.12 | N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 26 | 11626 | -3,7 | 13509 | -3,7 | 10820 | -1,2 | 7090 | -6,2 | 8226 | 06.12 | O | 6068* | 15.12 | O | 4391* | 16.12 | O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 24 | 8956 | -5,8 | 10311 | -7,9 | 8076 | 0,7 | 5907 | -1,3 | 6243 | 07.12 | O | 4753 | 01.12 | O | 3976 | 02.12 | O |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 31 | 5088 | -7,3 | 5802 | -8,3 | 4720 | -1,5 | 3413 | -7,9 | 3379 | 14.12 | N | 2830 | 15.12 | N | 2430 | 16.12 | S |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 31 | 11427 | -3,9 | 13507 | -4,9 | 9217 | 1,5 | 7359 | -3,7 | 8080 | 14.12 | O | 5078 | 08.12 | O | 4974 | 09.12 | W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 31 | 11890 | -1,8 | 14102 | -3,2 | 10997 | 3,4 | 6525 | 0,4 | 8514 | 07.12 | O | 6756 | 08.12 | O | 4491 | 09.12 | O |
| L 358 | Bensberg-Refraath | 5428 | 31 | 8790 | -6,3 | 10506 | -7,9 | 6930 | -1,9 | 5460 | -1,3 | 6864 | 07.12 | O | 4373 | 01.12 | O | 3994 | 02.12 | O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 9 | 2087 | 2,0 | 2247 | 1,6 | 2222 | 8,0 | 1554 | -2,6 | 1447 | 19.12 | W | 1385 | 01.12 | W | 1081 | 09.12 | W |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 31 | 4453 | -1,9 | 4928 | -2,1 | 4776 | 0,8 | 2933 | -3,8 | 2881 | 21.12 | O | 2599 | 01.12 | O | 2016 | 16.12 | O |
| L 427 | Witzhelden (N) | 5419 | 24 | 2101 | -3,2 | 2316 | -4,2 | 2119 | 2,5 | 1503 | -4,7 | 1368* | 14.12 | N | 1225 | 01.12 | S | 975* | 16.12 | N |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 30 | 10124 | -6,2 | 11548 | -6,9 | 9932 | -1,6 | 6397 | -7,5 | 6688 | 14.12 | O | 5544 | 01.12 | O | 4235* | 16.12 | O |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 30 | 6163 | -7,5 | 6993 | -8,1 | 6017 | -3,5 | 4013 | -8,8 | 4154 | 14.12 | S | 3394 | 15.12 | S | 2762* | 16.12 | S |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 31 | 9810 | -2,5 | 11200 | -4,4 | 9174 | 3,9 | 6494 | 0,5 | 6520 | 13.12 | S | 5268 | 15.12 | N | 4803 | 16.12 | S |
| L 463 | Voerde | 5424 | 31 | 6058 | -2,1 | 7062 | -1,8 | 5746 | -1,4 | 3560 | -4,5 | 4162 | 19.12 | W | 3311 | 01.12 | O | 2281 | 09.12 | O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 31 | 8978 | -6,8 | 10528 | -7,4 | 8173 | -3,3 | 5344 | -7,2 | 7647 | 04.12 | S | 4459 | 01.12 | N | 3421 | 16.12 | N |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 31 | 5909 | -11,1 | 6741 | -12,1 | 5642 | -6,3 | 3841 | -11,5 | 4156 | 07.12 | N | 3653 | 08.12 | N | 2782 | 09.12 | S |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 31 | 2970 | -3,4 | 3312 | -3,9 | 2924 | 3,0 | 2073 | -7,1 | 1880 | 14.12 | O | 1576 | 15.12 | W | 1288 | 09.12 | W |
| L 551 | Haltern | 5536 | 31 | 5483 | 5,1 | 6100 | 6,3 | 5753 | 9,9 | 3615 | -4,4 | 3382 | 14.12 | N | 3103 | 08.12 | S | 2354 | 09.12 | S |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 31 | 5659 | -5,9 | 6637 | -7,9 | 5099 | 1,2 | 3402 | -2,2 | 3851 | 07.12 | S | 2754 | 08.12 | S | 2251 | 09.12 | S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 31 | 12058 | -5,7 | 14071 | -7,7 | 10480 | 0,8 | 7722 | -1,1 | 8876 | 04.12 | S | 5770 | 08.12 | N | 4751 | 09.12 | S |
| L 591 | Lienen | 5513 | 31 | 5690 | -4,9 | 6479 | -5,7 | 5270 | -0,5 | 3847 | -5,8 | 3982 | 10.12 | O | 2919 | 01.12 | O | 2330 | 09.12 | O |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 31 | 6519 | -8,0 | 7428 | -7,8 | 6257 | -5,4 | 4240 | -11,3 | 4379 | 14.12 | S | 3369 | 15.12 | S | 2692 | 16.12 | S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 0 | 34072 | -1,2 | 40159 | -1,0 | 32112 | 2,0 | 18950 | -5,7 | 24379* | 14.12 | S | 17789 | 15.12 | N | 11827* | 09.12 | S |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 31 | 10411 | -4,5 | 11967 | -5,5 | 10403 | -2,0 | 6197 | -2,2 | 6636 | 19.12 | O | 5748 | 15.12 | O | 3788 | 16.12 | O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 31 | 1312 | -5,5 | 1430 | -4,5 | 1284 | 2,3 | 1014 | -14,6 | 856 | 07.12 | S | 756 | 01.12 | S | 728 | 16.12 | S |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 31 | 1842 | -5,5 | 1871 | -3,8 | 1792 | 0,2 | 1797 | -13,7 | 1107 | 14.12 | S | 1018 | 01.12 | S | 1257 | 16.12 | N |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 31 | 3633 | -0,1 | 4217 | -0,6 | 3318 | 0,3 | 2275 | 2,4 | 2448 | 04.12 | S | 1851 | 08.12 | S | 1451 | 16.12 | N |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 20 | 9942 | -4,4 | 11178 | -6,1 | 8897 | -0,2 | 7337 | -0,4 | 6592* | 07.12 | W | 4990 | 15.12 | W | 4396* | 09.12 | W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 31 | 5441 | -3,9 | 6383 | -4,2 | 4950 | 2,4 | 3231 | -8,8 | 4476 | 03.12 | O | 2789 | 15.12 | W | 2196 | 16.12 | W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 31 | 6720 | -2,6 | 7715 | -3,3 | 6345 | 1,1 | 4286 | -2,8 | 4341 | 07.12 | W | 3481 | 15.12 | O | 2701 | 16.12 | W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 31 | 10579 | -1,6 | 12036 | -1,0 | 10320 | 2,0 | 6811 | -8,1 | 7158 | 07.12 | S | 6391 | 08.12 | S | 4913 | 09.12 | S |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 31 | 13879 | -1,5 | 16175 | -0,8 | 12574 | 1,8 | 8579 | -7,9 | 9536 | 07.12 | N | 7225 | 01.12 | N | 5269 | 09.12 | N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 31 | 10152 | -3,5 | 11770 | -2,4 | 9090 | -0,9 | 6516 | -10,7 | 7106 | 07.12 | W | 5720 | 08.12 | W | 4593 | 09.12 | W |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 31 | 6682 | -5,3 | 7934 | -5,0 | 5802 | -5,4 | 3915 | -7,0 | 4562 | 07.12 | S | 3187 | 01.12 | S | 2530 | 02.12 | S |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 31 | 5241 | -6,6 | 6285 | -7,1 | 4615 | -0,1 | 2854 | -10,9 | 4142 | 14.12 | S | 2568 | 08.12 | S | 2192 | 16.12 | S |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 31 | 2348 | -2,2 | 2574 | -7,3 | 2033 | 0,3 | 1962 | 19,3 | 2626 | 24.12 | W | 1703 | 22.12 | W | 3344 | 23.12 | W |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------|-------|---|---------------|------------------------|---|-------------------|-------|---|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | So+Fei Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R | |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 31 | 26359 | 4,8 | 27767 | 1,2 | 30791 | 8,8 | 19370 | 15,9 | 21880 | 21.12 | S | 21147 | 22.12 | S | 11697 | 09.12 | N | |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 31 | 32165 | -1,6 | 35149 | -5,3 | 35456 | 5,4 | 21714 | 9,0 | 22921 | 21.12 | O | 21073 | 22.12 | O | 13654 | 16.12 | W | |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 31 | 27339 | 4,9 | 31442 | 0,8 | 28134 | 12,7 | 15635 | 21,6 | 26608 | 21.12 | O | 22165 | 22.12 | O | 10272 | 23.12 | O | |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 31 | 23367 | -1,3 | 25549 | -4,8 | 24439 | 5,5 | 16680 | 8,3 | 17534 | 21.12 | N | 15202 | 22.12 | N | 10579 | 16.12 | S | |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 31 | 10389 | 9,5 | 11947 | 5,5 | 9771 | 17,9 | 6603 | 23,4 | 7657 | 14.12 | S | 5691 | 22.12 | S | 4521 | 09.12 | N | |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 24 | 21991 | -1,2 | 24516 | -5,1 | 23518 | 1,2 | 14049 | 18,4 | 17384 | 21.12 | S | 15220 | 22.12 | S | 8167 | 02.12 | N | |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsertier | 5253 | 31 | 15712 | 1,5 | 16777 | 0,7 | 17049 | 4,7 | 11864 | 1,4 | 9580 | 18.12 | W | 9268 | 08.12 | W | 7519 | 09.12 | W | |
| B 8 | Elten | 5254 | 31 | 1830 | 0,4 | 1950 | -0,8 | 2124 | 9,3 | 1295 | -3,6 | 1496 | 28.12 | O | 1330 | 29.12 | O | 892 | 09.12 | O | |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 31 | 8115 | 1,1 | 8876 | -1,5 | 9243 | 8,9 | 5246 | 4,4 | 5219 | 28.12 | W | 4843 | 15.12 | O | 3127 | 16.12 | O | |
| B 54 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 31 | 7604 | -10,2 | 8095 | -11,4 | 9277 | -9,8 | 5074 | -5,2 | 5603 | 28.12 | N | 5445 | 29.12 | N | 3083 | 16.12 | N | |
| B 56 | Sittard | 5256 | 31 | 5356 | 1,4 | 5942 | -0,2 | 5681 | 4,2 | 3535 | 6,1 | 3607 | 13.12 | W | 2990 | 01.12 | W | 2051 | 02.12 | W | |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 31 | 8625 | -3,1 | 9396 | -4,7 | 9474 | 1,3 | 5925 | -0,4 | 5406 | 14.12 | S | 5299 | 15.12 | S | 3878 | 16.12 | S | |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 31 | 3680 | 8,3 | 4253 | 7,2 | 3686 | 11,2 | 2122 | 11,1 | 2535 | 14.12 | O | 2116 | 15.12 | O | 1417 | 16.12 | O | |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 31 | 12382 | 5,4 | 14592 | 3,9 | 11576 | 11,6 | 6961 | 7,5 | 8482 | 13.12 | S | 6193 | 22.12 | S | 4491 | 02.12 | S | |
| B 230 | Elmpt | 5260 | 31 | 9068 | 2,8 | 8822 | -3,5 | 10330 | 6,0 | 8832 | 21,2 | 6075 | 28.12 | W | 5569 | 08.12 | O | 5791 | 30.12 | W | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 31 | 10129 | -0,7 | 11282 | -1,4 | 10659 | 1,9 | 6624 | -0,1 | 6274 | 14.12 | O | 5556 | 15.12 | O | 4161 | 16.12 | W | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 31 | 5945 | -10,0 | 6593 | -9,9 | 7100 | -11,8 | 3363 | -7,5 | 4274 | 28.12 | N | 3828 | 22.12 | S | 2238 | 16.12 | S | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 31 | 2299 | -4,5 | 2496 | -6,4 | 2573 | -0,1 | 1568 | -1,1 | 1558 | 01.12 | N | 1558 | 01.12 | N | 966 | 09.12 | N | |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 3 | 4394 | 1,4 | 4507 | -4,0 | 5109 | 3,0 | 3578 | 22,8 | 2729* | 08.12 | S | 2729* | 08.12 | S | 2229* | 09.12 | N | |
| L 602 | Hemden | 5534 | 31 | 4864 | 3,2 | 5258 | 0,4 | 5705 | 8,3 | 3192 | 10,1 | 3219 | 28.12 | S | 2977 | 15.12 | S | 2302 | 16.12 | N | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|------------|-------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|-------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 31 | 9599 | -5,4 | 13942 | -6,8 | 4059 | 5,6 | 18,9 | 25,9 | 8991 | 18.12 S | 2761 | 01.12 N | 1690 | 02.12 S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 31 | 7691 | -3,7 | 11141 | -5,3 | 3377 | 8,3 | 15,6 | 20,9 | 7395 | 17.12 S | 2290 | 01.12 N | 1389 | 16.12 S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 31 | 14629 | -5,1 | 21557 | -6,1 | 5933 | 4,4 | 16,1 | 22,2 | 13982 | 11.12 S | 4055 | 15.12 N | 1986 | 16.12 S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 31 | 8911 | -8,8 | 12980 | -9,7 | 3951 | -0,4 | 13,4 | 18,0 | 8732 | 13.12 N | 2626 | 01.12 N | 1152 | 16.12 N |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 31 | 8931 | -9,3 | 13052 | -9,2 | 3922 | -7,6 | 12,4 | 16,7 | 8771 | 13.12 N | 2478 | 01.12 N | 1072 | 16.12 N |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 31 | 11273 | -8,7 | 16485 | -9,6 | 4932 | -0,3 | 12,2 | 16,0 | 10531 | 11.12 S | 3107 | 01.12 N | 1555 | 02.12 S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 31 | 12096 | -6,4 | 17690 | -8,2 | 5263 | 10,6 | 13,5 | 17,5 | 11806 | 13.12 N | 3381 | 01.12 N | 1582 | 02.12 N |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 12655 | -6,6 | 18718 | -7,5 | 5057 | 2,2 | 13,5 | 17,9 | 12086* | 11.12 S | 3240* | 01.12 N | 1312* | 02.12 S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 31 | 6122 | -8,8 | 8876 | -10,5 | 2919 | 9,9 | 13,3 | 17,7 | 5868 | 13.12 N | 2001 | 15.12 N | 749 | 02.12 S |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 31 | 4475 | -10,0 | 6416 | -10,8 | 2308 | 1,1 | 12,2 | 16,0 | 4213 | 13.12 N | 1617 | 15.12 N | 697 | 16.12 N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 0 | 3007 | -13,2 | 4266 | -13,5 | 1663 | -4,6 | 17,7 | 23,8 | 2780* | 05.12 N | 1211* | 15.12 N | 517* | 16.12 N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 21 | 13999 | (-) | 20679 | (-) | 5648 | (-) | 14,4 | 18,7 | 14009 | 12.12 W | 3945 | 15.12 O | 1638 | 16.12 W |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 30 | 11442 | -1,2 | 16595 | -3,5 | 5504 | 19,8 | 16,7 | 21,2 | 10874 | 20.12 O | 3438 | 15.12 W | 1310 | 02.12 O |
| A 2 | Oelde | 5102 | 30 | 11626 | -4,1 | 16906 | -5,5 | 5854 | 9,3 | 20,2 | 27,5 | 11153 | 20.12 O | 4084 | 15.12 O | 1290 | 16.12 W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 29 | 13921 | -8,0 | 20312 | -9,7 | 6692 | 7,8 | 17,2 | 23,1 | 13570 | 19.12 O | 4745 | 08.12 O | 1592 | 02.12 W |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 7 | 15765 | -5,1 | 22611 | -6,7 | 8679 | 8,2 | 20,8 | 27,6 | 15006* | 04.12 S | 5831 | 08.12 N | 2127* | 16.12 S |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 31 | 5654 | -4,7 | 8383 | -5,7 | 2203 | 6,9 | 11,1 | 15,0 | 5397 | 18.12 S | 1416 | 15.12 N | 677 | 16.12 S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 3 | 15075 | -6,1 | 22114 | -7,4 | 6524 | 7,6 | 15,5 | 20,1 | 14229* | 20.12 N | 4110* | 15.12 N | 1816* | 16.12 S |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 0 | 17494 | (-) | 25663 | (-) | 7490 | (-) | 17,2 | 22,2 | 17802* | 04.12 S | 4755* | 15.12 S | 2352* | 16.12 S |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb.) | 5025 | 2 | 12851 | (-) | 18720 | (-) | 5794 | (-) | 16,4 | 21,3 | 12906* | 12.12 S | 3538 | 15.12 N | 1846* | 16.12 S |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 31 | 14548 | -3,5 | 21252 | -5,3 | 6473 | 18,0 | 12,9 | 16,7 | 13729 | 20.12 N | 4251 | 15.12 N | 1846 | 16.12 S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 31 | 10205 | -9,3 | 15117 | -10,2 | 3939 | 3,5 | 10,3 | 13,6 | 9437 | 17.12 S | 2537 | 15.12 N | 1296 | 16.12 S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 31 | 10198 | -7,0 | 15083 | -8,5 | 3985 | 10,0 | 10,3 | 13,6 | 9479 | 20.12 N | 2605 | 15.12 N | 1254 | 16.12 S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 31 | 10253 | -2,1 | 15160 | -3,5 | 3958 | 14,5 | 11,1 | 14,8 | 9521 | 03.12 S | 2590 | 15.12 N | 1285 | 16.12 S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 31 | 11286 | (-) | 16654 | (-) | 4472 | (-) | 9,7 | 12,7 | 10562 | 10.12 S | 2853 | 15.12 N | 1383 | 16.12 S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 31 | 10422 | (-) | 15287 | (-) | 4342 | (-) | 9,9 | 13,2 | 9724 | 18.12 S | 2900 | 15.12 N | 1386 | 16.12 S |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 31 | 10985 | -2,8 | 16035 | -4,4 | 4771 | 16,0 | 10,6 | 14,2 | 10093 | 18.12 N | 3069 | 15.12 N | 1528 | 16.12 S |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 31 | 10818 | -10,0 | 15776 | -10,8 | 4700 | -0,3 | 9,5 | 12,6 | 10327 | 18.12 N | 3105 | 15.12 N | 1450 | 16.12 S |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 29 | 13126 | -8,7 | 19238 | -9,1 | 5557 | -2,7 | 9,6 | 13,1 | 12335 | 19.12 N | 3523 | 15.12 N | 1569* | 02.12 S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 29 | 12511 | -13,8 | 18349 | -14,6 | 5277 | -6,3 | 9,7 | 13,2 | 11684 | 18.12 S | 3407 | 15.12 N | 1547 | 16.12 S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 24 | 14288 | -5,1 | 20935 | -5,1 | 6225 | -4,5 | 9,9 | 13,3 | 13526 | 18.12 S | 3750 | 08.12 N | 1694* | 02.12 S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 29 | 9234 | -4,4 | 13300 | -4,8 | 4555 | 1,3 | 10,9 | 14,5 | 8869 | 19.12 S | 3291 | 15.12 N | 1277 | 16.12 S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 31 | 9169 | -6,8 | 13159 | -7,8 | 4634 | 3,3 | 13,5 | 18,3 | 8709 | 19.12 S | 3343 | 15.12 N | 1256 | 16.12 S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 0 | 8879 | 0,9 | 12843 | 1,6 | 4329 | -1,8 | 13,0 | 17,7 | 8379* | 05.12 N | 3112* | 15.12 N | 1206* | 16.12 S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 0 | 9121 | 2,7 | 13118 | 2,8 | 4639 | 4,9 | 13,4 | 18,4 | 8650* | 11.12 N | 3355* | 15.12 N | 1303* | 16.12 S |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 31 | 7990 | -1,1 | 11391 | -2,4 | 4371 | 10,4 | 12,1 | 16,4 | 8183 | 11.12 N | 3378 | 15.12 N | 1088 | 16.12 N |
| A 4 | Würselen | 5008 | 31 | 6592 | (-) | 9811 | (-) | 2495 | (-) | 13,5 | 17,7 | 6306 | 18.12 W | 1687 | 15.12 W | 638 | 09.12 W |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 31 | 8413 | (-) | 12411 | (-) | 3433 | (-) | 8,9 | 11,5 | 9012 | 19.12 O | 2270 | 15.12 W | 904 | 16.12 O |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 30 | 9857 | -4,9 | 14403 | -5,0 | 4726 | -0,8 | 15,5 | 19,8 | 9748 | 18.12 W | 3339 | 15.12 W | 1032 | 16.12 O |
