

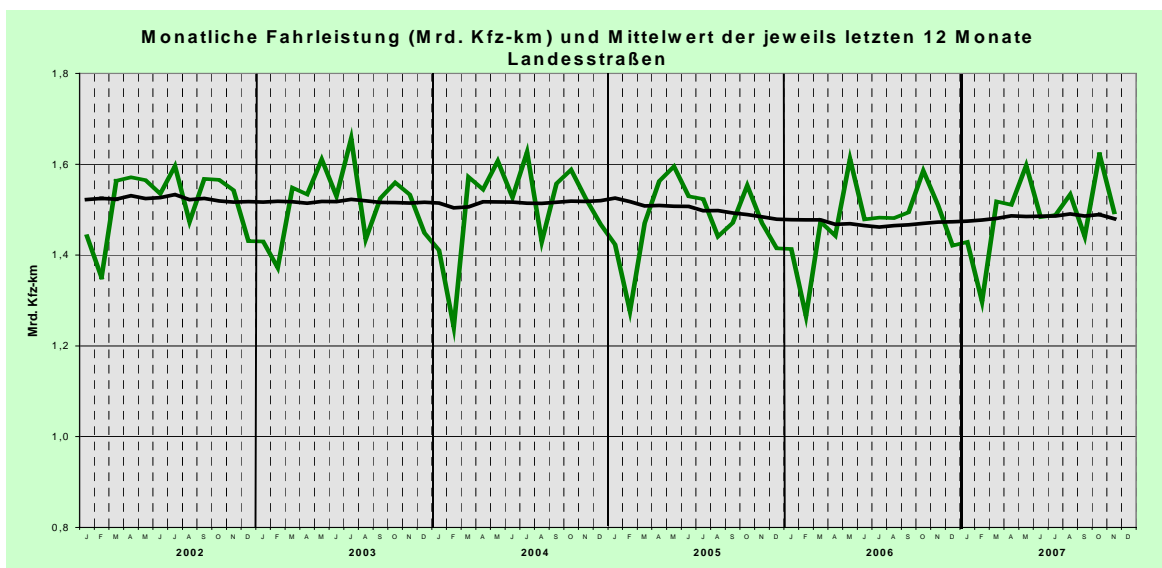
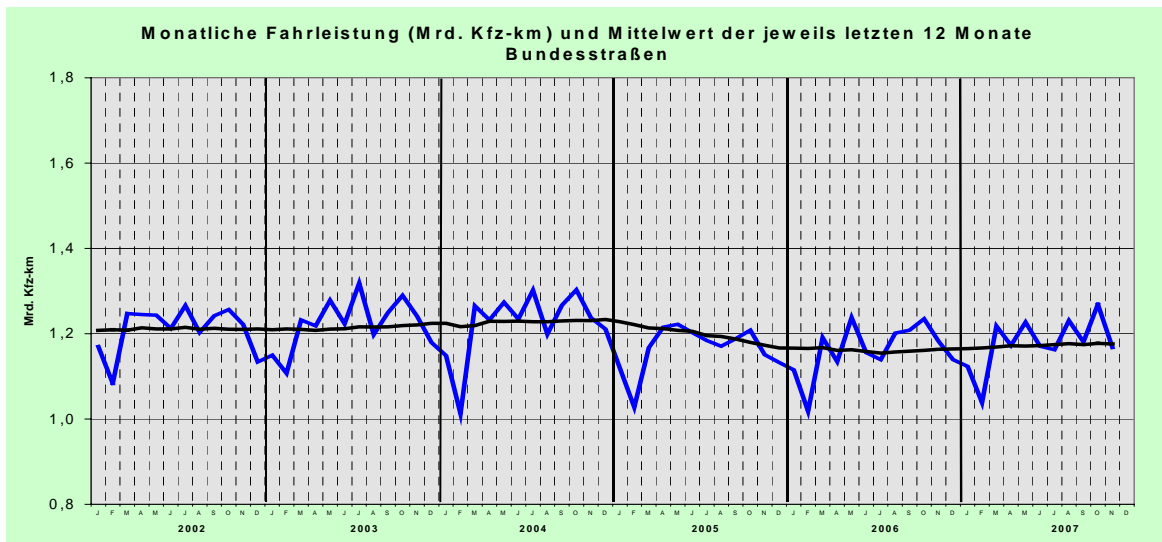
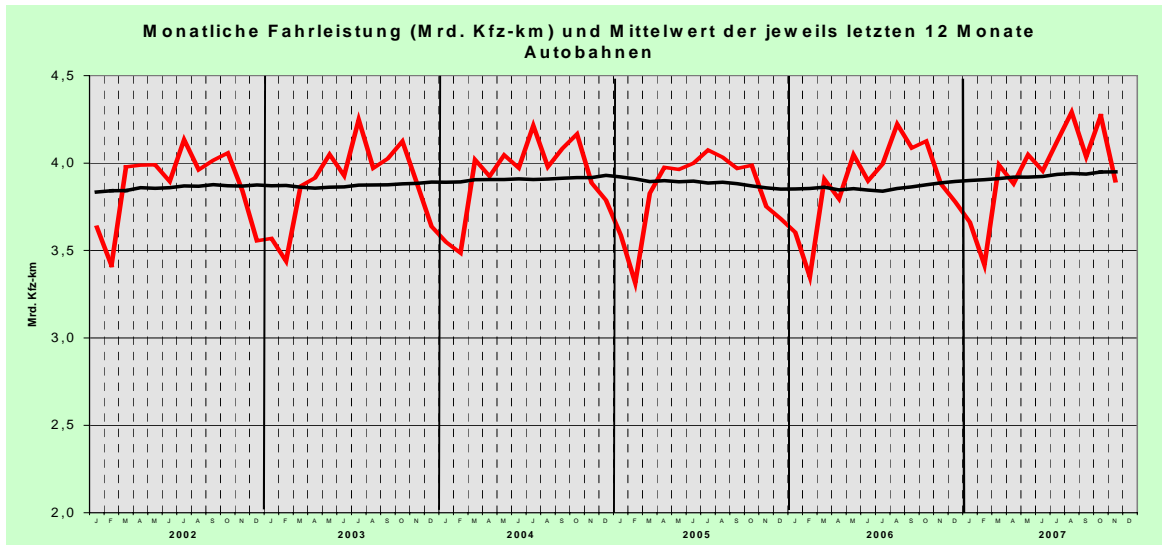


November 2007.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2007



Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2007 im Vergleich zu November 2006

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im November 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt **stagniert**. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	November 2007 / November 2006 [%]					Januar – November 2007 / 2006 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 0,6	+ 0,7	- 1,0	+ 0,5	+ 1,1	+ 1,7	+ 1,6	+ 1,8	+ 1,6	+ 2,0
Bundesstraßen (außerorts) (B)	56	- 1,2	- 1,2	- 2,3	- 1,4	+ 0,5	+ 1,1	+ 0,9	+ 1,2	+ 0,9	+ 2,5
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	- 1,0	- 1,1	- 1,5	- 1,2	+ 0,3	+ 1,1	+ 0,5	+ 1,4	+ 0,7	+ 4,2
Zusammen (B+L)	100	- 1,1	- 1,2	- 1,8	- 1,3	+ 0,4	+ 1,1	+ 0,7	+ 1,3	+ 0,8	+ 3,4
Zusammen (A+B+L)	230	- 0,1	- 0,1	- 1,3	- 0,2	+ 0,8	+ 1,5	+ 1,2	+ 1,6	+ 1,3	+ 2,6

Kfz-Verkehr (A+B+L):

Mo-Fr - 0,1 %
Sa - 1,3 %
So+Fei + 0,8 %

Entwicklung Mo-So:

November - 0,1 %
Jan - Nov + 1,5 %

Der **Kfz-Verkehr** hat sich im November 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) mit - 0,1 % nahezu nicht verändert. Mit + 0,6 % wurde für die Autobahnen des Landes noch ein leichter Verkehrszuwachs registriert, auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen war die Entwicklung dagegen mit -1,1 % rückläufig. An den Sonn- und Feiertagen des Monats hat der Verkehr generell zugenommen.

Im Zeitraum Januar bis November 2007 wurde für den Kfz-Verkehr auf den Straßen insgesamt an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ein Zuwachs von 1,5 % verzeichnet. Ein deutlicher Anstieg wurde mit + 4,2 % an den Sonn- und Feiertagen für die Landesstraßen ermittelt. An den Werktagen Mo-Fr war der Verkehrszuwachs auf den Autobahnen mit + 1,6 % am stärksten.

SGV (A+B+L):

November + 0,9 %
Jan – Nov + 3,2 %

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) erhöhte sich im November um knapp 1 %. Zurückzuführen ist diese Entwicklung ausschließlich auf den Anstieg bei den Autobahnen von 1,5 %.

Schwerer Güterverkehr Mo - So 2007 / 2006 [%]			
Straßengruppe	Anz. Zst.	November	Jan - Nov
Autobahnen (A)	114	+ 1,5	+ 3,7
Bundesstraßen (außerorts) (B)	44	- 0,5	+ 1,8
Landesstraßen (außerorts) (L)	32	- 0,9	+ 1,8
Zusammen (B+L)	76	- 0,7	+ 1,8
Zusammen (A+B+L)	190	+ 0,9	+ 3,2

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren November-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenz-übergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

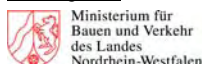
Straßengruppe	Anz. Zst.	November 2007 / November 2006 [%]					Januar - November 2007 / 2006 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 4,1	+ 4,4	+ 1,7	+ 4,0	+ 4,7	+ 5,7	+ 5,6	+ 6,7	+ 5,8	+ 5,1
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,1	+ 1,3	+ 0,1	+ 1,1	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,1	+ 0,7	+ 1,0	+ 1,2

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr weiterhin starker Verkehrszuwachs auf Autobahnen

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr waren die Verkehrszunahmen sowohl auf den Autobahnen als auch auf den übrigen Straßen im November an allen Tagen des Monats (Mo-So) größer als im Gesamtnetz. Für die Autobahngrenzübergänge sind diese gegenüber dem Gesamtnetz stärkeren Zuwächse bereits seit September 2006 zu beobachten.

Auch beim **Lkw-Verkehr** war der Verkehrszuwachs im November an den Grenz-übergängen der Autobahnen mit + 2,0 % etwas größer als im Gesamtnetz (+ 1,5 %). An den anderen Übergängen war die Entwicklung dagegen mit - 9,4 % noch deutlich stärker rückläufig als auf allen Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen (-0,7 %).

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

November 2007

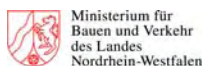
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November				Veränd.
	2007	2006	2005	2004	2007/2006
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.465	5.929	5.267	5.990	- 7,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.180	4.468	3.945	4.447	- 6,4 %
- Außerortsstraßen	1.285	1.461	1.322	1.543	- 12,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	308	355	262	395	- 13,2 %
- Bundesstrassen	275	338	320	340	- 18,6 %
- Landesstraßen	470	511	476	525	- 8,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.849	7.467	6.553	7.557	- 8,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.020	5.362	4.665	5.310	- 6,4 %
- Außerortsstraßen	1.829	2.105	1.888	2.247	- 13,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	452	527	357	606	- 14,2 %
- Bundesstrassen	395	503	486	530	- 21,5 %
- Landesstraßen	676	729	703	734	- 7,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	45	78	63	78	- 42 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21	18	30	35	+ 17 %
- Außerortsstraßen	24	60	33	43	- 60 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4	12	5	9	
- Bundesstrassen	1	21	14	11	
- Landesstraßen	6	19	13	17	

Dezember 2006 bis November 2007

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Dez. des Vorjahres bis Nov.				Veränd.
	2007	2006	2005	2004	2007/2006
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	67.687	64.894	67.125	67.093	+ 4,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.056	48.356	49.748	48.291	+ 5,6 %
- Außerortsstraßen	16.631	16.538	17.377	18.802	+ 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.849	3.907	3.964	4.322	- 1,5 %
- Bundesstrassen	3.486	3.501	3.742	4.022	- 0,4 %
- Landesstraßen	5.736	5.705	5.964	6.433	+ 0,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	85.239	81.806	84.192	85.497	+ 4,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.212	57.977	59.126	57.954	+ 5,6 %
- Außerortsstraßen	24.027	23.829	25.066	27.543	+ 0,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.840	5.857	6.061	6.808	- 0,3 %
- Bundesstrassen	5.185	5.239	5.545	6.129	- 1,0 %
- Landesstraßen	8.176	8.173	8.513	9.160	+ 0,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	729	741	864	857	- 1,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	273	234	302	282	+ 16,7 %
- Außerortsstraßen	456	507	562	575	- 10,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	112	108	95	115	+ 3,7 %
- Bundesstrassen	93	127	138	124	- 26,8 %
- Landesstraßen	151	172	198	203	- 12,2 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im November Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im November 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 7,8 % (464 Unfälle) auf 5.465. Die Entwicklung war sowohl innerorts als auch außerorts rückläufig: Innerorts betrug der Rückgang 6,4 %, außerorts war der Rückgang mit - 12 % noch deutlich stärker ausgeprägt.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Differenziert nach den drei betrachteten Straßengruppen außerorts war der Rückgang der Anzahl Personenschadensunfälle bei den Landesstraßen mit - 8,0 % am geringsten. Es folgten die Autobahnen mit - 13,2 %, auf den Bundesstraßen wurden mit - 18,6 % die deutlichsten Rückgänge registriert.

Deutlicher Rückgang bei der Anzahl Getöteter

Die Anzahl **verunglückter Personen** ging im November gegenüber dem Vorjahresmonat auf allen Straßen um 8,3 % (618 Verunglückte) auf 6.849 Verkehrsteilnehmer zurück. Auf den Innerortsstraßen gab es eine Abnahme von 6,4 %, außerorts betrug sie 13,1 %. Bei den Außerortsstraßen verringerte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 75 auf 452 Personen (- 14,2 %), auf den Bundesstraßen um 108 auf 395 Personen (- 21,5 %) und auf den Landesstraßen um 53 auf 676 Personen (- 7,3 %).

Innerhalb der letzten 12 Monate Anstieg bei der Anzahl Personenschadensunfälle und bei den Verunglückten, Rückgang bei den getöteten Personen

Getötet wurden im November 2007 auf allen Straßen des Landes 45 Verkehrsteilnehmer. Damit hat sich die Zahl aufgrund der günstigen Entwicklung auf den Außerortsstraßen (24 getötete Verkehrsteilnehmer; Vorjahr 60) gegenüber dem November 2006 mehr als halbiert. Innerorts wurden 21 (+ 3) Personen getötet.

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von Dezember 2006 bis November 2007 ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 4,3 % auf 67.687 Unfälle angestiegen. Die Anzahl der verunglückten Personen erhöhte sich um 4,2 % auf 85.239, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer verringerte sich dagegen leicht auf 729 Personen. Das waren insgesamt 12 Getötete weniger (innerorts + 39, außerorts - 51) als im Vorjahreszeitraum (Dezember 2005 bis November 2006).

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den November dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der letzten Jahre ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	N o v e m b e r					Dezember des Vorjahres bis November			
	2007	2006	2005	2004	Veränd. 2007/2006	2007	2006	2005	Veränd. 2007/2006
Autobahnen	116	136	95	156	- 14,7 %	123	126	131	- 2,4 %
Bundesstrassen (außerorts)	338	426	422	428	- 20,7 %	368	376	394	- 2,1 %
Landesstraßen (außerorts)	452	483	478	481	- 6,4 %	458	462	479	- 0,9 %

Im November Abnahmen der Verunglücktenraten

Bei den **Verunglücktenraten** wurden im November 2007 für die drei Straßengruppen Abnahmen von 6,4 % auf Landesstraßen, 20,7 % auf Bundesstraßen und 14,7 % auf Autobahnen ermittelt.