| A 4 | Buir | 5082 | 22 | 10701 | -1,3 | 15671 | -1,9 | 5183 | 8,9 | 19,4 | 24,4 | 10607 | 12.12 O | 3561 | 15.12 W | 1070 | 16.12 O |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 31 | 11636 | (-) | 17042 | (-) | 5514 | (-) | 16,0 | 20,4 | 11507 | 19.12 O | 3759 | 15.12 W | 1178 | 16.12 O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 31 | 9976 | (-) | 14609 | (-) | 4687 | (-) | 12,8 | 16,3 | 9514 | 19.12 O | 3012 | 01.12 W | 961 | 16.12 W |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 31 | 10430 | -5,6 | 15266 | -7,1 | 4906 | 9,7 | 10,7 | 13,4 | 9959 | 11.12 W | 3472 | 01.12 W | 1301 | 02.12 W |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 4 | 11568 | -2,0 | 16833 | -2,2 | 5645 | -0,1 | 10,4 | 13,0 | 10881* | 11.12 W | 3959* | 01.12 W | 1465* | 02.12 W |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 27 | 8476 | -0,8 | 12304 | -1,1 | 4095 | 1,6 | 11,6 | 14,9 | 8175 | 11.12 W | 2967 | 01.12 W | 1170 | 02.12 W |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 31 | 5054 | -0,7 | 7623 | -1,5 | 1772 | 10,6 | 7,7 | 10,3 | 4985 | 13.12 O | 1059 | 15.12 O | 353 | 16.12 O |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 31 | 4454 | 0,0 | 6738 | -0,7 | 1496 | 11,5 | 10,5 | 14,2 | 4419 | 13.12 O | 888 | 15.12 O | 284 | 16.12 O |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 3 | 4189 | 1,9 | 6243 | 1,5 | 1584 | 10,2 | 13,6 | 18,4 | 4202* | 13.12 W | 951* | 15.12 W | 371* | 09.12 O |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 31 | 7812 | -2,6 | 11195 | -4,0 | 4192 | 8,9 | 21,7 | 27,1 | 7291 | 04.12 W | 2700 | 15.12 W | 1066 | 16.12 O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 31 | 5715 | -6,0 | 8257 | -7,7 | 3020 | 6,7 | 16,3 | 20,6 | 5529 | 03.12 W | 1931 | 15.12 O | 669 | 16.12 O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 31 | 3470 | -1,1 | 5196 | -2,4 | 1163 | 18,7 | 12,7 | 17,8 | 3588 | 03.12 S | 835 | 15.12 N | 470 | 02.12 S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 31 | 4196 | -6,3 | 6226 | -7,5 | 1595 | 7,7 | 13,4 | 17,6 | 4133 | 19.12 S | 1161 | 01.12 N | 579 | 02.12 S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 31 | 7902 | -0,7 | 11647 | -1,9 | 3436 | 12,1 | 24,2 | 31,2 | 7630 | 18.12 O | 2312 | 15.12 O | 797 | 16.12 O |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 31 | 8848 | -3,0 | 13059 | -3,9 | 3791 | 8,0 | 18,1 | 23,5 | 8670 | 19.12 W | 2497 | 15.12 O | 896 | 16.12 O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 31 | 10013 | (-) | 14778 | (-) | 4211 | (-) | 13,9 | 18,1 | 9682 | 19.12 O | 2652 | 15.12 O | 957 | 16.12 W |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 31 | 4047 | -20,4 | 6009 | -17,6 | 1577 | -33,8 | 6,0 | 7,9 | 3945 | 17.12 W | 880 | 15.12 O | 360 | 16.12 W |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 31 | 7228 | -15,0 | 10728 | -13,0 | 2830 | -28,6 | 6,0 | 8,0 | 6879 | 17.12 W | 1578 | 15.12 O | 676 | 09.12 W |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 31 | 6922 | -2,9 | 10319 | -3,7 | 2625 | 3,8 | 6,7 | 9,0 | 6518 | 18.12 O | 1547 | 08.12 O | 595 | 09.12 W |
| A 40 | Bochum | 5113 | 0 | 8114 | 9,0 | 11723 | 5,0 | 3853 | 42,9 | 8,0 | 10,4 | 7785* | 18.12 W | 2754* | 15.12 W | 1366* | 16.12 W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|-------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 31 | 5755 | -10,5 | 8555 | -11,6 | 2238 | 0,9 | 14,6 | 18,7 | 5968 | 11.12 W | 1385 | 15.12 W | 506 | 16.12 W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5063 | 3 | 7153 | -1,5 | 10713 | -2,3 | 2617 | 7,0 | 11,3 | 14,5 | 7168* | 11.12 W | 1681* | 15.12 W | 607* | 02.12 W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 0 | 8182 | (-) | 12262 | (-) | 3003 | (-) | 9,6 | 12,4 | 9409 | 11.12 W | 2108 | 01.12 W | 733 | 16.12 W |
| A 42 | AK OB-West (O) | 5668 | 31 | 7068 | (-) | 10679 | (-) | 2470 | (-) | 9,0 | 11,8 | 6752 | 19.12 W | 1529 | 01.12 O | 479 | 02.12 O |
| A 42 | GE-Hessler | 5115 | 31 | 6747 | -10,0 | 10214 | -11,0 | 2321 | 3,2 | 9,3 | 12,1 | 6492 | 13.12 W | 1409 | 01.12 O | 369 | 02.12 W |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 31 | 6833 | -8,2 | 10294 | -9,2 | 2472 | 3,4 | 9,4 | 12,1 | 6433 | 13.12 W | 1454 | 01.12 O | 382 | 16.12 O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 0 | 5743 | -11,3 | 8417 | -13,1 | 2310 | 4,0 | 10,7 | 14,0 | 6102* | 12.12 S | 1843* | 15.12 S | 732* | 09.12 S |
| A 43 | Herne | 5107 | 31 | 6430 | -5,4 | 9661 | -6,3 | 2355 | 3,4 | 7,3 | 9,7 | 6250 | 12.12 S | 1360 | 15.12 S | 465 | 09.12 S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 31 | 4097 | -5,6 | 6221 | -6,9 | 1338 | 17,9 | 8,6 | 11,2 | 4772 | 12.12 S | 1271 | 15.12 S | 246 | 02.12 S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 31 | 6531 | (-) | 9287 | (-) | 3739 | (-) | 17,4 | 22,4 | 6356 | 13.12 N | 2584 | 15.12 N | 986 | 09.12 S |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 31 | 7035 | -15,5 | 10100 | -16,5 | 3839 | -6,3 | 15,7 | 20,0 | 8218 | 19.12 W | 2566 | 15.12 O | 967 | 16.12 W |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 31 | 4397 | 3,7 | 6503 | 2,5 | 1770 | 13,8 | 8,1 | 10,4 | 4903 | 12.12 O | 1106 | 08.12 O | 726 | 09.12 W |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 31 | 4036 | -2,8 | 6032 | -4,2 | 1457 | 11,6 | 12,0 | 16,2 | 4139 | 12.12 O | 893 | 08.12 W | 589 | 09.12 W |
| A 44 | Neersen | 5078 | 31 | 4559 | -14,1 | 6869 | -15,1 | 1607 | -3,0 | 8,5 | 10,7 | 4412 | 04.12 O | 940 | 22.12 O | 292 | 16.12 O |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 31 | 4401 | -14,6 | 6632 | -15,6 | 1545 | -4,0 | 8,5 | 10,7 | 4260 | 04.12 O | 888 | 22.12 O | 284 | 09.12 O |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 26 | 2878 | -9,0 | 4306 | -9,8 | 1064 | -0,7 | 5,3 | 6,5 | 2748* | 04.12 W | 616 | 15.12 W | 236* | 02.12 W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 24 | 780 | (-) | 1156 | (-) | 322 | (-) | 4,3 | 5,4 | 797 | 04.12 O | 181 | 22.12 W | 63 | 02.12 W |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 0 | 880 | 0,2 | 1335 | 0,4 | 301 | 3,4 | 5,4 | 6,8 | 849* | 04.12 O | 164* | 22.12 O | 49* | 16.12 O |
| A 44 | Soest | 5110 | 31 | 7594 | -2,6 | 11385 | -3,7 | 2681 | 11,1 | 16,7 | 23,4 | 7271 | 10.12 W | 1612 | 01.12 O | 678 | 09.12 W |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 31 | 6650 | (-) | 10039 | (-) | 2192 | (-) | 9,4 | 12,7 | 6794 | 12.12 S | 1738 | 15.12 N | 556 | 16.12 S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 0 | 10929 | 2,1 | 15870 | -1,4 | 4815 | 36,9 | 18,0 | 24,1 | 10438 | 03.12 N | 3480* | 15.12 S | 1783 | 02.12 N |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 19 | 9594 | -5,5 | 14236 | -6,8 | 3795 | 11,2 | 17,7 | 24,2 | 9846* | 12.12 S | 2656* | 15.12 N | 1209* | 16.12 S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 31 | 1135 | -2,7 | 1727 | -2,2 | 366 | -6,9 | 5,2 | 6,6 | 1119 | 11.12 W | 208 | 15.12 W | 63 | 02.12 W |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 3 | 4756 | 2,6 | 7100 | 1,7 | 1768 | 13,7 | 10,8 | 14,0 | 4874* | 12.12 O | 1135* | 15.12 W | 519* | 09.12 W |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 0 | 5034 | 1,6 | 7614 | 0,7 | 1684 | 15,1 | 9,3 | 12,1 | 4886* | 05.12 W | 997* | 22.12 O | 389* | 02.12 W |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 21 | 5485 | -8,6 | 8268 | -9,3 | 1903 | 5,1 | 10,2 | 13,0 | 5680* | 05.12 S | 1281 | 22.12 N | 454* | 02.12 S |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 31 | 6184 | -4,0 | 9372 | -4,7 | 1991 | 8,1 | 9,0 | 11,5 | 5952 | 17.12 W | 1179 | 15.12 O | 441 | 02.12 W |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 31 | 7261 | (-) | 10975 | (-) | 2423 | (-) | 7,7 | 10,0 | 7195 | 11.12 O | 1378 | 15.12 O | 498 | 02.12 W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 31 | 7261 | (-) | 10959 | (-) | 2422 | (-) | 7,3 | 9,6 | 6936 | 12.12 O | 1481 | 08.12 O | 552 | 02.12 W |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 0 | 7422 | -5,2 | 10990 | -6,2 | 2926 | 4,7 | 9,7 | 12,8 | 7663* | 04.12 W | 1894* | 08.12 W | 945* | 02.12 W |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 0 | 6318 | -6,0 | 9481 | -7,0 | 2291 | 6,1 | 9,8 | 12,9 | 6351* | 06.12 W | 1327* | 08.12 W | 501* | 02.12 W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 31 | 1405 | -4,7 | 2008 | -8,0 | 719 | 23,3 | 10,5 | 13,7 | 1285 | 06.12 O | 428 | 08.12 O | 194 | 16.12 W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 31 | 1469 | -7,7 | 2186 | -9,3 | 585 | 11,0 | 6,4 | 8,6 | 1450 | 12.12 W | 367 | 08.12 O | 144 | 16.12 O |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 31 | 2385 | -9,3 | 3550 | -10,1 | 980 | -4,2 | 3,1 | 3,9 | 2368 | 13.12 O | 617 | 15.12 O | 159 | 02.12 O |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 31 | 4424 | -4,1 | 6611 | -5,3 | 1634 | 9,2 | 4,6 | 5,8 | 4714 | 04.12 W | 899 | 15.12 O | 364 | 09.12 O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 31 | 5597 | (-) | 8391 | (-) | 1977 | (-) | 5,4 | 6,9 | 5792 | 04.12 O | 1084 | 01.12 O | 435 | 09.12 W |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 31 | 4576 | -1,8 | 6746 | -3,6 | 1852 | 12,3 | 5,1 | 6,5 | 4224 | 10.12 W | 1030 | 01.12 O | 609 | 09.12 W |
| A 52 | Essen-Bredene | 5028 | 31 | 3430 | -1,7 | 5092 | -3,1 | 1344 | 11,9 | 5,1 | 6,5 | 3229 | 18.12 O | 764 | 08.12 O | 380 | 09.12 W |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 31 | 3252 | -5,4 | 4834 | -6,1 | 1254 | 1,4 | 6,1 | 8,1 | 3069 | 18.12 O | 698 | 15.12 O | 336 | 09.12 W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 31 | 3250 | -1,9 | 4909 | -3,4 | 1060 | 23,0 | 8,8 | 11,9 | 3029 | 05.12 S | 599 | 15.12 S | 274 | 16.12 N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 0 | 5317 | -6,1 | 7797 | -7,4 | 2286 | 7,4 | 10,2 | 13,2 | 5135 | 18.12 N | 1342 | 15.12 N | 576* | 16.12 S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 0 | 7317 | -3,4 | 10760 | -5,5 | 2984 | 18,5 | 12,2 | 15,7 | 6945* | 18.12 S | 1721 | 01.12 N | 933* | 16.12 S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 31 | 6783 | -8,4 | 10170 | -8,8 | 2461 | 0,0 | 11,5 | 14,9 | 6906 | 11.12 S | 1480 | 01.12 S | 610 | 16.12 S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 31 | 7494 | 0,8 | 11216 | 0,0 | 2652 | 13,3 | 10,9 | 14,4 | 6946 | 04.12 S | 1548 | 01.12 S | 646 | 02.12 N |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 0 | 8216 | -10,2 | 12168 | -11,2 | 3061 | -1,0 | 8,8 | 11,8 | 8109* | 17.12 N | 1807* | 15.12 S | 1133* | 16.12 N |
| A 57 | Neuss West | 5602 | 0 | 9669 | (-) | 14310 | (-) | 3742 | (-) | 9,9 | 12,9 | 9749* | 17.12 N | 2251* | 01.12 N | 1100* | 16.12 N |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 21 | 9617 | -5,1 | 14369 | -6,0 | 3505 | 7,8 | 9,5 | 12,2 | 8753 | 18.12 N | 2158* | 01.12 N | 937* | 02.12 N |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 22 | 3367 | -7,9 | 5107 | -8,4 | 1121 | 4,7 | 7,2 | 8,8 | 3728* | 04.12 N | 719 | 15.12 N | 256* | 02.12 N |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 22 | 9501 | -12,7 | 14223 | -13,0 | 3361 | -4,9 | 10,0 | 12,8 | 9670* | 04.12 N | 2091* | 01.12 S | 955* | 02.12 S |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 22 | 5394 | -10,4 | 8014 | -11,8 | 2057 | 9,4 | 8,5 | 10,8 | 5569* | 04.12 N | 1221* | 01.12 S | 614* | 02.12 S |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 21 | 8416 | -5,9 | 12644 | -7,1 | 2883 | 11,7 | 10,4 | 13,4 | 8193* | 06.12 S | 1745* | 08.12 S | 806* | 09.12 S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 31 | 778 | 2,9 | 1146 | 1,0 | 360 | 22,9 | 2,7 | 3,5 | 773 | 14.12 S | 234 | 15.12 S | 59 | 16.12 S |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 31 | 1403 | -10,1 | 2145 | -11,1 | 408 | 8,2 | 5,0 | 6,2 | 1487 | 10.12 N | 234 | 15.12 N | 72 | 16.12 N |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 31 | 2500 | -10,2 | 3798 | -11,4 | 806 | 5,9 | 6,0 | 7,4 | 2612 | 11.12 N | 502 | 01.12 N | 190 | 02.12 S |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 29 | 3716 | -14,8 | 5482 | -14,3 | 1584 | -16,2 | 7,0 | 9,4 | 3604 | 18.12 S | 946* | 01.12 N | 423* | 02.12 N |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 31 | 4542 | -15,0 | 6709 | -14,5 | 1983 | -17,4 | 5,6 | 7,1 | 4249 | 13.12 N | 1199 | 15.12 N | 415 | 16.12 S |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 31 | 4974 | -12,4 | 7220 | -11,7 | 2359 | -14,9 | 4,9 | 6,1 | 4524 | 13.12 N | 1480 | 15.12 S | 775 | 16.12 S |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (N) | 5056 | 3 | 5270 | -11,4 | 7725 | -11,0 | 2352 | -13,1 | 5,2 | 6,5 | 4971* | 18.12 S | 1422* | 15.12 S | 600* | 16.12 S |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 5633 | 3 | 3009 | -9,6 | 4418 | -9,7 | 1382 | -8,1 | 4,1 | 5,0 | 2852* | 18.12 S | 974* | 15.12 S | 321* | 16.12 S |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 31 | 2013 | -8,0 | 3014 | -8,9 | 795 | 1,4 | 3,6 | 4,5 | 1980 | 05.12 N | 489 | 15.12 N | 133 | 02.12 N |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 31 | 1233 | (-) | 1844 | (-) | 502 | (-) | 2,7 | 3,5 | 1198 | 19.12 N | 305 | 15.12 S | 89 | 02.12 N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | Anteil SGV | | Mo-Fr Kfz/24h | Sa | | So+Fei | | |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 31 | 7567 | -9,6 | 11110 | -11,7 | 3085 | 8,7 | 13,8 | 17,6 | 8265 | 03.12 N | 2061 | 15.12 S | 1316 | 02.12 N |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 31 | 6746 | (-) | 9808 | (-) | 3090 | (-) | 13,6 | 17,4 | 7000 | 12.12 S | 2126 | 01.12 N | 972 | 09.12 S |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 31 | 8008 | (-) | 11638 | (-) | 3739 | (-) | 20,8 | 26,7 | 7748 | 19.12 S | 2757 | 15.12 N | 1232 | 16.12 S |
| A 61 | Miel | 5080 | 0 | 9222 | -9,6 | 13418 | -11,2 | 4212 | 1,5 | 21,6 | 29,5 | 9418* | 12.12 S | 3114 | 01.12 N | 1517* | 02.12 S |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 31 | 1622 | -9,1 | 2492 | -10,4 | 437 | 19,4 | 6,5 | 8,0 | 1726 | 12.12 O | 249 | 15.12 W | 86 | 09.12 W |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 31 | 2357 | (-) | 3339 | (-) | 1424 | (-) | 5,2 | 6,3 | 2165* | 19.12 O | 1091 | 15.12 O | 358 | 16.12 O |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 3 | 1598 | 6,5 | 2374 | 6,5 | 607 | 2,7 | 6,9 | 8,8 | 1565* | 11.12 S | 368* | 15.12 N | 180* | 26.12 S |
| A 555 | Godorf | 5036 | 31 | 3099 | -5,7 | 4592 | -6,6 | 1309 | -0,2 | 4,9 | 6,1 | 2898 | 11.12 S | 720 | 22.12 N | 234 | 02.12 N |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 31 | 3818 | -12,1 | 5406 | -12,4 | 2047 | -10,7 | 5,0 | 6,2 | 3589 | 18.12 W | 1588 | 15.12 W | 833 | 16.12 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 0 | 2695 | (-) | 3984 | (-) | 1128 | (-) | 5,4 | 6,8 | 2592* | 18.12 W | 763* | 15.12 W | 242* | 16.12 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 0 | 2202 | (-) | 3315 | (-) | 757 | (-) | 5,1 | 6,5 | 2123* | 19.12 W | 446* | 15.12 W | 239* | 26.12 W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 31 | 1899 | -9,8 | 2864 | -10,1 | 665 | -8,7 | 5,2 | 6,7 | 1813 | 17.12 W | 377 | 22.12 W | 133 | 16.12 W |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 31 | 1316 | (-) | 1960 | (-) | 536 | (-) | 2,4 | 2,9 | 1407 | 05.12 O | 371 | 15.12 O | 91 | 09.12 O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 31 | 134 | (-) | 199 | (-) | 56 | (-) | 1,5 | 1,8 | 170 | 04.12 O | 49 | 15.12 O | 12 | 26.12 W |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 3 | 4550 | (-) | 6603 | (-) | 2110 | (-) | 5,4 | 6,8 | 4570* | 18.12 W | 1240* | 15.12 O | 561* | 02.12 O |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 31 | 2208 | (-) | 3255 | (-) | 904 | (-) | 7,2 | 9,6 | 2116 | 17.12 S | 577 | 15.12 N | 257 | 16.12 S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|---------------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | Anteil SGV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei | |
| Bundesstrassen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 5343 | 0 | 6204 | 2,5 | 8684 | -3,5 | 3689 | 53,0 | 8,0 | 9,7 | 5770 | 13.12 W | 2695 | 15.12 W | 1352 | 16.12 W |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 31 | 339 | -5,6 | 487 | -6,2 | 188 | 1,1 | 3,3 | 4,1 | 366 | 03.12 W | 108 | 01.12 W | 38 | 16.12 W |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 31 | 908 | -9,1 | 1384 | -9,7 | 268 | -0,4 | 9,7 | 13,1 | 1008 | 03.12 S | 148 | 22.12 S | 66 | 09.12 S |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 31 | 736 | -8,2 | 1080 | -9,6 | 338 | 1,8 | 6,1 | 7,6 | 827 | 06.12 W | 246 | 08.12 W | 82 | 09.12 W |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 31 | 592 | -9,1 | 901 | -10,0 | 215 | 5,4 | 5,5 | 6,9 | 628 | 19.12 O | 126 | 08.12 O | 22 | 02.12 W |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 31 | 617 | -3,0 | 888 | -5,8 | 336 | 30,2 | 10,0 | 12,8 | 570 | 12.12 N | 194 | 01.12 N | 67 | 16.12 S |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 31 | 917 | -8,0 | 1374 | -9,8 | 380 | 22,2 | 9,4 | 11,8 | 943 | 04.12 N | 234 | 29.12 N | 44 | 16.12 N |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 31 | 1069 | 0,8 | 1621 | -0,1 | 337 | 13,9 | 9,4 | 12,2 | 1140 | 13.12 S | 211 | 15.12 S | 80 | 02.12 S |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 31 | 574 | -12,9 | 845 | -13,6 | 238 | -6,3 | 7,0 | 9,0 | 523 | 19.12 S | 169 | 22.12 S | 93 | 16.12 N |
| B 51 | Telgte | 5330 | 31 | 1382 | -12,5 | 2048 | -13,8 | 555 | -0,4 | 7,2 | 9,5 | 1280 | 04.12 S | 330 | 15.12 N | 144 | 16.12 S |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 30 | 2769 | -15,9 | 3844 | -16,7 | 1665 | -8,7 | 20,5 | 26,3 | 2547 | 17.12 S | 1282 | 15.12 N | 570 | 16.12 N |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 31 | 2774 | -2,9 | 3837 | -5,0 | 1697 | 12,1 | 28,1 | 36,6 | 2547 | 06.12 N | 1301 | 15.12 N | 601 | 16.12 N |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 31 | 390 | -7,8 | 583 | -9,8 | 155 | 12,3 | 5,0 | 6,5 | 419 | 17.12 N | 103 | 08.12 N | 28 | 02.12 S |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 17 | 2214 | -2,2 | 3323 | -3,3 | 788 | 9,0 | 9,3 | 12,1 | 2168* | 03.12 S | 516 | 08.12 N | 241 | 16.12 S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 31 | 1259 | -14,4 | 1912 | -15,4 | 421 | 0,5 | 7,7 | 10,0 | 1223 | 19.12 S | 234 | 22.12 N | 55 | 16.12 S |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 31 | 1033 | -14,6 | 1559 | -15,8 | 373 | 1,6 | 8,9 | 12,2 | 1082 | 04.12 S | 242 | 01.12 N | 70 | 16.12 S |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 31 | 766 | 4,5 | 1095 | 2,9 | 433 | 24,1 | 8,1 | 9,9 | 814 | 12.12 S | 289 | 15.12 N | 126 | 09.12 N |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 31 | 549 | -6,0 | 829 | -6,6 | 184 | 6,4 | 9,9 | 12,7 | 569 | 05.12 W | 110 | 01.12 O | 46 | 09.12 W |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 31 | 425 | -9,2 | 646 | -10,5 | 139 | 6,9 | 4,5 | 6,0 | 451 | 18.12 W | 99 | 08.12 W | 27 | 09.12 W |
| B 55 | Loope | 5204 | 31 | 272 | -1,8 | 400 | -2,7 | 125 | 5,9 | 3,3 | 4,1 | 276 | 13.12 O | 80 | 15.12 W | 25 | 16.12 O |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 0 | 578 | -4,6 | 809 | -6,3 | 415 | 13,7 | 2,9 | 3,5 | 565 | 11.12 A | 297* | 08.12 O | 60 | 16.12 A |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 31 | 609 | 16,2 | 873 | 14,4 | 344 | 38,2 | 6,3 | 8,2 | 555 | 03.12 N | 217 | 22.12 S | 65 | 16.12 N |
| B 57 | Alsdorf-Orden | 5213 | 31 | 415 | -19,6 | 604 | -19,3 | 209 | -22,6 | 2,3 | 3,0 | 437 | 12.12 N | 130 | 08.12 N | 44 | 09.12 S |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 31 | 1189 | -8,0 | 1785 | -7,9 | 436 | -7,2 | 10,5 | 14,1 | 1135 | 03.12 W | 274 | 15.12 O | 111 | 16.12 W |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 31 | 1510 | -18,4 | 2256 | -18,3 | 615 | -18,9 | 6,4 | 8,3 | 1591 | 05.12 O | 342 | 15.12 W | 109 | 02.12 W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 31 | 499 | -7,6 | 740 | -8,2 | 204 | -1,0 | 5,9 | 7,6 | 481 | 19.12 W | 119 | 08.12 W | 49 | 09.12 O |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 31 | 1077 | -2,5 | 1614 | -3,8 | 397 | 11,8 | 9,7 | 12,5 | 1040 | 05.12 O | 238 | 15.12 W | 89 | 09.12 O |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 31 | 686 | 1,3 | 1024 | -1,0 | 287 | 29,3 | 7,3 | 9,0 | 714 | 19.12 O | 213 | 22.12 W | 42 | 26.12 W |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 31 | 796 | -3,3 | 1195 | -4,5 | 255 | 11,8 | 10,0 | 13,2 | 785 | 13.12 N | 143 | 22.12 N | 83 | 16.12 N |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 31 | 174 | -4,4 | 257 | -6,5 | 86 | 30,3 | 6,8 | 9,0 | 207 | 11.12 W | 115 | 08.12 O | 11 | 23.12 O |
| B 62 | Siegen | 5332 | 0 | 502 | 4,8 | 759 | 3,7 | 193 | 19,1 | 3,3 | 4,3 | 484* | 13.12 N | 106* | 15.12 N | 18* | 16.12 N |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 31 | 222 | -6,7 | 329 | -6,8 | 96 | -3,0 | 4,0 | 5,2 | 236 | 13.12 N | 62 | 08.12 N | 21 | 09.12 N |
| B 66 | BI-Hillegossen | 5337 | 31 | 2970 | -4,9 | 4413 | -6,0 | 1250 | 5,2 | 9,2 | 11,8 | 2722 | 19.12 W | 761 | 22.12 W | 225 | 02.12 O |
| B 67 | Rhede | 5320 | 31 | 622 | -31,6 | 918 | -33,2 | 278 | -15,2 | 3,5 | 4,6 | 620 | 05.12 W | 162 | 15.12 W | 62 | 02.12 W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 0 | 2135 | -8,8 | 3041 | -10,9 | 991 | -0,1 | 13,9 | 17,9 | 1981* | 05.12 S | 623* | 08.12 S | 560* | 02.12 N |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 31 | 232 | -9,7 | 335 | -11,4 | 116 | 2,7 | 3,4 | 4,2 | 233 | 17.12 S | 76 | 15.12 N | 29 | 09.12 S |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 31 | 720 | -2,8 | 1079 | -2,6 | 273 | -12,2 | 8,6 | 11,0 | 705 | 17.12 S | 170 | 08.12 N | 57 | 09.12 S |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 31 | 291 | -11,6 | 426 | -12,5 | 137 | -8,1 | 2,5 | 3,1 | 390 | 04.12 N | 81 | 15.12 N | 32 | 23.12 S |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 31 | 422 | -6,2 | 605 | -7,8 | 204 | 4,6 | 3,7 | 4,9 | 433 | 10.12 S | 131 | 01.12 S | 102 | 16.12 S |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 31 | 591 | -13,1 | 872 | -14,8 | 288 | 7,5 | 4,4 | 5,5 | 626 | 19.12 N | 190 | 15.12 N | 33 | 16.12 N |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 31 | 2081 | -11,7 | 3099 | -12,0 | 886 | -10,7 | 5,7 | 7,4 | 2039 | 03.12 N | 471 | 01.12 S | 128 | 09.12 N |
| B 224n | Velbert Nord | 5249 | 31 | 1139 | -10,9 | 1731 | -10,8 | 374 | -10,5 | 4,5 | 5,7 | 1175 | 13.12 N | 214 | 08.12 N | 51 | 23.12 S |
| B 224n | W-Saurenhaus | 5248 | 31 | 2013 | -12,8 | 3116 | -12,6 | 486 | -13,8 | 6,9 | 8,8 | 2051 | 13.12 S | 277 | 08.12 N | 77 | 02.12 S |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 31 | 130 | -17,7 | 193 | -19,6 | 54 | -3,6 | 4,1 | 5,9 | 144 | 13.12 S | 32 | 08.12 N | 9 | 09.12 N |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 31 | 556 | -5,3 | 856 | -6,2 | 150 | 4,9 | 4,1 | 5,3 | 678 | 04.12 W | 100 | 15.12 O | 26 | 09.12 O |
| B 229 | Solingen | 5203 | 25 | 505 | -10,1 | 771 | -9,0 | 153 | -18,6 | 4,9 | 6,6 | 559 | 18.12 N | 107* | 01.12 N | 32 | 09.12 S |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 31 | 437 | -15,6 | 652 | -15,7 | 175 | -15,5 | 5,0 | 6,3 | 446 | 13.12 O | 130 | 08.12 W | 36 | 16.12 O |
| B 235 | Datteln | 5345 | 31 | 516 | -3,9 | 766 | -4,4 | 220 | -3,5 | 5,6 | 7,3 | 512 | 17.12 S | 126 | 08.12 N | 41 | 02.12 S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 31 | 449 | -13,0 | 700 | -13,2 | 100 | -9,1 | 7,2 | 9,3 | 515 | 13.12 S | 60 | 08.12 S | 17 | 16.12 N |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 31 | 260 | 2,4 | 381 | 0,5 | 121 | 15,2 | 4,6 | 6,3 | 259 | 14.12 O | 82 | 08.12 O | 28 | 09.12 O |
| B 237 | Ohl | 5225 | 29 | 234 | -12,4 | 356 | -12,1 | 73 | -14,1 | 6,4 | 8,5 | 272 | 18.12 W | 49 | 22.12 W | 16* | 02.12 O |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 31 | 1556 | -9,1 | 2351 | -10,3 | 533 | 4,9 | 9,3 | 12,6 | 1698 | 03.12 N | 352 | 08.12 N | 144 | 02.12 S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 19 | 739 | -16,0 | 1066 | -18,6 | 303 | -0,7 | 10,8 | 13,3 | 784 | 03.12 S | 214 | 01.12 N | 197 | 09.12 S |
| B 256 | Marienheide | 5224 | 29 | 293 | -19,7 | 449 | -19,7 | 87 | -21,6 | 5,5 | 7,2 | 344 | 04.12 S | 60* | 01.12 S | 18* | 02.12 N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 31 | 698 | (-) | 1060 | (-) | 232 | (-) | 5,8 | 7,3 | 724 | 19.12 N | 146 | 01.12 N | 35 | 02.12 N |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5209 | 31 | 132 | -50,7 | 182 | -49,9 | 70 | -60,5 | 3,1 | 3,8 | 137 | 13.12 S | 65 | 22.12 N | 31 | 02.12 S |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 31 | 621 | -9,1 | 863 | -8,5 | 365 | -14,9 | 3,6 | 4,5 | 540 | 13.12 N | 215 | 08.12 N | 133 | 09.12 N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 31 | 172 | -2,8 | 256 | 0,8 | 69 | -27,4 | 6,9 | 8,9 | 875 | 07.12 S | 48 | 15.12 S | 15 | 26.12 N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 31 | 411 | (-) | 619 | (-) | 138 | (-) | 13,9 | 19,4 | 501 | 06.12 W | 111 | 22.12 W | 43 | 16.12 W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 31 | 442 | -7,5 | 655 | -8,3 | 198 | -4,8 | 4,0 | 5,2 | 631 | 05.12 W | 148 | 08.12 W | 38 | 09.12 W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 31 | 513 | -1,2 | 745 | -4,9 | 240 | 17,1 | 7,4 | 9,5 | 585 | 20.12 O | 163 | 08.12 O | 278 | 09.12 O |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 31 | 725 | 5,1 | 1083 | 4,3 | 296 | 17,9 | 5,2 | 6,7 | 725 | 05.12 S | 172 | 08.12 S | 52 | 09.12 N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 7 | 117 | (-) | 169 | (-) | 70 | (-) | 3,6 | 4,8 | 125 | 07.12 S | 47 | 08.12 S | 12 | 09.12 N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 31 | 194 | -15,3 | 284 | -15,7 | 91 | -9,0 | 6,2 | 8,2 | 196 | 04.12 O | 54 | 22.12 O | 18 | 16.12 O |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 31 | 2026 | -1,9 | 3105 | -2,6 | 592 | 5,3 | 10,2 | 12,8 | 2040 | 17.12 W | 400 | 01.12 O | 94 | 16.12 O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|----------------|--------------|------------|---|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 31 | 983 | -16,8 | 1469 | -17,1 | 380 | -13,8 | 7,0 | 8,9 | 1007 | 05.12 O | 222 | 22.12 O | 77 | 02.12 W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 31 | 266 | (-) | 398 | (-) | 103 | (-) | 4,7 | 6,1 | 277 | 04.12 N | 58 | 22.12 N | 23 | 02.12 S |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 31 | 591 | 3,0 | 862 | 1,9 | 292 | 20,7 | 9,2 | 11,4 | 660 | 07.12 S | 214 | 15.12 N | 70 | 26.12 N |
| B 478 | Waldbrol | 5222 | 29 | 251 | -20,1 | 366 | -19,0 | 126 | -27,6 | 3,5 | 4,5 | 267 | 17.12 W | 111* | 01.12 O | 68* | 02.12 W |
| B 480 | Brlon (N) | 5322 | 4 | 368 | -3,9 | 555 | -5,8 | 120 | 16,5 | 12,0 | 16,6 | 374 | 03.12 S | 73 | 01.12 S | 28* | 09.12 N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 31 | 518 | 5,9 | 767 | 3,5 | 202 | 32,9 | 5,8 | 8,4 | 533 | 12.12 S | 119 | 08.12 S | 56 | 02.12 N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 31 | 217 | 2,8 | 324 | 1,2 | 88 | 20,5 | 4,4 | 5,8 | 228 | 11.12 N | 62 | 08.12 N | 23 | 09.12 N |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 31 | 324 | -13,1 | 479 | -14,3 | 141 | -7,8 | 4,2 | 5,4 | 329 | 19.12 O | 85 | 15.12 O | 25 | 02.12 W |
| B 511 | Gleldorf (N) | 5311 | 31 | 328 | -8,9 | 477 | -10,2 | 162 | 3,2 | 3,8 | 5,0 | 378 | 06.12 S | 128 | 01.12 S | 37 | 09.12 S |
| B 514 | Babenhausen | 5335 | 31 | 302 | -24,1 | 461 | -24,1 | 101 | -23,5 | 3,7 | 5,0 | 344 | 03.12 S | 57 | 08.12 S | 20 | 02.12 N |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 31 | 159 | 62,2 | 238 | 60,8 | 66 | 100,0 | 10,6 | 13,9 | 219 | 03.12 N | 48 | 01.12 S | 11 | 16.12 S |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 31 | 246 | -5,7 | 370 | -6,1 | 89 | -3,3 | 5,7 | 7,4 | 256 | 13.12 W | 59 | 01.12 W | 24 | 16.12 O |
| B 516 | Brlon (S) | 5323 | 4 | 549 | -12,2 | 814 | -14,8 | 251 | 26,1 | 12,8 | 16,5 | 546* | 14.12 O | 146* | 08.12 O | 35* | 09.12 O |
| | | | | - kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel | | | | | | | | | | | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|--------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|---------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 7 | 50 | (-) | 73 | (-) | 25 | (-) | 3,8 | 5,2 | 57 | 06.12 O | 17* | 15.12 O | 4* | 16.12 O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 24 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 31 | 82 | (-) | 122 | (-) | 32 | (-) | 5,8 | 7,9 | 94 | 05.12 N | 20 | 15.12 N | 8 | 23.12 N |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 31 | 559 | (-) | 820 | (-) | 243 | (-) | 13,7 | 19,1 | 561 | 06.12 N | 168 | 22.12 S | 75 | 16.12 N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 26 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 0 | 56 | (-) | 75 | (-) | 46 | (-) | 3,7 | 4,9 | 56* | 19.12 S | 31 | 15.12 N | 10 | 09.12 N |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 0 | 532 | (-) | 770 | (-) | 280 | (-) | 5,4 | 6,6 | 545 | 03.12 W | 190 | 22.12 W | 46 | 02.12 W |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 31 | 281 | (-) | 395 | (-) | 175 | (-) | 2,3 | 2,8 | 274 | 05.12 S | 104 | 01.12 S | 32 | 16.12 S |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 31 | 187 | -30,5 | 273 | -32,3 | 101 | -9,0 | 2,9 | 3,8 | 200 | 12.12 N | 69 | 22.12 N | 16 | 09.12 N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 31 | 63 | -3,1 | 89 | -4,3 | 34 | -2,9 | 1,8 | 2,3 | 70 | 05.12 W | 28 | 01.12 W | 17 | 23.12 O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 31 | 424 | -3,4 | 622 | -4,6 | 195 | 8,3 | 2,1 | 2,8 | 522 | 12.12 N | 118 | 01.12 N | 33 | 02.12 N |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5208 | 31 | 541 | -7,4 | 765 | -5,3 | 297 | -14,4 | 3,9 | 5,1 | 485 | 17.12 N | 170 | 01.12 N | 109 | 09.12 N |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 31 | 169 | -5,6 | 249 | -6,0 | 74 | 1,4 | 2,9 | 3,9 | 176 | 13.12 S | 48 | 15.12 S | 24 | 23.12 S |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 26 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 24 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 31 | 369 | -17,6 | 559 | -18,3 | 123 | -9,6 | 7,3 | 9,6 | 408 | 14.12 N | 96 | 15.12 S | 35 | 02.12 S |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 31 | 184 | -16,7 | 262 | -20,8 | 102 | 25,9 | 1,6 | 1,9 | 210 | 05.12 W | 66 | 08.12 O | 25 | 09.12 W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 31 | 279 | -5,1 | 410 | -6,4 | 129 | 13,2 | 2,3 | 2,9 | 283 | 10.12 O | 92 | 08.12 O | 20 | 09.12 W |
| L 358 | Bensberg-Refrather | 5428 | 31 | 317 | -3,1 | 483 | -4,2 | 101 | 9,8 | 3,6 | 4,6 | 387 | 04.12 O | 89 | 15.12 O | 28 | 02.12 O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 9 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 427 | Witzhelden (N) | 5419 | 24 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 30 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 30 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 31 | 617 | -19,9 | 919 | -19,7 | 271 | -21,7 | 6,3 | 8,2 | 611 | 19.12 N | 164 | 08.12 N | 37 | 02.12 S |
| L 463 | Voerde | 5424 | 31 | 487 | 1,2 | 735 | 1,1 | 183 | 5,2 | 8,0 | 10,4 | 460 | 18.12 O | 110 | 22.12 W | 26 | 09.12 O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 31 | 191 | -0,5 | 287 | 0,3 | 66 | -13,2 | 2,1 | 2,7 | 311 | 04.12 S | 50 | 08.12 S | 15 | 09.12 S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 5536 | 31 | 190 | -8,7 | 286 | -8,3 | 76 | -12,6 | 3,5 | 4,7 | 192 | 11.12 N | 46 | 15.12 N | 10 | 02.12 S |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 31 | 347 | -6,5 | 512 | -9,1 | 151 | 10,2 | 6,1 | 7,7 | 371 | 04.12 S | 85 | 29.12 N | 30 | 30.12 N |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 31 | 621 | -14,2 | 915 | -15,7 | 297 | -2,6 | 5,2 | 6,5 | 729 | 04.12 S | 224 | 08.12 N | 44 | 26.12 S |