In den vergangenen 12 Monaten leicht rückläufige Entwicklung

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Daten des Vorjahreszeitraums, ergeben sich für die Verunglücktenraten auf allen drei Straßengruppen leichte Rückgänge.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30	56022	2,0	58787	1,7	44682	-2,1	53485	6,7	35898	16.11 N	25458	03.11 S	38027	04.11 S
A 1	Ascheberg	5121	30	54416	0,1	58077	0,1	44040	-4,5	47341	3,9	32755	16.11 N	23612	03.11 S	30699	04.11 S
A 1	Hengsen	5101	30	99848	-0,7	106081	-0,5	80470	-5,9	89173	2,5	61546	16.11 N	43774	17.11 N	55573	04.11 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	74028	-3,8	78832	-4,8	60952	-1,7	64317	-0,5	43341	05.11 S	34131	03.11 S	40368	04.11 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	16	81208	-0,8	87118	-0,9	66314	-2,1	68301	1,1	48037	09.11 N	36248	03.11 S	41559	04.11 S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	16	102589	-2,3	113801	-1,1	78976	-3,6	74390	-8,4	60760*	16.11 N	40987*	17.11 N	43741	04.11 S
A 1	Köln-Nord	5048	30	100069	-1,5	112068	0,2	75133	-4,0	69625	-9,4	64773	30.11 N	38805	17.11 N	39749	04.11 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	104759	1,6	115409	3,3	84247	-2,4	76434	-4,4	63350*	05.11 S	47719*	03.11 S	48100*	04.11 S
A 1	Hürth	5010	30	49721	-3,9	53656	-3,5	41149	-5,7	40053	-4,2	30547	16.11 N	22639	03.11 N	25966	04.11 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	39991	1,4	43661	1,2	32408	3,0	30638	1,3	25457	16.11 S	16851	03.11 N	19684	04.11 N
A 1	Nettersheim	5047	0	18834	4,5	19759	3,8	16587	6,6	16748	6,0	12911*	16.11 S	8976*	17.11 S	11016*	04.11 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	104063	-10,1	115011	-9,5	89146	-9,2	70012	-14,9	68096*	30.11 O	46729*	17.11 O	44099*	04.11 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	76702	-3,5	85649	-5,1	60691	2,7	51935	2,4	47223	16.11 O	31223	10.11 W	31349*	04.11 W
A 2	Oelde	5102	12	64202	3,6	68190	3,2	54462	3,7	55243	5,3	44246*	16.11 O	29966*	17.11 O	37392	04.11 W
A 2	Bielefeld	5120	30	90282	-2,7	97392	-2,5	73863	-7,4	73553	0,1	59502	16.11 O	40486	17.11 O	48309	04.11 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	5	83583	-1,4	89365	-2,7	70101	0,9	70084	3,9	57214	16.11 N	38824	17.11 N	45737	04.11 S
A 3	Hünxe	5001	30	53316	1,0	58450	1,1	44470	-1,5	38834	2,7	32879	30.11 S	23307	24.11 N	24104	04.11 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	19	106447	-2,2	117935	-3,2	83036	2,2	76925	0,9	66257*	23.11 N	44837	03.11 S	52344	04.11 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	110726	(-)	123750	(-)	84989	(-)	76614	(-)	69578	30.11 N	44681	24.11 N	49510*	04.11 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrt)	5025	0	83546	(-)	92196	(-)	66242	(-)	61064	(-)	52992	30.11 N	34802	17.11 N	39613*	04.11 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	118918	(-)	131872	(-)	96352	(-)	82561	(-)	73567	30.11 N	49605	17.11 N	54582	04.11 S
A 3	Breitscheid	5002	30	108412	-0,2	119419	-0,3	86053	-0,8	80073	1,0	65947	30.11 N	45546	17.11 N	50771	04.11 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	108441	3,4	119472	3,0	86360	2,9	79773	6,5	65823	30.11 N	45478	17.11 N	50636	04.11 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	100060	(-)	110465	(-)	76479	(-)	75222	(-)	62267	30.11 N	42617	24.11 N	45293	04.11 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	129274	4,5	143543	4,9	97915	-0,6	94435	6,9	80414	16.11 N	55402	17.11 N	55732	04.11 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	116788	-2,4	127179	-2,7	94272	-4,3	91156	0,8	72293	16.11 N	52163	24.11 N	53119	04.11 S
A 3	Opladen II	5033	30	114703	2,4	124036	2,2	95021	0,4	91253	5,1	71497	16.11 N	52422	24.11 N	52533	04.11 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	16	127552	2,0	137706	1,4	107656	1,4	100822	5,8	79958*	16.11 N	57825*	24.11 N	57048	04.11 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	16	151660	5,6	161720	3,5	131871	7,7	125241	16,1	94384*	16.11 N	68324*	24.11 N	70542	04.11 S
A 3	Leverkusen	5004	30	142640	4,4	150952	2,1	126951	6,9	120283	16,2	86197	16.11 N	65959	17.11 N	68100	04.11 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	15	159727	7,8	171356	6,3	137274	8,8	128851	16,5	94962*	16.11 S	72424*	17.11 S	76004	04.11 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	15	91308	3,0	99231	2,9	72479	-0,1	73093	6,2	56196*	16.11 S	38465*	17.11 N	44355	04.11 S
A 3	Siegburg	5005	30	72576	4,1	77621	3,4	58030	3,3	63031	9,0	44985	16.11 N	30776	17.11 S	38448	04.11 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	5	73380	8,5	78471	9,2	58659	3,0	63777	9,2	46357*	16.11 N	32446*	17.11 N	38766	04.11 N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	5	72567	6,6	77241	7,3	58143	0,8	64474	7,5	45434*	16.11 N	32901*	17.11 N	39811	04.11 N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	70226	3,7	75041	3,6	54971	-1,0	62209	8,2	43686	16.11 N	29175	17.11 N	38851	04.11 N
A 4	Würselen	5008	30	53363	-1,4	58882	-1,3	42807	-2,6	38627	-1,2	32973	30.11 O	22421	24.11 O	24277	01.11 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	103714	3,2	116015	2,5	84302	7,0	67577	4,4	62062	30.11 W	44413	24.11 W	40409	04.11 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	70184	0,1	77992	0,3	55825	-1,8	48877	0,1	42624	30.11 O	29393	03.11 W	30798	04.11 W
A 4	Buir	5082	30	62490	0,8	69158	1,0	48811	-1,0	45425	0,6	38360	16.11 O	26777	03.11 W	28960	04.11 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	81333	(-)	90734	(-)	63983	(-)	55728	(-)	50682	16.11 O	33864	03.11 W	34425	04.11 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	86865	(-)	97079	(-)	68639	(-)	58547	(-)	54664	16.11 O	35336	17.11 W	35143	04.11 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	108499	-3,7	123410	-2,4	82813	-6,9	66418	-10,5	67127	30.11 W	43007	17.11 W	39297	04.11 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	13	124265	6,8	140803	6,2	94748	9,7	78420	8,4	75366*	16.11 O	48841*	17.11 W	45062	04.11 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	15	81025	4,3	90312	6,3	64846	0,1	54960	-3,9	49817*	16.11 W	33596*	17.11 W	33612	04.11 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	72778	-0,2	79745	-0,2	61424	0,2	52603	-0,1	44718	16.11 O	32137	17.11 O	30545	04.11 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	47472	1,6	51972	2,0	38436	0,1	35802	0,8	30193	16.11 O	20629	03.11 W	21703	04.11 W
A 4	Eckenhagen	5034	0	34053	-4,5	36935	-4,2	27680	-6,9	27048	-4,6	21955*	30.11 W	14862*	24.11 W	16017*	04.11 O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	41581	2,0	45326	1,5	33074	1,1	32664	5,9	25669	16.11 O	17232	03.11 W	24530	01.11 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	40611	-0,7	44808	-1,0	32211	-1,4	29707	1,6	26189	16.11 O	17274	17.11 O	18691	01.11 O
A 31	Gescher	5117	30	30145	6,6	31930	6,6	24971	4,9	26790	8,2	19756	23.11 N	13682	03.11 S	21250	04.11 S
A 33	Paderborn	5111	30	35482	-2,2	39332	-2,2	26878	-3,7	26198	-1,2	22247	16.11 N	14185	17.11 N	14921	04.11 N
A 40	Wankum	5018	0	37057	11,4	40708	10,8	30706	12,6	26805	14,1	25130*	30.11 W	16779*	24.11 W	19645	01.11 O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	52698	8,2	58157	7,6	43574	10,5	37068	10,1	32436	30.11 W	22646	03.11 W	24485	01.11 O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	76906	9,2	84944	8,4	64367	13,8	53176	10,2	47435	30.11 O	34102	24.11 O	31642	01.11 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	69393	-6,4	76809	-5,3	56651	-15,9	48436	-3,8	41758	28.11 O	32712	24.11 O	27245	04.11 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	122489	-6,6	135043	-5,5	98167	-16,9	89221	-3,8	73933	22.11 W	58271	17.11 O	50307	01.11 O
A 40	Essen-Kray	5037	30	107763	-5,4	119801	-3,8	83867	-17,1	76315	-3,8	64550	22.11 W	49982	17.11 O	42193	01.11 O
A 40	Bochum	5113	0	107909	1,4	119658	3,2	86853	-11,7	75409	3,5	65542*	28.11 O	45604*	24.11 W	46419*	01.11 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	45169	-12,7	50674	-12,4	36516	-15,2	28966	-12,5	28844	16.11	O	19384	03.11	O	18772	04.11	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	19	71880	-2,4	81113	-1,4	57184	-7,8	44859	-3,7	45175*	23.11	O	30018	03.11	W	27986	04.11	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	96007	(-)	107883	(-)	82478	(-)	56950	(-)	61121*	16.11	O	44671*	10.11	O	33589	04.11	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	30	87446	(-)	97756	(-)	76397	(-)	52981	(-)	53864	16.11	W	41074	24.11	W	30249	04.11	O
A 42	GE-Hessler	5115	30	83900	4,3	94420	4,4	72049	5,7	49203	1,9	54125	15.11	W	38435	10.11	O	29918	04.11	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	82818	1,0	93212	1,0	69295	2,6	49978	-1,1	51662	16.11	O	37484	10.11	O	30868	04.11	W
A 43	Albachten	5109	5	60450	2,2	65923	1,8	51241	3,7	44832	4,0	37646*	16.11	N	26443*	24.11	S	29738	04.11	S
A 43	Herne	5107	30	97562	-0,2	106982	-0,7	85620	1,7	67554	1,9	58142	16.11	S	43785	03.11	N	40456	04.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	30	55571	2,0	61833	1,6	46319	4,9	36670	2,0	35092	16.11	N	26592	03.11	N	24661	04.11	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	40806	4,0	44654	4,1	34036	2,2	30063	4,8	24611	30.11	N	18237	03.11	S	18726	04.11	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	49284	-4,9	54436	-5,3	40104	-3,6	34987	-3,2	30847	30.11	O	20904	03.11	O	20845	04.11	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	60065	1,6	67813	1,3	46305	1,7	38531	4,1	37303	16.11	W	24811	24.11	W	22351	04.11	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	36935	-2,1	41186	-1,7	28070	-5,1	26171	-1,9	24824	16.11	W	15406	17.11	W	15709	04.11	W
A 44	Neersen	5078	30	61905	-2,7	72014	-2,5	42540	-1,5	34934	-4,8	40777	16.11	O	22814	17.11	O	18779	01.11	O
A 44	AK Neersen (N)	5081	29	59711	-2,8	69309	-2,7	41426	-1,6	34029	-5,0	39711	16.11	O	22684	17.11	O	18657	01.11	O
A 44	Ilverich	5079	0	65346	1,6	76030	2,7	43272	-2,4	38134	-3,6	42448	16.11	O	23186	17.11	O	20943*	04.11	W
A 44	Langenberg	5066	22	20398	(-)	23701	(-)	15083	(-)	10778	(-)	12763	16.11	O	8783	10.11	O	6249	18.11	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	14	19066	-1,9	22057	-1,0	15021	-3,3	9739	-7,7	11895*	15.11	W	7770*	17.11	O	5319	04.11	W
A 44	Soest	5110	30	50561	1,3	53548	2,1	41323	-3,8	45404	1,1	33773	09.11	O	22835	10.11	O	31440	04.11	W
A 45	Dortmund Süd	5104	25	77070	-2,4	85010	-2,0	65810	-7,0	52733	0,1	46387	16.11	S	38808*	03.11	N	30960	04.11	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	66439	-2,3	71894	-2,8	54076	-3,4	53423	1,8	42082*	16.11	S	29086*	03.11	S	33813	04.11	N
A 45	Freudenberg	5106	30	59931	-6,0	64643	-6,5	48600	-6,7	49205	-2,4	37444	16.11	N	28179	03.11	N	30986	04.11	S
A 46	Dremmen	5075	30	24420	-1,0	28130	-0,4	19039	-3,6	13142	-3,3	15074	30.11	W	9972	24.11	W	7227	04.11	W
A 46	Hochneukirch	5041	18	48770	1,2	55171	1,6	36786	-0,6	31473	0,3	30523	16.11	O	19448*	24.11	W	17313	04.11	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	61247	(-)	68978	(-)	47920	(-)	39435	(-)	38299*	16.11	W	25392*	24.11	O	21576*	04.11	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	62498	1,1	71578	1,6	46051	0,6	37521	-1,8	39667*	16.11	S	25810*	17.11	S	21318*	04.11	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	78499	3,0	90306	3,4	57364	2,1	45814	0,2	50076	16.11	W	30695	10.11	W	24788	04.11	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	105441	-6,1	117329	-6,0	89378	-4,3	68363	-8,8	64453	16.11	O	47562	10.11	W	39335	04.11	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	111821	(-)	124021	(-)	93144	(-)	75527	(-)	69566	16.11	O	49894	24.11	O	42427	04.11	W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	85777	-1,4	94476	-0,8	71943	-2,7	60307	-4,1	53408*	16.11	W	39089*	17.11	W	33816*	04.11	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	72626	2,0	80797	2,9	59138	-0,1	49098	-2,1	45821*	16.11	W	31498*	17.11	W	26913*	04.11	O
A 46	Meschede	5119	30	14515	0,5	15524	-2,8	12623	4,5	11794	18,7	9569	16.11	O	7987	17.11	O	8984	18.11	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	24771	-0,8	26214	-1,3	22249	1,0	20730	0,7	14550	02.11	W	11752	17.11	W	13443	01.11	O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	84817	-0,2	98065	0,2	62942	-1,3	46679	-2,7	53526	16.11	O	33190	17.11	O	25150	04.11	O
A 52	Lintorf	5027	30	109233	0,4	125960	1,0	78516	-1,3	63552	-2,6	70380	16.11	W	43417	17.11	W	35154	04.11	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	118009	(-)	135984	(-)	84034	(-)	69692	(-)	75574	16.11	O	46622	17.11	O	38621	04.11	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	100335	-4,8	115006	-3,5	71033	-12,0	62161	-7,2	62855	16.11	O	40209	17.11	O	33669	01.11	O
A 52	Essen-Bredeneu	5028	30	75021	-2,5	85924	-1,2	53424	-10,0	46508	-4,9	46373	16.11	O	29960	17.11	O	25135	01.11	O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	21	58171	-0,2	64062	-1,7	47366	-7,7	42067	-4,7	35170*	16.11	W	25661*	17.11	O	23491	01.11	O
A 57	Rheinberg	5019	30	39888	-3,9	44050	-3,8	32327	-5,4	28451	-3,1	24309	16.11	S	16904	17.11	S	16541	04.11	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	57748	-3,6	63772	-3,6	47934	-1,9	40295	-5,0	37630	16.11	N	26503	03.11	N	23171	04.11	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	67418	0,9	75372	1,1	54735	2,3	44159	-1,7	41850*	15.11	S	29161*	17.11	S	26039*	04.11	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	66543	-1,6	74847	-1,7	52160	1,0	43172	-3,4	42322	16.11	N	27312	03.11	N	27813	04.11	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	75397	2,7	83862	2,1	61761	6,9	50754	2,4	48455	16.11	S	32552	10.11	S	29629	04.11	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	103415	-2,0	112850	-1,9	92002	1,1	72921	-5,5	62424*	16.11	N	48676*	17.11	N	43864*	04.11	N
A 57	Neuss West	5602	0	109005	0,7	121221	1,1	90773	1,1	72283	-2,2	67286*	15.11	S	47083*	17.11	S	41216*	04.11	N
A 57	Neuss West (S)	5670	18	114095	3,1	128408	2,5	91036	6,3	72422	5,1	71012	16.11	S	48475	10.11	S	38826	01.11	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	52550	-3,3	62107	-2,4	37715	-6,2	24281	-8,1	34310*	15.11	S	20204	17.11	N	13150	04.11	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	107135	2,8	121306	2,8	84158	4,4	66000	1,3	66816	16.11	N	44619	10.11	N	35664*	04.11	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	70817	1,1	80517	1,4	53634	2,0	43818	-1,7	44974*	15.11	S	28402*	17.11	S	24310*	04.11	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	92008	0,7	104386	1,1	69219	1,1	58248	-2,1	58160*	15.11	S	36498*	17.11	S	32121*	04.11	S
A 59	Walsum	5069	30	31403	-0,7	34963	-0,2	26515	-2,7	20357	-2,7	18479	23.11	N	14170	24.11	N	10778	04.11	S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	32823	0,1	38672	0,3	22657	-0,1	16391	-1,0	22071	15.11	N	11985	17.11	N	9034	04.11	N
A 59	Langenfeld	5007	30	48557	-4,1	57278	-3,4	33123	-5,2	24271	-10,0	32697	15.11	S	17758	10.11	N	14194	04.11	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	14	61491	6,8	66063	6,4	54607	5,9	47795	10,4	36710*	15.11	S	28970*	24.11	S	26870	04.11	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	13	93805	0,8	104379	1,0	76215	0,1	63468	0,2	58646*	16.11	N	40106*	17.11	N	35252	04.11	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	13	112586	0,1	126122	0,0	89089	0,1	74536	0,1	71762*	16.11	N	48056*	17.11	N	42580	04.11	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	116028	1,3	130329	1,5	91390	0,1	75674	0,6	70555*	16.11	N	47595*	24.11	S	42729*	04.11	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	82490	0,7	95490	2,0	58445	-4,1	47127	-5,0	49830*	16.11	N	30212*	24.11	N	27462*	04.11	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	64667	-1,0	74519	-0,6	45042	-3,0	38982	-2,4	38935	15.11	S	23449	17.11	S	21664	04.11	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	50284	(-)	56104	(-)	40135	(-)	33961	(-)	29883	16.11	S	21141	24.11	S	19639	04.11	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	63008	-4,4	71702	-3,8	46118	-6,3	40002	-7,1	41173	23.11	S	25092	24.11	S	23415	01.11	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	54184	(-)	61332	(-)	39649	(-)	35794	(-)	34239	16.11	S	20810	03.11	N	20900	04.11	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	41903	(-)	47270	(-)	29377	(-)	29383	(-)	26636	23.11	S	16847	03.11	N	18493	04.11	N
A 61	Miel	5080	0	46353	-0,6	49683	-1,0	36417	0,4	40319	0,5	29512*	16.11	S	20743	03.11	N	25849	04.11	N
A 524	Ratingen	5039	30	29390	-1,8	35046	-1,3	18176	-4,8	14604	-3,9	20144	28.11	O	9789	24.11	O	7785	18.11	O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	30	50601	3,7	57476	2,3	41523	11,1	28995	7,9	31297	30.11	W	22480	24.11	W	18005	04.11	W
A 553	Bliesheim	5029	19	25979	4,9	29371	4,4	19689	3,0	16764	10,4	16555*	30.11	S	11285*	24.11	S	9794	01.11	S
A 555	Godorf	5036	30	71087	-2,2	81079	-1,3	55197	-3,6	41833	-7,2	42770	16.11	N	28268	17.11	N	22353	04.11	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	13	80152	-1,5	90814	-0,3	63413	-6,1	48761	-5,5	49962*	16.11	O	33728*	24.11	O	29229	04.11	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	5	56030	0,9	63488	2,1	44131	-0,4	34225	-7,1	33762*	30.11	W	22635*	24.11	O	20153	04.11	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	4	49296	-5,3	55948	-2,9	39453	-11,7	29231	-15,6	29672*	16.11	W	20566	03.11	W	17910	04.11	W
A 560	Hennef	5051	30	42358	3,0	47205	3,4	36454	2,4	26724	0,6	25751	16.11	W	19984	24.11	W	15529	04.11	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	63702	2,3	75578	3,7	39719	-0,4	33014	-7,3	40060	15.11	O	21866	24.11	O	18058	01.11	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10264	1,0	12023	3,0	7140	-7,8	5376	-7,0	7486	30.11	O	4459	24.11	O	3479	01.11	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	95034	-2,0	105857	-1,5	77048	-4,8	63966	-2,9	56503*	16.11	W	41115*	24.11	W	35583*	04.11	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	33742	0,3	36588	0,2	28023	0,1	26366	0,6	20509	16.11	S	15268	03.11	N	16449	04.11	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343	0	86019	-2,5	96388	-0,8	69015	-11,4	56074	-4,6	56528	15.11	W	41114	17.11	W	32664	04.11	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	11942	8,2	13079	8,5	10662	6,0	8190	8,9	7284	09.11	O	6185	10.11	O	5350	04.11	W
B 1	Horn 2	5339	30	10548	-10,7	11502	-11,4	9311	-10,3	7532	-6,2	6510	16.11	N	5037	03.11	N	5111	04.11	S
B 7	Warburg West	5331	30	13386	-6,3	15037	-6,3	11317	-6,3	8109	-6,4	8448	23.11	O	5837	24.11	W	4730	01.11	O
B 7	Willich-Viersen	5266	30	12431	-0,6	14498	0,2	9470	-2,5	6119	-5,9	7676	08.11	O	4931	17.11	W	3362	11.11	W
B 9	Geldern (O)	5251	15	7041	9,4	7678	8,8	5854	12,5	5317	10,2	4106*	21.11	N	3069*	17.11	N	3332	04.11	N
B 9	Dormagen	5267	30	10980	-6,0	12575	-5,5	8928	-7,0	5925	-8,3	6815	02.11	S	4778	17.11	N	3402	04.11	N
B 9n	Goch (S)	5240	30	12878	7,5	14496	7,7	9860	6,6	8492	6,9	7794	30.11	S	5209	24.11	S	5076	04.11	S
B 51	Ostbevern	5329	30	9104	-0,5	9955	-0,9	7420	-4,7	6881	5,7	5361	30.11	S	3900	17.11	S	3759	01.11	S
B 51	Telgte	5330	30	20997	-1,1	22593	-2,1	18496	-1,2	16298	6,0	12148	30.11	N	9668	17.11	S	9151	01.11	N
B 51	Tondorf (S)	5236	30	15068	-1,7	16029	-2,2	13228	-1,2	12505	0,8	9739	16.11	S	7018	03.11	N	8161	04.11	N
B 51n	Dahlem	5235	16	11603	2,7	12167	1,0	10025	0,2	10489	14,7	7775*	16.11	S	5496*	17.11	N	7055	04.11	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8701	-1,6	9688	-1,2	7195	-5,4	5760	-6,0	5525	16.11	N	3834	24.11	N	3098	18.11	N
B 54	Altenberge 2	5338	15	26381	1,7	29816	2,6	20620	-3,8	16567	1,0	16935*	23.11	N	10862	03.11	N	9995	01.11	N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	18710	-3,0	20924	-3,0	15893	-6,2	11665	1,4	12164	20.11	S	8669	17.11	S	6635	04.11	S
B 54	Meinerzhagen	5304	29	11685	-26,8	12426	-29,1	11488	-21,5	8729	-16,5	7442	09.11	S	5978	10.11	S	5060	04.11	N
B 55n	Elsdorf	5247	15	10768	0,4	12267	0,3	8182	0,7	6538	-0,6	6774*	12.11	S	4408*	17.11	N	3520*	18.11	N
B 55	Grevenbrück	5342	29	6308	0,2	7111	0,6	4872	-6,1	4085	4,3	3846	30.11	O	2575	17.11	O	2690	04.11	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	10061	-4,6	11109	-5,0	9047	-3,8	6470	-2,7	6062	16.11	W	4678	17.11	W	3631	04.11	O
B 55	Loope	5204	30	9004	-2,8	10169	-3,0	7534	-2,0	5289	-2,4	5454	08.11	W	3917	24.11	W	2948	04.11	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	4	22398	-2,0	25149	-1,0	19608	-1,7	13080	-9,7	14344*	30.11	O	10660*	24.11	O	7238	04.11	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10192	13,7	11106	14,4	9037	11,1	7282	12,0	6220	23.11	S	4853	24.11	N	4233	04.11	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	18773	-1,8	20800	-0,7	16841	-3,0	11804	-7,5	11449	30.11	N	8827	17.11	N	6591	04.11	N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	12649	-4,9	13671	-4,9	10714	-6,5	9903	-3,1	7444	16.11	W	5979	03.11	W	7086	04.11	W
B 58	Büderich (N)	5228	16	25602	-1,0	28873	-1,0	20575	-1,9	15890	-0,4	15388	30.11	O	10919	24.11	O	8975	04.11	W
B 58	Geldern (N)	5252	16	9197	-1,1	10133	-0,9	7868	-2,6	6329	-0,6	5325	02.11	W	4232	24.11	W	3659	04.11	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12497	-6,8	14093	-6,7	9723	-7,3	8012	-6,9	7548	16.11	O	4998	24.11	W	4437	04.11	O
B 59	Pulheim	5214	30	10795	33,8	12455	33,5	8276	32,6	5832	37,8	7119	16.11	O	4409	24.11	W	3314	04.11	W
B 61	Petershagen 2	5336	30	9122	2,8	9913	2,5	7772	0,8	6876	6,7	5652	23.11	S	4181	03.11	S	4280	01.11	S
B 61	Stromberg	5349	30	2940	-1,8	3047	-6,8	2997	12,4	2447	16,5	3263	24.11	W	3263	24.11	W	2756	25.11	O
B 62	Siegen	5332	0	16433	12,9	18383	13,2	17672	1,5	7253	39,5	10353*	16.11	N	9538	10.11	S	4296	04.11	S
B 63	Drensteinfurt	5302	30	6039	2,4	6714	3,4	5167	-0,9	3903	-1,1	3952	20.11	N	2891	24.11	N	2376	04.11	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	36018	-0,9	40528	-0,6	30260	-3,0	21687	-0,3	21958	16.11	W	15712	24.11	W	11544	04.11	W
B 67	Rhede	5320	30	18431	-11,3	20125	-10,7	17135	-11,4	12357	-15,3	11200	30.11	W	8853	17.11	W	7387	04.11	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	16554	-2,2	18079	-1,9	15225	-3,8	11221	-2,0	9760*	30.11	S	7794*	17.11	S	6514*	04.11	N
B 68	Lichtenau	5351	30	7468	-2,0	8417	-2,4	6608	-1,1	4173	0,5	4649	23.11	S	3559	24.11	S	2342	01.11	S
B 219	Greven (N)	5350	30	9613	5,6	10831	6,2	7412	1,5	6258	5,4	6149	23.11	N	4348	24.11	N	4061	04.11	S
B 219	Greven (S)	5306	30	12895	-3,2	14594	-3,3	10209	-4,8	7915	-1,2	7936	15.11	N	5415	24.11	N	4737	04.11	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12050	3,9	13095	4,5	10721	3,8	8725	0,0	7076	16.11	N	5693	24.11	S	4786	18.11	S
B 221	Heinsberg	5259	15	14952	-1,0	17140	-0,8	11702	-2,4	8367	-1,3	9173	30.11	S	6091	24.11	S	4587	04.11	N
B 224	Bottrop	5344	30	36066	-13,4	39135	-15,4	34629	-9,8	24325	-3,0	23388	30.11	N	18751	03.11	S	14078	04.11	S
B 224n	Velbert Nord	5249	16	28737	1,2	33230	2,0	21965	-1,5	15282	-2,9	17462	30.11	N	11665	24.11	S	8478	04.11	S
B 224n	W-Saurenhäus	5248	17	33045	-2,8	38656	-2,6	23003	-4,1	17511	-3,3	20747	30.11	N	11924	24.11	N	10245	04.11	N
B 229	Delecke 2	5334	30	3413	-9,0	3368	-12,4	3276	-7,1	3708	4,9	2139	10.11	S	2139	10.11	S	2465	18.11	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14605	-1,5	16666	-2,1	12153	-2,9	7914	6,8	9068	29.11	W	6411	24.11	W	4778	04.11	W
B 229	Solingen	5203	12	11514	2,5	12762	2,9	10236	5	7289	-2,7	9262	30.11	N	5850*	24.11	N	4478	04.11	N
B 230	Holzheim	5238	16	9608	0,8	11053	1,6	7406	-1,8	5301	-2,7	6154	30.11	O	4133	24.11	O	2919	25.11	W
B 235	Datteln	5345	30	10209	-2,4	11142	-2,7	9061	-3,1	7206	0,4	5929	16.11	S	4770	17.11	N	3953	18.11	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7222	7,5	8226	6,6	5856	12,2	4102	10,4	4388	09.11	S	3136	10.11	S	2381	04.11	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	6002	5,9	6184	1,3	5502	11,1	5639	28,4	3513	02.11	O	3451	17.11	O	4784	18.11	W
B 237	Ohl	5225	12	4034	-6,1	4467	-5,9	3478	-6,6	2662	-6,9	2537	12.11	O	1852*	17.11	W	1496*	18.11	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	18401	-2,4	20392	-1,9	15043	-3,8	12729	-4,5	11345	30.11	N	7926	17.11	S	7012	04.11	S
B 252	Brakel	5340	30	7498	-2,6	8345	-3,0	5778	-4,1	5317	0,9	4711	30.11	N	3066	24.11	N	3272	04.11	S
B 256	Marienheide	5224	12	5968	-5,1	6806	-4,5	4607	-8,3	3541	-6,0	3575*	16.11	N	2393*	24.11	N	1986*	18.11	N
B 256n	Derschlag	5223	30	13758	-1,9	15817	-1,8	10526	-2,2	7692	-2,4	8309	30.11	N	5578	17.11	S	4287	04.11	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	17	4699	-13,1	5080	-13,6	4244	-11,5	3459	-11,3	2814*	16.11	S	2469*	17.11	S	2111*	18.11	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	17	18365	0,7	19856	-0,1	15756	2,1	14191	4,8	10930	30.11	S	8275	24.11	N	8340	04.11	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	9	2502	-6,9	2752	-5,9	2123	-12,5	1756	-7,4	1633	30.11	N	1205*	03.11	N	1104*	04.11	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	3463	-2,7	3604	-3,0	3117	0,5	3149	-3,4	2165	02.11	O	1962	03.11	W	2417	04.11	W
B 264	Langerwehe	5246	30	11483	-7,7	12868	-7,9	10407	-5,7	6528	-7,9	7154	30.11	O	5578	03.11	W	3535	18.11	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7257	-3,3	8362	-2,8	5996	-3,0	3634	-7,8	4878	23.11	W	3137	24.11	W	2002	01.11	O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	15384	3,5	17326	4,0	13273	3,8	8918	-1,2	9230	30.11	N	6900	24.11	N	5104	04.11	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	26	3605	2,4	3756	1,3	3278	8,9	3234	3,3	2102	23.11	S	1758	17.11	S	2081	04.11	N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	3501	-3,3	3708	-3,5	3077	-2,3	2971	-3,4	2160	02.11	O	1841	03.11	O	2245	04.11	W
B 288	Uerdingen	5231	30	23321	9,2	27451	11,9	15276	-2,5	12410	-0,7	14984	16.							