| L 591 | Lienen | 5513 | 31 | 222 | -16,2 | 332 | -17,8 | 80 | -12,1 | 3,9 | 5,1 | 433 | 10.12 O | 52 | 22.12 O | 20 | 02.12 W |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 31 | 296 | -12,7 | 428 | -15,4 | 149 | 4,2 | 4,5 | 5,8 | 288 | 12.12 S | 88 | 22.12 S | 34 | 02.12 S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 0 | 1367 | -4,6 | 2020 | -5,2 | 618 | -1,4 | 4,0 | 5,0 | 1307* | 13.12 S | 385 | 01.12 N | 126 | 30.12 N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 31 | 163 | -23,8 | 237 | -25,5 | 80 | -16,7 | 1,6 | 2,0 | 186 | 04.12 W | 54 | 15.12 W | 19 | 30.12 W |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 31 | 70 | (-) | 106 | (-) | 23 | (-) | 5,3 | 7,4 | 85 | 03.12 S | 19 | 22.12 S | 4 | 09.12 S |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorn | 5531 | 31 | 217 | -2,3 | 327 | -3,0 | 70 | 2,9 | 6,0 | 7,8 | 237 | 04.12 S | 49 | 08.12 S | 25 | 23.12 S |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 20 | 990 | -10,5 | 1486 | -11,9 | 327 | 7,2 | 10,0 | 13,3 | 1112* | 10.12 W | 188* | 01.12 O | 118* | 02.12 W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 31 | 193 | -1,0 | 284 | -1,4 | 86 | -11,3 | 2,9 | 3,7 | 214 | 13.12 O | 65 | 15.12 O | 21 | 09.12 W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 31 | 374 | -4,1 | 553 | -5,1 | 161 | 11,0 | 5,6 | 7,0 | 358 | 14.12 S | 119 | 01.12 S | 31 | 23.12 N |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 31 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2007 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 07/06 % | Mo-Fr Kfz/24h | 07/06 % | Sa Kfz/24h | 07/06 % | Anteil SGV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 31 | 3541 | -1,9 | 5214 | -2,9 | 1349 | 8,5 | 13,4 | 18,8 | 3312 | 19.12 S | 893 | 15.12 N | 469 | 16.12 S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 31 | 5933 | -4,0 | 8834 | -4,4 | 2200 | 2,9 | 18,4 | 25,1 | 5720 | 19.12 O | 1514 | 15.12 W | 593 | 02.12 W |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 31 | 7849 | -1,3 | 11552 | -1,9 | 3416 | 5,9 | 28,7 | 36,7 | 7770 | 04.12 W | 2314 | 15.12 W | 814 | 16.12 W |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 31 | 6043 | -4,0 | 8568 | -4,8 | 3507 | 4,7 | 25,9 | 33,5 | 5860 | 11.12 S | 2448 | 15.12 N | 941 | 09.12 S |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 31 | 2111 | -0,2 | 3271 | -0,6 | 474 | 7,7 | 20,3 | 27,4 | 2162 | 10.12 S | 326 | 08.12 S | 130 | 02.12 S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 24 | 4194 | -7,8 | 6137 | -9,8 | 1778 | 8,2 | 19,1 | 25,0 | 4098 | 17.12 S | 1270 | 01.12 N | 628 | 16.12 S |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5253 | 31 | 145 | -38,8 | 199 | -32,3 | 96 | -50,3 | 0,9 | 1,2 | 145 | 14.12 W | 59 | 22.12 O | 30 | 09.12 W |
| B 8 | Elten | 5254 | 31 | 49 | -16,9 | 71 | -18,4 | 23 | -8,0 | 2,7 | 3,6 | 90 | 05.12 W | 20 | 15.12 O | 7 | 09.12 W |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 31 | 251 | 11,6 | 373 | 16,6 | 102 | -19,7 | 3,1 | 4,2 | 260 | 13.12 O | 69 | 15.12 O | 22 | 09.12 W |
| B 54 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 31 | 162 | -17,8 | 215 | -20,7 | 130 | -4,4 | 2,1 | 2,7 | 173 | 04.12 N | 99 | 22.12 N | 51 | 09.12 N |
| B 56 | Sittard | 5256 | 31 | 106 | -26,4 | 156 | -26,4 | 49 | -18,3 | 2,0 | 2,6 | 118 | 11.12 W | 34 | 08.12 O | 23 | 02.12 O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 31 | 119 | -13,8 | 168 | -11,6 | 75 | -25,0 | 1,4 | 1,8 | 123 | 12.12 S | 46 | 08.12 N | 16 | 02.12 S |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 31 | 408 | -0,5 | 594 | -2,1 | 188 | 23,7 | 11,1 | 14,0 | 408 | 10.12 O | 117 | 15.12 O | 51 | 16.12 W |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 31 | 910 | -14,1 | 1398 | -14,3 | 261 | -8,4 | 7,3 | 9,6 | 881 | 19.12 S | 176 | 15.12 S | 55 | 02.12 S |
| B 230 | Elmpt | 5260 | 31 | 1015 | -8,6 | 1538 | -8,7 | 325 | 15,2 | 11,2 | 17,4 | 1050 | 12.12 O | 209 | 08.12 W | 80 | 16.12 W |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 31 | 98 | -31,0 | 131 | -30,3 | 78 | -27,1 | 1,0 | 1,2 | 100 | 14.12 W | 60 | 15.12 O | 18 | 09.12 O |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 31 | 356 | -14,2 | 525 | -16,0 | 156 | 4,7 | 6,0 | 8,0 | 345 | 03.12 S | 125 | 08.12 N | 39 | 02.12 S |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 31 | 53 | 29,3 | 67 | 31,4 | 44 | 7,3 | 2,3 | 2,7 | 55 | 13.12 N | 25 | 01.12 N | 12 | 02.12 N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 3 | 145 | -27,1 | 204 | -23,0 | 85 | -41,4 | 3,3 | 4,5 | 138* | 14.12 S | 48 | 01.12 N | 22* | 23.12 N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 31 | 392 | -0,3 | 571 | -1,9 | 189 | 22,7 | 8,1 | 10,9 | 404 | 03.12 S | 134 | 15.12 N | 56 | 02.12 S |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 38125118 | 31 | 50674 | 39981 | 36140 | 3622 | 219 | 560 | 125 | 1605 | 7994 | 5709 | 409 | 9599 | 9724 |
| | | | | | 78,9% | 71,3% | 7,1% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 3,2% | 15,8% | 11,3% | 0,8% | 18,9% | 19,2% |
| A 1 | Ascheberg | 41115121 | 31 | 49455 | 40149 | 37299 | 2741 | 109 | 518 | 89 | 1610 | 6081 | 3596 | 1007 | 7691 | 7780 |
| | | | | | 81,2% | 75,4% | 5,5% | 0,2% | 1,0% | 0,2% | 3,3% | 12,3% | 7,3% | 2,0% | 15,6% | 15,7% |
| A 1 | Hengsen | 45115101 | 31 | 90893 | 73532 | 67209 | 5869 | 454 | 924 | 170 | 2679 | 11950 | 8329 | 1638 | 14629 | 14799 |
| | | | | | 80,9% | 73,9% | 6,5% | 0,5% | 1,0% | 0,2% | 2,9% | 13,1% | 9,2% | 1,8% | 16,1% | 16,3% |
| A 1 | Schloss Burg | 48095011 | 31 | 66689 | 56651 | 52318 | 4314 | 19 | 456 | 132 | 2066 | 6845 | 5097 | 539 | 8911 | 9043 |
| | | | | | 84,9% | 78,5% | 6,5% | 0,0% | 0,7% | 0,2% | 3,1% | 10,3% | 7,6% | 0,8% | 13,4% | 13,6% |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 49085675 | 31 | 71964 | 61912 | | | | 513 | 96 | 6939 | 1992 | | 512 | 8931 | 9027 |
| | | | | | 86,0% | | | | 0,7% | 0,1% | 9,6% | 2,8% | | 0,7% | 12,4% | 12,5% |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 49085035 | 31 | 92220 | 79697 | | | | 607 | 113 | 2785 | 8488 | | 529 | 11273 | 11386 |
| | | | | | 86,4% | | | | 0,7% | 0,1% | 3,0% | 9,2% | | 0,6% | 12,2% | 12,3% |
| A 1 | Köln-Nord | 49075048 | 31 | 89611 | 76110 | 70582 | 5349 | 179 | 591 | 108 | 3524 | 8572 | 6382 | 708 | 12096 | 12204 |
| | | | | | 84,9% | 78,8% | 6,0% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 3,9% | 9,6% | 7,1% | 0,8% | 13,5% | 13,6% |
| A 1 | Köln-Lövenich | 50075032 | 0 | 93565 | 79781 | 71624 | 7938 | 219 | 752 | 108 | 2913 | 9743 | 7241 | 270 | 12656 | 12764 |
| | | | | | 85,3% | 76,5% | 8,5% | 0,2% | 0,8% | 0,1% | 3,1% | 10,4% | 7,7% | 0,3% | 13,5% | 13,6% |
| A 1 | Hürth | 51065010 | 31 | 45868 | 39069 | 36118 | 2900 | 51 | 398 | 78 | 986 | 5136 | 3983 | 201 | 6122 | 6200 |
| | | | | | 85,2% | 78,7% | 6,3% | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 2,1% | 11,2% | 8,7% | 0,4% | 13,3% | 13,5% |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 52065060 | 31 | 36547 | 31588 | 29568 | 1889 | 131 | 425 | 59 | 860 | 3615 | 2762 | 0 | 4475 | 4534 |
| | | | | | 86,4% | 80,9% | 5,2% | 0,4% | 1,2% | 0,2% | 2,4% | 9,9% | 7,6% | 0,0% | 12,2% | 12,4% |
| A 1 | Nettersheim | 54065047 | 0 | 17000 | 13640 | 11878 | 1721 | 41 | 249 | 22 | 317 | 2691 | 2128 | 82 | 3008 | 3030 |
| | | | | | 80,2% | 69,9% | 10,1% | 0,2% | 1,5% | 0,1% | 1,9% | 15,8% | 12,5% | 0,5% | 17,7% | 17,8% |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 44075026 | 21 | 97358 | 81817 | 75079 | 6674 | 64 | 831 | 244 | 3048 | 10951 | 8616 | 467 | 13999 | 14243 |
| | | | | | 84,0% | 77,1% | 6,9% | 0,1% | 0,9% | 0,3% | 3,1% | 11,2% | 8,8% | 0,5% | 14,4% | 14,6% |
| A 2 | Gelsenkirchen | 44085122 | 30 | 68382 | 55502 | | | | 677 | 352 | 4743 | 6699 | | 409 | 11442 | 11794 |
| | | | | | 81,2% | | | | 1,0% | 0,5% | 6,9% | 9,8% | | 0,6% | 16,7% | 17,2% |
| A 2 | Oelde | 41145102 | 30 | 57513 | 44758 | 41159 | 3558 | 41 | 745 | 229 | 1956 | 9670 | 6896 | 154 | 11626 | 11855 |
| | | | | | 77,8% | 71,6% | 6,2% | 0,1% | 1,3% | 0,4% | 3,4% | 16,8% | 12,0% | 0,3% | 20,2% | 20,6% |
| A 2 | Bielefeld | 40175120 | 29 | 80898 | 64577 | | | | 1164 | 334 | 3266 | 10655 | | 902 | 13921 | 14255 |
| | | | | | 79,8% | | | | 1,4% | 0,4% | 4,0% | 13,2% | | 1,1% | 17,2% | 17,6% |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 37195123 | 7 | 75629 | 57910 | | | | 1234 | 517 | 2539 | 13226 | | 203 | 15765 | 16282 |
| | | | | | 76,6% | | | | 1,6% | 0,7% | 3,4% | 17,5% | | 0,3% | 20,8% | 21,5% |
| A 3 | Hünxe | 43065001 | 31 | 50804 | 44209 | 39493 | 4567 | 149 | 397 | 131 | 1314 | 4340 | 3282 | 413 | 5654 | 5785 |
| | | | | | 87,0% | 77,7% | 9,0% | 0,3% | 0,8% | 0,3% | 2,6% | 8,5% | 6,5% | 0,8% | 11,1% | 11,4% |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 44065070 | 3 | 97363 | 80381 | | | | 660 | 251 | 3566 | 11509 | | 995 | 15075 | 15326 |
| | | | | | 82,6% | | | | 0,7% | 0,3% | 3,7% | 11,8% | | 1,0% | 15,5% | 15,7% |
| A 3 | AK OB-West (N) | 45065665 | 0 | 101484 | 82472 | 76283 | 6189 | | 911 | 175 | 3391 | 14103 | 10447 | 432 | 17494 | 17669 |
| | | | | | 81,3% | 75,2% | 6,1% | | 0,9% | 0,2% | 3,3% | 13,9% | 10,3% | 0,4% | 17,2% | 17,4% |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb.) | 45065025 | 2 | 78322 | 64356 | 60164 | 4192 | | 601 | 200 | 2608 | 10244 | 7737 | 316 | 12852 | 13052 |
| | | | | | 82,2% | 76,8% | 5,4% | | 0,8% | 0,3% | 3,3% | 13,1% | 9,9% | 0,4% | 16,4% | 16,7% |
| A 3 | AK OB-West (S) | 45065667 | 31 | 112587 | 96429 | 90423 | 6006 | | 831 | 270 | 3547 | 11001 | 8378 | 509 | 14548 | 14818 |
| | | | | | 85,6% | 80,3% | 5,3% | | 0,7% | 0,2% | 3,2% | 9,8% | 7,4% | 0,5% | 12,9% | 13,2% |
| A 3 | Breitscheid | 46075002 | 31 | 99493 | 87851 | 80576 | 7037 | 238 | 607 | 177 | 2435 | 7770 | 5839 | 653 | 10205 | 10382 |
| | | | | | 88,3% | 81,0% | 7,1% | 0,2% | 0,6% | 0,2% | 2,4% | 7,8% | 5,9% | 0,7% | 10,3% | 10,4% |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 46075638 | 31 | 99224 | 87481 | 80600 | 6726 | 155 | 665 | 212 | 2474 | 7724 | 5951 | 667 | 10198 | 10410 |
| | | | | | 88,2% | 81,2% | 6,8% | 0,2% | 0,7% | 0,2% | 2,5% | 7,8% | 6,0% | 0,7% | 10,3% | 10,5% |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 46075065 | 31 | 92556 | 80859 | 74313 | 6372 | 174 | 655 | 199 | 2548 | 7705 | 5961 | 590 | 10253 | 10452 |
| | | | | | 87,4% | 80,3% | 6,9% | 0,2% | 0,7% | 0,2% | 2,8% | 8,3% | 6,4% | 0,6% | 11,1% | 11,3% |
| A 3 | AK Hilden (N) | 48075655 | 31 | 116703 | 103889 | | | | 711 | 185 | 3121 | 8165 | | 632 | 11286 | 11471 |
| | | | | | 89,0% | | | | 0,6% | 0,2% | 2,7% | 7,0% | | 0,5% | 9,7% | 9,8% |
| A 3 | AK Hilden (S) | 48075657 | 31 | 105561 | 93598 | | | | 625 | 190 | 2778 | 7644 | | 725 | 10422 | 10612 |
| | | | | | 88,7% | | | | 0,6% | 0,2% | 2,6% | 7,2% | | 0,7% | 9,9% | 10,1% |
| A 3 | Opladen II | 48075033 | 31 | 103356 | 90978 | 84119 | 6712 | 147 | 653 | 195 | 3348 | 7637 | 5512 | 544 | 10985 | 11180 |
| | | | | | 88,0% | 81,4% | 6,5% | 0,1% | 0,6% | 0,2% | 3,2% | 7,4% | 5,3% | 0,5% | 10,6% | 10,8% |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 49085003 | 31 | 114141 | 101200 | | | | 698 | 181 | 8634 | 2184 | | 1244 | 10818 | 10999 |
| | | | | | 88,7% | | | | 0,6% | 0,2% | 7,6% | 1,9% | | 1,1% | 9,5% | 9,6% |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 49085676 | 29 | 136258 | 120704 | | | | 823 | 220 | 10306 | 2820 | | 1385 | 13126 | 13346 |
| | | | | | 88,6% | | | | 0,6% | 0,2% | 7,6% | 2,1% | | 1,0% | 9,6% | 9,8% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|-------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| A 3 | Leverkusen | 49085004 | 29 | 129599 | 115955 | 110107 | 5848 | | 891 | 241 | 3471 | 9040 | 6453 | 0 | 12511 | 12752 |
| | | | | | 89,5% | 85,0% | 4,5% | | 0,7% | 0,2% | 2,7% | 7,0% | 5,0% | 0,0% | 9,7% | 9,8% |
| A 3 | AD Heumar (N) | 50085672 | 24 | 144641 | 128393 | | | 867 | 261 | 11523 | 2765 | | | 832 | 14288 | 14549 |
| | | | | | 88,8% | | | 0,6% | 0,2% | 8,0% | 1,9% | | | 0,6% | 9,9% | 10,1% |
| A 3 | AD Heumar (S) | 50085673 | 29 | 84506 | 74061 | | | 567 | 235 | 7445 | 1789 | | | 409 | 9234 | 9469 |
| | | | | | 87,6% | | | 0,7% | 0,3% | 8,8% | 2,1% | | | 0,5% | 10,9% | 11,2% |
| A 3 | Siegburg | 51095005 | 31 | 67747 | 57743 | 54189 | 3554 | | 617 | 217 | 1960 | 7210 | 5438 | 0 | 9170 | 9387 |
| | | | | | 85,2% | 80,0% | 5,2% | | 0,9% | 0,3% | 2,9% | 10,6% | 8,0% | 0,0% | 13,5% | 13,9% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 52095058 | 0 | 68538 | 57900 | 50686 | 6786 | 428 | 581 | 238 | 1603 | 7276 | 5530 | 940 | 8879 | 9117 |
| | | | | | 84,5% | 74,0% | 9,9% | 0,6% | 0,8% | 0,3% | 2,3% | 10,6% | 8,1% | 1,4% | 13,0% | 13,3% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 52095631 | 0 | 67881 | 57050 | 49776 | 6856 | 418 | 546 | 237 | 1518 | 7603 | 5698 | 928 | 9121 | 9358 |
| | | | | | 84,0% | 73,3% | 10,1% | 0,6% | 0,8% | 0,3% | 2,2% | 11,2% | 8,4% | 1,4% | 13,4% | 13,8% |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 53095006 | 31 | 65869 | 56455 | 50669 | 5723 | 63 | 746 | 156 | 4031 | 3958 | 3085 | 521 | 7989 | 8145 |
| | | | | | 85,7% | 76,9% | 8,7% | 0,1% | 1,1% | 0,2% | 6,1% | 6,0% | 4,7% | 0,8% | 12,1% | 12,4% |
| A 4 | Würselen | 51025008 | 31 | 48889 | 41803 | | | | 334 | 160 | 1369 | 5224 | | 0 | 6593 | 6753 |
| | | | | | 85,5% | | | | 0,7% | 0,3% | 2,8% | 10,7% | | 0,0% | 13,5% | 13,8% |
| A 4 | AK Aachen (W) | 51035654 | 31 | 94169 | 76637 | | | | 557 | 279 | 2665 | 5748 | | 8284 | 8413 | 8692 |
| | | | | | 81,4% | | | | 0,6% | 0,3% | 2,8% | 6,1% | | 8,8% | 8,9% | 9,2% |
| A 4 | AK Aachen (O) | 51035651 | 30 | 63513 | 52550 | 48100 | 4080 | 370 | 347 | 338 | 1643 | 8213 | 7074 | 420 | 9856 | 10194 |
| | | | | | 82,7% | 75,7% | 6,4% | 0,6% | 0,5% | 0,5% | 2,6% | 12,9% | 11,1% | 0,7% | 15,5% | 16,1% |
| A 4 | Buir | 51055082 | 22 | 55067 | 43443 | 38679 | 4680 | 84 | 432 | 265 | 1772 | 8928 | 7526 | 227 | 10700 | 10965 |
| | | | | | 78,9% | 70,2% | 8,5% | 0,2% | 0,8% | 0,5% | 3,2% | 16,2% | 13,7% | 0,4% | 19,4% | 19,9% |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 51065622 | 31 | 72847 | 59958 | 53590 | 6217 | 151 | 424 | 312 | 2233 | 9403 | 7847 | 517 | 11636 | 11948 |
| | | | | | 82,3% | 73,6% | 8,5% | 0,2% | 0,6% | 0,4% | 3,1% | 12,9% | 10,8% | 0,7% | 16,0% | 16,4% |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 51065624 | 31 | 78132 | 67068 | 60091 | 6787 | 190 | 448 | 284 | 2304 | 7672 | 6275 | 355 | 9976 | 10260 |
| | | | | | 85,8% | 76,9% | 8,7% | 0,2% | 0,6% | 0,4% | 2,9% | 9,8% | 8,0% | 0,5% | 12,8% | 13,1% |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 50075053 | 31 | 97600 | 85932 | 80205 | 5572 | 155 | 514 | 254 | 3026 | 7403 | 5748 | 470 | 10429 | 10683 |
| | | | | | 88,0% | 82,2% | 5,7% | 0,2% | 0,5% | 0,3% | 3,1% | 7,6% | 5,9% | 0,5% | 10,7% | 10,9% |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 51075049 | 4 | 111401 | 97566 | | | | 588 | 710 | 5269 | 6299 | | 970 | 11568 | 12278 |
| | | | | | 87,6% | | | | 0,5% | 0,6% | 4,7% | 5,7% | | 0,9% | 10,4% | 11,0% |
| A 4 | AD Heumar (W) | 50085021 | 27 | 73001 | 63502 | | | | 444 | 161 | 2231 | 6245 | | 418 | 8476 | 8637 |
| | | | | | 87,0% | | | | 0,6% | 0,2% | 3,1% | 8,6% | | 0,6% | 11,6% | 11,8% |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 50085015 | 31 | 65932 | 60016 | 54796 | 4884 | 336 | 449 | 75 | 1469 | 3586 | 2614 | 338 | 5055 | 5130 |
| | | | | | 91,0% | 83,1% | 7,4% | 0,5% | 0,7% | 0,1% | 2,2% | 5,4% | 4,0% | 0,5% | 7,7% | 7,8% |
| A 4 | Engelskirchen | 50105068 | 31 | 42479 | 37397 | 34090 | 3257 | 50 | 366 | 90 | 1083 | 3371 | 2523 | 173 | 4454 | 4544 |
| | | | | | 88,0% | 80,3% | 7,7% | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 2,5% | 7,9% | 5,9% | 0,4% | 10,5% | 10,7% |
| A 4 | Eckenhagen | 50125034 | 3 | 30730 | 24226 | | | | 932 | 494 | 1446 | 2743 | | 889 | 4189 | 4683 |
| | | | | | 78,8% | | | | 3,0% | 1,6% | 4,7% | 8,9% | | 2,9% | 13,6% | 15,2% |
| A 30 | Ibbenbüren | 37125112 | 31 | 35997 | 27422 | 25006 | 2375 | 41 | 439 | 86 | 1385 | 6427 | 4999 | 238 | 7812 | 7898 |
| | | | | | 76,2% | 69,5% | 6,6% | 0,1% | 1,2% | 0,2% | 3,8% | 17,9% | 13,9% | 0,7% | 21,7% | 21,9% |
| A 30 | Kirchlengern | 38175103 | 31 | 35041 | 28616 | 26281 | 2228 | 107 | 414 | 101 | 1017 | 4698 | 3537 | 194 | 5715 | 5816 |
| | | | | | 81,7% | 75,0% | 6,4% | 0,3% | 1,2% | 0,3% | 2,9% | 13,4% | 10,1% | 0,6% | 16,3% | 16,6% |
| A 31 | Gescher | 40085117 | 31 | 27381 | 23314 | 21073 | 2200 | 41 | 404 | 62 | 814 | 2656 | 1849 | 130 | 3470 | 3532 |
| | | | | | 85,1% | 77,0% | 8,0% | 0,1% | 1,5% | 0,2% | 3,0% | 9,7% | 6,8% | 0,5% | 12,7% | 12,9% |
| A 33 | Paderborn | 41185111 | 31 | 31213 | 26579 | 24310 | 2210 | 59 | 274 | 69 | 1069 | 3127 | 2070 | 94 | 4196 | 4265 |
| | | | | | 85,2% | 77,9% | 7,1% | 0,2% | 0,9% | 0,2% | 3,4% | 10,0% | 6,6% | 0,3% | 13,4% | 13,7% |
| A 40 | Wankum | 46035018 | 31 | 32656 | 24101 | 21755 | 2278 | 68 | 307 | 181 | 910 | 6992 | 6036 | 165 | 7902 | 8083 |
| | | | | | 73,8% | 66,6% | 7,0% | 0,2% | 0,9% | 0,6% | 2,8% | 21,4% | 18,5% | 0,5% | 24,2% | 24,8% |