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	16	15479	-2,6	17559	-2,3	12291	-3,6	9297	-3,6	9517	30.11	O	6468*	17.11	O	5545	04.11	W
B 477	Gohr	5262	30	6308	-3,1	7068	-3,5	5240	-2,0	3970	-1,6	3880	16.11	N	2771	24.11	N	2094	18.11	S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	7103	6,5	8048	8,0	5785	3,7	4191	-1,2	4470	16.11	S	3041	24.11	S	2495	04.11	N
B 478	Waldröhl	5222	12	7809	-3,3	8666	-2,5	7021	-6,1	4843	-6,4	4889*	29.11	O	3703*	24.11	O	2620	01.11	W
B 480	Brilon (N)	5322	22	3198	-4,3	3319	-8,0	2941	1,2	2900	12,6	1995	16.11	S	1670	17.11	S	2074	18.11	N
B 480	Winterberg	5325	30	8506	17,8	8506	11,6	8446	26,3	8550	43,2	5654	17.11	N	5654	17.11	N	6943	18.11	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5304	-0,3	5724	-1,5	4738	0,4	3994	7,2	3131	23.11	N	2616	17.11	N	2444	18.11	S
B 504	Goch (N)	5241	30	8479	-6,5	9352	-6,4	7755	-4,7	5395	-9,4	5198	30.11	O	4131	17.11	O	2997	01.11	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	20	9195	0,8	10004	-0,7	8313	1,7	6504	10,6	5472	16.11	S	4534	17.11	S	3615	18.11	N
B 514	Babenhausen	5335	30	8549	-6,1	9245	-6,9	8354	-8,7	5780	3,3	5136	30.11	S	4484	17.11	S	3672	01.11	S
B 514	Kalletal	5347	30	1692	-4,0	1865	-3,3	1404	-11,2	1194	-1,4	1067	16.11	N	743	24.11	N	753	01.11	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	4769	0,8	5220	0,2	3775	-1,5	3669	7,2	3012	30.11	W	1999	24.11	W	2440	04.11	W
B 516	Brilon (S)	5323	22	4532	-3,9	4887	-6,1	3730	-2,4	3683	9,5	2781	16.11	O	2039	17.11	W	2711	18.11	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	26	1445	6,3	1514	2,9	1369	20,1	1222	15,0	887	02.11 O	705	10.11 O	691	04.11 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	13864	-8,5	15063	-8,9	12113	-7,3	10228	-7,3	8561	30.11 S	6602	24.11 S	5885	04.11 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1603	2,0	1700	1,7	1401	1,6	1362	4,3	964	22.11 N	837	24.11 S	842	18.11 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	4623	-16,0	4733	-17,1	4187	-13,9	4506	-12,5	3145	02.11 S	2853	03.11 N	3763	04.11 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10157	-2,7	11514	-1,8	8741	-4,0	5593	-8,0	6169	16.11 S	4533	24.11 S	3340	04.11 S
L 166	Kesternich (O)	5210	0	1550	-11,7	1584	-14,1	1556	-8,3	1397	-2,2	957	02.11 N	922*	03.11 S	923*	04.11 S
L 182	Bornheim (S)	5407	0	10892	-4,3	12401	-3,1	8882	-8,0	6156	-9,6	6575*	16.11 W	4727*	24.11 O	3459*	04.11 O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	13044	2,9	14377	2,9	12828	2,3	7618	3,6	7915	30.11 S	6832	24.11 S	4050	01.11 S
L 194	Weilerswist	5437	30	6840	2,5	7540	2,8	5943	4,5	4617	-0,7	4230	30.11 N	3302	24.11 N	2698	01.11 N
L 218	Heimbach	5413	30	3760	-5,9	3903	-6,3	3608	-4,9	3276	-4,7	2483	02.11 O	2067	03.11 O	2072	04.11 O
L 232	Richterich	5411	30	21275	-2,9	23558	-2,6	18507	-4,5	13899	-3,8	13015	30.11 S	9938	24.11 S	7501	04.11 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	17	14566	4,9	15680	3,7	12444	6,0	11583	11,5	8780	30.11 S	6504	24.11 S	7026	04.11 N
L 238	Zweifall	5410	30	6238	-2,5	6708	-3,2	5407	-0,5	4927	-0,2	3639	30.11 N	2872	17.11 S	2855	18.11 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	12768	-2,6	14296	-1,7	11009	-4,6	7758	-6,6	7560	16.11 O	5766	17.11 O	4540	04.11 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9385	-9,1	10537	-8,7	7753	-9,7	5854	-11,1	5811	30.11 O	4206	24.11 O	3272	04.11 W
L 324	Erdingen	5431	30	5563	-8,7	6292	-8,8	4556	-6,3	3305	-10,1	3583	09.11 S	2570	10.11 N	1862	04.11 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	12903	-2,6	14724	-1,7	9087	-5,5	8308	-6,3	7895	23.11 O	4840	17.11 W	4843	04.11 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	13118	-0,4	14970	0,1	11062	-0,8	6988	-4,4	8218	15.11 W	5857	10.11 O	3769	18.11 O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	30	9627	-9,9	11112	-9,5	6659	-17,9	5767	-4,3	7396	30.11 O	3869	17.11 O	3773	04.11 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2417	12,5	2532	11,4	2388	14,0	1956	17,0	1425	28.11 W	1366	17.11 W	1167	18.11 W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	4768	-0,8	5146	-0,3	4690	-1,3	3244	-3,2	2891	16.11 W	2542	24.11 W	1781	18.11 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	2348	-1,6	2480	-2,7	2263	3,3	1860	-0,2	1319	22.11 S	1232	17.11 S	1057	18.11 S
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	11117	-7,0	12213	-7,8	10011	-4,0	7396	-4,7	6693	16.11 O	5335	17.11 O	4078	18.11 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	6705	-7,7	7310	-8,2	6097	-5,5	4652	-6,8	4038	16.11 S	3358	17.11 S	2670	18.11 S
L 460	Büderich (W)	5227	16	10204	-2,1	11436	-2,0	8588	-0,2	6322	-4,7	6279	23.11 N	4776	24.11 N	3595	04.11 S
L 463	Voerde	5424	30	6617	-1,7	7381	-1,4	5767	-5,1	4081	-0,2	3955	16.11 W	3138	24.11 O	2346	04.11 W
L 475	Krefeld	5434	30	10000	-3,7	11270	-3,2	8203	-6,8	6104	-3,8	6172	28.11 S	4388	17.11 N	3380	18.11 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6510	-18,4	7231	-19,1	5554	-17,1	4247	-13,9	3969	16.11 N	2946	24.11 N	2370	18.11 N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3204	-5,8	3409	-6,2	2913	-9,0	2577	-0,5	1885	16.11 W	1752	17.11 W	2001	18.11 O
L 551	Haltern	5536	30	6229	2,9	6625	3,4	5892	2,0	4838	1,3	3648	09.11 S	3091	03.11 S	2791	04.11 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6032	-8,4	6857	-7,9	4838	-9,2	3521	-11,7	3751	30.11 S	2695	24.11 N	1927	18.11 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13857	-2,4	15585	-3,0	10555	-2,6	9240	2,0	8814	16.11 N	5581	17.11 N	5810	04.11 S
L 591	Lienen	5513	30	6198	-6,0	6791	-6,5	5234	-4,6	4480	-3,8	3697	30.11 O	2658	17.11 O	2601	01.11 O
L 608	Gross Reken	5505	30	7234	-5,3	7912	-5,6	6465	-2,4	5001	-6,1	4475	02.11 S	3567	03.11 S	3021	04.11 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	37376	1,5	42399	2,4	32515	-2,9	20168	-0,6	23970	06.11 N	16904*	24.11 N	11611*	04.11 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	10802	-3,5	12032	-3,3	9767	-4,5	6466	-3,5	6422	30.11 O	5171	17.11 O	3506	01.11 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1673	4,8	1755	5,3	1386	0,7	1556	5,2	1109	05.11 S	828	24.11 S	1019	04.11 S
L 687	Langscheid (S)	5511	30	2228	-1,5	2109	-7,2	2248	10,4	2708	12,5	1372	17.11 S	1372	17.11 S	2000	18.11 S
L 697	Attendorf	5531	30	4071	1,5	4524	2,0	3450	1,3	2668	-1,6	2408	16.11 S	1847	10.11 N	1674	11.11 S
L 776	Salzkotten	5530	19	11221	2,0	12327	2,6	9063	-0,1	8304	0,3	6939*	30.11 O	4740*	24.11 W	4834	04.11 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	5867	-3,4	6606	-3,5	4831	-4,7	3596	-1,1	3665	23.11 W	2645	24.11 W	2001	18.11 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7240	0,0	8001	-0,1	6219	-1,9	4864	2,6	4297	30.11 O	3160	24.11 O	2577	18.11 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11263	4,4	12474	4,5	9667	2,0	7453	6,3	7145	30.11 N	5088	24.11 S	3972	04.11 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15376	4,4	17183	4,3	12497	-0,2	10088	10,3	9746	30.11 N	6651	24.11 N	5674	04.11 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11374	1,3	12701	1,3	9122	-3,1	7604	6,1	6856	30.11 O	4821	24.11 W	4322	04.11 W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7573	-2,3	8589	-1,6	5850	-8,6	4686	-0,6	4637	07.11 N	2991	17.11 S	2671	11.11 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	5739	-7,5	6603	-8,6	4358	-4,2	3218	-1,0	3713	06.11 S	2429	24.11 S	1714	01.11 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2204	-33,6	2449	-34,8	1781	-31,3	1513	-27,1	1488	09.11 W	1099	17.11 W	903	18.11 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	30	25725	6,4	27034	6,6	23473	3,8	22026	7,9	16340	30.11	S	13254	03.11	S	16114	01.11	N
A 4	AC-Vetschau	5072	30	33316	-0,7	35636	-0,3	30392	-3,9	25913	0,2	21678	02.11	O	16278	03.11	W	19657	01.11	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	29285	6,9	32177	6,7	24118	7,4	21270	7,8	18633	30.11	O	13610	03.11	W	18025	01.11	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	25486	3,9	27501	4,0	22210	0,8	19642	5,9	15444	09.11	N	12353	03.11	S	12900	04.11	S
A 57	Hommersum	5050	30	11465	10,3	12937	10,5	8382	8,5	7747	10,1	8216	02.11	S	4508	03.11	S	5122	01.11	N
A 61	Schwandenhaus	5076	30	24073	2,9	26101	3,7	21668	0,0	17476	0,9	15740	02.11	S	11767	03.11	N	14454	01.11	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	30	16169	4,6	16653	5,1	16500	3,7	13876	2,9	9403	30.11	W	8486	24.11	W	7848	01.11	O
B 8	Elten	5254	30	1870	4,1	1918	4,6	1943	4,8	1607	1,2	1214	02.11	O	1108	03.11	O	978	01.11	O
B 9	Kranenburg	5255	30	8401	-0,4	8735	-0,5	8551	1,8	6877	-2,2	5831	02.11	W	4496	24.11	O	5344	01.11	O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	25	7359	-6,9	7548	-5,4	8593	-8,5	5580	-12,6	4754	24.11	N	4754	24.11	N	3013	11.11	N
B 56	Sittard	5256	30	5321	-4,3	5580	-5,7	5184	-8,8	4337	9,9	3274	29.11	W	2706	24.11	O	3479	01.11	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8559	-3,8	9018	-4,3	8541	-5,5	6645	1,3	5106	02.11	S	4556	24.11	S	3693	04.11	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4019	6,4	4392	6,5	3629	7,2	2769	4,8	2603	02.11	O	2008	24.11	O	2149	01.11	W
B 220	Emmerich	5258	30	13619	7,7	15031	9,1	10998	8,0	9784	-1,1	8215	02.11	N	5743	24.11	S	9142	01.11	S
B 230	Elmpt	5260	30	9467	1,1	8645	-1,6	10238	3,9	12298	7,8	6195	02.11	O	5437	17.11	O	9180	01.11	O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10418	0,2	11259	0,7	10257	-1,6	7010	-1,2	6361	30.11	O	5309	24.11	O	3718	04.11	W
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	9	6366	-4,9	6680	-4,2	7078	-8,2	4476	-4,7	4062	09.11	N	3754	03.11	S	2768	01.11	S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2426	-2,8	2521	-3,2	2478	-1,7	1980	-1,7	1526	02.11	N	1383	24.11	N	1436	01.11	N
L 560	Sandersküper	5535	30	4698	4,5	4737	5,2	5065	1,8	4240	4,1	2905	02.11	S	2679	03.11	N	3514	01.11	N
L 602	Hemden	5534	30	5083	7,9	5223	8,5	5459	10,3	4189	2,4	3105	02.11	N	2823	10.11	S	3036	01.11	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	12592	2,0	16279	2,1	4574	-3,0	22,5	27,7	8969	07.11 S	2715	17.11 N	3306	01.11 S
A 1	Ascheberg	5121	30	10075	2,7	13049	3,0	3800	-3,1	18,5	22,5	7590	05.11 S	2268	17.11 N	2403	01.11 S
A 1	Hengsen	5101	30	19326	0,6	25425	1,2	6812	-6,5	19,4	24,0	13847	05.11 S	3991	17.11 N	3159	01.11 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	11682	0,6	15259	-0,6	4495	16,8	15,8	19,4	8409	29.11 N	2497	17.11 N	1955	01.11 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	16	11960	0,5	15530	0,8	4879	-1,6	14,7	17,8	9171*	28.11 N	2587*	17.11 N	1852	01.11 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	16	15071	-1,5	19746	-0,8	5770	-4,6	14,7	17,4	11214	08.11 N	3104*	17.11 N	2308	01.11 N
A 1	Köln-Nord	5048	30	15676	-1,7	20710	-1,5	5618	-2,5	15,7	18,5	12200	08.11 N	3112	24.11 N	1842	01.11 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	16744	0,2	22145	0,6	5823	-5,2	16,0	19,2	12225*	28.11 S	3196*	17.11 N	2055*	01.11 N
A 1	Hürth	5010	30	7953	-4,3	10403	-4,2	3221	-3,7	16,0	19,4	6125	08.11 N	1848	17.11 N	918	01.11 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5778	-5,7	7520	-4,5	2518	-9,8	14,4	17,2	4273	08.11 N	1526	10.11 N	662	25.11 N
A 1	Nettersheim	5047	0	3962	-6,6	5102	-5,8	1887	-8,9	21,0	25,8	2888*	08.11 N	1116*	10.11 N	516*	18.11 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	15711	(-)	20700	(-)	5528	(-)	15,1	18,0	11964*	20.11 W	3028*	03.11 W	2299*	01.11 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	15154	5,0	19686	3,5	6542	22,7	19,8	23,0	11008	14.11 W	3792	03.11 W	2271	01.11 O
A 2	Oelde	5102	12	15490	2,4	20172	2,7	7026	2,8	24,1	29,6	11310*	15.11 O	3938	24.11 O	2187	01.11 W
A 2	Bielefeld	5120	30	18510	-2,2	24151	-2,2	7930	1,0	20,5	24,8	13538	22.11 O	4681	10.11 O	3034	01.11 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	5	20956	0,3	26760	0,6	10529	1,4	25,1	29,9	15447*	20.11 S	5676	24.11 N	5832	01.11 S
A 3	Hünxe	5001	30	7330	0,7	9717	1,1	2345	-6,6	13,7	16,6	5340	28.11 S	1381	24.11 N	1281	01.11 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	19	19244	-0,2	25220	-0,7	7482	7,6	18,1	21,4	14216*	29.11 N	4039	17.11 N	2710	01.11 N
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	22075	(-)	28983	(-)	8431	(-)	19,9	23,4	17099*	20.11 S	4680*	03.11 S	3140*	01.11 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15888	(-)	20747	(-)	6298	(-)	19,0	22,5	12146*	05.11 S	3306	17.11 N	2392*	01.11 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	18072	5,3	23680	4,0	6961	10,5	15,2	18,0	13225	29.11 N	3990	24.11 N	2573	01.11 N
A 3	Breitscheid	5002	30	13193	-3,0	17516	-2,6	4143	-9,1	12,2	14,7	9565	05.11 S	2432	24.11 N	1872	01.11 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	13180	2,5	17490	2,4	4203	0,5	12,2	14,6	9513	05.11 S	2495	17.11 N	1797	01.11 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	13238	8,7	17594	9,1	4054	-0,2	13,2	15,9	9687	05.11 S	2490	17.11 N	1795	01.11 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	14720	(-)	19494	(-)	4727	(-)	11,4	13,6	10862	05.11 S	2994	17.11 N	2240	01.11 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	13600	(-)	17895	(-)	4718	(-)	11,6	14,1	9802	05.11 S	2916	17.11 N	2190	01.11 S
A 3	Opladen II	5033	30	14395	4,2	18863	4,3	5232	1,2	12,5	15,2	10243	05.11 S	3091	17.11 N	2452	01.11 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	16	15170	3,7	19727	3,7	5897	2,1	11,9	14,3	10677	05.11 S	3580*	17.11 N	2586	01.11 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	16	18345	7,9	23884	7,8	7107	9,2	12,1	14,8	13108*	20.11 S	4183*	17.11 N	3334	01.11 S
A 3	Leverkusen	5004	30	16323	-5,9	21436	-5,6	5902	-10,1	11,4	14,2	11591	20.11 S	3400	17.11 N	2713	01.11 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	15	19906	10,3	25849	10,4	8126	7,6	12,5	15,1	14267*	20.11 S	4536*	17.11 N	3383	01.11 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	15	12312	4,3	15694	4,5	5872	3,3	13,5	15,8	8952*	21.11 N	3628*	17.11 N	2824	01.11 S
A 3	Siegburg	5005	30	11924	-0,2	15314	0,2	5452	-3,4	16,4	19,7	8407	20.11 N	3305	17.11 N	2671	01.11 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	5	11662	8,6	15035	10,7	5278	-5,2	15,9	19,2	8403*	21.11 N	3232*	17.11 N	2493	01.11 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	5	11967	10,2	15352	11,8	5657	1,3	16,5	19,9	8652*	21.11 N	3489*	17.11 N	2670	01.11 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10407	5,4	13314	5,8	5232	3,8	14,8	17,7	8053	20.11 N	3361	17.11 N	1991	01.11 N
A 4	Würselen	5008	30	8568	(-)	11335	(-)	2975	(-)	16,1	19,3	6226	28.11 W	1662	03.11 W	1491	01.11 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	10914	(-)	14363	(-)	4018	(-)	10,5	12,4	8225	20.11 W	2213	03.11 W	1767	01.11 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12916	0,2	16796	0,7	5849	-0,5	18,4	21,5	9377	20.11 W	3171	10.11 W	2305	01.11 O
A 4	Buir	5082	30	13895	2,3	18125	2,8	6141	0,5	22,2	26,2	10165	20.11 W	3358	10.11 W	2224	01.11 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	15214	(-)	19862	(-)	6661	(-)	18,7	21,9	11011	20.11 W	3585	03.11 W	2342	01.11 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	12985	(-)	17037	(-)	5390	(-)	14,9	17,5	9297	20.11 W	2871	17.11 W	1916	01.11 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	13478	-2,6	17814	-2,2	5170	-4,9	12,4	14,4	10141	08.11 W	2763	24.11 W	1811	01.11 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	13	15274	3,6	19958	5,2	6517	-7,5	12,3	14,2	11234	08.11 W	3566*	24.11 W	2066	01.11 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	15	11560	8,1	14991	9,0	5114	1,6	14,3	16,6	8584	08.11 W	2803*	24.11 W	1845	01.11 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	6688	4,0	8998	4,2	1967	0,9	9,2	11,3	4821	14.11 O	1014	03.11 W	711	01.11 O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5954	5,8	8028	6,0	1657	1,6	12,5	15,4	4290	14.11 O	875	10.11 O	648	01.11 O
A 4	Eckenhagen	5034	0	5584	8,7	7415	8,9	1820	4,5	16,4	20,1	3998	14.11 W	984*	03.11 O	740*	01.11 O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	10264	1,3	12916	1,5	4925	0,0	24,7	28,5	7092	20.11 W	2699	17.11 W	5027	01.11 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	7739	0,5	9838	0,7	3699	0,8	19,1	22,0	5622	20.11 W	1971	17.11 W	3490	01.11 O
A 31	Gescher	5117	30	4660	7,9	6213	7,9	1329	9,3	15,5	19,5	3624	05.11 S	838	10.11 N	655	01.11 S
A 33	Paderborn	5111	30	5618	-1,4	7426	-1,2	1756	-1,0	15,8	18,9	4054	07.11 S	1154	17.11 N	1072	01.11 N
A 40	Wankum	5018	0	10354	5,1	13561	4,9	4197	8,6	27,9	33,3	7693*	22.11 W	2274	03.11 O	1483*	01.11 W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	11554	1,7	15188	1,9	4551	1,8	21,9	26,1	8554	20.11 O	2441	03.11 O	1873	01.11 W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	12581	(-)	16593	(-)	4730	(-)	16,4	19,5	9549	28.11 O	2572	24.11 O	1906	01.11 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	5216	-15,5	6972	-12,0	1638	-45,7	7,5	9,1	3890	21.11 W	904	17.11 O	607	01.11 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	9121	-12,5	12194	-9,5	2816	-44,1	7,4	9,0	6959	22.11 W	1607	17.11 O	981	01.11 O
A 40	Essen-Kray	5037	30	8931	-3,3	11968	-2,0	2715	-22,1	8,3	10,0	6599	22.11 O	1552	17.11 O	951	01.11 O
A 40	Bochum	5113	0	10306	11,9	13501	10,9	3998	14,4	9,6	11,3	7423*	28.11 W	2580*	24.11 W	2086*	01.11 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	7929	-8,1	10543	-8,0	2701	-13,5	17,6	20,8	5943	06.11 W	1523	03.11 W	770	01.11 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	19	9872	1,9	13200	2,4	3147	-8,5	13,7	16,3	7599*	20.11 W	1815*	24.11 W	911	01.11 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	11009	(-)	14767	(-)	3447	(-)	11,5	13,7	9426	22.11 W	2305	03.11 W	1138	01.11 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	30	9699	(-)	13095	(-)	2740	(-)	11,1	13,4	7374	15.11 O	1486	03.11 O	712	01.11 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	9465	2,0	12829	2,4	2604	-3,3	11,3	13,6	7531	15.11 W	1373	10.11 O	636	01.11 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	9372	1,0	12661	1,3	2740	-4,1	11,3	13,6	7237	15.11 W	1476	03.11 W	640	01.11 O
A 43	Albachten	5109	5	7788	-2,3	10249	-2,3	2650	-4,1	12,9	15,5	6034*	15.11 N	1529	03.11 N	1277	01.11 S
A 43	Herne	5107	30	8644	2,5	11603	2,5	2746	2,5	8,9	10,8	6805	15.11 N	1649	03.11 N	699	01.11 S
A 43	Sprockhövel	5108	30	5680	5,9	7701	5,6	1531	17,1	10,2	12,5	4565	15.11 N	1263	03.11 N	366	01.11 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	8582	(-)	10957	(-)	4662	(-)	21,0	24,5	6241	20.11 S	2504	24.11 N	1444	01.11 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	10812	4,1	13601	1,9	6712	26,0	21,9	25,0	11204	27.11 W	7432	24.11 W	3960	25.11 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	5727	8,2	7619	9,0	1997	-1,7	9,5	11,2	4143	05.11 W	1106	24.11 O	542	01.11 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	5350	2,0	7164	2,0	1690	2,4	14,5	17,4	4190	20.11 W	920	17.11 O	451	01.11 W
A 44	Neersen	5078	30	6082	-6,2	8217	-6,1	1712	-7,9	9,8	11,4	4428	28.11 O	956	17.11 O	420	01.11 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	29	5865	-7,1	7921	-7,0	1661	-8,6	9,8	11,4	4308*	13.11 O	943	17.11 O	386	01.11 O
A 44	Ilverich	5079	0	3939	-2,3	5265	-1,8	1243	-12,0	6,0	6,9	2902*	13.11 W	782	17.11 O	397	01.11 O
A 44	Langenberg	5066	22	1006	(-)	1352	(-)	318	(-)	4,9	5,7	763	28.11 O	195	10.11 O	65	18.11 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	14	1174	5,7	1594	6,1	326	4,5	6,2	7,2	926	07.11 W	194*	17.11 O	60	01.11 O
A 44	Soest	5110	30	10257	5,6	13704	6,1	2990	0,6	20,3	25,6	7608	19.11 W	1552	10.11 O	1542	01.11 W
A 45	Dortmund Süd	5104	25	9118	(-)	12281	(-)	2625	(-)	11,8	14,4	7073	08.11 S	1892*	03.11 N	802	01.11 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	14669	7,9	19139	6,4	5389	21,7	22,1	26,6	10601	14.11 N	3491*	17.11 S	3553*	01.11 S
A 45	Freudenberg	5106	30	13154	-0,5	17394	-0,3	4470	-2,6	21,9	26,9	9967	14.11 S	2682	03.11 N	2254	01.11 S
A 46	Dremmen	5075	30	1487	-2,8	2019	-1,5	402	-22,2	6,1	7,2	1094	15.11 O	235	24.11 W	85	01.11 O
A 46	Hochneukirch	5041	18	6301	8,6	8401	9,0	2091	6,2	12,9	15,2	4575*	27.11 O	1136	17.11 W	592	01.11 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	6759	10,7	9139	12,1	1910	-6,2	11,0	13,2	5087*	14.11 W	1076*	24.11 O	508*	01.11 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	7678	3,6	10351	3,9	2273	4,9	12,3	14,5	5914*	14.11 S	1226*	24.11 S	593*	01.11 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	8207	1,1	11120	1,6	2225	-2,5	10,5	12,3	6111	15.11 W	1229	24.11 O	594	01.11 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9555	(-)	12919	(-)	2659	(-)	9,1	11,0	6855	27.11 O	1418	24.11 O	710	01.11 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	9649	(-)	13013	(-)	2773	(-)	8,6	10,5	6950	16.11 O	1664	24.11 O	733	01.11 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9920	0,3	13196	0,9	3347	-3,5	11,6	14,0	7834*	20.11 W	2064*	24.11 W	1237*	01.11 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	8463	-0,3	11374	0,0	2609	-2,5	11,7	14,1	6608*	15.11 W	1446*	24.11 W	696*	01.11 O
A 46	Meschede	5119	30	1896	1,1	2492	0,6	741	3,2	13,1	16,1	1509	14.11 O	498	17.11 O	226	04.11 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	1915	-1,5	2546	-1,9	652	3,5	7,7	9,7	1400	21.11 W	415	24.11 O	246	01.11 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3095	-6,1	4135	-5,8	1116	-12,7	3,6	4,2	2491	16.11 O	678	17.11 O	231	01.11 O
A 52	Lintorf	5027	30	5753	-0,1	7674	-0,3	1856	1,5	5,3	6,1	4031	13.11 O	977	17.11 O	614	01.11 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	7255	(-)	9705	(-)	2190	(-)	6,1	7,1	5216	28.11 O	1206	17.11 O	740	01.11 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5962	4,3	7903	3,9	1967	-0,2	5,9	6,9	4284	21.11 W	1070	17.11 O	700	01.11 W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	30	4429	2,5	5936	3,1	1299	-9,4	5,9	6,9	3232	20.11 W	716	17.11 O	436	01.11 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	21	4150	-3,0	5556	-2,1	1256	-16,0	7,1	8,7	3139	22.11 W	685	24.11 W	424	01.11 W
A 57	Rheinberg	5019	30	4233	-0,5	5713	-0,3	1115	0,7	10,6	13,0	3124	06.11 S	639	17.11 S	427	01.11 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	6845	-2,6	9042	-2,2	2456	-6,0	11,9	14,2	5055	06.11 N	1417	17.11 N	850*	01.11 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	9701	1,8	12828	1,4	3403	5,5	14,4	17,0	7047*	27.11 S	1820	17.11 N	1394*	01.11 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	9134	-0,5	12216	0,0	2979	-1,0	13,7	16,3	6733	20.11 S	1714	03.11 S	814	01.11 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9570	3,7	12815	4,2	2917	1,9	12,7	15,3	6836	28.11 S	1625	10.11 S	888	01.11 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10737	-5,6	14290	-5,0	3346	-11,5	10,4	12,7	8118*	28.11 N	1947*	17.11 S	1722*	01.11 N
A 57	Neuss West	5602	0	12652	(-)	16838	(-)	4082	(-)	11,6	13,9	9752*	12.11 N	2277*	17.11 N	1801*	01.11 N
A 57	Neuss West (S)	5670	18	12924	4,4	17218	4,3	4192	7,3	11,3	13,4	9345*	28.11 N	2295	17.11 N	1348	01.11 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	4598	2,8	6212	2,9	1273	0,4	8,7	10,0	3597*	27.11 N	764	17.11 N	317	01.11 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	12719	-5,7	16918	-5,4	4162	-3,7	11,9	13,9	9361*	27.11 N	2222	10.11 N	1455*	01.11 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	7639	2,8	10175	2,7	2387	4,0	10,8	12,6	5520*	27.11 N	1290*	10.11 N	934*	01.11 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	11356	-2,4	15213	-2,6	3381	3,1	12,3	14,6	8690*	15.11 S	1839*	10.11 S	1245*	01.11 S
A 59	Walsum	5069	30	928	-1,7	1247	-1,2	321	-10,3	3,0	3,6	705	22.11 S	173	17.11 N	70	01.11 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1889	-3,7	2587	-3,6	423	-7,6	5,8	6,7	1544	28.11 N	275	17.11 S	94	01.11 S
A 59	Langenfeld	5007	30	3250	-9,0	4430	-8,8	798	-12,1	6,7	7,7	2584	27.11 N	504	10.11 N	200	01.11 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	14	5729	10,8	7463	10,7	2324	7,8	9,3	11,3	4228	13.11 N	1336*	24.11 N	812	01.11 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	13	6669	3,7	8683	3,6	2912	5,2	7,1	8,3	4753	13.11 N	1645*	24.11 N	900	01.11 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	13	7046	2,5	9094	2,7	3180	0,7	6,3	7,2	5048*	23.11 N	1841*	24.11 S	1205	01.11 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	7469	3,9	9740	4,3	3152	-0,8	6,4	7,5	5397*	13.11 S	1759*	24.11 S	1005*	01.11 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	4087	1,7	5399	2,7	1621	-8,1	5,0	5,7	3083*	15.11 N	917*	17.11 S	425*	01.11 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2687	-0,2	3615	0,0	873	-6,2	4,2	4,9	2082	13.11 N	485	10.11 N	165	01.11 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1602	(-)	2152	(-)	547	(-)	3,2	3,8	1177	21.11 S	333	10.11 S	111	01.11 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	30	10074	-1,8	13310	-1,7	3480	-0,6	16,0	18,6	8452	26.11 N	2101	24.11 S	1637	01.11 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	8715	(-)	11437	(-)	3289	(-)	16,1	18,6	6543	19.11 S	2054	03.11 N	1578	01.11 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	10480	(-)	13637	(-)	4418	(-)	25,0	28,8	7559	07.11 S	2885	03.11 N	1953	01.11 S
A 61	Miel	5080	0	12091	-4,7	15749	-4,4	4991	-6,6	26,1	31,7	8798	28.11 N	3255	03.11 N	2324*	01.11 S
A 524	Ratingen	5039	30	2132	-5,1	2909	-5,4	485	-3,0	7,3	8,3	1774	28.11 O	281	03.11 W	146	01.11 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	30	3019	(-)	3864	(-)	1611	(-)	6,0	6,7	2115	08.11 W	1091	10.11 O	671	01.11 O
A 553	Bliesheim	5029	19	2068	13,4	2764	14,5	689	-1,3	8,0	9,4	1558	13.11 S	379	17.11 N	146	04.11 N
A 555	Godorf	5036	30	3943	-0,1	5264	-0,2	1413	3,7	5,5	6,5	3324	13.11 N	773	10.11 N	287	01.11 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	13	5397	1,5	6926	2,5	2559	-5,5	6,7	7,6	4039*	15.11 O	1516*	17.11 W	963	01.11 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	5	3659	(-)	4865	(-)	1296	(-)	6,5	7,7	2738*	15.11 O	726*	17.11 W	356	01.11 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	4	2850	(-)	3851	(-)	847	(-)	5,8	6,9	2117*	05.11 W	459*	10.11 W	174	04.11 W
A 560	Hennef	5051	30	2470	-4,0	3336	-3,6	728	-10,3	5,8	7,1	1827	07.11 W	400	03.11 W	158	25.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1735	(-)	2327	(-)	575	(-)	2,7	3,1	1455	15.11 O	313	17.11 O	107	25.11 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	170	(-)	229	(-)	65	(-)	1,7	1,9	176	29.11 O	53	24.11 O	10	01.11 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	6437	(-)	8307	(-)	2834	(-)	6,8	7,8	4962*	13.11 W	1628*	24.11 O	1002*	01.11 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	2873	(-)	3792	(-)	1010	(-)	8,5	10,4	2210	13.11 N	622	03.11 N	374	01.11 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 07/06		Mo-Fr 07/06		Sa 07/06		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	7842	4,3	10063	2,7	3889	15,7	9,1	10,4	5789	16.11 W	2363	17.11 W	1446	01.11 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	530	18,6	699	19,7	237	9,7	4,4	5,3	510	06.11 O	149	17.11 W	61	04.11 W
B 1	Horn 2	5339	30	1216	-2,4	1652	-1,3	288	-15,8	11,5	14,4	953	05.11 S	164	03.11 N	108	01.11 N
B 7	Warburg West	5331	30	1089	-6,0	1426	-5,9	482	-7,7	8,1	9,5	869	21.11 W	256	17.11 O	170	01.11 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	818	1,1	1115	1,2	224	-3,0	6,6	7,7	653	08.11 O	134	17.11 W	38	18.11 O
B 9	Geldern (O)	5251	15	881	4,5	1142	2,8	433	24,4	12,5	14,9	695*	19.11 N	324	03.11 S	88	04.11 S
B 9	Dormagen	5267	30	1213	-2,3	1647	-2,5	352	3,5	11,0	13,1	942	22.11 N	203	17.11 N	68	01.11 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	1398	5,9	1892	5,8	358	3,5	10,9	13,1	1032	20.11 S	206	24.11 S	140	01.11 S
B 51	Ostbevern	5329	30	733	-12,1	974	-11,8	223	-22,8	8,1	9,8	568	09.11 S	135	17.11 S	126	01.11 N
B 51	Telgte	5330	30	1826	-11,1	2433	-11,5	589	-7,8	8,7	10,8	1324	29.11 N	336	24.11 N	203	01.11 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3647	-10,4	4625	-9,8	1906	-12,4	24,2	28,9	2643	05.11 S	1167	17.11 N	589	25.11 N
B 51n	Dahlem	5235	16	3769	6,7	4753	5,6	2048	7,8	32,5	39,1	2943*	08.11 N	1265*	10.11 N	623	25.11 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	534	-3,8	721	-3,9	168	-3,4	6,1	7,4	533	29.11 N	101	24.11 N	33	01.11 N
B 54	Altenberge 2	5338	15	2907	5,4	3897	5,9	814	-7,3	11,0	13,1	2195	05.11 S	510	03.11 N	357	01.11 N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1639	-8,7	2231	-8,2	441	-24,9	8,8	10,7	1364	20.11 S	234	17.11 N	91	01.11 N
B 54	Meinerzhagen	5304	29	1432	-9,4	1935	-9,8	430	-4,2	12,3	15,6	1161	08.11 S	238	24.11 N	86	01.11 S
B 55n	Elsdorf	5247	15	1022	5,9	1334	4,7	471	24,3	9,5	10,9	893*	19.11 S	299	03.11 N	97	01.11 S
B 55	Grevenbrück	5342	29	737	-0,3	1003	0,2	174	-10,3	11,7	14,1	572	27.11 W	104	17.11 O	41	04.11 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	583	-5,5	795	-5,4	147	-8,1	5,8	7,2	475	06.11 W	94	24.11 W	34	01.11 W
B 55	Loope	5204	30	351	-3,6	472	-3,5	113	-6,6	3,9	4,6	292	05.11 W	68	03.11 W	19	11.11 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	4	785	6,1	995	4,2	489	22,9	3,5	4,0	619*	12.11 A	316	03.11 A	104	04.11 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	789	17,8	1031	18,2	364	14,1	7,7	9,3	590	28.11 N	206	03.11 S	81	18.11 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	561	-14,6	740	-13,6	233	-23,6	3,0	3,6	446	06.11 N	131	03.11 N	55	01.11 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1537	-3,9	2068	-3,1	429	-18,9	12,2	15,1	1150	21.11 W	256	03.11 O	124	04.11 W
B 58	Büderich (N)	5228	16	2195	-2,1	2905	-3,0	855	8,8	8,6	10,1	1723*	08.11 W	512	03.11 W	182	01.11 W
B 58	Geldern (N)	5252	16	686	-3,1	911	-2,9	238	-8,1	7,5	9,0	519	22.11 W	133*	17.11 W	81	01.11 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1412	-4,9	1885	-5,0	490	-3,5	11,3	13,4	1074	28.11 W	287	17.11 W	103	01.11 W
B 59	Pulheim	5214	30	886	15,8	1193	14,8	283	26,9	8,2	9,6	700	15.11 O	160	10.11 O	83	01.11 W
B 61	Petershagen 2	5336	30	1178	7,7	1556	7,2	345	23,2	12,9	15,7	865	05.11 N	218	17.11 S	347	01.11 N
B 61	Stromberg	5349	30	231	-11,8	292	-16,8	151	86,4	7,9	9,6	337	24.11 W	337	24.11 W	88	25.11 O
B 62	Siegen	5332	0	633	5,1	857	4,9	194	-4,0	3,9	4,7	487*	20.11 N	101*	17.11 N	31*	01.11 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	315	-1,9	415	-1,7	133	-8,9	5,2	6,2	343	20.11 N	78	24.11 N	26	01.11 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3837	1,5	5146	2,0	1229	-5,2	10,7	12,7	2711	29.11 O	664	10.11 W	435	01.11 W
B 67	Rhede	5320	30	843	-32,5	1128	-32,8	296	-30,4	4,6	5,6	640	29.11 W	165	24.11 W	60	01.11 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2852	-3,6	3704	-3,7	1075	-4,5	17,2	20,5	2120*	29.11 S	666*	03.11 S	802*	01.11 N
B 68	Lichtenau	5351	30	330	-3,5	432	-4,8	140	9,4	4,4	5,1	265	12.11 S	81	17.11 N	45	01.11 N
B 219	Greven (N)	5350	30	951	6,4	1280	7,0	283	-6,3	9,9	11,8	741	05.11 S	168	03.11 N	101	01.11 N
B 219	Greven (S)	5306	30	369	-8,0	489	-8,1	142	-17,4	2,9	3,4	306	28.11 S	83	17.11 N	47	01.11 N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	536	-1,5	699	-1,4	217	-4,0	4,4	5,3	430	19.11 S	136	03.11 S	89	01.11 S
B 221	Heinsberg	5259	15	850	-4,0	1136	-3,9	317	-6,8	5,7	6,6	628*	15.11 N	180	24.11 N	54	01.11 S
B 224	Bottrop	5344	30	2451	-15,8	3290	-15,3	810	-26,0	6,8	8,4	2024	22.11 N	456	03.11 S	148	01.11 N
B 224n	Velbert Nord	5249	16	1585	-1,2	2151	-0,8	426	-8,0	5,5	6,5	1279	07.11 N	231	03.11 N	97	01.11 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	17	2835	-5,0	3893	-4,9	601	-4,9	8,6	10,1	2111	07.11 S	333	24.11 N	110	01.11 N
B 229	Delecke 2	5334	30	179	-13,5	241	-13,3	51	-23,9	5,2	7,2	155	12.11 S	32	24.11 N	15	01.11 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	779	-1,0	1072	-1,1	156	-4,9	5,3	6,4	660	13.11 W	120	24.11 W	35	01.11 O
B 229	Solingen	5203	12	701	-3,4	943	-3,9	215	2,4	6,1	7,4	602*	15.11 N	148*	17.11 N	48	01.11 N
B 230	Holzheim	5238	16	595	-5,9	794	-5,5	219	-8,4	6,2	7,2	471	07.11 O	140*	17.11 W	37	04.11 O
B 235	Datteln	5345	30	651	-7,5	868	-7,4	226	-20,1	6,4	7,8	492	19.11 S	130	24.11 N	63	01.11 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	644	-6,4	891	-6,5	123	-3,9	8,9	10,8	523	22.11 S	79	10.11 S	18	04.11 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	349	7,7	457	6,5	157	9,8	5,8	7,4	260	22.11 W	105	24.11 O	37	18.11 W
B 237	Ohl	5225	12	321	-15,5	433	-15,6	95	-15,2	8,0	9,7	281*	20.11 W	58*	17.11 W	22	01.11 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	2205	-4,4	2981	-4,6	659	8,0	12,0	14,6	1690	29.11 N	397	03.11 N	184	01.11 N
B 252	Brakel	5340	30	999	-9,3	1301	-9,4	337	-14,0	13,3	15,6	782	19.11 S	220	10.11 N	202	04.11 S
B 256	Marienhöhe	5224	12	419	-14,7	569	-14,2	121	-21,4	7,0	8,4	355*	29.11 N	67*	17.11 N	33	04.11 N
B 256n	Derschlag	5223	30	959	(-)	1305	(-)	259	(-)	7,0	8,3	713	06.11 N	160	24.11 N	55	01.11 N
B 258	Friesenrath (N)	5209	17	203	-37,0	247	-39,2	141	-25,0	4,3	4,9	197*	13.11 N	107	03.11 N	66	04.11 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	17	838	1,2	1071	1,5	427	-3,6	4,6	5,4	684	06.11 N	305	03.11 N	173	04.11 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	9	195	-7,1	255	-6,6	87	-16,3	7,8	9,3	170*	05.11 N	53*	10.11 S	35*	01.11 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	569	(-)	763	(-)	163	(-)	16,4	21,2	495	05.11 W	102	03.11 W	87	01.11 O
B 264	Langerwehe	5246	30	530	-13,0	710	-12,3	193	-21,5	4,6	5,5	481	30.11 W	105	17.11 W	35	11.11 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	704	4,3	935	4,1	309	10,0	9,7	11,2	644	30.11 O	209	03.11 W	43	01.11 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	974	14,3	1309	14,7	318	6,4	6,3	7,6	729	28.11 S	179	24.11 S	54	01.11 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	26	158	(-)	207	(-)	74	(-)	4,4	5,5	122	08.11 S	45	03.11 S	16	04.11 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	256	-10,2	336	-10,2	112	-4,3	7,3	9,1	200	22.11 O	66	10.11 O	33	04.11 W
B 288	Uerdingen	5231	30	2784	7,0	3809	7,2	632	-3,5	11,9	13,9	2200	20.11 W	423	17.11 O		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei		
B 458	Büderich (S)	5226	16	1381	-3,9	1832	-4,3	463	-8,5	8,9	10,4	1156*	12.11 W	291*	17.11 O	146	01.11 W
B 477	Gohr	5262	30	370	(-)	493	(-)	143	(-)	5,9	7,0	309	05.11 N	102	24.11 S	28	18.11 S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	751	-7,1	1004	-5,9	273	-22,7	10,6	12,5	574	16.11 N	169	17.11 N	78	01.11 N
B 478	Waldbröl	5222	12	436	6,9	560	5,9	195	-10,6	5,6	6,5	423*	29.11 O	127*	17.11 O	228	04.11 W
B 480	Brilon (N)	5322	22	487	-13,2	656	-13,6	138	-13,8	15,2	19,8	404	22.11 N	86*	24.11 N	55	01.11 S
B 480	Winterberg	5325	30	713	46,1	948	43,9	234	60,3	8,4	11,1	552	05.11 N	144	03.11 S	83	18.11 N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	288	10,3	379	10,8	127	-9,3	5,4	6,6	245	05.11 S	81	24.11 S	28	18.11 N