| A 40 | AK Moers (W) | 45055663 | 31 | 48928 | 39281 | 35732 | 3481 | 68 | 415 | 220 | 1326 | 7522 | 6497 | 164 | 8848 | 9068 |
| | | | | | 80,3% | 73,0% | 7,1% | 0,1% | 0,8% | 0,4% | 2,7% | 15,4% | 13,3% | 0,3% | 18,1% | 18,5% |
| A 40 | AK Moers (O) | 45055022 | 31 | 72136 | 61103 | 53206 | 7791 | 106 | 569 | 217 | 2080 | 7934 | 6687 | 235 | 10014 | 10231 |
| | | | | | 84,7% | 73,8% | 10,8% | 0,1% | 0,8% | 0,3% | 2,9% | 11,0% | 9,3% | 0,3% | 13,9% | 14,2% |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 45085680 | 31 | 67546 | 62699 | 57929 | 4606 | 164 | 283 | 140 | 1407 | 2640 | 2080 | 378 | 4047 | 4187 |
| | | | | | 92,8% | 85,8% | 6,8% | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 2,1% | 3,9% | 3,1% | 0,6% | 6,0% | 6,2% |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 45085681 | 31 | 120048 | 111506 | 103273 | 8011 | 222 | 577 | 241 | 2619 | 4609 | 3583 | 497 | 7228 | 7469 |
| | | | | | 92,9% | 86,0% | 6,7% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 2,2% | 3,8% | 3,0% | 0,4% | 6,0% | 6,2% |
| A 40 | Essen-Kray | 45085037 | 31 | 102743 | 94876 | 88398 | 6382 | 96 | 496 | 249 | 2322 | 4600 | 3719 | 200 | 6922 | 7171 |
| | | | | | 92,3% | 86,0% | 6,2% | 0,1% | 0,5% | 0,2% | 2,3% | 4,5% | 3,6% | 0,2% | 6,7% | 7,0% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|----------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| A 40 | Bochum | 45085113 | 0 | 100864 | 91701 90,9% | 87122 86,4% | 4529 4,5% | 50 0,0% | 483 0,5% | 198 0,2% | 3126 3,1% | 4988 4,9% | 3661 3,6% | 369 0,4% | 8114 8,0% | 8312 8,2% |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 45055635 | 31 | 39484 | 33230 84,2% | | | | 169 0,4% | 260 0,7% | 1992 5,0% | 3763 9,5% | | 70 0,2% | 5755 14,6% | 6015 15,2% |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 45065063 | 3 | 63029 | 55112 87,4% | | | | 330 0,5% | 266 0,4% | 2609 4,1% | 4544 7,2% | | 168 0,3% | 7153 11,3% | 7419 11,8% |
| A 42 | AK OB-West (W) | 45065024 | 0 | 85214 | 75816 89,0% | 71357 83,7% | 3852 4,5% | 607 0,7% | 573 0,7% | 193 0,2% | 2724 3,2% | 5458 6,4% | 4354 5,1% | 451 0,5% | 8182 9,6% | 8375 9,8% |
| A 42 | AK OB-West (O) | 45065668 | 31 | 78108 | 70053 89,7% | 64366 82,4% | 4731 6,1% | 956 1,2% | 354 0,5% | 127 0,2% | 2601 3,3% | 4468 5,7% | 3569 4,6% | 506 0,6% | 7069 9,1% | 7196 9,2% |
| A 42 | GE-Hessler | 44085115 | 31 | 72168 | 64593 89,5% | 59996 83,1% | 4436 6,1% | 161 0,2% | 419 0,6% | 108 0,1% | 2227 3,1% | 4520 6,3% | 3405 4,7% | 302 0,4% | 6747 9,3% | 6855 9,5% |
| A 42 | Wanne-Eickel | 44085116 | 31 | 72783 | 65105 89,5% | 60462 83,1% | 4486 6,2% | 157 0,2% | 432 0,6% | 116 0,2% | 2209 3,0% | 4624 6,4% | 3371 4,6% | 299 0,4% | 6833 9,4% | 6949 9,5% |
| A 43 | Albachten | 40115109 | 0 | 53540 | 46936 87,7% | 44004 82,2% | 2827 5,3% | 105 0,2% | 593 1,1% | 192 0,4% | 1345 2,5% | 4398 8,2% | 3041 5,7% | 76 0,1% | 5743 10,7% | 5935 11,1% |
| A 43 | Herne | 44095107 | 31 | 88229 | 79957 90,6% | 74982 85,0% | 4591 5,2% | 384 0,4% | 549 0,6% | 104 0,1% | 2521 2,9% | 3910 4,4% | 2819 3,2% | 1188 1,3% | 6431 7,3% | 6535 7,4% |
| A 43 | Sprockhövel | 46095108 | 31 | 47796 | 43302 90,6% | 40746 85,2% | 2463 5,2% | 93 0,2% | 275 0,6% | 50 0,1% | 1683 3,5% | 2413 5,0% | 1612 3,4% | 72 0,2% | 4096 8,6% | 4146 8,7% |
| A 44 | Aachen-Brand | 52025077 | 31 | 37473 | 30297 80,9% | 27923 74,5% | 2374 6,3% | | 365 1,0% | 177 0,5% | 1279 3,4% | 5252 14,0% | 4440 11,8% | 103 0,3% | 6531 17,4% | 6708 17,9% |
| A 44 | AK Aachen (S) | 51035020 | 31 | 44853 | 36855 82,2% | 31878 71,1% | 4570 10,2% | 407 0,9% | 372 0,8% | 195 0,4% | 1487 3,3% | 5547 12,4% | 4734 10,6% | 396 0,9% | 7034 15,7% | 7229 16,1% |
| A 44 | AK Aachen (N) | 51035650 | 31 | 54337 | 48946 90,1% | 45187 83,2% | 3479 6,4% | 280 0,5% | 333 0,6% | 131 0,2% | 1407 2,6% | 2990 5,5% | 2413 4,4% | 530 1,0% | 4397 8,1% | 4528 8,3% |
| A 44 | Jülich-Mersch | 50045017 | 31 | 33555 | 26201 78,1% | 24091 71,8% | 1948 5,8% | 162 0,5% | 230 0,7% | 120 0,4% | 908 2,7% | 3128 9,3% | 2553 7,6% | 2968 8,8% | 4036 12,0% | 4156 12,4% |
| A 44 | Neersen | 47055078 | 31 | 53443 | 48231 90,2% | 44154 82,6% | 3857 7,2% | 220 0,4% | 305 0,6% | 56 0,1% | 1885 3,5% | 2674 5,0% | 1888 3,5% | 294 0,6% | 4559 8,5% | 4615 8,6% |
| A 44 | AK Neersen (N) | 47055081 | 31 | 51762 | 46783 90,4% | 43147 83,4% | 3560 6,9% | 76 0,1% | 312 0,6% | 53 0,1% | 1765 3,4% | 2635 5,1% | 1872 3,6% | 212 0,4% | 4400 8,5% | 4453 8,6% |
| A 44 | Ilverich | 47065079 | 26 | 54743 | 51432 94,0% | 47734 87,2% | 3606 6,6% | 92 0,2% | 193 0,4% | 75 0,1% | 1277 2,3% | 1600 2,9% | 1159 2,1% | 166 0,3% | 2877 5,3% | 2952 5,4% |
| A 44 | Langenberg | 46085066 | 24 | 18146 | 17185 94,7% | 15932 87,8% | 1136 6,3% | 117 0,6% | 85 0,5% | 25 0,1% | 486 2,7% | 294 1,6% | 227 1,3% | 71 0,4% | 780 4,3% | 805 4,4% |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 46085067 | 0 | 16422 | 15448 94,1% | | | | 48 0,3% | 44 0,3% | 653 4,0% | 227 1,4% | | 2 0,0% | 880 5,4% | 924 5,6% |
| A 44 | Soest | 44145110 | 31 | 45471 | 37213 81,8% | 34476 75,8% | 2699 5,9% | 38 0,1% | 460 1,0% | 111 0,2% | 1472 3,2% | 6122 13,5% | 4419 9,7% | 93 0,2% | 7594 16,7% | 7705 16,9% |
| A 45 | Dortmund Süd | 45115104 | 31 | 70665 | 62990 89,1% | 59703 84,5% | 3287 4,7% | | 466 0,7% | 116 0,2% | 1964 2,8% | 4686 6,6% | 3462 4,9% | 442 0,6% | 6650 9,4% | 6766 9,6% |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 46115105 | 0 | 60857 | 48725 80,1% | | | | 526 0,9% | 132 0,2% | 3380 5,6% | 7549 12,4% | | 544 0,9% | 10929 18,0% | 11061 18,2% |
| A 45 | Freudenberg | 51135106 | 19 | 54260 | 43615 80,4% | 38123 70,3% | 5075 9,4% | 417 0,8% | 441 0,8% | 273 0,5% | 1775 3,3% | 7819 14,4% | 5437 10,0% | 336 0,6% | 9594 17,7% | 9867 18,2% |
| A 46 | Dremmen | 49025075 | 31 | 21886 | 20388 93,2% | 18394 84,0% | 1945 8,9% | 49 0,2% | 217 1,0% | 37 0,2% | 577 2,6% | 558 2,5% | 402 1,8% | 109 0,5% | 1135 5,2% | 1172 5,4% |
| A 46 | Hochneukirch | 49045041 | 3 | 43862 | 38453 87,7% | | | | 244 0,6% | 343 0,8% | 1702 3,9% | 3054 7,0% | | 66 0,2% | 4756 10,8% | 5099 11,6% |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 48055016 | 0 | 54031 | 48278 89,4% | 44232 81,9% | 3934 7,3% | 112 0,2% | 398 0,7% | 83 0,2% | 1356 2,5% | 3678 6,8% | 2886 5,3% | 238 0,4% | 5034 9,3% | 5117 9,5% |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 48065686 | 0 | 53716 | 47532 88,5% | | | | 290 0,5% | 110 0,2% | 1967 3,7% | 3518 6,5% | | 298 0,6% | 5485 10,2% | 5595 10,4% |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 48065040 | 31 | 68436 | 61627 90,1% | 58179 85,0% | 3404 5,0% | 44 0,1% | 319 0,5% | 145 0,2% | 2437 3,6% | 3747 5,5% | 2862 4,2% | 161 0,2% | 6184 9,0% | 6329 9,2% |
| A 46 | AK Hilden (W) | 48075658 | 31 | 94876 | 86420 91,1% | 79850 84,2% | 6410 6,8% | 160 0,2% | 413 0,4% | 117 0,1% | 2698 2,8% | 4563 4,8% | 3264 3,4% | 664 0,7% | 7261 7,7% | 7378 7,8% |
| A 46 | AK Hilden (O) | 48075023 | 31 | 99800 | 91223 91,4% | | | | 444 0,4% | 110 0,1% | 2824 2,8% | 4437 4,4% | | 762 0,8% | 7261 7,3% | 7371 7,4% |
| A 46 | W-Sonnborn | 47085045 | 0 | 76292 | 68125 89,3% | | | | 293 0,4% | 344 0,5% | 3629 4,8% | 3793 5,0% | | 109 0,1% | 7422 9,7% | 7766 10,2% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son Inkl. | SGV* | SV** | |
|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|-------|-------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|------|-------|-------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon | | | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | | | | |
| A 46 | W-Oberbarmen | 46095044 | 0 | 64359 | 57316 | | | | | 253 | 413 | 2740 | 3578 | | 59 | 6318 | 6731 |
| | | | | | 89,1% | | | | | 0,4% | 0,6% | 4,3% | 5,6% | | 0,1% | 9,8% | 10,5% |
| A 46 | Meschede | 46155119 | 31 | 13344 | 11670 | | | | | 180 | 56 | 763 | 642 | | 33 | 1405 | 1461 |
| | | | | | 87,5% | | | | | 1,3% | 0,4% | 5,7% | 4,8% | | 0,2% | 10,5% | 10,9% |
| A 52 | Schwalmtal | 47035046 | 31 | 23125 | 21397 | 20179 | 1184 | 34 | | 108 | 60 | 494 | 975 | 809 | 92 | 1469 | 1529 |
| | | | | | 92,5% | 87,3% | 5,1% | 0,1% | | 0,5% | 0,3% | 2,1% | 4,2% | 3,5% | 0,4% | 6,4% | 6,6% |
| A 52 | Düsseldorf-Heerd | 47065031 | 31 | 75716 | 72868 | 68270 | 4435 | 163 | | 200 | 115 | 1232 | 1154 | 809 | 147 | 2386 | 2501 |
| | | | | | 96,2% | 90,2% | 5,9% | 0,2% | | 0,3% | 0,2% | 1,6% | 1,5% | 1,1% | 0,2% | 3,2% | 3,3% |
| A 52 | Lintorf | 46075027 | 31 | 95173 | 89608 | 84101 | 5329 | 178 | | 316 | 188 | 1681 | 2742 | 2055 | 637 | 4423 | 4611 |
| | | | | | 94,2% | 88,4% | 5,6% | 0,2% | | 0,3% | 0,2% | 1,8% | 2,9% | 2,2% | 0,7% | 4,6% | 4,8% |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 46075637 | 31 | 102812 | 96253 | 89337 | 6697 | 219 | | 381 | 177 | 2040 | 3557 | 2645 | 404 | 5597 | 5774 |
| | | | | | 93,6% | 86,9% | 6,5% | 0,2% | | 0,4% | 0,2% | 2,0% | 3,5% | 2,6% | 0,4% | 5,4% | 5,6% |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 46075639 | 31 | 89550 | 83754 | 77402 | 5843 | 509 | | 325 | 135 | 2059 | 2517 | 1881 | 760 | 4576 | 4711 |
| | | | | | 93,5% | 86,4% | 6,5% | 0,6% | | 0,4% | 0,2% | 2,3% | 2,8% | 2,1% | 0,8% | 5,1% | 5,3% |
| A 52 | Essen-Bredene | 45075028 | 31 | 67279 | 63229 | 59767 | 3377 | 85 | | 268 | 139 | 1317 | 2113 | 1601 | 214 | 3430 | 3569 |
| | | | | | 94,0% | 88,8% | 5,0% | 0,1% | | 0,4% | 0,2% | 2,0% | 3,1% | 2,4% | 0,3% | 5,1% | 5,3% |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 45085043 | 31 | 53306 | 49553 | 46050 | 3435 | 68 | | 302 | 109 | 1230 | 2022 | 1541 | 90 | 3252 | 3361 |
| | | | | | 93,0% | 86,4% | 6,4% | 0,1% | | 0,6% | 0,2% | 2,3% | 3,8% | 2,9% | 0,2% | 6,1% | 6,3% |
| A 57 | Rheinberg | 44045019 | 31 | 36938 | 33144 | 30363 | 2731 | 50 | | 313 | 92 | 895 | 2355 | 1860 | 139 | 3250 | 3342 |
| | | | | | 89,7% | 82,2% | 7,4% | 0,1% | | 0,8% | 0,2% | 2,4% | 6,4% | 5,0% | 0,4% | 8,8% | 9,0% |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 45055064 | 0 | 52261 | 46320 | | | | | 297 | 183 | 2403 | 2914 | | 143 | 5317 | 5500 |
| | | | | | 88,6% | | | | | 0,6% | 0,4% | 4,6% | 5,6% | | 0,3% | 10,2% | 10,5% |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 45055636 | 0 | 60029 | 51944 | | | | | 334 | 270 | 2681 | 4636 | | 164 | 7317 | 7587 |
| | | | | | 86,5% | | | | | 0,6% | 0,4% | 4,5% | 7,7% | | 0,3% | 12,2% | 12,6% |
| A 57 | AK Moers (N) | 45055660 | 31 | 59223 | 51502 | 44318 | 6961 | 223 | | 456 | 145 | 1762 | 5021 | 4028 | 337 | 6783 | 6928 |
| | | | | | 87,0% | 74,8% | 11,8% | 0,4% | | 0,8% | 0,2% | 3,0% | 8,5% | 6,8% | 0,6% | 11,5% | 11,7% |
| A 57 | AK Moers (S) | 45055662 | 31 | 68642 | 60196 | 54975 | 4993 | 228 | | 490 | 166 | 1944 | 5550 | 4418 | 295 | 7494 | 7660 |
| | | | | | 87,7% | 80,1% | 7,3% | 0,3% | | 0,7% | 0,2% | 2,8% | 8,1% | 6,4% | 0,4% | 10,9% | 11,2% |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 48055052 | 0 | 93148 | 82928 | | | | | 995 | 50 | 911 | 7305 | | 958 | 8216 | 8266 |
| | | | | | 89,0% | | | | | 1,1% | 0,1% | 1,0% | 7,8% | | 1,0% | 8,8% | 8,9% |
| A 57 | Neuss West | 48065602 | 0 | 97582 | 87006 | | | | | 305 | 333 | 4233 | 5436 | | 269 | 9669 | 10002 |
| | | | | | 89,2% | | | | | 0,3% | 0,3% | 4,3% | 5,6% | | 0,3% | 9,9% | 10,2% |
| A 57 | Neuss West (S) | 48065670 | 21 | 101460 | 90875 | | | | | 469 | 122 | 3514 | 6103 | | 377 | 9617 | 9739 |
| | | | | | 89,6% | | | | | 0,5% | 0,1% | 3,5% | 6,0% | | 0,4% | 9,5% | 9,6% |
| A 57 | AD Neuss (N) | 48065030 | 22 | 46868 | 43049 | | | | | 138 | 66 | 1251 | 2116 | | 248 | 3367 | 3433 |
| | | | | | 91,9% | | | | | 0,3% | 0,1% | 2,7% | 4,5% | | 0,5% | 7,2% | 7,3% |
| A 57 | AD Neuss (S) | 48065014 | 22 | 94837 | 84425 | | | | | 430 | 131 | 3423 | 6078 | | 350 | 9501 | 9632 |
| | | | | | 89,0% | | | | | 0,5% | 0,1% | 3,6% | 6,4% | | 0,4% | 10,0% | 10,2% |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 48065061 | 22 | 63386 | 57316 | | | | | 285 | 166 | 1643 | 3751 | | 225 | 5394 | 5560 |
| | | | | | 90,4% | | | | | 0,4% | 0,3% | 2,6% | 5,9% | | 0,4% | 8,5% | 8,8% |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 48065601 | 21 | 81140 | 71697 | | | | | 451 | 117 | 7036 | 1380 | | 459 | 8416 | 8533 |
| | | | | | 88,4% | | | | | 0,6% | 0,1% | 8,7% | 1,7% | | 0,6% | 10,4% | 10,5% |
| A 59 | Walsum | 44065069 | 31 | 28920 | 27941 | 26132 | 1751 | 58 | | 126 | 21 | 494 | 284 | 227 | 53 | 778 | 799 |
| | | | | | 96,6% | 90,4% | 6,1% | 0,2% | | 0,4% | 0,1% | 1,7% | 1,0% | 0,8% | 0,2% | 2,7% | 2,8% |
| A 59 | Duisburg Süd | 46065062 | 31 | 27925 | 26247 | 24876 | 1313 | 58 | | 111 | 65 | 562 | 841 | 644 | 98 | 1403 | 1468 |
| | | | | | 94,0% | 89,1% | 4,7% | 0,2% | | 0,4% | 0,2% | 2,0% | 3,0% | 2,3% | 0,4% | 5,0% | 5,3% |
| A 59 | Langenfeld | 49075007 | 31 | 41881 | 39035 | 36368 | 2575 | 92 | | 163 | 47 | 1092 | 1408 | 999 | 135 | 2500 | 2547 |
| | | | | | 93,2% | 86,8% | 6,1% | 0,2% | | 0,4% | 0,1% | 2,6% | 3,4% | 2,4% | 0,3% | 6,0% | 6,1% |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 50085674 | 29 | 53128 | 48720 | | | | | 249 | 47 | 2984 | 732 | | 396 | 3716 | 3763 |
| | | | | | 91,7% | | | | | 0,5% | 0,1% | 5,6% | 1,4% | | 0,7% | 7,0% | 7,1% |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 52085057 | 31 | 81515 | 76096 | | | | | 388 | 177 | 1830 | 2713 | | 313 | 4543 | 4720 |
| | | | | | 93,4% | | | | | 0,5% | 0,2% | 2,2% | 3,3% | | 0,4% | 5,6% | 5,8% |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 52085628 | 31 | 102018 | 95799 | | | | | 473 | 452 | 3455 | 1519 | | 321 | 4974 | 5426 |
| | | | | | 93,9% | | | | | 0,5% | 0,4% | 3,4% | 1,5% | | 0,3% | 4,9% | 5,3% |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (N) | 52085056 | 3 | 102025 | 95463 | | | | | 414 | 431 | 2882 | 2389 | | 448 | 5271 | 5702 |
| | | | | | 93,6% | | | | | 0,4% | 0,4% | 2,8% | 2,3% | | 0,4% | 5,2% | 5,6% |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 52085633 | 3 | 73302 | 69561 | | | | | 284 | 173 | 2049 | 960 | | 275 | 3009 | 3182 |
| | | | | | 94,9% | | | | | 0,4% | 0,2% | 2,8% | 1,3% | | 0,4% | 4,1% | 4,3% |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 52085625 | 31 | 55653 | 52932 | 49320 | 3310 | 302 | | 210 | 83 | 1177 | 836 | 533 | 416 | 2013 | 2096 |
| | | | | | 95,1% | 88,6% | 5,9% | 0,5% | | 0,4% | 0,1% | 2,1% | 1,5% | 1,0% | 0,7% | 3,6% | 3,8% |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 52085627 | 31 | 45044 | 43435 | 40428 | 2752 | 255 | | 162 | 52 | 646 | 586 | 390 | 162 | 1232 | 1284 |
| | | | | | 96,4% | 89,8% | 6,1% | 0,6% | | 0,4% | 0,1% | 1,4% | 1,3% | 0,9% | 0,4% | 2,7% | 2,9% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | GT '07 | KFZ | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|------------------|-----------|-------|------------------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|
| | | | | | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| A 61 | MG-Wickrath | 48045042 | 31 | 54685 | 46471 | 43082 | 3304 | 85 | 368 | 74 | 2008 | 5558 | 4334 | 206 | 7566 | 7640 |
| | | | | | 85,0% | 78,8% | 6,0% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 3,7% | 10,2% | 7,9% | 0,4% | 13,8% | 14,0% |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 51065059 | 31 | 49523 | 42044 | 37284 | 4409 | 351 | 385 | 85 | 1459 | 5288 | 4019 | 264 | 6747 | 6832 |
| | | | | | 84,9% | 75,3% | 8,9% | 0,7% | 0,8% | 0,2% | 2,9% | 10,7% | 8,1% | 0,5% | 13,6% | 13,8% |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 51065621 | 31 | 38537 | 29836 | 26078 | 3488 | 270 | 322 | 120 | 1178 | 6830 | 5523 | 251 | 8008 | 8128 |
| | | | | | 77,4% | 67,7% | 9,1% | 0,7% | 0,8% | 0,3% | 3,1% | 17,7% | 14,3% | 0,7% | 20,8% | 21,1% |
| A 61 | Miel | 53075080 | 0 | 42752 | 32721 | 28363 | 4295 | 63 | 394 | 123 | 1028 | 8194 | 6513 | 292 | 9222 | 9345 |
| | | | | | 76,5% | 66,3% | 10,0% | 0,1% | 0,9% | 0,3% | 2,4% | 19,2% | 15,2% | 0,7% | 21,6% | 21,9% |
| A 524 | Ratingen | 46075039 | 31 | 25025 | 22940 | 20767 | 2103 | 70 | 102 | 231 | 592 | 1030 | 808 | 129 | 1622 | 1853 |
| | | | | | 91,7% | 83,0% | 8,4% | 0,3% | 0,4% | 0,9% | 2,4% | 4,1% | 3,2% | 0,5% | 6,5% | 7,4% |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 51035653 | 31 | 45669 | 40535 | | | | 166 | 195 | 2084 | 273 | | 2416 | 2357 | 2552 |
| | | | | | 88,8% | | | | 0,4% | 0,4% | 4,6% | 0,6% | | 5,3% | 5,2% | 5,6% |
| A 553 | Bliesheim | 52075029 | 3 | 23011 | 21184 | | | | 115 | 83 | 772 | 826 | | 32 | 1598 | 1681 |