B 504	Goch (N)	5241	30	426	-8,4	570	-7,9	156	-8,8	5,0	6,1	349	27.11 O	115	24.11 O	32	01.11 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	20	433	-13,1	572	-12,7	172	-28,9	4,7	5,7	360	06.11 S	103	17.11 S	55	01.11 S
B 514	Babenhausen	5335	30	415	-17,7	564	-17,3	101	-38,0	4,9	6,1	374	20.11 S	56	17.11 N	55	01.11 N
B 514	Kalletal	5347	30	220	86,4	302	87,6	50	56,3	13,0	16,2	232	13.11 N	45	17.11 S	14	18.11 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	357	5,0	484	6,4	97	-18,5	7,5	9,3	310	19.11 W	56	17.11 W	28	18.11 O
B 516	Brilon (S)	5323	22	752	-14,0	1001	-13,9	313	-13,8	16,6	20,5	554	21.11 O	191*	24.11 O	54	01.11 W
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	26	68	(-)	90	(-)	31	(-)	4,7	5,9	62	09.11 O	25	24.11 O	5	01.11 O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	134	(-)	183	(-)	33	(-)	8,4	10,8	121	12.11 S	21	24.11 S	8	25.11 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	755	(-)	1001	(-)	251	(-)	16,3	21,1	592	09.11 S	191	10.11 S	116	01.11 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	0	77	(-)	96	(-)	47	(-)	5,0	6,1	61	09.11 N	27	03.11 N	20	01.11 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	678	(-)	898	(-)	285	(-)	6,2	7,2	549	21.11 W	196	24.11 W	41	01.11 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	350	(-)	455	(-)	190	(-)	2,7	3,2	261	13.11 S	108	24.11 N	28	01.11 S
L 194	Weilerswist	5437	30	283	-16,0	375	-17,2	131	7,4	4,1	5,0	260	13.11 N	80	24.11 N	15	01.11 S
L 218	Heimbach	5413	30	72	-18,2	92	-17,1	34	-37,0	1,9	2,4	64	08.11 O	19	10.11 O	16	18.11 W
L 232	Richterich	5411	30	542	4,2	716	3,6	212	8,2	2,5	3,0	402	21.11 N	128	17.11 S	50	01.11 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	17	739	5,3	935	4,9	391	0,8	5,1	6,0	578	06.11 N	252	03.11 N	147	01.11 N
L 238	Zweifall	5410	30	221	-1,8	295	-1,0	85	-7,6	3,5	4,4	193	29.11 S	55	17.11 S	13	01.11 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	30	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	30	539	-9,6	729	-9,7	154	-4,3	9,7	11,6	406	06.11 N	102	03.11 N	36	01.11 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	238	-10,9	317	-10,7	88	-11,1	1,8	2,2	188	20.11 O	58	03.11 O	22	01.11 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	345	2,1	462	2,7	123	-8,2	2,6	3,1	284	21.11 O	91	10.11 O	25	01.11 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	399	-4,1	545	-4,4	101	3,1	4,1	4,9	422	26.11 O	79	03.11 O	22	04.11 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	30	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	16	879	-5,8	1159	-7,6	388	22,8	8,6	10,1	763*	15.11 N	239	03.11 N	58*	18.11 S
L 463	Voerde	5424	30	603	3,3	816	3,2	181	6,5	9,1	11,1	469	15.11 O	100	10.11 O	39	01.11 O
L 475	Krefeld	5434	30	260	10,6	345	9,2	114	50,0	2,6	3,1	238	21.11 S	126	17.11 N	15	18.11 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	30	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	30	282	-9,9	378	-9,1	102	-29,2	4,5	5,7	253	13.11 N	68	24.11 N	22	01.11 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	460	-3,4	623	-2,5	127	-26,6	7,6	9,1	406	21.11 N	85	03.11 N	34	01.11 N
L 587	St. Mauritz	5506	30	795	-14,1	1067	-14,6	261	-9,1	5,7	6,8	598	22.11 N	167	24.11 N	75	01.11 N
L 591	Lienen	5513	30	291	-22,6	389	-23,4	85	-18,3	4,7	5,7	224	08.11 O	45	03.11 O	56	01.11 W
L 608	Gross Reken	5505	30	399	-9,5	528	-10,2	155	4,7	5,5	6,7	304	13.11 S	91	24.11 N	32	18.11 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1700	-1,8	2277	-1,0	614	-15,2	4,5	5,4	1285*	21.11 S	391	10.11 N	117*	01.11 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	234	-12,0	308	-12,5	114	-5,0	2,2	2,6	219	15.11 W	80	24.11 W	23	01.11 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	126	(-)	174	(-)	26	(-)	7,5	9,9	125	05.11 S	23	24.11 S	7	25.11 S
L 687	Langscheid (S)	5511	30	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	30	305	4,5	411	4,3	92	2,2	7,5	9,1	244	22.11 S	67	24.11 S	19	25.11 N
L 776	Salzkotten	5530	19	1324	-4,0	1777	-4,2	360	-1,4	11,8	14,4	1135	12.11 W	203*	24.11 O	141	04.11 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	258	-0,4	342	-0,6	104	-11,1	3,6	4,3	222	12.11 O	65	03.11 W	25	11.11 O
L 937	Detmold (N)	5517	30	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	30	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	30	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	30	528	4,1	707	3,7	183	13,0	7,0	8,2	456	07.11 N	126	24.11 S	42	01.11 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	ohne Lkw													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa	So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	4629	4,4	6070	5,1	1465	-0,3	18,0	22,5	5922	09.11 N	1019	10.11 N	1273	01.11 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	7745	-0,3	10231	0,2	2626	-3,0	23,2	28,7	5654	07.11 O	1451	03.11 W	1563	01.11 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	10127	3,4	13232	3,6	4190	4,6	34,6	41,1	7591	20.11 W	2241	03.11 W	2091	01.11 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	7968	0,9	10142	1,7	4409	0,7	31,3	36,9	5796	20.11 S	2361	10.11 N	1417	01.11 N
A 57	Hommersum	5050	30	2896	4,0	3970	3,9	474	8,7	25,3	30,7	2263	21.11 N	255	24.11 N	420	01.11 S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5582	1,6	7307	2,2	1949	-4,3	23,2	28,0	4151	26.11 S	1276	24.11 N	1366	01.11 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30	179	-30,9	229	-26,6	84	-56,0	1,1	1,4	147	14.11 W	50	17.11 O	72	01.11 W
B 8	Elten	5254	30	75	8,7	100	12,4	19	-42,4	4,0	5,2	90	16.11 W	12	17.11 O	32	01.11 W
B 9	Kranenburg	5255	30	321	18,0	424	23,3	98	-24,0	3,8	4,9	402	02.11 W	58	24.11 W	113	01.11 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	25	201	-12,6	244	-13,8	126	-14,9	2,7	3,2	177	09.11 N	90	24.11 N	96*	01.11 N
B 56	Sittard	5256	30	125	-39,0	165	-39,3	49	-30,0	2,3	3,0	111	16.11 O	46	10.11 O	39	01.11 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	142	-18,9	182	-18,8	75	-17,6	1,7	2,0	123	15.11 N	54	24.11 N	23	01.11 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	517	-8,7	678	-8,4	178	-14,4	12,9	15,4	437	21.11 O	115	17.11 O	113	01.11 O
B 220	Emmerich	5258	30	1177	-8,1	1580	-7,7	282	-14,3	8,6	10,5	864	30.11 S	161	03.11 S	353	01.11 S
B 230	Elmpt	5260	30	1323	-10,1	1780	-10,8	352	6,3	14,0	20,6	986	08.11 O	221	17.11 W	220	01.11 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	121	-29,7	154	-28,7	62	-36,7	1,2	1,4	101	30.11 O	38	03.11 O	24	11.11 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	9	496	-11,1	652	-11,3	157	-10,8	7,8	9,8	393*	15.11 S	112*	17.11 S	143	01.11 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	60	36,4	70	37,3	49	32,4	2,5	2,8	47	20.11 N	29	03.11 N	25	01.11 N
L 560	Sandersküper	5535	30	193	-22,8	248	-16,8	94	-49,7	4,1	5,2	149	16.11 S	55	10.11 S	52	01.11 S
L 602	Hemden	5534	30	545	11,7	709	10,4	240	37,9	10,7	13,6	400	02.11 N	165	24.11 N	100	01.11 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	56022	42144	37658	4259	227	711	117	2068	10525	7488	458	12593	12710
					75,2%	67,2%	7,6%	0,4%	1,3%	0,2%	3,7%	18,8%	13,4%	0,8%	22,5%	22,7%
A 1	Ascheberg	41115121	30	54416	42521	39186	3217	118	634	83	2045	8030	4699	1103	10075	10158
					78,1%	72,0%	5,9%	0,2%	1,2%	0,2%	3,8%	14,8%	8,6%	2,0%	18,5%	18,7%
A 1	Hengsen	45115101	30	99848	77426	69867	7073	486	1140	184	3437	15889	11057	1772	19326	19510
					77,5%	70,0%	7,1%	0,5%	1,1%	0,2%	3,4%	15,9%	11,1%	1,8%	19,4%	19,5%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	74028	60977	55952	4997	28	577	134	2660	9022	6662	657	11682	11816
					82,4%	75,6%	6,8%	0,0%	0,8%	0,2%	3,6%	12,2%	9,0%	0,9%	15,8%	16,0%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	16	81208	67791				447	573	3752	8208		437	11960	12533
					83,5%				0,6%	0,7%	4,6%	10,1%		0,5%	14,7%	15,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	16	102589	86155				483	706	4551	10520		175	15071	15777
					84,0%				0,5%	0,7%	4,4%	10,3%		0,2%	14,7%	15,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	100069	82661	76152	6266	243	730	100	4424	11252	8292	903	15676	15776
					82,6%	76,1%	6,3%	0,2%	0,7%	0,1%	4,4%	11,2%	8,3%	0,9%	15,7%	15,8%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	104759	86669	77299	9120	250	881	134	3806	12938	9462	332	16744	16878
					82,7%	73,8%	8,7%	0,2%	0,8%	0,1%	3,6%	12,4%	9,0%	0,3%	16,0%	16,1%
A 1	Hürth	51065010	30	49721	41008	37714	3221	73	482	75	1272	6681	5150	203	7953	8028
					82,5%	75,9%	6,5%	0,1%	1,0%	0,2%	2,6%	13,4%	10,4%	0,4%	16,0%	16,1%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	39991	33616	31184	2288	144	520	55	1090	4687	3560	22	5777	5832
					84,1%	78,0%	5,7%	0,4%	1,3%	0,1%	2,7%	11,7%	8,9%	0,1%	14,4%	14,6%
A 1	Nettersheim	54065047	0	18834	14407	12316	2023	68	337	41	476	3486	2734	88	3962	4003
					76,5%	65,4%	10,7%	0,4%	1,8%	0,2%	2,5%	18,5%	14,5%	0,5%	21,0%	21,3%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	0	104063	86651				741	897	4414	11297		63	15711	16608
					83,3%				0,7%	0,9%	4,2%	10,9%		0,1%	15,1%	16,0%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	29	76702	59949				851	342	6435	8719		406	15154	15496
					78,2%				1,1%	0,4%	8,4%	11,4%		0,5%	19,8%	20,2%
A 2	Oelde	41145102	12	64202	47391	42901	4427	63	951	198	2558	12932	9124	171	15490	15688
					73,8%	66,8%	6,9%	0,1%	1,5%	0,3%	4,0%	20,1%	14,2%	0,3%	24,1%	24,4%
A 2	Bielefeld	40175120	30	90282	68877				1450	327	4239	14271		1119	18510	18837
					76,3%				1,6%	0,4%	4,7%	15,8%		1,2%	20,5%	20,9%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	5	83583	60282				1505	590	3354	17602		250	20956	21546
					72,1%				1,8%	0,7%	4,0%	21,1%		0,3%	25,1%	25,8%
A 3	Hünxe	43065001	30	53316	44997	39776	5053	168	518	88	1681	5648	4247	381	7329	7417
					84,4%	74,6%	9,5%	0,3%	1,0%	0,2%	3,2%	10,6%	8,0%	0,7%	13,7%	13,9%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	19	106447	85669				926	163	4217	15027		445	19244	19407
					80,5%				0,9%	0,2%	4,0%	14,1%		0,4%	18,1%	18,2%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	110726	86775	79731	7044		1091	202	4283	17792	13190	583	22075	22277
					78,4%	72,0%	6,4%		1,0%	0,2%	3,9%	16,1%	11,9%	0,5%	19,9%	20,1%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	83546	66315	61544	4771		774	159	2934	12954	9598	409	15888	16047
					79,4%	73,7%	5,7%		0,9%	0,2%	3,5%	15,5%	11,5%	0,5%	19,0%	19,2%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	118918	98871	92100	6771		1041	219	4352	13720	10346	715	18072	18291
					83,1%	77,4%	5,7%		0,9%	0,2%	3,7%	11,5%	8,7%	0,6%	15,2%	15,4%
A 3	Breitscheid	46075002	30	108412	93526	82886	10410	230	751	172	3104	10089	7619	771	13193	13365
					86,3%	76,5%	9,6%	0,2%	0,7%	0,2%	2,9%	9,3%	7,0%	0,7%	12,2%	12,3%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	108441	93593	85543	7850	200	827	193	3154	10026	7698	648	13180	13373
					86,3%	78,9%	7,2%	0,2%	0,8%	0,2%	2,9%	9,2%	7,1%	0,6%	12,2%	12,3%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	100060	85194	77551	7444	199	810	180	3206	10032	7726	638	13238	13418
					85,1%	77,5%	7,4%	0,2%	0,8%	0,2%	3,2%	10,0%	7,7%	0,6%	13,2%	13,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	129274	112594				884	168	4042	10678		908	14720	14888
					87,1%				0,7%	0,1%	3,1%	8,3%		0,7%	11,4%	11,5%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	116788	101403				770	169	3609	9991		846	13600	13769
					86,8%				0,7%	0,1%	3,1%	8,6%		0,7%	11,6%	11,8%
A 3	Opladen II	48075033	30	114703	98720	90621	7908	191	795	170	4384	10011	7170	623	14395	14565
					86,1%	79,0%	6,9%	0,2%	0,7%	0,1%	3,8%	8,7%	6,3%	0,5%	12,5%	12,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	16	127552	111066				597	463	5691	9479		256	15170	15633
					87,1%				0,5%	0,4%	4,5%	7,4%		0,2%	11,9%	12,3%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	16	151660	131703				725	589	6741	11604		298	18345	18934
					86,8%				0,5%	0,4%	4,4%	7,7%		0,2%	12,1%	12,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	142640	124979	117355	7624		1133	205	4551	11771	8459	0	16322	16527
					87,6%	82,3%	5,3%		0,8%	0,1%	3,2%	8,3%	5,9%	0,0%	11,4%	11,6%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	15	159727	137820				704	1210	7542	12364		87	19906	21116
					86,3%				0,4%	0,8%	4,7%	7,7%		0,1%	12,5%	13,2%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	15	91308	77490				444	904	3655	8657		157	12312	13216
					84,9%				0,5%	1,0%	4,0%	9,5%		0,2%	13,5%	14,5%
A 3	Siegburg	51095005	30	72576	59724	55481	4243		755	172	2528	9396	7047	0	11924	12096
					82,3%	76,4%	5,8%		1,0%	0,2%	3,5%	12,9%	9,7%	0,0%	16,4%	16,7%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	5	73380	59880	52755	6675	450	718	239	2195	9466	7168	881	11661	11900
					81,6%	71,9%	9,1%	0,6%	1,0%	0,3%	3,0%	12,9%	9,8%	1,2%	15,9%	16,2%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	5	72567	58824	51689	6719	416	664	239	2067	9900	7405	875	11967	12206
					81,1%	71,2%	9,3%	0,6%	0,9%	0,3%	2,8%	13,6%	10,2%	1,2%	16,5%	16,8%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	70226	58153	51363	6718	72	985	143	5252	5155	3997	537	10407	10550
					82,8%	73,1%	9,6%	0,1%	1,4%	0,2%	7,5%	7,3%	5,7%	0,8%	14,8%	15,0%
A 4	Würselen	51025008	30	53363	44287				430	78	1744	6824		0	8568	8646
					83,0%				0,8%	0,1%	3,3%	12,8%		0,0%	16,1%	16,2%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	30	103714	83700				945	201	3218	7696		7955	10914	11115
					80,7%				0,9%	0,2%	3,1%	7,4%		7,7%	10,5%	10,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	70184	56115	51043	4687	385	447	249	2055	10860	9336	458	12915	13164
					80,0%	72,7%	6,7%	0,5%	0,6%	0,4%	2,9%	15,5%	13,3%	0,7%	18,4%	18,8%
A 4	Buir	51055082	30	62490	47659	42389	5176	94	480	191	2236	11658	9778	264	13894	14085
					76,3%	67,8%	8,3%	0,2%	0,8%	0,3%	3,6%	18,7%	15,6%	0,4%	22,2%	22,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	81333	64818	57630	7033	155	527	238	2819	12395	10303	536	15214	15452
					79,7%	70,9%	8,6%	0,2%	0,6%	0,3%	3,5%	15,2%	12,7%	0,7%	18,7%	19,0%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	86865	72647	64692	7731	224	571	220	2894	10092	8224	441	12986	13206
					83,6%	74,5%	8,9%	0,3%	0,7%	0,3%	3,3%	11,6%	9,5%	0,5%	14,9%	15,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	108499	93703	87119	6385	199	652	183	3771	9707	7478	483	13478	13661
					86,4%	80,3%	5,9%	0,2%	0,6%	0,2%	3,5%	8,9%	6,9%	0,4%	12,4%	12,6%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	13	124265	106246				553	838	6539	8735		1354	15274	16112
					85,5%				0,4%	0,7%	5,3%	7,0%		1,1%	12,3%	13,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	15	81025	68476				333	551	3902	7658		105	11560	12111
					84,5%				0,4%	0,7%	4,8%	9,5%		0,1%	14,3%	14,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	72778	65150	59292	5472	386	514	77	1893	4795	3524	348	6688	6765
					89,5%	81,5%	7,5%	0,5%	0,7%	0,1%	2,6%	6,6%	4,8%	0,5%	9,2%	9,3%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	47472	40824	36924	3835	65	405	95	1399	4555	3431	194	5954	6049
					86,0%	77,8%	8,1%	0,1%	0,9%	0,2%	2,9%	9,6%	7,2%	0,4%	12,5%	12,7%
A 4	Eckenhagen	50125034	0	34053	27675				251	472	1779	3805		71	5584	6056
					81,3%				0,7%	1,4%	5,2%	11,2%		0,2%	16,4%	17,8%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	41581	30382	27482	2844	56	568	84	1790	8473	6530	283	10263	10347
					73,1%	66,1%	6,8%	0,1%	1,4%	0,2%	4,3%	20,4%	15,7%	0,7%	24,7%	24,9%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	40611	31985	29108	2747	130	547	108	1401	6338	4728	233	7739	7847
					78,8%	71,7%	6,8%	0,3%	1,3%	0,3%	3,4%	15,6%	11,6%	0,6%	19,1%	19,3%
A 31	Gescher	40085117	30	30145	24752	21963	2733	56	518	62	1083	3577	2496	152	4660	4722
					82,1%	72,9%	9,1%	0,2%	1,7%	0,2%	3,6%	11,9%	8,3%	0,5%	15,5%	15,7%
A 33	Paderborn	41185111	30	35482	29336	26611	2657	68	334	74	1411	4207	2791	120	5618	5692
					82,7%	75,0%	7,5%	0,2%	0,9%	0,2%	4,0%	11,9%	7,9%	0,3%	15,8%	16,0%
A 40	Wankum	46035018	0	37057	25795	22803	2881	111	429	138	1203	9151	7870	342	10354	10492
					69,6%	61,5%	7,8%	0,3%	1,2%	0,4%	3,2%	24,7%	21,2%	0,9%	27,9%	28,3%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	52698	40294	36290	3910	94	519	167	1719	9835	8484	164	11554	11721
					76,5%	68,9%	7,4%	0,2%	1,0%	0,3%	3,3%	18,7%	16,1%	0,3%	21,9%	22,2%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	76906	63243	54525	8566	152	704	167	2605	9976	8396	213	12581	12748
					82,2%	70,9%	11,1%	0,2%	0,9%	0,2%	3,4%	13,0%	10,9%	0,3%	16,4%	16,6%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	69393	63165	57934	5012	219	337	122	1709	3507	2761	553	5216	5338
					91,0%	83,5%	7,2%	0,3%	0,5%	0,2%	2,5%	5,1%	4,0%	0,8%	7,5%	7,7%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	122489	111473	102526	8666	281	665	217	3181	5939	4610	1013	9120	9337
					91,0%	83,7%	7,1%	0,2%	0,5%	0,2%	2,6%	4,8%	3,8%	0,8%	7,4%	7,6%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	107763	97396	89918	7328	150	594	222	2948	5983	4820	620	8931	9153
					90,4%	83,4%	6,8%	0,1%	0,6%	0,2%	2,7%	5,6%	4,5%	0,6%	8,3%	8,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	107909	96391	90776	5313	302	600	205	3820	6486	4706	406	10306	10511
					89,3%	84,1%	4,9%	0,3%	0,6%	0,2%	3,5%	6,0%	4,4%	0,4%	9,6%	9,7%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	45169	36632				235	325	2626	5303		48	7929	8254
					81,1%				0,5%	0,7%	5,8%	11,7%		0,1%	17,6%	18,3%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	19	71880	61231				367	376	3551	6321		34	9872	10248
					85,2%				0,5%	0,5%	4,9%	8,8%		0,0%	13,7%	14,3%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	96007	83563	78094	4743	726	741	248	3547	7462	6018	447	11009	11257
					87,0%	81,3%	4,9%	0,8%	0,8%	0,3%	3,7%	7,8%	6,3%	0,5%	11,5%	11,7%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	30	87446	76634	71195	4575	864	431	181	3544	6155	5159	502	9699	9880
					87,6%	81,4%	5,2%	1,0%	0,5%	0,2%	4,1%	7,0%	5,9%	0,6%	11,1%	11,3%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	83900	73403	67553	5651	199	562	118	2967	6497	4914	351	9464	9582
					87,5%	80,5%	6,7%	0,2%	0,7%	0,1%	3,5%	7,7%	5,9%	0,4%	11,3%	11,4%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	82818	72398	66667	5535	196	568	123	2876	6496	4751	356	9372	9495
					87,4%	80,5%	6,7%	0,2%	0,7%	0,1%	3,5%	7,8%	5,7%	0,4%	11,3%	11,5%
A 43	Albachten	40115109	5	60450	51615	48176	3302	137	713	239	1817	5971	4178	95	7788	8027
					85,4%	79,7%	5,5%	0,2%	1,2%	0,4%	3,0%	9,9%	6,9%	0,2%	12,9%	13,3%
A 43	Herne	44095107	30	97562	86820	80976	5426	418	697	113	3227	5417	3900	1288	8644	8757
					89,0%	83,0%	5,6%	0,4%	0,7%	0,1%	3,3%	5,6%	4,0%	1,3%	8,9%	9,0%
A 43	Sprockhövel	46095108	30	55571	49381	46153	3108	120	364	49	2244	3437	2304	97	5681	5730
					88,9%	83,1%	5,6%	0,2%	0,7%	0,1%	4,0%	6,2%	4,1%	0,2%	10,2%	10,3%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	40806	31662	28918	2744		464	94	1623	6959	5875	4	8582	8676
					77,6%	70,9%	6,7%		1,1%	0,2%	4,0%	17,1%	14,4%	0,0%	21,0%	21,3%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	30	49284	37263	31313	5469	481	645	123	2330	8483	7222	441	10813	10936
					75,6%	63,5%	11,1%	1,0%	1,3%	0,2%	4,7%	17,2%	14,7%	0,9%	21,9%	22,2%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	30	60065	53212	48897	3980	335	428	113	1826	3901	3110	585	5727	5840
					88,6%	81,4%	6,6%	0,6%	0,7%	0,2%	3,0%	6,5%	5,2%	1,0%	9,5%	9,7%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	36935	29935	27629	2225	81	285	91	1201	4149	3388	1274	5350	5441
					81,0%	74,8%	6,0%	0,2%	0,8%	0,2%	3,3%	11,2%	9,2%	3,4%	14,5%	14,7%
A 44	Neersen	47055078	30	61905	55019	50065	4695	259	406	53	2484	3599	2533	345	6083	6136
					88,9%	80,9%	7,6%	0,4%	0,7%	0,1%	4,0%	5,8%	4,1%	0,6%	9,8%	9,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	29	59711	53114	48625	4377	112	413	48	2325	3540	2505	272	5865	5913
					89,0%	81,4%	7,3%	0,2%	0,7%	0,1%	3,9%	5,9%	4,2%	0,5%	9,8%	9,9%
A 44	Ilverich	47065079	0	65346	60849	55876	4819	154	284	72	1730	2209	1559	202	3939	4011
					93,1%	85,5%	7,4%	0,2%	0,4%	0,1%	2,6%	3,4%	2,4%	0,3%	6,0%	6,1%
A 44	Langenberg	46085066	22	20398	19178	17686	1340	152	108	31	611	395	305	75	1006	1037
					94,0%	86,7%	6,6%	0,7%	0,5%	0,2%	3,0%	1,9%	1,5%	0,4%	4,9%	5,1%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	14	19066	17782				56	50	857	317		3	1174	1224
					93,3%				0,3%	0,3%	4,5%	1,7%		0,0%	6,2%	6,4%
A 44	Soest	44145110	30	50561	39521	36147	3322	52	570	91	1920	8337	6015	122	10257	10348
					78,2%	71,5%	6,6%	0,1%	1,1%	0,2%	3,8%	16,5%	11,9%	0,2%	20,3%	20,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	25	77070	66763	62809	3954		548	117	2577	6541	4851	525	9118	9235
					86,6%	81,5%	5,1%		0,7%	0,2%	3,3%	8,5%	6,3%	0,7%	11,8%	12,0%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	66439	50666				712	177	5170	9499		215	14669	14846
					76,3%				1,1%	0,3%	7,8%	14,3%		0,3%	22,1%	22,3%
A 45	Freudenberg	51135106	30	59931	45556	38973	6198	385	605	257	2087	11067	7693	358	13154	13411
					76,0%	65,0%	10,3%	0,6%	1,0%	0,4%	3,5%	18,5%	12,8%	0,6%	21,9%	22,4%
A 46	Dremmen	49025075	30	24420	22478	20024	2390	64	285	46	763	725	512	124	1488	1534
					92,0%	82,0%	9,8%	0,3%	1,2%	0,2%	3,1%	3,0%	2,1%	0,5%	6,1%	6,3%
A 46	Hochneukirch	49045041	18	48770	41730				266	447	2338	3963		26	6301	6748
					85,6%				0,5%	0,9%	4,8%	8,1%		0,1%	12,9%	13,8%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	61247	53472	48773	4495	204	503	115	1859	4901	3815	397	6760	6875
					87,3%	79,6%	7,3%	0,3%	0,8%	0,2%	3,0%	8,0%	6,2%	0,6%	11,0%	11,2%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	62498	53996				232	331	3425	4253		260	7678	8009
					86,4%				0,4%	0,5%	5,5%	6,8%		0,4%	12,3%	12,8%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	78499	69488	65438	3973	77	441	156	3137	5070	3883	206	8207	8363
					88,5%	83,4%	5,1%	0,1%	0,6%	0,2%	4,0%	6,5%	4,9%	0,3%	10,5%	10,7%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	105441	94409	87187	7025	197	549	132	3465	6089	4353	796	9554	9686
					89,5%	82,7%	6,7%	0,2%	0,5%	0,1%	3,3%	5,8%	4,1%	0,8%	9,1%	9,2%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	111821	100614				573	128	3639	6010		857	9649	9777
					90,0%				0,5%	0,1%	3,3%	5,4%		0,8%	8,6%	8,7%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	85777	74961				314	449	4863	5057		132	9920	10369
					87,4%				0,4%	0,5%	5,7%	5,9%		0,2%	11,6%	12,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	0	72626	63254					297	504	3751	4712		108	8463	8967
					87,1%					0,4%	0,7%	5,2%	6,5%		0,1%	11,7%	12,3%
A 46	Meschede	46155119	30	14515	12282					212	80	986	910		45	1896	1976
					84,6%					1,5%	0,6%	6,8%	6,3%		0,3%	13,1%	13,6%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	24771	22549	21137	1367	45		140	70	613	1302	1068	97	1915	1985
					91,0%	85,3%	5,5%	0,2%		0,6%	0,3%	2,5%	5,3%	4,3%	0,4%	7,7%	8,0%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	84817	81216	75908	5074	234		264	108	1587	1508	1068	134	3095	3203
					95,8%	89,5%	6,0%	0,3%		0,3%	0,1%	1,9%	1,8%	1,3%	0,2%	3,6%	3,8%
A 52	Lintorf	46075027	30	109233	102245	95962	6060	223		414	185	2171	3582	2688	635	5753	5938
					93,6%	87,9%	5,5%	0,2%		0,4%	0,2%	2,0%	3,3%	2,5%	0,6%	5,3%	5,4%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	118009	109313	101483	7563	267		495	173	2656	4598	3403	773	7254	7427
					92,6%	86,0%	6,4%	0,2%		0,4%	0,1%	2,3%	3,9%	2,9%	0,7%	6,1%	6,3%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	100335	92281	85391	6307	583		418	123	2639	3323	2482	1550	5962	6085
					92,0%	85,1%	6,3%	0,6%		0,4%	0,1%	2,6%	3,3%	2,5%	1,5%	5,9%	6,1%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	75021	69895	65780	4000	115		325	127	1685	2744	2081	244	4429	4556
					93,2%	87,7%	5,3%	0,2%		0,4%	0,2%	2,2%	3,7%	2,8%	0,3%	5,9%	6,1%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	21	58171	53378	49225	4075	78		403	99	1554	2596	1968	142	4150	4249
					91,8%	84,6%	7,0%	0,1%		0,7%	0,2%	2,7%	4,5%	3,4%	0,2%	7,1%	7,3%
A 57	Rheinberg	44045019	30	39888	35021	31756	3196	69		403	77	1138	3095	2448	155	4233	4310
					87,8%	79,6%	8,0%	0,2%		1,0%	0,2%	2,9%	7,8%	6,1%	0,4%	10,6%	10,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	57748	50207					353	217	3080	3765		126	6845	7062
					86,9%					0,6%	0,4%	5,3%	6,5%		0,2%	11,9%	12,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	67418	56833					398	330	3499	6202		156	9701	10031
					84,3%					0,6%	0,5%	5,2%	9,2%		0,2%	14,4%	14,9%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	66543	56266	48134	7852	280		606	133	2291	6843	5492	404	9134	9267
					84,6%	72,3%	11,8%	0,4%		0,9%	0,2%	3,4%	10,3%	8,3%	0,6%	13,7%	13,9%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	75397	64645	58592	5794	259		626	140	2447	7123	5624	415	9570	9710
					85,7%	77,7%	7,7%	0,3%		0,8%	0,2%	3,2%	9,4%	7,5%	0,6%	12,7%	12,9%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	103415	90481					1085	67	1190	9547		1045	10737	10804
					87,5%					1,0%	0,1%	1,2%	9,2%		1,0%	10,4%	10,4%
A 57	Neuss West	48065602	0	109005	95291					340	424	5498	7154		298	12652	13076
					87,4%					0,3%	0,4%	5,0%	6,6%		0,3%	11,6%	12,0%
A 57	Neuss West (S)	48065670	18	114095	100193					393	414	5543	7381		171	12924	13338
					87,8%					0,3%	0,4%	4,9%	6,5%		0,1%	11,3%	11,7%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	52550	47581					125	171	2083	2515		75	4598	4769
					90,5%					0,2%	0,3%	4,0%	4,8%		0,1%	8,7%	9,1%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	107135	93410					358	496	5512	7207		152	12719	13215
					87,2%					0,3%	0,5%	5,1%	6,7%		0,1%	11,9%	12,3%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	70817	61750					344	75	2543	5096		1010	7639	7714
					87,2%					0,5%	0,1%	3,6%	7,2%		1,4%	10,8%	10,9%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	92008	79146					321	187	7382	3974		997	11356	11543
					86,0%					0,3%	0,2%	8,0%	4,3%		1,1%	12,3%	12,5%
A 59	Walsum	44065069	30	31403	30012	27777	2143	92		156	25	586	343	267	281	929	954
					95,6%	88,5%	6,8%	0,3%		0,5%	0,1%	1,9%	1,1%	0,9%	0,9%	3,0%	3,0%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	32823	30567	28879	1598	90		144	67	751	1138	873	155	1889	1956
					93,1%	88,0%	4,9%	0,3%		0,4%	0,2%	2,3%	3,5%	2,7%	0,5%	5,8%	6,0%
A 59	Langenfeld	49075007	30	48557	44903	42047	2717	139		202	50	1373	1877	1325	153	3250	3300
					92,5%	86,6%	5,6%	0,3%		0,4%	0,1%	2,8%	3,9%	2,7%	0,3%	6,7%	6,8%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	14	61491	55322					206	198	2690	3039		36	5729	5927
					90,0%					0,3%	0,3%	4,4%	4,9%		0,1%	9,3%	9,6%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	13	93805	86313					288	392	3271	3398		142	6669	7061
					92,0%					0,3%	0,4%	3,5%	3,6%		0,2%	7,1%	7,5%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	13	112586	104318					424	650	4116	2930		147	7046	7696
					92,7%					0,4%	0,6%	3,7%	2,6%		0,1%	6,3%	6,8%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	116028	107250					487	592	4153	3316		230	7469	8061
					92,4%					0,4%	0,5%	3,6%	2,9%		0,2%	6,4%	6,9%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	82490	77668					332	206	2808	1279		197	4087	4293
					94,2%					0,4%	0,2%	3,4%	1,6%		0,2%	5,0%	5,2%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	64667	61167	56695	4110	362		276	102	1534	1152	751	434	2686	2788
					94,6%	87,7%	6,4%	0,6%		0,4%	0,2%	2,4%	1,8%	1,2%	0,7%	4,2%	4,3%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	50284	48234	44751	3171	312		218	59	804	797	539	170	1601	1660
					95,9%	89,0%	6,3%	0,6%		0,4%	0,1%	1,6%	1,6%	1,1%	0,3%	3,2%	3,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	63008	52159	48047	3991	121	483	67	2605	7469	5835	225	10074	10141
					82,8%	76,3%	6,3%	0,2%	0,8%	0,1%	4,1%	11,9%	9,3%	0,4%	16,0%	16,1%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	54184	44650	39556	4673	421	465	80	1831	6884	5214	272	8715	8795
					82,4%	73,0%	8,6%	0,8%	0,9%	0,1%	3,4%	12,7%	9,6%	0,5%	16,1%	16,2%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	41903	30665	26694	3669	302	378	104	1500	8980	7223	276	10480	10584
					73,2%	63,7%	8,8%	0,7%	0,9%	0,2%	3,6%	21,4%	17,2%	0,7%	25,0%	25,3%
A 61	Miel	53075080	0	46353	33384	28842	4462	80	475	124	1353	10737	8509	279	12090	12214
					72,0%	62,2%	9,6%	0,2%	1,0%	0,3%	2,9%	23,2%	18,4%	0,6%	26,1%	26,3%
A 524	Ratingen	46075039	30	29390	26924	24373	2458	93	130	56	775	1357	1049	147	2132	2188
					91,6%	82,9%	8,4%	0,3%	0,4%	0,2%	2,6%	4,6%	3,6%	0,5%	7,3%	7,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	30	50601	46879				196	186	2374	645		321	3019	3205
					92,6%				0,4%	0,4%	4,7%	1,3%		0,6%	6,0%	6,3%
A 553	Bliesheim	52075029	19	25979	23647				133	79	1013	1055		52	2068	2147
					91,0%				0,5%	0,3%	3,9%	4,1%		0,2%	8,0%	8,3%
A 555	Godorf	51075036	30	71087	66055	61233	4267	555	316	113	1742	2201	1549	660	3943	4056
					92,9%	86,1%	6,0%	0,8%	0,4%	0,2%	2,5%	3,1%	2,2%	0,9%	5,5%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	13	80152	73869				334	435	3519	1878		117	5397	5832
					92,2%				0,4%	0,5%	4,4%	2,3%		0,1%	6,7%	7,3%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	5	56030	51507	46686	4476	345	461	75	1523	2136	1337	328	3659	3734
					91,9%	83,3%	8,0%	0,6%	0,8%	0,1%	2,7%	3,8%	2,4%	0,6%	6,5%	6,7%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	4	49296	45614	41423	3848	343	435	67	1414	1437	902	330	2851	2918
					92,5%	84,0%	7,8%	0,7%	0,9%	0,1%	2,9%	2,9%	1,8%	0,7%	5,8%	5,9%
A 560	Hennef	52095051	30	42358	39177	36720	2338	119	387	262	1244	1227	721	62	2471	2733
					92,5%	86,7%	5,5%	0,3%	0,9%	0,6%	2,9%	2,9%	1,7%	0,1%	5,8%	6,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	63702	61202	57278	3665	259	220	104	1238	497	304	439	1735	1839
					96,1%	89,9%	5,8%	0,4%	0,3%	0,2%	1,9%	0,8%	0,5%	0,7%	2,7%	2,9%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10264	9980	9255	677	48	42	23	137	33	21	49	170	193
					97,2%	90,2%	6,6%	0,5%	0,4%	0,2%	1,3%	0,3%	0,2%	0,5%	1,7%	1,9%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	95034	87315				482	521	3719	2718		279	6437	6958
					91,9%				0,5%	0,5%	3,9%	2,9%		0,3%	6,8%	7,3%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	33742	30514	28604	1715	195	292	62	756	2117	1400	0	2873	2935
					90,4%	84,8%	5,1%	0,6%	0,9%	0,2%	2,2%	6,3%	4,1%	0,0%	8,5%	8,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	86019	74182	70588	3508	86	1502	84	3867	3975	2508	2409	7842	7926
					86,2%	82,1%	4,1%	0,1%	1,7%	0,1%	4,5%	4,6%	2,9%	2,8%	9,1%	9,2%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	11942	11234	10549	640	45	119	27	349	181	106	34	530	557
					94,1%	88,3%	5,4%	0,4%	1,0%	0,2%	2,9%	1,5%	0,9%	0,3%	4,4%	4,7%
B 1	Horn 2	41195339	30	10548	9142	8566	543	33	125	51	399	818	544	13	1217	1268
					86,7%	81,2%	5,1%	0,3%	1,2%	0,5%	3,8%	7,8%	5,2%	0,1%	11,5%	12,0%
B 7	Warburg West	45205331	30	13386	11670	10880	738	52	110	52	574	515	339	464	1089	1141
					87,2%	81,3%	5,5%	0,4%	0,8%	0,4%	4,3%	3,8%	2,5%	3,5%	8,1%	8,5%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	12431	11359	10525	754	80	103	126	519	299	175	24	818	944
					91,4%	84,7%	6,1%	0,6%	0,8%	1,0%	4,2%	2,4%	1,4%	0,2%	6,6%	7,6%
B 9	Geldern (O)	44035251	15	7041	6028				101	12	445	436		19	881	893
					85,6%				1,4%	0,2%	6,3%	6,2%		0,3%	12,5%	12,7%
B 9	Dormagen	48065267	30	10980	9670	9035	515	120	58	23	452	760	626	16	1212	1235
					88,1%	82,3%	4,7%	1,1%	0,5%	0,2%	4,1%	6,9%	5,7%	0,1%	11,0%	11,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	12878	11299	10367	911	21	147	21	580	818	576	12	1398	1419
					87,7%	80,5%	7,1%	0,2%	1,1%	0,2%	4,5%	6,4%	4,5%	0,1%	10,9%	11,0%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9104	8187	7601	550	36	121	31	264	469	317	33	733	764
					89,9%	83,5%	6,0%	0,4%	1,3%	0,3%	2,9%	5,2%	3,5%	0,4%	8,1%	8,4%
B 51	Telgte	40125330	30	20997	18754	17532	1169	53	257	114	731	1095	700	44	1826	1940
					89,3%	83,5%	5,6%	0,3%	1,2%	0,5%	3,5%	5,2%	3,3%	0,2%	8,7%	9,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	15068	11087	10233	839	15	273	61	489	3157	2562	0	3646	3707
					73,6%	67,9%	5,6%	0,1%	1,8%	0,4%	3,2%	21,0%	17,0%	0,0%	24,2%	24,6%
B 51n	Dahlem	56055235	16	11603	7544				161	89	633	3136		39	3769	3858
					65,0%				1,4%	0,8%	5,5%	27,0%		0,3%	32,5%	33,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8701	8026	7520	472	34	112	16	245	289	182	14	534	550
					92,2%	86,4%	5,4%	0,4%	1,3%	0,2%	2,8%	3,3%	2,1%	0,2%	6,1%	6,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	15	26381	23016	21414	1555	47	304	95	855	2052	1444	59	2907	3002
					87,2%	81,2%	5,9%	0,2%	1,2%	0,4%	3,2%	7,8%	5,5%	0,2%	11,0%	11,4%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	18710	16894	15746	1043	105	116	11	575	1064	737	49	1639	1650
					90,3%	84,2%	5,6%	0,6%	0,6%	0,1%	3,1%	5,7%	3,9%	0,3%	8,8%	8,8%
B 54	Meinerzhagen	48115304	29	11685	10062	9318	723	21	119	44	707	725	432	28	1432	1476
					86,1%	79,7%	6,2%	0,2%	1,0%	0,4%	6,1%	6,2%	3,7%	0,2%	12,3%	12,6%
B 55n	Elsdorf	50055247	15	10768	9551				122	41	504	518		32	1022	1063
					88,7%				1,1%	0,4%	4,7%	4,8%		0,3%	9,5%	9,9%
B 55	Grevenbrück	48145342	29	6308	5358	4943	405	10	75	16	316	421	260	123	737	753
					84,9%	78,4%	6,4%	0,2%	1,2%	0,3%	5,0%	6,7%	4,1%	1,9%	11,7%	11,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10061	9293	8748	526	19	69	88	316	266	187	28	582	670
					92,4%	86,9%	5,2%	0,2%	0,7%	0,9%	3,1%	2,6%	1,9%	0,3%	5,8%	6,7%
B 55	Loope	50105204	30	9004	8497	7890	540	67	62	73	275	76	39	20	351	424
					94,4%	87,6%	6,0%	0,7%	0,7%	0,8%	3,1%	0,8%	0,4%	0,2%	3,9%	4,7%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	4	22398	21396				85	31	635	150		101	785	816
					95,5%				0,4%	0,1%	2,8%	0,7%		0,5%	3,5%	3,6%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10192	9057	8464	554	39	125	52	408	382	279	169	790	842
					88,9%	83,0%	5,4%	0,4%	1,2%	0,5%	4,0%	3,7%	2,7%	1,7%	7,8%	8,3%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	18773	17791	16825	769	197	108	175	431	130	71	139	561	736
					94,8%	89,6%	4,1%	1,0%	0,6%	0,9%	2,3%	0,7%	0,4%	0,7%	3,0%	3,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	12649	10856	10004	806	46	200	30	529	1007	697	26	1536	1566
					85,8%	79,1%	6,4%	0,4%	1,6%	0,2%	4,2%	8,0%	5,5%	0,2%	12,1%	12,4%
B 58	Büderich (N)	43055228	16	25602	22934				256	185	976	1219		32	2195	2380
					89,6%				1,0%	0,7%	3,8%	4,8%		0,1%	8,6%	9,3%
B 58	Geldern (N)	44035252	16	9197	8342				102	47	357	329		21	686	733
					90,7%				1,1%	0,5%	3,9%	3,6%		0,2%	7,5%	8,0%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12497	10723	9926	759	38	155	75	666	745	507	132	1411	1486
					85,8%	79,4%	6,1%	0,3%	1,2%	0,6%	5,3%	6,0%	4,1%	1,1%	11,3%	11,9%