| | | | | | 92,1% | | | | 0,5% | 0,4% | 3,4% | 3,6% | | 0,1% | 6,9% | 7,3% |
| A 555 | Godorf | 51075036 | 31 | 63280 | 59174 | 54985 | 3724 | 465 | 252 | 125 | 1357 | 1742 | 1234 | 630 | 3099 | 3224 |
| | | | | | 93,5% | 86,9% | 5,9% | 0,7% | 0,4% | 0,2% | 2,1% | 2,8% | 2,0% | 1,0% | 4,9% | 5,1% |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 52085629 | 31 | 76044 | 71289 | | | | 403 | 329 | 2874 | 944 | | 205 | 3818 | 4147 |
| | | | | | 93,7% | | | | 0,5% | 0,4% | 3,8% | 1,2% | | 0,3% | 5,0% | 5,5% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 52095632 | 0 | 50130 | 46748 | 42343 | 4148 | 257 | 333 | 65 | 1082 | 1612 | 1028 | 288 | 2694 | 2759 |
| | | | | | 93,3% | 84,5% | 8,3% | 0,5% | 0,7% | 0,1% | 2,2% | 3,2% | 2,1% | 0,6% | 5,4% | 5,5% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 52095630 | 0 | 43540 | 40668 | 36982 | 3441 | 245 | 318 | 67 | 1069 | 1134 | 733 | 284 | 2203 | 2270 |
| | | | | | 93,4% | 84,9% | 7,9% | 0,6% | 0,7% | 0,2% | 2,5% | 2,6% | 1,7% | 0,7% | 5,1% | 5,2% |
| A 560 | Hennef | 52095051 | 31 | 36843 | 34522 | 32548 | 1897 | 77 | 318 | 59 | 929 | 970 | 561 | 45 | 1899 | 1958 |
| | | | | | 93,7% | 88,3% | 5,1% | 0,2% | 0,9% | 0,2% | 2,5% | 2,6% | 1,5% | 0,1% | 5,2% | 5,3% |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 52085055 | 31 | 54456 | 52471 | 49353 | 2904 | 214 | 167 | 85 | 944 | 371 | 221 | 417 | 1315 | 1400 |
| | | | | | 96,4% | 90,6% | 5,3% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 1,7% | 0,7% | 0,4% | 0,8% | 2,4% | 2,6% |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 52085626 | 31 | 8949 | 8729 | 8152 | 547 | 30 | 30 | 21 | 106 | 29 | 19 | 35 | 135 | 156 |
| | | | | | 97,5% | 91,1% | 6,1% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 1,2% | 0,3% | 0,2% | 0,4% | 1,5% | 1,7% |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 52085634 | 3 | 83966 | 78172 | | | | 405 | 395 | 2565 | 1985 | | 445 | 4550 | 4945 |
| | | | | | 93,1% | | | | 0,5% | 0,5% | 3,1% | 2,4% | | 0,5% | 5,4% | 5,9% |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 53085013 | 31 | 30661 | 28157 | 26560 | 1431 | 166 | 225 | 72 | 587 | 1621 | 1088 | 0 | 2208 | 2280 |
| | | | | | 91,8% | 86,6% | 4,7% | 0,5% | 0,7% | 0,2% | 1,9% | 5,3% | 3,5% | 0,0% | 7,2% | 7,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 45105343 | 0 | 77650 | 68009 | 65072 | 3062 | -125 | 1305 | 68 | 3174 | 3031 | 1922 | 2065 | 6205 | 6273 |
| | | | | | 87,6% | 83,8% | 3,9% | -0,2% | 1,7% | 0,1% | 4,1% | 3,9% | 2,5% | 2,7% | 8,0% | 8,1% |
| B 1 | Werl-Westönnen | 44135324 | 31 | 10242 | 9762 | 9215 | 516 | 31 | 83 | 17 | 242 | 97 | 55 | 40 | 339 | 356 |
| | | | | | 95,3% | 90,0% | 5,0% | 0,3% | 0,8% | 0,2% | 2,4% | 0,9% | 0,5% | 0,4% | 3,3% | 3,5% |
| B 1 | Horn 2 | 41195339 | 31 | 9328 | 8258 | 7804 | 432 | 22 | 103 | 46 | 304 | 604 | 392 | 12 | 908 | 954 |
| | | | | | 88,5% | 83,7% | 4,6% | 0,2% | 1,1% | 0,5% | 3,3% | 6,5% | 4,2% | 0,1% | 9,7% | 10,2% |
| B 7 | Warburg West | 45205331 | 31 | 12145 | 10851 | 10187 | 627 | 37 | 89 | 42 | 411 | 325 | 202 | 426 | 736 | 778 |
| | | | | | 89,3% | 83,9% | 5,2% | 0,3% | 0,7% | 0,3% | 3,4% | 2,7% | 1,7% | 3,5% | 6,1% | 6,4% |
| B 7 | Willich-Viersen | 47045266 | 31 | 10692 | 9908 | 9242 | 616 | 50 | 73 | 105 | 376 | 216 | 133 | 14 | 592 | 697 |
| | | | | | 92,7% | 86,4% | 5,8% | 0,5% | 0,7% | 1,0% | 3,5% | 2,0% | 1,2% | 0,1% | 5,5% | 6,5% |
| B 9 | Geldern (O) | 44035251 | 31 | 6159 | 5438 | 5022 | 397 | 19 | 92 | 7 | 275 | 342 | 236 | 5 | 617 | 624 |
| | | | | | 88,3% | 81,5% | 6,4% | 0,3% | 1,5% | 0,1% | 4,5% | 5,6% | 3,8% | 0,1% | 10,0% | 10,1% |
| B 9 | Dormagen | 48065267 | 31 | 9761 | 8776 | 8270 | 429 | 77 | 39 | 17 | 336 | 581 | 481 | 13 | 917 | 934 |
| | | | | | 89,9% | 84,7% | 4,4% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 3,4% | 6,0% | 4,9% | 0,1% | 9,4% | 9,6% |
| B 9n | Goch (S) | 43025240 | 31 | 11379 | 10164 | 9383 | 766 | 15 | 113 | 20 | 452 | 617 | 438 | 12 | 1069 | 1089 |
| | | | | | 89,3% | 82,5% | 6,7% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 4,0% | 5,4% | 3,8% | 0,1% | 9,4% | 9,6% |
| B 51 | Ostbevern | 40125329 | 31 | 8232 | 7505 | 7009 | 479 | 17 | 101 | 25 | 213 | 361 | 248 | 28 | 574 | 599 |
| | | | | | 91,2% | 85,1% | 5,8% | 0,2% | 1,2% | 0,3% | 2,6% | 4,4% | 3,0% | 0,3% | 7,0% | 7,3% |
| B 51 | Telgte | 40125330 | 31 | 19300 | 17563 | 16534 | 998 | 31 | 219 | 105 | 568 | 815 | 524 | 31 | 1383 | 1488 |
| | | | | | 91,0% | 85,7% | 5,2% | 0,2% | 1,1% | 0,5% | 2,9% | 4,2% | 2,7% | 0,2% | 7,2% | 7,7% |
| B 51 | Tondorf (S) | 55065236 | 30 | 13517 | 10485 | 9766 | 714 | 5 | 215 | 48 | 374 | 2394 | 1956 | 0 | 2768 | 2816 |
| | | | | | 77,6% | 72,2% | 5,3% | 0,0% | 1,6% | 0,4% | 2,8% | 17,7% | 14,5% | 0,0% | 20,5% | 20,8% |
| B 51n | Dahlem | 56055235 | 31 | 9872 | 6902 | 6368 | 531 | 3 | 131 | 30 | 373 | 2401 | 1974 | 34 | 2774 | 2804 |
| | | | | | 69,9% | 64,5% | 5,4% | 0,0% | 1,3% | 0,3% | 3,8% | 24,3% | 20,0% | 0,3% | 28,1% | 28,4% |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 41115348 | 31 | 7808 | 7311 | 6899 | 393 | 19 | 88 | 10 | 192 | 198 | 115 | 9 | 390 | 400 |
| | | | | | 93,6% | 88,4% | 5,0% | 0,2% | 1,1% | 0,1% | 2,5% | 2,5% | 1,5% | 0,1% | 5,0% | 5,1% |
| B 54 | Altenberge 2 | 39105338 | 17 | 23913 | 21320 | 20023 | 1282 | 15 | 235 | 106 | 697 | 1517 | 1056 | 37 | 2214 | 2320 |
| | | | | | 89,2% | 83,7% | 5,4% | 0,1% | 1,0% | 0,4% | 2,9% | 6,3% | 4,4% | 0,2% | 9,3% | 9,7% |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 44105318 | 31 | 16369 | 14980 | 14056 | 849 | 75 | 88 | 8 | 449 | 810 | 555 | 33 | 1259 | 1267 |
| | | | | | 91,5% | 85,9% | 5,2% | 0,5% | 0,5% | 0,0% | 2,7% | 4,9% | 3,4% | 0,2% | 7,7% | 7,7% |
| B 54 | Meinerzhagen | 48115304 | 31 | 11654 | 10464 | 9793 | 658 | 13 | 103 | 37 | 539 | 494 | 293 | 18 | 1033 | 1070 |
| | | | | | 89,8% | 84,0% | 5,6% | 0,1% | 0,9% | 0,3% | 4,6% | 4,2% | 2,5% | 0,2% | 8,9% | 9,2% |
| B 55n | Elsdorf | 50055247 | 31 | 9476 | 8561 | 7918 | 618 | 25 | 98 | 27 | 337 | 429 | 274 | 24 | 766 | 793 |
| | | | | | 90,3% | 83,6% | 6,5% | 0,3% | 1,0% | 0,3% | 3,6% | 4,5% | 2,9% | 0,3% | 8,1% | 8,4% |
| B 55 | Grevenbrück | 48145342 | 31 | 5550 | 4810 | 4472 | 333 | 5 | 78 | 13 | 243 | 306 | 188 | 100 | 549 | 562 |
| | | | | | 86,7% | 80,6% | 6,0% | 0,1% | 1,4% | 0,2% | 4,4% | 5,5% | 3,4% | 1,8% | 9,9% | 10,1% |
| B 55 | Bergneustadt | 49125264 | 31 | 9444 | 8852 | 8381 | 459 | 12 | 65 | 74 | 237 | 188 | 128 | 28 | 425 | 499 |
| | | | | | 93,7% | 88,7% | 4,9% | 0,1% | 0,7% | 0,8% | 2,5% | 2,0% | 1,4% | 0,3% | 4,5% | 5,3% |
| B 55 | Loope | 50105204 | 31 | 8307 | 7914 | 7416 | 457 | 41 | 49 | 63 | 218 | 53 | 26 | 8 | 271 | 334 |
| | | | | | 95,3% | 89,3% | 5,5% | 0,5% | 0,6% | 0,8% | 2,6% | 0,6% | 0,3% | 0,1% | 3,3% | 4,0% |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 51095220 | 0 | 19882 | 19143 | | | | 54 | 18 | 464 | 114 | | 88 | 578 | 596 |
| | | | | | 96,3% | | | | 0,3% | 0,1% | 2,3% | 0,6% | | 0,4% | 2,9% | 3,0% |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 44055229 | 31 | 9596 | 8708 | 8208 | 477 | 23 | 102 | 41 | 303 | 306 | 235 | 134 | 609 | 650 |
| | | | | | 90,7% | 85,5% | 5,0% | 0,2% | 1,1% | 0,4% | 3,2% | 3,2% | 2,4% | 1,4% | 6,3% | 6,8% |
| B 57 | Alsdorf-Olden | 51025213 | 31 | 17706 | 16925 | 16136 | 658 | 131 | 86 | 158 | 326 | 89 | 49 | 123 | 415 | 573 |
| | | | | | 95,6% | 91,1% | 3,7% | 0,7% | 0,5% | 0,9% | 1,8% | 0,5% | 0,3% | 0,7% | 2,3% | 3,2% |
| B 58 | Dorsten (O) | 42075316 | 31 | 11345 | 9957 | 9279 | 651 | 27 | 151 | 27 | 420 | 768 | 541 | 22 | 1188 | 1215 |
| | | | | | 87,8% | 81,8% | 5,7% | 0,2% | 1,3% | 0,2% | 3,7% | 6,8% | 4,8% | 0,2% | 10,5% | 10,7% |
| B 58 | Büderich (N) | 43055228 | 31 | 23526 | 21633 | 20171 | 1373 | 89 | 235 | 123 | 575 | 935 | 709 | 25 | 1510 | 1633 |
| | | | | | 92,0% | 85,7% | 5,8% | 0,4% | 1,0% | 0,5% | 2,4% | 4,0% | 3,0% | 0,1% | 6,4% | 6,9% |
| B 58 | Geldern (N) | 44035252 | 31 | 8458 | 7830 | 7228 | 557 | 45 | 90 | 32 | 249 | 250 | 170 | 7 | 499 | 531 |
| | | | | | 92,6% | 85,5% | 6,6% | 0,5% | 1,1% | 0,4% | 2,9% | 3,0% | 2,0% | 0,1% | 5,9% | 6,3% |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 44055230 | 31 | 11051 | 9694 | 9041 | 631 | 22 | 121 | 61 | 505 | 572 | 397 | 98 | 1077 | 1138 |
| | | | | | 87,7% | 81,8% | 5,7% | 0,2% | 1,1% | 0,6% | 4,6% | 5,2% | 3,6% | 0,9% | 9,7% | 10,3% |
| B 59 | Pulheim | 49065214 | 31 | 9460 | 8678 | 8139 | 505 | 34 | 59 | 10 | 313 | 372 | 246 | 29 | 685 | 695 |
| | | | | | 91,7% | 86,0% | 5,3% | 0,4% | 0,6% | 0,1% | 3,3% | 3,9% | 2,6% | 0,3% | 7,2% | 7,3% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| B 61 | Petershagen 2 | 36195336 | 31 | 7990 | 7031 | 6593 | 422 | 16 | 111 | 23 | 199 | 597 | 430 | 29 | 796 | 819 |
| | | | | | 88,0% | 82,5% | 5,3% | 0,2% | 1,4% | 0,3% | 2,5% | 7,5% | 5,4% | 0,4% | 10,0% | 10,3% |
| B 61 | Stromberg | 42155349 | 31 | 2551 | 2328 | 2175 | 132 | 21 | 38 | 4 | 89 | 85 | 55 | 6 | 174 | 178 |
| | | | | | 91,3% | 85,3% | 5,2% | 0,8% | 1,5% | 0,2% | 3,5% | 3,3% | 2,2% | 0,2% | 6,8% | 7,0% |
| B 62 | Siegen | 51145332 | 0 | 15141 | 14229 | 13403 | 734 | 92 | 64 | 309 | 279 | 223 | 158 | 37 | 502 | 811 |
| | | | | | 94,0% | 88,5% | 4,8% | 0,6% | 0,4% | 2,0% | 1,8% | 1,5% | 1,0% | 0,2% | 3,3% | 5,4% |
| B 63 | Drensteinfurt | 42125302 | 31 | 5540 | 5212 | 4940 | 263 | 9 | 57 | 28 | 101 | 121 | 88 | 22 | 222 | 250 |
| | | | | | 94,1% | 89,2% | 4,7% | 0,2% | 1,0% | 0,5% | 1,8% | 2,2% | 1,6% | 0,4% | 4,0% | 4,5% |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 40175337 | 31 | 32267 | 28773 | 26668 | 1972 | 133 | 211 | 49 | 1451 | 1520 | 788 | 263 | 2971 | 3020 |
| | | | | | 89,2% | 82,6% | 6,1% | 0,4% | 0,7% | 0,2% | 4,5% | 4,7% | 2,4% | 0,8% | 9,2% | 9,4% |
| B 67 | Rhede | 41055320 | 31 | 17588 | 16716 | 15436 | 1216 | 64 | 115 | 109 | 294 | 328 | 229 | 27 | 622 | 731 |
| | | | | | 95,0% | 87,8% | 6,9% | 0,4% | 0,7% | 0,6% | 1,7% | 1,9% | 1,3% | 0,2% | 3,5% | 4,2% |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 39165303 | 0 | 15307 | 12959 | 12385 | 543 | 31 | 114 | 18 | 783 | 1352 | 851 | 79 | 2135 | 2153 |
| | | | | | 84,7% | 80,9% | 3,5% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 5,1% | 8,8% | 5,6% | 0,5% | 13,9% | 14,1% |
| B 68 | Lichtenau | 43195351 | 31 | 6910 | 6570 | 6273 | 290 | 7 | 62 | 41 | 135 | 97 | 44 | 6 | 232 | 273 |
| | | | | | 95,1% | 90,8% | 4,2% | 0,1% | 0,9% | 0,6% | 2,0% | 1,4% | 0,6% | 0,1% | 3,4% | 4,0% |
| B 219 | Greven (N) | 38115350 | 31 | 8374 | 7501 | 7053 | 425 | 23 | 103 | 41 | 240 | 479 | 316 | 9 | 719 | 760 |
| | | | | | 89,6% | 84,2% | 5,1% | 0,3% | 1,2% | 0,5% | 2,9% | 5,7% | 3,8% | 0,1% | 8,6% | 9,1% |
| B 219 | Greven (S) | 39115306 | 31 | 11779 | 11330 | 10735 | 543 | 52 | 82 | 51 | 185 | 107 | 57 | 25 | 292 | 343 |
| | | | | | 96,2% | 91,1% | 4,6% | 0,4% | 0,7% | 0,4% | 1,6% | 0,9% | 0,5% | 0,2% | 2,5% | 2,9% |
| B 221 | Brüggen (N) | 47035432 | 31 | 11347 | 10734 | | | | 98 | 22 | 94 | 328 | | 72 | 422 | 444 |
| | | | | | 94,6% | | | | 0,9% | 0,2% | 0,8% | 2,9% | | 0,6% | 3,7% | 3,9% |
| B 221 | Heinsberg | 49025259 | 31 | 13458 | 12619 | 11627 | 964 | 28 | 133 | 73 | 334 | 257 | 163 | 42 | 591 | 664 |
| | | | | | 93,8% | 86,4% | 7,2% | 0,2% | 1,0% | 0,5% | 2,5% | 1,9% | 1,2% | 0,3% | 4,4% | 4,9% |
| B 224 | Bottrop | 44075344 | 31 | 36501 | 34054 | 32286 | 1631 | 137 | 211 | 61 | 1018 | 1063 | 740 | 94 | 2081 | 2142 |
| | | | | | 93,3% | 88,5% | 4,5% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 2,8% | 2,9% | 2,0% | 0,3% | 5,7% | 5,9% |
| B 224n | Velbert Nord | 46085249 | 31 | 25346 | 23961 | 22045 | 1729 | 187 | 91 | 13 | 753 | 386 | 250 | 142 | 1139 | 1152 |
| | | | | | 94,5% | 87,0% | 6,8% | 0,7% | 0,4% | 0,1% | 3,0% | 1,5% | 1,0% | 0,6% | 4,5% | 4,5% |
| B 224n | W-Saurenhaus | 47085248 | 31 | 28984 | 26766 | 24705 | 2014 | 47 | 114 | 59 | 1172 | 841 | 583 | 32 | 2013 | 2072 |
| | | | | | 92,3% | 85,2% | 6,9% | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 4,0% | 2,9% | 2,0% | 0,1% | 6,9% | 7,1% |
| B 229 | Delecke 2 | 45145334 | 31 | 3183 | 3005 | 2844 | 136 | 25 | 24 | 12 | 73 | 57 | 30 | 12 | 130 | 142 |
| | | | | | 94,4% | 89,3% | 4,3% | 0,8% | 0,8% | 0,4% | 2,3% | 1,8% | 0,9% | 0,4% | 4,1% | 4,5% |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 47115321 | 31 | 13654 | 12936 | 12205 | 712 | 19 | 49 | 71 | 323 | 232 | 132 | 41 | 555 | 626 |
| | | | | | 94,7% | 89,4% | 5,2% | 0,1% | 0,4% | 0,5% | 2,4% | 1,7% | 1,0% | 0,3% | 4,1% | 4,6% |
| B 229 | Solingen | 48085203 | 25 | 10286 | 9684 | 8848 | 789 | 47 | 52 | 32 | 267 | 238 | 142 | 13 | 505 | 537 |
| | | | | | 94,1% | 86,0% | 7,7% | 0,5% | 0,5% | 0,3% | 2,6% | 2,3% | 1,4% | 0,1% | 4,9% | 5,2% |
| B 230 | Holzheim | 48055238 | 31 | 8799 | 8289 | 7548 | 714 | 27 | 47 | 11 | 227 | 209 | 151 | 15 | 436 | 447 |
| | | | | | 94,2% | 85,8% | 8,1% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 2,6% | 2,4% | 1,7% | 0,2% | 5,0% | 5,1% |
| B 235 | Datteln | 42105345 | 31 | 9274 | 8615 | 8149 | 425 | 41 | 105 | 28 | 250 | 266 | 177 | 12 | 516 | 544 |
| | | | | | 92,9% | 87,9% | 4,6% | 0,4% | 1,1% | 0,3% | 2,7% | 2,9% | 1,9% | 0,1% | 5,6% | 5,9% |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 47125309 | 31 | 6255 | 5679 | 5255 | 411 | 13 | 44 | 63 | 211 | 239 | 169 | 21 | 450 | 513 |
| | | | | | 90,8% | 84,0% | 6,6% | 0,2% | 0,7% | 1,0% | 3,4% | 3,8% | 2,7% | 0,3% | 7,2% | 8,2% |
| B 236 | Gleidorf (O) | 48155310 | 31 | 5698 | 5317 | 4892 | 411 | 14 | 64 | 36 | 150 | 110 | 51 | 22 | 260 | 296 |
| | | | | | 93,3% | 85,9% | 7,2% | 0,2% | 1,1% | 0,6% | 2,6% | 1,9% | 0,9% | 0,4% | 4,6% | 5,2% |
| B 237 | Ohl | 48105225 | 29 | 3674 | 3383 | 3049 | 310 | 24 | 35 | 11 | 120 | 114 | 70 | 10 | 234 | 245 |
| | | | | | 92,1% | 83,0% | 8,4% | 0,7% | 1,0% | 0,3% | 3,3% | 3,1% | 1,9% | 0,3% | 6,4% | 6,7% |
| B 239 | Bad Salzufflen | 39185315 | 31 | 16659 | 14875 | 13726 | 1124 | 25 | 161 | 28 | 588 | 969 | 694 | 40 | 1557 | 1585 |
| | | | | | 89,3% | 82,4% | 6,7% | 0,2% | 1,0% | 0,2% | 3,5% | 5,8% | 4,2% | 0,2% | 9,3% | 9,5% |
| B 252 | Brakel | 42215340 | 19 | 6868 | 5988 | 5625 | 353 | 10 | 86 | 40 | 235 | 504 | 286 | 14 | 739 | 779 |
| | | | | | 87,2% | 81,9% | 5,1% | 0,1% | 1,3% | 0,6% | 3,4% | 7,3% | 4,2% | 0,2% | 10,8% | 11,3% |
| B 256 | Marienheide | 49115224 | 29 | 5287 | 4895 | 4505 | 370 | 20 | 40 | 53 | 194 | 100 | 58 | 6 | 294 | 347 |
| | | | | | 92,6% | 85,2% | 7,0% | 0,4% | 0,8% | 1,0% | 3,7% | 1,9% | 1,1% | 0,1% | 5,6% | 6,6% |
| B 256n | Derschlag | 50115223 | 31 | 12126 | 11302 | 10735 | 567 | | 109 | 17 | 428 | 270 | 204 | 0 | 698 | 715 |
| | | | | | 93,2% | 88,5% | 4,7% | | 0,9% | 0,1% | 3,5% | 2,2% | 1,7% | 0,0% | 5,8% | 5,9% |
| B 258 | Friesenrath (N) | 53035209 | 31 | 4310 | 3995 | 3465 | 292 | 238 | 37 | 45 | 80 | 51 | 29 | 101 | 131 | 176 |
| | | | | | 92,7% | 80,4% | 6,8% | 5,5% | 0,9% | 1,0% | 1,9% | 1,2% | 0,7% | 2,3% | 3,0% | 4,1% |
| B 258 | Friesenrath (S) | 53035250 | 31 | 17414 | 16433 | 14858 | 1143 | 432 | 135 | 66 | 368 | 253 | 182 | 160 | 621 | 687 |
| | | | | | 94,4% | 85,3% | 6,6% | 2,5% | 0,8% | 0,4% | 2,1% | 1,5% | 1,0% | 0,9% | 3,6% | 3,9% |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 55055239 | 31 | 2483 | 2246 | 2043 | 190 | 13 | 29 | 28 | 84 | 88 | 61 | 8 | 172 | 200 |
| | | | | | 90,5% | 82,3% | 7,7% | 0,5% | 1,2% | 1,1% | 3,4% | 3,5% | 2,5% | 0,3% | 6,9% | 8,1% |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 56065243 | 31 | 2962 | 2471 | 2340 | 131 | | 65 | 15 | 110 | 300 | 209 | 0 | 410 | 425 |
| | | | | | 83,4% | 79,0% | 4,4% | | 2,2% | 0,5% | 3,7% | 10,1% | 7,1% | 0,0% | 13,8% | 14,3% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| B 264 | Langerwehe | 51045246 | 31 | 10936 | 10370 | 9838 | 480 | 52 | 77 | 33 | 266 | 176 | 110 | 14 | 442 | 475 |
| | | | | | 94,8% | 90,0% | 4,4% | 0,5% | 0,7% | 0,3% | 2,4% | 1,6% | 1,0% | 0,1% | 4,0% | 4,3% |
| B 264 | Düren/Kerpen | 51055265 | 31 | 6921 | 6319 | 6005 | 286 | 28 | 51 | 25 | 210 | 303 | 211 | 13 | 513 | 538 |
| | | | | | 91,3% | 86,8% | 4,1% | 0,4% | 0,7% | 0,4% | 3,0% | 4,4% | 3,0% | 0,2% | 7,4% | 7,8% |
| B 265n | Lechenich 2 | 51065269 | 31 | 13908 | 12999 | 12276 | 708 | 15 | 105 | 42 | 404 | 321 | 210 | 36 | 725 | 767 |