B 59	Pulheim	49065214	30	10795	9781	9132	603	46	75	10	418	467	294	43	885	895
					90,6%	84,6%	5,6%	0,4%	0,7%	0,1%	3,9%	4,3%	2,7%	0,4%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9122	7718	7179	513	26	156	31	283	896	642	39	1179	1210
					84,6%	78,7%	5,6%	0,3%	1,7%	0,3%	3,1%	9,8%	7,0%	0,4%	12,9%	13,3%
B 61	Stromberg	42155349	30	2940	2644	2445	170	29	46	11	116	115	72	10	231	242
					89,9%	83,2%	5,8%	1,0%	1,6%	0,4%	3,9%	3,9%	2,4%	0,3%	7,9%	8,2%
B 62	Siegen	51145332	0	16433	15300	14353	811	136	81	356	356	277	189	63	633	989
					93,1%	87,3%	4,9%	0,8%	0,5%	2,2%	2,2%	1,7%	1,2%	0,4%	3,9%	6,0%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	6039	5602	5283	304	15	62	34	131	185	135	25	316	350
					92,8%	87,5%	5,0%	0,2%	1,0%	0,6%	2,2%	3,1%	2,2%	0,4%	5,2%	5,8%
B 66	BI-Hillegossen	40175337	30	36018	31564	29082	2319	163	254	59	1866	1971	1013	304	3837	3896
					87,6%	80,7%	6,4%	0,5%	0,7%	0,2%	5,2%	5,5%	2,8%	0,8%	10,7%	10,8%
B 67	Rhede	41055320	30	18431	17282	15825	1361	96	147	128	388	455	314	30	843	971
					93,8%	85,9%	7,4%	0,5%	0,8%	0,7%	2,1%	2,5%	1,7%	0,2%	4,6%	5,3%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	16554	13475	12863	579	33	117	25	1038	1814	1144	86	2852	2877
					81,4%	77,7%	3,5%	0,2%	0,7%	0,2%	6,3%	11,0%	6,9%	0,5%	17,2%	17,4%
B 68	Lichtenau	43195351	30	7468	7006	6651	345	10	76	49	188	142	67	7	330	379
					93,8%	89,1%	4,6%	0,1%	1,0%	0,7%	2,5%	1,9%	0,9%	0,1%	4,4%	5,1%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9613	8483	7914	537	32	122	48	319	632	416	10	951	999
					88,2%	82,3%	5,6%	0,3%	1,3%	0,5%	3,3%	6,6%	4,3%	0,1%	9,9%	10,4%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12895	12337	11615	637	85	101	58	235	135	71	29	370	428
					95,7%	90,1%	4,9%	0,7%	0,8%	0,4%	1,8%	1,0%	0,6%	0,2%	2,9%	3,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12050	11264				128	31	122	414		91	536	567
					93,5%				1,1%	0,3%	1,0%	3,4%		0,8%	4,4%	4,7%
B 221	Heinsberg	49025259	15	14952	13766				157	92	452	398		87	850	942
					92,1%				1,1%	0,6%	3,0%	2,7%		0,6%	5,7%	6,3%
B 224	Bottrop	44075344	30	36066	33156	31212	1759	185	240	62	1168	1283	900	157	2451	2513
					91,9%	86,5%	4,9%	0,5%	0,7%	0,2%	3,2%	3,6%	2,5%	0,4%	6,8%	7,0%
B 224n	Velbert Nord	46085249	16	28737	26924				104	21	1088	497		103	1585	1606
					93,7%				0,4%	0,1%	3,8%	1,7%		0,4%	5,5%	5,6%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	17	33045	29928				134	87	1664	1171		61	2835	2922
					90,6%				0,4%	0,3%	5,0%	3,5%		0,2%	8,6%	8,8%
B 229	Delecke 2	45145334	30	3413	3167	2970	164	33	30	15	98	81	47	22	179	194
					92,8%	87,0%	4,8%	1,0%	0,9%	0,4%	2,9%	2,4%	1,4%	0,6%	5,2%	5,7%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14605	13635	12747	855	33	63	82	443	335	190	47	778	860
					93,4%	87,3%	5,9%	0,2%	0,4%	0,6%	3,0%	2,3%	1,3%	0,3%	5,3%	5,9%
B 229	Solingen	48085203	12	11514	10724				43	39	435	266		7	701	740
					93,1%				0,4%	0,3%	3,8%	2,3%		0,1%	6,1%	6,4%
B 230	Holzheim	48055238	16	9608	8922				49	31	352	243		11	595	626
					92,9%				0,5%	0,3%	3,7%	2,5%		0,1%	6,2%	6,5%
B 235	Datteln	42105345	30	10209	9385	8804	519	62	125	34	324	327	216	14	651	685
					91,9%	86,2%	5,1%	0,6%	1,2%	0,3%	3,2%	3,2%	2,1%	0,1%	6,4%	6,7%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7222	6438	5905	503	30	47	72	290	353	254	20	643	715
					89,1%	81,8%	7,0%	0,4%	0,7%	1,0%	4,0%	4,9%	3,5%	0,3%	8,9%	9,9%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	6002	5518	4999	497	22	68	45	207	142	64	23	349	394
					91,9%	83,3%	8,3%	0,4%	1,1%	0,7%	3,4%	2,4%	1,1%	0,4%	5,8%	6,6%
B 237	Ohl	48105225	12	4034	3654				27	24	206	115		7	321	345
					90,6%				0,7%	0,6%	5,1%	2,9%		0,2%	8,0%	8,6%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	18401	15901	14533	1330	38	218	33	793	1412	1026	44	2205	2238
					86,4%	79,0%	7,2%	0,2%	1,2%	0,2%	4,3%	7,7%	5,6%	0,2%	12,0%	12,2%
B 252	Brakel	42215340	30	7498	6340	5919	406	15	91	50	311	688	400	17	999	1049
					84,6%	78,9%	5,4%	0,2%	1,2%	0,7%	4,1%	9,2%	5,3%	0,2%	13,3%	14,0%
B 256	Marienheide	49115224	12	5968	5447				30	69	294	125		2	419	488
					91,3%				0,5%	1,2%	4,9%	2,1%		0,0%	7,0%	8,2%
B 256n	Derschlag	50115223	30	13758	12649	11971	678		129	22	562	398	310	0	960	982
					91,9%	87,0%	4,9%		0,9%	0,2%	4,1%	2,9%	2,3%	0,0%	7,0%	7,1%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	17	4699	4358				53	56	127	76		30	203	259
					92,7%				1,1%	1,2%	2,7%	1,6%		0,6%	4,3%	5,5%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	17	18365	17233				165	61	529	309		68	838	899
					93,8%				0,9%	0,3%	2,9%	1,7%		0,4%	4,6%	4,9%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	9	2502	2230				23	47	123	72		7	195	242
					89,1%				0,9%	1,9%	4,9%	2,9%		0,3%	7,8%	9,7%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	3463	2787	2604	183		86	22	156	413	290	0	569	591
					80,5%	75,2%	5,3%		2,5%	0,6%	4,5%	11,9%	8,4%	0,0%	16,4%	17,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	11483	10795	10186	541	68	93	45	328	202	127	21	530	575
					94,0%	88,7%	4,7%	0,6%	0,8%	0,4%	2,9%	1,8%	1,1%	0,2%	4,6%	5,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7257	6439	6074	327	38	58	31	290	414	270	24	704	735
					88,7%	83,7%	4,5%	0,5%	0,8%	0,4%	4,0%	5,7%	3,7%	0,3%	9,7%	10,1%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	15384	14179	13318	834	27	128	53	532	443	284	49	975	1028
					92,2%	86,6%	5,4%	0,2%	0,8%	0,3%	3,5%	2,9%	1,8%	0,3%	6,3%	6,7%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	26	3605	3369	3219	150		62	17	103	55	39	0	158	175
					93,5%	89,3%	4,2%		1,7%	0,5%	2,9%	1,5%	1,1%	0,0%	4,4%	4,9%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	3501	3158	2999	159		53	34	155	102	76	0	257	291
					90,2%	85,7%	4,5%		1,5%	1,0%	4,4%	2,9%	2,2%	0,0%	7,3%	8,3%
B 288	Uerdingen	46055231	30	23321	20270	18933	1192	145	117	47	1125	1659	1196	103	2784	2831
					86,9%	81,2%	5,1%	0,6%	0,5%	0,2%	4,8%	7,1%	5,1%	0,4%	11,9%	12,1%
B 458	Büderich (S)	43055226	16	15479	13781				153	113	576	805		51	1381	1494
					89,0%				1,0%	0,7%	3,7%	5,2%		0,3%	8,9%	9,7%
B 477	Gohr	49065262	30	6308	5851	5639	212		64	22	235	135	116	0	370	392
					92,8%	89,4%	3,4%		1,0%	0,3%	3,7%	2,1%	1,8%	0,0%	5,9%	6,2%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	7103	6231	5796	369	66	56	39	261	490	361	26	751	790
					87,7%	81,6%	5,2%	0,9%	0,8%	0,5%	3,7%	6,9%	5,1%	0,4%	10,6%	11,1%
B 478	Waldbröl	51115222	12	7809	7138				45	80	278	158		110	436	516
					91,4%				0,6%	1,0%	3,6%	2,0%		1,4%	5,6%	6,6%
B 480	Brilon (N)	45175322	22	3198	2644	2456	179	9	39	19	129	358	244	11	487	506
					82,7%	76,8%	5,6%	0,3%	1,2%	0,6%	4,0%	11,2%	7,6%	0,3%	15,2%	15,8%
B 480	Winterberg	47175325	30	8506	7616	7255	356	5	84	67	260	453	302	26	713	780
					89,5%	85,3%	4,2%	0,1%	1,0%	0,8%	3,1%	5,3%	3,6%	0,3%	8,4%	9,2%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5304	4834	4445	373	16	53	33	150	138	68	97	288	321
					91,1%	83,8%	7,0%	0,3%	1,0%	0,6%	2,8%	2,6%	1,3%	1,8%	5,4%	6,1%
B 504	Goch (N)	43025241	30	8479	7921	7337	557	27	94	29	240	186	123	9	426	455
					93,4%	86,5%	6,6%	0,3%	1,1%	0,3%	2,8%	2,2%	1,5%	0,1%	5,0%	5,4%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	20	9195	8370	7877	483	10	65	93	265	168	69	235	433	526
					91,0%	85,7%	5,3%	0,1%	0,7%	1,0%	2,9%	1,8%	0,8%	2,6%	4,7%	5,7%
B 514	Babenhausen	38195335	30	8549	7129	6860	239	30	206	32	158	257	156	768	415	447
					83,4%	80,2%	2,8%	0,4%	2,4%	0,4%	1,8%	3,0%	1,8%	9,0%	4,9%	5,2%
B 514	Kalletal	38195347	30	1692	1433	1340	76	17	19	13	90	129	85	7	219	232
					84,7%	79,2%	4,5%	1,0%	1,1%	0,8%	5,3%	7,6%	5,0%	0,4%	12,9%	13,7%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	4769	4340	4091	219	30	61	4	221	136	78	6	357	361
					91,0%	85,8%	4,6%	0,6%	1,3%	0,1%	4,6%	2,9%	1,6%	0,1%	7,5%	7,6%
B 516	Brilon (S)	45175323	22	4532	3685	3305	374	6	63	17	190	562	404	16	752	769
					81,3%	72,9%	8,3%	0,1%	1,4%	0,4%	4,2%	12,4%	8,9%	0,4%	16,6%	17,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	26	1445	1335	1271	64		34	8	57	11	7	0	68	76
					92,4%	88,0%	4,4%		2,4%	0,6%	3,9%	0,8%	0,5%	0,0%	4,7%	5,3%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	13864												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1603	1416	1294	72	50	24	2	64	70	51	27	134	136
					88,3%	80,7%	4,5%	3,1%	1,5%	0,1%	4,0%	4,4%	3,2%	1,7%	8,4%	8,5%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	4623	3700	3156	544		159	9	225	530	264	0	755	764
					80,0%	68,3%	11,8%		3,4%	0,2%	4,9%	11,5%	5,7%	0,0%	16,3%	16,5%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10157												
L 166	Kesternich (O)	53045210	0	1550	1431	1279	152		25	16	63	15	8	1	78	94
					92,3%	82,5%	9,8%		1,6%	1,0%	4,1%	1,0%	0,5%	0,1%	5,0%	6,1%
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	10892	9959	9279	590	90	101	44	375	303	186	110	678	722
					91,4%	85,2%	5,4%	0,8%	0,9%	0,4%	3,4%	2,8%	1,7%	1,0%	6,2%	6,6%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	13044	12507	11788	601	118	74	63	269	81	40	50	350	413
					95,9%	90,4%	4,6%	0,9%	0,6%	0,5%	2,1%	0,6%	0,3%	0,4%	2,7%	3,2%
L 194	Weilerswist	52075437	30	6840	6449	6107	275	67	52	38	164	119	78	18	283	321
					94,3%	89,3%	4,0%	1,0%	0,8%	0,6%	2,4%	1,7%	1,1%	0,3%	4,1%	4,7%
L 218	Heimbach	53045413	30	3760	3585	3377	163	45	32	21	62	10	6	51	72	93
					95,3%	89,8%	4,3%	1,2%	0,9%	0,6%	1,6%	0,3%	0,2%	1,4%	1,9%	2,5%
L 232	Richterich	51025411	30	21275	20406	19396	789	221	84	86	419	123	72	157	542	628
					95,9%	91,2%	3,7%	1,0%	0,4%	0,4%	2,0%	0,6%	0,3%	0,7%	2,5%	3,0%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	17	14566	13603				143	51	447	292		30	739	790
					93,4%				1,0%	0,4%	3,1%	2,0%		0,2%	5,1%	5,4%
L 238	Zweifall	52035410	30	6238	5864	5477	320	67	81	62	162	59	31	10	221	283
					94,0%	87,8%	5,1%	1,1%	1,3%	1,0%	2,6%	0,9%	0,5%	0,2%	3,5%	4,5%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	12768												
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9385												
L 324	Erdingen	50125431	30	5563	4891	4569	301	21	68	44	297	242	130	21	539	583
					87,9%	82,1%	5,4%	0,4%	1,2%	0,8%	5,3%	4,4%	2,3%	0,4%	9,7%	10,5%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	12903	12500	11843	605	52	55	84	183	55	35	25	238	322
					96,9%	91,8%	4,7%	0,4%	0,4%	0,7%	1,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,8%	2,5%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	13118	12639	11711	759	169	56	40	299	46	23	38	345	385
					96,3%	89,3%	5,8%	1,3%	0,4%	0,3%	2,3%	0,4%	0,2%	0,3%	2,6%	2,9%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	9627	9146	8639	466	41	55	4	263	135	81	24	398	402
					95,0%	89,7%	4,8%	0,4%	0,6%	0,0%	2,7%	1,4%	0,8%	0,2%	4,1%	4,2%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2417												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	4768												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	30	2348												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	11117												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	6705												
L 460	Büderich (W)	43055227	16	10204	9114				99	60	418	461		52	879	939
					89,3%				1,0%	0,6%	4,1%	4,5%		0,5%	8,6%	9,2%
L 463	Voerde	43065424	30	6617	5885	5351	492	42	95	14	285	319	233	20	604	618
					88,9%	80,9%	7,4%	0,6%	1,4%	0,2%	4,3%	4,8%	3,5%	0,3%	9,1%	9,3%
L 475	Krefeld	46055434	30	10000	9617	9087	434	96	58	50	173	87	58	16	260	310
					96,2%	90,9%	4,3%	1,0%	0,6%	0,5%	1,7%	0,9%	0,6%	0,2%	2,6%	3,1%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6510												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3204												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	30	6229	5852	5438	301	113	65	10	147	135	100	20	282	292
					93,9%	87,3%	4,8%	1,8%	1,0%	0,2%	2,4%	2,2%	1,6%	0,3%	4,5%	4,7%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6032	5430	5109	298	23	83	40	192	268	186	20	460	500
					90,0%	84,7%	4,9%	0,4%	1,4%	0,7%	3,2%	4,4%	3,1%	0,3%	7,6%	8,3%
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13857	12803	11884	840	79	174	51	400	395	239	34	795	846
					92,4%	85,8%	6,1%	0,6%	1,3%	0,4%	2,9%	2,9%	1,7%	0,2%	5,7%	6,1%
L 591	Lienen	38135513	30	6198	5772	5401	298	73	74	51	153	138	101	10	291	342
					93,1%	87,1%	4,8%	1,2%	1,2%	0,8%	2,5%	2,2%	1,6%	0,2%	4,7%	5,5%
L 608	Gross Reken	41085505	30	7234	6625	6178	371	76	114	71	191	208	144	26	399	470
					91,6%	85,4%	5,1%	1,1%	1,6%	1,0%	2,6%	2,9%	2,0%	0,4%	5,5%	6,5%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	37376	35084	32919	1959	206	194	82	868	833	649	315	1701	1783
					93,9%	88,1%	5,2%	0,6%	0,5%	0,2%	2,3%	2,2%	1,7%	0,8%	4,6%	4,8%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10802	10364	9811	415	138	53	130	183	51	33	22	234	364
					95,9%	90,8%	3,8%	1,3%	0,5%	1,2%	1,7%	0,5%	0,3%	0,2%	2,2%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1673	1511	1343	91	77	28	4	45	80	66	6	125	129
					90,3%	80,3%	5,4%	4,6%	1,7%	0,2%	2,7%	4,8%	3,9%	0,4%	7,5%	7,7%
L 687	Langscheid (S)	46135511	30	2228												
L 697	Attendorn	48135531	30	4071	3631	3394	213	24	26	37	170	134	75	72	304	341
					89,2%	83,4%	5,2%	0,6%	0,6%	0,9%	4,2%	3,3%	1,8%	1,8%	7,5%	8,4%
L 776	Salzkotten	43175530	19	11221	9720	9131	549	40	102	53	378	946	664	22	1324	1377
					86,6%	81,4%	4,9%	0,4%	0,9%	0,5%	3,4%	8,4%	5,9%	0,2%	11,8%	12,3%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	5867												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7240	6852	6401	424	27	73	32	157	101	65	25	258	290
					94,6%	88,4%	5,9%	0,4%	1,0%	0,4%	2,2%	1,4%	0,9%	0,3%	3,6%	4,0%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11263												
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15376												
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11374												
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7573	6917	6447	440	30	67	51	294	234	145	9	528	579
					91,3%	85,1%	5,8%	0,4%	0,9%	0,7%	3,9%	3,1%	1,9%	0,1%	7,0%	7,6%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	5739												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2204												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	25725	20403	18949	1454		290	56	896	3733	3015	347	4629	4685
					79,3%	73,7%	5,7%		1,1%	0,2%	3,5%	14,5%	11,7%	1,3%	18,0%	18,2%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	33316	25219	23753	1466		287	64	1096	6649	5742	0	7745	7809
					75,7%	71,3%	4,4%		0,9%	0,2%	3,3%	20,0%	17,2%	0,0%	23,2%	23,4%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	29285	18738	17043	1609	86	329	92	993	9134	7591	0	10127	10219
					64,0%	58,2%	5,5%	0,3%	1,1%	0,3%	3,4%	31,2%	25,9%	0,0%	34,6%	34,9%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	25486	17139	15410	1729		301	78	1192	6775	5730	0	7967	8045
					67,2%	60,5%	6,8%		1,2%	0,3%	4,7%	26,6%	22,5%	0,0%	31,3%	31,6%
A 57	Hommersum	43025050	30	11465	8198	7468	707	23	114	34	342	2554	2153	224	2896	2930
					71,5%	65,1%	6,2%	0,2%	1,0%	0,3%	3,0%	22,3%	18,8%	2,0%	25,3%	25,6%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	24073	18230	16569	1604	57	134	41	572	5010	4183	86	5582	5623
					75,7%	68,8%	6,7%	0,2%	0,6%	0,2%	2,4%	20,8%	17,4%	0,4%	23,2%	23,4%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	30	16169	15847	15484	363		52	91	129	50	45	0	179	270
					98,0%	95,8%	2,2%		0,3%	0,6%	0,8%	0,3%	0,3%	0,0%	1,1%	1,7%
B 8	Elten	40025254	30	1870	1762	1705	57		33	0	50	24	21	0	74	74
					94,2%	91,2%	3,0%		1,8%	0,0%	2,7%	1,3%	1,1%	0,0%	4,0%	4,0%
B 9	Kranenburg	41015255	30	8401	7950	7416	495	39	94	37	133	187	135	0	320	357
					94,6%	88,3%	5,9%	0,5%	1,1%	0,4%	1,6%	2,2%	1,6%	0,0%	3,8%	4,2%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	25	7359	7065	6464	560	41	42	0	175	26	10	51	201	201
					96,0%	87,8%	7,6%	0,6%	0,6%	0,0%	2,4%	0,4%	0,1%	0,7%	2,7%	2,7%
B 56	Sittard	50015256	30	5321	5149	5024	125		45	1	59	66	52	0	125	126
					96,8%	94,4%	2,3%		0,8%	0,0%	1,1%	1,2%	1,0%	0,0%	2,3%	2,4%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8559	8324	8117	207		36	57	87	55	45	0	142	199
					97,3%	94,8%	2,4%		0,4%	0,7%	1,0%	0,6%	0,5%	0,0%	1,7%	2,3%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4019	3444	3275	169		52	5	163	354	305	0	517	522
					85,7%	81,5%	4,2%		1,3%	0,1%	4,1%	8,8%	7,6%	0,0%	12,9%	13,0%
B 220	Emmerich	41035258	30	13619	12319	11655	664		121	3	349	829	633	0	1178	1181
					90,5%	85,6%	4,9%		0,9%	0,0%	2,6%	6,1%	4,6%	0,0%	8,6%	8,7%
B 230	Elmpt	47025260	30	9467	8019	7657	362		97	28	290	1033	868	0	1323	1351
					84,7%	80,9%	3,8%		1,0%	0,3%	3,1%	10,9%	9,2%	0,0%	14,0%	14,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10418	10185	9985	200		52	61	77	43	38	0	120	181
					97,8%	95,8%	1,9%		0,5%	0,6%	0,7%	0,4%	0,4%	0,0%	1,2%	1,7%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	9	6366	5810	5517	215	78	45	2	143	353	291	14	496	498
					91,3%	86,7%	3,4%	1,2%	0,7%	0,0%	2,2%	5,5%	4,6%	0,2%	7,8%	7,8%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2426	2313	2174	84	55	11	34	34	27	24	8	61	95
					95,3%	89,6%	3,5%	2,3%	0,5%	1,4%	1,4%	1,1%	1,0%	0,3%	2,5%	3,9%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4698	4432	4154	238	40	58	8	104	90	61	7	194	202
					94,3%	88,4%	5,1%	0,9%	1,2%	0,2%	2,2%	1,9%	1,3%	0,1%	4,1%	4,3%
L 602	Hemden	41055534	30	5083	4456	4122	304	30	59	9	167	378	300	14	545	554
					87,7%	81,1%	6,0%	0,6%	1,2%	0,2%	3,3%	7,4%	5,9%	0,3%	10,7%	10,9%