| | | | | | 93,5% | 88,3% | 5,1% | 0,1% | 0,8% | 0,3% | 2,9% | 2,3% | 1,5% | 0,3% | 5,2% | 5,5% |
| B 265 | Wollersheim (O) | 53055232 | 7 | 3290 | 3114 | 3033 | 81 | | 45 | 13 | 82 | 35 | 15 | 1 | 117 | 130 |
| | | | | | 94,7% | 92,2% | 2,5% | | 1,4% | 0,4% | 2,5% | 1,1% | 0,5% | 0,0% | 3,6% | 4,0% |
| B 266 | Kesternich (S) | 53045211 | 31 | 3129 | 2867 | 2739 | 128 | | 39 | 29 | 112 | 82 | 62 | 0 | 194 | 223 |
| | | | | | 91,6% | 87,5% | 4,1% | | 1,2% | 0,9% | 3,6% | 2,6% | 2,0% | 0,0% | 6,2% | 7,1% |
| B 288 | Uerdingen | 46055231 | 31 | 19840 | 17601 | 16532 | 968 | 101 | 89 | 47 | 846 | 1180 | 836 | 77 | 2026 | 2073 |
| | | | | | 88,7% | 83,3% | 4,9% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 4,3% | 5,9% | 4,2% | 0,4% | 10,2% | 10,4% |
| B 458 | Büderich (S) | 43055226 | 31 | 14074 | 12839 | 11904 | 885 | 50 | 136 | 77 | 375 | 608 | 411 | 39 | 983 | 1060 |
| | | | | | 91,2% | 84,6% | 6,3% | 0,4% | 1,0% | 0,5% | 2,7% | 4,3% | 2,9% | 0,3% | 7,0% | 7,5% |
| B 477 | Gohr | 49065262 | 31 | 5633 | 5302 | 5122 | 180 | | 48 | 16 | 157 | 109 | 93 | 0 | 266 | 282 |
| | | | | | 94,1% | 90,9% | 3,2% | | 0,9% | 0,3% | 2,8% | 1,9% | 1,7% | 0,0% | 4,7% | 5,0% |
| B 477 | Rommerskirchen | 49065268 | 31 | 6399 | 5702 | 5347 | 312 | 43 | 47 | 31 | 195 | 397 | 289 | 27 | 592 | 623 |
| | | | | | 89,1% | 83,6% | 4,9% | 0,7% | 0,7% | 0,5% | 3,0% | 6,2% | 4,5% | 0,4% | 9,3% | 9,7% |
| B 478 | Waldbröl | 51115222 | 29 | 7111 | 6702 | 6189 | 479 | 34 | 67 | 63 | 135 | 116 | 67 | 28 | 251 | 314 |
| | | | | | 94,2% | 87,0% | 6,7% | 0,5% | 0,9% | 0,9% | 1,9% | 1,6% | 0,9% | 0,4% | 3,5% | 4,4% |
| B 480 | Brilon (N) | 45175322 | 4 | 3069 | 2632 | 2468 | 158 | 6 | 43 | 16 | 105 | 263 | 170 | 9 | 368 | 384 |
| | | | | | 85,8% | 80,4% | 5,1% | 0,2% | 1,4% | 0,5% | 3,4% | 8,6% | 5,5% | 0,3% | 12,0% | 12,5% |
| B 480 | Winterberg | 47175325 | 31 | 8975 | 8305 | 7975 | 328 | 2 | 75 | 55 | 198 | 321 | 206 | 22 | 519 | 574 |
| | | | | | 92,5% | 88,9% | 3,7% | 0,0% | 0,8% | 0,6% | 2,2% | 3,6% | 2,3% | 0,2% | 5,8% | 6,4% |
| B 480 | Bad Berleburg | 49165301 | 31 | 4981 | 4609 | 4276 | 321 | 12 | 43 | 27 | 117 | 100 | 45 | 86 | 217 | 244 |
| | | | | | 92,5% | 85,8% | 6,4% | 0,2% | 0,9% | 0,5% | 2,3% | 2,0% | 0,9% | 1,7% | 4,4% | 4,9% |
| B 504 | Goch (N) | 43025241 | 31 | 7736 | 7317 | 6823 | 476 | 18 | 69 | 20 | 186 | 138 | 92 | 7 | 324 | 344 |
| | | | | | 94,6% | 88,2% | 6,2% | 0,2% | 0,9% | 0,3% | 2,4% | 1,8% | 1,2% | 0,1% | 4,2% | 4,4% |
| B 511 | Gleidorf (N) | 48155311 | 31 | 8538 | 7889 | 7503 | 380 | 6 | 48 | 68 | 207 | 121 | 52 | 204 | 328 | 396 |
| | | | | | 92,4% | 87,9% | 4,5% | 0,1% | 0,6% | 0,8% | 2,4% | 1,4% | 0,6% | 2,4% | 3,8% | 4,6% |
| B 514 | Babenhäusen | 38195335 | 31 | 8168 | 6965 | 6732 | 216 | 17 | 171 | 25 | 121 | 181 | 112 | 705 | 302 | 327 |
| | | | | | 85,3% | 82,4% | 2,6% | 0,2% | 2,1% | 0,3% | 1,5% | 2,2% | 1,4% | 8,6% | 3,7% | 4,0% |
| B 514 | Kalletal | 38195347 | 31 | 1503 | 1314 | 1236 | 67 | 11 | 18 | 8 | 69 | 90 | 57 | 4 | 159 | 167 |
| | | | | | 87,4% | 82,2% | 4,5% | 0,7% | 1,2% | 0,5% | 4,6% | 6,0% | 3,8% | 0,3% | 10,6% | 11,1% |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 44135346 | 31 | 4288 | 3982 | 3785 | 180 | 17 | 50 | 5 | 150 | 96 | 58 | 4 | 246 | 251 |
| | | | | | 92,9% | 88,3% | 4,2% | 0,4% | 1,2% | 0,1% | 3,5% | 2,2% | 1,4% | 0,1% | 5,7% | 5,9% |
| B 516 | Brilon (S) | 45175323 | 4 | 4305 | 3665 | 3313 | 348 | 4 | 61 | 16 | 148 | 400 | 281 | 14 | 548 | 564 |
| | | | | | 85,1% | 77,0% | 8,1% | 0,1% | 1,4% | 0,4% | 3,4% | 9,3% | 6,5% | 0,3% | 12,7% | 13,1% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 53055234 | 7 | 1321 | 1240 | 1202 | 38 | | 26 | 5 | 42 | 8 | 3 | 1 | 50 | 55 |
| | | | | | 93,9% | 91,0% | 2,9% | | 2,0% | 0,4% | 3,2% | 0,6% | 0,2% | 0,1% | 3,8% | 4,2% |
| L 101 | Schildgen (O) | 49085427 | 24 | 13259 | | | | | | | | | | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 43075524 | 31 | 1419 | 1297 | 1198 | 66 | 33 | 23 | 1 | 44 | 38 | 27 | 16 | 82 | 83 |
| | | | | | 91,4% | 84,4% | 4,7% | 2,3% | 1,6% | 0,1% | 3,1% | 2,7% | 1,9% | 1,1% | 5,8% | 5,8% |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 56065245 | 31 | 4069 | 3385 | 2939 | 446 | | 118 | 7 | 169 | 391 | 201 | 0 | 560 | 567 |
| | | | | | 83,2% | 72,2% | 11,0% | | 2,9% | 0,2% | 4,2% | 9,6% | 4,9% | 0,0% | 13,8% | 13,9% |
| L 143 | Rottbitze (N) | 53095406 | 26 | 8907 | | | | | | | | | | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 53045210 | 0 | 1504 | 1417 | 1305 | 112 | | 18 | 13 | 48 | 8 | 2 | 1 | 56 | 69 |
| | | | | | 94,2% | 86,8% | 7,4% | | 1,2% | 0,9% | 3,2% | 0,5% | 0,1% | 0,1% | 3,7% | 4,6% |
| L 182 | Bornheim (S) | 52075407 | 0 | 9876 | 9158 | 8601 | 506 | 51 | 79 | 35 | 282 | 250 | 156 | 71 | 532 | 567 |
| | | | | | 92,7% | 87,1% | 5,1% | 0,5% | 0,8% | 0,4% | 2,9% | 2,5% | 1,6% | 0,7% | 5,4% | 5,7% |
| L 183 | Bornheim (W) | 52075408 | 31 | 12286 | 11856 | 11238 | 521 | 97 | 59 | 47 | 209 | 71 | 40 | 43 | 280 | 327 |
| | | | | | 96,5% | 91,5% | 4,2% | 0,8% | 0,5% | 0,4% | 1,7% | 0,6% | 0,3% | 0,3% | 2,3% | 2,7% |
| L 194 | Weilerswist | 52075437 | 31 | 6374 | 6097 | 5807 | 242 | 48 | 43 | 34 | 126 | 60 | 33 | 14 | 186 | 220 |
| | | | | | 95,7% | 91,1% | 3,8% | 0,8% | 0,7% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,5% | 0,2% | 2,9% | 3,5% |
| L 218 | Heimbach | 53045413 | 31 | 3557 | 3405 | 3247 | 134 | 24 | 28 | 15 | 55 | 7 | 4 | 45 | 62 | 77 |
| | | | | | 95,7% | 91,3% | 3,8% | 0,7% | 0,8% | 0,4% | 1,5% | 0,2% | 0,1% | 1,3% | 1,7% | 2,2% |
| L 232 | Richterich | 51025411 | 31 | 19736 | 19026 | 18204 | 670 | 152 | 68 | 78 | 324 | 99 | 58 | 141 | 423 | 501 |
| | | | | | 96,4% | 92,2% | 3,4% | 0,8% | 0,3% | 0,4% | 1,6% | 0,5% | 0,3% | 0,7% | 2,1% | 2,5% |
| L 233 | Friesenrath (W) | 53035208 | 31 | 13823 | 13062 | 12084 | 953 | 25 | 123 | 63 | 306 | 235 | 158 | 34 | 541 | 604 |
| | | | | | 94,5% | 87,4% | 6,9% | 0,2% | 0,9% | 0,5% | 2,2% | 1,7% | 1,1% | 0,2% | 3,9% | 4,4% |
| L 238 | Zweifall | 52035410 | 31 | 5795 | 5493 | 5164 | 282 | 47 | 67 | 54 | 123 | 46 | 22 | 12 | 169 | 223 |
| | | | | | 94,8% | 89,1% | 4,9% | 0,8% | 1,2% | 0,9% | 2,1% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 2,9% | 3,8% |
| L 247 | Rottbitze (O) | 53095405 | 26 | 11626 | | | | | | | | | | | | |
| L 288 | Schildgen (W) | 49085426 | 24 | 8956 | | | | | | | | | | | | |
| L 324 | Erdingen | 50125431 | 31 | 5088 | 4607 | 4330 | 267 | 10 | 63 | 33 | 210 | 159 | 87 | 16 | 369 | 402 |
| | | | | | 90,5% | 85,1% | 5,2% | 0,2% | 1,2% | 0,6% | 4,1% | 3,1% | 1,7% | 0,3% | 7,3% | 7,9% |
| L 331 | Margarethenhöhe | 53095404 | 31 | 11427 | 11086 | 10548 | 500 | 38 | 47 | 75 | 143 | 41 | 25 | 35 | 184 | 259 |
| | | | | | 97,0% | 92,3% | 4,4% | 0,3% | 0,4% | 0,7% | 1,3% | 0,4% | 0,2% | 0,3% | 1,6% | 2,3% |
| L 357 | D-Gerresheim | 47075416 | 31 | 11890 | 11492 | 10724 | 644 | 124 | 43 | 43 | 239 | 39 | 21 | 33 | 278 | 321 |
| | | | | | 96,7% | 90,2% | 5,4% | 1,0% | 0,4% | 0,4% | 2,0% | 0,3% | 0,2% | 0,3% | 2,3% | 2,7% |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 50085428 | 31 | 8790 | 8402 | 7980 | 395 | 27 | 46 | 3 | 215 | 102 | 59 | 21 | 317 | 320 |
| | | | | | 95,6% | 90,8% | 4,5% | 0,3% | 0,5% | 0,0% | 2,4% | 1,2% | 0,7% | 0,2% | 3,6% | 3,6% |
| L 359 | Witzhelden (W) | 48085418 | 9 | 2087 | | | | | | | | | | | | |
| L 372 | Brüggen (O) | 47035433 | 31 | 4453 | | | | | | | | | | | | |
| L 427 | Witzhelden (N) | 48085419 | 24 | 2101 | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 46075420 | 30 | 10124 | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 46075421 | 30 | 6163 | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 43055227 | 31 | 9810 | 9000 | 8389 | 575 | 36 | 96 | 41 | 237 | 380 | 325 | 56 | 617 | 658 |
| | | | | | 91,7% | 85,5% | 5,9% | 0,4% | 1,0% | 0,4% | 2,4% | 3,9% | 3,3% | 0,6% | 6,3% | 6,7% |
| L 463 | Voerde | 43065424 | 31 | 6058 | 5469 | 5016 | 426 | 27 | 74 | 11 | 228 | 259 | 184 | 17 | 487 | 498 |
| | | | | | 90,3% | 82,8% | 7,0% | 0,4% | 1,2% | 0,2% | 3,8% | 4,3% | 3,0% | 0,3% | 8,0% | 8,2% |
| L 475 | Krefeld | 46055434 | 31 | 8978 | 8677 | 8255 | 353 | 69 | 48 | 46 | 131 | 60 | 41 | 16 | 191 | 237 |
| | | | | | 96,6% | 91,9% | 3,9% | 0,8% | 0,5% | 0,5% | 1,5% | 0,7% | 0,5% | 0,2% | 2,1% | 2,6% |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 47105507 | 31 | 5909 | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 46135510 | 31 | 2970 | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 42095536 | 31 | 5483 | 5223 | 4913 | 245 | 65 | 46 | 7 | 106 | 85 | 62 | 17 | 191 | 198 |
| | | | | | 95,3% | 89,6% | 4,5% | 1,2% | 0,8% | 0,1% | 1,9% | 1,6% | 1,1% | 0,3% | 3,5% | 3,6% |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 40095533 | 31 | 5659 | 5190 | 4896 | 278 | 16 | 72 | 33 | 143 | 204 | 140 | 17 | 347 | 380 |
| | | | | | 91,7% | 86,5% | 4,9% | 0,3% | 1,3% | 0,6% | 2,5% | 3,6% | 2,5% | 0,3% | 6,1% | 6,7% |
| L 587 | St. Mauritz | 39125506 | 31 | 12058 | 11205 | 10457 | 696 | 52 | 154 | 51 | 307 | 313 | 193 | 27 | 620 | 671 |
| | | | | | 92,9% | 86,7% | 5,8% | 0,4% | 1,3% | 0,4% | 2,5% | 2,6% | 1,6% | 0,2% | 5,1% | 5,6% |
| L 591 | Lienen | 38135513 | 31 | 5690 | 5359 | 5054 | 254 | 51 | 59 | 43 | 117 | 105 | 76 | 8 | 222 | 265 |
| | | | | | 94,2% | 88,8% | 4,5% | 0,9% | 1,0% | 0,8% | 2,1% | 1,8% | 1,3% | 0,1% | 3,9% | 4,7% |
| L 608 | Gross Reken | 41085505 | 31 | 6519 | 6054 | 5697 | 308 | 49 | 91 | 56 | 150 | 145 | 98 | 21 | 295 | 351 |
| | | | | | 92,9% | 87,4% | 4,7% | 0,8% | 1,4% | 0,9% | 2,3% | 2,2% | 1,5% | 0,3% | 4,5% | 5,4% |
| L 608 | Gelsenkirchen | 44085523 | 0 | 34072 | 32306 | 30474 | 1684 | 148 | 158 | 64 | 709 | 658 | 508 | 177 | 1367 | 1431 |
| | | | | | 94,8% | 89,4% | 4,9% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 2,1% | 1,9% | 1,5% | 0,5% | 4,0% | 4,2% |
| L 610 | Recklinghausen | 43095526 | 31 | 10411 | 10064 | 9606 | 353 | 105 | 39 | 124 | 127 | 36 | 23 | 20 | 163 | 287 |
| | | | | | 96,7% | 92,3% | 3,4% | 1,0% | 0,4% | 1,2% | 1,2% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 1,6% | 2,8% |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 43075525 | 31 | 1312 | 1207 | 1090 | 72 | 45 | 27 | 2 | 28 | 42 | 33 | 4 | 70 | 72 |
| | | | | | 92,0% | 83,1% | 5,5% | 3,4% | 2,1% | 0,2% | 2,1% | 3,2% | 2,5% | 0,3% | 5,3% | 5,5% |
| L 687 | Langscheid (S) | 46135511 | 31 | 1842 | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorf | 48135531 | 31 | 3633 | 3302 | 3108 | 178 | 16 | 19 | 30 | 130 | 86 | 49 | 64 | 216 | 246 |
| | | | | | 90,9% | 85,5% | 4,9% | 0,4% | 0,5% | 0,8% | 3,6% | 2,4% | 1,3% | 1,8% | 5,9% | 6,8% |
| L 776 | Salzkotten | 43175530 | 20 | 9942 | 8804 | 8339 | 431 | 34 | 80 | 48 | 312 | 678 | 478 | 19 | 990 | 1038 |
| | | | | | 88,6% | 83,9% | 4,3% | 0,3% | 0,8% | 0,5% | 3,1% | 6,8% | 4,8% | 0,2% | 10,0% | 10,4% |
| L 787 | Sennestadt (S) | 40175520 | 31 | 5441 | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 43155528 | 31 | 6720 | 6418 | 5994 | 406 | 18 | 58 | 28 | 129 | 65 | 40 | 22 | 194 | 222 |
| | | | | | 95,5% | 89,2% | 6,0% | 0,3% | 0,9% | 0,4% | 1,9% | 1,0% | 0,6% | 0,3% | 2,9% | 3,3% |
| L 937 | Detmold (N) | 40195517 | 31 | 10579 | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 40195518 | 31 | 13879 | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 40195519 | 31 | 10152 | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 42205529 | 31 | 6682 | 6208 | 5859 | 330 | 19 | 54 | 40 | 216 | 158 | 89 | 6 | 374 | 414 |
| | | | | | 92,9% | 87,7% | 4,9% | 0,3% | 0,8% | 0,6% | 3,2% | 2,4% | 1,3% | 0,1% | 5,6% | 6,2% |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 40175521 | 31 | 5241 | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 47105508 | 31 | 2348 | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '07 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 41035071 | 31 | 26359 | 22502 | 21165 | 1337 | | 217 | 100 | 635 | 2906 | 2372 | 0 | 3541 | 3641 |
| | | | | | 85,4% | 80,3% | 5,1% | | 0,8% | 0,4% | 2,4% | 11,0% | 9,0% | 0,0% | 13,4% | 13,8% |
| A 4 | AC-Vetschau | 51025072 | 31 | 32165 | 25762 | 24463 | 1299 | | 231 | 143 | 871 | 5062 | 4373 | 97 | 5933 | 6076 |
| | | | | | 80,1% | 76,1% | 4,0% | | 0,7% | 0,4% | 2,7% | 15,7% | 13,6% | 0,3% | 18,4% | 18,9% |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 46035073 | 31 | 27339 | 19070 | 17592 | 1399 | 79 | 264 | 156 | 762 | 7087 | 5908 | 0 | 7849 | 8005 |
| | | | | | 69,8% | 64,3% | 5,1% | 0,3% | 1,0% | 0,6% | 2,8% | 25,9% | 21,6% | 0,0% | 28,7% | 29,3% |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 52025074 | 31 | 23367 | 16927 | 15401 | 1526 | | 239 | 158 | 944 | 5098 | 4317 | 0 | 6042 | 6200 |
| | | | | | 72,4% | 65,9% | 6,5% | | 1,0% | 0,7% | 4,0% | 21,8% | 18,5% | 0,0% | 25,9% | 26,5% |
| A 57 | Hommersum | 43025050 | 31 | 10389 | 7915 | 7305 | 595 | 15 | 84 | 43 | 250 | 1861 | 1558 | 236 | 2111 | 2154 |
| | | | | | 76,2% | 70,3% | 5,7% | 0,1% | 0,8% | 0,4% | 2,4% | 17,9% | 15,0% | 2,3% | 20,3% | 20,7% |
| A 61 | Schwanenhaus | 46035076 | 24 | 21991 | 17550 | 16028 | 1478 | 44 | 118 | 48 | 438 | 3757 | 3128 | 81 | 4195 | 4243 |
| | | | | | 79,8% | 72,9% | 6,7% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 2,0% | 17,1% | 14,2% | 0,4% | 19,1% | 19,3% |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 52025253 | 31 | 15712 | 15437 | 15117 | 320 | | 38 | 93 | 101 | 44 | 39 | 0 | 145 | 238 |
| | | | | | 98,2% | 96,2% | 2,0% | | 0,2% | 0,6% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,0% | 0,9% | 1,5% |
| B 8 | Elten | 40025254 | 31 | 1830 | 1759 | 1708 | 51 | | 21 | 0 | 34 | 15 | 12 | 0 | 49 | 49 |
| | | | | | 96,1% | 93,3% | 2,8% | | 1,1% | 0,0% | 1,9% | 0,8% | 0,7% | 0,0% | 2,7% | 2,7% |
| B 9 | Kranenburg | 41015255 | 31 | 8115 | 7757 | 7298 | 436 | 23 | 72 | 35 | 101 | 150 | 109 | 0 | 251 | 286 |
| | | | | | 95,6% | 89,9% | 5,4% | 0,3% | 0,9% | 0,4% | 1,2% | 1,8% | 1,3% | 0,0% | 3,1% | 3,5% |
| B 54 | Gronau-Glanerbrücke | 37075341 | 31 | 7604 | 7356 | 6788 | 531 | 37 | 34 | 1 | 142 | 20 | 8 | 50 | 162 | 163 |
| | | | | | 96,7% | 89,3% | 7,0% | 0,5% | 0,4% | 0,0% | 1,9% | 0,3% | 0,1% | 0,7% | 2,1% | 2,1% |
| B 56 | Sittard | 50015256 | 31 | 5356 | 5211 | 5110 | 101 | | 37 | 1 | 51 | 55 | 45 | 0 | 106 | 107 |
| | | | | | 97,3% | 95,4% | 1,9% | | 0,7% | 0,0% | 1,0% | 1,0% | 0,8% | 0,0% | 2,0% | 2,0% |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 52025263 | 31 | 8625 | 8419 | 8231 | 188 | | 27 | 59 | 75 | 44 | 37 | 0 | 119 | 178 |
| | | | | | 97,6% | 95,4% | 2,2% | | 0,3% | 0,7% | 0,9% | 0,5% | 0,4% | 0,0% | 1,4% | 2,1% |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 45035257 | 31 | 3680 | 3229 | 3078 | 151 | | 39 | 3 | 125 | 283 | 246 | 0 | 408 | 411 |
| | | | | | 87,7% | 83,6% | 4,1% | | 1,1% | 0,1% | 3,4% | 7,7% | 6,7% | 0,0% | 11,1% | 11,2% |
| B 220 | Emmerich | 41035258 | 31 | 12382 | 11374 | 10825 | 549 | | 94 | 4 | 271 | 639 | 490 | 0 | 910 | 914 |
| | | | | | 91,9% | 87,4% | 4,4% | | 0,8% | 0,0% | 2,2% | 5,2% | 4,0% | 0,0% | 7,3% | 7,4% |
| B 230 | Elmpt | 47025260 | 31 | 9068 | 7955 | 7645 | 310 | | 69 | 28 | 227 | 788 | 670 | 0 | 1015 | 1043 |
| | | | | | 87,7% | 84,3% | 3,4% | | 0,8% | 0,3% | 2,5% | 8,7% | 7,4% | 0,0% | 11,2% | 11,5% |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 52025261 | 31 | 10129 | 9931 | 9755 | 176 | | 45 | 54 | 61 | 37 | 34 | 0 | 98 | 152 |
| | | | | | 98,0% | 96,3% | 1,7% | | 0,4% | 0,5% | 0,6% | 0,4% | 0,3% | 0,0% | 1,0% | 1,5% |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 46035438 | 31 | 5945 | 5386 | 5120 | 180 | 86 | 29 | 2 | 114 | 241 | 192 | 172 | 355 | 357 |
| | | | | | 90,6% | 86,1% | 3,0% | 1,4% | 0,5% | 0,0% | 1,9% | 4,1% | 3,2% | 2,9% | 6,0% | 6,0% |
| L 231 | Horbach/Locht | 51025439 | 31 | 2299 | 2196 | 2082 | 73 | 41 | 9 | 34 | 29 | 24 | 21 | 6 | 53 | 87 |
| | | | | | 95,5% | 90,6% | 3,2% | 1,8% | 0,4% | 1,5% | 1,3% | 1,0% | 0,9% | 0,3% | 2,3% | 3,8% |
| L 560 | Sandersküper | 38075535 | 3 | 4394 | 4191 | 3959 | 202 | 30 | 45 | 7 | 74 | 70 | 45 | 6 | 144 | 151 |
| | | | | | 95,4% | 90,1% | 4,6% | 0,7% | 1,0% | 0,2% | 1,7% | 1,6% | 1,0% | 0,1% | 3,3% | 3,4% |
| L 602 | Hemden | 41055534 | 31 | 4864 | 4406 | 4112 | 273 | 21 | 50 | 7 | 132 | 260 | 202 | 9 | 392 | 399 |
| | | | | | 90,6% | 84,5% | 5,6% | 0,4% | 1,0% | 0,1% | 2,7% | 5,3% | 4,2% | 0,2% | 8,1% | 8,2% |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | | |
|----------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------|-----------------|--|
| | | | Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw) | | | | | | SGV | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT '07 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 | % - Ant >100 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >60 | % - Ant >80 | GT '07 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 | % - Ant >100 | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl/Köln | 50 | 19 | 3462 | 62,5 | 9,5 | 72 | 4 | 0 | 141 | 57,5 | 10,4 | 68 | 36 | 2 | 7 | 2380 | 62,2 | 10,1 | 72 | 4 | 0 | |
| | Euskirchen | 50 | 19 | 3184 | 60,4 | 8,4 | 69 | 2 | 0 | 128 | 58,0 | 9,6 | 68 | 41 | 1 | 7 | 2139 | 61,0 | 8,7 | 69 | 3 | 0 | |
| L 218 | Heimbach | 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach | 50 | 19 | 1894 | 32,0 | 5,9 | 43 | 0 | 0 | 39 | 27,5 | 6,7 | 34 | 0 | 0 | 7 | 1495 | 30,5 | 5,9 | 43 | 0 | 0 | |
| | Aachen/Düren | 50 | 19 | 1619 | 30,5 | 5,6 | 43 | 0 | 0 | 48 | 26,7 | 6,3 | 34 | 0 | 0 | 7 | 1250 | 29,5 | 5,4 | 43 | 0 | 0 | |
| L 232 | Richterich | 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath | 70 | 19 | 10440 | 56,6 | 11,3 | 68 | 2 | 0 | 310 | 54,9 | 10,7 | 66 | 26 | 1 | 7 | 6170 | 63,0 | 9,7 | 74 | 5 | 0 | |
| | Aachen | 70 | 19 | 10771 | 50,6 | 12,8 | 64 | 0 | 0 | 309 | 49,0 | 13,1 | 61 | 16 | 0 | 7 | 6366 | 58,0 | 9,6 | 68 | 1 | 0 | |
| L 238 | Zweifall | 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Vicht | 70 | 19 | 2967 | 71,5 | 10,4 | 82 | 18 | 1 | 120 | 63,4 | 11,2 | 74 | 66 | 5 | 7 | 2202 | 70,3 | 10,7 | 81 | 16 | 1 | |
| | Zweifall | 70 | 19 | 2934 | 70,3 | 10,6 | 81 | 16 | 1 | 129 | 61,9 | 10,5 | 71 | 63 | 2 | 7 | 2186 | 69,4 | 10,5 | 80 | 14 | 1 | |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach | 50 | 19 | 6490 | 45,1 | 5,7 | 49 | 0 | 0 | 133 | 47,5 | 6,6 | 55 | 1 | 0 | 7 | 3632 | 46,9 | 4,8 | 53 | 0 | 0 | |
| | Königswinter | 50 | 19 | 6440 | 54,9 | 10,4 | 66 | 1 | 0 | 125 | 48,4 | 10,8 | 59 | 10 | 0 | 7 | 3620 | 57,1 | 8,3 | 67 | 1 | 0 | |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath | 70 | 19 | 6708 | 57,1 | 8,2 | 66 | 0 | 0 | 209 | 51,9 | 8,4 | 59 | 12 | 0 | 7 | 3280 | 58,7 | 7,0 | 67 | 1 | 0 | |
| | Düsseldorf | 70 | 19 | 6740 | 55,7 | 8,4 | 65 | 0 | 0 | 201 | 53,6 | 8,7 | 62 | 17 | 0 | 7 | 3110 | 58,2 | 7,6 | 67 | 1 | 0 | |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg | 70 | 18 | 3088 | 82,1 | 13,2 | 96 | 52 | 10 | 368 | 71,5 | 8,8 | 79 | 96 | 13 | 7 | 1710 | 85,7 | 13,2 | 99 | 64 | 14 | |
| | Köln-Rath | 70 | 19 | 5114 | 66,5 | 10,4 | 78 | 9 | 0 | 270 | 60,4 | 11,4 | 72 | 52 | 3 | 7 | 2910 | 67,9 | 10,4 | 79 | 11 | 1 | |
| L 463 | Voerde | 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe | 100 | 18 | 3074 | 83,6 | 12,9 | 97 | 59 | 11 | 362 | 72,1 | 9,1 | 81 | 97 | 16 | 7 | 1767 | 86,5 | 12,6 | 99 | 69 | 13 | |
| | Voerde | 100 | 18 | 3088 | 82,1 | 13,2 | 96 | 52 | 10 | 368 | 71,5 | 8,8 | 79 | 96 | 13 | 7 | 1710 | 85,7 | 13,2 | 99 | 64 | 14 | |
| L 475 | Krefeld | 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers | 70 | 19 | 4872 | 61,2 | 8,4 | 69 | 2 | 0 | 129 | 57,9 | 9,0 | 67 | 39 | 0 | 7 | 2645 | 63,2 | 9,2 | 73 | 5 | 0 | |
| | Krefeld | 70 | 19 | 5149 | 57,9 | 10,2 | 68 | 1 | 0 | 158 | 55,4 | 10,8 | 66 | 31 | 0 | 7 | 2602 | 61,5 | 8,9 | 70 | 3 | 0 | |
| L 551 | Haltern | 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen | 70 | 19 | 2846 | 74,6 | 11,2 | 86 | 27 | 2 | 146 | 64,1 | 11,6 | 75 | 70 | 5 | 7 | 1726 | 77,2 | 12,6 | 89 | 35 | 5 | |
| | Haltern | 100 | 19 | 2821 | 72,8 | 13,5 | 87 | 27 | 3 | 140 | 64,0 | 11,3 | 75 | 72 | 5 | 7 | 1799 | 75,8 | 14,7 | 90 | 35 | 7 | |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osterwick | 100 | 18 | 2938 | 90,8 | 15,0 | 109 | 79 | 27 | 250 | 72,2 | 10,7 | 82 | 96 | 18 | 7 | 1650 | 94,3 | 14,9 | 112 | 86 | 36 | |
| | Coesfeld | 100 | 18 | 2983 | 93,6 | 15,4 | 116 | 83 | 36 | 257 | 74,5 | 10,4 | 85 | 97 | 25 | 7 | 1669 | 97,3 | 15,6 | 118 | 90 | 47 | |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven | 70 | 19 | 6338 | 73,8 | 9,5 | 84 | 21 | 1 | 462 | 67,4 | 10,1 | 77 | 85 | 7 | 7 | 3693 | 77,1 | 10,8 | 88 | 35 | 3 | |
| | Münster | 70 | 19 | 6490 | 66,9 | 11,6 | 78 | 10 | 1 | 453 | 64,6 | 10,2 | 74 | 79 | 3 | 7 | 3835 | 72,4 | 11,6 | 84 | 20 | 2 | |
| L 591 | Lienen | 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen | 100 | 18 | 2982 | 81,4 | 14,2 | 95 | 55 | 8 | 168 | 68,8 | 11,4 | 79 | 91 | 11 | 7 | 1890 | 81,0 | 14,5 | 95 | 53 | 9 | |
| | Lengerich | 100 | 18 | 2946 | 78,8 | 14,1 | 92 | 46 | 5 | 157 | 67,0 | 10,1 | 77 | 84 | 8 | 7 | 1873 | 77,9 | 14,4 | 92 | 42 | 6 | |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Grossreken | 70 | 19 | 3248 | 68,9 | 10,8 | 80 | 14 | 1 | 208 | 62,4 | 10,7 | 72 | 66 | 3 | 7 | 2012 | 71,1 | 11,6 | 84 | 20 | 1 | |
| | Dorsten/Wulfen | 70 | 19 | 3483 | 70,8 | 10,2 | 81 | 17 | 1 | 220 | 64,1 | 8,8 | 73 | 72 | 3 | 7 | 2119 | 72,9 | 10,4 | 84 | 22 | 1 | |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GE-Buer | 70 | 19 | 17212 | 64,2 | 10,8 | 75 | 5 | 0 | 972 | 58,0 | 8,8 | 67 | 40 | 1 | 7 | 8943 | 68,5 | 9,3 | 78 | 10 | 0 | |
| | GE-Schalke | 70 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Datteln | 50 | 19 | 5779 | 57,9 | 7,8 | 67 | 1 | 0 | 114 | 51,4 | 8,1 | 59 | 11 | 0 | 7 | 3088 | 60,2 | 7,3 | 68 | 1 | 0 | |
| | Recklinghausen | 70 | 19 | 5593 | 55,0 | 8,1 | 64 | 1 | 0 | 122 | 53,1 | 8,9 | 61 | 17 | 1 | 7 | 2963 | 58,5 | 7,9 | 67 | 1 | 0 | |
| L 697 | Attendorn | 5531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Plettenberg | 50 | 18 | 1825 | 56,0 | 9,6 | 66 | 1 | 0 | 155 | 53,3 | 7,9 | 60 | 15 | 0 | 7 | 1098 | 57,1 | 9,8 | 67 | 1 | 0 | |
| | Attendorn | 50 | 18 | 1893 | 59,5 | 10,8 | 69 | 2 | 0 | 168 | 55,0 | 8,2 | 63 | 21 | 0 | 7 | 1090 | 60,0 | 11,0 | 70 | 3 | 0 | |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paderborn | 100 | 12 | 4470 | 105,5 | 13,0 | 119 | 98 | 75 | 629 | 74,6 | 11,3 | 86 | 99 | 24 | 5 | 3430 | 105,3 | 15,5 | 120 | 95 | 78 | |
| | Büren | 100 | 12 | 4499 | 93,7 | 14,1 | 116 | 83 | 33 | 681 | 73,7 | 10,1 | 84 | 99 | 22 | 5 | 3523 | 95,6 | 14,3 | 116 | 87 | 38 | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lippstadt | 50 | 18 | 3661 | 55,1 | 6,7 | 63 | 0 | 0 | 138 | 51,3 | 7,3 | 59 | 8 | 0 | 7 | 2102 | 55,5 | 7,2 | 64 | 0 | 0 | |
| | Beckum/Ahlen | 50 | 18 | 3595 | 58,6 | 8,1 | 68 | 1 | 0 | 144 | 52,0 | 10,2 | 63 | 20 | 0 | 7 | 2120 | 58,3 | 8,7 | 68 | 1 | 0 | |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bad Driburg | 70 | 19 | 3602 | 62,9 | 9,9 | 74 | 4 | 0 | 269 | 56,2 | 10,0 | 67 | 35 | 1 | 7 | 1897 | 66,0 | 10,1 | 77 | 8 | 0 | |
| | Warburg | 70 | 19 | 3631 | 68,8 | 11,3 | 80 | 15 | 1 | 284 | 54,7 | 13,6 | 69 | 41 | 2 | 7 | 1937 | 69,3 | 12,1 | 82 | 18 | 1 | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Dezember 2007

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst.- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | | |
|-------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|---|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|---|
| | | | Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw) | | | | | | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT '07 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 >100 | | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >60 >80 | | GT '07 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 >100 | |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 19 | 2741 | 51,4 | 11,7 | 62 | 1 | 0 | 260 | 47,4 | 13,6 | 59 | 12 | 0 | 7 | 1559 | 55,0 | 11,2 | 66 | 1 | 0 |
| | Kaldenkirchen | 50 | 19 | 2997 | 52,2 | 9,2 | 61 | 1 | 0 | 265 | 50,6 | 9,3 | 59 | 13 | 0 | 7 | 1644 | 55,3 | 9,0 | 65 | 1 | 0 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 19 | 1215 | 55,6 | 9,6 | 66 | 1 | 0 | 34 | 47,8 | 11,0 | 58 | 9 | 0 | 7 | 799 | 57,2 | 10,4 | 68 | 2 | 0 |
| | Aachen | 50 | 19 | 1076 | 63,1 | 10,5 | 74 | 5 | 0 | 30 | 45,1 | 13,7 | 61 | 17 | 1 | 7 | 716 | 64,9 | 11,4 | 77 | 8 | 0 |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) | 70 | 1 | 2101 | 73,1 | 9,7 | 83 | 20 | 1 | 107 | 67,8 | 9,5 | 77 | 85 | 6 | 1 | 1766 | 76,0 | 10,2 | 87 | 30 | 2 |
| | Ahaus | 70 | 1 | 2153 | 71,4 | 9,7 | 81 | 16 | 1 | 108 | 69,8 | 9,0 | 79 | 92 | 13 | 1 | 1686 | 73,6 | 10,3 | 85 | 22 | 2 |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 18 | 2275 | 65,0 | 14,4 | 78 | 9 | 1 | 282 | 60,1 | 17,1 | 75 | 70 | 4 | 7 | 1559 | 66,4 | 15,6 | 80 | 14 | 1 |
| | Bocholt | 70 | 18 | 2285 | 63,0 | 15,0 | 77 | 8 | 0 | 283 | 60,2 | 17,2 | 76 | 68 | 6 | 7 | 1545 | 64,9 | 15,6 | 79 | 12 | 1 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

| STRASSE | | ZÄHLSTELLE | | Ausfall | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M |
|---------|-----|-------------|--------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O |
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| A | 3 | 6 4908/5004 | LEVERKUSEN | - | B | B | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | - | R | - | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | R | - | R | R | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | - | R | - | - | - | - | - | R | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 57 | 2 4806/5014 | AD NEUSS (S) | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 46 | 4 4805/5016 | NEUSS-HOLZHEIM | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 4 | 2 5008/5021 | AD HEUMAR (W) | - | - | - | B | B | B | B | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | B | B | B | B | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 42 | 2 4506/5024 | AK OB-WEST (Ost) | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 3 | 2 4506/5025 | AK OB-WEST (Haupt) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | R | R | - | R | - | - | - | |
| A | 2 | 6 4407/5026 | OB-STERKRADE | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 553 | 4 5207/5029 | BLIESHEIM | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 57 | 2 4806/5030 | AD NEUSS (N) | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 1 | 2 5007/5032 | KÖLN-LÖVENICH | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 4 | 4 5012/5034 | ECKENHAGEN | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 46 | 4 4904/5041 | HOCHNEUKIRCH | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 46 | 4 4609/5044 | W-OBERBARMEN | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 46 | 4 4708/5045 | W-SONNBORN | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 1 | 4 5406/5047 | NETTERSHEIM | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 4 | 6 5107/5049 | RHBR.RODENKIRCHEN | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | | | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | | ZÄHLSTELLE | | Ausfall | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | | | |
|---------|-----|------------|-----------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | I | I | O | R | A | O | O | | | |
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| A | 57 | 2 | 4805/5052 | NEUSS-BÜTTGEN | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| A | 59 | 2 | 5208/5056 | AD BONN-BEUEL (N) | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| A | 3 | 2 | 5209/5058 | AK BN/SIEGBURG (N) | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| A | 57 | 2 | 4806/5061 | AK NEUSS-SÜD (S) | - | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A | 42 | 6 | 4506/5063 | DU-BEEKERWERTH | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| A | 57 | 2 | 4505/5064 | AK KAMP-LINTFORT_N | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A | 44 | 6 | 4608/5066 | LANGENBERG | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A | 44 | 2 | 4608/5067 | VELBERT-BIRTH-TUN. | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| A | 3 | 6 | 4406/5070 | OB-HOLTEN | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| A | 61g | 4 | 4603/5076 | SCHWANENHAUS >GRZ< | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B |
| A | 44 | 6 | 4706/5079 | ILVERICH | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A | 61 | 4 | 5305/5080 | MIEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A | 4 | 4 | 5105/5082 | BUIR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | R | - | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 45 | 5 | 4611/5105 | LÜDENSCHIED-NORD | B | R | - | R | - | - | R | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | R | - | |
| A | 43 | 4 | 4011/5109 | ALBACHTEN | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A | 40 | 4 | 4508/5113 | BOCHUM | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | | |
|--------------------|-----|---------|------------------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| A | 2 | 6 | 4017/5120 BIELEFELD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A | 2 | 6 | 3719/5123 BAD OEYNHAUSEN | L | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | B | B | R | R | - | R | - | R | - | - | - | R | - | - | - | - | R | - | |
| B | 229 | 2 | 4808/5203 SOLINGEN | - | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L | 166 | 2 | 5304/5210 KESTERNICH (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B | 56n | 2 | 5109/5220 SIEGBURG-STALLBERG | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B | 478 | 2 | 5111/5222 WALDBRÖL | - | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B | 256 | 2 | 4911/5224 MARIENHEIDE | - | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B | 237 | 2 | 4810/5225 OHL | - | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B | 265 | 2 | 5305/5232 WOLLERSHEIM (O) | - | - | B | B | B | B | R | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| L | 11 | 2 | 5305/5234 WOLLERSHEIM (W) | - | - | B | B | B | B | R | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B | 68 | 2 | 3916/5303 HALLE-GARTNISCH | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B | 480 | 2 | 4517/5322 BRILON (N) | F | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B | 516 | 2 | 4517/5323 BRILON (W) | F | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B | 62 | 2 | 5114/5332 SIEGEN | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B | 54 | 2 | 3910/5338 ALTENBERGE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B | 252 | 2 | 4221/5340 BRAKEL | - | - | - | - | - | B | R | - | - | - | R | B | B | B | B | - | B | R | R | B | R | - | R | R | R | B | R | B | B | B | B | |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | | |
|--------------------|------|---------|------------------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| B | 1 | 4 | 4510/5343 DORTMUND | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| L | 247 | 2 | 5309/5405 ROTTBITZE (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L | 143 | 2 | 5309/5406 ROTTBITZE (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L | 182 | 2 | 5207/5407 BORNHEIM (S) | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| L | 183 | 2 | 5207/5408 BORNHEIM (W) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L | 359 | 2 | 4808/5418 WITZHELDEN (W) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| L | 427 | 2 | 4808/5419 WITZHELDEN (N) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L | 288 | 2 | 4908/5426 SCHILDGEN (W) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L | 101 | 2 | 4908/5427 SCHILDGEN (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L | 608 | 4 | 4408/5523 GELSENKIRCHEN | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| L | 776 | 2 | 4317/5530 SALZKOTTEN | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L | 560g | 2 | 3807/5535 SANDERSKÜPER >GRZ< | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| A | 57 | 2 | 4806/5602 NEUSS-WEST | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A | 560 | 2 | 5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O) | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A | 3 | 2 | 5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S) | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A | 560 | 2 | 5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W) | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: ' - ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