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngößen je Fahrtrichtung

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '07	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '07	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		
					>80	>100					>60	>80						>80	>100				
Landesstraßen																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl/Köln	50	21	3643	62,7	9,5	72	4	0	198	57,0	9,8	67	35	1	5	2355	62,6	10,3	73	5	0	
	Euskirchen	50	21	3325	61,0	8,2	69	2	0	177	57,9	8,8	67	39	1	5	2152	61,8	8,7	70	3	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	21	1966	32,0	5,9	43	0	0	43	27,6	6,7	34	0	0	5	1705	30,3	5,8	43	0	0	
	Aachen/Düren	50	21	1698	30,5	5,6	43	0	0	49	26,4	5,8	34	0	0	5	1399	29,1	5,5	43	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	21	10879	55,7	11,5	67	2	0	354	54,9	10,1	65	26	1	5	6757	61,1	9,7	72	4	0	
	Aachen	70	21	11318	50,4	12,7	63	0	0	362	49,6	12,7	61	16	0	5	6792	58,3	9,1	68	1	0	
L 238	Zweifel	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	21	3106	71,8	10,4	83	19	1	141	64,0	10,2	74	70	4	5	2380	69,5	10,7	80	15	1	
	Zweifel	70	21	3077	70,2	10,3	80	15	1	154	62,6	9,7	72	64	3	5	2341	69,2	10,6	80	14	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	21	7067	44,9	5,6	49	0	0	172	47,5	6,5	55	1	0	5	4043	47,1	5,1	53	0	0	
	Königswinter	50	21	7094	55,8	9,7	66	1	0	145	49,1	9,8	59	10	0	5	4110	57,3	8,3	67	1	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	21	7023	57,1	7,2	66	0	0	241	51,8	7,9	59	11	0	5	3444	58,4	6,8	67	1	0	
	Düsseldorf	70	21	7156	55,9	8,0	65	0	0	221	53,7	8,5	61	17	0	5	3283	58,5	7,6	67	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	21	3194	81,9	13,0	96	52	10	409	71,4	8,5	79	96	12	5	1951	85,7	13,4	99	64	15	
	Köln-Rath	70	21	5713	66,1	10,3	77	9	0	322	60,4	11,2	72	52	3	5	3042	67,8	10,3	78	11	1	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	21	3180	84,0	12,9	97	60	11	407	72,1	8,9	80	97	15	5	1987	86,6	12,6	99	69	14	
	Voerde	100	21	3194	81,9	13,0	96	52	10	409	71,4	8,5	79	96	12	5	1951	85,7	13,4	99	64	15	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	21	5155	61,0	8,4	69	2	0	157	57,7	9,0	67	38	0	5	2992	62,2	9,2	71	4	0	
	Krefeld	70	21	5518	58,0	10,2	68	1	0	188	56,3	9,9	66	34	0	5	2970	61,2	8,9	70	3	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	21	3022	74,2	11,1	86	27	2	194	64,8	10,3	74	75	5	5	2222	75,3	12,2	87	29	3	
	Haltern	100	21	3040	72,7	13,2	87	27	3	184	65,4	9,9	75	77	5	5	2287	73,9	14,2	88	29	5	
L 555	Coesfeld Nordost	5533																					
	Osterwick	100	21	3031	91,1	14,8	109	80	28	318	72,2	10,2	82	96	17	5	1722	95,7	14,2	113	90	39	
	Coesfeld	100	21	3013	93,3	14,6	116	83	34	305	74,2	10,0	85	97	23	5	1686	98,4	14,5	118	92	50	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	21	7113	73,4	9,3	83	19	1	550	67,3	9,9	77	85	6	5	4322	76,8	10,7	87	32	3	
	Münster	70	21	7027	67,0	11,2	78	10	1	517	64,9	10,0	75	80	3	5	4640	72,3	11,7	84	20	2	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	21	3115	81,7	14,1	95	57	8	196	69,3	11,5	79	91	12	5	2204	83,3	14,2	97	60	10	
	Lengerich	100	21	3054	79,0	13,9	93	47	5	193	67,3	9,9	77	85	7	5	2100	79,2	14,4	94	47	7	
L 608	Gross Reken	5505																					
	Grossreken	70	21	3437	69,0	10,4	80	14	1	261	62,8	10,3	72	69	3	5	2286	70,8	11,3	83	18	1	
	Dorsten/Wulfen	70	21	3630	70,6	9,9	81	16	1	267	63,9	9,0	73	72	3	5	2498	72,0	10,1	83	19	1	
L 608	Gelsenkirchen	5523																					
	GE-Buer	70	6	19072	57,5	14,4	69	2	0	1163	52,3	11,4	62	18	0	3	9581	64,8	9,4	75	6	0	
	GE-Schalke	70	0																				
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	21	5725	58,9	7,0	67	1	0	150	51,9	7,7	59	11	0	5	3221	60,7	7,3	68	1	0	
	Recklinghausen	70	21	5614	55,8	7,6	65	1	0	158	53,6	8,7	61	17	1	5	3041	58,7	8,0	68	2	0	
L 697	Attendorf	5531																					
	Plettenberg	50	21	1933	55,8	9,8	66	1	0	197	53,1	7,8	60	14	0	5	1292	56,5	10,0	67	2	0	
	Attendorf	50	21	1996	59,4	10,9	69	2	0	214	54,7	7,7	62	18	0	5	1257	60,0	11,0	70	3	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	12	4966	105,1	12,6	118	98	73	826	74,2	10,8	85	99	22	4	4119	107,1	14,2	>120	98	83	
	Büren	100	12	5026	91,4	14,1	114	77	28	936	73,0	9,4	82	99	18	4	4161	96,4	13,3	117	90	40	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	21	3778	55,3	6,7	63	0	0	172	51,6	7,1	59	7	0	5	2382	55,9	7,1	65	0	0	
	Beckum/Ahlen	50	21	3703	58,7	8,1	68	1	0	170	52,3	9,8	63	21	0	5	2376	58,8	8,4	68	1	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	21	3841	63,0	9,7	73	4	0	352	56,9	9,7	67	38	1	5	2247	65,9	10,2	77	8	0	
	Warburg	70	21	3856	69,0	11,2	80	15	1	355	55,6	13,2	69	44	1	5	2315	70,5	11,8	83	20	1	

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

November 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)												Leichtverkehr (LV)							
			GT '07	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '07	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant	
					>80	>100					>60	>80							>80	>100		
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	6	2587	57,6	8,0	66	1	0	280	56,6	7,3	65	27	0	2	2282	59,2	8,3	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	6	2663	59,2	8,1	68	2	0	290	56,5	8,0	65	28	0	2	2430	59,6	8,3	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	1228	55,8	9,8	66	1	0	37	47,3	10,2	57	6	0	5	983	56,7	9,9	67	2	0
	Aachen	50	21	1087	63,5	10,7	75	5	0	32	44,1	14,3	61	16	1	5	898	64,2	10,9	76	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2163	72,6	9,5	82	18	1	122	68,8	10,1	78	90	9	5	2081	74,7	10,1	85	25	2
	Ahaus	70	21	2206	70,5	9,6	79	13	1	126	68,9	9,5	78	90	10	5	2040	72,8	10,2	84	20	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2201	63,8	15,3	78	10	1	359	56,3	19,5	74	62	4	5	1993	65,4	15,5	79	12	1
	Bocholt	70	21	2197	61,2	15,8	77	8	1	350	56,9	18,8	75	60	5	5	2009	63,7	15,3	78	10	1

